MANUALI I PËRDORIMIT

OPEL COMBO



OPEL

HYRJE..... 5 1
NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ..... 9 2
INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET..... 99 3
SISTEMI INFOTAINMENT 131 4
NDEZJA DHE FUNKSIONIMI..... 151 5
SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN (ADAS)..... 188 6
NË RAST EMERGJENCE 239 7
MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN 264 8
SPECIFIKIMET TEKNIKE..... 301 9
INFORMACIONI I KLIENTIT 327 10
SHTOJCË..... 343 11
INDEKS..... 353 12

TABELA E PËRMBAJTJES

Hyrje.....**5**
Hyrje.....5
Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë 5
Si ta përdorni këtë manual 5
Llojet e shtytjes 7
Modifikimet e automjetit / Ndryshimet.....7
Njohja e automjetit tuaj.....**9**
Çelësat.....9
Sistemi i sigurisë së automjetit.....15
Dyert 18
Xhamat 26
Pasqyrat 29
Mbështetëset e kokës 35
Sediljet 36
Rripat e sigurimit.....45
Sistemi i airbag-ëve 48
Kufizuesit për fëmijë 53
Timoni 60
Çelësi i kuadrit 61
Fshirëset dhe larësetë.....62
Dritat e jashtme 66
Dritat e brendshme.....73
Çatia panoramike 75
Karakteristikat e brendshme 75
Hapësira e bagazhit 82
Karakteristikat e furgonit kompakt inteligjent.....92
Instrumentet në kroskot dhe kontrollet.....**99**
Kroskoti 104
Dritat paralajmëruese, matësit dhe treguesit 110
Kontrollet e klimës 122
Sistemi Infotainment **131**
Hyrje për Sistemin Infotainment...131
Radio 134
Multimedia Pro Lloji 1 137
Multimedia Lloji 2 148
Stacioni i smartfonit 149
Ndezja dhe funksionimi.....**151**
Ndezja dhe fikja e motorit 151
Frenat 156
Transmisioni.....161
Modalitetet e drejtimit 166
Tymrat e shkarkimit 167
Karburanti 168
Në karikim (BEV).....168
Ngarkimi i automjetit 184
Tërheqja e rimorkios 185
Sugjerime për drejtimin e automjetit 186
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS).....**188**
Hyrje në sistemet e asistencës....188
Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë.....191
Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve.....204
Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit.....209
Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit.....211
Sistemet e asistencës së rritjes së shikueshmërisë.....212
Sistemet e asistencës në korsi....214
Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht...220
Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit 229
Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët.....231
Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve.....233
Në rast emergjence **239**
Dritat e sinjalizimit të rrezikut 239
Ndihmësi dhe SOS 239
Trekëndësh paralajmërues 243
Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës 244
Kit për riparimin e gomës 250
Ndezja me bateri rezervë 254

Mbushja me karburant në rast emergjence 259
Rimorkimi 260
Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin 264
Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin 264
Shërbime të planifikuara 265
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara 267
Hapësira e motorit 270
Mirëmbajtja e automjetit 279
Siguresat 284
Ndërrimi i llambave 284
Gomat dhe rrotat 291
Ruajtja e automjetit 295
Karroceria - Kujdesi i jashtëm 296
Kujdesi për hapësirën e brendshme 298
Specifikimet teknike..... 301
Identifikimi i automjetit..... 301
Të dhënat e automjetit 302
Lëngjet dhe lubrifikantët..... 321
Kapacitetet e lëngjeve 323
Rrotat dhe gomat..... 324
Informacioni i klientit 327
Deklarata e konformitetit 327
Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO 330
Rregullat e Asgjësimit 331
REACH 331
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia 331
Shtojcë..... 343
Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë..... 343

HYRJE

Hyrje

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.
Ky manual përdorimi përmban të gjithë informacionin që ju duhet për ta drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt e të efektshme.
Përveç kësaj, udhëzuesit me video për disa funksione të automjetit mund të shihen në ekranin e informacionit.
Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.
Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.
Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.

Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.
Kur ky manual përdorimi i referohet një vizite në servis, ne rekomandojmë partnerin e shërbimit të Opelit.
Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.

Të dhënat specifike të automjetit

Referojuni seksioneve "Shërbimi dhe mirëmbajtja", "Të dhënat teknike", targës së identifikimit të automjetit dhe dokumenteve kombëtare të regjistrimit.

Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë

Instalimi i aplikacionit me kodin QR të mëposhtëm:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Si ta përdorni këtë manual

- Ky manual tregon të gjitha opsionet dhe veçoritë e disponueshme për këtë model. **Disa përshkrime, duke përfshirë ato për funksionet e ekranit dhe menusë, mund të**

mos vlejnë për automjetin tuaj për shkak të variantit të modelit, specifikimeve të vendit, pajisjeve ose aksesorëve të veçantë.

- Tabela e përmbajtjes në fillim të këtij manuali tregon se ku ndodhet informacioni.
- Indeksi do t'ju japë mundësi të kërkoni informacione specifike.
- Ky manual përdorimi tregon automjetet me timon nga e majta. Funksionimi është i ngjashëm për automjetet me timon nga e djathta.
- Manuali i përdorimit përdor kodin e identifikimit të motorit. Emërtimi përkatës i shitjeve dhe kodi inxhinierik mund të gjenden te pjesa "Të dhënat teknike".
- Të dhënat e drejtimit, p.sh. majtas ose djathtas, para ose mbrapa, lidhen gjithmonë me drejtimin e udhëtimit.
- Ekranet mund të mos e ofrojnë gjuhën tuaj specifike.
- Mesazhet e ekranit dhe etiketat e brendshme janë të shkruara me shkronja të trasha.

Çelësat e simboleve


Shënim


Veçori për mbrojtjen e mjedisit


Vendndodhja e pajisjes/ butonit

Ky çelës ju lejon të identifikoni karakteristikat e veçanta të automjetit tuaj:


Furgon


Kabinë pasagjerësh


5 vende


7 vende



Furgon kompakt inteligjent

Ky çelës ju lejon të identifikoni karakteristikat e veçanta të automjetit tuaj: Referencat e faqeve tregohen me ⇨.

⇨ do të thotë "shiko faqen".

Referencat e faqeve dhe shënimet e indeksit u referohen titujve të dhënë në tabelën e përmbajtjes.

Mesazhet e sigurisë

⚠ RREZIK

Teksti **Rrezik** jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës.

Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

⚠ PARALAJMËRIM

Teksti **Paralajmërim** jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

⚠ KUJDES

Teksti **Kujdes** jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet.

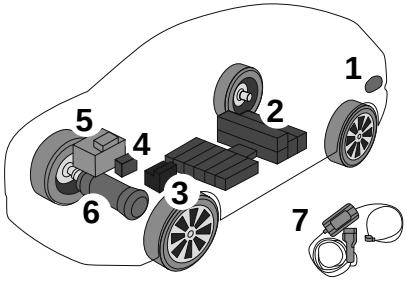
Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin.

Llojet e shtytjes

Automjet me motor me djegie të brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm nga një motor me djegie të brendshme - naftë ose benzinë.

Automjet elektrik me bateri (BEV)



1 Konektorët e karikimit

2 Bateria tërheqëse

3 Bateria e aksesorëve

4 Pompë nxehtësie

5 Karikues në bord

6 Motori elektrik

7 Kablloja e karikimit

Lidhësit e karikimit **(1)** mundësojnë tre lloje karikimi:

- Karikimi i brendshëm në modalitetin 2 duke përdorur një prizë shtëpiake dhe kabllo karikimi **(7)**
- Karikimi i përshpejtuar në modalitetin 3 duke përdorur një njësi të përshpejtuar të karikimit (**Wallbox**)
- Karikim super i shpejtë në modalitetin 4 duke përdorur një karikues publik të shpejtë

Bateria tërheqëse 400 V **(2)** përdor teknologjinë e joneve të litiumit.
Ajo ruan dhe siguron energjinë e nevojshme për funksionimin e motorit elektrik, kondicionerit dhe ngrohjes.
Niveli i karikimit të saj tregohet nga një tregues dhe një dritë paralajmëruese e fuqisë rezervë në kroskot.

Bateria e aksesorëve 12 V **(3)** i jep energji sistemit elektrik të zakonshëm të automjetit. Ajo karikohet automatikisht nga bateria tërheqëse nëpërmjet karikuesit në bord.

Pompa e nxehtësisë **(4)** siguron ngrohje në hapësirën e pasagjerëve dhe rregullon baterinë tërheqëse dhe ftohjen e karikuesit në bord.

Karikuesi në bord **(5)** menaxhon karikimin shtëpiak (modaliteti 2) dhe karikimin e përshpejtuar (modaliteti 3) të baterisë tërheqëse, si dhe karikimin e baterisë së aksesorëve 12 V.

Motori elektrik **(6)** siguron shtytje në përputhje me mënyrën e zgjedhur të drejtimit dhe kushtet e drejtimit.
Rikuperon energjinë gjatë fazave të frenimit dhe ngadalësimit të automjetit.

Modifikimet e automjetit / Ndryshimet

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesorë origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për llojin e automjetit tuaj.
Prodhuesi nuk mund të vlerësojë ose garantojë besueshmërinë e produkteve të tjera, edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera. Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë

në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e prodhuesit. Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit ose i energjisë elektrike, tek emetimet e CO_2 dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ

Çelësat

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit.

⚠ KUJDES

Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

Funksioni i telekomandës së radios



Kyçja e automjetit

Ndriçimi në distancë i dritave

Bllokimi/zhbllokimi i zonës së ngarkimit

Çkyçja e automjetit

Në varësi të versionit, telekomanda e radios mundëson aktivizimin e funksioneve të mëposhtme:

- sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 10
- sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ⇨ 15
- sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨ 15
- zhbllokimi i derës së bagazhit ⇨ 23
- dritaret elektrike ⇨ 26
- palosja e pasqyrave ⇨ 30
- ndriçimi i lokalizuesit të automjetit ⇨ 73

Telekomanda ka një gamë prej disa metrash, por gjithashtu mund të jetë shumë më pak për shkak të ndikimeve të jashtme.
Dritat e sinjalizimit të rrezikut konfirmojnë funksionimin.
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

SHËNIM

Pjesët elektronike brenda çelësit inteligjent mund të dëmtohen nëse ky çelës pëson goditje të forta.
Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit inteligjent, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

Sistemi i çelësit elektronik

PARALAJMËRIM

Çelësi elektronik mund të ndikojë te një peismeikër.
Mbajeni çelësin elektronik larg nga gjoksi.

Në varësi të versionit, sistemi i çelësit elektronik mundëson funksionimin pa çelës të funksioneve të mëposhtme:

- sistemi i kyçjes qendrore
- zhbllokimi i derës së bagazhit
- ndezja e kuadrit dhe ndezja e motorit
- aktivizimi i fenerëve

Shoferi thjesht duhet të ketë me vete çelësin elektronik.

Përveç kësaj, çelësi elektronik përfshin funksionalitetin e telekomandës së radios
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

SHËNIM

Për të kursyer energjinë e baterisë, funksionet pa çelës janë vendosur në gatishmëri pas 21 ditësh mospërdorimi. Për të riaktivizuar funksionet, shtypni një buton në çelësin elektronik.

Procedurat rezervë bëjnë të mundur kyçjen/çkyçjen e automjetit në rast të defektit të telekomandës, bllokimit qendror, baterisë, etj. Për më shumë informacion lidhur me **Çelësin e emergjencës**, referojuni seksionit përkatës.

Çelësi me seksionin e çelësit të palosshëm

PARALAJMËRIM

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.



Shtypni butonin për ta zgjatur. Për të palosur butonin, shtypni së pari butonin.

Sistemi i kyçjes qendrore

Zhbllokoni dhe bllokoni dyert, bagazhin dhe kapakun e depozitës së karburantit.

Një tërheqje në një dorezë të brendshme të derës zhbllokon dhe hap derën përkatëse.

SHËNIM

Në rast të një aksidenti në të cilin aktivizohen airbag-ët ose parashtrënguesit e rripave, automjeti zhbllokohet automatikisht.

SHËNIM

Pak kohë pas zhbllokimit me telekomandë, dyert mbyllen automatikisht nëse nuk hapet asnjë derë. Një parakusht është që cilësimi të aktivizohet në personalizimin e automjetit.

Çkyçja/kyçja selektive

Çkyçja



Shtypni për ta çkyçur

Modaliteti i çkyçjes mund të vendoset në ekranin e Infotainment.

- Të gjitha dyert dhe hapësira e ngarkesës çkyçen.
- Çkyçja e derës së pasagjerit.

Zhbllokimi i bagazhit



ose



Shtypni dy herë për të çkyçur vetëm hapësirën e ngarkesës (dyert rrëshqitëse dhe dyert e pasme/derën e bagazhit).

Kyçja



Shtypni për të kyçur

Konfirmim

Funksionimi i sistemit të bllokimit qendror konfirmohet nga sinjalet e paralajmërimit të rrezikut. Një parakusht është që cilësimi të aktivizohet në personalizimin e automjetit.

Zhbllokimi selektiv i kabinës dhe bagazhit







Zhbllokimi selektiv ju jep mundësi të zhbllokoni ose dyert e kabinës dhe kapakun e mbushësit të karburantit ose bagazhin, d.m.th., dyert rrëshqitëse, derën e pasme/derën e pasme/derën e bagazhit. Zhbllokimi selektiv duhet të konfigurohet.



Për të aktivizuar, ndizni kuadrin dhe më pas shtypni për  më shumë se dy sekonda. Drita LED ndizet.
Jepet një sinjal akustik dhe në varësi të konfigurimit të automjetit, shfaqet një mesazh në ekranin e informacionit.
Për të çaktivizuar, ndizni kuadrin dhe më pas shtypni  për më shumë se dy sekonda. Drita LED fiket.

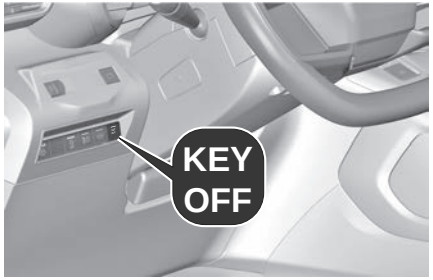
Përdorimi i derës së pasme ⇨ 22

Modaliteti çelësi i fikur

Mundëson largimin nga automjeti me motorin në punë, pa qenë e nevojshme që çelësi elektronik të ndodhet brenda automjetit.
Ky modalitet mundëson që pajisjet elektrike të mbeten funksionale, duke siguruar rehati termike, siguri të automjetit dhe funksionimin e sistemeve thelbësore të automjetit.

Aktivizimi / çaktivizimi

Shtypni ÇELËSI FIKUR për të aktivizuar (llamba treguese ndizet)/ çaktivizuar (llamba treguese fiket).



Butoni i kyçjes qendrore

⚠ KUJDES

Me një motor elektrik, ky modalitet mbetet aktiv për rreth 10 minuta pas kyçjes së automjetit.

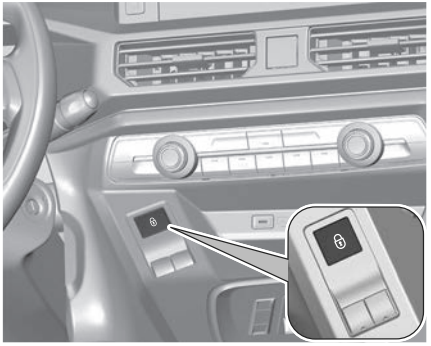
Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert dhe bagazhin nga brenda kabinës së pasagjerëve. Nëse automjeti është i pajisur me sistem çelësi elektronik, edhe kapaku i mbushësit të karburantit kyçet ose zhbllokohet.



Shtypni 🔒 për të bllokuar (drita treguese ndizet) /zhbllokuar (drita treguese fiket).

Furgon kompakt inteligjent





Defekt

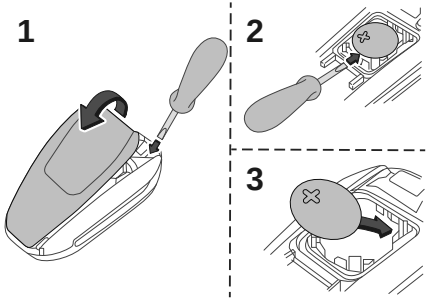
Nëse sistemi i bllokimit qendror nuk mund të funksionojë me telekomandën e radios, shkaku mund të jetë një nga sa vijon:

- Defekt në telekomandën e radios
- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët
- Mbingarkesa e sistemit të bllokimit qendror duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër

- Interferenca nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera

Ndërrimi i baterisë

Ndërroni baterinë sapo të kuptoni që distanca po reduktohet. Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.



1. Për të liruar kapakun, vendosni një kaçavidë të vogël midis kapakut të pasmë dhe telekomandës.
2. Hiqeni kapakun e pasmë nga telekomanda.
3. Nxirreni baterinë e sheshtë nga vendi i saj.
4. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit.
5. Kapeni kapakun në vend.

Mos i hidhni bateritë e telekomandës, pasi ato përmbajnë metale që janë të dëmshme për mjedisin. Çojini në një pikë të miratuar për asgjësim.

⚠ PARALAJMËRIM

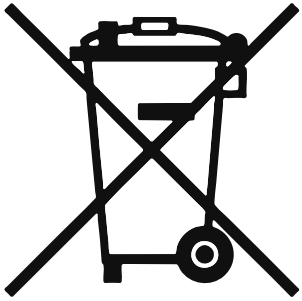
Kjo pajisje ka një bateri në formë kopse.
Mos e gëlltisni baterinë. Rreziku i djegieve kimike! Gëlltitja e baterisë mund të shkaktojë djegie të brendshme serioze në vetëm 2 orë dhe mund të jetë vdekjeprurëse.
Nëse baterité janë gëlltitur ose janë futur në një pjesë të trupit, kërkoni menjëherë këshilla mjekësore.
Mbajini baterité e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.
Nëse vendi i baterisë nuk mbyllet siç duhet, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Rreziku i shpërthimit nëse bateria ndërrohet me një lloj të gabuar!
Ndërrojeni baterinë me të njëjtin lloj.

⚠ PARALAJMËRIM

Rreziku i shpërthimit ose rrjedhjes së lëngut ose gazit të ndezshëm!
Mos e përdorni / ruani / vendosni në një mjedis ku temperatura është jashtëzakonisht e lartë ose ku presioni është jashtëzakonisht i ulët për shkak të lartësisë shumë të lartë.
Mos u përpiqni të digjni ose shtypni një bateri të përdorur, ose mos krijoni qark të shkurtër në të.



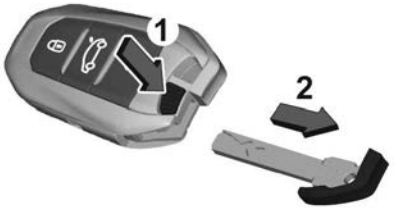
Çelësi i emergjencës

Në rast defekti me çelësin elektronik ose telekomandën, dhe nëse ndërrimi i baterisë nuk e zgjidh problemin, mund të përdoret çelësi i emergjencës për të hyrë në automjet.
Ndërrimi i baterisë ⇨ 13
Sistemi i çelësit elektronik ⇨ 10
Në varësi të versionit, për të përdorur çelësin e emergjencës:

- shtypni butonin për të hapur çelësin

ose

- rrëshqitni butonin (**1**) djathtas dhe tërhiqni bishtin e çelësit (**2**)



⚠ PARALAJMËRIM

Pasi të nxirret çelësi i brendshëm, mbajeni gjithmonë me vete për të qenë në gjendje të kryeni procedurat përkatëse rezervë.

Kyçja/çkyçja e automjetit

Futeni çelësin e emergjencës në bravë dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës / në drejtim të kundërt të akrepave të orës për të kyçur / shkyçur derën e shoferit.
Nëse sistemi i kyçjes qendrore është funksional, do të shkyçen edhe dyert e tjera; në të kundërt, dyert e tjera mund të hapen duke përdorur dorezat e brendshme.



Për të kyçur dyert e tjera nëse sistemi i kyçjes qendrore nuk punon:

1. Sigurohuni që kyçja për fëmijë të mos jetë e aktivizuar.
2. Hiqni kapakun e zi duke përdorur një çelës dhe duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.
3. Vendoseni çelësin me kujdes dhe lëvizeni në anën e brendshme të derës pa e rrotulluar çelësin.
4. Hiqni butonin dhe vendosni kapakun e zi.

Kapaku i mbushësit të karburantit dhe dera e pasme ndoshta nuk janë të kyçura.

⚠ PARALAJMËRIM

Drejtimi i automjetit me dyer të mbyllura mund ta bëjë më të vështirë për shërbimet e urgjencës të hyjnë në automjet në rast emergjence.

Çelësat rezervë

Numri i çelësit specifikohet në një etiketë që mund të hiqet.
Numri i çelësit duhet të citohet kur porositni çelësat e zëvendësimit pasi

është një komponent i sistemit të imobilizuesve.
Numri i kodit të përshtatësit për bulonat e bllokimit tregohet në një kartë.
Duhet ta përmendni kur porositni një përshtatës rezervë.

Sistemi i sigurisë së automjetit

Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhbllokohen nga brenda.

Sistemi bllokon të gjitha dyert.
Të gjitha dyert duhet të mbyllen, përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.
Zhbllokimi i automjetit çaktivizon sistemin mekanik të bllokimit kundër vjedhjes.
Kjo nuk është e mundur me butonin e kyçjes qendrore.

Aktivizimi

- Çelës mekanik: Futni çelësin dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës dy herë brenda 5 sekondave.
- Telekomanda: Shtypni 🔒 në telekomandën e radios dy herë brenda 5 sekondave.
- Çelësi elektronik: Shtypni dy herë me gisht një nga dorezat e derës (te shenjat) brenda pesë sekondave.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes kombinohet me sistemin e bllokimit kundër vjedhjes.
Ai monitoron:

- dyert, dera e bagazhit, kofano
- hapësirën e pasagjerit, duke përfshirë hapësirën pranë të ngarkesës

Aktivizimi

Kuadri duhet të jetë i fikur, të gjitha dyert duhet të jenë të mbyllura dhe çelësi elektronik nuk duhet të mbetet brenda automjetit; përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.

- **Telekomanda e radios**: Monitorimi i dyerve, derës së pasme dhe kofanos aktivizohet pesë sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur 🔒. Monitorimi i kabinës së pasagjerëve, përfshirë edhe bagazhin ngjitur, aktivizohet 45 sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur 🔒.
- **Sistemi i çelësit elektronik**: Monitorimi i dyerve, derës së pasme dhe kofanos aktivizohet 5 sekonda pas kyçjes së automjetit duke prekur një nga dorezat e derës së përparme te shenjat. Monitorimi i kabinës së pasagjerëve duke përfshirë bagazhin ngjitur aktivizohet 45 sekonda pas kyçjes së automjetit duke prekur njërën nga dorezat e derës së përparme te shenjat.

Aktivizimi konfirmohet nga ndezja e dritës LED të statusit dhe ndezja e dritave të kthesës për një kohë të shkurtër.
Nëse një derë ose dera e bagazhit nuk është e mbyllur siç duhet dhe automjeti është kyçet duke përdorur telekomandën ose sistemin e çelësit elektronik, automjeti mbetet i zhbllokuar. Megjithatë, alarmi kundër vjedhjes aktivizohet vetë pas 45 sekondash.

SHËNIM

Ndryshimet në pjesën e brendshme të automjetit, si përdorimi i mbulesave të sediljeve dhe xhamat e hapur, mund të ndikojnë te funksionimi i monitorimit të hapësirës së pasagjerëve.

Aktivizimi pa monitorimin e ndarjes së pasagjerëve



Fikeni monitorimin e hapësirës së pasagjerëve kur lini kafshë brenda në automjet, për shkak të sinjaleve ultrasonike me volum të lartë, sepse sinjalet ulstrasonike me volum të lartë ose lëvizjet e aktivizojnë alarmin. Fikeni gjithashtu kur automjeti është në traget ose në tren.

1. Fikni kuadrin.
2. Shtypni OFF brenda 10 sekondave të ardhshme derisa drita LED e butonit të qëndrojë ndezur.
3. Dalja nga automjeti.
4. Bllokoni automjetin menjëherë duke përdorur telekomandën, duke vendosur gishtin në njërën nga dorezat e dyerve (në shenjat e posaçme), ose duke shtypur butonin e derës së bagazhit.

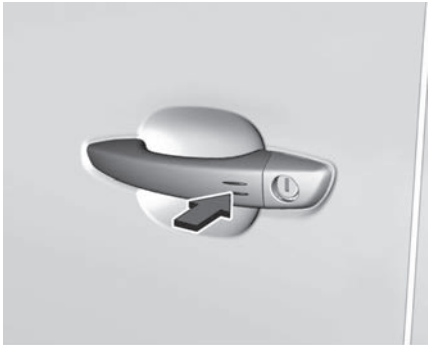
Aktivizimi tregohet nga pulsimi i dritës LED të statusit.

Tregues

Drita LED në butonin e kyçjes qendrore pulson nëse aktivizohet sistemi i alarmit kundër vjedhjes.
Kërkoni ndihmën e një servisi në rast defektesh.

Çaktivizimi

Telekomanda e radios: Zhbllokimi i automjetit duke shtypur çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.



Sistemi i çelësit elektronik: Zhbllokimi i automjetit duke shtypur një nga dorezat e derës së përparme te shenjat çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht një metër nga ana përkatëse e derës.
Sistemi nuk çaktivizohet nëse zhbllokoni derën e shoferit me çelës ose me butonin e kyçjes qendrore në hapësirën e pasagjerëve.

SHËNIM

Nëse automjeti zhbllokohet dhe nuk hapet asnjë derë, automjeti rimbyllet automatikisht pas 30 sekondash. Në

këtë rast, alarmi kundër vjedhjes riaktivizohet gjithashtu.

Kyçja e automjetit vetëm me monitorimin e perimetrit të jashtëm

Çaktivizoni monitorimin e brendshëm volumetrik dhe anti-animin për të shmangur aktivizimin e padëshiruar të alarmit, në disa raste të tilla si:

- Prania e një pasagjeri ose një kafshe shtëpiake
- Hapni pak dritaren ose çatinë
- Larja e automjetit
- Ndërrimi i rrotës
- Rimorkimi i automjetit
- Transporti me anije ose traget

Çaktivizimi i monitorimit të brendshëm volumetrik dhe anti-anim

1. Fikni kuadrin dhe brenda 10 sekondave shtypni butonin e alarmit derisa drita treguese e tij e kuqe të qëndrojë ndezur.
2. Dalja nga automjeti.
3. Mbylleni menjëherë automjetin duke përdorur telekomandën ose sistemin e hyrjes dhe ndezjes pa çelës.

Aktivizohet vetëm monitorimi i perimetrit të jashtëm. Drita treguese e kuqe e butonit pulson një herë në sekondë.

SHËNIM

Për t'u marrë parasysh, çaktivizimi duhet të kryhet sa herë që fiket kuadri.

Riaktivizimi i monitorimit të brendshëm volumetrik dhe anti-anim

1. Çaktivizoni monitorimin e perimetrit të jashtëm duke zhbllokuar automjetin me anë të telekomandës ose sistemit të hyrjes dhe ndezjes pa çelës. Drita treguese në buton fiket.
2. Riaktivizoni të gjithë monitorimin duke e kyçur automjetin me anë të telekomandës ose sistemit të hyrjes dhe ndezjes pa çelës. Drita treguese e kuqe në buton pulson edhe një herë çdo sekondë.

Kyçja e automjetit pa aktivizimin e alarmit kundër vjedhjes

Kyçni automjetin duke futur dhe kthyer çelësin e integruar të telekomandës ose sistemin e çelësit elektronik në fishekun e bravës së derës së shoferit.

Defekti i telekomandës

1. Zhbllokoni automjetin duke futur dhe kthyer çelësin e integruar të telekomandës ose sistemin e çelësit elektronik në fishekun e bravës së derës së shoferit.
2. Hapni derën e shoferit.
3. Do të bjerë boria e alarmit kundër vjedhjes.
4. Ndizni kuadrin.
5. Boria do të ndalojë dhe drita LED e statusit do të fiket.

Alarmi

Kur aktivizohet, bie boria e alarmit dhe dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë njëkohësisht. Numri dhe kohëzgjatja e sinjaleve të alarmit përcaktohen nga legjislacioni.
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes mund të çaktivizohet duke shtypur , duke shtypur njërën nga dorezat e derës së përparme te shenjat me sistemin e çelësit elektronik. Drita LED e butonit fiket dhe dritat e kthesës pulsojnë për kohë të shkurtër.
Një alarm i aktivizuar, i cili nuk ndalohet nga shoferi, tregohet nga

pulsimi i shpejtë i dritës LED në butonin OFF. Nëse kuadri ndizet, pulsimi ndalet menjëherë Nëse bateria e automjetit duhet të shkëputet (p.sh. për punë mirëmbajtjeje), sirena e alarmit duhet të çaktivizohet si më poshtë: ndizni dhe fikni kuadrin dhe pastaj shkëputni baterinë e automjetit brenda 15 sekondave Nëse bateria është rilidhur (p.sh. pas punës së mirëmbajtjes), prisni për 10 minuta për të rindezur motorin.

Imobilizuesi

Sistemi është pjesë e çelësit të kuadrit, dhe ai kontrollon nëse automjeti lejohet të ndizet me çelësin që përdoret. Imobilizuesi aktivizohet automatikisht pasi çelësi hiqet nga kuadri.

SHËNIM

Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë interferenca me çelësin. Mos i vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

SHËNIM

Imobilizuesi nuk i kyç dyert. Kyçeni gjithmonë automjetin kur largoheni prej tij.
Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Dyert

Kyçet automatike të derës

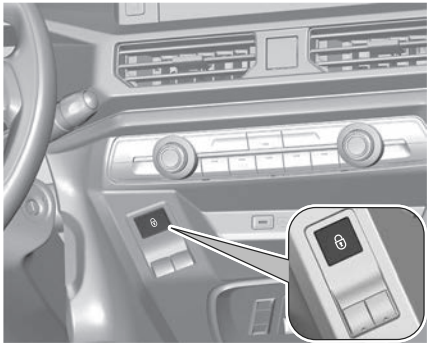
Bllokimi automatik pas nisjes

Ky sistem bën të mundur kyçjen automatike të dyerve dhe të bagazhit sapo shpejtësia e automjetit kalon 10 km/orë.
Nëse njëra nga dyert ose dera e bagazhit hapet, kyçja qendrore automatike nuk bëhet. Kjo sinjalizohet nga tingulli i rikthimit të bravave, i shoqëruar nga ndezja e në kroskot, një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi alarmi.



Ky funksion mund të aktivizohet ose çaktivizohet në çdo kohë. Me kuadrin të ndezur, shtypni derisa të fillojë një sinjal akustik dhe të shfaqet një mesazh përkatës.
Gjendja e sistemit mbetet në memorie kur fikni kuadrin.

Furgon kompakt inteligjent



Ri-bllokimi automatik pas zhbllokimit

Kjo veçori kyç automatikisht të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit një kohë të shkurtër pas zhbllokimit me telekomandë ose çelës elektronik, me kusht që të mos jetë hapur asnjë derë.

SHËNIM

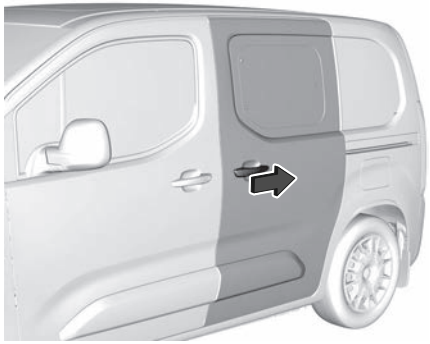
Lëvizja e objekteve të gjata ose voluminoze

Nëse dëshironi të lëvizni me bagazhin e hapur, duhet të shtypni butonin e kyçjes qendrore për të kyçur dyert. Përndryshe, sa herë që shpejtësia e automjetit tejkalon 6 mph (10 km/h), bravat do të tërhiqen dhe do të shfaqen sinjalizimet e përmendura më lart. Shtypja e butonit të kyçjes qendrore zhbllokon automjetin.

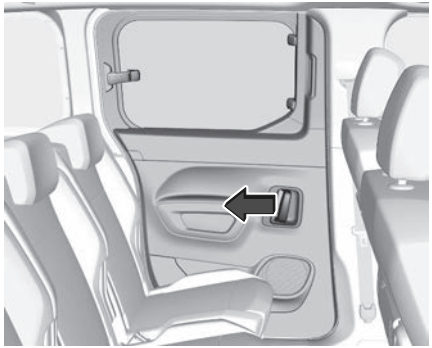
Përdorimi i derës rrëshqitëse

Hapja

Pas zhbllokimit, tërhiqeni dorezën e derës së jashtme dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së pasme përtej pikës së rezistencës.



Për ta hapur nga brenda, shtyjeni dorezën dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së pasme përtej pikës së rezistencës.



Mbyllja

Për ta mbyllur nga jashtë, tërhiqni dorezën e derës dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së përparme derisa të kyçet.
Për ta mbyllur nga brenda, shtyjeni dorezën dhe rrëshqitni derën përtej pikës së rezistencës. Më pas, përdorni zgavrën në krye të shtyllës së derës për ta rrëshqitur derën drejt pjesës së përparme derisa të kyçet.

PARALAJMËRIM

Në një pjerrësi të fortë, pesha e derës mund të bëjë që ajo të lëvizë, të hapet ose të mbyllet **papritmas** si rezultat i saj.

Shmangni lënien e automjetit pa mbikëqyrje në një pjerrësi të fortë me një ose më shumë dyer të hapura.

⚠ KUJDES

Sigurohuni që dera anësore rrëshqitëse të jetë plotësisht e mbyllur dhe e sigurt para se të drejtoni automjetin.

⚠ KUJDES

Për të shmangur dëmtimet, mos u përpiqni të përdorni derën anësore rrëshqitëse kur kapaku i mbushësit të karburantit është i hapur.

⚠ RREZIK

Mos udhëtoni kur anësore rrëshqitëse është e hapur ose pak e hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet. Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

Hapësira e dyerve

Kur hapet, një derë projektohet përtej trupit.
Lejoni hapësirë të mjaftueshme për parkim pranë mureve, shtyllave të llambave, trotuareve të larta, etj.

ⓘ SHËNIM

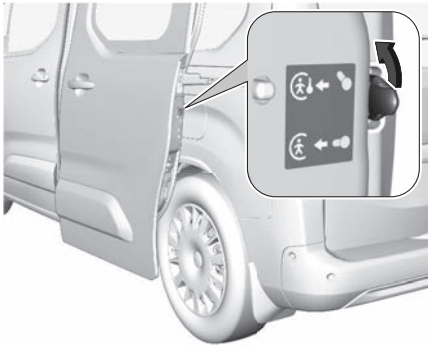
Kur hapet, një derë nuk projektohet kurrë përtej prapakolpit.

Kyçjet për fëmijë në dyert e pasme

Bllokuesit e sigurisë për fëmijët

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorni kyçjet për fëmijë sa herë që fëmijët zënë vendet e pasme.



Rrotulloni kyçin e fëmijëve në derën e pasme në pozicionin vertikal. Dera nuk mund të hapet nga brenda.
Për të çaktivizuar, rrotulloni kyçin e fëmijëve në pozicionin horizontal.

Kyçet elektrike për fëmijët



Në varësi të versionit, butoni mund të jetë i vendosur në derën e shoferit ose nën çelësin e dritës.



Sistem i operuar në distancë për të parandaluar hapjen e dyerve të pasme përmes dorezave të brendshme të dyerve dhe përdorimin e xhamave elektrikë të pasmë.

Kuadri ndezur

Për të aktivizuar bllokimin elektrik për fëmijët, shtypni butonin. Drita treguese në buton ndizet, e shoqëruar nga një mesazh konfirmimi. Kjo dritë treguese qëndron e ndezur derisa kyçje për fëmijët të fiket.

Fikja

Për të çaktivizuar bllokimet elektrike për fëmijët, shtypni përsëri butonin. Drita treguese në buton fiket, e shoqëruar nga një mesazh konfirmimi. Kjo dritë treguese qëndron e ndezur kur kyçja për fëmijët është e aktivizuar.

Hyrje pasive

Ky sistem lejon bllokimin dhe zhbllokimin automatik të automjetit thjesht duke zbuluar çelësin elektronik. Shoferi duhet ta mbajë me vete çelësin elektronik.

SHËNIM

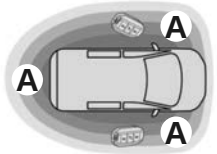
Nëse automjeti nuk është mbyllur siç duhet ose çelësi elektronik mbetet në automjet, kyçja nuk do të lejohet.
Nëse automjeti është i pajisur me një sistem alarmi kundër vjedhjes, bie një sinjal paralajmërues pas disa sekondash.

SHËNIM

Çelësi elektronik mund të mos funksionojë nëse vendoset afër pajisjeve elektronike, siç janë telefonat celularë ose kompjuterët laptopë.

SHËNIM

Ndarja e **kabinës** dhe zhbllokimi i **zonës së ngarkimit** është një masë sigurie.
Përdoret për të bllokuar hyrjen në pjesën e automjetit në të cilën nuk jeni të pranishëm.





Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht një metër nga ana përkatëse e derës.

Çkyçja



SHËNIM

Në varësi të versionit, pasqyrat e dyerve shpalosen dhe alarmi çaktivizohet.

Kaloni një dorë pas dorezës së derës së njërës prej dyerve të përparme, ose derës së pasme për të zhbllokuar automjetin, ose shtypni butonin e mesit të derës së bagazhit.
Mbani dorën pas dorezës së derës ose mbani të shtypur butonin e derës së bagazhit për të hapur xhamat.
Modaliteti i zhbllokimit mund të vendoset në menunë e personalizimit të automjetit në ekranin e informacionit.
Ka dy cilësime që mund të zgjidhen:

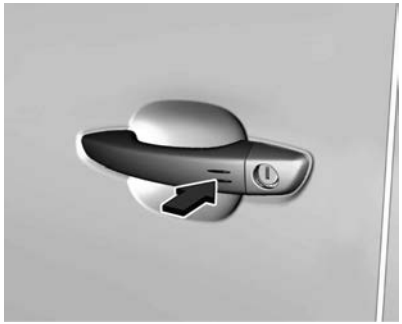
- Të gjitha dyert, bagazhi dhe kapaku i depozitës së karburantit do të zhbllokohen duke kaluar dorën pas njërës prej dorezave të dyerve të përparme ose pas dorezës së derës së pasme. Nëse automjeti është i pajisur me derë bagazhi, shtypni butonin e derës së bagazhit.
- Vetëm dyert e përparme dhe kapaku i mbushësit të karburantit zhbllokohen duke kaluar një dorë pas njërës prej dorezave të derës së përparme.

Dritat paralajmëruese të rrezikut do të vezullojnë dy herë për të konfirmuar zhbllokimin.

Zhbllokimi i bagazhit

Vetëm bagazhi, d.m.th. dera e pasme ose dera e bagazhit, do të zhbllokohet duke kaluar dorën pas dorezës së dyerve të pasme ose duke shtypur butonin e derës së bagazhit.

Kyçja



Shtypni me gisht një nga dorezat e derës (te shenjat) ose shtypni butonin e derës së bagazhit.
Të gjitha dyert, bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit do të kyçen.

Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, çelësi elektronik mbetet në automjet ose kuadri nuk është i fikur, kyçja nuk do të lejohet.
Dritat paralajmëruese të rrezikut do të pulsojnë një herë për të konfirmuar kyçjen.

Përdorimi i bagazhit

⚠ RREZIK

Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet.
Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

⚠ KUJDES

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit. Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

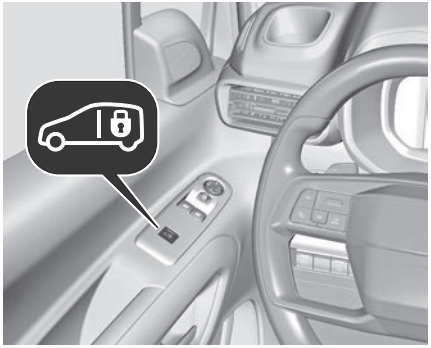
SHËNIM

Instalimi i disa aksesorëve të rëndë në derën e pasme mund të ndikojë në aftësinë e saj për të qëndruar e hapur.

SHËNIM

Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë.
Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

Hapja



Në varësi të versionit, shtypni për të çkyçur derën e pasme.

Pas zhbllokimit, shtypni butonin e mesit në derën e bagazhit dhe hapni derën e bagazhit.



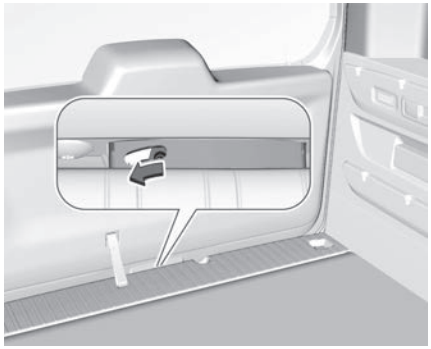
Çkyçja/kyçja selektive ⇨ 11

Mbyllja



Kapni dorezën e brendshme për të mbyllur derën e pasme.
Mos e shtypni butonin e mesit të derës së bagazhit gjatë mbylljes, pasi kjo do të zhbllokojë përsëri derën e bagazhit.

Zhbllokimi i derës së bagazhit në rast emergjence



Një vrimë aksesi midis derës dhe dyshemesë bën të mundur që shuli i derës së bagazhit të lirohet duke përdorur një mjet të përshtatshëm. Shtypni levën në të majtë për të zhbllokuar dhe për të hapur derën e bagazhit.

Xhami i pasmë

Dritarja e pasme mund të hapet për të mundësuar akses në bagazh pa hapur derën e bagazhit. Dera e pasme dhe dritarja e pasme nuk mund të hapen në të njëjtën kohë.

Hapja



Pas zhbllokimit, shtypni butonin e djathtë në derën e bagazhit dhe hapni dritaren e prapme.

Mbyllja

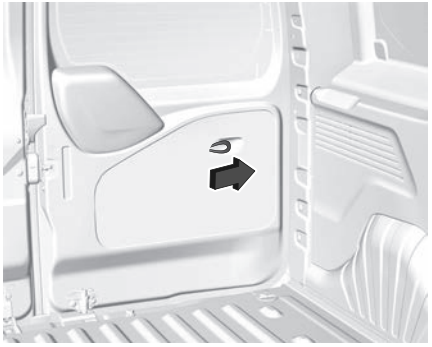
Shtypni në qendër të dritares së prapme derisa të mbyllet plotësisht.

Dyert e pasme

Zhbllokoni me telekomandë dyert e pasme ose duke rrotulluar çelësin në fishekun e bravës së derës së pasme. Gjithmonë hapni derën e majtë para derës së djathtë.



1. Për të hapur derën e pasme majtas, tërhiqni dorezën e jashtme.



2. Dera hapet nga brenda automjetit duke tërhequr kabllon e brendshme.



3. Përdorni levën për të hapur derën e pasme djathtas.

⚠ PARALAJMËRIM

Dritat e pasme mund të errësohen nëse dyert e pasme janë të hapura dhe automjeti është i parkuar në anë të rrugës.
Njoftoni përdoruesit e tjerë të rrugës për automjetin, duke përdorur një trekëndësh paralajmërues ose pajisje të tjera të specifikuara në rregulloret e qarkullimit rrugor.



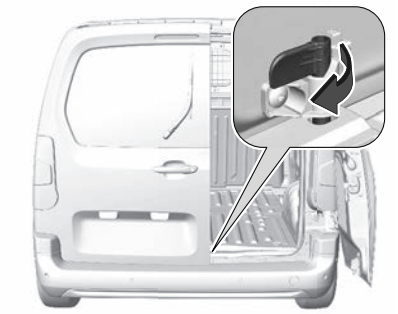
Dyert mbahen në pozicionin 90º nga mbajtëset. Për t'i hapur dyert 180º, shtyjeni shulin dhe hapeni në pozicionin që doni.
Para se të mbyllni dyert, sigurohuni që mbajtëset të jenë në pozicionin 90º.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që dyert e zgjeruara të hapjes të jenë të siguruara kur hapen plotësisht.
Dyert e hapura mund të mbyllen me përplasje për shkak të forcës së erës!

Gjithmonë mbyllni derën e djathtë para derës së majtë.

Drejtimi i automjetit me bagazhin të hapur



Vetëm në raste të jashtëzakonshme, është e mundur të drejtoni automjetin me derën e pasme të anës së djathtë të hapur, p.sh. nëse duhet të transportoni objekte të gjata. Hapni anën e majtë të ndjekur nga dera e pasme e anës së djathtë, pastaj mbyllni derën e pasme të anës së majtë dhe kyçeni atë.
Dera e anës së majtë mbahet e mbyllur nga kyçi dallues "i verdhë", i pozicionuar në bazën e derës.

⚠ RREZIK

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa

ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet.
Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert. Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

SHËNIM

Mos përdorni derën e pasme të majtë për të mbajtur objektet.
Nëse është e mundur, siguroni objektet me rripa lidhës të fiksuar tek unazat e lidhjes

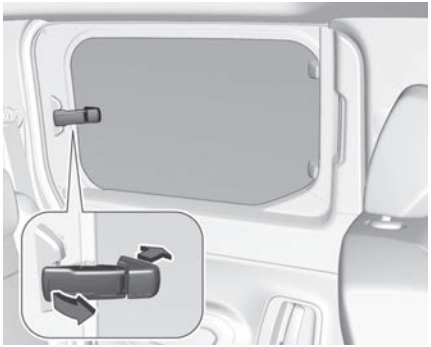
KUJDES

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë gjatë drejtimit me bagazh të hapur.
Zbatoni gjithmonë rregulloret lokale dhe kombëtare.
Mos përdorni mjete për të shtyrë me forcë shulin në pozicionin e kyçur.

Xhamat

Dritaret manuale

Xhamat e pasmë



Për të hapur pjesërisht dritaret e pasme, anoni levën dhe shtyjeni atë plotësisht për të bllokuar dritaret në pozicionin e hapur.

PARALAJMËRIM

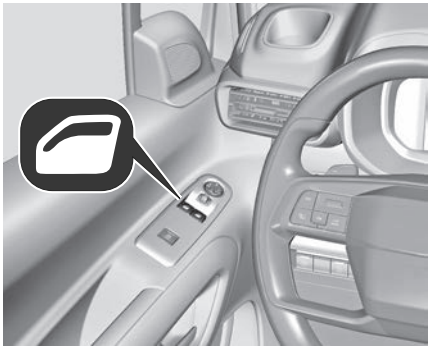
Mos e mbyllni dritaren duke ushtruar presion mbi të nga jashtë dhe mos e përdorni dritaren si dorezë për të mbyllur derën rrëshqitëse. Rrezik dëmtimi!

Dritaret elektrike

PARALAJMËRIM

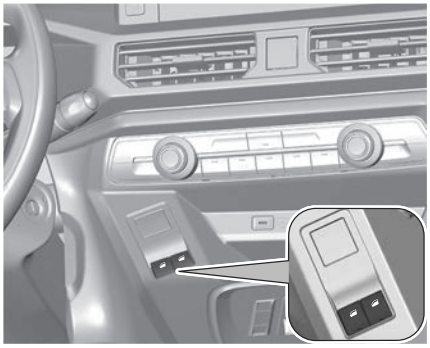
Bëni kujdes kur përdorni dritaret elektrike. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Nëse në sediljet e pasme ka fëmijë, ndizni sistemin e sigurisë për fëmijët për dritaret elektrike.
Shikojini me kujdes dritaret kur i mbyllni.
Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.

Ndizni kuadrin për të vënë në punë dritaret elektrike.



Përdorni çelësin për xhamin përkatës duke e shtypur për ta hapur ose duke e tërhequr për ta mbyllur.
Shtypni ose tërhiqni lehtë tek dhëmbëza e parë: xhami lëviz lart ose poshtë për sa kohë që përdoret çelësi.
Shtypja ose tërheqja e vendosur në dhëmbëzën e dytë, pastaj lëshimi: xhami lëviz lart ose poshtë automatikisht me aktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, përdorni çelësin edhe një herë në të njëjtin drejtim.

Furgon kompakt inteligjent



Funksioni i sigurisë

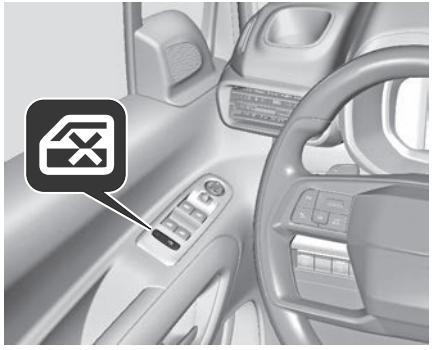
Ky funksion varet nga versioni.

Nëse xhami i dritares has rezistencë mbi mesin e xhamit gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes për shkak të ngricave ose gjërave të ngjashme, ndizni kuadrin, pastaj tërhiqeni çelësin te dhëmbi i parë dhe mbajeni. Xhami lëviz lart pa aktivizuar funksionin e sigurisë.
Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

Sistemi i sigurisë për fëmijët për xhamat e pasmë



Shtypni për të çaktivizuar dritaret elektrike të derës së pasme; drita LED ndizet.
Për ta aktivizuar, shtypni përsëri.

Mbingarkesa

Nëse xhamat përdoren në mënyrë të përsëritur brenda intervaleve të shkurtra, funksionimi i xhamit çaktivizohet për njëfarë kohe.

Inicializimi i dritareve elektrike

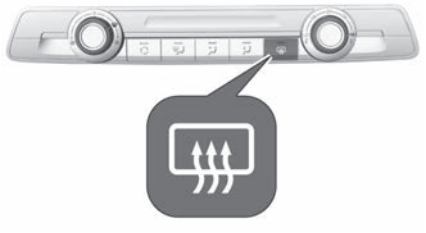
Nëse xhamat nuk mund të mbyllen automatikisht (p.sh. pas shkëputjes së baterisë së automjetit), në qendrën e informacionit për shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues.
Aktivizoni pjesët elektronike të dritares si më poshtë:

1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Tërhiqeni çelësin derisa xhami të mbyllet dhe vazhdoni ta mbani tërhequr për dy sekonda të tjera.
4. Shtypeni çelësin derisa xhami të hapet plotësisht dhe vazhdoni të shtypni për dy sekonda të tjera.
5. Përsëriteni për secilën dritare.

Xhami i pasmë

Xhami i pasmë me ngrohje

Funksionon duke shtypur ⊞ së bashku me pasqyrat e jashtme me ngrohje. Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Në varësi të sistemit të kontrollit të klimës, ⊞ ndodhet në një pozicion tjetër.



Xhami i përparmë

Ngjitëset në xhamin e përparmë

Mos vendosni ngjitëse të tilla si, ngjitëse të pagesës së autostradave ose të ngjashme në xhamin e përparmë e përparmë në zonën e pasqyrës së brendshme. Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull. Përndryshe, zona e zbulimit e sensorit të shiut/sensorit të dritës dhe zona e pamjes së kamerës në kornizën e pasqyrës mund të pengohet.

Ndërrimi i xhamit të përparmë

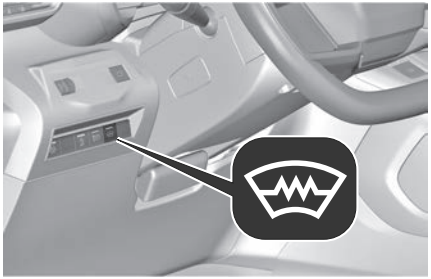
⚠ PARALAJMËRIM

Nëse automjeti ka një sensor kamere me pamje të përparme për sistemet e asistencës së shoferit, është shumë e rëndësishme që çdo ndërrim i xhamit të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të Vauxhall. Përndryshe, këto sisteme mund të mos funksionojnë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga këto sisteme.

Xhami i përparmë me ngrohje



Ky funksion ngroh xhamin e përparmë përgjatë pjesës së tij të poshtme dhe përgjatë anës së shoferit.
Kështu, funksioni bën të mundur një shkëputje të shpejtë të teheve të fshirëseve të xhamit nëse ato janë të ngrira në xhamin e përparmë. Përveç kësaj, parandalohet akumulimi i borës i shkaktuar nga funksionimi i fshirëseve të xhamit të përparmë.

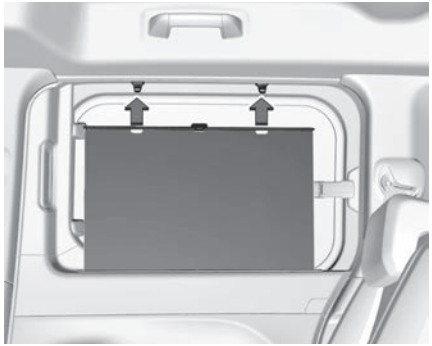


Ngrohja funksionon duke shtypur . Do të ndizet drita LED në buton. Ngrohja funksionon vetëm kur temperaturat e jashtme janë nën zero dhe fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Shtypja përsëri e do të çaktivizojë funksionin e ngrohjes. Drita LED në buton do të fiket.

Strehët e diellit

Strehët e diellit mund të palosen ose të rrotullohen anash për të parandaluar verbimin.
Nëse strehët e diellit kanë pasqyra integrale, kapakët e pasqyrës duhet të mbyllen gjatë drejtimit të automjetit.
Në anën e pasme të strehës së diellit ndodhet një mbajtëse biletash.

Perde me mbështjellje

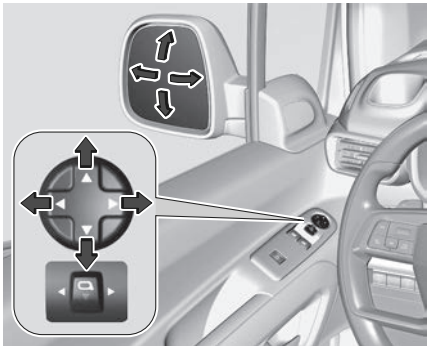


Për të zvogëluar dritën e diellit në sediljet e rreshtit të dytë, tërhiqni grilën lart dhe vendoseni në pjesën e sipërme të kornizës së derës.

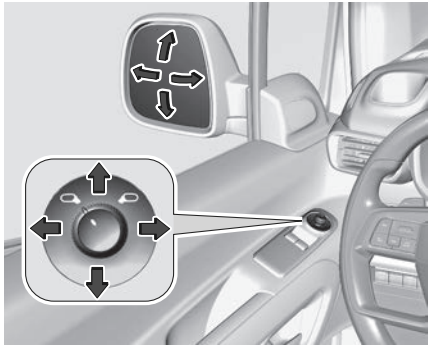
Pasqyrat

Pasqyrat e jashtme elektrike

Tipi 1:



Tipi 2:



Zgjidhni pasqyrën e jashtme përkatëse duke e rrotulluar komandën në anën e dëshiruar.
Rregulloni pasqyrën përkatëse duke anuar kontrollin me katër drejtime.

Pasqyrat e palosshme



Për sigurinë e këmbësorëve, pasqyrat e jashtme do të lëkunden nga pozicioni i tyre normal i montimit nëse goditen me forcë të mjaftueshme. Poziciononi sërish pasqyrën duke ushtruar presion të lehtë në trupin e pasqyrës.

Palosja elektrike



Tërhiqni prapa butonin e pasqyrës.
Të dyja pasqyrat e jashtme palosen.

Tërhiqni prapa përsëri butonin e pasqyrës për t'i kthyer të dyja pasqyrat e jashtme në pozicionin e tyre fillestar. Nëse një pasqyrë e palosur në mënyrë elektrike hapet manualisht, tërheqja prapa e butonit të pasqyrës vetëm do të hapë në mënyrë elektrike pasqyrën tjetër.

SHËNIM

Nëse pasqyrat palosen duke përdorur komandën e brendshme,

ato nuk shpalosen kur automjeti çkyçet.

SHËNIM

Nëse cilësimi i palosjes automatike është çaktivizuar në cilësimet e automjetit në ekranin e infotainment, pasqyrat nuk do të palosen kur automjeti të kyçet.

Palosja automatike

Kur automjeti zhbllokohet, pasqyrat lëvizin në pozicionin e tyre normal të montimit. Kur automjeti kyçet, pasqyrat palosen.

Pasqyrat me ngrohje



Në varësi të versionit, ngrohja vihet në punë duke shtypur ose . Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.

Pasqyrat konveks

PARALAJMËRIM

Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që ndikon në aftësinë për të vlerësuar distancat.

Pasqyra e brendshme

Anti-verbim manual

Për të pakësuar verbimin, rregulloni levën në pjesën e poshtme të trupit të pasqyrës.

Anti-verbim automatik



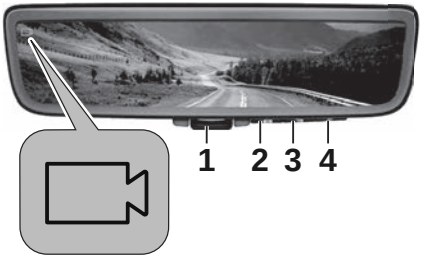
Verbimi nga ndjekja e automjeteve reduktohet automatikisht, kur drejtoni automjetin në errësirë.

Pasqyra dixhitale e shikimit mbrapa

Kur kuadri është i ndezur, për të përmirësuar shikueshmërinë e pjesës së pasme të automjetit, ky sistem përdor një kamerë për të shfaqur pamjen e pasme të automjetit në pasqyrën e brendshme të shikimit mbrapa.

SHËNIM

Kur kuadri është i ndezur, në pasqyrë shfaqet simboli i kamerës për 5 sekonda.
Simboli i kamerës është gjithmonë e pranishme në modalitetin dixhital.



1 Leva nga modaliteti dixhital në atë optik dhe anasjelltas

2 Modaliteti i rregullimit (këndi i fushës së shikimit ose rregullimi i ndriçimit)

3 Butoni i uljes/butoni poshtë për të rregulluar cilësimet

4 Butoni i rritjes/butoni lart për të rregulluar cilësimet

PARALAJMËRIM

Kontrolloni rregullisht pasqyrat e jashtme gjatë drejtimit të automjetit dhe gjatë manovrave.

KUJDES

Disa artikuj mund të mos shihen nga kamera e pasme.

PARALAJMËRIM

Disa automjete mund të jenë të vështira për t'u parë (ngjyrat e errëta, dritat e fikura) kur ndriçimi i ekranit reduktohet duke përdorur errësuesin e automjetit.

KUJDES

Cilësia e imazhit mund të ndikohet nga mjedisi, kushtet e jashtme (shiu, papastërtitë, pluhuri), mënyra e drejtimit dhe kushtet e ndriçimit (nata, dielli i ulët).
Në prani të zonave në hije, ose në kushtet e dritës së ndritshme të diellit ose ndriçimit të papërshtatshëm, imazhi mund të errësohet.

PARALAJMËRIM

Pengesat mund të shfaqen më larg se sa janë në të vërtetë.
Gjatë manovrave të parkimit dhe ndryshimeve të korsisë, është e rëndësishme të kontrolloni anët e automjetit duke përdorur pasqyrat.
Sensorët e pasmë të parkimit plotësojnë gjithashtu informacionin lidhur me mjedisin rrethues të automjetit.

Aktivizimi / Çaktivizimi

Sistemi fillon kur kuadri ndizet kuadri.
Tërhiqni ose shtyjeni levën **1** për të kaluar në modalitetin numerik ose optik.

SHËNIM

Modaliteti optik ju jep mundësi të përdorni pasqyrën e brendshme pa kamerën.

Rregullimi i pasqyrës

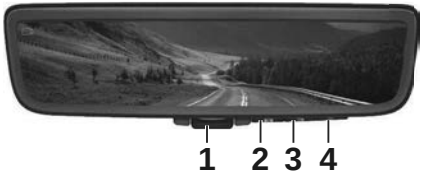
SHËNIM

Sigurohuni që rregullimi i pasqyrës të bëhet vetëm në modalitetin optik. Përndryshe ekziston rreziku i një imazhi të dyfishtë në modalitetin dixhital.

SHËNIM

Reflektimet e dritës mund të ndodhin në pasqyrën dixhitale të shikimit mbrapa, veçanërisht nga çatia prej xhami.
Në modalitetin optik, pasqyra siguron një pamje të drejtpërdrejtë përmes xhamit të pasmë.
Në modalitetin dixhital, animi i ekranit pak më poshtë mund të rezultojë në një imazh më të qartë, por gjithashtu mund të rrisë reflektimet nga pasagjerët e pasmë gjatë natës kur ndriçimi i brendshëm është i ndezur.

Cilësimet



Shtypni butonin (**2**) për të shfaqur menynë e cilësimeve (në varësi të menysë së shfaqur)

Shtypni butonin (**2**) një herë për të rregulluar cilësimin e ndriçimit.

Shtypni butonin (**2**) dy herë për të hapur cilësimin e këndit të fushës së shikimit.

Cilësimi i dritës: shtypni butonat me shigjeta (**3**) dhe (**4**) për të rregulluar dritën e ekranit.

Këndi i fushës së shikimit: shtypni butonat me shigjeta (**3**) dhe (**4**) për të rregulluar këndin e kamerës nga lart-poshtë.

Menuja e cilësimeve mbyllet automatikisht pas 5 sekondash nëse nuk shtypet butoni.

Modalitetet e pamjes

Përveç modalitetit optik dhe modalitetit dixhital të parazgjedhur, pasqyra e pasme dixhitale mund të shfaqë gjithashtu:

- **Pamja e pasme për mbikëqyrje**: shfaq një pamje në distancë të zonës pas automjetit.



- **Pamja anësore**, duke përdorur një kamerë të instaluar në pasqyrën e jashtme në anën e pasagjerit, e ndan ekranin midis këndit të parazgjedhur të shikimit dhe pamjes së pjesës së jashtme në anën e pasagjerit.



Për të aktivizuar/çaktivizuar Pamjen anësore:

- Shtypni butonin në skajin e levës së komandimit të dritave.

Ose

- Shtypni butonin (**2)** në trupin e pasqyrës.

Kur transportoni një ngarkesë me përmasa të mëdha

Kur transportoni një ngarkesë të gjatë në hapësirën e ngarkesës me derën e djathtë të hapur, modaliteti dixhital i pasqyrës dixhitale të pasme do të çaktivizohet si parazgjedhje.
Pasi të keni siguruar ngarkesën dhe të jeni siguruar që dera e majtë është mbyllur siç duhet, për të riaktivizuar pamjen dixhitale:

- Mbani të shtypur butonin (**2**) për 5 sekonda dhe më pas lëshojeni.

Ekrani i pasqyrës dixhitale të pasme do të aktivizohet dhe do të shfaqë pamjen normale dixhitale.
Drejtimi i automjetit me bagazhin të hapur ⇨25

Kufijtë e funksionimit

Sistemi mund të shkaktojë probleme (ose edhe të jetë dëmtuar) dhe të mos funksionojë në situatat e mëposhtme:

- Instalimi i një transportuesi biçikletash në bagazhin e bagazhit
- Vendosja e një rimorkioje në hekurin e tërheqjes

Defekt



Në rast defekti, ekrani bëhet i zi, shfaqet ky simbol dhe pastaj shfaqet përkohësisht shpjegimi grafik se si të kaloni në modalitetin optik.



Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.



Në rast të një butoni të bllokuar, shtypni butonin për 30 sekonda.

⚠ KUJDES

Kamera nuk duhet të pengohet (nga një ngjitëse, mbajtëse biçikletash, etj.).

ⓘ SHËNIM

Fusha e shikimit të kamerës së pasme (**pamja e pasme e survejimit** dhe **mjeti ndihmës vizual i lëvizjes mbrapsht**) mund të ndryshojë në varësi të ngarkesës në automjet.

ⓘ SHËNIM

Nëse në hekurin e tërheqjes është vendosur një rimorkio, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht **mjeti ndihmës vizual i lëvizjes mbrapsht** nuk do të funksionojë më derisa të hiqet rimorkioja. **Pamja e pasme e survejimit** bëhet pamja standarde.

SHËNIM

Nëse sistemit fillon t'i shfaqet një defekt, shkoni te një servis për të shmangur çdo problem me sigurinë.

- Kaloni në modalitetin optik kur lini dikë brenda automjetit dhe fikni kuadrin. Pas 60 sekondash, modaliteti dixhital çaktivizohet, gjë që mund të shkaktojë çorientim te personat në automjet.
- Modaliteti dixhital mund të shkaktojë parehati te personat me presbiopi ose te personat e ndjeshëm ndaj lëvizjes së automjetit.
- Mos lejoni që modaliteti dixhital t'ju shpërqendrojë gjatë drejtimit natën në zona të ndriçuara, për shkak të cilësisë së imazhit.
- Imazhi në modalitetin dixhital mund të shfaqë artefaktet e mëposhtme të videos: njollosje, shkëlqim të tepërt, reflektime të lentes dhe burime pikësore drite.
- Pamja në modalitetin dixhital mund të mos jetë e saktë kur dera e pasme është e hapur ose pas një goditjeje.
- Pamja në modalitetin dixhital mund të pengohet nëse automjeti është i pajisur me mbajtëse biçikletash ose kur tërheq një rimorkio.

Pasqyra për mbikëqyrjen e fëmijëve

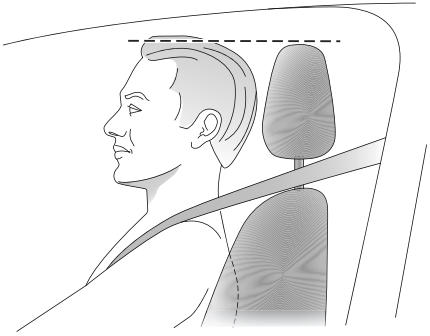


Një pasqyrë për mbikëqyrjen e fëmijëve lejon vëzhgimin e sediljeve të pasme. Pasqyra mund të rregullohet.

Mbështetëset e kokës

Pozicioni i mbështetëseve të kokës

Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.

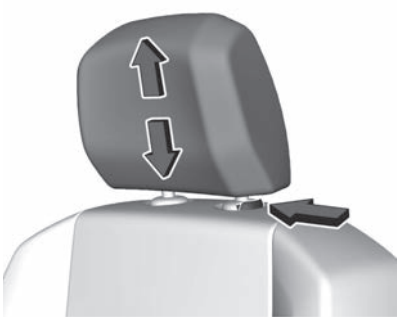


PARALAJMËRIM

Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.

Mbështetëset e përparme të kokës

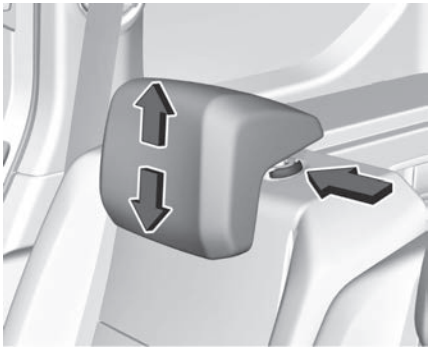
Rregullimi



Tërhiqni lart ose shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

Mbështetëset e pasme të kokës

Rregullimi



Tërhiqni lart ose shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

Heqja e mbështetëseve të kokës

Shtypni kapësen, tërhiqeni lart mbështetësen përkatëse të kokës dhe hiqeni.

Sediljet

Pozicioni i sediljes përpara

⚠ PARALAJMËRIM

Drejtoni automjetin vetëm me sediljen e rregulluar siç duhet.

⚠ PARALAJMËRIM

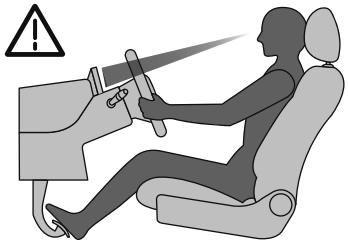
Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

⚠ RREZIK

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos mbani objekte poshtë ndenjëses.



Përpara se të niseni në rrugë dhe për të shfrytëzuar në maksimum paraqitjen ergonomike të instrumenteve dhe kontrolleve, kryeni këto rregullime në rendin e mëposhtëm:

- lartësia e mbështetëses së kokës
- këndi i mbështetëses së sediljes
- lartësia e jastëkut të sediljes
- pozicioni gjatësor i sediljes
- lartësia dhe shtrirja e timonit.
- pasqyra e pamjes së pasme dhe pasqyra e dyerve

Pasi të keni kryer këto rregullime, kontrolloni që paneli i instrumenteve dhe zona përreth të jenë qartësisht të dukshme nga pozicioni juaj i drejtimit.

- Uluni me vithet sa më mbrapa te mbështetësja e shpinës.

Rregulloni distancën midis sediljes dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë pak me kënd kur shtypni pedalet. Shtyni prapa me rrëshqitje sediljen e pasagjerit të përparmë sa më shumë që të jetë e mundur.

- Vendosni lartësinë e sediljes në mënyrë që të ketë një fushë të qartë pamjeje në të gjitha anët dhe të të gjitha instrumenteve të ekranit. Duhet të ketë të paktën një pëllëmbë hapësirë midis kokës dhe strukturës së çatisë. Kofshët tuaja duhet të mbështeten lehtë mbi sedilje pa u ngjeshur në të.
- Uluni me shpatullat sa më mbrapa mbështetëses së shpinës. Rregullojeni pjerrësinë e mbështetëses së sediljes në mënyrë që të mund të arrini lehtësisht timonin, me krahët pak të përkulur. Mbani kontaktin midis shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e përkulni mbështetësen e shpinës shumë prapa. Rekomandojmë që këndi i mbështetëses të jetë rreth 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë që kyçi i dorës të mbështetet në pjesën e sipërme të timonit ndërsa krahu është shtrirë plotësisht dhe shpatullat janë në mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni mbështetësen lumbare në mënyrë që të mbështetë formën natyrale të shpinës.

Sediljet e përparme manuale

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Rregullimi gjatësor



Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, pastaj lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.



Në varësi të versionit, tërhiqeni levën e sediljes së pasagjerit dhe rrëshqitni sediljen, pastaj lëshojeni dorezën.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Tërhiqni levën, rregulloni pjerrësinë dhe lëshoni levën. Mos u mbështetni te mbështetësja e shpinës kur bëni rregullimin.

Lartësia e sediljes



Shtyjeni levën poshtë për të ulur ndenjësen.
Tërhiqeni levën lart për të ngritur ndenjësen.

Mbështetja lumbare



Rrotulloni rrotëzën për t'iu përshtatur kërkesave personale.

Sedilje me ngrohje



Aktivizoni ngrohjen e sediljes duke shtypur për sediljen e përparme përkatëse.
Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.
Shtypja edhe një herë e çaktivizon ngrohjen e sediljes.



Me sediljen e përparme të tipit stol me dy vende, komanda e ngrohjes në sediljen e shoferit ndez ose fik ngrohjen për sediljen e jashtme të stolit.

Mos e përdorni funksionin kur në sedilje nuk është askush.
Ulni intensitetin e ngrohjes sa më shpejt të jetë e mundur.
Kur sedilja dhe hapësira e pasagjerëve të kenë arritur një temperaturë të kënaqshme, fikni funksionin; zvogëlimi i konsumit elektrik nga ana tjetër zvogëlon konsumin e energjisë.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi për kohë të gjatë i sediljeve me ngrohje nuk rekomandohet për njerëzit me lëkurë të ndjeshme.
Ekziston rreziku i djegies për njerëzit, të cilët nuk mund të perceptojnë si duhet nxehtësinë (p.sh. sëmundja, marrja e ilaçeve).
Për të mos dëmtuar jastëkun me ngrohje dhe për të parandaluar një qark të shkurtër:

- Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta mbi sedilje.
- Mos u ulni në gjunjë ose mos hipni sipër në sedilje.
- Mos derdhni lëngje mbi sedilje.
- Mos e përdorni kurrë funksionin e ngrohjes nëse sedilja është e lagur.

Sediljet e përparme me palosje



Në varësi të versionit, sedilja e përparme mund të paloset rrafsh në pozicionin e tavolinës.

Palosja e sediljes teke në anën e pasagjerit përpara

Shtyjeni sa më mbrapa sediljen e përparme të pasagjerit, për të shmangur kontaktin me kroskotin gjatë palosjes.
Shtyjeni mbështetësen e kokës ose hiqeni para se të palosni mbështetësen.
Në varësi të versionit, hiqni mbështetësen e krahut



Shtyni levën, palosni mbështetësen e shpinës plotësisht përpara dhe lëshoni levën. Pastaj shtyjeni mbështetësen e shpinës më tej derisa të jetë plotësisht e sheshtë.

Hapja e sediljes së vetme në anën e pasagjerit përpara

Për ta rikthyer sediljen në pozicionin vertikal, tërhiqeni mbështetësen e shpinës deri në fund.
Tërhiqni levën dhe ngrini mbështetësen e shpinës plotësisht dhe më pas lëshoni levën.

Palosja e sediljes si stol në anën e pasagjerit përpara



1. Palosni mbështetësen qendrore duke tërhequr lakun.



2. Palosni mbështetësen e jashtme duke tërhequr lakun.
3. Lëvizni mbështetësen përpara derisa sedilja të ulet në dyshemenë e automjetit.
   Ky pozicion ju lejon të transportoni ngarkesa të gjata brenda automjetit me dyert e mbyllura. Kur tërhiqet, pesha maksimale në mbështetësen e shpinës është 50 kg.



Për të ngritur jastëkun e sediljes, tërhiqni levën dhe ngrini jastëkun e sediljes pas mbështetëses së shpinës.

Hapja e sediljes së pandarë në anën e pasagjerit përpara

Për të rivendosur mbështetësen e shpinës në pozicionin vertikal, tërhiqeni lart sediljen derisa të fiksohet.
Për të rivendosur jastëkun e sediljes në pozicionin fillestar, shtyni levën dhe ulni jastëkun e sediljes derisa të fiksohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sedilja e përparme e pasagjerit është në pozicionin e palosur, sistemi i airbag-ëve të përparmë të pasagjerit duhet të çaktivizohet.

Mbështetësja e përparme e krahut





Mbështetësja e krahut mund të paloset.



Për ta hequr mbështetësen e krahut, paloseni lart, shtyjeni dhe rrotullojeni në pozicionin e treguar në figurë.
Pastaj hiqni mbështetësen e krahut nga mbështetja e shpinës.
Për të vendosur mbështetësen e krahut, fiksojeni në mbështetësen e shpinës. Shtyni dhe palosni mbështetësen e krahut në pozicionin vertikal. Nxirreni pak mbështetësen e krahut dhe paloseni poshtë.

Pozicioni i sediljeve të pasme

Ndenjëset e rreshtit të dytë

Në varësi të pajisjeve, mbështetësja e sediljes së pasme është e ndarë në dy ose tre pjesë.
Të gjitha pjesët mund të palosen.
Para se të palosni mbështetëset e sediljeve të pasme, kryeni sa më poshtë nëse është e nevojshme:

- Zhvendosni përpara sediljet e përparme.
- Hiqni kapakun e hapësirës së bagazhit.

Ulëset e rreshtit të tretë

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sediljet rregullohen ose palosen, mbajini duart dhe këmbët larg hapësirës së lëvizjes. Rrezik lëndimi.
Sigurohuni që të mos ketë objekte në pikat e kapjes ose në shina.
Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.
Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur instaloni sediljet e pasme, sigurohuni që struktura e sediljes të jetë e vendosur siç duhet në pikat e kapjes, bravat të jenë plotësisht të aktivizuara dhe mbështetësja e shpinës të kthehet në pozicionin e duhur.
Nëse nuk bëni këtë, kjo mund të rezultojë në lëndime personale

në rast të frenimit të fortë ose përplasjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë. Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike ose dëmtime në ngarkesë ose në automjet.

Në varësi të versionit, zona e bagazhit mund të rritet duke palosur ose hequr ndenjëset në rreshtin e tretë.

Palosja e sediljeve të pasme

Sediljet e rreshtit të dytë

1. Shtyni poshtë mbështetësen e kokës.
2. Kontrolloni që rripat e jashtëm të sigurimit të jenë të vendosur siç duhet mbi mbështetëset e shpinës.



3. Tërhiqni levën e lirimit në njërën ose në të dy anët e jashtme dhe palosni mbështetëset e shpinës në jastëkun e sediljes.



4. Në varësi të versionit, palosni mbështetësen qendrore duke tërhequr lakun.



5. Në mënyrë alternative palosni mbështetëset e sediljeve nga bagazhi: tërhiqni levën në anën e majtë ose të djathtë të bagazhit për të palosur mbështetëset e sediljeve të pasme.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur përdorni mbështetëset e pasme nga hapësira e bagazhit. Mbështetësja e shpinës është e palosur me fuqi të konsiderueshme.

Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Sigurohuni që asgjë të mos ngjitet në sediljet e pasme ose të vendoset në jastëkun e sediljes.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë. Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike ose dëmtime në ngarkesë ose në automjet.

Hapja e ndenjëseve

Për t'i hapur, ngrijini mbështetëset e shpinës dhe drejtojini ato në një pozicion vertikal derisa të dëgjohet një zhurmë që tregon se janë vendosur siç duhet.



Mbështetëset e shpinës janë vendosur siç duhet kur shenja e kuqe pranë levës së lëshimit nuk është më e dukshme.

⚠ PARALAJMËRIM

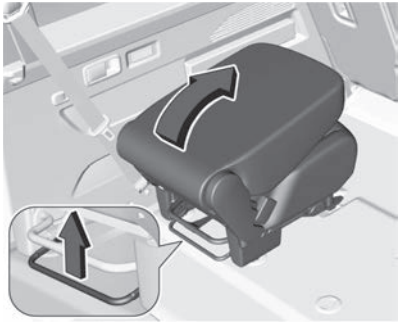
Kur i paloseni, sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të kyçura në mënyrë të sigurt në pozicion para se të drejtoni automjetin. Nëse nuk bëni këtë, kjo mund të rezultojë në lëndime personale ose dëmtime të ngarkesës ose automjetit në rast të frenimit të fortë ose përplasjes.

Ulëset e rreshtit të tretë

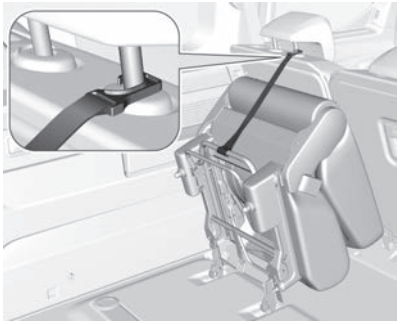
1. Shtyjeni mbështetësen e kokës poshtë dhe, nëse është e nevojshme, palosni sediljet e rreshtit të dytë.



2. Tërhiqeni levën dhe palosni mbështetësen e shpinës mbi jastëkun e sediljes.



3. Tërhiqni dorezën dhe anojeni të gjithë sediljen përpara.



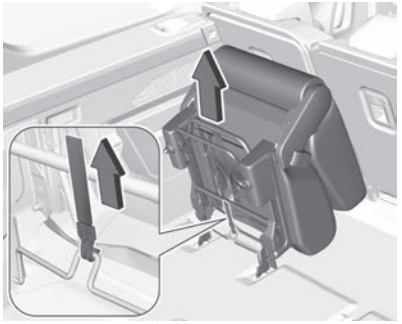
4. Fiksojeni sediljen e palosur në pozicionin vertikal duke e kapur rripin në një nga shtyllat e mbështetëses së kokës përpara sediljes së palosur.

Hapja e ndenjëseve

1. Sigurohuni që rripat e sigurimit të mos pengojnë manovrën e ngritjes.
2. Hiqni rripin dhe ulni strukturën e ndenjëses në dysheme, duke u siguruar që mbështetja e pasme të jetë e vendosur në pikën e kapjes dhe të jetë e mbërthyer në mënyrë të sigurt në pozicion.
3. Ngrini mbështetësen e shpinës dhe rregulloni mbështetësen e kokës.

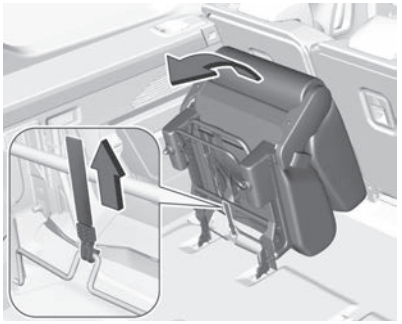
Heqja e sediljeve

1. Shtyjeni mbështetësen e kokës poshtë dhe, nëse është e nevojshme, palosni sediljet e rreshtit të dytë.
2. Tërhiqeni levën dhe palosni mbështetësen e shpinës mbi jastëkun e sediljes.
   Tërhiqeni dorezën dhe anoni të gjithë sediljen përpara (referojuni "Palosja e sediljeve" më sipër).



3. Tërhiqni lakun për të çaktivizuar kyçet dhe për të hequr strukturën e sediljes nga pikat e kapjes në dysheme.

Instalimi i sediljeve



1. Lidhni mbështetëset e përparme të strukturës së sediljeve në pikat e përparmë të kapjes.
2. Paloseni sediljen prapa në dysheme për të rregulluar pikën e saj të pasme të lidhjes.
3. Ngrini mbështetësen e shpinës dhe rregulloni mbështetësen e kokës.

Rregullimi gjatësor i sediljes



Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, pastaj lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

Etiketat në rreshtin 3





Gjatë drejtimit të automjetit, është e ndaluar të keni një pasagjer të ulur pranë një vendi në pozicionin e palosur plotësisht.

Palosja e mbështetëses së mesme të sediljes



Mbështetësja e sediljes së mesme të përparme të pasagjerit ka një mbajtëse dokumentesh.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sedilja e përparme e pasagjerit është në pozicionin e palosur, sistemi i airbag-ëve të përparmë të pasagjerit duhet të çaktivizohet.

Rripat e sigurimit

Rripat e sigurimit bllokohen gjatë rritjes së fortë të shpejtësisë ose frenimit të fortë të automjetit, duke i mbajtur pasagjerët në pozicionin e sediljes. Prandaj, rreziku i lëndimit zvogëlohet në masë të konsiderueshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.
Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rrip sigurimi vënë në rrezik veten dhe të tjerët.

Rripat e sigurimit janë bërë për t'u përdorur vetëm nga një person në të njëjtën kohë.
Kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit për dëmtime, ndotje dhe për funksionimin e duhur.

Ndërroni pjesët nëse janë dëmtuar. Pas një aksidenti, ndërroni rripat e sigurimit dhe parashtrënguesit e rripave të sigurimit në një servis.

SHËNIM

Sigurohuni që rripat e sigurimit nuk janë dëmtuar nga këpucët ose objektet e mprehta dhe që nuk janë bllokuar. Mos lejoni që papastërtitë të hyjnë në tërheqësit e rripave të sigurimit.

SHËNIM

Përdorni tokëzën e rripit që është menduar për rripin përkatës të sigurimit kur e fiksoni për të siguruar funksionimin e duhur.

Përkujtues për rripin e sigurimit

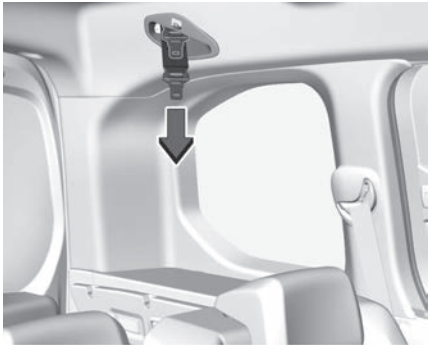
Çdo sedilje është e pajisur me një përkujtues të rripit të sigurimit, të treguar nga një tregues kontrolli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme.

Furgon kompakt inteligjent

Flexiseat nuk ka sensor rripi sigurie.

Rripi i sediljes së mesit në rreshtin e dytë

Sedilja e mesit është e pajisur me një rrip sigurimi të veçantë me tre pika.



1. Tërhiqni pllakat e kapëseve me rripin e sigurimit nga mbajtësja e rripit në çati.



2. Vendosni pllakën e poshtme të kapëses në kapësen e majtë (**1**) të sediljes së mesit. Drejtojeni pllakën e sipërme të kapëses me rripin e sigurimit mbi zonën e prehrit dhe mbi shpatull (pa e përdredhur) dhe futeni në kapësen e djathtë (**2**) të sediljes së mesit.
3. Për të shkyçur rripin e sigurimit, shtypni së pari butonin në kapësen e djathtë (**2**) dhe hiqni pllakën e sipërme të kapëses.
4. Pastaj shtypni butonin në kapësen e majtë (**1**) dhe hiqni pllakën e poshtme të kapëses. Rripi i sigurimit tërhiqet automatikisht.

Përdorimi i rripit të sigurimit nga gratë shtatzëna



⚠ PARALAJMËRIM

Rripi i prehërit duhet të pozicionohet sa më ulët që të jetë e mundur përgjatë legenit për të parandaluar presionin në bark.

Parashtrënguesit e rripit të sigurimit

Në rast të një përplasjeje ballore, të pasme ose anësore të një ashpërsie të caktuar, rripat e sigurimit përpara dhe rripat e sigurimit të rreshtit të dytë në pjesët anësore shtrëngohen nga parashtrënguesit e rripave të sigurimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Trajtimi i gabuar (p.sh. heqja ose vendosja e rripave të sigurimit) mund të shkaktojë prishjen e rripit.

Aktivizimi i parashtrënguesve të rripave të sigurimit tregohet nga qëndrimi ndezur i treguesit të kontrollit . Parashtrënguesit e aktivizuar të rripave të sigurimit duhet të ndërrohen në servis.
Parashtrënguesit e rripave të sigurimit mund të aktivizohen vetëm një herë.

ⓘ SHËNIM

Mos vendosni ose mos instaloni aksesorë ose objekte të tjera që mund të ndikojnë te funksionimi i parashtrënguesve të rripave të sigurimit. Mos bëni asnjë modifikim në komponentët e parashtrënguesve të rripave të sigurimit pasi kjo do të bëjë të pavlefshëm lejen e përdorimit të automjetit.

Rrotulla e inercisë

Rripat e sigurimit janë të pajisur me një rrotull inercie, e cila bën të mundur që gjatësia e rripit të përshtatet automatikisht me formën e trupit të përdoruesit. Rripi i sigurimit kthehet automatikisht në vendin e ruajtjes kur nuk përdoret.
Rrotullat e inercisë janë të pajisura me një pajisje që mbyll automatikisht rripin në rast përplasjeje, në rast frenimi emergjent ose nëse automjeti rrokulliset. Mund të lirohet duke tërhequr rripin fort dhe pastaj duke e lëshuar atë në mënyrë që të rrotullohet pak.

Sistemi i kufizimit të forcës progresive

Ky sistem ul presionin e rripit të sigurimit në gjoksin e udhëtarit, duke marrë parasysh gjatësinë e tij, duke përmirësuar kështu mbrojtjen e tij.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të një përplasjeje

Në varësi të natyrës dhe ashpërsisë së përplasjes, pajisja piroteknike mund të aktivizohet para dhe në mënyrë të pavarur nga aktivizimi i airbag-ut.
Aktivizimi i parashtrënguesve shoqërohet me një shkarkim të lehtë të tymit të padëmshëm dhe një zhurme, për shkak të aktivizimit të fishekut piroteknik të inkorporuar në sistem.
Në të gjitha rastet, ndizet drita paralajmëruese e airbag-ut.
Pas një përplasjeje, kontrolloni sistemin e rripit të sigurimit dhe, nëse është e nevojshme, ndërrojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Sistemi i airbag-ëve

Hyrje në sistemin e airbag-ëve

Sistemi i airbag-ëve përbëhet nga një numër sistemesh individuale në varësi të pajisjeve.
Kur aktivizohet, airbag-ët fryhen brenda milisekondave. Ata gjithashtu shfryhen aq shpejt sa shpesh nuk vërehen gjatë përplasjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Airbagët nuk funksionojnë kur kuadri është i fikur.

Kjo pajisje aktivizohet vetëm një herë. Nëse ndodh një përplasje e dytë (gjatë të njëjtit aksident ose një aksidenti të mëvonshëm), airbag-u nuk do të aktivizohet përsëri.

⚠ KUJDES

Kur aktivizohen një ose më shumë airbagë, shpërthimi i ngarkesës piroteknike të inkorporuar në sistem bën zhurmë dhe lëshohet një sasi e vogël tymi.
Ky tym nuk është i dëmshëm, por individët e ndjeshëm mund të kenë acarim.
Zhurma e shpërthimit që lidhet me aktivizimin e një ose më shumë airbag-ëve mund të shkaktojë humbje të lehtë të dëgjimit për kohë të shkurtër.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi i airbag-ut vendoset në mënyrë shpërthyese, riparimet duhet të kryhen vetëm nga personel i kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Shtimi i aksesorëve që ndryshojnë skeletin e automjetit, sistemin e parakolpit, lartësinë, fundin e përparmë ose llamarinën anësore, mund ta bëjnë që sistemi i airbag-ut të mos funksionojë siç duhet. Funksionimi i sistemit të airbag-ut mund të ndikohet gjithashtu duke ndryshuar çdo pjesë të ndenjëseve të përparme, rripat e sigurimit, sensorin e airbag-ut dhe modulin diagnostik, timonin, panelin e instrumenteve, vulat e brendshme të dyerve duke përfshirë altoparlantët, ndonjë nga modulet e airbag-ut, zbukurimin e tavanit ose shtyllës, sensorët e përparmë, sensorët e ndikimit anësor ose telat e airbag-ut.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

Ky sistem është krijuar për të përmirësuar sigurinë e pasagjerëve të sediljeve të përparme dhe sediljeve të jashtme mbrapa në rast përplasjeje të dhunshme. Airbag-ët plotësojnë veprimin e rripave të sigurimit të pajisur me një sistem kufizues të forcës. Detektorët elektronikë regjistrojnë dhe analizojnë përplasjet e përparme dhe anësore që ndodhin në zonat e zbulimit përplasjeve:

- Në rast të përplasjes së fortë, airbag-ët aktivizohen në çast dhe ndihmojnë në mbrojtjen më të mirë të pasagjerëve të automjetit; menjëherë pas goditjes, airbag-ët shfryhen me shpejtësi në mënyrë që të mos pengojnë shikueshmërinë ose daljen e mundshme të pasagjerëve.
- Në rast të përplasjes së lehtë, përplasjes nga mbrapa dhe në disa kushte të rrokullisjes, airbagët mund të mos aktivizohen; vetëm rripi i sigurimit ju ndihmon për t'ju mbrojtur në këto situata.

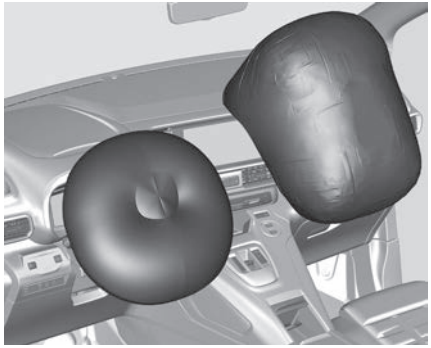
Serioziteti i përplasjes varet nga natyra e pengesës dhe shpejtësia e automjetit në momentin e përplasjes.

ⓘ SHËNIM

Sistemet e airbag-ëve dhe pajisjet elektronike të kontrollit të rripave ndodhen në konsolën qendrore.
Mos vendosni objekte magnetike në këtë zonë.
Mos vendosni objekte në kapakët e airbag-ëve dhe mos i mbuloni me materiale të tjera. Shkoni në një servis për t'i ndërruar kapakët e dëmtuar.
Çdo airbag aktivizohet vetëm një herë.
Shkoni në një servis për t'i ndërruar airbag-ët e hapur. Për më tepër, mund të jetë e nevojshme që timoni, kroskoti, pjesët e paneleve, gominat e dyerve, dorezat dhe sediljet të ndërrohen.
Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e airbag-ëve pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen e drejtimit të automjetit.

Airbagët e përparmë

Sistemi i airbag-ëve të përparmë përbëhet nga një airbag në timon dhe një në çati në anën e pasagjerit përpara. Këto mund të identifikohen nga fjala AIRBAG.
Sistemi i airbag-ëve të përparmë aktivizohet në rast të një përplasjeje ballore me një forcë të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe kokës së pasagjerëve në sediljet e përparme.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbrojtja optimale ofrohet vetëm kur sedilja është në pozicionin e duhur. Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.
Vendosni rripin e sigurimit në mënyrën e duhur dhe tërhiqeni në mënyrë të sigurt. Vetëm atëherë airbag-u do të jetë në gjendje t'ju mbrojë.

Furgon kompakt inteligjent



Versioni SCV nuk ka airbag të përparmë në anën e pasagjerit.

Airbagët anësorë

Sistemi i airbag-ëve anësorë përbëhet nga një airbag në secilën mbështetëse të sediljes së përparme.
Kjo mund të dallohet nga fjala AIRBAG.
Sistemi i airbag-ëve anësorë aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore me një ashpërsi të caktuar.
Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbag-ëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe legenit në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

ⓘ SHËNIM

Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin. Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

Airbag-ët perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë. Kjo mund të dallohet nga fjala AIRBAG në shtyllat e çatisë. Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.
Grepat në dorezat në kornizën e çatisë janë të përshtatshme vetëm për varjen e veshjeve të lehta, pa varëse rrobash. Mos mbani asnjë send në këto rroba.

Defekt në sistemin e airbagëve

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese ndizet në kroskot. Kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të kontrolluar sistemin. Airbagët mund të mos aktivizohen në rast të një përplasjeje të rëndë.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të një përplasjeje të vogël ose përplasjeje në anën e automjetit ose nëse automjeti rrokulliset, airbag-ët nuk mund të aktivizohen.
Në rast përplasjeje të pasme ose të përparme, asnjë nga airbag-ët anësorë nuk aktivizohet.

Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara

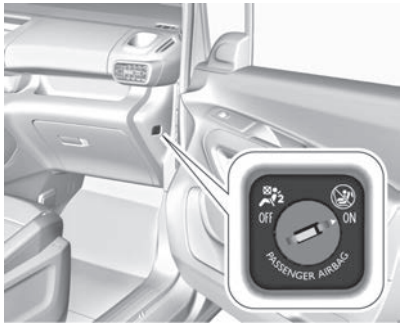


Airbag-u i pasagjerit të përparmë duhet të vendoset në përputhje me llojin e sistemit të sigurisë për fëmijët të përdorur. Ndiqni tabelën e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë. ⇨ 60
Airbagu anësor dhe sistemet e airbag-ëve perde, shtrënguesit e rripave dhe të gjitha sistemet e airbag-ëve të shoferit do të mbeten aktive. Sistemi i airbag-ut të pasagjerit përpara mund të çaktivizohet duke përdorur çelësat në kroskot në anën e pasagjerit.

⚠ PARALAJMËRIM

Çaktivizoni airbagun e pasagjerit vetëm nëse përdoret një sistem kufizimi për fëmijën, në përputhje me udhëzimet dhe kufizimet te tabela e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.

Furgon kompakt inteligjent: Çaktivizoni airbagun kur përdorni funksionet e Cargo Box.

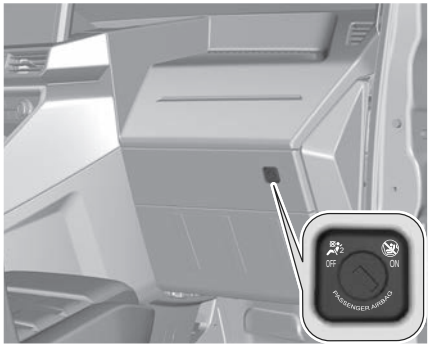


Përdorni çelësin e kuadrit për të zgjedhur pozicionin:

OFF (FIKUR) Airbag-u i pasagjerit përpara është i çaktivizuar dhe nuk fryhet në rast përplasjeje. Treguesi i kontrollit qëndron ndezur në konsolën qendrore

ON (NDEZUR) Airbag-u i pasagjerit përpara është aktiv

Furgon kompakt inteligjent



Aktivizoni/Çaktivizoni airbagun **vetëm kur automjeti është i ndalur me kuadrin fikur.**



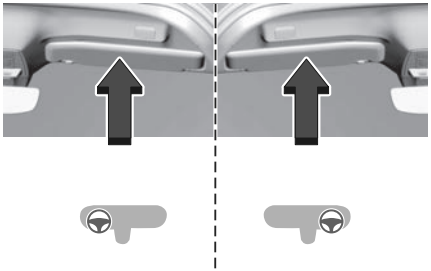
Pasi ndizet kuadri:

- Nëse treguesi i kontrollit **ON** ndizet për afërsisht 60 sekonda, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara fryhet në rast përplasjeje.
- Nëse treguesi i kontrollit **OFF** ndizet, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara çaktivizohet. Qëndron ndezur ndërsa airbag-u është i çaktivizuar.

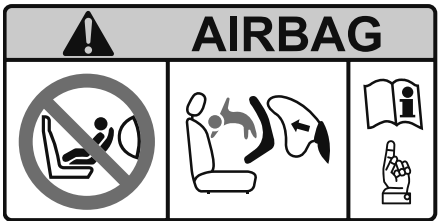
Kontaktoni menjëherë një servis:

- nëse asnjë nga dy treguesit e kontrollit nuk është i ndezur.
- Nëse të dy treguesit e kontrollit ndizen në të njëjtën kohë, sistemi ka një defekt. Gjendja e sistemit nuk mund të përcaktohet. Asnjë person nuk lejohet të zërë sediljen e pasagjerit përpara.

Etiketa paralajmëruese - Airbagu i pasagjerit përpara



Ju duhet të ndiqni udhëzimet e mëposhtme, siç ju rikujton etiketa paralajmëruese në të dyja anët e strehës nga dielli për pasagjerin:



⚠ RREZIK

NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Kufizuesit për fëmijë

Rekomandime të përgjithshme

⚠ PARALAJMËRIM

Kur mbani fëmijë në automjet, duhet t'i vendosni ata në një sedilje të përshtatshme. **Mos udhëtoni asnjëherë me fëmijën në prehër.**

⚠ PARALAJMËRIM

Një sexholino e instaluar gabimisht në një automjet rrezikon sigurinë e fëmijës në rast aksidenti. Sigurohuni që të respektoni udhëzimet e mëposhtme dhe ato të ofruara me sexholinon.

SHËNIM

Rregulloret për mbajtjen e fëmijëve janë specifike për çdo vend. Referojuni legjislacionit në fuqi në vendin tuaj.

Për siguri maksimale, ju lutemi të zbatoni rekomandimet e mëposhtme:

- Në përputhje me rregulloret evropiane, të **gjithë fëmijët nën moshën 12 vjeç ose më pak se 1.5 metra të gjatë duhet të udhëtojnë me sexholino të miratuara që janë të përshtatshme për madhësinë ose peshën e tyre**, në ndenjëse të pajisura me rrip sigurimi ose pika kapjeje ISOFIX.
- **Fëmijët e moshës 15 muajsh apo më të vegjël duhet të udhëtojnë në pozicionin "e kthyer mbrapa", qoftë në pjesën e përparme qoftë të pasme të automjetit.** Përdorimi i sediljeve "të kthyera mbrapa" rekomandohet për fëmijët deri në moshën 3 vjeç.
- **Statistikisht, sediljet më të sigurta në automjetin tuaj për mbajtjen e fëmijëve janë sediljet e pasme**

PARALAJMËRIM

Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër. Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

SHËNIM

Rripat e sigurimit

Sigurohuni që të mos ketë rrip sigurimi ose tokëz të rripit të sigurimit nën sexholino, pasi kjo mund ta destabilizojë atë.
Kur instaloni një sexholino në një sedilje të pasme, sigurohuni që sedilja të mos ndërhyjë në funksionimin e rripit të sigurimit në sediljen qendrore prapa.
Sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë i pozicionuar siç duhet dhe shtrëngojeni atë ose rripat e sexholinos duke i mbajtur në minimum lirshmërinë në raport me trupin e fëmijës, edhe për udhëtime të shkurtra.

PARALAJMËRIM

Mbështetëset e kokës

Hiqni mbështetësen e kokës përpara se të instaloni një sexholino me mbështetësen e shpinës ose një sistem Top Tether në sediljen e pasagjerit.
Sigurohuni që mbështetësja e kokës të mbahet ose të jetë e bashkangjitur në mënyrë të sigurt për të mos lejuar që ajo të fluturojë në automjetit në rast frenimi të fortë.
Rivendosni mbështetësen e kokës pasi të jetë hequr sexholinoja.

PARALAJMËRIM

Mbrojtje shtesë.

Lejoni fëmijët të hyjnë dhe të dalin nga automjeti vetëm në anën larg qarkullimit të makinave.
Për të parandaluar hapjen aksidentale të dyerve dhe dritareve të pasme, përdorni "Kyçjen për fëmijët".
Bëni kujdes të mos i hapni dritaret e pasme me më shumë se një të tretën.

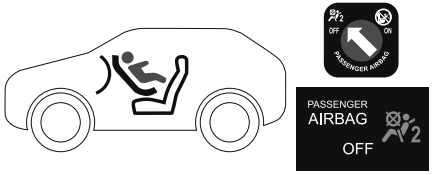
Për të mbrojtur fëmijët e vegjël nga rrezet e diellit, vendosni grila anësore në dritaret e pasme.
Si masë sigurie, mos lini:

- Një fëmijë vetëm dhe pa mbikëqyrje brenda një automjeti.
- Një fëmijë ose një kafshë në një automjet që është i ekspozuar ndaj diellit, me dritaret e mbyllura.
- Çelësat në një vend që mund të merren nga fëmijët brenda automjetit.

Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e përparme

⚠ PARALAJMËRIM

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet para se të instaloni një sexholino të kthyer mbrapa. Përndryshe, **fëmija rrezikon të plagoset rëndë ose të vritet nëse aktivizohet airbagu.**



⚠ PARALAJMËRIM

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të aktivizohet kur instaloni një sexholino të kthyer përpara.



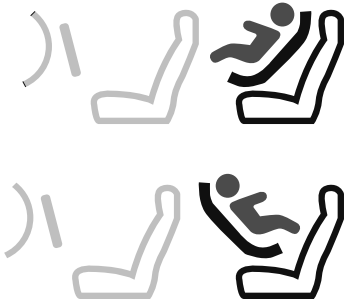
ⓘ SHËNIM

Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në **pozicionin më të lartë dhe në pozicionin gjatësor plotësisht mbrapa, me mbështetësen e shpinës drejt**.



Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e pasme

E kthyer përpara ose e kthyer mbrapa.



1. Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
2. Kontrolloni që mbështetja e sexholinos të kthyer përpara të jetë sa më afër mbështetëses së

sediljes së pasme të automjetit dhe në mënyrë ideale të jetë në kontakt me të.

Sedilja e pasme në qendër

Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen e pasagjerit të mesit.

Rekomandime specifike për sediljet

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i një sediljeje përforcuese

Pjesa e gjoksit e rripit të sigurimit duhet të pozicionohet në shpatullën e fëmijës pa prekur qafën.
Sigurohuni që pjesa e prehrit të rripit të sigurimit të kalojë siç duhet mbi kofshët e fëmijës.
Përdorni një ndenjëse përforcuese me një mbështetëse shpine, të pajisur me një udhëzues rripi në nivelin e shpatullave.

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i sexholinos me këmbë mbështetëse

Sigurohuni që këmba mbështetëse të jetë në kontakt të fortë dhe të qëndrueshëm me dyshemenë.
Mos instaloni kurrë një sedilje me këmbë mbështetëse në sediljen e pasagjerit të mesit prapa.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sistemi i sigurisë për fëmijë nuk përdoret, fiksojeni me rrip sigurimi ose me pikat e kapjes ISOFIX, ose hiqeni nga makina. Mos e lini të pasigurt brenda kabinës së pasagjerëve. Në këtë mënyrë, në rast të frenimit të papritur ose një aksidenti, ai nuk do t 'u shkaktojë dëmtime pasagjerëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbajtësja e kokës duhet të jetë gjithmonë e pranishme në automjet dhe të vendoset nëse sedilja përdoret nga një pasagjer i rritur ose një fëmijë i ulur në një sistem mbajtës pa mbështetje.

⚠ PARALAJMËRIM

Pas instalimit të një sistemi sigurie për fëmijët në automjet, mos e lëvizni sediljen përpara ose prapa pasi kjo mund të lirojë pjesët. Hiqni sistemin e sigurisë së fëmijëve për të rregulluar pozicionin e sediljes. Instaloni përsëri sistemin e sigurisë së fëmijëve pasi të jetë rregulluar sedilja.

Instalimi i rripit të sigurimit

Sistemet e sigurisë për fëmijë mund të shtrëngohen duke përdorur një rrip sigurimi.
Kur instaloni një sexholino duke përdorur rripin e sigurimit, sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë i pozicionuar dhe i shtrënguar siç duhet në sexholino dhe që ai ta mbajë sexholinon fort në sediljen e automjetit.

Pikat e lidhjes ISOFIX

Pozicionet specifike të sistemit të sigurisë për fëmijë ISOFIX të automjetit

janë të shënuara në tabelën e instalimit të kufizuesve për fëmijë.
Sediljet e pasme anësore janë të pajisura me pika ankorimi në përputhje me standardin ISOFIX dhe, në varësi të versionit, edhe sedilja qendrore mund të jetë e pajisur me pika ankorimi ISOFIX.



Rreshti 2



Pikat e fiksimit ndodhen pas zinxhirëve midis mbështetëses së shpinës dhe jastëkut të sediljes së automjetit. Ato tregohen me etiketën në mbështetësen e shpinës.
Hapni zinxhirin për të pasur akses në montime.

SHËNIM

Kur fiksoni sistemet kufizuese për fëmijë që përputhen me ISOFIX në sediljet e lëvizshme të pasagjerëve, së pari anoni mbrapa mbështetësen e shpinës aq sa është e nevojshme në mënyrë që të arrini bashkuesit ISOFIX.
Pas fiksimit të duhur të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX, drejtoni mbështetësen e shpinës.

Pikat Top-Tether

Përveç unazave ISOFIX, Sediljet Top-tether duhet të sigurohen me një unazë shtesë, të vendosur prapa sediljes.



Para se të instaloni një ndenjëse Top-Tether:

1. Hiqni dhe vendosni mbështetësen e kokës për sediljen përpara se të instaloni sexholinon.
2. Instaloni sexholinon në pjesët e montimit ISOFIX.
3. Kaloni rripin e sexholinos mbi mbështetësen e shpinës dhe fiksojeni në unazat Top-Tether.
4. Shtrëngoni rripin sipas udhëzimeve të manualit të dhënë me sexholinon.

Sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale janë shënuar në tabelën e instalimit të kufizuesve për fëmijë

Sexholinot i-Size

Një sistem kufizues për fëmijë i-Size është një sistem kufizues për fëmijë universal ISOFIX sipas Rregullores së OKB-së Nr. 129.
Të gjitha sistemet kufizuese për fëmijë i-Size mund të përdoren në çdo sedilje automjeti që është e përshtatshme për i-Size, siç tregohet në Tabelën e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë.

SHËNIM

Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX për të parandaluar që sedilja të kthehet përpara në rast përplasjeje.



Sexholinot **i-Size** dhe sediljet e automjeteve të miratuara i-Size janë të shënuara me simbolin i-Size.

Sexholinot e rekomanduara

Madhësia e fëmijës (ECE R129)	Lloji i instalimit	Sistemi i sigurisë për fëmijët	Shënim
Madhësia: 40 - 85 cm (Nga lindja deri në 15 muajsh) (Deri në 13 kg)	Kthyer mbrapa 	**"RÖMER Baby-Safe PRO"**	Rekomandohet me bazën e saj ISOFIX (**RÖMER Vario Base 5Z**)
Madhësia: 61- 105 cm (Nga 3 muajsh deri në 4 vjeç) (Deri në 18 kg)	Kthyer mbrapa Madhësia: 61 - 105 cm  E kthyer përpara Madhësia: 76 - 105 cm 	**"RÖMER Dualfix 5Z"**	Instaluar me bazamentin e saj ISOFIX (**RÖMER Vario Base 5Z**) Rekomandohet instalimi i kthyer mbrapa
Madhësia: 100 - 150 cm (Nga 3.5 deri në 12 vjeç) (Deri në 36 kg)	E kthyer përpara 	**"RÖMER KidFix Pro"**	Mund të instalohet me pjesë montimi ISOFIX ose pa to. Fëmija qëndron i siguruar nga rripi i sigurimit. **Blerë në Stellantis & You, Sales and Services** **Rekomandojmë përdorimin e sexholinove me mbështetëse shpine. Nëse mbështetësja e shpinës hiqet për fëmijët mbi 138 cm, duhet të hiqet edhe mbrojtësja e sigurisë**

⚠ RREZIK

Nëse një sistem sexholinoje universale ISOFIX nuk është i fiksuar në të tre pikat, ai nuk do të jetë në gjendje ta mbrojë fëmijën siç duhet. Në rast aksidenti, fëmija mund të plagoset rëndë ose fatalisht.

SHËNIM

Ju lutemi ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sexholinos për instalimin e sexholinos së duhur në automjet.

SHËNIM

Për kufizimin gjysmë universal ose specifik të automjetit (ISOFIX ose kufizimin e fëmijëve me rrip), referojuni listës së automjeteve që tregohen në manualin e përdorimit të kufizuesit për fëmijë.

SHËNIM

Sigurohuni që vendndodhja e instalimit të sistemit kufizues për fëmijë brenda automjetit të jetë e saktë.
Referojuni tabelës përmbledhëse për instalimin e sexholinove.

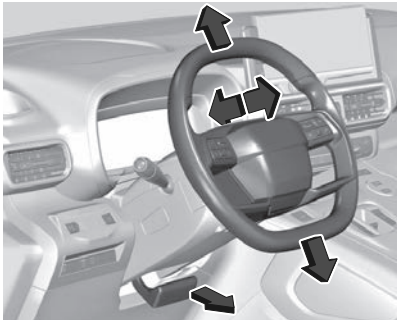
Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë

Për informacion mbi vendet e duhura të instalimit, referojuni seksionit **"Vendet e instalimit të sistemit të sigurimit për fëmijë** ⇨ 343".

Timoni

Për një përshkrim të komandave, referojuni seksioneve të mëposhtme:
Komandat e grupit të butonave në timon ⇨ 103
Levëzat e ndërrimit të marsheve në timon ⇨ 165

Rregullimi i timonit



Lironi levën, rregulloni timonin, pastaj vendosni levën dhe sigurohuni që ajo të jetë plotësisht e kyçur.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e rregulloni timonin përveç nëse automjeti është i ndaluar dhe bllokimi i timonit është liruar.

Rregulloni lartësinë dhe shtrirjen për t'iu përshtatur pozicionit tuaj të drejtimit.

Timon me ngrohje



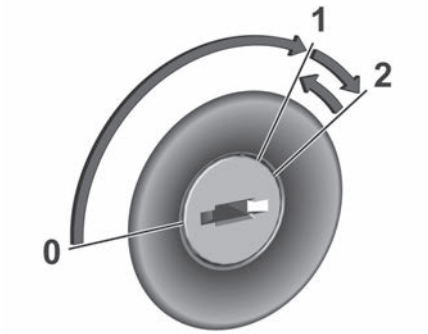
Aktivizoni ngrohjen duke shtypur .
Aktivizimi tregohet nga drita LED në buton.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.
Ngrohja funksionon kur motori është në punë dhe gjatë një Autostop (Stop & Start).

Boria



Shtypni .

Çelësi i kuadrit

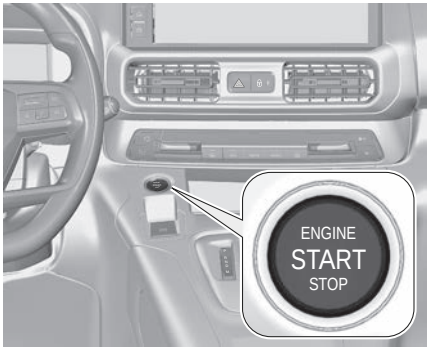


0 kuadri i fikur: disa funksione qëndrojnë aktive derisa hiqet çelësi ose derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur

1 modaliteti i kuadrit ndezur: kuadri është i ndezur, motori me naftë po ngrohet, treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale

2 ndezja e motorit: lëshoni çelësin pasi ndizet motori

Butoni i energjisë



Çelësi elektronik duhet të jetë brenda automjetit.

Referojuni seksionit **Nisja dhe ndalimi i motorit**. ⇨ 151

Fshirësët dhe larësët

SHËNIM

Para se të përdorni fshirësët në dimër, pastroni borën, akullin ose ngricën nga xhami i përparmë dhe rreth krahëve dhe teheve të fshirëseve.

PARALAJMËRIM

Mos i përdorni fshirësët në xham të thatë. Në mot tepër të nxehtë ose të ftohtë, kontrolloni që tehet e fshirëseve të mos jenë ngjitur në xhamin e përparmë para se t'i përdorni.

SHËNIM

Pas përdorimit të një lavazhi, mund të vini re përkohësisht zhurma anormale dhe performancë më të dobët të fshirjes. Nuk është e nevojshme të ndërroni fshirësët.

Me fshirëse me intervale

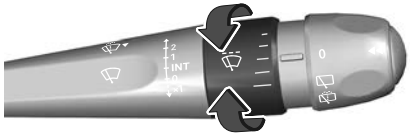
- Për të përdorur fshirësët, shtyjeni levën lart/poshtë në pozicionin e dëshiruar.



2	Fshirje e shpejtë (shi i dendur)
1	Fshirje normale (shi mesatar)
INT	Fshirëse me ndërprerje
0	Fikja
x 1	Fshirje manuale me një lëvizje

Fshirje e përparme me ndërprerje

Në modalitetin me ndërprerje, drejtuesi mund të rregullojë frekuencën e fshirjes duke e kthyer unazën në një nga 5 pozicionet e disponueshme.



Pozicioni i parë (i sipërm) përputhet me intervalin më të gjatë kohor midis 2 fshirjeve për shi të lehtë.
Pozicioni i fundit (më i ulët) përputhet me intervalin më të shkurtër kohor midis 2 fshirjeve për shi të madh.
Rrotullimi i unazës nga një pozicion më i lartë në një pozicion më të ulët shkakton një fshirje konfirmimi.

SHËNIM

Pasi kuadri të jetë fikur për më shumë se 1 minutë me çelësin e kontrollit të fshirëseve në pozicionin **INT**, **1** ose **2**, kur kuadri ndizet përsëri:

- sistemi punon sapo automjeti të kalojë 6 mph (10 km/h), nëse temperatura e jashtme është nën +3°C.
- sistemi punon menjëherë, nëse temperatura e jashtme është mbi +3°C.

Me fshirje AUTOMATIKE

- Për të përdorur fshirëset, shtyjeni levën lart/poshtë në pozicionin e dëshiruar.



2	Fshirje e shpejtë (shi i dendur)
1	Fshirje normale (shi mesatar)
AUTO	Fshirëset automatike
0	Fikja
x1	Fshirje manuale me një lëvizje

Fshirëset automatike të xhamit të përparmë

Në modalitetin **AUTO**, fshirëset e përparme punojnë automatikisht dhe përshtaten me intensitetin e reshjeve në varësi të ndjeshmërisë së zgjedhur të sensorit.

Funksioni i zbulimit të reshjeve përdor një sensor shiu/dielli që ndodhet në qendrën e sipërme xhamit të përparmë prapa pasqyrës me pamje prapa.

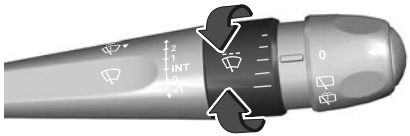
SHËNIM

Në disa kushte të motit (p.sh. mjegull, ngricë, dëborë, projeksione rrugë të kripura), shoferit mund t'i duhet të bëjë fshirje manuale.

Ndezja / fikja

1. Për të ndezur vendosni çelësin e kontrollit të fshirëses në pozicionin **AUTO**.
2. Rrotulloni unazën për të rregulluar ndjeshmërinë e sensorit. Një cikël fshirjeje, i shoqëruar nga një mesazh, konfirmon se kërkesa është marrë parasysh.
3. Për ta fikur, vendoseni çelësin e kontrollit të fshirëses në një pozicion tjetër ose në pozicionin **0**.

Rregullimi i ndjeshmërisë



- Pozicioni i parë (i sipërm) përputhet me ndjeshmërinë më të ulët të sensorit.
- Pozicioni i fundit (i poshtëm) përputhet me ndjeshmërinë më të lartë të sensorit.

Sa më e lartë të jetë ndjeshmëria, aq më shpejt reagon sistemi dhe rrit shpeshtësinë e fshirjes.
Rrotullimi i unazës nga një pozicion më i lartë në një pozicion më të ulët shkakton një fshirje konfirmimi.
Sa më e lartë të jetë ndjeshmëria, aq më shpejt reagon sistemi dhe rrit shpeshtësinë e fshirjes.
Rrotullimi i unazës nga një pozicion më i lartë në një pozicion më të ulët shkakton një fshirje konfirmimi.

SHËNIM

Pasi kuadri të jetë fikur për më shumë se 1 minutë me çelësin e kontrollit të fshirëseve në pozicionin **AUTO**, kur kuadri ndizet përsëri:

- Sistemi funksionon, në varësi të sasisë së shiut të zbuluar, sapo automjeti të tejkalojë shpejtësinë 10 km/h (6 mph), nëse temperatura e jashtme është nën +3°C.
- sistemi punon menjëherë, në varësi të vëllimit të shiut të zbuluar, nëse temperatura e jashtme është mbi +3°C.

PARALAJMËRIM

Mos e mbuloni sensorin e shiut/diellit.
Kur përdorni një lavazh automatik, fikni fshirëset automatike dhe kuadrin.
Në dimër, prisni derisa xhami i përparmë të jetë plotësisht i pastër nga akulli para se të aktivizoni fshirëset automatike.

Defekt

Nëse ndodh një defekt me fshirëset automatikë, fshirëset funksionojnë në modalitet me ndërprerje.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Larësja e xhamit



Tërhiqni levën për të spërkatur lëngun e larësit në xhamin e përparmë: fshirësi fshin disa herë.

SHËNIM

Fletët e larjes së xhamit të përparmë përfshihen në majën e secilit krah të fshirëses.
Një fletë shtesë është instaluar nën pikën e mesme të krahut në anën e shoferit.
Solucioni larës spërkatet përgjatë gjatësisë së tehut të fshirëses.
Kjo përmirëson dukshmërinë dhe zvogëlon konsumin e solucionit larës.

SHËNIM

Me ajër të kondicionuar automatik, çdo veprim në kontrollin e larjes së ekranit rezulton në mbylljen e përkohshme të hyrjes së ajrit për të mbrojtur hapësirën e pasagjerëve nga çdo erë.

PARALAJMËRIM

Për të shmangur dëmtimin e teheve të fshirëseve, mos e përdorni larjen e xhamit nëse depozita e larjes së xhamit është bosh. Përdoreni solucionin larës vetëm nëse nuk ka rrezik të ngrirjes së solucionit në xhamin e përparmë dhe pengim të shikueshmërisë. Gjatë periudhës së dimrit, përdorni produkte që kanë vlerësimin "për klimë shumë të ftohtë". Asnjëherë mos e mbushni me ujë.

Niveli i ulët i solucionit për larjen e ekranit

Fikse, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal zanor sa herë që ndizet kontakti dhe sa herë që përdoret leva e komandimit.
Niveli i lëngut larës të xhamave është i ulët.

Rimbushni depozitën e larjes së ekranit (ose rimbusheni) herën tjetër që të ndaloni.

Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa

Fshirësja e xhamit të pasmë



- Rrotulloni unazën për të bashkuar simbolin e dëshiruar me shenjën.


Fikur


Fshirje me ndërprerje


Fshirja për larjen e xhamit

Fshirësja e xhamit të pasmë ndizet automatikisht kur fshirja e xhamit të përparmë është e ndezur dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht. Fikni fshirësen e xhamit të pasmë përpara se të futeni në lavazhin automatik.

SHËNIM

Nëse kuadri është fikur ndërsa fshirëset e pasme ishin të aktivizuara, përdorni unazën për të riaktivizuar fshirjen kur kuadri të ndizet përsëri (përveç nëse kuadri është fikur për më pak se 1 minutë). Rrotullimi i parë i unazës në pozicionin e larjes së ekranit shkakton një fshirje të vetme. Nëse unaza më pas lihet në pozicionin e fshirjes me ndërprerje, fshirësja e pasme miraton një shpejtësi fshirjeje në varësi të asaj të fshirëseve të xhamit të përparmë dhe shpejtësisë së automjetit.

PARALAJMËRIM

Në rast të grumbullimit të borës ose ngricave të forta ose nëse një transportues biçikletash është

i pajisur me një sistem rimorkimi, çaktivizoni fshirësin automatik të pasmë përmes menysë së ekranit me prekje **Drejtimi/Automjeti**.

Larësja e xhamit të pasmë



Rrotullojeni unazën e jashtme për të spërkatur lëngun e larësit në xhamin e pasmë. Fshirja dhe spërkatja vazhdojnë për aq kohë sa mbahet e rrotulluar unaza.

Pozicioni i mirëmbajtjes së fshirëseve të xhamit të përparmë

Fshirëset e xhamit të përparmë mund të lëvizen dhe të kyçen në këtë pozicion kur është e nevojshme për të pastruar ose për të zëvendësuar fletët e fshirëses. Heqja e fshirëseve nga xhami i përparmë mund të jetë e dobishme edhe në mot dimëror (akull, borë).

SHËNIM

Për të ruajtur efikasitetin e fshirëseve të rrafshëta, këshillohet që:

- t'i trajtoni me kujdes
- t'i pastroni rregullisht duke përdorur ujë me detergjent
- mos i përdorni për të mbajtur karton në xhamin e përparmë.
- ndërrojini sapo të vini re shenjat e para të konsumimit.

Vendosja e fshirëseve në pozicionin e mirëmbajtjes

1. Përdorimi i çelësit të kontrollit të fshirëses menjëherë pas fikjes së kuadrit do t'i vendosë tehet e fshirëseve në pozicion vertikal.
2. Vazhdoni me funksionimin e dëshiruar ose me ndërrimin e teheve të fshirëseve.

Kthimi i teheve të fshirëseve në pozicionin normal

Për t'i kthyer tehet e fshirëseve në pozicionin e tyre fillestar pas punës, ndizni kuadrin dhe përdorni çelësin e kontrollit të fshirëseve.

Dritat e jashtme

Kontrollet e ndriçimit

Në varësi të versionit, leva e komandimit të dritave mund të jetë e pajisur me një unazë për komandimin e dritave me dy pozicione ose me tre pozicione:

Tre pozicione



Dy pozicione



Për të aktivizuar ndriçimin e jashtëm, rrotulloni butonin e jashtëm në levën

multifunksionale të majtë në njërën nga pozicionet e mëposhtme:

AUTO Çelësat e kontrollit automatik të dritës kalojnë automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve

Dritat anësore

Dritat e shkurtra / dritat e gjata

Ekrani

Një defekt me një llambë sinjalizohet nga ndriçimi i përhershëm i kësaj llambe paralajmëruese, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.

Fenerët

SHËNIM

Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit

Kur udhëtoni në vende në të cilat qarkullimi bëhet në anën tjetër të rrugës, fenerët duhen rregulluar.

SHËNIM

Kapakët e mjegulluar të dritave

Pjesa e brendshme e kutisë së fenerit mund të mjegullohet për një kohë të shkurtër në kushtet e motit të keq, të lagësht dhe të ftohtë, në shi të dendur ose pas larjes. Mjegulla zhduket shpejt vetvetiu; për të ndihmuar ndizni fenerët.

Ndriçimi automatik

Kur rrotëza rregulluese është në pozicionin **AUTO** dhe motori është i ndezur, sistemi kalon automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve në varësi të ndriçimit jashtë dhe informacionit të dhënë nga sistemi i fshirëseve.

Dritat e shkurtra / dritat e gjata

Sistemi kalon nga dritat e shkurtra në dritat e gjata, dhe anasjelltas për të parandaluar verbimin. Pasi aktivizohet, ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv dhe ndiz e fik dritat e gjata në varësi të kushteve përreth. Cilësimi më i fundit i ndihmësit të dritave të gjata qëndron i vendosur pasi kuadri ndizet përsëri.

PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos shikoni nga afër rrezen e dritës së llambave të teknologjisë LED - rreziku i dëmtimit të rëndë të syve!



Aktivizimi

Ndihmësi i dritave të gjata mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Dritat e gjata ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Dritat e gjata fiken në shpejtësi

nën 35 km/h, por ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv.



Treguesi jeshil i kontrollit ndriçon në mënyrë të vazhdueshme kur ndihmësi i dritave të gjata është aktiv.



Treguesi i kontrollit ngjyrë blu ndizet kur dritat e gjata janë ndezur.

Ndihmësi i rrezeve të larta kalon automatikisht në rrezen e ulët kur:

- udhëtoni në zonat urbane
- kamera zbulon mjegull të dendur
- drita e pasme e mjegullës është e ndezur
- zbulohen automjete përpara ose mbrapa nga kamera

Nëse nuk zbulohen kufizime, sistemi kalon përsëri në dritat e gjata.

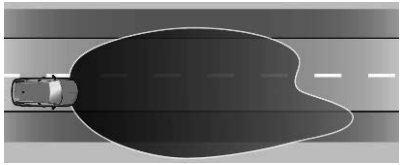
Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.

Fenerët Matrix-LED

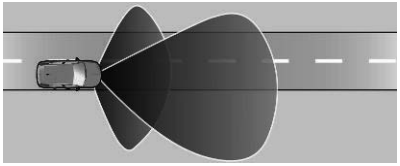
Sistemi i fenerëve Matrix-LED përmban një larmi dritash LED të veçanta në secilën fener, të cilat mundësojnë kontrollin e funksioneve adaptive të ndriçimit përpara.
Shpërndarja e dritës dhe intensiteti i dritës aktivizohen në mënyrë të ndryshueshme në varësi të kushteve të ndriçimit, llojit të rrugës dhe situatës së drejtimit. Automjeti përshtat automatikisht dritat e përparme me situatën për të mundësuar performancën optimale të dritës për shoferin.
Funksionet adaptive të ndriçimit përpara dhe dritat e përparme Matrix-LED mund të çaktivizohen ose të aktivizohen në menunë e personalizimit të automjetit.

Drita për zona rurale



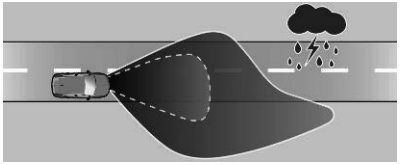
Aktivizohet automatikisht me shpejtësinë e automjetit kur drejtoni automjetin në zonat rurale. Ndriçimi i korsisë aktuale dhe anës së rrugës përshtatet sipas rastit. Automjetet hyrëse dhe paraprake nuk verbohen.

Drita e pozicionit



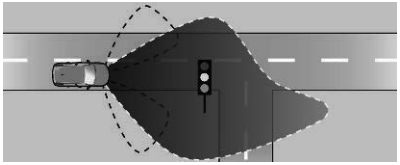
Aktivizohet automatikisht me një shpejtësi deri në afërsisht 50 km/orë. Dritat janë të gjera dhe simetrike.

Drita për mot të keq



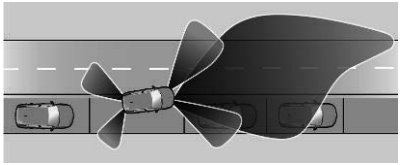
Nëse zbulohen kushte të këqija të motit, dritat e shkurtra errësohen për të shmangur verbimin e trafikut përballë.

Drita në qoshe



Disa LED specifike, në varësi të drejtimit të lëvizjes, aktivizohen gjithashtu për të përmirësuar ndriçimin. Ky funksion aktivizohet në një shpejtësi deri në 40 km/orë kur fiket.

Funksioni i parkimit mbrapsht



Për të ndihmuar në orientimin e shoferit kur parkon, dritat e kthesës dhe drita e lëvizjes mbrapsht ndizen kur dritat e përparme janë të aktivizuara dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht. Drita e kthesës dhe drita e lëvizjes mbrapsht mbeten të ndezura për një kohë të shkurtër pas heqjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, ose kur përshpejtoni në një shpejtësi mbi afërsisht 10 km/orë.

Modaliteti Eco

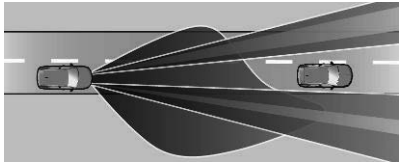
Gjatë një Autostop-i funksionet e fenerëve reduktohen për të kursyer energji.

Dritat e gjata pa shkëlqim

⚠ PARALAJMËRIM

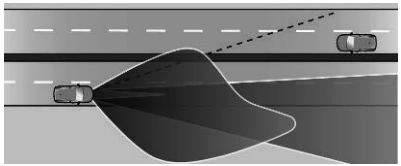
Funksioni i dritave të gjata pa shkëlqim verbues mund të verbojë shoferët e tjerë kur automjeti përdoret në vende me trafik të kundërt, p.sh., një automjet me timon në të majtë që drejtohet në një vend ku drejtimi bëhet në anën e djathtë.
Çaktivizoni funksionin e dritave të gjata pa shkëlqim verbues sa herë që jeni duke udhëtuar në vendet e përmendura më lart.

Sistemi mundëson një rreze të lartë pa shkëlqim gjatë drejtimit të automjetit në mjedise të errëta.



Çdo dritë LED në anën e djathtë ose të majtë aktivizohet ose zbehet veçanërisht sipas situatës së qarkullimit. Kjo jep shpërndarjen më të mirë të dritës pa verbuar përdoruesit e tjerë të rrugës.
Dritat e gjata pa shkëlqim ndizen automatikisht në shpejtësi mbi 25 km/orë. Ato fiken në shpejtësi nën 15 km/orë, por sistemi mbetet aktiv.

Modaliteti i autostradës



Modaliteti i autostradës aktivizohet automatikisht. Ndriçimi përshtatet me shpejtësinë më të lartë të drejtuar në autostrada. Nëse ka trafik që vjen, duke ndjekur automjetet përpara ose duke kaluar, ndriçimi në anën e automjetit zvogëlohet.

Defekt

Kur sistemi dallon një defekt në sistemin e dritave të përparme LED, ai zgjedh një pozicion të paracaktuar për të shmangur verbimin e qarkullimit përballë. Një paralajmërim shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim

duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

Kufijtë e funksionimit

Sistemi mund të ndërpritet ose të mos funksionojë siç duhet:

- Kur kushtet e shikueshmërisë janë të dobëta (p.sh. reshje dëbore, shi i madh).
- Nëse xhami i përparmë është i ndotur, i mjegulluar ose i mbuluar (p.sh. me ngjitëse) para kamerës.
- Nëse automjeti është përballë tabelave shumë reflektuese ose reflektorëve të barrierave të sigurisë.

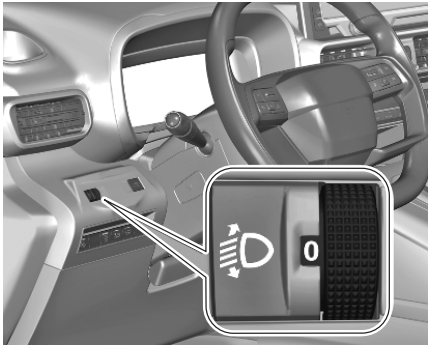
Sistemi nuk është në gjendje të dallojë:

- Përdoruesit e rrugës që nuk kanë ndriçimin e tyre, siç janë këmbësorët.
- Automjetet me ndriçim të fshehur (p.sh. që udhëtojnë udhëtuar pas një pengese sigurie në autostradë).
- Automjetet në pjesën e sipërme ose të poshtme të një pjerrësie të fortë, në rrugë dredha-dredha, në udhëkryq.

⚠ KUJDES

Pastrojeni rregullisht xhamin e përparmë, veçanërisht zonën përpara kamerës.
Sipërfaqja e brendshme e xhamit të përparmë gjithashtu mund të mjegullohet rreth kamerës.
Në mot të lagësht dhe të ftohtë, çmjegulloni rregullisht xhamin e përparmë.
Mos lejoni që bora të grumbullohet në kapakun ose çatinë e automjetit, pasi kjo mund të pengojë kamerën.

Rregullimi i lartësisë së dritave



Rrotulloni rrotëzën në pozicionin e dëshiruar për të përshtatur lartësinë e rrezes së fenerëve me ngarkesën e automjetit, në mënyrë që të mos verboni drejtuesit e tjerë.

ICE

0 sediljet përpara të zëna

1 të gjitha sediljet të zëna

2 të gjitha sediljet të zëna me bagazhin të ngarkuar

3 sedilja e shoferit e zënë dhe bagazhi i ngarkuar

BEV

0 sediljet përpara të zëna

1 të gjitha sediljet të zëna me bagazhin të ngarkuar ose jo

2 të gjitha sediljet të zëna dhe bagazhi i ngarkuar

3 nuk përdoret

Dritat e gjata



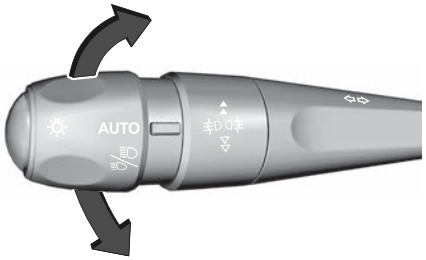
Për të aktivizuar ose çaktivizuar dritat e gjata, tërhiqeni levën përtej pikës së rezistencës.

Pulsimi i fenerëve

Për të aktivizuar pulsimin e fenerëve, tërhiqeni një çast levën pa e kaluar pikën e rezistencës.

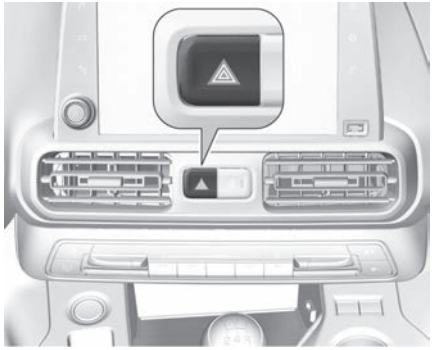
Sinjalet e kthesës

SHËNIM
Nëse i mbani treguesit e drejtimit të ndezur për më shumë se 20 sekonda, volumi i sinjalit akustik do të rritet nëse shpejtësia është mbi 50 mph (80 km/h).



Një pikë rezistence mund të ndihet kur lëvizni levën treguese.
Pulsimi i vazhdueshëm aktivizohet kur leva treguese lëviz përtej pikës së rezistencës. Çaktivizohet kur timoni lëviz në drejtim të kundërt ose kur leva treguese zhvendoset manualisht në pozicionin e saj neutral.
Aktivizoni pulsimin e përkohshëm duke mbajtur levën treguese pak para pikës së rezistencës. Dritat e kthesave pulsojnë derisa të lirohet leva treguese.
Për të aktivizuar tre pulsime, goditni lehtë levën treguese pa kaluar pikën e rezistencës.

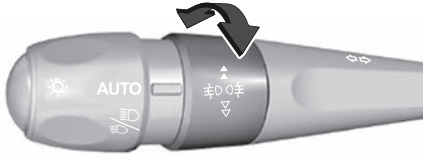
Sinjalet emergjencës



Shtypja e këtij butoni bën që të gjitha sinjalet treguese të drejtimit të pulsojnë.
Ato mund të punojnë me kuadrin e fikur.

Dritat e mjegullës

Me dritat e përparme të mjegullës



Rrotulloni unazën përpara:

- Një herë për të ndezur dritat e përparme të mjegullës.
- Dy herë për të ndezur dritat e pasme të mjegullës.

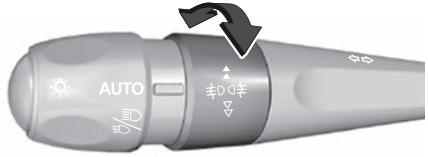
Rrotullojeni unazën mbrapsht:

- Një herë për të fikur dritat e përparme të mjegullës.
- Dy herë për të fikur dritat e pasme të mjegullës.

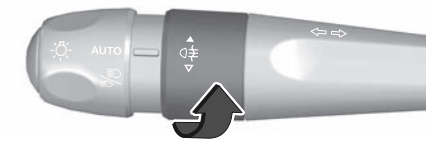
Me çelësin e dritës në pozicionin **AUTO**: ndezja e dritave të përparme të mjegullës ndez automatikisht fenerët.

Pa dritat e përparme të mjegullës

Tipi 1:



Tipi 2:



Pa dritat e përparme të mjegullës:

- Rrotullojeni unazën përpara / prapa për të ndezur / fikur dritën e pasme të mjegullës

Me çelësin e dritës në pozicionin **AUTO**: ndezja e dritave të përparme të mjegullës ndez automatikisht fenerët.

Me çelësin e dritës në pozicionin : drita e pasme e mjegullës mund të ndizet vetëm me dritat e përparme të mjegullës.
Dritat e pasme të mjegullës çaktivizohen kur tërhiqni një rimorkio ose kur lidhet një spinë në prizë, p.sh. një kur përdoret një mbajtëse biçikletash.

Dritat e lëvizjes prapa

Ndizet drita e lëvizjes mbrapsht kur ndizet kuadri dhe zgjidhet marshi i lëvizjes mbrapsht.

Dritat e drejtimit të ditës

Dritat e drejtimit gjatë ditës rrisin shikueshmërinë e automjetit gjatë ditës. Ato ndizen automatikisht kur motori është në punë.
Sistemi kalon automatikisht midis dritave të ditës dhe rrezes së ulët, në varësi të kushteve të ndriçimit.

Guide Me Home

Ndriçimi „Më drejto në shtëpi“ i mban fenerët të ndezur për një kohë të shkurtër pas fikjes së automjetit, për të përmirësuar dukshmërinë gjatë natës kur dilni nga automjeti.

Automatike

Me unazën e çelësit të kontrollit të ndriçimit në pozicionin AUTO kur drita është e dobët, dritat e përparme me rreze të zhytur ndizen automatikisht kur fiket kuadri.

Me Stacionin e Smartfonit

Mund ta aktivizoni/çaktivizoni këtë funksion dhe të rregulloni kohëzgjatjen e ndriçimit të udhëzuesit për në shtëpi në menynë **Drejtimi i automjetit** në kroskot.

Me Radio në ekranin qendror me prekje 10”

Mund ta aktivizoni/çaktivizoni këtë funksion dhe të rregulloni kohëzgjatjen e ndriçimit të udhëzuesit për në shtëpi në menynë **Drejtimi** të ekranit me prekje.

Manuali

Me kuadrin e fikur, tërhiqni çelësin e kontrollit të ndriçimit drejt jush ("pulsimi i fenerëve") për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin manualisht. Ndriçimi manual "Më drejto në shtëpi" fiket automatikisht pas një kohe të caktuar.

Ndriçimi i mirëseardhjes

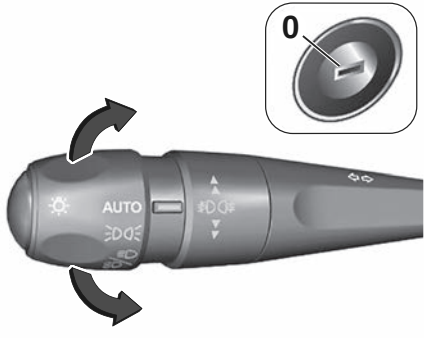
Kur automjeti është i zhbllokuar në kushte të dritës së dobët dhe funksioni "Ndriçimi automatik i fenerëve” është i aktivizuar, ky sistem ndizet automatikisht:

- jashtë, dritat anësore, fenerët me drita të shkurtra dhe dritat e pasqyrave të dyerve
- brenda, llambat e ndriçimit të brendshëm dhe ndriçimi i hapësirës së këmbëve

Me Radio në ekranin qendror me prekje 10”

Mund ta aktivizoni/çaktivizoni këtë funksion dhe të rregulloni kohëzgjatjen e ndriçimit të udhëzuesit për në shtëpi në menynë **Drejtimi** të ekranit me prekje.

Dritat e parkimit



Kur automjeti është i parkuar, dritat e parkimit në njërën anë mund të aktivizohen. Për ta bërë këtë:

1. Fikni kuadrin.
2. Lëvizni levën deri lart (dritat e parkimit djathtas) ose poshtë (dritat e parkimit majtas).

Aktivizimi konfirmohet nga një sinjal zanor dhe treguesi përkatës i dritës së sinjalizimit të kthimit.

Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit

Funksioni i ndriçimit për gjetjen e automjetit bën të mundur gjetjen e automjetit, p.sh., në ndriçim të dobët duke përdorur telekomandën.
Fenerët ndizen dhe dritat e kthesës pulsojnë për dhjetë sekonda.
Shtypni 🔒 në telekomandë për ta aktivizuar.

Dritat e brendshme

Dritat e mirësjelljes

Gjatë hyrjes dhe daljes së automjetit, dritat e mirësjelljes së përparme dhe të pasme ndizen dhe fiken automatikisht pas një vonese.

SHËNIM

Në rast aksidenti me aktivizim të airbag-ut, dritat e kabinës ndizen automatikisht.



Përdoreni çelësin:

Ndezje dhe fikje automatike

Ndezur

Fikur

Dritat e leximit



Përdoreni çelësin:

Ndezur



Ilustrimi tregon dritat e pasme të mirësjelljes.

Kontrolli i ndriçimit të kroskotit

Ndriçimi i dritave të mëposhtme:

- ndriçimi i kroskotit
- Ekrani i informacionit
- çelësat e ndriçuar dhe elementët e funksionimit

mund të rregullohen në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e informacionit kur dritat e jashtme janë të ndezura.

Dritat e strehës së diellit

Ndizet kur hapet kapaku.

Çatia panoramike



Mbani të shtypur çelësin në pjesën e pasme për të hapur grilën e diellit.

Mbani të shtypur çelësin në pjesën e përparme për të hapur grilën e diellit.

Asnjë objekt nuk duhet ta shtyjë pëlhurën kundër çatisë.

SHËNIM

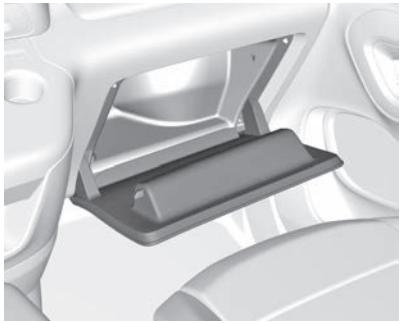
Nëse perdja ngec ndërsa lëviz, kryeni lëvizjen e kundërt. Për ta bërë këtë, shtypni kontrollin përkatës. Kur shtypni butonin për të hapur/mbyllur perden, shoferi duhet të sigurojë që asgjë dhe askush të mos ndërhyjë në lëvizjen e saj.
Shoferi duhet të sigurohet që pasagjerët të përdorin perden në mënyrën e duhur.
Kushtojuni vëmendje të veçantë fëmijëve gjatë përdorimit të perdes.

Karakteristikat e brendshme

⚠ PARALAJMËRIM

Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta tek zonat e ruajtjes.

Kaseta e objekteve në kroskot



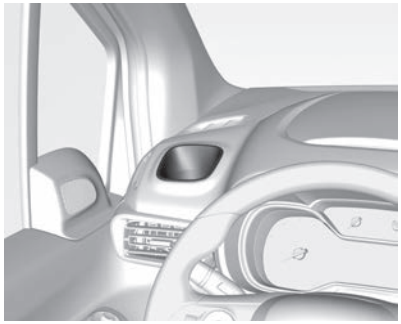
Për të hapur kasetën e objekteve në kroskot, tërhiqni dorezën.
Kaseta e objekteve në kroskot duhet të jetë e mbyllur ndërsa drejtoni automjetin.

SHËNIM

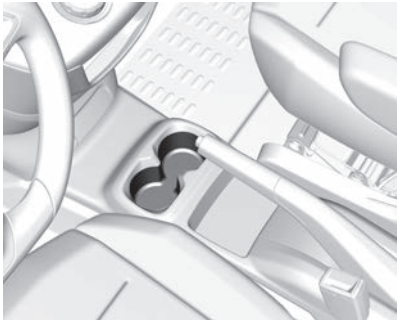
Asnjëherë mos drejtoni automjetin me kasetën e objekteve në kroskot të hapur kur pasagjeri është në pjesën e përparme. Mund të shkaktojë lëndime gjatë frenimit të fortë.

Mbajtëse gotash

Mbajtësja e përparme e gotave



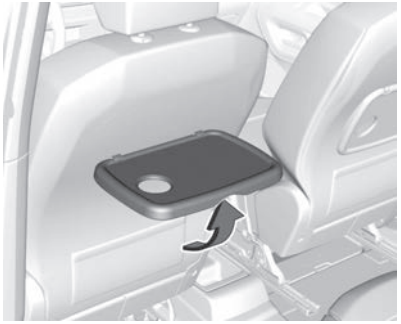
Mbajtëset e gotave ndodhen në anët e kroskotit.



Mbajtëset e gotave mund të ndodhen në konsolën qendrore.

Mbajtësja e pasme e gotave



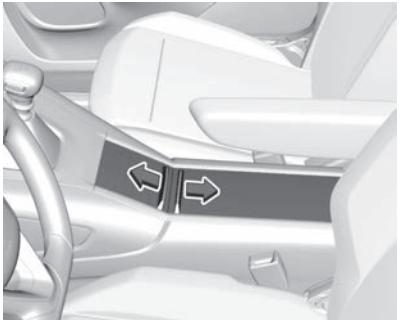


Mbajtëse shtesë të gotave mund të vendosen në tavolinat e palosshme në mbështetëset e sediljeve të përparme. Palosni tavolinën.
Mos vendosni asnjë objekt të fortë ose të rëndë në tavolinë.



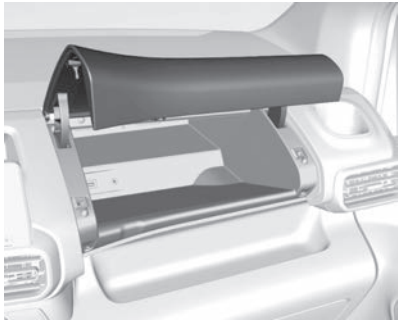
Mbajtëset e gotave për sediljet e rreshtit të tretë ndodhen në anët e hapësirës ruajtëse.

Hapësira e konsolës qendrore



Një kuti magazinimi mund të ndodhet në konsolën e mesit. Shtypni kapakun për ta hapur.
Një prizë energjie 12 V ndodhet në kapakun e vendit të ruajtjes.

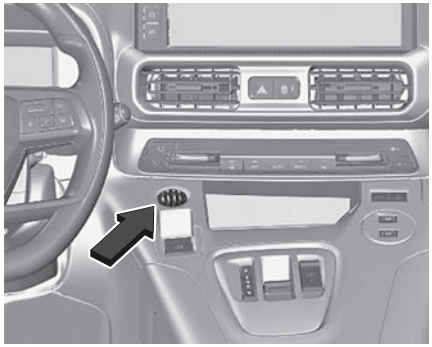
Hapësira ruajtëse përpara



Një hapësirë magazinimi ndodhet në pjesën e sipërme të kroskotit.



Një hapësirë magazinimi ndodhet mbi kroskot.



Në mbajtëse monedhash ndodhet mbi kroskot.

Hapësira ruajtëse e sediljes



Poshtë jastëkut të sediljes së përparme qendrore është vendosur një kuti ruajtjeje. Për ta aksesuar:

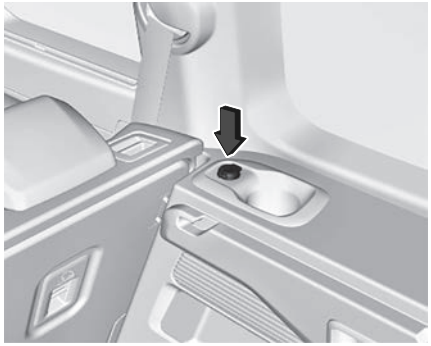
1. Tërhiqni dorezën për të zhbllokuar jastëkun e sediljes dhe ngrijeni për të hyrë në kutinë e ruajtjes.
2. Mbështeteni jastëkun ndërsa është në pozicion të hapur.

Kutia e ruajtjes mund të jetë e mbyllur me dryn.

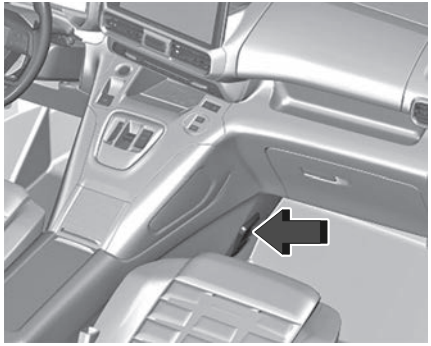
Prizat 12 V



Një prizë energjie 12 V ndodhet në kapakun e vendit të ruajtjes. Shtyni kapakun lart për ta hapur.
Në varësi të versionit, priza e energjisë 12 V mund të arrihet lehtësisht.



Në anën e djathtë të bagazhit, mund të ndodhet një prizë tjetër 12 V.
Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.



Një prizë elektrike 230 V mund të ndodhet në anën e poshtme të konsolës qendrore në ndarësen e përparme të pasagjerëve.
Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 150 W.
Me kuadrin e fikur, prizat e energjisë çaktivizohen. Përveç kësaj, prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.
Aksesorët elektrikë që janë lidhur duhet të jenë në përputhje me kërkesat e pajtueshmërisë elektromagnetike të përcaktuara në DIN VDE 40 839.
Mos lidhni asnjë pajisje për shpërndarjen e energjisë, p.sh. pajisjet elektrike të karikimit ose bateritë.
Mos e dëmtoni prizën duke përdorur spina të papërshtatshme.

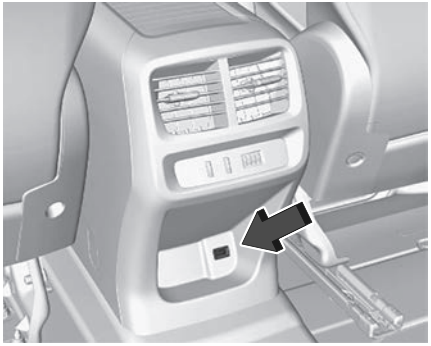
Portat USB

Portat e përparme USB



Portat USB mund të përdoren për të karikuar pajisjet e jashtme.
Në varësi të versionit, mund të përdoret një portë USB për shkëmbimin e të dhënave.

Portat e pasme USB



Një portë tjetër USB mund të vendoset në konsolën e pasme.
Portat USB mund të përdoren për të karikuar pajisjet e jashtme.

Simboli	Karakteristikat e portës USB
	Furnizimi me energji elektrike dhe karikimi.
	Po ashtu, mundëson përdorimin e aplikacioneve të telefonit inteligjent nëpërmjet ekranit me prekje.

Në varësi të versionit, mund të lidhet një telefon inteligjent nëpërmjet Android Auto® ose CarPlay®, duke mundësuar përdorimin e disa aplikacioneve të telefonit inteligjent në ekranin me prekje.
Për rezultate më të mira, përdorni një kabllo të prodhuar ose të miratuar nga prodhuesi i pajisjes.
Këto aplikacione mund të menaxhohen duke përdorur kontrollet në timon ose kontrollet e sistemit audio.

SHËNIM

Prizat duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

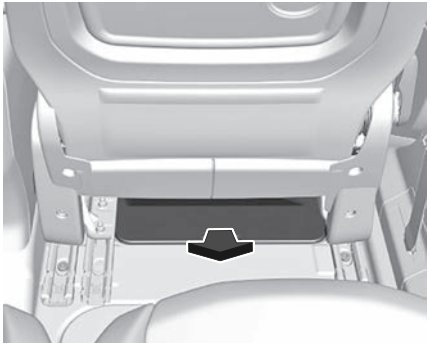
SHËNIM

Kur përdoret priza USB, pajisja portative karikohet automatikisht. Gjatë karikimit, shfaqet një mesazh nëse energjia e tërhequr nga pajisja portative tejkalon energjisë që jep automjeti.

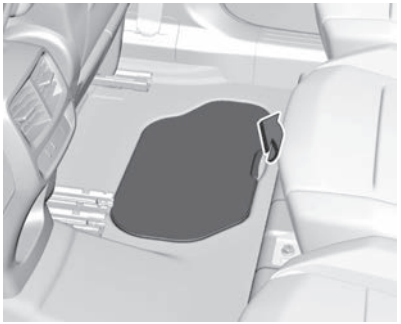
Për më shumë informacion rreth mënyrës së përdorimit të kësaj pajisje, referojuni seksioneve që kanë të bëjnë me sistemet audio dhe telematike.

Hapësira e këmbëve

Hapësirat e këmbëve mund të arrihen nga sediljet e pasme.



Veglat e automjetit mund të ndodhen në ndarjet e magazinimit poshtë sediljeve të përparme

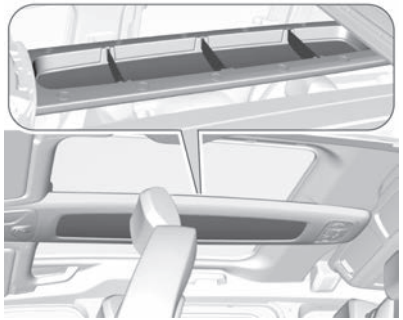


Në varësi të versionit, ka dy ndarje magazinimi në hapësirën e pasme të këmbëve.

Konsolë ajrore



Ruani vetëm artikuj me peshë të lehtë, siç janë shkresat ose hartat.



Ndarja e katër hapësirave mund të hiqet.

Ngarkesa maksimale e lejuar është **6 kg**.

⚠ KUJDES

Sigurohuni që pëlhura të mos jetë e shtypur në çati.

⚠ PARALAJMËRIM

Siguroni objektet për të parandaluar që ato të bien jashtë dhe të shkaktojnë lëndime.



Rrëshqitni kapakët për hapje.

Mbani mbyllur ndërsa drejtoni automjetin. Ngarkesa maksimale e lejuar është **10 kg**.



Tërhiqeni dorezën për ta hapur.

Mbani mbyllur ndërsa drejtoni automjetin. Ngarkesa maksimale e lejuar është **10 kg**.

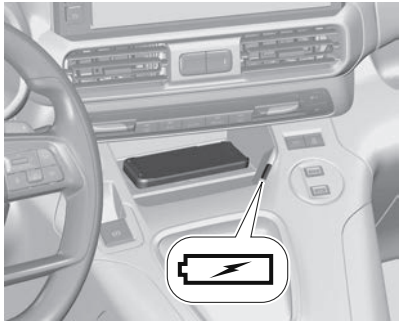
Karikimi induktiv

⚠ PARALAJMËRIM

Karikimi induktiv mund të ndikojë në funksionimin e stimuluesve kardiakë të implantuar ose pajisjeve të tjera mjekësore. Nëse zbatohet, kërkoni këshilla mjekësore para se të përdorni pajisjen e karikimit induktiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Hiqni çdo objekt metalik nga pajisja e karikimit para se të karikoni një pajisje të lëvizshme, pasi këto objekte mund të nxehen shumë.



Pajisja portative që do të karikohet duhet të jetë në përputhje me standardin Qi, qoftë e projektuar në këtë mënyrë qoftë duke përdorur një mbajtëse të pajtueshme. Zona e karikimit identifikohet nga simboli Qi.
Për të karikuar një pajisje, kuadri duhet të jetë i ndezur.
Për të karikuar një pajisje celulare:

- Hiqni të gjitha objektet nga pajisja e karikimit.
- Vendoseni pajisjen celulare me ekranin të drejtuar lart në pajisjen e karikimit në vendin e ruajtjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi nuk është bërë për të karikuar pajisje të shumta njëkohësisht.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lini objekte metalike (p.sh. monedha, çelësa, telekomandën e automjetit) në zonën e karikimit ndërsa pajisja është duke u karikuar - Rrezik për mbinxehje ose ndërprerje së karikimit!



⚠ PARALAJMËRIM

Kur përdorni aplikacione për kohë të gjatë në kombinim me karikimin me valë, disa smartfonë mund të kalojnë në siguri termike dhe të bëjnë që disa funksione të ndalen.

Gjendja e dritës treguese	Kuptimi
Fikur	Motori është i fikur. Nuk është zbuluar asnjë pajisje e pajtueshme. Karikimi ka përfunduar.
Jeshile e qëndrueshme	Zbulohet një pajisje portative e pajtueshme. Karikimi.
Pulson ngjyrë portokalli	Objekt i huaj i zbuluar në zonën e karikimit. Pajisja portative nuk është në qendër të zonës së karikimit.
Dritë portokalli e qëndrueshme	Defekt në matësin e baterisë së pajisjes portative. Temperatura e baterisë së pajisjes është shumë e lartë. Defekt në karikues.

Statusi i karikimit tregohet në LED: ndriçon në të gjelbër, kur pajisja celulare po karikohet.
Një kapak mbrojtës për pajisjen celulare mund të ndikojë te karikimi induktiv.
Në rast se pajisja celulare nuk karikohet siç duhet, rrotullojeni 180° dhe vendoseni përsëri në pajisjen e karikimit.

Ndezës cigaresh



Ndezësi i cigares mund të arrihet lirisht. Në varësi të versionit, ndezësi i cigareve mund të jetë i vendosur prapa kapakut të vendit të ruajtjes. Shtypni kapakun për ta hapur.

Shtypni ndezësin e cigareve. Ai fiket automatikisht sapo elementi të shkëlqejë. Nxirrni ndezësin e cigareve.

Tavlla

SHËNIM

Të përdoret vetëm për hi dhe jo për mbeturina të djegshme.



Një tavllë portative mund të vendoset në mbajtëse.

Hapësira e bagazhit

Në varësi të versionit, zona e bagazhit mund të rritet duke palosur ose hequr ndenjëset në rreshtin e tretë.

Mbështetëset e sediljeve të rreshtit të dytë mund të palosen përpara veçmas. Përveç kësaj, mbështetësja e shpinës së sediljes së pasagjerit mund të paloset.
Në varësi të ngarkimit, vetëm një prej sediljeve ose mbështetëseve të shpinës mund të paloset.

Për kabinën Extenso dhe kabinën Crew

⚠ PARALAJMËRIM

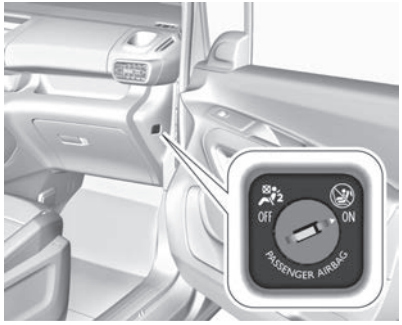
Mos vendosni objekte të mprehta ose me majë në kapakun mbrojtës për të shmangur dëmtimin e tij.

⚠ PARALAJMËRIM

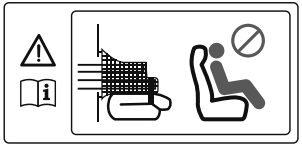
Mos vendosni objekte mbi kruskot.

Çaktivizoni airbagun e pasagjerit përpara kur mbani objekte të gjata.

Për më shumë informacion lidhur me **Çaktivizimin e airbagut të pasagjerit të përparmë**, referojuni seksionit përkatës.

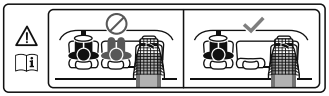


Pozicionimi i kapakut mbrojtës



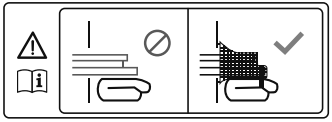
⚠ PARALAJMËRIM

Kurdoherë që mbështetësja e pjesës së jashtme të ndenjëses është e palosur dhe kapaku i ndarjes është i hapur, duhet të instalohet kapaku mbrojtës.



⚠ PARALAJMËRIM

Asnjë pasagjer nuk duhet të lejohet të ulet në sediljen qendrore nëse mbështetësja e jashtme e dorës së djathtë është e ulur dhe kapaku ndarës është i hapur.



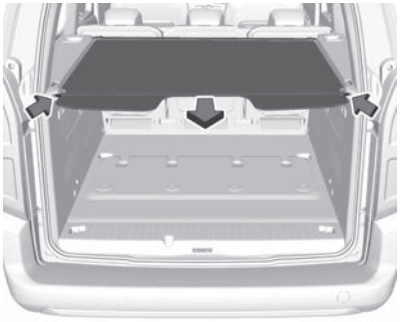
⚠ PARALAJMËRIM

Kur ngarkoni objekte të gjata, bëni kujdes që të instaloni mbulesën mbrojtëse në mënyrë korrekte. Lexoni me kujdes procedurën e mëposhtme.

Kapaku i hapësirës së bagazhit

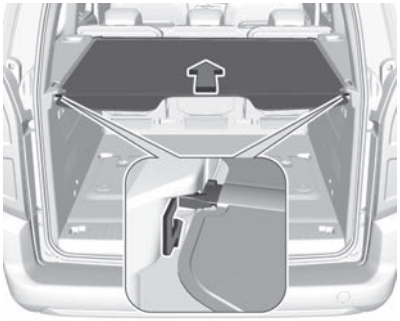
Kapaku i pasmë i bagazhit.
Mos vendosni asnjë objekt mbi kapak.

Mbyllja e kapakut



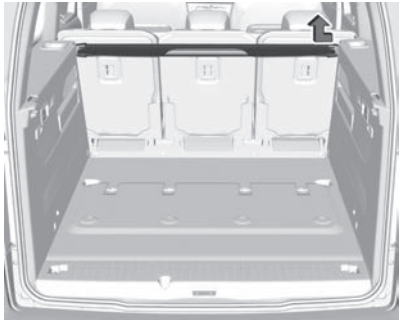
Tërhiqni kapakun e bagazhit drejt pjesës së pasme dhe vendoseni në kllapat anësore.

Hapja e kapakut



Hiqni kapakun e hapësirës së bagazhit nga kllapat anësore. Udhëzoni kapakun derisa të mbështillet plotësisht.

Heqja e kapakut



1. Hapni kapakun e hapësirës së bagazhit.
2. Shtypni kapakun e hapësirës së bagazhit në njërën anë dhe ngrijeni lart.
3. Hiqni kapakun e hapësirës së bagazhit.

Vendosja në hapësirën e bagazhit



Nëse kapaku i hapësirës së bagazhit nuk përdoret, vendoseni në hapësirën e bagazhit.
Mund të vendoset pas sediljeve të rreshtit të dytë ose të tretë.

Vendosja e kapakut

Vendosni kapakun e bagazhit në folenë në njërën anë. Shtypni kapakun në anën tjetër dhe fiksojeni në fole.

Rafti i pasmë

Mos vendosni asnjë objekt tepër të rëndë ose me tehe të mprehta në raftin e pasmë.

Ngarkesa maksimale e lejueshme është **25 kg**. Me ngarkesa të larta instaloni rrjetën e sigurisë mbrapa sediljeve të pasme.

Instalimi i raftit të pasmë



Rafti i pasmë mund të instalohet në dy pozicione.
Vendosni raftin duke e fiksuar në mbajtëset në të dyja anët.

Ngritja e raftit të pasmë



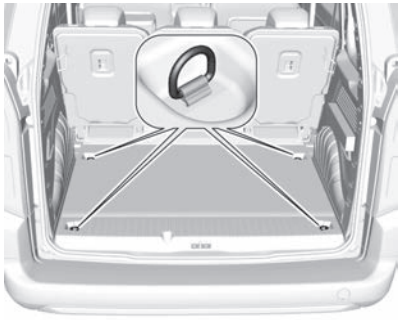
Rafti i pasmë mund të paloset nga pjesa e pasme, duke lejuar fleksibilitet më të madh në bagazh.

Vendosja në hapësirën e bagazhit



Vendosni kapakun e palosur vertikalisht prapa mbështetëseve të sediljeve të pasme.

Unazat e tërheqjes



Unazat janë bërë për të siguruar sendet që të mos lëvizin, p.sh. duke përdorur shiritat e lidhur ose rrjetën e bagazhit.



Në dyshemenë e automjetit dhe / ose në murin anësor mund të ndodhen unazat e lidhjes.
Numri dhe vendndodhja e syve të lidhur mund të ndryshojnë në varësi të automjetit.



Forca maksimale e ushtruar në unazat e lidhjes nuk duhet të kalojë 500 daN / 5 kN / 5000 N.
Në varësi të vendit, forca maksimale mund të shfaqet në një etiketë.

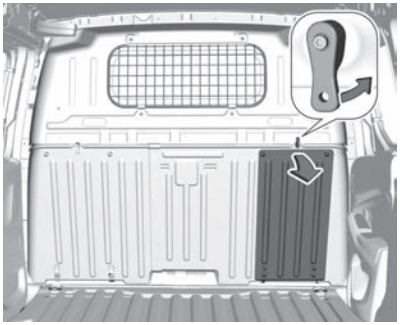
SHËNIM

Specifikimet në etiketë kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

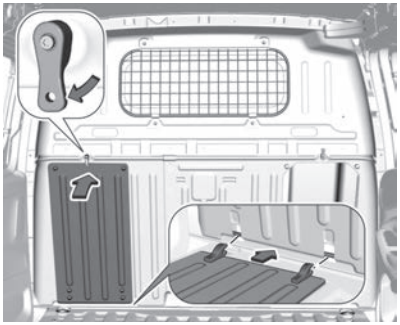
Sistemi i menaxhimit të ngarkesave

Në varësi të versionit, një ndarje pas sediljeve të përparme mbron shoferin dhe pasagjerët e përparmë nga rreziku i lëvizjes së ngarkesës.
Mund të ketë një kapak në ndarjen pas sediljes së pasagjerit, i cili mund të hiqet për të mbajtur objekte të gjata. Në automjet ofrohet një mbulesë mbrojtëse për të siguruar transport të sigurt.
Nëse mbështetësja e jashtme e sediljes së pasagjerit paloset dhe kapaku i ndarëses hapet, sedilja e mesit duhet të qëndrojë e lirë.

Heqja e kapakut

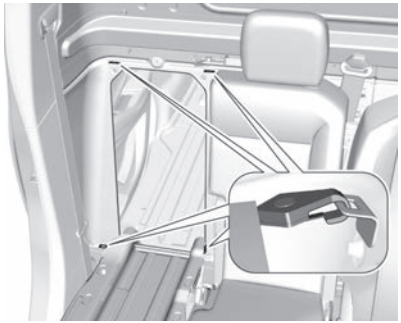


1. Lëshoni pajisjen kyçëse, ulni kapakun dhe më pas hiqeni.
2. Vendosni kapakun pas sediljes së shoferit.



3. Rrotulloni pajisjen kyçëse lart.
4. Vendosni menteshat e kapakut në vendin e tyre, ngrini kapakun dhe mbyllni pajisjen e kyçjes.

Vendosja e kapakut mbrojtës



1. Vendosni katër grepat e kapakut në unazën përkatëse tërheqëse.
2. Tërhiqni mbështetësen e kokës nga mbështetësja e palosur, duke zbuluar dy shenja të dukshme në shufrën e mbështetëses së kokës.
3. Ngarkoni objektet.



4. Kaloni rripin e kapakut rreth mbështetëses së kokës. Tendosni rripin duke tërhequr në skajin e lirshëm.

Pajisur me kapak mbrojtës, ngarkesa maksimale në mbështetësen e palosur të shpinës është **100 kg**.

Rrjeta e sigurisë

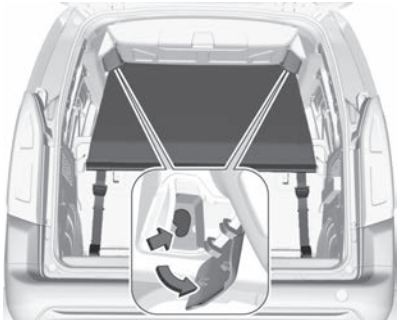
Në varësi të versionit, rrjeta e sigurisë mund të instalohet mbrapa sediljeve të pasme ose, nëse mbështetëset e sediljeve të pasme janë të palosura, mbrapa sediljeve të përparme. Pasagjerët nuk duhet të transportohen mbrapa rrjetës së sigurisë.

⚠ PARALAJMËRIM

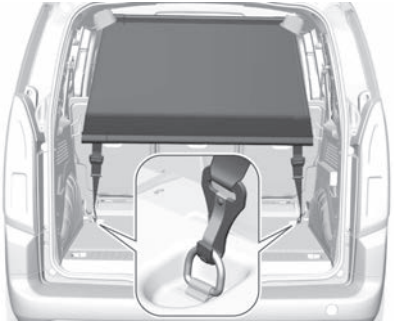
Asnjëherë mos përdorni unazën ISOFIX, e cila është për fiksimin e rripit të sediljes së fëmijës me Top Tether.

Instalimi

Mbrapa sediljeve të pasme



1. Ka hapje instalimi në të dyja anët në kornizën e çatisë mbi sediljet e pasme. Hapni kapakët dhe vareni e fiksojeni shufrën e rrjetës në njërën anë, shtypeni shufrën dhe vareni e fiksojeni në anën tjetër.

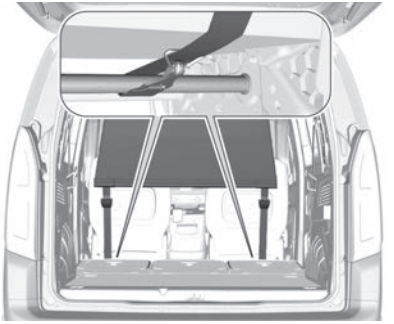


2. Vendosni grepat e rripave të rrjetës së sigurisë në unazat që lidhen pas sediljeve të pasme. Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.
3. Mbështetëset e sediljeve të pasme duhet të ngrihen.

Mbrapa sediljeve të përparme



1. Ka hapje instalimi në të dyja anët në kornizën e çatisë mbi sediljet e përparme. Hapni kapakët dhe vareni e fiksojeni shufrën e rrjetës në njërën anë, shtypeni shufrën dhe vareni e fiksojeni në anën tjetër.



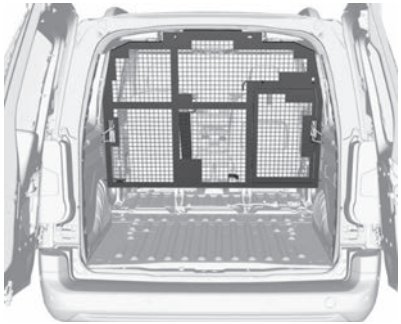
2. Mbështillni njërin rrip rreth shufrës që ndodhet nën jastëkun e sediljes së përparme të shoferit. Tjetrin mbështilleni rreth shufrës së sediljes së pasagjerit. Më pas, fiksoni secilin grep te rripi përkatës.
   Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.
3. Shtyni poshtë mbështetëset e kokës dhe palosni mbështetëset e sediljeve të pasme.

Kutia e ndihmës së shpejtë



Në varësi të versionit, kutia e ndihmës së shpejtë mund të vendoset në bagazh.

Zgara e bagazhit



Në varësi të versionit, një ndarëse mbron shoferin dhe pasagjerët nga rreziku i lëvizjes së ngarkesës.

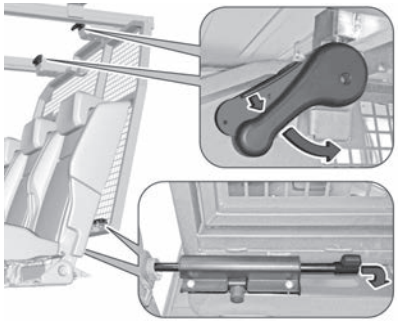


Ndarësja mund të vendoset prapa sediljeve të përparme ose të pasme.

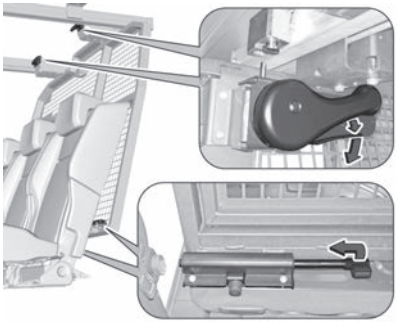


Ka një kapak në ndarësen, i cili mund të hapet për të mbajtur objekte të gjata. Në automjet ofrohet një mbulesë mbrojtëse për të siguruar transport të sigurt.
Nëse mbështetësja anësore e sediljes paloset dhe kapaku i ndarëses hapet, sedilja e mesit duhet të qëndrojë e lirë.
Nëse mbështetja e sediljes së pasme ulet dhe kapaku hapet për të transportuar objekte të gjata, sedilja e përparme e pasagjerit duhet të qëndrojë e lirë.

Lëvizja e ndarëses



1. Lëshoni katër pajisjet kyçëse në pjesën e sipërme dhe të poshtme të ndarëses.
2. Për t'u vendosur mbrapa sediljeve të përparme, palosni mbështetëset e sediljeve të pasme



3. Lëvizni ndarësen dhe kyçni katër pajisjet kyçëse në pjesën e sipërme dhe të poshtme.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur përdorni pajisjet kyçëse të pjesës së poshtme. Rrezik pickimi.

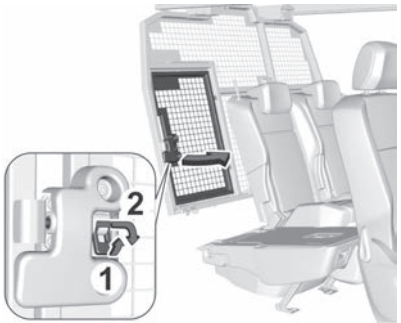
Hapja e kapakut

⚠ PARALAJMËRIM

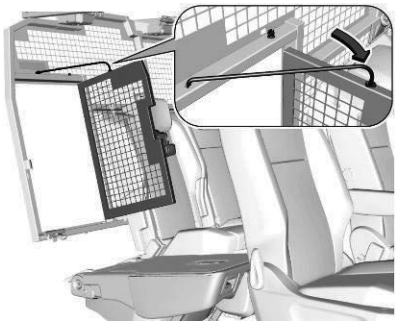
Shmangni vendosjen e ngarkesave mbi shufrën e pragut të bagazhit **E**. Sa herë që është e mundur, vendosni ngarkesat mbi mbështetëset e sediljeve të palosura.

Ngarkesa maksimale në pragun e bagazhit **E** është: **20 kg**.

1. Në varësi të pozicionimit të ndarjes dhe gjatësisë së ngarkesës, palosni mbështetësen e jashtme të sediljes së pasme dhe / ose mbështetësen e sediljes së pasagjerit.



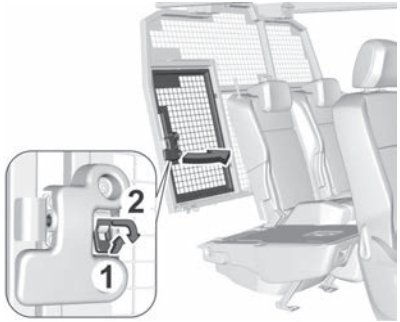
2. Lëshoni pajisjen kyçëse të kapakut dhe hapni kapakun.



3. Fiksoni kapakun me shufrën.

Mbyllja e kapakut

1. Fiksoni shufrën në kllapë.



2. Mbyllni kapakun dhe kyçni pajisjen e bllokimit.
3. Rivendosni sediljet në pozicionin vertikal.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni ngarkesa pas ndarjes së pozicionuar pas rreshtit 2, nëse mbështetësja e pjesës 2/3 të sediljes së stolit është e palosur poshtë.

ⓘ SHËNIM

Shmangni vendosjen e ngarkesave të rënda në mbështetësen e palosur të rreshtit 1.
Kur është e mundur, vendosni ngarkesa të rënda në dysheme.

Ngarkesa maksimale e lejuar në secilën nga mbështetëset e palosura të rreshtit 2 është: **80 kg**.

Vendosja e kapakut mbrojtës

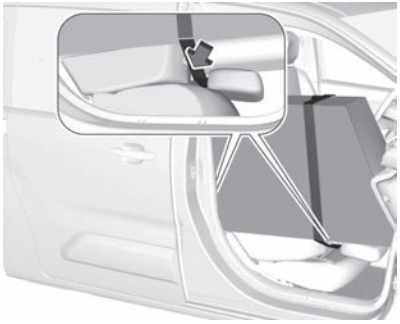
Kapaku mbrojtës duhet të instalohet sa herë që mbështetësja e sediljes anësore është e palosur poshtë dhe kapaku i ndarjes është i hapur.



1. Vendosni katër grepat e kapakut në unazën përkatëse tërheqëse.
2. Tërhiqni mbështetësen e kokës nga mbështetësja e palosur, duke zbuluar dy shenja të dukshme në shufrën e mbështetëses së kokës.
3. Ngarkoni objektet.



4. Kaloni rripin e kapakut rreth mbështetëses së kokës. Tendosni rripin duke tërhequr në skajin e lirshëm.



5. Nëse ngarkesa ruhet në sediljen e përparme dhe të pasme në anën e pasagjerit, kaloni një rrip në secilën mbajtëse të kokës.

   Pajisur me kapak mbrojtës, ngarkesa maksimale në secilën nga mbështetëset e palosura të shpinës është **100 kg**.

Karakteristikat e furgonit kompakt inteligjent



Sirtari i shoferit

Nën sediljen e shoferit ndodhet një sirtar për ruajtjen e sendeve.

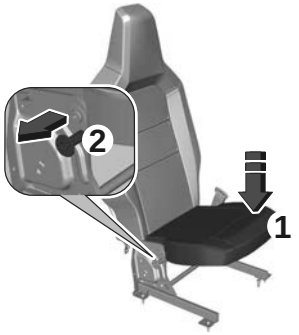


Përdoreni sirtarin e ruajtjes si më poshtë:

1. Ngrijeni sirtarin për ta çkyçur.
2. Rrëshqiteni sirtarin plotësisht përpara.
3. Rrëshqiteni sirtarin plotësisht prapa dhe më pas kyçeni.

Flexiseat

Palosja



1. Shtyjeni poshtë dhe mbajeni skajin (**1**) të sediljes dhe tërhiqni dorezën e verdhë (**2**) për të liruar bllokimin.

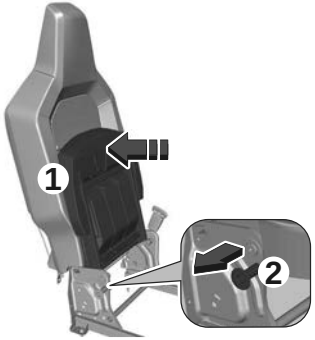


2. Me dorezën (**2**) ende të tërhequr, palosni sediljen pas mbështetëses së shpinës.
3. Lëshoni dorezën e verdhë (**2**) për të kyçur ndenjësen dhe kontrolloni nëse është kyçur siç duhet.

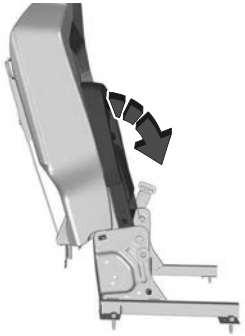
i SHËNIM

Për të kontrolluar nëse ndenjësja është plotësisht e kyçur, sigurohuni që doreza e verdhë (**2**) të jetë plotësisht e futur.

Shpalosja



1. Shtypni skajin (**1**) të sediljes drejt mbështetëses së shpinës dhe tërhiqni dorezën e verdhë (**2**) për të zhbllokuar kyçjen.



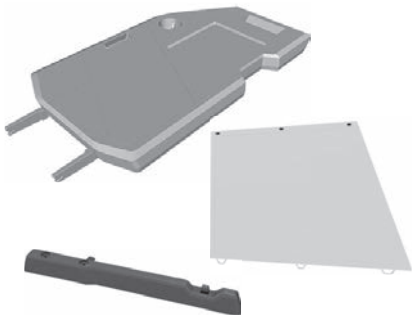
2. Me dorezën (**2**) ende të tërhequr, shtyjeni ndenjësen poshtë.
3. Lëshoni dorezën e verdhë (**2**) për të kyçur ndenjësen dhe kontrolloni nëse është kyçur siç duhet.

i SHËNIM

Për të kontrolluar nëse ndenjësja është plotësisht e kyçur, sigurohuni që doreza e verdhë (**2**) të jetë plotësisht e futur.

Moduli i tavolinës

Funksioni i modulit të tavolinës përbëhet nga një grup aksesorësh të projektuar për të përmbushur nevojat e klientëve që kërkojnë konfigurime fleksibël të kabinës, duke mundësuar kalimin e shpejtë ndërmjet mënyrës së transportit të ngarkesave dhe asaj të transportit të pasagjerëve.



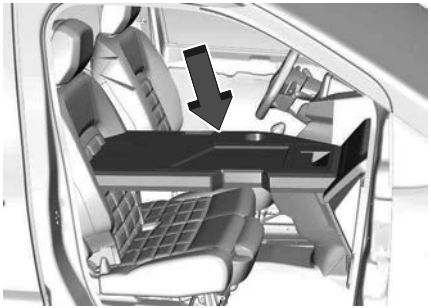
Moduli i tavolinës përfshin:

- një tavolinë të montuar në sediljen e pasagjerit, me pllakë rrëshqitëse në pjesën e sipërme dhe mbajtëse gotash
- një ndarëse prej pëlhure për të ndarë zonën e drejtuesit nga ajo e pasagjerit të përparmë
- një mbajtëse për montimin e ndarëses prej pëlhure

Moduli i tavolinës ruhet në një Flexibag brenda ndarjes së ngarkesës (i fiksuar në murin ndarës).

Tavolina anësore e pasagjerit

Tavolina është e pajisur me një mbajtëse për gota dhe një pjesë qendrore rrëshqitëse, e cila i mundëson shoferit të hajë ose të kryejë aktivitete të tjera (p.sh. të përdorë një laptop).



⚠ KUJDES

Kapaciteti maksimal i ngarkesës për tavolinën e montuar në sediljen e pasagjerit është 20 Kg.

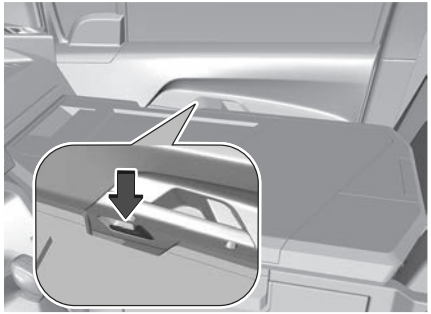
⚠ KUJDES

Kapaciteti maksimal i ngarkesës për pjesën qendrore rrëshqitëse është 4 Kg.

Kini kujdes të mos e tejkaloni kufirin e peshës të treguar në etiketat e sigurisë të ngjitura në tavolinë.

ⓘ SHËNIM

Në rast përplasjeje, kur dera e shoferit nuk mund të hapet, moduli mundëson qasjen te doreza e derës së pasagjerit për të bërë të mundur daljen nga automjeti.



Instalimi

⚠ RREZIK

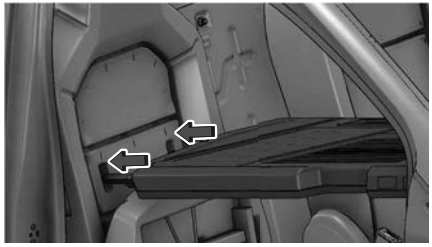
Përpara instalimit të tavolinës së montuar në sediljen e pasagjerit, sigurohuni që airbagu i përparmë i pasagjerit të jetë çaktivizuar.

Referojuni faqes ⇨51 për mënyrën e çaktivizimit të airbagut të përparmë të pasagjerit.

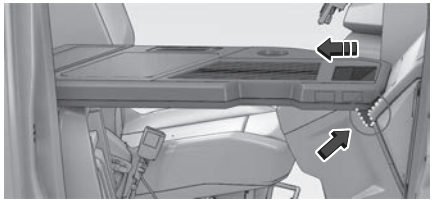
SHËNIM

Moduli i tavolinës duhet të instalohet me sediljen në pozicionin e mbyllur (të palosur) dhe duhet të qëndrojë i palosur gjatë drejtimit të automjetit. Përpara se të filloni instalimin, sigurohuni që sedilja të jetë palosur plotësisht dhe të jetë fiksuar, për të mundësuar qasjen e duhur te pikat e montimit dhe për të shmangur pengesat gjatë montimit.

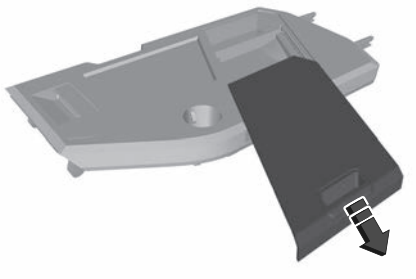
1. Hyni në ndarjen e ngarkesës.
2. Merrni flexibag-un.
3. Hapni Flexibag-un dhe nxirrni modulin e tavolinës.
4. Hyni nga ana e pasagjerit të përparmë.



5. Futni dy kunjat në vrimat përkatëse në mbështetësen e shpinës së sediljes së pasagjerit.



6. Tërhiqeni dorezën drejt pjesës së pasme dhe ulni pjesën e përparme të tavolinës mbi kroskot.
7. Lëshoni dorezën dhe kontrolloni që tavolina të jetë fiksuar mirë.



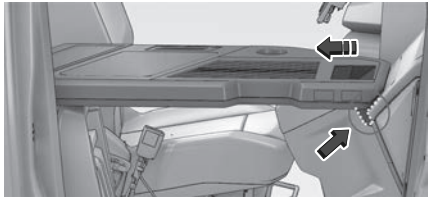
8. Nëse është e nevojshme, pjesa qendrore mund të rrëshqasë për jashtë.

KUJDES

Mos ushtroni forcë të tepërt gjatë instalimit. Nëse hasni rezistencë, kontrolloni pozicionimin e udhëzuesve dhe të elementeve të bllokimit përpara se të vazhdoni.

Heqja dhe ruajtja

1. Hyni nga ana e pasagjerit të përparmë.

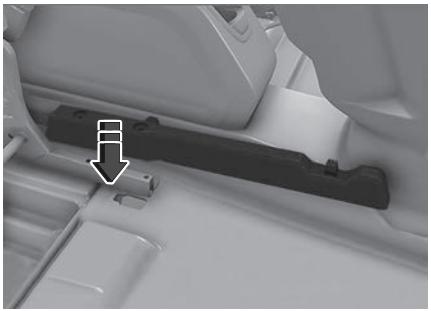


2. Tërhiqeni levën prapa për të zhbllokuar modulin.
3. Ngrini pjesën e përparme të modulit dhe tërhiqeni nga mbështetësja e sediljes së pasagjerit.
4. Ruajeni tavolinën në qesen fleksibël të dhënë.
5. Ruajeni qesen fleksibël në hapësirën e ngarkesës.

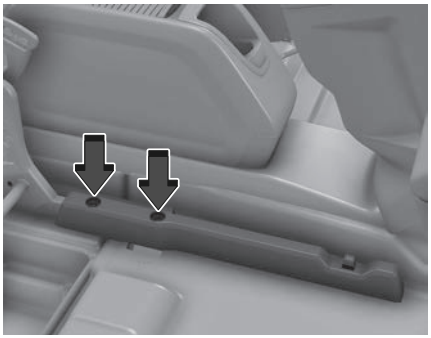
Ndarëse pëlhure

Ndarëse pëlhure midis sediljeve të përparme për të krijuar një hapësirë ngarkese në sediljen e pasagjerit të përparmë.

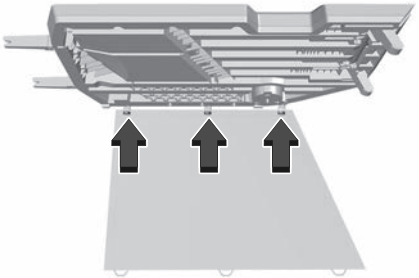
Për të instaluar ndarësen prej pëlhure:



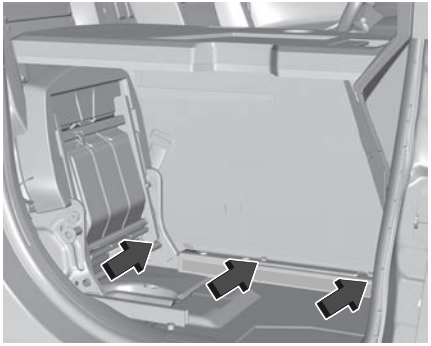
1. Nxirrni mbajtësen anësore nga çanta e modulit të tavolinës dhe vendoseni në vendin e përcaktuar brenda automjetit.



2. Përputhni vrimat e montimit të mbajtëses me pikat përkatëse të fiksimit në automjet.
3. Sigurohuni që skaji i përparmë i mbajtëses të jetë futur siç duhet në udhëzuesin tubular.
4. Montoni vidat Allen të ofruara. Mos i shtrëngoni tepër.



4. Merrni tavolinën e anës së pasagjerit dhe kapni grepat që ndodhen poshtë saj në unazat e ngurta në anën e shkurtër të ndarëses prej pëlhure.
5. Montoni tavolinën në anën e pasagjerit me ndarësen prej pëlhure të kapur (referojuni faqes ⇨94).

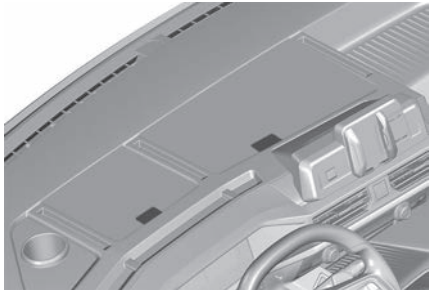


6. Kapni pjesët elastike të anës së gjatë të ndarëses prej pëlhure te grepat e mbajtëses.

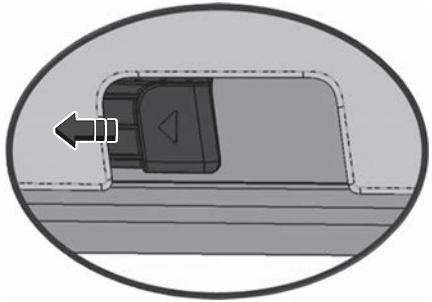
Për të hequr ndarësen prej pëlhure, ndiqni hapat e mësipërm në rend të kundërt.

Dashbox

Dashbox përmban dy hapësira të mbyllura për ruajtjen e sendeve dhe një mbajtëse gotash të vendosur në pjesën e sipërme të kroskotit, një hapësirë të madhe në qendër të kroskotit dhe një më të vogël përpara drejtuesit.



Hapja

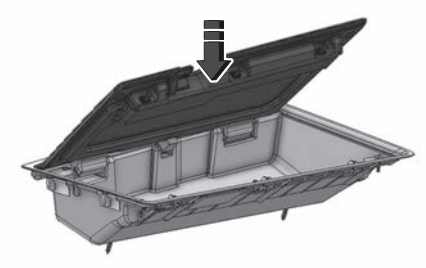


1. Shtyjeni dhe mbajeni të shtypur kapësen e bllokimit majtas.
2. Hapeni kapakun duke e mbajtur kapësen e bllokimit të hapur.

SHËNIM

Kapaku nuk do të qëndrojë i hapur vetë.

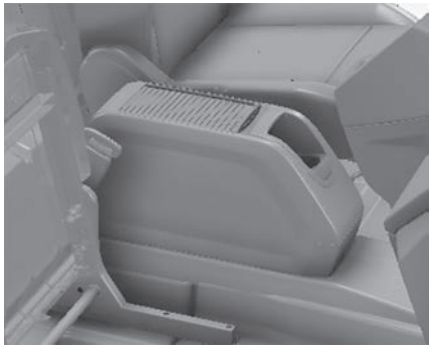
Mbyllja



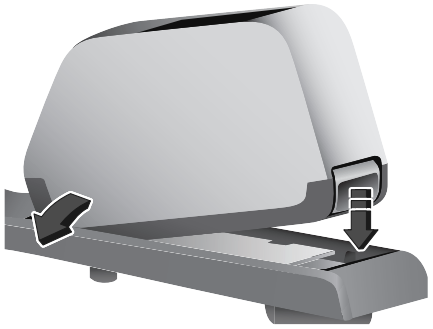
1. Ulni kapakun.
2. Shtypeni lehtë derisa kapësja të fiksohet.

Moduli i konsolës

Moduli i konsolës është një ndarje e madhe ruajtëse e vendosur ndërmjet sediljes së shoferit dhe asaj të pasagjerit.

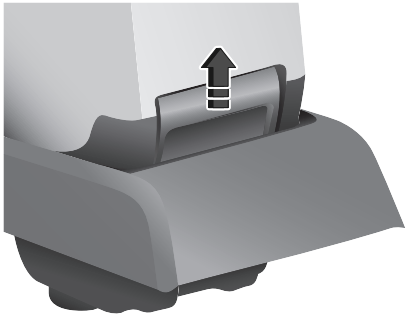


Instalimi

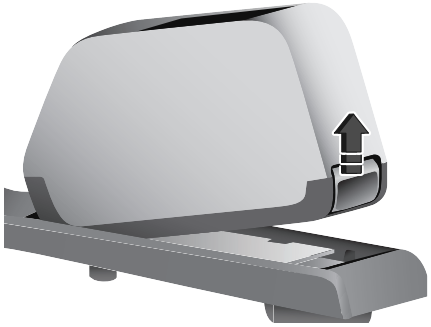


1. Futeni pjesën e përparme të modulit të konsolës në pikën e përparme të kapjes.
2. Ulni pjesën e pasme të kutisë dhe shtypeni lehtë derisa kapësja të bllokohet.
3. Kontrolloni që të jetë fiksuar mirë.

Heqja



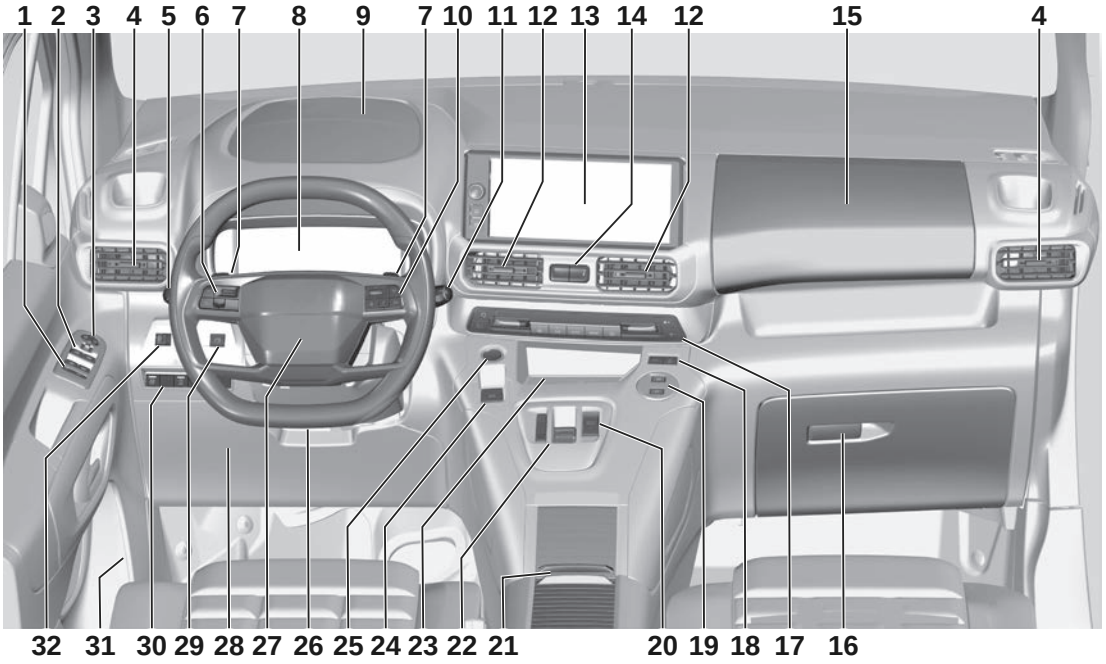
1. Tërhiqni dorezën për të zhbllokuar shulin.

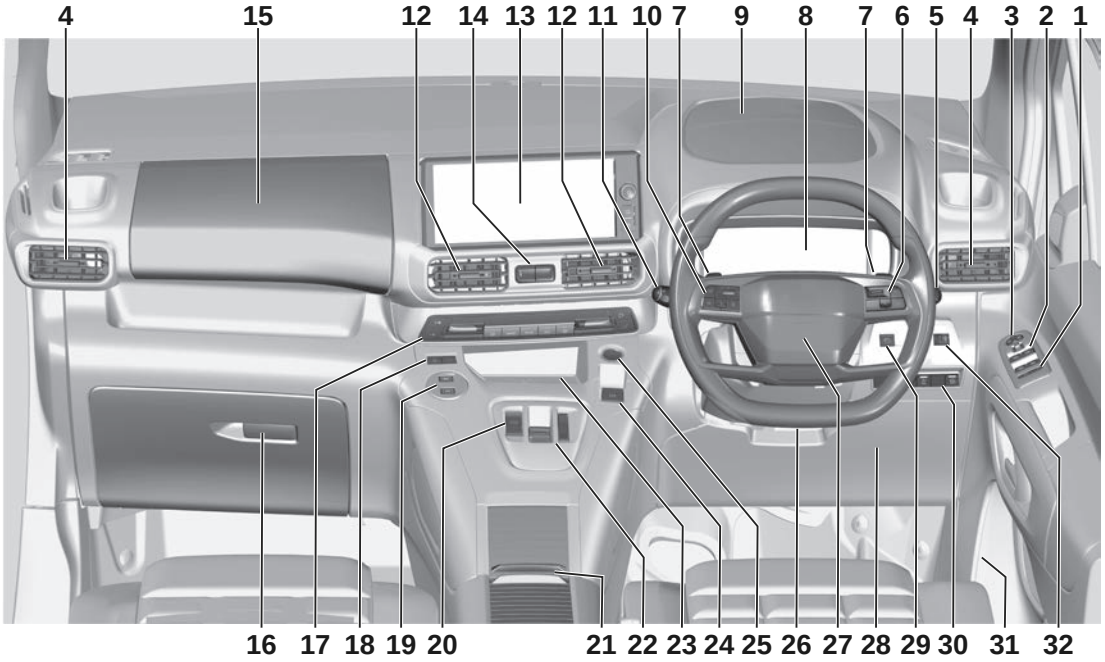


2. Ngrini pjesën e pasme të modulit të konsolës dhe nxirreni nga vendi i montimit.

INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET

Përmbledhje e kroskotit





1 Çkyçja e derës së bagazhit, Sistemi i sigurisë për fëmijët për xhamat e pasmë

2 Dritaret elektrike

3 Pasqyrat e jashtme

4 Ventilimet anësore

5 Leva e komandimit të ndriçimit të jashtëm

6 Kontrolli i lundrimit, Kufizuesi i shpejtësisë, Kontrolli i Lundrimit Adaptiv

7 Leva e komandimit të kutisë automatike të shpejtësive, levëzat e komandimit të frenimit rigjenerues (BEV)

8 Kroskoti

9 Ruajtja

10 Kontrollet e Infotainment

11 Leva e komandimit të fshirëseve dhe larëses së xhamit

12 Ventilatorët e ajrit

13 Ekrani i Infotainment

14 Dritat e sinjalizimit të rrezikut, Kyçja qendrore

15 Ruajtja

16 Dollapi i kroskotit

17 Kontrollet e klimës

18 Modaliteti eko, kontrolli i stabilitetit elektronik dhe kontrolli i tërheqjes

19 Portat USB

20 Modalitetet e drejtimit, kontrolli selektiv i udhëtimit

21 Ruajtje, karikues me induksion

22 Leva e marshit

23 Karikues me induksion

24 Frena elektrike e parkimit

25 Butoni Start/Stop, çelësi i ndezjes

26 Rregullimi i timonit

27 Boria

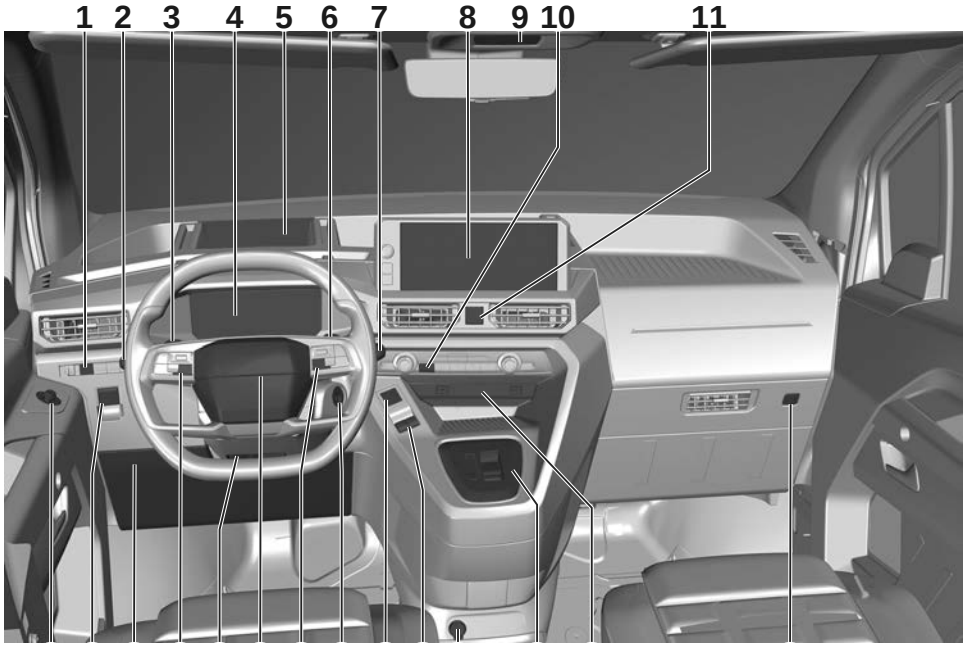
28 Ruajtja

29 Butoni i ndërrimit të faqes së kroskotit

30 Asistenca e qëndrimit brenda korsisë, sistemi Stop & Start, timoni me ngrohje, bllokimi elektrik i sigurisë për fëmijët, xhami i përparmë me ngrohje, sistemi i monitorimit të presionit të gomave, ngrohësi i parkimit, parakondicionimi i temperaturës, modaliteti KEY OFF, paralajmërimi për këndin e verbër anësor, asistenca e parkimit

31 Lirimi i kofanos

32 Ndriçimi i instrumenteve


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12



1 Shiriti i komandave anësore

2 Leva e komandimit të ndriçimit

3 Levëza e majtë e timonit (-)

4 Kroskoti

5 Hapësira ruajtëse përpara

6 Levëza e djathtë e timonit (+)

7 Çelësi i kontrollit të fshirëseve dhe larëseve

8 Ekrani i Infotainment

9 Dritat e airbagut dhe rripit të sigurimit, butonat SOS dhe Assist, pasqyra e brendshme

10 Shiriti i kontrollit të qendrës

11 Dritat e sinjalizimit të rrezikut

12 Çelësi i çaktivizimit të airbag-ut

13 Portat USB

14 Leva e marsheve, Përzgjedhësi i drejtimit

15 Prizat 12V dhe 220V

16 Dritaret elektrike

17 Komanda e mbylljes qendrore

18 Butoni Start/Stop, çelësi i ndezjes

19 Kontrollet e Infotainment

20 Boria

21 Rregullimi i timonit

22 Komandat e sistemeve të avancuara të ndihmës për drejtimin

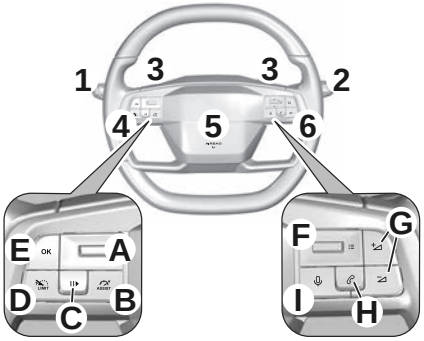
23 Kutia e siguresave

24 Frena elektrike e parkimit

25 Komandat e pasqyrave të dyerve

Komandat në timon

Disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet komandave në timon.



1 Komandat e ndriçimit të jashtëm

2 Komandat e fshirëseve / Larja e xhamit / Kompjuteri i udhëtimit (dritare pop-up)

3 Levëzat e komandimit të transmisionit automatik / Përzgjedhja e nivelit të ngadalësimit (BEV)

4 Komandat e sistemeve të avancuara të asistencës së shoferit

5 Boria/Airbagu i përparmë i shoferit

6 Kontrollet e sistemit audio

A Rritni/ulni cilësimin e shpejtësisë Shfaqja dhe rregullimi i vendosjes së distancës në automjetin përpara (Kontrolli i lundrimit adaptiv)

B Zgjidhni/çzgjidhni funksionin e Kontrollit të Lundrimit

C Fillimi/ndalimi i kufizuesit të shpejtësisë ose kontrollit të lundrimit me cilësimin e shpejtësisë të ruajtur Konfirmimi i rinisjes së automjetit pas ndalimit automatik (Kontrolli i Lundrimit Adaptiv me funksionin ec-e-ndalo)

D Zgjidhni/çzgjidhni funksionin e kufizuesit të shpejtësisë

E Aktivizimi i kufizuesit të shpejtësisë ose i kontrollit të lundrimit me shpejtësinë e ruajtur / Përdorimi i shpejtësisë së sugjeruar nga sistemi i njohjes së shenjave të trafikut

F Navigimi në meny (Lart/Poshtë/ Zgjidhni)

G Ulja/Rritja e volumit/Funksioni i heshtjes

H Hapni menynë e Telefonit, Menaxhoni thirrjet Përzgjedhja e smartfonit

I Komandat zanore

Shiriti i kontrollit anësor

Në varësi të versionit



1 Ndihmësi për qëndrim brenda korsisë (mbani shtypur)

2 Auto

3 Parapërgatitja e Temperaturës

4 Kyçet elektrike për fëmijët

5 Ngrohja e timonit

6 Ngrohja e xhamit të përparmë

7 Modaliteti KEY OFF

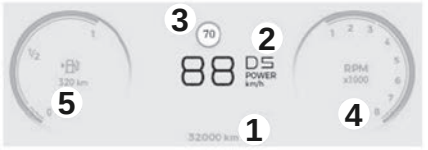
Kroskoti

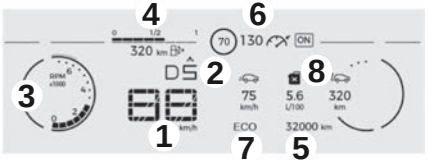
Në varësi të versionit, kroskotet janë të ndryshme.

Përveç dritave paralajmëruese, matësve dhe treguesve, janë në dispozicion informacionet e mëposhtme:

- matësi i kilometrave
- treguesi i ndryshimit të marshit
- informacioni i shërbimit
- mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese
- mesazhe ndihmëse për shoferin
- mesazhe kërcyese
- informacioni i infotainment

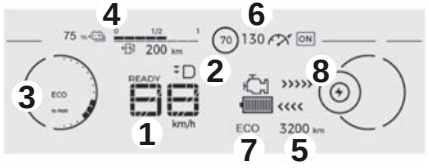
ICE





BEV





1 Matësi digjital i shpejtësisë (mph ose km/h)

2 Pozicioni i përzgjedhësit dhe marshi në kambion automatik

Pozicioni i përzgjedhësit të drejtimit (BEV)
Treguesi i ndryshimit të marsheve (ICE)
Modaliteti i zgjedhur i drejtimit

3 Zona e personalizueshme. Mund të shfaqen faqe të ndryshme.

4 Matësi i karburantit (ICE)

Treguesi i nivelit të karikimit (BEV)

Distanca e përshkueshme e mbetur (milje ose km)

5 Regjistruesi i distancës totale (milje ose km)

6 Cilësimet e Cruise Control ose të kufizuesit të shpejtësisë

Shfaqja e shenjave të njohura
Treguesi i zonave të rrezikut (me navigacion të lidhur)

7 Modaliteti i zgjedhur i drejtimit

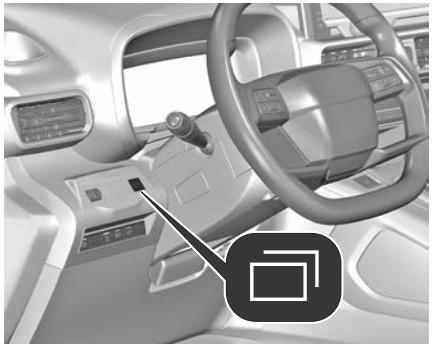
8 Zona e personalizimit dhe e cilësimeve

Mund të shfaqen faqe të ndryshme

Treguesi i marsheve

▼ ose ▲ me një numër pranë tij tregohet kur rekomandohet ndërrimi i marsheve për arsye të kursimit të karburantit.

Faqet



Shtypni butonin për të lëvizur nëpër disa faqe ose për të mbyllur një mesazh që shfaqet.
Faqet e disponueshme janë:

- Data/Koha/Temperatura
- Kompjuteri i automjetit
- Temperatura e ftohësit (ICE)
- AdBlue® (Diesel)
- Konsumi termik (BEV)
- Flukset e energjisë (BEV)

Personalizimi

Kroskoti mund të personalizohet nëpërmjet menysë në ekranin e informacionit.



Mund të krijohen disa faqe duke zgjedhur widget-et që duhen shfaqur.

Widget-et

Një widget është treguesi i informacionit ose matësit specifik, p.sh. informacioni i radios, informacioni i navigimit ose matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.



Kruskoti mund të shfaqë një widget për faqe, ndërsa Ekrani me Prekje mund të përmbajë disa widget-e.
Për të shtuar një widget në një faqe, prekni .
Disa widget-e janë të disponueshme në madhësi të ndryshme. Sa më i madh të jetë një widget, aq më pak widget-e mund të shfaqen në një faqe.

Odometër

Distanca totale e regjistruar shfaqet në km.

Matësi i nivelit të karburantit

Treguesi i kontrollit ● ose ndizet në ngjyrë të verdhë nëse niveli i karburantit është i ulët.
Asnjëherë mos e lini serbatorin të jetë bosh.
Shigjeta tregon anën e automjetit ku ndodhet kapaku i mbushësit të karburantit.
Sasia shtesë mund të jetë më e ulët se kapaciteti i specifikuar i serbatorit të karburantit, për shkak të karburantit të mbetur në serbator.

Tipi A



Tipi B



Matësi i shpejtësisë

Tregon shpejtësinë e automjetit.

Tipi A



Tipi B



Matës energjie

Matësi i treguesit të energjisë ju informon në lidhje me situatën aktuale të energjisë së automjetit.

Karikimi: Bateria e tensionit të lartë po karikohet me energjinë që vjen nga frenimi ose ulja e shpejtësisë së automjetit.

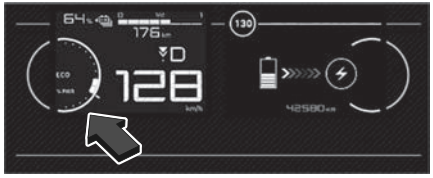
Eco: Në të gjitha modalitetet e drejtimit është e mundur një përdorim optimal i energjisë.

Fuqi: Automjeti drejtohet në stil drejtimi dinamik duke u përqendruar te performanca.

Tipi A



Tipi B



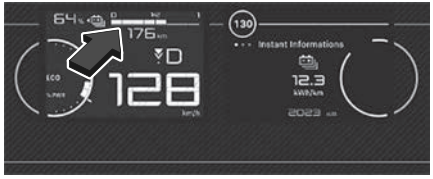
Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë

Shfaq gjendjen e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Tipi A



Tipi B



Kompjuteri i udhëtimit

Kompjuteri i udhëtimit shfaq informacionin aktual të udhëtimit që nga rivendosja e fundit.



Duke shtypur butonin që ndodhet në fund të çelësit të kontrollit të fshirëseve, shfaqen skedat e mëposhtme:
Informacioni aktual:

- Autonomia totale
- Konsumi aktual
- Konsumi i menjëhershëm elektrik
- Autonomia në km (BEV)
- Llogaritësi i kohës për modalitetin Stop & Start

Udhëtimet "**1**" pastaj "**2**":

- Konsumi mesatar
- Shpejtësia mesatare.
- Distanca e përshkuar.

Llogaritësi i kohës rivendoset sa herë që ndizet kuadri.
Për të rivendosur një udhëtim, shtypni butonin për më shumë se dy sekonda kur shfaqet udhëtimi që doni.

Tipi A



Tipi B



Rivendosja e udhëtimit

Për të rivendosur vlerat për të dy udhëtimet:

1. Shtypeni shkurt komandën për të kaluar te **faqja 1 e shfaqjes së autonomisë**, më pas shtypeni dhe mbajeni të shtypur komandën për ta rivendosur vlerën përkatëse të udhëtimit në **0**;
2. Shtypeni shkurt komandën për të kaluar te **faqja 2 e shfaqjes së autonomisë**, më pas shtypeni dhe mbajeni të shtypur komandën për ta rivendosur vlerën përkatëse të udhëtimit në **0**.

Në automjetet BEV, kur niveli i karikimit të baterisë është mbi 95%, rivendosja e të dy udhëtimeve brenda 30 sekondave do të rivendosë Shfaqjen e trefishtë të autonomisë ⇨ 109

Përkufizime

Metrika	Njësi	Përkufizim
Distanca e përshkueshme	milje (km)	Autonomia e mbetur derisa bateria ose rezervuari i karburantit të zbrazet.
Konsumi aktual	milje/kWh ose kWh/100 km ose km/kWh (BEV) Mpg ose L/100km (Hybrid 48V)	Konsumi i çastit i energjisë/karburantit. Shfaqet vetëm në shpejtësi mbi 19 mph (30 km/h).
Konsumi mesatar	milje/kWh ose kWh/100 km ose km/kWh (BEV) Mpg (L/100 km) (Hybrid 48V)	Konsumi mesatar i përgjithshëm i energjisë/karburantit që nga rivendosja e fundit e kompjuterit të udhëtimit.
Shpejtësia mesatare	mph (km/h)	Shpejtësia mesatare e përgjithshme që nga rivendosja e fundit e kompjuterit të udhëtimit.
Distanca e përshkuar	Milje (km)	Distanca e përgjithshme e përshkuar që nga rivendosja e fundit e kompjuterit të udhëtimit

Ekrani i autonomisë (BEV)

Paneli i instrumenteve mund të shfaqë disa vlera të autonomisë, të cilat llogariten duke përdorur algoritme të ndryshme për t'i ofruar shoferit informacionin më të mirë për

menaxhimin e energjisë së mbetur të automjetit.
Dy nga këto vlera llogariten duke përdorur metodën **WLTP**: Autonomia **minimale** dhe **maksimale**

Testi **WLTP** (Procedura e Harmonizuar Botërore e Testimit të Automjeteve të Lehta) është standardi global që përdoret për matjen e konsumit të karburantit, autonomisë (për automjetet elektrike) dhe emetimeve të gazrave të shkarkimit të automjeteve në kushte ideale (23°C, sistemi i klimës i çaktivizuar, shpejtësi mesatare 46 km/h në një cikël të kombinuar).

Shfaqja e trefishtë e autonomisë



Widget-i i autonomisë shfaq tre vlera:

MIN Skenari më i pafavorshëm me konsum të lartë të energjisë (drejtim në autostradë në temperatura të ulëta).

Autonomia kryesore Autonomia e vlerësuar, e llogaritur mbi bazën e konsumit mesatar të energjisë gjatë udhëtimeve të mëparshme. Gjithashtu shfaqet vazhdimisht në panel.

MAKS Skenari më i mirë me konsum minimal të energjisë. (Autonomia sipas WLTP)

Pas rivendosjes së kompjuterit të udhëtimit, **Autonomia kryesore** do të përputhet me vlerën **Maks** derisa vlerat e konsumit të energjisë të llogariten përsëri. ⇨ 108
Këto vlera japin një vlerësim të autonomisë së përgjithshme të automjetit në varësi të nivelit të mbetur të karikimit.

Widget-i mund të zgjidhet nga nënmenuja përkatëse duke përdorur komandat në **levën e fshirëseve të xhamit** për të lëvizur midis widget-eve të disponueshme. Në varësi të konfigurimit të automjetit, ai mund të shfaqet vazhdimisht.

SHËNIM

Kur tërhiqni një rimorkio ose kamper me lidhjen elektrike të aktivizuar, autonomia e shfaqur sipas WLTP mund të ulet ndjeshëm. Në disa kushte, autonomia reale mund të jetë një e treta e autonomisë referuese sipas WLTP, ose edhe më e vogël.

SHËNIM

Autonomia reale e drejtimit mund të ndryshojë ndjeshëm në varësi të stilit të drejtimit dhe kushteve të jashtme.
Shmangia e përshpejtimeve dhe frenimeve të forta, si edhe përdorimi me kursim i funksioneve të sistemit të kontrollit të klimës, do të rrisin autonominë e drejtimit.

Fluksi i energjisë

Kjo meny shfaq fluksin aktual të energjisë brenda sistemit elektrik. Komponentët do të theksohen kur të jenë aktivë.

Për të hyrë me **ekranin me prekje të tipit 1:**

1. Shtypni ⌂
2. Prekni ⚡
3. Zgjidhni Fluksi i Energjisë.

Ngjyra të ndryshme tregojnë se cili motor përdoret dhe nëse rigjenerohet energji.

- jeshile: energji rigjeneruese
- blu: motori elektrik në punë

SHËNIM

Për automjetet me **ekran me prekje të tipit 2** dhe stacion për smartfon, kjo meny mund të përdoret vetëm nëpërmjet aplikacionit MyOpel.

Dritat paralajmëruese, matësit dhe treguesit

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson. Nëse nuk ka numër: vetëm për informacion.
Nëse ndizet një dritë paralajmëruese e kuqe ose portokalli, mund të ketë defekt që kërkon të kontrollohet më tej.

Përmbledhje

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson.

(1) vetëm për informacion

(2) informacion dhe paralajmërim

(3) kërkoni ndihmën e një servisi

(4) ndaloni motorin, largohuni nga automjeti dhe kërkoni ndihmën e një servisi

(5) shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin

Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese

NDALO



E qëndrueshme, e shoqëruar me një dritë tjetër paralajmëruese, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali akustik.

Është zbuluar një defekt i rëndë në motor, në sistemin e frenimit, në timonin elektrik ose në kambion automatike ose një defekt i madh elektrik.
Kryeni (4)

Bateria tërheqëse mbinxehet (BEV)





E qëndrueshme, e shoqëruar me dritën paralajmëruese STOP, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.

Temperatura e baterisë tërheqëse është shumë e lartë.
Kryeni (4).

Dilni nga automjeti sa më shpejt që të jetë e mundur dhe shkoni në një distancë të sigurt.

Defekt në baterinë e tërheqjes (BEV)





E qëndrueshme, e kombinuar me dritën paralajmëruese të Shërbimit, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.
Bateria tërheqëse ka defekt.
Kryeni (5).

Defekt në sistem (BEV)



E qëndrueshme.
Sistemi ka hasur një defekt.
Kryeni (4).

Kabllo e lidhur (BEV)



E qëndrueshme kur ndizet kuadri.

Kablloja e karikimit është lidhur me konektorin e automjetit.



E qëndrueshme kur kuadri është i ndezur, i shoqëruar nga një mesazh.

Nuk është e mundur të ndizet automjeti ndërsa kablloja e karikimit është e lidhur me konektorin e automjetit.
Shkëputni kabllon e karikimit dhe mbyllni kapakun.

Temperatura maksimale e antifrizit



E qëndrueshme.
Temperatura e sistemit të ftohjes është shumë e lartë.

Kryeni (4), pastaj prisni derisa motori të ftohet para se të mbushni nivelin, nëse është e nevojshme. Nëse problemi vazhdon, kryeni (5).

Presioni i vajit të motorit (ICE)



E qëndrueshme.
Ka një defekt në sistemin e lubrifikimit të motorit (5)

Frenimi



E qëndrueshme.

Niveli i lëngut të frenave në qarkun e frenimit ka rënë ndjeshëm.
Kryeni (4), pastaj mbusheni me lëng që përputhet me rekomandimet e prodhuesit. Nëse problemi vazhdon, kryeni (5).





E qëndrueshme.
Sistemi elektronik i shpërndarjes së forcës së frenimit (EBFD) ka defekt.
Kryeni (4).

Frena manuale e parkimit



E qëndrueshme.
Frena e parkimit përdoret ose nuk është lëshuar siç duhet.

Frena elektrike e parkimit



E qëndrueshme.



Pulson.
Aplikimi/lëshimi ka defekt.

Kryeni (4): parkojeni në terren të sheshtë (në sipërfaqe të niveluar).

Zgjidhni modalitetin **P** në kambio automatike. Fikni kuadrin dhe kryeni (5).

Karikimi i baterisë 12 V



E qëndrueshme.

Qarku i karikimit të baterisë është dëmtuar (p.sh. terminalet e pista, rripi i dinamos i liruar ose i shkëputur).
Kryeni (4).
Nëse frena elektrike e parkimit ndalon së punuari, imobilizoni automjetin:

- Vendosni takon pas njërës prej rrotave. Pastroni dhe shtrëngoni

terminalet. Nëse drita paralajmëruese nuk fiket kur ndizet motori, kryeni (5).

Timoni me energji elektrike



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik. Timoni me korrent ka një defekt.

Kryeni (3)

Rripat e sigurimit nuk janë të lidhur/janë hequr



E qëndrueshme ose pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik në rritje.

Rripi i sigurimit nuk është lidhur ose është hequr.

Dera(dyert) hapur



E qëndrueshme, e shoqëruar me një mesazh që tregon aksesin.

Një sinjal audio plotëson alarmin nëse shpejtësia është më shumë se 6 mph (10 km/h).
Dera ose bagazhi nuk janë mbyllur siç duhet.

Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese

Shërbimi



E ndezur përkohësisht, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.

Janë zbuluar një ose më shumë defekte të vogla, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike.
Përcaktoni shkakun e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot.
Ju mund të jeni në gjendje t'i zgjidhni vetë disa defekte, të tilla si ndryshimi i baterisë në telekomandë.
Për defektet e tjera, si për shembull defektet e zbulimit të shfryrjes së gomave, kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.

Janë zbuluar një ose më shumë defekte të mëdha, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike.
Përcaktoni shkakun e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot, më pas kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenën e parkimit**".

Lëshimi automatik i frenës elektrike të parkimit nuk është i disponueshëm.
Kryeni (2).



Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e mesazhit "**Defekt në sistemin e paralajmërimit akustik: Nevojitet riparim** ".

Sistemi i paralajmërimit zanor ka një defekt.
Ndihmat e mëposhtme të drejtimit mund të jenë të shqetësuara ose të padisponueshme:

- Njohja e tabelave rrugore.
- Alarmi aktiv i sigurisë së frenave/ rrezikut të përplasjes.
- Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë.
- Paralajmërim i vëmendjes së shoferit nga kamera.

Kryeni (5).
Për më shumë informacion, referojuni seksionit **Treguesi i shërbimit**. ⇨ 119

Funksionet automatike janë çaktivizuar (frena elektrike e parkimit)



E qëndrueshme.
Është zbuluar një defekt i vogël në sistemin e frenimit.

Nëse aplikimi/lëshimi automatik nuk është më i mundur:

1. Ndizni motorin.
2. Përdorni kontrollin për të aplikuar frenën elektrike të parkimit.
3. Hiqeni plotësisht këmbën nga pedali i frenave.
4. Mbajeni kontrollin të shtypur në drejtimin e lëshimit për 10 deri në 15 sekonda.
5. Lëshoni kontrollin.
6. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
7. Tërhiqni kontrollin në drejtimin e aplikimit për 2 sekonda.
8. Lironi kontrollin dhe pedalin e frenave.

Defekt në frenën elektrike të parkimit



Fikse, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenën e parkimit**".



Automjeti nuk mund të imobilizohet me motorin të ndezur.
Nëse aplikimi manual dhe komandat e lëshimit nuk funksionojnë, kontrolli elektrik i frenave të parkimit ka defekt.

Funksionet automatike duhet të përdoren në çdo kohë dhe të riaktivizohen automatikisht në rast se ka defekt me kontrollin.
Kryeni (2).



Fikse, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenën e parkimit**".





Frenat elektrike të parkimit kanë defekt: funksionet manuale dhe automatike mund të mos funksionojnë.

Kur është i ndaluar, për të imobilizuar automjetin:

- Tërhiqni kontrollin elektrik të frenave të parkimit dhe mbajeni shtypur për afërsisht 7 deri në 15 sekonda, derisa drita treguese të ndizet në kroskot.

Nëse kjo procedurë nuk funksionon, sigurojeni automjetin:

- Parkoni në vend të niveluar.
- Zgjidhni modalitetin **P** në kambion automatike, pastaj vendosni takon e dhënë pas njërës prej rrotave.

Pastaj kryeni (2).

Niveli i ulët i karburantit (ICE)



Pulson.

(2)

Niveli i ulët i baterisë tërheqëse (BEV)



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik.
Gjendja e karikimit të baterisë tërheqëse është e ulët.

Shikoni distancën e përshkueshme të mbetur.
Karikoni automjetin sa më shpejt të jetë e mundur.

Modaliteti i breshkës me distancë të përshkueshme të kufizuar (elektrike)



E qëndrueshme.
Gjendja e karikimit të baterisë tërheqëse është në nivel kritik.

Fuqia e motorit ulet gradualisht.
Duhet të karikoni automjetin.
Nëse drita paralajmëruese qëndron e ndezur, kryeni (2).

Boria për këmbësorët (BEV)



E qëndrueshme.
Është zbuluar një defekt në bori.
Kryeni (3).

Ngrohja paraprake e motorit (Naftë)



Fikse përkohësisht (deri në 30 sekonda në kushte të vështira atmosferike)
(1)

Kur ndizni kuadrin, nëse kushtet e motorit dhe temperatura e motorit e bëjnë të nevojshme.
Prisni derisa drita paralajmëruese të fiket para se ta ndizni. Nëse motori nuk ndizet, bëni përsëri kërkesën për ndezjen e motorit, duke e mbajtur këmbën në pedal.

Ujë në filtrin e karburantit (Naftë)



Pulson.

(2)

Filtri i grimcave (Naftë)



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh në lidhje me rrezikun e bllokimit të filtrit të grimcave.

Filtri i grimcave është afër saturimit.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me shpejtësi prej të paktën 37 mph (60 km/h), me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm, derisa të fiket drita paralajmëruese.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se niveli i aditivit në filtrin e grimcave është shumë i ulët.

Aditivi në depozitë ka arritur nivel të ulët. Mbusheni pa vonesë: kryeni (5).

AdBlue® (Diesel)



Ndezur për rreth 30 sekonda kur ndizni automjetin, e shoqëruar nga një mesazh që tregon distancën e drejtimit.

Distanca e drejtimit është midis 1500 dhe 500 milje (2400 dhe 800 km).
Shtoni AdBlue®.



Fikse, kur ndizni kuadrin, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon distancën e drejtimit.

Distanca e drejtimit është midis 500 dhe 62 milje (800 dhe 100 km).
Mbusheni menjëherë me AdBlue®.



Pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon distancën e drejtimit.

Distanca e drejtimit është më pak se 62 milje (100 km).
Ju **duhet** ta mbushni me AdBlue® për të **shmangur mosndezjen e motorit**.



Pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se nuk lejohet ndezja.

Depozita e AdBlue® është bosh: sistemi i imobilizimit të motorit, i cili kërkohet me ligj, nuk lejon ndezjen e motorit.
Për të rindezur motorin, mbusheni me AdBlue®.
Është e rëndësishme të shtoni të paktën 5 litra AdBlue® në depozitë.

Sistemi i kontrollit të emetimeve SCR (Diesel)

Sistemi i vetëdiagnostikimit të motorit (ICE)



Pulson.
Sistemi i menaxhimit të motorit ka një defekt.

Ekziston rreziku që konvertuesi katalitik të shkatërrohet.
Ju **duhet** të kryeni **(5)**.



Fikse.

Sistemi i kontrollit të emetimeve ka një defekt.
Drita paralajmëruese duhet të fiket kur ndizet motori.



Fikse.
Është zbuluar një defekt i vogël në motor.





Fikse.



Është zbuluar një defekt i madh në motor.

Fryrja e pamjaftueshme



E qëndrueshme.
Presioni në një ose më shumë goma është shumë i ulët.

Kontrolloni sa më parë presionin e gomave.
Inicializoni sërish sistemin e dallimit pasi të rregulloni presionin.



Drita paralajmëruese për shfryrjen ndizet dhe drita paralajmëruese e shërbimit ndizet.



Sistemi i monitorimit të presionit të gomave ka defekt.
Zbulimi i shfryrjes nuk monitorohet më.
Kontrolloni presionet e gomave sa më parë që të jetë e mundur dhe kryeni (3).

Sensorët e parkimit



Pulson.
Sistemi zbulon një pengesë.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.

Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Parkimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit** ".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni sensorët e përparmë dhe/ose të pasmë.

Sistemi i frenimit anti-bllokues (ABS)



E qëndrueshme.
Sistemi i frenimit kundër bllokimit ka defekt.
Automjeti vazhdon të ketë frenimin e zakonshëm.

Drejtoni automjetin me kujdes me shpejtësi mesatare, pastaj kryeni (3).

Frenimi



E qëndrueshme.
Është zbuluar një defekt i vogël në sistemin e frenimit.

Drejtoni automjetin me kujdes.
Kryeni (3).

Alarmi për rrezik përplasjeje/ Frenimi aktiv i sigurisë



Pulson.
Sistemi aktivizon dhe frenon automjetin për një çast për të ulur shpejtësinë e përplasjes me automjetin përpara.

Për më shumë informacion, referojuni seksionit **Ndezja&Funksionimi**.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.
Sistemi çaktivizohet nëpërmjet ekranit me prekje.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.
Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit**".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.



E qëndrueshme.
Sistemi ka një defekt.
Nëse këto drita



paralajmëruese ndizen pasi motori të jetë fikur dhe pastaj të rindizet, kryeni (3).



E qëndrueshme.
Sistemi çaktivizohet përkohësisht sepse shoferi



dhe/ose pasagjeri i përparmë (në varësi të versionit) është zbuluar si i pranishëm, por rripi përkatës i sigurimit nuk është lidhur.

Timoni me energji elektrike



E qëndrueshme.
Është zbuluar një defekt i vogël në timon.

Drejtoni automjetin me kujdes me shpejtësi mesatare, pastaj kryeni (3).

Kontrolli dinamik i stabilitetit (DSC)/Sistemi kundër rrëshqitjes (ASR)



E qëndrueshme.
Sistemi është çaktivizuar.

Sistemi DCS/ASR riaktivizohet automatikisht kur rindizet automjeti dhe kur arrin shpejtësi mbi afërsisht 31 mph (50 km/h).
Në shpejtësi nën 31 mph (50 km/h), ai mund të riaktivizohet manualisht.



Pulson.
Rregullimi i sistemit DSC/ASR aktivizohet në rast të humbjes së kontaktit ose trajektores.



E qëndrueshme.
Sistemi DSC/ASR ka një defekt.
Kryeni (3).

Defekt në frenën e emergjencës (me frena parkimi elektrike)



Fikse, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenën e parkimit**".



Frenimi emergjent nuk ofron performancë optimale.
Nëse lëshimi automatik nuk është i disponueshëm, përdorni lëshimin manual ose kryeni (3).

Njohja e tabelave të qarkullimit



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.
Sistemi ka një defekt. Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit**".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.

Pastroni kamerën e përparme.

Ndihmësi për qëndrim brenda korsisë



Pulson.
Do të kaloni një vijë të ndërprerë pa përdorur sinjalet treguese të drejtimit.

Sistemi aktivizohet, pastaj korrigjon trajektoren nëse zbulon rrezikun e kalimit të paqëllimshëm të një vije ose të buzës së rrugës (në varësi të versionit).

Për më shumë informacion, referojuni seksionit **Ndezja&Funksionimi**.



E qëndrueshme.
Sistemi është çaktivizuar automatikisht ose është vendosur në gjendje gatishmërie.



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit**".

Sensori është i mbuluar.

Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin. Pastroni kamerën e përparme.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.



Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3).

Airbagët



Shfaqja e një mesazhi.



Një nga airbag-ët ose parashtrënguesit piroteknikë të rripit të sigurimit ka defekt.
Kryeni (3).

Airbag-u i pasagjerit të përparmë (NDEZUR)



E qëndrueshme.

Airbag-u i pasagjerit të përparmë është aktivizuar.
Kontrolli është vendosur në pozicionin "**NDEZUR**".

Në këtë rast, mos instaloni sexholino "të kthyer mbrapa" në sediljen e pasagjerit përpara - rrezik për lëndime serioze!

Airbag-u i pasagjerit të përparmë (FIKUR)



E qëndrueshme.

Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar. Kontrolli është vendosur në pozicionin "**OFF**".

Mund të instalohet një sexholino "e kthyer mbrapa", përveç rasteve kur ka një defekt në airbag (drita paralajmëruese e airbagëve e ndezur).

Stop & Start (OFF)



E qëndrueshme.

Paralajmërim për vëmendjen e shoferit



E qëndrueshme.
Sistemi është çaktivizuar.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.
Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3).



Fikse, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit **Sensori i Asistencës së Drejtimit i mbuluar: Pastroni sensorin, shihni Manualin e përdorimit**.

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin. Pastroni kamerën e përparme.

Aktivizimi automatik i fenerëve



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh.
Është zbuluar një defekt i funksionit ose i kamerës.
Kryeni (2).

Dritat e pasme të mjegullës



E qëndrueshme.
Dritat janë të ndezura.

Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese

Automjeti gati për t'u drejtuar (BEV)



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik kur ndizet.
Makina është gati për t'u drejtuar.

Drita treguese fiket kur arrin një shpejtësi prej afërsisht 3 mph (5 km/h) dhe ndizet përsëri kur automjeti ndalon së lëvizuri.
Drita fiket kur fikni motorin dhe dilni nga automjeti.

Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë



E qëndrueshme
Sistemi është aktivizuar, por kushtet për rregullim nuk janë përmbushur (pjerrësia, shpejtësia shumë e lartë, marshi i vendosur).



Pulson. Funksioni rregullon shpejtësinë e automjetit.
Automjeti po frenohet. Dritat e frenave ndizen gjatë zbritjes.

Treguesit e drejtimit



Pulsimi me sinjal akustik.
Treguesit e drejtimit janë aktivizuar.

Dritat e ditës/Dritat anësore



E qëndrueshme.
Me dritën e duhur të ambientit, dritat e drejtimit të ditës ndizen.
Me dritën e pamjaftueshme të ambientit, dritat anësore ndizen.

Fenerët me rreze të zhytur



E qëndrueshme.
Dritat janë të ndezura.

Aktivizimi automatik i fenerëve





E qëndrueshme.
Funksioni aktivizohet nëpërmjet ekranit me prekje.

Unaza e çelësit të kontrollit të ndriçimit është në pozicionin "**AUTO**".

Dritat blu paralajmëruese dhe treguese

Fenerët me drita të gjata



E qëndrueshme.

Dritat paralajmëruese dhe treguese të zeza/të bardha

Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë



E qëndrueshme
Funksioni është aktivizuar, por aktualisht është ndërprerë sepse shpejtësia është shumë e lartë. Ulni shpejtësinë e automjetit nën 19 mph (30 km/h).

Treguesi i shërbimit

Informacioni i shërbimit shprehet në formën e distancës (milje ose kilometra) dhe/ose kohës (muaj ose ditë).

Lajmërimi aktivizohet kur arrihet distanca ose afati kohor, cilado që vjen më parë.
Informacioni i shërbimit shfaqet në kroskot. Në varësi të versionit të automjetit:

- Vija e shfaqjes së regjistruesit të distancës tregon distancën e mbetur para se të kryhet shërbimi tjetër, ose distancën e përshkuar që kur ka kaluar afati e paraprirë nga shenja "-".
- Një mesazh alarmi tregon distancën e mbetur, si dhe periudhën para afatit të shërbimit tjetër ose sa kohë është vonuar.

SHËNIM

Vlera e treguar llogaritet sipas distancës së mbuluar dhe kohës së kaluar që nga shërbimi i fundit.
Lajmërimi mund të aktivizohet gjithashtu afër një date të caktuar.
Në përputhje me planin e mirëmbajtjes së automjetit, shërbimi mund të përbëhet nga:

- Një vizitë vjetore.
- Një shërbim i plotë.

Çelësi i shërbimit

Ndizet përkohësisht kur kuadri është i ndezur.

Kanë mbetur midis 1.860 dhe 620 milje (3.000 dhe 1.000 km) ose 60 dhe 21 ditë para se të kryhet shërbimi tjetër.

e qëndrueshme, kur ndizet kuadri.

Shërbimi tjetër duhet të kryhet në më pak se 620 milje (1.000 km) ose 21 ditë.
Çojeni automjetin për servis së shpejti.

Çelësi i shërbimit pulson

Pastaj qëndron ndezur, kur kuadri është i ndezur.
Është tejkaluar intervali i shërbimit.
Çojeni automjetin për servis sa më parë.

Përkujtues për informacionin e shërbimit

Informacioni i shërbimit është i aksesueshëm duke përdorur aplikacionin **Cilësimet > Automjeti** në ekranin me prekje.

- Pastaj zgjidhni **Siguria > Diagnostikimi**.

Informacioni i mëposhtëm shfaqet në kroskot:

- Presionet e gomave.
- Niveli i vajit të motorit (në varësi të motorit).
- Shërbimi i radhës për t'u kryer.
- Lajmërimet aktuale.

SHËNIM

Ky informacion shfaqet gjithashtu automatikisht sa herë që ndizet kuadri.

Treguesi i konsumit për rehatinë termike

Është i disponueshëm në faqet e ekranit të kroskotit.
Treguesi tregon konsumin e energjisë elektrike të baterisë tërheqëse nga pajisjet e rehatisë termike në hapësirën e pasagjerëve.

Pajisjet në fjalë janë sistemet e ngrohjes dhe kondicionerit.
Kjo pajisje mund të përdoret:

- Nëse automjeti nuk është i kyçur, kur drita e **READY** është e ndezur.
- Nëse automjeti është i lidhur në prizë, kur kuadri është i ndezur (modaliteti "Lounge").

Zgjedhja e modalitetit **ECO** kufizon performancën e disa prej këtyre pajisjeve.

SHËNIM

Për të ngrohur ose ftohur shpejt hapësirën e pasagjerëve, mos ngurroni të zgjidhni përkohësisht cilësimin maksimal të ngrohjes ose ftohjes.
Përdorimi i tepërt i pajisjeve të rehatisë termike, veçanërisht me shpejtësi të ulët, mund të ulë ndjeshëm distancën e përshkueshme të automjetit.
Mos harroni të optimizoni cilësimet e pajisjeve pas arritjes së nivelit të dëshiruar të rehatisë dhe t'i rregulloni ato nëse është e nevojshme sa herë që ndizni automjetin.

Pasi automjeti nuk është përdorur për kohë të gjatë, mund të vini re një erë të lehtë gjatë minutave të para të përdorimit.

Drita paralajmëruese e temperaturës së antifrizit të motorit

Shfaq temperaturën e antifrizit.
Zona e kuqe tregon se temperatura e funksionimit të motorit është shumë e lartë.

SHËNIM

Nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë, ndaloni automjetin, fikni motorin. Rrezik ndaj motorit. Kontrolloni nivelin e antifrizit.

Tipi A



Tipi B



Tahometër

Shfaq xhirot e motorit.
Udhëtoni me xhiro të ulëta të motorit në çdo marsh për sa më shumë të jetë e mundur.

KUJDES

Nëse treguesi është në zonën e kuqe të paralajmërimit, shpejtësia maksimale e lejuar e motorit tejkalohet. Motori mund të dëmtohet.

Tipi A



Tipi B



Matësi i konsumit të komfortit

Matësi i konsumit të rehatisë ju informon në lidhje me konsumin aktual të energjisë elektrike të shkaktuar nga konsumatorët termikë të mëposhtëm:

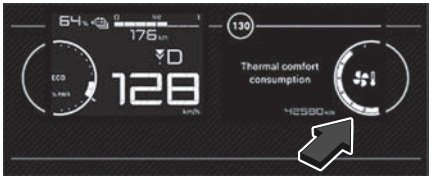
- ngrohja
- kondicioneri
- xhami i përparmë me ngrohje
- xhami i pasmë me ngrohje
- sediljet me ngrohje

Nëse zgjidhet modaliteti i drejtimit Eco, performanca e konsumatorëve termikë zvogëlohet.

Tipi A



Tipi B



Monitori i nivelit të vajit të motorit

Gjendja e nivelit të vajit të motorit shfaqet në kroskot për disa sekonda pas informacionit të shërbimit pas ndezjes së kuadrit.
Konfirmohet një gjendje e përshtatshme e nivelit të vajit të motorit.
Nse niveli i vajit të motorit është i ulët, pulsime dhe mesazhi paralajmërues shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Në varësi të versionit, (OIL) pulson në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën e vajit dhe mbusheni me vaj sipas rastit.
Një defekt i matjes tregohet nga (OIL) ose një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin së bashku me .
Kontrolloni manualisht nivelin e vajit motorit duke përdorur shufrën.

Kontrollet e klimës

Kontrolli i ndezjes/fikjes së kondicionerit



Kontrollet për:

- **A/C** për të ndezur ftohjen.

  A/C përsëri për të fikur ftohjen.
- temperatura
- , dhe shpërndarja e ajrit
- shpejtësia e ventilatorit
- riqarkullimi i ajrit

- xhami i pasmë me ngrohje dhe pasqyrat e jashtme
- sedilje me ngrohje

Përmban gaze serrë të florinuara R134A

Në varësi të versionit dhe vendit të shitjes, sistemi i kondicionerit mund të përmbajë gaze serrë të florinuara R134A.

Temperatura

Rregulloni temperaturën duke e kthyer në temperaturën që doni.

HI	ngrohtë
LO	ftohtë

Ngrohja nuk do të jetë plotësisht efektive derisa motori të ketë arritur temperaturën normale të funksionimit.

Shpërndarja e ajrit

Në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme

Në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit

Në hapësirën e këmbëve dhe në xhamin e përparmë

Të gjitha kombinimet janë të mundshme.

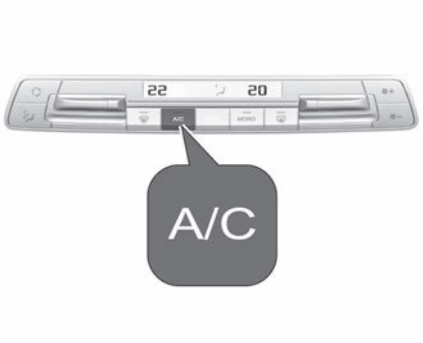
Shpejtësia e ventilatorit



Rregulloni fryrjen duke rrotulluar në shpejtësinë e dëshiruar.

në drejtim të akrepave të	rritje
në drejtim të kundërt të akrepave të orës	pakësoni të ftohtin

Ftohja A/C



Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Ftohja funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori është i ndezur.

Shtypni përsëri **A/C** për të fikur kondicionerin.

Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) sapo temperatura e jashtme të jetë pak mbi pikën e ngrirjes. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit.

Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.
Aktivizimi i ftohjes mund të pengojë Autostopet (Stop & Start).

Sistemi i riqarkullimit të ajrit



Shtypni ◌ për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.
Shtypni ◌ përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

⚠ PARALAJMËRIM

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.
Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

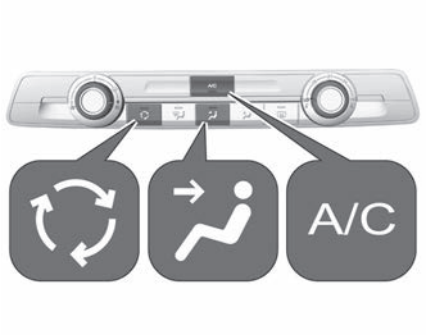
Çmjegullimi dhe shkrirja



- Shtypni shpërndarja e ajrit drejtohet drejt xhamit të përparmë.
- Vendosni kontrolluesin e temperaturës në nivelin më të ngrohtë.
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë REAR.
- Hapni ventilatorët anësorë të ajrit sipas nevojës dhe drejtojini ato drejt xhamave të dyerve.

Fikni çmjegullimin/ shkrirjen sapo të mos e konsideroni më të nevojshme, pasi ulja e fuqisë së konsumuar ndikon në uljen e konsumit të energjisë.
Çmjegullimi/shkrirja e akullit funksionon vetëm kur motori është i ndezur.

Kontrolli on/off i AC maksimal



Hapni dritaret shkurtimisht në mënyrë që ajri i nxehtë të mund të shpërndahet shpejt.

- Ndizni ftohjen A/C.
- Shtypni për sistemin e riqarkullimit të ajrit.
- Shtypni për shpërndarjen e ajrit.
- Vendosni kontrollin e temperaturës në nivelin më të ftohtë.
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë.
- Hapni të gjithë ventilatorët.

Kontrolli automatik i kondicionierit



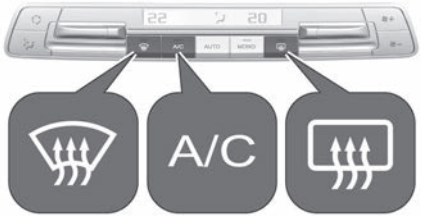
Cilësimi bazë për rehati maksimale:

1. Shtypni AUTO, shpërndarja e ajrit dhe shpejtësia e ventilatorit rregullohen automatikisht.
2. Hapni të gjitha ventilatorët e ajrit për të mundësuar shpërndarjen e optimizuar të ajrit në modalitetin automatik.
3. Ajri i kondicionuar duhet të aktivizohet për ftohje dhe çmjegullim optimal. Shtypni A/C për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton tregon aktivizimin.
4. Vendosni temperaturat e zgjedhura paraprakisht për shoferin dhe pasagjerin e përparmë duke përdorur unazën rrotulluese të majtë dhe të djathtë. Temperatura e rekomanduar është 22 °C.

Shtypni në mënyrë të njëpasnjëshme AUTO për të zgjedhur cilësimet automatike që doni:

1. Soft Auto për një shpërndarje të butë dhe të heshtur të ajrit.
2. Auto për komoditet termik dhe shpërndarje të heshtur të ajrit.
3. Auto Fast për shpërndarje dinamike dhe efikase të ajrit.

Kontrolli i çmjegullimit/ shkrirjes maksimale të xhamit përpara

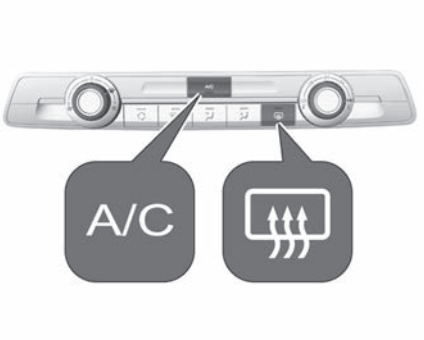


- Shtypni . Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.
- Kondicioneri dhe modaliteti automatik ndizen automatikisht. Drita LED në butonin A/C ndizet. Në ekran shfaqet AUTO.
- Temperatura dhe shpërndarja e ajrit vendosen automatikisht dhe ventilatori funksionon me shpejtësi të lartë.

SHËNIM

Nëse shtypet ndërsa motori është në punë, një Autostop (Stop & Start) do të frenohet derisa të shtypet përsëri.
Nëse shtypet ndërsa motori është në një Autostop (Stop & Start), motori do të riniset automatikisht

Kontrolli i çmjegullimit/ shkrirjes së xhamit të pasmë



- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë.
- Vendosni kontrolluesin e temperaturës në nivelin më të ngrohtë.
- Ndizni ftohjen A/C, nëse është e nevojshme.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë REAR
- Hapni ventilatorët anësorë të ajrit sipas nevojës dhe drejtojini ata drejt xhamit të derës

SHËNIM

Nëse zgjidhen cilësimet për çaktivizimin dhe shkrirjen, Autostop mund të mos lejohet.
Nëse cilësimet për çmjegullimin dhe shkrirjen janë të zgjedhura ndërsa motori është në Autostop, motori do të rindizet automatikisht.

Kontrolli i temperaturës

Rregulloni temperaturën duke e kthyer në temperaturën që doni.

HI	ngrohtë
LO	ftohtë

Ngrohja nuk do të jetë plotësisht efektive derisa motori të ketë arritur temperaturën normale të funksionimit.

Kontrolli i shpejtësisë së ventilatorit

Rregulloni fryrjen duke rrotulluar në shpejtësinë e dëshiruar.

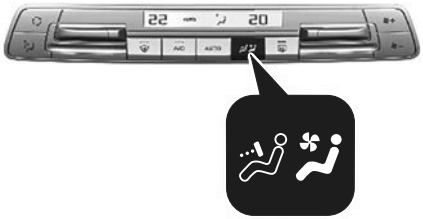
në drejtim të akrepave të	rritje
në drejtim të kundërt të akrepave të orës	pakësoni të ftohtin

Ventilatorët e ajrit

⚠ PARALAJMËRIM

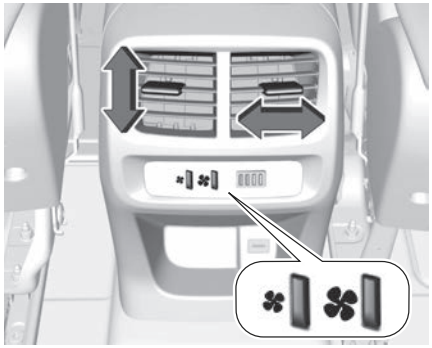
Mos bashkëngjitni asnjë objekt në grilat e fryrjes së ajrit. Rrezik dëmtimi dhe lëndimi në rast aksidenti.

Ventilatorët e pasmë në konsolën qendrore

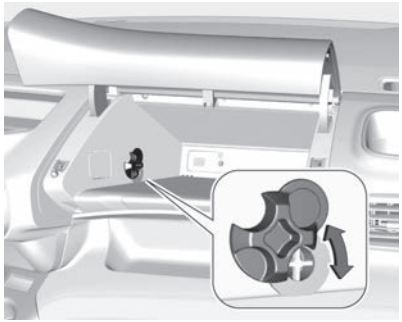


Për të aktivizuar shpërndarjen e ajrit të klimatizuar / të ngrohtë përmes ventilatorëve të pasmë, shtypni .





Ventilatori i ajrit në dollapin e kroskotit



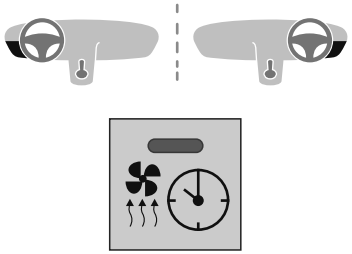
Rrotulloni rrëshqitësin lart ose poshtë në mënyrë që të mbyllni ose hapni ventilatorin e ajrit.

Ventilatorët fiks

Ventilatorët shtesë të ajrit ndodhen nën xhamin e përparmë, në dritaret e dyerve dhe në hapësirat e këmbëve.

Parapërgatitja e Temperaturës

Ky funksion ju jep mundësi të programoni temperaturën në hapësirën e pasagjerëve për të arritur një temperaturë të caktuar paraprakisht, të pandryshueshme (rreth 70° F [21 °C]) para se të hyni në automjet, në ditët dhe në oraret që ju zgjidhni.
Ky funksion është i disponueshëm qoftë kur automjeti është i lidhur qoftë kur nuk është i lidhur.



Statusi i funksionimit të kondicionimit paraprak të temperaturës tregohet nga një dritë LED.

- Drita LED ndizet: Është vendosur një kohëmatës.
- Drita LED pulson: Sistemi po funksionon.

Drita LED fiket në fund të funksionimit të ngrohjes / ventilimit ose kur kondicionimi paraprak temperaturës ndalet duke përdorur telekomandën.

SHËNIM

Parapërgatitja e temperaturës aktivizohet vetëm kur **kuadri është i fikur** dhe **automjeti është i kyçur.** Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është nën 30%, kondicionimi paraprak i temperaturës nuk aktivizohet. Kur automjeti është i kyçur, karikimi i baterisë ka përparësi ndaj kondicionimit paraprak. Si rrjedhojë mund të aktivizohet vetëm nëse bateria është e karikuar mbi një nivel të përcaktuar prej 80%. Nëse është programuar një ngrohje / ventilim i përsëritur dhe kryhen dy procedura ngrohje / ventilimi pa përdorur automjetin, programimi çaktivizohet. Kanë kaluar 60 minuta midis dy kërkesave për ngrohje.

Kondicionimi paraprak i baterisë ⇨ 182

Vendosja e kohëmatësit

SHËNIM

Disa kohëmatës mund të programohen dhe të ruhen. Rekomandohet të programoni kondicionimin paraprak të temperaturës me automjetin e lidhur në prizë, në mënyrë që të optimizoni perfomancën afatgjatë të baterisë së tensionit të lartë.

Në varësi të sistemit Infotainment, ka mënyra të ndryshme për të përdorur karikimin e programueshëm përmes ekranit të informacionit:

Tipi A

1. Prekni në ekranin e informacionit për të hapur cilësimet e kondicionerit.
2. Prekni **OPSIONE**.
3. Prekni ose zgjidhni menunë për kondicionimin paraprak të temperaturës.
4. Prekni + për të caktuar një kohëmatës të ri.
5. Prekni --:--.
6. Vendosni orën dhe ditën.
7. Shtypni ✓ për të konfirmuar cilësimet.
8. Shtypni **ON** për të aktivizuar kohëmatësin.
9. Për të fshirë një kohëmatës, shtypni në pjesën e sipërme të ekranit të informacionit dhe fshini kohëmatësin e dëshiruar.
10. Konfirmoni fshirjen.

Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta me motor nafte, 30 minuta me motor benzine para kohës së programuar dhe vazhdon 10 minuta pas saj.
Kjo kohë kondicionimi paraprak zgjat deri në 45 min.
me motor nafte dhe deri në 30 min. me motor benzine.

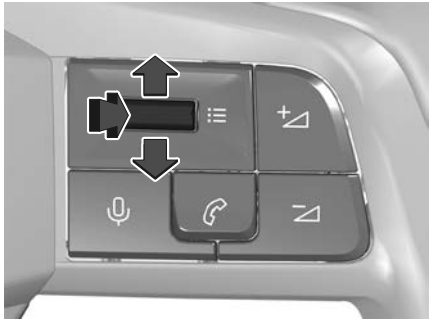
Tipi B



1. Prekni në ekranin e informacionit për të hapur cilësimet e kondicionerit
2. Prekni dhe më pas zgjidhni menynë e cilësimeve të kondicionimit paraprak.
3. Zgjidhni **+** për të vendosur një kohëmatës të ri ose prekni pranë një kohëmatësi për ta modifikuar.
4. Aktivizoni kohëmatësin.

Për të fshirë një kohëmatës, zgjidhni kohëmatësin e dëshiruar dhe shtypni në këndin e poshtëm të majtë të ekranit.
Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar kur automjeti është i kyçur, ose 20 minuta para kohës së programuar kur nuk është i kyçur dhe mbahet 10 minuta pas tij.

Tipi C



1. Shtypni shkurt: shfaqni cilësimet e automjetit.
2. Lëvizni lart ose poshtë dhe zgjidhni menynë e cilësimeve të kondicionerit. Shtypni butonin për të konfirmuar përzgjedhjen.
3. Zgjidhni menynë e cilësimeve të kondicionimit paraprak dhe zgjidhni një nga opsionet e mëposhtme:
   a. Kondicionim paraprak i ri
   b. Kondicionim paraprak tashmë ekzistues
4. Shtypni butonin për të caktuar një kohëmatës të ri.
5. Zgjidhni orën dhe datën dhe shtypni butonin për të konfirmuar.
6. Shtypni butonin për të aktivizuar kohëmatësin.

⚠ PARALAJMËRIM

Ngrohja e programueshme furnizohet nga depozita e karburantit të automjetit. Para përdorimit, sigurohuni që të keni karburant të mjaftueshëm. Nëse depozita e karburantit është në rezervë, ju rekomandojmë fuqimisht të mos e programoni ngrohjen.



Ngrohja shtesë duhet të fiket gjithmonë gjatë furnizimit me karburant për të shmangur çdo rrezik zjarri ose shpërthimi.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur rrezikun e helmimit ose asfiksisë, ngrohja e programueshme nuk duhet të përdoret, as për periudha të shkurtra, në një mjedis të mbyllur, siç është garazhi ose punishtja, e cila nuk është e pajisur me një sistem të nxjerrjes së gazrave nga shkarkimi.
Mos e parkoni automjetin në sipërfaqe të ndezshme (bar i thatë, gjethe të rëna, letra, etj.) - Rrezik zjarri!

⚠ PARALAJMËRIM

Sipërfaqet me xham, të tilla si ekrani i pasmë ose xhami i përparmë, mund të nxehen shumë në vende të caktuara.
Asnjëherë mos vendosni objekte në këto sipërfaqe; kurrë mos i prekni këto sipërfaqe - Rrezik djegieje!

Çmjegullimi/shkrirja e akullit në ekranit të pasmë dhe/ose e pasqyrave të derës



Shtypni një nga këto butona për të ndezur/fikur 3 ekranet e pasme dhe çmjegullimin/shkrirjen e akullit nga pasqyra e derës (në varësi të versionit). Drita treguese në buton ndizet kur aktivizohet funksioni.
Çmjegullimi/shkrirja e akullit fiket automatikisht për të parandaluar konsumin e tepërt të energjisë.

Fikni çmjegullimin/ shkrirjen sapo të mos e konsideroni më të nevojshme, pasi zvogëlimi i konsumit të rrymës elektrike zvogëlon konsumin e karburantit.

ⓘ SHËNIM

Çmjegullimi/shkrirja e akullit funksionon vetëm kur motori është i ndezur.

SISTEMI INFOTAINMENT

Hyrje për Sistemin Infotainment

Informacion i rëndësishëm për funksionimin dhe sigurinë në trafik

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi Infotainment duhet të përdoret në mënyrë që automjeti të mund të drejtohet në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

Marrja e sinjalit radio

Marrja e sinjalit radio mund të ndërpritet nga zhurma statike, shtrembërimi ose humbja e sinjalit për shkak të:

- ndryshimeve në distancën nga transmetuesi
- sinjalit "multipath" për shkak të reflektimit
- hijëzimit

Menyja



Shtypje e shkurtër: ndizni / fikni sistemin ose heshtni tingullin
Shtypje e gjatë: kaloni te modaliteti në pritje
Rotate: rregulloni volumin

Shfaq ekranin kryesor

Shfaq menynë për ADAS (Sistemet e Avancuara të Asistencës së Shoferit)

Shfaq menynë për cilësimin e datës dhe orës

Shfaq menynë për aplikacionin Energji

Shfaq menynë e komandave zanore

Shfaq menynë e udhëzuesit të sistemit

Shfaq menynë për cilësimet e klimës

Shfaq menynë e radios dhe medias

Shfaq menynë e Mirror Screen

Shfaq menynë e navigimit

Shfaq menynë e telefonit
Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar



Shtypje e shkurtër: ndizni / fikni sistemin ose heshtni tingullin
Shtypje e gjatë: kaloni te modaliteti në pritje
Rotate: rregulloni volumin

Shfaq ekranin kryesor

Shfaq menynë për ADAS (Sistemet e Avancuara të Asistencës së Shoferit)

Shfaq menynë e radios dhe medias

Shfaq menynë e telefonit
Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar

Shfaq menynë e navigimit

SHËNIM

Kodet burimore të softuerit me burim të hapur (OSS) të sistemit janë në dispozicion në adresën e mëposhtme: https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html

Sistemi transmeton dhe/ose merr valë radioje në përputhje me Direktivën 2014/53/BE.
Prodhuesit e sistemit të përmendur deklarojnë pajtueshmërinë me Direktivën 2014/53 të BE-së.

Profilet

Mund të krijohen disa profile përdoruesish.
Për shkak të opsionit të krijimit të profileve, sistemi Infotainment mund të përshtatet sipas shoferëve të ndryshëm. Cilësimet e ndryshme, si dhe stacionet e radios dhe destinacionet e ruajtura do të lidhen me një profil specifik. Në këtë mënyrë, cilësimet nuk kanë nevojë të rregullohen çdo herë që një person tjetër drejton automjetin.
Për të shfaqur cilësimet e profilit, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menynë e profilit.

Krijimi i një profili

Profili "Vizitor" ka një ekran të caktuar paraprakisht me mundësinë e redaktimit dhe/ose kthimit të tij në konfigurimin e tij fillestar. Ky profil është i integruar në sistem dhe nuk mund të fshihet.
Për të krijuar një profil të ri, prekni +.
Cilësimet e mëposhtme mund të rregullohen për secilin profil:

- emri i profilit
- avatarin
- pajisja e lidhur

Pasi të krijohet një profil i ri, cilësimet e profilit mund të ndryshohen në çdo kohë duke prekur .

Fshirja e një profili

Për të fshirë një profil, prekni pranë profilit përkatës dhe zgjidhni . Profili i vizitorit nuk mund të fshihet.
Profili i vizitorit është një profil i paracaktuar. Është aktiv kur nuk krijohet ose aktivizohet asnjë profil tjetër.

Përditësimi i sistemit

Menaxhimi dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit kryhen nga distanca,

duke përdorur teknologjinë Over the Air. Kjo përditëson automjetin përmes një lidhjeje të sigurt me serverin e Prodhuesit (rrjeti celular ose Wi-Fi). Pavarësisht nëse ka një pajtim të vlefshëm për një shërbim të lidhur, menaxhimi në distancë i pajisjeve që kanë të bëjnë me sigurinë e pajisjeve dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit, do të kryhen kur është e nevojshme për të përmbushur një kërkesë ligjore të zbatueshme për prodhuesin (p.sh. ligji në fuqi për sa i përket përgjegjësisë së produktit, rregulloret që rregullojnë thirrjen elektronike) ose kur është e nevojshme për të mbrojtur interesat jetike përkatëse të përdoruesve dhe pasagjerëve të automjetit.
Historiku i përditësimeve është i disponueshëm nëpërmjet aplikacionit ose në internet, në faqen e internetit të Prodhuesit.
Sigurohuni që:

- Lidhja e qëndrueshme e internetit të vendoset përmes WiFi ose rrjetit celular. ⇨ 142
- Cilësimet e privatësisë nuk janë vendosur në modalitetin Privat. ⇨ 142
- Automjeti është parkuar në terren të sheshtë.
- Motori është i fikur.
- Kuadri është ndezur.
- BEV: Kablli i karikimit është shkëputur për të paktën katër orë.

Shkarkoni përditësimin automatik



Ky funksion është i disponueshëm kur shkarkimet automatike aktivizohen në aplikacionin e Cilësimeve.

Automjeti po kontrollon automatikisht përditësimet në sfond kur motori është i ndezur. Kur një përditësim i ri i softuerit është i disponueshëm, një mesazh do të shfaqet në ekranin me prekje pasi motori të jetë fikur.

SHËNIM

Që të shfaqet ky mesazh, motori duhet të fiket me derën e shoferit të mbyllur.

Kontroll manual për përditësimet e disponueshme

1. Hapni aplikacionin ⚙ në ekranin me prekje.
2. Zgjidhni skedën e përditësimit.
3. Zgjidhni një përditësim të disponueshëm për ta shkarkuar duke shtypur mbi të.

Kur shkarkimi është i suksesshëm, një mesazh konfirmimi do të shfaqet në ekranin me prekje.
Përditësimet e disponueshme do të shfaqen në ekran. Nëse nuk shfaqet asnjë përditësim, prisni për pesë minuta. Nëse nuk ka ende përditësime të shfaqura, nuk ka përditësime të reja të disponueshme.

Instalimi

⚠ KUJDES

Motori duhet të fiket gjatë instalimit. Automjeti duhet të mbetet i shkëputur nga kablloja e karikimit.

Zgjidhni një opsion:

- Filloni instalimin e përditësimit menjëherë
- Shtyjeni instalimin

Kur shtyhet, mesazhi i dritares informuese do të shfaqet herën tjetër kur motori të fiket.
Koha e instalimit mund të zgjasë nga disa minuta deri në maksimum dy orë.

Një mesazh me dritare informuese do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.
Instalimi i një përditësimi do të vazhdojë edhe nëse largoheni nga automjeti dhe e kyçni atë.
Me ndezjen e motorit tjetër, një mesazh në ekran do të informojë nëse instalimi ka përfunduar me sukses.
Nëse instalimi dështon, kontaktoni një qendër asistence përmes aplikacionit ose një servisi.

Personalizimi

Qendra e informacionit të shoferit dhe ekrani i informacionit mund të personalizohen.
Për të shfaqur menunë e personalizimit, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për personalizim.

Ngjyra e ekranit

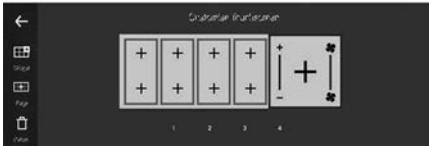
Ngjyra e sfondit e qendrës së informacionit për shoferin dhe ekrani i informacionit mund të zgjidhen.
Ngjyra e zgjedhur e sfondit do të shfaqet menjëherë si në qendrën e informacionit për shoferin ashtu edhe në ekranin e informacionit.

Ambienti i tingullit

Mund të aktivizohet ose çaktivizohet tingulli sportiv për modalitetin sportiv.

Faqet

Mund të krijohen disa faqe të personalizuara për qendrën e informacionit të shoferit dhe për ekranin e informacionit.



Çdo faqe mund të personalizohet duke zgjedhur widget-et që do të shfaqen.
Për të shtuar një faqe, prekni .
Për të fshirë një faqe, tërhiqni dhe lëshoni faqen përkatëse në .

Radio

Zgjedhja e medias

Shfaq ekranin e audios duke prekur në faqen përmbledhëse të aplikacioneve.
Prekni për të kaluar midis radios dhe një pajisjeje të jashtme të lidhur, si burim audio.



Zgjedhja e frekuencës së radios

Për të shkuar te një frekuencë specifike e radios, prekni .
Do të shfaqet një bllok me numra.
Vendosni frekuencën e dëshiruar dhe prekni për të konfirmuar.

Brezi i valëve

Për të zgjedhur brezin e valës, prekni .

Zgjedhja e një stacioni radioje

Prekni shkurtimisht për të kryer një kërkim automatik për stacionin tjetër të radios.
Prekni dhe mbani shtypur për të kryer një kërkim të shpejtë për stacionet e ardhshme të radios.
Prekni shkurtimisht për të kryer një kërkim automatik për stacionin e mëparshëm të radios.

Prekni dhe mbani shtypur ◀ për të kryer një kërkim të shpejtë për stacionet e mëparshme të radios.

Kërkim manual i stacionit

Shtypni dhe mbani shtypur ❮ ose ❯. Lëshojeni kur frekuenca e kërkuar të jetë pothuajse e arritur.
Bëhet një kërkim për stacionin tjetër që mund të kapet dhe ky kërkim bëhet automatikisht.

Lista e stacioneve

Të gjitha stacionet e radios në dispozicion do të shfaqen si një listë duke prekur hyrjen e listës në menunë e radios në anën e majtë të ekranit.

Ruajtja e stacioneve të preferuara

Deri në 24 stacione radioje të të gjitha brezave të frekuencave mund të ruhen si të preferuara në listën **Paracaktimet** .

Prekni “Paracaktimet” për të shfaqur butonat e paracaktuar.

Ruajtja e stacionit aktual aktiv

Prekni dhe mbani shtypur butonin e dëshiruar në listën **Paracaktimet** për disa sekonda. Frekuenca përkatëse ose emri i stacionit shfaqet në buton.

Nëse një stacion është ruajtur tashmë në një buton të paracaktuar, ai stacion do të mbishkruhet nga stacioni i ri.
Përndryshe, prekni ★ Mem në menynë kryesore të radios për të ruajtur stacionin aktual aktiv.

Ruajtja e një stacioni nga një listë stacionesh

Zgjidhni Listën dhe më pas zgjidhni stacionin e dëshiruar.
Për të ruajtur një stacion nga lista e stacioneve, prekni pak ★ pranë stacionit të dëshiruar. Stacioni ruhet dhe do të shfaqet numri i butonit të paracaktuar. Për të fshirë një stacion, prekni ★ përsëri.
Përndryshe, mbani shtypur emrin e stacionit derisa të ruhet.
Për të fshirë stacionin, mbani shtypur përsëri emrin e stacionit derisa të shfaqet një mesazh përkatës.

Stacionet e marrjes

Në menynë kryesore të radios zgjidhni **Paracaktimet** dhe më pas prekni pak butonin e paracaktuar të stacionit të dëshiruar.

Ruajtja e një stacioni radioje

Për të ruajtur stacionin aktual të radios, prekni ♥ për të arritur në rreshtin e stacionit dhe më pas prekni + në pjesën e poshtme të ekranit.
Butonat që përdoren tashmë për stacionet e radios mund të mbishkruhen.
Butonat e papërdorur për ruajtjen e stacioneve të radios do të tregohen me +.
Përndryshe, stacionet e radios mund të ruhen duke prekur ikonën përkatëse të zemrës në listën e stacioneve.
Stacionet e ruajtura të radios do të shfaqen ose fshihen duke prekur ♥.
Radiostacionet e ruajtura do të rreshtohen në pjesën e poshtme të ekranit.
Prekni stacionin e dëshiruar të radios për ta akorduar.

Cilësimet e audios

Prekni ♫, zgjidhni **OPSIONET** dhe më pas zgjidhni **Cilësimet audio** për të hapur menynë përkatëse.

Toni

Ekzistojnë disa cilësime të paracaktuara për të optimizuar tonin për një stil specifik muzike (p.sh. **Pop-Rok** ose **Klasik**).

Për të rregulluar tonin individualisht, zgjidhni **Përdoruesi**. Ndryshoni cilësimet sipas dëshirës.

Për t'u kthyer në cilësimet e paracaktuara të fabrikës, zgjidhni ↻.

Balanca dhe shpërndarja e zërit

Ekzistojnë disa cilësime të paracaktuara për të rregulluar shpërndarjen e zërit brenda automjetit (p.sh. **Të gjithë pasagjerët** ose **vetëm përpara**).
Për të rregulluar cilësimet individualisht, lëvizni kursorin në ekran në pikën e dëshiruar.
Për t'u kthyer në cilësimet e paracaktuara të fabrikës, zgjidhni ↻.

Tingulli

Është e mundur të aktivizoni ose çaktivizoni zërin e lidhur me shpejtësinë ose tonet e prekjes.

Aktivizimi i njoftimeve të trafikut

Shumë stacione RDS transmetojnë lajmet e trafikut. Nëse aktivizohet funksioni i njoftimeve të trafikut, transmetimi në radio ose media ndërpritet gjatë kohëzgjatjes së një njoftimi të trafikut.
Për të aktivizuar njoftimet e trafikut, shkoni tek menyja **OPSIONET** dhe aktivizoni **NT**.
Nëse aktivizohet **TA**, **TA** shfaqet në vijën e poshtme të menysë kryesore të radios.

Aktivizimi i RDS

Në menynë kryesore të radios, prekni **OPSIONET** dhe aktivizoni **RDS**.
Nëse aktivizohet **RDS**, **RDS** shfaqet në vijën e poshtme të menysë kryesore të radios.

Teksti radio

Nëse aktivizohet RDS, informacioni në programin e radios aktualisht aktiv ose pjesa muzikore që po luhet aktualisht shfaqen nën emrin e programit.
Për të shfaqur ose fshehur informacionin, shkoni tek menyja **OPSIONET** dhe aktivizoni ose çaktivizoni **informacionin.**

Transmetimi digjital i audios

Transmetimi digjital i audios (DAB) transmeton stacione radioje në mënyrë digjitale.
Stacionet DAB tregohen nga emri i programit në vend të frekuencës së transmetimit.

Lidhja FM-DAB

Ky funksion mundëson kalimin nga një stacion FM në një stacion DAB përkatës dhe anasjelltas.
Kalimi nga FM në DAB ndodh sapo të jetë i disponueshëm një stacion përkatës DAB. Prandaj, rekomandohet të ruani stacionet e preferuara si stacione DAB për të zvogëluar ndërrimin e shpeshtë.
Kalimi nga DAB në FM ndodh nëse sinjali është shumë i dobët për t'u kapur nga marrësi dhe stacioni përkatës FM është i disponueshëm.

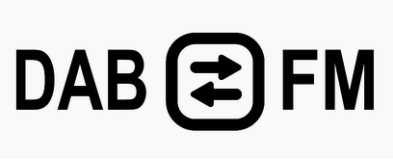
SHËNIM

Pas ndërrimit, volumi mund të jetë i ndryshëm.

Aktivizimi

Parakushti është që **RDS** të aktivizohet para se të aktivizohet lidhja FM-DAB.

Për të aktivizuar lidhjen FM-DAB, zgjidhni **OPSIONET** në menynë kryesore të radios dhe më pas zgjidhni **Ndjekja e FM-DAB.**
Simboli i mëposhtëm do të shfaqet kur të aktivizohet lidhja FM-DAB:



Çaktivizimi

Për të çaktivizuar lidhjen FM-DAB, zgjidhni **OPSIONET** në menynë kryesore të radios dhe më pas hiqni zgjedhjen **Ndjekja e FM-DAB.**

Lidhja FM-DAB do të çaktivizohet automatikisht kur **RDS** është e çaktivizuar.

Multimedia Pro Lloji 1

Widget-et

Një widget është treguesi i informacionit ose matësit specifik, p.sh. informacioni i radios, informacioni i navigimit ose matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.



Qendra e Informacionit për Shoferin mund të shfaqë një widget për faqe, ekrani i informacionit mund të përmbajë disa widget-e.
Për të shtuar një widget në një faqe, prekni .
Disa widget-e janë të disponueshme në madhësi të ndryshme. Sa më i madh të jetë një widget, aq më pak widget-e mund të shfaqen në një faqe.

Informacion i përgjithshëm

Shiriti i statusit

Shiriti i statusit është shiriti i sipërm në ekran. Mund të tregojë sa vijon:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- Statusi i lidhjes Wi-Fi
- Aktivizimi i Bluetooth®
- sinjali celular
- funksione të aktivizuara, p.sh. A/C

Veprimet në ekran

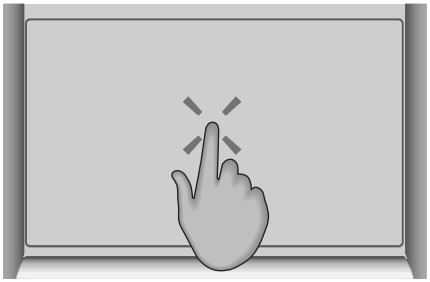
Ekrani i sistemit Infotainment ka një sipërfaqe të ndjeshme ndaj prekjeve që bën të mundur ndërveprimin e drejtpërdrejtë me kontrollet e menusë së shfaqur.

⚠ KUJDES

Mos përdorni sende me majë ose të forta si stilolapsa ballpoint, lapsa ose të ngjashme për përdorimin e ekranit me prekje.

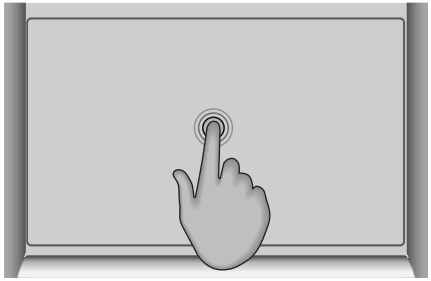
Përdorni gjestet e mëposhtme të gishtërinjve për të kontrolluar sistemin Infotainment.

Prekni



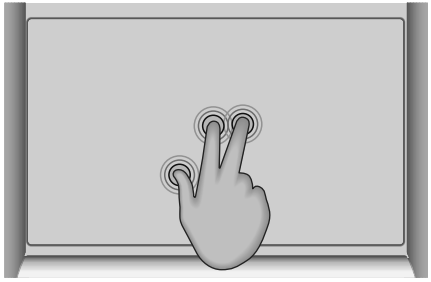
Prekja përdoret për të hapur një meny ose për të zgjedhur një opsion.

Mbani shtypur



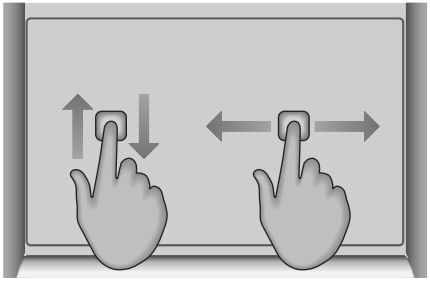
Prekja dhe mbajtja mund të përdoren për të ruajtur stacionet e radios.

Aksesi i shpejtë me tre gishta



Prekja përdoret për të shfaqur përmbledhjen e aplikacioneve.

Rrëshqitni



Rrëshqitja përdoret për të lëvizur nëpër një meny ose për të panoramuar hartën.

Kthimi në ekranin e mëparshëm

Për t'u kthyer në ekranin e mëparshëm, prekni ⟵ në cepin e sipërm të majtë të ekranit.
Kur preket ⟵ në ekranin kryesor, do të shfaqet ekrani i audios.

Kthimi në faqen kryesore

Për t'u kthyer në ekranin kryesor, prekni ⌂.

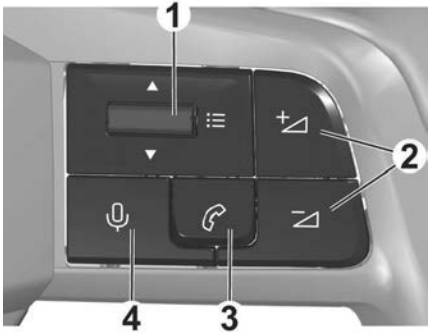
Shfaqja dhe fshehja e menysë

Brenda një aplikacioni, menyja mund të shfaqet dhe të fshihet duke prekur ☰.

Paneli i kontrollit

Referojuni faqes ⇨ 131

Kontrollet në timon



1 Lëvizni lart ose poshtë: zgjidhni stacionin radios ose këngën e mëparshme /tjetër ose shfletoni nëpër listën e thirrjeve të fundit.
Shtypje e shkurtër: shfaqni një menu ose konfirmoni një zgjedhje.

2 Shtypni shkurtimisht: rregulloni volumin ose çaktivizoni zërin.
Shtypni gjatë : çaktivizoni audion.

3 Shtypni shkurt: pranoni një telefonatë në hyrje, mbyllni telefonin, shfaqni listën e thirrjeve të fundit ose shfaqni ekranin e projektimit të telefonit.
Shtypni gjatë: refuzoni një telefonatë hyrëse.

4 Shtypje e shkurtër: aktivizoni asistentin zanor të sistemit Infotainment.
Shtypje e gjatë: aktivizoni asistentin zanor të telefonit celular të lidhur

Aplikacionet



Për të shfaqur një listë të të gjitha aplikacioneve të disponueshme, prekni .
Përndryshe, pasqyra e aplikacioneve do të shfaqet me një prekje me 3 gishta në ekran.

Komandat zanore

SHËNIM

Përgjigjet e dhëna nga sistemi i njohjes së zërit mund të gjenerohen nga inteligjenca artificiale.

Shërbimi i njohjes së zërit ofron një zgjedhje minimale prej 20 gjuhësh (frëngjisht, gjermanisht, anglisht (Britani e Madhe), anglisht (SHBA), arabisht, brazilianisht, kinezisht, danisht, spanjisht, hebraisht, italisht, japonisht, holandisht, norvegjisht, polonisht, portugalisht, rusisht, suedisht, çekisht, turqisht) të disponueshme me rrjetin celular dhe në përputhje me gjuhën e zgjedhur dhe të konfiguruar më parë në sistem.
Sistemi mbështet dy gjuhë për rastet kur zona në të cilën automjeti po udhëton nuk mbulohet nga rrjeti celular. Këto gjuhë, të referuara si gjuhë në bord, shkarkohen në sistem.
Nëse gjuha e zgjedhur nuk është shkarkuar, një mesazh shfaqet në ekran sapo rrjeti celular nuk lidhet për herë të parë dhe ofron shkarkimin e tij.
Për të përdorur këtë gjuhë të re në të gjitha zonat, shkarkojeni atë paraprakisht (kuadri i ndezur pa e ndezur motorin) nëpërmjet rrjetit Wi-Fi.
Aplikoni procedurën e shkarkimit të shfaqur në ekran.
Shkarkimi i kësaj gjuhe të re heq gjuhën më pak të përdorur në bord.
Njohja e të folurit e integruar mund të përdoret për të përdorur sistemin Infotainment nëpërmjet komandave me zë.
Aktivizoni njohjen e të folurit duke:

1. Shtypur në timon.

ose

1. Prekur ⓤ në ekranin e informacionit

dhe më pas

2. Thoni "**Hej Opel**"

SHËNIM

Pas shtypjes së ⓤ në timon ose prekjes së ⓤ në ekranin e informacionit, prisni sinjalin para se të thoni një komandë zanore.

Për të shfaqur disa shembuj të komandave zanore, hapni menunë e ndihmës në ekranin e informacionit. Shembujt do të renditen sipas kategorive, p.sh. radioja ose navigimi.

Asistent IA

Asistenti IA është pjesë e Shërbimeve të Lidhura dhe nëse përdoruesi abonohet, kjo bën të mundur një gamë të gjerë funksionesh.

Për të aktivizuar Asistentin IA, mund të përdorni të njëjtën komandë zanore "**Hej Opel**".

Navigimi

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Shtypni aplikacionin **" Navigation "** për të shfaqur ekranin bazë të navigimit.

Shtypni **" Kërko "** për të vendosur një adresë ose emër.

Shtypni këtë buton për të shfaqur menynë kryesore për opsionet e ndryshme.

Shtypni këtë buton për të shfaqur modalitetin 3D/2D ose për të shfaqur udhëzimet kardinale (N, E, S, W).

Zgjidhni **" Tingulli i aktivizuar "**, **" Vetëm lajmërimet "** dhe **" Heshtje "** me shtypje të njëpasnjëshme në këtë buton.

Shtypni butonat "plus"/"minus" për të zmadhuar/zvogëluar ose përdorni dy gishta në ekran.

Prekni në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e navigimit.



Fillimi i një udhëzimi për itinerarin

Për të filluar një udhëzim për itinerarin, prekni për të vendosur një adresë me anë të tastierës.
Pas shtypjes së shkronjave të para të adresës, do të shfaqen adresat që përputhen.
Pasi të vendoset adresa, në hartë mund të shfaqen disa rrugë. Zgjidh një para se të filloni drejtimin për tinerarin.

Udhëzimet aktive për itinerarin

Gjatë një udhëzimi aktiv të rrugës, informacioni në lidhje me rrugën, p.sh. koha e parashikuar e mbërritjes dhe distanca, do të shfaqen në ekran.

Për të aktivizuar ose çaktivizuar mesazhet zanore të udhëzimit të rrugës, prekni .
Për të ndryshuar itinerarin, shtoni një ndalesë, p.sh. një restorant ose një pikë karburanti, ose për të treguar udhëzime, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit.

Cilësimet e itinerarit

Për të hapur menynë e cilësimeve, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit dhe më pas prekni menynë e cilësimeve .
Prekni për të parë shkarkimet e hartës, për të vendosur ngjyrën e hartës, për të vendosur pikat me interes që shfaqen në hartë dhe cilësimet e tjera të hartës, për të vendosur informacionin e mbërritjes, për të vendosur shiritin anësor në ekranin e udhëzimit për itinerarin, për të vendosur orientimin e hartës ose për të treguar distancën e përshkueshme të automjetit në hartë.
Prekni për të vendosur opsionet për ridrejtim, për të vendosur llojet e preferuara të rrugëve (të shpejta, të shkurtra, ekologjike) ose për të shmangur rrugët specifike (rrugët me pagesë, rrugët e pashtruara, etj.).
Prekni për të vendosur llojet e njoftimeve me zë, lajmërimeve dhe tingujve.
Prekni për të vendosur informacionin e privatësisë (mbani historinë e udhëtimit, destinacionet e shpeshta, etj.).

Përditësimet e hartës

Kur shërbimet e lidhura janë të aktivizuara, harta e rajonit aktual do të përditësohet automatikisht.
Kur sistemi është i lidhur me një rrjet Wi-Fi, hartat e të gjitha rajoneve të tjera mund të përditësohen përmes hartave dhe menusë së ekranit brenda menusë së cilësimeve .

⚠ PARALAJMËRIM

Navigimi me paralajmërim është mjet ndihmës i drejtimit. Nuk mund të zëvendësojë shoferin. Të gjitha udhëzimet orientuese duhet të kontrollohen me kujdes nga përdoruesi.
Duke përdorur navigimin, ju pranoni rregullat dhe kushtet e mëposhtme: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

EV Routing

SHËNIM

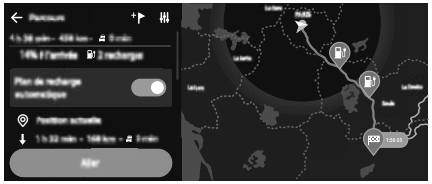
EV Routing është pjesë e Shërbimeve të Lidhura nëse përdoruesi abonohet.

Sistemi i integruar i drejtimit të automjeteve elektrike, pjesë e sistemit të navigimit, mundëson planifikimin e udhëtimeve më efikase, duke marrë parasysh ndalesat e karikimit dhe kohën e nevojshme të karikimit, detajet për secilin stacion karikimi, si dhe distancën e përshkueshme të automjetit dhe informacionin e trafikut.
Sistemi i drejtimit të automjeteve elektrike gjithashtu përshtatet kur ndryshojnë kushtet, p.sh. devijimet, trafiku dhe siguron udhëtimet më efikase të mundshme.
Për të programuar një udhëtim duke përdorur sistemin e drejtimit të automjeteve elektrike:

1. Thoni "**Hej Opel**".
2. Thoni adresën e destinacionit tuaj.

ose

1. Shkruani adresën e destinacionit tuaj.



Lidhshmëria

Shërbimet e lidhura

Shërbime të shumëfishta të lidhura janë të disponueshme përmes aplikacionit, online ose brenda automjetit.

SHËNIM

Shërbimet e lidhura nuk janë të disponueshme për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.

SHËNIM

Funksionaliteti i plotë i shërbimeve të lidhura i nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.

Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen.
Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për ndihmë. Këto funksione aktivizohen automatikisht. Zbatohen kushtet dhe termat përkatës.
Thirrje urgjence ⇨ 239
Cilësimet e sakta të lidhjes dhe cilësimet e privatësisë janë të nevojshme për të vendosur lidhjen me shërbimet e disponueshme të lidhura.

Cilësimet e lidhjes

Për të shfaqur menunë e lidhjeve, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menunë për lidhjen.
Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- pajisjet me valë: shfaqni të gjitha pajisjet e çiftuara, lidhni ose shkëpusni një pajisje, zgjidhni preferencat e lidhjes për secilën pajisje (Bluetooth ose projektimi i telefonit) dhe kërkoni për pajisjet e afërta
- Rrjetet Wi-Fi: aktivizoni ose çaktivizoni Wi-Fi, kërkoni rrjetet Wi-Fi pranë dhe lidhni sistemin me një rrjet Wi-Fi
- cilësimet e privatësisë: aktivizoni ose çaktivizoni të dhënat dhe ndarjen e vendndodhjes për shërbimet e autorizuara

Cilësimet e privatësisë

Menaxhimi i "Cilësimet e privatësisë" lidhet me secilin profil. Ky funksion përdoret me: një profil "Vizitor" të konfiguruar si standard në "Modaliteti Privat", ose një profil që do të krijohet në sistem, me ose pa lidhje me një pajisje celulare.
Për çdo profil (edhe "Vizitor"), vlera e fundit e ruajtur e modalitetit të privatësisë do të rikthehet.

"Ndarja e të dhënave dhe vendndodhjes"

Ky modalitet lejon automjetin të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat personale të nevojshme për çdo shërbim të vlefshëm përkatës.

SHËNIM

Të dhënat personale të nevojshme për përdorimin e shërbimeve përkatëse u dërgohen ofruesve të këtyre shërbimeve.



"Ndarja e të dhënave"

Ky modalitet i jep mundësi automjetit që të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat e nevojshme për çdo shërbim të vlefshëm të lidhur, me përjashtim të të dhënave të vendndodhjes së automjetit (p.sh. koordinatat GPS).

SHËNIM

Disa shërbime të lidhura mund të mos funksionojnë pa të dhënat e vendndodhjes së automjetit.

SHËNIM

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).



"Modaliteti privat"

Ky modalitet nuk lejon që automjeti të transmetojë të dhëna personale jashtë automjetit.

SHËNIM

Shërbimet e lidhura do të kryejnë përpunimin lokal vetëm brenda automjetit me funksione të kufizuara.

SHËNIM

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

SHËNIM

Qëllime profesionale

Nëse automjeti përdoret për qëllime profesionale ose sipas kushteve të kontratave specifike (p.sh. flota të kompanive, punë qeveritare), disa modalitete të privatësisë nuk do të jenë të disponueshme për përdoruesin në ekran, në varësi të nevojave për ndarjen e të dhënave të shërbimeve.

Për të ndryshuar modalitetin, rrëshqitni poshtë nga skaji i sipërm i ekranit të informacionit për të shfaqur të gjitha cilësimet e shpejta.



Shtypni këtë buton dhe zgjidhni modalitetin e zgjedhur. Modaliteti theksohet.

Ose



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Lidhjet"**.



Zgjidhni **"Cilësimet e privatësisë".**



Zgjidhni modalitetin.

Pasqyrimi i ekranit

Aplikacionet e projektimit të telefonit Apple® CarPlay dhe Android Auto shfaqin aplikacione të zgjedhura nga

një smartfon në ekranin e informacionit dhe lejojnë funksionimin e tyre direkt përmes kontrolleve të Infotainment. Kontrolloni me prodhuesin e pajisjes nëse ky funksion është në përputhje me smartfonin dhe nëse ky aplikacion është i disponueshëm në vendin ku ndodheni.

Përdorimi i asistentit zanor të smartfonit

Shtypni dhe mbani shtypur në timon dhe thoni komandën zanore përkatëse të aktivizimit të asistentit zanor të smartfonit për të përdorur asistentin zanor të smartfonit nëpërmjet sistemit Infotainment.

Përgatitja e smartfonit

iPhone®: Sigurohuni që Siri® të jetë aktivizuar në telefonin tuaj.
Telefoni Android: Shkarkoni aplikacionin Android Auto në telefonin tuaj nga Google Play™ Store.

Lidhja e smartfonit

Lidheni telefonin me portën USB ose lidheni telefonin nëpërmjet Bluetooth. Sigurohuni që projektimi i telefonit të jetë i aktivizuar në cilësimet e lidhjes.

Nisja e projektimit të telefonit

Prekni aplikacionin Apple CarPlay ose Android Auto në ekranin me prekje. Ekrani i projektimit të telefonit i shfaqur varet nga versioni i smartfonit dhe softuerit.

Media

Portat USB

Në panelin e kontrollit ndodhen dy porta USB. Një portë tjetër USB mund të vendoset në konsolën e pasme.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të mbrojtur sistemin, mos përdorni USB hub.

ⓘ SHËNIM

Portat USB duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

Lexuesi MP3, pajisja USB, karta SD (nëpërmjet lidhësit / përshtatësit USB) ose smartfoni mund të lidhen me çdo portë USB.

Sistemi Infotainment mund të luajë skedarë audio ose të shfaqë skedarë fotografish që gjenden në pajisjet USB. Kur lidhet me një portë USB, funksione të ndryshme të pajisjeve të përmendura më lart mund të përdoren nëpërmjet kontrolleve dhe menyve të sistemit Infotainment.

ⓘ SHËNIM

Jo të gjitha pajisjet ndihmëse mbështeten nga sistemi Infotainment.

ⓘ SHËNIM

Për të përdorur funksionin e projektimit të telefonit të sistemit Infotainment, smartfoni duhet të lidhet me portën USB në panelin e kontrollit, i cili mund të përdoret për shkëmbimin e të dhënave. Porta USB në konsolën e pasme nuk mund të përdoret për Apple® CarPlay.

Lidhja / shkëputja e një pajisjeje

Lidhni një nga pajisjet e përmendura më lart me një portë USB. Nëse

kërkohet, përdorni kabllin e duhur të lidhjes. Funksioni i muzikës fillon automatikisht.

SHËNIM

Nëse një pajisje USB e palexueshme është e lidhur, shfaqet një mesazh gabimi përkatës dhe sistemi Infotainment kalon automatikisht në funksionin e mëparshëm.

Për të shkëputur një pajisje USB, zgjidhni një funksion tjetër dhe më pas hiqni pajisjen USB.

SHËNIM

Shmangni shkëputjen e pajisjes gjatë leximit. Kjo mund të dëmtojë pajisjen ose sistemin Infotainment.

Transmetimi audio Bluetooth®

Transmetimi ju jep mundësi të dëgjoni muzikë nga smartfoni juaj.
Për një përshkrim të detajuar se si të vendosni një lidhje Bluetooth®.
Nëse leximi i audios nuk fillon automatikisht, mund të jetë e nevojshme të filloni leximin e audios nga smartfoni.
Së pari rregulloni volumin në smartfon (në nivel të lartë). Pastaj rregulloni volumin e sistemit Infotainment.

Formatet e skedarëve

Pajisjet audio mbështesin formate të ndryshme skedarësh.
Sistemi audio luan vetëm skedarë audio të tipit ".wav", ".wma", ".aac", “.ogg”, dhe “.mp3", me bit-rate midis 32 Kbps dhe 320 Kbps.
Ai gjithashtu mbështet modalitetin VBR (Variable Bit Rate).
Asnjë lloj tjetër skedari (".mp4", etj.) nuk mund të lexohet.
Të gjithë skedarët ".wma" duhet të jenë skedarë standardë WMA 9.
Frekuencat e mbështetura të kampionimit janë 11, 22, 44 dhe 48 KHz.
Për të shmangur leximin dhe shfaqjen e problemeve, rekomandojmë zgjedhjen e emrave të skedarëve më pak se 20 karaktere të gjata që nuk përmbajnë ndonjë karakter të veçantë (p.sh. " ? . ; ù).
Përdorni vetëm pajisje ruajtëse USB në formatin FAT32 (File Allocation Table).

Aktivizimi i funksionit të muzikës

Lidhja e pajisjes USB ose Bluetooth®.
Nëse pajisja është e lidhur tashmë, por leximi i skedarëve muzikorë të ruajtur nuk është aktiv:
Shtypni ♫, zgjidhni **BURIMET** dhe më pas zgjidhni burimin përkatës.
Leximi i pjesëve audio fillon automatikisht.

Funksionet e leximit

Ndërprerja dhe rifillimi i leximit

Prekni ❙❙ për të ndërprerë leximin.
Butoni i ekranit kalon në ▶.
Prekni ▶ për të rifilluar leximin.

Luajtja e pjesës së mëparshme ose të ardhshme

Prekni ❮ ose ❯.

Ecje përpara dhe kthim prapa me shpejtësi

Prekni dhe mbani ❮ ose ❯. Lironi për t'u kthyer në modalitetin normal të leximit.
Përndryshe, mund të lëvizni rrëshqitësin që tregon pozicionin aktual të pjesës në të majtë ose në të djathtë.

Leximi i pjesëve në mënyrë të rastësishme

Zgjidhni **OPSIONET** dhe prekni ikonën Rastësisht në mënyrë të përsëritur:

ON: luani pjesët e listës së përzgjedhur aktualisht (albumi, artisti, etj.) në mënyrë të rastësishme.
OFF: luani pjesët e listës së zgjedhur aktualisht (albumi, artisti, etj.) në modalitetin normal të leximit.

Pjesët që përsëriten

Zgjidhni **OPSIONET** dhe prekni ikonën **Përsëritni** në ON mënyrë të përsëritur për të zgjedhur një nga opsionet e mëposhtme:

- përsëritja e pjesëve të listës së përzgjedhur aktualisht (albumi, artisti, etj.)
- përsëritja e pjesëve të listës së përzgjedhur aktualisht (albumi, artisti, etj.) një herë
- leximi i pjesëve të listës së përzgjedhur aktualisht (albumi, artisti, etj.) në modalitetin normal të leximit

Aktivizimi i shikuesit të figurës

Lidhja e pajisjes USB.

Nëse pajisja është e lidhur tashmë, por shikuesi i figurës nuk është aktiv: Shtypni ⊞, përzgjidhni **Fotot** dhe zgjidhni dosjen dhe figurën e dëshiruar.



Prekni ekranin për të shfaqur shiritin e menusë.

Shfaqja e fotografisë së mëparshme ose të ardhshme

Prekni ◀◀ ose ▶▶.

Fillimi ose ndalimi i paraqitjes së figurave

Zgjidhni ▶ për të parë fotografitë e ruajtura në pajisjen USB në paraqitjen e figurave.
Prekni ❙❙ për t'i dhënë fund paraqitjes së figurave.

Projektimi i telefonit

Aplikacionet e projektimit të telefonit Apple® CarPlay dhe Android Auto shfaqin aplikacione të zgjedhura nga një smartfon në ekranin e informacionit dhe lejojnë funksionimin e tyre direkt përmes kontrolleve të Infotainment. Kontrolloni me prodhuesin e pajisjes nëse ky funksion është në përputhje me smartfonin dhe nëse ky aplikacion është i disponueshëm në vendin ku ndodheni.

Përgatitja e smartfonit

iPhone®: Sigurohuni që Siri® të jetë aktivizuar në telefonin tuaj.
Telefoni Android: Shkarkoni aplikacionin Android Auto në telefonin tuaj nga Google Play™ Store.

Lidhja e smartfonit iPhone

Lidheni telefonin me portën USB. Nëse telefoni është i lidhur tashmë nëpërmjet Bluetooth®, pas lidhjes me portën USB dhe nisjes së Apple® CarPlay, lidhja Bluetooth® do të shkëputet. Pas shkëputjes së lidhjes USB, telefoni do të lidhet përsëri nëpërmjet Bluetooth®.

Telefoni Android

Lidheni telefonin nëpërmjet Bluetooth®, dhe më pas lidheni telefonin me portën USB.

Nisja e projektimit të telefonit

Nëse projektimi i telefonit nuk fillon automatikisht, shtypni dhe më pas prekni **Apple® CarPlay** ose **Android Auto**.
Ekrani i projektimit të telefonit i shfaqur varet nga versioni i smartfonit dhe softuerit.

Kthimi në ekranin Infotainment

Shtypni, p.sh., butonin në panelin e kontrollit.

Telefon

Lidhja Bluetooth®

Prekni në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e telefonit.
Pasi një telefon celular të lidhet me sistemin Infotainment nëpërmjet Bluetooth®, funksionet e mëposhtme janë të disponueshme nëpërmjet aplikacionit të telefonit:

- shfaqja e listës së kontakteve
- shfaqja e listës së telefonatave të fundit
- sfhaqja e një numri telefoni nëpërmjet tastierës

Çiftimi i një telefoni celular

1. Për të çiftuar një celular, hapni menynë e cilësimeve në aplikacionin e telefonit në ekranin me prekje.
2. Hapni menynë e Bluetooth në celular dhe aktivizoni funksionin.
3. Zgjidhni telefonin celular nga lista në ekranin me prekje. Ndiqni udhëzimet në celular.
4. Pasi celulari të jetë çiftuar me sukses, do të lidhet automatikisht dhe do të shfaqet që është lidhur.
5. Mund të lidhet gjithashtu një celular i dytë nëpërmjet menysë së cilësimeve në aplikacionin e telefonit.

Bërja e një telefonate

Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një nga kontaktet nga lista e kontakteve, shtypni një numër telefoni përmes tastierës ose zgjidhni një numër nga lista e thirrjeve të fundit.

Marrja e një telefonate

Telefonata hyrëse lajmërohet me anë të një zileje dhe një mesazhi në ekranin me prekje.
Për të pranuar një telefonatë në hyrje ose për të pezulluar një telefonatë aktive, prekni butonin përkatës në ekranin me prekje ose shtypni në timon.
Për të refuzuar një telefonatë hyrëse, prekni butonin përkatës në ekranin me prekje ose mbani shtypur në timon.

Cilësimet

Për të shfaqur menunë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për cilësimet e sistemit .



Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme të sistemit:

- gjuha
- data dhe ora, formati i orës, formati i datës
- njësi për distancën dhe konsumin

- njësi për temperaturën e jashtme
- rivendosja e cilësimeve të fabrikës
- shfaq informacionin e sistemit

Ndriçimi

Për të rregulluar ndriçimin e kroskotit dhe ndriçimin e brendshëm, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menynë për rregullimin e ndriçimit. Ndriçimi i brendshëm gjithashtu mund të aktivizohet ose çaktivizohet.

Cilësimet e audios

Në menynë e cilësimeve brenda aplikacionit të radios, mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- cilësimet e zërit: tingulli i ambientit, ekualizuesi, balancuesi
- cilësimet e radios: renditja e listës së stacioneve, aktivizimi ose çaktivizimi i ndjekjes së stacionit dhe njoftimet e trafikut dhe lajmeve
- cilësimet e volumit: zëri i sistemit, toni i ziles, thirrja telefonike, tingujt e sistemit, paralajmërimet e navigimit

Multimedia Lloji 2

Informacion i përgjithshëm

Referojuni faqes ⇨ 137

Paneli i kontrollit





Shtypje e shkurtër: ndizni / fikni sistemin ose heshtni tingullin
Shtypje e gjatë: kaloni te modaliteti në pritje
Rotate: rregulloni volumin



Shfaq ekranin kryesor



Shfaq menynë për ADAS (Sistemet e Avancuara të Asistencës së Shoferit)



Shfaq menynë e radios dhe medias



Shfaq menynë e telefonit
Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar



Shfaq menynë e navigimit

Kontrollet në timon

Referojuni faqes ⇨ 138

Aplikacionet

Referojuni faqes ⇨ 139

Komandat zanore

Referojuni faqes ⇨ 139

Lidhshmëria

Referojuni faqes ⇨ 142

Pasqyrimi i ekranit

Referojuni faqes ⇨ 143

Media

Referojuni faqes ⇨ 144

Telefon

Referojuni faqes ⇨ 147

Cilësimet

Referojuni faqes ⇨ 147

Stacioni i smartfonit

Stacioni i smartfonit vihet në punë nga aplikacioni MyOpel në një pajisje të jashtme, si për shembull një celular, që është i lidhur me automjetin nëpërmjet Bluetooth®.
Mund të zgjidhen menytë e mëposhtme:

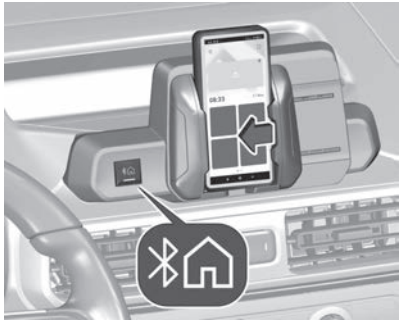
- Biblioteka: shfletoni listat, artistët, albumet, këngët dhe direktoritë.
- Telefon: bëni dhe merrni telefonata.
- Radio interneti: zgjidhni mes stacioneve të ndryshme të radios së internetit.
- Radio: kërkoni manualisht stacione radioje.
- Cilësimet: personalizoni cilësimet e sistemit.

⚠ PARALAJMËRIM

Vendoseni gjithmonë smartfonin **në pozicion vertikal gjatë drejtimit** të automjetit, në mënyrë që të mos bëhet predhë dhe të mos dëmtohet gjatë përplasjes. Në rast se kjo nuk respektohet mund t'i shkaktohen lëndime serioze dikujt.

Smartfoni mund të pozicionohet horizontalisht vetëm kur automjeti është i ndaluar.

Instalimi i pajisjes së jashtme



Tërhiqeni mbajtësen e shinës në të djathtë, futeni pajisjen celulare te mbajtësja dhe fiksojeni me mbajtësen e shinës.

Çiftimi i një pajisjeje celulare

Çiftimi automatik

Hapni menynë e Bluetooth® në pajisjen celulare dhe aktivizoni funksionin.
Sistemi do të kërkojë automatikisht pajisje të reja.

Sistemi kërkon gjithmonë lidhjet më të fundit të Bluetooth®. Procesi i kërkimit mund të zgjatë pak.
Hapni menynë e Bluetooth® në pajisjen celulare.
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të treguar që stacioni i smartfonit është i dukshëm.
Nëse lidhja Bluetooth® është gati, drita LED në buton ndizet në ngjyrë jeshile dhe numri i identifikimit të automjetit do të jetë i dukshëm në menynë e Bluetooth®.

Çiftimi manual

Nëse sistemi nuk e gjen automatikisht pajisjen celulare, shtypni dhe mbani shtypur butonin .
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të treguar që stacioni i smartfonit është i dukshëm.
Nëse lidhja Bluetooth® është gati, drita LED në buton ndizet në ngjyrë jeshile dhe numri i identifikimit të automjetit do të jetë i dukshëm në menynë e Bluetooth®.

ⓘ SHËNIM

Sistemi nuk është i pajtueshëm me një tablet ose laptop.

⚠ PARALAJMËRIM

Vendoseni gjithmonë smartfonin **në pozicion vertikal gjatë drejtimit** të automjetit, në mënyrë që të mos bëhet predhë dhe të mos dëmtohet gjatë përplasjes. Në rast se kjo nuk respektohet mund t'i shkaktohen lëndime serioze dikujt.

Smartfoni mund të pozicionohet horizontalisht vetëm kur automjeti është i ndaluar.

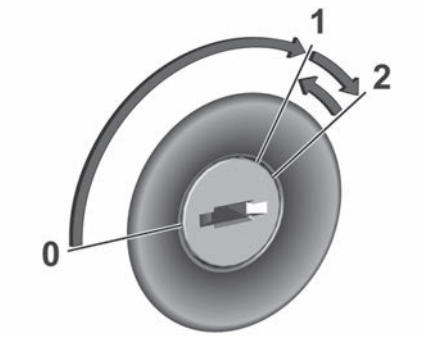
Rilidhja automatike

Sistemi bën të mundur rilidhjen automatike të smartfonit tashmë të lidhur.
Kur smartfoni është i ndezur në sistemin e Stacionit të Smartfonit, aplikacioni niset automatikisht në smartfon nëpërmjet një komunikimi me çip NFC **.
Komunikimi NFC duhet të aktivizohet në smartfon ** Në varësi të smartfonit.

NDEZJA DHE FUNKSIONIMI

Ndezja dhe fikja e motorit

Automjetet me çelës kuadri



0 kuadri i fikur: disa funksione qëndrojnë aktive derisa hiqet çelësi ose derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur

1 modaliteti i kuadrit ndezur: kuadri është i ndezur, motori me naftë po ngrohet, treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale

2 ndezja e motorit: lëshoni çelësin pasi ndizet motori

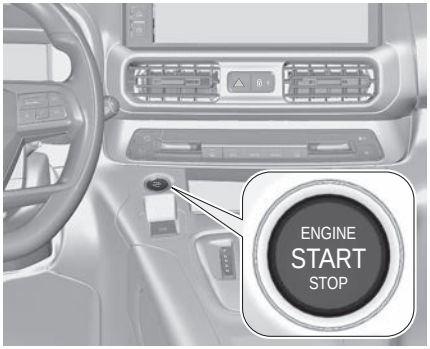
1. Rrotulloni çelësin në **pozicionin 1** për të liruar bllokimin e timonit.
2. **Kambio manuale**: përdorni friksionin dhe pedalin e gazit.
3. **Kambio automatike**: përdorni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në **P** ose **N**.
   Mos e përdorni pedalin e gazit.
   Motorët me naftë: prisni derisa treguesi i kontrollit të fiket.
4. Kthejeni çelësin pak në **pozicionin 2** dhe lëshojeni pasi të jetë ndezur motori.

   Kambio manuale: gjatë një Autostop (Stop & Start), motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e friksionit.

   Kambio automatike: gjatë një Autostop (Stop & Start), motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.

Autostop = motori në gatishmëri me sistemin Stop & Start.

Automjetet me buton të energjisë



1. Kambio manuale: përdorni freksionin dhe pedalin e gazit
2. Kambio automatike: përdorni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në **P** ose **N**.
   Mos e përdorni pedalin e gazit.
3. Shtypni butonin **Start/Stop**.

4. Lëshoni butonin pasi të fillojë procedura e nisjes. Motori me naftë ndizet pasi treguesi i kontrollit për ngrohjen paraprake fiket.
5. Para se të rindizni ose të fikni motorin kur automjeti është i ndaluar, shtypni Start/Stop edhe një herë për një kohë të shkurtër.

Për ta ndezur motorin gjatë një Autostop:

- Kambio manuale: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e freksionit.
- Kambio automatike: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.

Modaliteti me kuadrin ndezur pa e ndezur motorin

Shtypni Start/Stop pa shkelur pedalin e friksionit ose të frenave. Treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale.

Motori dhe kuadri fikur

Shtypni shkurtimisht **Start/Stop** në secilin modalitet, ose kur motori është në punë dhe automjeti është i ndaluar. Disa funksione qëndrojnë aktive derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur.

Fikja emergjente gjatë drejtimit të automjetit

Nëse motori duhet të fiket gjatë ngasjes në rast urgjence, shtypni **Start/Stop** për pesë sekonda.

⚠ PARALAJMËRIM

Fikja e motorit gjatë drejtimit mund të shkaktojë humbjen e mbështetjes së energjisë për sistemet e frenimit dhe të drejtimit. Sistemet e asistencës dhe sistemet e airbag-ëve çaktivizohen.
Ndriçimi dhe dritat e frenave do të fiken. Prandaj, fikni motorin dhe kuadrin gjatë udhëtimit vetëm kur kërkohet në rast emergjence.

Funksionimi në automjete me sistem çelësi elektronik në rast defekti

Nëse çelësi elektronik dështon ose bateria e çelësit elektronik është e dobët, mund të shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit të Shoferit.



Mbajeni çelësin elektronik me butona jashtë te shenja në kapakun e timonit siç tregohet në figurë.

Në automjetet me kambio manuale, zgjidhni marshin neutral, përdorni pedalin e friksionit, pedalin e frenave dhe shtypni **Start/Stop**.

Në automjetet me kambio automatike, lëvizeni përzgjedhësin në pozicionin **P**, përdorni pedalin e frenave dhe shtypni **Start/Stop**.
Ky opsion është menduar vetëm për raste emergjente. Ndërrojeni baterinë e çelësit elektronik sa më shpejt të jetë e mundur.
Për zhbllokimin ose bllokimin e dyerve, shihni defektin në njësinë

e telekomandës së radios ose në sistemin e çelësit elektronik.

Ndezja e automjetit në temperatura të ulëta

Ndezja e motorit pa ngrohës shtesë është e mundur deri në -25 °C për motorët me naftë dhe -30 °C për motorët me benzinë. Kërkohet një vaj motori me viskozitetin e duhur, karburantin e duhur, shërbimet e kryera dhe një bateri automjeti e karikuar mjaftueshëm.

Me temperatura nën -30 °C kambioja automatike kërkon një fazë ngrohjeje prej rreth pesë minutash. Leva e marshit duhet të jetë në pozicionin **P**.

Funksionet e ngrohjes

SHËNIM

Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit elektrik. Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

Ngrohje turbo e motorit

Pas ndezjes, forca rrotulluese e disponueshme e motorit mund të kufizohet për një kohë të shkurtër, veçanërisht kur temperatura e motorit është e ftohtë. Kufizimi është që të lejojë sistemin e lubrifikimit të mbrojë plotësisht motorin.

Kyçja e timonit

Hiqni çelësin nga kuadri dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

Prisni derisa kjo dritë paralajmëruese të fiket në panelin e instrumenteve, më pas rrotullojeni çelësin në pozicionin 2, pa shtypur pedalin e gazit, për të vënë në punë motorin e ndezjes derisa motori të ndizet.

Sapo motori të ndizet, lëshoni çelësin në mënyrë që të kthehet në pozicionin **(1)**:

- Në kushte dimërore, drita paralajmëruese e para-ngrohësit do të qëndrojë e ndezur për një kohë më të gjatë pas ndezjes së çelësit; prisni të fiket para se të ndizni motorin.
- Në kushte shumë të rënda dimri (temperatura nën -23 °C), për të siguruar funksionimin e duhur dhe qëndrueshmërinë e komponentëve mekanikë të automjetit tuaj (motori dhe kutia e marsheve), lëreni motorin të punojë për 4 minuta para se të niseni.

SHËNIM

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë drejtimit, pasi kjo do të bëjë që timoni të kyçet.

Stop & Start (Autostop)

Sistemi Stop & Start ndihmon për të kursyer karburant dhe për të reduktuar emetimet e shkarkimit. Kur kushtet e lejojnë, motori fiket sapo automjeti të jetë me shpejtësi të ulët ose në një ndalesë, p.sh. në një semafor ose në një bllokim trafiku.

Aktivizimi

Si standard, sistemi aktivizohet kur ndizet kuadri.

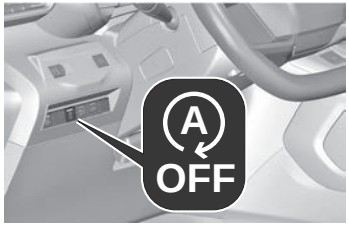
Në varësi të versionit, aktivizoni sistemin manualisht:

1. Shtypni Ⓐ OFF. Sistemi është gati për të funksionuar kur drita LED në butonin Ⓐ OFF nuk është e ndezur. Nëse sistemi Stop & Start nuk është i disponueshëm përkohësisht dhe shtypet butoni Ⓐ OFF, drita LED në buton pulson.
2. Shtypni 🚗 dhe aktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.

Aktivizimi i sistemit konfirmohet nga një mesazh.

Autostop = Motori në pritje

Çaktivizimi



Në varësi të versionit, çaktivizoni sistemin manualisht:

1. Shtypni Ⓐ OFF. Çaktivizimi tregohet kur drita LED në buton ndizet.
2. Shtypni 🚗 dhe çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.

Çaktivizimi konfirmohet nga ndezja e simbolit Ⓐ OFF në Qendrën e Informacionit të Shoferit dhe shfaqja e një mesazhi.

Automjetet me kambio manuale

Një Autostop mund të aktivizohet në ndalesë ose në shpejtësi nën 20 km/h. Aktivizoni një Autostop si më poshtë:

- Shtypni pedalin e freksionit.
- Kaloni levën e marshit në neutral.
- Lironi pedalin e freksionit.

Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.

Automjetet me kambio automatike

Nëse automjeti është i ndaluar me pedalin e frenës të shtypur, Autostop aktivizohet automatikisht.
Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.
Sistemi Stop & Start çaktivizohet në pjerrësi prej 12% ose më shumë.

Tregues



Një Autostop tregohet nga treguesi i kontrollit Ⓐ.
Gjatë një Autostop, performanca e ngrohjes dhe frenimit do të ruhet.

Kushtet për një Autostop

Sistemi Stop & Start kontrollon nëse është përmbushur secili nga kushtet e mëposhtme.

- Sistemi Stop & Start nuk çaktivizohet manualisht.
- Dera e shoferit është e mbyllur ose rripi i sigurimit i shoferit është i lidhur.
- Dyert rrëshqitëse janë të mbyllura
- Bateria e automjetit është e karikuar mjaftueshëm dhe është në gjendje të mirë.
- Motori është ngrohur.
- Temperatura e antifrizit të motorit nuk është shumë e lartë.
- Temperatura e shkarkimit të motorit nuk është shumë e lartë, p.sh. pas

drejtimit me ngarkesë të lartë të motorit.
- Temperatura e ambientit nuk është shumë e ulët.
- Sistemi i kontrollit të klimës lejon një Autostop.
- Vakumi i frenave është i mjaftueshëm.
- Funksioni i vetëpastrimit të filtrit të shkarkimit nuk është aktiv.
- Automjeti është drejtuar të paktën me shpejtësi ecjeje që nga autostopi i fundit.

Ⓐ Përndryshe nuk do të lejohet Autostop.

SHËNIM

Autostopi mund të mos lejohet për disa orë pas ndërrimit ose rilidhjes së baterisë.

Disa cilësime të sistemit të kontrollit të klimës mund të mos lejojnë Autostop. Menjëherë pas drejtimit me shpejtësi më të lartë, Autostop mund të mos lejohet.

Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë së automjetit

Për të siguruar rindezje të besueshme të motorit, disa veçori të mbrojtjes nga shkarkimi i baterisë së automjetit zbatohen si pjesë e sistemit Stop & Start.

Masat e kursimit të energjisë

Gjatë një autostopi, disa veçori elektrike, të tilla si ngrohësja elektrike ndihmëse ose ngrohja e dritareve të pasme, çaktivizohen ose kalojnë në një modalitet të kursimit të energjisë. Shpejtësia e ventilatorit të sistemit të kontrollit të klimës reduktohet për të kursyer energji.

Ndezja sërish e motorit nga drejtuesi

Automjetet me kambio manuale

Shtypni pedalin e freksionit pa shtypur pedalin e frenave për të rindezur motorin.

Automjetet me kambio automatike

Motori ndizet sërish në rastet e mëposhtme:

- pedali i frenave lëshohet ndërsa **D** ose **M** është i zgjedhur
- pedali i frenave i lëshuar dhe **N** i zgjedhur kur leva e marshit zhvendoset për të zgjedhur **D** ose **M**
- pedali i frenave i shtypur dhe **P** i zgjedhur kur leva e marshit lëvizet për të zgjedhur **R**, **N**, **D** ose **M**
- **R** e zgjedhur

Rindezja e motorit nga sistemi Stop & Start

Automjetet me kambio manuale: Leva e marshit duhet të jetë në neutral për të mundësuar një rindezje automatike. Nëse ndodh një nga kushtet e mëposhtme gjatë një ndalese automatike, motori do të rindizet automatikisht nga sistemi Stop & Start:

- Sistemi **Stop & Start** çaktivizohet manualisht.
- Hiqet rripi i sigurimit të shoferit dhe hapet dera e shoferit.
- Dyert rrëshqitëse janë të hapura.
- Temperatura e motorit është shumë e ulët.
- Niveli i karikimit të baterisë së automjetit është nën një nivel të përcaktuar.
- Vakumi i frenave nuk është i mjaftueshëm.

- Automjeti drejtohet të paktën me shpejtësi këmbësori.
- Sistemi i kontrollit të klimës kërkon ndezje të motorit.
- Ajri i kondicionuar është ndezur manualisht.

Nëse një aksesor elektrik, p.sh. një lexues portativ CD, është i lidhur me prizën e energjisë, një rënie e shkurtër e energjisë gjatë rindezjes mund të jetë e dukshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Hapja e kofanos. Para se të bëni ndonjë gjë nën kofano, çaktivizoni sistemin Stop & Start për të shmangur rrezikun e lëndimit të shkaktuar nga rinisja automatike e motorit.



⚠ PARALAJMËRIM

Udhëtimi në rrugë të përmbytura. Para se të hyni në një zonë të përmbytur, rekomandohet fuqimisht që të çaktivizoni sistemin Stop & Start.

Për më shumë informacion lidhur me **Rekomandimet e drejtimit të automjetit**, veçanërisht në rrugët e përmbytura, referojuni seksionit përkatës.

Defekt

Në varësi të pajisjeve të automjetit:



Në rast të një defekti në sistem, kjo dritë paralajmëruese pulson për disa çaste në kroskot,

pastaj qëndron e ndezur, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.



Në rast të një defekti në sistem, kjo dritë paralajmëruese pulson në panelin e kroskotit.



Drita paralajmëruese në këtë buton pulson dhe shfaqet një mesazh, i shoqëruar nga një sinjal akustik.

Sistem paralajmërimi akustik i këmbësorëve

Ky sistem paralajmëron këmbësorët se automjeti po afrohet, gjatë drejtimit plotësisht **Electrik**.

Boria për këmbësorët funksionon sapo automjeti të lëvizë dhe me shpejtësi deri në 19 mph (30 km/h), në marshin përpara ose prapa. Ky funksion nuk mund të çaktivizohet.

Defekt



Në rast të një defekti, ndizet në kroskot.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Frenat

Sistemi i frenimit përfshin dy qarqe të pavarura të frenimit.
Nëse qarku i frenave dështon, automjeti ende mund të frenohet duke përdorur qarkun tjetër të frenave. Megjithatë, efekti i frenimit arrihet vetëm kur pedali i frenimit shtypet fort. Për këtë nevojitet shumë më shumë forcë. Distanca e frenimit zgjatet. Kërkoni ndihmën e një servisi para se të vazhdoni udhëtimin.

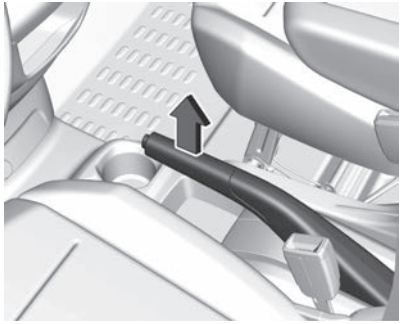
Kur motori nuk është në punë, ndihmësi i njësisë servo të frenimit zhduket sapo pedali i frenave të jetë shtypur një ose dy herë.
Efekti i frenimit nuk zvogëlohet, por frenimi kërkon forcë mjaft më të madhe. Është veçanërisht e rëndësishme ta keni parasysh këtë kur jeni duke u rimorkuar.

Frena e parkimit

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës së parkimit. Treguesi i kontrollit qëndron ndezur kur aplikohet frena e parkimit.

Frena manuale e parkimit



⚠ PARALAJMËRIM

Aplikoni gjithnjë fort frenën e parkimit pa përdorur butonin e lëshimit, dhe aplikojeni sa më fort që është e mundur kur rruga është përpjetë ose tatëpjetë. Për ta liruar frenën e parkimit, ngrijeni levën pak, shtypni butonin e lëshimit dhe uleni plotësisht levën. Për të ulur forcat e operimit të frenës së parkimit, lëshoni njëkohësisht frenën e parkimit.

Frena elektrike e parkimit



Aplikohet kur automjeti është i ndaluar

⚠ PARALAJMËRIM

Tërhiqeni çelësin (Ⓟ) për të paktën një sekondë derisa treguesi i kontrollit (Ⓟ) të qëndrojë ndezur dhe frena elektrike e parkimit të aplikohet. Frena elektrike e parkimit funksionon automatikisht me forcë të mjaftueshme. Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës elektrike të parkimit.

Frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet gjithmonë, edhe nëse kuadri është i fikur.
Mos e përdorni shumë shpesh sistemin elektrik të frenave të parkimit pa motorin në punë, pasi kjo do të shkarkojë baterinë e automjetit.

Lëshimi

- Ndizni kuadrin. Mbajeni pedalin e frenave të këmbës të shtypur dhe më pas shtypni çelësin e dritës së treguesit.

Funksioni "Drive away"

- Shtypja e pedalit të freksionit dhe më pas lëshimi i lehtë i pedalit të freksionit dhe shtypja e lehtë e pedalit të gazit lëshon automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit.

Nuk është e mundur kur çelësi i dritës së treguesit tërhiqet në të njëjtën kohë.

Frenimi kur automjeti është në lëvizje

Kur automjeti është në lëvizje dhe çelësi i dritës së treguesit mbahet i tërhequr, sistemi elektrik i frenimit të parkimit do ta ngadalësojë automjetin. Sapo çelësi i dritës së treguesit lirohet, frenimi do të ndalet.
Sistemi i frenave antilock dhe kontrolli elektronik i stabilitetit stabilizojnë automjetin ndërsa çelësi i dritës së treguesit mbahet i tërhequr. Nëse ndodh një gabim i frenimit elektrik të parkimit, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues në qendrën e informacionit për shoferin. Nëse sistemi i frenimit anti-bllokues dhe kontrolli elektronik i stabilitetit dështojnë, një ose të dy treguesit (Ⓟ) dhe ndizen në kroskot. Në këtë rast, stabiliteti mund të sigurohet vetëm duke tërhequr dhe shtyrë vazhdimisht çelësin (Ⓟ) derisa automjeti të ndalojë.

Funksionimi automatik

Funksionimi automatik përfshin aplikimin automatik dhe lëshimin automatik të frenave elektrike të parkimit.
Frenimi elektrik i parkimit mund të përdoret gjithashtu ose të lëshohet manualisht duke përdorur çelësin e dritës së treguesit.

Aplikim automatik:

- Frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fiket kuadri.
- Drita e treguesit ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar aplikimin.

Lirimi automatik:

- Frena e parkimit lirohet automatikisht pasi niseni.
- Drita e treguesit fiket në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar lirimin.

Nëse automjeti është i pajisur me kambio automatike dhe frena nuk lirohet automatikisht, sigurohuni që dyert e përparme të jenë të mbyllura siç duhet.

Çaktivizimi i punimit automatik

Në situata të caktuara, p.sh. kur moti është shumë i ftohtë, kur automjeti rimorkiohet etj., mund të jetë e nevojshme që funksionimi automatik i frenës elektrike të parkimit të çaktivizohet.

1. Ndizni motorin.

2. Nëse frena e parkimit lirohet, aplikoni frenën e parkimit duke tërhequr çelësin (Ⓟ).
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave.
4. Shtypni çelësin (Ⓟ) për të paktën 10 sekonda por jo më shumë se 15 sekonda.
5. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave. Lëshoni çelësin (Ⓟ).
6. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
7. Tërhiqni çelësin (Ⓟ) për dy sekonda.

Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenave elektrike të parkimit konfirmohet nga ndezja e AUTO OFF në kroskot.
Frena elektrike e parkimit mund të aplikohet dhe të lirohet manualisht.
Për të riaktivizuar punimin automatik, përsëritni hapat që tregohen më sipër.

Kontrolli i funksionalitetit

Kur automjeti nuk është në lëvizje, frena elektrike e parkimit mund të vihet në punë automatikisht. Kjo bëhet për të kontrolluar sistemin.
Modaliteti i dështimit të frenave elektrike të parkimit tregohet nga një tregues i kontrollit dhe nga një mesazh i automjetit i shfaqur në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Treguesi i kontrollit (Ⓟ) pulson: Frena elektrike e parkimit nuk është aplikuar plotësisht ose është lëshuar. Kur pulson vazhdimisht, lëshoni frenat elektrike të parkimit dhe provoni përsëri të aplikoni.

Asistenca e frenimit

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht.
Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.
Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur automjeti është i parkuar: në një pjerrësi të fortë, të ngarkuar rëndë ose gjatë tërheqjes

Me një kuti kambio manuale, ktheni rrotat drejt trotuarit dhe vendosni një marsh.

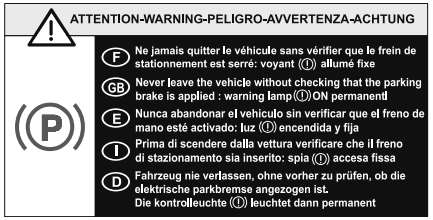
Me një kambio automatike ose një përzgjedhës të drejtimit, ktheni rrotat drejt trotuarit dhe zgjidhni modalitetin **P**.

Kur rimorkiohet, automjeti miratohet për parkim në terrene me pjerrësi deri në 12%.
Kur automjeti është parkuar në terren të pjerrët, frena elektrike e parkimit duhet të aplikohet para se të aktivizoni modalitetin **P** të kambios automatike.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast defekti në bateri, frena elektrike e parkimit nuk funksionon. Si masë sigurie, nëse frena e parkimit nuk aplikohet, imobilizoni automjetin duke vendosur takon e dhënë pas njërës prej rrotave.

Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.



Frenimi aktiv i emergjencës

Frenimi aktiv i emergjencës mund të ndihmojë në zvogëlimin e dëmtimit dhe lëndimit nga përplasjet me automjetet dhe këmbësorët drejtpërdrejt përpara, kur shoferi nuk ndërmerr veprime aktive as me frenim manual, as me timon.
Për automjetet e pajisura me kamera dhe radar, frenimi aktiv i emergjencës zbulon edhe çiklistët. Para se të aplikohet frenimi aktiv i emergjencës, shoferi mund të paralajmërohet nga lajmërimi i përplasjes përpara.
Funksioni përdor inpute të ndryshme (p.sh. sensori i kamerës, presioni i frenave, shpejtësia e automjetit) për të llogaritur probabilitetin e një përplasjeje ballore.

⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem nuk ka për qëllim të zëvendësojë përgjegjësinë e shoferit për të drejtuar automjetin dhe për të parë përpara. Ai paralajmëron shoferin nëse automjeti është në rrezik të përplasjes me automjetin e mëparshëm, një këmbësor ose një çiklist. Pak para përplasjes, ai ul shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të pakësuar forcën e saj.
Sistemi mund të reagojë edhe tek kafshët. Megjithatë, kafshët më të vogla se 0,5 m ose objektet në rrugë nuk mund të zbulohen.
Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër.
Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të ndërmarrë veprime dhe të përdorë frenat dhe timonin për të shmangur përplasjet.

Frenimi rigjenerues

⚠ PARALAJMËRIM

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit me motor mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

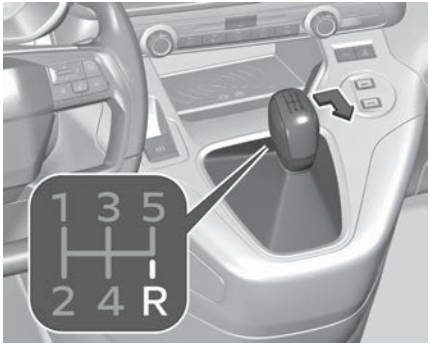
⚠ PARALAJMËRIM

Në varësi të forcës së frenimit të motorit, dritat e frenave ndizen.

Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Transmisioni

Kambio manuale



Për t'u angazhuar në transmisionin me 5 shpejtësi, me automjetin të ndaluar dhe motorin në gjendje të lirë shtypni pedalin e friksionit dhe lëvizni levën e përzgjedhësit në të djathtë dhe prapa.
Për të futur marshin prapa në një kambio me 6 marshe, me automjetin në vend dhe motorin të lëshuar, shtypni pedalin e friksionit, tërhiqni unazën nën levën e marshit dhe zhvendoseni levën e marshit mjaft në të majtë dhe në pjesën e përparme.
Nëse marshi nuk vendoset, vendosni levën e marshit në neutral, lëshoni pedalin e freksinit dhe shtypeni përsëri. Pastaj përsëritni vendosjen e marshit. Mos e rrëshqisni freksionin pa qenë nevoja.
Kur e përdorni, hiqni plotësisht pedalin e freksionit. Mos e përdorni pedalin si një vend pushimi për këmbën.
Kur zbulohet rrëshqitja e freksionit për një kohë të caktuar, fuqia e motorit do të zvogëlohet. Një paralajmërim shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit. Lëshoni freksionin.

SHËNIM

Nuk është e këshillueshme të drejtoni automjetin me dorën e mbështetur në levën e marshit.

Kambio automatike

Kambioja automatike lejon ndërrimin automatik të marsheve (modaliteti automatik) ose ndërrimin manual të marsheve (modaliteti manual).

Leva e marsheve



Lëvizni levën ose shtypni butonat përkatës.

- **P** Parkim
- **R** Marshi i lëvizjes mbrapsht
- **N** Marshi neutral
- **D** Marshi i drejtimit
- **M** Manuali

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në Qendrën e Informacionit të Shoferit.

Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

Modaliteti i parkimit P

1. Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar.

   Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
2. Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.

P aktivizohet automatikisht kur:

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet kur shpejtësia e automjetit është nën 2 km/h : rrezik për frenim të papritur!
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Nëse automjeti lëviz shumë shpejt, **P** nuk është aktivizuar.

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga R, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

⚠ KUJDES

Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

Modaliteti automatik D

ⓘ SHËNIM

Në kushte të rrëshqitshme, përdorni automjetin në D për performancë më të lartë drejtimi dhe manovrimi.

Ky modalitet është për drejtim normal.

⚠ PARALAJMËRIM

Me motorin të ndezur dhe frenat e lëshuara, nëse zgjidhet **R**, **D** ose **M**, automjeti niset, edhe pa shtypur pedalin e gazit.
Asnjëherë mos e shtypni pedalin e gazit dhe të frenave në të njëjtën kohë - rreziku i dëmtimit të kambios!

⚠ PARALAJMËRIM

Kambio automatike

Asnjëherë mos u përpiqni ta ndizni motorin duke e shtyrë automjetin.

Modaliteti manual

Modaliteti Manual mundëson kontrollin manual të ndërrimit të marsheve duke përdorur levëzat pas timonit.

- Shtypni **M** ndërsa jeni në modalitetin **D** për të kaluar midis **D** dhe **M**.

Modaliteti manual **M** mund të zgjidhet vetëm nëse **D** është e aktivizuar. Marshi i zgjedhur tregohet në kroskot. Nëse zgjidhet një marsh më i lartë kur shpejtësia e automjetit është shumë e ulët, ose një marsh më i ulët kur shpejtësia e automjetit është shumë e lartë, zhvendosja nuk kryhet. Kjo mund të shkaktojë një mesazh te qendra e informacionit për shoferin.

Në modalitetin manual, nuk ka zhvendosje automatike në një marsh më të lartë në xhiro të larta të motorit.

Modaliteti Eco



Ky modalitet rregullon cilësimet e sistemeve për një konsum më ekonomik të karburantit, p.sh. duke optimizuar pikat e ndërrimit automatik të transmisionit dhe duke përshtatur ndjeshmërinë e pedalit të gazit.

Modaliteti i rrotave të lira / larje e makinës (ICE)

Në situata të caktuara, p.sh. kur jeni në një lavazh, është e nevojshme që rrotat të lëvizin lirshëm kur motori është i fikur.

Për të aktivizuar rrotat e lira, automjeti duhet të jetë palëvizur, motori duhet të jetë i ndezur dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

1. Shkelni pedalin e frenës dhe zgjidhni **N**.
2. Brenda pesë sekondave, shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave, fikeni kuadrin dhe lëvizeni levën përzgjedhëse përpara ose mbrapa.
3. Lironi pedalin e frenave dhe ndizni kuadrin.
4. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave dhe shtypni çelësin (Ⓟ).
5. Lironi pedalin e frenave dhe fikni kuadrin.

Në qendrën e informacionit për shoferin shfaqet një mesazh që tregon se rrotat janë të zhbllokuara për 15 minutat e ardhshme.

Për ta kthyer në punim normal, shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave, ndizeni motorin dhe shtypni **P**.

Programet e drejtimit elektronik

Pas një ndezjeje në gjendje të ftohtë, programi i temperaturës së funksionimit rrit shpejtësinë e motorit për të sjellë shpejt konvertuesin katalitik në temperaturën që duhet.
Programet speciale përshtatin automatikisht pikat e zhvendosjes kur drejtoni automjetin në përpjetë ose tatëpjetë.
Në kushte me borë ose akull ose në sipërfaqe të tjera të rrëshqitshme, kontrolli elektronik i kambios i jep mundësi shoferit të zgjedhë manualisht marshin e parë, të dytë ose të tretë për nisjen.

Kickdown

Shtypja e pedalit të gazit përtej dhëmbëzimit të kickdown do të çojë në përshpejtim maksimal gjatë drejtimit në **D** ose **M**. Kambioja kalon në një marsh më të ulët në varësi të shpejtësisë së motorit.

Defekt

Në rast të një defekti, ndizet dhe shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Kontrolli elektronik i transmisionit mundëson vetëm marshin e tretë.
Kambioja nuk ndryshon më marshet automatikisht.
Mos udhëtoni më shpejt se 60 mph (100 km/h)

Kërkoni ndihmën e një servisi.

Ndërprerja e furnizimit me energji elektrike

Në rast të ndërprerjes së furnizimit me energji elektrike, nuk është e mundur të zgjidhet një modalitet tjetër kur është vendosur P.
Nëse bateria e automjetit shkarkohet, ndizeni automjetin duke përdorur kavot e baterisë.
Nëse bateria e automjetit nuk është shkaku i defektit, kërkoni ndihmën e një servisi.

Përzgjedhësi i drejtimit (elektrik)

Automjeti përdor një njësi elektrike lëvizëse me një transmetim me 1 marsh.

⚠ KUJDES

Nëse automjeti duket se rrit shpejtësinë me ngadalë ose nuk reagon kur përpiqeni të ecni më shpejt, mos udhëtoni më. Njësia e drejtimit elektrik mund të dëmtohet. Konsultohuni me një servis sa më shpejt të jetë e mundur.

i SHËNIM

Rrotullimi i gomave ose mbajtja e automjetit në një vend në kodër duke përdorur vetëm pedalin e gazit mund të dëmtojë njësinë e drejtimit elektrik. Nëse keni ngecur, mos i rrotulloni gomat. Kur ndaloni në një kodër, përdorni frenat për ta mbajtur automjetin në vend.



Lëvizni levën ose shtypni butonat përkatës.

P: modaliteti i parkimit

R: modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N: modaliteti neutral

D: modaliteti automatik

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në Qendrën e Informacionit të Shoferit.

Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

Modaliteti i parkimit P

1. Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar.

   Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
2. Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.

P aktivizohet automatikisht kur:

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet kur shpejtësia e automjetit është nën 2 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

1. Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

⚠ KUJDES

Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë njësinë e drejtimit elektrik. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

Modaliteti automatik D

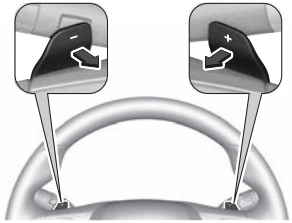
Ky modalitet është për drejtim normal.

Modaliteti i frenimit rigjenerues me drejtimin me një pedal

Në këtë modalitet, shpejtësia e automjetit ulet ndjeshëm kur lironi pedalin e gazit, pa shkelur pedalin e frenave.



Ekzistojnë tre nivele frenimi që mund të zgjidhni.
Niveli përkatës i frenimit tregohet nga një deri në tre segmente trekëndëshi në qendrën e informacionit për shoferin.



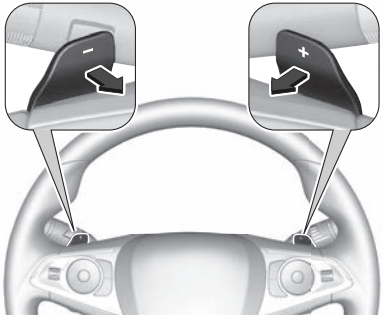
Tërhiqni lopatëzën e majtë - për të rritur forcën e frenimit dhe tërhiqni lopatëzën e djathtë + për ta ulur.
Përdorni forcë maksimale frenimi kur zbritni në tatëpjetë, në borë të thellë, në baltë ose në trafik ku ndaloni e niseni shpesh.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit me motor mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

Levëzat e ndërrimit të marsheve në timon

Në varësi të versionit, levëzat mundësojnë komandimin manual të transmisionit ose rregullimin e nivelit të frenimit rigjenerues.
Në versionet ICE. Në modalitetin **M** ose **D**, lopatëzat e kontrollit në timon mund të përdoren për të ndërruar marshin manualisht. Ato nuk mund të përdoren për të zgjedhur marshin neutral ose për të vendosur ose hequr marshin e lëvizjes mbrapsht.
Në versionet BEV, levëzat kontrollojnë nivelin e frenimit rigjenerues.



Automjetet ICE:

Zgjedh marshin tjetër më lart.

Automjetet BEV:

Ul efektin e frenimit rigjenerues.

Automjetet ICE:

Zgjedh marshin tjetër më poshtë.

Automjetet BEV:

Rrit efektin e frenimit rigjenerues.

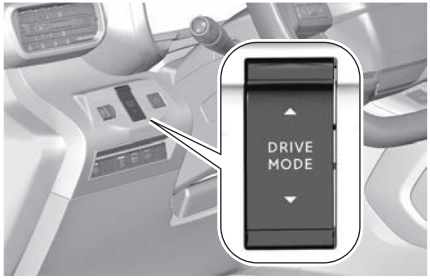
Modalitetet e drejtimit

Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit:

- **Modaliteti Normal**
- **Modaliteti i energjisë**
- **Modaliteti Eco**

Çdo modalitet drejtimi përputhet me një konfigurim të ndryshëm të automjetit.



Modaliteti Normal

ICE

Cilësimet në këtë modalitet janë të vendosura si opsion standard. Çdo herë që ndizet kuadri, ky modalitet është i zgjedhur.

BEV

Cilësimet në këtë modalitet janë të vendosura si opsion standard. Çdo herë që ndizet kuadri, ky modalitet është i zgjedhur.

Eco

ICE

Kjo mënyrë zvogëlon konsumin e karburantit duke optimizuar funksionimin e ngrohjes dhe ajrit të kondicionuar.
Ndërsa automjeti udhëton në gjendje të lirë, motori punon me xhiro minimale me fuqi të ulët frenimi.

BEV

Për të rritur distancën e përshkueshme, prodhimi i fuqisë së motorit elektrik dhe ngrohja reduktohen.
Kontroll selektiv i udhëtimit.

Modaliteti i energjisë

ICE

Megjithatë ofrohet e njëjta performancë si **modalitet normal**, kur automjeti është plotësisht i ngarkuar.

BEV

Megjithatë ofrohet e njëjta performancë si **modalitet normal**, kur automjeti është plotësisht i ngarkuar.

Tymrat e shkarkimit

⚠ RREZIK

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet.

- Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert.
- Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
- Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

Filtri i shkarkimit

Procesi i pastrimit automatik

Sistemi i filtrimit të shkarkimit filtron grimcat e blozës nga gazrat e shkarkimit.
Nisja e saturimit të filtrit të shkarkimit tregohet nga ndezja përkohësisht e ose e shoqëruar nga një mesazh në Qendrën e Informacionit të Shoferit. Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi të automjetit prej të paktën 60 km/orë derisa të fiket treguesi i kontrollit.

i SHËNIM

Në një automjet të ri, operacionet e para të rigjenerimit të filtrit të shkarkimit mund të shoqërohen me një erë djegieje, e cila është normale. Pas funksionimit të zgjatur të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose të papunë, avujt e ujit mund të emetohen në shkarkim gjatë rritjes së shpejtësisë. Kjo nuk ndikon në sjelljen e automjetit ose në mjedis.

Procesi i pastrimit nuk është i mundur

Nëse ose qëndron ndezur, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh, kjo tregon se niveli i aditivit të filtrit të shkarkimit është shumë i ulët. Depozita duhet të mbushet pa vonesë. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Konvertuesi katalitik

Konvertuesi katalitik zvogëlon sasinë e substancave të dëmshme në gazrat e shkarkimit.

i SHËNIM

Gradat e karburantit që janë të ndryshme nga ato të renditura në kapitullin "Karburanti" mund të dëmtojnë konvertuesin katalitik ose komponentët elektronikë. Benzina e padjegur do të mbinxehet dhe do të dëmtojë konvertuesin katalitik. Prandaj, shmangni përdorimin e tepruar të motorinos, lënien e serbatorit bosh dhe duke ndezjen e motorit duke e shtyrë ose tërhequr.

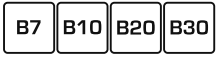
Në rast të mosdjegies, ndezjes së pabarabartë të motorit, uljes së performancës së motorit ose problemeve të tjera të pazakonta, shkaku i defektit duhet të korrigjohet në një servis sa më shpejt që të jetë e mundur. Në rast urgjence, drejtimi i automjetit mund të vazhdojë për një periudhë të shkurtër, duke mbajtur të ulët shpejtësinë e automjetit dhe xhirot e motorit.

Karburanti

Pajtueshmëria e karburanteve



Benzinë në përputhje me standardin EN228 që përmban përkatësisht deri në 5% dhe 10% etanol.



Lëndët djegëse Diesel që përputhen me standardet EN590, EN16734 dhe EN16709 dhe që përmbajnë përkatësisht deri në 7%, 10%, 20% dhe 30% ester metil të acidit yndyror. Përdorimi i lëndëve djegëse B20 ose B30, madje herë pas here, imponon kushte të veçanta të mirëmbajtjes të referuara si **Kushtet e vështira**.



Karburant parafine Diesel në përputhje me standardin EN15940.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndalohet rreptësisht përdorimi i çdo lloji karburanti tjetër (bio) (p.sh. vajra bimore të pastra ose të holluara ose vajra nga kafshët, karburanti për përdorim shtëpiak) - rrezik i dëmtimit të motorit dhe i sistemit të karburantit.

i SHËNIM

Të vetmit aditivë karburanti që janë të autorizuar janë ata që plotësojnë standardet B715001 (Benzinë) ose B715000 (Diesel).

Në karikim (BEV)

Rekomandime të përgjithshme

Këto rekomandime dhe informacione të përgjithshme zbatohen për automjetet elektrike:

Sistemi i tensionit të lartë

⚠ RREZIK

Tensioni i lartë i sistemit është i rrezikshëm dhe mund të shkaktojë djegie ose lëndime të tjera apo edhe goditje elektrike vdekjeprurëse. Ngaqë dëmtimi i komponentëve të tensionit të lartë nuk është i dukshëm, shitësi rekomandon që ju:

- Të mos i prekni asnjëherë komponentët, të dëmtuar ose jo, dhe kurrë mos lejoni që bizhuteritë ose objektet e tjera metalike të bien në kontakt me këta përbërës.
- Asnjëherë mos punoni në kabllot e tensionit të lartë (vjollcë ose portokalli) ose në ndonjë komponent tjetër të tensionit të lartë të shënuar me etiketën e rrezikut elektrik. Çdo ndërhyrje

në sistemin e tensionit të lartë duhet të kryhet nga persona të kualifikuar në servise të kualifikuara dhe të miratuara për të kryer këtë lloj pune.
- Mos i dëmtoni, modifikoni ose hiqni asnjëherë kabllot e tensionit të lartë (vjollcë ose portokalli) ose mos i shkëputni ato nga rrjeti i tensionit të lartë.
- Asnjëherë mos e hapni, modifikoni ose hiqni kapakun e baterisë tërheqëse.
- Asnjëherë mos punoni me mjete prerëse dhe formimi ose me burime nxehtësie pranë komponentëve dhe kabllove të tensionit të lartë.

Çdo ndërhyrje në sistemin e tensionit të lartë duhet të kryhet nga persona të kualifikuar në servise të kualifikuara dhe të miratuara për të kryer këtë lloj pune.

⚠ RREZIK

Dëmtimi në automjet ose në baterinë tërheqëse mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Prodhuesi ju rekomandon që:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës, duke i paralajmëruar se automjeti është i pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria tërheqëse.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria tërheqëse, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.

⚠ RREZIK

Në rast të nivelit të ulët të lëngut në depozitën e antifrizit, mbushja duhet të kryhet vetëm në një servis të kualifikuar dhe të trajnuar për të verifikuar që rrjedhja nuk është në baterinë tërheqëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Larja me presion të lartë

Për të shmangur dëmtimin e komponentëve elektrikë, ndalohet shprehimisht përdorimi i larjes me presion të lartë në hapësirën e motorit ose poshtë karrocerisë.
Mos përdorni presion më të madh se 80 bar kur lani poshtë karrocerisë.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të një goditjeje në pjesën e poshtme të automjetit

Në këto situata, qarku elektrik ose bateria tërheqëse mund të dëmtohen rëndë.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Largohuni nga automjeti.
Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast aksidenti me aktivizim të airbagut

Bateria tërheqëse shkëputet automatikisht nga qarku elektrik për të parandaluar qarqet e shkurtra dhe/ose zjarrin.

⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem mund të jetë i nxehtë si kur kuadri është i ndezur ashtu edhe pas fikjes së tij.
Respektoni mesazhet paralajmëruese të paraqitura në etiketa.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos lejoni që uji ose pluhuri të hyjnë në konektor ose në grykën e karikimit - rreziku i goditjes elektrike ose zjarrit!
Asnjëherë mos e lidhni / shkëputni grykën e karikimit ose kabllon me duar të lagura - rreziku i goditjes elektrike!

Automjetet BEV

⚠ KUJDES

Gjatë larjes

Para se të lani automjetin, gjithmonë kontrolloni që kapaku i karikimit të jetë mbyllur siç duhet.
Asnjëherë mos e lani automjetin ndërsa bateria është duke u karikuar.

⚠ KUJDES

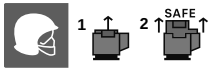
Nivel i ulët i karikimit të baterisë së tërheqjes / Parkimi

Nëse temperaturat e jashtme janë nën 0°C, shmangni parkimin e automjetit jashtë me një nivel karikimi nën 20%.

⚠ PARALAJMËRIM

Këto etiketa janë menduar vetëm për përdorim nga zjarrfikësit dhe shërbimet e mirëmbajtjes në rast të ndonjë pune në automjet.

Asnjë person tjetër nuk duhet të prekë pajisjen që tregohet në etiketën e mëposhtme:



Bateria e tërheqjes

Ruajtja e baterisë së tërheqjes

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Karikojeni baterinë e tensionit të lartë deri në 100 % të nivelit të karikimit të paktën një herë në javë. Nëse automjeti nuk është ngarkuar plotësisht për 1500 km, në panelin e instrumenteve do të shfaqet një mesazh kujtese për ta bërë këtë sa më shpejt të jetë e mundur. Nëse automjeti ka qëndruar i parkuar për më shumë se një javë pa u ngarkuar, ndizeni automjetin si zakonisht dhe ngarkoni baterinë me tension të lartë deri në nivelin 100% sa më shpejt të jetë e mundur.
- mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.

- mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.
- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Mbinxehja e baterisë së tërheqjes



Nëse shfaqen dritat paralajmëruese të mëposhtme, të shoqëruara nga një mesazh dhe një sinjal akustik, kërkohet:

1. Ndaloni automjetin sa më parë në mënyrë të sigurt.
2. Fikni kuadrin.
3. Dilni nga automjeti sa më shpejt që të jetë e mundur dhe shkoni në një distancë të sigurt.
4. Telefononi departamentin e zjarrfikëses dhe/ose shërbimet e urgjencës dhe tregojuni që automjeti është elektrik.

⚠ PARALAJMËRIM

Rrezik vdekjeje / Rrezik lëndimi serioz

Mund të ndodhë një reaksion zinxhir që çon në zjarr të baterisë tërheqëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast dëmtimi të baterisë tërheqëse

Ndalohet rreptësisht të punoni vetë në automjet.
Mos prekni lëngjet që vijnë nga bateria dhe në rast kontakti të lëkurës me këto produkte, lani me ujë të bollshëm dhe kontaktoni mjekun sa më shpejt që të jetë e mundur.
Kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të kontrolluar sistemin.

Hedhja e baterisë tërheqëse

Bateria tërheqëse është projektuar për gjithë jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet e shitësit.
Nëse bëhet e nevojshme ta ndërroni baterinë, kontaktoni shitësin për udhëzime lidhur me asgjësimin e saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.
Në përputhje me rregulloret, shitësi garanton një jetë të dytë ose riciklim të këtij komponenti në bashkëpunim me operatorët e kualifikuar.

Masat paraprake për njerëzit me peismeikër

Nëse keni peismeikër ose pajisje të ngjashme, konsultohuni me mjekun ose prodhuesin e pajisjes elektro-mjekësore për çdo masë paraprake që duhet të merrni ose udhëzimet që duhet të ndiqni dhe sigurohuni që ajo është e garantuar të punojë në një mjedis që plotëson rekomandimet e ICNIRP

(Komisioni Ndërkombëtar për Mbrojtjen nga Rrezatimi Jo-Jonizues - Udhëzimet 1998).

⚠ KUJDES

Për **karikim shtëpiak ose të përshpejtuar,** mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose njësisë së karikimit, qoftë edhe për kohë të shkurtër.

Për **karikim super të shpejtë**, mos e përdorni vetë dhe shmangni qëndrimin pranë një pike karikimi super të shpejtë. Largohuni nga zona dhe kërkojini dikujt tjetër që ta karikojë automjetin.

Sistemi i karikimit

Qarku elektrik i sistemit elektrik identifikohet nga kabllot portokalli dhe përbërësit e tij janë të shënuar me këtë simbol:



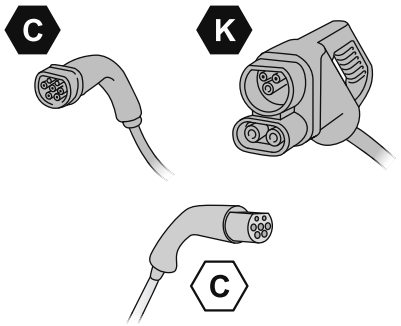
⚠ RREZIK

Në rast të një problemi

Të gjitha punimet ose modifikimet në sistemin elektrik të mjetit (përfshirë baterinë tërheqëse, bashkuesit, kabllot portokalli dhe komponentët e tjerë të dukshëm nga pjesa e brendshme ose e jashtme) janë rreptësisht të ndaluara - Rreziku i djegieve të rënda ose goditjes elektrike potencialisht vdekjeprurëse (qarku i shkurtër/ goditja elektrike)!
Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

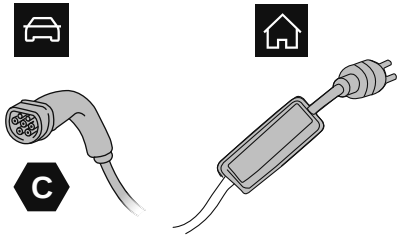
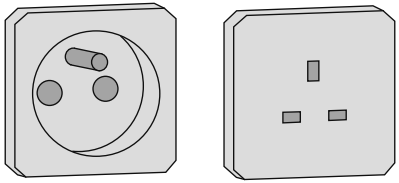
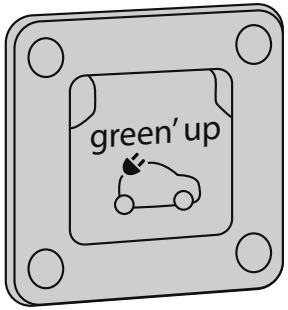
Kabllot e karikimit, prizat dhe karikuesi

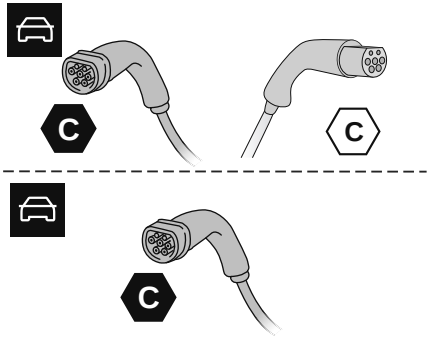
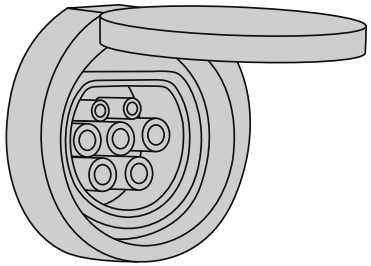
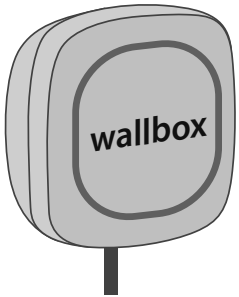
Bateria tërheqëse mund të karikohet duke përdorur disa lloje të ndryshme kabllosh.
Kabllot e karikimit të dhëna me automjetin janë të pajtueshme me instalimet elektrike në vendin e shitjes. Nëse udhëtoni jashtë vendit, referojuni tabelave të mëposhtme për të kontrolluar pajtueshmërinë e instalimeve elektrike lokale me kabllot e karikimit.
Kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të marrë kabllot e duhura të karikimit.
Etiketat e identifikimit janë ngjitur në automjet, në kabllon e karikimit dhe në karikues për të informuar përdoruesin se cila pajisje duhet të përdoret.

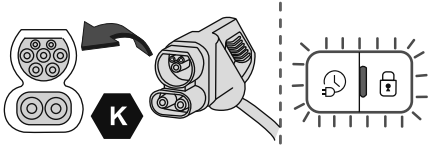


Kuptimi i çdo etikete identifikimi është si më poshtë:

Etiketa e identifikimit	Vendndodhja	Konfigurimi	Lloji i energjisë
	Konektori i karikimit (ana e automjetit)	TYPE 2	AC
	Priza e karikimit (ana e karikuesit)	TYPE 2	AC
	Konektori i karikimit (ana e automjetit)	COMBO 2 (FF)	DC

Llojet e karikimit	Pajtueshmëria	Specifikimet
Kablloja e karikimit e modalitetit 2 me njësi kontrolli të integruar  Etiketa e identifikimit **C** në konektorin e karikimit (ana e automjetit)	Prizë elektrike e zakonshme (në varësi të vendit) 	Karikimi i kufizuar deri në 10 A maksimumi
	Prizë e tipit **Green'Up**  	Karikimi i kufizuar deri në 16 A maksimumi

Llojet e karikimit	Pajtueshmëria	Specifikimet
Kablloja e karikimit e modalitetit 3  Etiketat e identifikimit **C** në konektorin e karikimit (ana e automjetit) dhe në prizë (ana e karikuesit).	Priza e njësisë së karikimit të shpejtë.  Njësia e karikimit të shpejtë.  	Karikimi i kufizuar deri në maksimumi 32 A për fazë.

Llojet e karikimit	Pajtueshmëria	Specifikimet
Kablloja e karikimit e modalitetit 4  Etiketat e identifikimit **K** në konektorin e karikimit (ana e automjetit) dhe në prizë (ana e karikuesit).	Super shpejt Stacioni i karikimit DC	Deri në 250 A.

SHËNIM

Koha e parashikuar e karikimit tregohet në kroskot kur automjeti është i lidhur. Mund të ndryshojë në varësi të faktorëve të ndryshëm, si temperatura e jashtme ose cilësia e furnizimit me energji elektrike.
Nëse temperatura e jashtme është nën -10°C, rekomandohet të lidhni automjetin sa më parë që të jetë e mundur, pasi koha e karikimit mund të rritet ndjeshëm. Bateria tërheqëse mund të mos karikohet plotësisht.

KUJDES

Kablloja e karikimit shtëpiak (modaliteti 2)

Rekomandohet që rrjeti elektrik vendas të inspektohet nga një profesionist para se ta përdorni për të karikuar automjetin tuaj.
Është e rëndësishme të shmangni dëmtimin e kabllos dhe ta mbani të paprekur.
Në rast dëmtimi, mos e përdorni dhe kontaktoni një tregtar ose një servis të kualifikuar për ta ndërruar.

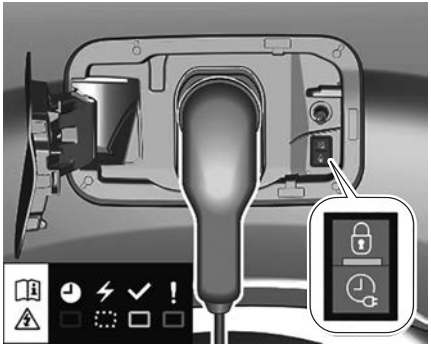
KUJDES

Njësia e karikimit të shpejtë (modaliteti 3)

Mos e çmontoni ose mos e modifikoni njësinë e karikimit të shpejtë - rrezik i goditjes elektrike dhe/ose zjarrit! Për të mësuar se si përdoret, shihni udhëzimet e përdoruesit të njësisë së karikimit të shpejtë.

Kapaku i karikimit

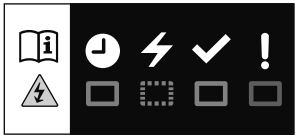
Kapaku i karikimit ndodhet në anën e pasme të majtë të automjetit.



Drita treguese e bllokimit të grykës

- E kuqja e qëndrueshme: gryka e pozicionuar saktë dhe e kyçur në konektor
- E kuqja pulsuese: gryka e pozicionuar gabim ose kyçja nuk është e mundur

Butoni i aktivizimit të karikimit të shtyrë



Statusi i dritës treguese të karikimit	Kuptimi
E bardhë e qëndrueshme	Ndriçimi i mirëseardhjes gjatë hapjes së kapakut dhe shkëputjes së kabllos së karikimit.
E bardhë pulsuese	Nisja e karikimit.
Blu e qëndrueshme	Karikim i shtyrë.
Jeshile pulsuese	Karikimi në proces.
Jeshile e qëndrueshme	Karikimi ka përfunduar.
E kuqe e qëndrueshme	Defekt.

⚠ RREZIK

Në rast përplasjeje, qoftë edhe të lehtë, në kapakun e karikimit, mos e përdorni.

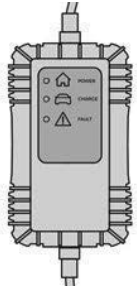
Mos e çmontoni ose modifikoni konektorin e karikimit - rreziku i goditjes elektrike dhe/ose zjarrit! Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

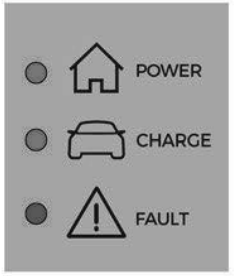
⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes të mos e kaloni kabllon e karikimit nën prapakolp kur e lidhni ose shkëputni atë, pasi kjo mund të hapë pa dashje derën e pasme.

Njësia e kontrollit (modaliteti 2)

Përpara përdorimit, referojuni manualit të dhënë së bashku me njësinë e kontrollit.
Nëse rivendosja e pajisjes nuk funksionon, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar





Fikse kur pajisja është e furnizuar me energji.

Fikse kur karikimi ka përfunduar ose bateria është në fazën e parapërgatitjes. Pulson kur energjia elektrike po kalon drejt automjetit.

Fikse gjatë vetëtestimit ose në rast defekti.

Procedura e rivendosjes manuale

Njësia e kontrollit mund të rivendoset duke shkëputur njëkohësisht konektorin e karikimit dhe prizën e në mur. Pastaj, lidhni sërish prizën në mur. Për më shumë informacion, referojuni manualit të dhënë së bashku me njësinë e kontrollit.

Procedura e karikimit

- Para se ta karikoni, kontrolloni që përzgjedhësi i marshit të jetë në modalitetin **P**, përndryshe karikimi nuk është i mundur.
- Shtypni simbolet në pjesën e pasme të kapakut të karikimit për ta hapur dhe kontrolloni që të mos ketë trupa të huaj në konektorin e karikimit.

⚠ KUJDES

Para karikimit

Në varësi të situatës:

- Kërkojini një profesionisti të kontrollojë nëse sistemi elektrik që do të përdoret është në përputhje me standardet e zbatueshme dhe është i pajtueshëm me automjetin.
- Kërkojini një elektricisti profesionist që të instalojë një prizë elektrike shtëpiake të posaçme ose një njësi karikimi të shpejtë (Wallbox) të pajtueshëm me automjetin.

Preferohet të përdorni kabllon e karikimit të disponueshëm si një aksesor. Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

⚠ RREZIK

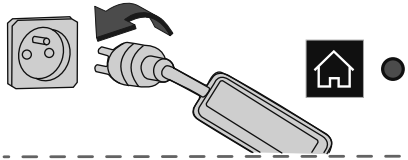
Gjatë karikimit

Ndërsa karikimi është në proces, zhbllokimi i automjetit bën që karikimi të ndalojë.

Nëse nuk ndërmerret asnjë veprim në një nga hapjet (dera ose bagazhi) ose në grykën e karikimit, automjeti bllokohet përsëri pas 30 sekondash dhe karikimi rifillon automatikisht.
Asnjëherë mos punoni nën kofano:

- Disa zona mbeten shumë të nxehta, edhe një orë pas përfundimit të karikimit - rrezik për djegie!
- Ventilatori mund të fillojë në çdo kohë - rreziku i prerjeve ose i mbytjes!

Karikimi shtëpiak (Modaliteti 2)



- Lidhni kabllon e karikimit nga njësia e kontrollit në prizën shtëpiake.

Kur bëhet lidhja, të gjitha dritat treguese në njësinë e kontrollit ndizen, atëherë vetëm drita treguese e **POWER** mbetet e ndezur në ngjyrë jeshile.

1. Hiqeni kapakun mbrojtës nga gryka e karikimit.
2. Futeni grykën te konektori i karikimit.

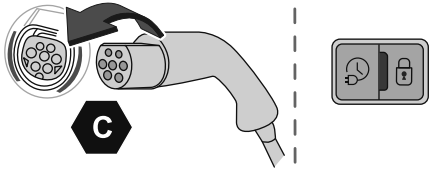
Fillimi i karikimit konfirmohet nga dritat treguese që pulsojnë në ngjyrë jeshile **CHARGE** në kapak, pastaj ato në njësinë e kontrollit.

Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rifilloni procedurën, duke siguruar që të gjitha lidhjet të jenë kryer siç duhet.
Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

SHËNIM

Kur karikimi të ketë përfunduar dhe ndërsa kablloja e karikimit të jetë ende e lidhur, hapja e derës së shoferit do të shfaqë nivelin e karikimit në panelin e instrumentit për rreth 20 sekonda.

Karikimi i shpejtë (Modaliteti 3)



1. Ndiqni udhëzimet e përdoruesit të njësisë së karikimit të shpejtë.
2. Hiqeni kapakun mbrojtës nga gryka e karikimit.
3. Futeni grykën te konektori i karikimit.

Fillimi i karikimit konfirmohet kur drita treguese e karikimit në kapak pulson në ngjyrë jeshile.
Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rinisni procedurën, duke siguruar që lidhja është bërë siç duhet.
Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

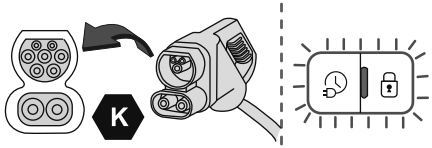
Karikim super i shpejtë (Modaliteti 4)

SHËNIM

Para karikimit

Kontrolloni që stacioni i karikimit të shpejtë publik dhe kablloja e tij e karikimit janë të pajtueshme me automjetin.
Nëse temperatura e jashtme është nën:

- 32°F (0°C), koha e karikimit mund të zgjatet.
- -4°F (-20°C), karikimi është ende i mundur, por koha e karikimit mund të zgjatet edhe më tej (bateria duhet të ngrohet së pari).



- Në varësi të versionit, hiqni kapakun mbrojtës nga pjesa e poshtme e konektorit.
- Ndiqni udhëzimet për përdorimin e karikuesit të shpejtë publik dhe lidhni

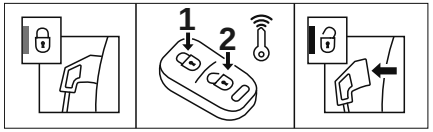
kabllon nga karikuesi i shpejtë publik në konektorin e automjetit.

Fillimi i karikimit konfirmohet nga drita treguese e karikimit që pulson në ngjyrë jeshile në kapak.
Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rinisni procedurën, duke siguruar që lidhja është bërë siç duhet.
Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

SHËNIM

Gjatë karikimit super të shpejtë, bateria mund të lëshojë tinguj klikimi. Kjo është një sjellje normale e shkaktuar nga zgjerimi i disa elementeve në bateri.

Shkëputja



Para se ta shkëputni grykën nga konektori i karikimit:

- Nëse automjeti është i zhbllokuar, **kyçeni dhe pastaj zhbllokojeni.**
- Nëse automjeti është i kyçur, zhbllokojeni.

Drita treguese e kuqe në kapakun e karikimit fiket për të konfirmuar se gryka e karikimit është zhbllokuar.

- Në modalitetet 2 dhe 3, hiqni grykën e karikimit brenda **30 sekondash.**

Drita treguese e karikimit ndizet në ngjyrë të bardhë.

SHËNIM

Me aktivizimin e zhbllokimit selektiv të derës, shtypni dy herë butonin e zhbllokimit për të shkëputur grykën e karikimit.

SHËNIM

Kur karikimi përfundon, drita treguese jeshile e karikimit në kapak fiket pas rreth 2 minutash.

RREZIK

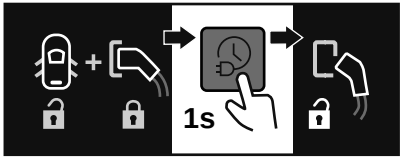
Pas karikimit

Kontrolloni që kapaku i karikimit të jetë i mbyllur.

Mos e lini kabllon të lidhur me prizën shtëpiake - rrezik për qark të shkurtër ose goditje elektrike në rast kontakti ose zhytjeje në ujë!

Çkyçja manuale e konektorit të karikimit

Nëse gryka mbetet e kyçur në portën e karikimit, shtypni dhe mbani shtypur butonin e karikimit të shtyrë brenda kapakut të karikimit për ta çkyçur.



Anulimi i procesit të karikimit

SHËNIM

Në stacionet publike të karikimit, anulimi dhe rifillimi i mëvonshëm i procesit të karikimit mund të shkaktojë kosto shtesë.

Pasi të ketë filluar procesi i karikimit, vetëm dera e shoferit mund të zhbllokohet pa anuluar procesin e karikimit. Prandaj, aktivizoni

funksionin "vetëm dera e shoferit" në personalizimin e automjetit.
Shtypni në telekomandë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë.
Shtypni dy herë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë nëse funksioni **"vetëm dera e shoferit"** aktivizohet në personalizimin e automjetit.

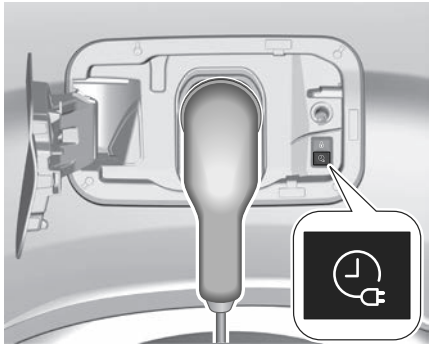
Karikimi i shtyrë

Si opsion standard, karikimi fillon sapo kablloja e karikimit të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Gjithashtu është e mundur të planifikoni karikimin duke përdorur ekranin e informacionit.
Karikimi i programueshëm është i mundur vetëm kur karikohet në një prizë elektrike shtëpiake/prizë Green'Up ose në një kuti muri.
Në varësi të sistemit Infotainment, ekzistojnë dy modalitete të ndryshme për të përdorur karikimin e programueshëm përmes ekranit të informacionit:

Sistemi i navigimit / Multimedia Pro



1. Shtypni
2. Prekni
3. Zgjidhni **Karikimi**
4. Prekni
5. Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit.
6. Prekni **OK**.
7. Lidhni automjetin në prizë.



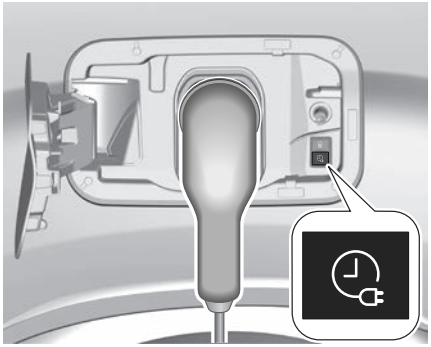
8. Brenda një minute, shtypni për të aktivizuar karikimin e programueshëm.
9. Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

Multimedia



1. Shtypni ☐☐ ☐☐
2. Prekni 🕘
3. Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit.
4. Prekni ✓ për të konfirmuar.
5. Lidhni automjetin në prizë.



Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

6. Brenda një minute, shtypni 🕘 për të aktivizuar karikimin e programueshëm.
7. Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

Parapërgatitja e baterisë

Për të arritur performancën më të mirë të karikimit për baterinë dhe për të siguruar kohë të qëndrueshme të karikimit, bateria duhet të arrijë një temperaturë specifike.

Parapërgatitja e baterisë lejon që bateria të nxehet deri në këtë temperaturë në përgatitje për një ndalesë karikimi.

SHËNIM

Parapërgatitja e baterisë nuk do të jetë e disponueshme nëse niveli i karikimit të baterisë është nën:

- 30% gjatë karikimit;
- 10% kur aktivizohet manualisht parapërgatitja.

SHËNIM

Aktivizimi i parapërgatitjes do të përdorë një pjesë të vogël të karikimit të baterisë, duke ndikuar në distancën e automjetit.

SHËNIM

Parapërgatitja e baterisë është më efikase kur aktivizohet 30–45 minuta përpara karikimit, në mënyrë që bateria të arrijë temperaturën e saj ideale.

Me ekran të infotainment të tipit 1



1. Hapni aplikacionin e Energjisë
2. Zgjidhni skedën e Karikimit.
3. Aktivizoni **Parapërgatitjen e baterisë**.

Me infotainment të tipit 2 ose stacion për smartfon



1. Shkoni te faqja e kompjuterit të udhëtimit.
2. Duke përdorur butonin në fund të levës së fshirëses, lëvizni derisa të shfaqet "**Aktivizoni parapërgatitjen e baterisë**".
3. Mbani të shtypur butonin e levës së fshirëses derisa të konfirmohet zgjedhja.

Automjeti në Ngarkesë (V2L)

Automjet në Ngarkesë (V2L) është një funksion i cili mundëson përdorimin e baterisë tërheqëse për të furnizuar ose karikuar pajisjet e jashtme për sa kohë që bateria është mbi 30% e karikuar. Nëse bateria arrin 30%, transferimi i energjisë do të ndalet automatikisht. Adapteri lidhet me portën e karikimit të automjetit dhe ofron një prizë standarde 230V / 16A për lidhjen e pajisjes së jashtme.

⚠ PARALAJMËRIM

Keqpërdorimi i adaptorit mund të shkaktojë goditje elektrike ose zjarr.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja është kundër reshjeve të shiut, por nuk këshillohet ta lidhni atë në mot të keq pasi mund të dëmtojë pajisjen e jashtme. Adaptori V2L nuk i reziston zhytjes.

ⓘ SHËNIM

Përdorimi i pajisjes do të shkarkojë baterinë, kontrolloni që automjeti të jetë i karikuar mjaftueshëm aq sa të shkoni në një pikë karikimi.

ⓘ SHËNIM

Kushtojuni vëmendje automjetit dhe pajisjes së jashtme kur përdorni V2L në mënyrë që vetëm personat e synuar të përdorin sistemin.

ⓘ SHËNIM

Për më shumë informacion, shihni manualin e dhënë me pajisjen V2L.

Aktivizimi

Me automjetin të zhbllokuar dhe kuadrin të ndezur:

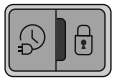
1. Lidhni adaptorin në prizë.



2. Shtypni butonin e kuq në adaptor.

3. Kur drita LED në adaptor ndizet në ngjyrë jeshile të qëndrueshme, lidhni pajisjen e jashtme në adaptor.

Kur lidhet, ekrani Infotainment do të hapë një faqe të posaçme Transferimi i Energjisë dhe drita LED e mëposhtme do të ndizet:



Jeshile pulsuese



E qëndrueshme

Çaktivizimi

1. Shkëputni pajisjen e jashtme nga priza.
2. Shtypni butonin në spinën V2L dhe prisni derisa LED-i të fiket.
3. Pasi LED-i të jetë fikur, hiqni spinën V2L nga porta e karikimit të automjetit dhe mbylleni atë.

Ngarkimi i automjetit

Shufrat e çatisë

Për arsye sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, rekomandohet sistemi i skarës të miratuar për automjetin. Për informacion të mëtejshëm kontaktoni servisin. Ndiqni udhëzimet e instalimit dhe hiqni skarën e çatisë kur nuk përdoret.

Rafti i montimit të çatisë

Automjetet me skarë në çati



Pikat e montimit ndodhen në pjesën e poshtme të skarës së çatisë.
Fiksoni skarën e çatisë sipas udhëzimeve të instalimit të dhëna me skarën e çatisë.

⚠ PARALAJMËRIM

Rekomandime. Shpërndani ngarkesën në mënyrë të njëtrajtshme, duke bërë kujdes që të shmangni mbingarkimin e njërës prej anëve.

Rregulloni pjesën më të rëndë të ngarkesës sa më afër çatisë.
Fiksojeni mirë ngarkesën.
Drejtoni automjetin me kujdes: automjeti do të jetë më i ndjeshëm ndaj efekteve të erërave anësore dhe stabiliteti i tij mund të ndikohet.
Kontrolloni rregullisht sigurinë dhe shtrëngimin e shufrave të çatisë, të paktën para çdo udhëtimi.
Hiqini shufrat e çatisë kur nuk janë më të nevojshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të ngarkimit (**jo më shumë se** 40 cm në lartësi) në çati, **mos i tejkaloni** ngarkesat e mëposhtme:

– Shufrat tërthore në shufrat gjatësore: **80 kg**.

– Dy shufra tërthore të lidhura në çati: **100 kg**.

– Tre shufra tërthore të lidhura në çati: **150 kg**.

– Një raft alumini: **120 kg**.

– Një raft çeliku: **115 kg**.

Nëse lartësia tejkalon 40 cm, përshtateni shpejtësinë e automjetit sipas profilit të rrugës për të shmangur dëmtimin e shufrave të çatisë ose të raftit të çatisë dhe të pjesëve fiksuese në automjet. Referoheni në legjislacionin kombëtar në mënyrë që të respektoni rregullat për transportin e objekteve që janë më të gjata se automjeti.



⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të ngarkimit të një modeli me 7 vende (**jo më shumë se** 40 cm në lartësi) në çati, **mos i tejkaloni** ngarkesat e mëposhtme:

– Tre shufra tërthore të lidhura në çati: **100 kg**.

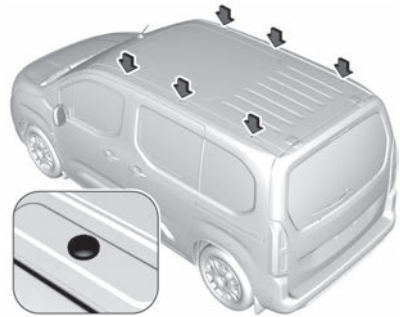
– Një raft alumini: **70 kg**.

– Një raft çeliku: **65 kg**.

⚠ PARALAJMËRIM

Si masë sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, është e rëndësishme të përdorni shufra tërthore të çatisë të miratuara për automjetin specifik.
Ndiqni udhëzimet për montimin dhe përdorimin që gjenden në udhëzuesin e dhënë me shufrat e çatisë.

Automjetet pa skarën e çatisë



Për të lidhur një skarë çatie, hiqini kapakët në shiritat e çatisë. Vendosni pjesët e montimit, sipas udhëzimeve, në mbajtësen përkatëse.

Tërheqja e rimorkios

Informacion i përgjithshëm

Përdorni vetëm pajisje tërheqëse të miratuara për automjetin tuaj. Besojani rimodelimin e pajisjeve të rimorkimit vetëm një servisi. Mund të jetë e nevojshme të bëhen ndryshime që ndikojnë në sistemin e ftohjes, mburojat e nxehtësisë ose pajisjet e tjera.
Funksioni i zbulimit të djegies së llambës për dritën e frenave të rimorkios nuk mund të zbulojë një djegie të pjesshme të llambave, p.sh., në rastin kur ka katër llamba me fuqi 5 W secila, funksioni zbulon djegien vetëm kur mbetet vetëm një llambë 5 W ose asnjë.
Përshtatja e pajisjeve të rimorkimit mund të mbulojë unazën e tërheqjes. Nëse është kështu, përdorni shufrën lidhëse me kokë sferike për tërheqje. Mbani gjithmonë shufrën lidhëse me kokë sferike në automjet për ta përdorur me lehtësi nëse është e nevojshme.

SHËNIM

Disa funksione ndihmëse të drejtimit ose manovrimit çaktivizohen automatikisht ndërsa përdoret një sistem rimorkimi i miratuar.

Për më shumë informacion rreth drejtimit të automjetit me një pajisje tërheqëse të pajisur me rimorkio dhe të lidhur me **asistencën e stabilitetit të rimorkios**, referojuni seksionit përkatës.

Rekomandimi i tërheqjes

Ngarkesat e rimorkios

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios janë vlera maksimale të varura nga automjeti dhe motori, të cilat nuk duhet të tejkalohen. Ngarkesa aktuale e rimorkios është diferenca midis peshës aktuale bruto të rimorkios dhe ngarkesës aktuale të prizës së bashkimit me rimorkion e lidhur.
Ngarkesat e lejueshme të rimorkios specifikohen në dokumentet e automjetit. Në përgjithësi, ato janë të vlefshme për pjerrësi deri në 12%.
Ngarkesa e lejueshme e rimorkios zbatohet deri në pjerrësinë e specifikuar dhe në nivelin e detit.
Ngaqë fuqia e motorit reduktohet ndërsa lartësia rritet për shkak të ajrit që bëhet më i hollë, duke zvogëluar aftësinë e ngjitjes, pesha e lejueshme bruto e tërheqjes gjithashtu zvogëlohet me 10% për çdo 1000 metra lartësi.
Pesha bruto e tërheqjes nuk është e nevojshme të zvogëlohet kur drejtoni automjetin në rrugë me pjerrësi të lehta (më pak se 8%, p.sh. autostradat).
Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes nuk duhet të tejkalohet. Kjo peshë specifikohet në etiketën e të dhënave.

Ngarkesa vertikale e bashkimit

Ngarkesa vertikale e bashkimit është ngarkesa e ushtruar nga rimorkio në hekurin e tërheqjes.
Mund të ndryshohet duke ndryshuar shpërndarjen e peshës gjatë ngarkimit të rimorkios.
Ngarkesa maksimale e lejueshme vertikale e bashkimit prej përcaktohet në etiketën e të dhënave të pajisjes tërheqëse dhe në dokumentet e automjetit.
Gjithmonë synoni ngarkesën maksimale vertikale të bashkimit, veçanërisht në rastin e rimorkiove të rënda. Ngarkesa vertikale e bashkimit nuk duhet të bjerë kurrë nën 25 kg.

Ngarkesa e aksit të pasmë

Kur rimorkio është e shoqëruar dhe automjeti tërheqës është plotësisht i ngarkuar, ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë (shih etiketën e të dhënave ose dokumentet e automjetit) mund të tejkalohet me 60 kg, vlerësimi i peshës bruto të automjetit nuk duhet të tejkalohet. Nëse tejkalohet ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë, zbatohet një shpejtësi maksimale prej 100 km/orë.

Sugjerime për drejtimin e automjetit

Drejtimi i automjetit në sipërfaqe të rrëshqitshme

KUJDES

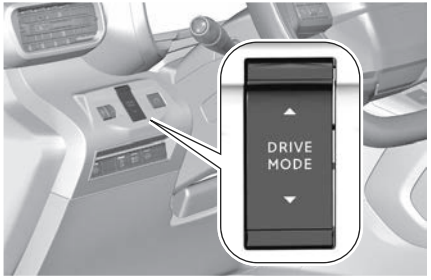
Automjeti është bërë që të udhëtojë kryesisht në rrugë, por gjithashtu mundëson udhëtimin jashtë rrugës herë pas here.
Megjithatë, mos udhëtoni në terren ku automjeti mund të dëmtohet për shkak të pengesave, siç janë gurët, dhe në terren të pjerrët dhe me kontakt të dobët.

Mos kaloni ujëra.

⚠ KUJDES

Kur udhëtoni jashtë rrugës së shtruar, lëvizja dhe manovrat e papritura mund të shkaktojnë përplasje ose humbje të kontrollit.

Kontrolli selektiv i udhëtimit është bërë për të optimizuar tërheqjen në kushte me kontakt të dobët (borë, baltë dhe rërë).
Ai përshtatet me terrenin duke vepruar në rrotat e përparme, duke kursyer kështu peshën normalisht të lidhur me një sistem më konvencional me katër rrota.



Kontrolli selektiv i udhëtimit ju jep mundësi të zgjidhni midis pesë mënyrave të drejtimit të automjetit me anë të çelësit rrëshqitës:
- modaliteti ESC fikur
- modaliteti standard
- modaliteti i borës
- modaliteti i baltës
- modaliteti i rërës

Shfaqet një mesazh statusi në qendrën e informacionit të shoferit për të konfirmuar modalitetin e zgjedhur.

Modaliteti ESC i fikur
ESC dhe kontrolli i tërheqjes çaktivizohen në këtë modalitet.
ESC dhe kontrolli i tërheqjes aktivizohen automatikisht nga 50 km/h ose sa herë që ndizet kuadri.

Modaliteti standard
Ky modalitet është i kalibruar për një nivel të ulët të rrotullimit të rrotave, bazuar në llojet e ndryshme të kontaktit që hasen përgjithësisht gjatë drejtimit normal të përditshëm.
Sa herë që ndizet kuadri, sistemi rivendoset automatikisht në këtë modalitet.

Modaliteti i borës
Ky modalitet përshtatet me kushtet e kontaktit që has çdo rrotë kur niset.
Gjatë drejtimit, sistemi optimizon rrotullimin e rrotave për të garantuar përshpejtimin më të mirë bazuar në tërheqjen e disponueshme.
Rekomandohet në rastet e borës së thellë dhe pjerrësive të mëdha.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 50 km/h.

Modaliteti i baltës
Ky modalitet bën të mundur rrotullim të konsiderueshëm të rrotave në nisje për rrotën që ka kontakt më të vogël, duke hequr baltën dhe duke rikthyer tërheqjen.
Njëkohësisht, rrota me më shumë kontakt është e pajisur me më shumë forcë rrotullimi të mundshme.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësinë prej 80 km/h (48 mph).

Modaliteti i rërës
Ky modalitet bën të mundur një sasi të vogël rrotullimi të njëkohshëm të rrotave në të dy rrotat aktive, duke bërë të mundur që automjeti të lëvizë dhe ul rrezikun e fundosjes.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 120 km/orë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni modalitetet e tjera në rërë pasi automjeti mund të ngecë.

SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN (ADAS)

Hyrje në sistemet e asistencës

Informacion i përgjithshëm

SHËNIM

Në asnjë rrethanë, mjetet ndihmëse për drejtimin dhe manovrimin nuk mund të zëvendësojnë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit. Shoferi duhet të zbatojë Kodin e Autostradës, duhet të ruajë kontrollin e automjetit në të gjitha rrethanat dhe duhet të jetë në gjendje të marrë përsëri kontrollin në çdo kohë. Shoferi duhet të përshtatë shpejtësinë sipas kushteve të motit, trafikut dhe gjendjes së rrugës. Është përgjegjësia e shoferit të monitorojë vazhdimisht kushtet e trafikut, të vlerësojë distancën dhe shpejtësinë relative të automjeteve të tjera dhe të parashikojë manovrat e tyre para se të përdorë treguesit e kthesave dhe të ndryshojë korsitë. Këto sisteme nuk bëjnë të mundur tejkalimin e ligjeve të fizikës.

SHËNIM

Mjetet ndihmëse të drejtimit

Ju duhet ta mbani timonin me të dyja duart, të përdorni gjithmonë derën dhe pasqyrat e brendshme, t'i mbani gjithnjë këmbët afër pedaleve dhe të bëni një pushim çdo 2 orë.

SHËNIM

Mjetet ndihmëse të manovrimit

Drejtuesi duhet të kontrollojë gjithmonë mjedisin rrethues të automjetit para dhe gjatë gjithë manovrës, veçanërisht duke përdorur pasqyrat.

⚠ PARALAJMËRIM

Radar(ët)

Funksionimi i radarit(ëve), së bashku me çdo funksion përkatës, mund të ndikohet nga grumbullimi i papastërtive (p.sh. balta, akulli), në mot të keq (p.sh. shiu i madh, dëbora), ose nëse parakolpët janë dëmtuar.
Nëse parakolpi do të lyhet, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar; disa lloje të bojës mund të pengojnë në funksionimin e radarit(ëve).

⚠ PARALAJMËRIM

Kamera e mjeteve ndihmëse të drejtimit

Kjo kamerë dhe funksionet e saj shoqëruese mund të dëmtohen ose të mos funksionojnë nëse zona e xhamit para kamerës është e ndotur, e mjegulluar, e ngrirë, e

mbuluar me dëborë, e dëmtuar ose e mbuluar me një ngjitëse.
Në mot të lagësht dhe të ftohtë, çmjegulloni rregullisht xhamin e përparmë.
Shikueshmëria e dobët (p.sh. ndriçimi i papërshtatshëm i rrugës, shiu i madh, mjegulla e dendur, reshjet e borës), verbimi (p.sh. dritat e përparme të një automjeti që vjen, dielli i ulët, reflektimet në një rrugë të lagësht, dalja nga një tunel, alternimi i hijes dhe dritës) gjithashtu mund të dëmtojnë performancën e zbulimit.
Në rast të ndërrimit të xhamit të përparmë, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të rikalibruar kamerën; përndryshe, funksionimi i mjeteve ndihmëse të drejtimit mund të ndërpritet.

SHËNIM

Kamerat e tjera

Imazhet nga kamerat e shfaqura në ekranin me prekje ose në kroskot mund të shtrembërohen nga terreni.
Në prani të zonave në hije, ose në kushtet e dritës së ndritshme të diellit ose ndriçimit të papërshtatshëm, imazhi mund të errësohet dhe të jetë me kontrast më të ulët.
Pengesat mund të shfaqen më larg se sa janë në të vërtetë.

PARALAJMËRIM

Sensorët e Parkimit

Funksionimi i sensorëve të parkimit, si dhe çdo funksion përkatës, mund të ndërpritet nga ndotja akustike, siç është ajo e emetuar nga automjetet dhe makineritë e zhurmshme (p.sh. kamionët, matrapikët pneumatikë), nga akumulimi i dëborës ose gjetheve të rëna në rrugë ose në rast të parakolpeve dhe pasqyrave të dëmtuara.
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, një sinjal akustik (bip i gjatë) tregon se sensorët mund të jenë ndotur.
Një goditje e përparme ose e pasme në automjet mund të ndikojë te cilësimet e sensorëve, gjë që nuk zbulohet gjithmonë nga sistemi: matjet e distancës mund të shtrembërohen.
Sensorët nuk zbulojnë në mënyrë sistematike pengesat që janë shumë të ulëta (trotuare, kunja) ose shumë të holla (pemë, shtylla, gardhe teli).
Disa pengesa që ndodhen në pikat e verbra të sensorëve mund të mos zbulohen ose mund të mos zbulohen më gjatë manovrës.
Disa materiale (tekstili) thithin valët e zërit: këmbësorët mund të mos zbulohen.

SHËNIM

Mirëmbajtja

Pastroni rregullisht parakolpin, prapakolpin dhe pasqyrat e dyerve dhe fushën e shikimit të kamerave.
Kur lani automjetin me presion të lartë, drejtojeni spërkatjen nga të paktën 30 cm larg radarit, sensorëve dhe kamerave.

PARALAJMËRIM

Tapetet/zbukurimet për pedalet

Përdorimi i tapetave ose zbukurimeve të pedale që nuk janë miratuar nga prodhuesi mund

të pengojnë në funksionimin e kufizuesit të shpejtësisë ose të Cruise Control.
Për të shmangur çdo rrezik të bllokimit të pedaleve:

- Sigurohuni që tapeti të jetë i fiksuar siç duhet.
- Asnjëherë mos vendosni një tapet mbi një tjetër.

SHËNIM

Njësitë e shpejtësisë

Sigurohuni që njësitë e shpejtësisë të shfaqura në kroskot (mph ose km/h) të jenë ato për vendin ku po drejtoni automjetin.
Nëse nuk është kështu, kur automjeti është i ndaluar, vendoseni ekranin në njësitë e kërkuara të shpejtësisë në mënyrë që të jetë në përputhje me atë që është autorizuar në nivel lokal.
Nëse keni dyshime, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Detyrimet ligjore

Për të qenë në përputhje me rregulloret evropiane GSR v2 dhe për arsye sigurie, këto funksione nuk mund të çaktivizohen pjesërisht ose plotësisht nga shoferi:

- Informacioni i kufirit të shpejtësisë në sistemin e njohjes së tabelave të qarkullimit.
- Alarmi aktiv i sigurisë së frenave/ rrezikut të përplasjes.
- Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë.
- Paralajmërim i vëmendjes së shoferit nga kamera.
- Sensorët e parkimit.
- Respektoni rregullat e drejtimit të automjetit dhe qëndroni vigjilentë pavarësisht nga kushtet e qarkullimit. Monitoroni mjedisin përreth dhe mbani duart në timon për të qenë në gjendje të reagoni ndaj çdo gjëje që mund të ndodhë në çdo kohë.
- Drejtoni automjetin në mënyrë të qetë, parashikoni nevojën për frenim dhe mbani një distancë më të gjatë sigurie, veçanërisht në mot të keq.
- Ndaloni automjetin para se të kryeni veprime që kërkojnë vëmendje të qëndrueshme (p.sh. cilësimet).
- Gjatë udhëtimeve të gjata, bëni një pushim çdo 2 orë.

Shkurtesë për mjetet ndihmëse të drejtimit

Lista e plotë e mjeteve ndihmëse të disponueshme të drejtimit mund të gjendet në skedën **Funksionet**.

Pajisjet ndihmëse të drejtimit mund të aksesohen drejtpërdrejt për t'i aktivizuar/çaktivizuar shpejt.

Si opsion standard, disa mjete ndihmëse për drejtimin e automjetit janë të ruajtura tashmë në skedën **Shkurtesat** (p.sh. Asistenca e qëndrimit brenda korsisë).

Mjete ndihmëse të tjera të drejtimit mund të shtohen ose fshihen nga kjo skedë.



Është konfiguruar në aplikacionin **ADAS>Funksionet** të ekranit me prekje.

Shtypni butonin për të hyrë në aplikacionin ADAS



Shtypni butonin që përputhet me ndihmën në fjalë për drejtimin e automjetit:

- Simboli i plotë: funksioni shtohet në skedën **Shkurtoret**.
- Simboli bosh: funksioni fshihet nga skeda **Shkurtoret**.
- Kontrolloni modifikimin në skedën **Shkurtoret**.

Çaktivizim i shumëfishtë

Është e mundur të çaktivizoni disa funksione të asistencës së shoferit në të njëjtën kohë duke mbajtur shtypur butonin Mjetet ndihmëse të drejtimit. Kjo bëhet në dy hapa:

- Zgjedhja e të gjitha funksioneve që dëshironi të çaktivizoni.
- Çaktivizimi i njëkohshëm i të gjitha këtyre funksioneve.

Zgjedhja e funksioneve



Shtypni këtë buton në panelin e veprimeve për të shfaqur skedat **ADAS**.



Shtypni këtë buton në ekran për të shfaqur listën e funksioneve që mund të çaktivizohen me një shtypje të gjatë.

- Zgjidhni funksionet që do të çaktivizohen.



Do të shfaqet faqja e mëposhtme.

Çaktivizimi i këtyre funksioneve



Shtypni dhe mbani shtypur këtë buton në panelin e kontrollit për një sekondë.

Do të dëgjohet një sinjal i shkurtër për të konfirmuar çaktivizimin.
Të gjitha funksionet e zgjedhura më parë çaktivizohen deri në rindezjen tjetër të automjetit.

Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë

SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Kufizuesi i shpejtësisë nuk lejon që automjeti të tejkalojë një shpejtësi maksimale të caktuar paraprakisht. Shpejtësia maksimale mund të vendoset në shpejtësi mbi 30 km/orë. Drejtuesi mund të rritë shpejtësinë e automjetit deri në shpejtësinë e paracaktuar. Mund të ndodhin devijime nga shpejtësia e kufizuar gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë.

Ndezja e sistemit



Shtypni LIMIT.
Në varësi të versionit, shfaqet ose ekrani i kufizuesit të shpejtësisë ose vetëm LIMIT .
LIMIT është gri që tregon se sistemi nuk është ende aktiv.

Aktivizimi i funksionalitetit

Shtypni **OK** ose ||▶ për të aktivizuar kufizuesin e shpejtësisë. LIMIT ndizet në ngjyrë jeshile ose të bardhë.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e caktuara paraprakisht mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për kufizuesin e shpejtësisë.

Në varësi të versionit, asistenti i tabelave të qarkullimit duhet të aktivizohet për të zbuluar tabelat e kufirit të shpejtësisë.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me kufizuesin e aktivizuar të shpejtësisë, shfaqet automatikisht **OK?**.

Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Me kufizuesin e aktivizuar të shpejtësisë, shtypni **OK** në timon.

Shfaqet **OK?**.

Shtypni **OK** për ta ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalin e gazit deri në fund.

Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.
Lëshoni pedalin e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit.
Kur tejkalimi i shpejtësisë së paracaktuar nuk shkaktohet nga shtypja e pedalit të gazit, p.sh., kur zbret në një pjerrësi fortë, bie një sinjal akustik.

⚠ PARALAJMËRIM

Në një pjerrësi të fortë ose në rast përshpejtimi të fortë, kufizuesi i shpejtësisë nuk do të mund të parandalojë tejkalimin e shpejtësisë së parashikuar nga automjeti.
Nëse është e nevojshme, shtypni pedalin e frenave për të kontrolluar shpejtësinë e automjetit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ||▶, kufizuesi i shpejtësisë është në modalitetin e pauzës. LIMIT ndizet në ngjyrë gri. Automjeti drejtohet pa kufizues shpejtësie.
Kufizuesi i shpejtësisë është çaktivizuar, por nuk është fikur.
Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.

Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni ||▶ ose **OK**, dhe do të merret kufiri i ruajtur i shpejtësisë.

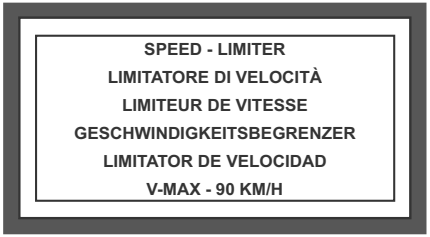
Fikja e sistemit

Shtypni LIMIT , modaliteti i kufizuesit të shpejtësisë hiqet dhe ekrani i kufizuesit të shpejtësisë fshihet nga Qendra e Informacionit për Shoferin ose LIMIT fiket.

Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Në rast të një defekti në kufizuesin e shpejtësisë, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vizave.
Kontrolloni sistemin në një servis.

Kufizues i fiksuar shpejtësie



Nëse është i instaluar në automjetin tuaj, shpejtësia e tij mund të kufizohet në një vlerë të fiksuar.
Një etiketë e vendosur në hapësirën e pasagjerëve tregon këtë shpejtësi maksimale.
Kufizuesi i fiksuar i shpejtësisë nuk është një funksion i tipit cruise control. Ai nuk mund të aktivizohet ose çaktivizohet nga shoferi gjatë udhëtimit.

ⓘ SHËNIM

Shpejtësia maksimale përcaktohet fillimisht sipas rregulloreve në fuqi në vendin e shitjes.
Kjo shpejtësi maksimale nuk mund të ndryshohet nga shoferi.

Nëse dëshironi ta modifikoni këtë shpejtësi maksimale, kontaktoni një përfaqësues.

Cruise Control

SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Cruise Control mund të ruajë dhe të mbajë shpejtësinë mbi 40 km/orë. Për automjetet me kambio manuale, duhet të zgjidhet një marsh. Për automjetet me kambio automatike duhet të aktivizohet pozicioni **D** ose marshi i dytë apo një marsh më i lartë në pozicionin **M**.
Devijimet nga shpejtësitë e ruajtura mund të ndodhin gjatë udhëtimit në përpjetë ose tatëpjetë.
Sistemi ruan shpejtësinë e automjetit në shpejtësinë e caktuar paraprakisht nga drejtuesi, pa asnjë veprim në pedalin e gazit.

Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit.
Statusi dhe shpejtësia e caktuara paraprakisht shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Mos e përdorni Cruise Control nëse nuk këshillohet të ruhet një shpejtësi konstante.

Ndezja e sistemit



Shtypni ASSIST.
Në varësi të versionit, shfaqet ose ekrani i Cruise Control ose vetëm ASSIST. ASSIST është gri që tregon se sistemi nuk është ende aktiv.

Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet **OK?**.

Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit si cilësimin e shpejtësisë dhe aktivizoni Cruise Control.

ASSIST ndryshon nga gri në jeshile ose të bardhë që tregojnë se sistemi është aktiv. Pedali i gazit mund të lirohet. Përndryshe, lëvizni rrotëzën + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi si cilësimin e shpejtësisë. Cruise Control aktivizohet menjëherë nëse rrotëza lëviz lart ose poshtë.
ASSIST ndryshon nga gri në jeshile ose të bardhë.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Nëse sistemi është aktiv, shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për Cruise Control.

Në varësi të versionit, asistenti i tabelave të qarkullimit duhet të aktivizohet për të zbuluar shenjën e kufirit të shpejtësisë.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të aktivizuar, shfaqet automatikisht **OK?**.

Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të e aktivizuar, shtypni **OK** në timon.

Shfaqet **OK?**. Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur.

Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, cilësimi i caktuar i shpejtësisë pulson.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ||▶ . Cruise Control është në pauzë. ASSIST ndizet në ngjyrë gri. Automjeti drejtohet pa Cruise Control. Kontrolli i lundrimit është i çaktivizuar, por jo i fikur. Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë. Cruise Control mund të çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave
- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet **N** ose nuk vendoset asnjë marsh
- shtypet pedali i freksionit për më shumë se pesë sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit

Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ||▶ ose **OK**, dhe shpejtësia e ruajtur do të vendoset.

Fikja e sistemit

Shtypni ASSIST, modaliteti i Cruise Control çzgjidhet dhe ekrani i Cruise Control qëndron i fshehur nga Qendra e Informacionit për Shoferin ose ASSIST.

Kufizimet e sistemit

Mos e përdorni kurrë sistemin në situatat e mëposhtme:

- Në një zonë urbane me rrezikun e kalimit të këmbësorëve në rrugë.
- Në trafik të rënduar.
- Në rrugë dredha-dredha ose të pjerrëta.
- Në rrugë të rrëshqitshme ose të përmbytura.
- Në mot të keq.
- Në rast të shikueshmërisë së kufizuar për shoferin.
- Drejtim i automjetit në një pistë garash.
- Drejtim në urë servisi.
- Kur përdorni zinxhirë dëbore, mbulesa kundër rrëshqitjes ose goma me thumba.

Kur zbritni në një tatëpjetë të fortë, sistemi nuk mund të parandalojë që automjeti të mos e kalojë shpejtësinë e vendosur. Frenoni nëse është e nevojshme.
Kur udhëtoni në një përpjetë të fortë ose kur tërhiqni rimorkio, shpejtësia e vendosur mund të mos arrihet ose të mos ruhet.

Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Në rast të një defekti të Cruise Control, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vijave.
Kontrolloni sistemin në një servis.

Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC)

i SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Cruise control adaptiv është një përmirësim i cruise control me veçorinë shtesë të ruajtjes së një distance të caktuar në vijim me automjetin përpara.



Ai përdor një njësi radari që ndodhet në parakolp për të zbuluar automjetet përpara.
Nëse nuk zbulohet asnjë automjet në rrugën e drejtimit, Cruise Control adaptiv vepron si një kontroll konvencional i lundrimit.
Cruise Control adaptiv ngadalëson automatikisht automjetin kur i afrohet një automjeti që lëviz më ngadalë. Më pas rregullon shpejtësinë e automjetit për të ndjekur automjetin përpara në distancën e zgjedhur të ndjekjes.
Shpejtësia e automjetit rritet ose zvogëlohet për të ndjekur automjetin përpara, por nuk e kalon shpejtësinë e caktuar. Mund të aplikojë frenim të kufizuar me aktivizimi të dritave të frenave.
Nëse automjeti përpara rrit shpejtësinë ose ndryshon korsi, Cruise Control adaptiv rrit shpejtësinë në mënyrë progresive për ta kthyer automjetin në shpejtësinë e caktuar të ruajtur.
Nëse shoferi përdor dritat e kthesës

për të parakaluar një automjet më të ngadaltë, Cruise Control adaptiv lejon që automjeti t'i afrohet përkohësisht automjetit përpara për të ndihmuar në paraklaimin e tij.
Megjithatë, shpejtësia e caktuar nuk do të tejkalohet kurrë.
Nëse automjeti përpara lëviz shumë ngadalë dhe distanca e zgjedhur nuk mund të ruhet më, jepet një sinjal paralajmërues dhe shfaqet një mesazh. Mesazhi bën që shoferi të marrë përsëri kontrollin e automjetit. Në automjetet me kambio manuale, sistemi mund të frenojë automjetin deri në 30 km/orë. Në automjetet me kambio automatike, sistemi mund të frenojë automjetin deri në një ndalesë të plotë. Në varësi të versionit, sistemi mund të përshpejtojë automatikisht automjetin pas një ndalese të plotë.

⚠ PARALAJMËRIM

Dritat e frenave ndizen nëse automjeti ngadalëson.
Nëse dritat e frenave dështojnë, sistemi nuk funksionon.

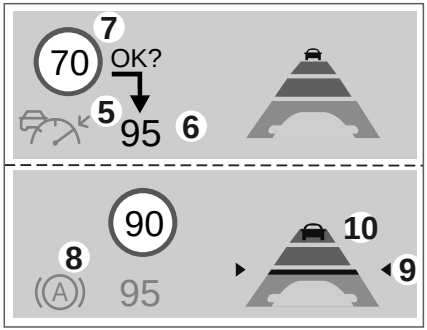
Kontrollet në timon



1. Zgjedhja/çzgjedhja vetëm e Kontrollit të Lundrimit ose Drive Assist (në varësi të versionit)
2. Ndaloni/rifilloni Kontrollit të Lundrimit në cilësimin e shpejtësisë të ruajtur më parë Konfirmimi i rinisjes së automjetit pas ndalimit automatik
3. Rritja/ulja e cilësimit të shpejtësisë (nëse është aktivizuar Kontrolli i Lundrimit)
   Aktivizimi i Kontrollit të Lundrimit në proces (nëse Kontrolli i Lundrimit është çaktivizuar)
   Ekrani dhe konfigurimi i cilësimit të distancës ndërmjet automjeteve
4. Aktivizimi i Kontrollit të Lundrimit Përdorni shpejtësinë e sugjeruar nga funksioni i njohjes së tabelave të qarkullimit (TSR)

Për më shumë informacion lidhur me funksionin **Njohja e tabelave të qarkullimit (TSR)**, referojuni seksionit përkatës.

Informacioni i shfaqur në kroskot



5. Kontrolli i lundrimit aktivizohet (jeshile)/ndalohet (gri)
6. Vlera e vendosjes së shpejtësisë
7. Shpejtësia e sugjeruar nga funksioni i njohjes së tabelave të qarkullimit (TSR)
8. Automjeti mbahet i ndaluar
9. Cilësimi i distancës ndërmjet automjeteve
10. Pozicioni i automjetit të zbuluar nga sistemi

Mesazhet dhe alarmet

SHËNIM
Rendi aktual i shfaqjes së mesazheve ose lajmërimeve mund të jetë i ndryshëm.

90 (gri)	Kontrolli i lundrimit është zgjedhur, por nuk mund të aktivizohet.
	Nuk janë përmbushur të gjitha kushtet e funksionimit.
90 OK2 (gri)	Kontrolli i lundrimit është zgjedhur, në pritje të konfirmimit për aktivizim. Janë përmbushur të gjitha kushtet e funksionimit.
90 95 (gri)/(gri)	Kontrolli i lundrimit është ndaluar, por nuk mund të riaktivizohet. Nuk janë përmbushur të gjitha kushtet e funksionimit.
90 II▸95 (gri)/(gri)	Kontrolli i lundrimit është ndaluar, në pritje të konfirmimit për riaktivizim. Janë përmbushur të gjitha kushtet e funksionimit.
90 70 (jeshile)/ (jeshile)	Kontrolli i lundrimit aktiv, automjet i zbuluar.
90 95 (jeshile)/ (gri)	Kontrolli i lundrimit i pezulluar, pas një përshpejtimi të shkurtër nga shoferi.

(portokalli)

"Merrni kontrollin"

- Frenoni ose rritni shpejtësinë, në varësi të situatës.

(e kuqe)

"Merrni kontrollin"

- **Merrni menjëherë kontrollin e automjetit:** sistemi nuk mund të menaxhojë situatën aktuale të drejtimit.

"Aktivizimi është refuzuar, kushtet e papërshtatshme"

Sistemi nuk aktivizon Kontrollin e Lundrimit, pasi nuk plotësohen kushtet e nevojshme.

Funksioni Stop & Go



Sistemi e ka ndaluar plotësisht automjetin.

(jeshile)/(jeshile)

Brenda 3 sekondave nga ndalimi, automjeti gradualisht dhe automatikisht fillon të lëvizë përsëri nëse nuk zbulohet asnjë objekt ose nëse objekti i zbuluar është mjaft larg.
Përtej 3 sekondave të ndalimit, shoferi duhet të rritë shpejtësinë ose të shtypë (**2**) ||▶ për t'u nisur.

SHËNIM

Nëse shoferi nuk ndërmerr asnjë veprim pasi automjeti ka ndaluar, frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht pas rreth 5 minutash.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndërsa automjeti është i ndaluar, zbatohen rekomandimet e mëposhtme:

- Shoferi nuk duhet të largohet nga automjeti.
- Mos e hapni bagazhin.
- Mos zbritni ose mos merrni pasagjerë.
- Mos vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur e rinisni automjetin, bëni kujdes çiklistët, këmbësorët ose kafshët të cilët nuk merren parasysh nga sistemi.
Shoferi duhet të monitorojë mjedisin përreth.

Ndezja e sistemit



Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti i Cruise Control adaptiv.

Shfaqet ekrani i Cruise Control adaptiv. Sistemi nuk është ende i aktivizuar.

Kushtet e aktivizimit

Sistemi mund të aktivizohet nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit midis 30 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio manuale, midis 0 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio automatike
- dera e shoferit është e mbyllur
- rripi i sigurimit të shoferit është i lidhur
- **D** i zgjedhur ose është vendosur marshi i dytë apo një marsh më i lartë
- frena e parkimit është liruar
- shtypet pedali i frenave nëse automjeti është i ndaluar

Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet **OK?**.

Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit dhe aktivizoni Cruise Control.

Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe një element

rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile. Pedali i gazit mund të lirohet.
Përndryshe, lëvizni rrotëzën në + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi. Cruise Control aktivizohet menjëherë nëse rrotëza lëvizet lart ose poshtë. Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe elementi rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e caktuar mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Një kufi i shpejtësisë së dalluar mund të përdoret si vlerë e re për Cruise Control adaptiv.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control adaptiv të aktivizuar, **OK?** shfaqet automatikisht.

Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të aktivizuar, shtypni **OK** në timon.

Shfaqet **OK?**. Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur. Nëse një automjet që lëviz më ngadalë është përpara, rikthehet distanca e mëposhtme e zgjedhur nga drejtuesi.
Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, shpejtësia e caktuar pulson në ekranin e Cruise Control adaptiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Rritja e shpejtësisë nga shoferi çaktivizon frenimin automatik nga sistemi. Kjo tregohet si një paralajmërim që shfaqet në Qendrën e Informacionit të Drejtuesit të mjetit.

Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ||▶ ose **OK** për të riaktivizuar Cruise Control adaptiv në shpejtësinë e ruajtur.

Cruise Control adaptiv në automjetet me kambio automatike

Për automjetet me kambio automatike, Cruise Control adaptiv lejon ruajtjen e distancës së zgjedhur pas një automjeti frenues derisa të arrihet një ndalesë e plotë.
Nëse sistemi e ka ndaluar automjetin tuaj mbrapa një automjeti tjetër, treguesi i kontrollit jeshil (Ⓐ) shfaqet pranë cilësimit të caktuar të shpejtësisë. Ky simbol njofton se automjeti mbahet automatikisht në pozicionin e ndalimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndërsa automjeti mbahet në pozicionin të ndaluar, duhet të ndiqen rekomandimet e mëposhtme:

- Mos u largoni nga automjeti.
- Mos e hapni bagazhin.
- Mos vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht.
- Mos zbritni ose mos merrni pasagjerë.

Brenda tre sekondave pasi automjeti të jetë ndalur nga sistemi, automjeti lëviz ngadalë përsëri. Pas tre sekondash, rritni shpejtësinë ose shtypni ||▶ për t'u larguar. Kushtojini vëmendje mjedisit përreth automjetit kur largoheni.
Nëse automjeti qëndron i ndalur për më shumë se pesë minuta pa asnjë veprim nga shoferi, aplikohet frena elektrike e parkimit. Treguesi i kontrollit (Ⓟ) ndizet. Për të lëshuar frenën elektrike të parkimit, shtypni pedalin e gazit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sistemi çaktivizohet ose anulohet, automjeti nuk do të mbahet më i ndaluar dhe mund të fillojë të lëvizë. Jini gjithmonë të përgatitur për të aplikuar manualisht frenën për ta mbajtur automjetin të ndaluar.

Mos u largoni nga automjeti ndërkohë që mbahet i ndaluar nga Cruise Control adaptiv. Gjithmonë vendosni **P** dhe fikeni kuadrin para se të largoheni nga automjeti.

Vendosja e distancës së ndjekjes

Kur Cruise Control adaptiv zbulon një automjet në lëvizje më të ngadaltë në rrugën e drejtimit, ai do të rregullojë shpejtësinë e automjetit për të ruajtur distancën e ndjekjes të zgjedhur nga drejtuesi.
Distanca e ndjekjes mund të vendoset në afër (1 vijë), normale (2 vija) ose larg (3 vija).
Nëse motori është në punë dhe Cruise Control adaptiv aktivizohet (gri) ose aktiv (jeshil), mund të modifikoni cilësimin e distancës së ndjekjes:



Shtypni butonin për të shfaqur cilësimin aktual të distancës në vijim në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Shtypni butonin vazhdimisht për të zgjedhur cilësimin e kërkuar të distancës së ndjekjes. Distanca e mëposhtme e zgjedhur tregohet nga

vija të plota në ekranin e Cruise Control adaptiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë. Distanca e mëposhtme duhet të rregullohet ose sistemi të fiket kur kërkohet nga kushtet mbizotëruese.

Zbulimi i automjetit përpara

Nëse sistemi zbulon një automjet në rrugën e drejtimit, ekrani i Cruise Control adaptiv ndryshon sipas rastit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ||▶, Cruise Control adaptiv është në modalitetin e pauzës. Shpejtësia e caktuar paraprakisht ndizet në ngjyrë gri.
Cruise Control adaptiv çaktivizohet, por jo përfundimisht. Shpejtësia e fundit e vendosur e ruajtur mbetet në memorie për përdorim të mëvonshëm.
Cruise Control adaptiv çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave
- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet **N** ose nuk vendoset asnjë marsh
- shpejtësia bie nën 30 km/orë për një automjet me kambio manuale
- rreziku i ngecjes së motorit në rast të një automjeti me kambio manuale
- pedali i friksionit i shtypur për më shumë se 10 sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit
- hiqet rripi i sigurimit
- hapet dera e shoferit

Fikja e sistemit

Shtypni ASSIST vazhdimisht për të çaktivizuar Cruise Control adaptiv.

Vëmendja e shoferit

1. Përdoreni me kujdes Cruise Control adaptiv në kthesa ose rrugë malore, pasi mund të humbasë automjetin përpara dhe i duhet kohë për ta zbuluar përsëri.
2. Mos e përdorni sistemin në rrugë të rrëshqitshme pasi mund të krijojë ndryshime të shpejta në kontaktin e gomave (xhirim i rrotave), dhe kështu mund të humbni kontrollin e automjetit.
3. Mos e përdorni Cruise Control adpativ gjatë shiut, borës ose papastërtive të rënda, pasi sensori i radarit mund të mbulohet nga një shtresë uji, pluhuri, akulli ose dëbore. Kjo zvogëlon ose pengon plotësisht shikueshmërinë. Në rast bllokimi të sensorit, pastroni kapakun e sensorit.
4. Mos e përdorni sistemin kur rrota rezervë është në përdorim.

Kufizimet e sistemit

⚠ PARALAJMËRIM

Forca automatike e frenimit të sistemit nuk lejon frenim të fortë dhe niveli i frenimit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur një përplasje.

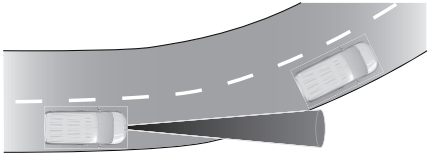
- Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër. Pra, nëse zbulohet një automjet i ri, sistemi mund të rritë shpejtësinë në vend se të frenojë.

- Cruise Control adaptiv merr parasysh vetëm drejtimin e trafikut në të njëjtin drejtim.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh këmbësorët, çiklistët dhe kafshët për frenim dhe nisje.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh automjetet e ndaluara.

Ngaqë fusha e zbulimit të radarit është mjaft e ngushtë, është e mundur që sistemi të mos zbulojë:

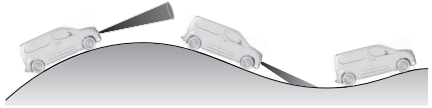
- automjete me gjerësi të reduktuar, p.sh. motoçikleta, skuterë
- automjetet që nuk ecin në mes të korsisë
- automjetet që futen në një kthesë
- automjetet që dalin ose futen papritur
- automjetet përpara që frenojnë fort

Çaktivizojeni sistemin në situatat e mëposhtme:



- kur drejtoni automjetin në një kthesë të fortë
- kur i afroheni një rrethrrotullimi
- kur ndiqni një automjet që nuk zbulohet nga sistemi, p.sh., një motoçikletë
- kur automjeti përpara frenon fort
- kur një automjet futet papritur

Konsiderata për rrugët malore



⚠ PARALAJMËRIM

Mos e përdorni Cruise Control adaptiv në rrugë me malore të forta.

Performanca e sistemit në rrugë malore varet nga shpejtësia e automjetit, ngarkesa e automjetit, kushtet e trafikut dhe pjerrësia e rrugës. Mund të mos zbulojë një automjet në rrugën tuaj gjatë drejtimit të automjetit në rrugë malore. Në rrugët me pjerrësi të fortë, mund t'ju duhet të përdorni pedalin e gazit për të ruajtur shpejtësinë e automjetit.
Kur zbrisni në rrugë tatëpjetë, mund t'ju duhet të frenoni për të ruajtur ose zvogëluar shpejtësinë tuaj.

Vini re se përdorimi i frenave çaktivizon sistemin.

Njësia e radarit



Njësia e radarit ndodhet në mes të parakolpit.

⚠ PARALAJMËRIM

Njësia e radarit është pozicionuar me kujdes gjatë prodhimit. Prandaj, në rast të një përplasjeje ballore, mos e përdorni sistemin. Parakolpi mund të duket i paprekur, megjithatë sensori prapa mund të jetë prekur dhe të reagojë gabimisht. Pas një aksidenti, konsultohuni me një servis për të verifikuar dhe rregulluar pozicionin e njësisë së radarit.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit. Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp.

Defekt

Në rast të një defekti në Cruise Control adaptiv, ndizet një dritë paralajmëruese në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe shfaqet një mesazh paralajmërues në Qendrën e Informacionit për Shoferin e shoqëruar nga një sinjal akustik.
Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Kontrolloni sistemin në një servis.
Si masë sigurie, mos e përdorni sistemin nëse dritat e frenave kanë defekt.
Mos e përdorni sistemin nëse parakolpi është dëmtuar.

Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve

ⓘ SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Ky sistem i asistencës në drejtimin e automjetit synon:

- të paralajmërojë shoferin se automjeti rrezikon të përplaset me automjetin përpara, një këmbësor ose një çiklist.
- të ulë shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të kufizuar pasojat e saj.

ⓘ SHËNIM

Sistemi merr parasysh edhe motoçiklistët.
Mund të reagojë edhe ndaj kafshëve. Kafshët (sidomos kafshët më të vogla se 0.5 m) dhe objektet në rrugë nuk zbulohen domosdoshmërisht.

Ky sistem përfshin tre funksione:

- Alarmi për rrezikun e përplasjes.
- Asistenca e frenimit inteligjent në rast emergjence (iEBA).
- Frenimi aktiv i sigurisë (frenimi automatik i emergjencës).

Automjeti ka një kamerë multifunksionale që ndodhet në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe, në varësi të versionit, një radar që ndodhet në parakolp.

ⓘ SHËNIM

Sapo sistemi të zbulojë një përplasje të mundshme, ai përgatit qarkun e frenimit.
Kjo mund të shkaktojë një zhurmë të lehtë dhe një ndjesi të lehtë ngadalësimi.

Çaktivizimi/Aktivizimi

Si opsion standard, sistemi aktivizohet automatikisht në çdo ndezje të motorit.



Me automjetin të ndalur: Shtypeni për të hapur aplikacionin ADAS ose Drejtimi/Automjeti (në varësi të versionit).



Çaktivizimi i sistemit sinjalizohet nga ndezja e këtij treguesi, shoqëruar me shfaqjen e mesazhit përkatës në panelin e instrumenteve: "**Frenimi automatik është çaktivizuar**".

Kushtet dhe kufijtë e funksionimit

- Funksionaliteti i sistemit të frenimit.
- Sistemi ASR / ESP i aktivizuar.
- Rripat e sigurimit të lidhur për të gjithë pasagjerët.
- Shpejtësia e stabilizuar në rrugë pa harkim ose me harkim të ulët.

Në çdo situatë kur kuadri është i ndezur dhe frenimi automatik mund të paraqesë rrezik, rekomandohet çaktivizimi i sistemit nëpërmjet aplikacionit **ADAS ose Drejtimi/Automjeti** në ekranin me prekje, për shembull:

- Mbajtja e objekteve të gjata në shufra çatie.
- Përdorimi i një lavazhi automatik.
- Kryerja e mirëmbajtjes (p.sh. ndërrimi i një rrote, puna nën kapakun e motorit...).
- Vendosja e automjetit në një urë në servis.
- Tërheqja e automjetit.
- Pas një dëmtimi të xhamit të përparmë afër kamerës së zbulimit.
- Pas një dëmtimi të parakolpit, p.sh. gjatë parkimit (vetëm për versionin e radarit)
- Lidhja e një rimorkioje (veçanërisht rimorkio pa sistemin e vet të frenimit)
- Drejtimi i automjetit me zinxhirë dëbore

Sistemi çaktivizohet automatikisht nëse:

- Zbulohet një rrotë rezervë me diametër shumë të vogël.
- Zbulohet një defekt me çelësin e pedalit të frenave ose me dritën e djathtë ose të majtë të frenave.
- Zbulohet një defekt në sensorë, në sistemin elektronik ose në sistemin e frenimit.
- Zbulohet një përplasje e rëndë, p.sh., me aktivizimin e airbagut.

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme nga:

- Sensori i mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- Xhami i përparmë i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse,
- parakolpi i dëmtuar (ose i deformuar në të kaluarën) ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- kamera e përparme jashtë pozicionit të rregullt ose mungon kapaku
- procesi i ftohjes së disqeve të frenave është në proces
- në kthesa
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë
- dielli ose dritat që shkëlqejnë në lenten e kamerës së përparme
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora

- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- sistemi i stabilitetit të automjetit në proces
- nga tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes
- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat

SHËNIM

Në rast se zbulimi është degraduar ose është përkohësisht i padisponueshëm nga kushtet e mjedisit, atëherë nuk shfaqet një tregues i shoferit (sepse nuk kërkohet veprim i shoferit).

PARALAJMËRIM

Mund të jetë e rrezikshme të drejtoni automjetin nëse dritat e frenave nuk janë në gjendje të përsosur pune.

PARALAJMËRIM

Shoferi nuk duhet ta mbingarkojë automjetin, duhet të qëndrojë brenda kufijve GVW dhe GTW dhe kufijve të lartësisë së ngarkesës për shufrat e çatisë.

PARALAJMËRIM

Zëvendësimi dhe mirëmbajtja e sensorit ADAS (p.sh. kamera e përparme dhe/ose radari) duhet të bëhet gjithmonë nga një servis i kualifikuar

Alarmi për rrezikun e përplasjes

Ky funksion paralajmëron shoferin nëse ekziston rreziku i përplasjes me automjetin e mëparshëm, ose me një këmbësor ose çiklist.

Ndryshimi i ndjeshmërisë së paralajmërimit të përplasjes

Ndjeshmëria e paralajmërimit të përplasjes përcakton se me çfarë ndjeshmërie funksioni paralajmëron për rrezikun e përplasjes.



Konfigurohet në aplikacionin **ADAS** ose **Drejtimi/ Automjeti** (në varësi të versionit).

1. Zgjidhni "Asistencë" dhe më pas "Sistemi i frenimit në rast emergjence".
2. Zgjidhni një nga 3 nivelet e caktuara paraprakisht: "**Larg**", "**Mesatar**" ose "**Afër**" ose "**Larg, Normal, Afër".** (në varësi të versionit)

Niveli i zgjedhur memorizohet kur fiket kuadri.

Përdorimi

Në varësi të rrezikut të përplasjes të zbuluar nga sistemi dhe cilësimit të zgjedhur nga shoferi, mund të ndizen nivele të ndryshme alarmi dhe të shfaqen në kroskot.
Sistemi merr parasysh diferencën e shpejtësisë ndërmjet automjetit tuaj dhe objektit të identifikuar si rrezik

përplasjeje, si edhe mënyrën e përdorimit të automjetit (veprimet mbi pedalet, timonin etj.), për ta aktivizuar paralajmërimin në momentin më të përshtatshëm.


(porto kalli)

Niveli 1: vetëm lajmërim vizual, duke paralajmëruar se automjeti përpara është shumë afër. Shfaqet mesazhi **"Automjet afër"**.


(e kuqe)

Niveli 2: lajmërim vizual dhe akustik, duke paralajmëruar se një përplasje është e afërt. Shfaqet mesazhi **"Freno!"**.


(e kuqe)

Niveli 3: mund të bëhet një frenim i vogël, duke konfirmuar rrezikun e përplasjes (opsional).

Ndërsa i afroheni një automjeti shumë shpejt, alarmi i nivelit 2 mund të shfaqet drejtpërdrejt pa u shfaqur më parë paralajmërimi i nivelit 1.

SHËNIM

E rëndësishme: Paralajmërimi i nivelit 1 varet nga ndjeshmëria e paralajmërimit të përplasjes. "Larg", "Mesatar" ose "Afër". Ajo reagon vetëm në automjetet në lëvizje. Çaktivizohet automatikisht me shpejtësi më të ulët.

Ekziston mundësia që lajmërimet e përplasjes të mos jepen, të jepen shumë vonë ose të duken të pajustifikuara.
Shoferi duhet të jetë gjithmonë në kontroll të automjetit dhe të jetë i përgatitur të reagojë në çdo kohë për të shmangur aksidentet.

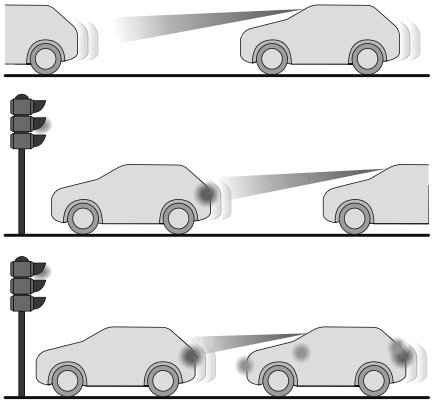
SHËNIM

Nëse zgjidhni opsionin "Larg" në aplikacionin **ADAS ose Drejtimi/ Automjeti** (në varësi të versionit) në ekranin me prekje, sistemi do të paralajmërojë më herët. Kjo rrit sigurinë, por rrit edhe numrin e lajmërimeve, nëse nuk ruhet distanca ligjore e sigurisë. Për të zvogëluar shpeshtësinë e paralajmërimeve, mund ta ndryshoni cilësimin në "Mesatar" ose "Afër".

Asistenca e frenimit inteligjent në rast emergjence (iEBA)

Ky funksion rrit ngadalësimin e automjetit nëse shoferi nuk frenon sa duhet për të shmangur një përplasje. Kjo ndihmë ofrohet vetëm nëse shoferi shtyp pedalin e frenave dhe përplasja është e pashmangshme.

Frenimi aktiv i sigurisë



Ky funksion, i quajtur edhe "frenim automatik emergjence", ndërhyn pas sinjalizimit akustik nëse drejtuesi nuk e përdor pedalin e frenave mjaft shpejt. Sistemi ka si qëllim të zvogëlojë shpejtësinë e përplasjes ose të shmangë përplasjen nëse drejtuesi nuk reagon.

SHËNIM

Frenimi automatik i emergjencës mund të zvogëlojë shpejtësinë deri në 50 km/h. Nën shpejtësinë 50 km/h, mund të ngadalësojë derisa automjeti të ndalojë plotësisht.

Përdorimi

Sistemi funksionon në bazë të kushteve të mëposhtme:

- Shpejtësia e automjetit është ndërmjet 5 dhe 82 km/h kur zbulohet një këmbësor ose çiklist (versionet me kamerë dhe radar)
- Shpejtësia e automjetit është ndërmjet 5 dhe 85 km/h kur zbulohet një automjet i palëvizshëm.
- Shpejtësia e automjetit është ndërmjet 5 dhe 140 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje (versionet me kamerë dhe radar).
- Shpejtësia e automjetit është ndërmjet 5 dhe 85 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje (versionet vetëm me kamerë).

Defekt



E qëndrueshme.
Sistemi i frenimit automatik nuk është i disponueshëm.

Kjo është një gjendje normale, e cila nuk kërkon ndërhyrjen e një servisi. Referojuni kapitullit „Kushtet dhe kufijtë e funksionimit“ për të kuptuar se cili kusht nuk është përmbushur. Kjo dritë treguese përdoret ekskluzivisht për „sistemin e frenimit automatik“; p.sh., frenimi manual mbetet plotësisht funksional nëse është e ndezur vetëm kjo dritë treguese.



E qëndrueshme.
Funksionimi i sistemit të frenimit automatik është i degraduar ose i reduktuar.

Kjo është një sjellje normale, e cila nuk kërkon ndihmën e një servisi. Kjo mund të shkaktohet nga pamja e reduktuar (shi, mjegull, borë, verbim nga dielli i ulët…), nga një problem me sistemin infotainment ose nga një bllokim real i sensorit. Në këtë rast, ndaloni automjetin dhe verifikoni nëse kamera e përparme ose radari i përparmë është i mbuluar nga papastërtitë, dëbora, akulli ose ndonjë gjë tjetër që pengon ndjeshmërinë.



E qëndrueshme e shoqëruar me një mesazh dhe një sinjal akustik.
Sistemi ka një defekt.
Kontrollojeni sistemin te një shitës ose një servis i kualifikuar.



Nëse këto drita treguese ndizen pasi motori fiket dhe më pas ndizet sërish, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të kontrolluar sistemin.



Këto drita treguese ndizen në panelin e instrumenteve dhe/ose në modulin e tavanit për të treguar se rripi i sigurimit i drejtuesit dhe/ose i pasagjerit nuk është vendosur (në varësi të versionit).
Sistemi automatik i frenimit çaktivizohet derisa të lidhen rripat e sigurimit.

Asistenca e frenimit (BA)

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht.
Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.
Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.

Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes (TCS)

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht llojit të sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave.
Sapo automjeti fillon të devijojë (rrotullim i pakët ose i tepërt i timonit), fuqia e motorit ulet dhe rrotat frenohen individualisht.
ESC funksionon në kombinim me sistemin e kontrollit të tërheqjes (TC).
Nuk lejon që rrotat aktive të rrotullohen.
TC është një komponent i ESC.
Kontrolli i tërheqjes përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht nga lloji i sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave, duke parandaluar rrotullimin e rrotave të drejtuara.
Sapo rrotat e drejtuara fillojnë të rrotullohen, fuqia e motorit ulet dhe rrota që rrotullohet më shumë frenohet individualisht. Kjo përmirëson ndjeshëm stabilitetin e drejtimit të automjetit në rrugë të rrëshqitshme.



ESC dhe TC janë funksionalë pas çdo ndezje të motorit sapo treguesi i kontrollit fiket.
Kur ESC dhe TC funksionojnë, pulson.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lejoni që kjo veçori e veçantë e sigurisë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. Përshtateni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës.

Çaktivizimi



Në varësi të versionit, ESC dhe TC mund të çaktivizohen:

- duke shtypur butonin ndizet drita LED në buton.

Shfaqet një mesazh statusi në Qendrën e Informacionit për Shoferin kur çaktivizohen ESC dhe TC.
ESC dhe TC riaktivizohen duke shtypur përsëri butonin , përmes Ekranit të Informacionit, duke aplikuar frenën ose në rast se automjeti drejtohet më shpejt se 50 km/orë.
Drita LED në buton fiket kur ESC dhe TC riaktivizohen.
ESC dhe TC riaktivizohen gjithashtu herën tjetër që ndizet kuadri.

Defekt

Nëse ka një defekt në sistem, treguesi i kontrollit qëndron ndezur dhe shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit. Sistemi nuk është funksional.
Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Modalitetet e kontrollit të tërheqjes

Ky sistem i veçantë i patentuar i kontrollit të tërheqjes përmirëson kontaktin në borë, baltë dhe rërë.

SHËNIM

Për kontroll optimal në borë, rekomandohet që t'i vendosni automjetit goma dimri.
Për performancë optimale të sistemit, kontaktoni një shitës për të zgjedhur gomat më të përshtatshme.

SHËNIM

Rekomandime

Makina është projektuar kryesisht për të udhëtuar në rrugë me pistë, por me raste mund të përdoret në terrene të tjera më pak të kalueshme.
Megjithatë, nuk lejon është i mundur drejtimi "off-road":

- Drejtimi i automjetit në terren që mund të dëmtojë pjesën e poshtme të trupit ose të shkëpusë elementët (p.sh. tubin e karburantit, ftohësin e karburantit) nga pengesat ose gurët në veçanti.
- Drejtimi i automjetit në terren me pjerrësi dhe fërkim të dobët.
- Kalimi i ujit

Modalitetet e funksionimit

Borë

Ky modalitet përshtat vazhdimisht nivelin e rrotullimit të rrotave për të ofruar tërheqje maksimale sipas kushteve të dëborës (shumë rrotullim kur bora është e trashë; shumë pak kur ka akull). Rrotullimi i rrotave përshtatet

gjithashtu me kushtet e hasura gjatë drejtimit në rrugë përpjetë duke optimizuar përshpejtimin e automjetit. (modaliteti është aktiv deri në shpejtësinë 80 km/h (50 mph))

Baltë

Ky modalitet, kur lëviz, bën të mundur rrotullim të konsiderueshëm në rrotën që ka kontaktin më të vogël për të optimizuar pastrimin e baltës dhe për të rifituar kontaktin. Në të njëjtën kohë, rrota që ka më shumë kontakt kontrollohet në mënyrë të tillë që të transmetojë sa më shumë forcë rrotulluese tërheqëse.
Gjatë lëvizjes, sistemi optimizon rrotullimin e rrotave për t'iu përgjigjur kërkesave të shoferit sa më plotësisht që të jetë e mundur.
(modaliteti është aktiv deri në shpejtësinë 50 km/h (31 mph))

Rërë

Ky modalitet mundëson pak rrotullim në të dyja rrotat aktive në të njëjtën kohë për të lejuar automjetin të lëvizë përpara dhe për të pakësuar rrezikun e ngecjes në rërë.
(modaliteti është aktiv deri në shpejtësinë 120 km/h (75 mph))

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni modalitetet e tjera në rërë pasi automjeti mund të ngecë.

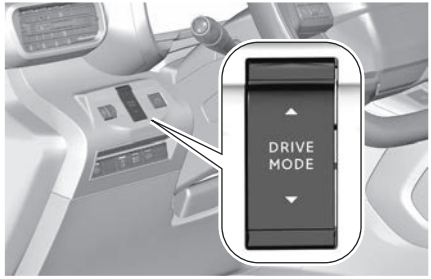
Aktivizimi/Çaktivizimi



Me transmision manual



Me kambio automatike ose përzgjedhës marshi



1. Shtypni butonin e **MODALITET I DREJTIMIT**; Modalitetet e ndryshme shfaqen në ekranin me prekje.
2. Zgjidhni **"Borë"**, **"Baltë"** ose **"Rërë"** në varësi të kontekstit në anën e djathtë të dritares.
3. Mbyllni dritaren duke klikuar kryqin.

Modaliteti i zgjedhur vazhdon të shfaqet në kroskot.

- Për ta çaktivizuar, zgjidhni modalitetin "**Normal**" ose çdo modalitet tjetër drejtimi.

Sistemi çaktivizohet automatikisht kur fiket kuadri.

Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS)

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) parandalon bllokimin e rrotave.
ABS fillon të rregullojë presionin e frenave sapo një rrotë të tregojë një tendencë për bllokim. Automjeti mbetet i drejtueshëm, edhe gjatë frenimit të fortë.

Kontrolli ABS kuptohet përmes një pulsi në pedalin e frenave dhe zhurmës së procesit të rregullimit.
Për frenim optimal, mbajeni pedalin e frenimit plotësisht të shtypur gjatë gjithë procesit të frenimit, pavarësisht nga fakti se pedali pulson. Mos e lehtësoni presionin në pedale.
Kur frenoni në rast emergjence, sinjalet e paralajmërimit të rrezikut ndizen automatikisht në varësi të forcës së ngadalësimit. Ato fiken automatikisht herën e parë që rritni shpejtësinë.
Pas fillimit, sistemi kryen një vetëtestim i cili mund të jetë i dëgjueshëm.



Defekt

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse ka një defekt në ABS, rrotat mund të bllokohen për shkak të frenimit që është më i rëndë se normalja. Dobitë e ABS nuk ofrohen më. Gjatë frenimit të fortë, automjeti nuk mund të drejtohet më dhe mund të devijojë.

Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemet e asistencës së rritjes së shikueshmërisë

Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA)

Sistemi i njoftimit për pikat e verbra anësore zbulon dhe raporton objekte në të dyja anët e automjetit, brenda një zone të specifikuar të pikave të verbra. Sistemi shfaq një alarm vizual në çdo pasqyrë të jashtme, kur zbulon objekte që mund të mos jenë të dukshme në pasqyrat e brendshme dhe të jashtme. Sinjalizimi i pikave të verbra anësore përdor disa nga sensorët e avancuar të asistencës së parkimit, të cilët ndodhen në parakolp dhe në prapakolp në të dy anët e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Sinjalizimi për pikat e verbra anësore nuk zëvendëson shikimin e shoferit.
Sistemi nuk zbulon:

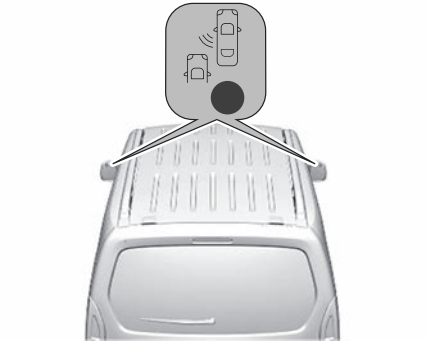
- automjetet jashtë zonave anësore të verbra të cilat mund të afrohen me shpejtësi
- këmbësorët, çiklistët ose kafshët

Para se të ndryshoni korsinë, kontrolloni gjithmonë të gjitha pasqyrat, shikoni mbrapa dhe përdorni sinjalin e kthesës.

Aktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.

Funksionaliteti



Kur sistemi zbulon një automjet në pikën anësore të verbër gjatë drejtimit përpara, një dritë LED do të ndizet në pasqyrën e jashtme përkatëse.
Drita LED ndizet menjëherë kur ju parakalojnë.
Drita LED ndizet pas një vonese kur parakaloni një automjet tjetër ngadalë.

Kushtet e punimit

Për funksionimin e duhur duhet të përmbushen kushtet e mëposhtme:

- të gjitha automjetet lëvizin në të njëjtin drejtim dhe në korsitë pranë
- shpejtësia e automjetit është ndërmjet 12 km/h dhe 140 km/h (7 mph dhe 87 mph).
- kalimi i një automjeti me një diferencë shpejtësie më të vogël se 10 km/orë
- një automjet tjetër po kalon me një diferencë shpejtësie prej më pak se 25 km/ orë
- lëvizja e trafikut është normale
- drejtimi i automjetit në një rrugë të drejtë ose pak të lakuar
- automjeti nuk po tërheq një rimorkio
- sensorët nuk janë të mbuluar nga balta, akulli ose dëbora
- zonat paralajmëruese në pasqyrat e dyerve ose zonat e zbulimit në parakolp dhe prapakolp nuk janë të mbuluara me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera

Nuk do të jepet asnjë alarm në situatat e mëposhtme:

- në prani të objekteve jolëvizëse, p.sh. automjete të parkuara, barriera, drita rrugore, shenja rrugore
- në trafik shumë të dendur, kur mjetet në lëvizje mund të ngatërrohen me një objekt të palëvizshëm
- me automjete që lëvizin në drejtim të kundërt
- drejtim në një rrugë dredha-dredha ose në kthesë të fortë
- kur kalon ose kalohet nga një automjet shumë i gjatë, p.sh. kamion, karrocë, e cila në të njëjtën kohë zbulohet në pjesën e pasme në këndin e pikës së verbër dhe është e pranishme në fushën e përparme të shikimit të shoferit
- kur parakaloni shumë shpejt

Çaktivizimi

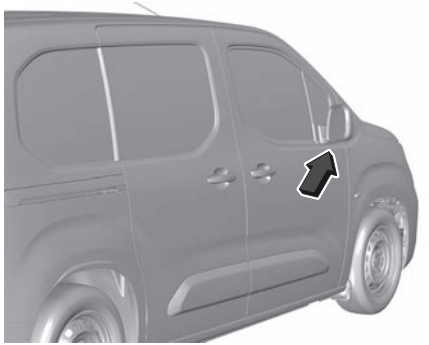
Sistemi mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.
Sistemi çaktivizohet automatikisht kur tërhiqet një rimorkio e lidhur në mënyrë elektrike.
Për shkak të kushteve të këqija të motit, siç është shiu i madh, mund të ndodhin zbulime të rreme.

Defekt

Në rast të një defekti, ndizet në Qendrën e Informacionit të Shoferit dhe shfaqet një mesazh. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Kamera në anën e pasagjerit

Kamera anësore e pasagjerit monitoron anën e automjetit.



Kamera është montuar në pjesën e poshtme të pasqyrës së jashtme në anën e pasagjerit.
Zona e shfaqur nga kamera është e kufizuar. Distanca e imazhit që shfaqet në ekran ndryshon nga distanca aktuale.

Kamera me pamje nga mbrapa

Kamera tregon zonën e njollave të verbra të anës së pasagjerit.

Pamja nga ana e pasagjerit shfaqet pranë pamjes të pasme standarde në ekranin e pamjes së pasme.

Kuadri ndezur



Kamera ndizet kur automjeti është në lëvizje përpara dhe pamja nga ana e pasagjerit zgjidhet nga ekrani i pamjes së pasme ose duke shtypur butonin në levë.

Fikja

Kamera çaktivizohet kur zgjidhet një lloj tjetër pamjeje.

Kufizimet e sistemit

Kamera në anën e pasagjerit mund të mos punojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës janë të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë.
- Lajini lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë
- ka ndryshime ekstreme të temperaturës

Sistemet e asistencës në korsi

Paralajmërimi i daljes nga korsia (LDW)

SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Sistemi i paralajmërimit për daljen nga korsia ndihmon shoferin për të shmangur daljen e paqëllimshme nga korsia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti. Nëse automjeti kalon një skaj të rrugës

ose një shenjë të korsisë, sistemi paralajmëron shoferin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Nuk do të jepet asnjë paralajmërim në rastin e drejtimit dinamik, d.m.th. shkelja e frenave ose e pedalit të gazit ose manovrat e mëdha me timon.
Kur sistemi njeh një nisje të paqëllimshme nga korsia, treguesi i kontrollit pulson me shpejtësi në ngjyrë të verdhë.

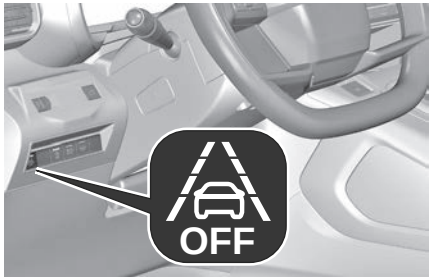
⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem është një mjet drejtimi që në asnjë rrethanë nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit të mjetit.

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë afërsisht midis 65 km/h dhe 180 km/h (40 mph and 112 mph)
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Aktivizimi



Nëse sistemi është i aktivizuar, drita LED në butonin nuk ndizet. Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni .
Në varësi të versionit, sistemi riaktivizohet automatikisht herës tjetër që ndizet automjeti.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni derisa të ndizet drita LED në buton.
LDW duhet të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.

⚠ PARALAJMËRIM

Për shkak të kërkesave ligjore, sistemi mund të çaktivizohet vetëm te personalizimi i automjetit (me anë të sistemit Connect) deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, dhe shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe nga një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë

Paralajmërimi i daljes nga korsia mund të jetë përkohësisht i padisponueshëm ose joaktiv kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

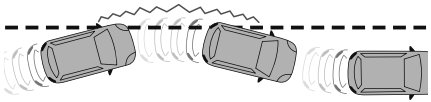
Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA)

SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Sistemi korrigjon trajektoren e automjetit duke njoftuar shoferin sapo zbulon rrezikun e nisjes së pavullnetshme nga korsia ose kalimit të një pragu ose buzës së rrugës (në varësi të versionit).
Për ta bërë këtë, sistemi përdor një kamerë, e cila ndodhet në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë, duke identifikuar shenjat e korsisë në tokë dhe anën e rrugës (në varësi të versionit).

Ky sistem është veçanërisht i dobishëm në autostrada dhe në rrugë kryesore.



Kushtet e funksionimit

- Shpejtësia e automjetit ndërmjet 65 km/h dhe 180 km/h (40 mph dhe 112 mph).
- Rruga e shënuar me një vijë ndarëse qendrore.
- Timoni mbahet me të dyja duart.
- Treguesit e drejtimit nuk janë aktivizuar.
- Sistemi ESC i aktivizuar dhe funksional.

PARALAJMËRIM

Sistemi ndihmon shoferin vetëm nëse ekziston rreziku që automjeti të dalë pa dashje nga korsia në të cilën po drejtohet. Ai nuk menaxhon distancën e sigurt të drejtimit, shpejtësinë e automjetit ose frenimin.

Shoferi duhet të mbajë timonin me të dyja duart në mënyrë që të mund të ruajë kontrollin kur kushtet nuk lejojnë më ndërhyrjen e sistemit (p.sh. në rast se shenja e vijës ndarëse qendrore në sipërfaqen e rrugës zhduket).

Përdorimi

Sapo sistemi identifikon rrezikun e kalimit të pavullnetshëm të një prej shenjave të korsisë të zbuluara në tokë ose në një kufi të korsisë (p.sh. në anën e rrugës pranë barit), ai kryen korrigjimin e trajektores së nevojshme për të rikthyer automjetin në korsinë e tij fillestare.
Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.
Kjo dritë paralajmëruese pulson gjatë korrigjimit të trajektores. Shtypni aplikacionin **" Navigation "** për të shfaqur ekranin bazë të navigimit.

SHËNIM

Drejtuesi mund të parandalojë korrigjimin duke mbajtur fort timonin (p.sh. gjatë një manovre emergjence).

Korrigjimi ndërpritet menjëherë nëse përdoren treguesit e drejtimit.

Ndërsa treguesit e drejtimit aktivizohen dhe për disa sekonda pas fikjes së tyre, sistemi vlerëson se ndryshimi i trajektores është i qëllimshëm dhe gjatë kësaj periudhe nuk shkaktohet korrigjim.

Situatat e drejtimit të automjetit dhe sinjalizimet përkatëse

Sistemi do të informojë shoferin me një mesazh dhe një tingull nëse ka korrigjim të vazhdueshëm për më shumë se 10 sekonda. Nëse shoferi nuk është ende në gjendje ta mbajë automjetin brenda korsisë, korrigjimi ndërpritet pas një kohe të shkurtër.
Tabela e mëposhtme tregon sinjalizimet dhe mesazhet e shfaqura në situata të ndryshme të drejtimit të automjetit.
Radha e vërtetë e shfaqjes të këtyre lajmërimeve mund të jetë e ndryshme.

Statusi i funksionit	Ekrani	Komente
OFF (FIKUR)		Funksioni është çaktivizuar.
ON (NDEZUR)	Asnjë.	Sistemi aktiv, kushtet nuk janë plotësuar: - Shpejtësia nën 65 km/h (40 mph) - Nuk njihet asnjë shenjë korsie. - Veprimi ESC është aktivizuar. - Drejtim "sportiv" i automjetit.
ON (NDEZUR)		Çaktivizimi/gatishmëria automatike e funksionit (p.sh. zbulimi i rimorkios, përdorimi i rrotës rezervë të tipit "që kursen hapësirë" të dhënë me automjetin, defekt).
ON (NDEZUR)	Asnjë.	Shenja e korsisë u zbulua. Shpejtësia mbi 65 km/h (40 mph).
ON (NDEZUR)		Sistemi korrigjon trajektoren në anën ku zbulohet rreziku i kalimit të vijës. Duart e shoferit janë në timon.

Statusi i funksionit	Ekrani	Komente
ON (NDEZUR)	 **"Mbani timonin " ose " qëndroni në korsi"** (në varësi të versionit)	Nëse, gjatë korrigjimit të trajektores, sistemi përcakton se korrigjimi nuk do të jetë i mjaftueshëm dhe se do të kalohet një vijë e pandërprerë: shoferi paralajmërohet se duhet të sigurojë rregullim shtesë të trajektores. Nëse timoni nuk mbahet siç duhet, bie një paralajmërim akustik, i shoqëruar me një mesazh, derisa të përfundojë korrigjimi i trajektores ose shoferi të ketë kapur timonin siç duhet. Kohëzgjatja e paralajmërimeve audio do të rritet nëse bëhen korrigjime të shumta njëra pas tjetrës. Paralajmërimi do të bëhet i vazhdueshëm, duke vazhduar derisa shoferi të reagojë.

Kufijtë e funksionimit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.
Sistemi kalon automatikisht në gatishmëri në rastet e mëposhtme:

- ESC është çaktivizuar ose është aktivizuar funksionimi.
- Shpejtësia nën 65 km/orë ose më e madhe se 180 km/orë.
- Lidhja elektrike me një rimorkio.
- Zbulohet përdorimi i një rrote rezervë "që kursen hapësirë" (meqë zbulimi nuk është i menjëhershëm, rekomandohet çaktivizimi i sistemit).
- Zbulohet stili dinamik i drejtimit, presion në pedalin e frenave ose të gazit.
- Drejtimi i automjetit mbi shenjat e korsisë.
- Aktivizimi i treguesve të drejtimit.
- Kalimi i vijës së brendshme në një kthesë.
- Drejtim në një kthesë të fortë.
- Pasiviteti nga shoferi i zbuluar gjatë korrigjimit.
- Zbulohet korsia e ngushtë.
- Drejtimi i automjetit në kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Situatat e mëposhtme mund të ndërhyjnë në funksionimin e sistemit ose ta pengojnë atë të funksionojë:

- Kontrast i pamjaftueshëm midis sipërfaqes së rrugës.
- Shenjat e korsisë të konsumuara, të fshehura (p.sh. borë, baltë) ose të shumëfishta (p.sh. punimet rrugore).
- Qëndrimi shumë afër me automjetin përpara (shenjat e korsisë mund të mos zbulohen).
- Rrugët të ngushta, dredha-dredha.

⚠ PARALAJMËRIM

Në varësi të versionit, vetëm sistemi i paralajmërimit të nisjes së korsisë është aktiv, kur ekziston një defekt i sistemit, kur përdoret një

rrotë rezervë, Kontrolli Elektronik i Stabilitetit nuk është aktivizuar ose p.sh. është lidhur një rimorkio.

Rrezik i funksionimit të padëshirueshëm

- Sistemi duhet të çaktivizohet në situatat e mëposhtme:
- Kur ndërroni një rrotë ose punoni pranë një rrote.
- Rimorkimi ose me një mbajtëse biçikletash në një pajisje rimorkimi, veçanërisht me rimorkio të palidhur ose të pamiratuar.
- Rruga në gjendje të keqe, e paqëndrueshme ose me kontakt shumë të dobët (rreziku i akuaplanimit, dëborës, akullit).
- Mot i keq.
- Drejtim i automjetit në pista garash.
- Drejtim në urë servisi.
- Kur automjeti është duke u tërhequr.

Aktivizimi/Çaktivizimi

⚠ PARALAJMËRIM

Për shkak të kërkesave ligjore, sistemi mund të çaktivizohet vetëm te personalizimi i automjetit (me anë të sistemit Connect) deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

Si opsion standard, sistemi aktivizohet automatikisht në çdo ndezje të motorit. Sistemi mund të aktivizohet edhe në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .
LKA duhet të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, dhe shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe nga një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.
Nëse një sensor është i mbuluar, ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar.
Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë

Ndihma për qëndrimin brenda korsisë mund të jetë përkohësisht e padisponueshme ose joaktive kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht

Pamje rrethore

ⓘ SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Sistemi bën të mundur që pamja e mjedisit përreth automjetit të shfaqet si pamje 180° në ekranin e informacionit, si pamja e syve të zogut.

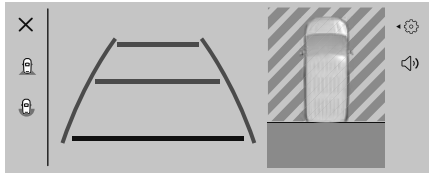
⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi i pamjes panoramike nuk e zëvendëson shikimin e shoferit. Ai nuk shfaq fëmijët, këmbësorët, çiklistët që kalojnë, kafshët ose ndonjë objekt tjetër jashtë zonës së pamjes së kamerës, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit. Mos udhëtoni ose mos e parkoni automjetin vetëm duke përdorur sistemin e pamjes panoramike. Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.
Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken. Zona e shfaqur është e kufizuar dhe objektet që janë afër buzës së parakolpit ose nën parakolp nuk shfaqen në ekran.
Në varësi të ngarkesës së automjetit, pjerrësia e automjetit mund të ndryshohet duke përfshirë pamjen e kamerës.

Sistemi mund të përdorë:

- kamerën e pasme, të instaluar në bagazh
- sensorë ultrasonikë parkimi në prapakolp

Vizualizimi në ekranin e informacionit



Ekrani është i ndarë në katër zona, nga e majta në të djathtë:

- pamjet e përzgjedhura: pamje standarde dhe 180°
- shfaq vizualizimin
- pamje nga lart
- cilësimet ⚙, aktivizimi dhe çaktivizimi i sinjalit akustik

Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.

Cilësimet

Cilësimet e mëposhtme: mund të rregullohet volumi i sinjalit akustik. Cilësimet mund të mbyllen duke shtypur në anën e ekranit të informacionit ose duke shtypur diku tjetër në ekranin e informacionit.

Aktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike aktivizohet nga:

- vendosja e marshit të lëvizjes mbrapsht kur motori është i ndezur
- aktivizimi manual në ekranin e informacionit kur shpejtësia e automjetit është nën 16 km/h

Funksionaliteti

Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit. Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur një pamje.

- pamje standarde
- Pamje 180°

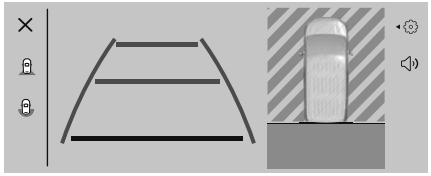
Ekrani përditësohet menjëherë me llojin e pamjes së zgjedhur.
Pamja standarde është e aktivizuar si opsion standard.
Ky cilësim mund të ndryshohet në cilësimet e sistemit të pamjes panoramike në ekranin e informacionit.
Në varësi të versionit, modaliteti standard është i aktivizuar si standard.
Në këtë modalitet, sistemi zgjedh pamjen, standardin ose zmadhimin

më të mirë, për t'u shfaqur sipas informacionit nga sensorët e parkimit. Gjendja e sistemit nuk mbahet në memorie kur fiket kuadri.

Pamje standarde

Zona pas automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale përfaqësojnë gjerësinë e automjetit me pasqyra të hapura. Drejtimi i vijave ndryshon me pozicionin e timonit.
Kjo pamje është e disponueshme në modalitetin automatik ose në menynë e zgjedhjes së pamjes.

Udhëzime



Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat horizontale të sipërme tregojnë distancat rreth 1 m dhe 2 m përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj.

Pamje 180°



Pamja 180° lehtëson kthimin prapa nga një vend parkimi, duke bërë të mundur shikimin e automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve që afrohen.
Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë.
Kjo pamje është e disponueshme vetëm nga menuja e zgjedhjes së pamjes.

Pamje e zmadhuar



Kamera regjistron mjedisin rrethues të automjetit gjatë manovrimit në mënyrë që të rikrijojë një pamje nga sipër automjetit. Kështu, automjeti mund të manovrohet rreth pengesave.
Kjo pamje shfaqet automatikisht sapo automjeti t'i afrohet një pengese gjatë një manovre.

Modaliteti Auto

Nëse automjeti është i pajisur me sensorë parkimi ultrasonikë, pamja automatike ndryshon nga pamja e pasme në një pamje nga lart, pasi gjatë një manovre afrohet një pengesë.
Nëse automjeti nuk është i pajisur me sensorë parkimi ultrasonikë, pamja duhet të ndryshohet manualisht në ekranin e informacionit.

Çaktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike çaktivizohet kur:

- një shpejtësi e caktuar përpara tejkalohet ose, në varësi të versionit, nëse marshi i lëvizjes mbrapsht nuk vendoset për shtatë sekonda.
- duke shtypur ikonën ⨯ në cepin e sipërm të majtë të ekranit të informacionit.

Kufizimet e sistemit

⚠ KUJDES

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentet e të gjitha kamerave të jenë gjithmonë të pastra. Për kamerën e shikimit mbrapa, ka një grykë larëse e cila aktivizohet kur larësja e xhamit të pasmë vihet në punë.
Nëse i pastroni manualisht lentet e kamerave, shpëlajini lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë.
Mos i pastroni lentet me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Sistemi i pamjes panoramike mund të mos punojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. Pastroni lenten duke përdorur grykën larëse siç tregohet.
- dera e bagazhit do të hapet
- automjeti është i lidhur elektrikisht me një rimorkio, transportues biçikletash, etj.
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

⚠ KUJDES

Është shumë e rëndësishme që çdo riparim i sistemit të shikimit rrethues të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të prodhuesit. Përndryshe, sistemi mund të mos funksionojë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga sistemi.

Ndihmësi i parkimit automatik

ⓘ SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Informacion i përgjithshëm

Sistemi i pasmë çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

⚠ PARALAJMËRIM

Shoferi mban përgjegjësi të plotë për manovrën e parkimit.
Kontrolloni gjithmonë zonën përreth kur lëvizni mbrapsht ose përpara gjatë përdorimit të sistemit të asistencës së parkimit.

Ndihmësi i parkimit mbrapa

Sistemi paralajmëron shoferin me sinjale akustike dhe një tregues në ekran për pengesat që mund ët jenë të rrezikshme mbrapa automjetit ndërsa është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.
Sistemi funksionon me sensorë parkimi ultrasonikë në parakolp dhe në prapakolp.

Aktivizimi

Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet

asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

Sistemi fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

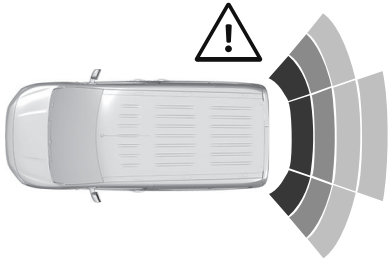
Tregues

Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli P)) mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.

Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**, ose nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.

SHËNIM

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin e informacionit është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat e pasme shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit. Kur pengesa është shumë afër, shfaqet ⚠ për rrezikun.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson.
Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Asistencë për parkimin përpara-mbrapa

Asistenca e parkimit në pjesën e përparme mat distancën midis automjetit dhe pengesave para dhe pas automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran. Ai përdor dy sinjale të ndryshme akustike për zonat e monitorimit të përparme dhe të pasmë, secila me një frekuencë të ndryshme toni.
Sistemi funksionon me sensorë parkimi ultrasonikë në parakolpin e pasmë dhe të përparmë

Aktivizimi

Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

Sistemi fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

Tregues

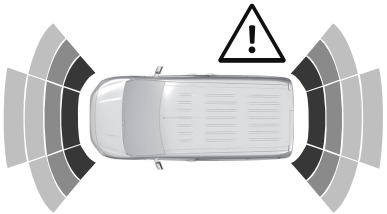
Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli P)) mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e

vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.
Sinjalet akustike jepen përmes altoparlantëve të përparmë ose të pasmë në varësi të pengesës së zbuluar më të afërt me automjetin.

Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**, ose nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.

SHËNIM

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin e informacionit është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat mbrapa dhe përpara shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson.
Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Asistencë për parkimin përpara-mbrapa-anash

Asistenca e parkimit përpara-mbrapa-anash mat distancën midis automjetit dhe pengesave para, pas dhe anash automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran. Sistemi funksionon me sensorë parkimi ultrasonikë në parakolpin e pasëm dhe të përparmë dhe në anët e automjetit.

Aktivizimi

Kur vendoset një marsh i lëvizjes përpara, aktivizohet asistenca e parkimit përpara, sapo zbulohet një pengesë në pjesën e përparme dhe shpejtësia e automjetit është nën 10 km/h (6 mph).
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, aktivizohet asistenca e parkimit të pasmë dhe asistenca e parkimit të përparmë.
Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

Sistemi fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

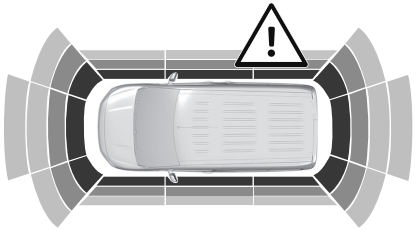
Tregues

Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli P)) mund të pulsojë.
Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.
Sinjalet akustike jepen përmes altoparlantëve të përparmë ose të pasmë në varësi të pengesës së zbuluar më të afërt me automjetin.

Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**, ose nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.

SHËNIM

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin e informacionit është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat e pasme shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P pulson.
Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Kufizimet e sistemit

Në rast të një defekti ose nëse sistemi nuk funksionon përkohësisht, p.sh. për shkak të nivelit të lartë të zhurmave të jashtme ose faktorëve të tjerë, ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe bie një tingull paralajmërues.
Në rast të një defekti të përhershëm, kërkoni ndihmën e një servisi.

PARALAJMËRIM

Në rrethana të caktuara, sipërfaqe të ndryshme reflektuese në objekte ose veshje, si dhe burime të jashtme të zhurmës mund të bëjnë që sistemi të mos zbulojë pengesat. Vëmendje e veçantë duhet t'u kushtohet pengesave të ulëta të cilat mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të parakolpit.

KUJDES

Në rast të një defekti të rëndë të automjetit me nevojën për ta ndaluar automjetin, sistemi çaktivizohet.
Në rast të një defekti në kutinë e kambios, sistemi i asistencës së parkimit nuk është aktiv, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Në rastin e një defekti në altoparlant, mund të mos bien sinjalet akustike.
Performanca e sistemit mund të zvogëlohet kur sensorët janë të mbuluar, p.sh. nga akulli ose dëbora.
Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë e kufizuar ose funksionaliteti mund të mos jetë fare i disponueshëm nëse ndizet ose nëse pamja e shfaqur në ekranin e ekranin është e ngrirë ose nëse ekrani është i zi.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të zvogëlohet për shkak të ngarkimit të rëndë.

Zbatohen kushte të veçanta nëse ka automjete më të larta pranë (p.sh. automjete jashtë rrugës, mini furgonë, furgonë). Identifikimi i objekteve dhe treguesi i saktë i distancës në pjesën e sipërme të këtyre automjeteve nuk mund të garantohen.
Objektet me reflektim shumë të vogël tërthor, p.sh. objektet e ngushta ose materialet e buta, mund të mos zbulohen nga sistemi.
Sistemet e asistencës së parkimit nuk zbulojnë objekte që janë jashtë rrezes së zbulimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Gjatë një manovre parkimi mbrapsht, sistemi nuk merr parasysh hekurin e montuar të tërheqjes. Shoferi duhet të marrë parasysh këtë gjatësi shtesë.

SHËNIM

Është e mundur që sensori të zbulojë një objekt jo-ekzistues të shkaktuar nga shqetësimet e ekos nga zhurmat e jashtme akustike ose keqvendosjet mekanike (mund të ndodhin paralajmërime të rreme sporadike).

Sigurohuni që targa e përparmë të jetë montuar siç duhet (jo e përkulur dhe pa boshllëqe në parakolp në anën e majtë ose të djathtë) dhe sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit mund të zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.
Kufizimet e ulëta dhe parregullsitë sipërfaqësore, p.sh. në zonat e ndërtimit, nuk zbulohen nga sistemi.
Shoferi merr përsipër përgjegjësinë.

Kamera e pamjes së pasme (RVC)

SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Në varësi të versionit, kamera është montuar mbi targën në derën e bagazhit / derën e pasme të majtë.

PARALAJMËRIM

Kamera e shikimit mbrapa nuk zëvendëson shikimin e shoferit.
Vini re se objektet që janë jashtë fushës së pamjes së kamerës dhe sensorët e asistencës së parkimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit, nuk shfaqen.
Mos e ktheni ose parkoni automjetin duke përdorur vetëm kamerën e shikimit mbrapa.
Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.

Kamera në pjesën e sipërme të derës së pasme të majtë



Pamja e kamerës shfaqet në ekranin e pamjes së pasme.

Kuadri ndezur

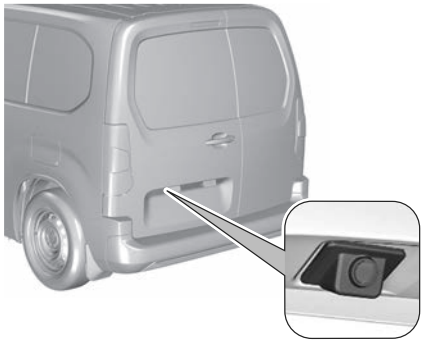


Kamera e pamjes së pasme ndizet kur automjeti është në punë dhe pamja e pasme zgjidhet nga ekrani i pamjes së pasme ose duke shtypur butonin në levë.
Kur operoni me një rimorkio, pamja e pasme është ende e disponueshme.

Fikja

Kamera e pamjes së pasme fiket kur fiket ekrani i pamjes së pasme.

Kamera mbi targën në bagazh



Kamera është montuar në parakolp dhe mbi targë.

Aktivizimi

Kamera e pamjes së pasme aktivizohet kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.

Funksionaliteti

Zona e shfaqur nga kamera është e kufizuar. Distanca e imazhit që shfaqet në ekran ndryshon nga distanca aktuale.

Udhëzime

Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Korsia e trajektores së automjetit tregohet në përputhje me këndin e drejtimit.
Në varësi të versionit, vijat e jashtme udhëzuese mund të jenë gjithashtu fikse dhe hapësira ndërmjet dy vijave përfaqëson gjerësinë e automjetit, duke përfshirë pasqyrat e jashtme. Vijat e brendshme të lakuara udhëzuese përfaqësojnë këndin maksimal të drejtimit në secilin drejtim.

Çaktivizimi

Kamera në prapakolp çaktivizohet kur:

- një spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- tejkalohet një shpejtësi përpara prej 10 km/orë.
- duke shtypur ikonën ⨯ në cepin e sipërm të majtë të ekranit të informacionit.

Kufizimet e sistemit

Kamera e pamjes së pasme mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës

- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. Pastroni lenten duke përdorur grykën larëse siç tregohet.
- dera e bagazhit do të hapet
- automjeti është i lidhur elektrikisht me një rimorkio, transportues biçikletash, etj.
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit

SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit monitoron kohën e drejtimit dhe vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në variacionet e trajektores së automjetit në krahasim me shenjat e korsisë dhe në analizimin e fytyrës së shoferit (në varësi të versionit).
Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.

PARALAJMËRIM

Këto sisteme nuk janë projektuar në asnjë mënyrë për të mbajtur shoferin zgjuar ose për të mos lejuar shoferin që ta zërë gjumi në timon. Është përgjegjësia e shoferit të ndalojë nëse ndihet i lodhur.
Bëni një pushim nëse ndiheni të lodhur ose të paktën çdo 2 orë.

Paralajmërimi i vëmendjes së shoferit me kohëmatës

Shoferi njoftohet nga një simbol përkujtues në kroskot njëkohësisht me një alarm akustik nëse shoferi nuk ka bërë pushim pas dy orësh udhëtimi me shpejtësi mbi 40 mph (65 km/h). Alarmi përsëritet çdo orë derisa automjeti të ndalet, pavarësisht se si është shpejtësia e automjetit.

Numërimi i kohës së drejtimit rivendoset kur:

- kuadri është fikur për disa minuta
- ose rripi i sigurimit i drejtuesit është zgjidhur
- dera e shoferit është hapur.

Paralajmërim i vëmendjes së shoferit nga kamera me pamje përparme

Kamera zbulon ndryshime në trajektore në krahasim me shenjat e korsisë.
Nëse trajektorja e automjetit tregon një nivel përgjumjeje ose pakujdesie nga shoferi, aktivizohet një alarm.
Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 65 km/h (40 mph).
Sistemi mund të kryejë një procedurë mësimi deri në 30 minuta pas fillimit të monitorimit. Gjatë kësaj periudhe, analizohet sjellja individuale e shoferit dhe nuk jepet asnjë alarm.
Në disa kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, siç janë sipërfaqja e dobët e rrugës ose erërat e forta etj., sistemi mund të japë alarme të pavarura nga niveli i vigjilencës së shoferit.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh, ndizet dhe bie një sinjal akustik.
Pas tre alarmeve të nivelit të parë, sistemi aktivizon një alarm të ri me një mesazh, të shoqëruar nga një sinjal akustik më të theksuar dhe .

Përgjumja dhe shpërqendrimi i drejtuesit me kamerën e monitorimit të drejtuesit

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur rrezikun e dëmtimit të syve: Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit.

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h (13 mph).
Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit të shoferit duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve.
Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin.

Shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit mund të jenë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- format e mikro-gjumit

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumjeje ose shpërqendrimi, aktivizohet një alarm.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Gjithashtu ndizet .
Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumje, p.sh. mikrogjumë, ngjarjet e gjumit, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i shoqëruar me dhe një sinjal akustik më i theksuar.
Alarmet e përgjumjes dhe mikro-gjumit bien vetëm pas disa minutash udhëtimi dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

Aktivizimi/Çaktivizimi

Si opsion standard, funksioni aktivizohet automatikisht në çdo ndezje të motorit.
Cilësimet ndryshohen nëpërmjet aplikacionit **ADAS** në ekranin me prekje .
ose

Akses i drejtpërdrejtë në **Shkurtoret për mjetet ndihmëse të drejtimit.**

Çaktivizimi konfirmohet nga ndezja e kësaj drite treguese dhe në kroskot.

Riinicializimi

Në varësi të versionit, përgjumja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinicializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h (40 mph) për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar
- sistemi rizgjidhet

Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën përpara mund të mos

funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- shikueshmëri e dobët e shkaktuar nga ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, rënia e borës, shiu i dendur, mjegulla e dendur etj.
- verbim i shkaktuar nga fenerët e automjeteve përballë, dielli i ulët, reflektime në rrugë të lagështa, dalja nga një tunel, alternim i hijes dhe dritës etj.
- nuk janë zbuluar shenja të korsisë ose ka shenja të shumëfishta të korsisë për shkak të punimeve rrugore
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë dredha-dredha ose rrugë të ngushta
- asistenca e avancuar e qëndrimit brenda korsisë është aktive
- kamera e shikimit përpara e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën e monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar nga papastërtitë ose sendet e huaja, p.sh. ngjitëset
- shoferi mban syze ose syze dielli me karakteristika të caktuara (p.sh. mbrojtje të lartë ndaj rrezatimit infra të kuq, etj.)
- kamera e monitorimit të shoferit është e ekspozuar ndaj temperaturave jashtëzakonisht të larta

Defekt

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese ndizet në kroskot, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali audio.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.
ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet.
Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis të kualifikuar.
ndizet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh që tregon se fytyra e shoferit nuk është zbuluar nga kamera e monitorimit të shoferit për shkak të p.sh. syzeve të diellit.

Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët

Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë (HDC)

Sistemi i kontrollit të zbritjes lejon që automjeti të udhëtojë me shpejtësi të ulët pa shtypur pedalin e frenave. Automjeti do të ngadalësohet automatikisht në një shpejtësi të ulët dhe do të mbetet në atë shpejtësi kur sistemi të aktivizohet. Disa zhurma ose dridhje nga sistemi i frenimit mund të jenë të dukshme kur sistemi është aktiv.

⚠ KUJDES

Përdoreni vetëm kur zbritni në tatëpjeta të forta ndërsa jeni në rrugë të pashtruara. Mos e përdorni gjatë drejtimit të automjetit në rrugë normale. Përdorimi i panevojshëm i sistemit të kontrollit të zbritjes,

siç është gjatë drejtimit në rrugë normale, mund të dëmtojë sistemin e frenave dhe funksionin ESC.

Aktivizimi

SHËNIM

Nëse kontrolli i zbritjes në pjerrësi është aktiv, frenimi emergjent aktiv çaktivizohet automatikisht.

Sistemet janë të disponueshme vetëm për pjerrësitë më të mëdha se 5%.
Me shpejtësi nën afërsisht 50 km/orë, shtypni . Sistemi gjithashtu mund të aktivizohet kur automjeti është i ndaluar me motorin të ndezur.
Treguesi i kontrollit në kroskot ndizet në ngjyrë jeshile për të treguar aktivizimin e sistemit.
Kur automjeti fillon zbritjen, sistemi kontrollon shpejtësinë e automjetit; pedalet e gazit dhe frenave mund të lirohen.

- Nëse kambio është në marshin e parë ose të dytë, shpejtësia zvogëlohet dhe treguesi i kontrollit në kroskot pulson shpejt.
- Nëse kambio është në neutral ose shtypet pedali i frenave, shpejtësia zvogëlohet dhe treguesi i kontrollit në kroskot pulson ngadalë.

Nëse sistemi është në punë, dritat e frenave ndizen automatikisht.
Nëse shpejtësia tejkalon 30 km/orë rregullimi ndërpritet. Drita treguese në kroskot ndryshon në ngjyrë gri.
Megjithatë, drita LED e butonit është ende e ndezur.
Rregullimi rifillon automatikisht nëse shpejtësia bie nën 30 km/orë, pjerrësia është më e madhe se 5% dhe plotësohen kushtet e lëshimit të pedalit.

Çaktivizimi

Shtypni përsëri derisa drita LED në buton të fiket. Treguesi jeshil i kontrollit në kroskot gjithashtu fiket gjithashtu.
Nëse shpejtësia kalon 70 km/orë, sistemi çaktivizohet automatikisht.
Drita LED në buton fiket.

Defekt

Nëse treguesi jeshil i kontrollit nuk ndizet ose nuk pulson pas shtypjes së butonit, ka një defekt në sistem.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Asistencë për nisjen në kodër (HSA)

Ky sistem e mban automjetin për pak kohë të ndaluar (për afërsisht 2 sekonda) kur bëni një nisje në kodër, ndërsa kaloni këmbën nga pedali i frenave në pedalin e gazit.
Sistemi është aktiv vetëm kur:

- Automjeti është plotësisht i ndaluar, me këmbën tuaj në pedalin e frenave.
- Janë përmbushur disa kushte të pjerrësisë.
- Dera e shoferit është e mbyllur.

PARALAJMËRIM

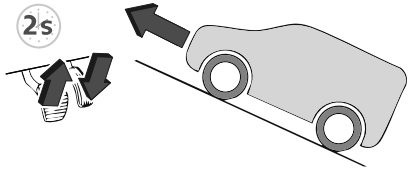
Mos u largoni nga automjeti ndërsa mbahet përkohësisht me asistencën për nisjen në kodër.

Nëse dikush duhet të dalë nga automjeti me motorin të ndezur, aplikoni frenën e parkimit me dorë. Pastaj kontrolloni që treguesi i frenës së parkimit dhe treguesi **P** në kontrollin e frenës elektriek të parkimit të qëndrojnë ndezur.

⚠ PARALAJMËRIM

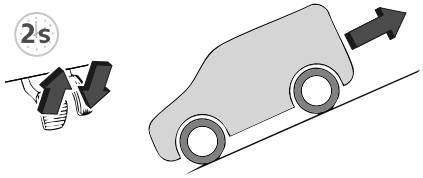
Funksioni i asistencës për nisjen në kodër nuk mund të çaktivizohet. Megjithatë, përdorimi i frenës së parkimit për të imobilizuar automjetin ndërpret funksionimin e tij.

Përdorimi



Ndërsa është i kthyer në drejtimin e përpjetës dhe është i ndaluar, automjeti mbahet për një kohë të shkurtër kur shoferi lëshon pedalin e frenave:

- Nëse është vendosur marshi i parë ose neutral është në një kambio manuale.
- Nëse modaliteti **D** ose **M** është zgjedhur në një kambio automatike.
- Modaliteti **D** është zgjedhur në levën e marshit.



Ndërsa është i kthyer në drejtimin e tatëpjetës dhe është i ndaluar dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht, automjeti mbahet për një kohë të shkurtër kur shoferi lëshon pedalin e frenave.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, këto drita paralajmëruese qëndrojnë ndezur në kroskot, të shoqëruara me shfaqjen e një mesazhi.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve

Njohja e tabelave të qarkullimit (TSR)

ⓘ SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.



Ky sistem shtesë i njeh këto tabela rrugore dhe i shfaq ato në kroskot. Ndërsa i afroheni, simboli i tabelës përkatëse shfaqet në kroskot.

Modaliteti i zgjedhur i ekranit duhet të jetë "**Driving**".

⚠ PARALAJMËRIM

Tabelat rrugore reale kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të shfaqura nga sistemi.
Tabelat duhet të jenë në përputhje me Konventën e Vjenës për tabelat rrugore.

Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA)

ⓘ SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

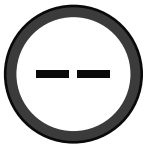
⚠ PARALAJMËRIM

Tabela reale e qarkullimit ka gjithmonë përparësi ndaj tabelës së qarkullimit të shfaqur në Qendrën e Informacionit të Shoferit.

Në varësi të versionit, ofrohen dy sisteme të ndryshme.

Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 1

Duke përdorur kamerën sipër xhamit të përparmë dhe në sistemin e navigimit të integruar të automjetit, ky sistem tregon kufijtë e shpejtësisë dhe fundin e kufijve të shpejtësisë në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet te personalizimi i automjetit.
Nëse sistemi është i aktivizuar, por nuk zbulon një tabelë të kufirit të shpejtësisë, shfaqet shenja e mëposhtme:



Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë me të paktën 5 km/orë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur pulson rreth **10 sekonda**.

Përditësimi i të dhënave të hartës së navigimit

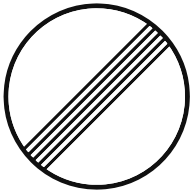
Për të ruajtur performancën e sistemit, harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht. Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm dy herë në vit.
Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment .

Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 2

Ky sistem shfaq përgjithmonë informacionin e kufirit të shpejtësisë te Qendra e Informacionit për Shoferin pavarësisht nga shpejtësia e automjetit. Sigurimi i informacionit për kufirin e shpejtësisë përfshin sistemet e mëposhtme, në varësi të versionit:

- kamera në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- sistemi i integruar i navigimit të automjetit
- shërbim telematik

Nëse udhëtoni në një rrugë pa kufizime shpejtësie, p.sh., në autostradat gjermane, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse nuk mund të sigurohet informacion për kufirin e shpejtësisë, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse jepet një kufi i ri i shpejtësisë, jepet një sinjal konfirmimi. Sinjali i konfirmimit mund të aktivizohet / çaktivizohet në personalizimin e automjetit ose duke shtypur gjatë butonin **LIMIT** në timon.

Nëse udhëtoni me shpejtësi prej të paktën 20 km/orë dhe tejkaloni kufirin e shpejtësisë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur te Qendra e Informacionit për Shoferin pulson pas disa kohësh dhe pak më vonë bie një sinjal akustik. Koha e shfaqjes ndryshon. Si sinjali pulsues ashtu edhe ai akustik ndërpriten pas disa sekondash. Për shkak të kërkesave ligjore, sinjali akustik mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit vetëm herën tjetër që ndizet kuadri. Nëse sinjali akustik çaktivizohet, ndizet për disa sekonda.

Në rast të një defekti, ndizet përgjithmonë. Konsultohuni me një servis.

Kushtet e punimit

Për të siguruar informacionin e kufizimit të shpejtësisë specifike për vendin, automjeti duhet të identifikojë vendin në të cilin ndodhet aktualisht. Nëse një listë përkatëse e shteteve është e disponueshme në ekranin e informacionit, shteti përkatës duhet të zgjidhet manualisht. Përndryshe, shteti zgjidhet automatikisht.
Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit.
Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment.

SHËNIM

Është e mundur të raportohet një keqinformim i përhershëm i kufirit të shpejtësisë në faqen tonë të internetit.

Përditësimi i të dhënave

Për të ruajtur performancën e sistemit, softueri i automjetit dhe harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.
Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm të paktën një herë në vit. Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment .
Për përditësimin e softuerit të automjeteve, konsultohuni me një servis.

Tabela të tjera të qarkullimit

Sistemi zbulon tabelat e qarkullimit dhe i shfaq ato në faqe specifike të Qendrës së Informacionit për Shoferin.



Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Kufizimet e sistemit

Ndihma për tabelat e qarkullimit mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- Udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore.
- Drejtimi i automjetit me zinxhirë dëbore.
- Zona e xhamit të përparmë, ku ndodhet kamera e përparme, nuk është e pastër ose është e prekur nga sende të huaja, p.sh. ngjitëse.
- Shikueshmëria është e kufizuar për shkak të motit, si mjegulla, shiu ose dëbora.
- Automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë.
- Drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës.
- Kufizimi i shpejtësisë është i lyer në sipërfaqen e rrugës.
- Tabelat e qarkullimit janë plotësisht ose pjesërisht të mbuluara ose të vështira për t'u dalluar.
- Tabela e qarkullimit janë montuar ose dëmtuar gabimisht ose janë hequr.
- Tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
- Në varësi të versionit, të dhënat e hartës së navigimit mund të jenë të vjetruara.

⚠ KUJDES

Sistemi ka për qëllim të ndihmojë shoferin brenda një diapazoni të përcaktuar të shpejtësisë për të njohur tabela të caktuara të qarkullimit. Mos i shpërfillni tabelat e qarkullimit që nuk shfaqen nga sistemi.
Mos lejoni që kjo veçori e veçantë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit.
Përshtateni gjithmonë shpejtësinë në përputhje me rrugët, qarkullimin dhe kushtet e motit.
Sistemet e asistencës së shoferit nuk e lirojnë shoferin nga përgjegjësia e plotë për mënyrën e përdorimit të automjetit.
Kur udhëtoni jashtë vendit, sigurohuni që automjeti të përdorë njësinë e shpejtësisë së vendit përkatës. Nëse është e nevojshme, zgjidhni njësitë e duhura në ekranin e informacionit.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS)

Ky sistem njofton shoferin nëse një ose më shumë goma pësojnë rënie të presionit.
Alarmi bie kur automjeti është në lëvizje, jo kur është i ndaluar.

Ai krahason informacionin e dhënë nga sensorët e shpejtësisë së rrotave me **vlerat e referencës, të cilat duhet të riinicializohen sa herë që presionet e gomave rregullohen ose një rrotë ndryshohet.**

Merr parasysh vlerat e fundit të ruajtura gjatë kërkesës për riinicializim. Prandaj është thelbësore që presioni i gomës të jetë i saktë gjatë funksionimit. Ky veprim është përgjegjësi e shoferit.

⚠ PARALAJMËRIM

TPMS-ja, në asnjë rrethanë, nuk zëvendëson vigjilencën e shoferit ose nevojën për të kontrolluar rregullisht presionet e gomave (përfshirë rrotën rezervë), veçanërisht para një udhëtimi të gjatë.

Drejtimi i automjetit me goma të pafryra, veçanërisht në kushte të pafavorshme (ngarkesë e rëndë, shpejtësi e lartë, udhëtim i gjatë):

- përkeqëson mbajtjen në rrugë
- rritni distancat e frenimit
- shkakton konsumim të tepërt të gomave
- rrit konsumin e energjisë

SHËNIM

Presionet e fryrjes të përcaktuara për automjetin mund të gjenden në etiketën e presionit të gomave.

Për më shumë informacion lidhur me **Markimet e gomave - Emërtimet**, referojuni seksionit përkatës.

PARALAJMËRIM

Kontrolli i presioneve të gomave

Ky kontroll duhet të bëhet çdo muaj kur gomat janë "të ftohta" (automjeti është ndaluar për 1 orë ose pas një udhëtimi prej më pak se 10 km (6 milje) me shpejtësi të moderuar).

Përndryshe, shtojuni 0,3 bar presioneve të treguara në etiketë.

SHËNIM

Zinxhirët e borës. Sistemi nuk ka nevojë të riinstalohet pas vendosjes ose heqjes së zinxhirëve të dëborës.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave, Paralajmërim i presionit të ulët

Kjo sinjalizohet nga ndriçimi i qëndrueshëm i kësaj drite paralajmëruese (!), e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe, në varësi të pajisjeve, shfaqja e një mesazhi.

1. Ulni shpejtësinë menjëherë, shmangni lëvizjet e tepërta të drejtimit dhe shmangni frenimin e papritur.
2. Ndaloni automjetin sa më shpejt që të jetë e sigurt.
3. Duke përdorur një kompresor, siç është ai në kitin për riparimin e gomës, kontrolloni dhe rregulloni presionet e të katër gomave kur janë të ftohta.
4. Nëse nuk është e mundur të kryeni këtë kontroll, udhëtoni me kujdes me shpejtësi të reduktuar.
5. Në rast shpimi, përdorni kitin e riparimit të gomave ose dritën (në varësi të pajisjeve).

PARALAJMËRIM

Humbja e presionit të zbuluar mund të mos shkaktojë gjithmonë deformim të dukshëm të gomës. Mos u mbështetni vetëm te kontrolli me sy.

PARALAJMËRIM

Kur drejtoni nën 40 km/h (25 mph) ose kur përdorni një stil dinamik të drejtimit të mjetit, alarmi TPMS mund të vonohet.
Pas humbjes së papritur të presionit ose plasjes së gomave, alarmi nuk aktivizohet menjëherë. Kjo ndodh për shkak se analiza e vlerave të lexuara nga sensorët e shpejtësisë së rrotës mund të zgjasë disa minuta.

SHËNIM

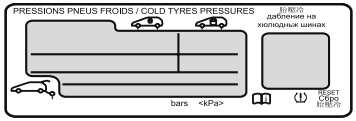
Alarmi mbahet aktiv derisa sistemi të riinicializohet.

Riinicializimi

Sistemi duhet të riinicializohet pas çdo rregullimi të presionit të një ose më shumë gomave dhe pas ndërrimit të një ose më shumë rrotave.

PARALAJMËRIM

Para se të filloni përsëri sistemin, sigurohuni që presionet e katër gomave të jenë të sakta për kushtet e përdorimit të automjetit dhe të jenë në përputhje me vlerat e shkruara në etiketën e presionit të gomave. Kontrolloni presionet e katër gomave para se të kryeni riinicializimin. Sistemi nuk këshillon nëse një presion është i pasaktë në kohën e riinicializimit.



Me automjetin të ndaluar, sistemi mund të riinicializohet nëpërmjet menysë Shfaqjet për sistemet e asistencës së shoferit.

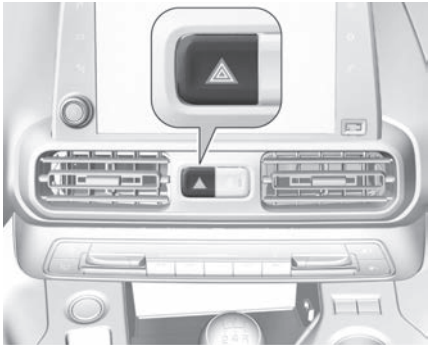
Defekt

Në rast defekti, këto drita paralajmëruese qëndrojnë ndezur në kroskot.
Në këtë rast, funksioni i sistemit të monitorimit të presionit të gomave nuk kryhet më.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

NË RAST EMERGJENCE

Dritat e sinjalizimit të rrezikut

Aktivizimi i dritave paralajmëruese të rrezikut



Funksionon duke shtypur ⚠.
Kur frenoni në rast emergjence, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht, në varësi të forcës së frenimit. Ato fiken automatikisht, sapo automjeti të rritë shpejtësinë përsëri.

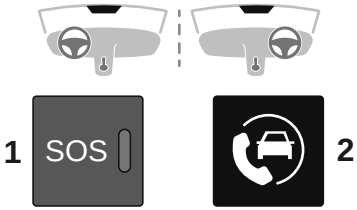
Dritat paralajmëruese automatike të rrezikut

Kur frenoni në rast emergjence, në varësi të ritmit të ngadalësimit, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht. Ato fiken automatikisht kur të rritni shpejtësinë herës tjetër. Ato mund të fiken duke shtypur butonin.

Ndihmësi dhe SOS

SHËNIM

Për të qenë i disponueshëm dhe funksional, sistemi kërkon që të jenë në punë sistemi elektrik i automjetit, shërbimi celular dhe lidhja satelitore GPS ose GLONASS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.



1 eCall (SOS)

2 ASISTENCË

Thirrja e urgjencës (eCall)

Automjeti juaj mund të pajiset me sistemin eCall (SOS), qoftë si standard qoftë si opsion.
Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.
Sistemi eCall (SOS) siguron kontakt të drejtpërdrejtë me shërbimet e urgjencës dhe është plotësisht i integruar në automjet. Ky kontakt bëhet

automatikisht përmes sensorëve të integruar në automjet, ose duke shtypur butonin (1).
Sipas vendit të shitjes, sistemi eCall (SOS) përputhet me sistemet PE112, ERAGLONASS, 999, GPS ose GLONASS, etj.
Për të kryer një telefonatë emergjence manualisht, shtypni butonin (1) për më shumë se 2 sekonda.
Drita treguese e ndezur dhe një mesazh me zë konfirmojnë se është bërë telefonata te shërbimet e urgjencës. [1]
Sistemi eCall (SOS) lokalizon menjëherë automjetin tuaj dhe ju vë në kontakt me shërbimet e duhura të urgjencës. [2]
Lista e shteteve të mbuluara dhe shërbimet telematike të ofruara janë në dispozicion nga tregtarët ose në faqen e internetit për vendin tuaj.

SHËNIM

Sistemi eCall (SOS) është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe është falas.

Nëse shtypet përsëri, kërkesa anulohet menjëherë.

PARALAJMËRIM

Në rast se zbulohet një aksident i rëndë nga sensorët në automjet, siç është njësia e kontrollit të airbag-ëve, bëhet automatikisht një telefonatë emergjence.

Funksionimi i sistemit

- Kur ndizni kuadrin, drita treguese ndizet në ngjyrë të kuqe, pastaj jeshile dhe më pas fiket: sistemi funksionon siç duhet.
- Drita treguese pulson në ngjyrë të kuqe: ndërroni baterinë rezervë.
- Drita treguese qëndron fikse në ngjyrë të kuqe: defekt në sistem. Shërbimet e thirrjeve të urgjencës dhe asistencës mund të mos funksionojnë.
- Nëse drita treguese nuk ndizet kur kuadri është i ndezur, kjo gjithashtu do të thotë se ka një defekt në sistem.

Nëse problemi vazhdon, kontaktoni një servis të kualifikuar sa më shpejt të jetë e mundur.

SHËNIM

Mosfunksionimi i sistemit nuk e pengon drejtimin e automjetit.

SHËNIM

Kur kryhet një përditësim i sistemit në bord, funksioni eCall (SOS) nuk është i disponueshëm.

[1] Në përputhje me kushtet e përgjithshme të përdorimit të shërbimit, të disponueshme nga tregtarët dhe që i nënshtrohen kufizimeve teknologjike dhe teknike.
[2] Në varësi të mbulimit gjeografik të ofruar nga sistemet "eCall (SOS)" dhe "ASISTENCË".

SHËNIM

Përpunimi i të dhënave. I gjithë përpunimi i të dhënave personale nga funksioni eCall (SOS) përputhet me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga Rregullorja 2016/679 (Rregullorja e Përgjithshme e Mbrojtjes së të Dhënave - GDPR) ose nga Rregulloret e Mbretërisë së Bashkuar GDPR (Mbrojtja e të Dhënave, Privatësia dhe Komunikimet Elektronike) 2019 dhe Direktiva 2002/58/EC e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6 (1) d) GDPR.

Përpunimi i të dhënave personale lejohet vetëm për funksionin eCall (SOS) të përdorur me numrin e vetëm evropian të thirrjeve të urgjencës "112".
Funksioni eCall (SOS) është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numrin e identifikimit të automjetit, llojin e automjetit (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), llojin e karburantit ose burimin e energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimin më të fundit të udhëtimit, numrin e pasagjerëve dhe një skedar regjistri me kohë të aktivizimit automatik të sistemit dhe vulën kohore të tij. Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës "112".
Për më shumë informacion lidhur me eCALL dhe të Dhënat Personale: **Informacioni i klientit** ⇨ 327.

SHËNIM

Ruajtja e të dhënave. Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit.

Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit. Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

SHËNIM

Aksesi në të dhëna. Ju keni të drejtë të keni akses në të dhëna dhe sipas rastit të kërkoni korrigjimin, fshirjen ose kufizimin e përpunimit të çdo të dhëne personale që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e GDPR. Palët e treta të cilave u janë zbuluar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me GDPR-në përkatëse, përveç nëse kjo rezulton e pamundur ose përfshin një përpjekje joproporcionale.

Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit mbikëqyrës përkatës për mbrojtjen e të dhënave.

Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi të na kontaktoni me email në: privacyrights@stellantis.com.
Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni politikën tonë të privatësisë dhe cookies në faqen e internetit të markës.

Thirrje manuale e urgjencës

Në rast urgjence, shtypni butonin SOS (1) të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.
Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet.
Drita LED fiket.

Thirrja automatike e urgjencës (eCall)

Njoftim automatik në rast përplasjeje

Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme, bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

Thirrje për asistencë

Nëse automjeti prishet, shtypni butonin (2) për më shumë se 2 sekonda për të kërkuar ndihmë. Një mesazh zanor do të konfirmojë që një lidhje është duke u krijuar.

SHËNIM

Modaliteti i privatësisë ju jep mundësi të menaxhoni nivelin e ndarjes (të dhënave dhe/ose vendndodhjes) midis automjetit tuaj dhe përfaqësuesit.

Mund të konfigurohet në **Cilësimet** e menysë së Ekranit të Informacionit.

Çaktivizoni/riaktivizoni gjeolokacionin duke shtypur njëkohësisht **dy** butonat, pastaj shtypni butonin "**ASSISTENCE**" për të konfirmuar.

SHËNIM

Gjuha varet nga mbulimi gjeografik i sistemeve eCall And Assistance Call dhe gjuha e sistemit të automjetit.

SHËNIM

Nëse e keni blerë automjetin jashtë rrjetit të shitësve, jeni të ftuar që një shitës të kontrollojë konfigurimin e këtyre shërbimeve dhe, nëse dëshironi, ta modifikojë atë sipas nevojës. Në një vend shumëgjuhësh, shërbimet mund të konfigurohen për të përdorur gjuhën zyrtare kombëtare që ju zgjidhni.

SHËNIM

Për arsye teknike dhe në veçanti për të përmirësuar cilësinë e shërbimeve telematike që u ofrohen klientëve, prodhuesi rezervon të drejtën të kryejë përditësime në sistemin telematik në bord të mjetit në çdo kohë.

SHËNIM

Gjatë një përditësimi të sistemit telematik në bord të mjetit, sistemi i ASSISTANCE nuk do të jetë i disponueshëm.

SHËNIM

Nëse përfitoni nga oferta e Connect Box me përfshirjen e SOS dhe Assistance Pack, ka shërbime shtesë në dispozicionin tuaj në hapësirën tuaj personale, nëpërmjet faqes së internetit për vendin tuaj. Për informacion rreth SOS dhe Assistance Pack, shihni kushtet e përgjithshme për këto shërbime.

Trekëndësh paralajmërues

Kjo pajisje reflektuese, e palosshme përdoret për të paralajmëruar përdoruesit e tjerë të rrugës kur automjeti është çaktivizuar ose është përfshirë në një avari.

PARALAJMËRIM

Para se të dilni nga automjeti.
Ndizni llambat paralajmëruese të rrezikut, pastaj vishni jelekun e sigurisë për të montuar dhe instaluar trekëndëshin.

Kiti i trekëndëshit paralajmërues

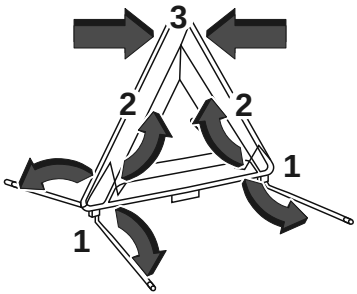


Në varësi të versionit, trekëndëshi paralajmërues mund të vendoset në bagazh. Sigurojeni me rripa elastikë.

Montimi i trekëndëshit

Për versionet që kanë një trekëndësh si pajisje origjinale, referojuni figurës.

Për versionet e tjera, referojuni udhëzimeve të montimit të dhëna me trekëndëshin.



Vendosja e trekëndëshit

Vendosni trekëndëshin prapa automjetit, siç kërkohet nga legjislacioni lokal.

Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës

Kiti i veglave për ndërrimin e rrotës

BEV

Me kitin e riparimin të gomës

Kompleti ndodhet nën një kapak, poshtë tapetit të dyshemesë, në anën e pasagjerit të rreshtit të parë.

Me rrotë rezervë

Kompleti ndodhet nën një kapak, poshtë tapetit të dyshemesë, në anën e pasagjerit të rreshtit të parë.
Për të marrë veglat:

1. Hiqni ose palosni tapetin e dyshemesë.
2. Hapni panelin në dysheme.

Kriku ndodhet në hapësirën e këmbëve të pasagjerit.

ICE

Me kitin e riparimin të gomës

Kompleti ndodhet poshtë ndenjëses së përparme të pasagjerit.

Me rrotë rezervë

Kriku ndodhet poshtë ndenjëses së përparme të pasagjerit.
Veglat ndodhen poshtë ndenjëses së shoferit.
Për të marrë veglat:

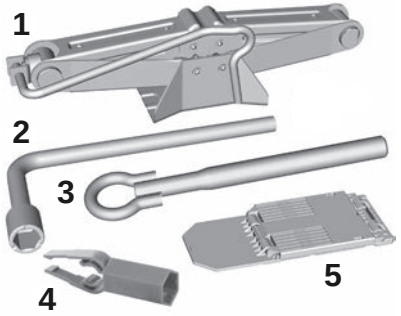
1. Me sediljen e përparme të jo të rregullueshme, ngrini jastëkun e sediljes duke vendosur dorën midis jastëkut dhe mbështetëses së shpinës.
2. Me sediljen e përparme të rregullueshme, lëvizeni sediljen përpara sa më shumë që të jetë e mundur.

⚠ PARALAJMËRIM

Krikoja duhet të përdoret vetëm për të ndërruar rrotën me një gomë të dëmtuar ose të shpuar.
Mos përdorni asnjë kriko tjetër përveç atij të dhënë me automjetin.
Nëse automjeti nuk ka krikon e tij origjinale, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar për të marrë atë që ishte menduar nga Prodhuesi.
Krikoja plotëson standardet evropiane, siç përcaktohet në Direktivën për Makineritë 2006/42/CE, dhe gjithashtu përputhet me kërkesën e UKCA, siç përcaktohet nga Rregullorja për Furnizimin e Makinerive (Siguria) 2008 Nr.1597.
Krikoja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.

Lista e veglave

Kutia e veglave ndodhet poshtë sediljes së shoferit ose asaj të pasagjerit. Kriku ndodhet poshtë sediljes së pasagjerit.



Kutia e veglave përbëhet nga:

1 Kriko

2 Çelës për dado rrotash

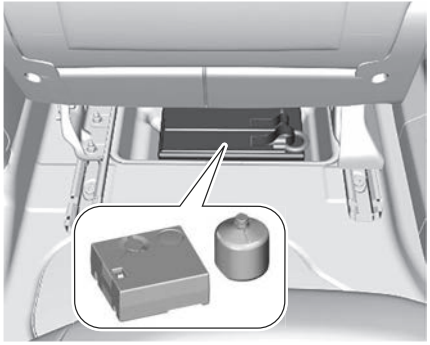
3 Unaza tërheqëse

4 Mjet për heqjen e kapakut

5 Tako

Me kitin e riparimin të gomës

Kompresor 12 V me fishek me ngjitës për gomat dhe etiketë me kufirin e shpejtësisë. Për riparimin e përkohshëm të një gome dhe për të rregulluar presionin e gomave.
Kiti për riparimin e gomës ndodhet në hapësirën e ruajtjes poshtë sediljes së pasagjerit përpara.



Rrota rezervë

SHËNIM

Vizitoni këtë link për të parë videot shpjeguese: https://shorturl.at/EVOSi

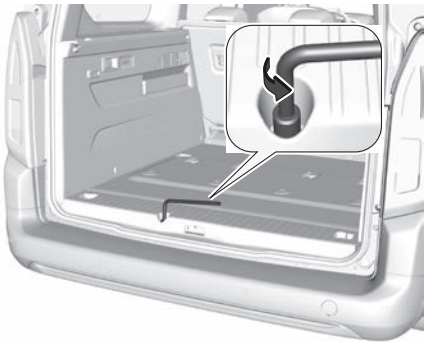
Rrota rezervë mund të klasifikohet si një rrotë rezervë e përkohshme në varësi të madhësisë në krahasim me rrotat e tjera të montuara dhe rregulloret e vendit. Në këtë rast zbatohet një shpejtësi maksimale e lejueshme, edhe pse asnjë etiketë në rrotën rezervë nuk e tregon këtë.
Nëse ka një etiketë në rrotën rezervë, shpejtësia e lejuar vazhdon të varet nga rregulloret e vendit.
Montoni vetëm një rrotë rezervë të përkohshme. Merrni kthesat ngadalë. Mos e përdorni për kohë të gjatë.

KUJDES

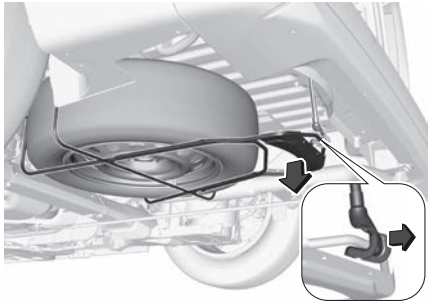
Përdorimi i një rrote rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera ose në kombinim me gomat e dimrit mund të ndikojë në aftësinë drejtuese. Ndërrojeni gomën e dëmtuar sa më shpejt të jetë e mundur.

Rrota rezervë ndodhet në një mbajtëse nën dyshemenë e automjetit.

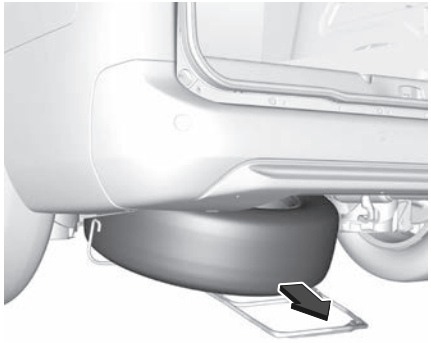
1. Në varësi të versionit, hapni derën e pasme ose dyert e pasme.



2. Vendoseni çelësin e rrotës në një bulon gjashtëkëndësh. Kthejeni kundër akrepave të orës derisa mbajtësja e rrotës rezervë të ulet duke lejuar që kapësja të hiqet.



3. Ngrini mbajtësen e rrotës rezervë dhe hiqeni kapësen.
   Ulni mbajtësen e rrotës rezervë.



4. Hiqni rrotën rezervë.
5. Ndërroni rrotën.
6. Poziciononi rrotën e dëmtuar me pjesën e jashtme poshtë në mbajtësen e rrotës rezervë.
7. Ngrini mbajtësen e rrotës rezervë dhe lëvizni kapësen. Ana e hapur e kapëses duhet të tregojë drejtimin e lëvizjes.
8. Mbyllni mbajtësen e rrotës rezervë duke rrotulluar bulonin gjashtëkëndësh në drejtim të akrepave të orës duke përdorur çelësin e rrotës.
9. Vendoseni çelësin e rrotës në vendin e ruajtjes.
10. Mbyllni derën e pasme ose dyert e pasme.

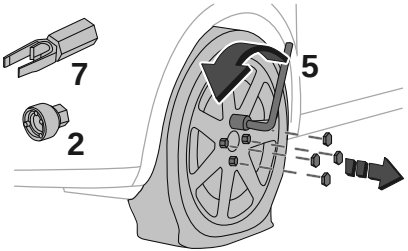
Montoni vetëm një rrotë rezervë të përkohshme. Shpejtësia maksimale e lejueshme në etiketë në rrotën e përkohshme rezervë është e vlefshme vetëm për madhësinë e gomave të dhëna nga fabrika.

SHËNIM

Rrota me kapakë disku.

Kur hiqni rrotën, së pari hiqni kapakun e diskut duke tërhequr me të dy duart njërin nga krahët e sipërm.

Kur rivendosni rrotën, vendosni kapakun e diskut, duke filluar me vendosjen e pjesës së hapur te valvula dhe më pas duke e shtyrë në vend anembanë me pëllëmbën e dorës.



1. Nëse automjeti ka rrota çeliku, hiqni zbukurimin e rrotave.
2. Për të hequr mbulesën e bulonave të rrotave në secilin bulon, përdorni mjetin (7) (disqet e aliazhit).

3. Vendosni çelësin e sigurisë (2) në çelësin e rrotave (5) për të liruar bulonin e sigurisë.
4. **Lironi** bulonat e tjerë vetëm duke përdorur vetëm çelësin e rrotës (5).

Heqja e rrotës

Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

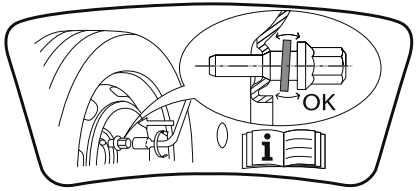
1. Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.
2. Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
3. Vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
4. Hiqni rrotën rezervë.
5. Asnjëherë mos ndërroni më shumë se një rrotë në të njëjtën kohë.
6. Përdorni krikon vetëm për të ndërruar rrotat në rast shpimi, jo për ndërrimin e gomave sezonale të dimrit ose të verës.
7. Krikoja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.
8. Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (rreth 1 cm e trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
9. Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
10. Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
11. Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
12. Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
13. Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i lyeni bulonat e rrotave.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.

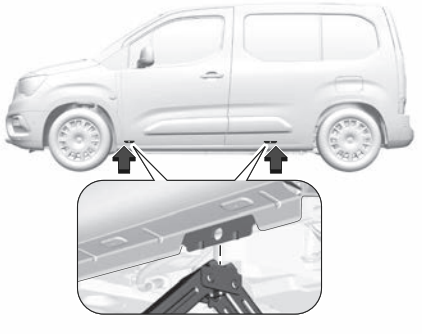


- Kini parasysh se rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni nëse përdoren bulonat e rrotave për disqet e rrotave të aliazhit. Në këtë rast, rondelet nuk vijnë në kontakt me rrotën rezervë.

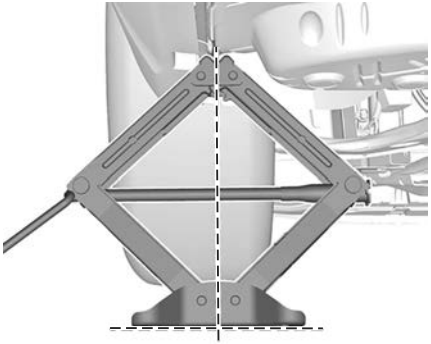
1. Hiqni kapakët e bulonave të rrotave me mjetin për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave.
   Disqe me kapak: Tërhiqni kapakun e rrotës.



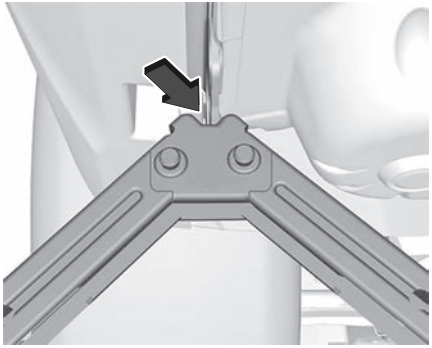
2. Vendosni çelësin e rrotës dhe lironi çdo bulon gjysmë rrotullimi. Rrotat mund të mbrohen duke përdorur bulona kyçjeje. Për t'i liruar këta bulona specifikë, në fillim vendoseni adaptorin te koka e bulonit para se të vendosni çelësin e rrotës. Përshtatësi ndodhet në kutinë e veglave.



3. Sigurohuni që krikoja të pozicionohet siç duhet poshtë pikës përkatëse të ngritjes së automjetit.



4. Vendosni krikon në lartësinë e nevojshme. Pozicionojeni direkt poshtë pikën së ngritjes në një mënyrë që nuk e lejon të rrëshqasë.



Sigurohuni që skaji i trupit të përshtatet në nivelin e krikos.



Me krikon të vendosur saktë, ngrijeni derisa të shkëputet nga toka.

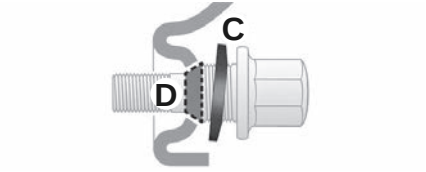
5. Zhvidhosni bulonat.
6. Ndërroni rrotën.
7. Vidhosni bulonat e rrotës.
8. Ulni automjetin dhe hiqni krikon.
9. Vendosni çelësin e rrotave duke u siguruar që të vendoset në mënyrë të sigurt dhe shtrëngoni çdo bulon në mënyrë të tërthortë. Forca e shtrëngimit është 115 Nm.
10. Drejtoni vrimën e valvulës në kapakun e rrotave me valvulën e gomës para instalimit.

Instaloni kapakët e bulonave të rrotave.

11. Vendosni rrotën e zëvendësuar, veglat e automjetit dhe adaptorin për kyçjen e bulonave.
12. Kontrolloni presionin e gomës së instaluar dhe forcën e shtrëngimit të bulonave sa më shpejt të jetë e mundur.

Instalimi i rrotës

Montimi i një rrote rezervë prej çeliku ose "që kursen hapësirë"



Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, rondelet **C**nuk bien në kontakt me rrotën rezervë të çelikut ose të tipit "kursim hapësire".

Rrota mbahet në vend nga sipërfaqja e kontaktit konik **D**të çdo buloni.

1. Kryeni hapat në rend të kundërt për të hequr rrotën e dëmtuar.
2. Shtrëngoni bulonat me afërsisht 115 Nm në mënyrë të kryqëzuar.
3. Kontrolloni presionin e gomës rezervë para se të niseni.

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramohen sistemet dhe të bëhen modifikime të tjera të automjetit. Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

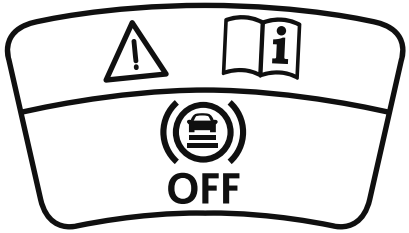
Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

Pas ndërrimit të rrotës

Rrota e shpuar nuk mund të ruhet në vendin e rrotës rezervë. Vendoseni në bagazh.

⚠ PARALAJMËRIM

Me një rrotë rezervë jo-standarde ose "që kursen hapësirë"



Çaktivizoni disa funksione ndihmëse për drejtimin e automjetit (Frenimi aktiv i sigurisë, Cruise Control adaptiv, etj.).
Mos e tejkaloni shpejtësinë maksimale të autorizuar prej 50 mph (80 km/h) ose distancën maksimale prej 125 miljesh (200 km).
Ndalohet drejtimi i automjetit me më shumë se një rrotë rezervë të këtij lloji.
Pjesa zbukuruese e rrotës nga rrota e zëvendësuar nuk duhet të rivendoset.

⚠ PARALAJMËRIM

Konsultohuni me shitësin ose me një servis të kualifikuar.
Kontrolloni shtrëngimin e bulonave të rrotës rezervë dhe presionin e gomës.

Kontrolloni gomën e shpuar. Pas inspektimit, tekniku do t 'ju këshillojë nëse goma mund të riparohet ose nëse duhet të ndërrohet.

Kit për riparimin e gomës

Procedura për riparimin e gomës

SHËNIM

Vizitoni këtë link për të parë videot shpjeguese: https://shorturl.at/EVOSi

E përbërë nga një kompresor dhe një bombul me izolant, ju jep mundësi të kryeni një **riparim të përkohshëm** të gomës në mënyrë që të shkoni në servisin më të afërt.

Është projektuar për të riparuar shumicën e shpimeve të që ndodhin në lulet e gomës.

Dëmtimet e vogla në lulet e gomave mund të riparohen me kitin për riparimin e gomave.

SHËNIM

Dëmet që ndodhen në murin e gomës ose më të mëdha se 4 mm nuk mund të riparohen duke përdorur këtë lloj kiti.

SHËNIM

Sistemi elektrik i automjetit bën të mundur lidhjen e kompresorit me furnizimin me energji 12 V për një kohë të mjaftueshme për të riparuar një gomë pas një shpimi.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h (50 mph).

Mos e përdorni për kohë të gjatë. Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

Në rast se goma shfryhet ose çahet: aplikoni frenën e parkimit dhe vendosni marshin e parë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.

Procedura e riparimit të gomës

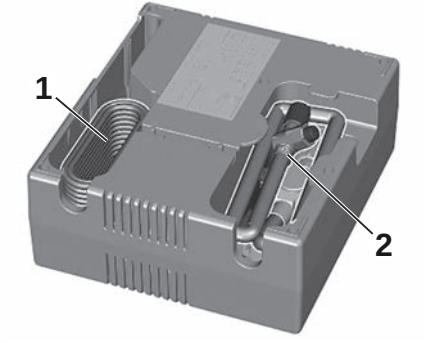
⚠ PARALAJMËRIM

Mos hiqni asnjë trup të huaj (p.sh. gozhdë, vidë) që ka depërtuar në gomë.

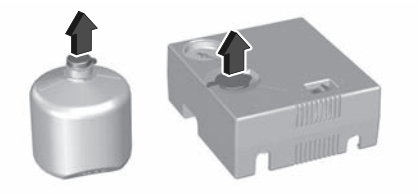
1. Parkoni automjetin pa penguar qarkullimin dhe aplikoni frenën e parkimit.
2. Ndiqni udhëzimet e sigurisë (dritat paralajmëruese të rrezikut, trekëndëshi paralajmërues, jeleku me dukshmëri të lartë, etj.) sipas legjislacionit në fuqi në vendin në të cilin po drejtoni automjetin.
3. Fikeni kuadrin.
4. Hiqni shishen e izolantit dhe kompresorin.
5. Tërhiqni etiketën e kufirit të shpejtësisë nga shishja e izolantit dhe vendoseni në zonën e dukshme të shoferit.

⚠ PARALAJMËRIM

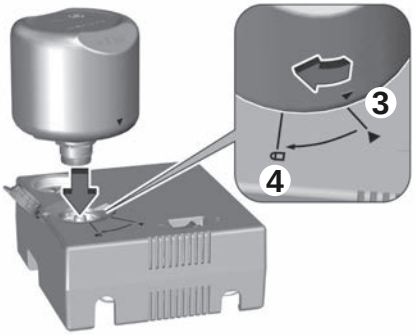
Ngjitësja për kufirin e shpejtësisë duhet të ngjitet brenda automjetit në zonën pranë shoferit, për ta kujtuar se është duke u përdorur një rrotë e përkohshme.



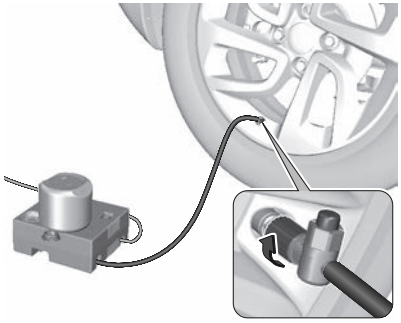
6. Nxirrni kabllon e lidhjes elektrike (1**)** dhe tubin e ajrit 2 nga hapësirat ruajtëse në pjesën e poshtme të kompresorit.



7. Hiqeni kapakun nga shishja e izolantit.
8. Ngrini kapakun mbrojtës në kompresor para se të vendosni shishen e izolantit.



9. Futeni shishen e izolantit në kompresor duke përafruar simbolet trekëndore **3** në shishe me atë në kompresor.
10. Shtypeni poshtë shishen e ngjitësit dhe rrotullojeni derisa të arrijë në pozicionin e kyçjes **4**.
11. Vendosni kompresorin pranë gomës në mënyrë të tillë që shishja e ngjitësit të jetë drejt.
12. Hiqeni kapakun e valvulës nga goma që do të riparohet.

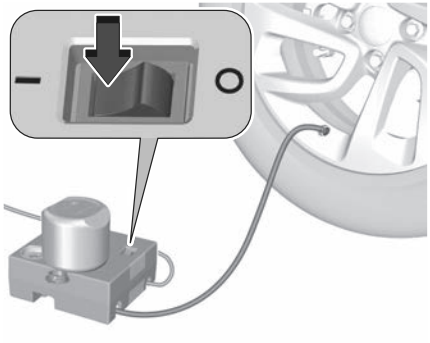


13. Lidheni tubin nga kompresori në valvulën e gomës dhe shtrëngojeni fort.
14. Kontrolloni që çelësi i kompresorit të jetë në pozicionin "**0**".
15. Lidhni spinën elektrike të kompresorit te priza 12 V e mjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Vetëm priza 12 V e vendosur **në pjesën e përparme** të automjetit mund të përdoret për të furnizuar kompresorin.

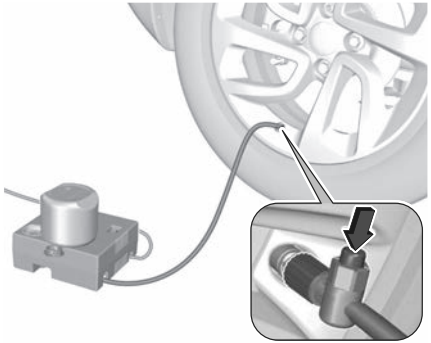
16. Ndizni kuadrin. Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është gati.



17. Ndizni kompresorin duke lëvizur çelësin në pozicionin **"I"** derisa presioni i gomës të arrijë në 2 bar. Produkti izolues injektohet nën presion në gomë; mos e shkëputni tubin nga valvula gjatë këtij veprimi (rreziku i shfryrjes me forcë).

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse pas rreth 7 minutash presioni prej 2 bar nuk arrihet, kjo tregon se goma nuk mund të riparohet; kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar për ndihmë.

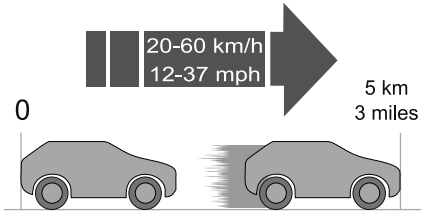


18. Nëse është e nevojshme, shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit. Mos e lini kompresorin të punojë për më shumë se dhjetë minuta.
19. Vendosni çelësin në pozicionin "**0**".
20. Shkëputni spinën elektrike të kompresorit nga priza 12 V e automjetit.
21. Shkëputni kitin për riparimin e gomës.
22. Vendosni sërish kapakun në valvulën e gomës.

23. Hiqeni shishen e izolantit nga kompresori dhe vidhosni tubin e furnizimit në lidhjen e lirë të shishes për të parandaluar daljen e izolantit.
24. Vendoseni në vend kitin për riparimin e gomës.
25. Hiqni çdo izolant të tepërt duke përdorur një leckë.

⚠ PARALAJMËRIM

Produkti izolues është i dëmshëm nëse gëlltitet dhe shkakton acarim të syve. Mbajeni këtë produkt larg fëmijëve.
Data e përdorimit të lëngut është i shënuar në bombul.
Pas përdorimit, mos e hidhni bombulën në mjedis; çojeni atë në një shitës ose në një vend të autorizuar për hedhjen e mbeturinave.
Mos harroni të merrni një bombul të re izolanti, të cilën mund ta gjeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.



26. Drejtojeni automjetin menjëherë për afërsisht 3 milje (5 kilometra) me shpejtësi të reduktuar (midis 12 dhe 37 mph (20 dhe 60 km/orë)) për të mbyllur shpimin.
27. Ndaloni për të kontrolluar riparimin dhe presionin e gomave duke përdorur kitin:
    - Nëse presioni i gomave është i pasaktë, kontaktoni një shitës për të ndryshuar gomën.
    - Nëse presioni i gomave është i saktë, drejtoni automjetin për herë të dytë për afërsisht 3 milje (5 kilometra) me shpejtësi të reduktuar (midis 12 dhe 37 milje/orë (20 dhe 60 km/orë), ndaloni pastaj kontrolloni përsëri presionin e gomave duke përdorur kitin për të konfirmuar riparimin efektiv të gomës.

ⓘ SHËNIM

Karakteristikat e drejtimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të ndërrohet.
Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta.
Valvula e sigurisë e integruar hapet me një presion prej 700 kPa (7 bar).
Shikoni datën e skadimit të kitit. Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar.
Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit.
Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.
Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.

⚠ PARALAJMËRIM

Me një gomë të riparuar duke përdorur këtë lloj kiti, mos e tejkaloni shpejtësinë prej 50 mph (80 km/h) dhe mos udhëtoni më shumë se 125 milje (200 km).
Ju duhet të kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të kontrolluar riparimin dhe për të ndryshuar gomën.

Kontrollimi - rregullimi i presioneve të gomave

Kompresori mund të përdoret, **pa injektuar izolant**, për të kontrolluar dhe, nëse është e nevojshme, për të rregulluar presionet e gomave.

1. Hiqeni kapakun e valvulës nga goma dhe mbajeni në një vend të pastër.
2. Shpaketoni tubin e që ndodhet nën kompresor.
3. Vidhoseni tubin në valvul dhe shtrëngojeni fort.
4. Kontrolloni që çelësi i kompresorit të jetë në pozicionin "**0**".
5. Shpaketoni plotësisht kabllon elektrike që ndodhet nën kompresor.
6. Lidhni spinën elektrike të kompresorit te priza 12 V e mjetit.
7. Ndizni kuadrin.
8. Ndizni kompresorin duke vendosur çelësin në pozicionin "**I**" dhe rregulloni presionin në vlerën që tregohet në etiketën e presionit të gomave të automjetit.

   Për ta shfryrë: shtypni butonin e zi që ndodhet në tubin e kompresorit, pranë lidhjes së valvulës.
9. Pasi të arrihet presioni i duhur, vendosni çelësin në pozicionin "**0**".
10. Hiqeni kitin dhe vendoseni.
11. Vendosni sërish kapakun në valvul.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse pas 7 minutash nuk arrihet presioni prej 2 barësh, goma është e dëmtuar; kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar për ndihmë.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse presioni i një ose më shumë gomave rregullohet, është e nevojshme të riinstaloni sistemin e dallimit të shfryrjes.

Për më shumë informacion lidhur me **Zbulimin e shfryrjes së gomave**, referojuni seksionit përkatës.

Ndezja me bateri rezervë

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse bateria dështon (pas mbulimit të garancisë), ndërrojeni me një bateri me të njëjtin specifikim si ajo e përdorur në automjet.
Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online në: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

⚠ PARALAJMËRIM

Mbroni sytë dhe fytyrën para se të përdorni baterinë.

Të gjitha punët në bateri duhet të kryhen në një zonë të ajrosur mirë dhe larg flakëve të zhveshura dhe burimeve të shkëndijave, për të shmangur çdo rrezik shpërthimi ose zjarri.
Lani duart më pas.

⚠ PARALAJMËRIM

Bateria e ngrirë

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi!
Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një shitës ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gërryes.

⚠ PARALAJMËRIM

Njësitë e kontrollit elektronik/ fenerët e teknologjisë LED

Asnjëherë mos e lidhni fijen negative me pjesën metalike të njësive të kontrollit elektronik ose në pjesën e pasme të fenerëve.
Rreziku i shkatërrimit të njësive të kontrollit elektronik dhe/ose fenerëve! Lidheni me pikën e largët të tokëzimit të parashikuar për këtë qëllim.

⚠ PARALAJMËRIM

Kambio automatike. Asnjëherë mos u përpiqni ta ndizni motorin duke e shtyrë automjetin.

Versioni BEV

ⓘ SHËNIM

Bateria e aksesorëve e shkarkuar

Nuk është më e mundur të ndizni motorin ose të karikoni baterinë tërheqëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Masat paraprake para se të punoni në baterinë e aksesorëve

Zgjidhni modalitetin **P**, fikni kuadrin, kontrolloni që paneli i kroskotit është fikur dhe që automjeti nuk po karikohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndezja duke përdorur një automjet tjetër

Mos e përdorni baterinë e aksesorëve për të ndezur një automjet tjetër ose për të karikuar baterinë e një automjeti tjetër.

⚠ PARALAJMËRIM

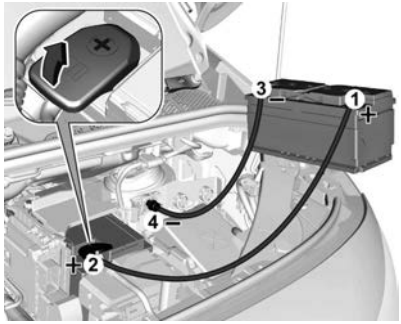
Kontrolloni gjithmonë paraprakisht për rrjedhje, çarje ose ndonjë shenjë të dukshme të dëmtimit të baterisë së shkarkuar para se të vazhdoni.

Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër

Nëse bateria e automjetit është e shkarkuar plotësisht, motori mund të ndizet duke përdorur një bateri rezervë (qoftë të jashtme qoftë nga një automjet tjetër) dhe pinca baterie ose duke përdorur një përforcues baterie.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e ndizni motorin duke lidhur një karikues baterie.
Mos përdorni kurrë një përforcues baterie 24 V ose më të lartë.
Kontrolloni paraprakisht që bateria rezervë ka një tension nominal prej 12 V dhe një kapacitet të paktën të barabartë me atë të baterisë së shkarkuar.
Automjetet duhet të jenë në kontakt me njëra-tjetrën.
Fikni të gjitha pajisjet që konsumojnë energji elektrike në të dy automjetet (sistemi audio, fshirëset, ndriçimi, etj.).
Sigurohuni që pincat e baterisë të jenë larg nga pjesët lëvizëse të motorit (ventilatori, rripi, etj.).
Mos e shkëputni terminalin (+) ndërsa motori është në punë.



Hapni kapakët mbrojtës pozitivë të terminaleve të baterive të të dy automjeteve.

Radha e lidhjes së kabllove

1. Lidheni kabllon e kuqe me terminalin pozitiv të baterisë rezervë (1).
2. Lidheni anën tjetër të kabllos së kuqe me terminalin pozitiv (+) të baterisë së shkarkuar (2).
3. Lidheni kabllon e zezë me terminalin negativ të baterisë përforcuese (3).
4. Lidheni anën tjetër të kavos së zezë te pika e tokëzimit të automjetit në hapësirën e motorit (4).

Kalojini kavot në mënyrë të tillë që të mos prekin pjesët e rrotullueshme në hapësirën e motorit.

Për ta ndezur motorin

1. Ndizeni motorin e automjetit që jep korrentin.
2. Pas pesë minutash, ndizeni motorin tjetër. Tentativat për ndezje duhet të jenë jo më shumë se 15 sekonda në një interval prej 1 min.
3. Lërini të dy motorët të punojnë në xhiro minimale për rreth tre minuta me kavot të lidhura.
4. Ndizni pajisjet elektrike, si fenerët, ngrohjen e xhamit të pasmë të automjetit që ndizet me bateri rezervë.
5. Bëni veprimet e mësipërme në radhë të kundërt kur hiqni kavot.

⚠ PARALAJMËRIM

Drejtimi i automjetit menjëherë pa arritur një nivel të mjaftueshëm karikimi mund të ndikojë në disa nga funksionet e automjetit (p.sh. Stop & Start).

BEV

⚠ PARALAJMËRIM

Ndalohet ndezja e automjetit duke përdorur një bateri tjetër.

Karikimi i një automjeti tjetër

Procedura për ndezjen e një automjeti tjetër është identike me procedurën "**Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër"**, nga pikëpamja e automjetit ndihmës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që bateria furnizuese të jetë plotësisht e karikuar dhe në kushte optimale të funksionimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që automjeti me bateri të shkarkuar mund të ndizet me bateri rezervë (d.m.th. nuk është një automjet BEV).

Karikuesi i baterisë 12V

Për jetëgjatësi optimale të baterisë, është e rëndësishme të ruani një gjendje të përshtatshme karikimi. Në disa rrethana, mund të jetë e nevojshme të karikoni baterinë:

- Kur e përdorni automjetin kryesisht për udhëtime të shkurtra.
- Nëse automjeti nuk do të nxirret në rrugë për disa javë.

Konsultohuni me koncesionarin ose një servis të kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndiqni udhëzimet e dhëna nga Prodhuesi i karikuesit.
Mos i ngatërroni asnjëherë polaritetet.

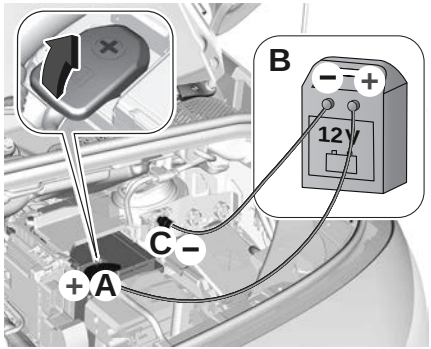
⚠ KUJDES

Për të karikuar vetë baterinë e automjetit, përdorni vetëm një karikues të pajtueshëm me bateritë me acid plumbi me tension nominal prej 12 V.

ⓘ SHËNIM

Nuk është e nevojshme të shkëputni baterinë.

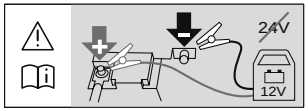
1. Fikeni kuadrin.
2. Fikini të gjitha pajisjet elektrike (sistemi audio, ndriçimi, fshirëset etj.).



3. Fikeni karikuesin (**B**) para se të lidhni kabllot me baterinë, në mënyrë që të shmangni shkëndijat e rrezikshme.
4. Sigurohuni që kabllot e karikuesit të jenë në gjendje të mirë.
5. Ngrini kapakun plastik në terminalin (**+**), nëse automjeti ka një të tillë.
6. Lidhni kabllot e karikuesit (**B**) si më poshtë:
   - kabllon e kuqe pozitive (**+**) në terminalin (**+**) të baterisë (**A**).
   - kabllon e zezë negative (**–**) në pikën e tokëzimit (**C**) në automjet
7. Në fund të karikimit, fikni karikuesin (**B**) para se të shkëputni kabllot nga bateria (**A**).

⚠ KUJDES

Nëse kjo etiketë është e pranishme, përdorni vetëm një karikues 12 V për të shmangur dëmtimin e parikuperueshëm të përbërësve elektrikë.



Shkëputja - Lidhja e baterisë

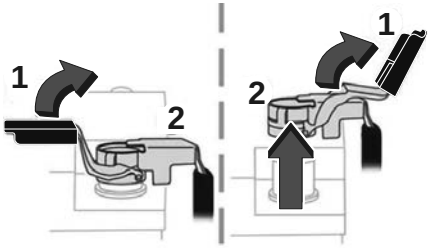
Për të ruajtur një nivel të mjaftueshëm ngarkese për ndezjen e automjetit, rekomandohet të shkëputet bateria 12V nëse automjeti do të mbetet i papërdorur për një periudhë të gjatë kohore.
Para se të shkëputni baterinë 12 V:

1. Mbyllni të gjitha hapjet (dyert, bagazhin, dritaret, çatinë).
2. Fikni të gjitha pajisjet elektrike (sistemin infotainment, fshirëset e xhamave, dritat, etj.).
3. Fikni kuadrin dhe prisni për 4 minuta.

Kur të aksesoni baterinë, është e nevojshme të shkëputni vetëm terminalin (**+**).

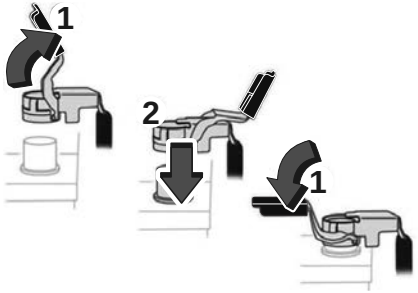
Morseta e baterisë me lirim të shpejtë

Shkëputja e terminalit (+)



1. Ngrini kapakun plastik të polit (+) (nëse është i pajisur).
2. Ngrini levën (1) plotësisht për të liruar kapësen (2).
3. Hiqeni kapësen (2) duke e ngritur.

Rilidhja e terminalit (+)



1. Ngrini levën (1) plotësisht.
2. Rivendosni kapësen e hapur (2) në terminalin (+).
3. Shtypeni kapësen (2) plotësisht.
4. Uleni levën (1) për ta bllokuar kapësen (2).
5. Ulni kapakun plastik në terminalin (+) (nëse ka).

Pas karikimit - Rindezur

Pas rilidhjes së baterisë, ndizni kuadrin dhe prisni 1 minutë para se të ndizni motorin, për të mundësuar nisjen e sistemeve elektronike.
Nëse problemet e vogla vazhdojnë ende pas këtij veprimi, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.
Referuar seksionit përkatës, inicializoni sërish disa pajisje të caktuara:

- Çelësi elektronik
- Çatia panoramike
- Dritaret elektrike
- Data dhe ora
- Stacione radioje të ruajtura

SHËNIM

Pas rilidhjes së baterisë, mesazhi "**Defekt në sistemin e dallimit të përplasjes**" shfaqet në kroskot kur kuadri është i ndezur. Ky veprim është krejtësisht normal. Mesazhi do të zhduket gjatë drejtimit të automjetit.

Mbushja me karburant në rast emergjence

RREZIK

Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje.
Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

RREZIK

Karburanti është i ndezshëm dhe shpërthyes.
Mos pini duhan. Ndalohen flakët ose shkëndijat.
Nëse vëreni erë karburanti brenda automjetit, problemi duhet të zgjidhet menjëherë nga një servis.

Një etiketë me simbole në kapakun e mbushësit të karburantit tregon llojet e lejuara të karburantit.
Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole. Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

KUJDES

Në rast se ka probleme, mos e ndizni kuadrin.

Kapaku i mbushësit me karburant ndodhet mbrapa në anën e majtë të automjetit.



Nëse automjeti është i pajisur me një sistem çelësi elektronik, kapaku

i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar. Në varësi të versionit, lëshoni kapakun e mbushësit të karburantit duke shtypur kapakun ose duke tërhequr në këndin e poshtëm të djathtë.

Furnizimi me benzinë dhe naftë

Në varësi të versionit, vendosni çelësin në bravë dhe zhbllokoni kapakun.
Për ta hapur, rrotulloni kapakun ngadalë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të ngjitet në grepin në kapakun e serbatorit të karburantit.

Vendoseni grykën në pozicion të drejtë në qafën e mbushësit dhe shtypeni me forcë të lehtë për ta futur.
Për ta mbushur me karburant, ndizni grykën e pompës.
Pas ndërprerjes automatike, serbatori mund të mbushet duke përdorur grykën e pompës maksimumi dy herë të tjera.

⚠ KUJDES

Pastroni menjëherë karburantin që derdhet.

Për ta mbyllur, rrotulloni kapakun e serbatorit të karburantit në drejtim të akrepave të orës derisa të kërcasë.
Mbyllni kapakun dhe lëreni të fiksohet.

Kapaku i serbatorit të karburantit

Përdorni vetëm kapakë origjinalë për serbatorin e karburantit.
Automjetet me motor nafte kanë kapakë të veçantë për serbatorin e karburantit.

Rimorkimi

ⓘ SHËNIM

Rekomandime të përgjithshme

Zbatoni ligjin në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin.
Kontrolloni që automjeti tërheqës të jetë më i rëndë se automjeti tërheqës.
Shoferi duhet të qëndrojë në timonin e automjetit që tërhiqet dhe duhet të ketë një leje të vlefshme drejtimi.
Kur tërhiqni një automjet me të katër rrotat në tokë, përdorni gjithmonë një shirit tërheqës të miratuar; nuk lejohen litarët dhe rripat.
Automjeti tërheqës duhet të lëvizë lehtë.
Kur automjeti tërhiqet me motorin e tij të fikur, nuk ofrohet asistencë për frenimin dhe drejtimin.

ⓘ SHËNIM

Në rast të dështimit të baterisë ose të frenave të parkimit, është e rëndësishme të telefononi një profesionist që përdor automjete

karrotrec (jo në rastet e kambios manuale).

⚠ PARALAJMËRIM

Një shërbim profesional rikuperimi duhet të thirret në rastet e mëposhtme:

- defekt në një autostradë ose rrugë kryesore
- nuk është e mundur të vendosni marshin në neutral, të zhbllokoni timonin ose të lëshoni frenën e parkimit
- nuk është e mundur të tërhiqni një automjet me kambio automatike, me motorin të ndezur
- rimorkimi me vetëm dy rrota në tokë
- automjet me katër rrota aktive
- nuk ka shufër tërheqëse të miratuar

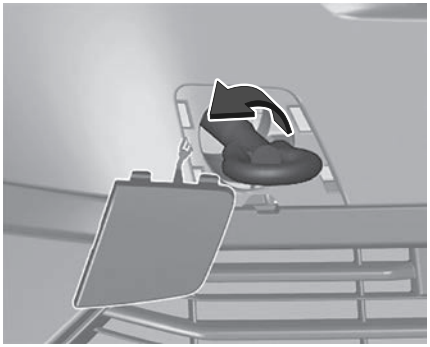
Rimorkimi i automjetit



Mbështillni një leckë rreth majës së një kaçavide petë për të parandaluar dëmtimin e bojës.

1. Vendosni kaçavidën në vrimë në pjesën e poshtme të kapakut. Lëshoni kapakun me kujdes.

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit.



2. Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.
3. Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e automjetit.

4. Ndizni kuadrin për të liruar bllokimin e timonit dhe për të lejuar funksionimin e dritave të frenave, borisë dhe fshirëses së xhamit.
5. Kaloni levën e marshit në neutrale.
6. Lironi frenën e parkimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Me një transmision manual, vendoseni levën e marsheve në pozicionin neutral.

Me një transmision automatik, vendosni përzgjedhësin e marsheve në pozicionin **N**.

Mosrespektimi i këtij udhëzimi mund të çojë në dëmtimin e komponentëve të sistemit të frenimit dhe mungesën e ndihmës së frenimit gjatë rindezjes së motorit.

⚠ KUJDES

Çaktivizoni sistemet e asistencës së shoferit, si frenimi aktiv i emergjencës, përndryshe automjeti mund të frenojë automatikisht gjatë rimorkimit.

⚠ KUJDES

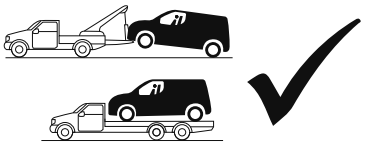
Asnjëherë mos tërhiqni një automjet me të gjitha rrotat aktive (AWD) me gomat e përparme ose të pasme në rrugë. Nëse tërhiqni një automjet të pajisur me AWD ndërsa gomat e përparme ose të pasme rrotullohen në rrugë, sistemi i drejtimit në automjet mund të dëmtohet rëndë. Kur tërhiqni automjetet e pajisura me AWD, të katër gomat nuk duhet të jenë në kontakt me rrugën.

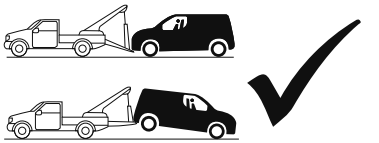
⚠ KUJDES

Drejtoni automjetin me ngadalë.
Mos e drejtoni automjetin me goditje.
Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

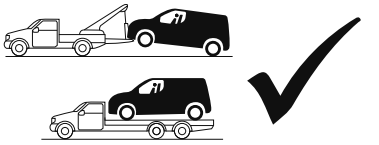
Kur motori nuk është në punë, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe lëvizur timonin.
Për të parandaluar futjen e gazrave të shkarkimit nga automjeti tërheqës, ndizni riqarkullimin e ajrit dhe mbyllni dritaret.

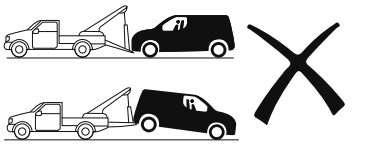
Versionet me transmision manual (ICE)





Versionet me transmision automatik (ICE / BEV)





Kërkoni ndihmën e një servisi.

Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
Vendosni kapakun me fllanxhën në vrimë dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

SHËNIM

Në rast të dështimit të baterisë ose të frenave të parkimit, është e rëndësishme të telefononi një profesionist që përdor automjete karrotrec (jo në rastet e kambios manuale).

Rimorkimi i një automjeti tjetër



Mbështillni një leckë rreth majës së një kaçavide petë për të parandaluar dëmtimin e bojës.

1. Vendosni kaçavidën në vrimë në pjesën e poshtme të kapakut. Lëshoni kapakun me kujdes.

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit.



2. Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal. Unaza në pjesën e pasme poshtë automjetit nuk duhet të përdoret kurrë si unazë tërheqëse.
3. Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e një automjeti.

KUJDES

Drejtoni automjetin me ngadalë.
Mos e drejtoni automjetin me goditje.
Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

4. Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
5. Vendosni kapakun me fllanxhën e sipërme në vrimë dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN

Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin

Informacion i përgjithshëm

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesorë origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për këtë lloj automjeti. Nuk mund të vlerësojmë ose të garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera.

⚠ KUJDES

Qasja në prizën diagnostikuese të lidhur me elektronikën në bord është vetëm për teknikë të kualifikuar dhe mjete të miratuara.

⚠ KUJDES

Kur transportoni automjetin në një tren ose në një karrotrec, kapakët e baltës mund të dëmtohen.

Mbulesat për klimë shumë të ftohtë

Për të parandaluar akumulimin e borës në ventilatorin ftohës të radiatorit, rekomandohet të instaloni kapakë mbrojtës të heqshëm.
Kapakët mbrojtës duhet të instalohen në mënyrë profesionale, konsultoni një servis.

⚠ KUJDES

Kapakët mbrojtës nga të ftohtit duhet të hiqen kur ndodh një nga kushtet e mëposhtme:

- Temperatura e ambientit është mbi 10 °C.
- Automjeti po tërheq një rimorkio.
- Automjeti drejtohet me shpejtësi mbi 120 km/orë.

Asgjësimi i automjetit në fund të jetës

Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht. Këtë punë besojani vetëm një qendre të autorizuar riciklimi.



Bateria e tensionit të lartë

Bateria e tensionit të lartë është projektuar për jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet. Nëse bëhet e nevojshme të ndërroni baterinë e tensionit të lartë, kontaktoni një servis për udhëzime lidhur me asgjësimin e saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart

rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.

Informacion për shërbimin

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.

Konfirmime

Konfirmimi i shërbimit regjistrohet në broshurën e Shërbimit dhe garancisë. Data dhe kilometrazhi plotësohen me vulën dhe nënshkrimin e servisit. Sigurohuni që broshura e shërbimit dhe garancisë të plotësohet saktë pasi prova e vazhdueshme e shërbimit është thelbësore nëse duhet të përmbushen ndonjë kërkesë për garanci ose vullnet të mirë dhe është gjithashtu një përfitim kur shitet automjeti.

Shërbime të planifikuara

Kontrolle periodike

Nëse nuk tregohet ndryshe, kontrolloni këto komponentë në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit dhe sipas motorit tuaj.
Përndryshe, kontrollojini te një përfaqësues ose një servis i kualifikuar.
Përdorni vetëm produkte të rekomanduara nga përfaqësuesi ose produkte me cilësi dhe specifikim ekuivalent.
Për të optimizuar funksionimin e komponentëve po aq të rëndësishëm sa ata në sistemin e frenimit, përfaqësuesi zgjedh dhe ofron produkte shumë specifike.

Kontrolli i niveleve të lëngjeve

Kontrolloni të gjitha nivelet e mëposhtme në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit. Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.
Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një përfaqësues.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngjet duhet të jenë në përputhje me kërkesat e prodhuesit dhe me motorin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur punoni nën kofano, pasi zona të caktuara të motorit mund të jenë jashtëzakonisht të nxehta (rreziku i djegies) dhe ventilatori ftohës mund të fillojë në çdo kohë (edhe me kuadrin e fikur).

Produkte të përdorura

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni kontaktin e vajit ose lëngjeve të përdorura për kohë të gjatë me lëkurën.
Shumica e këtyre lëngjeve janë të dëmshme për shëndetin dhe shumë gërryese.

Mos hidhni vajin ose lëngjet e përdorura në kanalizime ose në tokë.
Zbrazeni vajin e përdorur në kontejnerët e rezervuar për këtë qëllim në një tregtar ose në një servis të kualifikuar.

Vaji i motorit

Niveli kontrollohet, me motorin të fikur prej të paktën 30 minutash dhe në nivel horizontal, duke përdorur matësin e vajit.

Për të ditur se sa shpesh duhet të ndërrohet vaji i motorit, referojuni planit të shërbimit të prodhuesit.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të ruajtur besueshmërinë e motorit dhe sistemin e kontrollit të emetimeve, mos përdorni kurrë aditivë në vajin e motorit.

Vaji i motorit ⇨ 267
Lëngjet dhe lubrifikantët ⇨ 321
Kapacitetet e lëngjeve ⇨ 323

Lëngu i frenave

Niveli i këtij lëngu duhet të jetë afër shenjës **" MAX "**. Nëse jo, kontrolloni ferrotat për të parë nëse janë konsumuar.

Për të ditur se sa shpesh duhet të ndërrohet lëngu i frenave, referojuni planit të shërbimit të prodhuesit.

⚠ PARALAJMËRIM

Pastroni kapakun para se ta hiqni për ta rimbushur. Përdorni vetëm lëngun e frenave DOT4 nga një enë e mbyllur.

Antifrizi i motorit

ICE

Është normale të mbushni këtë lëng midis dy shërbimeve.
Kontrolli dhe mbushja duhet të bëhen vetëm me motorin e ftohtë.

Niveli i ulët paraqet rrezik për dëmtim serioz të motorit.

Niveli i antifrizit të motorit duhet të jetë afër shenjës "**MAX**", por kurrë nuk duhet ta tejkalojë atë.

Nëse niveli është afër ose nën shenjën "**MIN**", është e rëndësishme ta shtoni atë.

Kur motori është i nxehtë, temperatura e antifrizit të motorit rregullohet nga ventilatori.
Ndërsa sistemi i ftohjes është nën presion, prisni të paktën një orë pas fikjes së motorit para se të kryeni ndonjë punë.
Në mënyrë që të shmangni rrezikun e djegies nëse keni nevojë ta mbushni në rast urgjence, mbështillni një leckë rreth kapakut dhe zhbllokoni kapakun me dy

rrotullime për të lejuar që presioni të bjerë.
Pasi të ketë rënë presioni, hiqni kapakun dhe mbusheni në nivelin që duhet.

BEV

⚠ PARALAJMËRIM



Mos e mbushni me antifriz.



Nëse niveli është afër ose nën shenjën "**MIN**", është e rëndësishme të kontaktoni një koncesionar ose servis të kualifikuar.

Solucioni larës



Mbusheni deri në nivelin e kërkuar kur është e nevojshme.

Specifikimi i lëngjeve

Lëngu duhet të mbushet me një produkt të përzier paraprakisht.

Në dimër (temperaturat nën zero), duhet të përdoret një lëng që përmban një agjent kundër ngrirjes i cili është i përshtatshëm për kushtet e temperaturës për të mbrojtur përbërësit e sistemit (pompë, rezervuar, kanale, spërkatës).

⚠ PARALAJMËRIM

Mbushja me ujë të pastër është e ndaluar në të gjitha rrethanat (rreziku i ngrirjes, gëlqeres, etj.).

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Përdorni vetëm produkte që plotësojnë specifikimet e rekomanduara.

⚠ PARALAJMËRIM

Materialet operative janë të rrezikshme dhe mund të jenë helmuese. Trajtojeni me kujdes. Kushtojini vëmendje informacionit të dhënë në kontejnerë.

Vaji i motorit

Vaji i motorit dhe viskoziteti i tij.
Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni.
Cilësia e vajit të motorit siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajit të motorit, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajit të motorit në një interval temperature.
Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.
Kontrolli i niveleve të lëngjeve ⇨ 273
Lëngjet dhe lubrifikantët ⇨ 321
Kapacitetet e lëngjeve ⇨ 323

Mbushja me vaj motori

⚠ KUJDES

Në rast të ndonjë vaji të derdhur, fshijeni dhe hidheni siç duhet.

Vajrat e motorit të prodhuesve dhe markave të ndryshme mund të përzihen për sa kohë që përputhen me cilësinë dhe viskozitetin e kërkuar të vajit të motorit.

Aditivë shtesë të vajit të motorit

Përdorimi i aditivëve shtesë të vajit të motorit mund të shkaktojë dëme dhe ta bëjë garancinë të pavlefshme.

Gradat e viskozitetit të vajit të motorit

Grada e viskozitetit SAE jep informacion lidhur me trashësinë e vajit të motorit.
Vaji i motorit me shumë nivele tregohet nga dy shifra, p.sh. SAE 5W-30. Shifra e parë, e ndjekur nga W, tregon viskozitetin në temperaturë të ulët dhe shifra e dytë tregon viskozitetin në temperaturë të lartë.

Solucioni larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një servis.

AdBlue®

Informacion i përgjithshëm

Reduktimi selektiv katalitik (BlueHDi) është një metodë për të ulur ndjeshëm oksidet e azotit në emetimet e shkarkimeve. Kjo arrihet duke injektuar një lëng të shkarkimit të naftës (DEF) në sistemin e shkarkimit. Amoniaku i çliruar nga lëngu reagon me gazrat e azotit (NOx) nga shkarkimi dhe e kthen atë në azot dhe ujë.
Emërtimi i këtij lëngu është AdBlue®. Është një lëng jotoksik, jo i ndezshëm, pa ngjyrë dhe pa erë, i cili përbëhet nga 32% ure dhe 68% ujë.

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni kontaktin e AdBlue®me sytë ose lëkurën.
Në rast kontakti me sytë ose lëkurën, shpëlajeni me ujë.

⚠ KUJDES

Mos lejoni që AdBlue® të prekë sipërfaqet e lyera.
Në rast kontakti, shpëlajeni me ujë.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e mbushni nga një shpërndarës AdBlue® i rezervuar për automjetet e rënda të mallrave.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të mos e tejmbushur depozitën e AdBlue®:

- Shtoni 10 deri në 13 litra duke përdorur enë të AdBlue®.
- Ndaloni pas ndërprerjes së parë automatike të grykës, nëse jeni duke u furnizuar në një stacion shërbimi.

Sistemi regjistron vetëm rimbushje të ndërmjetme AdBlue® prej 5 litrash ose më shumë.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse depozita e AdBlue ® është plotësisht e zbrazët – gjë që konfirmohet nga mesazhi "**Shto AdBlue: Fillimi është i pamundur**" – është e rëndësishme të shtoni të paktën 10 litra.
Dallimi i furnizimit mund të mos jetë i menjëhershëm pas shtimit. Mund të duhen disa minuta udhëtim me makinë para se dallimi i furnizimit të jetë efektiv.

AdBlue® ngrin në temperaturë prej afërsisht -11 °C. Meqenëse automjeti është i pajisur me një ngrohës paraprak AdBlue®, sigurohet ulja e emetimeve në temperatura të ulëta. Para-ngrohësi AdBlue® funksionon automatikisht.
Në disa rrethana nën temperaturën e përmendur, shfaqet një mesazh gabimi në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue® të lëngëzohet.

SHËNIM

AdBlue® e ngrirë dhe e lëngshme është e përdorshme pa humbje të cilësisë.

Konsumi tipik i AdBlue® është afërsisht 2 l për 1000 km, por gjithashtu mund të jetë më i lartë në varësi të sjelljes së drejtimit (p.sh. ngarkesa e lartë ose rimorkimi).

Paralajmërimet e nivelit

Në varësi të distancës së përshkueshme të llogaritur të AdBlue®, mesazhe të ndryshme shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore.

1. Paralajmërimi i parë është **Furnizo aditivin për emetimet: Nisja do të parandalohet pas 2400 km (1500 miljesh)**. Kur ndizni kuadrin, ky paralajmërim do të shfaqet një herë shkurtimisht me distancën e përshkueshme të llogaritur. Përveç kësaj, treguesi i kontrollit do të ndizet dhe bie një tingull. Është e mundur të drejtoni automjetin pa asnjë kufizim.
2. Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet në një distancë nën 800 km (500 milje). Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri. Përveç kësaj, treguesi i kontrollit do të ndizet dhe bie një tingull. Rimbushni me AdBlue® para se të shfaqet niveli tjetër i paralajmërimit. Gjatë drejtimit të automjetit, bie tingulli lajmërues dhe shfaqet mesazhi çdo 100 km (60 milje) derisa depozita shtesë të mbushet.
3. Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet në një distancë nën 100 km (60 milje). Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri. Përveç kësaj, treguesi i kontrollit pulson dhe bie një tingull. Rimbushni me AdBlue® sa më shpejt të jetë e mundur para se depozita e AdBlue® të jetë plotësisht e zbrazët. Përndryshe, nuk do të jetë e mundur rindezja e motorit. Gjatë drejtimit të automjetit, bie tingulli lajmërues dhe shfaqet mesazhi çdo 10 km (6 milje) derisa depozita shtesë të mbushet.
4. Niveli i fundit i paralajmërimit paraqitet kur depozita e AdBlue® është bosh.

   Rindezja e motorit nuk është e mundur. Do të shfaqet mesazhi paralajmërues i mëposhtëm: **Furnizoni aditivin për emetimet**:

   Nisja u parandalua Përveç kësaj, do të pulsojë treguesi i kontrollit dhe do të bjerë një tingull.
   Rimbushni depozitën në një nivel prej të paktën 5 l AdBlue®, përndryshe nuk është e mundur që motori të ndizet.

Paralajmërime për emetime të larta

Në rast të një defekti në sistemin e kontrollit të emetimeve, mesazhe

të ndryshme shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore.

1. Nëse zbulohet një defekt për herë të parë, shfaqet paralajmërimi **Defekt në emetime**. Përveç kësaj, treguesit e kontrollit, dhe do të ndizen dhe bie një tingull. Është e mundur të drejtoni automjetin pa asnjë kufizim. Nëse është një defekt i përkohshëm, alarmi zhduket gjatë udhëtimit të radhës, pas vetë-diagnostikimit të sistemit të kontrollit të emetimeve.
2. Nëse defekti konfirmohet nga sistemi i kontrollit të emetimeve, do të shfaqet mesazhi i mëposhtëm: **Defekt në emetime: Ndezja do të parandalohet pas 1100 km (690 miljesh)**. Përveç kësaj, treguesit e kontrollit, dhe do të ndizen dhe bie një tingull. Gjatë drejtimit të automjetit, mesazhi shfaqet çdo 30 sekonda ndërsa defekti vazhdon.
3. Nëse paraqitet niveli i fundit i paralajmërimit, do të shfaqet mesazhi i mëposhtëm paralajmërues: **Defekt në emetime: Ndezja u parandalua** Përveç kësaj, treguesit e kontrollit, dhe do të ndizen dhe do të bjerë një tingull. Konsultohuni me një servis për ndihmë.

⚠ PARALAJMËRIM

E rëndësishme: **në rast rimbushjeje pas një avarie me AdBlue®**, duhet të prisni rreth 5 minuta para se të aktivizoni ndezjen, **pa hapur derën e shoferit, duke zhbllokuar automjetin ose duke sjellë çelësin elektronik në hapësirën e pasagjerëve**.
Ndizni kuadrin, pastaj prisni 10 sekonda para se të ndizni motorin.

Mos i hidhni shishet ose enët e AdBlue® në mbeturinat shtëpiake.
Vendosini ato në një enë të posaçme për këtë qëllim ose kthejini në vendin ku i keni blerë.

Lëngu i frenave dhe i freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit.

Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.

Antifrizi

Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis. Sistemi është i mbushur në fabrikë me antifriz të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37 °C.
Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit. Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegjësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

Hapësira e motorit

Aksesi në hapësirën e motorit

Motori i paraqitur këtu është një shembull vetëm për qëllime ilustruese. Vendndodhjet e komponentëve të mëposhtëm mund të ndryshojnë:

- Filtri i ajrit.
- Shufra e vajit të motorit.

- Kapaku mbushës i vajit të motorit.

⚠ PARALAJMËRIM

Motori elektrik

Bëni kujdes nga sendet ose veshjet që mund të kapen në fletët e ventilatorit ftohës ose në disa pjesë të lëvizshme - rrezik për mbytje dhe lëndime serioze!

Para se të kryeni ndonjë punë nën kofano, duhet të fikni kuadrin, të kontrolloni nëse drita treguese **READY** është e fikur në panelin e kroskotit dhe të shkëputni grykën nga konektori i karikimit nëse është i lidhur.



⚠ PARALAJMËRIM

Stop & Start / modaliteti e-Auto

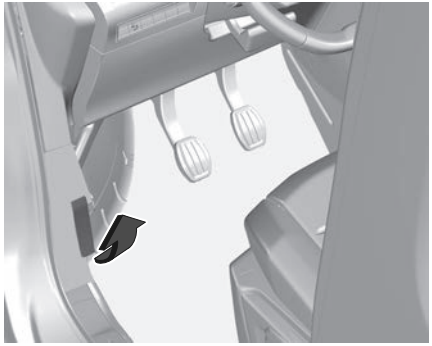
Para se të bëni ndonjë gjë në kofano, duhet të fikni kuadrin për të shmangur çdo rrezik që motori të rindizet automatikisht.

Bëni kujdes nga sendet ose veshjet që mund të kapen në fletët e ventilatorit ftohës ose në disa pjesë të lëvizshme - rrezik për mbytje dhe lëndime serioze!

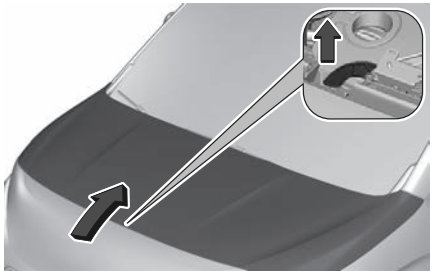


Hapja

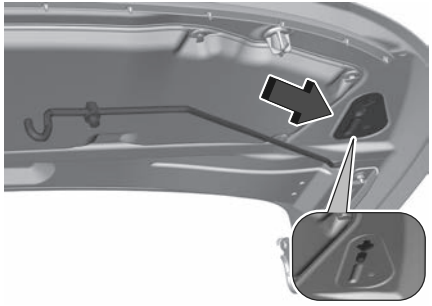
1. Hapni derën e përparme të majtë.



2. Tërhiqni levën e lirimit dhe kthejeni në pozicionin e saj fillestar.



3. Shtyni kapësen e sigurisë lart dhe hapni kofanon.



4. Fiksoni mbështetësen e kofanos.

Mbyllja

1. Para se të mbyllni kofanon, shtypni mbështetjen në mbajtëse.

2. Uleni kapakun e kofanos dhe lëreni të bjerë mbi shul nga një lartësi e ulët (20-25 cm).
3. Kontrolloni që kapaku i kofanos të jetë i fiksuar.

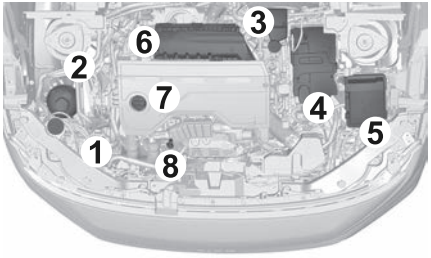
SHËNIM

Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul.

PARALAJMËRIM

Për arsye sigurie, kofano duhet të jetë gjithmonë i mbyllur siç duhet gjatë drejtimit të automjetit. Prandaj, sigurohuni që kapaku të jetë i mbyllur siç duhet dhe që brava të jetë e aktivizuar. Nëse zbuloni se kofano nuk është i mbyllur në mënyrë të përsosur gjatë drejtimit të automjetit, ndaloni menjëherë dhe mbyllni kofanon në mënyrën e duhur.

Motori me benzinë



1 Depozita e solucionit për larjen e xhamit

2 Depozita e antifrizit të motorit

3 Depozita e lëngut të frenave

4 Bateria/Siguresa

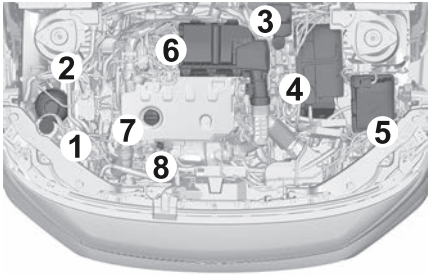
5 Kutia e siguresave

6 Filtri i ajrit

7 Kapaku mbushës i vajit të motorit

8 Shufra e vajit të motorit

Motori me naftë



1 Depozita e solucionit për larjen e xhamit

2 Depozita e antifrizit të motorit

3 Depozita e lëngut të frenave

4 Bateria/Siguresa

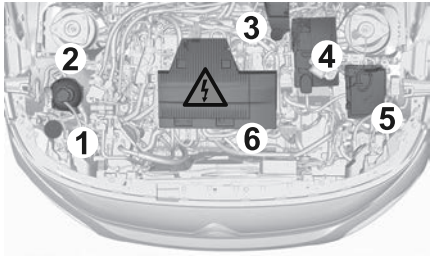
5 Kutia e siguresave

6 Filtri i ajrit

7 Kapaku mbushës i vajit të motorit

8 Shufra e vajit të motorit

Motori BEV



1 Depozita e solucionit për larjen e xhamit

2 Depozita e antifrizit të motorit (vetëm niveli)

3 Depozita e lëngut të frenave

4 Bateria/Siguresa

5 Kutia e siguresave

6 Qarku elektrik 400 V

Për më shumë informacion lidhur me **sistemin e karikimit (BEV)**, referojuni seksionit përkatës.

Kontrolli i nivelit të vajit

- Kontrolloni rregullisht dhe manualisht nivelin e vajit të motorit për të parandaluar dëmtimin e motorit.
  Sigurohuni që të përdoret specifikimi i duhur i motorit.

Një gjendje e duhur e nivelit të vajit të motorit tregohet nga një mesazh. Nëse niveli i vajit të motorit është i ulët, të dy treguesit pulsojnë dhe shfaqet një mesazh.

- Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën dhe vajin e motorit.

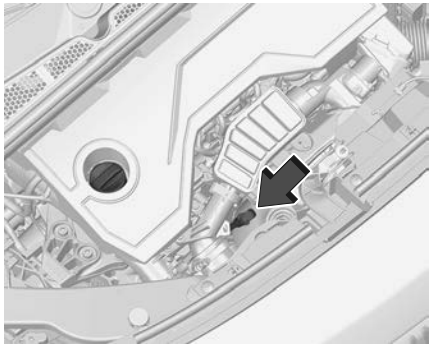
Një defekt i matjes tregohet nga një mesazh.
Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 milje.

- Kontrollojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar. Vaji i motorit duhet të jetë në temperaturë operimi dhe i fikur për të paktën pesë minuta.

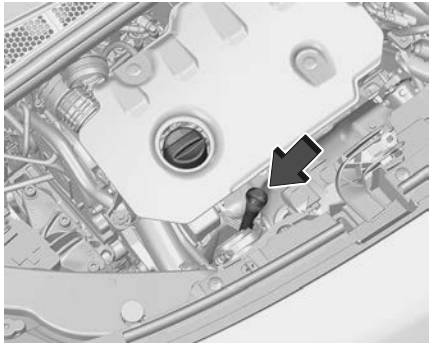
⚠ KUJDES

Është përgjegjësia e pronarit të ruajë nivelin e duhur të një vaji cilësor të përshtatshëm në motor.

Versioni me benzinë



Versioni me naftë

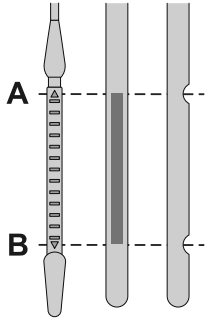


Përdoren shufra të ndryshme në varësi të variantit të motorit.

Kontrolli duke përdorur matësin e vajit

Për vendndodhjen e shufrës, ju lutemi referojuni ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

1. Kapeni shufrën nga doreza me ngjyrë dhe tërhiqeni plotësisht.
2. Pastrojeni fundin e shkopit duke përdorur një leckë të pastër dhe pa push.
3. Rivendosni shufrën dhe shtyjeni plotësisht, pastaj tërhiqeni përsëri për të kontrolluar me sy nivelin e vajit: niveli i saktë është midis shenjave **A (MAKS)** dhe **B (MIN)**.



Mos e ndizni motorin nëse niveli është:

- sipër shenjës **MAX**: kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar.
- nën shenjën **MIN**: shtoni menjëherë vaj në motor.

⚠ PARALAJMËRIM

Shufra duhet të shtyhet plotësisht për të parandaluar derdhjen e vajit në motor. Rrezik zjarri brenda hapësirës së motorit.

Kur vaji i motorit ka rënë nën shenjën **MIN**, mbusheni me vaj motori.

Rekomandojmë përdorimin e vajit të motorit me të njëjtën gradë që është përdorur në ndërrimin e fundit.

Niveli i vajit të motorit nuk duhet të kalojë shenjën **MAX** në shufër.

ⓘ SHËNIM

Brenda 30 minutave nga shtimi i vajit, treguesi i nivelit të vajit në kroskot kur ndizet kuadri nuk është i vlefshëm.

⚠ KUJDES

Nëse hidhet tepër vaj motori, sasia e tepërt duhet të kullohet ose të thithet. Nëse vaji tejkalon nivelin maksimal, mos e ndizni automjetin dhe kontaktoni një servis.

Vendoseni drejt tapën dhe shtrëngojeni.

⚠ PARALAJMËRIM

Grada e vajit. Para se të mbushni ose ndryshoni vajin e motorit, kontrolloni që vaji është i përshtatshëm për motorin tuaj dhe është në përputhje me rekomandimet në planin e shërbimeve të dhënë me automjetin (ose i disponueshëm nga koncesionari juaj ose servisi i kualifikuar). Përdorimi i vajit të parekomanduar mund ta bëjë të pavlefshme garancinë tuaj në rast të defekteve në motor.

Rritja e nivelit të vajit të motorit

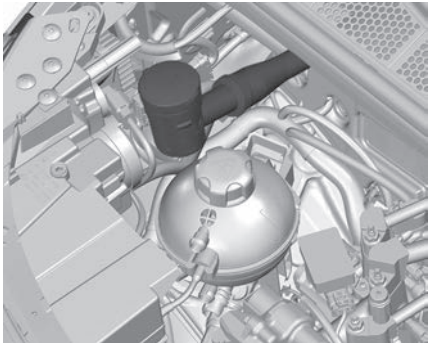
Për vendndodhjen e kapakut të mbushësit të vajit të motorit, referojuni

ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

1. Shtoni vaj në sasi të vogla, duke shmangur çdo derdhje në pjesët e motorit (rrezik zjarri).
2. Prisni disa minuta para se të kontrolloni përsëri nivelin duke përdorur shufrën matëse.
3. Shtoni nivelin nëse është e nevojshme.
4. Pasi të keni kontrolluar nivelin, vidhoseni përsëri me kujdes kapakun e mbushjes me vaj dhe vendosni shufrën e vajit në tub.

Kapacitetet e lëngjeve ⇨ 323

Shtimi i solucionit larës



Mbusheni me ujë të pastër të përzier me një sasi të përshtatshme solucioni larës të miratuar për xhama, i cili përmban antifriz.

Niveli i solucionit larës duhet të jetë nën shenjën **MAX**.

⚠ KUJDES

Vetëm solucioni larës që ka përqendrim të mjaftueshëm antifrizi siguron mbrojtje në temperatura të ulëta ose në rënie të papritur të temperaturës.

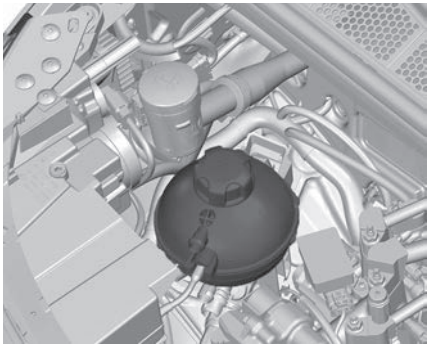
Specifikimi i lëngjeve

Lëngu duhet të mbushet me solucion për larjen e xhamave të përzier paraprakisht, i disponueshëm përmes rrjetit të shitësve.
Në dimër (temperaturat nën zero), duhet të përdoret një lëng që përmban një agjent kundër ngrirjes i cili është i përshtatshëm për kushtet e temperaturës për të mbrojtur përbërësit e sistemit (pompë, rezervuar, kanale, spërkatës).

⚠ KUJDES

Mbushja me ujë të pastër është e ndaluar në të gjitha rrethanat (rreziku i ngrirjes, gëlqeres, etj.). Përdorimi i uthullës ose ndonjë produkti tjetër jo të dedikuar do të shkaktojë dëme të parikuperueshme në sistemin e larjes së xhamave.

Shtimi i lëngut ftohës



Versioni BEV

Nëse niveli i antifrizit është në shenjën **MIN** ose më poshtë, kërkoni ndihmën e një servisi për të mbushur nivelin e antifrizit.

⚠ KUJDES

Përdorimi i antifrizit të gabuar të motorit mund të shkaktojë dëme të mëdha në baterinë e tensionit të lartë. Vetëm mekanikët me përvojë lejohen të hapin depozitën e antifrizit dhe ta mbushin me antifriz.

Versioni ICE

Antifrizi i mbushur në fabrikë siguron mbrojtje nga ngrirja deri në rreth -37 °C.

⚠ KUJDES

Përdorni vetëm antifriz të miratuar.

⚠ KUJDES

Niveli tepër i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëmtim të motorit.

Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën **MIN**. Shtoni nëse niveli është i ulët.

⚠ PARALAJMËRIM

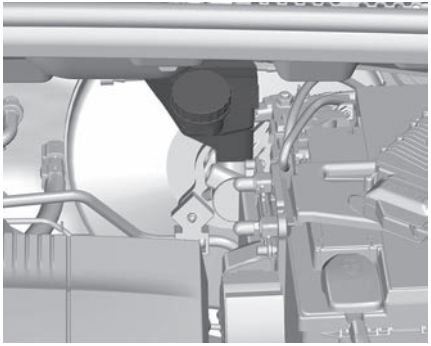
Lëreni motorin të ftohet para se të hapni kapakun. Hapni me kujdes kapakun, duke liruar presionin ngadalë

Për të shtuar, përdorni një përzierje ekuivalente të koncentratit të miratuar të lëngut ftohës të përzier me ujë të pastër rubineti. Nëse nuk ka koncentrat antifrizi, përdorni ujë të pastër rubineti. Vendosni dhe shtrëngoni mirë kapakun. Kontrolloni përqendrimin e antifrizit dhe rregulloni shkakun e humbjes së antifrizit në një servis.

Kontrolli i Lëngut të Frenave

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera.



Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave **DANGER** dhe **MAX**.

Nëse niveli i lëngut është nën **DANGER (RREZIK)**, kërkoni ndihmën e një servisi.

Bateria 12V

Bateria e automjetit nuk ka nevojë për mirëmbajtje, me kusht që profili i drejtimit të automjetit të mundësojë karikim të mjaftueshëm të baterisë. Ndezjet e motorit në distanca të shkurtra dhe të shpeshta mund ta shkarkojnë baterinë. Shmangni përdorimin e konsumatorëve të panevojshëm elektrikë.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.
Lënia e automjetit për më shumë se katër javë mund të çojë në shkarkimin e baterisë. Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit.
Sigurohuni që kuadri të jetë e fikur para se të lidhni ose shkëputni baterinë e automjetit.

Këto bateri përmbajnë substanca të dëmshme (acid sulfurik dhe plumb).
Ato duhet të hidhen në përputhje me rregulloret dhe në asnjë rrethanë nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake.
Hidhni bateritë e përdorura në një pikë të caktuar grumbullimi.

Simbolet

Simbolet e mëposhtme të sigurisë janë të dukshme mbi baterinë 12V:



Ndalohen shkëndijat apo flakët, duhanpirja.



Mbroni gjithmonë sytë tuaj. Gazrat shpërthyes mund të shkaktojnë verbim ose lëndim.



Mbajeni baterinë e automjetit larg fëmijëve.



Bateria e automjetit përmban acid sulfurik që mund t'ju verbojë ose të shkaktojë djegie të rënda.



Për më shumë informacion, referojuni manualit.



Gazet shpërthyese mund të jenë të pranishme afër baterisë.

Ndërrimi i baterisë së automjetit

SHËNIM

Çdo devijim nga udhëzimet e dhëna në këtë seksion mund të çojë në çaktivizim të përkohshëm ose çrregullim të sistemit stop-start.

Kur bateria e automjetit do të ndërrohet, sigurohuni që të mos ketë vrima të hapura ventilimi pranë terminalit pozitiv. Nëse një vrimë ventilimi është e hapur në këtë zonë, ajo duhet të mbyllet me një kapak dhe ventilimi në afërsi të terminalit negativ duhet të hapet.
Sigurohuni që bateria të ndërrohet gjithmonë me të njëjtin lloj baterie.

SHËNIM

Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online në https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Bateria e automjetit duhet të zëvendësohet në një servis.

Karikimi i baterisë së automjetit

⚠ PARALAJMËRIM

Në automjetet me sistem Stop & Start, sigurohuni që potenciali i karikimit të mos kalojë 14.6 V kur përdorni karikues baterie. Përndryshe, bateria e automjetit mund të dëmtohet.

Mbrojtja nga shkarkimi

Tensioni i baterisë

Kur tensioni i baterisë së automjetit bie në nivel të ulët, në panelin e instrumenteve do të shfaqet një mesazh paralajmërues.
Kur drejtoni automjetin, funksioni i reduktimit të ngarkesës çaktivizon përkohësisht funksione të caktuara, si prë shembull kondicionerin, ngrohjen në xhamin e pasmë, ngrohjen në timon etj.
Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

Rritja e xhirove minimale

Nëse karikimi i baterisë së automjetit është i nevojshëm për shkak të gjendjes së baterisë, prodhimi i energjisë së gjeneratorit duhet të rritet. Kjo arrihet nga një rritje e xhirove minimale, e cila mund të dëgjohet. Një mesazh shfaqet në panelin e instrumenteve.

Priza

Prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.

Funksionet e ngrohjes

i SHËNIM

Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit elektrik. Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

Modaliteti i kursimit të energjisë

Ky modalitet çaktivizon konsumatorët elektrikë për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë së automjetit.
Këta konsumatorë, si sistemi Infotainment, fshirëset e xhamit, fenerët me rreze të ulët, drita e mirësjelljes etj., mund të përdoren për një kohë totale maksimale prej rreth 40 minutash pas fikjes së kuadrit.

Kalimi në modalitetin e kursimit të energjisë

Kur aktivizohet modaliteti i kursimit të energjisë, në panelin e instrumenteve shfaqet mesazhi: **Modaliteti i kursimit të energjisë.**

Një telefonatë aktive duke përdorur opsionin pa duar do të mbahet për rreth 10 minuta më gjatë.

Çaktivizimi i modalitetit të kursimit të energjisë

Modaliteti i kursimit të energjisë çaktivizohet automatikisht kur motori ndizet sërish. Vini motorin në punë për karikim të mjaftueshëm:

- për më pak se 10 minuta për t'i përdorur konsumatorët për afërsisht 5 minuta
- për më shumë se 10 minuta për t'i përdorur konsumatorët deri në afërsisht 30 minuta

Larje motori

⚠ PARALAJMËRIM

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

Mirëmbajtja e automjetit

Ndërrimi i fshirëses së xhamit

Pozicioni i mirëmbajtjes së teheve të fshirëseve

⚠ KUJDES

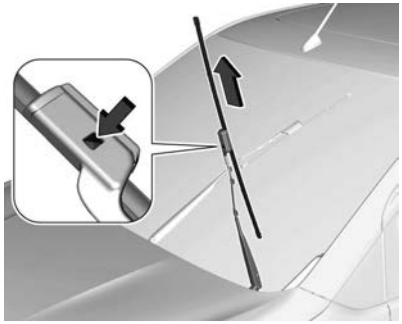
ASNJËHERË mos u përpiqni t'i lëvizni fshirëset manualisht. Kjo mund të shkaktojë dëme të përhershme në mekanizëm.

Ky pozicion mirëmbajtjeje përdoret gjatë pastrimit ose ndërrimit të fshirëseve. Mund të jetë gjithashtu e dobishme, në dimër (akull, borë), për të liruar fshirëset nga xhami i përparmë.

1. Fikni kuadrin.
2. Brenda 60 sekondave, tërhiqeni levën e djathtë të komandimit drejt vetes.

Fshirëset do të kalojnë në pozicion vertikal për qasje më të lehtë.

Xhami i përparmë



Me fshirëset në pozicionin e mirëmbajtjes:

1. Bëni këto veprime të ndërrimit të fshirëses nga ana e shoferit.
2. Ngrini krahun e fshirëses derisa të qëndrojë në pozicionin e ngritur, shtypni butonin për të shkëputur tehun e fshirëses dhe hiqeni.
3. Vendosni tehun e fshirëses në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
4. Duke filluar me tehun e fshirëses më afër jush, edhe një herë mbani çdo krah pranë pjesës së fortë, pastaj drejtojeni me kujdes në xhamin e përparmë.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes të mos i kapni fshirëset te pikat e spërkatjes.
Mos i prekni tehet e fshirëseve - rreziku i deformimit të pariparueshëm.
Mos i lëshoni ndërsa i lëvizni.
Ekziston rreziku i dëmtimit të xhamit të përparmë.

ⓘ SHËNIM

Mos aplikoni produkte të papërshkueshëm nga uji të tipit "Rain X".

⚠ KUJDES

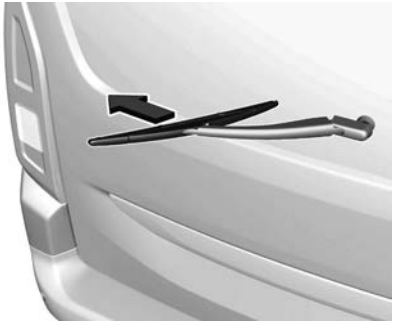
Mos lejoni që krahët e fshirëseve të godasin fort xhamin e përparmë. Kjo

mund të dëmtojë fletët e fshirëseve dhe xhamin e përparmë.

Për t'i kthyer fshirëset në pozicionin normal

1. Vendosi butësisht krahët e fshirëseve mbi xhamin e përparmë.
2. Ndizni kuadrin.
3. Përdorni levën e komandimit të fshirëseve.

Xhami i pasmë



1. Ngrini krahun e fshirëses. Hiqni tehun e fshirëses siç tregohet në ilustrim dhe hiqeni.
2. Vendosni tehun e fshirëses pak në kënd në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
3. Uleni me kujdes krahun e fshirëses.

Rimbushja me AdBlue® (Lëngu për emetimet e shkarkimit)

⚠ KUJDES

Përdorni vetëm AdBlue që përputhet me standardet evropiane DIN 70 070 dhe ISO 22241-1.
Mos përdorni aditivë.
Mos e holloni AdBlue.
Përndryshe, sistemi i reduktimit selektiv të katalizatorit mund të dëmtohet.

i SHËNIM

Në rastet kur në stacionin e mbushjes nuk ka një pompë mbushëse me grykë për automjetet e pasagjerëve, përdorni vetëm shishe ose bidonë me AdBlue® që kanë një adaptor të mbyllur për rimbushje, për të parandaluar spërkatjen dhe derdhjen e tepërt dhe për të siguruar që avujt nga depozita të kapen dhe të mos dalin. AdBlue® në shishe ose bidon është e disponueshme në shumë stacione mbushjeje dhe mund të blihet p.sh. nga shitësit me pakicë dhe dyqanet e tjera.
Ngaqë AdBlue® ka një kohëzgjatje të kufizuar, kontrolloni datën e skadimit para se ta rimbushni.

i SHËNIM

Mbushni depozitën e AdBlue® në një nivel prej të paktën 10 l, për të siguruar që niveli i ri i AdBlue® të zbulohet.
Në rast se rimbushja me AdBlue® nuk zbulohet me sukses:

1. Drejtoni vazhdimisht automjetin për 10 minuta duke u siguruar që shpejtësia e automjetit të jetë gjithmonë më e lartë se 20 km/orë.
2. Nëse rimbushja e AdBlue® zbulohet me sukses, paralajmërimet ose kufizimet e drejtuara nga furnizimi i AdBlue® do të zhduken.

Nëse rimbushja e AdBlue® ende nuk është zbuluar, kërkoni ndihmën e një servisi.

Nëse AdBlue® duhet të rimbushet në temperatura nën -11 °C, rimbushja e AdBlue® mund të mos zbulohet nga sistemi. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue® të lëngëzohet.

SHËNIM

Kur hiqni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit, mund të dalin avuj amoniaku. Mos i thithni pasi avujt ka erë të fortë. Avujt nuk janë të dëmshëm nëse thithen.

Depozita e AdBlue® duhet të mbushet plotësisht. Kjo duhet të bëhet nëse shfaqet tashmë mesazhi paralajmërues në lidhje me parandalimin e një rindezjeje të motorit.
Automjeti duhet të parkohet në një sipërfaqe të niveluar.
Qafa e mbushësit për AdBlue® ndodhet prapa kapakut të mbushësit të karburantit, i cili ndodhet në anën e majtë të pasme të automjetit.
Nëse automjeti është i pajisur me një sistem çelësi elektronik, kapaku i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar.

1. Hiqeni çelësin nga kuadri.
2. Mbyllni të gjitha dyert për të shmangur tymrat e amoniakut që hyjnë në pjesën e brendshme të automjetit.
3. Lironi kapakun e serbatorit të karburantit duke shtypur kapakun.



4. Zhvidhosni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit.
5. Hapni bidonin e AdBlue®.
6. Montoni njërën anë të zorrës në bidon dhe vidhosni anën tjetër në qafën e mbushësit.
7. Ngrini bidonin derisa të jetë bosh ose derisa të ndalet rrjedha nga bidoni. Kjo mund të zgjasë deri në pesë minuta.
8. Vendoseni bidonin në tokë për të zbrazur zorrën, prisni 15 sekonda.
9. Zhvidhosni zorrën nga qafa e mbushësit.
10. Montoni kapakun mbrojtës dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës derisa të fiksohet.

SHËNIM

Rimbushni AdBlue® me motorin e fikur (automjete me çelës ndezjeje: rrotulloni çelësin në pozicionin 0. Automjete me buton

ndezjeje: Butoni **Start/Stop** nuk është shtypur).

SHËNIM

Hidhni bidonin e AdBlue® sipas kërkesave mjedisore. Zorra mund të ripërdoret pas shpëlarjes me ujë të pastër para se AdBlue® të thahet.

Filtri i ajrit të kabinës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

SHËNIM

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Filtri i vajit të motorit



Ndërrojeni filtrin e vajit sa herë që ndryshohet vaji i motorit.

Filtri i ajrit të motorit



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

Mirëmbajtja e kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit. Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.

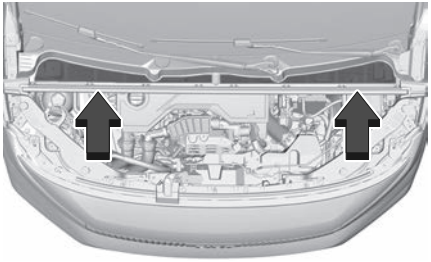
Inspektimi i rripit të drejtimit

PARALAJMËRIM

Mirëmbajtja

Në përputhje me rregulloret aktuale të sigurisë, për të gjitha punët në rripat e sigurimit të automjetit, kontaktoni një servis të kualifikuar që ka aftësitë dhe pajisjet e nevojshme, të cilat një tregtar i makinave është në gjendje t'i sigurojë.
Kontrolloni rregullisht rripat e sigurimit te një shitës ose një servis i kualifikuar, veçanërisht nëse rripat kanë shenja dëmtimi.
Pastroni rripat e sigurimit me ujë me detergjent ose një produkt pastrimi tekstili, të shitur nga tregtarët e makinave.

Hyrja e ajrit



Hyrja e ajrit përpara xhamit të përparmë në hapësirën e motorit duhet të mbahet e pastër për të lejuar hyrjen e ajrit. Hiqni çdo gjethe, papastërti ose dëborë.

Filtri i hapësirës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

SHËNIM

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Mirëmbajtja e kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit. Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.

Shërbimi

Për performancë optimale të ftohjes, rekomandohet të kontrollohet çdo vit sistemi i kontrollit të klimës, duke filluar tre vjet pas regjistrimit fillestar të automjetit, duke përfshirë:

- testin e funksionalitetit dhe presionit
- funksionalitetin e ngrohjes
- kontrollin për rrjedhje
- kontrollin e rripave të drejtimit
- pastrimin e kullimit të kondensatorit dhe evaporatorit
- kontrollin e performancës

Filtri i naftës

Nisja e bllokimit të filtrit të grimcave tregohet nga ndezja e përkohshme e kësaj drite paralajmëruese, e shoqëruar nga një mesazh lajmërues.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi prej të paktën 60 km/orë, me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm, për rreth 15 minuta (derisa të fiket drita paralajmëruese).
Nëse nuk është e mundur të arrini 60 km/h, lëreni motorin të punojë në minimo për rreth 15 minuta, pastaj udhëtoni me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm për 15 minuta.

⚠ KUJDES

Mos e fikni motorin derisa filtri të rigjenerohet plotësisht; intervalet e përsëritura mund të degradojnë vajin e motorit para kohe.
Nuk rekomandohet rigjenerimi i filtrit ndërsa automjeti është i ndaluar.

SHËNIM

Pas punimit për kohë të gjatë të automjetit me shpejtësi shumë të

ulët ose në minimo, në rrethana të jashtëzakonshme, ju mund të vini re avuj uji që vijnë nga shkarkimi ndërsa rritni shpejtësinë. Këto emetime nuk kanë ndikim në sjelljen e automjetit dhe në mjedis.

SHËNIM

Automjet i ri

Gjatë veprimeve të para të rigjenerimit të filtrit të grimcave, mund të vini re një erë "të djegur". Kjo është krejtësisht normale.

Kambio manuale



Kambioja nuk ka nevojë për punë mirëmbajtjeje (nuk ka ndërrim të vajit).

Kambio automatike



Kambioja nuk ka nevojë për punë mirëmbajtjeje (nuk ka ndërrim të vajit).

Siguresat

PARALAJMËRIM

Ndërrimi i një sigurese

Të gjitha punët duhet të kryhen vetëm nga një shitës ose një servis i kualifikuar.
Ndërrimi i siguresës nga një palë e tretë mund të shkaktojë një defekt të rëndë në automjet.

SHËNIM

Instalimi i aksesorëve elektrikë

Sistemi elektrik i automjetit është projektuar për të funksionuar me pajisje standarde ose opsionale. Para se të vendosni pajisje ose aksesorë të tjerë elektrikë në automjetin tuaj, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

PARALAJMËRIM

Prodhuesi nuk pranon asnjë përgjegjësi për koston e riparimit të automjetit ose për korrigjimin e defekteve që rezultojnë nga instalimi i aksesorëve të paofruar ose të pamiratuar prej tij dhe të painstaluar në përputhje me specifikimet e tij, veçanërisht kur konsumi i kombinuar i energjisë i të gjitha pajisjeve shtesë të lidhura tejkalon 10 miliamper.

Ndërrimi i llambave

PARALAJMËRIM

Dioda që lëshojnë dritë (LED)

Nëse keni nevojë të zëvendësoni këtë lloj drite, duhet të kontaktoni një tregtar ose një servis të kualifikuar.

Para se të ndërroni një llambë, sigurohuni që të gjitha dritat e jashtme dhe të brendshme dhe kuadri të jenë fikur. Të gjitha dyert duhet të mbyllen.
Llambën e re mbajeni vetëm te baza. Mos e prekni llambën e qelqit me duar të zhveshura.
Përdorni vetëm të njëjtin lloj llambe për ta ndërruar.
Ndërroni llambat e fenerëve të përparmë nga brenda hapësirës së motorit.

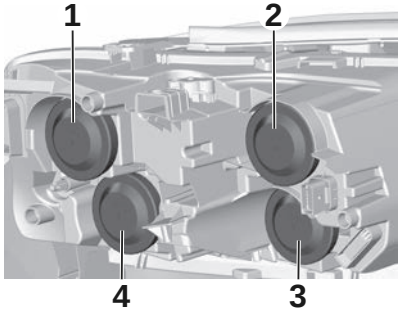
Kontrolli i llambës

Pas ndërrimit të llambës, ndizni kuadrin, ndizni dhe kontrolloni dritat.

Dritat e Përparme

Fenerët halogjenë

Fenerët halogjenë me llamba të veçanta për dritat e shkurtra, dritat e gjata, sinjalet e përparme të kthesës dhe dritat e drejtimit gjatë ditës.



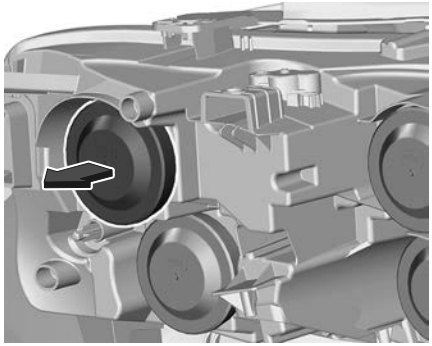
1 Dritat e shkurtra

2 Dritat e gjata

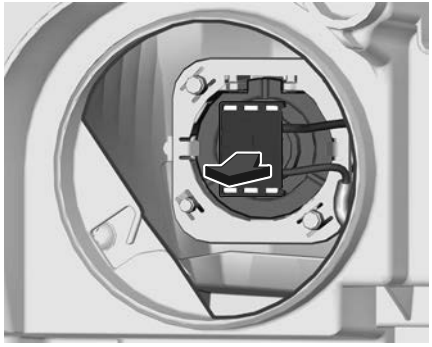
3 Sinjalet e përparme të kthesës

4 Sinjalet anësore / dritat e drejtimit gjatë ditës

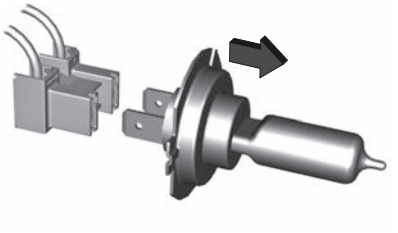
Dritat e shkurtra (1)



1. Hiqeni kapakun mbrojtës duke e tërhequr.

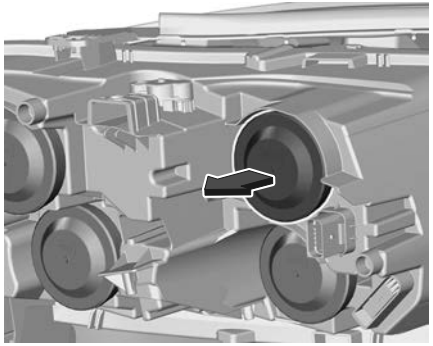


2. Tërhiqni prizën e llambës nga kutia e reflektorit.

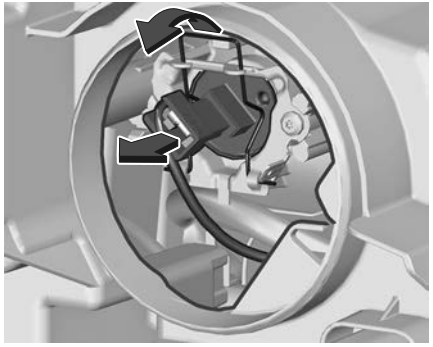


3. Shkëputeni llambën nga foleja dhe ndërrojeni llambën.
4. Futeni prizën e llambës në kutinë e reflektorit.
5. Vendosni kapakun mbrojtës.

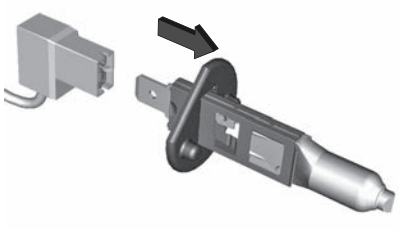
Dritat e gjata (2)



1. Hiqeni kapakun mbrojtës duke e tërhequr.

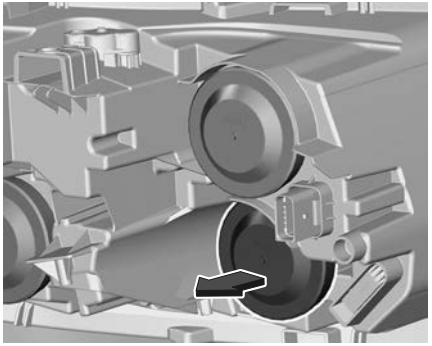


2. Hiqeni kapësen e sustës nga mbajtësja duke e zhvendosur në anën e djathtë. Rrotulloni kapësen e sustës poshtë.
   Tërhiqni portollambën nga kutia e reflektorit.



3. Shkëputeni llambën nga foleja dhe ndërrojeni llambën.
4. Futeni prizën e llambës në kutinë e reflektorit.
5. Vendosni kapakun mbrojtës.

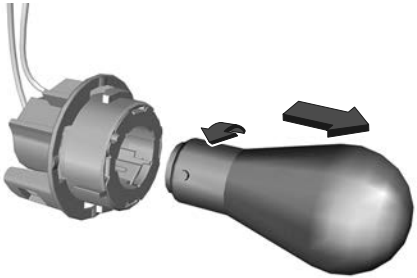
Sinjalet e përparme të kthesës (3)



1. Hiqeni kapakun mbrojtës duke e tërhequr.



2. Rrotulloni prizën e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të orës për ta shkëputur dhe për ta nxjerrë nga reflektori.

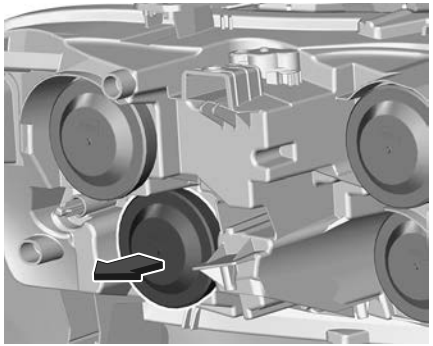


3. Rrotulloni portollambën në drejtim të kundërt të akrepave të orës për ta çliruar dhe për ta hequr llambën.
4. Vendoseni llambën e re në portollambë.
5. Futeni portollambën në kutinë e reflektorit dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës.
6. Vendosni kapakun mbrojtës.

Dritat anësore/dritat e drejtimit gjatë ditës me llamba (4)

SHËNIM

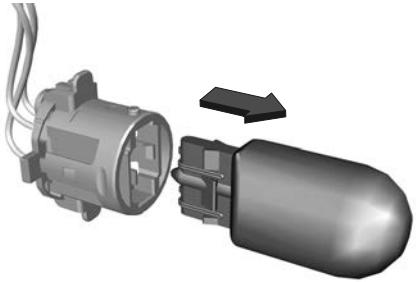
Pulsimi i shpejtë i dritës treguese të drejtimit (majtas ose djathtas) tregon se një nga llambat në anën përkatëse ka defekt.



1. Hiqeni kapakun mbrojtës duke e tërhequr.



2. Tërhiqni prizën e llambës nga kutia e reflektorit.



3. Shkëputeni llambën nga foleja dhe ndërrojeni llambën.
4. Futeni prizën e llambës në kutinë e reflektorit.
5. Vendosni kapakun mbrojtës.

Fenerët LED

SHËNIM

Dritat e ditës janë drita LED dhe nuk mund të ndryshohen.
Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

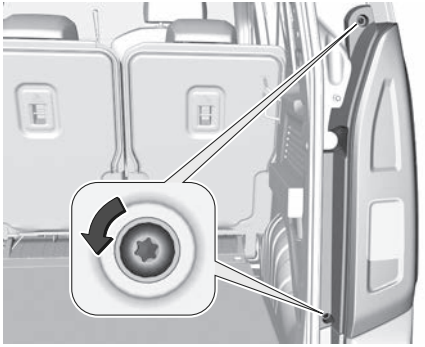
Dritat e mjegullës

Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

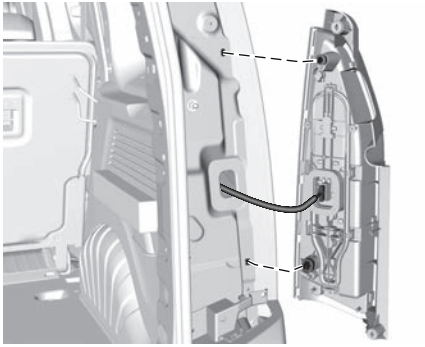
Dritat e pasme

Montimi i dritës në trup

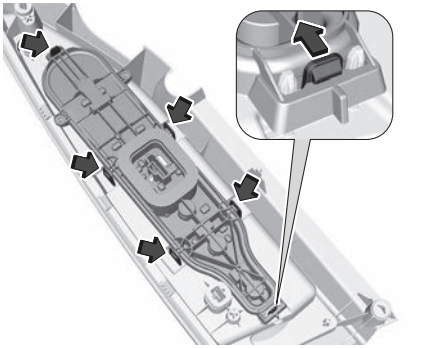
Automjete me derë bagazhi



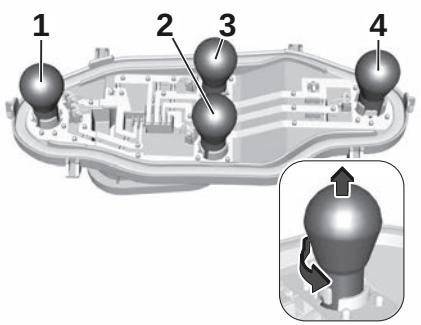
1. Zhvidhosni dhe hiqni dy vidat.



2. Tërhiqeni me kujdes dritën e pozicionit nga foleja dhe hiqeni. Bëni kujdes që kanali i kabllos të mbetet në pozicion.
3. Shkëputni kabllon nga mbajtësja.

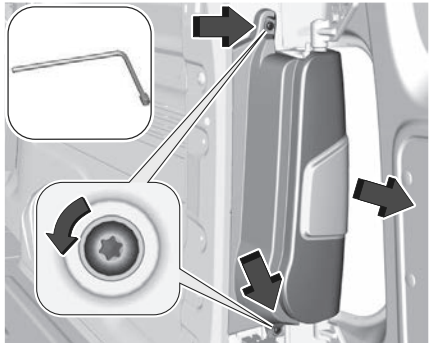


4. Shtyni vegjën mbajtëse prapa, tërhiqni mbajtësen e llambës dhe shkëputni vegjët mbajtëse të mbetura.



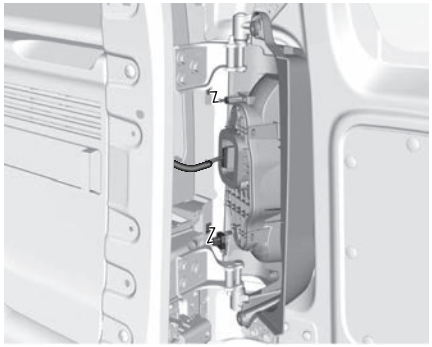
5. Shtyjeni llambën pak poshtë, rrotullojeni dhe hiqeni nga mbajtësja e llambës.
   Ndërroni llambën:
   - Drita e pasme e mjegullës (1)
   - Drita e lëvizjes prapa (2)
   - Drita e kthesës/ sinjali i paralajmërimit të rrezikut (3)
   - Drita e pasme / drita e frenimit (4)
6. Vendoseni mbajtësen e llambës te sistemi i dritës.
7. Lidhni kabllon te mbajtësja.
8. Lidhni sistemin e dritës në trupin e automjetit dhe shtrëngoni të dy vidat.

Automjeti me dyer të pasme

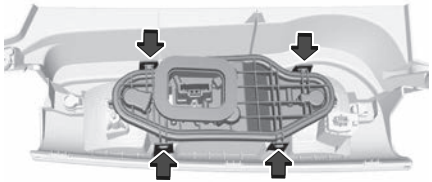


1. Zhvidhosni dhe hiqni dy vidat duke përdorur çelësin Torx të dhënë në automjetin tuaj.

Për më shumë informacion lidhur me **kitin e veglave**, referojuni seksionit përkatës.



2. Tërhiqeni me kujdes dritën e pozicionit nga foleja dhe hiqeni. Bëni kujdes që kanali i kabllos të mbetet në pozicion.
3. Shkëputni kabllon nga mbajtësja.



4. Shkëputni vegjet mbajtëse për të hequr mbajtësen e llambës.
5. Shtyjeni llambën pak poshtë, rrotullojeni dhe hiqeni nga mbajtësja e llambës. Zëvendësoni llambën (për llojet e llambave, ju lutemi referojuni paragrafit "**Automjeti me derë të pasme**").
6. Vendoseni mbajtësen e llambës te sistemi i dritës.
7. Lidhni kabllon te mbajtësja.
8. Lidhni sistemin e dritës në trupin e automjetit dhe shtrëngoni të dy vidat.

Drita e 3-të e frenave

Drita e 3-të e frenave është projektuar si LED dhe nuk mund të ndryshohet. Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

Kontrolli i llambës

Ndizni kuadrin, vini në punë dhe kontrolloni të gjitha dritat.

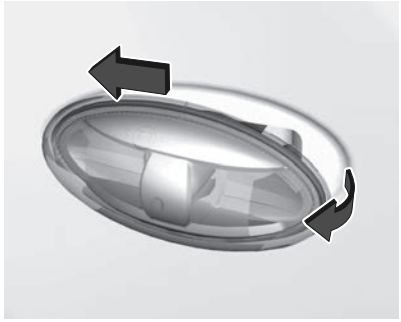
Dritat e brendshme

Ndërrojini llambat e mëposhtme në një servis:

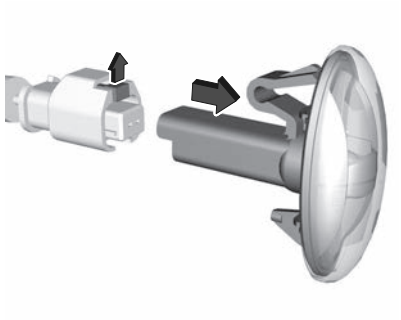
- drita e kujdesit, drita e kabinës
- drita e bagazhit
- ndriçimi i kroskotit

Përsëritës të integruar të sinjalit anësor të kthesës

Për të ndërruar llambën, hiqni kutinë e dritës:

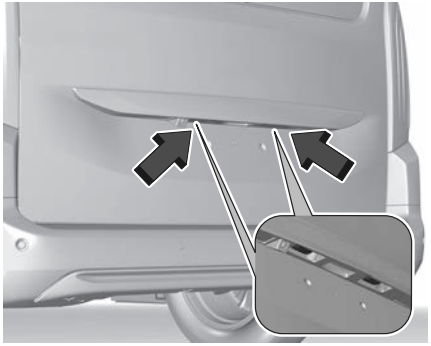


1. Rrëshqitni kutinë e llambës përpara dhe hiqeni në pjesën e pasme.



2. Tërhiqeni kllapën mbajtëse lart dhe hiqeni mbajtësen e llambës nga konektori i spinës.
3. Vendoseni njësinë e plotë.
4. Vendosni skajin e majtë të llambës, rrëshqitni në të majtë dhe futni skajin e djathtë.

Drita e targës



1. Futni një kaçavidë në pjesën e futur të kapakut dhe hiqeni.
2. Tërhiqeni llambën nga mbajtësja e llambës dhe ndërrojeni.



Gomat dhe rrotat

Informacion sigurie lidhur me gomat

Gjendja e gomave, gjendja e rrotave

Drejtoni automjetin me ngadalë në skaje dhe në këndet të drejta nëse është e mundur. Drejtimi i automjetit në skaje të mprehta mund të shkaktojë dëmtime të gomave dhe rrotave. Mos i bllokoni gomat në trotuar kur parkoni. Kontrolloni rregullisht rrotat për të parë nëse kanë dëmtime. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast dëmtimi ose konsumi të pazakontë.

Shenjat - Emërtimet e gomave

P.sh. **225/55 R 18 98 V**

225 gjerësia e gomës (mm)

55 raporti i profilit të gomës (lartësia e gomës me gjerësinë e gomës), (%)

R lloji i rripit (Radial)

18 diametri i rrotës (inç)

98 indeksi i ngarkesës (p.sh. 98 është ekuivalent me 750 kg)

V shkronja e kodit të shpejtësisë

Shkronja e kodit të shpejtësisë:

Q deri në 160 km/h

S deri në 180 km/h

T deri në 190 km/h

H deri në 210 km/h

V deri në 240 km/h

W deri në 270 km/h

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit tuaj.
Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.
Pajisjet opsionale mund të reduktojnë shpejtësinë maksimale të automjetit.

Goma direksionale

Gomat direksionale duhet të montohen në mënyrë që të rrotullohen në drejtimin e duhur. Drejtimi i duhur i rrotullimit tregohet nga një simbol (p.sh. një shigjetë) në murin anësor.

Gomat e dimrit

Gomat e dimrit përmirësojnë sigurinë e drejtimit në temperatura nën 7 °C dhe për këtë arsye duhet të vendosen në të gjitha rrotat.
Në përputhje me rregulloret specifike të vendit, vendosni ngjitëse shpejtësie në fushën e shikimit të shoferit, nëse kodi i shpejtësisë së gomave është nën shpejtësinë maksimale të automjetit.

Presioni i gomave

Kontrolloni presionin e gomave në gjendje të ftohtë të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë. Mos harroni rrotën rezervë. Kjo vlen edhe për automjetet me sistem për monitorimin e presionit të gomave. Presionet e gomave ndryshojnë në varësi të opsioneve të ndryshme. Për vlerën e saktë të presionit të gomave, ndiqni procedurën më poshtë:

- Në varësi të versionit të automjetit, identifikoni ngarkesën.
- Identifikoni gomën përkatëse.

Tabelat e presionit të gomave tregojnë të gjitha kombinimet e mundshme të gomave.

Për gomat e miratuara për automjetin tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë në automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera kombëtare të regjistrimit.
Drejtuesi është përgjegjës për presionin e saktë të gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehje të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhembëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.

⚠ PARALAJMËRIM

Për gomat specifike, presioni i rekomanduar i gomave siç tregohet në tabelën e presionit të gomave mund të tejkalojë presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë. Asnjëherë mos e tejkaloni presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

Varësia nga temperatura

Presioni i gomave varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të automjetit, temperatura dhe presioni i gomave rriten. Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat në gjendje të ftohtë, që do të thotë në 20 °C. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat në gjendje të ngrohtë.

Thellësia e luleve

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve.
Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.



Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.
Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.
Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren.
Ne rekomandojmë që gomat të ndërrohen çdo 6 vjet.

Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramoni sistemin e zbulimit të shfryrjes së gomave dhe të bëni modifikime të tjera të automjetit. Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

Kapakët e rrotave

Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.
Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës.
Kapakët e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Automjetet me disqe hekuri: Kur përdorni bulonat bllokues të rrotave, mos vendosni kapakë rrotash.

Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave kontrollon vazhdimisht shpejtësinë e rrotullimit të katër rrotave dhe paralajmëron për gjendjen e presionit të ulët të gomave sapo automjeti të lëvizë. Kjo arrihet duke krahasuar perimetrin e rrotullimit të gomave me vlerat e referencës dhe sinjalet e mëtejshme.
Nëse një gomë humbet presionin, treguesi i kontrollit (!) ndizet, jepet një sinjal paralajmërues dhe në Qendrën e Informacionit për Shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues.
Në këtë rast ulni shpejtësinë, shmangni kthesat e forta dhe frenimin e fortë.

Ndaloni sapo të jetë e mundur dhe kontrolloni presionin e gomave.
Pas rregullimit të presionit të gomave, inicializoni sistemin për të fikur treguesin e kontrollit dhe për të rifilluar sistemin.

⚠ KUJDES

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave paralajmëron vetëm për gjendjen e presionit të ulët të gomave, pra nuk zëvendëson mirëmbajtjen e rregullt të gomave nga drejtuesi.

Në rast të një defekti në sistem, një mesazh shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Vendosni presionin e duhur të gomave dhe rinisni sistemin. Nëse defekti vazhdon të shfaqet, kontaktoni një servis. Sistemi është jofunksional kur ABS ose ESC ka një defekt ose përdoret një rrotë rezervë e përkohshme. Pasi goma e mjetit të jetë fryrë sërish, kontrolloni presionin e gomës kur ajo është e ftohtë dhe ri-nisni sistemin.

Inicializimi i sistemit

Pasi të rregulloni presionin e gomave ose të ndërroni rrotat, sistemi duhet të vihet në punë që të mësojë vlerat e reja referencë të perimetrit:

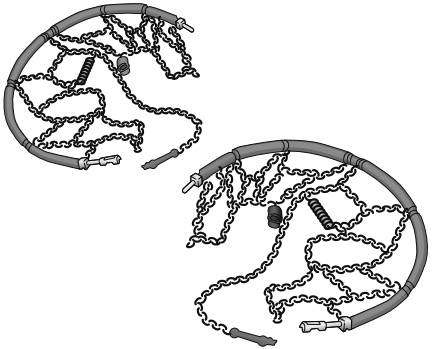
1. Sigurohuni gjithnjë që të katërta rrotat të kenë presionin e duhur
2. Aplikoni frenën e parkimit.
3. Në varësi të versionit, filloni procedurën e nisjes: Nisni sistemin e dallimit të shfryrjes në ekranin e informacionit.
   Nisni sistemin e dallimit të shfryrjes te personalizimi i automjetit.
4. Rivendosja konfirmohet nga një tregues që shfaqet.

Pas vënies në punë, sistemi kalibron automatikisht presionet e reja të gomave gjatë drejtimit. Pasi një udhëtimi të gjatë, sistemi do të marrë dhe monitorojë presionet e reja.
Kontrolloni gjithnjë presionin e gomave kur gomat janë të ftohta.
Sistemi duhet të vihet në punë kur:

- ka ndryshuar presioni i gomave
- ka ndryshuar gjendja e ngarkesës
- rrotat janë ndërruar ose shkëmbyer

Sistemi nuk paralajmëron menjëherë kur ndodh një shpim ose një shfryrje e shpejtë e gomës.
Kjo ndodh për shkak të kohës që duhet për llogaritjen.

Zinxhirët e gomave



Zinxhirët e gomave lejohen vetëm në rrotat e përparme. Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme.
Përdorni vetëm zinxhirë të hollë në formë rrjete që nuk shtojnë më shumë se 9 mm në shiritin e gomave dhe anët e brendshme (duke përfshirë bllokimin e zinxhirit).

⚠ PARALAJMËRIM

Dëmtimi mund të çojë në plasje të gomave.

Zinxhirët e gomave lejohen në të gjitha madhësitë e gomave të lejuara për automjetin.
Kur montoni zinxhirët e gomave, ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të gomave.
Pasi të keni vendosur zinxhirët e gomave, ndaloni automjetin pasi të keni udhëtuar për një distancë të shkurtër dhe sigurohuni që zinxhirët e gomave të jenë shtrënguar siç duhet.

Rrota rezervë e përkohshme

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme.

Ruajtja e automjetit

Hapësira ruajtëse afatgjatë

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lajeni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Mbushni plotësisht serbatorin e karburantit.
5. Ndryshoni vajin e motorit.
6. Zbrazni depozitën e solucionit larës.
7. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
8. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
9. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë.
   Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në **P**. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
10. Mos aplikoni frenën e parkimit.
11. Fikni kuadrin dhe të gjithë konsumatorët elektrikë.
12. Prisni katër minuta.
13. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.
14. Ngrini kapakun plastik të terminalit pozitiv të baterisë së automjetit në hapësirën e motorit.
15. Ngrini levën plotësisht dhe hiqni kapësen nga terminali.

Vënia sërish në punë

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit.
   Vini në punë dritaret elektrike.
2. Kontrolloni presionin e gomave.
3. Mbushni depozitën e solucionit larës.
4. Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
5. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
6. Vendosni targat nëse është e nevojshme.

Hapësira ruajtëse afatgjatë (BEV)

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lani dhe lustroni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Zbrazni depozitën e solucionit larës.
5. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.

6. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
7. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në **P**. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
8. Mos aplikoni frenën e parkimit.
9. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

Deri në katër javë

Lidhni kabllon e karikimit.

Katër javë deri në dymbëdhjetë muaj

1. Ngarkoni baterinë me tension të lartë deri në një nivel ngarkese ndërmjet 30 % dhe 50 % përpara ruajtjes afatgjatë (më shumë se katër javë).
2. Mos e lidhni kabllon e karikimit.
3. Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
4. Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
5. Hiqni kabllon e zezë negative (**-**) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (**+**) dhe negative (**-**) në hapësirën e motorit.
6. Çdo katër deri gjashtë muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë. Nëse niveli i karikimit është nën 30 %, rikarikojeni deri në një nivel ndërmjet 30 % dhe 50 %.

Vënia sërish në punë

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Rikarikoni **baterinë me tension të lartë deri në një nivel karikimi prej 100 %** përpara ndezjes së automjetit.
2. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së 12 V automjetit. Vini në punë dritaret elektrike.
3. Kontrolloni presionin e gomave.
4. Mbushni depozitën e solucionit larës.
5. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
6. Vendosni targën nëse është e nevojshme.

Karroceria - Kujdesi i jashtëm

Rekomandime të përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos përdorni larje me presion të lartë në hapësirën e motorit - rreziku i dëmtimit të përbërësve elektrikë!
Mos e lani automjetin në diell të fortë ose në kushte jashtëzakonisht të ftohta.

ⓘ SHËNIM

Kur lani automjetin në lavazh me furçë roller automatike, sigurohuni që të mbyllni dyert dhe, në varësi të versionit, largoni çelësin elektronik dhe çaktivizoni funksionin "pa duar" (Akses pa duar në derën e pasme). Kur përdorni një larës me presion, mbajeni grykën e presionit në një distancë të paktën 30 cm nga

automjeti (veçanërisht kur pastroni zonat ku ka bojë të ciflosur, sensorë ose vula).
Pastroni menjëherë çdo njollë që përmban kimikate që mund të dëmtojnë bojën e automjetit (duke përfshirë rrëshirën e pemës, jashtëqitjet e zogjve, sekrecionet e insekteve, polenin dhe katranin).
Në varësi të mjedisit, pastroni shpesh automjetin për të hequr depozitat e kripës (në zonat bregdetare), blozën (në zonat industriale) dhe baltën/kripërat (në zonat e lagështa ose të ftohta).
Këto substanca mund të jenë shumë gërryese.
Kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për këshilla lidhur me heqjen e njollave të forta që kërkojnë produkte të veçanta (të tilla si pastruesit e katranit ose insekteve).
Preferohet që të bëni riparime të vogla të bojës te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Bojë me shkëlqim të lartë

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni produkte gërryese, tretës, benzinë ose vaj për të pastruar trupin.
Asnjëherë mos përdorni sfungjer gërryes për të pastruar njollat e forta - rreziku i gërvishtjes së bojës!
Mos e lustroni në diell të fortë, ose në pjesë plastike ose gome.

ⓘ SHËNIM

Përdorni një leckë të butë dhe ujë me sapun ose një produkt pH neutral.
Fshini lehtë pjesët e trupit me një leckë të pastër mikrofibre.
Përdorni pastër me automjetin të pastër dhe të thatë.
Ndiqni udhëzimet e përdorimit të deklaruara në produkt.

Ngjitëset

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni larës me presion të lartë për ta larë automjetin - rreziku i dëmtimit ose shkëputjes së ngjitëseve!

ⓘ SHËNIM

Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C).
Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet.
Shpëlajeni automjetin me ujë të çmineralizuar.

⚠ KUJDES

Mos aplikoni lustër në ngjitëse, rrezik dëmtimi ose shkëputje të ngjitëseve! Pastrojeni vetëm me një leckë të butë dhe të lagur.

Kujdesi për hapësirën e brendshme

Rekomandime të përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur e lani automjetin, mos përdorni kurrë një zorrë uji ose një presion të lartë për të pastruar pjesën e brendshme.
Lëngjet në gota ose enë të tjera të hapura mund të derdhen, duke paraqitur rrezik të dëmtimit të instrumenteve dhe kontrolleve, si dhe të kontrolleve në konsolën qendrore. Bëni kujdes!
Për të pastruar kroskotin, ekranet me prekje ose ekranet e tjera, fshijini lehtë me një leckë të butë dhe të thatë. Mos përdorni produkte (p.sh. alkool, dezinfektues) ose ujë me sapun direkt në këto sipërfaqe - rrezik dëmtimi!

Mirëmbajtja e Rripave të Sigurimit

Mos i zbardhni, ngjyrosni ose pastroni rripat me tretës kimikë ose pastrues gërryes. Kjo do të dobësojë pëlhurën. Dëmtimi nga dielli gjithashtu mund të dobësojë pëlhurën.
Nëse rripat kanë nevojë për pastrim, përdorni një solucion të butë sapuni ose ujë të vakët. Mos i hiqni rripat e sigurimit nga automjeti për t'i larë ata. Thajini me një leckë të butë.
Zëvendësoni rripat nëse duken të copëtuar ose të konsumuar ose nëse tokëzat nuk funksionojnë siç duhet.

⚠ PARALAJMËRIM

Një rrip sigurimi i dëmtuar ose i grisur mund të copëtohet në një përplasje dhe t'ju lërë pa mbrojtje. Kontrolloni periodikisht sistemin e rripit të sigurimit, duke kontrolluar për prerje, gërvishtje ose pjesë të lirshme. Pjesët e dëmtuara duhet të ndërrohen menjëherë. Mos e çmontoni ose mos e modifikoni sistemin e rripit të sigurimit. Nëse automjeti juaj përfshihet në një përplasje, ose nëse keni pyetje lidhur me gjendjen e rripave të sigurimit ose të mbështjellësve, dërgojeni automjetin te një koncesionar ose në një qendër të autorizuar të Programit të Certifikuar të Riparimit pas Përplasjeve të Prodhuesit për kontroll.

Pjesët prej plastike dhe pjesët e veshura

Pastroni pjesët e brendshme plastike me një leckë të lagur (nëse është e mundur prej mikrofibre), dhe një tretësirë uji dhe detergjenti neutral, jo abraziv.
Për të pastruar njollat me vaj ose të vazhdueshme, përdorni produkte specifike pa tretës dhe të dizajnuara për të ruajtur pamjen dhe ngjyrën origjinale të përbërësve.
Hiqni çdo pluhur duke përdorur një leckë me mikrofibra, nëse është e nevojshme e lagur me ujë. Nuk rekomandohet përdorimi i letrave pasi këto mund të lënë mbetje.

SHËNIM

Kontakti i drejtpërdrejtë i freskuesve të ajrit, ilaçeve kundër insekteve, locioneve nxirëse ose dezinfektuesve të duarve me sipërfaqet plastike, të lyera ose të zbukuruara të pjesës së brendshme mund të shkaktojë dëme të përhershme. Pastrojini menjëherë.

SHËNIM

Dëmet e shkaktuara nga këto lloj produktesh mund të mos mbulohen nga Garancia e kufizuar e automjetit tuaj të ri.

Kroskoti dhe ekranet

Lentet përpara instrumenteve në këtë automjet janë prej plastike të pastër. Gjatë pastrimit të lenteve, duhet të tregohet kujdes për të shmangur gërvishtjen e plastikës.
Pastroni me një leckë të butë e të lagur. Mund të përdoret një solucion i butë sapuni, por mos përdorni përmbajtje të lartë alkooli ose pastrues gërryes. Nëse përdoret sapun, fshini me një leckë të pastër të lagur. Thajini me një leckë të butë.

SHËNIM

Asnjëherë mos përdorni alkool, benzinë dhe derivate për të pastruar kroskotin dhe lentet e panelit të instrumenteve.

Sipërfaqet e xhamit

Të gjitha sipërfaqet e qelqit duhet të pastrohen rregullisht me pastrues xhami komercial të llojit shtëpiak.
Mos përdorni kruajtëse ose mjete të tjera të mprehta që mund të gërvishtin elementët.
Kur pastroni pasqyrën me pamje prapa, spërkatni pastruesin në peshqirin ose leckën e përdorur. Mos e spërkatni pastruesin direkt në pasqyrë.

SHËNIM

Asnjëherë mos përdorni pastrues gërryes. Kini kujdes kur pastroni dritaren e brendshme të pasme të pajisur me shkrirës akulli elektrik ose dritare të pajisura me antena radioje.

Pjesë pëlhure

Hiqni pluhurin me një furçë të butë ose fshesë me korrent.
Rekomandohet të përdoret një furçë e lagësht gjatë pastrimit të tapicerive jo prej pëlhure.
Fërkoni sediljet duke përdorur një leckë të butë mikrofibër të lagur me një solucion uji dhe detergjent neutral.

Sipërfaqet e lëkurës

Lëkura është një produkt natyral.
Kujdesi i duhur i rregullt është i rëndësishëm për qëndrueshmërinë e tij.
Duhet të mbrohet dhe të ushqehet duke përdorur një produkt specifik lëkure, për ta mbajtur atë të butë dhe për të ruajtur pamjen e saj origjinale.

PARALAJMËRIM

Mos përdorni produkte mirëmbajtjeje që nuk janë të përshtatshme për pastrimin e lëkurës (p.sh. tretës, detergjent, benzinë, alkool të pastër).
Mos përdorni produkte zbardhuese ose heqëse ngjyrash (p.sh. perkloroetilen).

Kur pastroni sendet pjesërisht të bëra nga lëkura, bëni kujdes që të mos dëmtoni materialet e tjera me produktin specifik të lëkurës.

SHËNIM

Para se të pastroni njollat e yndyrshme ose lëngjet, fshini shpjet pjesët e tepërta.
Para pastrimit, fshini çdo mbetje që mund të gërvishtë lëkurën, duke përdorur një leckë që
është lagur me ujë të çmineralizuar dhe është shtrydhur plotësisht.
Pastroni lëkurën, pa e fërkuar tepër fort, duke përdorur një leckë të butë të lagur me ujë me detergjent ose një produkt pH-neutral.
Thajeni me një leckë të butë dhe të thatë.

Materialet e dyshemesë

PARALAJMËRIM

Nëse një tapet dyshemeje ka madhësinë e gabuar ose nuk është instaluar siç duhet, ai mund të pengojë pedalet, gjë që mund të shkaktojë përshpejtim të padëshiruar ose rritje të distancës së ndalimit, gjë që mund të shkaktojë përplasje dhe lëndime.

Ndiqni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.

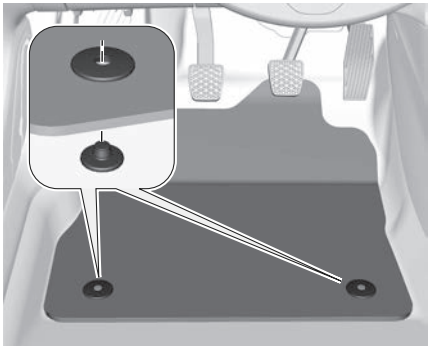
1. Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për këtë automjet. Nëse duhet të ndërrohen tapetet e dyshemesë, rekomandohet të blini tapetet e certifikuar, të cilët përshtaten siç duhet dhe fiksohen me kapëse në anën e shoferit. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
2. Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
3. Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
4. Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.

Vendosja dhe heqja e tapetave të dyshemesë

Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy mbajtëse.

Për të instaluar tapetin e dyshemesë:

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.
3. Shtyjeni tapetin në dysheme.



Heqja

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
2. Heqja e tapetit.

SPECIFIKIMET TEKNIKE

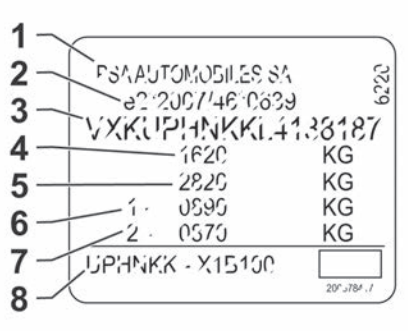
Identifikimi i automjetit

Numri i identifikimit të automjetit (VIN)



Numri i identifikimit të automjetit mund të jetë i stampuar në kroskot, i dukshëm përmes xhamit të përparmë.

Etiketa e të dhënave



Etiketa e të dhënave ndodhet në kornizën e derës së përparme majtas ose djathtas. Paraqitja dhe pozicioni ndryshojnë për disa vende eksporti.
Informacion në etiketën e identifikimit:

1 prodhuesi

2 numri i miratimit të llojit

3 numri i identifikimit të automjetit

4 vlerësimi i lejueshëm i peshës bruto të automjetit në kg

5 pesha bruto e lejueshme e tërheqjes në kg

6 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të përparmë në kg

7 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të pasmë në kg

8 adresa e prodhuesit, të dhënat specifike për automjetin ose vendin

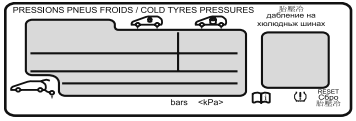
Totali i kombinuar i ngarkesave të akseve të përparme dhe të pasme nuk duhet të tejkalojë peshën bruto të lejueshme të automjetit.
Pesha bazë e automjetit varet nga specifikimi i automjetit, p.sh. pajisjet opsionale dhe aksesorët.
Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.
Të dhënat teknike përcaktohen në përputhje me standardet e Komunitetit Evropian. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime.

Specifikimet në dokumentet e automjetit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

Identifikimi i motorit

Në tabelat e të dhënave teknike tregohet kodi i identifikimit të motorit. Për të identifikuar motorin përkatës, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumente të tjera kombëtare të regjistrimit.

Etiketa e informacionit të gomave



Etiketa e informacionit të presionit të gomave në derën e majtë tregon gomat origjinale dhe presionet përkatëse të gomave.
Të dhënat e presionit të gomave u referohen gomave në gjendje të ftohtë. Kjo vlen për gomat e verës dhe të dimrit.
Gjithmonë fryjeni gomën rezervë në presionin e specifikuar për ngarkesë të plotë.

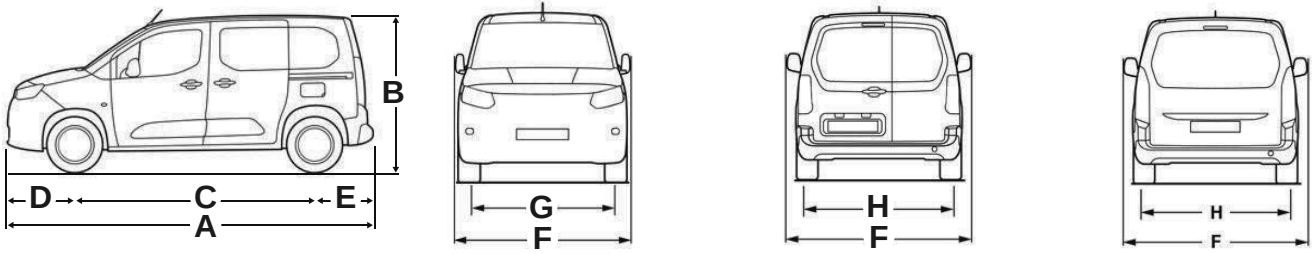
Presionet e gabuara të gomave dëmtojnë sigurinë, manovrimin e automjetit, rehatinë dhe ekonominë e karburantit, gjithashtu rrisin konsumin e gomave.

Të dhënat e automjetit

Peshat dhe ngarkesat e tërhequra në lidhje me automjetin tregohen në dokumentin e regjistrimit, si dhe në broshurat e shitjes.
Këto vlera tregohen edhe në pllakën ose etiketën e prodhuesit.
Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Përmasat

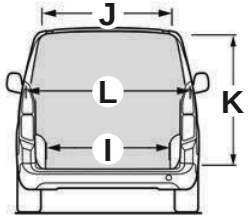
Këto përmasa janë matur në një automjet të pangarkuar. Automjeti është i disponueshëm në dy gjatësi (M dhe XL). Vlerat janë dhënë në mm.
Vlerat aktuale mund të ndryshojnë, në varësi të diametrave të rrotave, ngarkesave, motorit, etj.
Lartësia mund të ndryshojë, në varësi të diametrave të rrotave.



			Gjatësia e automjetit	
			M (L1)	**XL (L2)**
A	Gjatësia e përgjithshme		4.403	4.753
B	Lartësia e përgjithshme	Versioni standard	1775 1812 (me skarë në çati)	1787 1816 (me skarë në çati)
		Versioni i kantierit të punës	1.840 në 1.860	1.849 në 1.860
C	Baza e rrotave		2.785	2.975
D	Dalja e përparme e mjetit		892	

			Gjatësia e automjetit	
E	Dalja e pasme e mjetit	Versioni standard	726	866
		Versioni i kantierit të punës		886
F	Gjerësia duke përfshirë pasqyrat	Mbyllur	1.921	
		Hapur	2.107	
G	Gjerësia e boshtit të përparmë		1.553	
H	Gjerësia e boshtit të pasmë	Versioni standard	1.567	
		Versioni i kantierit të punës	1.577	

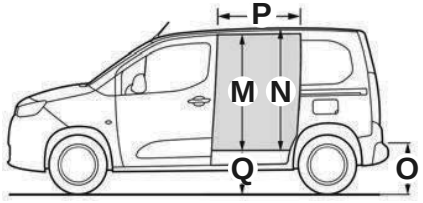




			Gjatësia e automjetit	
			M (L1)	XL (L2)
I	Lartësia e hapjes së lirë		1.229	
J	Gjerësia maksimale e brendshme	Pa derë anësore rrëshqitëse	1.733	
		Me 1 derë anësore rrëshqitëse	1.630	
		Me 2 dyer anësore rrëshqitëse	1.527	
K	Lartësia e hapjes së lirë	Dyer me mentesha anësore	1.137	
		Me derë bagazhi	1.197	

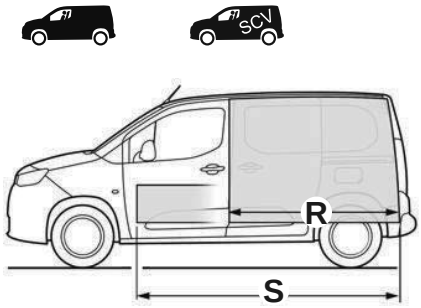
		Gjatësia e automjetit
L	Gjerësia e hapjes së lirë	1.242





			Gjatësia e automjetit	
			M (L1)	**XL (L2)**
M	Lartësia e hapjes së lirë		1.072	
N	Lartësia e ngarkesës së brendshme (ndryshon në varësi të këndit të dyshemesë dhe kurbës së çatisë)		1.200 në 1.270	
O	Lartësia e pragut të ngarkimit	Versioni standard	548 në 588	X
		Versioni standard me ngarkesë të shtuar	568 në 578	561 në 565
		Versioni i kantierit të punës	602 në 610	605 në 610
P	Gjerësia e hapjes së lirë	Maks.	675	
		Min.	641	

			Gjatësia e automjetit	
Q	Lartësia e pragut të ngarkimit	Versioni standard	534 në 558	
		Versioni standard me ngarkesë të shtuar	551 në 558	543 në 552
		Versioni i kantierit të punës	574 në 581	575 në 587



			Gjatësia e automjetit	
			M (L1)	XL (L2)
R	Gjatësia e dyshemesë së brendshme	Me ndarje	1.817	2.167
		Me shkallë	1.790	2.140
S	Gjatësia maksimale e ngarkimit (me mbulesën mbrojtëse të vendosur)		3.090	3 440
P	Gjerësia e hapjes së lirë	Maks.	675	
		Min.	641	
Q	Lartësia e pragut të ngarkimit	Versioni standard	534 në 558	

Të dhënat e motorit

Motorët me benzinë

Motori	Turbo 110 S&S BVM6	Turbo 110 S&S BVM6	Turbol 130 S&S EAT8
Homologim	€6.3/ €6.4	€6ebis	6,3€
Motori/Transmisioni	EB2ADT - MB6 STTd	EB2LTE STTd - MB6	EB2ADTS-ATN8-STTd
TVV	EGHNP2 EHHNP2	EHHPJ	EGHNP3 EH2HNS2
Kapaciteti i motorit (cc)	1199	1199	1199
Energjia (kW)	81	81	95
Karburanti	Pa plumb	Pa plumb	Pa plumb

Motorët me naftë

Motori	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8	HDi 90 BVM5	HDi 90 BVM5
Homologim	€6.1 / €4	€6.3/ €6e/ € 7	€6ebis/ €7	€6.3 / €6e	4€	5€
Motori/ Transmisioni	DV5RCF - MB6	DV5RCF - MB6 STTd	DV5RC-MB6-STTd	DV5RC-ATN8-STTd	DV6DRM - BE	DV6DR - BE
TVV	YHT	YHT	YHP	YHZ	9HP	9HP
Kapaciteti i motorit (cc)	1499	1499	1499	1499	1587	1560
Energjia (kW)	75	75	96	96	68	68

Motorët BEV

		
Motori	ZEV 136hp	ZEV 136hp
Homologim	6€	6€
Motori/Transmisioni	MEL M3	
TVV	ZKU	
Energjia (kW)	100	
Kapaciteti i baterisë (kWh)	52	42
Karikim në shtëpi	**Modaliteti 2**	
Vlerësimi i tensionit të rrymës alternative (AC) (A)	230 (njëfazor) 8 ose 16	
Karikimi i përshpejtuar	**Modaliteti 3**	
Vlerësimi i tensionit të rrymës alternative (AC) (A)	230 (njëfazor ose trefazor) 16 ose 32	
Karikim super i shpejtë	**Modaliteti 4 (në varësi të versionit)**	
Tensioni i rrymës direkte (DC)	400	

Peshat e rimorkimit

GTW (Pesha Bruto e Tërheqjes) dhe vlerat e treguara të ngarkesës së tërhequr janë të vlefshme deri në një lartësi maksimale prej 1.000 metrash. Vlera e ngarkesës së tërhequr duhet të zvogëlohet me 10% për çdo 1.000 metra lartësi shtesë.
Pesha maksimale e autorizuar e hundës përputhet me peshën e lejuar në shufrën e tërheqjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur temperaturat e jashtme janë të larta, performanca e automjetit mund të jetë e kufizuar për të mbrojtur motorin. Kur temperatura e jashtme është më e lartë se 37 °C, zvogëloni peshën që tërhiqni.

⚠ PARALAJMËRIM

Rimorkimi edhe me një automjet të ngarkuar lehtë mund të ndikojë negativisht në mbajtjen e tij në rrugë.
Distancat e frenimit rriten kur tërhiqni një rimorkio.

Kur përdorni një automjet për tërheqje, mos tejkaloni kurrë shpejtësinë prej 62 mph (100 km/h) (respektoni legjislacionin vendor në fuqi).

⚠ PARALAJMËRIM

Për modelet hibride (MHEV) në kushte me lartësi të lartë (>2500 m asl) kapaciteti i tërheqjes mund të kufizohet pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit.

MPV

Vlerat e treguara janë peshat maksimale të lejuara.

Gjatësia	Energji	Motori	TVV	Numri i sediljeve	Rimorkio me frena (kg) në pjerrësi 10% ose 12%	Rimorkio pa frena (kg)	Pesha e hundës
L1	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	5	1150	720	74
L1	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1300	750	74
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1300	750	52
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1300	750	74
L1	BENZINË	EB2LTE	HPJ	5	1150	735	74
L1	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5	600	600	74
L1	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L1	BENZINË	EC5	NFJ	5	0	0	0
L1	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	5	1150	750	74
L2	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	5	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1250	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50

L2	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5 ose 7	600	600	74
L2	BENZINË	EB2LTE	HPJ	5	1100	750	74
L2	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	5	1140	750	74
L2	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	7	950	750	50
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	7	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	7	1100	750	50
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	7	1100	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	7	0	0	0
L2	BENZINË	EB2LTE	HPJ	7	950	750	50
L2	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	7	950	750	74

LCV

Vlerat e treguara janë peshat maksimale të lejuara.

Gjatësia	Ngarkesa e dobishme	Energji	Motori	TVV	Numri i sediljeve	Rimorkio me frena në pjerrësi 10% ose 12% (kg)	Rimorkio pa frena (kg)	Pesha e hundës (kg)
L1	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 ose 3	600	600	74
L1	1000kg	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	1000 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	3	900	700	74
L1	1000 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	1000 kg.	BENZINË	EB2LE	HPJ	3	900	715	74
L1	1000 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	2 ose 3	900	750	74
L1	1000 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	1000 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	1000 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	1000 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	1000 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 ose 3	1000	720	74
L1	650 kg.	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 ose 3	600	600	74

L1	650 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	2	1200	700	74
L1	650 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	3	1200	690	74
L1	650 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	2	1200	700	74
L1	650 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	3	1200	710	74
L1	650 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	2	1200	750	74
L1	650 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	3	1180	750	74
L1	650 kg.	BENZINË	EC5F	NFJ	3	900	720	74
L1	650 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1350	720	74
L1	650 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1350	735	74
L1	650 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1350	710	74
L1	650 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1350	730	74
L1	650 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1350	720	74
L1	650 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1350	730	74
L1	650 kg.	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 ose 3	750	750	50
L1	800 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	800 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	3	900	710	74
L1	800 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	800 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	3	900	715	74
L1	800 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	2	1045	750	74

L1	800 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	3	1025	750	74
L1	800 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	800 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	800 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	800 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	800 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 ose 3	1000	720	74
L1	800 kg.	BEV	MEL M3	ZKU	2 ose 3	750	750	50
L1	Combi	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	5	900	730	74
L1	Combi	BENZINË	EB2LE	HPJ	5	900	745	74
L1	Combi	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L1	Combi	BEV	MEL M3	ZKU	5	750	750	50
L2	1000 kg.	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 ose 3	600	600	74
L2	1000 kg.	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	3	600	600	74
L2	1000 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	1000 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74

L2	1000 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	1000 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	2 ose 3	900	750	74
L2	1000 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1050	750	74
L2	1000 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1030	750	74
L2	1000 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1050	750	74
L2	1000 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1030	750	74
L2	1000 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 ose 3	1000	750	74
L2	650 kg.	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 ose 3	750	750	50
L2	800 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	2	850	710	74
L2	800 kg.	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	800 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74
L2	800 kg.	BENZINË	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	800 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	2	990	750	74
L2	800 kg.	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	3	970	750	74
L2	800 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2 ose 3	1200	750	74
L2	800 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1200	740	74
L2	800 kg.	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1200	750	74
L2	800 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1000	750	74
L2	800 kg.	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1000	720	74

L2	800 kg.	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 ose 3	750	750	50
L2	CrewCab - 800kg	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	5	900	750	74
L2	CrewCab - 800kg / 850kg	BENZINË	EB2LTE	HPJ	5	880	750	74
L2	CrewCab - 800kg / 850kg	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	5	915	750	74
L2	CrewCab - 800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1020	750	74
L2	CrewCab - 850kg	DIESEL	DV6DR	9HP	5	950	750	74
L2	CrewCab - 850kg	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	5	880	750	74
L2	CrewCab - 850kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L2	CrewCab - 850kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74

L2	CrewCab - 850kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L2	Combi	BENZINË	EB2ADT STTd	HNP	5	920	750	74
L2	Combi	BENZINË	EB2LTE	HPJ	5	920	750	74
L2	Combi	BENZINË	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1035	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1025	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74

Lëngjet dhe lubrifikantët

Automjeti juaj është i pajisur me një vaj motori që është zhvilluar dhe testuar plotësisht për të përmbushur kërkesat e Planit të Shërbimeve të Planifikuara. Përdorimi i vazhdueshëm i lubrifikantëve të përshkruar garanton konsumin e karburantit dhe specifikimet e emetimit. Cilësia e lubrifikantit është thelbësore për funksionimin dhe kohëzgjatjen e motorit.

⚠ PARALAJMËRIM
Përdorimi i produkteve me specifikime të ndryshme nga ato të treguara më sipër mund të shkaktojë dëmtim të motorit që nuk mbulohet nga garancia.

Përdorimi	Veçoritë	Specifikimet	Lëngjet dhe lubrifikantët origjinalë
Lubrifikantët e motorëve me naftë DV5RC / DV5RCf / DV6DR / DV6DRM	**SAE 5W-30** ACEA C3	**FPW 9.55535/03**	**Quartz Mopar FPW 03**
Lubrifikantët e motorëve me benzinë EB2ADT / EB2ADTS			
Lubrifikantët e motorëve me benzinë EB2LTE / EC5F	**SAE 0W-20** ACEA C6	**FPW 9.55535/01**	**Quartz Mopar FPW 01**

Nëse nuk ka në dispozicion lubrifikantë që përputhen me kërkesat e nevojshme, mund të përdoren produkte që plotësojnë specifikimet e treguara. Në këtë rast, performanca optimale e motorit nuk është e garantuar.

Lloji	Veçoritë	Specifikimet	Lëngjet dhe lubrifikantët origjinalë	Aplikimi
Agjent mbrojtës për radiatorët	Lëng mbrojtës i kuq kundër ngrirjes, me bazë glikol monoetil të inhibuar me formulë organike. Tejkalon specifikimet e CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 ose MS.90032**	Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar	Qarqet e ftohjes. Shkalla e përdorimit 50% deri në -35°C. Përzierja me produkte me formulime të ndryshme nuk lejohet. (*)
Shtesë karburanti naftë	Shtesë për antifrizin për naftë, duke mbrojtur motorët me naftë.	–		Të përzihet me naftë (25 cc për 10 litra)
Shtesë AdBlue® (URE) për emetimet e naftës	Tretësirë Water-AdBlue® (URE)	**DIN 70 070 dhe ISO 22241-1**		Për t'u përdorur për mbushjen e serbatorit AdBlue® (URE) në automjetet e pajisura me sistemin e Reduktimit Katalitik Selektiv (sistemi SCR).
Solucioni i larjes së xhamit të përparmë	Përzierja e alkooleve dhe surfaktantëve. Tejkalon specifikimet e CUNA NC 956-II	**MS.90043**		Të përdoret në mënyrë të rregullt ose të holluar në sistemet e larjes me ekran.

(*) Kur automjeti përdoret në kushte veçanërisht të vështira të motit, ne rekomandojmë përdorimin e një përzierje prej 60% të lëngut mbrojtës dhe 40% të ujit të çmineralizuar.

Kapacitetet e lëngjeve

Vaji i motorit

Motori	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
duke përfshirë filtrin [l]	3,95[4] 5,3[5]	3,5	3,75
ndërmjet MIN dhe MAX [l]	1		

4) Automjet personal
5) Automjet tregtar

Serbatori i karburantit

Benzinë / naftë, sasia e rimbushjes [l]	61/ 53

Depozita e AdBlue®

AdBlue®, sasia e rimbushjes [l]	17

Rrotat dhe gomat

Forcat e shtrëngimit

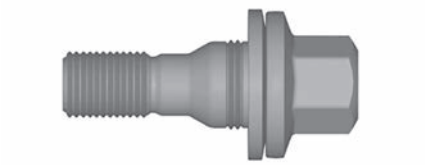
⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.

⚠ KUJDES

Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, shtrëngoni bulonat e rrotave manualisht të paktën për pesë rrotullimet e para.

Në varësi të materialit të diskut të rrotës, janë në dispozicion dy bulona të ndryshëm.



Forca shtrënguese për disqet e aliazhit është 115 Nm.



Forca shtrënguese për disqet e çelikut është 115 Nm.
Përdorni bulonat e duhur të rrotave për disqet përkatëse.

Presionet e gomave

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Baza e rrotave L1. **(4)** Baza e rrotave L2. **(5)** Ngarkesa 650Kg. **(6)** Ngarkesa 800Kg. **(7)** Ngarkesa 950Kg. **(8)** Ngarkesa 1000Kg. **(9)** Vetëm versioni Combi. **(10)** Vetëm për automjetet me 5 vende. **(11)** Vetëm për automjetet me 7 vende. **(12)** Vetëm për BEV me 5 vende. **(13)** Vetëm për BEV me 7 vende.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)(10)	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39)(11)			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)(12)	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41)(13)			
		290/2.9 (42)(1)			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38)(2)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35)(1)		
215/60 R17	230/2.3 (33)(1)	230/2.3 (33)(1)	250/2.5 (36)(1)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36)(2)	250/2.5 (36)(2)	260/2.6 (38)(2)		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36)(9)	270/2.7 (39)(9)	250/2.5 (36)(9)	290/2.9 (42)(9)	290/2.9 (42)(9)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)(5)	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46)(5)	320/3.2 (46)(5)
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35)(9)	240/2.4 (35)(9)	250/2.5 (36)(9)	320/3.2 (46)(9)	320/3.2 (46)(9)

						
		kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	**(1)(5)**	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/60 R16	**(1)(3)(5)**	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	(1)(3)(6)(8)	250/2.5 (36)	310/3.1 (45)	250/2.5 (36)	310/3.1 (45)	310/3.1 (45)
	(1)(4)(6)(7)	250/2.5 (36)	310/3.1 (45)	250/2.5 (36)	310/3.1 (45)	310/3.1 (45)
	(2)(3)(4)(5)(6)	250/2.5 (36)	310/3.1 (45)	250/2.5 (36)	310/3.1 (45)	310/3.1 (45)
215/65 R16	**(2)(3)(4)(5)(6)**	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)

INFORMACIONI I KLIENTIT

Deklarata e konformitetit

Të gjitha pajisjet radio të ofruara me automjetin janë në përputhje me Direktivën 2014/53/BE, UA.RED.TR, Dekretligjin francez për SAR të datës 15/11/2019 dhe certifikimin UKCA (Vlerësimi i Konformitetit të Mbretërisë së Bashkuar), në fuqi në Mbretërinë e Bashkuar.

SHËNIM

Deklaratat e konformitetit për pajisjet radio

Certifikatat përkatëse janë në dispozicion në faqen e internetit të markës: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Radarët

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable, 29280 Plouzané, Francë

- Frekuencat e punimit: 76.0 GHz - 77.0 GHz
- Fuqia maks: 16,5 dBm

Sistemet e Radios & Infotainment

AIO

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim Gjermani

Frekuencat e punimit

- BT : 2402 MHz deri në 2480 MHz
- WiFi: 2402 – 2422 MHz, 5735 – 5755MHZ, 5735 – 5775MHz (në disa vende brezi 5GHz nuk lejohet)
- GPS, GLONASS : GPS L1: 1573,3-1577,5 MHz
- GlONAS: fc1 = 1602.0 MHz + k *562.0 kHz

Fuqia maks

- Maks. 4 dBm për transmetimin BT
- 17 dBm maks për 2.4G WLAN 802.11b/G/n, 6dBm maks për WLAN 802.11a/n/ac (nëse kjo i referohet konsumit të energjisë së pajisjes sonë, ju lutemi të përdorni maksimumi 120W)

SPS-K9

Faurvia

Faurecia Clarion Electronics Europe 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Paris, Francë

- Frekuencat e punimit:
  - frekuenca e emetimit: 2400-2483,5 MHz
  - frekuenca e marrjes: 2400-2483,5 MHz
- Fuqia maks: 7.07 dBm PIRE

IVI

HUAIDP10BY

MARELLI EUROPE S.p.A

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Itali

Telefon: +39 - 02 97227111

- Frekuencat e punimit: Bluetooth, Emetim: 2400-2483,5 MHz / Marrja : 2400-2483,5 MHz
- Fuqia maks: Bluetooth 4.0 dBm PIRE

RCE

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Zona Industriale Hangsheng, Fuyuan 1Rd. Qyteti Fuyong,

Distrikti Baoan, Qyteti Shenzhen, Republika Popullore e Kinës

- Frekuencat e punimit: 2402 - 2480MHz
- Fuqia maks: -1.10dBi

Imobilizuesi

BSI

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1, D–42119 Wuppertal, Gjermani

Frekuencat e punimit:

- Min: 122,8 KHz
- Lloji: 125 KHz
- Maks: 127,2 KHz

Fuqia maks: 65W

TCM

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Gjermani

- Frekuencat e punimit: Min: 125kHz +/-3.2kHz (transmetues dhe marrës), 433.92MHz +/– 40kHz (marrës)
- Fuqia maks: Nuk zbatohet

Thirrje urgjence BTA

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

MARELLI EUROPE S.p.A

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Itali

Telefon: +39 - 02 97227111

Fuqia maksimale e transmetuar:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA Banda I => 24 dBm
- WCDMA Banda VIII => 24 dBm
- LTE FDD Banda 1 => 23 dBm
- LTE FDD Banda 3 => 23 dBm
- LTE FDD Banda 7=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 8=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 20=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 28=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 38=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 40=> 23 dBm

Brezi i frekuencës:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- WCDMA Banda I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA Banda VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz

- LTE FDD Banda 1: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD Banda 3: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- LTE FDD Banda 7: 2500 ÷ 2570 MHz, 2620 ÷ 2690 MHz
- LTE FDD Banda 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Banda 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD Banda 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD Banda 38: 2570÷2620 MHz
- LTE FDD Banda 40: 2300÷2400 MHz

Kutia telematike

BSRF

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Frekuencat e punimit:

- FM: 87,5 - 108 MHZ
- AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB : 174 - 240MHz
- WIFI: 2,4GHz dhe 5GHz
- LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559-1610 MHz

Fuqia maks: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTBM

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tajvan

- Wi-Fi :

  802.11b/g/n (2.4 GHz)

  - Frekuencat: 2412 – 2472 MHz
  - Fuqia maks: 18,83 dBm

  802.11a/n/ac (5 GHz):

  - Frekuencat: 5180 – 5240 MHz
  - Fuqia maks: 15,99 dBm

- **SRD**:
  - Frekuencat: 5745 – 5825 MHz
  - Fuqia maks: 13,93 dBm
- **GSM 900**:
  - Frekuencat: 880–915 MHz (dërgim), 925–960 MHz (marrje)
  - Fuqia maks: 33 dBm (vlera nominale)
- **GSM 1800**:
  - Frekuencat: 1710–1785 MHz (dërgim), 1805–1880 MHz (marrje)
  - Fuqia maks: 30 dBm (vlera nominale)
- **WCDMA Banda I**:
  - Frekuencat: 1920–1980 MHz (dërgim), 2110–2170 MHz (marrje)
  - Fuqia maks: 24 dBm (vlera nominale)
- **WCDMA Banda VIII**:
  - Frekuencat: 880–915 MHz (dërgim), 925–960 MHz (marrje)
  - Fuqia maks**:** 24 dBm
- **LTE FDD Banda 1**:
  - Frekuencat**:** 1920–1980 MHz (dërgim), 2110–2170 MHz (marrje)
  - Fuqia maks**:** 23 dBm
- **LTE FDD Banda 3**:
  - Frekuencat**:** 1710–1785 MHz (dërgim), 1805–1880 MHz (marrje)
  - Fuqia maks**:** 23 dBm
- **LTE FDD Banda 7**:
  - Frekuencat**:** 2500–2570 MHz (dërgim), 2620–2690 MHz (marrje)
  - Fuqia maks**:** 23 dBm

- **LTE FDD Banda 8**:
  - Frekuencat**:** 880–915 MHz (dërgim), 925–960 MHz (marrje)
  - Fuqia maks**:** 23 dBm
- **LTE FDD Banda 20**:
  - Frekuencat**:** 832–862 MHz (dërgim), 791–821 MHz (marrje)
  - Fuqia maks **:** 23 dBm
- **LTE FDD Banda 28**:
  - Frekuencat**:** 703–748 MHz (lëshim), 758–803 MHz (marrje)
  - Fuqia maks**:** 23 dBm

Telekomanda dhe telemetria

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francë

- Frekuencat e punimit: 433,05… 434,79MHz | 125kHz 2402… 2480MHz
- Fuqia maks: 10 dBm /-6,85 dBm | 125kHz: -7,3 dBm

Antena e radios

Fuba Automotive Electronic GmbH

TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth, Gjermani

- Frekuencat e punimit:
  - GNSS: 1164-1215 MHz përforcim maksimal LNA 22 dB
  - GNSS: 1559-1605 MHz përforcim maksimal LNA 22 dB
- Fuqia maks: 5 dBi

Karikuesi me valë

Adayo

Nr.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Provinca Guangdong, 516005, R.P. e Kinës

- Frekuencat e punimit: 127,7 kHz
- Fuqia maks: 15W

Numrat e miratimit të tipit ICASA

Lista e të gjithë numrave të miratimit të tipit të Autoritetit të Pavarur të Komunikimeve të Afrikës së Jugut (ICASA):

- TA-2016/121, TA-2016/3261
- TA-2017/2387, TA-2017/2745
- TA-2013/430, TA-2017/1106
- TA-2016/929, TA-2017/3180

Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO_2

Konsumi i karburantit dhe distanca e përshkueshme e automjetit nuk ishin të disponueshme në kohën e printimit. Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet nga direktiva R (EC) Nr. 715/2007 dhe Nr. 2017/1151 (në versionin më të fundit të zbatueshëm). Specifikimi i emetimit të CO_2 është gjithashtu një përbërës i direktivës. Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar.
Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut.

Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde. Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret. Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të CO_2 dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

Rregullat e Asgjësimit

Në varësi të versionit, prej shumë vitesh, prodhuesi i është përkushtuar mbrojtjes së mjedisit përmes përmirësimit të vazhdueshëm të proceseve të prodhimit dhe produkteve të prodhimit që janë gjithnjë e më "miqësore me mjedisin". Për t'u dhënë klientëve shërbimin më të mirë të mundshëm për sa u përket zbatimit të ligjeve mjedisore dhe në përgjigje të Direktivës Evropiane 2000/53/KE që ka të bëjë me automjetet në fund të jetës së tyre, prodhuesi po u ofron klientëve të tij mundësinë për të dorëzuar automjetin e tyre në fund të jetës së tij pa asnjë kosto shtesë. Direktiva Evropiane përcakton se kur automjeti dorëzohet, mbajtësi ose pronari i fundit nuk duhet të ketë asnjë shpenzim si rezultat i vlerës zero ose negative të tregut.

Për të dorëzuar automjetin tuaj në fund të jetës së tij pa kosto shtesë, kontaktoni një nga shitësit tanë nëse jeni duke blerë një automjet tjetër ose një qendër grumbullimi dhe skrapi të autorizuar nga prodhuesi. Këto qendra janë zgjedhur me kujdes për të ofruar shërbim me cilësi të lartë për mbledhjen, trajtimin dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre, duke respektuar mjedisin përreth.

Në mënyrë të ngjashme, për të përmbushur detyrimet e saj sipas Direktivës Evropiane 2006/66/EC për bateritë, prodhuesi kërkon që ju të jeni në përputhje me rregulloret kombëtare për trajtimin e baterive me tension të ulët (12 V dhe 48 V) dhe baterive me jone litiumi me tension të lartë në çdo kohë.

Kjo përfshin dërgimin e automjeteve të kompletuara me bateritë e tyre në një nga qendrat e grumbullimit dhe shkatërrimit të autorizuara nga prodhuesi për të trajtuar këto bateri, dhe mos asgjësimin e tyre në mënyrë jo të duhur, gjë që mund të çojë në lëndime personale dhe/ose dëmtim të mjedisit.

Ju mund të gjeni informacione të mëtejshme mbi këto qendra grumbullimi dhe skrapimi ose nga një koncesionar apo një servis i kualifikuar ose duke telefonuar numrin në broshurën e shërbimeve ose duke vizituar faqet e internetit të markave të ndryshme të prodhuesit.

REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH) është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike. Vizitoni www.opel.com për informacione të mëtejshme dhe për qasje në komunikimin e nenit 33.

Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia

Hyrje

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj. Këto njësi kontrolli përpunojnë të dhënat

e marra nga sensorët e automjetit, për shembull, ose të dhënat që gjenerojnë vetë ose që shkëmbejnë me njëri-tjetrin. Disa prej këtyre njësive të kontrollit janë të nevojshme për funksionimin e duhur të automjetit tuaj, disa të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (mjetet ndihmëse të drejtimit ose manovrimit), ndërsa të tjerat ofrojnë funksione komode ose Infotainment.
Informacioni i mëposhtëm përmban informacion të përgjithshëm rreth mënyrës së përpunimit të të dhënave brenda automjetit.
Ju do të gjeni informacione shtesë në lidhje me të dhënat specifike që shkarkohen, ruhen dhe transmetohen te palët e treta dhe për çfarë përdoren në automjetin tuaj, nën fjalët kyçe "Mbrojtja e të dhënave". Ky informacion lidhet drejtpërdrejt me referencat për funksionet në fjalë të përfshira në manualin përkatës të automjetit. Këto janë gjithashtu të disponueshme në kushtet e përgjithshme të shitjes së automjetit, në kushtet e përgjithshme të shitjes së shërbimeve të lidhura, ose në internet në faqen e internetit të markës.

Referenca personale

Çdo automjet identifikohet me anë të një numri unik të shasisë. Opsionet e mëtejshme, të tilla si targa e automjetit, bëjnë të mundur gjurmimin e të dhënave lidhur me zotëruesin ose drejtuesin e automjetit.
Prandaj, të dhënat e krijuara ose të përpunuara nga njësitë e kontrollit mund të jenë personale, ose të bëhen personale në kushte të caktuara. Në varësi të të dhënave të disponueshme të automjetit, mund të nxirren përfundime mbi informacione të tilla si, sjellja juaj në drejtimin e automjetit, vendndodhja juaj ose rruga një të cilën udhëtoni, ose lidhur me sjelljen tuaj të përdorimit.

Të dhënat e përdorimit në automjet

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat e përdorura për funksionimin e automjetit.
Këto të dhëna përfshijnë, për shembull:

- Informacion rreth gjendjes së automjetit (p.sh. shpejtësia, koha e udhëtimit, përshpejtimi anësor, norma e rrotullimit të rrotave, ekrani i lidhjes së rripave të sigurimit).
- Kushtet e ambientit (p.sh. temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull i përgjithshëm, këto të dhëna janë të përkohshme, nuk ruhen për më shumë se një cikël pune dhe përdoren vetëm brenda vetë automjetit. Njësitë e kontrollit shpesh i regjistrojnë këto të dhëna (duke përfshirë çelësin e automjetit). Ky funksion lejon ose ruajtjen e përkohshme ose ruajtjen e përhershme të informacionit në lidhje me gjendjen e automjetit, sforcimet në komponentë, kërkesat për servis, si dhe ngjarjet dhe gabimet teknike.

Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia

Përpunimi i të dhënave

I gjithë përpunimi i informacionit personal nga funksioni i thirrjes emergjente është në përputhje me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga rregullorja 2016/679 (GDPR) dhe Direktiva 2002/58/KE e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të

dhënave, në përputhje me nenin 6.1, paragrafi d) të rregullores 2016/679.
Përpunimi i informacionit personal është rreptësisht i kufizuar në kërkesat e funksionit të thirrjes emergjente të përdorur me numrin evropian të thirrjes emergjente.
Funksioni i thirrjes emergjente është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numri i shasisë, lloji (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), lloji i karburantit ose burimi i energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimi më i fundit i udhëtimit, numri i pasagjerëve dhe një regjistër kohor që regjistron të dhënat teknike në lidhje me funksionimin e sistemit.
Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës.

Ruajtja e të dhënave

Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit.
Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.
Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

Aksesi në të dhëna

Ju keni të drejtë të keni akes në të dhënat dhe, nëse është e nevojshme, të paraqisni një kërkesë për të korrigjuar, fshirë ose kufizuar përpunimin e çdo informacioni personal që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e Rregullores 2016/679 (GDPR). Palët e treta të cilave u janë komunikuar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me direktivën e lartpërmendur, përveç nëse kjo do të ishte e pamundur ose do të kërkonte një përpjekje joproporcionale.

Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit përkatës për mbrojtjen e të dhënave.
Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi na kontaktoni me email në privacyrights@mpsa.com.
Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni Politikën tonë të Privatësisë dhe Cookies në faqen tonë të internetit.

Të dhënat teknike të automjetit

Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- Gjendja e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presionet e gomave, statusi i karikimit të baterisë).
- Defektet dhe keqfunksionimet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat).
- Reagimet e sistemit në situata specifike të drejtimit të automjetit (p.sh. aktivizimi i një airbagu, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit dhe frenimit).

- Informacion në lidhje me ngjarjet që kanë dëmtuar automjetin.
- Për automjetet hibride elektrike dhe të karikueshme, niveli i karikimit të baterisë tërheqëse dhe distanca e përshkueshme e përllogaritur.
- Ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim jonormal i sistemit).
- Kilometrazhi i saktë ose vula kohore e ngjarjeve të regjistruara (zbulimi i defekteve të brendshme, aktivizimi i sistemeve specifike, etj.), duke lejuar lokalizimin e tyre në kohë.
- Të dhënat dinamike të regjistruara disa sekonda para dhe pas ngjarjeve specifike të drejtimit të automjetit, të tilla si aksidentet, përplasjet ose aktivizimet e Sistemeve të Avancuara të Asistencës për Shoferin (ADAS): të dhënat e drejtimit (p.sh. shpejtësia, përshpejtimi, këndi i drejtimit, shpejtësia e motorit, raporti i zgjedhur në kambio, presioni i pedaleve) dhe fotografitë e mundshme me rezolucion shumë të ulët të shikimit para automjetit (vetëm nëse aktivizohet sistemi ADAS Data Recorder (ADR))).

Në rrethana të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të regjistrohen të dhëna që përndryshe thjesht nuk do të ruheshin.

Aktivitetet e mirëmbajtjes dhe riparimit

Kur e çoni automjetin për servis (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat e ruajtura të funksionimit mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren nëse është e nevojshme. Personeli që punon për servisin (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. agjentët e asistencës rrugore) mund të lexojnë të dhënat e automjetit. Kjo vlen edhe për punën e kryer nën masat e garancisë dhe sigurimit të cilësisë.
Këto të dhëna në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të pajisur me ligj në automjet. Përdoret për të raportuar në lidhje me gjendjen teknike të automjetit ose përbërësve të tij dhe lehtëson diagnostikimin e defekteve, në përputhje me detyrimet e garancisë dhe për përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni në lidhje me sforcimin e komponentëve, ngjarjeve teknike, gabimeve të operatorit dhe defekteve të tjera, i dërgohen prodhuesit, nëse është e nevojshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit. Gjithashtu mund të thirret edhe përgjegjësia e prodhuesit. Prodhuesi mund të përdorë gjithashtu të dhënat e përdorimit të marra nga automjeti për tërheqjen e produktit. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe çdo pretendim të bërë nën garanci.
Çdo defekt i ruajtur në automjet mund të rivendoset nga një kompani shërbimi pas shitjes gjatë punëve të servisimit ose riparimit, ose sipas kërkesës suaj.

Sistemi i regjistrimit të të dhënave ADAS (ADR)

Në varësi të nivelit të pajisjeve, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem të regjistrimit të të dhënave ADAS që përpunon vazhdimisht fotografitë dhe të dhënat e drejtimit dhe i regjistron ato brenda automjetit tuaj kur aktivizohen sisteme specifike të asistencës për shoferin (ADAS) (p.sh. ndihma inteligjente për frenimin emergjent, ndërprerja e

ndërrimit të korsisë gjysmë-automatike, aty ku zbatohet). Ky sistem synon të japë informacion lidhur me sjelljen e ADAS, duke mbledhur të dhëna çdo herë që shkaktohet ADAS.
Të dhënat në fjalë janë fotografitë gri me rezolucion të ulët të shikimit përpara automjetit dhe të dhënat dinamike të drejtimit (p.sh. shpejtësia, përshpejtimi, këndi i drejtimit, pedali i presionit të frenave, statusi i pulsimit, pozicioni i pedalit të gazit), të dyja të marra çdo sekondë pak para dhe menjëherë pas ngjarjes. Gjithashtu regjistrohet kilometrazhi i saktë dhe ora e ngjarjes. Rezolucioni i fotografive të ruajtura është shumë i ulët për të mundësuar njohjen e fytyrave, leximin e targave ose interpretimin e paneleve në anë të rrugës.
Të gjitha këto informacione të ruajtura mund të nxirren vetëm nga automjeti pranë një servisi të miratuar riparimi, nëpërmjet një pajisjeje të veçantë të lidhur me kabllo me portën OBD. Kjo mund të bëhet me një kërkesë nga ana juaj për shpjegim të ADAS, ose në kontekstin e një hetimi ligjor në lidhje me automjetin tuaj. Ky sistem synon vetëm të ofrojë kontekst shpjegues të aktivizimeve të ADAS. Vetëm aktivizimi i sistemeve specifike ADAS mund ta shkaktojë atë; ky sistem nuk aktivizohet asnjëherë drejtpërdrejt nga zbulimi i aksidenteve ose përplasjeve pa aktivizimin e ADAS. Në rast se ADAS çaktivizohet, sistemi ADR nuk do të regjistrojë asnjë të dhënë.

Sistemi i regjistrimit të të dhënave të ngjarjeve (EDR)

Përveç kësaj, në varësi të vendit të shitjes dhe detyrimeve ligjore, automjeti juaj mund të jetë i pajisur gjithashtu me një sistem të regjistrimit të të dhënave të ngjarjeve që regjistron të dhëna në rast aksidenti ose përplasjeje, pavarësisht nga statusi i aktivizimit të sistemeve tuaja ADAS. Sipas Rregullores (BE) 2022/545, sistemi EDR është një detyrim ligjor brenda Tregut të Evropës dhe në vendet e tjera që i përmbahen Rregullores së OKB-së Nr. 160; qëllimi i saj është të ngrijë të dhënat e drejtimit të automjetit kur ndodhin aksidente ose përplasje.
Në kundërshtim me sistemin ADR të përshkruar më sipër, fotografitë e skenës nuk regjistrohen kurrë nga sistemi EDR. Të dhënat mund të lexohen vetëm përmes portës OBD nëpërmjet një pajisjeje të veçantë që agjencitë e zbatimit të ligjit mund të përdorin për të analizuar kontekstin e një aksidenti që përfshin automjetin tuaj. Me përjashtim të rasteve të jashtëzakonshme, riparuesit nuk e zotërojnë këtë pajisje.

Funksionet e rehatisë dhe Infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuara mund të ruhen në automjet dhe të modifikohen ose riinicializohen në çdo kohë.
Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, kjo mund të përfshijë:

- Cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit.
- Cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar.
- Cilësimet e personalizuara, të tilla si ndriçimi i brendshëm.

Ju mund të vendosni të dhënat tuaja në funksionet e sistemit audio dhe telematik të automjetit tuaj, si pjesë e funksionaliteteve të zgjedhura.
Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, kjo mund të përfshijë:

- Të dhëna multimediale si muzika, videot ose fotografitë që do të

lexohen nga një sistem multimedial i integruar.
- Të dhënat e rubrikës do të përdoren me një sistem të integruar pa duar ose me një sistem navigimi të integruar.
- Destionacionet e shënuara.
- Të dhëna në lidhje me përdorimin e shërbimeve online.

Këto të dhëna për funksionet e komoditetit dhe të argëtimit mund të ruhen lokalisht në automjet ose të ruhen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. smartfon, pajisje memorieje USB ose aparat MP3). Të dhënat që keni futur vetë mund të fshihen në çdo kohë.
Këto të dhëna mund të transmetohen edhe jashtë automjetit sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet që keni zgjedhur.

Integrimi i smartfonëve (p.sh. Android Auto® ose Apple®CarPlay[REFILL ADBLUE])

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin tuaj ose një pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta përdorni atë duke përdorur kontrollet e integruara të automjetit. Imazhet dhe tingujt nga smartfoni mund të transmetohen përmes sistemit audio dhe telematik. Informacioni specifik dërgohet njëkohësisht në smartfonin tuaj. Në varësi të llojit të integrimit, kjo përfshin të dhëna të tilla si, vendndodhja, modaliteti ditë/natë dhe informacione të tjera të përgjithshme rreth automjetit. Për më shumë informacion, shihni udhëzimet e përdoruesit për automjetin ose sistemin audio dhe telematik.
Integrimi i një smartfoni ju jep mundësi të përdorni aplikacionet e tij, të tilla si një aplikacion navigimi ose luajtës muzike. Asnjë integrim tjetër midis smartfonit dhe automjetit nuk është i mundur, veçanërisht aksesi aktiv në të dhënat e automjetit. Mënyra se si përpunohen të dhënat më pas përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit që përdoret. Aftësia për të ndryshuar cilësimet varet nga aplikacioni në fjalë dhe nga sistemi operativ i instaluar në smartfonin tuaj.

Shërbimet online - lidhja "Over-The-Air"

Nëse automjeti juaj është i lidhur me një rrjet me valë, të dhënat mund të shkëmbehen midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera.
Lidhja me një rrjet me valë bëhet e mundur nëpërmjet një transmetuesi të vendosur në automjetin tuaj ose një pajisje celulare që keni siguruar (p.sh. smartfon). Shërbimet online mund të përdoren nëpërmjet kësaj lidhjeje me valë. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet online (aplikacionet) që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofrues të tjerë.

Shërbime pronësore

Për sa i përket shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse përshkruhen nga prodhuesi në një mjet të përshtatshëm (p.sh. manuali, faqja e internetit e prodhuesit) dhe sigurohet informacioni në lidhje me mbrojtjen e të dhënave. Të dhënat personale mund të përdoren për shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet përmes një lidhjeje të sigurt, duke përdorur, për shembull, sistemet kompjuterike të posaçme të prodhuesit.

Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për zhvillimin e shërbimeve kryhet vetëm në bazë të një autorizimi ligjor, për shembull në rastin e një sistemi ligjor të thirrjeve emergjente, ose një marrëveshjeje kontraktuale ose ndryshe sipas një marrëveshjeje pëlqimi.
Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (disa mund të jenë kundrejt pagesës) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e automjetit me rrjetin me valë. Kjo nuk përfshin funksionet dhe shërbimet statutore siç është sistemi i komunikimit emergjent.

Shërbimet e palëve të treta

Nëse përdorni shërbimet online të ofruara nga furnizues të tjerë (palët e treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë, mbrojtjes së të dhënave dhe termave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë. Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim te përmbajtja e shkëmbyer në këtë drejtim.
Prandaj sigurohuni që jeni të vetëdijshëm për natyrën, shtrirjen dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale si pjesë e shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

Shërbimet online në bazë të marrëveshjeve kontraktuale

Automjeti juaj mund të zbulojë dhe të marrë të dhëna nga lidhja "Over-The-Air" për të kryer shërbime të kërkuara shprehimisht nga një pajtimtar i shërbimit. Gjatë procesit të abonimit, ne kontrollojmë me mjete të ndryshme legjitimitetin e kërkuesit që konsiderohet si pronar i automjetit për të aktivizuar shërbimet në automjet.
Për më shumë hollësi lidhur me këto shërbime, ju lutemi t'i kërkoni pajtimtarit të shërbimit të sigurojë termat dhe kushtet përkatëse të pranuara. Mund t'i gjeni ato nga aplikacioni Brand Mobile ose faqja e internetit e markës, pasi të jeni lidhur me një llogari Stellantis.

Masat mbrojtëse kundër sulmeve kibernetike

Në varësi të modelit, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem që zbulon përpjekjet për sulme kibernetike ose ngjarje të papritura për pikëpamjen e sigurisë kibernetike. Ky sistem, kur është i montuar brenda automjetit, funksionon gjatë gjithë ciklit jetësor të automjetit.
Kur zbulohen ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim anormal të sistemit), gjenerohen skedarë të regjistrit, ruhen përkohësisht brenda automjetit tuaj dhe më pas dërgohen te prodhuesi infrastruktura me anë të lidhjes "Over-The-Air".
Këta skedarë regjistri analizohen nga Qendra Operative e Sigurisë së Prodhuesit (SOC) për të përcaktuar masat e duhura që mbrojnë automjetet nga ndërveprimet keqdashëse me komponentët elektronikë. Masa të tilla mund të jenë vendosja e përditësimeve të softuerit dhe firmuerit.
Qëllimi i këtij sistemi është përmirësimi i masave të sigurisë kibernetike të vendosura brenda automjeteve.
Ai gjithashtu merr pjesë drejtpërdrejt në sigurimin e lidhjes së automjetit tuaj dhe mundësin kryerjen e saktë të shërbimeve online të aktivizuara në automjetin tuaj. Mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim përshkruhen në Politikën Evropiane të Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis (shih më poshtë).

Zbatimi i detyrimeve ligjore dhe kërkesave përkatëse

Kjo listë mund të ndryshojë sipas rregulloreve evropiane. Shini këtë dokument online për t'u siguruar që të keni listën e përditësuar të rregulloreve të zbatueshme në BE. Në varësi të datës së miratimit të llojit të automjetit, disa rregullore nuk mund të zbatohen. Në përgjithësi, këto detyrime ligjore mund të zbulojnë të dhëna në mënyrë të pavarur nga cilësimet e privatësisë në automjet.

eCall - Thirrje manuale e urgjencës

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Ky funksion, aty ku është funksional, ofrohet nëpërmjet shërbimit të Urgjencës Publike të çdo shteti ku ju drejtoni automjetin. Nuk ka rëndësi se ku e keni blerë automjetin tuaj ose ku është regjistruar.
Në rast të një përplasjeje të fortë ose të një aksidenti të rëndë të regjistruar nga PAJISJA në AUTOMJET, me pasojë fikjen e vetë AUTOMJETIT, bëhet automatikisht një telefonatë nga AUTOMJETI në numrin përkatës të Urgjencës Publike (telefonata në "112" brenda Evropës), së bashku me transmetimin e të dhënave minimale të nevojshme për identifikimin dhe vendndodhjen e AUTOMJETIT (d.m.th. vendndodhjen tuaj të saktë, kohën e aksidentit, numrin e identifikimit të automjetit tuaj dhe drejtimin e udhëtimit). Ky informacion transmetohet vetëm nga automjeti juaj në rast aksidenti të rëndë; ai u jep mundësi Shërbimeve Publike të Urgjencës të vlerësojnë dhe menaxhojnë situatën tuaj. Shërbimet e Emergjencave Publike do të veprojnë sipas legjislacionit vendor dhe sipas procedurave të tyre të operimit. Brenda Evropës, shërbimi eCall me bazë 112 është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe për këtë arsye duhet të jetë i arritshëm falas për të gjithë konsumatorët.
Sipas Rregullores (BE) 2015/758, ky sistem është i detyrueshëm për të gjitha llojet e reja të automjeteve të miratuara për prodhim pas 31 marsit 2018.
Sistemi eCall aktivizohet vetëm nëse automjeti juaj përfshihet në një aksident të rëndë. Në pjesën tjetër të kohës, sistemi mbetet joaktiv. Kjo do të thotë që kur jeni thjesht duke drejtuar automjetin, nuk bëhet asnjë gjurmim i përhershëm (regjistrimi i pozicionit të automjetit tuaj ose monitorimi i drejtimit tuaj) ose transmetimi i të dhënave në emër të këtij shërbimi rregullator.

OBFCM - Matësi i konsumit të karburantit në bord

Ky SHËRBIM ofrohet për 15 vjet pasi automjeti është vënë në qarkullim në mënyrë të rregullt.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga ZEE për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO_2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Siç përmendet në rregulloren OBFCM, KLIENTI mund të refuzojë mbledhjen dhe transmetimin e të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (informacioni i kontaktit i

disponueshëm në faqen e internetit të markës në dispozicion për vendin tuaj).

SLI - Informacion për kufirin e shpejtësisë

Ky funksion do të ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së AUTOMJETIT, vetëm për automjetet e shitura brenda Tregut Evropian.
Në zbatim të Rregullores (BE) 2018/858 për miratimin dhe mbikëqyrjen e tregut të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, si dhe të sistemeve, komponentëve dhe njësive të veçanta teknike të destinuara për këto automjete të datës 30 maj 2018, të ndryshuar me Rregulloren (BE) 2019/2144 të datës 27 nëntor 2019 dhe Rregulloren e Deleguar të Komisionit (BE) 2021/1958 të datës 23 qershor 2021 (së bashku me "Rregulloret GSR V2"), prodhuesit e automjeteve janë të detyruar t'i pajisin automjetet e reja të shitura në Evropë me sisteme të ndryshme që synojnë garantimin e sigurisë së përgjithshme të këtyre automjeteve.
Sipas nenit 6 të Rregullores (BE) 2019/2144, sisteme të tilla duhet të përfshijnë një sistem "asistence inteligjente të shpejtësisë" (në tekstin e mëtejmë "ISA") që siguron kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë për shoferin për të paktën 90% të distancës totale dhe për të paktën 80% të distancës së përshkuar në secilën nga tre llojet e rrugëve (rrugët dhe rrugët urbane, rrugët jo urbane dhe autostradat/autostradat/karrexhatat e dyfishta).
Funksioni SLI i tregon shoferit kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë në rrugën ku shoferi udhëton. Funksioni SLI ka si qëllim të përmirësojë sigurinë duke lejuar automjetin të shfaqë në kohë reale kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë, edhe kur kushtet e jashtme nuk e lejojnë atë (p.sh. moti, shenja e fshehur nga një automjet tjetër).
Kufiri i zbatueshëm i shpejtësisë merret nga kamera e përparme e automjetit dhe mund të përfundojë përmes sistemit të komunikimit Over-The-Air për të përmirësuar besueshmërinë e informacionit sipas përkufizimit të automjetit. Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit. Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së automjetit.

Siç kërkohet nga "Rregulloret GSR V2", kjo veçori SLI aktivizohet si opsion standard pas ndezjes me çelës, por mund të çaktivizohet pjesërisht në çdo kohë nga përdoruesi i automjetit, duke qenë se drejtuesi mund të shkurtojë funksionin e paralajmërimit akustik nga cilësimet e automjetit të disponueshme nga ekrani qendror me prekje. Kjo nuk do të ndikojë në funksionin e paralajmërimit vizual që do të mbetet aktiv dhe ende mund të kërkojë transmetimin e të dhënave Over-The-Air të pozicionit të automjetit aktual për zbulimin e saktë të kufirit të shpejtësisë.
Në varësi të modelit të automjetit tuaj, mund të jetë e mundur që të ndërpritet plotësisht funksioni SLI (d.m.th. për të ndaluar zbulimin e kufirit të shpejtësisë dhe funksionin paralajmërues të kufirit të shpejtësisë) nga ekrani qendror me prekje, dhe kështu të ndërpritet transmetimi i të dhënave për udhëtimin aktual.

Deklarimi i kilometrazhit te shoqata Car-Pass

(Vetëm për automjetet e regjistruara në Belgjikë)
Ky zbulim është aktiv vetëm në Belgjikë, si përgjigje ndaj një ligji të Belgjikës për të parandaluar mashtrimin

me kilometrazhin e automjeteve (ligji i Belgjikës i 28 nëntorit 2018, i zbatueshëm nga 01/01/2020). Ai ofrohet gjatë gjithë jetës së automjetit, për sa kohë që shoqata Car-Pass kërkon të dhënat.
Ai konsiston në sigurimin 4 herë në vit të kilometrazhit të çdo automjeti të regjistruar në Belgjikë për Car-Pass, një shoqatë e deleguar nga autoritetet belge për mbledhjen dhe kontrollin e këtyre të dhënave.
Ky kilometrazh mblidhet over-the-air nga Stellantis nëse një shërbim tjetër i lidhur tashmë e përdor atë. Këto të dhëna i transmetohen shoqatës Car-Pass, me kërkesë të këtij organizmi.
Për më shumë informacion, shihni politikën e privatësisë së Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Përdorimi i të dhënave - Përmirësimi i cilësisë së produktit

Ju pranoni dhe bini dakord që, për të përmirësuar cilësinë e produkteve të prodhuara nga STELLANTIS AUTO SAS si prodhues makinash, të dhënat tuaja të automjetit (siç përcaktohet në Politikën e Privatësisë të Stellantis për shërbimet e lidhura, shih më poshtë) – duke përjashtuar gjeolokacionin e automjetit – të transferohen te prodhuesi i automjeteve me qëllim shmangien e anomalive, analizën e të dhënave të grumbulluara për përmirësimin e produktit ose krijimin e produkteve të reja.
Informacioni i mëtejshëm për këtë dhe mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim, tregohen te Politika e Privatësisë Stellantis për shërbimet e lidhura (shih më poshtë).

Politika Evropiane e Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis

Politika e Privatësisë për Automjetet e Lidhura ("Politika e Privatësisë") zbatohet për të dhënat personale që ne përpunojmë lidhur me përdoruesit e shërbimeve të lidhura përmes automjetit tonë, faqeve të internetit ose aplikacionit tonë, të cilët kanë nënshkruar kushtet e përgjithshme si klient ose që janë të autorizuar nga një klient për të hyrë dhe përdorur shërbimet e lidhura.
Kjo Politikë e privatësisë është hartuar në përputhje me nenin 13 të Rregullores së BE-së 679/2016 dhe do t'ju ndihmojë të kuptoni më mirë se si e trajtojmë informacionin tuaj.
Në këtë dokument, do të gjeni disa shembuj se si i përpunojmë të dhënat personale dhe përkufizimet që u referohen shpjegimeve më të hollësishme (në fund të kësaj politike të privatësisë). Nëse dëshironi ndonjë sqarim në lidhje me këtë politikë të privatësisë ose mënyrën e përpunimit të të dhënave tuaja, ju lutemi dërgoni kërkesën tuaj në: dataprotectionofficer@stellantis.com.
Ky dokument gjendet në faqet e internetit të markës, në seksionin kushtuar shërbimeve të lidhura.
Është gjithashtu në dispozicion në linkun e mëposhtëm: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve

(Në varësi të vendit të shitjes)
Ky automjet është i pajisur me një sistem të regjistrimit të të dhënave të aksidenteve, i quajtur edhe Regjistruesi i të Dhënave të Ngjarjeve (EDR).
Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda)

para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje.
Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, ky sistem regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- Çdo aktivizim i një sistemi kufizues (p.sh. airbag, rrip sigurimi).
- Statusi i rripave të sigurimit të të gjithë pasagjerëve (lidhur/hequr).
- Kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) nga drejtuesi i mjetit.
- Shpejtësia e automjetit.
- Statusi i disa sistemeve të mjeteve ndihmëse të drejtimit dhe manovrimit.

Nuk regjistrohen nga sistemi:

- Të dhënat për kushtet normale të drejtimit të mjetit, me fjalë të tjera të dhënat që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen.
- Të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet.
- Vendndodhja gjeografike e automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga sistemi kërkon sa më poshtë:

- Akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në sistem.

Dhe

- Pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen. Riaktivizoni sistemin sapo të lejojë niveli i kontaktit.

Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si imobilizuesi. Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhbllokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet e prodhuesit nuk përdor ose regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër të prodhuesit që përmban informacione personale.

SHTOJCË

Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë

Rregullat:

- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1 dhe R2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.

Çelësi



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.





Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.





Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.



Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe **sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyera mbrapa" dhe/ose "të kthyera përpara" (U)** për grupet **0**, **0+**, **1**, **2** or **3**, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.



Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size**.



Pozicioni i sediljes nuk është i përshtatshëm për instalimin e sexholinove me këmbë mbështetëse.
Prania e një pike kapjeje Top Tether në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një sexholinoje universale ISOFIX.



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**.
- **R2: Sexholino e vogël ISOFIX** .
- **R3: Sexholino ISOFIX** e madhe.



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**
- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar**.
- **B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë**.



Sexholino ISOFIX e tipit **"djep"**:



- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.

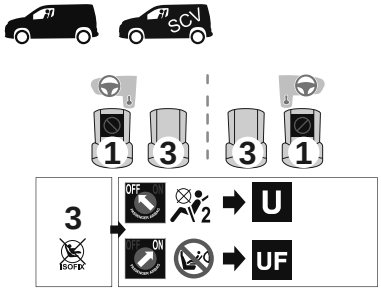


Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **ISOFIX**.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.

LCV me 2 sedilje të përparme



a. Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

b. Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

c. Për të instaluar një sexholino të kthyer mbrapa në këtë pozicion të sediljes, airbagu i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet (“OFF”).

d. Vetëm një sexholino e kthyer përpara është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar ("ON").

e. Për një sexholino universale "të kthyer mbrapa" dhe/ose "të kthyer përpara" (U) në grupet 0, 0+, 1, 2 ose 3 ose të dedikuar për fëmijët me madhësi midis 40 dhe 150 cm.

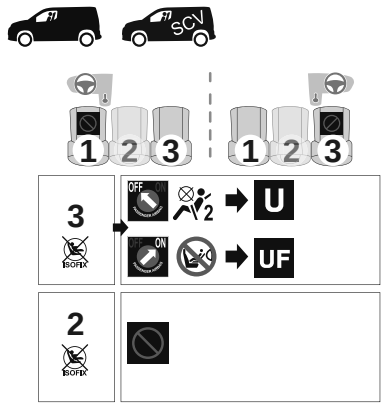
f. Për një sexholino "të kthyer përpara" universale (UF) në grupet 1, 2 ose 3 ose të dedikuar vetëm për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

g. Pozicioni nuk përputhet me një sedilje fëmijësh kur elementët e kutisë së ngarkesës janë të instaluar.

h. Pozicion i papërshtatshëm për një ndenjëse për fëmijë, nëse ndenjësja është individuale dhe ka kuti ruajtjeje.

	Numrat e sediljeve		
	Sediljet përpara (b)		
	1	3	
		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** të kthyer prapa	jo	po **(e)(g)(h)**	jo
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** të kthyer përpara	jo	po **(f)(g)(h)**	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer mbrapa	jo	jo	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer përpara	jo	jo	
Pozicioni i pajisur me grep **TOP TETHER**	jo	jo	
Sexholino e tipit**"djep"** (L1 / L2)	jo	jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo	
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)	jo	jo	

LCV me ndenjëse stol



a. Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

b. Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

c. Për të instaluar një sexholino të kthyer mbrapa në këtë pozicion të sediljes, airbagu i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet (“OFF”).

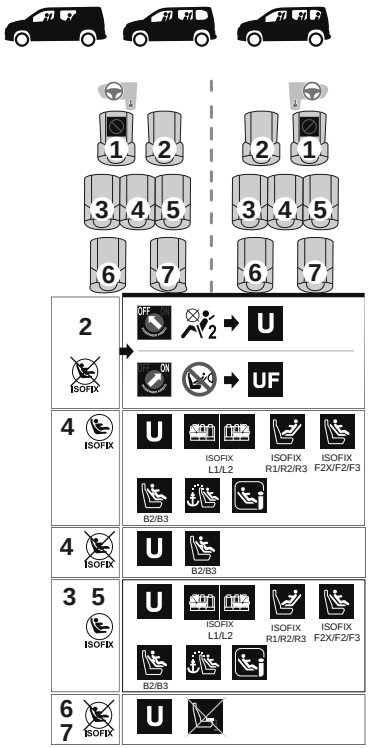
d. Vetëm një sexholino e kthyer përpara është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar ("ON").

e. Për një sexholino universale "të kthyer mbrapa" dhe/ose "të kthyer përpara" (U) në grupet 0, 0+, 1, 2 ose 3 ose të dedikuar për fëmijët me madhësi midis 40 dhe 150 cm.

f. Për një sexholino "të kthyer përpara" universale (UF) në grupet 1, 2 ose 3 ose të dedikuar vetëm për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

	Numrat e sediljeve			
	Sediljet përpara (b)			
	1	2	3	
			Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** të kthyer prapa	jo		po **(e)**	jo
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** të kthyer përpara	jo		po **(f)**	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer mbrapa	jo		jo	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer përpara	jo		jo	
Pozicioni i pajisur me grep **TOP TETHER**	jo		jo	
Sexholino e tipit**"djep"** (L1 / L2)	jo		jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo		jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo		jo	
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)	jo		jo	

MPV



a. Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

b. Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

c. Për të instaluar një sexholino të kthyer mbrapa në këtë pozicion të sediljes, airbagu i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet (“OFF”).

d. Vetëm një sexholino e kthyer përpara është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar ("ON").

e. Për një sexholino universale "të kthyer mbrapa" dhe/ose "të kthyer përpara" (U) në grupet 0, 0+, 1, 2 ose 3 ose të dedikuar për fëmijët me madhësi midis 40 dhe 150 cm.

f. Për një sexholino "të kthyer përpara" universale (UF) në grupet 1, 2 ose 3 ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

g. Për sediljen e pasagjerit që nuk mund të vendoset në pozicionin e palosur, rregullojeni këndin e mbështetëses së shpinës në 0°. Për më shumë informacion rreth sediljeve të përparme dhe, në veçanti, pozicionit të palosur të mbështetëses së shpinës, referojuni seksionit përkatës.

h. Për sediljen fikse të përparme të pasagjerit: nuk mund të instalohet sexholino.

i. Për të instaluar një sexholino në sediljen e pasme, rregullojeni sediljen e pasme në pozicionin maksimal prapa, me mbështetësen e shpinës në pozicion vertikal.

j. Për të instaluar një sexholino në sediljen e pasme, zhvendosni përpara sediljet që ndodhen përpara saj, më pas vendosini mbështetëset e tyre të shpinës në pozicion vertikal për të siguruar hapësirë të mjaftueshme për sexholinon dhe këmbët e fëmijës.

k. Në versionin me 7 vende, palosni mbështetëset e shpinës në rreshtin 2.

l. Nuk mund të instalohet një sexholino me këmbë mbështetëse.

m. Në disa versione, sedilja qendrore nuk është e pajisur me pika montimi ISOFIX.

n. Instalimi i një djepi në këtë ndenjëse mund të pengojë përdorimin e një ose më shumë sediljeve të tjera në këtë rresht.

o. Për sediljen e pasme qendrore dhe atë anësore pas sediljes së përparme të pasagjerit, zhvendoseni sediljen e përparme të pasagjerit, pa rregullim të lartësisë, në pozicionin maksimal prapa.

p. Në disa versione, sedilja qendrore nuk është e pajisur me pika montimi Top Tether.

q. Rregullojeni sediljen e përparme në pozicionin maksimal të lartësisë.

	Numrat e sediljeve						
	Sediljet përpara (b)			Sediljet mbrapa (b)(i) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)					
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer mbrapa	jo	po **(e) (g)**/jo **(h)**	jo	po **(j)**			po **(i) (j) (k) (l)**	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer përpara	jo	po **(f) (g)**/jo **(h)**		po **(j)**			po **(i) (j) (k) (l)**	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer mbrapa	jo	jo		po **(q)**	po **(q)**/ jo **(m)**	po **(q)**	jo	

	Numrat e sediljeve						
	Sediljet përpara (b)			Sediljet mbrapa (b)(i) rreshti 2		Sediljet mbrapa (b) rreshti 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)					
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer përpara	jo	jo		po **(q)**	po **(q)**/ jo **(m)**	po **(q)**	jo	
Pozicioni i pajisur me grep **TOP TETHER**	jo	jo		po	po/jo **(p)**	po	jo	
Sexholino e tipit**"djep"** (L1 / L2)	jo	jo		po **(n)**	po **(n)**/ jo **(m)**	po **(n)**	jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo		R3 **(o)**	R3 **(m) (o)**	R3 **(o)**	jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo		F3	F3 **(m)**	F3	jo	
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)	jo	jo		B3	B3 **(m)**	B3	jo	

INDEKS

Special Characters

Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara 51
Çatia panoramike 75
Çelës me seksionin e çelësit që paloset 10
Çelësat e simboleve 6
Çelësat rezervë 14
Çelësi i kuadrit 61
Çmjegullimi/shkrirja e akullit në ekranit të pasmë dhe/ose e pasqyrave të derës . . . 130

A

AdBlue® 268
Airbag-ët perde 51
Airbagët anësorë 50
Aksesi në hapësirën e motorit . . . 270
Antifrizi 270
Antifrizi i motorit 266
Aplikacionet 139
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës 264
Asistenca e frenimit 159
Asistenca e frenimit (BA) 209
Asistencë për nisjen në kodër (HSA) 232
Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA) 234
Automjeti në Ngarkesë (V2L) 183

B

Bashkuesit Isofix 56
Bateria 108
Bateria e automjetit 276
BEV 108
Bojë me shkëlqim të lartë 297
Boria 61
Butoni i energjisë 61

C

Cilësimet e audios 135
Cilësimet multimediale 147
Cruise Control 194

D

Deklarata e konformitetit 327
Depozita e AdBlue® 323
Distanca e përshkueshme 108
Drita e targës (zëvendësim) 291
Dritaret elektrike 26
Dritat blu paralajmëruese dhe treguese 119
Dritat e brendshme (zëvendësim) 290
Dritat e drejtimit të ditës 72
Dritat e gjata 71
Dritat e jashtme 66
Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese . . . 110
Dritat e leximit 74
Dritat e lëvizjes prapa 72
Dritat e mirësjelljes 73
Dritat e mjegullës 72, 288
Dritat e parkimit 73
Dritat e pasme (zëvendësim) 288
Dritat e përparme (zëvendësim) . . 285
Dritat e përparme të mjegullës 71
Dritat e sinjalizimit të rrezikut 239
Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese . . . 119
Dritat paralajmëruese, matësit dhe treguesit 110
Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese . . . 112
Dyert 18
Dyert e pasme 24

E

Ekrani i distancës 108
Etiketa e informacionit të gomave 302
Etiketa e të dhënave 301

F

Fenerët halogjen (zëvendësim) . . 285
Fenerët LED 288
Fenerët Matrix-LED 68
Filtri i shkarkimit 167
Forcat e shtrëngimit 324
Frena e parkimit 157
Frenat 156
Frenimi aktiv i emergjencës 160
Frenimi rigjenerues 160
Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa 65
Funksioni i telekomandës së radios . 9

G

Gomat dhe rrotat 291
Gomat e dimrit 292
Guide Me Home 72

H

Hapësira e bagazhit 82
Hapësira e motorit 270
Hapësira ruajtëse e sediljes 77
Hapësira ruajtëse përpara 77
Heqja e rrotës 247
Hyrja e ajrit 283
Hyrje 5
Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin 264

I

Identifikimi i motorit 302
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) 341
Imobilizuesi 18
Informacion për shërbimin 265
Informacion sigurie lidhur me gomat 291
Informacioni i klientit 1, 327
Instalimi i rrotës 249

K

Kambio automatike 161
Kambio manuale 161
Kamera e pamjes së pasme (RVC) 227
Kamera në anën e pasagjerit 214
Kapacitetet e lëngjeve 323
Kapakët e rrotave 293
Karakteristikat e brendshme 75
Karburanti 168
Karikimi i një automjeti tjetër 257
Karikimi induktiv 81
Karroceria - Kujdesi i jashtëm . . . 296
Kaseta e objekteve në kroskot 75
Kit për riparimin e gomës 250
Kiti i veglave për ndërrimin e rrotës 244
Komandat zanore 139, 148
Kompjuteri i udhëtimit 107
Konsolë ajrore 80
Konsumi i karburantit - CO_2 - Emetimet 330
Kontrolle periodike 265
Kontrollet e klimës 122
Kontrollet e ndriçimit 66
Kontrollet në timon 138, 148
Kontrolli automatik i kondicionierit 125
Kontrolli i çmjegullimit/ shkrirjes maksimale të xhamit përpara 125
Kontrolli i çmjegullimit/ shkrirjes së xhamit të pasmë 126
Kontrolli i Lëngut të Frenave 276
Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) . 196
Kontrolli i ndezjes/fikjes së kondicionerit 122
Kontrolli i niveleve të lëngjeve . . . 265
Kontrolli i nivelit të vajit 273
Kontrolli i shpejtësisë së ventilatorit 126
Kontrolli i temperaturës 126
Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë (HDC) 231
Kontrolli on/off i AC maksimal . . . 125
Konvertuesi katalitik 167
Kroskoti 104
Kufizues i fiksuar shpejtësie 193
Kufizuesi i shpejtësisë 191
Kufizuesit për fëmijë 53
Kujdesi për hapësirën e brendshme 298

L

Larës xhamash, i pasmë 65

Larësja e xhamit 64
Larje motori 279
Lëngu i frenave 266
Lëngjet dhe lubrifikantët 321
Lëngjet e frenave dhe freksionit . . 270
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara 267
Lidhshmëria 142
Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë 5
Lloji i shtytjes 7

M

Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve 293
Matës energjie 106
Matësi i nivelit të karburantit 106
Matësi i shpejtësisë 106
Mbajtëse gotash 75
Mbështetësja e përparme e krahut . 41
Mbulesat për klimë shumë të ftohtë 264
Mbushja me karburant në rast emergjence 259
Menyja 131
Mesazhet e sigurisë 6
Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin 1, 264
Mirëmbajtja e automjetit 279
Mirëmbajtja e kondicionerit 283
Mirëmbajtja e Rripave të Sigurimit 298
Modalitetet e drejtimit 166
Montimi i dritës në trup (zëvendësim) 288
Morseta e baterisë me lirim të shpejtë 258
Motor me benzinë (kontrolli i niveleve) 272
Motori BEV (kontrolli i niveleve) . . 273
Motori me naftë (kontrolli i niveleve) 272
Multimedia Lloji 2 148
Multimedia Pro Lloji 1 137

N

Navigimi 140
Ndezës cigaresh 82
Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër . . . 255
Ndezja dhe fikja e motorit 151
Ndezja me bateri rezervë 254
Ndërrimi i fshirëses së xhamit . . . 279
Ndërrimi i llambave 284
Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA) 216
Ndihmësi dhe SOS 239
Ndihmësi i parkimit automatik . . . 223
Ndriçimi automatik 67
Në karikim 168
Në rast emergjence 1, 239
Ngarkimi i automjetit 184
Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës 244
Ngjitëset 297
Numri i identifikimit të automjetit (VIN) 301
Njohja e tabelave të qarkullimit (TSR) 233

O

Odometër 106

P

Pajtueshmëria e karburanteve . . . 168
Palosja e sediljeve të pasme 42
Pamje rrethore 220
Paralajmërim i vëmendjes së shoferit nga kamera me pamje përparme 229
Paralajmërimi i daljes nga korsia (LDW) 214
Paralajmërimi i vëmendjes së shoferit me kohëmatës 229
Parashtrënguesit e rripit të sigurimit 47
Pasqyra e brendshme 31
Pasqyra për mbikëqyrjen e fëmijëve 35
Pasqyrat 29
Pasqyrat me ngrohje 31
Pasqyrimi i ekranit 143
Personalizimi 134
Përdorimi i bagazhit 22
Përdorimi i derës rrëshqitëse 19

Përgjumja dhe shpërqendrimi i drejtuesit me kamerën e monitorimit të drejtuesit 230
Përsëritës të integruar të sinjalit anësor të kthesës (zëvendësim) 290
Përzgjedhësi i drejtimit (elektrik) . . 164
Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit 166
Portat USB 78, 144
Pozicioni i mbështetëseve të kokës 35
Pozicioni i sediljes përpara 36
Pozicioni i sediljeve të pasme 41
Presioni i gomave 292
Prizat 12 V 77
Procedura për riparimin e gomës . 250
Profilet 132

R

Radio 134
REACH 331
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia 331
Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve 340
Rimbushja me AdBlue® (Lëngu për emetimet e shkarkimit) 280
Rimorkimi 260
Rimorkimi i automjetit 261
Rimorkimi i një automjeti tjetër . . . 263
Ruajtja e automjetit 295
Ruajtja e një stacioni radioje 135
Rregullat e Asgjësimit 331
Rregullimi i timonit 60
Rrota rezervë 245

S

Sedilje me ngrohje 38
Sediljet 36
Sediljet e përparme manuale 37
Sediljet e përparme me palosje . . . 39
Serbatori i karburantit 323
Sexholinot e rekomanduara ISOFIX 59
Si ta përdorni këtë manual 5
Siguresat 284
Sinjalet e kthesës 71
Sinjalet emergjencës 71
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA) 212
Sistemi i airbag-ëve 48
Sistemi i airbag-ëve të përparmë . . 50
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes . . 15
Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit 229
Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes . 15
Sistemi i çelësit elektronik 10
Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) 211
Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes (TCS) 209
Sistemi i kyçjes qendrore 10
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS) 236
Sistemi i sigurisë për fëmijë i-Size . 57
Sistemi Infotainment 1, 131
Stacioni i smartfonit 149
Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë 107
Stop & Start (ICE) 153
Strehët e diellit 29
Sugjerime për drejtimin e automjetit 186
Shenjat - Emërtimet e gomave . . . 291
Shërbime të planifikuara 265
Shkëputja - Lidhja e baterisë 258
Shtimi i lëngut ftohës 275
Shtimi i solucionit larës 275

T

Tavlla 82
Telefon 147, 148
Të dhënat e automjetit 302
Tërheqja e rimorkios 185
Timon me ngrohje 61
Timoni 60
Trekëndësh paralajmërues 243
Tymrat e shkarkimit 167
Thellësia e luleve 292
Thirrja automatike e urgjencës (eCall) 242

Thirrja e urgjencës (eCall) 239
Thirrje manuale e urgjencës 242
Thirrje për asistencë 242

V

Vaji i motorit 266, 323
Vendndodhjet e instalimit të kufizuesve për fëmijë 60
Ventilatorët e ajrit 127

W

Widget-et 106

X

Xhamat 26
Xhami i pasmë 24
Xhami i përparmë 28
Xhami i përparmë me ngrohje 28

Z

Zgjedhja e frekuencës së radios . . 134
Zgjedhja e medias 134
Zgjedhja e një stacioni radioje . . . 134
Zinxhirët e gomave 294



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Nxitja e inovacionit për të ardhmen.

Për më shumë se 50 vjet, **TotalEnergies dhe Stellantis kanë ndarë një vizion të përbashkët të performancës, inovacionit dhe lëvizshmërisë për të ardhmen.**

Ky partneritet i gjatë është ndërtuar mbi bashkëpunimin e ngushtë teknik, nga dizajni i produktit deri te shërbimi pas shitjes nëpër rrjetet zyrtare. Duke kombinuar ekspertizën e tyre, të dyja kompanitë kanë zhvilluar teknologji të përparuara të lubrifikimit të përshtatura për nevojat në zhvillim të motorëve Opel.

Gama e markave **Quartz Mopar** dhe **Quartz EV3R Mopar** pasqyron këtë ekspertizë të përbashkët. Projektuar dhe **miratuar në mënyrë specifike nga Opel** , ato përfshijnë **vajra motorikë me performancë të lartë** që mbulojnë çdo motor Opel. Çdo formulim ndihmon në mbajtjen e motorëve të pastër, zvogëlimin e konsumit dhe mbështetjen e efikasitetit të karburantit, duke siguruar funksionim të qetë milje pas milje, edhe në kushtet më të vështira.

Po e çojmë më tej inovacionin me **Quartz EV3R Mopar,** i cili prezanton **qasjen 3R (Reduktim, ripërdorim, rigjenerim)** duke përdorur vajra bazë të rigjeneruar dhe një shishe të ricikluesshme, ndërsa ofron të njëjtën performancë si vajrat standarde Quartz, me një ndikim më të ulët në krahasim me produktet tona konvencionale.

Riparuesi juaj i autorizuar i Opel do t'ju rekomandojë vajin e duhur për modelin dhe programin e shërbimeve të automjetit tuaj. I disponueshëm dhe i **rekomanduar brenda rrjeteve të autorizuara pas shitjes nga Opel,** Quartz Mopar ofron besim, qëndrueshmëri dhe teknologji të provuar të mbështetur nga dekada partneriteti.

OPEL rekomandon TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

PARTNERË ZYRTARË

www.opel.com

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Gusht 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OCOMBEO2608sq-1