MANUALI I PËRDORIMIT

# OPEL ASTRA




OPEL

# Tabela e përmbajtjes


Hyrje..... 2

Njohja e automjetit tuaj..... 5

Instrumentet në kroskot dhe kontrollet.. 72

Sistemi Infotainment..... 103

Ndezja dhe funksionimi..... 114

Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS)..... 152

Në rast emergjence..... 201

Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin..... 218

Specifikimet teknike..... 243

Informacioni i klientit..... 253

# Hyrje

Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë.....2
Si ta përdorni këtë manual .....3
Çelësi i simboleve ..... 3
Mesazhet e sigurisë ..... 3
Lloji i shtytjes ..... 4
Motor me djegie të brendshme (ICE).....4
Automjet Hybrid 48 V..... 4
Automjet hibrid elektrik Plug-in (PHEV)..... 4
Automjet elektrik me bateri (BEV).....4

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.
Ky manual përdorimi përmban të gjithë informacionin që ju duhet për ta drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt e të efektshme.
Përveç kësaj, udhëzuesit me video për disa funksione të automjetit mund të shihen në ekranin e Infotainment.
Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.
Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.
Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.
Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.
Kur në manualin e përdorimit thuhet të shkoni në servis, shkoni te një servis i kualifikuar që ka informacionin teknik, aftësitë dhe pajisjet e nevojshme. Ne ju rekomandojmë një partner shërbimit të Opel.

Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.
Ju urojmë shumë orë udhëtim të këndshëm.

**Skuadra e Opel**

## Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë

Mund të hapni dhe të shkarkoni versionin e plotë dixhital të manualit të përdorimit në portalin myOpel ose në kutinë e shërbimit duke përdorur linkun e mëposhtëm:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/.
Për qasje të drejtpërdrejtë në manualin e përdorimit, përdorni kodin QR të mëposhtëm.

Gjithashtu mund të gjeni më shumë hollësi dhe informacion në aplikacionin myOpel.
Instalimi i aplikacionit me kodin QR të mëposhtëm:











# Si ta përdorni këtë manual

- Ky manual tregon të gjitha opsionet dhe veçoritë e disponueshme për këtë model. **Disa përshkrime, duke përfshirë ato për funksionet e ekranit dhe menusë, mund të mos vlejnë për automjetin tuaj për shkak të variantit të modelit, specifikimeve të vendit, pajisjeve ose aksesorëve të veçantë.**
- Tabela e përmbajtjes në fillim të këtij manuali dhe brenda secilës pjesë tregon se ku ndodhet informacioni.
- Indeksi do t'ju japë mundësi të kërkoni informacione specifike.
- Ky manual përdorimi tregon automjetet me timon nga e majta. Funksionimi është i ngjashëm për automjetet me timon nga e djathta.
- Manuali i përdorimit përdor kodin e identifikimit të motorit. Emërtimi përkatës i shitjeve dhe kodi inxhinierik mund të gjenden te pjesa "Të dhëna teknike".
- Të dhënat e drejtimit, p.sh. majtas ose djathtas, para ose mbrapa, lidhen gjithmonë me drejtimin e udhëtimit.
- Ekranet mund të mos e ofrojnë gjuhën tuaj specifike.
- Mesazhet e ekranit dhe etiketat e brendshme janë të shkruara me shkronja **të trasha**.

## Çelësi I Simboleve

Referencat e faqeve tregohen me ⇨.

⇨ do të thotë "shiko faqen".
Referencat e faqeve dhe shënimet e indeksit u referohen titujve të dhënë në tabelën e përmbajtjes.

## Mesazhet E Sigurisë

**⚠ Rrezik**

Teksti **Rrezik** jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës. Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

**⚠ Paralajmërim**

Teksti **Paralajmërim** jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit.
Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

**Kujdes**

Teksti **Kujdes** jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet. Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin.

# Lloji i shtytjes

## Motor Me Djegie Të Brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm nga një motor me djegie të brendshme - naftë ose benzinë.

## Automjet Hybrid 48 V

Një automjet Hybrid 48 V funksionon si me motor me djegie të brendshme, ashtu edhe me motor elektrik, të cilët mund të punojnë së bashku ose në mënyrë të pavarur, në varësi të kushteve të ngasjes.
Motori elektrik furnizohet nga një bateri 48 V, e cila karikohet vetëm përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.
Automjeti mund të lëvizë vetëm me motorin elektrik për distanca të shkurtra dhe me shpejtësi të ulëta.

## Automjet Hibrid Elektrik Plug-In (PHEV)

Një PHEV vihet në lëvizje nga një motor me djegie të brendshme me ndihmën e një ose dy motorësh elektrikë. Motori me djegie të brendshme dhe motori elektrik mund të funksionojnë së bashku ose veçmas, në varësi të kushteve të drejtimit dhe stilit të drejtimit.
Bateria me tension të lartë mund të karikohet ndërsa automjeti është i parkuar duke përdorur kabllon e karikimit të dhënë. Gjithashtu, ajo karikohet përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.

## Automjet Elektrik Me Bateri (BEV)

Një automjet BEV vihet në lëvizje vetëm nga një motor elektrik.
Bateria me tension të lartë mund të karikohet ndërsa automjeti është i parkuar duke përdorur kabllon e karikimit të dhënë. Gjithashtu, ajo karikohet përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.

# Njohja e automjetit tuaj

Çelësat....6
Çelësi me seksionin e çelësit të palosshëm....6
Çelësi elektronik me hyrje dhe nisje pa çelës....6
Fishekët e bravave ....6
Funksioni i telekomandës së radios ....7
Sistemi i çelësit elektronik ....7
Sistemi i kyçjes qendrore ....9
Ndërrimi i baterisë....11
Çelësat rezervë....12
Sistemi i sigurisë së automjetit....12
Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ....12
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ....13
Imobilizuesi ....14
Xhamat....14
Dritaret elektrike ....14
Xhami i përparmë....16
Strehët e diellit....17
Pasqyrat....17
Pasqyrat e palosshme ....17
Pasqyrat me ngrohje ....18
Formë konvekse ....18
Pasqyra e ekranit të shikimit mbrapa ....18
Rregullimi elektrik ....19
Ndihmësi i parkimit ....19
Mbështetëset e kokës ....19
Pozicioni i mbështetëseve të kokës....19
Mbështetëset e përparme të kokës....20
Mbështetëset e pasme të kokës....20
Sediljet....21
Pozicioni i sediljes përpara ....21
Rregullimi manual i sediljeve përpara ....22
Rregullimi elektrik i sediljeve të përparme ....23
Sedilje me ngrohje ....25
Sediljet me masazh ....26
Mbështetësja e krahut ....26
Sediljet e pasme....26
Rripat e sigurimit ....27
Rripi i sigurimit në tre pika....28
Parashtrënguesi i rripit të sigurimit....29
Sistemi i airbag-ëve....29
Sistemet e kufizimit për fëmijët në sediljen e pasagjerit përpara me sisteme airbag-ësh ....29
Airbagët e përparmë ....32
Airbagët anësorë ....32
Airbag-ët perde ....33
Çaktivizim i airbag-ut ....33
Kufizuesit për fëmijë....34
Hyrje për sistemet kufizuese për fëmijë ....34
Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë ....38
Timoni ....44
Rregullimi i timonit ....44
Kontrollet në timon ....44
Boria ....45
Çelësi i kuadrit ....45
Butoni i energjisë ....46
Fshirëset dhe larësetë....46
Çelësi i kontrollit të fshirëseve dhe larëseve ....46
Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa ....48
Dritat e jashtme ....48
Kontrollet e ndriçimit ....48
Dritat e gjata ....49
Pulsimi i fenerëve ....49
Rregullimi i lartësisë së dritave ....49
Dritat e kthesave ....49
Sinjalet emergjencës ....50
Kontroll automatik i dritave ....50
Dritat e pasme të mjegullës ....50
Dritat e gjata automatike ....50
Dritat e parkimit ....51
Dritat e lëvizjes prapa ....51
Kapakët e mjegulluar të dritave ....51
Fenerët Matrix-LED ....51
Kofano....70

# Çelësat

## Çelësi Me Seksionin E Çelësit Të Palosshëm

| Kujdes |
| --- |
| Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit. |

| ⚠ Rrezik |
| --- |
| Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit. |

| Kujdes |
| --- |
| Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit. |



Shtypni butonin për ta zgjatur. Për të palosur butonin, shtypni së pari butonin.

## Çelësi Elektronik Me Hyrje Dhe Nisje Pa Çelës



| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Çelësi elektronik mund të ndikojë te një peismeikër.<br>Mbajeni çelësin elektronik larg nga gjoksi. |

Shtyni shulin për të nxjerrë çelësin e brendshëm.

## Fishekët E Bravave

Të projektuara për t'u rrotulluar lirshëm, nëse ato rrotullohen me forcë pa çelësin e duhur ose nëse çelësi i saktë nuk është futur plotësisht. Për të rivendosur, futni çelësin e saktë vetëm në gjysmë të rrugës dhe rrotulloni fishekun derisa vrima e tij të jetë vertikale, hiqeni çelësin dhe vendoseni sërish atë. Nëse fisheku është ende me rrota të lira, futeni çelësin vetëm në gjysmë të rrugës dhe rrotulloni çelësin 180° dhe përsëritni veprimin.

## Funksioni I Telekomandës Së Radios



Kyç automjetin

Kyç ose çkyç derën e pasme, kapakun e serbatorit dhe të gjitha dyert ose vetëm derën e bagazhit

Çkyç automjetin

Bën të mundur funksionimin e funksioneve të mëposhtme nëpërmjet përdorimit të butonave të telekomandës:

- Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja9
- Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ⇨Faqja12
- Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨Faqja13
- Përdorimi i bagazhit ⇨Faqja67
- Dritaret elektrike ⇨Faqja14
- Palosja e pasqyrave ⇨Faqja17
- Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit ⇨Faqja55

Telekomanda ka një gamë deri në 50 m, por gjithashtu mund të jetë shumë më pak për shkak të ndikimeve të jashtme. Dritat e sinjalizimit të rrezikut konfirmojnë funksionimin.
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

## Sistemi I Çelësit Elektronik

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Çelësi elektronik mund të ndikojë te një peismeikër.<br>Mbajeni çelësin elektronik larg nga gjoksi. |

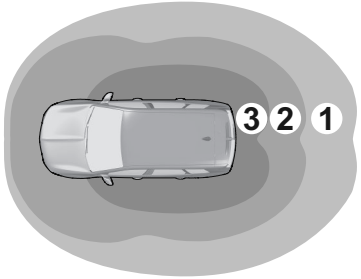


Mundëson funksionimin pa çelës të funksioneve të mëposhtme:

- Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja9
- Dera elektrike e bagazhit ⇨Faqja67
- Ndezja e kuadrit dhe ndezja e motorit ⇨Faqja115

Shoferi thjesht duhet të ketë me vete çelësin elektronik.
Për arsye sigurie, çelësi elektronik mund të jetë i pajisur me sensor lëvizjeje. Nëse po, nisja e automjetit nuk është e mundur kur çelësi elektronik nuk ka lëvizur për një kohë të caktuar.
Kur përpiqeni të ndizni automjetin, një mesazh përkatës shfaqet në kroskot. Lëvizni çelësin elektronik dhe përpiquni të ndizni automjetin përsëri.

Përveç kësaj, çelësi elektronik përfshin funksionalitetin e telekomandës së radios ⇨Faqja7 .
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.




**Zona 1**: ndriçimi i mirëseardhjes kur i afroheni automjetit (midis 2 dhe 5 metra nga automjeti).
**Zona 2**: kyçja automatike gjatë largimit nga automjeti (rreth 2 metra nga automjeti).
**Zona 3**: çkyçja automatike pas afrimit tek automjeti (midis 1 dhe 2 metra nga automjeti).
**Shënim**
Nëse çelësi elektronik mbetet për më shumë se 15 minuta në zonën 1, zhbllokimi automatik çaktivizohet.

Zhbllokoni automjetin duke shtypur ose në telekomandë ose prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit për të zhbllokuar automjetin.
Bllokimi dhe zhbllokimi automatik aktivizohen përsëri.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99

## Zhbllokimi

Kaloni një dorë pas dorezës së derës së një dere të përparme për të zhbllokuar automjetin ose shtypni butonin e derës së bagazhit.
Modaliteti i zhbllokimit mund të vendoset në ekranin e informacionit. Ka dy cilësime që mund të zgjidhen:

- Vetëm kapaku i derës së shoferit dhe i mbushësit të karburantit zhbllokohen duke kaluar një dorë pas dorezës së derës së shoferit.
- Të gjitha dyert, bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit zhbllokohen duke kaluar një dorë pas dorezës së derës së pasagjerit ose duke shtypur butonin e derës së pasme.
- Vetëm dera e bagazhit hapet duke shtypur butonin e derës së bagazhit.

## Kyçja

Shenja e shtypjes në dorezat e dyerve të përparme.

I gjithë automjeti do të kyçet.
Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, çelësi elektronik mbetet në automjet ose kuadri nuk është i fikur, kyçja nuk lejohet dhe bie një tingull paralajmërues.
Mbani dorën pas dorezës së derës ose mbani shtypur butonin e derës së pasme për të mbyllur dritaret.

## Zhbllokimi dhe hapja e derës së bagazhit

Dera e pasme mund të zhbllokohet dhe të hapet pa duar duke shtypur butonin nën derën e bagazhit kur çelësi elektronik është në distancë.
Dyert mbeten të kyçura ⇨Faqja9

## Kyçja automatike pas nisjes

Ky sistem bën të mundur bllokimin automatik sapo shpejtësia e automjetit të tejkalojë 10 km/orë.
Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, bllokimi automatik nuk bëhet. Kjo sinjalizohet nga tingulli i rikthimit të bravave, i shoqëruar nga ndezja e në kroskot, një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi alarmi.

**Aktivizimi ose çaktivizimi**



Me kuadrin të ndezur, shtypni dhe shfaqet një mesazh përkatës.
Gjendja e sistemit mbetet në memorie kur fikni kuadrin.

### Rikyçja automatike pas zhbllokimit

Kjo veçori e rimbyll automatikisht automjetin një kohë të shkurtër pas zhbllokimit me telekomandë ose çelës elektronik, me kusht që automjeti të mos jetë hapur.

## Sistemi I Kyçjes Qendrore

Zhbllokoni dhe kyçni dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit.
Një tërheqje në një dorezë të brendshme të derës zhbllokon dhe hap derën përkatëse.

Kur funksioni "vetëm dera e shoferit" aktivizohet në cilësimet e personalizimit të automjetit, vetëm dera e shoferit zhbllokohet kur tërhiqet doreza e saj e brendshme. Kur funksioni çaktivizohet, të gjitha dyert zhbllokohen.
Pavarësisht nga cilësimi i personalizimit të automjetit, të gjitha dyert do të zhbllokohen kur të tërhiqet doreza e brendshme e ndonjë dere tjetër përveç derës së shoferit.
Personalizimi i automjetit ⇨Faqja104

**Shënim**

Në rast të një aksidenti në të cilin aktivizohen airbag-ët ose parashtrënguesit e rripave, automjeti zhbllokohet automatikisht.
Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, sistemi i kyçjes qendrore nuk punon.
Funksionimi i sistemit të bllokimit qendror konfirmohet nga sinjalet e paralajmërimit të rrezikut.

### Butoni i kyçjes qendrore

Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit nga brenda hapësirës së pasagjerëve.



Shtypni për ta kyçur. Ndizet drita LED në buton.

Shtypni përsëri për ta zhbllokuar. Drita LED në buton fiket.

**Përdorimi i çelësit në rast defekti në sistemin qendror të kyçjes**

Në rast defekti, p.sh. bateria e automjetit ose telekomanda /bateria e çelësit elektronik shkarkohet, automjeti mund të kyçet ose të zhbllokohet me çelësin mekanik.

## Zhbllokimi manual



Fisheku i bravës në derën e shoferit është i mbuluar me një kapak.
Në varësi të versionit, për ta hequr kapakun nxirrni fletën e çelësit të integruar nga streha ose përdorni çelësin e palosshëm. Vendosni çelësin në vrimën në pjesën e poshtme të kapakut dhe rrotulloni çelësin lart.

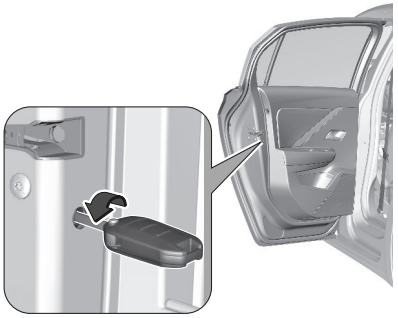


Vendosni çelësin në fishekun e bravës dhe rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës.
Pas kyçjes, mbuloni fishekun e bravës me kapak: futni kapakun me anën e poshtme në pjesët e futura, rrotullojeni dhe shtyjeni kapakun derisa të kapet në anën e sipërme.
Duke ndezur kuadrin, sistemi i bllokimit kundër vjedhjes çaktivizohet.
Dyert e tjera mund të hapen duke tërhequr dorezën e brendshme. Bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit ndoshta nuk do të zhbllokohen.

## Kyçja manuale



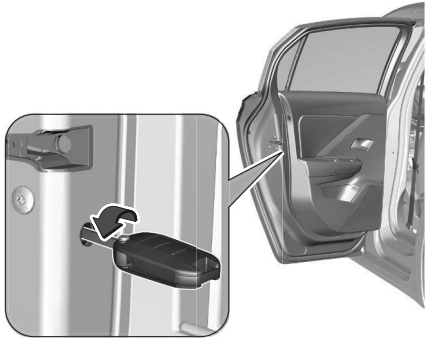
Kyçni manualisht dyert e përparme duke futur dhe kthyer çelësin në cilindrin e bravës.
Nëse sistemi i kyçjes qendrore është në gjendje funksionale, automjeti do të kyçet



Për të kyçur dyert e tjera, hapni dyert e pasme. Sigurohuni që kyçja për fëmijë të jetë e çaktivizuar.
Vendosni çelësin me kujdes dhe kthejeni në anën e brendshme të dyerve.
Pastaj, hiqeni çelësin.
Mbyllni dyert.
Kapaku i mbushësit të karburantit dhe dera e pasme ndoshta nuk janë të kyçura.

### Kyçja për fëmijë

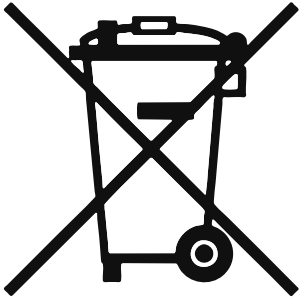
| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Përdorni kyçjet për fëmijë sa herë që fëmijët zënë vendet e pasme. |



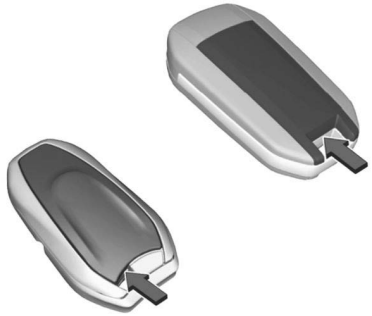
Kthejeni kyçin e fëmijëve në derën e pasme nga jashtë në pozicionin horizontal duke përdorur një çelës. Dera nuk mund të hapet nga brenda.
Për ta çaktivizuar, rrotulloni kyçin e fëmijëve në drejtim të kundërt.

## Ndërrimi I Baterisë

Ndërroni baterinë sapo sistemi të mos funksionojë më siç duhet ose rrezja të reduktohet.
Në rast të një baterie të shkarkuar, ndizet dhe shfaqet një mesazh paralajmërues në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Qendra e inforamcionit të shoferit ⇨Faqja99 .



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.



1. Për të liruar kapakun, vendosni një kaçavidë të vogël midis kapakut të pasmë dhe telekomandës.
2. Hiqeni kapakun e pasmë nga telekomanda.
3. Nxirreni baterinë e shkarkuar nga vendi i saj
4. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit.
5. Kapeni kapakun në vend.

### Defekt

Nëse kyçja qendrore nuk mund të vihet në punë ose motori nuk mund të ndizet, shkaku mund të jetë një nga sa më poshtë:

- Defekt në telekomandën e radios.

- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Tensioni i baterisë është shumë i lartë.
- Funksionimi i shpeshtë dhe i përsëritur i telekomandës së radios ndërsa nuk është brenda rrezes.
- Mbingarkesa e sistemit të kyçjes qendrore duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër. Ndërhyrja nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.

Zhbllokimi manual ⇨Faqja9 .

## Çelësat Rezervë

Numri i çelësit specifikohet në një etiketë që mund të hiqet. Numri i çelësit duhet të citohet kur porositni çelësat e zëvendësimit pasi është një komponent i sistemit të imobilizuesve.
Bravat ⇨Faqja6
Kyçja qendrore ⇨Faqja9
Ndezja e motorit ⇨Faqja45
Funksioni i kontrollit në distancë ⇨Faqja7
Numri i kodit të përshtatësit për bulonat e bllokimit tregohet në një kartë. Duhet ta përmendni kur porositni një përshtatës rezervë.
Ndërrimi i rrotës ⇨Faqja204

# Sistemi i sigurisë së automjetit

## Sistemi I Bllokimit Kundër Vjedhjes

**⚠ Paralajmërim**

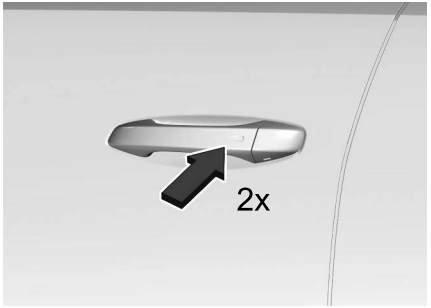
Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhbllokohen nga brenda.

Sistemi bllokon të gjitha dyert.
Të gjitha dyert duhet të jenë të mbyllura dhe çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.
Zhbllokimi i automjetit çaktivizon sistemin mekanik të bllokimit kundër vjedhjes.
Kjo nuk është e mundur me butonin e kyçjes qendrore.

### Aktivizimi




Shtypni 🔒 në telekomandën e radios ose prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit dy herë brenda pesë sekondave.



## Sistemi I Alarmit Kundër Vjedhjes

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes kombinohet me sistemin e bllokimit kundër vjedhjes.
Ai monitoron:

- Dyert, derën e bagazhit, kofanon.
- Hapësirën e pasagjerëve, duke përfshirë hapësirën e afërt të ngarkesës.
- Animin e automjetit, p.sh. nëse është i ngritur.
- Kuadri.

Nëse streha e diellit mbetet e hapur, kabina e pasagjerëve nuk monitorohet. Gjatë parapërgatitjes së temperaturës, hapësira e pasagjerëve dhe pjerrësia e automjetit nuk monitorohen.

### Aktivizimi

Të gjitha dyert, hapësira e bagazhit, hapësira e motorit dhe çatia panoramike duhet të jenë të mbyllura.
Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit.
Sistemi aktivizohet vetë 45 sekonda pas mbylljes së automjetit.
Nëse dera ose dera e bagazhit nuk janë të mbyllura siç duhet, automjeti nuk kyçet.
Megjithatë, alarmi kundër vjedhjes aktivizohet vetë pas 45 sekondash.

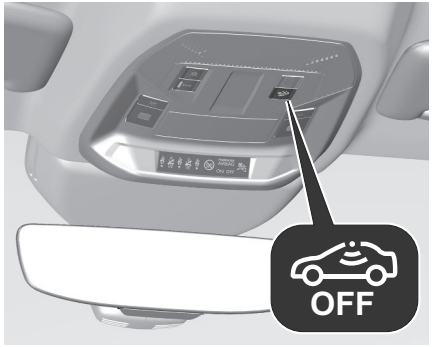
**Shënim**

Funksioni i bllokimit automatik të automjetit nuk aktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Për të aktivizuar sistemin e alarmit kundër vjedhjes, kyçeni automjetin duke përdorur telekomandën e radios ose duke prekur sensorin në dorezën e derës së shoferit.
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja9 .

**Shënim**

Ndryshimet në pjesën e brendshme të automjetit, si përdorimi i mbulesave të sediljeve dhe xhamat e hapur, mund të ndikojnë te funksionimi i monitorimit të hapësirës së pasagjerëve.

### Aktivizimi pa monitorim i hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit




Fikeni monitorimin e hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit kur lini kafshë brenda në automjet, për shkak të sinjaleve ultrasonike me volum të lartë, sepse sinjalet ulstrasonike me volum të lartë ose lëvizjet e aktivizojnë alarmin.
Fikeni gjithashtu kur automjeti është në traget ose në tren.

1. Mbyllni derën e bagazhit, kofanon, dritaret.
2. Fikni kuadrin dhe shtypni brenda dhjetë sekondave derisa drita LED në butonin të ndizet.
3. Largohuni nga automjeti dhe mbyllni dyert.

4. Aktivizoni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

### Tregues

Drita LED në butonin pulson nëse aktivizohet sistemi i alarmit kundër vjedhjes. Dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen për disa sekonda.

### Çaktivizimi

Telekomanda e radios: Çkyçja e automjetit duke shtypur në çelës çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Sistemi nuk çaktivizohet nëse çkyçet dera e shoferit me çelësin e integruar ose me butonin e kyçjes qendrore në hapësirën e pasagjerëve.

### Alarmi

Kur aktivizohet, bie sirena e alarmit dhe dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë njëkohësisht. Numri dhe kohëzgjatja e sinjaleve të alarmit përcaktohen nga legjislacioni.
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes mund të çaktivizohet duke shtypur ose duke ndezur kuadrin.
Një alarm i aktivizuar, i cili nuk ndalohet nga shoferi, tregohet nga drita LED në butonin .

Ata katër herë shpejt pulsojnë herën tjetër kur automjeti të zhbllokohet me telekomandën e radios.
Nëse bateria e automjetit do të shkëputet (p.sh. për punë mirëmbajtjeje), sirena e alarmit duhet të çaktivizohet si më poshtë: ndizni kuadrin dhe pastaj shkëputni baterinë e automjetit brenda 15 sekondave.
Nëse bateria lidhet sërish (p.sh. pas punës së mirëmbajtjes), prisni për dhjetë minuta para se të ndizni sërish motorin.

### Defekt

Nëse drita LED në butonin qëndron ndezur kur ndizni kuadrin, kërkoni ndihmën e një servisi.

### Kyçja e automjetit pa aktivizim të alarmit kundër vjedhjes

Kyçeni automjetin duke kyçur derën e përparme me çelës.

## Imobilizuesi

Sistemi është pjesë e çelësit të kuadrit, dhe ai kontrollon nëse automjeti lejohet të ndizet me çelësin që përdoret. Imobilizuesi aktivizohet automatikisht.

**Shënim**

Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë interferenca me çelësin. Mos i vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

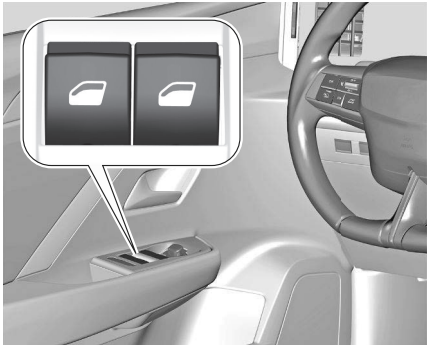
Imobilizuesi nuk i kyç dyert. Kyçeni gjithmonë automjetin kur largoheni prej tij ⇨Faqja9 .
Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes ⇨Faqja13 .
Funksionimi emergjent i çelësit elektronik ⇨Faqja114 .

# Xhamat

## Dritaret Elektrike

**⚠ Paralajmërim**

Bëni kujdes kur përdorni dritaret elektrike. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Nëse në sediljet e pasme ka fëmijë, ndizni sistemin e sigurisë për fëmijët për dritaret elektrike.
Shikojini me kujdes dritaret kur i mbyllni.
Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.



Ndizni kuadrin për të vënë në punë dritaret elektrike.
Përdorni çelësin për xhamin përkatës duke e shtypur për ta hapur ose duke e tërhequr për ta mbyllur.
Shtypni ose tërhiqni lehtë tek dhëmbëza e parë: xhami lëviz lart ose poshtë për sa kohë që përdoret çelësi.
Shtypja ose tërheqja e vendosur në dhëmbëzën e dytë, pastaj lëshimi: xhami lëviz lart ose poshtë automatikisht me aktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, përdorni çelësin edhe një herë në të njëjtin drejtim.

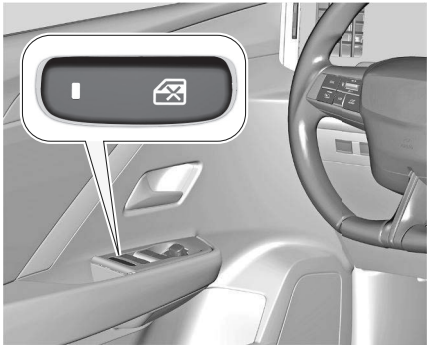
## Funksioni i sigurisë

Nëse xhami i dritares has rezistencë gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

## Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes për shkak të ngricave ose gjërave të ngjashme, ndizni kuadrin, pastaj tërhiqeni çelësin te dhëmbi i parë dhe mbajeni. Xhami lëviz lart pa aktivizuar funksionin e sigurisë.
Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

## Sistemi i sigurisë për fëmijët për xhamat e pasmë

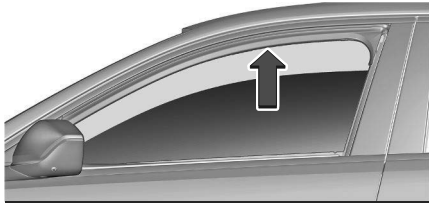


Shtypni për të çaktivizuar dritaret elektrike të derës së pasme; drita LED ndizet.

Për ta aktivizuar, shtypni përsëri.

## Mbyllja e dritareve nga jashtë

Dritaret mund të mbyllen në distancë nga jashtë automjetit.





Shtypni dhe mbani shtypur për të mbyllur dritaret.
Lëshoni butonin për të ndaluar lëvizjen e xhamit.
Nëse xhamat janë plotësisht të mbyllur, dritat paralajmëruese të rrezikut do të pulsojnë dy herë.
Kjo veçori gjithashtu mbyll çatinë panoramike + strehën e diellit nëse është e hapur.

**Shënim**

Për të shmangur hapjen e paqëllimshme, hapja me telekomandë nuk është e mundur.

## Mbingarkesa

Nëse xhamat përdoren në mënyrë të përsëritur brenda intervaleve të shkurtra,

funksionimi i xhamit çaktivizohet për njëfarë kohe.

### Vënia në punë e dritareve elektrike

Nëse xhamat nuk mund të mbyllen automatikisht (p.sh. pas shkëputjes së baterisë së automjetit), në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues Aktivizoni elektronikat e dritares si më poshtë:

1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Tërhiqni çelësin derisa xhami të mbyllet dhe vazhdoni ta tërhiqni për dy sekonda të tjera.
4. Shtypeni çelësin derisa xhami të hapet plotësisht dhe vazhdoni të shtypni për dy sekonda të tjera.
5. Përsëriteni për secilën dritare.
6. Mbylleni dritaren plotësisht duke tërhequr përsëri çelësin.

Përsëriteni për secilën dritare.

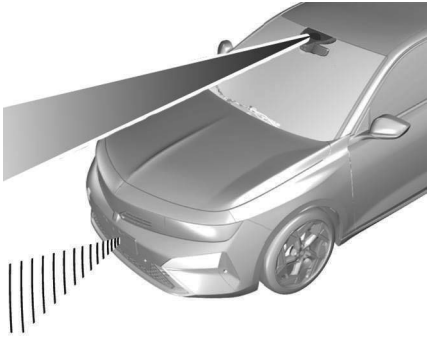
### Defekt

Në disa raste, dritaret elektrike hapen vazhdimisht ose mund të mos funksionojnë siç duhet.
Veproni si më poshtë:

1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Tërhiqni çelësin tri herë në më pak se dhjetë sekonda për të aktivizuar funksionin e sigurisë.
4. Funksioni i sigurisë nuk është më aktiv. Tërhiqni çelësin për herë të katërt derisa xhami të mbyllet plotësisht.
5. Lironi çelësin dhe tërhiqeni çelësin përsëri për të paktën një sekondë.
6. Hapeni dritaren plotësisht duke shtyrë çelësin.
7. Mbylleni dritaren plotësisht duke tërhequr përsëri çelësin.

## Xhami I Përparmë

### Ngjitëset në xhamin e përparmë



Mos vendosni ngjitëse të tilla si, ngjitëse të pagesës së autostradave se të ngjashme në xhamin e përparmë në zonën e pasqyrës së brendshme. Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull.
Përndryshe, zona e zbulimit e sensorit të shiut/sensorit të dritës dhe zona e pamjes së kamerës në kornizën e pasqyrës mund të pengohet. ⇨Faqja46

### Ndërrimi i xhamit të përparmë

| Kujdes |
| --- |
| Nëse automjeti ka një sensor kamere me pamje të përparme për sistemet e asistencës së shoferit, është shumë e rëndësishme që çdo ndërrim i Xhami i përparmë të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të prodhuesit. Përndryshe, këto sisteme mund të mos funksionojnë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga këto sisteme. |

#### Funksioni i sigurisë

Nëse xhami i dritares has rezistencë gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

### Xhami i përparmë me ngrohje



Funksionon me prekje . LED-i ndizet kur aktivizohet xhami i përparmë me ngrohje.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperaturat e jashtme janë nën zero dhe fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Prekni edhe një herë gjatë të njëjtit cikël ndezjeje për të lejuar që ngrohja të funksionojë përsëri.

### Dritarja e pasme me ngrohje

Aktivizohet me shtypje . Pasqyrat e jashtme me ngrohje do të aktivizohen gjithashtu.
Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.



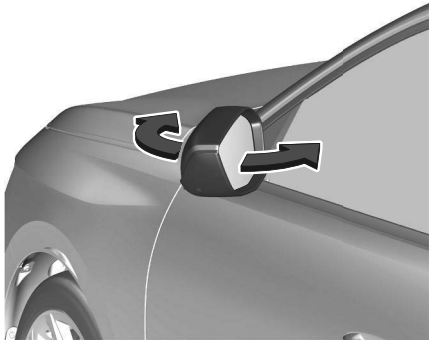
Pasqyrat me ngrohje ⇨Faqja18 .

## Strehët E Diellit

Strehët e diellit mund të palosen ose të rrotullohen anash për të parandaluar verbimin.
Nëse strehët e diellit kanë pasqyra integrale, kapakët e pasqyrës duhet të mbyllen gjatë drejtimit të automjetit.
Në anën e pasme të strehës së diellit ndodhet një mbajtëse biletash.

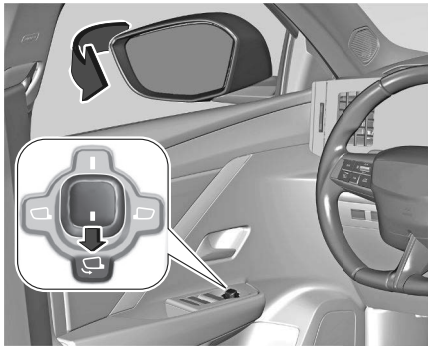
# Pasqyrat

## Pasqyrat E Palosshme



Për sigurinë e këmbësorëve, pasqyrat e jashtme do të lëkunden nga pozicioni i tyre normal i montimit nëse goditen me forcë të mjaftueshme. Poziciononi sërish pasqyrën duke ushtruar presion të lehtë në trupin e pasqyrës.

### Palosja elektrike manuale



Për të palosur ose shpalosur të dyja pasqyrat e jashtme, zgjidhni funksionin e palosjes duke e rrotulluar kontrollin në .

Nëse një pasqyrë e palosur në mënyrë elektrike hapet manualisht, vetëm pasqyra tjetër do të hapet në mënyrë elektrike.

### Palosja elektrike automatike

Kur automjeti zhbllokohet, pasqyrat lëvizin në pozicionin e tyre normal të montimit. Kur automjeti kyçet, pasqyrat palosen.

## Pasqyrat Me Ngrohje



Funksionon duke shtypur .
Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Xhami i pasmë me ngrohje ⇨Faqja17 .

## Formë Konvekse

Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që ndikon në aftësinë për të vlerësuar distancat. Sinjalizim për pikat e verbra anësore ⇨Faqja174 .

## Pasqyra E Ekranit Të Shikimit Mbrapa



Për të rregulluar pasqyrën, lëvizni trupin e pasqyrës në drejtimin që doni.

### Anti-verbim Manual



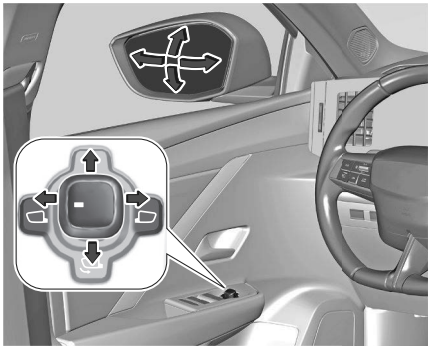
Për të pakësuar verbimin, rregulloni levën në pjesën e poshtme të trupit të pasqyrës.

### Anti-verbim automatik



Verbimi nga ndjekja e automjeteve reduktohet automatikisht, kur drejtoni automjetin në errësirë.

## Rregullimi Elektrik



Zgjidhni pasqyrën e jashtme përkatëse duke rrotulluar kontrollin.
Pastaj përdorni kontrollin për të rregulluar pasqyrën e zgjedhur.

## Ndihmësi I Parkimit

Ky funksion anon automatikisht pasqyrat poshtë për të ndihmuar me manovrat e parkimit në marshin indietro.
Me motorin të ndezur, me marshin e lëvizjes mbrapsht të vendosur, xhamat e pasqyrave anohen poshtë.
Pasqyrat anohen në kënde të ndryshme. Nëse është e nevojshme, pasqyrat mund të anohen edhe më shumë.
Xhamat e pasqyrave kthehen në pozicionet e tyre origjinale:

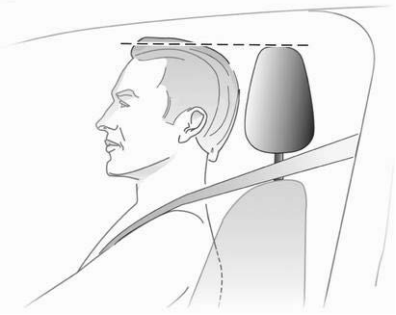
- disa sekonda pasi të dilet nga marshi indietro
- sapo shpejtësia e automjetit të kalojë 10 km/h
- kur motori fiket

Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e informacionit.

# Mbështetëset e kokës

## Pozicioni I Mbështetëseve Të Kokës

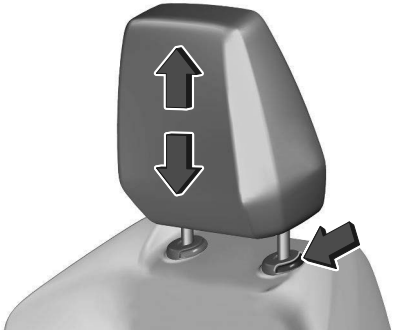
| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur. |



Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.

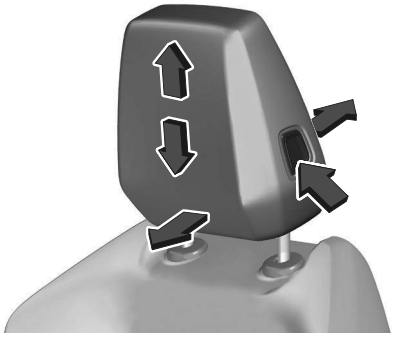
## Mbështetëset E Përparme Të Kokës

### Rregullimi i lartësisë



Tërhiqni lart mbështetësen e kokës ose shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

### Rregullimi gjatësor



Shtypni kapësen dhe lëvizni mbështetësen e kokës lart, poshtë, përpara ose mbrapa derisa të rregullohet në pozicionin e dëshiruar.

### Heqja

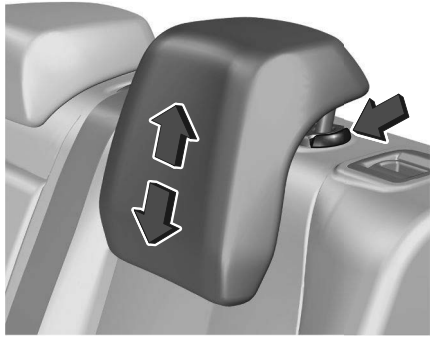
Tërhiqni lart mbështetësen e kokës, shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe nxirreni mbështetësen e kokës.

### Rimontimi

1. Vendosni shufrat e mbështetëses së kokës te shinat në mbështetësen përkatëse të shpinës
2. Shtyjeni plotësisht mbështetësen e kokës
3. Rregulloni lartësinë e mbështetëses së kokës

## Mbështetëset E Pasme Të Kokës

### Rregullimi i lartësisë



Tërhiqni lart mbështetësen e kokës ose shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

### Heqja

P.sh. kur përdorni një sistem kufizues për fëmijët ⇨Faqja29
Tërhiqni lart mbështetësen e kokës, shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe nxirreni mbështetësen e kokës.

### Rimontimi

1. Vendosni shufrat e mbështetëses së kokës te shinat në mbështetësen përkatëse të shpinës

2. Shtyjeni plotësisht mbështetësen e kokës
3. Rregulloni lartësinë e mbështetëses së kokës

# Sediljet

## Pozicioni I Sediljes Përpara

**⚠ Paralajmërim**

Drejtoni automjetin vetëm me sediljen e rregulluar siç duhet.

**⚠ Paralajmërim**

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

**⚠ Rrezik**

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

**⚠ Paralajmërim**

Asnjëherë mos mbani objekte poshtë ndenjëses.

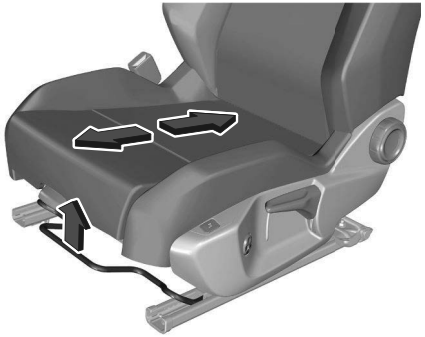


- Uluni me vithet sa më mbrapa te mbështetësja e shpinës. Rregulloni distancën midis sediljeve dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë paksa në kënd kur shtypni pedalet. Shtyjeni sa më mbrapa sediljen e pasagjerit përpara.
- Vendoseni lartësinë e sediljes aq lart sa duhet në mënyrë që të keni shikueshmëri të qartë të të gjitha instrumenteve të ekranit. Duhet të ketë hapësirë të paktën sa dora midis kokës dhe skeletit të çatisë. Kofshët duhet të mbështeten lehtë mbi sedilje pa u ngjeshur në të.
- Uluni me shpatullat sa më mbrapa mbështetëses së shpinës. Vendoseni pjerrësinë e mbështetëses në mënyrë të tillë që të arrini me lehtësi timonin me krahët paksa të përkulur. Ruani kontaktin mes shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e anoni tepër mbrapa mbështetësen e shpinës. Rekomandojmë që këndi i mbështetëses të jetë rreth 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë të tillë që kyçet të qëndrojnë sipër timonit ndërsa krahu është plotësisht i zgjatur dhe shpatullat janë mbi mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni timonin ⇨Faqja44 .
- Rregulloni mbështetësen e kokës ⇨Faqja20 .
- Rregullimi i lartësisë së rripit të sigurimit.
- Rregulloni mbështetësen e kofshëve në mënyrë që të ketë një hapësirë rreth dy gishta midis skajit të sediljes dhe pjesës së mysët të gjurit.
- Rregulloni mbështetësen lumbare në mënyrë që të mbështetë formën natyrale të shpinës.

## Rregullimi Manual I Sediljeve Përpara

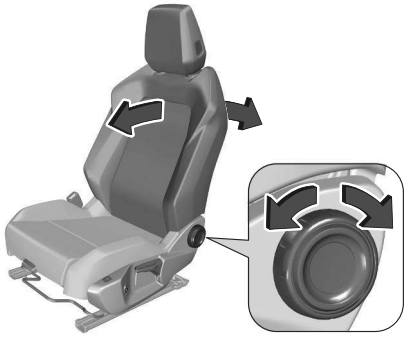
Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

### Rregullimi gjatësor



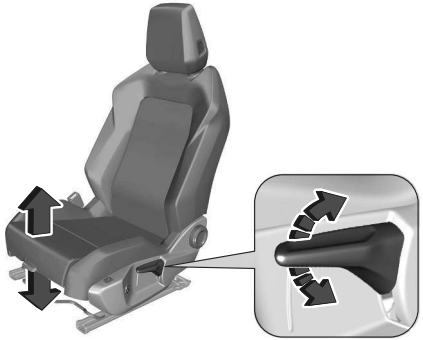
Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

### Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Rrotulloni rrotën përpara ose mbrapa për ta anuar sediljen.

### Lartësia e sediljes

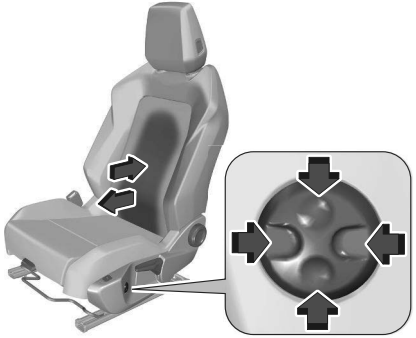


Lëvizja e pompimit të levës

lart: sedilja më lart

Poshtë: sedilja më poshtë

### Mbështetja lumbare



Rregulloni mbështetjen lumbare duke përdorur çelësin me katër drejtime për t'iu përshtatur kërkesave personale. Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e përparme ose të pasme të çelësit për të rritur ose ulur mbështetjen lumbare. Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e sipërme ose të poshtme të çelësit për të rritur ose ulur mbështetjen lumbare.

### Mbështetja e kofshëve



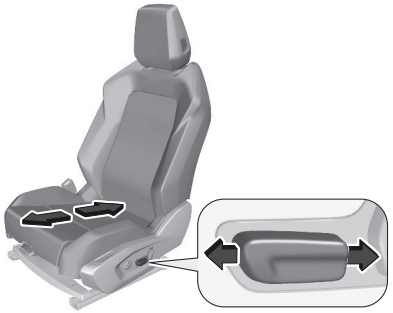
Tërhiqni levën e lirimit dhe rrëshqiteni mbështetësen e kofshëve.

## Rregullimi Elektrik I Sediljeve Të Përparme

| ⚠ Paralajmërim |
|---|
| Duhet të treguar kujdes gjatë përdorimit të sediljeve me korrent. Ekziston rreziku i lëndimit, sidomos për fëmijët. Mund të bllokohen objekte. Bëni kujdes kur i rregulloni sediljet. Duhen vënë në dijeni pasagjerët. |

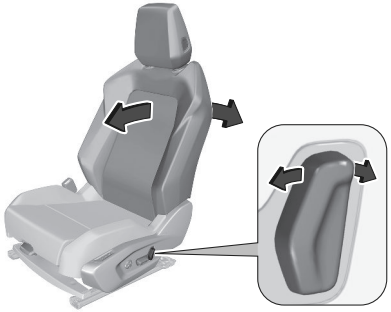
| Kujdes |
|---|
| Mos mbani asnjëherë objekte poshtë një sediljeje me korrent. Sigurohuni që të mos ketë objekte që bllokojnë hapësirën e lëvizjes. Ekziston rreziku i dëmtimit të kontrolleve. |

### Rregullimi gjatësor



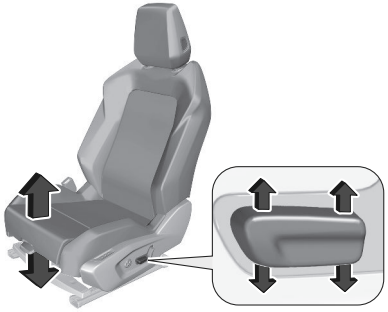
Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, lëshojeni dorezën.
Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

### Këndi i mbështetëses



Përkuleni komandën përpara ose pas.

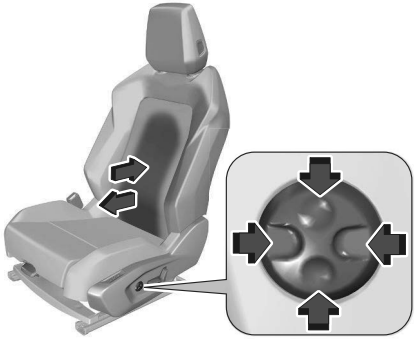
### Lartësia dhe këndi i jastëkut



Anoni pjesën e pasme të komandimit lart ose poshtë për të marrë lartësinë e kërkuar.
Anoni pjesën e përparme të komandimit lart ose poshtë për të marrë lartësinë e kërkuar.

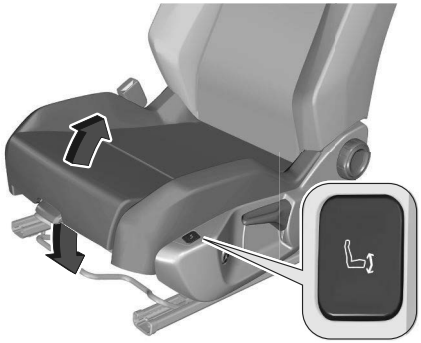
## Mbështetja lumbare

Rregulloni mbështetjen lumbare duke përdorur çelësin me katër drejtime për t'iu përshtatur kërkesave personale.



Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e përparme ose të pasme të komandimit për të rritur ose zvogëluar mbështetjen e pjesës lumbare.
Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e sipërme ose të poshtme të kontrollit për të ngritur ose ulur zonën mbështetëse të pjesës lumbare.

## Mbështetja e kofshëve



Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e sipërme ose të prapme të butonit për të rritur ose ulur mbështetjen e kofshëve.

## Cilësimet e memories

I lidhur me sediljen e shoferit me rregullim elektrik, ky funksion bën të mundur që të memorizohen dy pozicione drejtimi, për t'i bërë këto rregullime më të lehta nëse ka ndryshime të shpeshta të shoferit.
Regjistron rregullimet elektrike të bëra në sediljen dhe pasqyrat e dyerve.
Gjithashtu merr parasysh cilësimet elektrike për ekranin e sipërm.




### Përdorimi i butonave 1/2/M

- Hyni në automjet dhe ndizni kuadrin.
- Rregulloni sediljen, pasqyrat e dyerve dhe ekranin e sipërm.
- Shtypni butonin M, pastaj shtypni butonin 1 ose 2 brenda 4 sekondave.

Një sinjal akustik konfirmon memorizimin. Memorizimi i një pozicioni të ri anulon pozicionin e mëparshëm.

### Thirrja e një pozicioni të ruajtur

**⚠ Paralajmërim**

Ndërsa sedilja është duke lëvizur, bëni kujdes që asnjë person ose objekt të mos pengojë lëvizjen automatike të sediljes.

### Me kuadrin e ndezur ose motorin të ndezur

- Shtypni butonin **1** ose **2** për të thirrur pozicionin përkatës.

Bie një sinjal akustik kur rregullimi përfundon.
Mund ta ndaloni lëvizjen aktuale duke shtypur butonin **M**, **1** ose **2** ose duke përdorur një nga kontrollet e rregullimit të sediljes.
Një pozicion i ruajtur nuk mund të aktivizohet gjatë drejtimit të automjetit.
Aktivizimi i pozicioneve të ruajtura çaktivizohet 45 sekonda pas fikjes së kuadrit.

### Funksioni "Comfort entry"

Funksioni Comfort entry e bën më të lehtë hyrjen dhe daljen nga automjeti. Pas fikjes së kuadrit dhe hapjes së derës së shoferit, sedilja e përparme lëviz automatikisht mbrapa dhe më pas qëndron në këtë pozicion, gati për hyrjen tjetër në automjet.
Kur ndizni kuadrin, sedilja e përparme lëviz përpara në pozicionin e ruajtur të drejtimit.

⚙ Konfigurohet në aplikacionin **Cilësimet > Automjeti** të ekranit me prekje.

## Sedilje Me Ngrohje




### Aktivizimi/Çaktivizimi

Shtypni butonin në qendër të kontrollit të rregullimit të sediljes ose shtypni shkurtoren e kontrollit të klimës poshtë ekranit Infotainment për të hapur aplikacionin.
Në aplikacionin **Sediljet** të ekranit me prekje, zgjidhni skedën **Funksionet e ngrohjes**.

- Zgjidhni sediljen e shoferit ose të pasagjerit.

Faqja përkatëse shfaqet me cilësimet e fundit të memorizuara.
Nëse cilësimet janë të përshtatshme, shtypni ⏻ për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin në aplikacionin **Sediljet**.

Nëse nuk ndërmerret asnjë veprim, ekrani kthehet në gjendjen fillestare. Statusi i funksionit nuk memorizohet kur fiket kuadri. Ngrohja e sediljeve do të fillojë gjithmonë në nivelin "**3**" (Lart) kur aktivizohet fillimisht dhe mund të reduktohet në "**2**" ose "**1**".

### Ndryshimi i cilësimeve

- Në faqen **Funksionet e ngrohjes**, zgjidhni sediljen përkatëse.
- Zgjidhni një intensitet nga tre nivelet e caktuara paraprakisht: "**1**" (e ulët), "**2**" (normale) ose "**3**" (e lartë). Cilësimet memorizohen kur kuadri fiket.

### Restriction

Mos e përdorni funksionin kur në sedilje nuk është askush.
Ulni intensitetin e ngrohjes sa më shpejt të jetë e mundur.
Kur sedilja dhe hapësira e pasagjerëve të kenë arritur një temperaturë të kënaqshme, fikni funksionin; zvogëlimi i konsumit elektrik nga ana tjetër zvogëlon konsumin e energjisë.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi për kohë të gjatë i sediljeve me ngrohje nuk rekomandohet për njerëzit me lëkurë të ndjeshme.

Ekziston rreziku i djegies për njerëzit, të cilët nuk mund të perceptojnë si duhet nxehtësinë (p.sh. sëmundja, marrja e ilaçeve).
Për të mos dëmtuar jastëkun me ngrohje dhe për të parandaluar një qark të shkurtër:

- Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta mbi sedilje.
- Mos u ulni në gjunjë ose mos hipni sipër në sedilje.
- Mos derdhni lëngje mbi sedilje.
- Mos e përdorni kurrë funksionin e ngrohjes nëse sedilja është e lagur.

## Sediljet Me Masazh




Sistem me mundësi zgjedhjeje të llojit të masazhit dhe rregullimit të intensitetit të tij.
Ky sistem funksionon kur motori është i ndezur, si dhe në modalitetin STOP të Stop & Start.

**Aktivizimi/Çaktivizimi**

Në aplikacionin **Sediljet** të ekranit me prekje, zgjidhni skedën **Masazh**.

- Zgjidhni sediljen e shoferit ose të pasagjerit. Faqja përkatëse shfaqet me cilësimet e fundit të memorizuara.

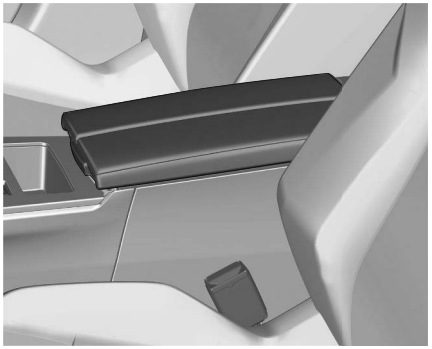
Nëse cilësimet janë të përshtatshme, shtypni për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin në aplikacionin **Sediljet**.
Nëse nuk ndërmerret asnjë veprim, ekrani kthehet në gjendjen fillestare.
Statusi i funksionit nuk memorizohet kur fiket kuadri.

**Ndryshimi i cilësimeve**

- Në faqen **Masazh**, zgjidhni sediljen në fjalë.
- Zgjidhni një intensitet masazhi nga tre nivelet e caktuara paraprakisht: "**1**" (e ulët), "**2**" (normale) ose "**3**" (e lartë).
- Zgjidhni një lloj tjetër masazhi nga ato që ofrohen.

Modifikimet merren parasysh menjëherë dhe memorizohen kur kuadri fiket.
Pasi të aktivizohet, sistemi fillon një cikël masazhi prej një ore, i përbërë nga sekuenca prej 6 minutash masazh të ndjekura nga 4 minuta pushim.
Sistemi ndalet automatikisht në fund të ciklit.
Funksioni gjithashtu mund të ndryshohet në zonën e widget-it në anën e pasagjerit të ekranit në qendër.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99
Përndryshe, aplikacioni Sediljet mund të hapet drejtpërdrejt me anë të butonit në anën e sediljes.

## Mbështetësja E Krahut



Hapësira ruajtëse ⇨Faqja58 .

## Sediljet E Pasme

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

**⚠ Paralajmërim**

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

Mbështetëset e palosshme të shpinës. ⇨Faqja27

### Palosja e sediljeve të pasme

#### Palosja e mbështetëses së shpinës të majtë ose të djathtë



Tërhiqeni levën e lirimit dhe palosini mbështetëset e shpinës mbi jastëkun e sediljes.
Për t'i palosur, ngrini mbështetëset e shpinës dhe drejtojini ato në një pozicion të drejtë derisa të dëgjohet një zhurmë që tregon se janë fiksuar. Sigurohuni që rripat të jenë pozicionuar në mënyrë korrekte dhe të qëndrojnë larg zonës së palosjes.

**⚠ Paralajmërim**

Së pari kontrolloni nëse rripat e jashtëm të sigurimit janë të shtrirë vertikalisht të sheshtë përgjatë unazave të lidhjes së mbështetëses së shpinës.



Mbështetëset e shpinës vendosen siç duhet kur shenjat e kuqe pranë levave të lëshimit nuk janë më të dukshme.

**⚠ Paralajmërim**

Kur i paloseni, sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të kyçura në mënyrë të sigurt në pozicion para se të drejtoni automjetin. Nëse nuk bëni këtë, kjo mund të rezultojë në lëndime personale ose dëmtime të ngarkesës ose automjetit në rast të frenimit të fortë ose përplasjes.

## Rripat e sigurimit



Rripat e sigurimit bllokohen gjatë rritjes së fortë të shpejtësisë ose frenimit të fortë të automjetit, duke i mbajtur pasagjerët në pozicionin e sediljes. Prandaj, rreziku i lëndimit zvogëlohet në masë të konsiderueshme.

**⚠ Paralajmërim**

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.

Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rrip sigurimi vënë në rrezik veten dhe të tjerët.

Rripat e sigurimit janë bërë për t'u përdorur vetëm nga një person në të njëjtën kohë.
Sistemi kufizues për fëmijë ⇨Faqja29 .
Kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit për dëmtime, ndotje dhe për funksionimin e duhur.
Ndërroni pjesët nëse janë dëmtuar.
Pas një aksidenti, ndërroni rripat e sigurimit dhe parashtrënguesit e rripave të sigurimit në një servis.

**Shënim**

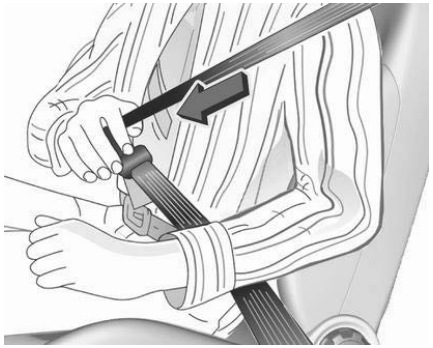
Sigurohuni që rripat nuk janë dëmtuar nga këpucët ose objektet e mprehta ose që nuk janë bllokuar. Mos lejoni që papastërtitë të hyjnë në tërheqësit e rripave të sigurimit.

**Shënim**

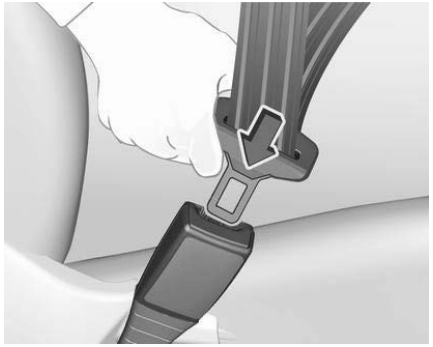
Përdorni tokëzën e rripit që është menduar për rripin përkatës të sigurimit kur e fiksoni për të siguruar funksionimin e duhur.

## Rripi I Sigurimit Në Tre Pika

### Lidhja



Tërhiqni rripin e sigurimit nga tërheqësi, kalojeni në trup të papërdredhur dhe futni gjuhëzën në tokëz. Sigurohuni që rripi i sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës dhe të puthitet mirë në trup gjatë drejtimit të automjetit.



Rrobat e lirshme ose të mëdha nuk lejojnë që rripi i sigurimit të puthitet mirë. Mos vendosni objekte të tilla si, çanta dore ose telefona celularë midis rripit të sigurimit dhe trupit tuaj.

**⚠ Paralajmërim**

Rripi i sigurimit nuk duhet të mbështetet kundër objekteve të forta ose të brishta në xhepat e rrobave tuaja.

Përkujtues për rripin e sigurimit .
⇨Faqja83
Rregullimi i lartësisë nëse zbatohet.

### Lirimi



Për të liruar rripin e sigurimit, shtypni butonin e kuq në tokëzën e rripit dhe shoqërojeni mbrapa rripin e sigurimit.

### Përdorimi i rripit të sigurimit nga gratë shtatzëna



**⚠ Paralajmërim**

Rripi i prehërit duhet të pozicionohet sa më ulët që të jetë e mundur përgjatë legenit për të parandaluar presionin në bark.

## Parashtrënguesi I Rripit Të Sigurimit

Në rast të një përplasjeje ballore, të pasme ose anësore të një ashpërsie të caktuar, rripat e sigurimit përpara dhe rripat e sigurimit të pasmë në pjesët anësore shtrëngohen nga parashtrënguesit e rripave të sigurimit.

**⚠ Paralajmërim**

Trajtimi i gabuar (p.sh. heqja ose vendosja e rripave) mund të shkaktojë prishjen e rripit.

Aktivizimi i parashtrënguesve të rripave tregohet nga qëndrimi ndezur i treguesit të kontrollit ⇨Faqja83 .
Parashtrënguesit e aktivizuar të rripave duhet të ndërrohen në servis.
Parashtrënguesit e rripave mund të aktivizohen vetëm një herë.

**Shënim**

Mos vendosni ose mos instaloni aksesorë ose objekte të tjera që mund të ndikojnë te funksionimi i parashtrënguesve të rripave. Mos bëni asnjë modifikim te komponentët e parashtrënguesit të rripave pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen tuaj për të përdorur automjetin.

### Kufizuesit e forcës së rripit

Sforcimi në trup reduktohet nga lëshimi gradual i rripit të sigurimit gjatë një përplasjeje.

### Përkujtues për rripin e sigurimit

Çdo sedilje është e pajisur me një përkujtues të rripit të sigurimit, të treguar nga një tregues kontrolli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme ⇨Faqja83 .

# Sistemi i airbag-ëve

## Sistemet E Kufizimit Për Fëmijët Në Sediljen E Pasagjerit Përpara Me Sisteme Airbag-Ësh




Etiketa e airbag-ut ndodhet në të dyja anët e strehës nga dieli për pasagjerin përpara.

**⚠ Rrezik**

KURRË mos përdorni një sexholino të kthyer mbrapa në një sedilje që është e mbrojtur me AIRBAG AKTIV përpara saj: Mund të ndodhin VDEKJE ose LËNDIME TË RËNDA ndaj FËMIJËS.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIŞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

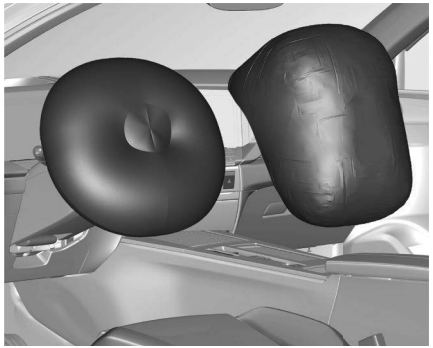
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Për më tepër, për arsye sigurie, sistemi i mbajtjes së fëmijëve me drejtim përpara duhet të përdoret vetëm duke iu nënshtruar udhëzimeve dhe kufizimeve në tabelën ⇨Faqja38 .
Çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja33 .

## Airbagët E Përparmë

Airbagu përpara përbëhet nga një airbag në timon dhe një në kroskot në anën e pasagjerit. Këto mund të identifikohen nga fjala **AIRBAG**.
Sistemi i airbag-ëve të përparmë aktivizohet në rast të një përplasjeje ballore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



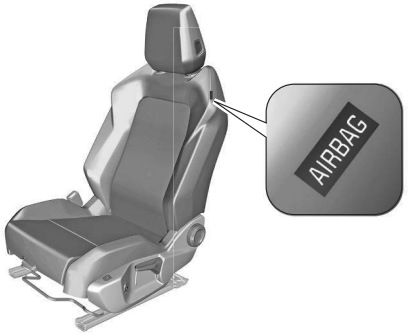
Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe kokës së pasagjerëve në sediljet e përparme.

**⚠ Paralajmërim**

Mbrojtja optimale ofrohet vetëm kur sedilja është në pozicionin e duhur. Lidhni rripin e sigurimit në mënyrën e duhur dhe tërhiqeni në mënyrë të sigurt. Vetëm atëherë airbag-u do të jetë në gjendje t'ju mbrojë.

Pozicioni i sediljes ⇨Faqja21 .

## Airbagët Anësorë




Sistemi i airbag-ut anësor përbëhet nga një airbag në çdo mbështetëse të sediljeve të përparme dhe në mbështetëset anësore të sediljeve të pasme. Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG**.
Sistemi i airbag-ëve anësorë aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbag-ëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe legenit në rast të një përplasjeje anësore.

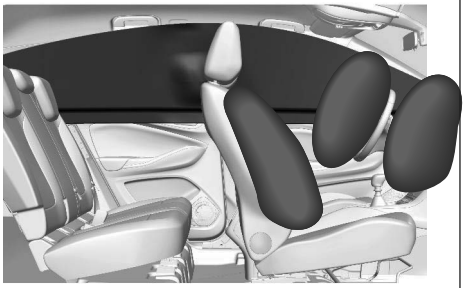


**Shënim**
Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin.

Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

## Airbag-Ët Perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë. Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG** në shtyllat e çatisë.
Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.

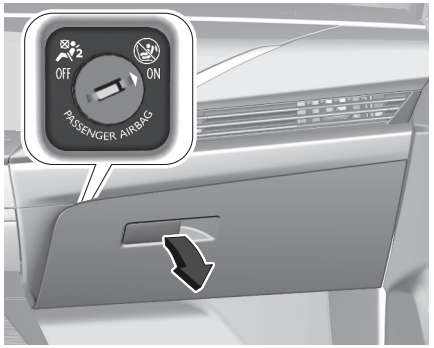


Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Grepat në dorezat në kornizën e çatisë janë të përshtatshme vetëm për varjen e veshjeve të lehta, pa varëse rrobash. Mos mbani asnjë send në këto rroba. |

## Çaktivizim I Airbag-Ut

Sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet për sistemin kufizues për fëmijë në sediljen e pasagjerit sipas udhëzimeve në tabelë.
Airbagu anësor dhe sistemet e airbag-ëve perde, shtrënguesit e rripave dhe të gjitha sistemet e airbag-ëve të shoferit do të mbeten aktive.
Sistemi i airbagut të pasagjerit përpara mund të çaktivizohet me anë të një çelësi në dollapin e kroskotit.



Përdorni çelësin e kuadrit për të zgjedhur pozicionin:

**OFF (FIKUR)** : airbag-u i pasagjerit përpara çaktivizohet dhe nuk fryhet në rast përplasjeje, treguesi i kontrollit **OFF** (FIKUR) qëndron ndezur në konsolin qendror.

**ON (NDEZUR)** : airbagu i pasagjerit përpara është aktiv

**Shënim**

Pas kthimit të çelësit në pozicionin **OFF**, vazhdoni ta ktheni drejt këtij pozicioni deri sa të hiqet çelësi.

**⚠ Rrezik**

Çaktivizoni airbag-un e pasagjerit vetëm nëse përdoret një sistem kufizimi për fëmijën, në përputhje me udhëzimet dhe kufizimet në tabelë.
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.




Nëse treguesi i kontrollit ndizet për afërsisht 60 sekonda pas ndezjes së kuadrit, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara fryhet në rast përplasjeje.
Nëse treguesi i kontrollit ndizet pas ndezjes së kuadrit, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara çaktivizohet. Qëndron ndezur ndërsa airbag-u është i çaktivizuar.
Nëse të dy treguesit e kontrollit ndizen në të njëjtën kohë, sistemi ka një defekt. Statusi i sistemit nuk është i dukshëm, prandaj asnjë person nuk lejohet të ulet në sediljen e pasagjerit përpara. Konsultohuni menjëherë me një servis nëse asnjë nga dy treguesit e kontrollit nuk është i ndezur.
Ndryshoni statusin vetëm kur automjeti është i ndalur me kuadrin fikur.
Statusi nuk ndryshon deri në ndryshimin tjetër.
Treguesi i kontrollit për çaktivizimin e airbag-ut

# Kufizuesit për fëmijë

## Hyrje Për Sistemet Kufizuese Për Fëmijë

**⚠ Rrezik**

Sigurohuni që fëmijët me madhësi dhe peshë më të ulët të jenë të mbrojtur duke përdorur një sistem të përshtatshëm kufizues për fëmijë. Mos e mbani asnjëherë fëmijën në prehër.

**⚠ Rrezik**

Nëse përdorni një sistem kufizues për fëmijë të kthyer mbrapa në ndenjësen e pasagjerit përpara, sistemi i airbag-ëve për sediljen përpara të pasagjerit duhet të çaktivizohet. Kjo vlen edhe për disa sisteme kufizuese për fëmijë të kthyera përpara, siç tregohet në tabelën e kufizuesve për fëmijë.

Sistemi kufizues për fëmijë ⇨Faqja38 .
Çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja33 .
Etiketa e airbag-ut ⇨Faqja29 .

Ne rekomandojmë një sistem kufizues për fëmijë, i cili është i përshtatur në mënyrë specifike për automjetin. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.
Në rast se ka ndonjë ndërhyrjeje nga sistemi kufizues për fëmijë te mbështetësja e kokës në sediljen e automjetit, rregulloni ose hiqni mbështetësen përkatëse të kokës.
Kur përdoret një sistem kufizues për fëmijë, kushtojuni vëmendje udhëzimeve të mëposhtme të përdorimit dhe instalimit, si dhe atyre të dhëna me sistemin kufizues për fëmijë. Kufizimet e dhëna në tabelë i referohen një trupi testues, i cili është maksimumi për të gjitha sistemet ekzistuese të kufizuesve për fëmijë. Sigurohuni që sediljet e përparme të mos pengojnë sistemin e përdorur kufizues për fëmijë.
Zbatoni gjithmonë rregulloret lokale ose kombëtare. Në disa vende, përdorimi i sistemeve kufizuesve për fëmijë është i ndaluar në sedilje të caktuara.
Udhëtoni vetëm me sediljen e shoferit të rregulluar siç duhet ⇨Faqja21 .

**⚠ Rrezik**

Rrezik ekstrem!

Mos përdorni një sexholino të kthyer mbrapa në një sedilje që është e mbrojtur me airbag përpara.

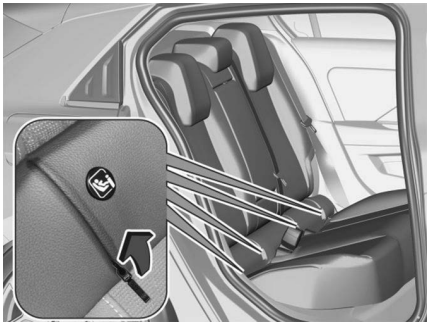
Sistemet kufizuese për fëmijë mund të shtrëngohen me:

- Rripi i sigurimit në tre pika
- Kllapat ISOFIX
- Pikë Top-tether

## Rripi i sigurimit në tre pika

Sistemet kufizuese për fëmijë mund të shtrëngohen duke përdorur një rrip sigurimi në tre pika. Pas shtrëngimit të sistemit kufizues për fëmijë, rripi i shtrëngimit duhet të shtrëngohet.

## Kllapat ISOFIX



Lidhni sistemet e kufizuese për fëmijë ISOFIX të miratuara për automjetin në kllapat ISOFIX. Pozicionet specifike të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX të automjetit janë të shënuara në tabelën e instalimit të vendndodhjes së kufizuesve për fëmijë ⇨Faqja38 .
Kllapat ISOFIX tregohen me një etiketë në mbështetësen e shpinës. Për të arritur kllapat ISOFIX, së pari tërhiqni zinxhirin.
Një sistem kufizues për fëmijë i-Size është një sistem kufizues për fëmijë universal ISOFIX sipas Rregullores së OKB-së Nr. 129.
Të gjitha sistemet kufizuese për fëmijë i-Size mund të përdoren në çdo sedilje automjeti që është e përshtatshme për i-Size. Për instalimin e sistemeve kufizuese për fëmijë, shihni tabelën ⇨Faqja38 .
Kur fiksoni sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX në sediljet e lëvizshme të pasagjerëve, së pari anoni mbrapa mbështetësen e shpinës aq sa është e nevojshme në mënyrë që të arrini kllapat ISOFIX.
Pas fiksimit të duhur të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX, drejtoni mbështetësen e shpinës.
Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX.



Sediljet e fëmijëve i-Size dhe sediljet e automjeteve me miratim i-Size janë të shënuara me simbolin i-Size, shihni ilustrimin.

## Pikat Top-Tether




Pikat Top-tether janë të shënuara me një simbol të sexholinos.
Përveç kllapave ISOFIX, shtrëngoni rripin Top-tether në pikat Top-tether.
Sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale janë shënuar në tabelën e vendosjes së sistemeve të kufizimit për fëmijë⇨Faqja38 .

## Zgjedhja e sistemit të duhur

Sediljet e pasme janë vendi më i përshtatshëm për të fiksuar një sistem kufizues për fëmijë.
Fëmijët duhet të udhëtojnë me pamje mbrapa në automjet sa më gjatë që të jetë e mundur. Kjo siguron që shtylla kurrizore e fëmijës, e cila është ende shumë e dobët, të sforcohet më pak në rast aksidenti.
Mos përdorni sistem kufizues për fëmijë të kthyer përpara në të gjitha sediljet kur pesha e fëmijës është nën 13 kg ose madhësia e trupit të fëmijës është më pak se 76 cm dhe deri në moshën 15 muajsh.
Të përshtatshme janë sistemet e kufizimit të fëmijëve që përputhen me rregulloret e vlefshme ECE të OKB-së. Kontrolloni ligjet dhe rregulloret lokale për përdorimin e detyrueshëm të sistemeve kufizuese për fëmijë.
Kufizimet e mëposhtme për fëmijë rekomandohen për kategoritë e mëposhtme të peshave:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size: Madhësia 40 - 83 cm Mosha: nga lindja deri në 15 muaj Pesha: deri në 13 kg me ose pa bazën ISOFIX E përshtatshme vetëm për montim me drejtim nga mbrapa.
- RömerTriFix 2 i-Size Madhësia: 76 - 105 cm Mosha: nga 15 muaj deri në 4 vjeç Pesha: nga 9 deri në 22 kg Instalohet me fiksimet ISOFIX dhe Top-tether.
  I përshtatshëm vetëm për instalimin e kthyer përpara.
- Römer Kidfix i-Size Madhësia: 100 - 150 cm Mosha: nga 3,5 deri në 12 vjeç Pesha: nga 15 deri në 36 kg me ose pa fiksimet e ISOFIX Fëmija sigurohet me rripin e sigurimit.

**⚠ Paralajmërim**

Nëse një sistem sexholinoje universale ISOFIX nuk është i fiksuar në të 3 pikat, ai nuk do të jetë në gjendje ta mbrojë fëmijën siç duhet. Në rast aksidenti, fëmija mund të plagoset rëndë ose fatalisht.

Sigurohuni që sistemi kufizues për fëmijë që do të instalohet të jetë në përputhje me llojin e automjetit.
Sexholinoja përpara: Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në pozicionin gjatësor më të lartë dhe plotësisht mbrapa me mbështetësen e drejtuar.

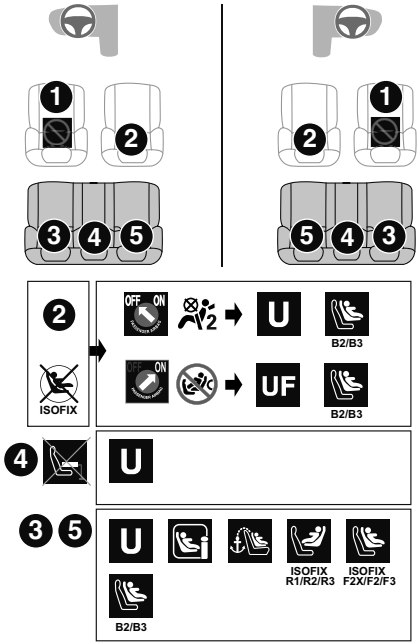
Sexholinoja mbrapa: Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
Në rast të ndonjë ndërhyrjeje të sistemit kufizues për fëmijë me mbështetësen e kokës të sediljes së automjetit, rregulloni ose hiqni mbështetësen përkatëse të kokës të sediljes së automjetit.
Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sexholinos për të instaluar sexholinot përkatëse në automjet.
Për sexholinot gjysmë-universale ose sexholinot specifike për automjetin (ISOFIX ose sistemi i rripit të sexholinos), shihni listën e automjeteve të dhënë në manualin e përdorimit të sexholinos.
Sigurohuni që vendi i montimit të sexholinos brenda automjetit të jetë i saktë, shihni tabelën në vijim.
Lejoni fëmijët të hyjnë dhe të dalin nga automjeti vetëm në anën larg qarkullimit të makinave.
Kur sistemi kufizues për fëmijë nuk është në përdorim, sigurojeni sexholinon me rrip sigurimi ose hiqeni nga automjeti.

**Shënim**

Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër.

Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

# Vendet E Instalimit Të Kufizuesve Për Fëmijë




**Çelësi**

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar.**



Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar.**





Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuar në mënyrë universale **"e kthyer mbrapa"** dhe/ose **"e kthyer përpara"** (**U**) për grupet **0, 0+, 1, 2** ose **3** ose të dedikuara për fëmijët me gjatësi midis 40 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** dhe **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size**.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size "të kthyer përpara"**



Pozicioni i sediljes nuk është i përshtatshëm për instalimin e sexholinove me këmbë mbështetëse.



Prania e një pike kapjeje **Top Tether** në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX.**



Prania e një pike kapjeje TOP TETHER në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX "të kthyer përpara".**



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**
- **R2: Sexholino e vogël ISOFIX** .
- **R3**: Sexholino **ISOFIX** e madhe



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**

- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese**, duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit **ISOFIX**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.**
- **B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë.**



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.
Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse **"Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size".**



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje ISOFIX.



Sexholino e tipit "djep" **ISOFIX**:

- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi (a) si edhe sexholinot më të mëdha ISOFIX dhe i-Size në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi ISOFIX në automjet.

**Po** : I përshtatshëm për kategorinë e caktuar të sistemit kufizues për fëmijë.

**Jo** : Jo i përshtatshëm për kategorinë e caktuar të sistemit kufizues për fëmijë.

| | Sedilja e pasagjerit përpara | Sediljet e pasme të jashtme | Sedilja e pasme e mesit |
|---|---|---|---|
| **Numri i Sediljes** | **(2)** | **(3; 5)** | **(4)** |
| Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale [1] | Po [2] ,[3] ,[4] | Po | Po [5] |
| Pozicioni i pajtueshëm me një sexholino i-Size | Jo | Po | Jo [5] |
| Pozicioni i pajisur me pjesë fiksuese Top-tether | Jo | Po | Jo |
| Sexholino e tipit "Carrycot" (djep) | Jo | Jo | Jo |
| Sexholino ISOFIX e kthyer mbrapa | Jo | R3 [6], [8] | Jo |
| Sexholino ISOFIX e kthyer përpara | Jo | F3 [8] | Jo |
| Sexholino përforcuese | B3 [7], [8], [9] | B3 [8] | Jo |

**(1)** Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

**(2)** Për të instaluar një sexholino të kthyer mbrapa në këtë pozicion të sediljes, airbagu i përparmë i pasagjerit duhet të çaktivizohet (“OFF”).

**(3)** Vetëm një sexholino e kthyer përpara është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar ("ON").

**(4)** Për një sedilje me rregullim lartësie, vendoseni atë në pozicionin gjatësor më të lartë dhe plotësisht mbrapa.

**(5)** Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen e pasagjerit të mesit.

(6) Në varësi të pozicionit, rregulloni sediljen e shoferit në pozicionin maksimal të lartësisë ose zhvendosni sediljen e pasagjerit të përparmë aq përpara sa të jetë e nevojshme.

(7) Sediljet nuk janë të pajisura me pjesë montimi të pajtueshme me ISOFIX.

(8) Nëse është e nevojshme, rregulloni mbështetësen e kokës në pozicionin maksimal të lartësisë.

(9) Rregullojeni sediljen e pasagjerit me mbështetëse koke të integruar në pozicionin më të lartë.

**Rregullat**

- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe R2X.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me B3 është gjithashtu i pajtueshëm për B2.

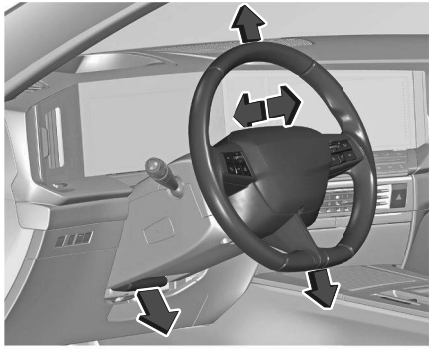
Madhësia e pajisjes mbrojtëse për fëmijë (1, 2, 3):

- R1 do të thotë pajisje kufizuese për fëmijë të kthyera prapa për grupin e masës 0 deri në 10 kg dhe grupin e peshës 0+ deri në 13 kg, mosha rreth zero deri në një vit, madhësia midis 40 cm dhe 85 cm.
- R2 nënkupton zvogëlimin e madhësisë së pajisjes mbrojtëse për fëmijë të kthyer prapa për grupin e peshës 0+ deri në 13 kg dhe grupin e masës 1 nga 9 kg në 18 kg, mosha rreth dy deri në katër vjet, madhësia midis 40 cm dhe 100 cm.
- R3 do të thotë madhësia e plotë e pajisjes mbrojtëse për fëmijë të kthyer prapa për grupin e masës 0+ deri në 13 kg dhe grupin e peshës 1 nga 9 kg deri në 18 kg, mosha rreth dy deri në katër vjet, madhësia midis 40 cm dhe 100 cm.
- F2, F2X do të thotë lartësi e reduktuar e pajisjes mbrojtëse për fëmijë të kthyer përpara për grupin e peshës 1 nga 9 kg deri në 18 kg, mosha rreth një deri në katër vjet, madhësia midis 75 cm dhe 100 cm.
- F3 do të thotë lartësi e plotë e pajisjes mbrojtëse për fëmijë të kthyer para për grupin e peshës 1 nga 9 kg në 18 kg, mosha rreth një deri në katër vjeç, madhësia midis 75 cm dhe 100 cm.
- B2 do të thotë sexholino e përforcuar (booster) me drejtim përpara me gjerësi të reduktuar për grupin e peshës 2 nga 15 kg deri në 25 kg, mosha rreth 3,5 deri në shtatë vjeç, madhësia midis 100 cm dhe 125 cm.

- B3 do të thotë sexholino e përforcuar (booster) me drejtim përpara me gjerësi të plotë për grupin e peshës 3 nga 25 kg deri në 36 kg, mosha rreth shtatë deri në dymbëdhjetë vjeç, madhësia midis 125 cm dhe 150 cm.

# Timoni

## Rregullimi I Timonit



Lironi levën, rregulloni timonin, pastaj vendosni levën dhe sigurohuni që ajo të jetë plotësisht e kyçur.
Mos e rregulloni timonin përveç nëse automjeti është i ndaluar dhe bllokimi i timonit është liruar.

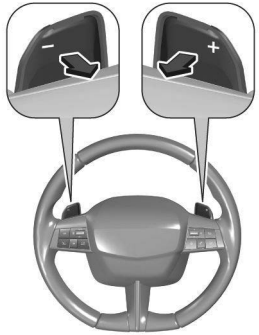
## Kontrollet Në Timon




Disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet kontrolleve në timon.
Sistemi Infotainment ⇨Faqja103 .
Cruise Control ⇨Faqja156 .
Kufizuesi i shpejtësisë ⇨Faqja155 .
Cruise Control adaptiv ⇨Faqja159 .

### Lopatëzat në timon (versioni BEV)

Tre nivele të frenimit rigjenerues mund të zgjidhen duke përdorur lopatëzat e timonit:




- Tërhiqni lopatëzën e majtë (-) për të rritur forcën e frenimit
- Tërhiqni lopatëzën e djathtë (+) për të ulur forcën e frenimit

Përdorni nivelin maksimal të frenimit gjatë drejtimit:

- Në pjerrësi të madhe
- Në borë të thellë
- Në sipërfaqe me baltë
- Në trafikun ec-e-ndalo

Niveli i zgjedhur i frenimit ruhet kur fiket kuadri.




Niveli aktual tregohet nga një deri në tre segmente trekëndëshi në kroskot.

### Ngrohja e timonit




Në mot të ftohtë, ky funksion nxeh pjesën rrethore të panelit të kontrollit.
Mund të aktivizohet kur temperatura e jashtme është nën 20°C.
Në aplikacionin Klima të ekranit me prekje, zgjidhni skedën Sediljet dhe Timoni.

Shtypni për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin.

Funksioni memorizohet sa herë që motori fiket.

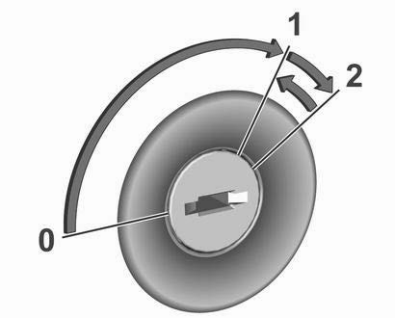
## Boria



**Lajmërim për sigurinë e këmbësorëve**
Sinjali i alarmit të sigurisë së këmbësorëve bie për t'u treguar këmbësorëve praninë e automjetit. Është aktiv deri në 30 km/h.

## Çelësi I Kuadrit

Çelësi:




**0** kuadri i fikur: disa funksione qëndrojnë aktive derisa hiqet çelësi ose derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur

**1** modaliteti i kuadrit ndezur: kuadri është i ndezur, motori me naftë po ngrohet, treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale

**2** ndezja e motorit: lëshoni çelësin pasi ndizet motori

### Kyçja e timonit

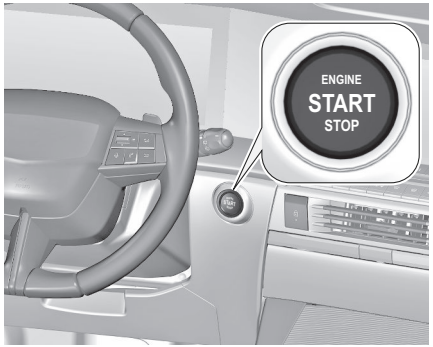
Në varësi të versionit, automjeti mund të jetë i pajisur me një bllokim të timonit. Në këtë rast, hiqni çelësin nga kuadri dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

**⚠ Paralajmërim**

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

## Butoni I Energjisë

Shihni Nisja dhe Ndalimi i Motorit ⇨Faqja114




# Fshirëset dhe larësët

## Çelësi I Kontrollit Të Fshirëseve Dhe Larëseve

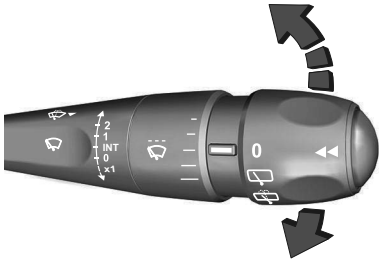
**Shënim**

Me levën e fshirëses në pozicionin AUTO ose INT, 1 ose 2 dhe kuadrin ndezur pas më shumë se një minute: Kur temperatura e jashtme është nën +3°C, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet vetëm me shpejtësi mbi 10 km/orë. Kur temperatura e jashtme është mbi +3°C, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet menjëherë.

**Shënim**

Në pozicionin 1 ose 2, shpeshtësia e fshirjes ulet automatikisht në shpejtësi nën 5 km/orë dhe kthehet në shpeshtësinë fillestare në shpejtësi mbi 10 km/orë.

**Fshirëset dhe larësja e xhamit të përparmë me frekuencë të ndryshueshme**




**2** Shpejt

**1** Normal

**INT** Fshirje me ndërprerje

**0** Fikur

**x1** Një fshirje e vetme

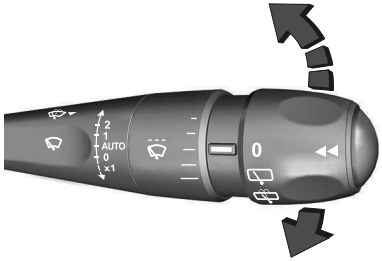
Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.
Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes me intervale herën tjetër që ndizet kuadri, shtyjeni levën poshtë për ta çuar në **OFF** dhe kthejeni në **INT**.

**Shpeshtësia e ndryshueshme e fshirëses**




Leva e fshirëses në pozicionin **INT**, është e mundur të zgjidhni pesë nivele frekuence duke rrotulluar unazën.
Kur zgjidhni një frekuencë më të ulët, bëhet një fshirje konfirmimi.

### Larësja e xhamit të përparmë me sensor shiu




| | |
|---|---|
| **2** | Shpejt |
| **1** | Normal |
| **AUTO** | Fshirja automatike |
| **0** | Fikur |
| **x1** | Një fshirje e vetme |

Në pozicionin **AUTO**, sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirëses së xhamit. Nëse kuadri është i fikur, modaliteti i fshirjes automatike çaktivizohet. Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes automatike herën tjetër që ndizet kuadri, shtyjeni levën poshtë për ta çuar në **OFF** dhe kthejeni në **AUTO**.

Mos e përdorni nëse xhami i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.



Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull.

### Ndjeshmëria e ndryshueshme e sensorit të shiut




Rrotulloni rrotëzën për të rregulluar ndjeshmërinë.
Viza më e gjatë tregon ndjeshmërinë më të lartë dhe viza më e shkurtër tregon ndjeshmërinë më të ulët.
Një cikël fshirjeje konfirmon përzgjedhjen.

**Larësja e xhamit**



Tërhiqni levën. Solucioni i larjes së xhamit spërkatet në xhamin e përparmë dhe fshirëset e xhamit disa herë. Solucioni larës ⇨Faqja227 .

## Fshirësja Dhe Larësja E Xhamit Mbrapa

**Fshirësja e xhamit mbrapa**



0 fikur

fshirje me ndërprerje

larja e xhamit

Mos e përdorni nëse xhami i pasmë ka ngrirë ose kur përdoret një transportues biçikletash.
Fikeni kur jeni në lavazh.
Fshirësja e xhamit të pasmë ndizet automatikisht kur fshirja e xhamit të përparmë është e ndezur dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve në ekranin e informacionit ⇨Faqja104 .
Për të aktivizuar fshirësen e pasme herën tjetër që ndizet kuadri, kthejeni në pozicionin 0 dhe kthejeni përsëri në .

**Larësja e xhamit mbrapa**

Zgjidhni .
Solucioni i larëses së xhamit spërkatet në xhamin e pasmë dhe në fshirëset e xhamit për aq kohë sa është zgjedhur.
Kamera e pasme do të pastrohet kur të funksionojë larësja e xhamit të pasmë.
Solucioni larës ⇨Faqja227 .
Sistemi i pamjes panoramike ⇨Faqja184 .
Kamera e pamjes së pasme ⇨Faqja188 .

# Dritat e jashtme

## Kontrollet E Ndriçimit

**⚠ Paralajmërim**

Mos shihni drejtpërdrejt te fenerët LED. Rrezik i dëmtimit të syve.




Për të aktivizuar ndriçimin e jashtëm, rrotulloni butonin e jashtëm në levën multifunksionale të majtë në njërën nga pozicionet e mëposhtme:

AUTO Çelësat e kontrollit automatik të dritës kalojnë automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve

Dritat anësore

Fenerët me drita të shkurtra / të gjata

## Dritat E Gjata



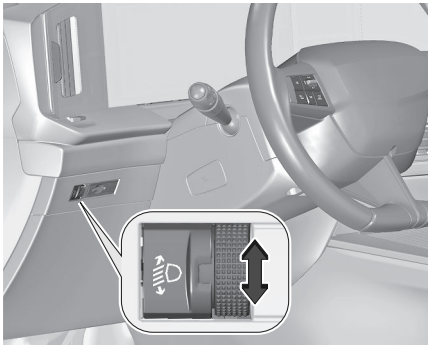

Për të aktivizuar ose çaktivizuar dritat e gjata, tërhiqeni levën përtej pikës së rezistencës.

## Pulsimi I Fenerëve




Për të aktivizuar pulsimin e fenerëve, tërhiqeni një çast levën pa e kaluar pikën e rezistencës.

## Rregullimi I Lartësisë Së Dritave



Për të rregulluar manualisht fashot e ndriçimit të fenerëve sipas ngarkesës së automjetit dhe për të shmangur verbimin, rrotulloni rrotëzën në pozicionin e duhur.

**Për llojet e shtytjes PHEV, Hybrid 48 V dhe ICE:**

| | |
|---|---|
| 0 | Sedilja e shoferit e zënë |
| 2 | Të gjitha sediljet të zëna |
| 2 | Të gjitha sediljet të zëna dhe hapësira e bagazhit e ngarkuar |
| 4 | Sedilja e shoferit e zënë dhe hapësira e bagazhit e ngarkuar |

**Vetëm për llojin e shtytjes së BEV:**

| | |
|---|---|
| 0 | Sedilja e shoferit e zënë |
| 1 | Të gjitha sediljet të zëna |

### Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit

Kur udhëtoni në vende në të cilat qarkullimi bëhet në anën tjetër të rrugës, fenerët duhen rregulluar.

### Dritat e drejtimit të ditës

Dritat e drejtimit gjatë ditës rrisin shikueshmërinë e automjetit gjatë ditës. Kontroll automatik i dritave ⇨Faqja50 .

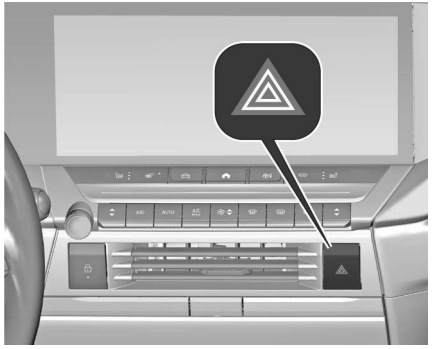
## Dritat E Kthesave




| | |
|---|---|
| **Lart** | Dritat e kthesës djathtas |
| **Poshtë** | Dritat e kthesës majtas |

Një pikë rezistence mund të ndihet kur lëvizni levën treguese.
Pulsimi i vazhdueshëm aktivizohet kur leva treguese lëviz përtej pikës së rezistencës. Çaktivizohet kur timoni lëviz në drejtim të kundërt ose kur leva treguese zhvendoset manualisht në pozicionin e saj neutral.
Pas 20 sekondash volumi i sinjalit akustik rritet nëse shpejtësia është mbi 80 km/orë.
Aktivizoni pulsimin e përkohshëm duke mbajtur levën treguese pak para pikës së rezistencës. Dritat e kthesave pulsojnë derisa të lirohet leva treguese.
Për të aktivizuar tre pulsime, goditni lehtë levën treguese pa kaluar pikën e rezistencës.

## Sinjalet Emergjencës



Funksionon duke shtypur ⚠.
Kur frenoni në rast emergjence, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht, në varësi të forcës së frenimit. Ato fiken automatikisht, sapo automjeti të rritë shpejtësinë përsëri.

## Kontroll Automatik I Dritave




Kur funksioni i kontrollit automatik të dritës ndizet, sistemi kalon automatikisht mes dritave të ditës dhe dritave të shkurtra në varësi të ndriçimit jashtë dhe informacionit të dhënë nga sistemi i fshirëseve.

## Dritat E Pasme Të Mjegullës




Për të ndezur dritat e pasme të mjegullës, rrotulloni çelësin e brendshëm në levën e majtë shumëfunksionale përpara.
Për t'i fikur ato, rrotulloni çelësin mbrapa.
Nëse çelësi i jashtëm është në pozicionin AUTO, ndezja e dritave të mjegullës do të aktivizojë gjithashtu dritat e përparme.
Dritat e pasme të mjegullës çaktivizohen kur tërhiqni një rimorkio ose kur lidhet një spinë në prizë, si p.sh. kur përdorni një transportues biçikletash.

## Dritat E Gjata Automatike

Sistemi kalon nga dritat e shkurtra në dritat e gjata, dhe anasjelltas për të parandaluar verbimin. Pasi aktivizohet, ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv dhe ndiz e fik dritat e gjata në varësi të kushteve përreth. Cilësimi më i fundit

i ndihmësit të dritave të gjata qëndron i vendosur pasi kuadri ndizet përsëri.
Dritat e gjata pa shkëlqim për fenerët Matrix-LED.

**Aktivizimi**

Ndihmësi i dritave të gjata mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .
Dritat e gjata ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h.
Dritat e gjata fiken në shpejtësi nën 35 km/h, por ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv.
Treguesi jeshil i kontrollit ≣D qëndron ndezur kur aktivizohet ndihmësi i dritave të gjata, ≣D blu ndizet kur dritat e gjata janë të ndezura.
Treguesi i kontrollit **AUTO,** ≣D.
Ndihmësi i rrezeve të larta kalon automatikisht në rrezen e ulët kur:

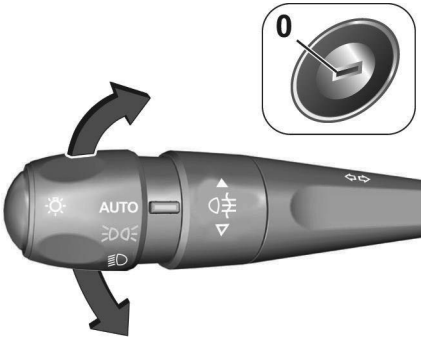
- Udhëtoni në zonat urbane.
- Kamera zbulon shiun e madh, borën ose mjegullën.
- Drita e pasme e mjegullës është e ndezur.
- Zbulohen automjete përpara ose mbrapa nga kamera.

Nëse nuk zbulohen kufizime, sistemi kalon përsëri në dritat e gjata.

**Çaktivizimi**

Sistemi mund të çaktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .

## Dritat E Parkimit




Kur automjeti është i parkuar, dritat e parkimit në njërën anë mund të aktivizohen:

1. Fikni kuadrin.
2. Lëvizni levën deri lart (dritat e parkimit djathtas) ose poshtë (dritat e parkimit majtas).

Konfirmuar nga një sinjal dhe treguesi përkatës i kontrollit të dritave të kthesave.

## Dritat E Lëvizjes Prapa

Ndizet drita e lëvizjes mbrapsht kur zgjidhet marshi i lëvizjes mbrapsht.

## Kapakët E Mjegulluar Të Dritave

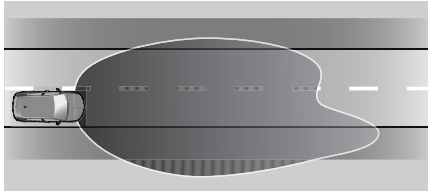
Pjesa e brendshme e kutisë së fenerit mund të mjegullohet për një kohë të shkurtër në kushtet e motit të keq, të lagësht dhe të ftohtë, në shi të dendur ose pas larjes. Mjegulla zhduket shpejt vetvetiu. Për të ndihmuar, ndizni fenerët.

## Fenerët Matrix-LED

Sistemi i fenerëve Matrix-LED përmban një larmi dritash LED të veçanta në secilën fener, të cilat mundësojnë kontrollin e funksioneve adaptive të ndriçimit përpara.
Shpërndarja e dritës dhe intensiteti i dritës aktivizohen në mënyrë të ndryshueshme në varësi të kushteve të ndriçimit, llojit të rrugës dhe situatës së drejtimit. Automjeti përshtat automatikisht dritat e përparme me situatën për të mundësuar performancën optimale të dritës për shoferin.
Funksionet adaptive të ndriçimit përpara dhe fenerët Matrix-LED mund të çaktivizohen ose të aktivizohen në ekranin e informacionit dhe duke fikur

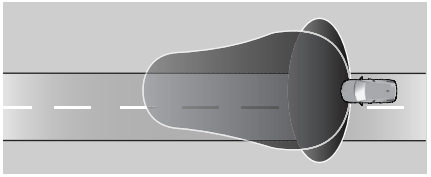
ose ndezur kontrollin automatik të ndriçimit.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .
Funksioni i rrezes së lartë pa shkëlqim verbues të fenerëve Matrix-LED është i disponueshëm vetëm me çelësin e dritës në pozicionin **AUTO**.

### Drita për zona rurale



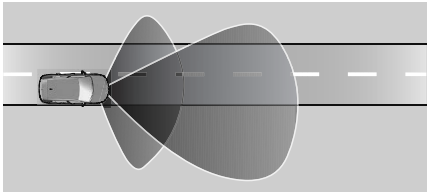
Aktivizohet automatikisht pas një vonese të vogël kur udhëtoni mbi 50 km/h në zona rurale. Ndriçimi i korsisë aktuale dhe anës së rrugës përshtatet sipas rastit. Automjetet hyrëse dhe paraprake nuk verbohen.

### Drita për këmbësorët



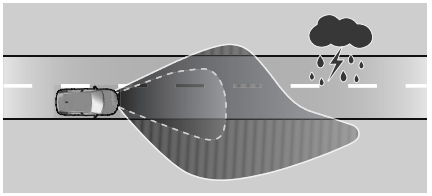
Aktivizohet automatikisht kur automjeti fillon të lëvizë dhe deri në shpejtësi prej 25 km/orë. Kjo dritë është krijuar për të rritur shikueshmërinë e këmbësorëve në anët e automjetit.

### Drita e qytetit



Dritat janë të gjera për të njohur më mirë rreziqet përgjatë rrugës, p.sh. këmbësorët, vijat e bardha për këmbësorët.

### Drita për mot të keq



Aktivizohet automatikisht kur plotësohen kushtet e mëposhtme:

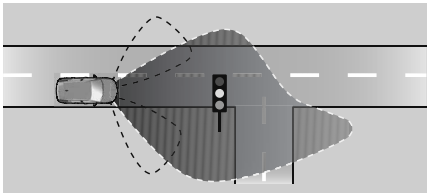
- shpejtësia e automjetit është midis 0 km/h dhe 70 km/h,
- drita e pasme e mjegullës është e fikur,
- fshirëset e xhamit të përparmë aktivizohen për më shumë se dy minuta.

Drita zgjerohet për të njohur më mirë shenjat e korsisë dhe dritat e shkurtra errësohen për të shmangur verbimin e trafikut përballë

### Modaliteti i mjegullës

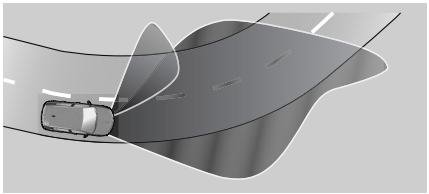
Aktivizohet automatikisht kur ndizet drita e pasme e mjegullës. Ky modalitet është krijuar për të rritur shikueshmërinë e shoferit në kushte me mjegull.

### Dritat për cepat



Aktivizohet në shpejtësi deri në rreth 40 km/h kur fiket. Në varësi të këndit të timonit dhe dritave të kthesës, ndizet një funksion i veçantë i dritës LED që ndriçon drejtimin e udhëtimit.

### Drita e kthesës



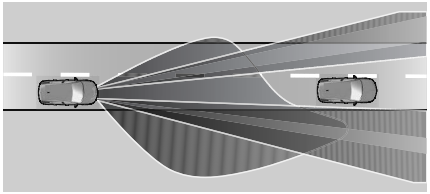
Ndriçimi LED i veçantë, bazuar në këndin e drejtimit dhe shpejtësinë, aktivizohet gjithashtu për të përmirësuar ndriçimin në kthesa. Ky funksion aktivizohet me shpejtësi nga 40 km/orë në 70 km/orë.

### Dritat e gjata pa shkëlqim

**⚠ Paralajmërim**

Funksioni i dritave të gjata pa shkëlqim verbues mund të verbojë përdoruesit e tjerë të rrugës kur automjeti drejtohet në vende në të cilat qakullimi lëviz në anën tjetër të rrugës. P.sh. kur automjeti është projektuar për qarkullim në anën e majtë dhe drejtohet në një vend me qarkullim në anën e djathtë. Fikni funksionin e rrezeve të larta pa shkëlqim verbues sa herë që jeni duke vozitur në vendet e përmendura më lart!

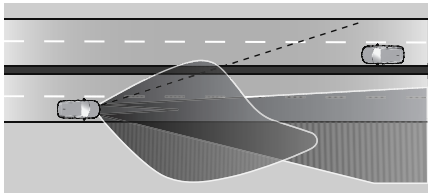
Sistemi mundëson një rreze të lartë pa shkëlqim gjatë drejtimit të automjetit në mjedise të errëta.



Rrezja ka formë dinamike në varësi të kushteve të drejtimit. Kjo jep shpërndarjen më të mirë të dritës pa verbuar përdoruesit e tjerë të rrugës.

Dritat e gjata pa shkëlqim ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Ato fiken në shpejtësi nën 35 km/h, por sistemi mbetet aktiv.

### Modaliteti i autostradës



Aktivizohet automatikisht në shpejtësi mbi 105 km/h. Ndriçimi përshtatet me shpejtësinë më të lartë të drejtuar në autostrada. Nëse ka trafik që vjen, duke ndjekur automjetet përpara ose duke kaluar, ndriçimi në anën e automjetit zvogëlohet.

### Defekt në sistemin e fenerëve LED

Kur sistemi dallon një defekt në sistemin e dritave të përparme LED, ai zgjedh një pozicion të paracaktuar për të shmangur verbimin e qarkullimit përballë. Në kroskot shfaqet një paralajmërim. Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

# Dritat e brendshme

Ndriçimi i dritave të mëposhtme mund të rregullohet në aplikacionin e cilësimeve

⚙ në ekranin e informacionit kur dritat e jashtme janë të ndezura:

- ndriçimi i kroskotit
- Ekrani i informacionit
- Çelësat e ndriçuar dhe elementët e funksionimit

## Dritat E Mirësjelljes

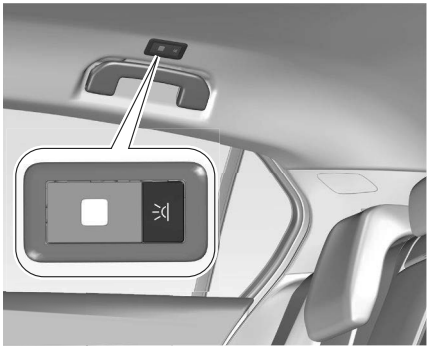


Funksionon duke shtypur ☼.

**Shënim**

Në rast aksidenti me aktivizim të airbag-ut, dritat e kabinës ndizen automatikisht.

## Dritat E Leximit



Funksionon duke shtypur butonin ⩥.

Në varësi të versionit, vendndodhja e dritave të leximit është e ndryshme:

## Dritat E Strehës Së Diellit

Ndizet kur hapet kapaku.

## Dritat E Brendshme Të Ambientit

### Ndriçimi i konsolës qendrore

Një qendër e vëmendjes e integruar në konsolën e sipërme ndriçon konsolën qendrore kur dritat e përparme janë të ndezura.

### Ndriçimi i mirëseardhjes

Disa ose të gjitha dritat e mëposhtme ndizen për një kohë të shkurtër duke zhbllokuar automjetin me telekomandën e radios:

- fenerët
- dritat e brendshme
- dritat e kthesave
- drita e targës

Numri i dritave të aktivizuara varet nga kushtet e ndriçimit përreth.
Ndriçimi fiket menjëherë kur ndizet kuadri.
Nisja.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve

⚙ në ekranin e informacionit.

Dritat e mëposhtme ndizen gjithashtu kur hapet dera e shoferit:

- ndezja e disa çelësave
- kroskoti

### Ndriçimi i daljes

Ndizen dritat e mëposhtme kur kuadri fiket:

- fenerët
- dritat e brendshme

- ndriçimi i konsolës qendrore

Ato fiken automatikisht pas një vonese. Ky funksion punon vetëm në errësirë. Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e informacionit.

### Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit

Ky funksion bën të mundur gjetjen e automjetit, p.sh., në ndriçim të dobët duke përdorur telekomandën.
Fenerët ndizen dhe dritat e kthesës pulsojnë për dhjetë sekonda.

Shtypni 🔒 dy herë në telekomandë.

### Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë

Për të parandaluar shkarkimin e baterisë së automjetit kur fiket kuadri, disa drita të brendshme fiken automatikisht pas disa kohësh.

# Çatia panoramike

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Bëni kujdes kur përdorni çatinë panoramike.<br>Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve. |
| Shikoni me kujdes pjesët e lëvizshme kur i përdorni. Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin. |

| Kujdes |
| --- |
| Mos e përdorni çatinë panoramike nëse është vendosur një skarë çatie.<br>Mos vendosni ngarkesa të rënda në pjesët e lëvizshme të çatisë panoramike. |

Ndizni kuadrin për të vënë në punë çatinë panoramike.



## Hapja Ose Mbyllja

Shtypni dhe mbani të shtypur ⮂ çatia panoramike hapet ose mbyllet për sa kohë komanda mbahet e shtypur.

Shtypni ⮂ fort pastaj lëshojeni: çatia panoramike hapet ose mbyllet automatikisht. Gjatë mbylljes aktivizohet funksioni i sigurisë. Për ta ndalur lëvizjen, veproni përsëri me komandën.

## Streha E Diellit

Streha e diellit funksionon manualisht. Mbylleni ose hapeni strehën e diellit duke e rrëshqitur me anë të dorezës.
Kur çatia panoramike është e hapur, streha e diellit qëndron gjithmonë e hapur.

## Sugjerime Të Përgjithshme

### Funksioni i sigurisë

Nëse çatia panoramike has rezistencë gjatë mbylljes automatike, ajo ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

### Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes, p.sh. për shkak të ngricave, shtypni dhe mbani shtypur ⮂. Çatia panoramike mbyllet me çaktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

### Mbyllja e çatisë panoramike nga jashtë

Çatia panoramike mund të mbyllet në distancë nga jashtë automjetit.





Shtypni dhe mbani shtypur 🔒 për më shumë se dy sekonda për të mbyllur çatinë panoramike.
Lëshoni butonin për të ndaluar lëvizjen.

## Vënia Në Punë E Çatisë Panoramike

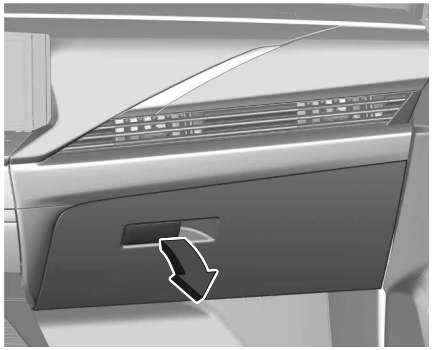
Nëse funksionimi automatik i çatisë panoramike nuk është i mundur, çatia panoramike duhet të inicializohet:

1. Ndizni kuadrin.
2. Shtypni dhe mbani shtypur për të mbyllur çatinë panoramike.
   Kur mbyllet plotësisht, bëhet një lëvizje e shkurtër e hapjes dhe mbylljes.
3. Lëshojeni vetëm një sekondë pasi të ketë përfunduar kjo lëvizje.

# Hapësirat ruajtëse të brendshme dhe veçoritë

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta tek hapësirat e ruajtjes |

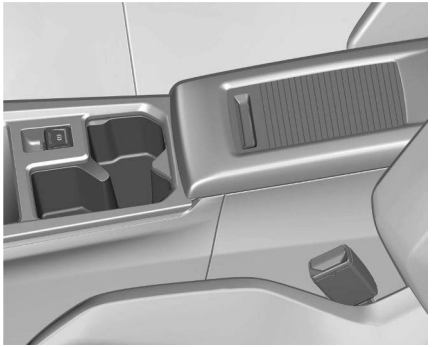
## Kaseta E Objekteve Në Kroskot



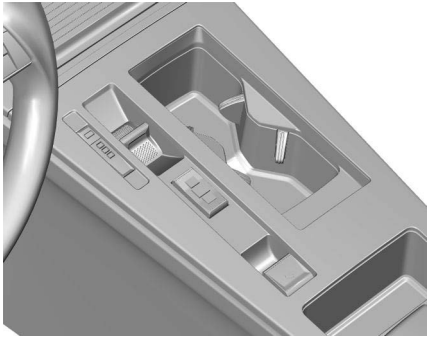
Tërhiqni levën për të hapur kutinë e sendeve në kroskot.
Dollapi i kroskotit duhet të jetë i mbyllur ndërsa drejtoni automjetin.

## Mbajtëse Gotash

Në varësi të versionit, mbajtëset e gotave ndodhen në konsolën qendrore:



- si një hapësirë ruajtëse e hapur para mbështetëses së përparme të krahut

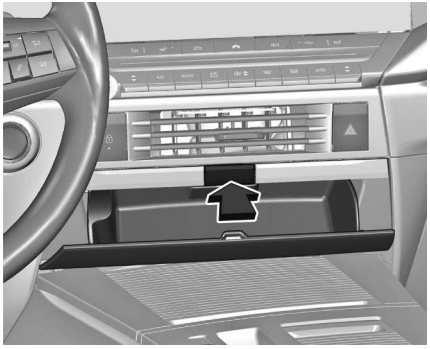


- si një hapësirë ruajtëse e hapur



Një hapësirë ruajtëse e kombinuar për mbajtëset e gotave dhe pajisjen celulare ndodhet në mbështetësen e pasme të krahut. Palosni mbështetësen e krahut.

## Hapësira E Konsolës Qendrore



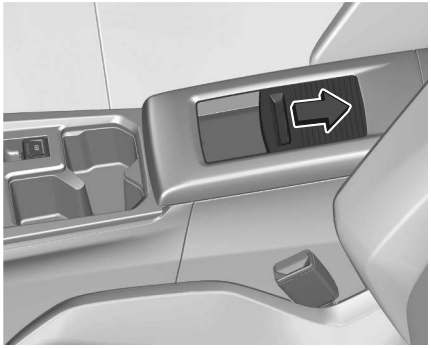
Një hapësirë ruajtëse ndodhet në kroskot.



Një hapësirë ruajtëse për karikimin induktiv ndodhet poshtë kroskotit. Karikimi induktiv ⇨Faqja59
Në varësi të versionit, hapësira ruajtëse mund të ketë një kapak rrëshqitës.
Lëvizeni kapakun përpara.

### Hapësirat ruajtëse shtesë

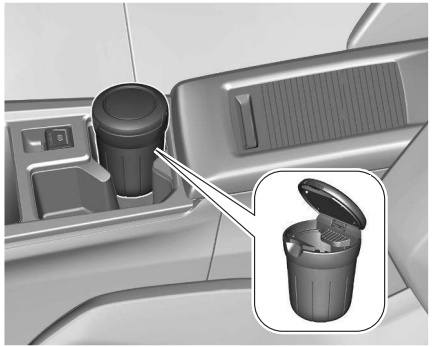
Në varësi të versionit, hapësira shtesë për ruajtje janë të disponueshme në pjesën e pasme të konsolës qendrore. Një hapësirë ruajtëse për karikimin induktiv dhe prizat USB ndodhet poshtë kroskotit. Në anën e brendshme të kapakut të djathtë, ka një kapëse për ruajtjen e kartave plastike dhe një mbajtëse stilolapsi.



Në varësi të versionit, hapësira ruajtëse mund të ketë një kapak rrëshqitës dhe një kabllo që bën të mundur aksesin në hapësirën ruajtëse në konsolën qendrore të rreshtit të dytë.
Lëvizeni kapakun përpara.

### Tavlla

| Kujdes |
| --- |
| Të përdoret vetëm për hi dhe jo për mbeturina të djegshme. |



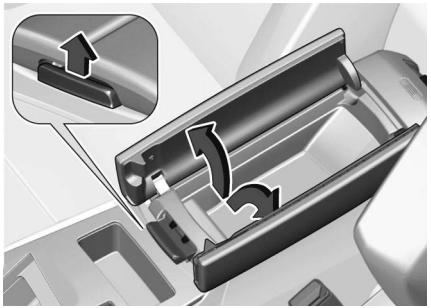
Një tavllë portative mund të vendoset në mbajtëse.

### Mbajtëse monedhash



Në varësi të versionit, një mbajtëse monedhash mund të jetë e vendosur në anën e majtë të panelit të instrumenteve.

## Hapësira E Mbështetëses Së Krahut



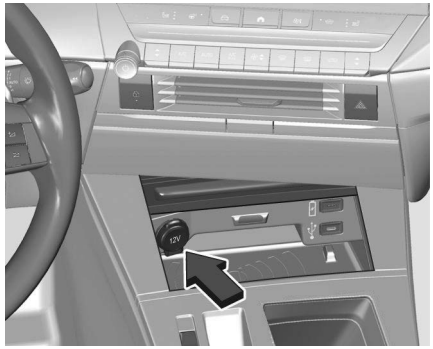
Në varësi të versionit, hapësira shtesë për ruajtje janë të disponueshme në pjesën e pasme të konsolës qendrore.
Një hapësirë ruajtëse për karikimin induktiv dhe prizat USB ndodhet poshtë kroskotit. Në anën e brendshme të kapakut të djathtë, ka një kapëse për ruajtjen e kartave plastike dhe një mbajtëse stilolapsi.
Në varësi të versionit, hapësira ruajtëse mund të ketë një kapak rrëshqitës dhe një kabllo që bën të mundur aksesin në hapësirën ruajtëse në konsolën qendrore të rreshtit të dytë.
Lëvizeni kapakun përpara.
Karikimi induktiv ⇨Faqja59
Priza USB ⇨Faqja59

## Hapësira Ruajtëse E Derës



Një hapësirë ruajtëse ndodhet në panelet e dyerve të përparme dhe të pasme.

## Prizat 12 V



Një prizë 12 V ndodhet në konsolën qendrore.

Në varësi të versionit, një prizë tjetër prej 12 V ndodhet në hapësirën e bagazhit.
Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.
Priza elektrike 12 V çaktivizohet në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.
Aksesorët elektrikë që janë lidhur duhet të jenë në përputhje me kërkesat e pajtueshmërisë elektromagnetike të përcaktuara në DIN VDE 40 839.
Mos lidhni asnjë pajisje për shpërndarjen e energjisë, p.sh. pajisjet elektrike të karikimit ose bateritë.
Mos e dëmtoni prizën duke përdorur spina të papërshtatshme.

## Portat USB



Këto simbole përcaktojnë llojin e përdorimit të një prize USB:

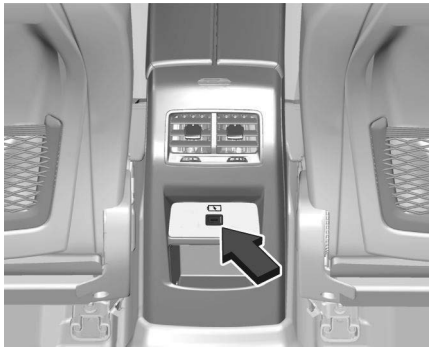
- Furnizimi me energji elektrike dhe karikimi.
- Për të lidhur një pajisje portative me sistemin Infotainment, përdorni këtë portë
- Po kështu edhe përdorimin e aplikacioneve të smartfonëve me ekranin me prekje.

Në varësi të versionit, automjeti është i pajisur me dy priza USB në hapësirën e ruajtjes poshtë kroskotit.
Dy priza USB ndodhen në rreshtin e dytë.

**Shënim**

Prizat duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

**Porta e pasme USB**



Porta USB mund të përdoret për të karikuar një pajisje portative.

## Karikuesi I Telefonit Me Valë

**⚠ Paralajmërim**

Kur përdorni aplikacione për kohë të gjatë në kombinim me karikimin me valë, disa smartfonë mund të kalojnë në siguri termike dhe të bëjnë që disa funksione të ndalen.

**⚠ Paralajmërim**

Lënia hapur e kapakut rrëshqitës do të përmirësojë funksionalitetin e smartfonit.

**⚠ Paralajmërim**

Karikimi induktiv mund të ndikojë në funksionimin e stimuluesve kardiakë të implantuar ose pajisjeve të tjera mjekësore. Nëse zbatohet, kërkoni këshilla mjekësore para se të përdorni pajisjen e karikimit induktiv.

**⚠ Paralajmërim**

Hiqni çdo objekt metalik nga pajisja e karikimit para se të karikoni një pajisje të lëvizshme, pasi këto objekte mund të nxehen shumë.

Për të karikuar një pajisje celulare:



1. Hiqni të gjitha objektet nga pajisja e karikimit
2. Vendoseni pajisjen celulare në zonën e karikimit. Vini re se pajisja celulare duhet të vendoset midis mjeteve ndihmëse të pozicionimit

Pajisjet celulare të pajtueshme Qi mund të karikohen në mënyrë induktive.
Në disa pajisje celulare, mund të nevojitet një kapak i pasmë me një bobinë të integruar ose një xhaketë për të përdorur karikimin induktiv.
Një kapak mbrojtës për pajisjen celulare mund të ndikojë te karikimi induktiv.
Në rast se pajisja celulare nuk karikohet siç duhet, rrotullojeni 180° dhe vendoseni përsëri në pajisjen e karikimit.

**Drita LED e statusit**



Drita LED tregon statusin aktual të karikimit.

**Ndizet në ngjyrë jeshile**

Pajisja celulare po karikohet.

**Pulson në ngjyrë të verdhë**

Pajisja celulare nuk është përqendruar siç duhet në zonën e karikimit ose një objekt i panjohur është zbuluar në zonën e karikimit.

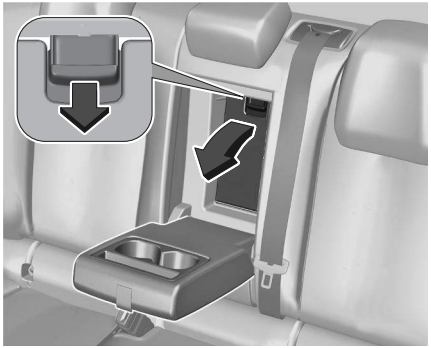
**Ndizet në ngjyrë të verdhë**

Ka një problem me baterinë e pajisjes celulare ose është zbuluar një defekt i karikuesit induktiv.
Nëse problemi vazhdon, kërkoni ndihmën e një servisi.

## Kalimi Nëpër Sediljet E Pasme



Palosni mbështetësen e krahut prapa.



Tërhiqni dorezën dhe hapni kapakun. I përshtatshëm për ngarkimin e objekteve të gjata dhe të ngushta.

## Bagazhi

Në varësi të versionit, mbështetësja e sediljes së pasme është e ndarë në dy ose tre pjesë. Të dyja pjesët mund të palosen individualisht për të rritur madhësinë e hapësirës së bagazhit. Para se të palosni mbështetëset e sediljeve të pasme, kryeni sa më poshtë nëse është e nevojshme:

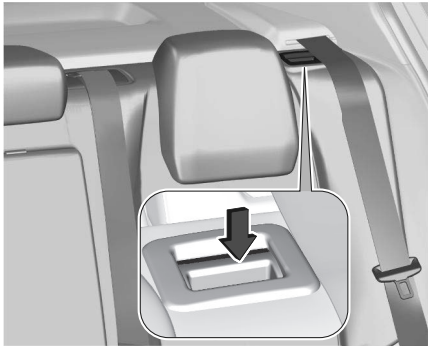
- Zhvendosni sediljet përpara nëse është e nevojshme.
- Hiqni kapakun e hapësirës së bagazhit ⇨Faqja61 .
- Shtypni dhe mbani kapësen për të ulur mbështetëset e kokës ⇨Faqja19 .

**Palosja poshtë / ngritja e mbështetëseve të pasme nga kabina e pasagjerëve**

- Kontrolloni që rripat e sigurimit nuk janë të vendosur në kopsat e rripit të sigurimit, në mënyrë që mbështetëset e shpinës të mund të zhvendosen.



- Tërhiqeni levën e lirimit dhe palosini mbështetëset e shpinës mbi jastëkun e sediljes.
- Për t'i palosur, ngrini mbështetëset e shpinës dhe drejtojini ato në një pozicion të drejtë derisa të dëgjohet një zhurmë që tregon se janë fiksuar. Sigurohuni që rripat të jenë pozicionuar në mënyrë korrekte dhe të qëndrojnë larg zonës së palosjes.

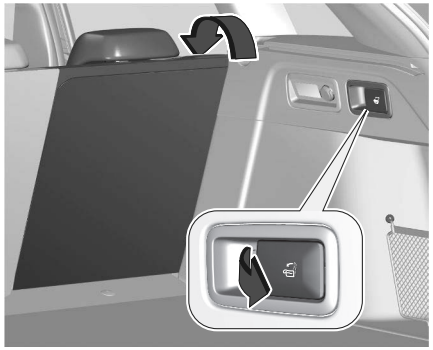


Mbështetëset e shpinës vendosen siç duhet kur shenjat e kuqe pranë levave të lëshimit nuk janë më të dukshme.

**⚠ Paralajmërim**

Kur i paloseni, sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të kyçura në mënyrë të sigurt në pozicion para se të drejtoni automjetin. Nëse nuk bëni këtë, kjo mund të rezultojë në lëndime personale ose dëmtime të ngarkesës ose automjetit në rast të frenimit të fortë ose përplasjes.

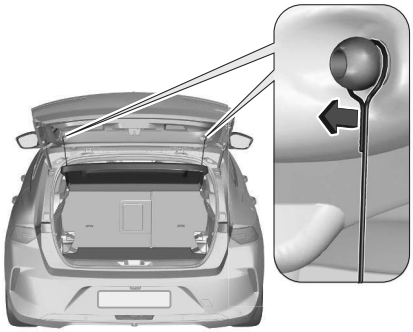
### Palosja e mbështetëseve të pasme nga hapësira e bagazhit (Sports Tourer)



Për të palosur mbështetësen e pasme të majtë ose të djathtë nga hapësira e bagazhit, tërhiqni levën liruese në panelin anësor përkatës të hapësirës së bagazhit.
Mbështetësja qendrore do të paloset së bashku me mbështetësen e majtë.

## Hatchback me 5 dyer

### Heqja e kapakut



Hiqni rripat mbajtës nga dera e bagazhit.



Ngrini kapakun në pjesën e përparme dhe shtyjeni lart në pjesën e pasme. Hiqeni kapakun.

### Vendosja e kapakut

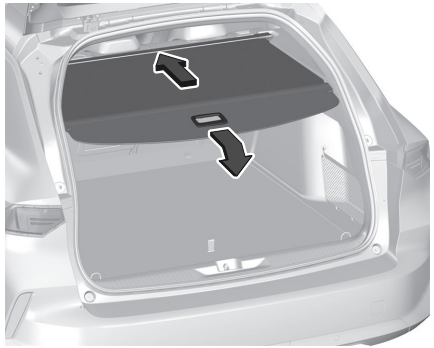
Kapni kapakun në shinat anësore dhe paloseni poshtë. Vendosni rripat mbajtës në derën e bagazhit.

## Sports Tourer

### Mbyllja e perdes rul

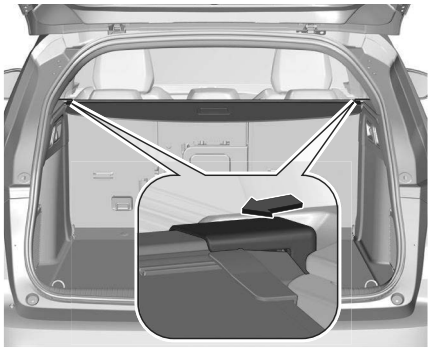
Tërhiqeni perden rul duke përdorur dorezën drejt pjesës së pasme dhe lart, derisa të fiksohet në mbajtëset anësore.

### Hapja e perdes rul



Tërhiqeni dorezën e perdes rul drejt pjesës së pasme dhe poshtë. Ajo mbështillet automatikisht.

### Heqja e perdes rul



### Hapni perden rul.

Shtypni levën në anën e djathtë dhe ngrini perden rul fillimisht nga ana e djathtë dhe pastaj nga ana e majtë. Hiqeni perden rul nga vendet e saj.



Perden rul të hequr mund ta ruani poshtë kapakut të dyshemesë së pasme, ashtu siç tregohet në ilustrim.



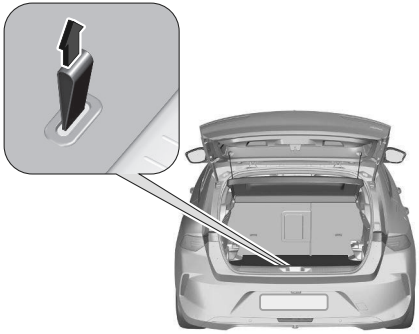
Në varësi të versionit, perdja rul duhet të ruhet e përmbysur dhe të vendoset në mënyrë tërthore nga ana e majtë në anën e djathtë të hapësirës së bagazhit.
Ngrini kapakun e dyshemesë së pasme dhe hiqni kapakët në të dy anët e hapësirës së bagazhit për të pasur qasje te vendet përkatëse.
Vendoseni perden rul në mënyrë që të përshtatet në vendet në të dy anët dhe ribashkoni kapakët.
Kapaku i hapësirës ruajtëse në dysheme mbrapa ⇨Faqja63 .

### Instalimi i perdes rul

Futeni anën e majtë të perdes rul në vendin përkatës, pastaj shtypni levën dhe futeni anën e djathtë të perdes rul në vendin përkatës.

## Kapaku I Hapësirës Ruajtëse Në Dyshemenë Mbrapa

Ngrini kapakun në pjesët e dala për të pasur akses në pajisjet për rastet e defekteve.



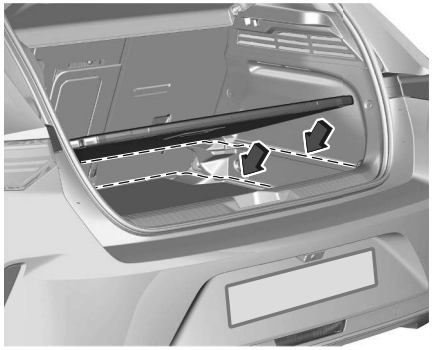
Në varësi të versionit, ai përfshin:

- Një trekëndësh paralajmërues i rrezikut
- Një kit i përkohshëm për riparimin e shpimeve me kutinë e veglave
- Një rrotë rezervë me kutinë e veglave
- Kabllot e karikimit të baterisë tërheqëse (elektrike)

**Shënim**
Një rrip gome ndodhet në anën e majtë të bagazhit për të ndihmuar në sigurimin e sendeve gjatë transportit.
Kit për riparimin e gomës ⇨Faqja208
Rrota rezervë ⇨Faqja205

## Dysheme me ngarkesë të dyfishtë

Dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë mund të futet në hapësirën e bagazhit në dy pozicione:



- pozicioni i poshtëm sipër kapakut të hapësirës ruajtëse në dyshemenë mbrapa
- pozicioni i sipërm i fiksuar në mbulesën e pasme të panelit

Për ta hequr, përdorni hapësirën për të ngritur kapakun e pasëm të dyshemesë dhe ngrijeni lart.

Nëse montohet në pozicionin e sipërm, hapësira midis dyshemesë së bagazhit dhe kapakut të pjesës së rrotës mund të përdoret si hapësirë mbajtëse.
Në këtë pozicion dhe me mbështetëset e sediljes së pasme të palosura, krijohet një platformë ngarkese pothuajse e sheshtë.

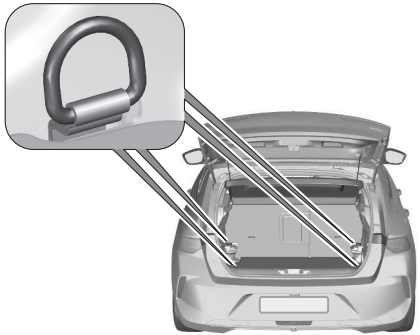
### Hatchback me 5 dyer

Ngarkesa e dyshemesë së dyfishtë në pozicionin e sipërm është e kufizuar deri në maksimumi 100 kg.

### Sports Tourer

Ngarkesa e dyshemesë së dyfishtë në pozicionin e sipërm është e kufizuar deri në maksimumi 150 kg.

## Unazat e tërheqjes



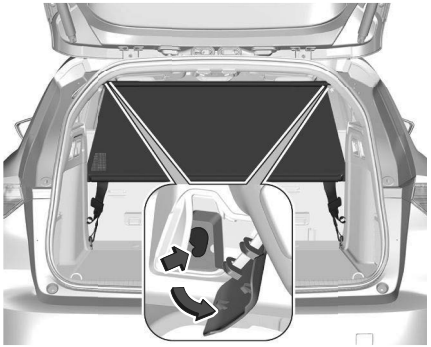
Unazat janë bërë për të siguruar sendet që të mos lëvizin, p.sh. duke përdorur shiritat e lidhur ose rrjetën e bagazhit.

## Rrjeta e sigurisë

Rrjeta e sigurisë mund të instalohet mbrapa sediljeve të pasme ose, nëse mbështetëset e sediljeve të pasme janë të palosura, mbrapa sediljeve të përparme.
Pasagjerët nuk duhet të transportohen mbrapa rrjetës së sigurisë.

### Instalimi prapa sediljeve të pasme

- Hiqeni rulin e tendës.



- Ka hapje instalimi në të dy anët në kornizën e çatisë mbi sediljet e pasme: varni dhe lidhni shufrën e rrjetës në njërën anë, shtypni shufrën dhe vareni dhe fiksojeni në anën tjetër.



- Vendosni grepat e rripave të rrjetës së sigurisë në unazat që lidhen pas sediljeve të pasme.
- Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.
- Mbështetëset e sediljeve të pasme duhet të ngrihen.

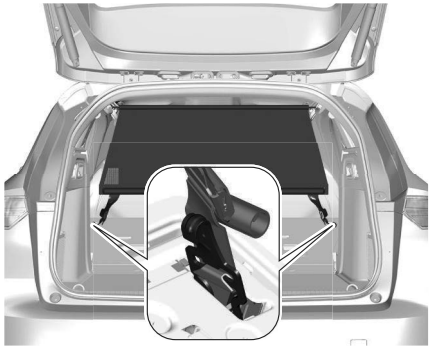
**Instalimi prapa sediljeve të përparme**

- Shtyni poshtë mbështetëset e kokës dhe palosni mbështetëset e shpinës të pasme.

Hapësira e bagazhit ⇨Faqja61



- Ka hapje instalimi në të dy anët në kornizën e çatisë mbi sediljet e përparme: varni dhe lidhni shufrën e rrjetës në njërën anë, shtypni shufrën dhe vareni dhe fiksojeni në anën tjetër.



- Vendosni grepat e rripave të rrjetës së sigurisë në tokëzat në anën e pasme të mbështetëseve të pasme.
- Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.

## Trekëndëshi paralajmërues

### Hatchback me 5 dyer

Ruani trekëndëshin e paralajmërimit në hapësirën në anën e djathtë, poshtë kapakut të ndarjes së pasme të dyshemesë.



### Sports Tourer

Ruani trekëndëshin e paralajmërimit në hapësirën në anën e djathtë, poshtë kapakut të ndarjes së pasme të dyshemesë.

### Kutia e ndihmës së shpejtë

Në varësi të versionit, kutia e ndihmës së shpejtë mund të ruhet në një hapësirë të lirë poshtë kapakut të hapësirës ruajtëse të dyshemesë.

### Informacioni i ngarkimit

**⚠ Paralajmërim**

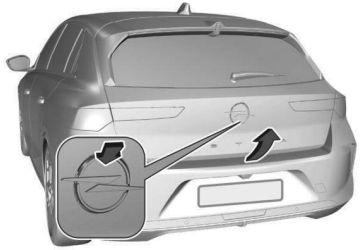
Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë. Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike ose dëmtime në ngarkesë ose në makinë.



- Objektet e rënda në hapësirën e bagazhit duhet të vendosen pas mbështetëses së sediljes. Sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të fiksuara në mënyrë të sigurt. Nëse objektet mund të vendosen mbi njëra-tjetrën, objektet më të rënda duhet të vendosen në pjesën e poshtme.
- Parandaloni rrëshqitjen e objekteve të lirshme duke i fiksuar ato me rripa të lidhur te unazat ⇨Faqja64 .
- Mos lejoni që ngarkesa të dalë mbi skajin e sipërm të mbështetëses së shpinës.
- Mos vendosni asnjë objekt në kapakun e hapësirës së bagazhit ose në kroskot, dhe mos e mbuloni sensorin sipër kroskotit.
- Ngarkesa nuk duhet të pengojë funksionimin e pedaleve, frenave të parkimit dhe levës së marsheve, apo të pengojë lirinë e lëvizjes së shoferit. Mos vendosni objekte të pasigurta në pjesën e brendshme.
- Mos drejtoni automjetin me bagazhin të hapur.
- Ngarkesa është diferenca midis peshës bruto të lejuar të automjetit (shihni etiketën e identifikimit ⇨Faqja243 ) dhe peshës bazë.
  Për të llogaritur ngarkesën, shkruani të dhënat për automjetin tuaj në tabelën e peshave në pjesën e përparme të këtij manuali.
  Pesha bazë përfshin peshat për shoferin (68 kg), bagazhet (7 kg) dhe të gjitha lëngjet (serbatori i karburantit 90% plot).
  Pajisjet dhe aksesorët opsionalë rrisin peshën bazë.
- Udhëtimi me një ngarkesë në çati rrit ndjeshmërinë e automjetit ndaj erërave të tërthorta dhe ka një efekt negativ në manovrimin e automjetit për shkak të qendrës më të lartë të gravitetit të automjetit.
  Shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë dhe fiksojeni atë siç duhet me shiritat mbajtës. Rregulloni presionin e gomave dhe shpejtësinë e automjetit sipas kushteve të ngarkesës. Kontrolloni dhe shtrëngoni rripat shpesh.
  Mos udhëtoni më shpejt se 120 km/h.
  Ngarkesa e çatisë është pesha e kombinuar e raftit të çatisë dhe ngarkesës.
  Ngarkesa e lejueshme e çatisë është 75 kg.
  Sports Tourer me shufra çatie:
  Ngarkesa e lejueshme e çatisë është 85 kg.

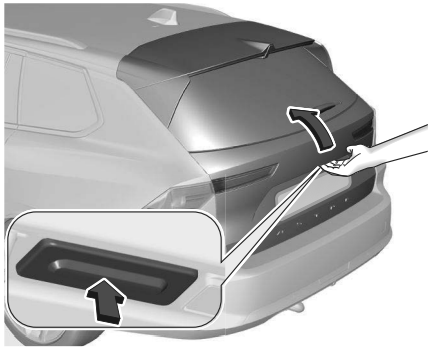
# Përdorimi i bagazhit

## Hapja E Hatchback Me 5 Dyer



1. Shtypni stemën ose shtypni dhe mbani të shtypur ⇦ në telekomandën e radios.
2. Hapni derën e pasme.

## Sports Tourer



Pas çkyçjes, shtypni butonin e derës së bagazhit nën pjesën e jashtme të derës dhe hapeni derën e bagazhit manualisht. Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja9 .

## Mbyllja



Përdorni dorezën e brendshme.

Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja9 .

## Dera Elektrike E Bagazhit

**⚠ Paralajmërim**

Bëni kujdes kur përdorni derën elektrike të bagazhit. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Shikojeni me kujdes derën e lëvizshme të bagazhit kur e përdorni.
Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet gjatë funksionimit dhe askush të mos qëndrojë brenda zonës së lëvizjes.

**Shënim**
Dera elektrike e bagazhit çaktivizohet nëse rimorkio lidhet me prizën e rimorkios.
Dera elektrike e bagazhit mund të përdoret si më poshtë:

- Duke shtypur ⇦ në çelësin elektronik. Për të parandaluar hapjen e paqëllimshme të derës së bagazhit, ⇦ duhet të shtypet më gjatë se gjatë kyçjes ose zhbllokimit.
- Funksionimi pa duar me sensorin e lëvizjes poshtë prapakolpit.
- Butoni i derës së pasme nën pjesën e jashtme të derës së bagazhit dhe ⇦ në derën e hapur të bagazhit.
- Shtypni ⇦ dy herë pranë timonit.

Në automjetet me transmision automatik, bagazhi mund të përdoret vetëm kur automjeti është i ndalur dhe **P** është i aktivizuar.
Dera elektrike e bagazhit mund të rregullohet në ekranin e informacionit. Personalizimi i automjetit⇨Faqja104 .

**Shënim**

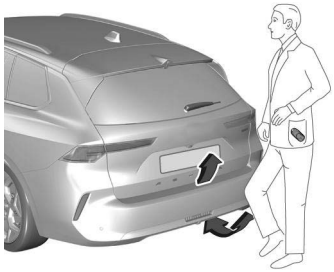
Funksionimi i derës elektrike të bagazhit nuk vë në punë sistemin e kyçjes qendrore. Për të hapur derën e bagazhit me butonin në çelësin elektronik, ose me butonin e derës së bagazhit ose nëpërmjet funksionimit pa duar, nuk është e nevojshme të zhbllokoni automjetin. Kusht paraprak është që çelësi elektronik të jetë jashtë automjetit, brenda një diapazoni prej afërsisht 1 m nga dera e pasme.
Mos e lini çelësin elektronik në bagazh. Kyçeni automjetin pas mbylljes nëse është zhbllokuar më parë.
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja9

## Përdorimi Me Çelësin Elektronik



Shtypni dhe mbani shtypur ⇦ për të hapur ose mbyllur derën e bagazhit. Për të parandaluar hapjen e paqëllimshme të derës së bagazhit, ⇦ duhet të shtypet më gjatë se gjatë bllokimit ose zhbllokimit.

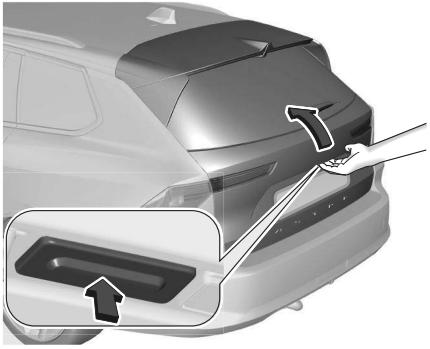
## Funksionimi Pa Duar Me Sensorin E Lëvizjes Poshtë Prapakolpit



Për të hapur ose mbyllur derën e bagazhit, lëvizni këmbën poshtë prapakolpit para-mbrapa në zonën e treguar në figurë. Mos e mbani këmbën më gjatë ose mos lëvizni shumë ngadalë poshtë parakolpit.
Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht 1 m nga dera e pasme.
Dritat e kthesave do të pulsojnë për të treguar lëvizjen e derës elektrike të bagazhit.
Funksioni pa duar mund të rregullohet në ekranin e informacionit.
Personalizimi i automjetit⇨Faqja104 .

| ⚠ Rrezik |
| --- |
| Mos prekni asnjë pjesë poshtë automjetit gjatë funksionimit pa duar. Ekziston rreziku i lëndimit nga pjesët e nxehta të motorit. |

## Përdorimi Me Butonin E Derës Së Bagazhit Nën Pjesën E Jashtme Të Derës Së Bagazhit

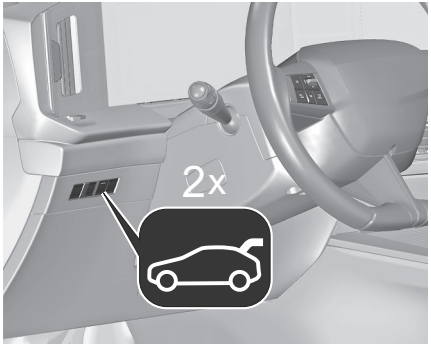


Për të hapur derën e bagazhit, shtypni butonin e bagazhit nën derën e bagazhit derisa të fillojë të lëvizë. Nëse automjeti është i kyçur, çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht 1 m nga dera e pasme.



Për ta mbyllur, shtypni ⇦ në derën hapur të bagazhit derisa dera e bagazhit të fillojë të lëvizë.

## Përdorimi Me Butonin Pranë Timonit




Shtypni ⇦ dy herë për të hapur derën e bagazhit.

### Ndaloni ose ndryshoni drejtimin e lëvizjes

Për të ndaluar menjëherë lëvizjen e derës së bagazhit:

- shtypni ⇦ një herë në çelësin elektronik, ose
- shtypni butonin e derës së bagazhit nën pjesën e jashtme të derës së bagazhit, ose
- shtypni ⇦ në derën e bagazhit të hapur, ose
- shtypni ⇦ pranë timonit.

Shtypja e një prej çelësave përsëri do të ndryshojë drejtimin e lëvizjes.

### Memorizimi i një lartësie hapjeje

Për të memorizuar një lartësi të dëshiruar të hapjes, lëvizni derën e bagazhit në pozicionin që doni dhe shtypni një nga butonat e mëposhtëm për më shumë se tre sekonda:

- ⇦ në bagazhin e hapur
- butonin nën pjesën e jashtme të derës

Memorizimi i rregulluar do të konfirmohet nga një tingull. Një memorizim i ri anulon atë të mëparshmin.

**Shënim**
Rregullimi i lartësisë së hapjes duhet të programohet në nivelin e tokës.

**Funksioni i sigurisë**

Nëse dera elektrike e bagazhit has një pengesë gjatë hapjes ose mbylljes, drejtimi i lëvizjes do të kthehet automatikisht paksa mbrapsht.
Pengesa të shumta në një cikël energjie do të çaktivizojnë funksionin. Në këtë rast, mbyllni ose hapni manualisht derën e bagazhit për të riaktivizuar derën elektrike të bagazhit.
Dera e elektrike e bagazhit ka sensorë kundër pickimit në skajet anësore. Nëse sensorët zbulojnë pengesa midis derës së bagazhit dhe shasisë, dera e bagazhit do të hapet, derisa të aktivizohet përsëri ose të mbyllet manualisht.
Funksioni i sigurisë tregohet nga një tingull paralajmërues.
Hiqni të gjitha pengesat para se të rifilloni funksionimin normal elektrik.
Nëse automjeti është i pajisur me pajisje tërheqëse të pajisura me fabrikë dhe një rimorkio është e lidhur me energji elektrike, dera elektrike e bagazhit mund të hapet ose mbyllet vetëm me butonin e derës së bagazhit me ⌓ në derën e hapur të bagazhit. Sigurohuni që të mos ketë pengesa në hapësirën e lëvizjes.

**Mbingarkesa**

Nëse dera elektrike e bagazhit përdoret në mënyrë të përsëritur në intervale të shkurtra, funksioni çaktivizohet për njëfarë kohe.
Lëvizni derën e pasme manualisht në pozicionin përfundimtar për të rivendosur sistemin.

## Këshilla Të Përgjithshme Për Përdorimin E Derës Së Bagazhit

**⚠ Rrezik**

Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet.
Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

**Kujdes**

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit.
Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

**Kujdes**

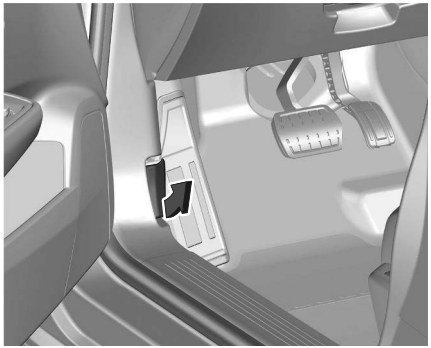
Mos instaloni asnjë transportues në derën e pasme.

**Shënim**
Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë.
Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

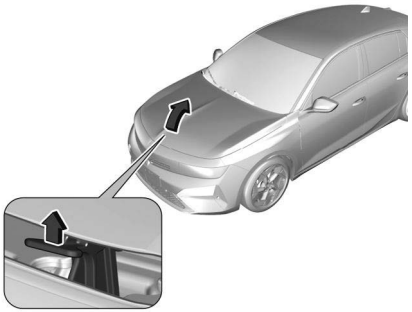
# Kofano

## Hapja

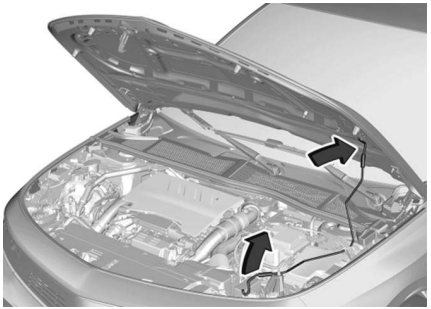
- Hapni derën e përparme të krahut të majtë.



- Tërhiqeni levën e lëshimit, e cila ndodhet në pjesën e poshtme të kornizës së derës, drejt jush për të zhbllokuar kofanon.
- Lironi levën plotësisht.
- Tërhiqeni levën e brendshme drejt vetes për herë të dytë për ta liruar kapësen e sigurisë.



- Ngrini kofanon.



- Shkëputni mbajtësen nga vendi i saj dhe vendoseni në folenë mbështetëse për të mbajtur kofanon të hapur.

## Mbyllja

- Shkëputni mbajtësen nga vendi i saj në kapakun e motorit dhe vendoseni përsëri në folenë e saj.
- Ulni kofanon dhe lëshojeni afër fundit.
- Kontrolloni që është kyçur.

**⚠ Paralajmërim**

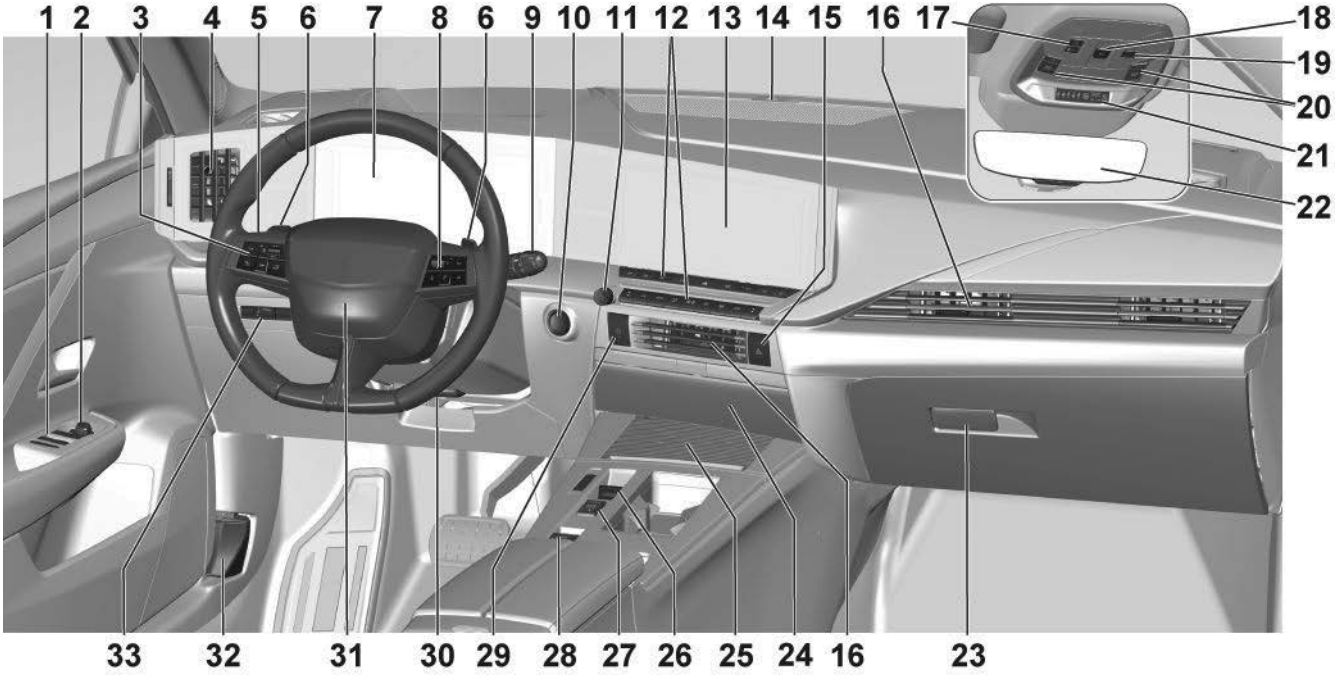
Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

# Instrumentet në kroskot dhe kontrollet

Përmbledhje e kroskotit ..... 74
Kroskoti ..... 75
Funksioni e-SAVE (PHEV) ..... 76
Odometër ..... 77
Matësi i shpejtësisë ..... 77
Tahometër ..... 77
Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë..... 78
Kompjuteri i Udhëtimit ..... 78
Informacioni i Medias - Radios - Telefonit ..... 78
Sistemet e asistencës për shoferin ..... 78
Cilësimet e automjetit..... 79
Monitori i nivelit të vajit të motorit ..... 80
Ekrani i shërbimit ..... 80
Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet..... 81
Treguesit e kontrollit ..... 81
Përmbledhje..... 81
Dritat e kthesave ..... 82
Përkujtues për rripin e sigurimit..... 83
Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave ..... 83
Çaktivizim i airbag-ut ..... 84
Sistemi i karikimit ..... 84
Drita treguese e defektit..... 84
Shërbimi i automjetit së shpejti ..... 84
Fikeni motorin ..... 84
Kontrolli i sistemit..... 84
Defekt në sistemin hibrid ..... 84
Frena e parkimit ..... 85
Defekt në frenën elektrike të parkimit ..... 85
Dritë paralajmëruese për frenat..... 85
Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) ..... 85
Drita paralajmëruese e derës së hapur ..... 85
Drita paralajmëruese e defektit të timonit me energji elektrike (EPS)..... 85
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë..... 85
Drita paralajmëruese e shërbimit..... 86
Drita paralajmëruese e sistemit të frenimit me anti-bllokim (ABS) ..... 86
Ndryshimi i marsheve ..... 86
Frena e parkimit ..... 86
Drita paralajmëruese elektrike të parkimit ..... 86
Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) aktiv ..... 86
Temperatura e antifrizit të motorit ..... 87
Filtri i shkarkimit ..... 87
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave ..... 87
Ngrohja paraprake ..... 87
AdBlue ..... 87
Drita paralajmëruese e ndihmës për qëndrimin brenda korsisë (LKA) ..... 88
Ndihmësi i avancuar i qëndrimit brenda korsisë ..... 88
Ndihmësi i parkimit ..... 88
Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes..... 88
Drita paralajmëruese e karburantit të ulët ..... 88
Automjeti gati ..... 88
Ulje e fuqisë së motorit ..... 89
Kabllo e karikimit është lidhur ..... 89
Drita paralajmëruese e kontrollit dhe mosfunksionimit të motorit (MIL) ..... 89
Drita paralajmëruese e monitorimit të presionit të gomave (TPMS)..... 89
Presioni i vajit të motorit ..... 89
Drita paralajmëruese e njohjes së tabelave të qarkullimit (TSR)..... 90
Lajmërim i shoferit ..... 90
Paralajmërim për vëmendjen e shoferit nga kamera (Lajmërim për përgjumje)..... 90
Derë e hapur ..... 90
Dritat e jashtme..... 90
Drita treguese e rrezes së ulët automatike ..... 90
Drita treguese gati për drejtim të automjetit..... 90

Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është e lartë ..... 90
Shkelni frenat ..... 90
Autostop ..... 90
Drita treguese e dritave të gjata automatike..... 91
Drita treguese e dritave të gjata..... 91
Defekt në lajmërimin për sigurinë e këmbësorëve ..... 91
Dritat e pasme të mjegullës ..... 91
Sensori i shiut..... 91
Frenimi aktiv i emergjencës ..... 91
Asistent i tabelave të qarkullimit ..... 91
Zbulimi i përgjumjes së shoferit..... 92
Funksioni e-SAVE ..... 92
Mesazhet e automjetit ..... 92
Sinjalet paralajmëruese ..... 92
Kontrollet e klimës..... 93
Sistemi i kontrollit elektronik të klimës ..... 93
Cilësia e ajrit..... 96
Ngrohësi i ajrit ..... 96
Parapërgatitja e Temperaturës ..... 96
Ventilatorët e ajrit ..... 97
Ventilatorët fiks ..... 98
Mirëmbajtja..... 98
Funksionimi i rregullt i kondicionerit ..... 98
Shërbimi ..... 99
Ekranet..... 99
Ekrani i informacionit ..... 99
Ekrani i sipërm ..... 100
Aplikacioni i energjisë (PHEV ose BEV)..... 101
e-SAVE (PHEV)..... 101

# Përmbledhje e kroskotit



1. Dritaret elektrike ⇨Faqja14
2. Pasqyrat e jashtme, ekrani i sipërm ⇨Faqja17
3. Kontrolli i udhëtimit, kufizuesi i shpejtësisë, kontrolli përshtatës i udhëtimit ⇨Faqja156
4. Ventilimet anësore ⇨Faqja97
5. Leva e majtë multifunksionale, duke përfshirë dritat e gjata, pulsimin e dritave, dritat e sinjaleve në kthesë, dritat e mjegullës, dritat e parkimit. ⇨Faqja48
6. Lopatëzat në timon ⇨Faqja44
7. Paneli i instrumenteve të kroskotit ⇨Faqja75
8. Kontrollet në timon ⇨Faqja108
9. Leva e djathtë multifunksionale, duke përfshirë fshirësen dhe larësen e xhamit të përparmë, si dhe fshirësen dhe larësen e xhamit të pasmë. ⇨Faqja46
10. Butoni i energjisë ⇨Faqja115
11. Infotainment ndezur / fikur dhe volumi ⇨Faqja103
12. Dritare e pasme me ngrohje, xham i përparmë me ngrohje, sedilje me ngrohje, sedilje me ventilim, timon me ngrohje, personalizimi i automjetit, sistemi elektronik i kontrollit të klimës. ⇨Faqja25
13. Ekrani i informacionit ⇨Faqja99
14. LED-i i statusit të sistemit kundër vjedhjes ⇨Faqja13
15. Dritat e sinjalizimit të rrezikut ⇨Faqja50
16. Ventilimet qendrore ⇨Faqja97
17. Thirrje urgjence ⇨Faqja202
18. Çatia panoramike ⇨Faqja55
19. Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨Faqja13
20. Dritat e brendshme ⇨Faqja54
21. Përkujtues për vendosjen e rripit, çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja29
22. Pasqyra e brendshme ⇨Faqja18
23. Çaktivizimi i jastëkëve të ajrit, kutia e dorës ⇨Faqja33
24. Hapësira ruajtëse përpara ⇨Faqja57
25. Hapësira e përparme e ruajtjes, prizat e energjisë, karikimi induktiv ⇨Faqja57
26. Zgjedhja e marshit, leva përzgjedhëse ⇨Faqja121
27. Modalitetet e drejtimit ⇨Faqja127
28. Frena e parkimit ⇨Faqja119
29. Butoni i kyçjes qendrore ⇨Faqja9
30. Rregullimi i timonit ⇨Faqja44
31. Boria ⇨Faqja45
32. Leva e lëshimit të kofanos ⇨Faqja70
33. Dera e bagazhit me korrent ⇨Faqja67 ,
Mbajtëse monedhash ⇨Faqja58 ,
Rregullimi i shtrirjes së dritave ⇨Faqja49 ,
Parapërgatitja e temperaturës ⇨Faqja96 ,
Kapaku i serbatorit të karburantit ⇨Faqja132

## Kroskoti



Përveç dritave paralajmëruese, matësve dhe treguesve, janë në dispozicion informacionet e mëposhtme:

- matësi i kilometrave
- treguesi i ndryshimit të marshit
- informacioni i shërbimit
- mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese
- mesazhe ndihmëse për shoferin
- mesazhe kërcyese

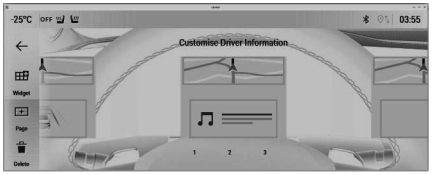
F




Shtypni butonin për të lëvizur nëpër faqe ose për të mbyllur një mesazh që shfaqet.

**Personalizimi**

Paneli i instrumenteve të kroskotit mund të personalizohet nëpërmjet menysë në ekranin e informacionit.




Mund të krijohen disa faqe duke zgjedhur widget-et që duhen shfaqur. Është e mundur të ruhen deri në pesë faqe me një ose dy “widget”-e secila.

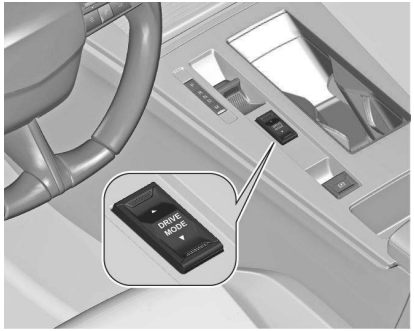
## Funksioni E-SAVE (PHEV)

Ky funksion lejon furnizimin me energji elektrike nga bateria me tension të lartë për një përdorim të mëvonshëm, p.sh. për drejtimin në zona të kufizuara vetëm për automjete elektrike. Është e mundur të rezervohet e gjithë energjia elektrike e baterisë ose një pjesë e saj.

**Shënim**

Nëse energjia e kërkuar tejkalon energjinë e baterisë me tension të lartë, motori me djegie e karikon baterinë. Kjo sjell një humbje të performancës dhe një konsum më të lartë të karburantit. Funksioni mund të aktivizohet në ekranin e informacionit.

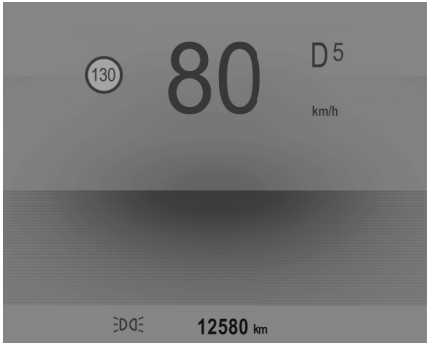
1. Shtypni ⌂.
2. Nëse është e nevojshme, prekni ⊞ dhe rrëshqitni ekranin poshtë dhe prekni ⚙
3. Prekni ⚡.
4. Zgjidhni e-SAVE.
5. Zgjidhni distancën për të cilën do të rezervohet energjia elektrike ose rezervoni të gjithë kapacitetin e baterisë me tension të lartë.
6. Shtypni ON.⚡ ndizet në panelin e instrumenteve kur funksioni aktivizohet.




7. Për të përdorur energjinë elektrike të rezervuar, kaloni në modalitetin elektrik.

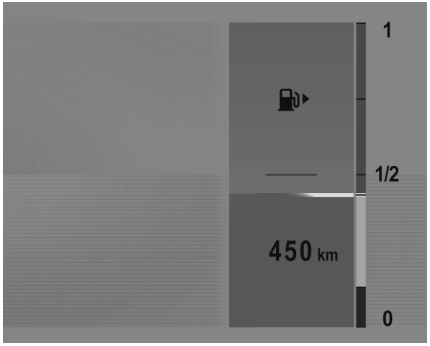
Rregullimi i këtij funksioni nuk ruhet kur kuadri fiket.

## Odometër



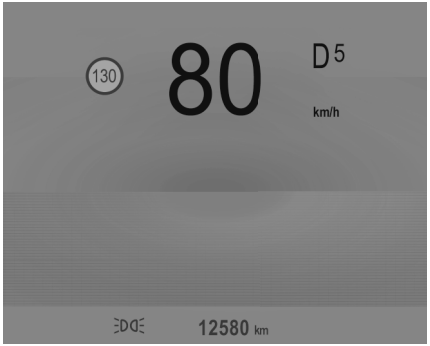

Distanca totale e regjistruar shfaqet në km.

## Matësi i karburantit



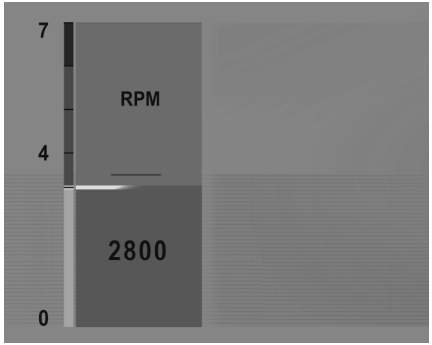

Asnjëherë mos e lini serbatorin të jetë bosh.
Sasia shtesë mund të jetë më e ulët se kapaciteti i specifikuar i serbatorit të karburantit, për shkak të karburantit të mbetur në serbator.

## Matësi i shpejtësisë




Tregon shpejtësinë e automjetit.
Automjet hibrid 48 V: Nëse automjeti drejtohet në modalitetin elektrik, shpejtësia tregohet me blu.
Llojet e shtytjes ⇨Faqja4 .

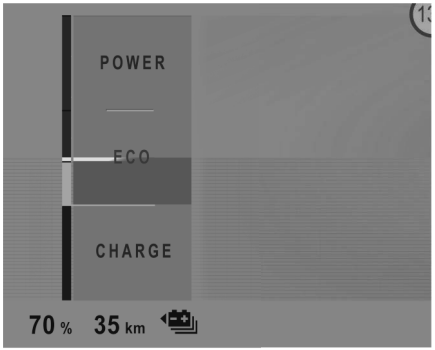
## Tahometër




Shfaq xhirot e motorit.
Udhëtoni me xhiro të ulëta të motorit në çdo marsh për sa më shumë të jetë e mundur.
Një shenjë e kuqe tregon fillimin e zonës paralajmëruese të rrotullimeve të tepërta. Për motorët me naftë, zona paralajmëruese fillon me 5000 rrotullime në minutë. Për motorët me benzinë, zona paralajmëruese fillon me 6500 rrotullime në minutë.

| Kujdes |
| --- |
| Nëse treguesi është në zonën e kuqe të paralajmërimit, shpejtësia maksimale e lejuar e motorit tejkalohet. Motori mund të dëmtohet. |

## Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë




Shfaq gjendjen e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

## Kompjuteri i Udhëtimit

Kompjuteri i udhëtimit shfaq informacionin aktual të udhëtimit që nga rivendosja e fundit.



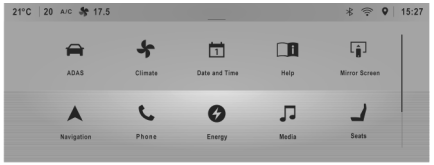

Shtypja e butonit shfaq skedat e mëposhtme me radhë:

- informacioni aktual
  - distanca e përshkueshme totale
  - konsumi aktual
  - numëruesi i kohës për modalitetin stop-start
  - përqindja e udhëtimit aktual të kryer në modalitetin e drejtimit tërësisht elektrik (PHEV, Hybrid 48 V).
  - regjistruesi i distancës totale
- udhëtimi 1
  - shpejtësia mesatare
  - konsumi mesatar i karburantit
  - distanca e përshkuar
- udhëtimi 2
  - shpejtësia mesatare
  - konsumi mesatar i karburantit
  - distanca e përshkuar

Llogaritësi i kohës rivendoset sa herë që ndizet kuadri.
Për të rivendosur një udhëtim, shtypni butonin për më shumë se dy sekonda kur shfaqet udhëtimi që doni.

## Informacioni i Medias - Radios - Telefonit

Sjellja e automjetit mund të personalizohet duke ndryshuar cilësimet në ekranin e informacionit.
Disa funksione shfaqen ose aktivizohen vetëm kur motori është në punë.




## Sistemet E Asistencës Për Shoferin

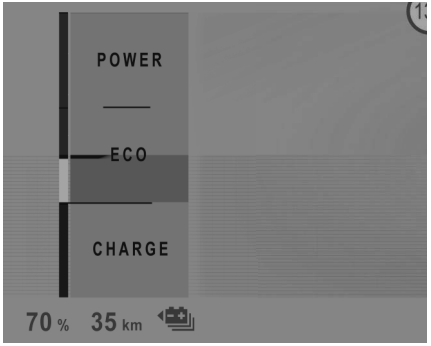
Për të shfaqur cilësimet e sistemeve të avancuara të asistencës për shoferin, shtypni .
Një shkurtesë për secilin sistem të asistencës mund të krijohet duke prekur . Të gjitha sistemet e asistencës me një shkurtesë do të shfaqen në skedën e shkurtesave për aktivizim ose çaktivizim të shpejtë.

## Cilësimet E Automjetit

Cilësimet e automjetit mund të shfaqen nëpërmjet ekranit kryesor:

- Shtypni ⌂ për të shfaqur faqen kryesore.
- Nëse është e nevojshme, prekni ☐☐ ☐☐ dhe rrëshqitni ekranin poshtë dhe prekni ⚙.
- Prekni menunë e cilësimeve të automjetit në anën e majtë.

## Fluksi i Energjisë



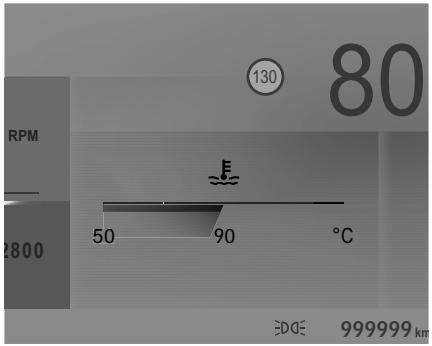

Matësi i treguesit të energjisë ju informon në lidhje me situatën aktuale të energjisë së automjetit.

**Power** : Konsumi i energjisë gjatë kërkesës së madhe për energji. Automjetet Hybrid 48 V: Motori ICE dhe ai elektrik punojnë së bashku.

**Eco** : Në të gjitha modalitetet e drejtimit është e mundur një përdorim optimal i energjisë. Automjetet Hybrid 48 V: përdorim optimal i motorit ICE ose atij elektrik.

**Charge** : Bateria karikohet me energjinë që vjen nga frenimi ose ulja e shpejtësisë së automjetit

## Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit




Shfaq temperaturën e antifrizit.

**shenja gri / 90** : temperatura normale e punimit

**shenjë e kuqe** : temperatura shumë e lartë

Treguesi i kontrollit ndizet në ngjyrë të kuqe nëse temperatura e antifrizit është shumë e lartë.

| Kujdes |
| --- |
| Nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë, ndaloni |

automjetin, fikni motorin. Rrezik ndaj motorit. Kontrolloni nivelin e antifrizit.

# Monitori i nivelit të vajit të motorit

Gjendja e nivelit të vajit të motorit shfaqet në kroskot për disa sekonda pas informacionit të shërbimit pas ndezjes së kuadrit.
Një gjendje e duhur e nivelit të vajit të motorit tregohet nga një mesazh.
Nëse niveli i vajit të motorit është i ulët,

pulson dhe shfaqet një mesazh, i shoqëruar nga treguesi .
Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën e vajit dhe mbusheni me vaj sipas rastit.
Vaji i motorit
Një defekt i matjes tregohet nga një mesazh. Kontrolloni manualisht nivelin e vajit motorit duke përdorur shufrën.

## Ekrani I Shërbimit

Sistemi i shërbimit informon kur kërkohet ndryshimi i vajit të motorit dhe filtrit ose shërbimit të automjetit. Bazuar në kushtet e drejtimit, intervali në të cilin kërkohet një ndryshim i vajit të motorit dhe filtrit mund të ndryshojë në mënyrë të konsiderueshme.
Informacioni i shërbimit ⇨Faqja221 .
Një shërbim i nevojshëm shfaqet në kroskot për disa sekonda pas ndezjes së kuadrit.
Nëse nuk kërkohet shërbim për 3000 kilometrat e ardhshme ose më shumë, nuk shfaqet asnjë informacion shërbimi në ekran.
Nëse shërbimi kërkohet brenda 3000 km të ardhshme, distanca e mbetur për shërbimin tjetër për shkak, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit për shkak ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër për shkak tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, simboli ndizet përkohësisht si përkujtues.
Nëse shërbimi kërkohet në më pak se 1000 km, distanca e mbetur për shërbimin tjetër për shkak, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit për shkak ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër për shkak tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, ndizet njëkohësisht përgjithmonë si përkujtues.
Shërbimi i vonuar tregohet nga një mesazh në kroskot që tregon distancën e vonuar. pulson dhe më pas qëndron ndezur derisa të kryhet shërbimi.

### Rivendosja e intervalit të shërbimit

Pas çdo shërbimi, treguesi i shërbimit duhet të rivendoset për të siguruar funksionalitetin e duhur. Rekomandohet të kërkoni ndihmën e një servisi.
Nëse shërbimi kryhet nga vetë ju, veproni si më poshtë:

- fikni kuadrin




- shtypni dhe mbani shtypur butonin
- ndizni kuadrin, treguesi i distancës fillon një numërim mbrapsht
- Kur në ekran shfaqet = 0, lëshoni butonin përsëri

Simboli zhduket.

### Marrja e informacionit të shërbimit

Statusi i informacionit të shërbimit mund të merret në çdo kohë nëpërmjet ekranit të informacionit. Shtypni Check në menynë e cilësimeve të automjetit. Informacioni i shërbimit shfaqet për disa sekonda.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .
Informacioni i shërbimit⇨Faqja221 .

# Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet

## Treguesit E Kontrollit

Treguesit e kontrollit të përshkruar nuk janë të pranishëm në të gjitha automjetet. Në varësi të pajisjeve, pozicioni i treguesve të kontrollit mund të ndryshojë. Kur kuadri është i ndezur, shumica e treguesve të kontrollit ndizen shkurtimisht për provë.
Ngjyrat treguese të kontrollit nënkuptojnë:

| | |
|---|---|
| e kuqe | : rrezik, kujtesë e rëndësishme |
| e verdhë | : paralajmërim, informacion, defekt |
| jeshile | : konfirmimi i aktivizimit |
| blu | : konfirmimi i aktivizimit |
| e bardhë | : konfirmimi i aktivizimit |
| gri | : sistemi është ndërprerë, është dalluar të paktën një kufizim i sistemit |

Treguesit e kontrollit ndodhen në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Qendra e inforamcionit të shoferit ⇨Faqja75 .

## Përmbledhje

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson.

| | |
|---|---|
| **1** | : vetëm për informacion. |
| **2** | : informacion dhe paralajmërim |
| **3** | : kërkoni ndihmën e një servisi |
| **4** | : fikeni motorin, largohuni nga automjeti dhe kërkoni ndihmën e një servisi |
| **5** | : shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin |

| | | |
|---|---|---|
| | 1 | Dritat e kthesave |
| | 2 | Përkujtues për rripin e sigurimit |
| | 5 | Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave |
| | 2 | Airbag i aktivizuar |
| | 2 | Airbag i çaktivizuar |
| | 4 | Karikimi i sistemit |
| | 5 | Drita treguese e defektit |
| | 5 | Shërbimi i automjetit së shpejti |
| | 4 | Fikeni motorin |
| | 5 | Defekt në sistemin hibrid |
| | 4 | Sistemi i frenimit dhe freksionit |
| | 1 / 5 | Frena e parkimit |
| | 5 | Defekt në frenën elektrike të parkimit |
| | 1 | Ndihmësi i parkimit |
| | 2 | Funksionimi automatik i frenimit elektrik të parkimit |
| | 2 | Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) |
| | 4 | Timoni me energji elektrike |
| | 2 | Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë |

| | | |
|---|---|---|
| | 2 | Ndihmësi i avancuar i qëndrimit brenda korsisë |
| OFF | 2 | Asistenca e parkimit fikur |
| | 2 / 5 | Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes |
| OFF | 2 | Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes |
| | 4 | Temperatura e antifrizit të motorit është e lartë |
| | 1 | Ngrohja paraprake |
| AdBlue | 1 | AdBlue |
| | 2 / 3 | Sistemi i dallimit të shfryrjes |
| | 4 | Presioni i vajit të motorit |
| | 2 | Karburanti i ulët |
| | 2 | Kabllo e karikimit është lidhur |
| READY | 1 | Automjeti gati |
| | 2 | Ulje e fuqisë së motorit |
| | 4 | Temperaturë e lartë e baterisë së tensionit të lartë |
| | 1 | Shkelni frenat |
| A | 1 | Autostop |
| A OFF | 1 / 3 | Sistemi i ndalimit-nisjes është çaktivizuar |
| | 1 | Dritat e jashtme |
| | 1 | Dritat e shkurtra |
| | 1 | Dritat e gjata |
| AUTO | 1 | Ndihmësi i dritave të gjata |
| | 1 | Dritat e pasme të mjegullës |
| OFF | 3 | Defekt në lajmërimin për sigurinë e këmbësorëve |
| | 2 / 3 | Frenimi aktiv i emergjencës |
| | 2 / 3 | Asistenti i sinjalistikës rrugore |
| | 2 / 3 | Alarmi i shoferit dhe paralajmërimi për vëmendjen e shoferit nga kamera |
| | 2 | Derë e hapur |
| | 1 | e-SAVE është aktivizuar |

## Dritat E Kthesave

⬅/➡ pulson në ngjyrë jeshile.
Ndizet nëse është aktivizuar drita e kthesës.
Një paralajmërim akutisk mund të dëgjohet kur dritat e kthesës janë të ndezura.
Dritat e kthesave ⇨Faqja49 .

## Përkujtues Për Rripin E Sigurimit

ndizet ose pulson në ngjyrë të kuqe së bashku me treguesin në konsolën e sipërme për secilin rrip sigurimi.



ndizet në ngjyra të ndryshme në varësi të gjendjes:

**e kuqe** : rripi i sigurimit nuk është lidhur

**jeshile** : rripi i sigurimit është i lidhur

**gri** : sedilje e lirë

- Kur kuadri është i ndezur, ndizet në konsolën e sipërme në ngjyrën përkatëse.
- Pas nisjes, në kroskot dhe simboli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme pulson me të kuqe për një kohë të caktuar së bashku me një sinjal akustik nëse sedilja përkatëse është e zënë, por rripi i sigurimit nuk është i lidhur. Pas një kohe të caktuar të drejtimit të automjetit, qëndron e ndezur në ngjyrë të kuqe derisa të lidhet rripi i sigurimit i sediljes përkatëse.
- Nëse ndonjë pasagjer ka shkëputur rripin e sigurimit gjatë drejtimit të automjetit, në kroskot dhe simboli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme pulsojnë me të kuqe për një kohë të caktuar së bashku me një sinjalizues. Pas një kohe të caktuar të drejtimit të automjetit, qëndron ndezur derisa të lidhet përsëri rripi i sigurimit i sediljes përkatëse.

Në varësi të versionit, mund të ndizet në ngjyrë të kuqe kur vendi përkatës nuk është i zënë ose mund të fiket pas një kohe të caktuar.
Rripat e sigurimit ⇨Faqja27 .

## Airbag-U Dhe Shtrënguesit E Rripave

dhe ndizen në ngjyrë të verdhë. Kur ndizet kuadri, treguesi i kontrollit ndizet për disa sekonda. Nëse nuk ndizet, nuk fiket pas disa sekondash ose nuk ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në sistemin e airbag-ëve. Kërkoni ndihmën e një servisi.
Airbag-ët dhe rripat parashtrëngues mund të mos aktivizohen në rast aksidenti.
Aktivizimi e parashtrënguesve të rripave ose i airbag-ëve tregohet nga ndezja e .

**⚠ Paralajmërim**

Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

Parashtrënguesit e rripit ⇨Faqja29 .
Sistemi i airbag-ëve ⇨Faqja29 .

## Çaktivizim I Airbag-Ut




ndizet në ngjyrë të verdhë.
Airbag-u i pasagjerit të përparmë është aktivizuar.

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar.
Çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja33 .

## Sistemi I Karikimit

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet kur kuadri është i ndezur dhe fiket menjëherë pas fikjes së motorit.

**Ndizet kur motori është në punë**

Ndaloni, fikeni motorin. Bateria e automjetit nuk po karikohet. Ftohja e motorit mund të ndërpritet. Njësia servo e frenave mund të punojë më. Kërkoni ndihmën e një servisi.

## Drita Treguese E Defektit

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.
Ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë kur ndizet kuadri, dhe fiket menjëherë pas ndezjes së motorit.

**Ndizet kur motori është në punë**

Defekt në sistemin e kontrollit të emetimeve. Kufijtë e lejuar të emetimeve mund të tejkalohen. Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

**Pulson kur motori është në punë**

Sistemi i menaxhimit të motorit ka një defekt që mund të çojë në dëmtimin e konvertuesit katalitik. Lironi pedalin e gazit derisa të ndalojë pulsimi. Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

## Shërbimi I Automjetit Së Shpejti

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.
Mund të ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

## Fikeni Motorin

**STOP** ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.
Ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit, të shoqëruar nga një tingull paralajmërues dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Fikeni menjëherë motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

## Kontrolli I Sistemit

ndizet në ngjyrë të verdhë ose të kuqe.

**Ndizet në ngjyrë të verdhë**

Është zbuluar një defekt i vogël në motor.

**Ndizet në ngjyrë të kuqe**

Është zbuluar një defekt i madh në motor.
Fikeni sa më parë motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

## Defekt Në Sistemin Hibrid

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Sistemi hibrid ka një defekt.
Fikni kuadrin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

## Frena E Parkimit

(Ⓟ) ndizet ose pulson në ngjyrë të kuqe.

**Ndizet**

Aplikohet frena e parkimit

**Pulson**

Frena elektrike e parkimit nuk aplikohet automatikisht. Aplikimi ose lëshimi është ka defekt.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin. |

## Defekt Në Frenën Elektrike Të Parkimit

(Ⓟ)! ndizet në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet**

Frena elektrike e parkimit ka një defekt ⇨Faqja119 .

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin. |

## Dritë Paralajmëruese Për Frenat

(ⓘ) Kur simboli ndizet në ngjyrë të kuqe, niveli i lëngut të frenave dhe i lëngut të freksionit është shumë i ulët, kur frena e parkimit nuk aplikohet.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Ndaloni. Mos vazhdoni udhëtimin. Konsultohuni me një servis. |

Ndizet kur aplikohet frena manuale e parkimit dhe kuadri është i ndezur.

## Sistemi I Frenimit Antibllokues (ABS)

(ABS) Simboli ndizet në ngjyrë të verdhë për disa sekonda pasi ndizet kuadri. Sistemi është gati për përdorim kur treguesi i kontrollit fiket.
Nëse treguesi i kontrollit nuk fiket pas disa sekondash, ose nëse ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në ABS. Sistemi i frenimit mbetet funksional, por pa rregullimin e ABS.
Sistemi i frenave anti-bllokim ⇨Faqja173 .

## Drita Paralajmëruese E Derës Së Hapur

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Dera ose dera e bagazhit është e hapur.

## Drita Paralajmëruese E Defektit Të Timonit Me Energji Elektrike (EPS)

! ndizet në ngjyrë të kuqe ose të verdhë.
Timoni me korrent ka një defekt. Drejtoni automjetin me kujdes me shpejtësi mesatare dhe konsultohuni me një servis.

## Ndihmësi I Qëndrimit Brenda Korsisë

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet në ngjyrë të verdhë**

Sistemi është çaktivizuar automatikisht ose është vendosur në gjendje gatishmërie.
Nëse dhe ndizen, sistemi ka një defekt. Kërkoni ndihmën e një servisi.

**Pulson në ngjyrë të verdhë**

Sistemi po korrigjon ndryshimin e padëshiruar të korsisë.
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ⇨Faqja175

## Drita Paralajmëruese E Shërbimit

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.
Mund të ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

## Drita Paralajmëruese E Sistemit Të Frenimit Me Anti-Bllokim (ABS)

(ABS) ndizet në ngjyrë të verdhë.
Ndizet për disa sekonda pasi ndizet kuadri. Sistemi është gati për përdorim kur treguesi i kontrollit fiket.
Nëse treguesi i kontrollit nuk fiket pas disa sekondash, ose nëse ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në ABS. Sistemi i frenimit mbetet funksional, por pa rregullimin e ABS.
Sistemi i frenave anti-bllokim ⇨Faqja173 .

## Ndryshimi I Marsheve

▲ ose ▼ me numrin e një marshi më të lartë ose më të ulët, kur rekomandohet rritja ose ulja e marshit për arsye të kursimit të karburantit.
Në automjetet me kambio automatike, sistemi është aktiv vetëm në modalitetin manual.
Modaliteti manual ⇨Faqja126 .

## Frena E Parkimit

(P) ndizet ose pulson në ngjyrë të kuqe.

**Ndizet**

Aplikohet frena e parkimit.

**Pulson**

Frena elektrike e parkimit nuk aplikohet automatikisht. Aplikimi ose lëshimi ka defekt.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin. |

## Drita Paralajmëruese Elektrike Të Parkimit

(P)! ndizet në ngjyrë të verdhë.

Ndizet frena elektrike e parkimit ka defekt.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin. |

**Funksionimi automatik i frenimit elektrik të parkimit**

(P)! ndizet në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet**

Funksionimi automatik është çaktivizuar ose ka defekt. Në rast defekti, o ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit ose shoqërohet nga një mesazh përkatës në kroskot.
Aktivizoni përsëri funksionimin automatik ose rregulloni shkakun në një servis në rast të një defekti.
Funksionimi automatik ⇨Faqja119 .

## Drita Paralajmëruese E Kontrollit Elektronik Të Stabilitetit (ESC) Aktiv

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet**

Ka një defekt në sistem.

Është e mund të vazhdoni të drejtoni automjetin. Megjithatë, stabiliteti i drejtimit të automjetit mund të përkeqësohet në varësi të kushteve të sipërfaqes së rrugës.
Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, (p.sh. pas punëve të mirëmbajtjes), ndizet për disa sekonda. Pas kësaj periudhe, fiket. Kjo është një procedurë normale, automjeti nuk ka nevojë për ndihmë.

**Pulson**

Sistemi është i angazhuar në mënyrë aktive.
Fuqia e motorit mund të zvogëlohet dhe automjeti mund të frenohet pak automatikisht.
Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes ⇨Faqja172 .

## Temperatura E Antifrizit Të Motorit

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet me të kuqe kur motori është në punë Ndaloni, fikni motorin.

| Kujdes |
| --- |
| Temperatura e antifrizit është shumë e lartë. |

Kontrolloni menjëherë nivelin e antifrizit ⇨Faqja228 .
Nëse nuk ka antifriz të mjaftueshëm, konsultohuni me një servis.

## Filtri I Shkarkimit

Simboli ndizet në ngjyrë të verdhë kur filtri i shkarkimit ka nevojë për pastrim.
Vazhdoni të drejtoni automjetin derisa të fiket treguesi i kontrollit.

**Ndizet përkohësisht**

Fillimi i saturimit së filtrit të shkarkimit. Filloni procesin e pastrimit sa më shpejt të jetë e mundur duke udhëtuar me shpejtësi prej të paktën 60 km/orë.

## Sistemi I Dallimit Të Shfryrjes Së Gomave

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet**

Rënie e presionit të gomave në një ose më shumë rrota. Ndaloni menjëherë dhe kontrolloni presionin e gomave.

**Pulson**

Defekt në sistem. Konsultohuni me një servis.
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave ⇨Faqja235

## Ngrohja Paraprake

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Ngrohja paraprake e motorit me naftë është aktivizuar. Aktivizohet vetëm kur temperatura e jashtme është e ulët.
Ndizni motorin kur treguesi i kontrollit fiket.
Ndezja e motorit ⇨Faqja115 .

## AdBlue

AdBlue pulson ose ndizet në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet në ngjyrë të verdhë**

Distanca e mbetur e përshkueshme është midis 800 km dhe 2400 km.

**Pulson në ngjyrë të verdhë**

Distanca e mbetur e përshkueshme është midis 0 dhe 800 km.
Niveli i AdBlue është i ulët. Rimbushni AdBlue së shpejti për të shmangur pamundësinë e ndezjes së motorit.
AdBlue ⇨Faqja129 .

## Drita Paralajmëruese E Ndihmës Për Qëndrimin Brenda Korsisë (LKA)

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.
Ndizet në ngjyrë të verdhë
Sistemi është çaktivizuar automatikisht ose është vendosur në gjendje gatishmërie.

Nëse dhe ndizen, sistemi ka një defekt. Kërkoni ndihmën e një servisi.

**Pulson në ngjyrë të verdhë**

Sistemi po korrigjon ndryshimin e padëshiruar të korsisë.
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ⇨Faqja175 .

## Ndihmësi I Avancuar I Qëndrimit Brenda Korsisë

ndizet në ngjyrë gri, jeshile ose të verdhë.

**Ndizet në ngjyrë gri**

Sistemi është ndalur. Është dalluar të paktën një kufizim i sistemit.

**Ndizet në ngjyrë jeshile**

Sistemi është aktiv dhe i gatshëm për përdorim.

**Ndizet në ngjyrë të verdhë**

Sistemi ka një defekt.
Ndihmësi i avancuar i qëndrimit brenda korsisë ⇨Faqja175 .

## Ndihmësi I Parkimit

Pulson në ngjyrë të verdhë sapo automjeti i afrohet një pengese.
Ndihmësi i parkimit.
ndizet në ngjyrë të verdhë.
Sistemi është çaktivizuar.

## Kontrolli Elektronik I Stabilitetit Dhe Rregullatori Kundër Rrëshqitjes

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet**

Rregullatori kundër rrëshqitjes është çaktivizuar (borë ose akull), ose ka një defekt në sistem.
Është e mund të vazhdoni të drejtoni automjetin. Megjithatë, stabiliteti i drejtimit të automjetit mund të përkeqësohet në varësi të kushteve të sipërfaqes së rrugës. Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, (p.sh. pas punëve të mirëmbajtjes), ndizet për disa sekonda. Pas kësaj periudhe, fiket. Kjo është një procedurë normale, automjeti nuk ka nevojë për ndihmë.

**Pulson**

Sistemi është i angazhuar në mënyrë aktive.
Fuqia e motorit mund të zvogëlohet dhe automjeti mund të frenohet pak automatikisht.
Kontrolli elektronik i stabilitetit ⇨Faqja172 .
Rregullatori kundër rrëshqitjes ⇨Faqja171 .

## Drita Paralajmëruese E Karburantit Të Ulët

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Niveli në serbatorin e karburantit është shumë i ulët.
Mbushja me karburant ⇨Faqja132 .
Ajrosja e sistemit të karburantit naftë ⇨Faqja223 .

## Automjeti Gati

**READY** ndizet në ngjyrë jeshile. Sistemi hibrid është aktiv.

## Ulje E Fuqisë Së Motorit

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është i ulët. Vetëm fuqia e reduktuar e motorit është e disponueshme.

## Kabllo E Karikimit Është Lidhur

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Spina e kabllos së karikimit të automjetit është ende e lidhur me portën e karikimit. Automjeti nuk mund të ndizet.
Shkëputeni spinën e automjetit nga porta e karikimit dhe mbylleni kapakun e portës së karikimit.
Karikimi ⇨Faqja134 .

## Drita Paralajmëruese E Kontrollit Dhe Mosfunksionimit Të Motorit (MIL)

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.
Ndizet kur kuadri është i ndezur dhe fiket menjëherë pas fikjes së motorit.

**Ndizet kur motori është në punë**

Defekt në sistemin e kontrollit të emetimeve.
Kufijtë e lejuar të emetimeve mund të tejkalohen. Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

**Ndizet kur motori është në punë**

Defekti që mund të çojë në dëmtimin e konvertuesit katalitik. Lironi pedalin e gazit derisa të ndalojë pulsimi.
Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

## Drita Paralajmëruese E Monitorimit Të Presionit Të Gomave (TPMS)

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet**

Rënie e presionit të gomave në një ose më shumë rrota. Ndaloni menjëherë dhe kontrolloni presionin e gomave.

**Pulson**

Defekt në sistem. Konsultohuni me një servis.
Sistemi i dallimit të shfryrjes ⇨Faqja235 .

## Presioni I Vajit Të Motorit

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet kur kuadri është i ndezur dhe fiket menjëherë pas fikjes së motorit.

**Ndizet kur motori është në punë**

| Kujdes |
| --- |
| Lubrifikimi i motorit mund të ndërpritet. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të motorit dhe / ose bllokim të rrotave lëvizëse. |

1. Zgjidhni marshin neutral.
2. Largohuni nga qarkullimi sa më shpejt që të jetë e mundur pa penguar automjetet e tjera.
3. Fikni kuadrin.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Kur motori është i fikur, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe drejtuar.<br>Gjatë një Autostop, njësia e ndihmës së frenave do të jetë ende funksionale. Mos e hiqni çelësin derisa automjeti të ketë ndaluar, përndryshe bllokimi i timonit mund të aktivizohet papritur. |

Mbajeni motorin të fikur dhe çojeni automjetin në servis me karrotrec.

## Drita Paralajmëruese E Njohjes Së Tabelave Të Qarkullimit (TSR)

/ ndizet për disa sekonda ose qëndron ndezur.

**Ndizet për disa sekonda**

Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë të dhënë nga asistenti i tabelave të qarkullimit, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson dhe bie një sinjal akustik. Nëse sinjali që pulson dhe ai akustik çaktivizohen, / ndizet për disa sekonda.

**Qëndron ndezur**

Nëse asistenti i sinjalistikës rrugore ka një defekt, / qëndron ndezur.
Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse / ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja194 .

## Lajmërim I Shoferit

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Lajmërimi i shoferit është çaktivizuar.

## Paralajmërim Për Vëmendjen E Shoferit Nga Kamera (Lajmërim Për Përgjumje)

Nëse përgjumja e shoferit zbulohet nga kamera duke drejtuar mjetin mbi 65 km/h, emetohet një dritë dhe një sinjal akustik (sipas kohëzgjatjes së mbylljes së syve). **(2)**

## Derë E Hapur

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Dera ose dera e bagazhit është e hapur.

## Dritat E Jashtme

ndizet në ngjyrë jeshile.
Dritat e jashtme janë të ndezura.

## Drita Treguese E Rrezes Së Ulët Automatike

ndizet në ngjyrë jeshile.
Ndizet kur dritat e shkurtra janë të ndezura.

## Drita Treguese Gati Për Drejtim Të Automjetit

**READY** ndizet në ngjyrë jeshile.
Makina është gati për t'u drejtuar.

## Temperatura E Baterisë Së Tensionit Të Lartë Është E Lartë

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.
Ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit, të shoqëruar nga një tingull paralajmërues dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Fikeni motorin menjëherë dhe dilni nga automjeti.

## Shkelni Frenat

ndizet.
Presion i pamjaftueshëm ose nuk ka presion në pedalin e frenave. Shtypni pedalin e frenave para se të lëshoni frenën e parkimit dhe të dilni nga **P**.

## Autostop

A ndriçon ose pulson në ngjyrë jeshile.

**Ndizet në ngjyrë jeshile**

Motori është në një Autostop.

**Pulson në ngjyrë jeshile**

Autostop është përkohësisht i padisponueshëm, ose modaliteti Autostop thirret automatikisht.
Sistemi start-stop ⇨Faqja117 .

**Ndizet në ngjyrë të verdhë**
Automjeti **Hybrid 48 V**: vetëm kalimi automatik në motorin elektrik është çaktivizuar manualisht.
Kambio automatike, **Hybrid 48 V** karakteristike ⇨Faqja121 .

## Drita Treguese E Dritave Të Gjata Automatike

ndizet në ngjyrë blu.
Ndizet kur dritat e gjata ndizen ose gjatë pulsimit të dritave të gjata.

## Drita Treguese E Dritave Të Gjata

AUTO
ndizet në ngjyrë jeshile ose të verdhë.
Ndizet në ngjyrë jeshile kur aktivizohet ndihmësi i dritave të gjata ⇨Faqja50 .
Ndizet në ngjyrë të verdhë kur zbulohet një defekt. Kërkoni ndihmën e një servisi.

## Defekt Në Lajmërimin Për Sigurinë E Këmbësorëve

OFF ndizet në ngjyrë të verdhë.
Alarmi për sigurinë e këmbësorëve nuk funksionon.

## Dritat E Pasme Të Mjegullës

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Dritat e pasme të mjegullës janë ndezur.

## Sensori I Shiut

AUTO
Ndriçon në ngjyrë leshile.
Ndizet kur zgjidhet pozicioni i sensorit të shiut në levën e fshirëses.
Fshirësja dhe larësja e xhamit ⇨Faqja46 .

## Frenimi Aktiv I Emergjencës

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

**Ndizet**

Sistemi është çaktivizuar ose është zbuluar një defekt.
Përveç kësaj, një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot.
Kontrolloni arsyen e çaktivizimit ⇨Faqja165 dhe në rast të një defekti në sistem, kërkoni ndihmën e një servisi.
**Shënim**
gjithashtu ndizet nëse rripat e sigurimit të pasagjerëve të përparmë nuk janë lidhur. Në këtë rast, frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet.

**Pulson**

Sistemi është i angazhuar në mënyrë aktive dhe frenon automatikisht automjetin.
Frenimi aktiv i emergjencës ⇨Faqja165 .

## Asistent I Tabelave Të Qarkullimit

ndizet për disa sekonda ose qëndron ndezur.

**Ndizet për disa sekonda**

Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë të dhënë nga asistenti i tabelave të qarkullimit, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson dhe bie një sinjal akustik. Nëse sinjali që pulson dhe ai akustik çaktivizohen, ndizet për disa sekonda.

**Qëndron ndezur**

Nëse asistenti i sinjalistikës rrugore ka një defekt, qëndron ndezur.
Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende qëndron ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis
Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja194 .

## Zbulimi I Përgjumjes Së Shoferit

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Zbulimi i përgjumjes së shoferit është çaktivizuar.
Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD) ⇨Faqja190 .

## Funksioni E-SAVE

ndizet në ngjyrë blu.
Funksioni e-SAVE është aktivizuar.
Në varësi të situatës, funksioni bën të mundur që energjia elektrike të ruhet për përdorim kur është e nevojshme (p.sh. kalim në një zonë urbane ose një zonë të rezervuar për automjetet elektrike).

## Mesazhet E Automjetit

Mesazhet tregohen në kroskot, në disa raste së bashku me një sinjal paralajmërues.




Shtypni për të konfirmuar një mesazh.

**Mesazhet e automjetit dhe shërbimit**

Mesazhet e automjetit shfaqen si tekst. Ndiqni udhëzimet e dhëna në mesazhe.

**Mesazhet në ekranin e informacionit**

Disa mesazhe të rëndësishme mund të shfaqen gjithashtu në ekranin e informacionit. Disa mesazhe shfaqen vetëm për disa sekonda.

**Automjete me sistem navigimi**

Automjeti njeh zonat me emetim të ulët. Bie një mesazh akustik kur hyni ose dilni nga një zonë me emetim të ulët dhe shfaqet një ikonë në hartën e navigimit.
PHEV: Kur hyni në zonat me emetim të ulët, automjeti kalon automatikisht në modalitetin e lëvizjes elektrike, nëse gjendja e ngarkimit të baterisë tërheqëse është e mjaftueshme.
Modalitetet e drejtimit ⇨Faqja127 .

## Sinjalet Paralajmëruese

Sinjali paralajmërues në lidhje me rripat e sigurimit jo të fiksuar ka përparësi ndaj çdo sinjali tjetër paralajmërues.
Sa herë që bie një sinjal paralajmërues, kushtojini vëmendje mesazheve të shfaqura dhe dritave paralajmëruese në kroskot.

Kur zbulohet një defekt në modulin akustik Shfaqet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh në ekran. Nuk do të dëgjohet asnjë tingull paralajmërues, as për sistemet e asistencës së shoferit.

**Kur ndizni motorin ose gjatë drejtimit të automjetit**

Një tingull paralajmërues do të dëgjohet në situata të tilla si

- rripi i sigurimit nuk është lidhur
- një derë ose dera e bagazhit nuk është plotësisht e mbyllur
- tejkalohet një shpejtësi e caktuar me përdorimin e frenave të parkimit
- Cruise Control çaktivizohet automatikisht

Nëse shfaqen disa paralajmërime në të njëjtën kohë, bie vetëm një tingull paralajmërues.

**Kur automjeti është i parkuar dhe / ose dera e shoferit është e hapur**

Me dritat e jashtme të ndezura.

**Gjatë një Autostop**

- Nëse hapet dera e shoferit.
- Nëse nuk përmbushet asnjë kusht për rindezjen e motorit.

# Kontrollet e klimës

## Sistemi I Kontrollit Elektronik Të Klimës



Kontroll klime me një zonë.



Kontroll klime me dy zona.

Kontrolli i klimës me zonë të dyfishtë bën të mundur temperatura të ndryshme për anën e shoferit dhe anën e pasagjerit përpara.

Kontrollet për:

| | |
|---|---|
| ▲ ▼ | Temperatura |
| **A/C** | Ftohja |
| **AUTO** | Modaliteti automatik |
| **A/C Max** | Ftohja maksimale |
| | Shpejtësia e ventilatorit |
| | Çmjegullimi dhe shkrirja |
| | Ngrohja në xhamin e pasmë dhe në pasqyrat e jashtme |
| | Riqarkullimi manual i ajrit |
| | Xhami i pasmë me ngrohje ⇨Faqja17 |
| | Pasqyrat e jashtme me ngrohje ⇨Faqja18 |
| | Xhami i përparmë me ngrohje ⇨Faqja17 |
| | Sediljet me ngrohje ⇨Faqja25 |

Në modalitetin automatik, temperatura, shpejtësia e ventilatorit dhe shpërndarja e ajrit rregullohen automatikisht. Funksionet e aktivizuara tregohen në shiritin e statusit në ekranin e informacionit ose me dritat LED në butona.

Sistemi elektronik i kontrollit të klimës funksionon plotësisht vetëm kur motori është në punë.

### Menyja e cilësimeve të kontrollit të klimës



Shtypni për të hapur cilësimet e klimës në ekranin e informacionit. Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .

#### Modaliteti automatik AUTO

Cilësimi bazë për rehati maksimale:

- Zgjidhni paraprakisht temperaturën.
- Shtypni **AUTO**, shpërndarja e ajrit dhe shpejtësia e ventilatorit rregullohen automatikisht.
  Mund të zgjidhen tre shpejtësi të ndryshme standarde të ventilatorit duke shtypur vazhdimisht butonin **AUTO** ose në panelin e kontrollit të klimës ose në ekranin e informacionit: i butë, normal ose i shpejtë. Cilësimi

i zgjedhur shfaqet në ekranin e informacionit.

- Hapni të gjitha ventilatorët e ajrit për të mundësuar shpërndarjen e optimizuar të ajrit në modalitetin automatik.
- Ajri i kondicionuar duhet të aktivizohet për ftohje dhe çmjegullim optimal. Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Aktivizimi tregohet në shiritin e statusit në ekranin e informacionit ose me dritat LED në butona.

### Zgjedhja paraprake e temperaturës

Vendosni temperaturën e zgjedhur paraprakisht në ekranin e informacionit ose duke përdorur ▲ ▼ në panelin e kontrollit të klimës. Temperatura e parazgjedhur tregohet në shiritin e statusit të ekranit të informacionit.
Kontroll klime me dy zona: Vendosni temperaturat e parazgjedhura veçmas për drejtuesin dhe pasagjerin e përparmë në vlerën e dëshiruar në ekranin e informacionit ose duke përdorur butonat majtas dhe djathtas në panelin e kontrollit të klimës. Butoni në anën e pasagjerit ndryshon temperaturën për anën e pasagjerit.
Butoni në anën e drejtuesit ndryshon temperaturën për anën e drejtuesit ose për të dyja anët, në varësi të aktivizimit të sinkronizimit **SYNC.**
Temperatura e rekomanduar është 22 °C.
Nëse vendoset temperatura minimale, sistemi i kontrollit të klimës funksionon në ftohje maksimale.
Nëse vendoset temperatura maksimale, sistemi i kontrollit të klimës funksionon në ngrohje maksimale.

**Shënim**

Nëse **A/C** është e ndezur, ulja e temperaturës së vendosur të kabinës mund të bëjë që motori të rifillojë nga një Autostop ose të pengojë një Autostop. Sistemi start-stop ⇨Faqja117 .

### Sinkronizimi i temperaturës në dy zona SYNC

Prekni **SYNC** në cilësimet e kontrollit të klimës në ekranin e informacionit për të aktivizuar / çaktivizuar sinkronizimin e rregullimit të temperaturës së anës së pasagjerit me atë të anës së drejtuesit. Aktivizimi i sinkronizimit tregohet në shiritin e statusit të ekranit të informacionit.

### Cilësimet manuale

Cilësimet e sistemit të kontrollit të klimës mund të ndryshohen duke aktivizuar funksionet e mëposhtme:

### Kondicioneri A/C

Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Ftohja funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori ftohës është i ndezur. Aktivizimi tregohet në shiritin e statusit të ekranit të informacionit.
Shtypni përsëri **A/C** për të fikur kondicionerin.
Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) kur temperatura e jashtme është mbi një nivel të caktuar. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit. Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.

### A/C Max

Aktivizoni ftohjen maksimale me një shtypje të butonit.
Funksioni **A/C Max** vendos temperaturën sa më të ulët që të jetë e mundur dhe rregullon shpërndarjen në të gjithë ventilatorët e ajrit. Përveç kësaj, ai vendos fryrjen e ajrit në maksimum dhe aktivizon riqarkullimin e ajrit.

**Shënim**
Nëse kontrolli i klimës është vendosur në ftohje maksimale ndërsa temperatura e ambientit është e lartë, mund të mos lejohet Autostop derisa të arrihet temperatura e kërkuar në hapësirën e pasagjerëve.
Nëse kontrolli i klimës është vendosur në ftohje maksimale ndërsa motori është në një Autostop, motori mund të rindizet automatikisht.

**Shpejtësia e ventilatorit**

Rregulloni fryrjen duke shtypur ▲▼ në shpejtësinë e dëshiruar.
Vendosni shpejtësinë në nivelin më të ulët: ventilatori dhe ftohja fiken.
Shpejtësia e ventilatorit tregohet në shiritin e statusit të ekranit të informacionit.
Për t'u kthyer në modalitetin automatik, shtypni **AUTO.**

**Shpërndarja e ajrit**

Shtypni për të hapur cilësimet e klimës në ekranin e informacionit.
Zgjidhni opsionet e kontrollit të klimës nga menyja në anën e majtë të ekranit dhe vendosni shpërndarjen e dëshiruar të ajrit së bashku me shpejtësinë e ventilatorit dhe temperaturën.
Cilësimet tregohen në shiritin e statusit të ekranit të informacionit.

Për t'u kthyer në shpërndarjen automatike të ajrit, shtypni **AUTO**.

**Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve**

- Shtypni . Aktivizimi tregohet në shiritin e statusit të ekranit të informacionit.
- Temperatura dhe shpërndarja e ajrit vendosen automatikisht dhe ventilatori funksionon me shpejtësi të lartë.
- Ndizni kondicionerin duke shtypur **A/C**, nëse është e nevojshme.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë .
- Ndizeni xhamin e përparmë me ngrohje .
- Për t'u kthyer në modalitetin e mëparshëm, shtypni përsëri. Për t'u kthyer në modalitetin automatik, shtypni **AUTO**.

Xhami i pasmë me ngrohje ⇨Faqja17 .
Pasqyrat e jashtme me ngrohje ⇨Faqja18 .
Xhami i përparmë me ngrohje ⇨Faqja17 .
**Shënim**
Nëse shtypet ndërsa motori është në punë, një Autostop do të frenohet derisa të shtypet përsëri.

Nëse shtypet ndërsa motori është në një Autostop, motori do të riniset automatikisht.
Sistemi start-stop ⇨Faqja117 .

**Riqarkullimi manual i ajrit**

Shtypni për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Aktivizimi tregohet nga drita LED në buton.
Shtypni përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

**⚠ Paralajmërim**

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.
Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni fryrjen e ajrit në pjesën e përparme.

**Çaktivizimi i sistemit elektronik të kontrollit të klimës**

Shtypni poshtë ⁂ disa herë ose shtypni poshtë dhe mbajeni të shtypur ⁂ derisa sistemi elektronik i kontrollit të klimës të çaktivizohet.
Çaktivizimi është gjithashtu i mundur në menynë e cilësimeve të klimës në ekranin e informacionit.
Aktivizimi bëhet duke shtypur **AUTO**, duke ndezur ventilatorin ose duke ndezur ndonjë funksion tjetër të kontrollit të klimës.

## Cilësia E Ajrit

Sistemi kombinon një filtër ajri të brendshëm me efikasitet të lartë me një sensor cilësie ajri dhe një sensor grimcash në konsolën e kontrollit.




Zgjidhni Cilësia e Ajrit nga menyja në anën e majtë të ekranit për të shfaqur indeksin e cilësisë së ajrit dhe për të aktivizuar / çaktivizuar funksionin.

**Treguesi i cilësisë së ajrit**

Duke përdorur një sensor të jashtëm për ndotjen, ky funksion aktivizon automatikisht riqarkullimin e ajrit kur zbulohet një nivel i caktuar i ndotjes në ajrin e jashtëm. Kur cilësia e ajrit kthehet në një nivel të pranueshëm, riqarkullimi i ajrit të çaktivizohet automatikisht. Riqarkullimi i ajrit aktivizohet automatikisht kur përdoret larësi i xhamit të përparmë ose kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht. Funksioni është joaktiv nëse temperatura e jashtme është nën 5°C për të parandaluar mjegullimin e xhamit të përparmë dhe dritareve anësore.

**Funksioni i ajrit të pastër**

Sensori i grimcave në konsolën e kontrollit monitoron cilësinë e ajrit të brendshëm. Qarkullimi i ajrit menaxhohet automatikisht për të mundësuar pastrimin e ajrit të brendshëm duke e filtruar atë përmes filtrit me efikasitet të lartë. Nëse cilësia e ajrit duket se është ulur në mënyrë të përhershme, kontaktoni një servis të kualifikuar për të ndërruar filtrin me efikasitet të lartë.

## Ngrohësi I Ajrit

Ngrohja e shpejtë është një ngrohës ajri ndihmës elektrik, i cili ngroh automatikisht hapësirën e pasagjerëve më shpejt.

## Parapërgatitja E Temperaturës

Parapërgatitja e temperaturës lejon ngrohjen ose ajrosjen e brendësisë së automjetit për të arritur një temperaturë të paracaktuar automatikisht. Ditët dhe oraret e parapërgatitjes së temperaturës mund të programohen.
Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet përmes ekranit të informacionit ose aplikacionit MyOpel.
**Shënim**
Kondicionimi paraprak i temperaturës aktivizohet vetëm nëse kuadri fiket dhe automjeti kyçet.
Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është nën 30%, kondicionimi paraprak i temperaturës nuk aktivizohet.
Kur automjeti është i kyçur, karikimi i baterisë ka përparësi ndaj kondicionimit paraprak.
Si rrjedhojë mund të aktivizohet vetëm nëse bateria është e karikuar mbi një nivel të përcaktuar prej 80%.
Nëse është programuar një ngrohje / ventilim i përsëritur dhe kryhen dy

procedura ngrohje / ventilimi pa përdorur automjetin, programimi çaktivizohet.

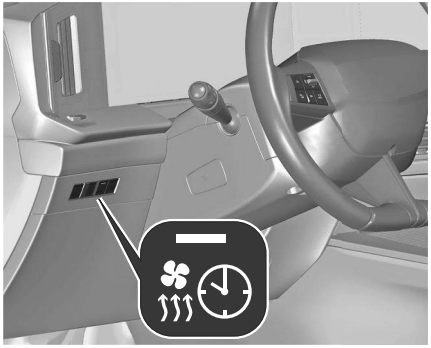
### Vendosja e kohëmatësit

**Shënim**
Disa kohëmatës mund të programohen dhe të ruhen. Rekomandohet të programoni kondicionimin paraprak të temperaturës me automjetin e lidhur në prizë, në mënyrë që të optimizoni perfomancën afatgjatë të baterisë së tensionit të lartë.



Shtypni për të hapur cilësimet e klimës në ekranin e informacionit.
Zgjidhni cilësimet e parapërgatitjes nga menuja në anën e majtë të ekranit.

Zgjidhni + për të vendosur një kohëmatës të ri ose prekni pranë një kohëmatësi për ta modifikuar.
Vendosni kohën dhe ditët dhe konfirmoni.
Aktivizoni kohëmatësin.
Për të fshirë një kohëmatës, zgjidhni kohëmatësin e dëshiruar dhe shtypni në këndin e poshtëm të majtë të ekranit.
Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar kur automjeti është i kyçur, ose 20 minuta para kohës së programuar kur nuk është i kyçur dhe mbahet dhjetë minuta pas tij.



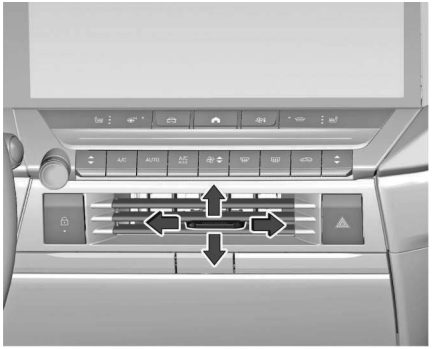
LED-i në tregon gjendjen e funksionimit të parapërgatitjes së temperaturës:

- Drita LED ndizet: Është vendosur dhe aktivizuar një kohëmatës.
- Drita LED pulson: Sistemi po funksionon.

Drita LED fiket në fund të funksionimit të ngrohjes / ventilimit ose kur kondicionimi paraprak temperaturës ndalet duke përdorur telekomandën.

## Ventilatorët E Ajrit

### Ventilatorët qëndrorë në kroskot



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni shiritat orientues të ajrit majtas.

### Ventilatorët e jashtëm në kroskot



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni shiritat orientues të ajrit majtas.
Të paktën dy ventilatorë ajri duhet të jenë të hapur ndërsa ftohja është e ndezur.

**⚠ Paralajmërim**

Mos bashkëngjitni asnjë objekt në grilat e fryrjes së ajrit. Rrezik dëmtimi dhe lëndimi në rast aksidenti.

### Ventilatorët e ajrit për pasagjerin e pasmë



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Mbylle grilën e ajrit duke rrotulluar rrotëzën.

## Ventilatorët Fiks

Ventilatorë shtesë të ajrit ndodhen nën xhamin e përparmë dhe dritaret e dyerve dhe në hapësirat e këmbëve.

# Mirëmbajtja

### Hyrja e ajrit



Hyrja e ajrit përpara xhamit të përparmë në hapësirën e motorit duhet të mbahet e pastër për të lejuar hyrjen e ajrit. Hiqni çdo gjethe, papastërti ose dëborë.

## Funksionimi I Rregullt I Kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit. Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.

## Shërbimi

Për performancë optimale të ftohjes, rekomandohet të kontrollohet çdo vit sistemi i kontrollit të klimës, duke filluar tre vjet pas regjistrimit fillestar të automjetit, duke përfshirë:

- testin e funksionalitetit dhe presionit
- funksionalitetin e ngrohjes
- kontrollin për rrjedhje
- kontrollin e rripave të drejtimit
- pastrimin e kullimit të kondensatorit dhe evaporatorit
- kontrollin e performancës

# Ekranet

## Ekrani I Informacionit




Ekrani i informacionit mund të tregojë:

- Ora;
- Temperatura e jashtme;
- Data;
- Sistemi Infotainment ⇨Faqja103
- Navigimi ⇨Faqja109
- Mesazhe të automjetit dhe sistemit ⇨Faqja92
- Cilësimet për personalizimin e automjetit ⇨Faqja104

### Zgjedhja e menysë dhe cilësimeve

Ekzistojnë tre mundësi për të përdorur ekranin:

- Nëpërmjet butonave poshtë ekranit;
- Duke prekur me gisht ekranin me prekje;
- Nëpërmjet asistentit me zë.

### Funksioni i butonit dhe prekjes

Shtypni për të shfaqur menynë për sistemet e ndihmësit të shoferit.

Shtypni për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni për të shfaqur menynë e klimës

Prekni ikonën e ekranit të menusë që doni ose një funksion me gisht.

Konfirmoni një funksion ose zgjedhje të kërkuar duke prekur.

Sistemi Infotainment ⇨Faqja103 .

### Personalizimi

Ekrani i informacionit mund të personalizohet përmes menusë së personalizimit



Mund të krijohen disa faqe duke zgjedhur widget-et që duhen shfaqur.
Personalizimi ⇨Faqja104 .

**Fluksi i energjisë**

Kjo meny shfaq fluksin aktual të energjisë brenda sistemit elektrik.
Komponentët do të theksohen kur të jenë aktivë.

1. Shtypni ⌂.
2. Prekni ⚡.
3. Zgjidhni **Fluksi i Energjisë**.

Ngjyra të ndryshme tregojnë se cili motor përdoret dhe nëse rigjenerohet energji.

- jeshile: energji rigjeneruese
- portokalli: motori me djegie është në funksionim (PHEV)
- blu: motori elektrik në punë

**Konsumi mesatar**

Kjo meny shfaq fuqinë mesatare dhe konsumin e karburantit gjatë udhëtimit aktual. Udhëtimi aktual është i ndarë në hapa kohorë. Për çdo hap kohor shfaqet konsumi mesatar. Hapat kohorë mund të ndryshohen.

1. Shtypni ⌂.
2. Prekni ⚡.
3. Zgjidhni **Statistikat**.
4. Shtypni **+** dhe **-** për të modifikuar hapat kohorë.

**Konsumi i energjisë**

Konsumi i energjisë elektrike shfaqet në kWh/100 km.

- Grafiku jeshil tregon energjinë e rigjeneruar gjatë fazave të ngadalësimit dhe frenimit për të rikarikuar baterinë me tension të lartë.
- Grafiku blu tregon energjinë e konsumuar drejtpërdrejt nga bateria me tension të lartë.

**Konsumi i karburantit**

Grafiku portokalli tregon konsumin mesatar të karburantit gjatë udhëtimit aktual në litra për 100 kilometra dhe vlerat historike.

## Ekrani I Sipërm

Ky ekran i sipërm projekton informacion mbi xhamin e përparmë në fushën e shikimit të shoferit në mënyrë që shoferi të mos ketë nevojë të heqë sytë nga rruga.

**Shënim**

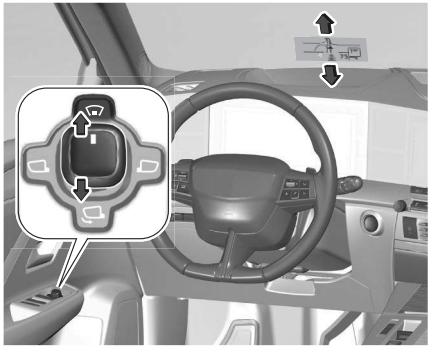
Ekrani i sipërm mund të mos jetë i lexueshëm kur mbahen syze dielli të polarizuara.

**Aktivizimi**

Ekrani i sipërm mund të aktivizohet ose çaktivizohet përmes menysë së ndriçimit në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në Ekranin e informacionit. Gjithashtu, ndriçimi i ekranit të sipërm mund të rregullohet.
Menyja e cilësimeve ⇨Faqja104 .

**Rregullimi i lartësisë**

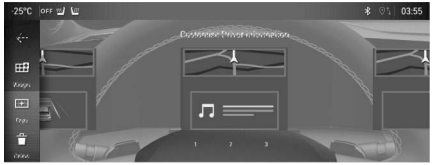
Lartësia e ekranit të sipërm mund të rregullohet përmes kontrollit në derën e shoferit.



Zgjidhni ekranin e sipërm duke kthyer kontrollin te .
Më pas rrotullojeni kontrollin përpara ose prapa derisa të rregullohet lartësia e dëshiruar.
Kujdesi për hapësirën e brendshme ⇨Faqja240 .

### Personalizimi

Përmbajtja e ekranit të sipërm mund të zgjidhet përmes menysë në Ekranin e informacionit.



Një widget mund të zgjidhet për ekranin e sipërm.

Personalizimi ⇨Faqja104 .

## Aplikacioni I Energjisë (PHEV Ose BEV)

### Fluksi i energjisë

Faqja tregon funksionimin e sistemit elektrik të lëvizjes në kohë reale. Flukset e energjisë kanë një ngjyrë specifike për çdo lloj drejtimi

- Blu: konsumi i energjisë
- Jeshile: rikuperimi i energjisë
- E bardhë : Energjia nga motori me benzinë

### Statistikat

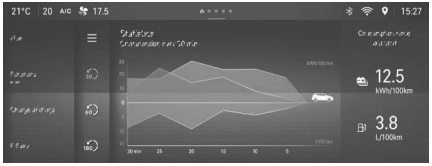
Kjo faqe tregon historinë e konsumit të energjisë elektrike.

- Grafiku i sipërm (blu): energjia e konsumuar direkt nga bateria tërheqëse.
- Grafiku i ulët (jeshil): energjia e rigjeneruar gjatë fazave të ngadalësimit dhe frenimit që përdoret për të karikuar baterinë e tërheqjes.

Rezultati mesatar për udhëtimin aktual shprehet në kWh/100 km.
Është e mundur të shikoni të dhënat për 300, 60 ose 30 miljet e fundit (500, 100 ose 50 milje) duke klikuar në vlerën përkatëse në të majtë të grafikut.

### Përdorimi

Kjo faqe tregon llojet e ndryshme të konsumit të pajisjeve të automjetit.




- Grafiku: energjia e konsumuar direkt nga bateria tërheqëse.

**1.** Konsumi mesatar elektrik për udhëtimin aktual (kWh/100 km) dhe vlerat historike:

- Grafiku: energjia e konsumuar direkt nga bateria tërheqëse.
- Grafiku i gjelbër: energjia e rigjeneruar gjatë fazave të ngadalësimit dhe frenimit që përdoret për të karikuar baterinë e tërheqjes.

**2.** Konsumi mesatar i karburantit për udhëtimin aktual (l/100 km) dhe vlerat historike (grafiku portokalli).

## E-SAVE (PHEV)

Funksioni **e-SAVE** bën të mundur rezervimin e të gjithë ose një pjese të

energjisë elektrike të baterisë tërheqëse për t'u përdorur më vonë gjatë një udhëtimi (p.sh. duke kaluar nëpër një zonë urbane ose në një zonë të rezervuar për automjetet BEV).

- Aktivizoni funksionin duke shtypur **Vendosni e-SAVE**, pastaj zgjidhni distancën e përshkueshme elektrike që do të rezervohet (**6 milje (10 km), 12 milje (20 km)** ose distancën e plotë **Maksimumi**).



Aktivizimi i funksionit konfirmohet nga aktivizimi i kësaj drite treguese në panelin e instrumenteve dhe treguesi i rezervës së energjisë në milje ose kilometra.

- Për të përdorur rezervën e energjisë, zgjidhni modalitetin e drejtimit **BEV** në përzgjedhësin e modalitetit.

**⚠ Paralajmërim**

Nëse distanca e përshkueshme e kërkuar tejkalon atë të disponueshme (nuk rekomandohet), motori me djegie të brendshme fillon të karikojë baterinë tërheqëse deri në pragun e kërkuar. Kjo çon në konsum të tepërt karburanti.

# Sistemi Infotainment

Hyrje për Sistemin Infotainment.....103
Menyja ..... 103
Profilet ..... 103
Përditësimi i sistemit ..... 104
Personalizimi ..... 104
Veprimet në ekran..... 105
Siguria kibernetike..... 106
Radio ..... 106
Zgjedhja e medias..... 106
Leximi i një pjese..... 107
Zgjedhja e frekuencës së radios.... 107
Zgjedhja e një stacioni radioje..... 107
Ruajtja e një stacioni radioje..... 107
Cilësimet e audios..... 107
Aktivizimi i njoftimeve të trafikut..... 107
Sistemi Multimedia ..... 107
Informacion i përgjithshëm..... 108
Kontrollet në timon..... 108
Aplikacionet..... 108
Komandat zanore..... 109
Navigimi..... 109
Lidhshmëria..... 110
Pasqyrimi i ekranit..... 112
Telefon..... 113
Cilësimet..... 113
Ndihmë..... 113

# Hyrje për Sistemin Infotainment

**⚠ Paralajmërim**

Sistemi Infotainment duhet të përdoret në mënyrë që automjeti të mund të drejtohet në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

### Marrja e sinjalit radio

Marrja e sinjalit radio mund të ndërpritet nga zhurma statike, shtrembërimi ose humbja e sinjalit për shkak të:

- ndryshimeve në distancën nga transmetuesi
- sinjalit "multipath" për shkak të reflektimit
- hijëzimit

## Menyja




: Shtypje e shkurtër: ndizni / fikni sistemin ose heshtni tingullin. Shtypje e gjatë: kaloni te modaliteti në pritje. Rotate: rregulloni volumin

: Shfaq menynë e sistemeve të asistencës për shoferin

: Shfaq ekranin kryesor.

: Shfaq menynë e cilësimeve të klimës

## Profilet

Mund të krijohen disa profile përdoruesish.

Për shkak të opsionit të krijimit të profileve, sistemi Infotainment mund të përshtatet sipas shoferëve të ndryshëm. Cilësimet e ndryshme, si dhe stacionet e radios dhe destinacionet e ruajtura do të lidhen me një profil specifik. Në këtë mënyrë, cilësimet nuk kanë nevojë të rregullohen çdo herë që një person tjetër drejton automjetin.
Për të shfaqur cilësimet e profilit, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menynë e profilit.

### Krijimi i një profili

Për të krijuar një profil të ri, prekni +
Cilësimet e mëposhtme mund të rregullohen për secilin profil:

- emri i profilit
- avatar
- pajisja e lidhur

Pasi të krijohet një profil i ri, cilësimet e profilit mund të ndryshohen në çdo kohë duke prekur .

### Fshirja e një profili

Për të fshirë një profil, prekni pranë profilit përkatës dhe zgjidhni . Profili i vizitorit nuk mund të fshihet.

Profili i vizitorit është një profil i paracaktuar. Është aktiv kur nuk krijohet ose aktivizohet asnjë profil tjetër.

## Përditësimi I Sistemit

Kur një përditësim është i disponueshëm dhe gati për t'u instaluar, do të shfaqet një mesazh në fund të një udhëtimi pas ndalimit të automjetit.
Përndryshe, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për përditësime për të kontrolluar nëse një përditësim është i disponueshëm. Nëse janë të disponueshme, përditësimet në pritje do të shfaqen në ekran.
Mund të aktivizoni shkarkimet automatike të përditësimeve duke prekur kutinë e kontrollit. Nëse aktivizohet, përditësimet do të shkarkohen automatikisht kur automjeti lidhet me një rrjet të jashtëm Wi-Fi.
Instalimi i një përditësimi do të vazhdojë edhe nëse largoheni nga automjeti dhe e mbyllni. Kur automjeti të ndizet përsëri, në ekran do të shfaqet një mesazh nëse instalimi i përditësimit ka përfunduar me sukses.
Kur instalimi dështon, në ekran shfaqet një mesazh përkatës. Kontaktoni një qendër asistence.

## Personalizimi

Paneli i instrumenteve në kroskot, ekrani lart dhe ekrani i informacionit mund të personalizohen.
Për të shfaqur menunë e personalizimit, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për personalizim.

### Ngjyra e ekranit

Ngjyra e sfondit e panelit të instrumenteve në kroskot dhe ekrani i informacionit mund të zgjidhen. Ngjyra e zgjedhur e sfondit do të shfaqet menjëherë si në panelin e instrumenteve në kroskot ashtu edhe në ekranin e informacionit.

### Ngjyra e brendshme

Mund të zgjidhet ngjyra e veçorive të ndriçimit të brendshëm, p.sh. drita në dorezat e dyerve.

### Ambienti i tingullit

Mund të aktivizohet ose çaktivizohet tingulli sportiv për modalitetin sportiv.

### Animacione

Mund të aktivizohen ose çaktivizohen animacionet e jashtme dhe të brendshme për të mirëpritur dhe për t'i thënë lamtumirë shoferit.

### Faqet

Mund të krijohen disa faqe
të personalizuara për panelin e instrumenteve në kroskot dhe për ekranin e informacionit. Ekrani lart i përket faqes së panelit të instrumenteve në kroskot.



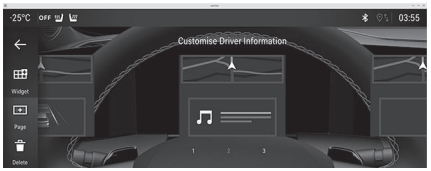

Çdo faqe mund të personalizohet duke zgjedhur widget-et që do të shfaqen.

Për të shtuar një faqe, prekni .

Për të fshirë një faqe, prekni .

### Widget-et

Një widget është treguesi i informacionit ose matësit specifik, p.sh. informacioni i radios, informacioni i navigimit ose matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.




Në panelin e instrumenteve në kroskot mund të shfaqen dy widget-e dhe në ekranin lart mund të shfaqet një widget. Ekrani i informacionit mund të përmbajë disa widget-e.
Për të shtuar një widget në një faqe, prekni .
Disa widget-e janë të disponueshme në madhësi të ndryshme. Sa më i madh të jetë një widget, aq më pak widget-e mund të shfaqen në një faqe.

### Ndriçimi

Për të rregulluar ndriçimin e ekranit të kroskotit, ndriçimin e brendshëm dhe ekranin e sipërm, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për rregullimin e ndriçimit.
Ndriçimi i brendshëm dhe ekrani i sipërm gjithashtu mund të aktivizohen ose çaktivizohen.

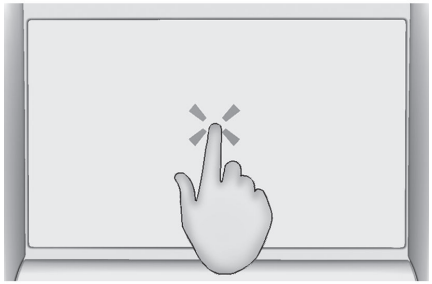
## Veprimet Në Ekran

Ekrani i sistemit Infotainment ka një sipërfaqe të ndjeshme ndaj prekjeve që bën të mundur ndërveprimin e drejtpërdrejtë me kontrollet e menusë së shfaqur.

| Kujdes |
| --- |
| Mos përdorni sende me majë ose të forta si stilolapsa ballpoint, lapsa ose të ngjashme për përdorimin e ekranit me prekje. |

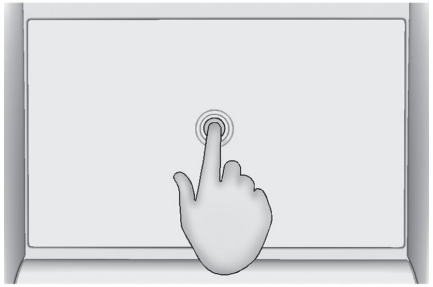
Përdorni gjestet e mëposhtme të gishtërinjve për të kontrolluar sistemin Infotainment.

### Prekni



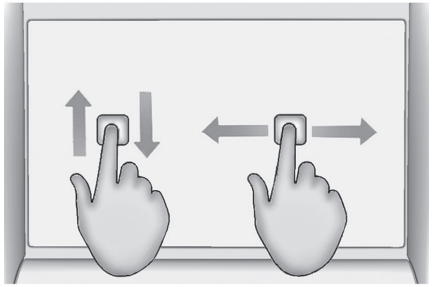
Prekja përdoret për të hapur një meny ose për të zgjedhur një opsion.

### Prekni dhe mbani prekur



Prekja dhe mbajtja mund të përdoren për të ruajtur stacionet e radios.

### Rrëshqitni



Rrëshqitja përdoret për të lëvizur nëpër një meny ose për të panoramuar hartën.

### Kthimi në ekranin e mëparshëm në një nënmeny

Për t'u kthyer në ekranin e mëparshëm, prekni ⟵ në pjesën e sipërme të ekranit.

### Shfaqja dhe fshehja e menusë

Brenda një aplikacioni, menyja mund të shfaqet dhe të fshihet duke prekur ☰.

## Siguria Kibernetike

### Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen për secilin profil. Mund të vendosen cilësimet e mëposhtme të privatësisë:

- ndarja e të dhënave dhe e vendndodhjes
- ndarja e të dhënave
- modaliteti privat

Për të përdorur të gjitha shërbimet e lidhura në dispozicion pa kufizime, është e nevojshme të ndani të dhënat dhe vendndodhjen.
Kur modaliteti privat është i aktivizuar, shërbimet e lidhura do të kryejnë vetëm përpunimin lokal brenda automjetit me funksione të kufizuara.

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet menysë së lidhjes brenda aplikacionit të cilësimeve ⚙. Përndryshe, cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet shiritit të statusit duke prekur ⚲.

### Shërbimet e lidhura

Për të shfaqur menunë për shërbimet e lidhura, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni shënimin përkatës të menusë.

# Radio

## Zgjedhja E Medias

Shfaq ekranin e audios duke prekur ♫ në faqen përmbledhëse të aplikacioneve.

Prekni ♫ për të kaluar midis radios dhe një pajisjeje të jashtme të lidhur, si burim audio.



## Leximi I Një Pjese

Prekni ▶| shkurtimisht për të kryer një kërkim automatik për stacionin tjetër të radios.

Prekni dhe mbani shtypur ▶| për të kryer një kërkim të shpejtë për stacionet e ardhshme të radios.

Prekni |◀ shkurtimisht për të kryer një kërkim automatik për stacionin e mëparshëm të radios.

Prekni dhe mbani shtypur |◀ për të kryer një kërkim të shpejtë për stacionet e mëparshme të radios.

### Heshtje

Për të aktivizuar ose çaktivizuar audion, prekni 🔊.

## Zgjedhja E Frekuencës Së Radios

### Brezi i valëve

Për të zgjedhur brezin e valës, prekni 📡.

### Sintonizimi i frekuencave

Për të shkuar te një frekuencë specifike e radios, prekni 🔍.

Do të shfaqet një bllok me numra. Vendosni frekuencën e dëshiruar dhe prekni ✓ për të konfirmuar.

## Zgjedhja E Një Stacioni Radioje

Të gjitha stacionet e radios në dispozicion do të shfaqen si një listë duke prekur hyrjen e listës në menunë e radios në anën e majtë të ekranit.

## Ruajtja E Një Stacioni Radioje

Stacionet e ruajtura të radios do të shfaqen ose fshihen duke prekur⭐.
Radiostacionet e ruajtura do të rreshtohen në pjesën e poshtme të ekranit. Prekni stacionin e dëshiruar të radios për ta akorduar.
Për të ruajtur stacionin aktual të radios, prekni dhe mbani shtypur butonin e dëshiruar.
Butonat që përdoren tashmë për stacionet e radios mund të mbishkruhen.
Butonat e papërdorur për ruajtjen e stacioneve të radios do të tregohen me +.
Përndryshe, stacionet e radios mund të ruhen duke prekur ikonën përkatëse të zemrës në listën e stacioneve.

## Cilësimet E Audios

Në menunë e cilësimeve brenda aplikacionit të radios, mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- cilësimet e zërit: tingulli i ambientit, ekualizuesi, treble
- cilësimet e radios: renditja e listës së stacioneve, aktivizimi ose çaktivizimi i ndjekjes së stacionit dhe njoftimet e trafikut dhe lajmeve
- cilësimet e volumit: zëri i sistemit, toni i ziles, thirrja telefonike, tingujt e sistemit

## Aktivizimi I Njoftimeve Të Trafikut

Njoftimi i trafikut është një shërbim i stacioneve të radios FM. Kur aktivizohet programi i trafikut, burimi audio që po luhet aktualisht do të ndërpritet kur një stacion radiofonik FM transmeton lajmet e trafikut.
Burimi i audios do të fiket përsëri kur lajmet e trafikut të kenë mbaruar.
Njoftimet e trafikut mund të aktivizohen ose çaktivizohen në cilësimet e radios ⚙

# Sistemi Multimedia

## Informacion I Përgjithshëm

**Shënim**
Funksionet dhe cilësimet e përshkruara ndryshojnë sipas versionit dhe konfigurimit të automjetit dhe sipas vendit të shitjes.

**⚠ Paralajmërim**

Sistemi është i mbrojtur në mënyrë të tillë që të punojë vetëm në automjetin tuaj.
Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e vazhdueshme nga shoferi, veprimet e mëposhtme duhet të kryhen me automjetin të ndaluar dhe kuadrin të ndezur:

- Çiftimi i smartfonit me sistemin nëpërmjet Bluetooth®.
- Përdorimi i smartfonit.
- Lidhja me Mirror Screen (Apple®CarPlay® ose Android Auto).
- Ndryshimi i cilësimeve dhe konfigurimit të sistemit.

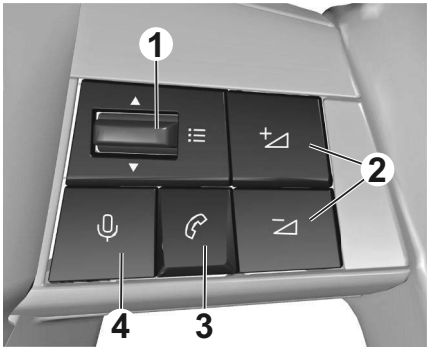
Disa funksione nuk mund të jenë të aksesueshme gjatë drejtimit.

### Shiriti i statusit

Shiriti i statusit është shiriti i sipërm në ekran. Mund të tregojë sa vijon:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- Statusi i lidhjes Wi-Fi
- Aktivizimi i Bluetooth
- sinjali celular
- funksione të aktivizuara, p.sh. timoni me ngrohje

## Kontrollet Në Timon




**1** : Lëvizni lart ose poshtë: zgjidhni stacionin radios ose këngën e mëparshme /tjetër ose shfletoni nëpër listën e thirrjeve të fundit.
Shtypje e shkurtër: shfaqni një menu ose konfirmoni një zgjedhje.

**2** : Shtypni shkurtimisht: rregulloni volumin ose çaktivizoni zërin.
Shtypni gjatë : çaktivizoni audion.

**3** : Shtypni shkurt: pranoni një telefonatë në hyrje, mbyllni telefonin, shfaqni listën e thirrjeve të fundit ose shfaqni ekranin e projektimit të telefonit.
Shtypni gjatë: refuzoni një telefonatë hyrëse.

**4** : Shtypje e shkurtër: aktivizoni asistentin zanor të sistemit Infotainment.
Shtypje e gjatë: aktivizoni asistentin zanor të telefonit celular të lidhur.

## Aplikacionet

Nga faqja kryesore, shtypni këtë buton për të hyrë në murin e aplikacioneve.

**Shënim**
Nga çdo faqe, shtypni ekranin me prekje me tre ose më shumë gishta për të shfaqur murin e aplikacioneve.

**Ndihmë**

Hapni manualin dhe shikoni udhëzimet.

**Media**

Zgjidh një burim audio ose stacion radioje.

**Mirror Screen®**
Smartfoni i lidhur me Mirror Screen®: akses në pamjen e projektuar të Apple®CarPlay® ose Android Auto.

Smartfoni nuk është i lidhur: hyni në menynë që ju jep mundësi të lidhni një smartfon.

**Navigimi**

(në varësi të pajisjeve)

Vendosni cilësimet e navigimit dhe zgjidhni një destinacion.
Përdorni shërbimet e disponueshme në kohë reale, në varësi të pajisjeve.

**Komandat zanore**

(në varësi të pajisjeve)

Përdorni sistemin ose njohjen e zërit të smartfonit nëpërmjet sistemit

**Telefon**

Telefoni nuk është i lidhur: hyni në menynë që ju jep mundësi të lidhni një telefon.

Telefoni i lidhur: hyni në regjistrin e telefonatave, kontaktet dhe cilësimet e telefonit.
Dy telefona të lidhur: hyni në përmbajtjen e telefonit me prioritet, me mundësinë e ndryshimit të prioritetit së telefonit.

**Cilësimet**

Cilësimet kryesore për sistemin audio, ekranin me prekje dhe panelin dixhital të kroskotit.

## Komandat Zanore

Asistenti zanor i integruar mund të përdoret për të përdorur sistemin ekranit të informacionit nëpërmjet komandave me zë.
Ekzistojnë tre mënyra për të aktivizuar asistentin me zë:

- shtypni në timon
- prekni në ekranin e informacionit
- thoni "Hey Opel"

Pas shtypjes së në timon ose prekjes së në ekranin e informacionit, prisni sinjalin para se të thoni një komandë zanore.
Për të shfaqur disa shembuj të komandave zanore, hapni menunë e ndihmës në ekranin e informacionit.
Shembujt do të renditen sipas kategorive, p.sh. radioja ose navigimi.

## Navigimi

Prekni në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e navigimit.




### Fillimi i një udhëzimi për itinerarin

Për të filluar një udhëzim për itinerarin, prekni për të vendosur një adresë me anë të tastierës.
Pas shtypjes së shkronjave të para të adresës, do të shfaqen adresat që përputhen.
Pasi të vendoset adresa, në hartë mund të shfaqen disa rrugë. Zgjidh një para se të filloni drejtimin për tinerarin.

### Udhëzimet aktive për itinerarin

Gjatë një udhëzimi aktiv të rrugës, informacioni në lidhje me rrugën, p.sh. koha e parashikuar e mbërritjes dhe distanca, do të shfaqen në ekran.
Për të aktivizuar ose çaktivizuar mesazhet zanore të udhëzimit të rrugës, prekni .
Për të ndryshuar itinerarin, shtoni një ndalesë, p.sh. një restorant ose një pikë karburanti, ose për të treguar udhëzime, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit.

### Cilësimet e itinerarit

Për të hapur menynë e cilësimeve, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit dhe më pas prekni menynë e cilësimeve .
Prekni për të parë shkarkimet e hartës, për të vendosur ngjyrën e hartës, për të vendosur pikat me interes që shfaqen në hartë dhe cilësimet e tjera të hartës, për të vendosur informacionin e mbërritjes, për të vendosur shiritin anësor në ekranin e udhëzimit për itinerarin, për të vendosur orientimin e hartës ose për të treguar distancën e përshkueshme të automjetit në hartë.
Prekni për të vendosur opsionet për ridrejtim, për të vendosur llojet e preferuara të rrugëve (të shpejta, të shkurtra, ekologjike) ose për të shmangur rrugët specifike (rrugët me pagesë, rrugët e pashtruara, etj.).
Prekni për të vendosur llojet e njoftimeve me zë, lajmërimeve dhe tingujve.
Prekni për të vendosur informacionin e privatësisë (mbani historinë e udhëtimit, destinacionet e shpeshta, etj.).

### Përditësimet e hartës

Kur shërbimet e lidhura janë të aktivizuara, harta e rajonit aktual do të përditësohet automatikisht.
Kur sistemi është i lidhur me një rrjet Wi-Fi, hartat e të gjitha rajoneve të tjera mund të përditësohen përmes hartave dhe menusë së ekranit brenda menusë së cilësimeve .
Shërbimet e lidhura ⇨Faqja110 .

## Lidhshmëria

Për të shfaqur menunë e lidhjeve, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për lidhjen.
Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- pajisjet me valë: shfaqni të gjitha pajisjet e çiftuara, lidhni ose shkëpusni një pajisje, zgjidhni preferencat e lidhjes për secilën pajisje (Bluetooth ose projektimi i telefonit) dhe kërkoni për pajisjet e afërta
- Rrjetet Wi-Fi: aktivizoni ose çaktivizoni Wi-Fi, kërkoni rrjetet Wi-Fi pranë dhe lidhni sistemin me një rrjet Wi-Fi
- cilësimet e privatësisë: aktivizoni ose çaktivizoni të dhënat dhe ndarjen e vendndodhjes për shërbimet e autorizuara

### Shërbimet e lidhura

Shërbime të shumëfishta të lidhura janë të disponueshme përmes aplikacionit, online ose brenda automjetit.

**Shënim**

Shërbimet e lidhura nuk janë të disponueshme për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.

**Shënim**

Funksionaliteti i plotë i shërbimeve të lidhura i nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.
Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen.
Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për ndihmë. Këto funksione

aktivizohen automatikisht. Zbatohen rregulla dhe kushte.
Thirrje e urgjencës ⇨Faqja201
Cilësimet e sakta të lidhjes dhe cilësimet e privatësisë janë të nevojshme për të vendosur lidhjen me shërbimet e disponueshme të lidhura.

## Cilësimet e lidhjes

Për të shfaqur menynë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ zgjidhni 🌐. Pastaj zgjidhni menynë e lidhjes.
Mund të menaxhohen cilësimet e mëposhtme:

- pajisjet me valë: shfaqni të gjitha pajisjet e çiftuara, lidhni ose shkëpusni një pajisje, zgjidhni preferencat e lidhjes për secilën pajisje (Bluetooth ose projektimi i telefonit) dhe kërkoni për pajisjet e afërta
- Rrjetet Wi-Fi: aktivizoni ose çaktivizoni Wi-Fi, kërkoni rrjetet Wi-Fi pranë dhe lidhni sistemin me një rrjet Wi-Fi
- cilësimet e privatësisë: aktivizoni ose çaktivizoni të dhënat dhe ndarjen e vendndodhjes për shërbimet e autorizuara

## Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen për secilin profil. Ky funksion përdoret me profilet “Vizitor” dhe/ose “Shofer”:

- të para-konfiguruara si parazgjedhje në “Modalitetin Privat”, ose
- për t’u krijuar në sistem, me ose pa lidhje me një pajisje celulare.

Për secilin profil (edhe “Vizitor”), do të rikthehen cilësimet e fundit të privatësisë të ruajtura.
Mund të vendosen cilësimet e mëposhtme të privatësisë:

- ndarja e të dhënave dhe e vendndodhjes
- ndarja e të dhënave
- modaliteti privat

Për të përdorur të gjitha shërbimet e lidhura në dispozicion pa kufizime, është e nevojshme të ndani të dhënat dhe vendndodhjen.
Kur modaliteti privat është i aktivizuar, shërbimet e lidhura do të kryejnë vetëm përpunimin lokal brenda automjetit me funksione të kufizuara.
Cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet menysë së lidhjes brenda aplikacionit të cilësimeve ⚙. Përndryshe, cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet shiritit të statusit duke prekur 📍.

**Ndarja e të dhënave dhe vendndodhjes**

Ky modalitet lejon automjetin të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat personale të nevojshme për çdo shërbim të vlefshëm përkatës.

**Shënim**
Të dhënat personale të nevojshme për përdorimin e shërbimeve përkatëse u dërgohen ofruesve të këtyre shërbimeve.

**Ndarja e të dhënave**

Ky modalitet i jep mundësi automjetit që të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat e nevojshme të vendndodhjes (p.sh. koordinatat GPS).

**Shënim**
Disa shërbime të lidhura mund të mos funksionojnë pa të dhënat e vendndodhjes së automjetit.

**Shënim**
Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

**Modaliteti Privat**



Ky modalitet nuk lejon që automjeti të transmetojë të dhëna personale jashtë automjetit

**Shënim**
Shërbimet e lidhura do të kryejnë përpunimin lokal vetëm brenda automjetit me funksione të kufizuara.

**Shënim**
Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

**Shënim**
Nëse automjeti përdoret për qëllime profesionale ose sipas kushteve të kontratave specifike (p.sh. flota të kompanive, punë qeveritare), disa modalitete të privatësisë nuk do të jenë të disponueshme për përdoruesin në ekran, në varësi të nevojave për ndarjen e të dhënave të shërbimeve.

## Lidhja Bluetooth®

Prekni  në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e telefonit.
Pasi një telefon celular të lidhet me sistemin Infotainment nëpërmjet Bluetooth, funksionet e mëposhtme janë të disponueshme nëpërmjet aplikacionit të telefonit:

- shfaqja e listës së kontakteve
- shfaqja e listës së telefonatave të fundit
- sfhaqja e një numri telefoni nëpërmjet tastierës

### Çiftimi i një telefoni celular

Për të çiftuar një celular, hapni menynë e cilësimeve në aplikacionin e telefonit në ekranin e informacionit.
Hapni menynë e Bluetooth në celular dhe aktivizoni funksionin.
Zgjidhni celularin nga lista në ekranin e informacionit. Ndiqni udhëzimet në celular.
Pasi celulari të jetë çiftuar me sukses, do të lidhet automatikisht dhe do të shfaqet që është lidhur.
Mund të lidhet gjithashtu një celular i dytë nëpërmjet menysë së cilësimeve në aplikacionin e telefonit.

# Pasqyrimi I Ekranit

Aplikacionet e projektimit të telefonit Apple CarPlay dhe Android Auto shfaqin aplikacione të zgjedhura nga një smartfon në ekranin e informacionit dhe lejojnë funksionimin e tyre direkt përmes kontrolleve të Infotainment.

Kontrolloni me prodhuesin e pajisjes nëse ky funksion është në përputhje me smartfonin dhe nëse ky aplikacion është i disponueshëm në vendin ku ndodheni.

## Përgatitja e smartfonit

iPhone®: Sigurohuni që Siri® të jetë aktivizuar në telefonin tuaj.
Telefoni Android: Shkarkoni aplikacionin Android Auto në telefonin tuaj nga Google Play™ Store.

## Lidhja e smartfonit

Lidheni telefonin me portën USB ⇨Faqja59 ose lidheni telefonin nëpërmjet Bluetooth.
Sigurohuni që projektimi i telefonit të jetë i aktivizuar në cilësimet e lidhjes.

## Nisja e projektimit të telefonit

Prekni aplikacionin Apple CarPlay ose Android Auto në ekranin e informacionit. Ekrani i projektimit të telefonit i shfaqur varet nga versioni i smartfonit dhe softuerit.

## Përdorimi i asistentit zanor të smartfonit

Shtypni dhe mbani shtypur  në timon dhe thoni komandën zanore përkatëse të aktivizimit të asistentit zanor të smartfonit për të përdorur asistentin

zanor të smartfonit nëpërmjet sistemit Infotainment.

## Telefon

### Bërja e një telefonate

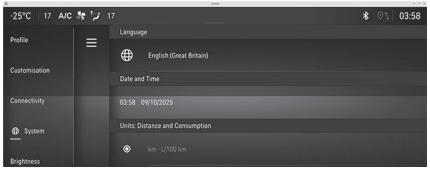
Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një nga kontaktet nga lista e kontakteve, shtypni një numër telefoni përmes tastierës ose zgjidhni një numër nga lista e thirrjeve të fundit.

### Marrja e një telefonate

Telefonata hyrëse lajmërohet me anë të një zileje dhe një mesazhi në ekranin e informacionit.
Për të pranuar një telefonatë në hyrje ose për të pezulluar një telefonatë aktive, prekni butonin përkatës në ekranin e informacionit ose shtypni  në timon.
Për të refuzuar një telefonatë hyrëse, prekni butonin përkatës në ekranin e informacionit ose shtypni dhe mbani shtypur  në timon.

## Cilësimet

Për të shfaqur menunë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve  dhe prekni menunë për cilësimet e sistemit .




Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme të sistemit:

- gjuha
- data dhe ora, formati i orës, formati i datës
- njësi për distancën dhe konsumin
- njësi për temperaturën e jashtme
- rivendosja e cilësimeve të fabrikës
- shfaq informacionin e sistemit

## Ndihmë



- Shtypni aplikacionin **"Ndihmë"**.

# Ndezja dhe funksionimi

Ndezja dhe fikja e motorit..... 114
Drejtimi i automjetit të ri ..... 114
Ndezja e motorit ..... 115
Kyçja e timonit ..... 116
Funksioni automatik Stop & Start ..... 117
Frenat..... 119
Frena e parkimit ..... 119
Asistenca e frenimit ..... 121
Frenimi aktiv i emergjencës ..... 121
Frenimi rigjenerues ..... 121
Transmisioni..... 121
Kambio automatike ..... 121
Përzgjedhësi i marshit (BEV) ..... 125
Kambio manuale..... 126
Rrotat e lira..... 126
Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit..... 127
Modalitetet e drejtimit ..... 127
ICE/Hybrid 48V..... 127
PHEV..... 127
BEV..... 127
Tymrat e shkarkimit ..... 128
Filtri i shkarkimit..... 128
Konvertuesi katalitik ..... 128
AdBlue ..... 129
Karburanti ..... 131
Pajtueshmëria e karburanteve..... 131
Mbushja me karburant ..... 132
Konsumi i karburantit - CO - Emetimet ..... 134
Karikimi..... 134
Informacion i përgjithshëm ..... 134
Llojet e karikimit ..... 135
Bateria e tensionit të lartë ..... 138
Karikimi ..... 139
Karikim i programueshëm ..... 142
Statusi i karikimit ..... 143
Kondicionimi paraprak i baterisë.... 144
Priza dhe Karikimi ..... 144
Automjeti në Ngarkesë (V2L)..... 145
Ngarkimi i automjetit..... 146
Sistemi i skarës në çati ..... 146
Tërheqja e rimorkios ..... 146
Pajisja tërheqëse..... 146
Rekomandimi i tërheqjes..... 151
Sugjerime për drejtimin e automjetit..... 151
Kontrolli i automjetit ..... 151
Emergjencat ..... 151

# Ndezja dhe fikja e motorit

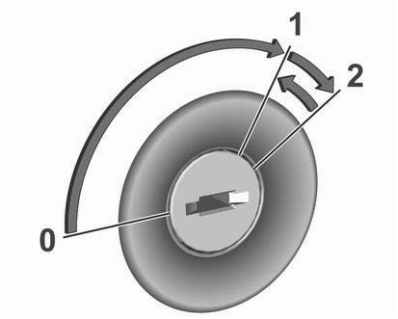
## Drejtimi I Automjetit Të Ri

Mos frenoni në mënyrë të panevojshme në udhëtimet e para.

Tërhiqni një rimorkio vetëm pasi automjeti të ketë përshkuar të paktën 1000 kilometra.
Gjatë drejtimit të parë të automjetit, mund të ketë tym për shkak të avullimit të dyllit dhe vajit të nga sistemi i shkarkimit.
Parkoni automjetin në ambient të hapur për pak kohë pas drejtimit të parë dhe shmangni thithjen e tymit.
Gjatë periudhës së funksionimit, konsumi i karburantit dhe vajit të motorit mund të jetë më i lartë.
Për më tepër, procesi i pastrimit të filtrit të shkarkimit mund të bëhet më shpesh.
Filtri i shkarkimit ⇨Faqja128

# Ndezja E Motorit

### Automjetet me çelës kuadri




**0** : kuadri i fikur: disa funksione qëndrojnë aktive derisa hiqet çelësi ose derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur

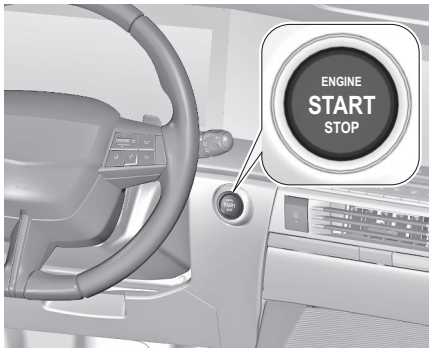
**1** : modaliteti i kuadrit ndezur: kuadri është i ndezur, motori me naftë po ngrohet, treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale

**2** : ndezja e motorit: lëshoni çelësin pasi ndizet motori

Rrotulloni çelësin në pozicionin 1 për të liruar bllokimin e timonit.

Kambio manuale: përdorni freksionin dhe pedalin e gazit
Kambio automatike: përdorni pedalin e frenave.
Mos e përdorni pedalin e gazit.
Motorët me naftë: prisni derisa treguesi i kontrollit të fiket.
Kthejeni çelësin shkurtimisht në pozicionin 2 dhe lëshojeni pasi të jetë ndezur motori.
Kambio manuale: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e friksionit ⇨Faqja117 .
Kambio automatike: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave ⇨Faqja117 .

### Automjetet me buton të energjisë




Çelësi elektronik duhet të jetë brenda automjetit.

#### Ndezja e motorit

Shtypni pedalin e frenave dhe shtypni Start/Stop.
BEV

- Shkelni pedalin e frenave
- Shtypni butonin **Start/Stop** për afërsisht dy sekonda
- Mbajeni pedalin e frenave të shtypur derisa të shfaqet READY në kroskot dhe të bjerë një sinjal akustik.

#### Modaliteti me kuadrin ndezur pa e ndezur motorin

Shtypni **Start/Stop** pa përdorur pedalin e frenave. Treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale.

#### Motori dhe kuadri fikur

Shtypni shkurtimisht **Start/Stop** në secilin modalitet, ose kur motori është në punë dhe automjeti është i ndaluar. Disa funksione qëndrojnë aktive derisa hapet dera e shoferit.

#### Fikja e emergjencës gjatë drejtimit të automjetit

Nëse motori duhet të fiket gjatë ngasjes në rast urgjence, shtypni Start/Stop për pesë sekonda.

**⚠ Rrezik**

Fikja e motorit gjatë drejtimit mund të shkaktojë humbjen e mbështetjes së energjisë për sistemet e frenimit dhe të drejtimit. Sistemet e asistencës dhe sistemet e airbag-ëve çaktivizohen. Ndriçimi dhe dritat e frenave do të fiken. Prandaj, fikni motorin dhe kuadrin gjatë udhëtimit vetëm kur kërkohet në rast emergjence.

### Ndezja e automjetit në temperatura të ulëta

Ndezja e motorit pa ngrohës shtesë është e mundur deri në -25 °C për motorët me naftë dhe -30 °C për motorët me benzinë. Kërkohet një vaj motori me viskozitetin e duhur, karburantin e duhur, shërbimet e kryera dhe një bateri automjeti e karikuar mjaftueshëm.
Me temperatura nën -30 °C kambioja automatike kërkon një fazë ngrohjeje prej rreth pesë minutash. **P** duhet të aktivizohet.

### Ngrohje turbo e motorit

Pas ndezjes, forca rrotulluese e disponueshme e motorit mund të kufizohet për një kohë të shkurtër, veçanërisht kur temperatura e motorit është e ftohtë. Kufizimi është që të lejojë sistemin e lubrifikimit të mbrojë plotësisht motorin.

### Ndërprerja e mbishkeljes

Furnizimi me karburant ndërpritet automatikisht gjatë mbishkeljes, d.m.th. kur automjeti drejtohet me një marsh të vendosur, por pedali i gazit lëshohet. Në varësi të kushteve të drejtimit, sistemi i çaktivizimit në rast tejkalimi të shpejtësisë mund të çaktivizohet.

## Funksionimi në rast defekti



Në rast të një defekti të baterisë së çelësit, për të zhbllokuar timonin dhe për të ndezur motorin, mbajeni çelësin elektronik në vendin e shënuar mbi kapakun e kolonës së timonit, siç tregohet në ilustrim.

Për automjetet me kambio manuale, zgjidhni marshin neutral, shtypni pedalet e friksionit dhe frenave, pastaj shtypni butonin **Start/Stop**. Për automjetet me kambio automatike, vendosni levën e marsheve në pozicionin e parkimit (**P**), shtypni pedalin e frenave, pastaj shtypni butonin **Start/Stop**.

# Kyçja E Timonit

Hiqni çelësin nga kuadri dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

**⚠ Paralajmërim**

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë drejtimit, pasi kjo do të bëjë që timoni të kyçet.

Nëse asistenca e timonit elektrik humbet për shkak të fikjes së motorit ose për shkak të një defekti në sistem, automjeti mund të drejtohet, por mund të duhet më shumë forcë.
Në varësi të versionit, bllokimi i timonit aktivizohet automatikisht kur:

- automjeti është i ndaluar
- kuadri është fikur

Për të liruar bllokimin e timonit, hapni dhe mbyllni derën e shoferit dhe ndizni kuadrin ose ndizni motorin direkt.

**⚠ Paralajmërim**

Nëse bateria e automjetit është shkarkuar, automjeti nuk duhet të tërhiqet apo të ndizet me tërheqje, pasi nuk mund të çaktivizohet kyçja e timonit.

**⚠ Paralajmërim**

Në rast se ka një defekt në baterinë e çelësit, timoni mbetet i kyçur. Mos u përpiqni ta ndizni automjetin duke e shtyrë dhe mos e tërhiqni.

## Funksioni Automatik Stop & Start

Sistemi Stop & Start ndihmon për të kursyer karburant dhe për të reduktuar emetimet e shkarkimit. Kur kushtet e lejojnë, motori fiket sapo automjeti të jetë me shpejtësi të ulët ose në një ndalesë, p.sh. në një semafor ose në një bllokim trafiku.

### Aktivizimi

Si standard, sistemi aktivizohet kur ndizet kuadri.
Sistemi mund të aktivizohet manualisht në ekranin e informacionit.




Shtypni dhe aktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .
Aktivizimi i sistemit konfirmohet nga një mesazh.

### Çaktivizimi

Shtypni dhe çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.

Çaktivizimi konfirmohet nga ndezja e (A) OFF në kroskot dhe shfaqja e një mesazhi.

### Autostop

#### Automjetet me kambio manuale

Aktivizoni një Autostop si më poshtë:

- Kaloni levën e marshit në neutral.
- Lironi pedalin e frekuencës.

Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.

#### Automjetet me kambio automatike

Nëse automjeti është i ndaluar me pedalin e frenës të shtypur, Autostop aktivizohet automatikisht.
Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.
Sistemi stop-start çaktivizohet në pjerrësi të forta.

### Tregues

Një Autostop tregohet nga treguesi i kontrollit (A).
Gjatë një Autostop, performanca e ngrohjes dhe frenimit do të ruhet.

### Kushtet për një Autostop

Sistemi stop-start kontrollon nëse është përmbushur secili nga kushtet e mëposhtme:

- Sistemi stop-start nuk çaktivizohet manualisht
- Dera e shoferit është e mbyllur ose rripi i sigurimit i shoferit është i lidhur
- Bateria e automjetit është e karikuar mjaftueshëm dhe është në gjendje të mirë
- Motori është ngrohur

- Temperatura e antifrizit të motorit nuk është shumë e lartë
- Temperatura e ambientit nuk është shumë e ulët ose shumë e lartë
- Sistemi i kontrollit të klimës lejon një Autostop
- Vakumi i frenave është i mjaftueshëm
- Funksioni i vetëpastrimit të filtrit të shkarkimit nuk është aktiv
- Automjeti është drejtuar të paktën me shpejtësi ecjeje që nga autostopi i fundit

Autostop do të frenohet nëse këto kushte nuk përmbushen.
Përveç kësaj, Autostop mund të frenohet:

- Nga disa cilësime të sistemit të kontrollit të klimës ⇨Faqja93
- Menjëherë pas drejtimit me shpejtësi më të lartë
- Në rastin e drejtimit të automjetit të ri ⇨Faqja114
- Nga çmjegullimi aktiv
- Në rastin e shpateve të pjerrëta në ngjitje ose zbritje
- Nëse automjeti nuk ka tejkaluar 10 km/h që nga ndezja e fundit e motorit

Në këto raste, ikona në kroskot Ⓐpulson për disa sekonda dhe pastaj fiket.
**Shënim**
Autostopi mund të mos lejohet për disa orë pas ndërrimit ose rilidhjes së baterisë.

### Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë së automjetit

Për të siguruar rindezje të besueshme të motorit, disa veçori të mbrojtjes nga shkarkimi i baterisë së automjetit zbatohen si pjesë e sistemit të ndalimit dhe nisjes.

### Masat e kursimit të energjisë

Gjatë një autostopi, disa veçori elektrike, të tilla si ngrohësja elektrike ndihmëse ose ngrohja e dritareve të pasme, çaktivizohen ose kalojnë në një modalitet të kursimit të energjisë. Shpejtësia e ventilatorit të sistemit të kontrollit të klimës reduktohet për të kursyer energji.
**Shoferi rindez motorin**Pasi motori të jetë ndezur sërish, një Autostop nuk është i disponueshëm derisa automjeti të ketë arritur një shpejtësi prej 8 km/orë.

### Automjetet me kambio manuale

Shtypni pedalin e freksionit pa shtypur pedalin e frenave për të rindezur motorin.

### Automjetet me kambio automatike

Motori ndizet sërish në rastet e mëposhtme:

- pedali i frenave lëshohet ndërsa **D** ose **M** është i zgjedhur
- pedali i frenave i lëshuar dhe N i zgjedhur kur leva e marshit zhvendoset për të zgjedhur **D** ose **M**
- pedali i frenave i shtypur dhe P i zgjedhur kur leva e marshit lëvizet për të zgjedhur **R, N, D**ose **M**
- **R** e zgjedhur

### Rindezja e motorit nga sistemi stop-start

Automjetet me kambio manuale: Leva e marshit duhet të jetë në neutral për të mundësuar një rindezje automatike.
Nëse ndodh një nga kushtet e mëposhtme gjatë një ndalese automatike, motori do të rindizet automatikisht nga sistemi stop-start:

- Sistemi stop-start është çaktivizuar manualisht
- rripi i sigurimit të shoferit është i lirë dhe dera e shoferit është e hapur
- temperatura e motorit është shumë e ulët

- niveli i karikimit të baterisë së automjetit është nën një nivel të përcaktuar
- vakumi i frenave nuk është i mjaftueshëm
- automjeti drejtohet ose rrotullohet të paktën me shpejtësi ecjeje
- sistemi i kontrollit të klimës kërkon ndezjen e motorit
- ajri i kondicionuar i ndezur manualisht
- bagazhi është i hapur

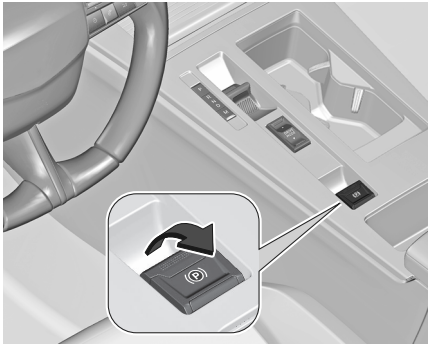
Nëse një aksesor elektrik, p.sh. një lexues portativ CD, është i lidhur me prizën e energjisë, një rënie e shkurtër e energjisë gjatë rindezjes mund të jetë e dukshme.

# Frenat

## Frena E Parkimit

**⚠ Paralajmërim**

Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës së parkimit. Treguesi i kontrollit Ⓟ qëndron ndezur kur aplikohet frena e parkimit.



**Aplikohet kur automjeti është i ndaluar**

Tërhiqni çelësin Ⓟ. Nëse treguesi i kontrollit Ⓟ ndizet, është vendosur frena elektrike e parkimit.

Treguesi i kontrollit Ⓟ ⇨Faqja85 .
Frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet gjithmonë, edhe nëse kuadri është i fikur.
Mos e përdorni shumë shpesh sistemin elektrik të frenave të parkimit pa motorin në punë, pasi kjo do të shkarkojë baterinë e automjetit.

**Lëshimi**

Ndizni kuadrin. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur dhe më pas shtypni çelësin Ⓟ. Nëse treguesi i kontrollit Ⓟ fiket, frena elektrike e parkimit është liruar.

**Funksioni "Drive away"**

Automjetet me kambio manuale: Shtypja e pedalit të freksionit dhe më pas lëshimi i lehtë i pedalit të freksionit dhe shtypja e lehtë e pedalit të gazit lëshon automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit.

Nuk është e mundur kur çelësi Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.
Automjetet me kambio automatike: Vendosja e **R**, **D** ose **M** dhe më pas shtypja e pedalit të gazit liron automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.

**Frenimi kur automjeti është në lëvizje**

Kur automjeti është në lëvizje dhe çelësi Ⓟ mbahet i tërhequr, sistemi elektrik i frenimit të parkimit do ta ngadalësojë automjetin. Sapo çelësi Ⓟ të lirohet, frenimi do të ndalet.
Sistemi i frenave antilock dhe kontrolli elektronik i stabilitetit stabilizojnë automjetin ndërsa çelësi Ⓟ mbahet i tërhequr. Nëse ndodh një gabim i

frenimit elektrik të parkimit, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues. Nëse sistemi i frenimit anti-kyçje dhe kontrolli elektronik i stabilitetit dështojnë, një ose të dy treguesit (ABS) dhe ndizen në kroskot. Në këtë rast, stabiliteti gjatë ngadalësimit të automjetit mund të ruhet vetëm me tërheqje të shkurtra të përsëritura të çelësit derisa automjeti të ndalojë.

**Funksionimi automatik**

Funksionimi automatik përfshin aplikimin automatik dhe lëshimin automatik të frenave elektrike të parkimit.
Frenimi elektrik i parkimit mund të përdoret gjithashtu ose të lëshohet manualisht duke përdorur çelësin (P).
Aplikim automatik:

- Frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fiket kuadri.
- (P) ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar aplikimin.

Lirimi automatik:
**Shënim**
Lëshimi automatik i frenave elektrike të parkimit nuk lejohet për sa kohë që dera e shoferit është e hapur.

- Frena e parkimit lirohet automatikisht kur niseni.
- (P) fiket në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar lirimin.

**Çaktivizimi i punimit automatik**

Në situata të caktuar, p.sh. në kushte moti ekstrem ose kur tërhiqni, mund të jetë e nevojshme që të çaktivizoni punimin automatik të frenës elektrike të parkimit.

1. Ndizni motorin.
2. Nëse frena e parkimit lirohet, tërhiqni çelësin (P) për të aplikuar frenën e parkimit.
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave.
4. Shtypni çelësin (P) për të paktën dhjetë sekonda por jo më shumë se 15 sekonda.
5. Lëshoni çelësin (P).
6. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
7. Tërhiqni çelësin (P) për dy sekonda.

Çaktivizimi i funksionimit automatik konfirmohet nga ndezja e AUTO (P) OFF në kroskot. Tani, frena elektrike e parkimit mund të aplikohet dhe të lirohet manualisht.

Për të riaktivizuar punimin automatik, përsëritni hapat që tregohen më sipër. Funksionimi automatik gjithashtu mund të çaktivizohet përkohësisht, d.m.th. deri në ciklin tjetër të ndezjes:

1. Me automjetin të palëvizur dhe motorin të ndezur, shtypni pedalin e frenave dhe zhvendoseni përzgjedhësin e marsheve në pozicionin neutral.
2. Ndërsa shtypni pedalin e frenave, fikni ndezjen.
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave dhe ndizni ndezjen.
4. Shtypni dhe mbani pedalin e frenave dhe shtypni frenin elektrik të parkimit për ta lëshuar atë.
5. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave dhe fikni kuadrin.

Për t'u kthyer në funksionimin normal, shtypni pedalin e frenave dhe ndizni motorin.
Kambio automatike ⇨Faqja121 .
Kambio manuale ⇨Faqja126 .

**Defekt**

Modaliteti i dështimit të frenave elektrike të parkimit tregohet nga një tregues i kontrollit (P)! dhe nga një mesazh i shfaqur në kroskot.

Mesazhet e automjetit ⇨Faqja92 .

Treguesi i kontrollit Ⓟ pulson: Frena elektrike e parkimit nuk është aplikuar plotësisht ose është lëshuar. Kur pulson vazhdimisht, lëshoni frenat elektrike të parkimit dhe provoni përsëri të aplikoni.

## Asistenca E Frenimit

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht.
Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.
Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.

## Frenimi Aktiv I Emergjencës

Ky sistem zvogëlon distancën e ndalimit emergjent, duke optimizuar presionin e frenimit. Aktivizohet në lidhje me shpejtësinë me të cilën shtypet pedali i frenave. Efekti i kësaj është reduktimi i rezistencës së pedalit dhe rritja e efikasitetit të frenimit ⇨Faqja165 .

## Frenimi Rigjenerues

**⚠ Paralajmërim**

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit me motor mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

**⚠ Paralajmërim**

Në varësi të forcës së frenimit të motorit, dritat e frenave ndizen.

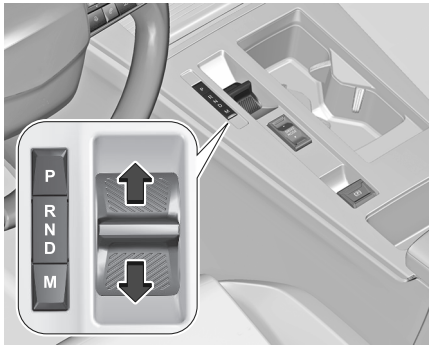
**BEV/PHEV**: Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë e tensionit të lartë.
Njësia e drejtimit elektrik ⇨Faqja125 .
Kambio automatike **PHEV** ⇨Faqja123 .
Automjeti **Hybrid 48 V**: Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë 48 V.
Kambio automatike **Hybrid 48 V** ⇨Faqja121 .

# Transmisioni

## Kambio Automatike

Kambioja automatike lejon ndërrimin automatik të marsheve (modaliteti automatik) ose ndërrimin manual të marsheve (modaliteti manual).

### Kambio automatike (ICE, Hybrid 48 V)




Lëvizni levën ose shtypni butonat përkatës.

**P** : modaliteti i parkimit

**R** : modaliteti i lëvizjes mbrapsht

**N** : modaliteti neutral

**D** : drejtimi në modalitet (automatik)

**M** : modaliteti manual

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në kroskot.
Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.
Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

### Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.
**P** aktivizohet automatikisht kur:

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h
- **N** është zgjedhur për një kohë të caktuar. Nëse automjeti është duke lëvizur shumë shpejt, **P** nuk aktivizohet.

### Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

**Kujdes**

Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

### Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

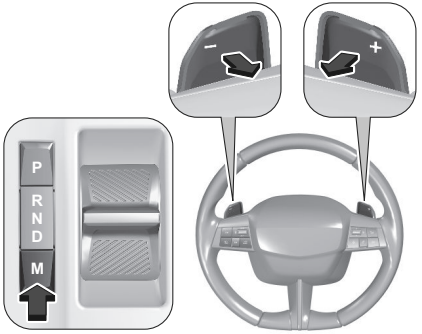
### Modaliteti automatik D

**Shënim**
Në kushte të rrëshqitshme, përdorni automjetin në **D** për performancë më të lartë drejtimi dhe manovrimi.
Ky modalitet është për drejtim normal.

### Modaliteti manual

Në këtë modalitet, është e mundur të ndërroni marshet me dorë duke përdorur butonat e timonit.
Modaliteti manual **M** mund të zgjidhet vetëm nëse **D** është e aktivizuar.
Marshi i zgjedhur tregohet në kroskot.
Nëse zgjidhet një marsh më i lartë kur shpejtësia e automjetit është shumë e ulët, ose një marsh më i ulët kur shpejtësia e automjetit është shumë e lartë, zhvendosja nuk kryhet. Kjo mund të shkaktojë një mesazh në kroskot.

Në modalitetin manual, nuk ka zhvendosje automatike në një marsh më të lartë në xhiro të larta të motorit.




Shtypni butonin **M**.
Tërhiqni lopatëzat e timonit për të zgjedhur marshet manualisht.
Tërhiqni lopatëzën e djathtë **+** për të kaluar në një marsh më të lartë.
Tërhiqni lopatëzën e majtë **-** për të kaluar në një marsh më të ulët.
Tërheqjet e shumëfishta bëjnë të mundur që marshet të anashkalohen.
Shtypni përsëri **M** për t'u kthyer në **D**.

### Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenës elektrike të parkimit

Për këtë procedurë, referojuni përshkrimit të frenës automatike të parkimit.
Frena e parkimit ⇨Faqja119 .

### Treguesi i ndryshimit të marshit

Simboli ▲ ose ▼ me një numër pranë tij tregohet kur rekomandohet ndërrimi i marsheve për arsye të kursimit të karburantit.
Treguesi i ndërrimit shfaqet vetëm në modalitetin manual.

### Frenimi me motor

Frenimi me motor është i mundur vetëm në modalitetin manual.
Për të përdorur efektin e frenimit me motor, zgjidhni një marsh më të ulët në kohën e duhur gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë.

### Programet e drejtimit elektronik

Pas një ndezjeje në gjendje të ftohtë, programi i temperaturës së funksionimit rrit shpejtësinë e motorit për të sjellë shpejt konvertuesin katalitik në temperaturën që duhet.
Programet speciale përshtatin automatikisht pikat e zhvendosjes kur drejtoni automjetin në përpjetë ose tatëpjetë.
Në kushte me borë ose akull ose në sipërfaqe të tjera të rrëshqitshme, kontrolli elektronik i kambios i jep mundësi shoferit të zgjedhë manualisht marshin e parë, të dytë ose të tretë për nisjen.

### Kickdown

Shtypja e pedalit të gazit përtej dhëmbëzimit të kickdown do të çojë në përshpejtim maksimal gjatë drejtimit në **D** ose **M**. Kambioja kalon në një marsh më të ulët në varësi të shpejtësisë së motorit.

### Defekt

Në rast të një defekti, ndizet dhe një mesazh shfaqet në kroskot.
Mesazhet e automjetit ⇨Faqja92 .
Kontrolli elektronik i transmisionit mundëson vetëm marshin e tretë.
Kambioja nuk ndryshon më marshet automatikisht.
Mos udhëtoni më shpejt se 100 km/h.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

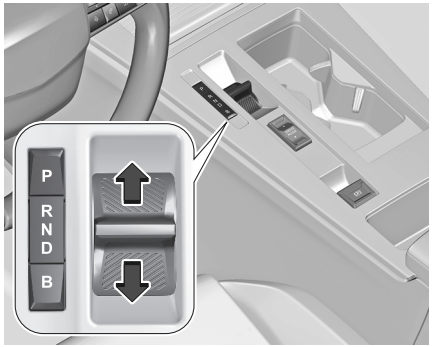
### Ndërprerja e furnizimit me energji elektrike

Në rast të ndërprerjes së furnizimit me energji elektrike, nuk është e mundur të zgjidhet një modalitet tjetër kur është vendosur **P**.
Tërheqja e automjetit ⇨Faqja215 .
Nëse bateria e automjetit shkarkohet, ndizeni automjetin duke përdorur kavot e baterisë ⇨Faqja213 .
Nëse bateria e automjetit nuk është shkaku i defektit, kërkoni ndihmën e një servisi.

### Karakteristikat e automjetit hibrid 48 V

Motori elektrik funksionon gjatë nisjes dhe rritjes së shpejtësisë. Drejtimi i automjetit me motor elektrik është i mundur vetëm me shpejtësi të ulët, p.sh. gjatë manovrave të parkimit ose ndalimit dhe lëvizjes në trafik. Nëse udhëtoni në autostrada me pjerrësi me shpejtësi më të ulët se 145 km/orë, motori **ICE** fiket automatikisht kur është e mundur dhe automjeti vihet në lëvizje nga motori elektrik për një distancë të shkurtër.

## Kambio automatike PHEV




**P** modaliteti i parkimit

**R** modaliteti i lëvizjes mbrapsht

**N** modaliteti neutral

**D** drejtimi në modalitet (automatik)

**B** modaliteti i frenave (modaliteti automatik me drejtimin me një pedal)

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në kroskot.
Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.
Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

### Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.
**P** aktivizohet automatikisht kur

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Nëse automjeti lëviz shumë shpejt, **P** nuk është aktivizuar.

### Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

**Kujdes**

Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

### Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

### Modaliteti automatik D

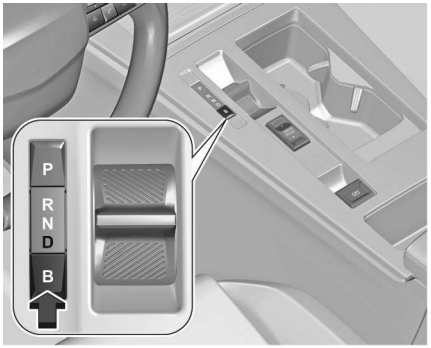
**Shënim**
Në kushte të rrëshqitshme, përdorni automjetin në **D** për performancë më të lartë drejtimi dhe manovrimi.
Ky modalitet është për drejtim normal.

### Modaliteti automatik B me drejtimin me një pedal

Në këtë modalitet, shpejtësia e automjetit ulet ndjeshëm kur lironi pedalin e gazit, pa shkelur pedalin e frenave.
Përdorni **B** kur udhëtoni në tatëpjetë të fortë, në borë të thellë në baltë ose në trafik ku ndaloni e lëvizni shpesh.

**⚠ Paralajmërim**

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit rigjenerues mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.




Për të aktivizuar **B**, zgjidhni **D** dhe shtypni butonin **B**.
Për të çaktivizuar **B**, shtypni butonin **B**.
Frenimi rigjenerues ⇨Faqja121 .

### Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenës elektrike të parkimit

Për këtë procedurë, referojuni përshkrimit të frenës automatike të parkimit.
Frena e parkimit ⇨Faqja119 .

### Karakteristikat e PHEV

Motori elektrik është i integruar në kambion automatike.
Sa herë që është e mundur, automjeti shtyhet nga motori elektrik. Përveç kësaj, mund të zgjidhet edhe mënyra e drejtimit.
Modalitetet e drejtimit ⇨Faqja127 .
Bateria me tension të lartë karikohet duke përdorur një kabllo karikimi dhe nga ndihmohet nga frenimi i motorit.

## Përzgjedhësi I Marshit (BEV)

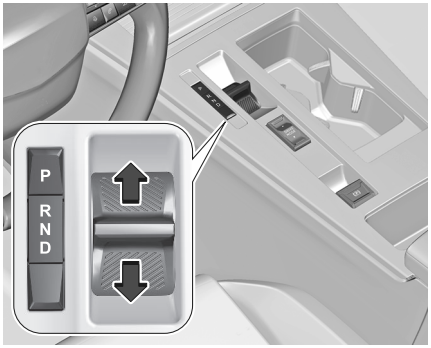
Automjeti përdor një njësi elektrike lëvizëse me një transmetim me 1 marsh.

**Kujdes**

Nëse automjeti duket se rrit shpejtësinë me ngadalë ose nuk reagon kur përpiqeni të ecni më shpejt, mos udhëtoni më. Njësia e drejtimit elektrik mund të dëmtohet. Konsultohuni me një servis sa më shpejt të jetë e mundur.

**Kujdes**

Rrotullimi i gomave ose mbajtja e automjetit në një vend në kodër duke përdorur vetëm pedalin e gazit mund të dëmtojë njësinë e drejtimit elektrik. Nëse keni ngecur, mos i rrotulloni gomat. Kur ndaloni në një kodër, përdorni frenat për ta mbajtur automjetin në vend.




Lëvizni levën ose shtypni butonat përkatës.

**P** : modaliteti i parkimit

**R** : modaliteti i lëvizjes mbrapsht

**N** : modaliteti neutral

**D** : drejtimi në modalitet (automatik)

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në kroskot.
Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.
Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

### Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.
**P** aktivizohet automatikisht kur

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Nëse automjeti lëviz shumë shpejt, **P** nuk është aktivizuar.

### Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

| Kujdes |
| --- |
| Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur. |

**Modaliteti neutral N**

Në këtë pozicion, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

**Modaliteti automatik D**

Ky modalitet është për drejtim normal.

## Kambio Manuale




Për të futur marshin indietro, me automjetin të ndalur dhe motorin në regjimin bosh, shtypni pedalin e friksionit, tërhiqni unazën poshtë levës së marshit dhe futni marshin.

Nëse marshi nuk vendoset, vendosni levën e marshit në neutral, lëshoni pedalin e freksinit dhe shtypeni përsëri. Pastaj përsëritni vendosjen e marshit. Mos e rrëshqisni freksionin pa qenë nevoja.
Kur e përdorni, hiqni plotësisht pedalin e freksionit. Mos e përdorni pedalin si një vend pushimi për këmbën.
Kur zbulohet rrëshqitja e freksionit për një kohë të caktuar, fuqia e motorit do të zvogëlohet. Në kroskot shfaqet një paralajmërim. Lëshoni freksionin.

| Kujdes |
| --- |
| Nuk është e këshillueshme të drejtoni automjetin me dorën e mbështetur në levën e marshit. |

Treguesi i ndryshimit të marshit ⇨Faqja121 .
Sistemi stop-start ⇨Faqja117

## Rrotat E Lira

Në situata të caktuara, p.sh. kur jeni në një lavazh, është e nevojshme që rrotat të lëvizin lirshëm kur motori është i fikur. Për të aktivizuar rrotat e lira, automjeti duhet të jetë palëvizur, motori duhet të jetë i ndezur dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

**ICE dhe BEV**

1. Shkelni pedalin e frenës dhe zgjidhni **N**.
2. Brenda pesë sekondave, shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave, fikeni kuadrin dhe lëvizeni levën përzgjedhëse përpara ose mbrapa.
3. Lironi pedalin e frenave dhe ndizni kuadrin.
4. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave dhe shtypni çelësin. (Ⓟ)
5. Lironi pedalin e frenave dhe fikni kuadrin.

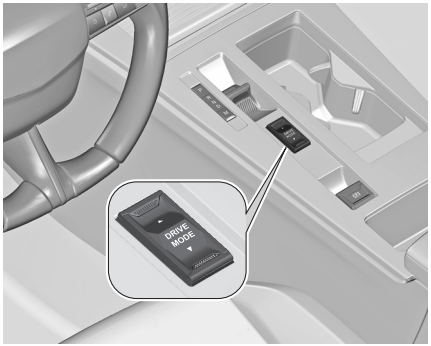
Në kroskot shfaqet një mesazh që tregon se rrotat janë të zhbllokuara për 15 minutat e ardhshme.
Për t'u kthyer në punimin normal, shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave, ndizeni motorin dhe shtypni P.

**Hybrid 48 V**

Jo rrotat e lira me motorin të fikur.

## Përzgjedhësi I Modalitetit Të Drejtimit

# Modalitetet e drejtimit




Për të zgjedhur modalitetin përkatës të drejtimit, përdorni çelësin që tregohet. Llojet e shtytjes ⇨Faqja4 .

## ICE/Hybrid 48V

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit.

### Modaliteti Normal

Cilësimet në këtë modalitet janë të vendosura si opsion standard. Çdo herë që ndizet kuadri, ky modalitet është i zgjedhur.

### Modaliteti Sport

**Automjetet me kambio manuale:** Ky modalitet lejon një drejtim më dinamik me veprim në timonin elektrik, në pedalin e gazit dhe mundësinë e shfaqjes së cilësimeve dinamike të automjetit në kroskot.
**Automjetet me kambio automatike:** Ky modalitet bën të mundur përftimin e një drejtimi më dinamik me veprim në timon, në pedalin e gazit dhe me ndryshime të marsheve. Në varësi të versionit, është e mundur të shfaqen cilësimet dinamike të automjetit në kroskot dhe të aktivizoni / çaktivizoni ngjyrat e ekranit.

### Modaliteti Eco

Kjo mënyrë zvogëlon konsumin e karburantit duke optimizuar funksionimin e ngrohjes dhe ajrit të kondicionuar. Ndërsa automjeti udhëton në gjendje të lirë, motori punon me xhiro minimale me fuqi të ulët frenimi.

## PHEV

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit.

### Modaliteti Sport

Ky modalitet kombinon fuqinë e motorit me djegie dhe atë elektrik. Ky modalitet është lëvizje plotësisht elektrike për shpejtësi nën 30 km/h.

### Modaliteti hibrid

Ky modalitet optimizon konsumin e karburantit të automjetit nga funksionimi i njëkohshëm ose i alternuar i motorit me djegie të brendshme dhe motorit elektrik në varësi të kushteve të drejtimit dhe stilit të drejtimit.
Në këtë modalitet, drejtimi 100% elektrik është i mundur nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është i mjaftueshëm dhe kërkesat për shpejtësi janë modeste.

### Modaliteti elektrik

Në këtë mënyrë, automjeti drejtohet vetëm nga motori elektrik.
Lëvizja elektrike ofrohet për shpejtësi nën 135 km/h.
Ky modalitet është i zgjedhur si standard kur ndizet automjeti. Nëse kushtet nuk e lejojnë këtë modalitet, shfaqet një mesazh dhe zgjidhet modaliteti hibrid.

## BEV

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit.

### Modaliteti Sport

Cilësimet në këtë modalitet bëjnë të mundur një drejtim më dinamik

të automjetit. Parametrat dinamike të automjetit mund të shfaqen në kroskot. Ky modalitet bën të mundur prodhimin e fuqisë maksimale nga motori elektrik.

**Modaliteti Normal**

Cilësimet në këtë modalitet janë të vendosura si opsion standard. Çdo herë që ndizet kuadri, ky modalitet është i zgjedhur.
Për të rritur distancën e përshkueshme, fuqia elektrike e motorit reduktohet.

**Modaliteti Eco**

Ul konsumin e energjisë duke optimizuar funksionimin e ngrohjes dhe kondicionerit, dhe në varësi të versionit, pedalin e gazit, kambion automatike dhe treguesin e ndërrimit të marsheve.
Ndërsa automjeti udhëton në gjendje të lirë, motori punon me xhiro minimale me fuqi të ulët frenimi.
Për të rritur distancën e përshkueshme, prodhimi i fuqisë së motorit elektrik dhe ngrohja reduktohen.

# Tymrat e shkarkimit

**⚠ Rrezik**

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet.
Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert.
Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

## Filtri I Shkarkimit

**Procesi i pastrimit automatik**

Sistemi i filtrimit të shkarkimit filtron grimcat e blozës nga gazrat e shkarkimit.
Nisja e saturimit të filtrit të shkarkimit tregohet nga ndezja përkohësisht e ose e shoqëruar nga një mesazh në kroskot.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi të automjetit prej të paktën 60 km/orë derisa të fiket treguesi i kontrollit.
**Shënim**
Në një automjet të ri, operacionet e para të rigjenerimit të filtrit të shkarkimit mund të shoqërohen me një erë djegieje, e cila është normale. Pas funksionimit të zgjatur të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose të papunë, avujt e ujit mund të emetohen në shkarkim gjatë rritjes së shpejtësisë. Kjo nuk ndikon në sjelljen e automjetit ose në mjedis.

**Procesi i pastrimit nuk është i mundur**

Nëse ose qëndron ndezur, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh, kjo tregon se niveli i aditivit të filtrit të shkarkimit është shumë i ulët. Depozita duhet të mbushet pa vonesë. Kërkoni ndihmën e një servisi.

## Konvertuesi Katalitik

Konvertuesi katalitik zvogëlon sasinë e substancave të dëmshme në gazrat e shkarkimit.
**Shënim**
Gradat e karburantit të ndryshme nga ato të listuara mund të dëmtojnë konvertuesin katalitik ose komponentët elektronikë.
Benzina e padjegur do të mbinxehet dhe do të dëmtojë konvertuesin katalitik. Prandaj, shmangni përdorimin e tepruar të motorinos, lënien e serbatorit bosh dhe duke ndezjen e motorit duke e shtyrë ose tërhequr.
Në rast të mosdjegies, ndezjes së pabarabartë të motorit, uljes së performancës së motorit ose problemeve të tjera të pazakonta, shkaku i defektit duhet të korrigjohet në një servis sa më shpejt që të jetë e mundur. Në rast urgjence, drejtimi i automjetit mund të vazhdojë për një periudhë të shkurtër,

duke mbajtur të ulët shpejtësinë e automjetit dhe xhirot e motorit.

## AdBlue

### Informacion i përgjithshëm

Reduktimi selektiv katalitik (BlueInjection) është një metodë për të ulur ndjeshëm oksidet e azotit në emetimet e shkarkimit. Kjo arrihet duke injektuar një lëng të shkarkimit të naftës (DEF) në sistemin e shkarkimit. Amoniaku i çliruar nga lëngu reagon me gazrat e azotit (NOx) nga shkarkimi dhe e kthen atë në azot dhe ujë.
Emërtimi i këtij lëngu është AdBlue®. Është një lëng jotoksik, jo i ndezshëm, pa ngjyrë dhe pa erë, i cili përbëhet nga 32% ure dhe 68% ujë.

**⚠ Paralajmërim**

Shmangni kontaktin e AdBlue®me sytë ose lëkurën.
Në rast kontakti me sytë ose lëkurën, shpëlajeni me ujë.

**Kujdes**

Mos lejoni që AdBlue® të prekë sipërfaqet e lyera.
Në rast kontakti, shpëlajeni me ujë.

AdBlue ngrin në temperaturë prej afërsisht -11 °C. Meqenëse automjeti është i pajisur me një ngrohës paraprak AdBlue, sigurohet ulja e emetimeve në temperatura të ulëta. Para-ngrohësi AdBlue funksionon automatikisht.
Në disa rrethana nën temperaturën e përmendur, shfaqet një mesazh gabimi në kroskot. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue të lëngëzohet.
**Shënim**
AdBlue i ngrirë dhe i lëngshëm mund të përdoret pa humbje të cilësisë.
Konsumi tipik i AdBlue është afërsisht 2 l për 1000 km, por gjithashtu mund të jetë më i lartë në varësi të sjelljes së drejtimit (p.sh. ngarkesa e lartë ose rimorkimi).

### Paralajmërimet e nivelit

Në varësi të distancës së përshkueshme të llogaritur të AdBlue, mesazhe të ndryshme shfaqen në kroskot. Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore.

1. Niveli i parë i paralajmërimit aktivizohet kur distanca e vlerësuar e AdBlue është midis 2400 km dhe 800 km.
   Kur ndizni kuadrin, ky paralajmërim do të shfaqet një herë shkurtimisht me distancën e përshkueshme të llogaritur.
   Përveç kësaj, treguesi i kontrollit do të ndizet AdBlue dhe bie një tingull. Është e mundur të drejtoni automjetin pa asnjë kufizim.
2. Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet kur distanca e vlerësuar është nën 800 km. Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri. Përveç kësaj, treguesi i kontrollit B do të pulsojë dhe AdBlue do të lëshojë një tingull. Rimbushni me AdBlue para se të shfaqet niveli tjetër i paralajmërimit.
3. Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet në një distancë nën 100 km. Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri.
   Përveç kësaj, treguesi i kontrollit AdBlue pulson dhe bie një tingull. Rimbushni me AdBlue sa më shpejt të jetë e mundur para se depozita e AdBlue të jetë plotësisht e zbrazët. Përndryshe, nuk do të jetë e mundur rindezja e motorit.
4. Niveli i fundit i paralajmërimit paraqitet kur depozita e AdBlue është bosh.
   Rindezja e motorit nuk është e mundur.

Një mesazh shfaqet në kroskot.

Përveç kësaj, treguesi i kontrollit AdBlue pulson dhe bie një tingull.
Mbushni plotësisht depozitën e AdBlue, përndryshe rindezja e motorit nuk është e mundur.

**Paralajmërime për emetime të larta**

Në rast të një defekti në sistemin e kontrollit të emetimeve, mesazhe të ndryshme shfaqen në kroskot.
Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore. Mesazhet paralajmëruese shoqërohen nga treguesit e kontrollit, dhe.
Përveç kësaj, do të dëgjohet një tingull.
Ndiqni udhëzimet e mesazheve paralajmëruese. Nëse nuk ndizet, kërkoni ndihmën e një servisi.

**Mbushja me AdBlue**

| Kujdes |
|---|
| Përdorni vetëm AdBlue® që përputhet me standardet evropiane DIN 70 070 dhe ISO 22241-1.<br>Mos përdorni aditivë.<br>Mos e holloni AdBlue®.<br>Përndryshe, sistemi i reduktimit selektiv të katalizatorit mund të dëmtohet. |

Depozita e AdBlue duhet të mbushet plotësisht. Kjo duhet të bëhet nëse shfaqet tashmë mesazhi paralajmërues në lidhje me parandalimin e një rindezjeje të motorit.
Sasia e mbushjes me AdBlue
⇨Faqja251 .

**Shënim**

Në rastet kur në stacionin e mbushjes nuk ka një pompë mbushëse me grykë për makinat e pasagjerëve, përdorni vetëm shishe ose bidonë me AdBlue që kanë një adaptor të mbyllur për rimbushje, për të parandaluar spërkatjen dhe derdhjen e tepërt dhe për të siguruar që avujt nga depozita e AdBlue të kapen dhe të mos dalin.
Ngaqë AdBlue ka një kohëzgjatje të kufizuar, kontrolloni datën e skadimit para se ta rimbushni.

**Shënim**

Mbushni depozitën e AdBlue në një nivel prej të paktën 10 l, për të siguruar që niveli i ri i AdBlue të zbulohet.
Në rast se rimbushja AdBlue nuk zbulohet me sukses:

1. Drejtoni vazhdimisht automjetin për dhjetë minuta duke u siguruar që shpejtësia e automjetit të jetë gjithmonë më e lartë se 20 km/h.
2. Nëse rimbushja e AdBlue zbulohet me sukses, paralajmërimet ose kufizimet e drejtuara nga furnizimi i AdBlue do të zhduken.
   Nëse rimbushja e AdBlue ende nuk është zbuluar, kërkoni ndihmën e një servisi.
   Nëse AdBlue duhet të rimbushet në temperatura nën -11 °C, rimbushja e AdBlue mund të mos zbulohet nga sistemi. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue të lëngëzohet.

**Shënim**

Kur hiqni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit, mund të dalin avuj amoniaku. Mos i thithni pasi avujt ka erë të fortë. Avujt nuk janë të dëmshëm nëse thithen. Automjeti duhet të parkohet në një sipërfaqe të niveluar.
Qafa e mbushësit për AdBlue ndodhet pas kapakut të serbatorit së karburantit. Kapaku i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar.

1. Fikni kuadrin.
2. Mbyllni të gjitha dyert për të shmangur tymrat e amoniakut që hyjnë në pjesën e brendshme të automjetit.

3. Lironi kapakun e serbatorit të karburantit duke shtypur kapakun.



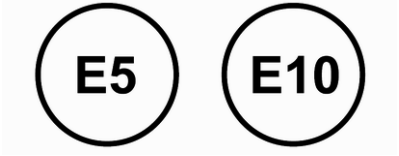
4. Zhvidhosni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit.
5. Hapni bidonin e AdBlue.
6. Montoni njërën anë të zorrës në bidon dhe vidhosni anën tjetër në qafën e mbushësit.
7. Ngrini bidonin derisa të jetë bosh ose derisa të ndalet rrjedha nga bidoni.
8. Vendoseni bidonin në tokë për të zbrazur zorrën, prisni 15 sekonda.
9. Zhvidhosni zorrën nga qafa e mbushësit.
10. Montoni kapakun mbrojtës dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës derisa të fiksohet.

**Shënim**
Hidhni bidonin e AdBlue sipas kërkesave mjedisore. Zorra mund të ripërdoret pas shpëlarjes me ujë të pastër para se AdBlue të thahet.

# Karburanti

## Pajtueshmëria E Karburanteve

### Karburanti për motorët me benzinë




Përdorni vetëm karburant pa plumb që përputhet me standardin evropian EN 228 ose E DIN 51626-1 ose ekuivalent.
Motori është në gjendje të funksionojë me karburant që përmban deri në 10% etanol (p.sh. E10).
Përdorni karburant me vlerësimin e rekomanduar të oktanit. Një vlerësim më i ulët i oktanit mund të zvogëlojë fuqinë dhe forcën rrotulluese të motorit dhe të rrisë pak konsumin e karburantit.
**Shënim**
Të vetmit aditivë të benzinës që janë të autorizuar janë ata që plotësojnë standardin B715001.

| Kujdes |
| --- |
| Mos përdorni lëndë djegëse ose aditivë karburanti që përmbajnë komponime metalike, siç janë aditivët me bazë mangani. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të motorit. |

| Kujdes |
| --- |
| Përdorimi i karburantit me vlerësim më të ulët të oktanit sesa vlerësimi më i ulët i mundshëm mund të çojë në djegie të pakontrolluar dhe dëmtim të motorit. |

Kërkesat specifike të motorit në lidhje me vlerësimin e oktanit jepen në pasqyrën e të dhënave të motorit ⇨Faqja246 .
Një etiketë specifike për vendin në kapakun e serbatorit të karburantit mund të zëvendësojë kërkesën.
Në vende të caktuara, përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, mund të kërkohet për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

### Karburanti për motorët me naftë

Motorët me naftë janë të pajtueshëm me biokarburantet që përputhen me standardet aktuale dhe të ardhshme

evropiane dhe mund të merren në pikat e karburantit:



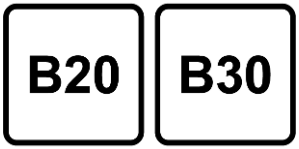

Karburant naftë që plotëson standardin EN590 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 7% Ester Metili të Acidit Yndyror).




Karburant naftë që plotëson standardin EN16734 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 10% Ester Metili të Acidit Yndyror).




Karburant naftë parafinike që plotëson standardin EN15940 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 7% Ester Metili të Acidit Yndyror).




Përdorimi i karburantit B20 ose B30 që plotëson standardin EN16709 është i mundur në motorët tuaj me naftë. Megjithatë, ky përdorim, qoftë edhe i rastësishëm, kërkon zbatimin e rreptë të kushteve të veçanta të shërbimit të referuara si “Kushtet e vështira”.
Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni një servis.

| Kujdes |
| --- |
| Ndalohet rreptësisht përdorimi i çdo lloji tjetër karburanti (bio) (vajra bimore ose shtazore, të pastra ose të holluara, lëndë djegëse shtëpiake etj.) (rrezik i dëmtimit të motorit dhe sistemit të karburantit). |

**Shënim**
Të vetmit aditivë të naftës që janë të autorizuar janë ata që plotësojnë standardin B715000.

**Funksionimi në temperaturë të ulët**

Në temperatura nën 0 °C, disa produkte nafte me përzierje bionaftë mund të bllokojnë, ngrijnë ose të kthehen në xhel, gjë që mund të ndikojë në sistemin e furnizimit me karburant. Ndezja dhe funksionimi i motorit mund të mos bëhen siç duhet. Në temperatura ambienti nën 0 °C, përdorni naftë të klasës dimërore. Në temperatura nën -15 °C, rekomandohet të parkoni makinën në një garazh të ngrohur.
Karburanti dizel i klasës Arktike mund të përdoret në temperatura jashtëzakonisht të ulëta nën -20 °C. Përdorimi i kësaj grade karburanti në klimat e ngrohta ose të nxehta nuk rekomandohet dhe mund të shkaktojë bllokim të motorit, ndezje të dobët ose dëmtime në sistemin e injektimit të karburantit.

## Mbushja Me Karburant

| ⚠ Rrezik |
| --- |
| Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje. |

Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

**⚠ Rrezik**

Karburanti është i ndezshëm dhe shpërthyes.
Mos pini duhan. Ndalohen flakët ose shkëndijat.
Nëse mund të nuhasni karburant në automjetin tuaj, korrigjoni menjëherë shkakun e kësaj në një servis.

Një etiketë me simbole në kapakun e mbushësit të karburantit tregon llojet e lejuara të karburantit. Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole. Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

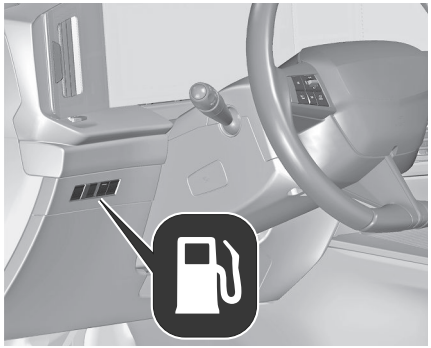
**Kujdes**

Në rast se ka probleme, mos e ndizni kuadrin.

Kapaku i serbatorit të karburantit ndodhet në anën e majtë të pasme të automjetit.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar. Lironi kapakun e serbatorit të karburantit duke shtypur kapakun.
Për të hapur kapakun e serbatorit të karburantit të një PHEV, kërkohet një fazë depresurizimi për të shmangur çlirimin e avujve të karburantit.
Kjo mund të zgjasë deri në një minutë.



Shtypni . Pas depresurizimit, kapaku i serbatorit të karburantit çkyçet dhe lëviz paksa.

**Furnizimi me benzinë dhe naftë**

Për ta hapur, rrotulloni kapakun ngadalë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të ngjitet në grepin në kapakun e serbatorit të karburantit.
Vendoseni grykën në pozicion të drejtë në qafën e mbushësit dhe shtypeni me forcë të lehtë për ta futur.
Për ta mbushur me karburant, ndizni grykën e pompës.
Pas ndërprerjes automatike, serbatori mund të mbushet duke përdorur grykën e pompës maksimumi dy herë të tjera.

| Kujdes |
| --- |
| Pastroni menjëherë karburantin që derdhet. |

Për ta mbyllur, rrotulloni kapakun e serbatorit të karburantit në drejtim të akrepave të orës derisa të kërcasë. Mbyllni kapakun dhe lëreni të fiksohet.

### Kapaku i serbatorit të karburantit

Përdorni vetëm kapakë origjinalë për serbatorin e karburantit.
Automjetet me motor nafte kanë kapakë të veçantë për serbatorin e karburantit.

## Konsumi I Karburantit - $CO_2$ - Emetimet

Të gjitha vlerat janë vlera të kombinuara nën gjendjen WLTP.

### ICE

Konsumi i karburantit është brenda një diapazoni prej 6.5 deri në 4.2 l/100 km. Emetimi i $CO_2$ është brenda një diapazoni prej 148 deri në 111 g/km.

### PHEV

Konsumi i karburantit është brenda një diapazoni prej 1.2 deri në 1.0 l/100 km. Emetimi i $CO_2$ është brenda një diapazoni prej 28 deri në 22 g/km.

Lloji i shtytjes ⇨Faqja4 .

### Informacion i përgjithshëm

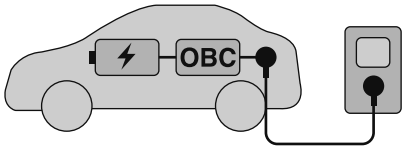
Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet me Direktivën R (KE) Nr 715/2007 dhe Nr. 2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).
Specifikimi i emetimit të $CO_2$ është gjithashtu një përbërës i direktivës.
Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar.
Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut.
Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde.
Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret. Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të $CO_2$ dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

# Karikimi

## Informacion I Përgjithshëm

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri. Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit. |

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga disa faktorë:




- bateria me tension të lartë e automjetit
- karikuesi i brendshëm në bord (OBC)
- kabllo karikimi
- pajisja e jashtme e karikimit

Kablloja e karikimit lidh automjetin me një pajisje të jashtme karikimi që siguron energji elektrike. Kjo mund të jetë një prizë elektrike shtëpiake, një prizë **Green'Up**, një kuti muri ose një stacion karikimi publik.
Bateria e tensionit të lartë mund karikohet vetëm me rrymë të drejtpërdrejtë (DC).
Kur karikohet nga një prizë elektrike shtëpiake, një kuti muri ose një stacion karikimi me rrymë alternative (AC), AC duhet të konvertohet në DC. Kjo bëhet nga karikuesi në bord i automjetit.
**PHEV**: Karikuesi në bord (njëfazor) është i disponueshëm me 3,7 kW ose 7,4 kW.
**BEV**: Karikuesi në bord (3-fazor) është i disponueshëm me 11 kW.
Llojet e shtytjes ⇨Faqja4 .
Shpejtësia e karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga elementi më i dobët i zinxhirit të karikimit.
Për të arritur shpejtësinë maksimale të karikimit, kablloja e karikimit dhe pajisja e karikimit duhet të përshtaten me njëratjetrën.

**Shënim**

Sigurohuni që kablloja e karikimit e përdorur të përshtatet me karikuesin në bord të automjetit.

Llojet e karikimit ⇨Faqja135 .
Kabllo karikimi ⇨Faqja135 .

**⚠ Paralajmërim**

Në rast përplasjeje, qoftë edhe të lehtë, në kapakun e karikimit, mos e përdorni. Mos e çmontoni ose modifikoni konektorin e karikimit - rreziku i goditjes elektrike dhe/ose zjarrit!
Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

**Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme**

Konsumi i energjisë elektrike (i kombinuar sipas kushtit WLTP) është brenda një diapazoni prej 15,0 deri në 14,0 kWh/ 100 km.
Distanca e përshkueshme plotësisht elektrike është deri në 67 km **(PHEV Gen 1)** / 85 km **(PHEV Gen 2)** / 454 km (BEV).
Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të energjisëelektrike rregullohet nga direktiva R (EC) Nr. 715/2007 dhe Nr. 2017/1151 (në versionin më të fundit të zbatueshëm).

## Llojet E Karikimit

Ekzistojnë lloje të ndryshme të karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit.
Kohët e karikimit i referohen karikimit të një baterie bosh derisa të karikohet plotësisht.

**Karikimi në wallbox-e / stacione karikimi AC**

Një wallbox / stacion karikimi AC mund të ketë ose jo një kabllo karikimi e cila duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit.



**PHEV**: Koha e karikimit zgjat rreth tre orë e 25 minuta me karikuesin e brendshëm 3,7 kW dhe 16 A.
Me karikuesin e brendshëm 7,4 kW dhe 32 A, koha e karikimit zgjat rreth një orë e 40 minuta.
**BEV**: Koha e karikimit zgjat afërsisht pesë orë me karikuesin në bord prej 11 kW.

### Karikimi në stacionet e karikimit DC



Deri në afërsisht 80% të kapacitetit të baterisë mund të karikohet në afërsisht 30 minuta me një fuqi karikimi prej 100kW. 30 minuta me një fuqi karikimi prej 150-160 kW, në varësi të llojit të baterisë HV në automjet.

### Karikimi në prizat Green'Up

Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet në një prizë **Green'Up**.
Lidheni kabllon e karikimit në portën e karikimit të automjetit dhe në portën Green'Up.
**PHEV**: Koha e karikimit zgjat afërsisht tre orë e 55 minuta.
**BEV:** Koha e karikimit zgjat afërsisht 16 orë e 35 minuta.

### Karikimi në prizat elektrike shtëpiake



Bateria e tensionit të lartë të automjetit mund të karikohet në një prizë elektrike shtëpiake. Lidhni kabllon e karikimit me portën e karikimit të automjetit dhe me prizën elektrike shtëpiake.
**PHEV**: Koha e karikimit zgjat afërsisht shtatë orë e pesë minuta.
**BEV**: Koha e karikimit zgjat rreth 30 orë.

### Kablloja e karikimit

Në varësi të llojit të karikimit, përdoren kabllo të ndryshme karikimi.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi i gabuar i kabllove portative të karikimit mund të shkaktojë zjarr, goditje elektrike ose djegie dhe mund të rezultojë në dëmtime të pronës, lëndime serioze ose vdekje.

- Mos përdorni kabllo zgjatëse, priza shumëfishuese, ndarës, adaptorë tokëzimi, mbrojtës mbitensioni ose pajisje të ngjashme.
- Mos përdorni një prizë elektrike që është e veshur ose e dëmtuar, ose një që nuk do ta mbajë spinën në mënyrë të vendosur.
- Mos e zhytni kabllon e karikimit në ndonjë lëng.
- Mos përdorni prizë elektrike që nuk është e tokëzuar siç duhet.
- Mos përdorni prizë elektrike që është në një qark me ngarkesa të tjera elektrike.

**⚠ Paralajmërim**

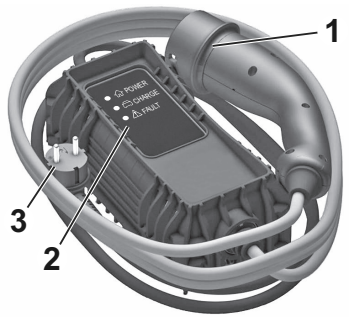
Lexoni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë para se të përdorni këtë produkt. Mosrespektimi i paralajmërimeve dhe udhëzimeve mund të rezultojë në goditje elektrike, zjarr dhe / ose lëndime serioze.
Asnjëherë mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje pranë automjetit ndërsa automjeti është në karikim dhe kurrë mos i lejoni fëmijët të luajnë me kabllon e karikimit.
Nëse spina e dhënë nuk përshtatet me prizën elektrike, mos e modifikoni spinën. Merrni masa që një elektricist i kualifikuar të kontrollojë prizën elektrike.

Mos i vendosni gishtat në bashkuesin e automjetit elektrik.

**⚠ Rrezik**

Ekziston rreziku i goditjes elektrike që mund të shkaktojë lëndime personale ose vdekje.
Mos e përdorni kabllon e karikimit nëse ndonjë pjesë e kabllos së karikimit është e dëmtuar.
Mos e hapni ose mos e hiqni kapakun e kabllos së karikimit.
Shërbim vetëm nga personel i kualifikuar. Lidhni kabllon e karikimit me një prizë të tokëzuar siç duhet me kabllo që nuk janë të dëmtuara.

**Kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) /kabllo shtëpiake e përmirësuar (modaliteti 2)**




1 Spina e automjetit

2 Treguesit e statusit

3 Spina e murit

Kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2) përdoren për karikimin në prizat elektrike shtëpiake. Një kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) përbëhet nga një spinë automjeti, një kuti kontrolli dhe një spinë për prizën elektrike shtëpiake. Kutia e kontrollit ka një kontrollues të integruar të karikimit dhe disa drita LED që tregojnë statusin e karikimit.
Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) janë të ngjashme me kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Megjithatë, performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2 i karikimit) është më e mirë se performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) përdoren në prizat Green'Up të cilat duhet të instalohen nga një elektricist i certifikuar në vendin e klientit.

**Treguesit e statusit të kabllos së karikimit**

Pas lidhjes së kabllos së karikimit, ai do të kryejë një vetë-test të shpejtë dhe të gjithë treguesit e statusit do të ndizen për një moment. Për funksionet e treguesve të statusit, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

**Informacion i rëndësishëm në lidhje me karikimin e automjeteve elektrike portative**

- Karikimi i një automjeti elektrik mund të shkaktojë stres në sistemin elektrik të një ndërtese më shumë se një pajisje shtëpiake të zakonshme.
- Para se të lidhni në ndonjë prizë elektrike, kërkojini një elektricisti të kualifikuar të kontrollojë dhe të verifikojë sistemin elektrik (prizë elektrike, instalime elektrike, kryqëzime dhe pajisje mbrojtëse) për punët e

rënda me ngarkesë të vazhdueshme 10 A.

- Prizat elektrike mund të konsumohen me përdorim normal ose të dëmtohen me kalimin e kohës, duke i bërë ato të papërshtatshme për karikimin e automjeteve BEV.
- Kontrolloni prizën/ spinën elektrike gjatë karikimit dhe ndaloni përdorimin nëse priza / priza elektrike është e nxehtë, pastaj kërkojini një elektricisti të kualifikuar që të riparojë prizën elektrike.
- Kur jeni jashtë, futeni në një prizë elektrike që është e papërshkueshme nga moti gjatë përdorimit.
- Montoni kabllon e karikimit për të reduktuar tendosjen në prizën / prizën elektrike.

**Kablloja e karikimit e modalitetit 3**




1 Spina e automjetit

2 Spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC

Kabllot e karikimit të modalitetit 3 përdoren për karikimin në kutitë e murit dhe stacionet e karikimit AC. Një kabllo karikimi modaliteti 3 ka një spinë automjeti dhe një spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC. Kutitë e murit/stacionet e karikimit AC mund të kenë një kabllo karikimi të integruar të modalitetit 3. Për më shumë informacion lidhur me kabllon e karikimit të modalitetit 3, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

**Kablloja e karikimit e modalitetit 4**

**Shënim**

Përdorni vetëm kabllot e karikimit DC më të shkurtra se 30 metra.

Kabllot e karikimit në modalitetin 4 përdoren për karikimin DC. Meqenëse kabllot e karikimit në modalitetin 4 janë të integruara brenda stacioneve të karikimit DC, ato kanë vetëm një spinë automjeti.

## Bateria E Tensionit Të Lartë

**⚠ Paralajmërim**

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit.

Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar. Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm.

Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Sa herë që është e mundur, mos e karikoni baterinë e tensionit të lartë më shumëse 80% .
- Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- Mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.
- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

**Rrjedhja**

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

## Karikimi

**⚠ Paralajmërim**

Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri.

Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit.

Për të siguruar pajtueshmrinë e spinës dhe prizës, janë përdorur etiketa të ndryshme. Etiketat ndodhen në pjesën e brendshme të kapakut të portës së karikimit të automjetit. Sigurohuni që të lidhni vetëm një kabllo të të njëjtit lloj.




Për karikimin AC duhet të përdoret spinë ose prizë Type 2.




Spina ose priza **FF** e përdorur për karikimin DC

**⚠ Paralajmërim**

Shmangni çdo futje të lëngjeve në portën e karikimit të automjetit, në spinën e kabllos së karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.

Kur karikoni në një stacion publik të karikimit AC/ publik të karikimit DC, ndiqni udhëzimet për përdorimin e stacionit përkatës të karikimit. Stacionet publike të karikimit AC mund të mos kenë një kabllo të integruar karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kabllo portative karikimi e modalitetit 3.

**⚠ Paralajmërim**

Kur karikoni në një prizë elektrike shtëpiake, përdorni vetëm një prizë e cila është e tokëzuar siç duhet dhe e mbrojtur nga një çelës diferencial 30 mA.
Përdorni vetëm një prizë elektrike shtëpiake të mbrojtur nga një ndërprerës qarku i përshtatur për amperazhin e qarkut elektrik.
Kontrolloni instalimin elektrik që do të përdoret nga një elektricist i kualifikuar.
Instalimi duhet të jetë në përputhje me standardet kombëtare dhe në përputhje me automjetin.

Kur përdorni një prizë elektrike shtëpiake të dedikuar, kërkojini një elektricisti të kualifikuar që ta instalojë.
Sigurohuni që priza elektrike, spina dhe kablloja të mos mbështetin peshën e tyre te kutia e kontrollit.

**⚠ Paralajmërim**

Motori nuk ndizet nëse kablloja e karikimit është e lidhur me automjetin.
Në kroskot shfaqet një paralajmërim.
Gjatë procesit të karikimit, zhbllokimi i automjetit e ndërpret karikimin. Nëse nuk bëhet asnjë veprim në derën e bagazhit, në dyer ose në grykën e karikimit, automjeti kyçet përsëri pas 30 sekondash dhe karikimi rifillon automatikisht.
Mos punoni në hapësirën e motorit.
Disa zona mbeten shumë të nxehta, edhe një orë pas karikimit dhe ventilatori mund të fillojë të punojë në çdo kohë.

**⚠ Paralajmërim**

Sigurohuni që kapaku i portës së karikimit të jetë i mbyllur.
Mos e lini kabllon e karikimit të lidhur me prizën elektrike shtëpiake.

1 Kalojeni në **P** dhe fikeni automjetin.



2 Shtypni kapakun e portës së karikimit në dy "karakteristikat/ shiritat" në qendrën e pasme të kapakut.

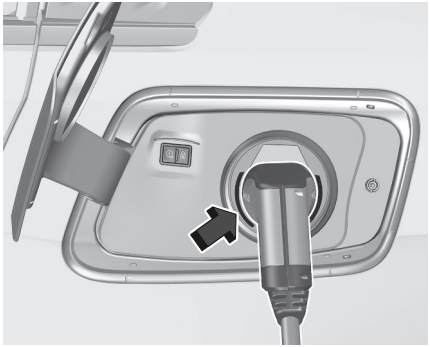
3 Nëse është e nevojshme, nxirrni kabllon e karikimit nga bagazhi.

4 Nëse është e nevojshme, futni spinën e kabllos së karikimit në portën përkatëse të burimit të jashtëm të energjisë.

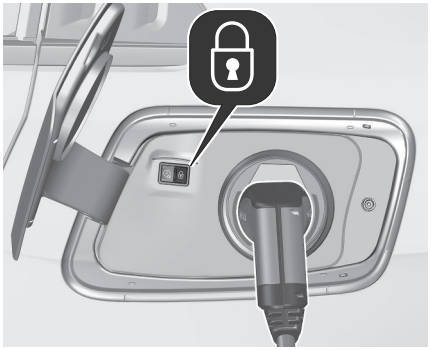
5 Nëse është e nevojshme, hiqni kapakun mbrojtës nga spina e kabllos së karikimit të automjetit.



6 Lidhni spinën e kabllos së karikimit të automjetit te porta e karikimit të automjetit.



Fillimi i karikimit tregohet nga pulsimi jeshil i treguesit të statusit në portën e karikimit dhe në kutinë e kontrollit të kabllos së karikimit është e disponueshme.



Pas karikimit, spina e automjetit kyçet te porta e karikimit dhe nuk mund të shkëputet ndërkohë që karikimi është aktiv. Treguesi ndizet.

### Anulimi i procesit të karikimit

**Shënim**

Në stacionet publike të karikimit, anulimi dhe rifillimi i mëvonshëm i procesit të karikimit mund të shkaktojë kosto shtesë. Pasi të ketë filluar procesi i karikimit, vetëm dera e shoferit mund të zhbllokohet pa anuluar procesin e karikimit. Prandaj, aktivizoni funksionin "vetëm dera e shoferit" në personalizimin e automjetit.

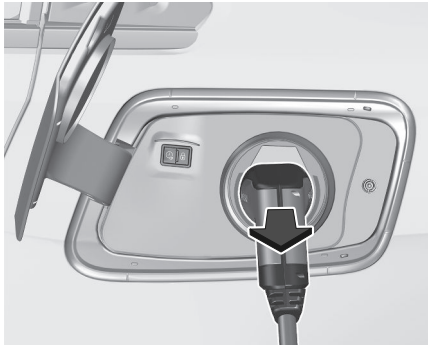
Shtypni në telekomandë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë.

Shtypni dy herë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë nëse funksioni "vetëm dera e shoferit" aktivizohet në personalizimin e automjetit.
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja9
Personalizimi i automjetit ⇨Faqja104

### Ndalo karikimin

Bateria e tensionit të lartë karikohet plotësisht nëse treguesi i statusit në portën e karikimit qëndron ndezur në ngjyrë jeshile.

1 Zhbllokoni automjetin para se ta hiqni spinën e automjetit nga porta e karikimit.
Nëse automjeti është i kyçur tashmë, kyçeni automjetin dhe zhbllokojeni përsëri.



2 Shkëputeni spinën e kabllos së karikimit të automjetit nga porta e karikimit brenda 30 sekondash pas zhbllokimit.

3 Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort në mes për ta lidhur siç duhet.

4 Shkëputni kabllon e karikimit nga burimi i jashtëm i energjisë.

5 Nëse është e nevojshme, mbajeni kabllon e karikimit në bagazh.

Ndërsa kablloja e karikimit është e futur në prizë në automjet, automjeti nuk mund të drejtohet.

### Kufizuesi i karikimit të baterisë

Funksioni i Kufizuesit të Karikimit të Baterisë është pjesë e sistemeve të krijuara për të ruajtur integritetin dhe performancën e baterisë gjatë gjithë jetës së automjetit.
Ky kufi është vendosur në **80%** për përdorim të përditshëm.
Nëse dëshironi ta ndryshoni këtë kufi karikimi në raste të veçanta, p.sh. për udhëtime më të gjata, mund ta çaktivizoni këtë kufi dhe të karikoni deri në 100%.
**Shënim**
Ky kufi nuk zbatohet për karikimin e shpejtë DC (Modaliteti 4).
**Shënim**
Në dorëzimin e një automjeti të ri, është e mundur që kufizuesi i karikimit të mos jetë i aktivizuar. Kontrolloni dhe aktivizojeni kufizuesin nëse kërkohet.

### Aktivizimi

Nëse Kufizimi i Karikimit të Baterisë nuk është i aktivizuar, mund ta aktivizoni manualisht.

- Hapni aplikacionin **Energji**
- Shkoni te skeda për **Karikim**
- Aktivizoni **Kufirin e karikimit**.

**Shënim**
Kufiri i karikimit 80%, kur aktivizohet, zbatohet vetëm për modalitetet 2 dhe 3. Karikimi i shtyrë është i mundur vetëm me modalitetet 2 dhe 3.

### Çaktivizimi

- Hapni aplikacionin **Energji**
- Shkoni te skeda për **Karikim**
- Çaktivizoni **Kufirin e karikimit**.

**⚠ Paralajmërim**

Nuk rekomandohet të lihet i çaktivizuar kufiri i karikimit, pasi me kalimin e kohës do të ndikojë negativisht në gjendjen e baterisë dhe do të ulë performancën e përgjithshme.

## Karikim I Programueshëm

Si opsion standard, karikimi fillon sapo kablloja e karikimit të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Gjithashtu është e mundur të planifikoni karikimin duke përdorur ekranin e informacionit. Karikimi i programueshëm është i mundur vetëm kur karikohet në një prizë

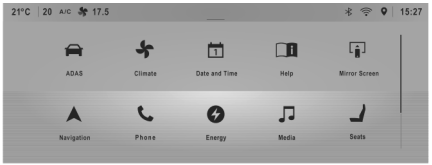
elektrike shtëpiake/prizë **Green'Up** ose në një kuti muri.
Karikimi i programueshëm është gjithashtu i disponueshëm përmes aplikacionit **MyOpel App.**

**Shënim**

Në automjetet pa sistem navigimi të integruar, karikimi i programueshëm mund të përdoret vetëm nëpërmjet aplikacionit **MyOpel App**.




1 Shtypni ⌂




2 Prekni ⚡

3 Nëse është e nevojshme, prekni ⊞ dhe rrëshqitni ekranin poshtë dhe prekni ⚙

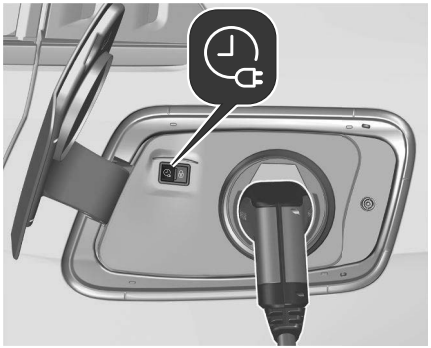
4 Zgjidhni **Karikimi**

5 Prekni

6 Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit

7 Prekni OK

8 Lidhni automjetin në prizë.

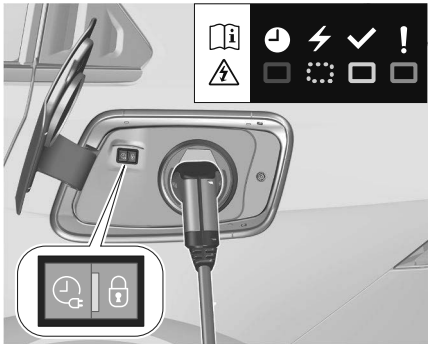


9 Brenda një minute, shtypni për të aktivizuar karikimin e programueshëm.

10 Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.
Karikimi ⇨Faqja134 .
Statusi i karikimit ⇨Faqja143 .

## Statusi I Karikimit



Nëse automjeti është i kyçur dhe kuadri është i fikur, treguesi i statusit të karikimit tregon sa vijon:

- Ndizet në ngjyrë të bardhë: ndriçimi i mirëseardhjes kur hapet kapaku i portës së karikimit
- Ndriçon në ngjyrë jeshile: karikimi ka përfunduar
- Pulson në ngjyrë jeshile: karikimi i baterisë së tensionit të lartë në proces, karikimi i pajisjeve të jashtme në proces
- Ndriçon në ngjyrë blu: karikim i programueshëm aktiv
- Ndriçon në ngjyrë të kuqe: defekt

Një defekt mund të shkaktohet nga automjeti ose nga instalimi elektrik në vendin e klientit.
Treguesit e mëtejshëm të statusit të karikimit ndodhen në kutinë e kontrollit të kabllos shtëpiak të thjeshtë (modaliteti 2) /kabllos shtëpiak të përmirësuar (modaliteti 2).
Kablloja e karikimit ⇨Faqja135
Karikim i programueshëm ⇨Faqja142

## Kondicionimi Paraprak I Baterisë

Kjo veçori ju jep mundësi të përfitoni nga një bateri e ngrohur në kushte të ftohta, duke zvogëluar kështu kohën shtesë të karikimit gjatë karikimit të parë në shpejtësinë e karikimit DC (modaliteti 4) në kushtet e motit të ftohtë, duke përmirësuar qëndrueshmërinë e baterisë dhe performancën e rigjenerimit.

### Kondicionimi paraprak i baterisë me kabinën

Kushtet e mëposhtme bëjnë të mundur kondicionimin paraprak të baterisë, duke ngrohur edhe baterinë para se të niseni, paralelisht me kabinën:

- Makina është e lidhur (modaliteti 2 ose modaliteti 3).
- Çaktivizoni funksionin Kufiri i Karikimit të Baterisë 80% dhe sigurohuni që karikimi i baterisë të jetë mbi 90%. Kufiri 80% i karikimit të baterisë⇨Faqja142
- Kondicionimi paraprak i kabinës është aktivizuar/planifikuar Parapërgatitja e Temperaturës⇨Faqja144
- Dobia për klientin: Funksioni i ngrohjes paraprake të baterisë (Hapi 1) i jep mundësi klientit të largohet nga shtëpia me një bateri të ngrohur, duke zvogëluar kështu kohën shtesë të karikimit gjatë karikimit të parë në modalitetin 4 kur moti është i ftohtë, duke përmirësuar qëndrueshmërinë e baterisë dhe performancën e rigjenerimit.

**Shënim**
Rekomandohet që ta vendosni funksionin 90 minuta para drejtimit të mjetit.

### Programimi

Në bordin e automjetit, thjesht ndizni makinën dhe filloni të udhëtoni.
Temperatura e baterisë ruhet gjatë falë kapacitetit të saj termik për të mundësuar një temperaturë mjaft të mirë për fazën tjetër të karikimit. Veçoria nuk funksionon gjatë fazës së drejtimit.

## Priza Dhe Karikimi

Priza & Karikimi është specifik për modelet **BEV**.
Kjo veçori mundëson vërtetimin automatik dhe pagesën kur automjeti është i lidhur me një stacion karikimi të pajtueshëm.
Funksionalitetet (në bazë të modelit të automjetit):

- **Mënyra automatike e pagesës për karikimet,** automjeti autorizon dhe përpunon pagesat pa ndërhyrjen e përdoruesit.
- **Përdoruesi ka mundësi të aktivizojë dhe çaktivizojë funksionin,** klienti ka

kontroll të plotë mbi cilësimet e Priza&Karikimi.

- **Shqyrtoni të gjitha transaksionet e karikimit,** mundësi për të aksesuar historikun e detajuar të karikimeve.
- **Përvoja e klientit në bord dhe jashtë bordit**, një sistem plotësisht i integruar në të gjithë ekranet brenda automjetit dhe platformat e jashtme dixhitale siguron karikime pa probleme gjatë udhëtimit

## Automjeti Në Ngarkesë (V2L)

Automjet në Ngarkesë (V2L) është një funksion i cili mundëson përdorimin e baterisë me voltazh të lartë për të furnizuar ose karikuar pajisjet e jashtme për sa kohë që bateria është mbi 30% e karikuar. Nëse bateria arrin 30%, transferimi i energjisë do të ndalet automatikisht.
Adaptori lidhet me portën e karikimit të automjetit dhe ofron një prizë standarde 230V / 16A për lidhjen e pajisjes së jashtme.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi i gabuar i adaptorit mund të krijojë rrezik goditjesh elektrike ose zjarri.

**⚠ Paralajmërim**

Pajisja është rezistente ndaj ujit, megjithatë përdorimi i saj në kushte moti me lagështi mund të krijojë rrezik dëmtimi për pajisjen e jashtme. Adaptori V2L nuk është i mbrojtur ndaj zhytjes në ujë.

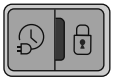
**Shënim**
Karikimi i pajisjeve të jashtme përmes portës së karikimit të automjetit do të ulë nivelin e karikimit të baterisë me tension të lartë.
**Shënim**
Për më shumë informacion, shihni manualin e dhënë me pajisjen V2L.

**Aktivizimi**

- Shtypni kapakun e portës së karikimit për ta hapur.



- Lidheni adaptorin V2L me portën e karikimit.
- Shtypni butonin e kuq në adaptor.
- Kur LED-i në adaptor ndizet me ngjyrë jeshile të qëndrueshme, lidheni adaptorin dhe pajisjen e jashtme.

 pulson jeshile kur pajisja e jashtme po karikohet. Një faqe e dedikuar do të shfaqet në ekranin me prekje.

**Çaktivizimi**

- Shtypni butonin në adaptor për të ndaluar ngarkimin e pajisjes së jashtme.

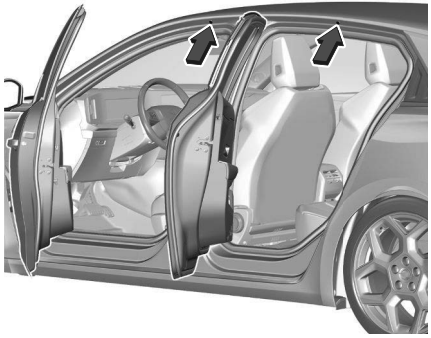
- Shkëputni pajisjen e jashtme nga priza.
- Shkëputni adaptorin nga priza.
- Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort që të fiksohet siç duhet.

# Ngarkimi i automjetit

## Sistemi I Skarës Në Çati

### Shufrat e çatisë

Për arsye sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, rekomandohet sistemi i skarës të miratuar për automjetin. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.

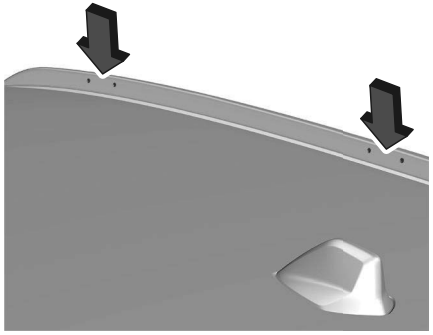


Hapni të gjitha dyert.
Pikat e montimit janë ndodhen në çdo kornizë dere të trupit të automjetit.

Fiksoni skarën e çatisë sipas udhëzimeve të instalimit të dhëna me skarën e çatisë.
Hiqni skarën e çatisë kur nuk përdoret.

### Sports Tourer

Baza e çatisë mund të montohet vetëm në automjete me shina në çati.



Shenjat në shinat e skarës së çatisë tregojnë se ku do të instalohet skara e çatisë.

# Tërheqja e rimorkios

## Pajisja Tërheqëse

### Informacion i përgjithshëm

| Kujdes |
| --- |
| Për automjetet e reja, tërhiqni një rimorkio vetëm pasi të keni udhëtuar të paktën 1000 km. |

Përdorni vetëm pajisje tërheqëse të miratuara për automjetin tuaj.
Besojani rimodelimin e pajisjeve të rimorkimit vetëm një servisi. Mund të jetë e nevojshme të bëhen ndryshime që ndikojnë në sistemin e ftohjes, mburojat e nxehtësisë ose pajisjet e tjera.
Përshtatja e pajisjeve të rimorkimit mund të mbulojë unazën e tërheqjes.
Nëse është kështu, përdorni hekurin e tërheqjes për tërheqje. Mbani gjithmonë hekurin e tërheqjes në automjet për ta përdorur me lehtësi nëse është e nevojshme.

### Karakteristikat e drejtimit të automjetit dhe sugjerimet e rimorkimit

Para se të lidhni një rimorkio, lubrifikoni hekurin e tërheqjes. Megjithatë, mos e bëni këtë nëse një stabilizues, i cili vepron në hekurin e tërheqjes,

po përdoret për të zvogëluar lëvizjet gjarpëruese.
Gjatë rimorkimit të rimorkios mos e tejkaloni shpejtësinë prej 80 km/orë. Një shpejtësi maksimale prej 100 km/h është e përshtatshme vetëm nëse përdoret një amortizues lëkundjeje dhe pesha bruto e lejueshme e rimorkios nuk e tejkalon peshën e frenuar të automjetit.
Për rimorkiot me stabilitet të ulët të drejtimit dhe rimorkiot e karvanëve, rekomandohet fuqimisht përdorimi i një amortizatori lëkundjeje.
Nëse rimorkio fillon të gjarpërojë, drejtoni automjetin më ngadalë, mos u përpiqni të korrigjoni timonin dhe frenoni fort nëse është e nevojshme.
Kur udhëtoni tatëpjetë, drejtoni automjetin në të njëjtën marsh sikur po drejtoni automjetin në tatëpjetë dhe përdorni një shpejtësi të ngjashme.

## Ngarkesat e rimorkios

**Kujdes**

**BEV:**

Përdorimi i pajisjes së tërheqjes lejohet vetëm për vendosjen e mbajtëseve të biçikletave të përshtatshme.
Mos e përdorni pajisjen e tërheqjes për tërheqjen e rimorkiove.

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios janë vlera maksimale të varura nga automjeti dhe motori, të cilat nuk duhet të tejkalohen. Ngarkesa aktuale e rimorkios është diferenca midis peshës aktuale bruto të rimorkios dhe ngarkesës aktuale të prizës së bashkimit me rimorkion e lidhur.
Ngarkesat e lejueshme të rimorkios specifikohen në dokumentet e automjetit.
Në përgjithësi, ato janë të vlefshme për pjerrësi deri në 12%.
Ngarkesa e lejueshme e rimorkios zbatohet deri në pjerrësinë e specifikuar dhe në nivelin e detit. Ngaqë fuqia e motorit reduktohet ndërsa lartësia rritet për shkak të ajrit që bëhet më i hollë, duke zvogëluar aftësinë e ngjitjes, pesha e lejueshme bruto e tërheqjes gjithashtu zvogëlohet me 10% për çdo 1000 m lartësi. Pesha bruto e tërheqjes nuk është e nevojshme të zvogëlohet kur drejtoni automjetin në rrugë me pjerrësi të lehta (më pak se 8%, p.sh. autostradat).
Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes nuk duhet të tejkalohet. Kjo peshë specifikohet në etiketën e të dhënave ⇨Faqja243 .

### Ngarkesa vertikale e bashkimit

**⚠ Paralajmërim**

Nëse bashkëngjitni aksesorë në bllokun e rimorkios, siç janë transportuesit e biçikletave, kutitë e rimorkimit etj., përmbajuni ngarkesës maksimale të lejueshme vertikale të bashkimit.
Kur përdorni një transportues biçikletash, mos transportoni më shumë se katër biçikleta të zakonshme ose dy biçikleta elektrike. Sigurohuni që të vendosni biçikletën më të rëndë sa më afër automjetit.

Ngarkesa vertikale e bashkimit është ngarkesa e ushtruar nga rimorkio në hekurin e tërheqjes. Mund të ndryshohet duke ndryshuar shpërndarjen e peshës gjatë ngarkimit të rimorkios.
Ngarkesa maksimale e lejueshme vertikale e bashkimit (70 kg / BEV: 60 kg) përcaktohet në etiketën e të dhënave të pajisjes tërheqëse dhe në dokumentet e automjetit.
Gjithmonë synoni ngarkesën maksimale vertikale të bashkimit, veçanërisht në rastin e rimorkiove të rënda. Ngarkesa vertikale e bashkimit nuk duhet të bjerë kurrë nën 25 kg.

### Ngarkesa e aksit të pasmë

Kur rimorkio është e shoqëruar dhe automjeti tërheqës është plotësisht i ngarkuar, ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë (shih etiketën e të dhënave ose dokumentet e automjetit) mund të tejkalohet me 60 kg, vlerësimi i peshës bruto të automjetit nuk duhet të tejkalohet. Nëse tejkalohet ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë, zbatohet një shpejtësi maksimale prej 100 km/orë.

## Karakteristikat e drejtimit të automjetit dhe sugjerimet e rimorkimit

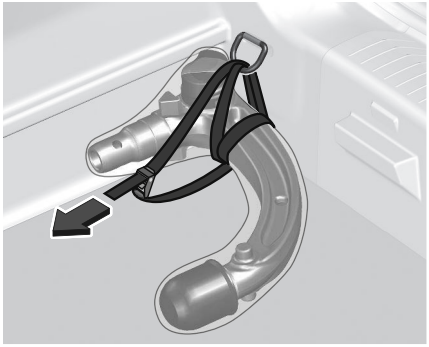
Para se të lidhni një rimorkio, lubrifikoni hekurin e tërheqjes. Megjithatë, mos e bëni këtë nëse një stabilizues, i cili vepron në hekurin e tërheqjes, po përdoret për të zvogëluar lëvizjet gjarpëruese.
Gjatë rimorkimit të rimorkios mos e tejkaloni shpejtësinë prej 80 km/orë. Një shpejtësi maksimale prej 100 km/h është e përshtatshme vetëm nëse përdoret një amortizues lëkundjeje dhe pesha bruto e lejueshme e rimorkios nuk e tejkalon peshën e frenuar të automjetit.
Për rimorkiot me stabilitet të ulët të drejtimit dhe rimorkiot e karvanëve, rekomandohet fuqimisht përdorimi i një amortizatori lëkundjeje.

Nëse rimorkio fillon të gjarpërojë, drejtoni automjetin më ngadalë, mos u përpiqni të korrigjoni timonin dhe frenoni fort nëse është e nevojshme.
Kur udhëtoni tatëpjetë, drejtoni automjetin në të njëjtën marsh sikur po drejtoni automjetin në tatëpjetë dhe përdorni një shpejtësi të ngjashme.
Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.

## Pajisjet e tërheqjes

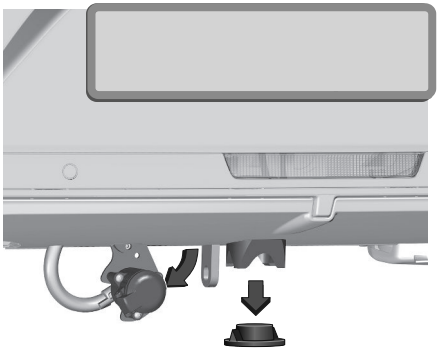
| Kujdes |
| --- |
| Kur nuk përdorni rimorkio, hiqni hekurin tërheqës. |

### Vendosja e hekurit tërheqës

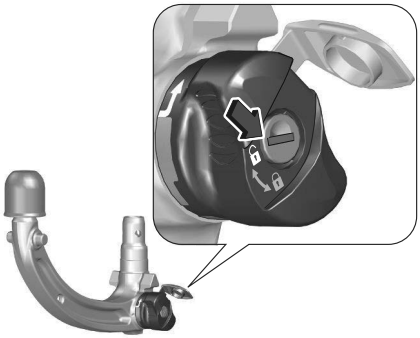


Çanta me hekurin tërheqës ndodhet në kapakun e dyshemesë së pasme në bagazh.
Vendosni rripin përmes syrit të pasmë të djathtë, mbështilleni dy herë dhe shtrëngojeni rripin për të siguruar çantën.

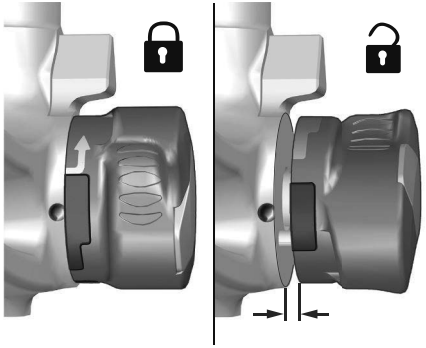
### Montimi i hekurit tërheqës



Shkëputeni dhe paloseni poshtë mbajtësen.
Hiqni spinën mbyllëse nga hapja për hekurin tërheqës dhe vendoseni.
Kontrolli i tendosjes së hekurit tërheqës



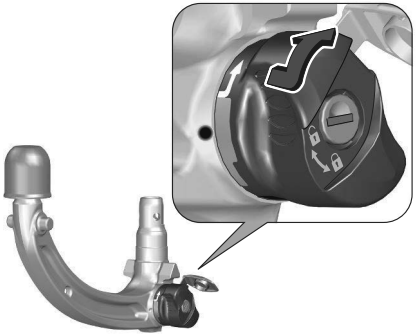
- Hiqeni kapakun mbrojtës të bravës së dorezës rrotulluese dhe verifikoni nëse doreza rrotulluese është e çkyçur.



- Shenja e kuqe në dorezën rrotulluese duhet të tregojë drejt shenjës së bardhë në hekurin tërheqës.
- Boshllëku midis dorezës rrotulluese dhe hekurit tërheqës duhet të jetë përafërsisht. 5 mm.

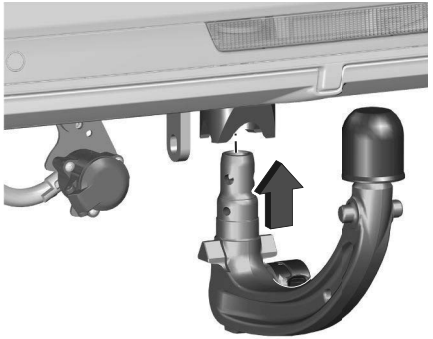
Përndryshe, hekuri tërheqës duhet të jetë e tendosur para se të futet:

- Çkyçni hekurin tërheqës duke rrotulluar çelësin në pozicionin 🔓



- Tërhiqni çelësin rrotullues dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës aq sa mund të shkojë.

**Vendosja e hekurit tërheqës**

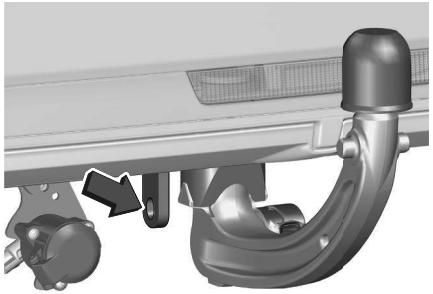


Vendosni hekurin tërheqës të tensionuar në hapësirë dhe shtyjeni fort lart derisa të fiksohet.
Doreza rrotulluese kërcet përsëri në pozicionin e saj fillestar duke u mbështetur në hekurin tërheqës pa boshllëk.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Mos e prekni dorezën rrotulluese gjatë futjes. |

Kyçeni hekurin tërheqës duke e kthyer çelësin në pozicion 🔒. Hiqeni çelësin dhe mbylleni kapakun mbrojtës.

### Unazë për kabllon e ndalimit të shkëputjes



Vendosni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

### Kontrolloni që hekuri tërheqës të jetë instaluar siç duhet

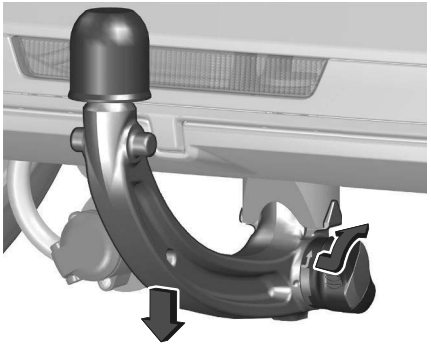
- Shenja jeshile në dorezën rrotulluese duhet të tregojë drejt shenjës së bardhë në hekurin tërheqës.
- Nuk duhet të ketë asnjë hapësirë midis dorezës rrotulluese dhe hekurit tërheqës.
- Hekuri tërheqës duhet të jetë fiksuar mirë në hapësirë.
- Hekuri tërheqës duhet të kyçet dhe çelësi të hiqet.

**⚠ Paralajmërim**

Tërheqja i rimorkios lejohet vetëm kur hekuri i tërheqjes është vendosur saktë. Nëse hekuri i tërheqjes nuk lidhet siç duhet, kërkoni ndihmën e një servisi.

### Çmontimi i hekurit tërheqës

Mbajeni spinën e rimorkios dhe shkëputeni nga priza e rrymës duke bërë një çerek rrotullim dhe duke e tërhequr.
Shkëputeni kabllon e sigurisë së rimorkios nga unaza e sigurisë së mbajtëses.
Hiqeni rimorkion nga sfera lidhëse.
Vendoseni kapakun mbrojtës mbi sferën tërheqëse.
Hapni kapakun mbrojtës të bravës dhe rrotulloni çelësin në pozicionin për të çkyçur hekurin tërheqës.



Tërhiqni dorezën rrotulluese dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës aq sa mund të shkojë. Tërhiqni poshtë hekurin tërheqës.
Vendosni tapën izoluese në hapësirë.
Hiqeni mbështetësen me anë të palosjes.

## Asistenca e stabilitetit të rimorkios

Nëse sistemi zbulon lëvizje gjarpëruese, fuqia e motorit ulet dhe kombinimi i automjetit / rimorkios frenohet në mënyrë selektive derisa lëvizja gjarpëruese të pushojë. Ndërsa sistemi është duke punuar, mbani timonin sa më palëvizur që të jetë e mundur.
Sistemi funksionon nga 60 km/orë deri në 160 km/orë.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Në disa situata, sistemi mund të mos dallojë gjarpërimin e rimorkios, p.sh. kur tërhiqni një rimorkio të lehtë. Kur jeni në sipërfaqe të rrëshqitshme ose të këqija, sistemi mund të mos jetë në gjendje të parandalojë gjarpërimin e papritur të rimorkios. |

Asistenca e stabilitetit të rimorkios është një funksion i kontrollit elektronik të stabilitetit ⇨Faqja172 .

## Rekomandimi I Tërheqjes

| Kujdes |
| --- |
| Për modelet hibride (MHEV) në kushte me lartësi të lartë (>2500 m asl) kapaciteti i tërheqjes mund të kufizohet pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit. |

# Sugjerime për drejtimin e automjetit

## Kontrolli I Automjetit

**Asnjëherë e lini automjetin të lëvizë pa motorin në punë**

Shumë sisteme nuk do të funksionojnë kur motori nuk është në punë, p.sh. njësia servo e frenave, sistemi ndihmës i timonit. Vozitja në këtë mënyrë është rrezik për veten dhe të tjerët.
Të gjitha sistemet funksionojnë gjatë një Autostop.
Sistemi start-stop ⇨Faqja117 .

**Pedalet**

Për t'u siguruar që pedalja të mos pengohet, nuk duhet të vendoset këmba ose tapeti në zonën e pedaleve.
Përdorni vetëm tapetet e dyshemesë, të cilat përshtaten siç duhet dhe janë të fiksuar me mbajtëse në anën e shoferit.

## Emergjencat

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit. |
| Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar. Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm. |
| Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar. |

# Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS)

Hyrje në sistemet e asistencës..... 153
Informacion i përgjithshëm..... 153
Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë..... 155
Kufizuesi i shpejtësisë ..... 155
Cruise Control ..... 156
Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) ..... 159
Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve..... 165
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB) ..... 165
Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW) ..... 170
Sistemi i frenimit pas përplasjes (PCBS) ..... 171
Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit..... 171
Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) ..... 171
Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) ..... 172
Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit..... 173
Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) ..... 173
Sistemi i asistencës së rritjes së shikueshmërisë..... 174
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA) ..... 174
Sistemi i asistencës për korsinë..... 175
Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA) ..... 175
Paralajmërimi i daljes nga korsia (LDW) ..... 178
Asistenca e pozicionimit në korsi (LPA) ..... 179
Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht..... 181
Ndihmësi i parkimit automatik ..... 181
Pamje rrethore ..... 184
Lajmërim për qarkullim kryqëzues mbrapa ..... 187
Kamera e pamjes së pasme (RVC) ..... 188
Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit..... 190
Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD)..... 190
Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit... 192
Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët..... 193
Asistencë për nisjen në kodër ..... 193
Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve..... 194
Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA) ..... 194
Njohja e tabelave të qarkullimit (TSR) ..... 197

# Hyrje në sistemet e asistencës

## Informacion I Përgjithshëm

**⚠ Paralajmërim**

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit.
Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin.
Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

**Shënim**
Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e Infotainment deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri.
Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

**BEV**

Për shkak të funksionimit të qetë të mjetit gjatë vozitjes, shoferi duhet t'i kushtojë vëmendje të veçantë.

**Shënim**
Në asnjë rrethanë, mjetet ndihmëse për drejtimin dhe manovrimin nuk mund të zëvendësojnë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.
Shoferi duhet të zbatojë Kodin e Autostradës, duhet të ruajë kontrollin e automjetit në të gjitha rrethanat dhe duhet të jetë në gjendje të marrë përsëri kontrollin në çdo kohë. Shoferi duhet të përshtatë shpejtësinë sipas kushteve të motit, trafikut dhe gjendjes së rrugës.
Është përgjegjësia e shoferit të monitorojë vazhdimisht kushtet e trafikut, të vlerësojë distancën dhe shpejtësinë relative të automjeteve të tjera dhe të parashikojë manovrat e tyre para se të përdorë treguesit e kthesave dhe të ndryshojë korsitë.
Këto sisteme nuk bëjnë të mundur tejkalimin e ligjeve të fizikës.
**Shënim**
**Masat ndihmëse.** Ju duhet ta mbani timonin me të dyja duart, të përdorni gjithmonë derën dhe pasqyrat e brendshme, t'i mbani gjithnjë këmbët afër pedaleve dhe të bëni një pushim çdo 2 orë.
**Shënim**
**Manovrat ndihmëse.** Drejtuesi duhet të kontrollojë gjithmonë mjedisin rrethues të automjetit para dhe gjatë gjithë manovrës, veçanërisht duke përdorur pasqyrat.

**Informacioni i shfaqur detyrimet ligjore**

Për të qenë në përputhje me rregulloret evropiane dhe për arsye sigurie, këto funksione nuk mund të çaktivizohen pjesërisht ose plotësisht nga shoferi:

- Informacioni i kufirit të shpejtësisë në sistemin e njohjes së tabelave të qarkullimit
- Alarmi aktiv i sigurisë së frenave/ rrezikut të përplasjes
- Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë
- Paralajmërim i vëmendjes së shoferit nga kamera
- Sensorët e parkimit

**⚠ Paralajmërim**

Funksionimi i radarit(ëve), së bashku me çdo funksion përkatës, mund të ndikohet nga akumulimi i papastërtive (p.sh. balta, akulli), në mot të keq (p.sh. shiu i madh, dëbora), nga mbulimi i zonës së zbulimit me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera, ose nëse parakolpët janë dëmtuar.
Nëse parakolpi ose prapakolpi do të lyhet, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar; disa lloje të bojës

mund të pengojnë në funksionimin e radarit(ëve).
Bëni kujdes të mos i mbuloni zonat e zbulimit në parakolp dhe në prapakolp me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera; ato mund të pengojnë funksionimin e saktë të sistemit përkatës.

### ⚠ Paralajmërim

**Kamera e mjeteve ndihmëse të drejtimit**

Kjo kamerë dhe funksionet e saj shoqëruese mund të dëmtohen ose të mos funksionojnë nëse zona e xhamit para kamerës është e ndotur, e mjegulluar, e ngrirë, e mbuluar me dëborë, e dëmtuar ose e mbuluar me një ngjitëse.
Në mot të lagësht dhe të ftohtë, çmjegulloni rregullisht xhamin e përparmë.
Shikueshmëria e dobët (p.sh. ndriçimi i papërshtatshëm i rrugës, shiu i madh, mjegulla e dendur, reshjet e borës), verbimi (p.sh. dritat e përparme të një automjeti që vjen, dielli i ulët, reflektimet në një rrugë të lagësht, dalja nga një tunel, alternimi i hijes dhe dritës) gjithashtu mund të dëmtojnë performancën e zbulimit.
Në rast të ndërrimit të xhamit të përparmë, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të rikalibruar kamerën; përndryshe, funksionimi i mjeteve ndihmëse të drejtimit mund të ndërpritet.

**Shënim**
**Kamerat e tjera.** Imazhet nga kamerat e shfaqura në ekranin me prekje ose në panelin e kroskotit mund të shtrembërohen nga terreni.
Në prani të zonave në hije, ose në kushtet e dritës së ndritshme të diellit ose ndriçimit të papërshtatshëm, imazhi mund të errësohet dhe të jetë me kontrast më të ulët.
Pengesat mund të shfaqen më larg se sa janë në të vërtetë.

### ⚠ Paralajmërim

**Sensorët**

Funksionimi i sensorëve, si dhe çdo funksion përkatës, mund të ndërpritet nga ndotja akustike, siç është ajo e emetuar nga automjetet dhe makineritë e zhurmshme (p.sh. kamionët, matrapikët pneumatikë), nga akumulimi i dëborës ose gjetheve të rëna në rrugë ose në rast të parakolpeve dhe pasqyrave të dëmtuara.
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, një sinjal akustik (bip i gjatë) tregon se sensorët mund të jenë ndotur.
Një goditje e përparme ose e pasme në automjet mund të ndikojë te cilësimet e sensorëve, gjë që nuk zbulohet gjithmonë nga sistemi: matjet e distancës mund të shtrembërohen.
Sensorët nuk zbulojnë në mënyrë sistematike pengesat që janë shumë të ulëta (trotuare, kunja) ose shumë të holla (pemë, shtylla, gardhe teli).
Disa pengesa që ndodhen në pikat e verbra të sensorëve mund të mos zbulohen ose mund të mos zbulohen më gjatë manovrës.
Disa materiale (tekstili) thithin valët e zërit: këmbësorët mund të mos zbulohen.

**Shënim**
**Mirëmbajtja.** Pastroni rregullisht parakolpin, prapakolpin dhe pasqyrat e dyerve dhe fushën e shikimit të kamerave.
Kur lani automjetin me presion të lartë, drejtojeni spërkatjen nga të paktën 30 cm larg radarit, sensorëve dhe kamerave.

### ⚠ Paralajmërim

**Tapetet/zbukurimet për pedalet**

Përdorimi i tapeteve ose zbukurimeve të pedaleve të pa-miratuara mund të

pengojnë në funksionimin e kufizuesit të shpejtësisë ose të Cruise Control. Për të shmangur çdo rrezik të bllokimit të pedaleve:

- Sigurohuni që tapeti të jetë i fiksuar siç duhet.
- Asnjëherë mos vendosni një tapet mbi një tjetër.

**Shënim**
**Njësitë e shpejtësisë**

Sigurohuni që njësitë e shpejtësisë të shfaqura në kroskot (mph ose km/h) të jenë ato për vendin ku po drejtoni automjetin.
Nëse nuk është kështu, kur automjeti është i ndaluar, vendoseni ekranin në njësitë e kërkuara të shpejtësisë në mënyrë që të jetë në përputhje me atë që është autorizuar në nivel lokal.
Nëse keni dyshime, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

# Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë

## Kufizuesi I Shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë nuk lejon që automjeti të tejkalojë një shpejtësi maksimale të caktuar paraprakisht.

Shpejtësia maksimale mund të vendoset në shpejtësi midis 30 km/h dhe 180 km/h. Drejtuesi mund të rritë shpejtësinë e automjetit deri në shpejtësinë e paracaktuar. Mund të ndodhin devijime nga shpejtësia e kufizuar gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë. Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit. Statusi dhe kufiri i caktuar paraprakisht i shpejtësisë shfaqen në kroskot.

### Aktivizimi i funksionalitetit




Shtypni [LIMIT] një herë për të aktivizuar funksionin e Kufizuesit të shpejtësisë.

### Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi




Shpejtësia e paracaktuar mund të ndryshohet duke lëvizur çelësin

rrëshqitës në + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë.
Një shtypje e shkurtër ndryshon shpejtësinë 1 km/orë, një shtypje e gjatë ndryshon shpejtësinë 5 km/orë.
Shtypni + ose - për ta aktivizuar.

Shtypni II▷ për të aktivizuar brenda të njëjtit cikël ndezjeje.

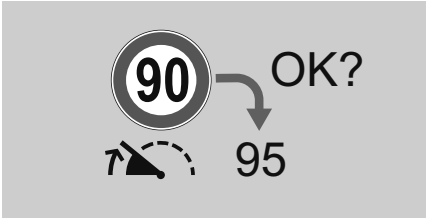
### Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për kufizuesin e shpejtësisë.

Për të zbuluar shenjat e kufizimit të shpejtësisë, asistenti i sinjaleve rrugore duhet të jetë i aktivizuar.
Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja194 .

**Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë**

**OK?** Shfaqet automatikisht.




Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

**Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë**

Shtypni **OK** në timon.
Shfaqet **OK?**.
Shtypni **OK** për ta ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

### Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalin e gazit deri në fund.
Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.
Lëshoni pedalin e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit.
Kur tejkalimi i shpejtësisë së paracaktuar nuk shkaktohet nga shtypja e pedalit të gazit, p.sh., kur zbret në një pjerrësi fortë, bie një sinjal akustik.

**⚠ Paralajmërim**

Në një pjerrësi të fortë ose në rast përshpejtimit të fortë, kufizuesi i shpejtësisë nuk do të jetë në gjendje të parandalojë që automjeti të tejkalojë cilësimin e shpejtësisë.
Nëse është e nevojshme, aplikoni frenat për të kontrolluar shpejtësinë e automjetit.

### Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni , kufizuesi i shpejtësisë është në modalitetin e pauzës dhe shfaqet një mesazh.
Automjeti drejtohet pa kufizues shpejtësie.

Kufizuesi i shpejtësisë është çaktivizuar, por nuk është fikur. Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.

### Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni , do të merret kufiri i ruajtur i shpejtësisë.

### Fikja e sistemit

Shtypni , modaliteti i kufizuesit të shpejtësisë është hequr dhe treguesi i kufizuesit të shpejtësisë në kroskot është i fshehur.

### Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Në rast të një defekti në kufizuesin e shpejtësisë, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vizave.
Kontrolloni sistemin në një servis të STELLANTIS.

## Cruise Control

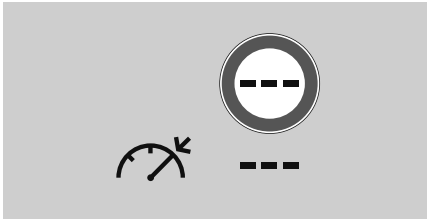
Cruise Control mund të ruajë dhe të mbajë shpejtësinë mbi 40 km/orë.
Për automjetet me kambio manuale, duhet të zgjidhet një marsh. Për automjetet me kambio automatike duhet

të aktivizohet pozicioni **D** ose marshi i dytë apo një marsh më i lartë në pozicionin **M**.
Devijimet nga shpejtësitë e ruajtura mund të ndodhin gjatë udhëtimit në përpjetë ose tatëpjetë.
Sistemi ruan shpejtësinë e automjetit në shpejtësinë e caktuar paraprakisht nga drejtuesi, pa asnjë veprim në pedalin e gazit.
Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit.
Statusi dhe shpejtësia e caktuar paraprakisht shfaqet në kroskot.
Mos e përdorni Cruise Control nëse nuk kështillohet të ruhet një shpejtësi konstante.

## Ndezja e sistemit




Shtypni ASSIST.



Shfaqet ekrani i kontrollit të lundrimit adaptiv. ësht gri që tregon se sistemi nuk është ende aktiv.

## Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet **OK?**.
Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit si shpejtësi të vendosur dhe për të aktivizuar tempomatin. ndryshon nga gri në jeshile duke treguar që sistemi është aktiv. Pedali i gazit mund të lirohet.
Përndryshe, lëvizni çelësin rrëshqitës në për të rritur ose për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi si cilësimin e shpejtësisë. Kontrolli i lundrimit aktivizohet menjëherë nëse çelësi rrëshqitës lëviz lart ose poshtë. ndryshon nga gri në jeshile.

## Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi




Nëse sistemi është aktiv, shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të ndryshohet duke lëvizur çelësin rrëshqitës në për të rritur ose për të ulur shpejtësinë.
Lëvizni çelësin rrëshqitës vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

## Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për Cruise Control.

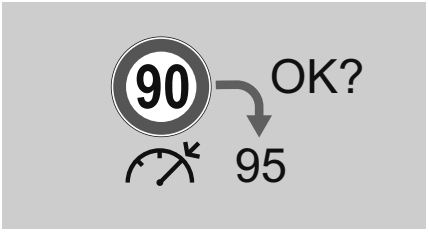
Për të zbuluar shenjën e kufizimit të shpejtësisë, asistenti i sinjaleve rrugore duhet të jetë i aktivizuar.
Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja194 .

**Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë**

**OK?** Shfaqet automatikisht.
Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

**Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë**

Shtypni **OK** në timon.




Shfaqet **OK?**
Shtypni **OK** për ta ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

## Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur.
Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, cilësimi i caktuar i shpejtësisë pulson.

## Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ⏸▷, Cruise Control është në modalitetin e pauzës dhe shfaqet një mesazh. Automjeti drejtohet pa Cruise Control.
Kontrolli i lundrimit është i çaktivizuar, por jo i fikur. Shpejtësia e fundit e memorizuar mbetet në memorie për vazhdimin e mëvonshëm të shpejtësisë.
Cruise Control çaktivizohet automatikisht kur:

- Shtypet pedali i frenave
- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet **N** ose nuk vendoset asnjë marsh
- shtypet pedali i freksionit për më shumë se pesë sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit

## Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ⏸▷

## Fikja e sistemit

Shtypni ASSIST: modaliteti i kontrollit të lundrimit është hequr dhe treguesi i kontrollit të lundrimit në kroskot është i fshehur.

## Kufizimet e sistemit

Mos e përdorni kurrë sistemin në situatat e mëposhtme:

- Në një zonë urbane me rrezikun e kalimit të këmbësorëve në rrugë.
- Në trafik të rënduar (përveç versioneve me funksionin Stop & Go).
- Në rrugë dredha-dredha ose të pjerrëta.
- Në rrugë të rrëshqitshme ose të përmbytura.
- Në mot të keq.
- Në rast të shikueshmërisë së kufizuar për shoferin.
- Drejtim i automjetit në një pistë garash.
- Drejtim në urë servisi.
- Kur përdorni zinxhirë dëbore, mbulesa kundër rrëshqitjes ose goma me thumba.

Kur zbritni në një tatëpjetë të fortë, sistemi nuk mund të parandalojë që automjeti të mos e kalojë shpejtësinë

e vendosur. Frenoni nëse është e nevojshme.
Kur udhëtoni në një përpjetë të fortë ose kur tërhiqni rimorkio, shpejtësia e vendosur mund të mos arrihet ose të mos ruhet.

### Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Në rast të një defekti të Cruise Control, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vijave.
Kontrolloni sistemin në një servis.

## Kontrolli I Lundrimit Adaptiv (ACC)

Kontrolli i lundrimit adaptiv është një përmirësim i Kontrollit të lundrimit me veçorinë shtesë të ruajtjes së një distance të caktuar në vijim me automjetin përpara.



Ai përdor një kamerë që ndodhet në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe një njësi radari të vendosur në parakolp për të zbuluar automjetet përpara. Nëse nuk zbulohet asnjë automjet në rrugën e drejtimit, Cruise Control adaptiv vepron si një kontroll konvencional i lundrimit.
Cruise Control adaptiv ngadalëson automatikisht automjetin kur i afrohet një automjeti që lëviz më ngadalë. Më pas rregullon shpejtësinë e automjetit për të ndjekur automjetin përpara në distancën e zgjedhur të ndjekjes. Shpejtësia e automjetit rritet ose zvogëlohet për të ndjekur automjetin përpara, por nuk e kalon shpejtësinë e caktuar. Mund të aplikojë frenim të kufizuar me aktivizimi të dritave të frenave.

Nëse automjeti përpara rrit shpejtësinë ose ndryshon korsi, Cruise Control adaptiv rrit shpejtësinë në mënyrë progresive për ta kthyer automjetin në shpejtësinë e caktuar të ruajtur. Nëse shoferi përdor dritat e kthesës për të parakaluar një automjet më të ngadaltë, Cruise Control adaptiv lejon që automjeti t'i afrohet përkohësisht automjetit përpara për të ndihmuar në paraklaimin e tij. Megjithatë, shpejtësia e caktuar nuk do të tejkalohet kurrë.
Nëse automjeti përpara lëviz shumë ngadalë dhe distanca e zgjedhur nuk mund të ruhet më, jepet një sinjal paralajmërues dhe shfaqet një mesazh. Mesazhi bën që shoferi të marrë përsëri kontrollin e automjetit. Në automjetet me kambio manuale, sistemi mund të frenojë automjetin deri në 30 km/h.
Në automjetet me kambio automatike, sistemi mund të frenojë automjetin deri në një ndalesë të plotë. Në varësi të versionit, sistemi mund të përshpejtojë automatikisht automjetin pas një ndalese të plotë.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Dritat e frenave ndizen nëse automjeti ngadalëson nga frenimi aktiv i emergjencës. |

Nëse dritat e frenave dështojnë, sistemi nuk funksionon.

## Ndezja e sistemit

Shtypni dhe sigurohuni që **Drive Assist** të aktivizohet në ekranin e informacionit.




Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti i Cruise Control adaptiv. Shfaqet ekrani i Cruise Control adaptiv. Sistemi nuk është ende i aktivizuar.

## Kushtet e punimit

Sistemi mund të aktivizohet nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit midis 30 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio manuale, midis 0 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio automatike
- dera e shoferit është e mbyllur
- rripi i sigurimit të shoferit është i lidhur
- është zgjedhur D ose është vendosur një marsh më i lartë
- frena e parkimit është liruar
- shtypet pedali i frenave nëse automjeti është i ndaluar

## Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet **OK?**.




Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit dhe aktivizoni Cruise Control.
Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe një element rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile. Pedali i gazit mund të lirohet.

Përndryshe, lëvizni çelësin rrëshqitës në + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi. Kontrolli i lundrimit aktivizohet menjëherë nëse çelësi rrëshqitës lëvizet lart ose poshtë. Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe elementi rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile.

## Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi




Shpejtësia e caktuar mund të ndryshohet duke lëvizur çelësin rrëshqitës në + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Lëvizni çelësin rrëshqitës vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

## Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

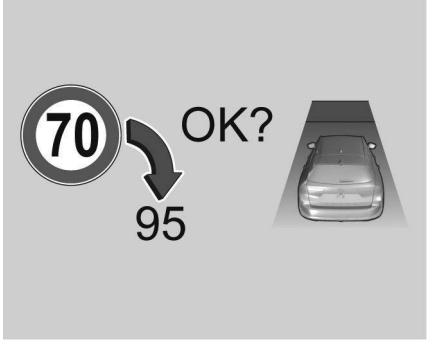
Një kufi i shpejtësisë së dalluar mund të përdoret si vlerë e re për Cruise Control adaptiv.

### Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

**OK?** Shfaqet automatikisht.
Shtypni OK në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

### Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Shtypni **OK** në timon.




Shfaqet **OK?**. Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.
Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja194 .

## Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur. Nëse një automjet që lëviz më ngadalë është përpara, rikthehet distanca e mëposhtme e zgjedhur nga drejtuesi.
Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, shpejtësia e caktuar pulson në ekranin e Cruise Control adaptiv.

**⚠ Paralajmërim**

Rritja e shpejtësisë nga shoferi çaktivizon frenimin automatik nga sistemi. Kjo tregohet si një paralajmërim që shfaqet në kroskot.

## Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni II▷ ose **OK** për të riaktivizuar Cruise Control adaptiv në shpejtësinë e ruajtur.

## Cruise Control adaptiv në automjetet me kambio automatike

Për automjetet me kambio automatike, Cruise Control adaptiv lejon ruajtjen e distancës së zgjedhur pas një automjeti frenues derisa të arrihet një ndalesë e plotë.
Nëse sistemi e ka ndaluar automjetin tuaj pas një automjeti tjetër, treguesi i kontrollit jeshil Ⓐ shfaqet në të majtë të cilësimit të caktuar të shpejtësisë.
Ky simbol njofton se automjeti mbahet automatikisht në pozicionin e ndalimit.
Ndërsa automjeti mbahet në pozicionin të ndaluar, duhet të ndiqen rekomandimet e mëposhtme:

- Mos u largoni nga automjeti.
- Mos e hapni bagazhin.
- Mos vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht.
- Mos zbritni ose mos merrni pasagjerë.

Brenda tre sekondave pasi automjeti të jetë ndalur nga sistemi, automjeti lëviz ngadalë përsëri nëse lejohet nga trafiku.

Pas tre sekondash qëndrimi, shtypni Ⓐ ose shtypni pedalin e përshpejtuesit për t'u nisur. Kushtojini vëmendje mjedisit përreth automjetit kur largoheni.

Nëse automjeti qëndron i ndalur për më shumë se pesë minuta pa asnjë veprim nga shoferi, aplikohet frena elektrike e parkimit. Treguesi i kontrollit Ⓟ ndizet. Për të lëshuar frenën elektrike të parkimit, shtypni pedalin e gazit.
Frena elektrike e parkimit ⇨Faqja119 .

**⚠ Paralajmërim**

Kur sistemi çaktivizohet ose anulohet, automjeti nuk do të mbahet më i ndaluar dhe mund të fillojë të lëvizë. Jini gjithmonë të përgatitur për të aplikuar manualisht frenën për ta mbajtur automjetin të ndaluar. Mos u largoni nga automjeti ndërkohë që mbahet i ndaluar nga Cruise Control adaptiv. Gjithmonë lëvizeni levën e marshit në pozicionin e parkimit P dhe fikeni kuadrin para se të largoheni nga automjeti.

## Vendosja e distancës së ndjekjes

Kur Cruise Control adaptiv zbulon një automjet në lëvizje më të ngadaltë në rrugën e drejtimit, ai do të rregullojë shpejtësinë e automjetit për të ruajtur distancën e ndjekjes të zgjedhur nga drejtuesi.
Distanca e ndjekjes mund të vendoset në afër (1 vijë), normale (2 vija) ose larg (3 vija).

Nëse motori është në punë dhe Cruise Control adaptiv aktivizohet (gri) ose aktiv (jeshil), mund të modifikoni cilësimin e distancës së ndjekjes:



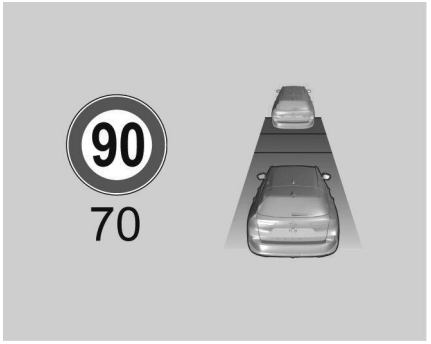

Shtypni butonin për të shfaqur cilësimin aktual të distancës së ndjekjes në kroskot.
Shtypni butonin vazhdimisht për të zgjedhur cilësimin e kërkuar të distancës së ndjekjes. Distanca e mëposhtme e zgjedhur tregohet nga vija të plota në ekranin e Cruise Control adaptiv.

**⚠ Paralajmërim**

Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë.

Distanca e mëposhtme duhet të rregullohet ose sistemi të fiket kur kërkohet nga kushtet mbizotëruese.

## Zbulimi i automjetit përpara




Nëse sistemi zbulon një automjet në rrugën e drejtimit, ekrani i Cruise Control adaptiv ndryshon sipas rastit.

## Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni II▷.
Cruise Control adaptiv çaktivizohet, por jo përfundimisht. Shpejtësia e fundit e vendosur e ruajtur mbetet në memorie për përdorim të mëvonshëm.
Cruise Control adaptiv çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave

- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet **N** ose nuk vendoset asnjë marsh
- shpejtësia bie nën 30 km/h për një automjet me kambio manuale
- rreziku i ngecjes së motorit në rast të një automjeti me kambio manuale
- pedali i freksionit i shtypur për më shumë se dhjetë sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit
- hiqet rripi i sigurimit
- hapet dera e shoferit

## Fikja e sistemit

Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti i dëshiruar për të fikur asistencën.

## Vëmendja e shoferit

- Përdoreni me kujdes Cruise Control adaptiv në kthesa ose rrugë malore, pasi mund të humbasë automjetin përpara dhe i duhet kohë për ta zbuluar përsëri.
- Mos e përdorni sistemin në rrugë të rrëshqitshme pasi mund të krijojë ndryshime të shpejta në kontaktin e gomave (xhirim i rrotave), dhe kështu mund të humbni kontrollin e automjetit.
- Mos e përdorni Cruise Control adpativ gjatë shiut, borës ose papastërtive të rënda, pasi sensori i radarit mund të mbulohet nga një shtresë uji, pluhuri, akulli ose dëbore. Kjo zvogëlon ose pengon plotësisht shikueshmërinë. Në rast bllokimi të sensorit, pastroni kapakun e sensorit.
- Mos e përdorni sistemin kur rrota rezervë është në përdorim.

## Kufizimet e sistemit

**⚠ Paralajmërim**

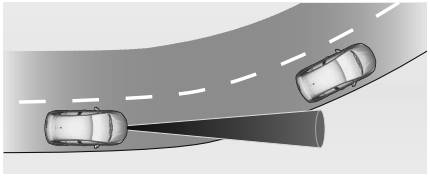
Forca automatike e frenimit të sistemit nuk lejon frenim të fortë dhe niveli i frenimit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur një përplasje.

- Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër. Pra, nëse zbulohet një automjet i ri, sistemi mund të rritë shpejtësinë në vend se të frenojë.
- Cruise Control adaptiv merr parasysh vetëm drejtimin e trafikut në të njëjtin drejtim.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh këmbësorët, çiklistët dhe kafshët për frenim dhe nisje.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh automjetet e ndaluara.

Ngaqë fusha e zbulimit të radarit është mjaft e ngushtë, është e mundur që sistemi të mos zbulojë:

- automjete me gjerësi të reduktuar, p.sh. motoçikleta, skuterë
- automjetet që nuk ecin në mes të korsisë
- automjetet që futen në një kthesë
- automjetet që dalin papritur

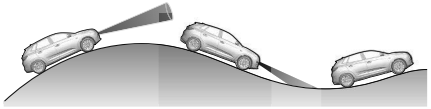
Çaktivizojeni sistemin në situatat e mëposhtme:



- kur drejtoni automjetin në një kthesë të fortë
- kur i afroheni një rrethrrotullimi

- kur ndiqni një automjet që nuk zbulohet nga sistemi, p.sh., një motoçikletë
- kur automjeti përpara frenon fort
- kur një automjetet futet papritur midis automjetit tuaj dhe automjetit përpara

## Konsiderata për rrugët malore



**⚠ Paralajmërim**

Mos e përdorni Cruise Control adaptiv në rrugë me malore të forta.

Performanca e sistemit në rrugë malore varet nga shpejtësia e automjetit, ngarkesa e automjetit, kushtet e trafikut dhe pjerrësia e rrugës. Mund të mos zbulojë një automjet në rrugën tuaj gjatë drejtimit të automjetit në rrugë malore.
Në rrugët me pjerrësi të fortë, mund t'ju duhet të përdorni pedalin e gazit për të ruajtur shpejtësinë e automjetit.
Kur zbrisni në rrugë tatëpjetë, mund t'ju duhet të frenoni për të ruajtur ose zvogëluar shpejtësinë tuaj.
Vini re se përdorimi i frenave çaktivizon sistemin.

## Njësia e radarit



Njësia e radarit ndodhet në mes të parakolpit.

**⚠ Paralajmërim**

Njësia e radarit është pozicionuar me kujdes gjatë prodhimit.
Prandaj, në rast të një përplasjeje ballore, mos e përdorni sistemin.
Parakolpi mund të duket i paprekur, megjithatë sensori prapa mund të jetë prekur dhe të reagojë gabimisht. Pas një aksidenti, konsultohuni me një servis për të verifikuar dhe rregulluar pozicionin e njësisë së radarit.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit.
Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp

## Defekt

Në rast të një defekti të Kontrollit të Lundrimit adaptiv, një dritë paralajmëruese dhe një mesazh paralajmërues shfaqen në kroskot shoqëruar nga një sinjal akustik.
Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Kontrolloni sistemin në një servis të STELLANTIS.
Si masë sigurie, mos e përdorni sistemin nëse dritat e frenave kanë defekt.
Mos e përdorni sistemin nëse parakolpi është dëmtuar.

# Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve

**⚠ Paralajmërim**

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit. Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin.
Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

**⚠ Paralajmërim**

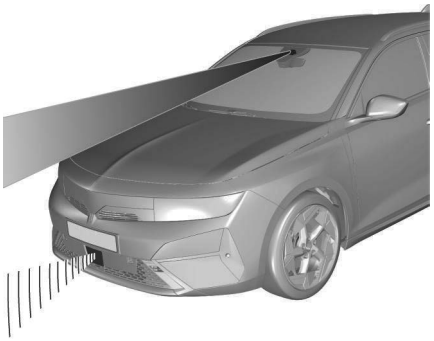
Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit. Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp.

**Shënim**
Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e Infotainment deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri.

Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

## Frenimi Aktiv I Emergjencës (AEB)

Frenimi aktiv i emergjencës mund të ndihmojë në zvogëlimin e dëmtimit dhe lëndimit nga përplasjet me automjetin përpara, një këmbësor dhe një çiklist drejtpërdrejt përpara, kur shoferi nuk ndërmerr veprime aktive as me frenim manual, as me timon.
Para se të aplikohet frenimi aktiv i emergjencës, shoferi mund të paralajmërohet nga lajmërimi i përplasjes përpara.
Funksioni përdor inpute të ndryshme (p.sh. sensori i kamerës, sensori i radarit) për të llogaritur probabilitetin e një përplasjeje ballore.



**⚠ Paralajmërim**

Ky sistem nuk ka për qëllim të zëvendësojë përgjegjësinë e shoferit për të drejtuar automjetin dhe për të parë përpara. Ai paralajmëron shoferin nëse automjeti është në rrezik të përplasjes me automjetin e mëparshëm, një këmbësor ose një çiklist. Pak para përplasjes, ai ul shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të pakësuar forcën e saj.
Sistemi mund të reagojë edhe tek kafshët. Megjithatë, kafshët më të vogla se 0,5 m ose objektet në rrugë nuk mund të zbulohen.

Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër.
Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të ndërmarrë veprime dhe të përdorë frenat dhe timonin për të shmangur përplasjet.
Shoferi mund të anashkalojë frenimin automatik të emergjencës duke rrotulluar fort timonin dhe / ose duke shtypur fort pedalin e gazit.
Për t'u siguruar që udhëtimi me pedale të mos pengohet, nuk duhet të ketë ushqime ose tapet në zonën e pedaleve.

## Aktivizimi ose çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .
Në varësi të versionit, çaktivizimi është i mundur vetëm në një ndalesë.
Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW) ⇨Faqja170 .

Nëse çaktivizohet, ndizet dhe në kroskot shfaqet një mesazh.

## Funksionaliteti

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale.
Frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera të përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur zbulohet një automjet i ndaluar ose një motoçiklist.
Në automjetet e pajisura vetëm me kamerën e përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 8 km/h deri në 85 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera e përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 8 km/h deri në 140 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.
Sistemi përfshin funksionet e mëposhtme:

- paralajmërimin e përplasjes përpara
- asistencën e frenimit në rast urgjence
- frenimin automatik

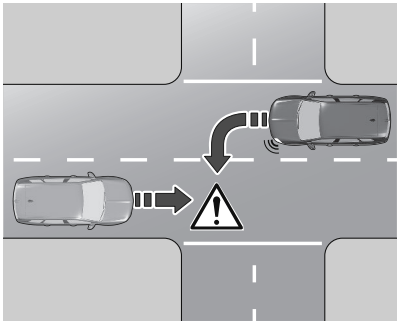
Paralajmërimi i përplasjes përpara ⇨Faqja170 .

### Manovra e kthesës

Sistemi mund të funksionojë edhe gjatë një manovre kthese kur zbulon një automjet tjetër, një motoçiklist ose një këmbësor.

### Kalimi i rrugës me një automjet tjetër

Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamerë të përparme: Sistemi mund të funksionojë kur automjeti kthehet dhe zbulon një automjet tjetër, në korsinë pranë, që afrohet nga drejtimi përballë, nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:



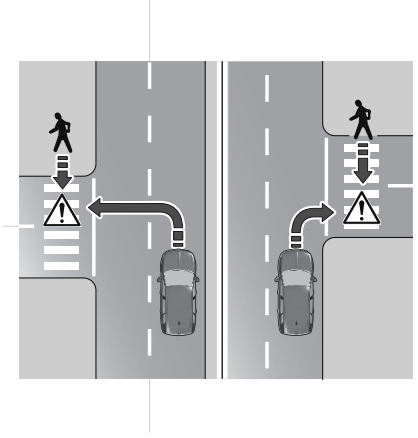
- aktivizohet drita përkatëse e kthesës
- automjeti do të kalojë në rrugën e kalmit të një automjeti tjetër
- shpejtësia e automjetit është midis 8 km/h dhe 25 km/h

- një përplasje me një automjet tjetër është e mundshme

përveç kësaj, sistemi reagon edhe ndaj motoçiklistëve.

**Kalimi i rrugës me një këmbësor**

Sistemi mund të funksionojë kur automjeti kthehet majtas ose djathtas dhe zbulon një këmbësor që kalon nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:



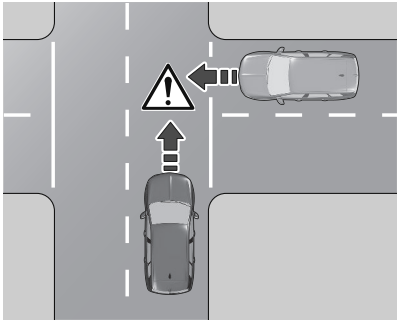
- këmbësori kalon përpara automjetit
- këmbësori mund të zbulohet qartë nga sensorët
- pamja është e dallueshme nga sensorët, p.sh. shkëlqimi, kontrasti kundrejt sfondit

Shpejtësia e automjetit është midis 8 km/h dhe 25 km/h
Përveç kësaj, sistemi reagon edhe ndaj çiklistëve.

**Manovra e kalimit**

**Automjeti që kalon rrugën**

Sistemi mund të vihet në punë kur një automjet i dukshëm kalon në rrugën tuaj, nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:



- automjeti i dukshëm kalon rrugën tuaj dhe mund të zbulohet qartë nga sensorët
- shpejtësia e automjetit që kalon është nën 65 km/h
- shpejtësia e automjetit është nën 65 km/h

## Frenimi automatik

Pak para përplasjes, ky funksion aplikon automatikisht frenim të kufizuar për të ulur shpejtësinë e goditjes së përplasjes ose për të ndaluar përplasjen.
Nëse aplikohet frenimi aktiv emergjent, (🚘) pulson në kroskot.
Nëse frenimi aktiv i emergjencës përfundon, (🚘) ndizet për disa sekonda.

**Gjatë kësaj kohe, frenimi aktiv i emergjencës nuk mund të aplikohet nëse ekziston rreziku i një përplasjeje të mëtejshme.**

Nën shpejtësi 50 km/h, frenimi automatik emergjent mund të ngadalësojë automjetin deri në ndalesë të plotë.
Nëse shpejtësia e kalon limitin, frenimi automatik e redukton shpejtësinë.
Megjithatë, drejtuesi duhet të shkelë frenën për të ndaluar plotësisht.
Nëse automjeti ndalon plotësisht, frenimi automatik mbahet për një kohë të caktuar.

**Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të ndizet përsëri.**

Cruise Control çaktivizohet kur ndodh një frenim automatik.
Në disa raste, drejtuesi mund të dëshirojë të anashkalojë frenimin automatik të siguruar nga sistemi aktiv i frenimit emergjent.
Shkelni fort pedalin e rritjes së shpejtësisë ose rrotulloni fort timonin për të anashkaluar frenimin automatik nëse situata dhe ambienti përreth e lejojnë.

**⚠ Paralajmërim**

Mos u mbështetni te sistemi për të frenuar automjetin. Frenimi aktiv i emergjencës nuk do të frenojë automatikisht jashtë diapazonit të shpejtësisë së funksionimit të tij.

## Asistenca e frenimit në rast urgjence

Nëse shoferi frenon, por jo mjaftueshëm për të shmangur një përplasje, ky sistem do të plotësojë frenimin. Kjo ndihmë do të ofrohet vetëm nëse shoferi shtyp pedalin e frenave.
Ndihmësi i frenimit emergjent çaktivizohet automatikisht kur lirohet pedali i frenave.

## Kushtet e punimit

Frenimi aktiv i emergjencës funksionon vetëm kur:

- sistemi i frenimit është funksional
- Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes janë të aktivizuar
- rripat e sigurimit të sediljeve prëpara dhe në varësi të versionit të sediljeve të pasme janë të lidhur
- shpejtësi konstante në rrugë pa kthesa

Frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- zbulohet një rrotë rezervë me diametër më të vogël
- zbulohet një defekt me çelësin e pedalit të frenave ose me dritën e majtë ose të djathtë të frenave
- zbulohet një defekt në sistemin aktiv të frenimit emergjent, në sistemin elektronik ose në sistemin e frenimit
- zbulohet një përplasje e rëndë, p.sh., me aktivizimin e airbag-ut

## Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- sensori i mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- xhami i përparmë i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- parakolpi i dëmtuar ose i deformuar ose parakolpi i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- kamera e përparme nuk është në pozicionin e saj të rregullt
- frenimi automatik nuk është i disponueshëm, p.sh. disqet e frenave janë duke u ftohur
- pedali i frenave është përdorur vazhdimisht për kohë të gjatë, p.sh. në rrugë të gjatë tatëpjetë
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë

- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Pas një përplasjeje ose kur dëmtimet janë të dukshme, automjeti kontrollohet nga një servis i STELLANTIS.
Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe kontrolli i tërheqjes në progres
- tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes
- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- automjeti i mbingarkuar

Drejtuesi nuk duhet të mbingarkojë as bagazhin as çatinë e automjetit.
Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.
Nëse sistemi preket përkohësisht dhe nuk kërkohet asnjë veprim nga shoferi, nuk shfaqet asnjë mesazh.
Vëmendja e plotë është gjithmonë e nevojshme gjatë drejtimit të automjetit dhe jini gati për të ndërmarrë veprime për të shmangur përplasjet.
Ne rekomandojmë çaktivizimin e sistemit në personalizimin e automjetit në rastet e mëposhtme:

- kur tërhiqni një rimorkio ose karvan
- kur mbani objekte të gjata në shufrat e çatisë ose në një skarë çatie
- kur automjeti është duke u tërhequr
- gjatë kryerjes së çdo mirëmbajtjeje me kuadrin të ndezur
- kur automjeti është i pajisur me zinxhirë dëbore
- kur është montuar një rrotë rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera
- para se të përdorni një lavazh automatik
- para se ta vendosni automjetin në urë në një servis
- nëse xhami i përparmë është dëmtuar afër kamerës
- nëse parakolpi është dëmtuar ose deformuar
- nëse njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- nëse dritat e frenave nuk funksionojnë

## Defekt

Nëse sistemi nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, p.sh. gjatë inicializimit, ndizet në kroskot.

Nëse sitemi ka një defekt, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultoni një servis të STELLANTIS.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se sensorët ose kamera mund të jenë të mbuluara. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse duhet të pastrohen. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis të STELLANTIS.

mund të ndizet gjithashtu nëse sistemi i ekranit të informacionit ka një problem.

Nëse (◎) dhe 🔧 ndizen në kroskot pasi motori fiket dhe më pas rindizet, konsultohuni me një servis të STELLANTIS.
Mesazhet e automjetit ⇨Faqja99 .

## Paralajmërimi I Përplasjes Përpara (FCW)

Paralajmërimi i përplasjes përpara njofton shoferin nëse ekziston rreziku i përplasjes me automjetin përpara, me një çiklist ose këmbësor.

**⚠ Paralajmërim**

Paralajmërimi i përplasjes përpara është vetëm një sistem paralajmërimi, ai nuk aktivizon frenat. Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, mund të mos ketë kohë të mjaftueshme për të shmangur një përplasje.
Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë.
Nevojitet gjithmonë vëmendja e plotë e shoferit gjatë drejtimit të automjetit. Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të vepruar dhe për të aplikuar frenat.

### Aktivizimi

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale. Paralajmërimi i përplasjes përpara funksionon deri në 80 km/orë kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist. Paralajmërimi i përplasjes përpara vihet në punë nga 8 km/h deri në një shpejtësi maksimale kur zbulohet një automjet.

### Lajmërimi i shoferit

Shoferi paralajmërohet nga sinjalizimet e mëposhtme:

- Niveli 1: Një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot, kur distanca nga automjeti përpara bëhet shumë e vogël.
- Niveli 2: Një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot dhe bie një sinjal paralajmërues, kur një përplasje është e afërt dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.
- Niveli 3: Në varësi të versionit, automjeti mund të prodhojë një goditje të shkurtër të frenave për të konfirmuar rrezikun e përplasjes. Kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

**⚠ Paralajmërim**

Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, një alarm i nivelit 2 mund të shfaqet pa një alarm të nivelit 1 më parë.
Alarmet e nivelit 1 varen nga ndjeshmëria e vendosur e alarmit. Ky lloj alarmi shfaqet vetëm në rastin e automjeteve në lëvizje. Në shpejtësi më të ulët çaktivizohet.

**⚠ Paralajmërim**

Ndriçimi me ngjyra i këtij simboli nuk përputhet me ligjet lokale të qarkullimit në distancën e mëposhtme. Shoferi mban përgjegjësi të plotë për ruajtjen e distancës së sigurt në vijim sipas rregullave të zbatueshme të qarkullimit, motit dhe kushteve të rrugës etj., në çdo kohë.

### Zgjedhja e ndjeshmërisë së sinjalizimit

#### Shënim

Nëse vendoset cilësimi i ndjeshmërisë së alarmit me distancën më të gjatë, sistemi paralajmëron më herët. Kjo rrit sigurinë, por rrit numrin e lajmërimeve, nëse nuk ruhet distanca ligjore e sigurisë. Për të zvogëluar numrin e alarmeve,

zgjidhni një cilësim më të shkurtër të ndjeshmërisë së alarmit.
Tre ndjeshmëri alarmi mund të zgjidhen në menynë e sistemeve të asistencës së shoferit.
Cilësimi i zgjedhur do të memorizohet kur fiket kuadri. Ndjeshmëria e alarmit do të ndryshojë në bazë të cilësimit të zgjedhur të alarmit.

### Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet vetëm duke çaktivizuar frenimin aktiv të emergjencës në cilësime te automjetit në ekranin e informacionit.
Ekrani me prekje dhe ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .

### Kufizimet e sistemit

Paralajmërimi i përplasjes përpara është krijuar për të paralajmëruar automjetet, çiklistët dhe këmbësorët, por mund të reagojë edhe ndaj objekteve të tjera.
Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- drejtim i automjetit gjatë natës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- sensori në xhamin e përparmë është i bllokuar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë etj.
- xhami i përparmë është i dëmtuar ose i prekur nga objekte të huaja, p.sh. ngjitëset

## Sistemi I Frenimit Pas Përplasjes (PCBS)

Nëse zbulohet një aksident, automjeti kërkon frenim automatik pas përplasjes. Qëllimi i këtij funksioni është të zvogëlojë rrezikun e përplasjeve të mëtejshme nëse drejtuesi nuk reagon. Sistemi funksionon në përplasje ballore, anësore dhe të pasme. Frenimi automatik pas përplasjes nuk funksionin nëse aftësia e automjetit për të aktivizuar dhe ekzekutuar frenimin automatik pas përplasjes nuk është e disponueshme, siç mund të ndodhë në rastin e aksidenteve shkatërrimtare ose në aksidente të tjera specifike.
Është e mundur të anashkaloni frenimin automatik duke shtypur pedalin e gazit ose pedalin e frenave.

### Kufizimet e sistemit

Sistemi funksionon nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- airbagët ose parashtrënguesit e rripave të sigurimit janë aktivizuar nga përplasja
- sistemi i frenimit dhe funksionet elektrike mbeten vazhdimisht funksionale gjatë dhe pas përplasjes
- shoferi nuk ka shtypur pedalin e frenave ose pedalin e gazit

### Defekt

Nëse frenimi automatik pas përplasjes nuk është i disponueshëm, treguesi i kontrollit ose ndizet vazhdimisht, një mesazh përkatës shfaqet në kroskot dhe bie një sinjal paralajmërues.
Shkoni te një servis i STELLANTIS për ta rregulluar defektin.

# Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

## Rregullatori Kundër Rrëshqitjes (ASR)

Rregullimi kundër rrëshqitjes (ose kontrolli i tërheqjes) optimizon tërheqjen duke përdorur frenimin e motorit dhe

duke aplikuar frenat në rrotat lëvizëse për të mos lejuar një ose më shumë rrota që rrotullohen. Gjithashtu rrit stabilitetin e drejtimit të automjetit.
Nëse ka një ndryshim midis trajektores së automjetit dhe rrugës së dëshiruar nga drejtuesi, sistemi dinamik i kontrollit të stabilitetit përdor automatikisht frenimin e motorit dhe frenat në një ose më shumë rrota për ta kthyer automjetin në rrugën e dëshiruar, brenda kufijve të ligjeve të fizikës.
Këto sisteme aktivizohen automatikisht sa herë që ndizet automjeti.
Këto sisteme aktivizohen në rast të një problemi me kontaktin ose trajektoren (konfirmuar nga kjo dritë paralajmëruese  që pulson në kroskot).

**⚠ Paralajmërim**

**ASR/DSC**

Këto sisteme rrisin sigurinë gjatë drejtimit normal, por nuk duhet ta inkurajojnë shoferin të ndërmarrë rreziqe shtesë ose të drejtojë automjetin me shpejtësi të lartë.
Kur kushtet e kontaktit janë të dobëta, (shi, borë, akull) rreziku i humbjes së kontaktit rritet. Prandaj është e rëndësishme për sigurinë tuaj që t'i mbani këto sisteme të aktivizuara në të gjitha kushtet, dhe veçanërisht në kushte të vështira.
Funksionimi i saktë i këtyre sistemeve varet nga respektimi i rekomandimeve të prodhuesit në lidhje me rrotat (gomat dhe disqet), frenimin dhe komponentët elektronikë, si dhe procedurat e montimit dhe riparimit të ofruara nga tregtarët.
Për t'u siguruar që këto sisteme të mbeten efektive në dimër, rekomandohet përdorimi i gomave të borës ose gomave për të gjitha stinët. Të katër rrotat duhet të pajisen me goma të miratuara për automjetin tuaj. Të gjitha specifikimet e gomave janë të shënuara në etiketën e gomës/bojës. Për më shumë informacion lidhur me **Shënimet e identifikimit**, referojuni seksionit përkatës.

### Defekt

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese  ndizet në kroskot, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali audio.
Kërkoni ndihmën e një servisi të STELLANTIS.

## Kontrolli Elektronik I Stabilitetit (ESC)

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht llojit të sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave.
Sapo automjeti fillon të devijojë (rrotullim i pakët ose i tepërt i timonit), fuqia e motorit ulet dhe rrotat frenohen individualisht.
ESC funksionon në kombinim me sistemin e kontrollit të tërheqjes. Nuk lejon që rrotat aktive të rrotullohen.
Sistemi i kontrollit të tërheqjes është një komponent i ESC.
Sistemi i kontrollit të tërheqjes përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht nga lloji i sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave, duke parandaluar rrotullimin e rrotave të drejtuara.
Sapo rrotat e drejtuara fillojnë të rrotullohen, fuqia e motorit ulet dhe rrota që rrotullohet më shumë frenohet individualisht. Kjo përmirëson ndjeshëm stabilitetin e drejtimit të automjetit në rrugë të rrëshqitshme.
ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes janë funksionalë pas çdo ndezje të motorit sapo  fiket.

Kur ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes funksionojnë, pulson.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

**⚠ Paralajmërim**

Mos lejoni që kjo veçori e veçantë e sigurisë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. Përshtateni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës.

Treguesit e kontrollit ⇨Faqja81 .
ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes mund të çaktivizohen në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë me .
Një mesazh statusi shfaqet në kroskot kur ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes çaktivizohen.
ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes mund të riaktivizohen në personalizimin e automjetit në kroskot, duke aplikuar frenën ose në rast se automjeti drejtohet më shpejt se 50 km/orë.
në kroskot fiket kur ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes riaktivizohen.
ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes riaktivizohen gjithashtu herën tjetër që ndizet kuadri.

### Defekt

Nëse ka një defekt në sistem, qëndron ndezur dhe shfaqet një mesazh në kroskot. Sistemi nuk është funksional.
Shkoni te një servis i STELLANTIS për ta rregulluar defektin.

# Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit

## Sistemi I Frenimit Antibllokues (ABS)

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) parandalon bllokimin e rrotave.
ABS fillon të rregullojë presionin e frenave sapo një rrotë të tregojë një tendencë për bllokim. Automjeti mbetet i drejtueshëm, edhe gjatë frenimit të fortë.
Kontrolli ABS kuptohet përmes një pulsi në pedalin e frenave dhe zhurmës së procesit të rregullimit.
Për frenim optimal, mbajeni pedalin e frenimit plotësisht të shtypur gjatë gjithë procesit të frenimit, pavarësisht nga fakti se pedali pulson. Mos e lehtësoni presionin në pedale.
Kur frenoni në rast emergjence, sinjalet e paralajmërimit të rrezikut ndizen automatikisht në varësi të forcës së ngadalësimit. Ato fiken automatikisht herën e parë që rritni shpejtësinë.
Pas fillimit, sistemi kryen një vetëtestim i cili mund të jetë i dëgjueshëm.




Treguesi i kontrollit ⇨Faqja86 .

### Defekt

**⚠ Paralajmërim**

Nëse ka një defekt në ABS, rrotat mund të bllokohen për shkak të frenimit që është më i rëndë se normalja. Dobitë e ABS nuk ofrohen më. Gjatë frenimit të fortë, automjeti nuk mund të drejtohet më dhe mund të devijojë.

Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

# Sistemi i asistencës së rritjes së shikueshmërisë

## Sinjalizim Për Pikat E Verbra Anësore (SBSA)

Sistemi i sinjalizimit të pikave të verbra anësore zbulon dhe paralajmëron për automjetet që afrohen nga pjesa e pasme në korsitë pranë deri në 75 m ose për një automjet tjetër në pikën e verbër të automjetit.
Sistemi shfaq një alarm vizual në çdo pasqyrë të jashtme kur zbulon objekte që mund të mos jenë të dukshme në pasqyrat e brendshme dhe të jashtme.
Sinjalizimi i pikave të verbra anësore përdor dy sensorë radari në prapakolp në secilën anë të automjetit.

**⚠ Paralajmërim**

Dëmtimet ose gërvishtjet në sipërfaqen e automjetit pranë sensorëve të radarit mund të ndikojnë në performancën e sistemit. Kjo mund të shkaktojë paralajmërime të gabuara ose humbje të paralajmërimeve.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

**⚠ Paralajmërim**

Sinjalizimi për pikat e verbra anësore është vetëm një mjet ndihmës për ndryshimin e korsisë dhe nuk zëvendëson shikimin e shoferit.
Sinjalizimi për pikat e verbra anësore nuk zbulon:

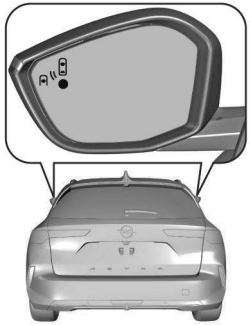
- automjetet që afrohen shumë shpejt
- këmbësorët ose kafshët
- objektet jo-lëvizëse, p.sh. automjetet e ndaluara, dritat e rrugës, shenjat rrugore, etj.

Nëse nuk tregohet kujdesi i duhur gjatë ndryshimit të korsive, kjo mund të rezultojë në dëmtim të automjetit, lëndim ose vdekje. Kontrolloni gjithmonë pasqyrat e jashtme dhe të pasme, dhe shikoni anash e përdorni sinjalin e kthesës para se të ndryshoni korsitë.

### Aktivizimi

Kur alarmi për pikat e verbra anësore është i disponueshëm, p.sh. pas ndezjes së motorit, dritat LED në çdo pasqyrë të jashtme aktivizohen për rreth tre sekonda për t'u shfaqur.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .

### Funksionaliteti



Kur sistemi zbulon një automjet në pikën anësore të verbër gjatë drejtimit përpara, një dritë LED do të ndizet në pasqyrën e jashtme përkatëse. Nëse dritat e kthesës së anës përkatëse janë të aktivizuara, drita LED do të pulsojë.
Drita LED ndizet menjëherë kur automjeti juaj parakalohet.
Drita LED ndizet pas një vonese kur automjeti juaj parakalon një automjet tjetër ngadalë.

### Kushtet e punimit

Për funksionimin e duhur duhet të përmbushen kushtet e mëposhtme:

- të gjitha automjetet lëvizin në të njëjtin drejtim dhe në korsitë pranë

- parakalimi i një automjeti me një diferencë shpejtësie më të vogël se 15 km/orë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- sensorët nuk janë të mbuluar nga balta, akulli ose dëbora
- Dritat LED në pasqyrat e dyerve dhe në radarët e pasmë nuk janë të mbuluara me ngjitëse ose objekte të tjera
- lëvizja e trafikut është normale
- drejtimi i automjetit në një rrugë të drejtë ose pak të lakuar

Nuk do të jepet asnjë alarm në situatat e mëposhtme:

- në prani të objekteve jolëvizëse, p.sh. automjete të parkuara, barriera, drita rrugore, shenja rrugore
- në trafik shumë të dendur, kur mjetet në lëvizje mund të ngatërrohen me një objekt të palëvizshëm
- me automjete që lëvizin në drejtim të kundërt
- drejtim në një rrugë dredha-dredha ose në kthesë të fortë
- kur kalon ose kalohet nga një automjet shumë i gjatë, p.sh. kamion, karrocë, e cila në të njëjtën kohë zbulohet në pjesën e pasme në këndin e pikës së verbër dhe është e pranishme në fushën e përparme të shikimit të shoferit
- kur parakaloni shumë shpejt

Funksioni nuk do të funksionojë siç duhet për shkak të kushteve të këqija të motit, siç është shiu i madh, dëmtimi i sipërfaqes pranë sensorit të radarit ose kur sensorët janë të mbuluar me baltë / papastërti nga rruga.

**⚠ Paralajmërim**

Nëse parakolpi i pasëm ose ai i përparmë duhet të rilyhet ose riparohet, kontaktoni një servis. Disa lloje bojërash mund të ndikojnë në funksionimin e radarëve.

### Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë me .
Gjendja e sistemit nuk memorizohet kur fikni kuadrin.
Sistemi fiket automatikisht kur lidhet një rimorkio ose transportues biçikletash në tërheqësen e rimorkios.

### Defekt

Në rast të një defekti, ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Kërkoni ndihmën e një servisi të STELLANTIS.

# Sistemi i asistencës për korsinë

## Ndihma Për Mbajtjen E Korsisë (LKA)

**⚠ Paralajmërim**

Sistemi ndihmon shoferin vetëm nëse ekziston rreziku që automjeti të dalë pa dashje nga korsia në të cilën po drejtohet. Ai nuk menaxhon distancën e sigurt të drejtimit, shpejtësinë e automjetit ose frenimin.
Shoferi duhet të mbajë timonin me të dyja duart në mënyrë që të mund të ruajë kontrollin kur kushtet nuk lejojnë më ndërhyrjen e sistemit (p.sh. në rast se shenja e vijës ndarëse qendrore në sipërfaqen e rrugës zhduket).

Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ndihmon shoferin për të shmangur largimin e padëshiruar nga korsia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e

rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti.
Nëse automjeti i afrohet buzës së rrugës ose shenjës së korsisë, timoni rrotullohet lehtë në mënyrë që automjeti të kthehet përsëri në korsi.
Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.
Rrotulloni timonin në të njëjtin drejtim, nëse sistemi nuk drejtohet sa duhet.
Kthejeni timonin lehtësisht në drejtim të kundërt, nëse synohet një ndryshim i korsisë.
Kur sistemi drejtohet për të korrigjuar trajektoren e automjetit, pulson në ngjyrë të verdhë në kroskot. Ndihmësi për qëndrimin brenda korsisë nuk e drejton vazhdimisht automjetin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Sistemi do të informojë shoferin me një mesazh dhe një tingull nëse ka korrigjim të vazhdueshëm për më shumë se dhjetë sekonda. Nëse shoferi nuk është ende në gjendje ta mbajë automjetin brenda korsisë, korrigjimi ndërpritet pas një kohe të shkurtër.
Kur gjatë një korrigjimi zbulohet drejtimi i automjetit pa duar, në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues, i shoqëruar nga një tingull paralajmërues. Çdo zbulim i mëtejshëm i heqjes së duarve zgjat kohëzgjatjen e sinjalit paralajmërues.
Një paralajmërim për nisjen e korsisë në kroskot lajmëron kur sistemi nuk mund ta mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

**Shënim**

Sistemi mund të jetë joaktiv nëse zbulon korsi që janë shumë të ngushta, shumë të gjera ose shumë të lakuara.
Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Në varësi të versionit, vetëm sistemi i paralajmërimit të nisjes së korsisë është aktiv, kur ekziston një defekt i sistemit, kur përdoret një rrotë rezervë, kontrolli elektronik i stabilitetit nuk është aktivizuar ose p.sh. është lidhur një rimorkio. Çaktivizoni sistemin kur automjeti është duke u tërhequr.

**Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë**

Ndihma për qëndrimin brenda korsisë mund të jetë përkohësisht e padisponueshme ose joaktive kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

## Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes. Për më shumë informacion, shihni: ⇨Faqja85 .

Nëse sistemi aktivizohet, në kroskot nuk ndizet. Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke aksesuar menynë me .

## Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë me .
Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.

## Drejtimi pa duar

Kur gjatë një korrigjimi zbulohet drejtim i automjetit pa duar brenda një intervali prej 180 sekondash, sistemi ndërhyn:

Ndërhyrja 1: pulson deri në fund të ndërhyrjes.

Ndërhyrja 2: pulson dhe bie një sinjal paralajmërues deri në fund të ndërhyrjes, por për të paktën një sekondë.

Ndërhyrje të mëtejshme: pulson vazhdimisht dhe sinjali paralajmërues bie 10 sekonda më gjatë se sinjali i mëparshëm.
Një paralajmërim për nisjen e korsisë në kroskot lajmëron kur sistemi nuk mund ta mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

## Kufizimet e sistemit

### Shënim

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Një mesazh paralajmërues mund të shfaqet kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.

Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet, çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.

### ⚠ Paralajmërim

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje.
Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë.
Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë.
Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.).
Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit.
Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje.

### Defekt

Nëse sistemi ka një defekt, dhe ndizen në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultoni një servis të STELLANTIS.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis të STELLANTIS.

## Paralajmërimi I Daljes Nga Korsia (LDW)

**⚠ Paralajmërim**

Sistemi ndihmon shoferin vetëm nëse ekziston rreziku që automjeti të dalë pa dashje nga korsia në të cilën po drejtohet. Ai nuk menaxhon distancën e sigurt të drejtimit, shpejtësinë e automjetit ose frenimin.
Shoferi duhet të mbajë timonin me të dyja duart në mënyrë që të mund të ruajë kontrollin kur kushtet nuk lejojnë më ndërhyrjen e sistemit (p.sh. në rast se shenja e vijës ndarëse qendrore në sipërfaqen e rrugës zhduket).

Sistemi i paralajmërimit të nisjes nga korsia ndihmon shoferin për të shmangur daljen e paqëllimshme nga korsia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti. Nëse automjeti kalon një skaj të rrugës ose një shenjë të korsisë, sistemi paralajmëron shoferin. Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Nuk do të jepet asnjë paralajmërim në rastin e drejtimit dinamik, d.m.th. shkelja e frenave ose e pedalit të gazit ose manovrat e mëdha me timon.
Kur sistemi njeh një nisje të paqëllimshme nga korsia, treguesi i kontrollit pulson me shpejtësi në ngjyrë të verdhë.

### Kushtet e funksionimit

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Çaktivizoni sistemin kur automjeti është duke u tërhequr.

**⚠ Paralajmërim**

Ky sistem është një mjet drejtimi që në asnjë rrethanë nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit të mjetit.

### Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.

Nëse sistemi aktivizohet, në kroskot nuk ndizet. Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke aksesuar menynë me .

### Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë nëpërmjet cilësimeve të automjetit .

### Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

### Defekt

Në rast të një defekti, ndizet në kroskot, i shoqëruar nga një mesazh në ekran dhe një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi të STELLANTIS.

Nëse një sensor është i mbuluar, ndizet dhe shfaqet një mesazh në kroskot që tregon se sensorët duhen pastruar.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis të STELLANTIS.

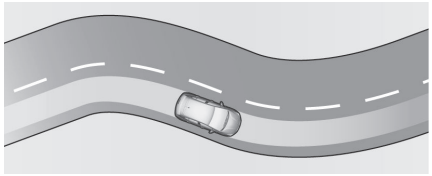
## Asistenca E Pozicionimit Në Korsi (LPA)

**⚠ Paralajmërim**

Sistemi ndihmon shoferin në menaxhimin e drejtimit, përshpejtimit dhe frenimit brenda kufijve të ligjeve të fizikës dhe aftësive të automjetit.
Disa elemente të infrastrukturës rrugore ose automjete të pranishme në rrugë mund të mos shihen siç duhet ose mund të interpretohen dobët nga kamera dhe radari, duke rezultuar në një ndryshim të papritur në drejtim, mungesë të korrigjimit të drejtimit dhe/ose menaxhim të papërshtatshëm të gazit ose frenimit.



Sistemi i aktivizuar vëzhgon shenjat e korsisë duke përdorur kamerën e vendosur në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë.
Ai e drejton automjetin brenda korsisë së zbuluar. Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.



Kështu, mbahet pozicioni aktual i automjetit brenda korsisë.
Ky pozicion nuk është medoemos qendra e korsisë.

Në rast se automjeti po lëviz në skajin e jashtëm të korsisë, sistemi korrigjon trajektoren pa probleme drejt qendrës së korsisë së drejtuar aktualisht kur është tejkaluar një shpejtësi e përcaktuar. Përsëri, shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.
Kur automjeti drejtohet nga sistemi, ndizet në ngjyrë jeshile në kroskot. Megjithatë, kontrolli i automjetit mund të merret në çdo kohë nga drejtuesi. Prandaj, shoferi duhet të ushtrojë pak më shumë forcë kur rrotullon timonin.
Nëse sistemi zbulon se shoferi nuk e mban timonin fort mjaftueshëm, ai aktivizon një seri alarmesh graduale. Nëse ndërprerja zgjat shumë, sistemi çaktivizohet. fiket në kroskot. Sistemi duhet të riaktivizohet sërish nga drejtuesi. Asistenca e pozicionimit në korsi funksionon vetëm në kombinim me Cruise Control adaptiv.

## Kushtet paraprake që kërkohen

- Cruise Control adaptiv duhet të aktivizohet.
- Shoferi duhet ta mbajë timonin.
- Dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara.
- Kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë.
- Asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios.
- Nuk dallohet drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit.
- Kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi.
- Nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë.
- Automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë.
- Nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet.

## Aktivizimi




Shtypni me radhë derisa të zgjidhet modaliteti **Drive Assist**.
Ekrani **Drive Assist** shfaqet në kroskot.
Ekrani i informacionit ⇨Faqja99 .

## Çaktivizimi

Shtypni me radhë derisa të zgjidhet modaliteti për të fikur asistencën.

## Ndalimi / pezullimi i sistemit

### Shënim

Kur përdorni ndryshimin e korsisë gjysmë të automatizuar, vendosja e dritave të kthesës fillon një manovër të ndryshimit të korsisë gjysmë të automatizuar. Asistenca e avancuar e mbajtjes së korsisë mund të ndërpritet ose të pezullohet në situatat e mëposhtme:

- Kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë ose është çaktivizuar.
- Të paktën një nga shenjat e korsisë nuk zbulohet nga sistemi për disa sekonda. Sistemi do të riaktivizohet sapo të rifitohen kushtet e funksionimit.
- Shoferi aktivizon dritat e kthesës dhe rrotullon timonin.
- Drejtim i automjetit jashtë kufijve të korsisë.
- Timoni mbahet tepër fort ose lëvizet në mënyrë tepër dinamike.
- Shkelet pedali i frenave ose pedali i gazit.

- Cruise Control adaptiv është ndërprerë.
- Rruga është shumë e ngushtë ose e gjerë.
- Përshpejtimi anësor në kthesa është shumë i lartë.

### Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Një mesazh paralajmërues mund të shfaqet kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.
Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet, çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.

**⚠ Paralajmërim**

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje. Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë. Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë. Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.). Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit. Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje. Fik sistemin.

### Defekt

Nëse ndodh një defekt dhe shfaqet e verdhë në kroskot, e shoqëruar nga një mesazh në ekran dhe një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi të STELLANTIS.

# Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht

## Ndihmësi I Parkimit Automatik

### Informacion i përgjithshëm

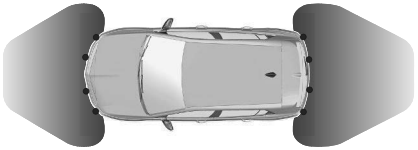
Sistemi i pasmë çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

**⚠ Paralajmërim**

Shoferi mban përgjegjësi të plotë për manovrën e parkimit.
Kontrolloni gjithmonë zonën përreth kur lëvizni mbrapsht ose përpara gjatë përdorimit të sistemit të asistencës së parkimit.

## Asistencë për parkimin përpara-mbrapa

Asistenca e parkimit në pjesën e përparme mat distancën midis automjetit dhe pengesave para dhe pas automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran.



Sistemi funksionon me sensorë parkimi akustik në parakolpin e pasmë dhe të përparmë.

### Aktivizimi

(Në varësi të Vendit)
Shtypni dhe aktivizoni **Mbyllni dallimin e objekteve.**
Kur vendoset një marsh i lëvizjes përpara, aktivizohet asistenca e parkimit përpara, sapo zbulohet një pengesë në pjesën e përparme dhe shpejtësia e automjetit është nën 10 km/orë.
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, aktivizohet asistenca e parkimit të pasmë dhe asistenca e parkimit të përparmë.

Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

### Çaktivizimi

(Në varësi të Vendit)
Sistemi fiket automatikisht kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht ose kur shpejtësia e automjetit tejkalon 10 km/orë.
Nëse automjeti është i lidhur elektrikisht me një rimorkio, mbajtëse biçikletash etj., asistenca e pasme çaktivizohet automatikisht. Në këtë rast, skica e rimorkios shfaqet në pjesën e pasme të automjetit në kroskot.
Për ta çaktivizuar sistemin manualisht, shtypni dhe çaktivizoni sistemin

në ekranin e informacionit. do të ndriçohet në kroskot.

### Tregues

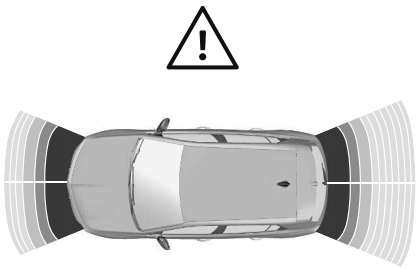
Sapo një pengesë afrohet me automjetin,

jepet një sinjal akustik dhe simboli mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.

Sinjalet akustike jepen përmes altoparlantëve të përparmë ose të pasmë në varësi të vendit ku zbulohet pengesa më e afërt.
Nuk jepen sinjale akustike:

- nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda dhe nëse pengesa nuk është në zonën e kuqe (më të afërt)
- nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**
- nëse nuk zbulohen pengesa të tjera

**Shënim**
Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në kroskot është fikur.
Përveç kësaj, distanca nga pengesat shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit ⇨Faqja99 .
Kur pengesa është shumë afër, shfaqet ⚠ për rrezikun.



## Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson.
Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

## Kufizimet e sistemit

Në rast të një defekti ose nëse sistemi nuk funksionon përkohësisht, p.sh. për shkak të nivelit të lartë të zhurmave të jashtme ose faktorëve të tjerë, dhe P OFF ndizen në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal paralajmërues.

**Shënim**
Sigurohuni që targa e përparme të jetë montuar siç duhet, në qendër vertikalisht dhe horizontalisht dhe që sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.

### ⚠ Paralajmërim

Në rrethana të caktuara, sipërfaqe të ndryshme reflektuese në objekte ose veshje, si dhe burime të jashtme të zhurmës mund të bëjnë që sistemi të mos zbulojë pengesat.
Vëmendje e veçantë duhet t'u kushtohet pengesave të ulëta të cilat mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të parakolpit.

### Kujdes

Në rast të një defekti të rëndë të automjetit me nevojën për ta ndaluar automjetin, sistemi çaktivizohet.
Në rast të një defekti në kutinë e kambios, sistemi i asistencës së parkimit nuk është aktiv, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Në rastin e një defekti në altoparlant, mund të mos bien sinjalet akustike.

Performanca e sistemit mund të zvogëlohet kur sensorët janë të mbuluar, p.sh. nga akulli ose dëbora.
Nëse një sensor është i mbuluar P)), ndizet dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë e kufizuar ose funksionaliteti mund të mos jetë fare i disponueshëm nëse dhe P)) ndizen ose nëse pamja e shfaqur në ekranin e informacionit është e ngrirë ose nëse ekrani është i zi.

### Kujdes

Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të zvogëlohet për shkak të ngarkimit të rëndë.
Zbatohen kushte të veçanta nëse ka automjete më të larta pranë (p.sh. automjete jashtë rrugës, mini furgonë, furgonë). Identifikimi i objekteve dhe treguesi i saktë i distancës në pjesën e sipërme të këtyre automjeteve nuk mund të garantohen.
Objektet me reflektim shumë të vogël tërthor, p.sh. objektet e ngushta ose materialet e buta, mund të mos zbulohen nga sistemi.

Sistemet e asistencës së parkimit nuk zbulojnë objekte që janë jashtë rrezes së zbulimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Gjatë një manovre parkimi mbrapsht, sistemi nuk merr parasysh hekurin e montuar të tërheqjes. Shoferi duhet të marrë parasysh këtë gjatësi shtesë.

**Shënim**

Është e mundur që sensori të zbulojë një objekt jo-ekzistues të shkaktuar nga shqetësimet e ekos nga zhurmat e jashtme akustike ose keqvendosjet mekanike (mund të ndodhin paralajmërime të rreme sporadike).
Sigurohuni që targa e përparmë të jetë montuar siç duhet (jo e përkulur dhe pa boshllëqe në parakolp në anën e majtë ose të djathtë) dhe sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit mund të zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.
Kufizimet e ulëta dhe parregullsitë sipërfaqësore, p.sh. në zonat e ndërtimit, nuk zbulohen nga sistemi. Shoferi merr përsipër përgjegjësinë.

## Pamje Rrethore

Ky sistem bën të mundur që pamjet e mjedisit rrethues të automjetit të shfaqen si një pamje e plotë 360° në ekranin e informacionit, si pamja e syrit të një zogu.

**⚠ Paralajmërim**

Sistemi i pamjes panoramike nuk e zëvendëson shikimin e shoferit. Ai nuk shfaq fëmijët, këmbësorët, çiklistët që kalojnë, kafshët ose ndonjë objekt tjetër jashtë zonës së pamjes së kamerës, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Mos udhëtoni ose mos e parkoni automjetin vetëm duke përdorur sistemin e pamjes panoramike. Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.
Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken. Zona e shfaqur është e kufizuar dhe objektet që janë afër buzës së parakolpit ose nën parakolp nuk shfaqen në ekran. Në varësi të ngarkesës së automjetit, pjerrësia e automjetit mund të ndryshohet duke përfshirë pamjen e kamerës.

Sistemi përdor:

- kamerën e pasme sipër targës

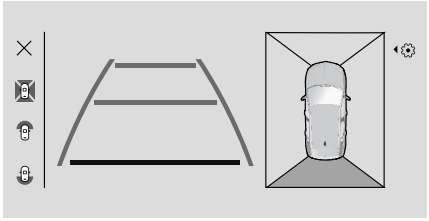


- kamerën e përparme



- dy kamera anësore në pasqyrat e jashtme
- sensorët ultrasonikë të parkimit në parakolpe

## Vizualizimi në Infotainment



Ekrani është i ndarë në katër zona, nga e majta në të djathtë:

- pamjet që mund të zgjidhen: standarde, pjesa e përparme panoramike, pjesa e pasme panoramike
- shfaq vizualizimin
- pamja e sipërme duke përfshirë katër pamje anësore që mund të zgjidhen (vetëm në pamjen standarde)
- cilësimet

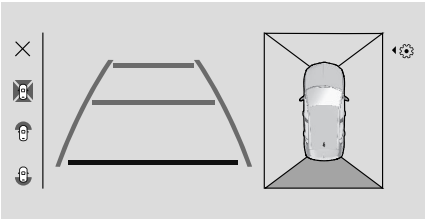
Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.

## Aktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike aktivizohet nga:

- vendosja e marshit të lëvizjes mbrapsht kur motori është i ndezur
- aktivizimi manual në ekranin e informacionit kur shpejtësia e automjetit është nën 16 km/orë

## Funksionaliteti



Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit. Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur një pamje nga ana e majtë:

- pamje standarde
- pamje panoramike
- pamje anësore

Ekrani përditësohet menjëherë me llojin e pamjes së zgjedhur.
Si standard, pamja e zmadhuar është e aktivizuar.
Ky cilësim mund të ndryshohet në cilësimet e sistemit të pamjes panoramike në ekranin e informacionit.
Gjendja e sistemit mbahet në memorie kur fiket kuadri.

### Pamje standarde

Pamja standarde përbëhet nga një pamje e pasme dhe një pamje e përparme.

### Pamja e pasme

Zona pas automjetit shfaqet në ekran.
Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura.
Drejtimi i vijave ndryshon me këndin e drejtimit.
Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Kjo pamje është e disponueshme në modalitetin automatik ose mund të zgjidhet nga ana e majtë e ekranit.

### Pamja e përparme

Zona përpara automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura.
Drejtimi i vijave ndryshon me këndin e drejtimit.
Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të parakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Kjo pamje shfaqet automatikisht ose mund të zgjidhet nga ana e majtë e ekranit.

### Pamja panoramike

Pamja panoramike lehtëson daljen nga një vend parkimi, duke bërë të mundur shikimin e automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve që afrohen.
Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë.
Kjo pamje mund të zgjidhet vetëm nga ana e majtë e ekranit.

### Pamja anësore

Kjo pamje bën të mundur të shihet mjedisi përreth, p.sh. një trotuar, një mur i ulët, automjeti i parkuar në anën tjetër etj. në anën e majtë ose të djathtë të automjetit.
Zgjidhni pamjen standarde dhe prekni anën e kërkuar të automjetit. Theksohet ana e zgjedhur dhe shfaqet pamja anësore.

### Pamje e zmadhuar

Pamja e zmadhuar nuk mund të zgjidhet. Shfaqet vetëm nëse distanca midis automjetit dhe pengesës është më pak se 60-80 cm.
Zmadhimi ofron një pamje nga lart e pjesës së pasme ose së përparme të automjetit në afërsi të tij. Kështu, automjeti mund të manovrohet rreth pengesave aty pranë.

Ekrani automatik i pamjes së zmadhuar mund të çaktivizohet në ekranin e informacionit:
Shtypni më poshtë në ekranin e informacionit dhe zgjidhni **Kamera panoramike.**
Shtypni ⚙.
Aktivizoni **Përshtatja e Pamjes.**
Cilësimi memorizohet kur kuadri është i fikur.

## Cilësimet

Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- volumi i sinjalit akustik
- ndriçimi
- kontrasti

## Çaktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike çaktivizohet kur:

- udhëtoni më shpejt se 16 km/h në marsh përpara
- duke shtypur ikonën **X** në cepin e sipërm të majtë të ekranit me prekje

## Kufizimet e sistemit

**Kujdes**

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentja e kamerës, e cila ndodhet midis dritave të targës, të jetë gjithmonë e pastër.
Kamera e shikimit mbrapa mund të pastrohet nga një grykë larëse e cila aktivizohet automatikisht kur larësja e xhamit të pasmë është në punë.
Për të fshirë pikat e ujit nga lentja, përdorni një leckë të butë.
Mos e pastroni lenten me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Sistemi i pamjes panoramike mund të mos punojë siç duhet kur:

- Mjedisi përreth është i errët.
- Dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës.
- Moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora.
- Lentet e kamerës janë të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë.
- Automjeti tërheq një rimorkio të lidhur në mënyrë elektrike, transportues biçikletash, etj.
- Automjeti ka pësuar një aksident. Kontaktoni një servis.
- Ka ndryshime ekstreme të temperaturës.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Është shumë e rëndësishme që çdo riparim i sistemit të pamjes panoramike të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të Opel. Përndryshe, sistemi mund të mos funksionojë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga sistemi. |

## Lajmërim Për Qarkullim Kryqëzues Mbrapa

| Kujdes |
| --- |
| Shoferi duhet të monitorojë mjedisin rrethues para dhe gjatë gjithë manovrës. Drejtoni automjetin me ngadalë dhe me kujdes në marshin e lëvizjes mbrapsht në rast të shikueshmërisë së zvogëluar ose nëse nuk ka shikueshmëri.<br>Është e mundur që paralajmërimet të mos jepen, të jepen shumë vonë ose të duken të pajustifikuara. Jini të përgatitur për të reaguar në çdo kohë për të shmangur aksidentet. |

**Shënim**

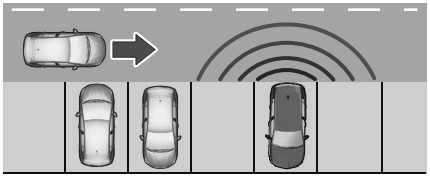
Nëse lyeni përsëri prapakolpin, konsultohuni me një servis të kualifikuar pasi lloje të caktuara të bojës mund të pengojnë funksionimin e njësive të radarit.

Përveç lajmërimit për pikat e verbra anësore, lajmërimi i trafikut të kryqëzuar mbrapa paralajmëron trafikun e tërthortë nga ana e majtë ose e djathtë kur udhëtoni mbrapsht me shpejtësi deri në 10 km/h. Ai paralajmëron për afrimin e objekteve të tilla si, automjetet, kamionët, këmbësorët, çiklistët dhe motoçikletat. Për të monitoruar zonën majtas dhe djathtas pas automjetit, sistemi përdor dy sensorë radari në prapakolp në secilën anë të automjetit.

### Aktivizimi / çaktivizimi

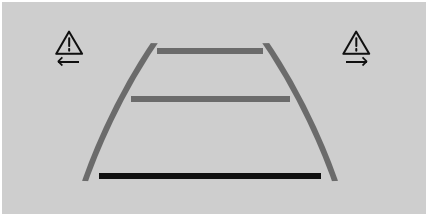
Shtypni dhe aktivizoni / çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit ⇨Faqja99 .

### Zona e zbulimit



Sistemi zbulon pengesat që lëvizin më shpejt se 3 km/h dhe në distancë maksimale prej 40 m.

### Funksionaliteti



Nëse zbulohet një pengesë që afrohet ndërsa automjeti është në marshin e lëvizjes mbrapsht, ose pulson në kroskot. Përveç kësaj, jepet një sinjal akustik kur automjeti lëviz mbrapsht.

### Kufizimet e sistemit

Sistemi mund të mos funksionojë siç duhet në situatat e mëposhtme:

- tërheqja e një rimorkioje
- përdorimi i një transportuesi biçikletash në një pajisje rimorkimi
- ndryshime ekstreme të temperaturës
- prapakolpi i dëmtuar
- grumbullim ose fluturim i elementëve të jashtëm (p.sh. baltë, borë, akull), vendosja e ngjitëseve

### Defekt

Në rast defekti, shfaqet në kroskot, e shoqëruar nga një mesazh dhe një tingull

paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi të STELLANTIS.

## Kamera E Pamjes Së Pasme (RVC)



Kamera me pamje të pasme ndihmon shoferin kur lëviz mbrapsht duke shfaqur një pamje të zonës së pasme të automjetit. Kjo bën të mundur që pamjet e mjedisit rrethues të automjetit të shfaqen si një pamje thuajse 180° në ekranin e informacionit, si pamja e syrit të peshkut.

**⚠ Paralajmërim**

Kamera e shikimit mbrapa nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Vini re se objektet që janë jashtë fushës së pamjes së kamerës dhe sensorët e asistencës së parkimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit, nuk shfaqen.
Mos e ktheni ose parkoni automjetin duke përdorur vetëm kamerën e pasme.
Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.

Sistemi përdor:

- kamerën e pamjes prapa, montuar mbi targën e pasme.
- sensorë ultrasonikë parkimi në prapakolp.

Ekrani në ekranin e informacionit është i ndarë në tre pjesë:

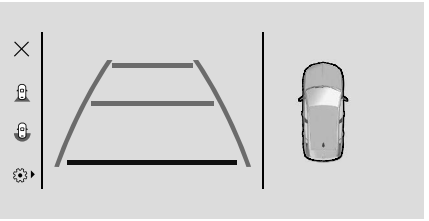
- Në anën e djathtë, ka një pamje nga sipër automjetit.
- Pjesa e mesme përbëhet nga një pamje kontekstuale.
- Ana e majtë përbëhet nga zgjedhja e pamjes, si dhe menyja e cilësimeve.

Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.
Zona e shfaqur nga kamera e pasme është e kufizuar. Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken.
Sistemi zgjedh automatikisht pamjen më të mirë për t'u shfaqur sipas informacionit nga sensorët e parkimit.
Gjendja e sistemit nuk mbahet në memorie kur fiket kuadri.

### Aktivizimi

Kamera e pamjes së pasme aktivizohet kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Mund të aktivizohet gjithashtu manualisht në menynë e Asistencës së Shoferit.

### Funksionaliteti



Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit.
Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur pamjen e kërkuar nga përzgjedhja e pamjes në pjesën e majtë të ekranit të informacionit:

- Pamje standarde
- Pamje 180°

Ekrani përditësohet menjëherë me llojin e pamjes së zgjedhur.
Duke përdorur kamerën, mjedisi përreth automjetit regjistrohet gjatë manovrave me shpejtësi të ulët. Një imazh nga sipër automjetit dhe e mjedisit përreth krijohet në kohë reale (në anën e ekranit), ndërsa automjeti lëviz.
Kjo pamje e bën më të lehtë pozicionimin e automjetit kur parkoni dhe dallimin e pengesave pranë. Pamja fshihet automatikisht nëse automjeti qëndron pa lëvizur për kohë të gjatë.

**Pamje standarde**

Zona pas automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura. Drejtimi i vijave ndryshon me këndin e drejtimit.
Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Kjo pamje shfaqet automatikisht ose mund të zgjidhet nga zgjedhja e pamjes.
Korsia e trajektores së automjetit tregohet në përputhje me këndin e drejtimit.

**Pamje 180°**

Pamja 180° lehtëson kthimin prapa nga një vend parkimi, duke bërë të mundur shikimin e automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve që afrohen.
Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë.

**Pamje e zmadhuar**

Kamera e shikimit mbrapa regjistron mjedisin rrethues të automjetit gjatë manovrës në mënyrë që të rindërtojë një pamje nga sipër pjesës së pasme ose të përparme të automjetit.
Një imazh nga sipër automjetit krijohet ndërsa automjeti lëviz. Kështu, automjeti mund të manovrohet rreth pengesave.
Pamja e zmadhuar nuk mund të zgjidhet manualisht. Ajo aktivizohet automatikisht nëse distanca midis automjetit dhe pengesës është afërsisht 60-80 cm.
Ekrani automatik i pamjes së zmadhuar mund të çaktivizohet në ekranin e informacionit:
Shtypni poshtë ekranit të informacionit dhe zgjidhni Kamera panoramike.
Shtypni Aktivizo Përshtatjen e Pamjes.
Cilësimi memorizohet kur fiket kuadri.

## Menuja e cilësimeve

Menuja e cilësimeve bën të mundur rregullimin e cilësimeve të mëposhtme:

- volumi i sinjalit akustik
- ndriçimi
- kontrasti

## Çaktivizimi

Kamera e shikimit mbrapa çaktivizohet kur:

- udhëtoni më shpejt se 10 km/h në marsh përpara
- duke shtypur ikonën X në cepin e sipërm të majtë të ekranit me prekje

## Kufizimet e sistemit

**Kujdes**

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentja e kamerës, e cila ndodhet midis dritave të targës, të jetë gjithmonë e pastër.
Kamera e shikimit mbrapa mund të pastrohet nga një grykë larëse e cila aktivizohet automatikisht kur larësja e xhamit të pasmë është në punë.
Për të fshirë pikat e ujit nga lentja, përdorni një leckë të butë.
Mos e pastroni lenten me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Kamera e pamjes së pasme mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. Pastroni lenten duke përdorur grykën larëse siç tregohet
- dera e bagazhit do të hapet
- automjeti është i lidhur elektrikisht me një rimorkio, transportues biçikletash, etj.
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa⇨Faqja48 .

# Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit

## Zbulimi I Përgjumjes Së Shoferit (DDD)

Sistemi i zbulimit të përgjumjes së shoferit monitoron kohën e drejtimit dhe vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në variacionet e trajektores së automjetit në krahasim me shenjat e korsisë. Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit. Rekomandohet të bëni një pushim sapo të ndjeni lodhje ose të paktën çdo dy orë. Mos drejtoni automjetin kur ndiheni të lodhur.

### Aktivizimi ose çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes. Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit ⇨Faqja99 .

Kur sistemi çaktivizohet, mund të ndizet në kroskot.

### Lajmërim për kohën e drejtimit

Shoferi njoftohet nga një simbol përkujtues në kroskot njëkohësisht me një alarm akustik nëse shoferi nuk ka bërë pushim pas dy orësh udhëtimi me shpejtësi mbi 65 km/h. Alarmi përsëritet çdo orë derisa automjeti të ndalet, pavarësisht se si është shpejtësia e automjetit.

Llogaritja e alarmeve për kohën e drejtimit rivendoset kur fiket kuadri për disa minuta ose kur rripi i sigurimit të shoferit është hiqet dhe hapet dera e shoferit.

### Zbulimi i përgjumjes së shoferit

Në varësi të versionit, sistemi përdor kamera të ndryshme për të monitoruar nivelin e vigjilencës së shoferit:

- një kamerë e shikimit përpara jashtë automjetit në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- kamera e monitorimit të shoferit brenda automjetit në anën e shoferit pas xhamit të përparmë përballë shoferit

**⚠ Paralajmërim**

Për të shmangur rrezikun e dëmtimit të syve: Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit.

### Zbulimi i përgjumjes së shoferit me kamerën e pamjes së përparme

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 65 km/h.

Sistemi mund të kryejë një procedurë mësimi deri në 30 minuta pas fillimit të monitorimit. Gjatë kësaj periudhe, analizohet sjellja individuale e shoferit dhe nuk jepet asnjë alarm. Kamera zbulon ndryshime në trajektore në krahasim me shenjat e korsisë.
Nëse trajektorja e automjetit tregon një nivel përgjumjeje ose pakujdesie nga shoferi, aktivizohet një alarm.
Në kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, siç janë sipërfaqja e dobët e rrugës ose erërat e forta etj., sistemi mund të japë alarme të pavarura nga niveli i vigjilencës së shoferit.
Zbulimi i përgjumjes së shoferit inicializohet sërish në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur

## Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Gjithashtu ndizet .
Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumje, p.sh. mikrogjumë, ngjarjet e gjumit, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i shoqëruar me dhe një sinjal akustik më i theksuar.
Alarmet e përgjumjes dhe mikro-gjumit bien vetëm pas disa minutash udhëtimi dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

## Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h.
Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit të shoferit duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve. Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin.
Shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit mund të jenë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- format e mikro-gjumit

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumjeje ose shpërqendrimi, aktivizohet një alarm.

## Riinicializimi

Në varësi të versionit, përgjumja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinicializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar
- sistemi rizgjidhet

## Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën përpara mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- shikueshmëria e dobët e shkaktuar nga ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, rënia e borës, shiu i dendur, mjegulla e dendur etj. verbimi i shkaktuar nga fenerët e automjeteve që vijnë, dielli i ulët, reflektimet në rrugët e lagështa, lënia e një tuneli, alternim i hijes dhe dritës etj.
- nuk janë zbuluar shenja të korsisë ose ka shenja të shumëfishta të korsisë për shkak të punimeve rrugore
- automjetet përpara shumë afër

- rrugë dredha-dredha ose rrugë të ngushta
- asistenca e avancuar e qëndrimit brenda korsisë është aktive
- kamera e shikimit përpara e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën e monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar nga papastërtitë ose sendet e huaja, p.sh. ngjitëset
- shoferi mban syze dielli me një transmetim infrared më pak se 70%

### Defekt

Nëse sitemi ka një defekt, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet.

Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

ndizet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh që tregon se fytyra e shoferit nuk është zbuluar nga kamera e monitorimit të shoferit për shkak të p.sh. syzeve të diellit.

## Zbulimi I Përgjumjes Dhe Shpërqendrimit Të Shoferit Me Kamerën E Monitorimit Të Shoferit

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h. Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit të shoferit duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve. Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin. Shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit mund të jenë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- format e mikro-gjumit

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumjeje ose shpërqendrimi, aktivizohet një alarm.

### Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh dhe bie një sinjal akustik.

Përveç kësaj, ndizet.
Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumje, p.sh. mikro-gjumë, ngjarjet e gjumit, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i shoqëruar me (e kuqe) dhe një sinjal akustik më i theksuar.
Alarmet e përgjumjes dhe mikro-gjumit bien vetëm pas disa minutash udhëtimi dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

### Riinicializimi

Në varësi të versionit, përgjumja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinicializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar

- sistemi rizgjidhet

### Aktivizimi/çaktivizimi

Si opsion standard, funksioni aktivizohet automatikisht në çdo ndezje të motorit.

Cilësimet ndryshohen nëpërmjet menysë **ADAS**.

ose

Akses i drejtpërdrejtë në **Shkurtoret për mjetet ndihmëse të drejtimit.**

Çaktivizimi konfirmohet nga ndezja e kësaj drite treguese në kroskot.

### Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën përpara mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- shikueshmëria e dobët e shkaktuar nga ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, rënia e borës, shiu i dendur, mjegulla e dendur etj. verbimi i shkaktuar nga fenerët e automjeteve që vijnë, dielli i ulët, reflektimet në rrugët e lagështa, lënia e një tuneli, alternim i hijes dhe dritës etj.
- nuk janë zbuluar shenja të korsisë ose ka shenja të shumëfishta të korsisë për shkak të punimeve rrugore
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë dredha-dredha ose rrugë të ngushta
- asistenca e avancuar e qëndrimit brenda korsisë është aktive
- kamera e shikimit përpara e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën e monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar nga papastërtitë ose sendet e huaja, p.sh. ngjitëset
- shoferi mban syze dielli me një transmetim infrared më pak se 70%
- kamera e monitorimit të shoferit është e ekspozuar ndaj temperaturave jashtëzakonisht të larta

### Defekt

Ndizet në kroskot kur zbulohet një defekt, shoqëruar nga një mesazh dhe një tingull akustik.

Ndizet në kroskot kur sistemi i paralajmërimit akustik has një defekt.
Konsultohuni me një servis.

Në varësi të mesazhit, kontrolloni që :

- Lentet e kamerës janë të pastra.
- Kamera e monitorimit të fytyrës nuk shqetësohet nga shoferi që mban syze dielli.

Nëse defekti nuk mund të pastrohet, konsultohuni me një shitës ose një servis të kualifikuar.

## Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët

### Asistencë Për Nisjen Në Kodër

Sistemi ndihmon në parandalimin e lëvizjes së padëshiruar gjatë drejtimit të automjetit në pjerrësi.
Kur lëshoni pedalin e frenave pasi ndaloni në pjerrësi, frenat mbeten të ndezura për dy sekonda të tjera. Frenat lëshohen automatikisht sapo automjeti të fillojë të rritë shpejtësinë.

Sistemi është aktiv nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- automjeti është i ndaluar
- shtypet pedali i frenave
- dera e shoferit është e mbyllur

# Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve

## Asistent I Tabelave Të Qarkullimit (TSA)

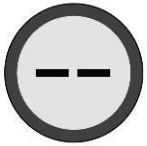
**⚠ Paralajmërim**

Tabela reale e qarkullimit ka gjithmonë përparësi ndaj tabelës së qarkullimit të shfaqur në kroskot.

Në varësi të versionit, ofrohen dy sisteme të ndryshme.

### Asistenca inteligjente e shpejtësisë

Duke përdorur kamerën në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe sistemin e integruar të navigimit të automjetit, ky sistem zbulon dhe lexon tabelat e kufirit të shpejtësisë dhe fundin e kufijve të shpejtësisë në kroskot. Në kroskot shfaqen deri në dy tabela të kufirit të shpejtësisë, përfshirë tabelat plotësuese. Nëse njihen disa kufij të shpejtësisë, automjeti mund të analizojë dhe shfaqë kufirin e vlefshëm të shpejtësisë.
Kur njihet një tabelë qarkullimi për një zonë të caktuar, p.sh. qyteti ose autostrada, dhe automjeti është i pajisur me navigacion të integruar, do të shfaqet gjithashtu kufiri përkatës i shpejtësisë.
Nëse sistemi është i aktivizuar, por nuk zbulon një tabelë të kufirit të shpejtësisë, shfaqet shenja e mëposhtme:



Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë me të paktën 5 km/orë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur pulson rreth dhjetë sekonda.
Kufizuesi i shpejtësisë ⇨Faqja155 .
Cruise Control ⇨Faqja156 .
Cruise Control adaptiv ⇨Faqja159 .

### Aktivizimi

Funksioni i kufirit të shpejtësisë së asistentit të tabelave të qarkullimit aktivizohet nëpërmjet **Drive Assist**.
Shtypni ⌂ më poshtë ekranin e informacionit dhe aktivizoni **Drive Assist**.




Shtypni ASSIST vazhdimisht në timon derisa të zgjidhet modaliteti Drive Assist.
Ekrani **Drive Assist** shfaqet në kroskot⇨Faqja99 .

### Çaktivizimi




Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti për të fikur asistencën.

### Përditësimi i të dhënave të hartës së navigimit

Për të ruajtur performancën e sistemit, harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht. Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm dy herë në vit.
Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit të ekranit të informacionit.

### Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 2 (në përputhje me Rregulloren e Përgjithshme Evropiane të Sigurisë)

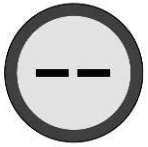
Ky sistem shfaq përgjithmonë informacionin e kufirit të shpejtësisë në kroskot pavarësisht nga shpejtësia e automjetit.
Sigurimi i informacionit për kufirin e shpejtësisë përfshin sistemet e mëposhtme, në varësi të versionit:

- kamera në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- sistemi i integruar i navigimit të automjetit
- shërbim telematik

Nëse udhëtoni në një rrugë pa kufizime shpejtësie, p.sh., në autostradat gjermane, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse nuk mund të sigurohet informacion për kufirin e shpejtësisë, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse jepet një kufi i ri i shpejtësisë, jepet një sinjal konfirmimi. Sinjali i konfirmimit mund të aktivizohet / çaktivizohet në ekranin e informacionit ⇨Faqja99 .
Nëse udhëtoni me shpejtësi prej të paktën 20 km/orë dhe tejkaloni kufirin e shpejtësisë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson pas disa kohësh dhe pak më vonë bie një sinjal akustik.
Koha e shfaqjes ndryshon. Si sinjali pulsues ashtu edhe ai akustik ndërpriten pas disa sekondash. Për shkak të kërkesave ligjore, sinjali akustik mund të çaktivizohet vetëm herën tjetër që ndizet kuadri. Çaktivizimi mund të bëhet nëpërmjet ekranit të informacionit ose nëpërmjet shkurtores 3x nëse është konfiguruar në cilësimet e automjetit. Cilësimet e automjetit ⇨Faqja104 .

Nëse sinjali akustik çaktivizohet, /i ndizet për disa sekonda.

### Defekt

Nëse sitemi ka një defekt, /i ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultoni një servis të STELLANTIS.

/i ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse /i ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis të STELLANTIS.

### Kushtet e punimit

Për të siguruar informacionin e kufizimit të shpejtësisë specifike për vendin, automjeti duhet të identifikojë vendin në të cilin ndodhet aktualisht. Nëse një listë përkatëse e shteteve është e disponueshme në ekranin e

informacionit, shteti përkatës duhet të zgjidhet manualisht. Përndryshe, shteti zgjidhet automatikisht.
Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit.
Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment.
Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së Opel Connect.
**Shënim**
Është e mundur të raportohet një keqinformim i përhershëm i kufirit të shpejtësisë në faqen tonë të internetit.

## Përditësimi i të dhënave

Për të ruajtur performancën e sistemit, softueri i automjetit dhe harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.
Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm të paktën një herë në vit. Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit të ekranit të informacionit.
Për përditësimin e softuerit të automjeteve, konsultohuni me një servis.

## Tabela të tjera të qarkullimit

Sistemi zbulon tabelat e qarkullimit dhe i shfaq ato në faqe specifike në kroskot.




Nëse hyrja në një korsi është e ndaluar nga shenja përkatëse e trafikut dhe automjeti hyn në korsi në drejtim të gabuar, shenja e trafikut dhe një mesazh shfaqen në kroskot.

## Aktivizimi / çaktivizimi

Shtypni dhe aktivizoni / çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.

## Kufizimet e sistemit

Ndihma për tabelat e qarkullimit mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- Udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore.
- Drejtimi i automjetit me zinxhirë dëbore.
- Zona e xhamit të përparmë, ku ndodhet kamera e përparme, nuk është e pastër ose është e prekur nga sende të huaja, p.sh. ngjitëse.
- Shikueshmëria është e kufizuar për shkak të motit, si mjegulla, shiu ose dëbora.
- Automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë.
- Drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës.
- Kufizimi i shpejtësisë është i lyer në sipërfaqen e rrugës.
- Tabelat e qarkullimit janë plotësisht ose pjesërisht të mbuluara ose të vështira për t'u dalluar.
- Tabela e qarkullimit janë montuar ose dëmtuar gabimisht ose janë hequr.
- Tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
- Në varësi të versionit, të dhënat e hartës së navigimit mund të jenë të vjetruara.

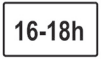
| Kujdes |
| --- |
| Sistemi ka për qëllim të ndihmojë shoferin brenda një diapazoni të përcaktuar të shpejtësisë për të njohur tabela të caktuara të qarkullimit. Mos i shpërfillni tabelat e qarkullimit që nuk shfaqen nga sistemi.<br>Mos lejoni që kjo veçori e veçantë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. |

Përshtateni gjithmonë shpejtësinë në përputhje me rrugët, qarkullimin dhe kushtet e motit.
Sistemet e asistencës së shoferit nuk e lirojnë shoferin nga përgjegjësia e plotë për mënyrën e përdorimit të automjetit. Kur udhëtoni jashtë vendit, sigurohuni që automjeti të përdorë njësinë e shpejtësisë së vendit përkatës. Nëse është e nevojshme, zgjidhni njësitë e duhura në ekranin e informacionit.

## Njohja E Tabelave Të Qarkullimit (TSR)

Ky sistem shfaq shpejtësinë maksimale të autorizuar në nivel lokal në kroskot, duke përdorur:

- Tabelat e kufirit të shpejtësisë të zbuluara nga kamera.
- Informacioni i kufirit të shpejtësisë nga hartat e sistemit të navigimit në bord.
- Informacion për kufirin e shpejtësisë nga shërbimet e lidhura.
- Shenjat që tregojnë një zonë të përbashkët trafiku të zbuluar nga kamera.
- Disa shenja shtesë të qarkullimit të zbuluara nga kamera.

| Është njohur tabelë shtesë e qarkullimit | Shfaqja e shpejtësisë që lidhet me tabelën shtesë të qarkullimit |
|---|---|
| **Kufiri i shpejtësisë kur bie shi**<br>Shembuj:<br> | Nëse çelësi i kontrollit të fshirëses është në pozicionin "fshirje me ndërprerje" ose "fshirje automatike" (për të aktivizuar sensorin e shiut): 110 km/h (për shembull) |
| **Kufiri i shpejtësisë gjatë tërheqjes**<br> | Nëse një pajisje tërheqëse e miratuar është lidhur në automjet: 90 km/h (për shembull) |
| **Kufiri i shpejtësisë i zbatueshëm në një distancë të caktuar**<br>Shembull:<br> | 70 km/h (për shembull) |
| **Kufiri i shpejtësisë për automjetet me peshë bruto të automjetit ose peshë bruto të përgjithshme më pak se 3.5 ton**<br> | 90 km/h (për shembull) |
| **Kufiri i shpejtësisë në rast dëbore**<br>Shembull:<br> | Nëse temperatura e jashtme është nën 3°C: 30 km/h (për shembull) me një simbol "flok dëbore" |
| **Kufiri i shpejtësisë në orare të caktuara të ditës**<br>Shembull:<br> | 30 km/h (për shembull) me simbolin "orë" |

**Shënim**
Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit. Gjurmimi i pozicionit të automjetit nuk është i mundur në çdo kohë. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së shërbimeve të lidhura.

**⚠ Paralajmërim**

Hartat e navigimit në bord duhet të përditësohen rregullisht në mënyrë që të merret informacion i saktë për kufirin e shpejtësisë nga sistemi.

**⚠ Paralajmërim**

Njësitë për kufirin e shpejtësisë (mph ose km/h) varen nga vendi në të cilin po drejtoni automjetin.
Kjo duhet të merret parasysh për t'u siguruar që të respektoni kufirin e shpejtësisë.
Që sistemi të funksionojë siç duhet kur ndryshon vendet, njësia e shpejtësisë në kroskot duhet të përputhet me atë të vendit ku po udhëtoni.
Zgjedhja e vendit është e disponueshme vetëm për sistemet audio pa navigim në bord.

**⚠ Paralajmërim**

Leximi automatik i tabelave është një sistem ndihmës për drejtimin e automjetit dhe jo gjithmonë shfaq kufijtë e duhur të shpejtësisë.
Tabelat e kufirit të shpejtësisë të pranishme në rrugë kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të shfaqura nga sistemi.
Sistemi është bërë për të njohur tabelat që përputhen me Konventën e Vjenës për tabelat rrugore.

**Shënim**
Kufijtë specifikë të shpejtësisë, të tilla si ato për automjetet e rënda të mallrave, nuk shfaqen. Shfaqja e kufirit të shpejtësisë në kroskot përditësohet kur kalohet një tabelë kufiri shpejtësie për makinat (automjetet e lehta).

## Informacioni i shfaqur në kroskot




1. Treguesi i fundit të kufirit të shpejtësisë

ose

2. Treguesi i kufirit të njohur të shpejtësisë




Sistemi është aktiv, por nuk është në gjendje të njohë tabelën e shpejtësisë ose informacioni i kufirit të shpejtësisë është aktualisht i panjohur.




Në zbulimin e informacionit të kufirit të shpejtësisë, sistemi shfaq vlerën, i shoqëruar nga një sinjal akustik.
**Shënim**
Sinjali akustik mund të çaktivizohet në menynë e ADAS.




Për një shpejtësi maksimale të sugjeruar, kur automjeti e tejkalon atë, shpejtësia shfaqet dhe pulson për 3 sekonda.




Nëse automjeti vazhdon ta tejkalojë, shpejtësia shfaqet dhe pulson për 8 sekonda, e shoqëruar me një sinjal akustik.

## Kufijtë e funksionimit

Sistemi nuk merr parasysh kufijtë e reduktuar të shpejtësisë, veçanërisht ato të detyruara në rastet e mëposhtme:

- Ndotja atmosferike.
- Rimorkimi.
- Drejtimi me një rrotë rezervë të tipit që kursen hapësirë ose me zinxhirë dëbore të vendosur.
- Gomë e riparuar duke përdorur kitin për riparimet e përkohshme të shpimeve.
- Shoferë të rinj.

Sistemi nuk mund të shfaqë kufirin e shpejtësisë nëse nuk zbulon një shenjë të kufirit të shpejtësisë brenda një periudhe të paracaktuar dhe në situatat e mëposhtme:

- Tabelat jostandarde të qarkullimit.
- Tabelat e qarkullimit që janë të bllokuara, të dëmtuara ose të përkulura.

## Aktivizimi/çaktivizimi

### Lajmërim për shpejtësi të lartë

Si opsion standard, sinjali i alarmit të shpejtësisë së tepërt aktivizohet automatikisht në çdo ndezje të motorit.
Sinjalizimi i shpejtësisë së lartë mund të çaktivizohet nëpërmjet aplikacionit ADAS të ekranit me prekje ose me anë të butonit fizik ADAS që mbahet shtypur për kohë të gjatë.
ose
Akses i drejtpërdrejtë në **Shkurtoret për mjetet ndihmëse të drejtimit.**

Në rast të çaktivizimit të tingullit të alarmit për shpejtësi mbi normat e lejuara, kjo dritë paralajmëruese ndizet për disa sekonda në kroskot.

### Ndryshimi i kufirit të shpejtësisë

**Shënim**
Ndryshimi i kufirit të shpejtësisë ruhet kur fiket kuadri.
Tingulli i ndryshimit të kufirit të shpejtësisë mund të aktivizohet nëpërmjet aplikacionit ADAS të ekranit me prekje.

## Defekti

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese ndizet në kroskot, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali audio.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Kjo dritë paralajmëruese ndizet në kroskot me mesazhin **"Sensori i asistencës së drejtimit i verbër: Pastroni sensorin, shihni manualin e përdorimit"**nëse sensori është i mbuluar.
Kjo është një sjellje normale, e cila nuk kërkon ndihmën e një servisi të kualifikuar.
Në këtë rast, ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera e përparme është e mbuluar nga papastërtitë, balta, rëra, bora, akulli ose ndonjë gjë tjetër që pengon ndjeshmërinë.
Sistemi është funksional përsëri pasi të jetë pastruar fusha e zbulimit.

## Njohja e zgjeruar e tabelave të qarkullimit



Ky sistem shtesë i njeh këto tabela qarkullimi dhe i shfaq ato në kroskot. Ndërsa i afroheni, simboli i tabelës përkatëse shfaqet në kroskot. Modaliteti i zgjedhur i ekranit duhet të jetë **"Driving"**.

**⚠ Paralajmërim**

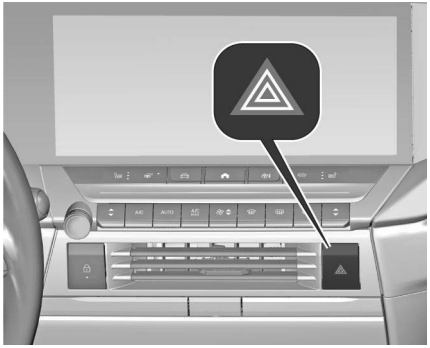
Tabelat reale të qarkullimit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të shfaqura nga sistemi.
Tabelat duhet të jenë në përputhje me Konventën e Vjenës për tabelat e qarkullimit.
Tabelat mund të ndryshojnë në varësi të konfigurimit të automjetit.

# Në rast emergjence

Dritat e sinjalizimit të rrezikut..... 201
Aktivizimi i dritave paralajmëruese të rrezikut ..... 201
Dritat paralajmëruese automatike të rrezikut..... 201
Ndihmësi dhe SOS ..... 201
Thirrja e urgjencës (eCall) ..... 201
Thirrje për asistencë ..... 202
Trekëndëshi paralajmërues..... 203
Kiti i trekëndëshit paralajmërues ... 203
Montimi i Trekëndëshit Paralajmërues..... 203
Vendosja e trekëndëshit..... 203
Kit për riparimin e gomës..... 208
Procedura për riparimin e gomës ..... 208
Procedura për riparimin e gomës... 209
Kontrollimi - Rregullimi i presioneve të gomave..... 212
Ndezja me bateri rezervë ..... 213
Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër..... 213
Karikimi i një automjeti tjetër..... 214
Pas karikimit - Rindezur..... 214
Rimorkimi..... 215
Rimorkimi i automjetit ..... 215
Rimorkimi i një automjeti tjetër ..... 216

# Dritat e sinjalizimit të rrezikut

## Aktivizimi I Dritave Paralajmëruese Të Rrezikut



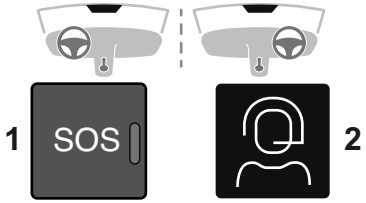
- Shtypja e këtij butoni bën që të gjitha sinjalet treguese të drejtimit të pulsojnë.

Ato mund të punojnë me kuadrin e fikur.

## Dritat Paralajmëruese Automatike Të Rrezikut

Kur frenoni në rast emergjence, në varësi të ritmit të ngadalësimit, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht. Ato fiken automatikisht kur të rritni shpejtësinë herës tjetër.
Ato mund të fiken duke shtypur butonin.

# Ndihmësi dhe SOS




**(1)** eCall (SOS)

**(2)** ASISTENCË

Modaliteti i privatësisë mund të konfigurohet në menynë Cilësimet në ekranin me prekje

## Thirrja E Urgjencës (ECall)

**Shënim**
Që të jetë i disponueshëm dhe funksional, sistemi ka nevojë për funksionimin e pjesëve elektrike, të shërbimit celular dhe të lidhjes satelitore GPS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.

**Shënim**
Shërbimi është i disponueshëm vetëm për tregjet në të cilat kërkohet me ligj. Përveç kësaj, varet nga disponueshmëria e qendrave të emergjencës dhe nga infrastruktura në vend.
Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.

### Drita LED e statusit në konsolin sipër

Ndizet ngjyrë jeshile dhe të kuqe dhe fiket pas një kohe të shkurtër, kur ndizet kuadri: sistemi punon siç duhet.
Ndizet në ngjyrë të kuqe: defekt në sistem. Kontaktoni një servis.
Pulson në ngjyrë të kuqe: bateria rezervë duhet ndërruar. Kontaktoni një servis.

## Thirrje manuale e urgjencës

Në rast urgjence, shtypni butonin SOS (**1**) të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.

Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet. Drita LED fiket.

## Thirrja automatike e urgjencës (eCall)

### Njoftim automatik në rast përplasjeje

Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme, bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

# Thirrje Për Asistencë

Opel Connect përbëhet nga disa shërbime lidhjeje të cilat mund të aksesohen nëpërmjet aplikacionit, online ose brenda automjetit.
**Shënim**
Opel Connect nuk është i disponueshëm për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.
**Shënim**
Funksionaliteti i plotë i Opel Connect u nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.
Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen.

Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për defekte. Këto funksione aktivizohen automatikisht. Zbatohen rregulla dhe kushte.
Thirrje urgjence ⇨Faqja202 .

### Telefonata për defekte

Duke shtypur butonin ⍾ në konsolën e sipërme për më shumë se dy sekonda lidheni me një ofrues të shërbimit të asistencës në rrugë. Për informacion rreth mbulimit dhe shtrirjes së shërbimeve të asistencës në rrugë, shihni informacionin e ofruar nga Distributori i Opel në formularin e porosisë.

### Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë të Opel Connect mund të konfigurohen. Kjo do të ndikojë te të dhënat që dërgohen, p.sh. në rast se bëhet një telefonatë për defekte. Funksioni i thirrjes emergjente nuk do të ndikohet.
Në varësi të versionit, cilësimet e privatësisë mund të ndryshohen duke shtypur njëkohësisht ⍾ dhe **SOS** në konsolën e sipërme ose nëpërmjet menysë së cilësimeve të sistemit në ekranin e informacionit.

**Shënim**
Gjuha varet nga mbulimi gjeografik i sistemeve eCall And Assistance Call dhe gjuha e sistemit të automjetit.

# Trekëndëshi paralajmërues

## Kiti I Trekëndëshit Paralajmërues

Kjo pajisje reflektuese dhe e çmontueshme duhet të instalohet në anë të rrugës kur një automjet është prishur ose dëmtuar.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| **Para se të dilni nga automjeti**<br>Ndizni llambat paralajmëruese të rrezikut, pastaj vishni jelekun e sigurisë për të montuar dhe instaluar trekëndëshin. |

**Hapësira ruajtëse tek Hatchback me 5 dyer**

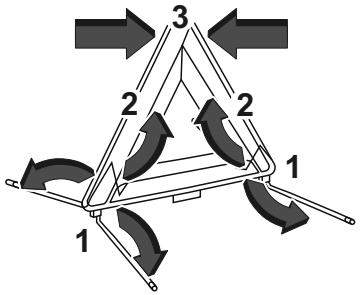
Trekëndëshi i paralajmërimit ruhet në hapësirën në anën e djathtë, poshtë kapakut të ndarjes së pasme të dyshemesë.

**Hapësira ruajtëse tek Sports Tourer**



Trekëndëshi paralajmërues vendoset në hapësirën mbrapa të bagazhit dhe sigurohet me kapëse Velcro®.

## Montimi I Trekëndëshit Paralajmërues




Për versionet që kanë një trekëndësh si pajisje origjinale, referojuni ilustrimit të mësipërm.
Për versionet e tjera, referojuni udhëzimeve të montimit të dhëna me trekëndëshin.

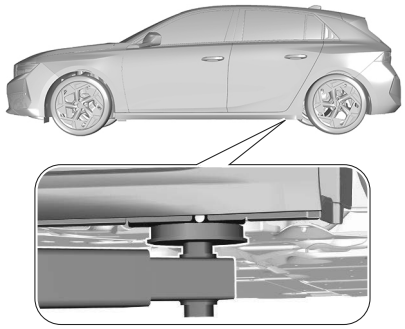
## Vendosja E Trekëndëshit

Vendosni trekëndëshin prapa automjetit, siç kërkohet nga legjislacioni lokal.

# Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës

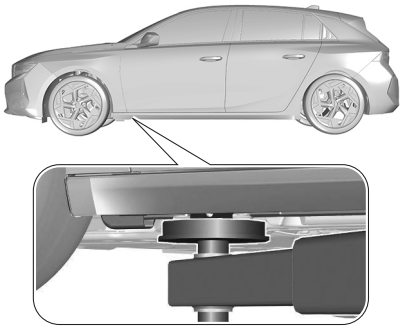
Pozicionet e treguara të ngritjes u referohen përdorimit të krahëve ngritës dhe krikos së përdorur për ndërrimin e gomave të dimrit / verës.

### Pozicioni i krikos së pasmë



Pozicioni i krahut të pasmë të platformës së ngritjes është në mënyrë qendrore nën pikën përkatëse të ngritjes së automjetit. Në automjetet BEV, ekziston një kapak mbrojtëse që duhet të hiqet së pari.

### Pozicioni i krikos përpara



Pozicioni i krahut të përparmë të platformës së ngritjes është në qendër nën pikën përkatëse të kërcimit të mjetit.

## Kiti I Veglave Për Ndërrimin E Rrotës

Set i veglave të dhëna me automjetin.

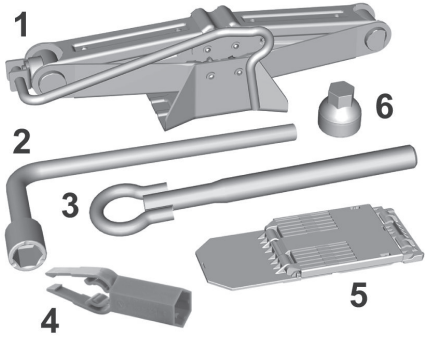
**⚠ Paralajmërim**

Kiti i veglave është specifik për automjetin dhe mund të ndryshojë në varësi të versionit.
Mos e përdorni për asnjë qëllim tjetër.

Në varësi të versionit, veglat e automjetit ndodhen në një çantë veglash në bagazh ose nën mbulesën e dyshemesë.

### Automjetet me rrotë rezervë

Hapni kapakun e dyshemesë së ndarjes së ngarkesës.
Mjetet ndodhen në çantën e veglave.




**(1)** Kriko me dorezë të integruar; për të ngritur automjetin

**(2)** Çelësi i rrotës; për të hequr bulonat e rrotës

**(3)** Unaza tërheqës e heqshme

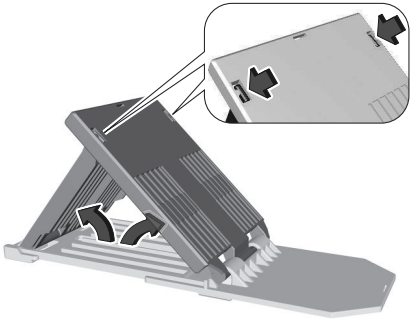
**(4)** Vegël për heqjen e kapakëve të bulonave (për rrota aliazhi)

**(5)** Tako për të imobilizuar automjetin (në varësi të pajisjeve)

**(6)** Çelës për bulonat e sigurisë (të ndodhur në kutinë e sendeve në kroskot) (në varësi të pajisjeve); për

të përshtatur çelësin e rrotës me bulonat specialë të "sigurisë".

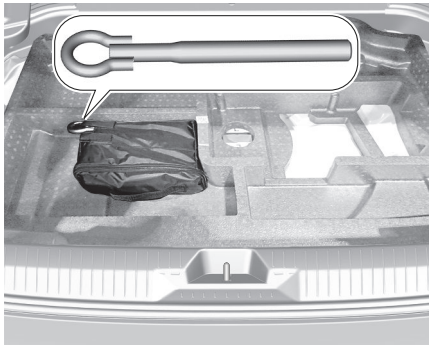
Në varësi të versionit, takoja, unaza tërheqëse dhe përshtatësi për bulonat e rrotave mund të ndodhen në një çantë së bashku me kitin për riparimin e gomave ⇨Faqja208 .
Për automjetet me goma rezervë, krikoja dhe çelësi i rrotave ndodhen në një kuti veglash brenda rrotës rezervë.



Për të përdorur takon, hapeni dhe mblidheni.

### Automjetet pa rrotë rezervë

Hapni kapakun e dyshemesë së ndarjes së ngarkesës.
Unaza tërheqëse ruhet veçmas në një çantë ⇨Faqja208 .

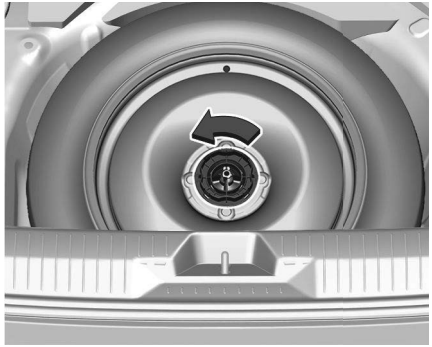


## Rrota Rezervë

Rrota rezervë mund të klasifikohet si një rrotë rezervë e përkohshme në varësi të madhësisë në krahasim me rrotat e tjera të montuara dhe rregulloret e vendit. Në këtë rast zbatohet një shpejtësi maksimale e lejueshme, edhe pse asnjë etiketë në rrotën rezervë nuk e tregon këtë.
Nëse ka një etiketë në rrotën rezervë, shpejtësia e lejuar vazhdon të varet nga rregulloret e vendit.
Montoni vetëm një rrotë rezervë të përkohshme. Merrni kthesat ngadalë. Mos e përdorni për kohë të gjatë.

| Kujdes |
| --- |
| Përdorimi i një rrote rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera ose |

| |
| --- |
| në kombinim me gomat e dimrit mund të ndikojë në aftësinë drejtuese. Ndërrojeni gomën e dëmtuar sa më shpejt të jetë e mundur. |



Rrota rezervë ndodhet te bagazhi poshtë mbulesës së dyshemesë.
Për ta hequr:

1. Hapni kapakun e dyshemesë ⇨Faqja63 .
2. Rrota rezervë e përkohshme është e siguruar me një dado. Zhvidhosni dadon dhe nxirrni rrotën rezervë.
3. Pas ndërrimit të rrotës, kur nuk vendoset një rrotë në hapësirën e gomës rezervë, vendosni dadon dhe mbyllni mbulesën e dyshemesë.

4. Pas ndryshimit të rrotës me një rrotë me madhësi të plotë, vendoseni rrotën rezervë të përkohshme në hapësirë dhe fiksojeni me dado.

Shpejtësia maksimale e lejueshme në etiketë në rrotën e përkohshme rezervë është e vlefshme vetëm për madhësinë e gomave të dhëna nga fabrika.

## Heqja E Rrotës

Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

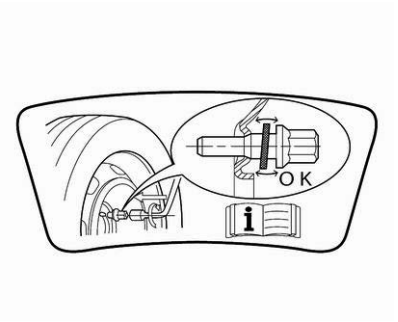
- Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.
- Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
- Vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
- Hiqni rrotën rezervë.
- Asnjëherë mos ndërroni më shumë se një rrotë në të njëjtën kohë.
- Përdorni krikon vetëm për të ndërruar rrotat në rast shpimi, jo për ndërrimin e gomave sezonale të dimrit ose të verës.
- Krikoja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.
- Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (maksimumi 1 cm e trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
- Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
- Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
- Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
- Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
- Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

**⚠ Paralajmërim**

Mos i lyeni bulonat e rrotave.

**⚠ Paralajmërim**

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.




- Kini parasysh se rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni nëse përdoren bulonat e rrotave për disqet e rrotave të aliazhit. Në këtë rast, rondelet nuk vijnë në kontakt me rrotën rezervë.

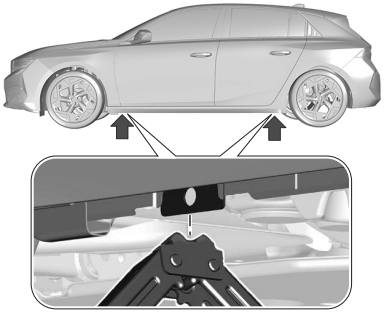
Heqja e rrotës:

1. Hiqni kapakët e bulonave të rrotave me mjetin për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave. Veglat e automjetit ⇨Faqja204 .
   Rrota çeliku me tas: hiqni tasin e rrotës (duke e tërhequr).

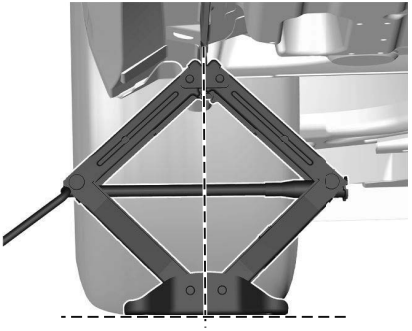
2. Vendosni çelësin e rrotës dhe lironi çdo bulon gjysmë rrotullimi. Rrotat mund të mbrohen duke përdorur bulona kyçjeje. Për t'i liruar këta bulona specifikë, në fillim vendoseni adaptorin te koka e bulonit para se të vendosni çelësin e rrotës. Adaptori ndodhet në çantën e veglave.



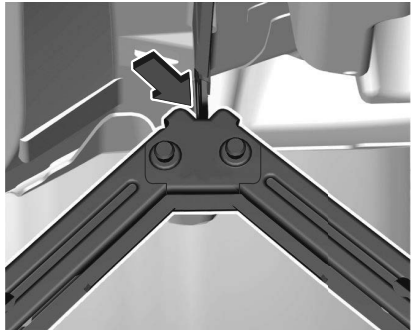
3. Sigurohuni që krikoja të pozicionohet siç duhet poshtë pikës përkatëse të ngritjes së automjetit.



4. Vendosni krikon në lartësinë e nevojshme. Pozicionojeni direkt poshtë pikën së ngritjes në një mënyrë që nuk e lejon të rrëshqasë.



5. Sigurohuni që skaji i trupit të përshtatet në nivelin e krikos.



6. Me krikon të vendosur saktë, ngrijeni derisa të shkëputet nga toka.



7. Zhvidhosni bulonat.
8. Ndërroni rrotën.

**Vendosja e një rrotë të dëmtuar me madhësi të plotë në bagazh**

Hapësira e rrotës rezervë nuk është projektuar për madhësi të tjera të gomave përveç rrotës rezervë. Një rrotë e dëmtuar me madhësi të plotë duhet të vendoset në bagazh dhe të sigurohet siç duhet.
Informacioni i ngarkimit ⇨Faqja66 .

## Instalimi I Rrotës

1. Vidhosni bulonat e rrotës.
2. Ulni automjetin dhe hiqni krikon.
3. Vendosni çelësin e rrotave duke u siguruar që të vendoset në mënyrë të sigurt dhe shtrëngoni çdo bulon në mënyrë të tërthortë.
   Forca shtrënguese për 15" është 100 Nm dhe për 16" është 115 Nm.
   Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, kini parasysh se bulonat e rrotave mund të përdoren edhe për rrotën rezervë me disk hekuri. Në këtë rast, rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni.
4. Mjetet me tasa të rrotave: drejtoni vrimën e valvulës në tasat e rrotave me valvulën e gomës para instalimit.
5. Instaloni kapakët e bulonave të rrotave.
6. Vendosni rrotën e zëvendësuar, veglat e automjetit dhe adaptorin për kyçjen e bulonave ⇨Faqja204 .
7. Kontrolloni presionin e gomës së instaluar dhe forcën e shtrëngimit të bulonave sa më shpejt të jetë e mundur.

**⚠ Paralajmërim**

Mos i tejkaloni 80 km/h.
Përdoreni vetëm për një distancë të shkurtër, zëvendësojeni me një rrotë standarde sa më shpejt të jetë e mundur. Prisni manovrim të ndryshuar: reagimi i sistemit të drejtimit, frenimi dhe stabiliteti mund të ndikohen.

# Kit për riparimin e gomës

## Procedura Për Riparimin E Gomës



https://shorturl.at/EVOSi

E përbërë nga një kompresor dhe një bombul me izolant, ju jep mundësi të kryeni një **riparim të përkohshëm** të gomës në mënyrë që të shkoni në servisin më të afërt.
Dëmtimet e vogla në lulet e gomave mund të riparohen me kitin për riparimin e gomave.
**Shënim**
Dëmet që ndodhen në murin e gomës ose më të mëdha se 4 mm nuk mund të riparohen duke përdorur këtë lloj kiti.

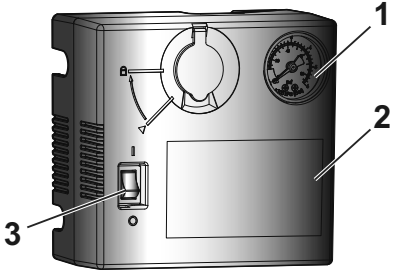
**⚠ Paralajmërim**

Mos hiqni asnjë trup të huaj (p.sh. gozhdë, vidë) që ka depërtuar në gomë.

**⚠ Paralajmërim**

Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h.
Mos e përdorni për kohë të gjatë.
Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

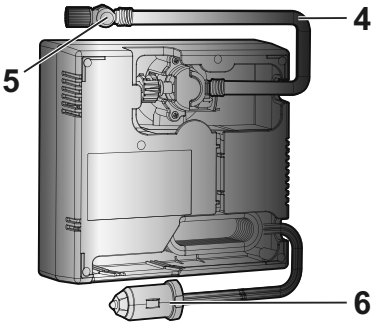
Kiti për riparimin e gomës konsiston në:




**(1)** Matësi i presionit

**(2)** Etiketa e udhëzimeve

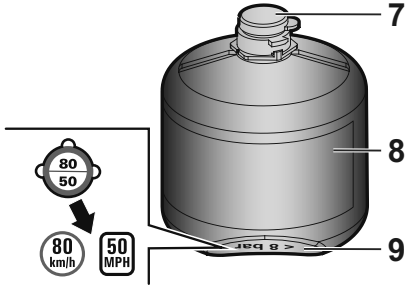
**(3)** Çelësi ON-OFF




**(4)** Tubi i ajrit

**(5)** Butoni i shfryrjes

**(6)** Kablli/spina e furnizimit me energji 12 V




**(7)** Tapa e shishes së izolantit

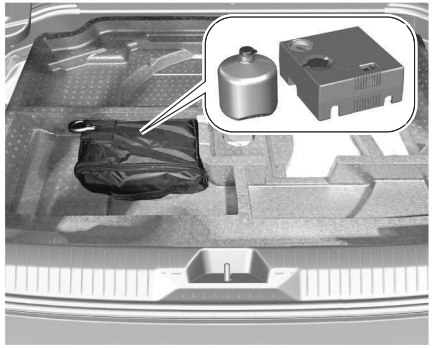
**(8)** Shisha e izolantit dhe data e skadencës

**(9)** Etiketa e shpejtësisë

## Procedura Për Riparimin E Gomës

Në rastin e një gome të rënë:

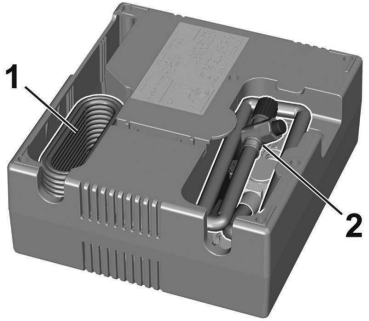
- Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.



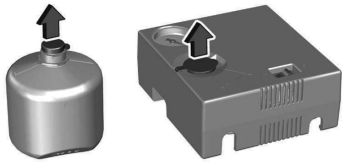
Kiti për riparimin e gomës ndodhet në bagazh poshtë mbulesës së dyshemesë. Në varësi të versionit, vendndodhja e kitit për riparimin e gomave poshtë kapakut të dyshemesë është e ndryshme:

1. Merrni kitin për riparimin e gomës që ndodhet në bagazh poshtë dyshemesë së bagazhit.

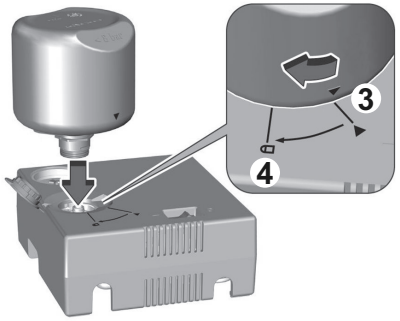
2. Nxirrni kabllon e lidhjes elektrike (**1**) dhe tubin e ajrit (**2**) nga hapësirat ruajtëse në pjesën e poshtme të kompresorit.



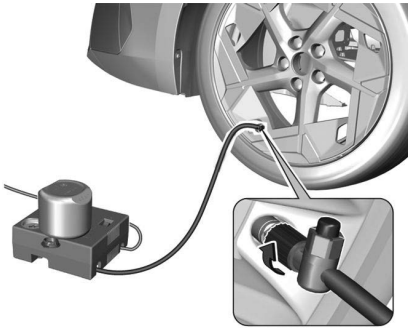

3. Hiqeni kapakun nga shishja e izolantit.



4. Ngrini kapakun mbrojtës në kompresor para se të vendosni shishen e izolantit.
5. Vendosni shishen e izolantit në kompresor duke radhitur simbolet e trekëndëshit (**3**) në shishe me atë në kompresor.




6. Shtypni shishen e izolantit dhe kthejeni deri sa të arrijë në pozicionin e kyçjes (**4**).
7. Vendosni kompresorin pranë gomës në mënyrë të tillë që shishja e ngjitësit të jetë drejt.
8. Hiqeni kapakun e valvulës nga goma që do të riparohet.
9. Lidheni tubin nga kompresori në valvulën e gomës dhe shtrëngojeni fort.



10. Kontrolloni që çelësi i kompresorit të jetë në pozicionin "**0**".
11. Lidhni spinën elektrike të kompresorit te priza 12 V e mjetit.

12.

**⚠ Paralajmërim**

Ngjitësja për kufirin e shpejtësisë duhet të ngjitet brenda automjetit në zonën pranë shoferit, për ta kujtuar se është duke u përdorur një rrotë e përkohshme.

Hiqeni etiketën e kufirit të shpejtësisë nga shishja e izolantit dhe vendoseni në zonën e dukshme të shoferit.

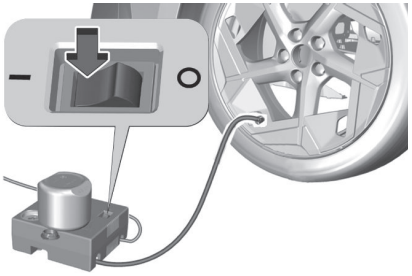



13. Ndizni kuadrin.
**Shënim**
Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është në modalitetin “GATI”.

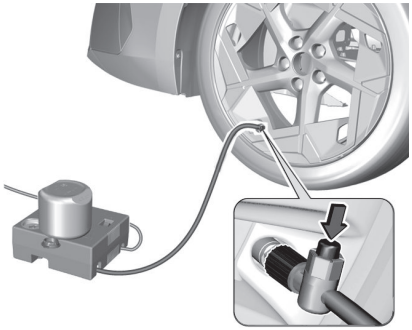
14. Ndizni kompresorin duke lëvizur çelësin në pozicionin **"I"** dhe filloni të fryni gomën derisa presioni i saj të arrijë në 2 bar. Produkti izolues injektohet nën presion në gomë; mos e shkëputni tubin nga valvula gjatë këtij veprimi (rreziku i shfryrjes me forcë).

**⚠ Paralajmërim**

Nëse pas rreth 7 minutash presioni prej 2 bar nuk arrihet, kjo tregon se goma nuk mund të riparohet; kontaktoni një shitës të STELLANTIS ose një servis të kualifikuar për ndihmë.




15. Nëse është e nevojshme, shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin e shfryrjes në tubin e ajrit. Mos e lini kompresorin të punojë për më shumë se dhjetë minuta.



16. Vendoseni çelësin në pozicionin **"O".**
17. Shkëputni spinën elektrike të kompresorit nga priza 12 V e automjetit.
18. Shkëputni kitin për riparimin e gomës.
19. Vendosni sërish kapakun në valvulën e gomës.
20. Hiqeni shishen e izolantit nga kompresori dhe vidhoseni tubin mbushës në lidhësen e lirë të shishes për të parandaluar daljen e izolantit.
21. Hiqni çdo izolant të tepërt duke përdorur një leckë.
22. Vazhdoni të drejtoni automjetin menjëherë në mënyrë që izolanti të shpërndahet në mënyrë të barabartë në gomë. Pas drejtimit të automjetit për rreth 5 km, por jo më shumë se

dhjetë minuta, ndaloni dhe kontrolloni presionin e gomave. Vidhosni tubin e ajrit të kompresorit direkt në valvulën e gomës kur e bëni këtë. Mbushni gomën siç është treguar më lart. Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin e shfryrjes në tubin e ajrit. Nëse presioni i gomave nuk është ulur nën 200 kPa (2.0 bar), vendoseni në vlerën e duhur, përndryshe automjeti nuk duhet të përdoret; në këtë rast kërkoni ndihmë nga një përfaqësues i STELLANTIS ose një servis i kualifikuar.

23. Përsëriteni procedurën e kontrollit edhe një herë pas drejtimit të mëtejshëm të automjetit për 10 km, por jo më shumë se dhjetë minuta për të kontrolluar që nuk ka më humbje të presionit.
    Nëse presioni i gomave ka rënë nën 200 kPa (2,0 bar), automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një koncesionari të STELLANTIS ose një servisi të kualifikuar.
24. Vendoseni në bagazh kitin për riparimin e gomës.

**Shënim**
Karakteristikat e përdorimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të zëvendësohet sa më shpejt të jetë e mundur.

Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta.
Valvula e sigurisë e integruar hapet me një presion prej 700 kPa (7 bar).
Shikoni datën e skadimit të kitit. Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar. Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit.
Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.
Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.

## Kontrollimi - Rregullimi I Presioneve Të Gomave

Kompresori mund të përdoret, **pa injektuar izolant**, për të kontrolluar dhe, nëse është e nevojshme, për të rregulluar presionet e gomave.

1. Hiqeni kapakun e valvulës nga goma dhe mbajeni në një vend të pastër.
2. Shpaketoni tubin e që ndodhet nën kompresor.
3. Vidhoseni tubin në valvul dhe shtrëngojeni fort.
4. Kontrolloni që çelësi i kompresorit të jetë në pozicionin **"O".**
5. Lidhni spinën elektrike të kompresorit te priza 12 V e mjetit.
6. Ndizni kuadrin.
   **Shënim**
   Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është në modalitetin “GATI”.
7. Ndizni kompresorin duke vendosur çelësin në pozicionin **"I"** dhe rregulloni presionin në vlerën që tregohet në etiketën e presionit të gomave të automjetit.
   Për ta shfryrë: shtypni butonin e zi që ndodhet në tubin e kompresorit, pranë lidhjes së valvulës.

   **⚠ Paralajmërim**

   Nëse pas rreth 7 minutash presioni prej 2 bar nuk arrihet, kjo tregon se goma nuk mund të riparohet; kontaktoni një shitës të STELLANTIS ose një servis të kualifikuar për ndihmë.
8. Pasi të arrihet presioni i duhur, vendosni çelësin në pozicionin **"O".**
9. Hiqeni kitin dhe vendoseni.

10. Vendosni sërish kapakun në valvul.

# Ndezja me bateri rezervë

Mos e ndizni me karikues të shpejtë. Një automjet me bateri të shkarkuar mund të ndizet duke përdorur kavo baterie dhe baterinë e një automjeti tjetër.

**Kujdes**

Bëni ndezjen me bateri rezervë vetëm me një automjet me motor ICE.

**⚠ Paralajmërim**

Bëni jashtëzakonisht kujdes kur e ndizni me bateri rezervë. Çdo devijim nga udhëzimet e mëposhtme mund të çojë në lëndime ose dëmtime të shkaktuara nga shpërthimi i baterisë ose dëmtimi i sistemeve elektrike të të dy automjeteve.

**⚠ Paralajmërim**

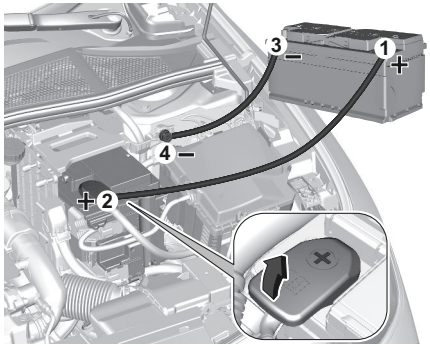
Shmangni kontaktin e baterisë me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera. Lëngu përmban acid sulfurik i cili mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime në rast të kontaktit të drejtpërdrejtë.

**Kujdes**

Lidhni skajet e kabllove ndihmëse në mënyrë që të mos bien në kontakt me njësitë e kontrollit. Zgjidhni një pozicion të përshtatshëm të skajeve.

## Ndezja Duke Përdorur Baterinë E Një Automjeti Tjetër

- Asnjëherë mos e ekspozoni baterinë 12V ndaj flakëve ose shkëndijave.
- Bateria e shkarkuar 12V tashmë mund të ngrijë në temperaturë 0 °C. Shkrijeni baterinë e ngrirë para se të lidhni kavot e baterisë.
- Vendosni mjete mbrojtëse për sytë dhe vishni rroba mbrojtëse kur punoni me një bateri.
- Përdorni një bateri përforcuese që ka të njëjtin tension (12 V). Kapaciteti i saj (Ah) nuk duhet të jetë dukshëm më i ulët se bateria e shkarkuar.
- Përdorni kavo baterie me terminale të izoluara dhe prerje tërthore të paktën 16 mm² (25 mm² për motorët me naftë).
- Fikni të gjitha pajisjet elektrike të panevojshme në të dyja automjetet.
- Asnjëherë mos u mbështetni në automjet gjatë procedurës së ndezjes me bateri rezervë.
- Shmangni kontaktin midis dy terminaleve të një kablloje të vetme dhe kurrë mos lejoni që kapëset e një kablloje të prekin njëra-tjetrën.
- Automjetet duhet të bien në kontakt me njëra-tjetrën gjatë procesit.
- Vendosni frenat e parkimit dhe:
  - për automjetet me kambio manuale vendosni marshin në neutral;
  - për automjetet me kambion automatike vendosni përzgjedhësin në modalitetin P.




1. Lidheni kavon e kuqe me terminalin pozitiv të baterisë përforcuese (**1**).
2. Lidheni anën tjetër të kavos së kuqe me terminalin pozitiv të baterisë së shkarkuar (**2**).
3. Lidheni kavon e zezë me terminalin negativ të baterisë përforcuese (**3**).
4. Lidheni anën tjetër të kavos së zezë me pikën e tokëzimit të automjetit (**4**) ose me një pikë metalike të ngurtë (jo baterinë) në bllokun e motorit ose shasinë e automjetit me baterinë e shkarkuar.

**⚠ Paralajmërim**

Sigurohuni që plumbat e kërcimit të drejtohen në mënyrë të tillë që të mos bien në kontakt me pjesët e lëvizshme në hapësirën e motorit, të tilla si rripat, ventilatorët ose rrotullat.

5. Ndizeni motorin e automjetit ndihmës.
6. Prisni për rreth 5 minuta, pastaj provoni të ndizni motorin e automjetit me baterinë e shkarkuar. Provoni jo më shumë se 15 sekonda njëherësh. Prisni një minutë midis përpjekjeve.
7. Pasi motori të ndizet, lërini të dy motorët të punojnë për rreth 3 minuta, me kavot të lidhura.
8. Ndizni disa konsumatorë elektrikë (p.sh. fenerët, ngrohësin e xhamit të pasëm) në automjetin me baterinë e shkarkuar.
   Kjo ndihmon në shmangien e pikave të tensionit kur shkëputni kavot.
9. Hiqni kavot në rendin e saktë të kundërt të instalimit.

## Karikimi I Një Automjeti Tjetër

Procedura për karikimin e një automjeti tjetër është identike me procedurën “**Ndezje me bateri tjetër”**, nga pikëpamja e automjetit furnizues.

**⚠ Paralajmërim**

Sigurohuni që bateria furnizuese të jetë plotësisht e karikuar dhe në kushte optimale të funksionimit.

**⚠ Paralajmërim**

Kontrolloni gjithmonë paraprakisht për rrjedhje, çarje ose ndonjë shenjë të dukshme të dëmtimit të baterisë së shkarkuar para se të vazhdoni.

## Pas Karikimit - Rindezur

Pas rilidhjes së baterisë, ndizni kuadrin dhe prisni 1 minutë para se të ndizni motorin, për të mundësuar nisjen e sistemeve elektronike.
Nëse problemet e vogla vazhdojnë ende pas këtij veprimi, kontaktoni një servis të kualifikuar.
Referuar seksionit përkatës, inicializoni sërish disa pajisje të caktuara:

- Çelësi elektronik.
- Çatia.

- Dritaret elektrike.
- Data dhe ora.
- Stacione radioje të ruajtura.

**Shënim**
Pas rilidhjes së baterisë, mesazhi "**Defekt në sistemin e dallimit të përplasjes**" shfaqet në kroskot kur kuadri është i ndezur. Ky veprim është krejtësisht normal. Mesazhi do të zhduket gjatë drejtimit të automjetit.

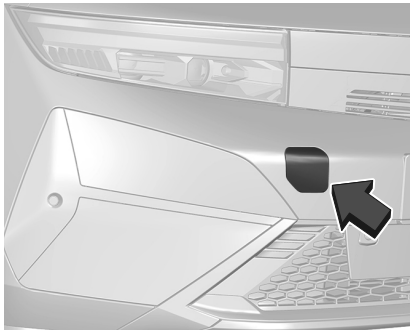
# Rimorkimi

## Rimorkimi I Automjetit

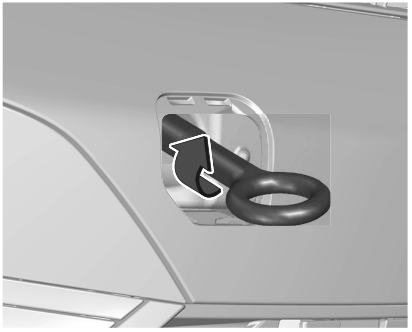
### Marrja e veglave

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit ⇨Faqja204 .
Për më shumë informacion se si të merrni **kitin e veglave**, referojuni seksionit përkatës.

**Rimorkimi i automjetit tuaj**

1. 

Hiqeni kapakun e unazës tërheqëse të përparme.

2. 

Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.

3. Vendosni shufrën e tërheqjes në unazën e tërheqjes.
   **Shënim**
   Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e automjetit.
4. Ndizni kuadrin për të lejuar funksionimin e dritave të frenave, borisë, fshirëses së xhamit dhe, në varësi të versionit, për të liruar bllokimin e timonit.

| Kujdes |
| --- |
| Çaktivizoni sistemet e asistencës së shoferit, si frenimi aktiv i emergjencës, përndryshe automjeti mund të frenojë automatikisht gjatë rimorkimit. |

5. Kaloni levën e marshit në neutrale.
6. Lironi frenën e parkimit.

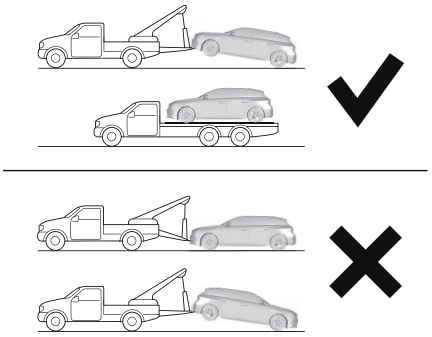
| Kujdes |
| --- |
| Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje.<br>Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin. |

Kur motori nuk është në punë, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe lëvizur timonin.

Për të parandaluar futjen e gazrave të shkarkimit nga automjeti tërheqës, ndizni riqarkullimin e ajrit dhe mbyllni dritaret.
Pas tërheqjes:

1. Hiqeni unazën tërheqëse.
2. Vendosni kapakun me fllanxhën në vrimë dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

**Rimorkimi i një automjeti me kambio automatike:**



Kur tërhiqni një **BEV**, **Hybrid 48 V** ose një automjet me kambio automatike, transportoni automjetin mbi një platformë ose tërhiqeni atë me rrotat e përparme të ngritura.
Për më shumë informacion lidhur me **Llojet e shtytjes**, referojuni seksionit përkatës.

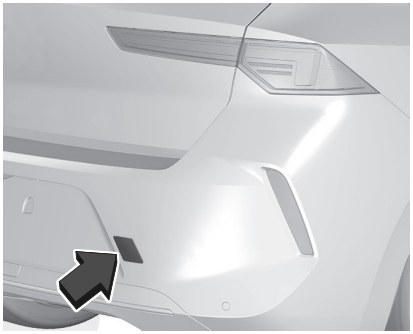
## Rimorkimi I Një Automjeti Tjetër

### Marrja e veglave

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit ⇨Faqja204 .
Për më shumë informacion se si të merrni **kitin e veglave**, referojuni seksionit përkatës.

### Rimorkimi i një automjeti tjetër

1.



Hiqeni kapakun e unazës tërheqëse të prapme.

2.



Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.

3. Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.
**Shënim**
Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e një automjeti.

| Kujdes |
| --- |
| Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje. Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin. |

Pas tërheqjes:

1. Hiqeni unazën tërheqëse.
2. Vendosni kapakun me fllanxhën e sipërme në vrimë dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

# Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin

Informacion i përgjithshëm ..... 219
Konfirmime..... 219
Aksesorët dhe modifikimet e automjetit ..... 219
Telefonat celularë dhe pajisjet e radios CB..... 219
Mbulesat për klimë shumë të ftohtë ..... 220
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës ..... 221
Shërbime të programuara ..... 222
Kontrolle periodike ..... 222
Kontrollimi i niveleve të lëngjeve.... 222
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara ..... 223
Vaji i motorit ..... 223
Solucioni larës ..... 224
Lëngu i frenave dhe i freksionit ..... 224
Antifrizi..... 224
Hapësira e motorit ..... 224
Aksesi në hapësirën e motorit ..... 224
Motori me benzinë ..... 225
Motori me naftë ..... 225
Motori PHEV ..... 225
Motori BEV ..... 226
Motori MHEV ..... 226
Kontrolli i nivelit të vajit ..... 226
Shtimi i solucionit larës ..... 227
Shtimi i lëngut ftohës ..... 228
Kontrolli i Lëngut të Frenave ..... 228
Bateria 12V ..... 229
Larja e motorit..... 230
Mirëmbajtja e automjetit..... 231
Ndërrimi i fshirëses së xhamit ..... 231
Rimbushja e AdBlue (Lëngu për emetimet e shkarkimit)..... 231
Filtri i ajrit të kabinës ..... 232
Filtri i vajit të motorit ..... 232
Filtri i ajrit të motorit ..... 232
Mirëmbajtja e kondicionerit ..... 232
Filtri i hapësirës ..... 232
Kambio automatike..... 232
Siguresat ..... 232
Ndërrimi i një sigurese..... 232
Ndërrimi i llambave..... 233
Gomat dhe rrotat ..... 233
Informacion sigurie lidhur me gomat..... 233
Shenjat / Emërtimet e gomave..... 233
Gomat e dimrit ..... 234
Presioni i gomave ..... 234
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave ..... 235
Thellësia e luleve ..... 236
Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve..... 236
Kapakët e rrotave ..... 236
Zinxhirët e gomave ..... 237
Ruajtja e automjetit..... 237
Ruajtja afatgjatë e automjetit hibrid/ elektrik ..... 237
Karroceria - Kujdesi i jashtëm ..... 238
Rekomandime të përgjithshme..... 238
Bojë me shkëlqim të lartë ..... 239
Ngjitëset ..... 240
Kujdesi për hapësirën e brendshme ..... 240
Rekomandime të përgjithshme..... 240
Mirëmbajtja e Rripave të Sigurimit..... 240
Pjesët prej plastike dhe pjesët e veshura..... 240
Kroskoti dhe ekranet..... 240
Hapësira e brendshme dhe tapiceria ..... 240
Sipërfaqet e xhamit..... 241
Pjesët prej pëlhure..... 241
Materialet e dyshemesë..... 241

# Informacion i përgjithshëm

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit.
Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.

## Konfirmime

Konfirmimi i shërbimit regjistrohet në broshurën e Shërbimit dhe garancisë. Data dhe kilometrazhi plotësohen me vulën dhe nënshkrimin e servisit. Sigurohuni që broshura e shërbimit dhe garancisë të plotësohet saktë pasi prova e vazhdueshme e shërbimit është thelbësore nëse duhet të përmbushen ndonjë kërkesë për garanci ose vullnet të mirë dhe është gjithashtu një përfitim kur shitet automjeti.

# Aksesorët dhe modifikimet e automjetit

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesorë origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për këtë lloj automjeti. Nuk mund të vlerësojmë ose të garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera.
Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e ofruar nga Opel. Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit, tek emetimet e $CO_2$ dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

| Kujdes |
| --- |
| Qasja në prizën diagnostikuese të lidhur me elektronikën në bord është vetëm për teknikë të kualifikuar dhe mjete të miratuara. |

| Kujdes |
| --- |
| Kur transportoni automjetin në një tren ose në një karrotrec, kapakët e baltës mund të dëmtohen. |

## Telefonat Celularë Dhe Pajisjet E Radios CB

Udhëzimet specifike të instalimit të automjetit dhe udhëzimet e përdorimit të telefonit celular dhe pajisjes së përdorimit pa duar duhet të respektohen gjatë instalimit dhe funksionimit të një telefoni celular. Nëse nuk bëhet kjo, leja për përdorimin e automjetit mund të bëhet e pavlefshme.

Rekomandimet për funksionimin pa defekte:

- Antena e jashtme e instaluar profesionalisht për të arritur gamën maksimale të mundshme.
- Fuqia maksimale e transmetimit 10W.
- Instalimi i telefonit në një vend të përshtatshëm, merrni parasysh zonën në të cilën fryhet airbag-u ⇨Faqja29 .

Kërkoni këshilla për pikat e paracaktuara të instalimit për antenën e jashtme ose mbajtësin e pajisjeve dhe mënyrat e përdorimit të pajisjeve me fuqi transmetimi që tejkalon 10W.
Përdorimi i një pajisjeje të përdorimit pa duar pa antenë të jashtme me standardet e telefonisë celulare GSM 900/1800/1900 dhe UMTS lejohet vetëm nëse fuqia maksimale e transmetimit të telefonit celular është 2W për GSM 900 ose 1W për llojet e tjera.
Për arsye sigurie, mos e përdorni telefonin gjatë drejtimit të automjetit. Edhe përdorimi i një pajisjeje për përdorim pa duar mund të jetë një shpërqendrim gjatë drejtimit të automjetit.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi i pajisjeve radio dhe telefonave celularë që nuk përmbushin standardet e lartpërmendura të telefonisë celulare lejohet vetëm duke përdorur një antenë të vendosur jashtë automjetit.

**Kujdes**

Telefonat celularë dhe pajisjet e radios mund të shkaktojnë defekte në elektronikën e automjetit kur përdoren brenda automjetit pa antenë të jashtme, përveç rasteve kur respektohen rregulloret e mësipërme.

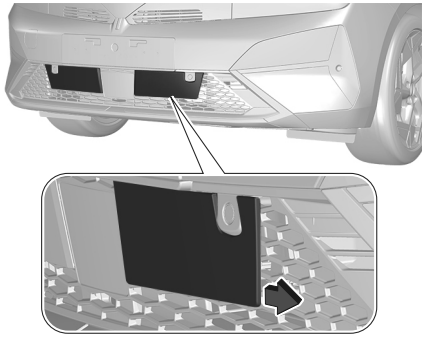
# Mbulesat për klimë shumë të ftohtë

(Në varësi të vendit)
Rekomandohet të instaloni mbrojtëset nga të ftohtit në një servis.

**⚠ Rrezik**

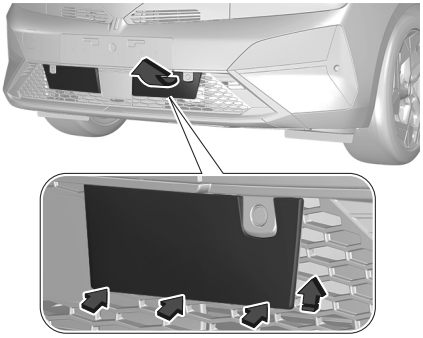
Kapakët mbrojtës nga të ftohtit duhet të hiqen kur ndodh një nga kushtet e mëposhtme:
- Temperatura e ambientit është mbi 10 °C.
- Automjeti tërheq një rimorkio.
- Automjeti drejtohet me shpejtësi mbi 120 km/orë.

**Instalimi**



Shtypni kapakët mbrojtës kundrejt shiritit të grilës. Sigurohuni që kapakët mbrojtës të jenë të fiksuar në mënyrë të sigurt.

**Çinstalimi**



1. Lëvizni të gjithë kapakët e poshtëm lart për të liruar kapakët mbrojtës.
2. Tërhiqni kapakët mbrojtës përpara dhe hiqini.

# Asgjësimi i automjetit në fund të jetës

Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht. Këtë punë besojani vetëm një qendre të autorizuar riciklimi.



**Bateria e tensionit të lartë**

Bateria e tensionit të lartë është projektuar për jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet. Nëse bëhet e nevojshme të ndërroni baterinë e tensionit të lartë, kontaktoni një servis për udhëzime lidhur me asgjësimin e saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.

# Informacioni i shërbimit

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.

Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.

Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.

Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.

Ekrani i shërbimit ⇨Faqja99 .

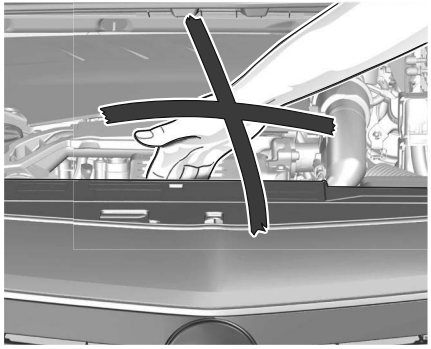
**Konfirmime**

Konfirmimi i shërbimit regjistrohet në broshurën e Shërbimit dhe garancisë. Data dhe kilometrazhi plotësohen me vulën dhe nënshkrimin e servisit. Sigurohuni që broshura e shërbimit dhe garancisë të plotësohet saktë pasi prova e vazhdueshme e shërbimit është thelbësore nëse duhet të përmbushen ndonjë kërkesë për garanci ose vullnet të

mirë dhe është gjithashtu një përfitim kur shitet automjeti.
Ekrani i shërbimit ⇨Faqja99 .

# Shërbime të programuara

## Kontrolle Periodike

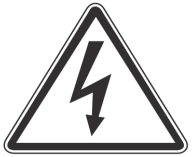


**⚠ Paralajmërim**

Bëni kontrollet në motor vetëm kur kuadri është i fikur.
Ventilatori i ftohjes mund të fillojë të punojë edhe nëse kuadri është i fikur.

**⚠ Rrezik**

Sistemi i kuadrit përdor tension shumë të lartë. Mos e prekni.



**⚠ Rrezik**

Versionet elektrike ose hibride:
Asnjëherë mos u përpiqni të kryeni vetë punën e mirëmbajtjes në komponentët e tensionit të lartë. Mund të lëndoheni dhe automjeti mund të dëmtohet. Shërbimi dhe riparimi i këtyre komponentëve të tensionit të lartë duhet të kryhet vetëm nga një teknik i trajnuar i shërbimit që ka njohuritë dhe mjetet e duhura. Ekspozimi ndaj tensionit të lartë mund të shkaktojë goditje elektrike, djegie dhe madje edhe vdekje. Komponentët e tensionit të lartë në automjet mund të riparohen vetëm nga teknikë me trajnim të veçantë. Komponentët e tensionit të lartë identifikohen nga etiketat. Mos i hiqni, mos i hapni, mos i hiqni ose mos i modifikoni këto komponentë. Kablloja ose telat e tensionit të lartë kanë mbulesë portokalli. Mos e ngacmoni, mos e ngatërroni, mos e prisni ose mos e modifikoni kabllon e tensionit të lartë ose kabllot elektrike.

**⚠ Paralajmërim**

Versionet elektrike ose hibride:
Bëni kontrollet në motor vetëm kur automjeti është i fikur.
Ventilatori i ftohjes mund të fillojë të punojë edhe nëse automjeti është i fikur.

**Kujdes**

Versionet elektrike ose hibride:
Edhe sasi të vogla të kontaminimit të lëngjeve mund të shkaktojnë dëme në sistemet e automjeteve.
Mos lejoni që ndotësit të kontaktojnë lëngjet, kapakët e depozitave ose shufrat e kontrollit.

## Kontrollimi I Niveleve Të Lëngjeve

Kontrolloni të gjitha nivelet e mëposhtme në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit. Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.

Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një shitës ose një servis i kualifikuar.

**⚠ Paralajmërim**

Lëngjet duhet të jenë në përputhje me kërkesat e prodhuesit dhe me motorin e automjetit.

**⚠ Paralajmërim**

Bëni kujdes kur punoni nën kofano, pasi zona të caktuara të motorit mund të jenë jashtëzakonisht të nxehta (rreziku i djegies) dhe ventilatori ftohës mund të fillojë në çdo kohë (edhe me kuadrin e fikur).

### Ajrosja e sistemit me naftë

Nëse rezervuari është boshatisur plotësisht, sistemi me naftë duhet të ajroset. Hidhni të paktën pesë litra naftë. Ndizeni kuadrin për rreth 60 sekonda dhe fikeni përsëri. Pastaj ndizni motorin. Nëse motori nuk ndizet menjëherë, përsëriteni këtë proces disa herë. Nëse pastaj motori nuk ndizet, kërkoni ndihmën e një servisi.

# Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Përdorni vetëm produkte që plotësojnë specifikimet e rekomanduara.

**⚠ Paralajmërim**

Materialet operative janë të rrezikshme dhe mund të jenë helmuese. Trajtojeni me kujdes. Kushtojini vëmendje informacionit të dhënë në kontejnerë.

## Vaji I Motorit

Vaji i motorit identifikohet nga cilësia dhe viskoziteti i tij. Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni. Cilësia e vajit siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajit, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajit në një interval temperature.
Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.

### Mbushja me vaj motori

**Kujdes**

Në rast të ndonjë vaji të derdhur, fshijeni dhe hidheni siç duhet.

Vajrat e motorit të prodhuesve dhe markave të ndryshme mund të përzihen për sa kohë që përputhen me cilësinë dhe viskozitetin e kërkuar të vajit të motorit.
Ndalohet përdorimi i vajrave të motorit për të gjithë motorët me benzinë me vetëm cilësi ACEA, pasi mund të shkaktojë dëmtime të motorit në kushte të caktuara të funksionimit.

### Aditivë shtesë të vajit të motorit

Përdorimi i aditivëve shtesë të vajit të motorit mund të shkaktojë dëme dhe ta bëjë garancinë të pavlefshme.

### Gradat e viskozitetit të vajit të motorit

Grada e viskozitetit SAE jep informacion lidhur me trashësinë e vajit.
Vaji me shumë nivele tregohet nga dy shifra, p.sh. SAE 5W-30. Shifra e parë, e ndjekur nga W, tregon viskozitetin në temperaturë të ulët dhe shifra e dytë tregon viskozitetin në temperaturë të lartë.

## Solucioni Larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një servis.

## Lëngu I Frenave Dhe I Freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit. Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.
Përdorni vetëm lëngun e frenave të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis.

## Antifrizi

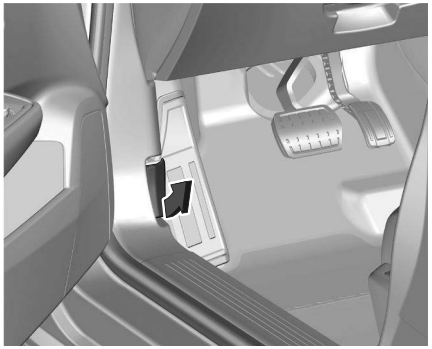
Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis. Sistemi është i mbushur në fabrikë me ftohës të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në përafërsisht -28°C. Në rajonet e ftohta me temperatura shumë të ulëta, antifrizi i mbushur nga fabrika siguron mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37°C. Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit.
Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegjësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

# Hapësira e motorit

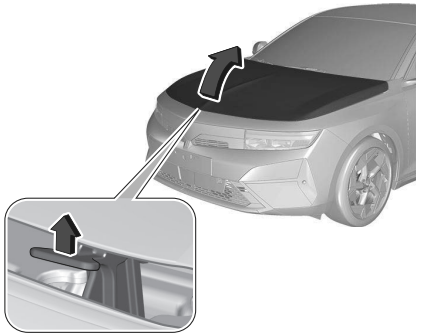
## Aksesi Në Hapësirën E Motorit

### Hapja

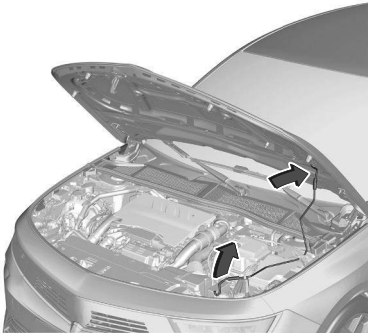
Hapni derën e përparme të majtë.



Tërhiqni levën e lirimit dhe kthejeni në pozicionin e saj fillestar.



Shtyni kapësen e sigurisë lart dhe hapni kofanon.



Fiksoni mbështetësen e kofanos.

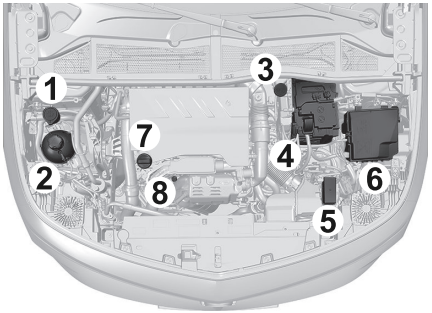
### Mbyllja

Para se të mbyllni kofanon, shtypni mbështetjen në mbajtëse.

Uleni kofanon dhe lëreni të bjerë mbi shul nga një lartësi e ulët (20-25 cm). Kontrolloni që kofano është fiksuar.

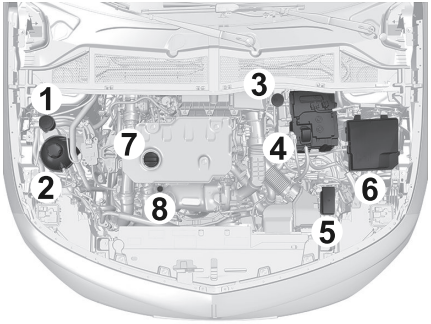
| Kujdes |
| --- |
| Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul |

## Motori Me Benzinë



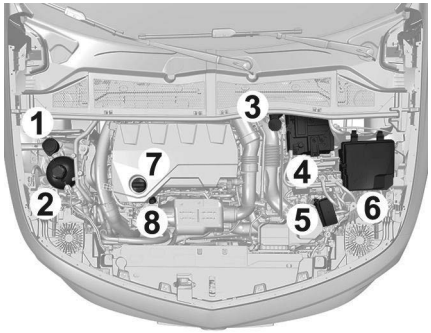

1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Kutia e siguresave
6. Filtri i ajrit
7. Kapaku mbushës i vajit të motorit
8. Shufra e vajit të motorit

## Motori Me Naftë



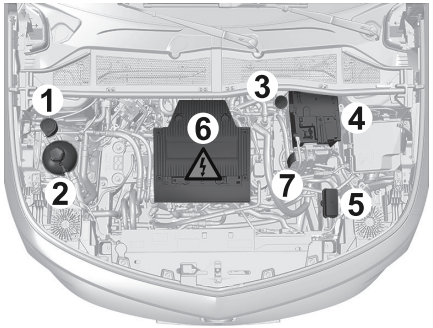

1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Kutia e siguresave
6. Filtri i ajrit
7. Kapaku mbushës i vajit të motorit
8. Shufra e vajit të motorit

## Motori PHEV




1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Kutia e siguresave
6. Filtri i ajrit
7. Kapaku mbushës i vajit të motorit
8. Shufra e vajit të motorit

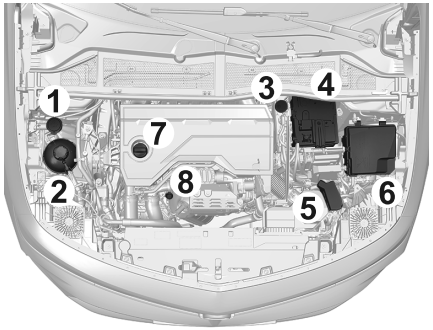
## Motori BEV




1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit (vetëm niveli)
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Kutia e siguresave
6. Qarku elektrik 400 V
7. Automati i emergjencës për shërbimet e urgjencës dhe teknikët e mirëmbajtjes

Për më shumë informacion lidhur me **sistemin e karikimit (BEV)**, referojuni seksionit përkatës.

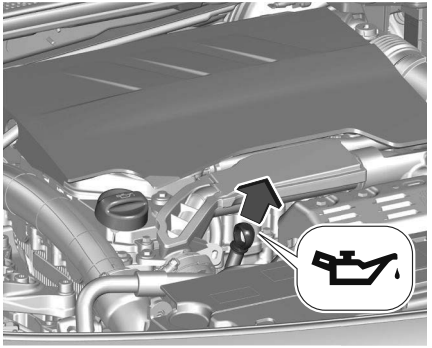
## Motori MHEV



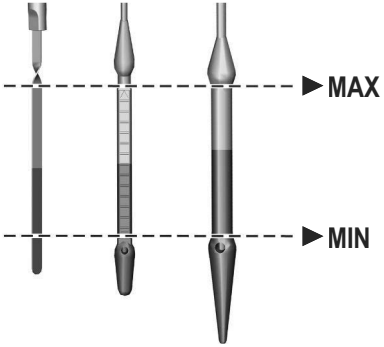

1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Kutia e siguresave
6. Filtri i ajrit
7. Kapaku mbushës i vajit të motorit
8. Shufra e vajit të motorit

## Kontrolli I Nivelit Të Vajit

Kontrolloni rregullisht dhe manualisht nivelin e vajit të motorit për të parandaluar dëmtimin e motorit.
Sigurohuni që të përdoret specifikimi i duhur i motorit.
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar ⇨Faqja223 .
Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 milje.
Kontrollojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar. Vaji i motorit duhet të jetë në temperaturë operimi dhe i fikur për të paktën pesë minuta.



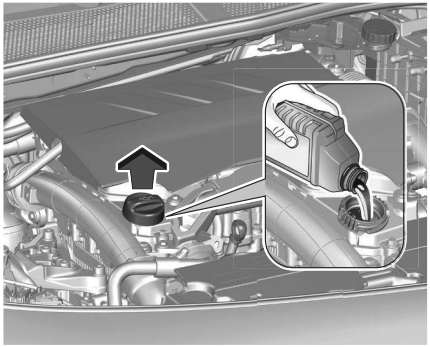
Përdoren shufra të ndryshme në varësi të variantit të motorit.




Tërhiqni shufrën, pastrojeni, futeni sërish deri në fund, nxirreni dhe shihni nivelin e vajit të motorit.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Futeni shufrën plotësisht deri te ndalesa në dorezë.<br>Sigurohuni që në hapësirën e motorit të mos futet vaj motori, pasi kjo rrit rrezikun e zjarrit. |

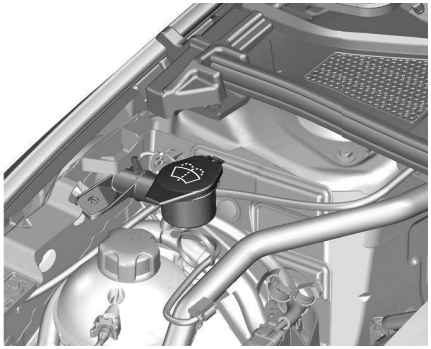
Kur vaji i motorit ka rënë nën shenjën **MIN**, mbusheni me vaj motori. Rekomandojmë përdorimin e vajit të motorit me të njëjtën gradë që është përdorur në ndërrimin e fundit.



Niveli i vajit të motorit nuk duhet të kalojë shenjën **MAX** në shufër.

| Kujdes |
| --- |
| Nëse hidhet tepër vaj motori, sasia e tepërt duhet të kullohet ose të thithet. Nëse vaji tejkalon nivelin maksimal, mos e ndizni automjetin dhe kontaktoni një servis. |

## Shtimi I Solucionit Larës

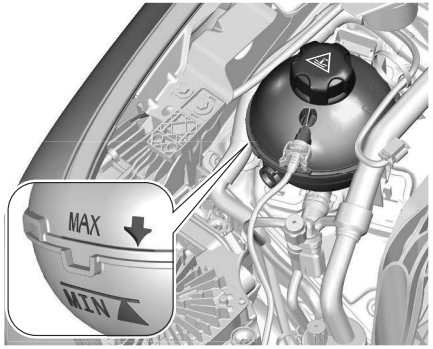


Mbusheni me ujë të pastër të përzier me një sasi të përshtatshme solucioni larës të miratuar për xhama, i cili përmban antifriz.

| Kujdes |
| --- |
| Vetëm solucioni larës që ka përqendrim të mjaftueshëm antifrizi siguron mbrojtje në temperatura të ulëta ose në rënie të papritur të temperaturës. |

## Shtimi I Lëngut Ftohës

### Niveli i antifrizit PHEV/BEV




Nëse niveli i antifrizit është në shenjën **MIN** ose më poshtë, kërkoni ndihmën e një servisi për të mbushur nivelin e antifrizit.

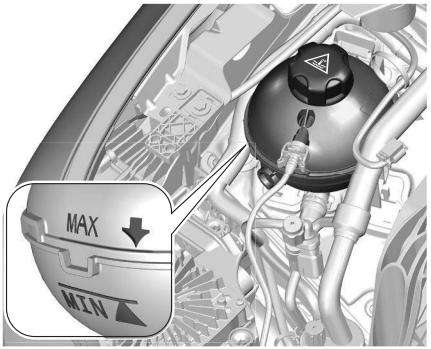
| Kujdes |
| --- |
| Përdorimi i antifrizit të gabuar të motorit mund të shkaktojë dëme të mëdha në baterinë e tensionit të lartë. Vetëm mekanikët me përvojë lejohen të hapin depozitën e antifrizit dhe ta mbushin me antifriz. |

### Niveli i antifrizit ICE dhe hibrid 48 V

Antifrizi i mbushur në fabrikë siguron mbrojtje nga ngrirja deri në rreth -37 °C.

| Kujdes |
| --- |
| Përdorni vetëm antifriz të miratuar. |

| Kujdes |
| --- |
| Niveli tepër i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëmtim të motorit. |



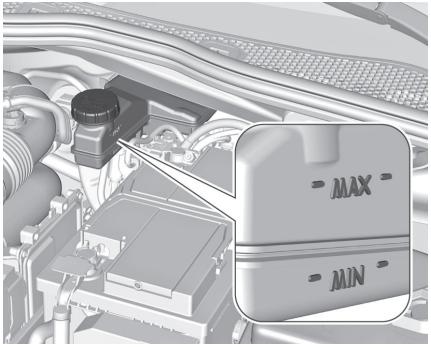

Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën MIN. Shtoni nëse niveli është i ulët.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Lëreni motorin të ftohet para se të hapni kapakun. Hapni me kujdes kapakun, duke liruar presionin ngadalë. |

Për të shtuar, përdorni një përzierje 1:1 të koncentratit të antifrizit të përzier me ujë të pastër rubineti. Nëse nuk ka koncentrat antifrizi, përdorni ujë të pastër rubineti. Vendosni dhe shtrëngoni mirë kapakun. Kontrolloni përqendrimin e antifrizit dhe rregulloni shkakun e humbjes së antifrizit në një servis.

## Kontrolli I Lëngut Të Frenave

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera. |




Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave **MIN** dhe **MAX**.
Nëse niveli i lëngut është nën **MIN**, kërkoni ndihmën e një servisi.
Lëngu i frenave dhe i friksionit ⇨Faqja224 .

## Bateria 12V

Kuptimi i simboleve:

Ndalohen shkëndijat apo flakët, duhanpirja.

Mbroni gjithmonë sytë tuaj. Gazrat shpërthyes mund të shkaktojnë verbim ose lëndim.

Mbajeni baterinë e automjetit larg fëmijëve.

Bateria e automjetit përmban acid sulfurik që mund t'ju verbojë ose të shkaktojë djegie të rënda.

Për më shumë informacion, referojuni manualit.

Gazet shpërthyese mund të jenë të pranishme afër baterisë.

Bateria e automjetit nuk ka nevojë për mirëmbajtje, me kusht që profili i drejtimit të automjetit të mundësojë karikim të mjaftueshëm të baterisë. Ndezjet e motorit në distanca të shkurtra dhe të shpeshta mund ta shkarkojnë baterinë. Shmangni përdorimin e konsumatorëve të panevojshëm elektrikë.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.
Lënia e automjetit për më shumë se katër javë mund të çojë në shkarkimin e baterisë. Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit.
Sigurohuni që kuadri të jetë e fikur para se të lidhni ose shkëputni baterinë e automjetit.
Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë ⇨Faqja55 .
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨Faqja13 .
Ruajtja e automjetit ⇨Faqja237 .

### Ndërrimi i baterisë së automjetit

**Shënim**
Çdo devijim nga udhëzimet e dhëna në këtë seksion mund të çojë në çaktivizim të përkohshëm ose çrregullim të sistemit stop-start.
Kur bateria e automjetit do të ndërrohet, sigurohuni që të mos ketë vrima të hapura ventilimi pranë terminalit pozitiv. Nëse një vrimë ventilimi është e hapur në këtë zonë, ajo duhet të mbyllet me një kapak dhe ventilimi në afërsi të terminalit negativ duhet të hapet.
Sigurohuni që bateria e automjetit të ndërrohet gjithmonë me të njëjtin lloj baterie.
Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online

në https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.
Bateria e automjetit duhet të zëvendësohet në një servis.
Sistemi start-stop ⇨Faqja117 .

### Karikimi i baterisë së automjetit

**⚠ Paralajmërim**

Në automjetet me sistem stop-start, sigurohuni që potenciali i karikimit të mos kalojë 14.6 V kur përdorni karikues baterie.
Përndryshe, bateria e automjetit mund të dëmtohet.

Ndezja me bateri rezervë ⇨Faqja213 .

### Tensioni i baterisë

Kur drejtoni automjetin, funksioni i reduktimit të ngarkesës çaktivizon përkohësisht funksione të caktuara, si për shembull kondicionerin, xhamin e pasmë me ngrohje, sedilje me ngrohje, timon me ngrohje, etj.
Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

### Rritja e xhirove minimale

Nëse karikimi i baterisë së automjetit është i nevojshëm për shkak të gjendjes së baterisë, prodhimi i energjisë së gjeneratorit duhet të rritet. Kjo arrihet nga një rritje e xhirove minimale, e cila mund të dëgjohet.

### Priza

Prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.

### Modaliteti i kursimit të energjisë

Ky modalitet çaktivizon konsumatorët elektrikë për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë së automjetit.
Këta konsumatorë, si sistemi Infotainment, fshirëset e xhamit, fenerët me rreze të ulët, drita e mirësjelljes etj., mund të përdoren për një kohë totale maksimale prej rreth 40 minutash pas fikjes së kuadrit.

### Kalimi në modalitetin e kursimit të energjisë

Kur aktivizohet modaliteti i kursimit të energjisë, shfaqet një mesazh në kroskot.
Një telefonatë aktive duke përdorur opsionin pa duar do të mbahet për rreth dhjetë minuta më gjatë.

### Çaktivizimi i modalitetit të kursimit të energjisë

Modaliteti i kursimit të energjisë çaktivizohet automatikisht kur motori ndizet sërish. Vini motorin në punë për karikim të mjaftueshëm:

- për më pak se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët për afërsisht pesë minuta
- për më shumë se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët deri në afërsisht 30 minuta

### Funksionet e ngrohjes

**Shënim**
Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit elektrik.
Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

## Larja E Motorit

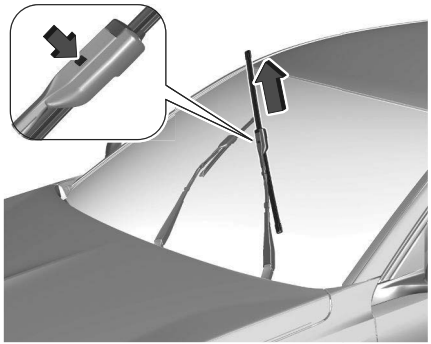
**⚠ Paralajmërim**

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

# Mirëmbajtja e automjetit

## Ndërrimi I Fshirëses Së Xhamit

### Xhami i përparmë



| Kujdes |
| --- |
| Asnjëherë mos u përpiqni t'i lëvizni fshirëset manualisht. Kjo mund të shkaktojë dëme të përhershme në mekanizëm. |

Për të zëvendësuar fshirëset e xhamit, vendosini ato në pozicion mirëmbajtjeje:

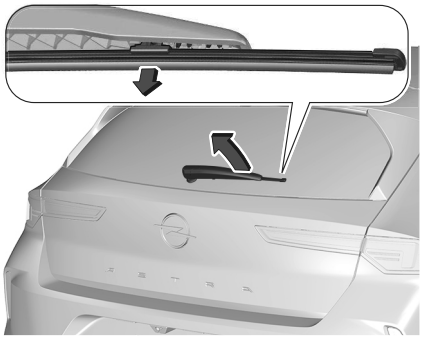
1. Fikni kuadrin.
2. Brenda 60 sekondave, tërhiqni levën e fshirëseve drejt vetes.

Fshirëset do të kalojnë në pozicion vertikal për qasje më të lehtë.
Ngrini krahun e fshirëses derisa të qëndrojë në pozicionin e ngritur, shtypni butonin për të shkëputur tehun e fshirëses dhe hiqeni.
Vendosni tehun e ri të fshirëses në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Për t'i kthyer fshirëset në pozicionin normal:

1. Vendosi butësisht krahët e fshirëseve mbi xhamin e përparmë.
2. Ndizni kuadrin.
3. Aktivizoni levën e fshirëseve.

| Kujdes |
| --- |
| Mos lejoni që krahët e fshirëseve të godasin fort xhamin e përparmë. Kjo mund të dëmtojë tehet e fshirëseve dhe xhamin e përparmë. |

### Xhami i pasmë



Ngrini pak krahun e fshirëses derisa të bllokohet. Çbllokoni fshirësen dhe hiqe.

| Kujdes |
| --- |
| Vendosni tehun e fshirëses në pjesën e brendshme të krahut të fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet. |

Ulni krahun e fshirëses me kujdes. Kontrolloni që krahu i fshirëses të mos jetë i bllokuar gjatë funksionimit.

## Rimbushja E AdBlue (Lëngu Për Emetimet E Shkarkimit)

Një lajmërim aktivizohet kur arrihet niveli i rezervës.

Për më shumë informacion për treguesit dhe në veçanti treguesit e distancës së përshkueshme të **AdBlue®**, referojuni seksionit përkatës.
Për të shmangur imobilizimin e automjetit në përputhje me rregulloret, duhet të mbushni depozitën e **AdBlue®**.

## Filtri I Ajrit Të Kabinës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

**Shënim**
Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.
**Shënim**
Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

## Filtri I Vajit Të Motorit



Ndërrojeni filtrin e vajit sa herë që ndryshohet vaji i motorit.

## Filtri I Ajrit Të Motorit



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

## Mirëmbajtja E Kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit.
Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.
Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.
Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

## Filtri I Hapësirës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

**Shënim**
Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

## Kambio Automatike



Kambioja nuk ka nevojë për punë mirëmbajtjeje (nuk ka ndryshim të vajit).

# Siguresat

## Ndërrimi I Një Sigurese

Një siguresë me defekt duhet të zëvendësohet nga një servis i kualifikuar.

# Ndërrimi i llambave

Dritat e jashtme janë të pajisura me teknologji LED dhe nuk mund të zëvendësohen.
Në rast të një defekti të ndonjë drite të jashtme ose të brendshme, kontaktoni një servis.

**⚠ Paralajmërim**

Mos i prekni fenerët me teknologji LED ose Full LED - rrezik për goditje elektrike!

**⚠ Paralajmërim**

**Fenerët me dioda që lëshojnë dritë (LED)**

Në rast zëvendësimi të këtij lloji drite, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

# Gomat dhe rrotat

Presioni i fryrjes së të gjitha gomave, përfshirë rrotën rezervë, duhet të kontrollohet kur gomat janë "të ftohta". Presionet e treguara në etiketën e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat "e ftohta". Nëse keni udhëtuar për më shumë se 10 minuta ose më shumë se 10 kilometra me shpejtësi mbi 50 km/h, shtoni 0.3 bar (30 kPa) në vlerat e treguara në etiketë.

**⚠ Paralajmërim**

Fryrja e pamjaftueshme rrit konsumin e energjisë. Presionet e papajtueshme të gomave bëjnë që gomat të vishen para kohe dhe të kenë një efekt negativ në qëndrimin e automjetit në rrugë - rrezik aksidenti!

Drejtimi i automjetit me goma të konsumuara ose të dëmtuara ul performancën e frenimit dhe mbajtjes së automjetit në rrugë. Kontrolloni rregullisht gjendjen e gomave (lulet dhe muret anësore) dhe disqet, si dhe praninë e kapakëve të valvulave.
Kur treguesit e konsumit nuk duken më, thellësia e luleve është më pak se 1.6 mm; ndërroni gomat sa më shpejt që të jetë e mundur.
Përdorimi i rrotave dhe gomave me madhësi të ndryshme nga ato të specifikuara mund të ndikojë në jetëgjatësinë e gomave, rrotullimin e rrotave, lartësinë e automjetit nga toka, leximin e matësit të shpejtësisë dhe mund të ketë një efekt negativ në qëndrimin në rrugë.

Vendosja e gomave të ndryshme në aksin përpara dhe mbrapa mund të bëjë që ESC të gabojë.
Shënoni gjithmonë drejtimin e rrotullimit në gomat që do të ruhen kur të vendosen gomat e dimrit ose të verës. Mbajini në një vend të freskët dhe të thatë dhe larg ekspozimit të drejtpërdrejtë nga rrezet e diellit.




Gomat e dimrit ose të 4 stinëve mund të identifikohen nga ky simbol në muret e tyre.

## Informacion Sigurie Lidhur Me Gomat

Drejtoni automjetin me ngadalë në skaje dhe në kënde të drejta nëse është e mundur. Drejtimi i automjetit në skaje të mprehta mund të shkaktojë dëmtime të gomave dhe rrotave. Mos i bllokoni gomat në trotuar kur parkoni.
Kontrolloni rregullisht rrotat për të parë nëse kanë dëmtime. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast dëmtimi ose konsumi të pazakontë.

## Shenjat / Emërtimet E Gomave

**P.sh. 225/55 R 18 98 V**

**225** gjerësia e gomës, mm

**55** raporti i gjerësisë (lartësia e gomës me gjerësinë e gomës), %

**R** lloji i rripit: Radiale

**RF** lloji: RunFlat

**18** diametri i rrotës, inç

**98** indeksi i ngarkesës p.sh. 98 është ekuivalent me 750 kg

**V** shkronja e kodit të shpejtësisë

Shkronja e kodit të shpejtësisë:

**Q** deri në 160 km/h

**S** deri në 180 km/h

**T** deri në 190 km/h

**H** deri në 210 km/h

**V** deri në 240 km/h

**W** deri në 270 km/h

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit. Shpejtësia maksimale është e arritshme me peshën bazë bashkë me shoferin (75 kg) plus 125 kg ngarkesë.
Pajisjet opsionale mund të reduktojnë shpejtësinë maksimale të automjetit.

**Goma direksionale**

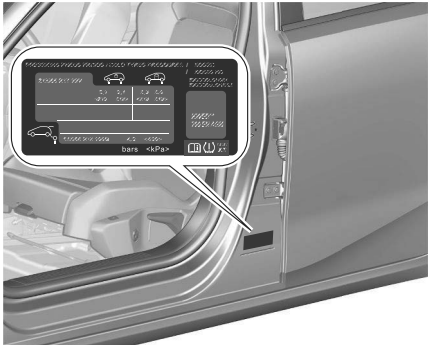
Gomat direksionale duhet të montohen në mënyrë që të rrotullohen në drejtimin e duhur. Drejtimi i duhur i rrotullimit tregohet nga një simbol (p.sh. një shigjetë) në murin anësor.

## Gomat E Dimrit

Gomat e dimrit përmirësojnë sigurinë e drejtimit në temperatura nën 7 °C dhe për këtë arsye duhet të vendosen në të gjitha rrotat.
Në përputhje me rregulloret specifike të vendit, vendosni ngjitëse shpejtësie në fushën e shikimit të shoferit, nëse kodi i shpejtësisë së gomave është nën shpejtësinë maksimale të automjetit.

## Presioni I Gomave

Kontrolloni presionin e gomave në gjendje të ftohtë të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë. Mos harroni rrotën rezervë. Kjo vlen edhe për automjetet me sistem për zbulimin e shfryrjes së gomave.




Etiketa e informacionit për presionin e gomave tregon gomat origjinale dhe presionet përkatëse të gomave.
Të dhënat e presionit të gomave u referohen gomave në gjendje të ftohtë.
Kjo vlen për gomat e verës dhe të dimrit.
Gjithmonë fryjeni gomën rezervë në presionin e specifikuar për ngarkesë të plotë.
Presionet e gabuara të gomave dëmtojnë sigurinë, manovrimin e automjetit, rehatinë dhe ekonominë e karburantit, gjithashtu rrisin konsumin e gomave.
Presionet e gomave ndryshojnë në varësi të opsioneve të ndryshme. Për vlerën e saktë të presionit të gomave, ndiqni procedurën më poshtë:

1. Identifikoni gomën përkatëse.

2. Identifikoni kodin e identifikimit të motorit.
   Të dhënat e motorit ⇨Faqja246 .

Për gomat e miratuara për automjetin tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë në automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera kombëtare të regjistrimit.
Drejtuesi është përgjegjës për presionin e saktë të gomave.

**⚠ Paralajmërim**

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehje të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhëmbëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.

**⚠ Paralajmërim**

Për gomat specifike, presioni i rekomanduar i gomave siç tregohet në tabelën e presionit të gomave mund të tejkalojë presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.
Asnjëherë mos e tejkaloni presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

### Varësia nga temperatura

Presioni i gomave varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të automjetit, temperatura e gomave dhe presioni rriten. Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat në gjendje të ftohtë, që do të thotë në 20 °C. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat në gjendje të ngrohtë.

## Sistemi I Dallimit Të Shfryrjes Së Gomave

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave kontrollon vazhdimisht shpejtësinë e rrotullimit të katër rrotave dhe paralajmëron për gjendjen e presionit të ulët të gomave sapo automjeti të lëvizë. Kjo arrihet duke krahasuar perimetrin e rrotullimit të gomave me vlerat e referencës dhe sinjalet e mëtejshme. Nëse një gomë humbet presionin, treguesi i kontrollit ndizet dhe në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues.

Treguesi i kontrollit ⇨Faqja87 .
Në këtë rast ulni shpejtësinë, shmangni kthesat e forta dhe frenimin e fortë.
Ndaloni sapo të jetë e mundur dhe kontrolloni presionin e gomave.
Pas rregullimit të presionit të gomave, inicializoni sistemin për të fikur treguesin e kontrollit dhe për të rifilluar sistemin.
Nëse defekti vazhdon të shfaqet, kontaktoni një servis. Sistemi është jofunksional kur ABS ose kontrolli elektronik i stabilitetit ka një defekt ose përdoret një rrotë rezervë e përkohshme.
Pasi goma të jetë fryrë sërish, kontrolloni presionin e gomave me goma të ftohta dhe inicializoni sistemin.

**Kujdes**

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave paralajmëron vetëm për gjendjen e presionit të ulët të gomave, pra nuk zëvendëson mirëmbajtjen e rregullt të gomave nga drejtuesi.

### Inicializimi i sistemit

Pasi të rregulloni presionin e gomave ose të ndërroni rrotat, sistemi duhet të vihet në punë që të mësojë vlerat e reja referencë të perimetrit:

1. Sigurohuni gjithnjë që të katërta rrotat të kenë presionin e duhur
2. Aplikoni frenën e parkimit.

3. Inicializoni sistemin nëpërmjet ekranit të informacionit. ⇨Faqja99 .
4. Rivendosja konfirmohet nga një tregues që shfaqet.

Pas vënies në punë, sistemi kalibron automatikisht presionet e reja të gomave gjatë drejtimit. Pasi një udhëtimi të gjatë, sistemi do të marrë dhe monitorojë presionet e reja.
Kontrolloni gjithnjë presionin e gomave kur gomat janë të ftohta.
Sistemi duhet të vihet në punë kur:

- Ndërrohet presioni i gomave
- Ndryshohet gjendja e ngarkesës
- Ndërrohen ose shkëmbehen rrotat

Sistemi nuk paralajmëron menjëherë kur ndodh një shpim ose një shfryrje e shpejtë e gomës. Kjo ndodh për shkak të kohës që duhet për llogaritjen.

## Thellësia E Luleve

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve. Gomat duhet të ndërrohen për arsye sigurie kur thellësia e luleve arrin 2-3 mm (4 mm për gomat e dimrit).
Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.




Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.
Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.
Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren.
Ne rekomandojmë që gomat të ndërrohen çdo 6 vjet.

## Madhësitë E Lejuara Të Gomave Dhe Disqeve

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramohen sistemet dhe të bëhen modifikime të tjera të automjetit.
Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

## Kapakët E Rrotave

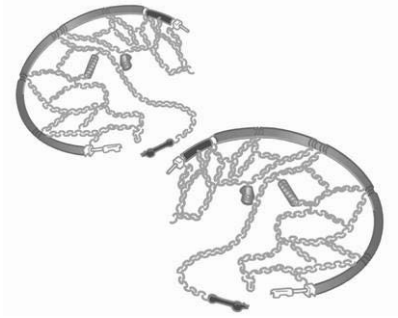
Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.
Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës.
Kapakët e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Automjetet me disqe çeliku: Kur përdorni bulonat bllokues të rrotave, mos vendosni kapakë rrotash.
Rrota rezervë e përkohshme: Mos përdorni kapakë rrotash.

## Zinxhirët E Gomave



Zinxhirët e gomave lejohen vetëm në rrotat e përparme.
Përdorni vetëm zinxhirët e gomave që janë bërë për t'u përdorur me llojin e gomave të automjetit:

- Për gomat 16 inç dhe 17 inç, përdorni vetëm zinxhirë të hollë të gomave me rrjetë që nuk shtojnë më shumë se 9 mm në shiritin e gomave dhe anët e brendshme (duke përfshirë bllokimin e zinxhirit).
- Për gomat 18 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave **Polaire PSGB 60**.

**Shënim**
Përdorimi i zinxhirëve të gomave dhe shpejtësia maksimale e lejuar rregullohet nga ligjet specifike të vendit.

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Dëmtimi mund të çojë në plasje të gomave. |

Kur montoni zinxhirët e gomave, ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të gomave.
Pasi të keni vendosur zinxhirët e gomave, ndaloni automjetin pasi të keni udhëtuar për një distancë të shkurtër dhe sigurohuni që zinxhirët e gomave të jenë shtrënguar siç duhet.

**Rrota rezervë e përkohshme**

Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme.

# Ruajtja e automjetit

## Ruajtja Afatgjatë E Automjetit Hibrid/ Elektrik

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

- Lajeni automjetin.
- Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
- Pastroni dhe mirëmbani gominat.
- Zbrazni depozitën e solucionit larës.
- Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
- Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
- Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vendosni marshin e parë ose marshin indietro, ose vendosni levën e zgjedhësit në **P.**
- Mos lejoni që automjeti të lëvizë vetë.
- Mos aplikoni frenën e parkimit.
- Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

**Deri në katër javë**

Lidhni kabllon e karikimit.

**Katër javë deri në dymbëdhjetë muaj**

- Shkarkoni baterinë e tensionit të lartë derisa 30 për qind të mbetet në treguesin e diapazonit të baterisë (simboli i baterisë) në kroskot.
- Mos e lidhni kabllon e karikimit.

- Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
- Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
- Hiqni kabllon e zezë negative (-) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (+) dhe negative (-) në hapësirën e motorit.
- Çdo tre muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë. Nëse gjendja e karikimit është nën 30 për qind, karikoni baterinë në 30 për qind.

### Vënia sërish në punë

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

- Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike
- Kontrolloni presionin e gomave
- Mbushni depozitën e solucionit larës.
- Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
- Kontrolloni nivelin e antifrizit.
- Vendosni targën nëse është e nevojshme.

# Karroceria - Kujdesi i jashtëm

## Rekomandime Të Përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

### Bravat

Bravat lubrifikohen në fabrikë duke përdorur një graso me cilësi të lartë për fishekët e bravave. Përdorni një agjent për shkrirjen e akullit vetëm kur është absolutisht e nevojshme, pasi kjo ka një çgrasatimi dhe dëmton funksionin e bravës. Pas përdorimit të një agjenti për shkrirjen e akullit, bravat duhet të grasatohen sërish në servis.

### Larja

Boja e automjetit tuaj është e ekspozuar ndaj ndikimeve mjedisore.
Glasat e zogjve, insektet e ngordhura, rrëshira, polenat dhe të ngjashme duhet të pastrohen menjëherë, pasi ato përmbajnë përbërës agresivë që mund të shkaktojnë dëmtime të bojës.

Nëse përdorni një lavazh, ndiqni udhëzimet e prodhuesit të pajisjeve të lavazhit. Fshirësja e xhamit të përparmë dhe fshirësja xhamit të pasmë duhet të fiken. Hiqni antenën dhe aksesorët e jashtëm, si raftet e çatisë etj.
Nëse e lani automjetin me dorë, sigurohuni që edhe pjesët e brendshme të rrotave të shpëlahen plotësisht.
Pastroni skajet dhe palosjet në dyert e hapura dhe kapakun, si dhe zonat që ato mbulojnë.
Pastroni pjesët metalike të ndritshme me një solucion pastrimi të miratuar për aluminin për të shmangur dëmtimet.

| Kujdes |
| --- |
| Përdorni gjithmonë një agjent pastrimi me një vlerë pH prej 4 deri në 9. Mos përdorni agjentë pastrimi në sipërfaqe të nxehta. |

Mos e pastroni hapësirën e motorit me presion avulli ose pastrues me presion të lartë.
Shpëlajeni dhe fshijeni plotësisht automjetin. Fshijeni shpesh. Përdorni lëkurë të veçantë për sipërfaqe të lyera dhe ato prej qelqi: mbetjet e dyllit në dritare pengojnë shikimin.
Mbajini menteshat e të gjitha dyerve të lyera me graso në një servis.

Mos përdorni objekte të forta për të hequr njollat e ziftit. Përdorni spërkatës për heqjen e ziftit në sipërfaqet e lyera.

### Dritat e jashtme

Dritat e përparme dhe mbulesat e tjera të dritave janë prej plastike. Mos përdorni asnjë agjent gërryes ose kaustik, mos përdorni kruajtës akulli dhe mos i pastroni ato të thata.

### Lustrimi dhe përdorimi i pastës

Lustrimi është i nevojshëm vetëm nëse boja është e zbehtë ose nëse depozitat e ngurta janë ngjitur në të.
Pjesët plastike të trupit nuk duhet të trajtohen me pastë ose lustrues.

### Xhamat dhe tehet e fshirëseve të xhamave

Fikni fshirëset para se të punoni pranë tyre.
Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve dhe pastruesin e insekteve.
Kur pastroni dritaren e pasme nga brenda, fshini gjithmonë paralelisht me elementin nxehës për të parandaluar dëmtimin.
Për heqjen mekanike të akullit, përdorni një kruajtës akulli me tehe të mprehta.
Shtypni kruajtësin fort pas xhamit në mënyrë që asnjë papastërti të mos futet nën të dhe të gërvishtë xhamin.
Pastroni tehet e fshirëseve me një leckë të butë dhe pastrues xhamash.
Gjithashtu sigurohuni që të hiqni nga xhami çdo mbetje, si dylli, mbetjet e insekteve dhe të ngjashme.
Mbetjet e akullit, ndotja dhe fshirja e vazhdueshme në xhama të thatë i dëmton e madje i shkatërron tehet e fshirëseve.

### Rrotat dhe gomat

Mos përdorni pastrues me presion të lartë.
Pastroni disqet me një pastrues me pH neutral.
Disqet lyhen dhe mund të trajtohen me të njëjtët agjentë si trupi i makinës.

### Dëmtimi i bojës

Korrigjoni dëmtimet e vogla të bojës me një stilolaps korrigjues para se të formohet ndryshku.
Dëmtimet më të mëdha ose pjesët e mëdha të ndryshkut riparojini në servis.

### Pjesa e poshtme e trupit

Disa zona të automjetit kanë një veshje PVC ndërsa zona të tjera të rëndësishme kanë një shtresë të qëndrueshme mbrojtëse dylli.
Pasi të lahet pjesa e poshtme e trupit, kontrolloni pjesën e poshtme të trupit dhe pastrojeni nëse është e nevojshme.
Materialet prej bitumi / gome mund të dëmtojnë veshjen PVC. Punët në pjesën e poshtme të trupit duhet të bëhen në servis.
Para dhe pas dimrit, lani pjesën e poshtme të trupit dhe kontrolloni shtresën mbrojtëse të dyllit.

### Pajisjet e tërheqjes

Mos e pastroni hekurin tërheqës me avull me presion ose me larës me presion të lartë.

## Bojë Me Shkëlqim Të Lartë

**⚠ Paralajmërim**

Mos përdorni produkte gërryese ose tretës, benzinë ose vaj për të pastruar karrocerinë.
Asnjëherë mos përdorni sfungjer gërryes për të pastruar njollat e forta.
Rrezik gërvishtje i bojës!
Mos përdorni lustër.

**Shënim**

Përdorni një leckë të butë dhe ujë me sapun ose një produkt pH neutral.
Fshini lehtë pjesët e trupit me një leckë të pastër mikrofibre.
Përdorni pastër me automjetin të pastër dhe të thatë.
Ndiqni udhëzimet e përdorimit të deklaruara në produkt.

## Ngjitëset

(Në varësi të versionit)

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Mos përdorni larës me presion të lartë për ta larë automjetin - rreziku i dëmtimit ose shkëputjes së ngjitëseve! |

**Shënim**
Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C). Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet. Shpëlajeni automjetin me ujë të çmineralizuar.

# Kujdesi për hapësirën e brendshme

## Rekomandime Të Përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

## Mirëmbajtja E Rripave Të Sigurimit

Mos i zbardhni, ngjyrosni ose pastroni rripat me tretës kimikë ose pastrues gërryes. Kjo do të dobësojë pëlhurën. Dëmtimi nga dielli gjithashtu mund të dobësojë pëlhurën.
Nëse rripat kanë nevojë për pastrim, përdorni një solucion të butë sapuni ose ujë të vakët. Mos i hiqni rripat e sigurimit nga automjeti për t'i larë ata. Thajini me një leckë të butë.
Zëvendësoni rripat nëse duken të copëtuar ose të konsumuar ose nëse tokëzat nuk funksionojnë siç duhet.

## Pjesët Prej Plastike Dhe Pjesët E Veshura

Pjesët prej plastike dhe gome mund të pastrohen me të njëjtin pastrues që përdoret për të pastruar trupin e makinës. Përdorni pastrues për hapësirat e brendshme nëse është e nevojshme. Mos përdorni asnjë agjent tjetër. Shmangni në veçanti tretësit dhe benzinën.
Mos përdorni pastrues me presion të lartë.

## Kroskoti Dhe Ekranet

Lentet përpara instrumenteve në këtë automjet janë prej plastike të pastër. Gjatë pastrimit të lenteve, duhet të tregohet kujdes për të shmangur gërvishtjen e plastikës.
Pastroni me një leckë të butë e të lagur. Mund të përdoret një solucion i butë sapuni, por mos përdorni përmbajtje të lartë alkooli ose pastrues gërryes. Nëse përdoret sapun, fshini me një leckë të pastër të lagur. Thajini me një leckë të butë.
**Shënim**
Mos përdorni kurrë alkool, benzinë dhe derivate për të pastruar kroskotin dhe lentet e panelit të instrumenteve.

## Hapësira E Brendshme Dhe Tapiceria

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.
Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.
Kroskoti dhe ekranet duhet të pastrohen vetëm duke përdorur një leckë të butë të lagur. Nëse është e nevojshme, përdorni një solucion detergjenti të lehtë.
Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë. Hiqni njollat me një pastrues tapicerie.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë.
Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta. Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.

Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

**Kujdes**

Mbyllni ngjitëset Velcro pasi ngjitëset Velcro të hapura në rroba mund të dëmtojnë tapicerinë e sediljeve.
E njëjta gjë vlen edhe për veshjet me objekte me tehe të mprehta, si zinxhirët ose rripat ose xhinset me perçina.

## Sipërfaqet E Xhamit

Të gjitha sipërfaqet e qelqit duhet të pastrohen rregullisht me pastrues xhami komercial të llojit shtëpiak.
Mos përdorni kruajtëse ose mjete të tjera të mprehta që mund të gërvishtin elementët.
Kur pastroni pasqyrën me pamje prapa, spërkatni pastruesin në peshqirin ose leckën që po përdorni. Mos e spërkatni pastruesin direkt në pasqyrë.

**Shënim**

Asnjëherë mos përdorni pastrues të tipit gërryes. Kini kujdes kur pastroni dritaren e brendshme të pasme të pajisur me shkrirës akulli elektrikë ose dritare të pajisura me antena radioje.

## Pjesët Prej Pëlhure

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.
Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.
Përdorni një produkt specifik për të pastruar qilimat dhe tapiceritë prej pëlhure.
Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë.
Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta.
Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.
Rekomandohet të përdoret një furçë e lagësht në tapiceri kadifeje. Fërkoni sediljet duke përdorur një leckë të butë mikrofibër të lagur me një solucion uji dhe detergjent neutral.
Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

**⚠ Paralajmërim**

Mos përdorni tretës të paqëndrueshëm për qëllime pastrimi. Shumë prej tyre janë potencialisht të ndezshëm dhe nëse përdoren në zona të mbyllura ata mund të shkaktojnë dëmtime të frymëmarrjes.

## Materialet E Dyshemesë

Ndiqni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.
Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për automjetin tuaj. Nëse duhet të ndërrohen tapetet e dyshemesë, rekomandohet të blini tapete të certifikuara. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.

**⚠ Paralajmërim**

Nëse një tapet dyshemeje ka madhësinë e gabuar ose nuk është instaluar siç duhet, ai mund të pengojë

pedalet, gjë që mund të shkaktojë përshpejtim të padëshiruar ose rritje të distancës së ndalimit, gjë që mund të shkaktojë përplasje dhe lëndime.

Ndiqni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.

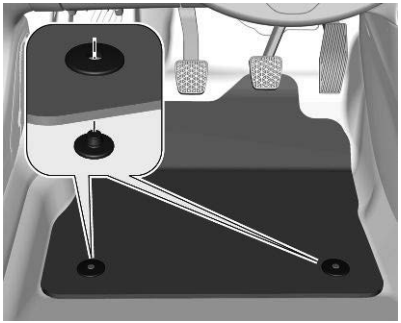
- Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për këtë automjet. Nëse duhet të ndërrohen tapetet e dyshemesë, rekomandohet të blini tapetet e certifikuar, të cilët përshtaten siç duhet dhe fiksohen me kapëse në anën e shoferit. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
- Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
- Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
- Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.

### Vendosja dhe heqja e tapeteve të dyshemesë

Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy mbajtëse.

Për të instaluar tapetin e dyshemesë:

- Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
- Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.
- Shtyjeni tapetin në dysheme.



### Heqja e tapeteve të dyshemesë

Për të hequr tapetin e dyshemesë:

- Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
- Tërhiqeni tapetin lart për ta hequr.

### ⚠ Paralajmërim

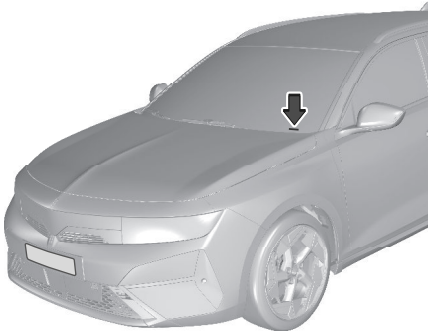
Për të shmangur çdo rrezik të bllokimit të pedaleve:
– Përdorni vetëm tapetat që janë të përshtatshëm për kapëset që ndodhen tashmë në automjet; këto kapëse duhet të përdoren.
– Asnjëherë mos vendosni një tapet mbi një tjetër.
Përdorimi i tapetave të pamiratuara nga prodhuesi mund të pengojë pedalet dhe të pengojë funksionimin e Cruise Control/kufizuesit të shpejtësisë.
Tapetat e aprovuara kanë dy kapëse poshtë sediljes.

# Specifikimet teknike

Identifikimi i automjetit..... 243
Numri i identifikimit të automjetit (VIN) ..... 243
Etiketa e të dhënave .....243
Identifikimi i motorit .....244
Të dhënat e automjetit ..... 245
Përmasat ..... 245
Të dhënat e motorit ..... 246
Bateria e tensionit të lartë.....249
Lëngjet e motorit dhe lubrifikantët.....250
Kapacitetet e lëngjeve ..... 251
Rrotat dhe gomat ..... 252
Forcat e shtrëngimit.....252

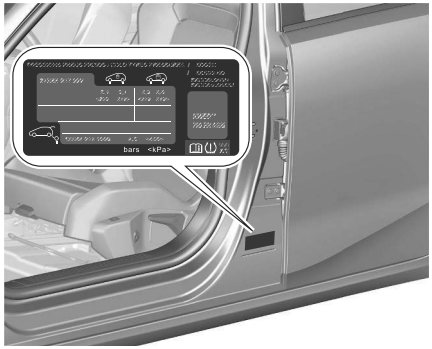
# Identifikimi i automjetit

## Numri I Identifikimit Të Automjetit (VIN)

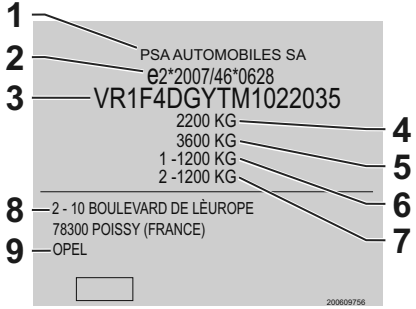


Numri i identifikimit të automjetit mund të jetë i stampuar në kroskot, i dukshëm përmes xhamit të përparmë ose në hapësirën e motorit në panelin e djathtë të trupit.

## Etiketa E Të Dhënave



Etiketa e të dhënave ndodhet në kornizën e derës së përparme djathtas. Paraqitja dhe pozicioni ndryshojnë për disa vende eksporti.



Informacion në etiketën e identifikimit:

1 prodhuesi

2 numri i miratimit të llojit

3 numri i identifikimit të automjetit

4 vlerësimi i lejueshëm i peshës bruto të automjetit në kg

5 pesha bruto e lejueshme e tërheqjes në kg

6 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të përparmë në kg

7 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të pasmë në kg

8 adresa e prodhuesit, të dhënat specifike për automjetin ose vendin

9 Marka e automjetit

Totali i kombinuar i ngarkesave të akseve të përparme dhe të pasme nuk duhet të tejkalojë peshën bruto të lejueshme të automjetit.
Pesha bazë e automjetit varet nga specifikimi i automjetit, p.sh. pajisjet opsionale dhe aksesorët.
Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.

Të dhënat teknike përcaktohen në përputhje me standardet e Komunitetit Evropian. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime.
Specifikimet në dokumentet e automjetit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

## Identifikimi I Motorit

Në tabelat e të dhënave teknike tregohet kodi i identifikimit të motorit.
Tabela e të dhënave të motorit tregon gjithashtu kodin inxhinierik.
Të dhënat e motorit ⇨Faqja246 .
Për të identifikuar motorin përkatës, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumente të tjera kombëtare të regjistrimit.

# Të dhënat e automjetit

## Përmasat

| | Hatchback me 5 dyer | Sports Tourer |
|---|---|---|
| Gjatësia [mm] | 4374 | 4642 |
| Gjerësia me dy pasqyra të jashtme të palosura [mm] | 1860 | 1860 |
| Gjerësia me dy pasqyra të jashtme [mm] | 2062 | 2062 |
| Lartësia (pa antenë) [mm] | 1441-1488 | 1443-1499 |
| Gjatësia e dyshemesë së bagazhit [mm] | 795<br>770[1] | 1026 |
| Gjatësia e hapësirës së bagazhit me rreshtin e dytë të palosur [mm] [2] | 1589 | 1850 |
| Gjerësia e bagazhit midis harqeve të rrotave [mm] | 1020 | 1032 |
| Baza e rrotave [mm] | 2675 | 2732 |
| Diametri i rrethit rrotullues [m] | 10,51 | 10,68 |

1 PHEV

2 Me sediljen e përparme në pozicionin e mesëm gjatësor

## Të Dhënat E Motorit

| Kodi i identifikimit të motorit | EB2ADT | EB2ADTS | EB2ADTSM | DV5RC |
|---|---|---|---|---|
| **Përcaktimi në shitje** | **1.2 T** | **1.2 T** | **1.2 T** | **1.5 D** |
| Vëllimi i motorit [$cm^3$] | 1199 | 1199 | 1199 | 1498 |
| Fuqia e motorit [kW] në r/min | 81 / 5500 | 96 / 5500 | 96 / 5500 | 96 / 3750 |
| Forca rrotulluese [Nm] në r/min | 205 / 1750 | 230 / 1750 | 230 750 | 300 / 1750 |
| Lloji i karburantit | Benzinë | Benzinë | Benzinë | Naftë |
| Vlerësimi RON i oktanit[3][4] | | | | |
| rekomandohet | 95 | 95 | 95 | - |
| e mundshme | 98 | 98 | 98 | - |
| e mundshme | 91 | 91 | - | - |

[3] Një etiketë specifike e vendit në kapakun e mbushjes me karburant mund të zëvendësojë kërkesën specifike të motorit.

[4] Në vende të caktuara, mund të kërkohet përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

| Kodi i identifikimit të motorit | EP6LTCHPE | EP6FADTXHPD | EP6LTCHP | EP6FADTXHPE |
|---|---|---|---|---|
| **Përcaktimi në shitje** | **PHEV** | **PHEV** | **PHEV** | **PHEV** |
| Vëllimi i motorit [$cm^3$] | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Fuqia maks. e motorit me djegie në [kW] / rpm | 110 / 5500 | 132 / 6000 | 132 / 5500 | 110 / 4250 |
| Fuqia maks. e motorit elektrik në [kW] | 92 | 81,2 | 92 | 81,2 |
| Fuqia maks. e kombinuar e sistemit në [kW] | 144 | 165 | 165 | 133 |
| Forca maks. Rrotulluese [në Nm]/rpm Motori me djegie | 250 / 1750 | 250 / 1750 | 250 / 1750 | 250 / 1750 |
| Forca maks. Rrotulluese [Nm] Motori elektrik | 118 | 320 | 118 | 320 |
| Forca maks. Rrotulluese [Nm] Sistemi i kombinuar | 360 | 360 | 360 | 360 |
| Lloji i karburantit | Benzinë | Benzinë | Benzinë | Benzinë |
| Vlerësimi RON i oktanit[5][6] | | | | |
| rekomandohet<br>e mundshme<br>e mundshme | 95<br>98<br>91 | 95<br>98<br>91 | 95<br>98<br>91 | 95<br>98<br>91 |

5 Një etiketë specifike e vendit në kapakun e mbushjes me karburant mund të zëvendësojë kërkesën specifike të motorit.

6 Në vende të caktuara, mund të kërkohet përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

| Kodi i identifikimit të motorit | EB2LTDH2 | Motori elektrik |
|---|---|---|
| **Përcaktimi në shitje** | **1,2 T Hybrid 48 V** | **BEV M3** |
| Vëllimi i motorit [$cm^3$] | 1199 | - |
| Fuqia maks. e motorit me djegie në [kW] / rpm | 100 (136) / 5500 | - |
| Fuqia maks. e motorit elektrik në [kW] | 15.6 (21) / 4264 rpm | 115 (156) / - |
| Fuqia maks. e kombinuar e sistemit në [kW] | 107 (145) | - |
| Forca maks. Rrotulluese [në Nm]/rpm Motori me djegie | 230 / 1750 | - |
| Forca maks. Rrotulluese [Nm] Motori elektrik | 51 / 750 to 2499 rpm | 270 / - |
| Forca maks. Rrotulluese [Nm] Sistemi i kombinuar | 230 | - |
| Lloji i karburantit | Benzinë | - |
| Vlerësimi RON i oktanit[7][8] | | |
| rekomandohet<br>e mundshme<br>e mundshme | 95<br>98<br>91 | -<br>-<br>- |

7 Një etiketë specifike e vendit në kapakun e mbushjes me karburant mund të zëvendësojë kërkesën specifike të motorit.

8 Në vende të caktuara, mund të kërkohet përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

## Bateria E Tensionit Të Lartë

| Sistemi i lëvizjes PHEV | Bateria me jone litiumi |
|---|---|
| Kapaciteti i përdorshëm i baterisë (kWh) | 14,2 |
| Kapaciteti total i baterisë (kWh) | 17,2 |
| Tensioni (Ah) | 41,5 |
| Gama e tensionit (V) | 210 - 352 |
| Numri i qelizave | 84 |

| Sistemi i lëvizjes BEV | Bateria me jone litiumi |
|---|---|
| Kapaciteti i baterisë (BEV) [kWh] | 58,2 |
| Karikimi i shpejtë DC (kW) | 100 |
| Konsumi i energjisë (kWh/100km, WLTP) | 15,4 |
| Distanca (km, WLTP) | 454 |

# Lëngjet e motorit dhe lubrifikantët

Vaji i motorit i përdorur në automjet është zhvilluar dhe testuar me kujdes për të përmbushur kërkesat e planit të mirëmbajtjes. Përdorni vetëm lubrifikantë të rekomanduar për të zgjatur funksionimin dhe jetën e motorit.

**⚠ Paralajmërim**

Përdorimi i produkteve me specifikime të ndryshme nga ato të treguara mund të shkaktojë dëmtim të motorit që nuk mbulohet nga garancia.

| Lloji i motorit | Shkallët e viskozitetit | Specifikimet | Produkti i rekomanduar |
|---|---|---|---|
| EB2LTDH2 | SAE 0W20 | 955535/01 | QUARTZ FPW01 |
| EP6LTCHP | SAE 0W20 | 955535/01 | QUARTZ FPW01 |
| EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM | SAE 5W30 | 9,55535/03 | QUARTZ FPW 03 |
| DV5RC | SAE 5W30 | 9,55535/03 | QUARTZ FPW 03 |

# Kapacitetet e lëngjeve

**Vaji i motorit**

| Motori | EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2 | EB2ADTSM | DV5RC | EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE |
|---|---|---|---|---|
| duke përfshirë filtrin [l] | 3,6 | 3,6 | 3,8 | 4,3 |
| ndërmjet MIN dhe MAX [l] | 1,1 | 1,1 | 1,6 | 1,2 |

**Serbatori i karburantit**

| | |
|---|---|
| Benzinë/ naftë (ICE), sasia e rimbushjes [l] | 52 |
| Benzinë (MHEV), sasia e rimbushjes [l] | 52 |
| Benzinë (PHEV), sasia e rimbushjes [l] | 42 |

**Depozita e AdBlue**

| | |
|---|---|
| AdBlue, sasia e mbushjes [l] | 13 |

# Rrotat dhe gomat

## Forcat E Shtrëngimit

| ⚠ Paralajmërim |
| --- |
| Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi. |

Në varësi të materialit të diskut të rrotës, janë në dispozicion dy bulona të ndryshëm.



Forca shtrënguese për disqet e aliazhit është 115 Nm.



Forca shtrënguese për disqet e çelikut është 115 Nm.
Përdorni bulonat e duhur të rrotave për disqet përkatëse.

# Informacioni i klientit

Informacioni i klientit..... 253
Deklarata e konformitetit ..... 253
REACH ..... 255
Përditësimi i softuerit ..... 255
Marka tregtare të regjistruara ..... 256
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia..... 256
Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia ..... 256
Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve ..... 257
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) ..... 261
Masat mbrojtëse kundër sulmeve kibernetike..... 261
Zbatimi i detyrimeve ligjore dhe kërkesave përkatëse..... 261

# Informacioni i klientit

## Deklarata E Konformitetit

**Sistemet e transmetimit**

Ky automjet ka sisteme që transmetojnë dhe / ose marrin valë radioje që i nënshtrohen Direktivës 2014/53/BE dhe Rregulloreve të Pajisjeve Radio 2017 nga Mbretëria e Bashkuar. Prodhuesit e sistemeve të listuara më poshtë deklarojnë pajtueshmërinë me Direktivën 2014/53/BE dhe Rregulloret e Pajisjeve Radio 2017. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së për secilin sistem është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.opel.com/conformity.
Importues është Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Gjermani.

**Radarët:**

Prodhuesi :

**Robert Bosch GmbH**

**Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Gjermani**

Frekuencat e punimit : 76,0 - 77,0 GHz
Fuqia maks: 29,25 dBm kulmore 21,9 dBm nominale | 28,1 dBm kulmore 17,8 dBm RMS

**Sistemi i Radios & Infotainment-it :**

Prodhuesi :

**MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Itali**

**Sistemi Infotainment**

| | Frekuenca e funksionimit (MHz) | Prodhimi maksimal (dBm) |
|---|---|---|
| BT | 2402,0 - 2480,0 | 2,34 |
| Wifi | 5725 MHz deri në 5875 MHz | 20 MHz BW : 5745 MHz → 12.86<br>40 MHz BW : 5755 MHz → 12.48<br>80 MHz BW : 5775 MHz → 11.84 |

**Imobilizuesi :**
Prodhuesi :

**Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Gjermani**

Frekuencat e punimit : 125 kHz
Fuqia maks : -18.97dBµA/m @10m

**Kutia telematike :**

- BSRF:
  Prodhuesi :

  **Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12,93055 Regensburg, Gjermani**

  Frekuencat e punimit :
  FM: 87,5 - 108 MHZ;
  AM : 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz;
  DAB : 174 - 240 MHz;
  WIFI: 2,4GHz dhe 5GHz;
  LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
  GNSS: 1559-1610 MHz.
  Fuqia maks : GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)
- RTBM:
  Prodhuesi :

  **FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tajvan**

  Wi-Fi :
  802.11b/g/n (2.4 GHz)
  Frekuencat: 2412 – 2472 MHz
  Fuqia maks: 18,83 dBm
  802.11a/n/ac (5 GHz):
  Frekuencat: 5180 – 5240 MHz
  Fuqia maks: 15,99 dBm
- SRD :
  Frekuencat: 5745 – 5825 MHz
  Fuqia maks: 13,93 dBm
- GSM 900:
  Frekuencat: 880–915 MHz (lëshim), 925–960 MHz (marrje)
  Fuqia maks: 33 dBm (vlera nominale)
- GSM 1800:
  Frekuencat: 1710–1785 MHz (lëshim), 1805–1880 MHz (marrje)
  Fuqia maks: 30 dBm (vlera nominale)
- WCDMA Banda I:
  Frekuencat: 1920–1980 MHz (lëshim), 2110–2170 MHz (marrje)
  Fuqia maks: 24 dBm (vlera nominale)
- WCDMA Banda VIII:
  Frekuencat: 880–915 MHz (lëshim), 925–960 MHz (marrje)
  Fuqia maks: 24 dBm
- LTE FDD Banda 1:
  Frekuencat: 1920–1980 MHz (lëshim), 2110–2170 MHz (marrje)
  Fuqia maks : 23 dBm
- LTE FDD Banda 3:
  Frekuencat: 1710–1785 MHz (lëshim), 1805–1880 MHz (marrje)
  Fuqia maks : 23 dBm
- LTE FDD Banda 7:
  Frekuencat: 2500–2570 MHz (lëshim), 2620–2690 MHz (marrje)
  Fuqia maks : 23 dBm
- LTE FDD Banda 8:
  Frekuencat: 880–915 MHz (lëshim), 925–960 MHz (marrje)
  Fuqia maks : 23 dBm
- LTE FDD Banda 20:
  Frekuencat: 832–862 MHz (lëshim), 791–821 MHz (marrje)
  Fuqia maks : 23 dBm
- LTE FDD Banda 28:
  Frekuencat: 703–748 MHz (lëshim), 758–803 MHz (marrje)
  Fuqia maks: 23 dBm

**Telekomanda & telemetria:**

- ADML :
  Prodhuesi :

  **Valeo Comfort and Driving Assistance Rruga Auguste Perret nr. 76, 94046 Créteil - CEDEX, Francë**

  Frekuencat e punimit :
  433,05…434,79MHz / 125kHz 2402…2480MHz
  Fuqia maks : 10 dBm /-6,85 dBm / 125kHz: -7,3 dBm

- PLIP :
  Prodhuesi :

  **Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany**

  Frekuencat e punimit : 433,92 MHz
  Fuqia maks : 11,3 dBm

**Moduli i Shtyllës së Sipërme :**

Prodhuesi :

**Valeo Comfort and Driving Assistance Systems, 76 rue Auguste Perret Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil, Francë**

Frekuencat e punimit : 119 to 134kHz
Fuqia maks : 72dBµA/m@10m

**Antena e radios:**

Prodhuesi :

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy**

Frekuencat e punimit : 76- 108 MHz
Fuqia maks : Nuk zbatohet

**Karikuesi me valë:**

Prodhuesi :

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS CO., LTD, No.1,North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005, HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., Kinë**

Frekuencat e punimit : 125 kHz
Fuqia maks : 15 W

## REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH) është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike. Vizitoni www.opel.com për informacione të mëtejshme dhe për qasje në komunikimin e nenit 33.

# Përditësimi i softuerit

Sistemi Infotainment mund të shkarkojë dhe të instalojë përditësime të zgjedhura të softuerit përmes një lidhjeje me valë.
**Shënim**
Disponueshmëria e këtyre përditësimeve over-the-air të softuerit të automjeteve ndryshon sipas automjetit dhe vendit. Gjeni më shumë informacion në faqen tonë të internetit.

**Menaxhimi në distancë i pajisjes dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit në distancë**

Si pjesë përbërëse e shërbimit në lidhje me performancën e kontratave të abonuara të shërbimit të lidhur, menaxhimi i nevojshëm i pajisjes dhe përditësimet e nevojshme të softuerit dhe firmuerit në lidhje me softuerin dhe firmuerin për shërbimin e përmendur të lidhur do të kryhen në distancë, veçanërisht duke përdorur teknologjinë over-the-air.
Për këtë, do të vendoset një lidhje e sigurt e rrjetit të radios midis automjetit dhe serverit të menaxhimit të pajisjes kur ndizet ndezja dhe një rrjet celular është i disponueshëm.
Në varësi të pajisjeve të automjetit, konfigurimi i lidhjes duhet të vendoset në automjetin e lidhur për të mundësuar lidhjen e rrjetit të radios.
Pavarësisht nga një abonim i vlefshëm i shërbimit të lidhur, siguria në distancë e produktit ose menaxhimi i pajisjeve të lidhura me sigurinë e produktit dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit do të kryhen kur përpunimi është i nevojshëm për pajtueshmërinë me një detyrim ligjor të cilit i nënshtrohet prodhuesi (p.sh. ligji i zbatueshëm i përgjegjësisë së produktit, rregullorja e thirrjeve emergjente) ose kur përpunimi

është i nevojshëm për të mbrojtur interesat jetike të përdoruesve përkatës të automjeteve dhe pasagjerëve.
Vendosja e një lidhjeje të sigurt të rrjetit të radios dhe përditësimet përkatëse në distancë nuk ndikohen nga cilësimet e privatësisë dhe do të kryhen në parim pas një inicimi nga përdoruesi i automjetit pas një njoftimi përkatës.
Sistemi është në gjendje të njoftojë marrjen e një përditësimi sapo të lidhet me një rrjet të jashtëm Wi-Fi ose një rrjet celular. Përditësimet e mëdha shkarkohen vetëm nëpërmjet rrjetit Wi-Fi.
Disponueshmëria e një përditësimi njoftohet në ekranin e informacionit në fund të një udhëtimi me opsionin e instalimit të menjëhershëm ose shtyrjes së instalimit.
Koha e instalimit është e ndryshueshme dhe mund të zgjasë disa minuta, por jo më shumë se 30 minuta. Një njoftim do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.
Përditësimet mund të kontrollohen manualisht përmes shfaqjes së informacionit. Ndiqni udhëzimet në ekran në menunë përkatëse.

**Shënim**

Hapat për shkarkimin dhe instalimin e përditësimeve mund të ndryshojnë sipas automjetit.

Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e qëndrueshme nga drejtuesi, instalimi duhet të kryhet me kuadrin e ndezur pa e ndezur motorin.
Instalimi nuk mund të kryhet në rastet e mëposhtme:

- motori në punë
- thirrje emergjente në proces
- karikim i pamjaftueshëm i baterisë së automjet
- karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit

**Shënim**

Gjatë procesit të instalimit, automjeti mund të mos jetë funksional.
Nëse përditësimi ka dështuar, kërkoni ndihmën e një servisi.

# Marka tregtare të regjistruara

**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.
App Store® dhe iTunes Store® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® dhe Siri® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.

**Bluetooth SIG, Inc.**

Bluetooth® është një markë e regjistruar e Bluetooth SIG, Inc.

**Google Inc.**

Android™ dhe Google Play™ Store janë marka tregtare të Google Inc.

**Kompanitë Velcro**

Velcro® është një markë e regjistruar e Velcro Companies.

**Verband der Automobilindustrie e.V.**

AdBlue® është një markë e regjistruar e VDA.

# Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia

## Regjistrimi I Të Dhënave Të Thirrjeve Emergjente Dhe Privatësia

**Përpunimi i të dhënave**

I gjithë përpunimi i informacionit personal nga funksioni i thirrjes emergjente është në përputhje me kuadrin për mbrojtjen

e informacionit personal të përcaktuar nga rregullorja 2016/679 (GDPR) dhe Direktiva 2002/58/KE e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6.1, paragrafi d) të rregullores 2016/679.
Përpunimi i informacionit personal është rreptësisht i kufizuar në kërkesat e funksionit të thirrjes emergjente të përdorur me numrin evropian të thirrjes emergjente.
Funksioni i thirrjes emergjente është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numri i shasisë, lloji (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), lloji i karburantit ose burimi i energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimi më i fundit i udhëtimit, numri i pasagjerëve dhe një regjistër kohor që regjistron të dhënat teknike në lidhje me funksionimin e sistemit.
Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës.

**Ruajtja e të dhënave**

Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit. Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.
Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

**Aksesi në të dhëna**

Ju keni të drejtë të keni akes në të dhënat dhe, nëse është e nevojshme, të paraqisni një kërkesë për të korrigjuar, fshirë ose kufizuar përpunimin e çdo informacioni personal që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e Rregullores 2016/679 (GDPR). Palët e treta të cilave u janë komunikuar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me direktivën e lartpërmendur, përveç nëse kjo do të ishte e pamundur ose do të kërkonte një përpjekje joproporcionale.
Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit përkatës për mbrojtjen e të dhënave.
Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi na kontaktoni me email në privacyrights@mpsa.com.
Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni Politikën tonë të Privatësisë dhe Cookies në faqen tonë të internetit.

## Regjistruesit E Të Dhënave Të Ngjarjeve

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj. Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat që merren nga sensorët e automjeteve, për shembull, ose që ato gjenerojnë vetë ose shkëmbejnë midis tyre. Disa njësi kontrolli janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të automjetit tuaj, të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (sistemet e asistencës së shoferit), ndërsa disa të tjera ofrojnë funksione komode ose informuese.
Më poshtë gjendet informacion i përgjithshëm në lidhje me përpunimin e të dhënave në automjet. Do të gjeni informacione shtesë se cilat të dhëna specifike ngarkohen, ruhen dhe kalojnë tek palët e treta dhe për çfarë qëllimi në automjetin tuaj nën fjalën kyçe Mbrojtja e të Dhënave e lidhur

ngushtë me referencat për karakteristikat funksionale të prekura në manualin përkatës të përdorimit ose në kushtet e përgjithshme të shitjes. Këto mund të gjenden gjithashtu në internet.

**Të dhënat e përdorimit në automjet**

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat për funksionimin e automjetit.
Këto të dhëna përfshijnë, për shembull:

- informacioni i statusit të automjetit (p.sh. shpejtësia, vonesa e lëvizjes, përshpejtimi anësor, shkalla e rrotullimit të rrotave, ekrani "rripat e sigurimit të lidhur")
- kushtet e ambientit (p.sh. temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull, këto të dhëna janë kalimtare dhe nuk ruhen për më shumë se një cikël operacional dhe përpunohen vetëm në bordin e vetë automjetit. Shpesh njësitë e kontrollit përfshijnë ruajtjen e të dhënave (duke përfshirë çelësin e automjetit). Kjo përdoret për të mundësuar që informacioni të dokumentohet përkohësisht ose përgjithmonë mbi gjendjen e automjetit, sforcimin e komponentit, kërkesat e mirëmbajtjes dhe ngjarjet teknike dhe gabimet.

Në varësi të niveleve të pajisjeve teknike, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- gjendjet e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presioni i gomave, gjendja e baterisë)
- problemet dhe defektet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat)
- reagimet e sistemit në situata të veçanta drejtimi (p.sh. aktivizimi i airbag-ut, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit)
- informacion lidhur me ngjarjet që dëmtojnë automjetin
- për automjetet elektrike, sasia e karikimit në baterinë e tensionit të lartë, distanca e përshkueshme e vlerësuar

Në raste të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të ruhen të dhëna që përndryshe do të ishin thjesht të paqëndrueshme.
Kur përdorni shërbime (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat operative të ruajtura mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren aty ku është e nevojshme. Stafi që punon për rrjetin e shërbimit (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. shërbimet për rastet e defekteve) mund të lexojnë të dhënat nga automjeti. E njëjta gjë vlen edhe për masat e garancisë së punës dhe të sigurimit të cilësisë.
Të dhënat në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të përshkruar me ligj në automjet. Leximi i të dhënave operative dokumenton gjendjen teknike të automjetit ose komponentëve individualë dhe ndihmon në diagnostikimin e defekteve, pajtueshmërinë me detyrimet e garancisë dhe përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni lidhur me sforcimin e komponentëve, ngjarjet teknike, gabimet e operatorit dhe defektet e tjera, i transmetohen prodhuesit kur është e përshtatshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit. Prodhuesi gjithashtu i nënshtrohet përgjegjësisë së produktit. Prodhuesi potencialisht përdor gjithashtu të dhëna operative nga automjetet për tërheqjen e produkteve. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe pretendimet e garancisë.
Memoriet e defekteve në automjet mund të rivendosen nga një kompani shërbimi gjatë kryerjes së shërbimit ose riparimeve ose me kërkesën tuaj.

### Funksionet e rehatisë dhe Infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuara mund të ruhen në automjet dhe të ndryshohen ose rivendosen në çdo kohë.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit
- cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar
- cilësimet e personalizuara të tilla si, ndriçimi i brendshëm

Ju mund të futni të dhënat tuaja në funksionet e Infotainment për automjetin tuaj si pjesë e veçorive të zgjedhura.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- të dhëna multimediale si muzikë, video ose fotografi për riprodhim në një sistem multimedial të integruar
- të dhënat e librit të adresave për përdorim me një sistem të integruar pa duar ose një sistem navigimi të integruar
- destinacionet input
- të dhëna për përdorimin e shërbimeve online

Këto të dhëna për funksionet e rehatisë dhe Infotainment mund të ruhen lokalisht në automjet ose të mbahen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. një smartfon, USB ose MP3 player). Të dhënat që keni vendosur vetë mund të fshihen në çdo kohë.
Këto të dhëna mund të transmetohen vetëm nga automjeti sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet e zgjedhura nga ju.

### Integrimi i smartfonëve, p.sh. Android Auto ose Apple CarPlay

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin ose një pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta kontrolloni atë nëpërmjet kontrolleve të integruara në automjet. Imazhi dhe zëri i smartfonit mund të nxirren përmes sistemit multimedial në këtë rast. Në të njëjtën kohë, informacioni specifik transmetohet në smartfonin tuaj.
Në varësi të llojit të integrimit, kjo përfshin të dhëna të tilla si të dhënat e pozicionit, modalitetin ditë / natë dhe informacione të tjera të përgjithshme të automjetit. Për më shumë informacion, shikoni udhëzimet e përdorimit për sistemin e automjetit / infotainment.
Integrimi lejon përdorimin e aplikacioneve të zgjedhura të smartfonëve, të tilla si navigimi ose luajtja e muzikës.
Nuk është i mundur asnjë integrim i mëtejshëm midis smartfonit dhe automjetit, veçanërisht aksesi aktiv në të dhënat e automjetit. Natyra e përpunimit të mëtejshëm të të dhënave përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit të përdorur.
Nëse mund të përcaktoni cilësimet dhe nëse po cilat, varet nga aplikacioni në fjalë dhe sistemi operativ i smartfonit tuaj.

### Shërbimet online

Nëse automjeti juaj ka një lidhje me rrjetin e radios, kjo bën të mundur shkëmbimin e të dhënave midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera. Lidhja e rrjetit të radios bëhet e mundur me anë të një pajisjeje transmetuese në automjetin tuaj ose një pajisje celulare të siguruar nga ju (p.sh. një smartfon). Funksionet online mund të përdoren përmes kësaj lidhjeje të rrjetit të radios. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet / aplikacionet online që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofruesit e tjerë.

### Shërbime të pronësisë private

Në rastin e shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse tregohen nga prodhuesi në një vend të përshtatshëm (p.sh. manuali i përdorimit, faqja e internetit e prodhuesit) dhe

sigurohet informacioni shoqërues për mbrojtjen e të dhënave. Të dhënat personale mund të përdoren për të ofruar shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet nëpërmjet një lidhjeje të mbrojtur, p.sh. duke përdorur sistemet IT të prodhuesit të parashikuara për këtë qëllim. Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për qëllime të përgatitjes së shërbimeve bëhet vetëm në bazë të lejes ligjore, p.sh. në rastin e një sistemi të komunikimit emergjent të përcaktuar me ligj ose një marrëveshjeje kontraktuale, ose në bazë të pëlqimit.
Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (të cilat në një farë mase janë subjekt i tarifave) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e rrjetit radio të automjetit. Kjo nuk përfshin funksionet dhe shërbimet statutore siç është sistemi i komunikimit emergjent.

### Matësi i konsumit të karburantit në bord (OBFCM)

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga EEA për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e $CO_2$ të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Mbledhja dhe transmetimi i të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM mund të refuzohet. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (detajet e kontaktit gjenden në faqen e internetit të kompanisë).

### Shërbime të palëve të treta

Nëse përdorni shërbime online nga ofrues të tjerë (palë të treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë dhe mbrojtjes së të dhënave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë. Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim mbi përmbajtjen e shkëmbyer në këtë drejtim. Prandaj, ju lutemi të vini re natyrën, qëllimin dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale brenda fushës së shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

### Në rast aksidenti

Ky automjet është i pajisur me një regjistrues të të dhënave të ngjarjeve. Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda) para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje. Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, sistemi regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- çdo vendosje e një sistemi kufizues (airbag, rrip sigurimi, etj)
- statusi i të gjithë rripave të sigurimit (të fiksuar /të palidhur)
- kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) e përdorura nga drejtuesi
- shpejtësia e automjetit
- statusin e disa sistemeve të asistencës së drejtimit dhe drejtimit të mjetit.

Nuk regjistrohen:

- të dhëna për kushtet normale të drejtimit të automjetit, me fjalë të tjera të dhëna që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen
- të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet

- vendndodhjen gjeografike të automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga regjistruesi i të dhënave të ngjarjes kërkon:

- akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në regjistruesin e të dhënave të ngjarjes
- pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi Bosch.

Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen.

## Identifikimi I Radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si monitorimi i presionit të gomave dhe imobilizuesi.
Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhbllokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet Opel nuk përdor ose nuk regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër Opel që përmban informacione personale.

## Masat Mbrojtëse Kundër Sulmeve Kibernetike

Në varësi të modelit, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem që zbulon përpjekjet për sulme kibernetike ose ngjarje të papritura për pikëpamjen e sigurisë kibernetike. Ky sistem, kur është i montuar brenda automjetit, funksionon gjatë gjithë ciklit jetësor të automjetit. Kur zbulohen ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim anormal të sistemit), gjenerohen skedarë të regjistrit, ruhen përkohësisht brenda automjetit tuaj dhe më pas dërgohen te prodhuesi infrastruktura me anë të lidhjes "Over-The-Air". Këta skedarë regjistri analizohen nga Qendra Operative e Sigurisë së Prodhuesit (SOC) për të përcaktuar masat e duhura që mbrojnë automjetet nga ndërveprimet keqdashëse me komponentët elektronikë. Masa të tilla mund të jenë vendosja e përditësimeve të softuerit dhe firmuerit. Qëllimi i këtij sistemi është përmirësimi i masave të sigurisë kibernetike të vendosura brenda automjeteve.
Ai gjithashtu merr pjesë drejtpërdrejt në sigurimin e lidhjes së automjetit tuaj dhe mundësin kryerjen e saktë të shërbimeve online të aktivizuara në automjetin tuaj.

Mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim përshkruhen në Politikën Evropiane të Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis (shih më poshtë).

## Zbatimi I Detyrimeve Ligjore Dhe Kërkesave Përkatëse

Kjo listë mund të ndryshojë sipas rregulloreve evropiane. Shini këtë dokument online për t'u siguruar që të keni listën e përditësuar të rregulloreve të zbatueshme në BE. Në varësi të datës së miratimit të llojit të automjetit, disa rregullore nuk mund të zbatohen.
Në përgjithësi, këto detyrime ligjore mund të zbulojnë të dhëna në mënyrë të pavarur nga cilësimet e privatësisë në automjet.

### eCall - Thirrje manuale e urgjencës

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Ky funksion, aty ku është funksional, ofrohet nëpërmjet shërbimit të Urgjencës Publike të çdo shteti ku ju drejtoni automjetin. Nuk ka rëndësi se ku e keni blerë automjetin tuaj ose ku është regjistruar.
Në rast të një përplasjeje të fortë ose të një aksidenti të rëndë të regjistruar nga PAJISJA në AUTOMJET, me pasojë fikjen e vetë AUTOMJETIT,

bëhet automatikisht një telefonatë nga AUTOMJETI në numrin përkatës të Urgjencës Publike (telefonata në "112" brenda Evropës), së bashku me transmetimin e të dhënave minimale të nevojshme për identifikimin dhe vendndodhjen e AUTOMJETIT (d.m.th. vendndodhjen tuaj të saktë, kohën e aksidentit, numrin e identifikimit të automjetit tuaj dhe drejtimin e udhëtimit). Ky informacion transmetohet vetëm nga automjeti juaj në rast aksidenti të rëndë; ai u jep mundësi Shërbimeve Publike të Urgjencës të vlerësojnë dhe menaxhojnë situatën tuaj. Shërbimet e Emergjencave Publike do të veprojnë sipas legjislacionit vendor dhe sipas procedurave të tyre të operimit. Brenda Evropës, shërbimi eCall me bazë 112 është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe për këtë arsye duhet të jetë i arritshëm falas për të gjithë konsumatorët.
Sipas Rregullores (BE) 2015/758, ky sistem është i detyrueshëm për të gjitha llojet e reja të automjeteve të miratuara për prodhim pas 31 marsit 2018.
Sistemi eCall aktivizohet vetëm nëse automjeti juaj përfshihet në një aksident të rëndë. Në pjesën tjetër të kohës, sistemi mbetet joaktiv. Kjo do të thotë që kur jeni thjesht duke drejtuar automjetin, nuk bëhet asnjë gjurmim i përhershëm (regjistrimi i pozicionit të automjetit tuaj ose monitorimi i drejtimit tuaj) ose transmetimi i të dhënave në emër të këtij shërbimi rregullator.

## OBFCM - Matësi i konsumit të karburantit në bord

Ky Shërbim sigurohet për 15 vjet pas hedhjes për herë të parë në qarkullim të automjetit.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga ZEE për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Siç përmendet në rregulloren OBFCM, KLIENTI mund të refuzojë mbledhjen dhe transmetimin e të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (informacioni i kontaktit i disponueshëm në faqen e internetit të markës në dispozicion për vendin tuaj).

## SLI - Informacion për kufirin e shpejtësisë

Ky funksion do të ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së AUTOMJETIT, vetëm për automjetet e shitura brenda Tregut Evropian.
Në zbatim të Rregullores (BE) 2018/858 për miratimin dhe mbikëqyrjen e tregut të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, si dhe të sistemeve, komponentëve dhe njësive të veçanta teknike të destinuara për këto automjete të datës 30 maj 2018, të ndryshuar me Rregulloren (BE) 2019/2144 të datës 27 nëntor 2019 dhe Rregulloren e Deleguar të Komisionit (BE) 2021/1958 të datës 23 qershor 2021 (së bashku me "Rregulloret GSR V2"), prodhuesit e automjeteve janë të detyruar t'i pajisin automjetet e reja të shitura në Evropë me sisteme të ndryshme që synojnë garantimin e sigurisë së përgjithshme të këtyre automjeteve.
Sipas nenit 6 të Rregullores (BE) 2019/2144, sisteme të tilla duhet të përfshijnë një sistem "asistence inteligjente të shpejtësisë" (në tekstin e mëtejmë "ISA") që siguron kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë për shoferin për të paktën 90% të distancës totale dhe për të paktën 80% të distancës së përshkuar në secilën nga tre llojet e rrugëve (rrugët dhe rrugët urbane, rrugët

jo urbane dhe autostradat/autostradat/karrexhatat e dyfishta).
Funksioni SLI i tregon shoferit kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë në rrugën ku shoferi udhëton. Funksioni SLI ka si qëllim të përmirësojë sigurinë duke lejuar automjetin të shfaqë në kohë reale kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë, edhe kur kushtet e jashtme nuk e lejojnë atë (p.sh. moti, shenja e fshehur nga një automjet tjetër).
Kufiri i zbatueshëm i shpejtësisë merret nga kamera e përparme e automjetit dhe mund të përfundojë përmes sistemit të komunikimit Over-The-Air për të përmirësuar besueshmërinë e informacionit sipas përkufizimit të automjetit. Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit. Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së automjetit.
Siç kërkohet nga "Rregulloret GSR V2", kjo veçori SLI aktivizohet si opsion standard pas ndezjes me çelës, por mund të çaktivizohet pjesërisht në çdo kohë nga përdoruesi i automjetit, duke qenë se drejtuesi mund të shkurtojë funksionin e paralajmërimit akustik nga cilësimet e automjetit të disponueshme nga ekrani qendror me prekje.
Kjo nuk do të ndikojë në funksionin e paralajmërimit vizual që do të mbetet aktiv dhe ende mund të kërkojë transmetimin e të dhënave Over-The-Air të pozicionit të automjetit aktual për zbulimin e saktë të kufirit të shpejtësisë.
Në varësi të modelit të automjetit tuaj, mund të jetë e mundur që të ndërpritet plotësisht funksioni SLI (d.m.th. për të ndaluar zbulimin e kufirit të shpejtësisë dhe funksionin paralajmërues të kufirit të shpejtësisë) nga ekrani qendror me prekje, dhe kështu të ndërpritet transmetimi i të dhënave për udhëtimin aktual.

## Deklarimi i kilometrazhit te shoqata Car-Pass

### (Vetëm për automjetet e regjistruara në Belgjikë)

Ky zbulim është aktiv vetëm në Belgjikë, si përgjigje ndaj një ligji të Belgjikës për të parandaluar mashtrimin me kilometrazhin e automjeteve (ligji i Belgjikës i 28 nëntorit 2018, i zbatueshëm nga 01/01/2020). Ai ofrohet gjatë gjithë jetës së automjetit, për sa kohë që shoqata Car-Pass kërkon të dhënat.
Ai konsiston në sigurimin 4 herë në vit të kilometrazhit të çdo automjeti të regjistruar në Belgjikë për Car-Pass, një shoqatë e deleguar nga autoritetet belge për mbledhjen dhe kontrollin e këtyre të dhënave.
Ky kilometrazh mblidhet over-the-air nga Stellantis nëse një shërbim tjetër i lidhur tashmë e përdor atë. Këto të dhëna i transmetohen shoqatës Car-Pass, me kërkesë të këtij organizmi.
Për më shumë informacion, shihni politikën e privatësisë së Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

## Përdorimi i të dhënave - Përmirësimi i cilësisë së produktit

Ju pranoni dhe bini dakord që, për të përmirësuar cilësinë e produkteve të prodhuara nga STELLANTIS AUTO SAS si prodhues makinash, të dhënat tuaja të automjetit (siç përcaktohet në Politikën e Privatësisë të Stellantis për shërbimet e lidhura, shih më poshtë) – duke përjashtuar gjeolokacionin e automjetit – të transferohen te prodhuesi i automjeteve me qëllim shmangien e anomalive, analizën e të dhënave të grumbulluara për përmirësimin e produktit ose krijimin e produkteve të reja.

Informacioni i mëtejshëm për këtë dhe mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim, tregohen te Politika e Privatësisë Stellantis për shërbimet e lidhura (shih më poshtë).

## Politika Evropiane e Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis

Politika e Privatësisë për Automjetet e Lidhura ("Politika e Privatësisë") zbatohet për të dhënat personale që ne përpunojmë lidhur me përdoruesit e shërbimeve të lidhura përmes automjetit tonë, faqeve të internetit ose aplikacionit tonë, të cilët kanë nënshkruar kushtet e përgjithshme si klient ose që janë të autorizuar nga një klient për të hyrë dhe përdorur shërbimet e lidhura.
Kjo Politikë e privatësisë është hartuar në përputhje me nenin 13 të Rregullores së BE-së 679/2016 dhe do t'ju ndihmojë të kuptoni më mirë se si e trajtojmë informacionin tuaj.
Në këtë dokument, do të gjeni disa shembuj se si i përpunojmë të dhënat personale dhe përkufizimet që u referohen shpjegimeve më të hollësishme (në fund të kësaj politike të privatësisë). Nëse dëshironi ndonjë sqarim në lidhje me këtë politikë të privatësisë ose mënyrën e përpunimit të të dhënave tuaja, ju lutemi dërgoni kërkesën tuaj në: dataprotectionofficer@stellantis.com. Ky dokument gjendet në faqet e internetit të markës, në seksionin kushtuar shërbimeve të lidhura.
Është gjithashtu në dispozicion në linkun e mëposhtëm: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

# Indeks


## Special Characters

Çaktivizim i airbag-ut ..... 33, 84
Çatia ..... 55
Çatia panoramike .....55
Çelësa, brava .....6
Çelësat .....6
Çelësi i dritave ..... 48

## A

AdBlue ..... 87, 129
Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave .....83
Ajrosja e sistemit me naftë .....223
Aksesi në hapësirën e motorit ..... 224
Aksesorët dhe modifikimet e automjetit .....219
Anti-verbim automatik ..... 19
Anti-verbim manual .....18
Antifrizi i motorit ..... 228
Asistenca e frenimit ..... 121
Asistenca e pozicionimit në korsi (LPA) .....179
Asistenca e stabilitetit të rimorkios .....150
Asistenca në rrugë .....202
Asistencë për nisjen në kodër .....193
Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA) .....194
Asistenti i sinjalistikës rrugore .....91
Automjeti gati ..... 88
Automjeti në Ngarkesë (V2L) .....145
Autostop .....90, 117

## B

Bateria 12V .....229
Bateria e tensionit të lartë ..... 138, 221
BlueInjection ..... 129
Bllokimi, automatik .....8
Bojë me shkëlqim të lartë ..... 239
Boria ..... 45
Butoni i energjisë ..... 46, 115

## C

Cruise Control .....156
Cruise Control adaptiv (ACC) ..... 159

## D

DEF .....129
Defekt në frenën elektrike të parkimit .. 85
Defekt në lajmërimin për sigurinë e këmbësorëve ..... 91
Defekt në sistemin hibrid ..... 84
Deklarata e konformitetit .....253
Dera e bagazhit ..... 67
Derë e hapur .....85, 90
Dollapi i kroskotit .....56
Drejtimi .....44
Drejtimi i automjetit të ri ..... 114
Drita treguese e defektit .....89
Dritaret elektrike .....14
Dritat anësore ..... 49
Dritat e brendshme ..... 54
Dritat e drejtimit të ditës ..... 49
Dritat e gjata ..... 49, 50
Dritat e jashtme .....48, 239
Dritat e kthesave .....82
Dritat e leximit ..... 54
Dritat e lëvizjes mbrapsht ..... 51
Dritat e parkimit .....51
Dritat e pasme të mjegullës ..... 50, 91

Dritat e sinjalizimit të rrezikut ..... 50, 201
Dritat e strehës së diellit ..... 54
Dritat e shkurtra ..... 90
Dyert ..... 67

E
e-SAVE ..... 76, 92
eCall - Thirrje manuale e urgjencës ... 261
Ekrani i informacionit ..... 99
Ekrani i sipërm ..... 100
Ekrani i shërbimit ..... 80
Ekrani në funksionim ..... 99
Emergjencat ..... 151
Etiketa e airbag-ut ..... 29
Etiketa e të dhënave ..... 243

F
Fenerët ..... 49
Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit ..... 49
Fenerët Matrix-LED ..... 51
Fikeni motorin ..... 84
Filtri i ajrit të kabinës ..... 232
Filtri i ajrit të motorit ..... 232
Filtri i hapësirës ..... 232
Filtri i shkarkimit ..... 87
Filtri i vajit të motorit ..... 232
Fluksi i energjisë ..... 100
Formë konvekse ..... 18
Frena e dorës ..... 119
Frena e parkimit ..... 85, 86, 119
Frena elektrike e parkimit ..... 86, 119
Frenimi aktiv i emergjencës ..... 91, 121
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB) .... 165
Frenimi rigjenerues ..... 121
Fshirësja dhe larësja e xhamit ..... 46
Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa 48
Funksionimi automatik i frenimit elektrik të parkimit ..... 86
Funksionimi i rregullt i kondicionerit ..... 98

G
Gomat e dimrit ..... 234

H
Hapësira e bagazhit ..... 61
Hapësira e motorit ..... 224
Hapësira ruajtëse në konsolin qendror 56
Hapësira ruajtëse në panelin e derës .. 58
Hapësira ruajtëse përpara ..... 56
Hapësirat ruajtëse ..... 56
Hyrja e ajrit ..... 98

I
Identifikimi i motorit ..... 244
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) .... 14, 261
Imobilizuesi ..... 14
Informacion i përgjithshëm .134, 146, 219
Informacioni i ngarkimit ..... 66
Informacioni i shërbimit ..... 221

K
Kabllo e karikimit është lidhur ..... 89
Kablloja e karikimit ..... 135
Kambio automatike ..... 121
Kambio automatike (ICE, Hybrid 48 V) ..... 121
Kambio automatike PHEV ..... 123
Kamera e pamjes së pasme (RVC) ... 188
Kapacitetet ..... 251
Kapakët e mjegulluar të dritave ..... 51
Kapakët e rrotave ..... 236
Kapaku i bagazhit ..... 61
Kapaku i hapësirës ruajtëse në dysheme mbrapa ..... 63
Karakteristikat e drejtimit të automjetit dhe sugjerimet e rimorkimit ..... 148
Karburanti ..... 131
Karburanti i ulët ..... 88
Karburanti për motorët me benzinë ... 131
Karburanti për motorët me naftë ..... 131
Karikim i programueshëm ..... 142
Karikimi ..... 139
Karikimi i sistemit ..... 84
Karikimi induktiv ..... 59
Karroceria - Kujdesi i jashtëm ..... 238
Kit për riparimin e gomës ..... 208
Kiti i trekëndëshit paralajmërues ..... 203
Kompjuteri i udhëtimit ..... 78
Kondicionimi paraprak i baterisë ..... 144
Konsumi i karburantit - $CO_2$ - Emetimet ..... 134
Kontroll automatik i dritave ..... 50
Kontrollet ..... 44
Kontrollet e automjetit ..... 222
Kontrollet në timon ..... 44
Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) . 172
Kontrolli i automjetit ..... 151
Kontrolli i lëngut të frenave ..... 228
Kontrolli i ndriçimit të kroskotit ..... 54
Kontrolli i nivelit të vajit ..... 226
Konvertuesi katalitik ..... 128

Kufizuesi i shpejtësisë ..... 155
Kufizuesit për fëmijë ..... 34
Kujdesi për hapësirën e brendshme .. 240
Kutia e ndihmës së shpejtë .....66
Kyçja për fëmijë ..... 11

L
Lajmërim i shoferit ..... 90
Lajmërim për qarkullim kryqëzues mbrapa .....187
Lajmërim për sigurinë e këmbësorëve .45
Leva e marshit ..... 125
Lëng i shkarkimeve të naftës ..... 129
Lëngu i frenave dhe i freksionit .....224
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar .....223
Llojet e karikimit ..... 135
Lloji i shtytjes ..... 4

M
Marka tregtare të regjistruara ..... 256
Masazh ..... 26
Matësi i baterisë së tensionit të lartë ... 79
Matësi i karburantit ..... 77
Matësi i shpejtësisë ..... 77
Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit .....79
Matësi i treguesit të energjisë ..... 79
Matësit ..... 77, 79
Mbajtëse gotash ..... 56
Mbështetëset e kokës .....19
Mbështetësja e krahut ..... 26
Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë . 55, 118
Mbulesat mbrojtëse nga të ftohtit .....220
Mbushja me karburant ..... 132
Menyja ..... 103
Mesazhet e automjetit .....92
Mirëmbajtja e kondicionerit ..... 232
Modalitetet e drejtimit .....127
Monitori i nivelit të vajit të motorit .....80
Motori BEV .....226
Motori me benzinë ..... 225
Motori me naftë .....225
Motori MHEV ..... 226
Motori PHEV ..... 225

N
Ndezja e motorit .....115
Ndezja me bateri rezervë .....213
Ndërprerja e mbishkeljes ..... 116
Ndërrimi i fshirëses së xhamit .....231
Ndërrimi i rrotës ..... 204
Ndihma e shpejtë .....66
Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA) 175
Ndihmësi dhe SOS ..... 201
Ndihmësi i avancuar i qëndrimit brenda korsisë ..... 88
Ndihmësi i dritave të gjata ..... 50
Ndihmësi i parkimit ..... 19, 88
Ndihmësi i parkimit automatik .....181
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ....88
Ndriçimi i daljes .....54
Ndriçimi i hyrjes ..... 54
Ndriçimi i konsolës qendrore ..... 54
Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit .....55
Ndryshimi i madhësisë së gomave dhe rrotave .....203
Ndryshimi i marsheve ..... 86
Ngarkesa e çatisë .....66
Ngritja me kriko e automjetit ..... 203
Ngrohja ..... 17
Ngrohja paraprake ..... 87
Ngrohje e shpejtë .....96
Ngjitëset .....240
Nisja dhe funksionimi .....114
Numri i identifikimit të automjetit ..... 243
Njoftim automatik në rast përplasjeje .202
Njohja e tabelave të qarkullimit (TSR) .... 197

O
Odometër .....77
Opel Connect .....202

P
Pajisjet e tërheqjes ..... 148, 239
Paralajmërimi i daljes nga korsia (LDW) .....178
Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW) .....170
Parapërgatitja e temperaturës ..... 96
Pasqyrat e brendshme .....18
Pasqyrat e jashtme .....17
Pasqyrat e palosshme ..... 17
Pasqyrat me ngrohje .....18
Personalizimi ..... 99, 101, 104
Përditësimi i sistemit ..... 104
Përditësimi i softuerit ..... 255
Përdorimi i këtij manuali .....3
Përkujtues për rripin e sigurimit ..... 29
Përmasat e automjetit .....245

Përmbledhje e kroskotit ..... 74
Përzgjedhësi ..... 121, 123
Porta USB ..... 59
Pozicionet e çelësit të kuadrit ..... 45
Presioni i gomave ..... 234
Presioni i vajit të motorit ..... 89
Priza dhe Karikimi ..... 144
Prizat ..... 58
Profilet ..... 103
Pulsimi i fenerëve ..... 49

Q
Qendra e Informacionit të Shoferit ..... 75

R
Radio ..... 78, 106
REACH ..... 255
Reduktim katalitik selektiv ..... 129
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia ..... 256
Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia ..... 256
Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve ..... 257
Rikuperimi i automjetit në fund të jetës së tij ..... 221
Rimorkimi ..... 215
Rimorkimi i automjetit ..... 215
Rimorkimi i automjetit tuaj ..... 215
Rimorkimi i një automjeti tjetër ..... 216
Rimorkio tërheqëse ..... 146
Ruajtja ..... 56
Ruajtja e automjetit ..... 237
Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) 171
Rregullimi elektrik ..... 19
Rregullimi i lartësisë së dritave ..... 49
Rregullimi i sediljes elektrike ..... 23
Rregullimi i timonit ..... 44
Rregullimi manual i sediljes ..... 22
Rrezik, paralajmërime dhe kujdes ..... 3
Rripat e sigurimit ..... 27
Rripi i sigurimit në tre pika ..... 35
Rrjeta e sigurisë ..... 64
Rrota rezervë ..... 205
Rrotat dhe gomat ..... 233, 252

S
Sedilje me ngrohje ..... 25
Sediljet e përparme ..... 21
Siguresat ..... 232
Siguria e automjetit ..... 12
Simbolet ..... 3
Sinjalet paralajmëruese ..... 92
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA) ..... 174
Sistemet e asistencës për shoferin ..... 78
Sistemet kufizuese për fëmijë ..... 29
Sistemi i airbag-ëve anësorë ..... 32
Sistemi i airbag-ëve perde ..... 33
Sistemi i airbag-ëve të përparmë ..... 32
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ..... 13
Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ..... 12
Sistemi i çelësit elektronik ..... 7
Sistemi i dallimit të shfryrjes ..... 87
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave ..... 235
Sistemi i frenave antilock ..... 85, 86
Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) ... 85, 173
Sistemi i frenimit pas përplasjes (PCBS) ..... 171
Sistemi i kontrollit elektronik të klimës . 93
Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes ..... 86
Sistemi i kyçjes qendrore ..... 9
Sistemi i pamjes panoramike ..... 184
Sistemi Multimedia ..... 107
Sistemi stop-start ..... 117
Skara në çati ..... 146
Solucioni larës ..... 224
Statusi i karikimit ..... 143
Strehët e diellit ..... 54
Sugjerime për drejtimin ..... 151
Shërbime të programuara ..... 222
Shërbimi ..... 99, 221
Shërbimi i automjetit së shpejti ..... 84
Shkelni frenat ..... 90
Shtimi i lëngut ftohës ..... 228
Shtimi i solucionit larës ..... 227
Shufra tërheqëse ..... 148

T
Tahometër ..... 77
Tapiceria ..... 240
Tavlla ..... 57
Telekomanda e radios ..... 7
Temperatura e antifrizit të motorit ..... 87
Temperaturë e lartë e baterisë së tensionit të lartë ..... 90
Të dhënat e automjetit ..... 245

Të dhënat e motorit .....246
Timon me ngrohje .....45
Timoni me energji elektrike .....116
Treguesit .....81
Treguesit e kontrollit ..... 81
Trekëndësh paralajmërues .....65
Tymrat e shkarkimit ..... 128
Thellësia e luleve .....236
Thirrje për asistencë ..... 202
Thirrje urgjence .....201, 256

## U

Ulje e fuqisë së motorit ..... 89
Unazat e tërheqjes .....64

## V

Vaji i motorit .....223
Veglat .....204
Veglat e automjetit .....204
Vendndodhjet e instalimit të kufizuesve
për fëmijë .....38
Ventilatorët e ajrit .....97
Ventilatorët e rregullueshëm .....97
Ventilatorët fiks ..... 98

## X

Xham i përparmë me ngrohje ..... 17
Xhamat ..... 14
Xhami i pasmë me ngrohje ..... 17
Xhami i përparmë ..... 16

## Z

Zinxhirët e gomave ..... 237




# Nxitja e inovacionit për të ardhmen.

Për më shumë se 50 vjet, **TotalEnergies dhe Stellantis kanë ndarë një vizion të përbashkët të performancës, inovacionit dhe lëvizshmërisë për të ardhmen.**

Ky partneritet i gjatë është ndërtuar mbi bashkëpunimin e ngushtë teknik, nga dizajni i produktit deri te shërbimi pas shitjes nëpër rrjetet zyrtare. Duke kombinuar ekspertizën e tyre, të dyja kompanitë kanë zhvilluar teknologji të përparuara të lubrifikimit të përshtatura për nevojat në zhvillim të motorëve Opel.

Gama e markave **Quartz Mopar** dhe **Quartz EV3R Mopar** pasqyron këtë ekspertizë të përbashkët. Projektuar dhe **miratuar në mënyrë specifike nga Opel** , ato përfshijnë **vajra motorikë me performancë të lartë** që mbulojnë çdo motor Opel. Çdo formulim ndihmon në mbajtjen e motorëve të pastër, zvogëlimin e konsumit dhe mbështetjen e efikasitetit të karburantit, duke siguruar funksionim të qetë milje pas milje, edhe në kushtet më të vështira.

Po e çojmë më tej inovacionin me **Quartz EV3R Mopar,** i cili prezanton **qasjen 3R (Reduktim, ripërdorim, rigjenerim)** duke përdorur vajra bazë të rigjeneruar dhe një shishe të ricikluesshme, ndërsa ofron të njëjtën performancë si vajrat standarde Quartz, me një ndikim më të ulët në krahasim me produktet tona konvencionale.

Riparuesi juaj i autorizuar i Opel do t'ju rekomandojë vajin e duhur për modelin dhe programin e shërbimeve të automjetit tuaj. I disponueshëm dhe i **rekomanduar brenda rrjeteve të autorizuara pas shitjes nga Opel,** Quartz Mopar ofron besim, qëndrueshmëri dhe teknologji të provuar të mbështetur nga dekada partneriteti.

OPEL rekomandon TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

PARTNERË ZYRTARË

**www.opel.com**

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Shkurt 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OASTRLO2602sq-1