

MOKKA X

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	39
Prostori za spravljanje	59
Instrumenti in upravni elementi	76
Osvetlitev	112
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	123
Vožnja in rokovanje	130
Nega vozila	178
Vzdrževanje in servisiranje	220
Tehnični podatki	224
Informacija za stranko	236
Kazalo	248

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z

 **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z

 **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ➡.

➡ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Sistem centralnega zaklepanja
⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika
⇨ 22.

Prtljažnik ⇨ 30.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini

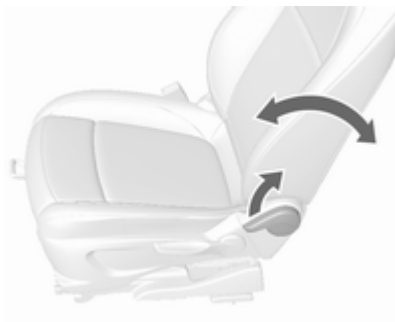


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 40.

Nastavitev sedeža ⇨ 41.

Nagib naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 40.

Nastavitev sedeža ⇨ 41.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

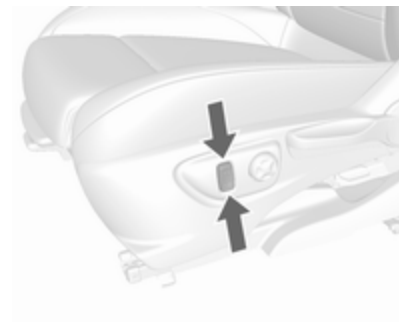
navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 40.

Nastavitev sedeža ⇨ 41.

Naklon sedeža



Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga

spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 40.

Nastavitev sedeža ⇨ 41.

Nastavitev vzglavnika



Potegnite vzglavnik navzgor. Pritisnite zaskočko (1) in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Vzglavniki ⇨ 39.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 40.

Varnostni pasovi ⇨ 44.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 47.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 34.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 35.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Zunanja konveksna ogledala ⇨ 33.

Električna nastavitve ⇨ 33.

Preklop zunanjih ogledal ⇨ 33.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 34.

Nastavitev volana



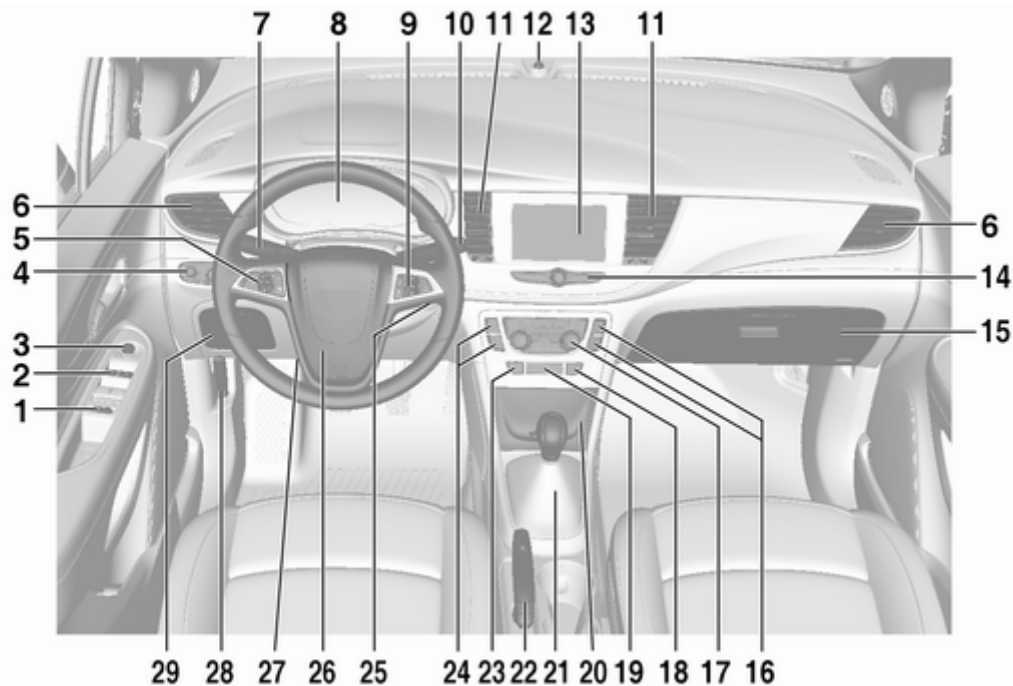
Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 47.

Položaji kontaktnega stikala ⇨ 132.

Pregled armaturne plošče



1	Centralno zaklepanje	24	12	LED indikator stanja alarmne naprave	31	21	Prestavna ročica, ročni menjalnik	147
2	Električno pomična stekla	35	13	Informacijski zaslon	103		Izbirna ročica, avtomatski menjalnik	143
3	Zunanja ogledala	33	14	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	103	22	Ročna zavora	149
4	Stikalo luči	112	15	Sovoznikov predal	59	23	Opozorilno utripanje smernikov	118
5	Regulator hitrosti	152	16	Sistem za nadzorovan spust	95	24	Parkirni pomočnik	158
	Omejevalnik hitrosti	154		Izbirno stikalo goriva	86		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	165
	Opozorilo za trk spredaj	156		Sistem Stop-start	136	25	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	132
6	Stranske prezračevalne šobe	128	17	Elektronska klimatska naprava	123		Gumb za vklop	133
7	Smerniki	119	18	Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)	151	26	Hupa	78
	Svetlobni blisk	114	19	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	94		Voznikova varnostna blazina	50
	Kratke in dolge luči	113	20	Sprednji shranjevalni prostori	60	27	Nastavitev volana	77
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	99		Električna vtičnica	83	28	Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	180
8	Instrumenti	84		Vhod USB, vhod AUX		29	Sprednji shranjevalni prostori	60
9	Upravna stikala na volanu ...	77					Škatla varovalk	194
10	Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	78						
	Sistem pranja in brisanja zadnjega stekla	80						
11	Sredinske prezračevalne šobe	128						

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči:

- ⏻ : Izklop luči
- ⏻ : Stranske luči
- ⏻D : Kratke luči



Samodejni vklop luči

- AUTO** : Samodejni vklop luči: zunanje luči se prižgejo in ugasnejo samodejno
- ⏻ : Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči
- ⏻ : Stranske luči
- ⏻D : Kratke luči

Prednje meglenke

Pritisk stikala luči:

- ⏻D : Prednje meglenke
- ⏻⦿ : Zadnja meglenka

Osvetlitev ⇨ 112.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



- Svetlobni blisk : Potegnite stikalo
- Dolge luči : Potisnite stikalo
- Kratke luči : Potisnite ali potegnite stikalo

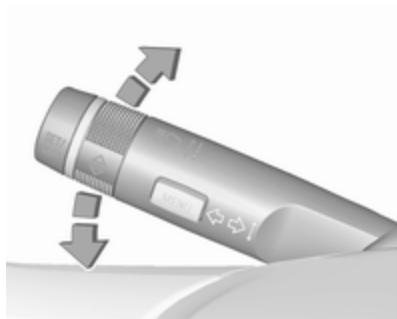
Samodejni vklop luči ⇨ 113.

Dolge luči ⇨ 113.

Svetlobni blisk ⇨ 114.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 116.

Smerniki



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki

Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Smerniki ↗ 119.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite ▲.

Opozorilno utripanje smernikov
↗ 118.

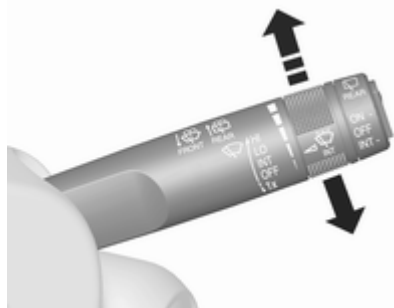
Hupa



Pritisnite 📄.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno ali samodejno
 brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla
 ⇨ 78.

Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 186.

Sistem pranja vetrobranskega stekla

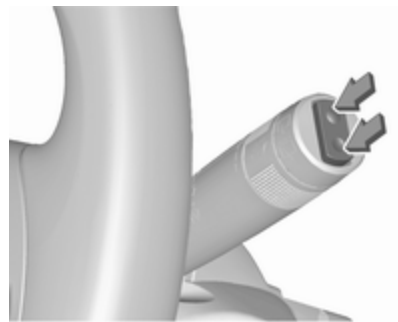


Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
 ⇨ 78.

Tekočina za pranje ⇨ 183.

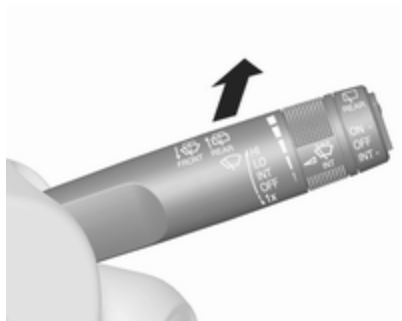
Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla
 pritisnite prevesno stikalo:

- zgornje stikalo : zvezno brisanje
 spodnje stikalo : intervalno brisanje
 sredinski : izklop
 položaj

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.
Brisanje / pranje zadnjega stekla
↪ 80.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in
zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom 
Ogrevanje zadnjega stekla ↪ 37.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite .

Po želji nastavite temperaturno
stikalo.

Vključite ogrevanje zadnjega
stekla .

Sistemi klimatske naprave ↪ 123.

Menjalnik

Ročni menjalnik

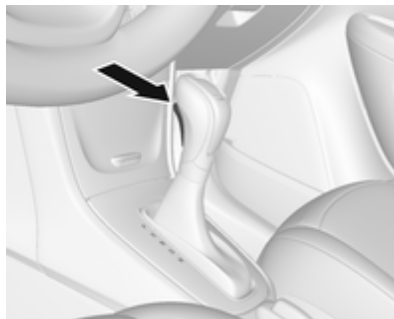


Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Ročni menjalnik ⇨ 147.

Avtomatski menjalnik



P : Parkiranje

R : Vzratna

N : Nevtralno – prosti tek

D : Vožnja

Ročni režim prestavljanja:

Premaknite izbirno ročico v **M**.

+ : Višja prestava

– : Nižja prestava

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Avtomatski menjalnik ⇨ 143.

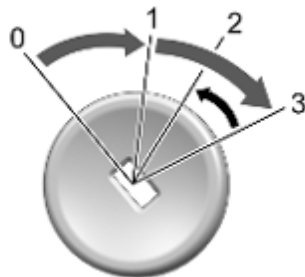
Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 198, ⇨ 235.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 181.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ⇨ 33, ⇨ 40, ⇨ 45.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja

Kontaktno stikalo

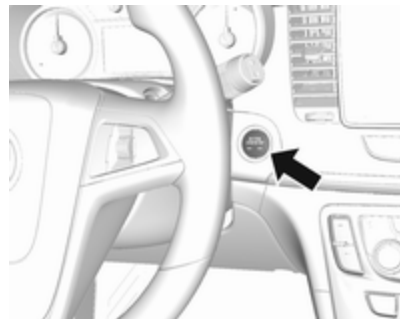


- Ključ obrnite v položaj **2**.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka predgretja ugasne.
- Ključ obrnite v položaj **3** in ga spustite.

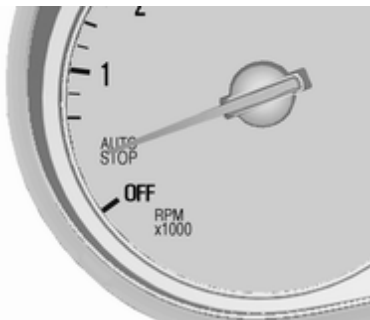
Če želite ključ zasukati nazaj iz položaja **2** v položaj **1** ali **0**, ga morate najprej potisniti navznoter do konca proti volanu.

Gumb za vklop



- Pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko takole vklopite Autostop:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izbirno ročico pomaknite v položaj **N**.
- Spustite stopalko sklopke.

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
 - Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
 - Izklopite motor.
 - Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v

vzratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo ⇨ 31.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 180.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom

motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 20.

Priprava vozila na daljše mirovanje
⇨ 179.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Ključni	20
Radijski daljinski upravljalnik	21
Sistem elektronskega oddajnika	22
Pomnilnik nastavitvev	24
Centralno zaklepanje	24
Zakasnjeno zaklepanje	28
Samodejno zaklepanje	28
Otroški varovalni zaklepi	29
Vrata	30
Prtljažnik	30
Varnost vozila	31
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	31
Alarmna naprava	31
Imobilizator	32
Zunanja ogledala	33
Konveksna oblika	33
Električna nastavitvev	33
Zložljiva ogledala	33
Ogrevana ogledala	34
Notranje ogledalo	34
Ročna zatemnitev	34
Samodejna zatemnitev	35

Stekla	35
Vetrobransko steklo	35
Ročni pomik okenskih stekel	35
Električno pomična stekla	35
Ogrevano zadnje okno	37
Senčniki	37
Streha	37
Sončna streha	37

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 217.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Zagon motorja ⇨ 134.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Elektronski oddajnik ⇨ 22.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklap ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 31
- alarmna naprava ⇨ 31

Daljinski upravljalnik radia ima domet približno 30 metrov. Domet je lahko manjši zaradi zunanjih dejavnikov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



Za izskok ključa pritisnite gumb.



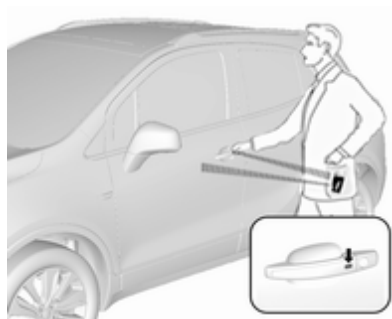
Odprite enoto. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- zagon motorja ⇨ 134

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 106.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:



1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Ključ potisnite približno 6 mm globoko v ohišje in ga obrnite, da odklenete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.

- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Pomnilnik nastavitvev

Kadarkoli izključite vžig, se lahko nekatere funkcije naslednjih nastavitvev samodejno shranijo za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- udobne nastavitve

Predpogoj za to je, da je možnost **Personalization by driver (voznikove osebne nastavitve)** vklopljena v osebnih nastavitvah Informacijskega prikazovalnika. To je treba nastaviti za vsako enoto daljinskega upravljalnika oziroma elektronskega ključa.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 107.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuge na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegneta isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 107.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite .

Izberite ustrezno nastavitve v nastavitvah na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 107.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik.

Pomnilnik nastavitve ⇨ 24.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavitve aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 107.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ustrezni ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo se odkleneta s pritiskom na gumb na zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za

odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite gumb.

To funkcijo lahko spreminjate v nastavitvah na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ➔ 107.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen katerih od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot pet sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v pet sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali je kontakt še vklopljen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Prtljažna vrata in vrata lahko odklenete s pritiskom na gumb pod oblogo vrat prtljažnika, ko je v doseg elektronski ključ.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Za odklepanje pritisnite .

Za zaklepanje pritisnite .

Upravljanje daljinskega upravljalnika
↪ 24.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ↪ 28.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ↪ 107.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opazu voznikovih vrat.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika / elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom na  na plošči na voznikovih vratih. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Z vključitvijo vžiga se mehansko varovanje (zapah) izključi.

Ročno zaklepanje

Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovih potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovih vratih pritisnite . Voznikova vrata zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Zakasnjeno zaklepanje

Ta funkcija bo zakasnila dejansko zaklepanje vrat in vklop alarmne naprave za pet sekund, ko za zaklepanje vozila uporabite stikalo za centralno zaklepanje ali radijski daljinski upravljalnik.

To je mogoče spremeniti v nastavitvah vozila.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 107.

Vklopljeno: ko pritisnete gumb za centralno zaklepanje, se trikrat oglasi zvočni signal in tako označi vklopljeno zakasnjeno zaklepanje.

Vrata se ne bodo zaklenila, dokler ne preteče pet sekund od zapiranja zadnjih vrat. Zakasnjeno zaklepanje lahko začasno preglasite tako, da pritisnete stikalo za centralno zaklepanje na radijskem daljinskem upravljalniku.

Izklopljeno: vrata se zaklenejo takoj po pritisku na gumb za centralno zaklepanje ali  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 103.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 107.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 24.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po odklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 103.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 107.

Nastavitve je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 24.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznan elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali je kontakt vključen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje lahko onemogočite tako, da pritisnete  za nekaj sekund, ko so ena vrata odprta. Onemogočeno ostane, dokler ne pritisnete  ali vklopite vžiga.

Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 103.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 107.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ ⇨ 24.

Otroški varovalni zaklepi



Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklepe nazaj v navpični položaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala po odklepanju.

Zapiranje

Uporabite notranji prijemek.

Med zapiranjem vrat se ne dotikajte stikala dotikalne ploščice ali avtomobilske značke, ker se vrata pri tem odklenejo.

Sistem centralnega zaklepanja ↗ 24.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, prtljažnik, pokrov motornega prostora
- kontakt

Z odklepanjem vozila se oba sistema izključita istočasno.

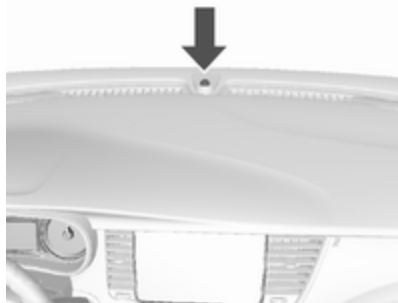
Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.
- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v petih sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken, utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Varnostni LED indikator

Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	: samotestiranje, vključitev z
sveti	zakasnitvijo
LED	: odprta vrata, pokrov
utripa	motorja, prtljažnik ali
hitro	napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran
počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.

Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v doletu zunanjega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo je mogoče deaktivirati s pritiskom  ali z vključitvijo kontakta.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje. Motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ➔ 24, ➔ 31.

Kontrolna lučka  ➔ 97.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev



Izberite željeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

V položaju **0** ni izbrano nobeno ogledalo.

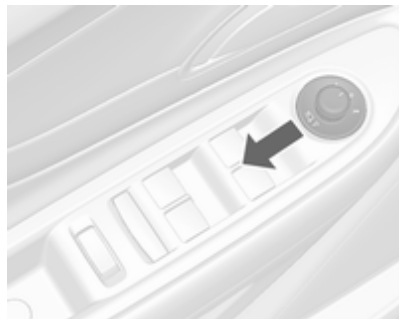
Zložljiva ogledala

Ročni preklap



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklpita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v **0**, nato pritisnite stikalo nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita navznoter.

S ponovnim pritiskom stikala nazaj, se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Ogrevana ogledala



Pritisnite

Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljivih ročic.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalno, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitve stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Pritisnite  za deaktiviranje zadnjih električno pomičnih stekel.

Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se okna ne odprejo samodejno (npr. zaradi izklopa akumulatorja), aktivirajte elektroniko oken po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran.

Med vožnjo naj bosta ogledali v senčnikih zaprti.

Če so senčniki opremljeni z lučko za kozmetično ogledalo, se lučka prižge, ko odprete pokrov ogledala.

Streha

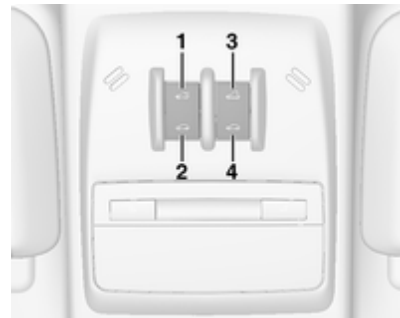
Sončna streha

Opozorilo

Pri premikanju sončne strehe bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Gibljive dele med premikanjem skrbno opazujte. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisk stikala **1** ali **2** do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisk stikala **1** ali **2** preko rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisk stikala **3** ali **4**: sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom na stikalo **1**.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom.

Ko je streha odprta je prav tako odstrti tudi senčnik.

Na tesnilu ali vodilu sončne strehe se lahko nabirajo umazanija ali tujki, ki lahko otežijo premikanje sončne strehe, hrup ali zastoj odtekanja vode. Redno odpirajte sončno streho in odstranite vso umazanijo ali tujke. Obrišite tesnilo sončne strehe in območje okrog tesnila strehe s čisto krpo, pomočeno v blago milnico. Ne odstranjujte masti iz sončne strehe.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težavnega zapiranja zaradi ledu ipd. pritisnite in držite stikalo **2**. Sončna streha se bo zaprla brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. V vaši delavnici morajo opraviti inicializacijo sistema.

Sedeži in varnostni sistemi

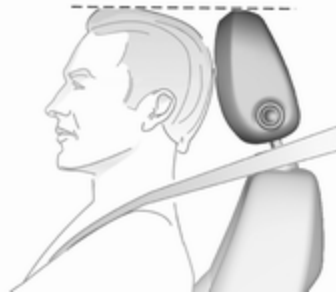
Vzglavniki	39
Prednji sedeži	40
Položaj sedeža	40
Nastavitev sedeža	41
Ogrevanje	43
Varnostni pasovi	44
Trotočkovni varnostni pasovi	45
Sistem varnostnih blazin	47
Sistem sprednjih varnostnih blazin	50
Sistem stranskih varnostnih blazin	51
Varnostne zavese	51
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	52
Varovala za otroke	53
Otroški varnostni sedeži	53
Mesta namestitve otroškega sedeža	56

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

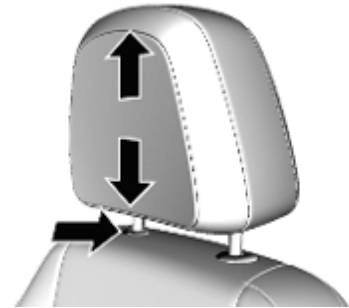
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

Če želite dvigniti vzglavnik, ga potegnite navzgor. Vzglavnik poskusite pomakniti, da se prepričate, ali je dobro pričvrščen.

Če želite spustiti vzglavnik, pritisnite zaklep in vzglavnik potisnite navzdol. Vzglavnik poskusite pomakniti, potem ko ste sprostili gumb, da se prepričate, ali je dobro pričvrščen.

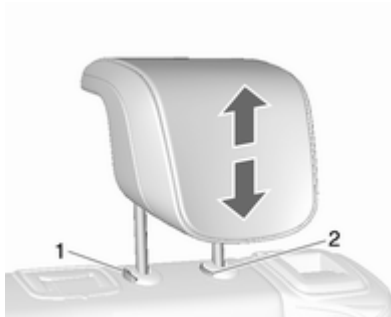
Vodoraven položaj



Za nastavev v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v treh položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev

**Nastavitev višine**

Potegnite vzglavnik navzgor.

Za pomik navzdol pritisnite sprostitveno zaponko (1) in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža

Dvignite vzglavnik do končne višine.

Pritisnite istočasno sprostitveni zaponki (1) in (2).

Povlecite vzglavnik navzgor.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa tesno ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Svoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ 77.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 39.
- Nastavitev višine varnostnega pasu ⇨ 45.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolenskih razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

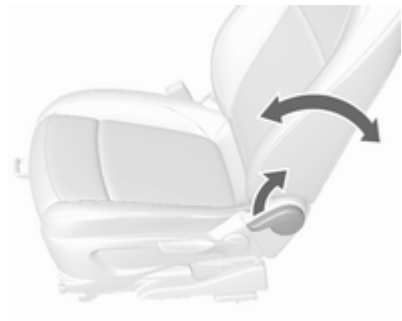
Nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

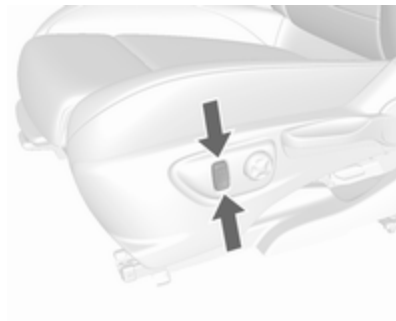
Nagib naslonjala

Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora



Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Nastavitev označuje LED dioda v gumbu.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 53.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ⚠ ⇨ 93.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠ Opozorilo

Nepriprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (npr. demontiranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke ⚠ ⇨ 93.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

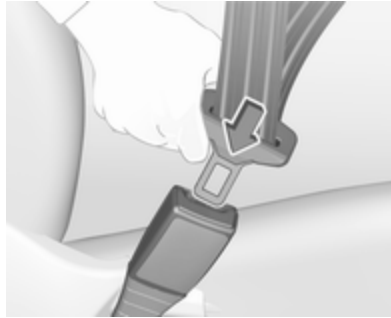
Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči.

Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.

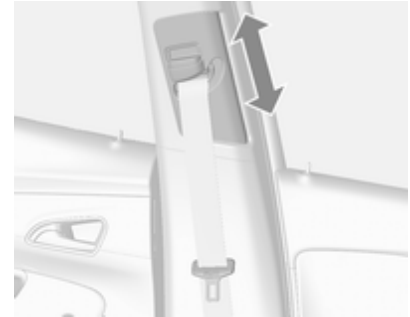


Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlomite.
2. Dvignite nastavljalnik višine navzgor ali pritisnite tipko za sprostitvev in potisnite nastavljalnik višine navzdol.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

⚠ Opozorilo

Ne izvajajte nastavitve med vožnjo.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Pripenjanje nosečnic z varnostnim pasom

⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  93.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДІТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DECE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ

neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Razen upoštevanja opozorila ECE R94.02, iz varnostnih razlogov nikoli ne nameščajte naprej obrnjenega varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

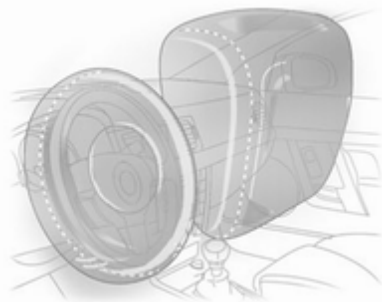
Opozorilna nalepka je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 52.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 40.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

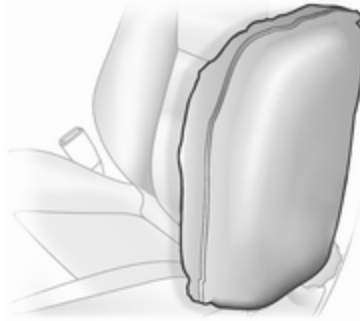
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

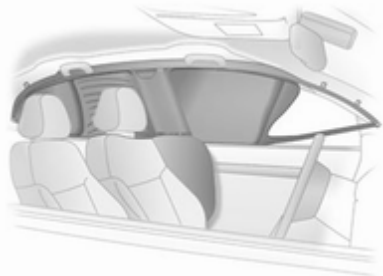
Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.



Varnostni zavese se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

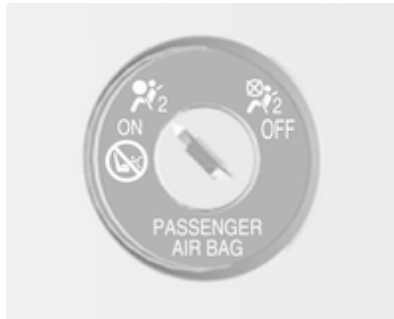
⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- OFF** : sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka. Kontrolna lučka **OFF** v sredinski konzoli stalno sveti. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ↗ 56. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.
- ON** : sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Če kontrolna lučka  ne sveti, se sovoznikova varnostna blazina sproži v primeru trka.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 94.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Opozorilo

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izklopljen. Če tega ne storite, lahko sprožitev varnostnih blazin povzroči smrtno poškodbo otroka.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 52.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 47.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas
 ➔ 56.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX

Na voljo sta dva načina namestitve otroških varnostnih sedežev ISOFIX:

- Namestitev otroških varnostnih sedežev ISOFIX brez stalnega vodila
- Namestitev otroških varnostnih sedežev ISOFIX s stalnim vodilom

Namestitev otroških varnostnih sedežev ISOFIX brez stalnega vodila



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških

varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.



ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Namestitev otroških varnostnih sedežev ISOFIX s stalnim vodilom



Vozilo je lahko opremljeno z vodili pred pritrdilnimi oporami, ki omogočajo lažjo namestitvev otroškega varnostnega sedeža.

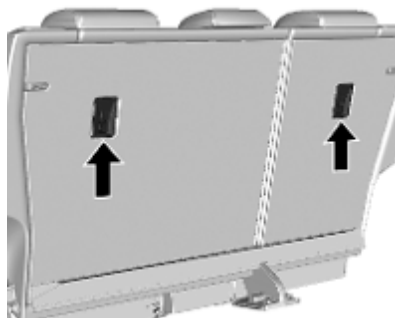


Ko pritrdite otroški varnostni sedež, se pokrovi vodil samodejno obrnejo nazaj.

Vpenjalne točke Top-tether

Ovisno od deželne različice opreme ima vozilo lahko dva ali tri pritrdilne obročke.

Vpenjalne točke Top-Tether so označene s simbolom  za otroški varnostni sedež.



Za otroške varnostne sedeže, ki niso ISOFIX, vpnite pas Top-Tether v vpenjalne točke Top-Tether.

Za otroške varnostne sedeže ISOFIX vpnite jermen Top-tether v vpenjalne točke Top-tether poleg vpetja ISOFIX.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina II: 15 do 25 kg	X	X	U ²	U ²
Skupina III: 22 do 36 kg	X	X	U ²	U ²

¹ : če je otroški varnostni sedež zavarovan s tritočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

² : premaknite vzglavnik v skrajni zgornji položaj. Če je vzglavnik v napoto otroškemu varnostnemu sedežu, odstranite vzglavnik ⇨ 39.

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom.

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	IL	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	IL	X

¹ : premaknite sovoznikov sedež do konca naprej ali nastavite naslonjalo sovoznikovega sedeža čim bolj pokonci tako, da ta ne preprečuje pravilne namestitve otroškega varnostnega sedeža.

IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "specifično vozilo", "omejena" ali "pol-univerzalna". Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg

Prostori za spravljjanje

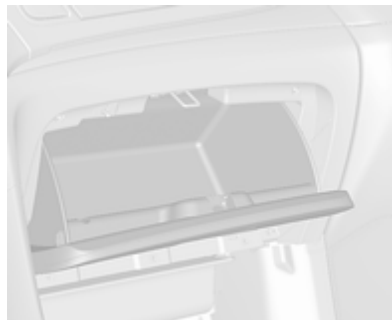
Prostori za spravljjanje	59
Sovoznikov predal	59
Držala za pijačo	59
Sprednji shranjevalni prostori	60
Predal pod sedežem	61
Predal v sredinski konzoli	61
Nosilec na zadku vozila	61
Prtljažnik	71
Prekrivalo tovornega prostora ...	73
Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj	73
Pritrdilna ušesca	73
Opozorilni trikotnik	74
Pribor za prvo pomoč	74
Sistem strešnega prtljažnika	74
Strešni prtljažnik	74
Informacije o natovarjanju	75

Prostori za spravljjanje

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal



Za odpiranje potegnite ročico.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so nameščena na sredinski konzoli in na zadnjem delu sredinske konzole.



Če želite uporabiti držalo za pijačo na zadnjem sedežu, spustite naslon za roko zadnjega sedeža.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča. Za odpiranje povlecite ročaj.

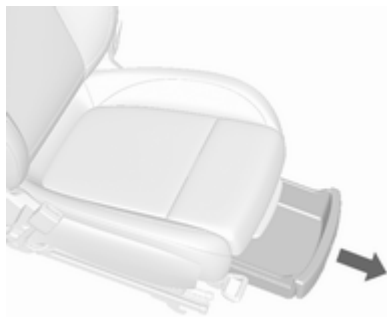


V sredinski konzoli je še en prostor za spravljanje.

Za odpiranje pritisnite tipko.

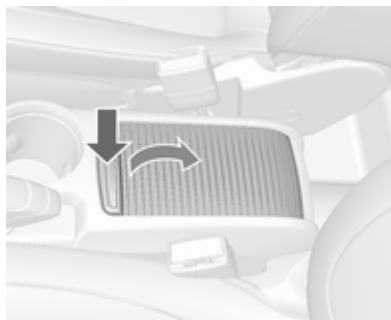
Med vožnjo naj bodo pokrovi prostorov za spravljanje zaprti.

Predal pod sedežem



Dvignite predal spredaj in ga izvlecite. Zapiranje predala: potisnite ga pod sedež, da se zatakne.

Predal v sredinski konzoli



Pritisnite tipko in potisnite pokrivalo nazaj.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila za tri kolesa



Nosilec na zadku vozila (sistem Flex-Fix) omogoča nameščanje enega kolesa na raztegljivi nosilec, ki je vgrajen v dno vozila. Adapter omogoča pritrditev dveh dodatnih koles. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 60 kg z nameščenim adapterjem in 30 kg brez adapterja. Tako je na nosilec na

zadku vozila mogoče namestiti tudi električno kolo. Največja dovoljena obtežba adapterja na kolo je 20 kg.

Medosna razdalja kolesa ne sme presegati 1,15 m. V nasprotnem primeru kolesa ni mogoče pravilno pritrditi.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Z izvlečenim in polno obteženim nosilcem na zadku vozila se zmanjša odmik od tal.

Povečajte previdnost, kadar vozite po zelo strmih cestah ali prek ramp, izboklin itd.

Svarilo

Pred nameščanjem koles s karbonskim okvirjem se posvetujte s prodajalcem koles. Kolesa se lahko poškodujejo.

Opomba

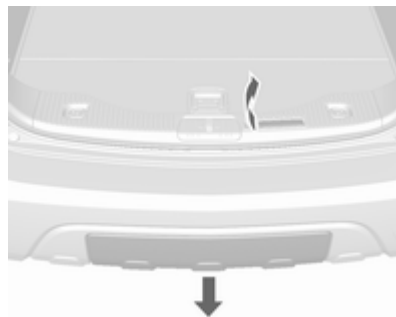
Zadnje luči vozila se izklopijo, če so nameščene luči nosilca na zadku vozila.

Razvlek

Odprite vrata prtljažnika.

⚠ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Nosilec na zadku vozila se sprostí in izskoči iz zadnjega odbijača.



Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

Sistema zadnjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegnete zaklepnega vzvoda vnovič navzgor.

⚠ Opozorilo

Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

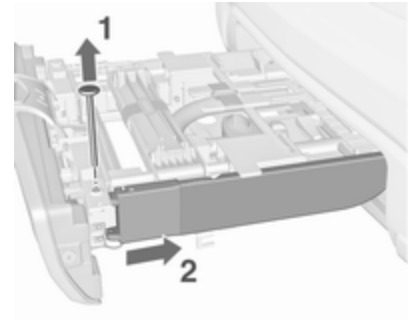
Preklop nosilca registrske tablice v odbijaču



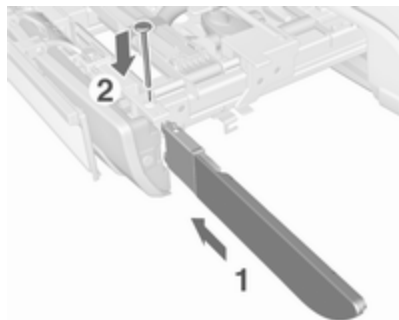
Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite nazaj.

Registrsko tablico pritrdite pred prvo uporabo nosilca na zadku vozila.

Zadnje luči odmaknite navzven

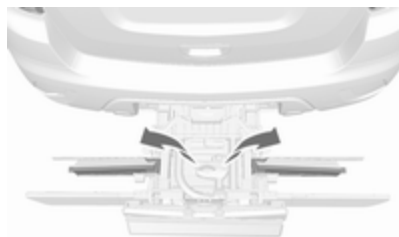


Pri nameščanju zadnjih luči odstranite oba zatiča (1). Povlecite zadnje luči iz držala naprej (2) in navzdol, nato pa jih obrnite na stran.



Luči potisnite v držalo (1) ter zatiče potisnite do konca (2), da pritrdite luči.

Preklop podpor za kolo



Odstranite trak in odprite prostor za kolo.

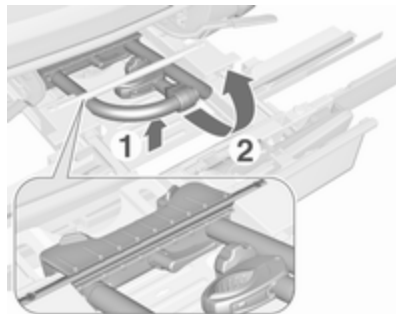
Pritrditev sistema zadnjega nosilca



Odstranite trak in obrnite obe vpenjalni ročici vstran, kolikor je mogoče.

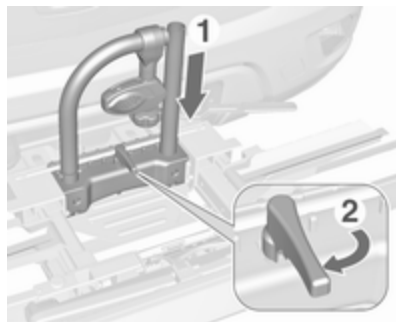
V nasprotnem primeru funkcionalnost ni zagotovljena.

Sestavljanje nosilca za kolo

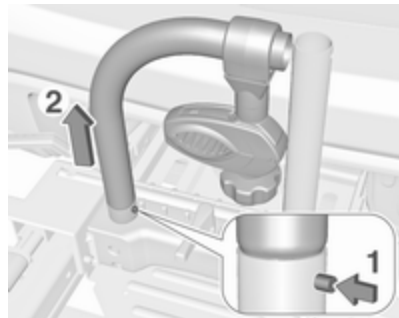


Dvignite nosilec zadaj (1) in ga povlecite nazaj.

Preklopite nosilec (2) navzgor.

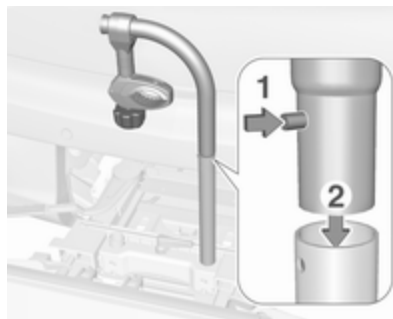


Potisnite nosilec (1) navzdol in obrnite ročaj (2) nazaj, da se zaskoči.



Pritisnite tipko (1) in odstranite levi del držala (2).

Pritisnite tipko (1) in vstavite levi del držala v desni del (2).

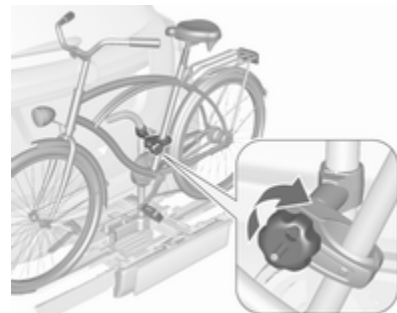


Pritrditev dvokolesa

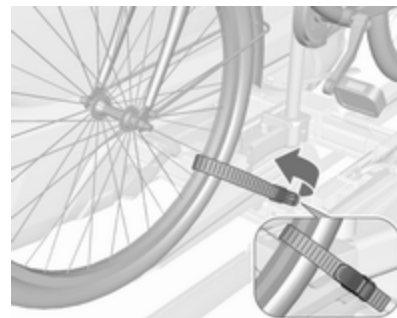


1. Obrnite pedala v položaj, ki je prikazan na sliki, in postavite kolo v podporo za kolo.

Pazite, da bo kolo postavljeno v sredini podpore za kolo.



2. Pritrdite kratko pritrdilno konzolo na okvir kolesa. Zategnite gumb z vrtenjem v smeri urnega kazalca.



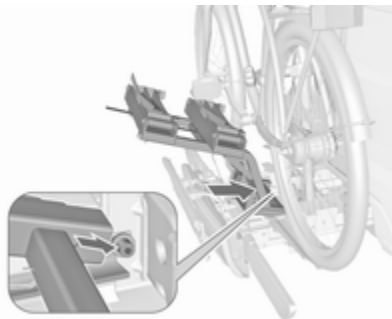
3. Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermeni.
4. Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

Svarilo

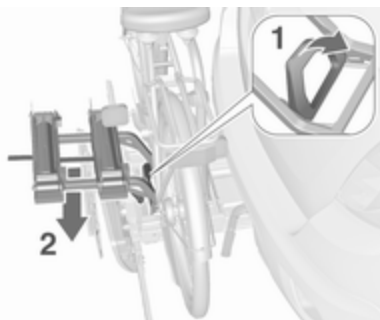
Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

Pritrditev adapterja

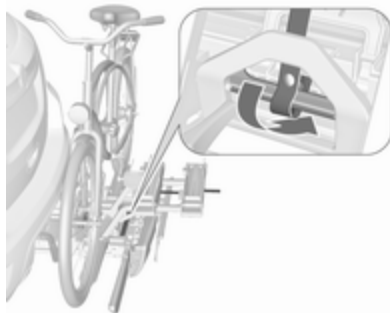
V primeru prevažanja več kot enega dvokolesa je treba pritrčiti adapter.



1. Namestite adapter na nosilec na zadku vozila, kot kaže slika.



2. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite, nato pa spustite adapter (2) v zadnjem delu.
3. Spustite ročico in preverite, ali je adapter trdno zavarovan.

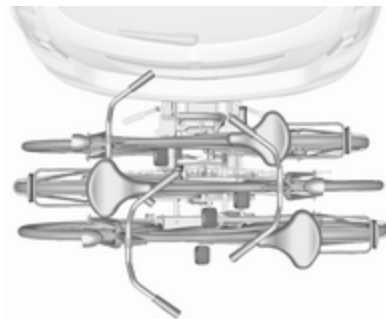


4. Napeljite trak, ki je pritrjen na adapterju, pod ročico, kadar preklapljate nosilec na zadku vozila. Pritrdite trak.

Pritrditev nadaljnjih koles

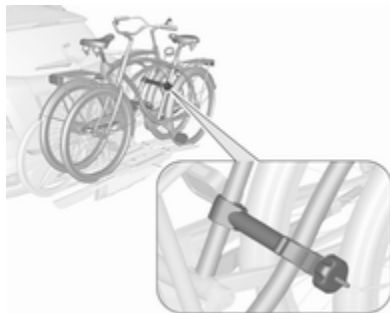
Pritrditev nadaljnjih koles poteka podobno kot pritrčitev prvega kolesa. Pri tem upoštevajte naslednje dodatne korake:

1. Pred nameščanjem kolesa po potrebi preklopite podpore za naslednje kolo.
2. Pred namestitvijo kolesa obrnite pedala v ustrezen položaj za pritrčitev.

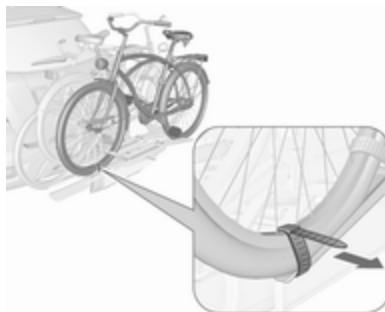


3. Na nosilec na zadku vozila nalagajte kolesa tako, da so le-ta med seboj poravnana v nasprotnih smereh.
4. Vsako nadaljnje kolo poravnajte s predhodno nameščenim kolesom. Pesta naloženih koles ne smejo biti v medsebojnem stiku.
5. Pritrdite kolesa s pritrdilnimi konzolami in povežite držala po postopku, ki je opisan za prvo kolo. Pritrdilne konzole naj bodo pritrjene vzporedno.

Za pritrditev drugega kolesa na nosilec uporabite dolgo pritrdilno konzolo.



Za pritrditev tretjega kolesa na nosilec uporabite kratko dodatno pritrdilno konzolo. Pritrdilno konzolo morate pritrditi med okviroma drugega in tretjega kolesa.



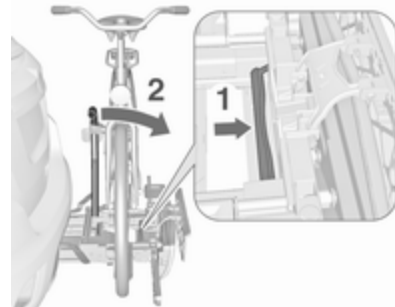
6. Obe kolesi tretjega dvokolesa dodatno pritrdite na podpore za kolesa z napenjalnimi trakovi.

Za večjo vidnost je priporočljivo pritrditi opozorilni znak na zadnje kolo.

Preklop nosilca na zadku vozila nazaj

Za dostop do prtljažnika lahko nosilec na zadku vozila preklopite nazaj.

- Brez pritrjenega adapterja:



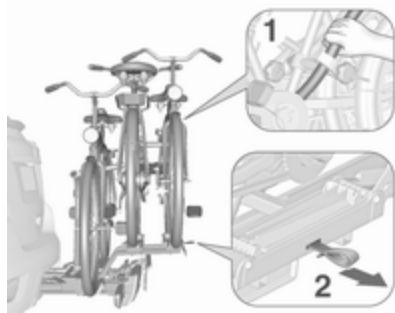
Za sprostitve potisnite ročico (1) in jo držite.

Za preklop nosilca na zadku vozila potisnite nosilec (2) nazaj.

- S pritrjenim adapterjem:

⚠ Opozorilo

Pri izvleku nosilca na zadku vozila bodite zelo previdni, saj se le-ta nagne nazaj. Nevarnost poškodb!



Primate okvir (1) zadnjega kolesa v vrsti z eno roko in povlecite zanko (2), da se sprost.

Primate zadnje kolo v vrsti z obema rokama in preklopite nosilec na zadku vozila nazaj.

Pri nazaj preklopljenem nosilcu na zadku vozila se za boljšo vidljivost prižgejo zadnje luči vozila.

⚠ Opozorilo

Pri ponovnem zlaganju nosilca na zadku vozila se prepričajte, da je sistem zanesljivo zaskočen.

Odstranjevanje koles

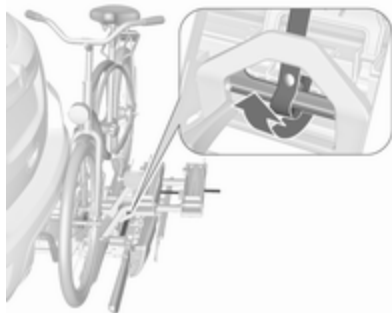
Popustite jermena na obeh zračnicah.

Sprostite gumb z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca in odstranite pritrdilne konzole.

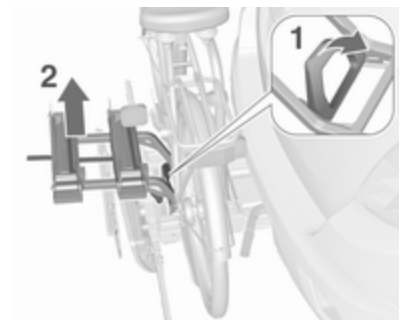
Odstranitev adapterja

Adapter odstranite, preden odstranite zadnje kolo z nosilca na zadku vozila.

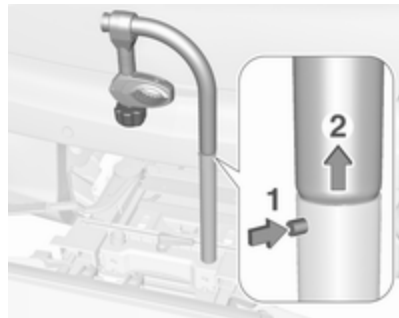
1. Zložite podpore za kolesa.



2. Odpnite trak.



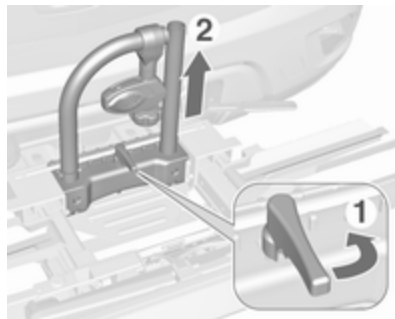
3. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite.
4. Dvignite adapter (2) v zadnjem delu in ga odstranite.

Razstavljanje nosilca za kolo

Pritisnite tipko (1) in odstranite zgornji del držala (2).

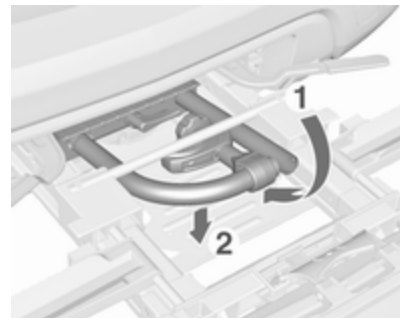


Pritisnite tipko (1) in ponovno namestite držalo (2).



Razporedite pritrdilne konzole, kot je prikazano na sliki.

Obrnite ročaj (1) na stran, da se sprost, in dvignite nosilec (2).

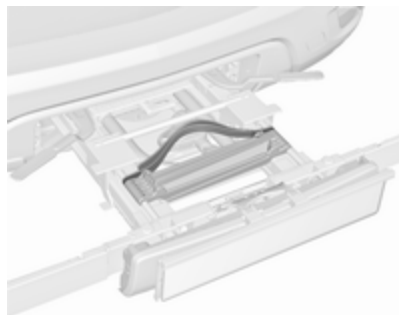


Preklopite nosilec nazaj, nato ga potisnite naprej do naslona (1).

Pritisnite nosilec v zadnjem delu navzdol (2).

Zložite podporo za kolesa

Zložite podporo za kolesa. Pritrdite trak.



Skrbno pospravite tračna držala.

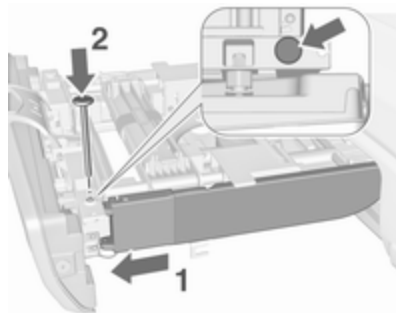
Odklepanje nosilca na zadku vozila



Obrnite obe vpenjalni ročici navznoter, kolikor je mogoče. Pritrdite trak.

Zadnje luči vrnite v ležišči

Odstranite oba zatiča. Luči povlecite iz držal in jih namestite v položaj za shranjevanje.



Zadnje luči potisnite v držalo (1). Zatiča vstavite v luknji v držalih in lučeh (2).

Opomba

Preverite, ali zadnje luči na vozilu pravilno delujejo.

Zlaganje držala registrske tablice

Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite navznoter.

Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca

Svarilo

Preverite, ali so vsi zložljivi deli, npr. nosilci za kolesa in pritrdilne konzole, pravilno zloženi. Drugače se utegne nosilec na zadku vozila pri naslednjem izvleku poškodovati.



Povlecite zaklepni vzvod navzgor in ga držite. Sistem rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Prtljažnik

Povečanje prtljažnika

Svarilo

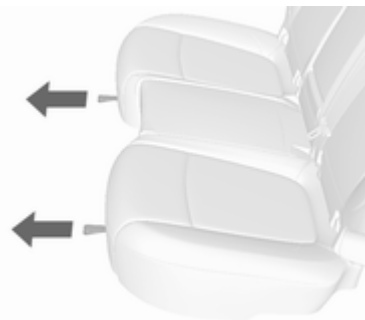
Najprej preklopite zadnjo sedežno klop in nato zadnje sedežno naslonjalo.

Če tega ne upoštevate, se lahko sedežna klop poškoduje.

1. Potisnite vzglavnike navzdol s pritiskom sponke.

Opomba

Sprednji sedež pomaknite naprej, njegovo naslonjalo pa v pokončni položaj, da boste imeli dovolj prostora za premik sedežne klopi.



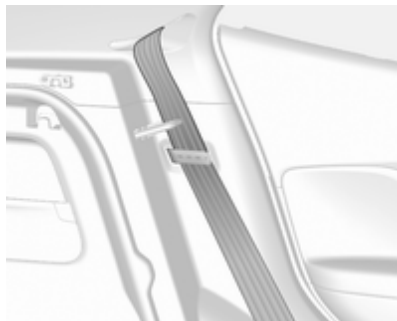
2. Povlecite zanko pod blazino sedeža in le-to preklopite navzdol.



3. Potegnite sprostilno ročico na zgornji strani naslonjala zadnjega sedeža.



4. Preklopite naslonjalo sedeža naprej in navzdol.



5. Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Za vrnitev naslonjala sedeža v izhodiščni položaj izvlecite varnostni pas iz vodil in dvignite naslonjalo. Potisnite naslonjalo trdno v izbran položaj.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta trdno zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Pazite, da ne priprete varnostnih pasov.

Sredinski varnostni pas na zadnji klopi lahko zablokira, ko dvignete naslonjalo. V tem primeru spustite pas nazaj do konca in ponovite postopek.

Če je varnostni pas še vedno blokirán, preklopite blazino sedeža navzdol in poskusite znova.

Za vrnitev blazine sedežne klopi premaknite zadnji del sedežne blazine v prvotni položaj. Pri tem pazite, da zaklepi varnostnih pasov niso zviti ali zatakneni pod blazino. Nato potisnite sprednji del sedežne blazine navzdol, da se zaskoči.

Svarilo

Pri vračanju naslonjala v pokončen položaj potisnite zaklepe in varnostne pasove med naslonjalo in sedežno blazino. Pazite, da se zaklepi in varnostni pasovi ne zataknejo pod sedežno blazino.

Varnostni pasovi naj bodo na ustreznem mestu in ne smejo biti zviti ali ujeti pod naslonjalom.

Prekrivalo tovornega prostora



Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev

Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.

Dvignite pokrov v zadnjem delu in ga potisnite navzgor v sprednjem delu.

Snemite zaščitni pokrov.

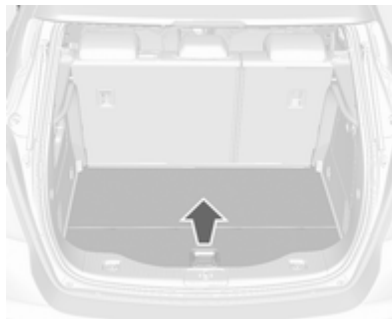
Pripenjanje

Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol.

Zatakните nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj

Zadnje talno prekrivalo



Primite ročaj in dvignite pokrivalo.



Pripenite pokrivalo v kavelj na bočni steni.

Pritrdilna ušesca

Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Opozorilni trikotnik



Spravite opozorilni trikotnik pod talno pokrivalo v prtljažniku. Zavarujte s trakom.

Pribor za prvo pomoč



Pribor za prvo pomoč pospravite v prostor za spravljane v levi steni prtljažnika.

Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik



Strešni nosilec ima stranska vodila za pritrditev na streho.

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Informacije o natovarjanju

- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrtilna ušesca ⇨ 73.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.

- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (na tipski ploščici ⇨ 224) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrtilne trakove. Ne vozite hitreje od 120 km/h.
- Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	77
Nastavitev volana	77
Upravna stikala na volanu	77
Ogrevan volanski obroč	77
Hupa	78
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	78
Brisanje in pranje zadnjega stekla	80
Zunanja temperatura	80
Ura	81
Električne vtičnice	83
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	84
Merilnik hitrosti	84
Števec prevoženih kilometrov ...	84
Števec dnevno prevoženih kilometrov	84
Merilnik vrtljajev motorja	85
Merilnik količine goriva	85
Izbirnik goriva	86
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	87

Prikazovalnik servisnih intervalov	88
Kontrolne lučke	89
Smerniki	93
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	93
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	93
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	94
Sistem polnjenja	94
Kontrolna lučka emisije motorja	94
Zavorni sistem in sistem sklopke	94
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	95
Prestavljanje	95
Sistem za nadzorovan spust	95
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	95
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	95
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	95
Traction Control sistem izklopljen	96
Predgretje	96

AdBlue	96
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	96
Tlak motornega olja	96
Nizek nivo goriva	97
Zapora zagona motorja	97
Zunanje luči	97
Dolge luči	97
Pomočnik za dolge luči	97
Prilagodljivi žarometi	97
Prednje meglenke	97
Zadnja meglenka	98
Regulator hitrosti	98
Spredaj je zaznano vozilo	98
Omejevalnik hitrosti	98
Prometni pomočnik	98
Odprta vrata	98
Zasloni	99
Voznikov informacijski zaslon	99
Informacijski prikazovalnik	103
Opozorila in obvestila o vozilu ...	106
Zvočna opozorila	106
Napetost baterije	106
Osebnostne nastavitve vozila	107

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Regulator hitrosti in omejevalnik hitrosti lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na levi strani volana. Z upravnimi elementi na levi strani volana lahko nastavite tudi opozarjanje na trk spredaj.

Infotainment sistem lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na desni strani volana.

Sistemi za pomoč vozniku ➔ 152.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje deluje le med delovanjem motorja.

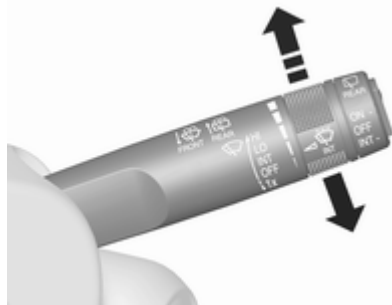
Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno ali samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

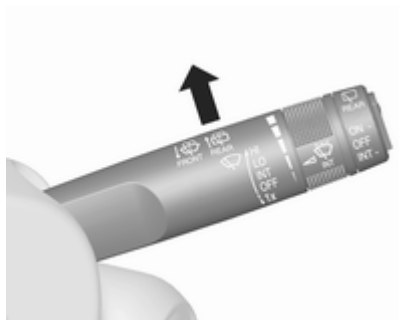


Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavev dolžine intervala (presledka) brisanja:

- krajši intervali : zasukajte kolesce navzgor
- daljši intervali : zasukajte kolesce navzdol

Samodejno brisanje s senzorjem za dež



INT : samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež

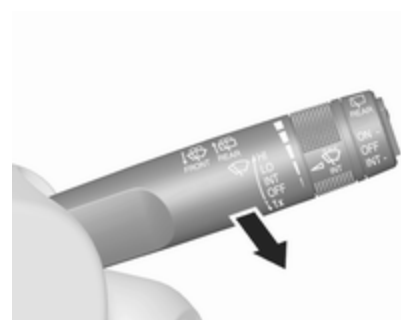


Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

manjša občutljivost : zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost : zasukajte kolesce navzgor

V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

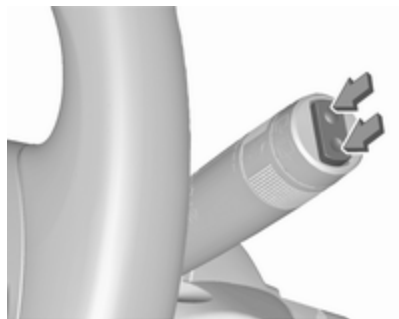
Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

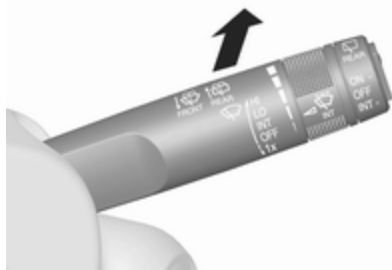
Tekočina za pranje ⇨ 183

Brisanje in pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

zgornje stikalo : zvezno brisanje
 spodnje stikalo : intervalno brisanje
 sredinski : izklop
 položaj



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku.

Tekočina za pranje ⇨ 183.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Zunanja temperatura



Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 0,5 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

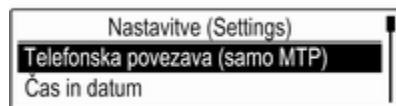
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku. Informacijski zaslon ⇨ 103.

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezeni meni za nastavev zvoka.



Izberite **Čas in datum**.

Nastavitev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če izberete **Izklopljeno (ročno)**, nastavite ure in minute.

Večkrat pritisnite **12-24 ur** na dnu zaslona, da izberete način prikaza ure.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavev dopoldanske oziroma popoldanske ure. Izberite željeno opcijo.

Nastavitev datuma

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če je izbrano **Izklopljeno (ročno)**, nastavite datum.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite željeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **-**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **Nastavitve**.

Izberite **Čas in datum**.

Nastavitev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.



Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali **Izklop - samodejno**, z **^** in **∇** nastavite ure in minute.

Če želite izbrati način prikaza ure, se dotaknite **12-24 ur** na desni strani zaslona.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite željeno opcijo.

Nastavi čas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Opomba

Če je informacija o datumu samodejna, ta element menija ni na voljo.

Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali možnost **Izklop - samodejno**, z **^** in **∇** nastavite datum.

Prikaz ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Prikaži uro**.

Če želite izklopiti prikaz digitalne ure v menijih, izberite **Izklop**.

Električne vtičnice

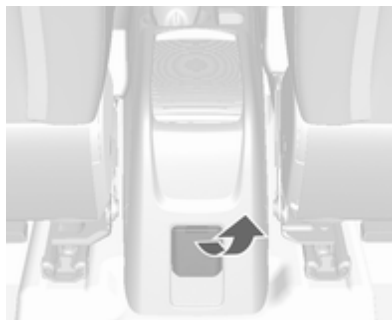


12 V električna vtičnica se nahaja pod pokrovom v sprednji konzoli. Za odpiranje pritisnite tipko.

Dodatna 12 V električna vtičnica je lahko vgrajena v zadnji sredinski konzoli.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

Ovisno od opreme je v zadnji sredinski konzoli vgrajena 230 V električna vtičnica.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 W.

Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti.

Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

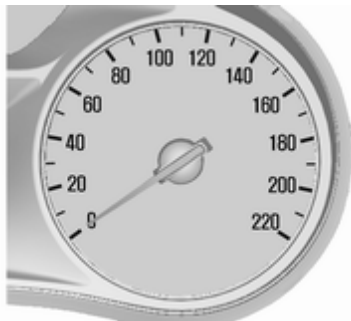
Svarilo

Ne priključujte napajalnih naprav, na primer električnih polnilnikov ali akumulatorjev.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičev.

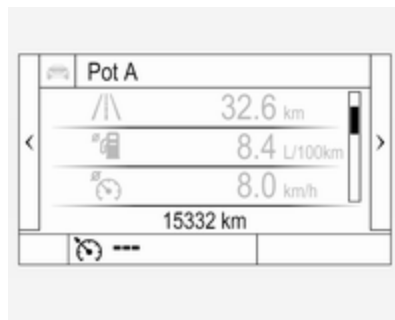
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

Srednja instrumentna plošča



Izberite $/i\backslash$ s pritiskom na **Menu** na stikalu za smernike. Vrtite nastavitevno kolesce in izberite $/i\backslash$ 1 ali $/i\backslash$ 2. Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezni meni.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info**, stran **i** s pritiskom na **Menu**. S kolescem na stikalu za smernike izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezeni meni.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 99.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju ali plina v jeklenki glede na način delovanja.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Sistem pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin ⇨ 86.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do konca!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva

Pogon na utekočinjen naftni plin, LPG



Po pritisku **LPG** se preklap med bencinskim in plinskim pogonom izvrši, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od

zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. LED dioda prikazuje trenutni način delovanje z motorjem v teku.

svetleča dioda : pogon na bencin
ne sveti
LED dioda : preverjanje
utripa pogojev za prenos

goriva v pogon na utekočinjen naftni plin. Zasveti, če so pogoji izpolnjeni.

LED sveti : pogon na utekočinjen naftni plin

LED dioda : rezervoar za utripne petkrat utekočinjen naftni in se izklopi plin je prazen ali okvara v sistemu utekočinjenega naftnega plina. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Vozilo je v načinu pogona na bencin.

Izbrani način za gorivo je shranjen in ponovno aktiviran pri naslednjem ciklu vžiga, če pogoji to dovoljujejo.

Ko se posoda za utekočinjeni plin izprazni, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo in LED dioda v gumbu hitro utripa. Pogon na bencin se samodejno vklopi.

Pri samodejnem preklopu med delovanjem na bencin in delovanjem na plin je mogoče občutiti kratko zakasnitev vlečne moči motorja.

Če je posoda za gorivo prazna, se motor ne bo zagnal.

Vsaj enkrat na šest mesecev porabite bencin do te mere, da se prižge kontrolna lučka , preden rezervoar spet napolnite. To prispeva k vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če prekop na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je utekočinjen naftni plin na voljo?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin. Če pogoji to dovoljujejo, je mogoče ročno preklopiti nazaj na pogon na utekočinjen naftni plin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitve na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserm.

Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da je mogoče hitro morebitno zaznati puščanje.

⚠ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj preklopite pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtega plamena ali virov vžiga.

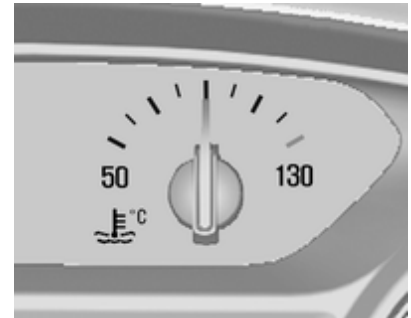
Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig.

Pogon na utekočinjen naftni plin
↪ 168.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja

Prikazuje temperaturo motorja.

50 : motor še ni dosegel delovne temperature
srednje : normalna delovna temperatura motorja
območje
130 : previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopote motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

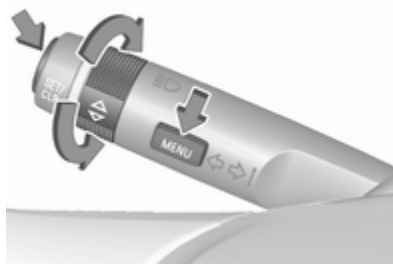
Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi opozorilo. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Remaining
Oil Life

100%

Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 99.



Na srednji različici zaslona izberite meni **Možnost**  s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.

Pri najboljši različici zaslona izberite meni **Informacije i** s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Življenjska doba olja** obrnite kolesce.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Stran za prikaz življenjske dobe motornega olja mora biti aktivna. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Če je na vozilu treba opraviti vzdrževanje, se na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Dajte opraviti vzdrževalna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno od tega, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 220.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

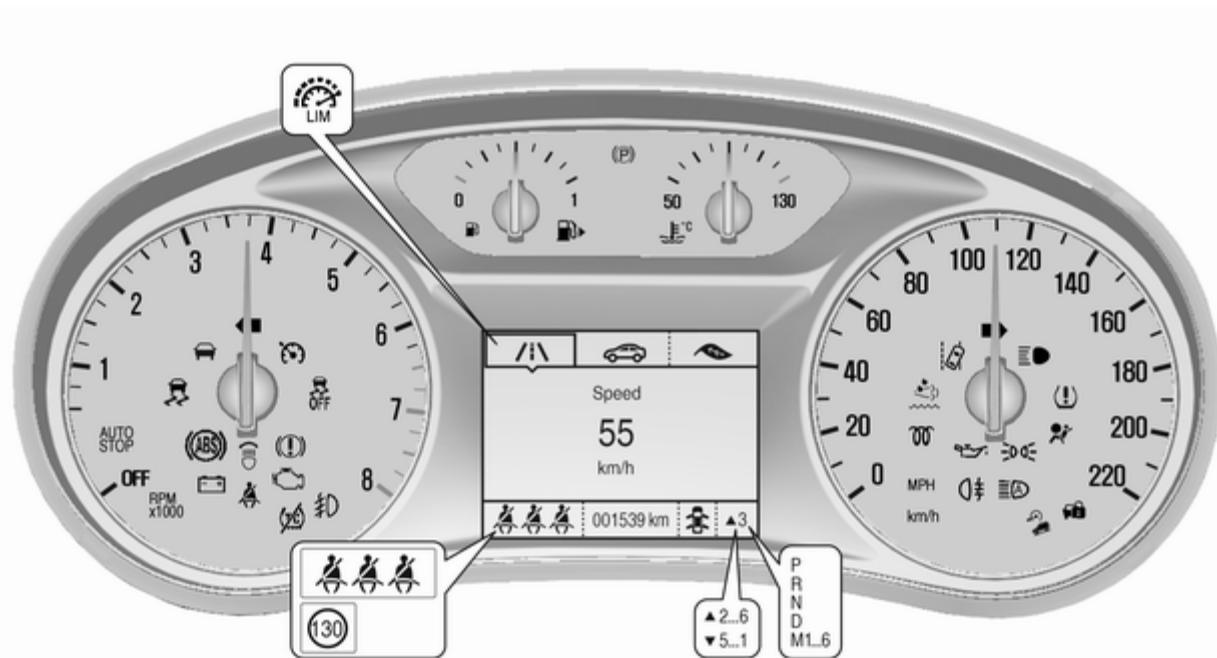
Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

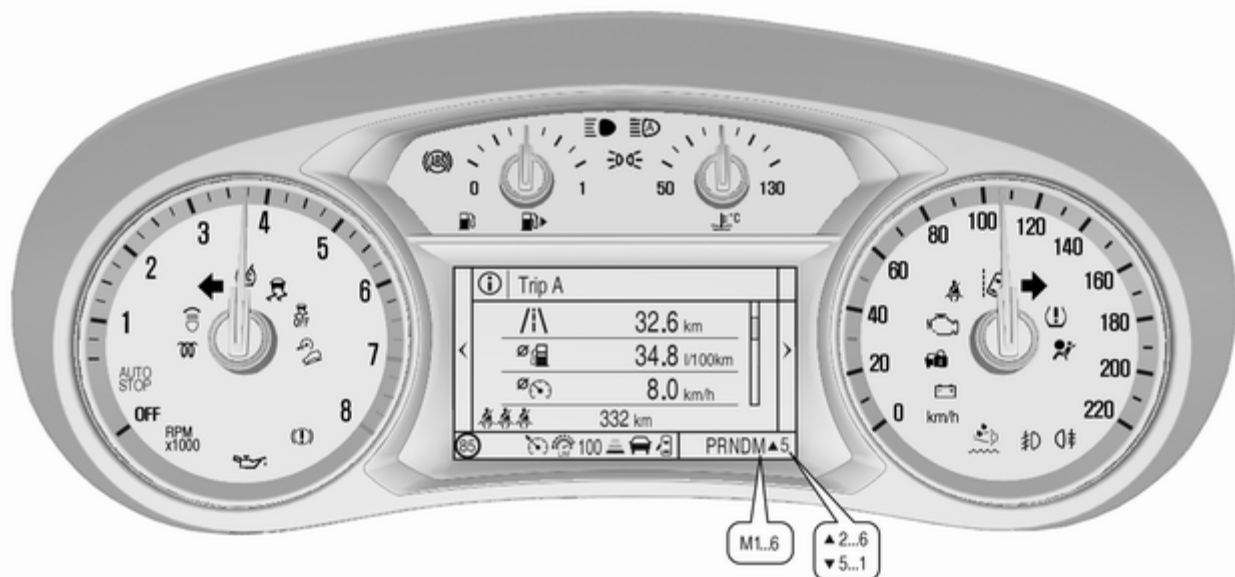
Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči

Odvisno od različice sta na voljo dve instrumentni plošči:

Srednja instrumentna plošča



Napredna različica instrumentne plošče



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Pregled

↔ Smernik ↔ 93

⚠ Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu, voznik ↔ 93

⚠ Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu, sovoznik ↔ 93

⚠ Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↔ 93

⚠ / ⚠ Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↔ 94

🔋 Sistem polnjenja ↔ 94

🔧 Kontrolna lučka emisije motorja ↔ 94

Ⓢ Zavorni sistem in sistem sklopke ↔ 94

Ⓢ Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↔ 95

▲ Prestavljanje ↔ 95

👤 Sistem za nadzorovan spust ↔ 95

👤 Opozarjanje o menjavi voznega pasu ↔ 95

👤 Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ↔ 95

👤 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↔ 95

👤 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ↔ 96

🔥 Predgretje ↔ 96

👤 AdBlue ↔ 96

Ⓢ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↔ 96

🔧 Tlak motornega olja ↔ 96

🔧 Nizek nivo goriva ↔ 97

🔧 Zapora zagona motorja ↔ 97

➡ Zunanje luči ↔ 97

➡ Dolge luči ↔ 97

➡ Pomočnik za dolge luči ↔ 97

🔧 Prilagodljivi žarometi ↔ 97

🔧 Meglenke ↔ 97

🔧 Zadnja meglenka ↔ 98

🔧 Regulator hitrosti ↔ 98

🔧 Spredej je zaznano vozilo ↔ 98

🔧 Omejevalnik hitrosti ↔ 98

🔧 Prometni pomočnik ↔ 98

🔧 Odprta vrata ↔ 98

Smerniki

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolic.

Zamenjava žarnic ↔ 187.

Varovalke ↔ 192.

Smerniki ↔ 119.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⚡ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.

⚡ za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila s srednjestopenjskim zaslonom)

Nekaj časa po izklopu kontakta ⚡ sveti ali utripa v beli barvi oziroma na voznikovem informacijskem zaslonu sveti □ v beli barvi.

⚡ sveti

Dokler varnostni pas ni pripet.

□ sveti

Ko pripnete varnostni pas.

⚡ utripa

Ko odpnete predhodno pripeti varnostni pas.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila z zgornjestopenjskim zaslonom)

Nekaj časa po izklopu kontakta ⚡ na voznikovem informacijskem zaslonu sveti v sivi ali utripa v rdeči barvi.

Lučka sveti sivo

Dokler varnostni pas ni pripet.

Utripa rdeče

Ko odpnete predhodno pripeti varnostni pas.

Pripenjanje varnostnega pasu ↔ 45.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

⚡ sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta lučka sveti nekaj sekund ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti in če po nekaj sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se

zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov  44.
Sistem varnostnih blazin  47.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 svetli rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 svetli rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena  52.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

 svetli rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka svetli med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 svetli ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka svetli med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvezemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 svetli rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 184.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 149.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 148.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo/nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sistem za nadzorovan spust

 sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Sistem je pripravljen za delovanje.

Utripa zeleno

Sistem deluje.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo voznega pasu.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇨ 165.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski stabilnostni nadzor
 151.

Sistem proti zdrsu pogonskih koles
 150.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

AdBlue

 utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue  140.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padeč tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah  199.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Motor naj bo ugasnjen, vozilo pa odpeljite v delavnico ⇨ 181.

Nizek nivo goriva

🚲 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ⇨ 169.

Katalizator ⇨ 140.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 185.

Zapora zagona motorja

🚲 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Napako dajte nemudoma odpraviti v servisni delavnici.

Zunanje luči

➡️ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 112.

Dolge luči

🚲 sveti modro.

Sveti pri vključenih dolgih lučeh, pri svetlobnem blisku ⇨ 113 ali če so dolge luči vključene s pomočnikom za dolge luči ali s funkcijo prilagodljivih žarometov ⇨ 116.

Pomočnik za dolge luči

🚲 sveti zeleno.

Samodejni vklop dolgih luči je vključen ⇨ 116.

Prilagodljivi žarometi

🚲 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem prilagodljivih žarometov potrebuje servis.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 116.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka 🚲 4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 115.

Samodejni vklop luči ⇨ 113.

Prednje meglenke

🚲 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 119.

Zadnja meglenka

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 119.

Regulator hitrosti

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen.

Regulator hitrosti ⇨ 152.

Spredaj je zaznano vozilo

☞ sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 156.

Omejevalnik hitrosti

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje.

Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola ☞.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 154.

Prometni pomočnik

☞ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 162.

Odprta vrata

☞ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon

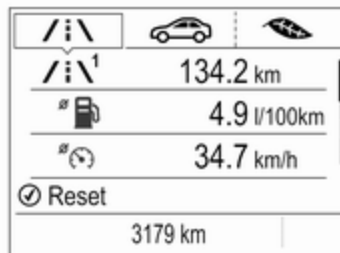
Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo pri srednji in najboljši različici prikazovalnika.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti / gorivu
- informacije o porabi goriva
- informacije o vozilu in opozorila
- nastavitve vozila

Srednja različica zaslona



Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ➔ 106.

Glavni meni

Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji / gorivu, prikazane z **/i**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o varčni vožnji, prikazane z , glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Napredna različica zaslona



Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 106.

Glavni meni

Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji / gorivu, prikazane z **Informacije i**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z **Možnosti** , glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Meni z informacijami o vožnji / gorivu, /i\ ali Informacije i

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Nekatere funkcije so simbolne, saj so odvisne od prikazovalnika.

Za izbiro strani obrnite kolesce:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B
- Povprečna poraba goriva
- Povprečna hitrost

- Digitalni prikaz hitrosti
- Doseg z razpoložljivim gorivom
- Trenutna poraba goriva
- Preostala življenjska doba olja
- Tlak v pnevmatikah
- Sistem upoštevanja prometnih znakov
- Sledilna razdalja
- Merilnik časa
- Nivo tekočine AdBlue

Pri srednji različici prikazovalniku so strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" na voljo v meniju Informacije o vozilu; izberite .

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Informacije o dnevno prevoženih kilometrih 1/A in 2/b lahko ponastavite posebej, medtem ko je posamezni prikaz aktiven.

Povpr. poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva v posodi za gorivo nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Če je treba posodo za gorivo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 97.

Instantaneous Fuel Consumption (Trenutna poraba goriva)

Prikaz trenutne porabe goriva.

Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Odstotna vrednost pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 88.

Tyre Pressure (Tlak v pnevmatikah)

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 199.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ➔ 162.

Following Distance (Razdalja od vozila pred vami)

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ➔ 158.

Merilnik časa

Sledite navodilom za zagon in zaustavitev na zaslonu. Če želite ponastaviti nastavitve, pritisnite SET/CLR.

AdBlue

Prikaže raven tekočine AdBlue. Poleg tega je mogoče prikazati preostalo razdaljo tekočine AdBlue.

Meni informacij varčni vožnji,

- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks

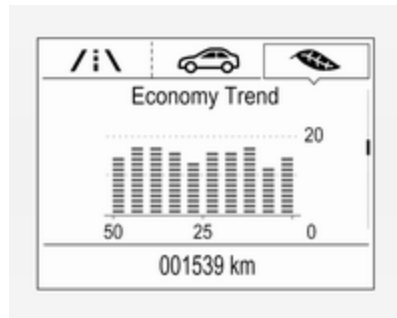
Pri višji različici prikazovalniku so strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" na voljo v meniju z informacijami o vožnji/gorivu; izberite **Informacije**.

Top Consumers (Največji porabniki)

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe)



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva.

Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Meni z informacijami o vozilu, ali Možnosti

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete stran, in sledite navodilom v podmenijih:

- Enote
- Informacijske strani
- Opozorilo o omejitvi hitrosti
- Napolnjenost pnevmatik

Enote

Pritisnite **SET/CLR**, ko so prikazane enote. Z nastavitvenim kolescem izberite imperialne ali metrične enote. Potrdite s pritiskom na **SET/CLR**.

Informacijske strani

Pritisnite **SET/CLR**, ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Z vrtenjem kolesca izberite funkcije, ki naj bodo prikazane na

strani Informacije, izbiro pa potrdite s pritiskom na **SET/CLR**. Izbrane strani imajo  v potrditvenem polju. Funkcije, ki jih ni mogoče prikazati, imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti



Opozorilo za prekoračitev hitrosti opozori voznika na prekoračitev nastavljenе hitrosti.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **SET/CLR**, ko je prikazana stran. S kolescem nastavite vrednost. Pritisnite **SET/CLR**, da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom

SET/CLR, ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik  199. S kolescem izberite kategorijo: **Light (Lahka)**, **Eco (Eko)** ali **Max (Maks.)**.

Pritisnite **SET/CLR** za potrditev kategorije.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **Grafični informacijski prikazovalnik**
ali
- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

ali

- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ↷ 81
- zunanjo temperaturo ↷ 80
- datum ↷ 81
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ↷ 160
- navodila parkirnega pomočnika ↷ 158
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ↷ 107

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **MENU** in odprite glavno stran menija.

Za izbiro strani menija obrnite **MENU**.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite zelene menijske ikone.

Izbiri potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebne nastavitve vozila ↷ 107.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

MENU uporabljajte za izbiranje menijskih oz. funkcij ikon na zaslonu ali pomikanjem po seznamih podmenijev.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom .

Če želite izbrati domačo stran, pritisnite .

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnosti nastavitve vozila  107.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju **Nastavitve** v meniju osebnih nastavitve vozila.

Osebnosti nastavitve vozila  107.

Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnim opozorilom.



Če želite potrditi sporočilo, na stikalo smernika pritisnite **SET/CLR**.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če so odprti vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika.
- Če ni prijet varnostni pas.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če je nivo goriva nizek.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo ali opozorilna koda 174.

1. Takoj izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo ali opozorilna koda bo izginila po drugem zaporednem zagonu motorja, pri katerem ne bo prišlo do padca napetosti.

Če akumulatorja ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnе nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

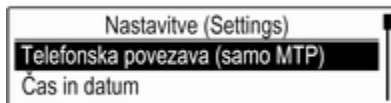
Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnе nastavitve

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezní meni.

Izberite **Nastavitve (Settings)**, pomaknite se po seznamu in izberite **Nastavitve vozila (Vehicle Settings)**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Nastavitve vozila (Vehicle Settings)

- **Kakovost klimatizacije in zraka**

Maks. hitrost ventilatorja:

Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevanje sedežev:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje: Vkllop ali izkllop samodejnega odroševanja.

Samodejno odroševanje zadaj

Samodejni vklop ogrevanja zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trčenja**

Parkirni pomočnik: Vkllop ali izkllop ultrazvočnih senzorjev.

- **Udobje in prikladnost**

Glasnost zvočnega opozorila:

Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:
Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Samod. bris. v vzvratni: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila:

Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava pri izstopanju:

Vkllop ali izkllop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

Promet po levi ali desni: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električni zaklepi vrat**

Blokada zakl. pri odprtih vratih:

Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vkllop ali izkllop funkcije

samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat:

Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnenega zaklepanja.

- **Zaklep, odklep in zagon na daljavo**

Potrd. daljin. zakl. s smern.:

Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo vozniških vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zakleni vrata: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Upravljanje z okni na daljavo:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo vozniških vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zaklep. pri vstopu s pasiv. ključ.:

Vkllop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opomnik - daljin. ključ v avtu:

Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

- **Obnovi tovarniške nastavitve:**

Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

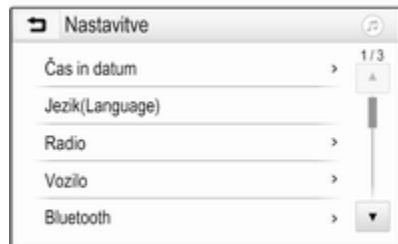
- **Način pomočnika:**

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebne nastavitve

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  na informacijskem prikazovalniku izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**
Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja: Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.
Samodejno ogrevani sedeži: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje: Vkllop ali izkllop samodejnega odroševanja.

Samodejno odroševanje zadaj
 Samodejni vklop ogrevanja zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Rear View Camera Guidelines: vklop/izkllop črt za usmerjanje na prikazu vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.

Parkirni pomočnik: Vkllop ali izkllop ultrazvočnih senzorjev.

- **Udobje in prikladnost**

Glasnost zvočnega opozorila: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve: Vkllopi ali izkllopi funkcijo osebnih nastavitvev.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Zakasnen izkllop žarometov: Vkllop ali izkllop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ve ob izstopu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vozn. vratih: Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapoznelo zaklepanje vrat:

Vkllopi ali izkllopi funkcijo zakasnjene zaklepanja.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj. odklep.: Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinsko upravljanje stekel:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

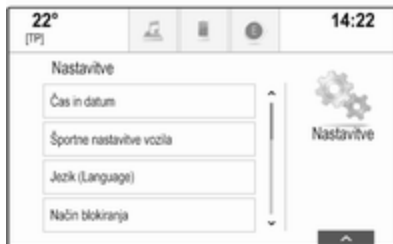
Pasivno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebné nastavitve

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite ikono **NASTAVITVE**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Avtomatska hitrost ventilatorja: Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejna nastavitvev gretja sedežev: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejna odmeqlitev stekel: Vklop ali izklop samodejnega odroševanja.

Samodejna odmeqlitev zadnjih stekel Samodejni vklop ogrevanja zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Parkirni senzorji: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev.

- **Udobnost in prikladnost**

Glasnost zvoka: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Poosebljene nastavitve voznika: Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitvev.

Samodejno brisanje ob vzvratni vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Osvetlitev**

Osvetlitev za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev pri zapustitvi vozila: Vklop ali izklop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Primerna vožnja po levi/desni: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljive sprednje luči: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Deaktivirano ročno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat:

Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnenega zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje**

Svetlobni signal pri daljin.

odklepanju: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z

daljincem: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinski upravljavnik za okna:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko

upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Daljinski upravljavnik v vozilu:

Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	112
Stikalo luči	112
Samodejni vklop luči	113
Dolge luči	113
Pomočnik za dolge luči	114
Svetlobni blisk	114
Višinska nastavev svetlobnega snopa žarometov	115
Žarometi za vožnjo v tujini	115
Samodejni vklop kratkih luči	116
Prilagodljivi žarometi	116
Opozorilno utripanje smernikov	118
Smerniki	119
Prednje meglenke	119
Zadnja meglenka	119
Vzvratne luči	119
Zarosene zaslonke žarometov	120
Notranja osvetlitev	120
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	120
Stropne luči	120
Bralne luči	121
Osvetlitev predala za rokavice	121
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	121

Funkcije osvetlitve	121
Vstopna osvetlitev	121
Osvetlitev ob izhodu	122
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	122

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- ☀ : Izklop luči
- ☀☀ : Stranske luči
- ☀D : Kratke luči

Kontrolna lučka ☀☀ ➔ 97.

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : Samodejni vklop luči: zunanja osvetlitev se samodejno vklaplja in izklaplja glede na zunanjo svetlobo
- ⏻ : Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**
- ⏻ : Stranske luči
- ⏻ : Kratke luči

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od zunanjih svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevnih vožnji (dnevne luči) ⇨ 116.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 116.

Dolge luči



Za preklop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 116.

Pomočnik za dolge luči

Ta funkcija samodejno aktivira dolge luči ponoči, če hitrost vozila presega 40 km/h.

Do samodejnega preklopa nazaj na kratke luči pride:

- Ko kamera ali senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila.
- Hitrost vozila pade pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Samodejne dolge luči se aktivirajo s potiskom stikala dolgih luči/ smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 97.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostane pomočnik za dolge luči vklopljen.

Zadnja nastavitve samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Za vklop svetlobnega bliska povlecite ročico.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

Žarometi AFL-LED ⇨ 116.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

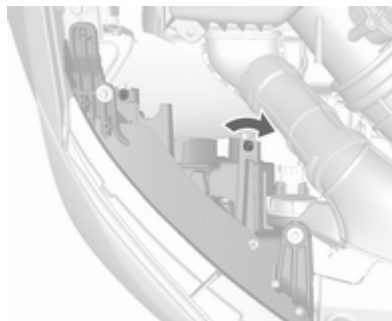
Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  116.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi



Nastavitveni vijaki so nameščeni nad žarometom.

Nastavitvene vijake obrnite v smeri urinega kazalca z izvijačem za pol obrata.

Če želite nastavitve spremeniti za promet po levi strani, nastavitvena elementa na ohišjih žarometov obrnite za pol obrata v levo.

Svarilo

Po izklopu dajte preveriti nastavitve žarometov.

Priporočamo vam, da se o tem posvetujete v servisni delavnici.

Vozila s sistemom prilagodljivih žarometov



1. Ključ v ključavnici.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov (pozdravne luči).
3. Vključite kontakt.
4. Po približno petih sekundah prične utripati kontrolna lučka in oglasi se zvočni signal.

Druga možnost za nastavitvev žarometov za vožnjo po drugi strani je na voljo v meniju Osebnih nastavitvev vozila. Izberite ustrezno nastavitvev v **Nastavitve, ♦ Vozilo**.

Osebnih nastavitvev vozila 107.

Po vsaki vključitvi kontakta kontrolna lučka v opozorilo utripa približno štiri sekunde.

Za izključitev opravite enak postopek, kot je opisano zgoraj. Kontrolna lučka ne utripa, če je funkcija izključena.

Kontrolna lučka 97.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zažene motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi.

Samodejni vklop luči 113.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo pri kratkih in dolgih lučeh LED-žarometov. Usmeritev, razpršitev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram.

LED-žaromete za kratke in dolge luči

LED-žarometi za kratke in dolge luči zagotavljajo boljšo vidljivost v vseh voznih razmerah.

Njihovo delovanje je enako kot pri halogenskih žarometih.

Stikalo luči 112.

Dolge luči 113.

Svetlobni blisk 114.

Žarometi za vožnjo v tujini 115.

Samodejni vklop luči 113.

Funkcije osvetlitve AFL-LED

Funkcije osvetlitve AFL-LED se samodejno aktivirajo, kadar se stikalo luči v položaju **AUTO**. Funkcije osvetlitve AFL-LED so naslednje:

- osvetlitev zavojev in odcepov
- luči za mestno vožnjo
- osvetlitev za podeželsko vožnjo
- osvetlitev za vožnjo po avtocesti
- pomočnika za dolge luči
- funkcijo vzvratnega parkiranja

- način ECO
- dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Osvetlitev zavojev in odcepov



V ozkih ulicah, na križiščih ali pri zavijanju s ceste se v odvisnosti od kota volana in/ali vklopa smernika vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 70 km/h.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopi pri hitrosti pribl. 55 km/h. V razmerah, ko je okolica osvetljena, obe luči za osvetlitev zavojev delujeta z zmanjšano močjo. Svetlobni snop je širok in simetričen.

Luč za podeželsko vožnjo

Vklopi se samodejno pri hitrosti pribl. 55 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Samodejni vklop dolgih luči

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko kamera ali senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila.
- Hitrost vozila pade pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Samodejne dolge luči se aktivirajo s potiskom stikala dolgih luči/ smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh. Kontrolna lučka   97.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostane pomočnik za dolge luči vklopljen.

Zadnja nastavitvev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcepov in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Način Eco

Če se vozilo zaustavi, npr. na semaforju, se vklopi način varčne porabe žarometov.

Dinamična samodejna nastavitvev višine žarometov

Da ne bi zaslepili nasproti vozečih voznikov, se višina žarometov samodejno prilagaja podatkom o naklonu.

Napaka v sistemu osvetlitve AFL-LED

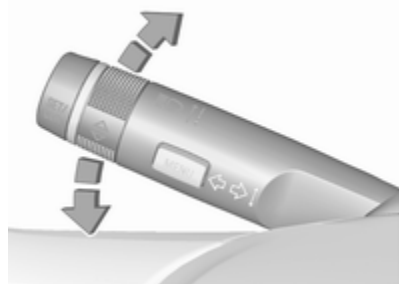
Če sistem zazna okvaro v sistemu LED-žarometov,  zasveti, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže opozorilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Smerniki



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
 Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Če pri priklopljeni priklopci potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in ga nato sprostite, smerniki šestkrat utripnejo.

Ročico premaknite do točke upora in jo držite toliko časa, dokler želite da smerniki utripajo.

Prednje meglenke



Pritisnite F .

Zadnja meglenka



Pritisnite R .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju R : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Vlaga hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- upravnika stikala na volanu

Obrnite kolesce ☼ in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Osvetlitev potniškega prostora

Spredaj



Pritisnite ☼ : izklop

☼ : samodejni vklop in
izklop

Pritisnite ☼ : vklop

Zadaj

- | : vklop
 🚗 : samodejni vklop in izklop
 ○ : izklop

Bralne luči

Sprednje bralne luči so v stropni konzoli.

Za vklop ali izklop posameznih luči pritisnite 🖐️ in 🖐️.

Osvetlitev predala za rokavice

Sveti pri odprtem sovoznikovem predalu.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve**Vstopna osvetlitev****Osvetlitev ob dobrodošlici**

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke luči
- stranske luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v nastavitvah vozila.

Osebnе nastavitve vozila ➞ 107.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- nekatere notranje luči

Osvetlitev ob izhodu

Kratke luči, stranske luči in zadnje luči osvetljujejo okolico določen (nastavljiv) čas po zaponu vozila.

Vklop

Vključitev in izključitev te funkcije ter trajanje osvetlitve lahko spremenite v nastavitvah vozila.

Osebnostne nastavitve vozila ↗ 107.



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.

4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).

5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po nekaj sekundah.

Luči lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovitih vratih.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	123
Sistem ogrevanja in prezračevanja	123
Klimatska naprava	124
Elektronska klimatska naprava	125
Dodatni grelec	127
Prezračevalne šobe	128
Nastavljive prezračevalne šobe	128
Nenastavljive prezračevalne šobe	128
Vzdrževanje	128
Vhod zraka	128
Delovanje klimatske naprave .	129
Servisiranje	129

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- porazdelitev zraka
- nastavitev temperature
- hitrost ventilatorja
- sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla ↗ 37.

Nastavitev temperature

rdeča : toplo
modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

- : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- : v predel glave
- : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi kombinirane nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zelen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za:

-  : Hlajenje
-  : Sistem notranjega kroženja zraka

Hlajenje

Za vklop hlajenja pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite .

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start  136.

Zaprto kroženje zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .

- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Elektronska klimatska naprava



Stikala za:

- porazdelitev zraka
- nastavev temperature
- hitrost ventilatorja

AUTO : Samodejni režim

 : Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

 : Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 37.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.

Vsaka sprememba nastavev je nekaj sekund prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO

Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**: porazdelitev zraka in hitrost ventilatorja se uravnava samodejno.
- Odprite vse prezračevalne šobe.
- Za vklop hlajenja pritisnite .
- Nastavite želeno temperaturo.

Izbira temperature

Temperaturo lahko nastavite po želji.

Pri izbiri najnižje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim hlajenjem.

Pri izbiri najvišje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če znižate temperaturo zaradi udobnejše klime, je funkcija Autostop lahko začasno onemogočena oz. se motor zažene samodejno, ko vklopite hlajenje.

Sistem Stop-start  136.

Temperaturo je mogoče nastavljati ločeno za voznikovo in sovoznikovo stran.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite .
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  136.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem. Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja

Na zaslonu se s simbolom  in številko prikaže izbrana stopnja hitrosti ventilatorja. Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

 : v vetrobransko steklo in okna sprednjih vrat (klimatska naprava se vklopi v ozadju, da pomaga preprečevati zamglitev oken)

 : v predel glave

 : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi kombinirane nastavitve.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitve ali pa pritisnite **AUTO**.

Hlajenje

Za vklop hlajenja pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite .

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko onemogoči delovanje funkcije Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Po izključitvi hlajenja se na zaslonu prikaže **Eco**.

Notranje kroženje zraka

Za ročni način zaprtega kroženja zraka pritisnite  enkrat.

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se

kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Klimatiziranje pri ugasnjenem motorju

Pri izključenem kontaktu lahko pri krajših postankih za klimatiziranje vozila izkoristite toploto oz. hlad, ki je ostal v sistemu.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

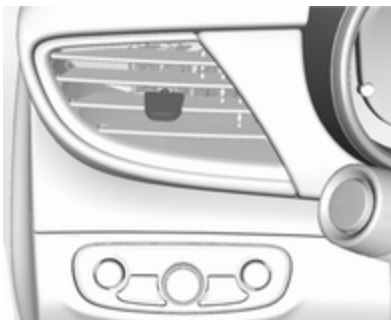
Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce v desno. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zadpiranje šobe obrnite kolesce v levo.

⚠ Opozorilo

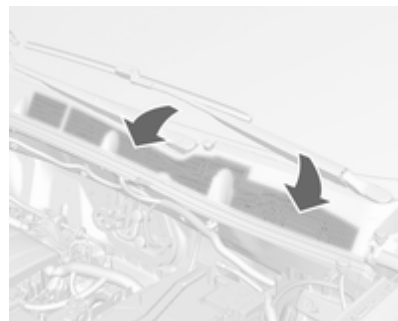
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrите z listjem, umazanijo ali snegom.

Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Opomba

Hladilno sredstvo R-134a vsebuje fluorirane toplogredne pline.

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo 131

Oblast nad vozilom 131

Upravljanje z volanom 131

Zagon in upravljanje 131

Vpeljavanje novega vozila 131

Položaji kontaktnega stikala 132

Gumb za vklop 133

Zakasnitev izklopa 134

Zagon motorja 134

Prekinitev napajanja z gorivom v

potisnem hodu 136

Sistem Stop-start 136

Parkiranje 138

Izpušni plini 139

Izpušni filter 139

Katalizator 140

AdBlue 140

Avtomatski menjalnik 143

Prikazovalnik menjalnika 143

Izbirna ročica 144

Ročni način prestavljanja 145

Elektronsko krmiljeni vozni

programi 145

Napaka 146

Prekinitev napajanja z

električnim tokom 146

Ročni menjalnik 147

Pogonski sistemi 147

Pogon na vseh kolesih 147

Zavore 148

Sistem proti blokiranju koles 148

Ročna zavora 149

Zavorna pomoč 149

Pomoč pri speljevanju na

vzponu 149

Vozni kontrolni sistemi 150

Sistem proti zdrsu pogonskih

koles 150

Elektronski stabilnostni nadzor 151

Sistem za nadzorovan spust ... 151

Sistemi za pomoč vozniku 152

Regulator hitrosti 152

Omejevalnik hitrosti 154

Opozorilo za trk spredaj 156

Prikaz razdalje pred vozilom ... 158

Parkirni pomočnik 158

Vzratna kamera 160

Prometni pomočnik 162

Opozarjanje o menjavi voznega

pasu 165

Gorivo 166

Goriva za bencinske motorje ... 166

Goriva za dizelske motorje 168

Gorivo za delovanje na plin 168

Dotakanje goriva 169

Priklop prikolice 174

Splošne informacije 174

Vozne lastnosti, nasveti za

vleko 174

Vleka prikolice 174

Oprema za vleko 175

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z zaustavljenim motorjem (razen pri aktivni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilagajajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če servokrmiljenje ni več na voljo zaradi zaustavitve motorja ali napake v sistemu, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar bo morda potrebne več moči.

Na informacijskem prikazovalniku se prikaže opozorilo ali obvestilo o vozilu.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servokrmiljenjem:

Če servovoln obrnete do konca, in ga tam držite več kot 10 sekund, se lahko sistem servo volana poškoduje in lahko izgubite pomoč servosistema.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

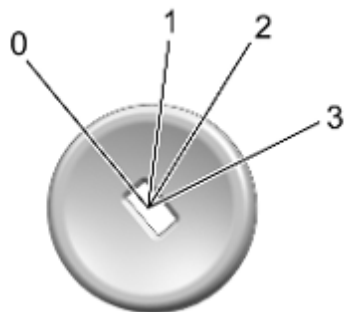
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja izpušnega filtra se odvija pogostejše. Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator ne napolni.

Izpušni filter ⇨ 139.

Položaji kontaktnega stikala

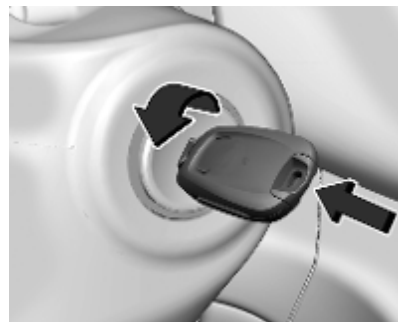


- 0** : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1** : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen

- 2** : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo. Če želite ključ zasukati iz položaja **2** v položaj **1** ali **0**, ga morate najprej potisniti navznoter do konca proti volanu.
- 3** : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Za izklop vozila:

1. Prepričajte se, da je vozilo zaustavljeno.
2. Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, prestavno ročico pomaknite v položaj **P**.



3. Ključ potisnite navznoter do konca proti volanu, nato ključ zasukajte v položaj **0**.
4. Izvlecite ključ.
5. Zategnite ročno zavoro.

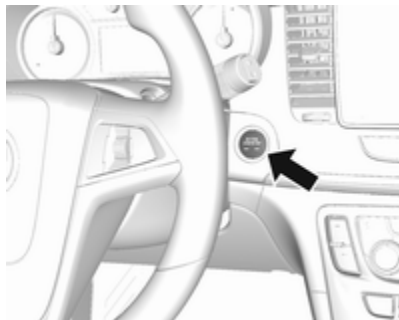
Ključavnica volana

Volan se ob odstranitvi ključa samodejno zaklene.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite šest sekundne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski

motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Pritisnite sklopko (ročni menjalnik), zavorni pedal in znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite **Engine Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete volanovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot dve sekundi ali na kratko dvakrat v petih sekundah ⇨ 134.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So volanovih vrata odprta.

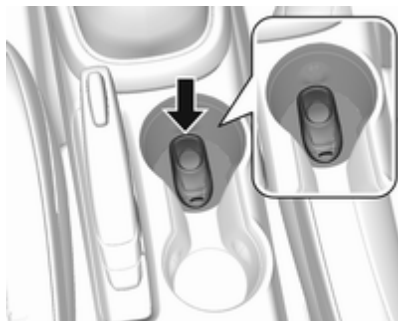
Da se odklene volan, odprite in zaprite volanovih vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na volanovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznano)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi delujejo še največ deset minut po zaustavitvi motorja

- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Avdio sistem

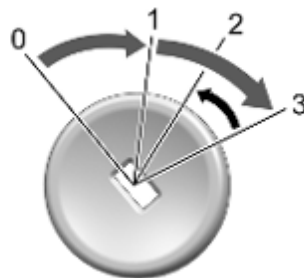
Električni pomik stekel in sončne strehe bo deloval še največ 10 minut oz. dokler ne odprete enih od vrat. Radio bo deloval pri vklopljenem napajanju in v načinu za dodatno opremo. Ko ugasnete kontakt, bo radio deloval še deset minut oziroma dokler ne odprete vozniških vrat.

1. Elektronski ključ postavite pred držalo za pijačo na sredinski konzoli. Elektronski ključ postavite tako, da bo del z oddajnikom vzdolžno poravnal z reži, gumbi pa obrnjeni navzgor, kot je prikazano na ilustraciji.
2. Ko je menjalnik v položaju **P** (parkiranje) ali **N** (prosti tek), pritisnite zavorni pedal in gumb **Engine Start/Stop**.

Čim prej zamenjajte baterijo oddajnika.

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj **1**, da se sprostí zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne pritisnite stopalke za plin.

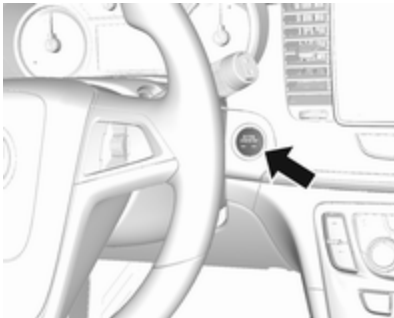
Dizelski motor: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte 'Samodejni vklop zaganjača'.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor znova zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 136.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor znova zaženete s sprostitvijo zavornega pedala ⇨ 136.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Pritisnite in spustite

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge; glejte "Samodejni vklop zaganjača".

Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 136.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 136.

Sprostitev ključavnice

Nekatera vozila s samodejnim menjalnikom so opremljena z elektronskim sistemom sprostitve ključavnice. Sprostitev ključavnice je zasnovana, da prepreči odstranitev ključa vžiga, če ni izbirna ročica v **P**.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturi pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba zadrževati ključa v položaju **3** ali držati **Engine Start/Stop** v pritisnjenem položaju. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem

zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Stopalka sklopke ni pritisnjena (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Zakasnitev reakcije.

Ogrevanje turbomotorja

Ob zagonu je lahko za kratek čas navor motorja omejen, še posebej pri hladnem motorju. Ta omejitev omogoča sistemu mazanja, da v celoti zaščiti motor.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



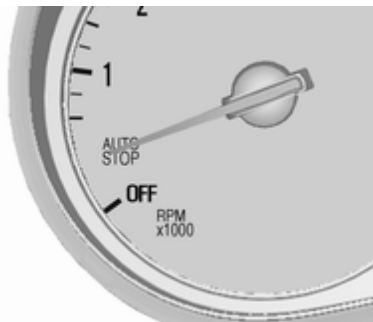
Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom **(A)**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Premaknite izbirno ročico v nevtraln položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

V času funkcije Autostop delujejo ogrevanje, servo krmilo in zavore kot običajno.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.

- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5°C .
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije.

Klimatska naprava ⇨ 124.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 131.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot npr. so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, se na voznikovem informacijski zaslonu prikažeta sporočilo in .

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.

- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na električno vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD-predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno,

kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktnih ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo.
- Vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Izpušni filter je filter sajastih delcev za dizelske in bencinske motorje.

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo ročnega postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot je npr. vožnja na kratki relaciji.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je

o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se izpušni filter napolni, zasveti  z opozorilnim sporočilom. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se izpušni filter napolni do skrajne meje, utripa  z opozorilom. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite ročni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2.000 vrtljajev/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Nato se zažene čiščenje izpušnega filtra.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Vozite, dokler se samodejni postopek čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če je to mogoče, ne prekinite postopka čiščenja. Vozite, dokler ni čiščenje zaključeno, da se izognete servisiranju ali popravilom.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  166,  229 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev. Amoniak, ki se sprošča iz

tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastane dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno 2 l na 1000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Rezervoar za tekočino AdBlue

Nivo tekočine AdBlue v posodi najdete v meniju prikazovalnika.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže pri **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km**.

To sporočilo se na kratko prikaže skupaj z izračunanim dosegom. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 1750 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem

vklopu kontakta in zahteva voznikovo potrditev ➔ 99. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Ko preostala količina tekočine AdBlue zadošča manj kot za 900 km, se izmenično prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km.**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Izmenično se prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Empty Refill Now**
(Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal).**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Ko je aktivna onemogočitev zagona motorja, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue).

Posodo morate do vrha napolniti s tekočino AdBlue, sicer zagon motorja ne bo mogoč.

⇨ 233

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo
Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.
Ne uporabljajte aditivov.
Sredstva AdBlue ne redčite.
Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter
⇨ 169.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do 5 minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

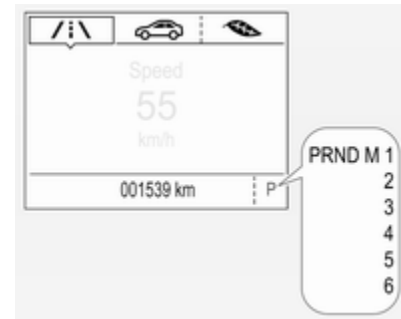
Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Pred ponovno uporabo gibke cevi jo sperite s čisto vodo.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : vzvratna: vključite jo le pri mirujočem vozilu

N : nevtralno – prosti tek

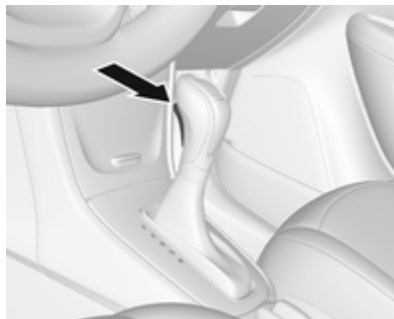
D : Samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

+ : preklap v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : preklap v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu.



Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "leziti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Premaknite izbirno ročico v položaj **M**.

Pritisnite tipko na izbirni ročici:

+ : prestavite v višjo prestavo

- : prekop v nižjo prestavo

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol **▲** s številko poleg njega se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

Funkcija prilagajanja avtomatskega menjalnika

Ta funkcija prilagaja delovanje menjalnika med enakomerno vožnjo in prestavljanjem. S tem podaljša življenjsko dobo menjalnika in ohranja natančnost prestavljanja skozi vso življenjsko dobo. Med prvimi prevoženimi kilometri se vam bo morda prestavljanje zdelo nerodno, vendar je to običajen pojav. Natančnost prestavljanja se bo sčasoma izboljšala z daljšo vožnjo v posamezni prestavi in večkratnim prestavljanjem.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 106.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vključite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

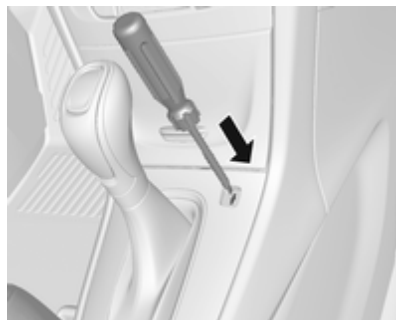
Če je akumulator izprazen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 213.

Če temu ni vzrok izprazen akumulator, sprostite izbirno ročico.

1. Povlecite ročico ročne zavore, medtem ko držite pritisnjen zavorni pedal.



2. Odstranite pokrovček na konzoli s tankim predmetom, npr. z izvijačem.



3. Vstavite izvijač v odprtino, kolikor je mogoče globoko.
4. Prestavite izbirno ročico v **N**.
5. Izvlecite izvijač iz reže.
6. Namestite pokrov.
7. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročni menjalnik



Za vklop vzratne prestave, ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 95.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih (AWD) izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med kolesi sprednje in zadnje osi odvisno od voznih razmer. Razen tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od podlage cestišča.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Pri uporabi začasnega rezervnega kolesa se sistem AWD samodejno izklopi.

Sistem AWD se začasno izklopi tudi, da zaščiti sistem pred pregrevanjem v primeru prekomernega vrtenja kolesa. Ko se sistem ohladi, se AWD ponovno vklopi.

Izklop sistem AWD prikazuje sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže servisno sporočilo ali opozorilna koda S73, se je v sistemu AWD pojavila napaka. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 106.

Vleka vozila ⇨ 215.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 94.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 95.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

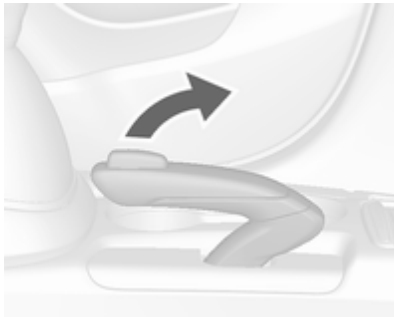
Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora



⚠ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (ⓘ) ⇨ 94.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorni pedal, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrs pogonskih koles

Sistem proti zdrs koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) ⇨ 151.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 95.

Izklop



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnete .



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrs pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 95.

Izklop



ESC je mogoče izklopiti: pritisnite in držite  približno 5 s.

Svetita kontrolni lučki  in .

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na vznokovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem za nadzorovan spust

Sistem za nadzorovan spust (DCS) dopušča vožnjo z nizko hitrostjo brez pritiskanja zavornega pedala. Vozilo samodejno upočasni na nizko hitrost in vzdržuje to hitrost, če je sistem

vklučen. Med delovanjem sistema utegne priti do rahlega hrupa in vibracij iz zavornega sistema.

Svarilo

Funkcijo uporabljajte samo pri spuščanju po strmih pobočjih pri vožnji izven ceste. Ne uporabljajte pri vožnji po običajnem cestišču. Nepotrebna raba funkcije DCS, npr. pri vožnji po običajnih cestah, lahko poškoduje zavorni sistem in delovanje sistema ESC.

Aktiviranje



Pri hitrostih pod približno 40 km/h pritisnite . Zelena kontrolna lučka v instrumentni plošči utripa, kar pomeni, da je sistem DCS aktiven. DCS se ne vključi pri hitrosti nad 50 km/h, tudi če pritisnete tipko.

Izklop

Znova pritisnite gumb . Zelena kontrolna lučka ugasne. Sistem se izključi tudi s pritiskom zavornega pedala ali pedala za plin.

Napaka

Če po pritisku gumba zelena kontrolna lučka ne zasveti ali utripne, je v sistemu napaka.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

DCS kontrolne lučke ⇨ 95.

Sistemi za pomoč vozniku

Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Z regulatorjem hitrosti lahko shranite in ohranite hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se regulatorja hitrosti ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim regulatorjem hitrosti priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka  98.

Vklop sistema



Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje funkcionalnosti



Pospešite do želene hitrosti in obrnite kolesce na **SET/-**: trenutna hitrost se shranjeni in vzdržuje. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pri najboljši različici prikazovalnika zasveti  in prikaže se nastavljena hitrost. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

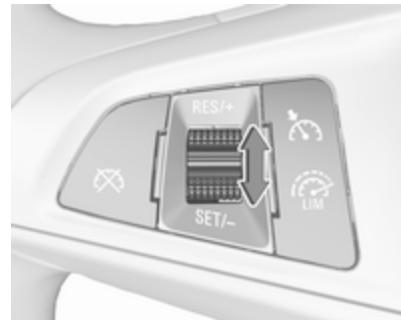
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v položaju **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles (TC) ali elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Shranjena hitrost se bo nadaljevala.

Izklop sistema

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom  za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop kontakta izklopite tudi regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

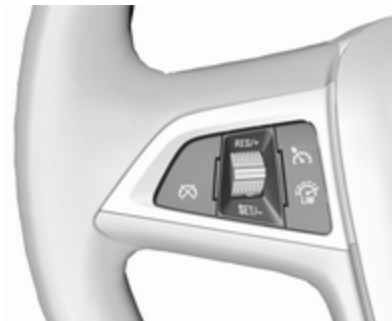
Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Vklop sistema



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Pri srednji različici prikazovalnika sta prikazana  in omejitev hitrosti.



Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



Pri srednji različici prikazovalnika je shranjena omejitev hitrosti prikazana v oklepaju.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop sistema

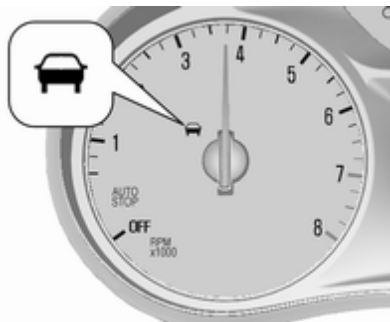
Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .

Če se vozilo pred vami prehitro približuje, se vklopi zvočno opozorilo.

Poleg tega voznika opozori še utripajoča rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.

Predpogoj je, da opozorilo za trk spredaj ni izključeno s pritiskom gumba  na volanu.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 m.

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s pritiskom  in se vozilo premika hitreje od 40 km/h, glejte spodaj.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo .

Barva kontrolne lučke  se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.

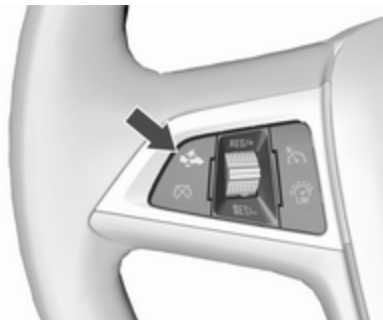
Če čas do verjetnega trčenja z vozilom spredaj pade pod omejitve in je trčenje neizogibno, o tem voznika opozarja rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.



Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite .



Izklop

Sistem lahko izključite. Tolikokrat pritisnite , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Forward Collision Alert Off (Opozorilo pred trkom spredaj izključeno)**.

Splošne informacije

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezen varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

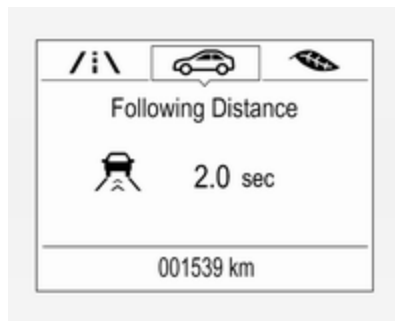
Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinki
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vožečega vozila. Sistem s pomočjo sprednje kamere, ki je v vetrobranskem steklu, zaznava oddaljenost od vozila, ki je v smeri vožnje neposredno pred vami. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

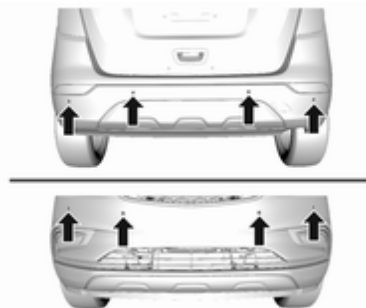
Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani v informacijskem centru za voznika ⇨ 99. Pritisnite **MENU** na ročici smernikov, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  in obračajte nastavitveni obroč, da izberete naslednjo stran s prikazom razdalje pred vozilom.



Najmanjša prikazana razdalja je 0,5 s.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vožeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -.- s.

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem odbijaču. Če je vozilo opremljeno s sprednjim parkirnim pomočnikom, so sistemu dodani še štirje ultrazvočni senzorji v sprednjem odbijaču.

Aktiviranje



Ko vklopите kontakt, se vklopi zadnji parkirni pomočnik.

Sprednji parkirni pomočnik se vklopi pri nizkih hitrostih s pritiskom **P** .

LED indikator v gumbu označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

O razdalji do ovire je voznik obveščen s prekinjenim zvočnim signalom. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Če v ciklu vžiga enkrat pritisnete **P** , se sprednji parkirni pomočnik ponovno aktivira, če hitrost vozila pade pod določeno vrednost in če predhodno ni presegla 25 km/h.

Izklop

S pritiskom **P** , izklopite sistem.

LED v stikalu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Če je bil parkirni pomočnik ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Sistem preneha delovati nad določeno hitrostjo.

Napaka

V primeru sistemske napake se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če sistem ne deluje zaradi trenutnih razmer kot npr. s snegom prekritih senzorjev, se pojavi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 106.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila. Če takšni predmeti zapustijo zaznavno območje senzorjev pri približevanju, Vas o tem opozori neprekinjen zvočni signal.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsežno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priključen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Opomba

Po izvleku sistema zadnjega nosilca se parkirni pomočnik izključi.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Vozila ne vozite vzratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera je nameščena v vratih prtljažnika in ima vidni kot 130°.

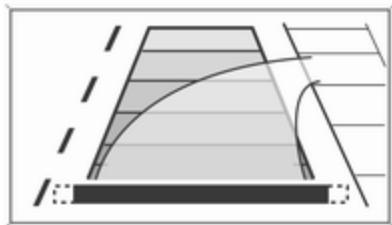


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 m, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

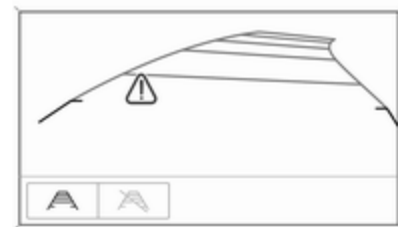
Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 s ni več v vzvratni prestavi.

Vzvratno kamero je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 107.

Izklop smernic in opozorilnih simbolov



7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: Smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: Smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 103.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 107.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom Δ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

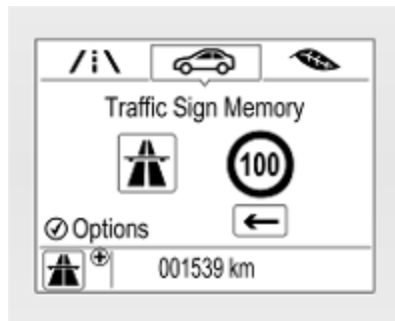
Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na informacijskem centru za voznika.



Prometni znaki ki so zaznani so:

Znaki za omejitev in prepovedano prehitevanje

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Prometni znaki

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- A-ceste
- ceste z otroki

Dodatki znakom

- dodatni nasveti za prometne znake
- omejitev pri vleki prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo za poledico
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani v informacijskem centru voznika, dokler ni zaznan naslednji znak za omejitev hitrosti, preklic omejitve, predolg čas brez znaka ali do prenehanja določenega znaka.



Možen je istočasni prikaz več znakov na zaslonu.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more prepoznati.

Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km/h.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo dodatne informacije o omejitvi hitrosti, je na tem predelu prikazan znak +.



Izberite  v **MENU**, nato izberite stran prometnega pomočnika z nastavitvenim kolescem na stikalu za smernike ↻ 99.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitavanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.



Ko je prikazana stran prometnega pomočnika, pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**, nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko pomnilnika prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu za smernike.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete **SET/CLR** in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi zvok in prikaže se naslednji "privzeti znak", ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po čiščenju se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže "privzeti znak".

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)

- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Hitrost se zniža na manj kot 52 km/h (zaznan je vstop v mesto)

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek

sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamernega menjavanja voznega pasu je:

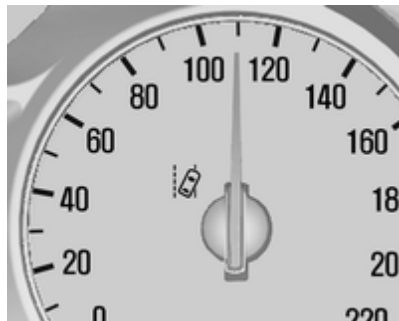
- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen.



Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.

Izklop

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ➔ 229. Posebna

nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Aditiv za gorivo

Gorivo bi moralo vsebovati detergentne aditive, ki pripomorejo k preprečevanju nabiranja delcev motorja in sistema za gorivo. Čiščenje šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov omogoča pravilno delovanje sistema za nadzor izpuštov. V nekaterih državah gorivo ne vsebuje zadostnih količin aditiva, da bi zagotovila čistočo šob za vbrizgavanje goriva in sesalnih ventilov. V teh državah je aditiv za gorivo nujno potreben, zato da lahko nekateri motorji nadoknadijo to primanjkovanje samočistilne sposobnosti. Uporabite samo aditiv za gorivo, ki je odobren za vozilo.

Aditiv za gorivo je treba doliti v napolnjeno posodo za gorivo vsaj vsakih 15.000 km ali po enem letu, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Prepovedana goriva

Goriva, ki vsebujejo oksigenate, kot so etri in etanoli, ter reformulirano gorivo, so na voljo v nekaterih krajih. Če so ta goriva skladna s predhodno opisano specifikacijo, so sprejemljiva za uporabo. E85 (85 % etanola) in druga goriva, ki vsebujejo več kot 15 % etanola, pa je mogoče uporabiti samo v vozilih s sistemom FlexFuel.

Svarilo

Ne uporabite metanola, ki vsebuje gorivo. Razje lahko kovinske dele sistema za gorivo ter poškoduje plastične in gumijaste dele. Te škode garancija vozila ne pokriva.

Nekatera goriva, večinoma visokooktanska goriva za dirkanje, lahko vsebujejo aditiv za povečanje vsebnosti oktanov, imenovan trikarbonil metil ciklopentadienil mangana (MMT). Ne uporabite teh goriv ali aditivov za gorivom z MMT, saj lahko zmanjšajo življenjsko dobo vžigalne svečke in vplivajo na delovanje sistema za nadzor

izpustov. Kontrolna lučka za okvaro  lahko zasveti  94. V tem primeru poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Goriva za dizelske motorje



Uporabite samo dizelsko gorivo, ki je skladno s standardom EN 590 in s koncentracijo žvepla največ 10 delcev/mio.

Uporabite lahko goriva z vsebnostjo biodizla (ki je skladen s standardom EN 14214) največ 7 % na prostornino (npr. imenovana B7).

Če potujete v države izven Evropske unije in če je to možno, občasno uporabite gorivo evro dizel s koncentracijo žvepla pod 50 delcev/mio.

Svarilo

Pogosta uporaba dizelskega goriva, ki vsebuje več kot 15 delcev/mio. žvepla, bo povzročila večjo škodo na motorju.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in

delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Gorivo za delovanje na plin



Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak med pet in deset barov.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$ (čisti propan) in $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (čisti butan).

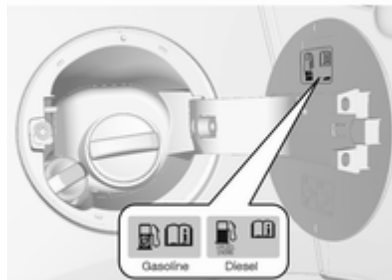
Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice med $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $100\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva ⇨ 86.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopите kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točíte gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadíte! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočíte samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

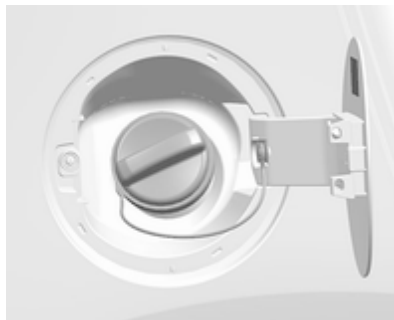
Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva



Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.

Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopите šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

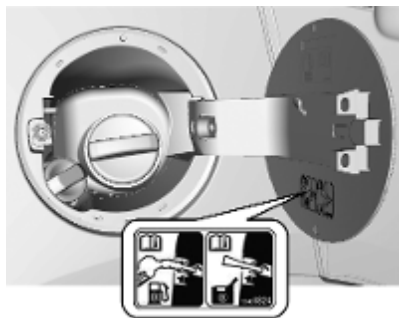
Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva

⚠ Opozorilo

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

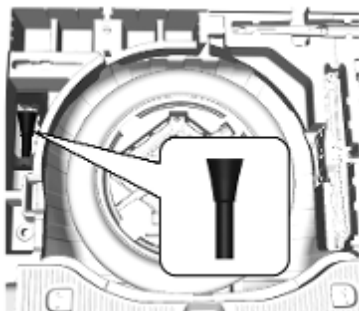
Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.

Dizelska vozila so opremljena z omejevalom za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva.



Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno ročko ustrezno vrsto goriva ali lijem za dolivanje goriva v sili.

V sili uporabite gorivo iz ročke. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva morate uporabiti lijak.



Lij je shranjen v prtlačniku.

Lij pospravite v škatlo in ga shranite v vrečo.

Skozi lij nalijte dizelsko gorivo v polnilno odprtino.

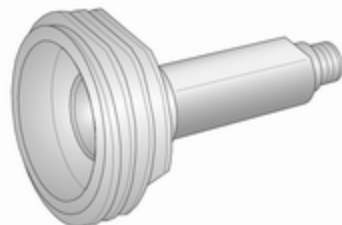
Ko dolijete gorivo, lij shranite v vrečo v prtlačniku.

Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

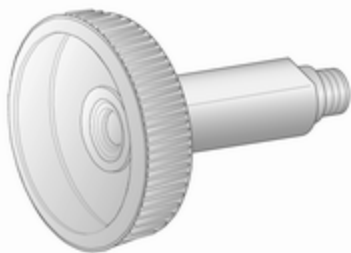
Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

Polnilni adapter

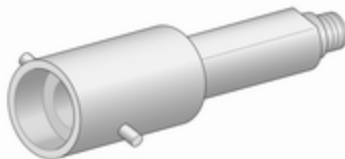
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in servisnih partnerjev Opel.



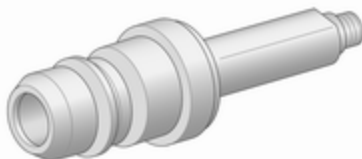
Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Adapter DISH: Avstrija, Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Češka republika, Hrvaška, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Madžarska, Italija, Latvija, Litva, Makedonija, Poljska, Portugalska, Romunija, Srbija, Slovaška, Slovenija, Švedska, Švica, Turčija, Ukrajina



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo

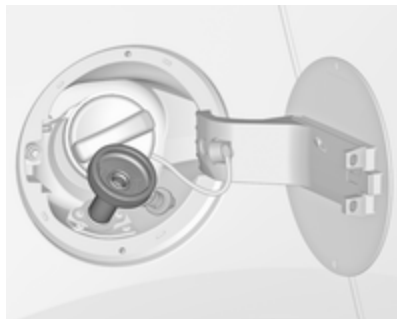


Adapter EURO: Španija

Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezen adapter tesno na polnilni priključek.

Adapter ACME: Privijte matico polnilne pištole na adapter. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištole.

Adapter DISH: Namestite točilno pištolo v adapter. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištole.

Bajonetni adapter: Namestite polnilno pištolo v adapter in zasukajte za eno četrtno obrata. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištole.

Adapter EURO: Točilno pištolo pritisnite na adapter. Povlecite ročico za zaklepanje točilne pištole.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80 % (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov naj bi jeklenke za utekočinjen naftni plin polnili le do 80 % kapacitete.

Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Vlečna kljuka naj bo vedno shranjena v vozilu, če je ne uporabljate.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja kroglo ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso 1000 kg ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Priporočamo uporabo stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 235.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 224.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolicе.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Dovoljene osne obremenitve (glejte tipsko tabelo naprave za vleko in v dokumentih vozila) ne smejo biti prekoračene.

Oprema za vleko

Svarilo

Pri vožnji brez prikolicе vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke



Vreča s snemljivo vlečno kljuko je pripravljena v zadnjem prostoru za shranjevanje na dnu.

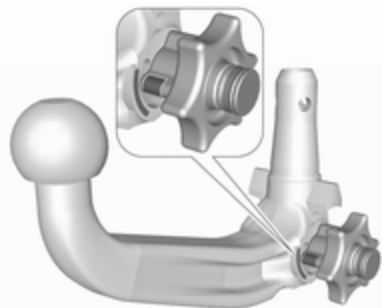
Napeljite trak skozi pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat inategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvalcite tesnilni čep in ga pospravite v prtlačnik.

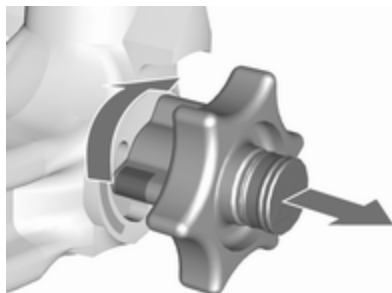
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju ①.

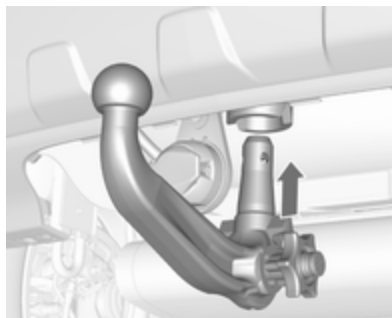
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ②).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitve vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju ①. Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

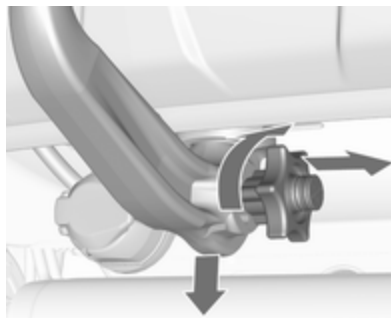
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrčiti, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite v stran.

Nega vozila

Splošne informacije	179
Dodatna oprema in preureditve vozila	179
Shranjevanje vozila	179
Odlaganje izrabljenih vozil	180
Preverjanja na vozilu	180
Potrebno delo	180
Pokrov motorja	180
Motorno olje	181
Hladilna tekočina motorja	182
Olje za servo volan	183
Tekočina za pranje	183
Zavore	184
Zavorna tekočina	184
Akumulator vozila	184
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	185
Zamenjava metlice brisalca	186
Zamenjava žarnic	187
Halogenski žarometi	187
Prednje meglenske	188
Zadnje luči	189
Lučka registrske tablice	190
Zadnja meglenska	191

Elektronski sistem	192
Varovalke	192
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	192
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	194
Škatla z varovalkami v prtljažniku	195
Orodje vozila	197
Orodje	197
Kolesa in pnevmatike	197
Zimske pnevmatike	197
Oznake na pnevmatikah	198
Tlak v pnevmatikah	198
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	199
Globina profila	204
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	204
Kolesni pokrovi	204
Snežne verige	205
Komplet za popravilo pnevmatik	205
Zamenjava kolesa	209
Rezervno kolo	210
Zagon s premostitvenimi kabli ...	213
Zagon z zunanjim akumulatorjem	213

Vleka	215
Vleka vozila	215
Vleka drugega vozila	216
Nega za zunanji izgled	217
Nega zunanosti vozila	217
Nega notranjosti vozila	219

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila. To lahko povzroči neveljavnost prometnega dovoljenja.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, kadar je to zakonsko predpisano, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje plinskih naprav.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

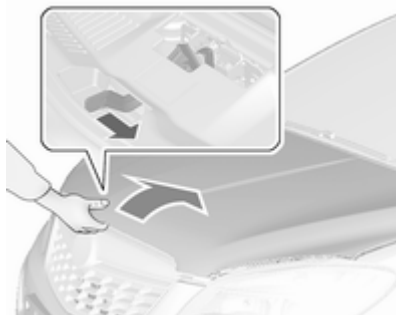
Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

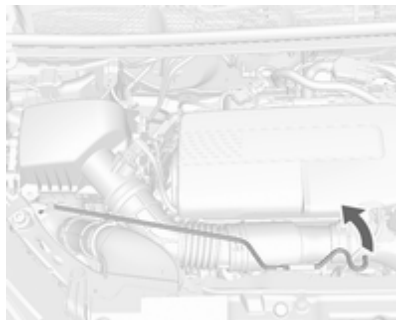
Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Iztaknite podporno prečko iz držala. Zatakните jo na levi kavelj na pokrovu motorja.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja z nizke višine (20-25 cm), da se zapre zapah. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja.

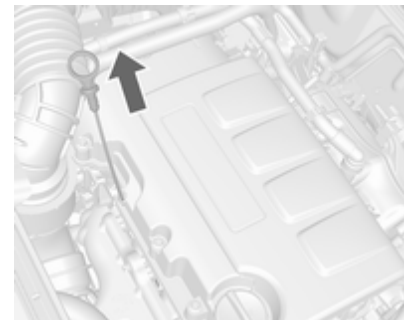
Priporočene tekočine in maziva
↗ 221.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlomite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlomite in preverite seganje sledi olja.

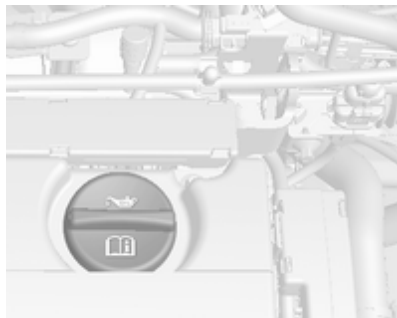
Vstavite merilno palico do nasede na ročici.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.



Odprtina za dolivanje motornega olja se nahaja na pokrovu pogona ventilov.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 233.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -30 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -40 °C.

Svarilo

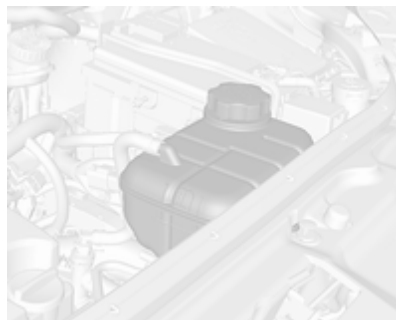
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 221.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

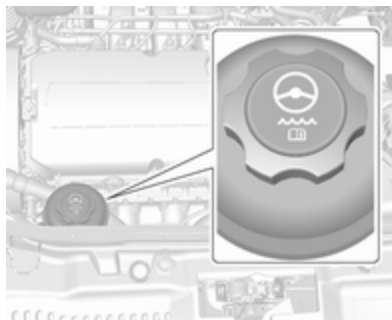
Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenači.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Olje za servo volan**Svarilo**

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro sistema servo krmiljenja. Preprečite vstop nečistoč na

notranjo stran pokrova rezervoarja / merilne palice ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja olja za servo volan običajno ni potrebno preverjati. V primeru pojava neobičajnega zvoka med obračanjem volana ali nenavadnega odzivanja servo volana poiščite strokovno pomoč servisne delavnice.

Tekočina za pranje

V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 221.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

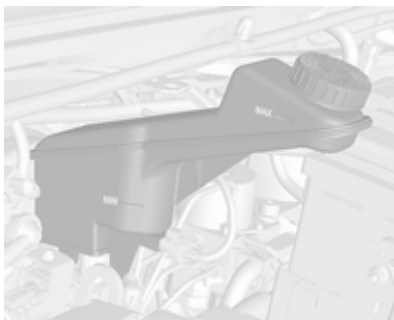
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⇨ 221.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila ⇨ 122.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je

pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem vozila.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Polnjenje akumulatorja vozila

Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kablji
⇨ 213.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

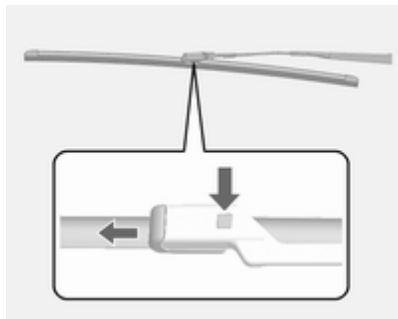
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Privzdignite brisalec, pritisnite gumb za iztikanje in odstranite metlico brisalca.

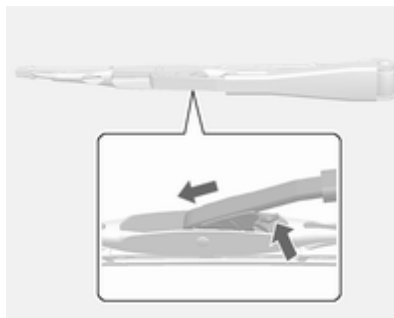
Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zadnje steklo



1. Odstranite pokrovček z brisalca.
2. Dvignite metlico brisalca.



3. Pritisnite drsni zatič.

4. Izvlecite metlico brisalca.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopите zadevno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Žarnico vedno zamenjajte z novo istega tipa.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Opomba

Po vožnji v izredno deževnem vremenu ali po pranju avtomobila se utegnejo nekatere zaslonke zunanjih luči zarositi.

Do tega pojava pride zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo luči.

Pojav je podoben rosenju stekel v vozilu v vlažnem vremenu in ne napeljuje na težave z vozilom.

Če uhaja voda v električni tokokrog žarnice, dajte vozilo na pregled strokovnjaku v servisni delavnici.

Halogenske žarnice

⚠ Opozorilo

Halogenske žarnice vsebujejo plin pod pritiskom in lahko eksplodirajo, če vam padejo ali jih opraskate. Lahko poškodujete sebe ali druge osebe. Ne pozabite prebrati in upoštevati navodila na embalaži žarnice.

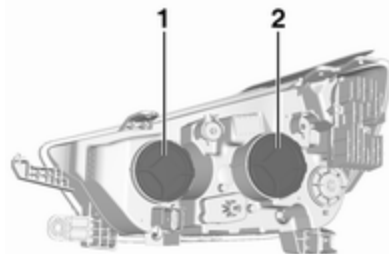
Luči LED

Vozilo ima več luči LED. Če je treba zamenjati kateri koli sklop luči LED, pokličite delavnico.

Halogenski žarometi

Sestav žarometov osnovne ravni

Sestav žarometov osnovne ravni ima halogenska žarometa za dolge in krake luči, smernike LED ter stransko osvetlitev in luči za dnevno vožnjo.



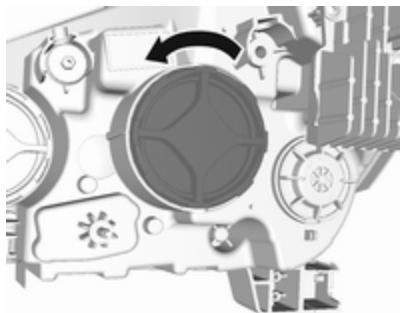
Prikazana je sovoznikova stran, voznikova stran je podobna.

Pred menjavo žarnice na voznikovi strani morate odstraniti dulec posode za tekočino za pranje stekel.

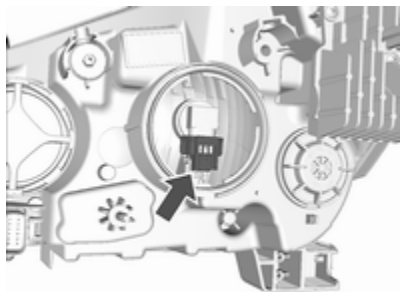
1. Žarometi za dolge luči
2. Žarometi za kratke luči

Žarometi za dolge in kratke luči

1. Odprite pokrov motorja.
Pokrov motorja ⇨ 180.



2. Snemite zaščitni pokrov.
3. Žarnico zavrtite v levo in jo povlecite nazaj.



4. Kabelski snop izklopite iz žarnice.

5. Namestite novo žarnico v sestav žarometov z vrtenjem v desno.
6. Ponovno priklopite priključek kabelskega snopa.
7. Namestite zaščitni pokrov.

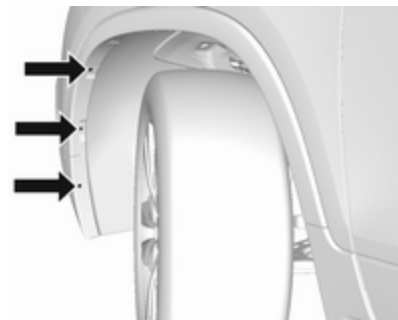
Na voznikovi strani namestite dulec posode za tekočino za pranje stekel, tako da ga močno potisnete naravnost v posodo. Preverite, ali se je zaponka dulca zataknila v držalo na električni omarici motornega prostora.

Sestav žarometov višje ravni

Sestav žarometov višje ravni ima žaromet LED za dolge in krake luči, smernike LED ter stransko osvetlitev in luči za dnevno vožnjo.

Prednje meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila



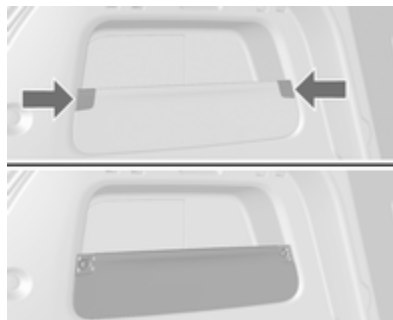
1. Ustrezno kolo zasukajte navznoter, da lažje dostopite do treh torx vijakov na zunanji strani blatniškega koša in jih odstranite.
Orodje vozila ⇨ 197.
2. Povlecite in pridržite oblogo, da dostopite do nosilca žarnice.



3. Zadrževalno rebro povlecite navzven in spojnik odstranite iz doze žarnice.
4. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometa.
5. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
6. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
7. Ponovno namestite oblogo in privijte tri torx vijake.

Zadnje luči

Leva stran



1. Sprostite oba pokrova na ustrezni zunanji strani, tako da vstavite izvijač. Odstranite oba pokrova in odvijte vijake. Odstranite oblogo.



2. Najprej sprostite pokrov z izvijačem, vstavljenim v odprtino. Nato sprostite pokrov na sprednji in zgornji strani. Snemite pokrov.

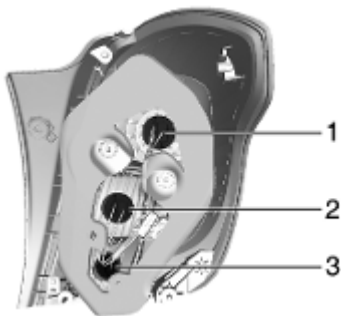
Desna stran



1. Odstranite pokrivalo predala in komplet za popravilo pnevmatik.



2. Snemite zaščitni pokrov.

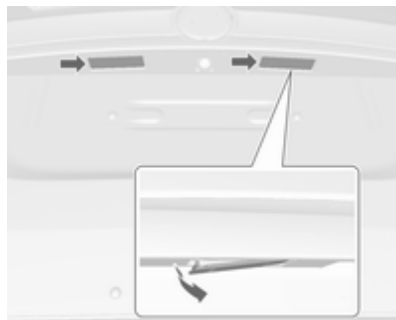


3. Zadnja/zavorna luč, če niso vgrajene luči LED (1)
Smernik (2)
Luč za vzvratno vožnjo (3)



4. Izvlecite nosilec z žarnico. Izvlecite žarnico in vstavite novo.
5. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji in privijte. Zaprite in pritrdite pokrova.
6. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Lučka registrske tablice



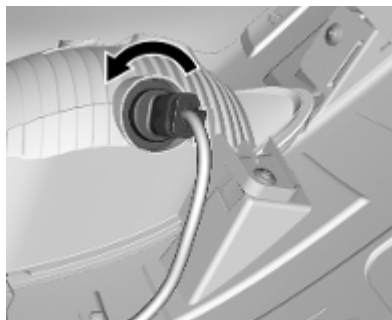
1. Luč iztaknite z izvijačem.
2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.

- Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca.
3. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
 4. Nosilec z žarnico vstavite v luč in ga obrnite v smeri urinega kazalca.
 5. Namestite vložek luči na svoje mesto in ga z izvijačem privijte.

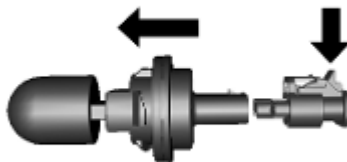
Zadnja meglenka



Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.



1. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometa.



2. Držalo žarnice razvlecite s kableskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V škatli nad pozitivnim polom akumulatorja je nekaj glavnih varovalk. Po potrebi jih dajte zamenjati v servisni delavnici.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

Opomba

Ni zagotovo, da ustrezajo vsi opisi škatel varovalk v teh Navodilih za uporabo škatlam varovalk v Vašem vozilu.

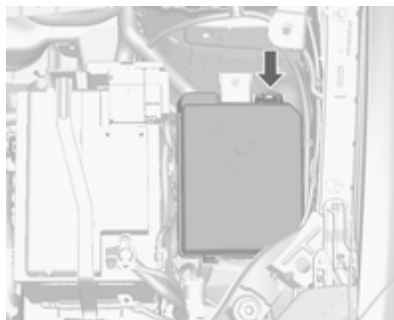
Ko preverjate varovalke v Vašem vozilu, upoštevajte nalepko na pokrovu škatle varovalk.

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.

Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Mini varovalke**Št. Tokokrog**

- 1 Sončna streha
- 2 Stikalo zunanjega ogledala/
senzor za dež/pogon električno
pomičnih stekel
- 3 –
- 4 –
- 5 Krmilni modul električne zavore
- 6 Senzor inteligentnega akumula-
torja
- 7 Ključavnica volanskega droga
- 8 Krmilni modul avtomatskega
menjalnika
- 9 –
- 10 Vzvratna kamera/notranje
vzvratno ogledalo/stikalo žaro-
metov/žarometi
- 11 Brisalec zadnjega stekla
- 12 Ogrevano zadnje steklo
- 13 Sedež, ledvena podpora

Št. Tokokrog

- 14 Ogrevana zunanja ogledala
- 15 Modul LPG / krmilni modul
sistema za gorivo
- 16 Ogrevanje sedeža
- 17 Krmilni modul avtomatskega
menjalnika/R/C/vodna črpalka/
dodatni grelec
- 18 Krmilni modul motorja R/C
- 19 Črpalka za gorivo
- 20 –
- 21 Ventilator za hlajenje
- 22 –
- 23 Vžigalna tuljava / vbrizgalne
šobe
- 24 Črpalka naprave za pranje
- 25 Sprožilo žarometa
- 26 Senzorji krmiljenja motorja
- 27 –
- 28 Kontakt
- 29 Kontakt 1/2

Št. Tokokrog

- 30 Izpušni sistem
- 31 Leva dolga luč
- 32 Desna dolga luč
- 33 Motorni računalnik
- 34 Hupa
- 35 Klimatska naprava
- 36 Sprednja meglenka

Varovalke vrste J**Št. Tokokrog**

- 1 Krmilni modul električne zavore
- 2 Sprednji brisalec
- 3 Linearni napajalni modul
- 4 Napajalni priključek škatle z
varovalkami na armaturni plošči
- 5 –
- 6 Grelnik goriva
- 7 Zaganjač
- 8 Ventilator za hlajenje

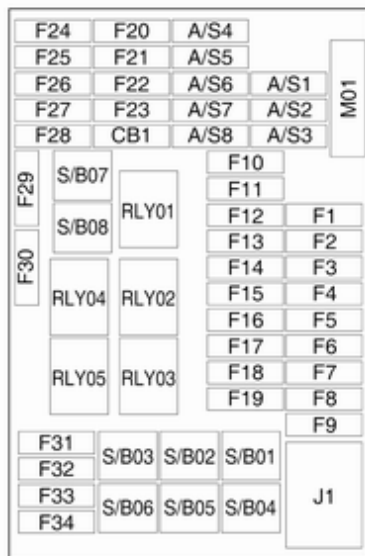
Št. Tokokrog

- 9 Ventilator za hlajenje
- 10 Krmilni modul motorja / žarilna svečka
- 11 Zaganjač

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

Pri vozilih z volanom na levi se notranja omarica z varovalkami nahaja na spodnjem delu voznikove armaturne plošče. Za dostop do

varovalk odstranite predal. Predal odstranite tako, da ga odprete in izvlečete.

**Mini varovalke****Št. Tokokrog**

- 1 Krmilni modul karoserije
- 2 Krmilni modul karoserije
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Krmilni modul karoserije
- 5 Krmilni modul karoserije
- 6 Krmilni modul karoserije
- 7 Krmilni modul karoserije
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Kontaktno stikalo
- 10 Varnostni diagnostični modul
- 11 Priključek za podatkovno povezavo
- 12 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 13 Vrata prtljažnika
- 14 Modul centralnega prehoda
- 15 Opozarjanje o menjavi voznega pasu / notranje ogledalo

Št. Tokokrog

- 16 Prilagodljivi žarometi
- 17 Ključavnica na drogu
- 18 Modul ultrazvočnega parkirnega pomočnika
- 19 Krmilni modul karoserije / regulirani nadzor napetosti
- 20 Volan
- 21 –
- 22 Vžigalnik / električna vtičnica za enosmerni tok za dodatno opremo (spredaj)
- 23 Vžigalnik / električna vtičnica za enosmerni tok za dodatno opremo (zadnji del sredinske konzole)
- 24 Rezerva
- 25 Telematski modul za servisiranje
- 26 Ogrevan volan
- 27 Sklop instrumentne plošče/Infotainment sistem/stikalo dodatnega grelca

Št. Tokokrog

- 28 Vtičnica za prikolico
- 29 Informacijski prikazovalnik/Infotainment sistem
- 30 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 31 Instrumentna plošča
- 32 Infotainment sistem
- 33 Vtičnica za prikolico
- 34 Modul za pasivni vstop / zagon

Varovalke S/B**Št. Tokokrog**

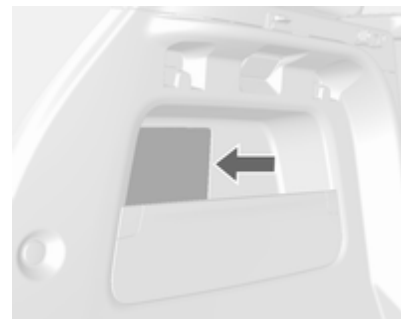
- 01 Stikalo električnega pomika sedežev
- 02 Rezerva
- 03 Električno pomična okna, spredaj
- 04 Električno pomična okna, zadaj
- 05 Logistični način

Št. Tokokrog

- 06 Stikalo električnega pomika sedežev
- 07 Rezerva
- 08 Rezerva

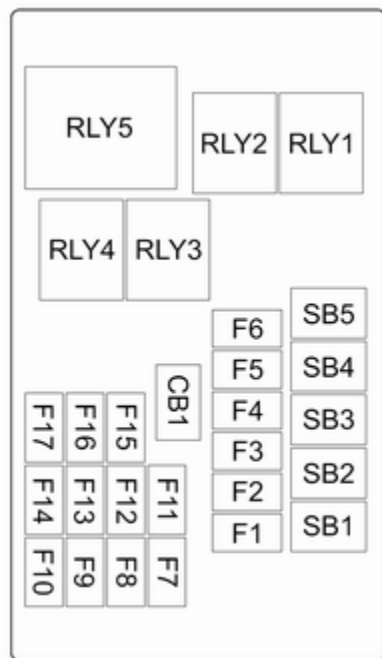
Varovalka MIDI**Št. Tokokrog**

- | Št. | Tokokrog |
|-----|----------|
| M01 | PTC |

Škatla z varovalkami v prtljažniku

Nameščena je na levi strani prtljažnika.

Za dostop do varovalk odstranite pokrov.



Mini varovalke

Št. Tokokrog

- 1 Ojačevalnik
- 2 Pogon na vseh kolesih
- 3 –
- 4 Selektivna katalitična redukcija
- 5 Selektivna katalitična redukcija
- 6 Selektivna katalitična redukcija
- 7 Selektivna katalitična redukcija
- 8 Rezerva
- 9 Rezerva
- 10 Rezerva
- 11 –
- 12 Rezerva
- 13 –
- 14 –
- 15 Rezerva
- 16 –

Št. Tokokrog

17 –

18 –

Varovalke S/B

Št. Tokokrog

- 1 Transformator enosmernega toka, 400 W
- 2 Transformator enosmernega toka, 400 W
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –

Orodje vozila

Orodje

Komplet za popravilo pnevmatik



Orodje in komplet za popravilo pnevmatik najdete na levi strani prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
⇨ 205.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka in orodja so spravljani v prtljažniku v prostoru nad rezervnim kolesom.

Zamenjava kolesa ⇨ 209.

Rezervno kolo ⇨ 210.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 235.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Uporaba zimskih pnevmatik lahko povzroči slabši oprijem pnevmatik na suhi cesti, večji hrup in krajšo življenjsko dobo profila. Ko namestite

zimske pnevmatike, bodi pozorni na spremembe v krmiljenju in zaviranju vozila.

Če uporabljate zimske pnevmatike, uporabljajte:

- pnevmatike iste znamke in z enakim profilom na vseh štirih kolesih,
- samo radialne pnevmatike enake velikosti ter z enakim razponom obremenitve in hitrosti, kot originalne, tovarniško nameščene pnevmatike.

Za pnevmatike z oznako hitrosti H, V, W, Y ali ZR morda zimske pnevmatike z enako oznako, kot je tovarniška, ne bodo na voljo. Če uporabljate zimske pnevmatike z nižjo hitrostno oznako, nikoli ne presežite najvišje navedene hitrosti.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 H**

215 : širina pnevmatike v mm

60 : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v odstotkih)

R : vrsta pasu: Radialni

RF : tip: RunFlat (samopodporna)

16 : premer platišča v palcih

95 : oznaka nosilnosti; npr.: 95
ustreza 690 kg

H : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 231.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 235.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem ali desnem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

V državah zunaj EU, tlak v pnevmatikah ni pogojen z obremenitvijo vozila.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 229.
2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 235.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

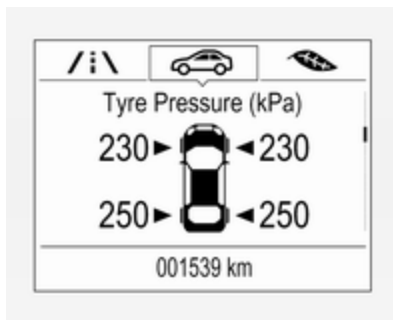
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi prometno dovoljenje vozila.

Vrednosti trenutnega tlaka v pnevmatikah se lahko prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Srednja različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  na voznikovem informacijskem zaslonu ↪ 99.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu ↪ 99.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Odvisnost od temperature ↪ 198.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (L) ↗ 96.

V primeru, da sveti (L), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ↗ 235.

Če (L) utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na vozniškem zaslonu. Medtem lahko sveti (L).

Če sveti (L) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak skorajšnjega porenizkega tlaka v pnevmatiki. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ↗ 106.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (L) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem ne more nadzorovati tlaka v teh pnevmatikah. Sveti kontrolna lučka (L). Sistem še naprej normalno nadzira tlak v ostalih treh pnevmatikah.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja zamenjajte kompletno steblo ventila.

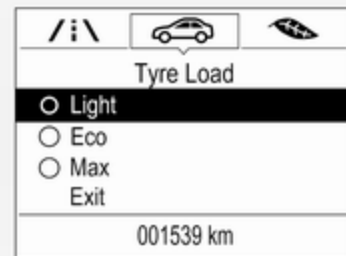
Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepkami ali s preglednico

priporočenih tlakov ↗ 235 in izberite ustrezno nastavitve v meniju **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** na vozniškem informacijskem zaslonu, **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** ↗ 99. To je referenčna nastavitve za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Obremenitev pnevmatik** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.

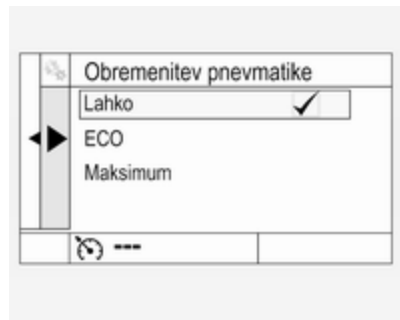
Srednja različica zaslona:



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 99.

- **Light (Lahka)** za udobno nastavitev tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavitev tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Možnosti** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 99.

- **Light (Lahka)** za udobno nastavitev tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavitev tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah

Vsak senzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa ali v primeru zamenjave enega ali več senzorjev tlaka v pnevmatikah, se mora identifikacijska koda uskladiti z novim položajem kolesa. Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je treba opraviti po zamenjavi rezervnega kolesa s kolesom, ki vsebuje senzor tlaka v pnevmatikah.

Opozorilna lučka  in opozorilo bi morala ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles s pomočjo orodja za ponovno pomnjenje v naslednjem zaporedju: sprednje levo kolo, sprednje desno kolo, zadnje desno kolo, zadnje levo kolo. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

V primeru težav se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta dve minuti za postopek usklajevanja položaja prvega kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

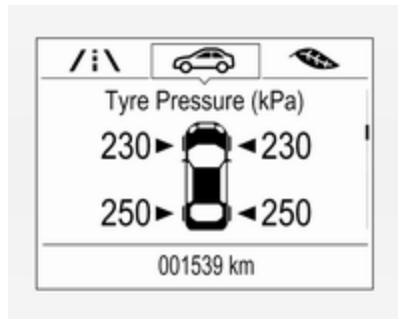
Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je naslednji:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vključite kontakt.
3. Pri vozilih z avtomatskih menjalnikom: prestavite izbirno ročico v **P**.

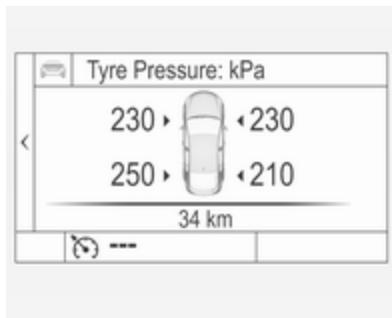
Pri vozilih z ročnim menjalnikom: izberite nevtralni položaj.

4. Pritisnite **MENU** na stikalu smernikov in izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.
5. Z nastavitvenim kolescem se pomikajte skozi meni za tlak v pnevmatikah.

Srednja različica zaslona:



Napredna različica zaslona:



6. Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **SET/CLR**. Prikazati se mora sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.
7. Za potrditev izbire ponovno pritisnite **SET/CLR**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.
8. Začnite s sprednjim levim kolesom.
9. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebra ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja tlaka v pnevmatikah. Hupa se enkrat

oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem te pnevmatike in kolesa.

10. Nadaljujte s sprednjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
11. Nadaljujte z zadnjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
12. Nadaljujte s sprednjim levim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjim levim kolesom končan in da postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah ni več aktiven.
13. Izključite kontakt.
14. Uravnajte tlak vseh štirih pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi tlaki za pnevmatike.
15. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom v pnevmatikah ↪ 99.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike vsakih šest let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Pnevmatike zamenjate z drugimi druge velikosti, zamenjajte nalepko z navedbo tlaka v pnevmatikah in ponastavite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. ↻ 199

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z litimi platišči: Pri montaži jeklenih platišč z maticami litih platišč, npr. pri menjavi zimskih pnevmatik, kolesni pokrovi ne smejo biti pritrjeni na jeklena platišča.

Snežne verige

Snežne verige uporabljajte samo na prednjih kolesih.

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/65 R16, 215/60 R17 in 215/55 R18.

S pnevmatikami dimenzij 215/65 R16 in 215/60 R17 uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi, primerne za športna terenska vozila. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 9 mm (vključno z zaklepom).

S pnevmatikami dimenzije 215/55 R18 uporabljajte le posebne snežne verige, ki so odobrene za Opel Mokka in pnevmatike teh velikosti. Za več informacij stopite v stik s servisno delavnico.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

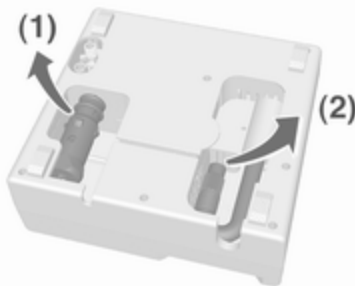


Komplet za popravilo pnevmatik je nameščen na desni strani prtljažnika.



1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.

2. Vzemite ven kompresor.



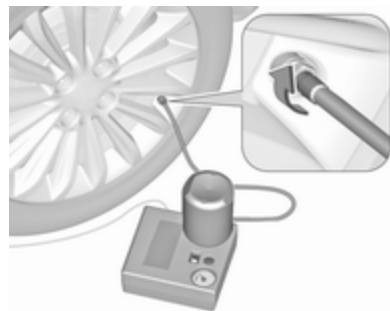
3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom (1) in zračno cev (2).



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.

5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju.

Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



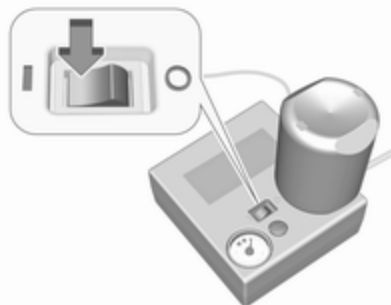
6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.

7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.

8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.

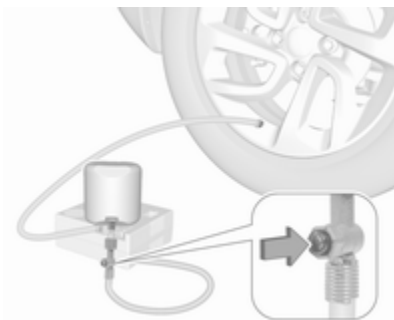


10. Prevesno stikalo na kompresorju preklonite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 s). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10 min. Tlak v pnevmatikah $\rightarrow$ 235. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izklopite.
- Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10 min, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Znova namestite komplet za popravilo pnevmatik in postopek polnjenja izvajajte 10 min. Če kljub temu ne dosežete predpisanega tlaka, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



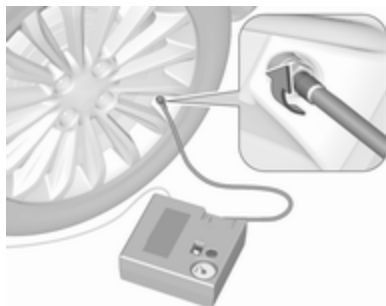
Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.



Glede na različico se gumb nahaja na zračni gibki cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 min.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 10 km (vendar ne več kot 10 min) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30°C .

Morebiti priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihovanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so lahko na spodnji strani kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlčite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 205.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 210.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvžno platformo



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Lega sprednje roke dvizne platforme pod šasijo.

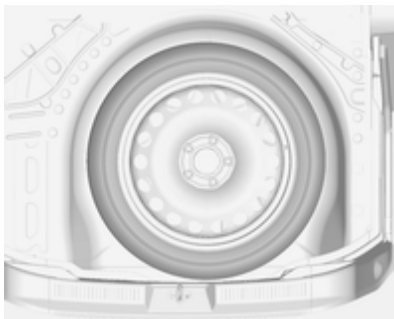
Rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Pritrjeno je s krilno matico.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Če je mogoče, namestite pnevmatike tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati.
Poškodovano pnevmatiko čim

prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.

- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkah ter mokrih cestah.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila
↗ 210.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

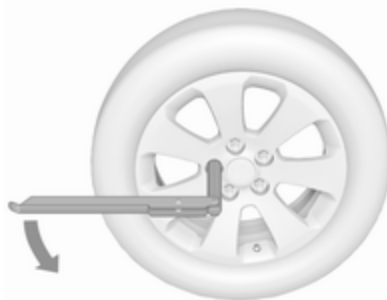
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

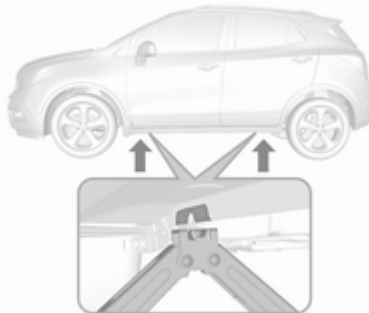
1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Snemite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča med izvijačem in platiščem vstavite mehko krpo.

Orodje vozila ⇨ 197.



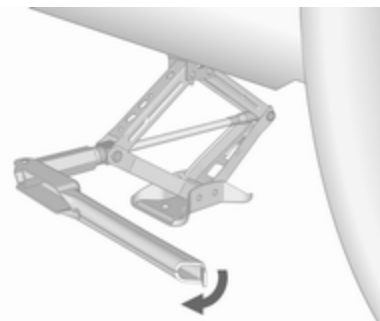
2. Vijake kolesa odvijte s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.

Odvisno od opreme, najprej odstranite pokrove z dviznih točk.

4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

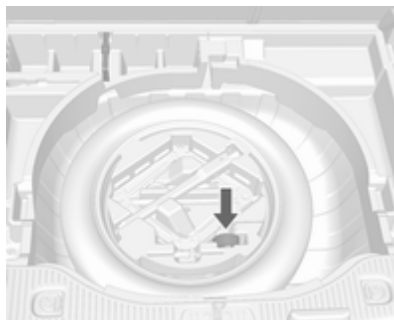
5. Odvijte kolesne vijake.

6. Zamenjajte kolo.
Rezervno kolo ⇨ 210.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
Namestite sredinski pokrov na aluminijasta platišča.
11. Pri izvedbah z oblogami pragov namestite pokrovček nad točko za dviganje vozila.
12. Pospravite zamenjano kolo ⇨ 210 in orodje ⇨ 197.
13. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo.



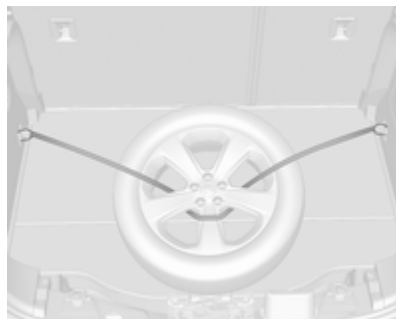
Defektno kolo polnih mer pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom.

Orodje vozila ⇨ 197.

Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo na sredino prtljažnika.
2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno ušesce na eni strani.

3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kavelj na nasprotno pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Zagon s premostitvenimi kablji**Zagon z zunanjim akumulatorjem**

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odstavite.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).

- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.
- Odprite pokrov pozitivne sponke na obeh akumulatorjih.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 min zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 s v 1 min intervalih.

3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

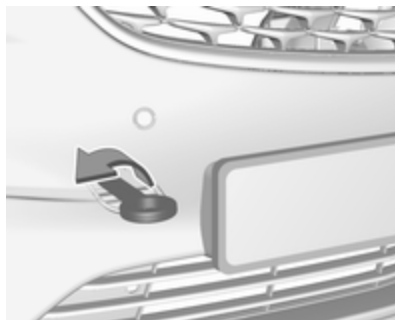
Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ➔ 197.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.

Sprostitev ročne zavor.

Svarilo

Nikoli ne vlecite vozila s pogonom na vseh kolesih (AWD) tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh. Če vlečete vozilo s pogonom na vsa kolesa tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh, se lahko hudo poškoduje pogonski sistem vozila. Kadar vlečete vozila s pogonom na vsa kolesa, se nobeno kolo ne sme dotikati tal.

Svarilo

Speljajte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in ➔ 124 vključite zaprto kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Največja hitrost je 80 km/h. V vseh drugih primerih in pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

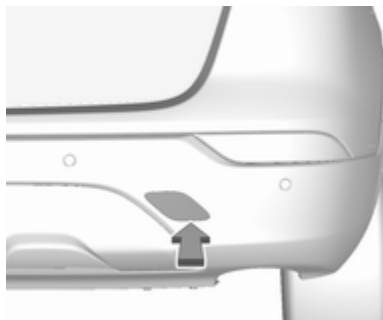
Vozila z avtomatskim menjalnikom: Ne vlecite vozila z uporabo vlečnega ušesa. Vleka z vlečno vrvjo lahko povzroči resno škodo na avtomatskem menjalniku. Pri vleki vozila z avtomatskim menjalnikom uporabite vlečno vozilo z rampo ali dvigalom.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite pokrov in ga zaprite.

Vleka drugega vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v spodnji zviti del pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ➔ 197.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej spodnji del pokrova in ga pripnite.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivaajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo

uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delati na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba sistem za utekočinjen naftni plin popolnoma izprazniti.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila očistite najmanj enkrat letno s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Nosilec na zadku občasno izvlecite, zlasti v zimskem času.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblažljenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblažjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti, npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	220
Servisne informacije	220
Priporočene tekočine, maziva in deli	221
Priporočene tekočine in maziva	221

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 88.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vozila je predpisano na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno, kaj je prej, razen če prikazovalnik servisnih intervalov ne prikazuje drugače.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 88.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 15.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na dodatno menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem

svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 88.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se

prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za vozila na stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (UNP) in etanol (E85). Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 226.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 226.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja. Multigradno olje označujeta dve številki, na primer SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi W, označuje nizkotemperaturno viskoznost, druga številka pa visokotemperaturno viskoznost.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 226.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevke zavrnen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

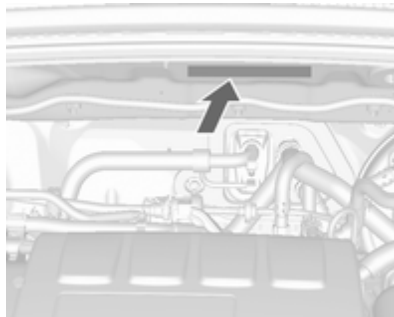
Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	224
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	224
Tipska ploščica	224
Identifikacijska koda motorja ..	225
Podatki vozila	226
Priporočene tekočine in maziva	226
Podatki motorjev	229
Učinkovitost	231
Masa vozila	232
Mere vozila	233
Prostornine	234
Tlak v pnevmatikah	235

Identifikacija vozila

**Identifikacijska številka
vozila (številka šasije)**



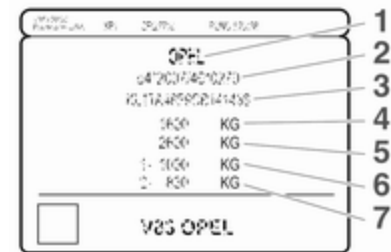
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) se nahaja v motornem prostoru.

Pri drugačnih konstrukcijskih izvedbah najdete številko šasije tudi na armaturni plošči pod vetrobranskim steklom.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 229.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo

inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 220

Kakovost motornih olj	Bencinski motor B14NET	Drugi bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Vsi motorji razen B14NET: V primeru, da kakovost ravni Dexos ni na voljo, lahko enkrat med dvema menjavama olja uporabite največ 1 l motornega olja ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 220

Zunanja temperatura	Bencinski motorji	Dizelski motorji
do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 220

Kakovost motornih olj	Bencinski motor B14NET	Drugi bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 220

Kakovost motornih olj	Bencinski motor B14NET	Drugi bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 220

Zunanja temperatura	Bencinski motorji	Dizelski motorji
do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40	SAE 0W-20, SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja, ki po kakovosti ustreza olju dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	D14NET	D14NEL	A18XER
Prodajna oznaka	1.4	1.4	1.8
Inženirska koda	D14NET	D14NEL	A18XER
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1796
Maks. moč [kW]	103	88	103
pri vrt./min.	4900-6000	4800-6000	6200
Navor [Nm]	200	200	178
pri vrt./min.	1850-4900	1850-4900	3800
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾			
priporočeno	95	95	95
možno	98	98	98
možno	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

230 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	D16DTI	D16DTH
Prodajna oznaka	1.6	1.6
Inženirska koda	D16DTI	D16DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598
Maks. moč [kW]	81	100
pri vrt./min.	3500	3500-4000
Navor [Nm]	300	320
pri vrt./min.	1750-2000	2000-2250
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Oktansko število RON ²⁾		
priporočeno		
možno		
možno		
Dodatna vrsta goriva	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

Učinkovitost

Motor	D14NET	D14NEL	A18XER
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	196/186 ³⁾	185	180
Avtomatski menjalnik	191	–	180

3) Vozila s pogonskim sistemom na vsa kolesa.

Motor	D16DTI	D16DTH
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	178	190/187 ³⁾
Avtomatski menjalnik	–	188

3) Vozila s pogonskim sistemom na vsa kolesa.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	D14NET	1394/1445 ⁴⁾	1409
	D14NEL	1394	–
	A18XER	1380	1467
	D16DTI	1474	–
	D16DTH	1374/1529 ⁴⁾	1487

4) Vozila s pogonskim sistemom na vsa kolesa.

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 75.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4275
Širina brez ogledal [mm]	1781
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2038
Višina brez antene [mm]	1659/1746 ⁵⁾
Talna dolžina prtljažnika [mm]	731
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1428
Širina prtljažnika [mm]	914
Višina prtljažnika [mm]	808
Medosna razdalja [mm]	2555
Premer obračalnega kroga [m]	10,9/11,3 ⁵⁾

5) Odvisno od velikosti koles in opreme.

Prostornine

Motorno olje

Motor	D14NET	D14NEL	A18XER	D16DTH, D16DTI
vkjučno s filtrom [l]	4,0	4,0	4,5	5,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin, količina polnjenja [l]	53
Dizel, količina polnjenja [l]	52

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	9,8
--------------------------------	-----

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
D14NET, 215/60 R17, D14NEL, 215/55 R18		220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
A18XER	215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
D16DTI, 215/60R17, D16DTH 215/55 R18		240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Vse	Začasno rezervno kolo 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

V državah zunaj EU, tlak v pnevmatikah ni pogojen z obremenitvijo vozila.

Informacija za stranko

Informacije za kupce	236
Izjava o skladnosti	236
REACH	239
Potrditev programske opreme .	239
Registrirane blagovne znamke	242
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	243
Pomnenje delovanja	243
Prepoznavanje radijske frekvenca (RFID)	246

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Zapora zagona motorja

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment sistem R 4.0/Nav 4.0
LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13

Infotainment sistem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-
in-si, Gyeonggi-do, Korea

Delovna frekvenca: 2402-2480 MHz

Največja moč oddajanja: 4 dBm

Infotainment sistem Navi 900

IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42367 Wuppertal,
Germany

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (mW)
2400 - 2480	10
2400 - 2480	20

Modul antene

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Delovna frekvenca: N/A

Največja moč oddajanja: ni podatka

Sprejemnik elektronskega ključa

Denso Coporation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč oddajanja: -0,14 dBm

Oddajnik elektronskega ključa

Denso Coporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -5,88 dBm

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055
Regensburg, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -5,7 dBm

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -4 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: N/A

Največja moč oddajanja: ni podatka

Senzorji tlaka v pnevmatikah

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 mW

Sprejemnik daljinskega upravljalnika ogrevanja parkiranega vozila

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24, 73730
Esslingen, Germany

Delovna frekvenca: N/A

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik daljinskega upravljalnika ogrevanja parkiranega vozila

Eberspächer Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Delovna frekvenca: 434,6 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Dvigalka



GM Korea

GM Korea Company
199-1, Cheongcheon-dong,
Bupyeong, Incheon, 401-714, Korea

Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description: Car jack

Type/Part No. : 13590195

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 4 April 2014

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13590195

skladen z določili direktive
2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMW 14337 : Dvigalka pri
standardni opremi -
preizkusi tehnične
opreme

GMW15005 : Standardna oprema z
dvigalko in rezervnim
kolesom, preizkus
vozila

**Pooblaščen oseba za zbiranje
tehnične dokumentacije je**

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring
podvožja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Podpisnik

Daehyeok An

Direktor Skupine za inženiring
sistemov pnevmatik in koles

GM Koreja

Bupyung, Incheon, 403-714, Koreja
Incheon, Republika Koreja,
4. april 2014

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) je uredba
Evropske unije, ki je bila sprejeta
zaradi boljšega varovanja zdravja
ljudi in okolja pred nevarnim vplivom
kemikalij. Podrobnejše informacije in
izjavo o 33. členu najdete na
www.opel.com/reach.

**Potrditev programske
opreme**

Nekateri sestavni deli vključujejo
programsko opremo libcurl in unzip
ter programsko opremo tretjih oseb.
Spodaj so navedena obvestila in
licence za libcurl in unzip ter za

programsko opremo drugih
razvijalcev. Glejte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod
izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or
copyright holders be liable for any
claim, damages or other liability,
whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh

kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahteve, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZIP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev.

Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez

izrecnega soglasja Info-ZIP.

Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Spodaj so navedene splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem

uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo:

- informacije o stanju vozila npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pripeti")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni, se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na stopnjo tehnične opreme so shranjeni podatki sledeči:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih je to količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni doseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z

identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijske dejavnosti in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Ti podatki se lahko uporabljajo tudi za preverjanje strankinih garancijskih zahtevkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali pa na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	96, 140
Akumulator vozila	184
Alarmna naprava	31
Autostop.....	136
Avtomatski menjalnik	143

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	243
BlueInjection.....	140
Bralne luči	121
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	78
Brisanje in pranje zadnjega stekla	80

C

Centralno zaklepanje	24
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	52, 94
DEF.....	140
Delovanje klimatske naprave	129
Dodatna oprema in preureditve vozila	179
Dodatni grelec.....	127
Dolge luči	97, 113
Dotakanje goriva	169
Držala za pijačo	59
Dvigalka.....	197

E

Električna nastavitev	33
Električne vtičnice	83
Električno pomična stekla	35
Elektronska klimatska naprava ..	125
Elektronski sistem.....	192
Elektronski stabilnostni nadzor... ..	151
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles ..	95
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	95
Elektronsko krmiljeni vozni programi	145

F

Filter sajastih delcev.....	139
Flex-Fix sistem.....	61
Funkcije osvetlitve.....	121

G

Globina profila	204
Goriva za bencinske motorje	166
Goriva za dizelske motorje	168
Gorivo.....	166
Gorivo za delovanje na plin.....	168
Gumb za vklop.....	133

H

Halogenski žarometi	187
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi.....	221

Hladilna tekočina motorja	182
Hupa	13, 78

I

Identifikacijska koda motorja	225
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	224
Imobilizator	32
Indikatorji	84
Informacije o natovarjanju	75
Informacijski prikazovalnik	103
Informacijski prikazovalniki	99
Izbirna ročica	144
Izbirnik goriva	86
Izjava o skladnosti	236
Izpušni filter	139
Izpušni plini	139

K

Katalizator	140
Klimatska naprava	124
Ključ	20
Ključ, ključavnice	20
Ključ, pomnilniki nastavitve	24
Koda	106
Kolesa in pnevmatike	197
Kolesni pokrovi	204
Komplet za popravilo pnevmatik	205
Kontrolna lučka emisije motorja ...	94
Kontrolne lučke	84, 89
Konveksna oblika	33

L

LPG	86, 168, 226
Lučka registrske tablice	190

M

Masa vozila	232
Menjalnik	16
Mere vozila	233
Merilnik hitrosti	84
Merilniki	84
Merilnik količine goriva	85
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	87
Merilnik vrtljajev motorja	85
Mesta namestitve otroškega sedeža	56
Motorno olje	181, 221, 226

N

Način odvoza v parkirišče	103
Nalepka za zračno blazino	47
Napaka	146
Napetost baterije	106
Napredna različica zaslona	99
Nastavitev ogledal	8
Nastavitev sedeža	6, 41
Nastavitev volana	9, 77
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe	128
Nasveti za vožnjo	131
Nega notranjosti vozila	219

Nega za zunanji izgled	217
Nega zunanosti vozila	217
Nenastavljive prezračevalne šobe	128
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	97
Nosilec na zadku vozila	61
Nosilec za kolesa	61
Notranja osvetlitev	120
Notranje ogledalo	34

O

Oblast nad vozilom	131
Oblazinjenje	219
Obremenitev strehe	75
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	180
Odprta vrata	98
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	185
Ogrevana ogledala	34
Ogrevanje	43
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža	43
Ogrevano zadnje okno	37
Ogrevan volanski obroč	77
Okvara	215
Olje, motor	221
Olje, motorno	226

Olje za servo volan.....	183
Omejevalnik hitrosti.....	98, 154
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	95, 165
Opozorila in obvestila o vozilu ...	106
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	93
Opozorilni trikotnik	74
Opozorilno utripanje smernikov .	118
Opozorilo za trk spredaj.....	156
Oprema za vleko	175
Orodje	197
Orodje vozila.....	197
Osebnostne nastavitve vozila	107
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	121
Osvetlitev ob izhodu	122
Osvetlitev predala za rokavice...	121
Otroški varnostni sedeži	53
Otroški varovalni zaklepi	29
Oznake na pnevmatikah	198

P

Parkiranje	18, 138
Parkirni pomočnik	158
Podatki motorjev	229
Podatki vozila.....	226
Pogon na vseh kolesih	147
Pokrov motorja	180
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	73

Položaji kontaktnega stikala	132
Položaj sedeža	40
Pomnenje delovanja.....	243
Pomnilnik nastavitve.....	24
Pomočnik za dolge luči.....	97, 114
Pomoč pri speljevanju na vzponu	149
Potrditev programske opreme....	239
Potrebno delo	180
Predal pod sedežem	61
Predal v sredinski konzoli	61
Predgretje	96
Prednje meglenke	97, 119, 188
Prednji sedeži.....	40
Predrtje pnevmatike.....	209
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	146
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	136
Prekrivalo tovornega prostora	73
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	246
Prestavljanje.....	95
Preverjanja na vozilu.....	180
Prezračevalne šobe.....	128
Prezračevanje.....	123
Pribor za prvo pomoč	74
Prikazovalnik menjalnika	143
Prikazovalnik servisnih intervalov	88

Prikaz razdalje pred vozilom.....	158
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	120
Prilagodljivi žarometi	97, 116
Priporočene tekočine in maziva	221, 226
Pritrdilna ušesca	73
Prometni pomočnik.....	98, 162
Prostori za spravljanje.....	59
Prostornine	234
Prtljažnik	30, 71

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
REACH.....	239
Registrirane blagovne znamke...	242
Regulator hitrosti	98, 152
Rezervno kolo	210
Ročna zatemnitev	34
Ročna zavora.....	148, 149
Ročni menjalnik	147
Ročni način prestavljanja	145
Ročni pomik okenskih stekel	35

S

Samodejna zatemnitev	35
Samodejni vklop kratkih luči	116
Samodejni vklop luči	113
Samodejno zaklepanje	28
Selektivna katalitična redukcija. .	140
Senčniki	37

Servisiranje	129
Servisne informacije	220
Shranjevanje vozila.....	179
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika...	22
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	123
Sistemi za pomoč vozniku.....	152
Sistemi zaznavanja ovir.....	158
Sistem ogrevanja in prezračevanja	123
Sistem polnjenja	94
Sistem proti blokiranju koles	148
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	95
Sistem proti zdrsni pogonskih koles	150
Sistem sprednjih varnostnih blazin	50
Sistem Stop-start.....	136
Sistem stranskih varnostnih blazin	51
Sistem varnostnih blazin	47
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	93
Sistem za nadzorovan spust	95, 151
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	96, 199
Smerniki	93, 119
Snežne verige	205

Sončna streha	37
Sovoznikov predal	59
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	16
Splošne informacije	174
Spredaj je zaznano vozilo.....	98
Sprednji shranjevalni prostori.....	60
Srednja različica zaslona.....	99
Stekla.....	35
Stikalo luči	112
Streha.....	37
Strešni prtljažnik	74
Stropne luči	120
Svetlobni blisk	114

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	194
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	192
Škatla z varovalkami v prtljažniku	195
Števec dnevno prevoženih kilometrov	84
Števec prevoženih kilometrov	84

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	140
Tekočina za pranje	183
Tipka ploščica	224

Tlak motornega olja	96
Tlak v pnevmatikah	198, 235
Traction Control sistem izklopljen.	96
Trotočkovni varnostni pasovi	45

U

Učinkovitost	231
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	158
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	204
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	131
Upravna stikala na volanu	77
Upravni elementi.....	77
Ura	81
Uvod	3
Uvodne informacije glede uporabe.	6

V

Varnostne zavese	51
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	44
Varnost vozila.....	31
Varovala za otroke.....	53
Varovalke	192
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	31
Vetrobransko steklo.....	35
Vhod zraka	128
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	115

Vlečni drog.....	174
Vleka.....	174, 215
Vleka drugega vozila	216
Vleka prikolice	174
Vleka vozila	215
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	174
Voznikov informacijski zaslon.....	99
Vozni nadzorni sistemi.....	150
Vpeljavanje novega vozila	131
Vrata.....	30
Vstopna osvetlitev	121
Vzglavniki	39
Vzvratna kamera	160
Vzvratne luči	119

Z

Zadnja meglenka	98, 119, 191
Zadnje luči	189
Zagon in upravljanje.....	131
Zagon motorja	134
Zagon z zunanjim akumulatorjem	213
Zakasnitev izklopa.....	134
Zakasnjeno zaklepanje.....	28
Zamenjava kolesa	209
Zamenjava metlice brisalca	186
Zamenjava žarnic	187
Zapora zagona motorja.....	97
Zarosene zaslonke žarometov . .	120

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	122
Zavore	148, 184
Zavorna pomoč	149
Zavorna tekočina	184
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	221
Zavorni sistem in sistem sklopke .	94
Zimske pnevmatike	197
Zložljiva ogledala	33
Zunanja ogledala.....	33
Zunanja osvetlitev	12, 112
Zunanja temperatura	80
Zunanje luči	97
Zvočna opozorila	106

Ž

Žarometi za vožnjo v tujini	115
-----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: januar 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OMKAOLSE1901-sl

