

INSIGNIA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	21
Sedeži in varnostni sistemi	46
Prostori za spravljanje	75
Instrumenti in upravni elementi	90
Osvetlitev	133
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	144
Vožnja in rokovanje	156
Nega vozila	235
Vzdrževanje in servisiranje	285
Tehnični podatki	288
Informacija za stranko	303
Kazalo	316

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v vozilu.

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z ↱.

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Če želite odpreti vrata prtljažnika, pritisnite značko znamke in jih odprite.

Sistem elektronskega oddajnika
↪ 23.

Centralno zaklepanje ↪ 26.

Prtljažnik ↪ 30.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ↪ 48.

Ročna nastavitev sedežev ↪ 49.

Električni pomik sedeža ↪ 51.

Nagib naslonjala



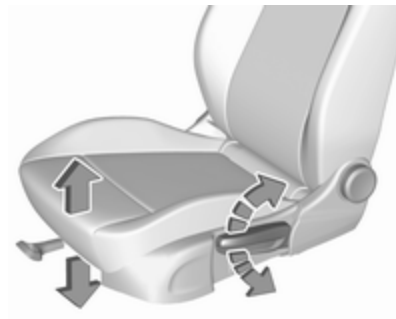
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 49.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 49.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Naklon sedeža



Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga

spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 49.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 46.

Varnostni pas



Izvalcite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Varnostni pasovi ⇨ 57.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 40.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 41.

Zunanja ogledala



S pritiskom na gumb levega oziroma desnega ogledala izberite želeno zunanje ogledalo. Lučka LED v gumbu označuje izbrano ogledalo.

Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zunanja konveksna ogledala ⇨ 38.

Električna nastavitev ⇨ 38.

Preklop zunanjih ogledal ⇨ 39.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 40.

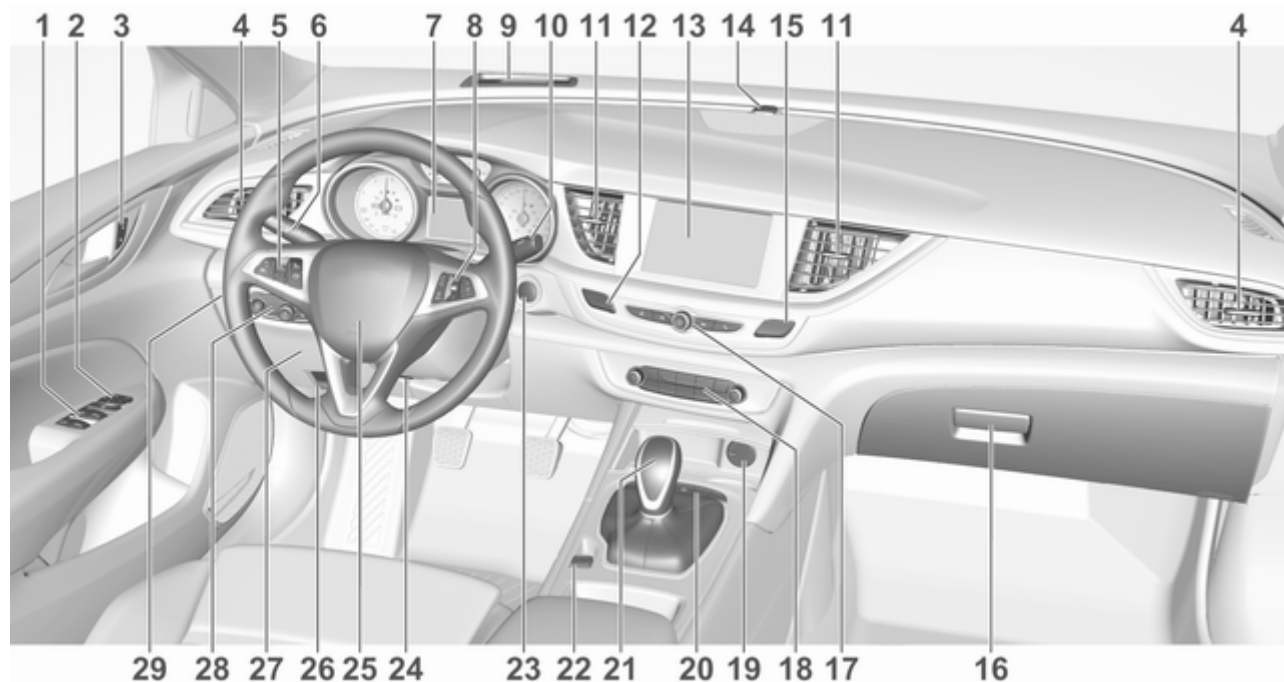
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	41	10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, pranje žarometov, zadnji brisalec in pranje	92		Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	224
2	Zunanja ogledala	38	11	Sredinske prezračevalne šobe	153		Gumb Eco za sistem stop/start	162
3	Centralno zaklepanje	26	12	Opozorilno utripanje smernikov	138	21	Ročni menjalnik	175
4	Stranske prezračevalne šobe	153	13	Informacijski zaslon	121		Avtomatski menjalnik	170
5	Regulator hitrosti	184	14	LED indikator stanja alarmne naprave	35	22	Električna ročna zavora	177
	Omejevalnik hitrosti	186	15	Elektronski stabilnostni nadzor	181	23	Stikalo napajanja	158
	Prilagodljivi regulator hitrosti	187		Traction Control sistem	180	24	Nastavitev volana	91
	Opozorilo za trk spredaj	196	16	Sovoznikov predal	75	25	Hupa	92
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči	139	17	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	121	26	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	237
	Osvetlitev ob izhodu	142	18	Elektronska klimatska naprava	144	27	Škatla varovalk	258
	Pozicijske luči	140	19	Električna vtičnica	97	28	Stikalo luči	133
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	115	20	Upravljanje funkcije Flexride	182		Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	136
7	Instrumenti	104		Parkirni pomočnik/napredni parkirni pomočnik	205		Prednje / zadnje meglenke	139
	Informacijski center voznika	115					Osvetlitve instrumentov	140
8	Tipke za voznikov informacijski zaslon	115				29	Upravni elementi nadglavnega zaslona	123
9	Nadglavni zaslon	123						

Zunanja osvetlitev

Samodejni vklop luči



AUTO : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

↔ : Stranske luči
D : kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ⇨ 134.

Prednje meglenke ⇨ 139.

Zadnja meglenka ⇨ 139.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk : Potegnite stikalo
Dolge luči : Potisnite stikalo
Kratke luči : Potisnite ali
potegnite stikalo

Dolge luči ⇨ 134.

Svetlobni blisk ⇨ 136.

LED-žarometi. ⇨ 137.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 137.

Smerniki



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Smerniki ⇨ 139.

Parkirne luči ⇨ 140.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov

⇨ 138.

Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla

⇨ 92.

Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 244.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem za pranje vetrobranskega stekla in žarometov ⇨ 92.

Tekočina za pranje ⇨ 240.

Brisalec zadnjega stekla



OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pranje in brisanje zadnjega stekla ⇨ 94.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Ogrevanje zadnjega stekla ➔ 43.

Ogrevanje vetrobranskega stekla



Pritisnite .

Ogrevano vetrobransko steklo
➔ 43.

Ogrevana zunanja ogledala

Pritisk na  vključi tudi upravljanje ogrevanih zunanjih ogledal.

Ogrevana zunanja ogledala ➔ 40.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



- Pritisnite  vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava ➞ 144.

Sušenje in odmrzovanje stekel, elektronska klimatska naprava



- Pritisnite . Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vklop klimatske naprave: Pritisnite **CLIMATE**, da prikazete meni Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje na informacijskem prikazovalniku, nato pa pritisnite **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava
➞ 148.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Ročni menjalnik ⇨ 175.

Avtomatski menjalnik



P : Parkirni položaj

R : Vzratna

N : Nevtralni način

D : Samodejni režim

M : Ročni način prestavljanja

+ : Preklop v višjo prestavo

- : Preklop v nižjo prestavo

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedal. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Avtomatski menjalnik ⇨ 170.

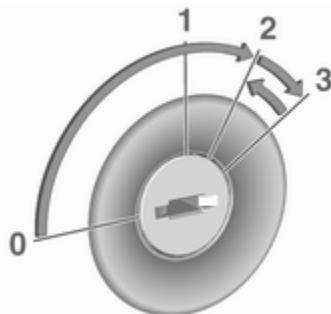
Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Tlak v pnevmatikah ⇨ 261 in stanje pnevmatik ⇨ 299.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 238.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitev ogledal ⇨ 38, sedežev ⇨ 48 in varnostnih pasov ⇨ 58.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja

Kontaktno stikalo



- Ključ obrnite v položaj **2**.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Ključ zasukajte na položaj **3** in sprostite po zagonu motorja.

Zagon motorja ⇨ 160.

Če želite ključ zasukati nazaj iz položaja **2** na **1** ali **0**, ga najprej potisnite do konca navznoter proti volanu.

Gumb za vklop



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite tipko **Engine Start/Stop**.
- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Zagon motorja ⇨ 160.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Povlecite stikalo (P) in ga držite pribl. eno sekundo, da preverite, ali kontrolna lučka (P) zasveti.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka (P) ⇨ 110.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Vozilo zaklenite s pritiskom gumba na vratni kljuki ali z gumbom (L) na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 237.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Sistem elektronskega oddajnika
⇒ 23.

Priprava vozila na daljše mirovanje
⇒ 236.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	21
Ključni	21
Radijski daljinski upravljalnik	22
Sistem elektronskega oddajnika	23
Pomnilnik nastavitvev	26
Centralno zaklepanje	26
Samodejno zaklepanje	28
Otroški varovalni zaklepi	29
Vrata	30
Prtljažnik	30
Varnost vozila	35
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	35
Alarmna naprava	35
Imobilizator	38
Zunanja ogledala	38
Konveksna oblika	38
Električna nastavitvev	38
Zložljiva ogledala	39
Ogrevana ogledala	40
Samodejna zatemnitev	40
Parkirni pomočnik	40

Notranje ogledalo	40
Ročna zatemnitev	40
Samodejna zatemnitev	41
Stekla	41
Vetrobransko steklo	41
Električno pomična stekla	41
Ogrevano zadnje okno	43
Ogrevano vetrobransko steklo	43
Senčniki	43
Streha	44
Sončna streha	44

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 280.

Centralno zaklepanje ⇨ 26.

Zagon motorja ⇨ 160.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 22.

Elektronski oddajnik ⇨ 23.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 271.

Zamenjava baterije

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na vozniškem informacijskem zaslonu ⇨ 126.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:



1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Znova vstavite ključ približno 6 mm globoko in ga obrnite, da odprete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 26
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 35
- alarmna naprava ⇨ 35
- električno pomična stekla ⇨ 41
- sončna streha ⇨ 44

Domet daljinskega upravljalnika je 100 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.

- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 26.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 26
- vklop kontakta in zagon motorja ⇨ 160

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika:

- centralno zaklepanje
- alarmna naprava
- električno pomična stekla

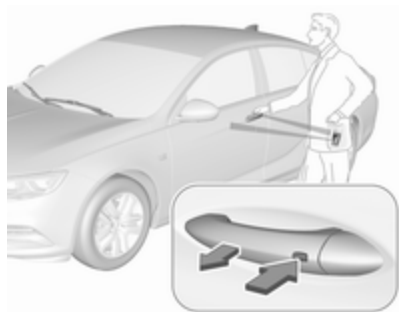
Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami. Ne uporabljajte ga po nepotrebem.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne odlagajte v prtljažnik.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ustrezni ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo se odkleneta s pritiskom na gumb na zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za

odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite gumb.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na Informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ➔ 127.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen kateri od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot 5 sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v 5 sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko odklenete tako, da pritisnete gumb pod značko znamke, ko je elektronski ključ v doletu delovanja. Vrata ostanejo zaklenjena.

Prtljažnik ⇨ 30.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika na električni pomik

Vrata prtljažnika na električni pomik je mogoče odkleniti in odpreti prostoročno, tako da stopalo pomaknete pod zadnji odbijač. Lahko tudi pritisnete gumb pod znakom blagovne znamke. Elektronski ključ mora biti v dosegu. Vrata ostanejo zaklenjena.

Prtljažnik ⇨ 30.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Odklepanje

Pritisnite .

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnete .

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve ▶ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 121.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 127.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ.

Pomnilnik nastavitve ⇨ 26.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.

Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ⇨ 28.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavitve aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 127.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.

- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 26.

Pomnilnik nastavitve

Kadarkoli izključite vžig, se nekatere funkcije naslednjih nastavitve samodejno shranijo za trenutno uporabljeni daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- interaktivni vozni sistem FlexRide
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite vžig s shranjenim elektronskim ključem ⇨ 23.

Predpogoj za to je, da je možnost **Poosebljene nastavitve voznika** vklopljena v osebnih nastavitvah Informacijskega prikazovalnika. To je treba nastaviti za vsak elektronski ključ, ki ga uporabljate. Sprememba stanja je na voljo šele po zaklepanju in odklepanju vozila.

Shranjeni dodeljeni položaj električnega sedeža se samodejno priključ, ko vklopite vžig in aktivirate **Samodejna nastavitve** na informacijskem prikazovalniku za shranjeni elektronski oddajnik.

Električno nastavljeni sedež ⇨ 51.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 127.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuko na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegneta isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem se vrata samodejno zaklenejo, če jih nihče ne odpre. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavitev vklopljena v osebnih nastavitvah vozila ➔ 127.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opazu voznikovih vrat.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

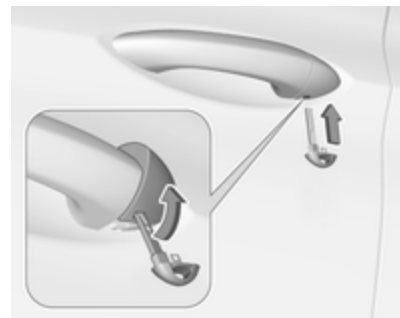
Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija elektronskega oddajnika, je voznikova vrata mogoče odkleniti z običajnim ključem.



Pritisnite gumb na elektronskem ključu in izvlecite običajni ključ.

Ključavnica na voznikovih vratih je pokrita s pokrovčkom.



Ključ vstavite v ključavnico na spodnjem delu pokrovčka in ga obrnite navzgor.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

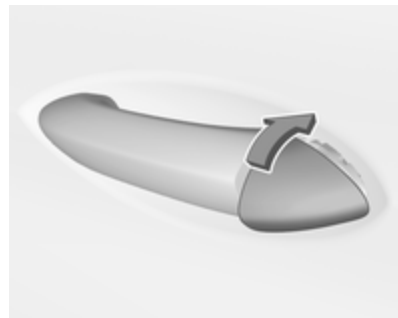
Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom na  na plošči na voznikovih vratih. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovih potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovih vratih pritisnite . Voznikova vrata zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.



Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijte s pokrovčkom: pokrovček potisnite v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnite, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko se po vožnji vozilo zaustavi, se samodejno odklene, takoj ko ugasnete kontakt.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ♦ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ♦ 127.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ♦ 26.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve** ♦ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ♦ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ♦ 127.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ♦ 26.

Pasivno zaklepanje

Ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznan elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izklopljen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Če želite preprečiti zaklepanje vozila, npr. med polnjenjem goriva ali če potniki ostanejo v vozilu, je sistem treba onemogočiti.

Če želite sistem onemogočiti, pritisnite gumb za centralno zaklepanje  in ga držite za nekaj sekund pri enih odprtih vratih. Trikrat se oglasi zvočno opozorilo, ki potrdi

izklop sistema. Funkcija ostane onemogočena, dokler gumba za centralno zaklepanje  ne pritisnete znova ali ne vklopite kontakta.

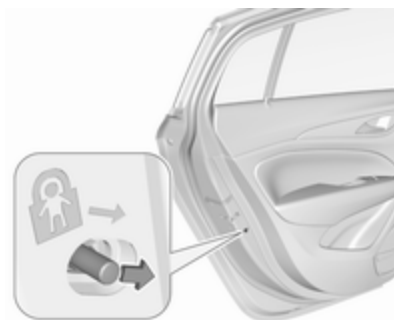
Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve** ♦ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ♦ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ♦ 127.

Osebnostne nastavitve se shranijo za vsak uporabljen elektronski ključ ♦ 26.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zatič na zadnjih vratih potisnite v sprednji položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Če ga želite deaktivirati, zatič potisnite nazaj.

Vrata**Prtljažnik****Vrata prtljažnika****Odpiranje
Grand Sport**

Po odklepanju pritisnite značko znamke in odprite vrata prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer

Za odpiranje vrat prtljažnika se po odklepanju dotaknite gumba pod značko znamke na vratih in jih odprite.

Centralno zaklepanje ⇨ 26.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.
Centralno zaklepanje ⇨ 26.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!
Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med

pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Elektronski ključ.
- Prostorčno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Tako da pritisnete gumb pod prijemkom na vratih prtljažnika in ⇨ pri odprtih vratih.
- S stikalom ⇨ na notranji strani voznikovih vrat.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in z izbirno ročico v položaju P.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, luči utripajo in se oglašča zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali gumbom

vrat prtljažnika oziroma prostorčno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. 1 meter od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

Centralno zaklepanje ⇨ 26.

Upravljanje z elektronskim oddajnikom



Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika dvakrat pritisnite ⇨. Če želite preprečiti neželeno odpiranje

vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.

Prostoročno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, stopalo hitro premaknite pod zadnji odbijač in nazaj ven. Ne držite stopala pod spodnjim odbijačem. Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanje sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika. Ko senzor zazna premikanje noge, sistem po kratki zakasnitvi sproži vrata prtljažnika.

Nevarnost

Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Upravljanje z gumbom pod prijemkom na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanje sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Upravljanje s stikalom na notranji strani voznikovih vrat



Pritiskajte  na notranji strani voznikovih vrat, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo odpirati ali zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnje zaustavitev vrat prtljažnika:

- enkrat pritisnete  na elektronskem ključu ali
- pritisnete gumb pod prijemkom na vratih prtljažnika ali

- pritisnete  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnete  na notranji strani voznikovih vrat.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala  na voznikovih vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- **MAX:** električna vrata prtljažnika se odprejo do najvišje točke.
- **3/4:** električna vrata prtljažnika se odprejo do nastavljive višine.
- **Off:** vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat pri načinu delovanja 3/4

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.
2. Odprite vrata s katerikoli stikalom.
3. Ustavite premik na željeni višini s katerikoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v željeni položaj ročno.



4. Pridržite pritisnjen gumb  na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem luči. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim **3/4** se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko in priključite električno napeljavo prikolice, se električna vrata prtljažnika samodejno odprejo.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika.

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite giblivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila**Varovalni zaklep proti kraji (zapah)****⚠ Opozorilo**

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje

Pritisnite  na daljinskem upravljalniku ali elektronskem ključu dvakrat v 5 sekundah.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor

- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v 5 sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite  . Svetleča (LED) dioda  v tipki sveti še največ 10 minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vključite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	: samotestiranje, vključitev z
sveti	zakasnitvijo
LED	: odprta vrata, pokrov
utripa	motorja, prtljažnik ali
hitro	napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, če voznikova vrata odklenete ročno s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom  na ključu, s pritiskom stikala vratne kljuge ali z vklopom kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ➔ 126.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Imobilizator se samodejno aktivira.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona. Ključ vstavite v žep za oddajnik in poskusite znova. Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ➔ 158.

Če kontrolna lučka  še naprej utripa, poskusite motor zagnati z rezervnim ključem.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ➔ 26, ➔ 35.

Kontrolna lučka  ➔ 113.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko
 ➔ 212.

Električna nastavitve



Izberite željeno zunanje ogledalo tako da pritisnete  za levo oziroma  za desno ogledalo. Lučka LED označuje izbrano ogledalo.

Za nastavitve ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop

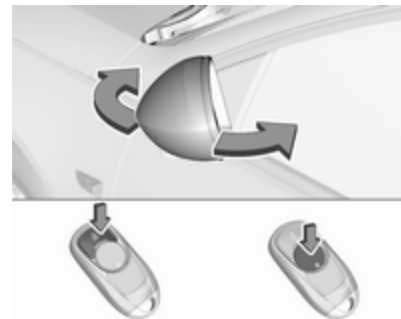


Pritisnite . Obe zunanji ogledali se preklopita.

Znova pritisnite , da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložljivo ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri pritisku pomakne naprej le drugo ogledalo.

Zlaganje ogledal z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem



Znova pritisnite po zaklepanju za 1 sekundo, da zložite ogledala.

Znova pritisnite po odklepanju za 1 sekundo, da odprete ogledala.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 127.

Nastavitve se samodejno shranijo za uporabljeni ključ ⇨ 26.

Ogrevana ogledala



Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal je mogoče upravljati s pritiskom . Zasveti lučka LED v gumbu.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Samodejna zatemnitev

Slepljenje v temi zaradi luči vozil za vami je samodejno zmanjšano z zatemnitvijo zunanje ogledala na voznikovi strani.

Parkirni pomočnik

Pri ogledalih s pomnilnikom položaja, se obe vzvratni ogledali samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč, ko prestavite v vzvratno prestavo. To ne velja, če je priključena prikolica.

Pomnilnik za položaj ⇨ 51.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 127.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Svarilo

Če je vozilo opremljeno z nadglavnim zaslonom, je zelo pomembno, da se morebitna menjava stekel izvede natančno po navodilih družbe Opel. V nasprotnem primeru sistem ne bo pravilno deloval, slika pa bo videti neizostrena.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ➔ 160.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite **CA**, za zapiranje okna pa povlecite stikalo.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

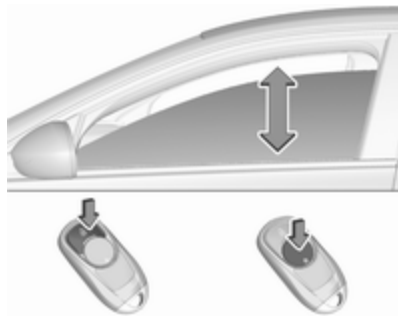
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite **CA**; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite **CA**.

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite odpreti okna, pritisnite **U** in ga držite več kot 2 sekundi.

Če želite zapreti okna, pritisnite **L** in ga držite več kot 2 sekundi.

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ▷ 126.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Ogrevanje zadnjega stekla in zunanji ogledal je mogoče upravljati s pritiskom na . Zasveti lučka LED v gumbu.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevano vetrobransko steklo



Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ponovni pritisk na  med istim vžigalnim ciklom podaljša delovanje ogrevanja za še tri minute.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko prekllopate senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morata pokrova ogledal biti zaprta.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite stikalo  oziroma  do prvega položaja: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močnejše prek drugega vmesnega položaja, nato pa sprostite stikalo: sončna streha se samodejno zapre ali odpre. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  oziroma 

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

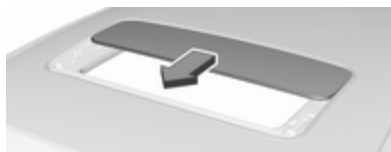
Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju na primer zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite sončno streho, pritisnite  in ga držite več kot 2 sekundi.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončna streha mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	46
Prednji sedeži	48
Položaj sedeža	48
Ročna nastavitev sedeža	49
Električni pomik sedeža	51
Naslon za roko	54
Ogrevanje	55
Zračenje	55
Masaža	56
Zadnji sedeži	56
Naslon za roke	56
Ogrevanje	56
Varnostni pasovi	57
Trotočkovni varnostni pasovi	58
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Varnostne zavese	64
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64

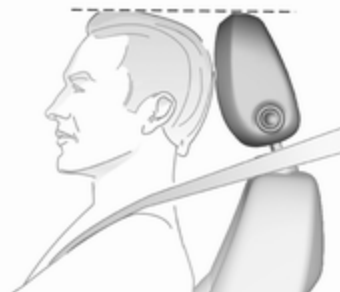
Varovala za otroke	66
Otroški varnostni sedeži	66
Mesta namestitve otroškega sedeža	69
Sistem za zaščito pešcev	73
Aktivni pokrov motorja	73

Vzglavniki

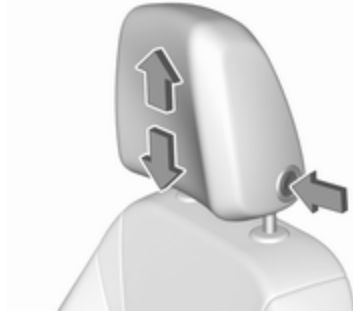
Položaj

⚠ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



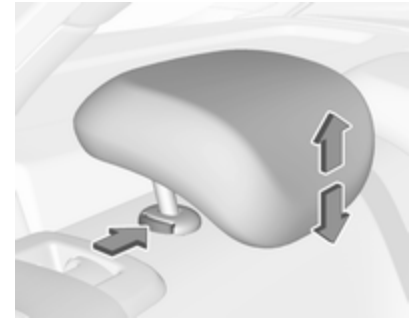
Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev**Vzglavniki sprednjih sedežev****Nastavitev višine**

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj

Pritisnite gumb za sprostitev blazino vzglavnika počasi povlecite naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjih vzglavnikov

Podaljšanje prtljažnika, na primer
⇨ 77.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ↷ 91.
- Nastavite višino vzglavnika ↷ 46.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitvev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

Navzgor : sedež se dviga

Navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Pritisk stikala

Zgoraj : sprednji del se dviga

Spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Preklopite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo preklopite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Stranski rob



Širino naslonjala prilagodite svojim potrebam.

Če želite zmanjšati širino, pritisnite .

Če želite povečati širino, pritisnite .

Funkcija pomnenja električno nastavljivih sedežev in zunanjih vzvratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Pomnilnik nastavitve ↗ 26.

Osebnostne nastavitve vozila ↗ 127.



Shranjevanje položaja sedeža

- Nastavite voznikov sedež in nato zunanji ogledali v želene položaje.
- Hkrati pritisnite **MEM** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pridržite gumba **1** ali **2**, dokler sedež in zunanji ogledali ne dosežejo shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Samodejni priklic shranjenih položajev

Vozniku (**1** ali **2**) so dodeljeni pomnilniški položaji z ustreznim ključem, samodejno pa so priklicani ob vklopu kontakta. Poleg tega je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano sporočilo, ki navaja številko voznika, ki jo določa uporabljeni ključ. Če z istim ključem vklopite kontakt več kot trikrat zaporedoma, se sporočilo ne bo ponovno prikazalo, dokler ne uporabite drugega ključa.

Za prekinitev vzpostavljanja teh položajev pritisnite eno od pomnilniških tipk, tipk električnih ogledal ali tipk električno pomičnega sedeža.

Predpogoj za to je, da sta možnosti **Voznikove osebne nastavitve** in **Samodejna nastavitve** vklopljeni v osebnih nastavitvah informacijskega prikazovalnika.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ↗ 121.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 127.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje.

Vklop funkcije enostavnega izstopanja:

- izbirno ročico prestavite v položaj **P** (Avtomatski menjalnik)
- aktivirajte ročno zavoro (pri ročnem menjalniku)
- izklopite kontakt
- odstranite ključ iz kontaktnega stikala
- odprite voznikova vrata

Če so vrata že odprta, za vklop funkcije preprostega izstopanja izklopite kontakt.

Za zaustavitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 121.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 127.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

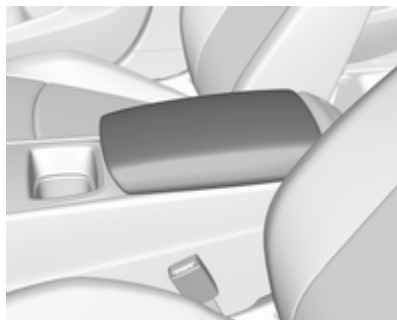
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. Pod naslonjalom za roke sta prostor za spravljane in indukcijski polnilnik.

Indukcijsko polnjenje ⇨ 98.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje sedeža bo se samodejno zmanjšalo z najvišje ravni na srednjo po 30 minutah.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Samodejno ogrevanje sedeža

Odvisno od opreme je mogoče samodejno ogrevanje sedeža omogočiti v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 127.

Če je omogočeno, se bo ogrevanje sedežev samodejno vklopilo, ko zaženete vozilo. Aktivacija je odvisna od več parametrov, kot so notranja temperatura vozila, intenzivnost in smer sončne svetlobe ter nastavitve elektronske klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani.

Ko se bo notranjost vozila ogrevala, se bo jakost ogrevanja sedežev samodejno zmanjševala in na koncu se bo ogrevanje sedežev izklopilo. Jakost ogrevanja med samodejnim delovanjem prikazujejo indikatorske lučke ogrevanega sedeža.

Če je sovoznikov sedež prazen, funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ne bo vklopila ogrevanja sovoznikovega sedeža.

S pritiskom enega od gumbov za nastavitve ogrevanja sedežev lahko kadar koli izklopite samodejno ogrevanje sedežev in ogrevanje sedežev ročno nastavite.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo zračenja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Masaža



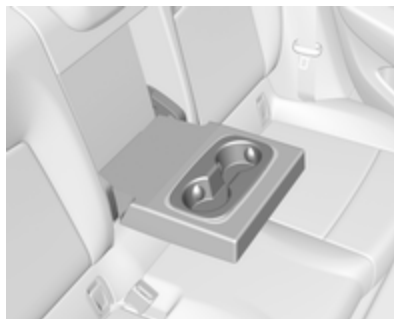
Če želite vklopiti funkcijo masaže hrbta, pritisnite .

Če jo želite izklopiti, znova pritisnite . Trenutni postopek masaže se bo končal. To lahko traja nekaj sekund.

Funkcija masaže se po desetih minutah samodejno izklopi.

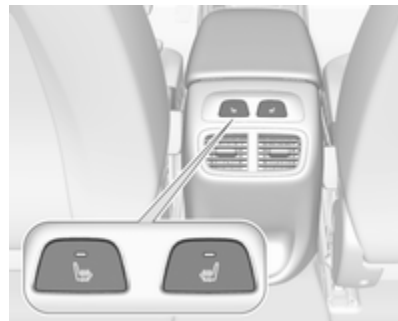
Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. V naslonu za roko je držalo za pijačo.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za zelen zunanji zadnji sedež. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Znova pritisnite , da izklopite ogrevanje sedeža.

Dolgotrajna uporaba ni priporočljiva za ljudi z občutljivo kožo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 66.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

V servisni delavnici naj zamenjajo poškodovane sestavne dele. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Označuje stanje varnostnega pasu sprednjih sedežev s kontrolnima lučkama  in , ali zadnjih sedežev s simbolom  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 108.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zunanji zadnji varnostni pasovi zategnejo.

⚠ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ⇨ 109.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

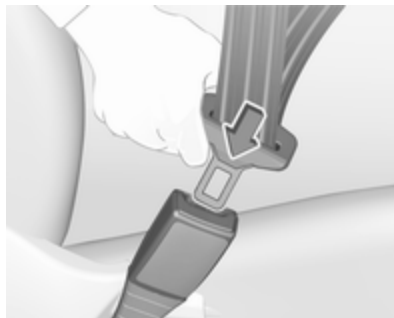
Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi**Pripenjanje**

Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da

se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu ,  108.

Odpenjanje

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  109.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 69.

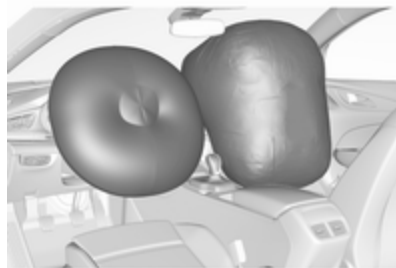
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

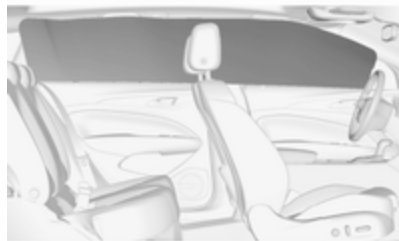
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 69. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.



S ključem za vžig ali z navadnim ključem, ki je skrit v elektronskem ključu, nastavite položaj:

 OFF : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka  OFF na sredinski konzoli stalno sveti

 ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele  69.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine  109.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 69.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 59.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže. Ko pritrdite otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 69.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 69.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico i-Size ⇨ 69.

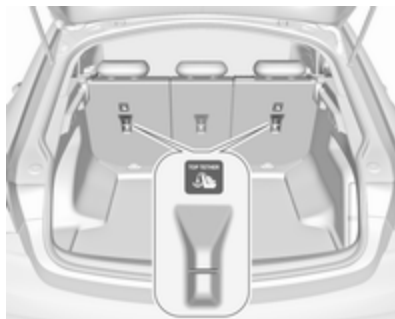
Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg vpenjal ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ➔ 69.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še

vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

Maxi Cosi Cabriofix za otroke do 13 kg za skupino 0 in skupino 0+ ter Duo Plus za otroke od 13 kg so 18 kg v skupini I.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina II: 15 do 25 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina III: 22 do 36 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : sedež pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas zategnjen na strani zaskočnika

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3, 4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3, 4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- 1 : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- 2 : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- 3 : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- 4 : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
otroški varnostni sedeži i-Size	X	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Sistem za zaščito pešcev

Aktivni pokrov motorja

Sistem za zaščito pešcev lahko prepreči poškodbe pešcev v primeru čelnega trčenja.

Če senzorji v sprednjem odbijaču zaznajo določeno silo trčenja pri hitrosti med 25 km/h in 50 km/h, se zadnji del pokrova motorja dvigne, da omeji poškodbe glave.

Poleg tega je sprednji odbijač oblikovan tako, da omeji poškodbe nog pešcev.

Aktivni pokrov motorja se sproži samo enkrat, nato ostane v dvignjenem položaj. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Čim prej se na ustrezno prilagojen način zapeljite do servisne delavnice, da vam zamenjajo pokrov motorja, sprožilne elemente in tečaje.

Opozorilo

Ne vozite z odprtim pokrovom motorja.

Opozorilo

Čeprav je po rahlem trčenju odbijač lahko videti nedotaknjen, so lahko senzorji poškodovani. V servisni delavnici naj preverijo pravilno delovanje senzorjev.

Sistem se morda ne bo sprožil v naslednjih pogojih:

- če je sila trčenja zunaj območja zaznave senzorja,
- če so senzorji poškodovani ali jih zastira dodatna oprema,
- če je pokrov motorja zagoden zaradi snega ali ledu,
- če hitrost vozila ni v okviru razpona delovanja funkcije,
- če je predmet premajhen.

Ročno zapiranje pokrova motorja

Opozorilo

Ko se sistem sproži, so tečaji pokrova motorja vroči. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Ročno zapiranje sproženega pokrova motorja za vožnjo do najbližjega servisa:

1. Povlecite sprostitevni vzvod za odpiranje pokrova motorja.
2. Varnostno zaponko potisnite v smeri vozila.
3. Odprite pokrov za približno 20 cm in ga počasi spustite, ne da bi ga zataknili.
4. Pokrov z obema rokama potisnite navzdol na zadnjih vogalih, tako da izmenjate pritiskate na levi in na desni strani.

Opozorilo

Ne dotikajte se roba pokrova motorja, da se ne poškodujete.

5. Preverite, ali je pokrov zapet na zadnji strani.
6. Pokrov zaprite na sprednji strani in preverite, ali je zataknen
⇒ 237.

Prostori za spravljane

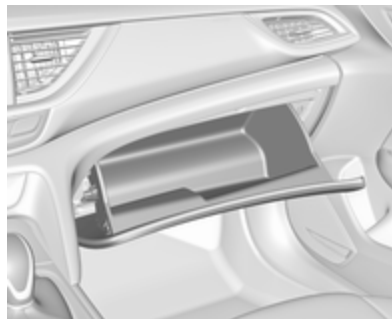
Prostori za spravljane	75
Sovoznikov predal	75
Držala za pijačo	75
Sprednji shranjevalni prostori	76
Držalo za očala	76
Prostor za spravljane v naslonu za roko	76
Predal v sredinski konzoli	76
Prtljažnik	77
Zadnji prostori za spravljane	80
Prekrivalo tovornega prostora ...	80
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	82
Pritrdilna ušesca	83
Sistem urejanja prtljage	83
Varnostna mreža	83
Opozorilni trikotnik	86
Pribor za prvo pomoč	86
Sistem strešnega prtljažnika	87
Strešni prtljažnik	87
Informacije o natovarjanju	88

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

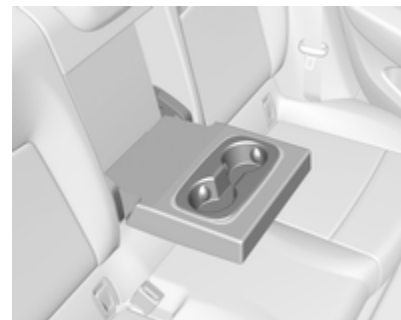


Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držalo za pijačo je pod pokrovom sredinske konzole. Odprite pokrivalo.



Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



V sredinski konzoli je predal za spravljjanje. Pokrov potisnite naprej.

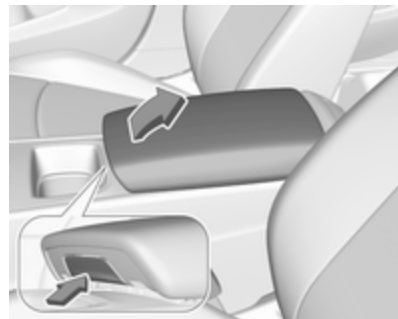
Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Prostor za spravljjanje v naslonu za roko

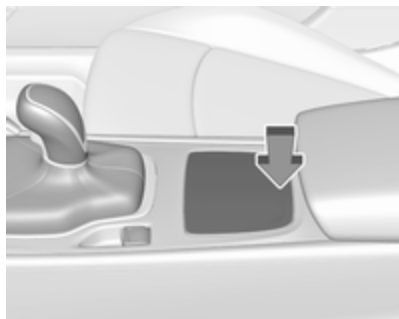
Prostor za spravljjanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Predal v sredinski konzoli

Prostor je namenjen za manjše stvari.
Odvisno od izvedenke je predal za spravljjanje pod pokrovom.



Predal odprete tako, da ga pritisnete na zadnji strani.

Prtljažnik

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- Odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 80.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 46.
- Odstranite vzglavnike zadnjih sedežev, da bodo naslonjala popolnoma naslonjena na blazine sedežev ⇨ 46.

Razširitev prtljažnika (dvodelno naslonjalo zadnjega sedeža)



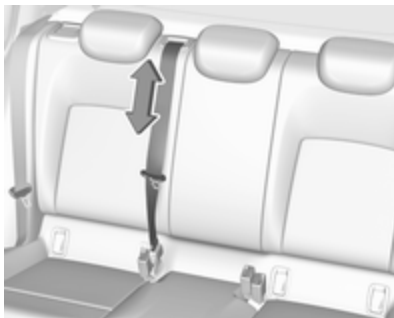
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji strani in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmakniti od predela zlaganja.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeče oznake poleg vzvodov niso vidne.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklaplili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklapljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža)

- Zadnji naslon za roke preklpite navzgor.



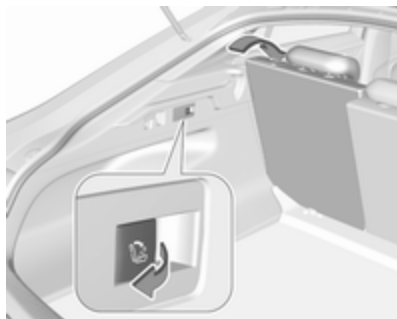
- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji stranih in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

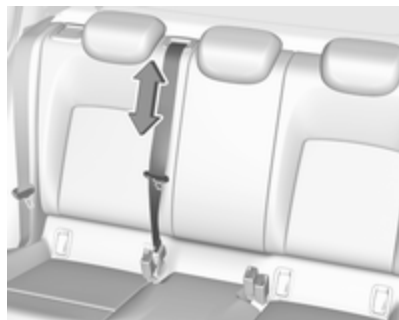
- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmaknite od predela zlaganja.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeče oznake poleg vzvodov na obeh straneh niso več vidne.

⚠ Opozorilo

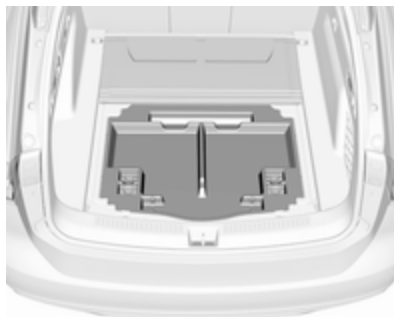
Potem ko ste sedežna naslonjala preklapili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Zadnji prostori za spravljane

Prostor za spravljane



V prtljažniku je nameščen prostor za spravljane. Odstranite pokrov, da dostopite do prostora za spravljane.

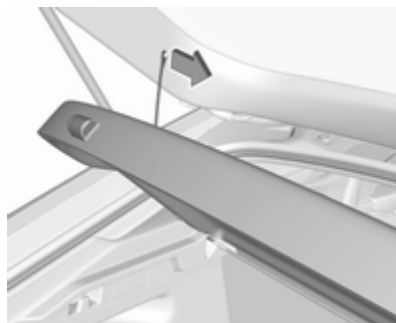
Pokrov talnega prostora za spravljane ⇨ 82.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Grand Sport

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo na zadnjem delu.
Snemite zaščitni pokrov.

Namestitev prekrivala

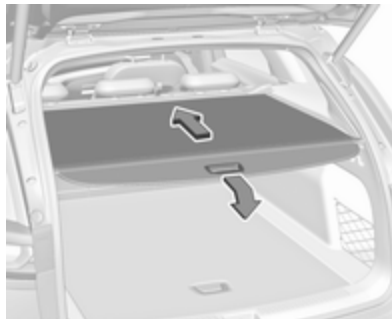
Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zatakните nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer

Zapiranje senčnega roloja

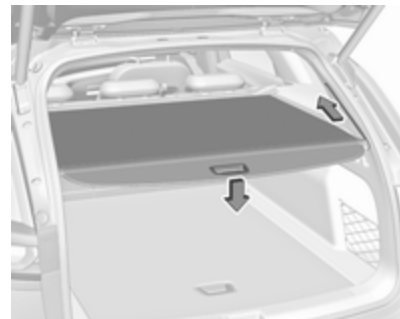
Senčni rolo povlecite za ročaj nazaj in navzgor, dokler se ne zapne v stranski držali.

Odpiranje senčnega roloja

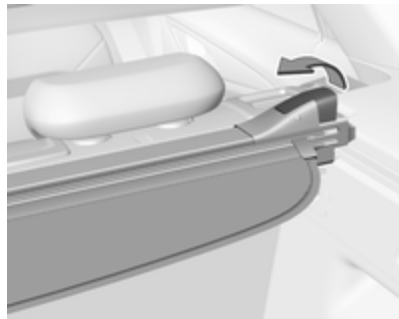


Ročaj senčnega roloja povlecite nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odpiranje senčnega roloja v položaju za natovarjanje



Pritisnite ročaj senčnega roloja. Zadnji del senčnega roloja se samodejno dvigne po vodilih navzgor.

Odstranitev senčnega roloja

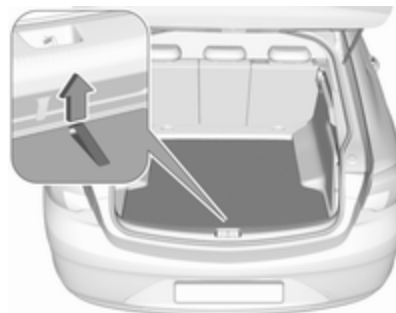
Odprite senčni rolo.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran senčnega roloja in ga izvlecite iz držal.

Montaža senčnega roloja

Levi del senčnega roloja vstavite v vdolbino, nato pa ročico zapaha povlecite navzgor.

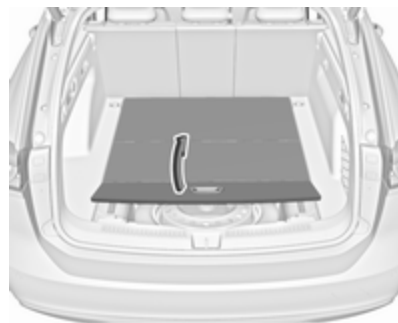
Primites desni del senčnega roloja v vdrti del in ga zataknite.

Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj**Grand Sport**

Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko odstranite. Pokrov dvignite na mestu, kjer je zanka, in ga odstranite.

Sports Tourer, Country Tourer

Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko zložite navzgor.

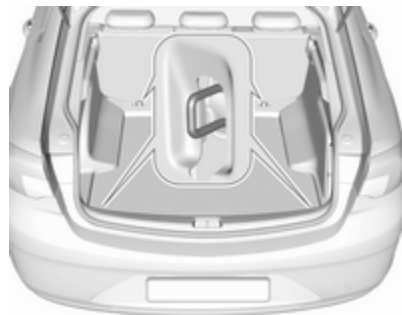


Povlecite ročaj in zložite zadnji del prekrivala naprej.



Zloženo prekrivalo postavite pokončno za naslonjala zadnjih sedežev.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena pritrdjevanju predmetov. Vanje napeljite pritrditvene trakove ali varnostno mrežo.

Sistem urejanja prtljage

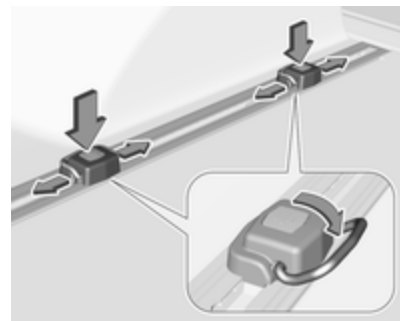
Sistem tračnic za tovor je premični sistem, ki se uporablja za pritrditev predmetov na dno prtljažnika, da ne bi drsli.

Namestitev nosilcev na tračnico



Nosilce vstavite v tračnici na dnu prtljažnika. Vstavite ga v vdrti del na tračnici in pritisnite gumb na nosilcu.

Uporaba pritrdilnih ušesc



Pritisnite gumb na nosilcu in slednjega potisnite na željeni položaj. Izvlecite pritrdilna ušesca, da jih boste lahko uporabili.

Odstranitev

Uvlecite pritrdilna ušesca. Pritisnite gumb na nosilcu in ga prek vdrtga dela odstranite s tračnice.

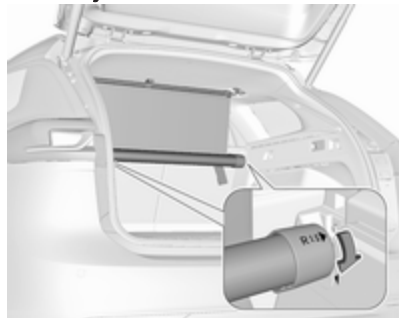
Varnostna mreža

Varnostna mreža je montirana za zadnjimi sedeži. Če so zadnji sedeži zloženi, lahko za prednja sedeža montirate varnostno mrežo.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

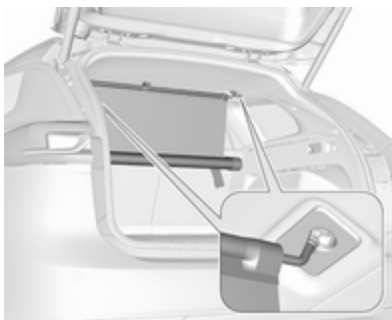
Montaža

Za zadnjimi sedeži



- Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake **L** (leva stran) in **R** (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

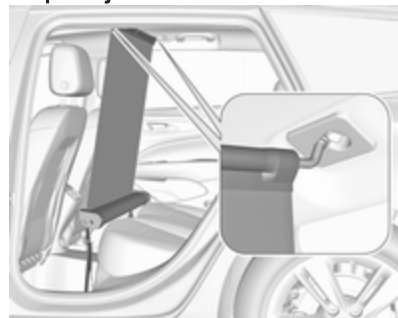
Kaseto obrnite rahlo naprej, tako da bosta puščici obrnjeni druga proti drugi, in zatakните kaseto.



- Držalni drog izvlecite iz kasete. Držalni drog obesite in zapnete v namestitveno odprtino na eni strani strešnega ogrodja. Stisnite drog ter ga obesite in zapnete še na drugi strani.

Odstranite prekrivalo prtljažnika
 ⇨ 80.

Za prednjimi sedeži



- Držalni drog obesite in zapnete v namestitveno odprtino na eni strani strešnega ogrodja. Stisnite drog ter ga obesite in zapnete še na drugi strani. Držalni drog izvlecite iz kasete.

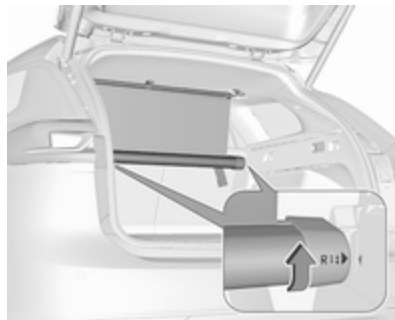


- Kavlje kasete varnostne mreže zapnete v pritrdilna ušesca v tleh pred zadnjimi sedeži. Dostop do pritrdilnih ušesc si omogočite tako, da kavlja potisnete v perforirana dela pokrova tal na obeh straneh.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ➔ 77.

Odstranitev

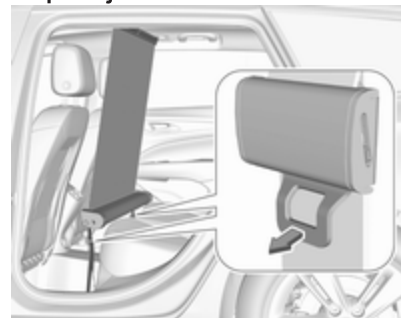
Za zadnjimi sedeži

- En konec držalni droga stisnite in odstranite iz namestitvene odprtine. Drugi konec držalnega droga odstranite iz namestitvene odprtine.
- Zvijte varnostno mrežo.

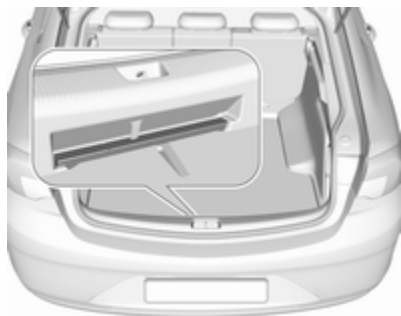


- Kaseto obrnite rahlo nazaj, da jo odpnete in odstranite iz držal.

Za prednjimi sedeži



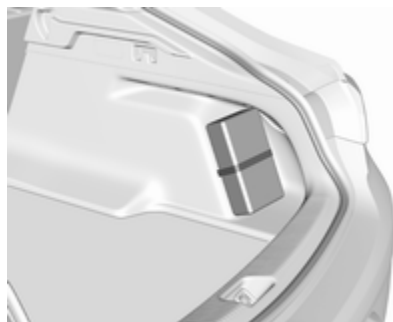
- Trakove sprostite tako, da povlečete ušesci ob zategovalniku na obeh straneh.
- En konec držalni droga stisnite in odstranite iz namestitvene odprtine. Drugi konec držalnega droga odstranite iz namestitvene odprtine.
- Zvijte varnostno mrežo.
- Sprostite kavlja iz pritrdilnih ušesc.

Opozorilni trikotnik**Grand Sport**

Opozorilni trikotnik pospravite v vdolbino na zadnji strani prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer

Opozorilni trikotnik spravite v notranjo ploščo vrat prtljažnika in ga pričvrstite s trakovi.

Pribor za prvo pomoč**Grand Sport**

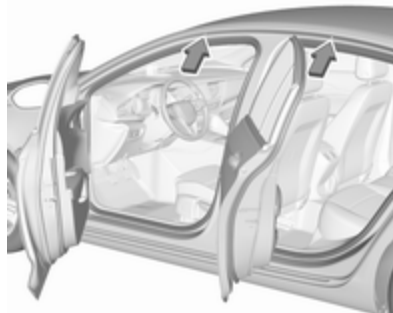
Pribor za prvo pomoč hranite na desni strani prtljažnika in ga pritrdite s trakom.

Sports Tourer, Country Tourer

Pribor za prvo pomoč spravite v notranjo ploščo vrat prtljažnika in ga pričvrstite s trakovi.

Sistem strešnega prtljažnika**Strešni prtljažnik**

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Strešni nosilci**Grand Sport**

Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Sports Tourer, Country Tourer

Vpenjalne točke so na obeh strešnih nosilcih.

Strešni prtljažnik pritrdite v prvi dve pritrditveni točki skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Preverite, ali so sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, kar pomeni, da niso vidne rdeče oznaka poleg sprostilnih vzvodov. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrtilna ušesca ⇨ 83.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno preverite, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 288) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno.

Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	91
Nastavitev volana	91
Upravna stikala na volanu	91
Ogrevan volanski obroč	92
Hupa	92
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	92
Brisanje in pranje zadnjega stekla	94
Zunanja temperatura	95
Ura	95
Električne vtičnice	97
Induktivno polnjenje	98
Pepelniki	99
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	100
Instrumentna plošča	100
Merilnik hitrosti	104
Števec prevoženih kilometrov ..	105
Števec dnevno prevoženih kilometrov	105
Merilnik vrtiljajev motorja	106
Merilnik količine goriva	106

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	106
Prikazovalnik servisnih intervalov	107
Kontrolne lučke	108
Smerniki	108
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	108
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	109
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	109
Sistem polnjenja	109
Kontrolna lučka emisije motorja	109
Zavorni sistem in sistem sklopke	110
Električna ročna zavora	110
Napaka električne ročne zavore	110
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	110
Prestavljanje	111
Sledilna razdalja	111
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	111
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	111

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	111
Traction Control sistem izklopljen	111
Temperatura hladilne tekočine motorja	111
Predgretje	112
AdBlue	112
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	112
Tlak motornega olja	112
Nizek nivo goriva	113
Zapora zagona motorja	113
Zunanje luči	113
Dolge luči	113
Pomočnik za dolge luči	113
LED-žarometi	113
Prednje meglenke	113
Zadnja meglenka	113
Regulator hitrosti	113
Regulator hitrosti	114
Spredej je zaznano vozilo	114
Zaznavanje pešcev	114
Omejevalnik hitrosti	114
Prometni pomočnik	114
Odprta vrata	114
Zasloni	115
Voznikov informacijski zaslon ..	115

Informacijski prikazovalnik	121
Nadglavni zaslon	123
Opozorila in obvestila o vozilu ...	126
Zvočna opozorila	126
Osebne nastavitve vozila	127
Servisiranje telematike	132
Klic v sili	132

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknete ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Regulator hitrosti in omejevalnik hitrosti lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na levi strani volana.

Z upravnimi elementi na levi strani volana lahko nastavite tudi opozarjanje na trk spredaj.

Infotainment sistem lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na desni strani volana.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 184.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 115.

Ogrevan volanski obroč



Vklopíte s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start  162.

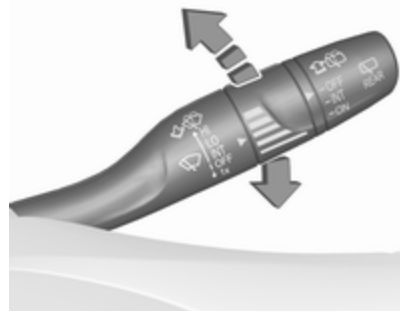
Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljamim intervalom brisanja



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : Samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Stikalo brisalca v položaju: **AUTO**.

Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavitev.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve ▶ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ➔ 121.

Osebné nastavitve vozila ➔ 127.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ➔ 240.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Brisalca ne uporabljajte pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 127.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

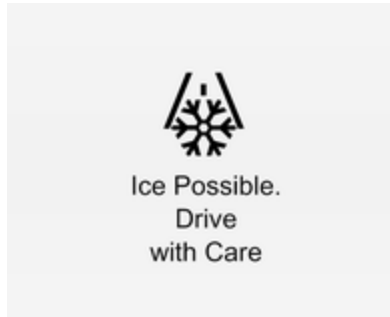
Tekočina za pranje ⇨ 240.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povešanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.



Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

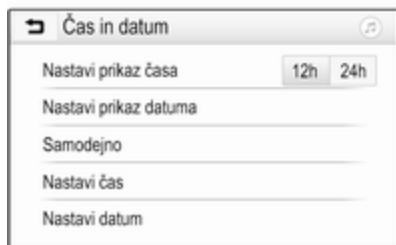
Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku ⇨ 121.

Multimedia Navi

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavev ure in datuma

Če želite nastavit uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavev prilagodite z zaslonskima tipkama **+** in **-**.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Pritisnite  in izberite **Nastavitve**.

Izberite **Čas/datum**.

Časovni pas, ura in datum so prikazani samodejno in privzeto.

Vse vrednosti je mogoče tudi ročno nastaviti. Zato je treba samodejno nastavljene funkcije deaktivirati, tako da ikono poleg **Samodejna nastavev časa in datuma** in **Samodejna nastavev časovnega pasu** preklopite na "O".

Nastavev ure ali datuma

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas** ali **Nastavi datum**. Nastavite vrednosti, tako da se dotaknete **^** ali **v**.

Pritisnite **<** za izhod iz podmenija in shranite novo vrednost. Pritisnite "x" za izhod brez shranjevanja.

Nastavi časovni pas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Izberite časovni pas**. Brskajte po seznamu z dotikom **^** ali **v**. Izberite zeleni časovni pas, tako da se dotaknete vnosa na seznamu.

Pritisnite **<** za izhod iz podmenija in shranite novo vrednost. Pritisnite "x" za izhod brez shranjevanja.

Nastavi format časa

Ura je privzeto prikazana v 24-urni obliki. Če želite nastaviti 12-urno obliko, ikono poleg **24-urni prikaz časa** preklopite na "O".

Električne vtičnice



12 V električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli. Pri izključenem kontaktu je ta električna vtičnica brez napetosti.



Sports Tourer, Country Tourer: 12 V električna vtičnica se nahaja v levi bočni steni prtljažnika.

Pri izključenem kontaktu ostane ta električna vtičnica pod napetostjo.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ➔ 162.

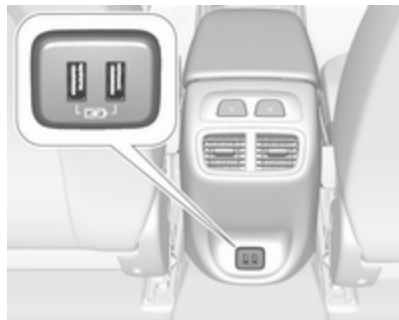
USB vhod



USB-vhoda za polnjenje naprav sta pod zložljivim naslonom za roko. Priključka omogočata tudi podatkovno povezavo s sistemom Infotainment.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Polnilni priključek USB



Dva USB vhoda, ki sta namenjena samo za polnjenje naprav, sta v zadnjem delu sredinske konzole.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Induktivno polnjenje

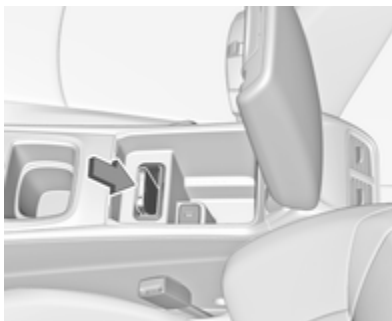
⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih

medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Polnilni priključek je pod sprednjim naslonom za roko.

Za polnjenje mobilne naprave:

1. Iz polnilnega priključka odstranite vse predmete, sicer polnjenje morda ne bo delovalo.
2. Mobilno napravo priključite v polnilni priključek tako, da bo prikazovalnik obrnjen proti zadnjemu delu. Stanje polnjenja je prikazano na informacijskem zaslonu , kjer je vidno tudi, ali je mobilna naprava pravilno postavljena.

Če ikona  ni prikazana, mobilno napravo odstranite iz priključka. Mobilno napravo obrnite za 180 stopinj in počakajte tri sekunde, preden jo znova priključite.

Mobilne naprave, združljive s PMA, Qi in A4WP, je mogoče napolniti indukcijsko.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Polnilni napravi se prilagajajo le mobilne naprave, ki merijo manj kot 8 cm po širini in 15 cm po dolžini.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Pepelniki

Svarilo
Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

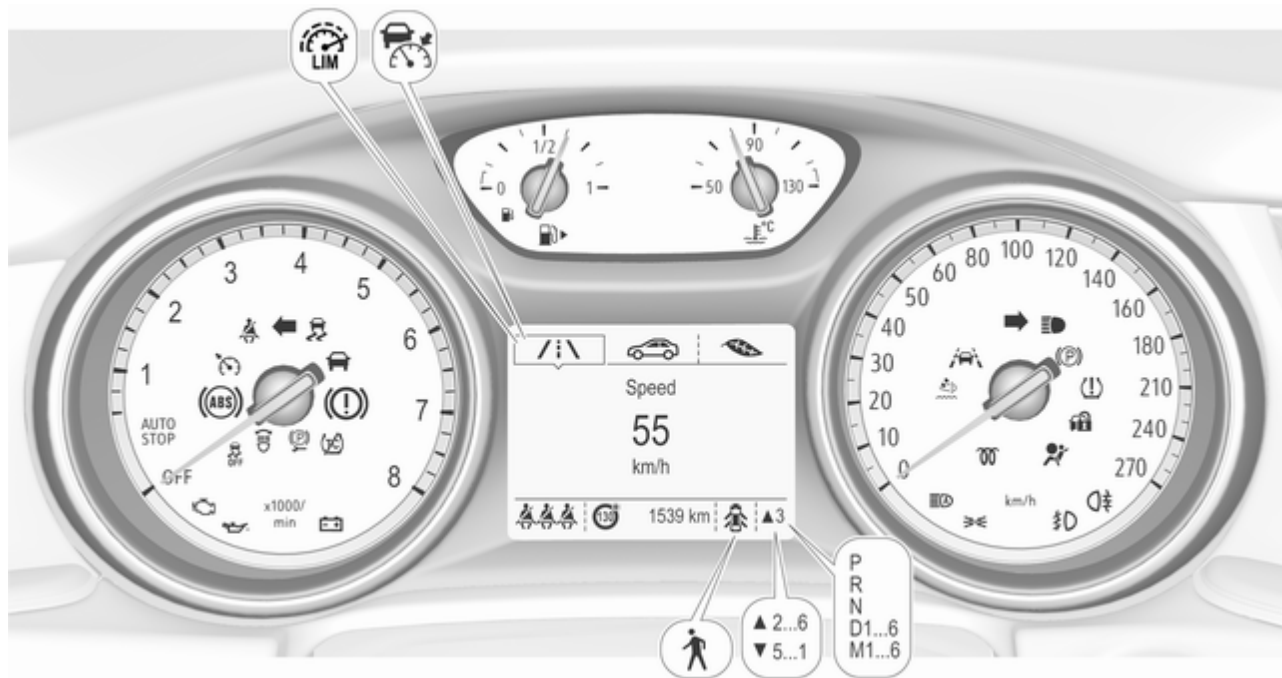
Instrumentna plošča

Odvisno od različice sta na voljo dve instrumentni plošči:

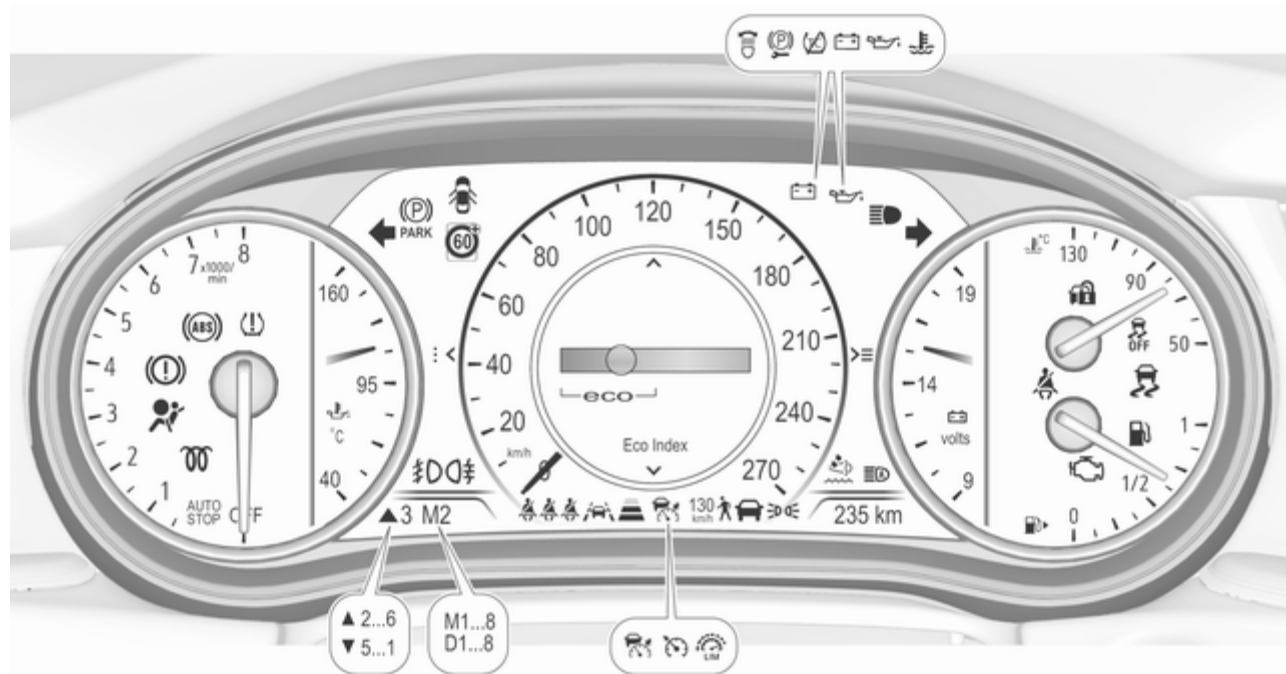
- Osnovna
- Najboljša

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour.

Osnovna instrumentna plošča



Najboljša instrumentna plošča, način Sport



Najboljša instrumentna plošča, način Touring



Pregled

Smerniki ↗ 108

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ↗ 108

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↗ 109

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↗ 109

Sistem polnjenja ↗ 109

Kontrolna lučka emisije motorja ↗ 109

Zavorni sistem in sistem sklopke ↗ 110

Električna ročna zavora ↗ 110

Okvara električne ročne zavore ↗ 110

Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↗ 110

Prestavljanje ↗ 111

Sledilna razdalja ↗ 111

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ↗ 111

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ↗ 111

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↗ 111

Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ↗ 111

Temperatura hladilne tekočine motorja ↗ 111

Predgretje ↗ 112

AdBlue ↗ 112

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↗ 112

Tlak motornega olja ↗ 112

Nizek nivo goriva ↗ 113

Zapora zagona motorja ↗ 113

Zunanje luči ↗ 113

Dolge luči ↗ 113

Pomočnik za dolge luči ↗ 113

LED-žarometi ↗ 113

Prednje meglenke ↗ 113

Zadnja meglenka ↗ 113

Regulator hitrosti ↗ 113

Prilagodljivi regulator hitrosti ↗ 114

Spredaj je zaznano vozilo ↗ 114

Spredaj je bil zaznan pešec ↗ 114

Omejevalnik hitrosti ↗ 114

Prometni pomočnik ↗ 114

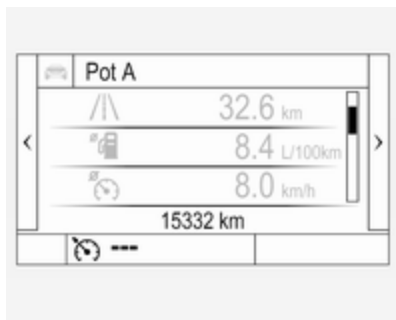
Odprta vrata ↗ 114

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

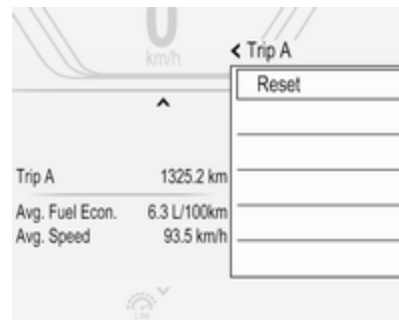
Osnovna instrumentna plošča



V glavnem meniju izberite $/i \setminus$. S pritiskom $\vee$ ali $\wedge$ na volanu izberite stran **Vožnja 1** ali **Vožnja 2**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite $\checkmark$ na volanu. Potrdite tako, da izberete **Da**, ko se prikaže sporočilo s potrditvijo.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info** stran v glavnem meniju. S pritiskom $\vee$ ali $\wedge$ na volanu izberite stran **Vožnja A** ali **Vožnja B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite $>$. Potrdite ponastavitev s pritiskom $\checkmark$.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže raven goriva.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka  utripa, nemudoma dolijte gorivo.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50° : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90° : normalna delovna temperatura motorja (srednje območje)
- 130° : previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

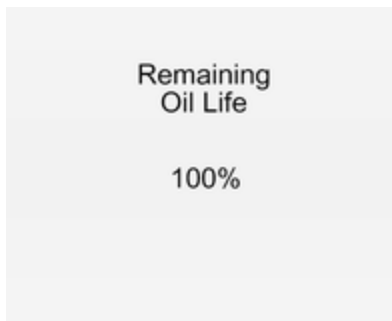
Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Kmalu zamenjajte motorno olje**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km. odvisno od tega, kaj nastopi prej.

To je lahko dodatna menjava motornega olja in filtra ali del rednega servisa.



Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 115.



Izberite meni **Info**, **i** ali  s pritiskom  na volanu. Pritisnite  za izbiro strani **Življenjska doba olja**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Na osnovnem prikazovalniku pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na napredni različici zaslona pritisnite  na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom . Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Če je na vozilu treba opraviti vzdrževanje, se na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Dajte opraviti vzdrževalna

dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno od tega, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 285.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 100.

Smerniki

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklopi.

Zamenjava žarnic ⇨ 245.

Varovalke ⇨ 254.

Smerniki ⇨ 139.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

☘ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.



☘ za sovoznikov sedež na stropni konzoli sveti ali utripa rdeče, če je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih

☘ ali ☐ zasveti ali utripa belo (na osnovni različici voznikovega informacijskega zaslona) ali rdeče (na najboljši različici voznikovega informacijskega zaslona).

**sveti**

V 60 sekundah po vklopu kontakta: varnostni pas je nepripet.

**sveti**

V 60 sekundah po vklopu kontakta: varnostni pas je pripet. Po tem času indikatorske lučke sedežev s pripetimi pasovi ali nespremenjenim stanjem pasu prikažejo simbol □.

**sveti ali utripa**

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

No označbe

Vsi varnostni pasovi zadnjih sedežev so pripeti pred vklopom kontakta.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 58.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

**sveti rdeče.**

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak

za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 57.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

**sveti rumeno.**

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

**sveti rumeno.**

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem polnjenja

**sveti rdeče.**

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

**sveti ali utripa rumeno.**

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Postopek čiščenja izpušnega filtra je potencialno onemogočen.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

① sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Električna ročna zavora

Ⓟ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⚡ 177.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovno aktivacijo električne ročne zavore. Če Ⓟ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

Ⓟ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⚡ 177.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici. Ne parkirajte na klancu, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Ⓜ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 176.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo/nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sledilna razdalja

 označuje nastavev občutljivosti opozarjanja opozorila za trk spredaj v obliki obarvanih črtic razdalje.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 196.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

 sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 224.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski stabilnostni nadzor ⇨ 181.

Sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 180.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Temperatura hladilne tekočine motorja

 sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo
Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 239.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

AdBlue

 utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ⇨ 167.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki.
Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo).
Po 60 do 90 sekundah lučka neprekinjeno zasveti. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo
Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Izberite prosti tek.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

 Opozorilo
Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora.

Ključ izvalcite še, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ⇨ 229.

Katalizator ⇨ 167.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 244.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zapora zagona motorja ⇨ 38.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 133.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 134.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Samodejni vklop dolgih luči je vključen ⇨ 134.

LED-žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka  utripa pribl. 4 sekunde po vklopu vžiga, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 136.

Prednje meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 139.

Zadnja meglenka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 139.

Regulator hitrosti

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen.
Nastavljena hitrost je prikazana na
voznikovem informacijskem zaslonu.
Regulator hitrosti ⇨ 184.

Regulator hitrosti

 zasveti na voznikovem
informacijskem zaslonu.

** sveti belo**

Sistem je vklopljen.

** sveti zeleno**

Prilagodljivi regulator hitrosti deluje.
Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 187.

Spredaj je zaznano vozilo

 sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem
pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj
vozečega vozila preveč manjša ali da
se prehitro približujete drugemu
vozilu.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 187.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 196.

Zaznavanje pešcev

 sveti rumeno.

Pred avtomobilom je bil zaznan
pešec.

Omejevalnik hitrosti

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje.
Nastavljena hitrost je navedena v
bližini simbola .

Omejevalnik hitrosti ⇨ 186.

Prometni pomočnik

 prikaže zaznane prometne znake
kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih
znakov ⇨ 220.

Odprta vrata

 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon

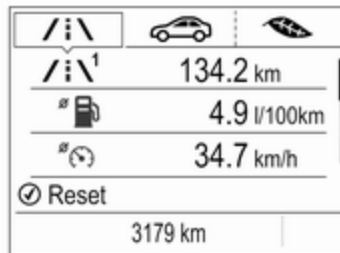
Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo pri osnovni in najboljši različici prikazovalnika.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti/porabi
- informacije o porabi goriva
- informacije o vozilu in opozorila
- informacije o zvoku, zabavi in informacijah
- informacije o telefonu
- navigacijske informacije
- nastavitve vozila

Osnovni prikazovalnik



Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Upravna stikala na volanu

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Za preklapljanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite ◀ ali ▶.

Pritisnite ▼ ali ▲, da brskate po straneh podmenija trenutno izbranega vnosa glavnega menija. Uporabite te gumbes tudi za spreminjanje številčne vrednosti.

Pritisnite ✓, da izberete funkcijo ali odključajte polje v pogovornem oknu.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na ✓.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ⇨ 126.

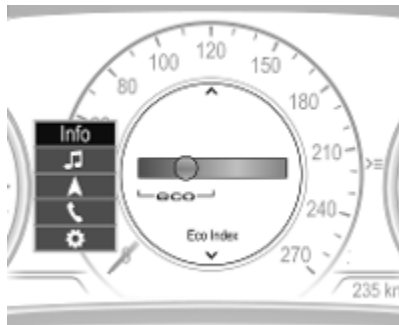
Glavni meni

Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikazete jih z .
- Informacije o vozilu, prikazete jih z .
- Informacije o varčni vožnji, prikazete jih z .

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Napredna različica zaslona



Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Pritisnite , da odprete glavno menijsko stran.

Brskajte po glavnem meniju, tako da pritisnete  ali .

Potrdite glavno menijsko stran z .

Pritisnite  ali , da brskate po straneh podmenija trenutno izbranega vnosa glavnega menija. Uporabite te gumbes tudi za spreminjanje številčne vrednosti.

Pritisnite , da izberete funkcijo ali odključajte polje v pogovornem oknu.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na .

Opozorila in obvestila o vozilu
 126.

Glavni meni

Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikazete jih z možnostjo **Info**.
- Informacije o zvoku, prikazete jih z **Zvok**.
- Informacije o navigaciji, prikazete jih z **Navigacija**.
- Informacije o telefonu, prikazete jih z **Telefon**.
- Informacije o vozilu, prikazete jih z **Možnosti**.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour. Glejte meni **Možnosti, Prikaz**.

Meni Info, /i\ ali i

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

- **Hitrost**
- **Vožnja 1 / Vožnja A**, ki vsebuje:
Razdalja
Poraba goriva / Povprečna poraba goriva
Povprečna hitrost
- **Vožnja 2 / Vožnja B**, ki vsebuje:
Razdalja
Poraba goriva / Povprečna poraba goriva
Povprečna hitrost
- **Gorivo / Informacije o gorivu**, ki vsebuje:
Doseg z gorivom
Trenutna poraba goriva

- **Življenjska doba olja**
- **Tlak v pnevmatikah**
- **Časovnik**
- **Pomnilnik prometnih znakov**
- **Varnostna razdalja**
- **Pomoč vozniku**
- **Največji porabniki**
- **Trend porabe**
- **Indeks varčnosti**
- **Nivo tekočine AdBlue**

Na osnovnem prikazovalniku so v informacijskem meniju vozila prikazane strani **Življenjska doba olja, Tlak v pnevmatikah, Varnostna razdalja, Pomnilnik prometnih znakov, Nivo tekočine AdBlue, Obremenitev pnevmatik in Opozorilo o prekoračeni hitrosti**, izberite .

Hitrost

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Dnevno prevoženi kilometri 1/A ali 2/B

Dve neodvisni strani 1/A in 2/B prikazujeta trenutno razdaljo, povprečno porabo goriva in povprečno hitrost od določene ponastavitve.

Indikator razdalje šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev na osnovno različico pritisnite  in potrdite ponastavitev. Na višji različici prikazovalnika pritisnite  in izbiro potrdite z . To ponastavi samo vrednosti trenutno prikazane strani. To ne vpliva na drugo stran Dnevno prevoženih kilometrov.

Gorivo Informacije o gorivu Doseg z gorivom

Domest se izračunava na podlagi trenutnega nivoja goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in prižge se kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 113.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 107.

Tlak v pnevmatikah

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 263.

Časovnik

Osnovni prikazovalnik: z  zaženite in ustavite časovnik. Za ponastavitev pridržite , ko časovnik ne meri časa.

Napredna različica zaslona: Za zagon ali zaustavitev časovnika znova pritisnite  in . Za ponastavitev pritisnite , izberite **Ponastavi** in potrdite z .

Pomnilnik prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 220.

Varnostna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 199. Če je vključen prilagodljivi regulator hitrosti, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Pomoč vozniku

Prikaže stanje več sistemov za pomoč vozniku:

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 187.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 196.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 224.

Nivo tekočine AdBlue

Prikaže nivo tekočine AdBlue v rezervoarju ⇨ 167.

Meni informacij varčni vožnji,

- **Največji porabniki**
- **Trend porabe**
- **Indeks varčnosti**

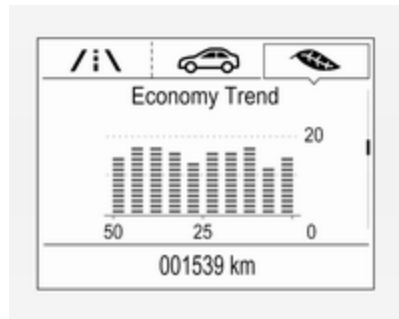
Na najboljši različici prikazovalnika so v meniju Info prikazane strani **Največji porabniki**, **Trend porabe** in **Indeks varčnosti**; glejte zgoraj.

Največji porabniki

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Trend porabe



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Povprečna poraba goriva je prikazana na merilu varčnosti porabe. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da je kazalnik v zelenem območju. Bližje, kot je indikator rdečemu območju, večja je poraba goriva. Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Pri nekaterih različicah vozila Eko indeks prikazuje vrednosti, ki se nanašajo na stran A/1 števca dnevno prevoženih kilometrov ali trenutno vožnjo. V tem primeru se kazalnik ponastavi, ko vnovič vklopite kontakt.

Meni Zvok

Omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni Telefon

Omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni Navigacija

Omogoča vodenje po načrtani poti.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Informacijski meni vozila, Možnosti ali

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

- Enote
- Prikaz
- Možnosti strani z informacijami
- Možnosti domače strani
- Prilagodljiv regulator hitrosti
- Opozorilo o prekoračeni hitrosti
- Obremenitev pnevmatik
- Merilniki
- Informacije o programski opremi
- Nadglavni zaslon
- Nivo tekočine AdBlue

Enote

Izberite sistem enote zaslona: imperialna ali metrična.

Prikaz

Pritisnite ► in izberete način Sport ali Touring. Športni način vključuje več informacij o vozilu, potovalni način vključuje več informacij o medijih.

Ta nastavitev je na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Možnosti strani z informacijami

Prikaže se seznam vseh strani v meniju Info, glejte zgoraj. Izberite strani, ki bodo prikazane na meniju Info. Izbrane strani imajo ☒.

Funkcije, ki jih ni mogoče pregledovati, imajo prazno potrditveno polje.

Možnosti domače strani

Izberite vrednosti, ki bojo prikazane na domači strani voznikovega informacijskega zaslona, npr. hitrost ali poraba goriva.

Prilagodljiv regulator hitrosti

Vklopi ali izklopi prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 187.

Opozorilo o prekoračeni hitrosti

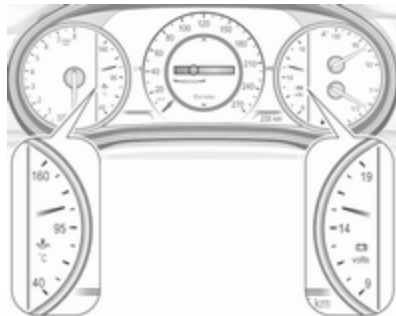
Stran opozorila za prekoračitev hitrosti omogoča nastavitev hitrosti, ki jih ne želite preseči.

Omejitev hitrosti je mogoče nastaviti samo, če je opozorilo za prekoračitev hitrosti omogočeno. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom ✓, ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Obremenitev pnevmatik

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik ⇨ 263.

Merilniki



- **Temperatura olja**

Prikaže temperaturo motornega olja v stopinjah Celzija.

- **Napetost akumulatorja**

Prikaz napetosti akumulatorja vozila. Med delovanjem motorja lahko napetost niha med 12 in 15,5 V. Pri zelo visoki porabi električne energije lahko napetost začasno pade pod 12 V.

- **Dvig moči motorja**

Prikaže polnilni tlak turbopolnilnika motorja v %.

- **AdBlue**

Prikaže nivo tekočine AdBlue v rezervoarju ↗ 167.

- **IFE-AFE**

Prikaže trenutno in povprečno porabo goriva.

- **Doseg z gorivom**

Prikaže povprečno vrednost dosega s preostalim gorivom v rezervoarju.

- **Prazna stran**

Prikaže prazen merilnik.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opremi.

Head-Up Display

Omogoča vrtenje projekcije nadglavnega zaslona ↗ 123.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je vozilo opremljeno z enim od naslednjih Infotainment sistemov:

- **Multimedia**
ali
- **Multimedia Navi**
ali
- **Multimedia Navi Pro**
ali

Informacijski prikazovalnik lahko kaže:

- uro ↗ 95
- zunanjo temperaturo ↗ 95
- datum ↗ 95
- Infotainment sistem
- nastavitve klimatske naprave ↗ 148
- vzvratna kamera ↗ 217
- sistem panoramskega pogleda ↗ 215
- navodila parkirnega pomočnika ↗ 205
- zadnji prečni promet ↗ 219
- meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride ↗ 182

- navigacija
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ↗ 127

Multimedia Navi

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite zelene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite ↩.

Pritisnite 🏠, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 127.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite ⏻, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite 🏠 za prikaz domače strani.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom ⏻.

Če želite izbrati domačo stran, se dotaknite 🏠.

Dotaknite se želene ikone menija ali pa funkcijo izberite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Dotaknite se ⏮ za izhod iz menija s shranjevanjem spremenjene nastavitve.

Dotaknite se ikone ✕ za izhod iz menija brez shranjevanja.

Dotaknite se 🏠, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 127.

Način odvoza v parkirišče

Če vklopite to možnost, bodo nekatere funkcije vozničkovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika omejene. Prtljažnik se zaklene in ga ni mogoče odkleniti.

Nadglavni zaslon

Nadglavni zaslon projicira informacije za voznika z instrumentne plošče na vetrobransko steklo na voznikovi strani.

Informacije so prikazane kot slika, ki je projicirana iz leče na instrumentni plošči na vetrobransko steklo, tako da so v vidnem polju voznika, če ta gleda naravnost naprej. Žarišče slike je na sprednjem delu vozila.

Nadglavni zaslon lahko odvisno od opreme prikazuje:

- splošne informacije o vožnji
- opozorila sistemov za pomoč vozniku
- položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika
- oznaka menjave prestave
- informacije zvočnega sistema / telefona
- vodenje navigacijskega sistema po korakih, če je vozilo opremljeno z Infotainment sistemom z navigacijo.



Nad stikalom luči so trije gumbi za upravljanje nadglavnega zaslona.

Vklop

Na kratko privzdignite gumb .

Prikazi prikazovalnika

Z gumbom INFO izbirate med tremi različnimi prikazi prikazovalnika. Z vsakim pritiskom spremenite prikaz.



Prikaz hitrosti

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- prometne znake: prikaz omejitev hitrosti

Prikaz delovanja

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- merilnik vrtljajev motorja: hitrost motorja v vrtljajih na minuto

- avtomatski menjalnik: položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika
- ročni / robotizirani menjalnik: prikaz položaja prestavne ročice

Prikaz zvočnega sistema

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- informacije o predvajani zvočni vsebini

Prikaz vodenja

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- vodenje navigacijskega sistema po korakih

Indikatorji funkcije aktivne varnosti

V vseh prikazih so v zgornji vrstici prikaza prikazani indikatorji sistemov za pomoč vozniku

- spredaj je bilo zaznano vozilo : zaznavanje vozil
- pomočnik za ohranjanje voznega pasu : stanje in opozorila

- prilagodljivi regulator hitrosti : nastavitev hitrosti in stanje
- spredaj je bil zaznan pešec : zaznavanje pešcev

Pojavna opozorila

Spodnji seznam vključuje samo izbor možnih opozoril. Pri vašem vozilu nekatera morda niso na voljo, druga pa so odvisna od konfiguracije opreme.

Po potrebi lahko opozorila prikažete na kateri koli strani

- opozarjanje za zaščito pešcev
- opozorilo za trk spredaj
- opozarjanje na pretikanje v višjo/nižjo prestavo
- dohodni klic

Manj pomembna obvestila lahko počistite z gumbom , pomembnejša obvestila pa ostanejo prikazana, dokler je nevarnost prisotna. Pri sistemskih sporočilih ali opozorilih vozila boste morda morali takoj ukrepati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prilagoditev položaja slike nadglavnega zaslona

1. Prilagodite položaj voznikovega sedeža.
2. Vžgite motor.
3. Stikalo  potisnite navzdol ali navzgor, da poravnate sliko. Sliko lahko nastavite samo v navpični smeri, v vodoravni pa ne.

Opozorilo

Če je slika nadglavnega zaslona presvetla ali previsoko v vašem vidnem polju, lahko moti vaš pogled, ko je zunaj tema. Poskrbite, da slika nadglavnega zaslona ne bo presvetla in da bo nizko v vašem vidnem polju.

Nastavitev svetlosti

Slika nadglavnega zaslona se samodejno zatemni ali osvetli glede na svetlost okolice. Svetlost lahko po potrebi prilagodite tudi ročno:

Če želite svetlejšo sliko, stikalo  potisnite navzgor in ga držite. Če želite temnejšo sliko, ga potisnite navzdol in ga držite.

Svetlost slike se lahko začasno spremeni zaradi kota padanja sončne svetlobe.

Nastavite vrtenje

Izberite **Možnosti**  v glavnem meniju voznikovega informacijskega zaslona. Izberite stran podmenija **Head-Up Display**. Pritisnite  na volanu, da se odpre pogovorno okno za nastavitvev. Pritisnite  ali , da projekcijo zasukate v desno ali v levo. Pritisnite  za izhod iz pogovornega okna za nastavitvev.

Izklop

Če želite izklopiti nadglavni zaslon, stikalo  potisnite navzdol in ga držite.

Jezik

Želeni jezik lahko nastavite v meniju osebnih nastavitvev vozila  127.

Enote

Merske enote lahko spremenitev nastavitvenem meniju voznikovega informacijskega zaslona  115.

Vzdrževanje nadglavnega zaslona

Po potrebi očistite notranjost vetrobranskega stekla, da odstranite umazanijo in prah, ki bi lahko vplivala na ostrino ali jasnost like nadglavnega zaslona.

Lečo nadglavnega zaslona na instrumentni plošči očistite z mehko krpo, ki jo poškopite s čistilom za steklo. Previdno obrišite lečo z vlažno, nato pa še suho krpo.

Omejitev sistema

V naslednjih primerih nadglavni zaslon morda ne bo pravilno deloval:

- Lečo zakriva predmet, ki je na instrumentni plošči, ali pa je vetrobransko steklo ali leča umazana.
- Prikaz prikazovalnika je presvetel ali pretemen.

- Slika ni nastavljena na ustrezno višino.
- Voznik nosi polarizirana sončna očala.

Če vzrok za nejasno sliko nadglavnega zaslona ni nič od naštetega, obiščite servis.

Vetrobransko steklo je sestani del sistema nadglavnega zaslona.

Zamenjava vetrobranskega stekla  41.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite ✓ za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se prilagodljivi regulator hitrosti samodejno izklopi.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.

- Če se preveč približate pešcu pred vozilom.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in/ali voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejno zaustavitev.

Osebnе nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebnе nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila.

Pomnilnik nastavitvev ⇨ 26.

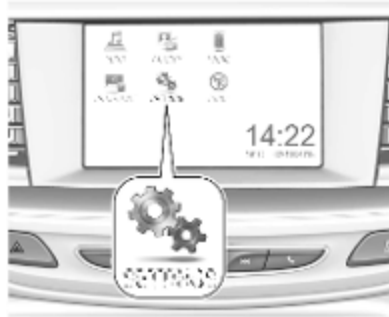
V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnе nastavitve

Multimedia Navi

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja: Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje: Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitvev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Rear View Camera Guidelines: vklop/izklop črt za usmerjanje na prikazu vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo pred trkom spredaj: Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Samodejna priprava na trk: Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Sistem za preprečevanje čelnega trka: vklopi ali izklopi zvočna opozorila ali samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja.

Zaznavanje pešcev spredaj: vklopi ali izklopi zvočna opozorila

ali samodejne zavore vozila sistema za zaznavanje pešcev.

Opozorilo za zadnji prečni promet: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

Parkirni pomočnik: Vkllop ali izkllop parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: vklopi ali izklopi sporočilo opomnika za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo: stransko slepo obm.: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejni priklic pomnilniških nastavitev: Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža.

Voznikov sedež z enostavnim izstopanjem: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljamim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Vzvratno preklapno ogledalo: vklop ali izkllop funkcije parkirnega pomočnika zunanjih ogledal.

Samodejno preklapljanje ogledal: Vkllop ali izkllop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Voznikove osebne nastavitve: Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Brisalci s senzorjem za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Razš. pomoč pri speljev. v klancu: Vkllop in izkllop pomoči pri speljevanju na klancu in pomoči pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Zakasnen izkllop žarometov: Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vozn. vratih: Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnenega zaklepanja. Ta

funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj. odklep.: Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata: Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Daljinsko upravljanje stekel: Vklopi oziroma izklopi električno pomičnih stekel z električnim ključem.

Pasivno odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vklopi ali izklopi funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebnе nastavitve

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Pritisnite , nato pa izberite ikono .



Meni **Nastavitve** vsebuje naslednje podmenije, ki jih je mogoče izbrati v zgornji menijski vrstici:

- **Sistem**
- **Aplikacije**
- **Vozilo**
- **Osebnō**

Sistem

Če želite spremeniti **Čas/datum**, glejte Uro  95.

Izberite **Jezik (Language)**, da se odpre seznam razpoložljivih jezikov za informacijski prikazovalnik in voznikov informacijski zaslon. Izberite enega od jezikov.

Aplikacije

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Vozilo

- **Prilagajanje športne vožnje / Prilagoditev samodejnega načina**

Spremeni nastavitve načinov Interaktivnega voznega sistema
 ⇨ 182.

- **Klimatizacija in kak. Zraka**

Samodejna hitrost ventilatorja:

Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Samodejno gretje sedežev:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje

zadnjega stekla: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Zaznavanje / Sistemi za preprečitev trčenja**

Sistem opozarjanja na trčenje

spredaj: popolnoma izklopi sistem, vklopi samo zvočna opozorila ali zvočna opozorila v kombinaciji s samodejnimi zavorami vozila.

Zaznavanje pešcev spredaj:

vklopi samo zvočna opozorila ali zvočna opozorila v kombinaciji s samodejnimi zavorami vozila, ali popolnoma izklopi sistem.

Opomnik o speljevanju vozila

spredaj: vklopi ali izklopi sporočilo opomnika za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo na menjavo voznega

pasu: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

Pomoč pri parkiranju:

Vklop ali izklop parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Opozorilo za zadnji prečni

promet: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

- **Udobje in priročnost**

Samodejni priklic pomnilnika:

Spremeni nastavev priklica pomnilnika nastavev za električni pomik sedeža.

Premik sedeža za lažji izstop iz

vozila: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljamim sedežem.

Glasnost zvočnega opomnika:

Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Prostoročno upravljanje vrat

prtljažnika: Sprememba nastavev prostoročnega upravljanja vrat prtljažnika.

Spreminjanje nagiba stranskih

ogledal: Sprememba delovanja funkcije parkirnega pomočnika zunanjih ogledal.

Samodejno zapiranje stranskih

ogledal: Vklop ali izklop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Osebnе nastavitve voznika: vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitvev, in sicer glede na uporabljeni ključ.

Brisalci s senzorjem za dež:

Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samod. brisanje zad. stekla v

vzv. Prestavi: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Daljša pomoč pri speljevanju na strmini: Vklop in izklop pomoči pri speljevanju na klancu in pomoči pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem

- **Osvetlitev**

Vklop žarometov za iskanje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev ob izhodu: Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Vožnja po levem ali desnem

voznem pasu: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: spremeni nastavitve LED-žarometov.

- **Sistem za samodejno zaklepanje vrat**

Preprečevanje zaklepanja

odprtih vrat: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zaklepanje vrat z zakasnitvijo:

Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnenega zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklep., odklepanje in zagon**

Utripanje luči ob daljinskem

odklepanju: Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Povratne info. ob daljinskem

zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Spremeni konfiguracijo na

odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Znova zakleni daljin. odklenjena

vrata: Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Daljinsko upravljanje oken:

Vklopi oziroma izklopi električno pomičnih stekel z električnim ključem.

Pasivno odklepanje vrat:

Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo, da je ključ ostal v

vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebnó

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Servisiranje telematike

Klic v sili



Funkcija klica v sili

Vozilo s funkcijo klica v sili imajo rdeč gumb **SOS** na stropni konzoli.

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP). Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Opomba

Klic v sili morda ne bo mogoč na s slabim omrežjem ali v primeru poškodbe strojne opreme v prometni nesreči.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili pošlje podatke najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Pomoč v nujnih primerih

V nujnih primerih lahko ročno sprožite klic tako, da pritisnete rdeči gumb **SOS** in ga držite več kot dve sekundi. Lučka LED utripa, kar je znak, da se povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost vzpostavlja. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**. Lučka LED ugasne.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	133
Stikalo luči	133
Samodejni vklop luči	134
Dolge luči	134
Pomočnik za dolge luči	134
Svetlobni blisk	136
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	136
Žarometi za vožnjo v tujini	136
Samodejni vklop kratkih luči	137
LED-žarometi	137
Opozorilno utripanje smernikov	138
Smerniki	139
Prednje meglenke	139
Zadnja meglenka	139
Parkirne luči	140
Vzvratne luči	140
Zarosene zaslonke žarometov	140
Notranja osvetlitev	140
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	140
Stropne luči	141
Bralne luči	141
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	142

Funkcije osvetlitve	142
Osvetlitev sredinske konzole	142
Vstopna osvetlitev	142
Osvetlitev ob izhodu	142
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	143

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi
-  : Stranske luči
-  : Kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka  113.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 137.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi. ⇨ 137.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklp med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 137.

Pomočnik za dolge luči

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge samodejno luči vklopljajo in izklopljajo. Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- V urbanih območjih.
- V primeru megle ali snega.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vozila brez pametnih LED-žarometov

Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 40 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 20 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Vozila s pametnimi LED-žarometi

Ta funkcija omogoča uporabo dolgih luči kot glavne osvetlitve pri nočni vožnji.



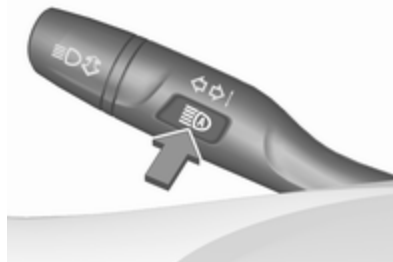
Vsaka od luči LED na levi ali desni strani se posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu.

Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Avtocestni način

Pomočnik za dolge luči ima poseben način delovanja za avtoceste. Če po avtocesti nekaj časa vozite s hitrostjo nad 105 km/h, se svetlobni snop dolgih luči zmanjša, da ne bi zaslepil voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pritisnete .

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   113,   113.

Deaktiviranje

Pri vklopljenih dolgih lučeh enkrat povlecite ročico smernika, da izklopite pomočnika za dolge luči. Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, hkrati izklopite pomočnika za dolge luči.

Enkrat pritisnite , da izklopite pomočnika za dolge luči.

Svetlobni blisk



Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

LED-žarometi. ↗ 137.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov

Če je vozilo opremljeno s halogenskimi žarometi, lahko domet žarometov ročno nastavite. LED-žarometi se samodejno nastavijo.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov ↗ 137.



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa tako, da ne boste zaslepili ostalih udeležencev v prometu, pritisnite kolesce ↗ in ga zavrtite v ustrezni položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila z LED-žarometi

V osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku je mogoče žaromete nastaviti tudi za vožnjo po nasprotni strani ceste.

Izberite ustrezno nastavitev v

Nastavitve ♦ Vozilo.

Informacijski zaslon ⇨ 121.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 127.

Vsakič ko vklopitate kontakt, ⚙ utripa pribl. 4 sekunde z namenom opominjanja.

Za izklop izvedite zgoraj opisani postopek. ⚙ ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Kontrolna lučka ⚙ ⇨ 113.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zaženete motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi.

Samodejni vklop luči ⇨ 134.

LED-žarometi

Sistem LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne sklop lučk LED, ki omogočajo prilagajanje različnim programom osvetlitve.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

Nekatere funkcije LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v osebnih nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve ♦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 127.

Naslednje funkcije osvetlitve so na voljo, če je stikalo luči v položaju **AUTO** ali **⌂D**.

Luči za mestno vožnjo



Vklopi se samodejno pri hitrosti do približno 50 km/h. Žarek je široko razpršen in zasnovan tako, da preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

Luč za podeželsko vožnjo



Vklopi se samodejno pri hitrosti nad približno 50 km/h za določen čas. Izboljša osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se vklopi pri hitrosti od 40 km/h do 70 km/h. Dolga luč poveča intenzivnost osvetlitve zavojev.

Osvetlitev odcepov



Pri zavijanju v križišču se na podlagi kota zasukata volana in vklopljenega smernika vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Vkllopi se do hitrosti 40 km/h. Dolga luč poveča intenzivnost osvetlitve zavojev.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcepov in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

⇨ 136.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite .



V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Smerniki



Ročico potisnite navzgor : desni smernik
Ročico potisnite navzdol : levi smernik

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Ko potisnete ročico preko točke upora, je vključeno stalno utripanje. Utripanje se izključi, ko obrnete volan v nasprotno smer ali ko ročico ročno vrnete v nevtralni položaj.

Za začasno utripanje zadržite ročico tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Za trikratno utripanje na kratko pritisnite ročico, vendar ne preko točke upora. Če je priključena prikolica, smernik šestkrat utripne, frekvenca zvočnega signala pa se spremeni.

Prednje meglenke



Pritisnite .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslone žarometov

Notranja stran zaslone žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslone žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost luči za vožnjo za drugim vozilom je mogoče prilagoditi v načinu **AUTO**, če senzor svetlobe zazna nočne razmere, prav tako jih je mogoče prilagoditi pri nastavitvah  in .

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Pritisnite  in ga obrnite tako, da dosežete želeno svetlost.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/z vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



Pritisnite  ON/OFF : če notranjo osvetlitev ročno vklopite in izklopite

Pritisnite  OFF : notranja osvetlitev se ne vklopi samodejno, ko odprete vrata. Deaktivacija je prikazana z lučko LED v stikalu.



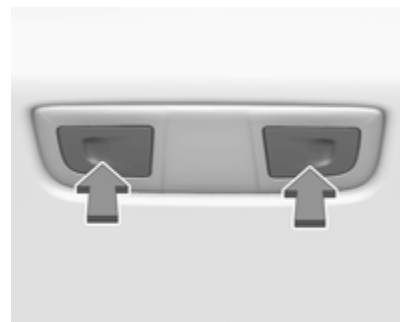
Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Nastavitev je mogoča na posamezni bralni luči.



Na ilustraciji je prikazana zadnja bralna luč.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- luči za osvetlitev luž v obeh zunanjih ogledalih
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Nekatere funkcije delujejo le, kadar je zunaj temno, z namenom lažjega iskanja vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Speljevanje ⇨ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve** ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 121.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 127.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 26.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se izklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče
- luči za osvetlitev luž v obeh zunanjih ogledalih

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje

Halogenski žaromet



1. Izključite kontakt.
2. Pri nekaterih različicah je treba izvleci ključ za vžig.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Povlecite stikalo smernikov.
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom stikala smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovitih vratih.

LED-žarometi

Osvetlitev poti se vklopi, če pri izklopljenem kontaktu odprete voznikova vrata.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve** ➔ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ➔ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ➔ 127.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ➔ 26.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	144
Klimatska naprava	144
Elektronska klimatska naprava	148
Dodatni grelec	153
Prezračevalne šobe	153
Nastavljive prezračevalne šobe	153
Nenastavljive prezračevalne šobe	154
Vzdrževanje	154
Vhod zraka	154
Delovanje klimatske naprave . .	155
Servisiranje	155

Sistemi klimatske naprave

Klimatska naprava



Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- Hitrost ventilatorja
- Temperatura **TEMP**
- Usmerjanje zraka in
- Klimatska naprava **A/C**
- Sušenje in odmrzovanje
- Notranje kroženje zraka

- Zunanji zrak
- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
- Ogrevanje vetrobranskega stekla
- Ogrevanje sedežev

Nekatere spremembe nastavitve se za kratek čas prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zeleni pretok zraka tako, da stikalo nastavite na zeleno hitrost.

v desno : povečanje
v levo : zmanjšanje

Temperatura **TEMP**

Nastavite zeleno temperaturo tako, da stikalo **TEMP** nastavite na zeleno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmerjanje zraka in

Pritisnite:

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Klimatska naprava A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče

motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite  - vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo **TEMP** nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.

- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Sušenje in odmrzovanje stekel bo najučinkovitejše, če ventilator nastavite na najvišjo hitrost.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ➔ 162.

Zaprto kroženje zraka



Pritisnite , da aktivirate notranje kroženje zraka; zasveti lučka LED.

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Pri različici, ki nima ogrevanega vetrobranskega stekla, pritisnite , da izklopите notranje kroženje zraka. Vklopi se dovajanje zunanjega zraka.

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopíte brisalec vetrobranskega stekla in izklopíte .

Dovajanje zunanjega zraka 

Pritisnite , da aktivirate dovajanje zunanjega zraka; zasveti lučka LED.

Za vklop kroženja zraka pritisnite . Dovajanje zunanjega zraka se izklopi.

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Izklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo **TEMP** nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Različica z ogrevanim vetrobranskim steklom 

Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, ima namesto gumba  gumb .

Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali  43.

Ogrevano vetrobransko steklo  43.

Ogrevanje sedežev  55.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- vrtljivi gumb za temperaturo na voznikovi strani
- vrtljivi gumb za temperaturo na sovoznikovi strani
- Gumb **CLIMATE** za odpiranje nastavitve Klimatska naprava na Informacijskem prikazovalniku
- Povečanje $\oplus$ in zmanjšanje $\ominus$ hitrosti ventilatorja
- Vklp/izklp klimatske naprave **ON/OFF** ali izklp OFF
- Samodejni režim **AUTO**
- Ročni vklop zaprtega kroženja zraka Circled Arrow
- Sušenje in odmrzovanje MAX
- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali REAR
- Ogrevanje vetrobranskega stekla WIPER
- Ogrevanje sedežev SEAT
- Prezračevani sedeži SEAT

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Meni nastavitve klimatske naprave CLIMATE



Nastavitve:

- Usmeritev (porazdelitev) zraka Fan, Air, Air
- Hitrost ventilatorja Fan
- Temperatura na voznikovi in sovoznikovi strani **23°/25°**
- Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema **SYNC**
- Klimatska naprava **A/C**

možen je ročni vklop v meniju nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **CLIMATE**, da odprete meni, nato pa sledite gumbom na dotik.

Meni za nastavitve klimatske naprave lahko prikazete tudi z gumbom  na informacijskem prikazovalniku ➔ 121.

Spremembe nastavitve upravnih elementov se na informacijskem prikazovalniku prikažejo v obliki pojavnih sporočil.

Samodejni režim AUTO



Osnovne nastavitve za samodejni nadzor in največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno hlajenje in sušenje stekel mora biti v meniju nastavitve klimatske naprave nastavljeno hlajenje. Pritisnite **Climate**, da odprete meni, nato pa z gumbi na dotik vklopite klimatsko napravo A/C.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran ločeno z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se za trenutek prikaže na zaslonu ob vrtljivih gumbih v meniju za nastavitve klimatske naprave.
- Način notranjega kroženja zraka  mora biti izklopljen. Če je izklopljena, lučka LED v gumbu ne sveti.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi, kot je opisano spodaj. Sprememba nastavitve izključí samodejni režim.

Hitrost ventilatorja



Hitrost ventilatorja povečate z zgornjim gumbom , zmanjšate pa s spodnjim . Hitrost ventilatorja se prikaže kot pojavno okno na informacijskem zaslonu. Hitrost ventilatorja lahko spremenite tudi z

gumboma na dotik na zaslonu nastavitev klimatske naprave. Pritisnite **Climate**, da odprete meni.

Daljši pritisk spodnjega gumba ☸: izklop ventilatorja in hlajenja.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka 



Pritisnite **Climate**, da odprete meni.

Dotaknite se:

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature



Nastavite želeno temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran ločeno z levim in desnim vrtljivim

gumbom. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani spremenite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, če je vklopljena sinhronizacija **SYNC**. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se za kratek čas prikaže na zaslonu ob vrtljivih gumbih in kot pojavno okno na informacijskem prikazovalniku.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start  162.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **Climate**, da odprete meni. Pritisnite SYNC, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo.

Če prilagodite nastavitve na sovoznikovi strani, se sinhronizacija izklopi in lučka LED ugasne.

Klimatska naprava A/C



Pritisnite **Climate**, da odprete meni, nato pa z gumbom na dotik **A/C** vklopite/izklopite klimatsko napravo.

Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključitev klimatske naprave: Pritisnite **CLIMATE**, da prikažete meni Ogrevanje, prezračevanje,

hlajenje na informacijskem prikazovalniku, nato pa pritisnite **A/C**.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.
- Za vrnitev na prejšnji način pritisnite . Za vrnitev v samodejni način znova pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Vključitev/izklop sistema elektronske klimatske naprave ON/OFF



Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izklopite s pritiskom **ON/OFF**. Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu **ON/OFF** ne sveti.

Vključitev potrdite s ponovnim pritiskom gumba **ON/OFF** ali **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Različica z ogrevanim vetrobranskim steklom



Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, ima namesto gumba **ON/OFF** gumb .

Sistem klimatske naprave v tem primeru izklopite z gumbom . Funkcijo vklopite s pritiskom gumba .

Osnovne nastavitve

Spodnje nastavitve lahko spremenite v meniju Osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

- samodejna regulacija hitrosti ventilatorja
- nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjega stekla
- nastavitve samodejnega sušenja vetrobranskega stekla
- nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjih sedežev.

Osebne nastavitve vozila  127.

Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali  43.

Ogrevano vetrobransko steklo  43.

Ogrevanje sedežev  55.

Prezračevani sedeži  55.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Na ilustraciji sta prikazani sredinski zračni šobi na armaturni plošči.



Na ilustraciji sta prikazani stranski zračni šobi na armaturni plošči.



Na ilustraciji sta prikazani prezračevalni šobi za potnike na zadnjih sedežih.

Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, drsnik potisnite vstran.

⚠ Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Zračni filter kabine

Redno menjajte filter, da zagotovite največjo učinkovitost.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti
- preverjanje zračnega filtra kabine

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	157
Oblast nad vozilom	157
Upravljanje z volanom	157
Zagon in upravljanje	157
Vpeljevanje novega vozila	157
Položaji kontaktnega stikala	157
Gumb za vklop	158
Zakasnitev izklopa	160
Zagon motorja	160
Prekinitev napajanja z gorivom v	
potisnem hodu	162
Sistem Stop-start	162
Parkiranje	165
Izpušni plini	166
Izpušni filter	166
Katalizator	167
AdBlue	167
Avtomatski menjalnik	170
Prikazovalnik menjalnika	170
Izbiranje prestave	171
Ročni način prestavljanja	172
Elektronsko krmiljeni vozni	
programi	173

Napaka	174
Prekinitev napajanja z	
električnim tokom	174
Ročni menjalnik	175
Pogonski sistemi	176
Pogon na vseh kolesih	176
Zavore	176
Sistem proti blokiranju koles	176
Ročna zavora	177
Zavorna pomoč	179
Pomoč pri speljevanju na	
vzponu	179
Vozni kontrolni sistemi	180
Sistem proti zdrsu pogonskih	
koles	180
Elektronski stabilnostni nadzor	
Interaktivni vozni sistem	181
Sistemi za pomoč vozniku	184
Regulator hitrosti	184
Omejevalnik hitrosti	186
Prilagodljivi regulator hitrosti ..	187
Opozorilo za trk spredaj	196
Prikaz razdalje pred vozilom ...	199
Aktivno zaviranje v sili	200
Zaščita za pešce na sprednjem	
delu	203
Parkirni pomočnik	205
Opozorilo na stransko slepo	
točko	212

Opozorilo na menjavo voznega	
pasu	213
Sistem panoramskega	
pogleda	215
Vzratna kamera	217
Opozorilo za zadnji prečni	
promet	219
Prometni pomočnik	220
Pomočnik za ohranjanje	
voznega pasu	224
Gorivo	227
Goriva za bencinske motorje ...	227
Goriva za dizelske motorje	228
Dotakanje goriva	229
Priklop prikolice	231
Splošne informacije	231
Vozne lastnosti, nasveti za	
vleko	231
Vleka prikolice	232
Oprema za vleko	232
Priklopniški Stabilnostni	
Program	234

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratočnim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

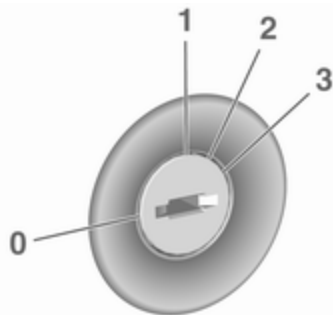
Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇨ 166.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0** : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1** : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen

- 2** : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo. Če želite ključ zasukati iz položaja **2** na **1** ali **0**, ga najprej potisnite do konca navznoter proti volanu.
- 3** : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Ključavnica volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite šest sekundne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski

motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, medtem ko:

- ročni menjalnik: pritisnete stopalko sklopke,
- avtomatski menjalnik: pritisnete zavorno stopalko in izbirno ročico premaknete v položaj **P** ali **N**.

Zagon motorja ⇨ 160.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, ko je vozilo v načinu samodejne zaustavitve ali ko motor teče in vozilo miruje.

Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Pri vklopljenem napajanju vozila na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklopke.

Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Zaustavitev motorja v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot 2 sekundi ali na kratko dvakrat v 5 sekundah ⇨ 160.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznано)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Odprite pokrov sredinske konzole, ki je pred izbirno ročico. Elektronski ključ vstavite prečno, z gumbi

obrnjenimi navzgor, v žep za oddajnik ob električni vtičnici, kot je prikazano na ilustraciji.

Druge predmete, npr. ključe, oddajnike, čipe, kovance ipd. odstranite iz predala.

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) in zavorno stopalko ter pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se postopek zaganjanja začne, spustite gumb.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz žepa za oddajnik.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ↗ 23.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ↗ 26.

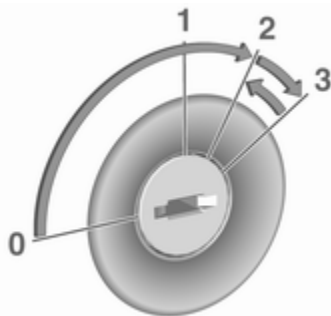
Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ 10 minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- sončna streha
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj 1, da se sprostí zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ obrnite v položaj 3 in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ↗ 162.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ↗ 162.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Če želite ugasniti motor, medtem ko vozilo miruje, na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**. Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 162.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 162.

Zaustavitev motorja v sili med vožnjo

Če morate motor v sili ugasniti med vožnjo, pritisnite gumb **Engine Start/Stop** za več kot 2 sekundi ali ga dvakrat na kratko pritisnite v 5 sekundah.

⚠ Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjalnika

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati gumba **Engine Start/Stop**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Kontakt ostane vklopljen.

Aktiviranje

Stop-start sistem se vklopi takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki zasveti.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve je mogoče aktivirati, ko vozilo miruje ali pri hitrosti do 14 km/h.

Običajno funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Prikaz



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Po ponovnem zagonu bo prikazana hitrost prostega teka.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5°C .
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.

- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Med ponovnim zagonom in naslednjo samodejno zaustavitvijo mora preteči najmanj 10 sekund.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih z naklonom nad 12 %.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ↻ 144.

Funkcija samodejne zaustavitve morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ↻ 157.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve je vrsta električnih naprav, kot npr. pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Vse motorje je mogoče ponovno zagnati na dva načina: z običajnim ponovnim zagonom ali zakasnjnim ponovnim zagonom.

Običajna funkcija ponovnega zagona

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Zakasneni ponovni zagon

Zakasneni ponovni zagon je na voljo samo na klancih z naklonom do 5 %.

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izberite prvo prestavo.
- Za ponovni zagon motorja spustite zavorni pedal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz položaja **D** v položaj **N** ali **P**, da ponovno zaženete motor.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.

- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravniyo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Opomba

Če je priklopljena prikolica ali nameščen nosilec za kolesa, bo funkcija zakasnjene ponovnega zagona onemogočena.

Parkiranje**⚠ Opozorilo**

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Povlecite stikalo  in ga držite pribl. eno sekundo, da preverite, ali kontrolna lučka  zasveti.
Električna ročna zavora je vklopljena, ko svetijo kontrolna lučka  $\rightarrow$ 110.
- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden

odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.
Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlačete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Vozilo zaklenite s pritiskom gumba na vratni kljuki ali z gumbom  na daljinskem upravljalniku.
- Vključite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja $\rightarrow$ 237.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Izpušni filter je filter sajastih delcev za dizelske in bencinske motorje.

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva čiščenje

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je izpušni filter poln, se prikaže opozorilno sporočilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Opozorilno sporočilo se prikaže tudi, če je izpušni filter dosegel najvišjo raven napolnjenosti. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite samodejni postopek čiščenja

Postopek čiščenja se hitreje zaključi pri visokem številu vrtljajev motorja in visokih obremenitvah. Zato vozite v nižji prestavi kot običajno, pri vozilih z avtomatskim menjalnikom pa uporabljajte ročno izbiranje prestave. Uporaba električnih porabnikov, kot sta klimatska naprava in ogrevanje stekel, za povečanje obremenitve motorja podpira postopek čiščenja.

Svarilo

Če je to mogoče, ne prekinite postopka čiščenja. Vozite, dokler ni čiščenje zaključeno, da se izognete servisiranju ali popravilom.

Vozila z bencinskim motorjem

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2500 vrtljajev/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo.

Vozite dinamično pri različnem številu vrtljajev motorja. Za zmanjševanje hitrosti uporabite motorno zavoro, če je mogoče.

Še naprej vozite, dokler se postopek samodejnega čiščenja ne zaključi in sporočilo na zaslonu ne izgine.

Vozila z dizelskim motorjem

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000 vrt/min, idealno in stalno je okoli 2500 vrt/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo.

Še naprej vozite, dokler se postopek samodejnega čiščenja ne zaključi in sporočilo na zaslonu ne izgine.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje trenutno ni mogoče, zasveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  227,  293 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue**Splošne informacije**

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

⚠ Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11 °C. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno 2 l na 1000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Rezervoar za tekočino AdBlue

Nivo tekočine AdBlue v posodi najdete v meniju prikazovalnika.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže pri **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km.**

To sporočilo se na kratko prikaže skupaj z izračunanim dosegom. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 1750 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta in zahteva voznikovo potrditev ➔ 115. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Ko preostala količina tekočine AdBlue zadošča manj kot za 900 km, se izmenično prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km.**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Izmenično se prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Empty Refill Now (Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)**
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal).**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Ko je aktivna onemogočitev zagona motorja, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue).

Posodo morate do vrha napolniti s tekočino AdBlue, sicer zagon motorja ne bo mogoč ➔ 297.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo
Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1. Ne uporabljajte aditivov. Sredstva AdBlue ne redčite. Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter ➔ 229.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

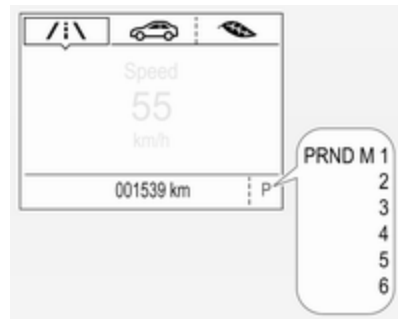
Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Pred ponovno uporabo gibke cevi jo sperite s čisto vodo.

Avtomatski menjalnik

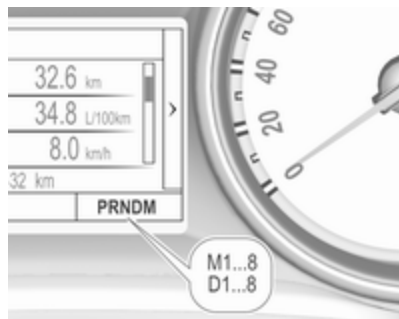
Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu z dotikom izbirne ročice + ali - oziroma potegom ročice na volanu.

Prikazovalnik menjalnika



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na vozniškem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbiranje prestave



P : Parkiranje, kolesa so blokirana, vklopi se samo, kadar vozilo miruje

R : Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

+ : prekllop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : prekllop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja



Izbirna ročica je zapahnjena v položaju **P** in jo je mogoče premakniti samo, ko je kontakt vklopljen, gumb za sprostitve na izbirni ročici in zavorni pedal pa pritisnjena.

Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, kontrolna lučka  utripa.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je menjalnik v prestavi in sprostite zavorni pedal, prične vozilo lesti.

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

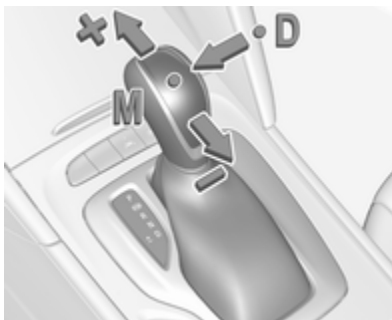
Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.

Izbirno ročico na rahlo premaknite naprej **+**, da preklopite v višjo prestavo.

Izbirno ročico na rahlo premaknite nazaj **-**, da preklopite v nižjo prestavo.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Lopatici volana



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico **+** ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico **-** ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Začasni ročni način v načinu pogona D

Ročno prestavljanje z ročicama volanu je mogoče tudi v samodejnem režimu v položaju **D**. Po končanem ročnem prestavljanju se menjalnik po določeni zakasnitvi znova preklopi v samodejni režim ročice v položaju **D**.

Za prekinitev ročnega načina in vrnitev v načni **D** naredite nekaj od naslednjega:

- Pritisnite ročico **+** na volanu za več kot 1 sekundo.
- Premaknite izbirno ročico proti levi v ročnem načinu in nazaj v položaj **D**.

Če vozilo miruje in je motor v prostem teku, menjalnik ostane v začasnem ročnem načinu. V samodejni način se preklopi, ko stopalko za plin uporabljate določen čas in ne predstavljate z lopaticami na volanu.

Splošno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja, razen če se vklopi funkcija naglega pospeševanja.

Znak menjave prestave

Simbol **▲** ali **▼** s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Pri vključenem režimu **SPORT** menjalnik prestavlja v višje prestave pri višjem številu

vrtljajev motorja (razen, če je vključen regulator hitrosti).

SPORT režim ⇨ 182.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje ročno izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete preko utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na hitrost motorja, v višjo pa pri visokih vrtljajih.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

6-stopenjski avtomatski menjalnik: elektronsko krmiljenje menjalnika omogoča samo uporabo 4. prestave.
8-stopenjski avtomatski menjalnik: elektronsko krmiljenje menjalnika omogoča samo uporabo 3. prestave.
Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**.

Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

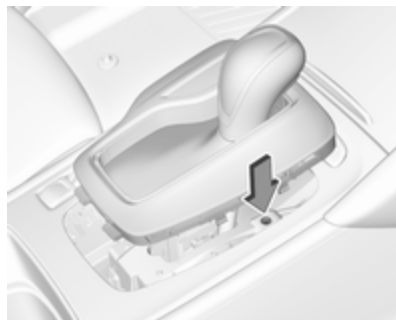
Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 276.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeni žep ob izbirni ročici ter previdno povlecite oblogo, ker je nanjo pritrjen kabel. Oblogo potisnite rahlo naprej, ker ima tečaj na zadnji strani. Odpeto letev nagnite na levo, da preprečite zategovanje kabla.



3. V odprtino ob izbirni ročici vstavite majhno paličasto orodje (npr. svinčnik ali izvijač). Paličasto orodje potisnite naravnost navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Če jo boste znova premaknili v ta položaj, se bo znova zataknila. Vzrok prekinitve

napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostitveni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 111.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor se enakomerno porazdeli med kolesi sprednje in zadnje osi do porazdelitve v razmerju 50 : 50. Glede na vozne razmere, tj. enakomerno stanje vožnje, sistem pogona na vseh kolesih prenaša najmanjšo moč, ki zagotavlja najvarčnejšo porabo goriva. Poleg tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od dinamike vozila in vozne površine.

To je mogoče ker sistem pogona na vseh kolesih uporablja dve sklopki, po eno na vsaki strani.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila ⇨ 278.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servoojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (ⓘ) ⇨ 110.

Aktivno zaviranje v sili ⇨ 200.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 110.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Predn zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavora. Kontrolna lučka (P) neprekinjeno sveti, ko je električna ročna zavora zategnjena.

Električna ročna zavora



Ročna uporaba

Potegnite stikalo (P). Če sveti kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora vklopljena.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavora ne vklaplajte prevečkrat pri ugasnjenem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo . Če ugasne kontrolna lučka , je električna ročna zavora sproščena.

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprostí, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprostí, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjenem stikalu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala  se prekrine tudi dinamično zaviranje.

Samodejni vklop

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, se električna ročna zavora samodejno vklopi, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot 2 minuti. Parkirna zavora se samodejno sprostí po speljevanju.

Vozila z ročnim menjalnikom

Električna ročna zavora se samodejno vklopi, kadar:

- vozilo miruje
- vozila z gumbom za vklop: pritisnete gumb za vklop, da izklopite motor
- vozila s ključem za vžig: motor izklopite in ključ odstranite iz kontaktnega stikala

Predpogoj za samodejni vklop je, da je v osebnih nastavitvah vozila  127 vklopljen **Daljša pomoč pri speljevanju na strmini**.

Deaktiviranje

Za začasno onemogočenje samodejnega vklopa pri vozilih z ročnim menjalnikom do naslednjega cikla vžiga:

1. ko motor teče, pritisnite zavorni pedal in hkrati stikalo 
2. sprostite zavorni pedal in stikalo 
3. v 10 sekundah: ugasnite motor in izvlecite ključ iz kontaktnega stikala

Za trajen izklop samodejnega vklopa izključite **Daljša pomoč pri speljevanju na strmini** v osebnih nastavitvah vozila  127

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu  126.

Kontrolna lučka © utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem upor pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še 2 sekundi. Zavore samodejno popustijo, takoj ko vozilo

začne pospeševati. Pomoč pri speljevanju na klancu se ne vklopi v naslednjih primerih:

- če je menjalnik v prestavi za vožnjo naprej, vozilo pa usmerjeno navzdol po klancu,
- če je menjalnik v vzvratni prestavi, vozilo pa usmerjeno navzgor po klancu,
- če voznikov varnostni pas ni pripet,
- če so voznikova vrata odprta.

Podaljšana pomoč pri speljevanju na vzponu

Ta funkcija vozilo drži na mestu največ 5 minut po tem, ko spustite zavorno stopalko.

Če se zgodi kar koli od naslednjega, se samodejno vklopi električna parkirna zavora, ki prepreči premikanje vozila:

- podaljšana pomoč pri speljevanju na vzponu se izklopi po 5 minutah
- če ugasnete kontakt
- če sistem zazna, da je voznik zapustil vozilo.

Pomoč pri speljevanju na vzponu in podaljšano pomoč pri speljevanju na vzponu lahko izberete v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 127.

Opomba

Samo pri avtomatskem menjalniku: pomoči pri speljevanju na vzponu in podaljšane pomoči pri speljevanju na vzponu ni mogoče aktivirati v prostem teku. Če med vklopljenim zadrževanjem prestavite v prosti tek, se pomočnik izklopi in vozilo se lahko začne premikati.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrs pogonskih koles

Sistem proti zdrs koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  111.

Deaktiviranje



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnete .



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrs pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Porazdelitev navora je posebna funkcija, ki navor razporedi po kolesih, preden se vklopi ESC. Pri zavijanju sistem zavira vsako od zunanjih koles posebej. Poleg tega se navor motorja usmeri na pogonsko

kolo na zunanji strani zavoja. To zmanjšuje podkrmarjenje in poveča oprijem pri hitrejši vožnji skozi zavoj.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   111.

Deaktiviranje



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti zdrs pogonskih koles na kratko pritisnite tipko . TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven, zasveti. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopita TC in ESC. in ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

FlexRide vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- SPORT režim: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način TOUR: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- Način AUTO ali Standard / Normal: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklopite režim SPORT oziroma TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu funkcija Flex Ride prilagaja naslednje elektronske sisteme:

- elektronsko krmiljenje blažilnikov,
- upravljanje stopalke za plin,

- elektronsko krmiljenje servo volana,
- avtomatski menjalnik,
- prilagodljivi regulator hitrosti,
- pogon na vseh kolesih,
- poudarjanje zvoka motorja,
- barvo instrumentne plošče.

SPORT režim



Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- blaženje amortizerjev se prilagodi za bolj natančno upravljanje in hitrejša odzivanja,
- motor se plin bistveno hitreje odziva na stopalko za plin,
- podpora pri upravljanju volana je bolj športna,
- prestavna razmerja avtomatskega menjalnika se prilagodijo za bolj športni slog vožnje,
- prilagodljivi regulator hitrosti prilagodi za bolj športni slog vožnje,
- pogon na vseh kolesih se prilagodi za bolj športni slog vožnje,
- poudarjanje zvoka motorja zagotavlja bolj športni način spremljanja delovanja motorja v kabini,
- osvetlitev instrumentne plošče se spremeni v športno.

Režim TOUR (križarjenje)



Režim TOUR (križarjenje) prilagodi nastavitve sistema za bolj udoben način vožnje:

- blaženje amortizerjev se prilagodi za bolj udobno vožnjo,
- upravljanje volana je lažje,
- prilagodljivi regulator hitrosti prilagodi za bolj sproščen slog vožnje.

Način AUTO (samodejno)

Vse različice razen GSi: vse nastavitve se ponastavijo na prednastavljene standardne vrednosti, ki so optimizirane za

vsakodnevno vožnjo (privzeti način). To je popolnoma prilagodljiv način, ki vse sisteme, ki zagotavljajo udobnejši ali bolj športen način vožnje, prilagaja trenutnemu slogu vožnje in voznim razmeram.

Normalni režim

Samo različice GSi: Vse nastavitve se ponastavijo na prednastavljene standardne vrednosti, ki so optimizirane za vsakodnevno vožnjo (privzeti način). Ta način uporablja standardne vrednosti, ki niso odvisne od sloga vožnje in voznih razmer.

Prilagodljivi nadzor voznega režima

V okviru vsakega ročno izbranega načina - SPORT, TOUR ali AUTO, nadzor voznega režima (Drive Mode Control, DMC) nenehno zaznava in analizira vozne razmere in voznikov slog vožnje. Po potrebi DMC samodejno začasno prilagodi blaženje in upravljanje volana glede na trenutne razmere.

Če so v načinu AUTO vklopljene običajne nastavitve in funkcija DMC zazna športni slog vožnje, samodejno vklopi športne nastavitve, razen če je

voznik športno blaženje ali upravljanje volana onemogoči v nastavitvi **Športne nastavitve vozila**.

Drug primer: če vozite po vijugasti cesti in so v načinu TOUR vklopljene nastavitve za udobno vožnjo, nato pa morate nenadoma sunkovito zavreti, sistem DMC zazna trenutno stanje vozila in nastavitve vzmetenja nastavi nazaj na običajne (privzete), da zagotovi večjo stabilnost.

Ko se vozne karakteristike ali trenutno stanje vozila povrne v predhodno stanje, sistem DMC spremeni vse nastavitve nazaj na izbrani vozni režim.

Nastavitve

Nastavitve za načine vožnje lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku ↗ 127.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik ima popoln nadzor nad vozilom in tem prevzema popolno odgovornost za upravljanje vozila.

Če uporabljate sisteme za pomoč vozniku, vedno pozorno spremljajte trenutne prometne razmere in upoštevajte veljavne prometne predpise.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitrosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Vklop v 1. prestavi ni možen.

Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.



Kontrolna lučka  ↗ 113.

Vklop sistema



Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Aktiviranje funkcionalnosti



Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika zasveti  in prikaže se nastavljena hitrost. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugeče: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.

- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



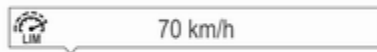
Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Pri osnovni različici prikazovalnika sta prikazana  in omejitev hitrosti.



Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se  obarva zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti pridržite ali hitro obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



Pri osnovni različici prikazovalnika je shranjena omejitev hitrosti prikazana v oklepaju.

Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop sistema

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti ali prilagodljivega regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da

sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Zaradi prehitevanja na avtocesti se ob vklopu smernika sledilna razdalja začasno zmanjša. Ta funkcija deluje samo na voznikovi strani, ne glede na to ali ima vozilo volan desni ali na levi strani.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko shrani hitrost nad 30 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira do popolne zaustavitve in spelje z mesta.



Prilagodljivi regulator hitrosti uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna

nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti ⇨ 184.

Za več informacij ter za ogled video posnetka nas obiščite na spletu.

Uporaba prilagodljivega regulatorja hitrosti je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka  ⇨ 114,  ⇨ 114.

Poleg tega je stanje prilagodljivega regulatorja hitrosti označeno na strani **Pomoč vozniku** voznikovega informacijskega zaslona ⇨ 115.

Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za

preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop sistema



Pritisnite , da preklopite na prilagodljivi regulator hitrosti. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže .

Označba na strani Pomoč vozniku



Če je sistem vklopljen, vendar ni aktiven, se pred simbolom vozila prikaže bela vrstica v nastavljenem položaju vrzeli.

Aktiviranje funkcionalnosti z nastavitvijo hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je mogoče vklopiti pri hitrostih nad 25 km/h pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali 30 km/h pri vozilih z ročnim menjalnikom. Zgornja meja hitrosti je 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, pomaknite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani in ohrani.



Simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti , nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu.

Pedal za plin lahko sprostite. Prilagodljivi regulator hitrosti ostane vklopljen med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

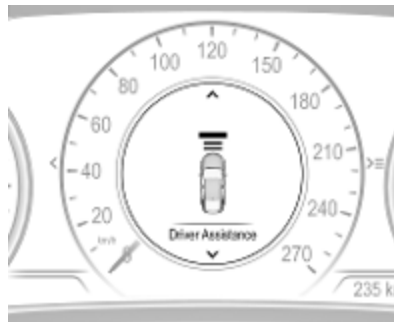
Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na želeno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, prilagodljivi regulator hitrosti zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od želene razdalje sledenja.

⚠ Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. To je prikazano kot pojavno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu oziroma z modro obarvanim simbolom prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Označba na strani Pomoč vozniku



Če je nastavljena hitrost preglašena, so vrstice pred simbolom vozila prikazane kot modre.

Povečajte ali zmanjšajte hitrost

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je mogoče spremeniti s premikom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, in je bila predhodno shranjena vrednost, kolesce obrnite na **RES/+** pri hitrosti nad 5 km/h (avtomatski menjalnik) oziroma nad 30 km/h (ročni menjalnik), da boste vožnjo nadaljevali pri shranjeni hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznamim vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če vozilo pred vami pospeši po kratkem postanku, bo prilagodljivi regulator hitrosti samodejno speljal brez voznikovega posredovanja. Po potrebi pritisnite **RES/+** ali stopalko za plin, da se prilagodljivi regulator hitrosti znova vklopi. Ko vozilo spelje, pospeševanje uravnavajte s stopalko za plin. Upoštevajte, da je samodejno zaviranje onemogočeno, dokler pritiskate stopalko za plin.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zeleni znak za vozilo spredaj  in oglasi se opozorilo, ki vas spomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

⚠ Opozorilo

Ko je prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni stopiti na zavorno stopalko, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

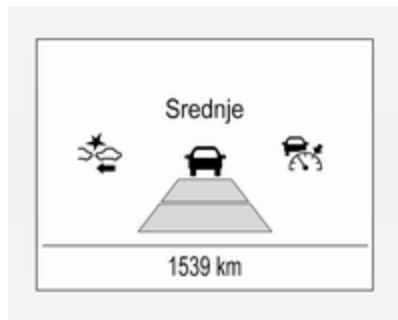
Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj ⇨ 196.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je prilagodljivi regulator hitrosti nedejaven ali izklopljen.

⚠ Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za vožnjo z ustrezno varnostno razdaljo glede na trenutne prometne in vremenske razmere, vreme, vidljivost in veljavne predpise. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Označba na strani Pomoč vozniku



Prilagodljivi regulator hitrosti v športnem režimu



Pri vozilih z načinom vožnje Flex Ride lahko voznik rahlo poveča pospeševanje prilagodljivega regulatorja hitrosti, če je izbran športni režim. To lahko onemogočite v meniju za vizualizacijo funkcije Flex Ride ⇨ 182.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila

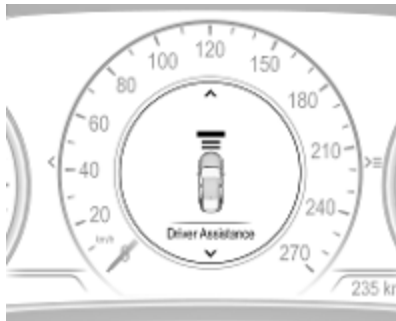


Prižge se zelena lučka "spredaj vozeče vozilo" , če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami. Domet senzorjev je med 25 in 150 m, odvisno od hitrosti vozila.

Opozorilo za trk spredaj  196.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se prilagodljivi regulator hitrosti ne bo odzval na vozila pred vami.

Označba na strani Pomoč vozniku



Če je sistem aktiven in je zaznano vozilo pred vami, so vrstice pred simbolom vozila prikazane kot zelene, označujejo pa nastavljeni položaj vrzeli.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, ko:

- Pritisne .
- Pritisne zavorni pedal.

- Pritisne pedal sklopke za več kot 4 sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj **N**.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 25 km/h (vozila z avtomatskim menjalnikom se lahko ustavijo za 5 minut, preden se sistem izklopi).
- Nadzor zdrsa pogonskih koles je izklopljen ali aktiven.
- Elektronski stabilnostni nadzor je izklopljen ali aktiven.
- Sistem približno 1 minuto ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.
- Sistem za zaviranje v sili zavira.
- Vožnja po strmeh pobočju.
- Je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo.

- Je zaznana napaka v sistemu radarja, kamere, motorja ali v zavorah.
- Zavore se morajo ohladiti.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (prilagodljivi regulator hitrosti s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Naklon klanca je večji od 20 %.
- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem drži vozilo ustavljeno več kot 5 minut.
- Vozilo se ustavi, voznik odpre svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko deaktivirate prilagodljivi regulator hitrosti, se barva kontrolne lučke  na voznikovem informacijskem zaslonu spremeni iz zelene v belo, poleg tega pa se prikaže pojavno sporočilo.

Shranjena hitrost je vzdrževana.



Shranjena hitrost na voznikovem informacijskem zaslonu je prikazana v oklepaju, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti  se spremeni iz zelene v belo, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Opozorilo

Ko voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, mora nemudoma prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop sistema

Pritisnite  za izklop prilagodljivega regulatorja hitrosti. Kontrolna lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite prilagodljivi regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor

radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

⚠ Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.

- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

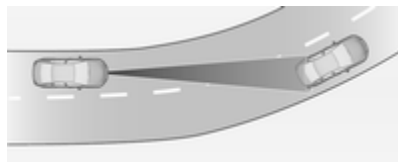
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali

če zavoj postane bolj ali manj oster. Kamera uveljavlja določeno stopnjo korekcije na podlagi zaznanih oznak voznih pasov. Ko kamera spredaj ne zaznava nobenega vozila več, kontrolna lučka ugasne 🚗.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



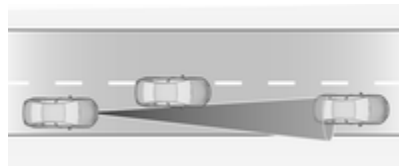
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in

določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Poleg tega je prilagodljivi regulator hitrosti zasnovan tako, da zavira čim kasneje, da s tem omogoči menjavo voznega pasu pred zaviranjem. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Opombe za vožnjo po klancih



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti se samodejno izklopi, če se vozilo zaustavi na klancu z naklonom

nad 10 %. V tem primeru morate biti pripravljeni prevzeti nadzor nad vozilom.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika ali pod logotipom blagovne znamke.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne

uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

Nastavitve

Sporočilo in zvočno opozorilo voznika opozorita, da naj spelje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu. To funkcijo, ki se imenuje **Prosta pot**, je mogoče vklopiti ali izklopiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 127.

Napaka

Če prilagodljivi regulator hitrosti ne deluje zaradi začasnih okoliščin (npr. zaradi blokade z ledom, pregrete zavore ali manevri pri nizki hitrosti) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj je del sistema za trk spredaj ⇨ 127. Pomaga vam lahko pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .

Poleg tega je stanje opozorila za trk spredaj označeno na strani **Pomoč vozniku** voznikovega informacijskega zaslona ⇨ 115.

Če je vozilo opremljeno z običajnim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.

Če je vozilo opremljeno s prilagodljivim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja radarski senzor in sprednjo kamero za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.

Opozorilo za trk spredaj s sprednjo kamero zaznava vozila na oddaljenosti približno 60 m in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozorilo za trk spredaj z radarskim senzorjem zaznava vozila na oddaljenosti približno 150 m in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Aktiviranje

Predpogoj za to je, da opozorilo za trk spredaj ni onemogočeno v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 127.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo . Pri vozilih z nadglavnim zaslonom, se na slednjem prikaže .

Kontrolna lučka  se obarva rumeno, ko se razdalja do vozila pred vami preveč zmanjša.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če čas do verjetnega trčenja z vozilom spredaj pade pod omejitve in je trčenje neizogibno, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže pojavno opozorilo, voznika pa opozarja še rdeča črta ali pojavni znak, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.



Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Označba na strani Pomoč vozniku



Če je bilo vozilo zaznano, se v sivi barvi prikaže simbol vozilo pred vami. Simbol se spremeni v rumeno, če se razdalja skrajša. Simbol se spremeni v rdeče, če je trk neizogiben.

Izbira občutljivosti opozorila

Z gumbom  nastavite razdaljo zaznavanja za opozarjanje na kratko, srednjo ali dolgo.



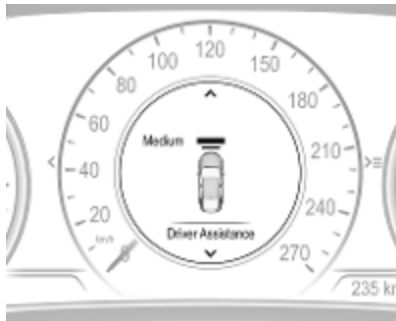
S prvim pritiskom gumba na voznikovem informacijskem zaslonu prikažete trenutno nastavev. Nastavev spremenite z naknadnim pritiskanjem istega gumba. Izbrana

nastavitev se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v prilagodljivem regulatorju hitrosti. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za prilagodljivi regulator hitrosti.

Označba na strani Pomoč vozniku



Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v osebnih nastavitvah vozila ➔ 127.

Če opozorilo za trk spredaj izklopite, bo njegova občutljivost pri naslednjem vklopu kontakta nastavljena na "srednjo" vrednost.

Zadnja izbrana nastavitev se shrani, ko izklopite kontakt.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitev sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

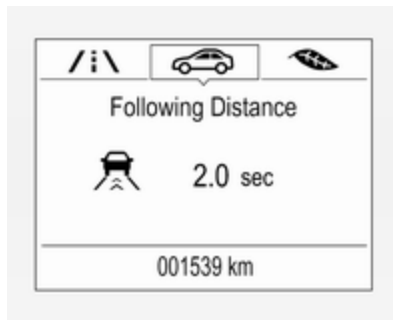
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- med nočno vožnjo
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke

Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem steklu se uporablja za zaznavanje razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona.

Pri osnovni različici prikazovalnika izberite meni **Info** , nato pa stran s prikazom sledilne razdalje .



Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in pritisnite  za izbiro prikaza sledilne razdalje .

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -.- s.



Če je funkcija prilagodljivega regulatorja hitrosti aktivirana, je na tej strani prikazana občutljivost opozarjanja namesto sledilne razdalje .

Omejitve sistema

V naslednjih primerih je delovanje senzorja za prikaz razdalje pred vozilom omejeno:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.

- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili je del sistema za trk spredaj ⇨ 127. Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ⇨ 196 ali opozarjanjem za zaščito pešcev ⇨ 203.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (na primer, senzor kamere, radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej
- pametna zavorna pomoč (samo z radarskim senzorjem)
- sistem za zaščito pešcev na sprednjem delu

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, funkcija aktivnega zaviranja v sili deluje pri vožnji naprej v razponu od hitrosti hoje do 80 km/h.

Če je vozilo opremljeno z radarskim senzorjem, funkcija aktivnega zaviranja v sili deluje pri vožnji naprej pri hitrosti, ki presega hitrost hoje. Do hitrosti 80 km/h je aktivna samo zaščita za pešce na sprednjem delu.

Aktiviranje

Predpogoj je, da možnosti **Sistem za preprečevanje čelnega trka in Zaznavanje pešcev spredaj** nista izklopljeni v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 127.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu ali pešču približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje.

Če se vklopi aktivno zaviranje v sili, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in zasliši se pisk.

V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Samodejno zaviranje se lahko aktivira, samo če sistem zazna vozilo spredaj, kar označuje indikator za vozilo spredaj  196. Pri vozilih z zaščito za pešce na sprednjem delu lahko pride do samodejnega zaviranja, če sistem zazna pešca pred vozilom.

Pri hitrostih pod 40 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje. Med zaviranjem lahko samodejno zaviranje v sili aktivira tudi električno ročno zavoro, da vozilo zadrži na

mestu. Zavoro sprostite s pritiskom gumba električne ročne zavore ali odločnim pritiskom stopalke za plin.

Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejšo in močnejšo zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na manjše živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Pametna zavorna pomoč

Če je sistem opremljen s pametno zavorno pomočjo z radarskim senzorjem, lahko pri pritisku zavorne

stopalke zagotovi ojačitev zaviranja na podlagi hitrosti približevanja in razdalje do vozila spredaj.

Rahlo tresenje oziroma premikanje stopalke v takem primeru je normalno, zato je pomembno, da jo še naprej pritiskate okoliščinam primerno. Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Opozorilo

Pametna zavorna pomoč lahko ojača moč zaviranja, tudi kadar to ni potrebno. Zaradi tega bi morda lahko ovirali promet. Če pride do tega, sprostite zavorno stopalko, nato pa zavirajte, kot je najbolj primerno.

Zaščita za pešce na sprednjem delu
⇨ 203.

Deaktiviranje

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite v osebnih nastavitvah ⇨ 127. Če ga izklopite, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Priporočamo, da sistem izklopite ali ga nastavite na opozarjanje samo v naslednjih primerih:

- pri vleki vozila
- če je na vozilo priklopljena prikolica
- pred uporabo samodejne avtopralnice pri vklopljenem vžigu
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan sprednji odbijač

Omejitev sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem

voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolicco, traktorjev, blatnih vozil ipd.
- pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- med nočno vožnjo
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če tipalo v vetrobranskem steklu zastira sneg, led, plundra, blato, prah ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Da preprečite nepravilno delovanje, redno čistite umazanijo, prah, led in sneg z dela vetrobranskega stekla, kjer je vgrajena kamera, in z mreže hladilnika, kjer je radarski senzor.

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in / ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešci pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere, ki je v vetrobranskem steklu, zaznava oddaljenost pešcev, ki so v smeri vožnje neposredno pred vami.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 8 km/h in 80 km/h. Poleg tega zaščita za pešce na sprednjem delu ojača zaviranje oziroma samodejno zavre vozilo.

Pri dnevni vožnji sistem zaznava pešce na približni razdalji 40 m. Ponoči je delovanje sistema omejeno.

Zaščito za pešce na sprednjem delu lahko v osebnih nastavitvah vozila nastavite na Izklop, Opozorilo ali Opozorilo in zaviranje ⇨ 127.

Nevarnost

Funkcija zaviranja zaradi pešča pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešča.

Sistem morda ne bo zaznal pešča, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom,
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom,
- samodejno zaviranje,

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom



Na pešča na razdalji pribl. 40 m pred avtomobilom opozori kontrolna lučka  na instrumentni plošči. Pri vozilih z nadglavnim zaslonom, se na slednjem prikaže .

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom



Če se prehitro približujete pešču, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom in pojavni simbol  na nadglavnem zaslonu se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju. Vklopi se tudi opozorilno piskanje. Zavorni sistem se pripravi na bolj sunkovito voznikovo zaviranje, zato lahko pride do rahlega padca hitrosti. Po potrebi vozilo še naprej uporablja zavore.

Če sistem zazna pešča pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Samodejno zaviranje

Če sistem zazna neizogibno trčenje v pešča in to, da zavore niso bile aktivirane, lahko funkcija samodejnega zaviranja rahlo ali močno zavre. To lahko pomaga preprečiti nekatera trčenja s pešči pri nizki hitrost oziroma omeji poškodbe pešča.

Pri nekaterih okoliščinah, kot je večja hitrost vozila, bo moč samodejnega zaviranja manjša.

V tem primeru lahko samodejno zaviranje aktivira tudi električno ročno zavoro, da zaustavi vozilo. Sprostitev ročne zavore. S pritiskom stopalke za plin sprostite tudi avtomatsko zavoro in električno ročno zavoro ⇨ 177.

Ta sistem vključuje tudi pametno pomoč pri zaviranju, sistem zavorne pomoči v sili pa se lahko odziva tudi na pešče.

Aktivno zaviranje v sili ⇨ 200.

Samodejno zaviranje lahko izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 127.

Splošne informacije

Opozorilo

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Opozorilo

Zaviranje zaradi pešča pred vozilom lahko opozarjanje ali samodejno zaviranje vozila nenadoma sproži v okoliščinah, v katerih to ni pričakovano ali zaželeno. Lahko sproži nepravilno opozarjanje ali zaviranje na podlagi predmetov, ki so po obliki in velikosti podobni peščem, vključno s sencami. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Če želite preglasiti samodejno zaviranje, močno pritisnite stopalko za plin, če to lahko varno storite.

Opozorilo

Če uporabljate sistem zaviranja zaradi pešcev pred vozilom, kadar je priključena prikolica, to lahko privede do izgube nadzora nad vozilom in prometne nesreče. Kadar je priključena prikolica, v osebnih nastavitvah vozila sistem nastavite na Opozorilo ali Izklop. Osebné nastavitve vozila ⇨ 127.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 8 km/h do 80 km/h.
- Če je pešec od sprednjega dela vozila oddaljen več kot 40 m.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.

- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Pri pritrjenem priklopu prikolice spremenite konfiguracijske nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 127.

Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manevar.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Sistem se samodejno vklopi pri hitrosti pod 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P+R** označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če **P+R** izklopite med ciklom vžiga, se parkirni pomočnik izkopi. Če prekoračite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

Če sistem izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire na razdalji 80 cm pred vozilom oziroma na ovire za vozilom na razdali do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med signali se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane signal neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir zadaj in spredaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 115 ali, odvisno od različice, na voznikovem prikazovalniku ↗ 121.



Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Zvočni signal se izklopi, ko aktivirate ročno zavoro ali izbirno ročico avtomatskega menjalnika prestavite v položaj **N**.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izkluči, ko vozilo prekorači hitrost 11 km/h.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P** .

Če sistem ročno izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Po ročni izključitvi je parkirni pomočnik spredaj-zadaj znova vključen, če pritisnete **P** .

Celotni sistem je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Izklopljen bo ostal do naslednjega vklopa kontakta oziroma dokler do vklopa v meniju z osebnimi nastavitvami.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 127.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Napredna pomoč pri parkiranju

Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni maneuver.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno nišo, ko pripeljete v njeno bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto.

Napotki so podani na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 115 ali, odvisno od izvedbe, prikazani na informacijskem prikazovalniku ⇨ 121, podprti z zvočnimi signali.

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno.

Samo modeli GSi

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom voznik nadzira pospeševanje in prestavljanje, zaviranje in upravljanje volana pa je samodejno.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom. Oba sistema uporabljata iste senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Vklop naprednega parkirnega pomočnika

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s kratkim pritiskom na P.

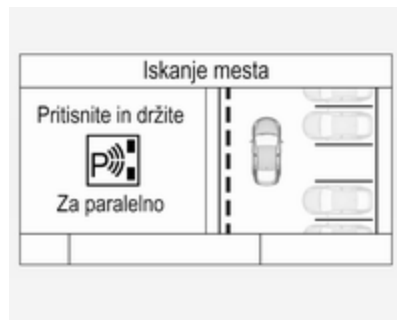
Prepoznavanje in pomnjenje sistema deluje tudi v načinu parkirnega pomočnika (10 m za bočna parkirna mesta in 6 m za pravokotna parkirna mesta).

Sistem se lahko vklopi in išče parkirno mesto samo pri hitrosti do 30 km/h.

Naprednega parkirnega pomočnika ni mogoče vklopiti, če je vozilo na zelo strmem klancu.

Funkcionalnost

Način za iskanje parkirnega mesta, prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu



Na voznikovem informacijskem zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto z dolгим pritiskom na P.

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.

Prikaz na informacijskem prikazovalniku



Na zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto tako, da tapnete ustrezno ikono.

Tapnite ikono za ustrezno stran parkiranja.



Ko sistem zazna ustrezen prostor, ga prikaže na informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Vodenje pri parkiranju

Predlagano parkirno mesto sistema je sprejeto, če voznik ustavi vozilo prej kot v desetih metrih pri bočnem parkiranju ali v šest metrih pri pravokotnem parkiranju, potem ko je bilo prikazano sporočilo, da ustavite avtomobil. Sistem izračuna optimalno pot do parkirnega mesta.

Kratko tresenje volana po vklopu vzvratne prestave pomeni, da je upravljanje z volanom prevzel sistem. Nato se vozilo z ročnim menjalnikom samodejno zapelje na parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za zaviranje, dodajanje plina in prestavljanje. Vozilo z avtomatskim menjalnikom se samodejno zapelje na parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za dodajanje plina in prestavljanje. Voznik mora medtem dvigniti roke z volana. Dokler deluje funkcija vodenja pri parkiranju, je hitrost manevriranja omejena.

Bodite stalno pozorni na signale parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen signal ponazarja, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Če morate kot voznik iz katerega koli razloga prevzeti nadzor nad volanom, primite volan le na zunanji strani. V tem primeru se samodejno upravljanje z volanom prekine.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Splošne napotke in opozorila.
- Nasvet pri vožnji nad 30 km/h v načinu iskanja parkirnega mesta.
- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med manevriranjem.
- Zahteve za prestavljanje v vzvratno ali prvo prestavo oziroma **R** ali **D** pri avtomatskem menjalniku.
- Zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo.
- Pri nekaterih navodilih se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stolpec napredovanja.
- Uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal.
- Prekinitvev parkirnega manevra.

Prednosti pri prikazovanju

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega

pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z **✓** na volanu se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- kratek pritisk 
- po uspešno končanem parkiranju
- večja hitrost vožnje od 30 km/h med iskanjem parkirnega mesta
- večja hitrost vožnje od 8 km/h med vodenjem pri parkiranju
- zaznan poseg voznika po volanu
- zaznan strm klanec
- prekoračeno največje število sprememb prestave menjalnika: osem ciklov pri bočnem parkiranju ali pet ciklov pri pravokotnem parkiranju
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje sporočilo na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Avtomatski menjalnik:

Če naprednega parkirnega pomočnika izklopite med manevrom parkiranja ali manever uspešno zaključite, bo pomočnik vozilo držal na mestu, dokler se ne zgodi nekaj od naslednjega:

1. pritisnete zavorno stopalko
2. aktivirate električno ročno zavoro
3. prestavno ročico prestavite v položaj **P**.

Napaka

Sporočilo se prikaže v naslednjem primeru:

- V sistemu je napaka.
- Voznik ni uspešno končal manevriranja.
- Sistem ne deluje.
- Če nastopijo kateri od zgoraj opisanih razlogov za izključitev.

Če je med navodili za parkiranje zaznana ovira, se bo prikazalo sporočilo, da ustavite vozilo. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nizkih robnikov in površinskih nepravilnosti, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opomba

Pri novih vozilih je treba pri prvi uporabi izvesti umerjanje. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Sistem je umerjen glede na tovarniško nameščena kolesa. Delovanje pomoči pri parkiranju se spremeni, če so kolesa drugačne velikosti.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

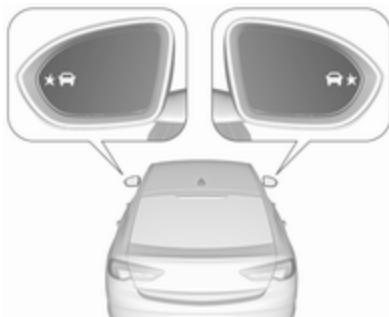
Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.



Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Ko sistem zazna premikajoče se vozilo v stranskem mrtvem kotu med vožnjo naprej, v ustreznem zunanjem ogledalu zasveti rumeni opozorilni simbol ★ , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal ★  utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opozorilo na stransko slepo točko je aktivno pri vseh hitrostih.

Deaktiviranje

Vklop ali izklop opozarjanja na stranski mrtvi kot lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 127.

Informacijski zaslon ⇨ 121.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Omejitve sistema

V normalnih pogojih vožnje ali ostrih zavojih lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov. Sistem lahko voznika začasno opozori o predmetih v mrtvem kotu pri določenih vremenskih razmerah (dež, toča ipd.). Vožnja po mokri cesti ali s suhih predelov na mokre lahko povzroči vklop kontrolne lučke ★ , saj lahko sistem brizganje vode tolmači kot predmet. V nasprotnem primeru lahko kontrolna lučka ★  zasveti zaradi ograj, znakov, dreves, grmičevja ali drugih nepremičnih objektov. To je običajno delovanje in sistema ni treba servisirati.

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet.
- Vožnja v močnem neurju.
- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.
- Vozilo vleče prikolico.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Vsako novo vozilo potrebuje umerjanje. Za optimalno delovanje čim prej nekaj časa vozite po ravni avtocesti s predmeti ob cesti, na primer zaščitnimi ograjami in pregradami.

Opozorilo na menjavo voznega pasu

Poleg opozorila na stransko slepo točko ➡ 212 opozorilo za menjavo voznega pasu prepozna hitro približujoča se vozila od zadaj na vzporednih voznih pasovih ob vašem vozilu.

Sistem vizualno opozarja v vsakem zunanem ogledalu, ko zaznava hitro približujoča se vozila od zadaj.

Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

⚠ Opozorilo

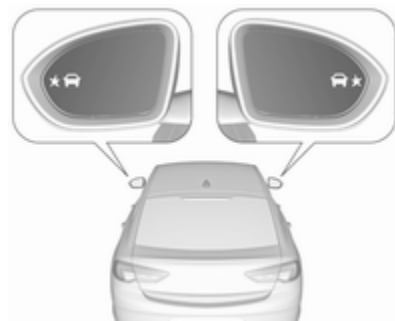
Opozarjanje na spremembo voznega pasu ne more nadomestiti voznikovega vida.

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo, ki se približuje od zadaj in vozi bistveno hitreje, zasveti rumeni opozorilni simbol ★🚗 v ustreznem zunanem ogledalu. Če voznik takrat vklopi

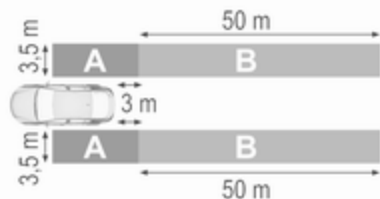
smernik, začne opozorilni signal ★🚗 utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opozarjanje na menjavo voznega pasu je aktivno pri vseh hitrostih vozila.



Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Območje zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 3,5 m vzporedno na obeh straneh vozila in pribl. 3 m nazaj v območju stranskega mrtvega kota (A) in pribl. 50 m nazaj za opozorilo za spremembo voznega pasu (B) na vzporednih voznih pasovih. Območja se začnejo pri vsakem zunanjem ogledalu. Višina območja je približno med 0,5 m in 2 m od tal.

Deaktiviranje

Vklop ali izklop opozarjanja na menjavo voznega pasu lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 127.

Informacijski zaslon ⇨ 121.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Omejitve sistema

V normalnih pogojih vožnje ali ostrih zavojih lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov. Sistem lahko voznika začasno opozori o predmetih v mrtvem kotu pri določenih vremenskih razmerah (dež, toča ipd.). Vožnja po mokri cesti ali s suhih predelov na mokre lahko povzroči vklop kontrolne lučke ★🚗, saj lahko sistem brizganje vode tolmači kot predmet. V nasprotnem primeru lahko kontrolna lučka ★🚗 zasveti zaradi ograj, znakov, dreves, grmičevja ali drugih nepremičnih objektov. To je običajno delovanje in sistema ni treba servisirati.

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet
- vožnja v močnem neurju
- vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena
- so prisotne izjemne spremembe temperature
- vozilo vleče prikolico

Ce je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

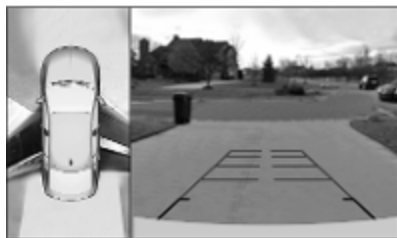
Vsako novo vozilo potrebuje umerjanje. Za optimalno delovanje čim prej nekaj časa vozite po ravni avtocesti s predmeti ob cesti, na primer zaščitnimi ograjami in pregradami.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 360-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Sistem uporablja štiri kamere:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika,
- sprednjo kamero, ki je vgrajena pod značko na sprednji maski,
- stranski kameri, ki sta pod zunanji ogledali.



Zaslon informacijskega prikazovalnika je razdeljen na dva dela: na levi je pogled iznad vozila, na desni pa je pogled s sprednje ali zadnje strani, kar je odvisno od prestave, v kateri je menjalnik. Informacije pogleda dopolnjujejo še parkirni senzorji.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda lahko vklopite z dotikom  na informacijskem prikazovalniku. Da ga najdete, se boste morda morali premakniti na naslednjo stran v začetnem meniju.

Funkcionalnost

Vzvratni pogled

Vzvratni pogled prikaže sliko predela za vozilom na desni strani zaslona, ko prestavitve v vzvratno prestavo ali se dotaknete najprej  in nato .

Če zadnji senzorji parkirnega pomočnika zaznajo ovire, se lahko prikaže opozorilni trikotnik . Ko se predmet dovolj približa vozilu, se barva trikotnika iz rumene spremeni v rdečo.

Ko znova prestavite v vožnjo za naprej, se po kratki zakasnitvi prikaže vsebina, ki je bila predhodno prikazana na informacijskem prikazovalniku. Če želite prikaz prej prekllopiti na predhodni zaslon, pritisnite ikono kamere na informacijskem prikazovalniku. Sistem panoramskega pogleda se izklopi tudi, če vozite naprej s hitrostjo nad 11 km/h.

Prikaz okolice

Prikaz okolice na informacijskem prikazovalniku prikaže sliko predela okrog vozila od zgoraj skupaj s slikama sprednje in zadnje kamere.

Pogled naprej

Pogled naprej na desnem delu zaslona prikaže sliko predela pred vozilom. Ta pogled se vklopi, ko iz vzvratne prestave prestavitve v prestavo za vožnjo naprej ali ko se dotaknete  na informacijskem prikazovalniku. Pogled naprej prikaže tudi predmete, ki jih sistem samodejno zazna na razdalji do

30 cm. Pogled naprej je prikazan samo do hitrosti vožnje naprej do 11 km/h.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 11 km/h
- Pritisnite <BACK

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

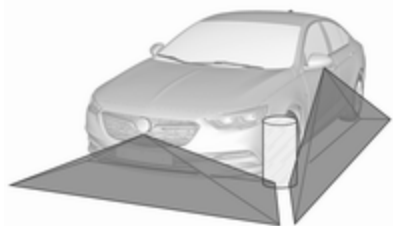
Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

⚠ Opozorilo

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdi. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

⚠ Opozorilo

Kamere panoramskega pogleda imajo mrtve kote, zato ne morejo prikazati vseh predmetov, ki so blizu vozila. Če zložljivi ogledali nista pravilno nastavljeni, panoramski pogled ne bo pravilno prikazan.



Na ilustracijah so mrtvi koti prikazani kot valjasti deli. Temni predeli so tisti, ki jih prikaže sistem panoramskega pogleda.

Omejitve sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da so objektivni kamer v sprednji maski, ohišjih zunanjih ogledal in na med lučkami za osvetlitev registrske tablice na vratih prtljažnika vedno čisti. Operite objektivne z vodo in jih obrišite z mehko krpo.

Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Vozilo vleče prikolico.

- Če je prišlo do poškodbe vozila.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Vzvratna kamera

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Vozila ne vozite vzratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

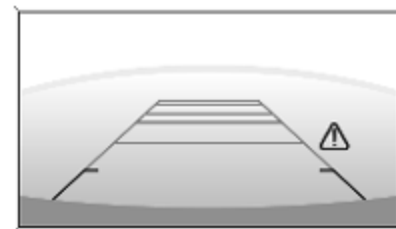
Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost

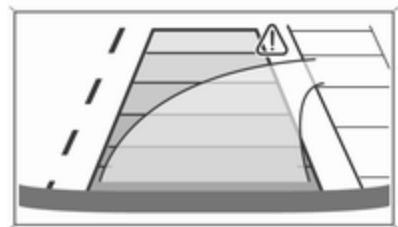
Kamera je nameščena med lučkama registrske tablice.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vodilne črte

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

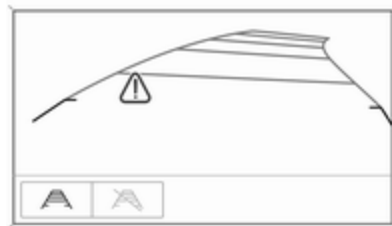
Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Izklop vodilnih črt in opozorilnih simbolov



Multimedia Navi: Smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

Multimedia/Multimedia Navi Pro: Smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve ▶ Kamera zadaj**.

Informacijski zaslon ⇨ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 127.

Omejitve sistema

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

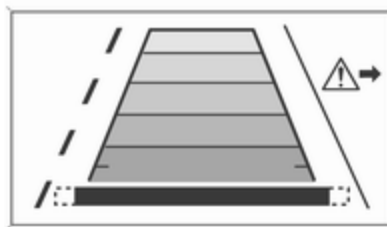
- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vozilo vleče prikolico.

- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom Δ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Opozorilo za zadnji prečni promet

Poleg vzvratne kamere $\rightarrow$ 217 opozarja opozorilo za zadnji prečni promet na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzvratno. Ko je zaznan prečni promet in je vključena vzvratna kamera, se na informacijskem prikazovalniku prikaže opozorilni trikotnik s puščico $\Delta \rightarrow$, ki kaže smer prometa. Poleg tega se predvajajo trije piski iz zvočnikov na ustrezni strani.



Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

Δ Opozorilo

Opozorilo za zadnji prečni promet ne nadomesti voznikovega vida. Upoštevajte, da se predmeti, ki so zunaj senzorjev, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, ne prikažejo.

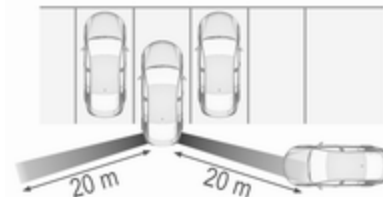
Pešci, otroci ali živali se ne zaznajo.

Pri vzvratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Aktiviranje

Opozorilo na zadnji prečni promet se samodejno vklopi skupaj z vzvratno kamero, ko izberete vzvratno prestavo.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 20 m pod kotom 90° levo in desno za vozilom. Opozorilo za zadnji

prečni promet deluje do hitrosti 10 km/h in voznika opozarja na vozila, ki se približujejo v prečni smeri s hitrostjo 36 km/h.

Deaktiviranje

Opozorilo za zadnji prečni promet je onemogočeno skupaj z vzvratno kamero, ko je presežena določena hitrost naprej ali če pribl. 10 sekund ni izbrana vzvratna prestava.

Vklop ali izklop opozarjanja na zadnji prečni promet lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ➔ 127.

Informacijski zaslon ➔ 121.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet
- vožnja v močnem neurju
- vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena
- so prisotne izjemne spremembe temperature
- vozilo vleče prikolico

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Prometni pomočnik zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je vozilo opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom, je mogoče zemljevidom dodati podatke o prometni signalizaciji.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- časovne omejitve
- omejitve razdalje
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more zanesljivo prepoznati.

Sistem pri ustreznih svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo informacije o omejitvi hitrosti z dodatno oznako, je na tem predelu prikazan znak +.



Izberite meni **Info**, **i** ali  z gumbi na desni strani volana in izberite stran prometnega pomočnika  115.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi

prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.



Pri osnovni različici prikazovalnika pritisnite upravni element na volanu ✓, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**.

Pri napredni različici zaslona pritisnite upravni element na volanu ✓, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Opozorila vklopite z nastavitvijo ☒, izklopite jih z nastavitvijo ☐.

Ponastavitev sistema

Vsebino prikaza prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z gumbom **✓** na volanu.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete **✓** in ga držite 3 sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi pisk in prikaže se spodnji "privzeti znak", ki ostane na zaslonu, dokler sistem ne zazna naslednjega prometnega

znaka ali ga prikaže na podlagi podatkov zemljevida navigacijskega sistema.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po brisanju prometnega znaka bo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazan "privzeti znak" ali znak, pridobljen z zemljevida navigacijskega sistema.

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)
- Vozilo zapelje skozi zavoj

- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in hitrost pade pod 52 km/h (zaznan vstop v mestno območje)
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in je bil zaradi spremembe podatkov zemljevida zaznan vstop v mestno območje ali izstop iz njega

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, je vir trenutno prikazanega znaka lahko kamera ali podatki zemljevida.

Če trenutno prikazani prometni znak izvira iz podatkov zemljevida in se podatki zemljevida spremenijo, se prikaže nov znak. To lahko pomeni zaznavanje novega znaka, čeprav vozilo ni peljalo mimo nobenega novega prometnega znaka.

Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Ko je hitrost vozila nad 200 km/h.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.
- Podatki zemljevida navigacijskega sistema so zastareli.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati prometne nesreče zaradi nenamernega

zavijanja na drug vozni pas. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Če sistem ne zavije dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če zapeljete močno čez oznako voznega pasu, se sproži zaslonsko in zvočno opozorilo pomočnika za ohranjanje voznega pasu.

Poleg tega je stanje pomočnika za ohranjanje voznega pasu označeno na strani **Pomoč vozniku** voznikovega informacijskega zaslona ↻ 115.

Sistem predvideva, da je prišlo do nenamerne zamenjave voznega pasu

- če ne vklopite smernikov
- če uporabite smernik za nasprotno stran od voznega pasu, na katerega ste zapeljali
- če ne zavirate
- če ne pospešujete
- če ne upravljate volana.

Opomba

Sistem se izklopi, če zazna nejasne oznake na cesti, npr. zaradi del na cesti.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Aktiviranje

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu vklopite s pritiskom . LED v stikalu zasveti, da prikaže, da je sistem vključen.



Ko kontrolna lučka  na instrumentni plošči ali na nadglavnem zaslonu zasveti v zeleni barvi, je sistem pripravljen za izvajanje funkcije pomoči.

Sistem deluje pri hitrosti med 60 km/h in 180 km/h, če so na cestišču oznake voznih pasov.

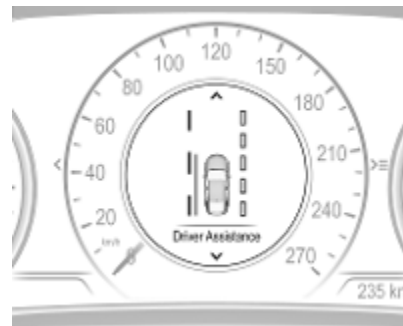
Če se vozilo približa oznaki voznega pasu, ne da bi vklopili ustrezni smernik, sistem previdno obrne volan, kontrolna lučka  pa se obarva rumeno.

Če opazno zapeljete z voznega pasu, vas sistem opozori z utripanjem  in s tremi piski iz ustrezne smeri.

Sistem deluje, samo če zaznava oznake voznih pasov.

Če sistem zaznava oznake samo na eni strani, bo pomoč na voljo samo za to stran.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu zazna vožnjo brez rok na volanu. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se opozorilni zvok, dokler pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne preneha zaznavati vožnjo brez rok na volanu.

Označba na strani Pomoč vozniku

Če je sistem aktiven, vendar sistem ne zazna enega ali oboja voznega pasu, bosta ta prikazana kot črta praznih črtic, kot je prikazano na desni strani vozila na zgornji sliki.

Če sistem zazna vozni pas, bo ta prikazan kot zelena črtkana črta, kot je prikazano na desni strani vozila na zgornji sliki. Ta črtkana črta postane rumena, če se vozilo približa zaznani označbi voznega pasu, ne da bil vklopljen smernik za tisto smer.

Če sistem posreduje z upravljanjem z volanom, se prikaže kratka rumena črta, kot je prikazano na levi strani vozila na zgornji sliki.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Sistem se samodejno izklopi, če zazna prikolico.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- je hitrost vozila zunaj razpona od 60 do 180 km/h
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- med nočno vožnjo
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu

- če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke
- če sonce sveti neposredno v objektiv kamere
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- robniki
- slabo označeni pasovi
- nenadne svetlobne spremembe
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopiti sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ➔ 293. Posebna

nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Aditiv za gorivo

Gorivo bi moralo vsebovati detergentne aditive, ki pripomorejo k preprečevanju nabiranja delcev motorja in sistema za gorivo. Čiščenje šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov omogoča pravilno delovanje sistema za nadzor izpuštov. V nekaterih državah gorivo ne vsebuje zadostnih količin aditiva, da bi zagotovila čistočo šob za vbrizgavanje goriva in sesalnih ventilov. V teh državah je aditiv za gorivo nujno potreben, zato da lahko nekateri motorji nadoknadijo to primanjkovanje samočistilne sposobnosti. Uporabite samo aditiv za gorivo, ki je odobren za vozilo.

Aditiv za gorivo je treba doliti v napolnjeno posodo za gorivo vsaj vsakih 15.000 km ali po enem letu, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Prepovedana goriva

Goriva, ki vsebujejo oksigene, kot so etri in etanoli, ter reformulirano gorivo, so na voljo v nekaterih krajih. Če so ta goriva skladna s predhodno opisano specifikacijo, so sprejemljiva za uporabo. E85 (85 % etanola) in druga goriva, ki vsebujejo več kot 15 % etanola, pa je mogoče uporabiti samo v vozilih s sistemom FlexFuel.

Svarilo

Ne uporabite metanola, ki vsebuje gorivo. Razje lahko kovinske dele sistema za gorivo ter poškoduje plastične in gumijaste dele. Te škode garancija vozila ne pokriva.

Nekatera goriva, večinoma visokooktanska goriva za dirkanje, lahko vsebujejo aditiv za povečanje vsebnosti oktanov, imenovan trikarbonil metil ciklopentadienil mangana (MMT). Ne uporabite teh goriv ali aditivov za gorivom z MMT, saj lahko zmanjšajo življenjsko dobo vžigalne svečke in vplivajo na delovanje sistema za nadzor

izpuštov. Kontrolna lučka za okvaro  lahko zasveti  109. V tem primeru poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Goriva za dizelske motorje



Uporabite samo dizelsko gorivo, ki je skladno s standardom EN 590 in s koncentracijo žvepla največ 10 delcev/mio.

Uporabite lahko goriva z vsebnostjo biodizla (ki je skladen s standardom EN 14214) največ 7 % na prostornino (npr. imenovana B7).

Če potujete v države izven Evropske unije in če je to možno, občasno uporabite gorivo evro dizel s koncentracijo žvepla pod 50 delcev/mio.

Svarilo

Pogosta uporaba dizelskega goriva, ki vsebuje več kot 15 delcev/mio. žvepla, bo povzročila večjo škodo na motorju.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko

vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.
--

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva



Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva

⚠ Opozorilo

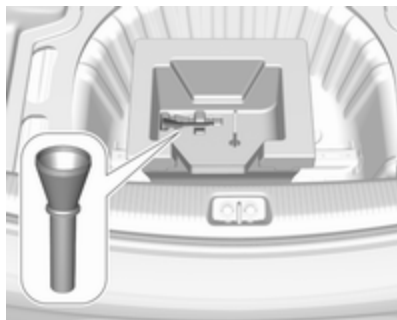
Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.
--



Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno ročko ustrezno vrsto goriva ali lijem za dolivanje goriva v sili.

V sili uporabite gorivo iz ročke. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva morate uporabiti lijak.



Lij lahko pospravite v prtljažnik ali sovoznikov predal.

Pristavite lijak v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Ko končate dolivanje, z lija obrišite ostanke goriva in ga pospravite.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki. Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopljena prikolica.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihanega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in, če je potrebno, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 299.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 288.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena navpična sila na vlečno kljuko:

- 60 kg (Grand Sport z vsemi motorji razen B20DTH, B20NFT, D20DTR),
- 75 kg (Sports Tourer, Country Tourer z vsemi motorji razen B20DTH, B20NFT, D20DTR),
- 90 kg (vse karoserijske različice z motorji B20DTH, B20NFT, D20DTR)

je navedena na tipski ploščici vlečne kljuke in v dokumentaciji vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 70 kg (motorji B20DTH; 80 kg), največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

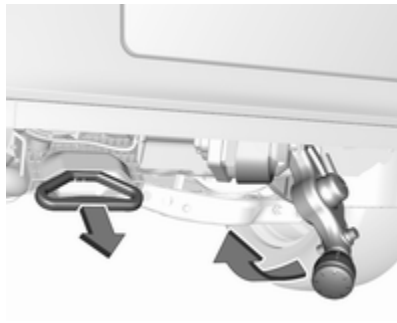
Svarilo

Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

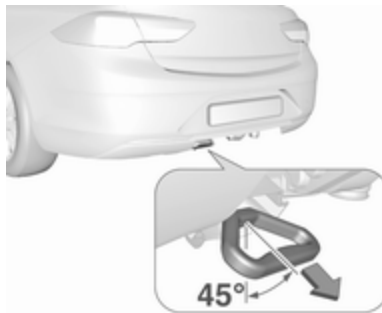
⚠ Opozorilo

Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke. Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke

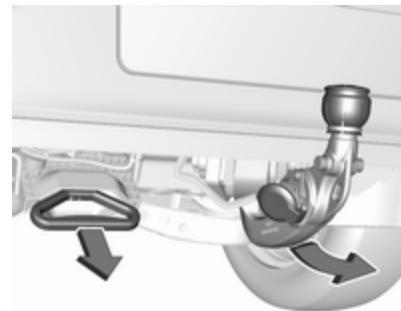
Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



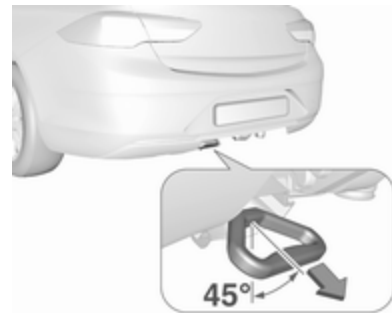
Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.

Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Poskrbite, da je vlečna kljuka pravilno zataknjena in da je sprostilni vzvod nazaj v prvotnem skritem položaju, sicer zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuke

Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostitvenega vzvoda ni možno

vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zatakните odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 181.

Nega vozila

Splošne informacije 236

Dodatna oprema in preureditve vozila	236
Shranjevanje vozila	236
Odlaganje izrabljenih vozil	237

Preverjanja na vozilu 237

Potrebno delo	237
Pokrov motorja	237
Motorno olje	238
Hladilna tekočina motorja	239
Tekočina za pranje	240
Zavore	241
Zavorna tekočina	241
Akumulator vozila	241
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	244
Zamenjava metlice brisalca	244

Zamenjava žarnic 245

Halogenski žarometi	245
LED-žarometi	247
Prednje meglenske	247
Zadnje luči	248
Stranski smerniki	253
Lučka registrske tablice	254
Notranje luči	254

Elektronski sistem 254

Varovalke	254
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	255
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	258

Orodje vozila 259

Orodje	259
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 260

Zimske pnevmatike	260
Oznake na pnevmatikah	261
Tlak v pnevmatikah	261
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	263
Globina profila	265
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	265
Kolesni pokrovi	266
Snežne verige	266
Komplet za popravilo pnevmatik	266
Zamenjava kolesa	271
Rezervno kolo	272

Zagon s premostitvenimi kabli ... 276

Zagon z zunanjim akumulatorjem	276
--------------------------------------	-----

Vleka 278

Vleka vozila	278
Vleka drugega vozila	279

Nega za zunanji izgled 280

Nega zunanosti vozila	280
Nega notranosti vozila	282
Preproge	283

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila. To lahko povzroči neveljavnost prometnega dovoljenja.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Ne pozabite, da vsi sistemi (npr. alarmna naprava) niso vključeni.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Inicializirajte električno pomična stekla ➔ 41.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

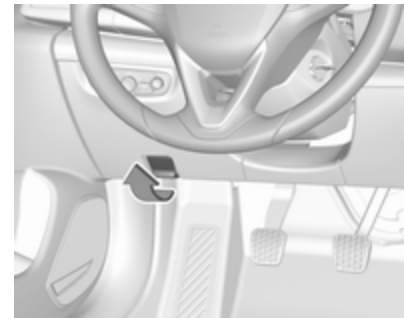
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

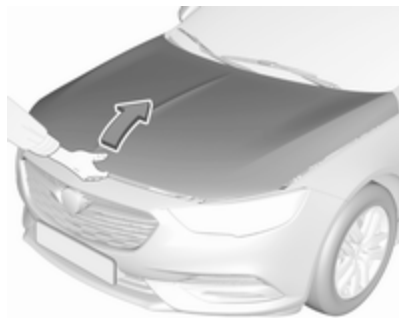
Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Zapiranje

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

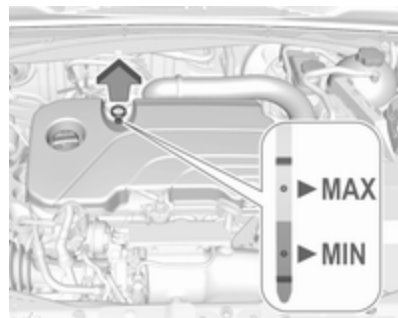
Aktivni pokrov motorja ⇨ 73.

Motorno olje

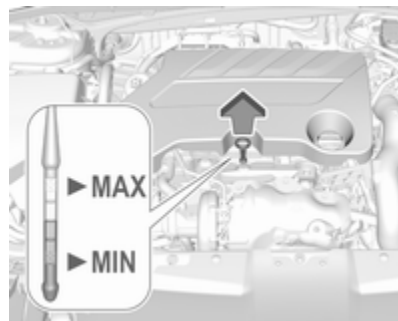
Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 286.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

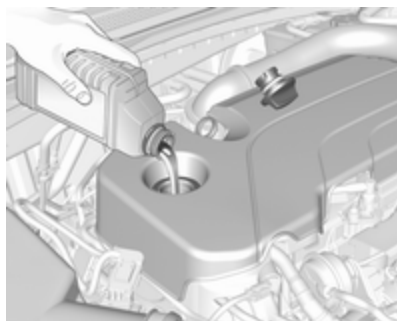
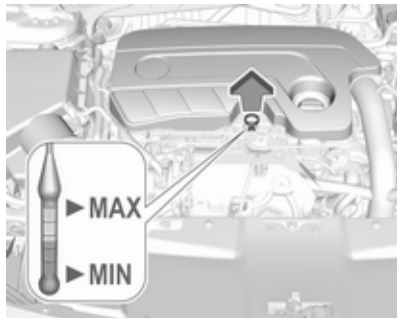
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.



Izvlecite merilno palico in jo obrišite ter vstavite nazaj do konca. Nato jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.

Svarilo

Nemudoma pobrišite razlito olje.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 297.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Tovarniško polnjena hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V deželah z zelo nizkimi temperaturami

zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

Svarilo

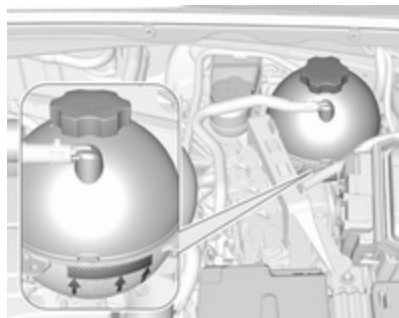
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 286.

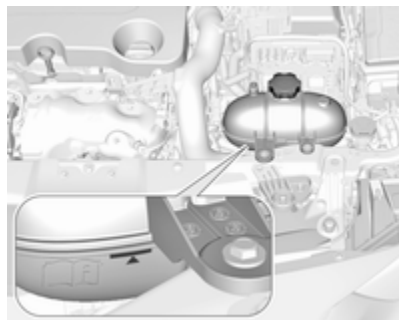
Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri nekaterih motorjih je lahko položaj posode za hladilno sredstvo drugačen.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenači.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 286.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

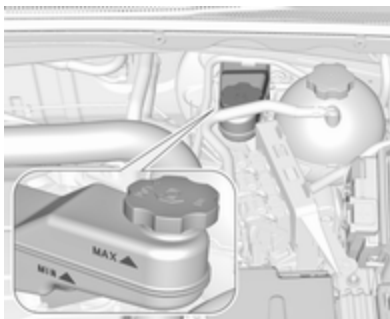
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.

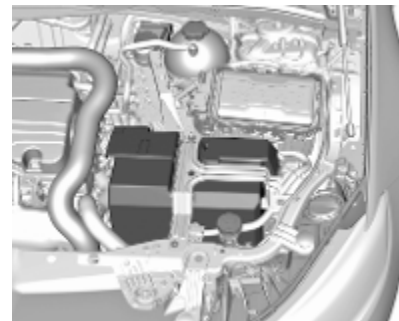


Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↪ 286.

Akumulator vozila



Akumulator vozila se nahaja v motornem prostoru.

Za zagon s premostitvenimi kablji obstajata namenski priključitveni točki ↪ 276.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 143.

Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če

uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kablji
⇨ 276.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravi strokovnjaki v servisni delavnici.

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reduciran režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevano sprednje in zadnje steklo
- ogrevan volanski obroč
- ogrevana ogledala
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Opozorilna nalepka

Pomen simbolov:

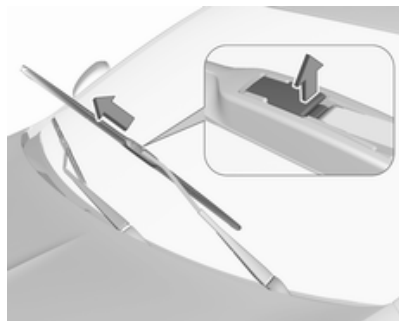
- Prepovedano iskenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračitve sistema goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



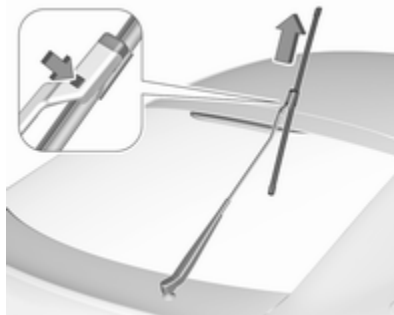
Dvignite ročico brisalca, da ostane v dvignjenem položaju. Dvignite držalno zaponko, da odprite metlico brisalca in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zadnje steklo

Grand Sport

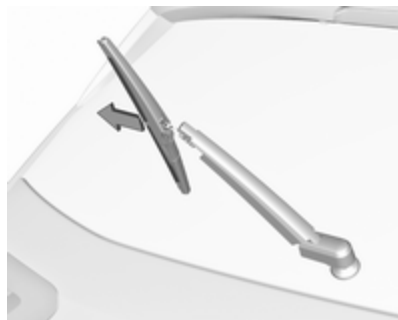


Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Sports Tourer, Country Tourer



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

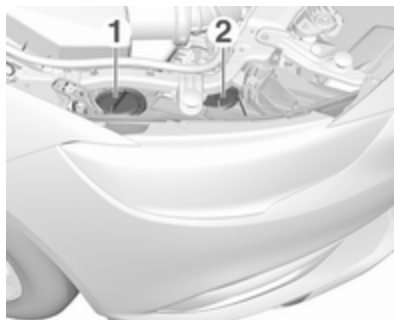
Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

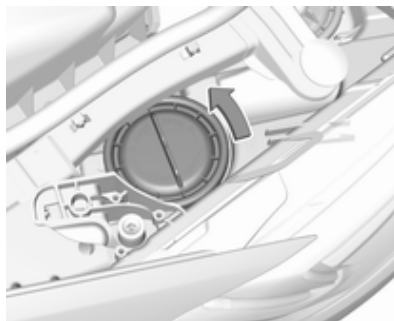
Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.



Kratka luč (1), zunanja žarnica.
Dolga luč (2), notranja žarnica.

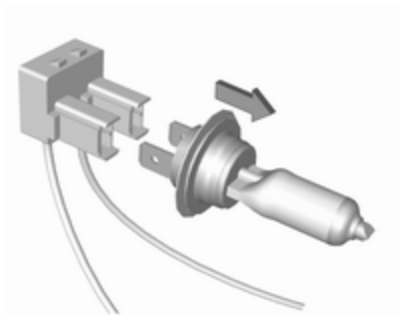
Kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

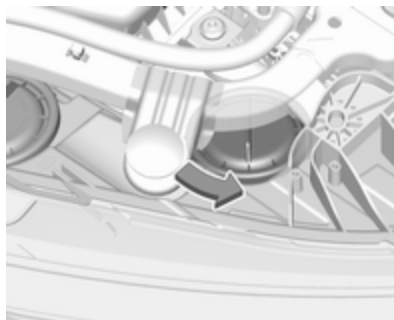


2. Sprostite držalo žarnice tako, da zaponko potisnete naprej. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice.
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

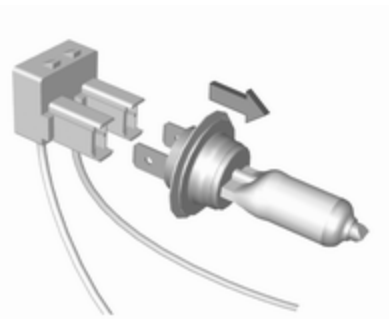
Dolga luč (2)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Sprostite držalo žarnice tako, da zaponko potisnete naprej. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice.
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smerniki

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Stranske luči

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

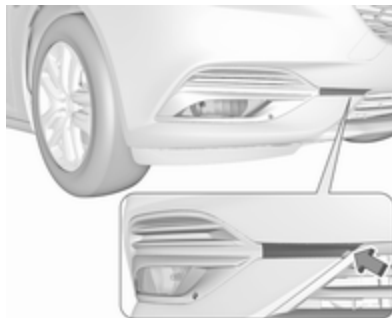
LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Prednje meglenke

1. Grand Sport, Sports Tourer



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač v režo na robu pokrova. Previdno odstranite pokrov, izvijač pa uporabite kot vzvod.

Country Tourer



Vijak odvijte z izvijačem torx.

2. Grand Sport, Sports Tourer

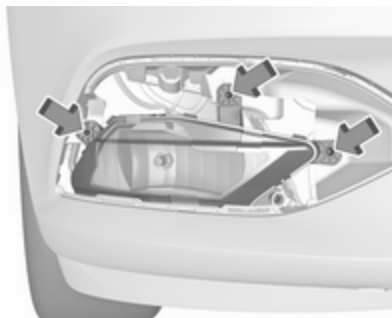


Vijak odvijte z izvijačem torx in odstranite čelno ploščo.

Country Tourer



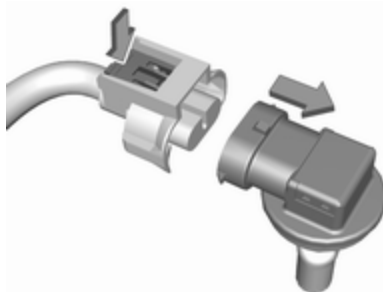
Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Izvijač potisnite v režo in ga uporabite kot vzvod pri odstranjevanju.



3. Tri vijake odvijte z izvijačem torx in sklop luči povlecite naprej.



4. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



5. Pritisnite držalno ušesce in odpnite nasadni priključek.

6. Odstranite in znova namestite enoto žarnice skupaj z žarnico in pritrdite nasadni priključek. Upoštevajte, da sta žarnica in njeno držalo ena enota, zato ju morate zamenjati skupaj.

7. Držalo žarnice vstavite v sestav luči in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

8. Namestite sestav luči in privijte tri vijake.

9. Namestite čelno ploščo in privijte vijak.

10. **Grand Sport, Sports Tourer**

Namestite in pritrdite pokrov.

Zadnje luči

Zadnje in zavorne luči uporabljajo LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Smerniki, zadnja meglenka in luč za vzvratno vožnjo vsebujejo žarnice, ki jih lahko zamenjate po spodnjem postopku.

Grand Sport

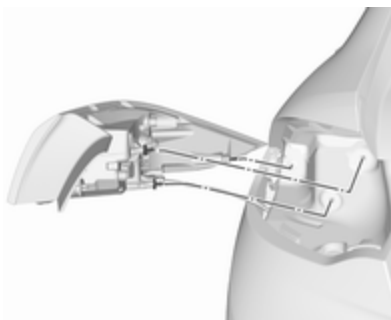
Sestav luči v karoseriji



1. Odstranite pokrov na ustrezni strani.



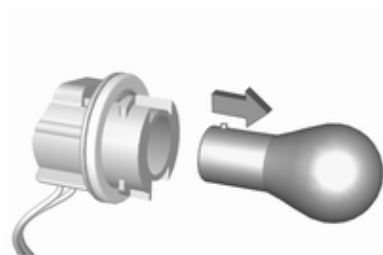
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da ne odpnete kabla.



4. Držalo žarnice smernika odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



5. Odstranite in zamenjajte žarnico smernika.

6. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
7. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matice na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

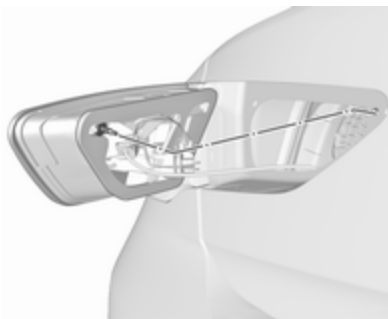
Sestav luči v vratih prtljažnika



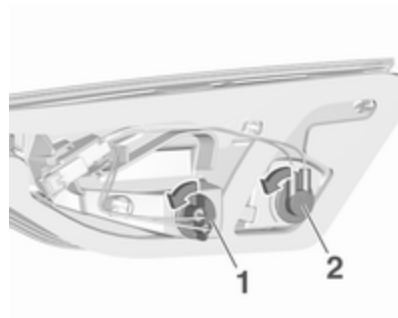
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



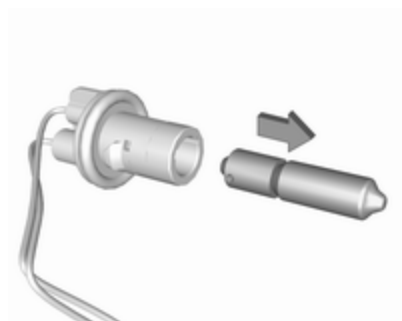
2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



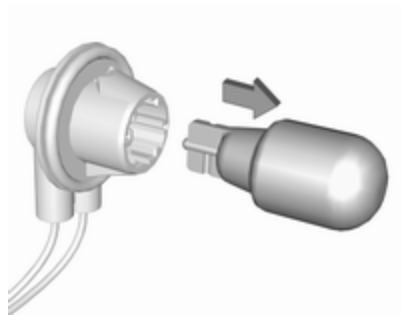
3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da ne odpnete kabla.



4. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.
Zadnja meglenka (1)
Vzvratne luči (2)
5. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.



Zadnja meglenka



Vzratna luč

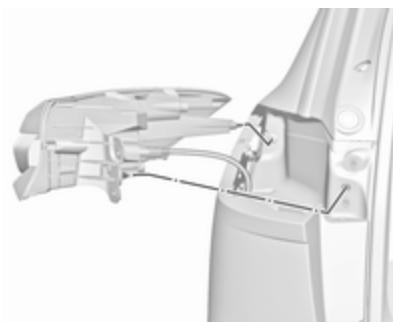
6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Sports Tourer, Country Tourer

Sestav luči v karoseriji



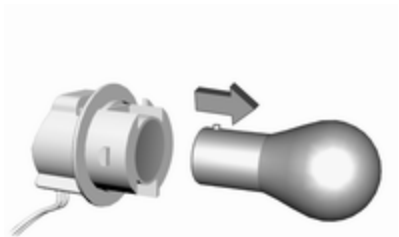
1. Pokrove odprite z izvijačem. Odvijte in odstranite oba vijaka.



2. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da ne odpnete kabla.



3. Držalo žarnice smernika odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



4. Žarnico smernika iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
5. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
6. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte vijake. Zaprite pokrove.

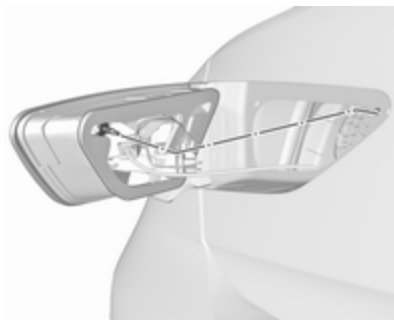
Sestav luči v vratih prtlačnika



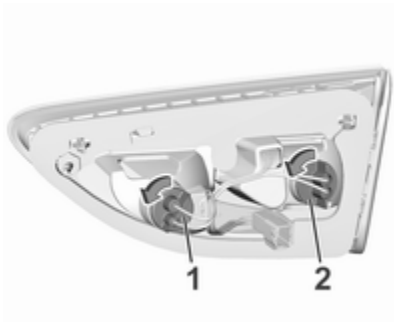
1. Sprostite pokrov vrat prtlačnika in ga odstranite.



2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da ne odpnete kabla.

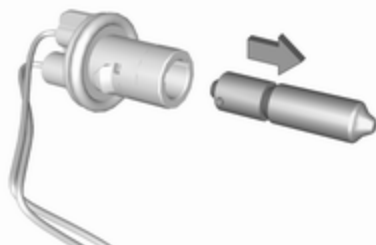


4. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.

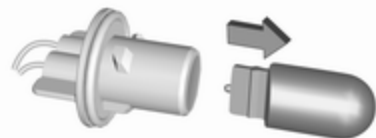
Zadnja meglenka (1)

Vzratne luči (2)

5. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.



Zadnja meglenka



Vzratna luč

6. Vstavite držalo z žarnico v sestav luči. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Stranski smerniki

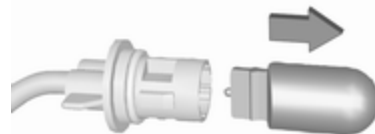
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Ohišje luči potisnite naprej in ga izvlecite na zadnji strani.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

Lučka registrske tablice vsebuje diodo LED, ki je ni mogoče zamenjati. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu sta dve škatli z varovalkami:

- motorni prostor
- armaturna plošča

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

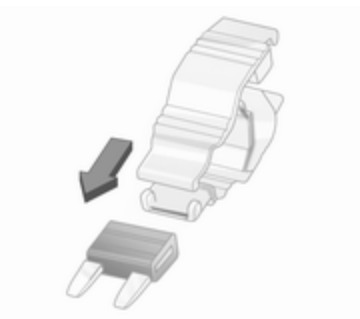
Svarilo
Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru. Ščipalka za varovalke ima dve strani, vsaka stran je zasnovana za različno vrsto varovalk.



Št. Tokokrog

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Vrata prtljažnika
- 7 Zadnja meglenka/prednje meglenke
- 8 Pomnilniški modul
- 9 Ogrevanje vetrobranskega stekla
- 10 Ledveni del sedeža
- 11 Akumulator za enosmerni tok
- 12 Ogrevano zadnje okno
- 13 Ogrevano ogledalo
- 14 –
- 15 –
- 16 Sprednji brisalec

Št. Tokokrog

- 17 Električni pomik sedeža, sovoznik
- 18 Zaščita pred bleščanjem sonca
- 19 Električni pomik sedeža, voznik
- 20 –
- 21 Sončna streha
- 22 Zadnji brisalec / varnostna blazina
- 23 Prilagodljivi žarometi
- 24 –
- 25 –
- 26 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 27 Kontakt / instrumentna plošča
- 28 –
- 29 Vzratna kamera / šoba za dovod zraka
- 30 Kontrolna lučka okvare / prikolice
- 31 –

Št. Tokokrog

- 32 Kamera
- 33 Ogrevanje sedeža, spredaj
- 34 Ogrevanje sedeža, zadaj
- 35 Blaženje / pogon na vseh kolesih
- 36 Sistem za gorivo
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Ključavnica volana
- 41 –
- 42 –
- 43 Ogrevan volan
- 44 Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov
- 45 –
- 46 Motorni računalnik
- 47 –
- 48 Pretvornik enosmernega toka/ šoba za dovod zraka/E-boost

Št. Tokokrog

- 49 Krmilni modul zadnjih vrat
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Zaganjač
- 57 –
- 58 –
- 59 Levi žaromet (LED)
- 60 Ventilator za hlajenje
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 66 –

Št. Tokokrog

- 67 –
- 68 –
- 69 Desna dolga luč (halogenska) / desna kratka luč (LED)
- 70 Leva dolga luč (halogena)
- 71 –
- 72 Zaganjač
- 73 –
- 74 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 75 Motorni računalnik
- 76 Sistem omejevanja izpuha
- 77 –
- 78 Hupa
- 79 Sistem za pranje
- 80 –
- 81 Motorni računalnik
- 82 –
- 83 Vžigalna tuljava

Št. Tokokrog

- 84 Vžigalna tuljava
 - 85 Pogonski sklop
 - 86 –
 - 87 Grelec dizelskega goriva
 - 88 Zapora zraka
 - 89 –
 - 90 –
 - 91 –
 - 92 Črpalka po vrenju
 - 93 Sistem elektronskega oddajnika
 - 94 –
 - 95 Črpalka hladilne tekočine
 - 96 Grelec dizelskega goriva
 - 97 –
 - 98 –
 - 99 Črpalka hladilne tekočine
- Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

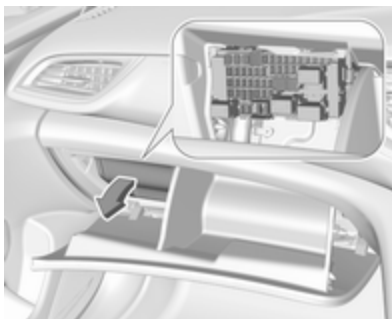
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

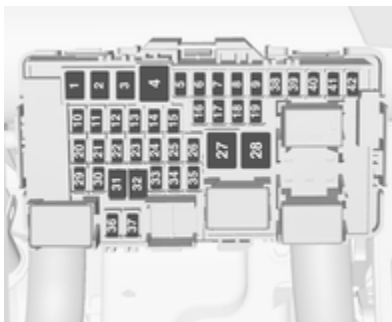


Pri modelih z volanom na levi: omarica z varovalkami je pod pokrovom na armaturni plošči.

Pokrov sprostite ob strani in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



Št. Tokokrog

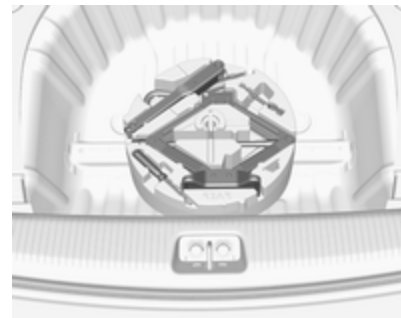
- 1 Levo električno pomično steklo
- 2 Desno električno pomično steklo
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 5 Krmilni modul karoserije
- 6 Priključki za prikolico
- 7 Zadnji sedež, električno zlaganje
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Motorni računalnik
- 10 Nadglavni zaslon
- 11 Zmanjšanje izpuhov NO_x / grelnik cevi
- 12 Zmanjšanje izpuhov NO_x / senzor za saje
- 13 Modul AdBlue
- 14 Ogrevan volan
- 15 Krmilni modul avtomatskega menjalnika

Št. Tokokrog

- 16 Ojačevalnik
- 17 Sprožitev alarma
- 18 Krmilni modul karoserije
- 19 Modul AdBlue
- 20 Krmilni modul karoserije
- 21 Krmilni modul karoserije
- 22 Krmilni modul karoserije
- 23 Ključavnica električnega servo volana
- 24 Varnostne blazine
- 25 Diagnostični priključek
- 26 Električna vtičnica v prtljažniku
- 27 Ventil EBCM
- 28 Priključek za policijske pripomočke
- 29 –
- 30 –
- 31 Upravna stikala na volanu
- 32 Kontaktno stikalo

Št. Tokokrog

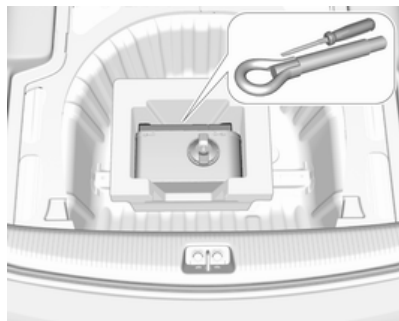
- 33 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 34 Modul centralnega prehoda
- 35 Priključek AUX / USB
- 36 Brežžični polnilnik
- 37 Zadnji brisalec
- 38 Klic v sili
- 39 Zaslon
- 40 Parkirni pomočnik
- 41 Prostor za spravlanje nad glavo
- 42 Infotainment sistem

Orodje vozila**Orodje****Vozila z rezervnim kolesom**

Dvigalka s ključem za kolesa, orodje, dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so spravljani v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku.

Rezervno kolo ⇨ 272.

Vozila brez rezervnega kolesa

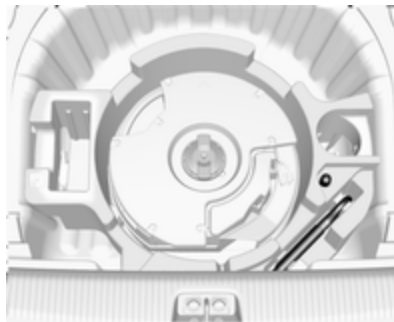


Izvijač in vlečno uho sta v škatli, ki je pod talnim pokrovom prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik

↗ 266.

Vozila z zvočnim sistemom



Izvijač in vlečno uho sta pod talnim pokrovom prtljažnika poleg zvočnega sistema.

Naprava za popravilo pnevmatik

↗ 266.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ↗ 299.

GSi s pnevmatikami Michelin Pilot Super Sport ali Pilot Sport 4 S

Ta model je tovarniško opremljen z visoko zmogljivimi športnimi pnevmatikami, ki se jim pri nizkih temperaturah učinkovitost zmanjša.

⚠ Nevarnost

Zimske pnevmatike uporabite pri temperaturah pod 0 °C, v nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe visoko zmogljivih športnih pnevmatik.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 V**

- 215** : širina pnevmatike v mm
- 60** : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : vrsta pasu: Radialni
- RF** : tip: RunFlat (samopodporna)
- 16** : premer platišča v palcih
- 95** : oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
- V** : hitrostna oznaka

hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vozila. Glejte homologacijsko potrdilo EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.

To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 299.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebri vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva,

Preverite, ali se nastavitve napolnjenosti pnevmatik ujema s trenutnim tlakom v pnevmatikah.

Napolnjenost pnevmatik ⇨ 263.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite pogonsko os in slog karoserije.
2. Določite identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 293.

3. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 299.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere

pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Ko prilagodite tlak v pnevmatikah, izberite ustrezno nastavitve napolnjenosti pnevmatik na strani **Napolnjenost pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 115.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi prometno dovoljenje vozila.

Izberite stran **Nadzor tlaka v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikoven informacijskem zaslonu ➔ 115.



Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozarjanju upošteva temperaturo pnevmatik in nastavev napolnjenosti pnevmatik.

Glede nastavitve napolnjenosti pnevmatik glejte nadaljevanje tega poglavja.

Odvisnost od temperature ➔ 261.

Osnovni prikazovalnik: Če se tlak v pnevmatiki bistveno zmanjša, je ta vrednost tlaka v pnevmatiki prikazana kot obrnjena.

Napredna različica zaslona: Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so v normalnem območju, so prikazane z zeleno. Če se tlak v pnevmatiki bistveno zmanjša, se ta vrednost tlaka obarva oranžno.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (🚫) ➔ 112.

V primeru, da sveti (L), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ⇨ 299.

Poskrbite, da bo obremenitev vozila ustrezala izbranemu tlaku v pnevmatikah. Glede obremenitve vozila glejte nadaljevanje tega poglavja.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na vozniškem informacijskem zaslonu. V tem času lahko sveti (L).

Če zasveti (L) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak, da bo tlak v pnevmatikah kmalu prenizek. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (L) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna

kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (L). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

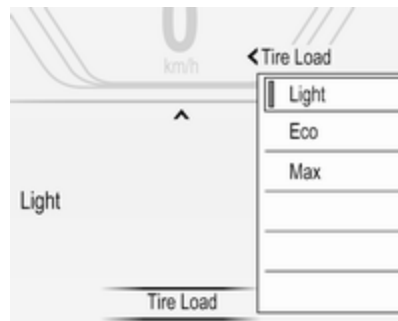
Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja zamenjajte kompletno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov ⇨ 299. Izberite ustrezno nastavev v **Obremenitev pnevmatik**

v meniju informacij o vozilu ⇨ 115. Te nastavitve določa referenčni tlak za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Obremenitev pnevmatik** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavev za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** Eko nastavev za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles ali položajev namestitve koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Spodnji postopek ponovnega pomnjenja zahteva največ 10-minutno vožnjo s hitrostjo od 40 do 100 km/h. Odsvetujemo daljšo vožnjo zunaj tega razpona hitrosti. Po potrebi zapeljite na podeželsko ali podobno cesto, ki omogoča neprekinjeno vožnjo. Med postopkom ponovnega pomnjenja se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če se med postopkom ponovnega pomnjenja pride no napake, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo o neuspelem postopku. (U) utripa 60 sekund, nato začne neprekinjeno svetiti.

Če se to zgodi, ponovite postopek pomnjenja. Vozilo naj miruje približno 20 minut, nato pa znova vozite 10 minut, kot je opisano zgoraj.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če pnevmatike zamenjate z drugimi druge velikosti, zamenjajte nalepko z navedbo tlaka v pnevmatikah in ponastavite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↻ 263.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniskega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige

Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 in 235/45 R18.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

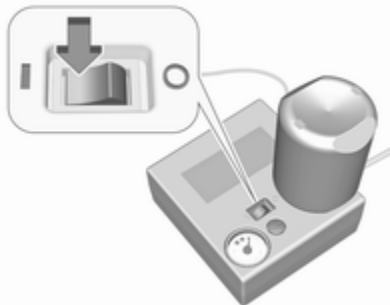
⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

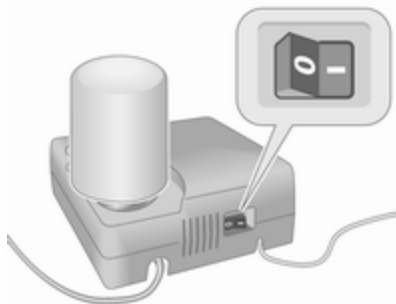
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

Na voljo sta dve vrsti kompleta za popravilo pnevmatik:



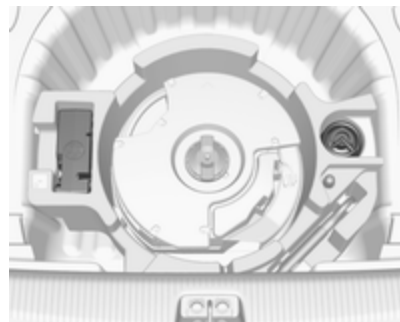
- **1. vrsto** prepoznate po stikalu za vklop/izklop na zgornjem delu kompresorja.



- **2. vrsto** prepoznate po stikalu za vklop/izklop na stranskem delu kompresorja.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

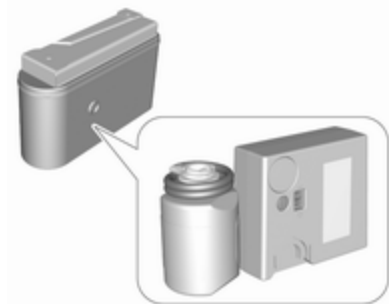
Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Pri vozilih z zvočniki zvočnega sistema, je komplet za popravilo pnevmatik shranjen skupaj z drugim orodjem.



Pri drugih različicah je komplet za popravilo pnevmatik shranjen v vreči. Odvijte vijak in odstranite vrečo.



Plastenko s tesnilnim sredstvom in kompresor vzemite iz škatle.

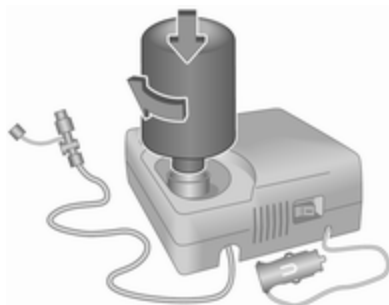


1. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

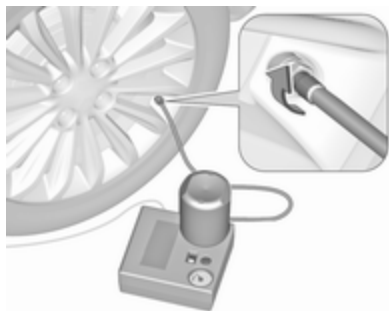


2. **1. vrsta:** zračno cev tlačile privijte na priključek na plastenki s

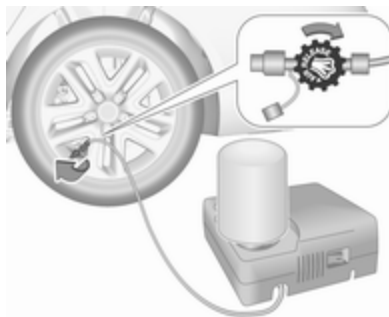
tesnilnim sredstvom in platenko s tesnilnim sredstvom pritrdite v ležišče na kompresorju.



2. **vrsta:** odstranite navojna čepa s kompresorja in platenke s tesnilnim sredstvom. Platenko privijte na kompresor, ne da bi s platenke odstranili zaščitno folijo.
3. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
4. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



5. **1. vrsta:** polnilno cev privijte na ventil pnevmatike.

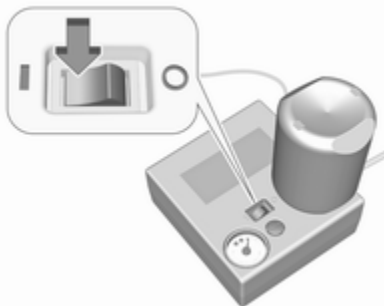


2. **vrsta:** s polnilne cevi odstranite zaščitni pokrovček in jo privijte na

ventil pnevmatike. Zračni ventil mora biti zaprt (privit v desno).

6. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.
7. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



8. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
9. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s

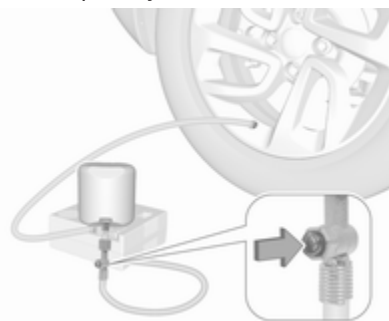
tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

10. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
11. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\approx$ 299. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite. Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

1. vrsta: če v 10 minutah ne dosežete ustreznega tlaka v pnevmatiki, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Znova preverite tlak v pnevmatiki. Če predpisan tlak še dalje ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Presežek tlaka izпустite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.



Glede na različico je lahko gumb na gibki zračni cevi.

2. vrsta: odstranite komplet za popravilo pnevmatik in nemudoma prevozite 10 km, vendar ne vozite več kot 10 minut. Znova preverite tlak v pnevmatiki. Če tlak v pnevmatiki ni ustrezen, znova namestite komplet za popravilo pnevmatik ter nadaljujte postopek polnjenja še 10 minut. Če predpisan tlak še dalje ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če dosežete ustrezen tlak v pnevmatiki, ga lahko dodatno prilagodite s sprostitvenim ventilom (odvijanje v levo) na polnilni cevi.

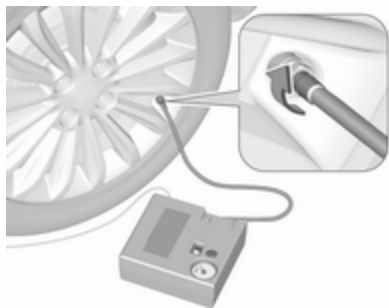
12. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik.

1. vrsta: pri odstranjevanju platenke iz ležišča pritisnite zaponko na ležišču. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze.

2. vrsta: platenke s tesnilnim sredstvom ni mogoče odstraniti s kompresorja. V servisni delavnici

naj zamenjajo platenko s tesnilnim sredstvom.

13. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
14. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
15. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Cev za zrak kompresorja privijte neposredno na zračni ventil.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v škatlo.

18. Škatlo pritrдите z vijakom.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30°C .

Morebiti priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihovanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so lahko na spodnji strani kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

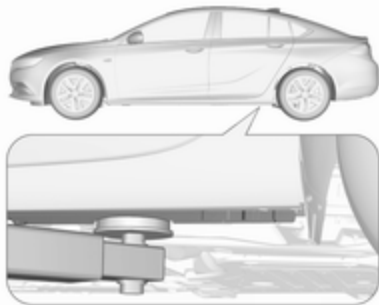
- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

⚠ Opozorilo

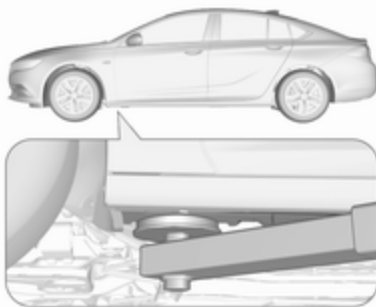
Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvizhnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalkle sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalkle sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja največja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni oznake, ki bi to navajala.

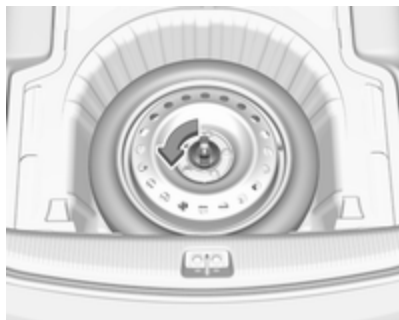
Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Svarilo

Če vozite z začasnim rezervnim kolesom, je treba izklopiti aktivno zaviranje v sili.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.
 2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte krilato matico in odstranite rezervno kolo.
- Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.
3. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, pritrdite škatlo z

orodjem tako, da do konca privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.

4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Odstranite rezervno kolo.

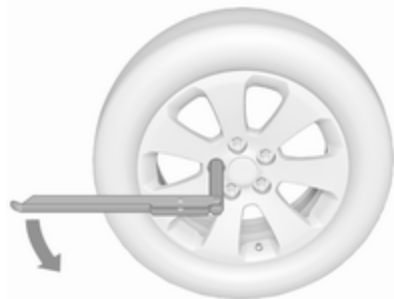
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

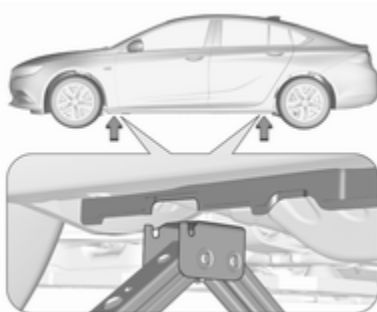
1. Jeklena platišča s pokrovom:
Snemite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s ploščatim izvijačem. Konico izvijača zavijte v krpo, da zaščitite lak platišč in pokrov.



2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca. Kolesa so lahko zaščiteni z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrđite adapter za varovalne kolesne matice na glavo matice, preden nasadite ključ za kolesne

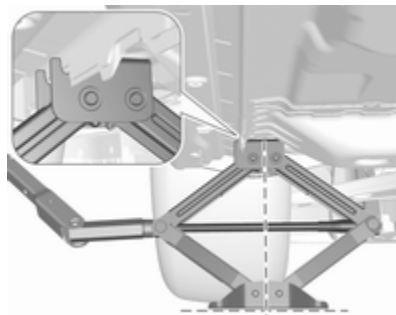
matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



Nekateri modeli imajo obloge pragov s pokritimi točkami za dviganje vozila: najprej izvalcite pokrovček pri ustrezni točki za dviganje.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalko na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Namestite matice kolesa in jih pritegnite s ključem za kolesne matice v križnem zaporedju; ključ poveznite do konca na matico. Zatezni navor je 140 Nm pri vseh modelih razen pri različicah GSi. Pri različicah GSi je zatezni navor 190 Nm

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

11. Namestite pokrov točke za dviganje vozila, če ste ga predhodno odstranili.
12. Spravite in zavarujte zamenjano kolo, orodje vozila ↻ 259 in adapter za varovalne kolesne matice ↻ 75.
13. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Shranjevanje zamenjanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za kolo

Poškodovano rezervno kolo običajne velikosti v prostor za rezervno kolo pritrdite z matico, ki jo privijte na podaljšek vijaka, ki ga namestite na vijak z navojem. Podaljšek vijaka je v kompletu orodja vozila ↻ 259.

Pritrditev kolesa:



1. Podaljšek vijaka nasadite na vijak z navojem.
2. Poškodovano kolo shranite z zunanjo stranjo zgoraj v prostor za rezervno kolo in trdno privijte krilno matico na podaljšek vijaka z vrtenjem v desno.

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalk, koles ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno pritrjeni. Ob nenadni ustavitvi ali trku vozila

lahko nepritrjena oprema povzroči telesne poškodbe oziroma poškodbe tovora ali vozila.

Dvigalko, kolo in orodja vedno shranjujte v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljajnik, vedno ustrezno pritrdite.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

⚠ Opozorilo

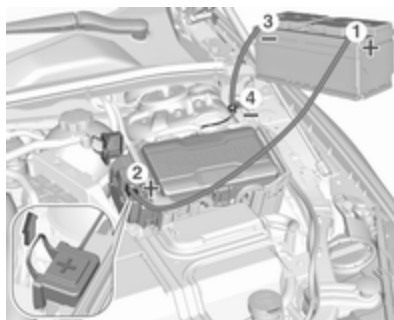
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskreju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator vozila odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vozila nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator vozila z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol akumulatorja pomožnega vozila.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol akumulatorja praznega vozila.

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol akumulatorja pomožnega vozila.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

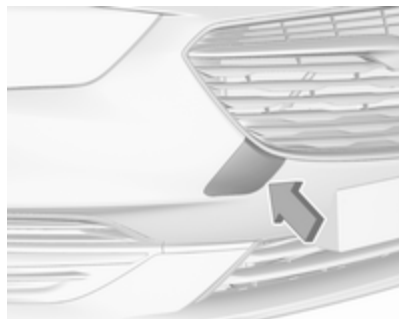
Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priključenimi premostitvenimi kable.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

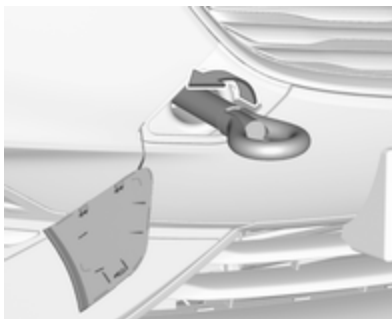
Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač za rob pokrova. Previdno odstranite pokrov, pri čemer izvijač uporabite kot vzvod.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ➔ 259.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv –ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ➔ 200, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

Prestavite izbirno ročico v nevtralni položaj.

Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

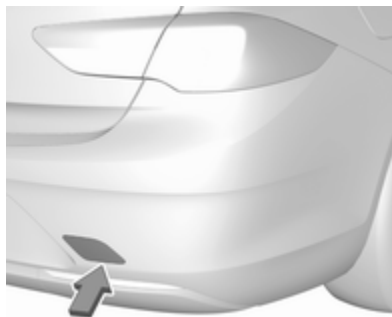
Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

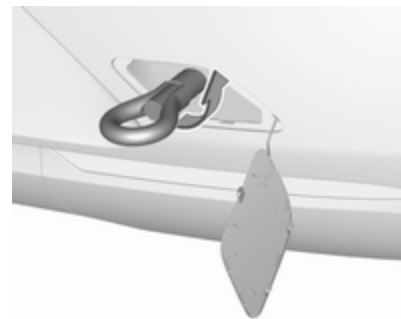
Pokrov vstavite z zunanjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač za rob pokrova. Previdno odstranite pokrov, pri čemer izvijač uporabite kot vzvod.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 259.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv –ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah. takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo
Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet. Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjajte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil lesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delati na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itd.) ali čistili na močni alkalni ali kislini bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin**⚠ Nevarnost**

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Nega notranjosti vozila**Potniški prostor in blazinjenje**

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblažljenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblažljenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge

⚠ Opozorilo

Če preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/

ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja ali daljše zavorne razdalje ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

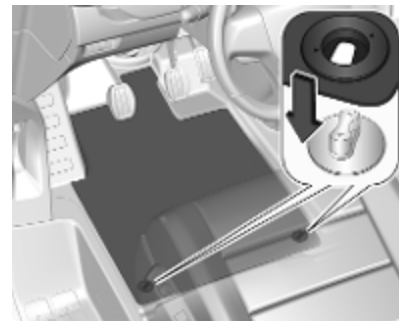
- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za vaše vozilo. Če jih morate zamenjati, priporočamo nakup odobrenih preprog. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
- Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.
- Ne nameščajte ene preproge na drugo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držaloma.

Namestitev preproge na voznikovi strani:

1. Voznikov sedež čim bolj odmaknite.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.



3. Držali zavrtite za četrt obrata v levo.

Odstranitev

1. Voznikov sedež čim bolj odmaknite.
2. Držali zavrtite za četrt obrata v smer, ki je nasprotna tisti, ki je potrebna za pritrditev.
3. Odstranite preprogo.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	285
Servisne informacije	285
Priporočene tekočine, maziva in deli	286
Priporočene tekočine in maziva	286

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 107.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na dodatno menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Severna Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 107.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali

visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 107.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena. Prav tako je prednost pri prodaji vozila.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam.

⚠ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇨ 290.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalnih pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇨ 290.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja
Klasifikacija viskoznosti SAE podaja informacijo o tekočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 290.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi

temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ⇨ 167.

Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8 : za vozilo ali za državo specifični
podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo.

Podatki motorjev ⇨ 293.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 285

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji D15XHL, D15XHT	Bencinski motor D16SHT	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Samo dizelski motorji: Če olje zgornje kakovosti ni na voljo, lahko uporabite največ 1 l motornega olja kakovosti ACEA C3 enkrat med vsako menjavo motornega olja.

Samo bencinski motorji 1.5: Če olje zgornje kakovosti ni na voljo, lahko uporabite največ 1 l motornega olja kakovosti ACEA A3/B3 enkrat med vsako menjavo motornega olja.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 285

	Bencinski motorji D15XHL, D15XHT	Bencinski motor D16SHT	Dizelski motor D16DTH	Dizelski motorji D20DTH, D20DTR
Viskoznost	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

1) samo OV0401547

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 285

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji D15XHL, D15XHT	Bencinski motor D16SHT	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ↻ 285

	Bencinski motorji D15XHL, D15XHT	Bencinski motor D16SHT	Dizelski motor D16DTH	Dizelski motorji D20DTH, D20DTR
Viskoznost	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

1) samo OV0401547

Če kakovost dexos ali OV0401547 ni na voljo, lahko uporabite motorno olje ACEA A3/B3 ali C3 za bencinske motorje in ACEA A3/B4 ali C3 za dizelske motorje.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Prodajna oznaka	1.5T	1.5T	1.6T
Inženirska koda	D15XHT	D15XHT	D16SHT
Gibna prostornina [cm ³]	1490	1490	1598
Maks. moč [kW]	103	121	147
pri vrt./min.	4000	5600	5500
Navor [Nm]	250	250	280
pri vrt./min.	2000-4000	2000-4500	1650-4500
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾			
priporočeno	95	95	95
možno	98	98	98
možno	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

Karakteristična oznaka motorja	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Prodajna oznaka	1.6	2.0	2.0
Inženirska koda	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1956	1956
Maks. moč [kW]	100	125	154
pri vrt./min.	3500-4000	3750	4000
Navor [Nm]	320	400	480
pri vrt./min.	2000-2250	1750-2500	1500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

Grand Sport

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	210	222	235
Avtomatski menjalnik	–	218	232

Motor	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	211	226	223	–
Avtomatski menjalnik	205	223	–	233

3) Pogon na sprednjih kolesih

4) Pogon na vseh kolesih

Sports Tourer

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	207	218	232
Avtomatski menjalnik	–	214	230

296 Tehnični podatki

Motor	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	208	223	220	–
Avtomatski menjalnik	202	220	–	231

3) Pogon na sprednjih kolesih

4) Pogon na vseh kolesih

Country Tourer

Motor	D16SHT	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	–	220	218	–
Avtomatski menjalnik	227	218	–	228

3) Pogon na sprednjih kolesih

4) Pogon na vseh kolesih

Mere vozila

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Dolžina najm.-najv. [mm]	4897-4910	4986-5004 ⁵⁾
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1941	1941
Širina z razprtimi zunanji ogledali [mm]	2093	2093
Višina brez antene [mm]	1425-1485 ⁶⁾	1450-1550 ⁶⁾
Višina vozila - odprt prtljažnik [mm]	2128	2065-2088 ⁵⁾
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1133	1178
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1937	2005
Širina prtljažnika [mm]	1030	1030
Višina prtljažnika [mm]	497	384
Medosna razdalja [mm]	2829	2829
Premer obračalnega kroga [m]	11,75	11,75

5) Najmanjša dolžina za standardno različico, največja razdalja za različico Country Tourer.

6) Odvisno od različic karoserije in opreme.

Prostornine

Motorno olje

Motor	D15XHL	D15XHT	D16SHT
vkjučno s filtrom [l]	4,0	4,0	5,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0

Motor	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
vključno s filtrom [l]	5,0	5,0	4,9	4,9
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	61
--	----

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	17
--------------------------------	----

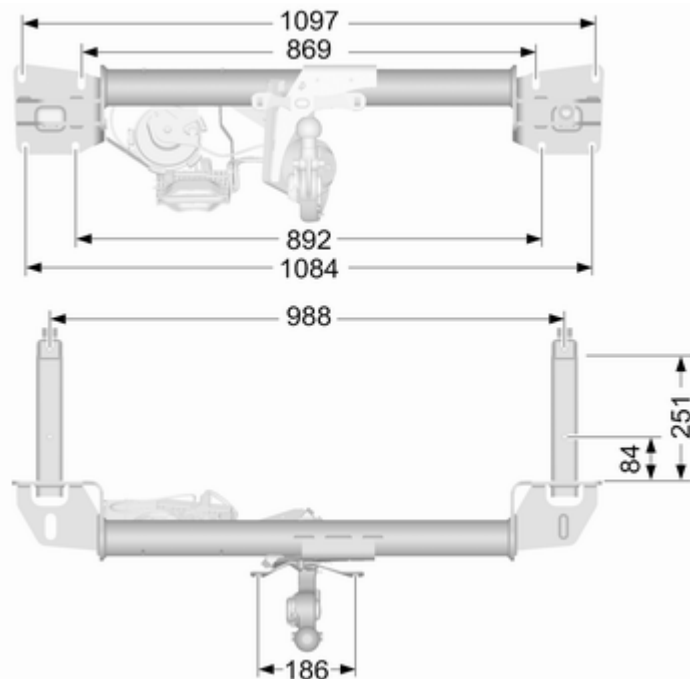
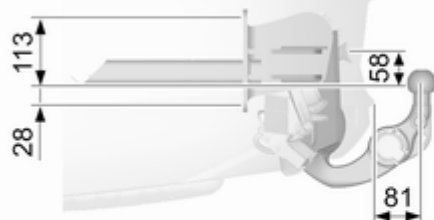
Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
D15XHL,	215/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
D15XHT,	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D16DTH	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20						
D16SHT	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20, 235/50 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D20DTH	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/50 R18						

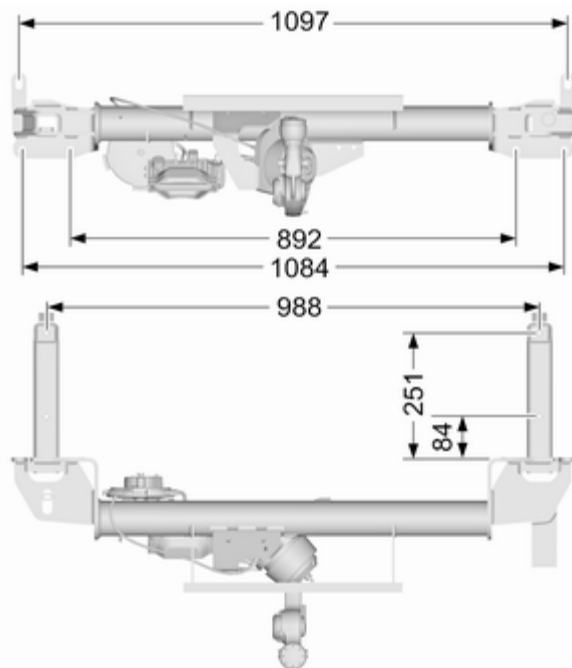
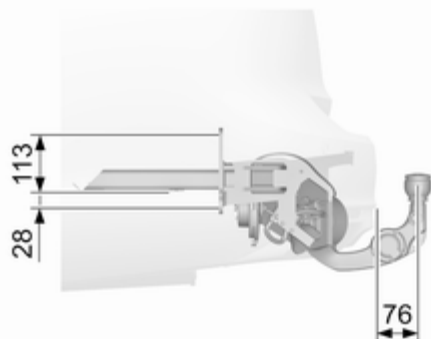
Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
D20DTR	245/35 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Vsi	Začasno rezervno kolo 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Informacija za stranko

Informacije za kupce	303
Izjava o skladnosti	303
REACH	307
Popravilo škode zaradi trčenja	307
Potrditev programske opreme .	308
Posodobitev programske opreme	311
Registrirane blagovne znamke	311
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	312
Pomnjenje delovanja	312
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	315

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Radijski sistemi

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antena

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

Antena

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

Sprejemnik elektronskega ključa

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Frekvenca delovanja: 125 kHz

Največja moč: -0,14 dBm

Oddajnik elektronskega ključa

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč: -5,88 dBm

Zapora zagona motorja

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Frekvenca delovanja: 125 kHz

Največja moč: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment sistem Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Frekvenca delo- vanja (MHz)	Največja moč(dBm)
--------------------------------	----------------------

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainment sistem Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Frekvenca delo- vanja (MHz)	Največja moč(dBm)
--------------------------------	----------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

**Infotainment sistem
Multimedia Navi Pro**

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307
Karlsbad, Germany

Frekvenca delo- vanja (MHz)	Največja moč(dBm)
--------------------------------	----------------------

2400,0 - 2483,5	9
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	19
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

**Sprejemnik daljinskega upravljalnika
ogrevanja parkiranega vozila**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

**Oddajnik daljinskega upravljalnika
ogrevanja parkiranega vozila**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Frekvenca delovanja: 869,0 MHz

Največja moč: 14 dBm

Enota radarja

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Frekvenca delovanja: 76-77 GHz

Največja moč: 35 dBm EISM

Enota radarja

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Frekvenca delovanja:
24,05-24,25 GHz

Največja moč: 20 dBm EISM

**Oddajnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč: -4 dBm

**Sprejemnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

Senzorji tlaka v pnevmatikah

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč: 10 dBm

Dvigalka



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Warren, MI 48090-1111
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Screw / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US94230 Screw Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Chris Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Škarjasta/vijačna dvigalka za avtomobil

Vrsta/številka dela družbe GM: 13592351 - škarjasta dvigalka

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMW 14337 : dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme

GMW15005 : standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila

Pooblaščen oseba za zbiranje tehnične dokumentacije je Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

podpisnik

Charu Hayes

Direktor skupine za inženiring sistemov pnevmatik in koles

Warren, Michigan, 48090

GMNA, ZDA

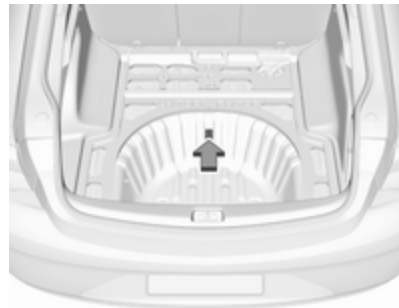
26. junij 2016

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, katere namen je izboljšati zaščito zdravja ljudi in okolja pred tveganji, ki jih lahko povzročajo kemikalije. Podrobnejše informacije in izjavo o 33. členu najdete na www.opel.com/reach.

Popravilo škode zaradi trčenja**Lak Opel Exclusive****Opomba**

Za razliko od standardnega lakiranja vozil je lahko debelina laka na različnih delih karoserije zaradi ročnega lakiranja različna.



V prostoru za rezervno kolo je barvno kodirana nalepka z informacijami o posamezni formuli laka.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavni deli klica v sili vključujejo programsko opremo libcurl in unzip ter programsko opremo drugih razvijalcev. Spodaj so navedena obvestila in licence za libcurl in unzip ter za programsko opremo drugih razvijalcev. Glejte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahtevke, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan

s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Info-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvirne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev. Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.
3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti

napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštne naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij lahko najdete na naši spletni strani.

Internetna povezava

Brezžični prenos posodobitev programske opreme vozila zahteva povezavo s spletom prek dostopne točke Wi-Fi, ki je zaščitena za geslo, npr. prek mobilnega telefona.

Za povezavo Infotainment sistema z dostopno točko izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Wi-Fi** in nato **Upravljalnik omrežja Wi-Fi**. Izberite zeleno omrežje Wi-Fi in sledite navodilom na zaslonu.

Posodobitve

Sistem bo zahteval prenos in namestitve nekaterih posodobitev. Na voljo je tudi možnost za ročno preverjanje razpoložljivosti posodobitev.

Če želite ročno preveriti za posodobitve, izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Informacije o programski opremi** in nato **Posodobitev sistema**. Sledite navodilom na zaslonu.

Opomba

Postopki za prenos in namestitve posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Spodaj so navedene splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem

uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki npr. vključujejo:

- informacije o stanju vozila npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pripeti")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Ti podatki so pravilom prehodni, in sicer se ne shranjujejo za več kot cikel obratovanja ter se obdelujejo samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnično stopnjo opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih je to količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni doseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju

mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijske dejavnosti in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljalca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Ti

podatki se lahko uporabljajo tudi za preverjanje strankinih garancijskih zahtevkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali pa na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	112, 167
Aktivni pokrov motorja.....	73
Aktivno zaviranje v sili.....	200
Akumulator vozila	241
Alarmna naprava	35
Autostop.....	162
Avtomatski menjalnik	170

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	312
BlueInjection.....	167
Bralne luči	141
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	92
Brisanje in pranje zadnjega stekla	94

C

Centralno zaklepanje	26
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64, 109
DEF.....	167
Delovanje klimatske naprave	155
Dodatna oprema in preureditve vozila	236
Dodatni grelec.....	153
Dolge luči	113, 134
Dotakanje goriva	229

Držala za pijačo	75
Držalo za očala	76
Dvigalka.....	259

E

Električna nastavitev	38
Električna ročna zavora.....	110, 177
Električne vtičnice	97
Električni pomik sedeža	51
Električno pomična stekla	41
Elektronska klimatska naprava ..	148
Elektronski sistem.....	254
Elektronski stabilnostni nadzor... ..	181
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles ..	111
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	111
Elektronsko krmiljeni vozni programi	173

F

Filter sajastih delcev.....	166
Funkcije osvetlitve.....	142

G

Globina profila	265
Goriva za bencinske motorje	227
Goriva za dizelske motorje	228
Gorivo.....	227
Gumb za vklop.....	158

Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	237
Odperta vrata	114
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	244
Ogrevana ogledala	40
Ogrevanje	55, 56
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža Ogrevanje sedeža, spredaj.....	55
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	56
Ogrevano vetrobransko steklo....	43
Ogrevano zadnje okno	43
Ogrevan volanski obroč	92
Okvara.....	278
Olje, motor.....	286, 290
Omejevalnik hitrosti.....	114, 186
Opozorila in obvestila o vozilu ...	126
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	108
Opozorilni trikotnik	86
Opozorilno utripanje smernikov .	138
Opozorilo na menjavo voznega pasu.....	213
Opozorilo na stransko slepo točko.....	212
Opozorilo za trk spredaj.....	196
Opozorilo za zadnji prečni promet.....	219

Oprema za vleko	232
Orodje	259
Orodje vozila.....	259
Osebnostne nastavitve vozila	127
Osnovni prikazovalnik.....	115
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	142
Osvetlitev ob izhodu	142
Osvetlitev sredinske konzole	142
Osvetlitev zavojev.....	137
Otroški varnostni sedeži	66
Otroški varovalni zaklepi	29
Oznake na pnevmatikah	261

P

Parkiranje	19, 165
Parkirne luči	140
Parkirni pomočnik	40, 205
Pepelniki	99
Podatki motorjev	293
Podatki vozila.....	290
Pogon na vseh kolesih	176
Pokrov motorja	237
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	82
Položaji kontaktnega stikala	157
Položaj sedeža	48
Pomnenje delovanja.....	312
Pomnilnik nastavitve.....	26
Pomočnik za dolge luči.....	113, 134

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	111, 224
Pomoč pri speljevanju na vzponu	179
Popravilo škode zaradi trčenja...	307
Posodobitev programske opreme.....	311
Potrditev programske opreme....	308
Potrebno delo	237
Predal v sredinski konzoli	76
Predgretje	112
Prednje meglenke	113, 139, 247
Prednji sedeži.....	48
Predrtje pnevmatike.....	272
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	174
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	162
Prekrivalo tovornega prostora	80
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	315
Preproge.....	283
Prestavljanje.....	111
Preverjanja na vozilu.....	237
Prezračevalne šobe.....	153
Pribor za prvo pomoč	86
Prikazovalnik menjalnika	170
Prikazovalnik servisnih intervalov	107

Prikaz razdalje pred vozilom.....	199
Priklopniški Stabilnostni Program	234
Priklop prikolice.....	231
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	140
Prilagodljivi regulator hitrosti	187
Priporočene tekočine in maziva	286, 290
Pritrdilna ušesca	83
Prometni pomočnik.....	114, 220
Prostori za spravljanje.....	75
Prostornine	298
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	76
Prtljažnik	30, 77

R

Radijski daljinski upravljalnik	22
REACH.....	307
Registrirane blagovne znamke... 311	
Regulator hitrosti	113, 114, 184
Rezervno kolo	272
Ročna nastavitve sedeža.....	49
Ročna zatemnitev	40
Ročna zavora.....	176, 177
Ročni menjalnik	175
Ročni način prestavljanja	172

S

Samodejna zatemnitev	40, 41
Samodejni vklop kratkih luči	137
Samodejni vklop luči	134
Samodejno zaklepanje	28
Selektivna katalitična redukcija .	167
Senčniki	43
Servisiranje	155, 285
Servisne informacije	285
Shranjevanje vozila.....	236
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika... 23	
Sistemi brisanja in pranja	13
Sistemi za pomoč vozniku.....	184
Sistemi zaznavanja ovir.....	205
Sistem panoramskega pogleda .	215
Sistem polnjenja	109
Sistem proti blokiranju koles	176
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	110
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	180
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem Stop-start.....	162
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Sistem urejanja prtljage	83
Sistem varnostnih blazin	59

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	109
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	112, 263
Sledilna razdalja.....	111
Smerniki	108, 139
Snežne verige	266
Sončna streha	44
Sovoznikov predal	75
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	231
Spredaj je zaznano vozilo.....	114
Sprednji shranjevalni prostori.....	76
Stekla.....	41
Stikalo luči	133
Stranske luči.....	133
Stranski smerniki	253
Streha	44
Strešni prtljažnik	87
Stropne luči	141
Svetlobni blisk	136

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	258
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	255

Števec dnevno prevoženih kilometrov	105
Števec prevoženih kilometrov ...	105

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	167
Tekočina za pranje	240
Temperatura hladilne tekočine motorja	111
Tipska ploščica	288
Tlak motornega olja	112
Tlak v pnevmatikah	261, 299
Traction Control sistem izklopljen	111
Trotočkovni varnostni pasovi	58

U

Učinkovitost	295
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	265
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	157
Upravna stikala na volanu	91
Upravni elementi.....	91
Ura.....	95
USB vhod.....	97
Uvod	3

V

Varnostna mreža	83
Varnostne zavese	64

Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	57
Varnost vozila.....	35
Varovala za otroke.....	66
Varovalke	254
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	35
Vetrobransko steklo.....	41
Vhod zraka	154
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	136
Vlečni drog.....	231
Vleka.....	231, 278
Vleka drugega vozila	279
Vleka prikolice	232
Vleka vozila	278
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	231
Vozni kontrolni sistemi.....	180
Voznikov informacijski zaslon.....	115
Vpeljevanje novega vozila	157
Vrata.....	30
Vstopna osvetlitev	142
Vzglavniki	46
Vzratna kamera	217
Vzratne luči	140

Z

Zadnja meglenka	113, 139, 248
Zadnje luči	248
Zadnji prostori za spravljanje.....	80

Zadnji sedeži.....	56
Zagon in upravljanje.....	157
Zagon motorja	160
Zagon z zunanjim akumulatorjem	276
Zakasnitev izklopa.....	160
Zamenjava kolesa	271
Zamenjava metlice brisalca	244
Zamenjava žarnic	245
Zapora zagona motorja.....	113
Zarocene zaslonke žarometov ..	140
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	143
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	203
Zavore	176, 241
Zavorna pomoč	179
Zavorna tekočina	241
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	286
Zavorni sistem in sistem sklopke	110
Zaznavanje pešcev.....	114
Zimske pnevmatike	260
Zložljiva ogledala	39
Zračenje.....	55
Zunanja ogledala.....	38
Zunanja osvetlitev	12, 133
Zunanja temperatura	95
Zunanje luči	113
Zvočna opozorila	126

Ž

Žarometi.....	133
Žarometi za vožnjo v tujini	136

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OINBOLSE1908-sl

