

OPEL MOKKA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Ključni, vrata, okna	6
Sedeži in varnostni sistemi	26
Prostori za spravljanje	46
Instrumenti in upravni elementi	53
Osvetlitev	84
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	93
Vožnja in rokovanje	104
Nega vozila	182
Vzdrževanje in servisiranje	220
Tehnični podatki	225
Informacija za stranko	233
Kazalo	242

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Nekatere funkcije so na voljo samo pri vključenem vžigu, medtem ko teče motor z notranjim zgorevanjem, ali samo, ko je električni motor pripravljen.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi**

različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebelenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ➡.

➡ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Vaša ekipa Opel

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	6
Ključni	6
Radijski daljinski upravljalnik	7
Sistem elektronskega oddajnika	8
Centralno zaklepanje	10
Samodejno zaklepanje	14
Otroški varovalni zaklepi	15
Vrata	16
Prtljažnik	16
Varnost vozila	17
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	17
Alarmna naprava	18
Imobilizator	19
Zunanja ogledala	20
Konveksna oblika	20
Električna nastavitel	20
Zložljiva ogledala	20
Ogrevana ogledala	21
Notranje ogledalo	21
Notranja ogledala	21
Ročna zatemnitev	22
Samodejna zatemnitev	22

Stekla	22
Vetrobransko steklo	22
Električno pomična stekla	23
Ogrevano zadnje okno	24
Senčniki	24
Senčni rolo	25

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 216.

Centralno zaklepanje ⇨ 10.

Zagon motorja ⇨ 108.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 7.

Elektronski oddajnik ⇨ 8.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 208.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



-  : odklene vozilo
-  : zaklene vozilo
-  : dolg pritisk odklene in odpre vrata prtljažnika

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 10
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 17
- alarmna naprava ⇨ 18
- odklepanje vrat prtljažnika

- električno pomična stekla ⇨ 23
- zlaganje ogledal ⇨ 20
- osvetlitev funkcije za lociranje vozila ⇨ 92

Domet daljinskega upravljalnika je 50 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

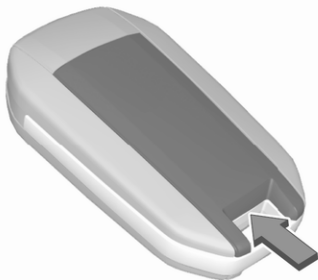
Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domet.

V primeru izpraznjenega akumulatorja zasveti  in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 80.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
2. Ploščato baterijo izvalcite iz ležišča.

3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Znova pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 10.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 10
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 108

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Zaradi varnosti je lahko elektronski ključ opremljen s senzorjem gibanja. Če je tako, zagon vozila ni možen, če elektronski ključ nekaj časa ni bil premaknjen. Pri poskusu zagona vozila se prikaže ustrezno sporočilo

na voznikovem informacijskem zaslonu. Premaknite elektronski ključ in poskusite znova zagnati vozilo.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 7.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet.

V primeru izpraznjenega akumulatorja zasveti  in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 80.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Snemite zadnji pokrov.
2. Ploščato baterijo izvalcite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Baterijo vstavite tako, da jo potisnete proti stiku v kotu in nato pritisnete navzdol. Bodite pozorni na pravilno namestitve.
4. Znova pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.
- Motnje elektronskih naprav, kot so pametni telefoni ali prenosniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 10.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se ta vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Lahko izbirate med naslednjimi nastavitvami:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za dodatno odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite .

V osebnih nastavitvah vozila izberite ustrezno nastavitvev.

Osebne nastavitve vozila ➔ 81.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Prtljažnik



Za odklepanje pritisnite in pridržite .

Nastavitve za odklepanje prtljažnika je mogoče nastaviti v osebnih nastavitvah vozila:

- Z enkratnim pritiskom na  se bo odklenil samo prtljažnik.
- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .

Odvisno od izbrane nastavitve v osebnih nastavitvah vozila lahko prtljažnik zaklenete:

- preprosto tako, da zaprete vrata prtljažnika.
- z enkratnim pritiskom  na daljinskem upravljalniku pri zaprtih vratih prtljažnika.

V osebnih nastavitvah vozila izberite ustrežno nastavev.

Osebnne nastavitve vozila ↻ 81.

Odklepanje vrat prtljažnika ↻ 16.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov in zvočni pisk.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

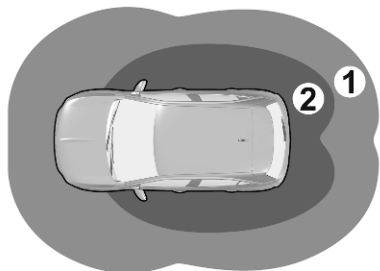
Sistem omogoča samodejno zaklepanje in odklepanje vozila že z zaznavanjem elektronskega ključa. Elektronski ključ ne sme biti v vozilu.

Opomba

Če vozilo ni pravilno zaprto ali elektronski ključ ostane v vozilu, zaklepanje vozila ne bo dovoljeno. Če je vozilo opremljeno z alarmno napravo, se bo po nekaj sekundah oglasilo zvočno opozorilo.

Opomba

Elektronski ključ mogoče ne bo deloval, če je nameščen blizu elektronskih naprav, kot so mobilni telefoni ali prenosni računalniki.



- 1. območje: samodejno zaklepanje ob zapuščanju vozila
- 2. območje: Samodejno odklepanje pri približevanju vozilu

Opomba

Če elektronski ključ ostane v 1. območju več kot 15 minut, se samodejno odklepanje izklopi. Odklenite vozilo s pritiskom na  ali  na daljinskem upravljalniku ali pa se dotaknete senzorja v kljuki voznikovih vrat, da odklenete vozilo. Samodejno zaklepanje in odklepanje se znova vključi.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila se vozilo zaklene, če se ne odprejo nobena vrata.

Opomba

Če je vžig izključen več kot 9 dni ali akumulator vozila ni zadostno napolnjen, je samodejna funkcija onemogočena. Pritisnite  ali  na daljinskem upravljalniku ali pa se dotaknete senzorja v kljuki voznikovih vrat, da odklenete vozilo.

Če je vžig izključen več kot 21 dni, lahko vozilo odklenete samo s pritiskom na  ali  na daljinskem upravljalniku.

Odklepanje/zaklepanje

Način za odklepanje/zaklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Lahko izbirate med naslednjimi nastavitvami:

- Odklenila/zaklenila se bodo samo voznikova vrata in loputa rezervoarja za gorivo.
- Odklenila/zaklenila se bodo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo.
- Odklenil/zaklenil se bo samo prtljažnik.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 81.

Prtljažnik ⇨ 16.

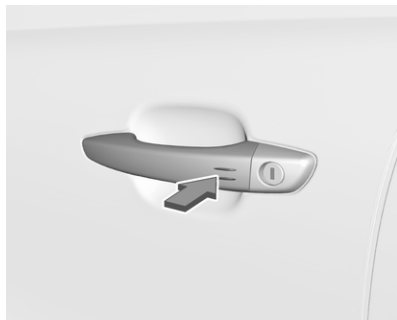
Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Za odklepanje pritisnite  ali .
Pritisnite  za zaklepanje.
Upravljanje daljinskega upravljalnika
⇨ 10.

Kljuka voznikovih vrat



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z dotikom senzorja v kljuki voznikovih vrat.

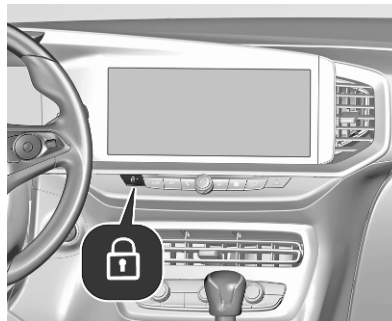
Za odklepanje ali zaklepanje se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Stikalo za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Pritisnite  za zaklepanje. Zasveti lučka LED v gumbu.

Za odklepanje znova pritisnite .
Lučka LED v gumbu ugasne.

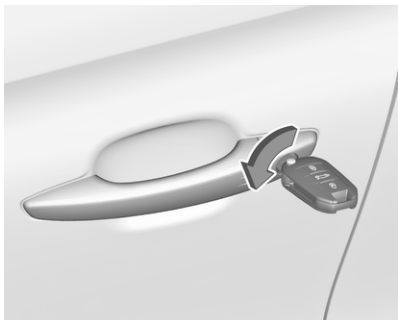
Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je sprednja vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje



Elektronski ključ: potisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zložitljiv ključ.

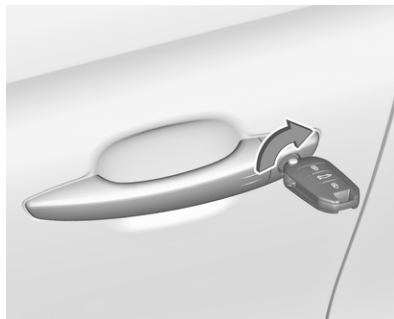


Ročno odklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Z vključitvijo vžiga se mehansko varovanje (zapah) izključi.

Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.



Če želite zakleniti druga vrata, s ključem odstranite črni pokrov.

Ključ previdno vstavite in premaknite v notranjo stran vrat, ne da bi ga obrnili.

Nato odstranite ključ in ponovno pritrdite črn pokrov.

Zaprte vrata.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat potniške kabine in vrat prtljažnika, takoj ko vozilo preseže določeno hitrost.

Če so katera od vrat odprta ali so odprta vrata prtljažnika, se vrata ne morejo samodejno zakleniti. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratio osvetlitvijo  na voznikovem informacijskem zaslonu ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.



To funkcijo je mogoče kadar koli aktivirati ali deaktivirati. Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb  in ga držite, dokler se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

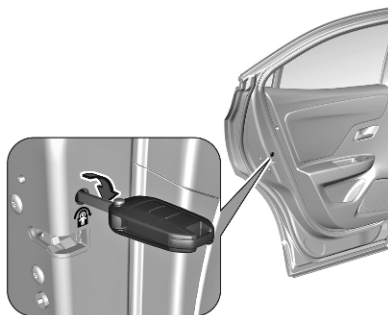
Ta funkcija samodejno ponovno zaklene vozilo kmalu po odklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, če nihče od odpre vozila.

Otroški varovalni zaklepi

⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Mehanski otroški varovalni zaklepi



S ključem obrnite rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih navznoter v vodoravni položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

Električni otroški varovalni zaklepi

Daljinsko upravljani sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranjimi vrtnimi kljukami in uporabo električnega pomika zadnjih stekel.

Na voljo sta dve različici.

Vklop



Pritisnite . Lučka LED v gumbu se prižge, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Ta lučka sveti, dokler se otroški varovalni zaklep ponovno ne izklopi.

Ali



Pritisnite .

Izklop

Znova pritisnite gumb . Lučka LED v gumbu ugasne, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo.

Ali

Znova pritisnite gumb .

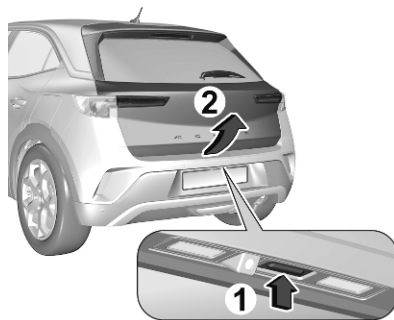
Električno pomična stekla ⇨ 23.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



1. Pritisnite gumb za vrata prtljažnika ali z dolgim pritiskom pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku.
2. Odprite vrata prtljažnika.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte gumba vrat prtljažnika med zapiranjem, saj bi to ponovno odprlo vrata prtljažnika.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 10.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezvest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite giblivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

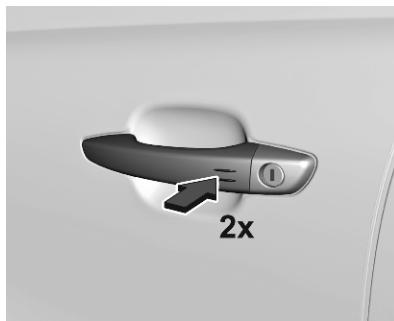
Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku ali se dotaknete senzorja v kljuki voznikovih vrat dvakrat v 3 sekundah.



Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Vklop

Vsa vrata, prtljažnik in motorni prostor morajo biti zaprti.

Elektronski ključ ne sme ostati v vozilu.

Sistem se samodejno vklopi 45 sekund po zaklepanju vozila.

Če vrata, vrata prtljažnika ali pokrov motorja niso ustrezno zaprti, vozilo ni zaklenjeno. Alarm proti kraji pa se kljub temu samodejno sproži po 45 sekundah.

Opomba

Funkcija samodejnega zaklepanja vozila ne vklopi alarmne naprave.

Če želite vklopiti alarmni sistem, zaklenite vozilo z daljinskim upravljalnikom ali z dotikom senzorja v kljuki voznikovih vrat.

Centralno zaklepanje ⇨ 10.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Prav tako ga izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja, oken.
2. Izključite kontakt in pritisnite  v 10 sekundah, dokler lučka LED v gumbu  ne zasveti.

3. Zapustite vozilo in zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

Prikaz

Lučka LED v gumbu  utripa, če je alarmna naprava aktivirana. Opozorilna lučka za nevarnost zasveti za nekaj sekund.

Izklop

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava.

Sistem se ne izklopi, kadar voznikova vrata odklenete s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo je mogoče izklopiti s pritiskom na  ali z vklopom vžiga.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, zasveti lučka LED v gumbu . Lučka LED bo utripala hitro ob naslednjem odklepanju vozila.

Če ste akumulator vozila ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte 10 minut in šele nato ponovno zaženite motor.

Napaka

Če lučka LED v gumbu  stalno sveti, ko vključite kontakt, se obrnite na servisno delavnico.

Zaklepanje vozila brez vključitve alarmne naprave

Vozilo zaklenite tako, da zaklenete sprednja vrata s ključem.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Imobilizator se samodejno aktivira.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Vozilo vedno zaklenite, ko ga zapustite ➔ 10.

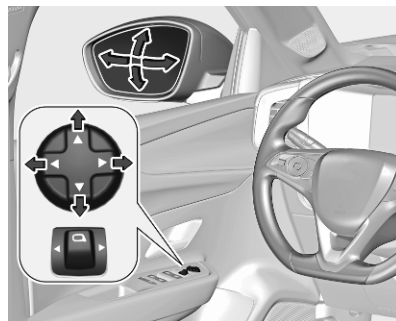
Vključite alarmno napravo ➔ 18.

Uporaba elektronskega ključa v sili ➔ 106.

Zunanja ogledala**Konveksna oblika**

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko ➔ 155.

Električna nastavitvev

Izberite želeno zunanje ogledalo s pritiskom na  v levo oziroma desno.

Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala

Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Ročno električno preklapljanje



Premaknite  v srednji položaj.

Povlecite  nazaj. Obe zunanji ogledali sta sklopljeni.

Ponovno povlecite  nazaj. Obe zunanji ogledali se vrne v prvotni položaj.

Če električno zlozljivo ogledalo raztegnemo ročno, se s tem, ko povlečemo  nazaj, drugo ogledalo odpre električno.

Samodejno električno preklapljanje

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomaknejo v svoj običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledala preklopijo navzdol.

Za vklop ali izklop samodejnega preklopa zunanjih ogledal se obrnite na servisno delavnico.

Ogrevana ogledala



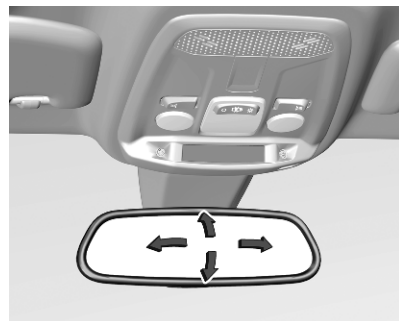
Pritisnite .

Gretje se izklopi samodejno po kratkem času.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 24.

Notranje ogledalo

Notranja ogledala



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo
Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritisnete ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim zapiranjem naleti na oviro, se takoj ustavi in ponovno odpre.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel

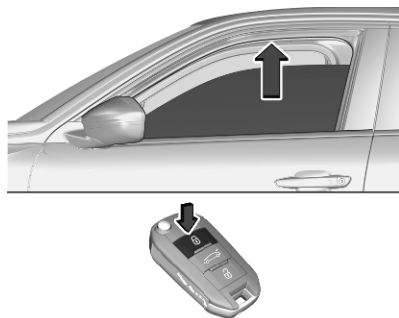


Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pri nekaterih različicah je na voljo tudi upravljanje električnih otroških varovalnih zaklepov  15.

Zapiranje oken od zunaj

Stekla lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Če so okna povsem zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. S stikalom popolnoma odprite okno.
4. Večkrat potisnite stikalo, da se okno popolnoma zapre, in ga potiskajte še 1 sekundo. Pomnite, da se po vsakemu potisku stikala okno zapre samo za nekaj centimetrov.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno

Upravlja ga z gumbom , skupaj z ogrevanimi zunanji ogledali.

Gretje se izklopi samodejno po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.



Ogrevana ogledala ⇨ 21.

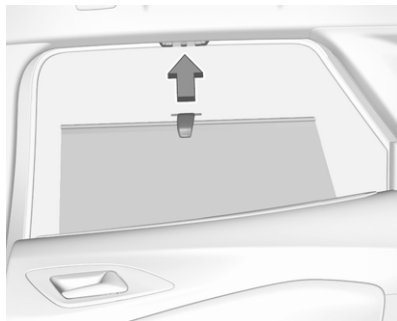
Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtini strani senčnika.

Senčni rolo



Proti bleščanju sonca: rolo primite za opimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukici na zgornjem delu okvira vrat.

Sedeži in varnostni sistemi

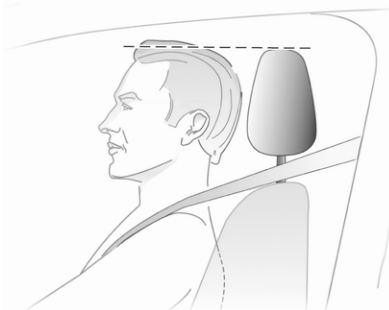
Vzglavniki	26
Prednji sedeži	27
Položaj sedeža	27
Ročna nastavitev sedeža	28
Električni pomik sedeža	29
Naslon za roko	29
Ogrevanje	30
Sporočilo	30
Varnostni pasovi	30
Trotočkovni varnostni pasovi	31
Sistem varnostnih blazin	33
Sistem sprednjih varnostnih blazin	36
Sistem stranskih varnostnih blazin	37
Varnostne zavese	37
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	38
Varovala za otroke	39
Otroški varnostni sedeži	39
Mesta namestitve otroškega sedeža	43

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

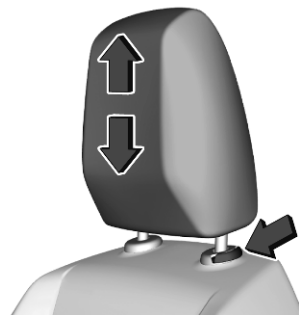
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

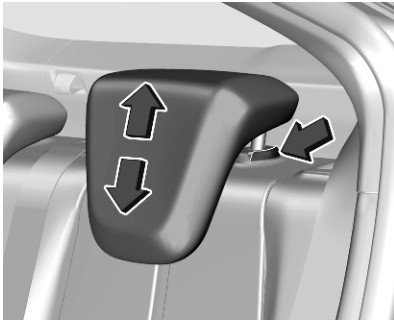
Nastavitev višine

Vzglavniki sprednjih sedežev



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Opozorilo

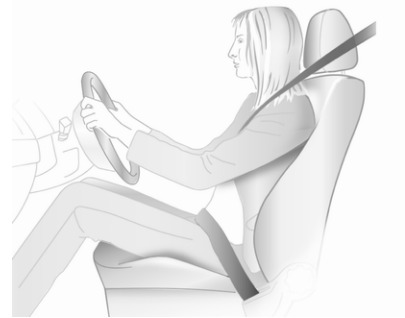
Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite vzglavnik tako, da je njegov zgornji rob v višini zgornjega dela glave.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev vzglavnika ⇨ 26.

Nastavitev volana ⇨ 57.

Ročna nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Ledvena opora

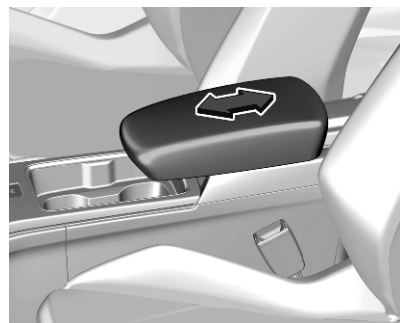


Pritisnite  ali .

 : več ledvene podpore

 : manj ledvene podpore

Naslon za roko



Naslon za roko je mogoče nastaviti.

Prostor za spravljanje ↗ 47.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Sporočilo



Funkcijo masaže hrbta vklopite s pritiskom gumba . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Funkcija masaže se vklopi za 1 uro. V tem času se izvede šest ciklov masaže z vmesnimi premori.

Če še enkrat pritisnete , izklopite funkcijo masaže. LED lučka ugasne.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 39.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so varnostni pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opomba

Pri zapenjanju varnostnega pasu uporabite zaponko dotičnega varnostnega pasu, da se zagotovi pravilno delovanje.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje lučka  za ustrezen sedež na stropni konzoli  70.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zunanji zadnji varnostni pasovi zategnejo.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprekinjenim svetlenjem kontrolne lučke   70.

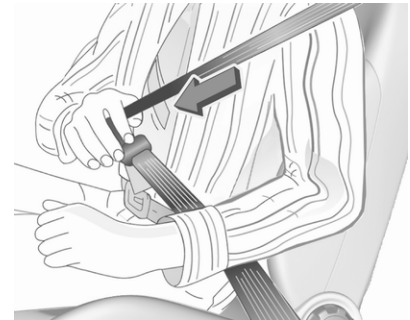
Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

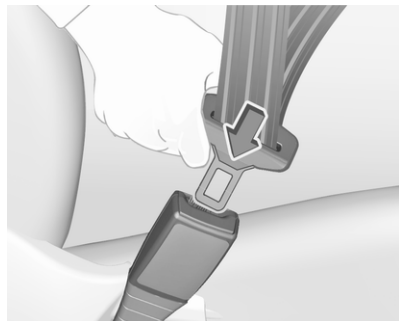
Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nevitiga namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da

se slišno zaskoči. Poskrbite, da se med vožnjo varnostni pas tesno prilega telesu.



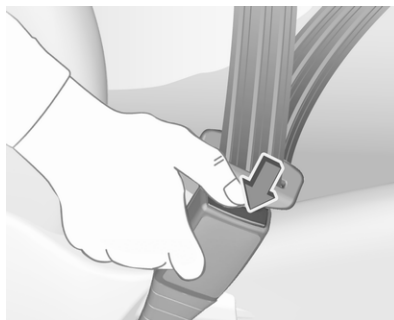
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu  70.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje sistema varnostnih blazin lahko

vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujete drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  70.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.03:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБІМКЕНЕНОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyermekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojit k
VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ
DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú
sedačku otočenú vzad na sedadle
chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM,
pretože môže dôjsť k SMRTI alebo
VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal
atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos
sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI
ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI
ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ
neizmantojiet uz aizmuguri vērstu
bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek
aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu
AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo
pretējā gadījumā BĒRNS var gūt
SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole
suunatud lapseturvaistet istmel, mille
ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA
kaitstud iste, sest see võib
põhjustada LAPSE SURMA või
TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li
jġares lejn in-naħa ta' wara fuq sit
protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawża l-MEWT jew
GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta
linbh cúil RIAMH ar shuíochán a
bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a
chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ
DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z
ECE R94.02 prav tako upoštevajte,
da je naprej obrnjen varnostni otroški
sedež dovoljeno uporabljati le v
skladu z navodili in omejitvami v
preglednici ⇨ 43.

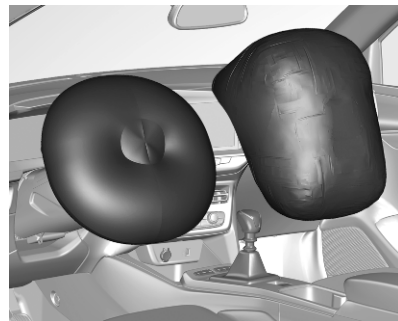
Nalepka za zračno blazino je na obeh
straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih
varnostnih blazin ⇨ 38.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim
polnilcem se nahajata v volanu in v
armaturni plošči na desni strani.
Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita
v primeru čelnega trka z določeno
silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet
teles in s tem bistveno zmanjšata
možnost poškodb glave in zgornjega
dela telesa sprednjih potnikov.

Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri
sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 27.

Pravilno napeljite in pripnite
varnostni pas. Le na ta način je
zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin

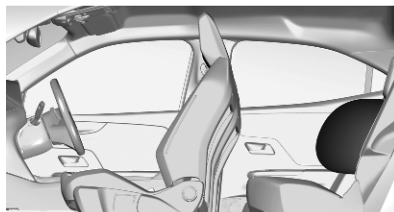


Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.



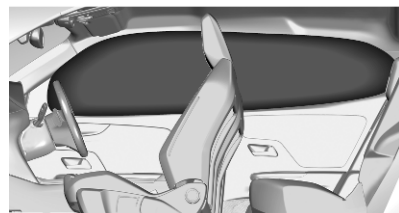
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zaveses

Varnostne zaveses se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zaveses se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

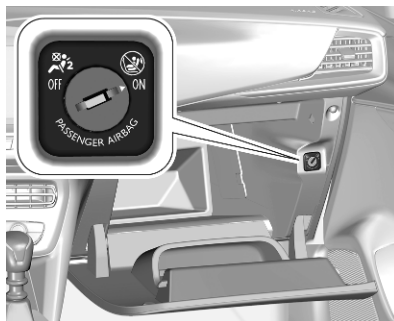
⚠ Opozorilo

Kljukice na ročajih strešnega okvira so primerne le za obešanje lahkih kosov oblačil brez obešalnikov. V obešenih oblačilih naj ne bo predmetov.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 43.

Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Sovoznikov sistem varnostnih blazin se lahko deaktivira s stikalom na ključ v sovoznikovem predalu.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- OFF : sovoznikova zračna blazina je deaktivirana in se ne bo sprožila v primeru trka, kontrolna lučka OFF neprekinjeno sveti v sredinski konzoli.
- ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna.

Opomba

Po zasuku stikala s ključem v položaj OFF , nadaljujte z vrtenjem proti tem položaju, dokler ne odstranite ključa.

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 43.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 71.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 43.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 38.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 33.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Če vzglavnik sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični vzglavnik ⇨ 26.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo

otroških varnostnih sedežev. Omejitve, podane v preglednici, se nanašajo na testno lutko, ki je največjih dimenzij za vse otroške varnostne sedeže. Prepričajte se, da sprednji sedeži ne ovirajo otroškega varnostnega sedeža.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem ⇨ 27.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 43.



Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu. Za dostop do držal ISOFIX najprej potegnite zadrgo.

Ko pripenjate otroške varnostne sedeže ISOFIX na nastavljive sedeže, kot je sovoznikov sedež, najprej nagnite naslonjalo nazaj, kolikor je potrebno, da omogočite dostop do nosilcev ISOFIX. Po pravilni pritrditvi otroškega varnostnega sedeža ISOFIX znova nagnite naslonjalo naprej.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico i-Size ⇨ 43.

Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether



Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 43.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje. Naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na nobenem sedežu, ko otrok tehta manj kot 13 kg.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Skupina 0, skupina 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix ali brez ISOFIX za otroke do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plus s sistemoma ISOFIX Top-tether za otroke med 9 kg in 18 kg
- **Skupina II:** Kidfix XP s sistemom ISOFIX ali brez za otroke od 15 kg do 36 kg,
Kidfix 2R z ISOFIX ali brez za otroke s težo od 15 kg do 36 kg, za Kidfix 2R pa zagotovite, da je varnostni pas vozila speljan skozi varnostno zaponko.
Graco Booster za otroke od 15 kg do 36 kg.
- **Skupina III:** Kidfix XP / Kidfix 2R s sistemom ISOFIX ali brez za otroke od 22 kg do 36 kg,
Graco Booster za otroke od 22 kg do 36 kg

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Otroški sedež spredaj: Nastavite sovoznikov sedež v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno, pri čemer naj bo naslonjalo za hrbet izravnano.

Otroški sedež zadaj: Premaknite sprednji sedež naprej in izravnajte naslonjalo za hrbet tako, da se noge otroka pri naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu ne dotikajo sprednjega sedeža.

Če naslon za glavo sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični naslon za glavo.

Naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na nobenem sedežu, ko otrok tehta manj kot 13 kg.

Prosimo, da pri montiranju otroškega varnostnega sedeža upoštevate navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Za poluniverzalni ali vozilu posebej prilagojen otroški varnostni sedež (otroški varnostni sedež ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil v uporabniškem priročniku za otroški varnostni sedež.

Zagotovite, da je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu; glejte naslednjo preglednico.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Montaža univerzalnih, ISOFIX in i-Size otroških sedežev

V skladu z Evropskimi predpisi ta preglednica prikazuje možnosti montaže otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom in univerzalno odobrenih, kot tudi večje ISOFIX in i-Size otroške sedeže na točkah na sedežu, ki so opremljene z vpenjali ISOFIX v vozilu.

Da : Primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

Ne : Ni primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

Kategorije otroških varnostnih sedežev	Sovoznikov sedež z vklopljeno varnostno blazino (položaj ON)	Sovoznikov sedež z izklopljeno varnostno blazino (položaj OFF)	Zunanji zadnji sedeži	Zadnji sredinski sedež ¹⁾
Univerzalni otroški varnostni sedež s pasom ²⁾	Da ^{3) 4) 5)}	Da ^{4) 6) 7)}	Da	NE
Otroški varnostni sedež i-Size	Da ^{3) 8)}	Da ^{6) 8)}	Da	–
Položaj, opremljen z vpenjalom top-tether	Da ^{3) 8)}	Da ^{6) 8)}	Da	–
Carry-cot (bočno usmerjen otroški varnostni sedež ISOFIX) Vpenjalo za otroški varnostni sedež ISOFIX: L1, L2	NE	NE	NE	–
Nazaj obrnjen otroški varnostni sedež ISOFIX Vpenjalo za otroški varnostni sedež ISOFIX: R1, R2	NE	Da ^{8) 9) 12)}	Da ^{10) 11) 12)}	–

Kategorije otroških varnostnih sedežev	Sovoznikov sedež z vklopljeno varnostno blazino (položaj ON)	Sovoznikov sedež z izklopljeno varnostno blazino (položaj OFF)	Zunanji zadnji sedeži	Zadnji sredinski sedež ¹⁾
Naprej obrnjen otroški varnostni sedež ISOFIX	Da ^{8) 12)}	NE	Da ¹²⁾	–
Vpenjalo za otroški varnostni sedež ISOFIX: F2, F2X, F3				
Nazaj obrnjen otroški varnostni sedež ISOFIX	NE	NE	Da ^{10) 11) 12)}	–
Vpenjalo za otroški varnostni sedež ISOFIX: R3				
Pomožni sedež - zmanjšana širina: B2	Da	NE	Da	NE
Pomožni sedež - polna širina: B3	Da	NE	Da	NE

1) Otroškega varnostnega sedeža ni dovoljeno montirati na zadnji sredinski sedež.

2) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga lahko namestite v vsa vozila z varnostnim pasom. Velja za otroke vseh velikosti in teže.

3) Samo naprej obrnjen otroški varnostni sedež

4) Za sedež z nastavljivo višino, nastavite ga v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno.

5) Samo naprej obrnjen otroški sedež je dovoljen v tem položaju sedeža pri vklopljeni sovoznikovi varnostni blazini.

6) Samo nazaj obrnjen otroški varnostni sedež

7) Za namestitev nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža v tem položaju sedeža morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino.

8) Sedeži, opremljeni z vpenjalnimi točkami ISOFIX/i-Size.

9) Sedež vozila mora biti v skrajnem zadnjem vzdolžnem položaju.

10) Nastavite voznikov sedež, ki je pred otroškim varnostnim sedežem, v vzdolžni srednji položaj in največjo dovoljeno višino. Po potrebi prilagodite nagib naslonjala voznikovega sedeža. Pazite, da kot nagiba naslonjala sedeža ne presega ustreznega kota trupa 15°.

11) Sovoznikov sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno.

12) Če naslon za glavo sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični naslon za glavo.

Velikost vpenjala otroškega varnostnega sedeža (1, 2, 3):

- R1 označuje vpenjalo nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0 do 10 kg in v težnostni skupini 0+ do 13 kg, stare okoli 0-1 leto.
- R2 označuje zmanjšano velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 2-4 leta.
- R3 označuje polno velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 2-4 leta.
- F2 in F2X označujeta zmanjšano višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 6-7 let.
- F3 označuje polno višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 7-10 let.

Prostori za spravljane

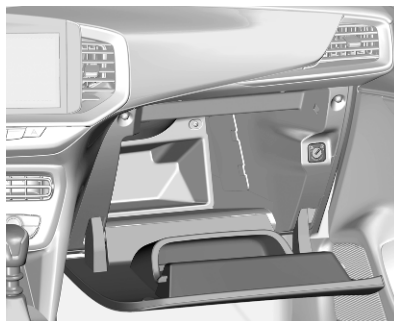
Prostori za spravljane	46
Sovoznikov predal	46
Držala za pijačo	46
Prostor za spravljane v vratih ...	47
Predal v sredinski konzoli	47
Prtljažnik	48
Prekrivalo tovornega prostora ...	49
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	49
Pritrdilna ušesca	50
Opozorilni trikotnik	50
Sistem strešnega prtljažnika	51
Strešni prtljažnik	51
Informacije o natovarjanju	51

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku.

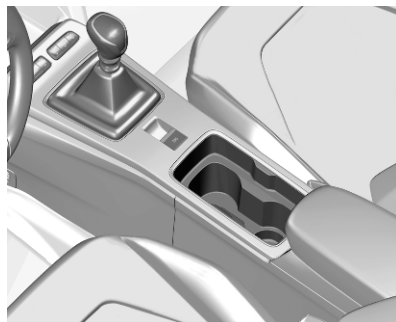
Sovoznikov predal



Za odpiranje sovoznikovega predala povlecite ročico.

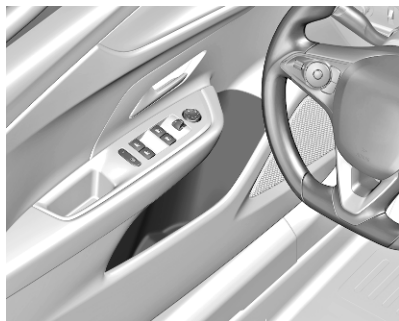
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

Prostor za spravljane v vratih

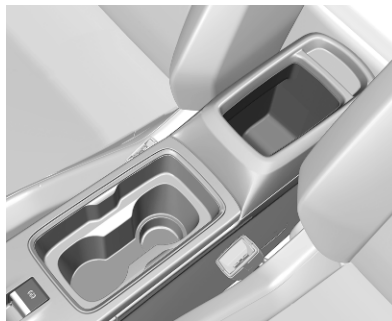


Prostor za spravljane je v sprednjih in zadnjih vratih ploščah.

Predal v sredinski konzoli



Naslon za roko potisnite nazaj, pritisnite gumb in preklopite navzgor. V naslonu je prostor za spravljane.



Prostor za spravljane je v sredinski konzoli.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela - 2/3 in 1/3. Vsak del lahko posamično poklopite za povečanje prtljažnika.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

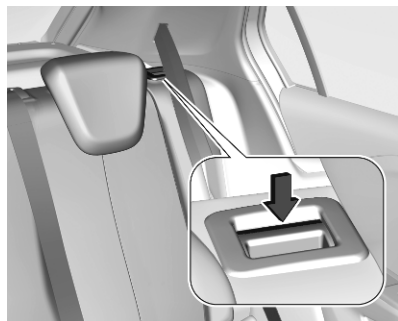
- Po potrebi sprednja sedeža potisnite naprej.
- Odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 49.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 26.

Preklop naslonjal zadnjih sedežev dol/gor

- Preverite, da varnostni pasovi niso zatakneni v zaponko, zato da je mogoče premakniti naslonjala.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmaknile od predela zlaganja.



Naslonjala so pravilno zataknenjena, če rdeče oznake poleg ročic niso več vidne.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklapili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

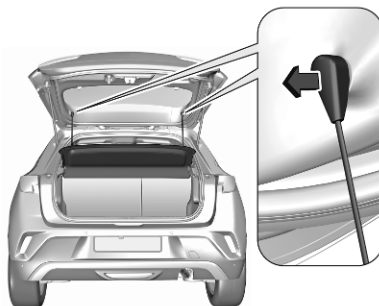


Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

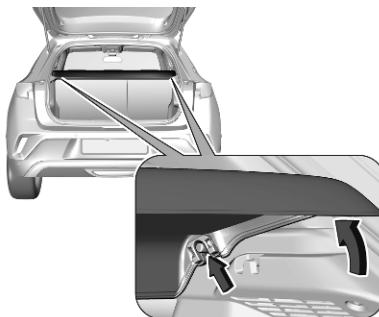
Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.

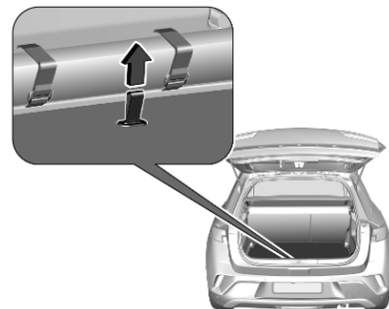


Dvignite prekrivalo spredaj in ga potisnite navzgor pri zadnjem delu. Snemite zaščitni pokrov.

Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

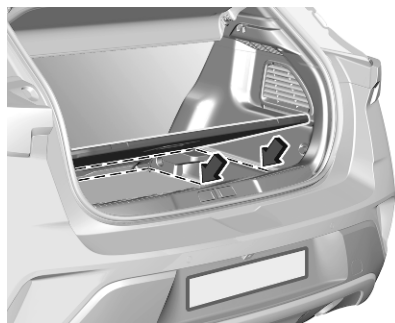
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignete in odstranite. Uporabite odprtino za dvig zadnje talne obloge in jo odstranite.

Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:



- spodnji položaj nad pokrovom podtalnega prostora za spravlanje zadaj
- zgornji položaj vpet v oblogo zadnje plošče

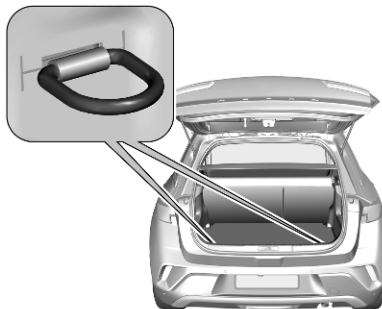
Če jo želite odstraniti, uporabite odprtino za dvig zadnje talne obloge in jo dvignite.

Če je montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za spravlanje.

V tem položaju (če so sadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovorno podlago.

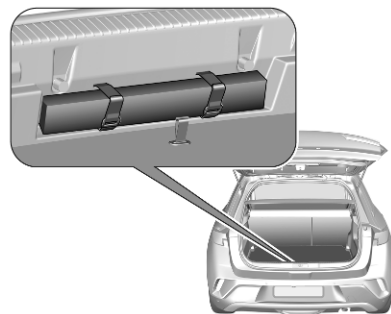
V zgornjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese enakomerno porazdeljeno največjo obremenitev 60 kg. V spodnjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo dovoljeno obremenitev.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor na zadnjem delu prtljažnika in ga pritrdite s sprijemalnim trakom Velcro®.

Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Informacije o natovarjanju

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena. Pri nalaganju

predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrtilna ušesca ⇨ 50.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.
- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 225) in osnovno maso praznega (za

vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrtilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg. Obremenitev strehe je

seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Pregled armaturne plošče 55

Upravni elementi 57

Nastavitev volana 57

Upravna stikala na volanu 57

Ogrevan volanski obroč 57

Hupa 58

Opozorilo za varnost pešcev 58

Brisalci in naprava za pranje

vetrobranskega stekla 58

Brisanje in pranje zadnjega

stekla 60

Zunanja temperatura 60

Ura 61

Električne vtičnice 61

Induktivno polnjenje 62

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki 63

Merilnik hitrosti 63

Števec prevoženih kilometrov 63

Merilnik vrtljajev motorja 64

Merilnik količine goriva 64

Merilnik visokonapetostnega

akumulatorja 65

Merilnik električne energije 65

Skupen doseg vozila 66

Merilnik temperature hladilne

tekočine motorja 66

Nadzor nivoja motornega olja 66

Prikazovalnik servisnih

intervalov 67

Kontrolne lučke 68

Smerniki 69

Opozorilna lučka za pripenjanje

varnostnega pasu 70

Sistem varnostnih blazin in

zategovalnikov varnostnih

pasov 70

Deaktiviranje sovoznikovih

varnostnih blazin 71

Sistem polnjenja 71

Kontrolna lučka emisije

motorja 71

Kontrolna lučka elektronike

motorja 71

Ustavite motor 72

Preverjanje sistema 72

Zavorni sistem in sistem

sklopke 72

Ročna zavora 72

Napaka električne ročne

zavore 72

Samodejno delovanje električne

ročne zavore je izklopljeno 72

Sistem proti blokiranju koles (ABS) 73

Prestavljanje 73

Pomočnik za ohranjanje

voznega pasu 73

Napredni pomočnik za

ohranjanje voznega pasu 73

Elektronski stabilnostni nadzor

in sistem proti zdrsanju

koles 73

Temperatura hladilne tekočine

motorja 74

Predgretje 74

Izpušni filter 74

AdBlue 74

Sistem za nadzor uhajanja

zraka 75

Tlak motornega olja 75

Nizek nivo goriva 75

Polnilni kabel priključen 75

Vozilo je pripravljeno 75

Zmanjšana moč motorja 75

Samodejna zaustavitev 76

Zunanje luči 76

Kratke luči 76

Dolge luči 76

Pomočnik za dolge luči 76

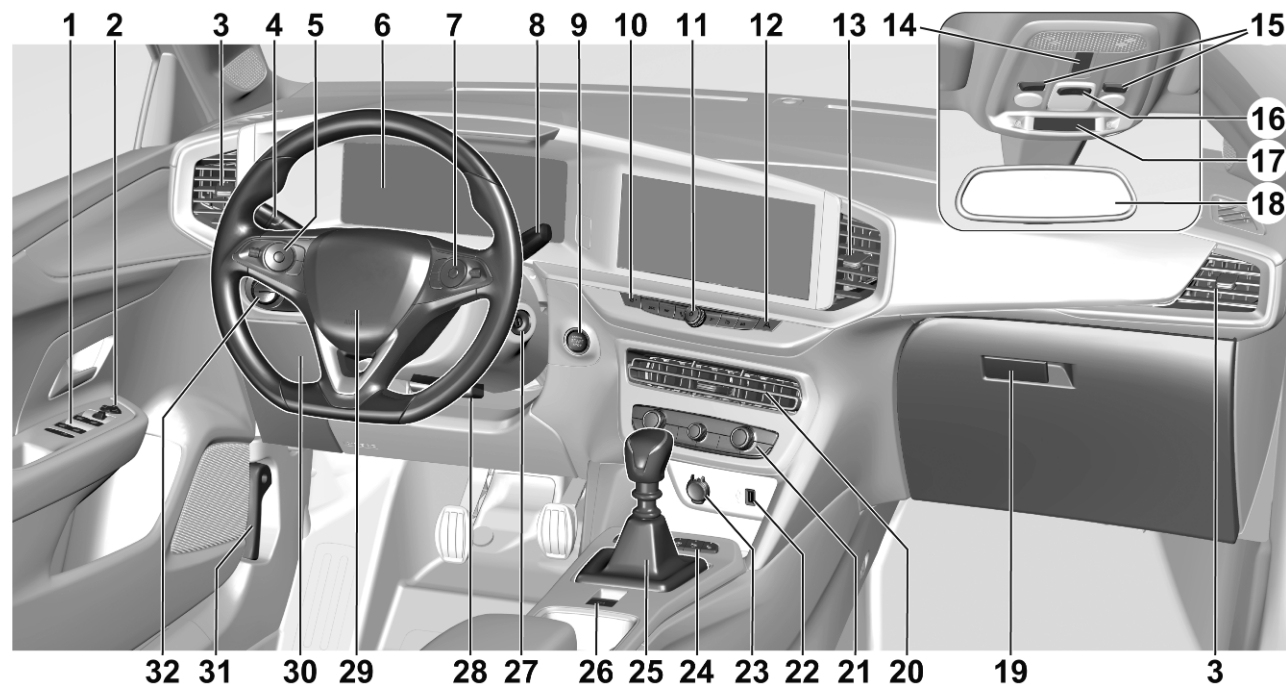
LED-žarometi 76

Prednje meglenke 76

Zadnja meglenka 76

Senzor za dež	76
Napaka opozorila za varnost peščev	76
Aktivno zaviranje v sili	76
Odperta vrata	77
Zasloni	77
Voznikov informacijski zaslon	77
Informacijski prikazovalnik	78
Opozorila in obvestila o vozilu	80
Zvočna opozorila	80
Osebne nastavitve vozila	81
Telematske storitve	82
Klic v sili	82
Opel Connect	82

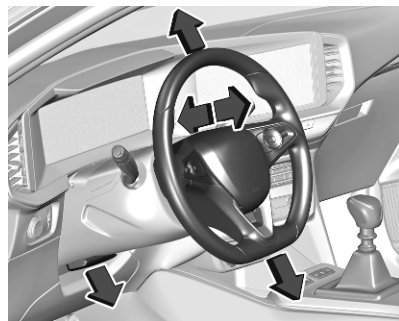
Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	23	9	Gumb za vklop	106	23	Električna vtičnica	61
2	Zunanja ogledala	20	10	Centralno zaklepanje	10	24	Parkirni pomočnik	146
3	Stranske prezračevalne šobe	101	11	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	78		Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	160
4	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči	89	12	Opozorilno utripanje smernikov	88		Sistem Stop-start	109
	Parkirne luči	90	13	Sredinske prezračevalne šobe	101	25	Izbirna ročica	122
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	77	14	Opel Connect	82	26	Ročna zavora	124
5	Tempomat	129	15	Bralne luči	91	27	Kontaktno stikalo	106
	Omejevalnik hitrosti	131	16	Stropne luči	91	28	Nastavitev volana	57
	Prilagodljivi regulator hitrosti	133	17	Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	30	29	Hupa	58
	Ogrevan volan	57		Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	38	30	Škatla varovalk	197
6	Instrumenti	63	18	Notranje ogledalo	21	31	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	186
	Informacijski center voznika	77	19	Sovoznikov predal	46	32	Stikalo luči	84
7	Upravni elementi Infotainment sistema - glejte navodila za uporabo Infotainment sistema		20	Sredinske prezračevalne šobe	101		Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	86
8	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	58	21	Elektronska klimatska naprava	96		Prednje meglenke	89
			22	USB vhod	61		Zadnja meglenka	89
							Osvetlitev instrumentov	90

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu

Nekatere sisteme za pomoč vozniku, sistem Infotainment in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Regulator hitrosti ⇨ 129.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 131.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 133.

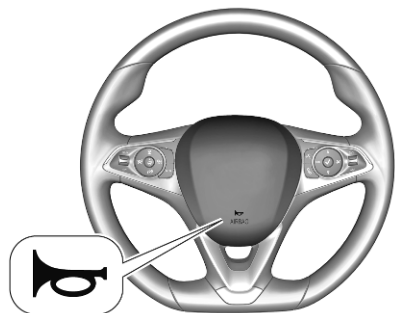
Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Hupa



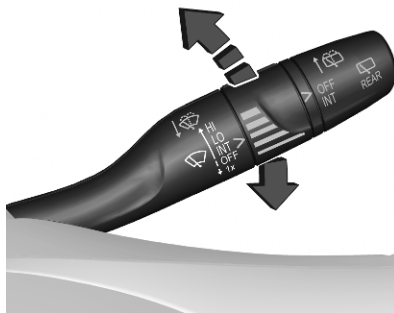
Pritisnite .

Opozorilo za varnost pešcev

Zvok opozorila za varnost pešcev opozarja pešce na prisotnost vozila. Deluje do 30 km/h.

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklopljeno
1x : en zamah

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.
 V avtopralnici jih izklopite.

Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **INT**.

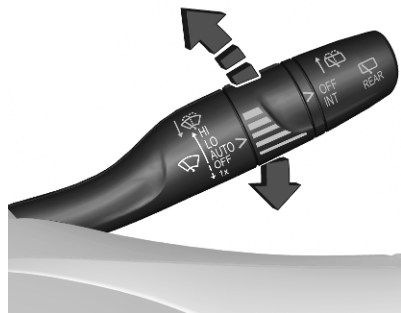
Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitve dolžine intervala brisanja obrnite nastavitveno kolesce.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
AUTO : samodejno brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklopljeno
1x : en zamah

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava interval brisanja vetrobranskega brisalca. Na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti .

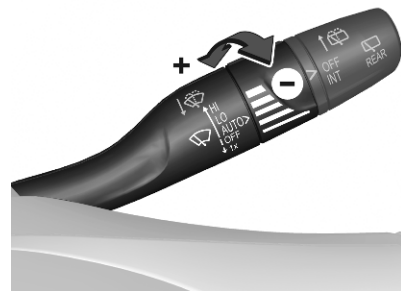
Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ↗ 189.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



OFF : izklopljeno

INT : intervalno brisanje

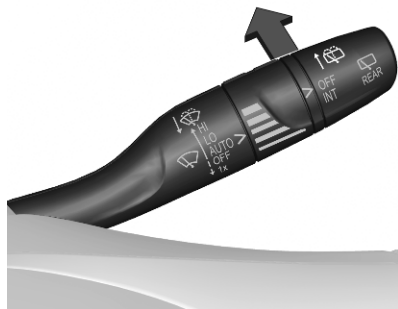
Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila ↗ 81.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Tekočina za pranje ↗ 189.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer. Če zunanja temperatura pade na določeno temperaturo, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Postopek nastavitve datuma in ure je opisan v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Električne vtičnice



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

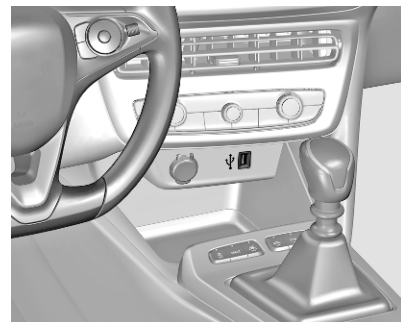
Električna vtičnica 12 V se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtičakov. Sistem Stop-start ➔ 109.

USB-vhoda

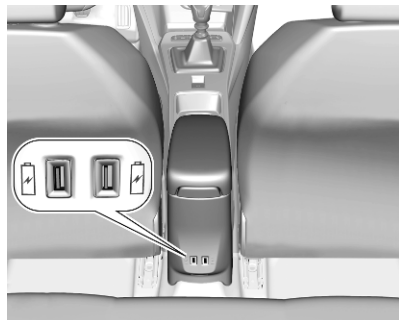


USB-vhod ima 5 V.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Zadnji USB-vhodi



Reža pod USB vhodom na zadnji strani prostora za spravljane je namenjena za dodatno držalo za pijačo.

Induktívno polnjenje

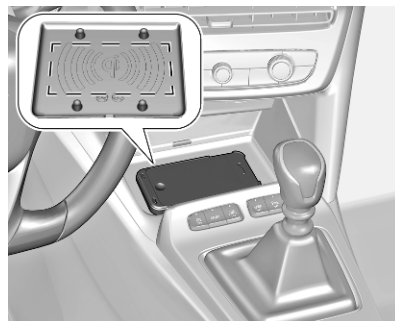
⚠ Opozorilo

Induktívno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.

Za polnjenje mobilne naprave:



1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Mobilno napravo položite na območje polnjenja z zaslonom obrnjenim navzgor. Mobilna naprava mora biti med nastavki.

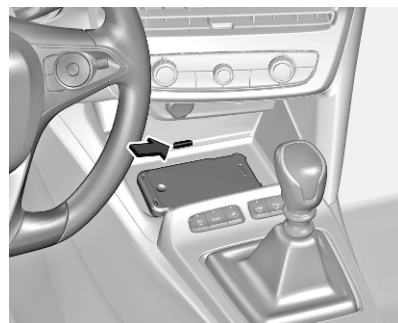
Mobilne naprave, združljive s standardom Qi, je mogoče polniti indukcijsko (brezžično).

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtí pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno, jo obrnite za 180° in jo znova položite na pripomoček za polnjenje.

Varnostni LED indikator



Lučka LED označuje trenutni status polnjenja.

Sveti zeleno

Mobilna naprava se polni.

Utripa rumeno

Mobilna naprava ni pravilno poravnana na območju polnjenja ali pa je bil na območju polnjenja zaznan neznan predmet.

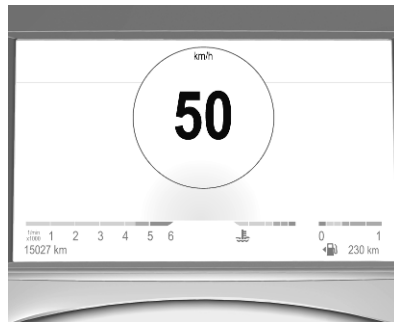
Sveti rumeno

Zaznana je težava z baterijo mobilne naprave ali napaka v indukcijskem polnilniku.

Če težava ne izgine, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



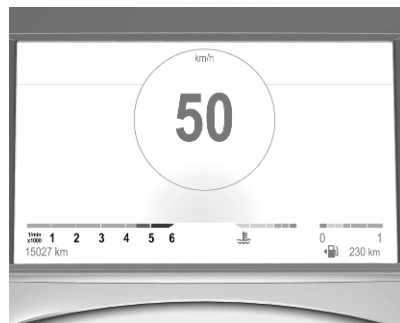
Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov

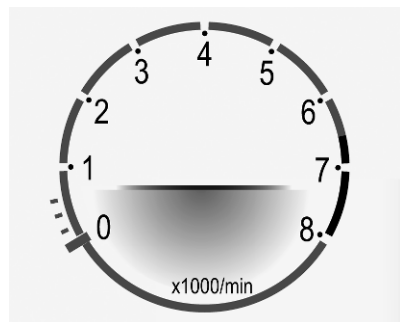


Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Merilnik vrtljajev motorja



Odvisno od različice sta na voljo dve izvedbi.



Prikazuje hitrost motorja.

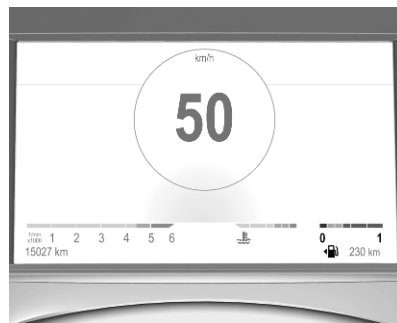
V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Rdeča oznaka označuje območje previsokega števila vrtljajev motorja. Pri dizelskih motorjih se opozorilno območje začne pri 5000 vrtljajih na minuto. Pri bencinskih motorjih se opozorilno območje začne pri 6500 vrtljajih na minuto.

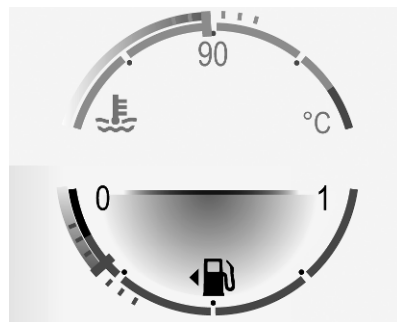
Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev največje dovoljene hitrosti motorja. Motor se lahko poškoduje.

Merilnik količine goriva



Odvisno od različice sta na voljo dve izvedbi.

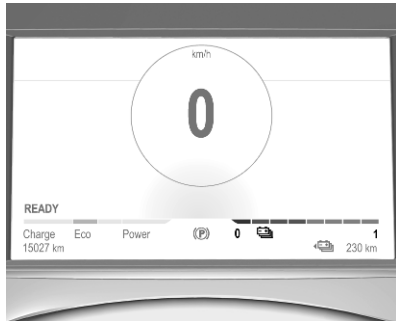


Če je nivo goriva nizek, zasveti rumena kontrolna lučka .

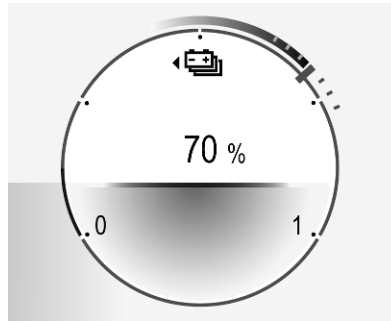
Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Količina dolitega goriva je lahko manjša od specificirane prostornine rezervoarja za gorivo, kadar je v rezervoarju še nekaj goriva.

Merilnik visokonapetostnega akumulatorja

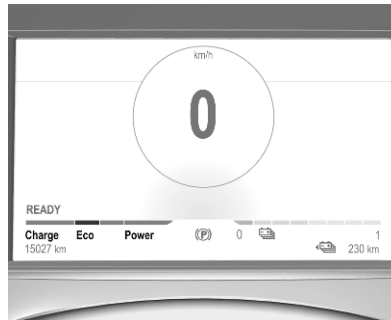


Ovisno od različice sta na voljo dve izvedbi.

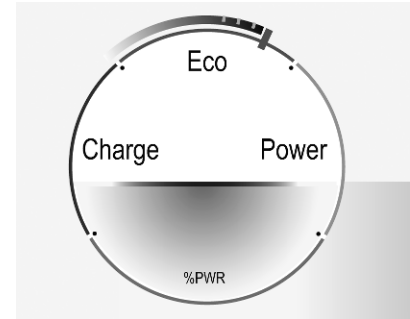


Prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.

Merilnik električne energije



Ovisno od različice sta na voljo dve izvedbi.



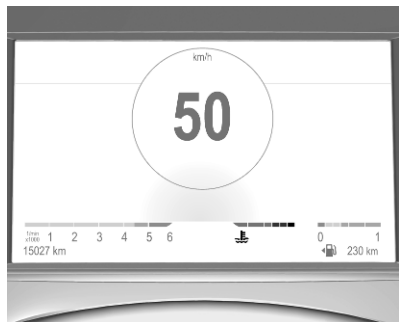
Merilnik električne energije prikazuje trenutno stanje energije vozila.

- Polnjenje : Akumulator se polni z energijo, ki nastaja pri zaviranju ali upočasnjevanju vozila
- Varčno : Optimalna energija je dostopna v vseh načinih vožnje
- Povečana moč : Vožnja vozila v dinamičnem načinu vožnje s poudarkom na učinkovitosti

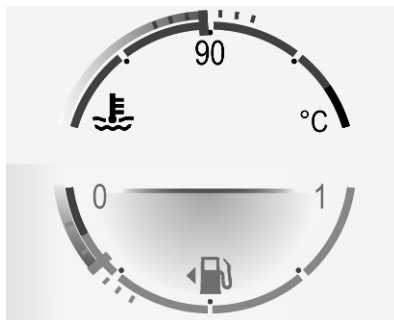
Skupen doseg vozila

Prikazuje skupen doseg vozila.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Odvisno od različice sta na voljo dve izvedbi.



Prikazuje temperaturo motorja.

siva oznaka/90 : normalna delovna temperatura motorja

rdeča oznaka : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka  sveti rdeče, če je temperatura hladilne tekočine previsoka.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Nadzor nivoja motornega olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na vzniku informacijskem zaslonu takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.

Sporočilo podaja informacijo o nivoju motornega olja.

Če je nivo motornega olja prenizek, utripa , na zaslonu je prikazano sporočilo, poleg tega pa sveti kontrolna lučka . Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje ⇨ 187.

Če se pri meritvi pojavi napaka, se prikaže sporočilo. Nivo motornega olja preverite z merilno palico.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra je odvisna od voznih razmer.

Servisne informacije ⇨ 220.

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za nekaj sekund prikaže na voznikovem informacijskem zaslону.

Če pri naslednjih 3000 ali več prevoženih kilometrih servis ni potreben, se na zaslону ne prikazujejo servisne informacije.

Če je v naslednjih 3000 km potreben servis, se za nekaj sekund prikažejo preostala razdalja do naslednjega servisa, prevožena razdalja od zadnjega servisa ali preostali čas do naslednjega servisa. Istočasno začasno sveti simbol  kot opozorilo.

Če je servis potreben v manj kot 1000 km, se za nekaj sekund prikažejo preostala razdalja do

naslednjega servisa, prevožena razdalja od zadnjega servisa ali preostali čas do naslednjega servisa. Istočasno stalno sveti  kot opozorilo.

Če je predvidena razdalja do servisa prekoračena, je na voznikovem informacijskem zaslону prikazana prekomerna razdalja.  začne utripati, nato pa sveti, dokler vozilo ni servisirano.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, a pomoč poiščete v servisni delavnici.

Če boste servisiranje izvedli sami, sledite temu postopku:

- izklopite kontakt



- pridržite pritisnjeno **SET / CLR**
- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko je na zaslону **=0**, spustite **SET / CLR**

Symbol  izginje.

Ogled informacij o servisiranju

Stanje servisnih informacij lahko priključite kadar koli prek informacijskega prikazovalnika. Pritisnite **Preveri** v meniju za nastavitve vozila. Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Informacijski zaslon ⇨ 78.
 Servisne informacije ⇨ 220.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča : nevarnost, pomemben indikator
 rumena : opozorilo, svarilo, motnje
 zelena : potrditev vklopa
 modra : potrditev vklopa
 bela : potrditev vklopa
 siva : sistem se zaustavi, zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema

Kontrolne lučke so na vozniškem informacijskem zaslonu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 77.

Pregled

Številke v pregledni tabeli prikazujejo, kaj je treba narediti, ko kontrolna lučka sveti ali utripa.

- 1 : samo v vednost
- 2 : v vednost in opozorilo
- 3 : poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
- 4 : izklopite motor in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
- 5 : napako dajte nemudoma odpraviti v servisni delavnici
- 6 : ustavite vozilo, ne nadaljujte z vožnjo in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici

- ⇨⇨ 1 Smerniki ⇨ 69
- 🚗 2 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 70
- 🚒 5 Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇨ 70



- 1 Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 71



- 4 Sistem polnjenja ⇨ 71



- 5 Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 71



- 5 Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇨ 71



- 4 Ustavite motor ⇨ 72



- 4 Preverjanje sistema ⇨ 72



- 6 Zavorni sistem in sistem sklopke ⇨ 72



- 1 / 5 Ročna zavora ⇨ 72



- 2 Izključeno samodejno delovanje električne parkirne zavore ⇨ 72



- 5 Okvara električne ročne zavore ⇨ 72



- 2 Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇨ 73

	1	Prestavljanje ⇨ 73
	2	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 73
	2	Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 73
	2 / 5	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 73
	4	Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ⇨ 74
	1	Predgretje ⇨ 74
	2 / 3	Izpušni filter ⇨ 74
	1	AdBlue ⇨ 74
	2 / 3	Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 75
	4	Tlak motornega olja ⇨ 75
	2	Nizek nivo goriva ⇨ 75

	1	Samodejna zaustavitev ⇨ 76
	1	Zunanje luči ⇨ 76
	1	Kratke luči ⇨ 76
	1	Dolge luči ⇨ 76
	1	Pomočnik za dolge luči ⇨ 76
	1	Prednje meglenke ⇨ 76
	1	Zadnja meglenka ⇨ 76
	1	Senzor za dež ⇨ 76
	2 / 3	Aktivno zaviranje v sili ⇨ 76
	2	Odprta vrata ⇨ 77
	5	Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇨ 71
	2	Priklučen kabel za polnjenje ⇨ 75
READY	1	Vozilo je pripravljeno ⇨ 75

	2	Zmanjšana moč motorja ⇨ 75
	3	Napaka opozorila za varnost pešcev ⇨ 76

Smerniki

⇨ ⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali zadevne varovalke. Zamenjava žarnic ⇨ 193.

Smerniki ⇨ 89.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti ali utripa , hkrati pa zasvetijo indikatorji posameznih varnostnih pasov na stropnem predalu.



 zasveti v različnih barvah odvisno od stanja:

rdeča : varnostni pas ni pripet
 zelena : varnostni pas pripet
 siva : sedež ni zaseden

- Ko je vžig vklopljen, zasveti  v ustrezni barvi na stropnem predalu.
- Ko speljete,  na voznikovem informacijskem zaslonu in simbol ustreznega sedeža utripata rdeče nekaj časa na stropni konzoli, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo, če je ustrezen sedež zaseden in varnostni pas ni pripet. Po nekaj časa vožnje  sveti rdeče neprekinjeno, dokler ne pripnete varnostnega pasu ustreznega sedeža.
- Če je kateri koli potnik odpne varnostni pas med vožnjo,  na voznikovem informacijskem zaslonu in simbol sedeža nekaj časa utripata rdeče na stropni konzoli, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo. Po nekaj časa vožnje  sveti rdeče neprekinjeno, dokler znova ne pripnete varnostnega pasu ustreznega sedeža.

Pri nekaterih različicah  lahko zasveti rdeče, če ustrezen sedež ni zaseden, ali  lahko ugasne po nekaj časa, ne glede na stanje.

Varnostni pasovi ⇨ 30.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

 sveti rdeče.

Pri vklopu vžiga se prižge kontrolna lučka in sveti še nekaj sekund. Če lučka pri vklopu vžiga ne zasveti, če po nekaj sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 30.
Sistem varnostnih blazin ⇨ 33.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 38.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 /  sveti rumeno.



Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.



Pri vklopu vžiga sveti neprekinjeno.

Zaznana je bila napaka električnega motorja ali visokonapetostnega akumulatorja.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Ustavite motor

 sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Preverjanje sistema

 sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Lučka sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja.

Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina ↗ 189.

Ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Ročna zavora je zategnjena ↗ 124.

Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vkllop ali sprostitelj imata napako.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Napaka električne ročne zavore

! sveti rumeno.

Sveti

Električna parkirna zavora ima napako ↗ 124.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Samodejno delovanje električne ročne zavore je izklopljeno

 sveti rumeno.

Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno ali ima napako. V primeru napake se  prižge skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami ali jo spremlja ustrezno obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Znova vklopite samodejno delovanje ali pa naj vzrok v primeru napake odpravi servisna delavnica.

Samodejno delovanje ⇨ 124.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 123.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo oziroma nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom je sistem aktiven samo v ročnem načinu.

Ročni način prestavljanja ⇨ 120.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Zaznana je bila napaka.

Utripa rumeno

Sistem popravlja nenamerno menjavanje voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 160.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu

⊕ sveti sivo, zeleno ali rumeno.

Lučka sveti sivo

Sistem je začasno ustavljen. Zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Sistem ima napako.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 162.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila (npr. po vzdrževalnih delih) se  prižge za nekaj sekund. Ko ta čas poteče,  ugasne. To je običajen postopek. Vozilo ne potrebuje pomoči.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles  127.

Temperatura hladilne tekočine motorja

 sveti rdeče.

Če zasveti rdeča lučka med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo
Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine  188.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

Zagon motorja  108.

Izpušni filter

 sveti rumeno.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha. Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Neprekinjeno sveti

Znak, da je premalo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Izpušni filter  113.

AdBlue

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 800 km in 2.400 km.

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 in 800 km.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ↻ 114.

Sistem za nadzor uhajanja zraka

(!) sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor uhajanja zraka
↻ 202.

Tlak motornega olja

↻ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Nizek nivo goriva

↻ sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dotakanje goriva ↻ 177.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ↻ 192.

Polnilni kabel priključen

↻ sveti rdeče.

Vtič polnilnega kabla vozila je še vedno priključen v polnilno vtičnico. Vozila ni mogoče zagnati.

Iztaknite vtič vozila iz polnilne vtičnice in zaprite vratca polnilne vtičnice.

Polnjenje ↻ 168.

Vozilo je pripravljeno

READY sveti zeleno. Vozilo je pripravljeno na vožnjo.

Zmanjšana moč motorja

↻ sveti rumeno.

Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je nizko. Samo zmanjšana moč motorja je na voljo.

Samodejna zaustavitev

(A) sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Zunanje luči

⇨ ⇨ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 84.

Kratke luči

⇨ ⇨ sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Dolge luči

⇨ ⇨ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 85.

Pomočnik za dolge luči

⇨ (A) sveti zeleno.

Samodejni vklop dolgih luči je vključen ⇨ 85.

LED-žarometi

🔧 zasveti, pojavi pa se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prednje meglenke

⇨ ⇨ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 89.

Zadnja meglenka

⇨ ⇨ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 89.

Senzor za dež

AUTO
🌧️ sveti zeleno.

Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ⇨ 58.

Napaka opozorila za varnost pešcev

🚶 OFF
sveti rumeno.

Opozorilo za varnost pešcev ne deluje.

Aktivno zaviranje v sili

🚗 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Preverite razlog za deaktivacijo
 ⇨ 142 in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

Opomba

(ⓘ) zasveti tudi, če varnostni pasovi potnikov na sprednjih sedežih niso pripeti. V tem primeru se izklopi aktivno zaviranje v sili.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven in samodejno zavira vozilo.

Aktivno zaviranje v sili ⇨ 142.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 140.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 145.

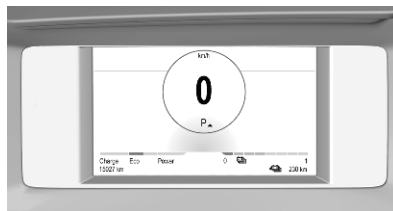
Odprta vrata

🚪 sveti rdeče.

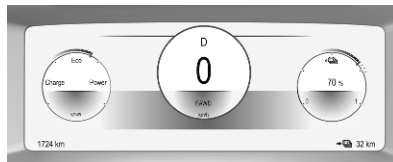
Odprta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon



Odvisno od različice sta na voljo dve izvedbi.



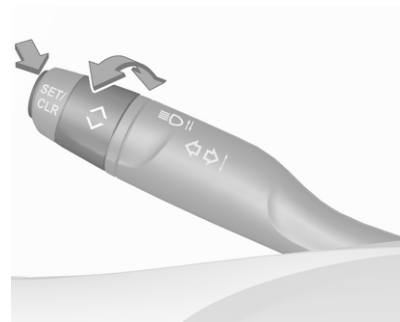
Poleg opozorilnih lučk, merilnikov in indikatorjev so na voljo te informacije:

- števec dnevno prevoženih kilometrov
- oznaka menjave prestave
- servisne informacije,

- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika,
- pojavna sporočila,
- informacije sistema za informacije in zabavo

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu. Različni prikazi, ki so na voljo za vožnjo in informacije o navigaciji. Na voljo je tudi prilagojen prikaz.

Pritisnite **SET / CLR** za potrditev/ponastavitev funkcije.

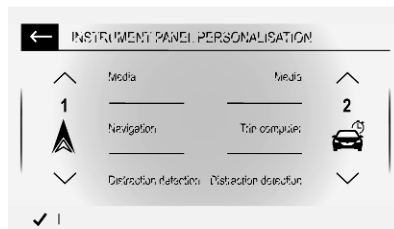
Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Po sporočilih se lahko pomikate s kolescem. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET / CLR**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ➔ 80.

Prilagojen prikaz

Prilagojen prikaz lahko izberete z vrtenjem nastavitvenega kolesca.

Prilagojen prikaz vsebuje dve območji, ki ju lahko nastavite na informacijskem prikazovalniku.



Za izbor vsebine posameznega območja pojdite v meni nastavitve **OPTIONS (MOŽNOSTI)** in izberite stran za osebne nastavitve na armaturni plošči. Izberite vsebino posameznega območja, na primer zemljevid vođenja in informacije o trenutni vožnji, ter izberite **✓**.

Informacijski prikazovalnik



Slike prikazujejo različne izvedbe Infotainment sistema.



Informacijski prikazovalnik lahko kaže:

- uro ↗ 61
- zunanjo temperaturo ↗ 60
- datum ↗ 61
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ↗ 157
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- obvestila vozila in sistema ↗ 80
- osebne nastavitve vozila ↗ 81
- doseg s tekočino AdBlue ↗ 114

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi ob prikazovalniku
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Upravljanje gumbov in stikal na dotik
Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za izbiranje sistemskih nastavitev (enot, jezika, datuma in ure).

Pritisnite , če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje. Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknete s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknete  ali  na zaslonu.

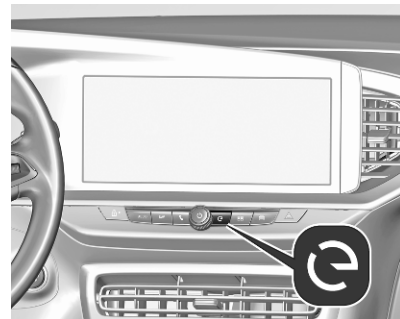
Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Pretok

Ta meni prikazuje trenutni pretok energije v električnem sistemu.



1. Pritisnite .

2. Izberite **Flow (Tok)**.

Pretok energije prikazujejo različne barve.

- zelena: električni motor deluje
- modra: obnavljanje električne energije

Povprečna poraba

Ta meni prikazuje povprečno porabo energije med trenutno vožnjo.

- zelena: porabljena električna energija
- modra: električna energija, ki se ustvarja pri zaviranju in upočasnjevanju vozila, se uporablja za polnjenje akumulatorja

Trenutna vožnja je razdeljena na časovne korake. Za vsak časovni korak je prikazana povprečna poraba. Časovne korake je mogoče spremeniti.



1. Pritisnite .
2. Izberite **Statistics (Statistika)**.
3. Za spreminjanje časovnih korakov pritisnite + in -.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite **SET / CLR** za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo se bo oglasilo

- če varnostni pas ni pripet
- če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta
- če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro
- če se regulator hitrosti samodejno izklopi
- če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti

- na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo
- če elektronski ključ ni v prostoru za potnike
- če parkirni pomočnik zazna oviro
- če pride do nenamerne spremembe voznega pasu
- vožnja brez rok je prepoznana
- če je izpušni filter maksimalno nasičen

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen noben pogoj za ponovni zagon motorja.

Osebné nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.



Slike prikazujejo različne izvedbe Infotainment sistema.



Za prikaz menija za osebne nastavitve vozila se dotaknete .

Nastavitve za osvetlitev, udobje in varnost je mogoče spremeniti.

Telematske storitve

Klic v sili

Opomba

Da bi lahko sistem pravilno deloval, morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska povezava GPS ali GLONASS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Opomba

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana. Poleg tega je to odvisno od razpoložljivosti centrov za nujne primere in infrastrukture v državi.

Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema. Poiščite servisno delavnico.

Utripa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

Klic v sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP). Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

V sili pritisnete rdeči gumb **SOS** v stropni konzoli za več kot 2 sekundi. Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**. Lučka LED ugasne.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Opel Connect

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

Opomba

Opel Connect ni na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Za polno funkcionalnost Opel Connect sta potrebni registracija in pravilna aktivacija.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare. Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Klic v sili ⇨ 82.

Klic v primeru okvare

S pritiskom na gumb  na stropni konzoli za več kot 2 sekundi vzpostavite povezavo s službo za pomoč na cesti.

Informacije o kritju in obsegu storitev službe za pomoč na cesti poiščite v servisni in garancijski knjižici.

Nastavitve zasebnosti

Nastavitve zasebnosti Opel Connect je možno nastaviti. To bo vplivalo na poslane podatke, npr. v primeru okvare vozila. To ne bo vplivalo na funkcijo klica v sili.

Pri nekaterih različicah je mogoče nastavitve zasebnosti spremeniti z istočasnim pritiskom na  in **SOS** na stropnem predalu ali prek menija sistemskih nastavitev na informacijskem prikazovalniku.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	84
Stikalo luči	84
Samodejni vklop luči	85
Dolge luči	85
Pomočnik za dolge luči	85
Svetlobni blisk	86
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	86
Žarometi za vožnjo v tujini	86
Samodejni vklop kratkih luči	86
Matrix-LED žarometi	87
Opozorilno utripanje smernikov	88
Smerniki	89
Prednje meglenke	89
Zadnja meglenka	89
Parkirne luči	90
Vzvratne luči	90
Zarosene zaslonke žarometov ..	90
Notranja osvetlitev	90
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	90
Stropne luči	91
Bralne luči	91
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	91

Funkcije osvetlitve	91
Vstopna osvetlitev	91
Osvetlitev ob izhodu	92
Osvetlitev funkcije za lociranje vozila	92
Osvetlitev okolice	92
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	92

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☞ : stranske luči

☞D : Kratke (zasenčene) luči

Kontrolna lučka ☞ ☞ 76.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči sistem samodejni preklopi med kratkimi lučmi in žarometi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 86.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklp med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, ga ponovno potisnite.

Pomočnik za dolge luči

Sistem preklopi s kratkih luči na dolge luči in obratno, da prepreči bleščanje. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklopljajo

in izklapljajo glede na razmere. Zadnja nastavitve samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Dolge luči brez bleščanja za Matrix-LED-žaromete ⇨ 87.

Vklop

Pomočnika za dolge luči lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

Dolge luči se samodejno vklopijo v temi, ko hitrost preseže 45 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 76,  ⇨ 76.

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Kamera zaznava gosto meglo.

- Če je vklopljena zadnja meglenska.
- Kamera zaznava nasproti vozeča vozila ali vozila spredaj.

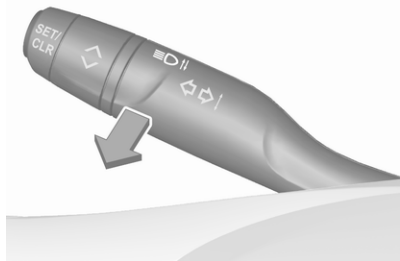
Če sistem ne zazna nobene od teh prepek, se vklopijo spet dolge luči.

Izklop

Sistem lahko izklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

Svetlobni blisk



Za vklop svetlobnega bliska povlecite ročico.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov



Svetlobni snop žarometov je mogoče prilagoditi ročno, če vozilo ni opremljeno z Matrix-LED-žarometi. Matrix-LED-žarometi se nastavljajo samodejno.

Za ročno prilagoditev svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu, zavrtite kolesce  v želeni položaj.

Neelektrično vozilo

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Električno vozilo

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži s polnim prtljažnikom ali brez njega
- 2 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik
- 3 : Prosto

Žarometi za vožnjo v tujini

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Samodejni vklop luči ⇨ 85.

Matrix-LED žarometi

Sistem matričnih LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne vrste lučk LED, ki omogočajo upravljanje funkcij prilagodljivih žarometov.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

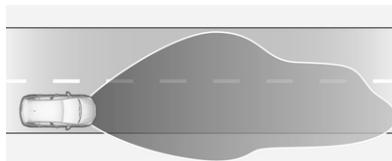
Funkciji prilagodljivih žarometov in matričnih LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v meniju za osebne nastavitve.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 81.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

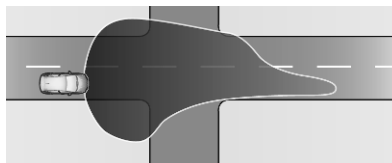
Funkcija dolgih luči brez bleščanja pri matričnih LED-žarometih je na voljo samo, ko je stikalo luči v položaju **AUTO**.

Luč za podeželsko vožnjo



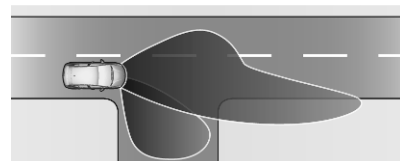
Samodejno se vklopijo pri hitrosti nad 50 km/h, če vozite po podeželski cesti. Prilagaja se osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Luči za mestno vožnjo



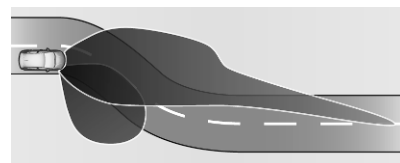
Samodejno se vklopijo pri hitrosti do približno 50 km / h. Svetlobni snop je širok in simetričen.

Osvetlitev zavojev



Aktivira se pri hitrosti do 40 km/h, pri izklapljanju. Luč je sestavljena iz posebnih LED diod, ki osvetlijo smer potovanja. Te LED diode se sprožijo glede na kot zasuka volana ali aktivacijo smernikov.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se aktivira pri hitrosti od 40 km/h do 70 km/h.

Dolge luči brez bleščanja

⚠ Opozorilo

Funkcija dolgih luči brez bleščanja lahko zaslepi druge udeležence v prometu, ko vozilo vozi v državah, kjer promet poteka v nasprotni smeri. Npr. vozilo je zasnovano za vožnjo po levi strani, a se uporablja v državi, kjer se vozi po desni.

Kadar vozite v zgoraj omenjenih državah, izključite funkcijo dolgih luči brez bleščanja!

Sistem omogoča dolge luči brez bleščanja med vožnjo v temi.

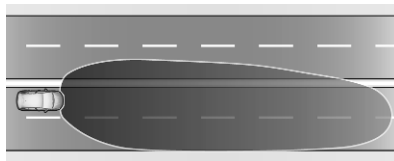


Vsaka od luči LED na levi ali desni strani se posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To

omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepi druge udeležence v prometu.

Dolge luči brez bleščanja se samodejno vklopijo pri hitrosti nad 45 km/h. Izklopijo se pri hitrost pod 35 km/h, vendar pa sistem ostane vklopljen.

Avtocestni način

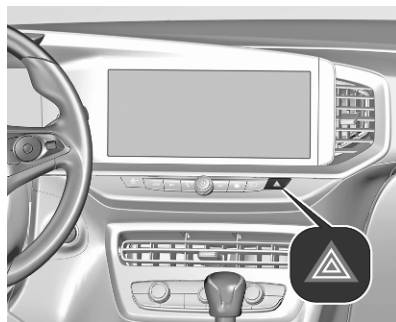


Samodejno se vklopi pri hitrosti nad 105 km/h. Osvetlitev se prilagodi hitrejši vožnji po avtocesti. Če v nasprotni smeri ni prometa, se osvetlitev pred vozilom razširi. Pri vožnji za drugimi vozili in prehitovanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji zaslepljujoč odsev.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

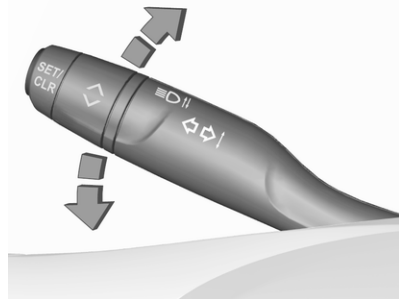
Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite ⚠.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Izklopijo se samodejno, takoj ko vozilo ponovno pospeši.

Smerniki



navzgor : desni smerniki

navzdol : levi smerniki

Pri premikanju ročice smernikov lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice smernikov prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan

zavrite v drugo smer oziroma da ročico smernikov ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Po 20 sekundah je glasnost zvočnega signala poveča, če je hitrost nad 80 km/h.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico smernikov držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice smernikov.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice smernikov, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Prednje meglenke



Pritisnite $\#D$.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglensk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



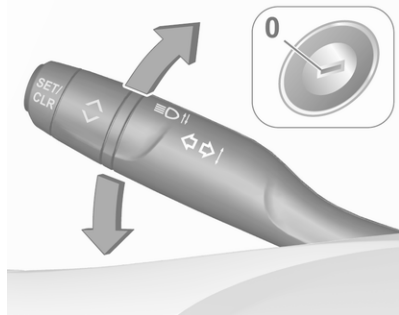
Pritisnite $Q\#$.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju $\#E$: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Luč za vzratno vožnjo se prižge, ko je izbrana vzratna prestava.

Zarosene zaslone žarometov

Notranja stran zaslone žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Vлага hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov

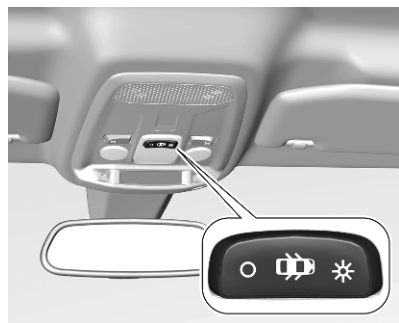


Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči



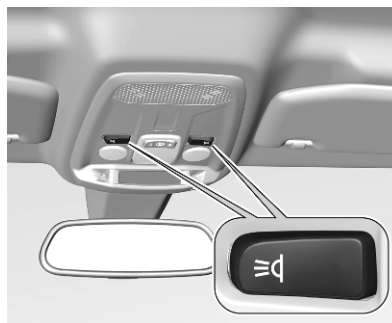
S prevesnim stikalom:

- : samodejni vklop in izklop
 pritisnite : vklopljeno
 pritisnite : izklopljeno

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Bralne luči



Pritisnite .

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodoščici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Speljevanje ⇨ 106.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 81.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- osvetlitev sredinske konzole

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Osvetlitev funkcije za lociranje vozila

Ta funkcija vam omogoča, da lažje najdete vozilo, npr. v pogojih slabe osvetlitve s pomočjo daljinskega upravljalnika. Žarometi se vklopijo in smerniki utripajo 10 sekund.

Pritisnite  na daljinskem upravljalniku.

Osvetlitev okolice

Osvetlitev okolice vam omogoča, da vklopite pozicijske luči, kratke luči in lučko registrske tablice s pomočjo daljinskega upravljalnika.

Pritisnite  na daljinskem upravljalniku, da vklopite osvetlitev okolice.

Še enkrat pritisnite , da izklopite osvetlitev okolice.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	93
Sistem ogrevanja in prezračevanja	93
Klimatska naprava	94
Elektronska klimatska naprava	96
Dodatni grelec	100
Predprezračevanje/predgretje ..	100
Prezračevalne šobe	101
Nastavljive prezračevalne šobe	101
Nenastavljive prezračevalne šobe	102
Vzdrževanje	102
Vhod zraka	102
Delovanje klimatske naprave ..	103
Servisiranje	103

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- temperaturo (/ \)
- usmerjanje zraka (/ \) in (/ \)
- hitrost ventilatorja (/ \)
- sušenje in odmrzovanje stekel (/ \)
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali (/ \)
- ogrevanje sedežev (/ \)

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 24.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 21.

Ogrevani sedeži ⇨ 30.

Nastavitev temperature

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo (/ \) nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje

modro območje : hladneje

Grete ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

(/ \) : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

(/ \) : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

(/ \) : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zeleni pretok zraka tako, da stikalo (/ \) nastavite na zeleno hitrost.

v desno : povečanje

v levo : zmanjšanje

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo nastavite na najvišjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Stikala za:

- temperaturo
- usmerjanje zraka
- hitrost ventilatorja
- sušenje in odmrzovanje stekel
- hlajenje **A/C**
- notranje kroženje zraka
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
- ogrevanje sedežev

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 24.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 21.

Ogrevani sedeži ⇨ 30.

Nekatere spremembe nastavitve se za kratek čas prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Nastavitev temperature

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Grejte ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

- : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zeleni pretok zraka tako, da stikalo nastavite na želeno hitrost.

v desno : povečanje
v levo : zmanjšanje

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura

nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Zaprto kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 24.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 21.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite , pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najvišjo vrednost.

- Po potrebi vklopite hlajenje **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Elektronska klimatska naprava



Stikala za:

- temperaturo 
- gumb **MENU** za odpiranje nastavitve Klimatska naprava na Informacijskem prikazovalniku
- hitrost ventilatorja 
- samodejni način **AUTO**
- hlajenje **A/C**
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka 
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 
- ogrevanje sedežev 

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 24.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 21.

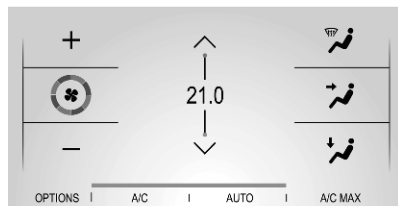
Ogrevani sedeži ⇨ 30.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravlja samodejno.

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Meni nastavitve klimatske naprave



Pritisnite **MENU** za ročno nastavitve naslednjih funkcij klimatske naprave:

- usmerjanje zraka  in 
- hitrost ventilatorja 
- temperaturo 
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**

Meni za nastavitve klimatske naprave lahko prikazete na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

Samodejni režim AUTO



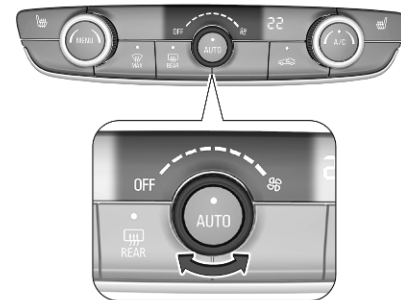
Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno delovanje hlajenja in sušenja stekel mora biti klimatska naprava vklopljena. Klimatsko napravo vklopite z gumbom **A/C**. Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.
- Nastavite predhodno izbrano temperaturo z levim ali desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodnjimi funkcijami:

Hitrost ventilatorja

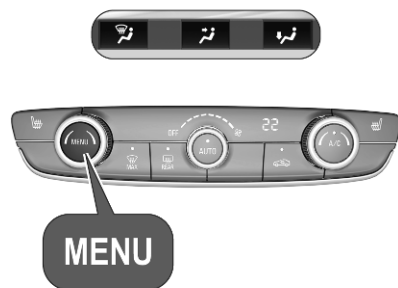


Nastavite zeleni pretok zraka tako, da vrtljivi gumb nastavite na zeleno hitrost. Hitrost ventilatorja je mogoče spremeniti tudi v meniju nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Vrtljivi gumb zasukajte do konca v levo: ventilator in hlajenje se izklopita.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev)
zraka ٧, ٨, ٩



Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Na informacijskem prikazovalniku se dotaknite:

- ٧ : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- ٨ : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob
- ٩ : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature / \



Predhodno izbrano temperaturo nastavite na želeno vrednost z levim ali desnim vrtljivim gumbom.

Priporočena temperatura je 22 °C. Temperatura je prikazana na zaslону in v meniju za nastavitve klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo (Nizko)**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

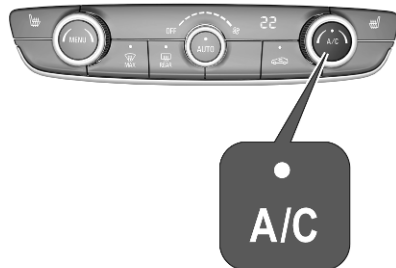
Pri izbiri najvišje temperature **Hi (Visoko)** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Klimatska naprava A/C



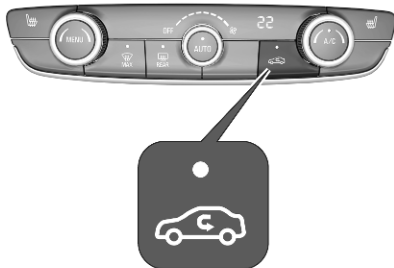
Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamagli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Sušenje in odmrzovanje stekel MAX



- Pritisnite  MAX. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo s pritiskom gumba **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite  MAX. Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 24.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 21.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ➔ 109.

Izklop sistema elektronske klimatske naprave

Hlajenje, prezračevanje in samodejni način lahko izklopite tako, da enega od vrtljivih gumbov obrnete v levo.

Vklopite jih z vklopom ventilatorja ali pritiskom gumba **AUTO**.

Dodatni grelec**Zračni grelec**

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Predprezračevanje/ predgretje

Predprezračevanje/predgretje vam omogoča, da segreje oziroma prezračite notranjost vozila z zrakom okolice.

Predprezračevanje/predgretje lahko programirate prek informacijskega prikazovalnika ali MyOpel App.

Opomba

V vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema je mogoče uporabiti predprezračevanje/ predgretje samo z aplikacijo MyOpel App.

Opomba

Predprezračevanje/predgretje se vklopi samo, če je vžig izklopljen in vozilo zaklenjeno.

Če je stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja pod 50 %, se predprezračevanje/ predgretje ne vklopi.

Če je programirano ponavljajoče se ogrevanje/prezračevanje in se dva postopka ogrevanja/prezračevanja izvedeta brez upravljanja vozila, se programiranje izključi.

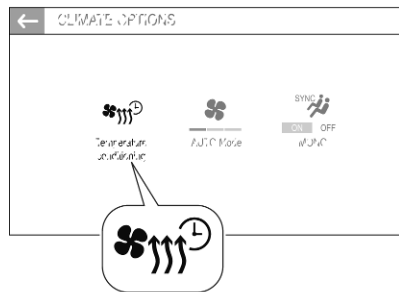
Nastavitev časovnika**Opomba**

Programirate in shranite lahko več časovnikov. Priporočamo, da programirate predprezračevanje/ predgretje, ko je vozilo priključeno na električno omrežje, zato da lahko optimizirate zmogljivost visokonapetostnega akumulatorja.



Pritisnite **MENU**.

Dotaknite se **OPTIONS (MOŽNOSTI)**.



Izberite .

Dotaknite se **+**, da nastavite nov časovnik.

Dotaknite se **--:--**.

Vnesite čas in datum.

Pritisnite **✓**, da potrdite nastavitve.

Če želite aktivirati časovnik, pritisnite **ON (VKLOP)**.

Če želite izbrisati časovnik, pritisnite  na vrhu informacijskega prikazovalnika in izbrišite želeni časovnik.

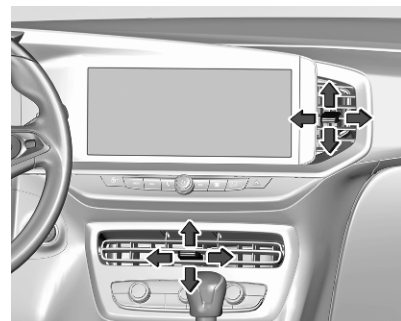
Potrdite izbris.

Postopek ogrevanja/prezračevanja se začne približno 45 minut pred programiranim časom in traja še deset minut po tem.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

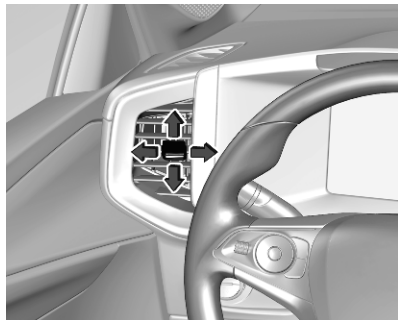
Sredinske prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navznoter.

Zunanje prezračevalne šobe na armaturni pološči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navzven.

Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	105
Oblast nad vozilom	105
Upravljanje z volanom	105
V sili	105
Zagon in upravljanje	106
Vpeljevanje novega vozila	106
Položaji kontaktnega stikala	106
Gumb za vklop	106
Zagon motorja	108
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	109
Sistem Stop-start	109
Parkiranje	112
Izpušni plini	113
Izpušni filter	113
Katalizator	113
AdBlue	114
Električna pogonska enota	117
Delovanje	117
Avtomatski menjalnik	119
Prikazovalnik menjalnika	119
Izbiranje prestave	119
Ročni način prestavljanja	120
Elektronsko krmiljeni vozni programi	121

Napaka	121
Prekinitev napajanja z električnim tokom	121
Ročni menjalnik	122
Pogonski sistemi	122
Načini vožnje	122
Zavore	123
Sistem proti blokiranju koles	123
Ročna zavora	124
Zavorna pomoč	126
Pomoč pri speljevanju na vzponu	127
Regeneracijsko zaviranje	127
Vozni kontrolni sistemi	127
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	127
Športni režim	128
Sistemi za pomoč vozniku	129
Regulator hitrosti	129
Omejevalnik hitrosti	131
Prilagodljivi regulator hitrosti ...	133
Opozorilo za trk spredaj	140
Aktivno zaviranje v sili	142
Samodejno zaviranje po trku ...	144
Zaščita za pešce na sprednjem delu	145
Parkirni pomočnik	146
Napredni parkirni pomočnik	150

Opozorilo na stransko slepo točko	155
Vzratna kamera	157
Prometni pomočnik	160
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	160
Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu	162
Opozarjanje voznika	165
Polnjenje	166
Splošne informacije	166
Vrste polnjenja	167
Polnilni kabel	168
Programabilno polnjenje	174
Stanje polnjenja	175
Gorivo	176
Goriva za bencinske motorje ...	176
Goriva za dizelske motorje	176
Dotakanje goriva	177
Poraba goriva in emisija CO ₂ .	179
Priklop prikolice	179
Splošne informacije	179
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	180
Vleka prikolice	180

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratočnim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ➔ 109.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če servokrmiljenje ni več na voljo zaradi zaustavitve motorja ali napake v sistemu, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar bo morda potrebne več moči.

V sili

Opozorilo

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja ali visokonapetostnega sistema lahko ustvari nevarnost električnega udara, pregrevanja ali požara.

Če je bilo vozilo poškodovano ali udeleženo v zmernem ali hudem trčenju, ga mora čim prej pregledati ustrezno usposobljen strokovnjak. Dokler ni bil opravljen tehnični pregled, mora biti vozilo shranjeno zunaj na minimalni razdalji 5 metrov od objektov ali drugih vnetljivih predmetov.

Če je bilo vozilo poškodovano ali je utrpelo poškodbe zaradi poplave ali požara, ga ni dovoljeno premikati in ga mora čim prej pregledati ustrezno usposobljen strokovnjak.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

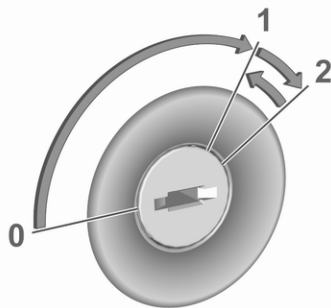
Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇨ 113.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 : izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 : zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

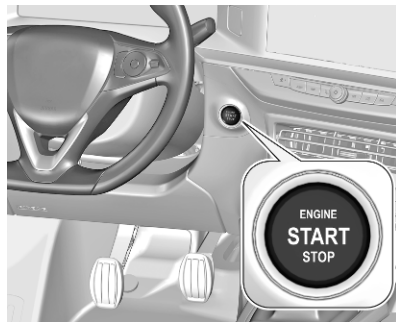
Ključavnica volana

Izvlomite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

Zagon motorja

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**.

Vklop kontakta brez zagona motorja
Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta
Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Start/Stop** za 5 sekund
⇨ 108. Volan se zaklene takoj, ko vozilo miruje.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- vozilo miruje
- je vžig izključen

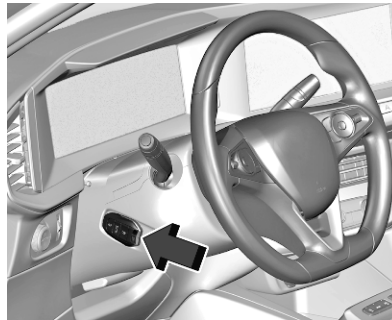
Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Uporaba v primeru okvare

Če pride do okvare elektronskega ključa ali je njegov signal šibak, se bo morda na voznikovem informacijskem zaslonu prikazalo sporočilo o tem.



Elektronski ključ pridržite na oznaki na pokrovu krmilnega droga, kot je prikazano na sliki.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v nevtralno prestavo, pritisnite pedal sklopke, zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.

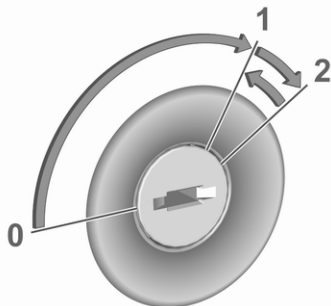
Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom premaknite izbirno ročico v položaj **P**, pritisnite zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 8.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 10.

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj 1, da se sprostí zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ na kratko obrnite v položaj 2 in ga spustite po zagonu motorja.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 109.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 109.

Vozila z gumbom za vklop



- Ročni menjalnik: Izberite prosti tek, pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal.
- Ne dodajajte plina.

- Pritisnite tipko **Start/Stop**.
- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb. Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Start/Stop**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 109.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 109.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite 5 sekund.

⚠ Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Ogrevanje turbomotorja

Ob zagonu je lahko za kratek čas navor motorja omejen, še posebej pri hladnem motorju. Ta omejitev omogoča sistemu mazanja, da v celoti zaščiti motor.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Vklop

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.



Sistem je pripravljen za uporabo, kadar LED lučka v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem Stop-start začasno ni na voljo, gumb  je pritisnjen, lučka LED v gumbu pa utripa.

Izklop

Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izklopljena, zasveti lučka LED v gumbu.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pomaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjnim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na strmih klancih.

Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka .

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.

- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

Funkcija samodejne zaustavitve je onemogočena, če ti pogoji niso izpolnjeni. Poleg tega je funkcija samodejne zaustavitve morda onemogočena

- zaradi nekaterih nastavitev sistema klimatske naprave ⇨ 94
- takoj po vožnji z visoko hitrostjo
- v primeru vpeljavanja novega vozila ⇨ 106

- zaradi vklopljenega sušenja
- v primeru strmega vzpenjanja ali spuščanja

Opomba

Funkcija Autostop bo po zamenjavi ali ponovni priključitvi akumulatorja morda za več ur onemogočena.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali prekllopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zažene tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- sprostitve zavornega pedala, ko je izbrana **D** ali **M**
- sprostitve zavornega pedala ali izbrane **N** ob premiku izbirne ročice v **D** ali **M**
- premik izbirne ročice v **R**

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Vozila z ročnim menjalnikom: Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- če ročno izklopite sistem Stop-start
- če odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata
- če je temperatura motorja prenizka
- če je stanje napolnjenosti akumulatorja vozila pod določeno ravno
- če zavorni podtlak ni zadosten
- vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje
- če sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja
- če ročno vklopite klimatsko napravo
- odpre se pokrov motorja,

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna.

- Izklopite motor.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo.
- Vklopite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 185.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

V državah z izredno nizkimi temperaturami bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavore. Vozilo parkirajte na vodoravni površini.

Ročna zavora ⇨ 124.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico.

Začetek nasičenosti filtra izpuha označuje začasni vklop indikatorja  ali , ob tem pa se na vznikovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Opomba

Pri novem vozilu bo morda pri prvi uporabi regeneracije filtra izpuha mogoče opaziti vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljšem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku bo pri pospeševanju iz izpuha izhajala vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek.

Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  176,  229 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za

kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Opomba

Zamrznjeno in ponovno utekočinjeno tekočino AdBlue je mogoče uporabiti brez izgube kakovosti.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno 0,85 l na 1.000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na vznokovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Prva opozorilna raven se sproži, ko je ocenjeni doseg s tekočino AdBlue med 2400 km in 800 km.

Ko vklopíte vžig se bo to opozorilo enkrat na kratko prikazalo skupaj z izračunanim dosegom. Poleg tega bo zasvetila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

2. Naslednja opozorilna raven se sproži, ko je ocenjeni doseg s tekočino AdBlue pod 800 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega bo utripnila

kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

3. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 100 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Čim prej dolijte tekočino AdBlue, zato da se rezervoar za tekočino AdBlue ne izprazni do konca. V nasprotnem primeru ponovni zagon motorja ne bo mogoč.
4. Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, drugače ponovni zagon motorja ni mogoč.

Opozorila za visoke emisije

V primeru okvare sistema za nadzor emisij, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo različna sporočila.

Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani. Opozorilna sporočila spremljajo kontrolne lučke   in . Poleg tega se bo oglasilo zvočno opozorilo.

Sledite navodilom opozoril. Če zagon ni mogoč, se obrnite na servisno delavnico.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, na ta način se prepričate, da je bil nov nivo tekočine AdBlue zaznan.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznano, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznano, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražee vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

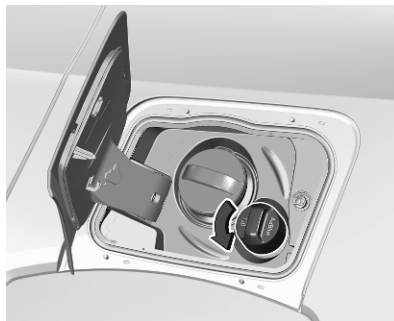
Količina za dolivanje AdBlue ⇨ 230.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je nameščen za loputo odprtine za dolivanje goriva.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izključite kontakt.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter ⇨ 177.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.

5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.

6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.

7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine.

8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.

10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuši.

Električna pogonska enota

Delovanje



Vozilo uporablja električno pogonsko enoto z 1-stopenjskim menjalnikom. Izbirna ročica se nahaja na sredinski konzoli med sedeži.

P : parkiranje, kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu, vklopi se samodejno pri odprtih voznikovih vratih ali po izklopu motorja

R : vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : nevtralno – prosti tek

D : način vožnje, nizko obnavljanje
B : regeneracijsko zaviranje

Prestavljanje

Prestavljanje se vedno začne v srednjem položaju in se izvaja s premikanjem izbirne ročice. Po uporabi se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrani način je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

Parkirni način P

Ta položaj zaklene sprednji kolesi. To je priporočen način za zagon pogskega sistema, ker se vozilo ne more prosto premikati.

⚠ Opozorilo

Ne zapuščajte vozila, ko pogonski sistem deluje, saj vozilo lahko nenadoma premakne. Obstaja nevarnost poškodb vas samih ali drugih oseb. Da zagotovite, da se vozilo ne bo premaknilo, tudi če je na ravni tleh, se prepričajte, da je ročna zavora vklopljena in izbrana **P**.

Električna pogonska enota samodejno preklopi v **P**, če

- vozilo miruje
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h

Vozilo ne bo prestavilo v **P**, če se premika prehitro. Ustavite vozilo in prestavite v **P**.

Za prestavljanje v **P** pritisnite gumb **P**.

Prestavljanje iz **P**: Pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Vzvratna prestava R

Za prestavljanje v in iz **R** mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Prestavljanje v položaj **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje električno pogonsko enoto. V **R** prestavite samo, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralno N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom. Za ponovni zagon pogskega sistema, ko se vozilo že premika, uporabljajte samo **D**.

Način vožnje D**Svarilo**

Če se zdi, da vozilo pospešuje počasi ali se ne odziva, ko poskušate pospeševati, prekinite vožnjo. Mogoče je poškodovana električna pogonska enota. Čim prej obiščite servisno delavnico.

Opomba

Za boljšo vožnjo in obvladovanje vozila na spolzki cesti vozite v **D**.

Način regeneracijskega zaviranja B

V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, tako da spustite stopalko za plin, ne da bi pritisnili na zavorni pedal.

Uporabite **B** pri vožnji po strmih klancu navzdol, v globokem snegu ali prometu stop-and-go.

⚠ Opozorilo

V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj poln, se lahko zavorna sila regeneracijskega zaviranja začasno zmanjša. Če zavorna sila ne zadošča več, mora biti voznik pripravljen, da uporabi zavorni pedal.



B lahko vklopite samo, če je izbran **D**. Pritisnite tipko **B**.

Za izklop **B** pritisnite gumb **B**.
Regeneracijsko zaviranje ⇨ 127.

Svarilo

Vrtenje pnevmatik v prazno ali zadrževanje vozila na enem mestu na klancu samo z uporabo pedala za plin lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Če obtičite, ne vrtite pnevmatik v prazno. Pri ustavljanju na klancu uporabite zavore, da zadržite vozilo na mestu.

Izklop samodejnega delovanja načina P pri električnih vozilih

Postopek za izklop samodejnega delovanja načina **P** izklopi tudi samodejno delovanje električne ročne zavore.

Za ta postopek glejte opis samodejne ročne zavore.

Ročna zavora ⇨ 124

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročni način prestavljanja ⇨ 120.

Prikazovalnik menjalnika

Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni način.

P prikazuje parkirni način.

B prikazuje način regeneracijskega zaviranja.

Izbiranje prestave



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumba.

P : parkiranje, kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu, vklopi se samodejno pri odprtih voznikovih vratih ali po izklopu motorja

R : vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : nevtralno – prosti tek

D : samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

Prestavljanje

Prestavljanje se vedno začne v srednjem položaju in se izvaja s premikanjem izbirne ročice. Po uporabi se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrani način je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

Parkirni položaj P

Ta način zaklene sprednji kolesi. **P** se samodejno vklopi, ko je vžig izklopljen.

Vozilo samodejno prestavi v **P**, če

- vozilo miruje
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h

Vozilo ne bo prestavilo v **P**, če se premika prehitro. Ustavite vozilo in prestavite v **P**.

Za prestavljanje v **P** pritisnite gumb **P**.

Prestavljanje iz **P**: Pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Vzvratna prestava R

Za prestavljanje v in iz **R** mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Prestavljanje v položaj **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje električno pogonsko enoto. V **R** prestavite samo, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralno N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom. Za ponovni zagon pogonskega sistema, ko se vozilo že premika, uporabljajte samo **D**.

Ko je izbran **N** in je vžig izklopljen, se po kratkem času vklopi **P**.

Samodejni režim D

Opomba

Za boljšo vožnjo in obvladovanje vozila na spolzki cesti vozite v **D**.

Ročni način prestavljanja M

V tem načinu lahko prestavljate prestave ročno z ročicama na volanu.

Ročni način prestavljanja ⇨ 120.

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Ročni način prestavljanja ⇨ 120.

Izklop samodejnega delovanja parkirnega položaja: P in električne ročne zavore

Za ta postopek glejte opis samodejne ročne zavore.

Ročna zavora ⇨ 124

Ročni način prestavljanja

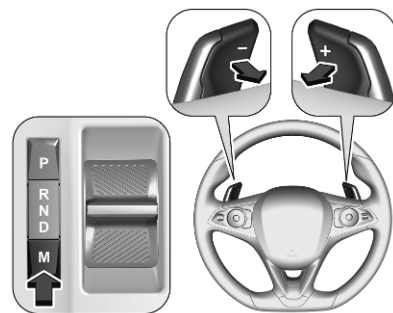
Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.

Izbrana prestava je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem

primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.



Pritisnite tipko **M**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico **+** ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico **-** ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejše možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo .

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 80.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

V primeru prekinitve napajanja z električnim tokom ni možno izbrati drugega načina, ko je izbran **P**.

Vleka vozila ⇨ 214.

Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 213.

Če akumulator vozila ni vzrok napake, se obrnite na servisno delavnico.

Ročni menjalnik



Če želite prestaviti v vzvratno prestavo, povlecite obroček pod izbirno ročico in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke. Nato ponovno pomaknite v prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedal sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjava prestave ⇨ 73.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

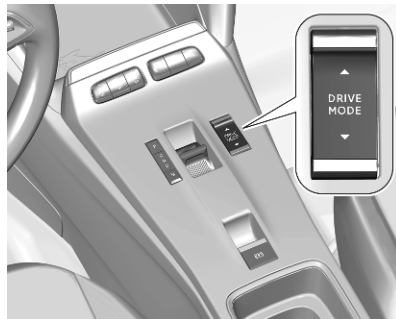
Pogonski sistemi

Načini vožnje

Na voljo so naslednji načini vožnje:

- Normalni režim
- Športni režim
- Način Eco

Vsak način vožnje ustreza drugi nastavitvi vozila.



Želeni način vožnje lahko izberete s prikazanim prekllopnim stikalom.

Normalni režim

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

Električno vozilo: Da se optimizira doseg, se izhodna moč električnega motorja zmanjša.

Športni režim

Nastavitve v tem načinu omogočajo bolj dinamično vožnjo. Dinamične parametre vozila je mogoče prikazati na voznikovem informacijskem zaslonu.

Električno vozilo: Ta način omogoča največjo izhodno moč električnega motorja.

Način Eco

Zmanjša porabo goriva z optimizacijo delovanja ogrevanja in klimatske naprave ter, glede na različico, pedala za plin, avtomatskega menjalnika in indikatorja prestavljanja.

Med drsenjem je motor v prostem teku z zmanjšanim zaviranjem z motorjem.

Električno vozilo: Za optimizacijo dosega se zmanjša moč električnega motorja in izklopi ogrevanje.

Zavore

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 73.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka (P) neprekinjeno sveti, ko je električna ročna zavora zategnjena.



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠ Opozorilo

Povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler kontrolna lučka (P) ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Predn zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore.

Kontrolna lučka (P) ⇨ 72.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklopljajte prevečkrat pri ugasnjenem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo (P).

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D**, **R** ali **M** in nato pritisnete stopalko za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

Zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjemem stikalu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila. S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi zaviranje.

Sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni nadzor stabilizirata vozilo, medtem ko držite stikalo (P). Če pride do napake električne parkirne zavore, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo. Če sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni sistem ne delujeta pravilno, na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti ena ali obe lučki (ABS) in . V tem primeru je mogoče ohraniti stabilnost vozila med upočasnjevanjem s pogostimi potegi stikala, dokler ni vozilo imobilizirano.

Samodejno delovanje

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitve električne parkirne zavore.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite ali sprostite tudi ročno s stikalom (P).

Samodejni vklop:

- Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, kadar vozilo miruje in je vžig izključen.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti (P), vklop pa potrdi še obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Samodejna sprostitve:

Opomba

Samodejna sprostitve električne ročne zavore je onemogočena, dokler so odprta voznikova vrata.

- Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se izklopi (P), izklop pa potrdi še obvestilo na zaslonu.

Izklop samodejnega delovanja (vozilo z motorjem z notranjim zgorevanjem z ročnim menjalnikom)

1. Vžgite motor.
2. Če je parkirna zavora sproščena, jo vklopite s potegom stikala (P).
3. Odmaknite nogo z zavorne stopalke.

4. Stikalo (P) pritisnite za najmanj 10 sekund in največ 15 sekund.
5. Sprostite stikalo (P).
6. Pritisnite in držite zavorni pedal.
7. Stikalo (P) potegnite za 2 sekundi.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore potrjuje , ki zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 72.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite in sprostite samo ročno.

Če želite znova vklopiti samodejno delovanje, ponovite zgoraj opisane korake.

Izklop samodejnega delovanja (vozilo z motorjem z notranjim zgorevanjem z avtomatskim menjalnikom in električno vozilo)

Ta postopek bo izklopil samodejno delovanje električne ročne zavore in samodejni izbor načina **P**.

V določenih razmerah, kot so naslednje, morate izklopiti samodejno delovanje električne ročne zavore in samodejni izbor načina **P**:

- pri vleki
- pri vijugasti cesti
- v avtomatski avtopralnici
- pri prevozu po železnici ali morju

Za izklop mora vozilo mirovati in motor mora biti prižgan.

1. Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.
2. V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal.
3. Izključite vžig in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
4. Sprostite zavorni pedal in vključite vžig.
5. Pritisnite in držite zavorni pedal in pritisnite stikalo (P).
6. Sprostite zavorni pedal in izklopite vžig.

Izklop bo potrdilo sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu in bo preklican po 15 minutah. Če se želite predhodno vrniti v normalni način delovanja, pritisnite zavorni pedal in zaženite motor.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (P)! in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 80.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem upor pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še 2 sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Regeneracijsko zaviranje

Opozorilo

Med uporabo regeneracijskega zaviranja zavorne luči ne svetijo. Če je treba opozoriti prihajajoča vozila, pritisnite na zavorni pedal.

Regeneracijsko zaviranje ustvarja električno energijo z zaviranjem motorja, s čimer se polni visokonapetostni akumulator. Regeneracijsko energijo je mogoče omejiti, kadar je visokonapetostni akumulator napolnjen do konca.

Če je izbran **B**, se energija obnavlja, ko je pedal za plin dvignjen.



B lahko vklopite samo, če je izbran **D**. Pritisnite tipko **B**.

Za izklop **B** pritisnite gumb **B**.

Električna pogonska enota ⇨ 117.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles

Elektronski stabilnostni nadzor izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

Elektronski stabilnostni nadzor deluje skladno s sistemom proti zdrs pogonskih koles. Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Sistem proti zdrs koles je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

Sistem proti zdrs pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah, ne glede na vozišče ali oprijem pnevmatik, tako da preprečuje zdrs pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrs pogonskih koles sta pripravljena za delovanje po vsakokratnem zagonu motorja, ko ugasne kontrolna lučka .

Ko elektronski stabilnostni nadzor ali sistem proti zdrs pogonskih koles deluje, utripa .

V nekaterih primerih, npr. zaradi izklopa akumulatorja, zasveti kontrolna lučka  za nekaj sekund, ki jo spremlja ustrezno sporočilo na

voznikovem informacijskem zaslonu. To lahko povzroči ponastavitev senzorja kota zavijanja.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 73.

Izklop

Sistem proti zdrs pogonskih koles lahko izklopite na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

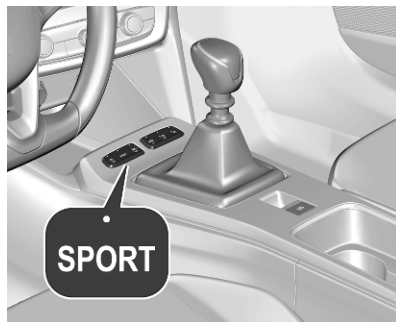
Izklop se potrdi s sporočilom, ki se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Športni režim



Pri nekaterih vozilih je mogoče uporabiti Športni način, ki omogoča bolj športno vožnjo:

- motor se plin bistveno hitreje odziva na stopalko za plin,
- podpora pri upravljanju volana je bolj športna,

Vklop

Medtem ko teče motor, pritisnite **SPORT**.

Ko vklopite športni način, se prižge lučka LED v gumbu.

Izklop

Pritisnite **SPORT**. Ko izklopite športni način, se izklopi lučka LED v gumbu.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

⚠ Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote.

Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrosti nad 40 km/h. Poleg tega mora biti pri nekaterih ročnih menjalnikih menjalnik najmanj v tretji prestavi. Pri avtomatskem menjalniku morate izbrati položaj **D** ali drugo ali višjo prestavo v položaju **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

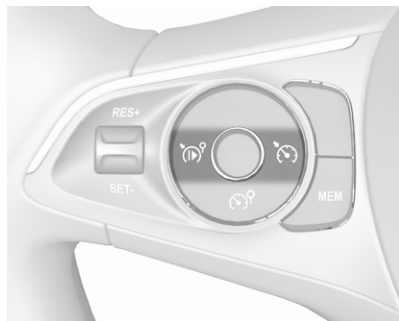
Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljal stopalko za plin.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in prednastavljena hitrost sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Vklop sistema

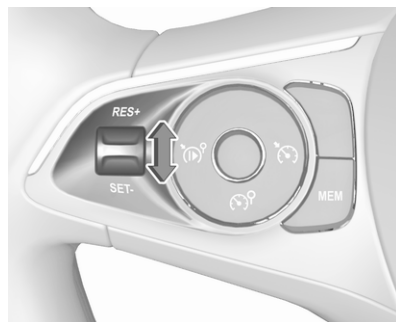


Pritisnite

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažeta simbol in sporočilo. Sistem še ni aktiven.

Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavev hitrosti



Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite proti **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je nato mogoče spremeniti s premikom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korakih, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Nastavev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti

Regulator hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

Kadar je regulator hitrosti vklopljen, **MEM** zasveti, če je razlika med nastavljeno hitrostjo in omejitvijo hitrosti več kot 9 km/h.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavev hitrosti.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 81.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 160.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez regulatorja hitrosti.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Regulator hitrosti se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h.
- Sistem proti zdrs pogonskih koles ali elektronski stabilnostni nadzor je v uporabi.
- Izbirna ročica je v **N** (avtomatski menjalnik) oziroma menjalnik je v prvi ali drugi prestavi (pri nekaterih ročnih menjalnikih).
- Pedal sklopke je bil pritisnjen nekaj sekund (pri nekaterih ročnih menjalnikih).

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 40 km/h. Vozilo bo vzdrževalo shranjeno hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite : regulator hitrosti se izklopi, prikaz regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite regulator hitrosti.

Ko izklopite kontakt, se prednastavljena hitrost ponastavi.

Napaka

Če pride do napake regulatorja hitrosti, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila.

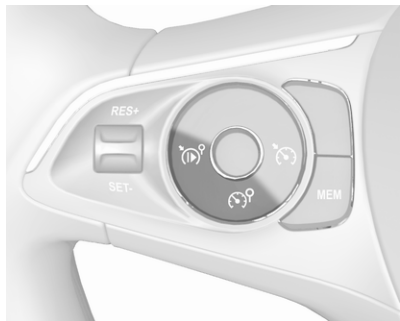
Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in nastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Vklop sistema

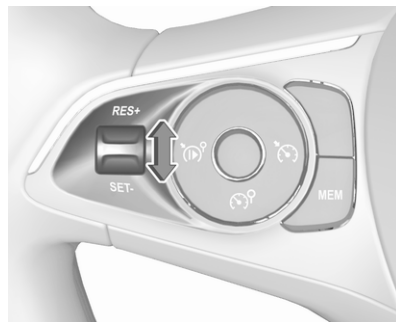


Pritisnite .

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažeta  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.

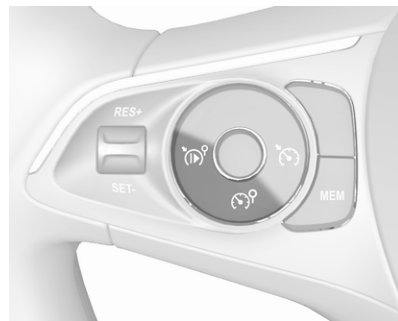
Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavev hitrosti



Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost povečate s pritiskom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Nastavev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, pritisnite .

Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

Kadar je omejevalnik hitrosti vklopljen, **MEM** zasveti, če je razlika med nastavljeno hitrostjo in omejitvijo hitrosti več kot 9 km/h.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane omejitve hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila ➔ 81.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ➔ 160.

Preseganje omejitev hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitve hitrosti s pritiskom stopalke za plin naglo do konca. V tem primeru prednastavljena vrednost hitrosti utripa.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite , dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite , način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z  vklopite regulator hitrosti, s tem izklopite omejevalnik hitrosti.

Prednastavljena hitrost po izklopu kontakta ostane shranjena v pomnilniku.

Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene sledilne razdalje za spredaj vozečim vozilom.



Funkcija uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi regulator hitrosti vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljenе hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitevanju počasnejšega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljenа hitrost nikoli presežena.

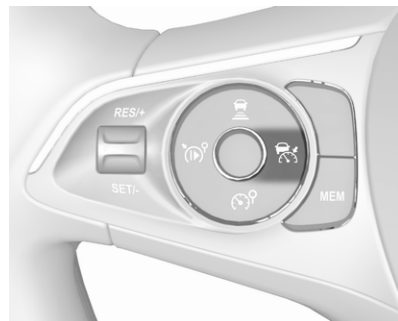
Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrost nad 30 km/h. Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sporočilo

voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi. Odvisno od različice lahko sistem samodejno pospeši vozilo po popolni ustavitvi.

⚠ Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in gumba  vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop sistema



Pritisnite .

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže . Sistem še ni aktiven.

Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je treba ročno vklopiti pri hitrosti med 30 km/h in 180 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica avtomatskega menjalnika v položaju **D** ali **M**.

Pospešite do želene hitrosti in kolesce pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje.

Vrednost hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je nato mogoče spremeniti s premikom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Če je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, se sistem Stop-start samodejno izklopi.

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

Kadar je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen, **MEM** zasveti, če je razlika med nastavljeno hitrostjo in omejitvijo hitrosti več kot 9 km/h.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 81.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 160.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena.

Če nastavljeno hitrost prekoračite, prikazana nastavitev hitrosti izgine in prikaže se opozorilo.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključí samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Povrnitev shranjene hitrosti

Kolesce pomaknite na **RES/+** pri hitrosti nad 40 km/h. Prilagodljivi regulator hitrosti se vklopi pri shranjeni nastavljeni hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom omogoča prilagodljivi regulator hitrosti ohranjevanje izbrane razdalje za zavirajočim vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, nastavljeno hitrost nadomesti zelena kontrolna lučka (A). Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve.

Če vozilo pred vami odpelje v nekaj sekund in prometne razmere omogočajo ponovni zagon vozila, se delovanje aktivnega regulatorja hitrosti nadaljuje samodejno.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zelena kontrolna lučka (A) in oglasi se zvočno opozorilo, ki vas opomni, da preverite prometne razmere, preden nadaljujete z vožnjo.

Ko vozilo pred vami odpelje, pritisnite stopalko za plin ali , da znova vklopite prilagodljivi regulator hitrosti.

Če vozilo ostane ustavljeno več kot 5 minut ali če so voznikova vrata odprta in voznikov varnosti pas odpet, se električna ročna zavora samodejno aktivira, da zadrži vozilo. Kontrolna lučka (P) zasveti.

Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin.

Električna ročna zavora ⇨ 124.

Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Sledilno razdaljo je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor teče in je prilagodljivi regulator hitrosti omogočen (siv) ali vklopljen (zelen), lahko spremenite nastavitve sledilne razdalje:

Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika.

Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja: Nova nastavev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

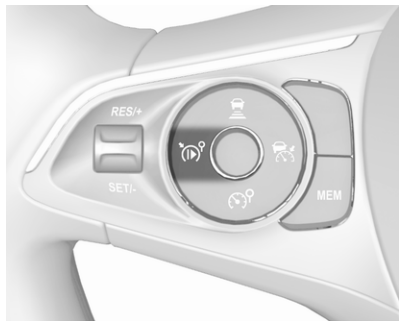
Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila

Če sistem zazna vozilo na vašem voznem pasu, se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti, ki je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu, spremeni z  na .

Deaktiviranje funkcionalnosti



Pritisnite , prilagodljivi regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.

Prilagodljivi regulator hitrosti se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- Ko pritisnete zavorni pedal.

- Vozilo pospeši pri hitrosti nad 180 km/h (ročni in avtomatski menjalnik) ali upočasni pri hitrosti pod 40 km/h (ročni menjalnik).
- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem proti zdrsu pogonskih koles ali elektronski stabilnostni nadzor je izklopljen ali deluje.
- Izbirna ročica avtomatskih menjalnikov ni v položaju **D** ali **M**.
- V elektronskem stabilnostnem nadzoru, v sistemu radarja ali v sistemu kamere je zaznana napaka.
- Takoj po pritisku na pedal sklopke ali nekaj sekund po pritisku na pedal sklopke (pri nekaterih ročnih menjalnikih).

Izklop sistema

Pritisnite , način prilagodljivega regulatorja hitrosti je onemogočen, prikaz prilagodljivega regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite prilagodljivi regulator hitrosti.

Z izključitvijo kontakta se izbriše tudi shranjena nastavljena hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo

zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

- Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

Omejitve sistema

⚠ Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

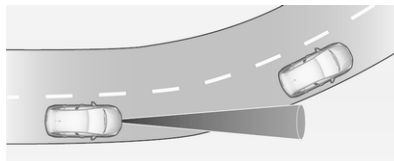
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.

- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

Ker je zaznavno polje radarja razmeroma ozko, je mogoče, da sistem ne bo zaznal:

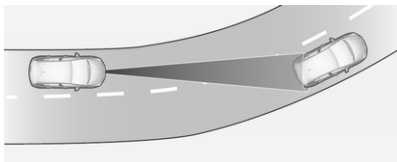
- ožjih vozil, npr. motornih koles, koles z motorjem ipd
- vozil, ki ne vozijo po sredini voznega pasu
- vozil, ki zavijajo na odcepu
- vozil, ki nenadoma speljejo

Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, bo lučka  ugasnila.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.

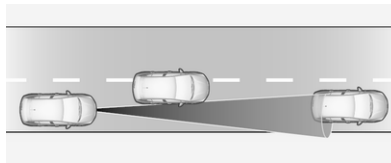


Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

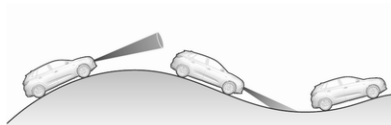
Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko če je treba zavirati hitreje.

Opombe za vožnjo po klancih



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je na sredini sprednjega odbijača.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, lahko to vpliva na senzor, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

⚠ Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote.

Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

Napaka

V primeru napake prilagodljivega regulatorja hitrosti zasveti opozorilna lučka na voznikovem informacijskem

zaslonu in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu, ki ga spremlja zvočno opozorilo.

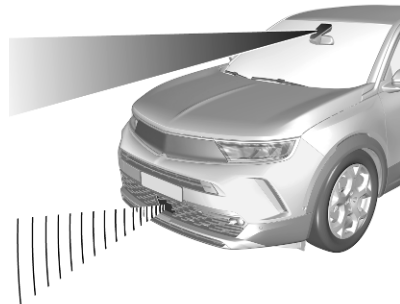
Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Sistem naj preveri prodajalec ali pooblaščen serviser.

Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno. Sistema ne uporabljajte, če je sprednji odbijač poškodovan.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.



Opozorilo za trk spredaj s pomočjo sprednje kamere na vetrobranskem steklu in pri nekaterih konfiguracijah vozila s pomočjo radarske enote za sprednjim odbijačem zaznava vozila, ki so neposredno pred vozilom.

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Vklop

Opozorilo za trk spredaj deluje od 5 km/h do največje hitrosti vozila.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ko je razdalja do vozila pred vami premajhna.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo, ko je nevarnost trka neizbežna in je potrebno ukrepanje voznika.
- V nekaterih primerih sistem izvede kratko zaviranje, ko je nevarnost trka neizbežna in je potrebno ukrepanje voznika.

Izbira občutljivosti opozorila

V nastavitvah aktivnega zaviranja v sili v osebnih nastavitvah vozila lahko izberete tri stopnje občutljivosti alarma ⇨ 81.

Izbrana nastavitve se shrani, ko je vžig izklopljen. Čas vklopa alarma je odvisen od izbrane nastavitve alarma.

Izklop

Sistem lahko izklopite samo tako da v osebnih nastavitvah vozila izklopite aktivno zaviranje v sili ⇨ 81. Ob naslednjem vklopu vžiga se sistem vklopi.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na vozila, pešce in kolesarje, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.

- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.
- odbijač je poškodovan ali ga ovirajo tuji predmeti, npr. držalo registrske tablice

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trka z vozili in pešci neposredno pred vozilom, ko vozilo ne ukrepa aktivno z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Pri vozilih, ki so opremljena s kamero in radarjem, aktivno zaviranje v sili zazna tudi kolesarje. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se prikaže opozorilo za trk spredaj.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 140.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 145.

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 81. Če je izklopljeno, na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti (ⓘ). Ob naslednjem vklopu vžiga se sistem vklopi sam po sebi.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (npr. senzor kamere, radarski senzor), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem. Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogibe trku.

Funkcionalnost

Pri nekaterih konfiguracijah vozila in zaznanih predmetih je več razponov hitrosti.

Pri vozilih, ki so opremljena samo s sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje med 5 km/h in 80 km/h, ko je bilo zaznano vozilo.

Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje med 5 km/h in 140 km/h, ko je bilo zaznano vozilo.

Aktivno zaviranje v sili deluje samo, če sta varnostna pasova sprednjih sedežev in, odvisno od različice, zadnjih sedežev pripeta.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- pametna zavorna pomoč
- opozorilo za trk spredaj
- zaščita za pešce na sprednjem delu

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu ali pešcu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. To zmanjša odzivni čas, ko je treba zavirati.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje.

Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na voznikovem informacijskem zaslonu utripa (⚠).

Samodejno zaviranje v sili je zasnovano tako, da se bo odzvalo na vozila ali pešce pred vozilom. Če je vozilo opremljeno s kamero in radarjem, se odziva tudi na kolesarje pred vozilom.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 140.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 145.

Pri hitrosti pod 30 km/h bo morda samodejno zaviranje v sili popolnoma zaustavilo vozilo. Če je hitrost vožnje višja od 30 km/h, bo samodejno zaviranje v sili zmanjšalo hitrost. Vendar pa mora voznik zavirati, da se vozilo popolnoma ustavi.

- Avtomatski menjalnik: Če se vozilo popolnoma zaustavi, se samodejno zaviranje ohrani za določen čas. Zavorni pedal držite pritisnjen, da preprečite ponovno speljevanje vozila.
- Ročni menjalnik: Če se vozilo popolnoma zaustavi, se lahko motor ugasne.

Regulator hitrosti in prilagodljivi regulator hitrosti se izklopita, kadar pride do samodejnega zaviranja v sili.

Opozorilo

Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Pametna zavorna pomoč

Če zavira voznik, vendar ne dovolj, da se prepreči trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč bo na voljo samo, če voznik pritisne na zavorni pedal.

Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 140.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 145.

Omejitve sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirni hiši zaradi različnih vrst predmetov, npr. prometni znaki ali vozila na drugem voznem pasu. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- pri zaznavanju vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.
- pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- vožnja ponoči
- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ali tujki, npr. nalepke.
- vetrobransko steklo je poškodovano
- odbijač je poškodovan

Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila z motorjem v teku
- ko je vozilo opremljeno s snežnimi verigami
- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred uporabo samodejnega pranja vozila z motorjem v teku
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan sprednji odbijač
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na vznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje pravilno, se na vznikovem informacijskem zaslonu prikažejo obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 80.

Samodejno zaviranje po trku

Če vozilo zazna nesrečo, zahteva samodejno zaviranje po trčenju. Cilj te funkcije je zmanjšati nevarnost dodatnih trčenj, če voznik ne ukrepa. Samodejno zaviranje po trčenju ne deluje, če vozilo ni zmožno sprožiti in izvesti samodejnega zaviranja po trčenju, kar se lahko zgodi pri uničujočih nesrečah ali drugih nesrečah s posebnostmi.

Samodejno zaviranje lahko izklopite s pritiskom na pedal za plin ali zavorni pedal.

Omejitve sistema

Sistem deluje, če so izpolnjeni ti pogoji:

- so se ob trku sprožili zategovalniki varnostnih pasov
- med trkom in po njem stalno delujejo zavorni sistem in električne funkcije
- voznik ni pritisnil zavornega pedala ali pedala za plin

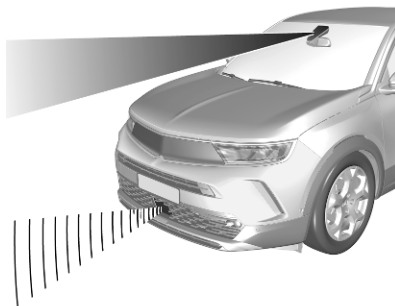
Napaka

Če samodejno zaviranje po trku ni na voljo, kontrolna lučka  ali  stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočno opozorilo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešči pri vožnji naprej.



Sistem s pomočjo sprednje kamere na vetrobranskem steklu in pri nekaterih konfiguracijah vozila s pomočjo radarske enote, vgrajene v sprednji odbijač, zaznava pešce, ki so neposredno pred vozilom.

Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote.

Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 80 km/h. Poleg tega lahko samodejno zavre vozilo.

Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

Nevarnost

Funkcija zaviranja zaradi pešca pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca.

Sistem morda ne bo zaznal pešca, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Sistem lahko izklopite samo tako da v osebnih nastavitvah vozila izklopite aktivno zaviranje v sili  81. Ob naslednjem vklopu vžiga se sistem vklopi.

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešču, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo. Vklopi se tudi opozorilno piskanje.

Če sistem zazna pešča pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešča pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- nočna vožnja
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu

- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ali tujki, npr. nalepke.
- vetrobransko steklo je poškodovano
- odbijač je poškodovan

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Če na priklop prikolice pritrđite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

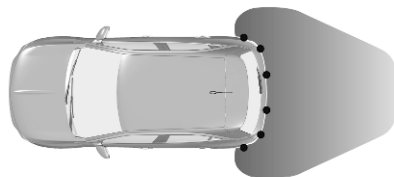
Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik

Sistem vas z zvočnimi signali in prikazom na zaslonu opozori na potencialno nevarno oviro za vozilom, kadar je menjalnik v vzvratni prestavi.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Vklop

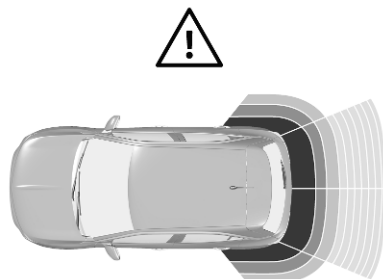
Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika **P_{OFF}** sveti. Ko izklopite vžig, se stanje sistema shrani.

Ko je vklopljen, je zadnji parkirni pomočnik pripravljen na uporabo, ko prestavite v vzratno prestavo.

Prikaz

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bliže vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je

razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu 78. Ko se povsem približate oviri, se prikaže znak za nevarnost .

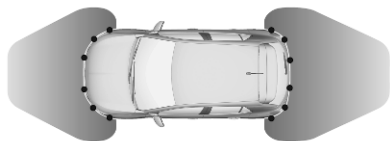
Izklop

Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzratne prestave. Če želite ročno izklopiti sistem, pritisnite **P_{OFF}**. Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu sveti. Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred vozilom in za njim. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Bočna zaščita

Ta funkcija opozarja voznika s prikazovanjem v primeru ovire ob vozilu. Kadar je ovira ob vozilu v smeri vožnje in lahko povzroči trk, se dodatno oglasi zvočni signal. Ovire ob vozilu so upoštevane samo, če so jih parkirni senzorji predhodno prepoznali in če so bile shranjene v sistem.

⚠ Opozorilo

Samo nepremične ovire so prikazane pravilno.

Premikajoče ovire, zaznane na začetku manevra, so lahko prikazane zmotno.

Premikajoče ovire, ki se pojavijo ob vozilu in jih parkirni senzorji niso predhodno prepoznali, ne bo prikazane.

Predmete, ki so bili shranjeni med manevriranjem, se bodo upoštevali samo med trenutnim ciklom vžiga.

Vklop

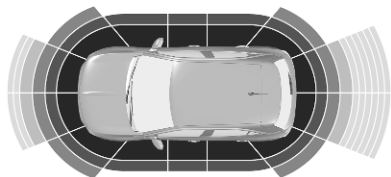
Sistem se sproži, ko je zaznana ovira pred vozilom, za njim ali ob njem in ko je hitrost vozila pod 10 km/h.



Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika ^POFF sveti. Ko izklopite vžig, se stanje sistema shrani.

Prikaz

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira v smeri vožnje bliže vozilu. Interval med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire v smeri vožnje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za vozilom, pred njim in ob njem prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 78.

Če se vozilo ustavi v prestavi za vožnjo naprej za več kot 3 sekunde, če je avtomatski menjalnik v položaju **P** oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, se zvočni signali ne sprožijo.

Izklop

Sistem se samodejno izklopi, ko hitrost vozila preseže 10 km/h, če vklopite električno parkirno zavoro ali pritisnete gumb parkirnega pomočnika **PWA OFF**.

Če ročno izklopite sistem, zasveti lučka LED v gumbu.

Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, zasveti lučka



na voznikovem informacijskem zaslonu. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo.

Opomba

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica pravilno nameščena in navpično in vodoravno poravnana ter da so senzorji dobro pritrjeni. Delovanje

parkirnega pomočnika bo okrnjeno, če je registrska tablica zvita ali če je nameščeno držalo registrske tablice.

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsežno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno mesto, ko pripeljete v njegovo bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo med postopkom parkiranja.

Napredni parkirni pomočnik nudi pomoč pri naslednjih manevrih:

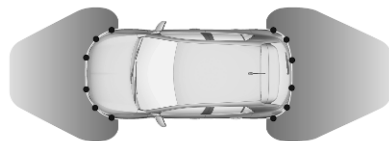
- bočno parkiranje
- parkiranje na pravokotno parkirno mesto
- speljevanje vzporedno parkiranega vozila

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno. Voznik lahko kadar koli prevzame upravljanje tako, da prime volan.

Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.

Navodila se prikažejo na informacijskem prikazovalniku ↗ 78. Navodila se prikažejo samo pri pravokotnem parkiranju.

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

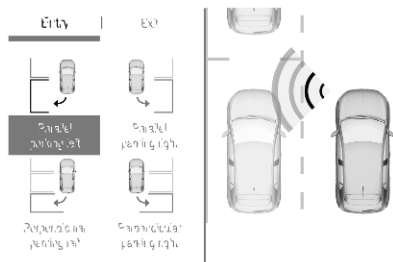
Bočno parkiranje

Vklop

Vozilo upočasnite pod 30 km/h.

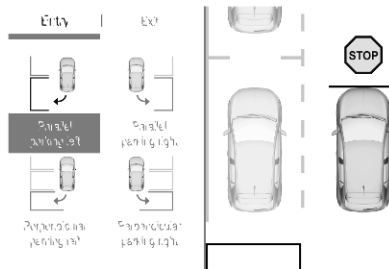


Pritisnite $P_{\odot}$ ali vklopite sistem prek informacijskega prikazovalnika.
Informacijski zaslon $\Rightarrow$ 78.



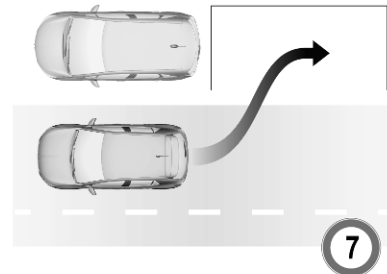
Izberite meni bočno parkiranje. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prižge $P_{\odot}$, ki potrjuje vklop sistema. Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Sistem ne zaznava parkirnih mest, ki so očitno manjša od vozila.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži prvi zvočni signal.

Počasi zapeljite naprej. Ko zaslišite drugi zvočni signal, zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite počasi peljati vozilo. Na informacijskem prikazovalniku se pokažejo slikovne povratne informacije.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan.

Parkiranje na pravokotno parkirno mesto

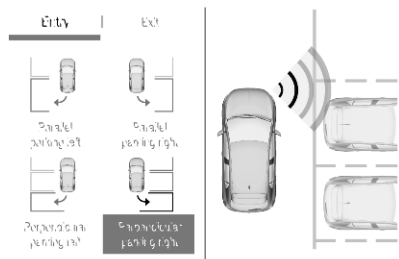
Vklop

Vozilo upočasnite pod 30 km/h.



Pritisnite **P** ali vklopite sistem prek informacijskega prikazovalnika.

Informacijski zaslon $\rightarrow$ 78.

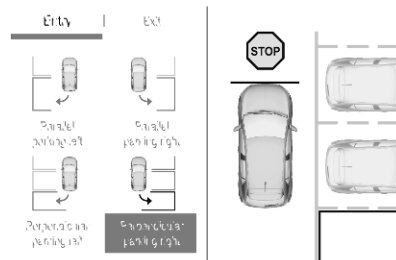


Izberite meni pravokotno parkiranje. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prižge **P**, ki potrjuje vklop sistema.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

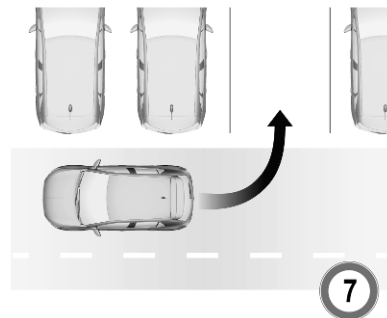
Če sistem zazna več zaporednih parkirnih mest, vas bo usmeril na zadnjega.

Sistem ne zaznava parkirnih mest, ki so očitno manjša od vozila.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži zvočni signal. Zaustavite vozilo,

prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj po navodilih ter upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika in spremljajte zvočna opozorila, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan.

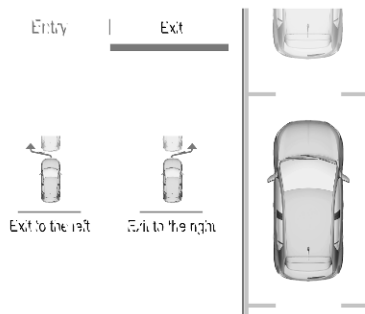
Med parkirnim manevrom se sistem samodejno izklopi, ko je zadnji del vozila oddaljen 50 cm od ovire.

Speljevanje vzporedno parkiranega vozila

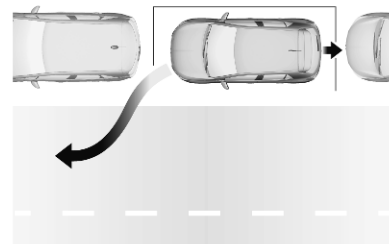
Vklop



Pritisnite **P** ali vklopite sistem prek informacijskega prikazovalnika.
Informacijski zaslon ➔ 78.



V meniju izberite stran izhoda. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prižge **P**, ki potrjuje vklop sistema. Prestavite v vzvratno ali prvo prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 5 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan.

Manever je končan, ko sprednji kolesi vozila zapustita parkirno mesto.

Po izklopu funkcije preverite, ali imate nadzor nad vozilom.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- splošne napotke in opozorila
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta

- smer vožnje med manevriranjem
- zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo
- zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo
- uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal
- prekinitev parkirnega manevra

Izklop

Trenutni manever parkirnega pomočnika se prekliče s pritiskom gumba za vračanje na prejšnji zaslon informacijskega prikazovalnika. Če želite povsem deaktivirati sistem, pritisnite  na sredinski konzoli.

Sistem se samodejno izklopi:

- če izklopite kontakt
- če motor ugasne
- če se v 5 minutah po izbiri vrste manevra ta ne prične izvajati
- po podaljšani zaustavitvi vozila med manevrom
- če vklopite smernik na nasprotni strani od manevra

- če se sproži elektronski stabilnostni nadzor
- če hitrost vozila preseže navedeno omejitev
- če voznik zaustavi premikanje volana
- po desetih manevrih za bočno parkiranje vozila ali usmerjanje bočno parkiranega vozila s parkirnega mesta ali po sedmih manevrih za vzvratno parkiranje vozila
- če odprete voznikova vrata
- če sprednje kolo zadene ob oviro
- po uspešno končanem parkiranju

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem bo prikazan na zaslonu. Poleg tega se bo oglasilo zvočno opozorilo.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.

Če želite sistem izklopiti za dlje časa, se obrnite na prodajalca.

Napaka

V primeru napake se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

V primeru napake servo volana zasveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opozorilo na stransko slepo točko

Opozorilo na stransko slepo točko pomaga preprečiti nesreče zaradi nenamerne zavijanja na drug vozni pas, kadar je zaznan predmet v določenem območju slepe točke.

Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko je samo pripomoček pri menjavi voznega pasu in ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Opozorilo na stransko slepo točko ne zazna:

- Vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo.
- Pešcev ali živali.
- Nepremičnih predmetov, npr. mirujočih vozil, cestne razsvetljave, prometnih znakov.

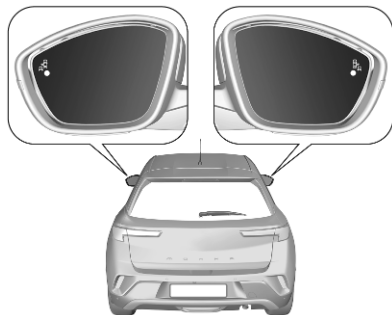
Nevestno ravnanje pri menjavanju voznega pasu lahko povzroči poškodbe na vozilu, telesne poškodbe ali smrt. Pred menjavo voznega pasu vedno preverite zunanje in vzvratno ogledalo, pogledjte čez ramo in uporabite smernik.

Vklop

Sistem lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu. Če vklopite smernike na ustrezni strani, bo lučka LED utripala.

Lučka LED zasveti takoj, ko drugo vozilo prehiteva vaše.

Lučka LED se vklopi z zamikom, ko vaše vozilo počasi prehiteva drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- odvisno od konfiguracije vozila je hitrost vašega vozila med 12 ali 33 in 140 km/h
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 10 km/h počasneje od vašega
- vozilo, ki vas prehiteva, pelje za manj kot 25 km/h hitreje od vašega
- promet normalno teče

- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti
- vozilo nima priključene prikolice
- senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom
- opozorilna območja v vrnatih ogledalih ali zaznavalna območja na sprednjem in zadnjem odbijaču niso prekrita z nalepkami ali drugimi predmeti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojemata kot mirujoče predmete
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva

vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim

- če je prehitevanje prehitro

Izklop

Sistem lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

Stanje sistema se shrani, ko izklopite vžig.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo.

Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

Napaka

V primeru napake na armaturni plošči zasveti , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo. Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom. Omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

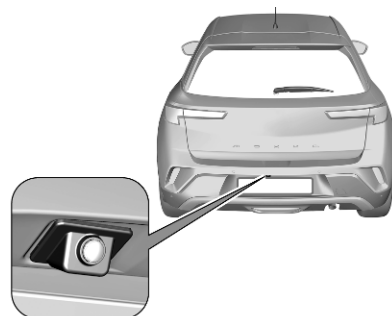
Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

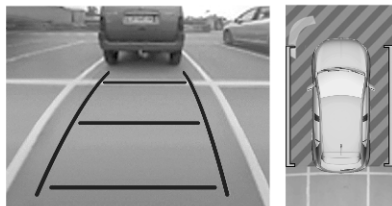
Vozila ne vozite vzratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Sistem uporablja:



- vzratno kamero, vgrajeno v zadnji odbijač nad registrsko tablico
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču



Zaslon na informacijskem prikazovalniku je razdeljen na dva dela. Na desni strani je prikaz vozila od zgoraj, na levi strani pa je prikaz od zadaj. Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Območje, ki ga lahko vzratna kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vklop

Vzratna kamera se vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost

Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko spremenite kadarkoli med manevrov tako, da pritisnete polje v spodnjem levem predelu zaslona in v meniju za izbiro prikaza izberete želeni prikaz:

- Standardni prikaz
- Samodejni režim
- Povečava
- Prikaz kota 180°

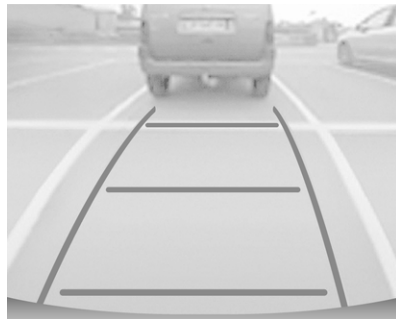
Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.

Privzeto je nastavljen samodejni režim. V tem načinu sistem izbere najboljši prikaz, bodisi standardni bodisi povečavo, da pravilno prikaže podatke, ki jih prejme od parkirnih senzorjev.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Območje, ki ga lahko vzratna kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Standardni prikaz



Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmeritev črt se spreminja s položajem volana.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Samodejni režim

Privzeto je nastavljen ta način. S pomočjo senzorjev v zadnjem ali sprednjem odbijaču se samodejni prikaz spremeni iz vzvratnega oziroma sprednjega pogleda v pogled od zgoraj, če se med manevrom približate oviri.

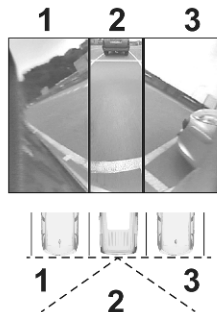
Povečava



Vzvratna kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari pogled od zgoraj za vozilom in pred njim v bližnji okolici. Zato je vozilo mogoče manevrirati okoli bližnjih ovir.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

prikaz kota 180°



Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza. Sestavljen je iz treh območij: levega 1, srednjega 2 in desnega 3. Ta prikaz je na voljo samo v meniju za izbiranje prikaza.

Izklop

Vzvratna kamera se izklopi, ko:

- pri vleki prikolice z električno povezavo, nosilcu za kolesa ipd.
- ko je presežena določena hitrost premikanja naprej ali ko vozilo ni več v vzvratni prestavi 7 sekund
- če pritisnete ikono  v levem zgornjem kotu zaslona

Omejitve sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da je objektiv kamere, nameščene v odbijaču med lučkama registrske tablice, vedno čist. Operite objektivne z vodo in jih obrišite z mehko krpo.

Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo
- je na vozilo priklopljena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik

Prometni pomočnik

Omejitev hitrosti

S kamero na vrhu vetrobranskega stekla ta sistem zaznava in odčitava znake omejitve hitrosti in preklice omejitve hitrosti. Na voznikovem informacijskem zaslonu sta prikazana

do dva znaka omejitve hitrosti, vključno z dodatnimi znaki. Če je prepoznanih več omejitev hitrosti, lahko vozilo analizira in prikaže veljavno omejitev hitrosti.

Ko je zaznan prometni znak za določeno območje, npr. mesto ali avtocesto, se prikaže tudi ustrezna omejitev hitrosti.

Ta sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 81.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 131.

Regulator hitrosti ⇨ 129.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 133.

Drugi prometni znaki

Sistem prepozna prometne znake in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



⚠ Opozorilo

Dejanski prometni znak ima vedno prednost pred prometnim znakom, prikazanim na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ta sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 81.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 77.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Namen pomočnika za ohranjanje voznega pasu je, da prepreči vozniku nenamerno zapuščanje voznega pasu. Sprednja kamera spremlja rob ceste in oznake voznega pasu, na katerem vozilo vozi. Ko se vozilo približa robu ceste ali oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da se vozilo vrne na vozni pas. Pri tem lahko opazite vrtenje volana. Če sistem ne zavije dovolj, obrnite volan še malo v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če sistem upravlja z volanom, zato da popravi smer vozila, lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu utripa rumeno.

Sistem ne predvideva nenamerne menjave voznega pasu, če uporabljate smernike in nekaj sekund po izklopu smernikov.

Če sistem zazna, da voznik ne drži volana neprekinjeno, prekine popravljanje. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ki skupaj z zvočnim opozorilom opozori voznika, da mora takoj ukrepati.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Izpolnjeni morajo biti naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med 65 km/h in 180 km/h
- voznik mora držati volan
- smerniki niso vklopljeni
- elektronski stabilnostni nadzor je aktiviran, vendar ne deluje

- na vozilo ni priključena prikolica ali nosilec za kolo
- običajna vožnja (sistem zazna dinamični slog vožnje, t.j. pritisk na zavorni pedal ali pedal za plin)
- dobro označeni vozni pasovi
- ni uporabljenega rezervnega kolesa
- voznik ne pelje v ozek ovinek

Vklop



Če je sistem vklopljen, lučka LED v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Izklop

Če želite izklopiti sistem, pritisnite  OFF. Izklop sistema potrdi LED-lučka v gumbu.

Napaka

V primeru okvar se na armaturni plošči prikažeta  in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- umazano ali zamegljeno vetrobransko steklo ali če so na vetrobransko steklo pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- robniki
- nenadne svetlobne spremembe

- težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

⚠ Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščenje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov, npr. stanje in površina cestišča, vreme ipd. Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu

⚠ Opozorilo

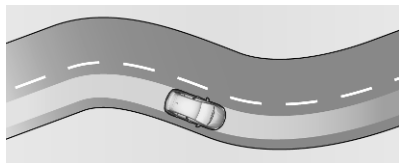
Sistem pomaga vozniku pri krmiljenju, pospeševanju in zaviranju v okviru zakonov fizike in zmogljivosti vozila. Kamera ali radar ne zazna ustrezno nekaterih elementov cestne infrastrukture ali vozil na cesti ali jih tolmači napačno, kar utegne privedi do nepričakovane spremembe smeri

vožnje, nepopravljanja krmiljenja in/ali neustreznega pospeševanja ali zaviranja.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu je izboljšana različica sistema pomočnika za ohranjanje voznega pasu.



Vklopljen sistem opazuje označbe voznega pasu s pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla. Vozilo ohranja na notranji strani zaznanega voznega pasu. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.



Tako se ohranja trenutni položaj vozila na voznem pasu. Ta položaj ni nujno na sredini voznega pasu.

Če vozilo vozi po zunanjem robu voznega pasu, bo sistem enakomerno popravil pot proti sredini trenutnega voznega pasu, če je bila prekoračena predhodno določena hitrost vožnje. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.

Ko sistem upravlja vozilo, $\oplus$ na voznikovem informacijskem zaslonu sveti zeleno.

Kljub temu lahko voznik kadar koli prevzame nadzor nad vozilom. Zato mora voznik uporabiti določeno dodatno silo pri obračanju volana.

Če sistem zazna, da voznik ne drži volana dovolj močno, se sproži vrsta postopnih opozoril. Če motnja traja predolgo, se sistem izklopi. $\oplus$ na

voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Voznik mora sistem ponovno vklopiti.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu deluje samo v povezavi s prilagodljivim regulatorjem hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 133.

Predpogoji

- Prilagodljivi regulator hitrosti mora biti vključen.
- Voznik mora držati volan.
- Smerniki niso vklopljeni.
- Elektronski stabilnostni nadzor je aktiviran, vendar ne deluje.
- Na vozilo ni priklopljena prikolica ali nosilec za kolo.
- Potrebna je običajna vožnja (sistem zazna dinamični slog vožnje, tj. pritisk na zavorno stopalko ali pedal za plin).
- Oznake voznega pasu morajo biti dobro vidne.
- Vozilo ne vozi z rezervnim kolesom.
- Vozilo ne pelje v ozek ovinek.

Vklop



Če želite vklopiti sistem, pritisnite $\oplus$. Lučka LED v gumbu se prižge in $\oplus$ zasveti zeleno na voznikovem informacijskem zaslonu, kadar je zaznana označba voznega pasu. Sistem je zdaj dejaven.

Izklop

Če želite izklopiti sistem, pritisnite $\oplus$. Lučka LED v gumbu in $\oplus$ na instrumentni plošči ugasneta, kar potrjuje izklop sistema.

Začasna prekinitev/zaustavitev sistema

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu se lahko začasno prekine ali zaustavi v naslednjih pogojih:

- Elektronski stabilnostni nadzor deluje ali je bil izklopljen.
- Sistem za nekaj sekund ne zazna vsaj ene oznake voznega pasu. Sistem se ponovno vklopi, ko so pogoji delovanja ponovno vzpostavljeni.
- Smerniki so vklopljeni.
- Vožnja izven omejitev voznega pasu.
- Voznik premočno drži volan ali ga prenaгло premika.
- Pritisnjena je zavorna stopalka ali pedal za plin.
- Prilagodljivi regulator hitrosti je zaustavljen.
- Cesta je preozka ali preširoka.
- Bočno pospeševanje v zavojih je previsoko

Napaka

V primeru okvar se na armaturni plošči prikažeta  in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- umazano ali zamegljeno vetrobransko steklo ali če so na vetrobransko steklo pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- robniki
- nenadne svetlobne spremembe
- težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- obremenitev vozila, npr. ali vozila prevaža težek ali lahek tovor

Opozorilno sporočilo se lahko pojavi, ko vozilo vozi po dolgem, ravnem voznem pasu na gladkem cestišču, tudi če voznik pravilno drži volan.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Opozarjanje voznika

Sistem za opozarjanje voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika. Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki 2 uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne vozite, če ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Sistem lahko vklopite ali izklopite v osebnih nastavitvah vozila ➔ 81.

Sistem se samodejno vklopi, ko vklopite vžig.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot 2 uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik ☕ na voznikovem informacijskem zaslonu, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt izklopljen nekaj minut.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 65 km/h. Kamera na vrhu vetrobranskega stekla zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom.

V nekaterih voznih razmerah, kot so slaba cesta, močan veter in podobno, lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Sistem zaznavanja zaspanosti voznika se ponastavi, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj časa vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitev sistema

V naslednjih okoliščinah sistem morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle ipd.

- zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, sonca nizko na obzorju, odseva na mokri cesti, zapuščanja predora, izmenjavanja senčnih in svetlih delov ipd.
- če je vetrobransko steklo na predelu pred kamero pokrito z umazanijo, snegom, nalepkami ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste

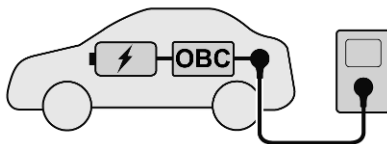
Polnjenje

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom se morajo posvetovati z zdravnikom glede morebitnih opozoril.

Polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisno od več dejavnikov:



- visokonapetostni akumulator vozila
- notranji vgrajeni polnilnik (OBC)
- zunanji polnilnik
- polnilni kabel

Polnilni kabel poveže visokonapetostni akumulator vozila z zunanjim polnilnikom, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko gospodinjstva električna vtičnica, vtičnica Green'Up, polnilna postaja Wallbox ali javna polnilna postaja.

Visokonapetostni akumulator lahko polnite samo z enosmernim tokom. Med polnjenjem na gospodinjstvi električni vtičnici, polnilni postaji Wallbox ali polnilni postaji z izmeničnim tokom je treba izmenični tok pretvoriti v enosmernega. To lahko opravlja v vozilo vgrajeni polnilnik. Vgrajeni polnilnik je na voljo s 7,4 kW (enofazno) in 11 kW (trifazni).

Če vozilo polnite na javni polnilni postaji z enosmernim tokom, pretvorba enosmernega toka ni potrebna. Visokonapetostni akumulator lahko neposredno polnite z enosmernim tokom, ki ga zagotavlja polnilna postaja z enosmernim tokom.

Hitrost polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni

verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilnik medsebojno usklajena.

Opomba

Prepričajte se, da uporabljen polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku.

Vrste polnjenja ⇨ 167.

Polnilni kabel ⇨ 175.

Vrste polnjenja

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila.

Polnjenje na Wallbox



Wallbox je polnilna enota za domačo uporabo. Priložen ima polnilni kabel, ki ga je treba povezati s polnilno vtičnico vozila. Nekatere polnilne enote Wallbox nimajo priloženega

polnilnega kabla. V tem primeru potrebujete ločen polnilni kabel, ki ga je treba povezati s polnilno postajo in polnilno vtičnico vozila.

Čas polnjenja je približno 5 ur pri moči polnjenja 11 kW ali 7,5 ur pri polnilni moči 7,4 kW.

Polnjenje na polnilni postaji

Polnilne postaje lahko imajo izmenični tok (AC) ali enosmerni tok (DC). Čas polnjenja se razlikuje glede na polnilno postajo, pri čemer je polnjenje na polnilnih postajah z enosmernim tokom najhitrejše. Za polnjenje akumulatorja vozila je treba vtakniti polnilni kabel polnilne postaje v polnilno vtičnico vozila.



- Polnilna postaja z izmeničnim tokom: Čas polnjenja je približno 5 ur pri moči polnjenja 11 kW ali 7,5 ur pri polnilni moči 7,4 kW.



- Polnilna postaja z enosmernim tokom: Do približno 80 % zmogljivosti akumulatorja se napolni v približno 30 minutah pri moči polnjenja 100 kW.

Polnjenje v gospodinjski električni vtičnici



Visokonapetostni akumulator vozila se lahko napolni na gospodinjski električni vtičnici. Polnilni kabel vtaknete v polnilno vtičnico vozila in v gospodinjsko električno vtičnico.

Čas polnjenja traja približno 30 ur pri moči polnjenja 1,8 kW.

Polnilni kabel

Za posamezne vrste polnjenja se uporabljajo različni polnilni kabli.

Opozorilo

Zaradi nepravilne uporabe prenosnih polnilnih kablov lahko pride do požara, električnega udara ali opeklin kakor tudi poškodb premoženja, hudih telesnih poškodb ali smrti.

- Ne uporabljajte podaljševalnih kablov, električnih podaljškov, razdelilnikov, ozemljitvenih adapterjev, prenapetostne zaščite in podobnih naprav.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je izrabljena ali poškodovana ali ki ne bo trdno držala vtiča.
- Polnilnega kabla ne potopite v nobeno tekočino.

- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki ni pravilno ozemljena.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je priključena v tokokrog z drugimi porabniki.

Opozorilo

Pred uporabo tega produkta preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Če ne upoštevate opozoril in navodil, lahko pride do električnega udara, požara in/ali resne poškodbe.

Med polnjenjem vozila nikoli ne pustite otrok nenadzorovanih v bližini vozila in nikoli ne dovolite otrokom, da se igrajo s polnilnim kablom.

Če se priložen vtič ne prilega električni vtičnici, ga ne spreminjajte. Obrnite se na usposobljenega električarja, da pregleda električno vtičnico.

Ne vtikajte prstov v priključek električnega vozila.

Nevarnost

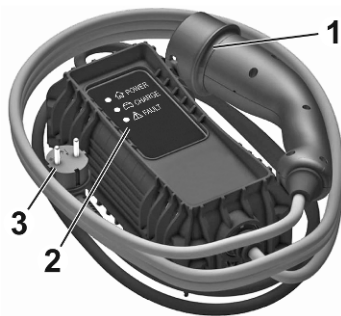
Obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.

Ne uporabljajte polnilnega kabla, če je kjer koli poškodovan.

Ne odprite ali odstranite pokrova polnilnega kabla.

Servisiranje lahko opravi samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priklopite v ustrezno ozemljeno vtičnico z nepoškodovanimi kabli.

Osnovni gospodinjski kabel (način 2)/razširjeni gospodinjski kabel (način 2)



1. Vtič za vozilo
2. Indikatorji stanja
3. Vtič za stensko vtičnico

Osnovni gospodinjski kabel (način 2) se uporablja za polnjenje na gospodinjski električni vtičnici.

Osnovni gospodinjski kabel (način 2) sestoji iz vtiča vozila, nadzorne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Nadzorna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več svetlečih diod, ki prikazujejo stanje polnjenja.

Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) so podobni osnovnim gospodinjskim kablom (način 2). Vendar pa je zmogljivost polnjenja razširjenih gospodinjskih kablov (način 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih gospodinjskih kablov (način 2). Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) se uporabljajo za vtičnice Green'Up, ki jih mora stranki vgraditi pooblaščen električar.

Indikatorji stanja polnilnega kabla

Po priklopu polnilnega kabla se bo izvedel hiter samodejni preizkus in vsi indikatorji stanja bodo za trenutek zasvetili. Za funkcije indikatorjev stanja glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

- Polnjenje električnega vozila lahko pomeni večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjskega aparata.

- Preden vtaknete vtič v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, kable, odcepe in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.
- Električne vtičnice se lahko obrabijo pri običajni uporabi ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar so neprimerne za polnjenje električnega vozila.
- Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in prenehajte z uporabo, če je električna vtičnica/vtič vroč, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.
- Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.
- Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Polnilni kabel za način 3

1. Vtič za vozilo
2. Vtič za Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli za način 3 se uporabljajo za polnjenje na polnilni postaji Wallbox in polnilni postaji z izmeničnim tokom. Polnilni kabel za način 3 ima vtič za vozilo in vtič za polnilno postajo Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Polnilne postaje Wallbox/polnilne postaje z izmeničnim tokom lahko imajo integriran polnilni kabel za način 3. Za

več informacij o polnilnem kablu za način 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Polnilni kabel za način 4**Opomba**

Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, ki so krajši od 30 metrov.

Polnilni kabli za način 4 se uporabljajo za polnjenje z enosmernim tokom. Ker so polnilni kabli za način 4 vgrajeni v polnilne postaje z enosmernim tokom, imajo samo vtič za vozilo.

Polnjenje

V tem poglavju so opisani koraki za polnjenje električnega vozila. Koraki se razlikujejo glede na posamezno vrsto polnjenja.

Za zagotovitev združljivosti vtiča in vtičnice se uporabljajo različne nalepke. Nalepke so na notranji strani vratc polnilne vtičnice vozila. Pazite, da povežete samo kabel enake vrste.



Vtič ali vtičnica tipa 2, ki se uporabljata za izmenični tok



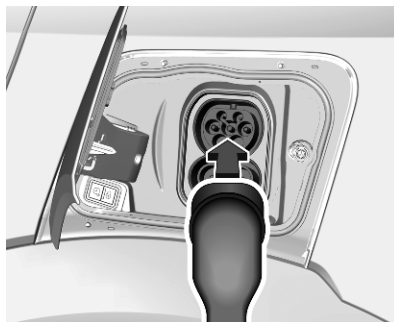
Vtič ali vtičnica FF, ki se uporabljata za enosmerni tok

Polnjenje na polnilnih postajah Wallbox

1. Prestavite v **P** in izklopite vozilo.

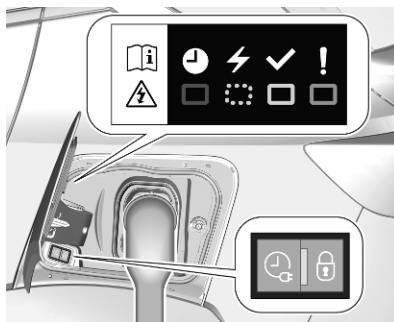


2. Pritisnite na vrata polnilne vtičnice, da jih sprostite.
3. Polnilni kabel za način 3 vzemite iz prtljažnika.
4. Vtič polnilnega kabla za način 3 za Wallbox priklopite v ustrezno vtičnico polnilne postaje Wallbox.

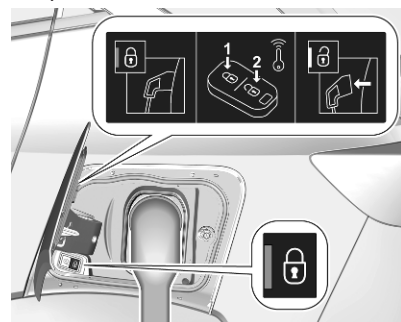


5. Vtič polnilnega kabla za način 3 vozila vtaknete v polnilno vtičnico vozila.

Stanje polnjenja ⇨ 175.



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni vtičnici.



Med polnjenjem se vtič vozila zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno. Zasveti indikator .

Vrste polnjenja ⇨ 167.

Polnjenje na javnih polnilnih postajah z izmeničnim tokom/ javnih polnilnih postajah z enosmernim tokom

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/javni polnilni postaji z enosmernim tokom

upoštevajte navodila za uporabo ustreznega polnilne postaje. Pri javnih polnilnih postajah z izmeničnim tokom morda ne bo na voljo integriranega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel za način 3.

Vrste polnjenja ⇨ 167.

Polnjenje v gospodinjjski električni vtičnici/vtičnici Green'Up

⚠ Opozorilo

Uporabite samo gospodinjjsko električno vtičnico, ki je pravilno ozemljena in zaščiten s 30-mA diferencialnim stikalom.

Uporabite samo gospodinjjsko električno vtičnico, ki je zaščiten s prekinjevalnikom toka, prilagojenim amperazi električnega tokokroga.

Usposobljen električar naj preveri električno instalacijo, ki bo v uporabi. Instalacija mora biti v skladu z nacionalnimi standardi in združljiva z vozilom.

Kadar uporabljate namensko gospodinjjsko električno vtičnico, naj jo namesti usposobljen električar.

Zagotovite, da električna vtičnica, vtič in kabel ne podpirajo teže krmilne omarice.

Polnilni kabel, ki se uporablja za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila, je shranjen pod pokrovom podtalnega prostora za spravljanje zadaj v prtljagini.

1. Prestavite v **P** in izklopite vozilo.

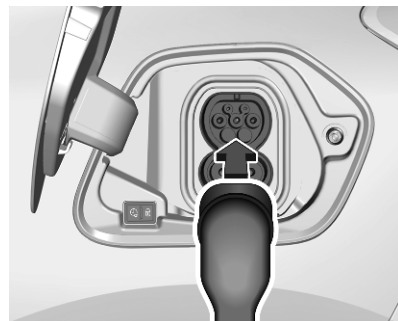


2. Pritisnite na vratca polnilne vtičnice, da jih sprostite.

3. Polnilni kabel vzemite iz prtljavnika.

4. Vtaknite polnilni kabel v gospodinjjsko električno vtičnico/vtičnico Green'Up.

Preverite stanje polnilnega kabla. Polnilni kabel ⇨ 175.



5. Vtič polnilnega kabla vozila vtaknite v polnilno vtičnico vozila. Stanje polnjenja ⇨ 174.



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni vtičnici in kontrolni škatli polnilnega kabla.



Med polnjenjem se vtič vozila zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno. Zasveti indikator .

Preklic postopka polnjenja

Opomba

Pri javnih polnilnih postajah lahko pri preklicu in nadaljevanju polnjenja nastanejo dodatni stroški.

Takoj ko se je polnjenje začelo, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, en da bi bilo treba preklicati polnjenje. Zato vključite funkcijo "samo voznik" v osebnih nastavitvah vozila.

Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnete  na daljinskem upravljalniku.

Za preklic postopka polnjenja dvakrat pritisnete  kadar koli, če je vklopljena funkcija "samo voznik".

Sistem centralnega zaklepanja  10.

Osebné nastavitve vozila  81.

Konec polnjenja

Opozorilo

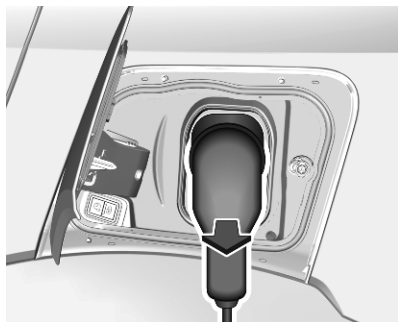
Po končanem postopku polnjenja:

- Iztaknite polnilni kabel iz polnilne vtičnice vozila.
- Prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta.
- Vedno iztaknite polnilni kabel iz gospodinske električne vtičnice.
- Pazite, da v polnilno vtičnico, vtič polnilnega kabla za vozilo in gospodinsko električno vtičnico ne pride nobena tekočina.

Visokonapetostni akumulator je napolnjen do konca, ko indikator stanja na polnilni vtičnici neprekinjeno sveti zeleno.

1. Odklenite vozilo, preden odstranite vtič vozila iz polnilne vtičnice.

Če je vozilo že odklenjeno, zaklenite vozilo in ga ponovno odklenite.



2. Odklopite vtič polnilnega kabla vozila iz polnilne vtičnice v 30 sekundah po odklepanju.
3. Vratka polnilne vtičnice zaprite tako, da trdno pritisnete na sredini, da se pravilno zaprejo.
4. Če polnite na polnilni postaji Wallbox/javni polnilni postaji z izmeničnim tokom, odklopite polnilni kabel iz polnilne postaje Wallbox/javne polnilne postaje z izmeničnim tokom. Če polnite na gospodinjiski električni vtičnici/vtičnici Green'Up, odklopite polnilni kabel iz gospodinjiske električne vtičnice/vtičnice Green'Up.

Vozila ni mogoče voziti, medtem ko je polnilni kabel priključen v vozilo.

Programabilno polnjenje

Po privzeti nastavitvi se polnjenje začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila. Možno je tudi načrtovati polnjenje s pomočjo informacijskega prikazovalnika.

Programabilno polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na gospodinjiski električni vtičnici/vtičnici Green'Up ali polnilni postaji Wallbox.

Programabilno polnjenje je na voljo tudi prek MyOpel App.

Opomba

V vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema je mogoče programirati polnjenje samo z aplikacijo MyOpel App.

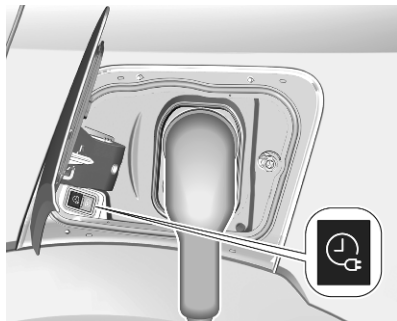


1. Pritisnite .
2. Izberite **Charge (Polnjenje)**.



3. Pritisnite .

4. Določite, po koliko urah in minutah se začne postopek nalaganja.
5. Pritisnite **OK**.
6. Priklopite vozilo.



7. V 1 minuti pritisnite , da vklopite programabilno polnjenje.

Indikator stanja svetl modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

Polnjenje ⇨ 170.

Stanje polnjenja ⇨ 175.

Stanje polnjenja



Če je vozilo priključeno na električno omrežje in je vžig izklopljen, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so odprta vratca polnilne vtičnice
- Sveti zeleno: polnjenje je končano
- Utripa zeleno: polnjenje je v teku
- Sveti rdeče: napaka pri polnjenju
- Sveti modro: programabilno polnjenje je aktivno

Prišlo je do napake pri polnjenju, če je vozilo priključeno na električno omrežje in je indikator stanja polnjenja izklopljen.

Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na nadzorni enoti osnovnega gospodinjskega kabla (način 2)/ razširjenega gospodinjskega kabla (način 2).

Polnilni kabel ⇨ 168.

Programabilno polnjenje ⇨ 174.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 229. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo. V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Goriva za dizelske motorje

Dizelski motorji podpirajo uporabo biodizelskega goriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:



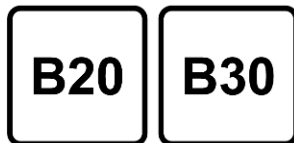
dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN590, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN16734, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 10 % metilnega estra maščobnih kislin).



parafinsko dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN15940, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



Za dizelske motorje je dovoljeno uporabljati gorivo B20 ali B30, ki je skladno s standardom EN16709. Vendar pa ta uporaba, četudi je samo občasna, zahteva posebne

vzdrževalne postopke, ki so opredeljeni v poglavju "Zahtevni pogoji".

Podrobnejše informacije poiščite pri prodajalcu ali pooblaščenem serviserju.

Svarilo

Uporaba kakršne koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskega ali živalskega olja, čistega ali razredčenega, doma pridobljenega goriva.) je strogo prepovedana (nevarnost poškodbe motorja in sistema za gorivo).

Opomba

Dovoljeno je dodajati samo aditive za dizelsko gorivo, ki ustrezajo standardu B715000.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta

pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dotakanje goriva

⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijk za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

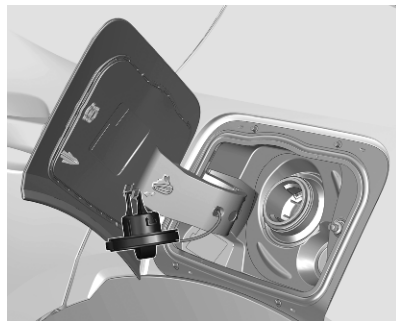
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji levi strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištrole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) se giblje med 6,0 in 4,4 l/100 km.

Izpusti CO₂ se gibljejo med 137 in 114 g/km.

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (ES) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (v zadnji veljavni izdaji).

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Svarilo
Pri novih vozilih priklopite prikolico samo, ko ste prevozili najmanj 1000 km.

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Prikolice, ki so opremljene z lučmi LED, niso primerne za kabelski snop tega priklopa prikolice.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 231.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 225.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena vertikalna obremenitev vlečne kljuke je 55 kg, ki je označena na tipski ploščici opreme za vleko in v dokumentih vozila.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Nega vozila

Splošne informacije 183

Dodatna oprema in preureditve vozila	183
Shranjevanje vozila	183
Odlaganje izrabljenih vozil	185

Preverjanja na vozilu 185

Potrebno delo	185
Pokrov motorja	186
Motorno olje	187
Hladilna tekočina motorja	188
Tekočina za pranje	189
Zavore	189
Zavorna tekočina	189
Akumulator vozila	190
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	192
Zamenjava metlice brisalca	192

Zamenjava žarnic 193

LED-žarometi	193
Prednje meglenke	193
Zadnje luči	193
Lučka registrske tablice	194
Notranje luči	194

Elektronski sistem 194

Varovalke	194
-----------------	-----

Škatla z varovalkami v motornem prostoru	195
--	-----

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	197
--	-----

Orodje vozila 199

Orodje	199
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 200

Zimske pnevmatike	200
Oznake na pnevmatikah	201
Tlak v pnevmatikah	201
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	202
Globina profila	203
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	204
Kolesni pokrovi	204
Snežne verige	204
Komplet za popravilo pnevmatik	205
Zamenjava kolesa	208
Rezervno kolo	209

Zagon s premostitvenimi kabli ... 213

Zagon z zunanjim akumulatorjem	213
--------------------------------------	-----

Vleka 214

Vleka vozila	214
Vleka drugega vozila	216

Nega za zunanji izgled 216

Nega zunanosti vozila	216
-----------------------------	-----

Nega notranjosti vozila	218
-------------------------------	-----

Preproge	218
----------------	-----

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Dolgoročno shranjevanje (električno vozilo)

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Neategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Do štiri tedne

Priklopite polnilni kabel.

Od štiri tedne do dvanajst mesecev

- Izpraznite visokonapetostni akumulator, da bo na voznikovem informacijskem zaslonu (simbol akumulatorja) prikazana 30-odstotna napolnjenost.
- Ne priklopite polnilnega kabla.
- Vozilo vedno shranite pri temperaturi med $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.
- Odstranite črni negativni (–) kabel iz 12-voltnega akumulatorja vozila in priklopite vzdrževalni polnilnik akumulatorja na sponke akumulatorja vozila ali pustite kable 12-voltnega akumulatorja povezane in izvajajte vzdrževalno polnjenje prek pozitivnih (+) in negativnih (–) sponk v motornem prostoru.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja preverite vsake tri mesece. Če je stanje napolnjenosti pod 30 odstotkov, se akumulator napolni do 30 odstotkov.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla ➔ 23.
- Preverite tlak v pnevmatikah.

- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Ponovna usposobitev za delovanje (električno vozilo)

Ko nameravate vozilo spet voziti:

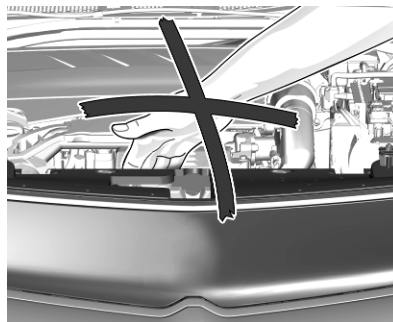
- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla ➔ 23.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, kadar je to zakonsko predpisano, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.



⚠ Nevarnost

Električne ali hibridne izvedbe:

Nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževanja na visokonapetostnih sestavnih delih. Pri tem bi lahko poškodovali sebe ali vozilo.

Servisiranje in popravilo visokonapetostnih sestavnih delov lahko opravi samo usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodji. Izpostavljenost visoki napetosti utegne povzročiti električni udar, opekline in celo smrt. Visokonapetostne

komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno izolacijo. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, spreminjati ali rezati.

Opozorilo

Električne ali hibridne izvedbe: Preglede motornega prostora izvajajte samo pri izklopljenem vozilu.

Ventilator hlajenja se lahko vklopi tudi pri izklopljenem vozilu.

Svarilo

Električne ali hibridne izvedbe: Že majhno onesnaženje tekočin lahko povzroči poškodbe na sistemih vozila. Preprečite stik tekočin, pokrovov posod ali merilnih palic z umazanijo.

Pokrov motorja

Odpiranje

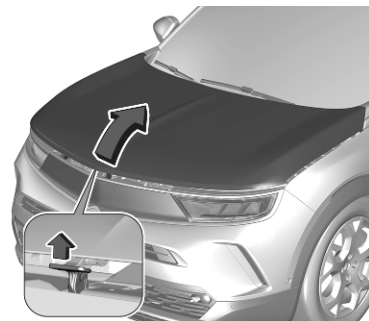
Svarilo

Preden odprete pokrov motorja, izklopite sistem stop-start  109

Odprite voznikova vrata.



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.

Zapiranje



Z ročajem spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

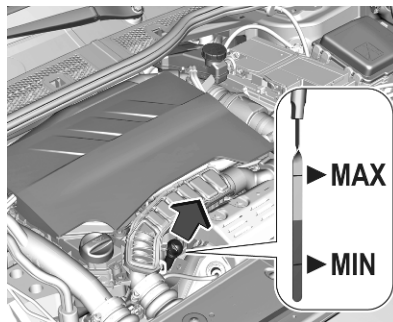
Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

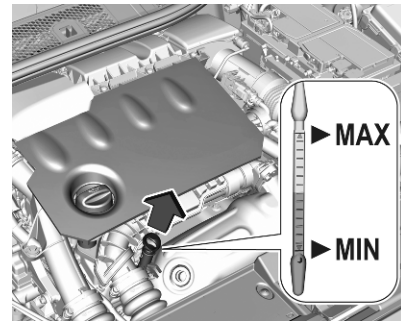
Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo motornega olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 223.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.



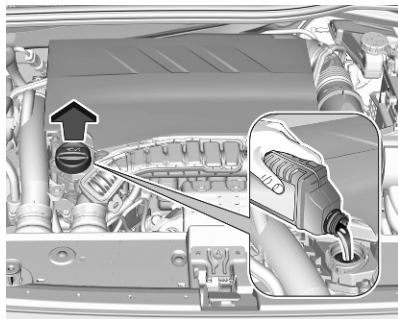
V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Izvlomite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlomite in odčitajte nivo motornega olja.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 230.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37°C .

Svarilo

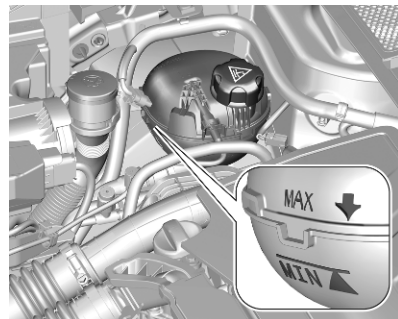
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 223.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **MIN**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

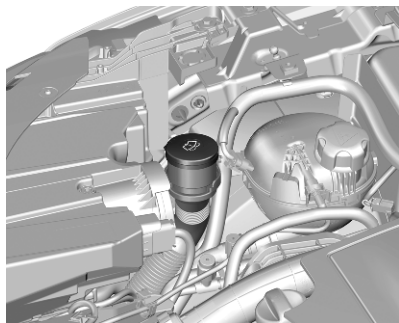
⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo,

dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 223.

Zavore

Obraba zavor je močno odvisna od načina vožnje. Obraba zavor se lahko poveča pri vožnji na kratke razdalje, npr. v mestu.

Morda bo treba pregledati stanje zavor tudi med servisi vozila.

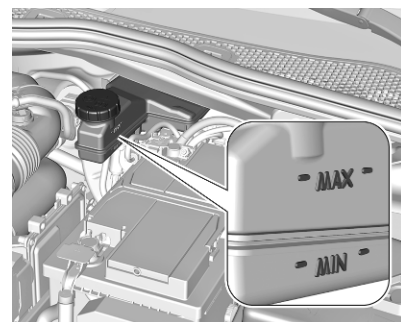
Če sistem ne pušča, padec nivoja zavorne tekočine pomeni, da so zavorne ploščice obrabljene.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⇨ 223.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 92.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ⇨ 109.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če

uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kablji
⇨ 213.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Med vožnjo funkcija zmanjšanja obremenitve začasno deaktivira določene funkcije, npr. klimatsko napravo, ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje volana ipd.

Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, ko razmere to dopuščajo.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.

- Akumulator vozila vsebuje žveplovno kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila. Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Vklop varčnega načina delovanja

Ko se vklopi varčni način delovanja, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih 10 minut.

Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate približno 5 minut,
- če teče več kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut.

Funkcije ogrevanja

Opomba

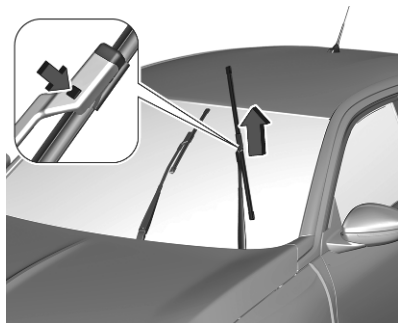
Posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedeža ali volanskega obroča pri veliki obremenitvi električnega sistema morda ne bodo na voljo. Te funkcije bodo začele spet delovati po nekaj minutah.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračitve sistema goriva. Dolijte najmanj pet litrov dizelskega goriva. Vključite vžig za okoli 60 sekund, nato ga izklopite. Zaženite motor. Če se motor ne zažene takoj, nekajkrat ponovite ta postopek. Če se motor tudi tedaj ne zažene, se obrnite na servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Izključite kontakt.

V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj.

Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitve metlice in jo odstranite.

Novo metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Vključite vžig in premaknite ročico za brisalce, da se brisalci vrnejo v prvoten položaj.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice preverite, ali so vse zunanje in notranje luči ter kontakt izklopljeni.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči, kratke luči pri dnevni vožnji in smerniki vsebujejo diode LED, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Prednje meglenke

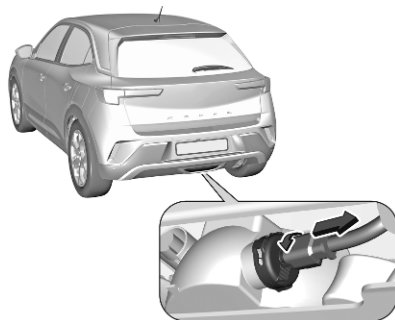
V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Zadnje luči

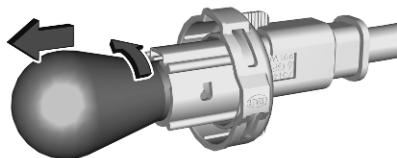
LED zadnje luči

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Zadnja meglenka



1. Držalo žarnic obrnite v levo in ga izvlecite iz ohišja žarometa.



2. Žarnico rahlo pritisnite navzdol, jo zasukajte v levo in jo odstranite iz držala.
3. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
4. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.

Tretja zavorna luč

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Preverjanje žarnic

Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Lučka registrske tablice

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

Tri škatle z varovalkami so na teh mestih:

- motorni prostor
- armaturna plošča

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

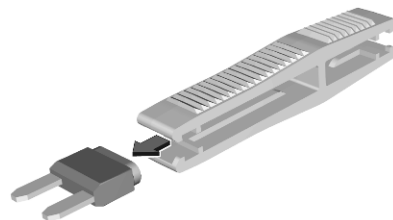
Svarilo
Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

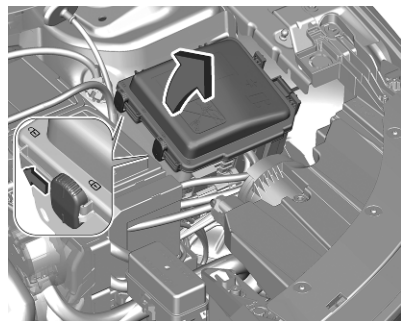
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za varovalke je v pokrovu na levi strani armaturne plošče. Ščipalka za varovalke ima dve strani, vsaka stran je zasnovana za različno vrsto varovalk.



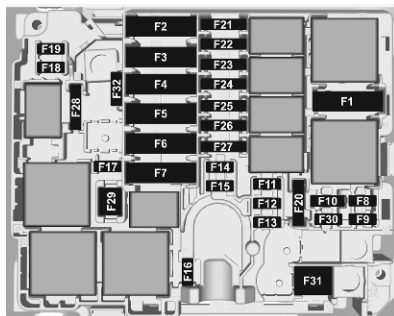
Varovalko primate s ščipalko za varovalke in jo izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga zaklenite.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenja v delovanju.

Neelektrično vozilo

Št. Tokokrog

- 1 Elektronska klimatska naprava
- 2 Zavorni sistem
- 3 Škatla z varovalkami (na desni strani armaturne plošče)

Št. Tokokrog

- 4 Zavorni sistem
- 5 Krmilni modul karoserije
- 6 Ventilator za hlajenje
- 7 Krmilni modul karoserije
- 8 Krmilni modul za motor/črpalka za gorivo
- 9 Senzor NOX/senzor vode za dizel
- 10 Motorni računalnik
- 11 Motorni računalnik
- 12 Priključek za diagnostično povezavo
- 13 Krmilni modul karoserije
- 14 Senzor akumulatorja
- 15 Krmilni modul priklole
- 16 Desni žaromet
- 17 Krmilni modul za motor/senzor NOX
- 18 Desna dolga luč
- 19 Leva dolga luč

Št. Tokokrog

- 20 Krmilni modul za motor/črpalka za gorivo/dizelski grelec
- 21 Zaganjač
- 22 Avtomatski menjalnik
- 23 Elektronska klimatska naprava
- 24 Elektronska klimatska naprava
- 25 Škatla z varovalkami (prikolica)
- 27 Krmilni modul karoserije
- 28 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 29 Brisalci vetrobranskega stekla
- 30 Krmilna enota žarilne svečke pri dizelskem motorju
- 31 Elektronska klimatska naprava
- 32 Volan

Električno vozilo**Št. Tokokrog**

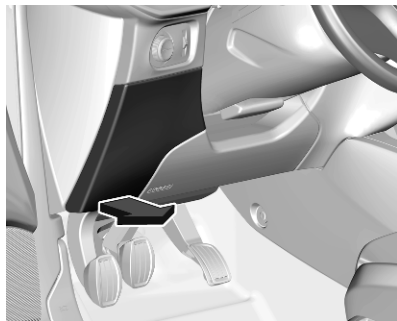
- 1 Elektronska klimatska naprava
- 2 Zavorni sistem
- 3 Škatla z varovalkami (na desni strani armaturne plošče)
- 4 Zavorni sistem
- 6 Ventilator za hlajenje
- 7 Krmilni modul karoserije
- 8 Ventil klimatske naprave
- 9 Krmilna enota električnega vozila
- 10 Krmilna enota električnega vozila
- 11 Krmilna enota električnega vozila
- 12 Priključek za diagnostično povezavo
- 13 Krmilni modul karoserije/sistem klimatske naprave
- 15 Vtič za e-service
- 16 Desni žaromet

Št. Tokokrog

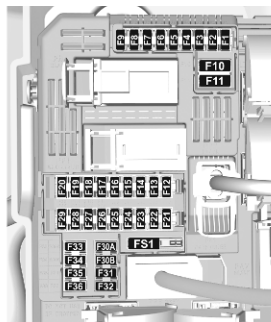
- 18 Desna dolga luč
- 19 Leva dolga luč
- 20 Krmilna enota električnega vozila
- 22 Ventilator za hlajenje/vakuumska črpalka/krmilna enota pri električnem vozilu
- 23 Pretvornik AC/DC/pretvornik DC/DC
- 25 Vmesnik visokonapetostnega akumulatorja
- 26 Krmilnik motorja (električni motor in razsmernik)
- 27 Krmilni modul karoserije
- 29 Brisalci vetrobranskega stekla
- 30 Krmilni modul karoserije
- 31 Krmilni modul karoserije
- 32 Volan

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

Škatla varovalk na levi strani instrumentne plošče



Pri modelih z volanom na levi: omarica z varovalkami je pod pokrovom na armaturni plošči. Sprostite pokrov na spodnji strani in ga odstranite.



Neelektrično vozilo

Št. Tokokrog

- 1 Radar/električni volan/stikalo sklopke
- 3 Induktivno polnjenje/delovanje brez ključa
- 4 Hupa
- 5 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 6 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 7 USB

Št. Tokokrog

- 8 Zadnji brisalec
- 9 Notranja osvetlitev
- 10 Centralno zaklepanje
- 11 Centralno zaklepanje
- 12 Modul diagnostičnega priključka
- 13 Elektronska klimatska naprava
- 14 Alarm/Opel Connect/delovanje brez ključa
- 17 Informacijski center voznika
- 21 Gumb za vklop/varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- 22 Senzor za dež/senzor za luč/kamera
- 23 Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu/stikalo za dvojno delovanje zavore/prikolica
- 24 Infotainment/parkirni pomočnik/vzratna kamera
- 25 Varnostne blazine
- 27 Alarmna naprava

Št. Tokokrog

- 28 Prikolica
- 29 Infotainment
- 31 Vžigalnik/12-voltna električna vtičnica
- 32 Ogrevan volan
- 33 Sistem klimatske naprave/avtomatski menjalnik
- 34 Parkirni pomočnik/nastavitev zunanjih ogledal
- 35 Zunanja osvetlitev
- 36 Notranja osvetlitev

Električno vozilo**Št. Tokokrog**

- 1 Radar/električni volan/stikalo sklopke
- 3 Induktivno polnjenje/delovanje brez ključa
- 4 Hupa
- 5 Naprava za pranje vetrobranskega stekla

Št. Tokokrog

- 6 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 7 USB
- 8 Zadnji brisalec
- 9 Notranja osvetlitev
- 10 Centralno zaklepanje
- 11 Centralno zaklepanje
- 12 Modul diagnostičnega priključka
- 13 Modul za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje/čelna plošča radia
- 14 Alarm/Opel Connect/delovanje brez ključa
- 15 Elektronski modul za menjalnik/krmilna enota za žaromet
- 16 Ločevalna naprava nizkonapetostnega omrežja
- 17 Informacijski center voznika
- 18 Rezervirano za poprodajno opremo

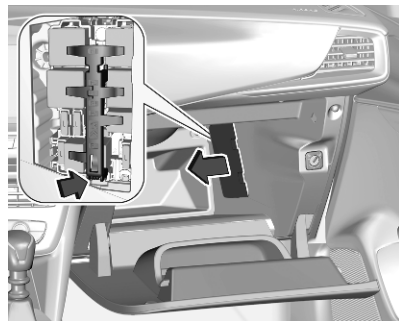
Št. Tokokrog

- 19 Krmiljenje volanskega droga/upravna stikala na volanu
- 21 Gumb za vklop
- 22 Senzor za dež/senzor za luč/kamera
- 23 Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu/stikalo za dvojno delovanje zavore/prikolica
- 24 Infotainment/parkirni pomočnik/vzvrtna kamera
- 25 Varnostne blazine
- 27 Alarmna naprava
- 28 Prikolica
- 29 Infotainment
- 31 Vžigalnik/12-voltna električna vtičnica
- 32 Ogrevan volan
- 33 Opozorilo za varnost pešcev/predprezračevanje-predgretje

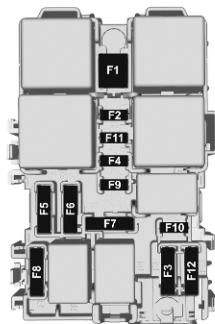
Št. Tokokrog

- 34 Parkirni pomočnik/nastavitev zunanjih ogledal
- 35 Zunanja osvetlitev
- 36 Notranja osvetlitev

Škatla varovalk na desni strani instrumentne plošče



Pri vozilih z volanom na levi strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov. Odstranite nosilec.



Št. Tokokrog

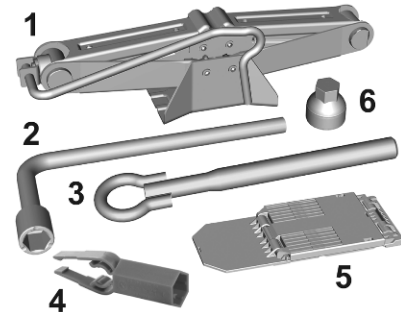
- 1 Ogrevano zadnje steklo
- 2 Ogrevana zunanja ogledala
- 3 Električno pomična okna, spredaj
- 4 Nastavitev zunanjih ogledal/ zložljiva ogledala
- 5 Električno pomična okna, zadaj
- 10 Ogrevani sprednji sedeži

Orodje vozila

Orodje

Vozila z rezervnim kolesom

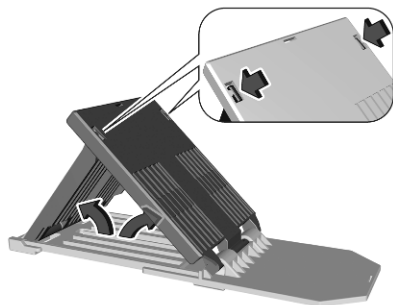
Odprite prtljajnik.



Orodje je v torbi za orodje na preprogi ali v škatli za orodje pod preprogo:

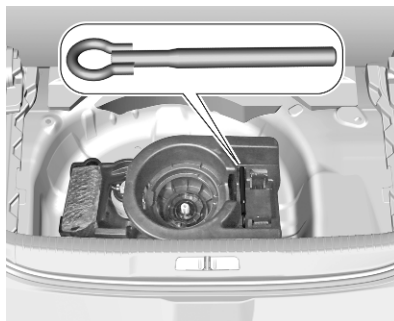
- Dvigalka (1)
- Ključ za kolesne vijake (2)
- Vlečno ušesce (3)
- Odstranjevalnik pokrova kolesnih vijakov (4)

- Zagozda (5)
- Adapter za kolesne matice (6)



Če želite uporabiti zagozdo, razgrnite narazen in dajte skupaj.

Vozila brez rezervnega kolesa



Vlečno uho je shranjeno v škatli pod talnim pokivalom prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
↗ 205.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ↗ 231.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **225/55 R 18 98 V**

- 225** : širina pnevmatike v mm
55 : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R : vrsta pasu: Radialni
RF : tip: RunFlat (samopodporna)
18 : premer platišča v palcih
98 : oznaka nosilnosti; npr.: 98 ustreza 750 kg
V : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za zaznavanje uhanja zraka iz pnevmatik.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 231.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem B-stebričku navaja ustrezen tlak polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 229.

2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 231.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v

razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka  zasveti in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Kontrolna lučka  ⇨ 75.

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno. Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali elektronskega stabilnostnega nadzora oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite pnevmatiko, preverite tlak v hladni pnevmatiki in zaženite sistem.

Svarilo

Sistem za nadzor uhajanja zraka opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Ponastavitev sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen
⇨ 231.
2. Zategnite ročno zavoro.
3. Zaženite sistem prek informacijskega prikazovalnika
⇨ 278.
4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- Se je tlak v pnevmatikah spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati sistem preverjanja tlaka v pnevmatikah ter izvesti tudi druge prilagoditve nastavitve vozila.

Sistem za nadzor uhanja zraka iz pnevmatik ⇨ 202.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

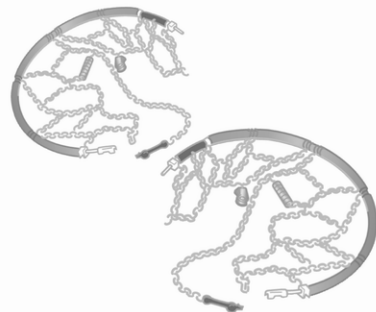
Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Rezervna kolesa: Ne uporabljajte kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte samo snežne verige, ki so zasnovane za uporabo z vrsto pnevmatik vozila:

- Za 16-palčne in 17-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige Polaire XP9 120 (9mm).
- Za 18-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige Polaire 0112 PSSD.

Opomba

Uporabo snežnih verig in največjo dovoljeno hitrost regulira zakonodaja posamezne države.

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Pri pritrdjevanju snežnih verig upoštevajte navodila, ki jih je priložil proizvajalec snežnih verig.

Po namestitvi snežnih verig ustavite vozilo po krajši prevoženi razdalji in preverite, ali so snežne verige pravilno zategnjene.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

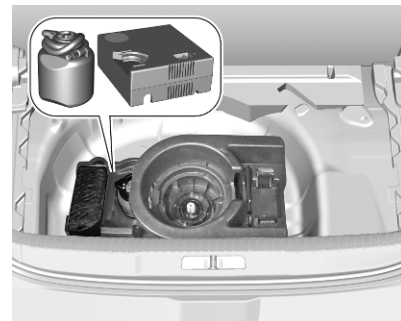
Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

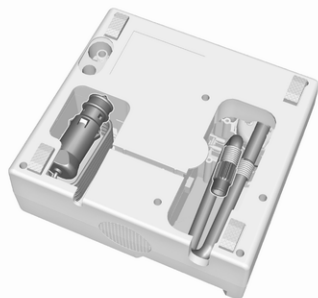
V primeru prazne pnevmatike:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

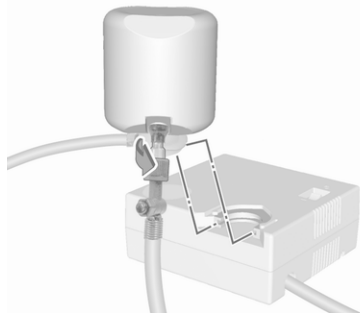


Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim pokrivalom v prtljažniku.

1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

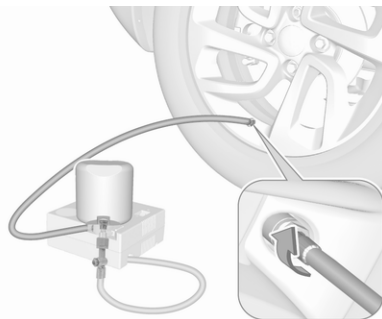


4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.

5. Vsebnik s tesnilnim sredstvom vstavite v nastavek na kompresorju.

Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.

6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.

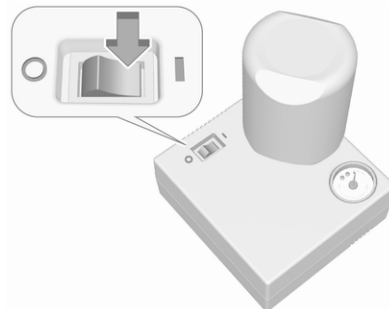


7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.

8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Priključek kompresorja vtaknite v električno vtičnico ali vtičnico za vžigalnik v vozilu ⇨ 61.

Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.

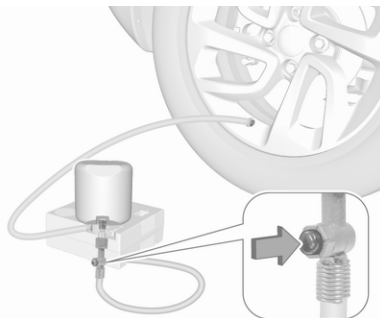
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund).
Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika se napolni.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 231.

Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

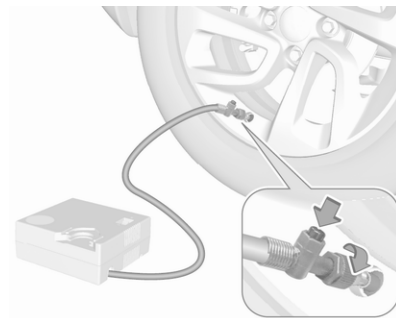
Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite iz nastavka. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.



16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Vozite s hitrostjo med 20 km/h in 60 km/h. Po prevoženih približno 5 km, vendar ne več kot 10 minut, ustavite vozilo in preverite tlak v pnevmatikah. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Če tlak v pnevmatikah ni padel pod 200 kPa (2 bar), ga nastavite

na ustrezno vrednost ⇨ 231. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot po 10 minutah, da preverite, da tlak ni padel.

Če je tlak v pnevmatikah padel pod 200 kPa (2 bar), vozilo ne smete uporabljati. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 700 kPa (7 bari).

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozdo.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z (okoli 1 cm debelo) trdo ploščo.

- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

Opozorilo

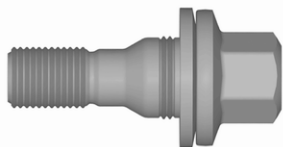
Ne namažite vijakov kolesa.

Zatezni navori

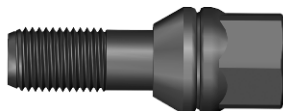
Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Glede na material platišča kolesa sta na voljo dva različna vijaka.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 115 Nm.

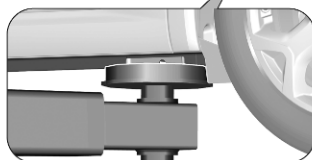


Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.

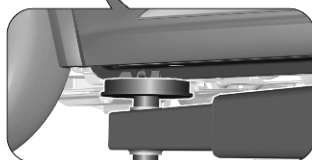
Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

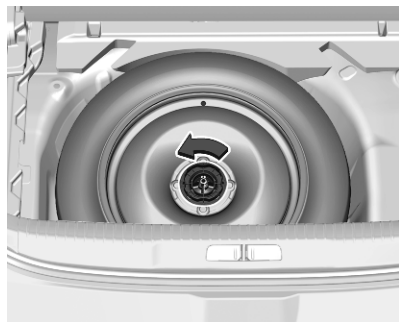
Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja dovoljena največja hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo ➔ 49.
2. Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilato matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite nobenega kolesa v prostor za rezervno kolo, privijete krilato matico in zaprete talno pokrivalo.
4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, začasno rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo in ga privijte s krilato matico.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozdo.
- Odstranite rezervno kolo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih letnih pnevmatik.

- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z (okoli 1 cm debelo) trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

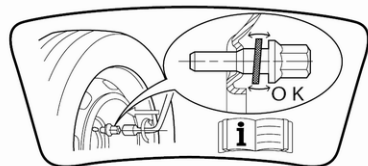
⚠ Opozorilo

Ne namažite vijakov kolesa.

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za

začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.



- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča uporabljeni vijaki kolesa. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

1. Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles.

Orodje vozila ↗ 199.

Jeklena platišča s pokrovom:
Snemite okrasni pokrov.

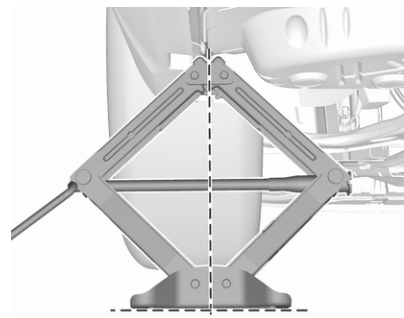


2. Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne maticice. Adapter se nahaja v škatli z orodjem ↗ 199.

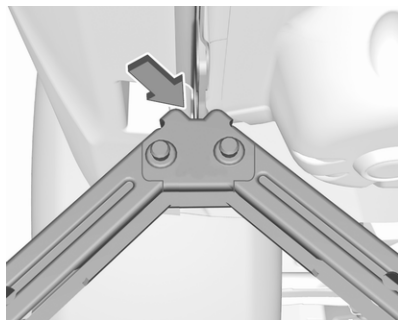


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri

tem mora noga dvigalka na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalka.



Pri pravilno izravnani dvigalki vrtite ključ za kolesa, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju.

Pritezni moment je 115 Nm.

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za jekleno rezervno kolo. V tem primeru je rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.

10. Spravite zamenjano kolo, orodje vozila in adapter za varovalne kolesne matice ↗ 199.
11. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo prave velikosti pospravite v prtljažnik in ga primerno pritrdite.

Informacije o natovarjanju ↗ 51.

Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Svarilo

Z električnim vozilom nikoli ne zaganjajte drugega vozila s premostitvenimi kablji.

⚠ Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno

škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

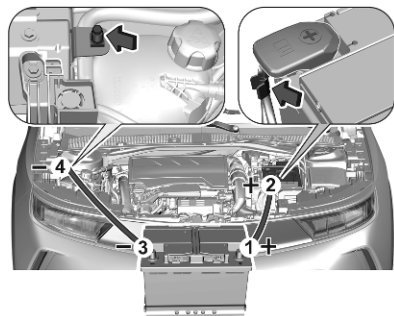
⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odvajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti

znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

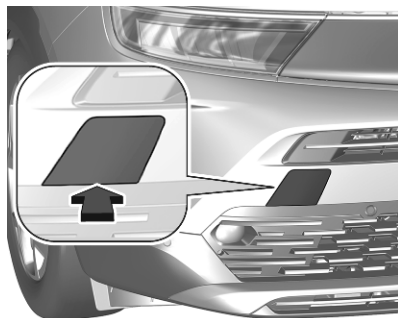
Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablov.
4. Vključite električne porabnike, npr. žaromete, ogrevano zadnje okno.
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ↗ 199.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Pritrdite vlečni drog v vlečno uho.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ➔ 142, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

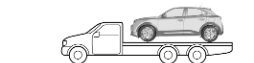
Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.
Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.



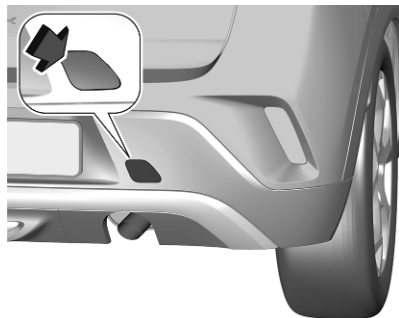
Pri vleki električnega vozila ali vozila z avtomatskim menjalnikom je treba vozilo prevažati na platformi ali z dvignjenimi sprednjimi kolesi.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite s prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ↗ 199.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti

izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Stekla in metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delati na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtravno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila**Potniški prostor in prevleke**

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Voznikov informacijski zaslon in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko. Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge**⚠ Opozorilo**

Če preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/

ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja ali daljše zavorne razdalje ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

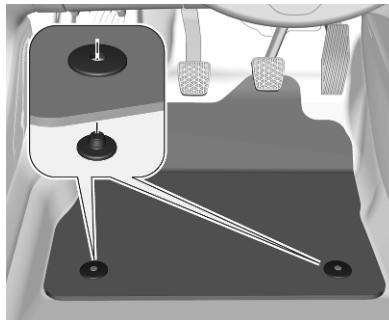
- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za vaše vozilo. Če jih morate zamenjati, priporočamo nakup odobrenih preprog. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
- Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držaloma.

Namestitev preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

Odstranitev

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.
2. Odstranite preprogo.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	220
Servisne informacije	220
Priporočene tekočine, maziva in deli	223
Priporočene tekočine in maziva	223

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 67.

Servisni intervali

Oznaka motorja	EB2ADTD, EB2ADTS	DV5RCE	Električno vozilo
1. sklop držav	20.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto ¹⁾	25.000 km/2 leti ²⁾
2. sklop držav	15.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto ¹⁾	25.000 km/2 leti ²⁾
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	25.000 km/2 leti ²⁾
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	25.000 km/1 leto
5. sklop držav	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	25.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

2) Prvi servisni interval je 12.500 km/1 leto

1. sklop držav:

Andora, Avstrija, Belgija, Ciper, Danska, Finska, Francija, Nemčija, Grčija, Islandija, Republika Irska, Italija, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Nizozemska, Norveška, Portugalska, San Marino, Španija, Švedska, Švica, Združeno kraljestvo.

2. sklop držav:

Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republike, Estonija, Severna Makedonija, Madžarska, Latvija, Litva, Poljska, Romunija, Slovaška, Slovenija.

3. sklop držav:

Albanija, Črna gora, Srbija.

4. sklop držav:

Izrael, Južnoafriška republika, Turčija, Lesoto, Svazija.

5. sklop držav:

Vse druge države, ki niso navedene v prejšnjih sklopih držav.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opraviu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 227.

Dolivanje motornega olja

Svarilo
Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja. Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 227.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja
SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 227.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi

Uporabljajte samo sredstvo proti zmrzovanju Lobrid, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi

temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

AdBlue

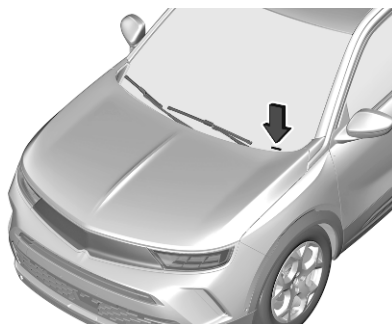
Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ↗ 114.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	225
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	225
Tipska ploščica	225
Identifikacijska koda motorja ...	226
Podatki vozila	227
Priporočene tekočine in maziva	227
Podatki motorjev	229
Mere vozila	230
Prostornine	231
Tlak v pnevmatikah	232

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)

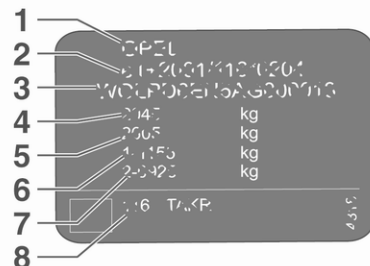


Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebri.



Informacije na tipski ploščici:

- 1** : proizvajalec
- 2** : številka dovoljenja
- 3** : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4** : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5** : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6** : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7** : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8** : specifični podatki vozila ali
specifični podatki glede na
državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 229.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Zahtevana kakovost motornih olj

Skupine držav ⇨ 220

Države, vključene v 1. in 3. skupino

EB2FA	
EB2ADT	
EB2ADTD	EP6FDTM
EB2ADTS	EB2DT
EP6FADTXD	EC5F
DV5RC	DW10FC
DV5RD	DV6D
DV5RE	DV6FD
DV5RCE	DV6FE

Originalno motorno olje Opel

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Motorji EC5F: uporabite lahko tudi B71 2290, B71 2296 ali B71 300.

Države, vključene v skupino držav 4

vsi motorji

Originalno motorno olje Opel

B71 2302 / B71 2297

Motorji EC5F: uporabite lahko tudi B71 2296 ali B71 300.

228 Tehnični podatki

Države, vključene v skupino držav 5

vsi motorji

Originalno motorno olje Opel

B71 2297

Viskoznostne stopnje motornega olja

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Stopnja viskoznosti motornega olja	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	EB2ADTD	EB2ADTS	DV5RCE	Električno vozilo
Prodajna oznaka	1.2 T	1.2 T	1.5 D	–
Gibna prostornina [cm ³]	1199	1199	1499	–
Maks. moč [kW]	74	96	81	100
pri vrt./min.	5500	5500	3750	–
Navor [Nm]	205	230	250	260
pri vrt./min.	1750	1750	1750	–
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Dizelsko gorivo	–
Oktansko število RON ¹⁾²⁾				
priporočeno	95	95	–	–
možno	98	98	–	–
možno	91	91	–	–
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–

1) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

2) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4151
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1791
Širina vključno z zunanji ogledali [mm]	1987
Višina brez antene [mm]	1531
	/
	1532 ³⁾
Talna dolžina prtljažnika [mm]	667
Talna dolžina prtljažnika s preklopljeno drugo vrsto sedežev [mm]	1418
Širina prtljažnika med blatniki [mm]	1021
Medosna razdalja [mm]	2557
	/
	2561 ³⁾
Premer obračalnega kroga [m]	11.08

3) električno vozilo

Prostornine

Motorno olje

Motor	EB2ADTD	EB2ADTS	DV5RCE
vkjučno s filtrom [l]	3,5	3,5	4,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,5

Rezervoar za gorivo

Bencin, količina polnjenja [l]	44
Dizel, količina polnjenja [l]	41

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	13
--------------------------------	----

Visokonapetostni akumulator

Zmogljivost akumulatorja [kWh]	50
--------------------------------	----

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
EB2ADTD, EB2ADTS, DV5RCE	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
Električno vozilo	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	300/3,0 (44)
EB2ADTD, EB2ADTS, DV5RCE	125/85 R16 Začasno rezervno kolo	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	233
Izjava o skladnosti	233
REACH	235
Posodobitev programske opreme	235
Registrirane blagovne znamke	236
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	237
Pomnenje delovanja	237
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	240

Informacije za kupce Izjava o skladnosti

Radijski sistemi

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainment sistem Multimedia Navi Pro/Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Czech Republic

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
-------------------------	------------------------------

BT	2402,0 - 2480,0	4,1
Wifi	2412,0 - 2462,0	16,7

Multimedia/radio Infotainment sistema

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Germany

Delovna frekvenca:
2400,0 - 2483,5 MHz
Največja moč oddajanja: 4 dBm

Brezžični polnilnik

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Germany

Frekvenca delovanja:
90,0-119,0 kHz
Največja moč:
39,24 dBμA/m na razdalji 3 m

Modul antene

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Germany

Delovna frekvenca: N/A

Največja moč oddajanja: ni podatka
ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio
Emilia, Italija

Delovna frekvenca: N/A

Največja moč oddajanja: ni podatka
Fiamm Francija - RCA Spa

12 rue Augustin Fresnel, 78420
Aubergenville, Francija

Delovna frekvenca: N/A

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik elektronskega ključa

Valeo Comfort and Driving
Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil
- CEDEX France

Delovna frekvenca:
433,05–434,79 MHz

Največja moč: -6,85 dBm

Sprejemnik elektronskega ključa

Valeo Comfort and Driving
Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil
- CEDEX France

	Delovna frekvenca	Največja moč oddajanja (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Radio	125 kHz	- 7,3

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Delovna frekvenca:
433,05–434,79 MHz

Največja moč: -14 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Aptiv Services France SAS
22 Avenue des Nations ZAC Paris
Nord II 93420 Villepinte France

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč: 66 dBμA/m na razdalji
10m

Zapora zagona motorja

Kostal Bulgaria Automotive
Pazardzhik

ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern
Industrial Zone, Bulgaria

Delovna frekvenca: 119-134 kHz

Največja moč: 72 dBμA/m na razdalji
10m

Enota radarja

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280
Plouzane, France

Delovna frekvenca: 76,0-77,0 GHz

Največja moč oddajanja: 28 dBm

Modul BTA

Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

	Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč odda- janja (dBm)
GSM 900	880 - 960	33
GSM 1800	1710 - 1880	30
UMTS	880 - 960	24
	1920 - 2170	24

Homologacijske številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih številk neodvisnega komunikacijskega organa Republike Južne Afrike (ICASA):

TA-2018/5025, TA-2018/5031,
TA-2017/2387, TA-2018/1848,
TA-2018/208, TA-2017/1106,
TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in okolja pred nevarnim vplivom kemikalij. Podrobnejše informacije in izjavo o 33. členu najdete na www.opel.com.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij je na voljo na naši spletni strani.

Daljinsko upravljanje naprav in daljinska posodobitev programske in strojne opreme

Kot sestavni del storitve, povezane z izvajanjem naročenih povezanih pogodb o storitvah, se bodo potrebno upravljanje naprav in potrebne posodobitve programske in strojne opreme, povezane s programsko in strojno opremo za navedeno povezano storitev, izvajali na daljavo, zlasti z brezžično tehnologijo.

V ta namen se vzpostavi varna radijska omrežna povezava med vozilom in strežnikom za upravljanje naprav, ko je vžig vklopljen in je mobilno omrežje na voljo. Odvisno od opreme vozila, mora biti konfiguracija povezave nastavljena na **Connected vehicle**, da je mogoče vzpostaviti radijsko omrežno povezavo.

Ne glede na veljavno naročnino na povezane storitve se bodo oddaljeno upravljanje varnosti ali zaščite naprav ter posodobitve programske in strojne opreme izvedli, kadar je to potrebno za izpolnjevanje zakonskih obveznosti proizvajalca (npr. veljavna

zakonodaja o proizvajalčevi odgovornosti, predpisi o klicu v sili), ali kadar je to potrebno za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozila in potnikov v vozilu.

Na vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in povezane oddaljene posodobitve ne vplivajo nastavitve zasebnosti in bodo izvedene načeloma takrat, ko jih sproži uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.

Sistem prikaže sporočilo o prejemu posodobitve, ko se poveže z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem. Velike posodobitve se prenesejo samo po brezžičnem omrežju.

Sporočilo o razpoložljivosti posodobitve se prikaže na informacijskem prikazovalniku ob koncu poti z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve.

Čas namestitve je različen in lahko traja nekaj minut, največ približno 30 minut. Obvestilo vsebuje ocenjen čas trajanja in opis posodobitve.

Posodobitve je mogoče preveriti ročno prek informacijskega prikazovalnika. Sledite navodilom na zaslonu v ustreznem meniju.

Informacijski zaslon ⇨ 78.

Opomba

Postopki za prenos in namestitve posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Iz varnostnih razlogov in ker to zahteva daljšo pozornost voznika, je treba namestitve izvesti z vključenim vžigom, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče izvesti v teh primerih:

- med delovanjem motorja,
- med klicem v sili,
- pri nezadostni napolnjenosti akumulatorja vozila,
- med polnjenjem visokonapetostne baterije vozila.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® je registrirana blagovna
znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Spodaj so navedene splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem

uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo, na primer:

- informacije o stanju vozila npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pripeti")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih je to količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni doseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju

mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijske dejavnosti in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Ti

podatki se lahko uporabljajo tudi za preverjanje strankinih garancijskih zahtevkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali pa na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	74, 114
Aktivno zaviranje v sili.....	76, 142
Akumulator vozila	190
Alarmna naprava	18
Autostop.....	109
Avtomatski menjalnik	119

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	237
BlueInjection.....	114
Bralne luči	91
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	58
Brisanje in pranje zadnjega stekla	60

C

Centralno zaklepanje	10
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	38, 71
DEF.....	114
Delovanje.....	117
Delovanje klimatske naprave	103
Dodatna oprema in preureditve vozila	183
Dodatni grelec.....	100
Dolge luči	76, 85
Dotakanje goriva	177

Držala za pijačo	46
Dvigalka.....	199

E

Električna nastavitev	20
Električna pogonska enota.....	117
Električna ročna zavora.....	124
Električne vtičnice	61
Električni pomik sedeža	29
Električno pomična stekla	23
Elektronska klimatska naprava	96
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles.....	127
Elektronski sistem.....	194
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	73
Elektronsko krmiljeni vozni programi	121

F

Filter sajastih delcev.....	113
-----------------------------	-----

G

Globina profila	203
Goriva za bencinske motorje	176
Goriva za dizelske motorje	176
Gorivo.....	176
Gumb za vklop.....	106

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	192
Ogrevana ogledala	21
Ogrevanje	30
Ogrevanje sedeža.....	30
Ogrevano zadnje okno	24
Ogrevan volanski obroč	57
Okvara.....	214
Olje, motor.....	223
Olje, motorno.....	227
Omejevalnik hitrosti.....	131
Opel Connect.....	82
Opozarjanje voznika.....	165
Opozorila in obvestila o vozilu	80
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	70
Opozorilni trikotnik	50
Opozorilno utripanje smernikov	88
Opozorilo na stransko slepo točko.....	155
Opozorilo za trk spredaj.....	140
Opozorilo za varnost pešcev.....	58
Orodje	199
Orodje vozila.....	199
Osebnostne nastavitve vozila	81
Osvetlitev funkcije za lociranje vozila	92
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	91
Osvetlitev ob izhodu	92
Osvetlitev okolice.....	92

Osvetlitev zavojev.....	87
Otroški varnostni sedeži	39
Otroški varovalni zaklepi	15
Oznake na pnevmatikah	201

P

Pametni dostop.....	10, 106
Parkiranje	112
Parkirne luči	90
Parkirni pomočnik	146
Podatki motorjev	229
Podatki vozila.....	227
Pokrov motorja	186
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	49
Polnilni kabel.....	168
Polnilni kabel priključen.....	75
Polnjenje.....	170
Položaji kontaktnega stikala	106
Položaj sedeža	27
Pomnenje delovanja.....	237
Pomoč na cesti.....	82
Pomočnik za dolge luči.....	76, 85
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	73, 160
Pomoč pri speljevanju na vzponu	127
Poraba goriva in emisija CO ₂	179
Posodobitev programske opreme.....	235

Potrebno delo	185
Predal v sredinski konzoli	47
Predgretje	74
Prednje meglenke	76, 89, 193
Prednji sedeži.....	27
Predprezračevanje/predgretje....	100
Predrtje pnevmatike.....	209
Pregled armaturne plošče	55
Prekinitve napajanja z električnim tokom	121
Prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu	109
Prekrivalo tovornega prostora	49
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	240
Preproge.....	218
Prestavljanje.....	73
Preverjanje na vozilu.....	185
Preverjanje sistema.....	72
Prezračevalne šobe.....	101
Prezračevanje.....	93
Prikazovalnik menjalnika	119
Prikazovalnik servisnih intervalov	67
Priklop prikolice.....	179
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	90
Prilagodljivi regulator hitrosti	133
Priporočene tekočine in maziva	223, 227
Pritrdilna ušesca	50

Programabilno polnjenje.....	174
Prometni pomočnik.....	160
Prostori za spravljanje.....	46
Prostornine	231
Prostor za spravljanje v vratih.....	47
Prtljažnik	16, 48

R

Radijski daljinski upravljalnik	7
REACH.....	235
Regeneracijsko zaviranje.....	127
Registrirane blagovne znamke...	236
Regulator hitrosti	129
Rezervno kolo	209
Ročna nastavitve sedeža.....	28
Ročna zatemnitev	22
Ročna zavora.....	72, 124
Ročni menjalnik	122
Ročni način prestavljanja	120

S

Samodejna zatemnitev	22
Samodejna zaustavitel.....	76
Samodejni vklop kratkih luči	86
Samodejni vklop luči	85
Samodejno delovanje električne ročne zavore je izklopljeno.....	72
Samodejno obveščanje o trčenju.	82
Samodejno zaklepanje	14
Samodejno zaviranje po trku.....	144
Selektivna katalitična redukcija. .	114

Senčniki	24
Senčni rolo	25
Senzor za dež.....	76
Servisiranje	103, 220
Servisne informacije	220
Shranjevanje vozila.....	183
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika.....	8
Sistemi klimatske naprave.....	93
Sistemi za pomoč vozniku.....	129
Sistemi zaznavanja ovir.....	146
Sistem ogrevanja in prezračevanja	93
Sistem polnjenja	71
Sistem proti blokiranju koles	123
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	73
Sistem sprednjih varnostnih blazin	36
Sistem Stop-start.....	109
Sistem stranskih varnostnih blazin	37
Sistem varnostnih blazin	33
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	70
Sistem za nadzor uhajanja zraka.	75
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	202
Skupen doseg vozila.....	66
Smerniki	69, 89

Snežne verige	204
SOS.....	82
Sovoznikov predal	46
Specifični podatki vozila	3
Splošne informacije.....	166, 179
Sporočilo.....	30
Stanje polnjenja.....	175
Stekla.....	22
Stikalo luči	84
Stranske luči.....	84
Strešni prtljažnik	51
Stropne luči	91
Svetlobni blisk	86

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	197
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	195
Športni režim	128
Števec prevoženih kilometrov	63

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	114
Tekočina za pranje	189
Temperatura hladilne tekočine motorja	74
Tipska ploščica	225
Tlak motornega olja	75

Tlak v pnevmatikah	201, 232
Trotočkovni varnostni pasovi	31

U

Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	146
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	204
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	105
Upravna stikala na volanu	57
Upravni elementi.....	57
Ura.....	61
USB vhod.....	61
Ustavite motor.....	72
Uvod	3

V

Varnostne zavese	37
Varnostni pasovi	30
Varnost vozila.....	17
Varovala za otroke.....	39
Varovalke	194
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	17
Vetrobransko steklo.....	22
Vhod zraka	102
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	86
Vlečni drog.....	179
Vleka.....	179, 214
Vleka drugega vozila	216

Vleka prikolice	180
Vleka vozila	214
Vozilo je pripravljeno.....	75
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	180
Voznikov informacijski zaslon.....	77
Vozni nadzorni sistemi.....	127
Vpeljavanje novega vozila	106
Vrata.....	16
Vrata prtljažnika.....	16
Vrste polnjenja.....	167
V sili.....	105
Vstopna osvetlitev	91
Vzglavniki	26
Vzratna kamera	157
Vzratne luči	90

Z

Zadnja meglenka	76, 89, 193
Zadnje luči	193
Zagon in upravljanje.....	106
Zagon motorja	108
Zagon z zunanjim akumulatorjem	213
Zamenjava kolesa	208
Zamenjava metlice brisalca	192
Zamenjava žarnic	193
Zarosene zaslone žarometov	90
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	92

Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	145
Zaviranje po trku.....	144
Zavore.....	189
Zavorna pomoč	126
Zavorna tekočina	189
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	223
Zavorni sistem in sistem sklopke .	72
Zaznavanje omejitve hitrosti.....	129, 131, 133
Zimske pnevmatike	200
Zložljiva ogledala	20
Zmanjšana moč motorja.....	75
Zunanja ogledala.....	20
Zunanja osvetlitev.....	84
Zunanja temperatura	60
Zunanje luči	76
Zvočna opozorila	80

Ž

Žarometi.....	84
Žarometi za vožnjo v tujini	86



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: april 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OMKBOLSE2104-sl

