

# OPEL MOKKA

Uporabniški Priročnik





# Kazalo

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Uvod.....                                                   | 2   |
| Spoznavanje vašega vozila.....                              | 5   |
| Instrumenti in krmilni elementi na<br>armaturni plošči..... | 50  |
| Informacijsko-zabavni sistem.....                           | 73  |
| Zagon in upravljanje.....                                   | 82  |
| Napredni sistemi za pomoč pri vožnji..                      | 111 |
| V primeru nujnosti.....                                     | 143 |
| Vzdrževanje in skrb za vozilo.....                          | 156 |
| Tehnične specifikacije.....                                 | 175 |
| Informacija za stranko.....                                 | 180 |

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Poleg tega si lahko na informacijskem prikazovalniku ogledate video predstavitev nekaterih funkcij vozila.

Nekatere funkcije so na voljo samo pri vključenem vžigu, medtem ko teče motor z notranjim zgorevanjem, ali samo, ko je električni motor pripravljen.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno morate upoštevati posebne zakone in predpise države, v kateri ste. Ti zakoni se lahko razlikujejo od informacij v tem priročniku.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Če se ta priročnik za uporabo nanaša na obisk delavnice, se obrnite na kvalificirano delavnico z vsemi potrebnimi tehničnimi informacijami, veščinami in opremo. Priporočamo vašega servisnega partnerja Opel.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

**Vaša ekipa Opel**

## Povezava do aplikacije in spletnega mesta družbe

Do celotne digitalne različice priročnika lahko dostopate in jo prenesete na spletnem portalu myOpel ali v storitvi Service Box s pomočjo spodnje povezave:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Neposreden dostop do uporabniškega priročnika vam je na voljo preko spodnje kode QR.



Več podrobnosti in informacij vam je na voljo tudi v aplikaciji myOpel.

Namestitev aplikacije z naslednjo kodo QR:



## Kako uporabljati ta priročnik

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menjjev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.

- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku »Tehnične specifikacije«.
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

## Specifični podatki vozila

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

## Ikone simbolov

Sklici na strani so označeni z ⇒.  
⇒ pomeni »glejte stran«.

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

## Varnostna opozorila

### ⚠ Nevarnost

Besedilo z oznako **Nevarnost** nudi informacije o nevarnosti smrtne poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko ogrozi življenje.

### ⚠ Opozorilo

Besedilo z oznako **Opozorilo** nudi informacije o nevarnosti nezgode ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko povzroči poškodbe.

### Svarilo

Besedilo z oznako **Svarilo** nudi informacije o možnosti poškodb na vozilu. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do škode na vozilu.

## Vrsta pogona

### Vozilo Z Motorjem Z Notranjim Zgorevanjem (ICE)

Vozilo ICE poganja motor z notranjim izgorevanjem – dizelski ali bencinski motor.

### Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V poganja kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja. Električni motor podpira motor z notranjim zgorevanjem, vendar lahko vozilo poganja tudi sam. Akumulator 48 V se v glavnem polni z zaviranjem motorja.

### Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

Vozila BEV poganja samo električni motor.

Visokonapetostni akumulator se polni s polnilnim kablom in dodatno z motornim zaviranjem.

# Spoznavanje vašega vozila

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Ključni.....                                       | 6  |
| Funkcija radijskega daljinskega upravljalnika..... | 6  |
| Sistem elektronskega ključa.....                   | 6  |
| Centralno zaklepanje.....                          | 8  |
| Menjava baterije.....                              | 10 |
| Varnostni sistem vozila.....                       | 11 |
| Varovalni zaklep proti kraji (zapah).....          | 11 |
| Alarmna naprava.....                               | 12 |
| Imobilizator.....                                  | 13 |
| Stekla.....                                        | 13 |
| Električno pomična stekla.....                     | 13 |
| Zamenjava vetrobranskega stekla.....               | 15 |
| Ogrevano vetrobransko steklo.....                  | 15 |
| Ogrevano zadnje steklo.....                        | 15 |
| Senčnik.....                                       | 15 |
| Senčniki.....                                      | 16 |
| Ogledali.....                                      | 16 |
| Električno napajanje zunanjih ogledal.....         | 16 |
| Zložljiva ogledala.....                            | 16 |
| Ogrevana ogledala.....                             | 17 |
| Konveksna ogledala.....                            | 17 |
| Notranje vzvratno ogledalo.....                    | 17 |
| Vzglavniki.....                                    | 18 |
| Položaj vzglavnika.....                            | 18 |
| Sedeži.....                                        | 19 |

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Položaj prednjih sedežev.....              | 19 |
| Ročni sprednji sedeži.....                 | 19 |
| Električni sprednji sedeži.....            | 20 |
| Ogrevani sedeži.....                       | 21 |
| Sedeži s funkcijo masaže.....              | 21 |
| Prednji naslon za roke.....                | 21 |
| Položaji zadnjih sedežev.....              | 21 |
| Varnostni pasovi.....                      | 23 |
| Prednja varnostna pasova.....              | 23 |
| Tritočkovni varnostni pas.....             | 24 |
| Predstavitev sistema zračnih blazin.....   | 25 |
| Prednje varnostne blazine.....             | 26 |
| Stranske varnostne blazine.....            | 27 |
| Zavesaste varnostne blazine.....           | 27 |
| Zadrževalni sistemi za otroke.....         | 28 |
| Zadrževalni sistemi za otroke Uvod.....    | 28 |
| Izbira ustreznega otroškega sedeža.....    | 30 |
| Mesta namestitve otroškega sedeža.....     | 31 |
| Volan.....                                 | 35 |
| Nastavitev volana.....                     | 35 |
| Krmilni elementi na volanu.....            | 35 |
| Ogrevanje volana.....                      | 35 |
| Hupa.....                                  | 36 |
| Kontaktno stikalo.....                     | 36 |
| Gumb za vklop.....                         | 36 |
| Brisalci in pralniki.....                  | 36 |
| Nadzor brisalcev in naprave za pranje..... | 36 |

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Brisanje in pranje zadnjega stekla.....            | 38 |
| Zunanja osvetlitev.....                            | 39 |
| Upravljanje luči.....                              | 39 |
| Dolge luči.....                                    | 39 |
| Smerniki.....                                      | 40 |
| Samodejna osvetlitev.....                          | 41 |
| Zadnja meglenka.....                               | 41 |
| Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo..... | 41 |
| Matrični LED žarometi.....                         | 41 |
| Funkcija Guide-me-home/lučka dobrodošlice.....     | 43 |
| Notranje luči.....                                 | 43 |
| Bralne luči.....                                   | 44 |
| Funkcije osvetlitve.....                           | 44 |
| Notranje shranjevanje in funkcije.....             | 45 |
| Predel za shranjevanje.....                        | 45 |
| Držala za pijačo.....                              | 45 |
| Prostor za sredinsko konzolo.....                  | 45 |
| 12 V vtičnice.....                                 | 45 |
| Vtičnice USB.....                                  | 46 |
| Brezžični polnilnik za telefon.....                | 46 |
| Prtljažna vrata.....                               | 47 |

## Ključ

### Svarilo

Na ključ za vžig ne pripenjajte težkih ali obsežnih predmetov.

### ⚠ Opozorilo

Med vožnjo ključa nikoli ne izlecite iz stikala za vžig, saj bo to povzročilo zaklepanje volana.

## Funkcija Radijskega Daljinskega Upravljalnika



odkleno vozilo



dolg pritisk odklene in odpre vrata prtljažnika



zaklene vozilo

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- Centralno zaklepanje ⇒ stran 8
- Varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇒ stran 11
- Alarmna naprava ⇒ stran 12
- Odklepanje vrat prtljažnika ⇒ stran 47
- Električno pomična stekla ⇒ stran 13
- Poklopljena vzvratna ogledala ⇒ stran 16
- Osvetlitev funkcije za lociranje vozila ⇒ stran 44

Domet daljinskega upravljalnika je 50 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

### Prtljažnik

Nastavitve za odklepanje in zaklepanje prtljažnika je mogoče nastaviti v osebnih nastavitvah vozila.

Prtljažnik ⇒ stran 47

## Sistem Elektronskega Ključa

### ⚠ Opozorilo

Elektronski ključ lahko vpliva na srčni spodbujevalnik. Elektronskega ključa ne približujte prsnemu košu.



Omogoča delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- Centralno zaklepanje ⇒ stran 8
- Električna vrata prtljažnika ⇒ stran 47
- Vklon vžiga in zagon motorja ⇒ stran 83

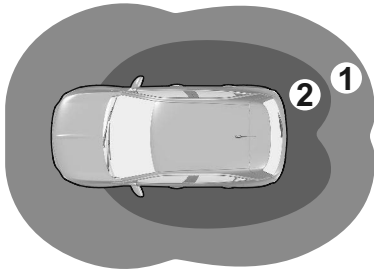
Elektronski ključ mora imeti voznik zgolj pri sebi.

Za zagotavljanje varnosti je lahko elektronski ključ opremljen s senzorjem gibanja. Če je tako, zagon vozila ni možen, če elektronski ključ nekaj časa ni bil premaknjen.

Pri poskusu zagona vozila se prikaže ustrezno sporočilo na instrumentni plošči. Premaknite elektronski ključ in poskusite znova zagnati vozilo.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika  
⇒ stran 6

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.



- 1. območje: samodejno zaklepanje ob zupuščanju vozila
- 2. območje: samodejno odklepanje pri približevanju vozilu

### Napotek

Če elektronski ključ ostane v območju 1 več kot 15 minut, se samodejno odklepanje izklopi. Odklenite vozilo s

pritiskom na ali na daljinskem upravljalniku ali pa se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat, da odklenete vozilo. Samodejno zaklepanje in odklepanje se znova vključi. Sistem centralnega zaklepanja  
⇒ stran 8 .

### Napotek

Nekaj časa po odklepanju vozila se vozilo zaklene, če se ne odprejo nobena vrata.

Samodejno zaklepanje ⇒ stran 8 .

### Napotek

Če je vžig izključen več kot devet dni ali akumulator vozila ni zadostno napolnjen, je samodejna funkcija onemogočena.

Pritisnite ali na daljinskem upravljalniku ali pa se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat, da odklenete vozilo.

Če je vžig izključen več kot 21 dni, lahko vozilo odklenete samo s pritiskom na ali na daljinskem upravljalniku.

### Kljuka voznikovih vrat



Za odklepanje ali zaklepanje se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat.

### Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko prostoročno odklenete in odprete tako, da pritisnete gumb pod oblogo na vratih prtljažnika, ko je elektronski ključ v dometu delovanja. Vrata ostanejo zaklenjena ⇒ stran 47

### Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat potniške kabine in vrat prtljažnika, takoj ko vozilo preseže določeno hitrost. Če so katera od vrat odprta ali so odprta vrata prtljažnika, se vrata ne

morejo samodejno zakleniti. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratno

osvetlitvijo  na instrumentni plošči ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.



To funkcijo je mogoče kadar koli aktivirati ali deaktivirati. Pri vključenem kontaktu

pritisnite gumb  in ga držite, dokler se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

### Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija samodejno ponovno zaklene vozilo kmalu po odklepanju z daljinskim

upravljalnikom ali elektronskim ključem, če nihče od odpre vozila.

### Centralno Zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se ta vrata odprejo.

Če je v osebni nastavitvah vozila vklopljena le funkcija za voznikova vrata, se s potegom notranje kljuke odklenejo le voznikova vrata. Če je funkcija izklopljena, se odklenejo vsa vrata.

Ne glede na osebne nastavitve vozila se s potegom notranje kljuke katerih koli vrat razen voznikovih, odklenejo vsa vrata.

Nastavitve vozila po meri ⇒ stran 77 .

#### Napotek

V primeru nesreče, ko se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se vozilo samodejno odklene.

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

### Odklepanje/zaklepanje

Način za odklepanje/zaklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem

prikazovalniku. Lahko izbirate med naslednjimi nastavitvami:

- Odklenila/zaklenila se bodo samo voznikova vrata in loputa rezervoarja za gorivo.
- Odklenila/zaklenila se bodo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo.
- Odklenil/zaklenil se bo samo prtljažnik.

Osebne nastavitve vozila ⇒ stran 77 .

Prtljažnik ⇒ stran 48 .

### Gumb za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite  . Zasveti lučka LED v gumbu.

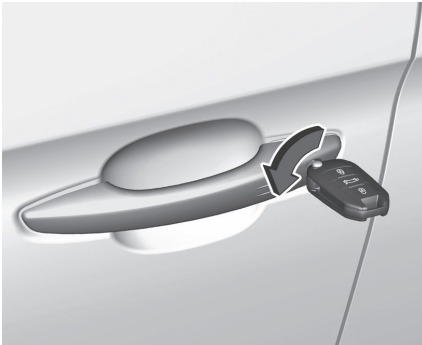
Za odklepanje znova pritisnite  . Lučka LED v gumbu ugasne.

### Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je vozilo mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

### Ročno odklepanje

Elektronski ključ s funkcijo za vstop in zagon brez ključa: pritisnite zapah, da izvlečete vgrajeni ključ.



Ročno odklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

### Ključ s preklopnim delom



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za prekop ključeve brade pritisnite isti gumb.

### Elektronski ključ s funkcijo za vstop in zagon brez ključa

Uporaba vgrajenega ključa.



- Če želite ključ izvleči iz ohišja ali ga pospraviti nazaj, povlecite in zadržite gumb.

### Opozorilo

Ko je vgrajeni ključ izvržen, ga imejte vedno pri sebi, da boste lahko opravljali ustrezne postopke v nujnih primerih.

## Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.



Če želite zakleniti druga vrata, odprite zadnja vrata. Preverite, ali je otroški varovalni zaklep izklopljen.

Ključ previdno vstavite in ga obrnite proti notranji strani vrat.  
Nato ključ odstranite.  
Zaprite vrata.  
Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

## Otroški varovalni zaklep



### Opozorilo

Otroške varovalne zaklepe uporabljajte vedno, ko so otroci na zadnjih sedežih.



S ključem obrnite rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih navznoter v vodoravni položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

## Električni otroški varovalni zaklepi

Daljinsko upravljani sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranjimi vratnimi kljukami in uporabo električnega pomika zadnjih stekel.  
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel  
⇒ stran 14

## Nadomestni ključi

Številko ključa najdete na privesku ključa.  
Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇒ stran 6

Centralno zaklepanje ⇒ stran 8

Postopek zagona ⇒ stran 83

Delovanje daljinskega upravljalnika  
⇒ stran 6

Sistem elektronskega ključa ⇒ stran 6

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici.

Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

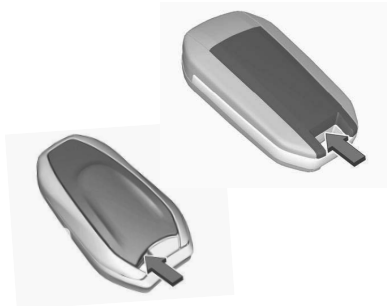
Zamenjava kolesa ⇒ stran 145

## Menjava Baterije

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša doomet.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Če želite odpreti ohišje, med zadnji pokrov in daljinski upravljalnik vstavite majhen izvijač.
2. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
3. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.

4. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitve.

5. Pritrdite pokrov.

### Napaka

Če centralnega zaklepanja ni mogoče upravljati z radijskim daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Napaka na daljinskem upravljalniku ali elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.
- Motnje elektronskih naprav, kot so pametni telefoni ali prenosniki.

Ročno odklepanje ⇒ stran 9 .

## Varnostni sistem vozila

### Varovalni Zaklep Proti Kraji (Zapah)

#### ⚠ Opozorilo

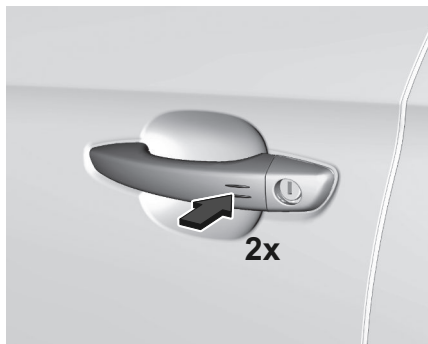
Sistema ne uporabljajte, če so v vozilu osebe! Vrat od znotraj ni mogoče odkleniti.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsna vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje. Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

### Aktiviranje



Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku ali se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat dvakrat v treh sekundah.



## Alarmna Naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji s centralnim zaklepanjem.

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

## Aktiviranje

Vsa vrata, prtljažnik in motorni prostor morajo biti zaprti.

Elektronski ključ ne sme ostati v vozilu.

Sistem se samodejno vklopi 45 sekund po zaklepanju vozila.

Če vrata, vrata prtljažnika ali pokrov niso ustrezno zaprti, vozilo ni zaklenjeno.

Alarm proti kraji pa se kljub temu samodejno sproži po 45 sekundah.

### Napotek

Funkcija samodejnega zaklepanja vozila ne aktivira alarmnega sistema proti kraji.

Če želite vklopiti alarmni sistem, zaklenite vozilo z daljinskim upravljalnikom ali z dotikom senzorja v kljuki voznikovih vrat.

Centralno zaklepanje ⇒ stran 8

### Napotek

Posegi v notranjost vozila, kot je uporaba sedežnih prevlek in odiranje oken, lahko poslabšajo funkcijo nadzora potniškega prostora.

## Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu.

Prav tako ga izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova, oken.
2. Izključite kontakt in pritisnite  v desetih sekundah, dokler lučka LED v gumbu  ne zasveti.
3. Zapustite vozilo in zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

## Prikaz

Lučka LED v  utripa, če je alarmna naprava aktivirana. Opozorilna lučka za nevarnost zasveti za nekaj sekund.

## Deaktiviranje

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava. Sistem se ne izklopi, kadar voznikova vrata odklenete s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

## Alarm

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo je mogoče izklopiti s

pritiskom na  ali z vklopom vžiga. Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, zasveti lučka LED v gumbu

. Lučka LED bo utripala hitro ob naslednjem odklepanju vozila.

Če ste akumulator vozila ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte deset minut in šele nato ponovno zaženite motor.

## Napaka

Če lučka LED v gumbu  stalno sveti, ko vključite kontakt, se obrnite na servisno delavnico.

## Zaklepanje vozila brez vključitve alarmne naprave

Vozilo zaklenite tako, da zaklenete sprednja vrata s ključem.

## Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Imobilizator se samodejno aktivira.

### Napotek

Oznake za prepoznavanje radijske frekvence (RFID) lahko povzročijo motnje na ključu. Ko zaganjate vozilo, je ne imejte blizu ključa.

### Napotek

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Ko zapustite vozilo, ga vedno zaklenite  
⇒ stran 8

Uporaba elektronskega ključa v sili  
⇒ stran 8

## Stekla

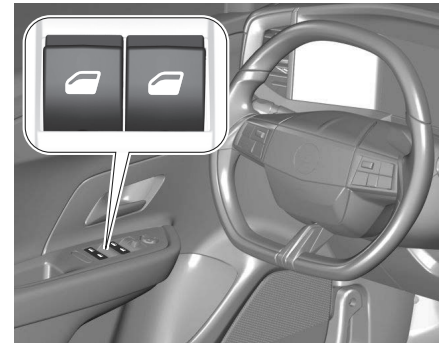
### Električno Pomična Stekla

#### Opozorilo

Pri upravljanju električnih stekel bodite previdni. Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih.

Če so na zadnjih sedežih otroci, vklopite sistem za zaščito otrok pri električnem pomiku stekel. Ko zapirate okna, natančno spremljajte dogajanje. Prepričajte se, da se med premikanjem nič ne ujame vanje.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

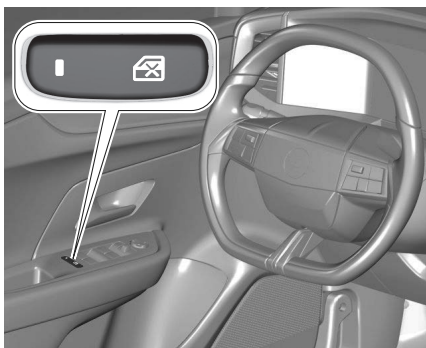
Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritisnete ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitve stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

### Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

### Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



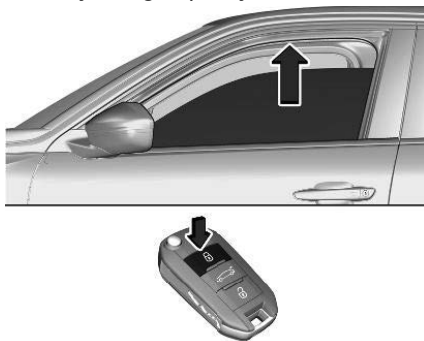
Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator.

Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pri nekaterih različicah je na voljo tudi upravljanje električnih otroških varovalnih zaklepov → stran 10

### Zapiranje oken od zunaj

Stekla lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite . Če so okna povsem zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

### Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

### Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

- 1 Zaprite vrata
- 2 Vključite kontakt.
- 3 Pritisnite in držite stikalo, da do konca odprete okno navzdol.
- 4 Večkrat povlecite stikalo navzgor, da se okno popolnoma zapre, nato ga držite še eno sekundo. Pomnite, da se po vsakemu potisku stikala okno zapre samo za nekaj centimetrov.
- 5 Ponovite postopek za vsako okno.

### Napotek

Med tem manevrom je varnostna funkcija onemogočena.

### Napaka

V nekaterih okoliščinah se lahko varnostna funkcija aktivira brez vidnih

ovir. Samodejno zapiranje okna se zaustavi in se ponovno odpre. Nadaljujte, kot sledi:

- 1 V petih sekundah po ponovnem odpiranju potisnite stikalo navzdol, da se okno do konca odpre.
- 2 V dveh sekundah potegnite in držite stikalo navzgor, da se okno do konca zapre.

### Napotek

Med tem manevrom je varnostna funkcija onemogočena.

## Zamenjava Vetrobranskega Stekla

### Svarilo

Če ima vozilo sprednji senzor kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da se vsaka zamenjava vetrobranskega stekla izvede natančno v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo delovali pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

### Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim zapiranjem naleti na oviro, se takoj ustavi in ponovno odpre.

### Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

## Ogrevano Vetrobransko Steklo

Pritisnite . LED v gumbu sveti. Ogrevanje deluje samo pri nizkih zunanji temperaturah in se po določenem času glede na zunanjo temperaturo samodejno izklopi. Če se med istim ciklom vžiga znova dotaknete, se ogrevanje znova zažene.

## Ogrevano Zadnje Steklo

Upravlja ga z gumbom  REAR, skupaj z ogrevanimi zunanji ogledali. Gretje se izklopi samodejno po kratkem času.

Položaj gumba  REAR je odvisen od sistema klimatske naprave.

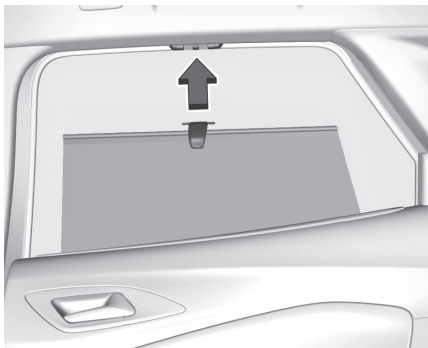


Ogrevana ogledala → stran 17

## Senčnik

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran. Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti. Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

## Senčniki

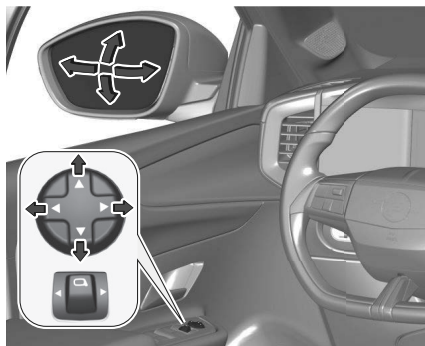


Proti bleščanju sonca: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukici na zgornjem delu okvira vrat.

## Ogledali

### Električno Napajanje Zunanjih Ogledal

#### Električna nastavitvev



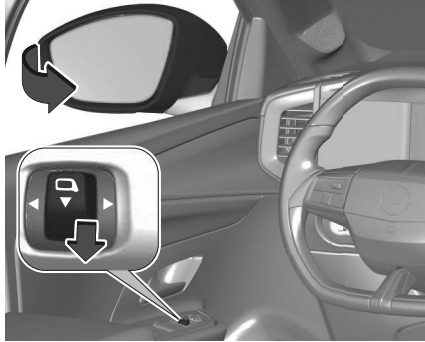
Izberite želeno zunanje ogledalo s pritiskom na  v levo oziroma desno. Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

## Zložljiva Ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

## Ročno električno preklapljanje



Premaknite  v srednji položaj. Povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali sta sklopljeni.

 ponovno povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali se vrnete v prvotni položaj. Če električno zložitveno ogledalo raztegemo ročno, se s tem, ko povlečemo  nazaj, drugo ogledalo odpre električno.

## Samodejno električno preklapljanje

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomakneta v njun običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledali preklopita navzdol.

To funkcijo lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila → stran 77

## Ogrevana Ogledala



  
Pritisnite REAR.

Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, ki je odvisen od zunanje temperature.

Ogrevano zadnje steklo → stran 15

## Konveksna Ogledala

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko  
→ stran 118

## Notranje Vzvratno Ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

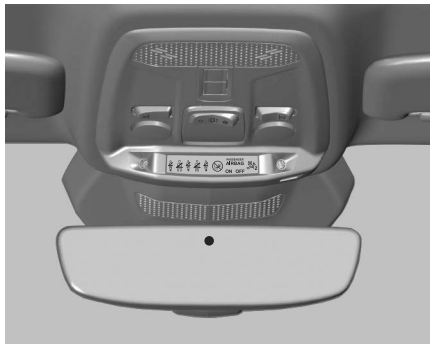
## Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči

zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

### Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

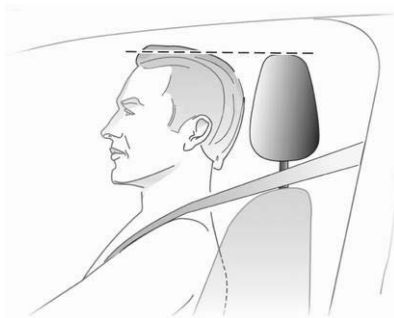
## Vzglavniki

### Položaj Vzglavnika



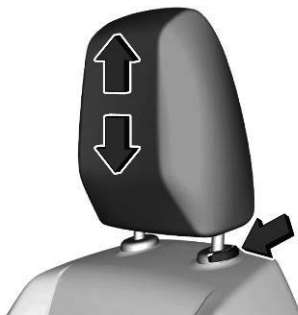
**Opozorilo**

Vozite samo z vzglavnikom, nastavljenim v pravi položaj.



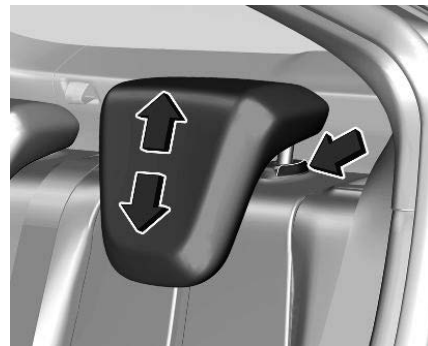
Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

### Prednji vzglavniki



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

### Vzglavniki na zadnjih sedežih



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

### Odstranitev

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

### Namestitvev

- Palice vzglavnika vstavite v vodila ustreznega naslonjala sedeža.
- Potisnite vzglavnik do konca navzdol.
- Pritisnite zatič A, da sprostite vzglavnik, in ga potisnite navzdol.

- Nastavite vzglavnik na želeno višino.

### ⚠ Opozorilo

Vozite samo z vzglavnikom, nastavljenim v pravi položaj

## Sedeži

### Položaj Prednjih Sedežev

#### ⚠ Nevarnost

Ne sedite bližje kot 25 cm od volana, saj tako omogočate varno sprožitev zračne blazine.

### ⚠ Opozorilo

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

### ⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

### ⚠ Opozorilo

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.

### ⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte nobenih predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med

glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ stran 35
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ stran 18
- Nastavitev višine varnostnega pasu
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

## Ročni Sprednji Sedeži

### Ročna nastavitve

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

**Nastavitev po dolžini**

Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

**Nagib naslonjala**

Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

**Višina sedeža****Potiskanje vzvoda**

- navzgor**      sedež se dviga  
**navzdol**      sedež se spušča

**Električni Sprednji Sedeži****⚠ Opozorilo**

Pri krmiljenju električnih sedežev morate biti previdni. Prisotna je nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Predmeti se lahko zataknejo. Ko nastavljate sedeže, natančno spremljajte dogajanje. Potnike v vozilu

je treba o nastavljanju ustrezno obvestiti.

**Svarilo**

Pod električnim sedežem nikoli ne shranjujte predmetov. Prepričajte se, da noben predmet ne ovira območja pomika. Nevarnost poškodb krmilnih elementov.

**Električna nastavitvev**

Pritisnite ali .

: več ledvene podpore

: manj ledvene podpore

## Ogrevani Sedeži



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavev. Ogrevanje deluje le pri zunanjih temperaturah, nižjih od 20 °C. Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji. Sistem Stop-start ⇒ stran84

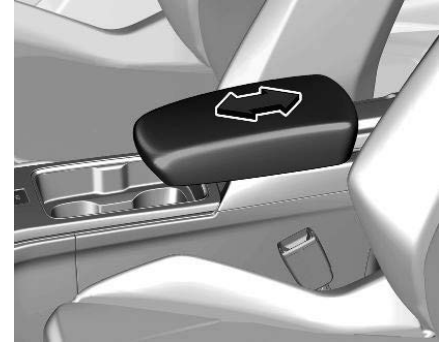
## Sedeži S Funkcijo Masaže



Funkcijo masaže hrbta vklopite s pritiskom gumba . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Funkcija masaže se vklopi za eno uro. V tem času se izvede šest ciklov masaže z vmesnimi premori.

Če še enkrat pritisnete , izklopite funkcijo masaže. LED lučka ugasne. Sistem Stop-start ⇒ stran84

## Prednji Naslon Za Roke



Naslon za roko je mogoče nastaviti. Predal za shranjevanje ⇒ stran45

## Položaji Zadnjih Sedežev

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

### Opozorilo

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.

## Zlaganje naslona za hrbet

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela - 2/3 in 1/3. Vsak del lahko posamično poklopite za povečanje prtljažnika.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postopek:

- Po potrebi sprednja sedeža potisnite naprej.
- Odstranite prekrivalo prtljažnika ⇒ stran 47
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇒ stran 18

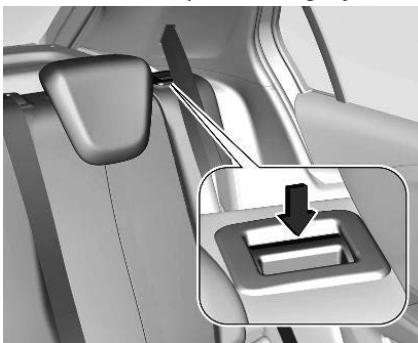
#### Preklop naslonjal zadnjih sedežev dol/gor

- Preverite, da varnostni pasovi niso zatakneni v zaponko, zato da je mogoče premakniti naslonjala.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji stranih in spustite naslonjalo na sedež.

- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmaknili od predela zlaganja.



Naslonjala so pravilno zataknjena, če rdeče oznake poleg ročic niso več vidne.

#### ⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklobili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta trdno pritrjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklapljeni navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

## Varnostni pasovi

### Prednja Varnostna Pasova



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

#### **Opozorilo**

Pred vsako vožnjo se pripnite z varnostnim pasom.  
V primeru nesreče ljudje, ki niso pripeti z varnostnim pasom, ogrožajo svoje sopotnike in sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇒ stran 30 .

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati.

Po nesreči so varnostni pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

#### **Napotek**

Prepričajte se, da pasovi niso bili poškodovani s čevlji ali ostrimi predmeti ter da niso ukleščeni. Preprečite, da bi v navijala pasov zašla umazanija.

#### **Napotek**

Pri pripenjanju varnostnih pasov vedno uporabite pripadajočo zaponko varnostnega pasu, da zagotovite pravilno funkcionalnost.

#### **Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu**

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje lučka  za ustrezen sedež na stropni konzoli.

#### **Omejevalniki natezne sile**

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

### Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zunanji zadnji varnostni pasovi zategnejo.

#### **Opozorilo**

Neppravilno ravnanje (npr. odstranitev ali namestitve varnostnih pasov) lahko sproži zategovalnike pasov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim

svetenjem kontrolne lučke .

Zračna blazina in zategovalniki pasov ⇒ stran 58 .

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

#### **Napotek**

Ne pritrdjujte ali nameščajte dodatkov ali drugih predmetov, ki bi lahko motili delovanje zategovalnikov pasov.

Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

## Tritočkovni Varnostni Pas

### Pripenjanje



Enakomerno potegnite varnostni pas iz navijalnika, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaskočni jeziček v zaponko. Prepričajte se, da je varnostni pas med vožnjo napeljan prek rame in se tesno prilega telesu.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje varnostnega pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med varnostnim pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbice, mobilnega telefona).

#### **Opozorilo**

Varnostni pas ne sme počivati na trdih ali lomljivih predmetih v žepih vaših oblačil.

Opozorilo za pripenjanje varnostnih pasov → stran 60 .

### Odpenjanje



Varnostni pas odpnete s pritiskom na rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu in ga spustite v navijalnik.

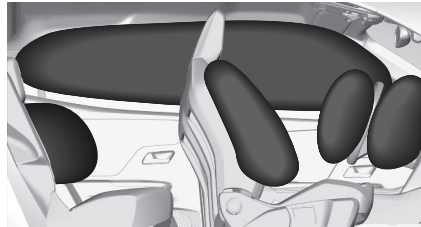
### Uporaba varnostnega pasu med nosečnostjo



#### ⚠ Opozorilo

Medenični varnostni pas mora biti nameščen čim nižje čez medenico, da tako preprečite pritisk na trebuh.

## Predstavitve sistema zračnih blazin



Sistem zračnih blazin je sestavljen iz več notranjih sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se zračne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Zračna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da jo pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

#### ⚠ Opozorilo

Sistem zračnih blazin se sproži na eksploziven način, popravila sme izvajati samo usposobljeno osebje.

#### ⚠ Opozorilo

Če dodajate dodatno opremo, ki spremeni ohišje vozila, sistem odbijača, višino, sprednji del ali stransko pločevino, lahko to prepreči pravilno

delovanje sistema zračnih blazin. Na delovanje sistema zračnih blazin lahko vpliva tudi sprememba katerega koli dela prednjih sedežev, varnostnih pasov, zaznavalnega in diagnostičnega modula zračne blazine, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, katerega koli modula zračne blazine, stropa ali stebrička, obloge, sprednjih senzorjev, senzorjev bočnega trka ali ožičenja zračne blazine.

#### ⚠ Opozorilo

Na območju napihovanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire.

### Napotek

Sistemi zračnih blazin in krmilna elektronika zategovalnikov pasov so nameščeni na sredinski konzoli. V to območje ne postavljajte nikakršnih magnetnih predmetov.

Na pokrove zračnih blazin ne nameščajte nikakršnih predmetov in jih ne prekrivajte z drugimi materiali. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka zračna blazina se sproži samo enkrat.

Sprožene zračne blazine naj zamenjajo v servisni delavnici. Poleg tega bo

morda treba zamenjati volan, armaturno ploščo, dele obloge, tesnila vrat, ročaje in sedeže.

Na sestavnih delih sistema zračnih blazin ne izvajajte nikakršnih sprememb, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇒ stran 58 .

**Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami**



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

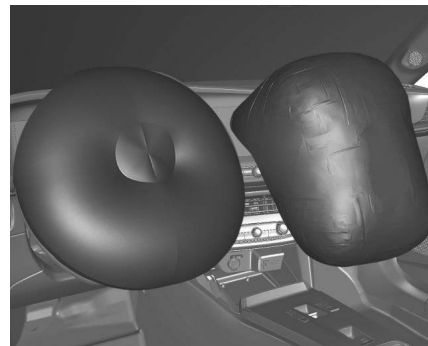
**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO! Polec tega upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici 3 42.

Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika. Izključ varnostnih blazin ⇒ stran 27 .

## Prednje Varnostne Blazine

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani.

Označene so z napisom **AIRBAG**. Sistem sprednjih zračnih blazin se sproži v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjene zračne blazine prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

### Opozorilo

Optimalna zaščita je zagotovljena le, če je sedež v pravilnem položaju. Na območju napihanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire. Varnostni pas pravilno namestite in varno pritrdite. Zračna blazina je še šele takrat pripravljena za zaščito.

Položaj sedeža ⇒ stran 19 .

## Stranske Varnostne Blazine



Sistem stranskih zračnih blazin je sestavljen iz zračne blazine v naslonjalu vsakega sprednjega sedeža. Označene so z napisom **AIRBAG**. Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

### Napotek

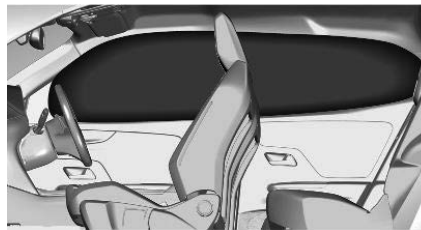
Uporabljajte le zaščitne prevleke za sedeže, ki so odobrene za vozilo. Pazite, da ne prekrijete zračnih blazin.

## Zavesaste Varnostne Blazine

Varnostne zaveses se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani.

Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

### ⚠ Opozorilo

Na območju napihovanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire. Kljuke na ročajih v strešnem okvirju so primerne le za obešanje lahkih kosov oblačil, brez obešalnikov. V teh oblačilih ne hranite nikakršnih predmetov.

## Izklop zračne blazine

Stranske varnostne blazine, varnostne zaveses, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.

Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.



S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

**IZKLOP**

sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se v primeru trka ne bo sprožila. Kontrolna lučka v sredinski konzoli stalno sveti

**ON**

sovoznikova varnostna blazina je dejavna

### **Opozorilo**

Sovoznikovo zračno blazino deaktivirajte samo v kombinaciji z uporabo otroškega varnostnega sedea, ob upoštevanju navodil in

omejitev v tabeli o otroških varnostnih sedežih v uporabniškem priročniku. V nasprotnem primeru je prisotna smrtna nevarnost za osebo, ki sedi na sedežu z deaktivirano sovoznikovo zračno blazino.



Če kontrolna lučka za VKLOP po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem zračnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil. Če kontrolna lučka za IZKLOP zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem zračnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana. Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico. Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

## Zadrževalni sistemi za otroke

### Zadrževalni Sistemi Za Otroke Uvod

#### **Opozorilo**

Prepričajte se, da so otroci, ki ne dosegajo zadostne velikosti in teže, zaščiteni z ustreznim zadrževalnim sistemom za otroke. Otroka nikoli ne držite v naročju.

#### **Opozorilo**

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, mora biti sistem zračnih blazin za sovoznika izklopljen. To velja tudi za nekatere naprej obrnjene otroške zadrževalne sisteme, kot je navedeno v tabeli otroških zadrževalnih sistemov.

Tabele zadrževalnih sistemov za otroke  
⇒ stran 32 .

Izklop varnostnih blazin ⇒ stran 27 .

Nalepka za zračno blazino ⇒ stran 25 .

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Če vzglavnik sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični vzglavnik ⇒ stran 18 .

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev. Omejitve, podane v preglednici, se nanašajo na testno lutko, ki je največjih dimenzij za vse otroške varnostne sedeže. Prepričajte se, da sprednji sedeži ne ovirajo otroškega varnostnega sedeža.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozite, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem ⇒ stran 19 .

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Tritočkovni varnostni pas
- Držala ISOFIX
- Vpenjalne točke Top-tether

## Tritočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas.

## Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici za varovala za otroke ⇒ stran 28 .



Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu. Za dostop do držal ISOFIX najprej potegnite zadrgo. Ko pripenjate otroške varnostne sedeže ISOFIX na nastavljive sedeže, kot je sovoznikov sedež, najprej nagnite naslonjalo nazaj, kolikor je potrebno, da omogočite dostop do nosilcev ISOFIX. Po pravilni pritrditvi otroškega varnostnega sedeža ISOFIX znova nagnite naslonjalo naprej. Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129. Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico za namestitvev ⇒ stran 28 .

Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

### Vpenjalne točke Top-tether



Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije v razpredelnici so označeni s ↗ stran 32

### Izbira Ustreznega Otroškega Sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži. Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje. Naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na nobenem sedežu, ko otrok tehta manj kot 13 kg.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev. Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Skupina 0, skupina 0+:** Maxi Cosi Cabriofix ali brez ISOFIX za otroke do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plus s sistemoma ISOFIX Top-tether za otroke med 9 kg in 18 kg
- **Skupina II:** Kidfix XP z ISOFIX ali brez za otroke s težo od 15 kg do 36 kg, Kidfix 2R z ISOFIX ali brez za otroke s težo od 15 kg do 36 kg, za Kidfix 2R pa zagotovite, da je varnostni pas vozila speljan skozi varnostno zaponko. Graco Booster za otroke od 15 kg do 36 kg.
- **Skupina III:** Kidfix XP / Kidfix 2R z ISOFIX ali brez za otroke s težo od 22 kg do 36 kg Graco Booster za otroke s težo od 22 kg do 36 kg

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo. Otroški sedež spredaj: Nastavite sovoznikov sedež v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno, pri čemer naj bo naslonjalo za hrbet izravnano.

Otroški sedež zadaj: Sprednji sedež premaknite naprej in izravnajte naslonjalo za hrbet tako, da se noge otroka pri naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu ne dotikajo sprednjega sedeža. Če naslon za glavo sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični naslon za glavo. Naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na nobenem sedežu, ko otrok tehta manj kot 13 kg.

Prosimo, da pri montiranju otroškega varnostnega sedeža upoštevate navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Za poluniverzalni ali vozilu posebej prilagojen otroški varnostni sedež (otroški varnostni sedež ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil v uporabniškem priročniku za otroški varnostni sedež. Zagotovite, da je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu; glejte naslednjo preglednico.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

### **Napotek**

Na otroške varnostne sedeže ne lepите ničesar in jih ne prekrivajte z drugimi materiali.

Otroški varnostni sedež, ki je bil v nesreči izpostavljen obremenitvi, je treba zamenjati.

## **Mesta Namestitve Otroškega Sedeža**

### **Montaža univerzalnih, ISOFIX in i-Size otroških sedežev**

V skladu z Evropskimi predpisi ta preglednica prikazuje možnosti montaže otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom in univerzalno odobrenih, kot tudi večje ISOFIX in i-Size otroške sedeže na točkah na sedežu, ki so opremljene z vpenjali ISOFIX v vozilu.

- Da** Primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.
- Ne** Ni primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

| Kategorije otroških varnostnih sedežev                                                            | Sovoznikov sedež z vklopljeno varnostno blazino (položaj ON) | Sovoznikov sedež z izklopljeno varnostno blazino (položaj OFF) | Zunanji zadnji sedeži   | Zadnji sredinski sedež <sup>1)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Univerzalni otroški varnostni sedež s pasom <sup>2)</sup>                                         | Da <sup>3) 4)</sup>                                          | Da <sup>4) 5)</sup>                                            | Da                      | NE                                   |
| Otroški varnostni sedež i-Size                                                                    | Da <sup>3) 6)</sup>                                          | Da <sup>5) 6)</sup>                                            | Da                      | –                                    |
| Položaj, opremljen z vpenjalom top-tether                                                         | Da <sup>3) 6)</sup>                                          | Da <sup>5) 6)</sup>                                            | Da                      | –                                    |
| Lupinica (ISOFIX bočno obrnjen otroški zadrževalni sistem) ISOFIX otroški varnostni sedež: L1, L2 | NE                                                           | NE                                                             | NE                      | –                                    |
| ISOFIX nazaj obrnjen otroški varnostni sedež<br>ISOFIX otroški varnostni sedež: R1, R2            | NE                                                           | Da <sup>6) 7) 10)</sup>                                        | Da <sup>8) 9) 10)</sup> | –                                    |
| ISOFIX naprej obrnjen otroški varnostni sedež<br>ISOFIX otroški varnostni sedež: F2, F2X, F3      | Da <sup>6) 10)</sup>                                         | NE                                                             | Da <sup>10)</sup>       | –                                    |
| ISOFIX nazaj obrnjen otroški varnostni sedež<br>ISOFIX otroški varnostni sedež: R3                | NE                                                           | NE                                                             | Da <sup>8) 9) 10)</sup> | –                                    |

| Kategorije otroških varnostnih sedežev | Sovoznikov sedež z vklopljeno varnostno blazino (položaj ON) | Sovoznikov sedež z izklopljeno varnostno blazino (položaj OFF) | Zunanji zadnji sedeži | Zadnji sredinski sedež <sup>1)</sup> |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Pomožni sedež - zmanjšana širina: B2   | Da                                                           | NE                                                             | Da                    | NE                                   |
| Pomožni sedež - polna širina: B3       | Da                                                           | NE                                                             | Da                    | NE                                   |

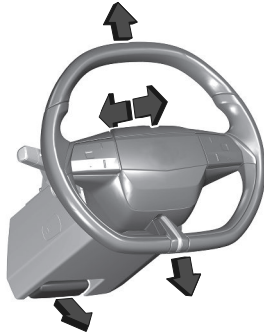
- 1) Otroškega varnostnega sedeža ni dovoljeno montirati na zadnji sredinski sedež.
- 2) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga lahko namestite v vseh vozil z varnostnim pasom. Velja za vse skupine konstitucije in teže.
- 3) Samo naprej obrnjen otroški varnostni sedež
- 4) Za sedež z nastavljivo višino, nastavite ga v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno. Pri sedežu, ki nima nastavljive višine, sedež pomaknite do konca nazaj, naslon naj bo vzravn.
- 5) Samo nazaj obrnjen otroški varnostni sedež
- 6) Sedeži, opremljeni z vpenjalnimi točkami ISOFIX/i-Size.
- 7) Sedež vozila mora biti v skrajnem zadnjem vzdolžnem položaju.
- 8) Nastavite voznikov sedež, ki se nahaja pred otroškim varnostnim sedežem v vzdolžni srednji in najvišji položaj. Po potrebi prilagodite naklon naslonjala voznikovega sedeža. Prepričajte se, da kot nagiba hrbtnega naslona ne presega ustreznega kota trupa 15°.
- 9) Sovoznikov sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno.
- 10) Če naslon za glavo sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični naslon za glavo.

Velikost vpenjala otroškega varnostnega sedeža (1, 2, 3):

- R1 označuje vpenjalo nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0 do 10 kg in v težnostni skupini 0+ do 13 kg, stare do enega leta.
- R2 označuje zmanjšano velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini od 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare od približno dveh do štirih let.
- R3 označuje polno velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg ter starostni skupini od približno dveh do štirih let.
- F2 in F2X označujeta zmanjšano višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg ter starostni skupini od približno šestih do sedmih let.
- F3 označuje polno višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg ter starostni skupini od približno sedmih do desetih let.

## Volan

### Nastavitev Volana



- Pri zaustavljenem vozilu povlecite ročico, da odklenete volan.
- Nastavite višino in globino volana ter tako prilagodite položaj za vožnjo svojim željam.
- Potisnite ročico, da zaklenete volan.

#### Opozorilo

Zaradi varnosti morate nastavitve voznikovega sedeža opraviti pri zaustavljenem vozilu.

Informacije o vožnji in infotainmentu so na voljo na 10-palčnem in 16-palčnem zaslonu.

Zaradi večje varnosti in udobja pri vožnji so informacije na instrumentni plošči vidne nad volanom.

Višino volana nastavite tako, da ne zakriva instrumentne plošče.

### Krmilni Elementi Na Volanu

Nekatere sisteme za pomoč vozniku, sistem Infotainment in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema ⇒ stran 73.

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji ⇒ stran 111

Tempomat ⇒ stran 132

Omejevalnik hitrosti ⇒ stran 138

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇒ stran 134

## Ogrevanje Volana



V hladnem vremenu ta funkcija greje krožni del volana.

Aktivirati jo je mogoče, kadar je zunanja temperatura nižja od 20 °C.

Vklopite s pritiskom na .

Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

## Hupa



## Opozorilo za varnost pešcev

Zvok opozorila za varnost pešcev opozarja pešce na prisotnost vozila. Deluje do 30 km/h.

## Kontaktno stikalo

## ⚠ Nevarnost

Med vožnjo ključa nikoli ne izvlecite iz stikala za vžig, saj bo to povzročilo zaklepanje volana.

## Gumb Za Vklop



## Zagon motorja

Pritisnite zavorno stopalko in pritisnite **Start/Stop**.

## Vklop kontakta brez zagona motorja

Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

## Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler se ne odprejo voznikova vrata.

## Ključavnica volana

## ⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

## ⚠ Opozorilo

## Zaklepanje volanskega droga

V primeru nepravilnega delovanja akumulatorja volanski drog ostane zaklenjen. Ne poskušajte vozila zagnati s potiskanjem, vozila ne vlecite.

## Brisalci in pralniki

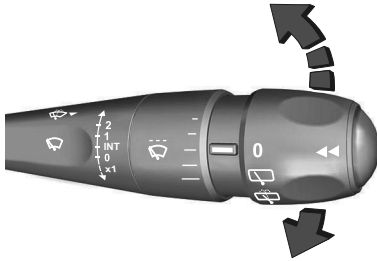
## Nadzor Brisalcev In Naprave Za Pranje

## Napotek

Ko je ročica brisalcev v položaju AUTO ali INT, 1 ali 2 in je po več kot eni minuti vključen kontakt: Ko je zunanja temperatura pod +3 °C, se brisalci vključijo le pri hitrosti nad 10 km/h. Ko je zunanja temperatura nad +3 °C, se brisalci vetrobranskega stekla vključijo takoj.

**Napotek**

V položaju 1 ali 2 se frekvenca brisanja samodejno zmanjša pri hitrosti pod 5 km/h in se na prvotno frekvenco vrne pri hitrosti nad 10 km/h.

**Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja**

- 2** hitro zvezno brisanje
- 1** počasno zvezno brisanje
- INT** intervalno brisanje
- 0** izklop
- x1** posamično brisanje

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.  
V avtopralnici jih izklopite.

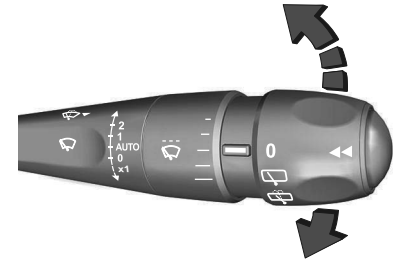
Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **IZKLOP** in nazaj na **INT**.

**Frekvenca brisalcev**

Ročica brisalcev v položaju **INT**, pogostost brisanja je odvisna od hitrosti vozila.

**Nastavljiv interval brisanja**

Stikalo brisalca v položaju: **INT**.  
Za nastavev dolžine intervala brisanja obrnite nastavitveno kolesce.

**Upravljanje brisalcev z zaznavanjem dežja**

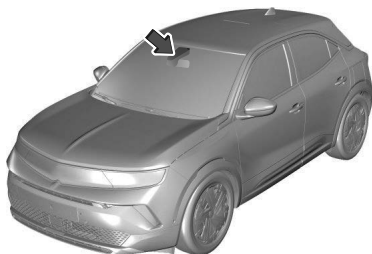
- 2** hitro zvezno brisanje
- 1** počasno zvezno brisanje
- AUTO** samodejno brisanje s senzorjem za dež
- 0** izklop
- x1** posamično brisanje

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je kontakt izključen, je način samodejnega brisanja izklopljen. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF**

in nazaj na **AUTO**.  se zasveti na zaslону.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Kontrolna lučka   ⇒ stran 65 .

### Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce.

### Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ⇒ stran 165

### Brisanje In Pranje Zadnjega Stekla



**0** izklop



brisanje s prekinitvami



zaslon za pranje

Ne uporabljajte, če je zadnje steklo zamrznjeno ali če uporabljate nosilec za kolesa. V avtopralnici jih izklopite. Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila ⇒ stran 77 .

## Sistem pranja zadnjega stekla

Izberite .

Če izberete položaj , se vklopita pranje zadnjega stekla in pogled zadnje kamere in zadnji brisalec.

Tekočina za pranje ⇒ stran 165

Nega vozila ⇒ stran 156

## Zunanja osvetlitev

### Upravljanje Luči

#### Opozorilo

Ne glejte neposredno v LED-žaromete.  
Nevarnost poškodb oči.



Zasukajte kolesce:

**AUTO** samodejni vklop luči preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi

 Stranske luči

 kratke in dolge luči

### Dolge Luči



Za vklop ali izklop dolgih luči ročno povlecite čez točko upor.

#### Samodejne dolge luči

Sistem preklopi s kratkih luči na dolge luči in obratno, da prepreči bleščanje. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklopljajo in izklopljajo glede na razmere. Zadnja nastavitve samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Dolge luči brez bleščanja za Matrix-LED-žaromete ⇒ stran 41

#### Aktiviranje

Pomočnika za dolge luči lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇒ stran 71

Dolge luči se samodejno vklopijo v temi, ko hitrost preseže 45 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka , .

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Kamera zaznava gosto meglo.
- Če je vklopljena zadnja meglenka.
- Kamera zaznava nasproti vozeča vozila ali vozila spredaj.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

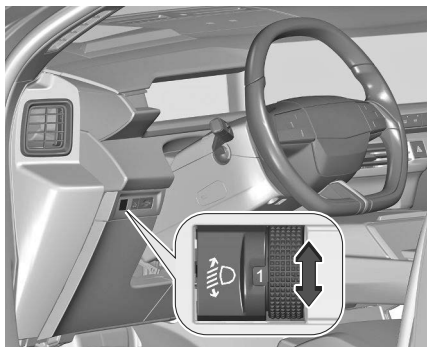
### Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ stran 71

### Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu, zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.



### ICE, hibridno vozilo 48 V

0: voznikov sedež zaseden

1: zasedeni vsi sedeži

2: zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3: zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

### BEV

0: voznikov sedež zaseden

1: zasedeni vsi sedeži s polnim prtljažnikom ali brez njega

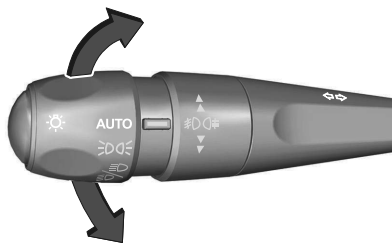
2: zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

3: ni v uporabi

### Žarometi za vožnjo v tujini

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

### Smerniki



- Levo ali desno: upravljalno ročico za luči premaknite navzgor ali navzdol preko točke upora.

### Nasvet

Če smernih kazalnikov ne izklopite več kot 20 sekund in hitrost presega 80 km/h, se glasnost zvočnega signala poveča.

### Trikratni utrip smernikov

- Ročico za luči potisnite navzgor ali navzdol, vendar ne prek točke upora. Smerni kazalniki trikrat utripnejo.

### Parkirne luči

(Odvisno od različice)

Stranske pozicijske luči vozila svetijo samo na tisti strani, kjer poteka promet.

- V eni minuti po izklopu kontakta upravljalno ročico za luči premaknite gor ali dol, odvisno od strani prometa (npr. če parkirate na desni, potisnite upravljalno ročico za luči navzdol, da se prižgejo pozicijske luči na levi strani).

Kot potrditev vklopa se oglasi zvočni signal in na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka ustreznega smernega kazalnika.

- Za izklop parkirnih luči premaknite upravljalno ročico za luči v osrednji položaj.

## Samodejna Osvetlitev



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči sistem samodejno preklopi med kratkimi lučmi in žarometi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ stran 41

### Samodejno delovanje žarometov

Obrnite stikalo v položaj: **AUTO**

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

## Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

## Zadnja Meglenka



Za vklop ali izklop obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj. Upravlja se preko leve obvolanske ročice z vrtenjem dela s simbolom . Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami. Zadnja meglenka se izklopi, če je vtič povezan v električno vtičnico prikolice.

## Samodejni Vklp Kratkih Luči Za Dnevno Vožnjo

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Samodejni vklop luči ⇨ stran 41

## Matrični LED Žarometi

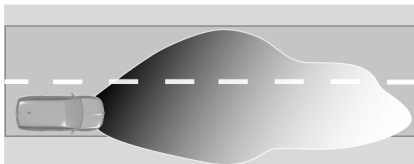
Sistem matričnih LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne vrste lučk LED, ki omogočajo upravljanje funkcij prilagodljivih žarometov.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev. Funkciji prilagodljivih žarometov in matričnih LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v meniju za osebne nastavitve.

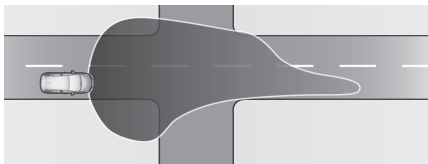
Osebne nastavitve vozila ⇨ stran 77 .

Zaslon na dotik ⇨ stran 71 .

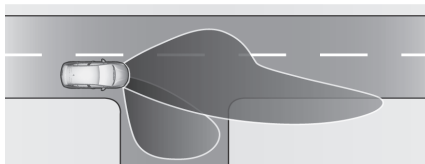
Funkcija dolgih luči brez bleščanja pri matričnih LED-žarometih je na voljo samo, ko je stikalo luči v položaju **AUTO**.

**Luč za podeželsko vožnjo**

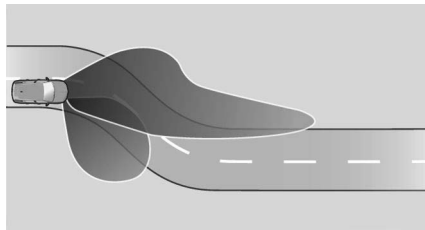
Samodejno se vklopijo pri hitrosti nad 50 km/h, če vozite po podeželski cesti. Prilagaja se osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

**Luči za mestno vožnjo**

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 50 km/h. Svetlobni snop je širok in simetričen.

**Osvetlitev križišč**

Aktivira se pri hitrosti do 40 km/h, pri izklapljanju. Luč je sestavljena iz posebnih LED diod, ki osvetlijo smer potovanja. Te LED diode se sprožijo glede na kot zasuka volana ali aktivacijo smernikov.

**Osvetlitev zavojev**

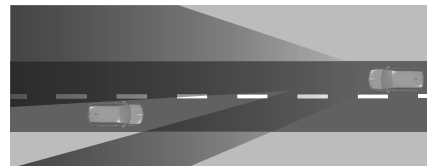
Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se aktivira pri hitrosti od 40 km/h do 70 km/h.

**Dolge luči brez bleščanja**

**Opozorilo**

Funkcija dolgih luči brez bleščanja lahko zaslepi druge udeležence v prometu, ko vozilo vozi v državah, kjer promet poteka v nasprotni smeri. Npr. ko je vozilo zasnovano za vožnjo po levi strani, a se uporablja v državi, kjer se vozi po desni. Kadar vozite v zgoraj omenjenih državah, izključite funkcijo dolgih luči brez bleščanja!

Sistem omogoča dolge luči brez bleščanja med vožnjo v temi.

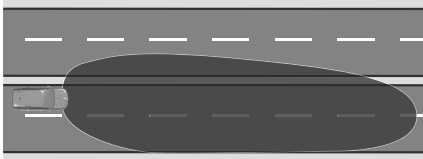


Vsaka od luči LED na levi ali desni strani se posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu.

Dolge luči brez bleščanja se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 45 km/h.

Izklopijo se pri hitrost pod 35 km/h vendar pa sistem ostane vklopljen.

### Avtocestni način



Samodejno se vklopi pri hitrosti nad 105 km/h. Svetlost se prilagodi višjim hitrostim pri vožnji po avtocestah. Če v nasprotni smeri ni prometa, se osvetlitev pred vozilom razširi. Pri vožnji za drugimi vozili in prehitovanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji zaslepljujoč odsev.

### Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila potrebuje sistem ponovno umerjanje med kratko vožnjo.

## Funkcija Guide-Me-Home/ Lučka Dobrodošlice

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- smerniki
- stranske luči

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite

v aplikaciji za nastavitve 

informacijskega prikazovalnika.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- instrumentna plošča
- osvetlitev vratnih žepov

## Notranje luči

Ambientalna osvetlitev potniškega prostora potniški prostor osvetljuje z mehko barvno svetlobo, kadar sistem zazna nizko svetlobo.

Privzeto je barva ambientalne osvetlitve potniškega prostora povezana z barvo zaslonov, odvisno od izbranega načina vožnje.

### Notranja luč spredaj



S prevesnim stikalom:



: samodejni vklop in izklop



**pritisnite** : vklop

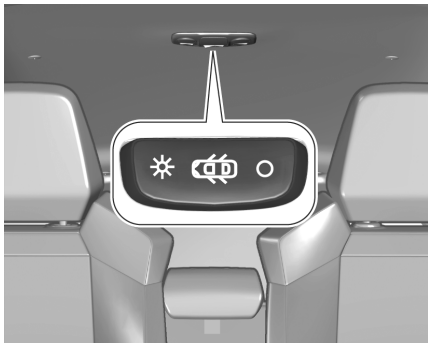


**pritisnite** : izklopljeno

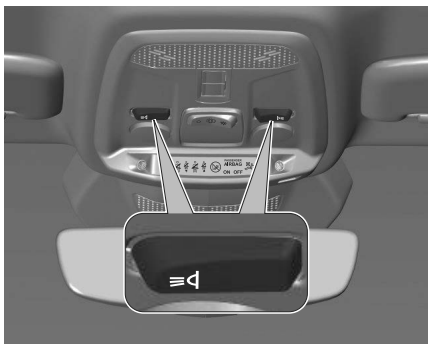
### Napotek

V primeru nesreče s sprožitvijo zračne blazine se stropne luči samodejno vklopijo.

## Zadnje stropne luči



## Bralne Luči



Upravlja se s pritiskom na gumb .

## Funkcije Osvetlitve

## Osvetlitev sredinske konzole

Če so žarometi vklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

## Vstopna osvetlitev

## Pozdravna osvetlitev

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- smerniki
- stranske luči

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite

v aplikaciji za nastavitve  informacijskega prikazovalnika.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- instrumentna plošča

- osvetlitev vratnih žepov

## Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- osvetlitev sredinske konzole

Te se izklopijo samodejno po kratkem času.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite

v aplikaciji za nastavitve  informacijskega prikazovalnika.

## Osvetlitev funkcije za lociranje vozila

Ta funkcija vam omogoča, da lažje najdete vozilo, npr. v pogojih slabe osvetlitve s pomočjo daljinskega upravljalnika.

Dvakrat pritisnite  na daljinskem upravljalniku, predvajala se bo privlačna animacija.

## Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

## Notranje shranjevanje in funkcije

### Opozorilo

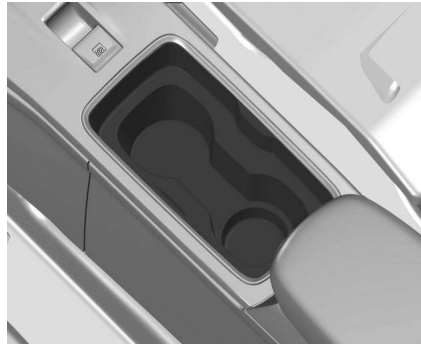
V prostorih za spravlanje ne shranjujte težkih ali ostrih predmetov.

## Predel Za Shranjevanje



Za odpiranje sovoznikovega predala povlecite ročico.  
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

## Držala Za Pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

## Prostor Za Sredinsko Konzolo



Naslon za roko potisnite nazaj, pritisnite gumb in preklopite navzgor. V naslonu je prostor za spravlanje.



Prostor za spravlanje je v sredinski konzoli.

## 12 V Vtičnice



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

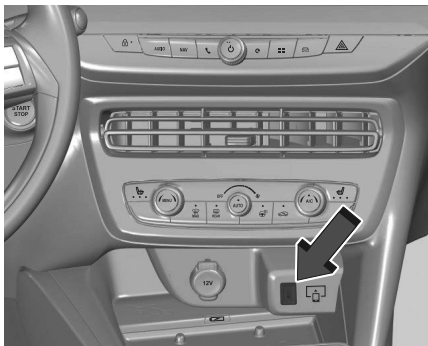
Električna vtičnica 12 V se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtičakov. Sistem Stop-start ⇨ stran 84

## Vtičnice USB

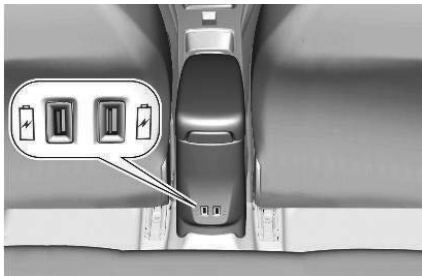


USB-vhod ima 5 V.

### Napotek

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

## Zadnji USB-vhodi



Reža pod USB vhodom na zadnji strani prostora za spravlanje je namenjena za dodatno držalo za pijačo.

## Brezžični Polnilnik Za Telefon

### ⚠ Opozorilo

Kadar dolgo časa uporabljate aplikacije v kombinaciji z brezžičnim polnjenjem, se nekateri pametni telefoni lahko preklopijo na toplotno zaščito, zato nekatere funkcije prenehajo delovati.



Ta sistem omogoča brezžično polnjenje prenosne naprave, kot je pametni telefon, z uporabo načela magnetne indukcije, v skladu s Qi.

Prenosna naprava, ki jo boste polnili, mora biti združljiva s standardom, bodisi po zasnovi ali s pomočjo združljivega nosilca ali ohišja.

Lahko uporabljate tudi podlogo, če jo je odobril proizvajalec. Območje polnjenja je označeno s simbolom Qi.

Polnilnik deluje, kadar motor teče ali kadar je sistem Stop & Start v načinu STOP. Polnjenje upravlja pametni telefon.

### Polnjenje

- Ko je območje polnjenja dostopno, na njegovo sredino položite napravo.



Ko je zaznana prenosna naprava, kontrolna lučka polnilnika zasveti zeleno. Lučka sveti ves čas, ko poteka polnjenje baterije.

### ⚠ Opozorilo

Sistem ni narejen tako, da bi z njim lahko hkrati polnili več naprav.

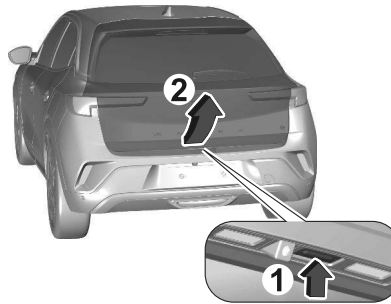
### ⚠ Opozorilo

V območju za polnjenje med polnjenjem naprave ne puščajte kovinskih predmetov (npr. kovancev, ključev, daljinskega upravljalnika vozila) - nevarnost pregrevanja ali motenj polnjenja!

## Prtljažna Vrata

### Odpiranje/zapiranje

#### Odpiranje



- 1 Pritisnite gumb za vrata prtljažnika ali z dolgim pritiskom ⇐ pritisnite na radijskem daljinskem upravljalniku.
- 2 Odprite vrata prtljažnika.

#### Zapiranje



Uporabite notranji ročaj.

Ne pritiskajte gumba vrat prtljažnika med zapiranjem, saj bi to ponovno odprlo vrata prtljažnika.

Centralno zaklepanje ⇔ stran 8

### Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

### ⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevozu večjih predmetov, saj lahko tako v vozilo zaidejo strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali zavohati. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.

### Svarilo

Preden odprete prtljažna vrata, preverite ovire nad glavo, npr. garažna vrata, in tako preprečite poškodbe prtljažnih vrat. Vedno preverite območje gibanja nad in za vrati prtljažnika.

### Napotek

Namestitev določenih težkih dodatkov na prtljažna vrata lahko vpliva na njihovo sposobnost, da ostanejo odprta.

### Napotek

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata samostojno morda ne bodo popolnoma odprla.

V tem primeru prtljažna vrata ročno dvignite do normalnega končnega položaja.

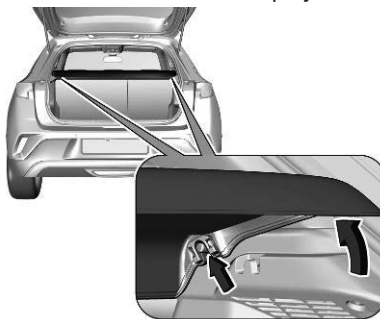
### Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

### Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.

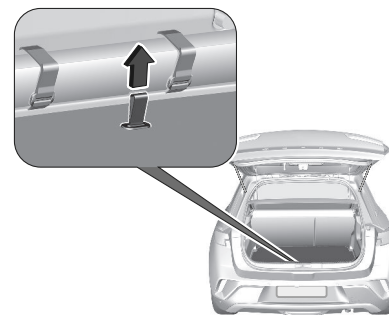


Dvignite prekrivalo spredaj in ga potisnite navzgor pri zadnjem delu. Snemite zaščitni pokrov.

### Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

### Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignete in odstranite. Uporabite odprtino za dvig zadnje talne obloge in jo odstranite.

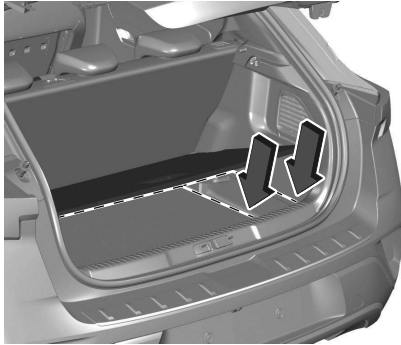
Komplet za popravilo pnevmatik

⇒ stran 150

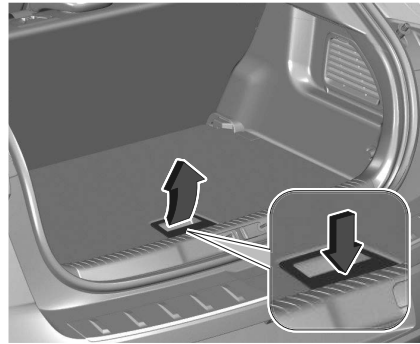
Rezervno kolo ⇒ stran 147

### Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:

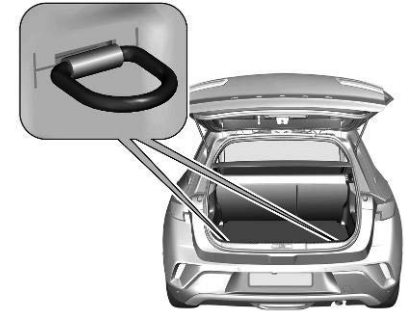


- spodnji položaj nad pokrovom podtalnega prostora za spravljanje zadaj
- zgornji položaj je z oprijemom povezan z obrobo zadnje plošče



Za odstranitev pritisnite ročaj, da odklenete prtljažno dno, in ga dvignite med uporabo ročaja. Če je montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za spravljanje. V tem položaju (če so zadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovorno podlago. V zgornjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 100 kg. V spodnjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo dovoljeno obremenitev.

### Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

# Instrumenti in krmilni elementi na armaturni plošči

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Pregled armaturne plošče.....                                        | 52 |
| Opozorilne in kontrolne lučke.....                                   | 57 |
| Pregled.....                                                         | 57 |
| Sistem zračnih blazin in<br>zategovalnikov varnostnih pasov.....     | 58 |
| Izklop zračne blazine.....                                           | 59 |
| Opozorilna lučka za polnjenje<br>akumulatorja.....                   | 59 |
| Opozorilna lučka za odprta vrata.....                                | 59 |
| Opozorilna lučka za<br>zaznavanje utrujenega voznika.....            | 59 |
| Opozorilna lučka za napako<br>električnega servo volana (EPS).....   | 59 |
| Opozorilna lučka za<br>temperaturo hladilne tekočine<br>motorja..... | 59 |
| Opozorilna lučka za tlak olja.....                                   | 60 |
| Opozorilna lučka za napako<br>stanja vtiča.....                      | 60 |
| Opozorilna lučka za varnostni<br>pas .....                           | 60 |
| Opozorilna lučka za servisni<br>hibridni sistem.....                 | 61 |
| Opozorilna lučka sistema proti<br>blokiranju koles (ABS) .....       | 61 |
| Parkirna zavora.....                                                 | 61 |
| Opozorilna lučka za električno<br>parkirno zavoro.....               | 61 |

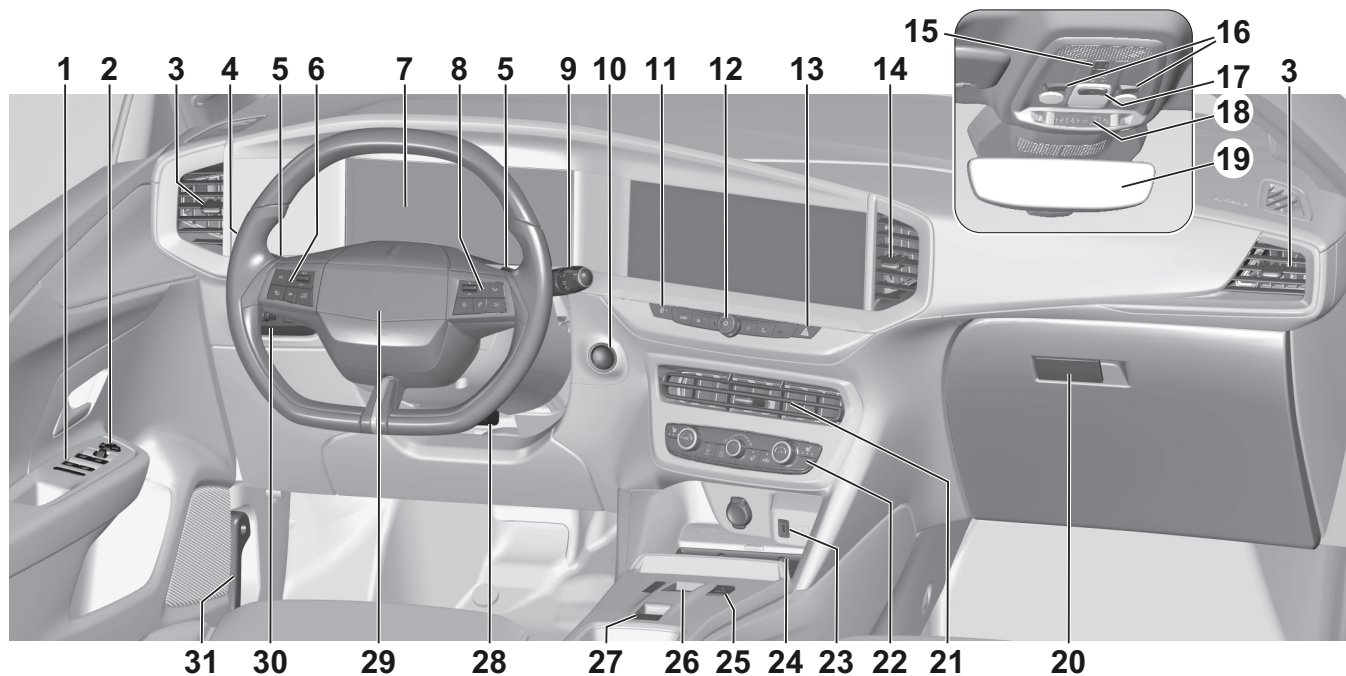
|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Aktivna opozorilna lučka za<br>elektronski nadzor stabilnosti<br>(ESC)..... | 61 |
| Opozorilna lučka za pomoč pri<br>ohranjanju voznega pasu (LKA).....         | 62 |
| Opozorilna lučka za pomoč pri<br>ohranjanju servisnega voznega<br>pasu..... | 62 |
| Opozorilna lučka za nizek nivo<br>goriva.....                               | 62 |
| Opozorilna lučka za preverjanje<br>delovanja motorja (MIL).....             | 62 |
| Opozorilna lučka sistema za<br>nadzor tlaka v pnevmatikah<br>(TPMS).....    | 63 |
| Opozorilna lučka za<br>prepoznavanje prometnih<br>znakov (TSR).....         | 63 |
| Kontrolna lučka samodejnega<br>kratkega svetlobnega snopa.....              | 63 |
| Kontrolna lučka za smernik.....                                             | 63 |
| Kontrolna lučka dolgih luči.....                                            | 63 |
| Kontrolna lučka potrebe po<br>servisiranju.....                             | 63 |
| Ustavite motor.....                                                         | 63 |
| Preverjanje sistema.....                                                    | 63 |
| Zavorni sistem in sistem sklopke.....                                       | 64 |
| Prestavljanje.....                                                          | 64 |
| Parkirni pomočnik.....                                                      | 64 |
| Vozilo je pripravljeno.....                                                 | 64 |
| Zmanjšana moč motorja.....                                                  | 64 |
| Pritisnite zavorni pedal.....                                               | 64 |

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Visoka temperatura<br>visokonapetostnega<br>akumulatorja..... | 64 |
| Samodejna zaustavitev.....                                    | 64 |
| Zunanje luči.....                                             | 64 |
| Pomočnik za dolge luči.....                                   | 64 |
| Sprednje meglenke.....                                        | 65 |
| Zadnja meglenka.....                                          | 65 |
| Senzor za dež.....                                            | 65 |
| Napaka opozorila za varnost<br>pešcev.....                    | 65 |
| Aktivno zaviranje v sili .....                                | 65 |
| Doseg vozila.....                                             | 65 |
| Sistem klimatske naprave.....                                 | 65 |
| Upravljanje vklopa in izklopa<br>klimatske naprave.....       | 65 |
| Regulacija recirkulacije.....                                 | 66 |
| Samodejni nadzor A/C.....                                     | 66 |
| Sušenje in odmrzovanje stekel .....                           | 67 |
| Sistem elektronske klimatske<br>naprave.....                  | 67 |
| Meni nastavitve klimatske<br>naprave.....                     | 68 |
| Nadzor hitrosti zračnega<br>ventilatorja .....                | 68 |
| Porazdelitev zraka.....                                       | 68 |
| Predizbira temperature.....                                   | 69 |
| Dodatni grelec.....                                           | 69 |
| Temperaturno<br>predprezračevanje.....                        | 69 |
| Prezračevalne šobe.....                                       | 70 |
| Zaslони.....                                                  | 71 |
| Instrumentna plošča .....                                     | 71 |

---

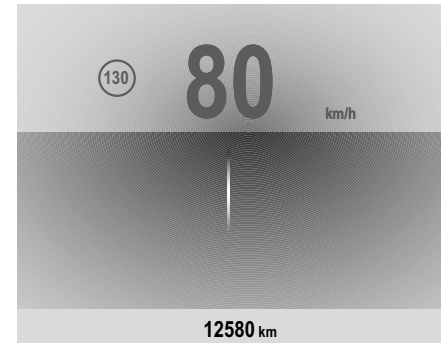
Informacijski prikazovalnik.....71 |

## Pregled armaturne plošče



1. Električno pomična stekla  
⇒ stran 13
2. Zunanja ogledala ⇒ stran 16
3. Stranske prezračevalne šobe  
⇒ stran 70
4. Dolge luči, žarometi, smerniki, zadnje meglenke, parkirne luči  
⇒ stran 39
5. Obvolanske ročice ⇒ stran 35
6. Tempomat, omejevalnik hitrosti  
⇒ stran 132
7. Instrumentna plošča ⇒ stran 71
8. Krmilni elementi sistema Infotainment ⇒ stran 73
9. Brisalnik in pralnik vetrobranskega stekla, brisalnik in pralnik zadnjega stekla ⇒ stran 15
10. Gumb za vklop ⇒ stran 83
11. Gumb za centralno zaklepanje  
⇒ stran 8
12. Vklop/izklop sistema Infotainment  
⇒ stran 73
13. Opozorilno utripanje smernikov  
⇒ stran 143
14. Sredinske prezračevalne šobe  
⇒ stran 70
15. Klic v sili ⇒ stran 143
16. Bralne luči ⇒ stran 44
17. Notranje luči ⇒ stran 43
18. Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu, izklop zračne blazine ⇒ stran 23
19. Notranje ogledalo ⇒ stran 17
20. Predal pred sovoznikovim sedežem ⇒ stran 45
21. Srednje prezračevalne šobe  
⇒ stran 70
22. Ogrevano zadnje steklo, ogrevano vetrobransko steklo, ogrevani sedeži, ogrevan volan, elektronska klimatska naprava ⇒ stran 5
23. USB vhod ⇒ stran 46
24. Sprednji prostor za shranjevanje, brezžično polnjenje ⇒ stran 46
25. Načini vožnje ⇒ stran 95
26. Izbira prestav, izbirna ročica  
⇒ stran 90
27. Parkirna zavora ⇒ stran 88
28. Nastavitev volana ⇒ stran 35
29. Hupa ⇒ stran 36
30. Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov, elektronski sistem za nadzor stabilnosti in oprijema, pomočnik za ohranjanje voznega pasu, asistenca za prometne znake ⇒ stran 39
31. Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora  
⇒ stran 47

## Števec Prevoženih Kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

**Števec dnevno prevoženih kilometrov**

Prikazana je zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve.

V meniju z informacijami o vožnji/avtonomiji je mogoče izbrati naslednje strani števca prevoženih kilometrov:

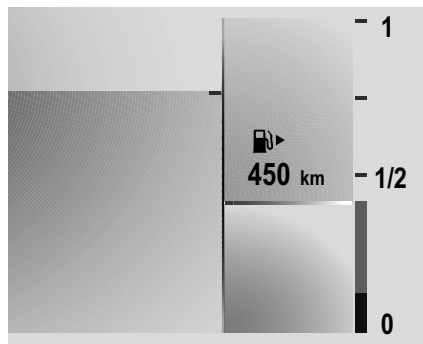
- vožnja v teku s trenutno porabo goriva
- vožnja 1 ali 2 s povprečno porabo, povprečno hitrostjo in razdaljo

Hibridno 48 V vozilo: dodatno je prikazan odstotek razdalje električne vožnje.

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 9.999 km.



Pritisnite in držite gumb ter tako ponastavite števec prevoženih kilometrov.

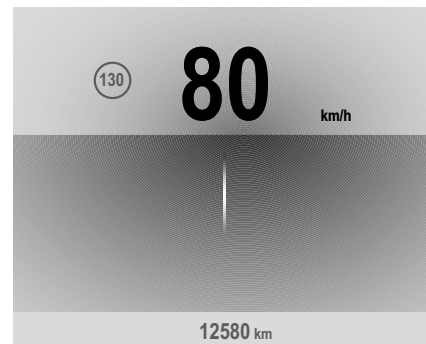
**Merilnik Nivoja Goriva**

Če je nivo goriva nizek, zasveti rumena

kontrolna lučka .

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Količina dolitega goriva je lahko manjša od specificirane prostornine rezervoarja za gorivo, kadar je v rezervoarju še nekaj goriva.

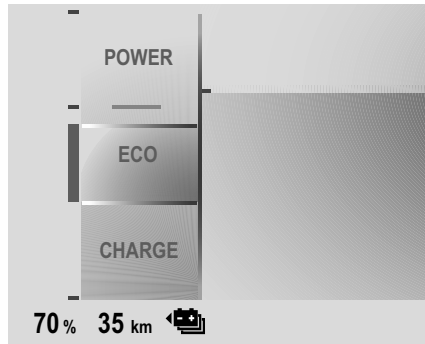
**Merilnik Hitrosti**

Prikazuje hitrost vozila.

Hibridno vozilo 48 V: Med vožnjo v električnem načinu je hitrost v modri barvi.

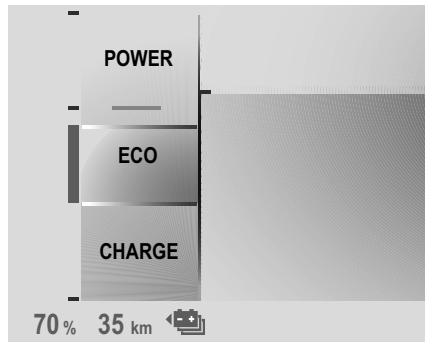
Vrste pogonskega sistema ⇨ stran 4

## Stanje Napolnjenosti Visokonapetostnega Akumulatorja



Prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.

## Merilnik Električne Energije



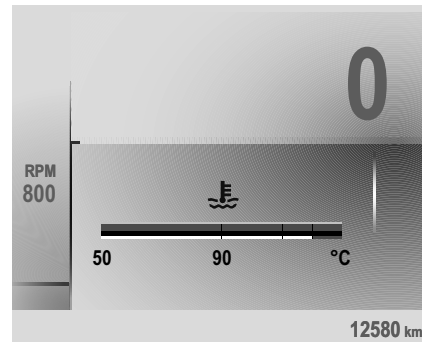
Merilnik električne energije prikazuje trenutno stanje energije vozila.

**Moč:** Poraba energije med visoko zahtevo po energiji. Hibridna vozila 48 V: ICE in električni motor delujeta skupaj.

**Eco:** Optimalna energija je dostopna v vseh načinih vožnje. Hibridna vozila 48 V: optimalna uporaba ICE ali električnega motorja.

**Polnjenje:** Akumulator se polni z energijo, ki nastaja pri zaviranju ali upočasnjevanju vozila

## Merilnik Temperature Hladilne Tekočine Motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

**50:** motor še ni dosegel delovne temperature

**90:** normalna delovna temperatura motorja

**Vrh merilnika:** previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka  sveti rdeče, če je temperatura hladilne tekočine za motor previsoka.

### Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, ustavite vozilo in ugasnite motor. Nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

## Nadzor Nivoja Motornega Olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na instrumentni plošči takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.

Sporočilo podaja informacijo o nivoju motornega olja.

Če je raven motornega olja nizka, oba

indikatorja  in  utripata in prikaže se sporočilo.

Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje ⇨ stran 165.

Če se pri meritvi pojavi napaka, se prikaže sporočilo. Raven motornega olja preverite z merilno palico.

## Prikazovalnik Servisnih Intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra je odvisna od voznih razmer.

Servisne informacije ⇨ stran 56

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za nekaj sekund prikaže na instrumentni plošči.

Če pri naslednjih 3000 ali več prevoženih kilometrih servis ni potreben, se na zaslonu ne prikazujejo servisne informacije.

Če je v naslednjih 3000 km potreben servis, se za nekaj sekund prikažejo preostala razdalja do naslednjega servisa, prevožena razdalja od zadnjega servisa ali preostali čas do naslednjega servisa. Istočasno začasno sveti simbol



kot opozorilo.

Če je servis potreben v manj kot 1000 km, se za nekaj sekund prikažejo

preostala razdalja do naslednjega servisa, prevožena razdalja od zadnjega servisa ali preostali čas do naslednjega

servisa. Istočasno stalno sveti  kot opozorilo.

Zamujena storitev je označena s sporočilom na instrumentni plošči, ki

označuje prekoračeno razdaljo.  utripa in nato neprekinjeno sveti, dokler servis ni opravljen.

### Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, da pomoč poiščete v servisni delavnici.

Če boste servisiranje izvedli sami, sledite temu postopku:

- izklopите kontakt



- pritisnite in držite tipko
- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko vrednost na zaslonu doseže =0, ponovno spustite gumb

Simbol  izgine.

### Ogled informacij o servisiranju

Stanje servisnih informacij lahko prikličete kadar koli prek informacijskega prikazovalnika. Pritisnite **Check** v meniju za nastavitve vozila. Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Informacijski prikazovalnik ⇨ stran 71

Servisne informacije ⇨ stran 56

## Opozorilne in kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme.

Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

|               |                                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>rdeča</b>  | nevarnost, pomemben indikator                                 |
| <b>rumena</b> | opozorilo, svarilo, motnje                                    |
| <b>zelena</b> | potrditev vklopa                                              |
| <b>modra</b>  | potrditev vklopa                                              |
| <b>bela</b>   | potrditev vklopa                                              |
| <b>siva</b>   | sistem se zaustavi, zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema |

## Pregled

Številke v pregledni tabeli prikazujejo, kaj je treba narediti, ko kontrolna lučka sveti ali utripa.

- 1 samo v vednost
- 2 v vednost in opozorilo

- 3 poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
- 4 izklopite motor in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
- 5 napako dajte nemudoma odpraviti v servisni delavnici
- 6 ustavite vozilo in izstopite iz njega ter takoj pokličite servisno delavnico



- 1 Smerniki ⇒ stran 40



- 2 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇒ stran 60



- 5 Sistem zračnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇒ stran 58



- 2 Aktivirana varnostna blazina ⇒ stran 27



- 2 Deaktivirana varnostna blazina ⇒ stran 27



- 4 Sistem polnjenja ⇒ stran 59



- 5 Kontrolna lučka nepravilnega delovanja motorja ⇒ stran 62



- 5 Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇒ stran 158



- 4 Ustavite motor ⇒ stran 63



- 5 Napaka hibridnega sistema ⇒ stran 63



- 4 Preverjanje sistema ⇒ stran 63



- 6 Zavorni sistem in sistem sklopke ⇒ stran 64



- 1 / 5 Parkirna zavora ⇒ stran 61



- 5 Okvara električne parkirne zavore ⇒ stran 61



- 2 Samodejno delovanje električne parkirne zavore je izklopljeno ⇒ stran 61



- 2 Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇒ stran 61



- 1 Prestavljanje ⇒ stran 90

|                                                                                  |       |                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 4     | Servo volan ⇨ stran59                                                                           |
|  | 2     | Pomoč za ohranjanje voznega pasu ⇨ stran62                                                      |
|  | 2     | Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ stran62                                          |
|  | 1     | Parkirni pomočnik ⇨ stran64                                                                     |
|  | 2     | Parkirni pomočnik je izključen ⇨ stran64                                                        |
|  | 2 / 5 | Elektronski nadzor stabilnosti in nadzor zdrsavanja pogonskih koles (ASR) ⇨ stran61             |
|  | 2     | Elektronski nadzor stabilnosti in sistem nadzora zdrsavanja pogonskih koles (ASR) sta ⇨ stran61 |
|  | 4     | Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ⇨ stran59                                          |
|  | 2 / 3 | Sistem za zaznavanje uhanja zraka iz prevmatik ⇨ stran63                                        |

|                                                                                    |     |                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------|
|   | 4   | Tlak motornega olja ⇨ stran60                                |
|   | 2   | Nizek nivo goriva ⇨ stran62                                  |
|   | 2   | Polnilni kabel priključen ⇨ stran60                          |
|   | 1   | Vozilo je pripravljeno ⇨ stran64                             |
|   | 2   | Zmanjšana moč motorja ⇨ stran64                              |
|   | 1   | Pritisnite zavorni pedal ⇨ stran64                           |
|   | 6   | Visoka temperatura visokonapetostnega akumulatorja ⇨ stran64 |
|   | 1   | Samodejna zaustavitev ⇨ stran64                              |
|   | 1/3 | Ročno izklopljen sistem Stop-start ⇨ stran64                 |
|   | 1   | Zunanje luči ⇨ stran64                                       |
|   | 1   | Kratke luči ⇨ stran63                                        |
|  | 1   | Dolge luči ⇨ stran63                                         |

|                                                                                     |       |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|
|  | 1     | Pomočnik za dolge luči ⇨ stran64             |
|  | 1     | Spreddnje meglenke ⇨ stran65                 |
|  | 1     | Zadnje meglenke ⇨ stran65                    |
|  | 1     | Senzor za dež ⇨ stran65                      |
|  | 3     | Napaka opozorila za varnost pešcev ⇨ stran65 |
|  | 2 / 3 | Aktivno zaviranje v sili ⇨ stran65           |
|  | 2 / 3 | Pomočnik za prometne znake ⇨ stran63         |
|  | 2 / 3 | Zaznavanje zaspanosti voznika ⇨ stran59      |
|  | 2     | Odprta vrata ⇨ stran59                       |

## Sistem Zračnih Blazin In Zategovalnikov Varnostnih Pasov

 in  svetita rumeno.

Pri vklopu vžiga se prižge kontrolna lučka in sveti še nekaj sekund. Če lučka pri

vklopu vžiga ne zasveti, če po nekaj sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena

stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

### Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Sistem varnostnih blazin ⇒ stran 25 .

## Izklop Zračne Blazine



sveti rumeno.

Sovoznikova zračna blazina je vklopljena.



sveti rumeno.

Sovoznikova zračna blazina je izklopljena.

## Opozorilna Lučka Za Polnjenje Akumulatorja



sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

### Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

## Opozorilna Lučka Za Odprta Vrata



sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

## Opozorilna Lučka Za Zaznavanje Utrujenega Voznika



sveti rumeno.

Zaznavanje zaspanosti voznika je deaktivirano.

Zaznavanje zaspanosti voznika (DDD)

⇒ stran 130 .

## Opozorilna Lučka Za Napako Električnega Servo Volana (EPS)



sveti rdeče ali rumeno.

Okvara servo volana. Vozite previdno z zmerno hitrostjo in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

## Opozorilna Lučka Za Temperaturo Hladilne Tekočine Motorja



sveti rdeče.

### Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

**Svarilo**

Temperatura hladilne tekočine je previsoka.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇒ stran 161.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

**Opozorilna Lučka Za Tlak Olja**

sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

**Lučka sveti med obratovanjem motorja**

**Svarilo**

Mazanje motorja utegne biti moteno. To lahko povzroči poškodbe motorja in/ali blokiranje pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

**Opozorilo**

Pri ugasnjem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Med samodejnim ustavljanjem zavorna servo enota še vedno deluje.

Dokler vozilo ne miruje, ne odstranjujte ključa, sicer se lahko ključavnica volana nepričakovano zaskoči.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

**Opozorilna Lučka Za Napako Stanja Vtiča**

sveti rdeče.

Vtič polnilnega kabla vozila je še vedno priključen v polnilno vtičnico.

Vozila ni mogoče zagnati.

Iztaknite vtič vozila iz polnilne vtičnice in zaprite vrata polnilne vtičnice.

Polnjenje ⇒ stran 103.

**Opozorilna Lučka Za Varnostni Pas**

zasveti ali utripa na instrumentni plošči, hkrati pa zasvetijo indikatorji posameznih varnostnih pasov na stropnem predalu.



zasveti v različnih barvah, odvisno od stanja:

rdeča: varnostni pas ni pripet

zelena: voznikov varnostni pas je pripet

siva: sedež ni zaseden

- Ko je vžig vklopljen, zasveti v ustrezni barvi na stropnem predalu.

- Ko speljete, na instrumentni plošči in simbol ustreznega sedeža utripata rdeče nekaj časa na stropni konzoli, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo, če je ustrezen sedež zaseden in varnostni pas ni pripet. Po nekaj časa vožnje



sveti rdeče neprekinjeno, dokler ne pripnete varnostnega pasu ustreznega sedeža.

- Če je kateri koli potnik od pnevmatike varnostni pas med vožnjo,  na instrumentni plošči in simbol sedeža nekaj časa utripata rdeče na stropni konzoli, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo. Po nekaj časa vožnje  sveti rdeče neprekinjeno, dokler znova ne pripnete varnostnega pasu ustreznega sedeža.

Pri nekaterih različicah lahko  zasveti rdeče, če ustrezen sedež ni zaseden, ali

pa lahko  ugasne po nekaj časa, ne glede na stanje.  
Varnostni pasovi ⇒ stran 23 .

## Opozorilna Lučka Za Servisni Hibridni Sistem

 sveti rdeče.

Hibridni sistem ima napako.  
Izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

## Opozorilna Lučka Sistema Proti Blokiranju Koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta.

Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.  
Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.  
Sistem proti blokiranju koles ⇒ stran 87 .

## Parkirna Zavora

 sveti ali utripa rdeče.

### Sveti

Ročna zavora je zategnjena ⇒ stran 88 .

### Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vkllop ali sprostitvev imata napako.

### Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

## Opozorilna Lučka Za Električno Parkirno Zavoro

 sveti rumeno.

### Sveti

Električna parkirna zavora ima napako  
⇒ stran 88 .

### Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

## Samodejno delovanje električne parkirne zavore je izklopljeno

 sveti rumeno.

### Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno ali ima napako. V primeru napake se

 prižge skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami ali jo spremlja ustrezno obvestilo na vznokovem informacijskem zaslonu. Znova vklopite samodejno delovanje ali pa naj vzrok v primeru napake odpravi servisna delavnica.  
Samodejno delovanje ⇒ stran 88 .

## Aktivna Opozorilna Lučka Za Elektronski Nadzor Stabilnosti (ESC)

 sveti ali utripa rumeno.

**Sveti**

V sistemu je napaka.

Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila (npr. po vzdrževalnih delih) se za

nekaj sekund prižge . Ko ta čas

poteče,  ugasne. To je običajen postopek. Vozilo ne potrebuje pomoči.

**Utripa**

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇒ stran 116  
Regulator proti zdrsu ⇒ stran 116

## Opozorilna Lučka Za Pomoč Pri Ohranjanju Voznega Pasu (LKA)



sveti ali utripa rumeno.

**Sveti rumeno**

Sistem je bil samodejno izklopljen ali preklopljen v način pripravljenosti.

Če svetita  in , je v sistemu napaka. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

**Utripa rumeno**

Sistem popravlja nenamerno menjavanje voznega pasu.

Pomoč za ohranjanje voznega pasu  
⇒ stran 121

## Opozorilna Lučka Za Pomoč Pri Ohranjanju Servisnega Voznega Pasu



sveti sivo, zeleno ali rumeno.

**Lučka sveti sivo**

Sistem je začasno ustavljen. Zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema.

**Sveti zeleno**

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

**Sveti rumeno**

Sistem ima napako.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇒ stran 123

## Opozorilna Lučka Za Nizek Nivo Goriva



sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dolivanje goriva ⇒ stran 96 .

## Opozorilna Lučka Za Preverjanje Delovanja Motorja (MIL)



sveti ali utripa rumeno.

Sveti ali rumeno utripa pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

**Lučka sveti med obratovanjem motorja**

Napaka v sistemu za nadzor emisij. Dovoljene mejne vrednosti emisij so lahko presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

## Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Na sistemu za upravljanje motorja je prisotna napaka, ki bi lahko povzročila poškodbo katalizatorja. Popustite pritisk na stopalko za plin, dokler utripanje ne preneha. Takoj se obrnite na servisno delavnico.

## Opozorilna Lučka Sistema Za Nadzor Tlaka V Pnevmatikah (TPMS)



sveti ali utripa rumeno.

### Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

### Utripa

Napaka v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik ⇒ stran 141

## Opozorilna Lučka Za Prepoznavanje Prometnih Znakov (TSR)



zasveti za nekaj sekund ali sveti neprekinjeno.

### Zasveti za nekaj sekund

Če vozilo preseže omejitve hitrosti, ki jih zagotavlja prometni pomočnik, utripa omejitve hitrosti, prikazana na instrumentni plošči vklop oglasi se zvočno opozorilo. Če sta utripanje

in zvočni signal izklopljena, za nekaj

sekund zasveti .

### Sveti neprekinjeno

Če pride do napake prometnega

pomočnika, sveti neprekinjeno. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba

očistiti. Če po čiščenju fotoaparata še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico. Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇒ stran 139.

## Kontrolna Lučka Samodejnega Kratkega Svetlobnega Snopa



sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

## Kontrolna Lučka Za Smernik



utripa zeleno.

Utripa, ko je vključen smernik.

Pri vklopljenih smernikih se sliši zvočni signal.

Smerniki ⇒ stran 40

## Kontrolna Lučka Dolgih Luči



sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇒ stran 39.

## Kontrolna Lučka Potrebe Po Servisiranju



sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami vklop prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

## Ustavite Motor



sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila vklop prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

## Preverjanje Sistema



sveti rumeno ali rdeče.

### Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

### Sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja. Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

### Zavorni Sistem In Sistem Sklopke



sveti rdeče ali rumeno.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.



#### Opozorilo

Ustavite. Ne nadaljujte z vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina ⇨ stran 162 .

### Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo oziroma nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom je sistem aktiven samo v ročnem načinu.

### Parkirni Pomočnik



sveti ali utripa rumeno.



ko se vozilo približa oviri, utripa rumeno.

Parkirni pomočnik ⇨ stran 125



sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

### Vozilo Je Pripravljeno



sveti zeleno.

Hibridni sistem je aktiven.

### Zmanjšana Moč Motorja



sveti rumeno.

Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je nizko. Samo zmanjšana moč motorja je na voljo.

### Pritisnite Zavorni Pedal



Zasveti

Ni pritiska na zavorni pedal, premajhen pritisk. Pritisnite zavorni pedal, preden sprostite ročno zavoro in prestavite iz položaja P.

### Visoka Temperatura Visokonapetostnega Akumulatorja



sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega

opozorila in prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Nemudoma ustavite motor in zapustite vozilo.

### Samodejna Zaustavitev



sveti ali utripa zeleno ali rumeno.

#### Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

#### Sveti rumeno

Hibridno 48 V vozilo: samodejni preklap na izključno električni motor je bil ročno deaktiviran.

Avtomatski menjalnik 48-voltnega hibridnega vozila ⇨ stran 92

#### Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana. Sistem Stop-start ⇨ stran 84 .

### Zunanje Luči



sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ stran 39 .

### Pomočnik Za Dolge Luči



sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno, ko je vklopljen pomočnik za dolge luči ➔ stran 39 .

Sveti rumeno, če je bila zaznana napaka. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

## Sprednje Meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ➔ stran 41 .

## Zadnja Meglenka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ➔ stran 41 . c

## Senzor Za Dež

 sveti zeleno.

Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ➔ stran 36 .

## Napaka Opozorila Za Varnost Pešcev

 sveti rumeno.

Opozorilo za varnost pešcev ne deluje.

## Aktivno Zaviranje V Sili

 sveti ali utripa rumeno.

### Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na instrumentni plošči.

Preverite razlog za deaktivacijo ➔ stran 112 in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

### Napotek

 sveti tudi, če sopotniki niso pripeti z varnostnimi pasovi. V tem primeru je aktivno zaviranje v sili deaktivirano.

### Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven in samodejno zavira vozilo.

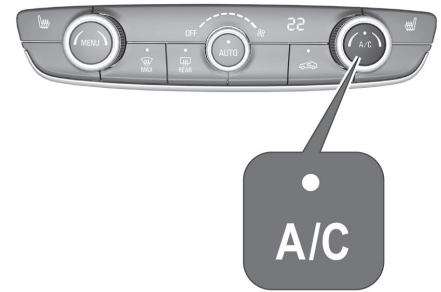
Aktivno zaviranje v sili ➔ stran 112 .

## Doseg Vozila

Prikazuje skupen doseg vozila.

## Sistem klimatske naprave

### Upravljanje Vklopa In Izklopa Klimatske Naprave



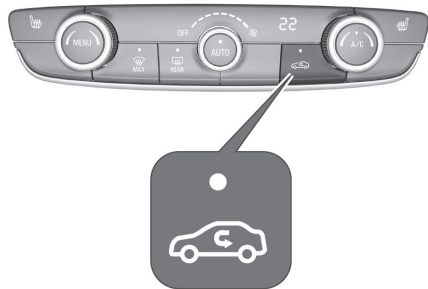
Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator. Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**. Vključena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekaajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

### Največja moč klimatske naprave AC/MAX

S pritiskom na **MENU** odprete meni nastavitev klimatske naprave. Dotaknite se **A/C MAX**, da vklopite/izklopite največjo moč klimatske naprave. Funkcija največje moči klimatske naprave nastavi čim nižjo temperaturo in razporedi zrak med vse prezračevalne šobe. Poleg tega nastavi največji pretok zraka in vklopi zaprto kroženje zraka.

### Regulacija Recirkulacije



Za vklop kroženja zraka pritisnite LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

### Opozorilo

Izmenjava svežega zraka je v načinu kroženja zraka zmanjšana. Pri delovanju brez hlajenja se poveča vlažnost zraka, zato se lahko stekla zarosijo od znotraj. Kakovost zraka v potniškem prostoru se poslabša, kar lahko pri potnikih v vozilu povzroči občutek zaspanosti.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec

vetrobranskega stekla in izklopite .

### Samodejni Nadzor A/C



Osnovna nastavev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.

Z zaporednimi dotiki **AUTO** na upravljalni plošči ali na informacijskem prikazovalniku klimatske naprave lahko izbirate med tremi prednastavitvami hitrosti ventilatorja: majhna, običajna ali visoka. Izbrana nastavev je prikazana na informacijskem prikazovalniku.

- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno delovanje hlajenja in sušenja stekel mora biti klimatska naprava vklopljena. Klimatsko napravo vklopite z gumbom **A/C**. Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.
- Nastavite predhodno izbrano temperaturo z levim ali desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

## Sušenje In Odmrzovanje

**Stekel** 



- Pritisnite  MAX. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo s pritiskom gumba A/C.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla  REAR.
- Vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite  MAX. Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite AUTO.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ stran 15 .

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ stran 17 .

### Napotek

Če med delovanjem motorja pritisnete  MAX, je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb  MAX, ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ stran 84 .

### Izklop sistema elektronske klimatske naprave

Hlajenje, prezračevanje in samodejni način lahko izklopite tako, da enega od vrtljivih gumbov obrnete v levo.

Vklopite jih z vklopom ventilatorja ali pritiskom gumba **AUTO**.

### Sistem Elektronske Klimatske Naprave



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani / \

- gumb **MENU** za odpiranje nastavitve klimatske naprave na Informacijskem prikazovalniku

- hitrost ventilatorja 
- samodejni način **AUTO**

- hlajenje **A/C**
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka 

- sušenje in odmrzovanje stekel  MAX
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali  REAR

- ogrevano vetrobransko steklo

- ogrevanje sedežev 
- prezračevani sedeži

Ogrevano zadnje steklo ⇨ stran 15

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ stran 17

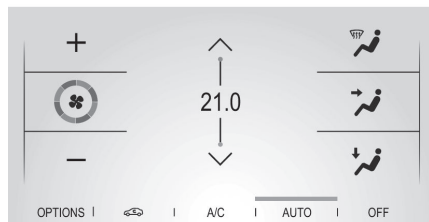
Ogrevani sedeži ⇨ stran 21

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

## Meni Nastavitve Klimatske Naprave



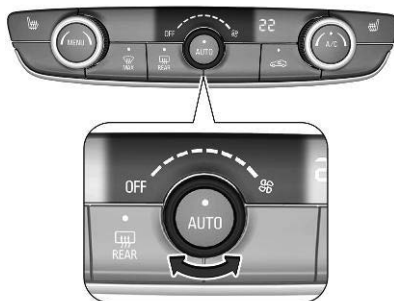
Pritisnite **MENU** za ročno nastavitve naslednjih funkcij klimatske naprave:

- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- temperatura
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**

Meni za nastavitve klimatske naprave lahko prikazete tudi na informacijskem prikazovalniku.

Zaslon na dotik → stran 71

## Nadzor Hitrosti Zračnega Ventilatorja



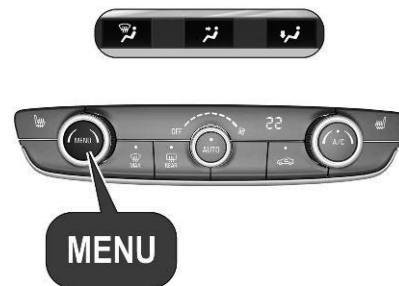
Nastavite želeni pretok zraka tako, da vrtljivi gumb nastavite na želeno hitrost. Hitrost ventilatorja je mogoče spremeniti tudi v meniju nastavitve klimatske naprave.

Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Vrtljivi gumb zasukajte do konca v levo: ventilator in hlajenje se izklopita.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

## Porazdelitev Zraka



Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Dotaknite se na informacijskem zaslonu:

- na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

## Predizbira Temperature



Izberite prednastavljeno temperaturo na zaslonu na dotik ali uporabite levi ali desni vrtljivi gumb / \ na upravljalni plošči klimatske naprave. Prednastavitev temperature je prikazana na informacijskem prikazovalniku. Priporočena temperatura je 22 °C. Če je nastavljena minimalna temperatura Lo, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju A/C deluje z največjo močjo hlajenja. Pri izbiri najvišje temperature Hi deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

### Napotek

Če je klimatska naprava vklopljena (A/C), lahko znižanje nastavljene temperature v kabini povzroči ponovni zagon motorja iz načina Autostop oz. onemogoči Autostop.  
Sistem Stop-start ⇒ stran 84 .

## Dodatni grelec

### Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

### Temperaturno Predprezračevanje

Predprezračevanje/predgretje vam omogoča, da segrejete oziroma prezračite notranjost vozila z zrakom okolice.

Predprezračevanje/predgretje lahko programirate prek zaslona na dotik ali prek aplikacije MyOpel.

Stanje delovanja predprezračevanja/predgretja prikazuje lučka LED.

- Lučka LED sveti: Nastavljen je bil časovnik.
- Lučka LED utripa: Sistem je vklopljen.

Lučka LED ugasne ob koncu delovanja ali ko je predprezračevanje/predgretje ustavljeno z daljinskim upravljalnikom. Predprezračevanje/predgretje je mogoče programirati z uporabo informacijskega zaslona.

### Napotek

Pri nekaterih različicah je predprezračevanje/predgretje mogoče uporabiti samo prek aplikacije MyOpel.

### Napotek

Predprezračevanje/predgretje se vklopi samo, če je vžig izklopljen in vozilo zaklenjeno.

Če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja pod 30 %, se predprezračevanje/predgretje ne aktivira.

Ko je vozilo priključeno na električno omrežje, ima polnjenje akumulatorja prednost pred predprezračevanjem/predgretjem.

Posledično se lahko aktivira samo, če je akumulator napolnjen nad mejno vrednostjo, določeno na 80 %.

Če je programirano ponavljajoče se ogrevanje/prezračevanje in sta izvedena dva postopka ogrevanja/prezračevanja brez delovanja vozila, se programiranje deaktivira.

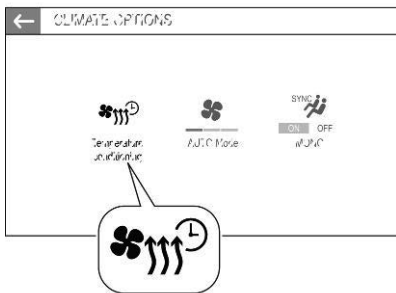
### Nastavitev časovnika

### Napotek

Programirati in shraniti je mogoče več časovnikov. Priporočljivo je, da predprezračevanje/predgretje programirate, ko je vozilo priključeno na električno omrežje, da tako optimizirate dolgoročno delovanje visokonapetostnega akumulatorja.



Če želite odpreti nastavitve klimatske naprave, pritisnite **MENU** na upravljalni plošči klimatske naprave ali se dotaknete na zaslonu na dotik. Dotaknite se **MOŽNOSTI**.



Dotaknite se ali izberite meni za predprezračevanje/predgretje. Dotaknite se **+**, da nastavite nov časovnik. Dotaknite se **--:--**. Vnesite čas in datum. Pritisnite , da potrdite nastavitve.

Če želite aktivirati časovnik, pritisnite **VKLOP**.

Če želite izbrisati časovnik, pritisnite na vrhu zaslona na dotik in izbrišite želeni časovnik. Potrdite izbris. Postopek ogrevanja/prezračevanja se začne približno 45 minut pred programiranim časom in traja še deset minut po tem.

### Tip B



Če želite odpreti nastavitve klimatske naprave, pritisnite **MENU** na upravljalni plošči klimatske naprave ali se dotaknete na zaslonu na dotik.

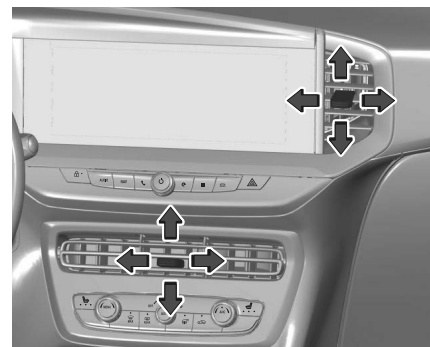
Dotaknite se in izberite meni za nastavitve predprezračevanja/predgretja. Izberite **+**, da nastavite nov časovnik, ali se dotaknete poleg časovnika, da ga uredite. Vključite časovnik.

Če želite izbrisati časovnik, pritisnite in izberite želen časovnik in v spodnjem levem kotu zaslona. Postopek ogrevanja/zračenja se začne pribl. 45 minut pred programiranim časom, ko je vozilo priključeno, ali 20 minut pred programiranim časom, ko ni priključeno, in se vzdržuje deset minut po tem.

## Prezračevalne Šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

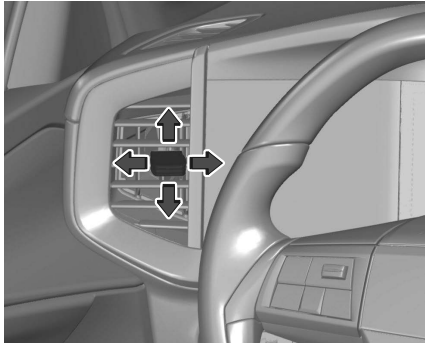
Sredinske prezračevalne šobe na armaturni položaji



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navznoter.

### Zunanje prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navzven.

Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

#### Opozorilo

Na letve prezračevalnih šob ne pritrjujte nobenih predmetov. Nevarnost škode in poškodb v primeru nesreče.

### Zadnje šobe za dovod zraka v sredinski konzoli

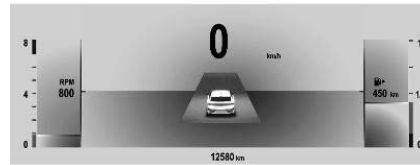
Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

### Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

## Zasloni

### Instrumentna Plošča



Poleg opozorilnih lučk, merilnikov in indikatorjev so na voljo te informacije:

- števec dnevno prevoženih kilometrov
- oznaka menjave prestave
- servisne informacije
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika
- pojavna sporočila
- informacije sistema za informacije in zabavo



Pritisnite gumb za pomikanje po straneh ali zapiranje pojavnega sporočila.

### Informacijski Prikazovalnik



Informacijski prikazovalnik lahko prikazuje:

- čas

- zunanjo temperaturo
- datum
- Informacijsko-zabavni sistem  
⇒ stran 73
- navigacija ⇒ stran 79
- obvestila vozila in sistema ⇒ stran 57
- osebne nastavitve vozila ⇒ stran 77

# Informacijsko-zabavni sistem

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Uvod.....                                    | 73 |
| Pregled upravnih elementov za rokovanje..... | 73 |
| Osnovno upravljanje.....                     | 74 |
| Nastavitev po meri .....                     | 77 |
| Profil.....                                  | 78 |
| Zvok.....                                    | 78 |
| Navigacija.....                              | 79 |
| Navigacijski sistem.....                     | 79 |
| Glasovni pomočnik.....                       | 80 |
| Telefon .....                                | 80 |
| Uporaba aplikacij za pametni telefon .....   | 81 |

## Uvod

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

### Opozorilo

Sistem Infotainment je treba uporabljati tako, da se vozilo lahko ves čas varno vozi. Če ste v dvomih, ustavite vozilo in sistem infotainment uporabljajte, ko vozilo miruje.

## Radijski sprejem

statične motnje, hrup, popačenje ali izguba sprejema zaradi:

- spreminjajoča se razdalja med vozilom in oddajnikom
- večkratni sprejem zaradi odboja
- položaj vozila izven (v senci) dometa oddajnika

## Pregled Upravnih Elementov Za Rokovanje

Nadzorna plošča



Prikazuje nastavitve.



Prikazuje meni telefona.



Prikazuje meni medijev.



Prikazuje začetni zaslon.



Prikazuje meni aplikacij.



Prikazuje meni z nastavitvami vozila.

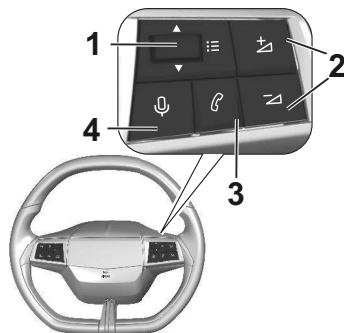


Prikazuje zaslon projekcije, ko je projekcija telefona aktivna.



Vklopi/izklopi sistem Infotainment  
Kratek pritisk, ko je sistem  
vklopljen: utišanje sistema.

### Upravna stikala na volanu



**1:** Preklop navzgor ali navzdol: izbira  
prejšnje/naslednje radijske postaje  
ali skladbe ali brskanje po seznamu  
nedavnih klicev.

Kratek pritisk: prikaz menija ali  
potrditev izbire.

**2:** Kratek pritisk: prilagoditev glasnosti  
ali vklop zvoka.

Daljši pritisk na : utišanje zvoka.

**3:** Kratek pritisk: sprejem dohodnega  
klica, dokončanje klica, prikaz  
seznama nedavnih klicev ali prikaz  
zaslona s projekcijo telefona.  
Daljši pritisk: zavrnitev dohodnega  
klica.

**4:** Kratek pritisk: vklop glasovnega  
pomočnika Infotainment sistema.  
Daljši pritisk: vklop glasovnega  
pomočnika povezanega mobilnega  
telefona.

## Osnovno upravljanje

### Operacije zaslona

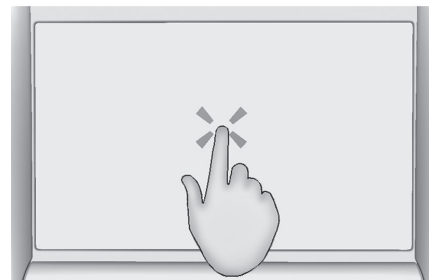
Zaslon Infotainment sistema je občutljiv  
na dotik in tako omogoča neposredno  
interakcijo s prikazanimi elementi za  
upravljanje menijev.

#### Svarilo

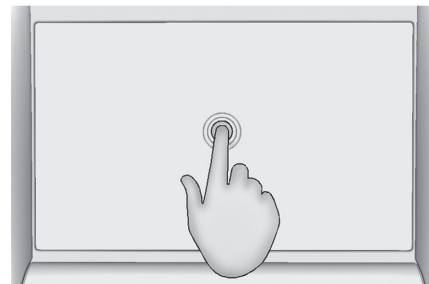
Za upravljanje zaslona na dotik  
ne uporabljajte koničastih ali trdih  
predmetov, kot so kemični svinčniki,  
svinčniki ali podobno.

Uporabite naslednje gibe s prstom za  
upravljanje Infotainment sistema.

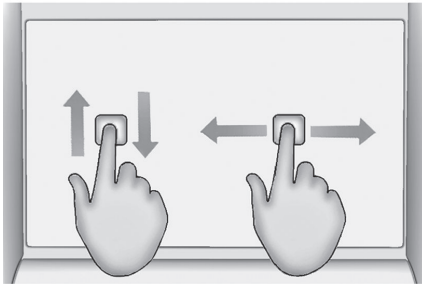
### Dotaknite se



### Dotakni se in drži



## Podrseljaj



Podrseljaj se uporablja za pomikanje po meniju ali za pomikanje po zemljevidu.

### Vrnitev na prejšnji zaslon v podmeniju

Če se želite vrniti na prejšnji zaslon, se dotaknete  v zgornjem delu zaslona.

### Prikaz in skrivanje menija

Meni v aplikaciji se prikaže ali skrije, če se dotaknete .

### Vrstica stanja

Vrstica stanja je zgornja vrstica na zaslonu. Prikazuje lahko:

- čas
- zunanjo temperaturo
- stanje povezave Wi-Fi

- vklop povezave Bluetooth
- sprejem mobilnega signala
- vklopljene funkcije, npr. ogrevan volanski obroč

### Pregled aplikacij



Za ogled seznama vseh razpoložljivih aplikacij se dotaknete .

Druška možnost za prikaz pregleda aplikacij je, da se zaslona dotaknete s tremi prsti.

### Nastavitve sistema

Za prikaz menija z nastavitvami sistema odprite aplikacijo  z nastavitvami in se dotaknete menija za nastavitve sistema .



Prilagodite lahko naslednje nastavitve sistema:

- jezik
- ura in datum, oblika zapisa časa, oblika zapisa datuma
- enota za razdaljo in porabo
- enota za zunanjo temperaturo
- obnovitev tovarniških nastavitev
- ogled sistemskih Informacij

### Svetlost

Če želite nastaviti svetlost osvetlitve armaturne plošče, notranjo osvetlitev in zaslon head-up, odprite aplikacijo z

nastavitvami z  in se dotaknete menija za nastavitve svetlosti.

Vklopite ali izklopote lahko tudi notranjo osvetlitev in zaslon head-up.

### Povezljivost

Če želite odpreti meni za povezljivost,

odprite aplikacijo z nastavitvami z  in se dotaknete menija za povezljivost.

Nastaviti je mogoče naslednje nastavitve:

- brezžične naprave: prikaz vseh seznanjenih naprav, priključitev ali odstranitev naprave, izbira prednostnih nastavitev za posamezno napravo (Bluetooth ali projekcija telefona) in iskanje naprav v bližini

- omrežja Wi-Fi: vklop ali izklop povezave Wi-Fi, iskanje omrežij Wi-Fi v bližini in povezava sistema z omrežjem Wi-Fi
- nastavitve zasebnosti: vklop ali izklop podatkov in souporabe lokacije za pooblašene storitve

### Posodobitve sistema

Ko je na voljo posodobitev, ki je pripravljena za namestitev, se po ustavitvi vozila po končani vožnji prikaže sporočilo.

Namesto tega lahko odprete aplikacijo

z nastavitvami z  in se dotaknete menija za posodobitve, da preverite, ali je na voljo posodobitev. Če so na voljo, se čakajoče posodobitve prikažejo na zaslonu.

Z dotikom potrditvenega polja lahko aktivirate samodejne prenose posodobitev. Če je ta možnost vključena, se posodobitve samodejno naložijo, ko je vozilo priključeno na zunanje omrežje Wi-Fi.

Nameščanje posodobitve se nadaljuje, tudi če vozilo zapustite in zaklenete. Če je bila namestitev posodobitve uspešno dokončana, se po ponovnem zagonu vozila prikaže sporočilo na zaslonu.

Če namestitev ni bila uspešna, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Obrnite se na center za podporo.

### Nastavitve povezljivosti

Za prikaz menija z nastavitvami sistema

odprite aplikacijo z nastavitvami  in izberite  za nastavitve sistema. Nato izberite meni za povezljivost.

Upravljaate lahko naslednje nastavitve:

- brezžične naprave: prikaz vseh seznanjenih naprav, priključitev ali odstranitev naprave, izbira prednostnih nastavitev za posamezno napravo (Bluetooth ali projekcija telefona) in iskanje naprav v bližini
- omrežja Wi-Fi: vklop ali izklop povezave Wi-Fi, iskanje omrežij Wi-Fi v bližini in povezava sistema z omrežjem Wi-Fi
- nastavitve zasebnosti: vklop ali izklop podatkov in souporabe lokacije za pooblašene storitve

### Nastavitve zasebnosti

Mogoče je prilagoditi nastavitve zasebnosti za vsak profil. Ta funkcija

se uporablja s profiloma »Gost« in/ali »Voznik«:

- privzeto konfigurirano v »zasebnem načinu« ali
- ustvarjeno v sistemu s povezavo z mobilno napravo ali brez povezave

Za vsak profil (celo »Gost«) se ponovno vzpostavijo zadnje shranjene nastavitve zasebnosti.

Nastavljate lahko naslednje nastavitve zasebnosti:

- skupna raba podatkov in lokacije
- skupna raba podatkov
- zasebni način

Če želite vse razpoložljive povezane storitve uporabljati brez omejitev, boste podatke in lokacijo morali dati v skupno rabo.

Ko je aktiviran zasebni način, bodo povezane storitve izvajale samo lokalno obdelavo znotraj vozila z omejeno funkcionalnostjo.

Nastavitve zasebnosti lahko nastavite prek menija za povezljivost znotraj

aplikacije za . Nastavitve zasebnosti lahko nastavite tudi prek vrstice stanja, če se dotaknete .

### Skupna raba podatkov in lokacije



Ta način omogoča vozilu, da oddaja vse osebne podatke, ki so potrebni za vsako od veljavnih razpoložljivih povezanih storitev.

#### Napotek

Osebni podatki, potrebni za uporabo povezanih storitev, se pošiljajo ponudnikom teh storitev.

### Skupna raba podatkov



Ta način omogoča vozilu, da oddaja vse podatke, ki so potrebni za vsako od veljavnih razpoložljivih povezanih storitev, z izjemo podatkov o položaju vozila (npr. koordinat GPS).

#### Napotek

Nekatere povezane storitve brez podatkov o položaju vozila morda ne delujejo.

#### Napotek

Ta način ne bo uveljavljen za funkcijo klica v sili ali za določene storitve, s katerimi je uporabnik soglašal pod pogoji komercialnih pogodb (npr. povezani alarm).

### Zasebni način



Ta način vozil ne dovoljuje oddajanja osebnih podatkov zunaj vozila.

### Napotek

Povezane storitve bodo delovale samo v okviru vozila z omejenimi funkcijami.

#### Napotek

Ta način ne bo uveljavljen za funkcijo klica v sili ali za določene storitve, s katerimi je uporabnik soglašal pod pogoji komercialnih pogodb (npr. povezani alarm).

#### Napotek

Če se vozilo uporablja za službene namene ali pod pogoji določenih pogodb (npr. voznik park podjetja, vladne službe), določeni načini zasebnosti uporabniku ne bodo na voljo na zaslonu, odvisno od potreb storitev po izmenjavi podatkov.

### Nastavitev Po Meri

Zaslon, zaslon head-up in informacijski prikazovalnik je mogoče osebno prilagoditi.

Če želite odpreti meni za osebne nastavitve, odprite aplikacijo z

nastavitvami z  in se dotaknete menija za osebne nastavitve.

### Barva zaslona

Nastaviti je mogoče barvo ozadja za zaslon in informacijski prikazovalnik. Izbrana barva ozadja se takoj prikaže na zaslonu in na informacijskem prikazovalniku.

### Barva notranjosti

Izberete lahko barvo funkcij osvetlitve notranjosti, npr. vratnih kljuk.

### Zvočno okolje

Aktiven športni zvok za športni način je mogoče vklopiti ali izklopiti.

### Animacije

Animacije za zunanost in notranjost, ki voznika pozdravijo pri vstopu in pri zapuščanju vozila, je mogoče vklopiti ali izklopiti.

### Strani

Ustvariti je mogoče več osebno prilagojenih strani za zaslon in informacijski prikazovalnik. Zaslon head-up spada pod stran zaslona.



Vsako stran lahko osebno prilagodite tako, tako da izberete pripomočke, ki naj bodo prikazani.

Če želite dodati stran, se dotaknete .

Če želite izbrisati stran, se dotaknete .

## Pripomočki

Pripomoček označuje posebno informacijo ali merilnik, npr. radijske informacije, informacije vodenja ali merilnik temperature hladilne tekočine motorja.



Zaslon lahko prikazuje dva pripomočka, zaslon head-up pa en pripomoček. Informacijski prikazovalnik lahko vsebuje več pripomočkov.

Če želite strani dodati pripomoček, se

dotaknete .

Nekateri pripomočki so na voljo v različnih velikostih. Čim večji je pripomoček, tem manj pripomočkov je mogoče prikazati na strani.

## Profil

Ustvariti je mogoče več uporabniških profilov. Zaradi možnosti ustvarjanja profilov, je Infotainment sistema mogoče namestiti na več različnih pogonov. Različne nastavitve ter shranjene radijske postaje

in cilji bodo povezani na specifični profil. Zato nastavitve ni treba prilagoditi vsakokrat, ko druga oseba vozi vozilo. Za prikaz nastavitve profilov odprite

aplikacijo z nastavitvami z  in se dotaknite menija s profili.

### Ustvarjanje profila

Če želite ustvariti nov profil, se dotaknite



Za vsak profil je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- ime profila
- avatar
- povezana naprava

Ko je ustvarjen nov profil, lahko nastavitve profila kadar koli spremenite z dotikom z .

### Brisanje profila

Če želite izbrisati profil, se dotaknite z



poleg ustreznega profila in izberite . Profila gosta ni mogoče izbrisati. Profil gosta je privzeti profil. Aktiven je, ko noben drug profil ni ustvarjen ali aktiven.

## Zvok

Prikažite zaslon za zvok z dotikom  v pregledu aplikacij.

Dotaknite se  za preklop med radiem in povezano zunanjo napravo kot virom zvoka.



### Preklapljanje radijskih postaj

Na kratko se dotaknite  za samodejno iskanje naslednje radijske postaje.

Dotaknite se in pridržite  za hitro iskanje naslednje radijske postaje.

Na kratko se dotaknite  za samodejno iskanje prejšnje radijske postaje.

Dotaknite se in pridržite  za hitro iskanje prejšnje radijske postaje.

### Seznam postaj

Če se dotaknete vnosa na seznamu v meniju radia na levi strani zaslona, se prikaže seznam vseh razpoložljivih radijskih postaj.

## Valovno območje

Za izbiro valovnega območja se dotaknite .

## Sprejem frekvence

Če želite poslušati določeno radijsko

frekvenco, se dotaknite .

Prikaže se številna tipkovnica. Vnesite želeno frekvenco, nato pa se dotaknite

 za potrditev.

## Shranjevanje radijskih postaj

Ko se dotaknete , se prikažejo ali skrijejo shranjene radijske postaje. Shranjene radijske postaje so razvrščene v spodnjem delu zaslona. Dotaknite se zelene radijske postaje, da jo nastavite. Če želite shraniti trenutno radijsko postajo, se dotaknite želenega gumba in ga pridržite.

Gumbe, pod katere je že shranjena radijska postaja, lahko prepišete. Prosti gumbi za shranjevanje radijskih

postaj so označeni z .

Namesto tega lahko radijske postaje shranite z dotikom ustreznega simbola srca v seznamu postaj.

## Utišanje

Za utišanje ali povrnitev zvoka se dotaknite .

## Zvočne nastavitve

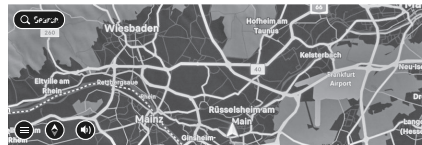
V meniju nastavitve v aplikaciji radia je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- nastavitve zvoka: zvok okolja, izenačevalnik zvoka, visoki toni
- nastavitve radia: seznam postaj, vklop ali izklop sledenja radijskih postaj, prometna obvestila in novice
- nastavitve glasnosti: sistemski glas, melodija zvonjenja, telefonski klic, sistemski zvoki

## Navigacija

### Navigacijski Sistem

Če želite odpreti aplikacijo navigacije, se dotaknite  na informacijskem prikazovalniku.



### Zagon vodenja po začrtani poti

Za začetek vodenja po začrtani poti se dotaknite  in vnesite naslov prek tipkovnice.

Ko vnesete prve črke naslova, se prikažejo ustrezni naslovi.

Ko je naslov vnesen, se lahko prikaže več poti na zemljevidu. Izberite eno, preden zaženete vodenje po začrtani poti.

### Aktivno vodenje po začrtani poti

Med aktivnim vodenjem po začrtani poti se na zaslonu prikazujejo informacije o poti, npr. ocenjen čas prihoda in razdalja. Za vklop ali izklop glasovnih navodil vodenja po začrtani poti, se dotaknite . Če želite spremeniti pot, dodati postanek, npr. restavracijo ali bencinsko črpalko, ali si ogledati napotke, se dotaknite treh pik na stranski vrstici na zaslonu.

### Nastavitve poti

Če želite odpreti meni nastavitve, se dotaknite treh pik na stranski vrstici na

zaslonu, nato pa se dotaknite menija .

Dotaknite se , da si ogledate prenose zemljevida, nastavite barvo zemljevida, nastavite zanimive točke na zemljevidu in druge nastavitve zemljevida, nastavite informacijo o času prihoda, nastavite stransko vrstico na zaslonu vodenja, nastavite orientacijo zemljevida ali da si ogledate doseg vozila na zemljevidu.

Dotaknite se , da nastavite možnosti preusmeritev, nastavite prednostne vrste

poti (hitra, kratka, varčna) ali da izognete določenim vrstam poti (plačljive ceste, neutrjene ceste ipd.).

Če želite nastaviti vrste glasovnih napotkov, opozorila in zvoke, se

dotaknite .

Če želite nastaviti informacije o zasebnosti (shranjevanje dnevnika voženj, pogosti cilji ipd.), se dotaknite



### Posodobitve zemljevidov

Če so aktivirane povezane storitve, se zemljevid trenutnega območja samodejno posodobi.

Ko je sistem povezan z omrežjem Wi-Fi, lahko zemljevide vseh drugih območij posodobite v zemljevidih in zaslonskem

meniju  v meniju nastavitvev z . Povezane storitve ⇒ stran 74

## Glasovni pomočnik

Vgrajeni glasovni pomočnik omogoča upravljanje Infotainment sistema z glasovnimi ukazi.

Glasovnega pomočnika lahko vklopite na tri načine:

- pritisnite  na volanu

- dotaknite se  na informacijskem zaslonu

- izgovorite »Hey Opel«

Ko pritisnete  na volanu ali

se dotaknete  na informacijskem prikazovalniku, počakajte na pisk, preden izgovorite glasovni ukaz.

Če si želite ogledati nekaj primerov glasovnih ukazov, odprite meni pomoči

 na informacijskem prikazovalniku.

Primeri so razvrščeni po kategorijah, npr. radio ali vodenje.

## Telefon

### Bluetooth povezava

Če želite odpreti aplikacijo, se dotaknite



na informacijskem prikazovalniku.

Ko je mobilni telefon povezan z Infotainment sistemom prek povezave Bluetooth, so v aplikaciji telefona na voljo naslednje funkcije:

- prikaz seznama stikov
- prikaz seznama zadnjih klicev
- klicanje telefonske številke prek tipkovnice

### Združitev mobilnega telefona

Če želite seznaniti mobilni telefon, odprite meni nastavitvev v aplikaciji telefona na informacijskem prikazovalniku.

Odprite meni Bluetooth na mobilnem telefonu in aktivirajte funkcijo.

S seznama na informacijskem zaslonu izberite mobilni telefon. Sledite navodilom na mobilnem telefonu.

Ko je mobilni telefon uspešno seznanjen, se samodejno poveže in prikaže kot povezan.

Prek menija z nastavitvami v aplikaciji telefona je mogoče povezati dodatni mobilni telefon.

### Klicanje

Za klicanje izberite enega izmed stikov na seznamu stikov, vtiskajte telefonsko številko na tipkovnici ali izberete številko s seznama zadnjih klicev.

### Dohodni klic

Dohodni klic naznanita melodija zvonjenja in sporočilo na informacijskem prikazovalniku.

Če želite sprejeti dohodni klic ali končati trenutni klic, se dotaknite ustreznega gumba na informacijskem prikazovalniku ali pritisnite  na volanu.

Za zavrnitev dohodnega klica se dotaknite ustreznega gumba na informacijskem prikazovalniku ali pritisnite in držite  na volanu.

## Uporaba Aplikacij Za Pametni Telefon

### Projekcija telefona

Aplikacije za projekcijo telefona Apple CarPlay in Android Auto prikazujejo izbrane aplikacije s pametnega telefona na informacijskem prikazovalniku in omogočajo njihovo upravljanje neposredno z upravnimi elementi Infotainment sistema.

Preverite pri proizvajalcu naprave, ali je ta funkcija združljiva s pametnim telefonom in ali je ta aplikacija na voljo v državi, kjer ste.

### Priprava pametnega telefona

iPhone®: Prepričajte se, da je na vašem telefonu vključena Siri®.

Androidni telefon: Prenesite aplikacijo Android Auto iz trgovine Google Play™ v svoj telefon.

### Povezava s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB vhod ali povežite telefon prek povezave Bluetooth.

Preverite, ali ste aktivirali projekcijo v nastavitvah za povezljivost.

### Zagon projekcije telefona

Dotaknite se aplikacije Apple CarPlay ali Android Auto na informacijskem prikazovalniku.

Prikazani zaslon projekcije telefona je odvisen od pametnega telefona in različice programske opreme.

### Uporaba glasovnega pomočnika pametnega telefona

Če želite uporabiti glasovnega pomočnika pametnega telefona prek Infotainment sistema, pritisnite in držite  na volanu ter izgovorite ustrezen ukaz za vklop glasovnega pomočnika pametnega telefona.

## Zagon in upravljanje

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Nasveti za vožnjo.....                               | 82 |
| Oblast nad vozilom.....                              | 82 |
| Vozilo naj se ne premika z nedelujočim motorjem..... | 82 |
| Pedali.....                                          | 82 |
| Upravljanje z volanom.....                           | 82 |
| Utekanje novega vozila.....                          | 83 |
| Postopek zagona.....                                 | 83 |
| Sistem Stop-start .....                              | 84 |
| Zavore.....                                          | 87 |
| Parkirna zavora .....                                | 88 |
| Zavorna pomoč .....                                  | 89 |
| Zaviranje z rekuperacijo.....                        | 90 |
| Pomoč pri speljevanju na klancu.....                 | 90 |
| Menjalnik.....                                       | 90 |
| Električna pogonska enota.....                       | 90 |
| Samodejni način vožnje B z eno stopalko.....         | 91 |
| Sprostitev vrtenja koles.....                        | 91 |
| Avtomatski menjalnik.....                            | 92 |
| Značilnosti hibridnih vozil 48 V.....                | 94 |
| Ročni menjalnik.....                                 | 94 |
| Načini vožnje .....                                  | 95 |
| Izpušni plini.....                                   | 95 |
| Izpušni filter.....                                  | 95 |
| Gorivo.....                                          | 96 |
| Primernost goriv.....                                | 96 |
| Dolivanje .....                                      | 96 |
| Poraba goriva in emisija CO .....                    | 97 |
| Polnjenje.....                                       | 98 |
| Splošne informacije.....                             | 98 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Vrste polnjenja.....                 | 100 |
| 80% omejitev nivoja polnjenja.....   | 107 |
| Natovarjanje vozila.....             | 107 |
| Informacije o natovarjanju.....      | 107 |
| Strešni nosilci .....                | 108 |
| Vleka prikolice .....                | 109 |
| Obremenitve pri vleki.....           | 109 |
| Priklopniški Stabilnostni Program... | 110 |

## Nasveti za vožnjo

### Oblast Nad Vozilom

### Vozilo Naj Se Ne Premika Z Nedelujočim Motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. zavorna servo enota in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ stran 84 .

### Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilagajajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

### Upravljanje Z Volanom

Če servokrmiljenje ni več na voljo zaradi zaustavitve motorja ali napake v sistemu, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar bo morda potrebne več moči.

## Utekanje Novega Vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in motornega olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje.

Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

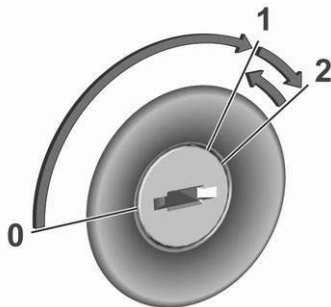
Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter → stran 95 .

## Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



0 izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne

odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig

- 1 način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

## Ključavnica volana

Pri nekaterih različicah je vozilo lahko opremljeno z volansko ključavnico.

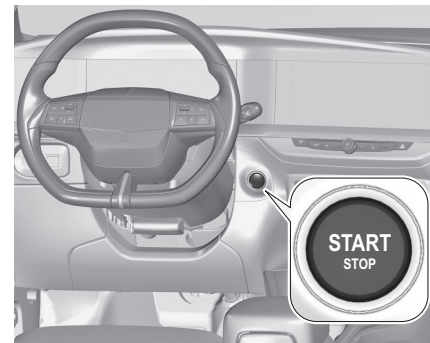
V tem primeru izvlecite ključ iz stikala vžiga in obrnite volan, da se zaskoči.

### ⚠ Nevarnost

Med vožnjo ključa nikoli ne izvlecite iz stikala za vžig, saj bo to glede na različico povzročilo zaklepanje volana.

## Postopek zagona

### Vozila z gumbom za vklop



- Ročni menjalnik: Izberite prosti tek, pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite tipko **Start/Stop**.
- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.
- Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Start/Stop**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ stran 92

### Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite pet sekund.

#### **Nevarnost**

Izklop motorja med vožnjo lahko povzroči izgubo moči zavornega in krmilnega sistema. Asistenčni sistemi in sistemi varnostnih blazin se bodo izklopili.

Osvetlitev in zavorne luči bodo ugasnile. Zato med vožnjo ugasnite motor in vžig le, ko je to potrebno v nujnih primerih.

### Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila.

Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

### Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

### Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin. Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

### Sistem Stop-Start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

#### Aktiviranje

Privzeto se sistem samodejno aktivira, ko vklopite kontakt.

Sistem je mogoče ročno aktivirati na informacijskem prikazovalniku.



Pritisnite  in aktivirajte sistem na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ⇨ stran 71 . Aktivacijo sistema potrdi sporočilo.

#### Deaktiviranje

Pritisnite  in deaktivirajte sistem na informacijskem prikazovalniku.

V potrditev izklopa zasveti  in na zaslonu se prikaže sporočilo.

## Samodejna zaustavitev

### Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pomaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

### Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na strmih klancih.

### Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka .

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

### Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.

- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

Funkcija samodejne zaustavitve je onemogočena, če ti pogoji niso izpolnjeni. Poleg tega je funkcija samodejne zaustavitve morda onemogočena

- zaradi nekaterih nastavitvev sistema klimatske naprave → stran 65
- takoj po vožnji z visoko hitrostjo
- v primeru utekanja novega vozila
- zaradi vklopljenega sušenja
- v primeru strmega vzpenjanja ali spuščanja

### Napotek

Funkcija Autostop je lahko onemogočena več ur po zamenjavi akumulatorja ali ponovni priključitvi.

### Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

### Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni

električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

### Ponoven ročni zagon motorja

#### Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- sprostitve zavornega pedala, ko je izbrana **D** ali **M**
- sprostitve zavornega pedala ali izbrane **N** ob premiku izbirne ročice v **D** ali **M**
- premik izbirne ročice v **R**

#### Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Vozila z ročnim menjalnikom: Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi. Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- če ročno izklopite sistem Stop-start
- če odprite voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata
- če je temperatura motorja prenizka

- če je stanje napolnjenosti akumulatorja vozila pod določeno ravno
- če zavorni podtlak ni zadosten
- vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje
- če sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja
- če ročno vklopite klimatsko napravo
- pokrov motorja je odprt

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

#### Ključavnica volana

Izvlomite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

#### ⚠ Opozorilo

Med vožnjo ključa nikoli ne izvlomite iz stikala za vžig, saj bo to povzročilo zaklepanje volana.

#### ⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

#### ⚠ Opozorilo

V primeru okvare baterije ključa ostane ključavnica volana vklopljena. Ne poskušajte vozila zagnati s potiskanjem, vozila ne vlecite.

#### Uporaba v primeru okvare



Elektronski ključ pridržite na oznaki na pokrovu krnilnega droga, kot je prikazano na sliki.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v nevtralno prestavo, pritisnite pedal sklopke, zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom premaknite izbirno ročico v položaj **P**, pritisnite zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇒ stran 8  
Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇒ stran 8

### Zapuščanje vozila

#### Opozorilo

Vozilo zapustite le z izklopljenim pogonskim sistemom, zategnjeno parkirno zavoro in vklopljeno prvo prestavo ali izbrano možnostjo **P**, odvisno od menjalnika.

### Parkiranje

#### Opozorilo

Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.

- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Če se vozilo nahaja na ravni površini ali na klancu navkreber, prestavite v prvo prestavo ali s pomočjo izbirne ročice izberite možnost **P**. Na klancu navkreber prednja kolesa obrnite stran od robnika.

- Če se vozilo nahaja na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali s pomočjo izbirne ročice izberite možnost **P**. Prednja kolesa obrnite proti robniku.

- Zaprite okna.
- Izklopite motor.
- Odstranite ključ za vžig iz stikala za vžig, pri vozilih z gumbom za vklop pa izključite vžig. Skladno z različico obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo.
- Vklopite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇒ stran 63.

#### Svarilo

Po delovanju pri visokih vrtljajih motorja ali pri visokih obremenitvah motorja za kratek čas zaženite motor pri nizki obremenitvi ali pa vključite prosti tek pribl. 30 sekund pred izklopom, da tako zaščitite turbopolnilnik.

#### Napotek

V primeru nesreče s sprožitvijo zračne blazine se motor samodejno izklopi, če se vozilo v določenem času ustavi.

V državah z izredno nizkimi temperaturami bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe parkirne zavore. Vozilo parkirajte na vodoravni površini. Parkirna zavora ⇒ stran 88

## Zavore

### Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇒ stran 61

### Napaka

#### ⚠ Opozorilo

Če pride do napake v sistemu ABS, se lahko kolesa zablokirajo zaradi močnejšega zaviranja od običajnega. Prednosti sistema ABS niso več na voljo. Med močnim zaviranjem vozila ni več mogoče krmiliti in vozilo lahko zanesi.

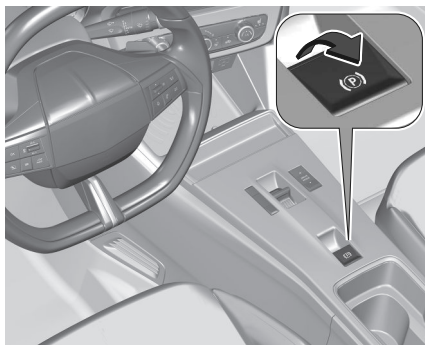
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

### Parkirna Zavora

#### ⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje parkirne zavora. Ko je zategnjena električna parkirna zavora, kontrolna lučka (!) sveti neprekinjeno.

### Električna parkirna zavora



### Vklopite samo pri mirujočem vozilu

#### ⚠ Opozorilo

Povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka (P) ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira. Električna parkirna zavora se deluje z ustrezno silo. Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne parkirne zavora.

Kontrolna lučka (P) ⇒ stran 87 .  
Električno parkirno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu. Vsekakor pa električne ročne zavora ne vklopljajte prevečkrat pri ugasnjenem

motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

### Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo (P).

### Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavora aktivirano.

To ni izvedljivo, če je istočasno

potegnjeno stikalo (P).

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D**, **R** ali **M** in nato pritisnete stopalko za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavora aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

### Zaviranje med vožnjo

Ko se vozilo premika in je stikalo (P) povlečeno, bo sistem električne parkirne zavora zmanjšal hitrost vozila. S

popuščanjem stikala (P) se prekine tudi zaviranje.

Sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni nadzor stabilizirata vozilo, medtem ko držite stikalo (P).

Če pride do napake električne parkirne zavore, se na instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo. Če sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni sistem ne delujeta pravilno, na voznikovem

zasveti ena ali obe lučki (P) in , (ABS) zasveti na zaslonu. V tem primeru je mogoče ohraniti stabilnost vozila med upočasnjevanjem s pogostimi potegi stikala, dokler ni vozilo imobilizirano.

### Samodejno delovanje

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitvev električne parkirne zavore.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite ali sprostite tudi ročno s stikalom (P) Samodejni vklop:

- Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, kadar vozilo miruje in je vžig izključen.
- Na instrumenti plošči zasveti (P), vklop pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Samodejna sprostitvev:

#### Napotek

Dokler so voznikova vrata odprta, je samodejna sprostitvev električne parkirne zavore onemogočena.

- Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.
- Na instrumenti plošči zasveti (P), sprostitvev pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

### Izklop samodejnega delovanja

V določenih situacijah, npr. v izredno hladnih vremenskih razmerah ali med vleko, boste morda morali izklopiti samodejno delovanje električne parkirne zavore.

- 1 Zaženite motor.
- 2 Če je ročna zavora izklopljena, jo vklopite, tako da povlečete stikalo (P).
- 3 Odmaknite nogo z zavorne stopalke.
- 4 Pritisnite stikalo ročne zavore (P) in ga držite najmanj deset sekund in največ 15 sekund.
- 5 Sprostite stikalo ročne zavore (P).
- 6 Pritisnite in držite zavorni pedal.

- 7 Za dve sekundi povlecite stikalo parkirne zavore (P).

Izklop samodejnega delovanja električne

parkirne zavore potrjuje , ki zasveti na zaslonu. Električno parkirno zavoro lahko vklopite in sprostite samo ročno.

Izklop samodejnega delovanja električne

parkirne zavore potrjuje , ki zasveti na zaslonu ⇒ stran 44. Električno parkirno zavoro lahko vklopite in sprostite samo ročno.

Če želite znova vklopiti samodejno delovanje, ponovite zgoraj opisane korake.

### Napaka

Način okvare električne parkirne zavore je označen s kontrolno lučko (P)! in sporočilom, prikazanim na instrumentni plošči.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

### Zavorna Pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša. Aktivno zaviranje v sili ⇒ stran 111

## Zaviranje Z Rekuperacijo

### ⚠ Opozorilo

V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila zaviranja motorja začasno zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka, mora biti voznik pripravljen na uporabo zavorne stopalke.

### ⚠ Opozorilo

Zavorne luči svetijo glede na zavorno silo motorja.

BEV: Regeneracijsko zaviranje ustvarja električno energijo z zaviranjem motorja, s čimer se polni visokonapetostni akumulator.

Električna pogonska enota ⇒ stran 90 .

Hibridno vozilo 48 V: Regeneracijsko zaviranje ustvarja električno energijo z

zaviranjem motorja, s čimer se polni akumulator 48 V.

Avtomatski menjalnik ⇒ stran 92

## Pomoč Pri Speljevanju Na Klancu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Zapuščanje vozila ⇒ stran 84

## Menjalnik

### Električna Pogonska Enota

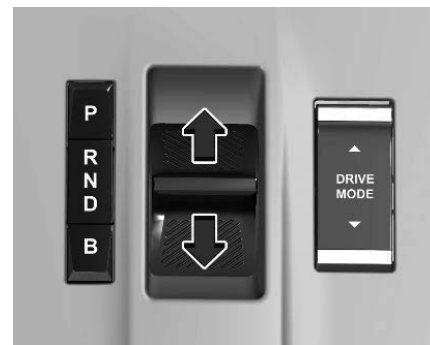
Vozilo uporablja električno pogonsko enoto z 1-stopenjskim menjalnikom.

#### Svarilo

Če se vam zdi, da vozilo počasi pospešuje ali se ne odziva, ko poskušate voziti hitreje, ne nadaljujte z vožnjo. Električna pogonska enota se lahko poškoduje. Čim prej se obrnite na servisno delavnico.

#### Svarilo

Vrtenje pnevmatik ali zadrževanje vozila na enem mestu na klancu samo s stopalko za plin lahko poškoduje električni pogon. Če ste obtičali, ne obračajte pnevmatik. Ko se ustavite na klancu, za zadrževanje vozila na mestu uporabite zavore.



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbе.

**P** parkirni način

**R** način za vzvratno vožnjo

**N** nevtralni način

**D** samodejni režim

## B samodejni način vožnje z eno stopalko

Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrana prestava je prikazan na instrumentni plošči.

Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**.

Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in stopalke za plin istočasno.

Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprosti.

### Način parkiranja P

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so prednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

**P** se samodejno aktivira, če

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h

če se vozilo premika prehitro, se **P** ne aktivira.

### Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

## Svarilo

Če vklopite položaj **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, se lahko poškoduje električna pogonska enota. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

### Nevtralni položaj N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

### Samodejni režim D

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

## Samodejni Način Vožnje B Z Eno Stopalko

V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, tako da spustite stopalko za plin, ne da bi pritisnili na zavorni pedal. Uporabite **B** pri vožnji po strmem klancu navzdol, v globokem snegu ali prometu stop-and-go.

## ⚠ Opozorilo

V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila zaviranja motorja začasno zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka,

mora biti voznik pripravljen na uporabo zavorne stopalke.



**B** lahko vklopite samo, če je izbran **D**. Pritisnite tipko **B**.

Za izklop **B** pritisnite gumb **B**.

Zaviranje z rekuperacijo ⇌ stran 90

## Sprostitev Vrtenja Koles

V določenih situacijah, npr. v avtomatski avtopralnici ipd., je treba po zaustavitvi motorja omogočiti prosto vrtenje koles. Da omogočite prosto vrtenje koles, mora vozilo mirovati, motor mora teči, voznikova vrata pa morajo biti zaprta.

## ICE in BEV

- 1 Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.

- 2 V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal, izklopite vžig in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
- 3 Sprostite zavorni pedal in vključite vžig.
- 4 Pritisnite in držite zavorni pedal in pritisnite stikalo (P).
- 5 Sprostite zavorni pedal in izklopite vžig.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo, da so kolesa naslednjih 15 minut deblokirana. Za vrnitev v normalni način delovanja pritisnite in držite zavorni pedal, zaženite motor in izberite **P**.

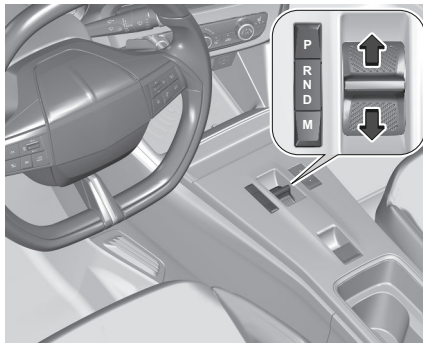
### Hibrid 48 V

Pri ugasnjenem motorju ni prostega teka.

## Avtomatski Menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

### Prestavna ročica



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbе.

- P** parkirni način
- R** način za vzvratno vožnjo
- N** nevtralni način
- D** samodejni režim
- M** ročni način prestavljanja

Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrana prestava je prikazan na instrumentni plošči. Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in stopalke za plin istočasno.

Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprostí.

### Način parkiranja P

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so prednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način. **P** se samodejno aktivira, če

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

če se vozilo premika prehitro, se **P** ne aktivira.

### Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

### Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

### Nevtralni položaj N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

### Samodejni režim D

#### Napotek

Za boljšo vožnjo in obvladovanje vozila na spolzki cesti vozite v D.

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

### Ročni način prestavljanja M

V tem načinu lahko prestavljate prestave ročno z ročicama na volanu.

Ročni način prestavljanja **M** je mogoče izbrati le, ko je izbran položaj **D**. Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. Na instrumentni plošči se lahko pojavi sporočilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Pritisnite tipko **M**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico + ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico - ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave. Za vrnitev v **D** znova pritisnite **M**.

### Prosto vrtenje koles/način pranja vozila

V določenih situacijah, npr. v avtomatski avtopralnici ipd., je treba po zaustavitvi motorja omogočiti prosto vrtenje koles. Da omogočite prosto vrtenje koles, mora vozilo mirovati, motor mora teči, voznikova vrata pa morajo biti zaprta.

1. Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.
2. V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal, izključite vžig in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
3. Sprostite zavorni pedal in vključite vžig.
4. Pritisnite in držite zavorni pedal in pritisnite stikalo (P).
5. Sprostite zavorni pedal in izklopite vžig.

Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo, ki nakazuje, da so kolesa odblokirana za naslednjih 15 minut. Za vrnitev v normalni način delovanja pritisnite zavorni pedal, zaženite motor in izberite **P**.

### Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore

Za ta postopek glejte opis samodejne ročne zavore.

Parkirna zavora ⇒ stran 88

### Oznaka menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko poleg njega se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom. Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

### Zaviranje z motorjem

Zaviranje z motorjem je mogoče samo v povezavi z ročnim načinom prestavljanja. Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

### Elektronsko krmiljeni vozni programi

Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže delovno temperaturo.

Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje

menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete čez zaporo za naglo pospeševanje, boste dosegli največji pospešek pri vožnji v D ali M.

Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na število vrtljajev motorja.

### Napaka

V primeru okvare zasveti , na instrumentni plošči se prikaže sporočilo.

Opozorila o vozilu ⇒ stran 57.

Elektronsko krmiljenje menjalnika

dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

### Prekinitev napajanja z električnim tokom

V primeru prekinitve napajanja z električnim tokom ni možno vklopiti drugega načina, ko je izbran P.

Vlečenje vozila ⇒ stran 154.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇒ stran 153

Če akumulator vozila ni vzrok napake, se obrnite na servisno delavnico.

## Značilnosti Hibridnih Vozil 48 V

Električni motor deluje med zagonom in pospeševanjem. Vožnja izključno na električni pogon je možna pri nizkih hitrostih, npr. pri parkiranju ali vožnji s pogostim zaustavljanjem in speljevanjem. Pri vožnji po avtocestah z naklonom s hitrostjo manj kot 150 km/h se motor ICE samodejno izklopi, kadar je to mogoče, in vozilo na kratki razdalji poganja električni motor.

Samodejni izklop ICE lahko deaktivirate s

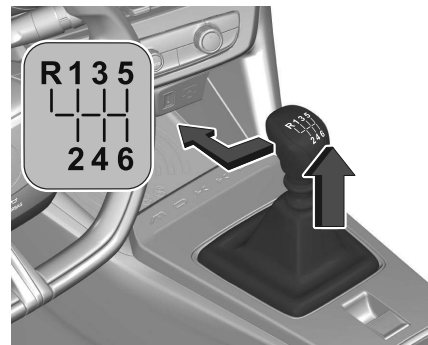
pritiskom na  OFF.

 bo na instrumentni plošči zasvetila rumeno.

Ponovno aktivirajte s ponovnim pritiskom

na  OFF.

## Ročni Menjalnik



Če želite prestaviti v vzvratno prestavo, povlecite obroček pod izbirno ročico in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke. Nato ponovno pomaknite v prestavo.

Ne povzročajte nepotrebnega drsenja sklopke.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

### Svarilo

Vožnja z roko na izbirni ročici ni priporočljiva.

Kazalnik prestavljanja ⇨ stran 95

Sistem Stop-start ⇨ stran 84

## Načini vožnje

Na voljo so naslednji načini vožnje:

- **Normalni režim**
- **Športni način**
- **Način Eco**

Vsak način vožnje ustreza drugi nastavitvi vozila.



Želeni način vožnje lahko izberete s prikazanim preklopnim stikalom.

### Normalni režim

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

BEV: Da se optimizira doseg, se izhodna moč električnega motorja zmanjša.

### Športni način

Nastavitve v tem načinu omogočajo bolj dinamično vožnjo. Dinamične parametre vozila je mogoče prikazati na instrumentni plošči.

BEV: Ta način omogoča največjo izhodno moč električnega motorja.

### Način Eco

Zmanjša porabo goriva z optimizacijo delovanja ogrevanja in klimatske naprave ter, glede na različico, pedala za plin, avtomatskega menjalnika in indikatorja prestavljanja.

Med drsenjem je motor v prostem teku z zmanjšanim zaviranjem z motorjem.

BEV: Za optimizacijo dosega se zmanjšata moč električnega motorja in ogrevanje.

Vrste pogonskega sistema ⇨ stran 4

## Izpušni plini

### ⚠ Nevarnost

Izpušni plini motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja in je lahko ob vdihavanju smrten. Če izpušni plini zaidejo v notranjost vozila, odprite okna. Vzrok napake naj nemudoma odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici. Izogibajte se vožnji z odprtim prtljažnikom, sicer lahko izpušni plini zaidejo v vozilo.

## Izpušni Filter

### Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Začetek nasičenosti izpušnega filtra je

označen z začasno osvetlitvijo  ali , ki jo spremlja sporočilo na instrumentni plošči.

Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

### Napotek

Pri novem vozilu lahko prve postopke regeneracije izpušnega filtra spremlja vonj po zažganem, kar je običajno. Po dolgotrajnem delovanju vozila pri zelo

nizki hitrosti ali v prostem teku lahko pri pospeševanju iz izpušne cevi izhaja vodna para. To na obnašanje vozila ali okolja ne vpliva.

### Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek.

Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

### Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih ⇒ stran 96 .

#### Opozorilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na strani, utegne poškodovati katalizator in elektronske komponente. Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator. Zato se izogibajte pretirani uporabi zaganjalnika, izpraznitvi rezervoarja za gorivo in zagonu motorja s potiskanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih

nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

## Gorivo

### Primernost Goriv

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10). Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

#### Opozorilo

Ne uporabljajte goriva ali dodatkov za gorivo, ki vsebujejo kovinske spojine,

kot so dodatki na osnovi mangana. To lahko povzroči poškodbe motorja.

#### Opozorilo

Uporaba goriva z nižjim oktanskim številom od najnižjega sprejemljivega lahko povzroči nenadzorovano izgorevanje in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇒ stran 178 .

Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

## Dolivanje

#### Nevarnost

Pred dolivanjem goriva izključite kontakt in vse zunanje grelnike z zgorevalnimi komorami. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

**⚠ Nevarnost**

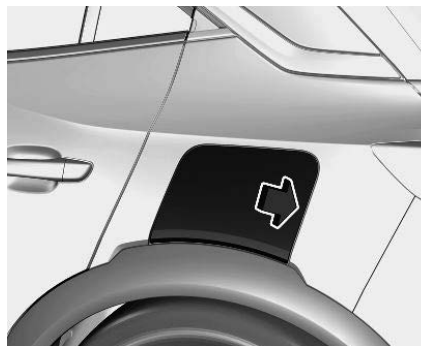
Gorivo je vnetljivo in eksplozivno. Ne kadite. Ne izpostavljajte odprtemu ognju ali iskram. Če v vozilu zaznate vonj po gorivu, naj vzrok za to takoj odpravijo v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

**⚠ Opozorilo**

V primeru, da ste natočili napačno gorivo, ne vključite kontakta.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji levi strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

**Dolivanje bencina**

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

**Svarilo**

Morebitno razlito gorivo takoj obrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika. Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

**Pokrov rezervoarja goriva**

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

**Poraba Goriva In Emisija CO<sub>2</sub>**

Poraba goriva (kombinirana) se giblje med 6,6 in 4,3 l/100 km.

Izpusti CO<sub>2</sub> se gibljejo med 148 in 113 g/km.

## Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (v zadnji veljavni izdaji). Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO<sub>2</sub>.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila.

Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO<sub>2</sub> ter znižati najvišjo hitrost.

## Polnjenje

### Splošne Informacije

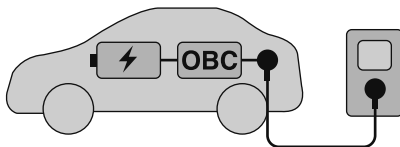
#### Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi napravami naj se

glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom.

Če ste v dvomih, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali blizu vozila, v bližini polnilnega kabla ali polnilne enote.

Polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisno od več dejavnikov:



- visokonapetostni akumulator vozila
- notranji vgrajeni polnilnik (OBC)
- zunanji polnilnik
- polnilni kabel

Polnilni kabel poveže visokonapetostni akumulator vozila z zunanjim polnilnikom, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko gospodinjska električna vtičnica,

vtičnica Green'Up, polnilna postaja Wallbox ali javna polnilna postaja. Visokonapetostni akumulator lahko polnite samo z enosmernim tokom. Med polnjenjem na gospodinjski električni vtičnici, polnilni postaji Wallbox ali polnilni postaji z izmeničnim tokom je treba izmenični tok pretvoriti v enosmerne. To izvede polnilnik v vozilu.

Vozila PHEV: Vgrajeni polnilnik (enofazni) je na voljo z močjo 3,7 kW in 7,4 kW.

BEV: Vgrajeni polnilnik (3-fazni) je na voljo z močjo 11 kW.

Hitrost polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilnik medsebojno usklajena.

#### Napotek

Prepričajte se, da uporabljeni polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku v vozilu.

Vrste polnjenja ⇒ stran 100

Polnilni kabel ⇒ stran 101

#### Opozorilo

V primeru udarca, tudi rahlega, ob vratca polnilne vtičnice ne uporabite vtičnice.

Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnega priključka – nevarnost električnega udara in/ali požara! Obrnite se na servisno mrežo Opel ali kvalificirano servisno delavnico.

### Poraba električne energije in doseg

Poraba električne energije (kombinirana poraba v skladu z merilnim ciklom WLTP) se giblje med 15,8 to 15,2 kWh/ 100 km. Popolnoma električni doseg znaša do 342 km (BEV), 407 km (BEV z dolgim dosegom) ali 324 km (GSE).

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe električne energije je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (zadnja veljavna izdaja).

### Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) je funkcija, ki omogoča uporabo visokonapetostnega akumulatorja za napajanje ali polnjenje zunanjih naprav, dokler je akumulator napolnjen nad 30 %. Ko akumulator doseže 30 %, se prenos energije samodejno ustavi.

Adapter se vstavi v polnilno vtičnico vozila in ponuja standardni vtič 230 V/16 A za priključitev zunanje naprave.

### ⚠ Opozorilo

Napačna uporaba adapterja lahko povzroči električni udar ali požar.

### ⚠ Opozorilo

Naprava je vodoodporna, vendar lahko njena uporaba v vlažnih vremenskih razmerah povzroči poškodbe zunanje naprave. Adapter V2L ni zaščiten pred potopitvijo.

### Napotek

Polnjenje zunanjih naprav prek polnilne vtičnice vozila zniža stanje napolnenosti visokonapetostnega akumulatorja.

### Napotek

Za več informacij glejte navodila za uporabo, ki so priložena adapterju V2L.

### Vklop

- Pritisnite na vratca polnilne vtičnice, da jih odprete.



- Adapter V2L priključite v polnilno vtičnico.
- Pritisnite gumb na adapterju.
- Ko LED lučka na adapterju sveti enakomerno zeleno, povežite adapter in zunanjo napravo.



utripa zeleno, ko se zunanja naprava polni. Na zaslonu na dotik se prikaže namenska stran.

### Izklop

- Pritisnite gumb na adapterju, da ustavite polnjenje zunanje naprave.
- Odklopite zunanjo napravo.

- Odklopite adapter.
- Vratca polnilne vtičnice zaprite tako, da trdno pritisnete nanje, da se pravilno zaprejo.

### Visokonapetostni akumulator

#### Opozorilo

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja ali visokonapetostnega sistema lahko privede do električnega udara, pregrevanja ali požara.

Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi zmerne do hudega trka, ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje. Do opravljenega tehničnega pregleda mora biti vozilo parkirano na prostem, in sicer na razdalji najmanj 5 metrov od kakršnih koli objektov ali drugih vnetljivih predmetov.

Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi poplave ali požara, ga nikakor ne smete premikati in ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje.

Da ohranite doseg in trajnost visokonapetostnega akumulatorja, priporočamo naslednje:

- Če je le mogoče, visokonapetostnega akumulatorja ne polnite nad 80 %.

- Visokonapetostnega akumulatorja ne izpraznite povsem.
- Vozilo naj ne miruje predolgo (več kot dvanajst ur), če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja nizka ali visoka. Najprimernejše stanje napolnjenosti je med 20 in 40 %.
- Omejite čas hitrega polnjenja.
- Vozila ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C in nad 60 °C dlje kot 24 ur.
- Izogibajte se polnjenju vozila pri nizkih temperaturah (razen če ste vozilo pred tem uporabljali več kot 20 minut) ali temperaturah nad 30 °C.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne uporabljajte kot generator energije.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne polnite z generatorjem.

80-% omejitev ravni polnjenja⇒stran107 .

#### Uhajanje

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja lahko povzroči takojšnje ali naknadno uhajanje strupenih plinov ali tekočin. Priporočamo naslednje:

- V primeru požara ali pomoči v nujnih primerih vedno sporočite, da je vozilo opremljeno z visokonapetostnim akumulatorjem.

- Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz visokonapetostnega akumulatorja.
- Ne vdihavajte plinov, ki uhajajo iz visokonapetostnega akumulatorja, saj so strupeni.
- V primeru incidenta ali nezgode se odmaknite od vozila, ker so izstopajoči plini vnetljivi in bi lahko povzročili požar.
- Če je nivo hladilne tekočine prenizek, dolijte manjkajočo količino tekočino, vzrok za njeno pomanjkanje pa naj odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

### Vrste Polnjenja

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila. Časi polnjenja se nanašajo na polnjenje praznega akumulatorja, dokler ni povsem napolnjen.

### Polnjenje na polnilnih postajah Wallbox/ polnilnicah z izmeničnim tokom



Polnilna postaja Wallbox/polnilnica je lahko opremljena s polnilnim kablom, ki ga je treba priključiti na polnilno vtičnico vozila.



**BEV:** Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 11 kW traja približno pet ur.

### Polnjenje na polnilni postaji z enosmernim tokom



Do približno 80 % zmogljivosti akumulatorja se napolni v približno 30 minutah pri moči polnjenja 100 kW.

### Polnjenje na vtičnicah Green'Up

Visokonapetostni akumulator je mogoče polniti na vtičnici Green'Up. Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v vtičnico Green'Up.

### Polnjenje v gospodinjiski električni vtičnici



Visokonapetostni akumulator je mogoče polniti na gospodinjiski električni vtičnici. Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v gospodinjisko električno vtičnico.

**BEV:** Polnjenje traja približno 30 ur.

### Polnilni kabel

Za posamezne vrste polnjenja se uporabljajo različni polnilni kabli.

### Opozorilo

Nepravilna uporaba prenosnih polnilnih kablov lahko privede do požara, električnega udara ali opeklin in povzroči materialno škodo, resne poškodbe ali smrt.

- Ne uporabljajte podaljškov, priključkov z več vtičnicami, razdelilnikov, ozemljitvenih priključkov, prenapetostnih zaščit ali podobnih naprav.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je obrabljena ali poškodovana, ali vtičnice, ki vtiča ne drži trdno na mestu.
- Polnilnega kabla ne potapljajte v tekočino.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki ni pravilno ozemljena.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je v tokokrogu z drugimi električnimi napravami.

### Opozorilo

Pred uporabo tega izdelka preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje opozoril in navodil lahko privede do električnega udara, požara in/ali resnih poškodb.

Otrok nikoli ne puščajte brez nadzora v bližini vozila, medtem ko se vozilo polni, in nikoli ne dovolite, da bi se otroci igrali s polnilnim kablom.

Če priloženi vtič ne ustreza električni vtičnici, vtiča ne spreminjajte. Poskrbite

za to, da usposobljen električar pregleda električno vtičnico. S prsti ne segajte v priključek električnega vozila.

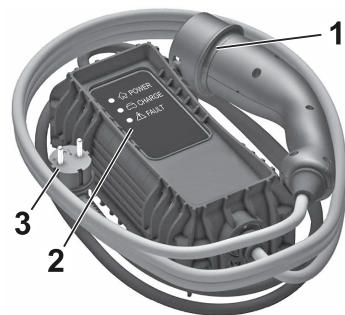
### Nevarnost

Prisotna je nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.

Če je kateri koli del polnilnega kabla poškodovan, ga ne uporabljajte. Pokrova polnilnega kabla ne odpirajte ali odstranjujte.

Servis naj opravlja samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priključite v pravilno ozemljeno vtičnico s kablji, ki niso poškodovani.

### Osnovni gospodinjski kabel (način 2)/ razširjeni gospodinjski kabel (način 2)



- 1 Vtič za vozilo
- 2 Indikatorji stanja
- 3 Vtič za stensko vtičnico

Osnovni gospodinjski kabel (način 2) se uporablja za polnjenje na gospodinjski električni vtičnici. Osnovni gospodinjski kabel (način 2) sestoji iz vtiča vozila, nadzorne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Nadzorna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več svetlečih diod, ki prikazujejo stanje polnjenja. Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) so podobni osnovnim gospodinjskim kablom (način 2). Vendar pa je zmogljivost polnjenja razširjenih gospodinjskih kablov

(način 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih gospodinskih kablov (način 2). Razširjeni gospodinski kabli (način 2) se uporabljajo za vtičnice Green'Up, ki jih mora stranki vgraditi pooblaščen električar.

### Indikatorji stanja polnilnega kabla

Po priklopu polnilnega kabla se bo izvedel hiter samodejni preizkus in vsi indikatorji stanja bodo za trenutek zasvetili. Za funkcije indikatorjev stanja glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

### Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

- Polnjenje električnega vozila lahko pomeni večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinskega aparata.
- Preden vtaknete vtič v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, kable, odcepe in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.
- Električne vtičnice se lahko obrabijo pri običajni uporabi ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar so neprimerne za polnjenje električnega vozila.

- Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in prenehajte z uporabo, če je električna vtičnica/vtič vroč, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.
- Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščiten pred vremenskimi vplivi.
- Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

### Polnilni kabel za način 3



1 Vtič za vozilo

2 Vtič za Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli za način 3 se uporabljajo za polnjenje na polnilni postaji Wallbox

in polnilni postaji z izmeničnim tokom. Polnilni kabel za način 3 ima vtič za vozilo in vtič za polnilno postajo Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Polnilne postaje Wallbox/polnilne postaje z izmeničnim tokom lahko imajo integriran polnilni kabel za način 3. Za več informacij o polnilnem kablu za način 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

### Polnilni kabel za način 4

#### Napotek

Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, krajše od 30 metrov. Polnilni kabli za način 4 se uporabljajo za polnjenje z enosmernim tokom. Ker so polnilni kabli za način 4 vgrajeni v polnilne postaje z enosmernim tokom, imajo samo vtič za vozilo.

### Polnjenje

#### ⚠ Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi napravami naj se glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom. Če ste v dvomih, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali blizu vozila, v bližini polnilnega kabla ali polnilne enote.

Za zagotovitev združljivosti vtiča in vtičnice se uporablja nalepka. Nalepka so na notranji strani vratc polnilne vtičnice vozila. Pazite, da povežete samo kabel enake vrste.



Vtič ali vtičnica tipa 2, ki se uporabljata za izmenični tok



Vtič ali vtičnica FF, ki se uporabljata za enosmerni tok

#### **Opozorilo**

Izogibajte se vdoru tekočin v polnilno odprtino vozila, vtič vozila polnilnega kabla in domačo električno vtičnico.

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/javni polnilni postaji z enosmernim tokom upoštevajte

navodila za uporabo ustreznega polnilne postaje. Pri javnih polnilnih postajah z izmeničnim tokom morda ne bo na voljo integriranega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel za način 3.

#### **Opozorilo**

Ko polnite v domači električni vtičnici, uporabite samo vtičnico, ki je pravilno ozemljena in zaščitena z diferenčnim stikalom 30 mA.

Uporabljajte samo domačo električno vtičnico, zaščiteno z odklopnikom, prilagojenim jakosti toka v električnem tokokrogu.

Električno napeljavo, ki jo nameravate uporabiti, naj pregleda usposobljen električar. Namestitev mora biti v skladu z nacionalnimi standardi in združljiva z vozilom.

Če uporabljate namensko domačo električno vtičnico, naj jo namesti usposobljen električar. Prepričajte se, da električna vtičnica, vtič in kabel ne prenesejo teže krmilne omarice.

#### **Opozorilo**

Če je na vozilo priključen polnilni kabel, se motor ne zažene. Pojavi se opozorilo na instrumentni plošči.

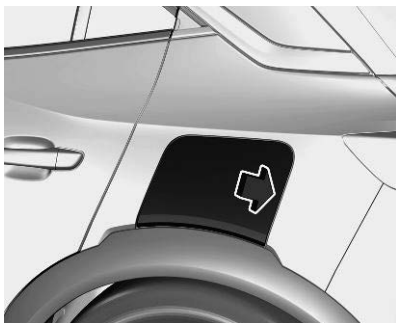
Če med polnjenjem odklenete vozilo, se postopek polnjenja prekine. Če ne izvedete nobenega dejanja na vratih prtljažnika, vratih ali polnilnem ročaju, se vozilo po 30 sekundah ponovno zaklene in polnjenje se samodejno nadaljuje.

Ne segajte v motorni prostor. Nekateri predeli lahko ostanejo zelo vroči tudi eno uro po polnjenju, poleg tega pa se lahko kadar koli vklopi ventilator.

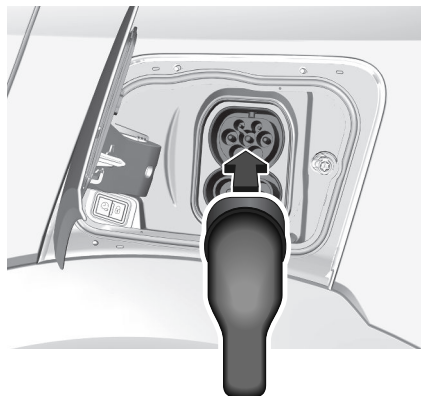
#### **Opozorilo**

Prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta. Ne puščajte polnilnega kabla priključenega na gospodinjiski električni vtičnici.

**1** Prestavite v **P** in izklopite vozilo.

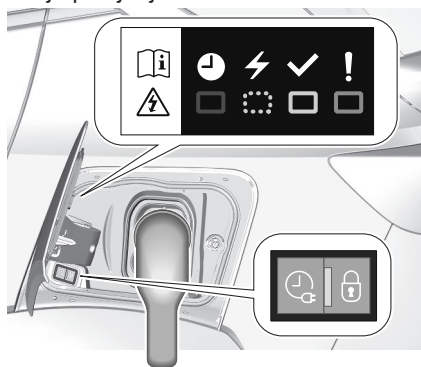


- 2 Pritisnite na vratca polnilne vtičnice, da jih sprostite.
- 3 Po potrebi vzemite polnilni kabel iz prtljažnika.
- 4 Po potrebi priklopite vtič polnilnega kabla v ustrezno vtičnico zunanjega vira napajanja.
- 5 Če je potrebno, odstranite zaščitni pokrov z vtiča polnilnega kabla vozila.



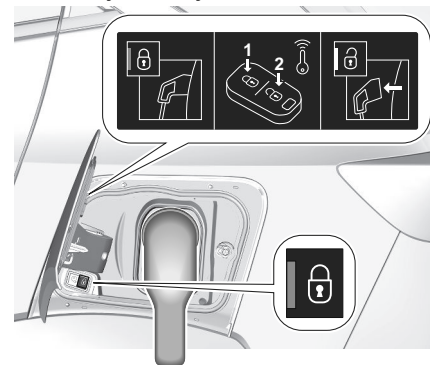
- 6 Vtič polnilnega kabla vozila vtaknete v polnilno vtičnico vozila.

Stanje polnjenja ⇨ stran 107



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni

vtičnici in kontrolni škatli polnilnega kabla, če je na voljo.



Med polnjenjem se vtič vozila zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno.

 indikator zasveti.

### Preklic postopka polnjenja

#### Napotek

Na javnih polnilnih postajah lahko preklic in poznejša nadaljevanje postopka polnjenja povzroči dodatne stroške. Ko se postopek polnjenja začne, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi pri tem preklicali postopek polnjenja. Zato v personalizaciji vozila aktivirajte samo funkcijo voznikovih vrat.

Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite  na daljinskem upravljalniku.

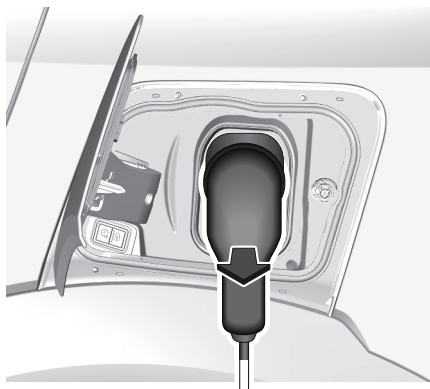
Če je v osebnih nastavitvah vozila aktivirana funkcija samo voznikova vrata in želite v katerem koli trenutku preklicati

postopek polnjenja, dvakrat pritisnite .

### Konec polnjenja

Visokonapetostni akumulator je napolnjen do konca, ko indikator stanja na polnilni vtičnici neprekinjeno sveti zeleno.

- 1 Odklenite vozilo, preden odstranite vtič vozila iz polnilne vtičnice. Če je vozilo že odklenjeno, zaklenite vozilo in ga ponovno odklenite.



- 2 Odklopite vtič polnilnega kabla vozila iz polnilne vtičnice v 30 sekundah po odklepanju.

- 3 Vrata polnilne vtičnice zaprite tako, da trdno pritisnete na sredini, da se pravilno zaprejo.

- 4 Iztaknite polnilni kabel iz zunanega vira napajanja.

- 5 Po potrebi shranite polnilni kabel v prtljažnik.

Vozila ni mogoče voziti, medtem ko je polnilni kabel priključen v vozilo.

### Programabilno polnjenje

Po privzeti nastavitvi se polnjenje začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila. Možno je tudi načrtovati polnjenje s pomočjo informacijskega prikazovalnika.

Programabilno polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na gospodinjski električni vtičnici/vtičnici Green'Up ali polnilni postaji Wallbox.

Programabilno polnjenje je na voljo tudi prek MyOpel App.

### Napotek

V vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema je mogoče programirati polnjenje samo z aplikacijo MyOpel App.



- 1 Pritisnite .



- 2 Dotaknite se .
- 3 Izberite polnjenje

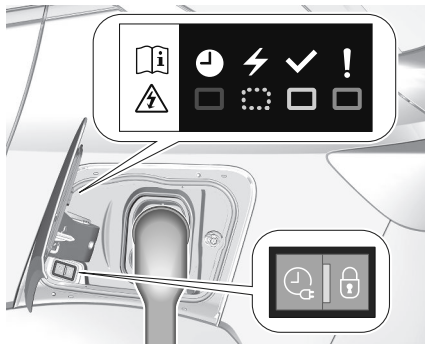
- 4 Dotaknite se .
- 5 Določite, po koliko urah in minutah se začne postopek polnjenja.
- 6 Dotaknite se V redu.
- 7 Priklopite vozilo.
- 8 V eni minuti pritisnite , da vklopite programabilno polnjenje.
- 9 Odvisno od različice zaklenite vozilo.

Indikator stanja sveti modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

Polnjenje ⇒ stran 98.

Stanje polnjenja ⇒ stran 107.

### Stanje polnjenja



Če je vozilo priključeno na električno omrežje in je vžig izklopljen, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so odprta vratca polnilne vtičnice
- Sveti zeleno: polnjenje je končano
- Utripa zeleno: polnjenje visokonapetostnega akumulatorja je v teku, polnjenje zunanijh naprav je v teku
- Sveti modro: programabilno polnjenje je aktivno
- Sveti rdeče: okvara

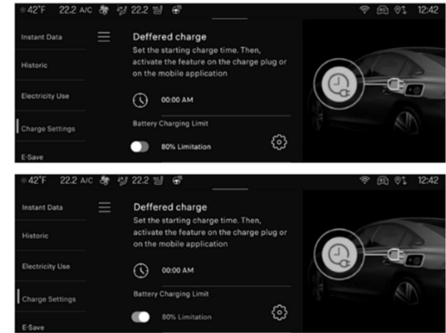
Okvaro lahko povzroči vozilo ali električna napeljava na lokaciji stranke. Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na nadzorni enoti osnovnega gospodinjkega kabla (način 2)/ razširjenega gospodinjkega kabla (način 2).

Polnilni kabel ⇒ stran 101.

Programabilno polnjenje ⇒ stran 106.

### 80% Omejitev Nivoja Polnjenja

Namen te funkcije je ohraniti življenjsko dobo akumulatorja. Aktivirate ga lahko za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja na gospodinjki električni vtičnici, polnilni postaji Wallbox ali polnilni postaji AC.



Omejitev 80-% napolnjenosti lahko nastavite v meniju za polnjenje na informacijskem prikazovalniku. Če je polnjenje aktivirano, se bo samodejno ustavilo, ko bo dosežena 80-% raven polnjenja. Na zaslonu se prikaže sporočilo o stanju.

## Natovarjanje vozila

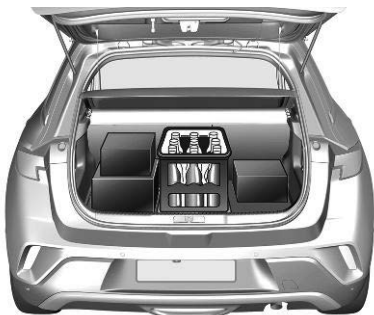
### Informacije O Natovarjanju

#### Opozorilo

Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno naložen.

V nasprotnem primeru lahko predmeti letijo po notranjosti vozila in povzročijo

telesne poškodbe ali škodo na tovoru ali avtomobilu.



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena ⇒ stran 47. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrdilna ušesca.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno

ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.

- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, parkirne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.
- Masa koristnega tovara (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇒ stran 175) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU. Za izračun koristnega tovara vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo. Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln). Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Plak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno.

Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg.

Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovara na strehi.

## Strešni Nosilci

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

## Vleka prikolice

### Vlečna kljuka

| Svarilo                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pri novih vozilih priklopite prikolicu samo, ko ste prevozili najmanj 1000 km.                    |
|  Opozorilo       |
| Pri hibridnih vozilih 48 V je vlečna zmogljivost omejena, saj lahko vpliva na zmogljivost vozila. |

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Prikolice, ki so opremljene z lučmi LED, niso primerne za kabelski snop tega priklopa prikolice.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Vleka se ne uporablja za modele GSE.

### Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja kroglo ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo. Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja. Če prikolicu prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost. Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.

### Obremenitve Pri Vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12%.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino.

Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah)

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena.

Ta masa je podana na tipski ploščici  
⇒ stran 175 .

### Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke je označena na tipski tabeli kompleta priprave za vleko in v dokumentih vozila.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna

obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

### **Zadnja os**

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

## **Priklopniški Stabilnostni Program**

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan. Sistem deluje od hitrosti 60 km/h do 160 km/h.



### **Opozorilo**

V določenih okoliščinah sistem morda ne bo zaznal zanašanja prikolice, npr. pri vleki lahke prikolice. Na spolzkem ali slabem cestišču sistem morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi preprečil nenadno zanašanje prikolice.

## Napredni sistemi za pomoč pri vožnji

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Priporočila za vožnjo/pomoč pri manevriranju.....        | 111 |
| Sistem za pomoč pri izogibanju trčenju.....              | 112 |
| Aktivno zaviranje v sili (AEB) .....                     | 112 |
| Opozorilo pred trčenjem (FCW) ....                       | 114 |
| Sistem za pomoč pri stabilnosti vozila.....              | 116 |
| Nadzor zdrsanja pogonskih koles (ASR).....               | 116 |
| Elektronski stabilnostni nadzor (ESC).....               | 116 |
| Sistem za pomoč pri vidljivosti.....                     | 118 |
| Opozorilo na stransko slepo točko (SBSA) .....           | 118 |
| Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu.....         | 119 |
| Opozorilo o nenamerni prekoračitvi talne črte (LDW)..... | 119 |
| Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA) .....             | 121 |
| Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu .....       | 123 |
| Sistem za pomoč pri parkiranju in vzvratni vožnji.....   | 125 |
| Parkirni pomočnik .....                                  | 125 |
| Kamera za vzvratni pogled (RVC) .....                    | 128 |

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Sistem za pomoč pri zbranosti voznika.....        | 130 |
| Pomoč pri speljevanju na klancu (HSA).....        | 132 |
| Sistem za pomoč pri nadzoru hitrosti (SSC).....   | 132 |
| Tempomat.....                                     | 132 |
| Vklapljen prilagodljivi tempomat (ACC).....       | 134 |
| Omejevalnik hitrosti.....                         | 138 |
| Pomočnik za prometne znake (TSA).....             | 139 |
| Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) ..... | 141 |

## Priporočila za vožnjo/pomoč pri manevriranju

### Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so bili razviti za podporo vozniku in ne kot nadomestek voznikove pozornosti. Voznik pri vožnji vozila prevzema polno odgovornost. Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku bodite vedno pozorni na trenutno stanje v prometu.

### Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

### Napotek

Za zagotavljanje skladnosti s splošnimi evropskimi varnostnimi predpisi je nekatere sisteme za pomoč vozniku mogoče deaktivirati samo na informacijskem zaslonu, in sicer do naslednjega ponovnega vklopa kontakta.

Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

## Sistem za pomoč pri izogibanju trčenju

### Aktivno Zaviranje V Sili (AEB)

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trka z vozili, kolesarji in pešci neposredno pred vozilom, ko vozilo ne okrepa aktivno z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika lahko prikaže opozorilo za trk spredaj. Funkcija uporablja različne vhodne signale (npr. senzor kamere, radarski senzor), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

#### Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odredi odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Voznika opozori, če obstaja nevarnost trka s spredaj vozečim vozilom, pešcem ali kolesarjem. Tik pred skorajšnjim trkom zmanjša hitrost vozila, da prepreči trčenje ali zmanjša njegovo resnost. Sistem se bo morda odzval tudi na živali. Vendar pa velja, da živali, manjše

od 0,5 m, ali predmeti na cesti morda ne bodo zaznani. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

#### Aktiviranje/deaktiviranje

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga deaktiviran.

Za dodatne informacije glejte ➔ stran 111. Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku preko



nastavitve vozila.

Informacijski prikazovalnik ➔ stran 71

Pri nekaterih različicah je to deaktiviranje mogoče le, kadar vozilo miruje. Opozorilo pred trčenjem (FCW) ➔ stran 114.

Ob deaktivaciji zasveti  in na instrumentni plošči se prikaže sporočilo

#### Funkcionalnost

Pri nekaterih konfiguracijah vozila in zaznanih predmetih je več razponov hitrosti.

Aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h, ko je zaznan pešec ali kolesar.

Aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti od 5 km/h do 140 km/h, ko je zaznano premikajoče se vozilo.

Sistem vključuje:

- opozorilo na trk spredaj
- zavorna pomoč v sili
- samodejno zaviranje

Opozorilo pred trčenjem (FCW)

➔ stran 114.

#### Samodejno zaviranje

Tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na instrumenti plošči utripa .

Če je aktivno zaviranje v sili končano, sekund utripa . V tem času aktivnega zaviranja v sili ni mogoče uporabiti, če obstaja nevarnost nadaljnjega trčenja. Pri nekaterih različicah bo morda samodejno zaviranje pri hitrosti, manjši od 30 km/h ali 50 km/h, popolnoma zaustavilo vozilo. Če hitrost vožnje presega to omejitev, bo samodejno zaviranje zmanjšalo hitrost. Vendar pa

mora voznik zavirati, da se vozilo popolnoma ustavi.

- Avtomatski menjalnik: Če se vozilo popolnoma zaustavi, se samodejno zaviranje ohrani za določen čas. Zavorni pedal držite pritisnjen, da preprečite ponovno speljevanje vozila.

Tempomat se izklopi, kadar pride do samodejnega zaviranja. V nekaterih primerih bo voznik morda želel preglasiti samodejno zaviranje, ki ga zagotavlja sistem za aktivno zaviranje v sili. Močno pritisnite stopalko za plin ali odločno obrnite volan, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

#### **Opozorilo**

Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Aktivno zaviranje v sili ne bo samodejno zaviralo zunaj svojega delovnega območja hitrosti.

#### **Zavorna pomoč v sili**

Če zavira voznik, vendar ne dovolj, da se prepreči trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč bo na voljo samo, če voznik pritisne na zavorni pedal. Zavorna pomoč v sili se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

#### **Delovni pogoji**

Aktivno zaviranje v sili deluje le, če:

- deluje zavorni sistem
- sta aktivirana elektronski nadzor stabilnosti in nadzor zdrsavanja pogonskih koles (ASR)
- sta pripeta varnostna pasova na sprednjih sedežih in, odvisno od različice, na zadnjih sedežih
- stalna hitrost na cesti brez ovinkov

Aktivno zaviranje v sili se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- zaznano je rezervno kolo z manjšim premerom
- zaznana je napaka stikala zavornega pedala oziroma leve ali desne zavorne
- zaznana je napaka sistema aktivnega zaviranja v sili, elektronskega ali zavornega
- zaznano je hujše trčenje, npr. s sprožitvijo zračnih blazin

#### **Omejitve sistema**

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- senzor prekriva sneg, led, brozga, blato ali umazanija

- vetrobransko steklo je poškodovano, zamazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- sprednji odbijač je poškodovan ali deformiran oziroma je prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- sprednja kamera ni v svojem običajnem položaju
- samodejno zaviranje ni na voljo, npr. zaradi hlajenja zavornih kolotov
- dolgotrajna neprekinjena uporaba zavornega pedala, npr. pri vožnji navzdol po dolgem klancu
- ovinkaste ali hribovite ceste
- proces inicializacije sistema po odklopu baterije
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. dež, megla ali sneženje
- škropljenje na cesti zaradi spredaj vozečega vozila

Po trčenju ali ob vidnih poškodbah se za pregled vozila obrnite na servisno delavnico.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Izvajata se elektronski nadzor stabilnosti in nadzor zdrsavanja pogonskih koles (ASR)
- napetost akumulatorja je zunaj razpona
- odsev luči na mokri cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- traktorji, blatna vozila ali vozila s prikolico
- ceste z nasipi
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- preobremenitev vozila

Voznik ne sme preobremeniti niti prtljažnika niti strehe vozila.

Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzor kamere očistiti.

Če je sistem začasno oviran in ukrepanje voznika ni potrebno, se sporočilo ne prikaže.

Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila
- pri vzdrževanju z vklopljenim kontaktom
- ko je vozilo opremljeno s snežnimi verigami
- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred pranjem v avtomatski avtopralnici
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan ali deformiran sprednji odbijač
- če radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- če zavorne luči ne delujejo

## Napaka

Če sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, npr. med inicializacijo na instrumentni plošči sveti .

Če je na sistemu prisotna napaka,

 na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.  sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da so senzorji ali kamera morda prekriti. Ustavite vozilo in preverite, ali jih je treba očistiti. Če po čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

 se lahko prižge, če pride do težave v infotainment sistemu.

Če na instrumentni plošči zasveti ,

in , potem ko je bil motor izklopljen in nato ponovno zagnan, se obrnite na servisno delavnico.

## Opozorilo Pred Trčenjem (FCW)

Opozorilo za trk spredaj opozori voznika, če obstaja tveganje trčenja s spredaj vozečim vozilom, kolesarjem ali pešcem.

 **Opozorilo**

Opozorilo na trk spredaj predstavlja samo opozorilni sistem in ne aktivira zavor. Če se spredaj vožečemu vozilu približujete prehitro, morda ne boste imeli dovolj časa, da bi se izognili trčenju.

Voznik prevzema polno odgovornost za vzdrževanje ustrezne razdalje glede na promet, vreme in vidljivost.

Med vožnjo je vedno potrebna popolna pozornost voznika. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore.

**Aktiviranje**

Opozorilo na trk spredaj deluje pri hitrostih do 80 km/h, ko je zaznan pešec ali kolesar.

Opozorilo na trk spredaj deluje pri hitrosti od 5 km/h do 140 km/h, ko je zaznano vozilo.

**Opozarjanje voznika**

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Raven 1: Na informacijski plošči se prikaže opozorilno sporočilo, ko je razdalja do vozila pred vami premajhna.

- Raven 2: Na informacijski plošči se prikaže opozorilno sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo, ko je nevarnost trka neizbežna in je potrebno ukrepanje voznika.
- Raven 3: Pri nekaterih različicah lahko vozilo na kratko trzajoče zavira, s čimer potrdi obstoječo nevarnost trka. Potrebno je takojšnje ukrepanje voznika.

 **Opozorilo**

Če se prehitro približujete vozilu pred seboj, se lahko prikaže opozorilo 2. stopnje, ne da bi bilo pred tem prikazano opozorilo 1. stopnje. Opozorilo 1. stopnje je odvisno od nastavljenosti občutljivosti opozarjanja. To vrsta opozorila se prikaže le v primeru premikajočih se vozil. Pri manjših hitrostih je onemogočena.

**Svarilo**

Barvna osvetlitev te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim prometnim predpisom glede razdalje. Voznik je ves čas v celoti odgovoren za vzdrževanje varnostne razdalje v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi, vremenskimi in cestnimi razmerami itd.

**Izbira občutljivosti opozorila****Napotek**

Če je izbrana nastavitev občutljivosti opozarjanja z najdaljšo razdaljo, vas sistem opozori prej. To poveča varnost, pa tudi pogostost opozoril v primeru, če ne upoštevajte zakonske varnostne razdalje. Če želite zmanjšati pogostost opozoril, izberite nastavitev občutljivosti s krajšo razdaljo.

V meniju nastavitev za sisteme za pomoč vozniku je mogoče izbrati tri občutljivosti za opozorilo.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ stran 77  
Izbrana nastavitev se shrani, ko je vžig izklopljen. Občutljivost opozarjanja je odvisna od izbrane nastavitve opozarjanja.

**Deaktiviranje**

Sistem lahko izklopite samo tako da



v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem zaslonu izklopite aktivno zaviranje v sili.

Informacijski prikazovalnik ⇨ stran 71

**Omejitev sistema**

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na vozila, kolesarje in pešce, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- senzor na vetrobranskem steklu blokira sneg, led, brozga, blato, umazanija itd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

## Sistem za pomoč pri stabilnosti vozila

### Nadzor Zdrsavanja Pogonskih Koles (ASR)

Sistem proti zdrsavanju (ali nadzor pogona) optimizira pogon z uporabo zaviranja z motorjem in zavor na pogonskih kolesih za preprečevanje vrtenja enega ali več koles v prazno. Izboljša pa tudi stabilnost smeri vozila. Če obstaja razlika med smerjo vozila in potjo, ki jo želi voznik, bo sistem za dinamični nadzor nad stabilnostjo samodejno uporabil zaviranje z motorjem in zavore na enem ali več kolesih, da

bo vozilo vrnil na zeleno pot, seveda v okviru omejitev fizikalnih zakonov. Sistema se samodejno aktivirata ob vsakem zagonu vozila.

Med delovanjem sistema ASR utripa .

#### Nepravilno delovanje

V primeru nepravilnega delovanja na

armaturni plošči zasveti  skupaj s prikazom sporočila in zvočnim signalom. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

#### Opozorilo

##### ASR/DSC

Pri normalni vožnji sistema nudita dodatno varnost, vendar voznika to ne sme spodbujati k tvegani ali prehitri vožnji.

V razmerah z zmanjšanim oprijemom (dež, sneg, led) se tveganje za izgubo oprijema poveča. Zato je za vašo varnost pomembno, da so ti sistemi aktivirani v vseh razmerah, še posebej v zahtevnih.

Sistema delujeta pravilno, če upoštevate proizvajalčeva navodila v zvezi s kolesi (pnevmatike in platišča), zavornimi komponentami, elektronskimi deli ter postopki montaže in posegi v servisni mreži.

Da zagotovite, da bosta sistema tudi v zimskih razmerah ostala učinkovita, je priporočljiva uporaba zimskih ali celoletnih pnevmatik. Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena s pnevmatikami, ki so odobrene za vaše vozilo. Vse specifikacije pnevmatik so našteje na pnevmatiki/nalepki. Več informacij o **Identifikacijskih oznakah** tekočin najdete v ustreznem poglavju.

## Elektronski Stabilnostni Nadzor (ESC)

Izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali oprijema pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

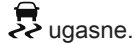
ESC deluje v kombinaciji z nadzorom zdrsavanja pogonskih koles (ASR). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles. Sistem ASR je sestavni del ESC.

Sistem ASR izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah, ne glede na vozišče ali oprijem pnevmatik, tako da preprečuje zdrs pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja

in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC in sistem ASR delujeta po vsakem zagonu motorja, takoj ko kontrolna lučka



ugasne.  
Ko ESC in sistem ASR delujeta,  utripa.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila potrebuje sistem ponovno umerjanje med kratko vožnjo.

### Opozorilo

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Hitrost prilagodite razmeram na cesti.

Kontrolna lučka ⇨ stran 57

ESC in sistem ASR je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu deaktivirati z dostopom do

menija z .

Ko sta ESC in sistem ASR deaktivirana, se na informacijski plošči prikaže sporočilo o stanju.

ESC in sistem ASR je mogoče ponovno aktivirati v personalizaciji vozila na instrumentni plošči, z uporabo zavore ali v primeru, da vozilo vozi hitreje od 50 km/h.

 na instrumentni plošči ugasne, ko se ESC in sistem ASR ponovno aktivirata. ESC in sistem ASR se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

### Napaka

Če pride do napake v sistemu, kontrolna lučka  sveti neprekinjeno in na zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

### Selektivni nadzor vožnje

Selektivni nadzor vožnje je zasnovan tako, da optimizira oprijem v razmerah s slabim oprijemom (sneg, blato in pesek). Terenu se prilagaja z delovanjem na prednja kolesa. S tem prihranimo težo, ki je običajno povezana z bolj običajnim sistemom štirikolesnega pogona. Selektivni nadzor vožnje omogoča izbiro med petimi načini vožnje z vrtenjem gumba:

- način z izključenim ESC 
- standardni način 
- način za sneg 
- način za blato 
- način za pesek 

Lučka LED zasveti in v zaslonu se prikaže statusno sporočilo za potrditev izbranega načina.

### Način z izključenim ESC

ESC in ASR sta v tem načinu deaktivirana.

ESC in ASR se samodejno znova aktivirata pri 50 km/h ali pri vključenem kontaktu.

### Standardni način

Ta način je umerjen za nizko hitrost vrtenja koles na podlagi različnih vrst oprijema, ki jih običajno srečamo pri običajni vsakodnevnii vožnji. Pri vsaki izključitvi kontakta se sistem samodejno ponovno nastavi na ta način.

### Način za sneg

Ta način se pri speljevanju prilagaja pogojem oprijema vsakega kolesa. Med vožnjo naprej sistem optimizira vrtenje koles in tako zagotovi najboljši pospešek na podlagi razpoložljivega oprijema. Priporočljivo v primeru visokega snega in strmih klancev. Funkcija deluje le do hitrosti 50 km/h.

### Način za blato

Ta način omogoča znatno vrtenje kolesa ob zagonu za kolo z najmanjšim

oprijemom, kar odstrani blato in ponovno vzpostavi oprijem.

Hkrati ima kolo z največjim oprijemom največji možni navor.

Funkcija deluje le do hitrosti 80 km/h.

### **Način za pesek**

Ta način omogoča majhno količino hkratnega vrtenja obeh pogonskih koles, kar omogoča napredovanje vozila naprej in zmanjša tveganje pogrezanja.

Funkcija deluje le do hitrosti 120 km/h.

### **Svarilo**

Na pesku ne uporabljajte drugih načinov, ker vozilo lahko obtiči.

### **Športni način**

Pri nekaterih vozilih je mogoče uporabiti Športni način, ki omogoča bolj športno.

### **Aktiviranje**

Sistem lahko aktivirate v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu z

dostopom do menija z .

### **Deaktiviranje**

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu deaktivirati z

dostopom do menija z .

## **Sistem za pomoč pri vidljivosti**

### **Opozorilo Na Stransko Slepoto (SBSA)**

Opozorilo na stransko slepo točko pomaga preprečiti nesreče zaradi nenamerne zavijanja na drug vozni pas, kadar je zaznan predmet v določenem območju slepe točke. Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu. Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

### **Opozorilo**

Opozorilo na stransko slepo točko je samo pripomoček pri menjavi voznega pasu in ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Opozorilo na stransko slepo točko ne zazna:

- vozil, ki se približujejo zelo hitro
- pešcev ali živali

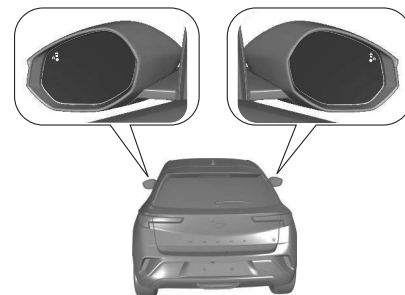
- negibljivih predmetov, npr. stoječih vozil, uličnih luči, prometnih znakov itd.

Neustrezna previdnost pri menjavi voznega pasu lahko privede do poškodb vozila, poškodb ali smrti. Pred zamenjavo voznega pasu vedno preverite zunanja in vzvratna ogledala, pogledjte čez ramo in uporabite smernik.

### **Aktiviranje**

Sistem lahko vklopite prek menija z nastavitvami vozila na instrumentni plošči prek upravnih stikal na volanu.

### **Funkcionalnost**



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem

zunanjem ogledalu. Če vklopite smernike na ustrezni strani, bo lučka LED utripala. Lučka LED zasveti takoj, ko vozilo prehiteva vaše.

Lučka LED se vklopi z zamikom, ko vozilo počasi prehiteva drugo vozilo.

### Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- noben vtič ni povezan v električno vtičnico prikolice
- senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom
- opozorilna območja v vratnih ogledalih ali območja zaznavanja na sprednjem in zadnjem odbijaču niso prekrita z nalepkami ali drugimi predmeti
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov

- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojema kot mirujoče predmete
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- če je prehitevanje prehitro

### Deaktiviranje

Sistem je mogoče v meniju za personalizacijo na plošči deaktivirati z dostopom do menija s krmilnimi elementi na volanu.

Stanje sistema se shrani, ko izklopite vžig.

Ko prikolico ali nosilec za kolesa pritrdite na kljuko prikolice, se sistem samodejno izključi.

Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

### Napaka

🔑 V primeru okvare se indikator pojavi na sklopu skupaj s sporočilom na zaslonu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

## Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

### Opozorilo O Nenamerni Prekoračitvi Talne Črte (LDW)



Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu nudi podporo vozniku, da ne bi nehote zapustil vozni pas. Sprednja kamera spremlja robove cestišča, pa tudi označbe pasov, med katerimi vozi vozilo. Če vozilo prevozi rob ceste ali označbo voznega pasu, sistem opozori voznika. Sistem nenamerne zapustitve voznega pasu ne javlja, ko so vklopljene smerne

luči in nekaj sekund po tem, ko so bile smerne luči izklopljene.

Pri dinamični vožnji, tj. po pritisku na zavorni pedal ali pedal za plin ali sunkovitem krmiljenju, se opozorilo ne sproži.

Ko sistem zazna nenamerno zapustitev

voznega pasu, kontrolna lučka  hitro utripa rumeno.

### Opozorilo

Ta sistem predstavlja pomoč pri vožnji, ki v nobenem primeru ne more nadomestiti potrebe po pazljivosti s strani voznika.

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med pribl. 65 km/h in 180 km/h
- smerniki niso vklopljeni
- dinamična vožnja ni zaznana, tj. ni pritiska na zavorni pedal ali pedal za plin
- sistem lahko jasno zaznava meje voznih pasov
- vozilo ne vozi v ozkem ovinku
- v sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke

### Aktiviranje

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Za dodatne informacije glejte: → stran 111

Če je sistem aktiviran, lučka  na instrumentni plošči ne sveti. Sistem lahko aktivirate v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu z dostopom do

menija z .

### Izklop

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu deaktivirati z

dostopom do menija z .  
LDW mora med vleko vozila izklopiti voznik.

### Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi

- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- ceste s slabo vidnimi oznakami
- ostri ovinki in območja popravila

### Nerazpoložljivost po odklopu akumulatorja

Opozarjanje o menjavi voznega pasu lahko začasno ni na voljo ali ni aktivno, ko je napajanje vozila ponovno priključeno.

### Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka, na

instrumentni plošči zasvetita  in , prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je sprednja kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po

čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico. Če zvočni opozorilni sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, na instrumentni plošči zasveti in prikaže se sporočilo . Poiščite servisno delavnico.

## Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA)

Namen pomočnika za ohranjanje voznega pasu je, da prepreči vozniku nenamerno zapuščanje voznega pasu. Sprednja kamera spremlja robove cestišča, pa tudi označbe pasov, med katerimi vozi vozilo.

Ko se vozilo približa robu ceste ali oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da se vozilo vrne na vozni pas. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana. Če sistem ne zavije dovolj, obrnite volan še malo v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če sistem upravlja z volanom, zato da popravi smer vozila,  na instrumentni plošči utripa rumeno. Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne upravlja vozila ves čas.

Sistem nenamerne zapustitve voznega pasu ne javlja, ko so vklopljene smerne

luči in nekaj sekund po tem, ko so bile smerne luči izklopljene.

Sistem obvesti voznika s sporočilom in zvočnim opozorilom, če popravek traja več kot deset sekund. Če voznik še vedno ne more zadržati vozila na voznem pasu, se popravek po kratkem času prekine.

Če sistem med popraviljanjem smeri zazna vožnjo brez rok, se na instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo, hkrati pa se oglasi zvočno opozorilo. Vsaka nadaljnja zaznava vožnje brez rok podaljša trajanje zvočnega opozorila.

Opozorilo o menjavo voznega pasu na instrumentni plošči opozori voznika, če sistem ne more zadržati vozila na voznem pasu in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika.

### Napotek

Sistem lahko postane neaktiven, če zazna preozke, preširoke ali preveč zakrivljene pasove.

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med 65 km/h in 180 km/h
- smerniki niso vklopljeni
- elektronski nadzor stabilnosti je vklopljen, vendar ne deluje

- noben vtič ni povezan v električno vtičnico priklole
- dinamična vožnja ni zaznana, tj. ni pritiska na zavorni pedal ali pedal za plin
- sistem lahko jasno zaznava meje voznega pasu
- vozilo ne vozi z začasnim rezervnim kolesom
- vozilo ne vozi v ozkem ovinku
- v sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke

Pri nekaterih različicah je v primeru systemske napake, uporabe rezervnega kolesa, elektronski nadzor stabilnosti ni aktiviran ali v primeru vožnje s pripeto prikolico je aktiven samo sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu. Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇒ stran 119

### Aktiviranje

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Za dodatne informacije glejte:

⇒ stran 111 .

Če je sistem aktiviran, lučka  na instrumentni plošči ne sveti. Sistem

lahko aktivirate v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu z dostopom do menija z .

### Izklop

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu deaktivirati z

dostopom do menija z .

LKA mora med vleko vozila izklopiti voznik.

### Omejitev sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- težko ali neenakomerno porazdeljena obremenitev
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi

- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- neustrezen tlak v pnevmatikah
- ceste s slabo vidnimi oznakami
- ostri ovinki in območja popravila

Opozorilno sporočilo se lahko pojavi, ko vozilo vozi po dolgem, ravnem voznem pasu na gladkem cestišču, tudi če voznik pravilno drži volan.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

### Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt. Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu. Sistem morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

### Nerazpoložljivost po odklopu akumulatorja

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu lahko začasno ni na voljo ali ni aktivna, ko je napajanje vozila ponovno priključeno.

### Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka, na instrumentni plošči zasvetita  in , prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je sprednja kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po

čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

Če zvočni opozorilni sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, na instrumentni

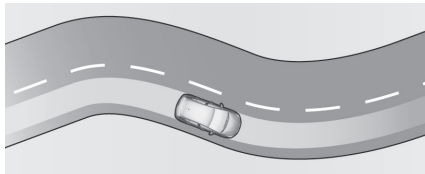
plošči zasveti in prikaže se sporočilo . Poiščite servisno delavnico.

## Napredni Pomočnik Za Ohranjanje Voznega Pasu

### Opozorilo

Sistem pomaga vozniku pri krmiljenju, pospeševanju in zaviranju v okviru zakonov fizike in zmogljivosti vozila. Kamera ali radar ne zazna ustreznosti nekaterih elementov cestne infrastrukture ali vozil na cesti ali jih tolmači napačno, kar utegne privedi do nepričakovane spremembe smeri vožnje, nepopravljanja krmiljenja in/ali neustreznega pospeševanja ali zaviranja.

Vklopljen sistem opazuje označbe voznega pasu s pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla. Vozilo ohranja na notranji strani zaznanega voznega pasu. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.



Tako se ohranja trenutni položaj vozila na voznem pasu.

Ko sistem upravlja vozilo,  na instrumentni plošči sveti zeleno. Kljub temu lahko voznik kadar koli prevzame nadzor nad vozilom. Zato mora voznik uporabiti določeno dodatno silo pri obračanju volana.

Če sistem zazna, da voznik ne drži volana dovolj močno, se sproži vrsta postopnih opozoril. Če prekinitev traja predolgo, se sistem deaktivira.

 na instrumentni plošči ugasne. Voznik mora sistem ponovno vklopiti. Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ stran 134

### Zahtevani predpogoji

- Prilagodljivi regulator hitrosti mora biti vključen.
- Voznik mora držati volan.
- Smerniki niso vklopljeni.
- Elektronski stabilnostni nadzor je aktiviran, vendar ne deluje.
- Noben vtič ni povezan v električno vtičnico prikolice.
- Dinamična vožnja ni zaznana, tj. pritisk na zavorni pedal ali pedal za plin ni zaznan.

- Sistem lahko jasno zaznava meje voznega pasu.
- Vozilo ne vozi z začasnim rezervnim kolesom.
- Vozilo ne pelje v ozek ovinek.
- V sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke.

### Aktiviranje

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga deaktiviran.

Za dodatne informacije glejte: ⇨ stran 111 .

Če je sistem aktiviran, lučka  na instrumentni plošči ne sveti. Sistem lahko aktivirate v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu z dostopom do menija z .

### Deaktiviranje

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu deaktivirati z

dostopom do menija z . Stanje sistema se shrani, ko izklopite vžig.

### Začasna prekinitev/zaustavitev sistema

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu se lahko začasno prekine ali zaustavi v naslednjih pogojih: Elektronski stabilnostni nadzor deluje ali je bil izklopljen.

- Sistem za nekaj sekund ne zazna vsaj ene oznake voznega pasu. Sistem se ponovno vklopi, ko so pogoji delovanja ponovno vzpostavljeni.
- Voznik aktivira smernik in obrne volan.
- Vožnja izven omejitev voznega pasu.
- Voznik premočno drži volan ali ga preneglo premika.
- Pritisnjena je zavorna stopalka ali pedal za plin.
- Prilagodljivi regulator hitrosti je zaustavljen.
- Cesta je preozka ali preširoka.
- Bočno pospeševanje v zavojih je previsoko.



zasveti sivo na sklopu.

### Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Opozorilno sporočilo se lahko pojavi, ko vozilo vozi po dolgem, ravnem voznem pasu na gladkem cestišču, tudi če voznik pravilno drži volan.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na

cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

### Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt. Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu. Sistem morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistem na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

### Napaka

V primeru okvare zasveti ali na instrumentni plošči, skupaj s sporočilom na zaslonu in zvočnim signalom. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Če zvočni opozorilni sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, na instrumentni

plošči zasveti in prikaže se sporočilo .  
Poiščite servisno delavnico.

## Sistem za pomoč pri parkiranju in vzvratni vožnji

### Parkirni Pomočnik

Splošne informacije

Zadnji sistem se izklopi, če je vtič povezan v električno vtičnico priklopa prikolice.

#### Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za manever parkiranja.

Med vožnjo vzvratno ali naprej med uporabo sistema za pomoč pri parkiranju vedno preverite okolico.

### Zadnji parkirni pomočnik

Sistem vas z zvočnimi signali in prikazom na zaslonu opozori na potencialno nevarno oviro za vozilom, kadar je menjalnik v vzvratni prestavi.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

#### Aktiviranje

Ko prestavite v vzvratno prestavo, se iz zadnjih zvočnikov oglasi zvočni signal in prikažejo se indikacije na zaslonu. Če se ne sproži zvočni signal in se ne prikažejo indikacije na zaslonu oziroma se prikaže opozorilno sporočilo, je v sistemu napaka.

#### Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

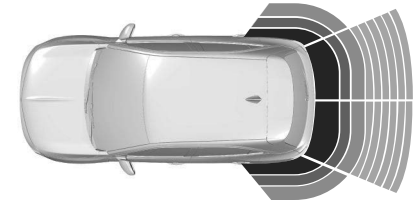
#### Prikaz

Ko se vozilo približa oviri, se sproži zvočni signal in utripa lahko simbol

P<sup>1)</sup> . Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen. Če se vozilo ustavi za več kot tri sekunde, če je avtomatski menjalnik v položaju **P** oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, se zvočni signali ne oglasijo.

#### Napotek

Zvočni signal se ne oglasi, če je zvok utišán ali če je izklopljen prikaz vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.



Prav tako je razdalja do ovir za avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na

voznikovem informacijskem zaslonu

⇒ stran 71 .

Ko se povsem približate oviri, se prikaže



za nevarnost.

### Utišanje zvočnega signala/zapiranje indikacij na zaslonu

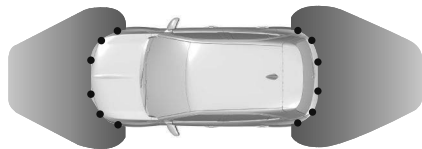
Če utišate zvočni signal oziroma zaprete prikaz vzvratne kamere in se vozilo

približa oviri, utripa samo <sup>P)</sup>Δ.

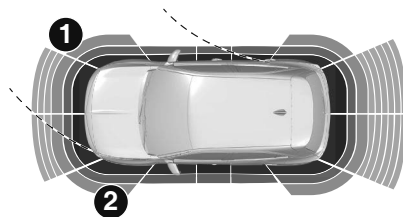
Če izberete prestavo za vožnjo naprej in vozite s hitrostjo več kot 10 km/h, sta zvočni signal in prikaz samodejno znova omogočena.

### Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni signali in indikacije na zaslonu.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.



Kadar je ovira (1) v smeri vožnje in lahko povzroči trk, se oglasi zvočni signal. Interval med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire v smeri vožnje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

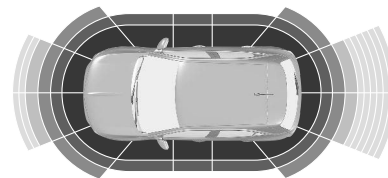
Ovire (2), ki so bližje vozilu, vendar niso znotraj izračunane poti vožnje, so prikazane na informacijskem prikazovalniku, vendar se zanje ne oglasi zvočni signal.

Razdalja do ovir za in pred avtomobilom ter stranskih ovir je prikazana s spreminjanjem črt razdalje

na voznikovem informacijskem zaslonu  
⇒ stran 71 .

Če se vozilo ustavi za več kot tri sekunde v prestavi za vožnjo naprej, če je avtomatski menjalnik v položaju **P**, če hitrost vozila preseže 10 km/h oziroma niso zaznane dodatne ovire, se ne oglasijo zvočni signali in ni nobenega prikaza v informacijskem prikazovalniku.

### Bočna zaščita



Ta funkcija opozarja voznika s prikazovanjem v primeru ovire ob vozilu. Kadar je ovira ob vozilu v smeri vožnje in lahko povzroči trk, se oglasi **zvočni signal**. Ovire ob vozilu so upoštevane samo, če so jih parkirni senzorji predhodno prepoznali in če so bile shranjene v sistem.

### Opozorilo

Samo nepremične ovire so prikazane pravilno. Premikajoče ovire, zaznane na začetku manevra, so lahko prikazane zmotno. Premikajoče ovire, ki se pojavijo ob vožilu in jih parkirni senzorji niso predhodno prepoznali, ne bo prikazane.

Predmete, ki so bili shranjeni med manevriranjem, se bodo upoštevali samo med trenutnim ciklom vžiga.

### Aktiviranje

Ko je vklopljena prestava za vožnjo naprej, se pri hitrosti vozila pod 10 km/h aktivira sprednji parkirni pomočnik, takoj ko sistem spredaj zazna oviro. Ko izberete vzvratno prestavo, se vklopita zadnji in sprednji parkirni pomočnik.

Ko prestavite v vzvratno prestavo, se iz zadnjih zvočnikov oglasi zvočni signal in prikažejo se indikacije na zaslonu. Če se ne sproži zvočni signal in se ne prikažejo indikacije na zaslonu oziroma se prikaže opozorilno sporočilo, je v sistemu napaka.

### Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

### Prikaz

Ko se vozilo približa oviri, se sproži

zvočni signal in <sup>P))</sup>Δ lahko utripa. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Zvočni signali se oddajajo prek sprednjih ali zadnjih zvočnikov, odvisno od tega, kje je zaznana najbližja ovira.

### Napotek

Zvočni signal se ne oglasi, če je zvok utišan ali če je izklopljen prikaz vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku. Zvočni signali se ne oglašijo v naslednjih primerih:

- vozilo se ustavi za več kot tri sekunde v položaju **D** ali v prestavi za vožnjo naprej
- avtomatski menjalnik je v položaju **P**
- sistem ne zaznava nobene ovire več

Prav tako je razdalja do ovir za avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu  
⇒ stran 71.

Ko se povsem približate oviri, se prikaže

 za nevarnost.

### Utišanje zvočnega signala/zapiranje indikacij na zaslonu

Če vozilo nima radia ali informacijskega prikazovalnika in se približa oviri, utripa samo <sup>P))</sup>Δ.

Če izberete prestavo za vožnjo naprej in vozite s hitrostjo več kot 10 km/h, sta zvočni signal in prikaz samodejno znova omogočena.

### Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih

motečih dejavnikov, zasveti <sup>P))</sup>Δ na armaturni plošči, prikaže se sporočilo in zasliši se opozorilni zvok.

V primeru trajne napake poiščite pomoč v servisni delavnici.

### Opozorilo

V določenih okoliščinah lahko različne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri hrupa privedejo do tega, da sistem ne zazna ovir. Posebno pozornost je treba posvetiti nizkim oviram, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.

**Svarilo**

V primeru hude okvare vozila, ko je treba vozilo ustaviti, se sistem izklopi. V primeru okvare menjalnika sistem parkirnega pomočnika ne deluje, ko prestavite v vzvratno prestavo. V primeru okvare zvočnika se morda ne bodo oglasili zvočni signal. Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Če je senzor pokrit, zasveti <sup>P1)</sup>  in prikaže se sporočilo, ki nakazuje, da je treba senzorje očistiti.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika je morda omejena ali pa funkcija sploh ni na voljo, če

zasveti  ali <sup>P1)</sup> , če je katera koli slika na informacijskem prikazovalniku zamrznjena ali pa je zaslon zatemnjen. Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

**Svarilo**

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno

prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsežno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati. Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja, na primer pod odbijačem ali pod vozilom.

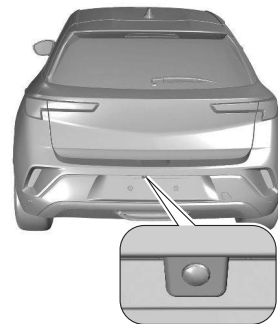
Med manevrom vzvratnega parkiranja sistem ne upošteva nameščene vlečne kljuke. Voznik mora sam upoštevati to dodatno dolžino.

**Napotek**

Možno je, da senzor zazna neobstoječ predmet, ki ga povzroči motnja odmeva zaradi zunanjega akustičnega hrupa ali mehanskih neskladnosti (lahko pride do občasnih lažnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica pravilno nameščena (ni upognjena in da na levi ali desni strani ni vrzeli do odbijača) in da so senzorji zanesljivo nameščeni. Če je registrska tablica upognjena ali je uporabljen nosilec za registrsko tablico, je učinkovitost parkirnega pomočnika lahko okrnjena.

Nizkih robnikov in neravnin na površini, npr. na gradbenih conah, sistem ne zazna. Voznik prevzema odgovornost.

**Kamera Za Vzvratni Pogled (RVC)**

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom. Omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 135-stopinjskem pogledu.

** Opozorilo**

Kamera za vzvratno vožnjo ne nadomešča vida voznika. Zavedajte se, da predmeti, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev za pomoč pri parkiranju, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, niso prikazani.

Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo z vzvratno kamero.

Preden in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

Sistem uporablja:

- zadnja kamera, nameščena nad zadnjo registrsko tablico
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču

Zaslon na informacijskem prikazovalniku je razdeljen na tri dele:

- desna stran: fiksni meni s ponazoritvijo vozila
- sredinski del: ta del obsega standardni pogled
- leva stran: tu se nahajajo nastavitve glasnosti radia

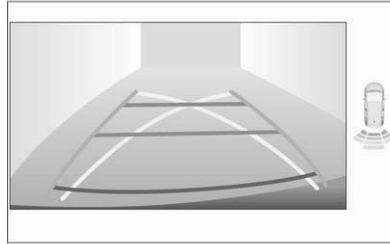
Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Območje, ki ga lahko vzvratna kamera prikaže, je omejeno. Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdi.

### Aktiviranje

Vzvratna kamera se aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo.

### Standardni pogled



Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

### Deaktiviranje

Vzvratna kamera se izklopi, ko prestavite iz prestave za vzvratno vožnjo.

### Omejitve sistema

#### ⚠ Opozorilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da je objektiv kamere,

nameščene v odbijaču med lučkama registrske tablice, vedno čist. Operite objektivne z vodo in jih obrišite z mehko krpo. Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- objektiv očistite s šobo sistema za pranje, kot je opisano
- ko je vtič povezan v električno vtičnico prikolice
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik

## Sistem za pomoč pri zbranosti voznika

Sistem za opozarjanje voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika.

Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki dve uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne vozite, če ste utrujeni.

### Vklop ali izklop

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Za dodatne informacije glejte: ⇒ stran 111  
Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku preko

nastavitve vozila .

Informacijski prikazovalnik ⇒ stran 71

Ko je sistem izklopljen, lahko na instrumentni plošči zasveti .

### Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot dve uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 mph, vas na to opozori

simbol  na instrumentni plošči, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt za nekaj minut izključen ali ko je voznikov varnostni pas odpet in so voznikova vrata odprta.

### Zaznavanje zaspanosti in nepozornosti voznika (DDD)

Odvisno od različice sistem uporablja različne kamere za spremljanje voznikove stopnje pazljivosti:

- sprednja kamera zunaj vozila na vrhu vetrobranskega stekla
- kamera za spremljanje voznika v vozilu na voznikovi strani poleg vetrobranskega stekla obrnjena proti vozniku

#### Opozorilo

Da bi se izognili nevarnosti poškodb oči: Ne sedite bližje kot 25 cm od volana.

### Zaznavanje zaspanosti voznika s sprednjo kamero

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 65 km/h.

Sistem lahko izvaja postopek učenja do 30 minut po začetku nadziranja.

V tem obdobju se analizira voznikovo individualno vedenje med vožnjo in ne izda se nikakršno opozorilo. Kamera zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, se sproži opozorilo.

V nekaterih voznih razmerah, kot so slaba cesta, močan veter in podobno, lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

### Opozarjanje voznika

Prikaže se opozorilo za voznika, zasveti

 in se sproži zvočni signal.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom in .

### Zaznavanje zaspanosti in nepozornosti voznika s kamero za spremljanje voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 20 km/h.

Sistem spremlja in analizira vidne znake zaspanosti ali nepozornosti voznika s spremljanjem premikanja obraza, glave in oči. Sistem ne snema videa niti ni sposoben identificirati voznika. Vizualni znaki zaspanosti ali nepozornosti so lahko naslednji:

- voznik dlje ali pogostejše preusmerja pogled stran od prometa
- zapiranje ali mežikanje vek
- vzorci mikro spanja

Če sistem zazna določeno premikanje obraza, npr. popolno zaprtje oči za določen čas ali analizira določeno stopnjo zaspanosti ali nepozornosti, se sproži opozorilo.

### Opozarjanje voznika

Prikaže se opozorilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom. Poleg tega zasveti .

Če se zazna huda motnja ali zaspanost, npr. mikrospanje, dogodki spanja, je voznik takoj opozorjen s sporočilom, ki ga spremlja  izrazitejši zvočni signal. Opozorila o zaspanosti in mikrospanju se bodo pojavila šele po nekaj minutah vožnje in nad določeno hitrostjo vozila.

### Ponastavitev

Odvisno od različice se zaznavanje zaspanosti voznika in odvrčanja pozornosti znova zažene v naslednjih situacijah:

- kontakt je bil izključen za nekaj minut
- hitrost je nekaj minut nižja od 65 km/h
- varnostni pas voznika je bil odpet in voznikova vrata so bila odprta
- voznik se je spremenil
- sistem je ponovno izbran

### Omejitev sistema

V naslednjih okoliščinah sistem s sprednjo kamero morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve vozišča, snega, močnega dežja, goste megle ipd. zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, nizka lega sonca, odsevi na vlažnem cestišču, zapuščanje predora, menjavanje sence in svetlobe ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste

- ko je aktiven napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu
- sprednja kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke

V naslednjih okoliščinah sistem s kamero za nadzor voznika morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- kamera za nadzor voznika je prekrita z umazanijo ali tujki, npr. nalepke
- voznik nosi sončna očala z infrardečo prepustnostjo manj kot 70 %
- kamera za nadzor voznika je izpostavljena izjemno visokim temperaturam

### Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka,  na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti.

Če po čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

 zasveti na zaslonu skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da kamera za nadzor voznika ni zaznala obraza voznika zaradi npr. sončna očala.

## Pomoč pri speljevanju na klancu (HSA)

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu. Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi.

Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

## Sistem za pomoč pri nadzoru hitrosti (SSC)

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in prednastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na instrumentni plošči.

### Tempomat

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrosti nad 40 km/h.

Poleg tega mora biti pri nekaterih ročnih menjalnikih menjalnik najmanj v tretji prestavi. Pri avtomatskem menjalniku morate izbrati položaj **D** ali drugo ali višjo prestavo v položaju **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljal stopalko za plin.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje vklop prednastavljena hitrost sta prikazana na instrumentni plošči.

Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

### Vklop sistema



Pritisnite



enkrat za vklop funkcije tempomata.

### Aktiviranje funkcionalnosti

#### Voznikova nastavitve hitrosti



Če je sistem aktiven, lahko prednastavljeno hitrost spremenite s pritiskom gumba + za povečanje hitrosti ali gumba - za zmanjšanje hitrosti. S kratkimi pritiski hitrost spreminjate za 1 km/h, z dolgim pritiskom pa jo spreminjate za 5 km/h. Vrednost hitrosti je prikazana na instrumentni plošči.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila → stran 71 .  
Prometni pomočnik → stran 139

### Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom stopalke za plin naglo do konca. V tem primeru prednastavljena vrednost hitrosti utripa. Če sprostite stopalko za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

### Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite **II ▷** aktivira se premor regulatorja hitrosti in zasveti simbol. Vožnja poteka brez tempomata. Tempomat je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje zapomnjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Tempomat se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- Ko pritisnete zavorni pedal
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h
- Deluje nadzor zdrsanja pogonskih koles (ASR) ali elektronski nadzor stabilnosti
- Izbirna ročica je v **N**

### Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite gumba + ali - na tempomatu.

### Izklop sistema

Pritisnite  : način tempomata je preklican in indikator tempomata na instrumentni plošči ugasne. Z dvakratnim pritiskom na **LIMIT** za vklop omejevalnika hitrosti deaktivirate tempomat. Ko izklopite kontakt, se zapomnjena hitrost ponastavi.

### Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na zapomnjeno hitrost.

### Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite **II ▷**, regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez tempomata. Tempomat je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Tempomat se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- Ko pritisnete zavorni pedal
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h
- Deluje nadzor zdrsanja pogonskih koles (ASR) ali elektronski nadzor stabilnosti
- Izbirna ročica je v **N**

### Nadaljevanje s shranjeno hitrostjo

Pritisnite gumba + ali - na tempomatu.

### Izklop sistema

Pritisnite  : način tempomata je preklican in indikator tempomata na instrumentni plošči ugasne. Z dvakratnim pritiskom na **LIMIT** za vklop omejevalnika hitrosti deaktivirate tempomat. Ko izklopite kontakt, se zapomnjena hitrost ponastavi.

## Napaka

Če pride do napake tempomata, se nastavevitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici.

Pomočnik za prometne znake → stran 139

## Vklopljen Prilagodljivi Tempomat (ACC)

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene sledilne razdalje za spredaj vozečim vozilom.



Za zaznavanje vozil spredaj uporablja kamero na zgornjem delu vetrobranskega stekla in radarsko enoto v sprednjem odbijaču. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost

vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo preseгла nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja voznik pas, prilagodljivi regulator hitrosti vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljenе hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitovanju počasnejšega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljena hitrost nikoli presežena.

Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Sistem lahko vozilo zavira do popolne ustavitve. Odvisno od izvedbe lahko sistem samodejno pospeši vozilo po popolni ustavitvi.

### Opozorilo

Če se vozilo upočasni z aktivnim zaviranjem v sili, zasvetijo zavorne luči.

V primeru okvare zavornih luči sistem ne deluje.

## Vklop sistema



 Izбира/odstranitev izbire samo tempomata ali funkcije Drive Assist Plus (odvisno od različice)

 Vklop/začasna prekinitev delovanja tempomata pri prej shranjeni nastavljeni hitrosti Potrditev ponovnega zagona vozila po samodejni zaustavitvi (različica s funkcijo Stop & Go)

 Povečajte nastavevitev hitrosti (če je tempomat aktiviran) Aktivacija tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran)



Zmanjšajte nastavev hitrosti (če je tempomat aktiviran) Aktivacija tempomata v teku (če je tempomat deaktiviran)



Vklop tempomata je v teku  
Uporaba hitrosti, ki jo predlaga funkcija odčitavanja prometnih znakov



Prikaz in konfiguracija nastavitve razdalje med vozili

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila ⇒ stran 77 .  
Prometni pomočnik ⇒ stran 139

### Prekoračitev nastavljenе hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljen hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena.

Ko je nastavljena hitrost presežena, nastavljena hitrost na zaslonu prilagodljivega regulatorja hitrosti utripa.

### Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. To

je označeno kot pojavno opozorilo na instrumentni plošči.

### Povrnitev shranjene hitrosti

Za ponovni vklop prilagodljivega regulatorja hitrosti pri shranjeni hitrosti, pritisnite **II ▷** ali **OK**.

### Prilagodljivi regulator hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom omogoča prilagodljivi regulator hitrosti ohranjanje izbrane razdalje za zavirajočim vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, nastavljeno hitrost

nadomesti zelena kontrolna lučka **(A)**. Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve.

Če vozilo pred vami odpelje v nekaj sekund in prometne razmere omogočajo ponovni zagon vozila, se delovanje aktivnega regulatorja hitrosti nadaljuje samodejno.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zelena

kontrolna lučka **(A)** in oglasi se zvočno opozorilo, ki vas opomni, da preverite

prometne razmere, preden nadaljujete z vožnjo.

Ko vozilo pred vami odpelje, pritisnite stopalko za plin ali i, da znova vklopите prilagodljivi regulator hitrosti.

Če vozilo ostane ustavljeno več kot pet minut ali če so voznikova vrata odprta in voznikov varnostni pas odpet, se električna ročna zavora samodejno aktivira, da zadrži vozilo. Kontrolna lučka

**(P)** zasveti. Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin.

Električna parkirna zavora ⇒ stran 88

### Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrto in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje P in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

### Nastavev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Sledilno razdaljo je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor teče in je prilagodljivi regulator hitrosti omogočen (siv) ali vklopljen (zelen), lahko spremenite nastavitve sledilne razdalje:

Razdaljo lahko nastavite v osebnih nastavitvah → stran 77 vozila.

Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

### Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za vzdrževanje ustrezne razdalje glede na promet, vreme in vidljivost.

Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

### Zaznavanje spredaj vožečega vozila

Če sistem zazna vozilo na vašem voznem pasu, se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti, ki je prikazan na

zaslonu, spremeni z  na .

### Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite .

Prilagodljivi regulator hitrosti je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja

shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.

Prilagodljivi regulator hitrosti se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- pritisnjen je zavorni pedal
- Deluje nadzor zdrsanja pogonskih koles (ASR) ali elektronski nadzor stabilnosti
- vključena vzvratna prestava, izbrana možnost N
- vklopljena je električna ročna zavora
- varnostni ni pripet
- če odprete voznikova vrata

### Izklop sistema

Zaporedoma pritisnite , dokler ni izbran zelen način za izklop pomoči.

### Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vožeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.

- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

- Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

### Omejitve sistema

### Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

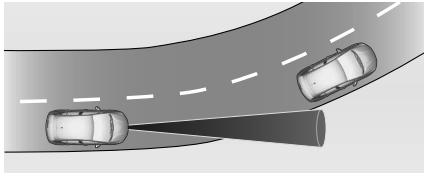
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva le vozila, ki vozijo v isto smer.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.

- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

Ker je zaznavno polje radarja razmeroma ozko, je mogoče, da sistem ne bo zaznal:

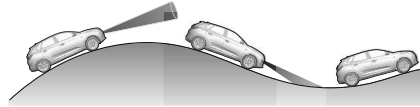
- ožjih vozil, npr. motornih koles, koles z motorjem ipd
- vozil, ki ne vozijo po sredini voznega pasu
- vozil, ki zavijajo na odcepu
- vozil, ki nenadoma speljejo

Sistem izklopите v naslednjih primerih:



- pri vožnji v oster zavoj
- preden zapeljete v krožišče
- med vožnjo za vozilom, ki ga sistem ne zaznava, npr. motorno kolo
- če vozilo pred vami sunkovito zavira
- če se med vaše vozilo in vozilo pred vami vrine drugo vozilo

### Opombe za vožnjo po klancih



#### ⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost. S pritiskom na zavoro izklopите sistem.

### Enota radarja



Enota radarja je na sredini sprednjega odbijača.

#### ⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnano.

Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte.

Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, lahko to vpliva na senzor, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

### ⚠ Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

### Napaka

V primeru napake prilagodljivega regulatorja hitrosti zasveti opozorilna lučka na plošči in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu, ki ga spremlja zvočno opozorilo. Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu. Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici. Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno. Sistema ne uporabljajte, če je sprednji odbijač poškodovan.

### Omejevalnik Hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila. Največjo hitrost lahko nastavite na hitrostih med 30 km/h in 180 km/h. Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po

klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti. Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin. Stanje in prednastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na instrumentni plošči.

### Vklop sistema



Enkrat pritisnite  za vklop funkcije tempomata. Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, dvakrat pritisnite Omejitev.

### Aktiviranje funkcionalnosti

#### Voznikova nastavitve hitrosti



Enkrat pritisnite  za vklop funkcije tempomata.

Prednastavljeno hitrost lahko spremenite s pritiskom gumba + za zvišanje hitrosti oziroma gumba - za znižanje hitrosti. S kratkimi pritiski hitrost spreminjate za 1 km/h, z dolgim pritiskom pa jo spreminjate za 5 km/h. Za aktiviranje pritisnite + ali -.

Pritisnite  za aktiviranje znotraj istega cikla vžiga.

#### Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom stopalke za plin naglo do konca. V tem primeru prednastavljena vrednost hitrosti utripa.

Če sprostite stopalko za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

### Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite **II ▷**, omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti. Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

### Nadaljujte s hitrostjo omejitev

Pritisnite **II ▷** ali + / -

### Izklop sistema

Pritisnite **II ▷**, način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine.

### Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti. Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici.

## Pomočnik za prometne znake (TSA)

### ⚠ Opozorilo

Dejanski prometni znak ima vedno prednost pred prometnim znakom, prikazanim na instrumentni plošči.

Glede na različico sta na voljo dva različna sistema.

### Sistem za omejitev hitrosti 1

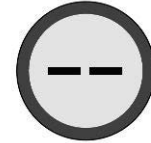
Ta sistem s pomočjo kamere v zgornjem delu vetrobranskega stekla in informacij vgrajenega navigacijskega sistema vozila zaznava in odčitava znake za omejitev hitrosti ter konec omejitev hitrosti na instrumentni plošči.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku preko

nastavev vozila .

Informacijski prikazovalnik ⇒ stran 71

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna znaka z omejitvijo hitrosti, bo prikazan naslednji znak:



Če vozilo preseže omejitev hitrosti za vsaj 5 km/h, prikazana omejitev hitrosti utripa približno deset sekund.

Omejevalnik hitrosti ⇒ stran 132

Tempomat ⇒ stran 132

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇒ stran 134

### Posodobitev podatkov navigacijskega zemljevida

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba navigacijski zemljevid posodabljal v rednih časovnih presledkih. Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo dvakrat na leto. Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema ⇒ stran 73 .

### Sistem za omejitev hitrosti 2 (združljiv z evropsko uredbo o splošni varnosti)

Ta sistem na instrumentni plošči stalno prikazuje informacije o omejitvi hitrosti, vklop sicer neodvisno od hitrosti vozila.

Zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti vključuje naslednje sisteme, odvisno od različice:

- kamero na zgornjem delu vetrobranskega stekla
- vgrajeni navigacijski sistem vozila
- telematsko storitev

Če potujete po cesti brez omejitev hitrosti, npr. na nemških avtocestah, se prikaže naslednji znak:



Če informacij o omejitvi hitrosti ni mogoče zagotoviti, se prikaže naslednji znak:



V primeru nove omejitve hitrosti se oglasi potrditveno zvočno opozorilo. Potrditveno zvočno opozorilo lahko

vklopite ali izklopite prek informacijskega prikazovalnika.

Informacijski prikazovalnik ⇒ stran 71

Če vozite s hitrostjo najmanj 20 km/h in prekoračite omejitev hitrosti, čez nekaj časa utripne omejitev hitrosti, prikazana na instrumentni plošči, čez nekaj časa pa se oglasi zvočni signal. Čas pojavljanja se spreminja. Utripanje in zvočni signal se po nekaj sekundah prekineta. Zaradi zakonskih zahtev lahko zvočni signal izklopite le do naslednjega vklopa vžiga.

Deaktivacijo lahko izvedete prek informacijskega zaslona ali prek bližnjice

3x , če je konfigurirana v nastavitvah vozila ⇒ stran 77.

Če je zvočni signal izklopljen, za nekaj sekund zasveti .

Omejevalnik hitrosti ⇒ stran 132

Tempomat ⇒ stran 132

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇒ stran 134

### Napaka

V primeru okvare na instrumentni plošči

zasveti , prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je

kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po

čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

### Delovni pogoj

Za zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti za posamezno državo mora vozilo prepoznati državo, v kateri se trenutno nahaja. Če je na informacijskem zaslonu na voljo ustrezen seznam držav, je treba ustrezno državo izbrati ročno. V nasprotnem primeru se država izbere samodejno.

Za pridobivanje veljavnih informacij o omejitvah hitrosti se prek telematske enote pošilja trenutni položaj vozila, ki se po obdelavi takoj izbriše. Sledenje položaju vozila tako ni mogoče ob vsakem trenutku.

Nastavitve zasebnosti Opel Connect na to ne vplivajo.

### Napotek

Napačne informacije o omejitvi hitrosti lahko prijavite na našem spletnem mestu.

### Posodabljanje podatkov

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba programsko opremo vozila in navigacijski zemljevid posodabljati v rednih časovnih presledkih.

Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo vsaj enkrat letno. Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema. Za posodobitev programske opreme vozila se obrnite na servisno delavnico.

### Drugi prometni znaki

Sistem zazna prometne znake in jih prikaže na določeni strani zaslona.



Ta sistem lahko vklopite ali izklopite v osebnih nastavitvah vozila. Informacijski prikazovalnik ⇒ stran 71

### Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja s snežnimi verigami
- predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z
- slabša vidljivost zaradi vremenskih razmer, npr. megle, dežja ali

- vozilo pred vami povzroča pršenje vode
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- omejitev hitrosti je označena na površini vozišča
- prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden
- prometni znaki so pomanjkljivo nameščeni, poškodovani ali odstranjeni
- če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih
- pri nekaterih različicah lahko navigacijski zemljevid vsebuje zastarele podatke

### Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri prepoznavanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže. ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje. Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti, v prometu in vremenskim razmeram.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila. Pri vožnji v tujini se prepričajte, da se v vozilu uporablja enota hitrosti zadevne države. Po potrebi na informacijskem prikazovalniku izberite ustrezno mersko enoto.

## Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prentezek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če pnevmatika izgubi tlak, zasveti

kontrolna lučka  in na instrumentni plošči se prikaže opozorilno sporočilo.

Kontrolna lučka  ⇒ stran 63 .

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno.

Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali elektronskega stabilnostnega nadzora oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite pnevmatiko, preverite tlak v hladni pnevmatiki in zaženite sistem.

### Svarilo

Sistem za zaznavanje izpraznjenosti opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča rednega vzdrževanja pnevmatik s strani voznika.

### Ponastavitev sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

- 1 Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen.
- 2 Zategnite parkirno zavoro.
- 3 Zaženite sistem prek informacijskega  $\Rightarrow$  stran 71 .

- 4 Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

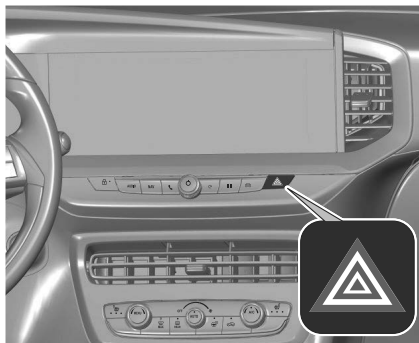
- Tlak v pnevmatikah se je spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

## V primeru nujnosti

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Lučke za opozorilo na tveganje.....   | 143 |
| Asistenca in SOS.....                 | 143 |
| Klicanje v sili.....                  | 143 |
| Opel Connect .....                    | 144 |
| Samodejni klic v sili (ECall).....    | 144 |
| Komplet opozorilnega trikotnika ..... | 145 |
| Dviganje vozila in menjava koles..... | 145 |
| Seznam orodja .....                   | 146 |
| Rezervno kolo .....                   | 147 |
| Komplet za popravilo pnevmatik.....   | 150 |
| Zagon s pomožnimi kabli .....         | 153 |

## Lučke za opozorilo na tveganje



Pritisnite 

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Izklopijo se samodejno, takoj ko vozilo ponovno pospeši.

## Asistenca in SOS

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

### Napotek

Opel Connect ni na voljo na vseh tržiščih. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

### Napotek

Popolna funkcionalnost storitve Opel Connect je pogojena z registracijo in pravilno aktivacijo.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic za pomoč na cesti.

Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Klic v sili ⇒ stran 143

Za vzpostavitev povezave z razpoložljivimi povezanimi storitvami so potrebne pravilne nastavitve povezljivosti in zasebnosti.

Nastavitve povezljivosti ⇒ stran 74

Nastavitve zasebnosti ⇒ stran 144

## Klicanje V Sili

### Napotek

Da bi lahko sistem pravilno deloval, morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska povezava GPS ali GLONASS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

**Napotek**

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana.

Poleg tega je to odvisno od razpoložljivosti centrov za nujne primere in infrastrukture v državi.

**Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu**

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema.

Poiščite servisno delavnico.

Utripa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

**Klic v sili**

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP).

Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Za pomoč v nujnih primerih pritisnite rdeči gumb SOS v stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi.

Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost.

Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb SOS.

Lučka LED ugasne.

**Opel Connect**

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

**Napotek**

Opel Connect ni na voljo na vseh tržiščih. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

**Napotek**

Popolna funkcionalnost storitve Opel Connect je pogojena z registracijo in pravilno aktivacijo.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare.

Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Klic v sili ➡ stran 143 .

**Klic v primeru okvare**

Če pritisnete gumb  na stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi, se povežete s službo za pomoč na cesti. Informacije o kritju in obsegu storitev pomoči na cesti so na voljo v informacijah, ki jih distributer vozil znamke Opel zagotovi z naročilnico.

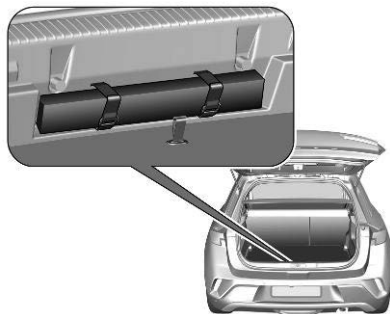
**Nastavitve zasebnosti**

Nastavitve zasebnosti Opel Connect je možno nastaviti. To bo vplivalo na poslane podatke, npr. v primeru okvare vozila. To ne bo vplivalo na funkcijo klica v sili in prometnega pomočnika. Pri nekaterih različicah je mogoče nastavitve zasebnosti spremeniti z istočasnim pritiskom na  in SOS na stropnem predalu ali prek menija sistemskih nastavitvev na zaslonu na dotik in informacijskem prikazovalniku.

**Samodejni klic V Sili (ECall)****Samodejno obveščanje o trčenju**

Če pride do trčenja s sprožitvijo zračnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

## Komplet opozorilnega trikotnika



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor na zadnjem delu prtljažnika in ga pritrdite s sprijemalnim trakom Velcro®.

## Dviganje vozila in menjava koles

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnanim položaju.

- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozdo.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z (okoli 1 cm debelo) trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

### Opozorilo

Ne namažite kolesnih vijakov.

### Zatezni navori

### Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo

lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Glede na material platišča kolesa sta na voljo dva različna vijaka.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 115 Nm.

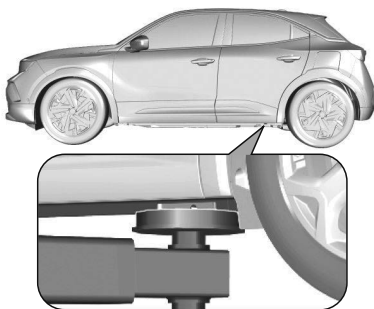


Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.

Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.

### Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvizhnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalka sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalka sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

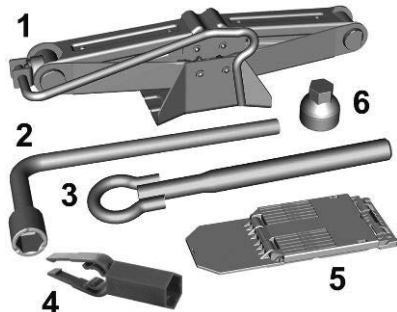
## Seznam Orodja

Orodje vozila je v torbi za orodje na preprogi oziroma v škatli za orodje pod

preprogo ali škatli pod talno oblogo v prtljažniku.

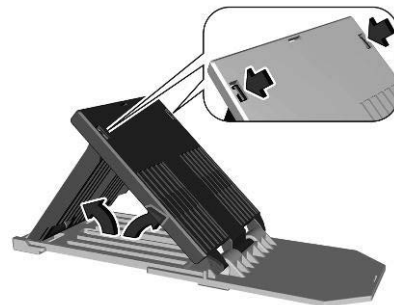
### Vozila z rezervnim kolesom

Odprite prtljažnik.



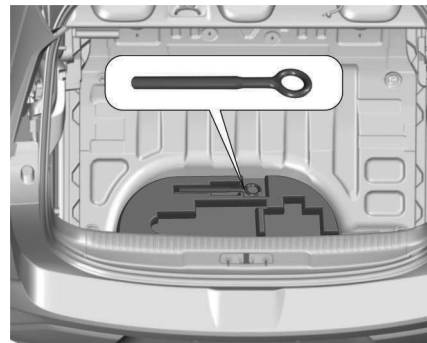
Orodje je v torbi za orodje na preprogi ali v škatli za orodje pod preprogo:

- Dvigalka (1)
- Ključ za kolesne vijake (2)
- Vlečno ušesce (3)
- Odstranjevalnik pokrova kolesnih vijakov (4)
- Zagozda (5)
- Adapter za kolesne matice (6)



Če želite uporabiti zagozdo, razgrnite narazen in dajte skupaj.

### Vozila brez rezervnega kolesa



Vlečno uho je shranjeno v škatli pod talnim pokrilom prtljažnika.

Komplet za popravilo pnevmatik  
⇒ stran 150 .

## Rezervno Kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja dovoljena največja hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Če je na rezervnem kolesu nalepka, je dovoljena hitrost še vedno odvisna od predpisov v državi.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

### Svarilo

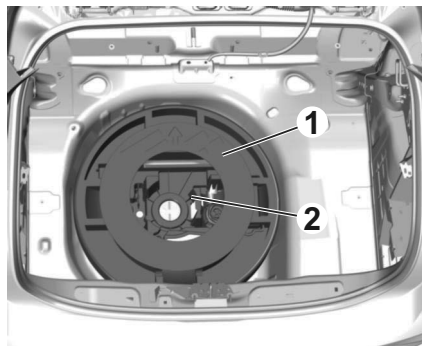
Uporaba rezervnega kolesa, ki je manjše od ostalih koles, ali v kombinaciji z zimskimi pnevmatikami, lahko vpliva na vozne lastnosti. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte.

Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

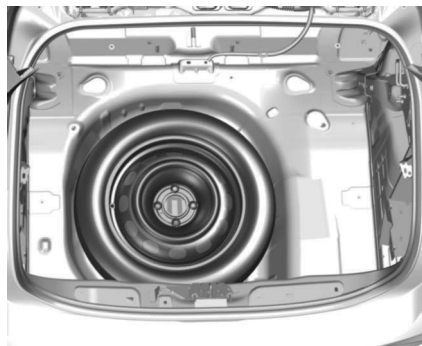
Odstranitev:

- 1 Odprite talno prekrivalo ⇒ stran 169

- 2 Odstranite pokrov (1), nato zavrtite škatlo (2) in jo odstranite.



- 3 Odstranite rezervno kolo



- 4 Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, privijte škatlo (2) in pokrov (1) in zaprete talno pokrivalo.
- 5 Ko znova namestite kolo prave velikosti, začasno rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo in privijte škatlo (2) in pokrov (1).

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

## Odstranitev kolesa

Odstranitev:

- 1 Odprite talno prekrivalo ⇒ stran 48 .
- 2 Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilato matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
- 3 Če po zamenjavi kolesa ne namestite nobenega kolesa v prostor za rezervno kolo, privijte krilato matico in zaprete talno pokrivalo.
- 4 Ko znova namestite kolo prave velikosti, začasno rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno

kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

### Namestitev rezervnega kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnanim položaju.
- Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozdo.
- Odstranite rezervno kolo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-ljetnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z (okoli 1 cm debelo) trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.

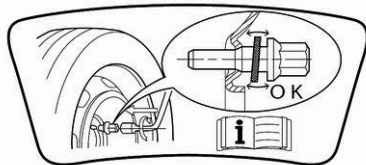
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

#### ⚠ Opozorilo

Ne namažite kolesnih vijakov.

#### ⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.



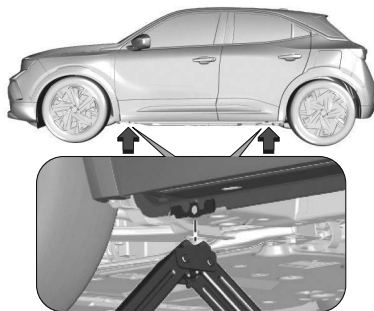
- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča iz lahkih kovin pritrjena s kolesnimi vijaki. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

- 1 Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles. Orodje vozila → stran 146 . Jeklena platišča s pokrovom: Snemite okrasni pokrov.

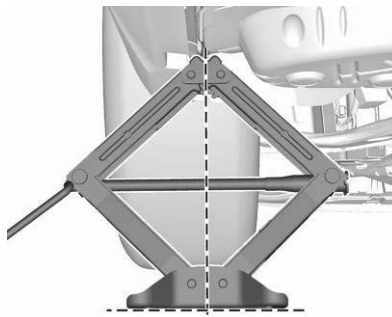


- 2 Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov. Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite

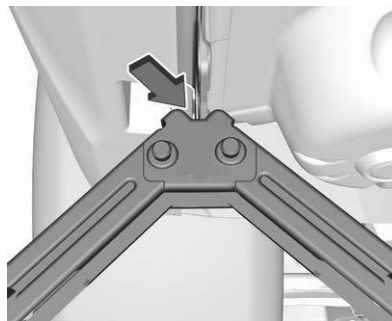
adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Adapter se nahaja v škatli z orodjem. Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Adapter se nahaja v škatli z orodjem  
⇒ stran 146 .



- 3** Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



- 4** Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalke.



Ko je dvigalo pravilno poravnano, ga dvigajte, dokler se kolo ne dvigne s tal.

- 5** Odvijte kolesne vijake.
- 6** Zamenjajte kolo.
- 7** Privijte kolesne vijake.
- 8** Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
- 9** Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 115 Nm. Pri vozilu, ki je opremljeno z jeklenimi platišči, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za rezervno kolo z jeklenim platiščem. V tem primeru je rezervno kolo

pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.

- 10 Spravite zamenjano kolo, orodje vozila in adapter za varovalne kolesne matice. ➔ stran 145.
- 11 Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

### Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo prave velikosti pospravite v prtljažnik in ga primerno pritrdite.

Informacije o natovarjanju ➔ stran 48

## Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

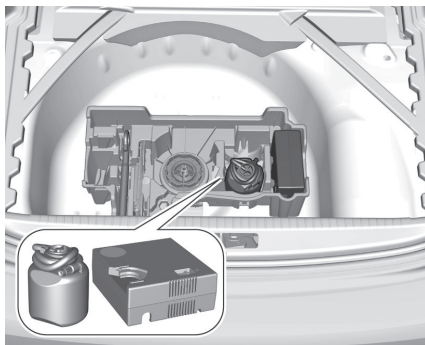
Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

### ⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.  
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dlje časa.  
To bi lahko vplivalo na krmiljenje in upravljanje.

### Napotek

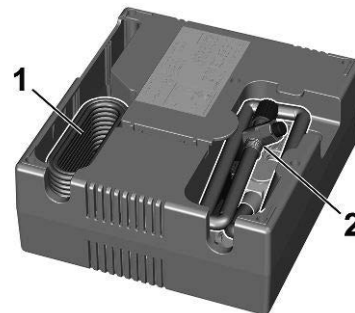
V primeru prazne pnevmatike: zategnite ročno zavoro in prestavite v prvo prestavo, vzvratno prestavo ali možnost P.



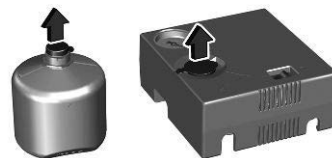
Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim prekrivalom prtljažnika.

- 1 Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.

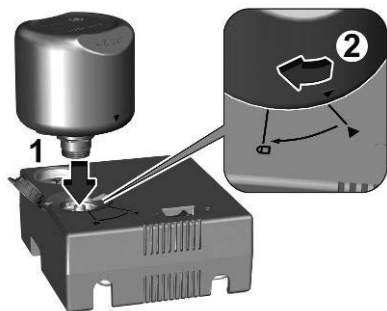
- 2 Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



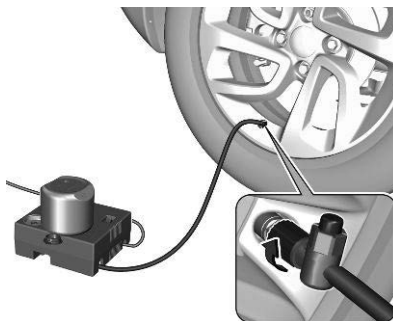
- 3 Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom (1) in zračno cev (2).



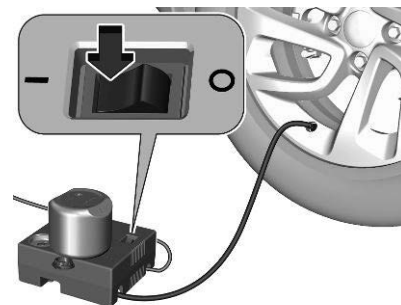
- 4 Odprite vsebnik s tesnilnim sredstvom in dvignite zaklopec.



- 5 Najprej vstavite vsebnik s tesnilnim sredstvom v kompresor in poravnajte trikotna simbola. Nato vsebnik s tesnilnim sredstvom potisnite navzdol in ga obrnite v položaj za pritrditev.
- 6 Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
- 7 Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



- 8 Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
- 9 Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na J.
- 10 Vstavite vtič kompresorja v 12-voltno vtičnico ali vtičnico vžigalnika ⇒ stran 45 .  
Za preprečevanje praznjenja akumulatorja vozila priporočamo, da komplet za popravilo pnevmatik uporabite le, ko motor z notranjim izogrevanjem deluje ali ko je električni motor pripravljen.



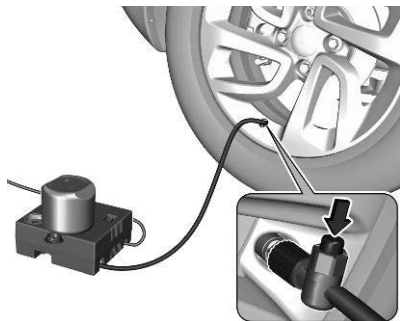
- 11 Prevesno stikalo na kompresorju prekopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
- 12 Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
- 13 Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika se napolni.
- 14 Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah ⇒ stran 167 .

Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za

popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa.

Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

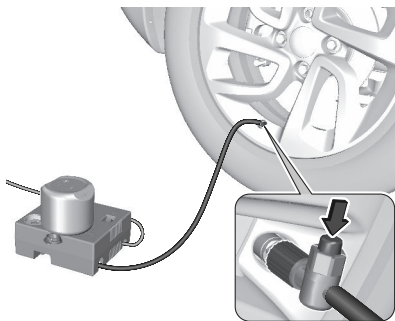


Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi. Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

- 15** Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite s kompresorja.

Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

- 16** S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.



- 17** Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Vozite s hitrostjo med 20 km/h in 60 km/h. Po pribl. 5 km, vendar ne več kot desetih minutah, se ustavite in preverite tlak v pnevmatikah. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevma-

ti ko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Če tlak v pnevmatikah ni padel pod 200 kPa (2 bar), ga nastavite na ustrezno vrednost. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot deset minut, da potrdite, da tlak ne pade.

Če je tlak v pnevmatikah padel pod 200 kPa (2 bar), vozilo ne smete uporabljati. V servisni delavnici poiščite pomoč.

- 18** Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

### Napotek

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če zaslišite nenavaden hrup ali se kompresor segreje, kompresor za vsaj 30 minut izključite.

Vgrajen varnostni ventil se odpre pri tlaku 700 kPa (7 bar).

Upoštevajte datum poteka uporabnosti kompleta. Po tem datumu njegova sposobnost tesnjenja ni več

zagotovljena. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva. Uporabljeno platenko tesnila zamenjajte.

Platenko zavržite v skladu z veljavno zakonodajo.

Kompresor in tesnilno maso lahko uporabljate od pribl.  $-30^{\circ}\text{C}$ .

Za preprečevanje praznjenja akumulatorja vozila priporočamo, da komplet za popravilo pnevmatik uporabite le, ko motor z notranjim izgorevanjem deluje ali ko je električni motor pripravljen.

## Zagon s pomožnimi kabli

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja. Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

### Svarilo

Drugo vozilo s pomožnimi kabli zaganjajte samo z vozilom ICE.

### ⚠ Opozorilo

Pri zagonu z žicami bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od naslednjih navodil lahko povzroči

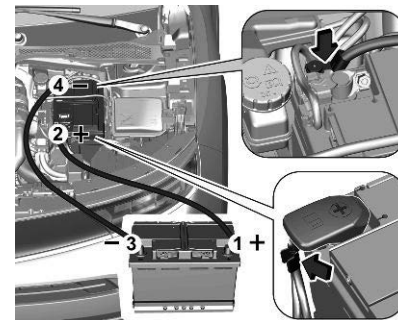
telesne poškodbe ali škodo zaradi eksplozije akumulatorja ali poškodbe električnih sistemov obeh vozil.

### ⚠ Opozorilo

Izogibajte se stiku akumulatorja z očmi, kožo, tkaninami in barvanimi površinami. Tekočina vsebuje žveplovno kislino, ki lahko v primeru neposrednega stika povzroči poškodbe in škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod  $0^{\circ}\text{C}$  utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj  $16\text{ mm}^2$  (v primeru dizelskega motorja:  $25\text{ mm}^2$ ).

- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v P.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

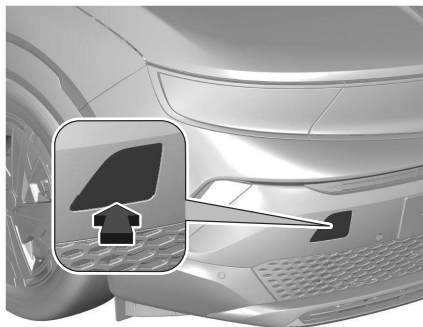
- 1 Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja (1).
- 2 Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+") (2).
- 3 Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja (3).
- 4 Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru (4).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.  
Zagon motorja:

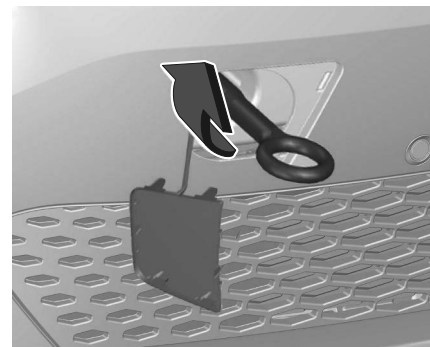
- 1 Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
- 2 Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
- 3 Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.

- 4 Vključite električne porabnike, npr. žaromete, ogrevano zadnje okno.
- 5 Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

## Vleka vozila



Snemite pokrovček.  
Vlečno uho se nahaja med orodji vozila  
⇒ stran 146 .



Vlečno uho privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.  
Pritrdite vlečni drog v vlečno uho.  
Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.  
Vključite kontakt, da omogočite delovanje zavornih luči, hupe, brisalcev vetrobranskega stekla in, odvisno od različice, sprostitve volanske ključavnice.

### Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je aktivno zaviranje v sili, sicer lahko vozilo med vleko samodejno zavira.

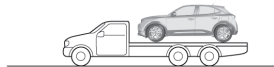
Aktivno zaviranje v sili ⇒ stran 112 .  
Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.  
Sprostitve parkirne zavore.

**Svarilo**

Vozite počasi. Ne vozite sunkovito.  
Prekomerna vlečna sila lahko vozilo poškoduje.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.



Pri vleki vozila BEV, hibridnega vozila 48 V ali vozila z avtomatskim menjalnikom je treba vozilo prevažati na platformi ali z dvignjenimi sprednjimi kolesi.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

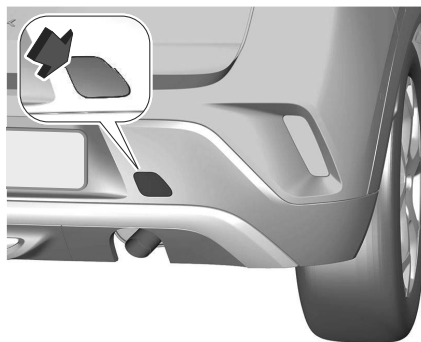
Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite s prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vrste pogonskega sistema ⇒ stran 4 .

**Vleka Drugega Vozila****⚠ Opozorilo**

Pri hibridnih vozilih 48 V v razmerah na visoki nadmorski višini (>2500 m nadmorske višine) je vlečna zmogljivost omejena, saj lahko vpliva na zmogljivost vozila.



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila  
⇒ stran 146 .



Vlečno uho privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na uho pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

**Svarilo**

Vozite počasi. Ne vozite sunkovito.  
Prekomerna vlečna sila lahko vozilo poškoduje.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

## Vzdrževanje in skrb za vozilo

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Splošne informacije.....                                       | 156 |
| Dodatna oprema in preureditve vozila.....                      | 157 |
| Pokrova za zaščito pred mrazom...                              | 158 |
| Odlaganje izrabljenih vozil.....                               | 158 |
| Potrebno delo.....                                             | 158 |
| Pokrov motornega prostora .....                                | 159 |
| Kontrola ravni tekočin.....                                    | 160 |
| Akumulator vozila.....                                         | 162 |
| Priporočene tekočine, maziva in deli.....                      | 165 |
| Motorno olje.....                                              | 165 |
| Tekočina za pranje.....                                        | 165 |
| Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....                      | 165 |
| Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....            | 165 |
| Zamenjava metlice brisalca.....                                | 166 |
| Električni sistem.....                                         | 166 |
| Zamenjava žarnic.....                                          | 166 |
| Zadnja meglenka.....                                           | 166 |
| Shranjevanje vozila.....                                       | 170 |
| Shranjevanje dalj časa.....                                    | 170 |
| Dolgotrajno skladiščenje hibridnega - električnega vozila..... | 171 |
| Karoserija – Nega zunanosti vozila .....                       | 172 |
| Vlečna oprema.....                                             | 173 |
| Nega notranjosti vozila .....                                  | 173 |

|                |     |
|----------------|-----|
| Preproge ..... | 174 |
|----------------|-----|

## Splošne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih časovnih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte. Prikazovalnik servisnih intervalov

⇒ stran 56

## Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici.

Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride za poštev tudi, kolče je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

## Dodatna Oprema In Preureditve Vozila

Priporočamo uporabo originalnih delov in dodatne opreme in tovarniško odobrenih delov, specifičnih za ta tip vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel.

Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO<sub>2</sub> in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

### Svarilo

Dostop do diagnostične vtičnice, povezane z vgrajeno elektroniko, je dovoljen usposobljenim tehnikom z odobrenimi orodji.

### Svarilo

Pri prevozu vozila na vlaku ali v tovornem vozilu se lahko zavesice za blato poškodujejo.

## Mobilni telefoni in radijska oprema (CB)

Pri vgradnji in uporabi mobilnega telefona morate upoštevati za vozilo specifična navodila za vgradnjo in predpise za uporabo izdelovalca telefona in opreme za prostoročno telefoniranje. V nasprotnem primeru utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Predpogoji za nemoteno delovanje:

- Strokovno nameščena zunanja antena, ki omogoča maksimalen sprejem.

- Največja moč oddajanja 10 W.
- Namestitev telefona na primernem mestu, upoštevajte območje, kjer se napihne varnostna blazina ⇒ stran 26.

Poiščite strokovnjaka, ki bo svetoval, kje so najprimernejše namestitve zunanje antene in katera držala za telefon so na voljo ter kakšna je uporaba naprav z oddajno močjo, večjo od 10 vatov. Oprema za prostoročno telefoniranje brez zunanje antene pri standardnih mobilnih telefonih GSM 900/1800/1900 in UMTS je dovoljena le, če maksimalna prenosna moč mobilnega telefona ne preseže 2 vatov z GSM 900 in 1 vata v ostalih primerih. Iz varnostnih razlogov odsvetujemo telefoniranje med vožnjo. Tudi pri uporabi opreme za prostoročno telefoniranje lahko pogovor odvrta pozornost od dogajanja v prometu.

### Opozorilo

Delovanje radijske opreme in mobilnih telefonov, ki ne izpolnjujejo zgoraj navedenih standardov za mobilno telefonijo, je dovoljeno samo z uporabo antene, nameščene zunaj vozila.

**Svarilo**

Če mobilne telefone in radijsko opremo uporabljate v vozilu brez zunanje antene, lahko povzročijo okvare v elektroniki vozila, razen če so upoštevani zgoraj navedeni predpisi.

## Pokrova Za Zaščito Pred Mrazom

Priporočamo, da prekrivala za zaščito pred mrazom namestijo v servisni delavnici.

### Opozorilo

Prekrivala za zaščito pred mrazom morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Temperatura okolice se dvigne nad 10 °C.
- Vozilo vleče prikolico.
- Če vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h.

## Odlaganje Izrabljenih Vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

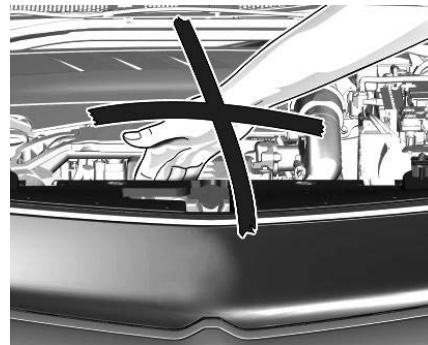


### Visokonapetostni akumulator

Visokonapetostni akumulator je ob pogoju, da se upoštevajo priporočila, zasnovan za celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba visokonapetostni akumulator zamenjati, se za navodila glede njegove odstranitve obrnite na servisno delavnico. Nepravilna odstranitev predstavlja tveganje za hude opekline, kakor tudi za električni udar in okoljsko škodo.

Priporočila ⇒ stran 111

## Potrebno Delo



### Opozorilo

Preverjanje prostora za motor izvajajte le pri izklopljenem kontaktu. Hladilni ventilator lahko začne delovati, tudi če je kontakt izklopljen.

### Nevarnost

Sistem za vžig uporablja izjemno visoko napetost. Ne dotikajte se ga.



### ⚠ Nevarnost

Električne ali hibridne izvedbe:  
Na visokonapetostnih komponentah nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževalnih del. Lahko se poškodujete in na vozilu lahko nastane škoda. Servis in popravilo teh visokonapetostnih komponent naj izvaja le usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodjem. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči šok, opekline in celo smrt. Visokonapetostne komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej za to usposobljeni tehniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne odstranjujte, odpirajte, razstavljajte ali spreminjajte. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno prevleko.

Ne drezajte, posegajte vanj, režite ali spreminjajte visokonapetostnega kabla ali napeljave.

### ⚠ Opozorilo

Električne ali hibridne izvedbe:  
Preglede motornega prostora izvajajte samo pri izklopljenem vozilu. Ventilator hlajenja se lahko vklopi tudi pri izklopljenem vozilu.

### Svarilo

Električne ali hibridne izvedbe: Že majhne količine onesnaženja tekočin lahko na sistemih vozila povzročijo poškodbe. Ne dovolite, da onesnaževala pridejo v stik s tekočinami, pokrovi rezervoarja ali merilnimi palicami.

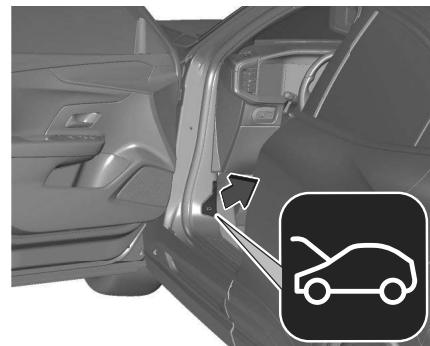
## Pokrov Motornega Prostora

### Odpiranje

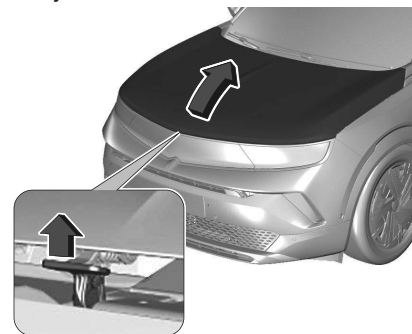
### Svarilo

Preden odprete pokrov motorja, izklopite sistem stop-start.

Sistem Stop-start ⇨ stran 84  
Odprite voznikova vrata.



Potegnite vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.

## Zapiranje



Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

### Svarilo

Ne pritiskajte pokrova motorja v zapah, da se izognete nastanku udrtin.

## Kontrola Ravni Tekočin

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo motornega olja. Priporočene tekočine in maziva

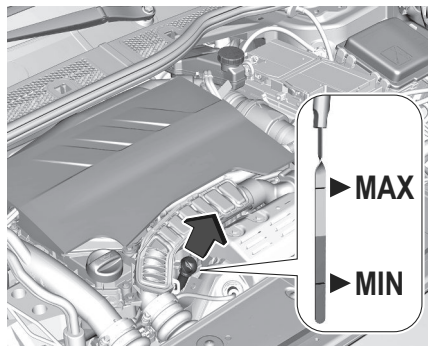
⇒ stran 165

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

### Svarilo

Lastnik je odgovoren za vzdrževanje primerne nivoja olja ustreznosti kakovosti v motorju.



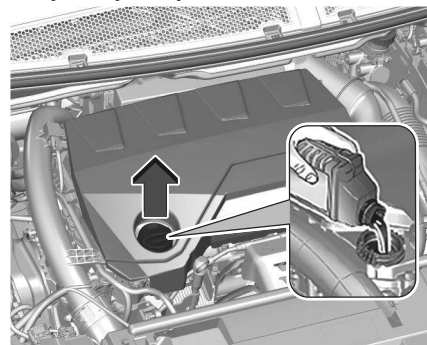
Izvlomite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlomite in odčitajte nivo motornega olja. V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.

### ⚠ Opozorilo

Merilno palico vstavite vse do naseda na ročici.

Prepričajte se, da motorno olje ne zaide v prostor za motor, saj to poveča nevarnost požara.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti. Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi olja.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

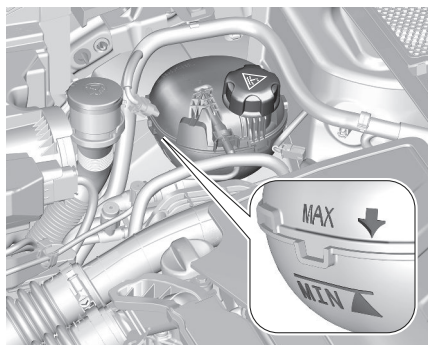
### Svarilo

Prekomerno količino natočenega motornega olja je treba izpustiti ali izsesati. Če motorno olje preseže najvišjo raven, ne zaganjajte vozila in se obrnite na servisno delavnico.

Namestite in privijte pokrov odprtine. Prostornine ⇒ stran 179

## Hladilna tekočina motorja

### Nivo hladilne tekočine za vozilo BEV



Če je nivo hladilne tekočine na oznaki MIN ali pod njo, poiščite pomoč v servisni delavnici, kjer bodo dotočili hladilno tekočino motorja.

#### Svarilo

Pri uporabi napačne hladilne tekočine motorja lahko pride do hudih poškodb visokonapetostnega akumulatorja. Posodo za hladilno tekočino lahko odprejo in napolnijo le izkušeni mehaniki.

Vrsta pogonskega sistema ⇒ stran 4

### Raven hladilne tekočine ICE in Hibrid 48 V

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37 °C.

#### Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine lahko povzroči okvaro motorja.

#### Svarilo

Uporabljajte samo odobren antifriz.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇒ stran 165.

Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako MIN. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

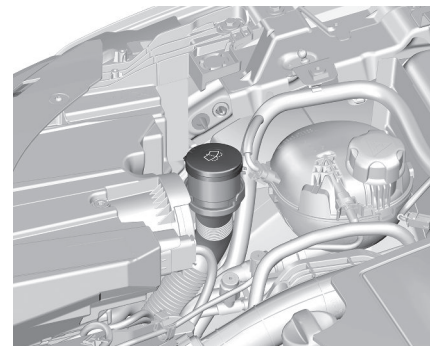
#### ⚠ Opozorilo

Preden odprete pokrov, pustite, da se motor ohladi. Previdno odprite pokrovček in počasi sprostite pritisk

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov.

Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

### Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

#### Svarilo

Pri nizkih temperaturah ali nenadnem padcu temperature zagotavlja zaščito le tekočina za pranje z zadostno koncentracijo sredstva proti zmrzovanju.

Tekočina za pranje ⇒ stran 165

## Zavore

Obraba zavor se lahko glede na način vožnje močno razlikuje. Obraba zavor se lahko poveča, ko vozilo vozite na kratkih razdaljah, npr. v mestu.

Morda bo treba pregledati stanje zavor tudi med servisi vozila.

Razen če gre za uhajanje tekočine v krogotoku, znižanje nivoja zavorne tekočine opozarja na obrabo zavornih ploščic.

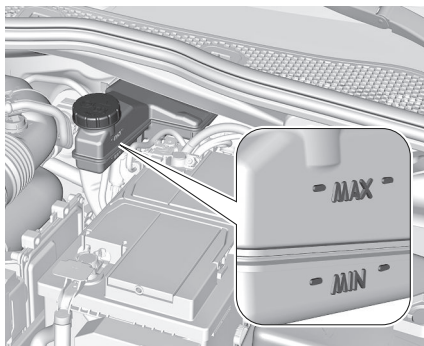
V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

## Zavorna tekočina



**Opozorilo**

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Izogibajte se stiku z očmi, kožo, tkaninami in barvanimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke  
⇒ stran 165

## Akumulator Vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja  
⇒ stran 44 .

Alarmna naprava proti kraji ⇒ stran 12 .

## Zamenjava akumulatorja vozila

### Napotek

Vsako odstopanje od navodil v tem poglavju lahko privede do začasne deaktivacije ali motenj v sistemu stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol

izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator vozila zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Vse informacije o akumulatorju najdete na spletu na naslovu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem stop-start ⇒ stran 84

### Polnjenje akumulatorja vozila

#### Opozorilo

Pri vozilih s sistemom stop-start poskrbite, da polnilni potencial pri uporabi polnilca akumulatorja ne preseže 14,6 V. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje akumulator vozila.

Zagon s pomožnimi kabli ⇒ stran 153

### Zaščita pred izpraznitvijo

#### Napetost akumulatorja

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo. Med vožnjo funkcija zmanjšanja obremenitve začasno deaktivira določene funkcije, npr. klimatsko napravo, ogrevanje

zadnjega stekla, ogrevanje volana ipd. Deaktivirane funkcije se ponovno samodejno aktivirajo takoj, ko razmere to dopuščajo.

#### Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

#### Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

#### Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.

- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

#### Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila. Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

#### Vklp varčnega načina delovanja

Ko se vklopi varčni način delovanja, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo. Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih deset minut.

### Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot deset minut, lahko porabnike uporabljate približno pet minut.
- če teče več kot deset minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut

### Funkcije ogrevanja

#### Napotek

Posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedeža ali volanskega obroča pri veliki obremenitvi električnega sistema morda ne bodo na voljo. Delovanje funkcij se bo nadaljevalo po nekaj minutah.

### Visokonapetostni akumulator

#### Opozorilo

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja ali visokonapetostnega sistema lahko privede do električnega udara, pregrevanja ali požara. Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi zmerne do hudega trka, ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje.

Do opravljenega tehničnega pregleda mora biti vozilo parkirano na prostem, in sicer na razdalji najmanj 5 metrov od kakršnih koli objektov ali drugih vnetljivih predmetov.

Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi poplave ali požara, ga nikakor ne smete premikati in ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje.

Da ohranite doseg in trajnost visokonapetostnega akumulatorja, priporočamo naslednje:

- Če je le mogoče, visokonapetostnega akumulatorja ne polnite nad 80 %.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne izpraznite povsem.
- Vozilo naj ne miruje predolgo (več kot 12 ur), če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja nizka ali visoka. Najprimernejše stanje napolnjenosti je med 20 in 40 %.
- Omejite čas hitrega polnjenja.
- Vozila ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C in nad 60 °C dlje kot 24 ur. Izogibajte se polnjenju vozila pri nizkih temperaturah (razen če ste vozilo pred tem uporabljali več kot 20 minut) ali temperaturah nad 30 °C.

- Visokonapetostnega akumulatorja ne uporabljajte kot generator energije.

- Visokonapetostnega akumulatorja ne polnite z generatorjem.

80-% omejitev ravni polnjenja ⇒ stran 107 .  
Shranjevanje vozila ⇒ stran 170

### Uhanje

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja lahko povzroči takojšnje ali naknadno uhanje strupenih plinov ali tekočin. Priporočamo naslednje:

- V primeru požara ali pomoči v nujnih primerih vedno sporočite, da je vozilo opremljeno z visokonapetostnim akumulatorjem.
- Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz visokonapetostnega akumulatorja.
- Ne vdihavajte plinov, ki uhajajo iz visokonapetostnega akumulatorja, saj so strupeni.
- V primeru incidenta ali nezgode se odmaknite od vozila, ker so izstopajoči plini vnetljivi in bi lahko povzročili požar.
- Če je nivo hladilne tekočine prenizek, dolijte manjkajočo količino tekočine, vzrok za njeno pomanjkanje pa

naj odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

## Priporočene tekočine, maziva in deli

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

### Opozorilo

Delovni materiali so nevarni in so lahko strupeni. Ravnajte previdno. Bodite pozorni na podatke na vsebnikih.

## Motorno Olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Uporabite ustrezno motorno olje, ki je navedeno na servisnem listu, ki ste ga prejeli od trgovca.

Priporočene tekočine in maziva

⇒ stran 165

## Dolivanje motornega olja

### Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

### Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

### Stopnje viskoznosti motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema številčkama, npr. SAE 5W-30.

Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

## Tekočina Za Pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako

preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

## Zavorna Tekočina In Tekočina Sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

## Hladilna Tekočina In Sredstvo Proti Zamrznitvi

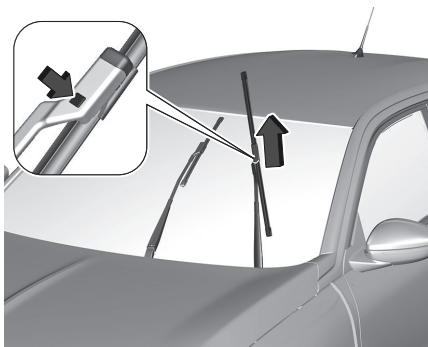
Uporabljajte samo sredstvo proti zmrzovanju, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico. Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto.

Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju.

Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

## Zamenjava metlice brisalca

### Vetrobransko steklo



#### Opozorilo

Nikoli ne poskušajte ročno premakniti brisalcev. To lahko povzroči trajne poškodbe mehanizma.

Izključite kontakt.  
V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca

vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj. Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Novo metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Vklopite vžig in premaknite ročico za brisalce, da se brisalci vrnejo v prvoten položaj.

### Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

## Električni sistem

### Varovalke

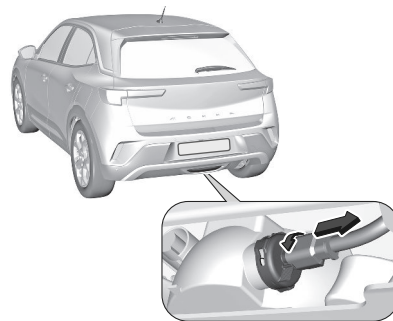
Pregorelo varovalko je treba zamenjati v servisni delavnici.

### Zamenjava Žarnic

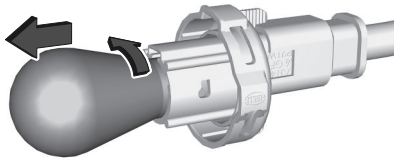
Zunanje luči so zasnovane kot diode LED in jih ni mogoče spreminjati.

V primeru okvare morate zunanje in notranje luči na popravilo peljati na servis.

### Zadnja Meglenka



- 1 Držalo žarnic obrnite v levo in ga izvlecite iz ohišja žaromet.



- 2 Žarnico rahlo pritisnite navzdol, jo zasukajte v levo in jo odstranite iz držala.
- 3 Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno
- 4 Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.

## Pnevmatike in kolesa

### Varnostne Informacije

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

### Oznake / Klasifikacije Pnevmatik

Npr. **225/55 R 18 98 V**

- 225** širina pnevmatike, mm
- 55** prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** vrsta pasu: Radialni
- RF** tip: RunFlat (samopodporna)
- 18** premer platišča v palcih
- 98** oznaka nosilnosti; npr.: 98 ustreza 750 kg
- V** hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

### Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

### Zimske Pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Če uporabljate pnevmatike z indeksom hitrosti, ki je nižji od največje hitrosti vozila, v skladu z veljavnimi državnimi predpisi nalepite nalepko za hitrost v voznikovo vidno polje.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇒ stran 167 .

### Preverjanje/Prilagajanje Tlaka V Pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi

za vozila s sistemom za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik.



Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem B-stebričku navaja ustrezen tlak polnjenja za originalne pnevmatike. Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila. Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik. Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki

je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka v pnevmatikah določite ustrezno pnevmatiko na nalepki s tlakom v pnevmatikah, kot je opisano prej.

#### ⚠ Opozorilo

Če je tlak v pnevmatikah prenizek, to lahko povzroči znatno segrevanje pnevmatik in notranje poškodbe, kar lahko vodi do ločitve profila in celo do razpoka pnevmatike pri visokih hitrostih.

#### ⚠ Opozorilo

Pri določenih pnevmatikah lahko priporočeni tlak v pnevmatikah, prikazan v tabeli tlakov v pnevmatikah, presega najvišji tlak v pnevmatikah, naveden na pnevmatiki. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka v pnevmatiki, navedenega na pnevmatiki.

#### Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici

pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C. Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

#### Globina Profila

Redno preverjajte globino profila. Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate.

Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

## Dovoljene Velikosti Pnevmatik In Platišč

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati sistem ter izvesti tudi druge spremembe.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

### ⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema voznškega dovoljenja.

## Kolesni Pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

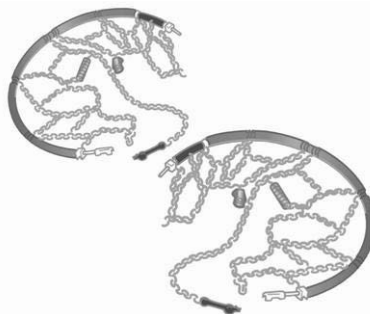
### ⚠ Opozorilo

Uporaba neustreznih pnevmatik ali pokrovov koles lahko povzroči nenadno izgubo tlaka in s tem privede do nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Rezervna kolesa: Ne uporabljajte kolesnih pokrovov.

## Snežne Verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte samo snežne verige, ki so zasnovane za uporabo z vrsto pnevmatik vozila:

- Za 16-palčne in 17-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige Polaire XP9 120 (9 mm).
- Za 18-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige Polaire 0112 PSSD.
- Za 20-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige Polaire 0100 PSGJ.

### Napotek

Uporaba snežnih verig in največja dovoljena hitrost je urejena z zakonodajo posamezne države.

### ⚠ Opozorilo

Poškodba lahko privede do eksplozije pnevmatike.

Pri pritrdjevanju snežnih verig upoštevajte navodila, ki jih je priložil proizvajalec snežnih verig.

Po namestitvi snežnih verig ustavite vozilo po krajši prevoženih razdalji in preverite, ali so snežne verige pravilno zategnjene.

### Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

## Shranjevanje vozila

### Shranjevanje Dalj Časa

#### Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite

izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite parkirne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

#### Shranjevanje dalj časa (vozilo BEV)

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite parkirne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

### Do štiri tedne

Priklopite polnilni kabel.

#### Od štiri tedne do dvanajst mesecev

- Izpraznite visokonapetostni akumulator, da bo na instrumentni plošči (simbol akumulatorja) prikazana 30-odstotna napolnjenost.
- Ne priklopite polnilnega kabla.
- Vozilo vedno shranite pri temperaturi med  $-10^{\circ}\text{C}$  in  $30^{\circ}\text{C}$ .
- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.
- Odstranite črni negativni (–) kabel iz 12-voltnega akumulatorja vozila in priklopite vzdrževalni polnilnik akumulatorja na sponke akumulatorja vozila ali pustite kable 12-voltnega akumulatorja povezane in izvajajte vzdrževalno polnjenje prek pozitivnih (+) in negativnih (–) sponk v motornem prostoru.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja preverite vsake tri mesece. Če je stanje napolnjenosti pod 30 odstotkov, se akumulator napolni do 30 odstotkov.

**Postavitev vozila nazaj v promet**

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla ⇨ stran 13
- Preverite tlak v pnevmatikah
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

**Postavitev vozila nazaj v promet (vozilo BEV)**

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla ⇨ stran 13
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Vrste pogonskega sistema ⇨ stran 4

**Dolgotrajno Skladiščenje Hibridnega - Električnega Vozila**

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite parkirne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

**Shranjevanje dalj časa (vozilo BEV)**

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite parkirne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

**Do štiri tedne**

Priklopite polnilni kabel.

**Od štiri tedne do dvanajst mesecev**

- Izpraznite visokonapetostni akumulator, da bo na instrumentni plošči (simbol akumulatorja) prikazana 30-odstotna napolnjenost.
- Ne priklopite polnilnega kabla.
- Vozilo vedno shranite pri temperaturi med  $-10^{\circ}\text{C}$  in  $30^{\circ}\text{C}$ .
- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.
- Odstranite črni negativni (-) kabel iz 12-voltnega akumulatorja vozila in priklopite vzdrževalni polnilnik akumulatorja na sponke akumulatorja vozila ali pustite kable 12-voltnega akumulatorja povezane in izvajajte vzdrževalno polnjenje prek pozitivnih (+) in negativnih (-) sponk v motornem prostoru.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja preverite vsake tri mesece. Če je stanje napolnjenosti pod 30 odstotkov, se akumulator napolni do 30 odstotkov.

**Postavitev vozila nazaj v promet**

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla ⇒ stran 13

- Preverite tlak v pnevmatikah
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

**Postavitev vozila nazaj v promet (vozilo BEV)**

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla ⇒ stran 13
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Vrste pogonskega sistema ⇒ stran 4

**Karoserija – Nega zunanosti vozila****Ključavnice**

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno

vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

**Pranje**

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

**Svarilo**

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Čistilnih sredstev ne uporabljajte na vročih površinah.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanke voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

### **Zunanje luči**

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

### **Poliranje in voskanje**

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

### **Stekla in metlice brisalcev**

Izklopite brisalce, preden kar koli delate na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je

primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno. Ostanke ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

### **Kolesa in pnevmatike**

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtravno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

### **Poškodba laka**

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje.

Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

### **Podvozje**

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

### **Vlečna Oprema**

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

### **Nega notranjosti vozila**

#### **Potniški prostor in prevleke**

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

### Svarilo

Zapnite trakove z ježki, saj lahko odprti ježki na oblačilih poškodujejo oblazinjenje sedeža.

Enako velja za oblačila z ostrimi predmeti, kot so zadrge, pasovi ali kavbojke z zakovicami.

### Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

## Preproge

### ⚠ Opozorilo

Če preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja ali daljše zavorne razdalje ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

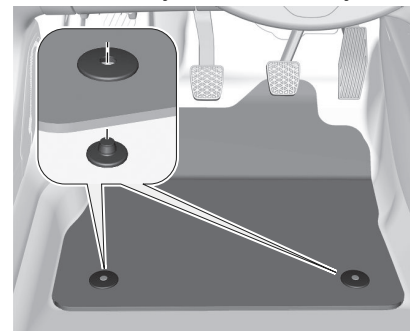
- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če jih je treba zamenjati, priporočamo, da kupite certificirane preproge, ki se prilegajo prostoru za noge in jih je na voznikovi strani mogoče pripeti z držali. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
- Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.

## Nameščanje preprog

Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držaloma.

Namestitev:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

## Odstranjevanje preprog

Odstranitev:

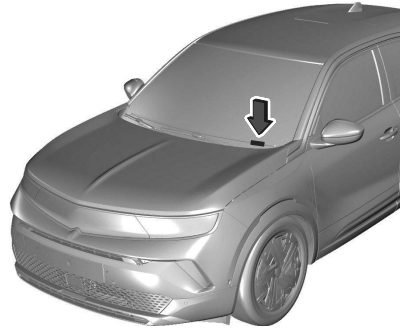
1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.
2. Odstranite preprogo.

## Tehnične specifikacije

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Identifikacija vozila.....                     | 175 |
| Identifikacijska številka vozila<br>(VIN)..... | 175 |
| Tipska ploščica.....                           | 175 |
| Identifikacijska koda motorja.....             | 176 |
| Podatki vozila .....                           | 177 |
| Podatki motorjev .....                         | 178 |
| Prostornine za tekočine.....                   | 179 |

## Identifikacija vozila

### Identifikacijska Številka Vozila (VIN)



Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

## Tipska Ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebri. Razporeditev in položaj sta pri nekaterih izvoznih trgih različna.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 proizvajalec
- 2 številka dovoljenja
- 3 identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 naslov proizvajalca, specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme.

Glejte homologacijsko potrdilo, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

## Identifikacijska Koda Motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇒ stran 178

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

## Podatki vozila

### Mere

|                                                                   |                           |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Dolžina [mm]                                                      | 4150                      |
| Širina z zloženimi zunanjimi ogledali [mm]                        | 1791                      |
| Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]                         | 1987                      |
| Višina brez antene [mm]                                           | 1535 / 1515 <sup>5)</sup> |
| Talna dolžina prtljažnika [mm]                                    | 667                       |
| Talna dolžina prtljažnika s preklopljeno drugo vrsto sedežev [mm] | 1418                      |
| Širina prtljažnika med blatniki [mm]                              | 1021                      |
| Medosna razdalja [mm]                                             | 2557 / 2561 <sup>5)</sup> |
| Premer obračalnega kroga [m]                                      | 11,08                     |

5) BEV

## Podatki Motorjev

| Karakteristična oznaka motorja                   | EB2LTD      | EB2ADTS     | EB2ADTSM    | EB2LTDH2                   | BEV ZAE / BEV ZLE                                      | BEV               |
|--------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|
| Prodajna oznaka                                  | 1.2 T       | 1.2 T       | 1.2 T       | 1.2 T hibridno vozilo 48 V | Električno vozilo / Električno vozilo z dolgim dosegom | GSE               |
| Gibna prostornina [cm <sup>3</sup> ]             | 1199        | 1199        | 1199        | 1199                       | –                                                      | –                 |
| Maks. moč [kW]<br>pri vrt./min.                  | 100<br>5500 | 96<br>5500  | 96<br>5500  | 100<br>5500                | 100 / 115                                              | 207               |
| Navor [Nm]<br>pri vrt./min.                      | 230<br>1750 | 230<br>1750 | 230<br>1750 | 230<br>1750                | 260<br>500 - 4060                                      | 345<br>500 - 4060 |
| Tip goriva                                       | Bencin      | Bencin      | Bencin      | Bencin                     | –                                                      | –                 |
| Oktansko število RON<br>priporočeno              | 95          | 95          | 91          | 95                         |                                                        |                   |
| možno                                            | 98          | 98          | 98          | 98                         |                                                        |                   |
| možno                                            | 91          | 91          | 95          | 91                         |                                                        |                   |
| Hitro polnjenje z enosmernim tokom [kW]          | –           | –           | –           | –                          | 100 / 110                                              | 100 / 110         |
| Kapaciteta visokonapetostnega akumulatorja [kWh] | –           | –           | –           | –                          | 50 / 54                                                | 50 / 54           |

## Prostornine Za Tekočine

### Motorno olje

| Motor                       | EB2LTD | EB2ADTS | EB2LTDH2 |
|-----------------------------|--------|---------|----------|
| vključno s filtrom [l]      | 4,0    | 4,0     | 4,0      |
| med MIN in MAX oznakama [l] | 1,0    | 1,0     | 1,0      |

### Rezervoar za gorivo

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Bencin (vozila ICE), količina polnjenja [l]  | 44 |
| Bencin (vozila MHEV), količina polnjenja [l] | 42 |

Druge tekočine ⇒ stran 165

Tlak v pnevmatikah ⇒ stran 167

## Informacija za stranko

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Izjava o skladnosti.....                            | 180 |
| REACH.....                                          | 181 |
| Posodobitev programske opreme..                     | 181 |
| Registrirane blagovne znamke.....                   | 182 |
| Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....         | 182 |
| Beleženje podatkov o klicu v sili in zasebnost..... | 182 |

## Izjava o skladnosti

### Sistemi radijskega prenosa

Vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove, ki so predmet Direktive 2014/53/EU in predpisov The Radio Equipment Regulations 2017 v UK. Spodaj navedeni proizvajalci sistemov potrjujejo skladnost z Direktivo 2014/53/EU s predpisi The Radio Equipment Regulations 2017. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU za vsak posamezni sistem je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity). Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

### Infotainment sistem Multimedia Navi Pro/ Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Češka republika

| Delovna frekvenca (MHz) | Največja moč oddajanja (dBm) |
|-------------------------|------------------------------|
| BT 2402,0 - 2480,0      | 4,1                          |

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Wi-Fi 2412,0 - 2462,0 | 16,7 |
|-----------------------|------|

### Radio sistema Infotainment

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, Francija  
Delovna frekvenca: 2402,0 - 2480,0 MHz  
Največja moč oddajanja: 4 dBm

### Sistem Infotainment Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH  
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany  
Delovna frekvenca: 2400,0 - 2483,5 MHz  
Največja moč oddajanja: 4 dBm

### Brezžični polnilnik

Continental Automotive GmbH  
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany  
Delovna frekvenca: 90,0 - 119,0 kHz  
Največja moč oddajanja: 39,24 dBuA/m pri 3 m

### Modul antene

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany  
Delovna frekvenca: Ni podatka  
Največja moč oddajanja: Ni podatka

ASK Industrie SpA  
Poštna številka 110 c/o U.P. RE2, 42121  
Reggio Emilia, Italija  
Delovna frekvenca: Ni podatka  
Največja moč oddajanja: Ni podatka  
Fiamm France - RCA Spa 12 rue  
Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville,  
Francija

Delovna frekvenca: Ni podatka  
Največja moč oddajanja: Ni podatka

#### **Oddajnik elektronskega ključa**

Valeo Comfort and Driving Assistance  
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -  
CEDEX France  
Delovna frekvenca: 433,05 - 434,79 MHz  
Največja moč oddajanja: -6,85 dBm

#### **Sprejemnik elektronskega ključa**

Valeo Comfort and Driving Assistance  
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -  
CEDEX France

|       | Delovna fre-<br>kvenca | Največja<br>moč odda-<br>janja (dBm) |
|-------|------------------------|--------------------------------------|
| BT    | 2402,0 -<br>2480,0     | 5,0                                  |
| Radio | 125 kHz                | - 7,3                                |

#### **Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika**

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.  
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,  
Nemčija  
Delovna frekvenca: 433,05 - 434,79 MHz  
Največja moč oddajanja: -14 dBm

#### **Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika**

Aptiv Services France SAS 22 Avenue  
des Nations ZAC Paris Nord II 93420  
Villepinte France  
Delovna frekvenca: 125 kHz Največja  
moč oddajanja: 66 dBμA/m pri 10 m

#### **Imobilizator**

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik  
ul. »Sinitevska« 4, 4400 Southern  
Industrial Zone, Bolgarija  
Delovna frekvenca: 119 - 134 kHz  
Največja moč oddajanja: 72 dBμA/m pri  
10 m

#### **REACH**

Registration, Evaluation, Authorisation  
and Restriction of Chemicals (REACH) je  
uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta  
zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in  
okolja pred nevarnim vplivom kemikalij.  
Podrobnejše informacije in izjavo o 33.  
členu najdete na [www.opel.com/reach](http://www.opel.com/reach).

## **Posodobitev Programske Opreme**

Infotainment sistem lahko prenese in  
namesti izbrane posodobitve programske  
opreme po brezžični povezavi.

#### **Napotek**

Razpoložljivost teh brezžičnih  
posodobitev programske opreme vozila  
je odvisna od vozila in države. Več  
informacij je na voljo na naši spletni  
strani.

#### **Daljinsko upravljanje naprav in daljinska posodobitev programske in strojne opreme**

Kot sestavni del storitve, povezane z  
izvajanjem naročenih povezanih pogodb  
o storitvah, se bodo potrebno upravljanje  
naprav in potrebne posodobitve  
programske in strojne opreme, povezane  
s programsko in strojno opremo za  
navedeno povezano storitev, izvajali na  
daljavo, zlasti z brezžično tehnologijo.  
V ta namen se vzpostavi varna radijska  
omrežna povezava med vozilom in  
strežnikom za upravljanje naprav, ko je  
vžig vklopljen in je mobilno omrežje na  
voljo.

Odvisno od opreme vozila, mora biti  
konfiguracija povezave nastavljena na  
**Connected vehicle**, da je mogoče  
vzpostaviti radijsko omrežno povezavo.

Ne glede na veljavno naročnino na povezane storitve se bodo oddaljeno upravljanje varnosti ali zaščite naprav ter posodobitve programske in strojne opreme izvedli, kadar je to potrebno za izpolnjevanje zakonskih obveznosti proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja o proizvajalčevi odgovornosti, predpisi o klicu v sili), ali kadar je to potrebno za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozila in potnikov v vozilu.

Na vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in povezane oddaljene posodobitve ne vplivajo nastavitve zasebnosti in bodo izvedene načeloma takrat, ko jih sproži uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.

Sistem prikaže sporočilo o prejemu posodobitve, ko se poveže z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem. Velike posodobitve se prenaša samo prek Wi-Fi omrežja. Obvestilo o razpoložljivosti posodobitve se prikaže na informacijskem prikazovalniku na koncu vožnje z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve.

Trajanje namestitve je spremenljivo in lahko traja od nekaj minut do največ 30 minut. Približno trajanje in opis posodobitve sta navedena v obvestilu. Posodobitve je mogoče preveriti ročno prek informacijskega prikazovalnika.

Sledite navodilom na zaslonu v ustreznem meniju.

### **Napotek**

Koraki za prenos in namestitev posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Iz varnostnih razlogov in ker to zahteva daljšo pozornost voznika, je treba namestitev izvesti z vključenim vžigom, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče opraviti v naslednjih primerih:

- med delovanjem motorja,
- med klicem v sili,
- pri nezadostni napolnjenosti akumulatorja vozila,
- med polnjenjem visokonapetostne baterije vozila.

### **Napotek**

Med postopkom namestitve vozilo morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, poiščite pomoč v servisni delavnici.

## **Registrirane Blagovne Znamke**

### **Apple Inc.**

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.®

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

### **Bluetooth SIG, Inc.**

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

### **Google Inc.**

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

### **Velcro Companies**

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

## **Beleženje Podatkov Vozila In Zasebnost**

## **Beleženje Podatkov O Klicu V Sili In Zasebnost**

### **Obdelava podatkov**

Vsa obdelava osebnih podatkov v povezavi s funkcijo klica v sili je v skladna z okvirom varstva osebnih podatkov, določenim z Uredbo 2016/679 (GDPR) in Direktivo 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta, in si

še posebej prizadeva za zaščito ključnih interesov posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, v skladu z odstavkom d) člena 6.1 Uredbe 2016/679.

Obdelava osebnih podatkov je strogo omejena na zahteve funkcije klica v sili, ki se uporablja z enotno evropsko številko za klic v sili.

Funkcija klica v sili lahko zbira in obdeluje samo naslednje podatke v zvezi z vozilom: številka šasije, tip (osebno ali lahko gospodarsko vozilo), vrsta goriva ali vir energije, zadnje tri lokacije in smer vožnje, število potnikov in dnevniška datoteka s časovnim žigom, ki beleži tehnične podatke v povezavi z delovanjem sistema.

Prejemniki obdelanih podatkov so centri za obravnavo klicev v sili, ki jih določijo pristojni državni organi na ozemlju, na katerem se nahajajo, kar omogoča prednostno usmerjanje in obravnavo klicev na številko za klic v sili.

### **Shranjevanje podatkov**

Podatki, shranjeni v pomnilniku sistema, niso dostopni od zunaj, dokler ne opravite klica. Sistem v normalnem načinu delovanja ni sledljiv in tudi ni neprekinjeno nadzorovan.

Podatki v notranjem pomnilniku sistema se samodejno in neprekinjeno brišejo.

Shranijo se samo tri zadnje lokacije vozila, ki so potrebne za normalno delovanje sistema.

Ko sprožite klic v sili, shranjeni podatki v dnevniku niso starejši od 13 ur.

### **Dostop do podatkov**

Imate pravico dostopa do podatkov in, če je primerno, do vložitve zahteve za popravek, izbris ali omejitev obdelave osebnih podatkov, ki niso obdelani skladno z določbami Uredbe 2016/679 (GDPR). Tretje osebe, ki so prejele podatke, bodo obveščene o vseh popravkih, izbrisih ali omejitvah, izvedenih skladno z zgoraj omenjeno direktivo, razen če to ne bi bilo izvedljivo ali bi zahtevalo nesorazmeren napor. Imate tudi pravico do vložitve pritožbe pri ustreznem organu za varstvo podatkov. Če želite uveljavljati svoje pravice, ki so omenjene zgoraj, nam pošljite elektronsko sporočilo na [privacyrights@mpsa.com](mailto:privacyrights@mpsa.com). Za več informacij o kontaktnih podatkih preberite našo Politiko zasebnosti in piškotkov na našem spletnem mestu.

### **Snemalniki podatkov o dogodkih**

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo

oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekateri krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Naslednje vsebuje splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Na voljo so dodatne informacije o specifičnih podatkih, ki so naloženi, shranjeni ali posredovani tretjim osebam in za kateri namen, in sicer pod ključno besedo Zaščita podatkov, ki je tesno povezana z referencami za obravnavane funkcijske značilnosti v ustreznem uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

### **Vaše pravice v zvezi z zaščito podatkov**

V skladu z veljavno zakonodajo o zaščiti podatkov imate določene pravice glede podjetij, ki obdelujejo vaše osebne podatke.

Zato ste popolnoma in obsežno upravičeni do informacij, ki jih hranijo proizvajalci ali tretje osebe (npr. pooblaščen službe za pomoč na cestah ali garaže, ponudniki spletnih storitev za vaše vozilo), če so ti shranili osebne podatke, ki se nanašajo na vas. Pri tem lahko zahtevate izvedeti, kateri podatki o vas so shranjeni in za kateri namen ter od kod podatki prihajajo. Vaša pravica

do informacij prav tako krije prenos podatkov do drugih lokacij. Dodatne informacije o vaših pravnih pravicah v zvezi s proizvajalcem (npr. vaša pravica do brisanja ali popravka podatkov) je mogoče najti v ustreznem obvestilu o zasebnosti na spletni strani proizvajalca (vključno s kontaktnimi podatki proizvajalca in podatki njegove odgovorne osebe za zaščito podatkov). Podatke, ki so shranjeni samo lokalno na vozilu, je mogoče prebrati s pomočjo strokovnjaka v garaži, npr. za plačilo, kjer je to primerno.

### Pravne zahteve za razkritje podatkov

Zaradi obstoja regulativnih zahtev so proizvajalci povsem zavezani k objavljanju podatkov, ki jih ti v posameznih primerih shranjujejo, in sicer v obsegu, ki ga zahteva državni organi (npr. pri kazenskih preiskavah). Vladni organi so poleg tega pooblaščen, v okviru veljavne zakonodaje, da v posameznih primerih sami odčitajo podatke iz vozil. Zaradi tega je informacije, ki lahko pomagajo pri preiskavi in njeni razrešitvi, mogoče pridobiti iz krmilne enote zračnih blazin v primeru nesreče.

### Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo, na primer:

- informacije o stanju vozila (npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon »varnostni pasovi so pripeti«)
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)

- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni obseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčitajo iz vozila. Enako velja za garancijska dela in za ukrepe glede zagotavljanja kakovosti. Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi

sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Te podatke je mogoče uporabiti tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke. Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali na vašo zahtevo.

### **Funkcije udobja in sistema Infotainment**

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti. Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij. Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije,

za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu

- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

### **Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay**

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon.

Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

### **Spletne storitve**

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

### Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja. Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

### Vgrajen merilnik porabe goriva (OBFCM)

Ta funkcija bo zagotovljena tekom celotnega življenjskega cikla vozila.

V skladu z 9. členom Izvedbene uredbe komisije (EU) 2021/392 (»OBFCM«) ta regulativna storitev Evropski agenciji za okolje (EEA) omogoča zbiranje podatkov o vozilu v zvezi z uporabo (kot je VIN, skupna prevožena razdalja, skupna količina porabljenega goriva, skupna količina energije omrežja v akumulatorju, kadar je to ustrezno). EEA te podatke za namen spremljanja porabe goriva in energije ter izpustov CO<sub>2</sub> novih vozil v dejanski rabi uporablja na anonimiziran in strnjen način. Zbiranje in prenos podatkov o vozilu za regulativni namen OBFCM lahko zavrnete. To lahko storite tako, da se obrnete na center za pomoč uporabnikom (kontaktni podatki so na voljo na spletu).

### Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana. Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

### V primeru nesreče

To vozilo je opremljeno z napravo za pomnjenje delovanja. Ta sistem zbira in beleži določene podatke o vozilu v kratkem obdobju (nekaj sekund) pred, med in po dogodku, kot je nesreča ali trčenje. Da bi bolje razumeli okoliščine dogodka, sistem beleži delovanje različnih sistemov vozila v času dogodka, vključno z naslednjimi:

- sprožitev zadrževalnih sistemov (varnostna blazina, varnostni pas itd.)
- stanje vseh varnostnih pasov (pripet/ nepripet varnostni pas)
- stik ali intenzivnost voznikovega pritiskanja na pedal(e)
- hitrost vozila
- stanje nekaterih sistemov vozila in sistemov za pomoč vozniku.

Sistem ne beleži:

- podatkov o običajnih pogojih vožnje oziroma podatkov, ki niso neposredno povezani z dogodkom
- osebnih podatkov o vozniku in potnikih
- geografske lokacije vozila v času trčenja.

Za branje podatkov, ki jih je zabeležil sistem za pomnjenje delovanja, morata biti izpolnjena naslednja pogoja:

- dostop do notranjosti vozila ali naprave za pomnjenje delovanja
- posebna oprema, kupljena pri proizvajalcu Bosch.

Poleg proizvajalca vozila lahko do teh podatkov dostopajo tudi druge stranke, na primer organi pregona, ki analizirajo dogodke.

### **Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)**

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je imobilizator. Uporablja se tudi v povezavi s priročnimi dodatki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali beleži osebnih podatkov ali se povezuje s katerim koli drugim Oplovim sistemom, ki vsebuje osebne podatke.

# Indeks

|                                   |         |                                                |            |
|-----------------------------------|---------|------------------------------------------------|------------|
| <b>A</b>                          |         | <b>K</b>                                       |            |
| ABS .....                         | 61      | Ključ, zamenjava baterije .....                | 10         |
| Aktivno zaviranje v sili .....    | 65, 112 | Ključavnice .....                              | 172        |
| Akumulator vozila .....           | 162     | Ključ .....                                    | 10         |
| Aplikacije .....                  | 81      | Kolesni pokrovi .....                          | 169        |
| <b>B</b>                          |         | Komplet za popravilo pnevmatik .....           | 150        |
| Bluetooth (telefon) .....         | 80      | <b>L</b>                                       |            |
| Brisalec stekel .....             | 36      | Ledvena opora .....                            | 20         |
| <b>Č</b>                          |         | Luči, parkirne .....                           | 40         |
| Čas (nastavitev) .....            | 75      | <b>M</b>                                       |            |
| <b>D</b>                          |         | Masažna funkcija .....                         | 21         |
| Datum (nastavitev) .....          | 75      | Matrični LED žarometi .....                    | 41         |
| Dodatek, 12 V .....               | 46      | Motorno olje .....                             | 160        |
| Dodatna oprema .....              | 157     | <b>N</b>                                       |            |
| Dolivanje .....                   | 96      | Načini vožnje .....                            | 95         |
| Dvigalka .....                    | 145     | Nalaganje .....                                | 48         |
| <b>F</b>                          |         | Namestitvev strešnih prtljažnih nosilcev ..... | 108        |
| Frekvenca (radio) .....           | 79      | Naprava za pranje .....                        | 36         |
| <b>G</b>                          |         | Napredni pomočnik za ohranjanje                |            |
| Globina profila .....             | 168     | voznega pasu .....                             | 123        |
| <b>H</b>                          |         | Napredni sistemi za pomoč pri vožnji ...       | 1, 111–142 |
| head-up .....                     | 77      | Nastavitev kota sedeža .....                   | 20         |
| Hladilna tekočina motorja .....   | 161     | Nastavitev ledvene opore .....                 | 20         |
| Hladilna tekočina, sredstvo proti |         | Nastavitev po meri .....                       | 77         |
| zamrzitvi .....                   | 161     | Nastavljiv sedež .....                         | 19         |
| <b>I</b>                          |         | Nega notranjosti vozila .....                  | 173        |
| Instrumentna plošča .....         | 71      | Nega zunanosti vozila .....                    | 172        |

**O**

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Ogledala, notranja .....                        | 17  |
| Ogledala, zložljiva .....                       | 16  |
| Ogledala, zunanja .....                         | 16  |
| Ogrevani in prezračevani sedeži .....           | 21  |
| Okna, otroški varovalni zaklep .....            | 14  |
| Omejevalnik hitrosti .....                      | 138 |
| Opel Connect .....                              | 144 |
| Opozorilna in kontrolna lučka .....             | 57  |
| Opozorilni trikotnik .....                      | 145 |
| Opozorilo na trk spredaj .....                  | 114 |
| Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ..... | 60  |
| Orodje .....                                    | 146 |
| Ostanite, pokrov motorja .....                  | 159 |
| Otroški sedeži, ISOFIX .....                    | 29  |
| Otroški varovalni zaklep .....                  | 10  |
| Oznaka pnevmatik .....                          | 167 |

**P**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Parkirna zavora .....               | 88  |
| Parkirni pomočnik .....             | 125 |
| Pedali .....                        | 82  |
| Pnevmatike .....                    | 167 |
| Podatki motorjev .....              | 178 |
| Podobitev ure .....                 | 75  |
| Polnjenje pnevmatik .....           | 167 |
| Položaj sedeža .....                | 19  |
| Pomoč za ohranjanje voznega pasu .. | 121 |
| Poraba goriva .....                 | 97  |
| Postaja, radio .....                | 78  |
| Povezava, Bluetooth .....           | 80  |
| Povezljivost .....                  | 80  |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Prazen akumulator, zamenjava .....       | 162 |
| Prazni zaslon (zaščita proti snegu) .... | 158 |
| Predal pred sovoznikovim sedežem ....    | 45  |
| Prednje meglenke .....                   | 41  |
| Preproge .....                           | 174 |
| Prikazovalnik servisnih intervalov ..... | 56  |
| Prikazovalnik, višina oči .....          | 75  |
| Prilagoditev ure .....                   | 75  |
| Priporočena maziva .....                 | 165 |
| Priporočene tekočine .....               | 165 |
| Pritrdilna ušesca .....                  | 49  |
| Profili .....                            | 78  |

**R**

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Radio .....                     | 78  |
| Rezervno kolo .....             | 147 |
| Ročna nastavitvev sedežev ..... | 19  |
| Ročni menjalnik .....           | 64  |

**S**

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Samodejni vklop luči .....                 | 41  |
| Sedeži, električni .....                   | 20  |
| Sedeži, ogrevani .....                     | 21  |
| Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ..... | 141 |
| Smerniki .....                             | 40  |
| Snežne verige .....                        | 169 |
| Sovoznikove varnostne blazine, izklop ..   | 27  |
| Start-stop .....                           | 84  |
| Stekla .....                               | 13  |
| Stranska slepa točka .....                 | 118 |
| Strešni nosilci .....                      | 108 |

**T**

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Tehnični podatki .....       | 177 |
| Tekočina za pranje .....     | 161 |
| Telefon (Telephone) .....    | 80  |
| Tempomat, deaktivacija ..... | 133 |
| Tlak, pnevmatike .....       | 167 |

**U**

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Upravna stikala na volanu ..... | 35 |
|---------------------------------|----|

**V**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Varčni način delovanja .....        | 163 |
| Varnostni pasovi, tritočkovni ..... | 24  |
| Varovalni sistem proti kraji .....  | 11  |
| Varovalo za otroke .....            | 28  |
| Vlečno uho .....                    | 154 |
| Vleka .....                         | 109 |
| Vleka drugega vozila .....          | 155 |
| Vleka vozila .....                  | 154 |
| Vrsta pogonskega sistema .....      | 4   |
| Vzglavniki .....                    | 18  |
| Vzratna kamera .....                | 128 |

**Z**

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Zadnji sedeži .....                           | 21  |
| Zagon s pomožnimi kabli .....                 | 153 |
| Zaklepanje, samodejno .....                   | 7   |
| Zamenjava brisalca, vetrobransko steklo ..... | 166 |
| Zamenjava brisalca, zadnje steklo .....       | 166 |
| Zaslon za sneg .....                          | 158 |
| Zaslone, zelo mrzli pogoji .....              | 158 |
| Zaščita, sneg .....                           | 158 |
| Zavore .....                                  | 162 |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Zavorna pomoč .....             | 89  |
| Zavorna tekočina .....          | 162 |
| Zimske pnevmatike .....         | 167 |
| Zlaganje naslona za hrbet ..... | 21  |
| Zračna blazina .....            | 25  |
| Zračna blazina, spredaj .....   | 26  |
| Zračna blazina, stranska .....  | 27  |
| Zračna blazina, zavese .....    | 27  |

## Ž

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Žaromet, stikalo za luč ..... | 39 |
| Žarometi, dolge luči .....    | 39 |
| Žarometi, nastavitev .....    | 40 |









**[www.opel.com](http://www.opel.com)**

Avtorske pravice si pridržuje družba Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Nemčija.

Informacije v tej publikaciji so v veljavi od spodaj navedenega datuma. Družba Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb tehničnih specifikacij, lastnosti in zasnove vozil v zvezi z informacijami v tej publikaciji, kot tudi do sprememb publikacije same.

Izdaja: Oktober 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papirju, beljenem brez klora.

**OMOKKBO2510sl-1**

