

ZAFIRA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	36
Prostori za spravljanje	68
Instrumenti in upravni elementi	99
Osvetlitev	136
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	146
Vožnja in rokovanje	155
Nega vozila	218
Vzdrževanje in servisiranje	264
Tehnični podatki	268
Informacija za stranko	281
Kazalo	290

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z

 **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z

 **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih.

Daljinski upravljalnik ⇨ 21,
Centralno zaklepanje ⇨ 23,
Prtljažnik ⇨ 25.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 38, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 39, Električni pomik sedeža ⇨ 41.

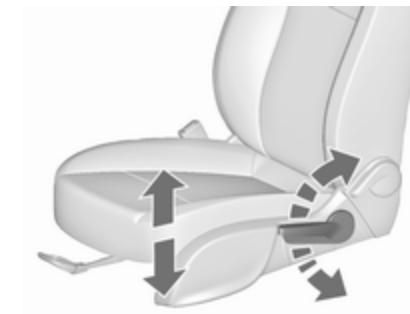
Nagib naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 38, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 39, Električni pomik sedeža ⇨ 41.

Višina sedeža

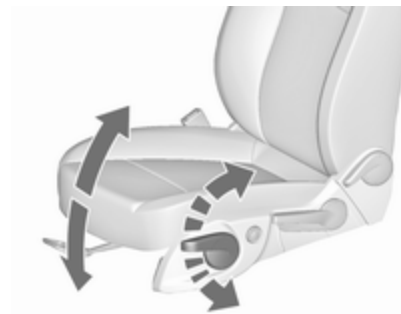


Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 38, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 39, Električni pomik sedeža ⇨ 41.

Naklon sedeža

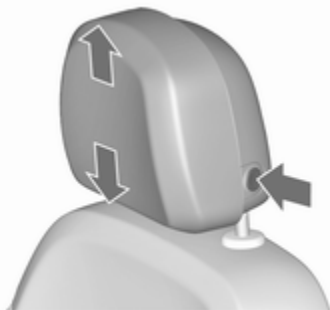


Potiskanje vzvoda

navzgor : sprednji del se dviga
navzdol : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 38, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 39, Električni pomik sedeža ⇨ 41.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 36.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilagati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 38, Varnostni pasovi ⇨ 50, Sistem varnostnih blazin ⇨ 54.

Nastavitev ogledal

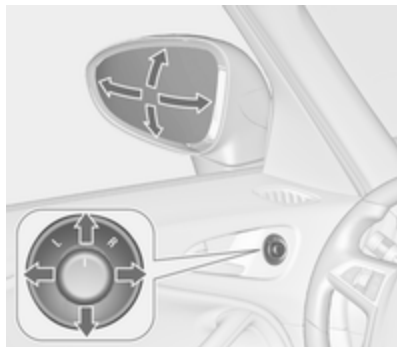
Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje gledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 30, notranje gledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 31.

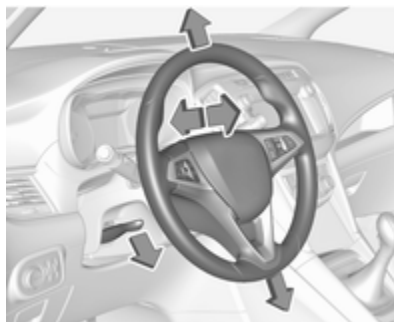
Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Ustrezno ogledalo prilagodite s premikom štiri-smernega stikala.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 29,
Električno nastavljanje ⇨ 29,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 29,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 30.

Nastavitev volana

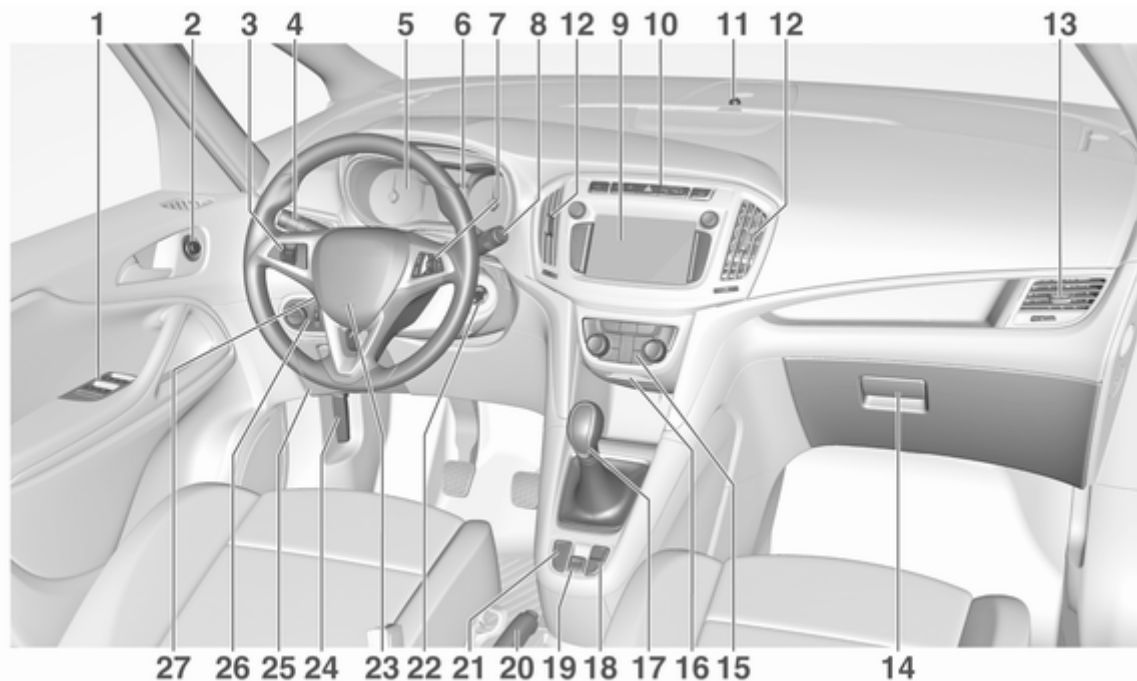


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Sistemi varnostnih blazin ⇨ 54,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 156.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	32
2	Zunanja ogledala	29
3	Tempomat	178
	Omejevalnik hitrosti	179
	Adaptivni tempomat	181
	Opozorilo za trk spredaj	187
4	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči, pomočnik za dolge luči	141
	Osvetlitev ob izhodu	144
	Parkirne luči	142
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	121
5	Instrumenti	107
6	Informacijski center voznika	121
7	Upravna stikala na volanu .	100
8	Brisalec vetrobranskega stekla, sistem za pranje vetrobranskega stekla, sistem za pranje žarometov, zadnji brisalec, sistem pranja zadnjega stekla	101

9	Informacijski prikazovalnik .	125
10	Centralno zaklepanje	23
	Opozorilno utripanje smernikov	141
	Športni režim	176
	Režim križarjenja	176
	Izbirno stikalo goriva	109
	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	115
11	LED indikator stanja alarmne naprave	27
12	Sredinske prezračevalne šobe	152
13	Stranske prezračevalne šobe	152
14	Sovoznikov predal	68
15	Elektronska klimatska naprava	146
16	USB vhod	10
	Električna vtičnica	105
17	Prestavna ročica, ročni menjalnik	170
	Avtomatski menjalnik	167

18	Traction Control sistem	174
	Elektronski stabilnostni nadzor	175
	Opozorjanje o menjavi voznega pasu	202
19	Električna ročna zavora	172
20	Mehanska ročna zavora	172
21	Sistemi za pomoč pri parkiranju	193
	Tipka Eco za sistem stop-start	159
22	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	156
23	Hupa	101
	Voznikova varnostna blazina	58
24	Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	220
25	Škatla varovalk	237
	Prostor za spravljanje	70

26	Stikalo luči	136
	Višinska nastavev svetlobnega snopa žarometov	138
	Prednje meglenke	141
	Zadnja meglenka	142
	Osvetlitve instrumentov	143
27	Nastavitev volana	100

Zunanja osvetlitev



AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

 : stranske luči

 : kratke (zasenčene) luči

samodejni vklop luči ⇨ 137.

Prednje meglenke

Pritisk stikala luči:

 : prednje meglenke

 : zadnja meglenka

Osvetlitev ⇨ 136.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



svetlobni blisk : potegnite stikalo

dolge luči : potisnite stikalo

kratke luči : potisnite ali
potegnite stikalo

Dolge luči ⇨ 137.

Svetlobni blisk ⇨ 138.

LED-žarometi. ⇨ 140.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 140.

Signaliziranje menjave voznega pasu



ročico potisnite : desni smerniki
navzgor
ročico potisnite : levi smerniki
navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
↪ 141, Parkirne luči ↪ 142.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov
↪ 141.

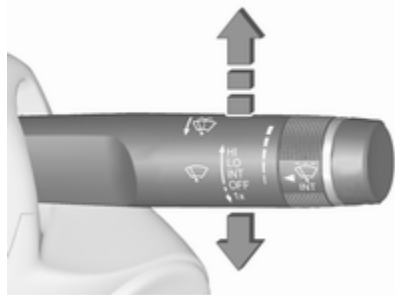
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno ali samodejno
 brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Metlice brisalcev ↗ 101, Zamenjava metlic brisalcev ↗ 226.

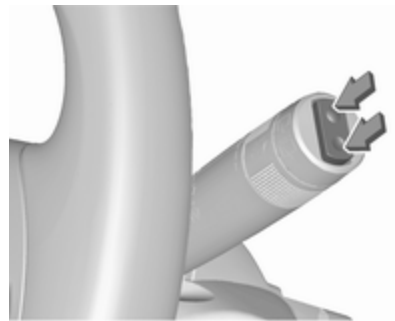
Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
 ↗ 101, Tekočina za pranje ↗ 223.

Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

- zgornje stikalo : zvezno brisanje
 spodnje stikalo : intervalno brisanje
 sredinski : izklop
 položaj

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla
↗ 103.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in
zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom .

Ogrevanje zadnjega stekla ↗ 33.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite .

Po želji nastavite temperaturno stikalo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
↗ 146.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Ročni menjalnik ⇨ 170.

Avtomatski menjalnik



- P** : parkirni položaj
- R** : vzratna
- N** : nevtralni način
- D** : Samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja
- +** : preklop v višjo prestavo
- : preklop v nižjo prestavo

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedal. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

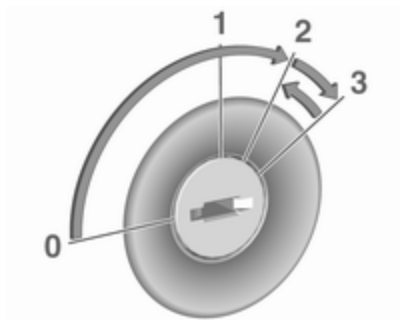
Avtomatski menjalnik ⇨ 167.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 241, ⇨ 279,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 221,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ⇨ 29, ⇨ 38, ⇨ 51,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja

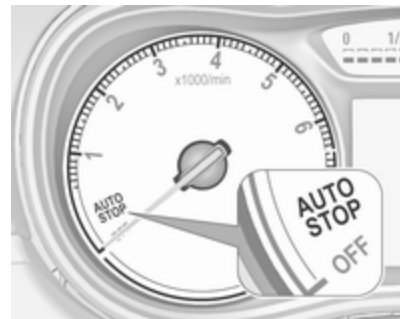


- Ključ obrnite v položaj **1**.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Pritisnite na sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.
- Ključ obrnite v položaj **3** in ga spustite.

Zagon motorja ⇨ 157.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko takole vklopite Autostop:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izbirno ročico pomaknite v lego **N**.
- Spustite stopalko sklopke.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke. Ponovni zagon označuje kazalec na položaju prostega teka na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  ⇨ 115.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa

prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Za zaklepanje vozila pritisnite  na daljinskem upravljalniku.
- Vključite alarmno napravo ⇨ 27.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 220.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 20, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 219.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Ključni	20
Car Pass	21
Radijski daljinski upravljalnik	21
Pomnilnik nastavitv	22
Centralno zaklepanje	23
Samodejno zaklepanje	25
Otroški varovalni zaklepi	25
Vrata	25
Prtljažnik	25
Varnost vozila	26
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	26
Alarmna naprava	27
Imobilizator	28
Zunanja ogledala	29
Konveksna oblika	29
Električna nastavitv	29
Zložljiva ogledala	29
Ogrevana ogledala	30
Notranje ogledalo	30
Ročna zatemnitev	30
Samodejna zatemnitev	31

Stekla	31
Vetrobransko steklo	31
Ročni pomik okenskih stekel	32
Električno pomična stekla	32
Ogrevano zadnje okno	33
Senčniki	33
Senčni rolo	34
Streha	34
Panoramska streha	34

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 260.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 250.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripelжете vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- centralno zaklepanje
- varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- alarmna naprava
- električno pomična stekla

Radijski daljinski upravljalnik ima doomet približno 20 m. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 23.

Osnovne nastavitve

Nekatere nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ➔ 128.

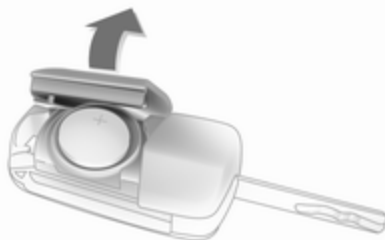
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevo brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Ključ s fiksno ključevo brado

Baterijo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici vozniških vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Pomnilnik nastavitve

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitve za daljinski upravljalnik:

- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- Nastavitve športnega režima
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite kontakt s shranjenim ključem daljinskega upravljalnika ➔ 156.

Predpogoj je, da je aktiviran **Poosebljene nastavitve voznika** v osebnih nastavitvah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse daljinske

upravljalnike, ki so v rabi.
Sprememba stanja je na voljo šele po zaklepanju in odklepanju vozila.
Osebnih nastavitve vozila ⇨ 128.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegneta isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno znova zaklenejo.

Odklepanje



Pritisnite .

Možni sta dve nastavitvi:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva enkrat pritisnite . Za odklepanje vseh vrat pritisnite  dvakrat.
- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite  enkrat.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebnih nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebnih nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitve ⇨ 22.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika



V ta namen pri izključenem kontaktu pritisnite . Vrata prtljažnika se odklenejo in jih lahko odprete z dotikom tipke pod prijemkom na vratih.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Pritisnite  za zaklepanje.

Pritisnite  za odklepanje.

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite  za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuge dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt ⇨ 27.

Zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Ta varnostna funkcija samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva takoj, ko vozilo doseže določeno hitrost.

Nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval zaklepe nazaj v navpični položaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod vdolbino na vratih prtljažnika po odklepanju.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 23.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Stikala pod vrati prtljažnika se ne dotikajte med zapiranjem vrat, ker se vrata pri tem odklenejo.

Sistem centralnega zaklepanja ➔ 23.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezvest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 5-ih sekund pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

- Samo-vključitev 30 sekund po zaklepanju vozila (samotestiranje sistema).

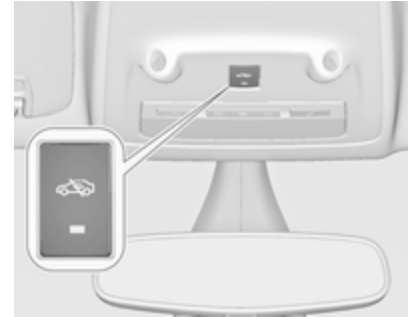


- Takojšnja vključitev s ponovnim pritiskom tipke  na daljinskem upravljalniku po zaklepanju vozila.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

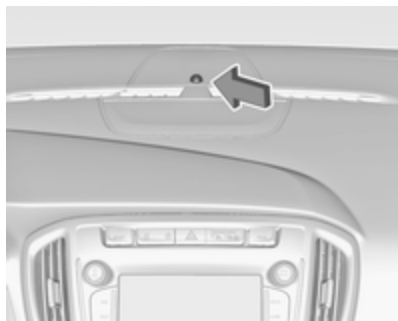
1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja in oken.
2. Pritisnite . LED lučka v tipki sveti največ deset minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vključite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je vgrajen v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	: samotestiranje, vključitev z
sveti	zakasnitvijo
LED	: odprta vrata, pokrov
utripa	motorja, prtljažnik ali
hitro	napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom  ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Ob naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na

voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 127.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ➔ 23, ➔ 27.

Kontrolna lučka  ➔ 119.

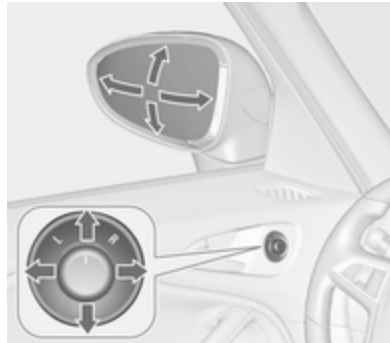
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko
➔ 196.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (L) ali desno (R). Ustrezno ogledalo prilagodite s premikom štiri-smerne stikala.

V položaju 0 ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklap



Obrnite stikalo v 0, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



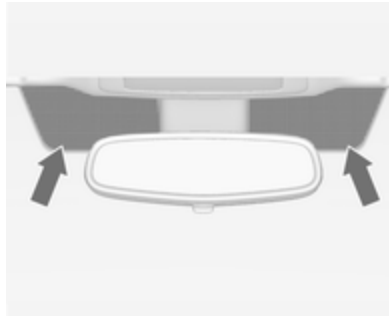
Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za elektronsko beleženje podatkov in

plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali,

obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljivih ročic.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ⇨ 157.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritisnete ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z omogočeno varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

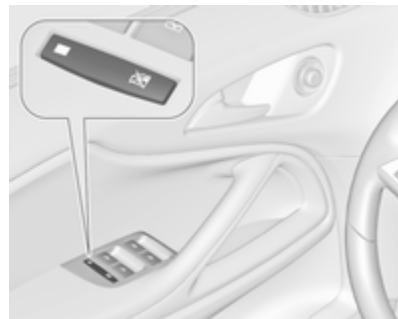
Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

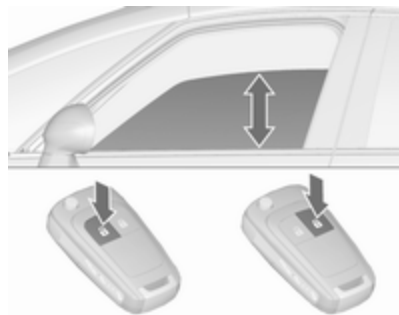
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen .

Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 127.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

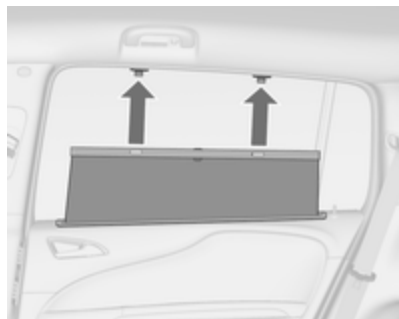
Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

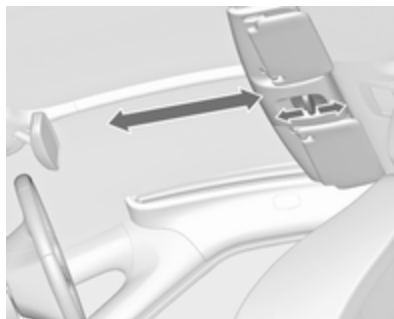
Senčni rolo



Proti bleščanju sonca na sedežih v drugi vrsti: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukico v zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Panoramska streha



Povlecite drsnik, da odprete pokrov panoramske strehe.

Potisnite drsnik, da prekrijete panoramsko streho.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Zaščita pred bleščanjem sonca nad zadnjimi sedeži se premika na električni pogon.



 : odpiranje

 : zapiranje

Pritisnite  ali  do rahlega upora: sončna streha se odpira ali zapira, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: Senčnik se samodejno zastre ali odstre. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Varnostna funkcija

Če senčnik pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in senčnik se spet odstre.

Funkcija "v pripravljenosti"

Pomik senčnika je možen pri položaju kontaktnega stikala 1 ➔ 156.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu električnega napajanja je senčnik premakljiv le do omejene mere. Opravite naslednjo inicializacijo sistema:

1. Obrnite kontaktni ključ v položaj 1.
2. Z občutkom dvakrat pritisnite  (odpiranje) do rahlega upora, senčnik se rahlo odpre.
3. Z občutkom takoj dvakrat pritisnite  (zapiranje) do rahlega upora, senčnik se rahlo zapre.
Po 3. koraku je senčnik v inicializacijskem načinu brez varnostne funkcije.
4. Z občutkom pritisnite  (odpiranje) do rahlega upora, dokler se senčnik povsem ne odpre.
5. Z občutkom pritisnite  (zapiranje) do rahlega upora, dokler se senčnik povsem ne zapre.

Po tem postopku je senčnik inicializiran z aktivirano varnostno funkcijo.

Če tipko  ali  med inicializacijo pritisnete povsem do konca, se postopek prekine.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	36
Aktivni vzglavniki	37
Prednji sedeži	38
Položaj sedeža	38
Ročna nastavitvev sedeža	39
Električni pomik sedeža	41
Naslon za roko	43
Ogrevanje	44
Zadnji sedeži	44
Druga sedežna vrsta	44
Tretja vrsta sedežev	49
Varnostni pasovi	50
Trotočkovni varnostni pasovi	51
Sistem varnostnih blazin	54
Sistem sprednjih varnostnih blazin	58
Sistem stranskih varnostnih blazin	58
Varnostne zavese	59
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	59

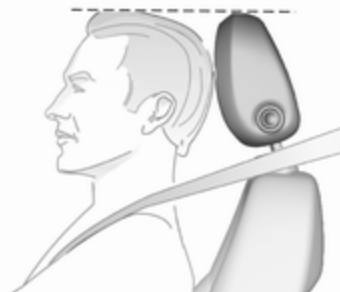
Varovala za otroke	61
Otroški varnostni sedeži	61
Mesta namestitve otroškega sedeža	64

Vzglavniki

Položaj

Opozorilo

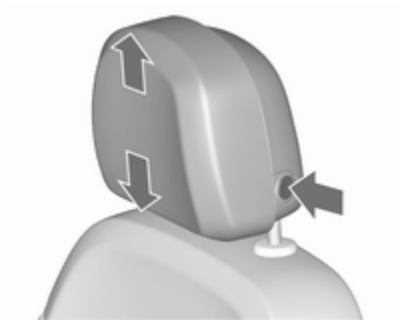
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

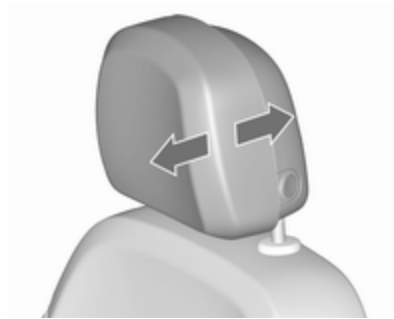
Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

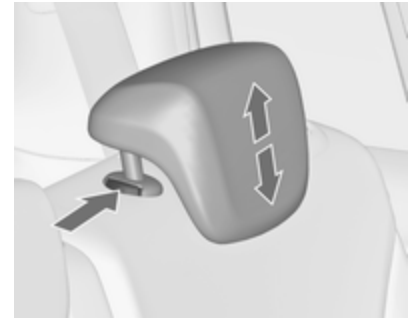
Vodoraven položaj



Za nastavitev v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža

Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre

glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z

rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.

- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ↻ 100.
- Nastavite višino vzglavnika ↻ 36.
- Nastavite višino varnostnega pasu ↻ 51.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolien razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitvev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini

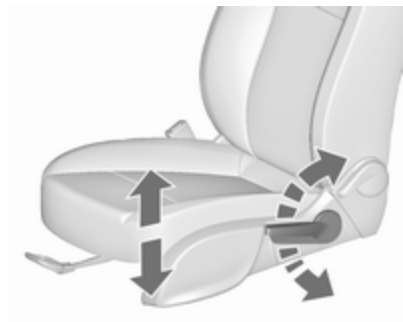


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala

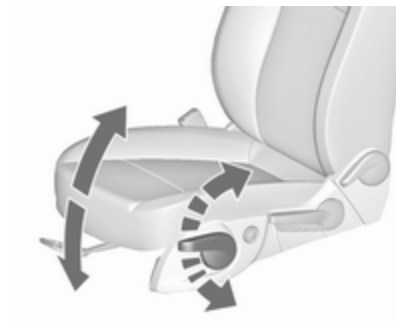


Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor : sprednji del se dviga
navzdol : sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

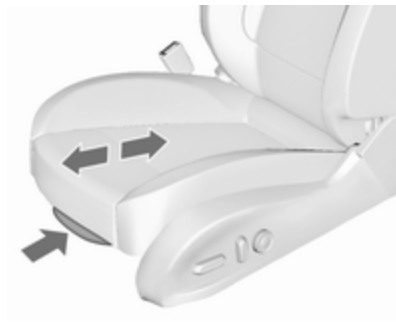
Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

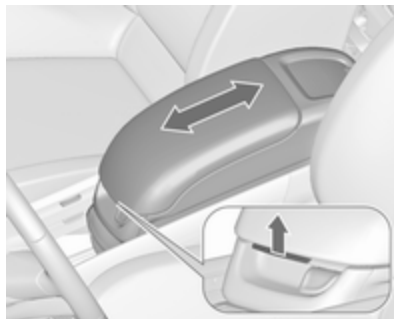
Naslon za roko

Osnovni naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej.

Naslon za roko FlexConsole



Naslon za roko je mogoče premakniti v sredinsko konzolo. Povlecite ročico, da premaknete naslon za roko.

V konzoli naslona za roko sta na voljo dva prostora za spravljane: shranjevalni predal in premično držalo za pijače.

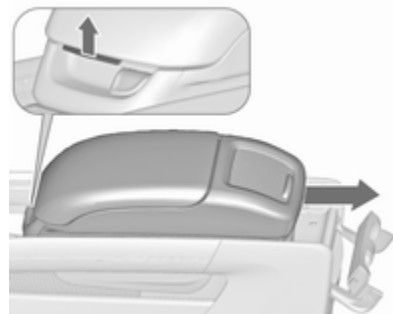
Prostor za spravljane v naslonu za roko ⇨ 71.

Odstranjevanje naslona za roko

Naslon za roko z gibljivo konzolo lahko odstranite.



Pritrdilne elemente potisnite navznoter in prepognite navzdol zaklepni mehanizem v zadnjem delu naslona za roko.



Povlecite ročico na sprednjem delu naslona za roke in ga potisnite proti zadnjem delu ter ven iz konzole.

Namestitev opravite v obratnem vrstnem redu.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zadnji sedeži

Druga sedežna vrsta

Opozorilo

Ko nastavljate ali zlagate sedeže ali naslonjala sedežev v drugi in tretji vrsti, držite roke in noge stran od območja pomika sedežev.

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premaknejo.

Vozite samo s sedeži in naslonjali v zaskočenem položaju.

Osnovni sedeži

Položaj sedeža

Vsak sedež v drugi vrsti lahko posebej premikate naprej ali nazaj.



Privzdignite ročico, pomaknite sedež v želeni položaj, spustite ročico in pustite, da se sedež zaskoči.

Sedeže lahko zaskočite v vmesnih položajih.

Sedežna naslonjala

Naklon naslonjala posameznih sedežev lahko ločeno nastavljate v tri položaje.



Povlecite zanko, nastavite nagib, spustite jermen in pustite, da se naslonjalo zaskoči.

⚠ Opozorilo

Navpični položaj naslonjala uporabite, ko imate veliko prtljage, in ne kot položaj za sedenje.

Prtljažnik, zlaganje naslonjal sedežev
⇨ 81.

Funkcija za enostaven vstop

Za enostaven dostop do sedežev v tretji vrsti lahko nagnete zunanja sedeža v drugi vrsti.

Povlecite ročico za sprostitev, zložite naslonjalo in sedež premaknite naprej.



Dviganje nazaj iz položaja za enostaven vstop

Najprej premaknite sedež v želen položaj in nato dvignite naslonjalo.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedež prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da je le-to zanesljivo zapahnjeno. Če tega ne

upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

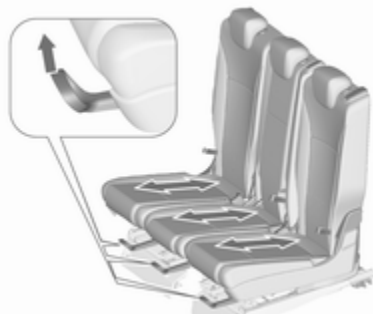
Sedeži za počivanje

Možna sta dva načina uporabe:

Normalni sedeži, pri čemer lahko uporabljate in individualno nastavljate vsa tri sedeža.

Sedeži za počivanje, pri čemer sta uporabna samo zunanja sedeža, vendar ju je mogoče nastaviti za največje udobje.

Položaj sedeža



V normalnem položaju lahko tri sedeže v drugi vrsti posamezno premikate naprej in nazaj.

Privzdignite ročico pod sedežem, pomaknite ga v zeleni položaj, spustite ročico in pustite, da se sedež zaskoči.

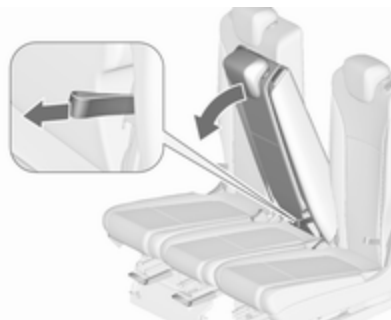


V položaju za počivanje lahko zunanja sedeža premikate tudi prečno, ko je naslonjalo osrednjega sedeža zloženo v naslon za roko.

Sedeže lahko zaskočite v vmesnih položajih.

Preklop iz običajnega položaja sedežev v položaj za počivanje

- Spustite naslon za glavo srednjega sedeža tako, da pritisnete zaskočko ↺ 36.



- Zložite naslonjalo osrednjega sedeža tako, da povlečete zanko.



- Pritisnite gumba na levi in desni strani v bližini naslona za glavo srednjega sedeža in zložite zunanje dele naslonjala navznoter, da ga lahko uporabite kot naslon za roko. Zavarujte dele naslonjala v položaj naslona za roke.
- Povlecite ročico pod obema zunanjsima sedežema in ju potisnite nazaj. Sedeži se v zadnjem delu premikajo v prečni smeri. Zaskočite sedež. To je najbolj udoben položaj sedenja na stranskih sedežih.

Svarilo

Ko so sedeži v položaju za počivanje:

- Ne uporabljajte funkcije za enostaven vstop ⇨ 44.
- Ne zlagajte naslonjal zunanjih sedežev.
- Ne dvigajte naslonjala sredinskega sedeža.
- Ne zlagajte ali dvigajte sedežev v tretji vrsti ⇨ 49.

S tem lahko poškodujete sedeže.

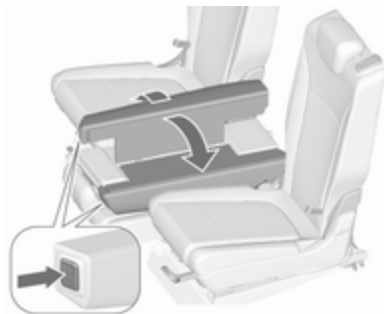
⚠ Opozorilo

Sedeže v položaju za počivanje lahko premikate le, če sedeži v tretji vrsti niso zasedeni.

Preklop iz položaja za počivanje v normalni položaj sedežev



- Povlecite ročico pod obema zunanjsima sedežema in ju potisnite naprej.



- Pritisnite gumba na levi in desni strani v bližini naslona za glavo srednjega sedeža in dvignite oba dela, da dobite naslonjalo srednjega sedeža.
- Dvignite naslonjalo srednjega sedeža. Položaj nastavite tako, da povlečete jermen.

Svarilo

Preden dvignete naslonjalo sredinskega sedeža, se vedno prepričajte, da ste prej spustili dele naslona za roke.

Preverite, ali so vsi položaji pravilno zavarovani.

Sedežna naslonjala

Naklon posameznih naslonjal lahko ločeno nastavljate v tri položaje.



Povlecite zanko, nastavite nagib, spustite jermen in pustite, da se naslonjalo zaskoči.

⚠ Opozorilo

Navpični položaj naslonjala uporabite, ko imate veliko prtljage, in ne kot položaj za sedenje.

Prtljažnik, zlaganje naslonjal sedežev
⇨ 81.

Funkcija za enostaven vstop

Za enostaven dostop do sedežev v tretji vrsti lahko nagnete zunanja sedeža v drugi vrsti.

Povlecite ročico za sprostitev, zložite naslonjalo in premaknite sedež naprej.



Svarilo

Ko so sedeži v položaju za počivanje:

- Ne uporabljajte funkcije za enostaven vstop.
- Ne vlecite za trak, da bi tako prilagodili naklon naslonjala.

S tem lahko poškodujete sedeže.

Dviganje nazaj iz položaja za enostaven vstop

Najprej premaknite sedež v zelen položaj in nato dvignite naslonjalo.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedež prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da je le-to zanesljivo zapahnen. Če tega ne upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

Tretja vrsta sedežev**⚠ Opozorilo**

Ko nastavljate ali zlagate sedeže ali naslonjala sedežev v drugi in tretji vrsti, držite roke in noge stran od območja pomika sedežev.

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premaknejo.

Vozite samo s sedeži in naslonjali v zaskočenem položaju.

**Svarilo**

Preden dvignete ali zložite sedeže, morate iz pritrdilnih ušesc in stranskih tirnic odstraniti vso dodatno opremo.

Pritrdilna ušesca morate prestaviti v pospravljen položaj.

Sedeže v tretji vrsti lahko zložite v tla vozila, če jih ne potrebujete ali ko potrebujete večji prtljažnik.

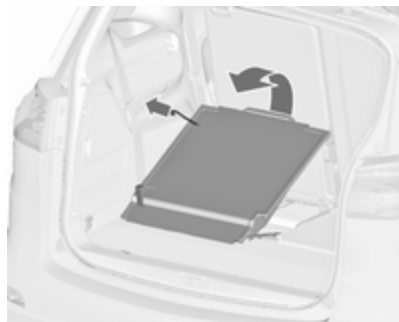
Sedeže v tretji vrsti lahko uporabljate samo, če sedeži v drugi vrsti niso v položaju za počivanje.

Postavitev sedežev

- Pospravite zaščitno oblogo notranjosti ⇨ 86 in odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 84.



- Vstavite zaskočno ploščo varnostnega pasu na obeh straneh v žep, ki je nameščen pri pasu.



- Sedež povlecite navzgor z zgornjo zanko, dvignite naslon in pustite, da se zaskoči v pokončnem položaju.

Zlaganje sedežev v tla vozila

- Naslon za glavo potisnite navzdol tako, da pritisnete zaskočko ⇨ 36.
- Vstavite zaskočno ploščo varnostnega pasu na obeh straneh v žep, ki je nameščen pri pasu.



- Povlecite spodnjo zanko in sočasno potisnite naslonjalo naprej, dokler se sedež ne spusti v tla vozila.
- Namestite zaščitno oblogo notranjosti ⇨ 86 in prekrivalo prtljažnika ⇨ 84.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepriprane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 61.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednje sedeže prikaže kot opozorilna lučka  v merilniku vrtljajev motorja ⇨ 114, za zadnje sedeže pa kot simbol  ali  v vozniškem informacijskem centru ⇨ 121.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ⇨ 114.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

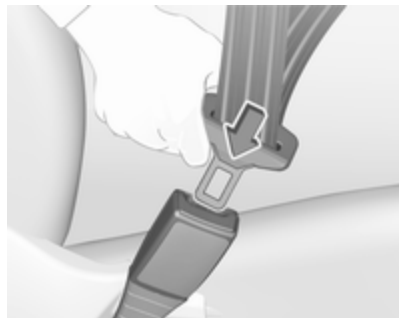
Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da

se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu  114,  121

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Dvignite nastavljalnik višine navzgor ali pritisnite tipko za sprostitev in potisnite nastavljalnik višine navzdol.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavlajte med vožnjo!

Odpenjanje



Pas odprite s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Osrednji varnostni pas v drugi vrsti sedežev

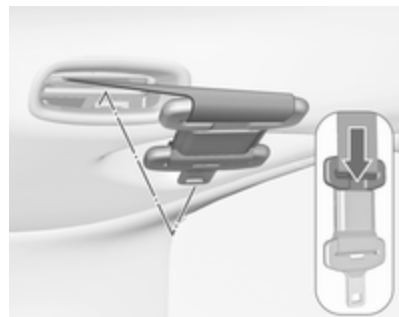
Srednji sedež je opremljen s posebnim tritočkovnim varnostnim pasom.

Povlecite zaskočno ploščo skupaj s pasom ven iz držala pasu v strehi.



Odstranite spodnjo zaskočno ploščo iz držala in jo vstavite (s slišnim klikom) v levo zaponko (1) v srednjem sedežu. Povlecite zgornjo zaskočno ploščo skupaj s pasom čez naročje in ramo (pas ne sme biti zavrt) in jo vstavite (s slišnim klikom) v desno zaponko (2) v srednjem sedežu.

Za odpenjanje pasu najprej pritisnite gumb na desnem zaklepu (2) in izvlecite zgornjo zaponko. Nato pritisnite gumb na levi zaponki (1) in izvlecite spodnjo zaskočno ploščo. Pas se samodejno navije.



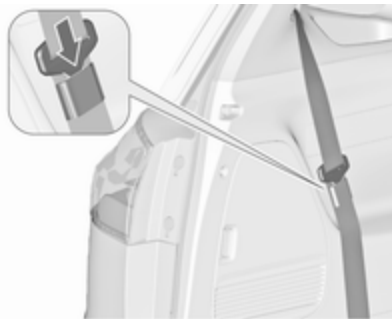
Zgornjo zaponko potisnite v držalo. Skupaj staknjeni zaponki prepognite tako, da se stikata s površino pasu.



Pas z zaponkama, obrnjenima proti odprtini, vstavite v držalo v stropni prevleki.

Varnostni pasovi sedežev v tretji vrsti

Sedeži v tretji vrsti so opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi.



Ko varnostnih pasov ne uporabljate ali pa zlagate sedeže, vstavite zaskočno ploščo varnostnega pasu na obeh straneh v žep, ki je nameščen na pasu.

Če je srednji sedež v drugi vrsti zaseden in je potnik pripet z varnostnim pasom, je uporaba na

levega sedeža v tretji vrsti dovoljena samo osebam z višino največ 150 cm.

Ko izvlečete osrednji varnostni pas, je na njegovi zadnji hrbtni opozorilna nalepka z obvestilom, povezanim z levim sedežem v tretji vrsti.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima

sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  114.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta

kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI li-tfal.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 64.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

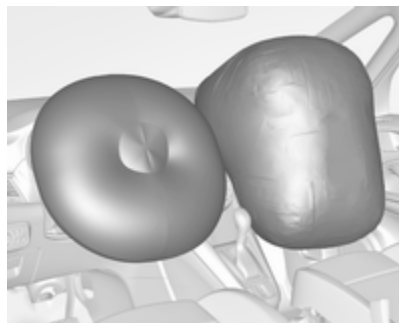
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 59.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani.

Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha preprečita nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ➔ 38.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalah sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

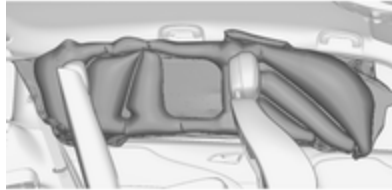
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

Varnostne zavese ne ščitijo potnikov v tretji vrsti sedežev.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

OFF  : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Na sredinski konzoli stalno sveti kontrolna lučka OFF . Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ⇨ 64. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba

ON  : Sovoznikova varnostna blazina je dejavna. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Če sveti kontrolna lučka ON (VKLOP)  približno 60 sekund po vključitvi kontakta vžiga, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani pripravljen za sprožitev.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 115.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 64.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 59, nalepka za zračno blazino ⇨ 54.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Preden pritrdite otroški sedež, nastavite naslon za glavo v položaj ⇨ 36.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikost otroških sedežev, ki jih uporabljate, lahko na zunanja sedeža druge in tretje vrste namestite največ dva otroka sedeža. ⇨ 64.

Držala ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene otroške varnostne sedeže ISOFIX. Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici ISOFIX ⇨ 64.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z etiketo na naslonjalu.



Ko v drugi vrsti sedežev uporabljate otroške varnostne sedeže z vpenjalnimi točkami ISOFIX, vam priporočamo, da ustrezni zunanji sedež namestite v tretji zaskočni položaj od zadaj, glede na osnovni sedež. Če je opremljen počivalni sedež, mora biti v normalnem položaju ⇨ 44.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte tabelo i-Size ⇨ 64.

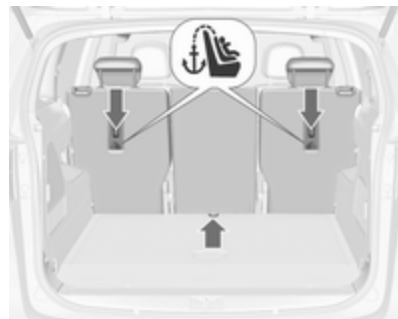
Poleg vpenjal ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in avtomobilski sedeži s potrdilom i-Size so označeni z oznako i-Size. Glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v vpenjalno točko ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalno točko Top-tether. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije v razpredelnici so označeni z IUF ⇨ 64.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najprimernejše mesto za pritrditev otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

Maxi Cosi Cabriofix za otroke do 13 kg za skupino 0 in skupino 0+ ter Duo Plus za otroke od 13 kg so 18 kg v skupini I.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na stranskih sedežih v drugi vrsti	Na sredinskem sedežu v drugi vrsti	Na sedežih v tretji vrsti
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine			
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	X	U/L ³
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	X	U/L ³
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ^{3, 4}	X	U/L ^{3, 4}
Skupina II: 15 do 25 kg	X	X	U/L ^{3, 4}	X	U/L ^{3, 4}
Skupina III: 22 do 36 kg	X	X	U/L ^{3, 4}	X	U/L ^{3, 4}

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjala za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Ta preglednica se nanaša na vse otroške varnostne sedeže ISOFIX.

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na stranskih sedežih v drugi vrsti	Na sredinskem sedežu v drugi vrsti	Na sedežih v tretji vrsti
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3, 4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3, 4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3, 4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3, 4}	X	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	IL ^{3, 4}	X	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	IL ^{3, 4}	X	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu
- ¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- ² : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- ³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- ⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite
- A - ISO//F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO//F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO//F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO//R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg.
- D - ISO//R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg.
- E - ISO//R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu				
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na stranskih sedežih v drugi vrsti	Na sredinskem sedežu v drugi vrsti	Na sedežih v tretji vrsti
Otroški varnostni sedeži i-Size	X	X	i - U	X	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	68
Sovoznikov predal	68
Držala za pijačo	69
Sprednji shranjevalni prostori	70
Prostor za spravljanje v vratih ...	70
Stropni predali	70
Predal pod sedežem	71
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	71
Predal v sredinski konzoli	72
Nosilec na zadku vozila	72
Prtljažnik	81
Zadnji prostori za spravljanje	83
Prekrivalo tovornega prostora ...	84
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	86
Vodila in kljuke za obešanje	90
Pritrdilna ušesca	91
Sistem urejanja prtljage	91
Varnostna mreža	93
Preklopne mizice	94
Opozorilni trikotnik	95
Pribor za prvo pomoč	95

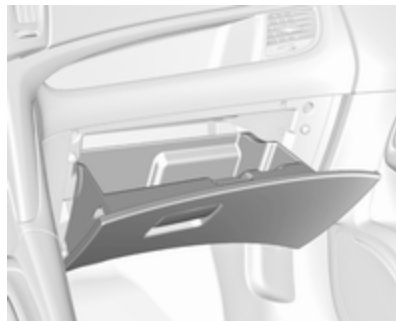
Sistem strešnega prtljažnika	96
Strešni prtljažnik	96
Informacije o natovarjanju	97

Prostori za spravljanje

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal



Če želite odpreti sovoznikov predal povlecite ročico.

V sovoznikovem predalu je adapter za zaporne kolesne matice.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

Sprednja držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli med prednjima sedežema.

Dršno držalo za pijačo v naslonu za roko FlexConsole

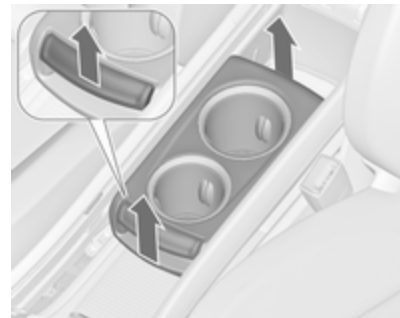
Držalo za pijačo lahko premikate po vodilih v naslonu za roko FlexConsole ali pa ga odstranite iz njega.



Če želite premakniti držalo, pritisnite ročico na njegovi sprednji strani.

Naslon za roko ➔ 43.

Odstranitev držala za pijačo



Povlecite ročico na sprednjem delu držala za pijačo in ga navpično navzgor premaknite ven iz konzole.

Namestitev opravite v obratnem vrstnem redu.

Opomba

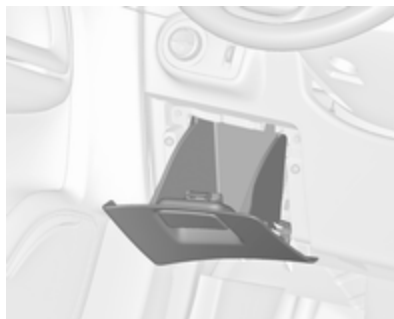
Namestite držalo za pijačo v smeri, ki je prikazana na sliki. V nasprotnem držalo za pijačo morda ne bo pravilno pritrjeno.

Zadnja držala za pijačo

Dodatno držalo za pijačo je med sedeži v tretji vrsti.

Držalo za steklenice

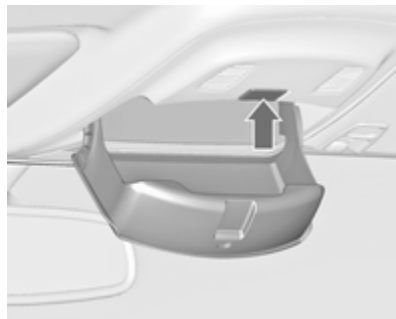
Žepi v sprednjih in zadnjih vratih so zasnovani za steklenice.

Sprednji shranjevalni prostori

Prostor za spravljane se nahaja poleg volanskega obroča.

Prostor za spravljane v vratih

V oblogi sprednjih vrat so majhni žepki, na primer za mobilne telefone.

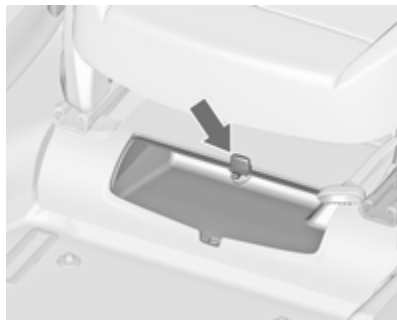
Stropni predali

Pritisnite gumb, da odprete predal za spravljane.

Predal lahko obremenite z največ 0,2 kg.

Predal pod sedežem

Prostor za spravljanje



Pod sopotnikovim sedežem je na voljo prostor za spravljanje. Potisnite pokrov, da odprete ali zaprete prostor. Maksimalna nosilnost: 1,5 kg.

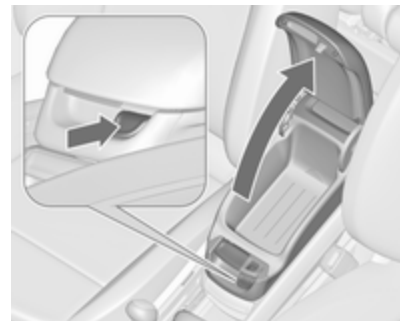
Predal pod sedežem



Pritisnite gumb v odprtini in izvlecite predal. Maksimalna nosilnost: 3 kg. Zapiranje predala: potisnite ga pod sedež, da se zatakne.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Shranjevanje v naslonu za roko FlexConsole



Pritisnite gumb, da odprete prostor za spravljanje v naslonu za roko.

Za naslonom za roko je dodaten prostor za spravljanje. Za odpiranje potisnite pokrov.

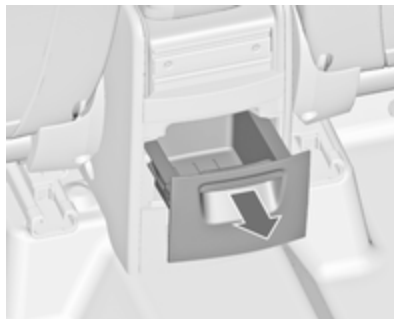
Predal v sredinski konzoli

Sredinska konzola



Prostor je namenjen za manjše stvari. Pokrov odprete tako, da ga potisnete nazaj.

Zadnja konzola



Na zadnji strani konzole FlexConsole je prostor za spravljane. Za odpiranje povlecite ročico.

Svarilo

Ne uporabljajte za pepel ali druge tleče predmete.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila za štiri kolesa



Nosilec na zadku vozila (sistem Flex-Fix) omogoča nameščanje dveh koles na raztegljivi nosilec, ki je vgrajen v dno vozila. Adapter omogoča pritrditev dveh dodatnih koles. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 80 kg z nameščenim adapterjem in 60 kg brez adapterja. Največja dovoljena obtežba na kolo na nosilcu na zadku

vozila je 30 kg. Tako je na nosilec na zadku vozila mogoče namestiti tudi električni kolesi. Največja dovoljena obtežba adapterja na kolo je 20 kg.

Medosna razdalja kolesa ne sme biti večja od 1,15 metra. Koles z večjo medosno razdaljo ni mogoče varno pritrditi.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Z izvlečenim in polno obteženim nosilcem na zadku vozila se zmanjša odmik podvozja vozila od tal.

Povečajte previdnost, kadar vozite po zelo strmih cestah ali prek ramp, izboklin itd.

Svarilo

Pred nameščanjem koles s karbonskim okvirjem se posvetujte s prodajalcem koles. Kolesa se utegnejo poškodovati.

Opomba

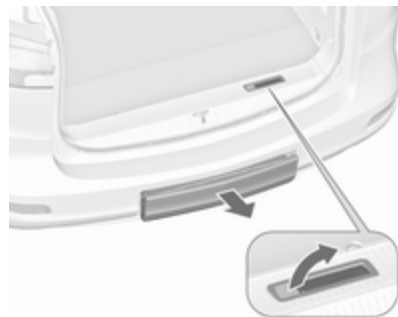
Zadnje luči vozila se izklopijo, če so nameščene luči nosilca na zadku vozila.

Razvlek

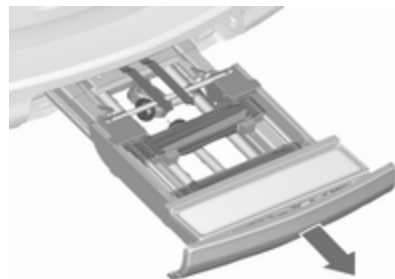
Odprite vrata prtljažnika.

⚠ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Nosilec na zadku vozila se sprostí in izskoči iz zadnjega odbijača.



Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

Sistema zadnjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegnete zaklepnega vzvoda vnovič navzgor.

⚠ Opozorilo

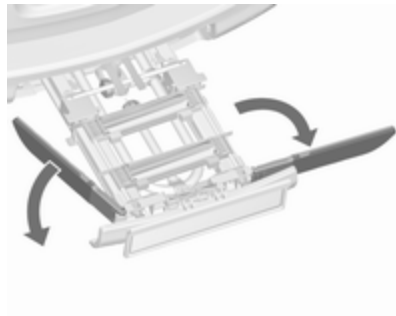
Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Preklop nosilca registrske tablice v odbijaču



Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite nazaj.

Preklop zadnjih luči



Preklopite obe zadnji luči.

Pritrditev sistema zadnjega nosilca



Obrnite obe vpenjalni ročici na stran, kolikor je mogoče.

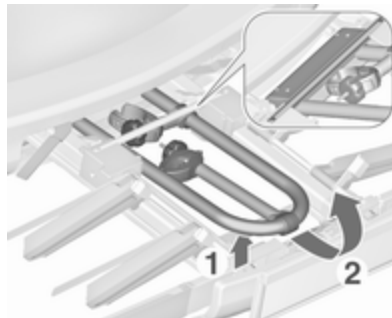
V nasprotnem primeru funkcionalnost ni zagotovljena.

Preklop podpor za kolo



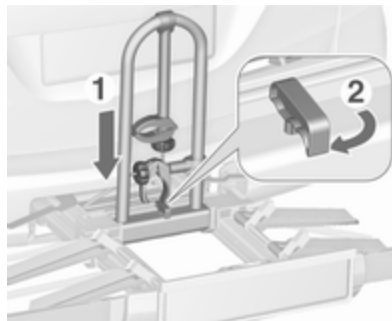
Preklopite obe podpori za kolo.

Sestavljanje nosilca za kolo



Dvignite nosilec zadaj (1) in ga povlecite nazaj.

Preklopite nosilec (2) navzgor.



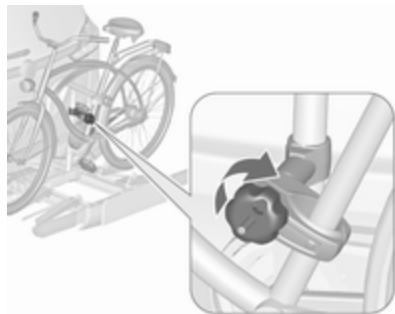
Potisnite nosilec (1) navzdol in obrnite ročaj (2) nazaj, da se zaskoči.

Pritrditev prvega kolesa



1. Obrnite pedala v položaj, ki je prikazan na sliki, in postavite kolo v prvo podporo za kolo.

Pazite, da bo kolo postavljeno v sredini podpore za kolo.



2. Pritrdite kratko pritrdilno konzolo na okvir kolesa. Zategnite gumb z vrtenjem v smeri urnega kazalca.



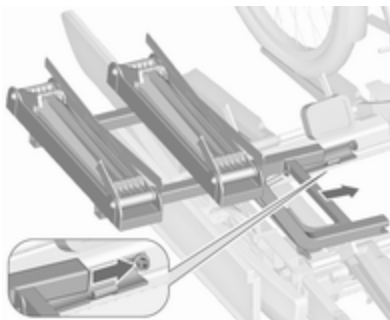
3. Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermeni.
4. Preverite, ali sta kolesi dobro pritrdjeni.

Svarilo

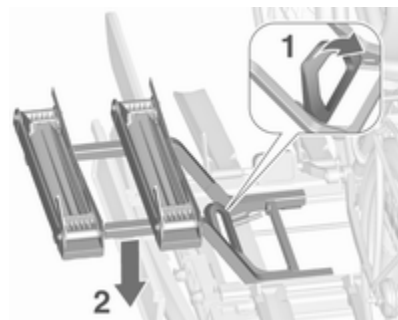
Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

Pritrditev adapterja

Za prevoz več kot dveh koles morate pritrditi adapter, preden namestite drugo kolo.



1. Pritrdite adapter na nosilec na zadku vozila, kot kaže slika.



2. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite, nato pa spustite adapter (2) v zadnjem delu.
3. Spustite ročico in preverite, ali je adapter trdno zavarovan.

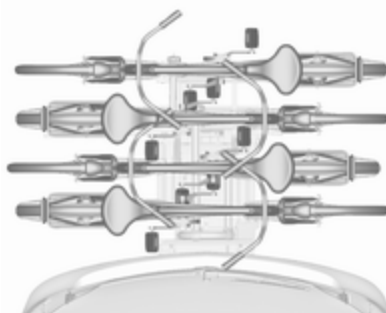


4. Napeljite trak, ki je pritrjen na adapterju, pod ročico za preklap nosilca na zadku vozila. Pritrdite trak.

Pritrditev nadaljnjih koles

Pritrditev nadaljnjih koles poteka podobno kot pritrđitev prvega kolesa. Pri tem upoštevajte naslednje dodatne korake:

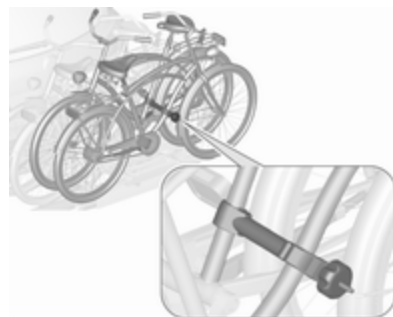
1. Pred nameščanjem kolesa po potrebi preklpite podpore za naslednje kolo.
2. Pred namestitvijo kolesa obrnite pedala v ustrezen položaj za pritrđitev.



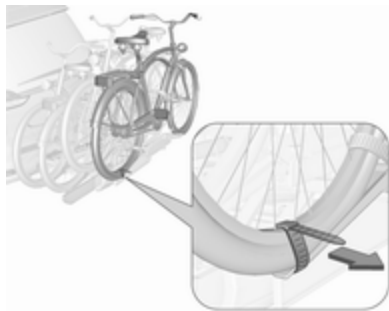
3. Na nosilec na zadku vozila nalagajte kolesa tako, da so le-ta med seboj poravnana v nasprotnih smereh.
4. Vsako nadaljnje kolo poravnajte s predhodno namešćenim kolesom. Pesta naloženih koles ne smejo biti v medsebojnem stiku.
5. Pritrdite kolesa s pritrđilnimi konzolami in povežite držala po postopku, ki je opisan za prvo kolo. Pritrdilne konzole naj bodo pritrjene vzporedno.

Za pritrđitev drugega kolesa na nosilec uporabite dolgo pritrđilno konzolo.

Za pritrđitev tretjega kolesa na nosilec uporabite dolgo dodatno pritrđilno konzolo.



Za pritrđitev četrtga kolesa na nosilec uporabite kratko dodatno pritrđilno konzolo. Pritrdilno konzolo morate pritrđiti med okviroma tretjega in četrtga kolesa.



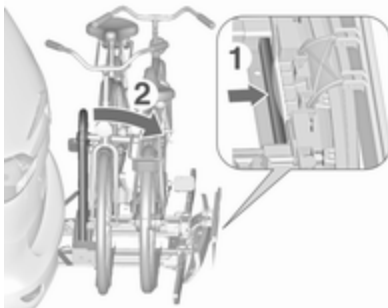
6. Obe kolesi četrtega dvokolesa dodatno pritrdite na podpore za koles z napenjalnimi trakovi.

Za večjo vidnost je priporočljivo pritrditi opozorilni znak na zadnje kolo.

Preklop nosilca na zadku vozila nazaj

Za dostop do prtljažnika lahko nosilec na zadku vozila preklopите nazaj.

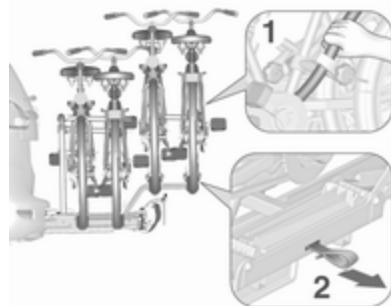
- Brez pritrjenega adapterja:



Za sprostitvev potisnite ročico (1) in jo držite.

Za preklop nosilca na zadku vozila potisnite nosilec (2) nazaj.

- S pritrjenim adapterjem:



Primate okvir (1) zadnjega kolesa v vrsti z eno roko in povlecite zanko (2), da se sprostí.

Primate zadnje kolo v vrsti z obema rokama in preklopíte nosilec na zadku vozila nazaj.

Pri nazaj preklapljenem nosilcu na zadku vozila se za boljšo vidljivost prižgejo zadnje luči vozila.

⚠ Opozorilo

Pri izvleku nosilca na zadku vozila bodite zelo previdni, saj se le-ta nagne nazaj. Nevarnost poškodb!

⚠ Opozorilo

Pri ponovnem zlaganju nosilca na zadku vozila se prepričajte, da je sistem zanesljivo zaskočen.

Odstranjevanje koles

Popustite jermena na zračnicah.

Sprostite gumb z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca in odstranite pritrdilne konzole.

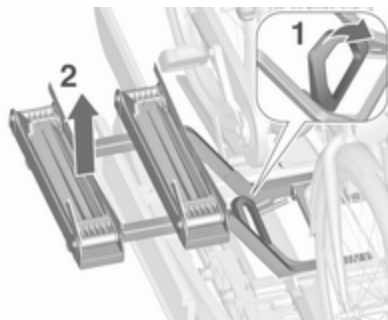
Odstranitev adapterja

Adapter odstranite, preden odstranite zadnje kolo, ki je ostalo na nosilcu na zadku vozila.

1. Zložite podpore za kolesa.

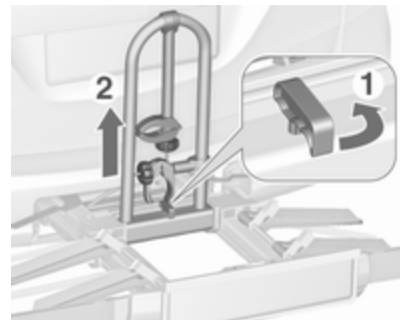


2. Odpnite trak.



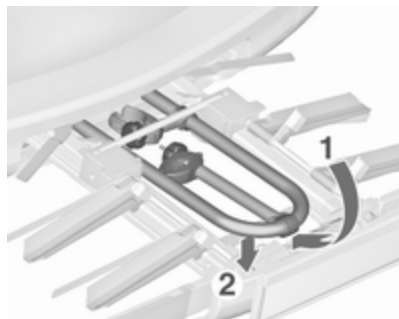
3. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite.
4. Dvignite adapter (2) v zadnjem delu in ga odstranite.

Razstavljanje nosilca za kolo



Razporedite pritrdilne konzole, kot je prikazano na sliki.

Obrnite ročaj (1) naprej, da se sprostijo, in dvignite nosilec (2).

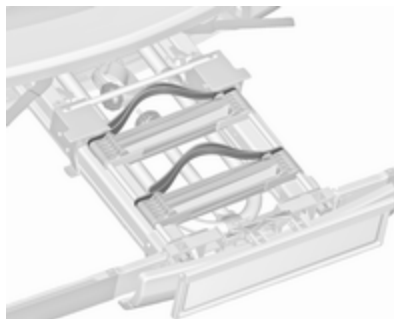


Preklopite nosilec nazaj, nato ga potisnite naprej do naslona (1).

Pritisnite nosilec v zadnjem delu navzdol (2).

Zlaganje podpor za kolesa

Zložite obe podpore za kolesa.



Skrbno pospravite tračna držala.

Odklepanje nosilca na zadku vozila



Obrnite obe vpenjalni ročici navznoter, kolikor je mogoče.

Zlaganje zadnjih luči

Preklopite navznoter obe zadnji luči.

Zlaganje držala registrske tablice

Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite navznoter.

Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca

Svarilo

Preverite, ali so vsi sklopljivi deli, npr. podpore za kolesa in pritrdilne konzole, natančno zloženi. Drugače se utegne nosilec na zadku vozila pri naslednjem izvleku poškodovati.



Povlecite zaklepni vzvod navzgor. Sistem nosilca na zadku vozila rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Prtljažnik

Sedeže v tretji vrsti lahko posamično zložite v tla vozila. Naslonjala sedežev v drugi vrsti lahko posamič zložite naprej. Poleg tega lahko zložite tudi naslonjalo sopotnikovega sedeža.

Če zložite vse zadnje sedeže in naslonjala ter naslonjalo sopotnika, dobite popolnoma ravno nakladalno površino. Odvisno od tovora, lahko zložite samo posamične sedeže oziroma naslonjala.

Pokrov talnega prostora za spravljane ➔ 86.

⚠ Opozorilo

Ko nastavljate ali zlagate sedeže ali naslonjala, držite roke in noge stran od območja pomika sedežev.

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.

Vozite samo s sedeži in naslonjali v zaskočenem položaju.

Svarilo

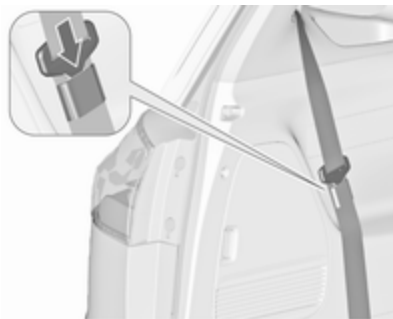
Preden dvignete ali zložite sedeže, morate iz pritrdilnih ušesc in stranskih tirnic odstraniti vso dodatno opremo.

Pritrdilna ušesca morate prestaviti v pospravljen položaj.



Zlaganje sedežev v tretji vrsti

- Naslon za glavo potisnite navzdol tako, da pritisnete zaskočko ➔ 36.



- Vstavite zaskočno ploščo varnostnega pasu na obeh straneh v žep, ki je nameščen pri pasu.



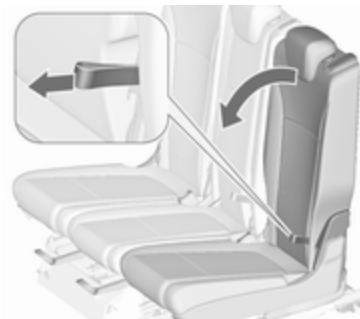
- Povlecite spodnjo zanko in sočasno potisnite naslonjalo naprej, dokler se sedež ne spusti v tla vozila.
- Po potrebi namestite talno oblogo notranjosti ⇨ 86 in prekrivalo prtljažnika ⇨ 84.

Postavitev sedežev

Sedež povlecite navzgor z zgornjo zanko, dvignite naslon in pustite, da se zaskoči v pokončnem položaju.

Zlaganje naslonjal sedežev v drugi vrsti

- Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 84.
- Naslone za glavo potisnite navzdol tako, da pritisnete zaskočko ⇨ 36.
- Premaknite sopotnikov sedež v položaj, ki ni v stiku z nasloni za glavo zloženih naslonjal.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo na blazino sedeža.

Svarilo

- Ne preklapljajte naslonjal stranskih sedežev, medtem ko so le-ti v položaju za počivanje ⇨ 44.
- Ne povlecite ročice za enostaven vstop medtem, ko je zloženo katero od naslonjal.

Sicer utegne priti do poškodb sedežev.

- Lahko pa tudi povlečete zanko in nastavite naslonjalo v navpični položaj kot položaj za tovor.

⚠ Opozorilo

Navpični položaj naslonjala uporabite, ko imate veliko prtljage, in ne kot položaj za sedenje.

Dviganje naslonjala sedeža



Dvignite naslonjalo v navpični položaj. Nagib nastavite tako, da povlečete zanko.

Preverite, ali so vsi položaji pravilno zavarovani.

⚠ Opozorilo

Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.

Zadnji prostori za spravljanje

Na obeh straneh prtljažnika sta na voljo shranjevalni polici.



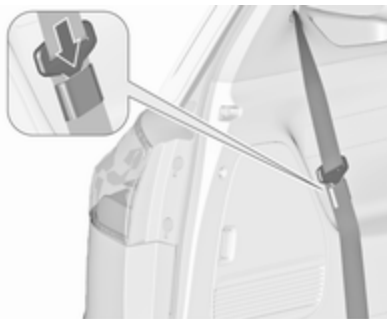
Če ju želite odpreti, sprostite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.

Prostor za spravljjanje v tleh

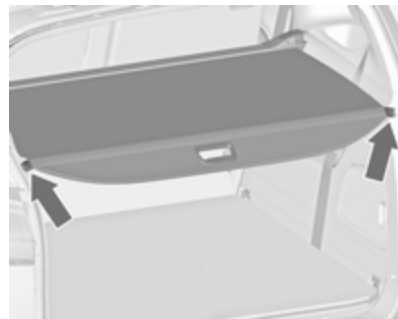
Pri različici brez sedežev v tretji vrsti so pod pokrovom v tleh na voljo prostori za shranjevanje. Dvignite pokrov, da odprete prostor.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.

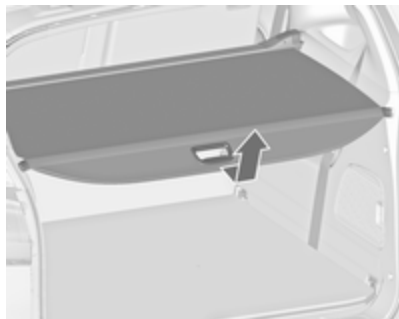


Preden odprete prekrivalo tovornega prostora, vstavite zaskočno ploščo varnostnega pasu na obeh straneh v žep, ki je nameščen pri pasu.

Zapiranje

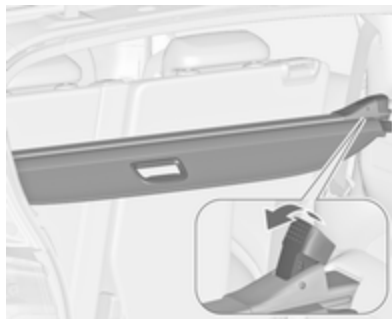
Povlecite prekrivalo tovornega prostora proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zatakните v stranska vodila.

Odpiranje



Potegnite prekrivalo iz stranskih vodil. Primite za držalo in vodite prekrivalo tovornega prostora, dokler se povsem ne navije.

Odstranitev



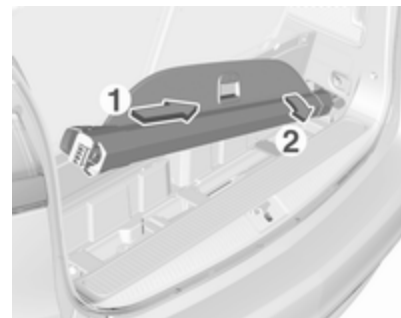
Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika. Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Dvignite desno stran prekrivala tovornega prostora in ga izvlecite iz vodila.

Spravljanje v prtljažniku

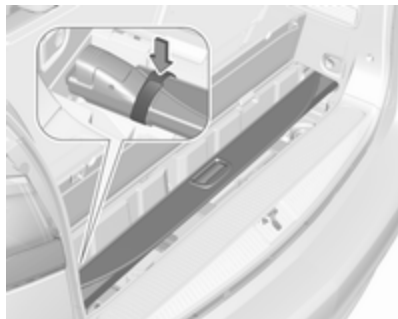
Če prekrivala tovornega prostora ne uporabljate, ga shranite v prostoru za spravljane v tleh vozila.

Odprite pokrov prostora za spravljane pred vrati prtljažnika.

Odstranite prekrivalo tovornega prostora in ga obrnite tako, da je sprostilna ročica usmerjena na levo. Namestite ohišje tako, da je zgornja stran obrnjena naprej, del s prijemali pa na navzgor.



Vstavite prekrivalo tovornega prostora v odprtino na desni strani prostora za spravljane (1) in ga obrnite tako, da leži prijemalo plosko na ohišju (2).



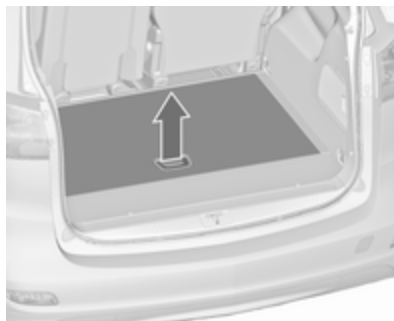
Z ježkom pritrdite prekrivalo tovornega prostora v prostoru za spravljane.

Namestitvev

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj

Pokrov v tleh



Pri različicah brez sedežev v tretji vrsti so pod pokrovom v tleh na voljo prostori za shranjevanje. Če želite odpreti prostor za shranjevanje, dvignite pokrov.

Zaščitna obloga notranjosti

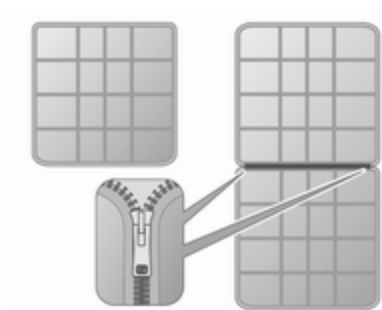
Zaščitna obloga notranjosti prekriva in ščiti prtljažnik, ko so spuščeni vsi sedeži ali posamezni sedeži/naslonjala.

Oblogo lahko zlagate in razširjate, zato je na voljo veliko različnih načinov uporabe.

Zaščitna obloga notranjosti je na voljo v dveh različicah:

- **Standardna zaščitna obloga** prekriva področje med vrati prtljažnika in drugo vrsto sedežev, ko je zložena celotna vrsta sedežev ali samo en sedež.
- **Prilagodljiva zaščitna obloga notranjosti** je dvakrat večja od standardne obloge in je povezana z zadrgo. Prtljažni prostor prekrije v celoti, ko je zložen eden ali vsi sedeži v tretji in drugi vrsti.

Zaščitno oblogo je mogoče po dolžini zviti v 4 dele (standardna) oziroma 8 delov (prilagodljiva), pri čemer po sredini poteka zadrga, in prečno zviti v 4 dele.



V nadaljevanju je opisano le nekaj primerov uporabe oblog.

Preden zvijete in razširite oblogo, morate iz stranskih vodil in pritrdilnih ušesc odstraniti vse sestavne dele. Pritrdilna ušesca morajo biti pospravljena.

Prekrivanje prtljažnega prostora med vrati prtljažnika in sedeži v drugi vrsti je mogoče tako s **standardno zaščitno oblogo** kot s **prilagodljivo zaščitno oblogo**, ki je pri zadrugi zvita na polovično velikost (dvoslojna).



Obloga je štirikrat prepognjena za dvignjenimi sedeži v tretji vrsti.

- Zložite sedeže v tretji vrsti.



- Razširite dele zložene obloge tako, da se prvi del dvigne do naslonjala sedežev v drugi vrsti.
- Ko spustite naslonjala sedežev v drugi vrsti, se obloga samodejno razširi in prekrije prostor med obema vrstama sedežev.
- Če želite pustiti dvignjen en sedež v tretji vrsti, oblogo prepognite na pol po dolžini.



- Rahlo izvlecite oblogo, da zaščitite polico prtljažnika med nalaganjem težkih predmetov. Dvignite del obloge, ki štrli ven, preden zaprete vrata prtljažnika.

Prekrivanje prtljažnika do naslonjal prednjih sedežev

Možno samo s **prilagodljivo zaščitno oblogo**, ki je pri zadrgi zvit na polovično velikost (dvoslojna).

Oblogo razširite do sedežev v drugi vrsti, kot je opisano prej.



- Zložite naslonjala sedežev v drugi vrsti.
- Razširite zgornje dele dvoslojne obloge, da v celoti prekrijete prtljažni prostor. Prvi del obloge je zdaj dvignjen ob naslonjala prednjih sedežev.



- Zložite del obloge, ki štrli ven, preden zaprete vrata prtljažnika.

Delno prekrivanje prtljažnega prostora

Možno samo s **prilagodljivo zaščitno oblogo**, ki je pri zadrgi zvit na polovično velikost (dvoslojna).

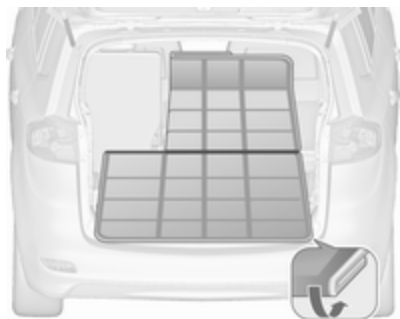
Če na primer ni zloženo naslonjalo levega sedeža

Oblogo razširite do sedežev v drugi vrsti, kot je opisano v prvem razdelku.

- Spustite naslonjala sedežev, ki bodo prekrita.



- Odprite zadrgo za dvignjenim naslonjalom.
- Izvlecite oblogo, dokler prvi del ni postavljen ravno na tleh prtljažnega prostora.
- Del, ki se odpira z zadrgo, dvignite navzgor po dolžini in ga zvijte proti sredini.



- Razširite zgornji del dvoslojne obloge prek zloženih naslonjal.
- Zložite del obloge, ki štrli ven, preden zaprete vrata prtljažnika.

Če eno zunanje naslonjalo in srednje naslonjalo nista zložena, storite enako.

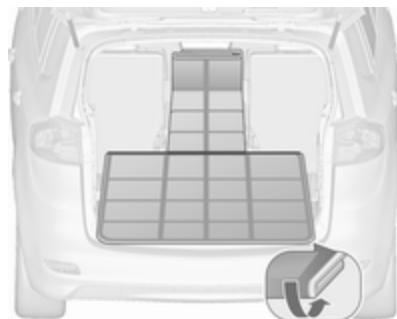
Če je na primer zloženo samo naslonjalo srednjega sedeža

Oblogo razširite do sedežev v drugi vrsti, kot je opisano v prvem razdelku.

- Zložite naslonjalo srednjega sedeža, ki bo prekrito.



- Odprite zadrge na obeh straneh za levim in desnim naslonjalom.
- Izvlecite oblogo, dokler prvi del ni postavljen ravno na tleh prtljažnega prostora.
- Oba dela, ki se odpirata z zadrgo, dvignite navzgor po dolžini in ju zvijte proti sredini.



- Nato razširite majhen zgornji del dvoslojne obloge prek srednjega naslonjala.
- Zložite del obloge, ki štrli ven, preden zaprete vrata prtljažnika.

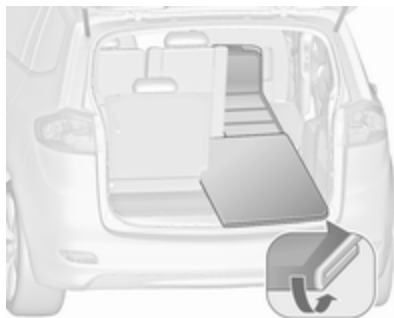
Dodatni primeri so prikazani na naslednjih slikah.



Primer za majhne in dolge predmete, na primer smuči.



Primer za zaščito stranske stene.



Primer za prekrivanje zloženega naslonjala v drugi vrsti in enega zloženega sedeža v tretji vrsti.

Vodila in kljuke za obešanje



Vstavite kljuka v vodila v želeni položaj: Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

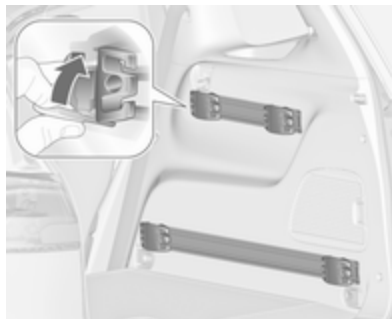
Sistem sestavljajo:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,

- kavljev za obešanje,
- variabilne razdelilne mreže.

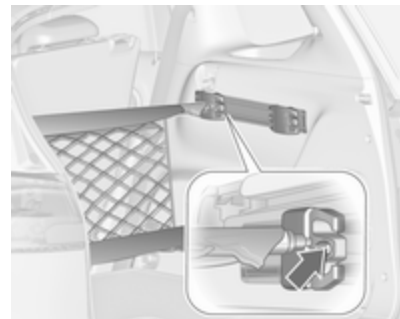
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v zeleni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža

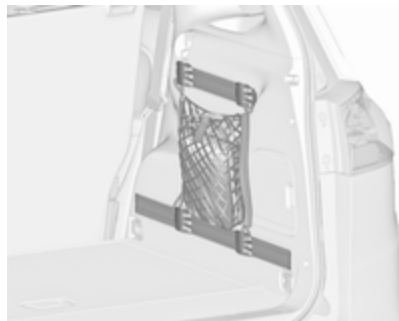


Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepe lahko obesite na adapterje.

Vstavev kljuk v vodila



Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlcite na zgornjem delu.

Razdelilna mreža pred vrati prtljažnika



Namestite neposredno pred vrata prtljažnika.

Pred namestitvijo potisnite štiri končne dele palice mreže navznoter tako, da vsak končni del obrnete v levo.

Za namestitev potisnite palici mreže skupaj in vstavite konice v odprtine v okvirju vrat prtljažnika. Daljša prečka naj bo zgoraj.

Nosilni prečki razdelilne mreže stisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Varnostna mreža

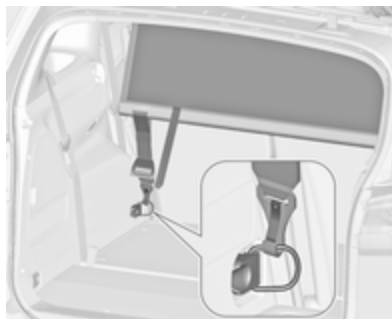
Varnostno mrežo lahko namestite za sedeži v drugi vrsti ali za sprednjimi sedeži.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Namestitev za sedeži v drugi vrsti



- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad sedeži v drugi vrsti: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.

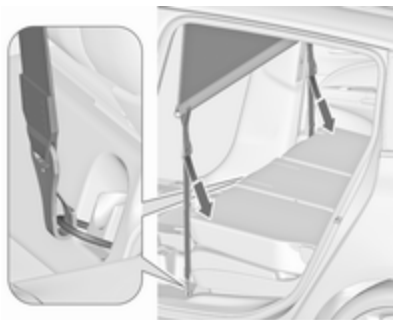


- Kljukici traku varnostne mreže pritrdite na sprednji pritrdilni ušesci na obeh straneh prtljažnika.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.

Namestitev za sprednjimi sedeži

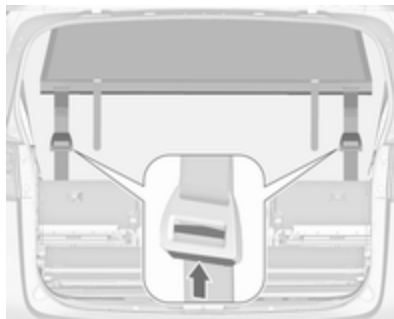


- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad prednjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kljukici traku varnostne mreže pritrdite na pritrdilni ušesci na obeh straneh v tleh pred sedeži.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.

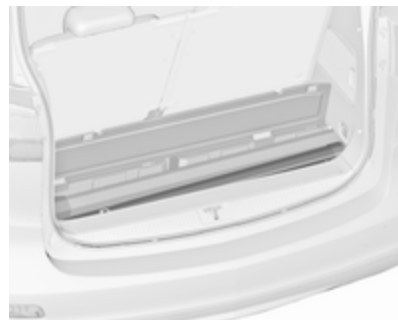
Demontaža



Pritisnite gumb na napenjalcu, da sprostite trak na obeh straneh. Sprostite kljukice iz ušesc. Odprite droga varnostne mreže iz nosilcev v strešnem okviru. Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

Spravljanje

Odprite pokrov prostora za spravljane pod tlemi prtljažnika pred vrati prtljažnika.



Vstavite varnostno mrežo v prostor za spravljane in zaprite pokrov.

Preklopne mizice

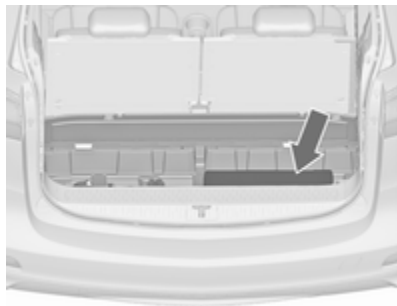
Pritrjene so na sprednjih sedežnih naslonjalah.

Mizico dvignite navzgor do zaskoka.

Navzdol jo preklopite s pritiskom prek rahlega upora.

Na preklopno mizico ne polagajte težkih predmetov.

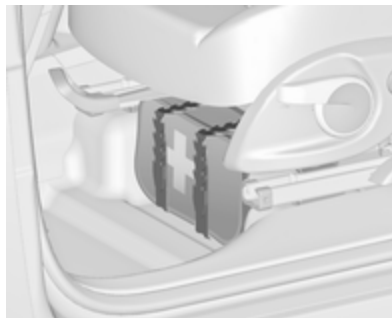
Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik shranite v prostor za spravljjanje pod tlemi prtljažnika pred vrati prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

Pribor za prvo pomoč in odsevni telovnik pritrdite pod voznikovim sedežem.



Za pritrditev uporabite trakove.



V drugi različici je pribor za prvi pomoč v prostoru za spravljjanje pod voznikovim sedežem. Potisnite pokrov, da odprete ali zaprete prostor.

Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

Vozila s strešnimi nosilci



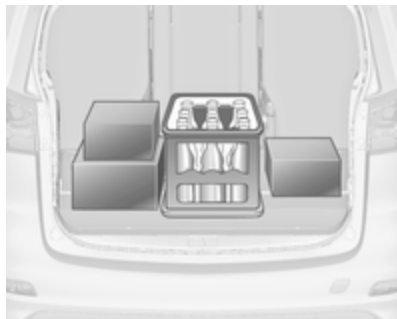
Pritrdite strešni prtljažnik v območju odprtín, ki so označene s puščicami na sliki.

Vozila brez strešnih nosilcev



Za namestitvev strešnega prtljažnika odprite pokrove v stranskih vodilih na strehi. Vstavite namestitvene adapterje v nosilce, kot je prikazano na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 91.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.

- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 268) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Dovoljena obremenitev strehe je 75 kg za vozila brez strešnih nosilcev in 100 kg za vozila s strešnimi nosilci. Obremenitev strehe je seštevek mase

strešnega prtljažnika in mase
tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	100
Nastavitev volana	100
Upravna stikala na volanu	100
Ogrevan volanski obroč	101
Hupa	101
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	101
Brisanje/pranje zadnjega stekla	103
Zunanja temperatura	104
Ura	104
Električne vtičnice	105
Vžigalnik	106
Pepelniki	107
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	107
Instrumentna plošča	107
Merilnik hitrosti	107
Števec prevoženih kilometrov	107
Števec dnevno prevoženih kilometrov	107
Merilnik vrtljajev motorja	108
Merilnik količine goriva	108
Izbirnik goriva	109

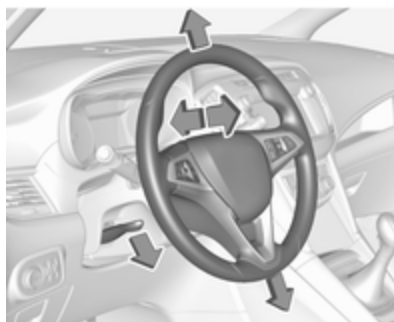
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	110
Prikazovalnik servisnih intervalov	110
Kontrolne lučke	111
Smernik	113
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	114
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	114
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	115
Sistem polnjenja	115
Kontrolna lučka emisije motorja	115
Zavorni sistem in sistem sklopke	115
Pritisnite pedal	116
Električna ročna zavora	116
Napaka električne ročne zavore	116
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	116
Prestavljanje	117
Servo volan	117
Sledilna razdalja	117
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	117

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	117
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	117
Traction Control sistem izklopljen	118
Predgreteje	118
Filter sajastih delcev	118
AdBlue	118
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	118
Tlak motornega olja	118
Nizek nivo goriva	119
Zapora zagona motorja	119
Zunanje luči	119
Dolge luči	119
Pomočnik za dolge luči	119
LED-žarometi	119
Prednje meglenke	119
Zadnja meglenka	120
Regulator hitrosti	120
Regulator hitrosti	120
Spredaj je zaznano vozilo	120
Omejevalnik hitrosti	120
Prometni pomočnik	120
Odprta vrata	120
Informacijski prikazovalniki	121
Voznikov informacijski zaslon	121
Informacijski prikazovalnik	125

Opozorila in obvestila o vozilu ...	127
Zvočna opozorila	127
Napetost baterije	128
Osebnostne nastavitve vozila	128
Servisiranje telematike	131
OnStar	131

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, nekatere sisteme za pomoč vozniku in povezan mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Sistemi za pomoč vozniku ➔ 178.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

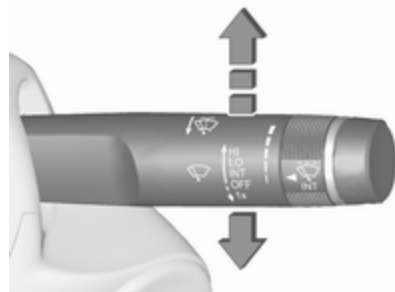
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



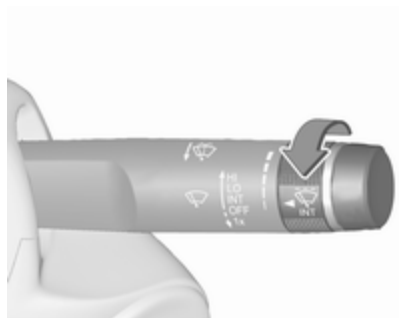
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno ali samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

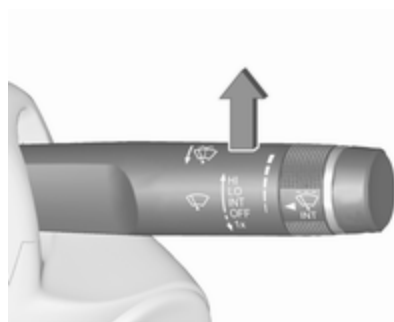


Stiako brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

- krajši intervali : zasukajte kolesce navzgor
- daljši intervali : zasukajte kolesce navzdol

Samodejno brisanje s senzorjem za dež



INT : samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

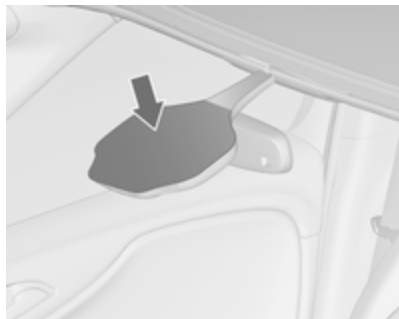
Če je interval brisanja nastavljen na vrednost nad 20 sekund, se roka brisalca rahlo spusti v parkirni položaj.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

- manjša občutljivost : zasukajte kolesce navzdol
- večja občutljivost : zasukajte kolesce navzgor



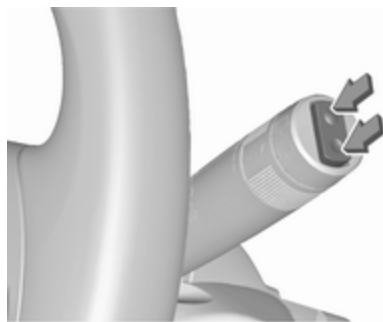
V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	: zvezno brisanje
na spodnjem delu	: intervalno brisanje
sredinski položaj	: izključeno



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopите.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



Na sliki je prikazan zaslon R 4.0 IntelliLink.



Na sliki je prikazan zaslon Navi 950.

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- prikazovalnik R 4.0 IntelliLink
- ali prikazovalnik

Navi 950.

R 4.0 IntelliLink

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite zeleno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavitve izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitve datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitve ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitve ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitve ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavitve prilagodite z zaslonskima tipkama **+** in **-**.

Navi 950

Pritisnite **HOME**, nato pa izberite **Konfig.** in še **Čas in datum**.

Samodejna nastavitve časa

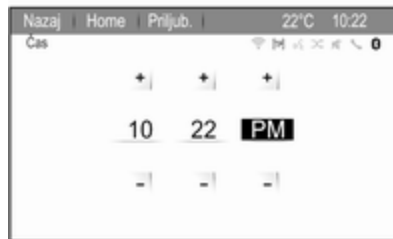
Sistem nenehno prejema informacije o trenutnem času in datumu.

Če želite samodejno posodabljeni nastavitve časa in datuma, vključite **Samodejna nastavitve časa**.

Če želite ročno nastaviti čas in datum, izključite **Samodejna nastavitve časa**.

Nastavljanje časa

Za nastavitve ure izberite **Nastavi čas**.



Nastavitve prilagodite skladno s svojimi željami.

Nastavi čas

Za nastavitve datuma izberite **Nastavi datum**. Nastavitve prilagodite skladno s svojimi željami.

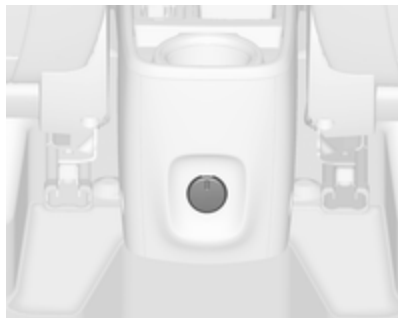
Zapis časa

Za izbiro zelenega formata ure izberite **12/24 urni zapis časa**. Prikaže se podmeni. Vključite **12 ure** ali **24 ur**.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja v sprednji konzoli. Pokrov preklomite navzdol.



Dodatne 12-voltné električne vtičnice so v zadnji konzoli



in na levi strani v prtljažniku.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ➔ 159.

Vžigalnik



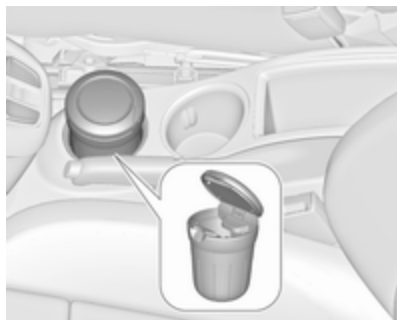
Vžigalnik se nahaja v sprednji konzoli. Pokrov preklomite navzdol.

Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvalcite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Za kontrolo delovanja se pri nekaterih verzijah pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikaz zabeležene razdalje od zadnje ponastavitve.

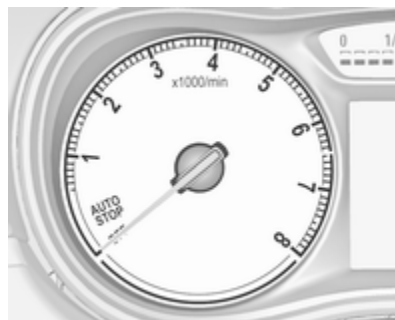


Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

Izberite $\swarrow \searrow$ s pritiskom na **Menu** na stikalu za smernike. Vrtite nastavitveno kolesce na stikalu za smernike in izberite $\swarrow \searrow 1$ ali $\swarrow \searrow 2$. Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezeni meni.

Merilnik vrtljajev motorja



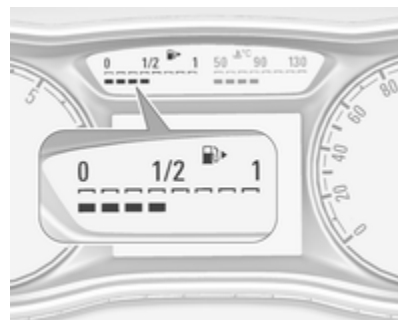
Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino bencina ali plina (LPG ali CNG) v rezervoarju glede na trenutno izbrani način delovanja.

Število lučk LED prikazuje nivo v posameznem rezervoarju za gorivo. 8 lučk LED pomeni, da je rezervoar poln.

Pri pogonu na plin je prikazan nivo plina v jeklenki.

Znak za nizek nivo goriva

Ena lučka LED bele barve pomeni, da je nivo goriva nizek.

Če se lučka LED obarva rdeče in  zasveti rumeno, morate kmalu napolniti rezervoar za gorivo.

Če lučka LED sveti v rdeči in  utripa v rumeni, morate nemudoma napolniti rezervoar za gorivo.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Pri delovanju na plin sistem v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin
↪ 109.

Izbirnik goriva

Pogon na zemeljski plin, CNG



Pritisnite  za preklapljanje med pogonom na bencin in pogonom na naravni plin. Stanje LED-lučk  opozarja na trenutni način delovanja.

-  izklop : pogon na zemeljski plin
-  sveti : pogon na bencin
-  utripa : preklop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Takoj, ko se izprazni posoda za plin, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pogon na zemeljski plin ↪ 204.

Pogon na utekočinjen naftni plin, LPG



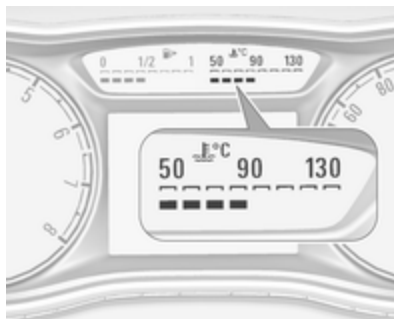
Pritisnite **LPG** za preklapljanje med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Stanje LED-lučk  opozarja na trenutni način delovanja.

- izklop : pogon na bencin
- utripa : preverjanje pogojev za prenos goriva v pogon na utekočinjen naftni plin. Zasveti, če so pogoji izpolnjeni.
- sveti : pogon na utekočinjen naftni plin
- utripne : rezervoar za utekočinjen naftni plin je prazen ali okvara v sistemu utekočinjenega naftnega plina. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Takoj, ko se izprazni utekočinjen naftni plin, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pogon na utekočinjen naftni plin
 ⇨ 205.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Število vklopljenih indikatorjev LED prikazuje temperaturo hladilne tekočine.

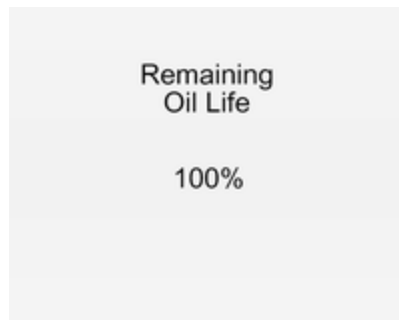
- do 3 svetleče diode : motor še ni dosegel delovne temperature
- od 4 do 6 svetlečih diod : normalna delovna temperatura motorja
- več kot 6 svetlečih diod : previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.



Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 121.



Izberite meni informacij o vozilu  s pritiskom na **MENU** na stikalu za smernike. Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ➔ 264.

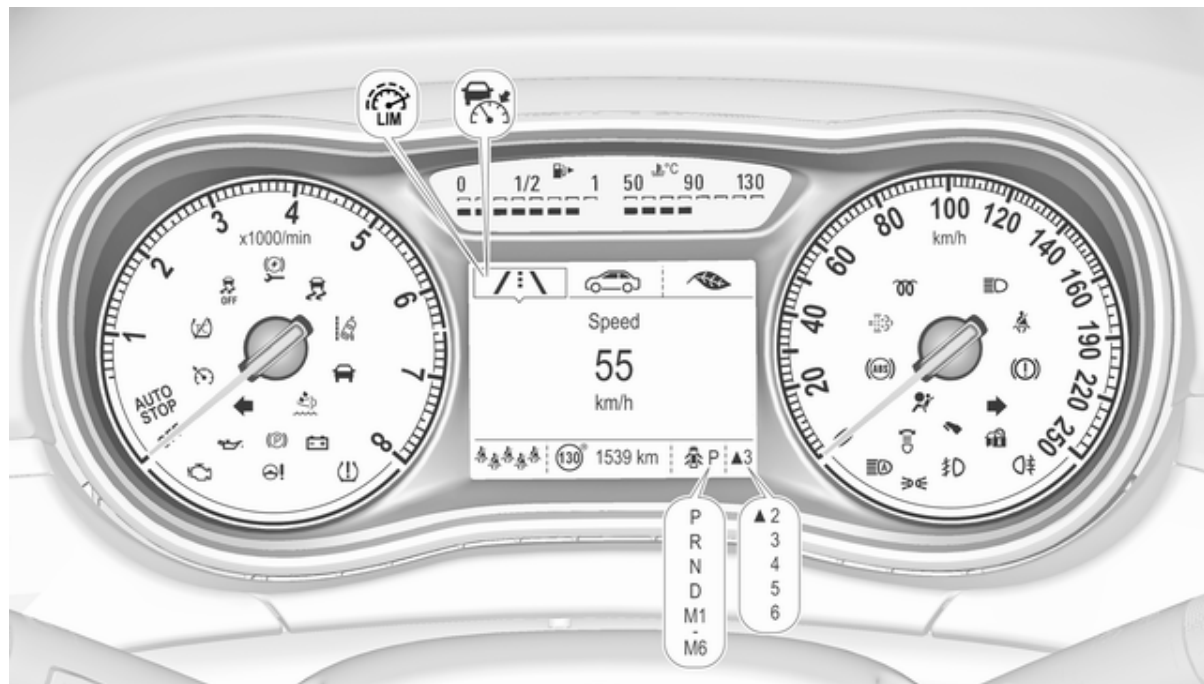
Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Pregled

 Smernik ⇨ 113

 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 114

 Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇨ 114

 Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 115

 Sistem polnjenja ⇨ 115

 Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 115

 Zavorni sistem in sistem sklopke ⇨ 115

 Električna ročna zavora ⇨ 116

 Okvara električne ročne zavore ⇨ 116

 Pritisnite pedal ⇨ 116

 Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇨ 116

 Prestavljanje ⇨ 117

 Sledilna razdalja ⇨ 117

 Servo volan ⇨ 117

 Opozorjanje o menjavi voznega pasu ⇨ 117

 Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ⇨ 117

 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 117

 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ⇨ 118

 Predgretje ⇨ 118

 Filter sajastih delcev ⇨ 118

 AdBlue ⇨ 118

 Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 118

 Tlak motornega olja ⇨ 118

 Nizek nivo goriva ⇨ 119

 Zapora zagona motorja ⇨ 119

 Zunanje luči ⇨ 119

 Dolge luči ⇨ 119

 Pomočnik za dolge luči ⇨ 119

 LED-žarometi ⇨ 140

 Meglenke ⇨ 119

 Zadnja meglenka ⇨ 120

 Tempomat ⇨ 120/Adaptivni tempomat ⇨ 120

 Adaptivni tempomat ⇨ 120

 Spredaj je zaznano vozilo ⇨ 120

 Omejevalnik hitrosti ⇨ 120

 Prometni pomočnik ⇨ 120

 Odprta vrata ⇨ 120

Smernik

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklopi.

Zamenjava žarnic ⇨ 227, Varovalke ⇨ 234.

Smerniki ⇨ 141.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

Opomnik  za voznikov ali sovoznikov sedež na instrumentni plošči sveti ali utripa.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 51.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih



Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka  sveti ali utripa v beli ali sivi barvi.

Sveti belo

Varnostni pas ni pripet.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa v beli ali sivi barvi

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 51.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta se prižge kontrolna lučka za približno štiri sekunde. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ⇨ 50, ⇨ 54.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



ON zasveti v rumeni barvi.

Zasveti približno 60 sekund po vključitvi kontakta. Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

OFF zasveti v rumeni barvi.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ➔ 59.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvezemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 224.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 172.

Pritisnite pedal

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Za sprostitvev električne ročne zavore morate pritisniti zavorni pedal ⇨ 172.

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke. Sistem Stop-start ⇨ 159.

Utripa

Za prvi zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ⇨ 16, ⇨ 157.

Dodatno se pri nekaterih različicah na vznikovem informacijskem zaslonu prikaže obvestilo o pritisku na stopalko za plin ⇨ 127.

Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇨ 172.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitevjo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če  še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 172.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 171.

Prestavljanje

▲ s številko višje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Servo volan

ⓘ! sveti rumeno.

Sveti pri zmanjšani podpori servo krmiljenja

Podpora servo krmiljenja je zmanjšana zaradi pregrevanja sistema. Kontrolna lučka ugasne, ko je sistem ohlajen.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Sveti pri onemogočeni podpori servo krmiljenja

Napaka v sistemu servo krmiljenja. Poiščite servisno delavnico.

Sledilna razdalja

ⓘ prikazuje nastavljeno sledilno razdaljo občutljivosti opozorila za trk spredaj v obliki črtic, ki prikazujejo razdaljo.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 187.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

ⓘ! sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje voznega pasu.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

ⓘ! sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

ⓘ! sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 175, sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 174.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev  162, sistem Stop-start  159.

AdBlue

 utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue  164.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 221.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ⇨ 207.

Katalizator ⇨ 163.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 226.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 136.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri vključenih dolgih lučeh, pri svetlobnem blisku ⇨ 137 ali če so dolge luči vključene s pomočnikom za dolge luči ⇨ 137.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Vklopi se pomočnik za dolge luči ⇨ 140.

LED-žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka  utripa pribl. štiri sekunde po vklopu kontakta, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 139.

Prednje meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 141.

Zadnja meglenka

☸ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki
☞ 142.

Regulator hitrosti

☸ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat je aktiven. Nastavljena hitrost je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Tempomat ☞ 178.

Regulator hitrosti

☸ sveti belo ali zeleno.

☸ zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

☸ sveti belo

Sistem je vklopljen.

☸ sveti zeleno

Adaptivni tempomat je aktiven.

Če je regulator hitrosti vklopljen ali aktiviran, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano ☸ in nastavljena hitrost.

Adaptivni tempomat ☞ 181.

Spredaj je zaznano vozilo

☸ sveti zeleno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Tempomat ☞ 181, opozorilo za trk spredaj ☞ 187.

Omejevalnik hitrosti

☸ se prižge na voznikovem informacijskem zaslonu, ko je vklopljen omejevalnik hitrosti. Nastavljena hitrost je navedena ob simbolu ☸.

Omejevalnik hitrosti ☞ 179.

Prometni pomočnik

☸ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ☞ 199.

Odprta vrata

☸ sveti rdeče.

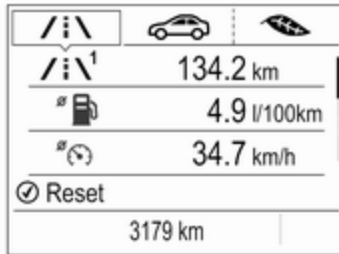
Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Naslednje menije je mogoče izbrati na voznikovem informacijskem zaslonu z gumbi na stikalu za smernike:



- informacije o vožnji/gorivu, prikazane z , glejte spodnji opis
- informacije o vozilu, prikazane z , glejte spodnji opis
- informacije o varčni vožnji, prikazane z , glejte spodnji opis

Po potrebi se vklopijo naslednji prikazi:

- opozorila ⇨ 127
- oznaka menjave prestave ⇨ 117
- oznaka načina vožnje ⇨ 167
- opozorilo o tlaku v pnevmatikah ⇨ 242
- opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 114
- servisne informacije ⇨ 110

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnite **MENU**.



Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.



Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu
↻ 127.

informacije o prevožení poti/ porabi /i\

Možne strani so:

- digitalni prikaz hitrosti vožnje
- števec dnevno prevoženih kilometrov
- povprečna poraba goriva
- povprečna hitrost vozila
- trenutna poraba goriva
- doseg z razpoložljivim gorivom
- doseg z razpoložljivim gorivom, motor na dve vrsti goriva
- nivo goriva, motor na dve vrsti goriva
- merilnik časa

Digitalni prikaz hitrosti vožnje

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za izbiro strani prikaza dnevno prevoženih kilometrov 1 in 2 zavrtite nastavitveno kolesce.

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund, medtem ko ste na tej strani.

Informacije strani o vožnji 1 in 2 lahko ponastavite posebej, medtem ko je posamezni prikaz aktiven.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund, medtem ko ste na tej strani.

Informacije strani o vožnji 1 in 2 lahko ponastavite posebej, medtem ko je posamezni prikaz aktiven.

Pri vozilih z motorjem na dve vrsti goriva: Povprečna poraba goriva je prikazana za trenutno izbrani način: LPG, CNG ali bencin.

Povprečna hitrost vozila

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund, medtem ko ste na tej strani.

Informacije strani o vožnji 1 in 2 lahko ponastavite posebej, medtem ko je posamezni prikaz aktiven.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Pri vozilih z motorjem na dve vrsti goriva: Trenutna poraba goriva je prikazana za trenutno izbrani način: LPG, CNG ali bencin.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in prižge se kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Poleg tega na merilniku količine goriva  119 zasveti ali utripa opozorilna lučka .

Doseg z razpoložljivim gorivom, motor na dve vrsti goriva



Prikaz približnega skupnega dosega z razpoložljivim gorivom in dosega po posameznih posodah za gorivo (LPG ali CNG in bencin). Nizek nivo goriva katere koli posode za gorivo je prikazan z **Low (Nizko)** v ustreznem razdelku.

Nivo goriva, motor na dve vrsti goriva

Prikaz nivoja goriva v odstotkih za trenutno izbrani način: LPG, CNG ali bencin.

Merilnik časa

Za upravljanje sledite navodilom na prikazovalniku.

Informacije o vozilu

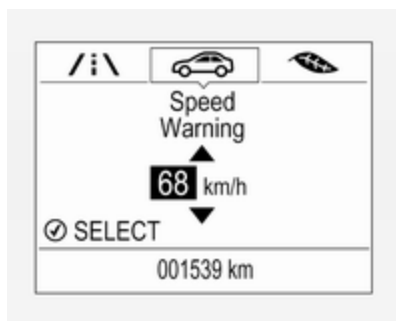
Možne strani so:

- enota
- opozorilo za prekoračitev hitrosti
- oznaka preostale življenjske dobe motornega olja
- tlak v pnevmatikah
- obremenitev pnevmatik
- sledilna razdalja
- sistem upoštevanja prometnih znakov

Enota

Pritisnite **SET/CLR**, medtem ko je prikazana stran. Z vrtenjem nastavitvenega kolesca izberite anglosaško (enota 1) ali metrično enoto (enota 3). Za nastavev merske enote pritisnite **SET/CLR**.

Opozorilo o omejitvi hitrosti



Opozorilo za prekoračitev hitrosti opozori voznika na prekoračitev nastavljenе hitrosti.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **SET/CLR**, ko je prikazana stran. Obrnite kolesce za izbiro vrednosti. Pritisnite **SET/CLR**, da nastavite hitrost.

Če pride do prekoračitve izbrane hitrosti, se oglasi zvočno opozorilo. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom **SET/CLR**, ko gledate to stran.

Preostala življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v odstotkih pomeni trenutno preostalo trajanje motornega olja in nakazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter ↗ 110.

Tlak v pnevmatikah

Na tej strani so prikazani tlaki vseh pnevmatik med vožnjo ↗ 242.

Obremenitev pnevmatik

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik ↗ 242.

Sledilna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ↗ 191. Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavev sledilne razdalje.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

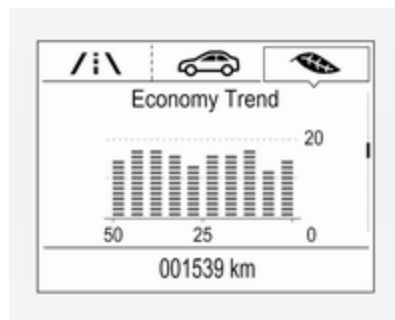
Prikazuje znane prometne znake za določen del poti ↗ 199.

Informacije ECO

Možne strani so:

- trend varčnosti
- indeks varčnosti
- največji porabniki

Trend varčnosti



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Graf lahko ponastavite s pritiskom na **SET/CLR**.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva.

Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Največji porabniki

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem

primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **7-palčni prikazovalnik R 4.0 IntelliLink** s funkcijami zaslona na dotik ali
- **7-palčni prikazovalnik Navi 950** s funkcijami zaslona na dotik in navigacijskim sistemom

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ↗ 104
- zunanjo temperaturo ↗ 104
- datum ↗ 104
- infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ↗ 197
- oznaka parkirnega pomočnika ↗ 193

- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ↗ 128

R 4.0 IntelliLink

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite zelene menijske ikone.

Izbiri potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite ↩.

Pritisnite 🏠, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnost nastavitve vozila ➔ 128.

Navi 950

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi ob prikazovalniku
- z dotikom zaslona
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite ☉, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **HOME** za prikaz domače strani.

MENU SELECT uporabljajte za izbiranje menijskih oz. funkcij ikon na zaslonu ali pomikanjem po seznamih podmenijev.

Pritisnite **MENU SELECT** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK**, da se vrnete en nivo višje v meniju ali pa izbrišite zadnji znak v zaporedju.

Pritisnite **HOME**, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Pritisnite ☉, da vklopite prikazovalnik.

Če želite izbrati domačo stran, pritisnite **HOME**.

Z dotikom gumba na zaslonu aktivirate možnost ali funkcijo, odprete podmeni oziroma potrdite izbiro.

Če se želite pomakniti po seznamu ali zemljevidu, se dotaknite zaslona in podrsajte po njem.

Dotaknite se **Back (Nazaj)** na zaslonu, da se vrnete en nivo višje v meniju ali pa izbrišite zadnji znak v zaporedju.

Pritisnite **HOME**, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnost nastavitve vozila ➔ 128.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnim signalom.



Obvestila vozila in servisa na voznikovem informacijskem zaslonu

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Pritisnite **SET/CLR**, **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Sporočila na informacijskem prikazovalniku

Dodatno se lahko prikažejo nekatera pomembna sporočila na informacijskem prikazovalniku. Nekatera sporočila se prikažejo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se adaptivni tempomat samodejno izklopi.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.

- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Pri preklopu v vzvratno prestavo, če je sistem nosilca na zadku vozila izvlečen.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Takoj izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zaporednih zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnе nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitvev ⇨ 22.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitve

7-palčni prikazovalnik IntelliLink

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja: Naravna hitrost prezračevalnega ventilatorja. Spremenjena nastavitvev bo dejavna po izklopu in vklopu vžiga.

Način klimatizacije: Vključi ali izključi hlajenje po vsaki vključitvi vžiga ali uporabi zadnjo izbrano nastavitvev.

Samodejno odroševanje: vklop ali izklop samodejnega odroševanja.

Samodejno odroševanje zadaj: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Samodejna priprava na trk: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaviranja vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali popolna izključitev.

Opozorilo: stransko slepo obm.: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Glasnost zvočnega opozorila: Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve: Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava ob izstopu : Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vozn. vratih: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnjene zaklepanja.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj. odklep.: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Osebne nastavitve

7-palčni prikazovalnik Navi 950

Pritisnite **HOME**, nato pa izberite ikono **Konfig.**



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Nastavitve vozila

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodejna hitrost ventilatorja:

Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja. Spremenjena nastavev bo dejavna po izklopu in vklopu vžiga.

Način klimatizacije: Vključi ali izključi hlajenje po vsaki vključitvi vžiga ali uporabi zadnjo izbrano nastavev.

Samodejno odroševanje: Vklop ali izklop samodejnega odroševanja.

Samodejno odroševanje zadaj:

Samodejno vklopi ogrevano zadnje okno.

- **Udobje in prikladnost**

Glas. zvočnega opozorila:

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:

Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavev.

Samod. brisanje stekla pri vzvr. prestavi: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Sistemi za zaznavanje trčenja**

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Samodejna priprava na trčenje:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaviranja vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče

naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali popolna izključitev.

Opozorilo za stransko slepo območje: Vklopi ali izklopi opozorilo na stransko slepo točko.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava pri izstopu: Vklop ali izklop funkcije ter nastavev trajanja osvetlitve ve ob izstopu.

- **Električni zaklepi vrat**

Zaščita pred zaklep. pri odprtih vratih: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Zakasnjeno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije zakasnjene zaklepanja.

- **Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon**

Povratna informacija za daljinsko zaklepanje: Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Povratna informacija za daljinsko odklepanje: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Ponov. zaklep. daljinsko odklenjenih vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

- **Vrnitev na tovarniške nastavitve?:** Ponastavitev vseh nastavitvev na tovarniške.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na Onstar, delujočo električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite © in se pogovorite s svetovalcem.

Odvisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Opomba

Glede na opremo je gumb OnStar mogoče vgraditi tudi v zadnje vzvratno ogledalo.

Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar**Splošne storitve**

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi. Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.

3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila

storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom  lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitve storitve OnStar**Koda PIN storitve OnStar**

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitev OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev 136

Stikalo luči 136

Samodejni vklop luči 137

Dolge luči 137

Pomočnik za dolge luči 137

Svetlobni blisk 138

Višinska nastavitve svetlobnega

snopa žarometov 138

Žarometi za vožnjo v tujini 139

Samodejni vklop kratkih luči 139

LED-žarometi 140

Opozorilno utripanje

smernikov 141

Signaliziranje menjave voznega

pasu 141

Prednje meglenke 141

Zadnja meglenka 142

Parkirne luči 142

Vzvratne luči 142

Zarosene zaslonke žarometov 142

Notranja osvetlitev 143

Prilagoditev osvetlitve

instrumentov 143

Stropne luči 143

Bralne luči 144

Osvetlitev kozmetičnih ogledal 144

Funkcije osvetlitve 144

Osvetlitev sredinske konzole ... 144

Vstopna osvetlitev 144

Osvetlitev ob izhodu 144

Zaščita akumulatorja pred

izpraznitvijo 145

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☞☞ : stranske luči

☞D : kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka ☞☞ ☞ 119.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/visokimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključenih funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od zunanjih svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 139.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Žarometi se vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za prekllop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 140.

Pomočnik za dolge luči

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko kamera ali senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila.
- Hitrost vozila pade pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopitate tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolгих lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 119.

Deaktiviranje

Enkrat potisnete ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopíte svetlobni blisk pri vklopljenih dolгих lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopíte svetlobni blisk pri izklopljenih dolгих lučeh, ostane pomočnik za dolge luči vklopljen. Zadnja nastavitev samodejnih dolгих luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

LED-žarometi. ⇨ 140.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

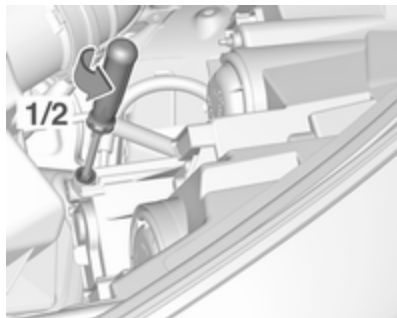
Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov ⇨ 140.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenskimi žarometi



Na zadnjem delu vsakega od ohišij žarometov je bel nastavitveni element.

Nastavitveni element na ohišju obrnite v levo za $1/2$ obrata z inbus ključem 6, da nastavite način vožnje po desni strani. Prilagodite ga tako, da ključ vstavite v vodilo, kot prikazuje slika. Uporabite lahko tudi križni izvijač 3.

Za ponastavitev na način vožnje po levi strani obrnite nastavitvena elementa na obeh ohišjih v desno za $1/2$ obrata.

Vozila z LED-žarometi



1. Ključ v ključavnici.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov (pozdravne luči).

3. Vključite kontakt.

4. Po približno petih sekundah prične utripati kontrolna lučka  in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka  ⇨ 119.

Po vsaki vključitvi kontakta zasveti opozorilna lučka  za štiri sekunde in nato ugasne.

Za izklop funkcije opravite zgoraj opisani postopek.  ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Vklopijo se samodejno, ko zažene motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi. Samodejni vklop luči ⇨ 137.

LED-žarometi

Sistem LED-luči vključuje:

- LED-žaromete za kratke in dolge luči
- osvetlitev zavojev
- luči za mestno vožnjo
- pomočnika za dolge luči
- funkcijo vzvratnega parkiranja
- način ECO
- dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

LED-žaromete za kratke in dolge luči

LED-žarometi za kratke in dolge luči zagotavljajo boljše vidljivost v vseh voznih razmerah.

Njihovo delovanje je enako kot pri halogenskih žarometih.

Stikalo luči ⇨ 136, dolge luči ⇨ 137, svetlobni blisk ⇨ 138, žarometi za vožnjo v tujini ⇨ 139.

Samodejni vklop luči ⇨ 137.

Pozicijske luči



V ozkih ulicah, na križiščih ali pri zavijanju s ceste se v odvisnosti od kota volana in/ali vklopa smernika vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 70 km/h.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopi pri hitrosti pribl. 55 km/h. V razmerah, ko je okolica osvetljena, obe luči za osvetlitev zavojev delujeta z zmanjšano močjo. Svetlobni snop je širok in simetričen.

Samodejni vklop dolgih luči

⇨ 137

Funkcija vzvratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcepov in luč za vzvratno vožnjo, ko prestavite v vzvratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Način Eco

Če se vozilo zaustavi, npr. na semaforju, se vklopi način varčne porabe žarometov.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne bi zaslepili nasproti vozečih voznikov, se višina žarometov samodejno prilagaja podatkom o naklonu.

Žarometi za vožnjo v tujini

⇨ 139.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna okvaro v sistemu LED-žarometov, ⚠ zasveti, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže opozorilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite ⚠.

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



ročico potisnite : desni smerniki navzgor

ročico potisnite : levi smerniki navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pritisnete ročico do točke upora in jo spustite medtem, ko je priklopljena prikolica, smernik utripa šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Pritisnite #D.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce ☼ in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

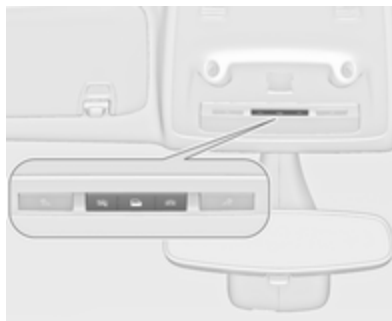
Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgata samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

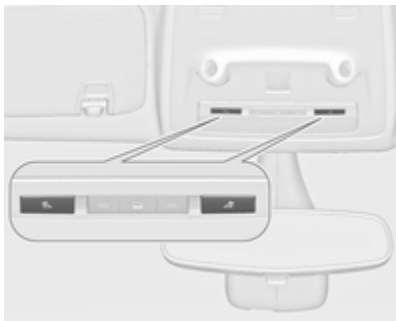
- ☐ : samodejni vklop in izklop
- Pritisnite ☼ : vključeno
- Pritisnite ☹ : izključeno

Zadnje stropne luči



Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

Bralne luči



Pritisnite  in  v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vklopijo žarometi, zadnje luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, notranje luči in svetlobne cevi v vratih ter FlexConsole. Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ v prvi položaj 1  156.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila  128.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ  22.

Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev armaturne plošče (samo v mraku)
- svetlobne cevi v vratih
- lučki registrske tablice (osvetlitev okolice)

Osvetlitev se z zakasnitvijo samodejno izključi in se ponovno vključi, ko se odprejo voznikova vrata.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zupušcanju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Vklop, izklop in trajanje te funkcije lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	146
Sistem ogrevanja in prezračevanja	146
Klimatska naprava	147
Elektronska klimatska naprava	148
Dodatni grelec	152
Prezračevalne šobe	152
Nastavljive prezračevalne šobe	152
Nenastavljive prezračevalne šobe	153
Vzdrževanje	153
Vhod zraka	153
Mikrofilter zraka	153
Delovanje klimatske naprave . .	154
Servisiranje	154

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- nastavev temperature
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  ➔ 33.

Nastavev temperature

rdeča : toplo
modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zelen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za:

-  : Hlajenje
-  : Sistem notranjega kroženja zraka

Ogrevani sedeži  ⇨ 44, Ogrevan volanski obroč  ⇨ 101.

Hlajenje

Za vklop hlajenja pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite .

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekač zrak, ko je zunanja temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zaprto kroženje zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .

- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različne nastavitve temperatur na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.

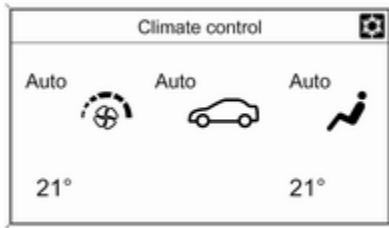


Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- temperatura na sovoznikovi strani

- ☀ : Hlajenje
- AUTO** : Samodejni režim
- ☞ : Ročni vklop zaprtega kroženja zraka
- ☞ : Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevano zadnje okno ☞ 33, ogrevani sedeži ☞ 44, ogrevan volanski obroč ☞ 101.



Nastavitve klimatske naprave so prikazane na informacijskem zaslonu. Spremenjene nastavitve se za hip pojavijo na zaslonu preko trenutno dejavnega menija.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Porazdelitev zraka in hitrost ventilatorja se uravnava samodejno.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite ☀. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Upravljanje hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnosti nastavitve vozila ☞ 128.

Pri avtomatskem delovanju se vse prezračevalne šobe nastavijo samodejno. Zato naj bodo šobe vedno odprte.

Izbira temperature

Temperaturo je mogoče nastavljati med 16 °C in 28 °C.



Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju ☀ z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija ☀ vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Sušenje in odmrzovanje stekel ☹

- Pritisnite ☹. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla ☹.
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite ☹. Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju Nastavitve na informacijskem zaslonu. Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 128.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete ☹, je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete ☹.

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete ☹, je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete ☹ ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb ☹, ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete ☹, ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem. Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja ☼



Pritisnite spodnjo tipko za zmanjšanje ali zgornjo tipko za povečanje hitrosti ventilatorja. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Pritisk in držanje spodnje tipke: ventilator in hlajenje se izključita.

Pritisk in držanje zgornje tipke: ventilator deluje z najvišjo stopnjo.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka ☼, ☼, ☼

Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

- ☼ : na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)
- ☼ : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- ☼ : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve. Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje ☼

Za vklop hlajenja pritisnite ☼. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite ☼.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: vključen sistem za odmrzovanje in zunanja temperatura nad 0 °C. Sistem Stop-start ☼ 159.

Na zaslonu se prikaže **ACON** ob vklopu hlajenja ali **ACOFF** ob izklopu hlajenja.

Vkllop in izklop funkcije hlajenja po zagonu motorja lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ☼ 128.

Notranje kroženje zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .



Osnovne nastavitve

Nekatere nastavitve lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila  128.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do I. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.



Za zadpiranje šobe obrnite kolesce do 0.



Prezračevalne šobe za potnike na zadnjih sedežih so na levi in desni strani za prednjima sedežema.

⚠ Opozorilo

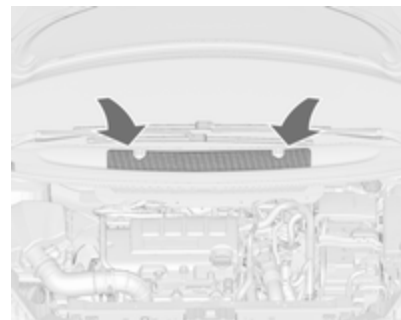
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Opomba

Hladilno sredstvo R-134a vsebuje fluorirane toplogredne pline.

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	156
Oblast nad vozilom	156
Upravljanje z volanom	156
Zagon in upravljanje	156
Vpeljavanje novega vozila	156
Položaji kontaktnega stikala	156
Zakasnitev izklopa	157
Zagon motorja	157
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	158
Sistem Stop-start	159
Parkiranje	161
Izpušni plini	162
Filter sajastih delcev	162
Katalizator	163
AdBlue	164
Avtomatski menjalnik	167
Prikazovalnik menjalnika	167
Izbirna ročica	167
Ročni način prestavljanja	168
Elektronsko krmiljeni vozni programi	169
Napaka	169
Prekinitev napajanja z električnim tokom	169

Ročni menjalnik	170
Zavore	171
Sistem proti blokiranju koles	171
Ročna zavora	172
Zavorna pomoč	173
Pomoč pri speljevanju na vzponu	173
Vozni kontrolni sistemi	174
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	174
Elektronski stabilnostni nadzor	175
Interaktivni vozni sistem	176
Sistemi za pomoč vozniku	178
Regulator hitrosti	178
Omejevalnik hitrosti	179
Regulator hitrosti	181
Opozorilo za trk spredaj	187
Prikaz razdalje pred vozilom ...	191
Aktivno zaviranje v sili	191
Parkirni pomočnik	193
Opozorilo na stransko slepo točko	196
Vzratna kamera	197
Prometni pomočnik	199
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	202
Gorivo	204
Goriva za bencinske motorje ...	204
Goriva za dizelske motorje	204

Pogon na naravni plin	204
Gorivo za delovanje na plin	205
Dotakanje goriva	207
Poraba goriva in emisija CO ₂ ..	212
Priklop prikolice	213
Splošne informacije	213
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	214
Vleka prikolice	214
Oprema za vleko	215
Priklopniški Stabilnostni Program	217

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratočnim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Med delovanjem funkcije Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Kontrolna lučka ⚠ ⇨ 117.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

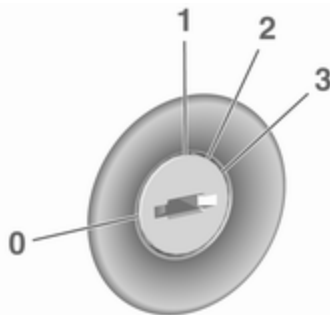
Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogostejše. Funkcija Autostop je lahko onemogočena, da se napolni akumulator vozila.

Filter sajastih delcev ⇨ 162.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0** : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1** : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen
- 2** : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo
- 3** : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Ključavnica volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

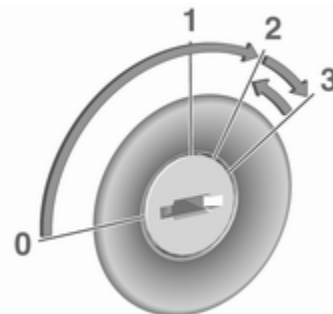
Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ deset minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- električne vtičnice

Zagon motorja



Obrnite ključ v položaj **1**, da se sprosti zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 159.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 159.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ nazaj v položaj **0**.

Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Brez dodatnih grelcev lahko zaženete dizelski motor do -25 °C, bencinski motor pa do -30 °C. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator. Pri temperaturi pod -30 °C traja ogrevalna faza samodejnega menjalnika približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikavanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitve, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja vozila skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

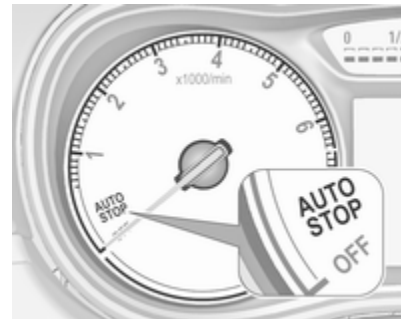
Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Premaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Prikaz



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Po ponovnem zagonu bo prikazana hitrost prostega teka.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 148.

Funkcija samodejne zaustavitve morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 156.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot npr. so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklapljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Ko se motor ponovno zažene, se kontrolna lučka (A) na voznikovem informacijskem zaslonu izklopi.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na stopalko sklopke, zasveti lučka  ali se prikaže sporočilo na voznikovem informacijski zaslonu.

Kontrolna lučka  ⇨ 115.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem funkcije Autostop zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor.

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.

- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazite hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka (P) ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ⇨ 115.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor,

pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklenite vozilo.
- Vkllopite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 220.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Samodejni postopek čiščenja

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo ročnega postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se filter sajastih delcev napolni, se prikažeta  in opozorilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se filter sajastih delcev napolni do skrajne meje, utripata  in opozorilo. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite ročni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Vozite, dokler se samodejni postopek čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  204,  273 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev. Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno dva litra na 1000 km, vendar je pri določenih okoliščinah vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Rezervoar za tekočino AdBlue

Ko nivo tekočine doseže približno pet litrov, se sproži nivojsko stikalo. Opozorilna sporočila se prikazujejo samo pod tem pragom. Prostornina rezervoarja ≈ 278 .

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na vznokovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže pri **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km**.

To sporočilo se na kratko prikaže skupaj z izračunanim dosegom. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 1750 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta in zahteva vznokovo potrditev $\rightarrow$ 121. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Ko preostala količina tekočine AdBlue zadošča manj kot za 900 km, se izmenično prikazuje naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km.**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Izmenično se prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Empty Refill Now (Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)**
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal).**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Ko je aktivna onemogočitev zagona motorja, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue).

Posodo morate do vrha napolniti s tekočino AdBlue, sicer zagon motorja ne bo mogoč.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite

pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Sistem zazna dolivanje tekočine AdBlue, samo če se aktivira zgoraj omenjeno stikalo nivoja tekočine.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznано, bodo omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznано, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru

parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražec vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter ➔ 207.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

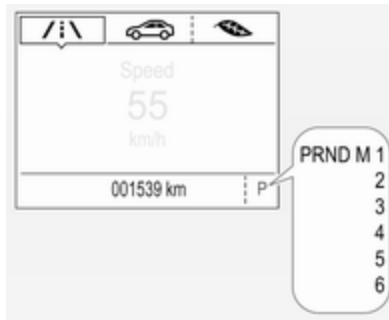
Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuš.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja **M**, tako da izbirno ročico premaknete na **+** ali **-** ➔ 168.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklomite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : Vzvratna: vklomite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

- M** : Ročni način prestavljanja
- +** : Preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja
- : Preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja



Izbirna ročica je zapahnjena v položaju **P** in jo je mogoče premakniti samo, ko je kontakt vklopljen, gumb za sprostitve na izbirni ročici in zavorni pedal pa pritisnjen.

Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, kontrolna lučka  utripa.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezi".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Za pretikanje v višjo prestavo izbirno ročico potisnite navzgor proti **+**.

Za pretikanje v nižjo prestavo izbirno ročico potisnite navzdol proti **-**.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ s številko poleg njega se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri

višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dovoljno temperaturo.

- Če vozilo ustavite s pritiskom na zavorni pedal pri vklopljeni prestavi za vožnjo, menjalnik samodejno prestavi v prosti tek.
- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim ⇨ 176.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo trenutek prestavljanja pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 127.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od okvare je lahko 2. prestava na voljo tudi v ročnem načinu. Vključite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

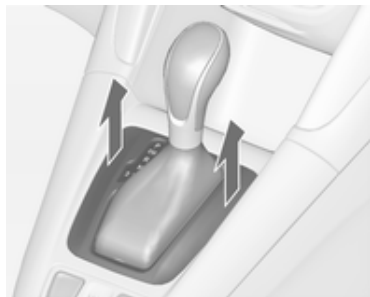
Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

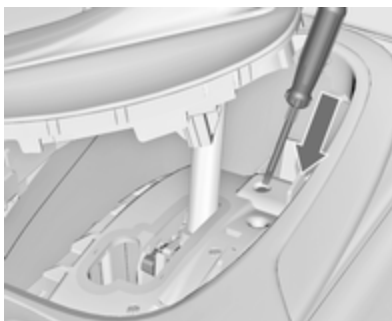
Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 256.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na sprednji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. Potisnite navzdol sprostitveni ročaj in prestavite izbirno ročico iz **P** ali **N**. Če ponovno prestavite v ta položaja, se izbirna ročica ponovno zaklene. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostitveni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpusite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 117.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 115.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 116.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

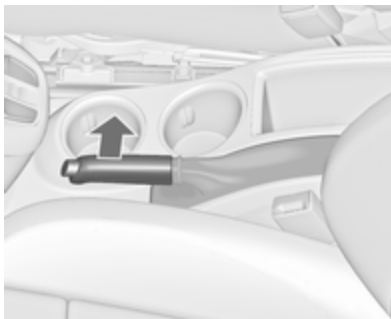
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka ① (mehanska ročna zavora) oziroma ② (električna ročna zavora) mora neprekinjeno svetiti.

Mehanska ročna zavora

**⚠ Opozorilo**

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka ① ⇨ 115.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠ Opozorilo

Povlecite stikalo ③ in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka ③ ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ⇨ 116. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka ③ ⇨ 116.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu. Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklopljajte prevečkrat pri ugasnjenem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala  se prekine tudi dinamično zaviranje.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu  127.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo  več kot pet sekund. Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: pritisnite in zadržite stikalo  več kot dve sekundi. Če ugasne kontrolna lučka , je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem upor pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorni pedal, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore

samodejno popustijo, kakor hitro vozilo začne pospeševati ali po dveh sekundah časa pridržanja.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ne deluje med funkcijo Autostop.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrs pogonskih koles

Sistem proti zdrs koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   117.

Deaktiviranje



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnete .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.



Sveti kontrolna lučka .

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   117.

Deaktiviranje



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- Pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na

voznikovem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti zdrs pogonskih koles na kratko pritisnite tipko : TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven,  zasveti. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopita TC in ESC.  in  ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- Način SPORT: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način TOUR: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- Običajni način: nista pritisnjena ne **SPORT** niti **TOUR**, nobena lučka LED ne sveti.

Izklop režima SPORT ali TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blazjenja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Avtomatski menjalnik

SPORT režim



Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.

Režim TOUR (križarjenje)



Nastavitve sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.

Normalni režim

Vse nastavitve sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem voznem režimu SPORT, TOUR ali v normalnem režimu zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitve v izbranem voznem režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. normalni režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitve normalnega režima na bolj športne nastavitve. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je izbran npr. TOUR režim in če je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitve na predhodno izbran vozni režim.

Osebnе nastavitve v športnem režimu

Voznik lahko izbere funkcije načina SPORT ob pritisku **SPORT**.

Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 125.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Tempomat lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitrosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Iz varnostnih razlogov se tempomat ne aktivira, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka  120.

Vkllop



Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane med prestavljanjem menjalnika vključen.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v položaju **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi tempomat in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje

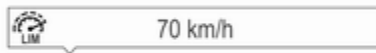


Pritisnite . Na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je tempomat ali adaptivni tempomat že prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**: trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Vrednost in omejitev hitrosti sta prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu.



Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



Shranjena omejitev hitrosti je prikazana v oklepaju. Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na vozniškem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop tempomata ali adaptivnega tempomata izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Regulator hitrosti

Adaptivni tempomat je izboljšava običajnega tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Adaptivni tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljen

hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Adaptivni tempomat lahko shrani in ohranja hitrosti nad približno 50 km/h in samodejno zavira glede na počasnejše vozilo spredaj do najmanjše hitrosti 30 km/h.



Adaptivni tempomat uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, adaptivni tempomat deluje kot običajni tempomat.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vključitvi kontakta vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.

Uporaba adaptivnega tempomata je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali

primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka   120,   120.

Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vklop



Pritisnite  za vklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  zasveti belo. Poleg tega se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže .

Vklop z nastavitvijo hitrosti

Adaptivni tempomat lahko vklopite pri hitrostih med 50 km/h in 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Sveti kontrolna lučka  zeleno.



Simbol adaptivnega regulatorja hitrosti , nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu.

Pedal za plin lahko sprostite. Adaptivni tempomat ostane med prestavljanjem menjalnika vključen.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost tako, da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vzpostavi zelena razdalja od počasnejšega vozila pred vami. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, adaptivni tempomat zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od zelene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju **RES/+** za neprekinjeno naraščanje hitrosti z velikimi koraki ali znova pritisnite **RES/+** za naraščanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozi veliko hitreje kot znaša zelena hitrost, npr. po pritisku stopalke za plin, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj **SET/-**.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju **SET/-** za neprekinjeno zmanjšanje hitrosti z

velikimi koraki ali znova pritisnite **SET/-** za zmanjšanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim tempomatom vozi veliko počasneje kot znaša zelena hitrost, npr. zaradi počasnejšega spredaj vozečega vozila, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj **SET/-**.

Priklic shranjene hitrosti

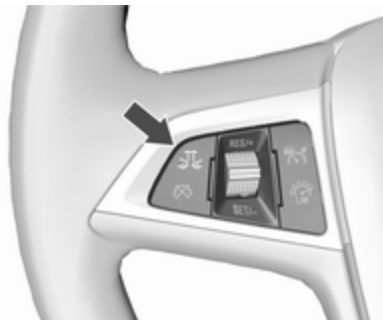
Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj **RES/+** pri hitrosti nad 50 km/h, da povrnete shranjeno hitrost.

Shranjena hitrost je prikazana v oklepaju, ko je sistem vklopljen, vendar ni aktiven.

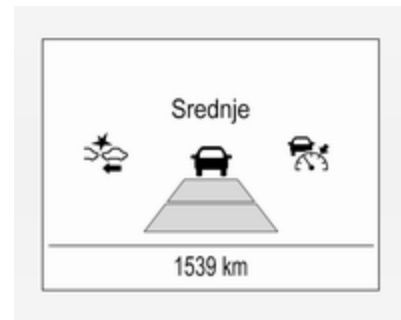
Nastavitev razdalje sledenja

Ko adaptivni tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani adaptivnega tempomata.

Nastavev razdalje sledenja je povezan z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj.

Primer: Če je izbrana nastavev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je adaptivni tempomat nedejaven ali izklopljen.

⚠ Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vozeče vozilo" , če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami.

Opozorilo za trk spredaj  187.

Če se simbol ne prikaže ali se prikaže le za trenutek, se tempomat ne odzove za vozila pred vami.

Deaktiviranje

Voznik izklopi adaptivni tempomat, ko:

- Pritisne .
- Pritisne zavorni pedal.
- Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj N.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- se hitrost vožnje poveča nad 190 km/h ali se zmanjša pod 45 km/h.
- Deluje nadzor zdrsa pogonskih koles.
- Deluje elektronski nadzor stabilnosti.
- Več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odmevov radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.
- Sistem za zaviranje v sili zavira.
- Vožnja po strmeh pobočju.

- Je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo.
- Je zaznana napaka v sistemu radarja, motorja ali v zavorah.

Ko deaktivirate regulator hitrosti, se barva kontrolne lučke  na vznokovem informacijskem zaslonu spremeni iz zelene v belo, poleg tega pa se prikaže pojavno sporočilo.



Shranjena hitrost, ki bo vzdrževana, je prikazana v oklepajih na vznokovem informacijskem zaslonu. Sistem je deaktiviran, vendar ni izklopljen.

⚠ Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite  za izklop adaptivnega tempomata. Kontrolni lučki  in  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasneta. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite adaptivni tempomat in izbrisate shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

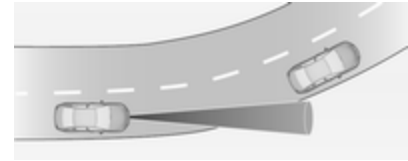
- Bodite previdni pri uporabi adaptivnega tempomata na ovinkastih ali gorskih cestah, saj lahko sistem spredaj vožeče vozilo izgubi iz polja zaznavanja in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Adaptivnega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. To

zmanjša ali popolnoma prepreči preglednost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Adaptivni tempomat prezre nasproti vožeča vozila.
- Tempomat ne zavira zaradi pešcev, živali ter zelo počasi vozečih in ustavljenih vozil.
- Ne uporabljajte adaptivnega tempomata med vleko prikolice.

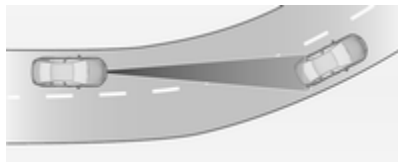
Zavoji



Adaptivni tempomat izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem več ne zaznava spredaj vožečega vozila, kontrolna lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj.

Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



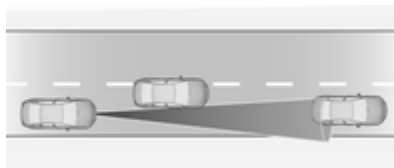
Avtotoceste

Na avtocestah prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima adaptivni tempomat omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Adaptivni tempomat morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko adaptivni tempomat izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na

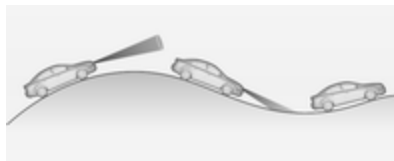
nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo adaptivni tempomat upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Premisleki na klancih in pri vleki



Učinkovitost sistema na klancih in med vleko prikolice je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila,

razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol, še posebej ob vleki prikolice, boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost vozila.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem. Ne priporočamo uporabe adaptivnega tempomata na strmih klancih, še posebej ob vleki prikolice.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika pod logotipom blagovne znamke.

Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite, da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomata.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 125.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

Če adaptivni tempomat ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade ledu) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 127.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode zaradi trka.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .



Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Predpogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitve ⇨ 128 vozila vključeno opozorilo za trk spredaj ali da funkcija ni bila izključena s pritiskom  (odvisno od sistema, glejte nadaljevanje).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema** pri vozilih s tempomatom ⇨ 181.
- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj** pri vozilih z običajnim regulatorjem hitrosti ⇨ 178.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

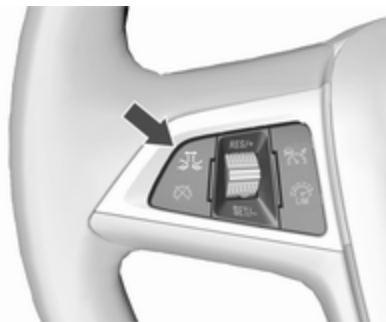
Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 metrov.

Aktiviranje

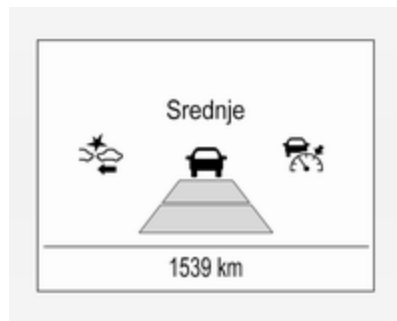
Opozorilo za trk spredaj, se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje ob pogoju, da nastavev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v meniju za osebne nastavitve vozila ni izključena ➤ 128.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite . Nastavev se prikaže tudi v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.



Vedeti morate, da je nastavev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v adaptivnem tempomatu. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za adaptivni tempomat.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo .

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če se razdalja do spredaj vožečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom, sproži pa se tudi zvočno opozorilo. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitvev v **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

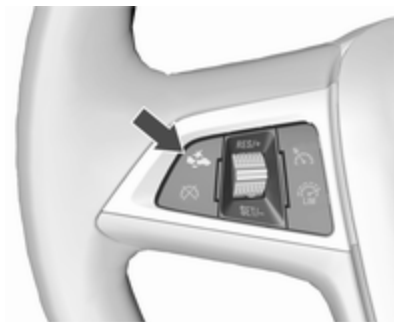
Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s pritiskom  in se vozilo premika hitreje od 40 km/h, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavitve se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite .



Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vožeče vozilo .

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če se razdalja do spredaj vožečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se na voznikovem informacijskem

zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom, sproži pa se tudi zvočno opozorilo. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite. Tolikokrat pritisnite , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže

Forward Collision Alert Off (Opozorilo pred trkom spredaj izključeno).

Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj**⚠ Opozorilo**

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge kovinske predmete.

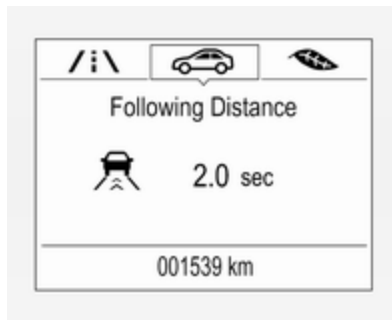
Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinki
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vožečega vozila. Sistem uporablja radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu (odvisno od opreme vozila), da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vašem voznem pasu. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona ➔ 121. Pritisnite **MENU** na ročici smernikov, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** in obračajte nastavitveni obroč, da izberete naslednjo stran s prikazom razdalje pred vozilom.



Najmanjša prikazana razdalja je 0,5 s.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vožeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -.- s.



Če je funkcija adaptivnega regulatorja hitrosti aktivirana, je na tej strani prikazana občutljivost opozarjanja namesto sledilne razdalje. ➔ 181.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se prikaže opozorilo za trk spredaj ➔ 187.

Funkcija uporablja različne vnose (npr. radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje ob pogoju, da nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v meniju za osebne nastavitve vozila ni izključena ➔ 128.

Sistem vključuje:

- **sistem priprave na zaviranje**
- **samodejno zaviranje v sili**
- **zavorno pomoč s pogledom naprej**

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo vozila in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejš.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Tako bo avtomobil močno zaviral tudi ob rahlem pritisku na zavorno stopalko. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejš in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval ne ustavljena vozila, pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Omejitev sistema

Aktivno zaviranje v sili je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V redkih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, pri katerem je to videti neustrezno, na primer zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je sprejemljivo delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

V primeru napake v sistemu se pojavi servisno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če sistem ne deluje kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 127.

Parkirni pomočnik

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco. Signal za ovire pred vozilom se oglašja iz sprednjih zvočnikov, signal za ovire za vozilom pa iz zadnjih zvočnikov.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Ko izberete vzvratno prestavo, je parkirni pomočnik spredaj in zadaj pripravljen za delovanje.

Sistem se prav tako samodejno vključi pri hitrosti vožnje do 11 km/h.



LED indikator v gumbu **PVA** označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če **PVA** izklopite med ciklom vžiga, se sprednji parkirni pomočnik izkopi. Če prekoračite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za in pred vozilom.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval

(presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir zadaj in spredaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 121 ali, odvisno od različice, na informacijskem prikazovalniku ➔ 125.



Na ovire za vozilom sočasno opozarjata zvočni in vizualni signal.

Na ovire pred vozilom najprej opozori samo vizualni signal. Pri razdaljah, manjših od 80 cm, se oglašja tudi zvočni signal.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Sprednji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko je hitrost vožnje višja od 11 km/h.



Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P** .

Če sistem ročno izklopate, lučka LED v gumbu ugasne in na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Po ročni izključitvi se sprednji/zadnji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete **P**  ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Celotni sistem je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Sistem ostane izključen med ciklom vžiga ali do ponovne vključitve v meniju za osebne nastavitve. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Pri uporabi vlečne kljuke spremenite konfiguracijske nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih

motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 127.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priključen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Opomba

Če vklopite prestavo za vožnjo naprej in presežete določeno hitrost, se izključi zadnji pomočnik za parkiranje, ko iztegnete nosilec na zadku vozila.

Ko prvič prestavite v vzvratno prestavo, parkirni pomočnik zazna nosilec na zadku vozila in zabrenči. Na kratko pritisnite **P** z ikono  za izklop parkirnega pomočnika.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

⚠️ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

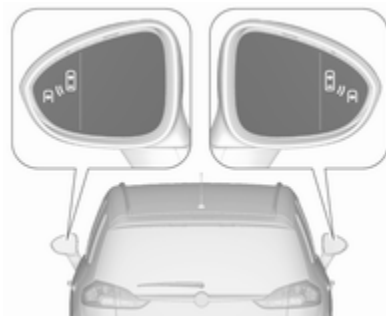
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge rumeni opozorilni simbol , ko bodisi prehitete drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal  utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga

prehitevate, opozorilni simbol  v ustreznem zunanjem ogledalu po možnosti ne sveti.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov  z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol  za ustrezno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku, osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Območja zaznavanja se začnejo pri zadnjem odbijaču in pokrivajo približno tri metre za vozilom in bočno. Višina območja je približno od pol metra do dva metra od tal.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, npr. ograje, drogove, robnike, zidove in stebre. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi nalivi. Navodila za čiščenje ⇨ 260.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Če je napaka stalno prisotna, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Vzvratna kamera

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvrtni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in

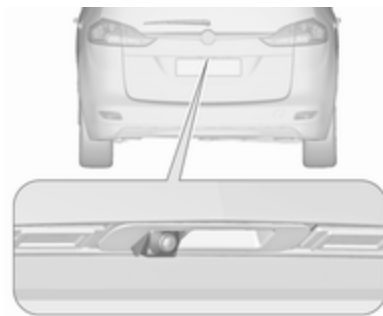
senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzvrtni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Aktiviranje

Vzvrtna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvrtno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera je vgrajena v ročaj vrat prtljajnika.

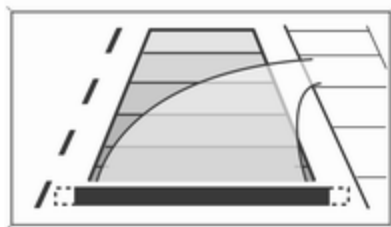


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki , ki prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzori parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže  z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

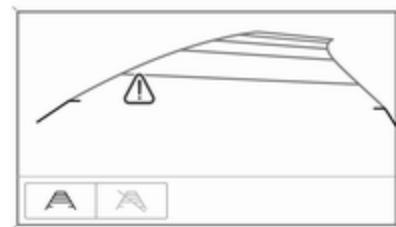
Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 15 sekund ni več v

vzvrtni prestavi. Vzvrtno kamero lahko ročno izklopite v meniju osebnih nastavitev vozila na informacijskem prikazovalniku. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 128.

Izklop smernic in opozorilnih simbolov



7-palčni prikazovalnik R 4.0

IntelliLink: smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

7-palčni prikazovalnik Navi 950 : smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v meniju nastavitve informacijskega prikazovalnika. Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve, ► Vozilo**.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 125.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom  v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

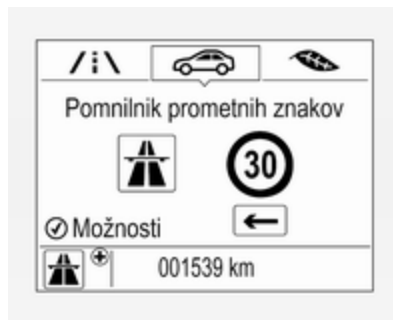
- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vrata prtljažnika niso pravilno zaprta.

- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Prometni znaki ki so zaznani so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- omejitve za vleko prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji

znak omejitve hitrosti ali znak konca omejitve hitrosti oziroma do preteka določenega časa.



Možen je istočasni prikaz več znakov na zaslonu.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more prepoznati.

Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo dodatne informacije o omejitvi hitrosti, je na tem predelu prikazan znak +.



Izberite  v **MENU**, nato izberite stran prometnega pomočnika z nastavitvenim kolescem na stikalu za smernike  121.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.



Ko je prikazana stran prometnega pomočnika, pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**, nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko pomnilnika prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu za smernike.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete SET/CLR in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi zvok in prikaže se naslednji "privzeti znak", ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po čiščenju se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže "privzeti znak".

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)

- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Hitrost se zniža na manj kot 52 km/h (zaznan je vstop v mesto)

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek

sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamernega menjavanja voznega pasu je:

- Smerniki ne delujejo.
- Zavorni pedal ne deluje.
- Ni dejavnega pospeševanja.
- Ni dejavnega obračanja volana.

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Deaktiviranje

Za izklop sistema pritisnite , LED indikator v tipki ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Vetrobransko steklo ni čisto.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, kot so naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči неконтролиран vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 273. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 delcev na milijon.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Pogon na naravni plin

Uporabite zemeljski plin z vsebnostjo metana približno 78-99 %. Plin L (nizek) ima pribl. 78-87 % in plin H (visok) ima približno 87-99 %. Bioplin z enako vsebnostjo metana je mogoče uporabiti, tudi če je bil kemično predelan in razžvepljen.

Uporabljajte le naravni plin, ki ustreza standardom DIN 51624.

Uporaba utekočinjenega plina ali LPG ni dovoljena.

Izbirno stikalo goriva



Pritisnite  za preklapljanje med pogonom na bencin in pogonom na zemeljski plin. Preklop ni mogoče med veliko obremenitvijo motorja (močno pospeševanje, vožnja s polnim plinom). Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

- izklop : pogon na zemeljski plin
- sveti : pogon na bencin
- utripa : preklop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Takoj, ko se izprazni posoda za plin, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Če ne napolnite posode za plin, je potrebno sistem prekloniti na delovanje z bencinom pred ponovnim zagonom motorja. S tem preprečite pregrevanje katalizatorja zaradi neenakomerne dobave goriva.

V primeru večkratnega preklopa v kratkem času, se vključi blokada preklopa. Motor ostane v trenutnem režimu delovanja. Blokada ostane aktivna do odvzema kontakta.

Medtem ko motor deluje na bencin, pride lahko do manjšega upada navora in moči. Iz tega razloga ustrezno prilagodite slog vožnje (npr. pri prehitevanju) in visoke obremenitve vozila (npr. vlečni tovor).

Vsaj enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina toliko, da zasveti kontrolna lučka , preden

dolijete gorivo. To je priporočljivo za ohranitev kakovosti bencina in za funkcijo obratovanja z bencinom.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Gorivo za delovanje na plin

Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak približno med pet in deset barov.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice med -8 °C in 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva



Po pritisku **LPG** se preklon med bencinskim in plinskim pogonom izvrši, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem

odločnejšem pritisku na pedal za plin. Lučka LED za stanje kaže trenutni način delovanja.

- izklop : pogon na bencin
- utripa : preverjanje pogojev za prenos goriva v pogon na utekočinjen naftni plin. Zasveti, če so pogoji izpolnjeni.
- sveti : pogon na utekočinjen naftni plin
- utripne 5-krat in se izklopi : rezervoar za utekočinjen naftni plin je prazen ali okvara v sistemu utekočinjenega naftnega plina. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Če je rezervoar za gorivo prazen, se motor ne bo zagnal.

Izbrani način za gorivo je shranjen in ponovno aktiviran pri naslednjem cikluž vžiga, če pogoji to dovoljujejo.

Takoj, ko se izprazni utekočinjen naftni plin, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pri samodejnem preklopu med delovanjem na bencin in delovanjem na plin je mogoče občutiti kratko zakasnitev vlečne moči motorja.

Vsaj enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina toliko, da zasveti kontrolna lučka *Insignia*, preden dolijete gorivo. To prispeva k vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če preklon na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je na voljo dovolj utekočinjenega naftnega plina?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin. Če pogoji to dovoljujejo, je mogoče ročno prekllopiti nazaj na pogon na utekočinjen naftni plin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitve na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserjem.

Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da lahko zaznamo morebitno puščanje plina.

⚠ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj prekllopите pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtega plamena ali virov vžiga.

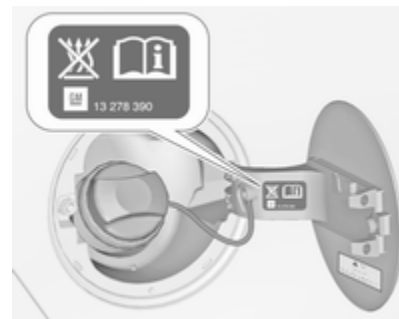
Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Izklopite vse mobilne telefone.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

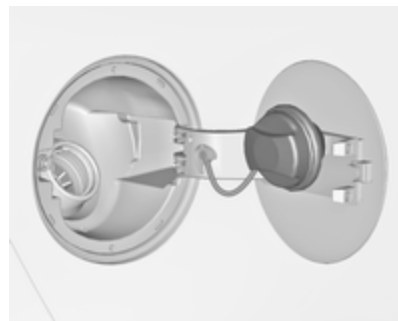
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

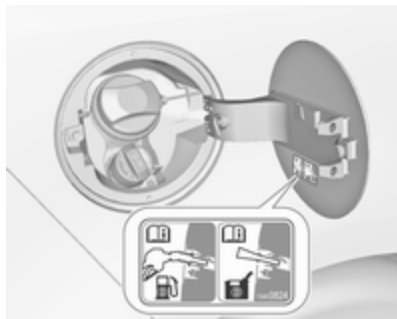
Zaprte loputo tako, da se zaskoči.

Vozila z oviro za napačno gorivo**⚠ Opozorilo**

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.

Vozila s selektivno katalitično redukcijo so opremljena z oviro za napačno gorivo.



Ovira za napačno gorivo omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno pištolo za dizelsko gorivo ali z lijakom za dolivanje goriva v sili.

Vrtite pokrov za dolivanje goriva počasi v levo.

Odvijte pokrov in ga snemite ter zataknete na loputo.

Pristavite točilno pištolo v ravni liniji na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

V sili uporabite gorivo iz ročke. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva morate uporabiti lijak.



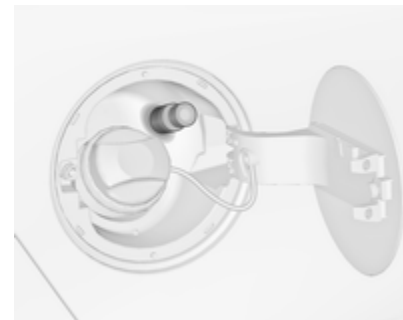
Za to namenjen lijak je v prostoru za spravljanje na desni strani prtljažnika.

Pristavite lijak v ravni liniji na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Skozi lijak nalijte dizelsko gorivo v polnilno odprtino.

Po dolivanju pospravite lijak v plastično vrečko in ga shranite v prostor za spravljanje.

Sistem selektivne katalitične redukcije ⇨ 164.

Polnjenje zemeljskega plina

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

⚠ Opozorilo

Gorivo dotočite z največjim izhodnim tlakom 250 bar. Uporabite samo polnilne postaje s temperaturno kompenzacijo.

Postopek polnjenja mora biti v celoti izpolnjen - t.j. grlo za polnjenje mora biti prezračevano.

Količina naravnega plina je odvisna od zunanje temperature, pritiska polnjenja in tipa sistema. Prostornine ⇨ 278.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Odločbe za "vozila s pogonom na naravni plin" v tujini:

Nemško Erdgasfahrzeuge

Angleščina NGVs = Natural Gas Vehicles

Francoščina Véhicules au gaz naturel - ali - Véhicules GNV

Italijanščina Metano auto

Termini za "pogon z naravnim plinom" v tujini:

Nemško Erdgas

Angleščina CNG = Compressed Natural Gas

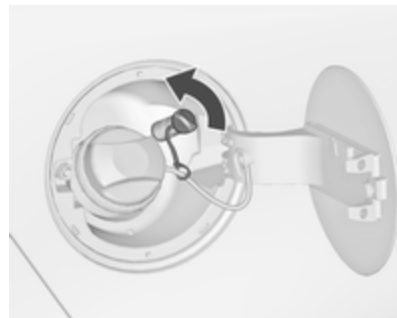
Francoščina GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - ali - CGN = carburantgaz naturel

Italijanščina Metano (per auto)

Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

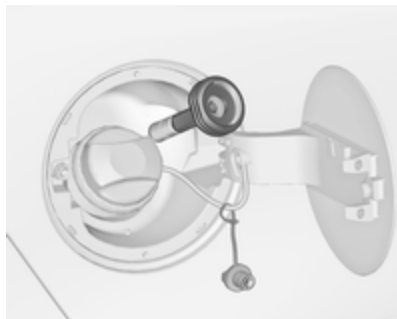
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezen adapter tesno na polnilni priključek.



Adapter ACME: Privijte matico točilne pištrole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH: Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni izvedbi: Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na desno ali na levo za četrto obrato. Povlecite varovalno ročico točilne pištrole do konca.

Polnilni priključek EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80 % (mejna količina polnjenja).

Sprostite gumb na polnilnem sistemu, da zaustavite postopek polnjenja. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

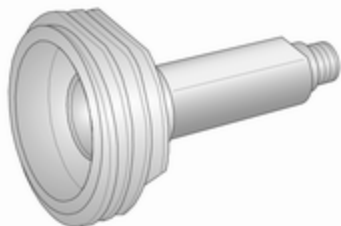
⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov naj bi jeklenke za utekočinjen naftni plin polnili le do 80-% kapacitete.

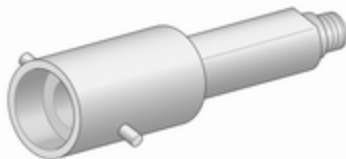
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

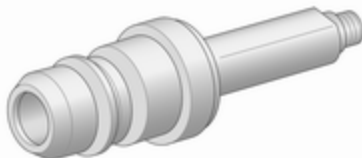
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH: Avstrija, Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republika, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Madžarska, Italija, Latvija, Litva, Makedonija, Poljska, Portugalska, Romunija, Srbija, Slovaška, Slovenija, Švedska, Švica, Turčija, Ukrajina,

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Bencinski in dizelski motorji

Pri modelu Opel Zafira se kombinirana poraba goriva giblje med 9,2 in 4,9 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) se giblje med 182 in 129 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Motorji na zemeljski plin

Pri modelu Opel Zafira znaša kombinirana poraba plina 4,7 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) znaša 129 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Navedeni uradni podatki o porabi goriva in specifičnih emisijah CO₂ se nanašajo na standardno opremljen osnovni model za tržišče EU.

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu s predpisom R (EC) št. 715/2007 (v vsakokratno veljavni izdaji) in z upoštevanjem mase vozila, pripravljenega za vožnjo v skladu s predpisom.

Podatki so navedeni samo z namenom primerjave med različnimi izvedenkami vozil in ne jamčijo dejanske porabe goriva pri določenem tipu vozila. Zaradi

vgrajene dodatne opreme je poraba goriva lahko večja od tiste, ki je navedena v podatkih o porabi goriva in emisijah CO₂. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Naravni plin

Podatek o porabi goriva je dobljen z uporabo goriva G20 (delež metana 99 - 100 mol%) pri predpisanih pogojih vožnje. Ob uporabi zemeljskega plina z nižjim deležem metana se lahko poraba razlikuje od navedene.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Za vozila s pogonom na zemeljski plin je zahtevana posebna oprema za vleko.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči 4x 5 W žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranjujte vedno v vozilu.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolic namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1300 kg je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinihajnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 279.

Vleka prikolic

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolic in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegova vzpenjalna moč. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine manjša za 10 %. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 268.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolic.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila.

Opomba

Motorji B20DTH in B20DTJ:
Odvisno od opreme znaša največja dovoljena vertikalna obremenitev vlečne kljuke 75 kg ali 60 kg.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

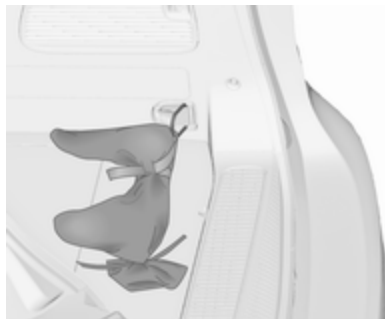
Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priključena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 60 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo
Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke



Vreča z vlečno kljuko je shranjena v prtljažniku.

Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat inategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

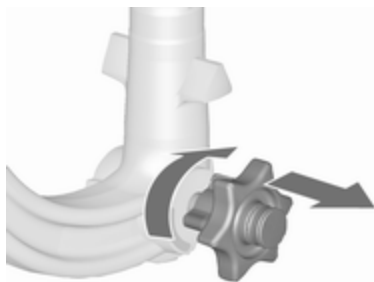
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju ①.

V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ②).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

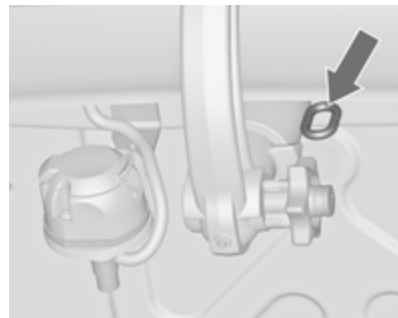
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju ①. Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

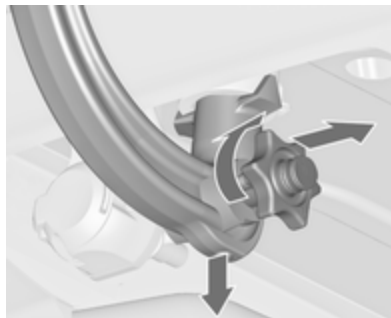
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrčiti, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvalcite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvalcite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico prekopite v stran.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ➔ 175.

Nega vozila

Splošne informacije	219
Dodatna oprema in preureditve vozila	219
Shranjevanje vozila	219
Odlaganje izrabljenih vozil	220
Preverjanja na vozilu	220
Potrebno delo	220
Pokrov motorja	220
Motorno olje	221
Hladilna tekočina motorja	222
Olje za servo volan	223
Tekočina za pranje	223
Zavore	224
Zavorna tekočina	224
Akumulator vozila	224
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	226
Zamenjava metlice brisalca	226
Zamenjava žarnic	227
Halogenski žarometi	227
LED-žarometi	229
Meglenke	229
Zadnje luči	230
Stranski smerniki	232
Lučka registrske tablice	233

Notranje luči	233
Osvetlitev armaturne plošče	234
Elektronski sistem	234
Varovalke	234
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	235
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	237
Škatla z varovalkami v prtljažniku	238
Orodje vozila	240
Orodje	240
Kolesa in pnevmatike	240
Zimske pnevmatike	240
Oznake na pnevmatikah	241
Tlak v pnevmatikah	241
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	242
Globina profila	246
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	246
Kolesni pokrovi	246
Snežne verige	247
Komplet za popravilo pnevmatik	247
Zamenjava kolesa	250
Rezervno kolo	253

Zagon s premostitvenimi kabli	256
Zagon z zunanjim akumulatorjem	256
Vleka	258
Vleka vozila	258
Vleka drugega vozila	259
Nega za zunanji izgled	260
Nega zunanosti vozila	260
Nega notranjosti vozila	262

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno z odobritvijo tipa, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Ker je rok uporabnosti tekočine AdBlue omejen na dve leti, morate tekočino zamenjati, če je prestara. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje plinske naprave.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

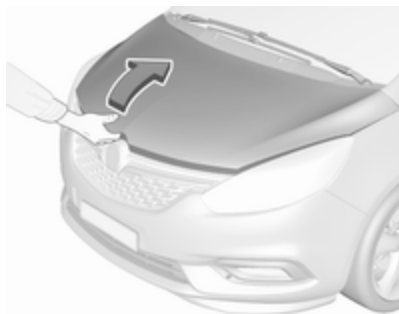
Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.

Dvigalo samodejno podpira odprt pokrov motorja.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja z nizke višine (20-25 cm), da se zapre zapah.

Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

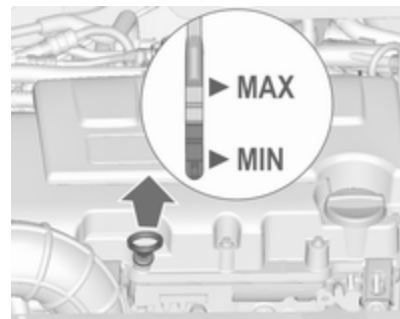
Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva
 ⇨ 265.

Največja poraba motornega olja je 0,6 litra na 1000 km.

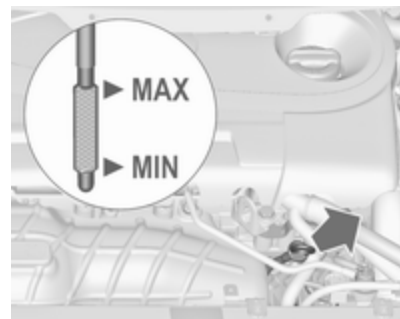
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

Izvlomite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlomite in preverite seganje sledi olja.

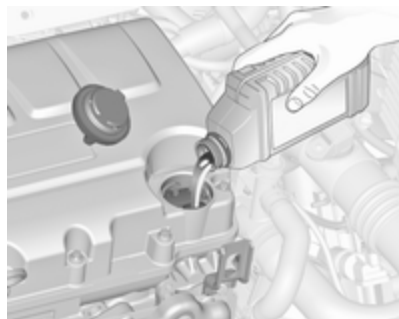
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Pri nekaterih motorjih je za dolivanje motornega olja potreben lijak.



Za to namenjen lijak je v prostoru za spravljanje na desni strani prtljažnika.

Lijak uporabite za dolivanje motornega olja v odprtino za motorno olje.

Po dolivanju pospravite lijak v plastično vrečko in ga shranite v prostor za spravljanje.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 278.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . V deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C .

Svarilo

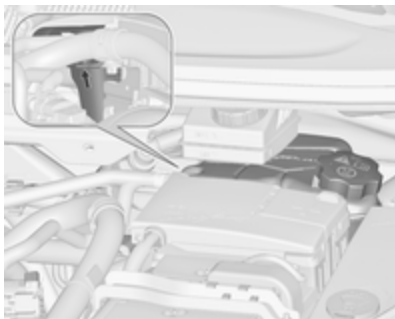
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 265.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

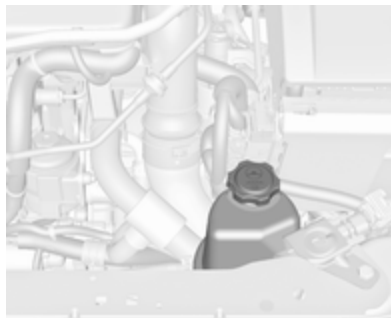
Za dolivanje uporabite mešanico destilirane vode in hladilne tekočine v razmerju 1:1. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov.

Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Olje za servo volan

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro sistema servo krmiljenja. Preprečite vstop nečistoč na notranjo stran pokrova rezervoarja/merilne palice ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja olja za servo volan običajno ni potrebno preverjati. V primeru pojava neobičajnega zvoka med obračanjem volana ali nenavadnega odzivanja servo volana poiščite strokovno pomoč servisne delavnice.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

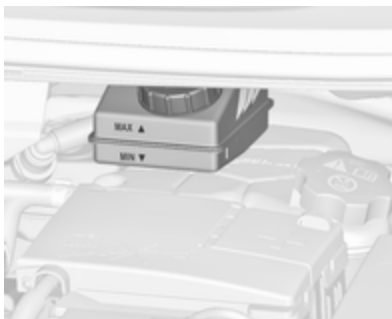
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↪ 265.

Akumulator vozila

Akumulator v vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila ↪ 145.

Odklop akumulatorja

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15 sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativen pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem vozila.

Če je vozilo opremljeno z akumulatorjem AGM (iz mikro steklene volne), poskrbite, da bo akumulator zamenjan z akumulatorjem vrste AGM.



Akumulator AGM lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega akumulatorja vozila Opel.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici. Sistem Stop-start ⇨ 159.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kablji ⇨ 256.

Opozorilna nalepka



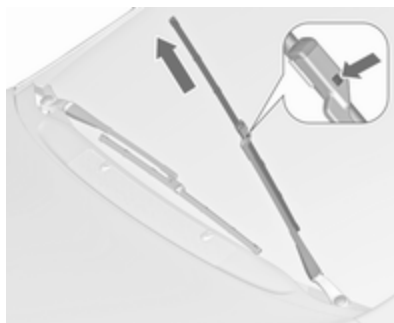
Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od pet sekund. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca



Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

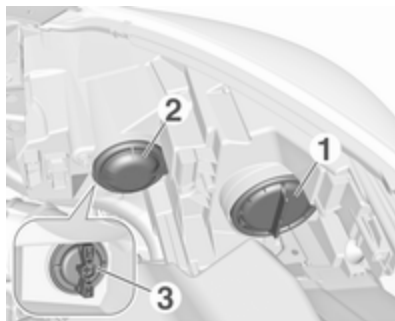
Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč. Stranske in kratke luči za dnevno vožnjo so sestavljene iz svetlečih diod, ki jih ni mogoče zamenjati.



Kratka luč (1), zunanja žarnica.

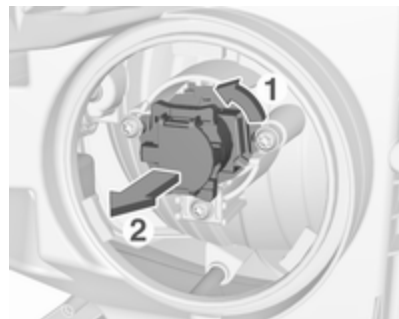
Dolga luč (2), notranja žarnica.

Prednji smernik (3)

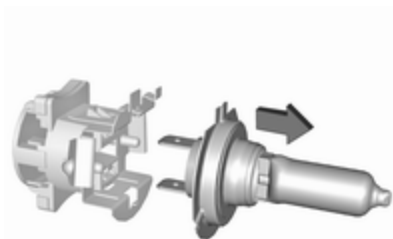
Kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov v levo in ga odstranite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žaromet.



3. Odstranite žarnico iz kabljskega priključka tako, da jo povlečete.
4. Zamenjajte žarnico in priključite kabljski priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v ohišje žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtina na žarometu in ga obrnite v desno, da ga pritrdite.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

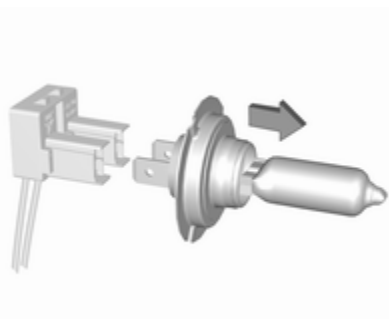
Dolga luč (2)



1. Zasukajte pokrov v levo in ga odstranite.



2. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žaromet.

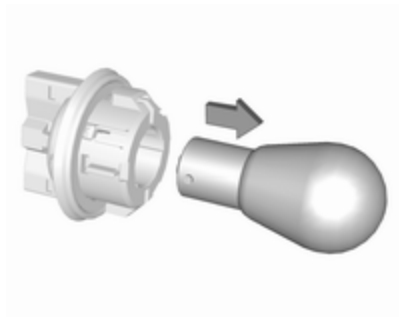


3. Odstranite žarnico iz kabljskega priključka tako, da jo povlečete.
4. Zamenjajte žarnico in priključite kabljski priključek.
5. Držalo žarnice vstavite v ohišje žaromet in ga pritrdite z jezičkoma.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smerniki (3)



1. Držalo žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo obrnete v levo in povlečete.
3. Vstavite novo žarnico v držalo in jo privijte v desno.
4. Držalo žarnice vstavite v ohišje žarometu in ga obrnite v desno.

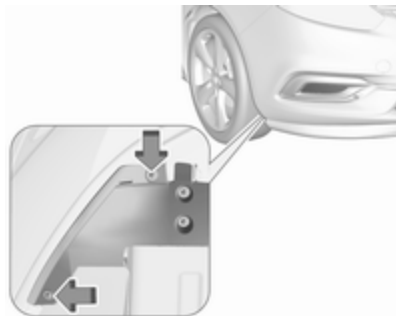
LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

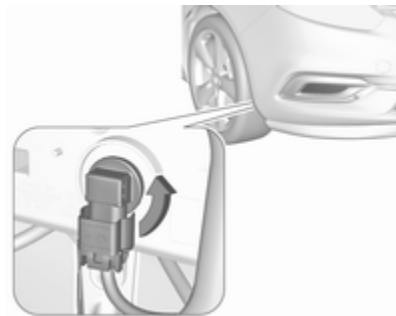
V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Meglenke

Žarnice so dostopne od spodaj.

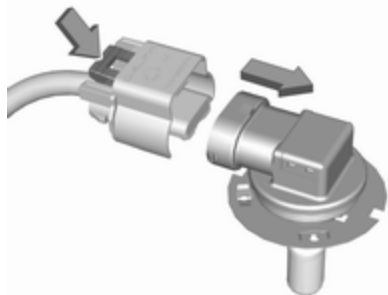


1. Odstranite zunanje vijake pokrova, kot je prikazano na ilustraciji.



2. Dvignite pokrov.

Držalo žarnice obrnite v levo in ga izvlecite iz ohišja žaromet.



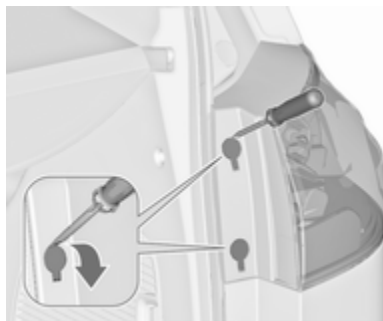
3. Držalo žarnice razvlecite s kablskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.

4. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite na priključek.

5. Držalo žarnice vstavite v ohišje žaromet in ga zasučite v desno, da se zaskoči.

6. Namestite pokrov z vijaki.

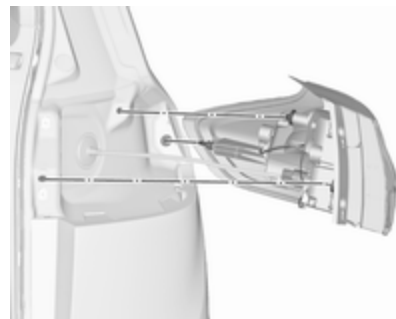
Zadnje luči



1. Dvignite pokrov vijakov.

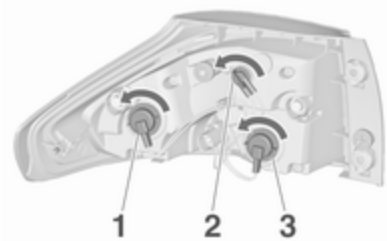


2. Odstranite vijake, označene s puščicami.



3. Previdno snemite luč z nosilnih zatičev in jo odstranite.

4. Odklopite priključek iz sestava luči.

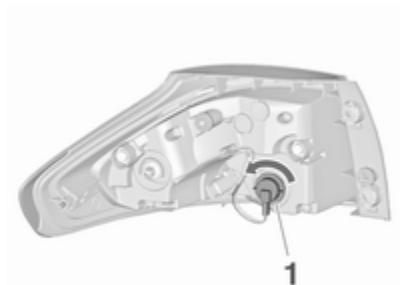


5. Odstranite in zamenjajte žarnico z obračanjem držala žarnice.

Smernik (1)

Zadnje luči (2)

Zavorna luč (3)



Zadnje luči z žarnicami LED (Light Emitting Diode) za zadnje in zavorne luči

Zamenjati je mogoče samo žarnico smernika (1).

Odstranite in zamenjajte žarnico z obračanjem držala žarnice.

6. Priklopite priključek na sestav luči.

7. Namestite sestav luči v pritrdilne zatiče in z vijaki privijte sestav luči.

8. Namestite pokrov vijaka.

Luči za vzvratno vožnjo (4) v vratih prtlačnika



1. Odprite vrata prtlačnika in odstranite pokrov.



2. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometu.

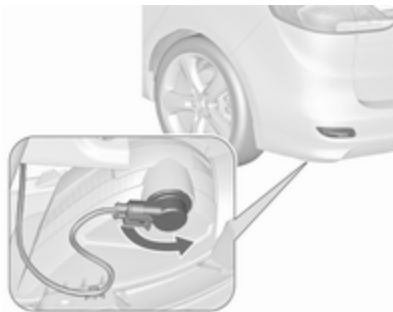


3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.

4. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.
6. Namestite pokrov.

Zadnja meglenka

Žarnice so dostopne od spodaj.



1. Držalo žarnice obrnite v levo in ga izvlecite iz luči.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo obrnete v levo.
3. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Preverjanje žarnic

Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Stranski smerniki

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



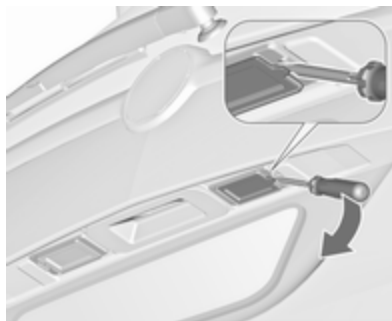
2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



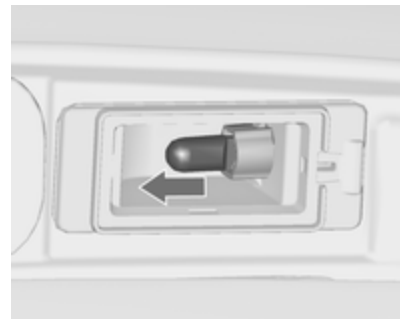
3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka. Snemite pokrov.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.
3. Zamenjajte žarnico in jo vstavite v držalo.
4. Potisnite pokrov v ohišje.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev tovornega prostora

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev armaturne plošče

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

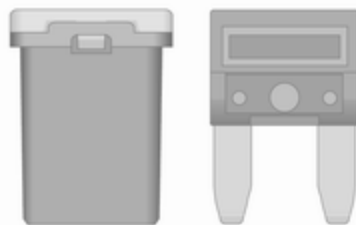
Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali pri vozilih z volanom na desni strani za sovoznikovim pedalom
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.



V vozilu so različne vrste varovalk.



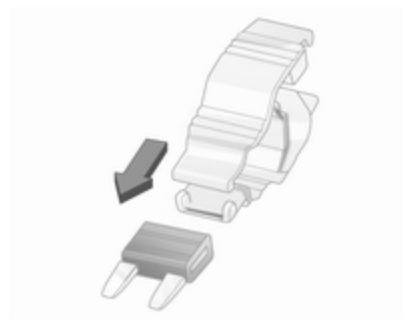
Odvisno od vrste varovalke lahko pregorelo varovalko prepoznate po staljeni žici. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

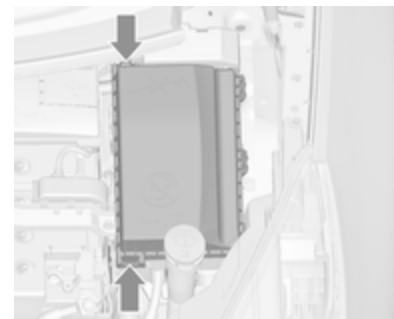
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



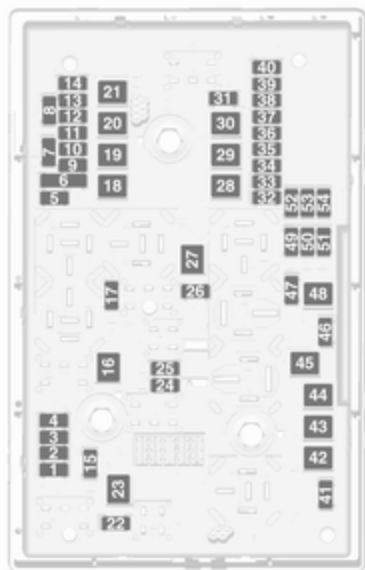
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Sprostite pokrov in ga preklopite navzgor do naslona. Odstranite pokrov navpično navzgor.



Št. Tokokrog

- 1 Motorni računalnik
- 2 Lambda senzor
- 3 Sistem vbrizgavanja goriva/
sistem vžiga
- 4 Sistem vbrizgavanja goriva/
sistem vžiga
- 5 –
- 6 Ogrevanje zunanjega ogledala/
alarmna naprava
- 7 Krmiljenje ventilatorja/krmilni
modul motorja/krmilni modul
menjalnika
- 8 Lambda senzor/hlajenje motorja
- 9 Senzor zadnjega stekla
- 10 Senzor akumulatorja
- 11 Sprostitev prtljažnih vrat
- 12 Prilagodljivi žarometi/samodejni
vklop luči
- 13 ABS
- 14 Brisalec zadnjega stekla

Št. Tokokrog

- 15 Motorni računalnik
- 16 Zaganjač
- 17 Krmilni modul avtomatskega
menjalnika
- 18 Ogrevano zadnje steklo
- 19 Električno pomična sprednja
stekla
- 20 Električno pomična zadnja stekla
- 21 Zadnji električni sklop
- 22 Leva dolga luč (halogena)
- 23 –
- 24 Desni žaromet (LED)
- 25 Levi žaromet (LED)
- 26 Prednje meglenke
- 27 Grelec dizelskega goriva
- 28 Sistem Stop-start
- 29 Električna ročna zavora
- 30 ABS
- 31 Adaptivni tempomat

Št. Tokokrog

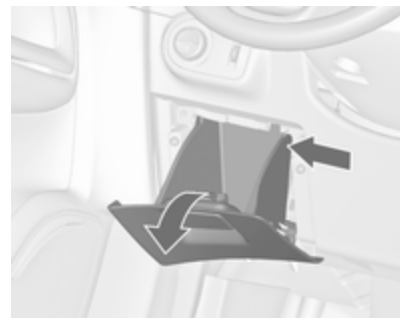
- 32 Varnostne blazine
- 33 Prilagodljivi žarometi/samodejni vklop luči
- 34 Obtok izpušnih plinov
- 35 Zunanje ogledalo/senzor za dež
- 36 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 37 Ventil za prezračevanje rezervoarja goriva
- 38 Vakuumska črpalka
- 39 Osrednji krmilni modul
- 40 Naprava za pranje vetrobranskega/sistem pranja zadnjega stekla
- 41 Desna dolga luč (halogena)
- 42 Hladilni ventilator
- 43 Brisalci vetrobranskega stekla
- 44 Brisalci vetrobranskega stekla
- 45 Hladilni ventilator
- 46 –

Št. Tokokrog

- 47 Hupa
- 48 Hladilni ventilator
- 49 Črpalka za gorivo
- 50 Uravnavanje višine žarometov/prilagodljivi žarometi
- 51 Zapora zraka
- 52 Dodatni grelec/dizelski motor
- 53 Krmilni modul avtomatskega menjalnika/krmilni modul motorja
- 54 Podtlačna črpalka/armaturna plošča/ogrevanje in prezračevanje/klimatska naprava

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljane v armaturni plošči.

Odprite predal in ga potisnite v levo za odklepanje. Preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal, nato odprite pokrov in ga preklpite navzdol.



Št. Tokokrog

- 1 Tempomat/omejevalnik hitrosti/adaptivni tempomat/upravna stikala na volanu
- 2 Zunanje luči/krmilni modul karoserije
- 3 Zunanje luči/krmilni modul karoserije
- 4 Infotainment sistem
- 5 Infotainment sistem/instrument
- 6 Električna vtičnica/vžigalnik
- 7 Električna vtičnica
- 8 Leva kratka luč/krmilni modul karoserije
- 9 Desna kratka luč/krmilni modul karoserije/modul zračne blazine
- 10 Ključavnice vrat/krmilni modul karoserije
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostični priključek

Št. Tokokrog

- 15 Varnostne blazine
- 16 Električna vtičnica
- 17 Klimatska naprava
- 18 Logistika
- 19 Krmilni modul karoserije
- 20 Krmilni modul karoserije
- 21 Armaturna plošča/alarmna naprava
- 22 Senzor za vžig
- 23 Krmilni modul karoserije
- 24 Krmilni modul karoserije
- 25 –
- 26 –

Škatla z varovalkami v prtlačniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtlačnika.



Snemite zaščitni pokrov.



Če je vozilo opremljeno s kompletom za popravilo pnevmatik, odstranite celotno škatlo.

Označitev varovalk



Št. Tokokrog

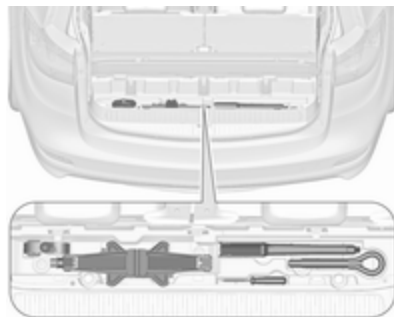
- 1 –
- 2 Izhod za prikolico
- 3 Parkirni pomočnik
- 4 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 5 –
- 6 –
- 7 Električno nastavljeni sedež
- 8 –
- 9 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 10 Senzor dušikovih oksidov
- 11 Modul za prikolico / vtičnica za prikolico
- 12 Modul za priključilo
- 13 Izhod za prikolico
- 14 –
- 15 –
- 16 Notranje ogledalo/vzratna kamera

Št. Tokokrog

- 17 Električna vtičnica
- 18 –
- 19 Ogrevan volanski obroč
- 20 Zaščita pred bleščanjem sonca
- 21 Ogrevani sprednji sedeži
- 22 –
- 23 –
- 24 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Sistem aktivnega vzmetenja/
opozarjanje o menjavi voznega pasu

Orodje vozila

Orodje



Nekaj orodja, obroček za vleko in (samo pri vozilih z rezervnim kolesom) opremo za dviganje vozila najdete v zadnjem predalu v dnu prtljažnega prostora.

Odprite pokrivalo pred vrati prtljažnika.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik $\varnothing$ 279.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 H**

- 215** : širina pnevmatike v mm
60 : razmerje prečnega prereza
 (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R : vrsta pasu: Radialni
RF : tip: RunFlat (samopodporna)
16 : premer platišča v palcih
95 : oznaka nosilnosti; npr.: 95
 ustreza 690 kg
H : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 275.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 279.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na sprednjem levem ali desnem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 273.
2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 279.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na

pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt. Potem, ko ste uravnali tlak v pnevmatikah, vključite kontakt in izberite ustrezno nastavitvev na strani **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu, ⇨ 121.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

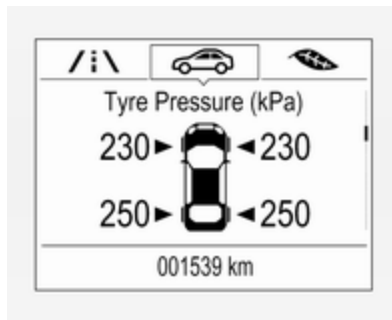
Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi tipsko odobritev vozila.

Vrednosti trenutnega tlaka v pnevmatikah se lahko prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Meni lahko izberete z gumbi na stikalu smernikov.



Izberite **Tlak v pnevmatikah** v **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  121.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadefinirane pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka  118.

V primeru, da sveti , čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom .

Če  utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti .

Če zasveti  pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak nizkega tlaka v pnevmatikah. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu  127.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in  stalno sveti.

Začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorji tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (⚠). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

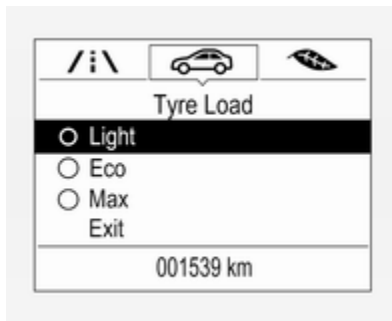
Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru pravega senzorja: zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja: zamenjajte kompletno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov ➔ 279 in izberite ustrezno nastavitev v meniju **Obremenitev**

pnevmatik na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 121. Na podlagi te nastavitve se bodo prikazovala opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Obremenitev pnevmatik** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** 🚗 na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 121.

Izberite:

- **Light (Lahka)** za udobno nastavitev za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** za Eko nastavitev za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah

Vsak senzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa ali v primeru zamenjave enega ali več senzorjev tlaka v pnevmatikah, se mora identifikacijska koda uskladiti z novim položajem kolesa. Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je treba opraviti po zamenjavi rezervnega kolesa s kolesom, ki vsebuje senzor tlaka v pnevmatikah.

Opozorilna lučka (⚠) in opozorilo ali koda bi morali ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles s pomočjo orodja za

ponovno pomnjenje v naslednjem zaporedju: sprednje levo kolo, sprednje desno kolo, zadnje desne kolo, zadnje leve kolo. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

V primeru težav se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta dve minuti za postopek usklajevanja položaja prvega kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je naslednji:

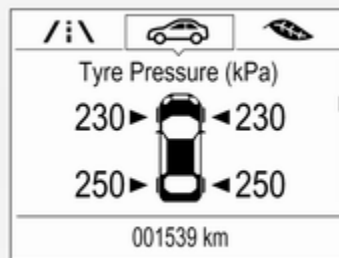
1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vključite kontakt.
3. Pri vozilih z avtomatskih menjalnikom: prestavite izbirno ročico v **P**.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom: izberite nevtralni položaj.

4. Pritisnite **MENU** na stikalu smernikov in izberite **Vehicle Information Menu (Meni**

informacij vozila)  na voznikovem informacijskem zaslonu.

5. Z nastavitvenim kolescem se pomikajte skozi meni za tlak v pnevmatikah.



6. Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **SET/CLR**. Prikazati se mora sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.
7. Za potrditev izbire ponovno pritisnite **SET/CLR**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.

8. Začnite s sprednjim levim kolesom.
9. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebra ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja tlaka v pnevmatikah. Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem tega kolesa.
10. Nadaljujte s sprednjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
11. Nadaljujte z zadnjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
12. Nadaljujte s sprednjim levim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjo levo pnevmatiko zaključil in da postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah ni več aktiven.
13. Izključite kontakt.

14. Uravnajte tlak vseh štirih pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi tlaki za pnevmatike.
15. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom ⇨ 121.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, občasno premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 215/60 R16 in 225/50 R17.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

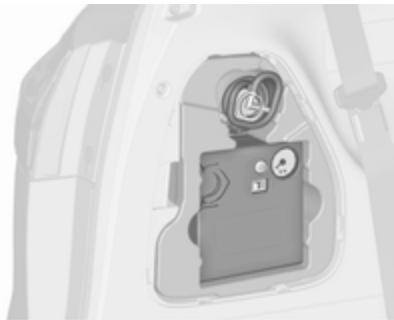
Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je pod prevleko na levi strani prtljažnika.

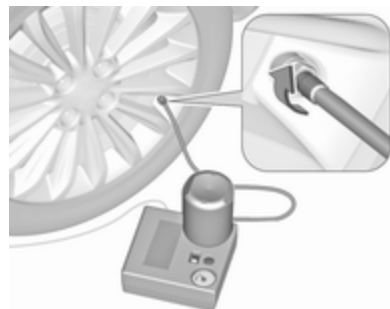
1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



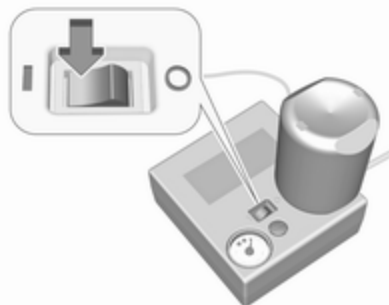
4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju.
Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na **O**.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklonite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja za kratek čas skoči do šestih barov, medtem pa se doza s tesnilnim sredstvom prazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.

13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah $\rightarrow$ 279. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izklopite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklonite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset

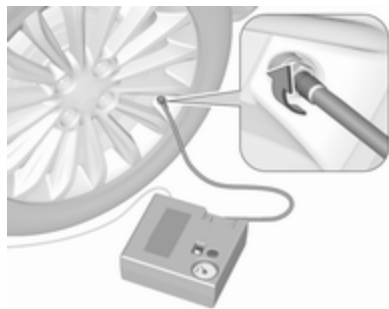
minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpusite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 10 km (vendar ne več kot desetih minutah) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, vozila ne smete

uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad sedem barov.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihovanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so na spodnji strani kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlčite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 247.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

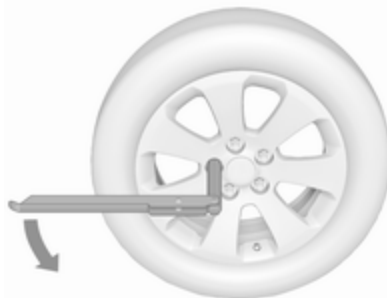
- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 253.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

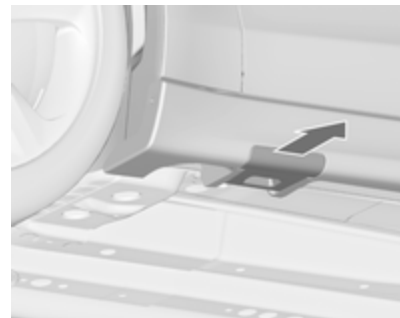
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Pri litih platiščih izvijač podložite z mehko krpo. Snemite okrasni pokrov. Orodje vozila ↗ 240.



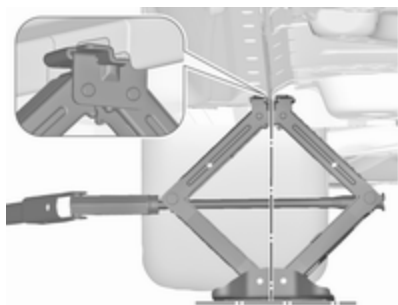
2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca. Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.



3. Pri nekaterih vozilih je vlečna točka vozila prekrita. Pokrov izvlecite s strani.



4. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



5. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

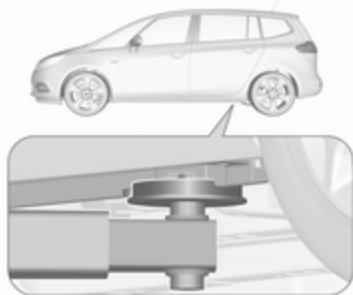
6. Odvijte kolesne vijake.
7. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo $\varnothing$ 253
8. Privijte kolesne vijake.
9. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
10. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.

11. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

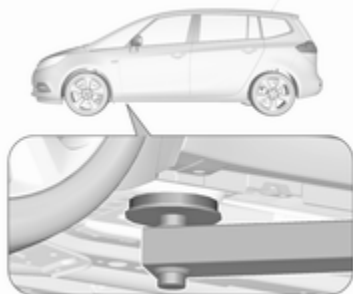
Namestite pokrove kolesnih vijakov.

12. Namestite pokrov vlečne točke vozila.
 13. Spravite zamenjano kolo $\varnothing$ 253, orodje vozila $\varnothing$ 240 in adapter za varovalne kolesne matice $\varnothing$ 68.
 14. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.
- Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Dvižna mesta za steberno dvigalo



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Namestite prednjo roko dvigala na dno karoserije.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 247.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznано kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

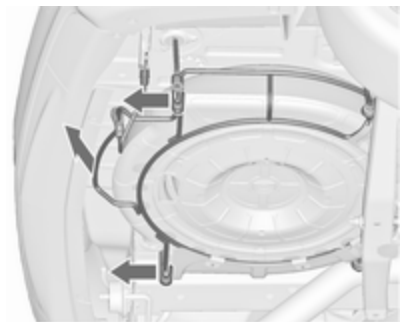
Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Rezervno kolo je nameščeno v držalu pod dnom vozila.

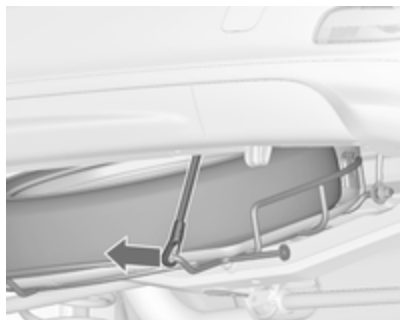
1. Odprite prostor za spravljanje v prtljažniku ⇨ 240.
2. Odstranite oba pokrovčka nad šestrobnima vijakoma.



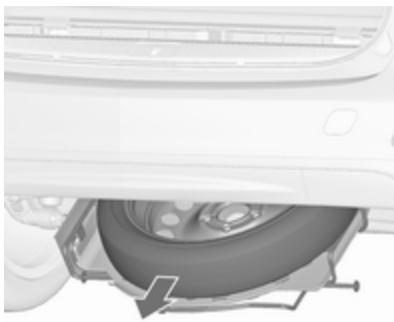
3. Namestite ključ za kolesa na en vijak s šestkotno glavo in ga obrnite v levo, dokler ne zaznate upora.
4. Enak postopek ponovite pri drugem šestrobnem vijaku.



5. Dvignite nosilec rezervnega kolesa in odprite obe varovali.
6. Spustite nosilec rezervnega kolesa.



7. Odprite varnostno žico.



8. Nosilec kolesa spustite do konca navzdol in vzemite ven rezervno kolo.
9. Zamenjajte kolo.
Poškodovano kolo morate pritrditi v prtljažniku - glejte spodaj.
10. Privzdignite prazen nosilec rezervnega kolesa in vstavite varnostno žico.
11. Še bolj dvignite nosilec rezervnega kolesa in ga vpnite v obe varovali. Odprti strani varoval morata biti obrnjeni v smeri vožnje.

12. Zaprite prazen nosilec rezervnega kolesa, tako da ključem za kolesa privijete oba vijaka s šestrobno glavo v smeri urnega kazalca.
13. Pritrdite pokrovčka nad šestrobnimi vijakoma.
14. Ključ za kolesa in dvigalko shranite v prostor za spravljanje pred vrati prtljažnika.
15. Zaprite pokrov prostora za shranjevanje.

Pri pospravljanju rezervnega kolesa v njegov nosilec se prepričajte, da je kolo postavljeno tako, da je ventil pnevmatike nad vdolbino nosilca za kolo.

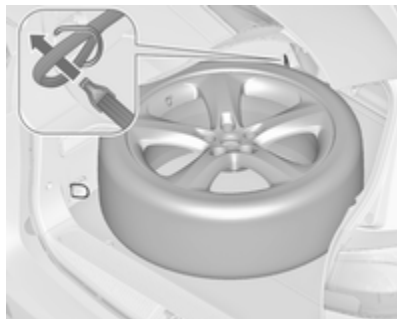
Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Držalo za rezervno kolo ni zasnovano za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo.

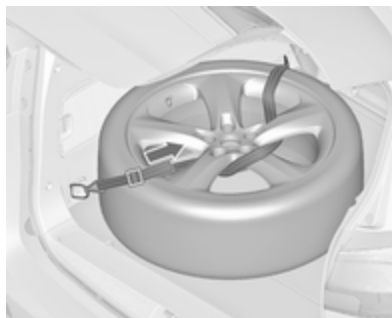
Če je poškodovano kolo širše od rezervnega kolesa, ga morate shraniti v prtljažnik in pritrditi z jermenom. Orodje vozila ➔ 240.

Sedeži v tretji vrsti morajo biti preklopljeni navzdol ➔ 81.

1. Postavite kolo blizu leve stranske stene prtljažnika.



2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno ušesce spredaj na levi strani.
3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje levo pritrdilno ušesce.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Dvigalko, kolo in orodja vedno shranjujte v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljažnik, vedno pritrdite s trakom.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do predrtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite zasilno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa pnevmatiko polne velikosti s sprednje osi.

Snežne verige ⇨ 247.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike namestite tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati.
Poškodovano pnevmatiko čim

prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.

- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Opozorilo

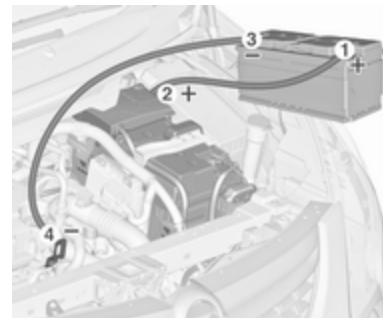
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izprazenjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator vozila odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator vozila z enako napetostjo (12 voltov). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.
- Odprite zaščitni pokrov pozitivnega pola v motornem prostoru in pola pomožnega akumulatorja.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priključite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priključite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priključite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

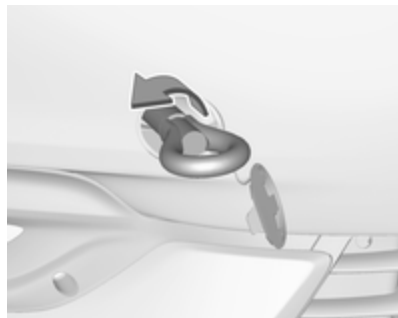
Vleka

Vleka vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 240.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej spodnji del pokrova in pripnite.

Vleka drugega vozila

Vstavite izvijač v spodnji rob pokrova. Odnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 240.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej spodnji del pokrova in pripnite.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo
Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet. Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanje ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Panoramska streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila očistite najmanj enkrat letno s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Nosilec na zadku občasno izvlecite, zlasti v zimskem času.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če so močno umazane, uporabite pripomočke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	264
Servisne informacije	264
Priporočene tekočine, maziva in deli	265
Priporočene tekočine in maziva	265

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 110.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 110.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali

visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 110.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opraviilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 110.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravičnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, razred viskoznosti pa je informacija o pretočnosti olja v temperaturnem območju.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 270.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 270.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 270.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za olja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ⇨ 164.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	268
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	268
Tipska ploščica	268
Identifikacija motorja	269
Podatki vozila	270
Priporočene tekočine in maziva	270
Podatki motorjev	273
Učinkovitost	275
Masa vozila	276
Mere vozila	276
Prostornine	278
Tlak v pnevmatikah	279

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



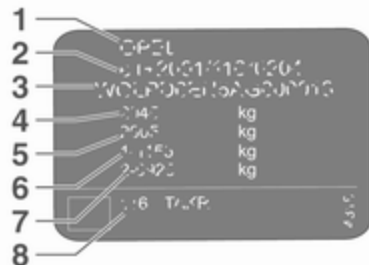
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali
specifični podatki glede na
državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacija motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 273.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 264

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko med vsako menjavo olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 264

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 264

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1 (če je na voljo)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 264

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 264

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 264

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 264

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Prodajna oznaka	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.6	1.6
Inženirska koda	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Maks. moč [kW]	88	103	103	110	147	125
pri obratih/minuto	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Navor [Nm]	200	200	200	210	280	260
pri obratih/minuto	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Tip goriva	Bencin	Bencin	Utekočinjen plin/ bencin	Zemeljski plin/ bencin	Bencin	Bencin
Oktansko število RON ²⁾						
priporočeno	95	95	95	95	98	98
možno	98	98	98	98	95	95
možno	91	91	91	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	Utekočinjen naftni plin (LPG)	Zemeljski plin (CNG)	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

274 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	B20DTJ	B20DTH
Prodajna oznaka	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Inženirska koda	B20DTH	B20DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956
Maks. moč [kW]	96	125
pri obratih/minuto	3750	4000
Navor [Nm]	300	400
pri obratih/minuto	1500-2750	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL	B16SHT
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	190	200	195	200	–	–
s sistemom Stop-start	192	202	–	–	–	220
Avtomatski menjalnik	–	197	–	–	208	–

³⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	B20DTJ	B20DTH
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]		
Ročni menjalnik	–	208
s sistemom Stop-start	–	208
Avtomatski menjalnik	190	205

³⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
5-/7-sedežni [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 97.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4666
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1928
Širina vključno z zunanji ogledali [mm]	2100
Višina brez antene [mm]	1620 - 1710

Dolžina tal v prtljažniku pri zloženi tretji vrsti sedežev [mm]	1094
Dolžina prtljažnika pri zloženi drugi in tretji vrsti sedežev [mm]	1842
Širina prtljažnika [mm]	1057
Višina prtljažnika pri vratih [mm]	840
Medosna razdalja [mm]	2760
Premer obračalnega kroga [m]	11,9

Prostornine

Motorno olje

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
vkjučno s filtrom [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B20DTJ	B20DTH
vključno s filtrom [l]	5,25	5,25
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	58
Zemeljski plin CNG, količina polnjenja [kg] ali [l]	25 kg ⁴⁾ ali 144 l
Bencin, količina polnjenja [l]	14
Utekočinjeni plin LPG, količina polnjenja [l]	60

4) Pri 20 MPa/200 bar/2900 psi in 15 °C.

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]

7,5

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B14NET LPG	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16SHT	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
Vse	Začasno rezervno kolo 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	281
Izjava o skladnosti	281
Popravilo škode zaradi trčenja	284
Potrditev programske opreme	284
Registrirane blagovne znamke	287
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	288
Pomnenje delovanja	288
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	289

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo je opremljeno s sistemi, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje v skladu z evropsko direktivo 1999/5/ES ali 2014/53/EU.

Ti sistemi izpolnjujejo bistvene zahteve in druga pomembna določila direktive 1999/5/ES ali 2014/53/EU.

Kopije originalnih izjav o skladnosti so dostopne na našem spletnem mestu.

Radarski sistemi

Na naslednji strani so navedene izjave o skladnosti radarskih sistemov za posamezne države:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Dvigalka



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GW-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014



Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG,
Rüsselsheim
69427 Rüsselsheim
T 06 91 421 31 1 / 06 91 421 3 78 80
www.opel.de

Vorsitzend:
Ulrich Reuter (Vorsitzend),
Michael Altmann, Holger Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
Stephan L. Grottel (Vorsitzend)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
am Main
Anlagenstraße 111
Anlagenstraße 111, 69427 Rüsselsheim, 69427 Rüsselsheim
E-Mail: info@opel.de

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13348505,
13504504

skladen z določili direktive 2006/42/
ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

- | | |
|--------------|---|
| GMN9737 | : dviganje |
| GM 14337 | : dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme |
| GMN5127 | : celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo |
| GMW15005 | : standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila |
| ISO TS 16949 | : sistemi upravljanja kakovosti |

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014

podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring
podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Popravilo škode zaradi trčenja

Debelina laka

Odvisno od tehnologije izdelave je
lahko debelina laka med 50 in
400 µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj
potrebe po pravilu zaradi trčenja.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavni deli OnStar
vključujejo programsko opremo
libcurl in unzip ter programsko
opremo drugih razvijalcev. Spodaj so

navedena obvestila in licence za
libcurl in unzip ter za programsko
opremo drugih razvijalcev. Glejte
<http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod
izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or
copyright holders be liable for any
claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh

kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahteve, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZIP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev.

Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez

izrecnega soglasja Info-ZIP.

Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® je registrirana blagovna znamka družbe Apple Inc.

iPhone® in iPod® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® je registrirana blagovna znamka družbe Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- sporočila o stanjih vozila in posamičnih sestavnih delih (npr. število vrtljajev koles/vrtlina hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- nepravilnosti in okvare ključnih sistemskih delov

- odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcev) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami

(poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat ter zagon, in oddajniki v vozilih za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in beleži osebnih informacij ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A

AdBlue.....	118, 164, 265
Aktivni vzglavniki.....	37
Aktivno zaviranje v sili.....	191
Akumulator vozila	224
Alarmna naprava	27
Autostop.....	159
Avtomatski menjalnik	167

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	288
BlueInjection.....	164
Bralne luči	144
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	101
Brisanje/pranje zadnjega stekla	103

C

Car Pass	21
Centralno zaklepanje	23

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	59, 115
DEF.....	164
Delovanje klimatske naprave	154
Dodatna oprema in preureditve vozila	219
Dodatni grelec.....	152
Dolge luči	119, 137

Dotakanje goriva	207
Druga sedežna vrsta	44
Držala za pijačo	69
Dvigalka.....	240

E

Električna nastavitve	29
Električna ročna zavora.....	116, 172
Električne vtičnice	105
Električni pomik sedeža	41
Električno pomična stekla	32
Elektronska klimatska naprava ..	148
Elektronski sistem.....	234
Elektronski stabilnostni nadzor...	175
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	117
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	117
Elektronsko krmiljeni vozni programi	169

F

Filter sajastih delcev.....	118, 162
Flex-Fix sistem.....	72
Funkcije osvetlitve.....	144

G

Globina profila	246
Goriva za bencinske motorje	204
Goriva za dizelske motorje	204

Gorivo.....	204
Gorivo za delovanje na plin.....	205

H

Halogenski žarometi	227
Hitri grelec.....	152
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	265
Hladilna tekočina motorja	222
Hupa	13, 101

I

Identifikacija motorja.....	269
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	268
Imobilizator	28
Indikatorji.....	107
Informacije o natovarjanju	97
Informacijski prikazovalnik.....	125
Informacijski prikazovalniki.....	121
Instrumentna plošča	107
Interaktivni vozni sistem.....	176
Izbirna ročica	167
Izbirnik goriva	109
Izjava o skladnosti.....	281
Izpušni plini	162

K

Katalizator	163
Klimatska naprava	147
Ključni	20

Ključni, ključavnice.....	20
Koda.....	127
Kolesa in pnevmatike	240
Kolesni pokrovi	246
Komplet za popravilo pnevmatik	247
Kontrolna lučka emisije motorja	115
Kontrolne lučke.....	107, 111
Konveksna oblika	29

L

LED-žarometi.....	119, 140, 229
Lučka registrske tablice	233

M

Masa vozila	276
Meglenke	229
Menjalnik	16
Mere vozila	276
Merilnik hitrosti	107
Merilniki.....	107
Merilnik količine goriva	108
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	110
Merilnik vrtljajev motorja	108
Mesta namestitve otroškega sedeža	64
Mikrofilter zraka	153
Motorno olje	221, 265, 270

N

Nalepka za zračno blazino.....	54
Napaka	169
Napaka električne ročne zavore.	116
Napetost baterije	128
Naslon za roko.....	43
Nastavitev ogledal	8
Nastavitev sedeža	6
Nastavitev volana	9, 100
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe	152
Nasveti za vožnjo.....	156
Nega notranjosti vozila	262
Nega za zunanji izgled.....	260
Nega zunanosti vozila	260
Nenastavljive prezračevalne šobe	153
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	119
Nosilec na zadku vozila.....	72
Nosilec za kolesa.....	72
Notranja osvetlitev.....	143
Notranje luči	233
Notranje ogledalo.....	30

O

Oblast nad vozilom	156
Oblazinjenje.....	262
Obremenitev strehe.....	97
Odklepanje vozila	6

Odlaganje izrabljenih vozil	220
Odprta vrata	120
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	226
Ogrevana ogledala	30
Ogrevanje	44
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža	44
Ogrevano zadnje okno	33
Ogrevan volanski obroč	101
Okvara	258
Olje, motor	221, 265
Olje, motorno	270
Olje za servo volan	223
Omejevalnik hitrosti	120, 179
OnStar	131
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	117, 202
Opozorila in obvestila o vozilu ...	127
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	114
Opozorilni trikotnik	95
Opozorilno utripanje smernikov .	141
Opozorilo na stransko slepo točko	196
Opozorilo za trk spredaj	187
Oprema za vleko	215
Orodje	240
Orodje vozila	240

Osebnostne nastavitve vozila	128
Osvetlitev armaturne plošče	234
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	144
Osvetlitev ob izhodu	144
Osvetlitev sredinske konzole	144
Osvetlitev zavojev	140
Otroški varnostni sedeži	61
Otroški varovalni zaklepi	25
Oznake na pnevmatikah	241

P

Panoramska streha	34
Parkiranje	18, 161
Parkirne luči	142
Parkirni pomočnik	193
Pepelniki	107
Podatki motorjev	273
Podatki vozila	270
Pogon na naravni plin	204
Pokrov motorja	220
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	86
Položaji kontaktnega stikala	156
Položaj sedeža	38
Pomnenje delovanja	288
Pomnilnik nastavitve	22
Pomočnik za dolge luči	119, 137
Pomoč pri speljevanju na vzponu	173
Popravilo škode zaradi trčenja ..	284

Poraba goriva in emisija CO ₂	212
Potrditev programske opreme	284
Potrebno delo	220
Predal pod sedežem	71
Predal v sredinski konzoli	72
Predgretje	118
Prednje meglenke	119, 141
Prednji sedeži	38
Predrtje pnevmatike	250
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	169
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	158
Preklopne mizice	94
Prekrivalo tovornega prostora	84
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	289
Prestavljanje	117
Preverjanja na vozilu	220
Prezračevalne šobe	152
Prezračevanje	146
Pribor za prvo pomoč	95
Prikazovalnik menjalnika	167
Prikazovalnik servisnih intervalov	110
Prikaz razdalje pred vozilom	191
Priklonniški Stabilnostni Program	217
Priklon prikolice	213

Prilagoditev osvetlitve instrumentov	143
Priporočene tekočine in maziva	265, 270
Pritisnite pedal.....	116
Pritrdilna ušesca	91
Prometni pomočnik.....	120, 199
Prostori za spravljanje.....	68
Prostornine	278
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	71
Prostor za spravljanje v vratih.....	70
Prtljažnik	25, 81

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
Registrirane blagovne znamke...	287
Regulator hitrosti	120, 178, 181
Rezervno kolo	253
Ročna nastavitve sedeža.....	39
Ročna zatemnitev	30
Ročna zavora.....	171, 172
Ročni menjalnik	170
Ročni način prestavljanja	168
Ročni pomik okenskih stekel	32

S

Samodejna zatemnitev	31
Samodejni vklop kratkih luči	139
Samodejni vklop luči	137
Samodejno zaklepanje	25

Selektivna katalitična redukcija. .	164
Senčniki	33
Senčni rolo	34
Servisiranje	154, 264
Servisne informacije	264
Servo volan.....	117
Shranjevanje vozila.....	219
Signaliziranje menjave voznega pasu	141
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	146
Sistemi za pomoč vozniku.....	178
Sistemi zaznavanja ovir.....	193
Sistem ogrevanja in prezračevanja	146
Sistem polnjenja	115
Sistem proti blokiranju koles	171
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	116
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	174
Sistem sprednjih varnostnih blazin	58
Sistem Stop-start.....	159
Sistem stranskih varnostnih blazin	58
Sistem urejanja prtljage	91
Sistem varnostnih blazin	54

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	114
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	118, 242
Sledilna razdalja.....	117
Smernik	113
Snežne verige	247
Sovoznikov predal	68
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	16
Splošne informacije	213
Spredaj je zaznano vozilo.....	120
Sprednji shranjevalni prostori.....	70
Stekla.....	31
Stikalo luči	136
Stranske luči.....	136
Stranski smerniki	232
Streha.....	34
Strešni prtljažnik	96
Stropne luči	143
Stropni predali	70
Svetlobni blisk	138

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	237
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	235

Škatla z varovalkami v prtljažniku	238
Števec dnevno prevoženih kilometrov	107
Števec prevoženih kilometrov ...	107

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev	164
Tekočina za pranje	223
Tipska ploščica	268
Tlak motornega olja	118
Tlak v pnevmatikah	241, 279
Traction Control sistem izklopljen	118
Tretja vrsta sedežev	49
Trotočkovni varnostni pasovi	51

U

Učinkovitost	275
Ultrazvočni parkirni pomočnik	193
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	246
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom	156
Upravna stikala na volanu	100
Upravni elementi	100
Ura	104
Uvod	3

V

Varnostna mreža	93
Varnostne zavese	59
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	50
Varnost vozila	26
Varovala za otroke	61
Varovalke	234
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	26
Vetrobransko steklo	31
Vhod zraka	153
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	138
Vlečni drog	213
Vleka	213, 258
Vleka drugega vozila	259
Vleka prikolice	214
Vleka vozila	258
Vodila in kljuke za obešanje	90
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	214
Vozni kontrolni sistemi	174
Voznikov informacijski zaslon	121
Vpeljavanje novega vozila	156
Vrata	25
Vstopna osvetlitev	144
Vzglavniki	36
Vzvrtna kamera	197
Vzvrtna luči	142
Vžigalnik	106

Z

Zadnja meglenka	120, 142
Zadnje luči	230
Zadnji prostori za spravljanje	83
Zadnji sedeži	44
Zagon in upravljanje	156
Zagon motorja	157
Zagon z zunanjim akumulatorjem	256
Zakasnitev izklopa	157
Zamenjava kolesa	250
Zamenjava metlice brisalca	226
Zamenjava žarnic	227
Zapora zagona motorja	119
Zarocene zaslonke žarometov ..	142
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	145
Zavore	171, 224
Zavorna pomoč	173
Zavorna tekočina	224
Zavorna tekočina in tekočina sklopke	265
Zavorni sistem in sistem sklopke	115
Zimske pnevmatike	240
Zložljiva ogledala	29
Zunanja ogledala	29
Zunanja osvetlitev	12, 136
Zunanja temperatura	104
Zunanje luči	119
Zvočna opozorila	127

Ž

Žarometi.....	136
Žarometi za vožnjo v tujini	139

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OZACOLSE1608-sl

