

MOKKA X

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	19
Sedeži in varnostni sistemi	38
Prostori za spravljanje	59
Instrumenti in upravni elementi	77
Osvetlitev	117
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	128
Vožnja in rokovanje	135
Nega vozila	179
Vzdrževanje in servisiranje	220
Tehnični podatki	224
Informacija za stranko	237
Kazalo	244

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z

 **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z

 **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ➡.

➡ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 20, centralno zaklepanje ⇨ 23, sistem za elektronski ključ ⇨ 21, prtljažnik ⇨ 29.

Nastavitev sedeža

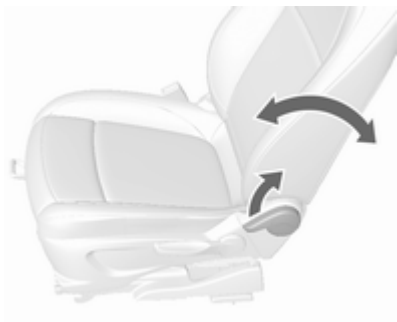
Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 39, Nastavitev sedeža ⇨ 40.

Nagib naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 39, Nastavitev sedeža ⇨ 40.

Višina sedeža

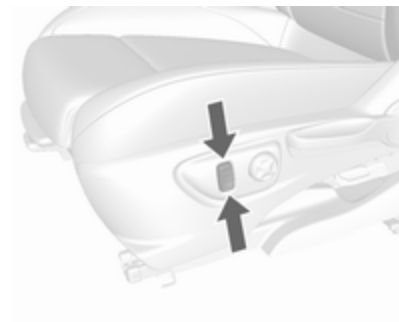


Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 39, Nastavitev sedeža ⇨ 40.

Naklon sedeža

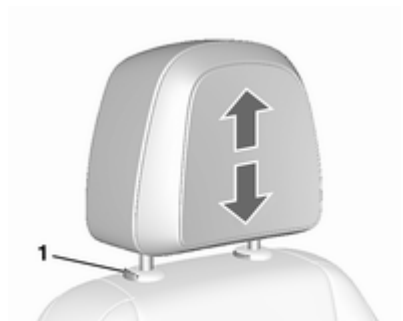


Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 39, Nastavitev sedeža ⇨ 40.

Nastavitev vzglavnika



Potegnite vzglavnik navzgor. Pritisnite zaskočko (1) in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Vzglavniki ⇨ 38.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilagati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 39, Varnostni pasovi ⇨ 43, Sistem varnostnih blazin ⇨ 46.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje gledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 33, notranje gledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 34.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 32,
Električno nastavljanje ⇨ 32,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 32,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 33.

Nastavitev volana

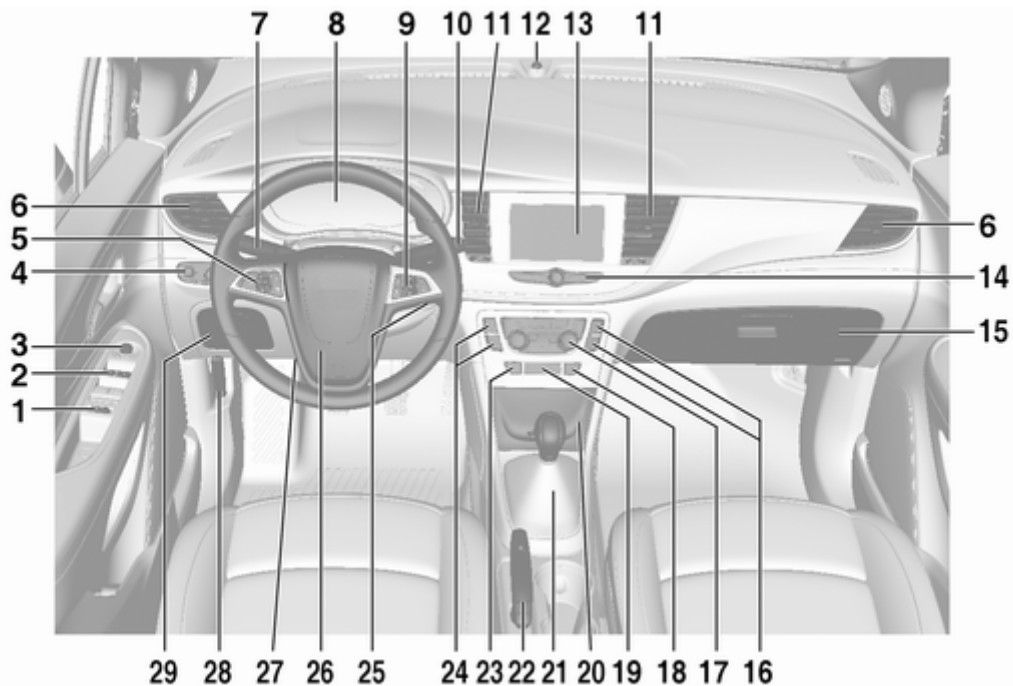


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistemi varnostnih blazin ⇨ 46,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 137.

Pregled armaturne plošče



1	Centralno zaklepanje	23	12	LED indikator stanja alarmne naprave	30	21	Prestavna ročica, ročni menjalnik	148
2	Električno pomična stekla	35	13	Informacijski prikazovalnik ..	103		Izbirna ročica, avtomatski menjalnik	145
3	Zunanja ogledala	32	14	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	103	22	Ročna zavora	150
4	Stikalo luči	117	15	Sovoznikov predal	59	23	Opozorilno utripanje smernikov	123
5	Regulator hitrosti	154	16	Sistem za nadzorovan spust	95	24	Parkirni pomočnik	160
	Omejevalnik hitrosti	156		Izbirno stikalo goriva	87		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	167
	Opozorilo za trk spredaj	157		Sistem Stop-start	140	25	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	137
6	Stranske prezračevalne šobe	133	17	Elektronska klimatska naprava	128		Gumb za vklop	137
7	Signaliziranje menjave voznega pasu	124	18	Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)	152	26	Hupa	79
	Svetlobni blisk	119	19	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	94		Voznikova varnostna blazina	49
	Kratke in dolge luči	118	20	Sprednji shranjevalni prostor	60	27	Nastavitev volana	78
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	99		Električna vtičnica	84	28	Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	181
8	Instrumenti	85		Vhod USB, vhod AUX		29	Sprednji shranjevalni prostor	60
9	Upravna stikala na volanu ...	78					Škatla varovalk	195
10	Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	79						
	Sistem pranja in brisanja zadnjega stekla	81						
11	Sredinske prezračevalne šobe	133						

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči:

- ☰ : Izklop luči
- ☞☞ : Stranske luči
- ☞D : Kratke luči



Samodejni vklop luči

- AUTO** : Samodejni vklop luči:
zunanje luči se prižgejo in
ugasnejo samodejno
- ☰ : Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči
- ☞☞ : Stranske luči
- ☞D : Kratke luči

Prednje meglenke

Pritisk stikala luči:

- ☞D : Prednje meglenke
- ☞☞ : Zadnja meglenka

Osvetlitev ☞ 117.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



- Svetlobni blisk : Potegnite stikalo
Dolge luči : Potisnite stikalo
Kratke luči : Potisnite ali
potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ☞ 118, dolge
luči ☞ 118, svetlobni blisk ☞ 119,
prilagodljivi žarometi ☞ 121.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki

Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu
⇨ 124.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov
⇨ 123.

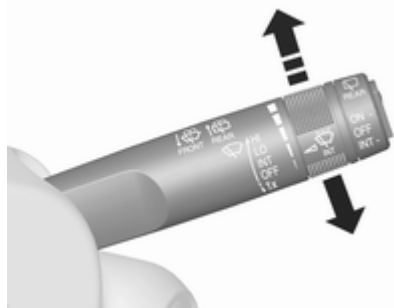
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno ali samodejno
 brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Metlice brisalcev ⇨ 79, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 187.

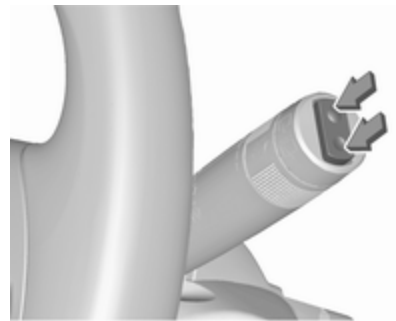
Sistem pranja vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
 ⇨ 79, Tekočina za pranje ⇨ 185.

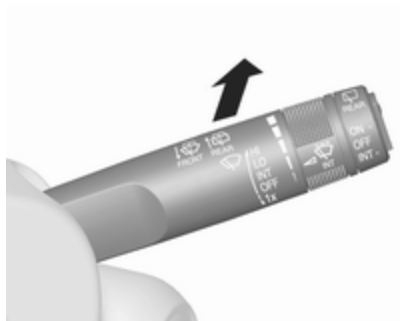
Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

- zgornje stikalo : zvezno brisanje
 spodnje stikalo : intervalno brisanje
 sredinski : izklop
 položaj

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.
Brisanje/pranje zadnjega stekla
↪ 81.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in
zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom .
Ogrevanje zadnjega stekla ↪ 36.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite .

Po želji nastavite temperaturno
stikalo.

Vključite ogrevanje zadnjega
stekla .

Sistemi klimatske naprave ↪ 128.

Menjalnik

Ročni menjalnik

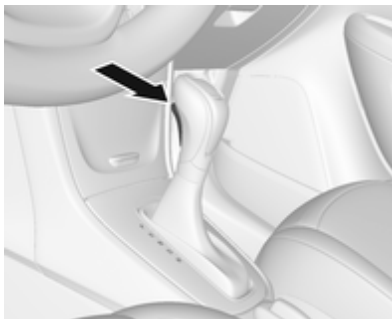


Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Ročni menjalnik ⇨ 148.

Avtomatski menjalnik



P : Parkiranje

R : Vzratna

N : Nevtralno – prosti tek

D : Vožnja

Ročni režim prestavljanja:

Premaknite izbirno ročico v **M**.

+ : Višja prestava

– : Nižja prestava

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

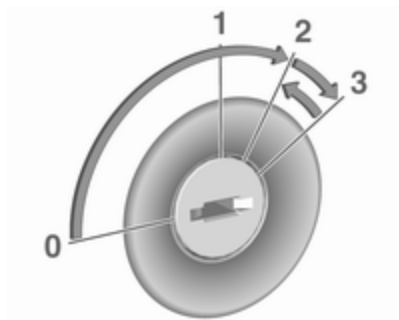
Avtomatski menjalnik ⇨ 145.

Speljevanje

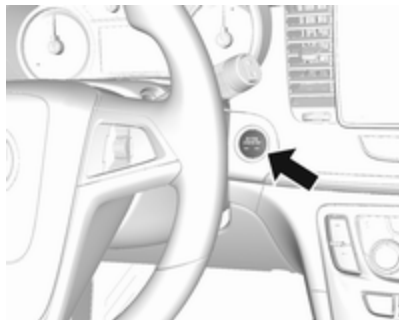
Pred pričetkom vožnje preverite

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 199, ⇨ 235.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 182.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ⇨ 32, ⇨ 39, ⇨ 44.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Stikalo za vžig: obrnite ključ v položaj **2**.



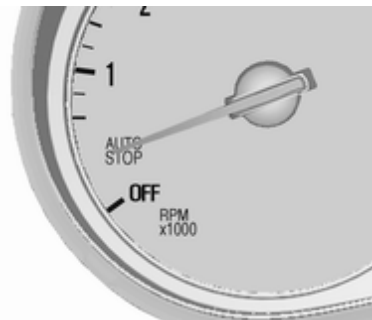
Gumb za vklop: pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj

sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti.

- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
 - Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
 - Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
 - Ne dodajajte plina.
 - Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka predgretja ugasne.
 - Stikalo vžiga: ključ obrnite do položaja **3** in ga sprostite.
- Gumb za vklop: pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

Zagon motorja ⇨ 139.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko takole vklopíte Autostop:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izbirno ročico pomaknite v položaj **N**.
- Spustite stopalko sklopke.

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 140.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v

vzratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.
Obrnite volan do zaskoka.
- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo
⇨ 30.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 181.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom

motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 19, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 180.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	19
Ključ	19
Radijski daljinski upravljalnik	20
Sistem elektronskega oddajnika	21
Pomnilnik nastavitve	23
Centralno zaklepanje	23
Zakasnjeno zaklepanje	27
Samodejno zaklepanje	27
Otroški varovalni zaklepi	28
Vrata	29
Prtljažnik	29
Varnost vozila	30
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	30
Alarmna naprava	30
Imobilizator	31
Zunanja ogledala	32
Konveksna oblika	32
Električna nastavitve	32
Zložljiva ogledala	32
Ogrevana ogledala	33
Notranje ogledalo	33
Ročna zatemnitev	33
Samodejna zatemnitev	34

Stekla	34
Vetrobransko steklo	34
Ročni pomik okenskih stekel	35
Električno pomična stekla	35
Ogrevano zadnje okno	36
Senčniki	36
Streha	37
Sončna streha	37

Ključ, ključavnice

Ključ

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključ

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 217, Centralno zaklepanje ⇨ 23, Zagon motorja ⇨ 139.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 20.

Elektronski oddajnik ⇨ 21.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Ključ s preklopno ključevo brado

Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 23
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 30
- alarmna naprava ⇨ 30

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 30 m. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

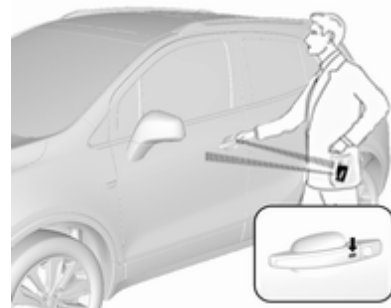
Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Radijski daljinski upravljalnik se sinhronizira ob vključitvi kontakta.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 23
- zagon motorja ⇨ 139

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 20.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne polagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na vozniškem informacijskem zaslonu ⇨ 105.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:

1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Ključ potisnite približno 6 mm globoko v ohišje in ga obrnite, da odklenete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.

- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje doma.

Ročno odklepanje ⇨ 23.

Pomnilnik nastavitvev

Kadarkoli izključite vžig, se lahko samodejno shranijo naslednje nastavitve za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- udobne nastavitve

Predpogoj je, da je aktiviran

Personalization by driver (voznikove osebne nastavitve) v osebnih

nastavitvah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse daljinske upravljalnike ali elektronske ključe, ki so v rabi.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 106.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuge na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 106.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom . Za odklepanje vseh vrat pritisnete  dvakrat.

Izberite ustrezno nastavitve v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku. Osebnostne nastavitve vozila ➔ 106.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik. Pomnilnik nastavitve ➔ 23.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



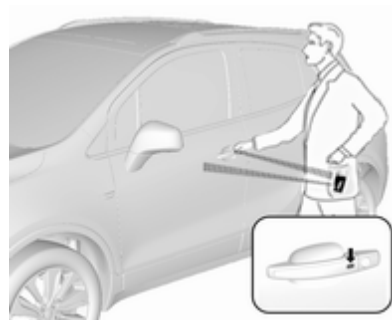
Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

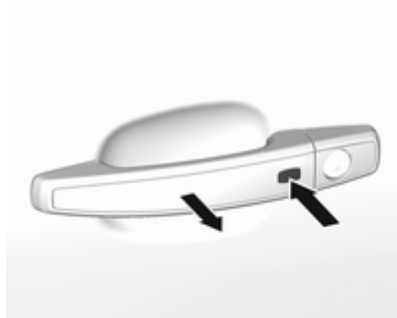
Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ➔ 106.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v doletu zunanega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ustrezni ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo s pritiskom na gumb na

zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb dvakrat.

To funkcijo lahko spreminjate v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ↗ 106.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen katerih od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot pet sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v pet sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ostane vključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in opozorilni zvok se bo oglasil trikrat.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Prtljažna vrata in vrata lahko odklenete s pritiskom na gumb pod oblogo vrat prtljažnika, ko je v dosegu elektronski ključ.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Za odklepanje pritisnite .

Za zaklepanje pritisnite .

Upravljanje daljinskega upravljalnika
↪ 23.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ↪ 27.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ↪ 106.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opažu voznikovih vrat.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom na  na plošči na voznikovih vratih. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Z vključitvijo vžiga se mehansko varovanje (zapah) izključi.

Ročno zaklepanje

Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovih potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovih vratih pritisnite . Voznikova vrata zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Zakasnjeno zaklepanje

Ta funkcija bo zakasnila dejansko zaklepanje vrat in vklop alarmne naprave za pet sekund, ko za zaklepanje vozila uporabite stikalo za centralno zaklepanje ali radijski daljinski upravljalnik.

To je mogoče spremeniti v nastavitvah vozila.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 106.

Vklopljeno: ko pritisnete gumb za centralno zaklepanje, se trikrat oglasi zvočni signal in tako označi vklopljeno zakasnjeno zaklepanje.

Vrata se ne bodo zaklenila, dokler ne preteče pet sekund od zapiranja zadnjih vrat. Zakasnjeno zaklepanje lahko začasno preglasite tako, da pritisnete stikalo za centralno zaklepanje na radijskem daljinskem upravljalniku.

Izklopljeno: vrata se zaklenejo takoj po pritisku na gumb za centralno zaklepanje ali  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 103.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 106.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 23.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 103.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 106.

Nastavitve je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 23.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznan elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali je kontakt vključen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje lahko onemogočite tako, da pritisnete  za nekaj sekund, ko so ena vrata odprta. Onemogočeno ostane, dokler ne pritisnete  ali vklopite vžiga.

Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 103.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 106.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ ⇨ 23.

Otroški varovalni zaklepi



Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklepe nazaj v navpični položaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala po odklepanju.

Zapiranje

Uporabite notranji prijemek.

Med zapiranjem vrat se ne dotikajte stikala dotikalne ploščice ali avtomobilske značke, ker se vrata pri tem odklenejo.

Sistem centralnega zaklepanja ↗ 23.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, prtljažnik, pokrov motornega prostora
- kontakt

Z odklepanjem vozila se oba sistema izključita istočasno.

Aktiviranje

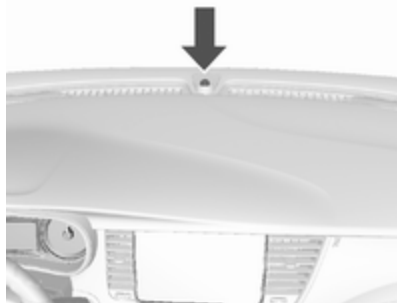
Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.
- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v petih sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken, utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti	: samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo
LED utripa	: odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.

Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v doletu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo je mogoče deaktivirati s pritiskom  ali z vključitvijo kontakta.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ➔ 23, ➔ 30.

Kontrolna lučka  ➔ 97.

Zunanja ogledala**Konveksna oblika**

Konveksno zunanje gledalo vsebuje asferično območje za zmanjšanje mrtvega kota. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev

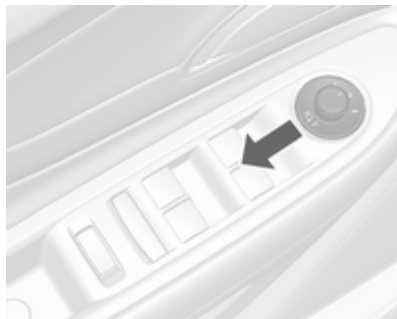
Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

V položaju **0** ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala**Ročni preklap**

Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklpita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklap



Obrnite stikalo v **0**, nato pritisnite stikalo nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita navznoter.

S ponovnim pritiskom stikala nazaj, se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



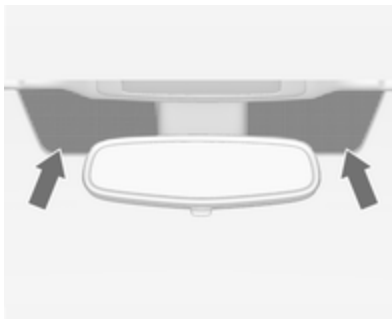
Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu, za notranjim ogledalom, nimajo termo-odbojnega premaza. Naprave za elektronsko

beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali,

obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljivih ročic.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Pritisnite  za deaktiviranje zadnjih električno pomičnih stekel.

Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se okna ne odprejo samodejno (npr. zaradi izklopa akumulatorja), aktivirajte elektroniko oken po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo naj bosta ogledali v senčnikih zaprti.

Če so senčniki opremljeni z lučko za kozmetično ogledalo, se lučka prižge, ko odprete pokrov ogledala.

Streha

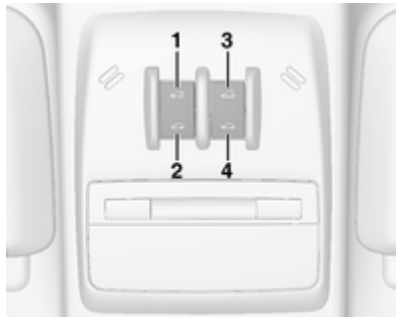
Sončna streha

⚠ Opozorilo

Pri premikanju sončne strehe bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Gibljive dele med premikanjem skrbno opazujte. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisk stikala **1** ali **2** do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisk stikala **1** ali **2** preko rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisk stikala **3** ali **4**: sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom na stikalo **1**.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom.

Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Na tesnilu ali vodilu sončne strehe se lahko nabirajo umazanija ali tujki, ki lahko otežijo premikanje sončne strehe, hrup ali zastoj odtekanja vode. Redno odpirajte sončno streho in odstranite vso umazanijo ali tujke. Obrišite tesnilo sončne strehe in območje okrog tesnila strehe s čisto krpo, pomočeno v blago milnico. Ne odstranjujte masti iz sončne strehe.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težavnega zapiranja zaradi ledu ipd. pritisnite in držite stikalo **2**. Sončna streha se bo zaprla brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. V vaši delavnici morajo opraviti inicializacijo sistema.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	38
Prednji sedeži	39
Položaj sedeža	39
Nastavitev sedeža	40
Ogrevanje	42
Varnostni pasovi	43
Trotočkovni varnostni pasovi	44
Sistem varnostnih blazin	46
Sistem sprednjih varnostnih blazin	49
Sistem stranskih varnostnih blazin	49
Varnostne zavese	50
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	51
Varovala za otroke	52
Otroški varnostni sedeži	52
Mesta namestitve otroškega sedeža	54
Otroški varnostni sedeži ISOFIX	57
Vpenjalne točke Top-tether	58

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

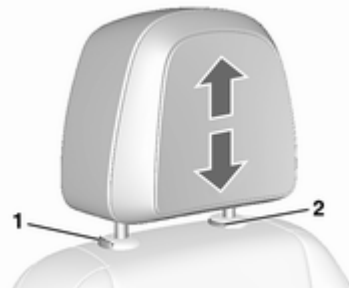
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor.

Za pomik navzdol pritisnite sprostitveno zaponko (1) in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev

Dvignite vzglavnik do končne višine.

Pritisnite istočasno sprostitveni zaponki (1) in (2).

Povlecite vzglavnik navzgor.

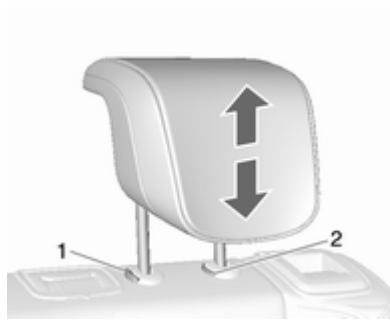
Vodoraven položaj



Za nastavev v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v treh položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor.

Za pomik navzdol pritisnite sprostitveno zaponko (1) in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža

Dvignite vzglavnik do končne višine.

Pritisnite istočasno sprostitveni zaponki (1) in (2).

Povlecite vzglavnik navzgor.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa tesno ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ 78.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 38.
- Nastavitev višine varnostnega pasu ⇨ 44.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

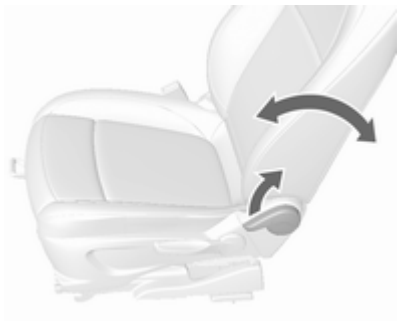
Nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

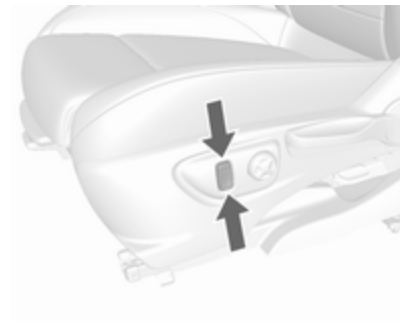
Nagib naslonjala

Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora



Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Nastavitev označuje LED dioda v gumbu.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 140.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 52.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu  ⇨ 93.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

Opozorilo

Nepriprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (npr. demontiranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ⇨ 93.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je

prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči.

Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.

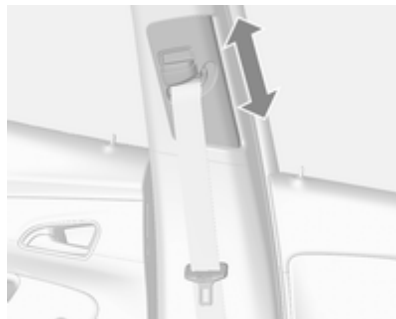


Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Dvignite nastavljalnik višine navzgor ali pritisnite tipko za sprostitvev in potisnite nastavljalnik višine navzdol.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

⚠ Opozorilo

Ne izvajajte nastavitve med vožnjo.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Pripenjanje nosečnic z varnostnim pasom

⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  93.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Razen upoštevanja opozorila ECE R94.02, iz varnostnih razlogov nikoli ne nameščajte naprej obrnjenega varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

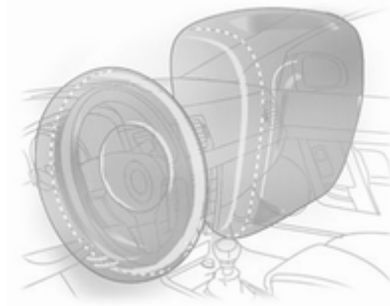
Opozorilna nalepka je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 51.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 39.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

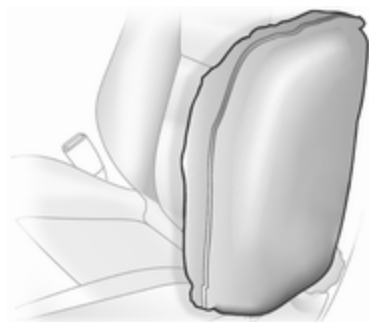
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

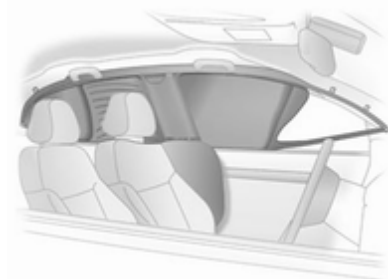
Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.



Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

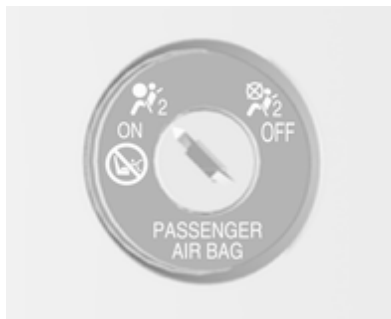
⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armature plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- $\text{OFF} \text{ } \text{☹}$: sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka. Kontrolna lučka $\text{OFF} \text{ } \text{☹}$ v sredinski konzoli stalno sveti. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ⇨ 54. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.
- $\text{ON} \text{ } \text{☹}$: sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Če kontrolna lučka  ne sveti, se sovoznikova varnostna blazina sproži v primeru trka.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 94.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Opozorilo

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 51.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 46.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom obrnjenim v smeri vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina II: 15 do 25 kg	X	X	U ²	U ²
Skupina III: 22 do 36 kg	X	X	U ²	U ²

¹ : če je otroški varnostni sedež zavarovan s tritočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

² : premaknite vzglavnik v skrajni zgornji položaj. Če je vzglavnik v napoto otroškemu varnostnemu sedežu, odstranite vzglavnik ⇨ 38.

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom.

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	IL	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	IL	X

¹ : premaknite sovoznikov sedež do konca naprej ali nastavite naslonjalo sovoznikovega sedeža čim bolj pokonci tako, da ta ne preprečuje pravilne namestitve otroškega varnostnega sedeža.

IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "specifično vozilo", "omejena" ali "pol-univerzalna". Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg

Otroški varnostni sedeži ISOFIX

Montaža otroških varnostnih
sedežev ISOFIX brez stalnega
vodila



Na vpetja ISOFIX pritrdite le
odobrene ISOFIX otroške varnostne
sedeže. Položaji ISOFIX otroških
varnostnih sedežev, ki so specifični
za vozilo, so označeni na
razpredelnici z IL.



ISOFIX vpenjalne točke so označene
z etiketo na naslonjalu.

Montaža otroških varnostnih
sedežev ISOFIX s stalnim
vodilom



Vozilo je lahko opremljeno z vodili
pred pritrdilnimi oporami, ki
omogočajo lažjo namestitvev
otroškega varnostnega sedeža.

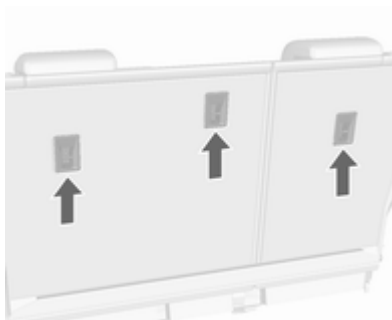


Ko pritrdite otroški varnostni sedež, se pokrovi vodil samodejno obrnejo nazaj.

Vpenjalne točke Top-tether

Odvisno od deželne različice opreme ima vozilo lahko dva ali tri pritrdilne obročke.

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za varovalo za otroke.



Za varovala za otroke, ki niso ISOFIX, vpnite pas Top-tether v vpenjalne točke Top-tether. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Za varovala za otroke ISOFIX vpnite jermen Top-tether v vpenjalne točke Top-tether poleg vpetja ISOFIX. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Prostori za spravljjanje

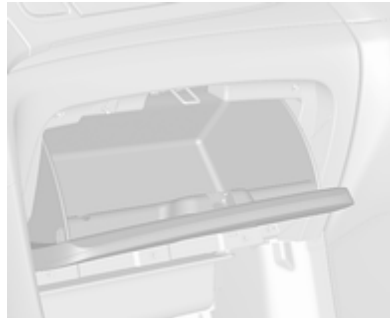
Prostori za spravljjanje	59
Sovoznikov predal	59
Držala za pijačo	59
Sprednji shranjevalni prostori	60
Držalo za očala	61
Predal pod sedežem	61
Predal v sredinski konzoli	61
Nosilec na zadku vozila	62
Prtljažnik	71
Prekrivalo tovornega prostora ...	73
Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj	73
Pritrdilna ušesca	74
Opozorilni trikotnik	74
Pribor za prvo pomoč	74
Sistem strešnega prtljažnika	75
Strešni prtljažnik	75
Informacije o natovarjanju	75

Prostori za spravljjanje

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

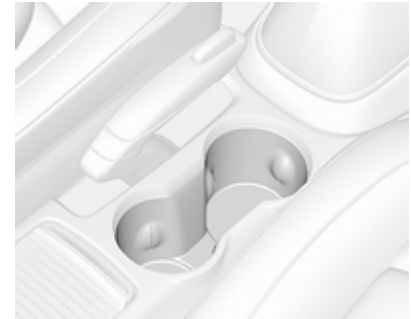
Sovoznikov predal



Za odpiranje potegnite ročico.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so nameščena na sredinski konzoli in na zadnjem delu sredinske konzole.



Za dostop do držala za pijačo na zadnjem sedežu povlecite trak v zadnjem naslonu za roko.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča. Za odpiranje povlecite ročaj.

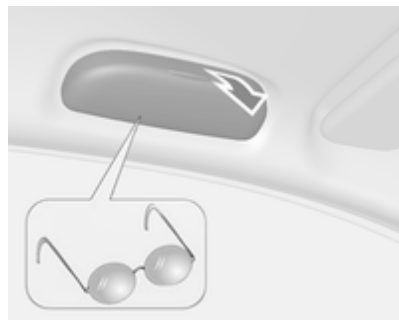


V sredinski konzoli je še en prostor za spravljanje.

Za odpiranje pritisnite tipko.

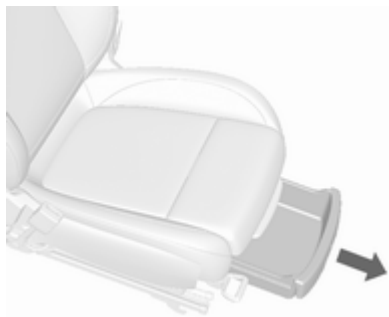
Med vožnjo naj bodo pokrovi prostorov za spravljanje zaprti.

Držalo za očala



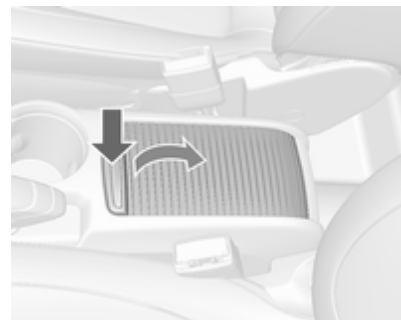
Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Predal pod sedežem



Dvignite predal spredaj in ga izvlecite.
Zapiranje predala: potisnite ga pod sedež, da se zatakne.

Predal v sredinski konzoli



Pritisnite tipko in potisnite pokrivalo nazaj.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila za tri kolesa



Nosilec na zadku vozila (sistem Flex-Fix) omogoča nameščanje enega kolesa na raztegljivi nosilec, ki je vgrajen v dno vozila. Adapter omogoča pritrditev dveh dodatnih koles. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 60 kg z nameščenim adapterjem in 30 kg brez adapterja. Tako je na nosilec na

zadku vozila mogoče namestiti tudi električno kolo. Največja dovoljena obtežba adapterja na kolo je 20 kg. Medosna razdalja kolesa ne sme biti večja od 1,15 metra. Koles z večjo medosno razdaljo ni mogoče varno pritrditi.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Z izvlečenim in polno obteženim nosilcem na zadku vozila se zmanjša odklik od tal.

Povečajte previdnost, kadar vozite po zelo strmih cestah ali prek ramp, izboklin itd.

Svarilo

Pred nameščanjem koles s karbonskim okvirjem se posvetujte s prodajalcem koles. Kolesa se lahko poškodujejo.

Opomba

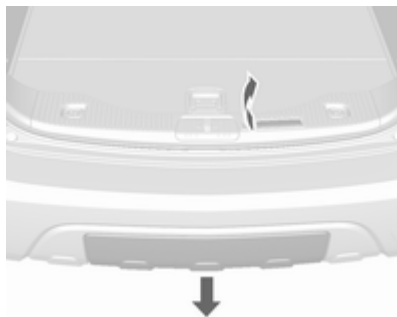
Zadnje luči vozila se izklopijo, če so nameščene luči nosilca na zadku vozila.

Razvlek

Odprite vrata prtljažnika.

⚠ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Nosilec na zadku vozila se sprostí in izskočí iz zadnjega odbijača.



Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

Sistema zadnjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegneta zaklepne vzvoda vnovič navzgor.

⚠ Opozorilo

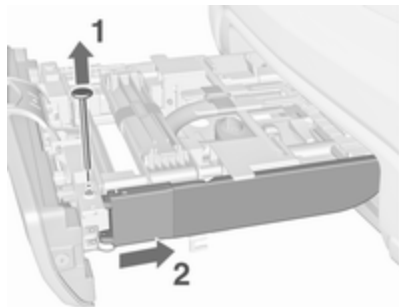
Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Preklop nosilca registrske tablice v odbijaču

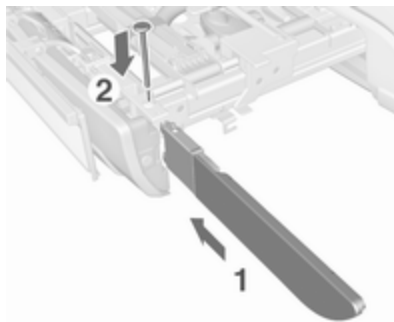


Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopíte nazaj.

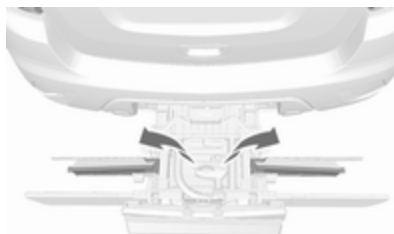
Registrsko tablico pritrdite pred prvo uporabo nosilca na zadku vozila.

Zadnje luči odmaknite navzven

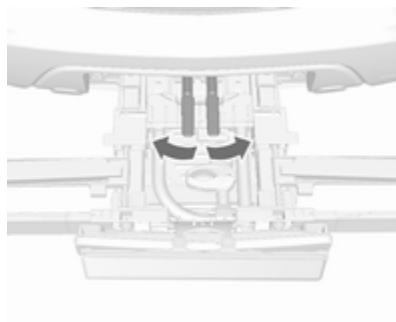
Pri nameščanju zadnjih luči odstranite oba zatiča (1). Povlecite zadnje luči iz držala naprej (2) in navzdol, nato pa jih obrnite na stran.



Luči potisnite v držalo (1) ter zatiče potisnite do konca (2), da pritrdite luči.

Preklop podpor za kolo

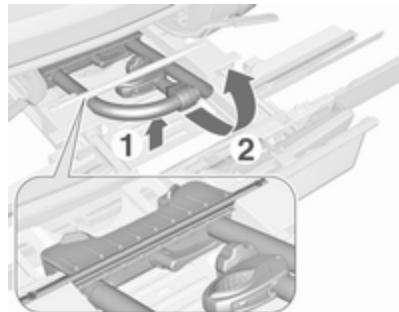
Odstranite trak in odprite prostor za kolo.

Pritrditev sistema zadnjega nosilca

Odstranite trak in obrnite obe vpenjalni ročici v stran, kolikor je mogoče.

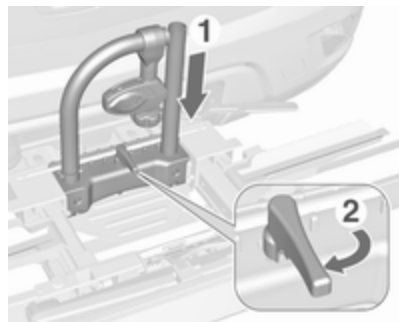
V nasprotnem primeru funkcionalnost ni zagotovljena.

Sestavljanje nosilca za kolo

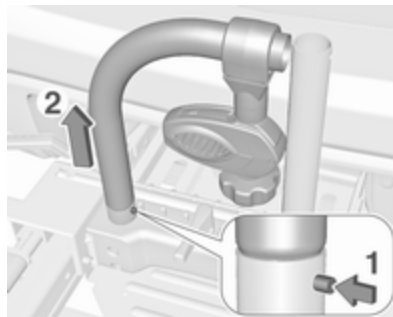


Dvignite nosilec zadaj (1) in ga povlecite nazaj.

Preklopite nosilec (2) navzgor.

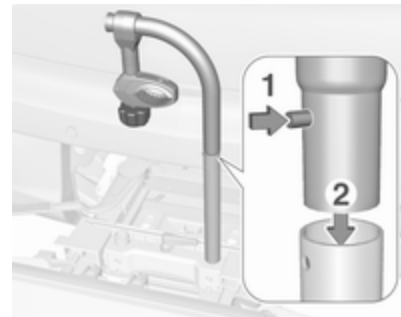


Potisnite nosilec (1) navzdol in obrnite ročaj (2) nazaj, da se zaskoči.



Pritisnite tipko (1) in odstranite levi del držala (2).

Pritisnite tipko (1) in vstavite levi del držala v desni del (2).

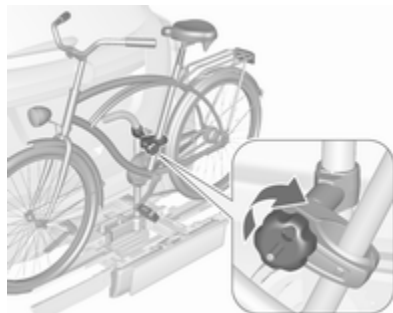


Pritrditev dvokolesa

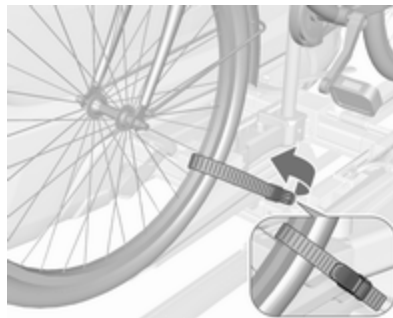


1. Obrnite pedala v položaj, ki je prikazan na sliki, in postavite kolo v podporo za kolo.

Pazite, da bo kolo postavljeno v sredini podpore za kolo.



2. Pritrdite kratko pritrdilno konzolo na okvir kolesa. Zategnite gumb z vrtenjem v smeri urnega kazalca.



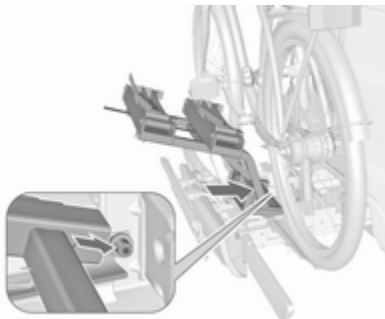
3. Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermeni.
4. Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

Svarilo

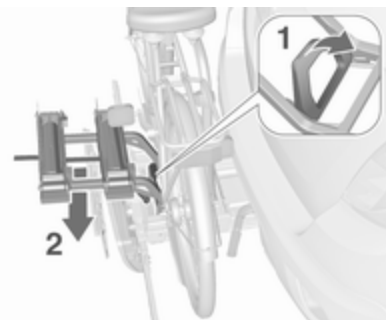
Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

Pritrditev adapterja

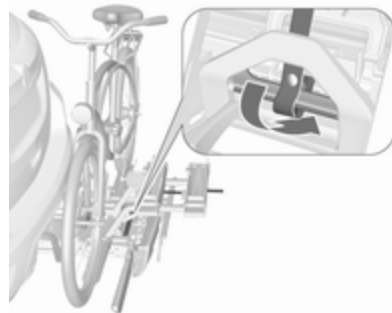
V primeru prevažanja več kot enega dvokolesa je treba pritrditi adapter.



1. Namestite adapter na nosilec na zadku vozila, kot kaže slika.



2. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite, nato pa spustite adapter (2) v zadnjem delu.
3. Spustite ročico in preverite, ali je adapter trdno zavarovan.

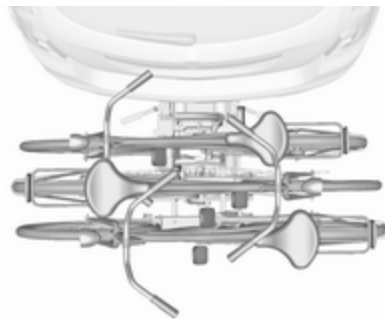


4. Napeljite trak, ki je pritrjen na adapterju, pod ročico, kadar preklapljate nosilec na zadku vozila. Pritrdite trak.

Pritrditev nadaljnjih koles

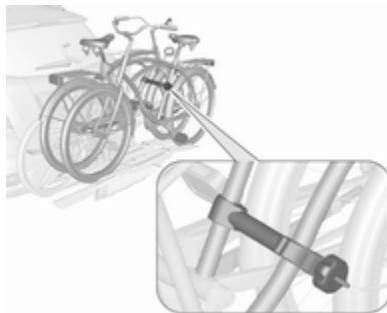
Pritrditev nadaljnjih koles poteka podobno kot pritrnitev prvega kolesa. Pri tem upoštevajte naslednje dodatne korake:

1. Pred nameščanjem kolesa po potrebi preklpite podpore za naslednje kolo.
2. Pred namestitvijo kolesa obrnite pedala v ustrezen položaj za pritrnitev.

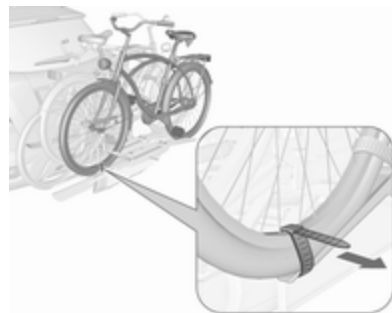


3. Na nosilec na zadku vozila nalagajte kolesa tako, da so le-ta med seboj poravnana v nasprotnih smereh.
4. Vsako nadaljnje kolo poravnajte s predhodno nameščenim kolesom. Pesta naloženih koles ne smejo biti v medsebojnem stiku.
5. Pritrdite kolesa s pritrdilnimi konzolami in povežite držala po postopku, ki je opisan za prvo kolo. Pritrdilne konzole naj bodo pritrjene vzporedno.

Za pritrnitev drugega kolesa na nosilec uporabite dolgo pritrdilno konzolo.



Za pritrnitev tretjega kolesa na nosilec uporabite kratko dodatno pritrdilno konzolo. Pritrdilno konzolo morate pritrčiti med okviroma drugega in tretjega kolesa.



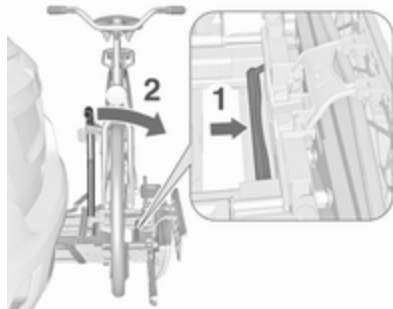
6. Obe kolesi tretjega dvokolesa dodatno pritrčite na podpore za kolesa z napenjalnimi trakovi.

Za večjo vidnost je priporočljivo pritrčiti opozorilni znak na zadnje kolo.

Preklop nosilca na zadku vozila nazaj

Za dostop do prtljažnika lahko nosilec na zadku vozila preklpite nazaj.

- Brez pritrjenega adapterja:



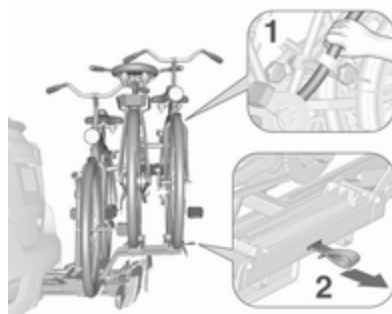
Za sprostitev potisnite ročico (1) in jo držite.

Za prekop nosilca na zadku vozila potisnite nosilec (2) nazaj.

- S pritrjenim adapterjem:

Opozorilo

Pri izvleku nosilca na zadku vozila bodite zelo previdni, saj se le-ta nagne nazaj. Nevarnost poškodb!



Primate okvir (1) zadnjega kolesa v vrsti z eno roko in povlecite zanko (2), da se sprost.

Primate zadnje kolo v vrsti z obema rokama in preklopite nosilec na zadku vozila nazaj.

Pri nazaj preklopljenem nosilcu na zadku vozila se za boljšo vidljivost prižgejo zadnje luči vozila.

Opozorilo

Pri ponovnem zlaganju nosilca na zadku vozila se prepričajte, da je sistem zanesljivo zaskočen.

Odstranjevanje koles

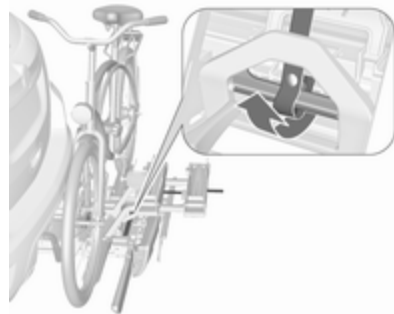
Popustite jermena na obeh zračnicah.

Sprostite gumb z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca in odstranite pritrdilne konzole.

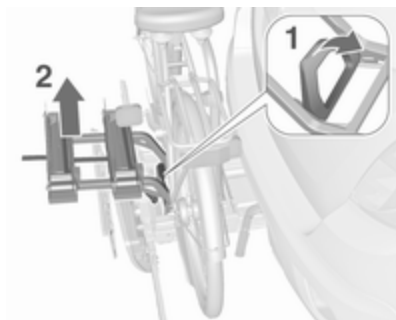
Odstranitev adapterja

Adapter odstranite, preden odstranite zadnje kolo z nosilca na zadku vozila.

1. Zložite podpore za kolesa.

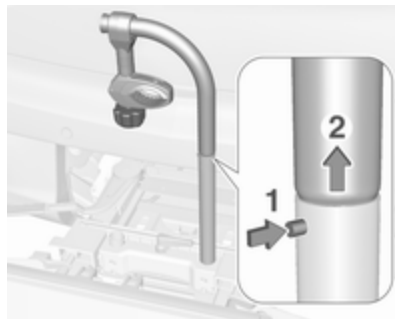


2. Odpnite trak.

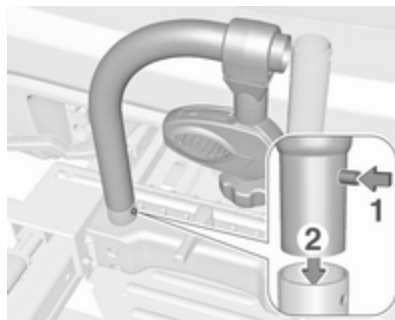


3. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite.
4. Dvignite adapter (2) v zadnjem delu in ga odstranite.

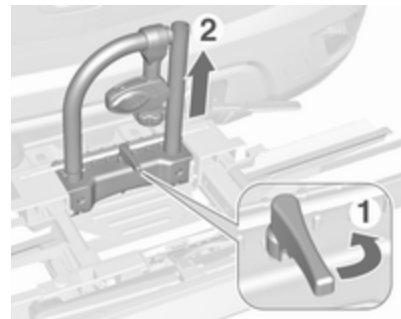
Razstavljanje nosilca za kolo



Pritisnite tipko (1) in odstranite zgornji del držala (2).

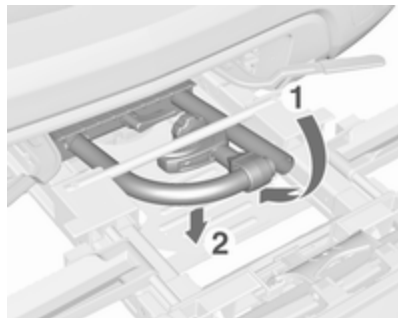


Pritisnite tipko (1) in ponovno namestite držalo (2).



Razporedite pritrdilne konzole, kot je prikazano na sliki.

Obrnite ročaj (1) na stran, da se sprostí, in dvignite nosilec (2).

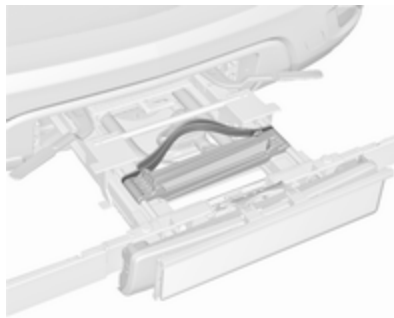


Preklopite nosilec nazaj, nato ga potisnite naprej do naslona (1).

Pritisnite nosilec v zadnjem delu navzdol (2).

Zložite podporo za kolesa

Zložite podporo za kolesa. Pritrdite trak.



Skrbno pospravite tračna držala.

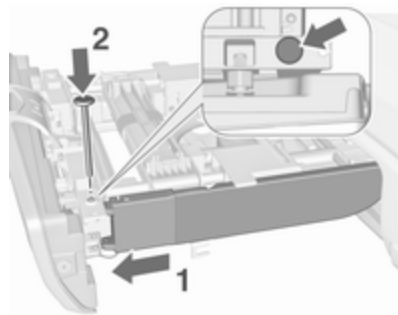
Odklepanje nosilca na zadku vozila



Obrnite obe vpenjalni ročici navznoter, kolikor je mogoče. Pritrdite trak.

Zadnje luči vrnite v ležišči

Odstranite oba zatiča. Luči povlecite iz držal in jih namestite v položaj za shranjevanje.



Zadnje luči potisnite v držalo (1). Zatiča vstavite v luknji v držalih in lučeh (2).

Opomba

Preverite, ali zadnje luči na vozilu pravilno delujejo.

Zlaganje držala registrske tablice

Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite navznoter.

Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca**Svarilo**

Preverite, ali so vsi zložljivi deli, npr. nosilci za kolesa in pritrdilne konzole, pravilno zloženi. Drugače se utegne nosilec na zadku vozila pri naslednjem izvleku poškodovati.



Povlecite zaklepni vzvod navzgor in ga držite. Sistem rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Prtljažnik**Povečanje prtljažnika****Svarilo**

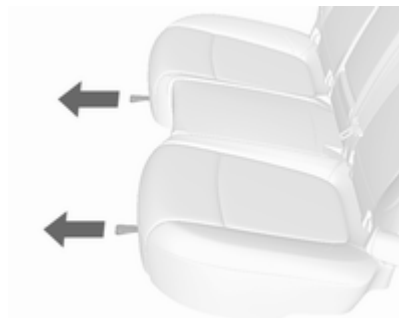
Najprej preklopite zadnjo sedežno klop in nato zadnje sedežno naslonjalo.

Če tega ne upoštevate, se lahko sedežna klop poškoduje.

1. Potisnite vzglavnike navzdol s pritiskom sponke.

Opomba

Sprednji sedež pomaknite naprej, njegovo naslonjalo pa v pokončni položaj, da boste imeli dovolj prostora za premik sedežne klopi.



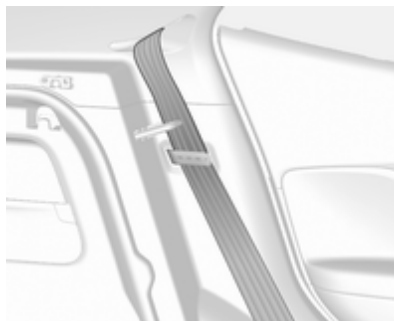
2. Povlecite zanko pod blazino sediša in le-to preklopite navzdol.



3. Potegnite sprostilno ročico na zgornji strani naslonjala zadnjega sediša.



4. Preklopite naslonjalo sediša naprej in navzdol.



5. Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Za vrnitev naslonjala sediša v izhodiščni položaj izvlecite varnostni pas iz vodil in dvignite naslonjalo. Potisnite naslonjalo trdno v izbran položaj.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedišna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta trdno zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Pazite, da ne priprete varnostnih pasov.

Sredinski varnostni pas na zadnji klopi lahko zablokira, ko dvignete naslonjalo. V tem primeru spustite pas nazaj do konca in ponovite postopek.

Če je varnostni pas še vedno blokiran, preklopite blazino sediša navzdol in poskusite znova.

Za vrnitev blazine sedežne klopi premaknite zadnji del sedežne blazine v prvotni položaj. Pri tem pazite, da zaklepi varnostnih pasov niso zviti ali zatakneni pod blazino. Nato potisnite sprednji del sedežne blazine navzdol, da se zaskoči.

Svarilo

Pri vračanju naslonjala v pokončen položaj potisnite zaklepe in varnostne pasove med naslonjalo in sedežno blazino. Pazite, da se zaklepi in varnostni pasovi ne zataknejo pod sedežno blazino.

Varnostni pasovi naj bodo na ustreznem mestu in ne smejo biti zviti ali ujeti pod naslonjalom.

Prekrivalo tovornega prostora



Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev

Iztaknite nosilni vrvič z vrat prtljažnika.

Dvignite pokrov v zadnjem delu in ga potisnite navzgor v sprednjem delu.

Snemite zaščitni pokrov.

Pripenjanje

Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol.

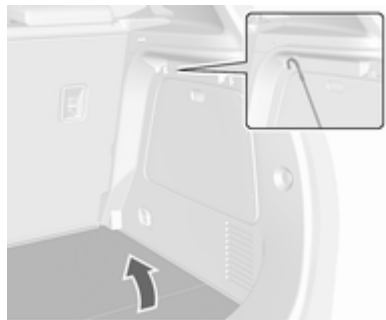
Zatakните nosilni vrvič na vrata prtljažnika.

Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj

Zadnje talno prekrivalo



Primite ročaj in dvignite prekrivalo.

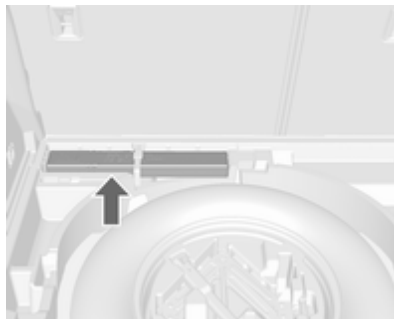


Pripnite pokrivalo v kavelj na bočni steni.

Pritrdilna ušesca

Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Opozorilni trikotnik



Spravite opozorilni trikotnik pod talno pokrivalo v prtljažniku. Zavarujte s trakom.

Pribor za prvo pomoč



Pribor za prvo pomoč pospravite v prostor za spravljane v levi steni prtljažnika.

Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik



Strešni nosilec ima stranska vodila za pritrditev na streho.

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Informacije o natovarjanju

- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 74.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.

- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 224) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
- Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

- Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	78
Nastavitev volana	78
Upravna stikala na volanu	78
Ogrevan volanski obroč	78
Hupa	79
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	79
Brisanje/pranje zadnjega stekla	81
Zunanja temperatura	81
Ura	82
Električne vtičnice	84
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	85
Merilnik hitrosti	85
Števec prevoženih kilometrov ...	85
Števec dnevno prevoženih kilometrov	85
Merilnik vrtljajev motorja	86
Merilnik količine goriva	86
Izbirnik goriva	87
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	87

Prikazovalnik servisnih intervalov	88
Kontrolne lučke	89
Smernik	93
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	93
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	93
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	94
Sistem polnjenja	94
Kontrolna lučka emisije motorja	94
Zavorni sistem in sistem sklopke	94
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	95
Prestavljanje	95
Sistem za nadzorovan spust	95
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	95
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	95
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	95
Traction Control sistem izklopljen	96
Predgretje	96

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	96
Tlak motornega olja	96
Nizek nivo goriva	97
Zapora zagona motorja	97
Zunanje luči	97
Dolge luči	97
Pomočnik za dolge luči	97
Prilagodljivi žarometi	97
Prednje meglenke	97
Zadnja meglenka	98
Tempomat	98
Spredaj je zaznano vozilo	98
Omejevalnik hitrosti	98
Prometni pomočnik	98
Odprta vrata	98
Informacijski prikazovalniki	99
Voznikov informacijski zaslon ...	99
Informacijski prikazovalnik	103
Opozorila in obvestila o vozilu ...	105
Zvočna opozorila	105
Napetost baterije	106
Osebnostne nastavitve vozila	106
Servisiranje telematike	111
OnStar	111
ERA GLONASS	115

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem in tempomat lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Tempomat ➔ 154

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje deluje le med delovanjem motorja.

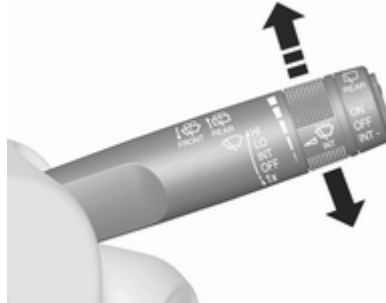
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



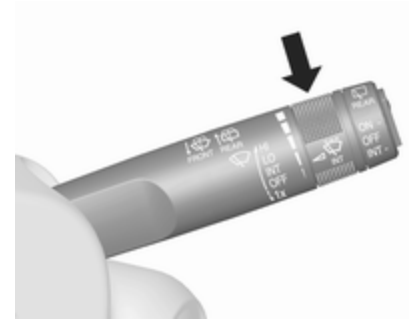
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

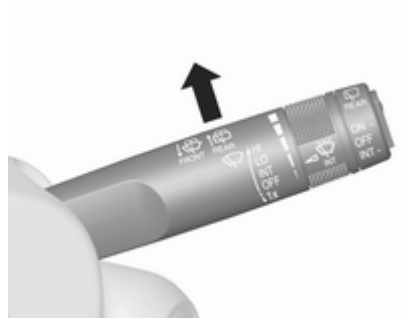


Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

- krajši intervali : zasukajte kolesce navzgor
- daljši intervali : zasukajte kolesce navzdol

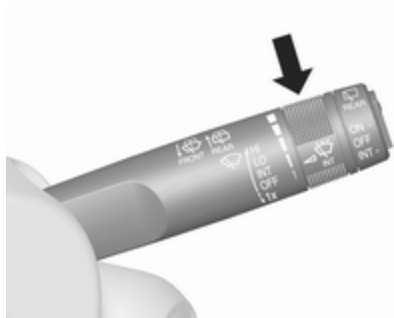
Samodejno brisanje s senzorjem za dež



INT : samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

manjša občutljivost : zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost : zasukajte kolesce navzgor

V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

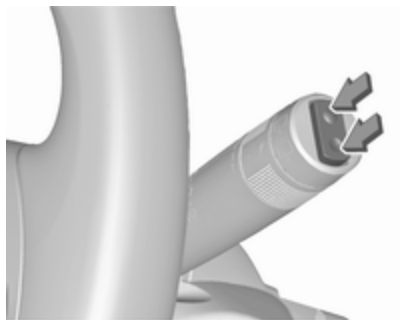
Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškopijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

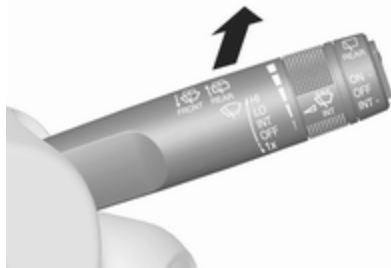
Tekočina za pranje ↗ 185

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

zgornje stikalo : zvezno brisanje
 spodnje stikalo : intervalno brisanje
 sredinski : izklop
 položaj



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku.

Tekočina za pranje ⇨ 185

Osebné nastavitve vozila ⇨ 106.

Zunanja temperatura



Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 0,5 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

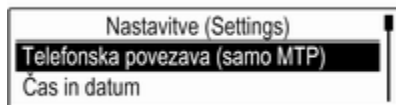
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ↗ 103.

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezeni meni za nastavev zvoka.



Izberite **Čas in datum**.

Nastavev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če izberete **Izklopljeno (ročno)**, nastavite ure in minute.

Večkrat pritisnite **12-24 ur** na dnu zaslona, da izberete način prikaza ure.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavev dopoldanske oziroma popoldanske ure. Izberite želeno opcijo.

Nastavev datuma

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če je izbrano **Izklopljeno (ročno)**, nastavite datum.

7" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavitev prilagodite z zaslonskima tipkama + in -.

8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **Nastavitve**.

Izberite **Čas in datum**.

Nastavitev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.



Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali **Izklop - samodejno**, z  in  nastavite ure in minute.

Če želite izbrati način prikaza ure, se dotaknite **12-24 ur** na desni strani zaslona.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite željeno opcijo.

Nastavi čas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Opomba

Če je informacija o datumu samodejna, ta element menija ni na voljo.

Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali možnost **Izklop - samodejno**, z  in  nastavite datum.

Prikaz ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Prikaži uro**.

Če želite izklopiti prikaz digitalne ure v menijih, izberite **Izklop**.

Električne vtičnice

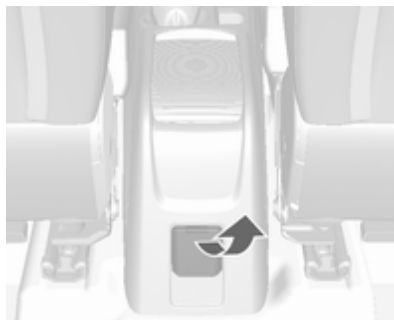


12-voltna električna vtičnica se nahaja pod pokrovom v sprednji konzoli. Za odpiranje pritisnite tipko.

Dodatna 12-voltna električna vtičnica je lahko vgrajena v zadnji sredinski konzoli.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Odvisno od opreme je v zadnji sredinski konzoli vgrajena 230-voltna električna vtičnica.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 vatov.

Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti.

Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

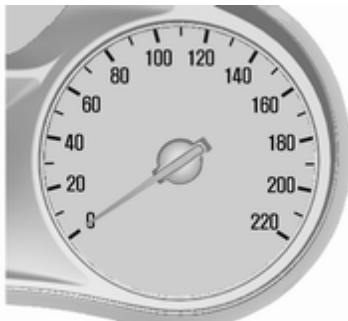
Svarilo

Ne priključujte napajalnih naprav, na primer električnih polnilnikov ali akumulatorjev.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičev.

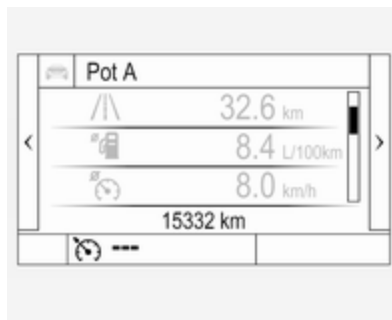
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

Srednja instrumentna plošča



Izberite $\nearrow/\searrow$ s pritiskom na **Menu** na stikalu za smernike. Vrtite nastavitveno kolesce in izberite $\nearrow/\searrow$ 1 ali $\nearrow/\searrow$ 2. Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezni meni.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info**, stran **i** s pritiskom na **Menu**. S kolescem na stikalu za smernike izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezeni meni.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 99.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju ali plina v jeklenki glede na način delovanja.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Sistem pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin ⇨ 87.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do konca!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



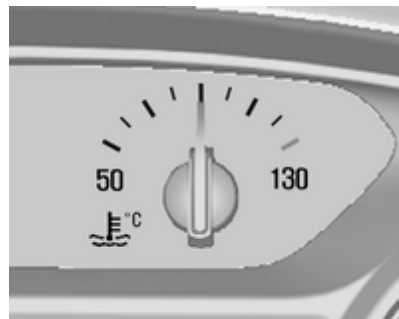
S pritiskom **LPG** preklapljate med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Trenutni način delovanja označuje LED dioda v tipki.

- svetleča dioda : pogon na bencin
ne sveti
- LED dioda : preverjanje
utripa pogojev za prenos
goriva v pogon na
utekočinjen naftni
plin. Zasveti, če so
pogoji izpolnjeni.
- LED sveti : pogon na
utekočinjen naftni
plin
- LED dioda : rezervoar za
utripne petkrat utekočinjen naftni
in se izklopi plin je prazen ali
okvara v sistemu
utekočinjenega
naftnega plina. Na
voznikovem
informacijskem
zaslonu se prikaže
sporočilo.

Takoj, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pogon na utekočinjen naftni plin
↻ 169.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50 : motor še ni dosegel
delovne temperature
- srednje : normalna delovna
območje temperatura motorja
- 130 : previsoka temperatura
hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopíte motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

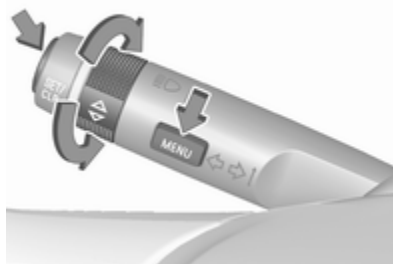
Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Remaining
Oil Life

100%

Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 99.



Na srednji različici zaslona izberite meni **Možnost** s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.

Pri najboljši različici zaslona izberite meni **Informacije i** s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Življenjska doba olja** obrnite kolesce.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Stran za prikaz življenjske dobe motornega olja mora biti aktivna. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi opozorilo.

Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 99.

Servisne informacije ⇨ 220.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil.

Opis ustreza vsem tipom

instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme.

Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča : nevarnost, pomemben indikator

rumena : opozorilo, svarilo, motnje

zelena : potrditev vklopa

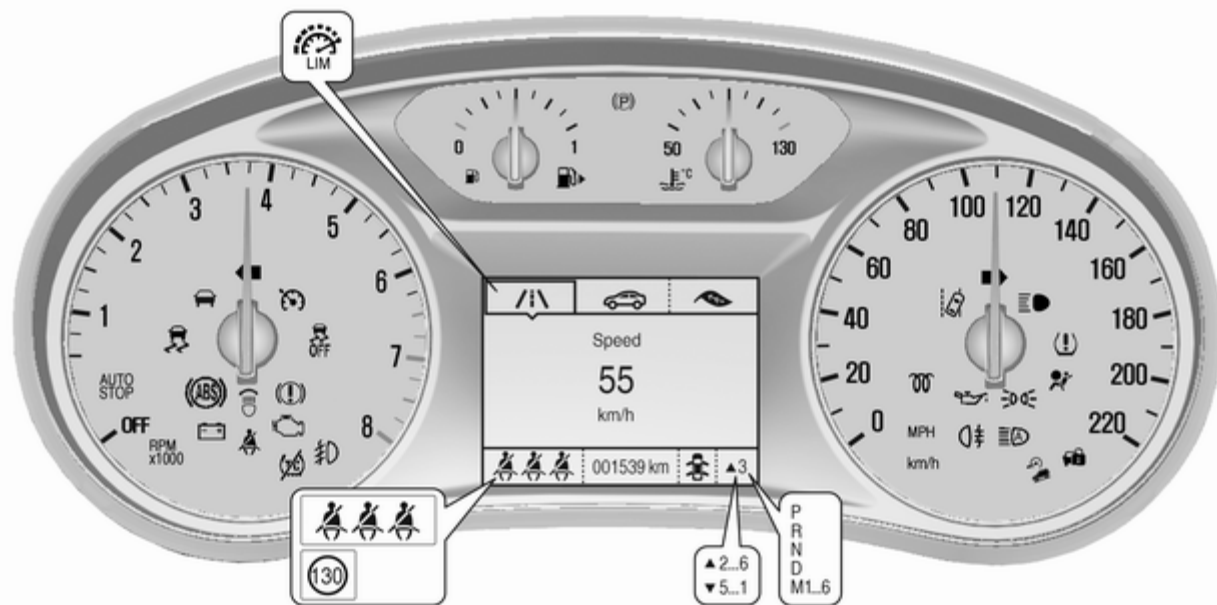
modra : potrditev vklopa

bela : potrditev vklopa

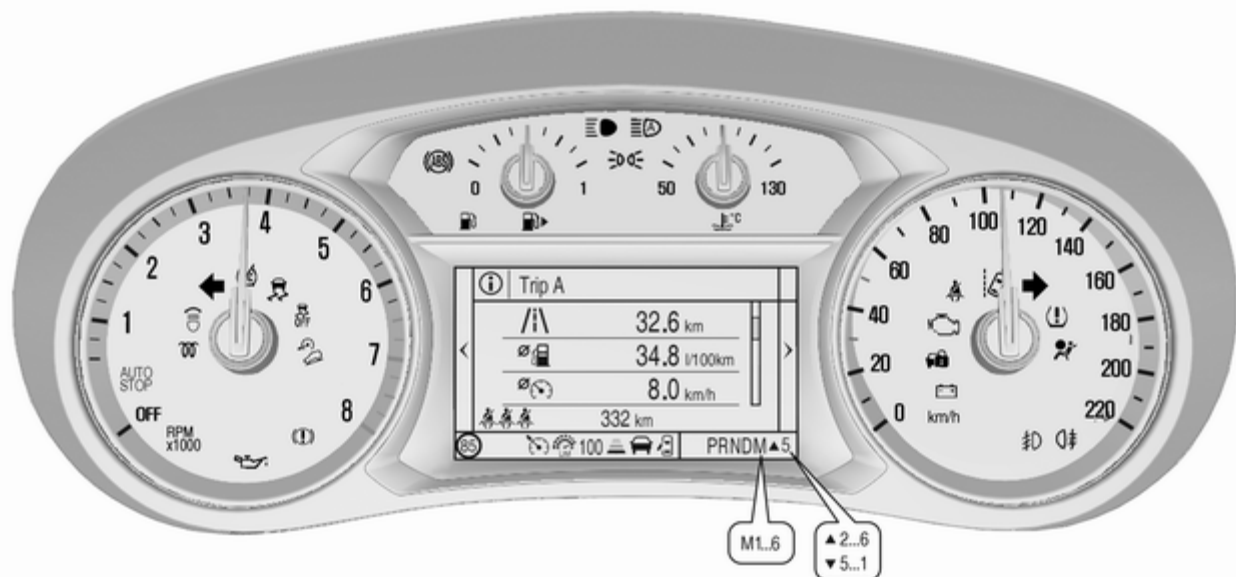
Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči

Odvisno od različice sta na voljo dve instrumentni plošči:

Srednja instrumentna plošča



Napredna različica instrumentne plošče



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Pregled

↔ Smernik ↔ 93

⚠ Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu, voznik ↔ 93

⚠ Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu, sovoznik ↔ 93

⚠ Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↔ 93

⚠ / ⚠ Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↔ 94

🔋 Sistem polnjenja ↔ 94

🔧 Kontrolna lučka emisije motorja ↔ 94

Ⓢ Zavorni sistem in sistem sklopke ↔ 94

Ⓢ Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↔ 95

▲ Prestavljanje ↔ 95

👤 Sistem za nadzorovan spust ↔ 95

🚗 Opozarjanje o menjavi voznega pasu ↔ 95

⚠ Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ↔ 95

⚠ Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↔ 95

🚗 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ↔ 96

🔥 Predgretje ↔ 96

Ⓢ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↔ 96

🔧 Tlak motornega olja ↔ 96

🔧 Nizek nivo goriva ↔ 97

🔧 Zapora zagona motorja ↔ 97

➡ Zunanje luči ↔ 97

➡ Dolge luči ↔ 97

➡ Pomočnik za dolge luči ↔ 97

🔧 Prilagodljivi žarometi ↔ 97

🔧 Meglenke ↔ 97

🔧 Zadnja meglenka ↔ 98

🔧 Regulator hitrosti ↔ 98

🚗 Spredej je zaznано vozilo ↔ 98

🔧 Omejevalnik hitrosti ↔ 98

Ⓢ Prometni pomočnik ↔ 98

🔧 Odprta vrata ↔ 98

Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolic.

Zamenjava žarnic ↔ 188, Varovalke ↔ 193.

Smerniki ↔ 124.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⚡ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.

⚡² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila s srednjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ⚡ sveti ali utripa v beli ali sivi barvi.

Sveti belo

Varnostni pas ni pripet.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa v beli ali sivi barvi

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ↔ 44.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila z zgornjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ⚡ sveti zeleni ali sivi barvi ali utripa v rumeni barvi.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas ni pripet.

Sveti zeleno

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa rumeno

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ↔ 44.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

⚡ sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta lučka sveti nekaj sekund ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti in če po nekaj sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak

za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  43,  46.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena  51.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvezemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 185.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 150.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 150.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo/nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sistem za nadzorovan spust

 sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Sistem je pripravljen za delovanje.

Utripa zeleno

Sistem deluje.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo voznega pasu.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇨ 167.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 152, sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 151.

Traction Control sistem izklopljen

☞ sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

☞ sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padeč tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 200.

Tlak motornega olja

☞ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 182.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ⇨ 171.

Katalizator ⇨ 144.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 187.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Napako dajte nemudoma odpraviti v servisni delavnici.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 117.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri vključenih dolgih lučeh, pri svetlobnem blisku ⇨ 118 ali če so dolge luči vključene s pomočnikom za dolge luči ali s funkcijo prilagodljivih žarometov ⇨ 121.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Samodejni vklop dolgih luči je vključen ⇨ 121.

Prilagodljivi žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem prilagodljivih žarometov potrebuje servis.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 121.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka  4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 120.

Samodejni vklop luči ⇨ 118.

Prednje meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 124.

Zadnja meglenka

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 124.

Tempomat

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat je vključen.

Tempomat ⇨ 154.

Spredaj je zaznano vozilo

☞ sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 157.

Omejevalnik hitrosti

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola ☞.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 156.

Prometni pomočnik

☞ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 163.

Odprta vrata

☞ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

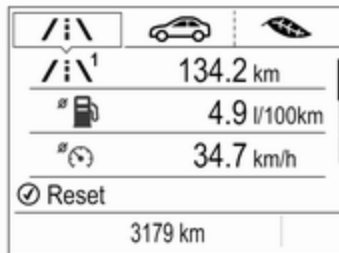
Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo pri srednji in najboljši različici prikazovalnika.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti/gorivu
- informacije o porabi goriva
- informacije o vozilu in opozorila
- nastavitve vozila

Srednja različica zaslona



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o varčni vožnji, prikazane z , glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Napredna različica zaslona



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikazane z **Informacije** , glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z **Možnosti** , glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu
 ⇨ 105.

Meni z informacijami o vožnji/ gorivu, /i\ ali Informacije i

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Nekatere funkcije so simbolne, saj so odvisne od prikazovalnika.

Za izbiro strani obrnite kolesce:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B
- Povprečna poraba goriva
- Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Doseg z razpoložljivim gorivom
- Trenutna poraba goriva
- Preostala življenjska doba olja
- Tlak v pnevmatikah
- Sistem upoštevanja prometnih znakov
- Sledilna razdalja
- Merilnik časa

Pri srednji različici prikazovalniku so strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni

pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" na voljo v meniju Informacije o vozilu; izberite .

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Informacije o dnevno prevoženih kilometrih 1/A in 2/b lahko ponastavite posebej, medtem ko je posamezni prikaz aktiven.

Povpr. poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva v posodi za gorivo nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Če je treba posodo za gorivo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 97.

Instantaneous Fuel Consumption (Trenutna poraba goriva)

Prikaz trenutne porabe goriva.

Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Odstotna vrednost pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 88.

Tyre Pressure (Tlak v pnevmatikah)

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 200.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 163.

Following Distance (Razdalja od vozila pred vami)

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 159.

Merilnik časa

Sledite navodilom za zagon in zaustavitev na zaslonu. Če želite ponastaviti nastavitev, pritisnite **SET/CLR**.

Meni informacij varčni vožnji,

- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks

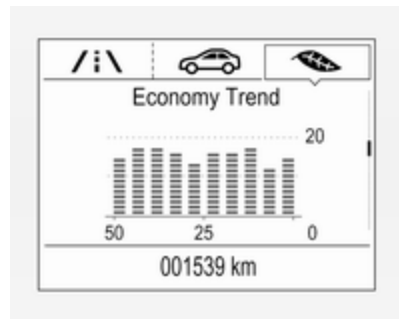
Pri višji različici prikazovalniku so strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" na voljo v meniju z informacijami o vožnji/gorivu; izberite **Informacije**.

Top Consumers (Največji porabniki)

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe)



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva.

Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Meni z informacijami o vozilu, ali Možnosti

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete stran, in sledite navodilom v podmenijih:

- Enote
- Informacijske strani
- Opozorilo o omejitvi hitrosti
- Napolnjenost pnevmatik

Enote

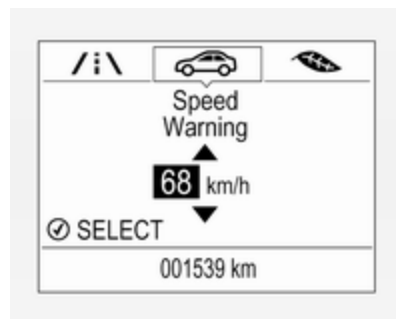
Pritisnite **SET/CLR**, ko so prikazane enote. Z nastavitvenim kolescem izberite imperialne ali metrične enote. Potrdite s pritiskom na **SET/CLR**.

Informacijske strani

Pritisnite **SET/CLR**, ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Z vrtenjem kolesca izberite funkcije, ki naj bodo prikazane na

strani Informacije, izbiro pa potrdite s pritiskom na **SET/CLR**. Izbrane strani imajo  v potrditvenem polju. Funkcije, ki jih ni mogoče prikazati, imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti



Opozorilo za prekoračitev hitrosti opozori voznika na prekoračitev nastavljenih hitrosti.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **SET/CLR**, ko je prikazana stran. S kolescem nastavite vrednost. Pritisnite **SET/CLR**, da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom

SET/CLR, ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik ⇨ 200. S kolescem izberite kategorijo: **Light (Lahka)**, **Eco (Eko)** ali **Max (Maks.)**.

Pritisnite **SET/CLR** za potrditev kategorije.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Ovisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **Grafični informacijski prikazovalnik**
ali
- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

ali

- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ⇨ 82
- zunanjo temperaturo ⇨ 81
- datum ⇨ 82
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ⇨ 162
- navodila parkirnega pomočnika ⇨ 160
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ⇨ 106

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite **⏻**, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **MENU** in odprite glavno stran menija.

Za izbiro strani menija obrnite **MENU**.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite želene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebné nastavitve vozila  106.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- Z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

MENU uporabljajte za izbiranje menijskih oz. funkcij ikon na zaslonu ali pomikanjem po seznamih podmenijev.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom .

Če želite izbrati domačo stran, pritisnite .

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 106.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju

Nastavitve v meniju osebnih nastavitvev vozila.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 106.

Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnim opozorilom.



Če želite potrditi sporočilo, na stikalu smernika pritisnite **SET/CLR**.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijetno varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če so odprti vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika.
- Če ni pripet varnostni pas.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če je nivo goriva nizek.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo ali opozorilna koda 174.

1. Takoj izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo ali opozorilna koda bo izginila po drugem zaporednem zagonu motorja, pri katerem ne bo prišlo do padca napetosti.

Če akumulatorja ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnostne nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebno, željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

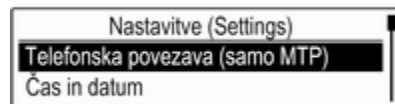
Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnostne nastavitve

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezni meni.

Izberite **Nastavitve (Settings)**, pomaknite se po seznamu in izberite **Nastavitve vozila (Vehicle Settings)**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Nastavitve vozila (Vehicle Settings)

- **Kakovost klimatizacije in zraka**

Maks. hitrost ventilatorja:

Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevanje sedežev:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje: Vklop ali izklop samodejnega odroševanja.

Samodejno odroševanje zadaj

Samodejni vklop ogrevanja zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trčenja**

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev.

- **Udobje in prikladnost**

Glasnost zvočnega opozorila:

Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:

Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Samod. bris. v vzvratni: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila:

Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava pri izstopanju:

Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

Promet po levi ali desni: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električni zaklepi vrat**

Blokada zakl. pri odprtih vratih:

Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije

samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat:

Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjene zaklepanja.

- **Zaklep, odklep in zagon na daljavo**

Potrd. daljin. zakl. s smern.:

Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zakleni vrata: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Upravljanje z okni na daljavo:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomicnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zaklep. pri vstopu s pasiv. ključ.:

Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opomnik - daljin. ključ v avtu:

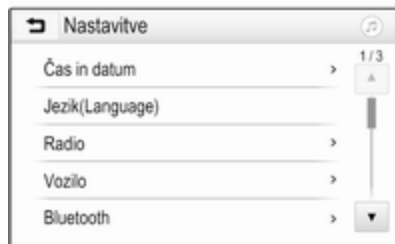
Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

- **Obnovi tovarniške nastavitve:**

Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

Osebnе nastavitve**7" Barvni informacijski prikazovalnik**

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodej. nast. maks. hitr.

ventilatorja: Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje: Vklop ali izklop samodejnega odroševanja.

Samodejno odroševanje zadaj

Samodejni vklop ogrevanja zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev.

- **Udobje in prikladnost**

Glasnost zvočnega opozorila:

Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:

Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Samodejno brisanje pri vzratni

vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava ob izstopu : Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vozn. vratih: Vkllop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vkllop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapoznelo zaklepanje vrat: Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjeneza zaklepanja.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj. odklep.: Vkllop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata: Vkllop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinsko upravljanje stekel: Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vkllop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebné nastavitve

8" Barvni informacijski prikazovalnik
Pritisnite , nato pa izberite ikono **NASTAVITVE**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Avtomatska hitrost ventilatorja: Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejna nastavitvev gretja

sedežev: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejna odmevlitev stekel:

Vklop ali izklop samodejnega odroševanja.

Samodejna odmevlitev zadnjih stekel

Samodejni vklop ogrevanja zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Parkirni senzorji: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev.

- **Udobnost in prikladnost**

Glasnost zvoka: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Posebne nastavitve voznika:

Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Samodejno brisanje ob vzvratni

vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Osvetlitev**

Osvetlitev za lociranje vozila:

Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev pri zapustitvi vozila:

Vklop ali izklop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Primerna vožnja po levi/desni:

Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljive sprednje luči:

Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Deaktivirano ročno zaklepanje

vrat: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapoznelo zaklepanje vrat:

Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjene zaklepanja. Ta

funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje**

Svetlobni signal pri daljin.

odklepanju: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z

daljincem: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinski upravljalnik za okna:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na

odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Daljinski upravljalnik v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezanost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na OnStar, delujoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem.

Odvisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar**Splošne storitve**

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi.

Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.

3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajso prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila

storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom  lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitve storitve OnStar**Koda PIN storitve OnStar**

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitev OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

ERA GLONASS

ERA GLONASS je storitev pomoč v nujnih primerih, ki se lahko aktivira ročno ali samodejno. Centri za pomoč v nujnih primerih vam v sili nudijo pomoč in informacije.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi. Nemudoma se vzpostavi povezava s svetovalcem, ki preveri, ali potrebujete pomoč.

⚠ Nevarnost

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana in aktivirana. Poleg tega je funkcija ročnega oziroma samodejnega klica v sili odvisna od razpoložljivosti centrov za pomoč v nujnih primerih in infrastrukture v posamezni državi.

Opomba

Da bi lahko sistem pravilno deloval morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska povezava GLONASS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Upravna stikala**Gumb SOS 🚗**

Že želite vzpostaviti povezavo za pomoč v nujnih primerih, pritisnite 🚗, nato pa ga pritisnite še enkrat, ko se pojavi poziv.

Gumb TECT 🗣

Za prekinitev klica oziroma za servis (samo za serviserje) pritisnite 🗣.

Varnostni LED indikator

Sistem povratne informacije posreduje v obliki glasovnih sporočil in lučke LED.

- Zelena : Sistem je pripravljen oziroma v časovnem okviru, ko svetovalec lahko pokliče nazaj po vzpostavljenem klicu (do prib. dveh ur; deluje tudi pri izklopljenem vžigu).
- Zelena utripajoča : Sistem vzpostavlja klic, posreduje podatke ali pa je vzpostavljena glasovna povezava.
- Rdeča : Sistem se zaganja približno 15 sekund po vklopu kontakta, nato zasveti zelena lučka LED. Če lučka LED ostane rdeča ali se iz zelene spremeni v rdečo, je prišlo do težave. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
- Rdeča utri-pajoča : Klica ni mogoče vzpostaviti, ker mobilno omrežje ni na voljo.

- Rdeča/ zelena utripajoča : Sistem izvaja preizkušanje. Ne pritisnite nobenega gumba in počakajte do iztega časovne omejitve.
- Izklopljena : Sistem je izklopljen.

Opomba

V zelo hladnem vremenu lahko ogrevanje pomožnega akumulatorja traja nekaj časa. Ko začne delovati, se rdeča lučka LED spremeni v zeleno.

Če lučka LED ne zasveti, ko vklopite kontakt, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	117
Stikalo luči	117
Samodejni vklop luči	118
Dolge luči	118
Pomočnik za dolge luči	119
Svetlobni blisk	119
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	120
Žarometi za vožnjo v tujini	120
Samodejni vklop kratkih luči	121
Prilagodljivi žarometi	121
Opozorilno utripanje smernikov	123
Signaliziranje menjave voznega pasu	124
Prednje meglenke	124
Zadnja meglenka	124
Vzratne luči	124
Zarosene zaslonke žarometov	125
Notranja osvetlitev	125
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	125
Stropne luči	125
Bralne luči	126
Osvetlitev predala za rokavice	126
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	126

Funkcije osvetlitve	126
Vstopna osvetlitev	126
Osvetlitev ob izhodu	127
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	127

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

☀ : Izklop luči

☼ : Stranske luči

☼D : Kratke luči

Kontrolna lučka ☼D ➡ 97.

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : Samodejni vklop luči: zunanja osvetlitev se samodejno vklopi in izklopi glede na zunanjo svetlobo
- ☰ : Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**
- ☞☜ : Stranske luči
- ☞☜☞☜ : Kratke luči

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od zunanjih svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ☞ 121.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Žarometi se vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi ☞ 121.

Dolge luči



Za preklap med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 121.

Pomočnik za dolge luči

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko kamera ali senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila.
- Hitrost vozila pade pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Samodejne dolge luči se aktivirajo s potiskom stikala dolgih luči/ smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 97.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostane pomočnik za dolge luči vklopljen.

Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Za vklop svetlobnega bliska povlecite ročico.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

Žarometi AFL-LED ⇨ 121.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

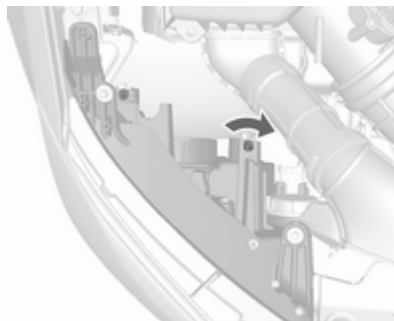
Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  121.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi



Nastavitveni vijaki so nameščeni nad žarometom.

Nastavitvene vijake obrnite v smeri urinega kazalca z izvijačem za pol obrata.

Če želite nastavitve spremeniti za promet po levi strani, nastavitvena elementa na ohišjih žarometov obrnite za pol obrata v levo.

Svarilo

Po izklopu dajte preveriti nastavitve žarometov.

Priporočamo vam, da se o tem posvetujete v servisni delavnici.

Vozila s sistemom prilagodljivih žarometov



1. Ključ v ključavnici.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov (pozdravne luči).
3. Vključite kontakt.
4. Po približno petih sekundah prične utripati kontrolna lučka in oglasi se zvočni signal.

Druga možnost za nastavitvev žarometov za vožnjo po drugi strani je na voljo v meniju Osebne nastavitve vozila. Izberite ustrezno nastavitvev v **Nastavitve**, **Vozilo**.

Osebne nastavitve vozila 106.

Po vsaki vključitvi kontakta kontrolna lučka v opozorilo utripa približno štiri sekunde.

Za izključitev opravite enak postopek, kot je opisano zgoraj. Kontrolna lučka ne utripa, če je funkcija izključena.

Kontrolna lučka 97.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zažene motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi. Samodejni vklop luči 118.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo pri kratkih in dolgih lučeh LED-žarometov. Usmeritev, razpršitev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram.

LED-žaromete za kratke in dolge luči

LED-žarometi za kratke in dolge luči zagotavljajo boljšo vidljivost v vseh voznih razmerah.

Njihovo delovanje je enako kot pri halogenskih žarometih.

Stikalo luči 117, dolge luči 118, svetlobni blisk 119, žarometi za vožnjo v tujini 120.

Samodejni vklop luči 118.

Funkcije osvetlitve AFL-LED

Funkcije osvetlitve AFL-LED se samodejno aktivirajo, kadar je stikalo luči v položaju **AUTO**. Funkcije osvetlitve AFL-LED so naslednje:

- osvetlitev zavojev in odcepov
- luči za mestno vožnjo
- osvetlitev za podeželsko vožnjo
- osvetlitev za vožnjo po avtocesti
- pomočnika za dolge luči
- funkcijo vzvratnega parkiranja
- način ECO
- dinamična samodejna nastavitvev višine žarometov

Osvetlitev zavojev in odcepov



V ozkih ulicah, na križiščih ali pri zavijanju s ceste se v odvisnosti od kota volana in/ali vklopa smernika vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 70 km/h.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopi pri hitrosti pribl. 55 km/h. V razmerah, ko je okolica osvetljena, obe luči za osvetlitev zavojev delujeta z zmanjšano močjo. Svetlobni snop je širok in simetričen.

Luč za podeželsko vožnjo

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 180 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev za vožnjo po avtocesti

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 180 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Samodejni vklop dolgih luči

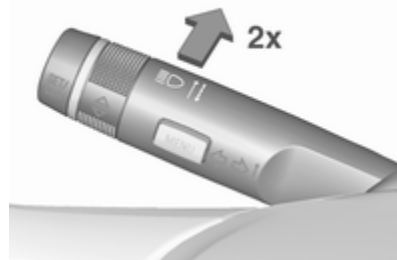
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko kamera ali senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila.
- Hitrost vozila pade pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Samodejne dolge luči se aktivirajo s potiskom stikala dolgih luči/smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   97.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih megljenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostane pomočnik za dolge luči vklopljen.

Zadnja nastavitvev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcepov in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Način Eco

Če se vozilo zaustavi, npr. na semaforju, se vklopi način varčne porabe žarometov.

Dinamična samodejna nastavitvev višine žarometov

Da ne bi zaslepili nasproti vozečih voznikov, se višina žarometov samodejno prilagaja podatkom o naklonu.

Napaka v sistemu osvetlitve AFL-LED

Če sistem zazna okvaro v sistemu LED-žarometov,  zasveti, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže opozorilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Npr., pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripajo samo trikrat.

Če pritisnete ročico do točke upora in jo spustite medtem, ko je priključena prikolica, smernik utripa šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Pritisnite #D.

Zadnja meglenka



Pritisnite 0#.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju 0#: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- upravnna stikala na volanu

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Osvetlitev potniškega prostora

Spreddaj



S prevesnim stikalom:

- Pritisnite  : izklop
 : samodejni vklop in izklop
Pritisnite  : vklop

Zadaj



S prevesnim stikalom:

- | : vklop
- ☷ : samodejni vklop in izklop
- : izklop

Bralne luči



Sprednje bralne luči so v stropni konzoli.

Za vklop ali izklop posameznih luči pritisnite ☷ in ☷.

Osvetlitev predala za rokavice

Sveti pri odprtem sovoznikovem predalu.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke luči
- stranske luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v nastavitvah vozila. Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 106.

Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- nekatere notranje luči

Osvetlitev ob izhodu

Kratke luči, stranske luči in zadnje luči osvetljujejo okolico določen (nastavljiv) čas po zupušanju vozila.

Vklop

Vkljuitev in izkljuitev te funkcije ter trajanje osvetlitve lahko spremenite v nastavitvah vozila. Osebn nastavitve vozila ➔ 106.



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.

4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).

5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po nekaj sekundah.

Luči lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	128
Sistem ogrevanja in prezračevanja	128
Klimatska naprava	129
Elektronska klimatska naprava	130
Dodatni grelec	133
Prezračevalne šobe	133
Nastavljive prezračevalne šobe	133
Nenastavljive prezračevalne šobe	133
Vzdrževanje	134
Vhod zraka	134
Mikrofilter zraka	134
Delovanje klimatske naprave . .	134
Servisiranje	134

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- porazdelitev zraka
- nastavitev temperature
- hitrost ventilatorja
- sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  ➔ 36.

Nastavitev temperature

rdeča : toplo
modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi kombinirane nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zelen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za:

-  : Hlajenje
-  : Sistem notranjega kroženja zraka

Hlajenje

Za vklop hlajenja pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite .

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start  140.

Zaprto kroženje zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .

- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 140.

Elektronska klimatska naprava



Stikala za:

- porazdelitev zraka
- nastavev temperature
- hitrost ventilatorja

AUTO : Samodejni režim

 : Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

 : Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 36.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.

Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO

Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**: porazdelitev zraka in hitrost ventilatorja se uravnava samodejno.
- Odprite vse prezračevalne šobe.
- Za vklop hlajenja pritisnite .
- Nastavite želeno temperaturo.

Izbira temperature

Temperaturo lahko nastavite po želji.

Pri izbiri najnižje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim hlajenjem.

Pri izbiri najvišje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če znižate temperaturo zaradi udobnejše klime, je funkcija Autostop lahko začasno onemogočena oz. se motor zažene samodejno, ko vklopite hlajenje.

Sistem Stop-start  140.

Temperaturo je mogoče nastavljati ločeno za voznikovo in sovoznikovo stran.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite .
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  140.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem. Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja

Na zaslonu se s simbolom  in številko prikaže izbrana stopnja hitrosti ventilatorja. Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka , ,

Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

-  : v vetrobransko steklo in okna sprednjih vrat (klimatska naprava se vklopi v ozadju, da pomaga preprečevati zameglitev oken)
-  : v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi kombinirane nastavitve.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitve ali pa pritisnite **AUTO**.

Hlajenje

Za vklop hlajenja pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite .

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko onemogoči delovanje funkcije Autostop.

Sistem Stop-start  140.

Po izključitvi hlajenja se na zaslonu prikaže **Eco**.

Notranje kroženje zraka

Za ročni način zaprtega kroženja zraka pritisnite  enkrat.

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Klimatiziranje pri ugasnjenem motorju

Pri izključenem kontaktu lahko pri krajših postankih za klimatiziranje vozila izkoristite toploto oz. hlad, ki je ostal v sistemu.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

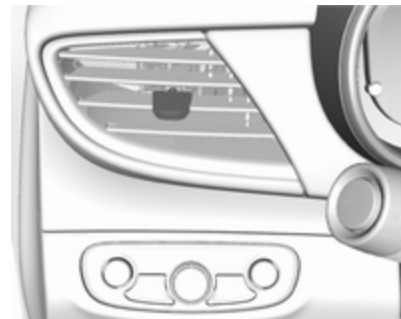
Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce v desno. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zadpiranje šobe obrnite kolesce v levo.

Opozorilo

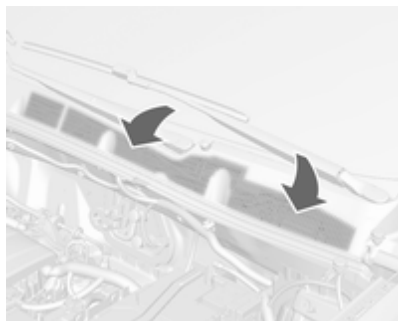
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom.

Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Opomba

Hladilno sredstvo R-134a vsebuje fluorirane toplogredne pline.

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	136
Oblast nad vozilom	136
Upravljanje z volanom	136
Zagon in upravljanje	136
Vpeljavanje novega vozila	136
Položaji kontaktnega stikala	137
Gumb za vklop	137
Zakasnitev izklopa	138
Zagon motorja	139
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	140
Sistem Stop-start	140
Parkiranje	143
Izpušni plini	143
Filter sajastih delcev	144
Katalizator	144
Avtomatski menjalnik	145
Prikazovalnik menjalnika	145
Izbirna ročica	145
Ročni način prestavljanja	146
Elektronsko krmiljeni vozni programi	147
Napaka	147
Prekinitev napajanja z električnim tokom	148

Ročni menjalnik	148
Pogonski sistemi	149
Pogon na vseh kolesih	149
Zavore	150
Sistem proti blokiranju koles	150
Ročna zavora	150
Zavorna pomoč	151
Pomoč pri speljevanju na vzponu	151
Vozni kontrolni sistemi	151
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	151
Elektronski stabilnostni nadzor	152
Sistem za nadzorovan spust ...	153
Sistemi za pomoč vozniku	154
Regulator hitrosti	154
Omejevalnik hitrosti	156
Opozorilo za trk spredaj	157
Prikaz razdalje pred vozilom ...	159
Parkirni pomočnik	160
Vzratna kamera	162
Prometni pomočnik	163
Opozorjanje o menjavi voznega pasu	167
Gorivo	168
Goriva za bencinske motorje ...	168
Goriva za dizelske motorje	168
Gorivo za delovanje na plin	169

Dotakanje goriva	171
Poraba goriva in emisija CO ₂ .	174
Priklop prikolice	175
Splošne informacije	175
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	175
Vleka prikolice	176
Oprema za vleko	176

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z zaustavljenim motorjem (razen pri aktivni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 140.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če servokrmiljenje ni več na voljo zaradi zaustavitve motorja ali napake v sistemu, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar bo morda potrebne več moči.

Na informacijskem prikazovalniku se prikaže opozorilo ali obvestilo o vozilu.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servokrmiljenjem:

Če servovoln obrnete do konca, in ga tam držite več kot 10 sekund, se lahko sistem servo volana poškoduje in lahko izgubite pomoč servosistema.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

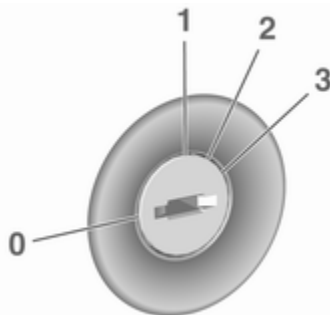
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje. Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator ne napolni.

Filter sajastih delcev ⇨ 144.

Položaji kontaktnega stikala



- 0 : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen
- 2 : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo
- 3 : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

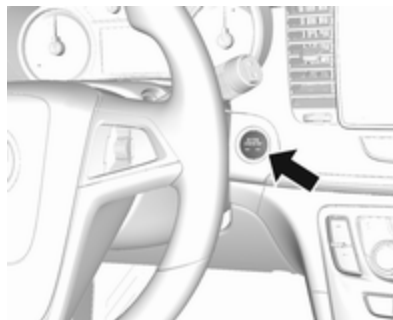
Ključavnica volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite šest sekundne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Pritisnite sklopko (ročni menjalnik) ali zavorni pedal (samodejni menjalnik) in znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite **Engine Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot dve sekundi ali na kratko dvakrat v petih sekundah
 ⇨ 139.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

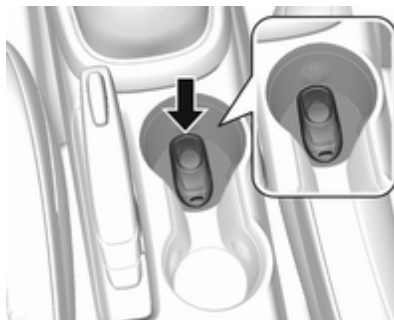
Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznано)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



1. Elektronski ključ postavite pred držalo za pijačo na sredinski konzoli. Elektronski ključ postavite tako, da bo del z

oddajnikom vzdolžno poravnani z reži, gumbi pa obrnjeni navzgor, kot je prikazano na ilustraciji.

2. Ko je menjalnik v položaju **P** (parkiranje) ali **N** (prosti tek), pritisnite zavorni pedal in gumb **Engine Start/Stop**.

Čim prej zamenjajte baterijo oddajnika.

Zakasnitev izklopa

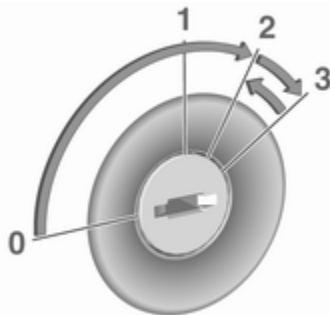
Naslednji elektronski sistemi delujejo še največ deset minut po zaustavitvi motorja

- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Avdio sistem

Električni pomik stekel in sončne strehe bo deloval še največ 10 minut oz. dokler ne odprete enih od vrat. Radio bo deloval pri vklopljenem napajanju in v načinu za dodatno opremo. Ko ugasnete kontakt, bo radio deloval še deset minut oziroma dokler ne odprete voznikovih vrat.

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj 1, da se sprost zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne pritisnite stopalke za plin.

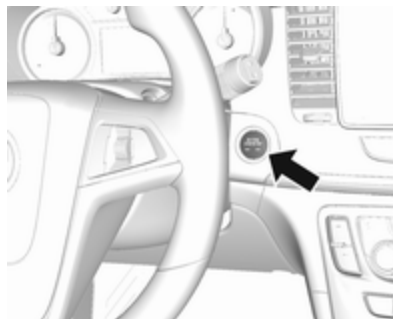
Dizelski motor: obrnite ključ do položaja 2 za predgreje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne.

Ključ obrnite v položaj 3 in ga sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte 'Samodejni vklop zaganjača'.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor znova zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 140.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor znova zaženete s sprostitvijo zavornega pedala ⇨ 140.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne pritisnite stopalke za plin.

Pritisnite in spustite

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge; glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor znova zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 140.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor znova zaženete s sprostitvijo zavornega pedala ⇨ 140.

Sprostitev ključavnice

Nekatera vozila s samodejnim menjalnikom so opremljena z elektronskim sistemom sprostitve ključavnice. Sprostitev ključavnice je zasnovana, da prepreči odstranitev ključa vžiga, če ni izbirna ročica v **P**.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturi pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba zadrževati ključa v položaju **3** ali držati **Engine Start/Stop** v pritisnjenem položaju. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem

zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Stopalka sklopke ni pritisnjena (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Zakasnitev reakcije

Ogrevanje turbomotorja

Ob zagonu je lahko za kratek čas navor motorja omejen, še posebej pri hladnem motorju. Ta omejitev omogoča sistemu mazanja, da v celoti zaščiti motor.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



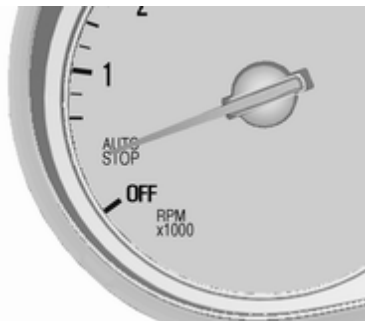
Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom (A). Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Premaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

V času funkcije Autostop delujejo ogrevanje, servo krmilo in zavore kot običajno.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.

- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5°C .
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 129.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 136.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot npr. so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklomite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, se na voznikovem informacijski zaslonu prikaže sporočilo in .

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.

- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na električno vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD-predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v

vzratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.
Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo.
- Vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Samodejni postopek čiščenja

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo ročnega postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se filter sajastih delcev napolni, se prikažeta  in opozorilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se filter sajastih delcev napolni do skrajne meje, utripata  in opozorilo. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite ročni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se čiščenje filtra sajastih delcev.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Vozite, dokler se samodejni postopek čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 168, ⇨ 229 utegne poškodovati katalizator.

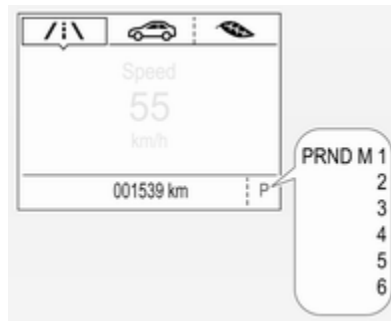
Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregrete in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklomite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : vzvratna: vklomite jo le pri mirujočem vozilu

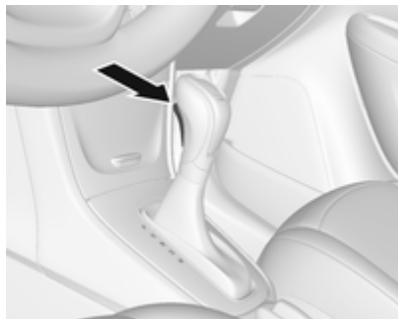
N : nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

- +** : prekllop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja
- : prekllop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjem zavornem pedalu.



Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Premaknite izbirno ročico v položaj **M**.

Pritisnite tipko na izbirni ročici:

- +** : prestavite v višjo prestavo
- : prekllop v nižjo prestavo

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ s številko poleg njega se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjen zavorni pedal.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

Funkcija prilagajanja avtomatskega menjalnika

Ta funkcija prilagaja delovanje menjalnika med enakomerno vožnjo in prestavljanjem. S tem podaljša življenjsko dobo menjalnika in ohranja natančnost prestavljanja skozi vso življenjsko dobo. Med prvimi prevoženimi kilometri se vam bo morda prestavljanje zdelo nerodno, vendar je to običajen pojav. Natančnost prestavljanja se bo sčasoma izboljšala z daljšo vožnjo v posamezni prestavi in večkratnim prestavljanjem.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 105.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vključite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

Če je akumulator izprazen, zaženite motor s premostitvenimi kabli → 213.

Če temu ni vzrok izprazen akumulator, sprostite izbirno ročico.

1. Povlecite ročico ročne zavore, medtem ko držite pritisnjen zavorni pedal.



2. Odstranite pokrovček na konzoli s tankim predmetom, npr. z izvijačem.



3. Vstavite izvijač v odprtino, kolikor je mogoče globoko.
4. Prestavite izbirno ročico v **N**.
5. Izvlecite izvijač iz reže.
6. Namestite pokrov.
7. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave, ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 95.

Sistem Stop-start ⇨ 140.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih (AWD) izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med kolesi sprednje in zadnje osi odvisno od voznih razmer. Razen tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od podlage cestišča.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Pri uporabi začasnega rezervnega kolesa se sistem AWD samodejno izklopi.

Sistem AWD se začasno izklopi tudi, da zaščiti sistem pred pregrevanjem v primeru prekomernega vrtenja kolesa. Ko se sistem ohladi, se AWD ponovno vklopi.

Izklop sistem AWD prikazuje sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže servisno sporočilo ali opozorilna koda S73, se je v sistemu AWD pojavila napaka. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 105, Vleka vozila ⇨ 215.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 94.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 95.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

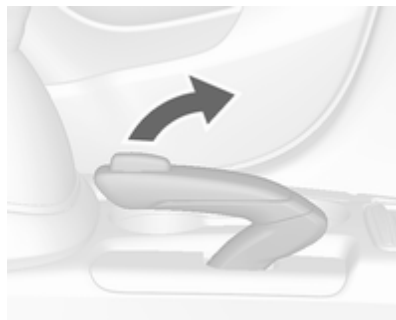
Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora



⚠ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (C) ⇨ 94.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorni pedal, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 140.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrs pogonskih koles

Sistem proti zdrs koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) ⇨ 152.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 95.

Izklop

Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnite .



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsanje pogonskih koles.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 95.

Izklop



ESC je mogoče izklopiti: pritisnite in držite  približno pet sekund.

Svetita kontrolni lučki  in .

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopi.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem za nadzorovan spust

Sistem za nadzorovan spust (DCS) dopušča vožnjo z nizko hitrostjo brez pritiskanja zavornega pedala. Vozilo samodejno upočasni na nizko hitrost in vzdržuje to hitrost, če je sistem

vklučen. Med delovanjem sistema utegne priti do rahlega hrupa in vibracij iz zavornega sistema.

Svarilo

Funkcijo uporabljajte samo pri spuščanju po strmih pobočjih pri vožnji izven ceste. Ne uporabljajte pri vožnji po običajnem cestišču. Nepotrebna raba funkcije DCS, npr. pri vožnji po običajnih cestah, lahko poškoduje zavorni sistem in delovanje sistema ESC.

Aktiviranje



Pri hitrostih pod približno 40 km/h pritisnite . Zelena kontrolna lučka  utripa, kar pomeni, da je sistem DCS aktiven. DCS se ne vključi pri hitrosti nad 50 km/h, tudi če pritisnete tipko.

Izklop

Znova pritisnite gumb . Zelena kontrolna lučka  ugasne. Sistem se izključi tudi s pritiskom zavornega pedala ali pedala za plin.

Napaka

Če po pritisku gumba zelena kontrolna lučka  ne zasveti ali utripne, je v sistemu napaka.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

DCS kontrolne lučke   95.

Sistemi za pomoč vozniku

Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Z regulatorjem hitrosti lahko shranite in ohranite hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se regulatorja hitrosti ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim regulatorjem hitrosti priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka   98.

Vkllop



Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje



Pospešite do želene hitrosti in obrnite kolesce na **SET/-**: trenutna hitrost se shranjeni in vzdržuje. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pri najboljši različici prikazovalnika zasveti  in prikaže se nastavljena hitrost. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

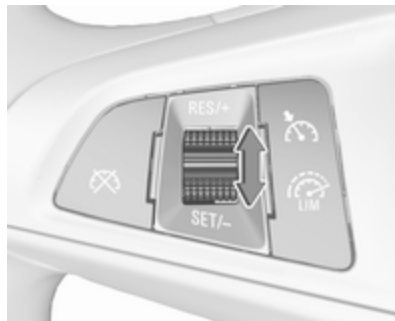
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v položaju **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles (TC) ali elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Shranjena hitrost se bo nadaljevala.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom  za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop kontakta izklopite tudi regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Pri srednji različici prikazovalnika sta prikazana  in omejitev hitrosti.



Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Izklop

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



(120) km/h

Pri srednji različici prikazovalnika je shranjena omejitev hitrosti prikazana v oklepaju.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop

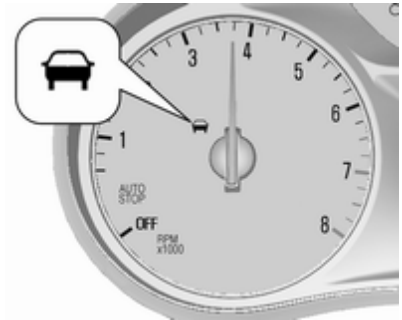
Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.



Spredaj vožeče vozilo označuje kontrolna lučka .

Če se vozilo pred vami prehitro približuje, se vklopi zvočno opozorilo.

Poleg tega voznika opozori še utripajoča rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.

Predpogoj je, da opozorilo za trk spredaj ni izključeno s pritiskom gumba  na volanu.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s pritiskom  in se vozilo premika hitreje od 40 km/h, glejte spodaj.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vožeče vozilo .

Barva kontrolne lučke  se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj vožečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.

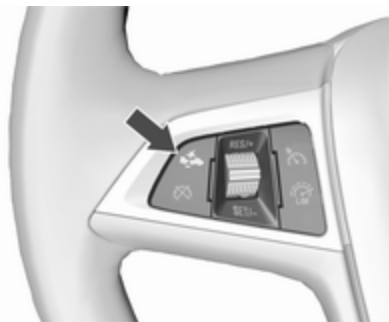
Če čas do verjetnega trčenja z vozilom spredaj pade pod omejitve in je trčenje neizogibno, o tem voznika opozarja rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.



Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite .



Izklop

Sistem lahko izključite. Tolikokrat pritisnite , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Forward Collision Alert Off (Opozorilo pred trkom spredaj izključeno)**.

Splošne informacije

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

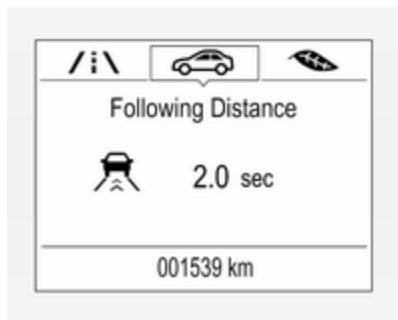
Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinki
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepk

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vožečega vozila. Sistem s pomočjo sprednje kamere, ki je v vetrobranskem steklu, zaznava oddaljenost od vozila, ki je v smeri vožnje neposredno pred vami. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

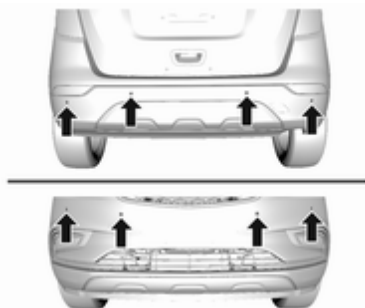
Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani v informacijskem centru za voznika ➤ 99. Pritisnite **MENU** na ročici smernikov, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** in obračajte nastavitveni obroč, da izberete naslednjo stran s prikazom razdalje pred vozilom.



Najmanjša prikazana razdalja je 0,5 s.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -.- s.

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem odbijaču. Če je vozilo opremljeno s sprednjim parkirnim pomočnikom, so sistemu dodani še štirje ultrazvočni senzorji v sprednjem odbijaču.

Aktiviranje



Pri vklopu vzvratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vključi samodejno.

Sprednji parkirni pomočnik se vklopi pri nizkih hitrostih s pritiskom **P** in sensor ikono.

LED indikator v gumbu označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

O razdalji do ovire je voznik obveščen s prekinjenim zvočnim signalom. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Če v ciklu vžiga enkrat pritisnete **P** , se sprednji parkirni pomočnik ponovno aktivira, če hitrost vozila pade pod določeno vrednost in če predhodno ni presegla 25 km/h.

Izklop

S pritiskom **P** , izklopite sistem.

LED v stikalu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Sistem preneha delovati nad določeno hitrostjo.

Napaka

V primeru sistemske napake se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če sistem ne deluje zaradi trenutnih razmer kot npr. s snegom prekritih senzorjev, se pojavi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 105.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila. Če takšni predmeti zapustijo zaznavno območje senzorjev pri približevanju, Vas o tem opozori neprekinjen zvočni signal.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priključen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Opomba

Po izvleku sistema zadnjega nosilca se parkirni pomočnik izključi.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

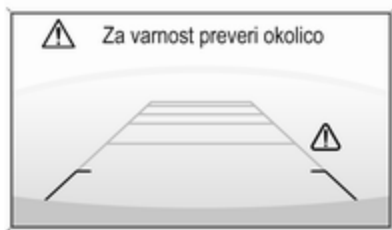
Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera je nameščena v vratih prtlačnika in ima vidni kot 130°.

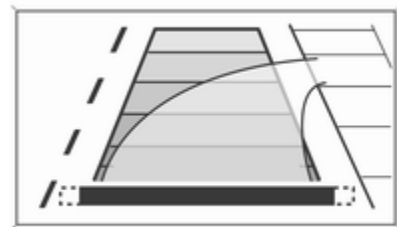


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

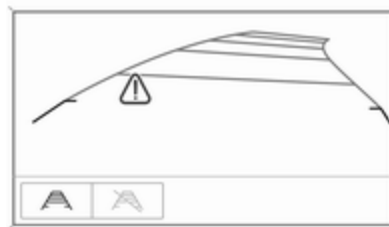
Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Vzvratno kamero lahko ročno izklopite v meniju osebnih nastavitev vozila na informacijskem prikazovalniku. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 106.

Izklop smernic in opozorilnih simbolov



7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 103.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 106.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom $\triangle$ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na informacijskem centru za voznika.



Prometni znaki ki so zaznani so:

Znaki za omejitve in prepovedano prehitevanje

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Prometni znaki

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- A-ceste
- ceste z otroki

Dodatki znakom

- dodatni nasveti za prometne znake
- omejitev pri vleki prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo za poledico
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani v informacijskem centru voznika, dokler ni zaznan naslednji znak za omejitev hitrosti, preklic omejitve, predolg čas brez znaka ali do prenehanja določenega znaka.



Možen je istočasni prikaz več znakov na zaslonu.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more prepoznati.

Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km/h.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na vozniškem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo dodatne informacije o omejitvi hitrosti, je na tem predelu prikazan znak +.



Izberite  v **MENU**, nato izberite stran prometnega pomočnika z nastavitvenim kolescem na stikalu za smernike  99.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.



Ko je prikazana stran prometnega pomočnika, pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**, nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko pomnilnika prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu za smernike.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete **SET/CLR** in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi zvok in prikaže se naslednji "privzeti znak", ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po čiščenju se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže "privzeti znak".

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)

- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Hitrost se zniža na manj kot 52 km/h (zaznan je vstop v mesto)

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek

sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamernega menjavanja voznega pasu je:

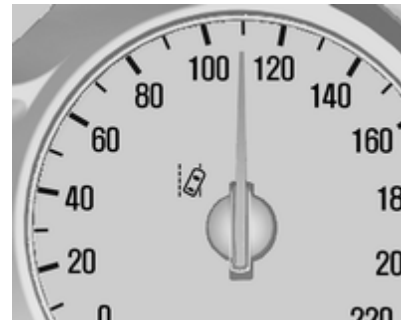
- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen.



Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.

Izklop

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 229. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 delcev na milijon.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Gorivo za delovanje na plin

Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak med pet in deset barov.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42°C (čisti propan) in $-0,5^{\circ}\text{C}$ (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice med -8°C in 100°C .

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva



Po pritisku **LPG** se prekop med bencinskim in plinskim pogonom izvrši, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Lučka LED za stanje kaže trenutni način delovanja.

svetleča dioda ne sveti	: pogon na bencin
LED dioda utripa	: preverjanje pogojev za prenos goriva v pogon na utekočinjen naftni plin. Zasveti, če so pogoji izpolnjeni.
LED sveti	: pogon na utekočinjen naftni plin
LED dioda utripne petkrat in se izklopi	: rezervoar za utekočinjen naftni plin je prazen ali okvara v sistemu utekočinjenega naftnega plina. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Če je rezervoar za gorivo prazen, se motor ne bo zagnal.

Izbrani način za gorivo je shranjen in ponovno aktiviran pri naslednjem ciklu vžiga, če pogoji to dovoljujejo.

Takoj, ko se izprazni jeklenke z utekočinjenim naftnim plinom, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pri samodejnem preklopu med delovanjem na bencin in delovanjem na plin je mogoče občutiti kratko zakasnitev vlečne moči motorja.

Vsaj enkrat na šest mesecev porabite bencin do te mere, da se prižge kontrolna lučka , preden rezervoar spet napolnite. To prispeva k vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če preklon na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je utekočinjen naftni plin na voljo?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin. Če pogoji to dovoljujejo, je mogoče ročno prekloniti nazaj na pogon na utekočinjen naftni plin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitve na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserjem.

Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da je mogoče hitro morebitno zaznati puščanje.

⚠ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj preklopите pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtega plamena ali virov vžiga.

Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izklopите kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točíte gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

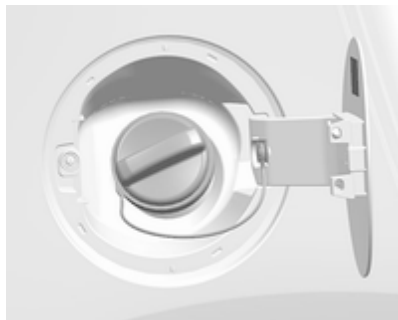
Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Potisnite pokrov in ga odprite.



Pokrov odprtine za gorivo rahlo obrnite na levo, da se odpre.

Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprte loputo tako, da se zaskoči.

Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

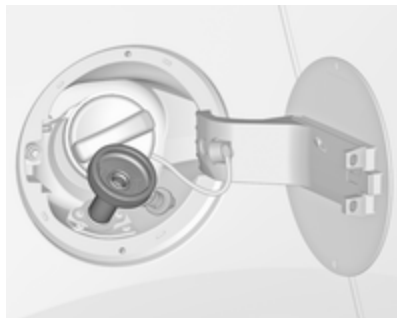
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezen adapter tesno na polnilni priključek.



Adapter ACME: Privijte matico polnilne pištole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH: Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni izvedbi: Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na desno ali na levo za četrto obrato. Povlecite varovalno ročico točilne pištole do konca.

Točilna pištola EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80 % (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

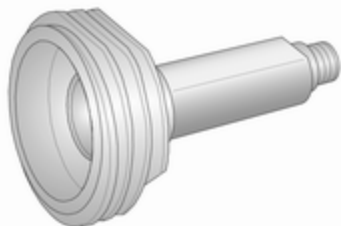
⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov naj bi jeklenke za utekočinjen naftni plin polnili le do 80-% kapacitete.

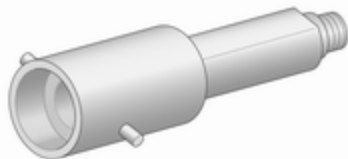
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

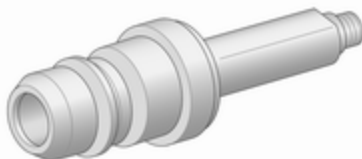
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH: Avstrija, Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Češka republika, Hrvaška, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Madžarska, Italija, Latvija, Litva, Makedonija, Poljska, Portugalska, Romunija, Srbija, Slovaška, Slovenija, Švedska, Švica, Turčija, Ukrajina

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Pri modelu Opel Mokka se kombinirana poraba goriva giblje med 7,9 in 3,9 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana) se giblje med 155 in 103 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Uradna poraba goriva in navedene številke izpustov CO₂ se nanašajo na osnovni model za EU s standardno opremo.

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu s predpisom R (EC) št. 715/2007 (v veljavni, najnovejši izdaji) in z upoštevanjem mase vozila, pripravljenega za vožnjo v skladu s predpisom.

Številke so dane samo za primerjavo med različnimi izvedbami vozila in jih ne smete jemati kot jamstvo za dejansko porabo goriva za določeno vozilo. Dodatna oprema lahko povzroči nekoliko večjo porabo in izpuste CO₂ od navedenih. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri pet-vatne žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko deluje samo še ena ali pa nobena pet-vatna žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Vlečna kljuka naj bo vedno shranjena v vozilu, če je ne uporabljate.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinijalnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso 1000 kg ne prekoračite hitrosti 80 km/h. V tem primeru je priporočljiva uporaba protinijalnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 235.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 224.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Dovoljene osne obremenitve (glejte tipsko tabelo naprave za vleko in v dokumentih vozila) ne smejo biti prekoračene.

Oprema za vleko

Svarilo

Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke



Vreča s snemljivo vlečno kljuko je spravljena v zadnjem prostoru za shranjevanje na dnu.

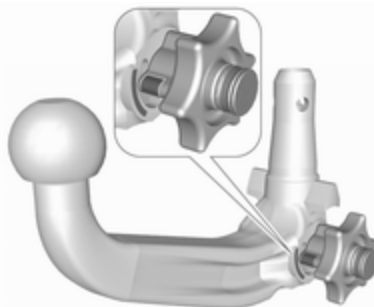
Napeljite trak skozi pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvalcite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

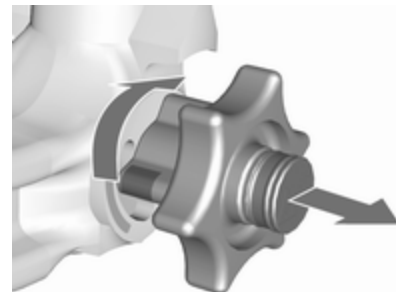
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

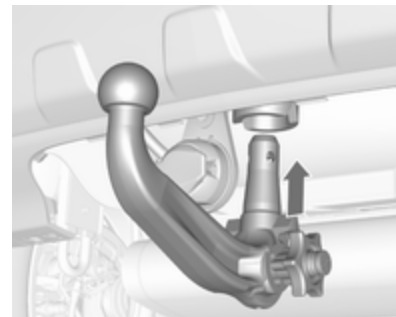
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju .



- Izvalcite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

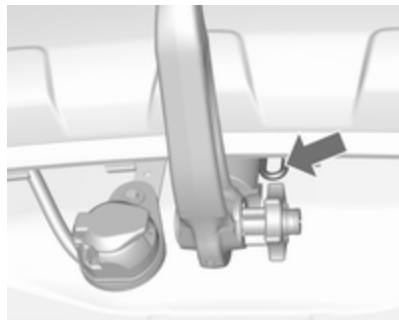
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

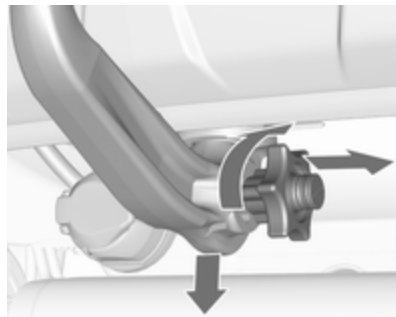
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico prekopite v stran.

Nega vozila

Splošne informacije 180

Dodatna oprema in preureditve vozila	180
Shranjevanje vozila	180
Odlaganje izrabljenih vozil	181

Preverjanja na vozilu 181

Potrebno delo	181
Pokrov motorja	181
Motorno olje	182
Hladilna tekočina motorja	183
Olje za servo volan	184
Tekočina za pranje	185
Zavore	185
Zavorna tekočina	185
Akumulator vozila	185
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	187
Zamenjava metlice brisalca	187

Zamenjava žarnic 188

Halogenski žarometi	189
Meglenke	190
Zadnje luči	191
Lučka registrske tablice	192

Elektronski sistem 193

Varovalke	193
-----------------	-----

Škatla z varovalkami v motornem prostoru	193
--	-----

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	195
--	-----

Škatla z varovalkami v prtljažniku	196
--	-----

Orodje vozila 198

Orodje	198
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 198

Zimske pnevmatike	198
Oznake na pnevmatikah	199
Tlak v pnevmatikah	199
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	200
Globina profila	204
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	205
Kolesni pokrovi	205
Snežne verige	205
Komplet za popravilo pnevmatik	206
Zamenjava kolesa	209
Rezervno kolo	211

Zagon s premostitvenimi kabli ... 213

Zagon z zunanjim akumulatorjem	213
--------------------------------------	-----

Vleka 215

Vleka vozila	215
Vleka drugega vozila	216

Nega za zunanji izgled 217

Nega zunanosti vozila	217
Nega notranosti vozila	219

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno z odobritvijo tipa, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

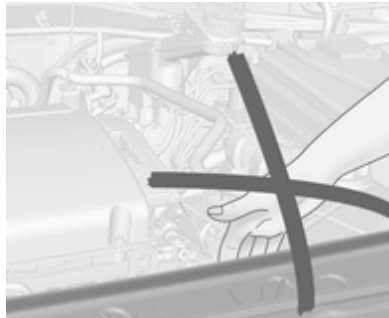
Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, kadar je to zakonsko predpisano, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje plinskih naprav.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

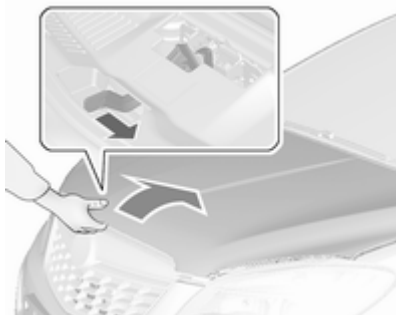
Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

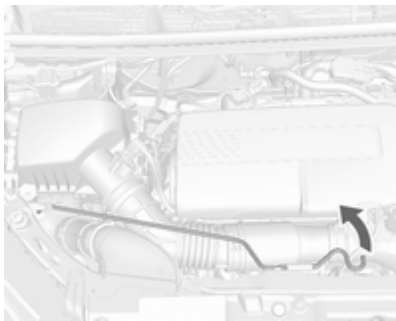
Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Iztaknite podporno prečko iz držala. Zatakните jo na levi kavelj na pokrovu motorja.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja z nizke višine (20-25 cm), da se zapre zapah. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate

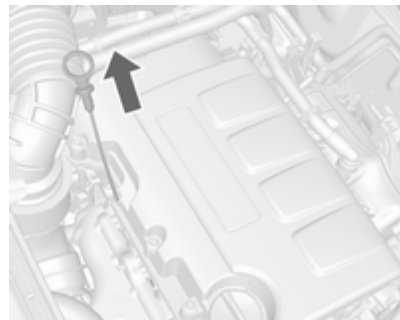
pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⚡ 221.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

Izvlomite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlomite in preverite seganje sledi olja.

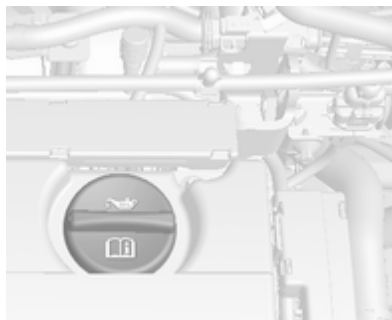
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.



Odpertina za dolivanje motornega olja se nahaja na pokrovu pogona ventilov.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 234.

Namestite in prijdite pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -30 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi

temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -40 °C.

Svarilo

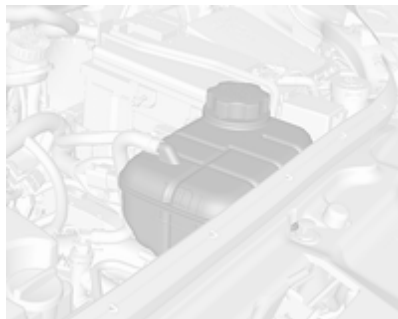
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 221.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

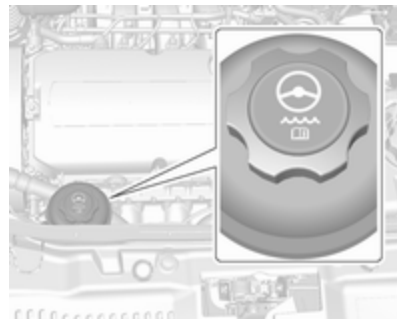
Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo.

Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Olje za servo volan

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro sistema servo krmiljenja. Preprečite vstop nečistoč na notranjo stran pokrova rezervoarja/merilne palice ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja olja za servo volan običajno ni potrebno preverjati. V primeru pojava neobičajnega zvoka med obračanjem volana ali nenavadnega odzivanja servo volana poiščite strokovno pomoč servisne delavnice.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 221.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⇨ 221.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila ⇨ 127.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je

pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem vozila.

Če je vozilo opremljeno z akumulatorjem AGM (iz mikro steklene volne), poskrbite, da bo v primeru zamenjave uporabljen akumulator vrste AGM.



AGM akumulator lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega Oplovega akumulatorja vozila.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 140.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli ⇨ 213.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

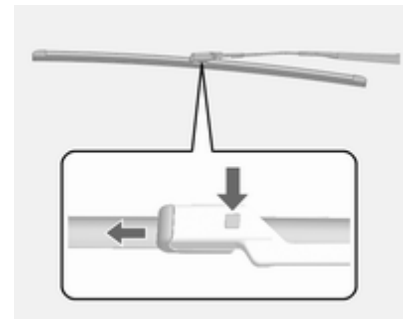
- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca



Privzdignite brisalec, pritisnite gumb za iztikanje in odstranite metlico brisalca.

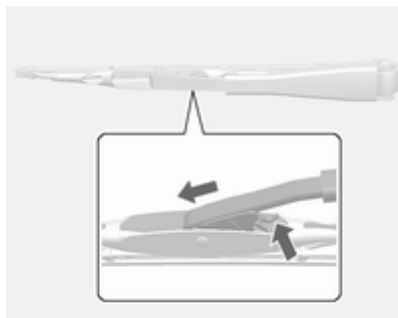
Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



1. Odstranite pokrovček z brisalca.
2. Dvignite metlico brisalca.



3. Pritisnite drsni zatič.
4. Izvlecite metlico brisalca.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite zadevno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Žarnico vedno zamenjajte z novo istega tipa.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Opomba

Po vožnji v izredno deževnem vremenu ali po pranju avtomobila se utegnejo nekatere zaslonke zunanjih luči zarositi.

Do tega pojava pride zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo luči.

Pojav je podoben rosenju stekel v vozilu v vlažnem vremenu in ne napeljuje na težave z vozilom.

Če uhaja voda v električni tokokrog žarnice, dajte vozilo na pregled strokovnjaku v servisni delavnici.

Halogenske žarnice

⚠ Opozorilo

Halogenske žarnice vsebujejo plin pod pritiskom in lahko eksplodirajo, če vam padejo ali jih opraskate. Lahko poškodujete sebe ali druge osebe. Ne pozabite prebrati in upoštevati navodila na embalaži žarnice.

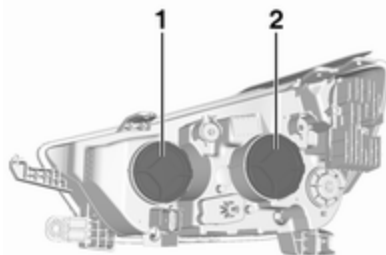
Luči LED

Vozilo ima več luči LED. Če je treba zamenjati kateri koli sklop luči LED, pokličite delavnico.

Halogenski žarometi

Sestav žarometov osnovne ravni

Sestav žarometov osnovne ravni ima halogenska žarometa za dolge in krake luči ter luči LED za signaliziranje zavijanja in menjave voznega pasu ter stransko osvetlitev in luči za dnevno vožnjo.



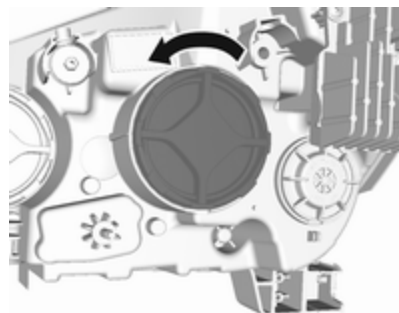
Prikazana je sovoznikova stran, voznikova stran je podobna.

Pred menjavo žarnice na voznikovi strani morate odstraniti dulec posode za tekočino za pranje stekel.

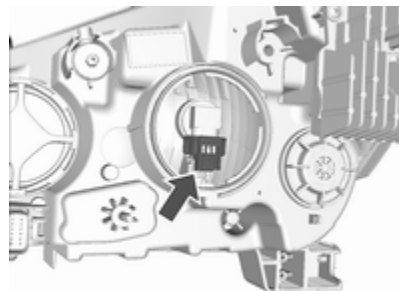
1. Žarometi za dolge luči
2. Žarometi za kratke luči

Žarometi za dolge in kratke luči

1. Odprite pokrov motorja. Pokrov motorja ⇨ 181



2. Snemite zaščitni pokrov.
3. Žarnico zavrtite v levo in jo povlecite nazaj.



4. Kabelski snop izklopite iz žarnice.

5. Namestite novo žarnico v sestav žarometov z vrtenjem v desno.
6. Ponovno priključite priključek kabskega snopa.
7. Namestite zaščitni pokrov.

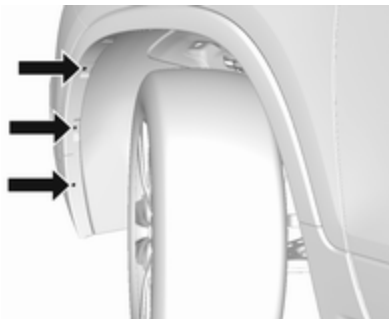
Na voznikovi strani namestite dulec posode za tekočino za pranje stekel, tako da ga močno potisnete naravnost v posodo. Preverite, ali se je zaponka dulca zataknila v držalo na električni omarici motornega prostora.

Sestav žarometov višje ravni

Sestav žarometov višje ravni ima žaromet LED za dolge in krake luči ter luči LED za signaliziranje zavijanja in menjave voznega pasu ter stransko osvetlitev in luči za dnevno vožnjo.

Meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila



1. Ustrezno kolo zasukajte navznoter, da lažje dostopite do treh torx vijakov na zunanji strani blatniškega koša in jih odstranite. Orodje vozila ↻ 198.
2. Povlecite in pridržite oblogo, da dostopite do nosilca žarnice.

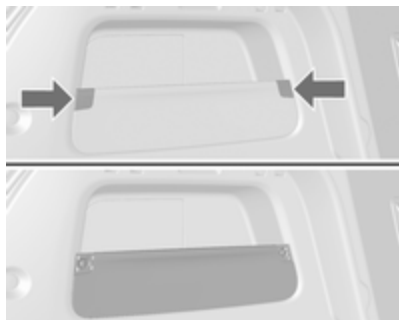


3. Zadrževalno rebro povlecite navzven in spojnik odstranite iz doze žarnice.
4. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometov.
5. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priključite priključek.
6. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
7. Ponovno namestite oblogo in privijte tri torx vijake.

Zadnje luči

Vozilo ima na v sestavu zadnjih luči halogenske smernike za signaliziranje zavijanja in menjave voznega pasu, zadnje in zavorne luči LED ter luči LED za vzvratno vožnjo.

Leva stran



1. Sprostite oba pokrova na ustrezni zunanji strani, tako da vstavite izvijač. Odstranite oba pokrova in odvijte vijake. Odstranite oblogo.



2. Najprej sprostite pokrov z izvijačem, vstavljenim v odprtino. Nato sprostite pokrov na sprednji in zgornji strani. Snemite pokrov.

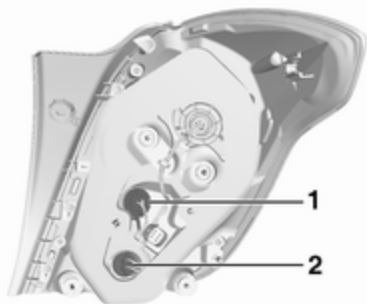
Desna stran



1. Odstranite pokrivalo predala in komplet za popravilo pnevmatik.

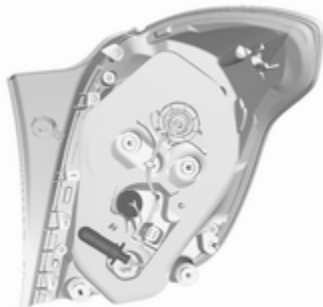


2. Snemite zaščitni pokrov.



3. Luč za signaliziranje menjave
voznega pasu (1)

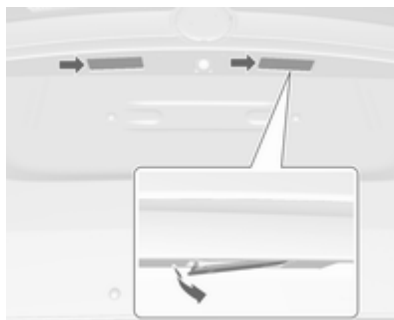
Luč za vzvratno vožnjo (2)



4. Izvlecite nosilec z žarnico.
Izvlecite žarnico in vstavite novo.

5. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji in privijte. Zaprite in pritrdite pokrova.
6. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Lučka registrske tablice



1. Luč iztaknite z izvijačem.
2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.

Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca.

3. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v luč in ga obrnite v smeri urinega kazalca.
5. Namestite vložek luči na svoje mesto in ga z izvijačem privijte.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V škatli nad pozitivnim polom akumulatorja je nekaj glavnih varovalk. Po potrebi jih dajte zamenjati v servisni delavnici.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

Opomba

Ni zagotovo, da ustrezajo vsi opisi škatel varovalk v teh Navodilih za uporabo škatlam varovalk v Vašem vozilu.

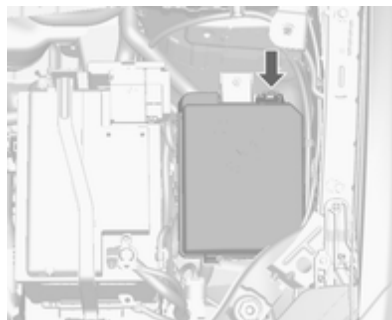
Ko preverjate varovalke v Vašem vozilu, upoštevajte nalepko na pokrovu škatle varovalk.

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.

Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Mini varovalke

Št. Tokokrog

- 1 Sončna streha
- 2 Zunanje ogledalo, stikalo senzorja za dež
- 3 –
- 4 –
- 5 Krmilni modul električne zavore
- 6 Senzor inteligentnega akumulatorja
- 7 Ključavnica volanskega droga
- 8 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 9 –
- 10 Vzvratna kamera/notranje vzvratno ogledalo/stikalo žarometov/žarometi
- 11 Brisalec zadnjega stekla
- 12 Ogrevano zadnje steklo
- 13 Sedež, ledvena podpora
- 14 Ogrevana zunanja ogledala

Št. Tokokrog

- 15 Modul LPG/krmilni modul sistema za gorivo
- 16 Ogrevanje sedeža
- 17 Krmilni modul avtomatskega menjalnika/R/C/vodna črpalka/dodatni grelec
- 18 Krmilni modul motorja R/C
- 19 Črpalka za gorivo
- 20 –
- 21 Ventilator za hlajenje
- 22 –
- 23 Vžigalna tuljava/vbrizgalne šobe
- 24 Črpalka naprave za pranje
- 25 Nastavni člen žarometa (desni)
- 26 Senzorji krmiljenja motorja
- 27 –
- 28 Kontakt
- 29 Kontakt 1/2
- 30 Izpušni sistem

Št. Tokokrog

- 31 Leva dolga luč
- 32 Desna dolga luč
- 33 Motorni računalnik
- 34 Hupa
- 35 Klimatska naprava
- 36 Sprednja meglenka

Varovalke vrste J**Št. Tokokrog**

- 1 Krmilni modul električne zavore
- 2 Sprednji brisalec
- 3 Modul napajanja
- 4 Napajalni priključek škatle z varovalkami na armaturni plošči
- 5 –
- 6 Grelnik goriva
- 7 Zaganjač
- 8 Ventilator za hlajenje
- 9 Ventilator za hlajenje

Št. Tokokrog

- 10 Krmilni modul motorja/žarilna svečka
11 Zaganjač

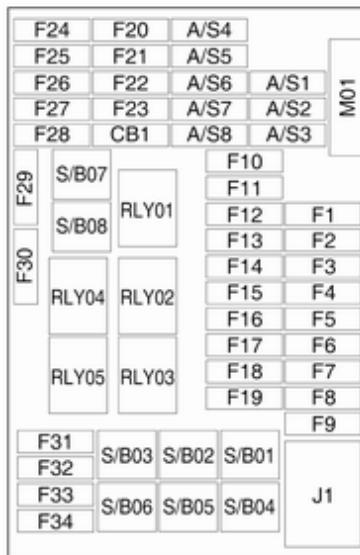
Škatla z varovalkami na armaturni plošči



Notranje varovalke so na voznikovi spodnji strani armaturne plošče.

Za dostop do varovalk odstranite predal.

Predal odstranite tako, da ga odprete in izvlečete.



Mini varovalke

Št. Tokokrog

- 1 Krmilni modul karoserije
- 2 Krmilni modul karoserije
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Krmilni modul karoserije
- 5 Krmilni modul karoserije
- 6 Krmilni modul karoserije
- 7 Krmilni modul karoserije
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Kontaktno stikalo
- 10 Varnostni diagnostični modul
- 11 Priključek za podatkovno povezavo
- 12 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 13 Vrata prtljažnika
- 14 Modul centralnega prehoda
- 15 Opozarjanje o menjavi voznega pasu/notranje ogledalo
- 16 Prilagodljivi žarometi

Št. Tokokrog

- 17 Ključavnica na drogu
- 18 Modul ultrazvočnega parkirnega pomočnika
- 19 Krmilni modul karoserije/regulirani nadzor napetosti
- 20 Volan
- 21 –
- 22 Vžigalnik/električna vtičnica za enosmerni tok za dodatno opremo (spredaj)
- 23 Vžigalnik/električna vtičnica za enosmerni tok za dodatno opremo (zadnji del sredinske konzole)
- 24 Rezerva
- 25 Telematski modul za servisiranje
- 26 Ogrevan volan
- 27 Sklop instrumentne plošče/Infotainment sistem/stikalo dodatnega grelca
- 28 Vtičnica za prikolico

Št. Tokokrog

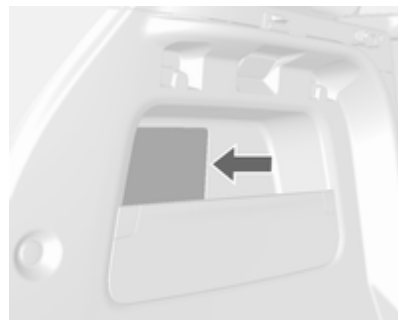
- 29 Zaslon/Infotainment sistem
- 30 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 31 Instrumentna plošča
- 32 Infotainment sistem
- 33 Vtičnica za prikolico
- 34 Modul za pasivni vstop/zagon

Varovalke S/B
Št. Tokokrog

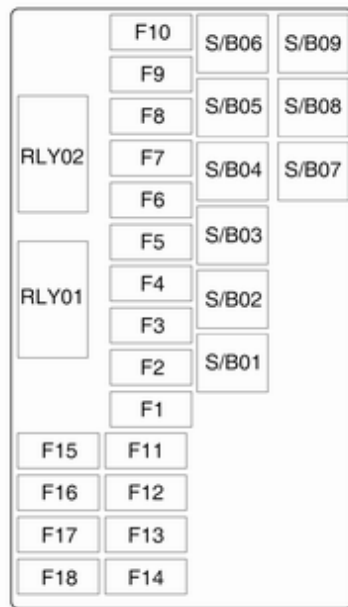
- 01 Stikalo električnega pomika sedežev
- 02 Rezerva
- 03 Električno pomična okna, spredaj
- 04 Električno pomična okna, zadaj
- 05 Logistični način
- 06 Stikalo električnega pomika sedežev

Št. Tokokrog

- 07 Rezerva
- 08 Rezerva

Škatla z varovalkami v prtljažniku


Nameščena je na levi strani prtljažnika.
 Za dostop do varovalk odstranite pokrov.



Mini varovalke

Št. Tokokrog

- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Ojačevalnik |
| 4 | – |
| 5 | Pogon na vseh kolesih |
| 6 | Rezerva |
| 7 | – |
| 8 | Rezerva |
| 9 | Rezerva |
| 10 | Rezerva |
| 11 | – |
| 12 | Rezerva |
| 13 | – |
| 14 | – |
| 15 | Rezerva |
| 16 | – |
| 17 | – |
| 18 | – |

Varovalke S/B

Št. Tokokrog

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | Transformator enosmernega toka, 400 W |
| 8 | Transformator enosmernega toka, 400 W |
| 9 | – |

Orodje vozila

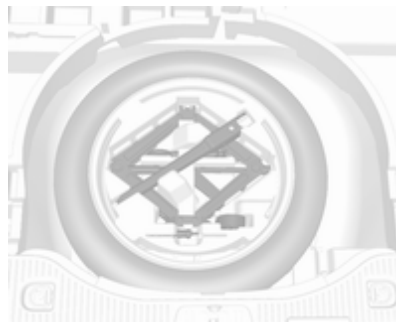
Orodje

Komplet za popravilo pnevmatik



Orodje in komplet za popravilo pnevmatik najdete na levi strani prtljažnika. ↻ 206.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka in orodja so spravljena v prtljažniku v prostoru nad rezervnim kolesom.

Zamenjava kolesa, ↻ 209, rezervno kolo ↻ 211.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ↻ 235.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 H**

- 215** : širina pnevmatike v mm
60 : razmerje prečnega prereza
 (razmerje med višino in širino pnevmatike v odstotkih)
R : vrsta pasu: Radialni
RF : tip: RunFlat (samopodporna)
16 : premer platišča v palcih
95 : oznaka nosilnosti; npr.: 95
 ustreza 690 kg
H : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 231.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 235.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem ali desnem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 229.
2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 235.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na

pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

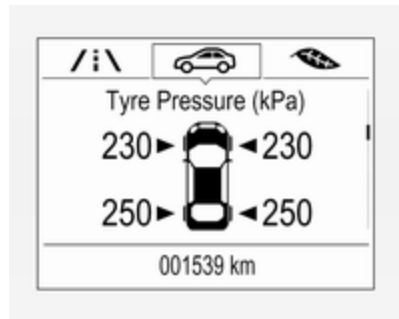
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi tipsko odobritev vozila.

Vrednosti trenutnega tlaka v pnevmatikah se lahko prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Srednja različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 99.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 99.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadavne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Odvisnost od temperature ↗ 199.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (⚠) ↗ 96.

V primeru, da sveti (⚠), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ↗ 235.

Če (⚠) utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti (⚠).

Če sveti (⚠) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak skorajšnjega prenehanja tlaka v pnevmatiki. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ↗ 105.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (⚠) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem ne more nadzorovati tlaka v teh pnevmatikah. Sveti kontrolna lučka (L). Sistem še naprej normalno nadzira tlak v ostalih treh pnevmatikah.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja zamenjajte kompletno steblo ventila.

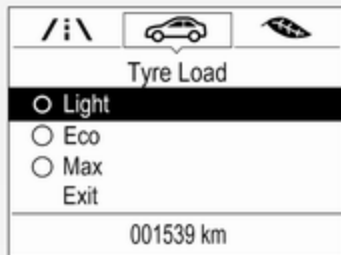
Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepkami ali s preglednico

priporočenih tlakov ⇨ 235 in izberite ustrezno nastavitve v meniju **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** na voznikovem informacijskem zaslonu, **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** ⇨ 99. To je referenčna nastavitve za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Obremenitev pnevmatik** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.

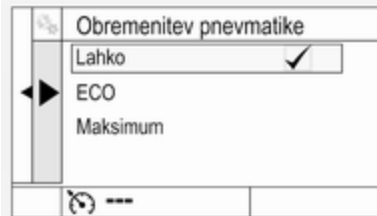
Srednja različica zaslona:



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** ⇨ na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 99.

- **Light (Lahka)** za udobno nastavitve tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavitve tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Možnosti** na voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 99.

- **Light (Lahka)** za udobno nastavitev tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavitev tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah

Vsak senzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa ali v primeru zamenjave enega ali več senzorjev tlaka v pnevmatikah, se mora identifikacijska koda uskladiti z novim položajem kolesa. Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je treba opraviti po zamenjavi rezervnega kolesa s kolesom, ki vsebuje senzor tlaka v pnevmatikah.

Opozorilna lučka (⚠) in opozorilo bi morala ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles s pomočjo orodja za ponovno pomnjenje v naslednjem zaporedju: sprednje levo kolo, sprednje desno kolo, zadnje desne kolo, zadnje leve kolo. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

V primeru težav se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta dve minuti za postopek usklajevanja položaja prvega kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

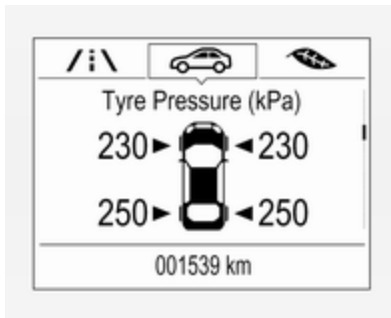
Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je naslednji:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vključite kontakt.
3. Pri vozilih z avtomatskih menjalnikom: prestavite izbirno ročico v **P**.

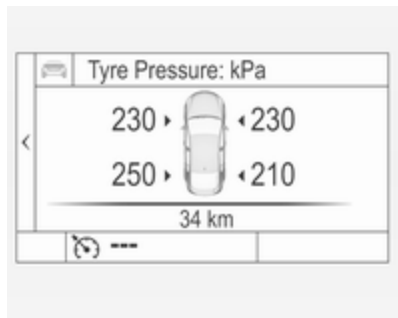
Pri vozilih z ročnim menjalnikom: izberite nevtralni položaj.

4. Pritisnite **MENU** na stikalu smernikov in izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.
5. Z nastavitvenim kolescem se pomikajte skozi meni za tlak v pnevmatikah.

Srednja različica zaslona:



Napredna različica zaslona:



6. Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **SET/CLR**. Prikazati se mora sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.
7. Za potrditev izbire ponovno pritisnite **SET/CLR**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.
8. Začnite s sprednjim levim kolesom.
9. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebila ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja tlaka v pnevmatikah. Hupa se enkrat

oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem te pnevmatike in kolesa.

10. Nadaljujte s sprednjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
11. Nadaljujte z zadnjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
12. Nadaljujte s sprednjim levim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjim levim kolesom končan in da postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah ni več aktiven.
13. Izključite kontakt.
14. Uravnajte tlak vseh štirih pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi tlaki za pnevmatike.
15. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom v pnevmatikah ⇨ 99.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike vsakih šest let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z litimi platišči: Pri montaži jeklenih platišč z maticami litih platišč, npr. pri menjavi zimskih pnevmatik, kolesni pokrovi ne smejo biti pritrjeni na jeklena platišča.

Snežne verige



Snežne verige uporabljajte samo na prednjih kolesih.

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/65 R16, 215/60 R17 in 215/55 R18.

S pnevmatikami dimenzij 215/65 R16 in 215/60 R17 uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi, primerne za športna terenska vozila. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 9 mm (vključno z zaklepom).

S pnevmatikami dimenzije 215/55 R18 uporabljajte le posebne snežne verige, ki so odobrene za Opel Mokka in pnevmatike teh velikosti. Za več informacij stopite v stik s servisno delavnico.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

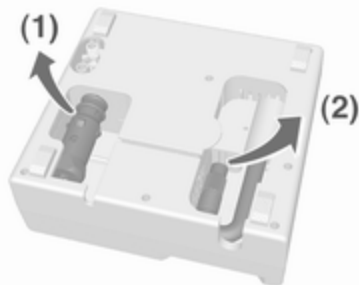


Komplet za popravilo pnevmatik je nameščen na desni strani prtljažnika.



1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.

2. Vzemite ven kompresor.



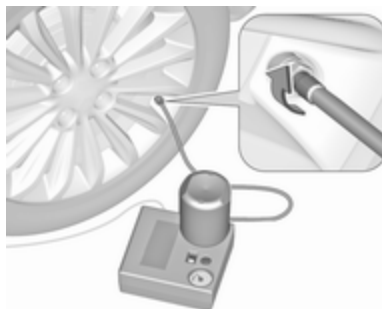
3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom (1) in zračno cev (2).



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.

5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju.

Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



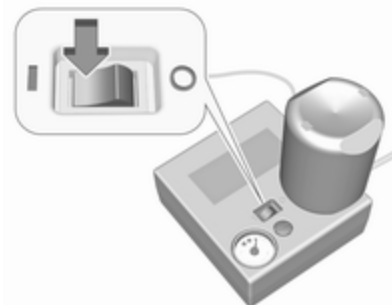
6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.

7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.

8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.

11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah $\hat{=}$ 235. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut.

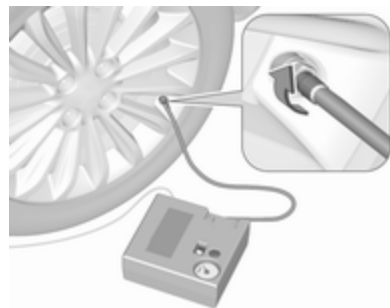
Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpusite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekaajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 10 km (vendar ne več kot desetih minutah) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme

premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 206.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

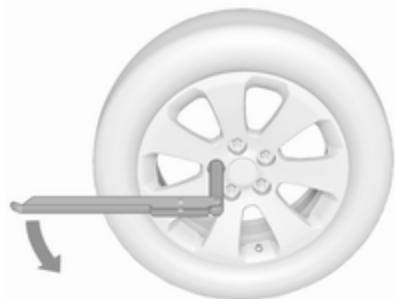
- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 211.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

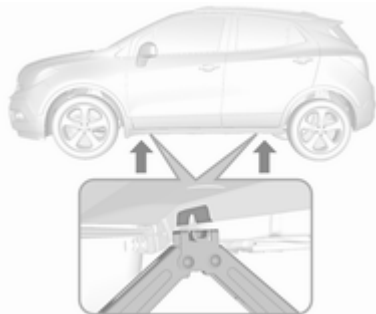
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Snemite okrasni pokrov.



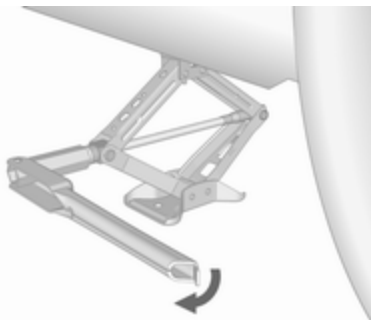
2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.

Ovisno od opreme, najprej odstranite pokrove z dviznih točk.

4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo
⇨ 211.

7. Privijte kolesne vijake.

8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.

9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

Namestite sredinski pokrov na aluminijasta platišča.

11. Pri izvedbah z oblogami pragov namestite pokrovček nad točko za dviganje vozila.

12. Pospravite zamenjano kolo
⇨ 211 in orodje ⇨ 198.

13. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvizno platformo



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Lega sprednje roke dvizne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

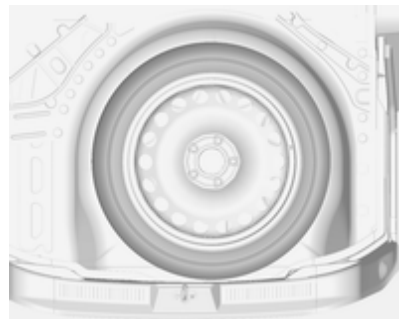
Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 206.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznано kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

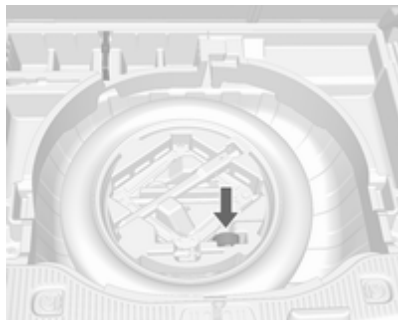
Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Pritrjeno je s krilno matico.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

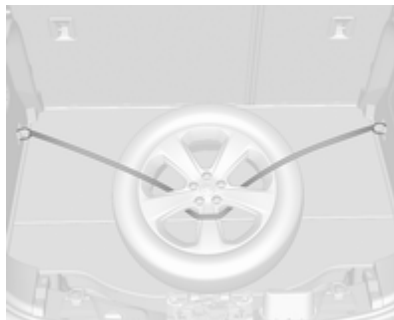
Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo.



Defektno kolo polnih mer pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom. Orodje vozila ⇨ 198.

Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo na sredino prtljažnika.
2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno ušesce na eni strani.
3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kavelj na nasprotno pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Uporaba začasnega rezervnega kolesa utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do predrtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite zasilno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa pnevmatiko polnih mer s sprednje osi.

Snežne verige ⇨ 205.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Če je mogoče, namestite pnevmatike tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrtil v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkah ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odstavite.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).

- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.
- Odprite pokrov pozitivne sponke na obeh akumulatorjih.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.

3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

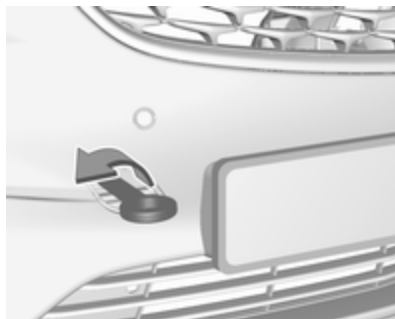
Vleka

Vleka vozila



Sprostite pokrovček z izvijačem in ga odstranite.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 198.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Nikoli ne vlecite vozila s pogonom na vseh kolesih (AWD) tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh. Če vlečete vozilo s pogonom na vsa kolesa tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh, se lahko hudo poškoduje pogonski sistem vozila. Kadar vlečete vozila s pogonom na vsa kolesa, se nobeno kolo ne sme dotikati tal.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in ⇨ 129 vključite zaprto kroženje zraka.

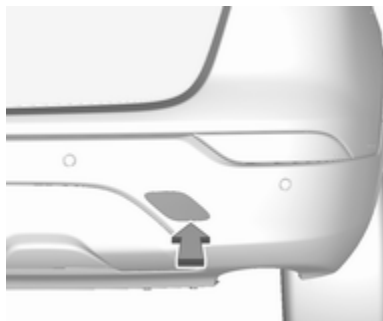
Vozila z ročnim menjalnikom: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Največja hitrost je 80 km/h. V vseh drugih primerih in pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Ne vlecite vozila z uporabo vlečnega ušesa. Vleka z vlečno vrvjo lahko povzroči resno škodo na avtomatskem menjalniku. Pri vleki vozila z avtomatskim menjalnikom uporabite vlečno vozilo z rampo ali dvigalom.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce. Vstavite pokrov in ga zaprite.

Vleka drugega vozila



Sprostite pokrov z izvijačem in ga odstranite.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 198.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej spodnji del pokrova in ga pripnite.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivaajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo

uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritiskajte strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanje ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtravno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba sistem za utekočinjen naftni plin popolnoma izprazniti.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila očistite najmanj enkrat letno s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Nosilec na zadku občasno izvlecite, zlasti v zimskem času.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko. Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti, npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	220
Servisne informacije	220
Priporočene tekočine, maziva in deli	221
Priporočene tekočine in maziva	221

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 88.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vozila je predpisano na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno, kaj je prej, razen če prikazovalnik servisnih intervalov ne prikazuje drugače.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 88.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vozila je predpisano na vsakih 15.000 km ali enkrat letno, odvisno, kaj je prej, razen če prikazovalnik servisnih intervalov ne prikazuje drugače.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali

visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 88.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravlilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 88.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za vozila na stisnen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (UNP) in etanol (E85). Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 226.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motrnih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je strogo prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 226.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja. Multigradno olje označujeta dve številki, na primer SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi W, označuje nizkotemperaturno viskoznost, druga številka pa visokotemperaturno viskoznost.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 226.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

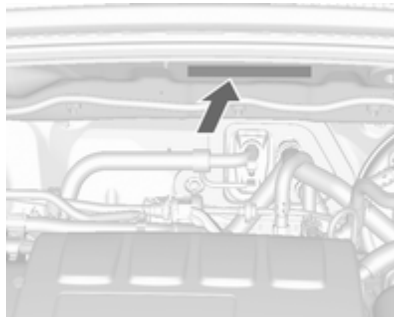
Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	224
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	224
Tipska ploščica	224
Identifikacijska koda motorja ..	225
Podatki vozila	226
Priporočene tekočine in maziva	226
Podatki motorjev	229
Učinkovitost	231
Masa vozila	232
Mere vozila	233
Prostornine	234
Tlak v pnevmatikah	235

Identifikacija vozila

**Identifikacijska številka
vozila (številka šasije)**



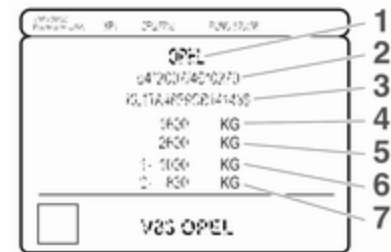
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) se nahaja v motornem prostoru.

Pri drugačnih konstrukcijskih izvedbah najdete številko šasije tudi na armaturni plošči pod vetrobranskim steklom.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebri.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 229.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo

inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 220

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ en liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 220

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 220

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1 (če je na voljo)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 220

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 220

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 220

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 220

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Prodajna oznaka	1.4	1.4 LPG	1.4	1.6	1.8
Inženirska koda	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1399	1598	1796
Maks. moč [kW]	103	103	109	85	103
pri vrt./min.	4900-6000	4900-6000	4900-6000	6000	6200
Navor [Nm]	200	200	235	155	178
pri vrt./min.	1850-4900	1850-4900	1850-4900	4000	3800
Tip goriva	Bencinski	Utekočinjen plin/bencin	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾					
priporočeno	95	95	95	95	95
možno	98	98	98	98	98
možno	91	91	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	Utekočinjen naftni plin (LPG)	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

230 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	B16DTU	B16DTN	B16DTH
Prodajna oznaka	1.6	1.6	1.6
Inženirska koda	B16DTH	B16DTH	B16DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1598
Maks. moč [kW]	81	81	100
pri vrt./min.	3500	3500	3500-4000
Navor [Nm]	300	300	320
pri vrt./min.	2000-2250	2000-2250	2000-2250
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Oktansko število RON ²⁾			
priporočeno			
možno			
možno			
Dodatna vrsta goriva	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

Učinkovitost

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	196/186 ³⁾	197	–	170	180
Avtomatski menjalnik	191	–	193	–	180

3) Vozila s pogonskim sistemom na vsa kolesa.

Motor	B16DTH	B16DTU	B16DTN
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	190/187 ³⁾	181	178
Avtomatski menjalnik	188	–	–

3) Vozila s pogonskim sistemom na vsa kolesa.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET	1319/1370 ⁴⁾	1334
	B14NET LPG	1375	–
	B14XFT	–	1406
	B16XER	1280	–
	A18XER	1305	1392
	B16DTU	1374	–
	B16DTN	1374	–
	B16DTH	1374/1429 ⁴⁾	1387

4) Vozila s pogonskim sistemom na vsa kolesa.

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 75.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4271
Širina brez ogledal [mm]	1781
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2038
Višina brez antene [mm]	1662/1671 ⁵⁾
Talna dolžina prtljažnika [mm]	731
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1428
Širina prtljažnika [mm]	914
Višina prtljažnika [mm]	808
Medosna razdalja [mm]	2555
Premer obračalnega kroga [m]	10.9/11.3 ⁵⁾

5) Odvisno od velikosti koles.

Prostornine

Motorno olje

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
vkjučno s filtrom [l]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
Bencin/dizelsko gorivo, količina polnjenja [l]	53	53	53	53	53	52
LPG, količina polnjenja [l]	–	34	–	–	–	–

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B16XER, A18XER	215/60 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/55 R18						
	205/70 R16, 215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B14XFT, B16DTH, B16DTU, B16DTN	215/60R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/55 R18						
	205/70 R16, 215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Vse	Začasno rezervno kolo 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	237
Izjava o skladnosti	237
Popravilo škode zaradi trčenja	238
Potrditev programske opreme	238
Registrirane blagovne znamke	241
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	242
Pomnenje delovanja	242
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	242

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo je opremljeno s sistemi, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje v skladu z evropsko direktivo 1999/5/ES ali 2014/53/EU. Ti sistemi izpolnjujejo bistvene zahteve in druga pomembna določila direktive 1999/5/ES ali 2014/53/EU. Kopije originalnih izjav o skladnosti so dostopne na našem spletnem mestu.

Dvigalka

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13590195

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMW 14337 : Dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme

GMW15005 : Standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila

Pooblaščen oseba za zbiranje tehnične dokumentacije je

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Podpisnik

Daehyeok An

Direktor Skupine za inženiring sistemov pnevmatik in koles

GM Koreja

Bupyung, Incheon, 403-714, Koreja
Incheon, Republika Koreja,
4. april 2014

Popravilo škode zaradi trčenja

Debelina laka

Ovisno od tehnologije izdelave je lahko debelina laka med 50 in 400 µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj potrebe po pravilu zaradi trčenja.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavni deli OnStar vključujejo programsko opremo libcurl in unzip ter programsko opremo drugih razvijalcev. Spodaj so navedena obvestila in licence za libcurl in unzip ter za programsko opremo drugih razvijalcev. Glejte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na

garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahteve, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Info-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali

posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvirne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev. Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna

pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako

ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® je registrirana blagovna znamka družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® je registrirana blagovna znamka družbe Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- Delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- Sporočila o stanju vozila in posamičnih sestavnih delov (npr. število vrtljajev koles / vrtilna hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- Nepravilnosti in okvare vitalnih sistemskih delov

- Odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- Pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcem) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami

(poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat ter zagon, in oddajniki v vozilih za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in beleži osebnih informacij ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A

Akumulator vozila	185
Alarmna naprava	30
Autostop.....	140
Avtomatski menjalnik	145

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	242
Bralne luči	126
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	79
Brisanje/pranje zadnjega stekla . .	81

C

Centralno zaklepanje	23
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	51, 94
Delovanje klimatske naprave	134
Dodatna oprema in preureditve vozila	180
Dodatni grelec.....	133
Dolge luči	97, 118
Dotakanje goriva	171
Držala za pijačo	59
Držalo za očala	61
Dvigalka.....	198

E

Električna nastavitev	32
Električne vtičnice	84
Električno pomična stekla	35
Elektronska klimatska naprava ..	130
Elektronski sistem.....	193
Elektronski stabilnostni nadzor...	152
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	95
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	95
Elektronsko krmiljeni vozni programi	147
ERA GLONASS.....	115

F

Filter sajastih delcev.....	144
Flex-Fix sistem.....	62
Funkcije osvetlitve.....	126

G

Globina profila	204
Goriva za bencinske motorje	168
Goriva za dizelske motorje	168
Gorivo.....	168
Gorivo za delovanje na plin.....	169
Gumb za vklop.....	137

Ogrevano zadnje okno	36
Ogrevan volanski obroč	78
Okvara.....	215
Olje, motor.....	221
Olje, motorno.....	226
Olje za servo volan.....	184
Omejevalnik hitrosti.....	98, 156
OnStar.....	111
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	95, 167
Opozorila in obvestila o vozilu ...	105
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	93
Opozorilni trikotnik	74
Opozorilno utripanje smernikov ..	123
Opozorilo za trk spredaj.....	157
Oprema za vleko	176
Orodje	198
Orodje vozila.....	198
Osebnostne nastavitve vozila	106
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	126
Osvetlitev ob izhodu	127
Osvetlitev predala za rokavice ..	126
Otroški varnostni sedeži	52
Otroški varnostni sedeži ISOFIX ..	57
Otroški varovalni zaklepi	28
Oznake na pnevmatikah	199

P

Parkiranje	18, 143
Parkirni pomočnik	160
Podatki motorjev	229
Podatki vozila.....	226
Pogon na vseh kolesih	149
Pokrov motorja	181
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	73
Položaji kontaktnega stikala	137
Položaji sedeža	39
Pomnenje delovanja.....	242
Pomnilnik nastavitve.....	23
Pomočnik za dolge luči.....	97, 119
Pomoč pri speljevanju na vzponu	151
Popravilo škode zaradi trčenja... ..	238
Poraba goriva in emisija CO ₂	174
Potrditev programske opreme.....	238
Potrebno delo	181
Predal pod sedežem	61
Predal v sredinski konzoli	61
Predgretje	96
Prednje meglenke	97, 124
Prednji sedeži.....	39
Predrtje pnevmatike.....	209
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	148

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	140
Prekrivalo tovornega prostora	73
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	242
Prestavljanje.....	95
Preverjanja na vozilu.....	181
Prezračevalne šobe.....	133
Prezračevanje.....	128
Pribor za prvo pomoč	74
Prikazovalnik menjalnika	145
Prikazovalnik servisnih intervalov ..	88
Prikaz razdalje pred vozilom.....	159
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	125
Prilagodljivi žarometi	97, 121
Priporočene tekočine in maziva	221, 226
Pritrdilna ušesca	74
Prometni pomočnik.....	98, 163
Prostori za spravljanje.....	59
Prostornine	234
Prtljažnik	29, 71

R

Radijski daljinski upravljalnik	20
Registrirane blagovne znamke.....	241
Regulator hitrosti	154
Rezervno kolo	211
Ročna zatemnitev	33

Ročna zavora.....	150
Ročni menjalnik	148
Ročni način prestavljanja	146
Ročni pomik okenskih stekel	35

S

Samodejna zatemnitev	34
Samodejni vklop kratkih luči	121
Samodejni vklop luči	118
Samodejno zaklepanje	27
Senčniki	36
Servisiranje	134
Servisne informacije	220
Shranjevanje vozila.....	180
Signaliziranje menjave voznega pasu	124
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika.....	21
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	128
Sistemi za pomoč vozniku.....	154
Sistemi zaznavanja ovir.....	160
Sistem ogrevanja in prezračevanja	128
Sistem polnjenja	94
Sistem proti blokiranju koles	150
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	95
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	151

Sistem sprednjih varnostnih blazin	49
Sistem Stop-start.....	140
Sistem stranskih varnostnih blazin	49
Sistem varnostnih blazin	46
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	93
Sistem za nadzorovan spust	95, 153
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	96, 200
Smernik	93
Snežne verige	205
Sončna streha	37
Sovoznikov predal	59
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	16
Splošne informacije	175
Spredaj je zaznano vozilo.....	98
Sprednji shranjevalni prostori.....	60
Srednja različica zaslona.....	99
Stekla.....	34
Stikalo luči	117
Streha.....	37
Strešni prtljažnik	75
Stropne luči	125
Svetlobni blisk	119

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	195
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	193
Škatla z varovalkami v prtljažniku	196
Števec dnevno prevoženih kilometrov	85
Števec prevoženih kilometrov	85

T

Tekočina za pranje	185
Tempomat	98
Tipska ploščica	224
Tlak motornega olja	96
Tlak v pnevmatikah	199, 235
Traction Control sistem izklopljen.	96
Trotočkovni varnostni pasovi	44

U

Učinkovitost	231
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	160
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	205
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	136
Upravna stikala na volanu	78
Upravni elementi.....	78
Ura.....	82

Uvod	3
Uvodne informacije glede uporabe. 6	

V

Varnostne zavese	50
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	43
Varnost vozila.....	30
Varovala za otroke.....	52
Varovalke	193
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	30
Vetrobransko steklo.....	34
Vhod zraka	134
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	120
Vlečni drog.....	175
Vleka.....	175, 215
Vleka drugega vozila	216
Vleka prikolice	176
Vleka vozila	215
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	175
Voznikov informacijski zaslon.....	99
Vozni nadzorni sistemi.....	151
Vpeljavanje novega vozila	136
Vpenjalne točke Top-tether.....	58
Vrata.....	29
Vstopna osvetlitev	126
Vzglavniki	38

Vzratna kamera	162
Vzratne luči	124

Z

Zadnja meglenka	98, 124
Zadnje luči	191
Zagon in upravljanje.....	136
Zagon motorja	139
Zagon z zunanjim akumulatorjem	213
Zakasnitev izklopa.....	138
Zakasnjeno zaklepanje.....	27
Zamenjava kolesa	209
Zamenjava metlice brisalca	187
Zamenjava žarnic	188
Zapora zagona motorja.....	97
Zarosene zaslonke žarometov .	125
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	127
Zavore	150, 185
Zavorna pomoč	151
Zavorna tekočina	185
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	221
Zavorni sistem in sistem sklopke .	94
Zimske pnevmatike	198
Zložljiva ogledala	32
Zunanja ogledala.....	32
Zunanja osvetlitev	12, 117
Zunanja temperatura	81

Zunanje luči	97
Zvočna opozorila	105

Ž

Žarometi za vožnjo v tujini	120
-----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OMKAOLSE1608-sl

