

INSIGNIA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	19
Sedeži in varnostni sistemi	44
Prostori za spravljanje	73
Instrumenti in upravni elementi	88
Osvetlitev	137
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	151
Vožnja in rokovanje	163
Nega vozila	241
Vzdrževanje in servisiranje	288
Tehnični podatki	292
Informacija za stranko	314
Kazalo	328

Uvod

Gorivo	Označba	<input type="text"/>		
Motorno olje	Kakovost	<input type="text"/>		
	Viskoznost	<input type="text"/>		
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimske pnevmatike	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mase	Razmerje skupne mase vozila	<input type="text"/>		
	- Lastna masa vozila - osnovni model	<input type="text"/>		
	= Obremenitev	<input type="text"/>		

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v vozilu.

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menjjev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebelenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z .

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Če želite odpreti vrata prtljažnika, pritisnite značko znamke in jih odprite.

Sistem elektronskega oddajnika
↪ 21, Centralno zaklepanje ↪ 24,
Prtljažnik ↪ 28.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ↪ 46, Ročna nastavitev sedeža ↪ 47, Električni pomik sedeža ↪ 49.

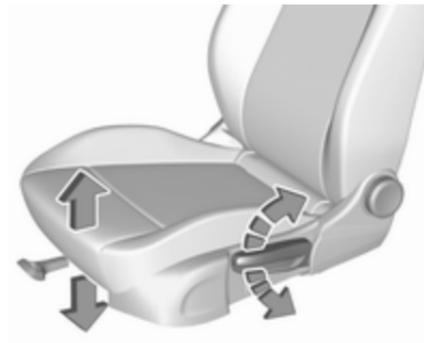
Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 46, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 47, Električni pomik sedeža ⇨ 49.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

Navzgor : sedež se dviga
Navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 46, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 47, Električni pomik sedeža ⇨ 49.

Naklon sedeža

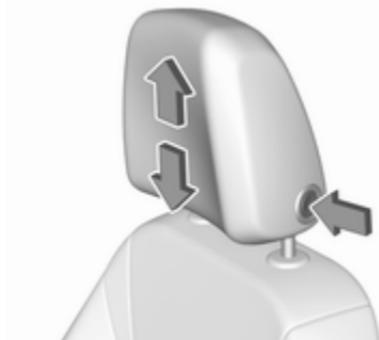


Pritisk stikala

Zgoraj : sprednji del se dviga
Spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 46, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 47, Električni pomik sedeža ⇨ 49.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 44.

Varnostni pas



Izvlomite varnostni pas in ga zataknete v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilagati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 46, Varnostni pasovi ⇨ 55, Sistem varnostnih blazin ⇨ 57.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje gledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 39, notranje gledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 39.

Zunanja ogledala



S pritiskom na gumb levega oziroma desnega ogledala izberite želeno zunanje ogledalo. Lučka LED v gumbu označuje izbrano ogledalo. Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Konveksno zunanje ogledalo ↗ 37,
Električno nastavljanje ↗ 37,
Preklop zunanjih ogledal ↗ 37,
Ogrevana zunanja ogledala ↗ 38.

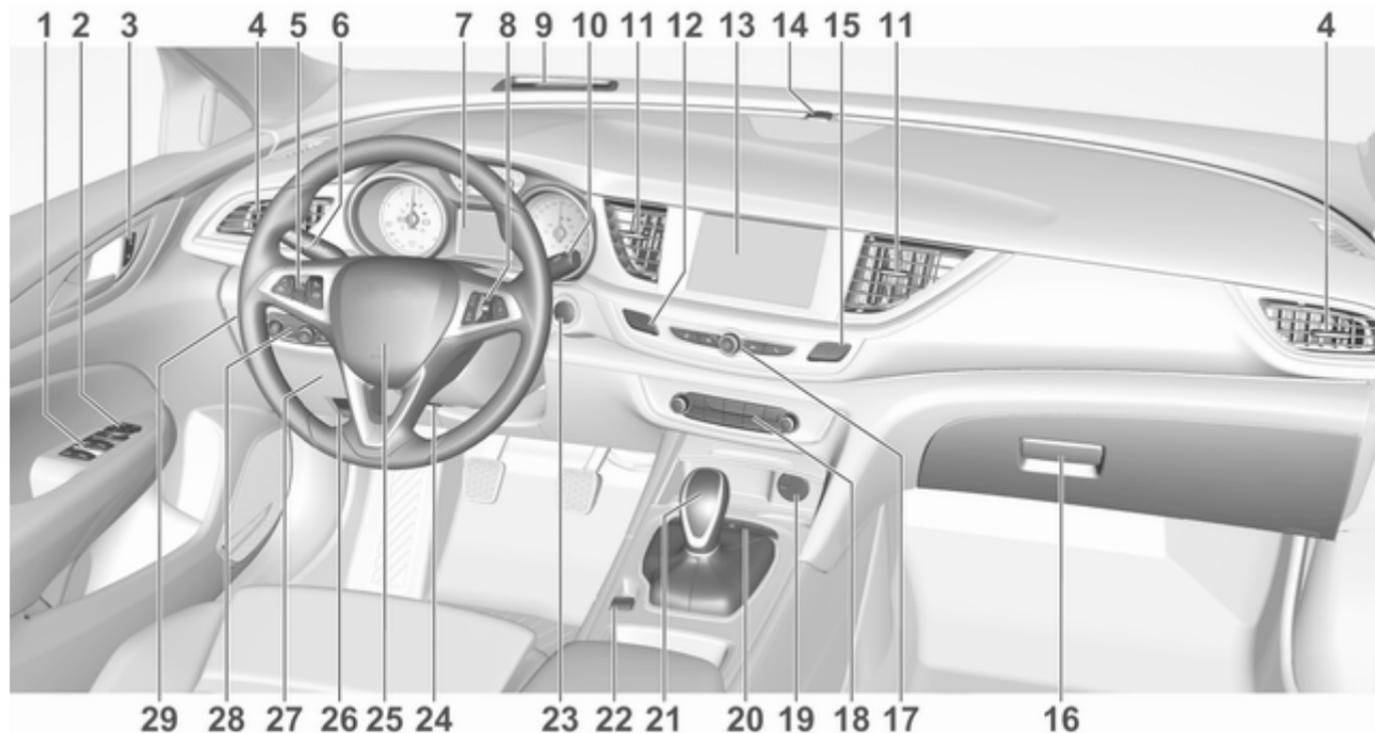
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ↗ 57.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla 40	10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, pranje žarometov, zadnji brisalec in pranje 90		Pomočnik za ohranjanje voznega pasu 231
2	Zunanja ogledala 37	11	Sredinske prezračevalne šobe 161		Gumb Eco za sistem stop/start 168
3	Centralno zaklepanje 24	12	Opozorilno utripanje smernikov 144	21	Ročni menjalnik 181
4	Stranske prezračevalne šobe 161	13	Informacijski prikazovalnik 122		Avtomatski menjalnik 176
5	Regulator hitrosti 190	14	LED indikator stanja alarmne naprave 34	22	Električna ročna zavora 183
	Omejevalnik hitrosti 192	15	Elektronski stabilnostni nadzor 186	23	Stikalo napajanja 165
	Prilagodljivi regulator hitrosti 194		Traction Control sistem 185	24	Nastavitev volana 89
	Opozorilo za trk spredaj 202	16	Sovoznikov predal 73	25	Hupa 90
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči 144	17	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika 122	26	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora 243
	Osvetlitev ob izhodu 148	18	Elektronska klimatska naprava 151	27	Škatla varovalk 263
	Pozicijske luči 145	19	Električna vtičnica 95	28	Stikalo luči 137
	Tipke za voznikov informacijski zaslon 114	20	Način Šport/Tour 187		Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov 140
7	Instrumenti 103		Parkirni pomočnik/ Napredni parkirni pomočnik 211		Prednje/zadnje meglenke .. 145
	Informacijski center voznika 114				Osvetlitve instrumentov 146
8	Tipke za voznikov informacijski zaslon 114			29	Nadglavni zaslon 123
9	Nadglavni zaslon 123				

Zunanja osvetlitev

Samodejni vklop luči



AUTO : Samodejni vklop luči preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi

☞☞ : Stranske luči

☞D : Kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ☞ 138.

Prednje meglenke

☞D : Prednje meglenke

☞☞ : Zadnja meglenka

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk : Potegnite stikalo
Dolge luči : Potisnite stikalo
Kratke luči : Potisnite ali potegnite stikalo

Dolge luči ☞ 138.

Svetlobni blisk ☞ 140.

LED-žarometi. ☞ 141.

Pomočnik za dolge luči ☞ 141.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu ☞ 144, Parkirne luči ☞ 145.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov

⇨ 144.

Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Metlice brisalcev ⇨ 90, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 249.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ↻ 90, Tekočina za pranje ↻ 246.

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla ↻ 92.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje okno



Ogrevanje vklopite s pritiskom na  .
Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 41.

Ogrevanje vetrobranskega stekla



Ogrevanje vklopite s pritiskom na  .
Ogrevano vetrobransko steklo
⇨ 42.

Ogrevana zunanja ogledala

Pritisk na  vključi tudi ogrevana zunanja ogledala.
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 38.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



- Pritisnite  : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava ↗ 151.

Sušenje in odmrzovanje stekel, elektronska klimatska naprava

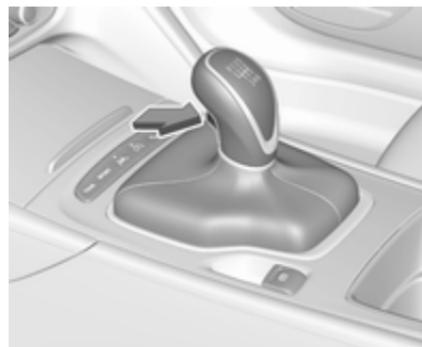


- Pritisnite . Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi v meniju Klimatska naprava vklopite klimatsko napravo A/C ON, tako da pritisnete **CLIMATE**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava
↗ 155.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite. Ročni menjalnik ↗ 181.

Avtomatski menjalnik



- P** : Parkirni položaj
- R** : Vzratna
- N** : Nevtralni način
- D** : Samodejni režim
- M** : Ročni način prestavljanja
- +** : Preklop v višjo prestavo
- : Preklop v nižjo prestavo

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Avtomatski menjalnik ⇨ 176.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 267, ⇨ 307.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 244.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitvev sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ⇨ 37, ⇨ 46, ⇨ 56.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Vžig motorja



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite tipko **Engine Start/Stop**.
- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Zagon motorja ⇨ 166.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Ponovni zagon označuje kazalec na položaju prostega teka na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Povlecite stikalo (Ⓢ) in ga držite pribl. eno sekundo, da preverite, ali kontrolna lučka (Ⓢ) zasveti.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka (Ⓢ) ⇨ 109.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred izklopom kontakta prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pred izklopom kontakta

prestavite v vzratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Z gumbom za vklop izklopite kontakt. Obrnite volan do zaskoka.
- Zaklenite vozilo tako, da pritisnete gumb na vratni kljuki. Vključite alarmno napravo ⇨ 34.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 243.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Sistem elektronskega oddajnika ⇨ 21, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 242.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	19
Ključni	19
Radijski daljinski upravljalnik	20
Sistem elektronskega oddajnika	21
Pomnilnik nastavitvev	24
Centralno zaklepanje	24
Samodejno zaklepanje	26
Otroški varovalni zaklepi	27
Vrata	28
Prtljažnik	28
Varnost vozila	33
Varovalni zaklep proti kraji (zaph)	33
Alarmna naprava	34
Imobilizator	36
Zunanja ogledala	37
Konveksna oblika	37
Električna nastavitvev	37
Zložljiva ogledala	37
Ogrevana ogledala	38
Samodejna zatemnitev	38
Parkirni pomočnik	38

Notranje ogledalo	39
Ročna zatemnitev	39
Samodejna zatemnitev	39
Stekla	39
Vetrobransko steklo	39
Električno pomična stekla	40
Ogrevano zadnje okno	41
Ogrevano vetrobransko steklo ..	42
Senčniki	42
Streha	42
Sončna streha	42

Ključni, ključavnice

Ključni

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 285, Centralno zaklepanje ⇨ 24, Zagon motorja ⇨ 166.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 20.

Elektronski oddajnik ⇨ 21.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 276.

Zamenjava baterije

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša

domet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na vozniškem informacijskem zaslonu ↗ 126.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:



1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Znova vstavite ključ približno 6 mm globoko in ga obrnite, da odprete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ↗ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ↗ 33
- alarmna naprava ↗ 34
- električno pomična stekla ↗ 40
- sončna streha ↗ 42

Domest daljinskega upravljalnika je 100 metrov, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.

- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- vklop kontakta in zagon motorja ⇨ 166

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika:

- centralno zaklepanje
- alarmna naprava
- električno pomična stekla

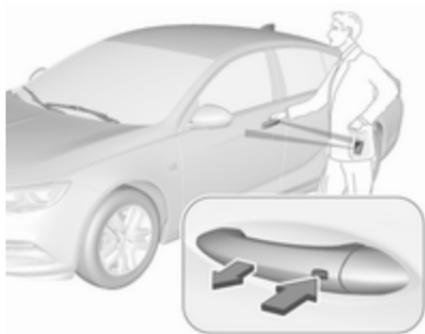
Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami. Ne uporabljajte ga po nepotrebem.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne odlagajte v prtljažnik.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ustrezni ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo se odkleneta s pritiskom na gumb na zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za

odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite gumb.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na Informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ↗ 128.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen katerih od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot pet sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v pet sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika je mogoče prostoročno odkleniti in odpreti tako, da stopalom pomigate pod zadnjim odbijačem, ali tako, da pritisnete stikalo pod značko znamke, ko je elektronski ključ v bližini vozila. Vrata ostanejo zaklenjena. Prtljažnik ⇨ 28.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Odklepanje

Pritisnite .

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite .

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ♦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitve ⇨ 24.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.

Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ⇨ 26.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 128.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Pomnilnik nastavev

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitve za elektronski ključ:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- nastavitve Športnega režima
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite vžig s shranjenim elektronskim ključem ⇨ 21.

Predpogoj je, da je aktiviran

Posebljene nastavitve voznika v osebnih nastavitvah

informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse elektronske ključe, ki so v rabi. Sprememba stanja je na voljo šele po zaklepanju in odklepanju vozila.

Shranjeni dodeljeni položaj električnega sedeža se samodejno prikliče, ko vklopite vžig in aktivirate

Samodejna nastavev na Informacijskem prikazovalniku za shranjeni elektronski oddajnik.

Električno nastavljeni sedež ⇨ 49.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuge na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z elektronskim ključem se vrata, samodejno zaklenejo, če jih nihče ne odpre. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 128.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opažu voznikovih vrat.



Za zaklepanje pritisnite . Lučka LED v gumbu zasveti.

Za odklepanje pritisnite .

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izpraznjen ali se izprazni baterija elektronskega oddajnika, je voznikova vrata mogoče odkleniti z običajnim ključem.



Pritisnite gumb na elektronskem ključu in izvlecite običajni ključ. Ključavnica na voznikovih vratih je pokrita s pokrovčkom.



Ključ vstavite v ključavnico na spodnjem delu pokrovčka in ga obrnite navzgor.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom na  na plošči na voznikovih vratih.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

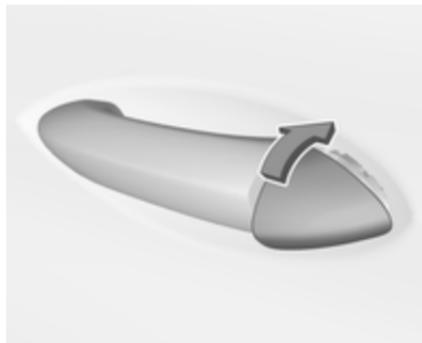
Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovih potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovih vratih pritisnite . Voznikova vrata

zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.



Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijte s pokrovčkom: pokrovček potisnite v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnite, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko se po vožnji vozilo zaustavi, se samodejno odklene, takoj ko ugasnete kontakt.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**,  **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik  122.

Osebnostne nastavitve vozila  128.

Osebnostne nastavitve se shranijo za vsak uporabljen elektronski ključ  24.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➔ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebnostne nastavitve se shranijo za vsak uporabljen elektronski ključ ⇨ 24.

Pasivno zaklepanje

Ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznan elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izklopljen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Če želite preprečiti zaklepanje vozila, npr. med polnjenjem goriva ali če potniki ostanejo v vozilu, je sistem treba onemogočiti.

Če želite sistem onemogočiti, pritisnite gumb za centralno zaklepanje  in ga držite za nekaj sekund pri enih odprtih vratih. Trikrat se oglasi zvočno opozorilo, ki potrди izklop sistema. Funkcija ostane onemogočena, dokler gumba za centralno zaklepanje  ne pritisnete znova ali ne vklopite kontakta.

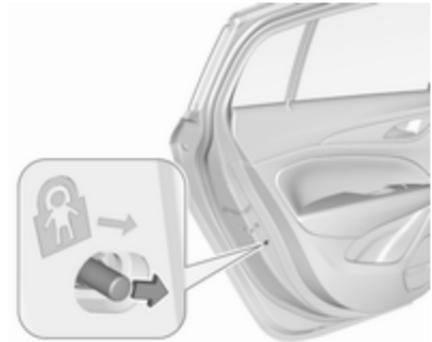
Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➔ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebnostne nastavitve se shranijo za vsak uporabljen elektronski ključ ⇨ 24.

Otroški varovalni zaklepi



Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zatič na zadnjih vratih potisnite v sprednji položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Če ga želite deaktivirati, zatič potisnite nazaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje

Grand Sport



Po odklepanju pritisnite značko znamke in odprite vrata prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod vdolbino na vratih prtljažnika po odklepanju. Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.
Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med

pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Elektronski ključ.
- Prostorčno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Tako da pritisnete stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika in  pri odprtih vratih.
- S stikalom  na notranji strani voznikovih vrat.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in z izbirno ročico v položaju P.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, utripajo smerniki in se oglašča zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali s stikalom

pod prijemkom na vratih prtljažnika oziroma prostorčno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. en meter od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

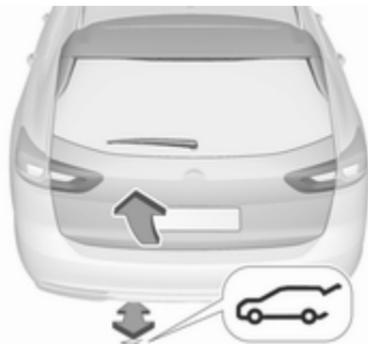
Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Upravljanje z elektronskim oddajnikom



Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika dvakrat pritisnite . Če želite preprečiti neželeno odpiranje vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.

Prostorčno odpiranje s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, stopalo hitro premaknite pod zadnji odbijač in nazaj ven. Ne držite stopala pod spodnjim odbijačem. Odvisno od zunanje svetlobe bo to območje označeno s simbolom, ki bo projiciran na tla. Pri

tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika. Ko senzor zazna premikanje noge, sistem po kratki zakasnitvi sproži vrata prtljažnika.

Nevarnost

Med prostorčnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Upravljanje s stikalom pod prijemkom na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Upravljanje s stikalom na notranji strani voznikovih vrat



Pritiskajte  na notranji strani voznikovih vrat, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo odpirati ali zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnje zaustavitev vrat prtljažnika:

- enkrat pritisnete  na elektronskem ključu ali
- pritisnete stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika ali

- pritisnete  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnete  na notranji strani voznikovih vrat.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala  na voznikovih vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- Normalni režim **MAX**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do najvišje točke.
- Vmesni režim **3/4**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do nastavljive višine.
- Režim **Off**: Vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.
2. Odprite vrata s katerimkoli stikalom.
3. Ustavite premik na željeni višini s katerimkoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v željeni položaj ročno.



4. Pridržite gumb  na notranji strani odprtih vrat tri sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem smernikov. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim 3/4 se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo. Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko in priključite električno napeljavo prikolice, se električna vrata prtljažnika samodejno odprejo. Pritisnite stikalo,

da odklenete vrata prtljažnika. Vrata odprite in zaprite ročno. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



Dvakrat pritisnite  na elektronskem ključu v manj kot petih sekundah.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor

- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- neposredno z dvakratnim kratkim pritiskom  v petih sekundah.
- z omogočenim pasivnim zaklepanjem: na kratko vključen, ko se izvede pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite . LED lučka v tipki  sveti največ deset minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vklopite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED : samotestiranje, vključitev z
sveti zakasnitvijo
LED : odprta vrata, pokrov
utripa motorja, prtljažnik ali
hitro napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran
počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje



Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitve alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na stikalo vratne kljuge (s sistemom elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z elektronskim ključem bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu  126.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in

izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Imobilizator se samodejno aktivira.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona. Ključ vstavite v žep za oddajnik in poskusite znova.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika  165.

Če kontrolna lučka  še naprej utripa, poskusite motor zagnati z rezervnim ključem.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo  24,  34.

Kontrolna lučka   112.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko
↻ 217.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo tako da pritisnete  za levo oziroma  za desno ogledalo. Lučka LED označuje izbrano ogledalo.

Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Pritisnite . Obe zunanji ogledali se preklopita.

Znova pritisnite , da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložljivo ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri pritisku  pomakne naprej le drugo ogledalo.

Zlaganje ogledal z elektronskim ključem



Znova pritisnite  po zaklepanju za eno sekundo, da zložite ogledala.

Znova pritisnite  po odklepanju za eno sekundo, da preklopite ogledala navzven.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Osebnih nastavitve vozila ⇨ 128.

Nastavitve se samodejno shranijo za uporabljeni ključ ⇨ 24.

Ogrevana ogledala



Upravlja ga skupaj z ogrevanim zadnjim oknom, in sicer z gumbom . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Samodejna zatemnitev

Slepljenje ponoči zaradi luči vozil za vami je samodejno zmanjšano z zatemnitvijo zunanega ogledala na voznikovi strani.

Parkirni pomočnik

Pri ogledalih s pomnilnikom položaja, se obe vzvratni ogledali samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč, ko prestavite v vzvratno prestavo. To ne velja, če je priključena prikolica.

Pomnilnik za položaj ⇨ 49.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitve vozila.

Osebnih nastavitve vozila ⇨ 128.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami ponoči se samodejno zmanjša.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Svarilo

Če je vozilo opremljeno z nadglavnim zaslonom, je zelo pomembno, da se morebitna menjava stekel izvede natančno po navodilih družbe Opel. V nasprotnem primeru sistem ne bo pravilno deloval, slika pa bo videti neizostrena.

Električno pomična stekla**⚠ Opozorilo**

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ⇨ 166.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite **CA**, za zapiranje okna pa povlecite stikalo.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitvev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

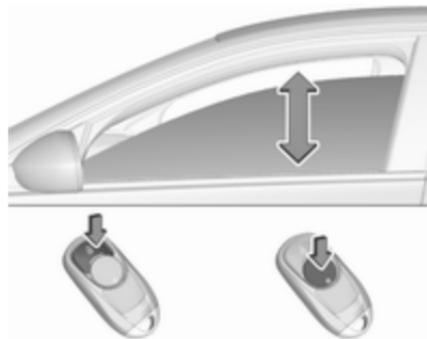
V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel

Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite odpreti okna, pritisnite  in ga držite več kot dve sekundi.

Če želite zapreti okna, pritisnite  in ga držite več kot dve sekundi.

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 126.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite, nato pa držite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Okno popolnoma odprite, nato pa pritiskajte stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Upravlja ga skupaj z ogrevanima zunanjima ogledaloma, in sicer z gumbom . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevano vetrobransko steklo



Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ponovni pritisk na  med istim vžigalnim ciklom podaljša delovanje ogrevanja za še tri minute.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran.

Med vožnjo morata pokrova ogledal biti zaprta.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite stikalo  oziroma  do prvega položaja: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močneje prek drugega vmesnega položaja, nato pa sprostite stikalo: sončna streha se samodejno zapre ali odpre. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  oziroma : sončna streha se bo samodejno zaprla oziroma odprla. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

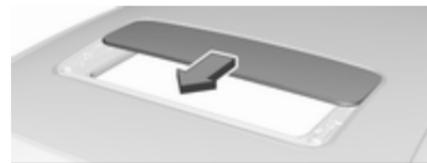
Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju na primer zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite zapreti sončno streho, pritisnite  in ga držite več kot dve sekundi.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	44
Prednji sedeži	46
Položaj sedeža	46
Ročna nastavitvev sedeža	47
Električni pomik sedeža	49
Naslon za roko	52
Ogrevanje	53
Zračenje	53
Masaža	54
Zadnji sedeži	54
Naslon za roke	54
Ogrevanje	54
Varnostni pasovi	55
Trotočkovni varnostni pasovi	56
Sistem varnostnih blazin	57
Sistem sprednjih varnostnih blazin	60
Sistem stranskih varnostnih blazin	61
Varnostne zavese	62
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	62

Varovala za otroke	64
Otroški varnostni sedeži	64
Mesta namestitve otroškega sedeža	67
Sistem za zaščito pešcev	71
Aktivni pokrov motorja	71

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev**Vzglavniki sprednjih sedežev****Nastavitev višine**

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj

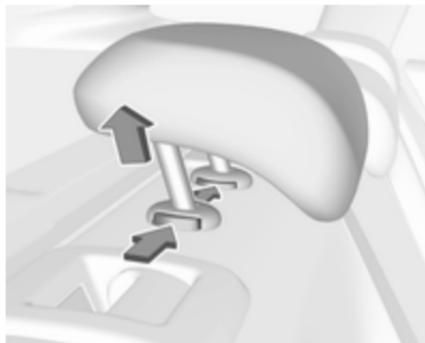
Pritisnite gumb za sprostitev blazino vzglavnika počasi povlecite naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjih vzglavnikov

Npr. za razširitev prtljažnika ⇨ 75.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ↷ 89.
- Nastavite višino vzglavnika ↷ 44.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitve sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



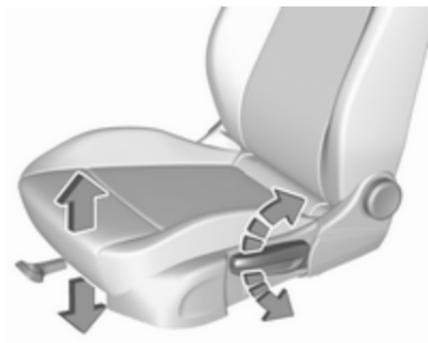
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjala razbremenite.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

Navzgor : sedež se dviga

Navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža



Pritisk stikala

Zgoraj : sprednji del se dviga

Spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora



Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Preklopite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo preklopite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnoemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Stranski rob



Širino naslonjala prilagodite svojim potrebam.

Če želite zmanjšati širino, pritisnite .

Če želite povečati širino, pritisnite .

Funkcija pomnjenja električno nastavljenih sedežev in zunanjih vzratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Pomnilnik nastavitve ⇨ 24, Osebnne nastavitve vozila ⇨ 128.



Shranjevanje položaja sedeža

- Nastavite voznikov sedež in nato zunanji ogledali v zelene položaje.
- Hkrati pritisnite **MEM** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pridržite gumba **1** ali **2**, dokler sedež in zunanje ogledala ne dosežejo shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Samodejni priklic shranjenih položajev

Vozniku (1 ali 2) so dodeljeni pomnilniški položaji z ustreznim ključem, samodejno pa so priklicani ob vklopu kontakta. Poleg tega je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano sporočilo, ki navaja številko voznika, ki jo določa uporabljeni ključ. Če z istim ključem vklopite kontakt več kot trikrat zaporedoma, se sporočilo ne bo ponovno prikazalo, dokler ne uporabite drugega ključa.

Za prekinitev vzpostavljanja teh položajev pritisnite eno od pomnilniških tipk, tipk električnih ogledal ali tipk električno pomičnega sedeža.

Predpogoj za to je, da sta možnosti **Voznikove osebne nastavitve** in **Samodejna nastavitve** vklopljeni v osebnih nastavitvah Informacijskega prikazovalnika.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje.

Vklop funkcije enostavnega izstopanja:

- izbirno ročico prestavite v položaj **P** (Avtomatski menjalnik)
- aktivirajte ročno zavoro (pri ročnem menjalniku)
- izklopite kontakt
- odstranite ključ iz kontaktnega stikala
- odprite voznikova vrata

Če so vrata že odprta, za vklop funkcije preprostega izstopanja izklopite kontakt.

Za zaustavitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

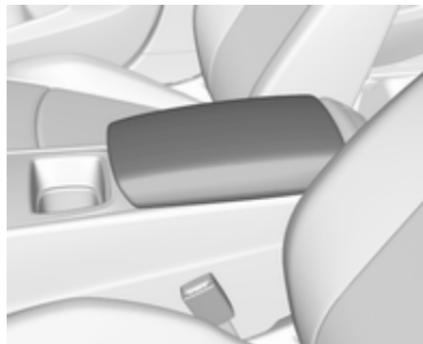
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. Pod naslonjalom za roke sta prostor za spravljanje in indukcijski polnilnik.

Indukcijsko polnjenje ⇨ 96.

Ogrevanje



Nastavite zeleno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje sedeža bo se samodejno zmanjšalo z najvišje ravni na srednjo po 30 minutah.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Samodejno ogrevanje sedeža

Ovisno od opreme je mogoče samodejno ogrevanje sedeža omogočiti v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Če je omogočeno, se bo ogrevanje sedežev samodejno vklopilo, ko zažene vozilo. Aktivacija je odvisna od več parametrov, kot so notranja temperatura vozila, intenzivnost in smer sončne svetlobe ter nastavitve elektronske klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani.

Ko se bo notranjost vozila ogrevala, se bo jakost ogrevanja sedežev samodejno zmanjševala in na koncu se bo ogrevanje sedežev izklopilo. Jakost ogrevanja med samodejnim delovanjem prikazujejo indikatorske lučke ogrevanega sedeža.

Če je sovoznikov sedež prazen, funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ne bo vklopila ogrevanja sovoznikovega sedeža.

S pritiskom enega od gumbov za nastavitve ogrevanja sedežev lahko kadar koli izklopite samodejno ogrevanje sedežev in ogrevanje sedežev ročno nastavite.

Zračenje



Nastavite zeleno stopnjo zračenja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Masaža



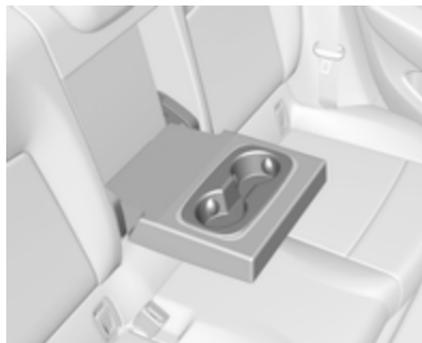
Če želite vklopiti funkcijo masaže hrbta, pritisnite .

Če jo želite izklopiti, znova pritisnite . Trenutni postopek masaže se bo končal. To lahko traja nekaj sekund.

Funkcija masaže se po desetih minutah samodejno izklopi.

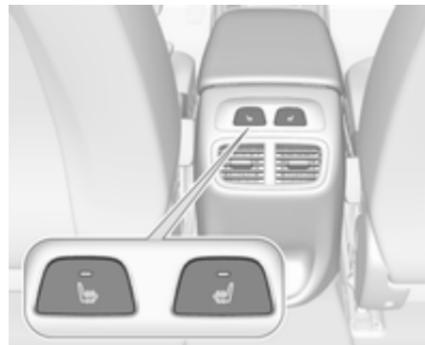
Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. V naslonu za roko je držalo za pijačo.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za zelen zunanji zadnji sedež. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Znova pritisnite , da izklopite ogrevanje sedeža.

Dolgotrajna uporaba ni priporočljiva za ljudi z občutljivo kožo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 64.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

V servisni delavnici naj zamenjajo poškodovane sestavne dele. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali pripravite. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikažeta kot opozorilna lučka  ali , za zadnje sedeže pa kot simbol  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 108.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zadnji varnostni pasovi zategnejo. Napetost sprednjih in stranskih zadnjih varnostnih pasov regulira po en zategovalnik na sedež.

⚠ Opozorilo

Nepriporo ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetenjem kontrolne lučke  ⇨ 108.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

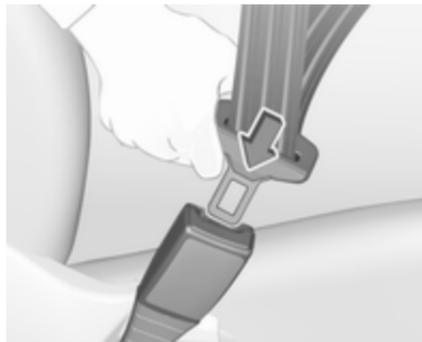
Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi**Pripenjanje**

Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da

se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu   108.

Odpenjanje

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  108.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 67.

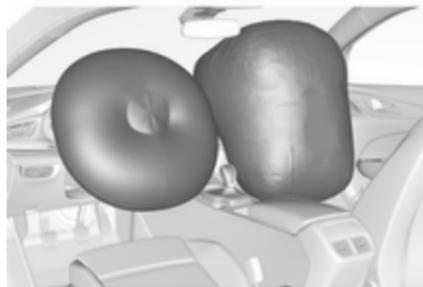
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 62.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 46.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in priprnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

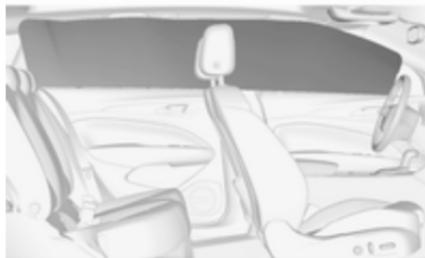
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 67. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.



Z navadnim ključem, ki je skrit v elektronskem ključu, nastavite položaj:

-  OFF : sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka  OFF na sredinski konzoli stalno sveti
-  ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele  67.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine  109.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 67.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 62, nalepka za zračno blazino ⇨ 57.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže. Ko pritrdite otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 67.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 67.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-size. Glejte razpredelnico i-size ⇨ 67.

Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-size in sedeži vozila s potrdilom i-size so označeni s simbolom i-size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg vpenjal ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF  67.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še

vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

Maxi Cosi Cabriofix za otroke do 13 kg za skupino 0 in skupino 0+ ter Duo Plus za otroke od 13 kg so 18 kg v skupini I.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Skupina II: 15 do 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Skupina III: 22 do 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : sedež pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas zategnjen na strani zaskočnika

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- 1 : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- 2 : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- 3 : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- 4 : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
otroški varnostni sedeži i-Size	X	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Sistem za zaščito pešcev

Aktivni pokrov motorja

Sistem za zaščito pešcev lahko prepreči poškodbe pešcev v primeru čelnega trčenja.

Če senzorji v sprednjem odbijaču zaznajo določeno silo trčenja pri hitrosti med 25 km/h in 50 km/h, se zadnji del pokrova motorja dvigne, da omeji poškodbe glave.

Poleg tega je sprednji odbijač oblikovan tako, da omeji poškodbe nog pešcev.

Aktivni pokrov motorja se sproži samo enkrat, nato ostane v dvignjenem položaju. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Čim prej se na ustrežno prilagojen način zapeljite do servisne delavnice, da vam zamenjajo pokrov motorja, sprožilne elemente in tečaje.

⚠ Opozorilo

Ne vozite z odprtim pokrovom motorja.

⚠ Opozorilo

Čeprav je po rahlem trčenju odbijač lahko videti nedotaknjen, so lahko senzorji poškodovani. V servisni delavnici naj preverijo pravilno delovanje senzorjev.

Sistem se morda ne bo sprožil v naslednjih pogojih:

- če je sila trčenja zunaj območja zaznave senzorja,
- če so senzorji poškodovani ali jih zastira dodatna oprema,
- če je pokrov motorja zagoden zaradi snega ali ledu,
- če hitrost vozila ni v okviru razpona delovanja funkcije,
- če je predmet premajhen.

Ročno zapiranje pokrova motorja

⚠ Opozorilo

Ko se sistem sproži, so tečaji pokrova motorja vroči. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Ročno zapiranje sproženega pokrova motorja za vožnjo do najbližjega servisa:

1. Povlecite sprostivni vzvod za odpiranje pokrova motorja.
2. Varnostno zaponko potisnite v smeri vozila.
3. Odprite pokrov za približno 20 cm in ga počasi spustite, ne da bi ga zataknili.
4. Pokrov z obema rokama potisnite navzdol na zadnjih vogalih, tako da izmenjate pritiskate na levi in na desni strani.

⚠ Opozorilo

Ne dotikajte se roba pokrova motorja, da se ne poškodujete.

5. Preverite, ali je pokrov zapet na zadnji strani.
6. Pokrov zaprite na sprednji strani in preverite, ali je zataknen
↳ 243.

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	73
Sovoznikov predal	73
Držala za pijačo	73
Sprednji shranjevalni prostori	74
Držalo za očala	74
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	74
Predal v sredinski konzoli	74
Prtljažnik	75
Prekivalo tovornega prostora ...	78
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	80
Zadnji prostori za spravljanje	80
Pritrdilna ušesca	81
Sistem urejanja prtljage	81
Varnostna mreža	81
Opozorilni trikotnik	84
Pribor za prvo pomoč	84
Sistem strešnega prtljažnika	85
Strešni prtljažnik	85
Informacije o natovarjanju	86

Prostori za spravljanje

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

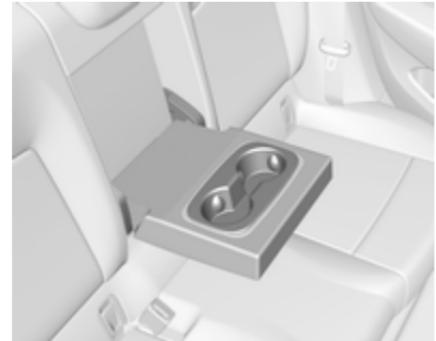


Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držalo za pijačo je pod pokrovom sredinske konzole. Odprite pokrivalo.



Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



V sredinski konzoli je predal za spravljane. Pokrov potisnite naprej.

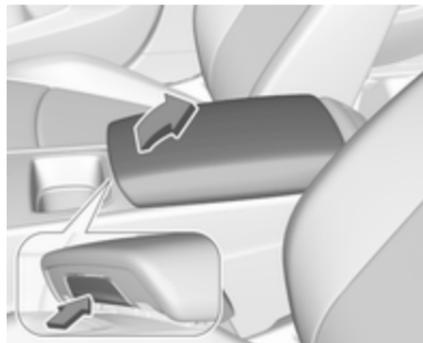
Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Prostor za spravljane v naslonu za roko

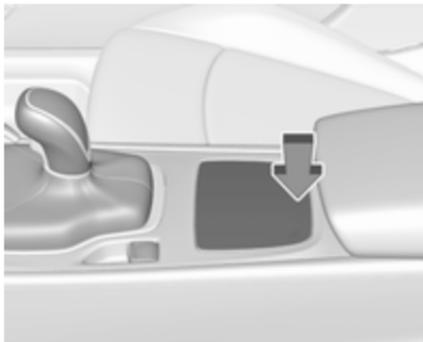
Prostor za spravljane v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Predal v sredinski konzoli

Prostor je namenjen za manjše stvari. Odvisno od izvedenke je predal za spravljane pod pokrovom.



Predal odprete tako, da ga pritisnete na zadnji strani.

Prtljažnik

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- Odstranite prekrivalo prtljažnika ↻ 78.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ↻ 44.
- Odstranite vzglavnike zadnjih sedežev, da bodo naslonjala popolnoma naslonjena na blazine sedežev ↻ 44.

Razširitev prtljažnika (dvodelno naslonjalo zadnjega sedeža)



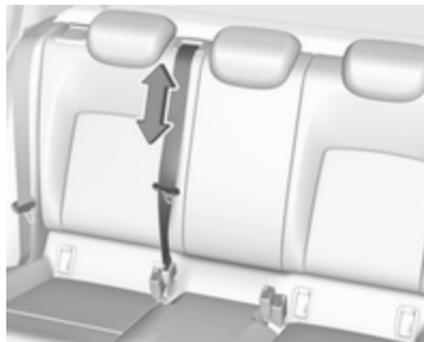
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji strani in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklon v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmakniti od predela zlaganja.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklpili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklpljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža)

- Zadnji naslon za roke preklpите navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji strani in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

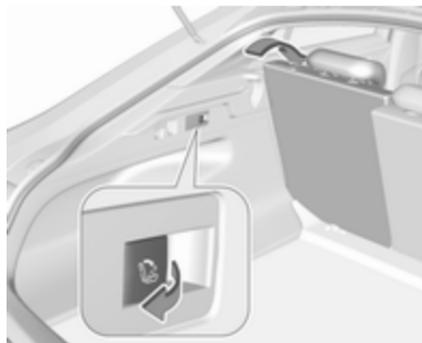
Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji strani in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

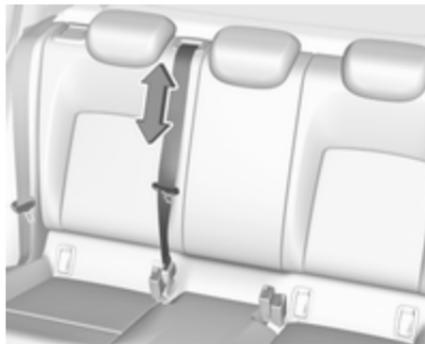
- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmakniti od predela zlaganja.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

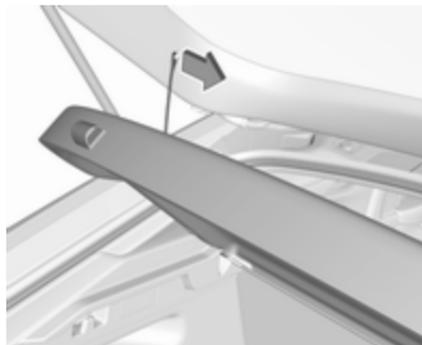
Potem ko ste sedežna naslonjala preklpili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklpljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Grand Sport**Odstranitev prekrivala**

Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo zadaj in spredaj. Snemite zaščitni pokrov.

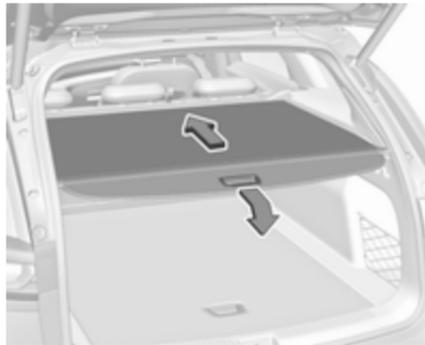
Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer**Zapiranje senčnega roloja**

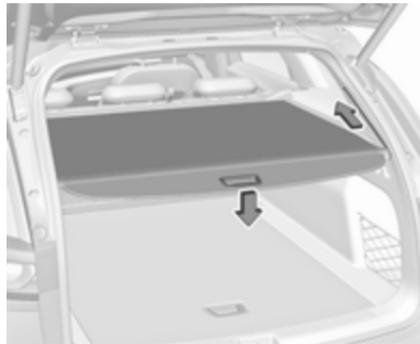
Senčni rolo povlecite za ročaj nazaj in navzgor, dokler se ne zapne v stranski držali.

Odpiranje senčnega roloja



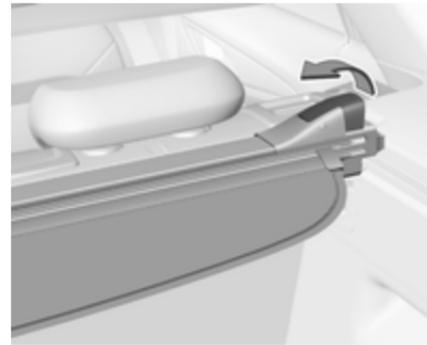
Ročaj senčnega roloja povlecite nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odpiranje senčnega roloja v položaju za natovarjanje



Pritisnite ročaj senčnega roloja. Zadnji del senčnega roloja se samodejno dvigne po vodilih navzgor.

Odstranitev senčnega roloja



Odprite senčni rolo. Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran senčnega roloja in ga izvezite iz držal.

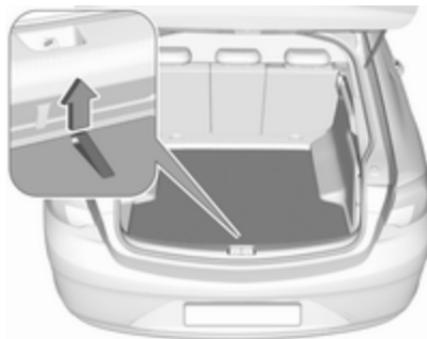
Montaža senčnega roloja

Levi del senčnega roloja vstavite v vdolbino, nato pa ročico zapaha povlecite navzgor.

Primite desni del senčnega roloja v vdrti del in ga zatakните.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

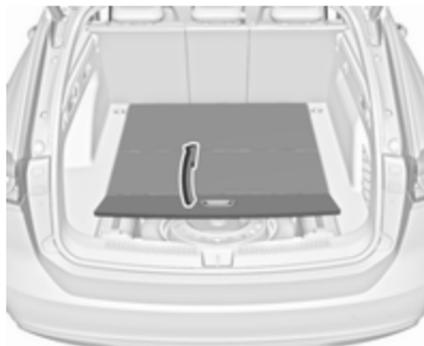
Grand Sport



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko odstranite. Pokrov dvignite na mestu, kjer je zanka, in ga odstranite.

Sports Tourer, Country Tourer

Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko odstranite. Pokrov dvignite na mestu, kjer je zanka, in ga odstranite.



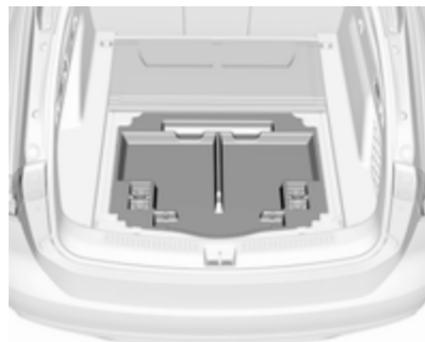
Povlecite ročaj in zložite zadnji del prekrivala naprej.



Zloženo prekrivalo postavite pokončno za naslonjala zadnjih sedežev.

Zadnji prostori za spravljanje

Prostor za spravljanje



V prtljažniku je nameščen prostor za spravljanje. Odstranite pokrov, da dostopite do prostora za spravljanje.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Sistem urejanja prtljage

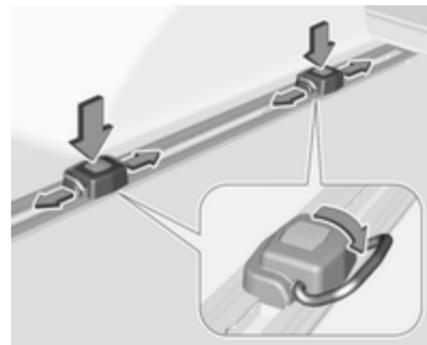
Sistem tračnic za tovar je premični sistem, ki se uporablja za pritrnitev predmetov na dno prtljažnika, da ne bi drseli.

Namestitvev nosilcev na tračnico



Nosilce vstavite v tračnici na dnu prtljažnika. Vstavite ga v vdrti del na tračnici in pritisnite gumb na nosilcu.

Uporaba pritrdilnih ušesc



Pritisnite gumb na nosilcu in slednjega potisnite na zeleni položaj. Dvignite pritrdilna ušesca, da jih boste lahko uporabili.

Odstranitev

Zložite pritrdilna ušesca. Pritisnite gumb na nosilcu in ga prek vdrtega dela odstranite s tračnice.

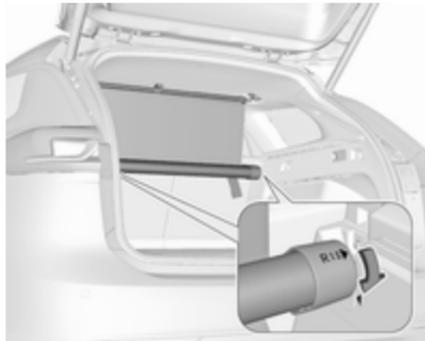
Varnostna mreža

Varnostna mreža je montirana za zadnjimi sedeži. Če so zadnji sedeži zloženi, lahko za prednja sedeža montirate varnostno mrežo.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

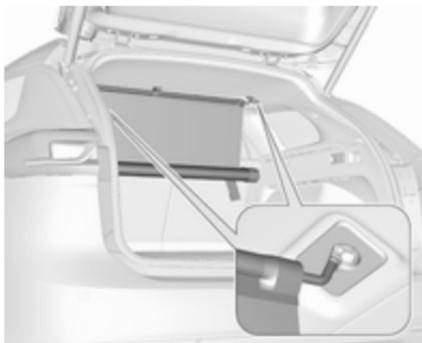
Za zadnjimi sedeži

Montaža



- Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake **L** (leva stran) in **R** (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

Kaseto obrnite rahlo naprej, tako da bosta puščici obrnjeni druga proti drugi, in zatakните kaseto.



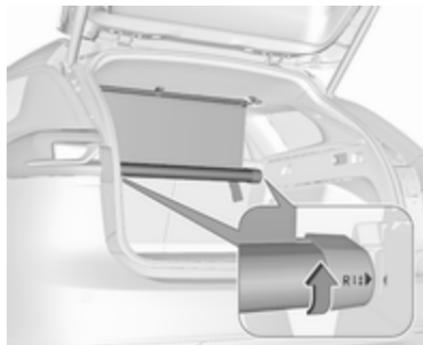
- Drogo varnostne mreže varno izvlecite iz kasete. Drogo varnostne mreže obesite in zapnite v namestitveno odprtino na eni strani strešnega ogrodja. Stisnite drog ter ga obesite in zapnite še na drugi strani.

Odstranite prekrivalo prtlačnika
↻ 78.

Odstranitev

- En konec droga varnostne mreže stisnite in odstranite iz namestitvene odprtine. Drugi konec droga varnostne mreže odstranite iz namestitvene odprtine.

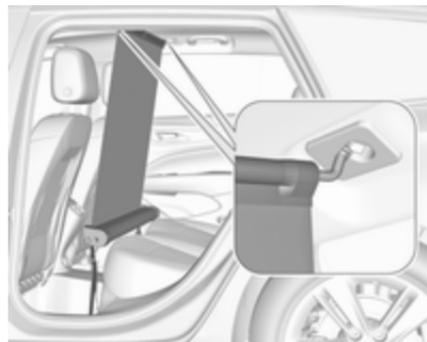
- Zvijte varnostno mrežo.



- Kaseto obrnite rahlo nazaj, da jo odpnete in odstranite iz držal.

Za prednjimi sedeži

Montaža

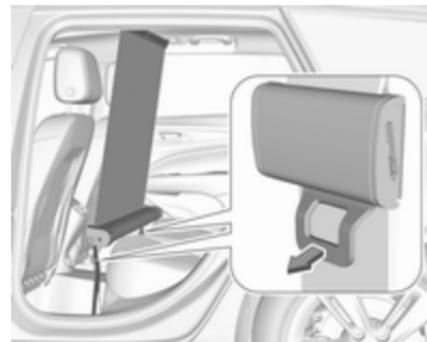


- Drogo varnostne mreže obesite in zapnite v namestitveno odprtino na eni strani strešnega ogrodja. Stisnite drog ter ga obesite in zapnite še na drugi strani. Drogo varnostne mreže varno izvlcite iz kasete.



- Kavlje kasete varnostne mreže zapnite v pritrdilna ušesca v tleh pred zadnjimi sedeži. Dostop do pritrtilnih ušesc si omogočite tako, da kavlja potisnete v perforirana dela pokrova tal na obeh straneh.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ↗ 75.

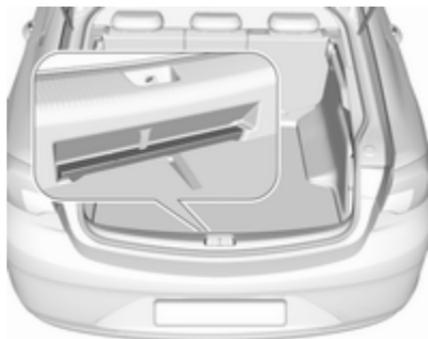
Odstranitev



- Trakove sprostite tako, da povlečete ušesci ob zategovalniku na obeh straneh.
- En konec droga varnostne mreže stisnite in odstranite iz namestitvene odprtine. Drugi konec droga varnostne mreže odstranite iz namestitvene odprtine.
- Zvijte varnostno mrežo.
- Sprostite kavlja iz pritrtilnih ušesc.

Opozorilni trikotnik

Grand Sport



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor na zadnji strani prtljažnika.

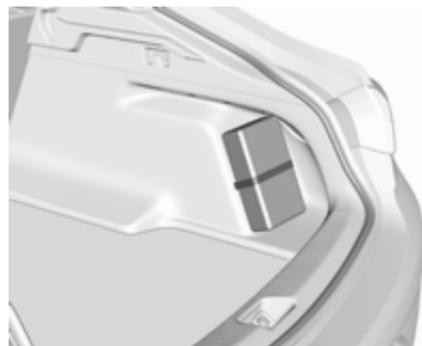
Sports Tourer, Country Tourer



Opozorilni trikotnik pritrdite s trakovi na notranji oblogi vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

Grand Sport



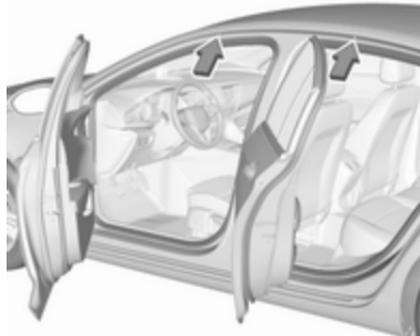
Pribor za prvo pomoč hranite na desni strani prtljažnika in ga pritrdite s trakom.

Sports Tourer, Country Tourer

Pribor za prvo pomoč pritrdite s trakovi na notranji oblogi vrat prtlačnika.

Sistem strešnega prtlačnika**Strešni prtlačnik**

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtlačnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Strešni nosilci**Grand Sport**

Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtlačnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtlačnik po uporabi odstranite.

Sports Tourer, Country Tourer

Vpenjalne točke so na obeh strešnih nosilcih.

Strešni prtlačnik pritrdite v prvi dve pritrditveni točki skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtlačnik po uporabi odstranite.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ↗ 81.

- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno preverite, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ↗ 292) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na

veter ter poslabša krmilne zmožljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	89
Nastavitev volana	89
Upravna stikala na volanu	89
Ogrevan volanski obroč	90
Hupa	90
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	90
Brisanje in pranje zadnjega stekla	92
Zunanja temperatura	93
Ura	93
Električne vtičnice	95
Induktivno polnjenje	96
Pepelniki	97
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	98
Instrumentna plošča	98
Merilnik hitrosti	103
Števec prevoženih kilometrov ..	104
Števec dnevno prevoženih kilometrov	104
Merilnik vrtljajev motorja	105
Merilnik količine goriva	105

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	106
Prikazovalnik servisnih intervalov	106
Kontrolne lučke	107
Smerniki	107
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	108
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	108
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	109
Sistem polnjenja	109
Kontrolna lučka emisije motorja	109
Zavorni sistem in sistem sklopke	109
Električna ročna zavora	110
Napaka električne ročne zavora	110
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	110
Prestavljanje	110
Sledilna razdalja	110
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	110
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	111

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanjanju koles	111
Traction Control sistem izklopljen	111
Temperatura hladilne tekočine motorja	111
Predgretje	111
AdBlue	111
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	112
Tlak motornega olja	112
Nizek nivo goriva	112
Zapora zagona motorja	112
Zunanje luči	113
Dolge luči	113
Pomočnik za dolge luči	113
LED-žarometi	113
Prednje meglenke	113
Zadnja meglenka	113
Regulator hitrosti	113
Regulator hitrosti	113
Spredaj je zaznano vozilo	113
Zaznavanje pešcev	114
Omejevalnik hitrosti	114
Prometni pomočnik	114
Odprta vrata	114
Zasloni	114
Voznikov informacijski zaslon ..	114

Informacijski prikazovalnik	122
Nadglavni zaslon	123
Opozorila in obvestila o vozilu ...	126
Zvočna opozorila	127
Napetost baterije	128
Osebne nastavitve vozila	128
Servisiranje telematike	133
OnStar	133

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknete ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Upravna stikala na volanu

Voznikov informacijski zaslon, nekatere sisteme za pomoč vozniku, Infotainment sistem in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Slike prikazujejo različne izvedbe.



Voznikov informacijski zaslon ↗ 114.
Sistemi za pomoč vozniku ↗ 190.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

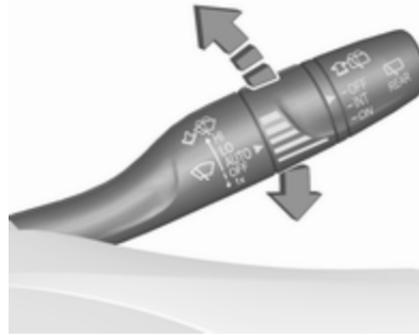
V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.
Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
AUTO : Samodejno brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklop

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Stikalo brisalca v položaju: **AUTO**.

Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavitev.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **➤ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik \rightarrow 122.

Osebnne nastavitve vozila \rightarrow 128.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškrbijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje \rightarrow 246.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Brisalca ne uporabljajte pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za
pranje ne deluje pranje zadnjega
stekla.

Tekočina za pranje ⇨ 246.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj,
povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.



Če se zunanja temperatura zniža na
3 °C, se na voznikovem
informacijskem zaslonu prikaže
sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad
0 °C utegne biti nevarnost
poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na
informacijskem prikazovalniku.
Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

7" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite
Nastavitve.

Za prikaz ustreznega podmenija
izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavev prilagodite z zaslonskima tipkama **+** in **-**.

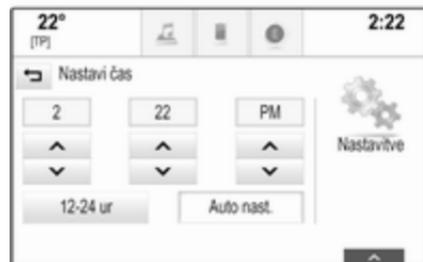
8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **Nastavitve**.

Izberite **Čas in datum**.

Nastavev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.



Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vkllopite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali **Izklop - samodejno**, z **^** in **v** nastavite ure in minute.

Če želite izbrati način prikaza ure, se dotaknite **12-24 ur** na desni strani zaslona.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavev AM in PM. Izberite želeno opcijo.

Nastavi čas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Opomba

Če je informacija o datumu samodejna, ta element menija ni na voljo.

Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali možnost **izklop - samodejno**, z **^** in **v** nastavite datum.

Prikaz ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Prikaži uro**.

Če želite izklopiti prikaz digitalne ure v menijih, izberite **izklop**.

Električne vtičnice

12 voltna električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli. Pri izključenem kontaktu je ta električna vtičnica brez napetosti.



Sports Tourer, Country Tourer: 12-voltna električna vtičnica se nahaja v levi bočni steni prtljažnika.

Pri izključenem kontaktu ostane ta električna vtičnica pod napetostjo.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

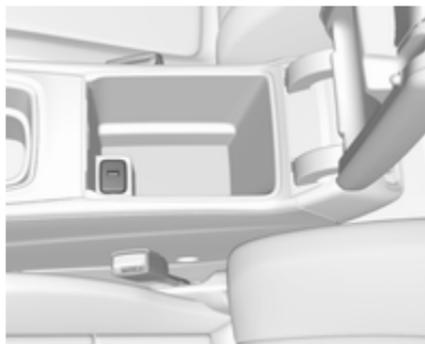
Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičnikov.

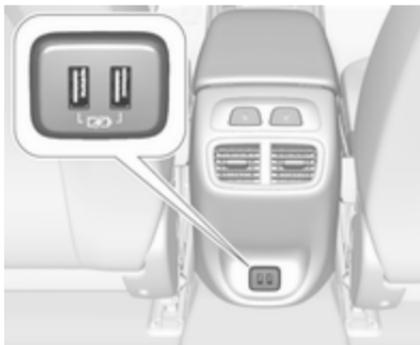
Sistem Stop-start ↪ 168.

USB-vhoda



Odvisno od različice sistema Infotainment je/sta pod zložljivim naslonom za roko en ali USB-vhod/-a. Priključka omogočata tudi podatkovno povezavo s sistemom Infotainment. Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Polnilna priključka USB



Dva USB vhoda, ki sta namenjena samo za polnjenje naprav, sta v zadnjem delu sredinske konzole.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih

medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Polnilni priključek je pod sprednjim naslonom za roko.

Za polnjenje mobilne naprave:

1. Iz polnilnega priključka odstranite vse predmete, sicer polnjenje morda ne bo delovalo.
2. Mobilno napravo priključite v polnilni priključek tako, da bo prikazovalnik obrnjen proti zadnjemu delu. Stanje polnjenja je prikazano na informacijskem zaslonu , kjer je vidno tudi, ali je mobilna naprava pravilno postavljena.

Če ikona  ni prikazana, mobilno napravo odstranite iz priključka. Mobilno napravo obrnite za 180 stopinj in počakajte tri sekunde, preden jo znova priključite.

Mobilne naprave, ki so združljivi s standardom PMA ali Qi, je mogoče polniti brezžično.

Za polnjenje mobilnega naprave boste morda potrebovali pokrov z vgrajeno tuljavo (npr. Samsung 4 ali 5) ali ovitek za polnjenje (npr. nekateri modeli iPhone)

Polnilni napravi se prilagajo le mobilne naprave, ki merijo manj kot 8 cm po širini in 15 cm po dolžini.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

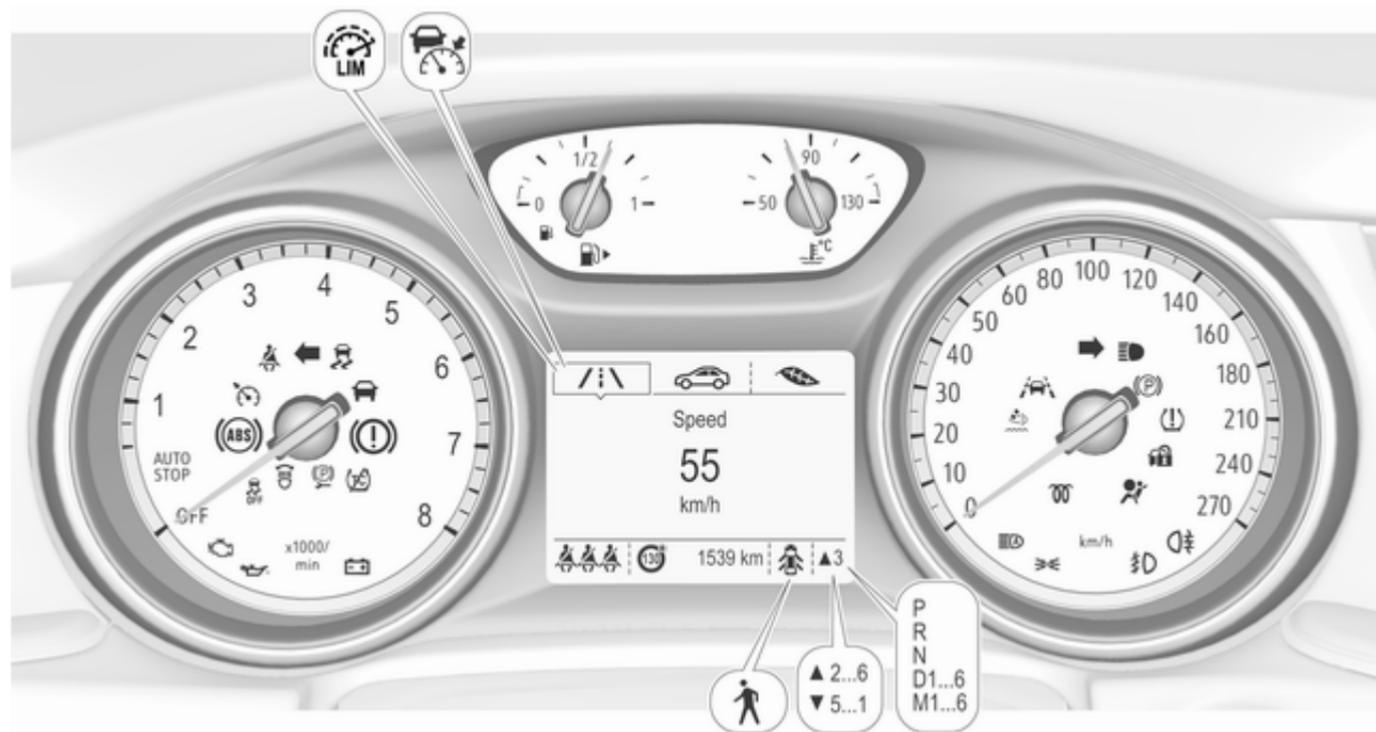
Instrumentna plošča

Odvisno od različice so na voljo tri instrumentne plošče:

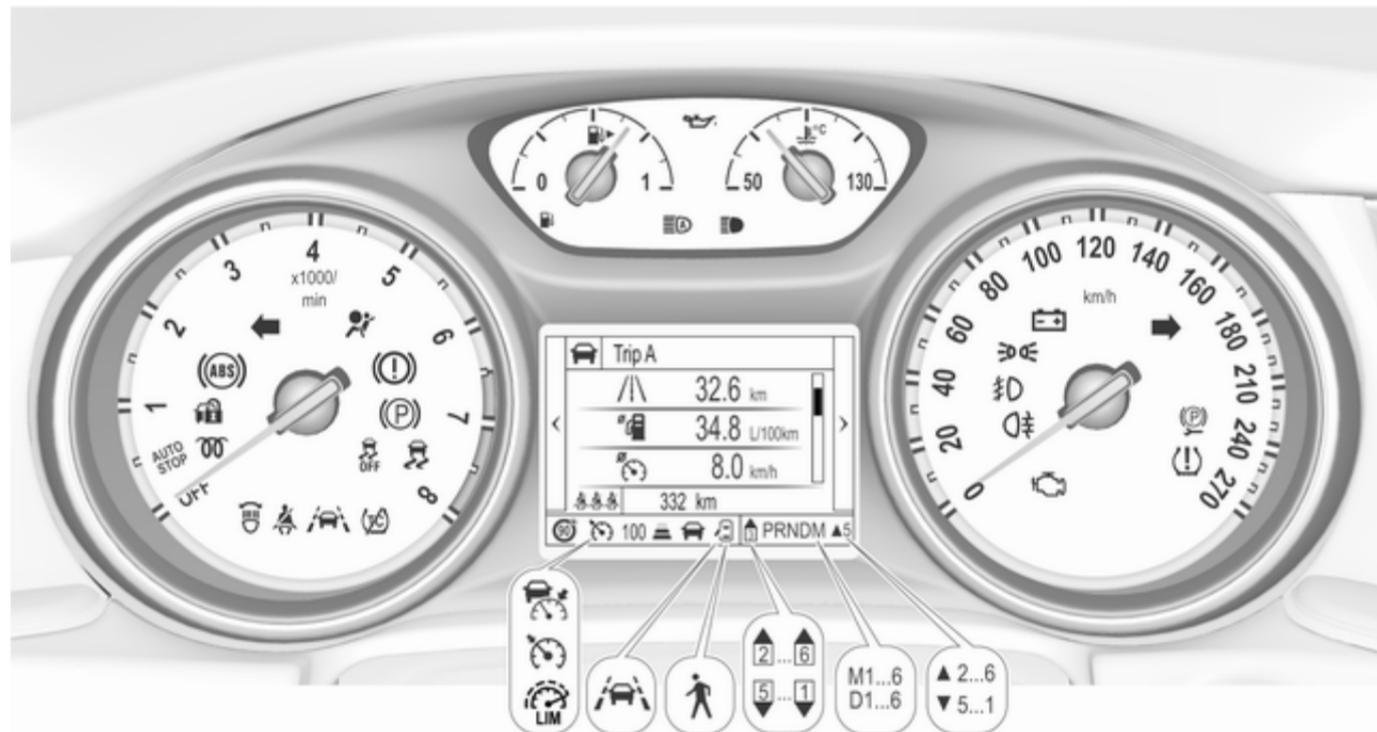
- Osnovna
- Srednja
- Najboljša

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour.

Osnovna instrumentna plošča



Srednja instrumentna plošča



Najboljša instrumentna plošča, način Sport



Najboljša instrumentna plošča, način Tour



Pregled

- ↔ Smernik ↔ 107
- 🚨 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ↔ 108
- 🚒 Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↔ 108
- 🚒₂ Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↔ 109
- 🔋 Sistem polnjenja ↔ 109
- 🏠 Kontrolna lučka emisije motorja ↔ 109
- Ⓜ Zavorni sistem in sistem sklopke ↔ 109
- Ⓜ Električna ročna zavora ↔ 110
- 🔌 Okvara električne ročne zavore ↔ 110
- Ⓜ(ABS) Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↔ 110
- ▲ Prestavljanje ↔ 110
- 📊 Sledilna razdalja ↔ 110
- 🚗 Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ↔ 110
- 🚦 Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ↔ 111
- 🚦 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↔ 111
- 🚦 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ↔ 111
- 🚦 Temperatura hladilne tekočine motorja ↔ 111
- 🔥 Predgretje ↔ 111
- 🚦 AdBlue ↔ 111
- Ⓜ(P) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↔ 112
- 🚗 Tlak motornega olja ↔ 112
- 🚦 Nizek nivo goriva ↔ 112
- 🚦 Zapora zagona motorja ↔ 112
- 🚦 Zunanje luči ↔ 113
- 🚦 Dolge luči ↔ 113
- 🚦 Pomočnik za dolge luči ↔ 113
- 🚦 LED-žarometi ↔ 113
- 🚦 Meglenke ↔ 113
- 🚦 Zadnja meglenka ↔ 113

- 🚦 Regulator hitrosti ↔ 113.
- 🚦 Prilagodljivi regulator hitrosti ↔ 113
- 🚗 Spredaj je zaznano vozilo ↔ 113
- 🚶 Spredaj je bil zaznan pešec ↔ 208
- 🚦 Omejevalnik hitrosti ↔ 114
- Ⓜ(P) Prometni pomočnik ↔ 114
- 🚦 Odprta vrata ↔ 114

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

Osnovna instrumentna plošča



Izberite $/i \setminus$ s pritiskom na **Menu** na stikalu za smernike. Vrtite nastavitveno kolesce na stikalu za smernike in izberite $/i \setminus 1$ ali $/i \setminus 2$. Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezeni meni.

Srednja instrumentna plošča



Izberite **Info**, stran  v glavnem meniju. S pritiskom \checkmark na volanu izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrežno stran, pritisnite $>$. Potrdite s pritiskom na \checkmark .

Voznikov informacijski zaslon \rightarrow 114.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info**, stran v glavnem meniju. S pritiskom **✓** na volanu izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **>**. Potrdite s pritiskom na **✓**.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50° : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90° : normalna delovna temperatura motorja (srednje območje)
- 130° : previsoka temperatura hladilne tekočine

Opomba

Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, zaustavite vozilo in pustite motor teči v prostem teku. Nevarnost za motor. Preverite raven hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.



Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↻ 114.



Na osnovnem prikazovalniku izberite  s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na srednjem in najboljšem prikazovalniku izberite meni **Info** s pritiskom na ◀ na volanu. Pritisnite ▽ za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Na osnovnem prikazovalniku pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na srednjem in najboljšem prikazovalniku pritisnite ► na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom ✓ za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 288.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se

lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 98.

Smerniki

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklopi.

Zamenjava žarnic ↪ 250, Varovalke ↪ 259.

Smerniki ↪ 144.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

☸ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.



☸² za sovoznikov sedež na stropni konzoli sveti ali utripa rdeče, če je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila z osnovnim prikazovalnikom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☸ sveti ali utripa v beli ali sivi barvi.

Sveti belo

Varnostni pas ni pripet.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa v beli ali sivi barvi

Pripeti varnostni pas je bil odpet. Pripenjanje varnostnega pasu ↪ 56.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila s srednjim ali najboljšim prikazovalnikom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☸ sveti zeleni ali sivi barvi ali utripa v rumeni barvi.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas ni pripet.

Sveti zeleno

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa rumeno

Pripeti varnostni pas je bil odpet. Pripenjanje varnostnega pasu ↪ 56.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

☸ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta se prižge kontrolna lučka za približno štiri sekunde. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ⇨ 55, ⇨ 57.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 62.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Pri dizelskih motorjih morda ne bo mogoče izvesti postopka čiščenja filtra sajastih delcev.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Električna ročna zavora

☉ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇨ 183.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovno aktivacijo električne ročne zavore. Če ☉ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

☉ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 183.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici. Ne parkirajte na klanecu, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

☉ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 182.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo/nizjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sledilna razdalja

☰ prikazuje nastavljeno sledilno razdaljo občutljivosti opozorila za trk spredaj v obliki črtic, ki prikazujejo razdaljo.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 202.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

☘ sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 231

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 186, sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 185.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Temperatura hladilne tekočine motorja

 sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo

Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 245.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

AdBlue

 utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ↪ 173.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

ⓘ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padeč tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 do 90 sekundah lučka neprekinjeno zasveti. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

⚠ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Izberite prosti tek.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči.

Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora.

Ključ izvlcite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ↪ 244.

Nizek nivo goriva

ⓘ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ↪ 235.

Katalizator ↪ 172.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ↪ 249.

Zapora zagona motorja

ⓘ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zapora zagona motorja ↪ 36.

Zunanje luči

☞ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 137.

Dolge luči

☞ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 138.

Pomočnik za dolge luči

☞ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči je vklopljen, glejte LED-žarometi ⇨ 141.

LED-žarometi

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka ☞ utripa pribl. štiri sekunde po vklopu kontakta, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 140.

Prednje meglenke

☞ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 145.

Zadnja meglenka

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 145.

Regulator hitrosti

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen. Nastavljena hitrost je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu. Regulator hitrosti ⇨ 190.

Regulator hitrosti

☞ zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

☞ sveti belo

Sistem je vklopljen.

☞ sveti zeleno

Prilagodljivi regulator hitrosti deluje. Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 194.

Spredaj je zaznano vozilo

☞ sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj vožečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Adaptive cruise control ⇨ 194,
Forward collision alert ⇨ 202.

Zaznavanje pešcev

⚡ sveti rumeno.

Pred avtomobilom je bil zaznan pešec.

Omejevalnik hitrosti

🚦 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola 🚦.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 192.

Prometni pomočnik

Ⓜ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 226.

Odprta vrata

🚗 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtlačnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

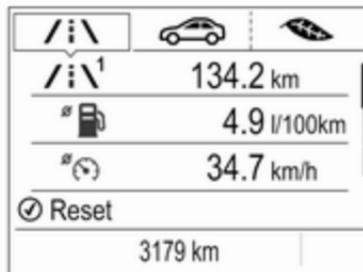
Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo na osnovnem, srednjem in najboljšem prikazovalniku.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu in nastavitve
- informacije o prevoženi poti/porabi
- informacije o varčnosti vožnje
- opozorila za pomoč vozniku
- opozorila
- informacije o zvoku, zabavi in informacijah

- informacije o telefonu
- navigacijske informacije

Osnovni prikazovalnik



Pri nekaterih različicah osnovnega prikazovalnika menijske strani izbirate s temi gumbi:

- gumbom **MENU** na stikalu smernikov ali
- gumboma \triangleleft in ∇ na volanu.

Simboli glavnega menija so označeni v zgornji vrstici zaslona:

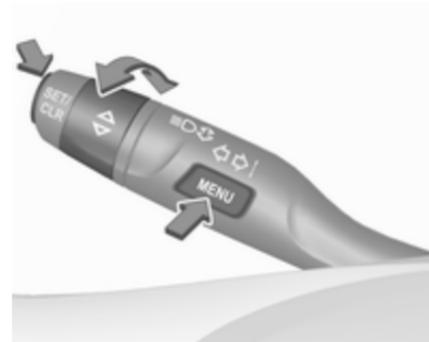
- Informacije o vožnji/gorivu, prikazane z ∇ , glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o varčni vožnji, prikazane z , glejte spodnji opis.

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Ročica smernika z gumbom MENU

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na levi ročici s stikali volana.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitevno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslona. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu \diamond 126.

Upravna stikala na volanu

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Za preklapljanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite ◀ ali ▶.

Z gumboma ▾ in ▴ izberite podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb ✓ za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na ✓. Opozorila in obvestila o vozilu ⇄ 126.

Srednja različica zaslona

Menijske strani izbirate s pritiskanjem stikal ◀ in ▾ na volanu.



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikažete jih z **Informacije**, glejte spodnji opis.
- Informacije zvoku, prikažete jih z **Zvok**, glejte spodnji opis.
- Informacije o telefonu, prikažete jih z **Telefon**, glejte spodnji opis.

- Informacije o navigaciji, prikažete jih z **Navigacija**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikažete jih z **Možnosti**, glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Pritisnite ◀, da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z Δ ali ∇ .

Potrdite glavno menijsko stran z \checkmark .

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite Δ ali ∇ , da izberete podstrani.

Pritisnite \blacktriangleright , da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.

Pritisnite Δ ali ∇ , da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

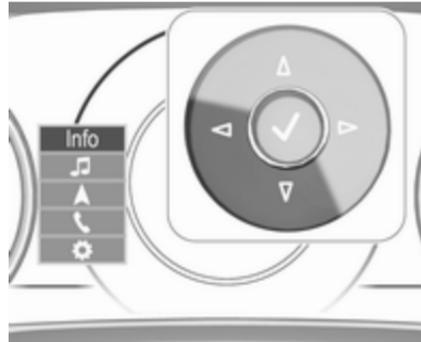
Pritisnite gumb \checkmark za izbiro in potrditev funkcije.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. Podstrani spremenite s pritiskom na ∇ ali Δ .

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na \checkmark . Opozorila in obvestila o vozilu \hookrightarrow 126.

Napredna različica zaslona

Menijske strani izbirate s pritiskanjem stikal \blacktriangleleft in \blacktriangleright na volanu.



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikažete jih z **Informacije**, glejte spodnji opis.
- Informacije zvoku, prikažete jih z **Zvok**, glejte spodnji opis.
- Informacije o telefonu, prikažete jih z **Telefon**, glejte spodnji opis.
- Informacije o navigaciji, prikažete jih z **Navigacija**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikažete jih z **Možnosti**, glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour. Upoštevajte nadaljevanje: Meni Nastavitve, teme prikazovalnika.

Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Pritisnite \blacktriangleleft , da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z Δ ali ∇ .

Potrdite glavno menijsko stran z \checkmark .

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite Δ ali ∇ , da izberete podstrani.

Pritisnite \blacktriangleright , da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.

Pritisnite Δ ali ∇ , da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb \checkmark za izbiro in potrditev funkcije.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. Podstrani spremenite s pritiskom na ∇ ali Δ .

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na \checkmark . Opozorila in obvestila o vozilu \hookrightarrow 126.

Meni z informacijami o vožnji/gorivu, /i \ ali Informacije

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite Δ ali ∇ , da izberete stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 1 ali A
povprečna poraba goriva 1 ali A
povprečna hitrost 1 ali A
- števec dnevno prevoženih kilometrov 2 ali B
povprečna poraba goriva 2 ali B
povprečna hitrost 2 ali B
- digitalni prikaz hitrosti
- doseg z razpoložljivim gorivom
- trenutna poraba goriva
- preostala življenjska doba olja
- tlak v pnevmatikah
- merilnik časa

- sistem upoštevanja prometnih znakov
- sledilna razdalja
- prazna stran

Pri osnovni različici prikazovalnika so strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" na voljo v meniju Informacije o vozilu; izberite  tako, da izberete **MENU**.

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A ali 2/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa \blacktriangleright ter potrdite z \checkmark .

Informacije na strani števca dnevno prevoženih kilometrov 1 oziroma 2 lahko ločeno ponastavite za števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo in povprečno hitrost, ko je dejaven ustrezeni zaslon.

Povprečna poraba goriva 1/A ali 2/B

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa ► ter potrdite z ✓.

Povprečna hitrost 1/A ali 2/B

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa ► ter potrdite z ✓.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in prižge se kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 112.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Preostala življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 106.

Tlak v pnevmatikah

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 268.

Merilnik časa

Za zagon in ustavitev pritisnite ✓. Za ponastavitev pritisnite ► in potrdite Ponastavi.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 226.

Sledilna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 204. Če je vključen prilagodljivi regulator hitrosti, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Prazna stran

Prazno stran lahko izberete, če ni nobene zahteve za prikaz na vznikovem informacijskem zaslonu.

Meni informacij varčni vožnji,

- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks

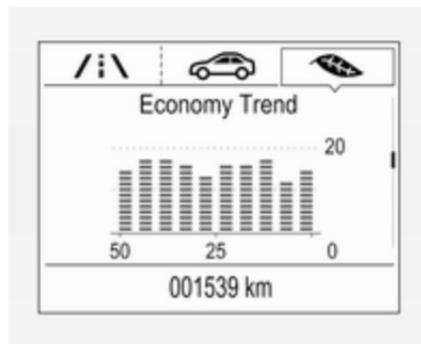
Pri srednji in višji različici prikazovalnika so strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" na voljo v meniju z informacijami o vožnji/gorivu; izberite **Informacije**.

Top Consumers (Največji porabniki)

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe)



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Povprečna poraba goriva je prikazana na merilu varčnosti porabe. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da je kazalnik v zelenem območju. Bližje, kot je indikator rdečemu območju,

večja je poraba goriva. Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Pri nekaterih različicah vozila Eko indeks prikazuje vrednosti, ki se nanašajo na stran A/1 števca dnevno prevoženih kilometrov ali trenutno vožnjo. V tem primeru se kazalnik ponastavi, ko vnovič vklopite kontakt.

Zvok meni

Zvočni meni omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Telefon meni

Meni telefona omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Navigacija meni

Navigacijski meni omogoča vodenje po poti.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni z informacijami o vozilu, ali Možnosti

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite Δ ali ∇ da izberete stran in sledite navodilom v podmenijih:

- enote
- teme prikaza
- informacijske strani
- opozorilo za prekoračitev hitrosti
- napolnjenost pnevmatik
- žepni merilniki
- programske informacije

Enote

Pritisnite \blacktriangleright , medtem ko je prikazana stran z enotami. Izberite imperialne ali metrične enote s pritiskom na \checkmark .

Teme prikaza

Pritisnite \blacktriangleright , ko so prikazane teme prikaza. Izberite način Sport ali Touring s pritiskom na tipko \checkmark . Športni način vključuje več informacij o vozilu, potovalni način vključuje več informacij o medijih.

Ta nastavek je na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Informacijske strani

Pritisnite \blacktriangleright , ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Izberite funkcije, ki se prikažejo na strani Info s pritiskom \checkmark . Izbrane strani imajo \checkmark v potrditvenem polju. Nerazpoložljive funkcije funkcij imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti

Prikaz opozorila za prekoračitev hitrosti omogoča nastavek hitrosti, ki jih ne želite preseči.

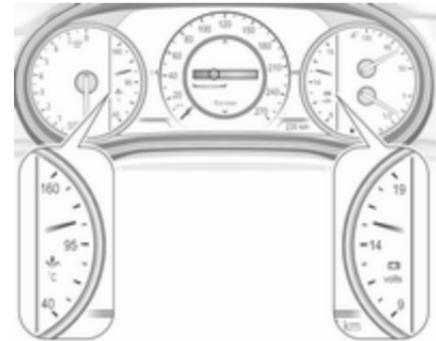
Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite \blacktriangleright , ko je prikazana stran. Pritisnite Δ ali ∇ , da nastavite vrednost. Pritisnite \checkmark , da nastavite

hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom \checkmark , ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Napolnjenost pnevmatik

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik \leftrightarrow 268.

Žepni merilniki



- **Napetost baterije**

Prikaz napetosti akumulatorja vozila. Med delovanjem motorja lahko napetost niha med 12 in

15,5 V. Pri zelo visoki porabi električne energije lahko napetost začasno pade pod 12 V.

- **Temperatura motornega olja**

Prikaže temperaturo motornega olja v stopinjah Celzija.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opremi.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Ovisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik ali
- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ↻ 93
- zunanjo temperaturo ↻ 93

- datum ↻ 93
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- nastavitve klimatske naprave ↻ 155
- vzvratna kamera ↻ 223
- sistem panoramskega pogleda ↻ 221
- navodila parkirnega pomočnika ↻ 211
- zadnji prečni promet ↻ 225
- meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride ↻ 187
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ↻ 288

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite zelene menijske ikone.

Izbiri potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebne nastavitve vozila ↻ 128.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.
Pritisnite  za prikaz domače strani.
Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom . Če želite izbrati domačo stran, pritisnite .

Dotaknite se zelene ikone menija ali pa funkcijo izberite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnost nastavitve vozila  128.

Način odvoza v parkirišče

Če vklopite to možnost, bodo nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika omejene. Prtljažnik se zaklene in ga ni mogoče odkleniti.

Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nadglavni zaslon

Nadglavni zaslon projicira informacije za voznika z instrumentne plošče na vetrobransko steklo na voznikovi strani.

Informacije so prikazane kot slika, ki je projicirana iz leče na instrumentni plošči na vetrobransko steklo, tako da so v vidnem polju voznika, če ta gleda naravnost naprej. Žarišče slike je na sprednjem delu vozila.

Nadglavni zaslon lahko odvisno od opreme prikazuje:

- splošne informacije o vožnji
- opozorila sistemov za pomoč vozniku

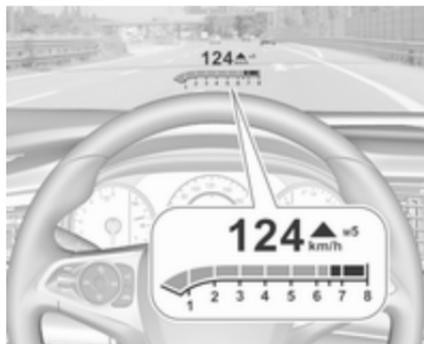
- položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika
- oznaka menjave prestave
- informacije zvočnega sistema/ telefona
- vodenje navigacijskega sistema po korakih, če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom.



Nad stikalom luči so trije gumbi za upravljanje nadglavnega zaslona.

Prikazi prikazovalnika

Z gumbom INFO izbirate med tremi različnimi prikazi prikazovalnika. Z vsakim pritiskom spremenite prikaz.



Prikaz hitrosti

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- prometne znake: prikaz omejitev hitrosti

Prikaz delovanja

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- merilnik vrtljajev motorja: hitrost motorja v vrtljajih na minuto

- avtomatski menjalnik: položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika
- ročni/robotizirani menjalnik: prikaz položaja prestavne ročice

Prikaz zvočnega sistema

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- informacije o predvajani zvočni vsebini

Prikaz vodenja

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- vodenje navigacijskega sistema po korakih

Indikatorji funkcije aktivne varnosti

V vseh prikazih so v zgornji vrstici prikaza prikazani indikatorji sistemov za pomoč vozniku

- spredaj je bilo zaznано vozilo 🚗: zaznavanje vozil
- pomočnik za ohranjanje voznega pasu 🚗: stanje in opozorila

- prilagodljivi regulator hitrosti : nastavitve hitrosti in stanje
- spredaj je bil zaznan pešec : zaznavanje pešcev

Pojavna opozorila

Spodnji seznam vključuje samo izbor možnih opozoril. Pri vašem vozilu nekatera morda niso na voljo, druga pa so odvisna od konfiguracije opreme.

Po potrebi lahko opozorila prikažete na kateri koli strani

- opozarjanje za zaščito pešcev
- opozorilo za trk spredaj
- opozarjanje na pretikanje v višjo/nižjo prestavo
- dohodni klic

Manj pomembna obvestila lahko počistite z gumbom , pomembnejša obvestila pa ostanejo prikazana, dokler je nevarnost prisotna. Pri sistemskih sporočilih ali opozorilih vozila boste morda morali takoj ukrepati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prilagoditev položaja slike nadglavnega zaslona

1. Prilagodite položaj voznikovega sedeža.
2. Vžgite motor.
3. Stikalo  potisnite navzdol ali navzgor, da poravnate sliko. Sliko lahko nastavite samo v navpični smeri, v vodoravni pa ne.

Opozorilo

Če je slika nadglavnega zaslona presvetla ali previsoko v vašem vidnem polju, lahko moti vaš pogled, ko je zunaj tema. Poskrbite, da slika nadglavnega zaslona ne bo presvetla in da bo nizko v vašem vidnem polju.

Nastavitev svetlosti

Slika nadglavnega zaslona se samodejno zatemni ali osvetli glede na svetlost okolice. Svetlost lahko po potrebi prilagodite tudi ročno:

Če želite svetlejšo sliko, stikalo  potisnite navzgor in ga držite. Če želite temnejšo sliko, ga potisnite navzdol in ga držite.

Svetlost slike se lahko začasno spremeni zaradi kota padanja sončne svetlobe.

Izklop

Če želite izklopiti nadglavni zaslon, stikalo  potisnite navzdol in ga držite.

Jezik

Želeni jezik lahko nastavite v meniju osebnih nastavitvev vozila  128.

Enote

Merske enote lahko spremenite v nastavitvenem meniju voznikovega informacijskega zaslona  114.

Vzdrževanje nadglavnega zaslona

Po potrebi očistite notranjost vetrobranskega stekla, da odstranite umazanijo in prah, ki bi lahko vplivala na ostrino ali jasnost like nadglavnega zaslona.

Lečo nadglavnega zaslona na instrumentni plošči očistite z mehko krpo, ki jo poškopite s čistilom za steklo. Previdno obrišite lečo z vlažno, nato pa še suho krpo.

Omejitve sistema

V naslednjih primerih nadglavni zaslon morda ne bo pravilno deloval:

- Lečo zakriva predmet, ki je na instrumentni plošči, ali pa je vetrobransko steklo ali leča umazana.
- Prikaz prikazovalnika je presvetel ali pretemen.
- Slika ni nastavljena na ustrezno višino.
- Voznik nosi polarizirana sončna očala.

Če vzrok za nejasno sliko nadglavnega zaslona ni nič od naštetega, obiščite servis.

Vetrobransko steklo je sestani del sistema nadglavnega zaslona. Zamenjava vetrobranskega stekla ⇨ 39.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnim signalom.



Če želite potrditi sporočilo na osnovni različici prikazovalnika, na stikalu smernika pritisnite **SET/CLR**.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku pritisnite **✓**, da potrdite obvestilo.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju,
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se prilagodljivi regulator hitrosti samodejno izklopi.

- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če se preveč približate pešcu pred vozilom.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in/ali voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejno zaustavitev.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnost nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ↻ 24.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnost nastavitve

7" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja:

Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži:

Samodejno vklopi prežračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitve in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Rear View Camera Guidelines: vklop/izklop črt za usmerjanje na prikazu vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo pred trkom spredaj: Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Samodejna priprava na trk: Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Sistem za preprečevanje čelnega trka: Sprememba nastavitve opozorila za trk spredaj.

Zaščita za pešce na sprednjem delu: Vklop, izklop in

spreminjanje nastavitve zaščite za pešce na sprednjem delu.

Opozorilo za zadnji prečni promet: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

Parkirni pomočnik: Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: Vklopi ali izklopi opomnik za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo: stransko slepo obm.: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejni priklic pomnilniških nastavitvev: Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitvev za električni pomik sedeža.

Voznikov sedež z enostavnim izstopenjem: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopenja z električno nastavljivim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Vzratno preklapno ogledalo: vklop ali izklop funkcije parkirnega pomočnika zunanjih ogledal.

Samodejno preklapljanje ogledal: Vklop ali izklop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Voznikove osebne nastavitve: Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitvev.

Brisalci s senzorjem za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Razš. pomoč pri speljev. v klancu: Vklop in izklop pomoči pri speljevanju na klancu in pomoči pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Zakasnen izkllop žarometov:

Vklp ali izklp ali spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Levi ali desni promet: Prekllop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih

vozn. vratih: Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat:

Vklp ali izklp funkcijo zakasnenega zaklepanja. Ta

funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj.

odklep.: Vklp ali izklp funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl.

vrata: Vklp ali izklp funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Daljinsko upravljanje stekel:

Vklp ali izklp električno pomičnih stekel z električnim ključem.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vklp ali izklp funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu:

Vklp ali izklp opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebnostne nastavitve

8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite ikono **NASTAVITVE**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Avtomatska hitrost ventilatorja:

Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Samodejna nastavitvev gretja

sedežev: Samodejno vklopi prežračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejna odmevlitev stekel:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitvev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejna odmevlitev zadnjih stekel: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Opozorilo na trk spredaj: Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Stanje pripravljenosti pri trku:

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Sistem za opozarjanje na trk spredaj: Sprememba nastavitvev opozorila za trk spredaj.

Zaščita za pešce na sprednjem delu: Vkllop, izkllop in spreminjanje nastavitvev zaščite za pešce na sprednjem delu.

Prečni promet zadaj: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

Parkirni senzorji: Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: Vklopi ali izklopi funkcijo opomnika za prilagodljivi regulator hitrosti.

Opozorilo na mrtvi kot: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobnost in prikladnost**

Samodejna nastavitvev:

Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitvev za električni pomik sedeža.

Enostaven izstop voznikov

sedež: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Glasnost zvoka: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Poklop ogledala pri vzratni

vožnji: vklop ali izkllop funkcije parkirnega pomočnika zunanjih ogledal.

Samodejno pomično ogledalo:

Vkllop ali izkllop funkcije preklopa

zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Poosebljene nastavitve voznika:

Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitvev.

Senzorji za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje ob vzvratni vožnji:

Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Asistent pri speljevanju: Vklop in izklop pomoči pri speljevanju na klancu in pomoči pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem

- **Osvetlitev**

Osvetlitev za lociranje vozila:

Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev pri zapustitvi vozila:

Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Primerna vožnja po levi/desni:

Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljive sprednje luči:

Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Deaktivirano ročno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat:

Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjeneza zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje**

Svetlobni signal pri daljin.

odklepanju: Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z daljincem:

Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Daljinski upravljalnik za okna:

Vklopi oziroma izklopi električno pomičnih stekel z električnim ključem.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Daljinski upravljalnik v vozilu:

Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na Onstar, delujoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem.

Ovisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar

Splošne storitve

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi.

Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Opomba

Klic v sili morda ne bo mogoč na s slabim omrežjem ali v primeru poškodbe strojne opreme v prometni nesreči.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Opomba

Nekatere naprave se samodejno povežejo z dostopnimi točkami Wi-Fi in mobilne podatke uporabljajo v ozadju, tudi kadar jih ne uporabljate. To vključuje samodejne posodobitve, prenose in promet zaradi sinhroniziranja programov ali aplikacij. Podatke, ki jih zakupite prek storitve OnStar, lahko hitro porabite. V nastavitvah naprave izklopite samodejne posodobitve.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.
3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).
- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere

funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom ⓘ lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitve storitve OnStar

Koda PIN storitve OnStar

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke

računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitve OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	137
Stikalo luči	137
Samodejni vklop luči	138
Dolge luči	138
Pomočnik za dolge luči	138
Svetlobni blisk	140
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	140
Žarometi za vožnjo v tujini	140
Samodejni vklop kratkih luči	141
LED-žarometi	141
Opozorilno utripanje smernikov	144
Smerniki	144
Prednje meglenke	145
Zadnja meglenka	145
Parkirne luči	145
Vzratne luči	145
Zarosene zaslonke žarometov	146
Notranja osvetlitev	146
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	146
Stropne luči	146
Bralne luči	147
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	148

Funkcije osvetlitve	148
Osvetlitev sredinske konzole ...	148
Vstopna osvetlitev	148
Osvetlitev ob izhodu	148
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	149

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

↔ : Stranske luči

⏏ : Kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka ↔ ↻ 113.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 141.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi. ⇨ 141.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 141.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči z LED-žarometi ⇨ 141.

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

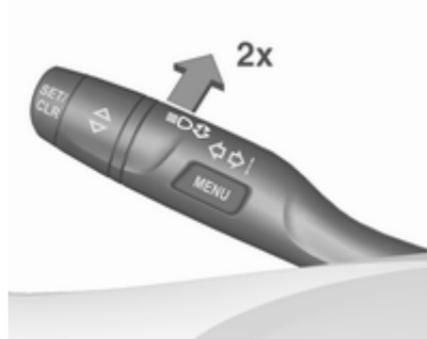
Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- V urbanih območjih.
- Ko je hitrost vozila pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje

Ročica smernika z gumbom MENU



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da dvakrat potisnete ročico smernika pri hitrosti nad 40 km/h.

Ročica smernika z gumbom



Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   113.

Deaktiviranje

Pri vklopljenih dolgih lučeh enkrat povlecite ročico smernika, da izklopite pomočnika za dolge luči. Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, hkrati izklopite pomočnika za dolge luči. Izklopi se tudi pri vklopu meglenk.

Ročica smernika z gumbom **MENU**: pri izklopljenih dolgih lučeh ročico smernikov dvakrat potisnete naprej, da izklopite pomočnika za dolge luči.

Ročica smernika z gumbom : enkrat pritisnete gumb , da izklopite pomočnika za dolge luči.

Zadnja nastavitev pomočnika za dolge luči se shrani in ostane nastavljena, ko znova vklopite kontakt.

Svetlobni blisk



Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

LED-žarometi. ↪ 141.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa tako, da ne boste zaslepili ostalih udeležencev v prometu, pritisnite kolesce ↻ in ga zavrtite v ustrezni položaj.

0 : Zasedena sprednja sedeža

1 : Zasedeni vsi sedeži

- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov ↪ 141.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljanje.

Vozila z LED-žarometi

V osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku je mogoče žaromete nastaviti tudi za vožnjo po nasprotni strani ceste.

Izberite ustrezno nastavitve v

Nastavitve, ↗ Vozilo.

Informacijski prikazovalnik ↪ 122.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Vsakič ko vklopite kontakt, ⚡ utripa pribl. štiri sekunde z namenom opominjanja.

Za izklop izvedite zgoraj opisani postopek. ⚡ ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 113.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zaženete motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi. Samodejni vklop luči ⇨ 138.

LED-žarometi

Sistem LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne sklop lučk LED, ki omogočajo prilagajanje različnim programom osvetlitve.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

Nekatere funkcije LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v osebnih nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**, **➤ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Pomočnika za dolge luči ni mogoče izklopiti.

Naslednje funkcije osvetlitve so na voljo, če je stikalo luči v položaju **AUTO** ali **⊘D**.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopijo pri približno 55 km/h in določeni jakosti svetlobe v okolici. Svetlobni snop je širok in

simetričen. Poseben vzorec svetlobnega snopa preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

Luč za podeželsko vožnjo



Samodejno se vklopi pri približno 55 km/h, če vozite po podeželski cesti. Izboljša osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se vklopi pri hitrosti med 40 in 70 km/h ter se prilagaja kotu volana.

Osvetlitev odcepov



Pri zavijanju na odcepih se na podlagi kota volana in vklopljenega smernika vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcepov in luč za vzvratno vožnjo, ko prestavite v vzvratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

Ta funkcija omogoča uporabo dolgih luči kot glavne osvetlitve pri nočni vožnji.

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Vsaka od luči LED na levi se lahko posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklaplajo in izklaplajo glede na razmere. Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavev samodejnih dolgih luči.

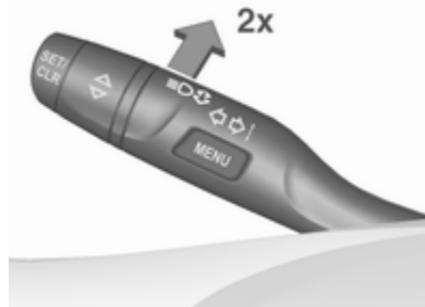


Pomočnik za dolge luči ima poseben način delovanja za avtoceste. Če po avtocesti vozite s hitrostjo nad 115 km/h on, se svetlobni snop dolgih

luči zmanjša, da ne bi zaslepil voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Pri vožnji za drugimi vozili in prehitevanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji zaslepljujoč odsev v vzvratnem ogledalu.

Aktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU



Samodejne dolge luči vklopite s potiskom stikala dolgih luči/ smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Stikalo smernikov z gumbom



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da enkrat pritisnete . Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   113,   113.

Če stikalo smernikov pritisnete enkrat, se vklopi ročno upravljanje dolgih luči brez uporabe pomočnika za dolge luči.

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Kamera zaznava gosto meglo.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Deaktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Stikalo smernikov z gumbom

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da pritisnete  ali stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da enkrat pritisnete  stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Svetlobni blisk in pomočnik za dolge luči

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da poblisnete z lučmi, to ne izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči izklopljene.

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da poblisnete z lučmi, to izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči vklopljene.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

⇒ 140.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

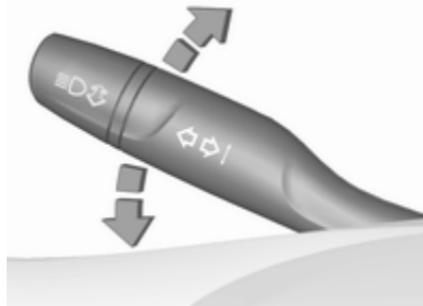
Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite ▲.



V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Smerniki



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Ko potisnete ročico preko točke upora, je vključeno stalno utripanje. Utripanje se izključi, ko obrnete volan v nasprotno smer ali ko ročico ročno vrnete v nevtralni položaj.

Za začasno utripanje zadržite ročico tik pred točko upora. Smerniki utripajo, dokler ročice ne spustite.

Za trikratno utripanje na kratko pritisnite ročico, vendar ne preko točke upora. Če je priključena prikolica, smernik šestkrat utripne, frekvenca zvočnega signala pa se spremeni.

Prednje meglenke



Pritisnite ☞ .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



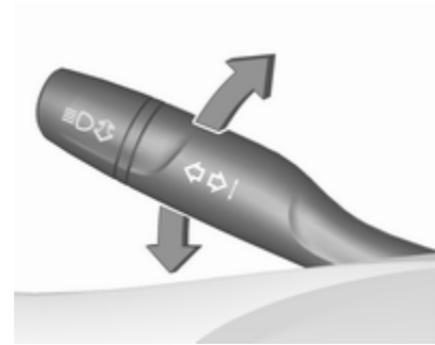
Pritisnite ☞ .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju ☞ : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarocene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost luči za vožnjo za drugim vozilom je mogoče prilagoditi v načinu **AUTO**, če senzor svetlobe zazna nočne razmere, prav tako jih je mogoče prilagoditi pri nastavitvah ☀ in ☾ .

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Pritisnite ☀ in ga obrnite tako, da dosežete želeno svetlost.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgata samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



Pritisnite  ON/OFF : če notranjo osvetlitev ročno vklopite in izklopite

Pritisnite  OFF : notranja osvetlitev se ne vklopi samodejno, ko odprete vrata. Deaktivacija je prikazana z lučko LED v stikalu.



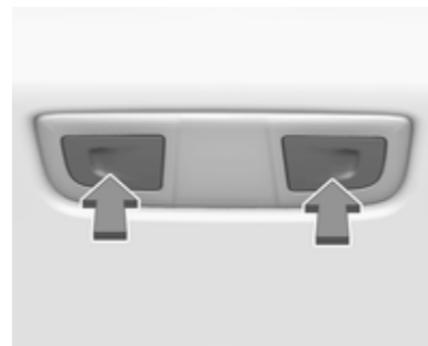
Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Nastavitev je mogoča na posamezni bralni luči.



Na ilustraciji je prikazana zadnja bralna luč.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z elektronskim ključem se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- luči za osvetlitev luž v obeh zunanjih ogledalih
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Nekatere funkcije delujejo le, kadar je zunaj temno, z namenom lažjega iskanja vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig. Speljevanje ⇨ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se izklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče
- luči za osvetlitev luž v obeh zunanjih ogledalih

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje

Halogenski žaromet



1. Izključite kontakt.
2. Odprite voznikova vrata.
3. Povlecite stikalo smernikov.
4. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

LED-žarometi

Osvetlitev poti se vklopi, če pri izklopljenem kontaktu odprete voznikova vrata.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebnе nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reduciran režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevano sprednje in zadnje steklo
- ogrevan volanski obroč
- ogrevana ogledala
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	151
Klimatska naprava	151
Elektronska klimatska naprava	155
Dodatni grelec	161
Prezračevalne šobe	161
Nastavljive prezračevalne šobe	161
Nenastavljive prezračevalne šobe	162
Vzdrževanje	162
Vhod zraka	162
Delovanje klimatske naprave . .	162
Servisiranje	162

Sistemi klimatske naprave

Klimatska naprava



Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- Hitrost ventilatorja 
- Temperatura **TEMP**
- Usmerjanje zraka  in 
- Klimatska naprava **A/C**
- Sušenje in odmrzovanje 

- Notranje kroženje zraka 
- Zunanji zrak 
- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 
- Ogrevanje vetrobranskega stekla 
- Ogrevanje sedežev 

Nekatere spremembe nastavitve se začasno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Aktivirane funkcije so prikazane z ločko LED v ustreznem gumbu.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.
v desno : povečanje
v levo : zmanjšanje

Temperatura **TEMP**

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo **TEMP** nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Grejte ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka

Pritisnite:

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Klimatska naprava A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja. Sistem Stop-start ⇨ 168.

Sušenje in odmrzovanje stekel FRONT



- Pritisnite  : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo **TEMP** nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla  REAR.
- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.

- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Sušenje in odmrzovanje stekel bo najučinkovitejše, če ventilator nastavite na najvišjo hitrost.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Zaprto kroženje zraka



Pritisnite , da aktivirate notranje kroženje zraka; zasveti lučka LED.

Izberite obtok zraka, da pomagata pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Pri različici, ki nima ogrevanega vetrobranskega stekla, pritisnite , da izklopite notranje kroženje zraka. Vklopi se dovajanje zunanjega zraka.

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Dovajanje zunanjega zraka



Pritisnite , da aktivirate dovajanje zunanjega zraka; zasveti lučka LED.

Za vklop kroženja zraka pritisnite . Dovajanje zunanjega zraka se izklopi.

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Izklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo **TEMP** nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Različica z ogrevanim vetrobranskim steklom



Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, ima namesto gumba  gumb .

Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali

⇨ 41

Ogrevanje vetrobranskega stekla

⇨ 42.

Ogrevanje sedežev

⇨ 53.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- Gumb za nastavitev temperature na voznikovi strani
- Gumb za nastavitev temperature na sovoznikovi strani
- Gumb **CLIMATE** za odpiranje nastavitve Klimatska naprava na Informacijskem prikazovalniku
- Povečanje  in zmanjšanje  hitrosti ventilatorja
- Vklop/izklop klimatske naprave **ON/OFF** ali izklop 
- Samodejni režim **AUTO**
- Ročni vklop zaprtega kroženja zraka 
- Sušenje in odmrzovanje 
- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 
- Ogrevanje vetrobranskega stekla 
- Ogrevanje sedežev 
- Prezračevani sedeži 

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Meni nastavitve klimatske naprave CLIMATE



Nastavitve:

- Usmeritev (porazdelitev) zraka 
- Hitrost ventilatorja 
- Temperatura na voznikovi in sovoznikovi strani **23°/25°**
- Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema **SYNC**
- Klimatska naprava **ON/OFF**

možen je ročni vklop v meniju nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **CLIMATE**, da odprete meni, nato pa sledite gumbom na dotik.

Meni za nastavev klimatske naprave lahko prikažete tudi z gumbom  na informacijskem prikazovalniku  122.

Spremembe nastavitve upravnih elementov se na informacijskem prikazovalniku prikažejo v obliki pojavnih sporočil.

Samodejni režim AUTO



Osnovne nastavitve za samodejni nadzor in največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno hlajenje in sušenje stekel mora biti v meniju nastavitve klimatske naprave nastavljeno hlajenje. Pritisnite **Climate**, da odprete meni, nato pa z gumbi na dotik vklopite klimatsko napravo A/C.
- Nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim krmilnim gumbom. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se za kratek čas prikaže na

zaslonu ob krmilnih gumbih v meniju za nastavev klimatske naprave.

- Način notranjega kroženja zraka  mora biti izklopljen. Če je izklopljena, lučka LED v gumbu ne sveti.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodaj opisanimi funkcijami.

Hitrost ventilatorja



Hitrost ventilatorja povečate z zgornjim gumbom ☼, zmanjšate pa s spodnjim ☾. Hitrost ventilatorja se prikaže kot pojavno okno na informacijskem zaslonu. Hitrost ventilatorja lahko spremenite tudi z gumboma na dotik na zaslonu nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **Climate**, da odprete meni.

Daljši pritisk spodnjega gumba ☾: izklop ventilatorja in hlajenja.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka ☼, ☾, ☾



Pritisnite **Climate**, da odprete meni.
Dotaknite se:

- ☼ : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- ☾ : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih prezračevalnih šob
- ☾ : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature



Po želji nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim krmilnim gumbom. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani spremenite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, če je vklopljena sinhronizacija **SYNC**. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se za kratek čas prikaže v obliki pojavnega okna ob krmilnih gumbih na informacijskem prikazovalniku.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **Climate**, da odprete meni. Pritisnite SYNC, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo.

Če bo sovoznik nastavil gumb na svoji strani, se ta povezava prekine.

Klimatska naprava A/C



Pritisnite **Climate**, da odprete meni, nato pa z gumboma na dotik **A/C ON** in **A/C OFF** vklopite/izklopite klimatsko napravo.

Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Samodejno zaprto kroženje zraka
Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi v meniju Klimatska naprava vklopite klimatsko napravo A/C ON, tako da pritisnete **Climate**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.
- Za vrnitev na prejšnji način pritisnite . Za vrnitev v samodejni način znova pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Vklop/izklop sistema elektronske klimatske naprave ON/OFF



Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izklopite s pritiskom gumba **ON/OFF**. Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu **ON/OFF** ne sveti. Vklop potrdite s ponovnim pritiskom gumba **ON/OFF** ali **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Različica z ogrevanim vetrobranskim steklom



Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, ima namesto gumba **ON/OFF** gumb .

Sistem klimatske naprave v tem primeru izklopite z gumbom . Funkcijo vklopite s pritiskom gumba .

Osnovne nastavitve

Spodnje nastavitve lahko spremenite v meniju Osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

- samodejna regulacija hitrosti ventilatorja
- nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjega stekla
- nastavitve samodejnega sušenja vetrobranskega stekla
- nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjih sedežev.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali

⇨ 41

Ogrevanje vetrobranskega stekla

⇨ 42.

Ogrevanje sedežev

⇨ 53.

Prezračevani sedeži

⇨ 53

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Na ilustraciji sta prikazani sredinski zračni šobi na armaturni plošči.



Na ilustraciji sta prikazani stranski zračni šobi na armaturni plošči.



Na ilustraciji sta prikazani prezračevalni šobi za potnike na zadnjih sedežih.

Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, drsnik potisnite vstran.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Zračni filter kabine

Redno menjajte filter, da zagotovite največjo učinkovitost.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti
- preverjanje zračnega filtra kabine

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	164
Oblast nad vozilom	164
Upravljanje z volanom	164
Zagon in upravljanje	164
Vpeljavanje novega vozila	164
Gumb za vklop	165
Zakasnitev izklopa	166
Zagon motorja	166
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	168
Sistem Stop-start	168
Parkiranje	170
Izpušni plini	171
Filter sajastih delcev	172
Katalizator	172
AdBlue	173
Avtomatski menjalnik	176
Ročni menjalnik	181
Pogonski sistemi	181
Pogon na vseh kolesih	181
Zavore	182
Sistem proti blokiranju koles	182
Ročna zavora	183

Zavorna pomoč	184
Pomoč pri speljevanju na vzponu	184
Vozni kontrolni sistemi	185
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	185
Elektronski stabilnostni nadzor	186
Interaktivni vozni sistem	187
Sistemi za pomoč vozniku	190
Regulator hitrosti	190
Omejevalnik hitrosti	192
Prilagodljivi regulator hitrosti ..	194
Opozorilo za trk spredaj	202
Prikaz razdalje pred vozilom ...	204
Aktivno zaviranje v sili	205
Zaščita za pešce na sprednjem delu	208
Parkirni pomočnik	211
Opozorilo na stransko slepo točko	217
Opozorilo na menjavo voznega pasu	219
Sistem panoramskega pogleda	221
Vzratna kamera	223
Opozorilo za zadnji prečni promet	225
Prometni pomočnik	226
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	231

Gorivo	233
Goriva za bencinske motorje ...	233
Goriva za dizelske motorje	234
Dotakanje goriva	235
Priklop prikolice	237
Splošne informacije	237
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	237
Vleka prikolice	238
Oprema za vleko	238
Priklopniški Stabilnostni Program	240

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratojučim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje filtra sajastih delcev.

Filter sajastih delcev ⇨ 172.

Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnete **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite šest sekundne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski

motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, medtem ko:

- ročni menjalnik: pritisnete stopalko sklopke,
- avtomatski menjalnik: pritisnete zavorno stopalko in izbirno ročico premaknete v položaj **P** ali **N**.

Zagon motorja ⇨ 166.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, ko je vozilo v načinu samodejne zaustavitve ali ko motor teče in vozilo miruje.

Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Pri vklopljenem napajanju vozila na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklopke.

Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Zaustavitev motorja v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot dve sekundi ali na kratko dvakrat v petih sekundah ⇨ 166.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izpraznjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznano)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Odprite pokrov sredinske konzole, ki je pred prestavno ročico. Elektronski ključ vstavite prečno, z gumbi

obrnjenimi navzgor, v žep za oddajnik ob električni vtičnici, kot je prikazano na ilustraciji.

Druge predmete, npr. ključe, oddajnike, čipe, kovance ipd. odstranite iz predala.

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) in zavorno stopalko ter pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se postopek zaganjanja začne, spustite gumb.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz žepa za oddajnik.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ↪ 21.

Glede odklepanja in zaklepanja vrat si oglejte napake sistema elektronskega oddajnika ↪ 24.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ 10 minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- sončna streha
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop: izvede se samodejno upravljanje zaganjalnika s kratkim zamikom, dokler se motor ne zažene.

Če želite ugasniti motor, medtem ko vozilo miruje, na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**. Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 168.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 168.

Zaustavitev motorja v sili med vožnjo

Če morate motor med vožnjo zaustaviti v sili, pritisnite gumb **Engine Start/Stop** za več kot dve sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v petih sekundah.

Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25°C pri dizelskih motorjih ali -30°C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30°C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati gumba **Engine Start/Stop**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitvev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki zasveti.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve je mogoče aktivirati, ko vozilo miruje ali pri hitrosti do 14 km/h.

Običajno funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Prikaz

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Po ponovnem zagonu bo prikazana hitrost prostega teka.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.

- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih z naklonom nad 12 %.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 151.

Funkcija samodejne zaustavitve morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 164.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve je vrsta električnih naprav, kot npr. pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Običajna funkcija ponovnega zagona

Vsi motorji imajo običajno funkcijo ponovnega zagona.

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Pri vozilih z zakasnjanim ponovnim zagonom je običajni ponovni zagon mogoč samo, če ne pritisnete zavorne stopalke.

Zakasneni ponovni zagon

Možnost zakasnjeneega ponovnega zagona imajo vsa vozila z običajno funkcijo ponovnega zagona.

Zakasneni ponovni zagon je aktiven samo na pobočjih z naklonom do 5 %.

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izberite prvo prestavo.
- Za ponovni zagon motorja spustite zavorni pedal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz položaja **D** v položaj **N** ali **P**, da ponovno zaženete motor.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravniyo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.

- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Povlecite stikalo  in ga držite pribl. eno sekundo, da

preverite, ali kontrolna lučka  zasveti.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  ↗ 109.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred izklopom kontakta prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pred izklopom kontakta prestavite v vzratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Z gumbom za vklop izklopite kontakt. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo s pritiskom gumba na vratni kljuki.
- Vklonite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ↗ 243.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtlačnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Samodejni postopek čiščenja

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se filter sajastih delcev napolni, zasveti , prikaže pa se tudi opozorilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se filter sajastih delcev napolni do skrajne meje, utripa  z opozorilom. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite samodejni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2.000 vrtljajev/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev. Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Nadaljujte vožnjo, dokler se postopek samodejnega čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če je to mogoče, ne prekinite postopka čiščenja. Vozite, dokler ni čiščenje zaključeno, da se izognete servisiranju ali popravilom.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati motorna moč. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 233, ⇨ 297 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregetje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue**Splošne informacije**

Selektivna katalitična redukcija (Bluelnjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrzga tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

⚠ Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11°C . Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno dva litra na 1000 km, vendar je pri določenih okoliščinah vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Rezervoar za tekočino AdBlue

Ko nivo tekočine doseže približno pet litrov, se sproži nivojsko stikalo. Opozorilna sporočila se prikazujejo samo pod tem pragom. Prostornina rezervoarja ⇨ 306.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže pri **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km.**

To sporočilo se na kratko prikaže skupaj z izračunanim dosegom. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 1750 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta in zahteva voznikovo potrditev ⇨ 114. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Ko preostala količina tekočine AdBlue zadošča manj kot za 900 km, se izmenično prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km.**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Izmenično se prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Empty Refill Now (Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)**
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal).**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Ko je aktivna onemogočitev zagona motorja, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue).

Posodo morate do vrha napolniti s tekočino AdBlue, sicer zagon motorja ne bo mogoč.

⇨ 306

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Sistem zazna dolivanje tekočine AdBlue, samo če se aktivira zgoraj omenjeno stikalo nivoja tekočine.

Če ni bilo zaznano uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznano, bodo omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznano, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

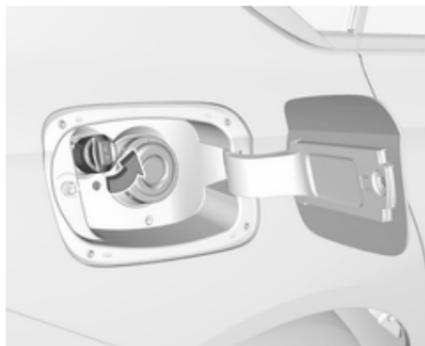
Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter
⇨ 235.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

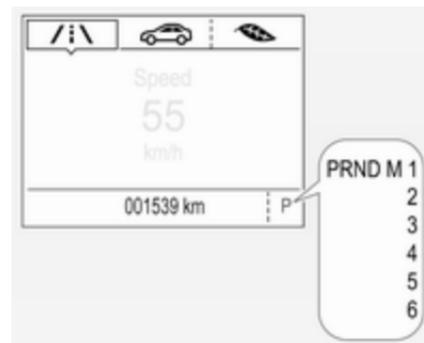
Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuši.

Avtomatski menjalnik

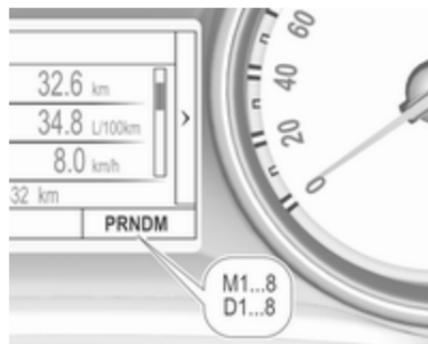
Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu z dotikom izbirne ročice + ali - oziroma potegom ročic na volanu.

Prikazovalnik menjalnika



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : Parkiranje, kolesa so blokirana, vklopi se samo, kadar vozilo miruje

R : Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

+ : preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja



Izbirna ročica je zapahnjena v položaju **P** in jo je mogoče premakniti samo, ko je kontakt vklopljen, gumb za sprostitev na izbirni ročici in zavorni pedal pa pritisnjena.

Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, kontrolna lučka  utripa.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je menjalnik v prestavi in sprostite zavorni pedal, prične vozilo lesti.

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ročni režim prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.

Za pretikanje v višjo prestavo izbirno ročico potisnite navzgor proti **+**.

Za pretikanje v nižjo prestavo izbirno ročico potisnite navzdol proti **-**.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Lopatici volana



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico **+** ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico **-** ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Začasni ročni način v načinu pogona D

Ročno prestavljanje z ročicama volanu je mogoče tudi v samodejnem režimu v položaju **D**. Po končanem ročnem prestavljanju se menjalnik po določeni zakasnitvi znova preklopi v samodejni režim ročice v položaju **D**. Za prekinitev ročnega načina in vrnitev v načni **D** naredite nekaj od naslednjega:

- Pritisnite ročico **+** na volanu za več kot 1 sekundo.
- Premaknite izbirno ročico proti levi v ročnem načinu in nazaj v položaj **D**.

Če vozilo miruje in je motor v prostem teku, menjalnik ostane v začasnem ročnem načinu. V samodejni način se preklopi, ko stopalko za plin uporabljate določen čas in ne prestavljate z lopaticami na volanu.

Splošno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja, razen če se vklopi funkcija naglega pospeševanja.

Znak menjave prestave

Simbol **▲** ali **▼** s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri

višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže delovno temperaturo.

- Pri vključenem **SPORT** režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen regulator hitrosti). **SPORT** režim ⇨ 187.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje ročno izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje tudi v ročnem režimu prestavljanja. Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na hitrost motorja, v višjo pa pri visokih vrtljajih.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

6-stopenjski avtomatski menjalnik: elektronsko krmiljenje menjalnika omogoča samo uporabo 4. prestave. 8-stopenjski avtomatski menjalnik: elektronsko krmiljenje menjalnika omogoča samo uporabo 3. prestave. Menjalnik ne predstavlja več samodejno.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**.

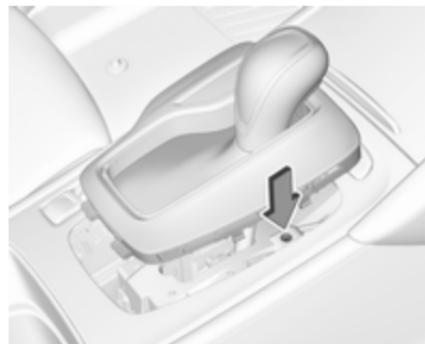
Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kablji ⇨ 281.

Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeni žep ob izbirni ročici ter previdno povlecite oblogo, ker je nanjo pritrjen kabel. Oblogo potisnite rahlo naprej, ker ima tečaj na zadnji strani. Odpeto letev nagnite na levo, da preprečite zategovanje kabla.



3. V odprtino ob izbirni ročici vstavite majhno paličasto orodje (npr. svinčnik ali izvijač). Paličasto orodje potisnite naravnost navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Če jo boste znova premaknili v ta položaj, se bo znova zataknila. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrдите.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostitveni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 110.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor se enakomerno porazdeli med kolesi sprednje in zadnje osi do porazdelitve v razmerju 50 : 50. Glede na vozne razmere, tj. enakomerno stanje vožnje, sistem pogona na vseh kolesih prenaša najmanjšo moč, ki zagotavlja najvarčnejšo porabo goriva. Poleg tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od dinamike vozila in vozne površine.

To je mogoče ker sistem pogona na vseh kolesih uporablja dve sklopki, po eno na vsaki strani.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila ⇨ 283.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servoojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 109.

Aktivno zaviranje v sili ⇨ 205.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 110.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka**⚠ Opozorilo**

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora**⚠ Opozorilo**

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavora. Kontrolna lučka  mora neprekinjeno svetiti.

Električna ročna zavora**Vklopite samo pri mirujočem vozilu****⚠ Opozorilo**

Povlecite stikalo  in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira  110. Električna ročna zavora se deluje z ustrežno silo.

Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavora. Kontrolna lučka   110.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu. Vsekakor pa električne ročne zavora ne vklopljajte prevečkrat pri ugasnjemem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in deluje prilagodljivi regulator hitrosti, se samodejno vklopi električna ročna zavora, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot dve minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (P) in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo (P) več kot pet sekund. Če sveti kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: pritisnite in zadržite stikalo (P) več kot dve sekundi. Če ugasne kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, takoj ko vozilo začne pospeševati. Pomoč pri speljevanju na klancu se ne vklopi v naslednjih primerih:

- če je menjalnik v prestavi za vožnjo naprej, vozilo pa usmerjeno navzdol po klancu,
- če je menjalnik v vzvratni prestavi, vozilo pa usmerjeno navzgor po klancu,
- če voznikov varnostni pas ni pripet,
- če so voznikova vrata odprta.

Pomoč pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem

Vozila z avtomatskim menjalnikom so dodatno opremljena s funkcijo pomoči pri speljevanju na klancu s

podaljšanim zadrževanjem. Za funkcija vozilo drži na mestu največ pet minut po tem, ko spustite zavorno stopalko.

Če se zgodi kar koli od naslednjega, se samodejno vklopi električna parkirna zavora, ki prepreči premikanje vozila:

- pomoč pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem se izklopi po petih minutah,
- če ugasnete kontakt,
- če sistem zazna, da je voznik zapustil vozilo.

Pomoč pri speljevanju na klancu in pomoč pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem lahko izberete v osebnih nastavitvah vozila.
 ⇨ 128

Opomba

Pomoči pri speljevanju na klancu in pomoči pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem ni mogoče aktivirati v prostem teku. Če med vklopljenim zadrževanjem prestavite v prosti tek, se pomočnik izklopi in vozilo se lahko začne premikati.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 111.

Deaktiviranje



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnete .



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Porazdelitev navora je posebna funkcija, ki navor razporedi po kolesih, preden se vklopi ESC. Pri zavijanju sistem zavira vsako od zunanjih koles posebej. Poleg tega se navor motorja usmeri na pogonsko

kolo na zunanji strani zavoja. To zmanjšuje podkrmarjenje in poveča oprijem pri hitrejši vožnji skozi zavo.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 111.

Deaktiviranje



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- Pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti zdrs pogonskih koles na kratko pritisnite tipko : TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven,  zasveti. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopita TC in ESC.  in  ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- SPORT režim: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način TOUR: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- Način AUTO ali Standard / Normal: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklopite režim SPORT oziroma TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu funkcija Flex Ride prilagaja naslednje elektronske sisteme:

- elektronsko krmiljenje blažilnikov,
- upravljanje stopalke za plin,

- elektronsko krmiljenje servo volana,
- avtomatski menjalnik,
- prilagodljivi regulator hitrosti,
- pogon na vseh kolesih,
- poudarjanje zvoka motorja,
- barvo instrumentne plošče.

SPORT režim



Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- blaženje amortizerjev se prilagodi za bolj natančno upravljanje in hitrejšo odzivanje,
- motor se plin bistveno hitreje odziva na stopalko za plin,
- podpora pri upravljanju volana je bolj športna,
- prestavna razmerja avtomatskega menjalnika se prilagodijo za bolj športni slog vožnje,
- prilagodljivi regulator hitrosti prilagodi za bolj športni slog vožnje,
- pogon na vseh kolesih se prilagodi za bolj športni slog vožnje,
- poudarjanje zvoka motorja zagotavlja bolj športni način spremljanja delovanja motorja v kabini,
- osvetlitev instrumentne plošče se spremeni v športno.

Režim TOUR (križarjenje)



Režim TOUR (križarjenje) prilagodi nastavitve sistema za bolj udoben način vožnje:

- blaženje amortizerjev se prilagodi za bolj udobno vožnjo,
- upravljanje volana je lažje,
- prilagodljivi regulator hitrosti prilagodi za bolj sproščen slog vožnje.

Način AUTO (samodejno)

Vse različice razen GSi: vse nastavitve se ponastavijo na prednastavljene standardne vrednosti, ki so optimizirane za

vsakodnevno vožnjo (privzeti način). To je popolnoma prilagodljiv način, ki vse sisteme, ki zagotavljajo udobnejši ali bolj športen način vožnje, prilagaja trenutnemu slogu vožnje in voznim razmeram.

Normalni režim

Samo različice GSi: Vse nastavitve se ponastavijo na prednastavljene standardne vrednosti, ki so optimizirane za vsakodnevno vožnjo (privzeti način). Ta način uporablja standardne vrednosti, ki niso odvisne od sloga vožnje in voznih razmer.

Prilagodljivi nadzor voznega režima

V okviru vsakega ročno izbranega načina - SPORT, TOUR ali AUTO, nadzor voznega režima (Drive Mode Control, DMC) nenehno zaznava in analizira vozne razmere in voznikov slog vožnje. Po potrebi DMC samodejno začasno prilagodi blaženje in upravljanje volana glede na trenutne razmere.

Če so v načinu AUTO vklopljene običajne nastavitve in funkcija DMC zazna športni slog vožnje, samodejno vklopi športne nastavitve, razen če je

voznik športno blaženje ali upravljanje volana onemogoči v nastavitvi **Športne nastavitve vozila**.

Drug primer: če vozite po vijugasti cesti in so v načinu TOUR vklopljene nastavitve za udobno vožnjo, nato pa morate nenadoma sunkovito zavreti, sistem DMC zazna trenutno stanje vozila in nastavitve vzmetenja nastavi nazaj na običajne (privzete), da zagotovi večjo stabilnost.

Ko se vozne karakteristike ali trenutno stanje vozila povrne v predhodno stanje, sistem DMC spremeni vse nastavitve nazaj na izbrani vozni režim.

Meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride



Na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku lahko meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride prikažete s pritiskom gumba  na zaslonu. Na tej strani so prikazani izbrani vozni režim in trenutno dejavne nastavitve.

Sistemske nastavitve so obarvane rdeče, če gre za športne, modro, če gre za udobje, in rumeno, če gre za običajne nastavitve.

V meniju za vizualizacijo lahko prikažete tudi osebne nastavitve prilagodljivega režima AUTO

(samodejno) in funkcije režima SPORT (športni) tako, da pritisnete ustrezní gumb.

Osebné nastavitve občutljivosti režima AUTO (samodejno)

Voznik lahko v meniju za vizualizacijo funkcije Flex Ride v treh korakih prilagodi osebne nastavitve prilagodljivega režima AUTO (samodejno).

- Običajno: privzeta nastavitvev.
- Prilagojeno bolj športni vožnji: sistem hitreje vklopi športne nastavitve, ki ustrezajo športnemu slogu vožnje.
- Prilagojeno bolj udobni vožnji: sistem hitreje vklopi nastavitve za udobno vožnjo, ki ustrezajo bolj sproščnemu slogu vožnje.

Poleg tega lahko izklopite prilagajanje nadzora režima vožnje.

Na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku lahko meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride prikažete s pritiskom gumba .

Izberite možnost **Nastavitve samodejni način** in spremenite zelene nastavitve.

Nastavitve lahko spremenite v meniju osebnih nastavitvev vozila na informacijskem prikazovalniku - ➔ **Nastavitve** ⇨ 128.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Prilagajanje osebnih nastavitvev športnega režima

Voznik lahko v meniju za vizualizacijo funkcije Flex Ride prilagodi osebne nastavitve športnega režima.

Na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku lahko meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride prikažete z vklopom režima SPORT (športni) ali s pritiskom gumba .

Izberite možnost **Športne nastavitve vozila** in določite zelene nastavitve.

Nastavitve lahko spremenite v meniju osebnih nastavitvev vozila na informacijskem prikazovalniku - ➔ **Nastavitve** ⇨ 128.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Sistemi za pomoč vozniku

Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik ima popoln nazor nad vozilom in tem prevzema popolno odgovornost za upravljanje vozila.

Če uporabljate sisteme za pomoč vozniku, vedno pozorno spremljajte trenutne prometne razmere in upoštevajte veljavne prometne predpise.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitrosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.

Kontrolna lučka  113.

Vklop



Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Aktiviranje



Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pri srednji in najboljši

različici prikazovalnika zasveti  in prikaže se nastavljena hitrost. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

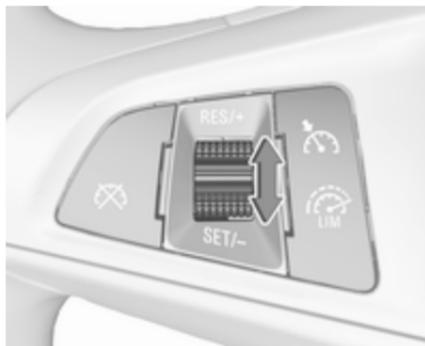
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanja od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Pri osnovni različici prikazovalnika sta prikazana  in omejitev hitrosti.



Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se  obarva zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti pridržite ali hitro obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekaščati omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



Pri osnovni različici prikazovalnika je shranjena omejitev hitrosti prikazana v oklepaju.

Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti ali prilagodljivega regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenega hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Zaradi prehitevanja na avtocesti se ob vklopu smernika sledilna razdalja začasno zmanjša. Ta funkcija deluje samo na voznikovi strani, ne glede na to ali ima vozilo volan desni ali na levi strani.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrost nad 30 km/h. Pri vozilih z avtomatskim

menjalnikom lahko sistem zavira do popolne zaustavitve in spelje z mesta.



Prilagodljivi regulator hitrosti uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

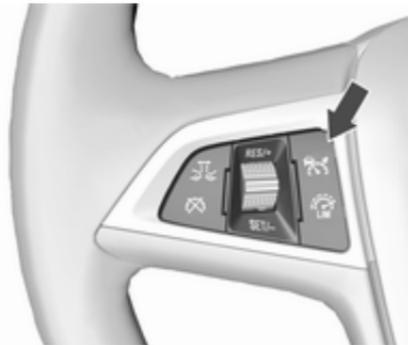
Uporaba prilagodljivega regulatorja hitrosti je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka 113, 113.

⚠ Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop sistema



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Pritisnite , da preklopite na prilagodljivi regulator hitrosti. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže .

Aktiviranje funkcionalnosti z nastavitvijo hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je mogoče vklopiti pri hitrostih nad 25 km/h pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali 30 km/h pri vozilih z ročnim menjalnikom. Zgornja meja hitrosti je 180 km/h.

Pospešite do zelene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana.



Simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti , nastavitve razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu.

Pedal za plin lahko sprostite. Prilagodljivi regulator hitrosti ostane vklopljen med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na zeleno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, prilagodljivi regulator hitrosti zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od zelene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. To je prikazano kot pojavno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu oziroma z modro obarvanim simbolom prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Prehitevanje z nastavljenom hitrostjo

Če pritisnete stopalko za plin, bo za prehitevanje uporabljena nastavljena hitrost vozila. To velja tudi, če je trenutna hitrost nižja od nastavljene.

Pospeševanje

Za neprekinjeno povečevanje hitrosti vklopite prilagodljivi regulator hitrosti in držite gumb **RES/+**. Če želite hitrost povečevati po korakih, večkrat zapored pritisnite gumb **RES/+**.

Upočasnjevanje

Za neprekinjeno zmanjšanje hitrosti vklopite prilagodljivi regulator hitrosti in držite gumb **SET/-**. Če želite hitrost zmanjšati po korakih, večkrat zapored pritisnite gumb **SET/-**.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, in je bila predhodno shranjena vrednost, kolesce obrnite na **RES/+** pri hitrosti nad 5 km/h (avtomatski menjalnik) oziroma nad 30 km/h (ročni menjalnik), da boste vožnjo nadaljevali pri shranjeni hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznanim vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če vozilo pred vami pospeši po kratkem postanku, bo prilagodljivi regulator hitrosti samodejno speljal

brez voznikovega posredovanja. Po potrebi pritisnite **RES/+** ali stopalko za plin, da se prilagodljivi regulator hitrosti znova vklopi. Ko vozilo spelje, pospeševanje uravnajte s stopalko za plin. Upoštevajte, da je samodejno zaviranje onemogočeno, dokler pritisnete stopalko za plin.

Če vozilo pred dlje časa miruje in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zelena kontrolna lučka za vozilo spredaj  in sproži se zvočno opozorilo, ki vas opomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

Opozorilo

Ko je prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrto in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni stopiti na zavorno stopalko, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti. Vedno

premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

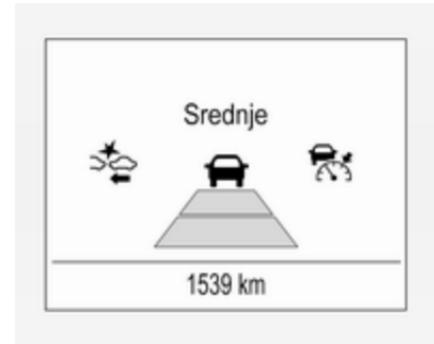
Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite , da

spremenite razdaljo sledenja. Nastavev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj  202.

Primer: Če je izbrana nastavev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je prilagodljivi regulator hitrosti nedejaven ali izklopljen.

⚠ Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za vožnjo z ustrezno varnostno razdaljo glede na trenutne prometne in vremenske razmere, vreme, vidljivost in veljavne predpise. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Prilagodljivi regulator hitrosti v športnem režimu



Pri vozilih z načinom vožnje Flex Ride lahko voznik rahlo poveča pospeševanje prilagodljivega regulatorja hitrosti, če je izbran športni režim. To lahko onemogočite v meniju za vizualizacijo funkcije Flex Ride ↻ 187.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vožeče vozilo" 🚗, če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami. Domet senzorjev je med 25 in 150 metrov, odvisno od hitrosti vozila.

Opozorilo za trk spredaj ↻ 202.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se prilagodljivi regulator hitrosti ne bo odzval na vozila pred vami.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, ko:

- Pritisne 🌀.
- Pritisne zavorni pedal.
- Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj **N**.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 25 km/h (vozila z avtomatskim menjalnikom se lahko ustavijo za pet minut, preden se sistem izklopi).
- Nadzor zdrsa pogonskih koles je izklopljen ali aktiven.
- Elektronski stabilnostni nadzor je izklopljen ali aktiven.
- Za približno minuto ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.

- Sistem za zaviranje v sili zavira.
- Vožnja po strmeh pobočju.
- Je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo.
- Je zaznana napaka v sistemu radarja, kamere, motorja ali v zavorah.
- Zavore se morajo ohladiti.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (prilagodljivi regulator hitrosti s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Naklon klanca je večji od 20 %.
- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem drži vozilo ustavljeno za več kot pet minut.
- Vozilo se ustavi, voznik odpre svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko deaktivirate prilagodljivi regulator hitrosti, se barva kontrolne lučke  na voznikovem informacijskem zaslonu spremeni iz zelene v belo, poleg tega pa se prikaže pojavno sporočilo.

Shranjena hitrost je vzdrževana.



Pri srednji različici zaslona je shranjena hitrost na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana v oklepaju, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Pri najboljši različici zaslona se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti  spremeni iz zelene v belo, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Opozorilo

Ko voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, mora nemudoma prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop sistema

Pritisnite  za izklop prilagodljivega regulatorja hitrosti. Kontrolna lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite prilagodljivi regulator hitrosti in izbrisete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor

radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

⚠ Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.

- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

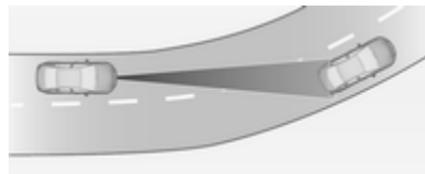
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali

če zavoj postane bolj ali manj oster. Kamera uveljavlja določeno stopnjo korekcije na podlagi zaznanih oznak voznih pasov. Ko kamera spredaj ne zaznava nobenega vozila več, kontrolna lučka ugasne 🚗.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



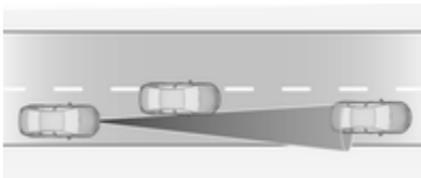
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in

določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Poleg tega je prilagodljivi regulator hitrosti zasnovan tako, da zavira čim kasneje, da s tem omogoči menjavo voznega pasu pred zaviranjem. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Premisleki na klancih in pri vleki



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti se samodejno izklopi, če se vozilo zaustavi na klancu z naklonom

nad 10 %. V tem primeru morate biti pripravljeni prevzeti nadzor nad vozilom.

S pritiskom na zavoro izklopiti sistem.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika za ali pod logotipom blagovne znamke.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnano. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne

uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➔ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

Če prilagodljivi regulator hitrosti ne deluje zaradi začasnih okoliščin (npr. zaradi blokade z ledom, pregrete zavore ali manevri pri nizki hitrosti) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Če je vozilo opremljeno z običajnim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.

Če je vozilo opremljeno s prilagodljivim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja radarski senzor in sprednjo kamero za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka 🚗.

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poleg tega sistem opozori voznika z vklopom opozorila v obliki rdeče utripajoče lučke LED ali znaka, ki se projicira na nadglavni zaslon na vetrobranskem steklu, ki je v voznikovem vidnem polju.

Predpogoj za to je, da opozorilo za trk spredaj ni onemogočeno v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 128.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj s sprednjo kamero zaznava vozila na oddaljenosti približno 60 metrov in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozorilo za trk spredaj z radarskim senzorjem zaznava vozila na oddaljenosti približno 150 metrov in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo . Pri vozilih z nadglavnim zaslonom, se na slednjem prikaže .

Kontrolna lučka  se obarva rumeno, ko se razdalja do vozila pred vami preveč zmanjša.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če čas do verjetnega trčenja z vozilom spredaj pade pod omejitve in je trčenje neizogibno, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže pojavno opozorilo, voznika pa opozarja še rdeča črta ali pojavni znak, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.



Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Izbira občutljivosti opozorila

Z gumbom  nastavite razdaljo zaznavanja za opozarjanje na kratko, srednjo ali dolgo.



S prvim pritiskom gumba na voznikovem informacijskem zaslonu prikažete trenutno nastavitve. Nastavitve spremenite z naknadnim pritiskanjem istega gumba. Izbrana nastavitve se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.



Vedeti morate, da je nastavev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v prilagodljivem regulatorju hitrosti. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za prilagodljivi regulator hitrosti.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v osebnih nastavitvah vozila ↗ 128.

Če opozorilo za trk spredaj izklopite, bo njegova občutljivost pri naslednjem vklopu kontakta nastavljena na "srednjo" vrednost.

Zadnja izbrana nastavev se shrani, ko izklopite kontakt.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem steklu se uporablja za zaznavanje razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona.

Pri osnovni različici prikazovalnika izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** na stikalu smernikov ter z nastavitvenim kolescem izberite prikaz sledilne razdalje, ⇨ 114.



Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in pritisnite **∇** za izbiro prikaza sledilne razdalje ⇨ 114.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: - - s.



Če je funkcija prilagodljivega regulatorja hitrosti aktivirana, je na tej strani prikazana občutljivost opozarjanja namesto sledilne razdalje. ⇨ 194.

Omejitve sistema

V naslednjih primerih je delovanje sensorja za prikaz razdalje pred vozilom omejeno:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.

- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ⇨ 202 ali opozarjanjem za zaščito pešcev ⇨ 208.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (na primer, senzor kamere, radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, funkcija aktivnega zaviranja v sili deluje pri vožnji naprej v razponu od hitrosti hoje do 85 km/h.

Če je radarski senzor aktiviran, aktivno zaviranje v sili deluje pri vsaki hitrosti vožnje naprej.

Predpogoj za to je, da opozarjanje na trk spredaj s pomočjo sistema sprednje kamere ni izklopljeno v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 128.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej
- pametna zavorna pomoč (samo z radarskim senzorjem)
- Sistem za zaščito pešcev na sprednjem delu

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu ali pešču približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 80 km/h.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Samodejno zaviranje se lahko aktivira, samo če sistem zazna vozilo spredaj, kar označuje indikator za vozilo spredaj  ⇨ 202. Pri vozilih z zaščito za pešce na sprednjem delu lahko pride do samodejnega zaviranja, če sistem zazna pešča pred vozilom; voznika na to opozori z indikatorjem .

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 80 km/h.

Pri hitrostih pod 40 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje. Med zaviranjem lahko samodejno zaviranje v sili aktivira tudi električno ročno zavoro, da vozilo zadrži na

mestu. Zavoro sprostite s pritiskom gumba električne ročne zavore ali odločnim pritiskom stopalke za plin.

⚠ Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 85 km/h.

⚠ Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na manjše živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Pametna zavorna pomoč

Če je sistem opremljen s pametno zavorno pomočjo z radarskim senzorjem, lahko pri pritisku zavorne stopalke zagotovi ojačitev zaviranja na podlagi hitrosti približevanja in razdalje do vozila spredaj.

Rahlo tresenje oziroma premikanje stopalke v takem primeru je normalno, zato je pomembno, da jo še naprej pritiskate okoliščinam primerno. Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

⚠ Opozorilo

Pametna zavorna pomoč lahko ojača moč zaviranja, tudi kadar to ni potrebno. Zaradi tega bi morda lahko ovirali promet. Če pride do tega, sprostite zavorno stopalko, nato pa zavirajte, kot je najbolj primerno.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

↪ 208.

Deaktiviranje

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite v osebnih nastavitvah ⇨ 128. Če ga izklopite, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Omejitev sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da preključite samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.

- Pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Da preprečite nepravilno delovanje, redno čistite umazanijo, prah, led in sneg z dela vetrobranskega stekla, kjer je vgrajena kamera, in z mreže hladilnika, kjer je radarski senzor.

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in/ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešci pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere, ki je v vetrobranskem steklu, zaznava oddaljenost pešcev, ki so v smeri vožnje neposredno pred vami.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 8 in 80 km/h. Poleg tega zaščita za pešce na sprednjem delu ojača zaviranje oziroma samodejno zavre vozilo.

Pri dnevni vožnji sistem zaznava pešce na razdalji do približno 40 metrov. Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

Zaščito za pešce na sprednjem delu lahko v osebni nastavitvah vozila nastavite na Izklop, Opozorilo ali Opozorilo in zaviranje ⇨ 128.

⚠ Nevarnost

Funkcija zaviranje zaradi pešca pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca.

Sistem morda ne bo zaznal pešca, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom,
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom,
- samodejno zaviranje,

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom



Na pešca na razdalji do 40 m pred avtomobilom opozori kontrolna lučka  na instrumentni plošči. Pri vozilih z nadglavnim zaslonom, se na slednjem prikaže .

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom



Če se vozilo prehitro približuje zaznanemu pešču, se vklopi opozorilo v obliki rdeče utripajoče lučke LED ali znaka , ki se projicira na nadglavni zaslon na vetrobranskem steklu. Vklopi se tudi opozorilno piskanje. Zavorni sistem se pripravi na bolj sunkovito voznikovo zaviranje, zato lahko pride do rahlega padca hitrosti. Po potrebi vozilo še naprej uporablja zavore.

Če sistem zazna pešca pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Samodejno zaviranje

Če sistem zazna neizogibno trčenje v pešca in to, da zavore niso bile aktivirane, lahko funkcija samodejnega zaviranja rahlo ali močno zavre. To lahko pomaga preprečiti nekatera trčenja s pešči pri nizki hitrost oziroma omeji poškodbe pešca.

Pri nekaterih okoliščinah, kot je večja hitrost vozila, bo moč samodejnega zaviranja manjša.

V tem primeru lahko samodejno zaviranje aktivira tudi električno ročno zavoro, da zaustavi vozilo. Sprostitev ročne zavore. Z odločnim pritiskom stopalke za plin sprostite tudi avtomatsko zavoro in električno ročno zavoro ⇨ 183.

Ta sistem vključuje tudi pametno pomoč pri zaviranju, sistem zavorne pomoči v sili pa se lahko odziva tudi na pešce. Glejte Aktivno zaviranje v sili ⇨ 205.

Samodejno zaviranje lahko izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 128.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

⚠ Opozorilo

Zaviranje zaradi pešca pred vozilom lahko opozarjanje ali samodejno zaviranje vozila nenadoma sproži v okoliščinah, v katerih to ni pričakovano ali zaželeno. Lahko sproži nepravilno opozarjanje ali zaviranje na podlagi predmetov, ki so po obliki in velikosti podobni peščem, vključno s sencami. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Če želite preglasiti samodejno zaviranje, močno pritisnite stopalko za plin, če to lahko varno storite.

⚠ Opozorilo

Če uporabljate sistem zaviranja zaradi pešcev pred vozilom, kadar je priključena prikolica, to lahko privede do izgube nadzora nad vozilom in prometne nesreče. Kadar je priključena prikolica, v

osebni nastavitvah vozila sistem nastavite na Opozorilo ali Izklop. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 8 do 80 km/h.
- Če je pešec od sprednjega dela vozila oddaljen več kot 40 metrov.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Pri pritrjenem priklopu prikolice spremenite konfiguracijske nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Sistem se samodejno vklopi pri hitrosti pod 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P+R** označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če **P+R** izklopite med ciklom vžiga, se sprednji parkirni pomočnik izklopi. Če prekoračite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

Ko je sistem izključen, LED dioda v tipki ugasne in na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire na razdalji 80 cm pred vozilom oziroma na ovire za vozilom na razdali do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir zadaj in spredaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na vozniškem informacijskem zaslonu ⇨ 114 ali, odvisno od različice, na informacijskem prikazovalniku ⇨ 122.



Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Zvočni signal se izklopi, ko aktivirate ročno zavoro ali izbirno ročico avtomatskega menjalnika prestavite v položaj **N**.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izključi, ko vozilo prekorači hitrost 11 km/h.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P**▲.

Če sistem ročno izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Po ročni izključitvi je parkirni pomočnik spredaj-zadaj znova vključen, če pritisnete **P**▲.

Celotni sistem je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Sistem ostane izključen med ciklom vžiga ali do ponovne vključitve v meniju za osebne nastavitve. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Napredna pomoč pri parkiranju

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

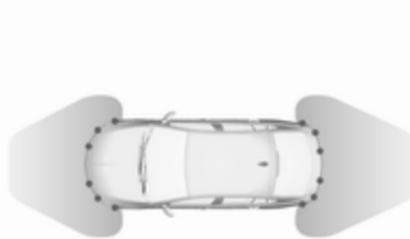
Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno nišo, ko pripeljete v njeno bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto.

Napotki so podani na voznikovem informacijskem zaslону ↻ 114 ali, odvisno od izvedbe, prikazani na informacijskem prikazovalniku ↻ 122, podprti z zvočnimi signali.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom voznik nadzira pospeševanje, zaviranje in prestavljanje, upravljanje volana pa je samodejno.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom voznik nadzira pospeševanje in prestavljanje, zaviranje in upravljanje volana pa je samodejno.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom. Oba sistema uporabljata iste senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Vklp naprednega parkirnega pomočnika

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s kratkim pritiskom na .

Prepoznavanje in pomnjenje sistema deluje v načinu parkirnega pomočnika (deset metrov za bočna parkirna mesta in šest metrov za pravokotna parkirna mesta).

Sistem se lahko vklopi in išče parkirno mesto samo pri hitrosti do 30 km/h.

Naprednega parkirnega pomočnika ni mogoče vklopiti, če je vozilo na zelo strmeh klancu.

Funkcionalnost

Način za iskanje parkirnega mesta, prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu



Na voznikovem informacijskem zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto z dolgim pritiskom na .

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.



Ko sistem zazna parkirno mesto, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Prikaz na barvnem informacijskem prikazovalniku



Na zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto tako, da tapnete ustrezno ikono.

Tapnite ikono za ustrezno stran parkiranja.



Ko je zaznan ustrezen prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na barvnem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Vodenje pri parkiranju

Predlagano parkirno mesto sistema je sprejeto, če voznik ustavi vozilo prej kot v desetih metrih pri bočnem parkiranju ali v šest metrih pri pravokotnem parkiranju, potem ko je

bilo prikazano sporočilo **Stop**. Sistem izračuna optimalno pot do parkirnega mesta.

Kratko tresenje volana po vklopu vzvratne prestave pomeni, da je upravljanje z volanom prevzel sistem. Nato se vozilo z ročnim menjalnikom samodejno zapelje na parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za zaviranje, dodajanje plina in prestavljanje. Vozilo z avtomatskim menjalnikom se samodejno zapelje na parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za dodajanje plina in prestavljanje. Voznik mora medtem dvigniti roke z volana. Dokler deluje funkcija vodenja pri parkiranju, je hitrost manevriranja omejena.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok ponazarja, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Če morate kot voznik iz katerega koli razloga prevzeti nadzor nad volanom, primite volan le na zunanji strani. V tem primeru se samodejno upravljanje z volanom prekine.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Splošne napotke in opozorila.
- Nasvet pri vožnji nad 30 km/h v načinu iskanja parkirnega mesta.
- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med manevriranjem.
- Zahteve za prestavljanje v vzvratno ali prvo prestavo oziroma **R** ali **D** pri avtomatskem menjalniku.
- Zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo.
- Pri nekaterih navodilih se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stolpec napredovanja.
- Uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal.
- Prekinitev parkirnega manevra.

Prednosti pri prikazovanju

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega

pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z **SET/CLR** na stikalu smernikov ali z **✓** na volanu, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- kratek pritisk **P**
- po uspešno končanem parkiranju
- večja hitrost vožnje od 30 km/h med iskanjem parkirnega mesta
- večja hitrost vožnje od 8 km/h med vodenjem pri parkiranju
- zaznan poseg voznika po volanu
- prekoračeno največje število sprememb prestave menjalnika: osem ciklov pri bočnem parkiranju ali pet ciklov pri pravokotnem parkiranju
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated**

(Parkirni pomočnik izklopljen) na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Avtomatski menjalnik:

Če naprednega parkirnega pomočnika izklopite med manevrom parkiranja ali manever uspešno zaključite, bo pomočnik vozilo držal na mestu, dokler se ne zgodi nekaj od naslednjega:

1. pritisnete zavorno stopalko.
2. aktivirate električno ročno zavoro.
3. prestavno ročico prestavite v položaj **P**.

Napaka

Sporočilo se prikaže v naslednjem primeru:

- V sistemu je napaka.
- Voznik ni uspešno končal manevriranja.
- Sistem ne deluje.
- Če nastopijo kateri od zgoraj opisanih razlogov za izključitev.

Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se

nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko

kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nizkih robnikov in površinskih nepravilnosti, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opomba

Pri novih vozilih je treba pri prvi uporabi izvesti umerjanje. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Sistem je umerjen glede na tovarniško nameščena kolesa. Delovanje pomoči pri parkiranju se spremeni, če so kolesa drugačne velikosti.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso

vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

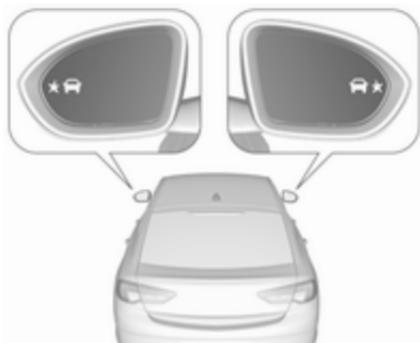
Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.



Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Ko sistem zazna vozilo v stranskem mrtvem kotu med vožnjo naprej, v ustreznem zunanjem ogledalu zasveti rumeni opozorilni simbol ★🚗, ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal ★🚗 utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol ★🚗 v ustreznem zunanjem ogledalu morda ne bo zasvetil.

Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov ★🚗 z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol ★🚗 za ustrežno stran kot običajno.

Deaktiviranje

Vklop ali izklop opozarjanja na stranski mrtvi kot lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na Informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ↻ 128. Informacijski prikazovalnik ↻ 122.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Območja zaznavanja se začnejo pri zadnjem odbijaču in pokrivajo približno tri metre za vozilom in bočno. Višina območja je približno od pol metra do dva metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico ali če je pritrjen nosilec za kolesa.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, npr. ograje, drogove, robnike, zidove in stebre. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Omejitev sistema

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet.
- Vožnja v močnem neurju.
- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.
- Vozilo vleče prikolico.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi trenutnih pogojev, bodo simboli v ogledalih stalno osvetljeni, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se bo prikazalo sporočilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo na menjavo voznega pasu

Poleg opozorila na stransko slepo točko ↻ 217, opozorilo za menjavo voznega pasu prepozna hitro

približujoča se vozila od zadaj na vzporednih voznih pasovih ob vašem vozilu.

Sistem vizualno opozarja v vsakem zunanjem ogledalu, ko zaznava hitro približujoča se vozila od zadaj.

Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

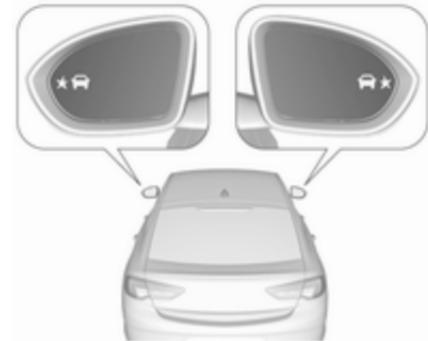
⚠ Opozorilo

Opozarjanje na spremembo voznega pasu ne more nadomestiti voznikovega vida.

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

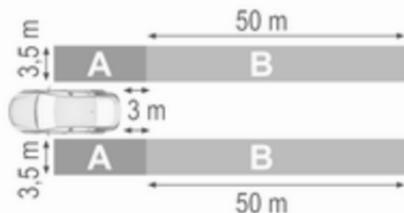
Ko sistem zazna vozilo, ki se približuje od zadaj in vozi bistveno hitreje, zasveti rumeni opozorilni simbol ★🚗 v ustreznem zunanjem ogledalu. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal ★🚗 utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opozarjanje na menjavo voznega pasu je aktivno pri vseh hitrostih vozila.



Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 3,5 metra vzporedno na obeh straneh vozila in pribl. 3 metre nazaj v območju stranske slepe točke (A) in pribl. 50 metrov nazaj za opozorilo za spremembo voznega pasu (B) na vzporednih voznih pasovih. Območja se začnejo pri vsakem zunanjem ogledalu. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Deaktiviranje

Vklop ali izklop opozarjanja na menjavo voznega pasu lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Omejitve sistema

V normalnih pogojih vožnje ali ostrih zavojih lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov. Sistem lahko voznika začasno opozori o predmetih v mrtvem kotu pri določenih vremenskih razmerah (dež, toča ipd.). Vožnja po mokri cesti ali s suhih predelov na mokre lahko povzroči vklop kontrolne lučke ★☘, saj lahko sistem brizganje vode tolmači kot predmet. V nasprotnem primeru lahko kontrolna lučka ★☘ zasveti zaradi ograj, znakov, dreves,

grmičevja ali drugih nepremičnih objektov. To je običajno delovanje in sistema ni treba servisirati.

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Sensor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet.
- Vožnja v močnem neurju.
- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.
- Vozilo vleče prikolico.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno delovanje čim prej nekaj časa vozite po ravni avtocesti s predmeti ob cesti, na primer zaščitnimi ograjami in pregradami.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 360-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Sistem uporablja štiri kamere:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika,
- sprednjo kamero, ki je vgrajena pod značko na sprednji maski,
- stranski kameri, ki sta pod zunanji ogledali.



Zaslon informacijskega prikazovalnika je razdeljen na dva dela: na levi je pogled iznad vozila, na desni pa je pogled s sprednje ali zadnje strani, kar je odvisno od prestave, v kateri je menjalnik. Informacije pogleda dopolnjujejo še parkirni senzorji.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- ko pretaknete v vzvratno prestavo,
- če pritisnete ikono kamere  na informacijskem prikazovalniku,
- če se preveč približate predmetu pred vami.

Funkcionalnost

Vzvratni pogled

Vzvratni pogled na desni strani zaslona prikaže sliko predela za vozilom, ko pretaknete v vzvratno prestavo.

Če zadnji senzorji parkirnega pomočnika zaznajo ovire, se lahko prikaže opozorilni trikotnik . Ko se

predmet dovolj približa vozilu, se barva trikotnika iz rumene spremeni v rdečo.

Ko znova prestavite v vožnjo za naprej, se po kratki zakasnitvi prikaže vsebina, ki je bila predhodno prikazana na informacijskem prikazovalniku. Če želite prikaz prej preklopiti na predhodni zaslon, pritisnite ikono kamere na informacijskem prikazovalniku. Sistem panoramskega pogleda se izklopi tudi, če vozite naprej s hitrostjo nad 11 km/h.

Prikaz okolice

Prikaz okolice na informacijskem prikazovalniku prikaže sliko predela okrog vozila od zgoraj skupaj s slikama sprednje in zadnje kamere.

Pogled naprej

Pogled naprej na desnem delu zaslona prikaže sliko predela pred vozilom. Ta prikaz se vklopi, ko iz vzvratne pretaknete v prestavo za vožnjo naprej ali če pritisnete ikono kamere na informacijskem prikazovalniku. Pogled naprej prikaže tudi predmete, ki jih sistem

samodejno zazna na razdalji do 30 cm. Pogled naprej je prikazan samo do hitrosti vožnje naprej do 11 km/h.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 11 km/h,
- če pritisnete ikono kamere  na informacijskem prikazovalniku,
- če prestavite v prosti tek ali položaj P pri avtomatskem menjalniku.

Splošne informacije

Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

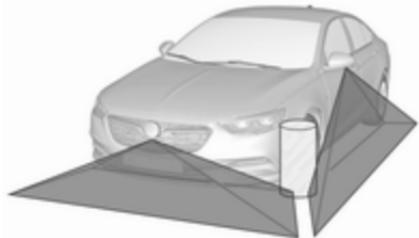
Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Opozorilo

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Opozorilo

Kamere panoramskega pogleda imajo mrtve kote, zato ne morejo prikazati vseh predmetov, ki so blizu vozila. Če zloščljivi ogledali nista pravilno nastavljeni, panoramski pogled ne bo pravilno prikazan.



Na ilustracijah so mrtvi koti prikazani kot valjasti deli. Temni predeli so tisti, ki jih prikaže sistem panoramskega pogleda.

Omejitve sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da so objektivni kamer v sprednji maski, ohišjih zunanjih ogledal in na med lučkami za osvetlitev registrske tablice na vratih prtljažnika vedno čisti. Operite objektivne z vodo in jih obrišite z mehko krpo.

Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Vozilo vleče prikolico.

- Če je prišlo do poškodbe vozila.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

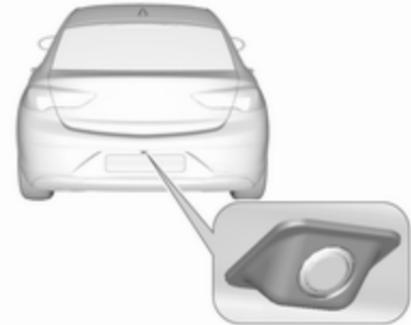
Vozila ne vozite vzratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



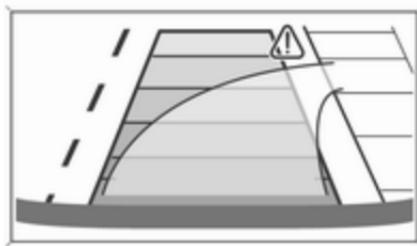
Kamera je nameščena med lučkami registrske tablice.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vodilne črte

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

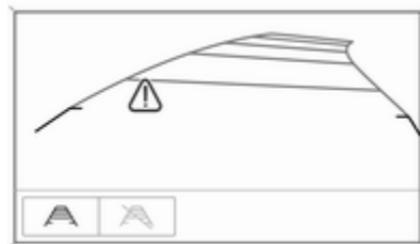
Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki \triangle in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže \triangle z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Izklop vodilnih črt in opozorilnih simbolov



7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v

meniju nastavitve informacijskega prikazovalnika. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ► **Kamera zadaj**.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 128.

Omejitve sistema

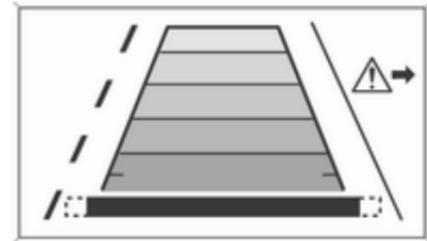
Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom  v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Opozorilo za zadnji prečni promet

Poleg vzratne kamere ⇨ 223 opozarja opozorilo za zadnji prečni promet na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzvratno. Ko je zaznan prečni promet in je vključena vzratna kamera, se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže opozorilni trikotnik s puščico , ki kaže smer prometa. Poleg tega se predvajajo trije piski iz zvočnikov na ustrezni strani.



Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

Opozorilo

Opozorilo za zadnji prečni promet ne nadomesti voznikovega vida. Upoštevajte, da se predmeti, ki so zunaj senzorjev, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, ne prikažejo.

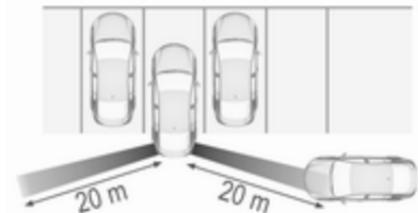
Pešci, otroci ali živali se ne zaznajo.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Aktiviranje

Opozorilo na zadnji prečni promet se samodejno vklopi skupaj z vzratno kamero, ko izberete vzratno prestavo.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 20 metrov pod kotom 90° levo in desno za vozilom. Opozorilo za zadnji

prečni promet je aktivno do hitrosti 10 km/h in opozarja na prečni promet, ki se giblje s hitrostjo od 0 do 36 km/h.

Deaktiviranje

Opozorilo za zadnji prečni promet je onemogočeno skupaj z vzratno kamero, ko je presežena določena hitrost naprej ali če pribl. 10 sekund ni izbrana vzratna prestava.

Vklop ali izklop opozarjanja na zadnji prečni promet lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 122.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet.
- Vožnja v močnem neurju.
- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.
- Vozilo vleče prikolico.

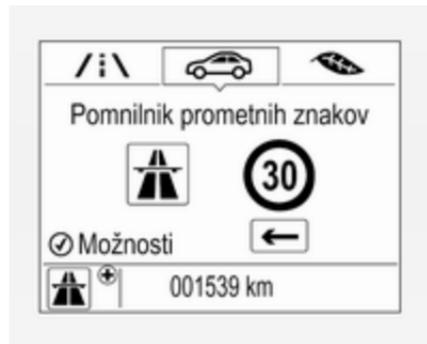
Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Prometni pomočnik zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je vozilo opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom, je mogoče zemljevidom dodati podatke o prometni signalizaciji.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- časovne omejitve
- omejitve razdalje
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more zanesljivo prepoznati.

Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo informacije o omejitvi hitrosti z dodatno oznako, je na tem predelu prikazan znak +.



Pri osnovni različici prikazovalnika izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** ter z nastavitvenim

kolescem na stikalu smernikov izberite stran prometnega pomočnika  114.



Pri srednji ali najboljši različici prikazovalnika izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in z  ali  izberite stran prometnega pomočnika  114.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitavanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.

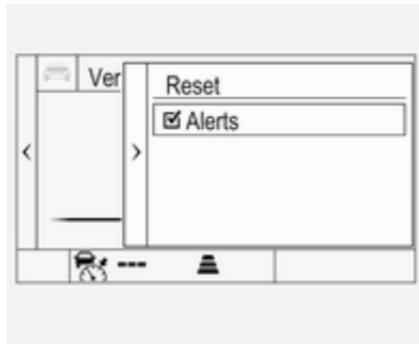


Pri srednji različici prikazovalnika pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**, nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pri srednji ali najboljši različici prikazovalnika pritisnite upravni element na volanu ►, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Opozorila vklopite z nastavitvijo , izklopite jih z nastavitvijo , tako da pritisnete gumb **✓**.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebino prikaza prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu smernikov oziroma z gumbom **✓** na volanu.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete SET/CLR ali **✓** in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi pisk in prikaže se spodnji "privzeti znak", ki ostane na zaslonu, dokler sistem ne zazna naslednjega prometnega znaka ali ga prikaže na podlagi podatkov zemljevida navigacijskega sistema.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po brisanju prometnega znaka bo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazan "privzeti znak" ali znak, pridobljen z zemljevida navigacijskega sistema.

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)
- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in hitrost pade pod 52 km/h (zazan vstop v mestno območje)
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in je bil zaradi spremembe podatkov zemljevida zaznan vstop v mestno območje ali izstop iz njega

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, je vir trenutno prikazanega znaka lahko kamera ali podatki zemljevida.

Če trenutno prikazani prometni znak izvira iz podatkov zemljevida in se podatki zemljevida spremenijo, se prikaže nov znak. To lahko pomeni zaznavanje novega znaka, čeprav vozilo ni peljalo mimo nobenega novega prometnega znaka.

Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Ko je hitrost vozila nad 200 km/h.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.

- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.
- Podatki zemljevida navigacijskega sistema so zastareli.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem

razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati prometne nesreče zaradi nenamernega zavijanja na drug vozni pas. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Če sistem ne zavije

dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če zapeljete močno čez oznako voznega pasu, se sproži zaslonsko in zvočno opozorilo pomočnika za ohranjanje voznega pasu.

Sistem predvideva, da je prišlo do nenamerne zamenjave voznega pasu

- če ne uporabite smernikov
- če uporabite smernik za nasprotno stran od voznega pasu, na katerega ste zapeljali
- če ne zavirate
- če ne pospešujete
- če ne upravljate volana.

Opomba

Sistem se izklopi, če zazna nejasne oznake na cesti, npr. zaradi del na cesti.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Aktiviranje



Pomočnik za ohranjanje voznega pasu vklopite s pritiskom na stikalo zasveti, da prikaže, da je sistem vključen.



Ko kontrolna lučka na instrumentni plošči ali na nadglavnem zaslonu zasveti v zeleni barvi, je sistem pripravljen za izvajanje funkcije pomoči.

Sistem deluje pri hitrosti med 60 km/h in 180 km/h, če so na cestišču oznake voznih pasov.

Če se vozilo približa oznaki voznega pasu, ne da bi vklopili ustrezní smernik, sistem previdno obrne volan, kontrolna lučka  pa se obarva rumeno.

Če opazno zapeljete z voznega pasu, vas sistem opozori z utripanjem  in s tremi piski iz ustrezne smeri.

Sistem deluje, samo če zaznava oznake voznih pasov.

Če sistem zaznava oznake samo na eni strani, bo pomoč na voljo samo za to stran.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu zazna vožnjo brez rok na volanu. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se opozorilni zvok, dokler pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne preneha zaznavati vožnjo brez rok na volanu.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Sistem se samodejno izklopi, če zazna prikolico.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Je hitrost vozila zunaj razpona od 60 do 180 km/h.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Bližina drugih vozil spredaj
- Prečni nagib ceste
- Robniki
- Slabo označeni pasovi

- Nenadne svetlobne spremembe
- Spremembe na vozilu, npr. pnevmatike.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

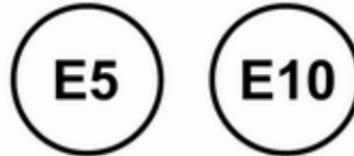
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izključite sistem.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ↪ 297. Posebna

nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Aditivi za gorivo izven Evrope

Gorivo bi moralo vsebovati detergentne aditive, ki pripomorejo k preprečevanju nabiranja delcev motorja in sistema za gorivo. Čiščenje šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov omogoča pravilno delovanje sistema za nadzor izpustov. Nekatera goriva ne vsebujejo zadostnih količin aditiva, da bi zagotovila čistočo šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov.

Da bi nadomestili pomanjkanje detergenta v posodo za gorivo dolijte sredstvo Fuel System Treatment PLUS ob vsaki menjavi olja ali vsakih 15.000 km, kar nastopi prej. Sredstvo je na voljo pri vaši servisni delavnici.

Goriva, ki vsebujejo oksigenate, kot so etri in etanoli, ter reformulirano gorivo, so na voljo v nekaterih krajih. Če so ta goriva skladna s predhodno opisano specifikacijo, so sprejemljiva za uporabo. E85 (85 % etanola) in

druga goriva, ki vsebujejo več kot 15 % etanola, pa je mogoče uporabiti samo v vozilih s sistemom FlexFuel.

Svarilo
Ne uporabite metanola, ki vsebuje gorivo. Razje lahko kovinske dele sistema za gorivo ter poškoduje plastične in gumijaste dele. Te škode garancija vozila ne pokriva.

Nekatera goriva, večinoma visokooktanska goriva za dirkanje, lahko vsebujejo aditiv za povečanje vsebnosti oktanov, imenovan trikarbonil metil ciklopentadienil mangana (MMT). Ne uporabite teh goriv ali aditivov za gorivom z MMT, saj lahko zmanjšajo življenjsko dobo vžigalne svečke in vplivajo na delovanje sistema za nadzor izpustov. Kontrolna lučka za okvaro  lahko zasveti  109. V tem primeru poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Goriva za dizelske motorje



Uporabite samo dizelsko gorivo, ki je skladno s standardom EN 590 in s koncentracijo žvepla največ 10 delcev/mio.

Uporabite lahko goriva z vsebnostjo biodizla (ki je skladen s standardom EN 14214) največ 7 % na prostornino (npr. imenovana B7).

Če potujete v države izven Evropske unije in če je to možno, občasno uporabite gorivo evro dizel s koncentracijo žvepla pod 50 delcev/mio.

Svarilo
Pogosta uporaba dizelskega goriva, ki vsebuje več kot 15 delcev/mio. žvepla, bo povzročila večjo škodo na motorju.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0° C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20° C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega

goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

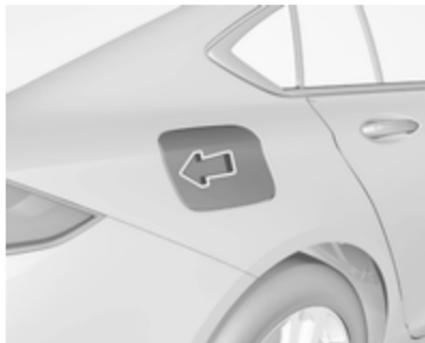
Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva



Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Zaprte loputo tako, da se zaskoči.

Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva

⚠ Opozorilo

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

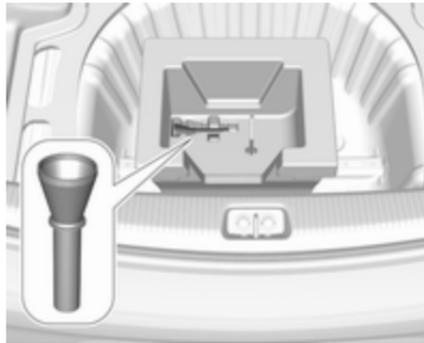
Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.

Vsa vozila imajo omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva.



Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno ročko ustrezno vrsto goriva ali lijem za dolivanje goriva v sili.

V sili uporabite gorivo iz ročke. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva morate uporabiti lijak.



Lij lahko pospravite v prtljažnik ali sovoznikov predal.

Pristavite lijak v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Ko končate dolivanje, z lija obrišite ostanke goriva in ga pospravite.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki. Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z elektronskim ključem, če je na vozilo električno priklopljena prikolica.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri pet-vatne žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko deluje samo še ena ali pa nobena pet-vatna žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihanega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in, če je potrebno, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ↗ 307.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegova vzpenjalna moč. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine manjša za 10 %. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 292.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena navpična sila na vlečno kljuko:

- 60 kg (Grand Sport z vsemi motorji razen B20DTH, B20NFT, D20DTR),
- 75 kg (Sports Tourer, Country Tourer z vsemi motorji razen B20DTH, B20NFT, D20DTR),
- 90 kg (vse karoserijske različice z motorji B20DTH, B20NFT, D20DTR)

je navedena na tipski ploščici vlečne kljuke in v dokumentaciji vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 70 kg (motorji B20DTH; 80 kg), največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

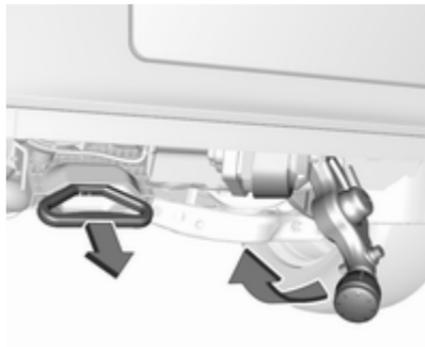
Svarilo

Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

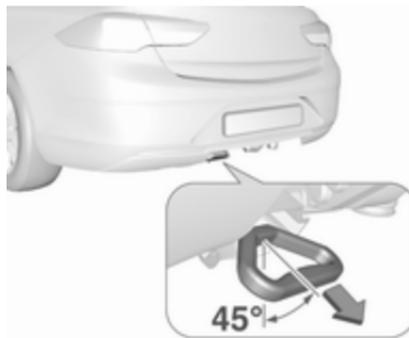
⚠ Opozorilo

Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke. Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke

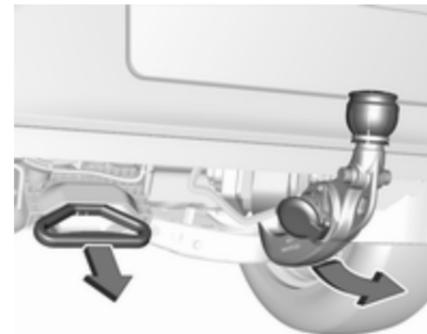
Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



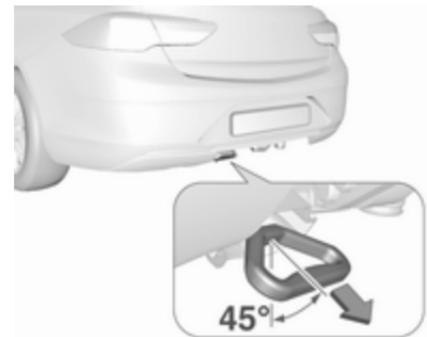
Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.

Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Poskrbite, da je vlečna kljuka pravilno zataknjena in da je sprostilni vzvod nazaj v prvotnem skritem položaju, sicer zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuke

Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostitvenega vzvoda ni možno

vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zatakните odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ↻ 186.

Nega vozila

Splošne informacije	242	Notranje luči	259	Vleka	283
Dodatna oprema in preureditve		Osvetlitev armaturne plošče	259	Vleka vozila	283
vozila	242	Elektronski sistem	259	Vleka drugega vozila	284
Shranjevanje vozila	242	Varovalke	259	Nega za zunanji izgled	285
Odlaganje izrabljenih vozil	243	Škatla z varovalkami v		Nega zunanosti vozila	285
Preverjanja na vozilu	243	motornem prostoru	260	Nega notranosti vozila	287
Potrebno delo	243	Škatla z varovalkami na			
Pokrov motorja	243	armaturni plošči	263		
Motorno olje	244	Orodje vozila	265		
Hladilna tekočina motorja	245	Orodje	265		
Tekočina za pranje	246	Kolesa in pnevmatike	266		
Zavore	247	Zimske pnevmatike	266		
Zavorna tekočina	247	Oznake na pnevmatikah	266		
Akumulator vozila	247	Tlak v pnevmatikah	267		
Odzračevanje sistema za		Sistem za nadzor tlaka v			
dizelsko gorivo	249	pnevmatikah	268		
Zamenjava metlice brisalca	249	Globina profila	270		
Zamenjava žarnic	250	Uporaba pnevmatik in koles			
Halogenski žarometi	250	drugih dimenzij	271		
LED-žarometi	252	Kolesni pokrovi	271		
Meglenke	252	Snežne verige	272		
Zadnje luči	253	Komplet za popravilo			
Stranski smerniki	258	pnevmatik	272		
Lučka registrske tablice	259	Zamenjava kolesa	276		
		Rezervno kolo	279		
		Zagon s premostitvenimi kabli ...	281		
		Zagon z zunanjim			
		akumulatorjem	281		

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila. To lahko povzroči neveljavnost prometnega dovoljenja.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

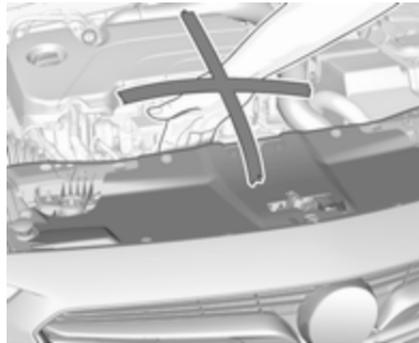
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

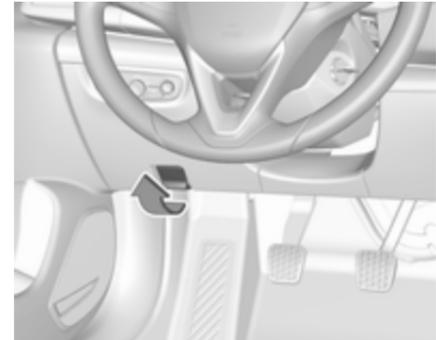
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

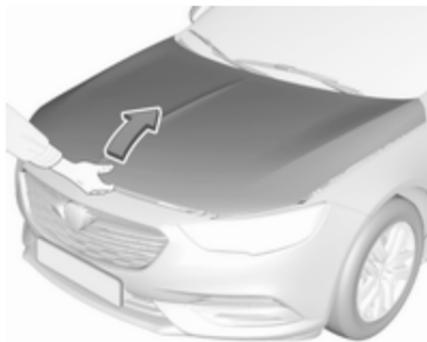
Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Zapiranje

Spustite pokrov motorja in ga pustite zdrsniti v zapah. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

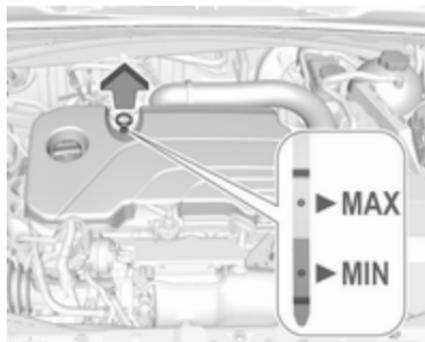
Aktivni pokrov motorja ⇨ 71.

Motorno olje

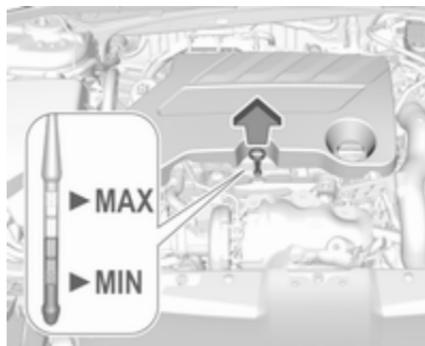
Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 289.

Največja poraba motornega olja je 0,6 litra na 1000 km.

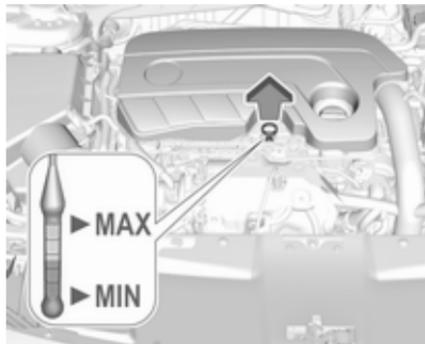
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.



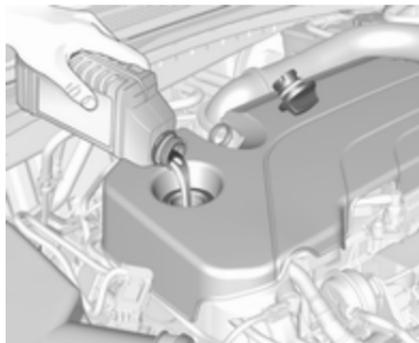
Izvlecite merilno palico in jo obrišite ter vstavite nazaj do konca. Nato jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Nemudoma pobrišite razlito olje.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 306.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . V deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C .

Svarilo

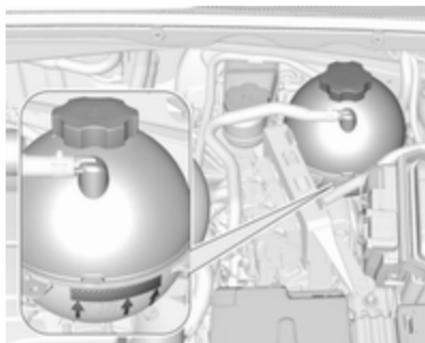
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 289.

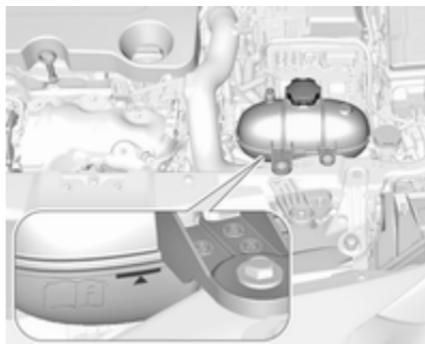
Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri nekaterih motorjih je lahko položaj posode za hladilno sredstvo drugačen.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ↪ 289.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

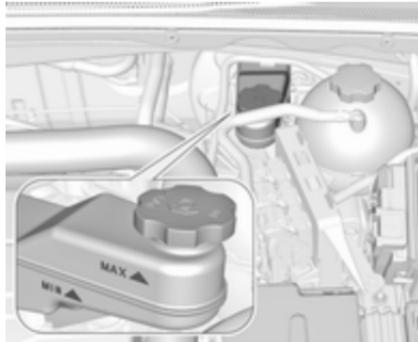
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↪ 289.

Akumulator vozila

Akumulator vozila se nahaja v motornem prostoru.

Za zagon s premostitvenimi kabli obstajata namenski priključitveni točki. ↪ 281

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izigibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ↪ 149.

Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 281.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

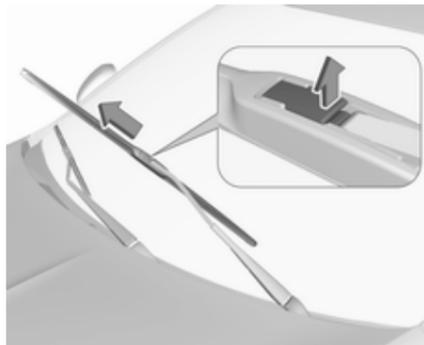
- Prepovedano iskreje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od pet sekund. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



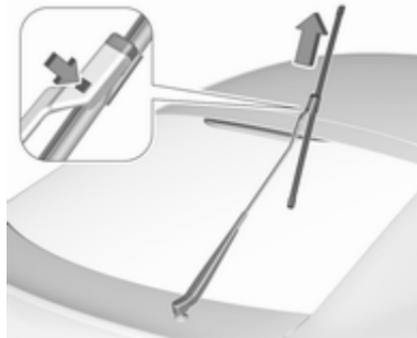
Dvignite ročico brisalca, da ostane v dvignjenem položaju. Dvignite držalno zaponko, da odprnete metlico brisalca in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zadnje steklo

Grand Sport

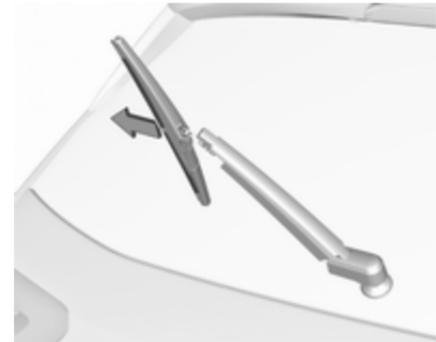


Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Sports Tourer, Country Tourer



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

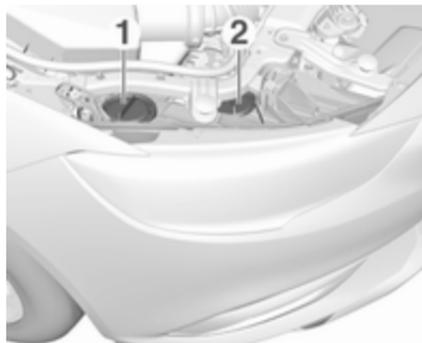
Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

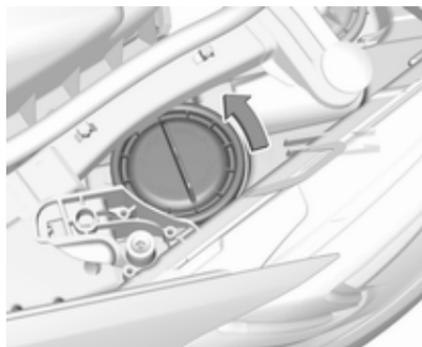
Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.

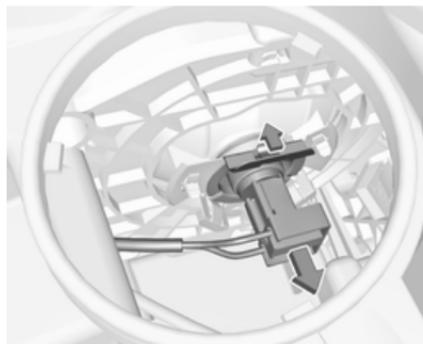


Kratka luč (1), zunanja žarnica.
Dolga luč (2), notranja žarnica.

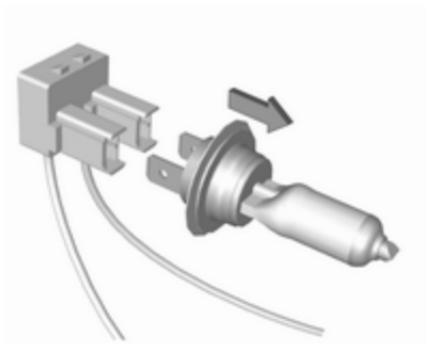
Kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

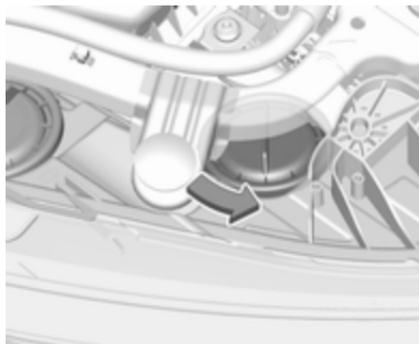


2. Sprostite držalo žarnice tako, da zaponko potisnete naprej. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice.
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

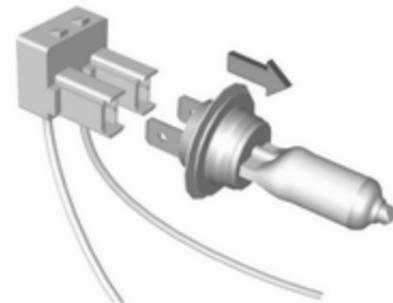
Dolga luč (2)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Sprostite držalo žarnice tako, da zaponko potisnete naprej. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice.
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smernik

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Stranska luč

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

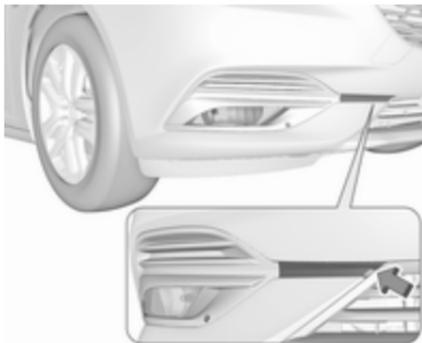
LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Meglenke

1. Grand Sport, Sports Tourer



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač v režo na robu pokrova. Previdno odstranite pokrov, izvijač pa uporabite kot vzvod.

Country Tourer



Vijak odvijte z izvijačem torx.

2. Grand Sport, Sports Tourer

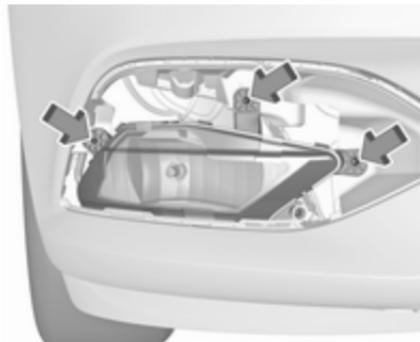


Vijak odvijte z izvijačem torx in odstranite čelno ploščo.

Country Tourer



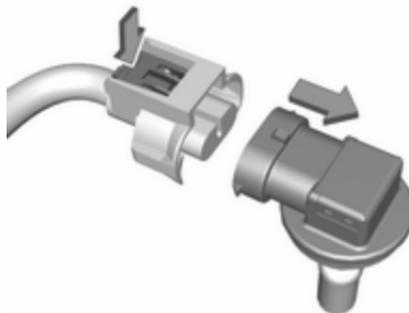
Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Izvijač potisnite v režo in ga uporabite kot vzvod pri odstranjevanju.



3. Tri vijake odvijte z izvijačem torx in sklop luči povlecite naprej.



4. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



5. Pritisnite držalno ušesce in odprite nasadni priključek.
6. Odstranite in znova namestite enoto žarnice skupaj z žarnico in pritrdite nasadni priključek. Upoštevajte, da sta žarnica in njeno držalo ena enota, zato ju morate zamenjati skupaj.
7. Držalo žarnice vstavite v sestav luči in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
8. Namestite sestav luči in privijte tri vijake.
9. Namestite čelno ploščo in privijte vijak.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
Namestite in pritrdite pokrov.

Zadnje luči

Zadnje in zavorne luči uporabljajo LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Smerniki, zadnje meglenke in luč za vzvratno vožnjo vsebujejo žarnice, ki jih lahko zamenjate po spodnjem postopku,

Grand Sport

Sestav luči v karoseriji



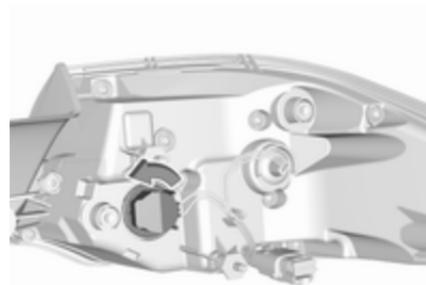
1. Odstranite pokrov na ustrezni strani.



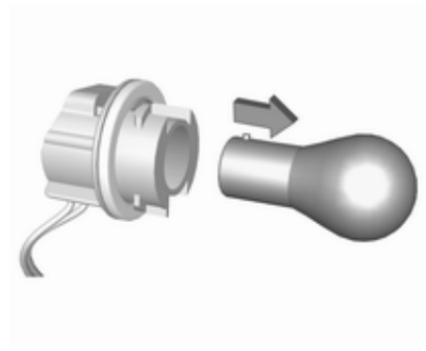
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



3. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kableskega snopa ostane na svojem mestu.



4. Držalo žarnice smernika odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



5. Odstranite in zamenjajte žarnico smernika.

6. Nosilec žarnice pritrдите na sestav luči.
7. Sestav luči pritrđite na karoserijo vozila in privijte matice na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

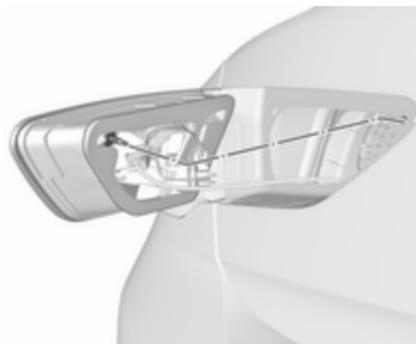
Sestav luči v vratih prtljažnika



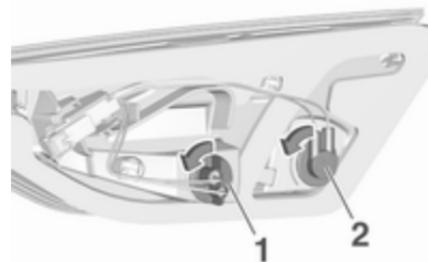
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



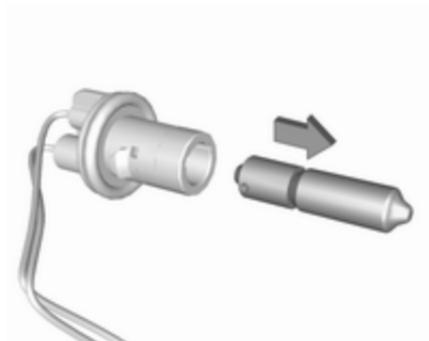
2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



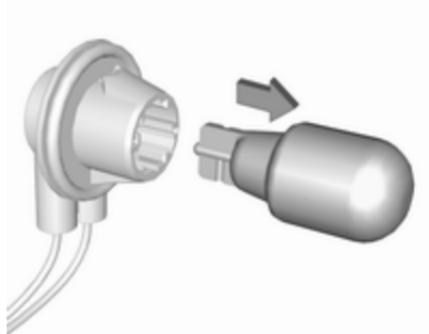
3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu.



4. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.
Zadnja meglenka (1)
Vzratne luči (2)
5. Žarnico iztahnite iz nosilca in vstavite novo.



Zadnja meglenka



Vzratna luč

- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Sports Tourer, Country Tourer

Sestav luči v karoseriji



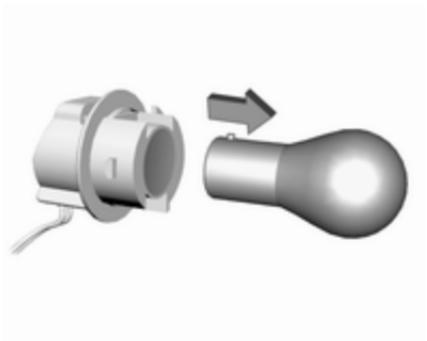
- Pokrove odprite z izvijačem. Odvijte in odstranite oba vijaka.



- Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.



3. Držalo žarnice smernika odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



4. Žarnico smernika iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
5. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
6. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte vijake. Zaprite pokrove.

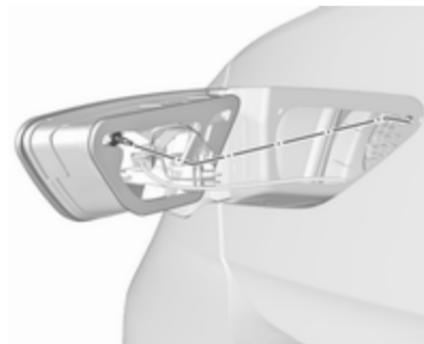
Sestav luči v vratih prtljažnika



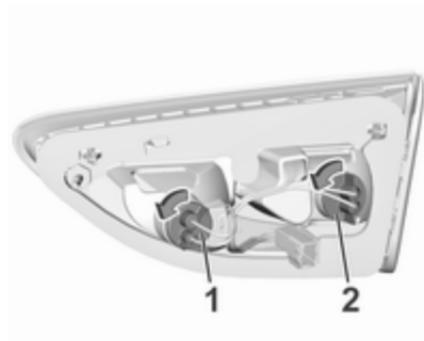
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kableskega snopa ostane na svojem mestu.

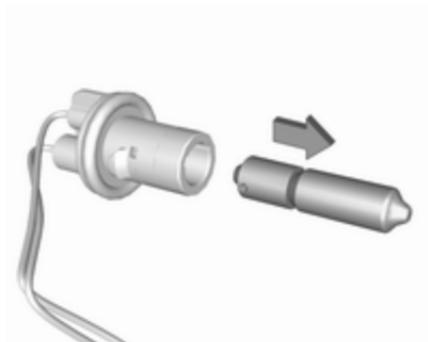


4. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.

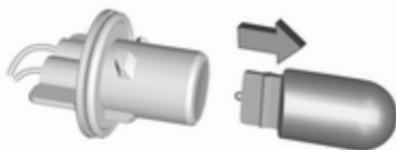
Zadnja meglenska (1)

Vzvratna luči (2)

5. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.



Zadnja meglenska



Vzvratna luč

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Stranski smerniki

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

Lučka registrske tablice vsebuje diodo LED, ki je ni mogoče zamenjati. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev armaturne plošče

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- motorni prostor
- armaturna plošča

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

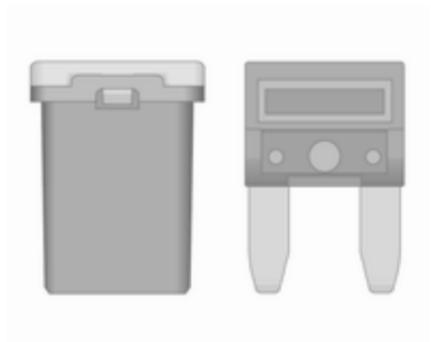
Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

Svarilo

Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

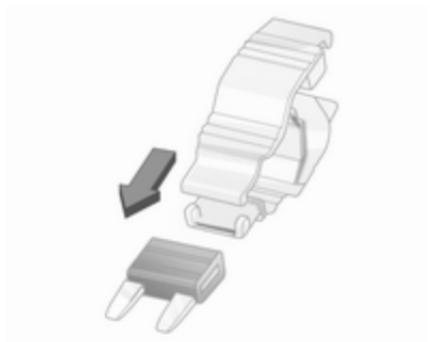
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



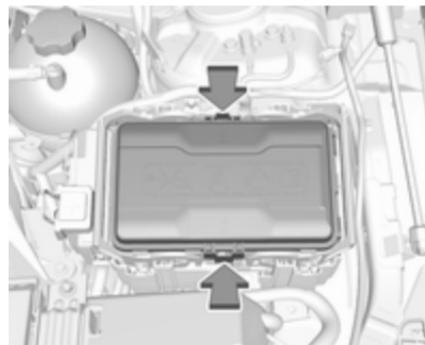
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



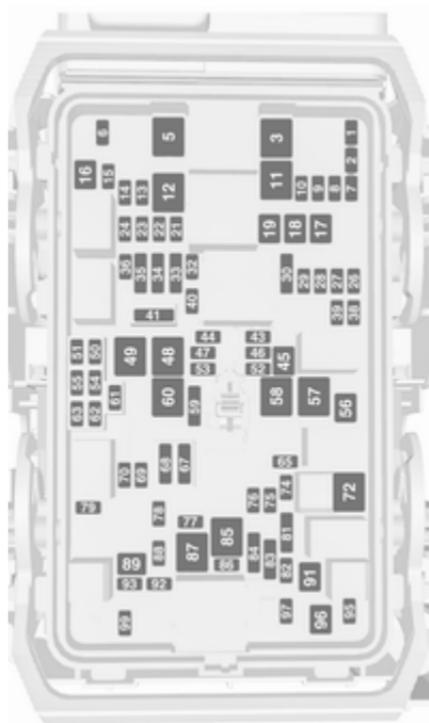
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Vrata prtljažnika
- 7 Prednje meglenke
- 8 Pomnilniški modul
- 9 Ogrevanje vetrobranskega stekla
- 10 Ledveni del sedeža
- 11 Akumulator za enosmerni tok
- 12 Ogrevano zadnje okno
- 13 Ogrevano ogledalo
- 14 –
- 15 –
- 16 Sprednji brisalec
- 17 Električni pomik sedeža, sovoznik

Št. Tokokrog

- 18 Zaščita pred bleščanjem sonca
- 19 Električni pomik sedeža, voznik
- 20 –
- 21 Sončna streha
- 22 Zadnji brisalec/varnostna blazina
- 23 Prilagodljivi žarometi
- 24 –
- 25 –
- 26 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 27 Kontakt/instrumentna plošča
- 28 –
- 29 Vzvrtna kamera/šoba za dovod zraka
- 30 Kontrolna lučka okvare/prikolice
- 31 –
- 32 Kamera
- 33 Ogrevanje sedeža, spredaj

Št. Tokokrog

- 34 Ogrevanje sedeža, zadaj
- 35 Blaženje/pogon na vseh kolesih
- 36 Sistem za gorivo
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Ključavnica volana
- 41 –
- 42 –
- 43 Ogrevan volan
- 44 Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov
- 45 –
- 46 Motorni računalnik
- 47 –
- 48 Pretvornik enosmernega toka/šoba za dovod zraka/E-boost
- 49 Krmilni modul zadnjih vrat
- 50 –

Št. Tokokrog

- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Zaganjač
- 57 –
- 58 –
- 59 Levi žaromet (LED)
- 60 Ventilator za hlajenje
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 66 –
- 67 –
- 68 –

Št. Tokokrog

- 69 Desna dolga luč (halogenska)/desna kratka luč (LED)
- 70 Leva dolga luč (halogena)
- 71 –
- 72 Zaganjač
- 73 –
- 74 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 75 Motorni računalnik
- 76 Sistem omejevanja izpuha
- 77 –
- 78 Hupa
- 79 Sistem za pranje
- 80 –
- 81 Motorni računalnik
- 82 –
- 83 Vžigalna tuljava
- 84 Vžigalna tuljava
- 85 Pogonski sklop

Št. Tokokrog

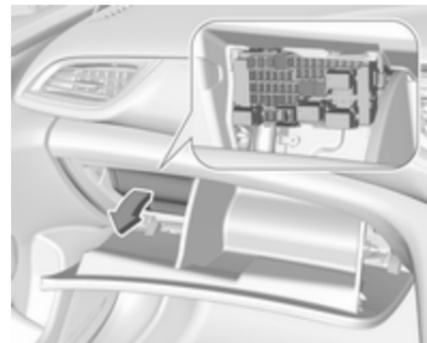
- 86 –
 87 Grelec dizelskega goriva
 88 Zapora zraka
 89 –
 90 –
 91 –
 92 Črpalka po vrenju
 93 Sistem elektronskega oddajnika
 94 –
 95 Črpalka hladilne tekočine
 96 Grelec dizelskega goriva
 97 –
 98 –
 99 Črpalka hladilne tekočine

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

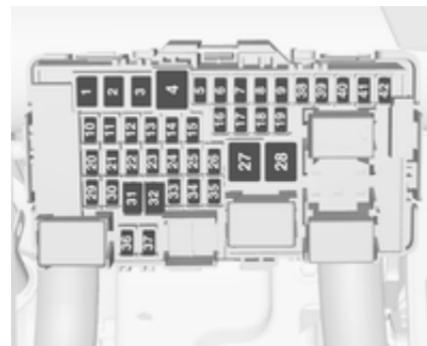
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

Pri modelih z volanom na levi: omarica z varovalkami je pod pokrovom na armaturni plošči. Pokrov sprostite ob strani in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



Št. Tokokrog

- 1 Levo električno pomično steklo
- 2 Desno električno pomično steklo
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 5 Krmilni modul karoserije
- 6 Priključki za prikolico
- 7 Zadnji sedež, električno zlaganje
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Motorni računalnik
- 10 Nadglavni zaslon
- 11 Zmanjšanje izpuhov NO_x/grelnik cevi
- 12 Zmanjšanje izpuhov NO_x/senzor za saje
- 13 Modul UREA
- 14 Ogrevan volan
- 15 Krmilni modul avtomatskega menjalnika

Št. Tokokrog

- 16 Ojačevalnik
- 17 Sprožitev alarma
- 18 Krmilni modul karoserije
- 19 Modul UREA
- 20 Krmilni modul karoserije
- 21 Krmilni modul karoserije
- 22 Krmilni modul karoserije
- 23 Ključavnica električnega servo volana
- 24 Varnostne blazine
- 25 Diagnostični priključek
- 26 Električna vtičnica v prtljažniku
- 27 Ventil EBCM
- 28 Priključek za policijske pripomočke
- 29 –
- 30 –
- 31 Upravna stikala na volanu
- 32 Kontaktno stikalo

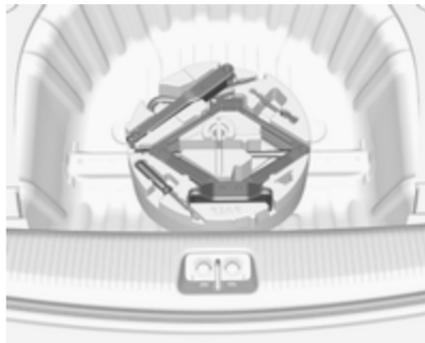
Št. Tokokrog

- 33 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 34 Modul centralnega prehoda
- 35 Priključek AUX/USB
- 36 Brezžični polnilnik
- 37 Zadnji brisalec
- 38 Onstar
- 39 Zaslon
- 40 Parkirni pomočnik
- 41 Prostor za spravljanje nad glavo
- 42 Radio

Orodje vozila

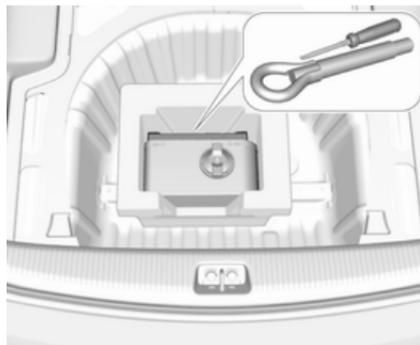
Orodje

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka s ključem za kolesa, orodje, dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so spravljene v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Rezervno kolo ⇨ 279.

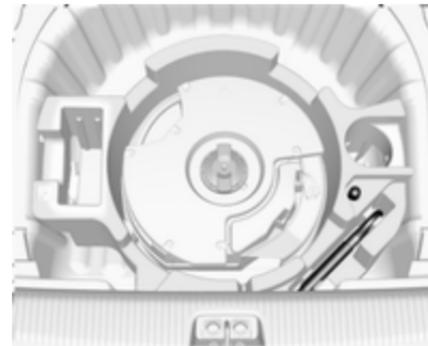
Vozila brez rezervnega kolesa



Izvijač in vlečno uho sta v škatli, ki je pod talnim pokrovom prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik ⇨ 272.

Vozila z zvočniki zvočnega sistema



Izvijač in vlečno uho sta pod talnim pokrovom prtljažnika, ob delih prostorskega zvočnega sistema.

Naprava za popravilo pnevmatik ⇨ 272.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 307.

GSI s pnevmatikami Michelin Pilot Super Sport ali Pilot Sport 4 S

Ta model je tovarniško opremljen z visoko zmogljivimi športnimi pnevmatikami, ki se jim pri nizkih temperaturah učinkovitost zmanjša.

Nevarnost

Zimske pnevmatike uporabite pri temperaturah pod 0 °C, v nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe visoko zmogljivih športnih pnevmatik.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 V**

- 215** : širina pnevmatike v mm
- 60** : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : vrsta pasu: Radialni
- RF** : tip: RunFlat (samopodporna)
- 16** : premer platišča v palcih
- 95** : oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
- V** : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 299.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 307.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebri vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Preverite, ali se nastavitev napolnjenosti pnevmatik ujema s trenutnim tlakom v pnevmatikah. Napolnjenost pnevmatik ⇨ 268.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Vrednosti tlaka v pnevmatikah se razlikujejo odvisno od opcije. Za določitev pravih vrednosti tlaka v pnevmatikah naredite naslednje:

1. Določite pogonsko os in slog karoserije.
2. Preverite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 297.
3. Preverite položaj ustreznih pnevmatik.

V spodnji tabeli so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 307.

Za informacije o odobrenih pnevmatikah za vaše vozilo glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravi tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na

pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Ko prilagodite tlak v pnevmatikah, izberite ustrezno nastavitev napolnjenosti pnevmatik na strani **Napolnjenost pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu, ⇨ 114.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni

pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi prometno dovoljenje vozila.

Izberite stran **Nadzor tlaka v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 114.



Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozarjanju upošteva temperaturo pnevmatik in nastavitve napolnjenosti pnevmatik.

Glede nastavitve napolnjenosti pnevmatik glejte nadaljevanje tega poglavja.

Odvisnost od temperature ⇨ 267.

Osnovni prikazovalnik: Če se tlak v pnevmatiki bistveno zmanjša, je ta vrednost tlaka v pnevmatiki prikazana kot obrnjena.

Srednja in najboljša različica prikazovalnika: Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so v normalnem območju, so prikazane z zeleno. Če se tlak v pnevmatiki bistveno zmanjša, se ta vrednost tlaka obarva oranžno.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (⚠) ⇨ 112.

V primeru, da sveti (⚠), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ⇨ 307.

Poskrbite, da bo obremenitev vozila ustrezala izbranemu tlaku v pnevmatikah. Glede obremenitve vozila glejte nadaljevanje tega poglavja.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. V tem času lahko sveti (⚠).

Če zasveti (⚠) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak, da bo tlak v pnevmatikah kmalu prenizek. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (⚠) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna

kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (⚠). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pri senzorjih z navojem je treba zamenjati jedro ventila in tesnilni obroč, pri senzorjih z zaponko pa celotno steblo ventila.

Uporabljajte samo originalne plastične pokrovčke ventilov, da ne pride do poškodb ventilov.

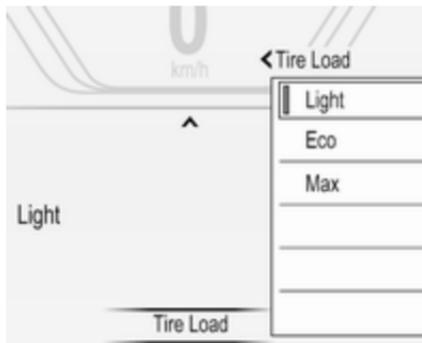
Svarilo

Ne uporabljajte kovinskih pokrovčkov za ventile, saj povzročajo oksidacijo in poškodbe ventilov.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov ⇨ 307, in izberite ustrežno nastavitev v meniju **Obremenitve pnevmatik** v meniju **Nastavitve** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 114. Te nastavitve določa referenčni tlak za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Ovisno od prikazovalnika se meni **Obremenitev pnevmatike** prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** Eko nastavitev za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles ali položajev namestitve koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Spodnji postopek ponovnega pomnjenja zahteva največ 10-minutno vožnjo s hitrostjo od 40 do 100 km/h. Odsvetujemo

daljšo vožnjo zunaj tega razpona hitrosti. Po potrebi zapeljite na podeželsko ali podobno cesto, ki omogoča neprekinjeno vožnjo. Med postopkom ponovnega pomnjenja se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če se med postopkom ponovnega pomnjenja pride no napake, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo o neuspelem postopku. (⏸) utripa 60 sekund, nato začne neprekinjeno svetiti.

Če se to zgodi, ponovite postopek pomnjenja. Vozilo naj miruje približno 20 minut, nato pa znova vozite 10 minut, kot je opisano zgoraj.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Pnevmatike zamenjate z drugimi druge velikosti, zamenjajte nalepko z navedbo tlaka v pnevmatikah in ponastavite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. ↪ 268

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 in 235/45 R18.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjajte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

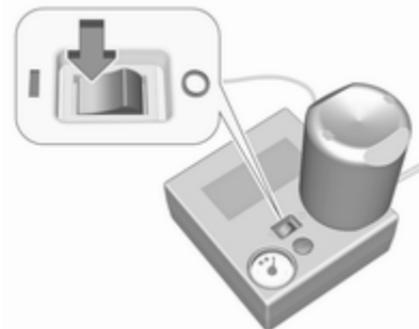
⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

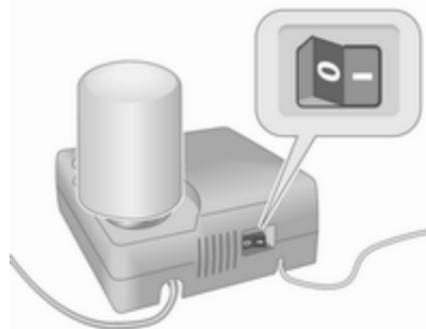
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

Na voljo sta dve vrsti kompleta za popravilo pnevmatik:



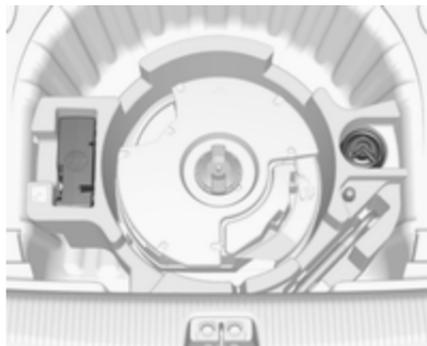
- **1. vrsto** prepoznate po stikalu za vklop/izklop na zgornjem delu kompresorja.



- **2. vrsto** prepoznate po stikalu za vklop/izklop na stranskem delu kompresorja.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

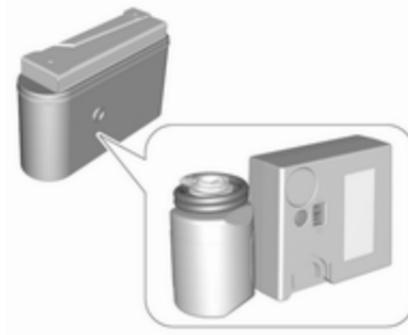
Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Pri vozilih z zvočniki zvočnega sistema, je komplet za popravilo pnevmatik shranjen skupaj z drugim orodjem.



Pri drugih različicah je komplet za popravilo pnevmatik shranjen v vreči. Odvijte vijak in odstranite vrečo.



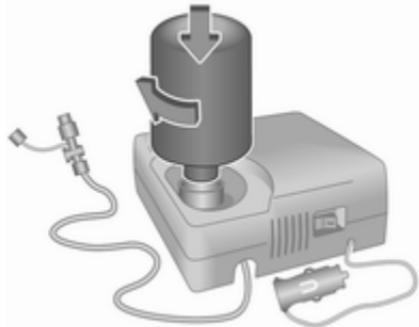
Plastenko s tesnilnim sredstvom in kompresor vzemite iz škatle.



1. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

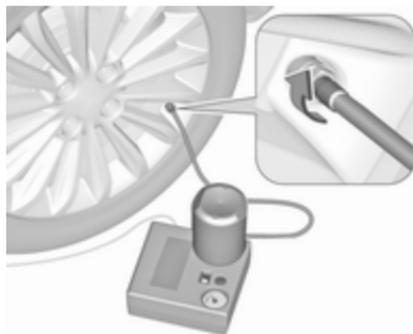


2. **1. vrsta:** zračno cev tlačile privijte na priključek na platenki s tesnilnim sredstvom in platenko s tesnilnim sredstvom pritrdite v ležišče na kompresorju.

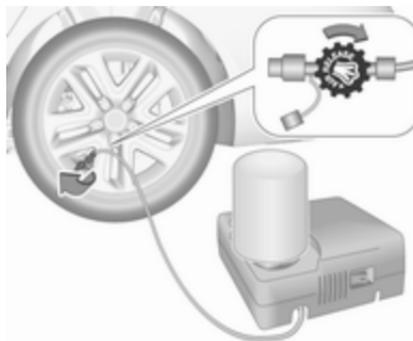


2. vrsta: odstranite navojna čepa s kompresorja in platenke s tesnilnim sredstvom. Platenko privijte na kompresor, ne da bi s platenke odstranili zaščitno folijo.

3. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
4. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



5. **1. vrsta:** polnilno cev privijte na ventil pnevmatike.

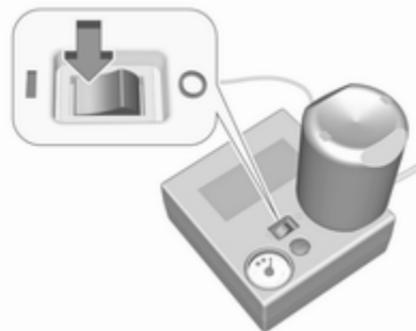


2. vrsta: s polnilne cevi odstranite zaščitni pokrovček in jo privijte na

ventil pnevmatike. Zračni ventil mora biti zaprt (privit v desno).

6. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.
7. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



8. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
9. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s

tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

10. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
11. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\hat{=}$ 307. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite. Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

1. vrsta: če v 10 minutah ne dosežete ustreznega tlaka v pnevmatiki, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklonite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Znova preverite tlak v pnevmatiki. Če predpisan tlak še dalje ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



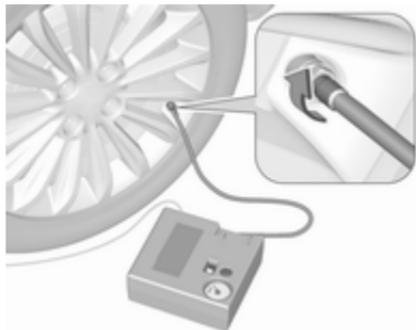
Če v 10 minutah dosežete ustrezen tlak v pnevmatiki, ga lahko dodatno prilagodite z gumbom za povečanje/zmanjšanje tlaka na kompresorju.

2. vrsta: odstranite komplet za popravilo pnevmatik in nemudoma prevozite 10 km, vendar ne vozite več kot 10 minut. Znova preverite tlak v pnevmatiki. Če tlak v pnevmatiki ni ustrezen, znova namestite komplet za popravilo pnevmatik ter nadaljujte postopek polnjenja še 10 minut. Če predpisan tlak še dalje ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če dosežete ustrezen tlak v pnevmatiki, ga lahko dodatno prilagodite s sprostitvenim ventilom (odvijanje v levo) na polnilni cevi.

12. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik.
- 1. vrsta:** pri odstranjevanju plastenke iz ležišča pritisnite zaponko na ležišču. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze.
- 2. vrsta:** plastenke s tesnilnim sredstvom ni mogoče odstraniti s kompresorja. V servisni delavnici naj zamenjajo platenko s tesnilnim sredstvom.
13. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtlačnik.
14. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
15. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Cev za zrak kompresorja privijte neposredno na zračni ventil.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v škatlo.

18. Škatlo pritrdite z vijakom.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 272.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 279.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

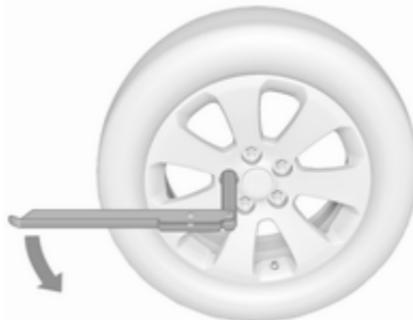
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

⚠ Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

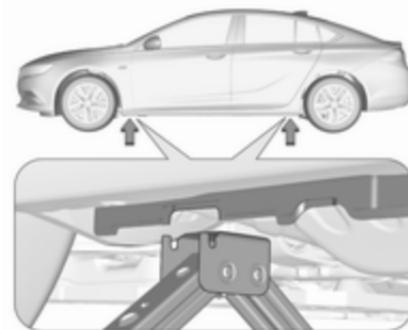
1. Jeklena platišča s pokrovom: Snemite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s ploščatim izvijačem. Konico izvijača zavijte v krpo, da zaščitite lak platišč in pokrov.



2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter za varovalne kolesne matice na glavo matice, preden nasadite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.

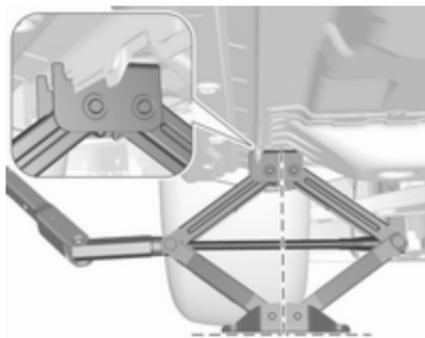


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



Nekateri modeli imajo obloge pragov s pokritimi točkami za

dviganje vozila: najprej izvlecite pokrovček pri ustrezni točki za dviganje.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo \varnothing 279.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo.
9. Namestite matice kolesa in jih pritegnite s ključem za kolesne matice v križnem zaporedju; ključ poveznite do konca na matico. Zatezni navor je 140 Nm pri vseh modelih razen pri različicah GSi. Pri različicah GSi je zatezni navor 190 Nm

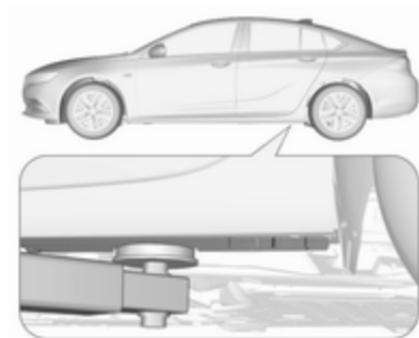
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

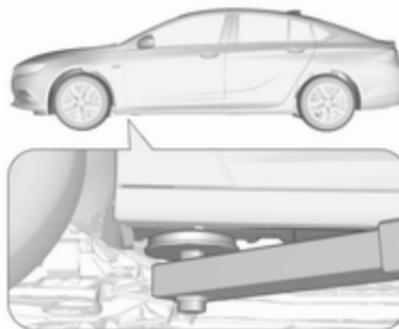
11. Namestite pokrov vlečne točke vozila.
12. Spravite in zavarujte zamenjano kolo \varnothing 279, orodje vozila \varnothing 265 in adapter za varovalne kolesne matice \varnothing 73.
13. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvizno platformo



Zadnji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Rezervno kolo

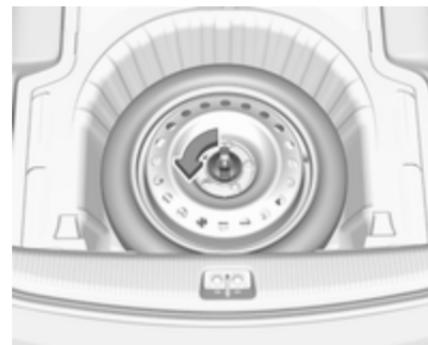
Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznано kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.

2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Vrtite krilno matico v obratno smer urinega kazalca in odstranite rezervno kolo.

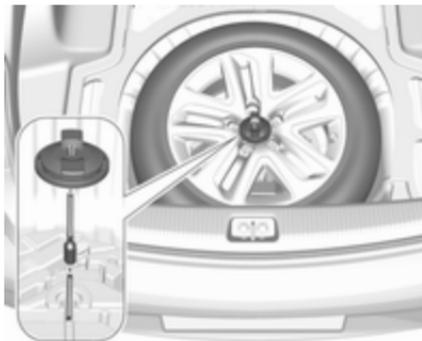
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.

3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno pokrivalo.

4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

Shranjevanje zamenjanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za kolo

Poškodovano rezervno kolo običajne velikosti v prostor za rezervno kolo pritrdite z matico, ki jo privijte na podaljšek vijaka, ki ga namestite na vijak z navojem. Podaljšek vijaka je v kompletu orodja vozila ↪ 265. Pritrditev kolesa:



1. Podaljšek vijaka nasadite na vijak z navojem.
2. Poškodovano kolo shranite z zunanjo stranjo zgoraj v prostor za rezervno kolo in trdno privijte krilno matico na podaljšek vijaka z vrtenjem v desno.

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali

nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranjujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrdite.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 272.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati.
Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

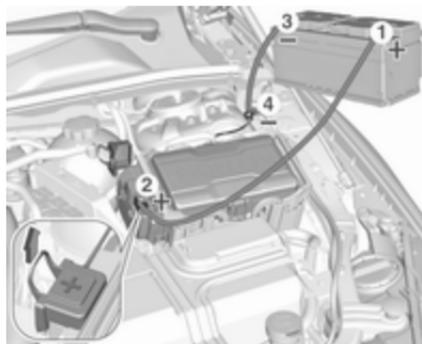
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskreju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.

4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

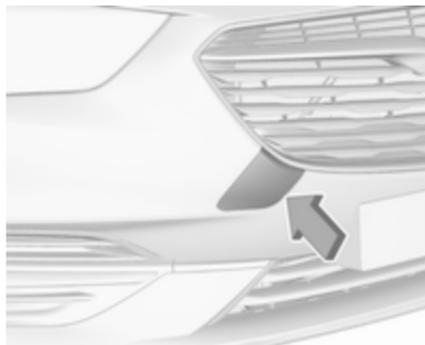
Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablei.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

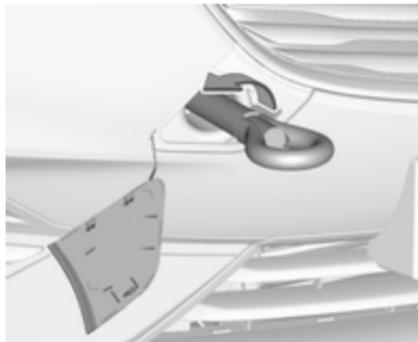
Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač za rob pokrova. Previdno odstranite pokrov, pri čemer izvijač uporabite kot vzvod.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ↻ 265.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv –ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Prestavite izbirno ročico v nevtralni položaj.

Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljajte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša

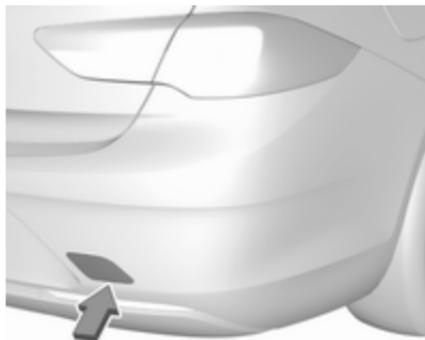
največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

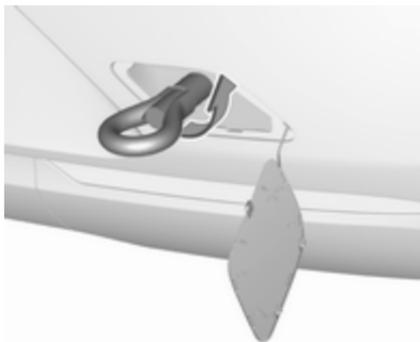
Pokrov vstavite z zunanjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač za rob pokrova. Previdno odstranite pokrov, pri čemer izvijač uporabite kot vzvod.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 265.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv –ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah. takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtlačnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo
Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet. Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanke voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topli ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itd.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtravno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali s drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	288
Servisne informacije	288
Priporočene tekočine, maziva in deli	289
Priporočene tekočine in maziva	289

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 106.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 106.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali

visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogosteje od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 106.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 106.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 294.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 294.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Klasifikacija viskoznosti SAE podaja informacijo o tekočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 294.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevke zavrnenj.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

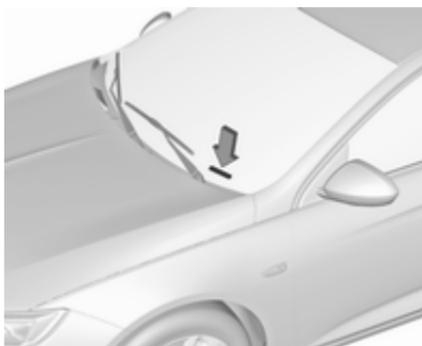
Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ↗ 173.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	292
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	292
Tipaska ploščica	292
Identifikacijska koda motorja ...	293
Podatki vozila	294
Priporočene tekočine in maziva	294
Podatki motorjev	297
Učinkovitost	299
Masa vozila	302
Mere vozila	305
Prostornine	306
Tlak v pnevmatikah	307
Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice	312

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



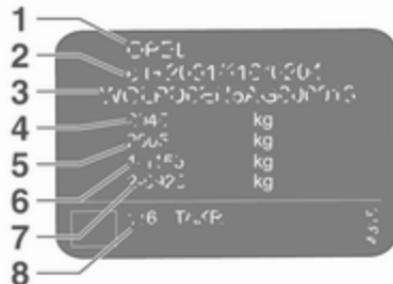
Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko odtisnjena na tipski ploščici in na pločevini dna vozila, pod talno oblogo, vidno pod pokrovom, ali na desni steni v motornem prostoru.

Tipaska ploščica



Tipaska ploščica je pritrjena na okviru sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 : za vozilo ali za državo specifični podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo. Podatki motorjev ⇨ 297.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 288

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Samo dizelski motorji: Če kakovost, ki ustreza olju dexos, ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ en liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 288

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt**Zahtevana kakovost motornih olj****Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 288**

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 288

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja**Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 288**

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 288

pod -25 °C

SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

do -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ ali SAE 10W-40¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja, ki po kakovosti ustreza olju dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Prodajna oznaka	1.5T	1.5T	2.0T
Inženirska koda	B15XHT	B15XHT	B20NFT
Gibna prostornina [cm ³]	1490	1490	1998
Maks. moč [kW]	103	121	191
pri vrt./min.	5600	5600	5500
Navor [Nm]	250	250	400
pri vrt./min.	2000-4100	2000-4500	3000-4000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾			
priporočeno	95	95	95
možno	98	98	98
možno	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

298 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	B16DTE	B16DTH	B20DTH	D20DTR
Prodajna oznaka	1.6	1.6	2.0	2.0
Inženirska koda	B16DTE	B16DTH	B20DTH	D20DTR
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1956	1956
Maks. moč [kW]	81	100	125	154
pri vrt./min.	3500	3500-4000	3750	4000
Navor [Nm]	300	320	400	480
pri vrt./min.	1750-2000	2000-2250	1750-2500	1500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

Grand Sport

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	210/213 ³⁾	222/225 ³⁾	–
Avtomatski menjalnik	–	218	250

3) ECO

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH FWD ⁴⁾	B20DTH AWD ⁵⁾	D20DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	201/205 ³⁾	211	226	223	–
Avtomatski menjalnik	–	203	223	–	233

3) ECO

4) Pogon na sprednjih kolesih

5) Pogon na vseh kolesih

300 Tehnični podatki

Sports Tourer

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	207/210 ³⁾	218/221 ³⁾	–
Avtomatski menjalnik	–	214	245

3) ECO

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH FWD ⁴⁾	B20DTH AWD ⁵⁾	D20DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	201	212	223	220	–
Avtomatski menjalnik	–	204	220	–	231

4) Pogon na sprednjih kolesih

5) Pogon na vseh kolesih

Country Tourer

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	203	213	–
Avtomatski menjalnik	–	210	242

Motor	B20DTH FWD ⁴⁾	B20DTH AWD⁵⁾	D20DTR
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	220	218	–
Avtomatski menjalnik	218	–	228

4) Pogon na sprednjih kolesih

5) Pogon na vseh kolesih

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Grand Sport	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B15XHL	1440/1456 ⁶⁾	–
	B15XHT	1441/1472 ⁶⁾	1472
	B20NFT	–	1649/1683 ⁷⁾
[kg]	B16DTE	1487/1503 ⁶⁾	–
	B16DTH	1503	1522
	B20DTH	1582	1613
	B20DTH	1683	–
	AWD ⁸⁾		
	D20DTR	–	1733/1772 ⁷⁾

6) ECO

7) GSi

8) Pogon na vseh kolesih

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 86.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503 ⁶⁾	1522
	B20NFT	–	1683/1716 ⁷⁾
[kg]	B16DTE	1522	–
	B16DTH	1537	1567
	B20DTH	1633	1666
	B20DTH	1716	–
	AWD ⁸⁾		
	D20DTR	–	1772/1807 ⁷⁾

6) ECO

7) GSi

8) Pogon na vseh kolesih

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 86.

304 Tehnični podatki

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Country Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B15XHL	1522	–
	B15XHT	1522	1552
	B20NFT	–	1699
[kg]	B20DTH	1666	1666
	B20DTH	1716	–
	AWD ⁸⁾		
	D20DTR	–	1807

8) Pogon na vseh kolesih

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 86.

Mere vozila

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Dolžina najm.-najv. [mm]	4897	4986-5004 ⁹⁾
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1941	1941
Širina z razprtimi zunanji ogledali [mm]	2093	2093
Višina brez antene [mm]	1425-1485 ¹⁰⁾	1450-1550 ¹⁰⁾
Višina vozila - odprt prtljažnik [mm]	2123	2065-2088 ⁹⁾
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1133	1178
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1940	2005
Širina prtljažnika [mm]	1030	1030
Višina prtljažnika [mm]	497	384
Medosna razdalja [mm]	2829	2829
Premer obračalnega kroga [m]	11,75	11,75

9) Najmanjša dolžina za standardno različico, največja razdalja za različico Country Tourer.

10) Odvisno od različic karoserije in opreme.

Prostornine**Motorno olje**

Motor	B15XHL	B15XHT	B20NFT
vkjučno s filtrom [!]	4,0	4,0	5,7
med MIN in MAX oznakama [!]	1,0	1,0	1,0

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH	D20DTR
vključno s filtrom [!]	5,0	5,0	5,25	4,5
med MIN in MAX oznakama [!]	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [!]

61

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [!]

15

Tlak v pnevmatikah

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različico modela. Vrstni red naštetih modelov avtomobilov je:

- Vozila s pogonom na sprednjih kolesih
- Vozila s pogonom na vsa kolesa

Glejte glavo tabele, da najdete pravi tlak pnevmatik za svoj model.

Tlak v pnevmatikah za vozila s pogonom na sprednja kolesa

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B15XHL, B15XHT, B16DTE, B16DTH	215/60 R16, 225/55 R17, 215/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B20DTH	225/55 R17, 235/50 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
Vse	Začasno rezervno kolo 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

11) Samo Country Tourer

310 Tehnični podatki

Tlak v pnevmatikah vozila s pogonom na vseh kolesih

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

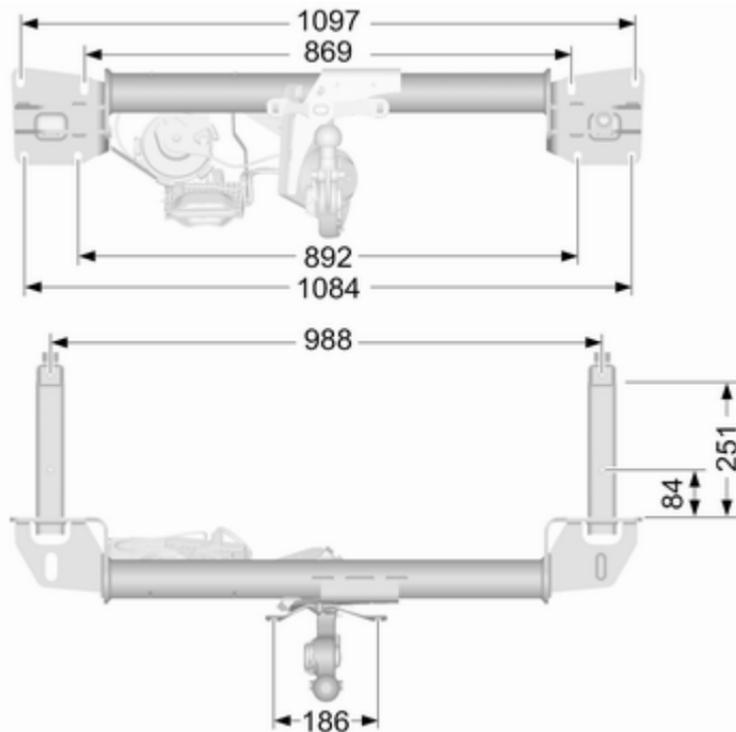
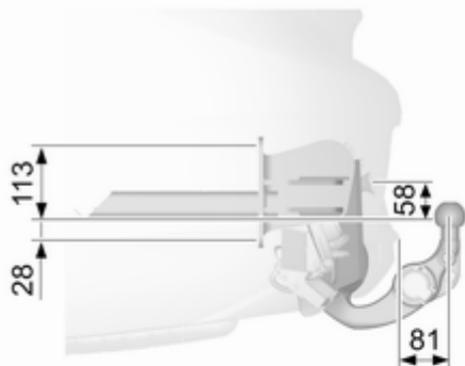
Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B20NFT	245/45 R18, 235/50 R18 ¹¹⁾ 245/35 ZR20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
B20DTH	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
D20DTR	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Vse	Začasno rezervno kolo 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

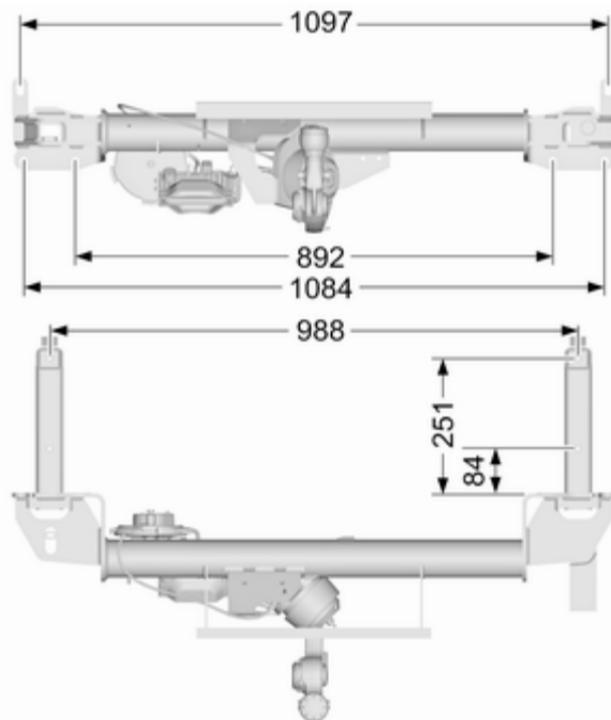
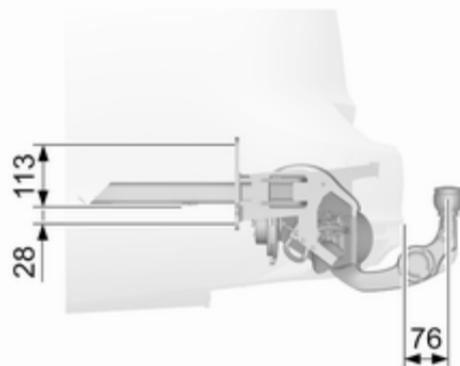
11) Samo Country Tourer

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice

Grandsport



Sports Tourer, Country Tourer



Informacija za stranko

Informacije za kupce	314
Izjava o skladnosti	314
REACH	318
Popravilo škode zaradi trčenja	318
Potrditev programske opreme .	319
Posodobitev programske opreme	322
Registrirane blagovne znamke	322
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	323
Pomnenje delovanja	323
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	326

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Radijski sistemi

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 1999/5/ES ali 2014/53/EU. Ti sistemi so skladni z bistvenimi zahtevami in drugimi zadevnimi določili direktive 1999/5/ES ali z 2014/53/ES. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity. Uvoznik je Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Antena

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

Antena

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

Sprejemnik elektronskega ključa

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Frekvenca delovanja: 125 kHz

Največja moč: -0,14 dBm

Oddajnik elektronskega ključa

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč: -5,88 dBm

Zapora zagona motorja

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Frekvenca delovanja: 125 kHz

Največja moč: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment sistem R 4.0 IntelliLink
LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Frekvenca delo- vanja (MHz)	Največja moč(dBm)
2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainment sistem Navi 900
IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Frekvenca delo- vanja (MHz)	Največja moč(dBm)
2400,0 - 2480,0	10
2400,0 - 2480,0	20

Delphi Deutschland GmbH
42367 Wuppertal, Germany
Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

Modul OnStar

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Frekvenca delo- vanja (MHz)	Največja moč(dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Sprejemnik daljinskega upravljalnika
ogrevanja parkiranega vozila

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Frekvenca delovanja: N/A
Največja moč: N/A

Oddajnik daljinskega upravljalnika
ogrevanja parkiranega vozila

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Frekvenca delovanja: 869,0 MHz
Največja moč: 14 dBm

Enota radarja

Continental Automotive GmbH
ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
Frekvenca delovanja: 76-77 GHz
Največja moč: 35 dBm EISM

Enota radarja

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552
Lipstadt

Frekvenca delovanja:
24,05-24,25 GHz

Največja moč: 20 dBm EISM

Oddajnik radijskega daljinskega
upravljalnika

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč: -4 dBm

**Sprejemnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

Senzorji tlaka v pnevmatikah

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč: 10 dBm

Dvigalka



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Warren, Michigan 48090-9111
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 0390230 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5095 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Tires

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Charu Hayes
Engineering Group Manager Tires / Wheel Systems
GMNA, USA

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Škarjasta/vijačna dvigalka za avtomobil

Vrsta/številka dela družbe GM: 13592351 - škarjasta dvigalka

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMW 14337 : dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme

GMW15005 : standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila

Pooblaščen oseba za zbiranje tehnične dokumentacije je Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

podpisnik

Charu Hayes

Direktor skupine za inženiring sistemov pnevmatik in koles

Warren, Michigan, 48090

GMNA, ZDA

26. junij 2016

REACH

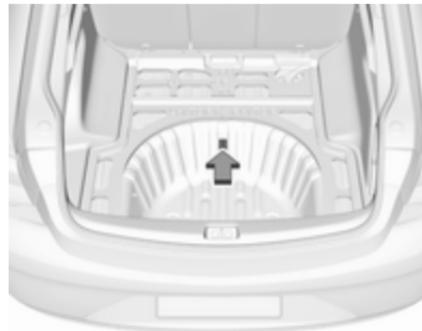
Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, katere namen je izboljšati zaščito zdravja ljudi in okolja pred tveganji, ki jih lahko povzročajo kemikalije. Za več informacij in dostop do vsebine 33. člena uredbe obiščite www.opel.com/reach.

Popravilo škode zaradi trčenja

Ekskluzivni Oplov lak

Opomba

Za razliko od standardnega lakiranja vozil je lahko debelina laka na različnih delih karoserije zaradi ročnega lakiranja različna.



V prostoru za rezervno kolo je barvno kodirana nalepka z informacijami o posamezni formuli ekskluzivnega Oplovega laka.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavni deli OnStar vključujejo programsko opremo libcurl in unzip ter programsko opremo drugih razvijalcev. Spodaj so navedena obvestila in licence za libcurl in unzip ter za programsko opremo drugih razvijalcev. Glejte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod izvornim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahteve, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan

s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev. Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.
3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti

napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij lahko najdete na naši spletni strani.

Internetna povezava

Brezžični prenos posodobitev programske opreme vozila zahteva povezavo na splet, do katerega je mogoče dostopiti s povezavo OnStar, ki je vgrajena v vozilo, ali drugo dostopno točko Wi-Fi, ki je zaščitena za geslo, npr. prek mobilnega telefona.

Za povezavo Infotainment sistema z dostopno točko izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Wi-Fi** in nato **Upravljaj omrežja Wi-fi**. Izberite zeleno omrežje Wi-Fi in sledite navodilom na zaslonu.

Posodobitve

Sistem bo zahteval prenos in namestitvev nekaterih posodobitev. Na voljo je tudi možnost za ročno preverjanje razpoložljivosti posodobitev.

Če želite ročno preveriti za posodobitve, izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Informacije o programski opremi** in nato **Posodobitev sistema**. Sledite navodilom na zaslonu.

Opomba

Postopki za prenos in namestitvev posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzori vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo, na primer:

- Podatke o stanju vozila (npr. hitrost vrtenja kolesa, število vrtljajev motorja, zamik pri

pomikanju, bočni pospešek, zaslon "varnostni pasovi so pripeti"),

- Pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo).

Večina teh podatkov je spremenljivih, izključno pa so obdelani v samem vozilu in nikoli dlje od časa delovanja.

Poleg tega veliko krmilnih enot vključuje napravo za shranjevanje podatkov (med drugim tudi ključ vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Shranjene so, na primer, naslednji podatki:

- Stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja),

- Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjena razdalja, ki jo je mogoče še prevoziti (v primeru električnih vozil),
- Napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore),
- Odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti),
- Informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo.

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb, je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Servisne službe vključujejo storitve

popravljanja, vzdrževanja, primere v zvezi z garancijo in ukrepe glede zagotavljanja kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko potrebuje podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- Nastavitve položaja sedeža in volana,
- Nastavitve šasijske in klimatske naprave,
- Nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev.

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- Večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu,

- Podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom,
- Vnos ciljev,
- Podatki o uporabi spletnih storitev.

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi,

vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesena na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Storitve proizvajalca

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so zagotovljene. Osebni podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov

proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere v sili eCall, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To zlasti ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je eCall.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta npr. nadzor tlaka v pnevmatikah ali varnost sistema za vžig. Prav tako se uporablja v povezavi s priročnimi pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki in elektronski ključi za daljinsko zaklepanje/odklepanje in zagon, ter vgrajeni oddajniki za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali beleži osebnih podatkov in ni povezana s katerim koli drugim sistemom Opel, ki vsebuje osebne podatke.

Kazalo

A			
AdBlue.....	111, 173		
Aktivni pokrov motorja.....	71		
Aktivno zaviranje v sili.....	205		
Akumulator vozila	247		
Alarmna naprava	34		
Autostop.....	168		
Avtomatski menjalnik	176		
B			
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	323		
BlueInjection.....	173		
Bralne luči	147		
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	90		
Brisanje in pranje zadnjega stekla	92		
C			
Centralno zaklepanje	24		
D			
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	62, 109		
DEF.....	173		
Delovanje klimatske naprave	162		
Dodatna oprema in preureditve vozila	242		
Dodatni grelec.....	161		
Dolge luči	113, 138		
Dotakanje goriva	235		
		Držala za pijačo	73
		Držalo za očala	74
		Dvigalka.....	265
		E	
		Električna nastavitev	37
		Električna ročna zavora.....	110, 183
		Električne vtičnice	95
		Električni pomik sedeža	49
		Električno pomična stekla	40
		Elektronska klimatska naprava ..	155
		Elektronski sistem.....	259
		Elektronski stabilnostni nadzor...	186
		Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	111
		Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	111
		F	
		Filter sajastih delcev.....	172
		Funkcije osvetlitve.....	148
		G	
		Globina profila	270
		Goriva za bencinske motorje	233
		Goriva za dizelske motorje	234
		Gorivo.....	233
		Gumb za vklop.....	165

H		K		N	
Halogenski žarometi	250	Katalizator	172	Način odvoza v parkirišče.....	122
Hitri grelec.....	161	Klimatska naprava	151	Nadglavni zaslon.....	123
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	289	Ključni	19	Nalepka za zračno blazino.....	57
Hladilna tekočina motorja	245	Ključni, ključavnice.....	19	Napaka električne ročne zavore.	110
Hupa	13, 90			Napetost baterije	128
I				Napredna različica zaslona.....	114
Identifikacijska koda motorja.....	293			Naslon za roke.....	54
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	292			Naslon za roko.....	52
Imobilizator	36			Nastavitev ogledal	8
Indikatorji.....	103			Nastavitev sedeža	6
Induktivno polnjenje.....	96			Nastavitev volana	9, 89
Informacije o natovarjanju	86	L		Nastavitev vzglavnika	8
Informacijski prikazovalnik.....	122	LED-žarometi.....	113, 141, 252	Nastavljive prezračevalne šobe .	161
Informacijski prikazovalniki.....	114	Lij.....	235	Nasveti za vožnjo.....	164
Instrumentna plošča	98	Lučka registrske tablice	259	Nega notranjosti vozila	287
Interaktivni vozni sistem.....	187	M		Nega za zunanji izgled.....	285
Izjava o skladnosti.....	314	Masa vozila	302	Nega zunanosti vozila	285
Izpušni plini	171	Masaža.....	54	Nenastavljive prezračevalne šobe	162
J		Meglenke	252	Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Jermena.....	55	Menjalnik	16	Nizek nivo goriva	112
K		Mere vozila	305	Notranja osvetlitev.....	146
		Merilnik hitrosti	103	Notranje luči	259
		Merilniki.....	103	Notranje ogledalo.....	39
		Merilnik količine goriva	105	O	
		Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	106	Oblast nad vozilom	164
		Merilnik vrtljajev motorja	105	Oblazinjenje.....	287
		Mesta namestitve otroškega sedeža	67	Obremenitev strehe.....	86
		Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice	312		
		Motorno olje	244, 289, 294		

Odklepanje vozila	6	Opozorilo za zadnji prečni promet.....	225	Pomočnik za dolge luči.....	113, 138
Odlaganje izrabljenih vozil	243	Oprema za vleko	238	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	110, 231
Odperta vrata	114	Orodje	265	Pomoč pri speljevanju na vzponu	184
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	249	Orodje vozila.....	265	Popravilo škode zaradi trčenja..	318
Ogrevana ogledala	38	Osebnne nastavitve vozila	128	Posodobitev programske opreme.....	322
Ogrevanje	53, 54	Osnovni prikazovalnik.....	114	Potrditev programske opreme....	319
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15	Osvetlitev armaturne plošče	259	Potrebno delo	243
Ogrevanje sedeža		Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	148	Predal v sredinski konzoli	74
Ogrevanje sedeža, spredaj.....	53	Osvetlitev ob izhodu	148	Predgretje	111
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	54	Osvetlitev sredinske konzole	148	Prednje meglenke	113, 145
Ogrevano vetrobransko steklo....	42	Osvetlitev zavojev.....	141	Prednji sedeži.....	46
Ogrevano zadnje okno	41	Otroški varnostni sedeži	64	Predrtje pnevmatike.....	276
Ogrevan volanski obroč	90	Otroški varovalni zaklepi	27	Pregled armaturne plošče	10
Okvara.....	283	Oznake na pnevmatikah	266	Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	168
Olje, motor.....	289, 294	P		Prekivalo tovornega prostora	78
Omejevalnik hitrosti.....	114, 192	Parkiranje	18, 170	Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	326
OnStar.....	133	Parkirne luči	145	Prestavljanje.....	110
Opozorila in obvestila o vozilu ...	126	Parkirni pomočnik	38, 211	Preverjanja na vozilu.....	243
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	108	Pepelniki	97	Prezračevalne šobe.....	161
Opozorilni trikotnik	84	Podatki motorjev	297	Pribor za prvo pomoč	84
Opozorilno utripanje smernikov ..	144	Podatki vozila.....	294	Prikazovalnik servisnih intervalov	106
Opozorilo na menjavo voznega pasu.....	219	Pogon na vseh kolesih	181	Prikaz razdalje pred vozilom.....	204
Opozorilo na stransko slepo točko.....	217	Pokrov motorja	243	Priklopniški Stabilnostni Program	240
Opozorilo za trk spredaj.....	202	Pokrov podtalnega prostora za spravlanje zadaj	80		
		Položaj sedeža	46		
		Pomnenje delovanja.....	323		
		Pomnilnik nastavitve.....	24		

Temperatura hladilne tekočine	
motorja	111
Tipska ploščica	292
Tlak motornega olja	112
Tlak v pnevmatikah	267, 307
Traction Control sistem izklopljen	111
Trotočkovni varnostni pasovi	56

U

Učinkovitost	299
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	211
Uporaba pnevmatik in koles	
drugih dimenzij	271
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	164
Upravna stikala na volanu	89
Upravni elementi.....	89
Ura.....	93
Uvod	3

V

Varnostna mreža	81
Varnostne zavese	62
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	55
Varnost vozila.....	33
Varovala za otroke.....	64
Varovalke	259
Varovalni zaklep proti kraji	
(zapah)	33
Vetrobransko steklo.....	39

Vhod zraka	162
Višinska nastavitve svetlobnega	
snopa žarometov	140
Vlečni drog.....	237
Vleka.....	237, 283
Vleka drugega vozila	284
Vleka prikolice	238
Vleka vozila	283
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	237
Vozni kontrolni sistemi.....	185
Voznikov informacijski zaslon.....	114
Vpeljavanje novega vozila	164
Vrata.....	28
Vstopna osvetlitev	148
Vzglavniki	44
Vzvratna kamera	223
Vzvratne luči	145

Z

Zadnja meglenka	113, 145
Zadnje luči	253
Zadnji prostori za spravljanje.....	80
Zadnji sedeži.....	54
Zagon in upravljanje.....	164
Zagon motorja	166
Zagon z zunanjim	
akumulatorjem	281
Zakasnitev izklopa.....	166
Zamenjava kolesa	276
Zamenjava metlice brisalca	249

Zamenjava žarnic	250
Zapora zagona motorja.....	112
Zarosene zaslonke žarometov ..	146
Zaščita akumulatorja pred	
izpraznitvijo	149
Zaščita za pešce na sprednjem	
delu.....	208
Zavore	182, 247
Zavorna pomoč	184
Zavorna tekočina	247
Zavorna tekočina in tekočina	
sklopke.....	289
Zavorni sistem in sistem sklopke	109
Zaznavanje pešcev.....	114
Zimske pnevmatike	266
Zložljiva ogledala	37
Zračenje.....	53
Zunanja ogledala.....	37
Zunanja osvetlitev	12, 137
Zunanja temperatura	93
Zunanje luči	113
Zvočna opozorila	127

Ž

Žarometi.....	137
Žarometi za vožnjo v tujini	140

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: januar 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OINBOLSE1801-sI

