
Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	26
Sedeži in varnostni sistemi	43
Prostori za spravljanje	67
Instrumenti in upravni elementi	77
Osvetlitev	108
Infotainment sistem	116
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	119
Vožnja in rokovanie	128
Nega vozila	156
Vzdrževanje in servisiranje	196
Tehnični podatki	200
Informacija za stranko	217
Kazalo	218

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzija pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

- Dodatna masa

- Težja oprema

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerenem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.

- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Rumene puščice na ilustracijah se nanašajo na razlago v besedilu ali označujejo postopek, ki ga je potrebno izvesti.
- Črne puščice na ilustracijah označujejo posledico postopka ali nadaljnji postopek, ki mu sledi oz. ga je potrebno izpeljati.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.

- Besedilo na zaslolu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslolu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

△ Nevarnost

Besedilo, označeno z **△ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

△ Opozorilo

Besedilo, označeno z **△ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ⇨. ⇨ pomeni "glejte stran".

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

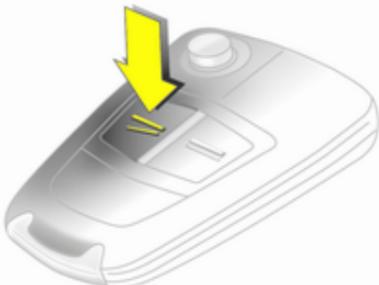
Adam Opel GmbH

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila

Radijski daljinski upravljalnik



16968 T

Pritisnite gumb  za odklepanje in odpiranje vrat. Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom.

Daljinski upravljalnik ▷ 27,
Centralno zaklepanje ▷ 31,
Prtljažnik ▷ 34.

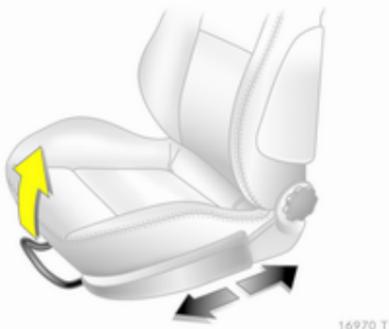
Elektronski oddajnik



17377 T

Če imate elektronski oddajnik pri sebi, odklenete vozilo in odprete vrata s preprostim potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom.

Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa) ▷ 28.

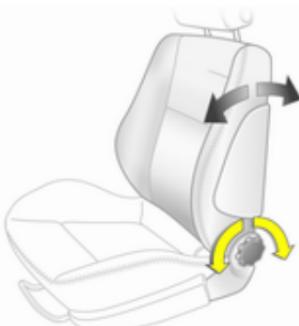
Nastavitev sedeža**Odmik sedeža**

Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Nastavitev sedeža \diamond 45, Položaj sedeža \diamond 45.

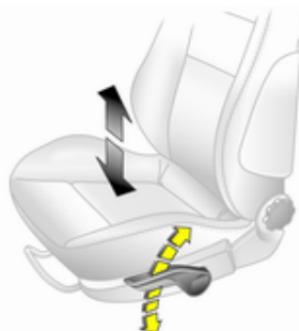
 Δ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Sedežna naslonjala

Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

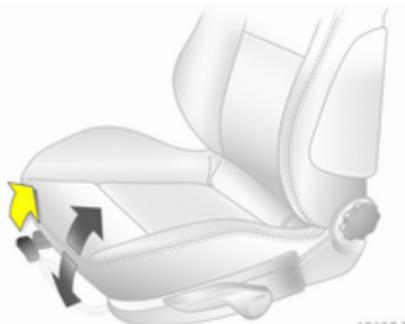
Nastavitev sedeža \diamond 45, Položaj sedeža \diamond 45, Preklopno sovoznikovo naslonjalo \diamond 47.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda
navzgor = višje
navzdol = niže

Nastavitev sedeža \diamond 45, Položaj sedeža \diamond 45.

Naklon sedeža

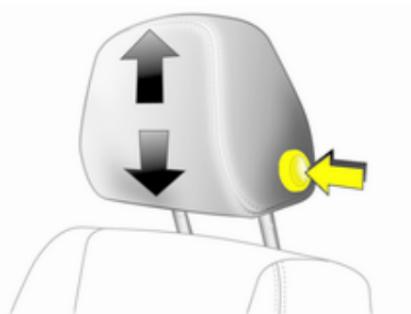


18607 T

Potegnite vzvod, naklon nastavite s porazdelitvijo lastne teže po sedežu. Sprostite vzvod in pustite, da se sedež zaskoči.

Nastavitev sedeža \diamond 45, Položaj sedeža \diamond 45.

Nastavitev vzglavnika



16976 T

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.
Vzglavniki \diamond 43.

Varnostni pas

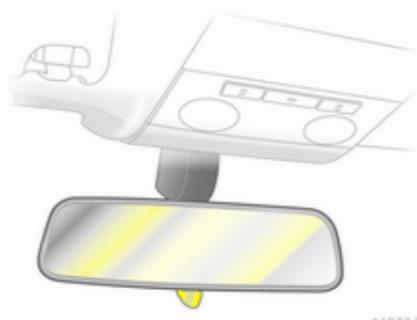


18533 T

Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Varnostni pasovi \diamond 53, Sistem varnostnih blazin \diamond 57, Položaj sedeža \diamond 45.

Nastavitev ogledal**Nastavitev notranjega ogledala**

16977 T

Pomaknite vzvod na spodnjem delu ogledala za zmanjšanje bleščanja.

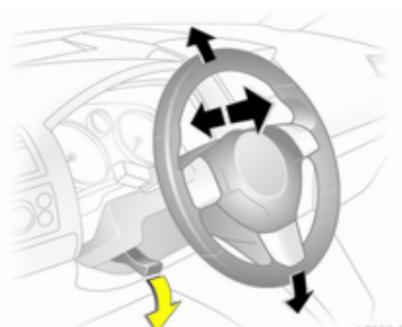
Notranje ogledalo ▷ 39, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ▷ 39.

Nastavitev zunanjih ogledala

17950 T

Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

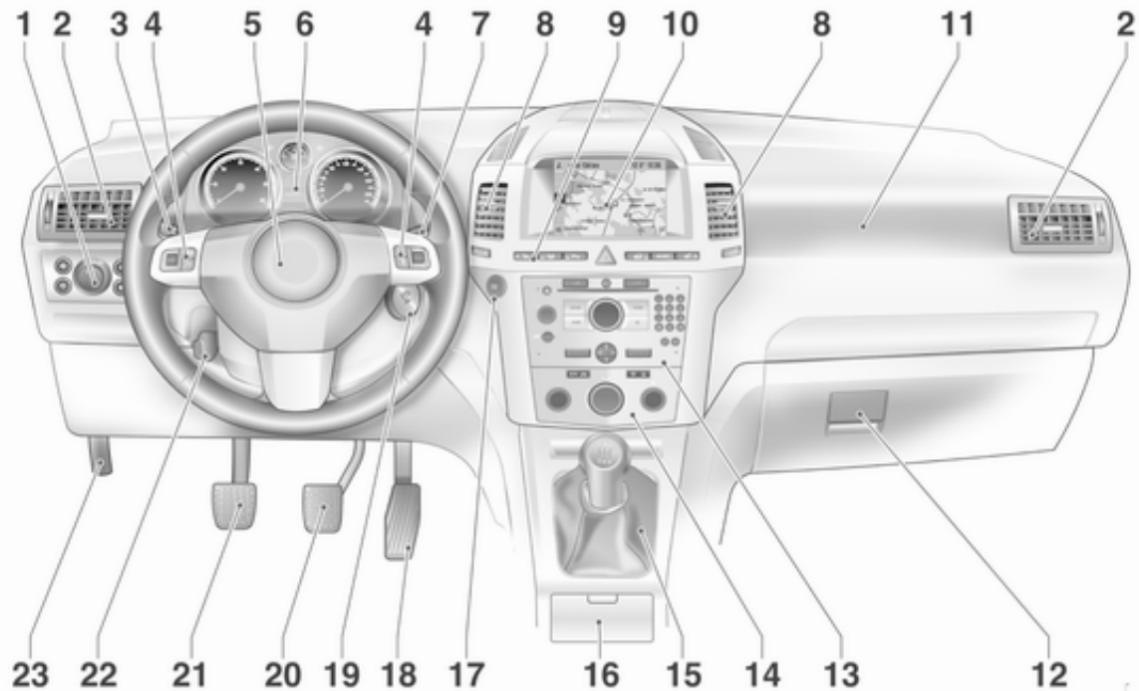
Električno nastavljanje ▷ 38,
Konveksno zunane ogledalo ▷ 38,
Preklop zunanjih ogledal ▷ 38,
Ogrevana zunanja ogledala ▷ 39.

Nastavitev volana

17358 T

Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljaljte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistemi varnostnih blazin ▷ 57,
Položaji kontaktnega stikala ▷ 129.



Pregled armaturne plošče

1	Stikalo luči	108
	Osvetlitve instrumentov	113
	Zadnja megljenka	112
	Prednje megljenke	111
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	109
2	Stranske prezračevalne šobe	126
3	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči	111
	Osvetlitev ob izhodu	114
	Parkirne luči	112
	Tempomat	93
4	Upravna stikala na volanu	77
5	Hupa	78
	Voznikova varnostna blazina	58
6	Instrumenti	83
7	Brisanje, pranje stekel in pranje žarometov	78
8	Sredinske prezračevalne šobe	126

9	Ogrevan levi sedež	48
	Sistem za nadzor uhajanja zraka	180
	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	179
	Ultrazvočni parkirni pomočnik	89
	Opozorilno utripanje smernikov	111
	Centralno zaklepanje	31
	Športni režim	89
	Ogrevan desni sedež	48
	Izbirno stikalo goriva	84
10	Informacijski prikazovalnik	93
	Potovalni računalnik	103
	Elektronska klimatska naprava	123
11	Sprednji varnostni blazini	58
12	Sovožnikov predal	67
13	Infotainment sistem	116
14	Elektronska klimatska naprava	119
15	Prestavna ročica, ročni menjalnik	137
	Robotiziran ročni menjalnik ..	138
	Avtomatski menjalnik	132
16	Pepelnik	82
17	Start/Stop gumb	28
18	Pedal za plin	128
19	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	129
	Senzorna plošča za zasilno upravljanje sistema Open&Start	28
20	Zavorni pedal	142
21	Pedal sklopke	128
22	Nastavitev volana	77
23	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	158

Zunanja osvetlitev



16986 T

Vrtenje stikala luči

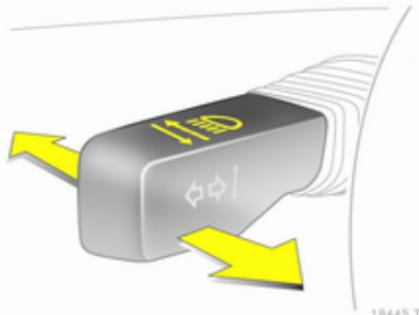
- 0** = izklop
- ⤿⤿** = Stranske luči
- ⤿⤠** = žarometi
- AUTO** = Samodejni vklop luči

Pritisak stikala luči

- \$** = Prednje megljenke
- ₴** = Zadnja megljenka

Osvetlitev ⇨ 108, Opozorilo
o prižganih žarometih ⇨ 100.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči

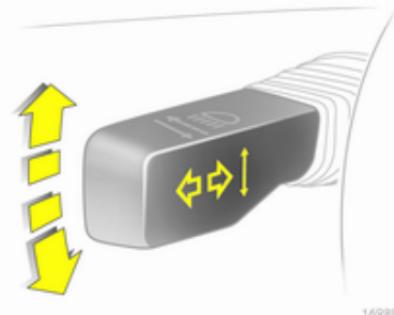


18445 T

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Svetlobni blisk | = Potegnite stikalo |
| Dolge luči | = Potisnite stikalo |
| Kratke luči | = Potisnite ali potegnite stikalo |

Dolge luči ⇨ 109, Svetlobni blisk
⇨ 109.

Signaliziranje menjave vozneg pasu

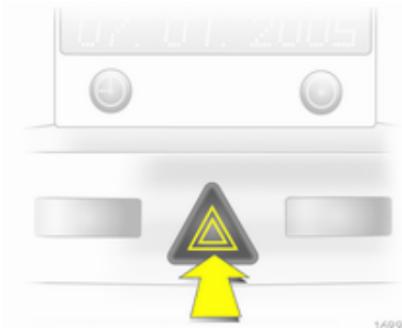


16989 T

- V desno = Ročico potisnite navzgor
- V levo = Ročico potisnite navzdol

Signaliziranje smeri in menjava vozneg pasu ⇨ 111.

Opozorilno utripanje smernikov

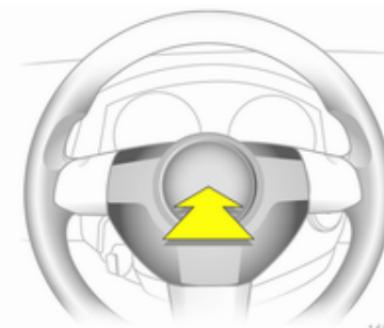


16991 T

Vklop z gumbom .

Opozorilno utripanje smernikov
⇒ 111.

Hupa

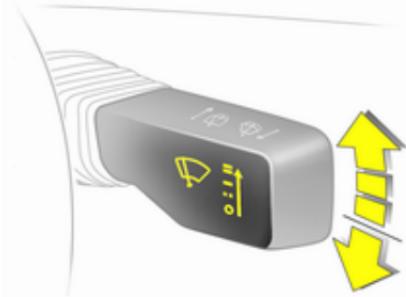


16992 T

Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



16993 T

= hitro zvezno brisanje

= počasno zvezno brisanje

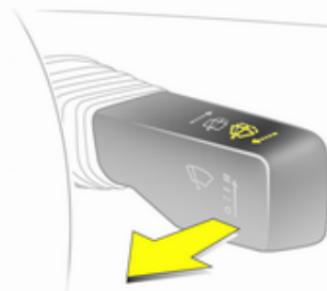
= intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež

= izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev ⇒ 78, Zamenjava metlic brisalcev ⇒ 162.

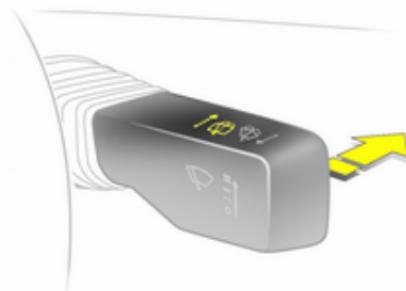
Sistem za pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ⇨ 78, Tekočina za pranje ⇨ 160.

Sistem pranja in brisanja zadnjega stekla



- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| Vkllop
brisalcev | = potisnite stikalo |
| Izklop
brisalcev | = ponovno potisnite stikalo |
| Pranje | = zadržite ročico pritisnjeno |

Brisanje in pranje zadnjega stekla ⇨ 79, Zamenjava metlice brisalca ⇨ 162, Tekočina za pranje ⇨ 160.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 42.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Porazdelitev zraka v .

Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo ali v A.

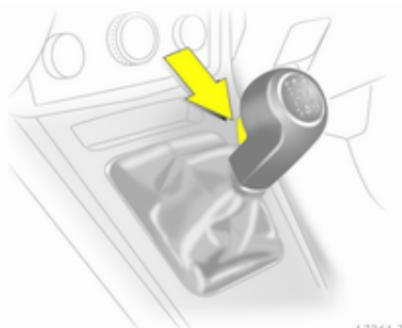
Vključite hlajenje .

Pritisnite tipko .

Elektronska klimatska naprava \diamond 119.

Menjalnik

Ročni menjalnik



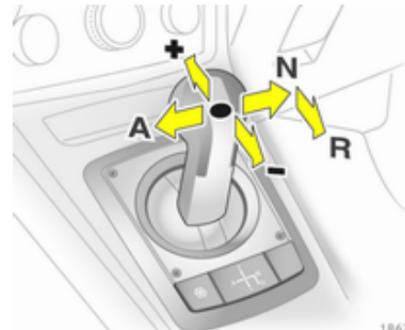
17361 T

Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, tako počakajte 3 sekunde, pritisnite gumb na prestavnih ročicah in prestavite.

Če ni možno gladko prestaviti v vzvratno: v prostem teku sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovite prestavljanje.

Ročni menjalnik \diamond 137.

Robotiziran ročni menjalnik



18622 T

N = Nevtralno - prosti tek

● = Vozni položaj

+ = Višja prestava

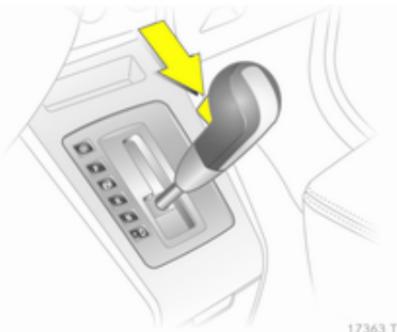
- = Nižja prestava

A = Preklapljanje med samodejnim in ročnim režimom

R = Vzvratna prestava (z blokado izbirne ročice)

Robotiziran ročni menjalnik \diamond 138.

Avtomatski menjalnik



17363 T

- P = Parkirni položaj
- R = Vzvratna prestava
- N = Nevtralno - prosti tek
- D = Vožnja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja P ali N le pri vključenem kontaktu in pritisnjenu zavornem pedalu (blokada izbirne ročice). Za preklop izbirne ročice v položaj P ali R pritisnite sprostitveni gumb na ročici.

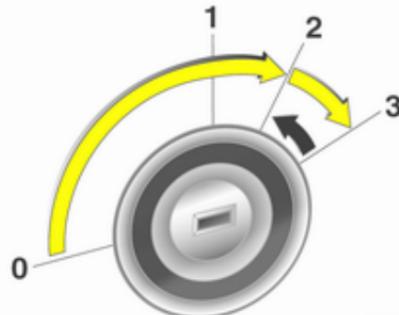
Avtomatski menjalnik je na voljo v dveh izvedenkah ▷ 132.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ▷ 178, ▷ 212,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ▷ 159,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitev sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ▷ 45, ▷ 54, ▷ 38,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

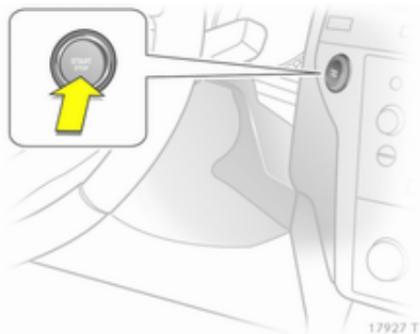
Zagon s kontaktno ključavnico



17005 T

- Ključ obrnite v položaj 1.
- Malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana.
- Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke, avtomatski menjalnik naj bo v P ali N.
- Ne dodajajte plina.
- Dizelski motor: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne.
- Obrnite ključ v položaj 3; ko začne motor obratovati, sprostite ključ.

Zagon motorja z gumbom Start/Stop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

- Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke, avtomatski menjalnik naj bo v **P** ali **N**.
- Ne dodajte plina.
- Dizelski motor: na kratko pritisnite gumb za vklop predgretja; malce obrnite volan za sprostitev zaklepa, počakajte, da ugasne kontrolna lučka .

- Ponovno pritisnite gumb za 1 sekundo in ga sprostite, ko motor steče.
- Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa) ⇨ 28.

Parkiranje

- Vedno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja sprostitevenega gumba. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
 - Izklopite motor. Obrnite ključ v položaj 0 in ga izvlecite ali - pri mirujočem vozilu - pritisnite gumb Start/Stop in odprite voznikova vrata. Obrnite volan do zaskoka.
- Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v položaju **P**. Če ročica ni v položaju **P** ali ročna zavora ni zategnjena, utripa "P" na prikazovalniku menjalnika nekaj sekund.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite

v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklenite vozilo s tipko — na daljinskem upravljalniku ali z dotikom senzorja v kljuki sprednjih vrat.

Za vključitev mehanskega varovanja proti kraji (zapah) in alarmne naprave pritisnite tipko — na daljinskem upravljalniku dvakrat ali pa se dotaknite senzorja v eni zmed kljuk sprednjih vrat dvakrat.

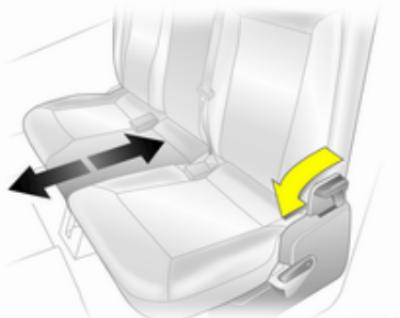
- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Če ni zategnjena ročna zavora pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom, utripa kontrolna lučka (①) nekaj sekund po izključitvi kontakta ⇨ 100.
- Zaprite okna.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 157.

■ Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključi, zaklepanje ⇨ 26, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 156.

Omenjene značilnosti

Sedeži v drugi vrsti



18608 T

⚠️ Opozorilo

Pri nastavljanju in med preklapljanjem sedežev ali sedežnih vrst odmaknite roke stran od zgibnih predelov.

Pomikanje sedežev

Sprostitveni vzvod potisnite naprej in pomaknite sedežno vrsto. Sprostite vzvod in zataknite sedežno vrsto v trden položaj.

Nastavitev naslonjal stranskih sedežev



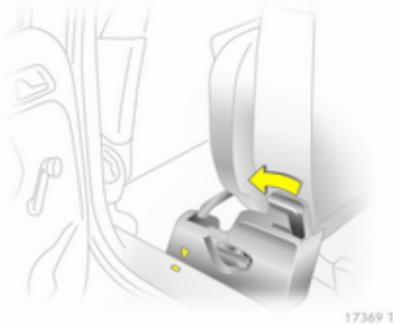
18609 T

Sprostitveni vzvod potisnite navzdol, nastavite naklon, sprostite vzvod in zataknite naslonjalo v trden položaj.

⚠️ Opozorilo

Potniki smejo sedeti na sedežu med vožnjo le, če je naslonjalo primerno zataknjeno v pokončnem položaju.

Sedeži v tretji vrsti



17369 T

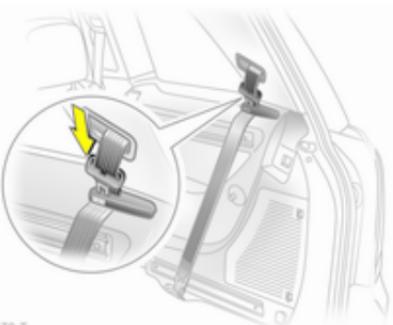
⚠️ Opozorilo

Med preklapljanjem ali dviganjem sedežev odmaknite roke stran od zgibnih predelov.

Postavitev sedežev

Odstranite talno prevleko v prtljažniku
⇒ 70 in prekrivalo prtljažnika
⇒ 69.

Potisnite vzvod naprej in potisnite drugo vrsto sedežev naprej do oznake.



17370 T

⚠️ Opozorilo

Za inačice s stranskimi vodili v prtljažniku glejte opis ⇒ 71.



17371 T

Iz prtljažnika dvignite sedež s pomočjo ročice.



17372 T

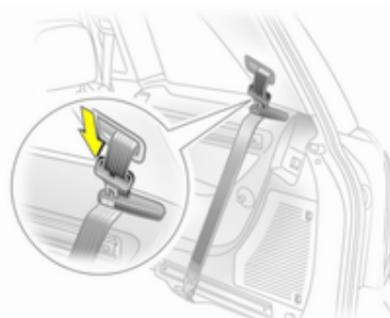
Zasukajte zadnji sedež nazaj, dokler se primerno ne zatakne v zgornjem položaju. Pridržite zgornji del sedežnega naslonjala z roko.

Priprava zaklepov varnostnih pasov za uporabo \diamond 54, Prekrivalo prtljažnika \diamond 69.

⚠️ Opozorilo

Pri pripenjanju varnostnih pasov le-ti ne smejo biti napeljani skozi vodila na držalih.

Pomaknite drugo vrsto sedežev v želeni položaj in zataknite.



17370 T

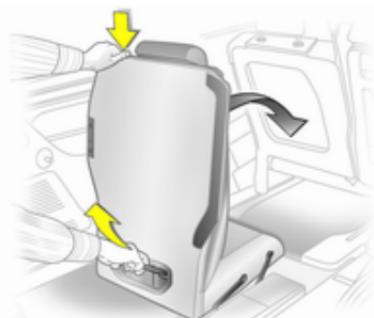
Pospravljanje sedežev

Odstranite prekrivalo prtljažnika \diamond 69.

Potisnite vzvod naprej in potisnite drugo vrsto sedežev naprej do oznake.

Pritisnite sponko za sprostitev vzglavnika v tretji sedežni vrsti in slednjega potisnite do konca navzdol.

Napeljite varnostne pasove skozi vodila in vstavite sponke v vodila.



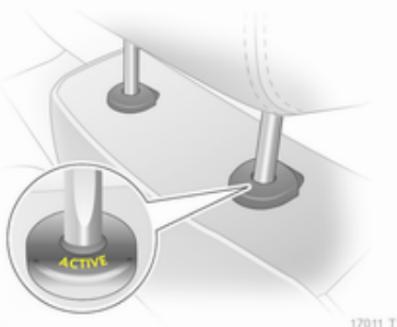
18610 T

Iz prtljažnika pritisnite gumb na vrhu sedežnega naslonjala in naslonjalo spustite navzdol. S pomočjo ročice na sedežu potegnjite slednjega nazaj in navzgor in ga nato prekucnite naprej, da se ugrezne v tla. Med celotnim postopkom zadržujte sedež, držeč ga za ročico.

Pospravite zaklepe varnostnih pasov \diamond 54, namestite talno prevleko v prtljažniku \diamond 70 in prekrivalo prtljažnika \diamond 69.

Pomaknite drugo vrsto sedežev v želeni položaj in zataknite.

Aktivni vzglavniki sprednjih sedežev



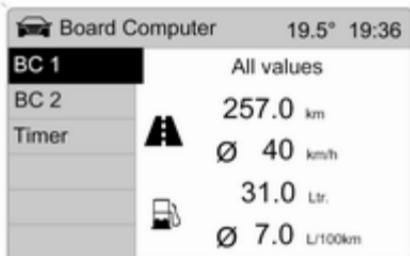
17011 T

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Aktivne vzglavnike prepozname po napisu **ACTIVE** na plastičnih vodilih vzglavnikov.

Vzglavniki ⇨ 43.

Potovalni računalnik



20027

Funkcije:

- Domet
- Trenutna poraba goriva
- Prevožena pot
- Povprečna hitrost
- Absolutna poraba goriva
- Povprečna poraba goriva
- Stoparica
- Tlak v pnevmatikah

Potovalni računalnik ⇨ 103, ⇨ 104.

Check control



20019

Sistem Check control nadzira:

- Nivoje tekočin
- Tlak v pnevmatikah
- Baterijo daljinskega upravljalnika
- Alarmna naprava
- Žarnice pomembnih zunanjih luči, vključno z električno napeljavo in varovalkami.

Izpisi na informacijskem prikazovalniku ⇨ 100.

Avdio sistem za potnike na zadnjih sedežih



Dvojni avdio omogoča potnikom na zadnjih sedežih izbiro poslušanja med radijsko postajo, ki je sprejeta na radijskem aparatu in drugim virom glasbe npr. zgoščenko.

Avdio sistem za potnike na zadnjih sedežih ⇨ 117.

Sport režim

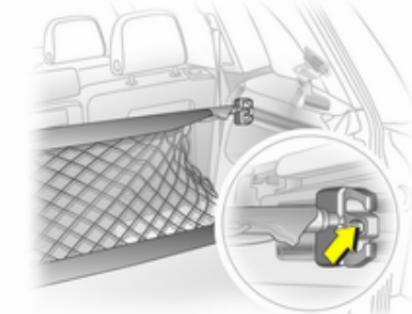


Pritisnite tipko **SPORT**.

Športni režim naredi vzmetenje in krmiljenje bolj neposredno. Motor reagira na pedal za plin za plin bistveno hitreje. Pri robotiziranem ročnem menjalniku in avtomatskem menjalniku se spremeni tudi način prestavljanja.

Športni režim ⇨ 144.

Prilagodljiv urejevalnik



Stranske stene prtljažnika vsebujejo vodila, kamor lahko pritrdite komponente sistema za razdelitev prtljažnega prostora ali za pritrditev prtljage.

Sistem se sestoji iz:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- variabilne razdelilne mreže,
- žepov iz vrvi na stenah prtljažnika,
- kavljev v prtljažniku.

Prilagodljiv urejevalnik ⇨ 71.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik

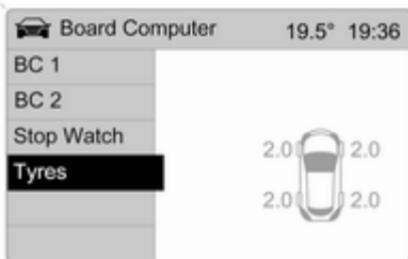


17018 T

Če pada v pnevmatiki tlak, se pnevmatika zmanjša. Tedaj se vrti z drugo hitrostjo kot ostale. Če zazna sistem razliko v hitrosti med kolesi, se prižge kontrolna lučka rdeče.

Sistem za nadzor uhajanja zraka $\diamond 180$.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah



20031

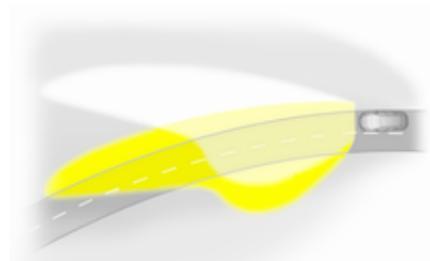
Vsako kolo je opremljeno s senzorjem tlaka v pnevmatiki.

Med vožnjo se izpišejo tlaki v pnevmatikah na meniju **Board computer (Potovalni računalnik)**.

Odstopanja vrednosti tlaka se izpišejo kot obvestila na Info-Display.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah $\diamond 179$.

Prilagodljivi žarometi



18494 T

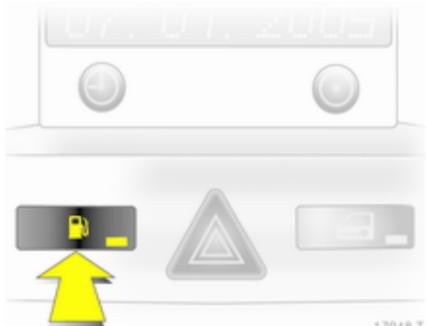
Sistem izboljša osvetlitev zavojev in podaljša domet žarometov.

Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila.

Pri visoki hitrosti in stalni vožnji naravnost se svetlobni snop kratkih (zasenčenih) luči avtomatsko dvigne na višji nivo in tako podaljša vidljivost.

Prilagodljivi žarometi $\diamond 110$.

Pogon na naravni plin



Motor je konstruiran za obratovanje na naravni plin in bencin.

Pritisnite stikalo , če želite preklopiti z enega pogonskega goriva na drugega.

Kontrolna lučka indicira, kateri tip pogonskega goriva je trenutno v uporabi.

Pogon na naravni plin = svetleča dioda ne sveti.

Pogon na bencin = svetleča dioda sveti.

Zemeljski plin \diamond 84, \diamond 148.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih. Filter se očisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Med tem utegne priti do povišane porabe goriva. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



18537 T

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, utripa kontrolna lučka .

Podrobnejše informacije \diamond 130.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	26
Vrata	34
Varnost vozila	35
Zunanja ogledala	38
Notranje ogledalo	39
Stekla	40
Streha	42

Ključi, ključavnice

Ključi

Nadomestni ključi

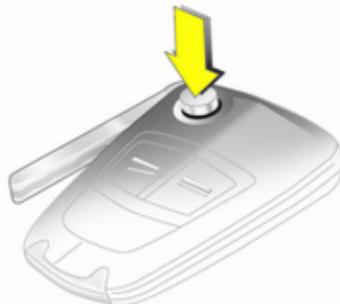
Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Pri zamenjavi elektronskih ključev (oddajnikov) sistema Open&Start je potrebno vse ključe izročiti Opel Partnerju zaradi programiranja le-teh.

Ključavnice ⇨ 193, Open&Start sistem, elektronski ključ (oddajnik) ⇨ 28.

Ključ s preklopno ključevim brado



17027 T

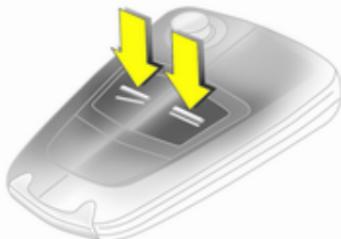
Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



17029 T

Z njim lahko upravljate naslednje:

- centralno zaklepanje,
- Mehansko varovanje proti kraji (zapah),
- alarmna naprava,
- Elektronsko pomicna stekla

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 5 m. Domet se lahko zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov tudi skrajša. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti nasledji vzroki:

- Presežen domet
- Akumulatorju je padla napetost.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

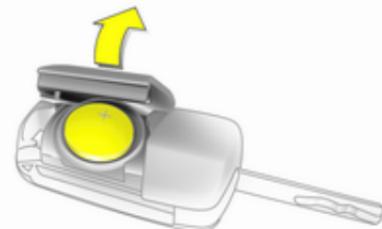
Odklepanje ⇨ 31.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevno brado



17031 T

Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Ključ s fiksno ključevim brado

Baterijo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Pomnilnik nastavitev

Zadnje nastavitev se samodejno shranijo za tisti ključ, s katerim je bilo vozilo zaklenjeno.

- Elektronska klimatska naprava,
- Info-Display,
- Infotainment sistem,
- Osvetlitev instrumentov.

Shranjene nastavitev so samodejno priklicane, ko je vozilo odklenjeno z istim ključem.

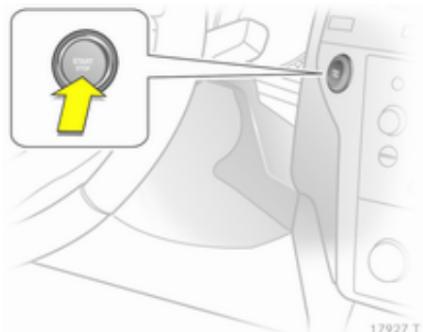
Open&Start sistem



Omogoča naslednje (pri tem ni potreben mehanski ključ):

- centralno zaklepanje,
- Mehansko varovanje proti kraji (zapah),
- alarmna naprava,
- elektronsko pomicna stekla,
- kontakt in zagon motorja.

Potreben je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.



Pritisnite gumb **Start/Stop**. Kontakt je vključen. Istočasno se deaktivira zapora zagona motorja in elektromehanski zaklep volana.

Za zagon motorja pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke ter istočasno pridržite pritisnjeni gumb **Start/Stop**.

Avtomatski menjalnik: motor lahko zaženete le pri položaju izbirne ročice v **P** ali **N**.

S ponovnim pritiskom gumba **Start/Stop** pri obratujociem motorju izklopite motor in izključite kontakt. Vozilo mora pri tem mirovati. Istočasno se vključi zapora zagona motorja.

Pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu se z odpiranjem ali zapiranjem voznikovih vrat avtomatsko aktivira elektro-mehanski zaklep volana.

Kontrolna lučka  92.

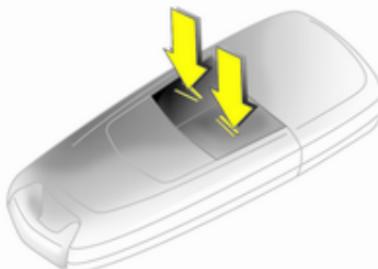
Opomba

Ključa ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik Info-Display.

Zaklepni senzorji v kljukah na vratih morajo biti za brezhibno delovanje sistema vedno čisti.

Če je akumulator izpraznjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni mogočo odkleniti.

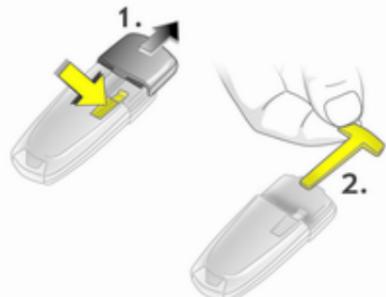
Radijski daljinski upravljalnik



17035 T

Elektronski oddajnik vsebuje tudi daljinski upravljalnik.

Uporaba v sili



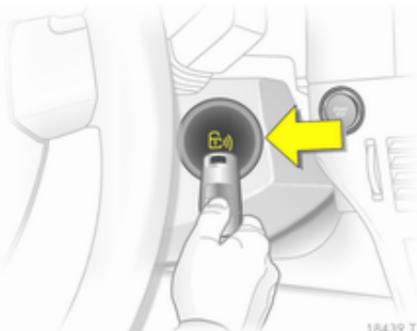
17037 T

Če odpove tudi daljinski upravljalnik, lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete z zasilnim ključem v elektronskem oddajniku: pritisnite zaklepni mehanizem na spodnji strani oddajnika in snemite pokrov z rahlim pritiskom na pokrov. Potisnite zasilni ključ navzven prek ustavljača in ga odstranite.



17038 T

Z zasilnim ključem lahko odklepate/zaklepate le voznikova vrata.
Odklepanje celotnega vozila ⇨ 31.
V primeru vozila z alarmno napravo se utegne pri odklepanju sprožiti alarm. Izklopite alarm z vključitvijo kontakta.



18439 T

Pridržite elektronski oddajnik poleg označbe na oblogi stebra volana in pritisnite gumb **Start/Stop**.

Za izklop motorja pridržite gumb **Start/Stop** pritisnjén najmanj 2 sekundi.

Voznikova vrata zaklenite z zasilnim ključem. Zaklepanje vozila ⇨ 31.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)



17040 T

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domet. Če je potrebno zamenjati baterijo, se na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi **InSP3**, oz. pri vozilih s sistemom Check Control se pojavi ustrezno sporočilo na Info-Display ⇨ 101.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



17041 T

Za zamenjavo baterije pritisnite zaklepni mehanizem na spodnji strani oddajnika in snemite pokrov z rahlim pritiskom na pokrov. Pritisnite pokrov na drugi strani navzven.

Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Namestite in pritrдite pokrova.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Radijski daljinski upravljalnik se pri vsakem postopku zagona motorja sinhronizira avtomatsko.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika → 27
- Elektronski oddajnik ni v dometu sprejemne antene

Za odpravitev te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

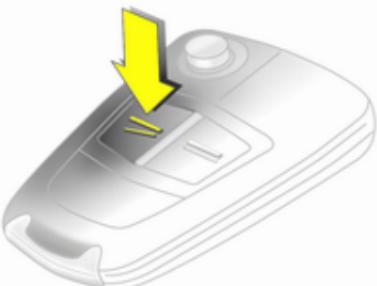
S potegom notranje kljuke na vratih se vozilo odklene in vrata se istočasno odprejo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja se zaklenjena vrata samodejno odklenejo.

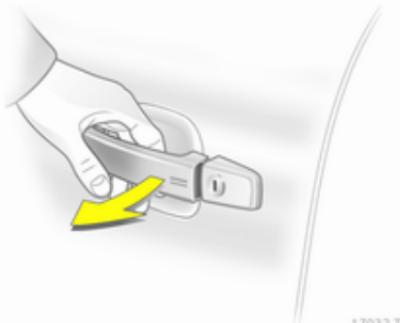
Odklepanje

Radijski daljinski upravljalnik



16968 T

Pritisnite tipko ▷.

Elektronski oddajnik

Potegnite kljuko na vratih ali pritisnite gumb pod prijemkom na vratih prtljažnika.

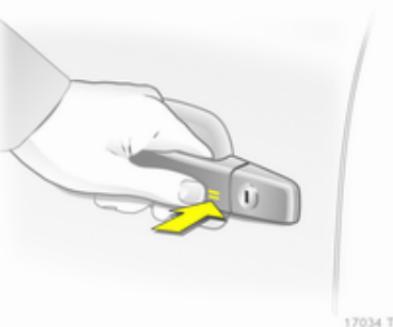
Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene - 1 meter oddaljenosti od vozila.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva. Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Radijski daljinski upravljalnik

Pritisnite tipko **—**.

Elektronski oddajnik

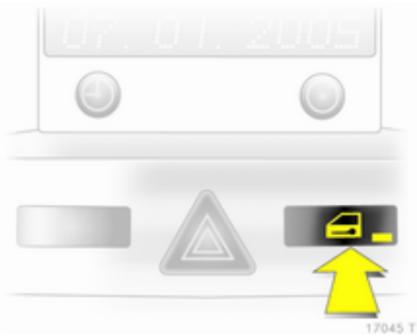
Dotaknite se senzorja v kljuki enih od sprednjih vrat.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene - 1 meter oddaljenosti od vozila. V vozilu ne sme biti nobenega drugega oddajnika.

Za ponovno odklepanje vozila morata preteči vsaj 2 sekundi. V tem času lahko preverite, ali je vozilo zaklenjeno.

Opomba

Vozilo se ne zaklene samodejno.

Stikalo za centralno zaklepanje

Pritisnite tipko : vsa vrata se simultano zaklenejo ali odklenejo.

LED (svetleča dioda) v tipki za centralno zaklepanje sveti še 2 minuti po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom.

Če vozilo zaklenete od znotraj med vožnjo, ostane LED indikator m prižgan.

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika ali elektronskega oddajnika

Odklepanje



17047 T

Obrnite ključ ali zasilni ključ \diamond 28 v ključavnici voznikovih vrat do konca proti prednjemu delu vozila. Z odpiranjem voznikovih vrat se odklenejo vsa vrata.

Zaklepanje

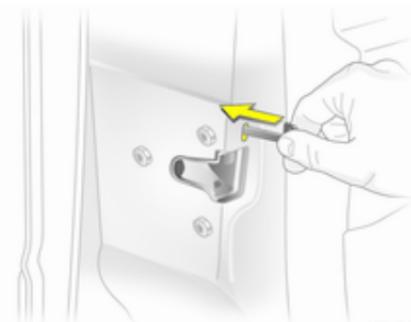
Odprite sovoznikova vrata, zaprite voznikova vrata in pritisnite tipko centralnega zaklepanja . Vozilo se zaklene. Zaprite sovoznikova vrata.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Obrnite ključ ali zasilni ključ \diamond 28 v ključavnici voznikovih vrat do konca proti prednjemu delu vozila. Druga vrata lahko zaklenejo s potegom notranje kljuke na vratih (ni možno, če je bilo predhodno vključeno mehansko varovanje pred krajo). Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt \diamond 35.

Zaklepanje



17048 T

Vstavite ključ ali zasilni ključ \diamond 28 v odprtino nad ključavnico na notranji strani vrat ter ga potisnite navznoter, da se slišno zaskoči. Nato zaprite vrata. Postopek ponovite pri vseh vratih. Voznikova vrata lahko zaklenejo z zunanjega strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Otroški varovalni zaklepi



17052 T

⚠️ Opozorilo

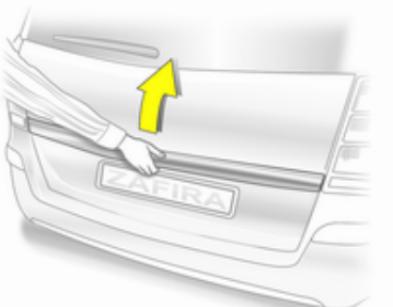
Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v desno. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Vrata

Prtljažnik

Odpiranje



17355 T

Pritisnite gumb pod prijemkom.

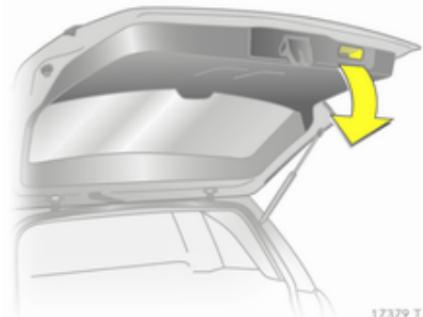
⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtimi ali prislonjenimi vrti prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Zapiranje



17379 T

Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte gumba pod zunanjim prijemkom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji

Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) vozniška vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

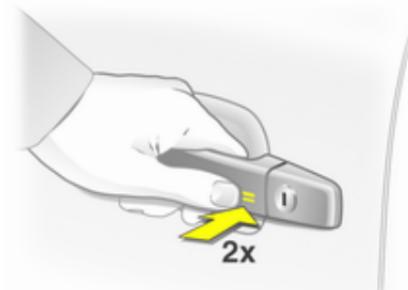
Vklop z daljinskim upravljalnikom



17043 T

V roku 15-ih sekund pritisnite tipko **=** dvakrat.

Vklop z elektronskim oddajnikom



17044 T

Dotaknite se senzorja v kljuki enih od sprednjih vrat dvakrat v roku 15-ih sekund.

Pri tem mora biti elektronski ključ (oddajnik) v dometu zunanjega sprejema antene - 1 meter oddaljenosti od vozila.

Alarmna naprava

Alarmna naprava deluje skupaj z mehanskim varovanjem pred krajo (zapah).

Nadzoruje:

- vrata, prtljažnik, pokrov motornega prostora,
- potniški prostor,
- naklon ali dvig vozila,
- kontakt.

Aktiviranje

Sistem se vklopi s pritiskom tipke **=** na daljinskem upravljalniku ali z dotikom tipalnega območja na kljuki sprednjih vrat po zaklepanju vozila.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarmne naprave z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



17050 T

Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite tudi pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, okna in pokrov motornega prostora.

2. Pritisnite tipko **①**. Svetleča (LED) dioda utripa še 10 sekund.

3. Zaprite vrata.

4. Vklopite alarmno napravo. Svetleča (LED) dioda sveti. Po 10-ih sekundah se sistem aktivira. LED utripa do izklopa alarmne naprave.

Svetleča (LED) dioda



17051 T

Prvih 10 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED = samodiagnostika,
 sveti vključitev z zakasnitvijo
 LED = odprta vrata, pokrov
 utripa motorja, vrata prtljažnika
 hitro ali napaka v sistemu

Po 10-ih sekundah po vključitvi alarmne naprave:

LED utripa počasi	= vključen sistem
LED sveti približno 1 sekundo	= izključitev sistema

V primeru motenj poiščite servisno delaynico.

Deaktiviranje

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava.

Sprožitev alarmu

Ko se alarm sproži, se aktivira zvočni signal (sirena) in vizualni signal (opozorilno utripanje). Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno

število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom tipke na daljinskom upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom tipke = ali z vključitvijo kontakta.

Zapora zagona motorja

Sistem elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem. Če je transponder v ključu "pooblaščen" zagona motorja, sistem zagon dopušča.

Zapora zagona motorja se aktivira samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice oz. po izklopu motorja s pritiskom gumba **Start/Stop**.

Kontrolna lučka ☺ ⇒ 88.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ⇨ 31, ⇨ 35.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje ogledalo zmanjša mrtvi kot. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitev



Najprej izberite zunanje ogledalo in ga nastavite s štirismernim stikalom.

Preklapljanje

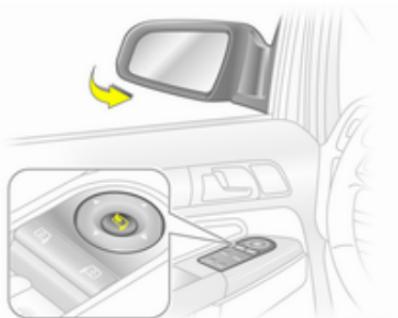


Zaradi varnosti pešcev se zunanjimi ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Ročni preklop

Ogledalo preklopite z rahlim pritiskom na ohišje ogledala.

Električni preklop



S pritiskom stikala se obe ogledali preklopita navznoter.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne navzven le drugo ogledalo.

Ogrevanje

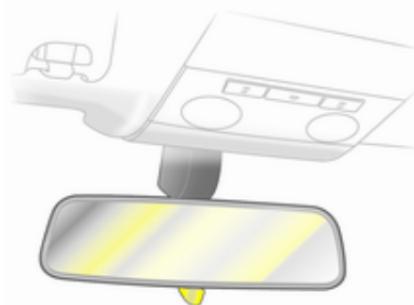


Pritisnite tipko .

Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami ponoči se samodejno zmanjša.

Stekla

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljive ročice.

Električno pomična stekla

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Stekla so pomična

- pri vključenem kontaktu,
- v roku 5-ih minut po izključitvi kontakta,
- v roku 5-ih minut po zasuku ključa v položaj 1.

Funkcija dviganja in spuščanja električno pomičnih stekel pri izključenem kontaktu po odpiranju vozниковih vrat ni več na voljo.



Za pomik stekel uporabite prevesna stikala.

V primeru samodejnega pomika stekel: če stikalo zopet pritisnete ali potegnete, se pomik stekla ustavi.

Varnostna funkcija

Če steklo med avtomatskim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Če se steklo ne pomika gladko (npr. zaradi zmrzali), večkrat na kratko potegnite stikalo vprašljivega okna, dokler se le-ta ne zapre.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



S stikalom ⚡ lahko aktivirate ali deaktivirate stikala za pomik zadnjih stekel.

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.

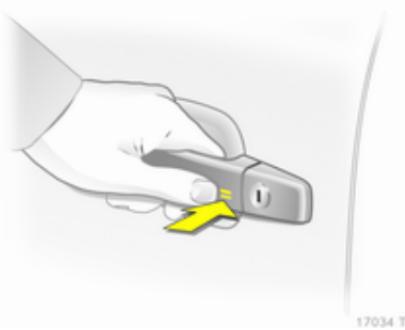
Radijski daljinski upravljalnik



17046 T

Tipko ali pridržite pritisnjeno, dokler se stekla do konca ne spustijo ali dvignejo.

Elektronski oddajnik



17034 T

Zapiranje: dotaknite se senzorja na kljuki sprednjih vrat, dokler se stekla popolnoma ne dvignejo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene - 1 meter oddaljenosti od vozila.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Napaka

Če samodejno pomikanje stekel ne deluje, aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vklopite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 5 sekund pritisnjeno navzgor.
4. Okno popolnoma odprite in pridržite stikalo še 1 sekundo pritisnjeno navzdol.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje steklo



Pritisnite tipko .

Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal deluje pri obratujoci motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

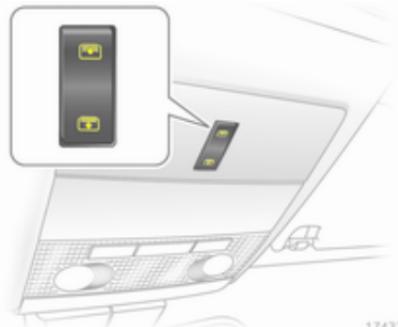
Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Streha

Panoramska streha

Na sredino strehe ne lepite ničesar. Vozila ne pokrivajte s katranizirano ponjavjo.

Zaščita pred bleščanjem sonca
Senčnik je električno pomicen.



Pritisnite gumb  za odstiranje in  za zastiranje. Za popolno zastiranje pridržite gumb pritisnjeno.

Sedeži in varnostni sistemi

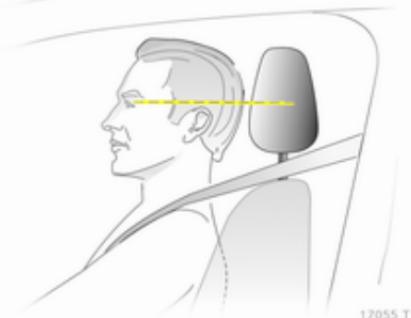
Vzglavniki	43
Prednji sedeži	45
Zadnji sedeži	48
Varnostni pasovi	53
Sistem varnostnih blazin	57
Varovala za otroke	62

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

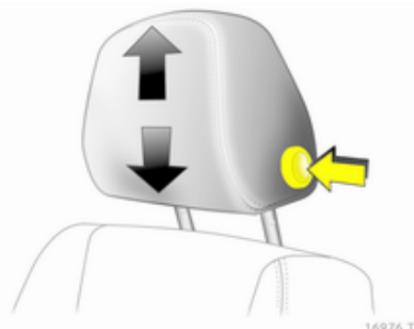
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



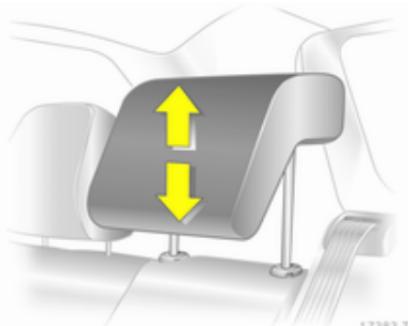
Sredina vzglavnika naj bo v višini oči.
Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki z zaskočnim gumbom

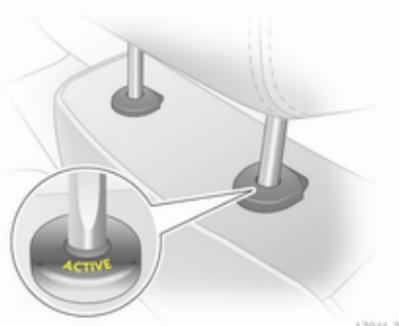


S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki brez zaskočnega gumba

17383 T

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Aktivni vzglavniki

17011 T

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Aktivne vzglavnike prepozname po napisu **ACTIVE** na plastičnih vodilih vzglavnikov.

Opomba

Na vzglavnik sovoznikovega sedeža nameščajte predmete ali dodatno opremo le, če sovoznikov sedež ni zaseden.

Odstranitev

17056 T

Pritisnite obe zaskočni sponki in izvlecite vzglavnik.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠️ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



18532 T

- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavitev volana ⇨ 77.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavitev vzglavnika ⇨ 43.
- Nastavitev višine varnostnega pasu ⇨ 54.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠️ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠️ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Odmik sedeža



16970 T

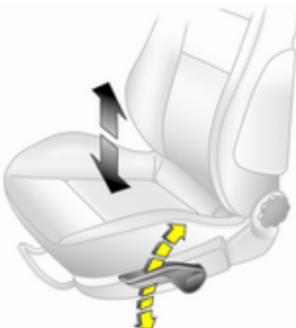
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjala razbremenite.

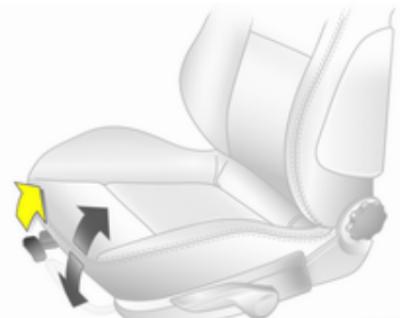
Višina sedeža



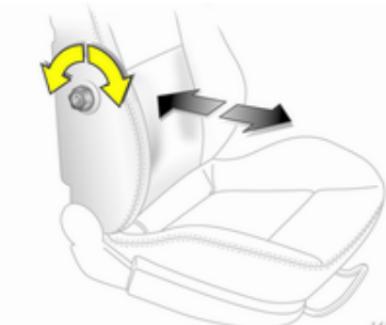
Potiskanje vzvoda

navzgor = višje
navzdol = nižje

Naklon sedeža

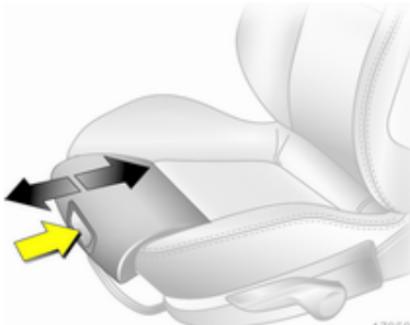


Potegnite vzvod, naklon nastavite s porazdelitvijo lastne teže po sedežu. Sprostite vzvod in pustite, da se sedež zaskoči.

Ledvena opora

16972 T

Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Nastavljiva stegenska opora

17959 T

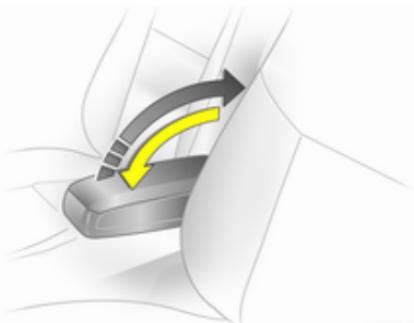
Pritisnite gumb in pomaknите stegensko oporo.

Preklop sedeža

17076 T

Potisnite vzglavnik navzdol.
Pomaknite sedež nazaj.
Privzdignite sprostitveni vzvod,
naslonjalo preklopite naprej-navzdol
in ga pritrдite
Pri dvigu naslonjala v pokončen
položaj privzdignite vzvod. Naslonjalo
se mora zaskočiti v zavarovanem
položaju.

Nasljen za roko



17058 T

Nasljenjalo potisnite nazaj prek točke upora in ga nato preklopite navzdol. Želeni položaj naslona lahko nastavite s postopnim dviganjem.

Ogrevanje



17433 T

Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala enkrat ali večkrat pri vključenem kontaktu. Indikator v stiku označuje nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

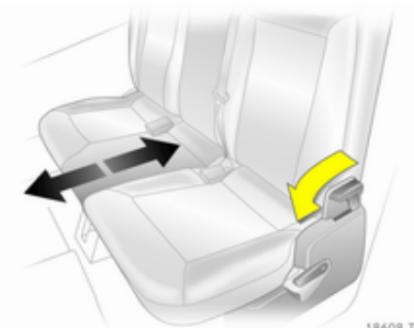
Zadnji sedeži

Druga sedežna vrsta

Opozorilo

Pri nastavljanju in med preklapljanjem sedežev ali sedežnih vrst odmaknite roke stran od zgibnih predelov.

Pomikanje sedežne vrste



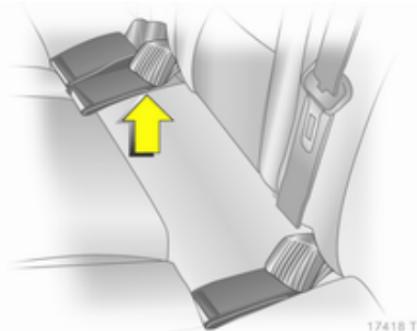
18608 T

Sprostitevni vzvod potisnite naprej in pomaknite sedežno vrsto. Sprostite vzvod in zataknite sedežno vrsto v trden položaj.

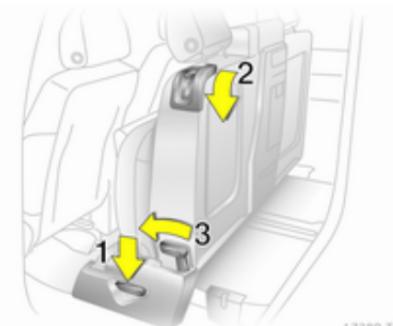
Preklop sedežne vrste in pomik naprej

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 69.

Vzglavnike potisnite navzdol ⇨ 43.



Potisnite zaklepe varnostnih pasov v žepe v sedežni vrsti.



Potisnite sprostitveni vzvod 1 navzdol in preklopite sedež navzgor, da se zaskoči.

Potisnite sprostitveni vzvod 2 navzdol na obeh straneh, postavite naslonjalo v pokončen položaj in zataknite.

Potegnite zgornjo ročico na hrbtni strani sredinskega naslonjala, naslonjalo postavite v navpičen položaj, da se zaskoči.

Potisnite sprostitveni vzvod 3, pomaknite sedežno vrsto do konca naprej in zataknite.

Za vrnitev sedežne vrste v prvotni položaj pritisnite vzvod 3 in pomaknite sedežno vrsto v želeni

položaj. Nastavite naslonjalo in z vzvodom 1 preklopite sedež navzdol. Sedežna vrsta se mora zaskočiti v vseh položajih.

Nastavitev naslonjal stranskih sedežev



Sprostitveni vzvod potisnite navzdol, nastavite enega izmed dveh naklonov, sprostite vzvod in zataknite naslonjalo v trden položaj.

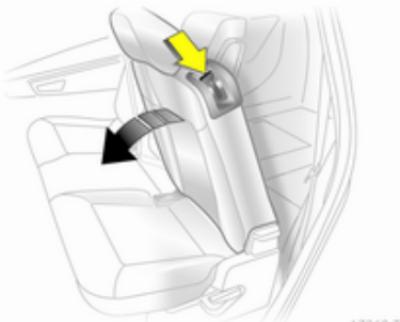
⚠️ Opozorilo

Potniki smejo sedeti na sedežu med vožnjo le, če je naslonjalo primerno zataknjeno v pokončnem položaju (rahlo nagnjenem nazaj).

⚠️ Opozorilo

Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.

Preklapljanje zadnjih stranskih sedežev



17368 T

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika ▷ 69.

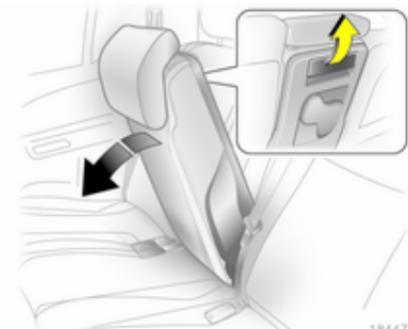
Vzglavnike potisnite navzdol ▷ 43.

Potisnite zaklep varnostnih pasov v žepe v sedežni vrsti.

Pritisnite sprostitveni vzvod, pomaknite naslonjalo v navpičen položaj ali nekoliko naprej ali pa ga preklopite na sedežno klop do zaskoka.

Za preklop naslonjala navzgor potisnite sprostitveno ročico navzdol in nastavite naslonjalo v želeni položaj.

Preklop sredinskega naslonjala



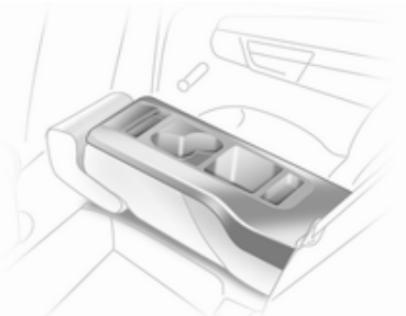
18447 T

Vzglavnik potisnite do konca navzdol ▷ 43.

Potisnite zaklep varnostnih pasov v žepe v sedežni vrsti.

Potegnite zgornjo ročico na hrbtni strani naslonjala, pomaknite naslonjalo v navpičen položaj ali pa ga preklopite na sedežno klop do zaskoka.

Za pomik v prvotni položaj potegnite ročico, izravnajte naslonjalo in ga zataknite v želen položaj.



18446 T

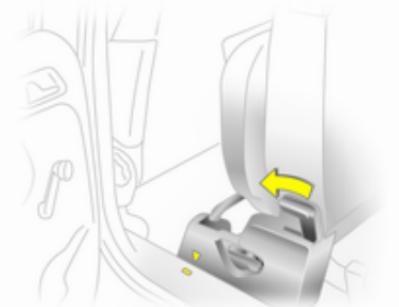
Naslonjalo sredinskega sedeža je uporabno kot naslonjalo za roke v preklopjenem položaju ter vsebuje držala za pijačo in prostore za spravljanje.

Druga sedežna vrsta

⚠️ Opozorilo

Med preklapljanjem ali dviganjem sedežev odmaknite roke stran od zgibnih predelov.

Postavitev sedežev



17369 T

Odstranite talno prevleko v prtljažniku in prekrivalo prtljažnika $\diamond 70$.

Potisnite vzvod naprej in potisnite drugo vrsto sedežev naprej do oznake.



17370 T

Napeljite varnostne pasove skozi vodila in vstavite sponke v vodila.

⚠️ Opozorilo

Pred dviganjem sedežev v tretji vrsti v pokončen položaj morajo biti vse komponente odstranjene iz vodil in varnostni pasovi zataknjeni v ušescih za varnostne pasove na tleh vozila; pri tem pasovi ne smejo biti na nobenem delu zvitki.



17371 T

Iz prtljažnika dvignite sedež s pomočjo ročice.



17372 T

Zasukajte zadnji sedež nazaj, dokler se primerno ne zatakne v zgornjem položaju. Pridržite zgornji del sedežnega naslonjala z roko.

Pomaknite drugo vrsto sedežev v želeni položaj in zataknite.

Varnostni pasovi ▷ 54.

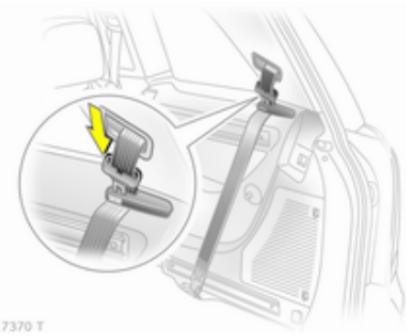
Prekrivalo prtljažnika lahko pritrdirite za tretjo sedežno vrsto ▷ 69.

Spravljanje sedežev

Odstranite prekrivalo prtljažnika ▷ 69.

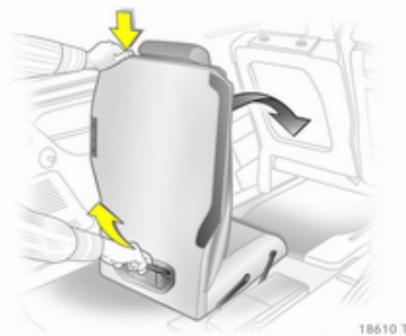
Potisnite vzvod naprej in potisnite drugo vrsto sedežev naprej do oznake.

Pritisnite sponko za sprostitev vzglavnika v tretji sedežni vrsti in slednjega potisnite do konca navzdol.



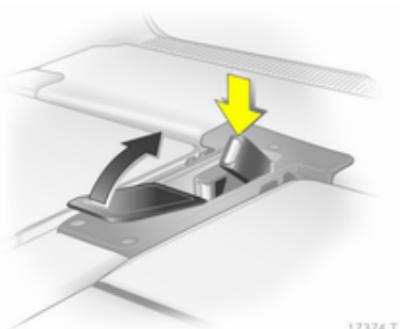
17370 T

Napeljite varnostne pasove skozi vodila in vstavite sponke v vodila.



18610 T

Iz prtljažnika pritisnite gumb na vrhu sedežnega naslonjala in naslonjalo spustite navzdol. S pomočjo ročice na sedežu potegnjte slednjega nazaj in navzgor in ga nato prekucnите naprej, da se ugrezne v tla. Med celotnim postopkom zadržujte sedež, držeč ga za ročico.



17374 T

Oba zakepa varnostnih pasov potisnite v odprtino in zaprite pokrov.

Namestite pokrov talnega prostora za spravljanje v prtljažniku in prekrivalo prtljažnika ▷ 70, ▷ 69.

Pomaknite drugo vrsto sedežev v želeni položaj in zataknite.

Varnostni pasovi



18533 T

Za varnost potnikov se pas pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči.

⚠️ Opozorilo

Varnostni pas si prippnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko prippne le ena oseba. Varnostni pasovi niso primerni za otroke, mlajše od 12 let ali nižje od 150 cm. otroški varnostni sedeži ▷ 62.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverjite, ali ni prišlo do poškodb.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

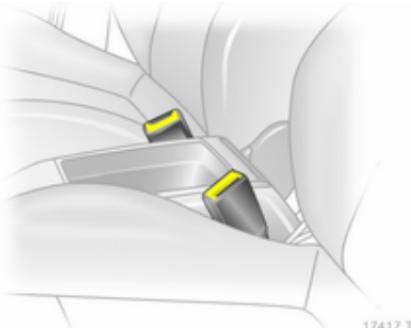
Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Kontrolna lučka za varnostni pas ⚡ ▷ 87.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trka.

Zategovalniki varnostnih pasov



V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠️ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontiranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetjenjem kontrolne lučke 87.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

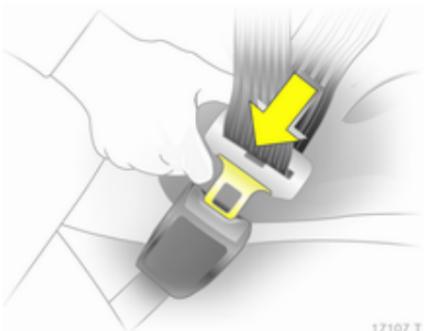
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnjite.



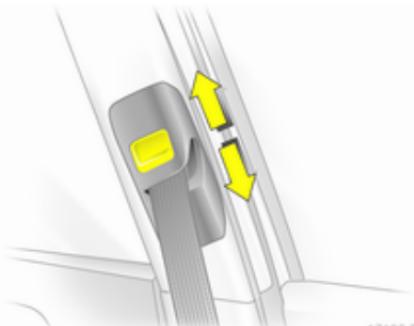
17107 T

Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Nastavitev višine



17108 T

1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino in zataknite v zavarovan položaj.

Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vrata ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljaljte med vožnjo!

Odstranitev



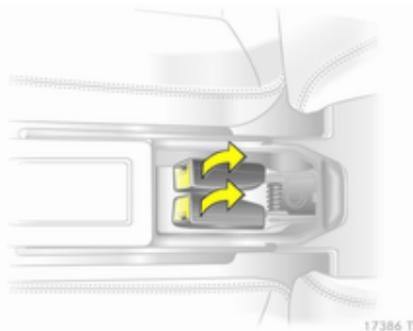
17109 T

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepnu.

Varnostni pasovi sedežev v druge vrsti

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem položaju.

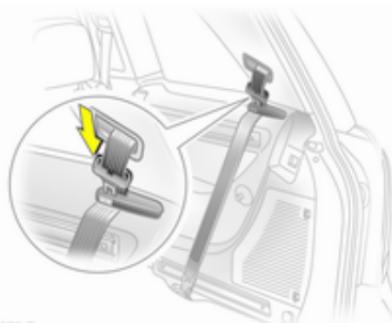
Varnostni pasovi sedežev v tretji vrsti



Odprite pokrov v tleh med sedežema in izvlecite zaklepa varnostnih pasov. Iz držala izvlecite sponke in varnostne pasove.

⚠️ Opozorilo

Pri pripenjanju varnostnih pasov le-ti ne smejo biti napeljani skozi vodila.

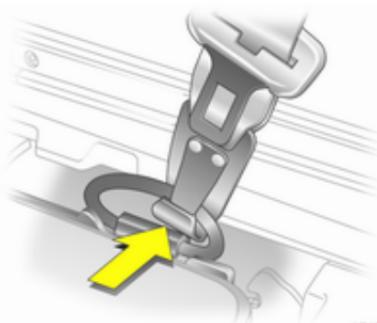


Če pas ni v uporabi, ga napeljite skozi vodilo in vstavite sponko pasu v držalo.

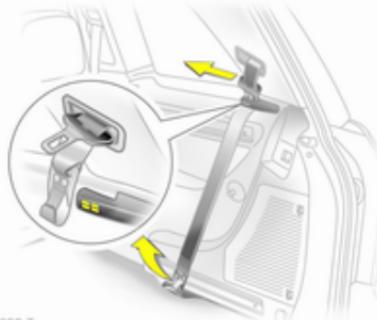
Iztakljivi varnostni pasovi sedežev v tretji vrsti

Iztakljive varnostne pasove prepozname po nalepki na pasu.

Za uporabo stranskih vodil lahko iztaknete varnostne pasove iz ušesc v tleh vozila.



Pritisnite zaskočno sponko in iztaknite kavelj iz talnega ušesca.



Zavijte pas in pritrdite kavelj na magnetno držalo.

Da bi obesili varnostni pas, odstranite kavelj z magnetnega držala, pritisnite jeziček kavila pod vzmetno nateznostjo in ga zataknite v ušesce na tleh vozila. Pas ne sme biti v nobenem delu zvit. Pri zatikanju pasu v ušesce na tleh vozila mora biti kavelj (vzmetni jeziček) pravilno zapet.

Opomba

Kavelj zatikajte le v ušesce v tleh vozila, ki je temu namenjeno.

Ušesc in varnostnih pasov ne uporabljajte za pritrivitev tovora.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka sistemov varnostnih blazin ⇨ 87.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

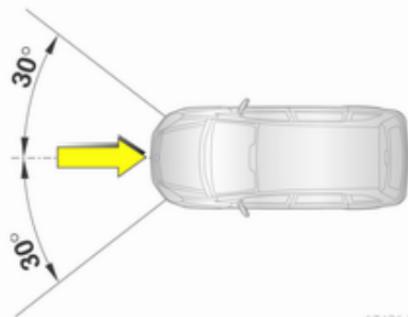
17111 T

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom **AIRBAG**.



17118 T

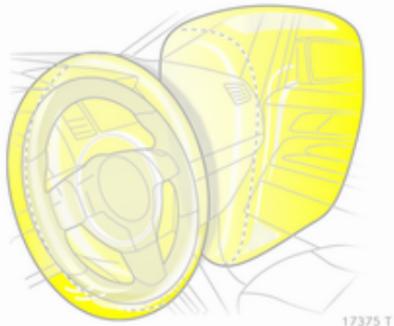
Na stranici armaturne plošče je opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.



17421 T

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru trka z določeno silo v danem območju pod danim kotom. Kontakt mora biti za to vključen.

Sistem zaznavanja zasedenosti sovoznikovega sedeža \diamond 61. Oplov otroški varnostni sedež z dvema transponderjema \diamond 65.



17375 T

Meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa.

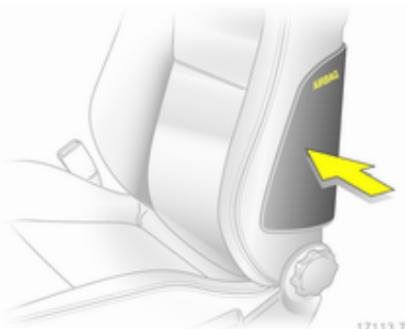
⚠️ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju \diamond 45.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

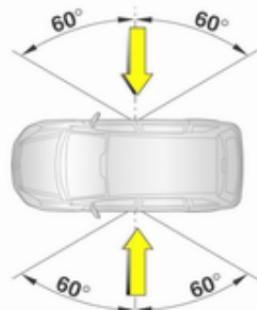
Pravilno napeljite in prippnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin



17113 T

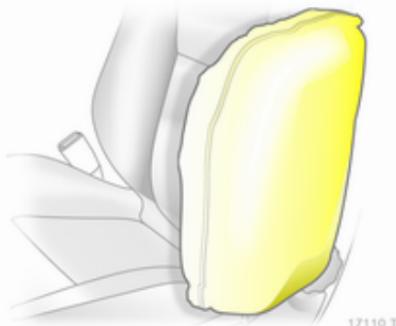
Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.



17422 T

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru trka z določeno silo v danem območju pod danim kotom. Kontakt mora biti za to vključen.

Sistem zaznavanja zasedenosti sovoznikovega sedeža \diamond 61. Oplov otroški varnostni sedež z dvema transponderjema \diamond 65.



To zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

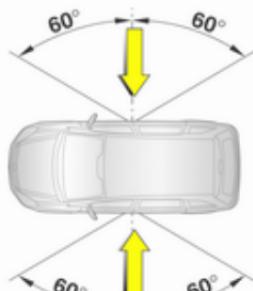
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

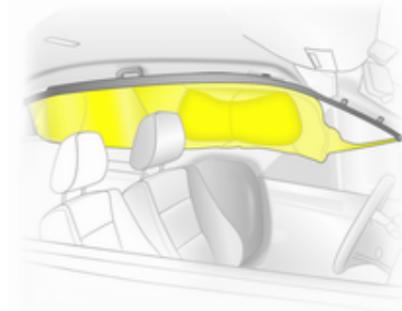
Varnostne zavese



Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.



Varnostni zavesi se sprožita v primeru trka z določeno silo v danem območju pod danim kotom. Kontakt mora biti za to vključen.



17423 T

To zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa pri morebitnem bočnem trčenju.

Varnostne zavese ne zaščitijo potnikov v tretji sedežni vrsti.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža



17116 T

Označuje ga nalepka na spodnjem stranskem delu sovoznikovega sedeža in kontrolna lučka *, ki sveti 4 sekunde po vključitvi kontakta.

Sistem izključi sprednjo in stransko sovoznikovo varnostno blazino, če ni zaseden sedež sovoznika ali, če je na sovoznikovem sedežu nameščen Oplov otroški varnostni sedež z dvema transponderjem. Varnostna blazina za glavo (varnostna zavesa) ostane še vedno aktivna.

⚠️ Nevarnost

Na sovoznikov sedež smete nameščati le Oplov varnostni otroški sedež z dvema transponderjem. Uporaba otroških sedežev brez transponderjev je za otroka smrtno nevarna.

⇒ 87 Kontrolna lučka

Opomba

Osebe, lažje od 35 kg, naj potujejo samo na zadnjih sedežih.

Na sovoznikov sedež ne odlagajte težkih predmetov. V nasprotnem primeru nazna sistem zaseden sedež in sovoznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.

Ne uporabljajte prekrival na sovoznikovem sedežu.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Otok naj bo med vožnjo obrnjen s hrptom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrptom v smer vožnje.

Otoci, mlajši od 12 let in manjši od 150 cm smejo potovati le v otroškem varnostnem sedežu, ki je za otroka primeren. Ustrezajo le otroški

varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standarde ECE 44-03 ali ECE 44-04. Ker pravilnega položaja varnostnega pasu pri otrokih, manjših od 150 cm, ni možno zagotoviti, toplo priporočamo, da uporabljate ustrezen otroški varnostni sedež tudi, če je otrok oz. oseba že starejša.

Otroka v vozilu med vožnjo nikoli ne držite v naročju. Otrok postane v primeru trka pretežak, da bi ga mogli zadržati v naročju.

Pri prevozu otrok uporabljajte otroške varnostne zibelke ali sedeže, ki ustrezano otrokovi teži.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred ¹⁾	Na sovoznikovem sedežu	Na stranskih sedežih v drugi vrsti	Na sredinskem sedežu v drugi vrsti	Na sedežih v tretji vrsti
Skupina 0: do 10 kg ali približno 10 mesecov	B ¹ , +	U, +	U	X
Skupina 0+: do 13 kg ali približno 2 leti				
Skupina I: od 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-h let B ² , +		U, +, ++	U	UF
Skupina II: od 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X			
Skupina III: od 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let		U	U	UF

B¹ = Omejena uporaba, samo s sistemom za zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža in Oplovim otroškim varnostnim sedežem z dvema transponderjema.

Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj. Sovoznikov sedež pomaknite do konca nazaj in zgornjo vpenjalno točko sovoznikovega varnostnega pasu v najnižji položaj.

B² = Omejena uporaba, samo s sistemom za zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža in Oplovim otroškim varnostnim sedežem z dvema transponderjema.

Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj. Sovoznikov sedež pomaknite do konca nazaj tako, da teče sovoznikov varnostni pas od spodnje vpenjalne točke v smer - naprej.

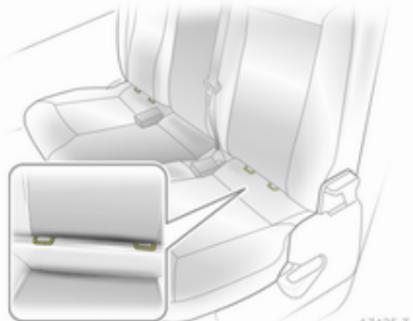
U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.

UF = Dovoljena uporaba univerzalnega otroškega sedeža, obrnjenega v smer vožnje skupaj s trotočkovnim varnostnim pasom.

¹⁾ Priporočamo uporabo vsakega sistema, vse dokler otrok ne doseže zgornje težnostne meje.

- + = Sedež vozila s pritrdilnimi točkami ISOFIX; pri nameščanju na pritrdilne točke ISOFIX je dovoljena uporaba le tistih otroških varnostnih sedežev ISOFIX, ki so odobreni za Vaše vozilo.
- ++ = Sedež vozila s pritrdilnimi točkami ISOFIX; pri nameščanju na pritrdilne točke ISOFIX ali Top Tether je dovoljena uporaba univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX.
- X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

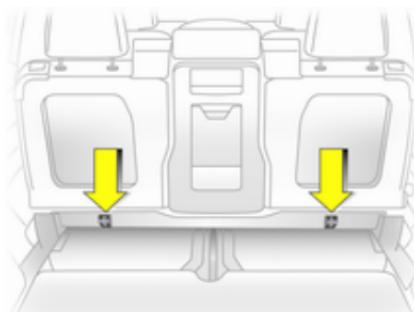
Otroški varnostni sedeži Isofix



17425 T

Na vpetja pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže.

Otroški varnostni sedeži Top-tether



17426 T

Pritrdite Top-tether otroški varnostni sedež na pritrdilna ušesca na drugi sedežni vrsti. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Pri nameščanju na pritrdilne točke ISOFIX ali Top-tether mora biti uporabljen univerzalen otroški sedež za ISOFIX.

Otroški varnostni sedež s transponderjema



17424 T

Oplov otroški sedež z dvema transponderjema prepozname po nalepkah na plastični strani sedeža.

Sistem v trenutku zazna Oplov otroški varnostni sedež z dvema transponderjema, če je le-ta nameščen pravilno na sovoznikov sedež s sistemom zaznavanja sovoznika.

Opomba

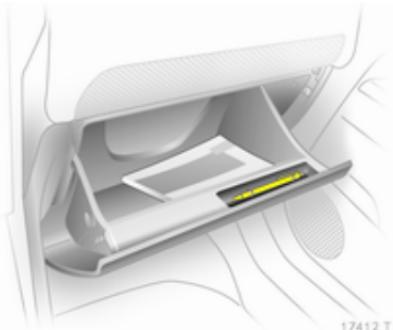
Ne polagajte nikakršnih predmetov na sedež pod otroški sedež (npr. plastične folije, nalepk, grelnih elementov ali odeje).

Sistem zaznavanja zasedenosti sovoznikovega sedeža ⇨ 61.

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	67
Prtljažnik	69
Sistem strešnega prtljažnika	75
Informacije o natovarjanju	75

Prostori za spravljanje Sovoznikov predal



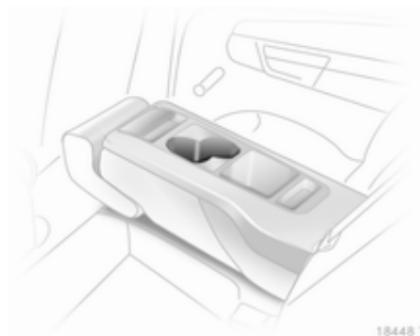
Na notranji strani vratic predala je držalo za pisala.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



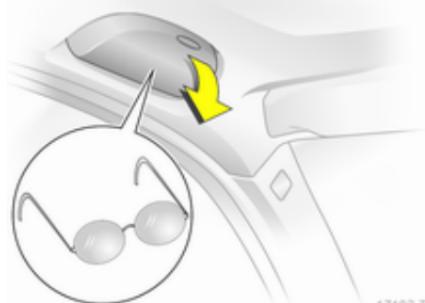
Držala za pijačo se nahajajo v sredinski konzoli, v žepih na notranjih oblogah vseh vrat in v zadnji stranski oblogi.



18448 T

Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonjalu sredinskega sedeža v drugi sedežni vrsti v spodnjem preklopjenem položaju.

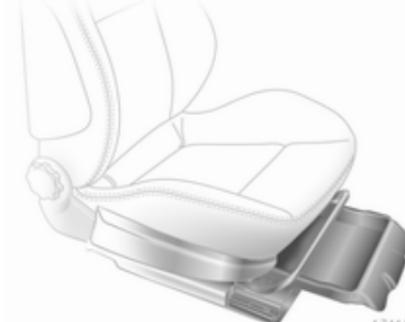
Držalo za očala



17102 T

Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Predal pod sedežem



17411 T

S prijemom izdolbljenega robu privzdgignite predal in ga potegnite naprej. Maksimalna nosilnost: 1,5 kg.
Zapiranje predala: potisnite ga pod sedež, da se zatakne.

Stropna prevleka



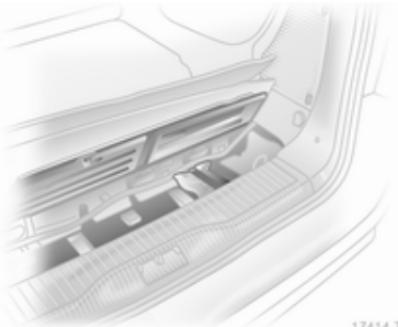
Odpiranje: pritisnite označen del.

Maksimalna dovoljena nosilnost dveh sprednjih predalov znaša 1 kg in zadnjih treh predalov 2 kg.

Med vožnjo morajo biti predali zaprti.

Prtljažnik

Prostori za spravljanje v prtljažniku



Za odpiranje pokrova dvignite talno oblogo. Obroč privzdignite, obrnite in potegnite navzgor. V tem prostoru se nahaja orodje vozila ⇨ 176 in snemljiva vlečna kljuka.

Škatla z varovalkami se nahaja se pod prevleko (v predalu) na levi strani prtljažnika ⇨ 174.

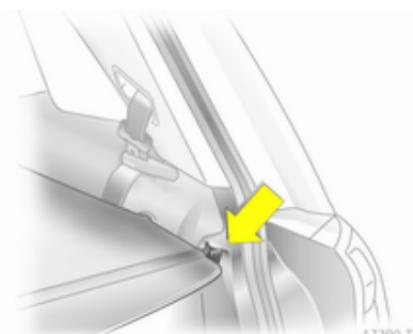
Komplet za popravilo pnevmatik se nahaja pod pokrovom v prostoru na desni strani prtljažnika ⇨ 182.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.

Pred rokovanjem s prekrivalom prtljažnika morata biti zadnja pasova napeljana skozi stranski vodili.

Odkrivanje

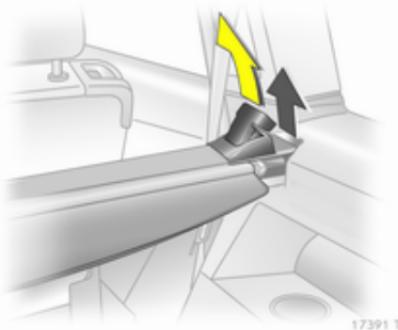


Potegnite prekrivalo iz stranskih vodil. Prekrivalo se samodejno navije.

Prekrivanje

Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zataknite v stranska vodila.

Odstranitev



17391 T

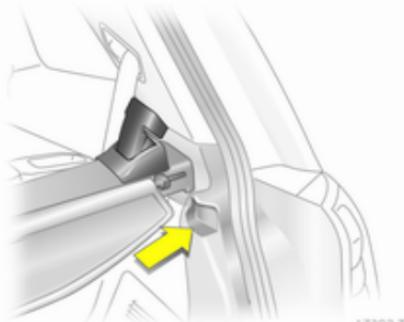
Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.

Montaža

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Shranjevanje za tretjo sedežno vrsto



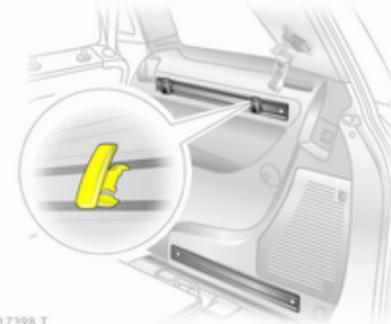
17392 T

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Pokrov talnega prostora za spravljanje

Če ne potrebuješ sedežev v tretji vrsti in so le-ti utajeni v tla vozila, lahko razgrnete talno prekrivalo čez celotni prtljažni prostor.

Vodila in kljuge za obešanje

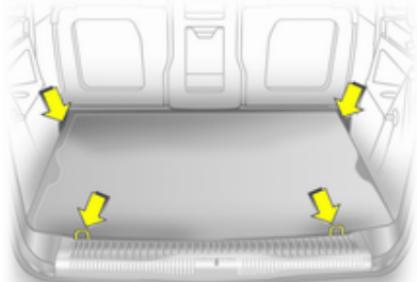


17398 T

Vstavite kljuka v vodila v želeni položaj: Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo.

Pri uporabi vodil (razen razdelilne mreže pred vratimi prtljažnika) morajo biti sedeži v tretji vrsti utajeni v tla vozila ⇨ 51 in varnostni pasovi morajo biti iztaknjeni iz tal. Iztaknjene zaponke varnostnih pasov pritrdite na magnetna držala ⇨ 54.

Pritrdilna ušesca



17397 T

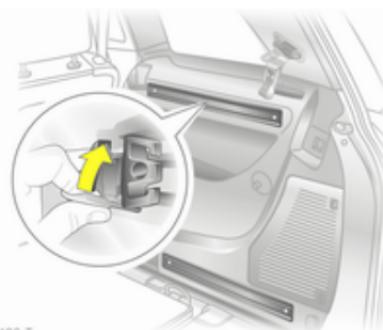
Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovorne mreže ali varnostne mreže.

Ne uporabljajte uščesc za pritrditev varnostnih pasov namesto pritrdilnih ušesc za mrežo.

Varnostnih pasov tretje sedežne vrste nikoli ne uporabite za pritrditev tovora.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.



17400 T

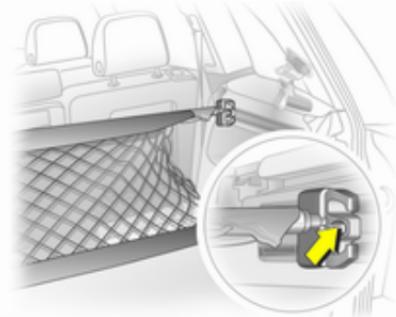
Sistem se sestoji iz:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- variabilne razdelilne mreže,
- mrežnih žepov,
- kljuk za obešanje.

Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk

za obešanje. Razdelilno mrežo lahko namestite tudi v okvir pred vratimi prtljažnika.

Variabilna razdelilna mreža



17401 T

V vsako vodilo vstavite adapter:ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev adapterja preklopite vzvod navzgor. Prečke razdelilne mreže morajo biti raztegnjene pred vstavitvijo v adapter: izvlecite vse štiri kose navzven in pritrite z obratom v smer urinega kazalca.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih. Daljša nosilno prečko vstavite v zgornja adapterja.

Nosilni prečki razdelilne mreže stisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev. Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter iztaknite najprej iz spodnje reže v vodilu in ga nato odstranite iz zgornje reže.

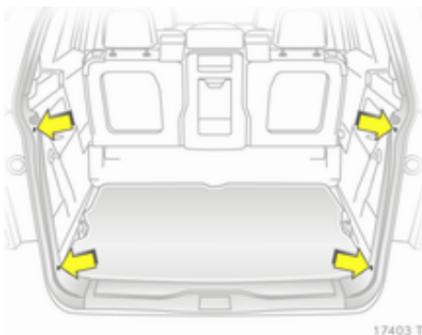
Kijke in mrežni žepi



17402 T

Mrežne žepe lahko obesite na kljuke.

Razdelilna mreža pred vrti prtljažnika



17403 T

Razdelilno mrežo lahko namestite tudi v okvir pred vrti prtljažnika. To preprečuje izpad tovora pri odpiranju vrat prtljažnika.

Štiri konce prečk razdelilne mreže morate pred namestitvijo potisniti enega proti drugemu - navznoter s sukanjem vsakega konca v nasprotno smer urinega kazalca.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih. Daljša prečka naj bo zgoraj.

Nosilni prečki razdelilne mreže stisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

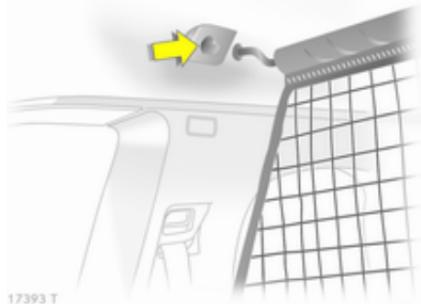
Za lažje natovarjanje pri dvignjenih sedežih v tretji vrsti najprej vstavite spodnjo prečko, naložite prtljažnik in nato vstavite še zgornjo prečko.

Varnostna mreža

Varnostno mrežo lahko namestite za drugo sedežno vrsto ali za sprednjimi sedeži.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

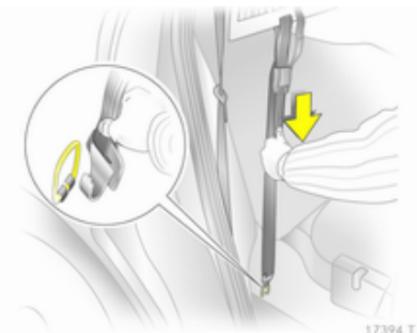
Montaža



17393 T

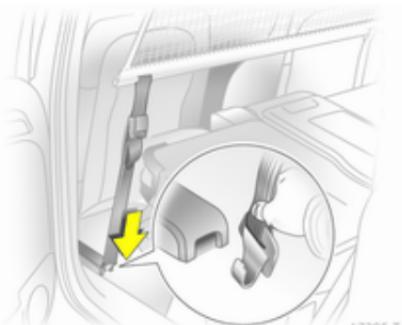
Na stropnem okviru sta dve namestitveni (vpenjalni) odprtini. Zataknite najprej en del prečke mreže na eni strani, obo dela prečke stisnite skupaj in zataknite drugi del prečke na drugi strani.

Za drugo sedežno vrsto



Zataknite kavila napenjalnih jermen v pritrdilni ušesci na tleh in zategnite.

Nameščanje za sprednjimi sedeži



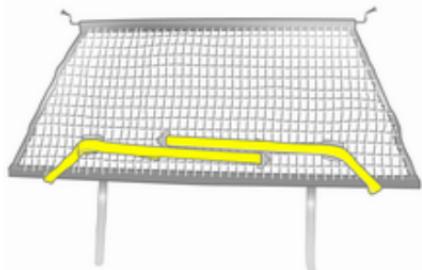
17395 T

Zataknite kavila napenjalnih jermen v pritrdilni ušesci na tleh za sprednjimi sedeži in zategnite.

Demontaža

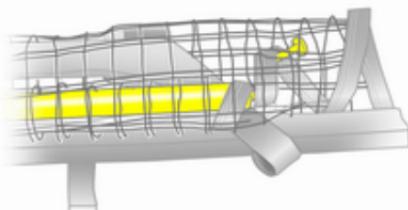
Privzdignite sponko za nastavitev dolžine napenjalnega jermenja mreže in iztaknite jermen. Iztaknite prečko na eni strani, potisnite skupaj obo dela in ju izvlecite iz vpenjalnih odprtin.

Shranjevanje



18486 T

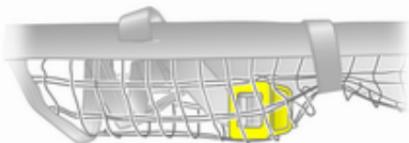
Namestite napenjalna jermenja na mrežo, kot prikazuje slika.



18487 T

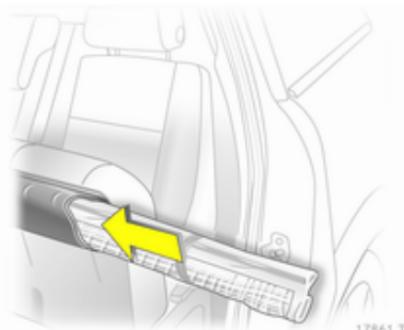
Navijte zgornjo prečko z mrežo navzdol do približno prek polovice mreže.

Namestite zgornjo prečko mreže prek napenjalnih jermen poleg spodnje prečke. Kavila zgornje prečke mreže morata biti usmerjena stran od spodnje prečke.



18488 T

Pripnite trak z Velcro sponko tesno poleg sponk za nastavitev dolžine napenjalnih jermen. Sponke za nastavitev dolžine napenjalnih jermen in prečke varnostne mreže morajo biti nameščene tesno ena ob drugi.



17861 T

Dvignite sedežni del druge sedežne vrste \diamond 48. Varnostno mrežo vtaknite v njeno držalo pod sedežno klopjo. Spustite klop navzdol, da se zaskoči.

Preklopne mizice

Pritrjene so na sprednjih sedežnih naslonjalih.

Mizico dvignite navzgor do zaskoka. Navzdol jo preklopite s pritiskom prek rahlega upora.

Nanj ne polagajte težkih predmetov.

Opozorilni trikotnik

Opozorilni trikotnik shranjujte v predalu na vratih prtljažnika in ga pritrjdite z levim in desnim jermenom.

Pribor za prvo pomoč



17459 T

Pribor za prvo pomoč shranjujte v predalu na vratih prtljažnika in ga pritrjdite z jermenom.

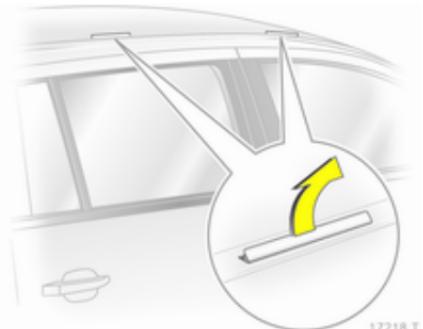
Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

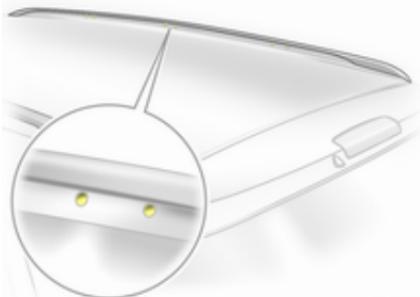
Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Izvedenka brez strešnih sanj



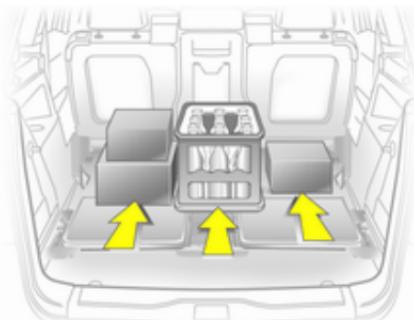
Pokrovčke montažnih odprtin preklopite navzgor.
Strešni prtljažnik pritrdite na pritrdilne točke.

Izvedenka s strešnimi sanmi



Za nameščanje strešnega prtljažnika vstavite pritrdilne vijake v odprtine, prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermenji na pritrdilna ušesca ⇨ 71.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.

- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice.
V potniški prostor ne spravljamte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico

⇒ 201) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermenii. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Dovoljena obremenitev strehe znaša največ 75 kg in za modele s strešnimi sanmi 100 kg.

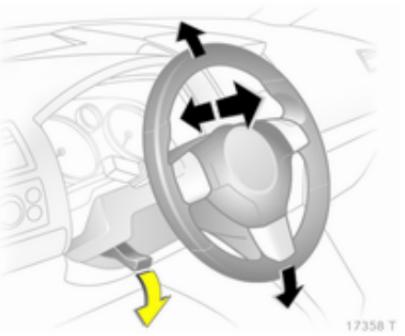
Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	77
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	83
Informacijski prikazovalniki	93
Opozorila in obvestila o vozilu ...	100
Potovalni računalnik	103

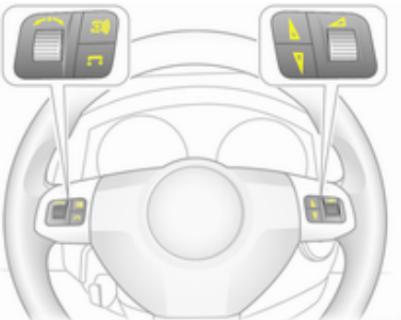
Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.
Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Upravna stikala na volanu



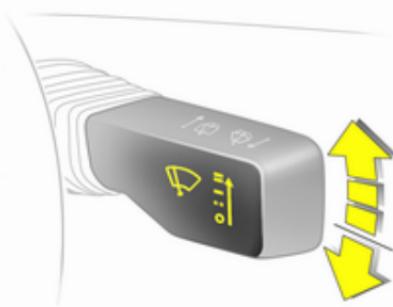
17015 T

Infotainment sistem in Info-Display lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Hupa

16992 T

Pritisnite .**Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla****Brisalci vetrobranskega stekla**

16993 T

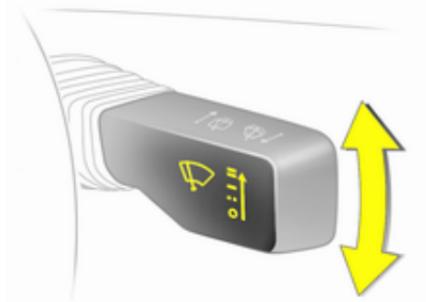
Stikalo brisalcev se po uporabi vrne v izhodiščni položaj.

- = hitro zvezno brisanje
- = počasno zvezno brisanje
- = intervalno brisanje
- O** = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Za prehod skozi stopnje brisalcev pritisnite stikalo prek točke upora in pridržite. V položaju **O** se ogledi zvočni signal.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

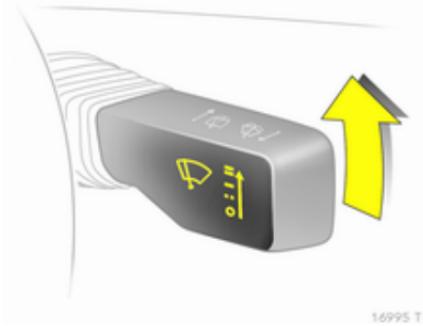
Nastavljiv interval brisanja

16994 T

Nastavitev dolžine intervala brisanja od 2-h do 15-ih sekund: Vključite kontakt, potisnite stikalo iz položaja **O** navzdol, počakajte na želeno dolžino intervala ter potisnite stikalo v položaj za intervalno brisanje **--**.

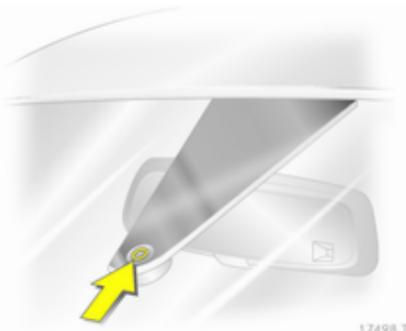
Po vključitvi kontakta in preklopnu ročice na -- je interval nastavljen na 6 sekund.

Samodejno brisanje s senzorjem za dež



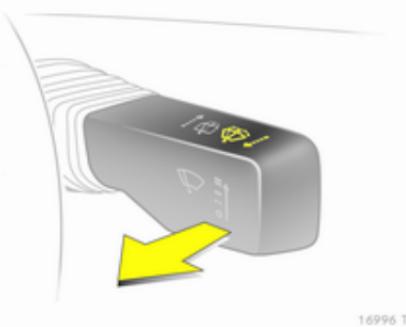
-- = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla

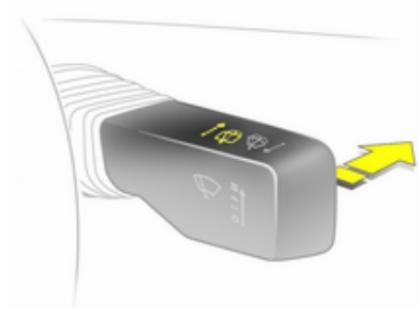


16996 T

Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so prižgani žarometi, poškropijo šobe tudi žaromete. Po pranju se vključi blokada pranja žarometov za 2 minuti.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



16997 T

Ročico potisnite naprej. Brisalec briše zadnje steklo v intervalih. Izklop brisalca: ročico potisnite še enkrat naprej.

Če pridržite ročico pritisnjeno, se vklopi pranje zadnjega stekla.

Pri vklopljenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Zunanja temperatura



20001

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.

Pri padcu zunanje temperature pod 3 °C se na ali Triple-Info-Display pojavi simbol Board-Info-Display kot opozorilo o nevarnosti poledice. Simbol ne izgine z zaslona, dokler se temperatura ne dvigne nad 5 °C.



20002

Pri vozilih z Graphic-Info-Display ali Color-Info-Display se na zaslonu pojavi opozorilo o morebitni poledici. Pod -5 °C ni na zaslonu nobenega opozorila.

Opozorilo

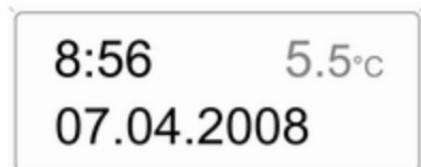
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 94,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 96.

Nastavitev datuma in ure na Triple-Info-Display



20003

Infotainment sistem mora biti izklopljen. Aktiviranje nastavitevenega načina s pritiskom tipke ⓧ 2 sekundi. Utrijajočo vrednost nastavite s tipko ⓧ. Tipko ⓧ uporabite za izbiro naslednje enote (vrednosti) in za izhod iz nastavitevenega načina.

Samodejno sinhroniziranje ure

RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno, kar je označeno s simbolom  na zaslonu.

Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

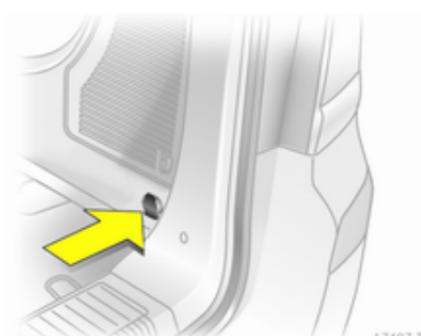
Vključite nastavitevni način; naj utripa leto. Pridržite pritisnjeno tipko  za 3 sekunde, dokler ne prične na zaslonu utripati  in se pojavi "RDS TIME". Funkcijo lahko vključite (RDS TIME 1) ali izključite (RDS TIME 0) s tipko . Zapustite nastavitevni način s tipko .

Električne vtičnice

Dodatne električne vtičnice se nahajajo v sredinski konzoli in v prtljažniku.



17929 T



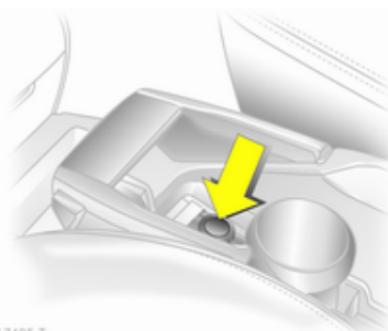
17407 T

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Če motor ne obratuje, utegne poraba električnega toka pri vklopljeni dodatni električni opremi

izprazniti akumulator. Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov. V vtičnice ne vklapljamte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

Vžigalnik



17405 T

Vžigalnik se nahaja v sredinski konzoli.

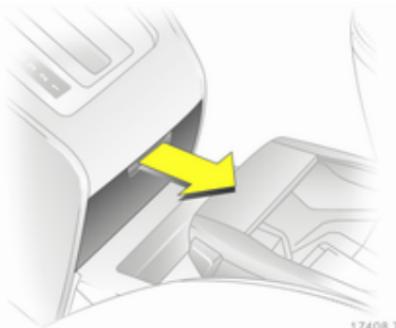
Vžigalnik pritisnite navznoter.
Vžigalnik se samodejno izklopi in
izskoči iz ležišča, ko je spirala
razšarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

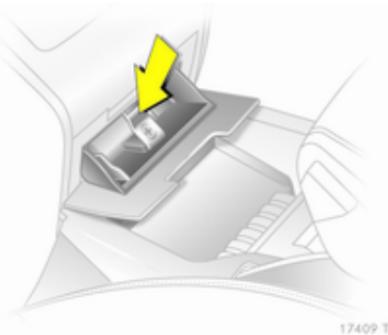
Svarilo

Namenjen je le za otresanje
pepela, nikakor ne za goreče ali
tлеče odpadke.

Pepelnik spredaj

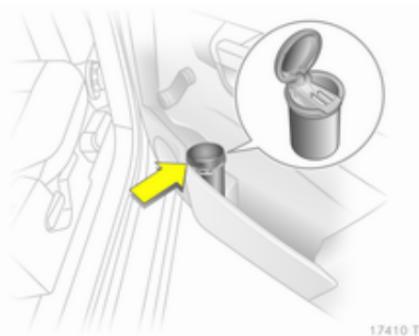


Pepelnik odprite pri odprtini.



Za izpraznitve: pritisnite kovinski
jeziček, odprite pepelnik do konca in
odstranite.

Prenosni pepelnik



Prenosni pepelnik lahko postavite
v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Za kontrolo delovanja se pri nekaterih verzijah pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevožene kilometre.
Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitev.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitev.

Ponastavitev števca: pri vključenem kontaktu pridržite resetirni gumb pritisnjen nekaj sekund.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.
V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju:
prekoračitev dovoljene hitrosti
motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



17023 T

Prikazuje preostalo količino goriva ali tlak plina v rezervoarju (odvisno od uporabljenega goriva).

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolihte gorivo takoj. Pri obratovanju na naravni plin sistem samodejno preklopi na obratovanje na bencin $\diamond 84$.

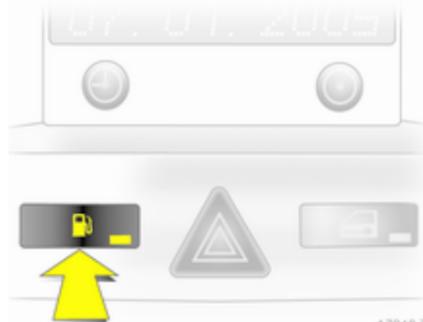


Pri obratovanju na naravni plin in nizkem nivoju bencina se pojavi sporočilo **LoFuEL**. Informacije oz. opozorila potrdite s pritiskom ponastavitevnega gumba $\diamond 83$.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznите do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirno stikalo goriva



17948 T

S pritiskom gumba preklapljate med pogonom na bencin in pogonom na naravni plin. Preklop ni izvedljiv na visokih obremenitvah (npr. pri naglem pospeševanju ali polni hitrosti). LED v stikaluh označuje trenutno uporabljano gorivo.

Pogon na = svetleča dioda ne naravni plin sveti.

Pogon na = svetleča dioda sveti. bencin

Takoj, ko se izprazne rezervoar plina, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Če plina niste dopolnili, je potrebno sistem preklopiti na delovanje z bencinom pred zagonom motorja. S tem preprečite pregrevanje katalizatorja zaradi neenakomerne dobave goriva.

V primeru večkratnega preklopa v kratkem času, se vključi blokada preklopa. Motor ostane v trenutnem režimu delovanja. Blokada ostane aktivna do odvzema kontakta.

Pride lahko do manjšega upada navora in moči, ko motor deluje na bencin. Prilagoditi je potrebno način vožnje (pri prehitevanju ali vleki tovorov).

Vsa enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina, da sveti kontrolna lučka . To je priporočljivo za ohranitev kakovosti bencina in za funkcijo obratovanja z bencinom.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Prikazovalnik servisnih intervalov



Sporočilo InSP se pojavi, ko nastopi čas za redni pregled. Podrobnejše informacije ⇨ 196.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

Rdeča = nevarnost, pomemben indikator

Rumena = opozorilo, svarilo, motnje

Zelena = potrditev vklopa

Modra = potrditev vklopa



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti

Lučka sveti pri vklopljenih parkirnih lučeh. Parkirne luči ↔ 112.

Utripa

Kontrolna lučka utripa, če so vklopljeni smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ↔ 163.

Varovalke ↔ 170.

Smerniki ↔ 111.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

↔ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ↔ 54.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

↔ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu zategovalnikov pasov, varnostnih blazin ali v sistemu zaznavaja zasedenosti sovoznikovega sedeža. V tem primeru se določeni elementi varnostnih sistemov pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetenjem kontrolne lučke ↔.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov ↔ 57, ↔ 53.

Zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža

↔ sveti ali utripa rumeno.

Lučka sveti

Če je vozilo opremljeno s sistemom zaznavanja zasedenosti sovoznikovega sedeža, po vključitvi kontakta lučka ↔ zasveti za 4 sekunde.

Če je sistem na sovoznikovem sedežu zaznal otroški varnostni sedež s transponderjem, lučka ↔ sveti. Le v tem primeru smete na sedežu sovoznika prevažati otroka v otroškem varnostnem sedežu

s transponderjem, ker je sistem sovoznikovih varnostnih blazin deaktiviran ⇨ 61.

⚠ Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, mora kontrolna lučka med vožnjo svetiti; sicer grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi sprednje ali stranske varnostne blazine.

Utripa

Motnje v sistemu oz. motnje v transponderjih otroškega varnostnega sedeža oz. otroški sedež je nepravilno nameščen ⇨ 61.

⚠ Nevarnost

Utrpanje kontrolne lučke med vožnjo označuje motnje v delovanju sistema. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Oplov otroški varnostni sedež z dvema transponderjem ⇨ 65.

Sistem polnjenja

sveti rdeče.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Pri dizelskih motorjih utegne priti do izgube učinka servo zavore. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka izpušnega sistema

sveti ali utripa rumeno.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

sveti ali utripa rumeno.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu elektronike motorja ali menjalnika ⇨ 136, ⇨ 141. Elektronski sistem preklopi delovanje motorja na zasilni program. Lahko se poveča poraba goriva in poslabšajo vozne zmogljivosti vozila.

V primeru pojava motenj po ponovnem zagonu motorja poiščite servisno delavnico.

Sveti skupaj s simbolom InSP4 na prikazovalniku servisnih intervalov

Za spuščanje vode iz filtra goriva poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici $\diamond 101$.

Utripa pri vključenem kontaktu

Motnje v sistemu elektronske zapore zagona motorja. Motorja ni mogoče zagnati $\diamond 37$.

Izklučite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti ali utripa rdeče.

Lučka sveti

Če sveti pri sproščeni ročni zavori, je nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke prenizek $\diamond 161$.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem kontaktu, če je zategnjena ročna zavora $\diamond 143$.

Utripa

Če ni zategnjena ročna zavora pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom, utripa kontrolna lučka nekaj sekund po izključitvi kontakta.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom utripa kontrolna lučka, če so odprta voznikova vrata, ni vklopljena nobena prestava in ni zategnjena ročna zavora.

Sistem proti blokiraju koles (ABS)

 sveti rdeče.

Priže se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiraju koles (ABS) $\diamond 142$.

Sport režim

 sveti rumeno.

Simbol sveti pri vključenem športnem režimu $\diamond 135$, $\diamond 144$.

Zimski režim

 sveti rumeno.

Simbol sveti pri vključenem zimskem režimu $\diamond 135$, $\diamond 140$.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Ultrazvočni parkirni senzorji ⇨ 147.

Elektronski stabilnostni program

⚠ sveti ali utripa rumeno.

Priže se za nekaj sekund po vključitvi kontakta.

Kontrolna lučka utripa med vožnjo

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila ⇨ 143.

Sveti med vožnjo

Sistem je izklopljen ali pa je prišlo do motnje v delovanju sistema - sistem ne deluje. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

ESP®^{Plus} ⇨ 143.

Temperatura hladilne tekočine motorja

⚠ sveti rdeče.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo

Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 160.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje in filter sajastih delcev

⚠ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Utripa

Če potrebuje filter sajastih delcev čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, utripa kontrolna lučka ⚠. Nadaljujte z vožnjo; število vrtljavjev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Kontrolna lučka ⚠ ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Filter sajastih delcev ⇨ 130.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

⚠ sveti ali utripa rumeno ali rdeče.

Kontrolna lučka sveti rdeče

Padec tlaka v pnevmatiki.

Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik. V primeru samopodpornih (RFT) pnevmatik je dovoljena maksimalna hitrost 80 km/h \Rightarrow 177.

Kontrolna lučka sveti rumeno

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Poščite servisno delavnico.

Utripa

Trikrat utripne za prikaz ponastavitev sistema.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik \Rightarrow 180, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah \Rightarrow 179.

Interaktivni vozni sistem, elektronski nadzor vzmetenja, športni režim

IDS+ sveti rumeno.

Po odpiranju voznikovih vrat sveti približno 10 sekund. Če se priže med vožnjo, gre za motnje v sistemu. Iz varnostnih razlogov se nastavi

sistem na trše podvozje. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici. IDS^{Plus} \Rightarrow 144, elektronski nadzor vzmetenja \Rightarrow 145, športni režim \Rightarrow 144.

Tlak motornega olja



Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja ugegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v N.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.

4. Izklučite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moći.

Ključ izvlecite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnijo, preverite nivo motornega olja \Rightarrow 159.

Nizek nivo motornega olja



Nivo motornega olja nadzira elektronski sistem samodejno.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Nizek nivo motornega olja. Preverite nivo motornega olja in po potrebi olje dolijte \Rightarrow 159.

Nizek nivo goriva

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Katalizator $\diamond 131$.

Odzračevanje, sistem dizelskega goriva $\diamond 162$.

Pri obratovanju na naravni plin sistem samodejno preklopi na obratovanje na bencin $\diamond 84$.

Sistem Open&Start (vstop/zagon brez ključa)

sveti ali utripa rumeno.

Utripa

Elektronski ključ (oddajnik) ni v dometu notranjega sprejema antene. Motorja ni mogoče zagnati.

Za izključitev kontakta zadržite pritisnjeni gumb **Start/Stop** nekoliko dlje

ali

okvara elektronskega ključa. Delovanje je možno le v zasilnem režimu.

Sveti

Motnje v sistemu. Poskusite z nadomestnim ključem, daljinskim upravljalnikom ali v zasilnem režimu. Za izključitev kontakta zadržite pritisnjeni gumb **Start/Stop** nekoliko dlje Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

ali

volan ostane zaklenjen. Rahlo obrnite volan in pritisnite gumb **Start/Stop**.

Sistem Open&Start (vstop/zagon brez ključa) $\diamond 28$.

Pritisnite zavorni pedal

sveti rumeno.

Motor v vozilu z robotiziranim ročnim menjalnikom je možno zagnati le s pritisnjениm zavornim pedalom. Če ne pritisnete zavornega pedala, kontrolna lučka sveti $\diamond 138$.

Zunanje luči

sveti zeleno.

Sveti pri prižganih zunanjih lučeh $\diamond 108$.

Dolge luči

sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh in pri vključitvi svetlobnega bliska $\diamond 109$.

Prilagodljivi žarometi

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Če funkcija obračanja žarometov ne deluje, samodejno ugasne tudi kratka luč na isti strani; namesto te se samodejno prižge meglenka na isti strani.

Poisci strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka  4 sekunde po vključitvi kontakta $\diamond 109$.

Prilagodljivi žarometi (AFL) $\diamond 110$.

Prednje meglanke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah $\diamond 111$.

Zadnja meglanka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki $\diamond 112$.

Tempomat

 sveti zeleno.

Sveti pri vklopljenem sistemu $\diamond 146$.

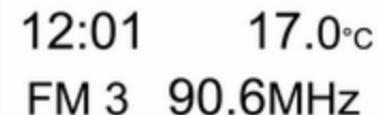
Odprta vrata

 sveti rdeče.

Sveti pri odprtih vratih ali pri odprttem prtljažniku.

Informacijski prikazovalniki

Trojni informacijski prikazovalnik



20004

Prikaz ure, zunanje temperaturе in datuma ali Infotainment sistema (če je vklopljen).

Pri izklučenem kontaktu prikazovalnik izpiše uro, zunano temperaturo in datum s pritiskom ene izmed tipk pod zaslonom.

Večinformacijski prikazovalnik



Prikaz ure, zunanjé temperature in datuma ali informacij vklopljenega Infotainment sistema.

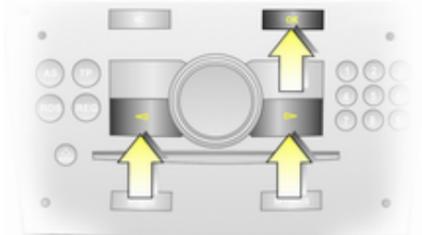
Izbiranje funkcij

Funkcije in nastavitev Infotainment sistema izberate prek večinformacijskega prikazovalnika.

To izvedete prek menijev in s pomočjo tipk na Infotainment aparatu.

Če v roku 5-ih sekund ne izberete ničesar, meni samodejno izgine.

Izbiranje prek tipk na Infotainment aparatu



18612 T

V meniju **Settings (nastavitev)** uporabite tipko OK za priklic želene funkcije. Za spremembo nastavitev uporabite smerne tipke.

V meniju **BC** uporabite tipko OK za priklic želene funkcije. V tem primeru služi OK tipka za rokovanje s stoparico in za ponastavitev meritve ali izračunavanja.

Rokovanje z levim narebričenim kolescem na volanu

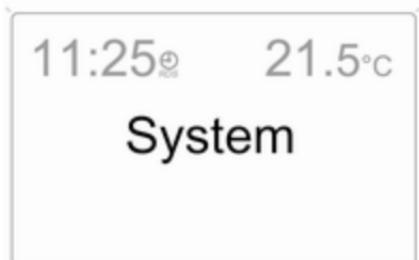


17014 T

Pritisak na narebričeno kolesce prikliče meni potovalnega računalnika **BC**. V meniju **BC** služi za rokovanje s stoparico in za ponastavitev meritve ali izračunavanja.

Z obračanjem narebričenega kolesca prikličete želene opcije.

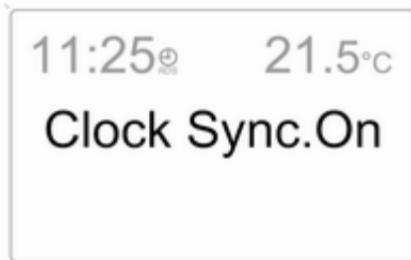
Nastavitev sistema



20006

Pritisnite tipko **Settings** na Infotainment aparatu. Na zaslolu se pojavi postavka menija **Audio**. Za priklic menija **System (sistem)** pritisnite levo smerno tipko in potrdite s tipko OK.

Samodejno sinhroniziranje ure

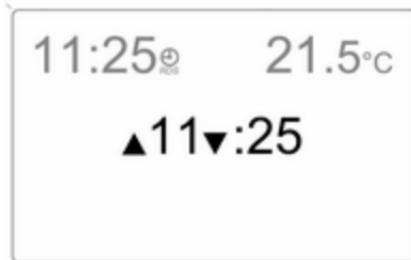


20007

RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. To je označeno na zaslolu s simbolom . Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Za izklop (**Clock Sync.Off (izključeno samodejno sinhroniziranje časa)**) ali vklop (**Clock Sync.On (vključeno samodejno sinhroniziranje ure)**) samodejnega sinhroniziranja uporabite smerne tipke.

Nastavitev datuma in ure

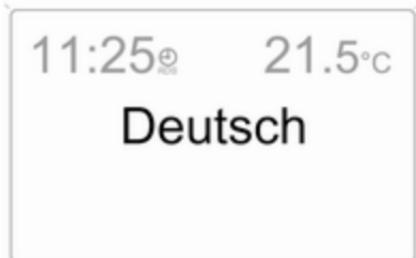


20008

Vrednost, pripravljena na ponastavitev, je označena s puščico. Za spremembo nastavitev uporabite smerne tipke.

Vkllop/izklop z vključitvijo kontakta (Ignition logic)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Nastavitev jezika

2009

Lahko nastavite jezik nekaterih funkcij prikazovalnika.

Na seznamu izberite enega od jezikov s smernimi tipkami.

Nastavitev merskih enot

2009

Na seznamu izberite ustrezne merske enote s smernimi tipkami.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

20025

Prikazuje čas, zunanjou temperaturo, datum oz. informacije Infotainment sistema (če je le-ta vklopljen) in informacije elektronske klimatske naprave.

Color-Info-Display prikazuje informacije v barvah.

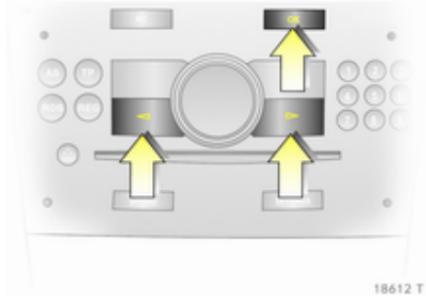
Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbiranje funkcij

Funkcije in nastavitev Infotainment sistema in elektronske klimatske naprave izberate prek informacijskega prikazovalnika.

Izbiranje in nastavitev izvajate lahko s pomočjo menijev, s tipkami in večfunkcijskim gumbom na Infotainment aparatu ter prek levega narebričenega kolesca na volanu.

Izbiranje prek tipk na Infotainment aparatu



Izbiranje postavk prek menijev in s pomočjo tipk na Infotainment aparatu. Tipka OK služi za izbiro ali potrditev označene postavke oz. funkcije.

Za izhod iz menija pritisnite levo ali desno puščico, da označite postavko **Return (nazaj)** ali **Main (glavni zaslon)** in potrdite.

Rokovanje z večfunkcijskim gumbom



Za označitev postavke, funkcije ali podmenija obračajte večfunkcijski gumb.

Pritisnite gumb za izbiro označene postavke ali potrditev opcije/funkcije.

Za izhod iz menija obrnите gumb v levo ali v desno, da označite postavko **Return (nazaj)** ali **Main (glavni zaslon)** in potrdite.

Rokovanje z levim narebričenim kolescem na volanu



Za označitev postavke oz. funkcije obrnrite kolesce.

Pritisnite kolesce za izbiro označene postavke ali potrditev opcije/funkcije.

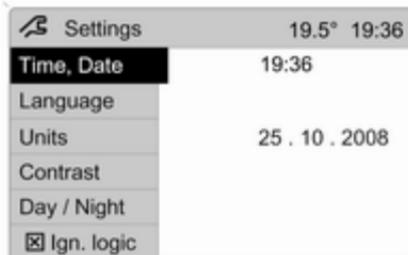
Funkcijska območja



Vsako funkcionalno področje ima svoj glavni (Main) meni, katerega lahko izberete v zgornjem kotu zaslona (ne pri Infotainment sistemu CD 30 ali Mobile Phone Portal-u – vhod mobilnega telefona):

- Avdio,
- Navigacija,
- Telefon,
- Potovalni računalnik

Nastavitev sistema



Pritisnite tipko **Main** na Infotainment aparatu.

Pritisnite tipko **Settings** na Infotainment aparatu. V primeru Infotainment aparata CD 30 naj ne bo odprt noben meni.

Nastavitev datuma in ure



V meniju **Settings (nastavitev)** izberite postavko **Time, Date (ura, datum)**.

Izberite želeno postavko in potrdite.

Samodejno sinhroniziranje ure
RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno.

Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

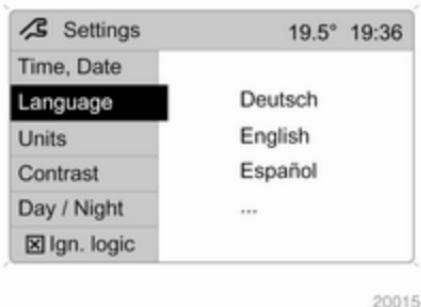
20013

20014

Pri Infotainment sistemih z GPS sprejemnikom se po sprejemu GPS (satelitskega) signala samodejno nastavita datum in ura.

Za popravek ure z uporabo RDS signala izberite postavko **Synchron. clock automatical. (samodejni popravek ure)** v meniju **Time, Date (ura, datum)**.

Nastavitev jezika



Lahko nastavite jezik nekaterih funkcij prikazovalnika.

V meniju **Settings (nastavitev)** izberite postavko **Language (jezik)**.

Na seznamu izberite enega od jezikov.



Izbrana opcija je označena z ► pred postavko v meniju.

Pri sistemih z glasovnimi obvestili: pri spremenjeni nastavitvi jezika Vas sistem vpraša, ali naj se spremeni tudi jezik sporočil – glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitev merskih enot

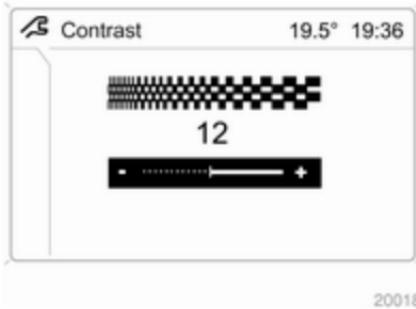


V meniju **Settings (nastavitev)** izberite postavko **Units (enote)**.

Izberite želeno opcijo.

Izbrana opcija je označena z ● pred postavko v meniju.

Nastavitev kontrasta (Graphic-Info-Display)



20018

V meniju **Settings (nastavitev)** izberite postavko **Contrast (kontrast)**.

Prilagodite želeni kontrast in potrdite.

Nastavitev načina prikaza

Osvetlitev prikazovalnika je odvisna od osvetlitve vozila. Nadaljnje nastavitev so narejene po naslednjem:

V meniju **Settings (nastavitev)** izberite postavko **Day / Night (dan / noč)**.

Automatic Kontrast se prilagaja zunanjim osvetlitvam.

Always day design (vedno dnevna nastavitev) prikazano je črno ali barvno besedilo na svetli podlagi.

Always night design (vedno nočna nastavitev) prikazano je svetlo oz. barvno besedilo na temni podlagi. Izbrana opcija je označena z ● pred postavko v meniju.

Vkllop/izklop z vključitvijo kontakta (Ignition logic)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek informacijskega prikazovalnika ali v zvočni obliki. Obvestila sistema Check Control se izpišejo na Info-Display. Nekatere informacije so izpisane v okrajšani obliki. Opozorila potrdite z večfunkcijskim gumbom ⇧ 94, ⇨ 96.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

- Če elektronski oddajnik (ključ) sistema ni v dometu ali pa ga elektronika vozila ne zazna.
- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je presežena tovarniško nastavljenma maksimalna hitrost vozila.

- Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom: če so odprta voznikova vrata, vklopljena prestava, motor teče in ne pritiskate zavornega pedala.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- V primeru sistema Open&Start in avtomatskega menjalnika: če izbirna ročica ni v položaju P.
- V primeru robotiziranega ročnega menjalnika: če pri izklopljenem motorju ni zategnjena ročna zavora in ni vklopljena nobena prestava.

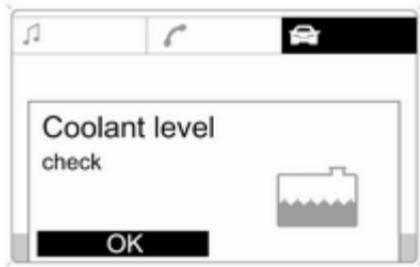
Napetost baterije

Nizka napetost baterije daljinskega upravljalnika ali elektronskega oddajnika. Če je potrebno zamenjati baterijo, se pri vozilih brez sistema Check Control na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi InSP3. Zamenjajte baterijo ▷ 27, ▷ 28.

Stikalo zavornih luči

Zavorna luč pri pritisku na zavorni pedal ne sveti. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Nivo hladilne tekočine



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi je prenizek. Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ▷ 160.

Spuščanje vode iz filtra goriva

Pri prekomerni količini vode v filtru goriva, se na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi InSP4. Poiščite servisno delavnico.

Osvetlitev

Sistem nadzira žarnice pomembnih zunanjih luči, vključno z električno napeljavo in varovalkami. Pri vleki prikolice nadzira sistem tudi osvetlitev prikolice. Prikolice z LED-diodnimi smerniki morajo imeti omogočen nadzor delovanja kot tudi standardne žarnice.

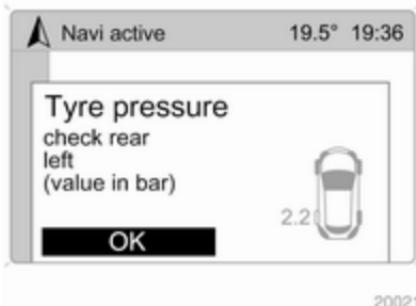


Na prikazovalniku je označena vprašljiva luč ali pa se na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi InSP2.

Alarmna naprava

Motnje v sistemu alarmne naprave. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Tlak v pnevmatikah



Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah: če tlak v pnevmatiki pade, pokaže prikazovalnik pnevmatiko, katero moramo preveriti.

Zmanjšajte hitrost in ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatikah. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ▷ 179. Preverjanje tlaka v pnevmatikah ▷ 178, ▷ 212.



20022

Če je tlak v pnevmatiki znatno padel, izpiše prikazovalnik ustrezno opozorilo in dotično pnevmatiko.

Takoj, ko je to mogoče, zavijte iz prometnega pretoka, ne da bi ovirali ostale udeležence v prometu.

Ustavite vozilo in preverite pnevmatike. Po potrebi namestite rezervno kolo ▷ 185. V primeru samopodpornih (RFT) pnevmatik je

najvišja dovoljena hitrost 80 km/h ▷ 177. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ▷ 179.

Nivo tekočine za pranje stekel

Nizek nivo tekočine za pranje stekel. Doliite tekočino za pranje ▷ 160.

Potovalni računalnik

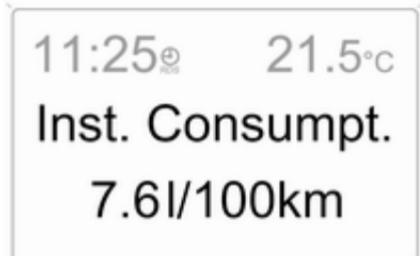
Potovalni računalnik na večinformacijskem prikazovalniku

Za prikaz voznih podatkov potovalnega računalnika pritisnite gumb **BC** na Infotainment aparatu ali pa levo narebričeno kolesce na volanu.

Nekatere informacije so izpisane v okrajšani obliki.

Če izberete Audio funkcijo, se funkcije potovalnega računalnika izpišejo v spodnji liniji zaslona.

Trenutna poraba goriva



20023

Prikaz trenutne porabe goriva. Pri nizki hitrosti se izpiše poraba na uro.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Absolutna poraba goriva

Prikaz količine goriva, porabljene na prevoženi razdalji. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna hitrost

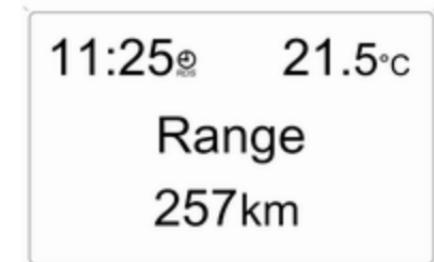
Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Prekinitve vožnje z izključitvijo kontakta se pri izračunih ne upoštevajo.

Prevožena pot

Prikaz prevožene poti. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Domet



20005

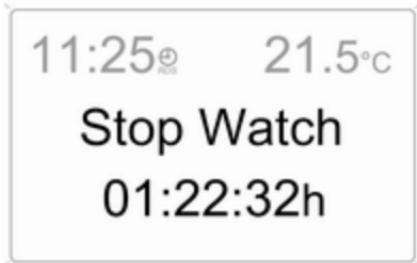
Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Range (domet)**.

Če je količina goriva na minimumu, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Please refuel! (Dotočite gorivo!).**

Stoparica



20024

Izberite funkcijo. Pritisnite tipko OK ali levo narebričeno kolesce na volanu za zagon ali ustavitev stoparice.

Ponastavitev potovalnega računalnika

Nove meritve lahko sprožite pri naslednjih informacijah:

- Povprečna poraba goriva,
- Absolutna poraba goriva,
- Povprečna hitrost,
- Prevožena pot,
- Stoparica.

V meniju potovalnega računalnika izberite želeno postavko ▷ 94. Tipko **OK** ali levo narebričeno kolesce na volanu pridržite pritisnjeno 2 sekundi za ponovni zagon stoparice.

Potovalni računalnik na grafičnem informacijskem prikazovalniku ali barvnem informacijskem prikazovalniku

Glavni ekran potovalnega računalnika prikazuje domet, trenutno porabo in povprečno porabo goriva na **BC 1 (BC 1)**.

Za prikaz ostalih voznih podatkov potovalnega računalnika pritisnite gumb **BC (BC)** na Infotainment aparatu in izberite funkcijo potovalnega računalnika (Trip computer) na zaslonu ali pa pritisnite levo narebričeno kolesce na volanu.

V meniju potovalnega računalnika izberite postavko **BC 1 (BC 1)** ali **BC 2 (BC 2)**.

Domet



Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.



Če je količina goriva premajhna, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Range (domet)**.

Če je količina goriva na minimumu, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Please refuel! (Dotočite gorivo!)**.

Navigacijski sistem pomaga pri iskanju najbližje bencinske črpalke. Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva. Pri nizki hitrosti se izpiše poraba na uro.

Board Computer		19.5° 19:36
BC 1	All values	
BC 2	257.0 km	
Timer	Ø 40 km/h	
	31.0 Ltr.	
	Ø 7.0 L/100km	

20026

20027

Prevožena pot

Prikaz prevožene poti. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Prekinite vožnje z izključitvijo kontakta se pri izračunih ne upoštevajo.

Absolutna poraba goriva

Prikaz količine goriva, porabljenne na prevoženi razdalji. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva.

Kadarkoli lahko sprožite novo meritve.

Ponastavitev potovalnega računalnika

Nove meritve lahko sprožite pri naslednjih informacijah:

- Prevožena pot,
- Povprečna hitrost,
- Absolutna poraba goriva,
- Povprečna poraba goriva

V meniju **Board Computer (potovalni računalnik)** izberite postavko **BC 1 (BC 1)** ali **BC 2 (BC 2)**.



20028



20029

Informacije dveh potovalnih računalnikov lahko ponastavite ločeno, tako lahko pregledate podatke v različnih časovnih obdobjih.

V meniju potovalnega računalnika izberite želeno postavko.

Za ponastavitev vseh informacij potovalnega računalnika izberite postavko **All values (vse vrednosti)**.

Stoparica



V meniju **Board Computer (potovalni računalnik)** izberite postavko **Timer** (**merilnik časa**).

Za pričetek merjenja časa izberite postavko **Start (zagon)**. Za ustavitev izberite postavko **Stop (stop)**.

Za ponastavitev merjenja izberite postavko **Reset (ponastavitev)**.

Nastavitev stoparice lahko izvajate v meniju **Options (opcije)**.

Driving Time excl. Stops (merjenje časa vožnje brez postankov)

Računalnik meri čas vožnje. Ne meri časa, ko vozilo miruje.

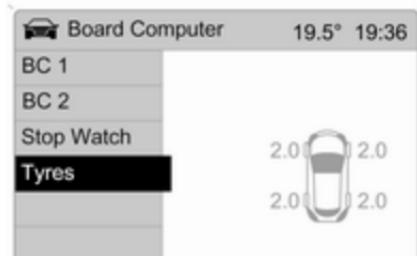
Driving Time incl. Stops (merjenje časa vožnje s postanki)

Računalnik meri čas vožnje. Vključuje se tudi čas, ko vozilo miruje z vključenim kontaktom.

Travel Time (čas potovanja)

Meritev časa vožnje od trenutka ročne sprožitve prek **Start (zagon)** do ročne zaustavitve prek **Reset (ponastavitev)**.

Tlak v pnevmatikah



20031

V meniju **Board Computer (potovalni računalnik)** izberite postavko **Tyres** (**pnevmatike**).

Izpiše se trenutna vrednost tlaka v vseh pnevmatikah.

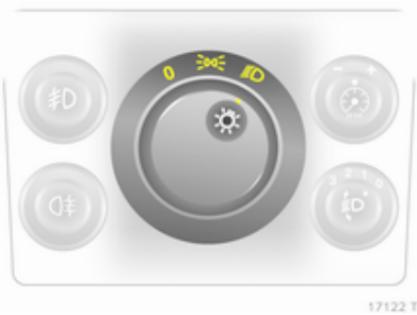
Nadaljnje informacije ⇨ 179.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	108
Notranja osvetlitev	113
Funkcije osvetlitve	114

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

0 = izklop

D = stranske luči

D = žarometi

Kontrolna lučka **D** ▷ 92.

Če izključite kontakt pri prižganih žarometih, svetijo le pozicijske luči.

Samodejni vklop luči

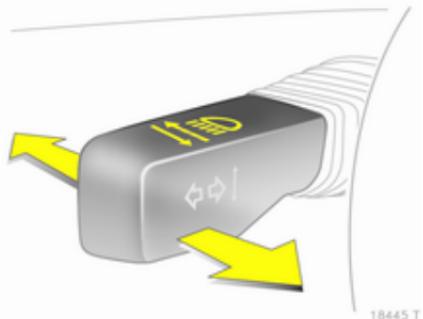


Stikalo luči v položaju **AUTO**: Kratke luči se pri obratujočem motorju prižgejo samodejno v odvisnosti od zunanje svetlobe.

Zaradi varnostnih razlogov naj bo stikalo luči vedno v položaju **AUTO**.

Postavite stikalo luči na **D**, če je vidljivost slaba (npr. zaradi megle).

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: Pritisnite gumb, da izskoči in ga obrnite v želeni položaj.

Vozila brez samodejne višinske nastavivte

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži

2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Vozila s samodejno višinsko nastavivto

0 = Zasedena sprednja sedeža

1 = Zasedeni vsi sedeži

1 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

2 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Samodejno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov

Svetlobni snop se samodejno prilagodi, odvisno od nosilne obremenitve vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

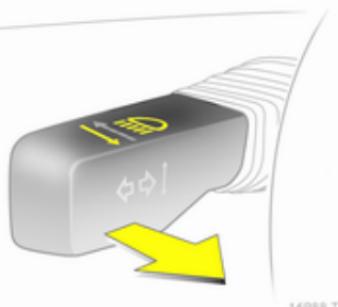
Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žaromete dajte nastaviti v servisu.

Vozila s prilagodljivimi žarometi



16988 T

Nastavitev svetlobnega snopa žarometa:

- Potegnite ročično stikalo in ga zadržite.
- Vključite kontakt.
- Po približno 3 sekundah se oglesi zvočni signal.

Kontrolna lučka 92.

Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo

Pri vključenem kontaktu in položaju stikala luči na **O** ali **AUTO** svetijo stranske luči. Med obratovanjem motorja svetijo kratke luči.

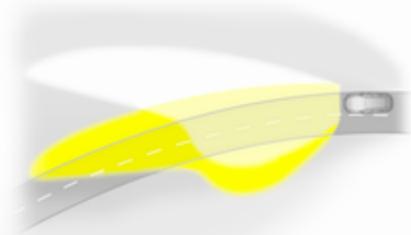
Pri vozilih brez samodejnega vklopa kratkih luči naj bo stikalo luči v položaju D, da ste vidni v prometu in za osvetlitev instrumentov.

Kratke luči za dnevno vožnjo ugasnejo z izključitvijo kontakta.

Prilagodljivi žarometi

Pri vozilih s sistemom bi-ksenonskih (Bi-Xenon) žarometov omogoča AFL sistem osvetlitev zavojev in povlačenje svetlobnega snopa.

Osvetlitev zavojev



18494 T

Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila.

Osvetlitev na avtocestah

Pri visoki hitrosti in stalni vožnji naravnost se svetlobni snop kratkih (zasenčenih) luči avtomatsko dvigne na višji nivo in tako podaljša vidljivost.

Kontrolna lučka 92.

Opozorilno utripanje smernikov

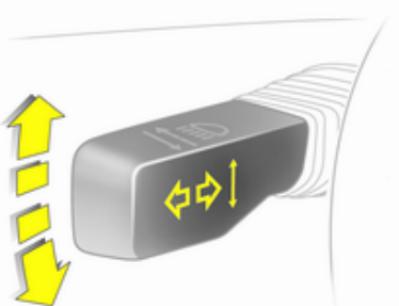


16991 T

Vklop z gumbom Δ .

Pri sprožitvi varnostnih blazin se samodejno vklopi opozorilno utripanje smernikov.

Signaliziranje menjave voznega pasu



16998 T

Ročico potisnite = desni smerniki navzgor

Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Stikalo brisalcev se po uporabi vrne v izhodiščni položaj.

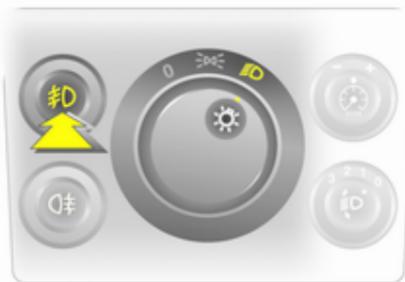
Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico.

Prednje meglenke



18492 T

Zadnje meglenke lahko vklopite le pri vključenem kontaktu in vklopljenih žarometih ali stranskih lučeh.

Vklop z gumbom $\#D$.

Zadnja meglenka



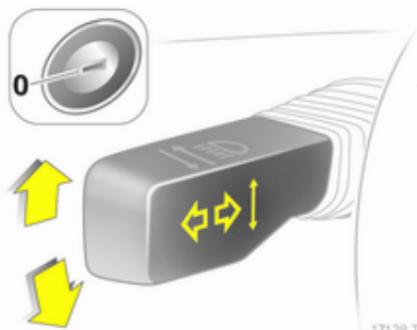
18493 T

Zadnjo meglenko lahko vklopite le pri vključenem kontaktu in vklopljenih žarometih ali stranskih lučeh.

Vklop z gumbom 0‡.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



17129 T

Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Stikalo luči je v položaju **0** ali **AUTO**.
2. Izključite kontakt.
3. Ročico smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglaši zvočni signal in na ustrezeni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Parkirne luči ugasnejo z vključitvijo kontakta ali s pritiskom ročice v nasprotno smer vklopa.

Vzvratne luči

Svetilo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslone žarometov

Notranja stran zaslone žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežu ali po pranju vozila. Zaslone žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Osvetlitev instrumentov



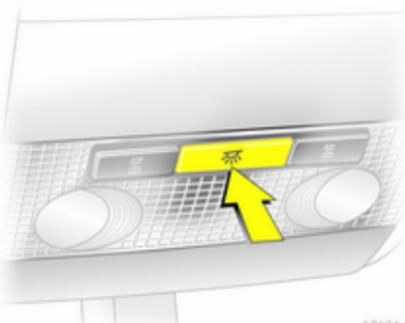
17130 T

Nastavitev jakosti osvetlitve je mogoča pri prižganih zunanjih lučeh vozila. Pritisnite stikalo  da izskoči iz ohišja, nato ga rahlo obrnите v levo ali desno in pridržite, dokler ni nastavljena želena jakost.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se stropna luč prižge samodejno; ko zaprete vrata, ugasne luč z rahlo zakasnitvijo.

Sprednja stropna luč

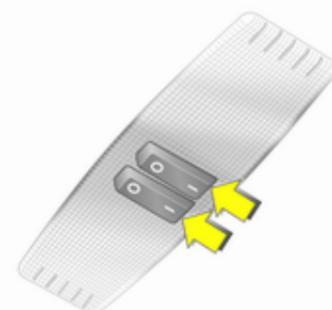


17131 T

Vklop z gumbom .

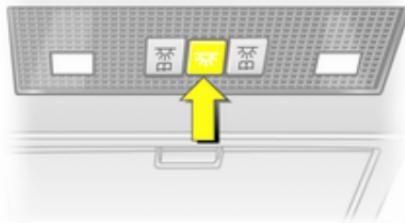
Sredinska in zadnja stropna luč

Obstajata dve različici.



17133 T

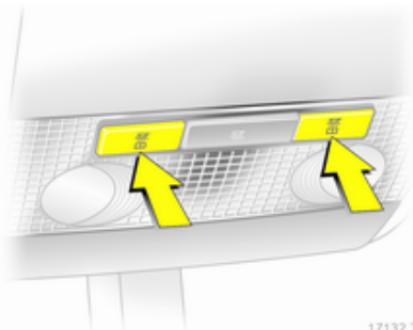
Vklop s stikalom (I = vklop, 0 = izklop, centre = samodejni vklop).



18614 T

Izklop z gumbom .

Bralne luči



17132 T

Vklop s stikali ali stikalom (I = vklop, 0 = izklop, centre = samodejni vklop).

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Ogledalo je osvetljeno, ko je odstrto.

Funkcije osvetlitve

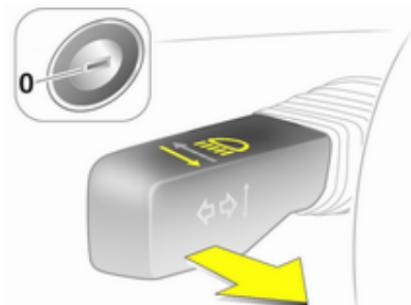
Osvetlitev sredinske konzole

Lučka za usmerjeno osvetlitev se nahaja v ohišju notranjega ogledala. V odvisnosti od dnevne svetlobe je osvetlitev sredinske konzole samodejno prilagodljiva.

Osvetlitev pri odklepanju (dobrodošlica)

Po odklepanju vozila se osvetlitev instrumentov in registrske tablice vklopijo za nekaj sekund.

Osvetlitev ob izhodu



17128 T

Za osvetlitev npr. garaže ali drugega temnega prostora pri izstopu iz vozila ostanejo kratke luči in vzvratne luči prizgane še 30 sekund po aktiviranju sistema in zapirjanju voznikovih vrat.

Aktiviranje

1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja, se vse notranje luči izklopijo samodejno po 10-ih minutah po izključitvi kontakta.

Infotainment sistem

Uvod	116
Radio	116
Avdio predvajalniki	117
Infotainment sistem za potnike na zadnjih sedežih	117
Telefon	118

Uvod

Delovanje

Za uporabo preberite priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Radio

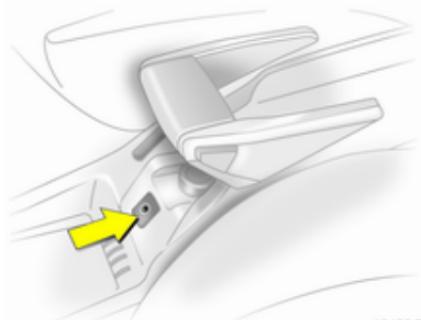
Radijski sprejem

Piskanje, šumjenje, motnje ali prekinitev sprejema utegnejo povzročiti

- spreminjačo se razdalja med vozilom in oddajnikom,
- večkratni sprejem zaradi odboja,
- položaj vozila izven (v senci) dometa oddajnika.

Avdio predvajalniki

Dodatne naprave



18495 T

Dodatni avdio vir kot npr. prenosni CD predvajalnik lahko priklopite prek 3,5 mm vtikača na dodatni vhod.

AUX (dodatni) vhodi naj bodo vedno čisti in suhi.

Infotainment sistem za potnike na zadnjih sedežih

Avdio sistem za potnike na zadnjih sedežih



17378 T

Twin Audio omogoča potnikom na zadnjih sedežih izbiro poslušanja med radijsko postajo, ki je sprejeta na radijskem aparatu in drugim virom glasbe npr. zgoščenko. Prek dvojnega avdia lahko izbiramo med postajami oz. skladbami samo

v okviru tistega avdia vira, ki ni trenutno predvajan na Infotainment aparatu.

Za dve različni nastavitevi jakosti zvoka sta na dvojnem avdu na voljo dva izhoda za slušalke.

Telefon

Mobilni telefoni in radijska oprema (CB)

Navodila za vgradnjo in uporabo

Pri vgradnji in uporabi mobilnega telefona morate upoštevati za vozilo specifična navodila za vgradnjo in predpise za uporabo izdelovalca telefona in opreme za prostoročno telefoniranje. V nasprotnem primeru utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu (smernica EU 95/54/EC).

Predpogoji za nemoteno delovanje:

- strokovno nameščena zunanjna antena, ki omogoča maksimalen sprejem,
- največja moč oddajanja 10 W,
- vgradnja telefona na primoerno mesto (upoštevajte navodila ▷ 57).

Poiščite strokovnjaka, ki bo svetoval, kje so najprimernejše namestitve zunanje antene in katera držala za

telefon so na voljo ter kakšna je uporaba naprav z oddajno močjo, večjo od 10 wattov.

Oprema za prostoročno telefoniranje brez zunanje antene pri standardnih mobilnih telefonih GSM 900/1800/1900 in UMTS je dovoljena le, če maksimalna prenosna moč mobilnega telefona ne preseže 2 vatov z GSM 900 in 1 vata v ostalih primerih.

Iz varnostnih razlogov odsvetujemo telefoniranje med vožnjo. Tudi pri uporabi opreme za prostoročno telefoniranje lahko pogovor odvrača pozornost od dogajanja v prometu.

⚠️ Opozorilo

Radijska oprema in mobilni telefoni, ki ne ustrezajo trenutno navedenim standardom, morajo delovati izključno le z anteno, ki je nameščena zunaj vozila.

Svarilo

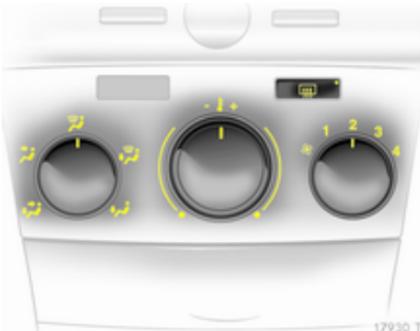
Mobilni telefoni in radijska oprema utegnejo povzročiti motnje v delovanju električnega/elektronskega omrežja vozila, če delujejo brez zunanje antene, razen če so upoštevani trenutno navedeni predpisi.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	119
Prezračevalne šobe	126
Vzdrževanje	127

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Nastavitev temperature
- Hitrost ventilatorja

Ogrevanje zadnjega stekla 42.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

- = v predel glave in v predel nog
 = v predel glave

= na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

= na vetrobransko steklo, sprednja stranska stekla in v predel nog

= v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Nastavitev temperature

rdeča = toplo

modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Stikalo pritoka zraka postavite v položaj .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Če želite obenem ogreti tudi predel nog, obrnite stikalo za porazdelitev zraka v položaj .

Klimatska naprava



Dodatek k ogrevanju in prezračevanju je klimatska naprava.

 = Hlajenje

 = Sistem notranjega kroženja zraka

Hlajenje

Deluje ob pritisku na gumb  in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklapljenna klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjna temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprto kroženje zraka

Vklop z gumbom .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Porazdelitev zraka v : Zaprto kroženje zraka je izključeno.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Stikalo pritoka zraka postavite v položaj .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.

- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Vključite hlajenje .
- Stikalo pritoka zraka postavite v položaj .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Če želite obenem ogreti tudi predel nog, obrnite stikalo za porazdelitev zraka v položaj .

Avtomatska klimatska naprava



Stikala za:

- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Nastavitev temperature
- Hitrost ventilatorja
-  = Hlajenje
-  = Sistem notranjega kroženja zraka
-  = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  42.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja samodejno prilagojena.

Samodejni način

Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Nastavite stikalo ventilatorja na A.
- Postavite stikalo porazdelitve zraka v želeni položaj.
- Nastavite želeno temperaturo.
- Vključite hlajenje .
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  = v predel glave in v predel nog
-  = v predel glave
-  = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  = na vetrobransko steklo, sprednja stranska stekla in v predel nog
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Izbira temperature

Po želji nastavite stikalo ventilatorja. Možne so tudi vmesne nastavitve.

Za večje udobje spreminjaite temperaturo le v manjših korakih.

V končnem položaju ni temperaturne regulacije. Sistem deluje z maksimalnim hlajenjem oz. ogrevanjem.

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Hitrost ventilatorja

V samodejnem načinu A je hitrost ventilatorja samodejno prilagojena. Po potrebi nastavite pritok zraka ročno.

Hlajenje ☀

Deluje ob pritisku na gumb ☀ in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklapljenna klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjega temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprti kroženje zraka 🚗

Notranje kroženje zraka vključite z gumbom 🚗.

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprti kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z vznikom postati utrujeni.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje ☀.
- Stikalo pritoka zraka postavite v položaj ↘.

- Temperaturno stikalo nastavite na želeno temperaturno vrednost.

- Nastavite stikalo ventilatorja na A.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Klimatska naprava samodejno ohladi potniški prostor na želeno temperaturo z največjo močjo.

Z obratom temperaturnega stikala na minimalno vrednost, deluje sistem na maksimalnem hlajenju. Pri vklapljeni klimatski napravi se notranje kroženje zraka vključi samodejno.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Vključite hlajenje ☀.
- Pritisnite tipko 🌬: Pri položaju stikala ventilatorja na A se vključi najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla 🌬.

Elektronska klimatska naprava



Stikala za:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka in izbiranje v meniju
- Hitrost ventilatorja

AUTO = Samodejni režim

 = Sistem notranjega kroženja zraka

 = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  42.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena. Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.



Podatki elektronske klimatske naprave so izpisani na Info-Display. Trenutno nastavljanje klimatske naprave se na kratko prikaže na Info-Display in prekrije ostale informacije na zaslonu.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Za zagotovljeno pravilno delovanje ne prekrivajte tipala na armaturni plošči.

Samodejni režim

Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite tipko **AUTO**.
- Odprite vse prezračevalne šobe
- Vklopite **Air conditioning** (klimatska naprava).
- Nastavite želeno temperaturo.

Izbira temperature

Temperaturo lahko nastavite po želji.

Za večje udobje spreminjaite temperaturo le v manjših korakih.

Pri izbiri najnižje temperature se na zaslonu naprave izpiše **Lo**: elektronska klimatska naprava deluje z največjim možnim hlajenjem.

Pri izbiri najvišje temperature se na zaslonu naprave izpiše Hi:
elektronska klimatska naprava deluje z največjim možnim ogrevanjem.

Hitrost ventilatorja

Na zaslonu se s simbolom  in številko prikaže izbrana stopnja hitrosti ventilatorja.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite tipko **AUTO**.

Sušenje in odmrzovanje stekel

Pritisnite , na zaslonu se pojavi .

Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitev zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite tipko  ali **AUTO**.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Ročne nastavitev v meniju elektronske klimatske naprave

Različne nastavitve sistema izvajate s sredinskim vrtljivim gumbom na upravni plošči, s katerim listate in izbirate v meniju sistema.

Pritisnite sredinski gumb za priklic menija. Ustrezne postavke v meniju **Climate (klimatska naprava)** so prikazane na zaslonu.

Posamezne postavke menija označite z vrtenjem sredinskega gumba; postavko izberete oz. potrdite s pritiskom na gumb.

Za izhod iz menija obrnite gumb v levo ali v desno, da označite postavko **Return (nazaj)** ali **Main (glavni zaslon)** in potrdite.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

Obrnite sredinski gumb. Pojaviti se meni **Air distribut.(usmeritev zraka)**, ki prikazuje možne usmeritve zraka:

Zgoraj = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

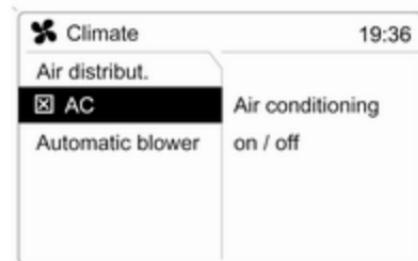
Sredina = na potnike

Spodaj = v predel nog

Meni **Air distribut.(usmeritev zraka)** lahko prikličete tudi prek menija **Climate (klimatska naprava)**.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitev ali pa pritisnite tipko **AUTO**.

Hlajenje



V meniju **Climate (klimatska naprava)** izberite postavko **AC (AC)** in jo s pritiskom na gumb vključite ali izključite.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjá temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni

klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje in sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite, saj tako varčujete z gorivom. Na zaslonu se pojavi **Eco**.

Samodejna regulacija hitrosti ventilatorja

Lahko prilagodite samodejno regulacijo hitrosti ventilatorja.

V meniju **Climate (klimatska naprava)** izberite postavko **Automatic blower (samodejni ventilator)** in jo s pritiskom na gumb označite.

Ročna vključitev notranjega kroženja zraka

Notranje kroženje zraka vključite z gumbom .

⚠️ Opozorilo

Vključeno zapro kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Klimatiziranje pri ugasnjem motorju

Pri izključenem kontaktu lahko pri krajsih postankih za klimatiziranje vozila izkoristite toploto oz. hlad, ki je postal v sistemu.

V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko **AUTO**; na zaslonu se za kratek čas izpiše **Residual air conditioning on (vključeno naknadno klimatiziranje)**.

Tovrstno delovanje sistema je na voljo v omejenem času. Za predčasni izkolp ponovno pritisnite tipko **AUTO**.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Grelec hladilne tekočine

Dizelski motorji so opremljeni z dodatnim grecem na pogonsko gorivo, ki ogreje potniški prostor med obratovanjem motorja.

Prezračevalne šobe

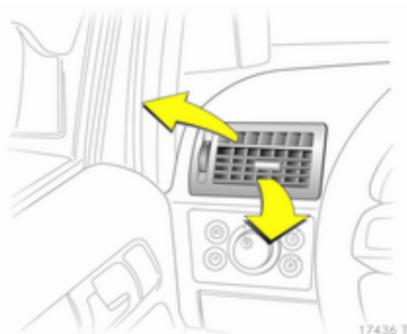
Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju (kompresorju) mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba, da bi ne prišlo zaradi statike zraka do zaledenitve izparilnika.

Prezračevalne šobe z nastavitenim kolescem



Zapiranje/odpiranje prezračevalnih šob: zavrtite narebričeno kolesce.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Prezračevalne šobe brez nastavitenega kolesca



Odprite prezračevalne šobe in nastavite smer pritoka zraka.

Za zapiranje šob obrnite lamele navzdol.

Opozorilo

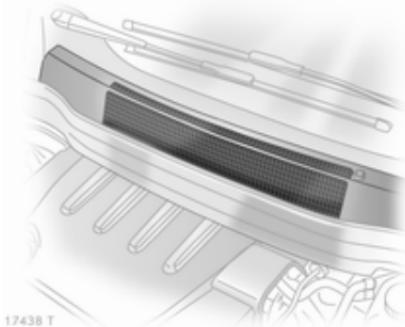
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim stekлом, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Pritok zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim stekлом v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanjji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanjji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnjenosti
- Preverjanje pogonskega jermenja
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	128
Zagon in upravljanje	128
Izpušni plini	130
Avtomatski menjalnik	132
Ročni menjalnik	137
Robotiziran ročni menjalnik	138
Zavore	142
Vozni kontrolni sistemi	143
Tempomat	146
Sistemi zaznavanja ovir	147
Gorivo	148
Vleka	151

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Zagon in upravljanje

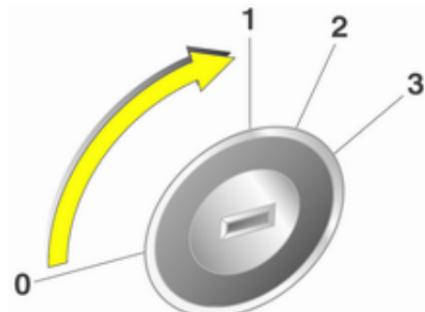
Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebнемu silnemu zavirjanju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje. Filter sajastih delcev ⇨ 130.

Položaji kontaktnega stikala



16982 T

0 = izključen kontakt

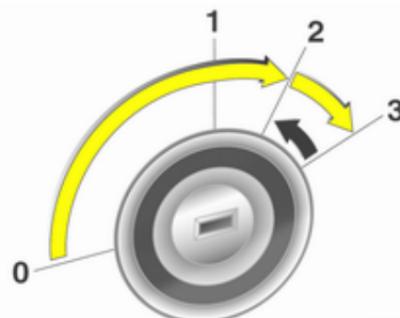
1 = deblokiran volan, izključen kontakt

2 = vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: predgretje

3 = zagon

Vžig motorja

Zagon s kontaktno ključavnico



17005 T

Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke, avtomatski menjalnik naj bo v **P** ali **N**.

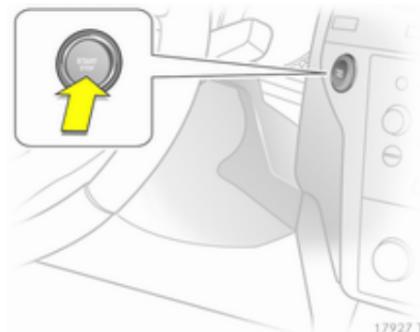
Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne.

Ključ obrnite do položaja 3 in ga po zagonu motorja sprostite.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ v položaj 0.

Zagon motorja z gumbom Start/Stop



17927 T

Elektronski oddajnik mora biti v vozilu. Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke, avtomatski menjalnik naj bo v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: na kratko pritisnite gumb za vklop predgretja; malce obrnite volan za sprostitev zaklepa, počakajte, da ugasne kontrolna lučka , nato ponovno pritisnite gumb za 1 sekundo in ga sprostite, ko motor steče.

Za ponovni zagon motorja ali za izklop motorja pritisnite gumb še enkrat.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Vedno zategnjite ročno zavoro brez pritiskanja sprostivenega gumba. Na klancu zategnjite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1.

prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Alarmna naprava se vklopi skupaj z mehanskim varovanjem proti kraji (zapahom).

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih. Filter se očisti z izgrevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod

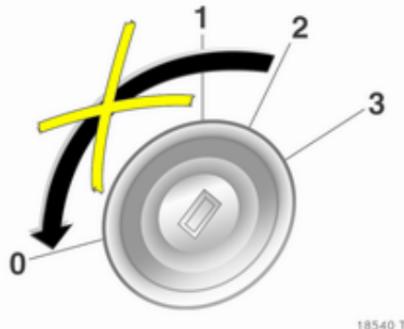
visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Med tem utegne priti do povisane porabe goriva. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, utripa kontrolna lučka . Nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj

pri tem ne pada pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.



Priporočamo, da med čiščenjem ne izklopite motorja in ne izključite kontakta.

Svarilo

Če je postopek samočiščenja prekinjen večkrat zaporedoma, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.



Kontrolna lučka ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Če sveti tudi kontrolna lučka , samočiščenje ni več izvedljivo; tedaj poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 148, ⇨ 202 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnnemu dolgemu aktiviraju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljlivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča samodejni način prestavljanja (Automatic mode) in pri verziji z ActiveSelect tudi ročni način prestavljanja (Manual mode).

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

V primeru sistema Open&Start: če pri zključenem kontaktu izbirna ročica ni v položaju P in ročna zavora ni zategnjena, utripa P na prikazovalniku menjalnika.

Če je vključen Sport režim, sveti S. Pri vključenem zimskem programu sveti X.

Izbirna ročica



P = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.

R = Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

N = Nevtralno – prosti tek

D = Samodejni način vklapljanja vseh stopenj oz. prestav



Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** ali **N** le pri vključenem kontaktu in pritisnjencem zavornem pedalu (blokada izbirne ročice).

Če je izbirna ročica v položaju **N**, se blokada izbirne ročice aktivira z rahlo zakasnitvijo in le pri mirujočem vozilu.



Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, sveti kontrolna lučka na skali izbirne ročice rdeče in ročica je blokirana. Če po izključitvi kontakta izbirna ročica ni v položaju **P**, utripata kontrolni lučki in **P** na skali izbirne ročice.

Za preklop izbirne ročice v položaj **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Če je izbirna ročica v položaju **N**, pritisnite pred zagonom motorja zavorni pedal ali pa zategnite ročno zavoro.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Prestave 3, 2, 1



17442-T

3, 2, 1 = Menjalnik ne vklopi višje od izbrane prestave.

Za preklop v 3 ali 1 pritisnite gumb na izbirni ročici.

Prestave 3, 2 ali 1 izberite le tedaj, če želite preprečiti avtomatski vklop višje prestave ali v potisnem hodu (pri zaviranju z motorjem).

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

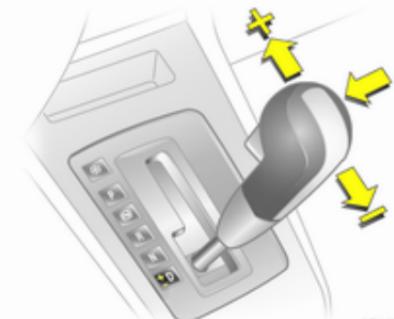
Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



17443-T

Izbirno ročico pretaknite iz položaja **D** v levo in jo nato potisnite rahlo naprej ali nazaj.

+ = Preklop v višjo prestavo.

- = Preklop v nižjo prestavo.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vkloplil izbrane prestave.

Ko pade število vrtljajev na kritično nizko vrednost, menjalnik samodejno vklopi nižjo prestavo.

Do avtomatskega preklopa v višjo prestavo ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Zaradi varnostnih razlogov je "kickdown" na voljo tudi v ročnem načinu.

Elektronko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklapljena vozna prestava.
- Pri vključenem Sport režimu vklaplja menjalnik v više prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). Sport režim \Rightarrow 144.

Zimski program



V primeru težav pri speljevanju na spolzkem vozišču vklopite zimski program.

Vklop pri vozilih brez ročnega načina
Pritisnite tipko  pri položaju ročice v P, R, N, D or 3. Vozilo spelje v 3. prestavi.

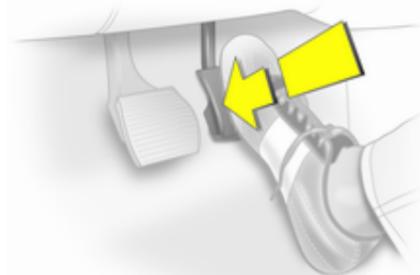
Vklop pri vozilih z ročnim načinom
V samodejnem načinu prestavljanja pritisnite tipko  . Odvisno od površine vozišča spelje vozilo v 2. ali 3. prestavi.

Deaktiviranje

Zimski program se izključi:

- če ponovno pritisnete tipko .
- če prestavite izbirno ročico v položaj 2 ali 1.
- če vključite ročni način prestavljanja.
- z izključitvijo kontakta.
- če je temperatura olja menjalnika previšoka.

Kickdown (naglo pospeševanje)



Ko pritisnete pedal za plin čez točko upora pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru motenj v delovanju svetilki. Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Verzija brez ročnega načina prestavljanja

2. prestava ni na voljo. Ročno prestavljanje:

- 1 = 1. prestava
- 2 = 3. prestava
- 3, D = 4. prestava

Verzija z ročnim načinom prestavljanja

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi.

V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P ali N.

Če je akumulator izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli \diamond 189.

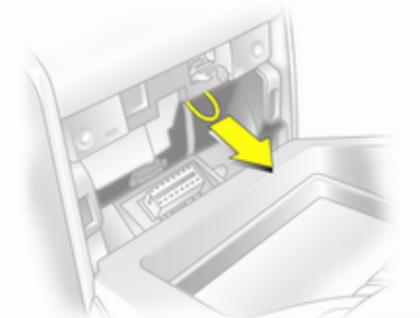
Če akumulator ni vzrok motnje, deblokirajte izbirno ročico:

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Izvlecite pepelnik \diamond 82. Popustite vijak na kovinskem pokrovu in oba dela odstranite. Orodje vozila \diamond 176.

3. Odpnite nosilec pepelnika ali pokrov: za to sezite v odprtino pri zgornjem robu, odpnite nosilec pepelnika oz. pokrov in ga odstranite.



4. Povlecite zaklopec in pretaknite izbirno ročico iz položaja P ali N. Če pretaknete znova v P ali N, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

5. Namestite nosilec pepelnika ali pokrov in ga pritrdite na svoje mesto.
6. Namestite kovinski pokrov z vijakom. Vstavite pepelnik ⇨ 82.

Ročni menjalnik



17361 T

Za vklop vzvratne prestave: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, tako počakajte 3 sekunde, pritisnite gumb na prestavnici ročici in prestavite.

Če ni možno gladko prestaviti v vzvratno: v prostem teku sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovite prestavljanje.

Sklopke ne pustite drseti po nepotrebniem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavnici ročici je močno odsvetovana.

Robotiziran ročni menjalnik

Robotiziran ročni menjalnik Easytronic omogoča ročni in avtomatski način prestavljanja s popolnoma avtomatskim delovanjem sklopke.

Prikazovalnik menjalnika



Prikazuje trenutno izbrano prestavo in način prestavljanja.

Izpis na prikazovalniku utripa nekaj sekund, če pri obratujociem motorju in aktiviranem **A**, **M** ali **R** ne pritisnete zavornega pedala.

Pri vključenem zimskem programu sveti

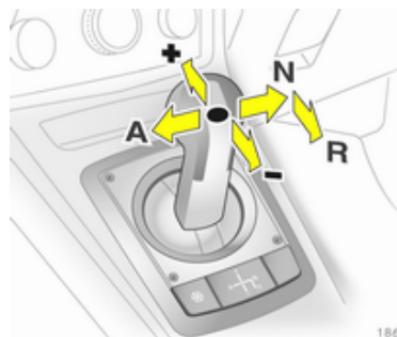
Zagon motorja

Pri zagonu motorja pritisnite zavorni pedal. Na instrumentni plošči sveti , na prikazovalniku utripa "N" in motorja ni možno zagnati, dokler ne pritisnete zavornega pedala.

Zagon ni možen, če so vse zavorne luči pregorele.

Če je vklopljena katera od prestav in je zavorni pedal pritisnjen, menjalnik pred zagonom motorja samodejno preklopi v prosti tek **N**. Lahko pride do rahle zakasnitve.

Izbirna ročica



18627 T

Ročico potisnite v želeni položaj vedno do konca, kolikor je mogoče. Po sprostitvi se izbirna ročica vrne v sredinski položaj.

N = Nevtralno – prosti tek

A = Preklapljanje med samodejnim in ročnim načinom prestavljanja. Na prikazovalniku menjalnika se pojavi **A** ali **M**.

R = Vzvratna prestava. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

+ = Preklop v višjo prestavo.

- = Preklop v nižjo prestavo.

Speljevanje

Pritisnite zavorni pedal, sprostite ročno zavoro in pomaknite izbirno ročico v položaj **A**, + ali -. Menjalnik je v samodejnem načinu prestavljanja in vklopi se prva prestava.

V položaju **R** ostane vklopljena vzvratna prestava.

Ko sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Za speljevanje brez zavornega pedala dodajte plin takoj po vklopu prestave.

Če menjalnik ne zazna takojšnjega dodajanja plina ali pa ni pritisnjena zavorni pedal, se ne vklopi nobena prestava in utripa **A** ali **R** za kratek čas.

Ustavljanje vozila

Če so zavore popuščene pri vklopljeni prestavi v položaju **A**, vozilo samo od sebe "leže". V položaju **R** ostane vklopljena vzvratna prestava.

Zaviranje z motorjem

Samodejni režim

Pri vožnji po klancu navzdol robotiziran ročni menjalnik ne vklopi v višjo prestavo, dokler motor ne doseže zelo visokega števila vrtljajev. Med zaviranjem vklopi Easytronic pravočasno v nižjo prestavo.

Ročni režim

Da boste dobora izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **A** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro. Zadnja izbrana prestava (izpisana na prikazovalniku) ostane vklopljena. Če je izbirna ročica v položaju **N**, ni vklopljena nobena prestava.

Po izključitvi kontakta menjalnik ne reagira na pretikanje izbirne ročice (ne vklaplja izbranih prestav).

Ročni režim prestavljanja

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vkloplil izbrane prestave. To prepreči prenizko ali previsoko število vrtljajev motorja.

Ko pade število vrtljajev na kritično nizko vrednost, menjalnik samodejno vklopi nižjo prestavo.

Ko doseže hitrost motorja mejno kritično število vrtljajev, vklopi menjalnik samodejno v višjo prestavo tudi pri Kickdown funkciji.

Pri pomiku v + ali - v samodejnem načinu, preklopi menjalnik na ročni način in vklopi ustrezno prestavo.

Elektronko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje voznim pogojem primerno, kot so npr. vleka prikolice, visoke obremenitve in vožnja po strmih klancih.
- Pri vključenem Sport režimu se skrajša prestavni čas in menjalnik vklopi višjo prestavo pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). Sport režim ⇨ 144.

Zimski program



17942.T

V primeru težav pri speljevanju na spolzkem vozišču vklopite zimski program.

Aktiviranje

Pritisnite gumb . Menjalnik vklopi samodejni način. Vozilo spelje v 2. prestavi. Sport režim se izključi.

Deaktiviranje

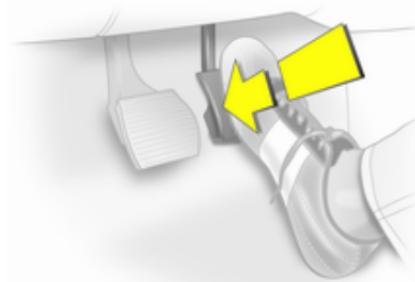
Zimski program se izključi:

- če ponovno pritisnete tipko .
- z izključitvijo kontakta.

- če pri vključenem zimskem programu preklopimo v ročni način, se zimski program prekine, dokler ne vkllopimo ponovno samodejni način.

- če je temperatura sklopke previsoka.

Kickdown (naglo pospeševanje)



18451.S

Ko pritisnete pedal za plin čez točko upora pod določenimi hitrostmi, preklopí menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

Za zaščito robotiziranega ročnega menjalnika se sklopka popolnoma stakne pri zelo visokih temperaturah sklopke s samodejnim pogonom.

V primeru motenj v delovanju sveti . Vožnjo lahko nadaljujete. Ročni način ni na voljo.

Če se na prikazovalniku menjalnika pojavi **F**, vožnje ni mogoče nadaljevati.

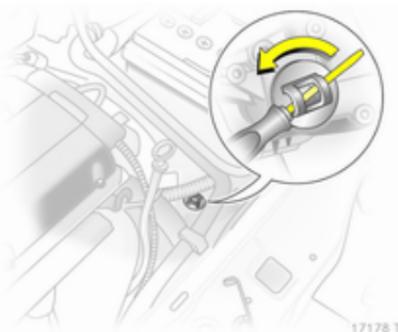
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če pride pri vklopljeni prestavi do prekinitve napajanja z električnim tokom, ostane sklopka spojena. Vozila ni mogoče premakniti.

Če je akumulator izprazen, zaženite motor s premostitvenimi kabli \Rightarrow 189.

Če prekinitvi napajanja z električnim tokom ni vzrok izprazen akumulator, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Če morate vozilo odmakniti s cestišča, odmaknite sklopko po sledečem:

1. Zategnite ročno zavoro in izključite kontakt.
2. Odprite pokrov motorja \Rightarrow 158.
3. Očistite površino menjalnika okoli pokrovčka, da ne bi pri odpiranju zašla v odprtino umazanija.
4. Zavrite pokrovček, da se nekoliko sprosti, ga potegnite navzgor in tako odstranite.

5. Vijak v odprtini obračajte z izvijačem v smer urinega kazalca, dokler ne začutite rahlega upora. Sklopka je odmaknjena.

6. Namestite očiščen pokrovček. Pokrovček mora dobro tesniti - odprtina mora biti dobro zaprta.

Svarilo

Vijaka ne prenatezajte prek točke rahlega upora, sicer lahko poškodujete menjalnik.

Svarilo

Vleka ali zagon vozila s sklopko v tem položaju nista priporočljiva. Vozilo z na tak način odmaknjeno sklopko lahko premikate le v kratkih razdaljah.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna bistveno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potreben pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (①) ▷ 89.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takojo ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepozname po značilnem zvoku regulacije in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritisnali do konca. Pedala ne spuščajte.

Kontrolna lučka (②) ▷ 89.

Adaptivna zavorna luč

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

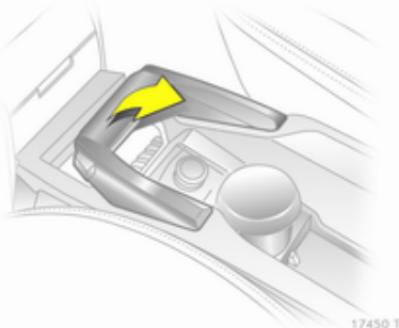
Napaka

⚠️ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora



17450 T

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitevni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka ① ▷ 89.

Zavorni pomočnik

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Ta sistem pomaga pri speljevanju na vzponu in pri zadrževanju vozila. Po sprostitvi zavornega pedala (če ročna zavora ni zategnjena) popustijo zavore šele po 2-h sekundah.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski stabilnostni program

Elektronski stabilnostni program (ESP®^{Plus}) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozilča ali lepenja pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsavanje pogonskih koles.

V trenutku, ko nazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESP®^{Plus} je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka ④.

Na delovanje sistema ESP®^{Plus} Vas obvesti utripanje kontrolne lučke ④.

⚠️ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka ⚠️ ⇨ 90.

Deaktiviranje



Za bolj športno vožnjo lahko izključite ESP®Plus z vklopom Sport režima:

Tipko **SPORT** zadržite pritisnjeno približno 4 sekunde. Na instrumentni plošči sveti ⚠️ in na prikazovalniku servisnih intervalov se pojavi simbol **ESPoff**.

⚠️ Opozorilo

Ne izklapljaljajte sistema ESP®Plus, če pada tlak v samopodporni pnevmatiki.

ESP®Plus vključite vnovič s ponovnim pritiskom tipke **SPORT**. Na prikazovalniku servisnih intervalov se pojavi simbol **ESPon**. ESP®Plus se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Sport režim ⇨ 144.

Interaktivni vozni sistem

Interaktivni vozni sistem (IDS^{Plus}) vključuje naslednje: elektronski stabilnostni program (ESP®Plus), ABS (sistem proti blokirjanju koles) in CDC (elektronska regulacija vzmetenja/blaženja) za boljšo dinamiko in stabilnost vozila.

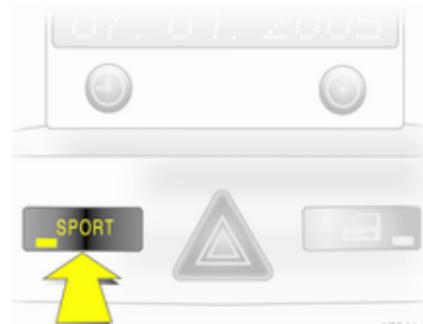
Sport režim

Vzmetenje in krmiljenje postaneta bolj neposredna - trša in omogočata boljši stik z voziščem. Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.

Tudi način samodejnega prestavljanja je bolj učinkovit.

Kontrolna lučka **IDS^{Plus}** ⇨ 91.

Aktiviranje



Pritisnite tipko **SPORT**.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 89.

Vklop zimskega programa ni možen.

Deaktiviranje

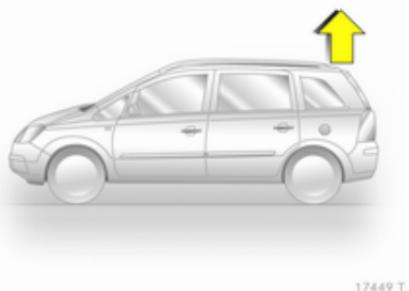
Pritisnite tipko **SPORT**. Sport režim se samodejno deaktivira z izključitvijo kontakta ali z vklopom zimskega programa.

Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja

Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja (CDC) priredi trdnost vsakega blažilca trenutnim voznim pogojem in razmeram na cesti primerno.

Pri vključenem Sport režimu je regulacija vzmetenja/blaženja prirejena športnemu voznemu stilu.
Kontrolna lučka **IDS+ ↗ 91.**

Avtomatska višinska nastavitev



17449 T

Zadnji del vozila se samodejno dvigne na višino, ki ustreza obremenitvi vozila med vožnjo. To poveča hod vzmetenja in odmik od tal, kar izboljša vozne zmogljivosti.

Sistem avtomatske višinske nastavitev se aktivira po nekaj kilometrih vožnje, kar je odvisno od obremenitve vozila in površine vozišča.

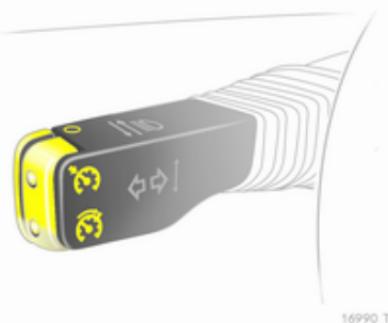
V primeru napake ne preobremenjujte vozila. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h.

Odstopanja so možna pri vožnji po klancih navzdol ali navzgor.

Zastran varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala.



16990 T

Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku in pri robotiziranem ročnem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem načinu. Kontrolna lučka 93.

Aktiviranje

Na kratko pritisnite tipko : trenutna hitrost je shranjena in obdržana.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Hitrost je shranjena do odvzema kontakta.

Za priklic shranjene hitrosti: nad 30 km/h pritisnite tipko .

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite pritisnjeno ali zaporedoma pritiskejte tipko : hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Ko tipko spustite, se trenutna hitrost vozila shrani in obdrži.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite pritisnjeno ali zaporedoma pritiskejte tipko : hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Ko tipko spustite, se trenutna hitrost vozila shrani in obdrži.

Deaktiviranje

Na kratko pritisnite tipko : Tempomat je izključen.

Samodejni izklop:

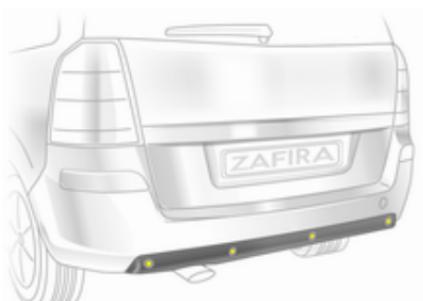
- Hitrost vozila pod 30 km/h
- Pritisnjén zavorni pedal
- Pritisnjén pedal sklopke
- Izbirna ročica v položaju N

Sistemi zaznavanja ovir

Parkirni pomočnik



17448 T



17447 T

Parkpilot olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Kontrolna lučka **P**▲ ⇨ 89.

Opomba

Montaža predmetov v bližini senzorjev utegne povzročiti motnje.

Aktiviranje



17016 T

Pri vklopu vzvratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vključi samodejno.

Sistem lahko vklopite tudi pri nižji hitrosti ročno s tipko **P**▲.

O razdalji do ovire je voznik obveščen s prekinjenim zvočnim signalom. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.

⚠️ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Deaktiviranje

Sistem izklopite s pritiskom tipke **P**▲.

Ko preseže hitrost vozila določeno vrednost, se parkirni pomočnik samodejno izključi.

Oprema za vleko

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem avtomatično upošteva.

Pri vleki prikolice je zadnji del parkirnega pomočnika izklopljen.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte le goriva, ki ustreza standardom DIN EN 228.

Dovoljena so ekvivalentna standardizirana goriva z deležem etanola največ 10% po prostornini. V tem primeru uporabljajte le gorivo, ki ustreza standardom DIN 51625.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom ≥ 202 . Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovan izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelska goriva, ki ustreza standardom DIN EN 590. Delež žvepla mora biti nižji od 50 ppm (delov na milijon). Ekvivalentna standardizirana goriva z biodizelskim gorivom (= FAME po EN14214) največ 7% deleža po prostornini (kot DIN 51628 ali enaki) so dovoljena.

Uporaba ladijskega dizelskega olja, kurilnega olja, dizelskega goriva, ki je v celoti ali delno izvlečeno iz rastlin (npr. repično olje ali biodizel), akvazolov in podobnih nafto-vodnih emulzij ni dovoljena. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Viskoznost in pretočnost dizelskega goriva je odvisna od temperature. Pri nizkih zunanjih temperaturah uporabljajte dizelska goriva z zajamčenimi temperturnimi lastnostmi.

Pogon na naravni plin

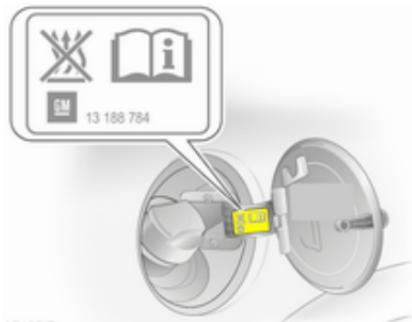
Uporabljajte naravni plin, ki ima delež metana približno 78 - 99 %. L-plin (Low) ima približno 78 - 87 % metana

in H-plin (High) ima 87 - 99 % delež metana. Dovoljena je uporaba bioplina (Biogas), ki ima ekvivalenten delež metana in je kemično očiščen in nežveplan.

Uporabljajte le naravni plin, ki ustreza standardom DIN 51624.

Uporaba utekočinjenega plina ali LPG ni dovoljena.

Dotakanje goriva



17197 T

⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro (označeno z nalepko na loputi rezervoarja goriva). Izključite vse mobilne telefone.

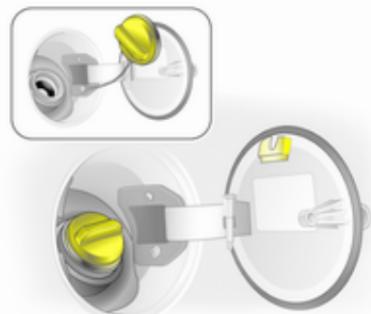
Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila. Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.



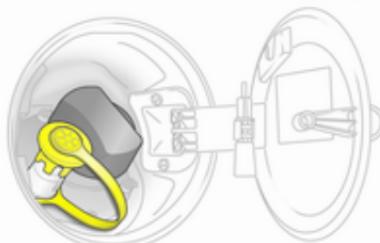
17198 T

Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.

Svarilo

Razlitoto gorivo takoj pobrišite.

Polnjenje zemeljskega plina



17947 T

Pri polnjenju z naravnim plinom:
z odprtine za polnenje naravnega
plina snemite pokrov.

⚠️ Opozorilo

Sistem polnite pod maksimalnim tlakom 250 barov. Jeklenke lahko polnite le na bencinskih črpalkah z uravnavano temperaturo.

Postopek polnjenja mora biti v celoti izpoljen - t.j. grlo za polnenje mora biti prezračevano. Namestite zaščitni pokrov.

Količina naravnega plina je odvisna od zunanjega temperature, pritiska polnjenja in tipa sistema.

Odločbe za "vozila s pogonom na naravni plin" v tujini:

Nemško Erdgasfahrzeuge

Angleško NGVs = Natural Gas Vehicles

Francosko Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italijansko Metano auto

Določbe za "pogon z naravnim plinom" v tujini:

Nemško Erdgas

Angleško CNG = Compressed Natural Gas

Francosko GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - ali - CGN = carburantgaz naturel

Italijansko Metano (per auto)

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Porabo goriva določajo evropske smernice 80/1268/EWG (zadnja sprememba po 2004/3/EC).

Določitve porabe in emisije se ravnajo po dejanskih voznih ciklusih: Delež mestne vožnje je ovrednoten z $\frac{1}{3}$ in delež izven-mestne vožnje z $\frac{2}{3}$. V izračunih so upoštevani tudi hladni zagoni in pospeševanja.

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Poraba goriva, emisija CO₂ ⇨ 206.

Naravni plin

Podatek o porabi goriva je dobljen z uporabo goriva G20 (delež metana 99 - 100 mol%) pri predpisanih pogojih vožnje. Ob uporabi zemeljskega plina z nižjim deležem metana se lahko poraba razlikuje od navedene.

Vleka

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranujte vedno v vozilu.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice ⇨ 216.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnjega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso 1300 kg ne prekoračite hitrosti 80 km/h. V tem primeru je priporočljiva uporaba protinihajnjega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 212.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10% manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici \Rightarrow 201.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritisca na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli kompleta priprave za vleko in v dokumentih vozila.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

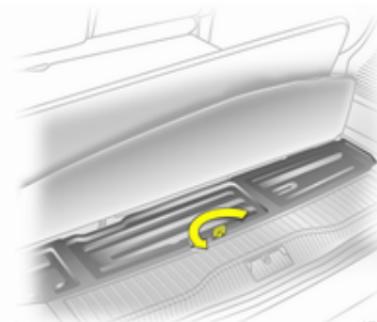
Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 90 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 75 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

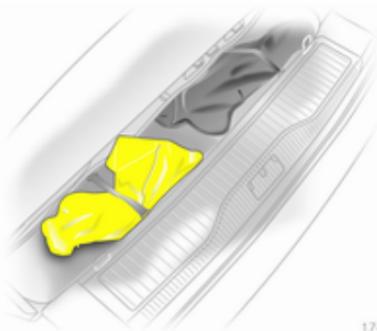
Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke



17452 T

Za odpiranje pokrova dvignite talno oblogo. Obroč privzdignite, obrnite in potegnite navzgor.



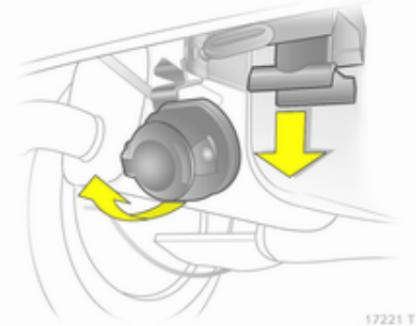
17451 T

Vrečka s vlečno kljuko je pritrjena s trakom.

Pri vstavljanju vlečne kljuge naj bo oznaka vrtljive ročice vlečne kljuge usmerjena navzgor.

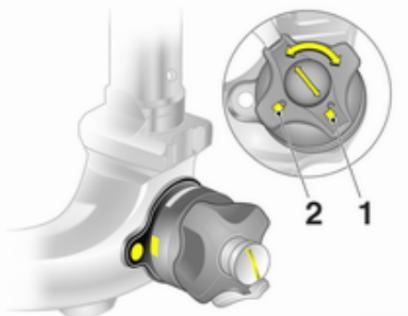
Nameščanje vlečne kljuge

Iz spodnje odprtine v odbijaču izvlecite pokrov ritensko pod minimalnim kotom.



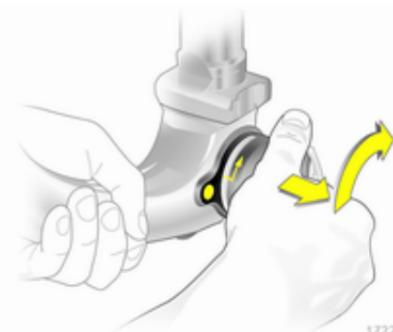
Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



17222 T

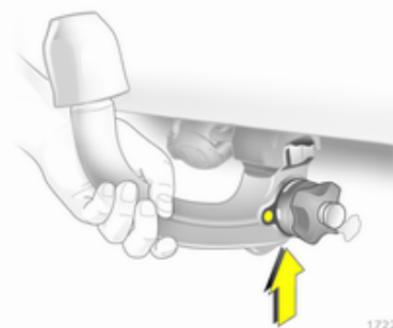
- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z belo oznako nakljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko je približno 6 mm.
- Ključ je v zaklepnu položaju (1). V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:
- Odklenite vlečno kljuko ključ v položaju (1)



17223 T

- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitev vlečne kljuge



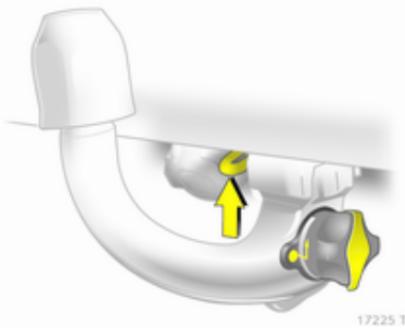
17224 T

Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezен položaj.

Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠️ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.



Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju (2) Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico

Zataknite odmično žico u šesce.

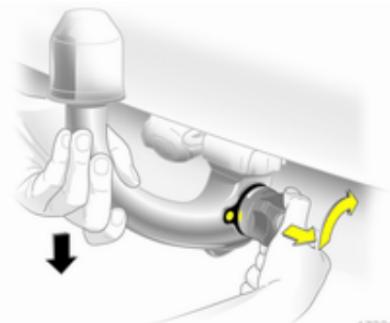
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z belo oznako nakljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠️ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuge ne morete pravilno pritrdititi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



17226 T

Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj (1) za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca.
Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite v stran.

Namestite pokrov v odbijač: vstavite vodila pokrova v odbijač, najprej od spredaj, nato od zadaj in pritrđite. Pokrov med tem pritisnite v rahlo upognjen položaj.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega programa (ESP®^{Plus})

⇒ 143.

Nega vozila

Splošne informacije	156
Preverjanja na vozilu	157
Zamenjava žarnic	163
Elektronski sistem	170
Orodje vozila	176
Kolesa in pnevmatike	177
Zagon s premostitvenimi kabli ...	189
Vleka	191
Nega za zunanji izgled	193

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklapljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate odložiti vozilo za več mesecev, je potrebno storiti naslednje:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozu in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in sredstvo proti zamrznitvi.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnjite ročne zavore.

- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Če nameravate uporabljati vozilo v prometu, je potrebno storiti naslednje:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

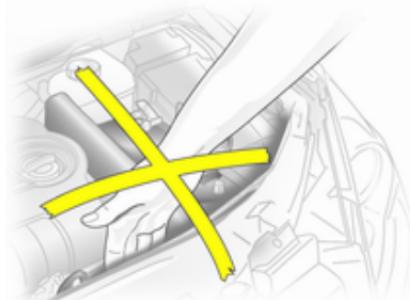
Obnova odpadnih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o reciklirjanju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil z naravnim plinom prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje sistemov z naravnim plinom.

Preverjanja na vozilu

Izvajanje del



17491 T

⚠️ Opozorilo

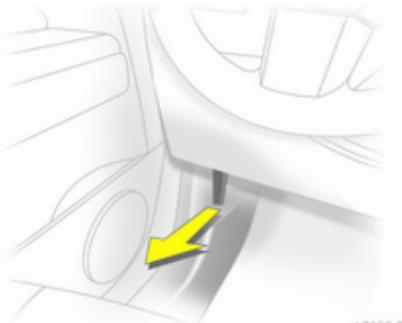
Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

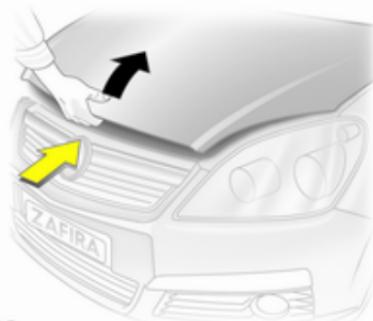
Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Za preprostnejše prepoznavanje so pokrovi odprtini za dolivanje motornega olja, hladilne tekočine, sredstva za pranje ter ročaj palice za kontrolo nivoja motornega olja obarvani rumeno.

Pokrov motorja**Odpiranje**

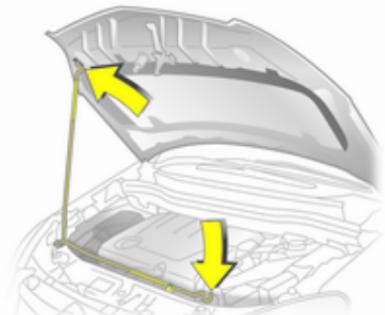
17380 T

Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



17381 T

Potegnite varnostni zapah navzgor in odprite pokrov.
Pritok zraka ⇨ 127.



17382 T

Zataknite podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zataknite podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Motorno olje

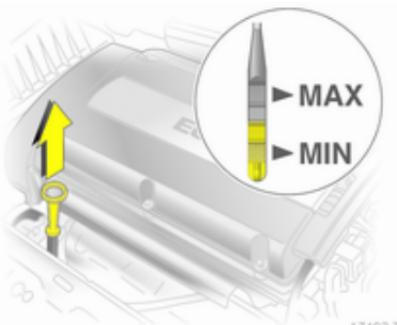
Nivo motornega olja nadzira elektronski sistem samodejno.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 91. Vsekakor preverjajte nivo motornega olja ročno in redno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 197.

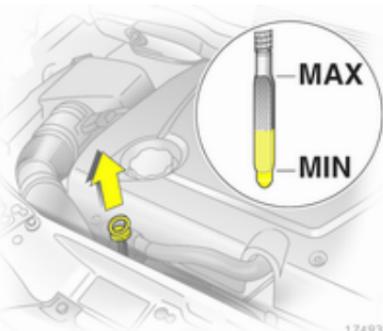
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

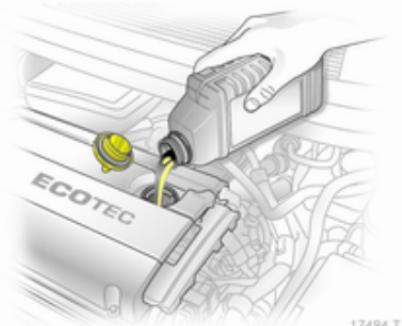
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Priporočamo uporabo enakega olja, ki je v motorju.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 211.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina

Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28 °C.

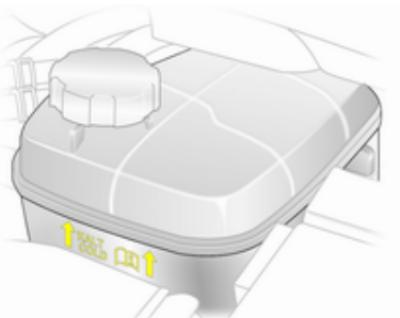
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



17497 T

Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **KALT/COLD**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

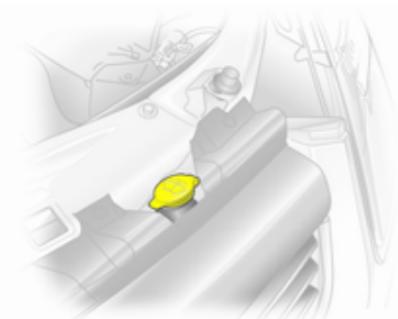
⚠️ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Dolijte sredstvo proti zamrznitvi. Če le-ta ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne

tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



17500 T

V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo. Za ustrezno razmerje mešanice upoštevajte podatke na embalaži.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

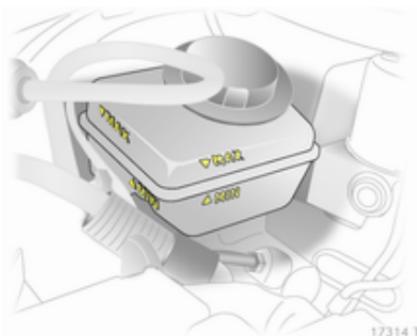
Cvileč zvok opozarja na obrabljenost zavornih ploščic do minimalne debeline. Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠️ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Pri dolivanju pazite na maksimalno čistočo, zakaj vsak delček umazanije ali drug tujek utegne povzročiti motnje v delovanju zavor! Vzrok uhajanja zavorne tekočine dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Dolivajte samo visoko zmogljivo odobreno zavorno tekočino. Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⇨ 161.

Akumulator

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Sireno alarmne naprave izklopite po sledеčem: vključite in izklujučite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

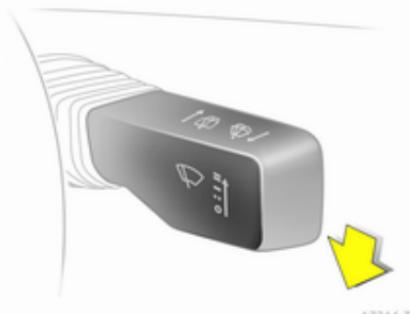
Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 115.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vzge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlic brisalcev

Servisni položaj sprednjih brisalcev



17316 T

Izklujučite kontakt, ključ naj ostane v kontaktni ključavnici ali odprite voznikova vrata.

V roku 4-ih sekund po izklujučitvi kontakta potisnite in pridržite stikalo brisalcev v spodnjem položaju, dokler se brisalca ne pomakneta v navpični položaj.

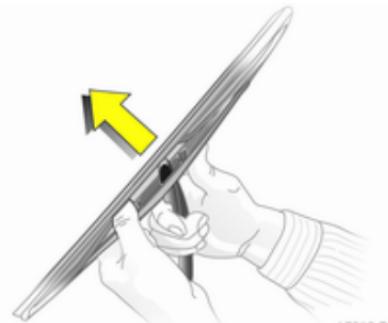
Metlice brisalcev vetrobranskega stekla



17499 T

Privzdignite brisalec, pritisnite obo zaklopca na brisalcu in odstranite metlico brisalca.

Metlica brisalca zadnjega stekla



17318 T

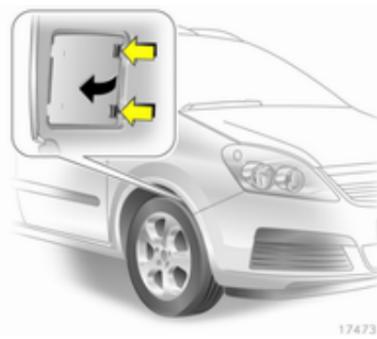
Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

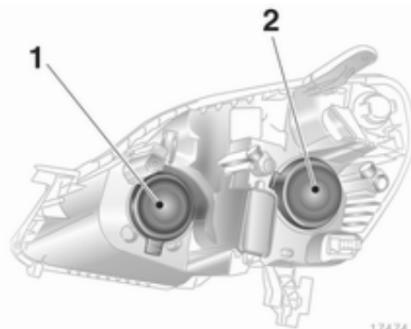


17473 T

Žarnice zunanjih sprednjih luči lahko zamenjate prek odprtin na notranji strani blatnikov (v kolotekih): obrnите kolo za lažji dostop, popustite zaponki in odprite pokrov odprtine.

Pri menjavi žarnice na desni strani motornega prostora snemite zračno cev z zračnega filtra. Pred zamenjavo žarnice na lev strani odklopite kabelski priključek s škatle z varovalkami.

Halogenski žaromet

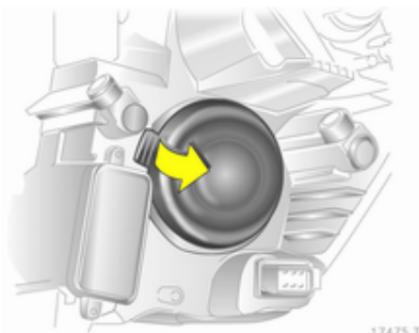


17474 T

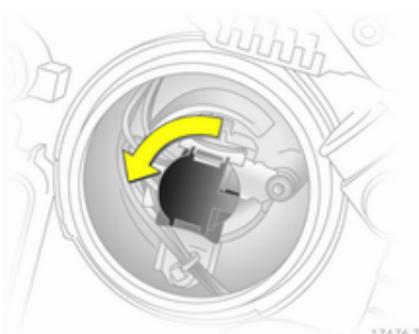
Sprednje luči z ločenima žarometoma dolgih luči 1 (notranja žarnica) in kratkih luči 2 (zunanja žarnica).

Kratke luči

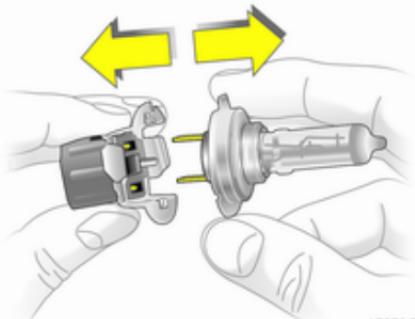
1. Žarnico zamenjajte prek odprtine na notranji strani blatnika.



2. Snemite zaščitni pokrov 2 z žarometa.



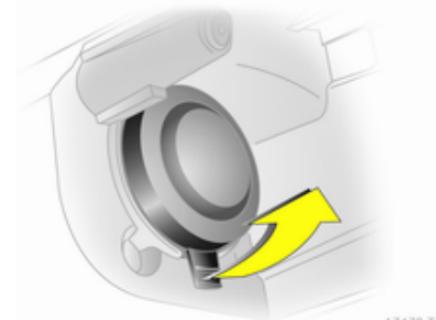
3. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



4. Žarnico iztaknите iz nosilca in vstavite novo.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Nosilec z žarnico zavrtite do konca v desno.
7. Namestite zaščitni pokrov.
8. Pritrdite pokrov na odprtino v koloteku.

Dolge luči

1. Dostop do žarnice je v motornem prostoru.



2. Snemite zaščitni pokrov 1 z žarometa.
3. Z žarnice odklopite kabelski priključek.

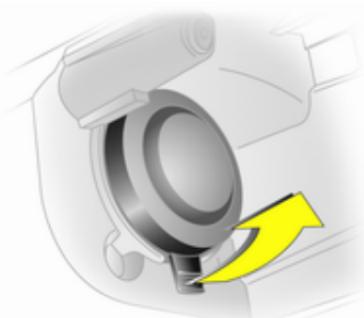


17479 T

4. Odpnite vzmetno sponko z nosilca: najprej jo pritisnite naprej in jo nato iztaknite vstran.
5. Žarnico izvlecite iz žarometa.
6. Novo žarnico vstavite v žaromet tako, da se ježička ujemata z odprtinama na žarometu in zapnite vzmetno sponko.
7. Na žarnico priklopite kabelski priključek.
8. Namestite zaščitni pokrov.

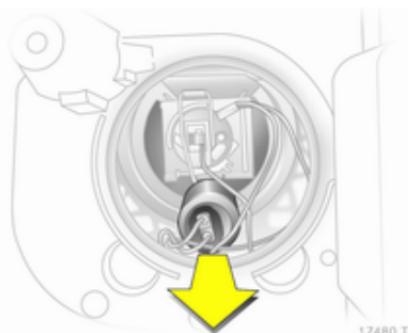
Stranske luči

1. Dostop do žarnice je v motornem prostoru.



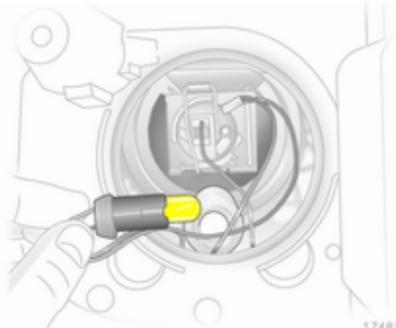
17478 T

2. Snemite zaščitni pokrov 1 z žarometa.



17480 T

3. Iz žarometa izvlecite nosilec z žarnico pozicijske luči.

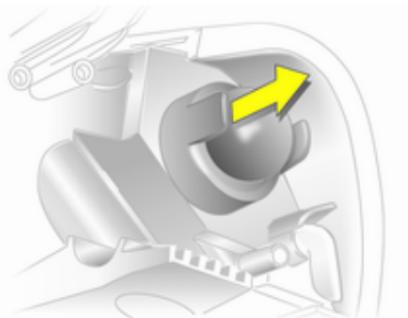


17481 T

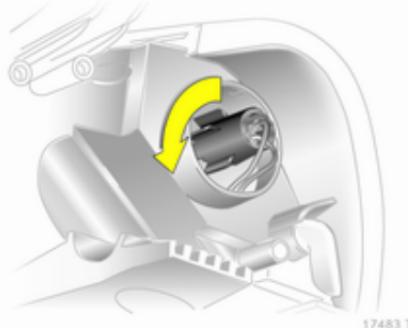
4. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
5. Nosilec z novo žarnico vstavite nazaj v žaromet. Namestite zaščitni pokrov.

Prednji smerniki

1. Žarnico zamenjajte prek odprtine na notranji strani blatnika.



2. Snemite zaščitni pokrov
z žarometa.



3. Nosilec žarnice obrnite v obratno
smer urinega kazalca.

4. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec,
jo obrnite v levo in izvlecite ter
vstavite novo žarnico.
5. Nosilec z žarnico vstavite
v žaromet in ga obrnite v smer
urinega kazalca, da se zatakne.
6. Namestite zaščitni pokrov.
7. Pritrdite pokrov na odprtino
v koloteku.

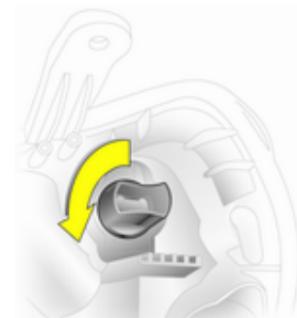
Ksenonski žarometi

⚠ Nevarnost

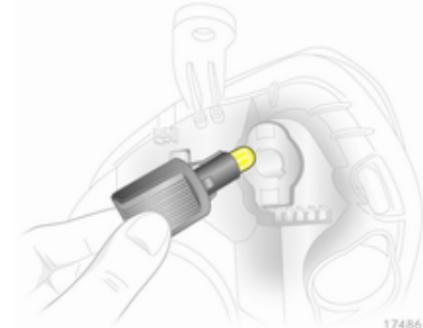
Ksenonski žarometi se prižgejo pod zelo visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih. Vse žarnice, razen smernikov, naj zamenja strokovnjak v servisni delavnici.

Prednji smerniki

1. Dostop do žarnice je v motornem prostoru.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno
smer urinega kazalca.



17485 T

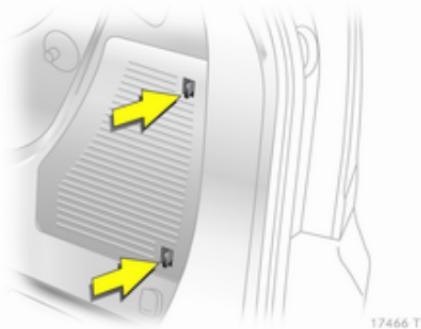
17486 T

3. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.
4. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Prednje megljenke

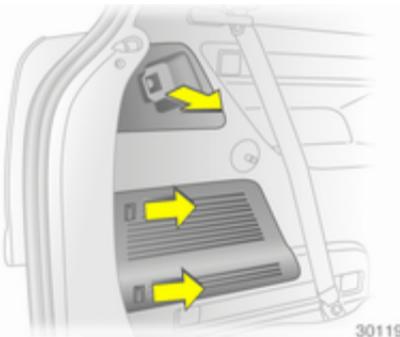
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Zadnje luči

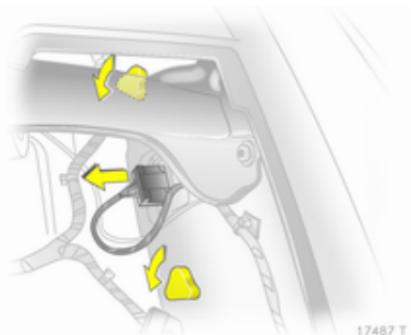


Za zamenjavo žarnic na desni strani odprite stranski pokrov: potisnite zaklepne sponke naprej in odstranite pokrov.

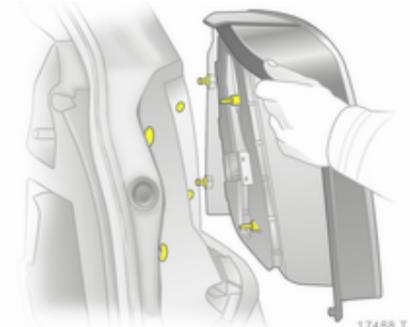
Odstranite komplet za popravilo pnevmatik.



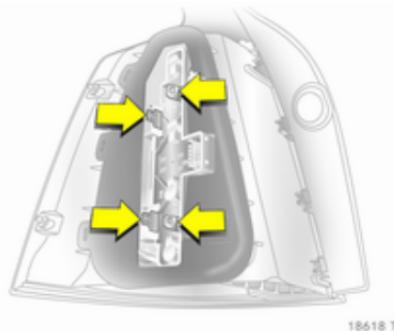
Za zamenjavo žarnic na levri strani odstranite nosilec prekrivala prtljažnika in odprite stranski pokrov: potisnite zaklepne sponke naprej in odstranite pokrov.



1. Stisnite kabelski priključek in ga izvlecite z nosilca žarnic.
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrtilni matici.

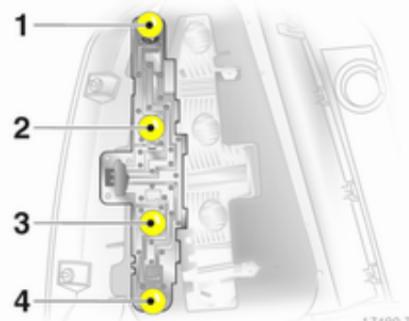


3. Demontirajte zadnjo luč.



18618 T

4. Odpnite pritrdilne sponke in odstranite nosilec žarnic.



17490 T

5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)

Smernik (2)

Zadnja megleンka se nahaja le na eni strani (3)

Vzvratna luč (4)

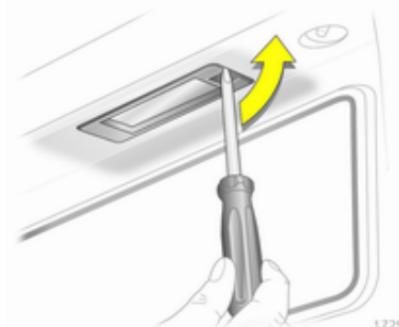
6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Priklopite kabelski priključek. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji in pritegnite pritrdilne matice. Na desni strani vstavite komplet za popravilo pnevmatik. Zaprite stranski pokrov. Na lev strani pritrdite nosilec prekrivala prtljažnika.

7. Po zamenjavi žarnice preverite delovanje luči: vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal, prižgite pozicijske luči.

Stranski smerniki

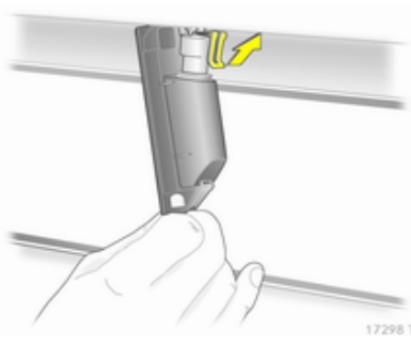
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev registrske tablice



17297 T

1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite v stran, da se sprosti vzmetna sponka.



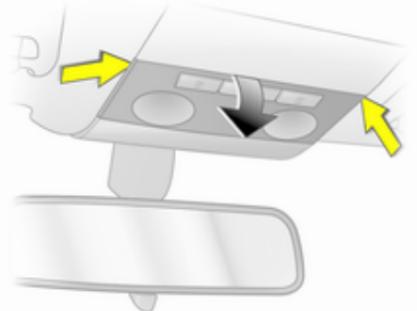
2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Privzdignite sponko in iztaknite kabelski priključek iz luči.



4. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca.
5. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
6. Nosilec z žarnico vstavite v luč in ga obrnite v smeri urinega kazalca.
7. Priplnite kabelski priključek na nosilec žarnice.
8. Namestite luč na svoje mesto in jo priplnite, da se slišno zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči



1. Iztaknite zaslonko iz ohišja luči z rokami, jo preklopite previdno navzdol in v tem položaju odstranite.
2. Izvlecite žarnico in vstavite novo.
3. Priplnite zaslonko.

Zadnje stropne in bralne luči
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev sovoznikovega predala in predela nog



1. Luč iztaknite z izvijačem.



17302 T

2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

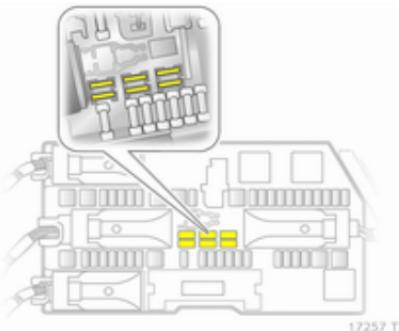
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu sta dve škatli z varovalkami: pod prevleko na levi strani v prtljažniku in na levi sprednji strani v motornem prostoru.



17257 T

Rezervne varovalke shranjujte v škatli z varovalkami v prtljažniku, verzija B. Odprite pokrov ⇨ 174.

Pred menjavo varovalke izklopite dočično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepozname po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



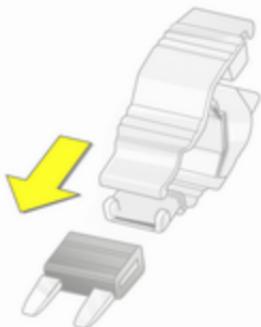
17259 T



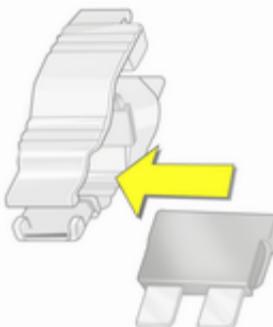
17260 T

Ščipalka za varovalke

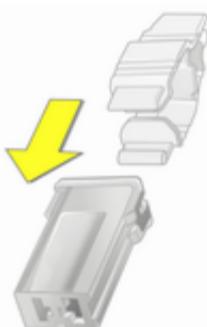
Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v prtljažniku.



18499 T



18500 T



18501 T

Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

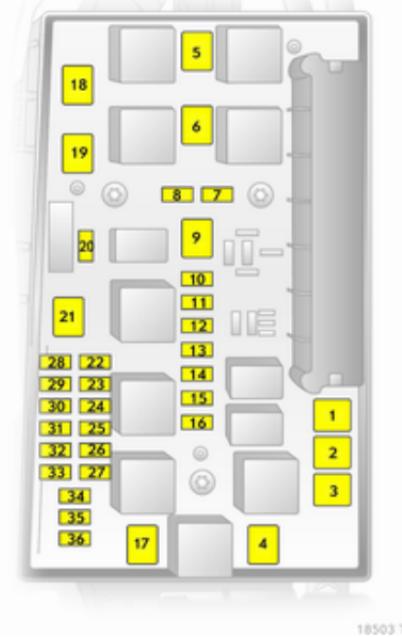
Škatla varovalk v motornem prostoru



17263 T

Vstavite izvijač v odprtino in ga potisnite vstran. Pokrov dvignite navzgor in odstranite.

Odvisno od verzije škatle varovalk obstajata dve različni razmestitvi varovalk, ▷ 174.



Razmestitev varovalk v kombinaciji s škatlo varovalk v prtlijazniku verzija A

Št. Tokokrog

- 1** ABS
- 2** ABS
- 3** Prezračevalni ventilator elektronske klimatske naprave
- 4** Prezračevalni ventilator, ogrevanje, klimatska naprava
- 5** Hladilni ventilator
- 6** Hladilni ventilator
- 7** Centralno zaklepanje
- 8** Naprava za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla
- 9** Ogrevano zadnje steklo in zunanjia ogledala
- 10** Diagnostični priključek
- 11** Instrumenti, števci
- 12** Mobilni telefon, Infotainment sistem, prikazovalnik
- 13** Osvetlitev potniškega prostora
- 14** Brisalci vetrobranskega stekla
- 15** Brisalci vetrobranskega stekla
- 16** Hupa, ABS, zavorno stikalo, klimatska naprava
- 17** Filter dizelskega goriva ali klimatska naprava
- 18** Zaganjač
- 19** –
- 20** Hupa
- 21** Krmilna elektronika motorja
- 22** Krmilna elektronika motorja
- 23** Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov
- 24** Črpalka za gorivo
- 25** –
- 26** Krmilna elektronika motorja

Št. Tokokrog

Št. Tokokrog

- 27 Ogrevanje, klimatska naprava, senzor kakovosti zunanjega zraka
28 –
29 Servo volan
30 Krmilna elektronika motorja
31 Brisalec zadnjega stekla
32 Stikalo zavornih luči
33 Nastavitev višine žarometov, stikalo luči, stikalo sklopke, instrumentna plošča, modul voznikovih vrat
34 Modul krmilnega droga
35 Infotainment sistem
36 Vžigalnik in dodatna vtičnica

Razmestitev varovalk v kombinaciji s škatlo varovalk v prtljažniku verzija B**Št. Tokokrog**

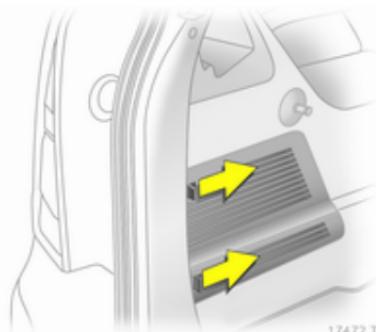
- 1 ABS
2 ABS
3 Prezračevalni ventilator elektronske klimatske naprave
4 Prezračevalni ventilator, ogrevanje, klimatska naprava
5 Hladilni ventilator
6 Hladilni ventilator
7 Sistem pranja vetrobranskega stekla
8 Hupa
9 Posoda s tekočino za pranje žarometov
10 Zasilno odklepanje centralnega zaklepanja
11 –
12 –

Št. Tokokrog

- 13 Prednje meglenke
14 Brisalci vetrobranskega stekla
15 Brisalci vetrobranskega stekla
16 Elektronski krmilni moduli, sistem Open&Start, ABS, stikalo zavornih luči
17 Grelec filtra dizelskega goriva
18 Zaganjač
19 Elektronika menjalnika
20 Klimatska naprava
21 Krmilna elektronika motorja
22 Krmilna elektronika motorja
23 Prilagodljivi žarometi, regulacija višine svetlobnega snopa žarometov
24 Črpalka za gorivo
25 Elektronika menjalnika
26 Krmilna elektronika motorja
27 Servo volan

Št. Tokokrog

- 28** Elektronika menjalnika
- 29** Elektronika menjalnika
- 30** Krmilna elektronika motorja
- 31** Prilagodljivi žarometi, regulacija višine svetlobnega snopa žarometov
- 32** Zavorni sistem, klimatska naprava, stikalo sklopke
- 33** Prilagodljivi žarometi, višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov, stikalo luči
- 34** Modul krmilnega droga
- 35** Infotainment sistem
- 36** Mobilni telefon, Infotainment sistem, prikazovalnik

Škatla varovalk v prtljažniku

17472 T

Škatla varovalk se nahaja za pokrovom. Potisnite zaklepne sponke naprej in odstranite pokrov.

Ne spravljajte predmetov v prostor pod pokrovom.

Odvisno od verzije opremljenosti obstajata dve različni škatli z varovalkami.

Škatla varovalk verzija A

Za zamenjavo varovalke snemite zaščitni pokrov.

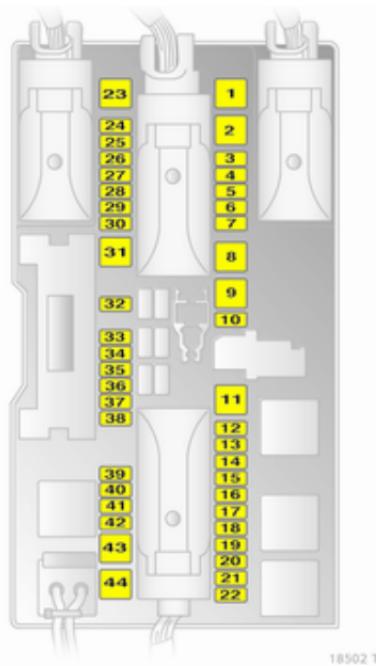


18504 T

Št. Tokokrog

- 1** Prednje megljenke
- 2** Zadnja električna vtičnica
- 3** Električna vtičnica v prtljažniku
- 4** Vzvratne luči
- 5** Električno pomicna zadnja stekla
- 6** Klimatska naprava
- 7** Električno pomicna sprednja stekla
- 8** Ogrevana zunanjia ogledala

Škatla varovalk verzija B



Št. Tokokrog

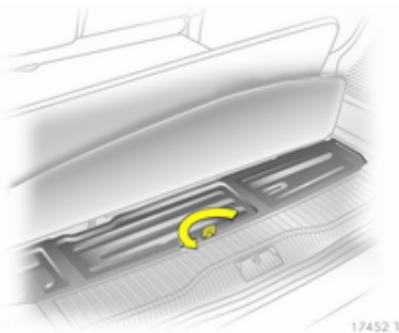
- 1 Električno pomična sprednja stekla
- 2 -
- 3 Instrumenti, števci
- 4 Ogrevanje, klimatska naprava ali elektronska klimatska naprava
- 5 Varnostne blazine
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Ogrevano zadnje okno
- 12 Brisalec zadnjega stekla
- 13 Parkirni pomočnik
- 14 Ogrevanje, klimatska naprava
- 15 -
- 16 Sistem zaznavanja zasedenosti sedeža, sistem Open&Start

Št. Tokokrog

- 17 Senzor za dež, senzor kakovosti zunanjega zraka, sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah, notranje ogledalo
- 18 Instrumenti, stikala
- 19 -
- 20 CDC
- 21 Ogrevana zunanjega ogledala
- 22 -
- 23 Električno pomična zadnja stekla
- 24 Diagnostični priključek
- 25 -
- 26 Električno nastavljiva zunanjega ogledala
- 27 Ultrazvočni senzor potniškega prostora, alarmna naprava
- 28 -
- 29 Vžigalnik in dodatna vtičnica
- 30 Zadnja električna vtičnica

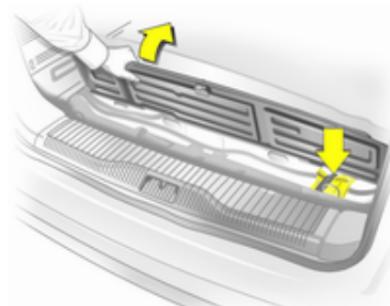
Št. Tokokrog

- 31 –
- 32 –
- 33 Sistem Open&Start (vstop/zagon brez ključa)
- 34 –
- 35 Zadnja električna vtičnica
- 36 Električni priključek za prikolico
- 37 –
- 38 Centralno zaklepanje, terminal 30
- 39 Ogrevanje levega sedeža
- 40 Ogrevanje desnega sedeža
- 41 –
- 42 –
- 43 –
- 44 –

Orodje vozila**Orodja**

17452 T

Za odpiranje pokrova dvignite talno oblogo. Obroč privzdignite, obrnite in potegnite navzgor.



17460 T

Dvigalka z orodjem se nahaja v vrečki, ki je z gumijastim jermenom pritrjena v prostoru za spravljanje pod talno oblogo v prtljažniku.

Zapiranje: vstavite nastavke na sprednjem robu pokrova v odprtine in prippnite pokrov na svoje mesto.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čež robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čež ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Pnevmatike

Pnevmatike dimenzijs 225/45 R 17 se smejo uporabljati samo na vozilih z elektronskim stabilnostnim programom.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Pnevmatike dimenzijs 225/40 R 18¹⁾, 225/40 ZR 18 in 235/35 R 19 niso primerne za uporabo kot zimske pnevmatike.

Zimske pnevmatike lahko uporabljate le na Zafiri OPC v kombinaciji z aluminijskimi platišči, ki jih odobrava Opel.

Samopodporne (RFT) zimske pnevmatike lahko uporabljate le v kombinaciji z aluminijskimi platišči, ki jih odobrava proizvajalec.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Samopodporne (RFT) pnevmatike

RFT (run-flat) pnevmatike imajo ojačane, samopodporne stranice, ki zagotavljajo, da imajo pnevmatike vedno določeno vozno (rotacijsko) zmogljivost, tudi če izpustijo zrak.

Samopodporne pnevmatike so dovoljene samo na vozilih z elektronskim stabilnostnim

programom in sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah ali sistemom za nadzor izpuščanja zraka.

Svarilo

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah, tudi če so nameščene samopodporne pnevmatike.

Samopodporne pnevmatike prepoznate – odvisno od proizvajalca – po označbi na stranici pnevmatike. Npr.

ROF = RunonFlat od Goodyear-a ali

SSR = Self Supporting Runflat Tyre od Continental-a.

Samopodporne pnevmatike so dovoljene le v kombinaciji z aluminijskimi platišči, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik ni dovoljena.

ECO tlak v pnevmatikah ni dovoljen .

¹⁾ Zafira OPC: Dovoljene kot zimske pnevmatike brez snežnih verig.

Samopodpornih (RFT) pnevmatik ne smete uporabljati v kombinaciji z običajnimi pnevmatikami.

Pri zamenjavi na običajne pnevmatike vedite, da v vozilu ni rezervnega kolesa ali kompleta za popravilo pnevmatik.

Vožnja z defektno pnevmatiko

O padcu tlaka v pnevmatiki obvesti voznika sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ali sistem za nadzor uhajanja zraka.

Tudi če pnevmatika popolnoma izgubi tlak, je vožnja še vedno možna

- z maksimalno hitrostjo 80 km/h
- maksimalno do 80 km

⚠️ Opozorilo

Vozilo je v tem primeru teže krmljivo in bolj nestabilno. Zavorna pot se podaljša.

Hitrost in vozni stil prilagodite razmeram primerno.

Oznake pnevmatik

Npr. 195/65 R 15 91 H

195	= širina pnevmatike v mm
65	= razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R	= Vrsta pasu: Radialni
RF	= Tip: RunFlat (samopodpora)
15	= Premer platišča v palcih
91	= npr.: 91 ustreza 618 kg
H	= Hitrostna oznaka

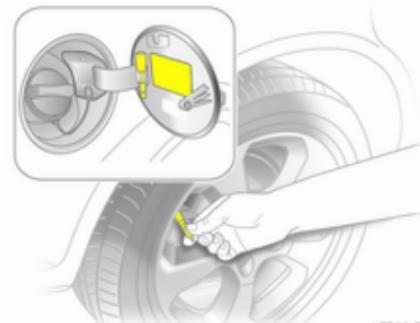
Hitrostna oznaka:

Q	= do 160 km/h
S	= do 180 km/h
T	= do 190 km/h
H	= do 210 km/h
V	= do 240 km/h
W	= do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

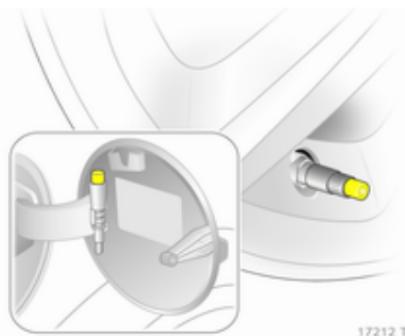
Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem

kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



17211 T

Za lažje odvijanje pokrovčka ventila uporabite ključ za pokrovček, ki je shranjen na notranji strani lopute rezervoarja goriva.



Pri vozilih s sistemom nadziranja tlaka v pnevmatikah je v ključu za pokrovček adapter.

Upoštevajte predpisani tlak v pnevmatikah $\diamond 212$ in nalepko na notranji strani lopute rezervoarja goriva.

Predpisani tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva, vendar pri uporabi samopodpornih (RFT) pnevmatik.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejo obrabo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo nenehno nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim

tlakom. Sicer tlak v pnevmatikah nadzira tedaj sistem za nadzor uhajanja zraka $\diamond 180$.

Trenutni tlak je prikazan na informacijskem prikazovalniku Info-Display $\diamond 107$.

Obvestila o vozilu, tlak v pnevmatikah $\diamond 102$.

Kontrolna lučka $\text{!} \diamond 90$.

Pri zamenjavi vseh štirih koles, ki niso opremljena s senzorji tlaka (npr. menjava letnih pnevmatik na zimske), se na prikazovalniku ne pojavi nikakršno opozorilo. Sistem za nadzor tlaka tedaj ne deluje. Montaža senzorjev je izvedljiva.

Uporaba komercialno dobavljivih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Ponastavitev sistema



17019 T

Po zamenjavi kolesa/pnevmatike morate sistem ponastaviti: Napolnite pnevmatike na predpisani tlak, vključite kontakt, tipko **DDS** pridržite pritisnjeno približno 4 sekunde; kontrolna lučka  utripne trikrat.

System za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem med vožnjo neprestano nadzira hitrost vrtenja vseh štirih koles.

Če pada v pnevmatiki tlak, sveti kontrolna lučka  rdeče. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Kontrolna lučka  \diamond 90.

Ponastavitev sistema



17019 T

Po popravku tlaka v pnevmatikah ali po zamenjavi kolesa/pnevmatike morate sistem ponastaviti: Vključite kontakt, tipko **DDS** pridržite pritisnjeno približno 4 sekunde; kontrolna lučka  utripne trikrat.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).



17216 T

Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do označke obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanjji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijsah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzijs, dajte zamenjati tudi nalepkov tlakov.

⚠️ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnijo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

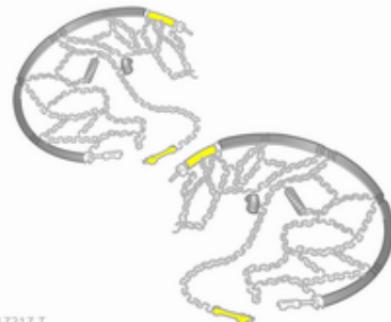
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

Če nameravate namestiti snežne verige, snemite okrasne pokrove.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah, dimenzijs 225/40 R 18, 225/40 ZR 18 ali 235/35 R 19. Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Naprava za popravilo pnevmatik

Manje poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tukki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodbe, večje od 4 mm in poškodbe na robu pnevmatike s kompletom za popravilo pnevmatik ni mogoče odpraviti.

⚠️ Opozorilo

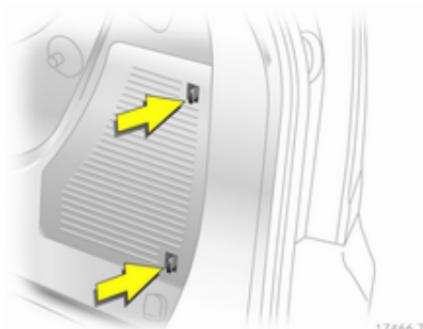
Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.



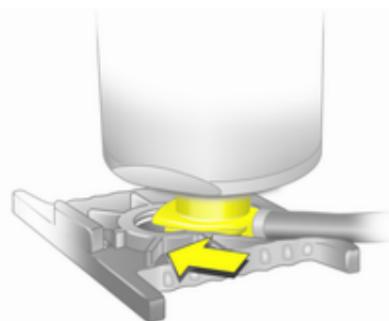
Komplet za popravilo pnevmatik se nahaja v prtljažniku v desnem stranskem predalu za spravljanje.

Potisnite zaklepne sponke naprej in odstranite pokrov.

- Vzemite dozo s tesnilnim sredstvom in stojalo z zračno cevjo iz predala.



- S stojala snemite zračno cev in jo privijte na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.



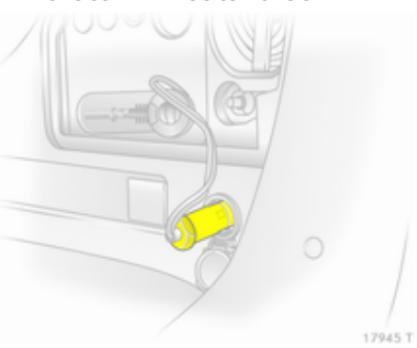
3. Namestite dozo s tesnilnim sredstvom na nosilec. Pazite, da doza s tesnilnim sredstvom ne pade.



4. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
5. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.



6. Zračno cev privijte na priključek na kompresorju.
7. Odprite pokrovček električnega vtikača in izvlecite vtikač.



8. Odprite pokrov dodatne električne vtičnice in vstavite električni vtikač naprave za popravilo pnevmatik. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



9. Vklopite kompresor s pritiskom na gumb +. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
10. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

11. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.

12. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah \Rightarrow 212. Ko je dosežena predpisana vrednost tlaka, izklopite kompresor s ponovnim pritiskom na gumb .

Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiscištite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb .

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

13. Izvlecite vtikač iz vtičnice, ga pospravite in odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

14. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.

15. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravljeni pnevmatiki premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih kilometrih (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.

Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiscištite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavadni zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primera.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30°C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo

se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ▷ 182.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ▷ 187.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabljajte samo za zamenjavo koles.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm/0,4 palčno debelo trdo ploščo.

- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritegovanjem kolesnih vijakov očistite in namažite konus glave vsakega vijaka s tanko plastjo masti.

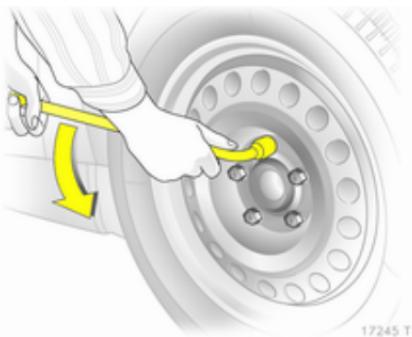


17243 T

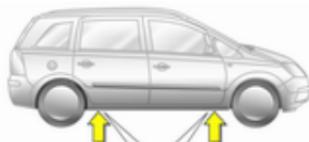
1. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila ▷ 176.
- Okrasni pokrovi z vidnimi kolesnimi vijaki: Okrasni pokrov

lahko ostane na kolesu. Podložk ne odstranjujte z vijakov.

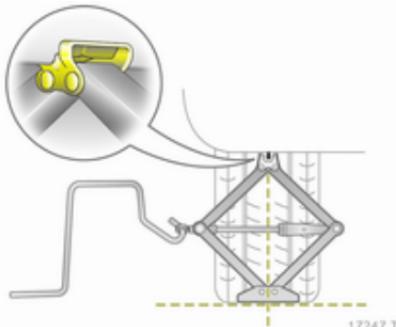
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.



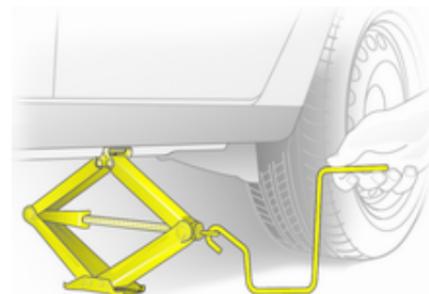
2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ročico dvigalke in jo obračajte, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spusnite vozilo.

9. Vijake kolesa pritegnite s ključem za kolesne vijke v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 110 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbinom na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Pospravite zamenjano kolo \diamond 182 in orodje \diamond 176.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Dajte pnevmatiko na trajno popravilo ali (bolje) zamenjati

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzijs glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektne pnevmatike dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

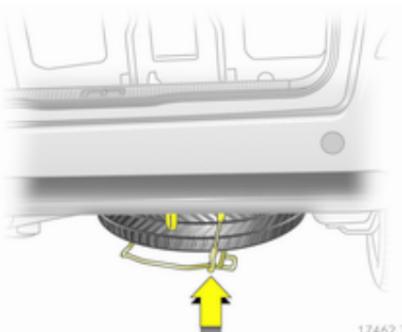


17461 T

Rezervno kolo je spravljen pod vozilom.

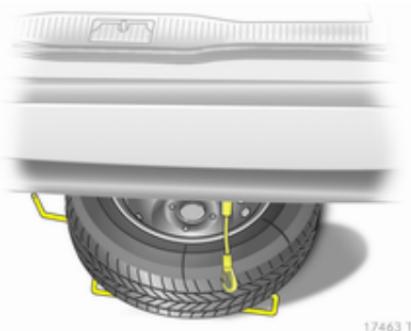
1. Odprite prostor za spravljanje v prtljažniku \diamond 176.
2. S ključem za kolesne vijke popustite šesterokotni vijak pod talno oblogo prtljažnika.

3. Dvignite nosilec rezervnega kolesa.
4. Iztaknite kavelj in spustite rezervno kolo nižje.



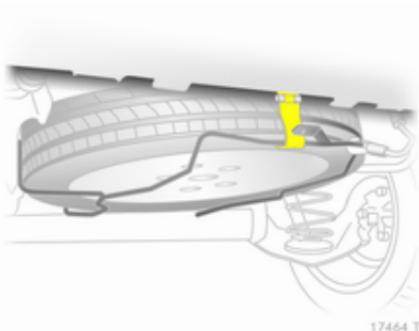
17462 T

5. Odpnite varnostno žico.
6. Nosilec kolesa spustite do konca navzdol in vzemite ven rezervno kolo.
7. Zamenjajte kolo.
8. Namestite zamenjano kolo na nosilec rezervnega kolesa z zunanjjo stranjo navzgor. Namestite lahko kolesa le do 16 palcev.



17463 T

9. Privzdignite nosilec rezervnega kolesa in vstavite varnostno žico.
10. Dvignite nosilec rezervnega kolesa in zataknite kavelj. Odprta stran kavljia mora biti usmerjena v smer vožnje.



17464 T

11. S ključem za kolesne vijake popustite šesterokotni vijak pod talno oblogo prtljažnika.
12. Vstavite nastavke na sprednjem robu pokrova v odprtine in prippnite pokrov na svoje mesto.

Začasno rezervno kolo

Uporaba začasnega rezervnega kolesa utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Snežne verige ⇨ 181.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Ne vozite hitreje od 80 km/h.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

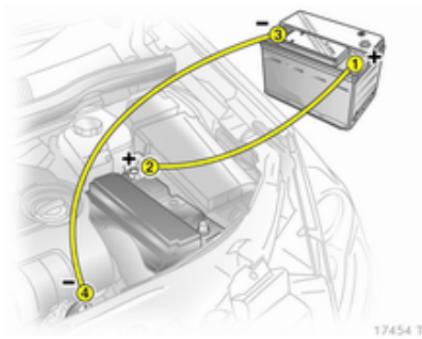
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporablajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj P.



17454 T

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.

4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm)

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklavljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).

5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila

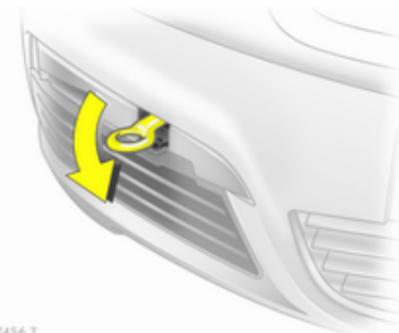


17455 T

Verzija s trakastim pokrovom:
iztaknite spodnji del pokrova, ga
pomaknite v stran in odstranite.

Verzija z običajnim pokrovom:
iztaknite spodnji del pokrova in ga
odstranite navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji
vozila ⇨ 176.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno
smer urinega kazalca in ga pritegnite
do vodoravnega položaja.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali
(boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno
izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene
volan, da bi mogli delovati brisalci,
hupa in zavorne luči.

Sistem Open&Start (vstop/zagon
brez ključa) ⇨ 28.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljuite počasi. Vožnja naj ne bo
sunkovita. Premočni sunki
utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za
zaviranje in krmiljenje vozila potrebno
znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih
plinov vlečnega vozila v potniški
prostor, zaprite okna in vključite
notranje kroženje zraka.

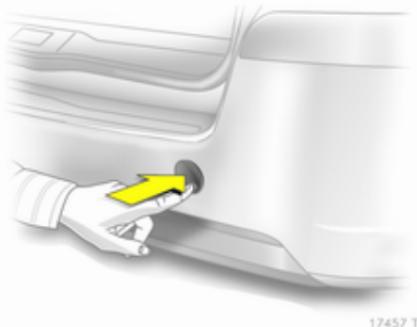
Vozila avtomatskim menjalnikom
vedno vlecite obrnjena v smer vožnje
in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in
ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši
vožnji ali pri poškodovanem
menjalniku je sprednjo os potrebno
dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni
delavnici.

Robotiziran ročni menjalnik ⇨ 138.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri
urinega kazalca in namestite pokrov.

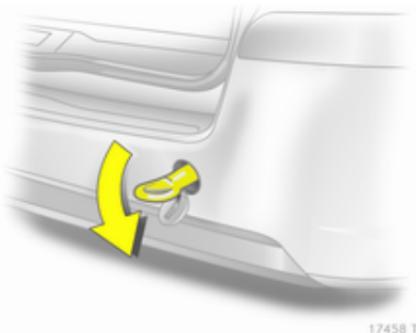
Vleka drugega vozila



17457 T

Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 176.



17458 T

Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri urinega kazalca in namestite pokrov.

Nega za zunanji izgled

Zunanja nega vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalci in zadnji brisalec morajo biti izključeni. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni protijažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robeve vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjenjo krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzrevirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Katranskih madežev ne odstranujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslонke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanja, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očisite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Panoramska streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi panoramske strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnem karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Motorni prostor

Tiste površine v motornem prostoru, ki so lakirane v barvi vozila, negujte tako kot ostali lak.

Priporočljivo je oprati motorni prostor pred in po zimi ter ga zaščititi z voskom. Pred pranjem motorja pokrijte alternator in posodo z zavorno tekočino s folijo.

Pri pranju motorja s parnim curkom ne usmerjajte curka na komponente ABS-a, na klimatsko napravo in njene elektronske komponente ali na naprave, poganjane z jermenom.

Po pranju motornega prostora dajte komponente v motornem prostoru konzervirati z zaščitnim voskom v servisni delavnici.

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Sistem pogona na zemeljski plin

Pri pranju z visokotlačnim curkom ali parnim curkom ne usmerjajte curka na komponente sistema naravnega plina. Jeklenke z naravnim plinom, ventile in dele v motornem prostoru varujte pred pritiski in udarci.

Teh komponent ne smete čistiti s kemičnimi čistili ali mazati voskom.

Čiščenje sistema z naravnim plinom prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za vzdrževanje in popravilo sistemov z naravnim plinom.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Notranja nega vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	196
Priporočene tekočine, maziva in deli	197

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisnih delavnici.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 30.000 km ali na 1 leto, odvisno, kaj nastopi prej.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Litva, Luxemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika

Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 15.000 km ali na 1 leto, odvisno, kaj nastopi prej.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Stalen servisni interval

Če se pri vključitvi kontakta na števcu prevoženih kilometrov za 10 sekund izpiše **InSP**, je nastopil čas za naslednji servisni pregled. Dajte opraviti predpisana servisna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Prilagodljiv servisni interval

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Če je preostanek kilometrov manj kot 1500 km, se pri vključitvi in izklučitvi kontakta na prikazovalniku pojavi **InSP** in 1000 km kot preostanek kilometrov. Če ostane do naslednjega servisnega pregleda manj kot 1000 km, sveti **InSP** nekaj sekund. Dajte opraviti predpisana servisna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Za prikaz preostanka poti (km) do naslednjega servisa:

1. Izključite kontakt.
2. Na kratko pritisnite gumb za ponastavitev. Izpiše se število prevoženih kilometrov.
3. Gumb za ponastavitev pridržite pritisnjén 2 sekundi; pojavi se **InSP** in preostanek kilometrov do naslednjega rednega servisa.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabite le proizvode, ki so preverjeni in odobreni od proizvajalca. Poškodbe, ki nastanejo zaradi uporabe potrošnih materialov, ki niso odobreni, niso garancijsko krite.

⚠️ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Kakovostna oznaka Dexos 2™ označuje najnovejšo kakovost motornega olja ter združuje uporabnost v bencinskih in dizelskih motorjih. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti.

Kakovost motornega olja - Evropski servisni načrt

Dexos 2™ = Vsi bencinski in dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če Dexos 2™ ni na voljo:

GM-LL-A-025 = Bencinski motorji
GM-LL-B-025 = Dizelski motorji

Kakovost motornega olja za Mednarodni servisni načrt

Dexos 2™ = Vsi bencinski in dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če Dexos 2™ ni na voljo:

GM-LL-A-025 = Bencinski motorji
GM-LL-B-025 = Dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če GM-LL-A-025 ali GM-LL-B-025 ni na voljo:

ACEA-A3/B3 ali	= Bencinski motorji
A3/B4	= Dizelski motor brez filtra sajastih delcev (DPF)
ACEA-A3/B4	= Dizelski motorji z DPF
ACEA-C3	

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustreza specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Če pri dolivanju ni na voljo zahtevano olje, smete enkrat med enim intervalom menjave olja doliti največ 1 liter olja ACEA C3. Viskoznost mora biti ena od spodaj navedenih viskoznostnih oznak.

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo ACEA A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Viskoznost motornega olja naj bo SAE 5W-30 ali 5W-40, 0W-30 ali 0W-40.

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Viskoznost večgradacijskih olj je kombinacija dveh oznak. Prva vrednost, ki ji sledi črka W, označuje viskoznost motornega olja pri nizkih temperaturah, druga vrednost označuje boljšo viskoznost olja na višjih temperaturah. Prosimo, izberite ustrezeno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja.

■ Do -25°C:

SAE 5W-30 ali SAE 5W-40

■ Pod -25°C:

SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Hladilna tekočina brez silikata (LLC - Long Life Coolant)

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -28 °C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo preverjena vsako leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki izpolnjuje zahteve DOT4.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelisča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	200
Podatki vozila	202

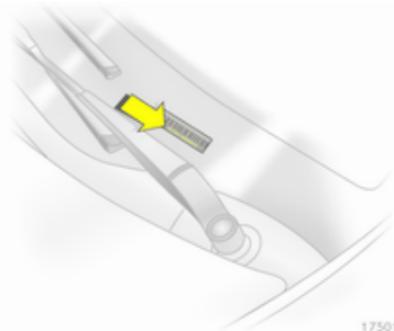
Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



17323 T

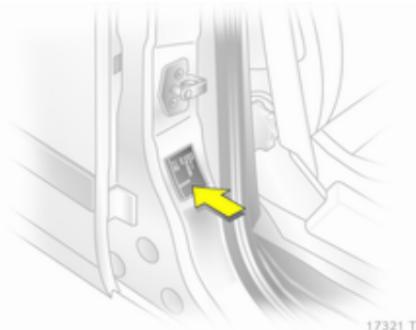
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrti in sedežem.



17501 T

Pri drugačnih konstrukcijskih izvedbah najdete številko šasije tudi na armatuni plošči pod vetrobranskim steklom.

Tipska ploščica



17321 T

Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih desnih vrat - na stebru-B.



17322 T

Informacije na tipski ploščici:

- 1** = Proizvajalec
- 2** = Številka dovoljenja
- 3** = Identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4** = Dovoljena skupna masa vozila
- 5** = Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika
- 6** = Maksimalna dovoljena obremenitev sprednje osi
- 7** = Maksimalna dovoljena obremenitev zadnje osi
- 8** = Specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti.
Pridržujemo si pravico do sprememb.
V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Podatki vozila**Podatki motorjev**

Prodajna oznaka	1.6	1.6	1.6 CNG	1.6 CNG
Karakteristična oznaka motorja	Z 16 XER	Z 16 XE1	Z 16 XNT	Z 16 YNG
Število valjev	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Maks. moč [kW] pri obratih/minuto	85 6000	77 6000	110 5000	69 6200
Navor [Nm] pri obratih/minuto	155 4000	150 3900	210 2300 - 5000	133 4200
Tip goriva	Bencin	Bencin	Naravni plin/bencin	Naravni plin/bencin
Oktansko število RON				
priporočeno	95	95	95	95
možno	98	98	98	98
možno	91	91	–	–
Poraba olja [l/1000km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prodajna oznaka	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2
Karakteristična oznaka motorja	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH
Število valjev	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1796	1998	1998	2198
Maks. moč [kW] pri obratih/minuto	103 6300	147 5400	177 5600	110 5600
Navor [Nm] pri obratih/minuto	175 3800	262 4200	320 2400-5000	215 4000
Tip goriva	Bencin	Bencin	Bencin	Bencin
Oktansko število RON				
priporočeno	95	95	98	95
možno	98	98	95	98
možno	91	91	91 ¹⁾	–
Poraba olja [l/1000km]	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

204 Tehnični podatki

Prodajna oznaka	1.7	1.7	1.7	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Število valjev	4	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Maks. moč [kW] pri obratih/minuto	81 3800	92 4000	81 3800	74 3500	88 3500	110 4000
Navor [Nm] pri obratih/minuto	260 2300	280 2300	260 2300	260 1700-2500	280 2000-2750	320 2000-2750
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba olja [l/1000km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Zmogljivost

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG
Maks. hitrost ²⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	185	177	200	165
Robotiziran ročni menjalnik	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–

Motor	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	197	225	231	200
Robotiziran ročni menjalnik	197	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	190

²⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	179	189	180	174	186	202 / 204 ³⁾
Robotiziran ročni menjalnik	–	–	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	182	198

Poraba goriva in emisija CO₂

Širina pnevmatik do 195 mm z ročnim menjalnikom, robotiziranim ročnim menjalnikom in avtomatskim menjalnikom.

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
mestna [l/100 km]	9,2/–/–	9,3/–/–	9,8/9,6/–	–	–	11,3/–/11,6
izvenmestna [l/100 km]	5,7/–/–	5,8/–/–	5,9/5,7/–	–	–	6,4/–/6,7
mešani cikel [l/100 km]	7,0/–/–	7,1/–/–	7,3/7,1/–	–	–	8,2/–/8,5
CO ₂ [g/km]	167/–/–	169/–/–	174/169/–	–	–	197/–/204

³⁾ Izvedenka z nižjimi emisijskimi vrednostmi.

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
mestna [l/100 km]	7,0/—	7,0/—	6,4/—	7,5/—	7,5/—/9,5 ⁵⁾	7,6 (7,5) ⁴⁾ /—/9,7 ⁵⁾
izvenmestna [l/100 km]	4,8/—	4,8/—	4,5/—	5,0/—	5,0/—/5,4 ⁵⁾	5,1 (5,0) ⁴⁾ /—/5,6 ⁵⁾
mešani cikel [l/100 km]	5,6/—	5,6/—	5,2/—	5,9/—	5,9/—/6,9 ⁵⁾	6,0 (5,9) ⁴⁾ /—/7,1 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	149/—	149/—	138/—	156/—	156/—/183 ⁵⁾	160 (156) ⁴⁾ /—/188 ⁵⁾

Širina pnevmatik do 225 mm z ročnim menjalnikom, robotiziranim ročnim menjalnikom in avtomatskim menjalnikom.

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
mestna [l/100 km]	9,3/—	9,4/—	9,9/9,7/—	13,3/—	13,4/—	11,3/—/11,6
izvenmestna [l/100 km]	5,8/—	5,9/—	6,0/5,8/—	7,3/—	7,4/—	6,4/—/6,7
mešani cikel [l/100 km]	7,1/—	7,2/—	7,4/7,2/—	9,5/—	9,6/—	8,2/—/8,5
CO ₂ [g/km]	169/—	172/—	177/172/—	228/—	230/—	197/—/204

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
mestna [l/100 km]	7,1/—	7,1/—	6,5/—	7,6/—	7,6/—/9,6 ⁵⁾	7,7 (7,6) ⁴⁾ /—/9,8 ⁵⁾
izvenmestna [l/100 km]	4,9/—	4,9/—	4,6/—	5,1/—	5,1/—/5,5 ⁵⁾	5,2 (5,1) ⁴⁾ /—/5,7 ⁵⁾
mešani cikel [l/100 km]	5,7/—	5,7/—	5,3/—	6,0/—	6,0/—/7,0 ⁵⁾	6,1 (6,0) ⁴⁾ /—/7,2 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	152/—	152/—	139/—	159/—	159/—/186 ⁵⁾	165 (159) ⁴⁾ /—/191 ⁵⁾

⁵⁾ Izvedenka z zmanjšano maso, odvisna od države

⁴⁾ Izvedenka z nižjimi emisijskimi vrednostmi.

Širina pnevmatik do 225 mm z ročnim menjalnikom

Motor	Z16XNT	Z16YNG
mestna [$\text{m}^3/100\text{km}$]/[kg/100km]	10,8/7,1	10,1/6,6
izvenmestna [$\text{m}^3/100\text{km}$]/[kg/100km]	6,0/3,9	6,4/4,2
mešani cikel [$\text{m}^3/100\text{km}$]/[kg/100km]	7,8/5,1	7,7/5,0
CO ₂ [g/km]	139	138

Mase vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model

Zafira	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	Z16XER, Z16XE1	1505/1520	-/-	-/-
	Z16XNT	-/1735	-/-	-/-
	Z16YNG	1665/1680	-/-	-/-
	Z18XER	1503/1518	1503/1518	-/-
	Z20LER	-/1610	-/-	-/-
	Z20LEH	-/1665	-/-	-/-
	Z22YH	1570/1585	-/-	1595/1610
	A17DTJ, A17DTR	1600/1615	-/-	-/-
	Z17DTJ	1600/1615	-/-	-/-
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DT ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-
	Z19DTH	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DTH ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-

⁶⁾ Izvedenka z zmanjšano maso, odvisna od države

210 Tehnični podatki

Dodatna masa

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG	Z18XER	Z20LER	Z20LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Motor	Z22YH	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Težja oprema

Dodatna oprema	Panoramska streha	Oprema za vleko	Posoda s tekočino za pranje žarometov	Prilagodljivi žarometi
Masa [kg]	35	17	3	4

Mere vozila

	Zafira	Zafira OPC
Dolžina [mm]	4467	4503
Širina brez ogledal [mm]	1801	1801
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2025	2025

	Zafira	Zafira OPC
Višina brez antene [mm]	1635	1635
Višina s stekleno streho brez antene [mm]	1670	1670
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1088	1088
Širina prtljažnika [mm]	1071	1071
Višina odprtine prtljažnika [mm]	895	895
Medosna razdalja [mm]	2703	2703
Premer obračalnega kroga [m]	11,50	11,85

Prostornine

Motorno olje

Rezervoar za gorivo

Bencin/Diesel, nazivna vrednost [l]	58
Naravni plin, nazivna vrednost [kg] ali [l]	21 ali 122
Bencin, nazivna vrednost [l]	14

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] (psi)	zadaj [kPa/bar] (psi)	spredaj [kPa/bar] (psi)	zadaj [kPa/bar] (psi)	spredaj [kPa/bar] (psi)	zadaj [kPa/bar] (psi)
Z16XER,	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
Z16XE1	205/55 R 16, 225/45 R 17						
Z18XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17 225/40 R 18	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
				–		230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z16XNT	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	–	–	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17 ⁷⁾						
Z22YH	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)
	205/55 R 16, 225/45 R 17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
Z20LER	205/55 R 16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Samo za Z16XNT.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] (psi)	zadaj [kPa/bar] (psi)	spredaj [kPa/bar] (psi)	zadaj [kPa/bar] (psi)	spredaj [kPa/bar] (psi)	zadaj [kPa/bar] (psi)
Z20LEH	205/50 R 17 ⁸⁾ 225/45 R 17 ^{8) 9)} , 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19 225/40 R 18 ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A17DTJ, A17DTR	195/60 R 16 205/55 R 16, 225/45 R 17 225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁸⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

⁹⁾ Za pravilen prikaz hitrosti je potrebno programirati merilnik hitrosti.

¹⁰⁾ Samo za Rusijo.

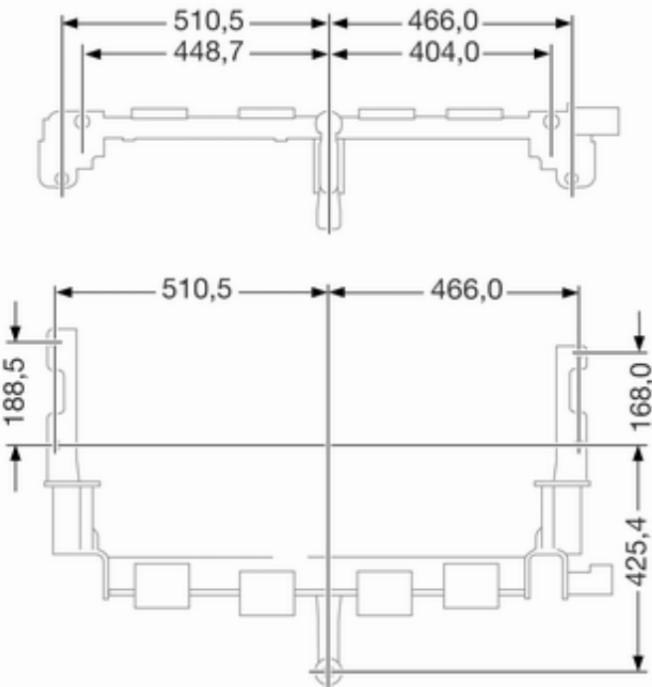
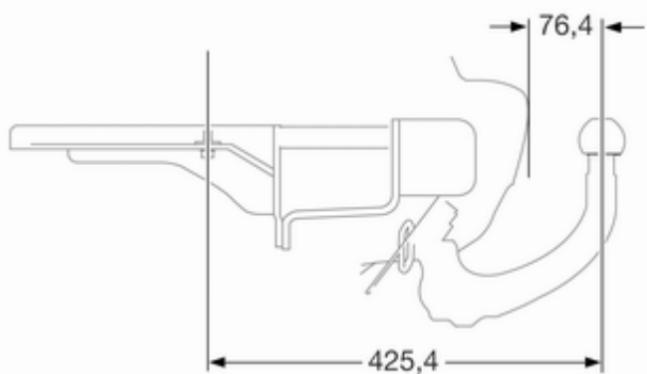
Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z19DTL,	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z19DT,	205/55 R 16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
Z19DTH	225/45 R 17						
	205/55 R 16 ¹¹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17 ⁹⁾						
	225/40 R 18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Z19DTH z avtomatskim menjalnikom in panoramsko streho.

⁹⁾ Za pravilen prikaz hitrosti je potrebno programirati merilnik hitrosti.

¹²⁾ Ne v primeru Z19DTL.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice



Informacija za stranko

Beleženje podatkov vozila in zasebnost 217

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Vaše vozilo ima sodobne krmilne računalnike, ki nadzorujejo delovanje, funkcije in zmogljivosti vozila. Nekateri podatki se shranjujejo že med običajnim delovanjem vozila za olajšanje diagnostike morebitnih motenj v delovanju. Medtem ko se drugi podatki shranijo samo v primeru trka ali skorajšnjega trka. Te podatke shranijo t.i. pomnilniki težkih situacij (EDR).

Sistemi lahko shranjujejo podatje o stanju vozila ter o delovanju in rokovaniju (npr. hitrost motorja, uporaba zavor, uporaba varnostnega pasu). Za izčitavanje teh podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do elektronskega sistema vozila. To je možno izvesti v servisni delavnici. Nekateri podatki so elektronsko shranjeni v diagnostičnem sistemu GM global. Proizvajalec ne dopušča

dostopa do podatkov o morebitnem trku in ne deli teh podatkov z nikomer, razen

- s privolitvijo lastnika ali upnika
- za odgovor uradnim ustanovam npr. policiji ali podobni državni službi,
- za zaščito proizvajalca pred pravdanjem ali
- če to zahteva zakon.

Dodatno sme proizvajalec uporabiti prejete in zbrane podatke

- za potrebna raziskovanja proizvajalca,
- za razpolaganje z le-temi, kjer je to potrebno in kjer ostanejo podatki zaupni,
- za delitev povzetka podatkov, ki niso vezani na določeno vozilo in so namenjeni nadaljnjam raziskavam organizacije.

Kazalo

A	Aktivni vzglavniki sprednjih sedežev	22
	Akumulator	161
	Alarmna naprava	35, 102
	Avdio sistem za potnike na zadnjih sedežih	23, 117
	Avtomatska klimatska naprava ..	121
	Avtomatska višinska nastavitev .	145
	Avtomatski menjalnik	132
B	Bralne luči	114
	Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	78
	Brisanje/pranje zadnjega stekla ..	79
C	Car Pass	26
	Centralno zaklepanje	31
	Check control	22
D	Delovanje	116
	Delovanje klimatske naprave	127
	Dodatna oprema in spremembe na vozilu	156
	Dodatne naprave	117
	Dodatni grelec.....	125
	Dolge luči	92, 109
E	Dotakanje goriva	149
	Druga sedežna vrsta	48, 51
	Držala za pijačo	67
	Držalo za očala	68
F	Easytronic.....	138
	Električna nastavitev	38
	Električne vtičnice	81
	Električno pomicna stekla	40
	Elektronska klimatska naprava ..	123
	Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja	145
	Elektronski stabilnostni program	90, 143
	Elektronsko krmiljeni vozni programi	135, 140
G	Filter sajastih delcev	25, 130
	Globina profila	180
	Goriva za bencinske motorje	148
	Goriva za dizelske motorje	148
	Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	96

H	Konveksna oblika 38	Nenastavljive prezračevalne šobe 126
Halogenski žaromet	Ksenonski žarometi 166	Nevarnosti, opozorila in svarila 4
Hitri grelec.....	M	Nivo hladilne tekočine 101
Hladilna tekočina	Mase vozila 209	Nivo tekočine za pranje stekel ... 102
Hupa	Menjalnik 15	Nizek nivo goriva 92
I	Mere vozila 210	Nizek nivo motornega olja 91
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	Merilnik hitrosti 83	Notranja nega vozila 195
Informacije o natovarjanju	Merilnik količine goriva 84	
Instrumentna plošča	Merilnik vrtljajev motorja 83	
Interaktivni vozni sistem.....	Mesta namestitve otroškega sedeža 63	O
Interaktivni vozni sistem, elektronski nadzor vzmetenja, športni režim.....	Mikrofilter zraka 127	Oblast nad vozilom 128
Izbirna ročica	Mobilni telefoni in radijska oprema (CB) 118	Obnova odpadnih vozil 157
Izbirno stikalo goriva	Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice 216	Odklepanje vozila 6
Izpušni plini	Motorno olje 159	Odprta vrata 93
Izvajanje del	N	Odzračevanje sistema dizelskega goriva 162
K	Napaka 136, 141	Ogrevanje 39, 48
Katalizator	Napetost baterije 101	Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje 14
Klimatska naprava	Naprava za popravilo pnevmatik 182	Ogrevano zadnje steklo 42
Ključi	Naslon za roko 48	Okrasni pokrov 181
Kolesa in pnevmatike	Nastavitev ogledal 9	Open&Start sistem 28
Kontrolna lučka elektronike motorja	Nastavitev sedeža 7, 45	Opozorila in obvestila o vozilu ... 100
Kontrolna lučka izpušnega sistema	Nastavitev volana 9, 77	Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu 87
Kontrolne lučke.....	Nastavitev vzglavnika 8	Opozorilni trikotnik 74
	Nastavljive prezračevalne šobe . 126	Opozorilno utripanje smernikov . 111

Osvetlitev instrumentov	113, 170
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	114
Osvetlitev ob izhodu	114
Osvetlitev pri odklepanju (dobrodošlica)	114
Osvetlitev registrske tablice	168
Osvetlitev sredinske konzole	114
Otroški varnostni sedeži	62
Otroški varnostni sedeži Isofix	65
Otroški varnostni sedeži Top-tether.....	65
Otroški varnostni sedež s transponderjem	65
Otroški varovalni zaklepi	34
Oznake pnevmatik	178
P	
Panoramska streha	42
Parkiranje	17, 130
Parkirne luči	112
Parkirni pomočnik	147
Pepelniki	82
Pnevmatike	177
Podatki motorjev	202
Pogon na naravni plin	25, 148
Pokrov motorja	158
Pokrov talnega prostora za spravljanje	70
Položaji kontaktnega stikala	129
Položaj sedeža	45

Pomnenje delovanja.....	217
Pomnilnik nastavitev.....	28
Pomoč pri speljevanju na vzponu	143
Poraba goriva in emisija CO ₂	150, 206
Potovalni računalnik	22
Potovalni računalnik na grafičnem informacijskem pričakovalniku ali barvnem informacijskem pričakovalniku	104
Potovalni računalnik na večinformacijskem pričakovalniku	103
Predal pod sedežem	68
Predgretje in filter sajastih delcev	90
Prednje meglenke	93, 111, 167
Pregled armaturne plošče	11
Prekinitev napajanja z električnim tokom	136, 141
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	130
Preklapljanje	38
Preklopne mizice	74
Preklop sedeža	47
Prekrivalo tovornega prostora	69
Prezračevanje.....	119
Pribor za prvo pomoč	74

Pričakovalnik menjalnika	132, 138
Pričakovalnik servisnih intervalov	85
Priklopniški Stabilnostni Program	155
Prilagodljivi žarometi	24, 92, 110
Prilagodljiv urejevalnik	23
Priporočene tekočine in maziva	197
Pritisnite zavorni pedal	92
Pritok zraka	127
Pritrdilna ušesca	71
Prostornine	211
Prljažnik	34, 69

R

Radijski daljinski upravljalnik	27
Radijski sprejem	116
Rezervno kolo	187
Robotiziran ročni menjalnik	138
Ročna zatemnitev	39
Ročna zavora	143
Ročni menjalnik	137
Ročni način prestavljanja	134
Ročni pomik okenskih stekel	40
Ročni režim prestavljanja	139

S

Samodejna zatemnitev	39
Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo	110
Samodejni vklop luči	108

Samopodporne (RFT) pnevmatike	177
Sedeži v drugi vrsti	19
Sedeži v tretji vrsti	20
Senčniki	42
Servisiranje	127, 196
Servisne informacije	196
Shranjevanje vozila.....	156
Signaliziranje menjave voznega pasu	111
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	13
Sistem ogrevanja in prezračevanja	119
Sistem Open&Start (vstop/zagon brez ključa)	92
Sistem polnjenja	88
Sistem proti blokiranju koles	142
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	89
Sistem sprednjih varnostnih blazin	58
Sistem stranskih varnostnih blazin	59
Sistem urejanja prtljage	71
Sistem varnostnih blazin	57
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	87

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	24, 179
Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik.....	24, 180
Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	90
Smernik	87
Snežne verige	181
Sovoznikov predal	67
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	16
Splošne informacije	151
Sport režim	23, 89, 144
Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih	181
Spuščanje vode iz filtra goriva ..	101
Stikalo luči	108
Stikalo zavornih luči	101
Stoparica	107
Stranske luči.....	108
Stranski smerniki	168
Strešni prtljažnik	75
Stropna prevleka	69
Stropne luči	113, 169
Svetlobni blisk	109

Š	
Škatla varovalk v motornem prostoru	171
Škatla varovalk v prtljažniku	174
Števec dnevno prevoženih kilometrov	83
Števec prevoženih kilometrov	83
T	
Tekočina za pranje	160
Temperatura hladilne tekočine motorja	90
Tempomat	93, 146
Tipska ploščica	201
Tlak motornega olja	91
Tlak v pnevmatikah	102, 107, 178, 212
Trojni informacijski prikazovalnik ..	93
Trotočkovni varnostni pasovi	54
U	
Ultrazvočni parkirni pomočnik	89
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	77
Ura	80
Uvod	3
V	
Varnostna mreža	72
Varnostne zavese	60

Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	53
Varovalke	170
Varovalni zaklep proti kraji	35
Večinformacijski prikazovalnik	94
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	109
Vleka drugega vozila	192
Vleka prikolice	151
Vleka vozila	191
Vodila in kljuke za obešanje	70
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	151
Vpeljavanje novega vozila	128
Vzglavniki	43
Vzvratne luči	112
Vžigalnik	81
Vžig motorja	129

Z

Zadnja meglenka	93, 112
Zadnje luči	167
Zagon motorja	138
Zagon s premostitvenimi kabli ...	189
Zamenjava kolesa	185
Zamenjava metlic brisalcev	162
Zamenjava žarnic	163
Zapora zagona motorja	37
Zarosene zaslонke žarometov ..	112

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	115
Zavore	142, 161
Zavorna tekočina	161
Zavorni pomočnik	143
Zavorni sistem in sistem sklopke .	89
Zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža	61, 87
Zimske pnevmatike	177
Zimski režim	89
Zmogljivost	205
Zunanja nega vozila	193
Zunanja osvetlitev	12
Zunanja temperatura	80
Zunanje luči	92
Zvočna opozorila	100
Ž	
Žarometi za vožnjo v tujini	109