OPEL FRONTERA

Manualin përdorimit



OPEL

Tabela e përmbajtjes

Hyrje..... 2
Njohja e automjetit tuaj..... 4
Sediljet, kufizuesit..... 16
Ruajtja..... 37
Instrumentet në kroskot dhe kontrollet.. 42
Sistemi Infotainment..... 66
Ndriçimi..... 81
Kontrolli i klimës..... 88
Drejtimi dhe përdorimi..... 95
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin..... 123
Kujdesi për automjetin..... 146
Shërbimi dhe mirëmbajtja..... 174
Të dhëna teknike..... 176
Informacioni i klientit..... 182

Hyrje

Të dhënat specifike të automjetit..... 2
Përdorimi i këtij manuali..... 2
Simbolet..... 3
Llojet e shtytjes..... 3
Automjet me motor me djegie të brendshme (ICE)..... 3
Automjet Hybrid 48 V..... 3
Automjet elektrik me bateri (BEV)..... 3
Rrezik, paralajmërime dhe kujdes..... 3

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.
Ky manual përdorimi përmban të gjithë informacionin që ju duhet për ta drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt e të efektshme.
Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.
Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.
Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.
Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.
Kur në manualin e përdorimit thuhet të shkoni në servis, shkoni te një servis i kualifikuar që ka informacionin teknik, aftësitë dhe pajisjet e nevojshme. Ne ju rekomandojmë një partner shërbimit të Opel.

Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.
Ju urojmë shumë orë udhëtim të këndshëm.

Skuadra e Opel

Të dhënat specifike të automjetit

Ju lutemi referojuni seksioneve "Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin", "Të dhënat teknike", targës së identifikimit të automjetit dhe dokumenteve kombëtare të regjistrimit.

Përdorimi i këtij manuali

- Ky manual tregon të gjitha opsionet dhe veçoritë e disponueshme për këtë model. **Disa përshkrime, duke përfshirë ato për funksionet e ekranit dhe menusë, mund të mos vlejnë për automjetin tuaj për shkak të variantit të modelit, specifikimeve të vendit, pajisjeve ose aksesorëve të veçantë.**
- Tabela e përmbajtjes në fillim të këtij manuali dhe brenda secilës pjesë tregon se ku ndodhet informacioni.

- Indeksi do t'ju japë mundësi të kërkoni informacione specifike.
- Ky manual përdorimi tregon automjetet me timon nga e majta. Funksionimi është i ngjashëm për automjetet me timon nga e djathta.
- Manuali i përdorimit përdor kodin e identifikimit të motorit. Emërtimi përkatës i shitjeve dhe kodi inxhinierik mund të gjenden te pjesa "Të dhënat teknike".
- Të dhënat e drejtimit, p.sh. majtas ose djathtas, para ose mbrapa, lidhen gjithmonë me drejtimin e udhëtimit.
- Ekranet mund të mos e ofrojnë gjuhën tuaj specifike.
- Mesazhet e ekranit dhe etiketat e brendshme janë të shkruara me shkronja **të trasha**.

Simbolet



Veçori për mbrojtjen e mjedisit

Referencat e faqeve tregohen me ⇨.
⇨ do të thotë "shiko faqen".
Referencat e faqeve dhe shënimet e indeksit u referohen titujve të dhënë në tabelën e përmbajtjes.

Llojet e shtytjes

Automjet Me Motor Me Djegie Të Brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm nga një motor me djegie të brendshme - naftë ose benzinë.

Automjet Hybrid 48 V

Një automjet Hybrid 48 V vihet në lëvizje nga kombinimi i një motori ICE dhe i një motori elektrik. Motori elektrik e ndihmon ICE, por edhe mund ta shtyjë automjetin vetë. Bateria 48 V karikohet kryesisht nga frenimi i motorit.

Automjet Elektrik Me Bateri (BEV)

Një automjet BEV vihet në lëvizje vetëm nga një motor elektrik.
Bateria me tension të lartë karikohet duke përdorur një kabllo karikimi dhe nga ndihmohet nga frenimi i motorit.

Rrezik, paralajmërime dhe kujdes

⚠ Rrezik

Teksti **Danger (Rrezik)** jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës. Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

⚠ Paralajmërim

Teksti **Warning (Paralajmërim)** jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit. Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

Kujdes

Teksti **Caution (Kujdes)** jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet. Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin.

Njohja e automjetit tuaj

Çelësat....4
Çelësat rezervë....4
Çelësi me seksionin e çelësit të palosshëm....5
Fishekët e bravave....5
Funksioni i kontrollit në distancë....5
Sistemi i kyçjes qendrore....6
Kyçja për fëmijët....7
Dyert....7
Dera e bagazhit....8
Hapja....8
Mbyllja....8
Këshilla të përgjithshme për përdorimin e derës së bagazhit....8
Siguria e automjetit....9
Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes....9
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes....9
Pasqyrat e jashtme....11
Formë konvekse....11
Rregullimi elektrik....11
Pasqyrat e palosshme....11
Pasqyrat me ngrohje....12
Pasqyrat e brendshme....12
Rregullimi i pasqyrës së brendshme....12
Anti-verbim manual....12
Anti-verbim automatik....12
Xhamat....13
Xhami i përparmë....13
Dritaret elektrike....13
Dritaret manuale....15
Xhami i pasmë me ngrohje....15
Strehët e diellit....15

Çelësat

Kujdes
Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit.

⚠ Rrezik
Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë drejtimit, pasi kjo do të bëjë që timoni të kyçet.

Çelësat Rezervë

Numri i çelësit specifikohet në një etiketë që mund të hiqet.
Numri i çelësit duhet të citohet kur porositni çelësat e zëvendësimit pasi është një komponent i sistemit të imobilizuesve.
Bravat ⇨Faqja170
Ndezja e motorit ⇨Faqja96
Funksioni i kontrollit në distancë ⇨Faqja5
Numri i kodit të përshtatësit për bulonat e bllokimit tregohet në një kartë. Duhet ta përmendni kur porositni një përshtatës rezervë.
Ndërrimi i rrotës ⇨Faqja163

Çelësi Me Seksionin E Çelësit Të Palosshëm

Kujdes
Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

Shtypni butonin për ta zgjatur. Për të palosur butonin, shtypni së pari butonin.

Fishekët E Bravave

Funksioni I Kontrollit Në Distancë



: zhbllokon automjetin

: kyç automjetin

Kujdes
Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

- sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja6
- sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ⇨Faqja9
- sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨Faqja9
- zhbllokimi i derës së bagazhit ⇨Faqja6
- dritaret elektrike ⇨Faqja13
- palosja e pasqyrave ⇨Faqja11

Ndërrimi i baterisë në telekomandë

Ndërroni baterinë sapo sistemi të mos funksionojë më siç duhet ose rrezja të reduktohet.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.



1. Për të liruar kapakun, vendosni një kaçavidë të vogël midis kapakut të pasmë dhe telekomandës.
2. Hiqeni kapakun e pasmë.
3. Nxirreni baterinë e sheshtë nga vendi i saj.
4. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit.
5. Kapeni kapakun në vend.

Defekti

Nëse sistemi i bllokimit qendror nuk mund të funksionojë me telekomandën e

radios, shkaku mund të jetë një nga sa vijon:

- Defekt në telekomandën e radios.
- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Tensioni i baterisë është shumë i lartë.
- Funksionimi i shpeshtë dhe i përsëritur i telekomandës së radios ndërsa nuk është brenda rrezes.
- Mbingarkesa e sistemit të bllokimit qendror duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër.
- Interferenca nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.

Zhbllokimi manual ⇨Faqja6

Sistemi I Kyçjes Qendrore

Butoni i kyçjes qendrore

Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit nga brenda hapësirës së pasagjerëve.



Shtypni 🔒 për ta kyçur. Ndizet drita LED në buton.

Shtypni 🔓 përsëri për ta zhbllokuar. Drita LED në buton fiket.

Bllokimi automatik pas nisjes

Ky sistem bën të mundur bllokimin automatik sapo shpejtësia e automjetit të tejkalojë 10 km/orë.
Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, bllokimi automatik nuk bëhet. Kjo sinjalizohet nga tingulli i rikthimit të bravave, i shoqëruar nga ndezja e 🔒 në kroskot, një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi alarmi.

Aktivizimi ose çaktivizimi



Me kuadrin të ndezur, shtypni 🔒 dhe shfaqet një mesazh përkatës.
Gjendja e sistemit mbetet në memorie kur fikni kuadrin.

Rivendosja automatike pas zhbllokimit

Kjo veçori e rimbyll automatikisht automjetin një kohë të shkurtër pas zhbllokimit me telekomandë ose çelës elektronik, me kusht që automjeti të mos jetë hapur.

Funksionimi me çelësin në rast defekti në sistemin qendror të kyçjes

Në rast defekti, p.sh. bateria e automjetit ose telekomanda /bateria e çelësit elektronik shkarkohet, automjeti mund

të kyçet ose të zhbllokohet me çelësin mekanik.

Zhbllokimi manual



Hapni manualisht derën e majtë duke futur dhe kthyer kundër akrepave të orës çelësin në fishekun e bllokimit.
Duke ndezur kuadrin, sistemi i bllokimit kundër vjedhjes çaktivizohet.
Dyert e tjera mund të hapen duke tërhequr dorezën e brendshme. Bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit ndoshta nuk do të zhbllokohen.

Kyçja manuale



Kyçni manualisht derën e përparme të majtë duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bllokimit. Nëse sistemi i kyçjes qendrore është në gjendje funksionale, automjeti do të kyçet.

Kyçja Për Fëmijët

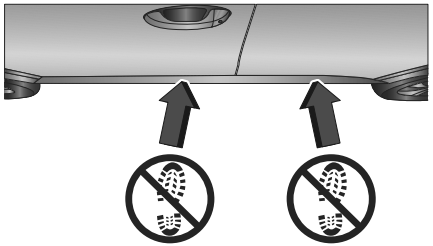
⚠ Paralajmërim
Përdorni kyçjet për fëmijë sa herë që fëmijët zënë vendet e pasme.



Kthejeni çelësin e kuq për fëmijë në dyert e pasme në pozicionin horizontal duke përdorur një çelës. Dera nuk mund të hapet nga brenda.
Për të çaktivizuar, rrotulloni çelësin për fëmijët në pozicionin vertikal.

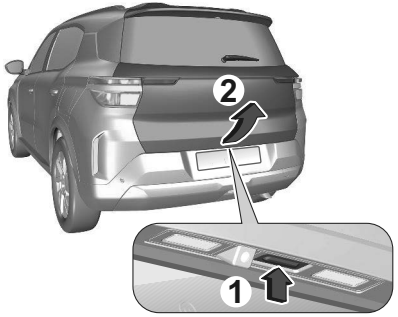
Dyert

Kujdes
Paneli i pragut nuk duhet të përdoret si shkallë.



Dera e bagazhit

Hapja



1. Shtypni butonin e derës së bagazhit.
2. Hapni derën e pasme.

Mbyllja



Përdorni dorezën e brendshme.
Mos e shtypni butonin e derës së bagazhit gjatë mbylljes, pasi kjo do të hapë përsëri derën e pasme.
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja6

Këshilla Të Përgjithshme Për Përdorimin E Derës Së Bagazhit

⚠ Rrezik

Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet.
Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

Kujdes

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit.
Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

Shënim
Instalimi i disa aksesorëve të rëndë në derën e pasme mund të ndikojë në aftësinë e saj për të qëndruar e hapur.

Shënim
Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë.
Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

Siguria e automjetit

Sistemi I Bllokimit Kundër Vjedhjes

⚠ Paralajmërim

Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhbllokohen nga brenda.

Sistemi bllokon të gjitha dyert.
Të gjitha dyert duhet të mbyllen, përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.
Zhbllokimi i automjetit çaktivizon sistemin mekanik të bllokimit kundër vjedhjes.
Kjo nuk është e mundur me butonin e kyçjes qendrore.

Aktivizimi



Shtypni 🔒 në telekomandën e radios dy herë brenda pesë sekondave.

Sistemi I Alarmit Kundër Vjedhjes

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes kombinohet me sistemin e bllokimit kundër vjedhjes.
Ai monitoron:

- dyert, derë e bagazhit, kofanon
- hapësirën e pasagjerit, duke përfshirë hapësirën pranë të ngarkesës
- pjerrësinë e automjetit, p.sh. nëse është i ngritur
- kuadrin

Aktivizimi

Të gjitha dyert, hapësira e bagazhit dhe hapësira e motorit duhet të mbyllen.
Sistemi aktivizohet vetë 45 sekonda pas mbylljes së automjetit.
Nëse dera, dera e bagazhit ose kofanoja nuk janë të mbyllura siç duhet, automjeti nuk kyçet. Megjithatë, alarmi kundër vjedhjes aktivizohet vetë pas 45 sekondash.

Shënim
Funksioni i bllokimit automatik të automjetit nuk aktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Për të aktivizuar sistemin e alarmit kundër vjedhjes, kyçeni automjetin duke përdorur telekomandën e radios.
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja 6

Shënim
Ndryshimet në pjesën e brendshme të automjetit, si përdorimi i mbulesave të sediljeve dhe xhamat e hapur, mund të ndikojnë te funksionimi i monitorimit të hapësirës së pasagjerëve.

Aktivizimi pa monitorim i hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit

Fikeni monitorimin e hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit kur lini kafshë brenda në automjet, për shkak të sinjaleve ultrasonike me volum të lartë dhe sepse lëvizjet mund të aktivizojnë alarmin. Fikeni gjithashtu kur automjeti është në traget ose në tren.

1. Mbyllni derën e bagazhit, kofanon, dritaret.



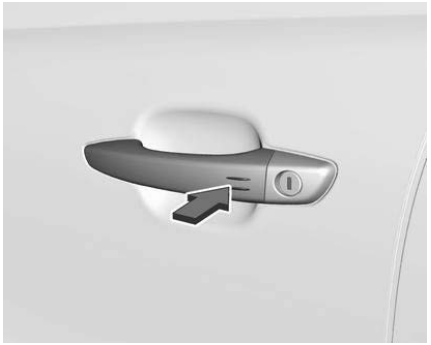
2. Shtypni OFF. DRITA LED në butonin OFF ndriçon për një maksimum prej dhjetë minutash.
3. Mbyllni dyert.
4. Aktivizoni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Tregues

DRITA LED në butonin OFF pulson nëse aktivizohet sistemi i alarmit kundër vjedhjes.
Kërkoni ndihmën e një servisi në rast defektesh.

Çaktivizimi

Telekomanda e radios: Zhbllokimi i automjetit duke shtypur çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.



Sistemi nuk çaktivizohet nëse zhbllokoni derën e shoferit me çelës ose me butonin e kyçjes qendrore në hapësirën e pasagjerëve.

Alarmi

Kur aktivizohet, bie sirena e alarmit dhe dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë njëkohësisht. Numri dhe kohëzgjatja e sinjaleve të alarmit përcaktohen nga legjislacioni.
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes mund të çaktivizohet duke shtypur c ose duke ndezur kuadrin.

Një alarm i aktivizuar, i cili nuk ndalohet nga shoferi, tregohet nga dritat paralajmëruese të rrezikut. Ata katër herë shpejt pulsojnë herën tjetër kur automjeti të zhbllokohet me telekomandën e radios.
Nëse bateria e automjetit do të shkëputet (p.sh. për punë mirëmbajtjeje), sirena e alarmit duhet të çaktivizohet si më poshtë: ndizni kuadrin dhe pastaj shkëputni baterinë e automjetit brenda 15 sekondave.
Nëse bateria lidhet sërish (p.sh. pas punës së mirëmbajtjes), prisni për dhjetë minuta para se të ndizni sërish motorin.

Defekti

Nëse drita LED në butonin OFF qëndron ndezur kur ndizni kuadrin, kërkoni ndihmën e një servisi.
Kyçeni automjetin duke kyçur derën e përparme me çelës.

Imobilizues

Sistemi është pjesë e çelësit të kuadrit, dhe ai kontrollon nëse automjeti lejohet të ndizet me çelësin që përdoret. Imobilizuesi aktivizohet automatikisht.
Shënim
Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë interferenca me çelësin. Mos i vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

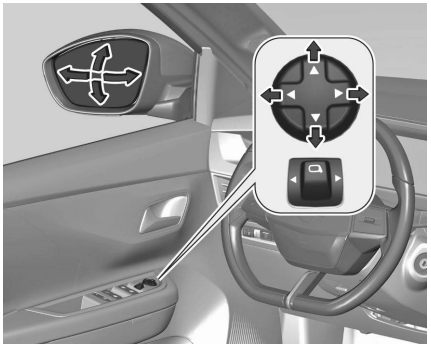
Shënim
Imobilizuesi nuk i kyç dyert. Kyçeni gjithmonë automjetin kur largoheni prej tij
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja6
Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes ⇨Faqja9

Pasqyrat e jashtme

Formë Konvekse

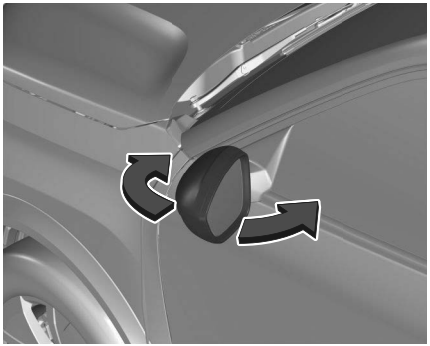
Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që ndikon në aftësinë për të vlerësuar distancat. Sinjalizim për pikat e verbra anësore ⇨Faqja131

Rregullimi Elektrik



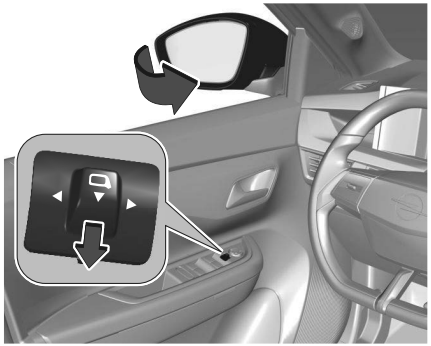
Zgjidhni pasqyrën e jashtme përkatëse duke lëvizur çelësin majtas ose djathtas. Pastaj përdorni kontrollin me 4 drejtime për të rregulluar pasqyrën.

Pasqyrat E Palosshme



Për sigurinë e këmbësorëve, pasqyrat e jashtme do të lëkunden nga pozicioni i tyre normal i montimit nëse goditen me forcë të mjaftueshme. Poziciononi sërish pasqyrën duke ushtruar presion të lehtë në trupin e pasqyrës.

Palosja elektrike manuale



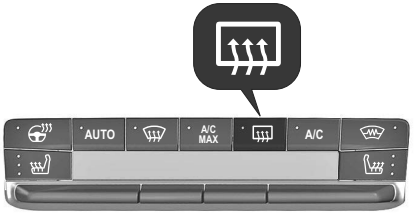
Çojeni çelësin në pozicionin qendror. Tërhiqeni mbrapa. Të dyja pasqyrat e jashtme janë të palosura.
Tërhiqeni përsëri mbrapa. Të dyja pasqyrat e jashtme kthehen në pozicionin e tyre fillestar.
Nëse një pasqyrë e palosur në mënyrë elektrike hapet manualisht, tërheqja e çelësit hap vetëm pasqyrën tjetër në mënyrë elektrike.

Palosja elektrike automatike

Kur automjeti zhbllokohet, pasqyrat lëvizin në pozicionin e tyre normal të montimit. Kur automjeti kyçet, pasqyrat palosen.

Për të mundësuar ose çaktivizuar palosjen automatike të pasqyrave të jashtme, konsultohuni me një servis.

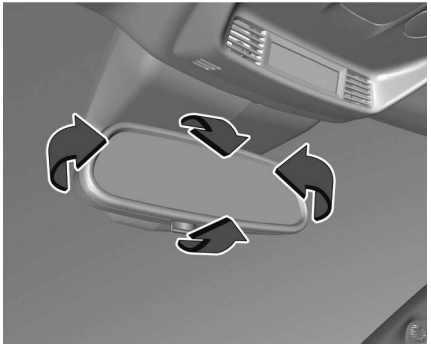
Pasqyrat Me Ngrohje



Shtypni 🔲 për të aktivizuar ngrohjen e pasqyrave të jashtme.
Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni 🔲 përsëri për të çaktivizuar funksionin.
Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Kur kuadri fiket, funksioni çaktivizohet.
Në varësi të sistemit të kontrollit të klimës, butoni mund të jetë në një pozicion tjetër.
Xhami i pasmë me ngrohje ⇨Faqja15 .

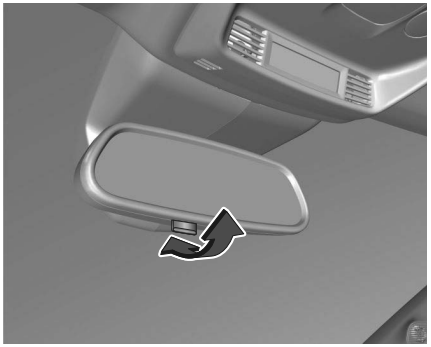
Pasqyrat e brendshme

Rregullimi I Pasqyrës Së Brendshme



Për të rregulluar pasqyrën, lëvizni trupin e pasqyrës në drejtimin që doni.

Anti-Verbim Manual



Për të pakësuar verbimin, tërhiqni levën në pjesën e poshtme të trupit të pasqyrës.

Anti-Verbim Automatik



Verbimi nga ndjekja e automjeteve reduktohet automatikisht, kur drejtoni automjetin në errësirë.

Xhamat

Xhami I Përparmë

Ngjitëset në xhamin e përparmë



Mos vendosni ngjitëse të tilla si, ngjitëse të pagesës së autostradave se të ngjashme në xhamin e përparmë në zonën e pasqyrës së brendshme. Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull. Përndryshe, zona e zbulimit e sensorit të shiut/sensorit të dritës dhe zona e pamjes së kamerës në kornizën e pasqyrës mund të pengohet.

Ndërrimi i xhamit të përparmë

Kujdes

Nëse automjeti ka një sensor kamere me pamje të përparme për sistemet e asistencës së shoferit, është shumë e rëndësishme që çdo ndërrim i xhamit të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të Opel. Përndryshe, këto sisteme mund të mos funksionojnë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga këto sisteme.

Ekrani i përparmë me ngrohje



Shtypni për të aktivizuar funksionin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni përsëri për të çaktivizuar funksionin.

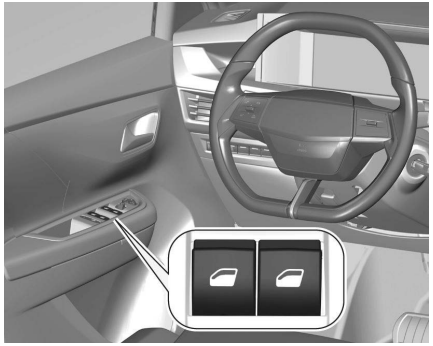
Ngrohja funksionon vetëm kur temperaturat e jashtme janë nën zero dhe fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Kur kuadri fiket, funksioni çaktivizohet.
Në varësi të sistemit të kontrollit të klimës, ky buton mund të ndodhet në një vend tjetër.

Dritaret Elektrike

⚠ Paralajmërim

Bëni kujdes kur përdorni dritaret elektrike. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Nëse në sediljet e pasme ka fëmijë, ndizni sistemin e sigurisë për fëmijët për dritaret elektrike.
Shikojini me kujdes dritaret kur i mbyllni.
Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.

Ndizni kuadrin për të vënë në punë dritaret elektrike.



Përdorni për xhamin përkatës duke e shtypur për ta hapur ose duke e tërhequr për ta mbyllur.
Shtypje ose tërheqja e gjatë: xhami lëviz lart ose poshtë plotësisht kur lëshohet çelësi.
Shtypje ose tërheqje e shkurtër: xhami lëviz lart ose poshtë për sa kohë që përdoret .

Funksioni i sigurisë

Në varësi të versionit, vetëm në anën e shoferit:
nëse xhami i dritares has rezistencë mbi mesin e xhamit gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes për shkak të ngricave ose gjërave të ngjashme, ndizni kuadrin, pastaj tërhiqeni çelësin te dhëmbi i parë dhe mbajeni. Xhami lëviz lart pa aktivizuar funksionin e sigurisë.
Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

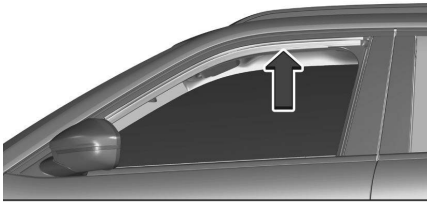
Sistemi i sigurisë për fëmijët për xhamat e pasmë



Shtypni butonin për të çaktivizuar dritaret elektrike të derës së pasme; drita LED ndizet. Për ta aktivizuar, shtypeni përsëri.

Përdorimi i dritareve nga jashtë

Dritaret mund të përdoren në distancë nga jashtë automjetit.





Shtypni dhe mbani shtypur për të mbyllur dritaret.
Lëshoni butonin për të ndaluar lëvizjen e xhamit.
Nëse xhamat janë plotësisht të mbyllur, dritat paralajmëruese të rrezikut do të pulsojnë dy herë.

Mbingarkesa

Nëse xhamat përdoren në mënyrë të përsëritur brenda intervaleve të shkurtra, funksionimi i xhamit çaktivizohet për njëfarë kohe.

Vënia në punë e dritareve elektrike

Nëse xhamat nuk mund të mbyllen automatikisht (p.sh. pas shkëputjes së baterisë së automjetit), në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues

Aktivizoni pjesët elektronike të dritares si më poshtë:

1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Tërhiqni çelësin derisa xhami të mbyllet dhe vazhdoni ta tërhiqni për dy sekonda të tjera.
4. Shtypeni çelësin derisa xhami të hapet plotësisht dhe vazhdoni të shtypni për dy sekonda të tjera.
5. Përsëriteni për secilën dritare.

Defekti

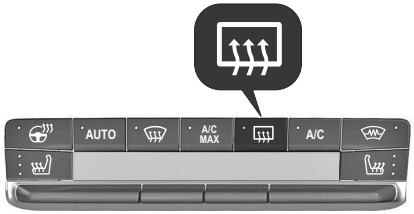
Në disa raste, dritaret elektrike hapen vazhdimisht ose mund të mos funksionojnë siç duhet.
Veproni si më poshtë:

1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Tërhiqni çelësin tri herë në më pak se dhjetë sekonda për të aktivizuar funksionin e sigurisë.
4. Funksioni i sigurisë nuk është më aktiv. Tërhiqni çelësin për herë të katërt derisa xhami të mbyllet plotësisht.

Dritaret Manuale

Xhamat e derës së pasme mund të hapen ose të mbyllen manualisht me kriketat e dritares.

Xhami I Pasmë Me Ngrohje



Shtypni ⌧ për të aktivizuar funksionin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni ⌧ përsëri për të çaktivizuar funksionin.
Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Kur kuadri fiket, funksioni çaktivizohet.
Në varësi të sistemit të kontrollit të klimës, butoni mund të jetë në një pozicion tjetër.
Pasqyrat e jashtme me ngrohje
⇨Faqja12

Strehët E Diellit

Strehët e diellit mund të palosen ose të rrotullohen anash për të parandaluar verbimin.
Nëse strehët e diellit kanë pasqyra integrale, kapakët e pasqyrës duhet të mbyllen gjatë drejtimit të automjetit.
Në anën e pasme të strehës së diellit ndodhet një mbajtëse biletash.

Sediljet, kufizuesit

Mbështetëset e kokës..... 16
Pozicioni i mbështetëseve të kokës..... 16
Mbështetëset e përparme të kokës..... 17
Mbështetëset e pasme të kokës..... 17
Rivendosja e një mbështetëseje të kokës..... 17
Sediljet e përparme..... 17
Pozicioni i sediljes..... 17
Rregullimi manual i sediljes..... 18
Sedilje me ngrohje..... 19
Sediljet e pasme..... 19
Palosja e mbështetëses së shpinës në rreshtin e dytë..... 19
Palosja e mbështetëses së shpinës në rreshtin e tretë..... 20
Ripozicionimi i mbështetëses së shpinës..... 20
Rripat e sigurimit..... 20
Përkujtues për rripin e sigurimit..... 21
Kufizuesit e forcës së rripit..... 21
Parashtrënguesit e rripit..... 21
Rripi i sigurimit në tre pika..... 21
Sistemi i airbag-ëve..... 22
Sistemet kufizuese për fëmijë në sediljen e pasagjerit përpara me sisteme airbag-ësh..... 23
Sistemi i airbag-ëve të përparmë..... 25
Sistemi i airbag-ëve anësorë..... 26
Sistemi i airbag-ëve perde..... 26
Çaktivizimi i airbag-ëve..... 26
Kufizuesit për fëmijë..... 27
Sistemet kufizuese për fëmijë..... 27
Zgjedhja e sistemit të duhur..... 29
Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë..... 31

Mbështetëset e kokës

Pozicioni I Mbështetëseve Të Kokës

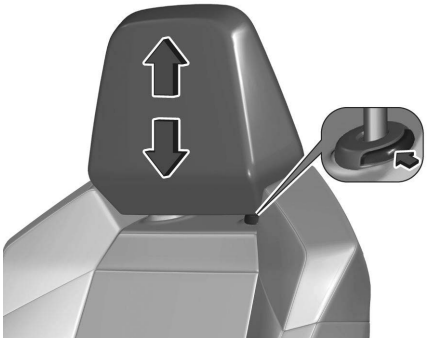
⚠ Paralajmërim

Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.

Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.

Mbështetëset E Përparme Të Kokës

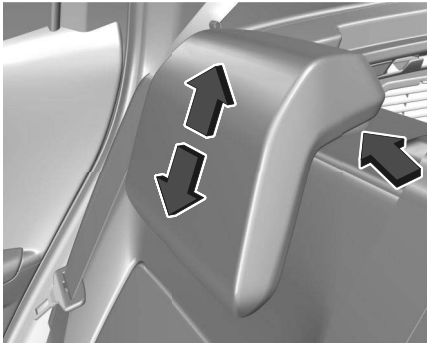
Rregullimi i lartësisë



Shtypni butonin e lëshimit, rregulloni lartësinë, aktivizoni.

Mbështetëset E Pasme Të Kokës

Rregullimi i lartësisë



Tërhiqni lart mbështetësen e kokës ose shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

Heqja

P.sh. kur përdorni një sistem kufizues për fëmijët ⇨Faqja27 .
Tërhiqni lart mbështetësen e kokës, shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe nxirreni mbështetësen e kokës.

Rivendosja E Një Mbështetëseje Të Kokës

- Vendosni shufrat e mbështetëses së kokës te shinat në mbështetësen përkatëse të shpinës.
- Shtyjeni plotësisht mbështetësen e kokës.
- Rregulloni lartësinë e mbështetëses së kokës.

Sediljet e përparme

Pozicioni I Sediljes

⚠ Paralajmërim

Drejtoni automjetin vetëm me sediljen e rregulluar siç duhet.

⚠ Rrezik

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

⚠ Paralajmërim

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

⚠ Paralajmërim

Asnjëherë mos mbani objekte poshtë ndenjëses.



- Uluni me vithet sa më mbrapa te mbështetësja e shpinës.
  Rregulloni distancën midis sediljeve dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë paksa në kënd kur shtypni plotësisht pedalet. Shtyjeni sa më mbrapa sediljen e pasagjerit përpara.
- Vendoseni lartësinë e sediljes aq lart sa duhet në mënyrë që të keni shikueshmëri të qartë në të gjitha anët dhe në kroskot.
  Duhet të ketë hapësirë të paktën sa dora midis kokës dhe skeletit të çatisë. Kofshët duhet të mbështeten lehtë mbi sedilje pa u ngjeshur në të.
- Uluni me shpatullat sa më mbrapa mbështetëses së shpinës.
  Vendoseni pjerrësinë e mbështetëses në mënyrë të tillë që të arrini me lehtësi timonin me krahët paksa të përkulur. Ruani kontaktin mes shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e anoni tepër mbrapa mbështetësen e shpinës. Rekomandojmë që këndi i mbështetëses të jetë rreth 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë të tillë që kyçet të qëndrojnë sipër timonit ndërsa krahu është plotësisht i zgjatur dhe shpatullat janë mbi mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni timonin ⇨.
- Rregulloni mbështetësen e kokës ⇨Faqja16 .
- Rregulloni mbështetësen e kofshëve në mënyrë që të ketë një hapësirë rreth dy gishta midis skajit të sediljes dhe pjesës së mysët të gjurit.
- Rregulloni mbështetësen lumbare në mënyrë që të mbështetë formën natyrale të shpinës.

Rregullimi Manual I Sediljes

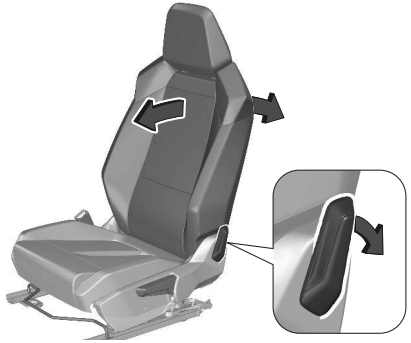
Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Rregullimi gjatësor



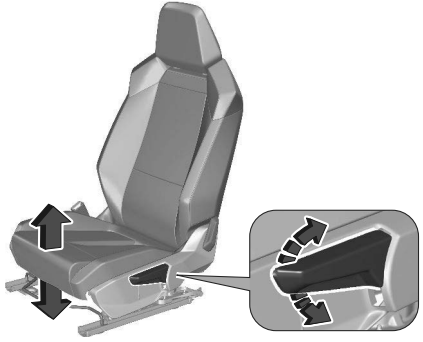
Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Shtyjeni levën mbrapa. Mbështetuni në mbështetësen e shpinës për të arritur këndin që doni.

Lartësia e sediljes



Lëvizja e pompimit të levës

lart	sedilja më lart
poshtë	sedilja më poshtë

Sedilje Me Ngrohje



Rregulloni ngrohjen në nivelin që doni duke shtypur butonin për sediljen përkatëse një ose më shumë herë. Treguesi i kontrollit në buton tregon nivelin.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.
Nuk rekomandohet përdorimi për kohë të gjatë në nivelin më të lartë për njerëzit që kanë lëkurë të ndjeshme.
Ngrohja e sediljes funksionon kur motori është në punë.

Gjatë një ndalese, ngrohja e sediljeve është gjithashtu funksionale.

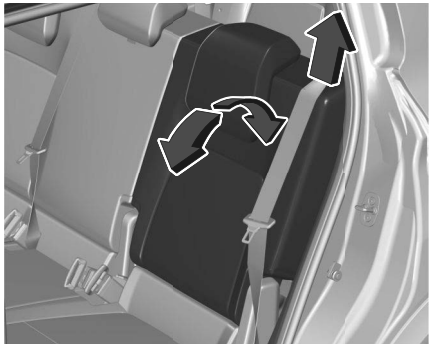
Sediljet e pasme

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

⚠ Paralajmërim

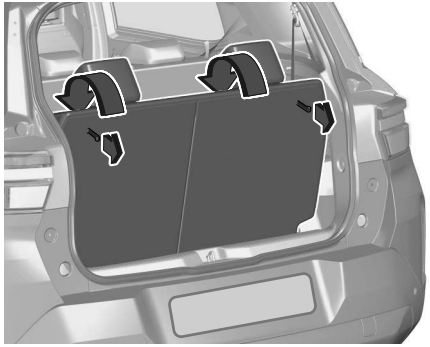
Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

Palosja E Mbështetëses Së Shpinës Në Rreshtin E Dytë



Tërhiqni lakun, rregulloni pjerrësinë dhe lëshoni lakun. Mos u mbështetni te mbështetësja e shpinës kur e rregulloni.

Palosja E Mbështetëses Së Shpinës Në Rreshtin E Tretë



Tërhiqni lakun, rregulloni pjerrësinë dhe lëshoni lakun. Mos u mbështetni te mbështetësja e shpinës kur e rregulloni.

Ripozicionimi I Mbështetëses Së Shpinës

⚠ Paralajmërim

Së pari kontrolloni nëse rripat e jashtëm të sigurimit janë të shtrirë vertikalisht të sheshtë përgjatë unazave të lidhjes së mbështetëses së shpinës.

- Vendosni mbështetësen në pozicionin vertikal dhe shtyjeni fort për ta fiksuar.
- Kontrolloni që rripi i lëshimit të jetë kthyer siç duhet në pozicionin e tij.
- Sigurohuni që rripat e jashtëm të sigurimit të mos jenë bllokuar gjatë veprimit.

⚠ Paralajmërim

Ju lutemi vini re: një mbështetëse e mbyllur gabimisht rrezikon sigurinë e pasagjerëve në rast të frenimit të papritur ose një aksidenti.
Gjërat në bagazh mund të fluturojnë përpara - rrezik për lëndime serioze!

Rripat e sigurimit



Rripat e sigurimit bllokohen gjatë rritjes së fortë të shpejtësisë ose frenimit të fortë të automjetit, duke i mbajtur pasagjerët në pozicionin e sediljes. Prandaj, rreziku i lëndimit zvogëlohet në masë të konsiderueshme.

⚠ Paralajmërim

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.
Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rrip sigurimi vënë në rrezik veten dhe të tjerët.

Rripat e sigurimit janë bërë për t'u përdorur vetëm nga një person në të njëjtën kohë.
Sistemi kufizues për fëmijë ⇨Faqja27
Kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit për dëmtime, ndotje dhe për funksionimin e duhur. Ndërroni pjesët nëse janë dëmtuar.
Pas një aksidenti, ndërroni rripat e sigurimit dhe parashtrënguesit e rripave të sigurimit në një servis.

Shënim

Sigurohuni që rripat e sigurimit nuk janë dëmtuar nga këpucët ose objektet e mprehta dhe që nuk janë bllokuar. Mos lejoni që papastërtitë të hyjnë në tërheqësit e rripave të sigurimit.

Shënim
Përdorni tokëzën e rripit që është menduar për rripin përkatës të sigurimit kur e fiksoni për të siguruar funksionimin e duhur.

Përkujtues Për Rripin E Sigurimit

Çdo sedilje është e pajisur me një përkujtues të rripit të sigurimit, të treguar nga një tregues kontrolli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme.
Përkujtues për rripin e sigurimit ⇨Faqja50

Kufizuesit E Forcës Së Rripit

Sforcimi në trup reduktohet nga lëshimi gradual i rripit të sigurimit gjatë një përplasjeje.

Parashtrënguesit E Rripit

Në rast të një përplasjeje ballore, të pasme ose anësore të një ashpërsie të caktuar, rripat e sigurimit përpara dhe rripat e sigurimit të pasmë në pjesët anësore shtrëngohen nga parashtrënguesit e rripave të sigurimit.

⚠ Paralajmërim

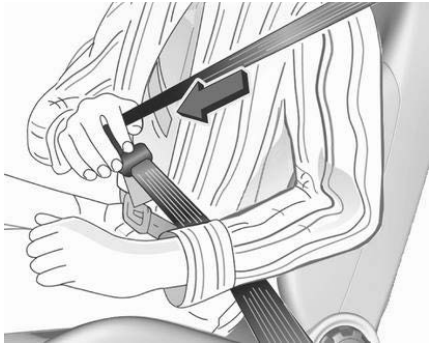
Trajtimi i gabuar (p.sh. heqja ose vendosja e rripave të sigurimit) mund të shkaktojë prishjen e rripit.

Aktivizimi i parashtrënguesve tregohet nga ndezja e vazhdueshme e treguesit të kontrollit.
Airbag-u dhe parashtrënguesit e rripave ⇨Faqja21
Parashtrënguesit e aktivizuar të rripave duhet të ndërrohen në servis.
Parashtrënguesit e rripave mund të aktivizohen vetëm një herë.

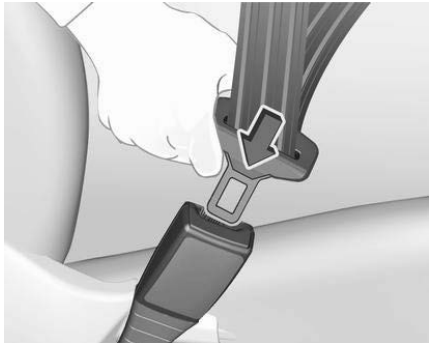
Shënim
Mos vendosni ose mos instaloni aksesorë ose objekte të tjera që mund të ndikojnë te funksionimi i parashtrënguesve të rripave. Mos bëni asnjë modifikim në komponentët parashtrënguesve të rripave pasi kjo do të bëjë të pavlefshëm lejen e përdorimit të automjetit.

Rripi I Sigurimit Në Tre Pika

Lidhja



Tërhiqni rripin e sigurimit nga tërheqësi, kalojeni në trup të papërdredhur dhe futni gjuhëzën në tokëz. Sigurohuni që rripi i sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës dhe të puthitet mirë në trup gjatë drejtimit të automjetit.



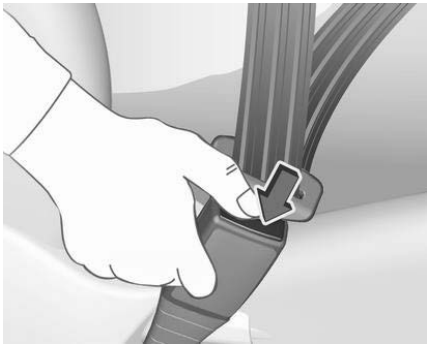
Rrobat e lirshme ose të mëdha nuk lejojnë që rripi i sigurimit të puthitet mirë. Mos vendosni objekte të tilla si, çanta dore ose telefona celularë midis rripit të sigurimit dhe trupit tuaj.

⚠ Paralajmërim

Rripi i sigurimit nuk duhet të mbështetet kundër objekteve të forta ose të brishta në xhepat e rrobave tuaja.

Përkujtues për rripin e sigurimit
⇨Faqja50

Lirimi



Për të liruar rripin e sigurimit, shtypni butonin e kuq në tokëzën e rripit dhe shoqërojeni mbrapa rripin e sigurimit.

Përdorimi i rripit të sigurimit nga gratë shtatzëna



⚠ Paralajmërim

Rripi i sigurimit në prehër duhet të pozicionohet sa më ulët që të jetë e mundur përgjatë legenit për të parandaluar presionin në bark.

Sistemi i airbag-ëve

Sistemi i airbag-ëve përbëhet nga një numër sistemesh individuale në varësi të pajisjeve.
Kur aktivizohet, airbag-ët fryhen brenda milisekondave. Ata gjithashtu shfryhen aq shpejt sa shpesh nuk vërehen gjatë përplasjes.

⚠ Paralajmërim

Sistemi i airbag-ut vendoset në mënyrë shpërthyese, riparimet duhet të kryhen vetëm nga personel i kualifikuar.

⚠ Paralajmërim

Shtimi i aksesorëve që ndryshojnë skeletin e automjetit, sistemin e parakolpit, lartësinë, fundin e përparmë ose llamarinën anësore, mund ta bëjnë që sistemi i airbag-ut të mos funksionojë siç duhet. Funksionimi i

sistemit të airbag-ut mund të ndikohet gjithashtu duke ndryshuar çdo pjesë të ndenjëseve të përparme, rripat e sigurimit, sensorin e airbag-ut dhe modulin diagnostik, timonin, panelin e instrumenteve, vulat e brendshme të dyerve duke përfshirë altoparlantët, ndonjë nga modulet e airbag-ut, zbukurimin e tavanit ose shtyllës, sensorët e përparmë, sensorët e ndikimit anësor ose telat e airbag-ut.

⚠ Paralajmërim

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

Shënim

Sistemet e airbag-ëve dhe pajisjet elektronike të kontrollit të rripave ndodhen në konsolën qendrore. Mos vendosni objekte magnetike në këtë zonë.

Mos vendosni objekte në kapakët e airbag-ëve dhe mos i mbuloni me materiale të tjera. Shkoni në një servis për t'i ndërruar kapakët e dëmtuar.

Çdo airbag aktivizohet vetëm një herë. Shkoni në një servis për t'i ndërruar airbag-ët e hapur. Për më tepër, mund të jetë e nevojshme që timoni, kroskoti, pjesët e paneleve, gominat e dyerve, dorezat dhe sediljet të ndërrohen.

Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e airbag-ëve pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen e drejtimit të automjetit. Treguesi i kontrollit për sistemet e airbag-ëve ⇨Faqja51

Sistemet Kufizuese Për Fëmijë Në Sediljen E Pasagjerit Përpara Me Sisteme Airbag-Ësh



SQ: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

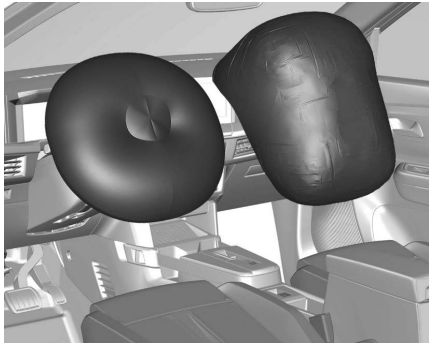
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.
PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIŞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy

na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.
LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.
LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.
Për më tepër, për arsye sigurie, sistemi i mbajtjes së fëmijëve me drejtim përpara duhet të përdoret vetëm duke iu nënshtruar udhëzimeve dhe kufizimeve në tabelën ⇨Faqja27 .
Etiketa e airbag-ut ndodhet në të dyja anët e strehës nga dieli për pasagjerin përpara.
Çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja26

Sistemi I Airbag-Ëve Të Përparmë

Sistemi i airbag-ëve të përparmë përbëhet nga një airbag në timon dhe një në kroskot në anën e pasagjerit përpara. Këto mund të identifikohen nga fjala **AIRBAG**.
Sistemi i airbag-ëve të përparmë aktivizohet në rast të një përplasjeje ballore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe kokës së pasagjerëve në sediljet e përparme.

⚠ Paralajmërim

Mbrojtja optimale ofrohet vetëm kur sedilja është në pozicionin e duhur. Pozicioni i sediljes ⇨Faqja17
Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u. Vendosni rripin e sigurimit në mënyrën e duhur dhe tërhiqeni në mënyrë të sigurt. Vetëm atëherë airbag-u do të jetë në gjendje t'ju mbrojë.

Sistemi I Airbag-Ëve Anësorë

Sistemi i airbag-ëve anësorë përbëhet nga një airbag në secilën mbështetëse të sediljes së përparme.
Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG**.
Sistemi i airbag-ëve anësorë aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



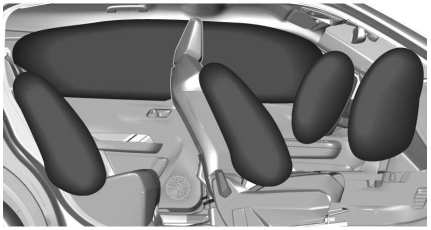
Fryrja e airbag-ëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe legenit në rast të një përplasjeje anësore.

Shënim

Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin.
Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

Sistemi I Airbag-Ëve Perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë. Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG** në shtyllat e çatisë.
Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



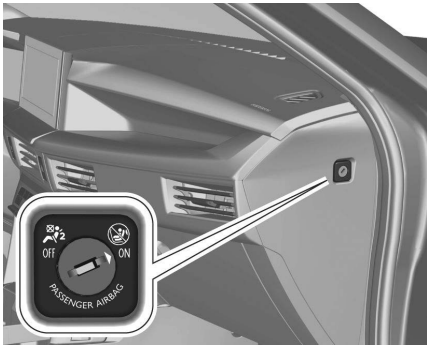
Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ Paralajmërim

Grepat në dorezat në kornizën e çatisë janë të përshtatshme vetëm për varjen e veshjeve të lehta, pa varëse rrobash. Mos mbani asnjë send në këto rroba.

Çaktivizimi I Airbag-Ëve

Sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet për sistemin kufizues për fëmijë në sediljen e pasagjerit sipas udhëzimeve në tabelë.
Airbagu anësor dhe sistemet e airbag-ëve perde, shtrënguesit e rripave dhe të gjitha sistemet e airbag-ëve të shoferit do të mbeten aktive. Sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara mund të çaktivizohet duke përdorur çelësin në kroskot në anën e pasagjerit.
Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë ⇨Faqja31



Përdorni çelësin e kuadrit për të zgjedhur pozicionin:

OFF (FIKUR)	airbag-u i pasagjerit përpara është i çaktivizuar dhe nuk fryhet në rast përplasjeje. Treguesi i kontrollit qëndron ndezur në konsolën qendrore
ON (NDEZUR)	airbagu i pasagjerit përpara është aktiv

⚠ Rrezik

Çaktivizoni airbagun e pasagjerit vetëm nëse përdoret një sistem kufizimi për fëmijën, në përputhje me udhëzimet dhe kufizimet te tabela "Kufizimet për fëmijën".
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.



Nëse treguesi i kontrollit ndizet për afërsisht 60 sekonda pas ndezjes, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara fryhet në rast përplasjeje.
Nëse treguesi i kontrollit ÇAKTIVIZOHET pas ndezjes, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara çaktivizohet.
Qëndron ndezur ndërsa airbag-u është i çaktivizuar.
Nëse të dy treguesit e kontrollit ndizen në të njëjtën kohë, sistemi ka një defekt.
Statusi i sistemit nuk është i dukshëm, prandaj asnjë person nuk lejohet të ulet në sediljen e pasagjerit përpara.
Kontaktoni menjëherë një servis.
Konsultohuni menjëherë me një servis nëse asnjë nga dy treguesit e kontrollit nuk është i ndezur.
Ndryshoni statusin vetëm kur automjeti është i ndalur me kuadrin fikur.

Treguesi i kontrollit për çaktivizimin e airbag-ut ⇨Faqja51 .

Kufizuesit për fëmijë

Sistemet Kufizuese Për Fëmijë

⚠ Rrezik

Sigurohuni që fëmijët me madhësi dhe peshë më të ulët të jenë të mbrojtur duke përdorur një sistem të përshtatshëm kufizues për fëmijë. Mos e mbani asnjëherë fëmijën në prehër.

⚠ Rrezik

Nëse përdorni një sistem kufizues për fëmijë të kthyer mbrapa në ndenjësen e pasagjerit përpara, sistemi i airbag-ëve për sediljen përpara të pasagjerit duhet të çaktivizohet. Kjo vlen edhe për disa sisteme kufizuese për fëmijë të kthyera përpara, siç tregohet në tabelën e kufizuesve për fëmijë.

Çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja26
Etiketa e airbag-ut ⇨Faqja22
Ne rekomandojmë një sistem kufizues për fëmijë, i cili është i përshtatur në mënyrë specifike për automjetin. Për

informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.
Në rast se ka ndonjë ndërhyrjeje nga sistemi kufizues për fëmijë te mbështetësja e kokës në sediljen e automjetit, rregulloni ose hiqni mbështetësen përkatëse të kokës ⇨Faqja16 .
Kur përdoret një sistem kufizues për fëmijë, kushtojuni vëmendje udhëzimeve të mëposhtme të përdorimit dhe instalimit, si dhe atyre të dhëna me sistemin kufizues për fëmijë. Kufizimet e dhëna në tabelë i referohen një trupi testues, i cili është maksimumi për të gjitha sistemet ekzistuese të kufizuesve për fëmijë. Sigurohuni që sediljet e përparme të mos pengojnë sistemin e përdorur kufizues për fëmijë.
Zbatoni gjithmonë rregulloret lokale ose kombëtare. Në disa vende, përdorimi i sistemeve kufizuesve për fëmijë është i ndaluar në sedilje të caktuara.
Udhëtoni vetëm me sediljen e shoferit të rregulluar siç duhet ⇨Faqja17 .

⚠ Rrezik

Rrezik ekstrem!
Mos përdorni një sexholino të kthyer mbrapa në një sedilje që është e mbrojtur me airbag përpara.

Sistemet kufizuese për fëmijë mund të shtrëngohen me:

- Rripi i sigurimit në tre pika
- Kllapat ISOFIX
- Pikat Top-tether

Rripi i sigurimit në tre pika

Sistemet kufizuese për fëmijë mund të shtrëngohen duke përdorur një rrip sigurimi në tre pika. Pas shtrëngimit të sistemit kufizues për fëmijë, rripi i shtrëngimit duhet të shtrëngohet ⇨Faqja31 .

Kllapat "ISOFIX"



Lidhni sistemet e kufizuese për fëmijë ISOFIX të miratuara për automjetin në kllapat ISOFIX. Pozicionet specifike të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX të automjetit janë të shënuara në tabelën e kufizuesve për fëmijë.
Kllapat ISOFIX tregohen me një etiketë në mbështetësen e shpinës. Për të arritur kllapat ISOFIX, së pari tërhiqni zinxhirin.
Një sistem kufizues për fëmijë i-Size është një sistem kufizues për fëmijë universal ISOFIX sipas Rregullores së OKB-së Nr. 129.
Të gjitha sistemet kufizuese për fëmijë i-Size mund të përdoren në çdo sedilje automjeti që është e përshtatshme për i-Size. Për instalimin e sistemeve kufizuese për fëmijë, shihni tabelën ⇨Faqja31 .
Kur fiksoni sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX në sediljet e lëvizshme të pasagjerëve, së pari anoni mbrapa mbështetësen e shpinës aq sa është e nevojshme në mënyrë që të arrini kllapat ISOFIX.
Pas fiksimit të duhur të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX, drejtoni mbështetësen e shpinës.
Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX.
Sediljet e fëmijëve i-Size dhe sediljet e automjeteve me miratim i-Size janë të shënuara me simbolin i-Size, shihni ilustrimin.

Pikat Top-Tether



Pikat Top-tether janë të shënuara me një simbol të sexholinos.
Përveç kllapave ISOFIX, shtrëngoni rripin Top-tether në pikat Top-tether.
Sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale janë shënuar në tabelë. ⇨Faqja31

Zgjedhja E Sistemit Të Duhur

Sediljet e pasme janë vendi më i përshtatshëm për të fiksuar një sistem kufizues për fëmijë.
Fëmijët duhet të udhëtojnë me pamje mbrapa në automjet sa më gjatë që të jetë e mundur. Kjo siguron që shtylla kurrizore e fëmijës, e cila është ende shumë e dobët, të sforcohet më pak në rast aksidenti.
Mos përdorni sistem kufizues për fëmijë të kthyer përpara në të gjitha sediljet kur pesha e fëmijës është nën 13 kg ose madhësia e fëmijës është më pak se 76 cm dhe deri në moshën 15 muajsh.
Të përshtatshme janë sistemet e kufizimit të fëmijëve që përputhen me rregulloret e vlefshme ECE të OKB-së. Kontrolloni ligjet dhe rregulloret lokale për përdorimin e detyrueshëm të sistemeve kufizuese për fëmijë.
Kufizimet e mëposhtme për fëmijë rekomandohen për kategoritë e mëposhtme të peshave:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
  Madhësia: 40 - 83 cm
  Mosha: nga lindja deri në 15 muaj
  Pesha: deri në 13 kg
  Rekomandohet me bazën e saj ISOFIX.
  I përshtatshëm vetëm për instalimin e kthyer mbrapsht.
- RömerTriFix 2 i-Size
  Madhësia: 76 - 105 cm
  Mosha: nga 15 muaj deri në 4 vjeç
  Pesha: nga 9 deri në 22 kg
  Instaluar me pjesë montimi ISOFIX dhe Top-tether.
  I përshtatshëm vetëm për instalimin e kthyer përpara.
- Römer Kidfix i-Size
  Madhësia: 100 - 150 cm
  Mosha: nga 3,5 deri në 12 vjeç
  Pesha: nga 15 deri në 36 kg
  me ose pa pjesë montimi ISOFIX
  Fëmija qëndron i kufizuar nga rripi i sigurimit.
  Blerë në Stellantis & You, Sales and Services.
  Ne ju rekomandojmë të përdorni sexholino me mbështetëse shpine.
  Nëse mbështetësja e shpinës hiqet për një fëmijë mbi 138 cm, duhet të hiqet edhe mbrojtësja e sigurt.

Sigurohuni që sistemi kufizues për fëmijë që do të instalohet të jetë në përputhje me llojin e automjetit.
Sexholinoja përpara: Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në pozicionin gjatësor më të lartë dhe plotësisht mbrapa me mbështetësen e drejtuar.
Sexholinoja mbrapa: Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
Në rast të ndonjë ndërhyrjeje të sistemit kufizues për fëmijë me mbështetësen e

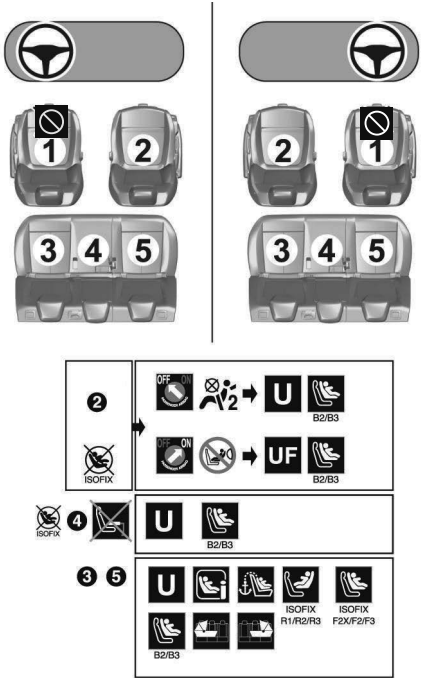
kokës të sediljes së automjetit, rregulloni ose hiqni mbështetësen përkatëse të kokës të sediljes së automjetit.
Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sexholinos për të instaluar sexholinot përkatëse në automjet.
Për sexholinot gjysmë-universale ose sexholinot specifike për automjetin (ISOFIX ose sistemi i rripit të sexholinos), shihni listën e automjeteve të dhënë në manualin e përdorimit të sexholinos.
Sigurohuni që vendi i montimit të sexholinos brenda automjetit të jetë i saktë, shihni tabelën në vijim.
Lejoni fëmijët të hyjnë dhe të dalin nga automjeti vetëm në anën larg qarkullimit të makinave.
Kur sistemi kufizues për fëmijë nuk është në përdorim, sigurojeni sexholinon me rrip sigurimi ose hiqeni nga automjeti.

Shënim

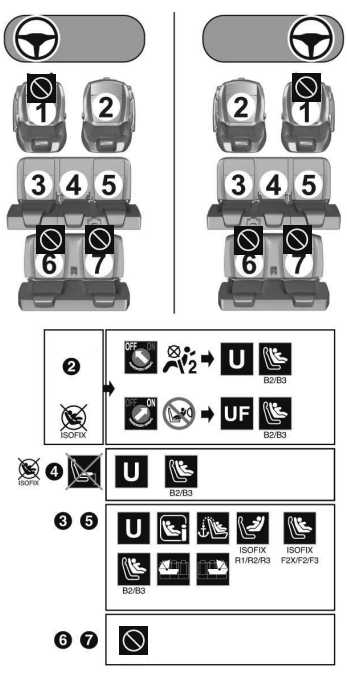
Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër. Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

Vendet E Instalimit Të Kufizuesve Për Fëmijë

5 vende



7 vende



Çelësi

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.



Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar.**





Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar.**





Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuar në mënyrë universale **"e kthyer mbrapa"** dhe/ose **"e kthyer përpara"** (**U**) për grupet **0, 0+, 1, 2** ose **3** ose të dedikuara për fëmijët me gjatësi midis 40 deri në 150 cm.

Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** dhe **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size**.



Pozicioni i sediljes nuk është i përshtatshëm për instalimin e sexholinove me këmbë mbështetëse.



Prania e një pike kapjeje **Top Tether** në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX.**



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**
- **R2: Sexholino ISOFIX e vogël**.
- **R3**: Sexholino **ISOFIX** e madhe



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**

- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese**, duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit **ISOFIX**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.**
- **B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë.**



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.
Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse **"Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size".**



Sexholino **ISOFIX** e tipit "Carcot":

- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.

Siç kërkohet nga rregulloret evropiane, kjo tabelë jep opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuara në mënyrë universale, si dhe sexholinot e mëdha ISOFIX dhe i-Size në pozicionet e sediljeve të pajisura me pjesë montimi ISOFIX në automjet.

Po : I përshtatshëm për kategorinë e caktuar të sistemit kufizues për fëmijë.

Jo : Jo i përshtatshëm për kategorinë e caktuar të sistemit kufizues për fëmijë.

Tabela përmbledhëse për instalimin e sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size

	Numrat e sediljeve						
	Sediljet përpara [b]		Sediljet mbrapa [b] rreshti 2			Sediljet mbrapa [b] rreshti 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "OFF"[c] / Aktivizuar "ON"[d]					
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale[a] e kthyer mbrapa**[e]	jo	po[h] / jo	po	po[i]	po	jo	jo
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale[a] e kthyer mbrapa**[f]	jo	po[h]	po	po[i]	po	jo	jo
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size e kthyer mbrapa**	jo	jo	po	jo	po	jo	jo
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size e kthyer përpara**	jo	jo	po	jo	po	jo	jo
Pozicion i pajtueshëm me një kapëse **TOP TETHER**	jo	jo	po	jo	po	jo	jo
Lloji i sexholinos në formë "**djepi**" (L1 / L2)	jo	jo	L2[g]	jo	L1[g]	jo	jo
Sexholino "**ISOFIX**" **e kthyer mbrapa** (R1/R2/R3)	jo	jo	R3[k]	jo	R3[k]	jo	jo
Sexholino "**ISOFIX**" **e kthyer përpara** (F1/F2X/F3)	jo	jo	F3[k]	jo	F3[k]	jo	jo

	Numrat e sediljeve						
	Sediljet përpara [b]		Sediljet mbrapa [b] rreshti 2			Sediljet mbrapa [b] rreshti 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)[n]	jo	B3[h] [l] [k] [m]	B3[k]	B3[i] [j] [l] [k]	B3[k]	jo	jo

(a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

(b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

(c) Për të instaluar një sexholino **"të kthyer mbrapa"** në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet **"OFF".**

(d) Vetëm një sexholino **"e kthyer përpara"** është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar **"ON".**

(e) Për një sexholino universale **"të kthyer përpara"** dhe/ose **"të kthyer mbrapa"** (**U**) për grupet **0**, **0+**, **1**, **2** ose **3** ose e dedikuar për fëmijët me gjatësi 40 cm deri në 150 cm.

(f) Për një sexholino universale **"të kthyer përpara" (UF)** në grupet **1, 2** ose **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.

(g) Nëse në sediljen e jashtme të rreshtit të dytë instalohet një sistem kufizues për fëmijë të kthyer anash, përjashtohet përdorimi i pozicioneve të tjera të uljes në këtë rresht.

(h) Rregulloni sediljen e pasagjerit përpara në pozicionin gjatësor plotësisht mbrapa.

(i) Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen e pasagjerit të mesit.

(j) Nëse instalohet një sistem kufizues për fëmijë përforcues në sediljen e mesit, pozicioni i sediljes së majtë **4** nuk duhet të zihet.

(k) Rregulloni mbështetësen e kokës në pozicionin e lartësisë maksimale ose hiqeni nëse është e nevojshme.

(l) Sediljet nuk janë të pajisura me pjesë montimi të pajtueshme me ISOFIX.

(m) Për sediljet me mbështetëse të integruar të kokës: në rast pengese mes sexholinos dhe mbështetëses të integruar të kokës, rregulloni mbështetësen e sediljes në një pozicion më pak të drejtë.

(n) Nuk është e mundur të instaloni 3 sexholino përforcuese në sediljet e pasme në të njëjtën kohë.

Rregullat:

- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1 dhe R2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me B3 është gjithashtu i pajtueshëm për B2.

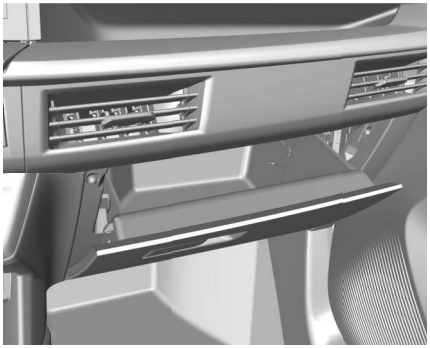
Ruajtja

Hapësirat e ruajtjes.....37
Dollapi i kroskotit..... 37
Mbajtëse gotash..... 37
Hapësira ruajtëse përpara.....37
Hapësira ruajtëse e konsolit qendror..... 37
Hapësira ruajtëse në panelin e derës..... 37
Bagazhi.....38
Kapaku i hapësirës së bagazhit..... 38
Kapaku i hapësirës ruajtëse në dyshemenë mbrapa.....38
Unazat e tërheqjes..... 39
Trekëndëshi paralajmërues.....39
Kutia e ndihmës së shpejtë..... 39
Sistemi i skarës në çati.....40
Informacioni i ngarkimit.....40

Hapësirat e ruajtjes

⚠ Paralajmërim
Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta tek hapësirat e ruajtjes.

Dollapi I Kroskotit



Dollapi i kroskotit duhet të jetë i mbyllur ndërsa drejtoni automjetin.

Mbajtëse Gotash

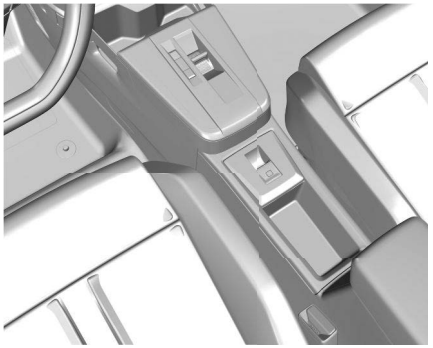
Mbajtëse te gotave ndodhen në konsolën qendrore.

Hapësira Ruajtëse Përpara

Në varësi të versionit, një ose dy hapësira ruajtëse ndodhen në kroskot. Një hapësirë ruajtëse për karikimin induktiv ndodhet poshtë kroskotit⇨Faqja59

Hapësira Ruajtëse E Konsolit Qendror

Kontejneri ruajtës mund të përdoret për të mbajtur objekte të vogla.
Në varësi të versionit, hapësira ruajtëse ndodhet poshtë një kapaku.



Hapësira Ruajtëse Në Panelin E Derës

Një hapësirë ruajtëse ndodhet në panelet e dyerve të përparme dhe të pasme.



Bagazhi

Mbështetësja e sediljes së pasme është e ndarë në dy pjesë. Të dyja pjesët mund të palosen.

⚠ Paralajmërim

Kur i paloseni, sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të kyçura në mënyrë të sigurt në pozicion para se të drejtoni automjetin. Nëse nuk bëni këtë, kjo mund të rezultojë në lëndime personale ose dëmtime të ngarkesës ose automjetit në rast të frenimit të fortë ose përplasjes.

Para se të palosni mbështetëset e sediljeve të pasme, kryeni sa më poshtë nëse është e nevojshme:

- Hiqni kapakun e hapësirës së bagazhit ⇨Faqja38 .
- Shtypni dhe mbani kapësen për të ulur mbështetëset e kokës ⇨Faqja16

Sediljet e pasme ⇨Faqja19

Kapaku I Hapësirës Së Bagazhit

Mos vendosni asnjë objekt mbi kapak.

Heqja e kapakut

Për të hequr kapakun:

- Lironi dy litarët.
- Ngrini kapakun, pastaj hiqeni.

Ka disa mënyra për ruajtjen e tij:

- Drejt pas sediljeve të përparme.
- Ose rrafsh në pjesën e poshtme të bagazhit.

Mbajtja

Kapaku i hapësirës së bagazhit mund të mbahet mbrapa mbështetëseve të sediljeve të pasme.
Hiqni rripat mbajtës dhe ngrini kapakun prapa derisa të hiqet.

Pastaj rrëshqiteni poshtë në shina pas mbështetëseve të sediljeve.

Vendosja e kapakut

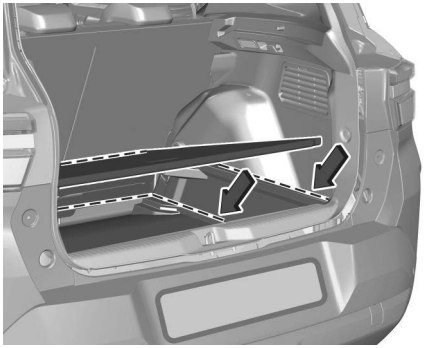
Kapni kapakun në shinat anësorë dhe paloseni. Vendosni rripat mbajtës në derën e bagazhit.

Kapaku I Hapësirës Ruajtëse Në Dyshemenë Mbrapa

Ngrini kapakun në pjesët e dala për të pasur akses në pajisjet për rastet e defekteve.
Kit për riparimin e gomës ⇨Faqja160
Rrota rezervë ⇨Faqja164

Dysheme me ngarkesë të dyfishtë

Dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë mund të futet në hapësirën e bagazhit në dy pozicione:



- pozicioni i poshtëm sipër kapakut të hapësirës ruajtëse në dyshemenë mbrapa
- pozicioni i sipërm është i ndërlidhur

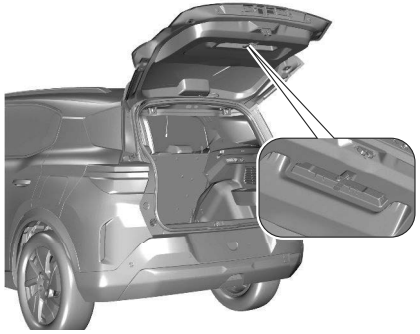
Nëse montohet në pozicionin e sipërm, hapësira midis dyshemesë së bagazhit dhe kapakut të pjesës së rrotës mund të përdoret si hapësirë ruajtëse.
Në këtë pozicion, nëse mbështetëset e sediljes së pasme palosen përpara, krijohet një platformë ngarkese pothuajse e sheshtë.
Në pozicionin e sipërm, dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë është në gjendje të mbajë një ngarkesë maksimale prej 100 kg. Në pozicionin më të ulët, dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë është në gjendje të mbajë ngarkesën maksimale të lejueshme.

Unazat E Tërheqjes



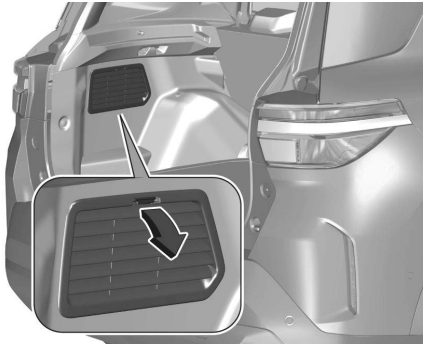
Unazat janë bërë për të siguruar sendet që të mos lëvizin, p.sh. duke përdorur shiritat e lidhur ose rrjetën e bagazhit.

Trekëndëshi Paralajmërues



Vendosni trekëndëshin paralajmërues në hapësirën në pjesën e pasme të derës së bagazhit dhe fikosojeni me Velcro®.

Kutia E Ndihmës Së Shpejtë

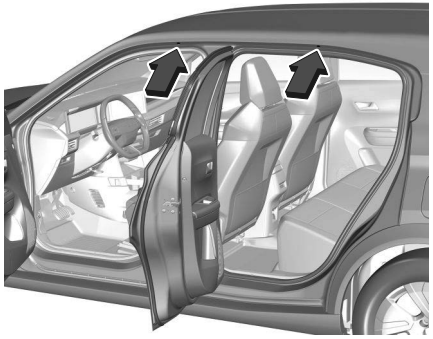


Palosni kapakun në anën e majtë të hapësirës së bagazhit.
Vendosni kutinë e ndihmës së shpejtë në hapësirën e bagazhit.

Sistemi i skarës në çati

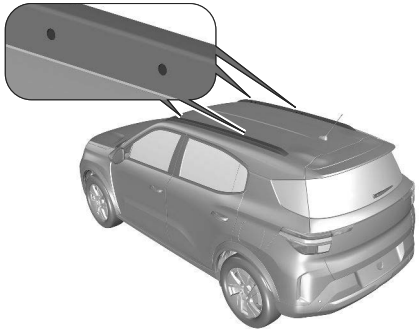
Për arsye sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, rekomandohet sistemi i skarës të miratuar për automjetin. Ndiqni udhëzimet e instalimit dhe hiqni skarën e çatisë kur nuk përdoret.

Montimi i skarës së çatisë pa shinë



Hapni të gjitha dyert.
Pikat e montimit janë ndodhen në çdo kornizë dere të trupit të automjetit.
Fiksoni skarën e çatisë sipas udhëzimeve të instalimit të dhëna me skarën e çatisë.

Montimi i skarës së çatisë me shinë

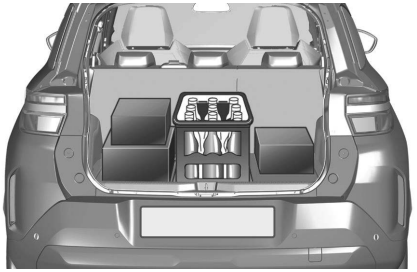


Shenjat në shinat e skarës së çatisë tregojnë se ku do të instalohet skara e çatisë.

Informacioni i ngarkimit

⚠ Paralajmërim

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë.
Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike ose dëmtime në ngarkesë ose në makinë.



- Objektet e rënda në hapësirën e bagazhit duhet të vendosen pas mbështetëses së sediljes. Sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të fiksuara në mënyrë të sigurt ⇨Faqja38 . Nëse objektet mund të vendosen mbi njëra-tjetrën, objektet më të rënda duhet të vendosen në pjesën e poshtme.
- Parandaloni rrëshqitjen e objekteve të lirshme duke i fiksuar ato me rripa të lidhur te unazat ⇨Faqja39 .
- Mos lejoni që ngarkesa të dalë mbi skajin e sipërm të mbështetëses së shpinës.
- Mos vendosni asnjë objekt në kapakun e hapësirës së bagazhit ose në

bashkues dhe mos e mbuloni sensorin në pjesën e sipërme të kroskotit.

- Ngarkesa nuk duhet të pengojë funksionimin e pedaleve, frenave të parkimit dhe levës së marsheve, apo të pengojë lirinë e lëvizjes së shoferit. Mos vendosni objekte të pasigurta në pjesën e brendshme.
- Mos drejtoni automjetin me bagazhin të hapur.
- Ngarkesa është diferenca midis peshës bruto të lejuar të automjetit (shih etiketën e identifikimit ⇨Faqja176) dhe peshës bazë EC. Për të llogaritur ngarkesën, shkruani të dhënat për automjetin tuaj në tabelën e peshave në pjesën e përparme të këtij manuali.
  Pesha bazë EC përfshin peshat për shoferin (68 kg), bagazhet (7 kg) dhe të gjitha lëngjet (serbatori i karburantit 90% plot).
  Pajisjet dhe aksesorët opsionalë rrisin peshën bazë.
- Udhëtimi me një ngarkesë në çati rrit ndjeshmërinë e automjetit ndaj erërave të tërthorta dhe ka një efekt negativ në manovrimin e automjetit për shkak të qendrës më të lartë të gravitetit të automjetit.

Shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë dhe fiksojeni atë siç duhet me shiritat mbajtës. Rregulloni presionin e gomave dhe shpejtësinë e automjetit sipas kushteve të ngarkesës. Kontrolloni dhe shtrëngoni rripat shpesh.
Mos udhëtoni më shpejt se 120 km/h.
Ngarkesa e lejueshme e çatisë është 60 kg. Ngarkesa e çatisë është pesha e kombinuar e raftit të çatisë dhe ngarkesës.

Instrumentet në kroskot dhe kontrollet

Përmbledhje e kroskotit..... 44
.....45
Rregullimi i timonit..... 45
Kontrollet në timon.....46
Boria..... 46
Lajmërim për sigurinë e këmbësorëve..... 46
Fshirësja dhe larësja e xhamit.....46
Fshirësja e xhamit me shpejtësi të ndryshueshme.....46
Fshirësja e xhamit me sensor shiu.....47
Larësja e xhamit.....48
Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa.....48
Fshirësja e xhamit të pasmë..... 48
Larësja e xhamit të pasmë..... 48
Temperatura e jashtme.....48
Dritat treguese të paralajmërimit dhe kontrollit..... 48
Përmbledhje..... 49
Dritat e kthesave..... 50
Përkujtues për rripin e sigurimit.....50
Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave..... 51
Çaktivizimi i airbag-ëve..... 51
Sistemi i karikimit.....51
Drita treguese e defektit..... 51
Shërbimi i automjetit së shpejti.....52
Fikeni motorin.....52
Kontrolli i sistemit..... 52
Defekt në sistemin hibrid..... 52
Sistemi i frenimit..... 52
Frena elektrike e parkimit..... 52
Defekt në frenën elektrike të parkimit.....52
Sistemi i frenimit antibllokues (ABS).....52
Ndryshimi i marsheve.....53
Timoni me energji elektrike..... 53
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë..... 53
Shkelni frenat..... 53
Ndihmësi i parkimit..... 53
Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)..... 53
Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)..... 54
Temperatura e antifrizit të motorit.... 54
Ngrohja paraprake.....54
Filtri i shkarkimit.....54
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave.....54
Presioni i vajit të motorit..... 54
Nivel i ulët i karburantit..... 55
Automjeti gati.....55
Ulje e fuqisë së motorit.....55
Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është e lartë..... 55
Autostop..... 55
Dritat e jashtme..... 55
Dritat e shkurtra.....55
Dritat e gjata.....55
Ndihmësi i dritave të gjata.....55
Dritat e përparme të mjegullës..... 56
Dritat e pasme të mjegullës.....56
Sensori i shiut.....56
Defekt në lajmërimin për sigurinë e këmbësorëve..... 56
Smart Card, çelës inteligjent..... 56
Frenimi aktiv i emergjencës.....56
Matësi i karburantit.....57
Matësi i baterisë së tensionit të lartë..... 57
Matësi i treguesit të energjisë.....57
Distanca e përshkueshme e automjetit.....57
Matësi digjital i shpejtësisë.....58
Odometri.....58
Matësi i kilometrave.....58
Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.....58
Monitori i nivelit të vajit të motorit..... 58
Ekrani i shërbimit.....59
Karikimi induktiv..... 59
Prizë energjie 12 V.....60
Portë USB..... 61
Ekranet.....61
Mesazhet e automjetit..... 62
Personalizimi i automjetit.....63
Shërbime telematike.....63
Opel Connect..... 63

Thirrje urgjence..... 64
GLONASS..... 64

Përmbledhje e kroskotit



1 Dritaret elektrike ⇨Faqja13

2 Pasqyrat e jashtme ⇨Faqja11

3 Ventilimet anësore ⇨Faqja93

4 Dritat e gjata, pulsimi i dritave, dritat e sinjaleve, dritat e mjegullës, dritat e parkimit ⇨Faqja81

5 Cruise Control, Kufizuesi i shpejtësisë ⇨Faqja139

6 Kroskoti ⇨Faqja61

7 Kontrollet e Infotainment ⇨Faqja70

8 Fshirësja dhe larësi i xhamit përpara, fshirësja dhe larësi i xhamit mbrapa ⇨Faqja46

9 Butoni i energjisë ⇨Faqja97

10 Butoni i kyçjes qendrore ⇨Faqja6

11 Ekrani me prekje ⇨Faqja62

12 Ventilimet qendrore ⇨Faqja93

13 Dritat e sinjalizimit të rrezikut ⇨Faqja83

14 Dritat e kabinës ⇨Faqja86

15 Thirrje urgjence ⇨Faqja64

16 Dritat e brendshme ⇨Faqja86

17 Përkujtues për vendosjen e rripit, çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja50

18 Pasqyra e brendshme ⇨Faqja12

19 Çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja51

20 Dollapi i kroskotit ⇨Faqja37

21 Xhami mbrapa me ngrohje, xhami përpara me ngrohje, sedilje me ngrohje, timon me ngrohje, sistem elektronik i kontrollit të klimës ⇨Faqja88

22 Porta USB ⇨Faqja61

23 Hapësira ruajtëse përpara, karikimi me valë ⇨Faqja37

24 Zgjedhja e marshit, leva përzgjedhëse ⇨Faqja100

25 Frena e parkimit ⇨Faqja106

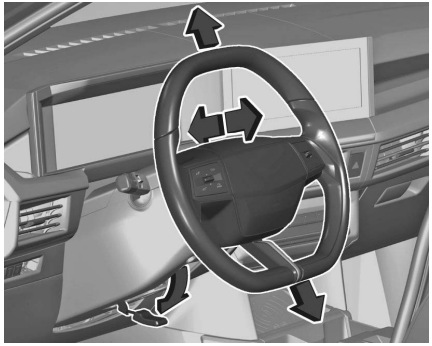
26 Rregullimi i timonit ⇨Faqja45

27 Boria ⇨Faqja46

28 Leva e lëshimit të kofanos ⇨Faqja149

29 Rregullimi i shtrirjes së dritave ⇨Faqja83
Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes ⇨Faqja128
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ⇨Faqja133
Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja142

Rregullimi i timonit



Lironi levën, rregulloni timonin, pastaj vendosni levën dhe sigurohuni që ajo të jetë plotësisht e kyçur.
Mos e lëvizni timonin përveç nëse automjeti është i ndaluar dhe bllokimi i timonit është liruar.

Kontrollet në timon



Menyja e kroskotit, disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet kontrolleve në timon.
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin ⇨Faqja123
Sistemi Infotainment ⇨Faqja66

Boria



Lajmërim për sigurinë e këmbësorëve

Sinjali i alarmit të sigurisë së këmbësorëve bie për t'u treguar këmbësorëve praninë e automjetit. Është aktiv deri në 30 km/h.

Fshirësja dhe larësja e xhamit

Shënim
Me levën e fshirëses në pozicionin AUTO ose INT, 1 ose 2 dhe kuadrin ndezur pas më shumë se një minute: Kur temperatura e jashtme është nën +3°C, fshirësja e xhamit aktivizohet vetëm me shpejtësi mbi 10 km/orë. Kur temperatura e jashtme është mbi +3°C, fshirësja e xhamit aktivizohet menjëherë.
Shënim
Në pozicionin 1 ose 2, shpeshtësia e fshirjes ulet automatikisht në shpejtësi nën 5 km/orë dhe kthehet në shpeshtësinë fillestare në shpejtësi mbi 10 km/orë.

Fshirësja E Xhamit Me Shpejtësi Të Ndryshueshme



2	: shpejt
1	: ngadalë
INT	: fshirje me interval
0	: fikur

x1 : një fshirje

Mos e përdorni nëse xhami i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.
Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes me interval herën tjetër që ndizet kuadri, shtyjeni levën poshtë për në pozicionin OFF dhe kthejeni në INT.

Shpeshtësia e fshirëses

Leva e fshirëses në pozicionin **INT**, shpeshtësia e fshirjes varet nga shpejtësia e automjetit.

Fshirësja E Xhamit Me Sensor Shiu



2 : shpejt

1 : ngadalë

INT : fshirje me interval

0 : fikur

AUTO : fshirje automatike me sensorin e shiut

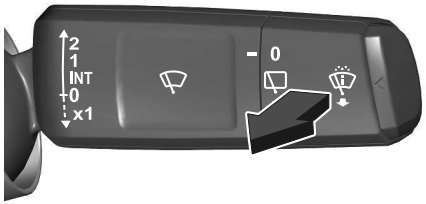
Në pozicionin **AUTO**, sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirëses së xhamit. Nëse kuadri është i fikur, modaliteti i fshirjes automatike çaktivizohet. Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes automatike herën tjetër që ndizet kuadri, shtyjeni levën poshtë për ta çuar në **OFF** dhe kthejeni në **AUTO**.
Mos e përdorni nëse xhami i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.

Ndjeshmëria e ndryshueshme e sensorit të shiut



Leva e fshirëses në pozicionin **AUTO**. Në pozicionin **AUTO**, sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirëses së xhamit. Ndjeshmëria mund të ndryshohet me çelës. Shtyjeni lart për të rritur dhe poshtë për të ulur ndjeshmërinë.
Sigurohuni që sensori të mos jetë i bllokuar ⇨Faqja13 .
Treguesit e kontrollit ⇨Faqja97 .

Larësja E Xhamit



Tërhiqeni dhe mbajeni çelësin e kontrollit të fshirëses drejt vetes përtej pikës së rezistencës.
Një cikël përfundimtar i fshirjes kryhet kur mbaron larja e xhamit.
Për një fshirje të vetme, tërhiqeni çelësin e kontrollit të fshirëses drejt jush pa shkuar përtej pikës së rezistencës.
Solucioni larës ⇨Faqja152

Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa

Fshirësja E Xhamit Të Pasmë



0 : fikur

: fshirje me ndërprerje

: larja e xhamit

Mos e përdorni nëse xhami i pasmë ka ngrirë ose kur përdoret një transportues biçikletash. Fikeni kur jeni në lavazh.
Fshirësja e xhamit të pasmë ndizet automatikisht kur fshirja e xhamit të përparmë është e ndezur dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.

Larësja E Xhamit Të Pasmë

Zgjidhni .
Solucioni i larëses së xhamit spërkatet në xhamin e pasmë dhe në kamerën e shikimit mbrapa dhe në fshirëset e xhamit për aq kohë sa është zgjedhur.
Solucioni larës ⇨Faqja152

Temperatura e jashtme

Temperatura e jashtme shfaqet në ekranin e kroskotit ose në shiritin e statusit në ekranin e informacionit.

Dritat treguese të paralajmërimit dhe kontrollit

Treguesit e kontrollit të përshkruar nuk janë të pranishëm në të gjitha automjetet. Përshkrimi vlen për të gjitha versionet e kroskoteve. Në varësi të pajisjeve, pozicioni i treguesve të kontrollit mund të ndryshojë.
Kur kuadri është i ndezur, shumica e treguesve të kontrollit ndizen shkurtimisht për provë.

Ngjyrat treguese të kontrollit nënkuptojnë:

e kuqe : rrezik, kujtesë e rëndësishme

e verdhë : paralajmërim, informacion, defekt

jeshile : konfirmimi i aktivizimit

blu : konfirmimi i aktivizimit

e bardhë : konfirmimi i aktivizimit

gri : sistemi është ndërprerë, është dalluar të paktën një kufizim i sistemit

Përmbledhje

	1	Ndizni dritat ⇨Faqja50
	2	Përkujtues për rripin e sigurimit ⇨Faqja50
	5	Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave ⇨Faqja51
	2	Airbag i aktivizuar ⇨Faqja51
	2	Airbag i çaktivizuar ⇨Faqja51
	4	Karikimi i sistemit ⇨Faqja51
	5	Drita treguese e defektit ⇨Faqja51
	2	Kontrolli i sistemit ⇨Faqja52
	5	Shërbimi i automjetit së shpejti ⇨Faqja52
	4	Fikeni motorin ⇨Faqja52
	5	Defekt në sistemin hibrid ⇨Faqja52
	6	Sistemi i frenimit ⇨Faqja52
	1/ 5	Frena elektrike e parkimit ⇨Faqja52
	5	Defekt në frenën elektrike të parkimit ⇨Faqja52
	1	Ndihmësi i parkimit ⇨Faqja53
	2	Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) ⇨Faqja52
	4	Timoni me energji elektrike ⇨Faqja53
	1	Marshet ⇨Faqja53
	2	Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ⇨Faqja53
	2/ 5	Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) ⇨Faqja53
	2/ 5	Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) ⇨Faqja54
	4	Temperatura e antifrizit të motorit është e lartë ⇨Faqja54
	1	Ngrohja paraprake ⇨Faqja54
	2/ 3	Sistemi i dallimit të shfryrjes ⇨Faqja54
	4	Presioni i vajit të motorit ⇨Faqja54

	2	Karburanti i ulët ⇨Faqja55
READY	1	Automjeti gati ⇨Faqja55
	2	Ulje e fuqisë së motorit ⇨Faqja55
	6	Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është e lartë ⇨Faqja55
	1	Shkelni frenat ⇨Faqja53
	1	Autostop ⇨Faqja55
	1	Drita e jashtme ⇨Faqja55
	1	Dritat e shkurtra ⇨Faqja55
	1	Dritat e gjata ⇨Faqja55
AUTO	1	Ndihmësi i dritave të gjata ⇨Faqja55
	1	Dritat e përparme të mjegullës ⇨Faqja56
	1	Dritat e pasme të mjegullës ⇨Faqja56
AUTO	1	Fshirësja automatike e xhamave ⇨Faqja56
	1	Lokalizimi i automjetit ⇨Faqja87
	2	Smart Card, çelës inteligjent ⇨Faqja56
	3	Defekt në lajmërimin për sigurinë e këmbësorëve ⇨Faqja56
	2/3	Frenimi aktiv i emergjencës ⇨Faqja56
	2	Lajmërim për përplasje përpara ⇨Faqja126
	2/3	Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja56
	2/3	Lajmërim i shoferit ⇨Faqja56
	2	Derë e hapur ⇨Faqja57

Dritat E Kthesave

⇦⇨ ndriçon ose pulson në ngjyrë jeshile.

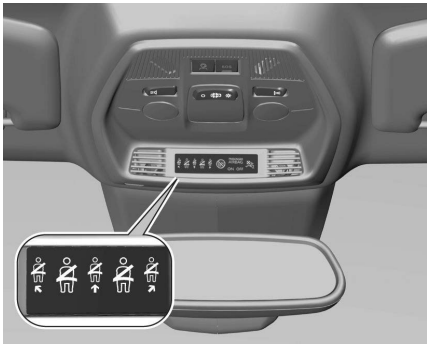
Ndizet shkurtimisht

Dritat e parkimit janë të ndezura.

Pulson

Një dritë kthese ose dritat e sinjalizimit të rrezikut aktivizohen.
Pulsim i shpejtë: defekt në dritat e kthesave ose në siguresën përkatëse. Kjo përfshin dritat e kthesave të lidhura me prizën e pajisjeve të rimorkimit.
Ndërrimi i llambave ⇨Faqja155 .
Dritat e kthesave ⇨Faqja84 .

Përkujtues Për Rripin E Sigurimit



Treguesi i rripit ndizet ose pulson në ngjyrë të kuqe në kroskot së bashku me treguesin në konsolën e sipërme për secilin rrip sigurimi.

- Kur kuadri është i ndezur, në kroskot dhe simboli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme ndizet, nëse rripi i sigurimit i ndonjë sediljeje të zënë nuk është lidhur.
- Pas nisjes, në kroskot dhe simboli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme pulson për një kohë të caktuar së bashku me një tingull sinjalizues. Pas një kohe të caktuar të drejtimit të automjetit, qëndron ndezur derisa të lidhet rripi i sigurimit i sediljes përkatëse ose nëse ndonjë pasagjer ka hequr rripin e sigurimit.

Rripat e sigurimit ⇨Faqja20

Airbag-U Dhe Shtrënguesit E Rripave

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Kur kuadri është i ndezur, treguesi i kontrollit ndizet për rreth
katër sekonda. Nëse nuk ndizet, nuk fiket pas katër sekondash ose nuk ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në sistemin e airbag-ëve.
Kërkoni ndihmën e një servisi.
Airbag-ët dhe rripat parashtrënguesmund të mos aktivizohen në rast aksidenti.

Aktivizimi e parashtrënguesve të rripave ose i airbag-ëve tregohet nga ndezja e .

⚠ Paralajmërim
Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

Parashtrënguesit e rripave ⇨Faqja21
Sistemi i airbag-ëve ⇨Faqja22

Çaktivizimi I Airbag-Ëve



ndizet në ngjyrë të verdhë.
Airbag-u i pasagjerit të përparmë është aktivizuar.
ndizet në ngjyrë të verdhë.
Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar.

Çaktivizim i airbag-ut ⇨Faqja26

Sistemi I Karikimit

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet kur kuadri është i ndezur dhe fiket menjëherë pas fikjes së motorit.

Ndizet kur motori është në punë

Ndaloni, fikeni motorin. Bateria e automjetit nuk po karikohet. Ftohja e motorit mund të ndërpritet. Njësia servo e frenave mund të punojë më. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Drita Treguese E Defektit

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.
Ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë kur ndizet kuadri, dhe fiket menjëherë pas ndezjes së motorit.

Ndizet kur motori është në punë

Defekt në sistemin e kontrollit të emetimeve. Kufijtë e lejuar të emetimeve mund të tejkalohen. Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

Ndizet kur motori është në punë

Sistemi i menaxhimit të motorit ka një defekt që mund të çojë në dëmtimin e konvertuesit katalitik. Lironi pedalin e

gazit derisa të ndalojë pulsimi. Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

Shërbimi I Automjetit Së Shpejti

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.
Mund të ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

Fikeni Motorin

⚠ ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.
Ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit, të shoqëruar nga një tingull paralajmërues dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Fikeni menjëherë motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

Kontrolli I Sistemit

ndizet në ngjyrë të verdhë ose të kuqe.

Ndizet në ngjyrë të verdhë

Është zbuluar një defekt i vogël në motor.

Ndizet në ngjyrë të kuqe

Është zbuluar një defekt i madh në motor.
Fikeni sa më parë motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

Defekt Në Sistemin Hibrid

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Sistemi hibrid ka një defekt.
Fikni kuadrin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

Sistemi I Frenimit

Kur simboli ndizet në ngjyrë të kuqe, niveli i lëngut të frenave dhe i lëngut të freksionit është shumë i ulët, kur frena e parkimit nuk aplikohet.

⚠ Paralajmërim
Ndaloni. Mos vazhdoni udhëtimin. Konsultohuni me një servis.

Ndizet kur aplikohet frena manuale e parkimit dhe kuadri është i ndezur ⇨Faqja106
Lëngu i frenave ⇨Faqja152

Frena Elektrike E Parkimit

ndizet ose pulson në ngjyrë të kuqe.

Ndizet

Aplikohet frena e parkimit ⇨Faqja106

Pulson

Frena elektrike e parkimit nuk aplikohet automatikisht. Aplikimi ose lëshimi është ka defekt.

⚠ Paralajmërim
Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

Defekt Në Frenën Elektrike Të Parkimit

! ndizet në ngjyrë të verdhë.

Ndizet

Frena elektrike e parkimit ka defekt ⇨Faqja106

⚠ Paralajmërim
Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemi I Frenimit Antibllokues (ABS)

Simboli ndizet në ngjyrë të verdhë për disa sekonda pasi ndizet kuadri.

Sistemi është gati për përdorim kur treguesi i kontrollit fiket.
Nëse treguesi i kontrollit nuk fiket pas disa sekondash, ose nëse ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në ABS. Sistemi i frenimit mbetet funksional, por pa rregullimin e ABS.
Sistemi i frenimit antibllokues ⇨Faqja106

Ndryshimi I Marsheve

Modaliteti manual i kambios automatike

▲▼ Në automjetet me kambio automatike, sistemi është aktiv vetëm në modalitetin manual.
Rekomandohet rritja ose ulja e marshit për të kursyer karburantin.
Kambio automatike Hybrid 48 V ⇨Faqja102

Timoni Me Energji Elektrike

ndizet në ngjyrë të kuqe ose të verdhë.
Timoni elektrik ka defekt. Drejtoni automjetin me kujdes me shpejtësi mesatare dhe konsultohuni me një servis

Ndihmësi I Qëndrimit Brenda Korsisë

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

Ndizet

Është zbuluar një defekt.

Pulson

Sistemi po korrigjon ndryshimin e padëshiruar të korsisë.
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ⇨Faqja133

Shkelni Frenat

Ndizet.
Presion i pamjaftueshëm ose nuk ka presion në pedalin e frenave. Shtypni pedalin e frenave para se të lëshoni frenën e parkimit dhe të dilni nga P.

Ndihmësi I Parkimit

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

Ndizet

Është zbuluar një defekt.

Pulson

Ndizet sapo automjeti i afrohet një pengese.
Ndihmësi i parkimit ⇨Faqja135

Kontrolli Elektronik I Stabilitetit Dhe Rregullatori Kundër Rrëshqitjes (ASR)

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

Ndizet

Ka një defekt në sistem.
Është e mund të vazhdoni të drejtoni automjetin. Megjithatë, stabiliteti i drejtimit të automjetit mund të përkeqësohet në varësi të kushteve të sipërfaqes së rrugës.
Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, (p.sh. pas punëve të mirëmbajtjes), ndizet për disa sekonda. Pas kësaj periudhe, fiket. Kjo është një procedurë normale, automjeti nuk ka nevojë për ndihmë.

Pulson

Sistemi është i angazhuar në mënyrë aktive.

Fuqia e motorit mund të zvogëlohet dhe automjeti mund të frenohet pak automatikisht.
Kontrolli elektronik i stabilitetit ⇨Faqja128

Kontrolli Elektronik I Stabilitetit Dhe Rregullatori Kundër Rrëshqitjes (ASR)

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) çaktivizohen.
Rregullatori kundër rrëshqitjes ⇨Faqja128
Kontrolli elektronik i stabilitetit ⇨Faqja128

Temperatura E Antifrizit Të Motorit

ndizet në ngjyrë të kuqe.

Ndizet kur motori është në punë

Ndaloni, fikeni motorin.

Kujdes
Temperatura e antifrizit është shumë e lartë.

Kontrolloni menjëherë nivelin e antifrizit ⇨Faqja151
Nëse nuk ka antifriz të mjaftueshëm, konsultohuni me një servis.

Ngrohja Paraprake

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Simboli ndizet në ngjyrë të verdhë vetëm kur temperatura e jashtme është e ulët.
Ndizni motorin kur treguesi i kontrollit fiket.
Ndezja e motorit ⇨Faqja96

Filtri I Shkarkimit

Simboli ndizet në ngjyrë të verdhë kur filtri i shkarkimit ka nevojë për pastrim.
Vazhdoni të drejtoni automjetin derisa të fiket treguesi i kontrollit.

Ndizet përkohësisht

Fillimi i saturimit së filtrit të shkarkimit. Filloni procesin e pastrimit sa më shpejt të jetë e mundur duke udhëtuar me shpejtësi prej të paktën 60 km/orë.

Qëndron ndezur

Treguesi i nivelit të ulët të aditivëve. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Sistemi I Dallimit Të Shfryrjes Së Gomave

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.

Ndizet

Rënie e presionit të gomave në një ose më shumë rrota. Ndaloni menjëherë dhe kontrolloni presionin e gomave.

Pulson

Defekt në sistem. Konsultohuni me një servis.
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave ⇨Faqja142

Presioni I Vajit Të Motorit

ndizet në ngjyrë të kuqe kur ndizet kuadri dhe fiket menjëherë pasi ndizet motori.

Ndizet kur motori është në punë

Kujdes
Lubrifikimi i motorit mund të ndërpritet. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të motorit dhe / ose bllokim të rrotave lëvizëse.

1. Zgjidhni marshin neutral.

2. Largohuni nga qarkullimi sa më shpejt që të jetë e mundur pa penguar automjetet e tjera.
3. Fikni kuadrin.

⚠ Paralajmërim
Kur motori është i fikur, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe drejtuar. Gjatë një Autostop, njësia e ndihmës së frenave do të jetë ende funksionale. Mos e hiqni çelësin derisa automjeti të ketë ndaluar, përndryshe bllokimi i timonit mund të aktivizohet papritur.

Mbajeni motorin të fikur dhe çojeni automjetin në servis me karrotrec.

Nivel I Ulët I Karburantit

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Niveli në serbatorin e karburantit është shumë i ulët.
Mbushja me karburant ⇨Faqja117

Automjeti Gati

READY ndizet në ngjyrë jeshile. Sistemi hibrid është aktiv.

Ulje E Fuqisë Së Motorit

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është i ulët. Vetëm fuqia e reduktuar e motorit është e disponueshme.

Temperatura E Baterisë Së Tensionit Të Lartë Është E Lartë

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.
Ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit, të shoqëruar nga një tingull paralajmërues dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Fikeni motorin menjëherë dhe dilni nga automjeti.

Autostop

Ⓐ Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.

Ndizet në ngjyrë jeshile

Motori është në një Autostop.

Ndizet në ngjyrë të verdhë

Automjeti hibrid 48 V: vetëm kalimi automatik në motorin elektrik është çaktivizuar manualisht.
Kambio automatike Hybrid 48 V ⇨Faqja102

Pulson në ngjyrë jeshile

Autostop është përkohësisht i padisponueshëm, ose modaliteti Autostop thirret automatikisht.
Sistemi start-stop ⇨Faqja97

Dritat E Jashtme

ndizet në ngjyrë jeshile.
Dritat e jashtme janë të ndezura ⇨Faqja81

Dritat E Shkurtra

ndizet në ngjyrë jeshile.
Ndizet kur dritat e shkurtra janë të ndezura.

Dritat E Gjata

ndizet në ngjyrë blu.
Ndizet kur dritat e gjata ndizen ose gjatë pulsimit të dritave të gjata ⇨Faqja82

Ndihmësi I Dritave Të Gjata

AUTO ndizet në ngjyrë jeshile.
Ndihmësi i dritave të gjata është aktivizuar ⇨Faqja82

Dritat E Përparme Të Mjegullës

ndizet në ngjyrë jeshile.
Dritat e përparme janë ndezur ⇨Faqja84

Dritat E Pasme Të Mjegullës

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Dritat e pasme të mjegullës janë ndezur ⇨Faqja84

Sensori I Shiut

ndizet në ngjyrë jeshile.
Ndizet kur zgjidhet pozicioni i sensorit të shiut në levën e fshirëses.
Fshirësja dhe larësja e xhamit ⇨Faqja46

Defekt Në Lajmërimin Për Sigurinë E Këmbësorëve

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Alarmi për sigurinë e këmbësorëve nuk funksionon.

Smart Card, Çelës Inteligjent

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Kartë inteligjente, çelësi inteligjent nuk është gjetur ose defekt ⇨Faqja4

Frenimi Aktiv I Emergjencës

ndizet ose pulson në ngjyrë të verdhë.
Sistemi është çaktivizuar ose është zbuluar një defekt.
Përveç kësaj, një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot.
Kontrolloni arsyen e çaktivizimit dhe në rast të një defekti në sistem, kërkoni ndihmën e një servisi.

Shënim

gjithashtu ndizet nëse rripat e sigurimit të pasagjerëve të përparmë nuk janë lidhur.
Në këtë rast, frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet.

Pulson

Sistemi është i angazhuar në mënyrë aktive.
Në varësi të situatës, automjeti mund të frenojë automatikisht në mënyrë të moderuar ose të fortë.
Frenimi aktiv i emergjencës ⇨Faqja123

Asistent i tabelave të qarkullimit

ndizet për disa sekonda ose qëndron ndezur.

Ndizet për disa sekonda

Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë të dhënë nga asistenti i tabelave të qarkullimit, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson dhe bie një sinjal akustik. Nëse sinjali që pulson dhe ai akustik çaktivizohen, ndizet për disa sekonda.

Qëndron ndezur

Nëse asistenti i tabelave të qarkullimit ka një defekt, qëndron ndezur.
Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende qëndron ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis
Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨Faqja142

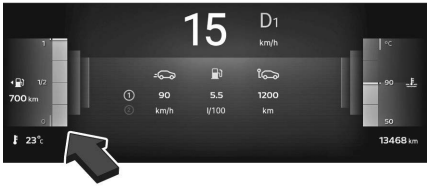
Zbulimi i përgjumjes së shoferit

ndizet në ngjyrë të verdhë.
Nëse komandat në timoni nga shoferi tregojnë se shoferi ka një nivel të caktuar përgjumjeje ose pakujdesie, ndizet dhe bie një sinjal akustik.
Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD) ⇨Faqja139

Dera hapur

ndizet në ngjyrë të kuqe.
Dera ose dera e bagazhit është e hapur.

Matësi I Karburantit



Shfaq nivelin e karburantit në serbator.

Treguesi i kontrollit ndizet nëse niveli në serbator është i ulët.
Asnjëherë mos e lini serbatorin të jetë bosh.
Sasia shtesë mund të jetë më e ulët se kapaciteti i specifikuar i serbatorit të karburantit, për shkak të karburantit të mbetur në serbator.

Matësi I Baterisë Së Tensionit Të Lartë



Shfaq gjendjen e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Matësi I Treguesit Të Energjisë



Matësi i treguesit të energjisë ju informon në lidhje me situatën aktuale të energjisë së automjetit.
Energjia: Konsumi i energjisë gjatë kërkesës së madhe për energji.
Automjetet Hybrid 48 V:
Motori ICE dhe ai elektrik punojnë së bashku.
Eco : Në të gjitha modalitetet e drejtimit është e mundur një përdorim optimal i energjisë. Automjetet Hybrid 48 V: përdorim optimal i motorit ICE ose atij elektrik.
Karikimi: Bateria karikohet me energjinë që vjen nga frenimi ose ulja e shpejtësisë së automjetit.

Distanca E Përshkueshme E Automjetit

Shfaq distancën e përshkueshme të automjetit.

Matësi Digjital I Shpejtësisë



Tregon shpejtësinë e automjetit.

Odometri



Distanca totale e regjistruar e automjetit shfaqet në këndin e poshtëm të djathtë të kroskotit.

Matësi I Kilometrave

Faqet e mëposhtme të odometrit të udhëtimit mund të përzgjidhen në menunë e informacionit të udhëtimit/ autonomisë ose duke shtypur butonin e djathtë të çelësit:

- Udhëtim në progres me konsum të menjëhershëm të karburantit
- Udhëtimi 1 ose 2 me konsumin mesatar, shpejtësi mesatare dhe distanca e udhëtimit

Automjeti hibrid 48 V: tregohet gjithashtu përqindja e distancës së drejtimit elektrik. Kroskoti ⇨Faqja61

Matësi I Temperaturës Së Antifrizit Të Motorit



Shfaq temperaturën e antifrizit.

50	temperatura e funksionimit të motorit nuk është arritur ende
90	temperatura normale e punimit
Kreu i matësit	temperatura shumë e lartë

Treguesi i kontrollit ndizet në ngjyrë të kuqe nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë.

Kujdes
Nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë, ndaloni automjetin, fikni motorin. Rrezik ndaj motorit. Kontrolloni nivelin e antifrizit.

Monitori I Nivelit Të Vajit Të Motorit

Gjendja e nivelit të vajit të motorit shfaqet në kroskot për disa sekonda pas informacionit të shërbimit pas ndezjes së kuadrit.
Një gjendje e duhur e nivelit të vajit të motorit tregohet nga një mesazh.
Nëse niveli i vajit të motorit është i ulët, të dy treguesit pulsojnë dhe shfaqet një mesazh.

Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën dhe vajin e motorit.
Vaji i motorit ⇨Faqja150 .
Një defekt i matjes tregohet nga një mesazh. Kontrolloni manualisht nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën.

Ekrani I Shërbimit

Sistemi i shërbimit informon kur kërkohet ndryshimi i vajit të motorit dhe filtrit ose shërbimit të automjetit. Bazuar në kushtet e drejtimit, intervali në të cilin kërkohet një ndryshim i vajit të motorit dhe filtrit mund të ndryshojë në mënyrë të konsiderueshme.
Informacioni i shërbimit ⇨Faqja174
Një shërbim i nevojshëm shfaqet në kroskot për disa sekonda pas ndezjes së kuadrit.
Nëse nuk kërkohet shërbim për 3000 km ose më shumë në vijim, në ekran nuk shfaqet asnjë informacion shërbimi.
Nëse shërbimi kërkohet brenda 3000 km të ardhshme, distanca ose kohëzgjatja e mbetur tregohet për disa sekonda.

Treguesi ndizet njëkohësisht përgjithmonë si përkujtues.
Nëse shërbimi kërkohet në më pak se 1000 km, treguesi pulson dhe më pas qëndron ndezur. Distanca ose kohëzgjatja e mbetur tregohet për disa sekonda.

Shërbimi i vonuar tregohet nga një mesazh në kroskot që tregon distancën e vonuar. Treguesi pulson dhe më pas qëndron ndezur derisa të kryhet shërbimi.

Rivendosja e intervalit të shërbimit

Pas çdo shërbimi, treguesi i shërbimit duhet të rivendoset për të siguruar funksionalitetin e duhur. Rekomandohet të kërkoni ndihmën e një servisi.
Veproni si më poshtë:

- Fikni kuadrin.



- Shtypni fundin e çelësit të djathtë për të hyrë në meny.
- Lëvizni nëpër faqe duke lëvizur lart dhe poshtë çelësin në timon.
- Pasi të jetë arritur menyja e dëshiruar, shtypni dhe mbani shtypur butonin për ta rivendosur.
- Kur në ekran shfaqet "0", lëshoni butonin. Pastaj treguesi zhduket.

Marrja e informacionit të shërbimit

Për të marrë statusin e informacionit të shërbimit në çdo kohë:

- Shtypni fundin e çelësit të djathtë për të hyrë në meny.
- Lëvizni nëpër faqe duke lëvizur lart dhe poshtë çelësin në timon.
- Shtypni shkurtimisht butonin kur jeni në menynë e shërbimit.

Informacioni i shërbimit shfaqet për disa sekonda.
Informacioni i shërbimit ⇨Faqja174

Karikimi Induktiv

⚠ Paralajmërim

Kur përdorni aplikacione për kohë të gjatë në kombinim me karikimin me valë, disa smartfonë mund të kalojnë në siguri termike dhe të bëjnë që disa funksione të ndalen.

⚠ Paralajmërim

Karikimi induktiv mund të ndikojë në funksionimin e stimuluesve kardiakë të implantuar ose pajisjeve të tjera mjekësore. Nëse zbatohet, kërkoni këshilla mjekësore para se të përdorni pajisjen e karikimit induktiv.

⚠ Paralajmërim

Hiqni çdo objekt metalik nga pajisja e karikimit para se të karikoni një pajisje të lëvizshme, pasi këto objekte mund të nxehen shumë.

Ky sistem bën të mundur karikimin me valë të një pajisjeje celulare, si për shembull të një smartfoni, duke përdorur parimin e induksionit magnetik, në përputhje me Qi.
Pajisja celulare që do të karikohet duhet të jetë në përputhje me standardin Qi, qoftë e projektuar në këtë mënyrë qoftë duke përdorur një mbajtëse të pajtueshme.
Për të karikuar një pajisje celulare:

1. Hiqni të gjitha objektet nga pajisja e karikimit.
2. Vendoseni pajisjen celulare në zonën e karikimit. Vini re se pajisja celulare duhet të vendoset midis mjeteve ndihmëse të pozicionimit.

Në disa pajisje celulare, mund të nevojitet një kapak i pasmë me një bobinë të integruar ose një xhaketë për të përdorur karikimin induktiv.
Një kapak mbrojtës për pajisjen celulare mund të ndikojë te karikimi induktiv.
Në rast se pajisja celulare nuk karikohet siç duhet, rrotullojeni 180° dhe vendoseni përsëri në pajisjen e karikimit.

Drita LED e statusit

Drita LED tregon statusin aktual të karikimit.

Ndizet në ngjyrë jeshile

Pajisja celulare po karikohet.

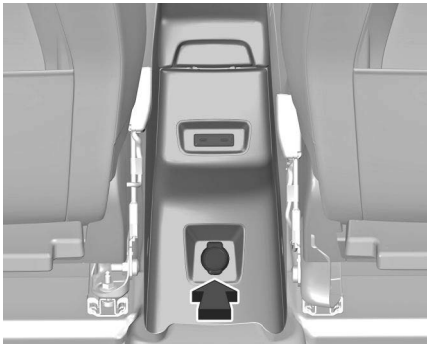
Pulson ngjyrë portokalli

Pajisja celulare nuk është përqendruar siç duhet në zonën e karikimit ose një objekt i panjohur është zbuluar në zonën e karikimit.

Ndizet ngjyrë portokalli

Ka një problem me baterinë e pajisjes celulare ose është zbuluar një defekt i karikuesit induktiv.
Nëse problemi vazhdon, kërkoni ndihmën e një servisi.

Prizë Energjie 12 V



Futni një aksesor 12 V (me fuqi maksimale të vlerësuar prej 120 W) duke përdorur një adaptor të përshtatshëm.
Respektoni vlerësimin maksimal të energjisë për të shmangur dëmtimin e aksesorit.
Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.
Priza elektrike 12 V çaktivizohet në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.
Aksesorët elektrikë që janë lidhur duhet të jenë në përputhje me kërkesat e pajtueshmërisë elektromagnetike të përcaktuara në DIN VDE 40 839.
Mos lidhni asnjë pajisje për shpërndarjen e energjisë, p.sh. pajisjet elektrike të karikimit ose baterisë.

Mos e dëmtoni prizën duke përdorur spina të papërshtatshme.

Portë USB



Këto simbole përcaktojnë llojin e përdorimit të një prize USB:

- Furnizimi me energji elektrike dhe karikimi.
- Për të lidhur një pajisje portative me sistemin Infotainment, përdorni këtë portë
- Po kështu, përdorimi i aplikacioneve të smartfonëve me ekranin me prekje.

Automjeti është i pajisur me dy priza USB në panelin e kontrollit.
Dy priza USB në rreshtin e 2[të].

Shënim
Prizat duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

Ekranet

Kroskoti



Përveç dritave paralajmëruese, matësve dhe treguesve, janë në dispozicion informacionet e mëposhtme:

- matësi i kilometrave
- treguesi i marshit
- informacioni i shërbimit
- mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese
- mesazhe ndihmëse për shoferin
- mesazhe kërcyese
- informacioni i infotainment

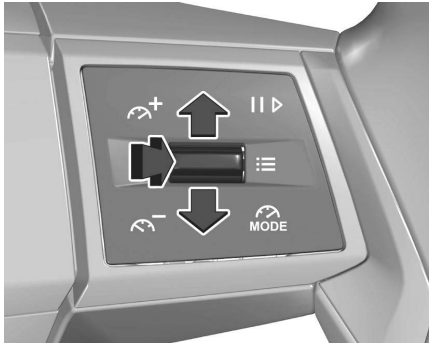


Shtypni butonin për të lëvizur nëpër faqe ose për të mbyllur një mesazh që shfaqet.

Cilësimet e automjetit dhe funksionet e drejtimit

Zgjidhni një nga cilësimet e mëposhtme:

- Asistenca e drejtimit
- Cilësimet e përdoruesit



Shtypje e shkurtër: zgjidhni ose konfirmoni një meny ose një cilësim.
Shtypje e gjatë: rivendosja e përkujtuesve të shërbimit.
Lëvizni lart ose poshtë: lëvizni nëpër menytë e cilësimeve.

Ekrani i informacionit

Ekrani i informacionit mund të tregojë:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- datën
- Sistemi Infotainment, shihni përshkrimin në seksionin e sistemit Infotainment ⇨Faqja66
- treguesi i kamerës së shikimit mbrapa ⇨Faqja137
- treguesi i udhëzimeve të asistencës së parkimit ⇨Faqja135
- navigim, shihni përshkrimin në seksionin e sistemit Infotainment ⇨Faqja73
- mesazhe të automjetit dhe sistemit ⇨Faqja62
- cilësimet për personalizimin e automjetit ⇨Faqja63

Sistemi i navigimit

Zgjedhja e menusë dhe cilësimeve

Menutë dhe cilësimet arrihen përmes ekranit me prekje.



Prekni ekranin për ta ndezur.

Shtypni ⌂ për të shfaqur faqen kryesore.

Prekni ikonën e ekranit të menusë që doni.
Prekni një ikonë përkatëse për të konfirmuar një përzgjedhje.

Prekni ⌂ për t'u kthyer në nivelin tjetër më të lartë të menusë.

Shtypni ⌂ për t'u kthyer në faqen kryesore.
Për më shumë informacion, shihni seksionin e sistemit Infotainment.
Personalizimi i automjetit ⇨Faqja63

Mesazhet E Automjetit

Mesazhet tregohen në kroskot, në disa raste së bashku me një sinjal paralajmërues.



Shtypni për të konfirmuar një mesazh.

Mesazhet e automjetit dhe shërbimit
Mesazhet e automjetit shfaqen si tekst. Ndiqni udhëzimet e dhëna në mesazhe.

Mesazhe në kroskot
Disa mesazhe të rëndësishme mund të shfaqen gjithashtu në ekranin e informacionit. Disa mesazhe shfaqen vetëm për disa sekonda.

Automjete me sistem navigimi
Automjeti njeh zonat me emetim të ulët. Bie një mesazh akustik kur hyni ose dilni nga një zonë me emetim të ulët dhe shfaqet një ikonë në hartën e navigimit.

Sinjalet paralajmëruese
Sinjali paralajmërues në lidhje me rripat e sigurimit jo të fiksuar ka përparësi ndaj çdo sinjali tjetër paralajmërues.
Sa herë që bie një sinjal paralajmërues, kushtojini vëmendje mesazheve të shfaqura dhe dritave paralajmëruese në kroskot.
Kur zbulohet një defekt në modulin akustik Shfaqet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh në ekran.
Nuk do të dëgjohet asnjë tingull paralajmërues, as për sistemin e asistencës së shoferit.

Kur ndizni motorin ose gjatë drejtimit të automjetit
Një tingull paralajmërues do të dëgjohet në situata të tilla si

- rripi i sigurimit nuk është lidhur
- një derë ose dera e bagazhit nuk është plotësisht e mbyllur
- tejkalohet një shpejtësi e caktuar me përdorimin e frenave të parkimit
- Cruise Control çaktivizohet automatikisht
- tejkalohet një shpejtësi e programuar ose kufiri i shpejtësisë
- shfaqet një mesazh paralajmërues në kroskot
- çelësi elektronik nuk është në hapësirën e pasagjerëve
- asistenca e parkimit zbulon një objekt
- ndodh një ndryshim i padëshiruar i korsisë
- filtri i shkarkimit ka arritur nivelin maksimal të mbushjes
- është dalluar drejtim i automjetit pa duar
- është dalluar përgjumje e shoferit
- një automjet përpara po afrohet shumë shpejt

Kur automjeti është i parkuar dhe / ose dera e shoferit është e hapur
Një tingull paralajmërues do të bjerë kur :

- dritat e jashtme janë të ndezura
- çelësi është në kuadër

Personalizimi I Automjetit
Sjellja e automjetit mund të personalizohet duke ndryshuar cilësimet në ekranin e informacionit.
Disa funksione shfaqen ose aktivizohen vetëm kur motori është në punë.

Shërbime Telematike

Opel Connect
Opel Connect përbëhet nga disa shërbime lidhjeje të cilat mund të aksesohen nëpërmjet aplikacionit, online ose brenda automjetit.
Shënim
Opel Connect nuk është i disponueshëm për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.
Shënim
Funksionaliteti i plotë i Opel Connect u nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.
Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe

statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen. Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për defekte. Këto funksione aktivizohen automatikisht. Zbatohen rregulla dhe kushte.
Thirrje urgjence ⇨Faqja64

Telefonata për defekte

Shtypni butonin në konsolën e sipërme për më shumë se dy sekonda lidheni me një ofrues të shërbimit të asistencës në rrugë.
Për informacion rreth mbulimit dhe shtrirjes së shërbimeve të asistencës në rrugë, shihni informacionin e ofruar nga Distributori i Opel në formularin e porosisë.

Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë të Opel Connect mund të konfigurohen në automjet.
Kjo do të ndikojë në grupin e të dhënave që dërgohen, p.sh., në rast se aktivizohet një telefonatë për problem teknik. Funksioni i thirrjes së urgjencës nuk do të ndikohet.
Cilësimet e privatësisë ndikojnë gjithashtu në MyOpel.
Në varësi të versionit, cilësimet e privatësisë mund të ndryshohen duke shtypur njëkohësisht butonin dhe SOS në konsolën e sipërme ose nëpërmjet menysë së cilësimeve të sistemit në ekranin e informacionit.

Thirrje Urgjence

Shënim
Që të jetë i disponueshëm dhe funksional, sistemi ka nevojë për funksionimin e pjesëve elektrike, të shërbimit celular dhe të lidhjes satelitore GPS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.
Shënim
Shërbimi është i disponueshëm vetëm për tregjet në të cilat kërkohet me ligj. Përveç kësaj, varet nga disponueshmëria e qendrave të emergjencës dhe nga infrastruktura në vend.

Drita LED e statusit në konsolin sipër

Ndizet ngjyrë jeshile dhe të kuqe dhe fiket pas një kohe të shkurtër, kur ndizet kuadri: sistemi punon siç duhet.
Ndizet në ngjyrë të kuqe: defekt në sistem.
Kontaktoni një servis.
Pulson në ngjyrë të kuqe: bateria rezervë duhet ndërruar. Kontaktoni një servis.

Thirrje urgjence

Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.
Në rast urgjence, shtypni butonin SOS të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.
Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet. Drita LED fiket.

Njoftim automatik në rast përplasjeje

Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme, bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

GLONASS

ERA GLONASS është një shërbim urgjence i aktivizuar manualisht ose automatikisht. Qendrat e urgjencës ofrojnë ndihmë dhe informacion gjatë një emergjence.
Në rast të një aksidenti me një përplasje të mjaftueshme, bëhet automatikisht një telefonatë emergjence, pavarësisht nga

aktivizimi i airbag-ut. Bëhet një lidhje e menjëhershme me një konsulent, i cili do të kontrollojë nëse nevojitet ndihmë.

⚠ Paralajmërim

Shërbimi është i disponueshëm vetëm për tregjet në të cilat kërkohet me ligj në të cilat është i aktivizuar.
Për më tepër, funksioni manual dhe automatik i thirrjes së urgjencës varen nga disponueshmëria e qendrave të urgjencës dhe infrastrukturës në vend.

Shënim
Që të jetë i disponueshëm dhe funksional, sistemi ka nevojë për funksionimin e pjesëve elektrike, të shërbimit celular dhe të lidhjes satelitore GLONASS.
Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.

Butonat e kontrollit

Butoni SOS

Në një situatë emergjence shtypni dhe mbani të shtypur butonin SOS për më shumë se dy sekonda. Drita LED jeshile dhe mesazhi akustik do të konfirmojnë se telefonata është bërë në qendrën e urgjencës.
Drita LED jeshile ndizet kur bëhet lidhja e shërbimit. Fiket kur lidhja përfundon.

Një grup minimal i të dhënave transferohet në qendrën e urgjencës, duke përfshirë të dhëna të tilla si, vendndodhja e makinës, modeli i makinës, numri i identifikimit të automjetit. Operatori do t'ju kontaktojë dhe, nëse është e nevojshme, do të dërgojë punonjës shpëtimi nga shërbimet përkatëse të asistencës.
Për të anuluar thirrjen, shtypni përsëri butonin SOS. Drita LED jeshile fiket. Mesazhi akustik konfirmon anulimin.

Drita LED e statusit

Jeshile	Sistemi është aktivizuar. Është duke u kryer një lidhje me një operator.
E kuqe	Sistemi ndizet pas ndezjes së kuadrit, drita LED fiket pas 3 sekondash. Nëse drita LED qëndron e ndezur e ngjyrë të kuqe, është zbuluar një defekt në sistem. Një telefonatë emergjence mund të mos funksionojë. Kontaktoni menjëherë një servis.
Pulson në ngjyrë të kuqe	Bateria rezervë e brendshme është dëmtuar. Kontaktoni menjëherë një servis.

Kërkoni ndihmën e një servisi nëse drita LED nuk ndizet pas ndezjes së kuadrit.

Sistemi Infotainment

Hyrje..... 66
Përditësimi i sistemit.....66
Personalizimi..... 67
Stacioni i smartfonit..... 68
Navigimi..... 68
Profilet..... 68
Hapat e parë.....69
Kontrollet në timon..... 70
Aplikacionet.....70
Komandat zanore.....70
Radio */ Media.....71
Navigimi.....73
Lidhshmëria.....74
Mirror Screen®.....76
Media.....77
Telefoni.....78
Cilësimet.....79
Ndihmë..... 80

Hyrje

Shënim
Funksionet dhe cilësimet e përshkruara ndryshojnë sipas versionit dhe konfigurimit të automjetit dhe sipas vendit të shitjes.

⚠ Paralajmërim

Drejtoni makinën në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Përdoreni sistemin Infotainment vetëm nëse kushtet e trafikut lejojnë një përdorim të sigurt. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i një aplikacioni navigimi nuk e liron shoferin nga përgjegjësia për një qëndrim korrekt dhe për të qenë vigjilent ndaj qarkullimit rrugor. Ndiqni gjithmonë rregullat e zbatueshme të qarkullimit.

Marrja e sinjalit radio

Marrja e sinjalit radio mund të ndërpritet nga zhurma statike, shtrembërimi ose humbja e sinjalit për shkak të:

- ndryshimeve në distancën nga transmetuesi
- marrjes multi-path për shkak të reflektimit
- hijëzimit

Veçoritë për parandalimin e vjedhjeve

Sistemi Infotainment është i pajisur me një sistem elektronik sigurie me qëllim parandalimin e vjedhjeve. Prandaj, sistemi Infotainment funksionon vetëm në automjetin tuaj dhe është i pavlefshëm për një hajdut.

Përditësimi I Sistemit

Shënim
Menaxhimi i pajisjeve nga distanca dhe përditësimi nga distanca i softuerit dhe firmuerit.

Duke qenë pjesë përbërëse e shërbimit të përdorur për të ofruar kontratë(a) të shërbimeve të lidhura, menaxhimi i nevojshëm të pajisjeve, si dhe përditësimi i nevojshëm të softuerit dhe firmuerit të lidhur me shërbimin e lartpërmendur të lidhur do të kryhen në distancë, veçanërisht duke përdorur teknologjinë "Over the Air".
Për ta bërë këtë, bëhet një lidhje e sigurt përmes rrjetit të radios midis automjetit dhe serverit të menaxhimit të pajisjes

së prodhuesit sa herë që ndizet kuadri, kur një rrjet telefonik celular është i disponueshëm.
Në varësi të pajisjeve të automjetit, konfigurimi i lidhjes duhet të vendoset në "Automjet i lidhur" për të mundësuar lidhjen me rrjetin e radios.
Pavarësisht nëse ka një pajtim të vlefshëm për një shërbim të lidhur, menaxhimi në distancë i pajisjeve që kanë të bëjnë me sigurinë e pajisjeve dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit, do të kryhen kur është e nevojshme për të përmbushur një kërkesë ligjore të zbatueshme për prodhuesin (p.sh. ligji në fuqi për sa i përket përgjegjësisë së produktit, rregulloret që rregullojnë thirrjen elektronike) ose kur është e nevojshme për të mbrojtur interesat jetike përkatëse të përdoruesve dhe pasagjerëve të automjetit.
Kryerja e një lidhjeje të sigurt nëpërmjet rrjetit të radios dhe përditësimet përkatëse në distancë nuk ndikohen nga cilësimet e privatësisë dhe synohen të kryhen pasi të inicializohen nga përdoruesi në përgjigje të një njoftimi përkatës.
Sistemi mund të njoftojë marrjen e një përditësimi kur është i lidhur me një rrjet të jashtëm Wi-Fi ose një rrjet telefonik celular.

Përditësimet e mëdha shkarkohen vetëm nëpërmjet rrjetit Wi-Fi.
Disponueshmëria e një përditësimi njoftohet në ekran në fund të udhëtimit me mundësinë e instalimit të menjëhershëm ose shtyrjes së instalimit. Koha e instalimit është e ndryshueshme dhe mund të zgjasë disa minuta, por jo më shumë se 30 minuta. Një njoftim do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.
Informacioni i përditësimit është i disponueshëm nëpërmjet cilësimeve.

Shtypni ⚙.
Në listë, zgjidhni skedën e përditësimit.

◈ Ky buton ju jep mundësi të ndryshoni autorizimin për shkarkimin automatik të përditësimeve nëpërmjet një rrjeti të jashtëm Wi-Fi.

⚠ Paralajmërim

Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e vazhdueshme nga ana e drejtuesit, instalimi duhet të kryhet me kuadrin e ndezur, por pa e ndezur motorin.
Instalimi nuk mund të kryhet në rastet e mëposhtme:
- motori në punë
- thirrje emergjente në proces
- niveli i pamjaftueshëm i baterisë
- kur karikohet për automjetet elektrike

Nëse një përditësim ka dështuar ose ka skaduar, kontaktoni një tregtar ose një servis të kualifikuar.

Shënim

Prodhuesi nuk tarifon për përdorimin e këtij shërbimi. Megjithatë, përdorimi i rrjeteve Wi-Fi dhe/ose të telefonisë celulare nga pajisja celulare mund të hasë tarifa shtesë nëse tejkalohet lejimi i të dhënave të përfshira në kontratë. Çdo kosto përkatëse do t'i faturohet përdoruesit nga operatori përkatës i telefonisë celulare.

Personalizimi

Shtypni dhe mbani të shtypur ekranin nga njëra prej faqeve kryesore të sistemit.
Ose
Shtypni ⚙.
Në listë, zgjidhni skedën e personalizimit.
Shtypni fushën e ekranit.
Shfaqet një faqe e ndarë në 2 pjesë.
Shtypni ⌂ në çdo kohë për t'u larguar nga kjo faqe.

Stacioni i smartfonit

Stacioni i smartfonit vihet në punë nga aplikacioni MyOpel në një pajisje të jashtme, si për shembull një celular, që është i lidhur me automjetin nëpërmjet Bluetooth.
Mund të zgjidhen menytë e mëposhtme:

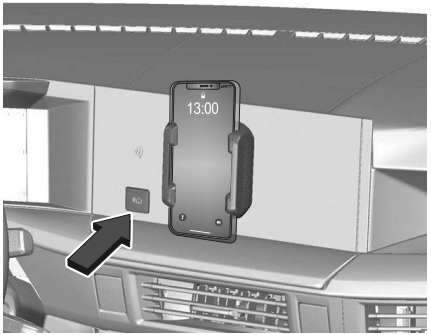
- Biblioteka: shfletoni listat, artistët, albumet, këngët dhe direktoritë.
- Telefon: bëni dhe merrni telefonata.
- Radio interneti: zgjidhni mes stacioneve të ndryshme të radios së internetit.
- Radio: kërkoni manualisht stacione radioje.
- Cilësimet: personalizoni cilësimet e sistemit.

Instalimi i pajisjes së jashtme

Tërhiqeni mbajtësen e shinës në të djathtë, futeni pajisjen celulare te mbajtësja dhe fiksojeni me mbajtësen e shinës.

Çiftimi i një pajisjeje celulare

Çiftimi automatik



Shtypni butonin Bluetooth të stacionit të smartfonit për të mundësuar shikueshmërinë e Bluetooth.
Hapni menynë e Bluetooth në pajisjen celulare dhe aktivizoni funksionin e skanimit.
Sistemi do të kërkojë automatikisht pajisje të reja.
Drita LED në buton pulson në ngjyrë jeshile për të treguar që stacioni i smartfonit është gjetur.
Nëse lidhja Bluetooth është gati, drita LED në buton pulson në ngjyrë jeshile dhe stacioni i smartfonit do të jetë i dukshëm si MyOpel në menynë e Bluetooth.

Çiftimi manual

Nëse sistemi nuk gjen automatikisht pajisjen celulare, shtypni dhe mbani shtypur butonin e Bluetooth.
Drita LED në buton pulson në ngjyrë jeshile për të treguar që stacioni i smartfonit është i dukshëm. Nëse lidhja Bluetooth është gati, drita LED në buton ndizet në ngjyrë jeshile dhe numri i identifikimit të automjetit do të jetë i dukshëm në menynë e Bluetooth.

Navigimi

Profilet

Shtypni ⚙

Në listë, zgjidhni 👤. Ekrani shfaq një profil të caktuar paraprakisht dhe ju jep mundësi të krijoni dhe të personalizoni disa profile të reja me ose pa një pajisje celulare të lidhur.

👤 Profili ka një ekran të caktuar paraprakisht me mundësinë e redaktimit dhe/ose kthimit të tij në konfigurimin e tij fillestar. Ky profil nuk mund të fshihet.

＋ Çdo profil i krijuar mund të lidhet me një pajisje celulare sipas zgjedhjes suaj të lidhur përmes Bluetooth®; në fillim

duhet të funksioni Bluetooth® i pajisjes celulare.
Nëse një profil nuk është i lidhur me pajisjen celulare, do të theksohet profili i fundit i përdorur.
Krijimi i një profili të ri ju jep mundësi të personalizoni:

- Gjuha, njësitë, cilësimet e privatësisë.
- Konfigurimi i ekranit, pamja, prekja inteligjente.
- Cilësimet e audios, stacionet e preferuara të radios.
- Ndriçimi, ambienti i brendshëm ⇨Faqja81
- Historiku i navigimit, pikat e preferuara të interesit (POI), cilësimet e navigimit.
- Disa mjete ndihmëse për udhëtim dhe lista e të preferuarave.

Për të fshirë një profil, zgjidheni te lista e profileve dhe më pas shtypni koshin.

Hapat E Parë

Sistemi bën të mundur ndërveprimin me një sërë veçorish duke përdorur ekranin me prekje, kontrollet në timon dhe komandat me zë. Duke integruar një smartfon me Bluetooth®, sistemi siguron ndërveprim të lehtë me aplikacionet e pajtueshme të audios, multimedias, navigimit dhe smartfonit. Ekrani me prekje ofron qasje të shpejtë në të gjitha opsionet e argëtimit, komunikimit dhe navigimit.



Shfaq cilësimet.

Shfaq menynë e navigimit.

Shfaq menynë e telefonit. Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar

Shfaq menynë e radios.

Shfaq ekranin kryesor.

Lidh ose shkëput një pajisje me funksionin Bluetooth.

Ndez / fik sistemin.

Rregullon volumin e pajisjes së lidhur.

Çaktivizon zërin.

Shfaq aplikacionin Apple CarPlay në ekranin e informacionit.

Shfaq aplikacionin Android Auto në ekranin e informacionit.

Ndryshon burimin e medias.

Shfaq menynë e audios.

Ndezja/fikja dhe ekrani ndezur/fikur

Kur shtypet butoni ⏻, shfaqet një faqe me datën dhe kohën dhe opsionin për të zgjedhur fikjen e sistemit audio ose për të fikur ekranin me prekje.

Fikja

Shtypni dhe mbani shtypur butonin ⏻. Ekrani me prekje do të fiket dhe tingulli do të ndërpritet.

Ekrani i fikur

Shtypni butonin ⏻. Ekrani me prekje do të fiket dhe vetëm tingulli nga burimi aktual i audios mbetet aktiv.
Në të gjitha rastet, prekni kudo në ekran për ta ndezur.

Kontrollet Në Timon



SRC SRC (shtypje e shkurtër): ndryshoni burimet e medias.

Rritni volumin/ Ulni volumin.

Hiqeni/çaktivizoni tingullin: shtypni shkurtimisht në mes.

Lëviz lart: vërtetoni një zgjedhje; lëvizni në lista.

Radio: kërkim automatik për stacionin tjetër (në listën e stacioneve radio të renditura sipas emrit ose sipas frekuencave).
Media: kënga tjetër.
Telefoni (shtypni shkurt): pranoni telefonatën hyrëse.

Lëviz poshtë: vërtetoni një zgjedhje; lëvizni në lista.
Radio: kërkim automatik për stacionin e mëparshëm (në listën e radio stacioneve të renditura sipas emrit ose sipas frekuencave).
Media: kënga e mëparshme.
Telefoni (shtypni shkurt): refuzoni thirrjen hyrëse; mbyllni thirrjen në proces.

Kontrolli zanor (shtypni shkurt): komandat zanore të smartfonit të lidhur me Bluetooth® ose Mirror Screen® (Siri me Apple® CarPlay®/Google Assistant me Android Auto) nëpërmjet sistemit.

Aplikacionet

Aplikacionet

Radio

Zgjidhni një stacion radioje (FA, AM dhe Dab) Infotainment, aplikacione.

Media

Zgjidhni një burim mediatik (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® dhe Android Auto).

Telefoni

Lidhni një telefon celular përmes Bluetooth®, bëni dhe pranoni telefonata, hyni në librin e telefonit, regjistrin e thirrjeve.

Navigimi

Konfiguroni udhëzimet dhe zgjidhni një destinacion.
Përdorni shërbimet e disponueshme në kohë reale në varësi të pajisjeve.

Cilësimet

Cilësimet kryesore për ekranin me prekje, sistemin audio dhe GPS.

Komandat Zanore

Cilësimi i njohjes së zërit është i disponueshëm me rrjetin e telefonisë celulare dhe sipas gjuhës së zgjedhur më parë në telefonin celular.

Kur komandat zanore aktivizohen, thoni komandën tuaj pas sinjalit zanor. Për komandat në disa faza, ndërveprimi me sistemin bëhet për të përfunduar kërkesën fillestare.
Disa komanda vetë-verifikohen pas shtatë sekondash.
Nëse sistemi nuk e ka marrë parasysh komandën tuaj, do ta tregojë këtë me anë të një mesazhi zanor dhe një konfirmimi në ekran.

Shënim
Asistenti zanor/përdorimi i të dhënave

Vendndodhja e automjetit dhe regjistrimet zanore nuk kanë rëndësi; vetëm transkriptimet tekstuale të bisedave tuaja me asistentin zanor mbahen pas pseudonimizimit.

Hapja e komandave zanore

Komandat zanore mund të përdoren në çdo faqe ekrani, me kusht që të mos ketë burime të tjera që marrin përparësi në përdorim (thirrja e kundërt, e urgjencës ose e ndihmës, thirrja telefonike, njohja tjetër e zërit të telefonit celular tashmë të nisur).

Zgjedhja e hapjes së njohjes së zërit:

- Shtypni që ndodhet në timon.

Ose

- Thoni "**Siri**" ose "**OK Google**" në varësi të llojit të telefonit celular.

Shënim
Për t'u siguruar që komandat zanore të njihen gjithmonë nga sistemi, ju lutemi ndiqni këto rekomandime:

- Përdorni gjuhë natyrale me ton normal pa i ngrënë fjalët ose pa ngritur zërin.
- Pas hapjes së njohjes së zërit me kontrollin e timonit ose butonin në ekranin me prekje, gjithmonë prisni "bipin" (sinjalin akustik) para se të flisni. Nuk dëgjohet asnjë "bip" kur hapet njohja e zërit duke përdorur "OK Iris".
- Për funksionim optimal, rekomandohet që të mbyllni dritaret për të shmangur çdo ndërhyrje të jashtme dhe të fikni ventilimin.
- Para se të thoni komandat zanore, kërkoni që pasagjerët e tjerë të mos flasin.

Shembull i komandës zanore për radio dhe media:
"**Dua të dëgjoj Michael Jackson**"

Shembull i komandës zanore për telefonin:
"**Telefono Maton**"

Telefono 0113 345 9869

"**Telefono Xhonatanin**"
Shënim
Nëse nuk ka pajisje celulare të lidhur me Bluetooth®, shfaqet një dritare pop-up që informon se asnjë pajisje nuk është lidhur dhe se seanca zanore do të mbyllet.

Shembull i komandës zanore për navigimin:
"**Navigo në shtëpi**"
"**Më çon në shtëpinë e Gabrielës**"
"**Kërko parkim publik pranë**"
Shënim
Në varësi të vendit, jepni udhëzime për destinacionin (adresën) në gjuhën e konfiguruar për sistemin.

Radio */ Media

Ndryshimi i burimit (Media në Radio)

Shtypni për të shfaqur faqen kryesore të medias.

Shtypni për të kaluar për të shfaqur faqen kryesore të radios.
Shfaqet kjo ikonë.

Cilësimet e audios

Për më shumë informacion lidhur me cilësimet, referojuni seksionit përkatës.⇨Faqja79

Ndryshimi i brezit të valës

Shtypni per të shfaqur faqen kryesore.
Shtypni butonin **FM**, **AM** ose **DAB** për të ndryshuar brezin e valës, sipas vendit të shitjes.

Shënim
Në çdo brez valësh mund të paracaktohen 18 stacione radioje.

Shënim
Sinjali i radios mund të ndikohet nga përdorimi i pajisjeve elektrike që nuk janë miratuar nga marka, si p.sh. një karikues me prizë USB të lidhur me prizën 12 V. Mjedisi i jashtëm (p.sh. kodrat, ndërtesat, tunelet, parqet e makinave në bodrum) mund të bllokojnë sinjalin, duke përfshirë modalitetin RDS. Ky fenomen është normal në përhapjen e valëve të radios dhe nuk tregon ndonjë mosfunksionim të sistemit.

Zgjedhja e një stacioni radioje

Shtypni per të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni per të filluar/ndaluar skanimin për stacionet radio të disponueshme.
Stacionet radio të gjetura shfaqen në listën e stacioneve të preferuara të radios.
Ose

▲
▼ Shtypni një nga butonat për të kryer një kërkim automatik për stacionet e mëparshme/të ardhshme të radios. Kërkuesi ndalet në stacionin e parë radiofonik të gjetur.
Ose

▲
▼ Shtypni një nga butonat për të kryer një kërkim manual për frekuencën më të ulët/më të lartë. Në çdo shtypje, kërkuesi zvogëlohet/ rritet me një hap të frekuencës (p.sh. 0.05 MHz në FM; 1 KHz në AM). Vlera e hapit të frekuencës varet nga vendi i shitjes.
Në dy rastet e fundit, është e mundur të ruani manualisht çdo stacion radioje të gjetur.

▲
▼ Nëse është e nevojshme, shtypni një nga butonat për të lundruar në listën e stacioneve të preferuara të radios.
Shtypni dhe mbani shtypur numrin e dëshiruar të caktuar paraprakisht. Një regjistrim i ri në memorie zëvendëson atë të mëparshmin.

Thirrja e një stacioni radioje të ruajtur

Shtypni per të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni per të shfaqur listën e stacioneve të radios në dispozicion.
Zgjidhi një stacion radioje në listë.

Shtypni per të shfaqur faqen kryesore.
Shtypni butonin **FM**, **AM** ose **DAB** për të ndryshuar brezin e valës, sipas vendit të shitjes.

◀
▶ Nëse është e nevojshme, shtypni një nga butonat për të lundruar në listën e stacioneve të preferuara të radios.

1 2 3... Shtypni numrin e dëshiruar të caktuar paraprakisht.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Shënim
Radioja digjitale siguron sinjal me cilësi më të lartë dhe gjithashtu shfaqjen grafike të informacionit aktual në stacionin e radios që po dëgjohet. "Multiplekset/ansamblet" e ndryshme ofrojnë një zgjedhje të stacioneve të radios të organizuara sipas rendit alfabetik. Volumi mund të jetë më i lartë kur merrni njoftime ose lajme për trafikun.

Ndjekja e stacionit DAB/FM

Shënim

"**DAB**" nuk mbulon 100% të territorit. Kur sinjali i radios digjitale është i dobët, opsioni "**AF**" (frekuenca alternative) mundëson vazhdimin e dëgjimit të të njëjtit stacion duke kaluar automatikisht në stacionin analog "**FM**" përkatës (nëse ka një të tillë).

Shënim

Kur sistemi kalon në stacion analog, ka një vonesë prej disa sekondash me ndonjëherë një ndryshim në volum. Kur rikthehet cilësia e sinjalit digjital, sistemi kalon automatikisht në "**Dab**".

Shënim

Nëse stacioni i radios **DAB** nuk është i disponueshëm, tingulli ndërpritet kur cilësia e sinjalit digjital bëhet e dobët dhe frekuenca alternative "**AF**" bëhet me kryq.

Ruajtja e një stacioni

Zgjidhni një stacion.

Shtypni aplikacionin **"Media"**.
Në listë, zgjidhni skedën **"Luajtësi"**.

Shtypni butonin **"Radiot e preferuara"**.

Ruajtja bëhet përmes një shtypje të shkurtër ose të gjatë në një nga këto butona, ose një shtypje të gjatë në një stacion radioje të preferuar ekzistues, i cili do të zëvendësohet.

Shtypni këtë buton për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

Navigimi

Navigimi në faqen kryesore

(Në varësi të pajisjeve)

Shtypni për të shfaqur faqen kryesore të navigimit.

Shtypni për të shfaqur menunë e shkurtoreve për opsionet e ndryshme.

Shtypni për të shfaqur faqen e kërkimit (adresën, emrin ose pikën me interes (POI)).

Shtypni për të zmadhuar/zvogëluar ose përdorni dy gishta në ekran.

Shtypni 3D për të shfaqur modalitetin 3D.

Menyja kryesore

Aksesi

Shtypni Navigation për të shfaqur faqen kryesore.

Cilësimet e opsioneve

Shtypni për të shfaqur menunë e shkurtoreve për opsionet e ndryshme.

Zgjedhja e një destinacioni të ri

Shtypni për të shfaqur faqen e kërkimit.
Klikoni në fushën e kërkimit ose të adresës për të vendosur një adresë ose një emër.
Shfaqet një tastierë alfanumerike.
Vendosni qytetin, rrugën dhe numrin dhe konfirmoni duke shtypur propozimet përkatëse të shfaqura.

Shtypni OK për të filluar udhëzimin.

Zgjedhja e një prej destinacioneve të fundit

Shtypni për të shfaqur faqen e kërkimit.
Lëvizni poshtë për në destinacionin e fundit të dëshiruar dhe konfirmojeni duke shtypur mbi të.
Ose

Shtypni për të marrë më shumë destinacione.
Zgjidhni destinacionin e dëshiruar dhe konfirmojeni duke shtypur mbi të.

Shtypni OK për të filluar udhëzimin.

Zgjedhja e një prej vendeve të mia

Shtypni për të shfaqur faqen e kërkimit.

Shtypni ☆ për të marrë destinacione private.

Zgjidhni ⌂ ose konfirmoni ⌂ duke shtypur mbi të.

Shtypni OK për të filluar udhëzimin.

Zgjedhja e një pike me interes (POI)

Shtypni 🔍 për të shfaqur faqen e kërkimit.
Zgjidhni llojin e POI duke shtypur mbi të (p.sh. parkimi, stacioni i shërbimit).
Shfaqet një listë e POI përkatëse të zgjedhur.
Ose

Shtypni ⊕ për të marrë POI rreth pozicionit të automjetit.
Zgjidhni POI për ta vizituar dhe konfirmoni duke shtypur mbi të.

Shtypni OK për të filluar udhëzimin.

Zgjedhja e një pike në hartë

Shtypni 🔍 për të shfaqur faqen e kërkimit.
Eksploroni hartën duke e tërhequr me gishta.
Zmadhoni zonën e dëshiruar duke shtypur butonin "**+**".
Zgjidhni destinacionin duke shtypur hartën.

Shtypni OK për të filluar udhëzimin.

Lidhshmëria

Informacioni Bluetooth®

⚠ Paralajmërim

Për arsye sigurie dhe për shkak se ato kërkojnë vëmendje të vazhdueshme nga ana e shoferit, veprimet e çiftimit midis telefonit celular Bluetooth® dhe sistemit pa duar Bluetooth® të automjetit duhet të kryhen me automjetin të ndaluar dhe kuadrin të ndezur.

Shënim
Sigurohuni që funksioni Bluetooth® i telefonit celular të jetë i aktivizuar dhe "i dukshëm për të gjithë". Në rast të një mosfunksionimi, këshillohet të çaktivizoni dhe më pas të riaktivizoni funksionin Bluetooth® nga telefoni celular.
Shënim
Pasi të ktheheni në automjet, nëse telefoni i fundit celular i lidhur është i pranishëm përsëri (funksioni Bluetooth® i aktivizuar), ai njihet automatikisht dhe, brenda rreth 30 sekondave nga ndezja, çiftimi kryhet automatikisht.
Funksioni i transmetimit ju jep mundësi të dëgjoni transmetimin audio që vjen nga pajisja celulare e lidhur përmes USB, iPod®, Bluetooth® ose Mirror Screen®. Së pari rregulloni volumin në pajisjen celulare (në një nivel të lartë).
Pastaj rregulloni volumin e sistemit. Nëse luajtja nuk fillon, mund të jetë e nevojshme të filloni luajtjen e audios nga pajisja celulare.
Kontrolli funksionon nëpërmjet pajisjes celulare ose nëpërmjet butonave në ekranin me prekje të sistemit Infotainment.
Shënim
Pasi të lidhet në modalitetin e transmetimit, pajisja celulare konsiderohet të jetë një burim mediatik.

Çiftimi i një pajisjeje celulare me Bluetooth®

Shënim
Shërbimet e disponueshme varen nga rrjeti, karta SIM dhe pajtueshmëria e pajisjeve celulare Bluetooth® të përdorura. Konsultohuni me udhëzuesin e përdoruesit të telefonit, ofruesin e shërbimit dhe portalin OEM për të kontrolluar se cilat shërbime janë të disponueshme.
Shënim
Për të kryer çiftimin, cilado procedurë që përdoret (nga telefoni ose nga sistemi), sigurohuni që kodi të jetë i njëjtë në sistem dhe në telefon. Nëse procedura

e çiftimit dështon, ne rekomandojmë çaktivizimin dhe më pas riaktivizimin e funksionit Bluetooth® në telefon dhe fshirjen e çdo emri OPEL të pranishëm në listën e pajisjeve.

Shënim

Në varësi të llojit të telefonit, mund t'ju kërkohet të pranoni transferimin e kontakteve.

Procedura nga telefoni celular

Për ta bërë sistemin Bluetooth® të dukshëm, së pari hapeni  në sistem dhe aktivizoni funksionin Bluetooth®.

 Nga menyja Bluetooth® në telefonin tuaj, zgjidhni emrin e sistemit nga lista e pajisjeve të zbuluara. Në sistem, pranoni kërkesën për lidhje nga telefoni dhe ndiqni udhëzimet në telefonin dhe në ekranin me prekje të sistemit.

Procedura nga sistemi

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore

Për ta bërë sistemin Bluetooth® të dukshëm, së pari hapeni  në sistem dhe aktivizoni funksionin Bluetooth®.

Menaxhimi i pajisjeve celulare të çiftuara

Për të lidhur ose shkëputur një telefon të çiftuar dhe për të kaluar në Android Auto ose Apple CarPlay®:

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore

Shtypni  për të shfaqur listën e pajisjeve të çiftuara

Shtypni  për të fshirë pajisjen e dëshiruar të çiftuar.

Informacion - Wi-Fi

Shënim

Lidhja Wi-Fi duke përfshirë ndarjen e kredencialeve me smartfonin e përdoruesit bëhet automatikisht pas lidhjes së suksesshme Bluetooth® me një smartfon të pajtueshëm me valë.

Shënim

Lidhja Wi-Fi mund të përdoret vetëm për lidhjen me valë të Android Auto ose Apple®CarPlay®.

Shënim

Rrjeti Wi-Fi përdor frekuencën 5 GHz. Disa smartfonë mund të mos e mbështesin këtë veçori.

Informacion - Mirror Screen®

Shënim

Sinkronizimi i një pajisjeje celulare u mundëson përdoruesve të shfaqin aplikacione që mbështesin pajisjen celulare Android Auto ose teknologjinë Apple CarPlay® në ekranin e automjetit. Për teknologjinë Apple CarPlay®, funksioni Apple CarPlay® duhet së pari të aktivizohet në pajisjen celulare. Në të gjitha rastet, pajisja celulare duhet të jetë e zhbllokuar, për të mundësuar funksionimin e procesit të komunikimit midis pajisjes celulare dhe sistemit (vetëm në lidhjen e parë). Ngaqë parimet dhe standardet ndryshojnë vazhdimisht, ne rekomandojmë që sistemi operativ i pajisjes celulare të jetë i përditësuar, së bashku me datën dhe orën në smartfon dhe në sistem.

Referojuni pajisjes suaj celulare për cilësimet Android Auto ose Apple CarPlay®.

Shënim

Për listën e pajisjeve të përshtatshme celulare, vizitoni faqet e internetit të Android Auto dhe Apple CarPlay®:
https://www.android.com/auto/
https://www.apple.com/in/ios/carplay/

⚠ Paralajmërim

Ndaloni automjetin para se të lidhni Android Auto ose Apple®CarPlay® dhe ndiqni udhëzimet në pajisjen tuaj celulare.

Shënim
Kur lidhni kabllon USB, funksioni Android Auto ose Apple CarPlay® çaktivizon modalitetin Bluetooth® të sistemit.

Kujdes
Rekomandohet të përdorni kabllon origjinale USB të pajisjes celulare. Për të mbrojtur sistemin, mos përdorni USB hub.

Mirror Screen®

Lidhja Apple CarPlay®

Shënim
Funksioni Apple CarPlay® kërkon përdorimin e një pajisjeje celulare të pajtueshme dhe aplikacioneve të pajtueshme.
Lidhja e pajisjes celulare Apple CarPlay® mund të kryhet ose me një kabllo USB ose duke përdorur një lidhje me valë.

Lidhja USB

Shënim
Vetëm një portë USB mundëson lidhjen e Mirror Screen® nga Apple®CarPlay®. Për më shumë informacion lidhur me portën USB, referojuni seksionit përkatës. ⇨
Lidhni kabllon USB.
Pajisja celulare karikohet kur lidhet me një kabllo USB.

Aktivizoni funksionin Bluetooth® në smartfon.

Nga faqja kryesore, shtypni dhe më pas aktivizoni funksionin Bluetooth®. Sapo të lidhet një pajisje Bluetooth® që ofron Apple CarPlay®, Apple CarPlay® do të jetë automatikisht e disponueshme, me kusht që të lidhet një kanal komunikimi me brez të gjerë (USB).

Nga faqja kryesore, shtypni për të shfaqur ndërfaqen Apple CarPlay®.
Shënim
Kur kablloja USB është e shkëputur dhe kuadri fiket e më pas ndizet përsëri, sistemi nuk do të kalojë automatikisht në modalitet tjetër; burimi duhet të ndryshohet manualisht.

Lidhja me valë

Së pari, aktivizoni funksionet Bluetooth® dhe Wi-Fi në smartfon.

Nga faqja kryesore, shtypni dhe më pas aktivizoni funksionet Bluetooth® dhe Wi-Fi. Sapo të lidhet një pajisje Bluetooth® që ofron Apple CarPlay®, Apple CarPlay® do të jetë automatikisht i disponueshëm, me kusht që të lidhet një kanal komunikimi me brez të gjerë (Wi-Fi).
Sapo të bëhet lidhja me valë, shtypni për të shfaqur ndërfaqen Apple CarPlay®.
Shënim
Mund të ketë një pauzë para se aplikacionet të bëhen të disponueshme, në varësi të cilësisë së rrjetit dhe performancës së pajisjes celulare.
Për Apple CarPlay® me valë, lidhja e mëvonshme automatike e pajisjes celulare kërkon aktivizimin e Bluetooth® dhe Wi-Fi në pajisjen tuaj.

Lidhja automatike me Android

Shënim
Sigurohuni që aplikacioni më i fundit Android Auto të jetë i disponueshëm në pajisjen tuaj celulare. Nëse jo, instalojeni nëpërmjet "Play Store".
Funksioni Android Auto kërkon përdorimin e një pajisjeje celulare të pajtueshme dhe aplikacioneve të pajtueshme.
Lidhja automatike Android mund të kryhet ose me një kabllo USB ose duke përdorur një lidhje me valë.

Lidhja USB

Shënim
Vetëm një portë USB mundëson lidhjen Mirror Screen® me Android Auto. Për

më shumë informacion lidhur me portën USB, referojuni seksionit përkatës ⇨ Lidhni kabllon USB.
Pajisja celulare karikohet kur lidhet me një kabllo USB.

Aktivizoni funksionin Bluetooth® në pajisjen celulare.

Nga faqja kryesore, shtypni dhe më pas aktivizoni funksionin Bluetooth®.
Sapo të lidhet një pajisje Bluetooth® që ofron Android Auto, Android Auto do të jetë automatikisht i disponueshëm, me kusht që të lidhet një kanal komunikimi me brez të gjerë (USB).

Nga faqja kryesore, shtypni për të shfaqur ndërfaqen Android Auto.
Shënim
Për lidhjen e parë duhet të ndiqet një procedurë verifikimi në pajisjen celulare, me automjetin të ndaluar.

Lidhja me valë

Së pari, aktivizoni funksionet Bluetooth® dhe Wi-Fi në pajisjen celulare.

Nga faqja kryesore, shtypni dhe më pas aktivizoni funksionet Bluetooth® dhe Wi-Fi. Sapo të lidhet një pajisje Bluetooth® që ofron Android Auto, Android Auto do të jetë automatikisht i disponueshëm, me kusht që të lidhet një kanal komunikimi me brez të gjerë (Wi-Fi).

Sapo të bëhet lidhja me valë, shtypni për të shfaqur ndërfaqen Android Auto.
Shënim
Mund të ketë një pauzë para se aplikacionet të bëhen të disponueshme, në varësi të cilësisë së rrjetit dhe performancës së pajisjes celulare.
Për Android Auto me valë, lidhja e mëvonshme automatike e pajisjes celulare kërkon aktivizimin e Bluetooth® dhe Wi-Fi në pajisjen celulare.
Sapo të bëhet sërish lidhja me valë, shtypni për të shfaqur ndërfaqen Android Auto.

Media

Ndryshimi i burimit (Radio në Media)

Shtypni për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni për të kaluar në faqen kryesore të medias.

Shfaqet ky .

Cilësimet e audios/pajisjeve

Për më shumë informacion lidhur me cilësimet, referojuni seksionit përkatës. ⇨Faqja79

Ndryshimi i burimit të medias

Shtypni për të shfaqur faqen kryesore.
Shtypni butonin përkatës për të ndryshuar burimin e medias, sipas vendit të shitjes.

Transmetimi audio Bluetooth®

Funksioni i transmetimit ju jep mundësi të dëgjoni transmetimin audio që vjen nga pajisja celulare e lidhur përmes USB, iPod®, Bluetooth® ose Mirror Screen®.
Së pari rregulloni volumin në pajisjen celulare (në një nivel të lartë).
Pastaj rregulloni volumin e sistemit.
Nëse luajtja nuk fillon, mund të jetë e nevojshme të filloni luajtjen e audios nga pajisja celulare.
Kontrolli bëhet nga pajisja celulare ose duke përdorur butonat me prekje të sistemit.
Shënim
Pasi të lidhet në modalitetin e transmetimit, pajisja celulare konsiderohet të jetë një burim mediatik.

Si të luani një këngë

Shtypni ♫ për të shfaqur faqen kryesore.
Pasi të lidhet pajisja portative, shfletimi përmes skedarëve është i mundur duke shtypur këtë buton. Shfaqen disa informacione, të tilla si titulli, artisti, albumi dhe kohëzgjatja e këngës që po luhet aktualisht.

|◀▶| Shtypni shkurtimisht: shkoni te kënda e mëparshme/ e ardhshme.

▶II Luajtja/ndalimi i këngës.

Përsërit titullin aktual ose listën e titujve të zgjedhur.

Luajtja e rastësishme e këngëve.

Shënim
Për të lëvizur shpejt përpara ose mbrapa në një këngë, tërhiqeni rrëshqitësin e progresit të luajtjes në fund të faqes.

Telefoni

⚠ Paralajmërim

Në varësi të ligjit në fuqi në vend, pajisjet celulare që mbahen në dorë janë të ndaluara gjatë drejtimit të automjetit.
Për të bërë një telefonatë direkt nga pajisja celulare, automjeti duhet së pari të ndalet në mënyrë të sigurt.

Shënim
Gjatë drejtimit të automjetit, është gjithmonë e mundur të përdorni kontrollet në timon ose komandat zanore për të filluar ose mbyllur një telefonatë.

Pranimi i një telefonate

Një telefonatë hyrëse njoftohet nga një unazë dhe një ekran i mbivendosur në ekran.
Për të pranuar telefonatën hyrëse:

Shtypni ✆.
Ose

Shtypni ✆ në timon.
Pasi t'i jeni përgjigjur telefonatës, shfaqet një ekran me informacionin e mëposhtëm:

- numri i telefonit celular të telefonuesit.
- statusi i thirrjes (hyrëse/dalëse, në proces, konferencë, e përfunduar).
- kohëzgjatjen e thirrjes.

Refuzimi i thirrjes hyrëse/mbyllja e thirrjes në proces:

Shtypni ✆.
Ose

Shtypni ✆ në timon.

Bërja e një telefonate

Telefonimi i një numri të ri

Shtypni ✆ për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni ⠿ për të shfaqur tastierën numerike. Vendosni numrin e telefonit celular duke përdorur tastierën numerike.

Shtypni ✆ për të nisur thirrjen.

Telefonimi i një kontakti nga numratori

Shtypni ✆ për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni 👤 për të shfaqur librin e telefonit. Zgjidhni emrin e dëshiruar të kontaktit në listë
Ose

Shtypni 🔍 për të kërkuar emrin e kontaktit.
Shkruaj shkronjat e para; shfaqen emrat përkatës të kontaktit.
Zgjidhni emrin e dëshiruar të kontaktit në listë.

Shtypni ✆ për të nisur thirrjen.

Telefonimi i një numri nga regjistri i thirrjeve

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni  për të shfaqur regjistrin e thirrjeve. Zgjidh numrin e fundit të dëshiruar në listë.

Shtypni  për të nisur thirrjen.

Opsionet e thirrjes

Thirrje në proces

Gjatë një bisede telefonike, shfaqet një ekran me opsionet e mëposhtme:

Me zë/pa zë

Shtypni  për të heshtur/çaktivizuar mikrofonin e sistemit.

Kufja/Përdorimi pa duar

Shtypni  për të transferuar thirrjen nga sistemi në telefon celular dhe anasjelltas.

Mbaj/Merr

Shtypni  për të mbajtur/marrë thirrjen.

Përfundo telefonatën

Shtypni  për ta mbyllur thirrjen.

Shto

Shtypni  për të shtuar një thirrje të re (Thirrje konference).

Tastierë numerike

Shtypni  për të shfaqur tastierën numerike.

Cilësimet

Cilësimet e përgjithshme

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni skedën e përgjithshme  për të hyrë në artikujt e ndryshëm që do të vendosen.

- **Gjuha**: për të zgjedhur gjuhën e ekranit të sistemit nga lista.
- **Rivendosja e fabrikës**: për t'u kthyer në konfigurimin standard të fabrikës.
- **Përditësimi i softuerit**: për të përditësuar sistemin me pajisje USB dhe për të parë versionet aktuale të softuerit/harduerit.

Cilësimet e ekranit

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni skedën e ekranit për të hyrë në artikujt e ndryshëm që do të vendosen:

- **Ndriçimi**: për të rregulluar ndriçimin e ekranit me prekje duke përdorur butonat - dhe + ose duke lëvizur rrëshqitësin. E disponueshme vetëm në ekranin e natës, kur dritat e automjetit janë të ndezura.

Cilësimet e pajisjeve

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore.
Shtypni skedën e pajisjeve për të hyrë në artikujt e ndryshëm që do të vendosen:

- **Bluetooth**: për të ndezur/fikur shikueshmërinë Bluetooth të sistemit.
- **Wi-Fi**: për të aktivizuar/çaktivizuar rrjetin Wi-Fi të sistemit.
- **Skano për pajisje**: për të zgjedhur një pajisje celulare që do të lidhet (USB,Bluetooth®, Apple CarPlay® ose Android Auto).
- **Lista e pajisjeve**: për të parë pajisjen celulare të çiftuar më parë dhe për të lidhur ose fshirë një pajisje.

Cilësimet e audios

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni **Audio** për të hyrë në artikujt e ndryshëm që do të vendosen:

- **Cilësimet e radios**: për të aktivizuar/çaktivizuar funksionet e radios (p.sh. Radio Data System (RDS), Frekuenca Alternative (AF), Njoftimi i Trafikut (TA)).
- **Balance/Fader**: për të rregulluar shpërndarjen e zërit majtas/djathtas (Balance) dhe para/prapa (Fader).
- **Equalizer**: për të rregulluar nivelet e treble, mid dhe bass dhe për të aktivizuar/çaktivizuar funksionet e kontrollit të volumit në varësi të volumit dhe shpejtësisë.
- **Volumi**: për të rregulluar volumin sipas secilit burim tingulli.

Cilësimet e orës

Shtypni ⚙ për të shfaqur faqen kryesore.
Shtypni skedën e orës për të hyrë në artikujt e ndryshëm që do të vendosen:

- **Data dhe ora:** për të rregulluar manualisht datën dhe orën.
- **Formati**: për të zgjedhur formatin e shfaqjes së datës dhe orës.

Data dhe ora

Zgjidhni **datën e vendosur.**
Rregulloni ditën, muajin dhe vitin duke përdorur shigjetat lart e poshtë.
Shtypni **OK** për ta konfirmuar.
Zgjidhni Vendos Orën për të rregulluar orët dhe minutat duke përdorur shigjetat lart e poshtë.
Shtypni **OK** për ta konfirmuar.

Formati

Zgjidhni **formatin e datës**: **DD/MM/YYYY**, **MM-DD-YY** ose **YYYY-MM-DD**.
Zgjidhni **formatin e orës**: **24#orë** ose **12#orë**.

Ndihmë

Shtypni 🕮.
Zgjidhni skedën për manualin e përdoruesit për të parë manualin e përdorimit të automjetit.
Ose
Në listë, zgjidhni skedën për mësime për të parë videot shpjeguese për një fillim të shpejtë në menaxhimin e ekranit, mjete të caktuara lëvizëse dhe njohjen e zërit.

Ndriçimi

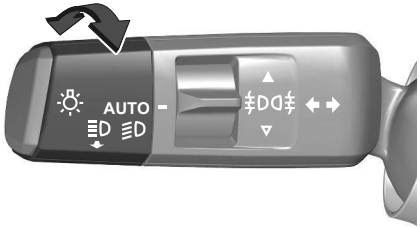
Dritat e jashtme.....81
Çelësi i dritave.....81
Dritat e pasme.....81
Kontroll automatik i dritave.....82
Dritat e gjata.....82
Ndihmësi i dritave të gjata.....82
Rregullimi i shtrirjes së dritave..... 83
Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit.....83
Dritat e drejtimit të ditës.....83
Pulsimi i fenerëve.....83
Dritat e sinjalizimit të rrezikut.....83
Dritat e kthesave..... 84
Dritat e përparme të mjegullës..... 84
Dritat e pasme të mjegullës.....84
Fenerët LED..... 85
Dritat e parkimit..... 85
Mbulesa drite me mjegull..... 86
Dritat e brendshme..... 86
Ndriçimi i kroskotit..... 86
Dritat e brendshme.....86
Dritat e leximit.....86
Karakteristikat e ndriçimit.....87
Ndriçimi i konsolës qendrore.....87
Ndriçimi i hyrjes.....87
Ndriçimi i daljes..... 87
Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit.....87
Mbrojtja e shkarkimit të baterisë.....87

Dritat e jashtme

Çelësi I Dritave

⚠ Paralajmërim
Mos shihni drejtpërdrejt te fenerët LED. Rrezik i dëmtimit të syve.

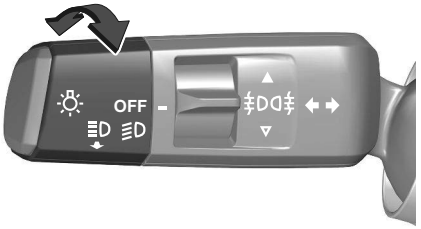
Në varësi të versionit:



Rrotulloni çelësin e dritës:

AUTO çelësat e kontrollit automatik të dritës kalojnë automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve

dritat e shkurtra / dritat e gjata



Rrotulloni çelësin e dritës:

OFF (FIKUR) Fik dritat

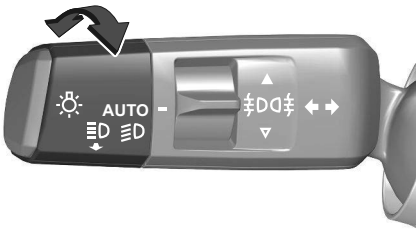
dritat e shkurtra / dritat e gjata

Treguesi i kontrollit ⇨Faqja48

Dritat E Pasme

Dritat e pa ndizen së bashku me dritat e shkurtra / dritat e gjata dhe dritat anësore.

Kontroll Automatik I Dritave

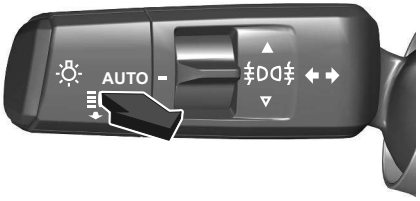


Kur funksioni i kontrollit automatik të dritës ndizet, sistemi kalon automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve në varësi të ndriçimit jashtë dhe informacionit të dhënë nga sistemi i fshirëseve.

Aktivizimi automatik i fenerëve

Rrotulloni çelësin në pozicionin: **AUTO**
Kur ndriçimi është i dobët, fenerët ndizen.
Përveç kësaj, fenerët ndizen nëse fshirëset e xhamit përpara janë aktivizuar për disa fshirje.

Dritat E Gjata



Për të aktivizuar ose çaktivizuar dritat e gjata, tërhiqeni levën dy herë.

Ndihmësi I Dritave Të Gjata

Sistemi kalon nga dritat e shkurtra në dritat e gjata, dhe anasjelltas për të parandaluar verbimin. Pasi aktivizohet, ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv dhe ndiz e fik dritat e gjata në varësi të kushteve përreth. Cilësimi më i fundit i ndihmësit të dritave të gjata qëndron i vendosur pasi kuadri ndizet përsëri.

Aktivizimi

Rrotulloni çelësin në pozicionin: **AUTO**
Në varësi të versionit: Ndihmësi i dritave të gjata mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në kroskot.
Dritat e gjata ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Dritat e gjata fiken në shpejtësi nën 35 km/h, por ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv.

Treguesi jeshil i kontrollit AUTO qëndron ndezur kur aktivizohet ndihmësi i dritave të gjata, blu ndizet kur dritat e gjata janë të ndezura.

Çaktivizimi

Në varësi të versionit: Sistemi mund të çaktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në kroskot.
Personalizimi i automjetit ⇨Faqja63

Defekti

Nëse sistemi nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, p.sh. gjatë inicializimit, AUTO ndizet në kroskot. Shoqërohet me një mesazh që tregon se sensorët ose kamera mund të jenë të mbuluara. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse duhet të pastrohen.
Nëse AUTO ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

Nëse AUTO ndizet në kroskot pasi motori fiket dhe më pas rindizet, konsultohuni me një servis.

Rregullimi I Shtrirjes Së Dritave



Për të rregulluar rrezen e fenerëve sipas ngarkesës së automjetit duke parandaluar verbimin: rrotulloni rrotëzën në pozicionin që doni.

0 : sediljet përpara të zëna

1 : të gjitha sediljet të zëna

2 : të gjitha sediljet të zëna me bagazhin të ngarkuar

3 : sedilja e shoferit e zënë dhe bagazhi i ngarkuar

4 : nuk përdoret

5 : nuk përdoret

6 : nuk përdoret

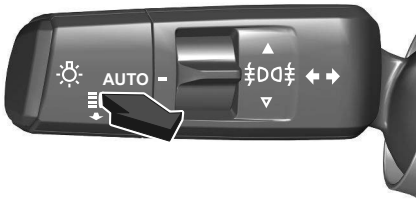
Fenerët Kur Udhëtoni Jashtë Shtetit

Kur udhëtoni në vende në të cilat qarkullimi bëhet në anën tjetër të rrugës, fenerët duhen rregulluar.
Kontaktoni shitësin tuaj ose një servis të kualifikuar.

Dritat E Drejtimit Të Ditës

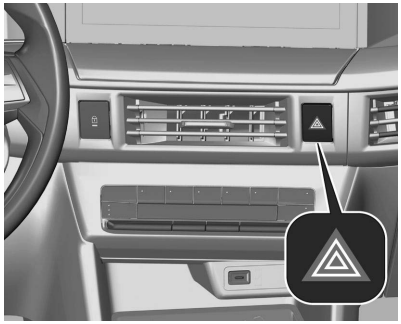
Dritat e drejtimit gjatë ditës rrisin shikueshmërinë e automjetit gjatë ditës.
⇨Faqja82

Pulsimi I Fenerëve



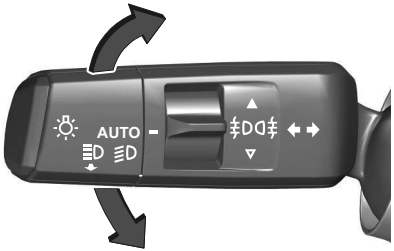
Tërhiqeni për të aktivizuar pulsimin e fenerëve.
Tërhiqni për të çaktivizuar dritat e gjata.

Dritat E Sinjalizimit Të Rrezikut



Shtypni butonin për ta vënë në punë. Kur frenoni në rast emergjence, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht, në varësi të forcës së frenimit. Ato fiken automatikisht, sapo automjeti të rritë shpejtësinë përsëri.

Dritat E Kthesave

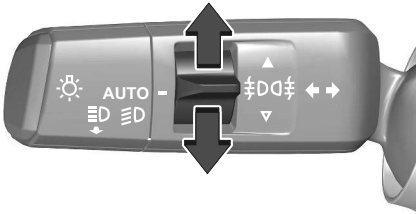


lart	drita e kthesës djathtas
poshtë	drita e kthesës majtas

Një pikë rezistence mund të ndihet kur lëvizni levën treguese.
Pulsimi i vazhdueshëm aktivizohet kur leva treguese lëviz përtej pikës së rezistencës. Çaktivizohet kur timoni lëviz në drejtim të kundërt ose kur leva treguese zhvendoset manualisht në pozicionin e saj neutral. Pas 20 sekondash volumi i sinjalit akustik rritet nëse shpejtësia është mbi 80 km/orë. Aktivizoni pulsimin e përkohshëm duke mbajtur levën treguese pak para pikës së rezistencës. Dritat e kthesave pulsojnë derisa të lirohet leva treguese.

Për të aktivizuar tre pulsime, goditni lehtë levën treguese pa kaluar pikën e rezistencës.

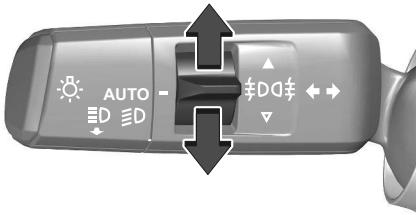
Dritat E Përparme Të Mjegullës



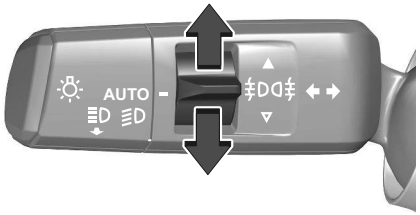
Shtypeni çelësin një herë për të ndezur dritat e përparme të mjegullës.
Shtyjeni çelësin poshtë një herë për të fikur dritat e përparme të mjegullës.
Çelësi i dritës në pozicionin **AUTO**: ndezja e dritave të përparme të mjegullës ndez automatikisht fenerët.
Dritat e mjegullës duhet të përdoren vetëm në kushte shumë të këqija shikueshmërie, si mjegulla, dëbora ose shiu i dendur.

Dritat E Pasme Të Mjegullës

Në varësi të versionit:



Shtyjeni çelësin lart për të ndezur dritat e pasme të mjegullës.
Shtyjeni çelësin poshtë për të fikur dritat e pasme të mjegullës.



Shtyjeni çelësin dy herë për të ndezur dritat e pasme të mjegullës.
Shtyjeni çelësin poshtë dy herë për të fikur dritat e pasme të mjegullës.
Çelësi i dritës në pozicionin **AUTO**: ndezja e dritave të pasme të mjegullës do të ndezë automatikisht fenerët.
Dritat e pasme të mjegullës çaktivizohen kur tërhiqni një rimorkio ose kur lidhet një spinë në prizë, p.sh. një kur përdoret një mbajtëse biçikletash.

Fenerët LED

Fenerët Eco-LED dhe uplevel-LED për dritat e shkurtra dhe të gjata sigurojnë shikueshmëri më të mirë në të gjitha kushtet. Fenerët uplevel-LED përfshijnë funksionet e mëposhtme:

- dritat për cepat
- ndihmësi i dritave të gjata ⇨Faqja55
- nivelimi automatik i fenerëve

Dritat për cepat

Çelësi i dritës duhet të jetë në pozicionin **AUTO**.



Kur fiken, në varësi të këndit të drejtimit dhe dritës së kthesës, ndizen dritat LED të veçanta që ndriçojnë drejtimin e udhëtimit. Aktivizohet në shpejtësi deri në 40 km/h.

Funksioni i parkimit mbrapsht

Për të ndihmuar në orientimin e shoferit kur parkon, si dritat e kthesës ashtu edhe ato të lëvizjes mbrapshtndizen kur dritat e përparme janë të aktivizuara dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht. Ato qëndrojnë ndezur për një kohë të shkurtër pas heqjes së marshit të lëvizjes mbrapsht ose derisa të udhëtoni më shpejt se 7 km/orë në një marsh të lëvizjes përpara.

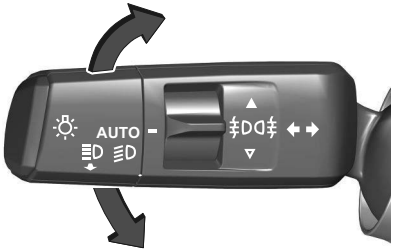
Nivelimi automatik i fenerëve

Për të parandaluar verbimin e makinave përballë, nivelimi i dritave të përparme rregullohet automatikisht.

Defekt në sistemin e fenerëve LED

Kur sistemi dallon një defekt në sistemin e dritave të përparme LED, shfaqet një paralajmërim në kroskot.

Dritat E Parkimit



Kur automjeti është i parkuar, dritat e parkimit në njërën anë mund të aktivizohen:

1. Fikni kuadrin.
2. Lëvizni levën deri lart (dritat e parkimit djathtas) ose poshtë (dritat e parkimit majtas).

Konfirmuar nga treguesi përkatës i kontrollit të dritës së kthesës.

Shënim

Dritat e parkimit qëndrojnë të ndezura derisa kuadri të ndizet përsëri. Për të shmangur shkarkimin e baterisë, mos i përdorni për kohë të gjatë.

Mbulesa Drite Me Mjegull

Pjesa e brendshme e kutisë së fenerit mund të mjegullohet për një kohë të shkurtër në kushtet e motit të keq, të lagësht dhe të ftohtë, në shi të dendur ose pas larjes. Mjegulla zhduket shpejt vetvetiu. Për të ndihmuar, ndizni fenerët.

Dritat e brendshme

Ndriçimi I Kroskotit

Ndriçimi i dritave të mëposhtme mund të rregullohet përmes menusë së cilësimeve të automjetit në kroskot ose nëpërmjet aplikacionit të cilësimeve në Ekranin e Informacionit kur dritat e jashtme janë të ndezura:

- ndriçimi i kroskotit
- Ekrani i informacionit
- çelësat e ndriçuar dhe elementët e funksionimit

Dritat E Brendshme

Shënim

Në rast aksidenti me aktivizim të airbag-ut, dritat e kabinës ndizen automatikisht.

Dritat e kabinës

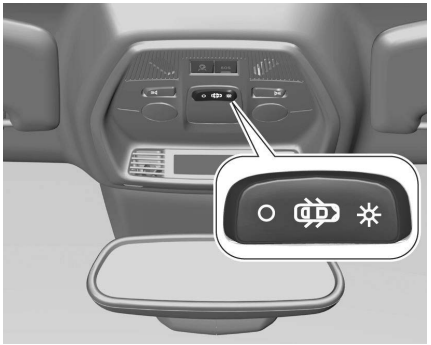
Përdoreni çelësin:

Lëreni çelësin në pozicionin e tij të mesëm: kalim automatik në **ON** dhe **OFF**

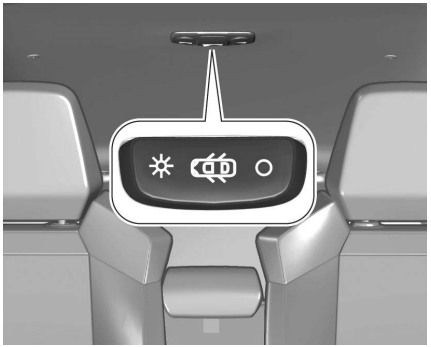
Shtypni çelësin në të djathtë: **ON (NDEZUR)**

Shtypni çelësin në të majtë: **OFF (FIKUR)**

Drita e përparme kabinës



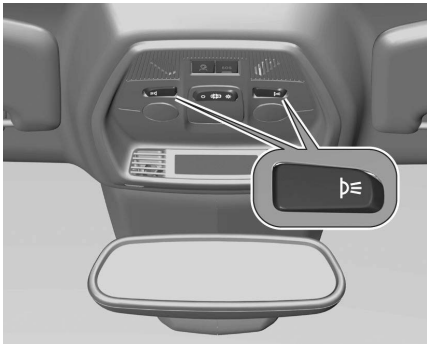
Dritat e pasme të kabinës



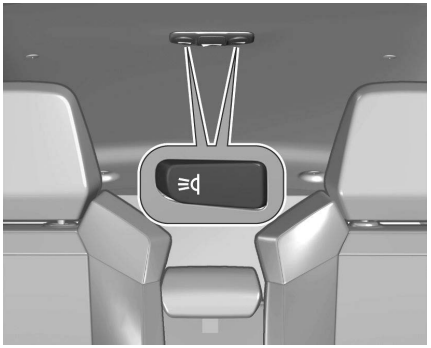
Dritat E Leximit

Funksionon duke shtypur butonin.

Dritat e përparme të leximit



Dritat e pasme të leximit



Karakteristikat e ndriçimit

Ndriçimi I Konsolës Qendrore

Një qendër e vëmendjes e integruar në konsolën e sipërme ndriçon konsolën qendrore kur dritat e përparme janë të ndezura.

Ndriçimi I Hyrjes

Ndriçimi i mirëseardhjes

Disa ose të gjitha dritat e mëposhtme ndizen për një kohë të shkurtër duke zhbllokuar automjetin:

- fenerët
- dritat e pasme
- drita e targës
- ndriçimi i konsolës qendrore
- dritat e brendshme

Numri i dritave të aktivizuara varet nga kushtet e ndriçimit përreth.
Ndriçimi fiket menjëherë kur ndizet kuadri.
Aktivizimi, çaktivizimi dhe kohëzgjatja e funksionit vendosen nëpërmjet menusë së cilësimeve të automjetit në kroskot.
Dritat e mëposhtme ndizen gjithashtu kur hapet dera e shoferit:

- ndezja e disa çelësave
- kroskoti
- dritat e xhepit të derës

Ndriçimi I Daljes

Ndizen dritat e mëposhtme nëse kuadri fiket:

- fenerët
- dritat e brendshme
- ndriçimi i konsolës qendrore

Ato fiken automatikisht pas një vonese.
Ky funksion punon vetëm në errësirë.
Aktivizimi, çaktivizimi dhe kohëzgjatja e funksionit vendosen nëpërmjet menusë së cilësimeve të automjetit në kroskot.
Funksioni gjithashtu mund të aktivizohet ose çaktivizohet duke tërhequr levën me kuadrin e fikur.

Ndriçimi I Lokalizuesit Të Automjetit

Ky funksion bën të mundur gjetjen e automjetit, p.sh., në ndriçim të dobët duke përdorur telekomandën.
Fenerët ndizen dhe dritat e kthesës pulsojnë për dhjetë sekonda.

Mbrojtja E Shkarkimit Të Baterisë

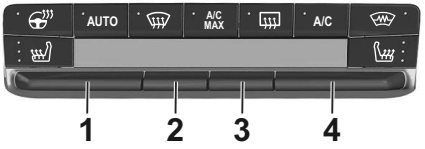
Për të parandaluar shkarkimin e baterisë së automjetit kur fiket kuadri, disa drita të brendshme fiken automatikisht pas disa kohësh.

Kontrolli i klimës

Sistemet e kontrollit të klimës..... 88
Sistemi elektronik i kondicionimit të ajrit..... 88
Sistemi manual i kondicionimit të ajrit..... 90
Ngrohësi ndihmës..... 93
Ventilatorët e ajrit..... 93
Ventilatorët e rregullueshëm të ajrit..... 93
Ventilatorët e fiksuar të ajrit..... 93
Mirëmbajtja..... 94
Hyrja e ajrit..... 94
Funksionimi i rregullt i ajrit të kondicionuar..... 94
Shërbimi..... 94

Sistemet e kontrollit të klimës

Sistemi Elektronik I Kondicionimit Të Ajrit



1 Temperatura

2 Shpërndarja e ajrit

3 Riqarkullimi i ajrit të brendshëm

4 Shpejtësia e ventilatorit

Timon me ngrohje

AUTO Modaliteti automatik

Shkrirja dhe çmjegullimi i xhamave

A/C MAX Ajër i kondicionuar maksimal

Xhami i pasmë me ngrohje ⇨Faqja15 dhe pasqyrat e jashtme ⇨Faqja12

A/C Ajri i kondicionuar ndezur/fikur

Xham i përparmë me ngrohje ⇨Faqja13

Sedilja me ngrohje ⇨Faqja19

Ajër i kondicionuar automatik

Në modalitetin automatik, temperatura, shpejtësia e ventilatorit dhe shpërndarja e ajrit rregullohen automatikisht.
Shtypni **AUTO** për të ndezur ajrin e kondicionuar.
Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Ajri i kondicionuar është funksional vetëm kur motori është në punë.
Shtypni përsëri **AUTO** për të fikur ajrin e kondicionuar.

Rregullimi i temperaturës

Shtypni butonin 1 lart për të rritur ose ulur temperaturën.
Temperatura e zgjedhur tregohet në shiritin e statusit.

Rregullimi i shpërndarjes së ajrit

Shtypja e butonit **2** e çon lart fryrjen e ajrit:

- në xhamin e përparmë, dritaret e derës së përparme dhe hapësira e këmbëve
- hapësira i këmbëve
- në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit, dritareve të derës së përparme dhe hapësirës së këmbëve
- në xhamin e përparmë, zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit, dritareve të derës së përparme dhe në hapësirën e këmbëve
- në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit dhe dritareve të derës së përparme
- në xhamin e përparmë dhe dritaret e derës së përparme (çmjegullim ose shkrirje)

Ajër i kondicionuar maksimal

Aktivizoni ftohjen maksimale me një shtypje A/C MAX. Funksioni vendos temperaturën sa më të ulët që të jetë e mundur dhe rregullon shpërndarjen në të gjithë ventilatorët e ajrit. Përveç kësaj, ai vendos fryrjen e ajrit në maksimum dhe aktivizon riqarkullimin e ajrit.

Shtypni A/C MAX për të ndezur funksionin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni A/C MAX përsëri për të çaktivizuar funksionin.

Riqarkullimi i ajrit të brendshëm

Riqarkullimi i ajrit të brendshëm bën të mundur që hapësira e pasagjerëve të izolohet nga ajri i ndotur në zonat me trafik të rënduar dhe në brendësi të tuneleve.
Futja e ajrit të jashtëm ndihmon në shmangien dhe eliminimin e mjegullës së xhamit të përparmë dhe dritareve anësore.

Shënim

Kur kërkohet, ky funksion gjithashtu bën të mundur ngrohje ose ftohje më të shpejtë të ajrit në hapësirën e pasagjerëve.
Shtypni butonin 3 për të riqarkulluar ajrin e brendshëm ose për të lejuar thithjen e ajrit të jashtëm.

⚠ Paralajmërim

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.
Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Ajri i kondicionuar i ndezur / i fikur

Sistemi i ajrit të kondicionuar është projektuar për të funksionuar në mënyrë të efektshme në të gjitha stinët, me dritaret e mbyllura:

- Ul temperaturën në verë.
- Rrit efikasitetin e çaktivizimit, në dimër, mbi 3°C.

Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Drita LED ndizet për të treguar aktivizimin. Ajri i kondicionuar funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori është i ndezur.
Shtypni përsëri **A/C** për të fikur ajrin e kondicionuar.

Shënim

Për të marrë ajër të freskët më shpejt, aktivizoni riqarkullimin e ajrit të brendshëm për një periudhë të shkurtër. Pastaj kthehuni në futjen e ajrit të jashtëm.
Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) sapo temperatura e jashtme të jetë pak mbi pikën e ngrirjes. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit.

Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.
Ftohja e aktivizuar mund të pengojë Autostopet.
Sistemi start-stop ⇨Faqja97

Shpejtësia e ventilatorit

Shtypni butonin 4 lart për të rritur ose ulur fryrjen e ajrit.
Fryrja e zgjedhur e ajrit tregohet në shiritin e statusit.

Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve

Ky modalitet bën të mundur që xhamat e përparmë dhe dritaret anësore të çmjegullohen ose shkrihen sa më shpejt që të jetë e mundur. Shtypni për të ndezur funksionin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni përsëri për të çaktivizuar funksionin. Modaliteti menaxhon automatikisht ajrin e kondicionuar, fryrjen e ajrit, marrjen e ajrit dhe shpërndan ventilimin në mënyrë optimale në xhamin e përparmë dhe në dritaret anësore.

Shënim

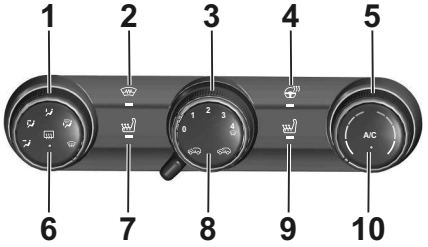
Nëse shtypet ndërsa motori është në punë, një Autostop do të frenohet derisa të shtypet përsëri.

Nëse shtypet ndërsa motori është në një Autostop, motori do të riniset automatikisht.
Sistemi Start-Stop ⇨Faqja97

Timon me ngrohje

Aktivizoni ngrohjen duke shtypur .
Aktivizimi tregohet nga drita treguese në buton.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.

Sistemi Manual I Kondicionimit Të Ajrit



1 Shpërndarja e ajrit

Xham i përparmë me ngrohje ⇨Faqja13

3 Shpejtësia e ventilatorit

Timon me ngrohje

5 Temperatura

A/C Ajër i kondicionuar ndezur/fikur

Sedilja me ngrohje ⇨Faqja19

Riqarkullimi i ajrit të brendshëm

Xhami i pasmë me ngrohje ⇨Faqja15 dhe pasqyrat e jashtme ⇨Faqja12

Rregullimi i temperaturës

Rrotulloni çelësin 1 nga blu (i ftohtë) në të kuq (i nxehtë).
Ngrohja nuk do të jetë plotësisht efektive derisa motori të ketë arritur temperaturën normale të funksionimit.

Rregullimi i shpejtësisë së ventilatorit

Rrotulloni çelësin 3 për të rregulluar rrjedhën e ajrit.
në drejtim të akrepave të orës: rrit
kundër akrepave të orës: ulje

Timon me ngrohje

Aktivizoni ngrohjen duke shtypur .
Aktivizimi tregohet nga drita treguese në buton.

Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.

Rregullimi i shpërndarjes së ajrit

Rrotulloni çelësin 5 për të zgjedhur daljen e dëshiruar të ajrit.

 : në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit

 : në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit dhe në hapësirën e këmbëve

 : në hapësirën e këmbëve

 : në hapësirën e këmbëve dhe në xhamin e përparmë

 : në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme

Ajri i kondicionuar A/C ndezur/fikur

Sistemi i ajrit të kondicionuar është projektuar për të funksionuar në mënyrë të efektshme në të gjitha stinët, me dritaret e mbyllura:

- Ul temperaturën në verë.
- Rrit efikasitetin e çaktivizimit, në dimër, mbi 3°C.

Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Ajri i kondicionuar funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori është i ndezur.

Shtypni përsëri **A/C** për të fikur ajrin e kondicionuar.

Shënim

Për të marrë ajër të freskët më shpejt, aktivizoni riqarkullimin e ajrit të brendshëm për një periudhë të shkurtër. Pastaj kthehuni në futjen e ajrit të jashtëm.

Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) sapo temperatura e jashtme të jetë pak mbi pikën e ngrirjes. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit.

Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.

Ftohja e aktivizuar mund të pengojë Autostopet.

Sistemi start-stop ⇨Faqja97

Riqarkullimi i ajrit të brendshëm

Riqarkullimi i ajrit të brendshëm bën të mundur që hapësira e pasagjerëve të izolohet nga ajri i ndotur në zonat me trafik të rënduar dhe në brendësi të tuneleve.

Futja e ajrit të jashtëm ndihmon në shmangien dhe eliminimin e mjegullës së xhamit të përparmë dhe dritareve anësore.

Shënim

Kur kërkohet, ky funksion gjithashtu bën të mundur ngrohje ose ftohje më të shpejtë të ajrit në hapësirën e pasagjerëve.

Rrotulloni përzgjedhësin 8 në të djathtë për të lejuar riqarkullimin e ajrit të brendshëm.

Rrotulloni përzgjedhësin 8 në të majtë për të çaktivizuar riqarkullimin e ajrit dhe për të lejuar futjen e ajrit të jashtëm.

⚠ Paralajmërim

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.

Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Ftohja maksimale

Hapni dritaret shkurtimisht në mënyrë që ajri i nxehtë të mund të shpërndahet shpejt.

Ndizni **A/C**.

- Aktivizoni riqarkullimin e ajrit të brendshëm.
- Rregulloni shpërndarjen e ajrit në zonën e kokës.

- Vendosni kontrollin e temperaturës në nivelin më të ftohtë.
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë.
- Hapni të gjithë ventilatorët.

Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve

- Rrotulloni çelësin 3 në pozicionin 4: rrjedha e ajrit maksimizohet drejt xhamit të përparmë.
- Rrotulloni çelësin 5 në : shpërndarja e ajrit drejtohet drejt xhamit të përparmë.
- Vendosni temperaturën në nivelin më të ngrohtë.
- Ndizni **A/C**, nëse është e nevojshme.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë .
- Hapni ventilatorët anësorë të ajrit sipas nevojës dhe drejtojini ato drejt dritareve të derës

Ftohja maksimale

Hapni dritaret shkurtimisht në mënyrë që ajri i nxehtë të mund të shpërndahet shpejt.
Ndizni **A/C**.

- Aktivizoni riqarkullimin e ajrit të brendshëm.
- Rregulloni shpërndarjen e ajrit në zonën e kokës.
- Vendosni kontrollin e temperaturës në nivelin më të ftohtë.
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë.
- Hapni të gjithë ventilatorët.

Kondicionimi paraprak i temperaturës (për BEV)

Kondicionimi paraprak i temperaturës lejon ngrohjen ose ajrosjen e brendshme të automjetit me ajër të ambientit.
Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet përmes ekranit të informacionit ose aplikacionit MyOpel.
Statusi i funksionimit të kondicionimit paraprak të temperaturës tregohet nga një dritë LED.

- Drita LED ndizet: Është vendosur një kohëmatës.
- Drita LED pulson: Sistemi po funksionon.

Drita LED fiket në fund të funksionimit ose kur kondicionimi paraprak temperaturës ndalet duke përdorur telekomandën.
Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet duke përdorur ekranin e informacionit.

Shënim
Kondicionimi paraprak i temperaturës aktivizohet vetëm nëse kuadri fiket dhe automjeti kyçet.
Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është nën 30%, kondicionimi paraprak i temperaturës nuk aktivizohet.
Kur automjeti është i kyçur, karikimi i baterisë ka përparësi ndaj kondicionimit paraprak.
Si rrjedhojë mund të aktivizohet vetëm nëse bateria është e karikuar mbi një nivel të përcaktuar prej 80%.
Nëse është programuar një ngrohje / ventilim i përsëritur dhe kryhen dy procedura ngrohje / ventilimi pa përdorur automjetin, programimi çaktivizohet.

Vendosja e kohëmatësit
Shënim
Disa kohëmatës mund të programohen dhe të ruhen. Rekomandohet të programoni kondicionimin paraprak të temperaturës me automjetin e lidhur në prizë, në mënyrë që të optimizoni perfomancën afatgjatë të baterisë së tensionit të lartë.
Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar kur automjeti është i kyçur, ose 20 minuta para kohës së programuar kur nuk është i kyçur dhe mbahet dhjetë minuta pas tij.

Ngrohësi Ndihmës

Ngrohja e shpejtë është një ngrohës ajri ndihmës elektrik, i cili ngroh automatikisht hapësirën e pasagjerëve më shpejt.

Ventilatorët e ajrit

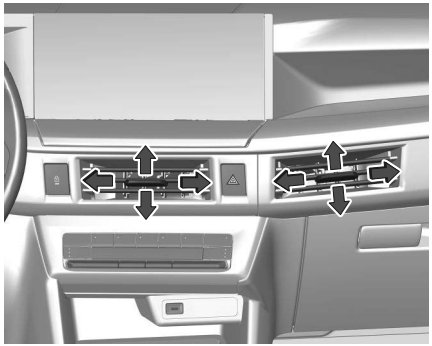
Ventilatorët E Rregullueshëm Të Ajrit

Të paktën dy ventilatorë ajri duhet të jenë të hapur ndërsa ftohja është e ndezur.

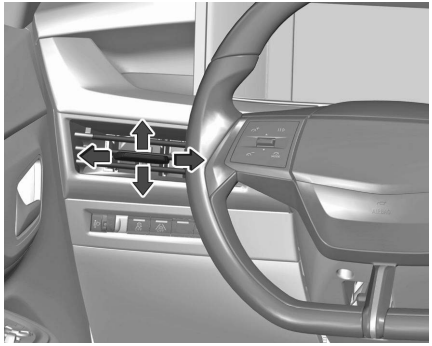
⚠ Paralajmërim
Mos bashkëngjitni asnjë objekt në grilat e fryrjes së ajrit. Rrezik dëmtimi dhe lëndimi në rast aksidenti.

Ventilatorët e ajrit në kroskot

Ventilatorët e jashtëm të ajrit në kroskot



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat brenda.



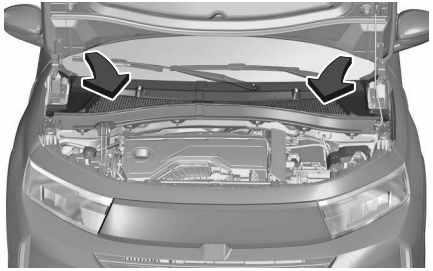
Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat jashtë.

Ventilatorët E Fiksuar Të Ajrit

Ventilatorët shtesë të ajrit ndodhen nën xhamin e përparmë dhe në dritaret e dyerve në hapësirat e këmbëve.

Mirëmbajtja

Hyrja E Ajrit



Hyrja e ajrit përpara xhamit të përparmë në hapësirën e motorit duhet të mbahet e pastër për të lejuar hyrjen e ajrit. Hiqni çdo gjethe, papastërti ose dëborë.

Funksionimi I Rregullt I Ajrit Të Kondicionuar

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit. Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.

Shërbimi

Për performancë optimale të ftohjes, rekomandohet të kontrollohet çdo vit sistemi i kontrollit të klimës, duke filluar tre vjet pas regjistrimit fillestar të automjetit, duke përfshirë:

- testin e funksionalitetit dhe presionit
- funksionalitetin e ngrohjes
- kontrollin për rrjedhje
- kontrollin e rripave të drejtimit
- pastrimin e kullimit të kondensatorit dhe evaporatorit
- kontrollin e performancës

Drejtimi dhe përdorimi

Sqarime për drejtimin.....95
Kontrolli i automjetit.....95
Drejtimi.....95
Fillimi dhe funksionimi.....96
Drejtimi i automjetit të ri.....96
Pozicionet e çelësit të kuadrit.....96
Ndezja e motorit.....96
Ndërprerja e mbishkeljes.....97
Sistemi Stop-Start.....97
Largimi nga automjeti.....99
Parkim.....99
Tymrat e shkarkimit.....99
Filtri i shkarkimit.....100
Konvertuesi katalitik.....100
Njësia e drejtimit elektrik.....100
Kambio automatike Hybrid 48 V.....102
Motori elektrik (hibrid 48 V).....103
Modaliteti e-Auto.....105
Frenat.....106
Sistemi i frenave antilock.....106
Frena e parkimit.....106
Asistenca e frenimit.....108
Asistencë për nisjen në kodër.....108
Karikimi.....108
Informacion i përgjithshëm.....108
Bateria e tensionit të lartë.....109
Llojet e karikimit.....110
Kablloja e karikimit.....111
Karikimi.....113
Karikimi i programueshëm.....115
Statusi i karikimit.....116
Karburanti.....117
Mbushja me karburant.....117
Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO2.....119
Hekuri për rimorkion.....119
Informacion i përgjithshëm.....119
Karakteristikat e drejtimit të automjetit dhe sugjerimet e rimorkimit.....119
Rimorkio tërheqëse.....119
Pajisjet e tërheqjes.....120

Sqarime për drejtimin

Kontrolli I Automjetit

Asnjëherë e lini automjetin të lëvizë pa motorin në punë

Shumë sisteme nuk funksionojnë në këtë situatë (p.sh. njësia e ndihmës së frenave, timoni elektrik). Vozitja në këtë mënyrë është rrezik për veten dhe të tjerët.

Të gjitha sistemet funksionojnë gjatë një Autostop.

Sistemi start-stop⇨Faqja97

Pedalet

Për t'u siguruar që udhëtimi me pedale të mos pengohet, nuk duhet të ketë tapet në zonën e pedaleve.

Përdorni vetëm tapetet e dyshemesë, të cilat përshtaten siç duhet dhe janë të fiksuar me mbajtëse në anën e shoferit.

Drejtimi

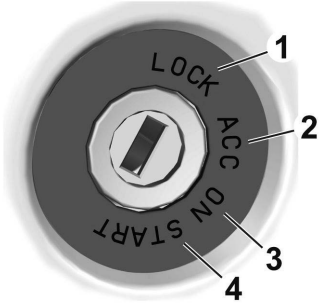
Nëse asistenca e timonit elektrik humbet për shkak të fikjes së motorit ose për shkak të një defekti në sistem, automjeti mund të drejtohet, por mund të duhet më shumë forcë.

Fillimi dhe funksionimi

Drejtimi I Automjetit Të Ri

Mos frenoni në mënyrë të panevojshme në udhëtimet e para.
Gjatë drejtimit të parë të automjetit, mund të ketë tym për shkak të avullimit të dyllit dhe vajit të motorit nga sistemi i shkarkimit.
Parkoni automjetin në ambient të hapur për pak kohë pas drejtimit të parë dhe shmangni thithjen e tymit.
Gjatë periudhës së funksionimit, konsumi i karburantit dhe vajit të motorit mund të jetë më i lartë.
Për më tepër, procesi i pastrimit të filtrit të shkarkimit mund të bëhet më shpesh.
Filtri i shkarkimit ⇨Faqja100

Pozicionet E Çelësit Të Kuadrit



1 futja dhe heqja e çelësit, timoni i kyçur

2 kuadri i fikur: disa funksione qëndrojnë aktive derisa hiqet çelësi ose derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur, timoni i zhbllokuar

3 modaliteti i kuadrit ndezur: kuadri i ndezur, motori i ndezur, treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale, timoni i zhbllokuar

4 ndezja e motorit: lëshoni çelësin pasi ndizet motori

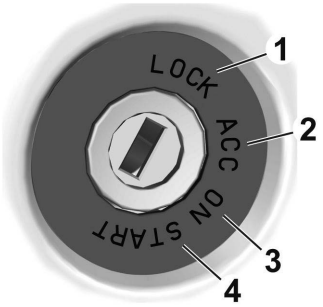
Kyçja e timonit

Hiqeni çelësin nga kuadri dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

⚠ Paralajmërim
Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë drejtimit, pasi kjo do të bëjë që timoni të kyçet.

Ndezja E Motorit

Automjetet me çelës kuadri



Rrotulloni çelësin në pozicionin 3 për të liruar bllokimin e timonit.
Kambio automatike: përdorni pedalin e frenave.
Mos e përdorni pedalin e gazit.
Kthejeni çelësin shkurtimisht në pozicionin 4 dhe lëshojeni pasi të jetë ndezur motori.
Sistemi Start-Stop ⇨Faqja97
Kambio automatike: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.
Sistemi Start-Stop ⇨Faqja97

Ndezja e automjetit në temperatura të ulëta

Ndezja e motorit pa ngrohës shtesë është e mundur deri në -30 °C për motorët me benzinë.

Kërkohet një vaj motori me viskozitetin e duhur, karburantin e duhur, shërbimet e kryera dhe një bateri automjeti e karikuar mjaftueshëm.
Me temperatura nën -30 °C kambioja automatike kërkon një fazë ngrohjeje prej rreth pesë minutash. Leva e marshit duhet të jetë në pozicionin **P**.

Ngrohje turbo e motorit

Pas ndezjes, forca rrotulluese e disponueshme e motorit mund të kufizohet për një kohë të shkurtër, veçanërisht kur temperatura e motorit është e ftohtë. Kufizimi është që të lejojë sistemin e lubrifikimit të mbrojë plotësisht motorin.

Ndërprerja E Mbishkeljes

Furnizimi me karburant ndërpritet automatikisht gjatë mbishkeljes, d.m.th. kur automjeti drejtohet me një marsh të vendosur, por pedali i gazit lëshohet.
Në varësi të kushteve të drejtimit, ndërprerja e mbishkeljes mund të çaktivizohet.

Sistemi Stop-Start

Sistemi Stop-Start ndihmon për të kursyer karburant dhe për të reduktuar emetimet e shkarkimit. Kur kushtet e lejojnë, motori fiket sapo automjeti të jetë me shpejtësi të ulët ose në një ndalesë, p.sh. në një semafor ose në një bllokim trafiku.

Aktivizimi

Si standard, sistemi aktivizohet kur ndizet kuadri.



Sistemi është gati për të funksionuar kur drita LED në buton nuk është e ndezur.
Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni Ⓐ.
Nëse sistemi stop-start nuk është i disponueshëm përkohësisht dhe shtypet butoni, drita LED në buton pulson.

Çaktivizimi

Çaktivizoni sistemin stop-start manualisht duke shtypur Ⓐ.
Çaktivizimi tregohet kur drita LED në buton ndizet.

Autostop

Automjetet me kambio automatike

Nëse automjeti është i ndaluar me pedalin e frenës të shtypur, Autostop aktivizohet automatikisht.
Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.
Sistemi stop-start çaktivizohet në pjerrësi prej 12% ose më shumë.

Tregues

Një Autostop tregohet nga treguesi i kontrollit



Gjatë një Autostop, performanca e ngrohjes dhe frenimit do të ruhet.

Kushtet për një Autostop

Sistemi stop-start kontrollon nëse është përmbushur secili nga kushtet e mëposhtme.

- Sistemi stop-start nuk çaktivizohet manualisht.
- Dera e shoferit është e mbyllur ose rripi i sigurimit i shoferit është i lidhur.

- Bateria e automjetit është e karikuar mjaftueshëm dhe është në gjendje të mirë.
- Motori është ngrohur.
- Temperatura e antifrizit të motorit nuk është shumë e lartë.
- Temperatura e shkarkimit të motorit nuk është shumë e lartë, p.sh. pas drejtimit me ngarkesë të lartë të motorit.
- Temperatura e ambientit nuk është shumë e ulët ose shumë e lartë.
- Sistemi i kontrollit të klimës lejon një Autostop.
- Vakumi i frenave është i mjaftueshëm.
- Funksioni i vetëpastrimit të filtrit të shkarkimit nuk është aktiv.
- Automjeti është drejtuar të paktën me shpejtësi ecjeje që nga autostopi i fundit.

Autostop do të frenohet nëse këto kushte nuk përmbushen. Përveç kësaj, Autostop mund të frenohet:

- nga disa cilësime të sistemit të kontrollit të klimës ⇨Faqja88
- menjëherë pas drejtimit me shpejtësi më të lartë
- në rastin e drejtimit të automjetit të ri ⇨Faqja96
- nga çmjegullimi aktive
- në rastin e shpateve të pjerrëta në ngjitje ose zbritje
- nëse automjeti nuk ka tejkaluar 10 km/h që nga ndezja e fundit e motorit

Në këto raste, ikona në kroskot pulson për disa sekonda dhe pastaj fiket.

Shënim

Autostopi mund të mos lejohet për disa orë pas ndërrimit ose rilidhjes së baterisë.

Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë së automjetit

Për të siguruar rindezje të besueshme të motorit, disa veçori të mbrojtjes nga shkarkimi i baterisë së automjetit zbatohen si pjesë e sistemit të ndalimit dhe nisjes.

Masat e kursimit të energjisë

Gjatë një autostopi, disa veçori elektrike, të tilla si ngrohësja elektrike ndihmëse ose ngrohja e dritareve të pasme, çaktivizohen ose kalojnë në një modalitet të kursimit të energjisë. Shpejtësia e ventilatorit të sistemit të kontrollit të klimës reduktohet për të kursyer energji.

Ndezja sërish e motorit nga drejtuesi

Pasi motori të jetë ndezur sërish, një Autostop nuk është i disponueshëm derisa automjeti të ketë arritur një shpejtësi prej 8 km/orë.

Automjetet me kambio automatike

Motori ndizet sërish në rastet e mëposhtme:

- pedali i frenave lëshohet ndërsa leva e marshit është në pozicionin **D** ose **M**
- pedali i frenave i lëshuar ose leva e marshit në pozicionin **N** kur leva e marshit çohet në pozicionin **D** ose **M**
- leva e marshit në pozicionin **R**

Rindezja e motorit nga sistemi stop-start

Nëse ndodh një nga kushtet e mëposhtme gjatë një ndalese automatike, motori do të rindizet automatikisht nga sistemi stop-start:

- Sistemi stop-start është çaktivizuar manualisht
- rripi i sigurimit të shoferit është i lirë dhe dera e shoferit është e hapur
- temperatura e motorit është shumë e ulët
- niveli i karikimit të baterisë së automjetit është nën një nivel të përcaktuar

- vakumi i frenave nuk është i mjaftueshëm
- automjeti drejtohet ose rrotullohet të paktën me shpejtësi ecjeje
- sistemi i kontrollit të klimës kërkon ndezjen e motorit
- ajri i kondicionuar i ndezur manualisht

Nëse një aksesor elektrik, p.sh. një lexues portativ CD, është i lidhur me prizën e energjisë, një rënie e shkurtër e energjisë gjatë rindezjes mund të jetë e dukshme.

Largimi Nga Automjeti

⚠ Paralajmërim

Largohuni nga automjeti vetëm me sistemin e shtytjes të fikur, frenën e parkimit të aplikuar dhe në varësi të kambios, marshin e parë të vendosur ose **P** të zgjedhur.

Parkim

⚠ Paralajmërim

- Mos e parkoni automjetin në sipërfaqe që merr flakë me lehtësi. Temperatura e lartë e sistemit të shkarkimit mund të bëjë që sipërfaqja të marrë flakë.
- Aplikoni frenën e parkimit.
- Nëse automjeti është në sipërfaqe të niveluar ose në terren përpjetë, vendosni marshin e parë ose vendoseni levën e marshit në pozicionin **P.** Në terren tatëpjetë, ktheni rrotat larg nga buza e trotuarit. Nëse automjeti është në terren tatëpjetë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosen levën e përzgjedhjes në pozicionin **P**. Ktheni rrotat drejt buzës së trotuarit.
- Mbyllni xhamat.
- Fikeni motorin.
- Hiqni çelësin e kuadrit nga kuadri ose fikeni kuadrin në automjetet që kanë buton energjie. Në varësi të versionit, rrotulloni timonin derisa të ndjeni që kyçja e timonit është aktivizuar.
- Kyçni automjetin.
- Aktivizoni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
- Ventilatorët ftohës të motorit mund të funksionojnë pasi motori të jetë fikur ⇨Faqja149

Kujdes

Pas funksionimit me shpejtësi të lartë të motorit ose me ngarkesa të larta të motorit, përdorni motorin shkurtimisht me një ngarkesë të ulët ose çojeni në neutral për rreth 30 sekonda para se ta fikni, në mënyrë që të mbroni turbon.

Shënim

Në rast aksidenti me aktivizimin e airbag-ut, motori fiket automatikisht nëse automjeti ndalet brenda një kohe të caktuar.

Në vendet me temperatura jashtëzakonisht të ulëta mund të jetë e nevojshme të parkoni automjetin pa përdorur frena parkimi. Sigurohuni që ta parkoni automjetin në një sipërfaqe të sheshtë.

Frena e parkimit ⇨Faqja106

Tymrat e shkarkimit

⚠ Paralajmërim

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet.

Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert.

Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

Filtri I Shkarkimit

Procesi i pastrimit automatik

Sistemi i filtrimit të shkarkimit filtron grimcat e blozës nga gazrat e shkarkimit. Nisja e saturimit të filtrit të shkarkimit tregohet nga ndezja përkohësisht e shoqëruar nga një mesazh në kroskot. Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi të automjetit prej të paktën 60 km/orë derisa të fiket treguesi i kontrollit.

Shënim

Në një automjet të ri, operacionet e para të rigjenerimit të filtrit të shkarkimit mund të shoqërohen me një erë djegieje, e cila është normale. Pas funksionimit të zgjatur të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose të papunë, avujt e ujit mund të emetohen në shkarkim gjatë rritjes së shpejtësisë. Kjo nuk ndikon në sjelljen e automjetit ose në mjedis.

Procesi i pastrimit nuk është i mundur

Nëse qëndron i ndezur, i shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh, kjo tregon se niveli i aditivit të filtrit të shkarkimit është shumë i ulët.
Depozita duhet të mbushet pa vonesë. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Konvertuesi Katalitik

Konvertuesi katalitik zvogëlon sasinë e substancave të dëmshme në gazrat e shkarkimit.

⚠ Paralajmërim

Gradat e karburantit të ndryshme nga ato të listuara në faqet ⇨ 223, ⇨ 282 mund të dëmtojnë konvertuesin katalitik ose komponentët elektronikë.
Lënda djegëse e padjegur do të mbinxehet dhe do të dëmtojë konvertuesin katalitik.
Prandaj, shmangni përdorimin e tepruar të motorinos, lënien e serbatorit bosh dhe duke ndezjen e motorit duke e shtyrë ose tërhequr.

Në rast të mosdjegies, ndezjes së pabarabartë të motorit, uljes së performancës së motorit ose problemeve të tjera të pazakonta, shkaku i defektit duhet të korrigjohet në një servis sa më shpejt që të jetë e mundur. Në rast urgjence, drejtimi i automjetit mund të vazhdojë për një periudhë të shkurtër, duke mbajtur të ulët shpejtësinë e automjetit dhe xhirot e motorit.

Njësia e drejtimit elektrik

Automjeti përdor një njësi elektrike lëvizëse me një transmetim me 1 marsh.

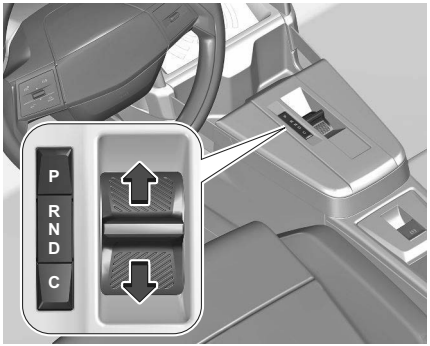
Kujdes

Nëse automjeti duket se rrit shpejtësinë me ngadalë ose nuk reagon kur përpiqeni të ecni më shpejt, mos udhëtoni më. Njësia e drejtimit elektrik mund të dëmtohet. Konsultohuni me një servis sa më shpejt të jetë e mundur.

Kujdes

Rrotullimi i gomave ose mbajtja e automjetit në një vend në kodër duke përdorur vetëm pedalin e gazit mund të dëmtojë njësinë e drejtimit elektrik. Nëse keni ngecur, mos i rrotulloni gomat. Kur ndaloni në një kodër, përdorni frenat për ta mbajtur automjetin në vend.

Funksionimi i levës së marshit



Lëvizni levën ose shtypni butonat përkatës.

P Modaliteti i parkimit

R Modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N Modaliteti neutral

D Modaliteti automatik

C Modaliteti i komfortit

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në kroskot.
Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.
Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.

Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.
P aktivizohet automatikisht kur

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Nëse automjeti lëviz shumë shpejt, **P** nuk është aktivizuar.

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

Kujdes
Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

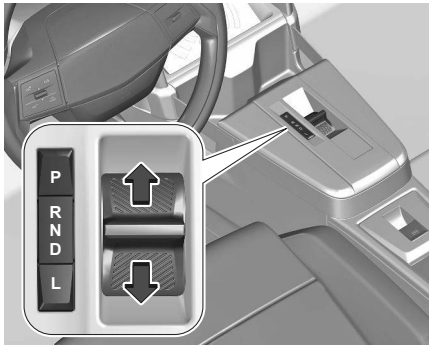
Modaliteti automatik D me frenim rigjenerues

Ky modalitet është për drejtim normal. Kur aktivizohet **D**, frenimi rigjenerues aktivizohet si opsion standard.

Modaliteti i rehatisë C

Shtypni **C** për të çaktivizuar frenimin rigjenerues. Ndizet drita LED në buton.
Shtypni **C** përsëri për të aktivizuar frenimin rigjenerues.
Frenimi rigjenerues ⇨Faqja108

Kambio automatike Hybrid 48 V



P : Modaliteti i parkimit
R : Modaliteti i lëvizjes mbrapsht
N : Modaliteti neutral
D : Modaliteti automatik
L : Modaliteti dinamik i ulët

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në kroskot.
Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.
Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.
P aktivizohet automatikisht kur

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

Kujdes
Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

Modaliteti automatik D

Ky modalitet është për drejtim normal.

Hybrid 48 V ⇨Faqja102
Modaliteti e-Auto ⇨Faqja105

Modaliteti dinamik i ulët L

Ky modalitet siguron më shumë frenim të motorit kur udhëtoni tatëpjetë.
Shtypni **L** për të aktivizuar modalitetin dinamik të ulët.

Modaliteti i rrotave të lira / larje e makinës

Në situata të caktuara, p.sh. kur jeni në një lavazh, është e nevojshme që rrotat të lëvizin lirshëm kur motori është i fikur.
Për të aktivizuar rrotat e lira, automjeti duhet të jetë palëvizur, motori duhet të jetë i ndezur dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

ICE dhe BEV:

1. Shkelni pedalin e frenës dhe zgjidhni **N**.
2. Lironi pedalin e frenave dhe fikni kuadrin.

Në kroskot shfaqet një mesazh që tregon se rrotat janë të zhbllokuara për 15 minutat e ardhshme.
Për ta kthyer në punim normal, shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave, ndizeni motorin dhe shtypni **P**.

Hybrid 48 V:

Jo rrotat e lira me motorin të fikur.

Treguesi i ndërrimit të marsheve ▲ ose ▼

▲ ose ▼ me një numër pranë tij tregohet kur rekomandohet ndërrimi i marsheve për arsye të kursimit të karburantit.

Programet e drejtimit elektronik

Pas një ndezjeje në gjendje të ftohtë, programi i temperaturës së funksionimit rrit shpejtësinë e motorit për të sjellë shpejt konvertuesin katalitik në temperaturën që duhet.
Programet speciale përshtatin automatikisht pikat e zhvendosjes kur drejtoni automjetin në përpjetë ose tatëpjetë.
Në kushte me borë ose akull ose në sipërfaqe të tjera të rrëshqitshme, kontrolli elektronik i kambios i jep mundësi shoferit të zgjedhë manualisht marshin e parë, të dytë ose të tretë për nisjen.

Defekti

Në rast të një defekti, ndizet dhe një mesazh shfaqet në kroskot.
Mesazhet e automjetit ⇨
Mos udhëtoni më shpejt se 100 km/h.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Ndërprerja e furnizimit me energji elektrike

Në rast të ndërprerjes së furnizimit me energji elektrike, nuk është e mundur të zgjidhet një modalitet tjetër kur është vendosur **P**.
Rimorkimi i automjetit ⇨Faqja168
Nëse bateria e automjetit shkarkohet, ndizeni automjetin duke përdorur kavot e baterisë.
Ndezja me bateri rezervë ⇨Faqja167
Nëse bateria e automjetit nuk është shkaku i defektit, kërkoni ndihmën e një servisi.

Karakteristikat e automjetit hibrid 48 V

Motori elektrik funksionon gjatë nisjes dhe rritjes së shpejtësisë. Drejtimi i automjetit me motor elektrik është i mundur vetëm me shpejtësi të ulët, p.sh. gjatë manovrave të parkimit ose ndalimit dhe lëvizjes në trafik. Nëse udhëtoni në autostrada me pjerrësi me shpejtësi më të ulët se 150 km/orë, motori ICE fiket automatikisht kur është e mundur dhe automjeti vihet në lëvizje nga motori elektrik për një distancë të shkurtër.

Motori elektrik (hibrid 48 V)

Motori elektrik i përfshirë në kambion automatike, i cila përdoret për nisjen e parë, siguron furnizim me energji 12 V nëpërmjet konvertuesit DC/DC dhe siguron ndihmë elektrike për motorin me benzinë.
Motori elektrik ka karakteristikat e mëposhtme:

- Siguron një forcë rrotulluese shtesë në kambio, duke optimizuar performancën e motorit me benzinë.
- Rivendos energjinë kinetike të fazave të ngadalësimit, duke e shndërruar atë në energji elektrike, e cila mund të përdoret për tërheqje ose për furnizimin me energji të aksesorëve elektrikë të instaluar në automjet.
- Karikoni baterinë tërheqëse 48 V kur gjendja e karikimit është shumë e ulët.
- Siguron drejtim tërësisht elektrik të automjetit.

Këto karakteristika arrihen përmes grupit të funksioneve të mëposhtme të modalitetit të funksionimit automatik:

- e-Boost
- e-Creeping

- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Modaliteti manual i funksionimit është gjithashtu i disponueshëm për të aktivizuar/çaktivizuar rindezjen e motorit me benzinë gjatë drejtimit: modaliteti e-Auto.

Kujdes

Kur modaliteti **P** ose **N** zgjidhet në kambion automatike, niveli i zhurmës në hapësirën e motorit mund të rritet për shkak të fillimit të fazës së karikimit të baterisë tërheqëse: kjo është normale dhe nuk do të thotë se ka defekt.

Përdorimi

Vetëm udhëzimet e duhura për ndryshimin e modalitetit janë të vlefshme. Me motorin në punë, nëse është e nevojshme të shtypni pedalin e frenave për të ndryshuar modalitetet, në kroskot do të shfaqet një mesazh alarmi.

⚠ Paralajmërim

Me motorin që funksionon dhe frenat e lëshuara, nëse zgjidhet t**R**, **D** ose **L**, automjeti niset, edhe pa shtypur pedalin e gazit. Asnjëherë mos e shtypni në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave - rrezik i dëmtimit të kambios!

Kujdes

Nëse hapni derën e shoferit ndërsa modaliteti **N** është i aktivizuar, do të dëgjohet një sinjal akustik dhe do të aktivizohet modaliteti P. Sinjali i dëgjimit ndalet kur mbyllet dera e shoferit.

⚠ Paralajmërim

Në shpejtësi nën 5 km/h hapja e derës së shoferit do të aktivizojë modalitetin P - rrezik i frenimit të papritur!

⚠ Paralajmërim

Në rast të prishjes së baterisë, është shumë e rëndësishme të vendosni takon(t) e dhënë me kutinë e veglave në njërën nga rrotat për të imobilizuar automjetin.

Aspekte të veçanta të modalitetit automatik

Këto funksione u përgjigjen situatave të zakonshme të drejtimit ku motori elektrik është i disponueshëm për të siguruar fuqi shtesë ose drejtim të automjetit me emetime zero.

Kujdes

Këto funksione janë të disponueshme vetëm nëse bateria tërheqëse është e karikuar mjaftueshëm. Këto pesë funksione nuk mund të çaktivizohen.

e-Launch

Me motorin me benzinë të fikur, ky funksion bën të mundur që automjeti të funksionojë në modalitetin elektrik pa ndikuar në performancën.
Duke shtypur pedalin e gazit, automjeti fillon të lëvizë sapo të zgjidhet modaliteti **D** ose **R** i kambios automatike.

e-Creeping

Me motorin me benzinë të fikur, duke lëshuar pedalin e frenave, ky funksion bën të mundur që automjeti të lëvizë përpara ose prapa në modalitetin elektrik pa pasur nevojë të shtypni pedalin e gazit, sapo të zgjidhet modaliteti **D** ose **R** i kambios automatike.

e-Queueing

Ky funksion bën të mundur të ndiqni një radhë automjetesh me ndalesa të shpeshta të pasuara nga rindezja e automjetit, duke përdorur modalitetet e-Creeping, e-Launch dhe drejtimin elektrik.

e-Parking

Ky funksion bën të mundur që manovrat e parkimit të kryhen me shpejtësi të reduktuar me ndihmën e motorit elektrik kur zgjidhet modaliteti **D** ose **R** i kambios automatike.

e-Boost

Ky funksion lejon funksionimin e njëkohshëm të motorit me benzinë dhe motorit elektrik, të kombinuar me kambion automatike.
Duke shtypur plotësisht pedalin e gazit (funksioni "kick-down"), kur bateria tërheqëse është e karikuar plotësisht, është e mundur të tejkalohet vetëm forca rrotulluese e motorit me benzinë, falë forcës rrotulluese shtesë të siguruar nga motori elektrik.

Kujdes
Përdorimi i përsëritur i pedalit të frenave bën që rindezja e motorit me benzinë të sigurojë ndihmë për frenimin.

Aspekte të veçanta të modalitetit manual

Kambioja kalon nga një marsh në tjetrin vetëm nëse e lejojnë shpejtësia e automjetit dhe kushtet e shpejtësisë së motorit.

Motori me benzinë mund të fiket gjithashtu në modalitetin manual kur ndalet në trafik ose kur pedali i gazit është i lëshuar.
Gjithashtu ruhet potenciali tërësisht elektrik i modalitetit të drejtimit të përdorur (**Normal ose Eco**).

Modaliteti e-Auto

Motori me benzinë fiket kur kërkohet fuqi ose forcë rrotulluese e ulët, si edhe në kushte të stabilizuara. Motori me benzinë ndizet sërish nga motorinoja.

Modaliteti e-Auto mund të fikë motorin me benzinë në rastet e mëposhtme:

- Kur e lejojnë strategjitë e punimit.
- Shpejtësia e automjetit deri në 145 km/h.
- Kur drejtuesi lëshon pedalin e gazit në kushte të stabilizuara ose në ngadalësim.
- Gjatë fazave të ndalimit.

Rindezja arrihet vetëm nga motorinoja derisa të jetë e disponueshme kërkesa për forcë rrotulluese, nëse bateria tërheqëse është e karikuar mjaftueshëm. Kur kërkesa për forcë rrotulluese nuk është e mjaftueshme, motori i benzinës ndizet sërish.

Kujdes
Përdorimi i lopatëzave të timonit gjithashtu shkakton rindezjen e motorit me benzinë.

Modaliteti e-Auto nuk mund të fikë motorin me benzinë në rastet e mëposhtme:

- Gjendja e karikimit është më pak se 30% e energjisë së baterisë tërheqëse.
- Ekziston nevoja për ndihmën e frenave me vakum në varësi të lartësisë.
- Modaliteti Sport është zgjedhur.
- Ruajtja e rehatisë termike në hapësirën e pasagjerëve (ngrohje, ajër i kondicionuar, çmjegullim/shkrirje).

Çaktivizimi/Riaktivizimi

Si opsion standard, funksioni aktivizohet kur kuadri është i ndezur.
Kontrolli **"e-Auto OFF"** në panelin e kontrollit aktivizon/çaktivizon modalitetin e-Auto

- Shtypni butonin e panelit të kontrollit.

Shfaqja e një mesazhi në kroskot konfirmon ndryshimin e gjendjes.
Kur funksioni çaktivizohet, treguesi e-auto ndizet në kroskot.

Kujdes
Nëse kërkohet tërheqje e lartë, drejtuesi mund të çaktivizojë modalitetin e-Auto duke përdorur butonin e panelit të kontrollit.

Frenat

Sistemi I Frenave Antilock

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS)parandalon bllokimin e rrotave. ABS fillon të rregullojë presionin e frenave sapo një rrotë të tregojë një tendencë për bllokim. Automjeti mbetet i drejtueshëm, edhe gjatë frenimit të fortë. Kontrolli ABS kuptohet përmes një pulsi në pedalin e frenave dhe zhurmës së procesit të rregullimit.
Për frenim optimal, mbajeni pedalin e frenimit plotësisht të shtypur gjatë gjithë procesit të frenimit, pavarësisht nga fakti se pedali pulson. Mos e lehtësoni presionin në pedale.
Kur frenoni në rast emergjence, sinjalet e paralajmërimit të rrezikut ndizen automatikisht në varësi të forcës së ngadalësimit. Ato fiken automatikisht herën e parë që rritni shpejtësinë.
Pas fillimit, sistemi kryen një vetëtestim i cili mund të jetë i dëgjueshëm.



Treguesi i kontrollit ⇨Faqja52

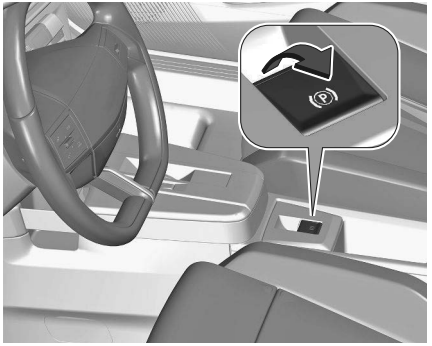
Defekti

⚠ Paralajmërim
Nëse ka një defekt në ABS, rrotat mund të bllokohen për shkak të frenimit që është më i rëndë se normalja. Dobitë e ABS nuk ofrohen më. Gjatë frenimit të fortë, automjeti nuk mund të drejtohet më dhe mund të devijojë.

Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Frena E Parkimit

⚠ Paralajmërim
Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës së parkimit. Treguesi i kontrollit qëndron ndezur kur aplikohet frena e parkimit.



Aplikohet kur automjeti është i ndaluar

⚠ Paralajmërim
Tërhiqeni Ⓟ për të paktën një sekondë derisa Ⓟ të qëndrojë ndezur dhe të aplikohet frena elektrike e parkimit. Frena elektrike e parkimit funksionon automatikisht me forcë të mjaftueshme. Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës elektrike të parkimit. ⇨

Frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet gjithmonë, edhe nëse kuadri është i fikur.

Mos e përdorni shumë shpesh sistemin elektrik të frenave të parkimit pa motorin në punë, pasi kjo do të shkarkojë baterinë e automjetit.

Lëshimi

Ndizni kuadrin. Mbajeni pedalin e frenave të këmbës të shtypur dhe më pas shtypni Ⓟ.

Funksioni "Drive away"

Automjetet me kambio automatike: Vendosja e **R**, **D**, **C** ose **L** dhe më pas shtypja e pedalit të gazit lëshon automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.

Frenimi kur automjeti është në lëvizje

Kur automjeti është në lëvizje dhe Ⓟ mbahet i tërhequr, sistemi elektrik i frenimit të parkimit do ta ngadalësojë automjetin. Sapo Ⓟ të lirohet, frenimi do të ndalet.
Sistemi i frenave antilock dhe kontrolli elektronik i stabilitetit stabilizojnë automjetin ndërsa Ⓟ mbahet i tërhequr. Nëse ndodh një gabim i frenimit elektrik të parkimit, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues.
Nëse sistemi i frenimit antilock dhe kontrolli elektronik i stabilitetit dështojnë, një ose të dy këta tregues kontrolli (ABS) ndizen në kroskot. Në këtë rast, stabiliteti gjatë ngadalësimit të automjetit mund të ruhet vetëm me tërheqje të shkurtra të përsëritura të çelësit derisa automjeti të ndalojë.

Funksionimi automatik

Funksionimi automatik përfshin aplikimin automatik dhe lëshimin automatik të frenave elektrike të parkimit.
Frenimi elektrik i parkimit mund të përdoret gjithashtu ose të lëshohet manualisht duke përdorur Ⓟ.

Aplikim automatik

- Frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fiket kuadri.
- Ⓟ ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar aplikimin.

Lirimi automatik

Lëshimi automatik i frenave elektrike të parkimit nuk lejohet për sa kohë që dera e shoferit është e hapur.

Frena e parkimit lirohet automatikisht kur niseni.

- (ABS) fiket në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar lirimin.

Çaktivizimi i punimit automatik

Në situata të caktuar, p.sh. në kushte moti ekstrem ose kur tërhiqni, mund të jetë e nevojshme që të çaktivizoni punimin automatik të frenës elektrike të parkimit.
1. Ndizni motorin.
2. Nëse frena e parkimit lirohet, tërhiqni Ⓟ për të aplikuar frenën e parkimit.
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave.
4. Shtypni Ⓟ për të paktën dhjetë sekonda dhe jo për më shumë se 15 sekonda.
5. Lëshoni Ⓟ.
6. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
7. Tërhiqeni Ⓟ për dy sekonda.

Defekti

Modaliteti i dështimit të frenave elektrike të parkimit tregohet nga treguesi i kontrollit Ⓟ! dhe nga një mesazh i shfaqur në kroskot.

Treguesi i kontrollit të frenave të parkimit pulson: Frena elektrike e parkimit nuk është aplikuar plotësisht ose është lëshuar. Kur pulson vazhdimisht, lëshoni frenat elektrike të parkimit dhe provoni përsëri të aplikoni.

Asistenca E Frenimit

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht.
Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.
Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.

Asistencë Për Nisjen Në Kodër

Sistemi ndihmon në parandalimin e lëvizjes së padëshiruar gjatë drejtimit të automjetit në pjerrësi.
Kur lëshoni pedalin e frenave pasi ndaloni në pjerrësi, frenat mbeten të ndezura për dy sekonda të tjera. Frenat lëshohen automatikisht sapo automjeti të fillojë të rritë shpejtësinë.
Largimi nga automjeti ⇨Faqja99

Frenimi rigjenerues

⚠ Paralajmërim

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit me motor mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

⚠ Paralajmërim

Në varësi të forcës së frenimit të motorit, dritat e frenave ndizen.

BEV: Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë e tensionit të lartë.
Njësia e drejtimit elektrik ⇨Faqja100
Automjet hibrid 48 V: Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë 48 V.
Kambio automatike Hybrid 48 V ⇨Faqja102

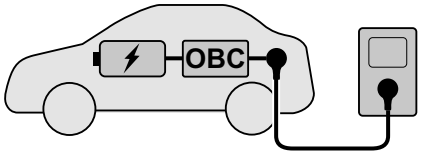
Karikimi

Informacion I Përgjithshëm

⚠ Paralajmërim

Personat që kanë peismeikër duhet të konsultohen me mjekun për siguri.

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga disa faktorë:



- bateria me tension të lartë e automjetit
- karikuesi i brendshëm në bord (OBC)
- kabllo karikimi
- pajisja e jashtme e karikimit

Kablloja e karikimit lidh automjetin me një pajisje të jashtme karikimi që siguron

energji elektrike. Kjo mund të jetë një prizë elektrike shtëpiake, një prizë Green'Up, një kuti muri ose një stacion karikimi publik.
Bateria e tensionit të lartë karikohet vetëm me rrymë të drejtpërdrejtë (DC). Kur automjeti karikohet me rrymë alternative (AC), AC duhet të konvertohet në DC. Kjo bëhet nga karikuesi në bord i automjetit. Karikuesi në bord është i disponueshëm me 7,4 kW (njëfazor) dhe 11 kW (3-fazor).
Nëse automjeti karikohet në një stacion publik të karikimit DC, nuk kërkohet konvertim DC. Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet drejtpërdrejt me DC të siguruar nga stacioni i karikimit DC.
Shpejtësia e karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga elementi më i dobët i zinxhirit të karikimit. Për të arritur shpejtësinë maksimale të karikimit, kablloja e karikimit dhe pajisja e karikimit duhet të përshtaten me njëra-tjetrën.

Shënim

Sigurohuni që kablloja e karikimit e përdorur të përshtatet me karikuesin në bord të automjetit.

Llojet e karikimit ⇨Faqja110
Kablloja e karikimit ⇨Faqja111

Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme

Konsumi i energjisë elektrike (i kombinuar) është brenda një diapazoni prej 18,5 kWh / 100 km.
Distanca e përshkueshme është deri në 400 km.
Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të energjisë elektrike rregullohet me Direktivën R (KE) Nr 715/2007 dhe Nr. 2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).

Bateria E Tensionit Të Lartë

⚠ Paralajmërim

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar. Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Sa herë që është e mundur, mos e karikoni baterinë e tensionit të lartë më shumëse 80% .
- Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- Mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.
- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse

automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.

- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Ruajtja e automjetit ⇨Faqja147

Rrjedhja

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

Llojet E Karikimit

Ekzistojnë lloje të ndryshme të karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit.

Karikimi në kutitë e murit



Kutia e murit është një njësi karikimi për shtëpi private. Ajo ka një kabllo karikimi e cila duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Disa kuti muri nuk kanë kabllo karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kabllo e veçantë karikimi e cila duhet të lidhet si me kutinë e murit ashtu edhe me portën e karikimit të automjetit.

Koha e karikimit mund të zgjasë afërsisht pesë orë me një fuqi karikimi prej 11kW ose shtatë orë e gjysmë me një fuqi karikimi prej 7.4kW.

Karikimi në stacionet e karikimit

Stacionet e karikimit mund të sigurojnë rrymë alternative (AC) ose rrymë të drejtpërdrejtë (DC). Koha e karikimit mund të ndryshojë në varësi të stacionit të karikimit. Stacionet e karikimit DC ofrojnë karikimin më të shpejtë. Për të karikuar baterinë e automjetit, kablloja e karikimit të stacionit të karikimit duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit.



- Stacioni i karikimit AC: Koha e karikimit mund të zgjasë afërsisht pesë orë me një fuqi karikimi prej 11kW ose shtatë orë e gjysmë me një fuqi karikimi prej 7.4kW.



- Stacioni i karikimit DC: Deri në afërsisht 80% të kapacitetit të baterisë mund të karikohet në afërsisht 30 minuta me një fuqi karikimi prej 100kW.

Karikimi në prizat elektrike shtëpiake



Bateria e tensionit të lartë të automjetit mund të karikohet në një prizë elektrike shtëpiake. Lidhni kabllon e karikimit me portën e karikimit të automjetit dhe me prizën elektrike shtëpiake.
Koha e karikimit mund të zgjasë rreth 30 orë me një fuqi karikimi prej 1.8kW.

Kablloja E Karikimit

Në varësi të llojit të karikimit, përdoren kabllo të ndryshme karikimi.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i gabuar i kabllove portative të karikimit mund të shkaktojë zjarr, goditje elektrike ose djegie dhe mund të rezultojë në dëmtime të pronës, lëndime serioze ose vdekje.

- Mos përdorni kabllo zgjatëse, priza shumëfishuese, ndarës, adaptorë tokëzimi, mbrojtës mbitensioni ose pajisje të ngjashme.
- Mos përdorni një prizë elektrike që është e veshur ose e dëmtuar, ose një që nuk do ta mbajë spinën në mënyrë të vendosur.
- Mos e zhytni kabllon e karikimit në ndonjë lëng.
- Mos përdorni prizë elektrike që nuk është e tokëzuar siç duhet.
- Mos përdorni prizë elektrike që është në një qark me ngarkesa të tjera elektrike.

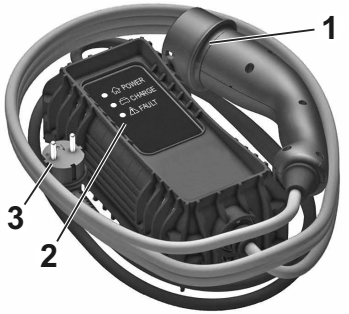
⚠ Paralajmërim

Lexoni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë para se të përdorni këtë produkt. Mosrespektimi i paralajmërimeve dhe udhëzimeve mund të rezultojë në goditje elektrike, zjarr dhe / ose lëndime serioze.
Asnjëherë mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje pranë automjetit ndërsa automjeti është në karikim dhe kurrë mos i lejoni fëmijët të luajnë me kabllon e karikimit.
Nëse spina e dhënë nuk përshtatet me prizën elektrike, mos e modifikoni spinën. Merrni masa që një elektricist i kualifikuar të kontrollojë prizën elektrike.
Mos i vendosni gishtat në bashkuesin e automjetit elektrik.

⚠ Rrezik

Ekziston rreziku i goditjes elektrike që mund të shkaktojë lëndime personale ose vdekje.
Mos e përdorni kabllon e karikimit nëse ndonjë pjesë e kabllos së karikimit është e dëmtuar.
Mos e hapni ose mos e hiqni kapakun e kabllos së karikimit.
Shërbim vetëm nga personel i kualifikuar. Lidhni kabllon e karikimit me një prizë të tokëzuar siç duhet me kabllo që nuk janë të dëmtuara.

Kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) /kabllo shtëpiake e përmirësuar (modaliteti 2)



1. Spina e automjetit
2. Treguesit e statusit
3. Spina e murit

Kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2) përdoren për karikimin në prizat elektrike shtëpiake. Një kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) përbëhet nga një spinë automjeti, një kuti kontrolli dhe një spinë për prizën elektrike shtëpiake. Kutia e kontrollit ka një kontrollues të integruar të karikimit dhe disa drita LED që tregojnë statusin e karikimit. Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) janë të ngjashme me kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Megjithatë, performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2 i karikimit) është më e mirë se performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) përdoren në prizat Green'Up të cilat duhet të instalohen nga një elektricist i certifikuar në vendin e klientit.

Treguesit e statusit të kabllos së karikimit

Pas lidhjes së kabllos së karikimit, ai do të kryejë një vetë-test të shpejtë dhe të gjithë treguesit e statusit do të ndizen për një moment. Për funksionet e treguesve të statusit, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Informacion i rëndësishëm në lidhje me karikimin e automjeteve elektrike portative

- Karikimi i një automjeti elektrik mund të shkaktojë stres në sistemin elektrik të një ndërtese më shumë se një pajisje shtëpiake të zakonshme.
- Para se të lidhni në ndonjë prizë elektrike, kërkojini një elektricisti të kualifikuar të kontrollojë dhe të verifikojë sistemin elektrik (prizë elektrike, instalime elektrike, kryqëzime dhe pajisje mbrojtëse) për punët e rënda me ngarkesë të vazhdueshme 10 A.
- Prizat elektrike mund të konsumohen me përdorim normal ose të dëmtohen me kalimin e kohës, duke i bërë ato të papërshtatshme për karikimin e automjeteve elektrike.
- Kontrolloni prizën/ spinën elektrike gjatë karikimit dhe ndaloni përdorimin nëse priza / priza elektrike është e nxehtë, pastaj kërkojini një elektricisti të kualifikuar që të riparojë prizën elektrike.
- Kur jeni jashtë, futeni në një prizë elektrike që është e papërshkueshme nga moti gjatë përdorimit.
- Montoni kabllon e karikimit për të reduktuar tendosjen në prizën / prizën elektrike.

Kablloja e karikimit e modalitetit 3



1. Spina e automjetit
2. Spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC

Kabllot e karikimit të modalitetit 3 përdoren për karikimin në kutitë e murit dhe stacionet e karikimit AC. Një kabllo karikimi modaliteti 3 ka një spinë automjeti dhe një spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC. Kutitë e murit/stacionet e karikimit AC mund të kenë një kabllo karikimi të integruar të modalitetit 3. Për më shumë informacion lidhur me kabllon e karikimit të modalitetit 3, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Kablloja e karikimit e modalitetit 4

Shënim

Përdorni vetëm kabllot e karikimit DC më të shkurtra se 30 metra.

Kabllot e karikimit në modalitetin 4 përdoren për karikimin DC. Meqenëse kabllot e karikimit në modalitetin 4 janë të integruara brenda stacioneve të karikimit DC, ato kanë vetëm një spinë automjeti.

Karikimi

⚠ Paralajmërim

Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri. Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit.

Për të siguruar pajtueshmrinë e spinës dhe prizës, janë përdorur etiketa të ndryshme. Etiketat ndodhen në pjesën e brendshme të kapakut të portës së karikimit të automjetit. Sigurohuni që të lidhni vetëm një kabllo të të njëjtit lloj.

C

Për karikimin AC duhet të përdoret spinë ose prizë Type 2

K

Spina ose priza FF e përdorur për karikimin DC

⚠ Paralajmërim

Shmangni çdo futje të lëngjeve në portën e karikimit të automjetit, në spinën e kabllos së karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.

Kur karikoni në një stacion publik të karikimit AC/ publik të karikimit DC, ndiqni udhëzimet për përdorimin e stacionit përkatës të karikimit. Stacionet publike të karikimit AC mund të mos kenë një kabllo të integruar karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kabllo portative karikimi e modalitetit 3.

⚠ Paralajmërim

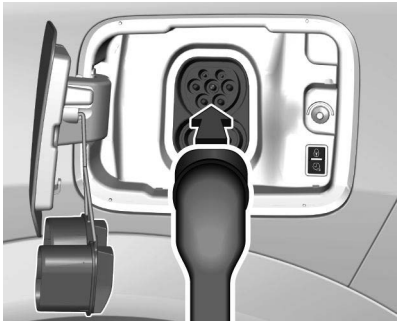
Kur karikoni në një prizë elektrike shtëpiake, përdorni vetëm një prizë e cila është e tokëzuar siç duhet dhe e mbrojtur nga një çelës diferencial 30 mA.
Përdorni vetëm një prizë elektrike shtëpiake të mbrojtur nga një ndërprerës qarku i përshtatur për amperazhin e qarkut elektrik.
Kontrolloni instalimin elektrik që do të përdoret nga një elektricist i kualifikuar.
Instalimi duhet të jetë në përputhje me standardet kombëtare dhe në përputhje me automjetin.

Kur përdorni një prizë elektrike shtëpiake të dedikuar, kërkojini një elektricisti të kualifikuar që ta instalojë.
Sigurohuni që priza elektrike, spina dhe kablloja të mos mbështetin peshën e tyre te kutia e kontrollit.

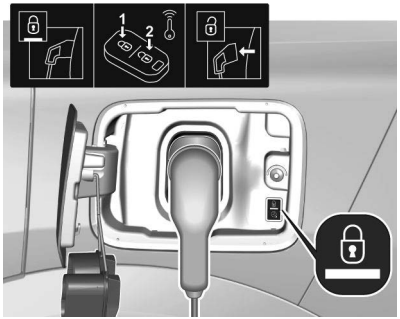
1. Kalojeni në **P** dhe fikeni automjetin.



2. Shtypni kapakun e portës së karikimit për ta liruar.
3. Nëse është e nevojshme, nxirrni kabllon e karikimit nga bagazhi.
4. Nëse është e nevojshme, futni spinën e kabllos së karikimit në portën përkatëse të burimit të jashtëm të energjisë. ⇨Faqja111



5. Lidhni spinën e kabllos së karikimit të modalitetit 3 të automjetit te porta e karikimit të automjetit.
   Statusi i karikimit ⇨Faqja116
   Fillimi i karikimit tregohet nga pulsimi jeshil i treguesit të statusit në portën e karikimit dhe në kutinë e kontrollit të kabllos së karikimit, nëse është e disponueshme.



   Pas karikimit, spina e automjetit kyçet te porta e karikimit dhe nuk mund të shkëputet ndërkohë që karikimi është aktiv. 🔒 ndizet.
   Llojet e karikimit ⇨Faqja110

Anulimi i procesit të karikimit

Shënim

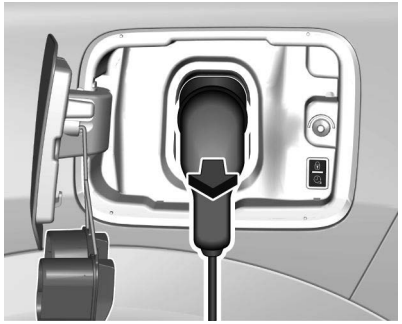
Në stacionet publike të karikimit, anulimi dhe rifillimi i mëvonshëm i procesit të karikimit mund të shkaktojë kosto shtesë.

Pasi të ketë filluar procesi i karikimit, vetëm dera e shoferit mund të zhbllokohet pa anuluar procesin e karikimit. Prandaj, aktivizoni funksionin "vetëm dera e shoferit" në personalizimin e automjetit.
Shtypni 🔒 në telekomandë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë.
Shtypni 🔒 dy herë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë nëse funksioni "vetëm dera e shoferit" aktivizohet në personalizimin e automjetit.
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨Faqja6
Personalizimi i automjetit ⇨Faqja63

Ndalo karikimin

Bateria e tensionit të lartë karikohet plotësisht nëse treguesi i statusit në portën e karikimit qëndron ndezur në ngjyrë jeshile.

1. Zhbllokoni automjetin para se ta hiqni spinën e automjetit nga porta e karikimit.
   Nëse automjeti është i kyçur tashmë, kyçeni automjetin dhe zhbllokojeni përsëri.



2. Shkëputeni spinën e kabllos së karikimit të automjetit nga porta e karikimit brenda 30 sekondash pas zhbllokimit.
3. Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort në mes për ta lidhur siç duhet.
4. Shkëputni kabllon e karikimit nga burimi i jashtëm i energjisë.
5. Nëse është e nevojshme, mbajeni kabllon e karikimit në bagazh.

Ndërsa kablloja e karikimit është e futur në prizë në automjet, automjeti nuk mund të drejtohet.

Karikimi I Programueshëm

Si opsion standard, karikimi fillon sapo kablloja e karikimit të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Gjithashtu është

e mundur të planifikoni karikimin duke përdorur ekranin e informacionit.
Karikimi i programueshëm është i mundur vetëm kur karikohet në një prizë elektrike shtëpiake/prizë Green'Up ose në një kuti muri.
Karikimi i programueshëm është gjithashtu i disponueshëm përmes aplikacionit MyOpel.

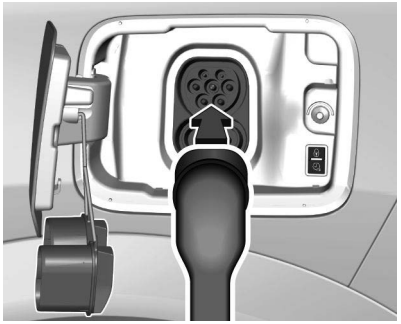
Shënim

Në automjetet pa sistem navigimi të integruar, karikimi i programueshëm mund të përdoret vetëm nëpërmjet aplikacionit MyOpel.

1. Shtypni .
2. Zgjidhni Karikimi.

Drejtimi dhe përdorimi ⇨Faqja95

3. Shtypni .
4. Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit.
5. Shtypni **OK**.
6. Lidhni automjetin në prizë.

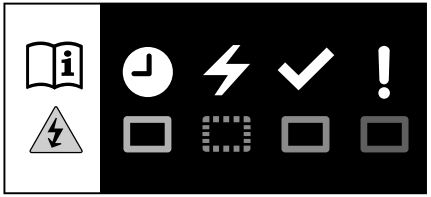


7. Brenda një minute, shtypni në pjesën e poshtme të djathtë për të aktivizuar karikimin e programueshëm.
8. Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

Karikimi ⇨Faqja108
Statusi i karikimit ⇨Faqja116

Statusi I Karikimit



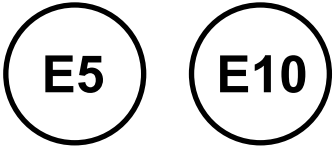
Nëse automjeti është i kyçur dhe kuadri është i fikur, treguesi i statusit të karikimit tregon sa vijon:

- Ndizet në ngjyrë të bardhë ose rozë: ndriçimi i mirëseardhjes kur hapet kapaku i portës së karikimit
- Ndriçon në ngjyrë jeshile: karikimi ka përfunduar
- Ngjyra jeshile pulsuese: fillimi i karikimit ose është në proces
- Ndriçon në ngjyrë blu: karikim i programueshëm aktiv
- Ndriçon në ngjyrë të kuqe: defekt

Një defekt mund të shkaktohet nga automjeti ose nga instalimi elektrik në vendin e klientit.
Treguesit e mëtejshëm të statusit të karikimit ndodhen në kutinë e kontrollit

të kabllos shtëpiak të thjeshtë (modaliteti 2) /kabllos shtëpiak të përmirësuar (modaliteti 2).
Kablloja e karikimit ⇨Faqja111
Karikim i programueshëm ⇨Faqja115

Karburanti



Përdorni vetëm karburant pa plumb që përputhet me standardin evropian EN 228 ose E DIN 51626-1 ose ekuivalent.
Motori është në gjendje të funksionojë me karburant që përmban deri në 10% etanol (p.sh. E10).
Përdorni karburant me vlerësimin e rekomanduar të oktanit. Një vlerësim më i ulët i oktanit mund të zvogëlojë fuqinë dhe forcën rrotulluese të motorit dhe të rrisë pak konsumin e karburantit.

Shënim
Të vetmit aditivë benzine të autorizuar janë ata që plotësojnë standardin B715001.

Kujdes
Mos përdorni lëndë djegëse ose aditivë karburanti që përmbajnë komponime metalike, siç janë aditivët me bazë mangani. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të motorit.

Kujdes
Përdorimi i karburantit me vlerësim më të ulët të oktanit sesa vlerësimi më i ulët i mundshëm mund të çojë në djegie të pakontrolluar dhe dëmtim të motorit.

Kërkesat specifike të motorit në lidhje me vlerësimin e oktanit jepen në pasqyrën e të dhënave të motorit ⇨Faqja178 .
Një etiketë specifike për vendin në kapakun e serbatorit të karburantit mund të zëvendësojë kërkesën.
Në vende të caktuara, përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, mund të kërkohet për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

Mbushja Me Karburant

⚠ Paralajmërim
Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje. Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

⚠ Paralajmërim
Karburanti është i ndezshëm dhe shpërthyes. Mos pini duhan. Ndalohen flakët ose shkëndijat. Nëse mund të nuhasni karburant në automjetin tuaj, korrigjoni menjëherë shkakun e kësaj në një servis.

Një etiketë me simbole në kapakun e mbushësit të karburantit tregon llojet e lejuara të karburantit. Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole. Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

Kujdes
Në rast se ka probleme, mos e ndizni kuadrin.

Kapaku i serbatorit të karburantit ndodhet në anën e majtë të pasme të automjetit.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar. Lironi kapakun e mbushësit të karburantit duke shtypur kapakun.
Për ta hapur, rrotulloni kapakun ngadalë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të ngjitet në grepin në kapakun e serbatorit të karburantit.
Vendoseni grykën në pozicion të drejtë në qafën e mbushësit dhe shtypeni me forcë të lehtë për ta futur.
Për ta mbushur me karburant, ndizni grykën e pompës.
Pas ndërprerjes automatike, serbatori mund të mbushet duke përdorur grykën e pompës maksimumi dy herë të tjera.

Kujdes
Pastroni menjëherë karburantin që derdhet.

Për ta mbyllur, rrotulloni kapakun e serbatorit të karburantit në drejtim të akrepave të orës.

Mbyllni kapakun dhe lëreni të fiksohet.

Kapaku i serbatorit të karburantit

Përdorni vetëm kapakë origjinalë për serbatorin e karburantit.

Informacion i përgjithshëm

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet nga direktiva R (EC) Nr.715/2007 dhe Nr.2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).
Specifikimi i emetimit të CO_2 është gjithashtu një përbërës i direktivës.
Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar.
Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut.
Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde.
Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret. Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të CO_2 dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

Konsumi I Karburantit Dhe Emetimet E CO2

Të gjitha vlerat janë vlera të kombinuara nën gjendjen WLTP.
ICE : Konsumi i karburantit është brenda një diapazoni prej 36 deri në 56 mpg.
Emetimi i CO_2 është brenda një diapazoni prej 148 deri në 111 g/km.
Llojet e shtytjes ⇨Faqja3

Hekuri për rimorkion

Informacion I Përgjithshëm

Kujdes
Për automjetet e reja, tërhiqni rimorkio vetëm pasi të kesh udhëtuar të paktën 997 kilometra.

Përdorni vetëm pajisje tërheqëse të miratuara për automjetin tuaj.
Besojani rimodelimin e pajisjeve të rimorkimit vetëm një servisi. Mund të jetë e nevojshme të bëhen ndryshime që ndikojnë në sistemin e ftohjes, mburojat e nxehtësisë ose pajisjet e tjera.
Përshtatja e pajisjeve të rimorkimit mund të mbulojë unazën e tërheqjes.
Nëse është kështu, përdorni hekurin e tërheqjes për tërheqje. Mbani gjithmonë hekurin e tërheqjes në automjet për ta përdorur me lehtësi nëse është e nevojshme.

Karakteristikat E Drejtimit Të Automjetit Dhe Sugjerimet E Rimorkimit

Para se të lidhni një rimorkio, lubrifikoni hekurin e tërheqjes. Megjithatë, mos e bëni këtë nëse një stabilizues, i cili vepron në hekurin e tërheqjes, po përdoret për të zvogëluar lëvizjet gjarpëruese.
Gjatë rimorkimit të rimorkios mos e tejkaloni shpejtësinë prej 80 km/orë. Një shpejtësi maksimale prej 100 km/h është e përshtatshme vetëm nëse përdoret një amortizues lëkundjeje dhe pesha bruto e lejueshme e rimorkios nuk e tejkalon peshën e frenuar të automjetit.
Për rimorkiot me stabilitet të ulët të drejtimit dhe rimorkiot e karvanëve, rekomandohet fuqimisht përdorimi i një amortizatori lëkundjeje.
Nëse rimorkio fillon të gjarpërojë, drejtoni automjetin më ngadalë, mos u përpiqni të korrigjoni timonin dhe frenoni fort nëse është e nevojshme.
Kur udhëtoni tatëpjetë, drejtoni automjetin në të njëjtën marsh sikur po drejtoni automjetin në tatëpjetë dhe përdorni një shpejtësi të ngjashme.
Presioni i gomave⇨Faqja181

Rimorkio Tërheqëse

Ngarkesat e rimorkios

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios janë vlera maksimale të varura nga automjeti dhe motori, të cilat nuk duhet të tejkalohen. Ngarkesa aktuale e rimorkios është diferenca midis peshës aktuale bruto të rimorkios dhe ngarkesës aktuale të prizës së bashkimit me rimorkion e lidhur.
Ngarkesat e lejueshme të rimorkios specifikohen në dokumentet e automjetit.
Në përgjithësi, ato janë të vlefshme për pjerrësi deri në 12%.
Ngarkesa e lejueshme e rimorkios zbatohet deri në pjerrësinë e specifikuar dhe në nivelin e detit. Ngaqë fuqia e motorit reduktohet ndërsa lartësia rritet për shkak të ajrit që bëhet më i hollë, duke zvogëluar aftësinë e ngjitjes, pesha e lejueshme bruto e tërheqjes gjithashtu zvogëlohet me 10% për çdo 1000 m lartësi. Pesha bruto e tërheqjes nuk është e nevojshme të zvogëlohet kur drejtoni automjetin në rrugë me pjerrësi të lehta (më pak se 8%, p.sh. autostradat).
Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes nuk duhet të tejkalohet. Kjo peshë specifikohet në etiketën e të dhënave ⇨Faqja176

Ngarkesa vertikale e bashkimit

⚠ Paralajmërim
Nëse bashkëngjitni aksesorë në bllokun e rimorkios, siç janë transportuesit e biçikletave, kutitë e rimorkimit etj., përmbajuni ngarkesës maksimale të lejueshme vertikale të bashkimit. Kur përdorni një transportues biçikletash, mos transportoni më shumë se katër biçikleta të zakonshme ose dy biçikleta elektrike. Sigurohuni që të vendosni biçikletën më të rëndë sa më afër automjetit.

Ngarkesa vertikale e bashkimit është ngarkesa e ushtruar nga rimorkio në hekurin e tërheqjes. Mund të ndryshohet duke ndryshuar shpërndarjen e peshës gjatë ngarkimit të rimorkios.
Ngarkesa maksimale e lejueshme vertikale e bashkimit prej 65 kg përcaktohet në etiketën e të dhënave të pajisjes tërheqëse dhe në dokumentet e automjetit.
Gjithmonë synoni ngarkesën maksimale vertikale të bashkimit, veçanërisht në rastin e rimorkiove të rënda. Ngarkesa vertikale e bashkimit nuk duhet të bjerë kurrë nën 25 kg.

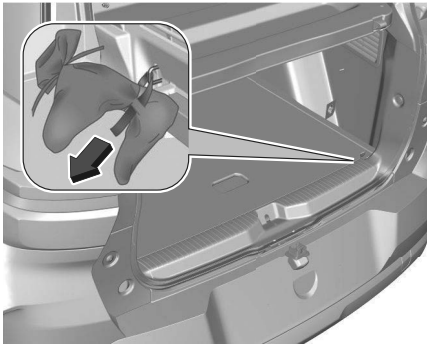
Ngarkesa e aksit të pasmë

Kur rimorkio është e shoqëruar dhe automjeti tërheqës është plotësisht i ngarkuar, ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë (shih etiketën e të dhënave ose dokumentet e automjetit) mund të tejkalohet me 60 kg, vlerësimi i peshës bruto të automjetit nuk duhet të tejkalohet. Nëse tejkalohet ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë, zbatohet një shpejtësi maksimale prej 100 km/orë.

Pajisjet E Tërheqjes

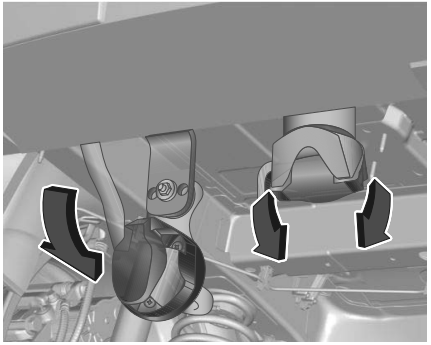
Kujdes
Kur nuk përdorni rimorkio, hiqni hekurin tërheqës.

Vendosja e hekurit tërheqës



Çanta me hekurin tërheqës ndodhet në kapakun e dyshemesë së pasme në bagazh.
Vendosni rripin përmes syrit të pasmë të djathtë, mbështilleni dy herë dhe shtrëngojeni rripin për të siguruar çantën.

Montimi i hekurit tërheqës



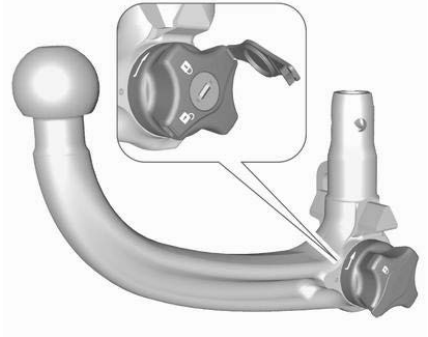
Rrotulloni poshtë prizën lidhëse. Hiqni spinën mbyllëse nga hapja për hekurin tërheqës dhe vendoseni.

Kontrolli i tendosjes së hekurit tërheqës

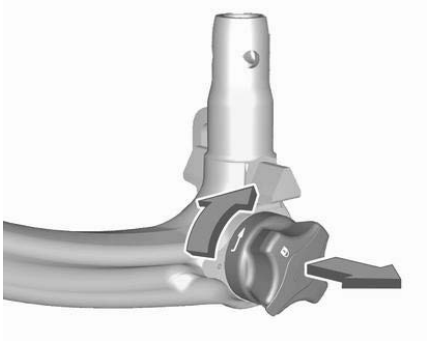
- Shenja e kuqe në çelësin rrotullues duhet të tregojë drejt shenjës jeshile në hekurin tërheqës.

- Boshllëku midis çelësit rrotullues dhe hekurit tërheqës duhet të jetë përafërsisht.
  6 mm.
- Çelësi duhet të jetë në pozicionin e zhbllokimit.

Përndryshe, hekuri tërheqës duhet të jetë e tendosur para se të futet:

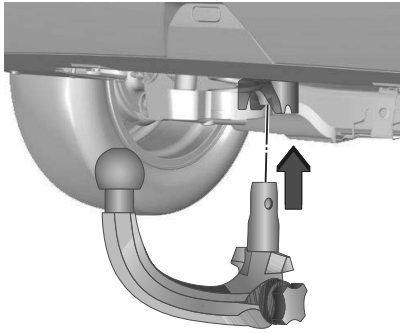


- Zhbllokoni hekurin tërheqës duke rrotulluar çelësin në pozicionin e zhbllokimit.



- Tërhiqni çelësin rrotullues dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës aq sa mund të shkojë.

Vendosja e hekurit tërheqës

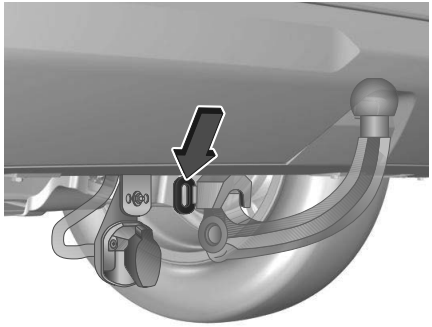


Vendosni hekurin tërheqës të tensionuar në hapësirë dhe shtyjeni fort lart derisa të fiksohet.
Doreza rrotulluese kërcet përsëri në pozicionin e saj fillestar duke u mbështetur në hekurin tërheqës pa boshllëk.

⚠ Paralajmërim
Mos e prekni dorezën rrotulluese gjatë futjes.

Bllokoni hekurin tërheqës duke rrotulluar çelësin në pozicionin e zhbllokimit.

Unazë për kabllon e ndalimit të shkëputjes



Vendosni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

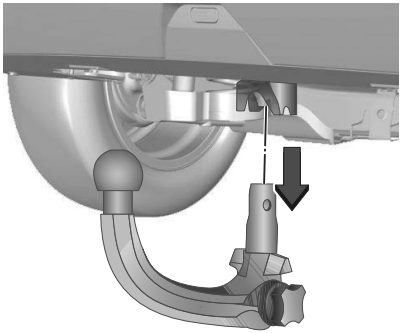
Kontrollimi i instalimit të saktë të hekurit tërheqës

- Shenja jeshile në çelësin rrotullues duhet të tregojë drejt shenjës jeshile në hekurin tërheqës.
- Nuk duhet të ketë asnjë hapësirë midis dorezës rrotulluese dhe hekurit tërheqës.
- Hekuri tërheqës duhet të jetë fiksuar mirë në hapësirë.
- Hekuri tërheqës duhet të kyçet dhe çelësi të hiqet.

⚠ Paralajmërim

Tërheqja i rimorkios lejohet vetëm kur hekuri i tërheqjes është vendosur saktë. Nëse hekuri i tërheqjes nuk lidhet siç duhet, kërkoni ndihmën e një servisi.

Çmontimi i hekurit tërheqës



Hapni kapakun mbrojtës dhe rrotulloni çelësin në pozicionin e zhbllokimit për të zhbllokuar hekurin tërheqës.
Tërhiqni dorezën rrotulluese dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës aq sa mund të shkojë. Tërhiqni poshtë hekurin tërheqës.
Vendosni tapën izoluese në hapësirë.
Rrotulloni prizën lidhëse lart.
Vendosni hekurin tërheqës në çantë dhe sigurojeni duke e fiksuar rripin përmes unazës së pasme të djathtë. Mbështilleni dy herë dhe shtrëngojeni rripin për të siguruar çantën.

Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin

Rekomandimet e drejtimit të automjetit/mjetet ndihmëse të drejtimit..... 123
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB)... 123
Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW)..... 126
Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit..... 128
Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)..... 128
Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC)..... 128
Kontroll selektiv i udhëtimit..... 129
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA)..... 131
Paralajmërimi i nisjes nga korsia (LDW)..... 132
Ndihma për ruajtjen e korsisë (LKA)..... 133
Ndihmësi i parkimit..... 135
Kamera e shikimit mbrapa (RVC)..... 137
Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD)..... 139
Cruise Control..... 139
Kufizuesi i shpejtësisë..... 141
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave..... 142
Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA)..... 142

Rekomandimet e drejtimit të automjetit/mjetet ndihmëse të drejtimit

⚠ Paralajmërim

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit. Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin.
Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

Shënim
Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e informacionit deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

Frenimi aktiv i emergjencës (AEB)

Frenimi aktiv i emergjencës mund të ndihmojë në zvogëlimin e dëmtimit dhe

lëndimit nga përplasjet me automjetet, këmbësorët dhe çiklistët drejtpërdrejt përpara, kur shoferi nuk ndërmerr veprime aktive as me frenim manual, as me timon.
Para se të zbatohet frenimi aktiv i emergjencës, shoferi mund të paralajmërohet nga paralajmërimi i përplasjes përpara.
Funksioni përdor inpute të ndryshme (p.sh. sensori i kamerës, presioni i frenave, shpejtësia e automjetit) për të llogaritur probabilitetin e një përplasjeje ballore.

⚠ Paralajmërim

Ky sistem nuk ka për qëllim të zëvendësojë përgjegjësinë e shoferit për të drejtuar automjetin dhe për të parë përpara. Ai paralajmëron shoferin nëse automjeti është në rrezik të përplasjes me automjetin e mëparshëm, një këmbësor ose një çiklist. Pak para përplasjes, ai ul shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të pakësuar forcën e saj.
Sistemi mund të reagojë edhe tek kafshët. Megjithatë, kafshët më të vogla se 0,5 m ose objektet në rrugë nuk mund të zbulohen.
Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër.
Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të ndërmarrë veprime dhe të përdorë frenat dhe timonin për të shmangur përplasjet.

Aktivizimi/çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për informacion të mëtejshëm ⇨Faqja123
Frenimi aktiv i emergjencës mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit. Në varësi të versionit, çaktivizimi është i mundur vetëm në një ndalesë.
Sistemi nuk mund të çaktivizohet me shpejtësi mbi 10 km/orë.

(⛐) ndizet nëse çaktivizohet dhe një mesazh shfaqet në kroskot.

Funksionaliteti

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale.

Frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 8 km/orë në 85 km/orë kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist.
Frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 8 km/h në 135 km/h, kur është zbuluar një automjet në lëvizje ose i palëvizshëm.
Sistemi përfshin:

- paralajmërimin e përplasjes përpara
- asistencën e frenimit në rast urgjence
- frenimin automatik
  Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW) ⇨Faqja126

Frenimi automatik

Pak para përplasjes, ky funksion aplikon automatikisht frenim të kufizuar për të ulur shpejtësinë e goditjes së përplasjes ose për të ndaluar përplasjen.
Nëse aplikohet frenimi aktiv emergjent, (⛐) pulson në kroskot.
Nëse frenimi aktiv i emergjencës përfundon, (⛐) ndizet për disa sekonda.
Gjatë kësaj kohe, frenimi aktiv i emergjencës nuk mund të aplikohet nëse ekziston rreziku i një përplasjeje të mëtejshme.
Nën shpejtësi 50 km/h, frenimi automatik mund të ngadalësojë automjetin në një ndalesë të plotë. Nëse shpejtësia e tejkalon këtë kufi, frenimi automatik mund

të ulë shpejtësinë deri në 50 km/orë. Megjithatë, drejtuesi duhet të shkelë frenën për të ndaluar plotësisht.
Kambio automatike: Nëse automjeti ndalon plotësisht, frenimi automatik mbahet për një kohë të caktuar. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të ndizet përsëri.
Cruise Control çaktivizohet kur ndodh një frenim automatik. Në disa raste, drejtuesi mund të dëshirojë të anashkalojë frenimin automatik të siguruar nga sistemi aktiv i frenimit emergjent. Shkelni fort pedalin e rritjes së shpejtësisë ose rrotulloni fort timonin për të anashkaluar frenimin automatik nëse situata dhe ambienti përreth e lejojnë.

⚠ Paralajmërim

Mos u mbështetni te sistemi për të frenuar automjetin. Frenimi aktiv i emergjencës nuk do të frenojë automatikisht jashtë diapazonit të shpejtësisë së funksionimit të tij.

Asistenca e frenimit në rast urgjence

Nëse shoferi frenon, por jo mjaftueshëm për të shmangur një përplasje, ky sistem do të plotësojë frenimin. Kjo ndihmë do të ofrohet vetëm nëse shoferi shtyp pedalin e frenave.

Ndihmësi i frenimit emergjent çaktivizohet automatikisht kur lirohet pedali i frenave.

Kushtet e punimit

Frenimi aktiv i emergjencës funksionon vetëm kur:

- sistemi i frenimit është funksional
- Aktivizohet kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)
- rripi i sigurimit të sediljes së shoferit dhe në varësi të versionit të sediljes së përparme të pasagjerit është i lidhur
- shpejtësi konstante në rrugë pa kthesa

Frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- zbulohet një rrotë rezervë me diametër më të vogël
- zbulohet një defekt me çelësin e pedalit të frenave ose me dritën e majtë ose të djathtë të frenave
- zbulohet një defekt në sistemin aktiv të frenimit emergjent, në sistemin elektronik ose në sistemin e frenimit
- zbulohet një përplasje e rëndë, p.sh., me aktivizimin e airbag-ut

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- kamera e përparme e mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- xhami i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- kamera e përparme nuk është në pozicionin e saj të rregullt
- frenimi automatik nuk është i disponueshëm, p.sh. disqet e frenave janë duke u ftohur
- pedali i frenave është përdorur vazhdimisht për kohë të gjatë, p.sh. në rrugë të gjatë tatëpjetë
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Pas një përplasjeje ose kur dëmtimet janë të dukshme, automjeti kontrollohet nga një servis.
Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) në proces
- tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes
- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- automjeti i mbingarkuar

Drejtuesi nuk duhet të mbingarkojë as bagazhin as çatinë e automjetit.
Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.
Nëse sistemi preket përkohësisht dhe nuk kërkohet asnjë veprim nga shoferi, nuk shfaqet asnjë mesazh.

Vëmendja e plotë është gjithmonë e nevojshme gjatë drejtimit të automjetit dhe jini gati për të ndërmarrë veprime për të shmangur përplasjet.
Ne rekomandojmë çaktivizimin e sistemit në personalizimin e automjetit në rastet e mëposhtme:

- kur tërhiqni një rimorkio ose karvan
- kur mbani objekte të gjata në shufrat e çatisë ose në një skarë çatie
- kur automjeti është duke u tërhequr
- gjatë kryerjes së çdo mirëmbajtjeje me kuadrin të ndezur
- kur automjeti është i pajisur me zinxhirë dëbore
- kur është montuar një rrotë rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera
- para se të përdorni një lavazh automatik
- para se ta vendosni automjetin në urë në një servis
- nëse xhami i përparmë është dëmtuar afër kamerës
- nëse dritat e frenave nuk funksionojnë

Defekti
Nëse sistemi nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, p.sh. gjatë inicializimit, ndizet në kroskot.

Në rast defekti, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se sensorët ose kamera mund të jenë të mbuluara. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse duhet të pastrohen. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

mund të ndizet gjithashtu nëse sistemi i Infotainment ka një problem.

Nëse ndizet në kroskot pasi motori fiket dhe më pas rindizet, konsultohuni me një servis.
⇨Faqja62

Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW)

Paralajmërimi i përplasjes përpara paralajmëron shoferin nëse ekziston rreziku i përplasjes me automjetin përpara, me një çiklist ose këmbësor.

⚠ Paralajmërim

Paralajmërimi i përplasjes përpara është vetëm një sistem paralajmërimi, ai nuk aktivizon frenat. Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, mund të mos ketë kohë të mjaftueshme për të shmangur një përplasje.
Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë.
Nevojitet gjithmonë vëmendja e plotë e shoferit gjatë drejtimit të automjetit. Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të vepruar dhe për të aplikuar frenat.

Aktivizimi

Paralajmërimi i përplasjes përpara funksionon nga 8 km/orë në 80 km/orë kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist.
Paralajmërimi i përplasjes përpara funksionon nga 8 km/h në 135 km/h kur është zbuluar një automjet në lëvizje ose i palëvizshëm.

Lajmërimi i shoferit

pulson në kroskot dhe bie një sinjal paralajmërues i shoqëruar nga një mesazh, kur një përplasje është e afërt dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

Kujdes

Ndriçimi me ngjyra i këtij treguesi kontrolli nuk përputhet me ligjet lokale të qarkullimit në distancën e mëposhtme. Shoferi mban përgjegjësi të plotë për ruajtjen e distancës së sigurt në vijim sipas rregullave të zbatueshme të qarkullimit, motit dhe kushteve të rrugës etj., në çdo kohë.

Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet vetëm duke çaktivizuar frenimin aktiv të emergjencës në personalizimin e automjetit.

Kufizimet e sistemit

Paralajmërimi i përplasjes përpara është krijuar për të paralajmëruar automjetet, çiklistët dhe këmbësorët, por mund të reagojë edhe ndaj objekteve të tjera. Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- kamera e përparme është e mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- xhami i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- kamera e përparme nuk është në pozicionin e saj të rregullt
- frenimi automatik nuk është i disponueshëm, p.sh. disqet e frenave janë duke u ftohur
- pedali i frenave është përdorur vazhdimisht për kohë të gjatë, p.sh. në rrugë të gjatë tatëpjetë
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Pas një përplasjeje ose kur dëmtimet janë të dukshme, automjeti kontrollohet nga një servis.
Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) në proces
- tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes

- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- automjeti i mbingarkuar

Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

Rregullatori Kundër Rrëshqitjes (ASR)

Rregullimi kundër rrëshqitjes (ose kontrolli i tërheqjes) optimizon tërheqjen duke përdorur frenimin e motorit dhe duke aplikuar frenat në rrotat lëvizëse për të mos lejuar një ose më shumë rrota që rrotullohen. Gjithashtu rrit stabilitetin e drejtimit të automjetit.
Nëse ka një ndryshim midis trajektores së automjetit dhe rrugës së dëshiruar nga drejtuesi, sistemi dinamik i kontrollit të stabilitetit përdor automatikisht frenimin e motorit dhe frenat në një ose më shumë rrota për ta kthyer automjetin në rrugën e dëshiruar, brenda kufijve të ligjeve të fizikës.
Këto sisteme aktivizohen automatikisht sa herë që ndizet automjeti.

Kur sistemi ASR funksionon, pulson.

Defekt

Në rast defekti, ndizet në kroskot, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe bie një sinjal akustik.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

⚠ Paralajmërim

ASR/DSC

Këto sisteme rrisin sigurinë gjatë drejtimit normal, por nuk duhet ta inkurajojnë shoferin të ndërmarrë rreziqe shtesë ose të drejtojë automjetin me shpejtësi të lartë.
Kur kushtet e kontaktit janë të dobëta, (shi, borë, akull) rreziku i humbjes së kontaktit rritet. Prandaj është e rëndësishme për sigurinë tuaj që t'i mbani këto sisteme të aktivizuara në të gjitha kushtet, dhe veçanërisht në kushte të vështira.
Funksionimi i saktë i këtyre sistemeve varet nga respektimi i rekomandimeve të prodhuesit në lidhje me rrotat (gomat dhe disqet), frenimin dhe komponentët elektronikë, si dhe procedurat e montimit dhe riparimit të ofruara nga tregtarët.
Për t'u siguruar që këto sisteme të mbeten efektive në dimër, rekomandohet përdorimi i gomave të borës ose gomave për të gjitha stinët. Të katër rrotat duhet të pajisen me goma të miratuara për automjetin tuaj.

Automjetet me menynë e çaktivizimit

ASR mund të çaktivizohet në menunë e kroskotit nëpërmjet kontrolleve në timon. Kroskoti ⇨Faqja61

Çaktivizimi konfirmohet nga ndezja e OFF dhe një mesazh në kroskot.
ASR riaktivizohet automatikisht kur tejkalon shpejtësinë e automjetit prej 50 km/orë dhe sa herë që kuadri ndizet përsëri. ASR mund të riaktivizohet manualisht me shpejtësi të automjetit nën 50 km/orë.

Kontrolli Elektronik I Stabilitetit (ESC)

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht llojit të sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave.
Sapo automjeti fillon të devijojë (rrotullim i pakët ose i tepërt i timonit), fuqia

e motorit ulet dhe rrotat frenohen individualisht.
ESC funksionon në kombinim me sistemin e rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR). Nuk lejon që rrotat aktive të rrotullohen.
Sistemi i rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR) është një komponent i ESC.
Sistemi i rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR) përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht nga lloji i sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave, duke parandaluar rrotullimin e rrotave të drejtuara.
Sapo rrotat e drejtuara fillojnë të rrotullohen, fuqia e motorit ulet dhe rrota që rrotullohet më shumë frenohet individualisht. Kjo përmirëson ndjeshëm stabilitetin e drejtimit të automjetit në rrugë të rrëshqitshme.
Sistemi ESC dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) funksionojnë pas çdo ndezje të motorit sapo treguesi i kontrollit fiket.
Kur sistemi ESC dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) vihen në punë, pulson.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

⚠ Paralajmërim

Mos lejoni që kjo veçori e veçantë e sigurisë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. Përshtateni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës.



Sistemi ESC dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) mund të çaktivizohet nëse kërkohet: shtypni .
Ndizet drita LED në buton .
Një mesazh statusi shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit kur ESC dhe sistemi i rregullatorit Kundër Rrëshqitjes (ASR) janë çaktivizuar.
Sistemi ESC dhe Rregullatori Kundër Rrëshqitjes (ASR) riaktivizohen duke shtypur përsëri butonin , duke aplikuar frenën ose në rast se automjeti drejtohet më shpejt se 50 km/orë.
Drita LED në butonin fiket kur ESC dhe sistemi i rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR) riaktivizohen. Sistemi ESC dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) riaktivizohen gjithashtu herën tjetër që ndizet kuadri.

Defekti

Nëse ka një defekt në sistem, treguesi i kontrollit qëndron ndezur dhe shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit. Sistemi nuk është funksional. Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Kontroll Selektiv I Udhëtimit

Kujdes

Automjeti është bërë që të udhëtojë kryesisht në rrugë, por gjithashtu mundëson udhëtimin jashtë rrugës herë pas here.
Megjithatë, mos udhëtoni në terren ku automjeti mund të dëmtohet për shkak të pengesave, siç janë gurët, dhe në terren të pjerrët dhe me kontakt të dobët.
Mos kaloni ujëra.

Kujdes
Kur udhëtoni jashtë rrugës së shtruar, lëvizja dhe manovrat e papritura mund të shkaktojnë përplasje ose humbje të kontrollit.

Kontrolli selektiv i udhëtimit është bërë për të optimizuar tërheqjen në kushte me kontakt të dobët (borë, baltë dhe rërë). Ai përshtatet me terrenin duke vepruar në rrotat e përparme. Duke vepruar kështu, kjo kursen peshën që lidhet normalisht me një sistem më të zakonshëm me katër rrota aktiv.
Kontrolli selektiv i udhëtimit ju jep mundësi të zgjidhni midis pesë mënyrave të udhëtimit duke e kthyer kontrollin:

- modaliteti ESC fikur
- modaliteti standard
- modaliteti i borës
- modaliteti i baltës
- modaliteti i rërës

Ndizet një dritë LED dhe shfaqet një mesazh statusi në qendrën e informacionit të shoferit për të konfirmuar modalitetin e zgjedhur

Modaliteti ESC i fikur

ESC dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) çaktivizohen në këtë modalitet.
ESC dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) riaktivizohen automatikisht nga 50 km/orë ose nëse ndizet kuadri.

Modaliteti standard

Ky modalitet është i kalibruar për një nivel të ulët të rrotullimit të rrotave, bazuar në llojet e ndryshme të kontaktit që hasen përgjithësisht gjatë drejtimit normal të përditshëm.
Sa herë që ndizet kuadri, sistemi rivendoset automatikisht në këtë modalitet.

Modaliteti i borës

Ky modalitet përshtatet me kushtet e kontaktit që has çdo rrotë kur niset. Gjatë drejtimit, sistemi optimizon rrotullimin e rrotave për të garantuar përshpejtimin më të mirë bazuar në tërheqjen e disponueshme.
Rekomandohet në rastet e borës së thellë dhe pjerrësive të mëdha.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 50 km/orë.

Modaliteti i baltës

Ky modalitet bën të mundur rrotullim të konsiderueshëm të rrotave në nisje për rrotën që ka kontakt më të vogël, duke hequr baltën dhe duke rikthyer tërheqjen. Njëkohësisht, rrota me më shumë kontakt është e pajisur me më shumë forcë rrotullimi të mundshme.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 80 km/orë.

Modaliteti i rërës

Ky modalitet bën të mundur një sasi të vogël rrotullimi të njëkohshëm të rrotave në të dy rrotat aktive, duke bërë të mundur që automjeti të lëvizë dhe ul rrezikun e fundosjes.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 120 km/orë.

Kujdes
Mos përdorni modalitetet e tjera në rërë pasi automjeti mund të ngecë.

Modaliteti Sport

Modaliteti Sport përshtat cilësimet e disa sistemeve të automjeteve në një stil drejtimi sportiv.

Aktivizimi

Shtypni **SPORT** kur motori është në punë. Drita LED në buton ndizet kur modaliteti sportiv është aktiv dhe një mesazh statusi shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit.

Çaktivizimi

Shtypni shkurtimisht **SPORT**. Modaliteti Sport çaktivizohet herën tjetër që ndizet kuadri.

Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA)

⚠ Paralajmërim

Sinjalizimi për pikat e verbra anësore është vetëm një mjet ndihmës për ndryshimin e korsisë dhe nuk zëvendëson shikimin e shoferit.
Sinjalizimi për pikat e verbra anësore nuk zbulon:

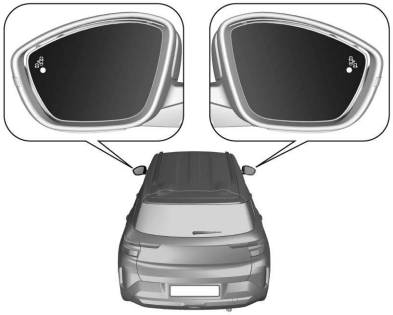
- automjetet që afrohen shumë shpejt
- këmbësorët ose kafshët
- objektet jo-lëvizëse, p.sh. automjetet e ndaluara, dritat e rrugës, shenjat rrugore, etj.

Nëse nuk tregohet kujdesi i duhur gjatë ndryshimit të korsive, kjo mund të rezultojë në dëmtim të automjetit, lëndim ose vdekje. Kontrolloni gjithmonë pasqyrat e jashtme dhe të pasme, dhe shikoni anash e përdorni sinjalin e kthesës para se të ndryshoni korsitë.

Aktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet në menunë e cilësimeve të automjetit në ⇨ duke përdorur kontrollet në timon.

Funksionaliteti



Kur sistemi zbulon një automjet në pikën anësore të verbër gjatë drejtimit përpara, një dritë LED do të ndizet në pasqyrën e jashtme përkatëse. Nëse dritat e kthesës së anës përkatëse janë të aktivizuara, drita LED do të pulsojë.
Drita LED ndizet menjëherë kur ju parakalojnë.
Drita LED ndizet pas një vonese kur parakaloni një automjet tjetër ngadalë.

Kushtet e punimit

Për funksionimin e duhur duhet të përmbushen kushtet e mëposhtme:

- të gjitha automjetet lëvizin në të njëjtin drejtim dhe në korsitë pranë
- shpejtësia e automjetit është midis 30 dhe 140 km/orë
- parakalimi i një automjeti me një diferencë shpejtësie më të vogël se 15 km/orë
- një automjet tjetër po kalon me një diferencë shpejtësie më të vogël se 15 km/orë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- sensorët nuk janë të mbuluar nga balta, akulli ose dëbora
- zonat paralajmëruese në pasqyrat e dyerve ose zonat e zbulimit në parakolp dhe prapakolp nuk janë të mbuluara me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera
- lëvizja e trafikut është normale
- drejtimi i automjetit në një rrugë të drejtë ose pak të lakuar

Nuk do të jepet asnjë alarm në situatat e mëposhtme:

- në prani të objekteve jolëvizëse, p.sh. automjete të parkuara, barriera, drita rrugore, shenja rrugore

- në trafik shumë të dendur, kur mjetet në lëvizje mund të ngatërrohen me një objekt të palëvizshëm
- me automjete që lëvizin në drejtim të kundërt
- drejtim në një rrugë dredha-dredha ose në kthesë të fortë
- kur kalon ose kalohet nga një automjet shumë i gjatë, p.sh. kamion, karrocë, e cila në të njëjtën kohë zbulohet në pjesën e pasme në këndin e pikës së verbër dhe është e pranishme në fushën e përparme të shikimit të shoferit
- kur parakaloni shumë shpejt

Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në kroskot, duke hyrë në menynë me kontrollet e timonit.
Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.
Sistemi fiket automatikisht kur lidhet një rimorkio ose transportues biçikletash në tërheqësen e rimorkios.
Për shkak të kushteve të këqija të motit, siç është shiu i madh, mund të ndodhin zbulime të rreme.

Defekti

Në rast të një defekti,  ndizet në kroskot, i shoqëruar nga një mesazh në ekran.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Paralajmërimi i nisjes nga korsia (LDW)

Sistemi i paralajmërimit të nisjes nga korsia ndihmon shoferin për të shmangur daljen e paqëllimshme nga korsia.
Kamera e përparme shënon korsinë midis së cilës lëviz automjeti. Nëse automjeti kalon një skaj të rrugës ose një shenjë të korsisë, sistemi paralajmëron shoferin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Nuk do të jepet asnjë paralajmërim në rastin e drejtimit dinamik, d.m.th. shkelja e frenave ose e pedalit të gazit ose manovrat e mëdha me timon.
Kur sistemi njeh një nisje të paqëllimshme të korsisë,  ndizet dhe shfaqet një mesazh përkatës.

Kushtet e punimit

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- shenjat e korsisë mund të dallohen qartë nga sistemi
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

⚠ Paralajmërim

Ky sistem është një mjet drejtimi që në asnjë rrethanë nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit të mjetit.

Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni ⇨Faqja123



Nëse sistemi është i aktivizuar, drita LED në buton nuk ndizet. Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni butonin.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni butonin derisa të ndizet drita LED në buton.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta ose pa shenja të korsive

Defekti

Në rast të një defekti, ndizet në kroskot. Konsultohuni me një servis.

ndriçon në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

Ndihma për ruajtjen e korsisë (LKA)

Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ndihmon shoferin për të shmangur largimin e padëshiruar nga korsia.
Kamera e përparme vëzhgon shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti.
Nëse automjeti i afrohet shenjës së korsisë, timoni rrotullohet lehtë në mënyrë që automjeti të kthehet përsëri në korsi.
Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.
Rrotulloni timonin në të njëjtin drejtim, nëse sistemi nuk drejtohet sa duhet.
Kthejeni timonin lehtësisht në drejtim të kundërt, nëse synohet një ndryshim i korsisë.
Kur sistemi drejtohet për të korrigjuar trajektoren e automjetit, pulson në kroskot.
Ndihmësi për qëndrimin brenda korsisë nuk e drejton vazhdimisht automjetin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Sistemi do të informojë shoferin me një mesazh dhe një tingull nëse ka korrigjim të vazhdueshëm për më shumë se dhjetë

sekonda. Nëse shoferi nuk është ende në gjendje ta mbajë automjetin brenda korsisë, korrigjimi ndërpritet pas një kohe të shkurtër.
Kur gjatë një korrigjimi zbulohet drejtim i automjetit pa duar brenda një intervali prej 180 sekondash, sistemi ndërhyn:

Ndërhyrja 1: pulson deri në fund të ndërhyrjes.

Ndërhyrja 2: pulson dhe bie një sinjal paralajmërues deri në fund të ndërhyrjes, por për të paktën një sekondë.

Ndërhyrje të mëtejshme: pulson vazhdimisht dhe sinjali paralajmërues bie 10 sekonda më gjatë se sinjali i mëparshëm.

Një paralajmërim për nisjen e korsisë në kroskot lajmëron kur sistemi nuk mund ta mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

Shënim

Sistemi mund të jetë joaktiv nëse zbulon korsi që janë shumë të ngushta, shumë të gjera ose shumë të lakuara.

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- shenjat e korsisë mund të dallohen qartë nga sistemi
- nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Në varësi të versionit, vetëm sistemi i paralajmërimit të nisjes së korsisë është aktiv, kur ekziston një defekt i sistemit, kur përdoret një rrotë rezervë, kontrolli elektronik i stabilitetit nuk është aktivizuar ose p.sh. është lidhur një rimorkio.

Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes. Për më shumë informacion shihni ⇨Faqja123 .



Nëse sistemi është i aktivizuar, drita LED në buton nuk ndizet. Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni butonin.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni butonin derisa drita LED të ndizet.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta ose pa shenja të korsive

Një mesazh paralajmërues mund të shfaqet kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.
Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet, çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.

⚠ Paralajmërim

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje.
Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë.
Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë.
Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.). Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit.
Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje. Fik sistemin.

Defekti

Në rast të një defekti, ndizet në kroskot. Konsultohuni me një servis.

ndriçon në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

Ndihmësi i parkimit

Informacion i përgjithshëm

Sistemi i pasmë çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

⚠ Paralajmërim

Shoferi mban përgjegjësi të plotë për manovrën e parkimit.
Kontrolloni gjithmonë zonën përreth kur lëvizni mbrapsht ose përpara gjatë përdorimit të sistemit të asistencës së parkimit.

Asistencë për parkimin përpara-mbrapa

Asistenca e parkimit në pjesën e përparme mat distancën midis automjetit dhe pengesave para dhe pas automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin

duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran.



Sistemi funksionon me sensorë parkimi akustik në parakolpin e pasmë dhe të përparmë.

Aktivizimi

Kur vendoset një marsh i lëvizjes përpara, aktivizohet asistenca e parkimit përpara, sapo zbulohet një pengesë në pjesën e përparme dhe shpejtësia e automjetit është nën 13 km/orë.
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, aktivizohet asistenca e parkimit të pasmë dhe asistenca e parkimit të përparmë. Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

Asistenca e parkimit mbrapa fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

Asistenca e parkimit përpara fiket në shpejtësi mbi 13 km/orë. Asistenca e parkimit përpara riaktivizohet vetëm në shpejtësi nën 10 km/orë.

Tregues

Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe P)) mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 35 cm, sinjali është i vazhdueshëm dhe është i fiksuar.
Sinjalet akustike jepen nga kroskoti.
Nuk jepen sinjale akustike, nëse:

- automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda në pozicionin **D** ose në marshin e lëvizjes përpara
- kambioja automatike është në pozicionin **P**
- nuk zbulohen pengesa të tjera

Përveç kësaj, distanca nga pengesat shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit ⇨
Nëse automjeti nuk ka radio ose ekran informacioni dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson dhe bie sinjali akustik përkatës.

Kufizimet e sistemit

Në rast të një defekti ose nëse sistemi nuk funksionon përkohësisht, p.sh. për shkak të nivelit të lartë të zhurmave të jashtme ose faktorëve të tjerë, P)) ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal paralajmërues.
Në rast të një defekti të përhershëm, kërkoni ndihmën e një servisi.

Shënim

Sigurohuni që targa e përparme të jetë montuar siç duhet, në qendër vertikalisht dhe horizontalisht dhe që sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.

⚠ Paralajmërim

Në rrethana të caktuara, sipërfaqe të ndryshme reflektuese në objekte ose veshje, si dhe burime të jashtme të zhurmës mund të bëjnë që sistemi të mos zbulojë pengesat.
Vëmendje e veçantë duhet t'u kushtohet pengesave të ulëta të cilat mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të parakolpit.

Kujdes

Në rast të një defekti të rëndë të automjetit me nevojën për ta ndaluar automjetin, sistemi çaktivizohet.
Në rast të një defekti në kutinë e kambios, sistemi i asistencës së parkimit nuk është aktiv, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Në rastin e një defekti të emetimit të tingujve në ekranin e informacionit, sinjalet akustike mund të mos jepen.
Performanca e sistemit mund të zvogëlohet kur sensorët janë të mbuluar, p.sh. nga akulli ose dëbora.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë e kufizuar ose funksionaliteti mund të mos jetë fare i disponueshëm nëse ndizet ose nëse pamja e shfaqur në ekranin e informacionit është e ngrirë ose nëse ekrani është i zi.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të zvogëlohet për shkak të ngarkimit të rëndë.
Zbatohen kushte të veçanta nëse ka automjete më të larta pranë (p.sh. automjete jashtë rrugës, mini furgonë, furgonë). Identifikimi i objekteve dhe treguesi i saktë i distancës në pjesën e sipërme të këtyre automjeteve nuk mund të garantohen.

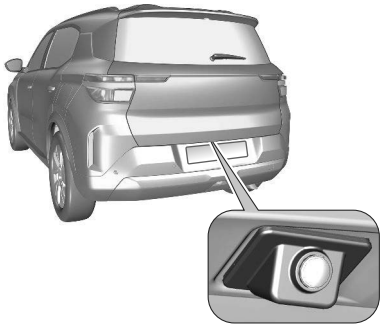
Kujdes

Objektet me reflektim shumë të vogël tërthor, p.sh. objektet e ngushta ose materialet e buta, mund të mos zbulohen nga sistemi.
Sistemet e asistencës së parkimit nuk zbulojnë objekte që janë jashtë rrezes së zbulimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Gjatë një manovre parkimi mbrapsht, sistemi nuk merr parasysh hekurin e montuar të tërheqjes. Shoferi duhet të marrë parasysh këtë gjatësi shtesë.

Shënim

Është e mundur që sensori të zbulojë një objekt jo-ekzistues të shkaktuar nga shqetësimet e ekos nga zhurmat e jashtme akustike ose keqvendosjet mekanike (mund të ndodhin paralajmërime të rreme sporadike).
Sigurohuni që targa e përparmë të jetë montuar siç duhet (jo e përkulur dhe pa boshllëqe në parakolp në anën e majtë ose të djathtë) dhe sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit mund të zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.
Kufizimet e ulëta dhe parregullsitë sipërfaqësore, p.sh. në zonat e ndërtimit, nuk zbulohen nga sistemi. Shoferi merr përsipër përgjegjësinë.

Kamera e shikimit mbrapa (RVC)



Kamera me pamje të pasme ndihmon shoferin kur lëviz mbrapsht duke shfaqur një pamje të zonës së pasme të automjetit. Kjo bën të mundur që pamjet e mjedisit rrethues të automjetit të shfaqen si një pamje thuajse 135° në ekranin e informacionit.

⚠ Paralajmërim

Kamera e shikimit mbrapa nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Vini re se objektet që janë jashtë fushës

së pamjes së kamerës dhe sensorët e asistencës së parkimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit, nuk shfaqen.
Mos e ktheni ose parkoni automjetin duke përdorur vetëm kamerën e pasme.
Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.

Sistemi përdor:

- kamerën e shikimit mbrapa, të montuar mbi targë
- sensorë ultrasonikë parkimi në prapakolp

Ekrani në ekranin e informacionit është i ndarë në tre pjesë:

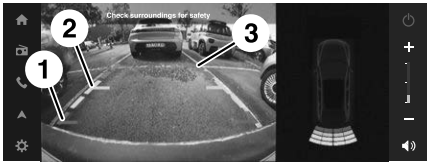
- ana e djathtë: ka një menu fikse dhe një përfaqësim të automjetit
- pjesa e mesme: pjesa përbëhet nga një pamje standarde
- ana e majtë: ka cilësimet e volumit të radios

Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.
Zona e shfaqur nga kamera e pasme është e kufizuar. Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken.

Aktivizimi

Kamera e pamjes së pasme aktivizohet kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.

Pamje standarde



Zona pas automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura.

1. Vija e kuqe horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj.
2. Vija e verdhë horizontale tregon një distancë prej rreth 1 m përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj.
3. Vija jeshile horizontale tregon një distancë prej rreth 2 m përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj.

Këto distanca mund të ndryshojnë në varësi të peshës së automjetit.

Çaktivizimi

Kamera e shikimit mbrapa çaktivizohet kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

Kufizimet e sistemit

⚠ Paralajmërim

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentja e kamerës, e cila ndodhet në parakolp midis dritave të targës, të jetë gjithmonë e pastër.
Shpëlani lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë.
Mos i pastroni lentet me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Kamera e pamjes së pasme mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- pastroni lenten duke përdorur grykën larëse siç përshkruhet.
- një spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD)

Zbulimi i përgjumjes së shoferit monitoron vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në ndryshimet në sjelljen e drejtimit të shoferit. Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit. Rekomandohet të bëni një pushim sapo të ndiheni të lodhur. Mos drejtoni automjetin kur ndiheni të lodhur.

Aktivizimi ose çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.

Për më shumë informacion, shihni ⇨Faqja123
Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet nëpërmjet kroskotit duke përdorur kontrollet në timon.
⇨Faqja61

Zbulimi i përgjumjes së shoferit

Zbulimi i përgjumjes së shoferit funksionon nga 65 km/orë deri në 180 km/orë.
Sistemi monitoron lëvizjet e drejtimit bazuar në inputet e shoferit.
Sistemi inicializohet kur drejtoni automjetin për pesë minuta me shpejtësi mbi 70 km/h.
Nëse komandat në timon nga shoferi tregojnë një nivel të caktuar përgjumjeje ose pakujdesie nga shoferi, sistemi aktivizon nivelin e parë të alarmit.

Shoferi njoftohet nga  dhe jepet një sinjal akustik. Një nivel i dytë paralajmërimi lëshohet kur shoferi është shumë i përgjumur, pastaj sistemi aktivizon një alarm të ri me , të shoqëruar nga një sinjal akustik më të theksuar. Në kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, siç janë sipërfaqja e dobët e rrugës ose erërat e forta etj., sistemi mund të japë alarme të pavarura nga niveli i vigjilencës së shoferit.

Zbulimi i përgjumjes së shoferit inicializohet sërish në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- Nëse automjeti ka ndaluar për kohë të gjatë me motorin ndezur

Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e përparme ka një defekt
- sistemi i timonit ka defekt
- asistenca e mbajtjes së korsisë është aktive

Defekti

Në rast të një defekti,  ndizet në kroskot. Konsultohuni me një servis.

Cruise Control

Sistemi ruan shpejtësinë e automjetit në shpejtësinë e caktuar paraprakisht nga drejtuesi, pa asnjë veprim në pedalin e gazit.
Cruise Control mund të memorizojë dhe të ruajë shpejtësinë mbi 40 km/orë.

Për automjetet me kambio automatike duhet të aktivizohet gjithashtu pozicioni **D** ose i dyti ose një marsh më i lartë në pozicionin **M**.
Devijimet nga shpejtësitë e memorizuara mund të ndodhin gjatë udhëtimit në përpjetë ose tatëpjetë.
Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit.
Statusi dhe shpejtësia e caktuar paraprakisht shfaqet në kroskot.
Përdorni Cruise Control vetëm nëse mund të ruhet një shpejtësi konstante.
Treguesi i kontrollit ⇨

Ndezja e sistemit



Shtypni MODE një herë për të aktivizuar funksionin Cruise Control.

Aktivizimi i funksionalitetit

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Nëse sistemi është aktiv, shpejtësia e paracaktuar mund të ndryshohet duke shtypur + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Një shtypje e shkurtër ndryshon shpejtësinë 1 km/orë, një shtypje e gjatë ndryshon shpejtësinë 5 km/orë.
Vlera e shpejtësisë tregohet në kroskot.

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e memorizuar.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni MODE, Cruise Control është në modalitetin e pauzës dhe simboli ndizet. Automjeti drejtohet pa Cruise Control. Kontrolli i lundrimit është i çaktivizuar, por jo i fikur. Shpejtësia e fundit e memorizuar mbetet në memorie për vazhdimin e mëvonshëm të shpejtësisë.
Cruise Control çaktivizohet automatikisht kur:

- Shtypet pedali i frenave
- Shpejtësia e automjetit është nën 40 km/orë
- Vihet në punë sistemi i rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR) ose kontrolli elektronik i stabilitetit
- Leva e përzgjedhësit është në **N**

Rifillo shpejtësinë e memorizuar

Shtypni butonin **+** ose **-** ose **RESUME** të Cruise Control.

Fikja e sistemit

Shtypni MODE: modaliteti i Cruise Control është hequr dhe treguesi i Cruise Control fiket në ekran.

Shtypja MODE dy herë për të aktivizuar kufizuesin e shpejtësisë çaktivizon Cruise Control.

Fikja e kuadrit anulon çdo vlerë të memorizuar të shpejtësisë.

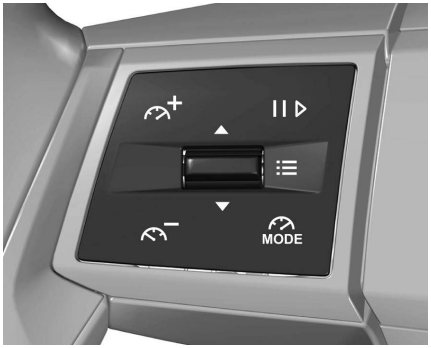
Defekti

Në rast të një defekti të Cruise Control, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vijave.
Kontrolloni sistemin në një servis.

Kufizuesi i shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë nuk lejon që automjeti të tejkalojë një shpejtësi maksimale të caktuar paraprakisht. Shpejtësia maksimale mund të vendoset në shpejtësi midis 30 km/h dhe 180 km/h. Drejtuesi mund të rritë shpejtësinë e automjetit deri në shpejtësinë e paracaktuar. Mund të ndodhin devijime nga shpejtësia e kufizuar gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë. Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit. Statusi dhe kufiri i caktuar paraprakisht i shpejtësisë shfaqen në kroskot.

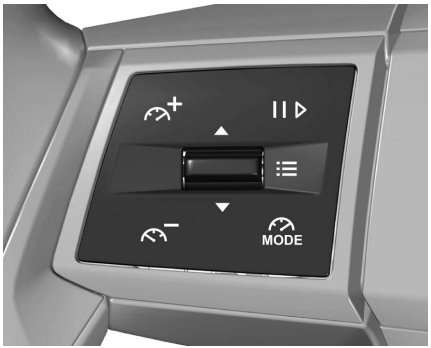
Ndezja e sistemit



Shtypni MODE dy herë për të aktivizuar kufizuesin e shpejtësisë.

Aktivizimi i funksionalitetit

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e paracaktuar mund të ndryshohet duke shtypur + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Një shtypje e shkurtër ndryshon shpejtësinë 1 km/orë, një shtypje e gjatë ndryshon shpejtësinë 5 km/orë.

Shtypni + ose − për ta aktivizuar.

Shtypni II ▷ për të aktivizuar brenda të njëjtit cikël ndezjeje.

Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalin e gazit deri në fund. Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.
Lëshoni pedalin e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni II ▷, kufizuesi i shpejtësisë është në modalitetin e pauzës.
Automjeti drejtohet pa kufizues shpejtësie.
Kufizuesi i shpejtësisë është çaktivizuar, por nuk është fikur. Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.

Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni ose

Fikja e sistemit

Shtypni , modaliteti i kufizuesit të shpejtësisë hiqet dhe treguesi i kufirit të shpejtësisë fiket.

Defekti

Në rast të një defekti në kufizuesin e shpejtësisë, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vizave. Kontrolloni sistemin në një servis.

Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave kontrollon vazhdimisht shpejtësinë e rrotullimit të katër rrotave dhe paralajmëron për gjendjen e presionit të ulët të gomave sapo automjeti të lëvizë. Kjo arrihet duke krahasuar perimetrin e rrotullimit të gomave me vlerat e referencës dhe sinjalet e mëtejshme. Nëse një gomë humbet presionin, treguesi i kontrollit ndizet dhe në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues.
Treguesi i kontrollit ⇨Faqja54

Në këtë rast ulni shpejtësinë, shmangni kthesat e forta dhe frenimin e fortë. Ndaloni sapo të jetë e mundur dhe kontrolloni presionin e gomave.
Pas rregullimit të presionit të gomave, inicializoni sistemin për të fikur treguesin e kontrollit dhe për të rifilluar sistemin.
Nëse defekti vazhdon të shfaqet, kontaktoni një servis. Sistemi është jofunksional kur ABS ose kontrolli elektronik i stabilitetit ka një defekt ose përdoret një rrotë rezervë e përkohshme. Pasi goma të jetë fryrë sërish, kontrolloni presionin e gomave me goma të ftohta dhe inicializoni sistemin.

Kujdes
Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave paralajmëron vetëm për gjendjen e presionit të ulët të gomave, pra nuk zëvendëson mirëmbajtjen e rregullt të gomave nga drejtuesi.

Inicializimi i sistemit

Pasi të rregulloni presionin e gomave ose të ndërroni rrotat, sistemi duhet të vihet në punë që të mësojë vlerat e reja referencë të perimetrit:

1. Sigurohuni gjithnjë që të katërta rrotat të kenë presionin e duhur ⇨Faqja181
2. Aplikoni frenën e parkimit.
3. Vëreni sistemin në punë nëpërmjet ekranit të informacionit ⇨Faqja62
4. Rivendosja konfirmohet nga një mesazh.

Pas nisjes, sistemi kalibron automatikisht presionet e reja të gomave gjatë drejtimit. Pasi një udhëtimi të gjatë, sistemi do të marrë dhe monitorojë presionet e reja. Kontrolloni gjithnjë presionin e gomave kur gomat janë të ftohta.
Sistemi duhet të vihet sërish në punë kur:

- Ndërrohet presioni i gomave.
- Ndryshohet gjendja e ngarkesës.
- Ndërrohen ose shkëmbehen rrotat.

Sistemi nuk paralajmëron menjëherë kur ndodh një shpim ose një shfryrje e shpejtë e gomës. Kjo ndodh për shkak të kohës që duhet për llogaritjen.

Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA)

⚠ Paralajmërim
Tabela reale e qarkullimit ka gjithmonë përparësi ndaj tabelës së qarkullimit të shfaqur në kroskot.

Sistemi i kufizimit të shpejtësisë (në përputhje me Rregulloren e Përgjithshme Evropiane të Sigurisë)

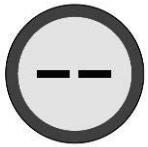
Ky sistem shfaq përgjithmonë informacionin e kufirit të shpejtësisë në kroskot pavarësisht nga shpejtësia e automjetit.
Sigurimi i informacionit për kufirin e shpejtësisë përfshin sistemet e mëposhtme, në varësi të versionit:

- kamera në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- sistemi i integruar i navigimit të automjetit
- shërbim telematik

Nëse udhëtoni në një rrugë pa kufizime shpejtësie, p.sh., në autostradat gjermane, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse nuk mund të sigurohet informacion për kufirin e shpejtësisë, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse jepet një kufi i ri i shpejtësisë, jepet një sinjal konfirmimi, kur opsioni aktivizohet nga drejtuesi, duke përdorur menunë në kroskot. Sinjali i konfirmimit çaktivizohet si opsion standard në kroskot, për të aktivizuar përdorimin e kontrolleve të timonit.
⇨Faqja62
Nëse udhëtoni me shpejtësi prej të paktën 20 km/orë dhe tejkaloni kufirin e shpejtësisë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson pas disa kohësh dhe pak më vonë bie një sinjal akustik.
Koha e shfaqjes ndryshon. Si sinjali pulsues ashtu edhe ai akustik ndërpriten pasi shpejtësia kthehet nën kufirin e shpejtësisë së zbuluar.



Aktivizimi / çaktivizimi

Shtypni dhe mbani shtypur për të çaktivizuar sinjalin akustik. Për të aktivizuar sinjalin akustik, shtypni . Për shkak të kërkesave ligjore, sinjali akustik mund të çaktivizohet vetëm duke klikuar deri herën tjetër që ndizet kuadri.

Nëse sinjali akustik çaktivizohet, /i ndizet për disa sekonda.

Në rast të një defekti, /i ndizet përgjithmonë. Konsultohuni me një servis.
Në rast të sjelljes së pjesshme (kamera ose të dhënat e navigimit të padisponueshme) /i ndizen derisa të përfundojë padisponueshmëria, por

treguesit e shpejtësisë, paralajmërimet akustike dhe vizuale do të mbeten funksionale.
⇨Faqja139
⇨Faqja141

Kushtet e funksionimit

Për të siguruar informacionin e kufizimit të shpejtësisë specifike për vendin, automjeti duhet të identifikojë vendin në të cilin ndodhet aktualisht. Shteti zgjidhet automatikisht, duke përdorur kutinë telematike/informacionin e navigimit.
Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit.
Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment.
Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së Opel Connect.
Shënim
Është e mundur të raportohet një keqinformim i përhershëm i kufirit të shpejtësisë në faqen tonë të internetit.

Përditësimi i të dhënave

Për të ruajtur performancën e sistemit, softueri i automjetit dhe harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.
Për përditësimin e softuerit të automjeteve, konsultohuni me një servis.

Kufizimet e sistemit

Ndihma për tabelat e qarkullimit mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- udhëtoni me zinxhirë dëbore
- zona e xhamit të përparmë, ku ndodhet kamera e përparme, nuk është e pastër ose është e prekur nga sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- shikueshmëria është e kufizuar për shkak të motit, si mjegulla, shiu ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- kufizimi i shpejtësisë është i lyer në sipërfaqen e rrugës
- tabelat e qarkullimit janë plotësisht ose pjesërisht të mbuluara ose të vështira për t'u dalluar
- tabela e qarkullimit janë montuar ose dëmtuar gabimisht ose janë hequr
- tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore
- në varësi të versionit, të dhënat e hartës së navigimit mund të jenë të vjetruara

Kujdes

Sistemi ka për qëllim të ndihmojë shoferin brenda një diapazoni të përcaktuar të shpejtësisë për të njohur tabela të caktuara të qarkullimit. Mos i shpërfillni tabelat e qarkullimit që nuk shfaqen nga sistemi.
Mos lejoni që kjo veçori e veçantë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit.
Përshtateni gjithmonë shpejtësinë në përputhje me rrugët, qarkullimin dhe kushtet e motit.
Sistemet e asistencës së shoferit nuk e lirojnë shoferin nga përgjegjësia e plotë për mënyrën e përdorimit të automjetit.
Kur udhëtoni jashtë vendit, sigurohuni që automjeti të përdorë njësinë e shpejtësisë së vendit përkatës. Nëse është e nevojshme, zgjidhni njësitë e duhura në kroskot.

Defekti

Në rast të një defekti, /i ndizet në kroskot. Konsultohuni me një servis.

/i ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e

përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse  ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

Kujdesi për automjetin

Informacion i përgjithshëm.....146
Aksesorët dhe modifikimet e automjetit.....146
Ruajtja e automjetit.....147
Rikuperimi i automjetit në fund të jetës së tij.....148
Kontrollet e automjetit.....149
Kryerja e punëve.....149
Kofano.....149
Vaji i motorit.....150
Antifrizi i motorit.....151
Solucioni larës.....152
Frenat.....152
Lëngu i frenave.....152
Bateria e automjetit.....152
Ndërrimi i fshirëses së xhamit.....154
Ndërrimi i llambave.....155
Dritat dhe fenerët me diodë që lëshojnë dritë (LED).....155
Dritat e përparme të mjegullës.....155
Dritat e pasme të mjegullës.....155
Dritat e pasme.....155
Drita në qendër e frenave e montuar lart.....156
Drita e targës.....156
Dritat e brendshme.....156
Sistemi elektrik.....156
Siguresat.....156
Veglat e automjetit.....156
Rrotat dhe gomat.....157
Gomat e dimrit.....157
Emërtimet e gomave.....157
Presioni i gomave.....157
Thellësia e luleve.....158
Ndryshimi i madhësisë së gomave dhe rrotave.....159
Kapakët e rrotave.....159
Zinxhirët e gomave.....159
Kit për riparimin e gomës.....160
Ndërrimi i rrotës.....163
Rrota rezervë.....164
Ndezja me bateri rezervë.....167
Rimorkimi.....168
Rimorkimi i automjetit.....168
Rimorkimi i një automjeti tjetër.....169
Kujdesi për pamjen.....170
Kujdesi për pjesën e jashtme.....170
Kujdesi për hapësirën e brendshme.....171
Tapetet e dyshemesë.....172

Informacion i përgjithshëm

Aksesorët Dhe Modifikimet E Automjetit

Ne rekomandojmë përdorimin e pjesëve origjinale dheaksesorëve dhe pjesëve të miratuara nga fabrika, që janë specifike për këtë lloj automjeti. Nuk mund të vlerësojmë ose të garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera.
Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e ofruar nga Opel.
Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit, tek emetimet e CO_2 dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

Kujdes

Qasja në prizën diagnostikuese të lidhur me elektronikën në bord është vetëm për teknikë të kualifikuar dhe mjete të miratuara.

Kujdes

Kur transportoni automjetin në një tren ose në një karrotrec, kapakët e baltës mund të dëmtohen.

Telefonat celularë dhe pajisjet e radios CB

Udhëzimet specifike të instalimit të automjetit dhe udhëzimet e përdorimit të telefonit celular dhe pajisjes së përdorimit pa duar duhet të respektohen gjatë instalimit dhe funksionimit të një telefoni celular. Nëse nuk bëhet kjo, leja për përdorimin e automjetit mund të bëhet e pavlefshme.
Rekomandimet për funksionimin pa defekte:

- Antena e jashtme e instaluar profesionalisht për të arritur gamën maksimale të mundshme.
- Fuqia maksimale e transmetimit 10W.
- Instalimi i telefonit në një vend të përshtatshëm, merrni parasysh zonën në të cilën fryhet airbag-u ⇨Faqja25

Kërkoni këshilla për pikat e paracaktuara të instalimit për antenën e jashtme ose mbajtësin e pajisjeve dhe mënyrat e përdorimit të pajisjeve me fuqi transmetimi që tejkalon 10W.
Përdorimi i një pajisjeje të përdorimit pa duar pa antenë të jashtme me standardet e telefonisë celulare GSM 900/1800/1900 dhe UMTS lejohet vetëm nëse fuqia maksimale e transmetimit të telefonit celular është 2W për GSM 900 ose 1W për llojet e tjera.
Për arsye sigurie, mos e përdorni telefonin gjatë drejtimit të automjetit.
Edhe përdorimi i një pajisjeje për përdorim pa duar mund të jetë një shpërqendrim gjatë drejtimit të automjetit.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i pajisjeve radio dhe telefonave celularë që nuk përmbushin standardet e lartpërmendura të telefonisë celulare lejohet vetëm duke përdorur një antenë të vendosur jashtë automjetit.

Kujdes

Telefonat celularë dhe pajisjet e radios mund të shkaktojnë defekte në elektronikën e automjetit kur përdoren brenda automjetit pa antenë të jashtme, përveç rasteve kur respektohen rregulloret e mësipërme.

Ruajtja E Automjetit

Ruajtja për kohë të gjatë

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

- Lajeni automjetin.
- Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
- Pastroni dhe ruani gominat.
- ICE/Hybrid 48 V: Mbushni plotësisht serbatorin e karburantit
- ICE/Hybrid 48 V: Ndryshoni vajin e motorit
- Zbrazni depozitën e solucionit larës.
- Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga gërryerja.
- Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
- Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini

marshin e parë ose **P**. Mos lejoni që automjeti të rrokulliset.

- Mos aplikoni frenën e parkimit.
- Fikni kuadrin dhe të gjithë konsumatorët elektrikë.
- Prisni katër minuta
- Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

Sistem alarmi kundër vjedhjes ⇨Faqja9

Ruajtja e BEV deri në katër javë

Lidhni kabllon e karikimit.

Ruajtja e BEV deri në dymbëdhjetë muaj

- Shkarkoni baterinë e tensionit të lartë derisa 30 për qind të mbetet në treguesin e diapazonit të baterisë (simboli i baterisë) në kroskot.
- Mos e lidhni kabllon e karikimit.
- Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
- Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
- Hiqni kabllon e zezë negative (-) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (+) dhe negative (-) në hapësirën e motorit.
- Çdo tre muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë së tensionit të lartë. Nëse gjendja e karikimit është nën 30 për qind, karikoni baterinë e tensionit të lartë në 30 për qind.

Vënia sërish në punë

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidhni çelësin me terminalin pozitiv të baterisë së automjetit në hapësirën e motorit.
2. Vini në punë dritaret elektrike ⇨Faqja13

- Kontrolloni presionin e gomave.
- Mbushni depozitën e solucionit larës.
- ICE / Hybrid 48 V: Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
- Kontrolloni nivelin e antifrizit.
- Vendosni targën nëse është e nevojshme.

Për më shumë informacion, shihni llojet e shtytjes ⇨Faqja3 .

Rikuperimi I Automjetit Në Fund Të Jetës Së Tij

Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht. Këtë punë besojani vetëm një qendre të autorizuar riciklimi.



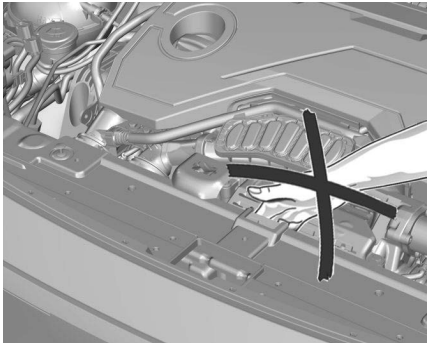
Bateria e tensionit të lartë

Bateria e tensionit të lartë është projektuar për jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet. Nëse bëhet e nevojshme të ndërroni baterinë e tensionit të lartë, kontaktoni një servis për udhëzime lidhur me asgjësimin e saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart

rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.

Kontrollet e automjetit

Kryerja E Punëve



⚠ Paralajmërim

Bëni kontrollet në motor vetëm kur kuadri është i fikur.
Ventilatori i ftohjes mund të fillojë të punojë edhe nëse kuadri është i fikur.

BEV

⚠ Rrezik

Sistemi i kuadrit përdor tension shumë të lartë. Mos e prekni.



⚠ Rrezik

Asnjëherë mos u përpiqni të kryeni vetë punë mirëmbajtjeje në komponentët e tensionit të lartë. Mund të lëndoheni dhe automjeti mund të dëmtohet. Shërbimi dhe riparimi i këtyre komponentëve të tensionit të lartë duhet të kryhet vetëm nga një teknik i trajnuar i shërbimit që ka njohuritë dhe mjetet e duhura. Ekspozimi ndaj tensionit të lartë mund të shkaktojë goditje elektrike, djegie dhe madje edhe vdekje. Komponentët e tensionit të lartë në automjet mund të riparohen vetëm nga teknikë me trajnim të veçantë. Komponentët e tensionit të lartë identifikohen nga etiketat. Mos i hiqni, mos i hapni, mos i hiqni ose mos i modifikoni këto komponentë. Kablloja ose telat e tensionit të lartë kanë mbulesë portokalli. Mos e ngacmoni, mos e ngatërroni, mos e prisni ose mos e modifikoni kabllon e tensionit të lartë ose kabllot elektrike.

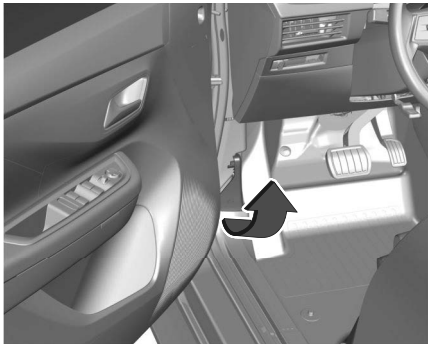
Kujdes

Edhe sasi të vogla të kontaminimit të lëngjeve mund të shkaktojnë dëme në sistemet e automjeteve. Mos lejoni që ndotësit të kontaktojnë lëngjet, kapakët e depozitave ose shufrat e kontrollit.

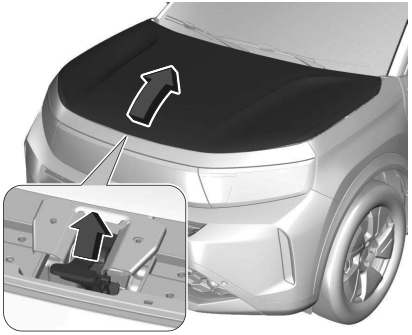
Kofano

Hapja

Hapni derën e përparme të majtë.



Tërhiqni levën e lirimit dhe kthejeni në pozicionin e saj fillestar.



Ngrini kapësen e jashtme të sigurisë dhe ngrini kofanon.
Hiqni mbajtësen e kofanos nga vendi i saj dhe vendoseni në folenë mbështetëse për të mbajtur kofanon të hapur.

Mbyllja

Mbani kapakun dhe nxirrni mbështetjen e kapakut nga vrima mbajtëse.
Kapeni mbajtësen e kofanos në vendin e saj.
Uleni kofanon dhe lëreni të bjerë mbi shul nga një lartësi e ulët (20-25 cm).

Kujdes
Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul.

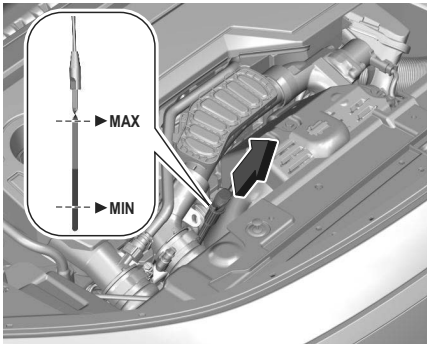
Kontrolloni që kofano është fiksuar.

Kujdes
Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

Kujdes
Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul.

Vaji I Motorit

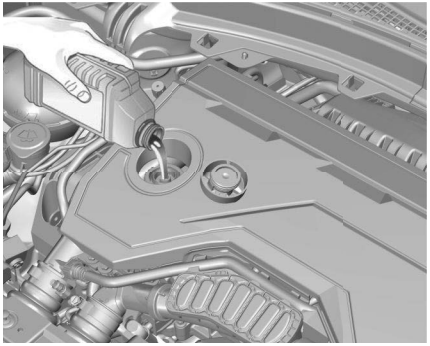
Kontrolloni rregullisht dhe manualisht nivelin e vajit të motorit për të parandaluar dëmtimin e motorit.
Sigurohuni që të përdoret specifikimi i duhur i motorit.
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar ⇨Faqja174
Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 km.
Kontrollojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar. Vaji i motorit duhet të jetë në temperaturë operimi dhe i fikur për të paktën pesë minuta.



Tërhiqni shufrën, pastrojeni, futeni sërish deri në fund, nxirreni dhe shihni nivelin e vajit të motorit.
Përdoren shufra të ndryshme në varësi të variantit të motorit.

⚠ Paralajmërim
Futeni shufrën plotësisht deri te ndalesa në dorezë. Sigurohuni që në hapësirën e motorit të mos futet vaj motori, pasi kjo rrit rrezikun e zjarrit.

Kur vaji i motorit ka rënë nën shenjën **MIN**, mbusheni me vaj motori.
Rekomandojmë përdorimin e vajit të motorit me të njëjtën gradë që është përdorur në ndërrimin e fundit të vajit.



Niveli i vajit të motorit nuk duhet të kalojë shenjën **MAX** në shufër.

Kujdes
Nëse hidhet tepër vaj motori, sasia e tepërt duhet të kullohet ose të thithet. Nëse vaji i motorit tejkalon nivelin maksimal, mos e ndizni automjetin dhe kontaktoni një servis.

Vendoseni drejt tapën dhe shtrëngojeni. Kapacitetet ⇨Faqja180

Antifrizi I Motorit

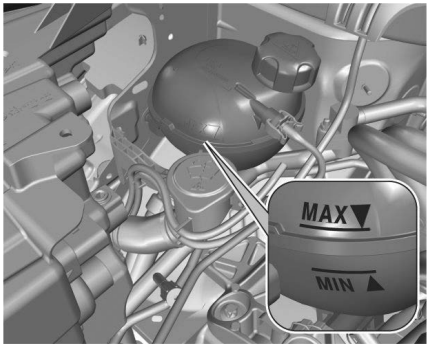
Antifrizi i mbushur në fabrikë siguron mbrojtje nga ngrirja deri në rreth -37 °C.

Kujdes
Niveli shumë i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëme në pjesët e tensionit të lartë.

Kujdes
Përdorni vetëm antifriz të miratuar.

Ftohësi dhe antifrizi ⇨Faqja174

Niveli i antifrizit BEV



Nëse niveli i antifrizit është në shenjën MIN ose më poshtë, kërkoni ndihmën e një servisi për të mbushur nivelin e antifrizit.

Kujdes
Përdorimi i antifrizit të gabuar të motorit mund të shkaktojë dëme të mëdha në baterinë e tensionit të lartë. Vetëm mekanikët me përvojë lejohen të hapin depozitën e antifrizit dhe ta mbushin me antifriz.

Llojet e shtytjes ⇨Faqja3

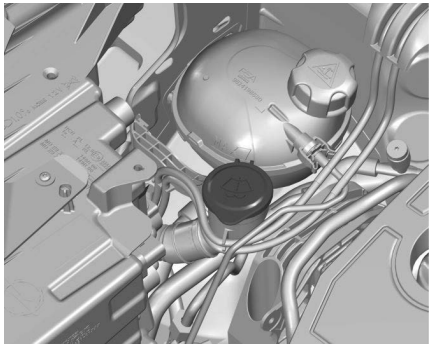
Niveli i antifrizit ICE dhe hibrid 48 V

Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën MIN. Shtoni nëse niveli është i ulët.

⚠ Paralajmërim
Lëreni motorin të ftohet para se të hapni kapakun. Hapni me kujdes kapakun, duke liruar presionin ngadalë.

Për të shtuar, përdorni një përzierje 1:1 të koncentratit të antifrizit të përzier me ujë të pastër rubineti. Nëse nuk ka koncentrat antifrizi, përdorni ujë të pastër rubineti. Vendosni dhe shtrëngoni mirë kapakun.
Kontrolloni përqendrimin e antifrizit dhe rregulloni shkakun e humbjes së antifrizit në një servis.

Solucioni Larës



Mbusheni me ujë të pastër të përzier me një sasi të përshtatshme solucioni larës të miratuar për xhama, i cili përmban antifriz.

Kujdes
Vetëm solucioni larës që ka përqendrim të mjaftueshëm antifrizi siguron mbrojtje në temperatura të ulëta ose në rënie të papritur të temperaturës.

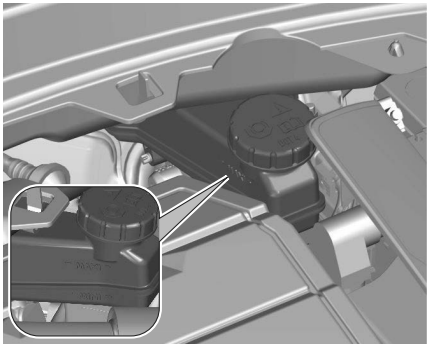
Solucioni larës ⇨Faqja174

Frenat

Në varësi të stilit të drejtimit, konsumi i frenave mund të ndryshojë ndjeshëm. Konsumi i frenave mund të rritet kur automjeti drejtohet në distanca të shkurtra, p.sh. në qytet.
Mund të jetë e nevojshme të kontrollohet gjendja e frenave, madje edhe midis shërbimeve të automjeteve.
Nëse nuk ka rrjedhje në qark, një rënie në nivelin e lëngut të frenave tregon se ferrotat janë konsumuar.
Pasi të instalohen rreshtime të reja të frenave, mos e frenoni fort pa nevojë për udhëtimet e para.

Lëngu I Frenave

⚠ Paralajmërim
Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera.



Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave **MIN** dhe **MAX**.
Nëse niveli i lëngut është nën **MIN**, kërkoni ndihmën e një servisi.
Lëngu i frenave ⇨Faqja174

Bateria E Automjetit

Bateria e automjetit nuk ka nevojë për mirëmbajtje, me kusht që profili i drejtimit të automjetit të mundësojë karikim të mjaftueshëm të baterisë. Ndezjet e motorit në distanca të shkurtra dhe të shpeshta mund ta shkarkojnë baterinë. Shmangni përdorimin e konsumatorëve të panevojshëm elektrikë.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.
Lënia e automjetit për më shumë se katër javë mund të çojë në shkarkimin e baterisë. Shkëputeni terminalin negativ të baterisë së automjetit.
Sigurohuni që kuadri të jetë e fikur para se të lidhni ose shkëputni baterinë e automjetit.

Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë ⇨Faqja87
Sistem alarmi kundër vjedhjes ⇨Faqja9

Etiketa paralajmëruese



Kuptimi i simboleve:

- Ndalohen shkëndijat, flakët ose duhani.
- Mbroni gjithnjë sytë. Gazrat shpërthyes mund të shkaktojnë verbim ose lëndim.
- Mbajeni baterinë e automjetit larg fëmijëve.
- Bateria e automjetit përmban acid squfuri, i cili mund të shkaktojë verbim ose djegie të rënda.
- Shihni manualin e përdorimit për informacion të mëtejshëm.
- Pranë baterisë mund të ketë gaz shpërthyes.

Ndërrimi i baterisë së automjetit

Shënim

Çdo devijim nga udhëzimet e dhëna në këtë seksion mund të çojë në çaktivizim të përkohshëm ose çrregullim të sistemit stop-start.
Kur bateria e automjetit do të ndërrohet, sigurohuni që të mos ketë vrima të hapura ventilimi pranë terminalit pozitiv. Nëse një vrimë ventilimi është e hapur në këtë zonë, ajo duhet të mbyllet me një kapak dhe ventilimi në afërsi të terminalit negativ duhet të hapet.
Sigurohuni që bateria e automjetit të ndërrohet gjithmonë me të njëjtin lloj baterie.
Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online në https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html
Bateria e automjetit duhet të zëvendësohet në një servis.
Sistemi start-stop ⇨Faqja97

Karikimi i baterisë së automjetit

⚠ Paralajmërim

Në automjetet me sistem stop-start, sigurohuni që potenciali i karikimit të mos kalojë 14.6 V kur përdorni karikues baterie.

Përndryshe, bateria e automjetit mund të dëmtohet.

Ndezja me bateri rezervë ⇨Faqja167

Mbrojtja nga shkarkimi

Tensioni i baterisë

Kur tensioni i baterisë së automjetit është i ulët, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues.
Kur automjeti është duke u drejtuar, funksioni i zvogëlimit të ngarkesës çaktivizon përkohësisht funksione të caktuara, p.sh. dritaren e pasme me ngrohje, timonin me ngrohje, etj. Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

Rritja e xhirove minimale

Nëse karikimi i baterisë së automjetit është i nevojshëm për shkak të gjendjes së baterisë, prodhimi i energjisë së gjeneratorit duhet të rritet. Kjo arrihet nga një rritje e xhirove minimale, e cila mund të dëgjohet.
Një mesazh shfaqet në kroskot.

Priza

Prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.

Modaliteti i kursimit të energjisë

Ky modalitet çaktivizon konsumatorët elektrikë për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë së automjetit.
Këta konsumatorë, si sistemi Infotainment, fshirëset e xhamit, fenerët me rreze të ulët, drita e mirësjelljes etj., mund të përdoren për një kohë totale maksimale prej rreth 40 minutash pas fikjes së kuadrit.

Kalimi në modalitetin e kursimit të energjisë

Kur aktivizohet modaliteti i kursimit të energjisë, në kroskot shfaqet një mesazh, kur kuadri është i fikur.
Një telefonatë aktive duke përdorur opsionin pa duar do të mbahet për rreth dhjetë minuta më gjatë.

Çaktivizimi i modalitetit të kursimit të energjisë

Modaliteti i kursimit të energjisë çaktivizohet automatikisht kur motori ndizet sërish. Vini motorin në punë për karikim të mjaftueshëm:

- për më pak se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët për afërsisht 5 minuta
- për më shumë se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët deri në afërsisht 30 minuta

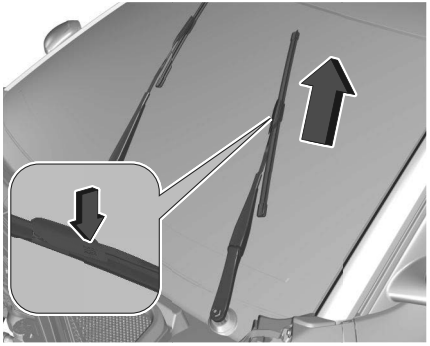
Funksionet e ngrohjes

Shënim

Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit elektrik. Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

Ndërrimi I Fshirëses Së Xhamit

Xhami i përparmë



Fikni kuadrin.
Brenda një minute pas fikjes së kuadrit, përdorni levën e fshirëses për të pozicionuar tehet e fshirëses vertikalisht në xhamin e përparmë.
Ngrini krahun e fshirëses derisa të qëndrojë në pozicionin e ngritur, shtypni butonin për të shkëputur tehun e fshirëses dhe hiqeni.
Vendosni tehun e ri të fshirëses në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Ulni krahun e fshirëses me kujdes.

Xhami i pasmë



Ngrini krahun e fshirëses. Hiqni tehun e fshirëses siç tregohet në ilustrim dhe hiqeni.
Vendosni tehun e fshirëses pak në kënd në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Ulni krahun e fshirëses me kujdes.

Ndërrimi i llambave

Para se të ndërroni një llambë, sigurohuni që të gjitha dritat e jashtme dhe të brendshme dhe kuadri të jenë fikur.
Llambën e re mbajeni vetëm te baza. Mos e prekni llambën e qelqit me duar të zhveshura.
Përdorni vetëm të njëjtin lloj llambe për ta ndërruar.

Kontrolli i llambës

Ndizni kuadrin, vini në punë dhe kontrolloni dritat.

Dritat Dhe Fenerët Me Diodë Që Lëshojnë Dritë (LED)

Fenerët për dritat e shkurtra dhe të gjata, dritat e ditës dhe dritat e sinjaleve janë projektuar si drita LED dhe nuk mund të ndërrohen.
Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

Dritat E Përparme Të Mjegullës

Dritat e mjegullës janë të ndërtuara si drita LED.
Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

Dritat E Pasme Të Mjegullës

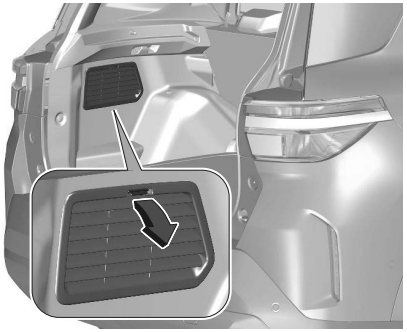
Dritat e mjegullës janë të ndërtuara si drita LED.
Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

Dritat E Pasme

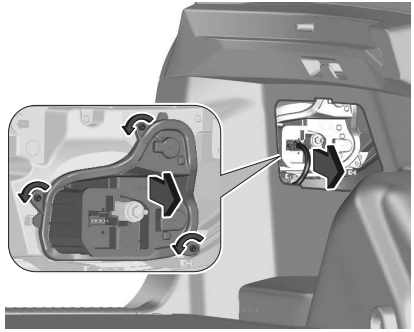
Dritat LED të pasme

Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

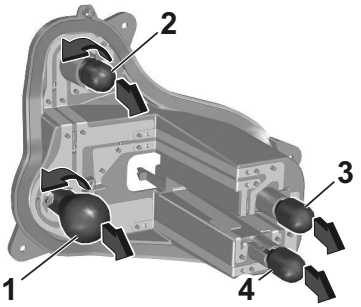
Montimi i dritave të pasme



1. Hapni bagazhin, më pas shkëputni kapakun e aksesit në anën përkatëse.



2. Hiqeni me kujdes spinën nga mbajtësja.
Rrotulloni tre vidat në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe nxirrini.
Hiqeni mbajtësen e llambës nga drita e pozicionit.

3. 

Hiqni dhe ndërroni llambat:
1 Drita e pozicionit / Drita e ndalesës
2 Drita e pozicionit
3 Drita e kthesës
4 Drita e lëvizjes mbrapsht

4. Vendoseni mbajtësen e llambës te kutia e dritave të pozicionit.
Futni tre vidat dhe rrotullojini në drejtim të akrepave të orës.
Lidhni spinën te drita.
Vendosni kapakun.

Drita Në Qendër E Frenave E Montuar Lart

Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

Drita E Targës



- Futni një kaçavidë në pjesën e futur të kapakut dhe hiqeni.
- Tërhiqeni llambën nga mbajtësja e llambës dhe ndërrojeni.
- Vendosni kapakun.

Dritat E Brendshme

Ndërrojini llambat e mëposhtme në një servis:

- drita e kujdesit, drita e kabinës
- drita e bagazhit
- ndriçimi i kroskotit

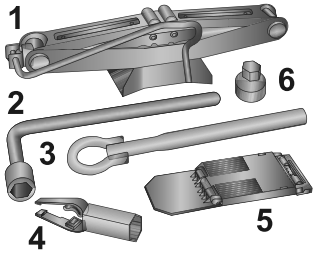
Sistemi elektrik

Siguresat

Siguresat me defekt duhet të ndërrohen në servis.

Veglat e automjetit

Në varësi të versionit, veglat e automjetit ndodhen në një çantë veglash në bagazh ose pas rreshtit të tretë ose nën mbulesën e dyshemesë.



1 Kriko

2 Çelës për rrotë

3 Unaza tërheqëse

4 Mjeti për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave

5 Tako

6 Adaptor për kyçjen e bulonave të rrotës

Në varësi të versionit, çoku, unaza tërheqëse dhe përshtatësi për bulonat e rrotave mund të ndodhen në një çantë së bashku me kitin për riparimin e gomave. ⇨Faqja160
Për automjetet me goma rezervë, krikoja dhe çelësi i rrotave ndodhen në një kuti veglash brenda rrotës rezervë. ⇨Faqja164

Rrotat dhe gomat

Gjendja e gomave, gjendja e rrotave

Drejtoni automjetin me ngadalë në skaje dhe në kënde të drejta nëse është e mundur. Drejtimi i automjetit në skaje të mprehta mund të shkaktojë dëmtime të gomave dhe rrotave. Mos i bllokoni gomat në trotuar kur parkoni.
Kontrolloni rregullisht rrotat për të parë nëse kanë dëmtime. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast dëmtimi ose konsumi të pazakontë.

Gomat E Dimrit

Gomat e dimrit përmirësojnë sigurinë e drejtimit në temperatura nën 7 °C dhe për këtë arsye duhet të vendosen në të gjitha rrotat.
Në përputhje me rregulloret specifike të vendit, vendosni ngjitëse shpejtësie në fushën e shikimit të shoferit, nëse kodi i shpejtësisë së gomave është nën shpejtësinë maksimale të automjetit.
Të gjitha madhësitë e gomave lejohen si goma dimri ⇨Faqja181

Emërtimet E Gomave

P.sh. **215/60 R17 96H**

215 : gjerësia e gomës, mm

60 : raporti i gjerësisë (lartësia e gomës me gjerësinë e gomës), %

R : lloji i rripit: Radiale

RF : lloji: RunFlat

15 : diametri i rrotës, inç

91 : indeksi i ngarkesës p.sh. 95 është ekuivalent me 615 kg

T : shkronja e kodit të shpejtësisë

Shkronja e kodit të shpejtësisë:

Q : deri në 160 km/h

S : deri në 180 km/h

T : deri në 190 km/h

H : deri në 210 km/h

V : deri në 240 km/h

W : deri në 270 km/h

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit. Shpejtësia maksimale është e arritshme me peshën bazë bashkë me shoferin (75 kg) plus 125 kg ngarkesë.
Pajisjet opsionale mund të reduktojnë shpejtësinë maksimale të automjetit.

Goma direksionale

Gomat direksionale duhet të montohen në mënyrë që të rrotullohen në drejtimin e duhur. Drejtimi i duhur i rrotullimit tregohet nga një simbol (p.sh. një shigjetë) në murin anësor.

Presioni I Gomave

Kontrolloni presionin e gomave në gjendje të ftohtë të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë.
Mos harroni rrotën rezervë. ⇨Faqja181
Kjo vlen edhe për automjetet me sistem për zbulimin e shfryrjes së gomave. ⇨Faqja142



Etiketa e informacionit të presionit të gomave në derën e majtë ose të djathtë tregon gomat origjinale dhe presionet përkatëse të gomave.
Të dhënat e presionit të gomave u referohen gomave në gjendje të ftohtë. Kjo vlen për gomat e verës dhe të dimrit. Gjithmonë fryjeni gomën rezervë në presionin e specifikuar për ngarkesë të plotë.
Presionet e gabuara të gomave dëmtojnë sigurinë, manovrimin e automjetit, rehatinë dhe ekonominë e karburantit, gjithashtu rrisin konsumin e gomave. Presionet e gomave ndryshojnë në varësi të opsioneve të ndryshme. Për vlerën e saktë të presionit të gomave, ndiqni procedurën më poshtë:

1. Identifikoni gomën përkatëse.
2. Identifikoni kodin e identifikimit të motorit.

⇨Faqja178
Tabelat e presionit të gomave tregojnë të gjitha kombinimet e mundshme të gomave.
⇨Faqja181
Për gomat e miratuara për automjetin tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë në automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera kombëtare të regjistrimit.
Drejtuesi është përgjegjës për presionin e saktë të gomave.

⚠ Paralajmërim

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehje të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhëmbëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.

⚠ Paralajmërim

Për gomat specifike, presioni i rekomanduar i gomave siç tregohet në tabelën e presionit të gomave mund të tejkalojë presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

Asnjëherë mos e tejkaloni presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

Varësia nga temperatura

Presioni i gomave varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të automjetit, temperatura e gomave dhe presioni rriten. Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat në gjendje të ftohtë, që do të thotë në 20 °C. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat në gjendje të ngrohtë.

Thellësia E Luleve

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve. Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.



Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.
Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Nëse janë montuar goma direksionale, sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.
Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren.
Ne rekomandojmë ndërrimin e gomave çdo 6 vjet.

Ndryshimi I Madhësisë Së Gomave Dhe Rrotave

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramohen sistemet dhe të bëhen modifikime të tjera të automjetit.
Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

Kapakët E Rrotave

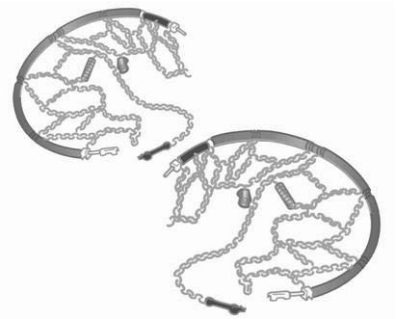
Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.
Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës.
Kapakët e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Automjetet me disqe çeliku: Kur përdorni bulonat bllokues të rrotave, mos vendosni kapakë rrotash.
Rrota rezervë e përkohshme: Mos përdorni kapakë rrotash

Zinxhirët E Gomave



Zinxhirët e gomave lejohen vetëm në rrotat e përparme.

Përdorni vetëm zinxhirët e gomave që janë bërë për t'u përdorur me llojin e gomave të automjetit:

- Për gomat 16 inç dhe 17 inç, përdorni vetëm zinxhirë të hollë të gomave me rrjetë që nuk shtojnë më shumë se 9 mm në shiritin e gomave dhe anët e brendshme (duke përfshirë bllokimin e zinxhirit).
- Për gomat 18 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave Polaire PSGB 60.

Shënim
Përdorimi i zinxhirëve të gomave dhe shpejtësia maksimale e lejuar rregullohet nga ligjet specifike të vendit.
Kur montoni zinxhirët e gomave, ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të gomave.
Pasi të keni vendosur zinxhirët e gomave, ndaloni automjetin pasi të keni udhëtuar për një distancë të shkurtër dhe sigurohuni që zinxhirët e gomave të jenë shtrënguar siç duhet.

⚠ Paralajmërim

Dëmtimi mund të çojë në plasje të gomave.

Rrota rezervë e përkohshme

Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme.

Kit Për Riparimin E Gomës

Dëmtimet e vogla në lulet e gomave mund të riparohen me kitin për riparimin e gomave.
Mos i hiqni trupat e huaj nga gomat.
Nëse goma dëmtohet më shumë se 4 mm ose dëmtimi ndodh në murin anësor të gomës, ajo nuk mund të riparohet me kitin e riparimit.

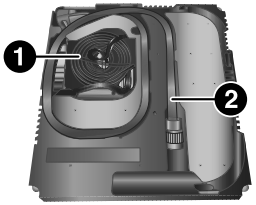
⚠ Paralajmërim

Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h.
Mos e përdorni për kohë të gjatë.
Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

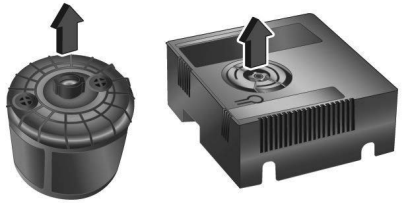
Në rastin e një gome të rënë:
Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
Në varësi të versionit, vendndodhja e kitit për riparimin e gomave është e ndryshme:

- në anën e majtë të bagazhit
- poshtë sediljeve e rreshtit të tretë me sediljet të palosura
- pas sediljes së rreshtit të tretë me sediljet e shpalosura.

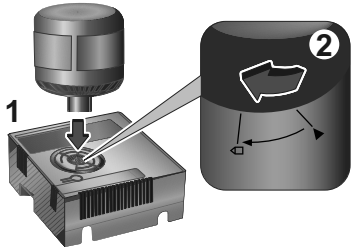
1. Hiqni shishen e izolantit dhe kompresorin.
2. Tërhiqni etiketën e kufirit të shpejtësisë nga shishja e izolantit dhe vendoseni në zonën e dukshme të shoferit.



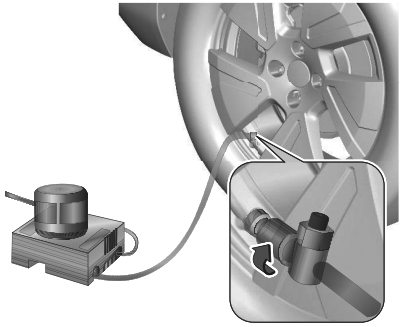
3. Hiqni kabllon e lidhjes elektrike (1) dhe tubin e ajrit (2) nga hapësirat ruajtëse në pjesën e poshtme të kompresorit.



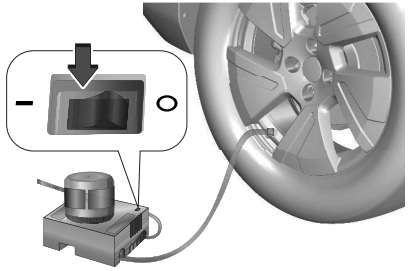
4. Hapni shishen e izolantit dhe ngrini kapakun.



5. Së pari, futni shishen e izolantit në kompresor dhe bashkoni simbolet e trekëndëshit. Pastaj shtypni shishen e izolantit dhe kthejeni në pozicionin e bllokimit.
6. Vendosni kompresorin pranë gomës në mënyrë të tillë që shishja e ngjitësit të jetë drejt.
7. Zhvidhosni kapakun e valvulës nga goma me defekt.

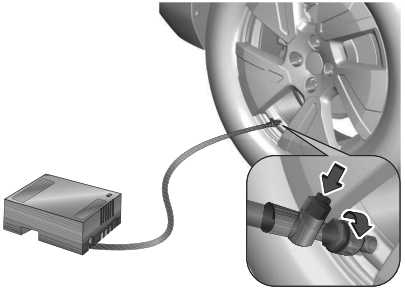


8. Vidhosni zorrën mbushëse në valvulën e gomave.
9. Çelësi në kompresor duhet të vendoset në **O**.
10. Lidhni spinën e kompresorit me prizën e energjisë 12 V.
    Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është gati.



11. Vendosni çelësin rrotullues në kompresor në **I**. Goma mbushet me izolant.
12. Matësi i presionit të kompresorit tregon shkurtimisht deri në 600 kPa (6 bar) ndërsa shishja e izolantit zbrazet (afërsisht 30 sekonda). Pastaj presioni fillon të bjerë.
13. I gjithë izolanti pompohet në gomë. Pastaj goma fryhet.

14. Presioni i treguar i gomës duhet të merret brenda dhjetë minutash.
    Presioni i gomave ⇨Faqja181
    Kur të merret presioni i duhur, fikni kompresorin.
    Nëse presioni i treguar i gomës nuk merret brenda dhjetë minutash, hiqni kitin për riparimin e gomës. Lëvizni automjetin me një rrotullim të gomës. Vendosni sërish kitin për riparimin e gomës dhe vazhdoni procedurën e mbushjes për dhjetë minuta. Nëse presioni i treguar i gomës ende nuk është marrë, goma është dëmtuar shumë keq. Kërkoni ndihmën e një servisi.



    Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
    Mos e lini kompresorin të punojë për më shumë se dhjetë minuta.
15. Shkëputni kitin për riparimin e gomës. Hiqni shishen e izolantit nga kompresori.
    Vidhosni tubin e mbushjes në lidhjen e lirë të shishes së izolantit.
    Kjo parandalon daljen e izolantit.
    Vendosni kitin për riparimin e gomës në pozicionin e caktuar.
16. Hiqni çdo izolant të tepërt duke përdorur një leckë.
17. Vazhdoni të drejtoni automjetin menjëherë në mënyrë që izolanti të shpërndahet në mënyrë të barabartë në gomë. Udhëtoni me shpejtësi midis 20 km/h dhe 60 km/h. Pas drejtimit të automjetit për rreth 5 km, por jo më shumë se dhjetë minuta, ndaloni dhe kontrolloni presionin e gomave. Vidhosni tubin e ajrit të kompresorit direkt në valvulën e gomës kur e bëni këtë. Mbushni gomën siç është treguar më lart.
    Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
    Nëse presioni i gomave nuk është ulur nën 200 kPa (2 bar), vendoseni në vlerën e duhur. Përndryshe automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.
    Përsëriteni procedurën e kontrollit edhe një herë pas drejtimit të mëtejshëm të automjetit për 10 km, por jo më shumë se dhjetë minuta për të kontrolluar që nuk ka më humbje të presionit.
    Nëse presioni i gomave ka rënë nën 200 kPa (2 bar), automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.
18. Vendosni kitin për riparimin e gomës në pozicionin e caktuar.

Shënim

Karakteristikat e drejtimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të ndërrohet.
Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta.
Valvula e sigurisë e integruar hapet me një presion prej 700 kPa (7 bar).
Shikoni datën e skadimit të kitit. Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar. Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit.
Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.
Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.

Ndërrimi I Rrotës

Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

- Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.
- Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
- Vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
- Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (maksimumi 1 cm e trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
- Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
- Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
- Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
- Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
- Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

⚠ Paralajmërim

Mos i lyeni bulonat e rrotave.

Forcat e shtrëngimit

⚠ Paralajmërim

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.

Në varësi të materialit të diskut të rrotës, janë në dispozicion dy bulona të ndryshëm.



Forca shtrënguese për disqet e aliazhit është 115 Nm.



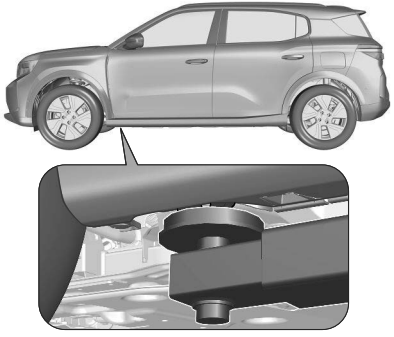
Forca shtrënguese për disqet e çelikut është 125 Nm.
Përdorni bulonat e duhur të rrotave për disqet përkatëse.

Pozicionet e ngritjes me kriko

Pozicionet e treguara të ngritjes u referohen përdorimit të krahëve ngritës dhe krikove të përdorura për ndryshimin e gomave të dimrit / verës.



Pozicioni i krahut të pasmë të platformës së ngritjes është në mënyrë qendrore nën pikën përkatëse të ngritjes së automjetit.



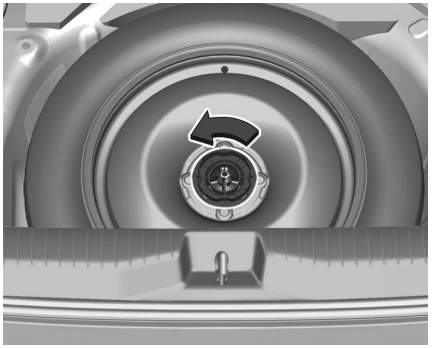
Pozicioni i krahut të përparmë të platformës së ngritjes është në qendër nën pikën përkatëse të kërcimit të mjetit.

Rrota Rezervë

Rrota rezervë mund të klasifikohet si një rrotë rezervë e përkohshme në varësi të madhësisë në krahasim me rrotat e tjera të montuara dhe rregulloret e vendit. Në këtë rast zbatohet një shpejtësi maksimale e lejueshme, edhe pse asnjë etiketë në rrotën rezervë nuk e tregon këtë.
Nëse ka një etiketë në rrotën rezervë, shpejtësia e lejuar vazhdon të varet nga rregulloret e vendit.
Montoni vetëm një rrotë rezervë të përkohshme. Merrni kthesat ngadalë. Mos e përdorni për kohë të gjatë.

Kujdes
Përdorimi i një rrote rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera ose në kombinim me gomat e dimrit mund të ndikojë në aftësinë drejtuese. Ndërrojeni gomën e dëmtuar sa më shpejt të jetë e mundur.

Në varësi të versionit, rrota rezervë ndodhet në ndarjen e ngarkesës nën mbulesën e dyshemesë ose në një mbajtëse nën dyshemenë e automjetit.



Për ta hequr:

1. Hapni kapakun e dyshemesë.
2. Shkëputni kutinë e veglave Veglat e automjetit ⇨Faqja156
3. Rrota rezervë është e siguruar me një dado. Zhvidhosni dadon dhe nxirrni rrotën rezervë.
4. Nëse, pas ndërrimit të rrotës, nuk vendoset një rrotë në hapësirën e gomës rezervë, vendosni dadon dhe mbyllni mbulesën e dyshemesë.
5. Pas ndryshimit të rrotës me një rrotë me madhësi të plotë, vendoseni rrotën rezervë jashtë hapësirë dhe fiksojeni me dado.

Montimi i rrotës rezervë

Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

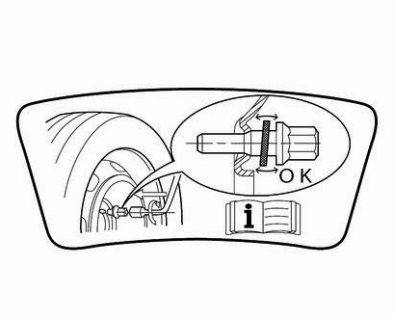
- Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat e përparme duhet të jenë në pozicion të drejtë.
- Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
- Vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
- Hiqni rrotën rezervë.
- Asnjëherë mos ndërroni më shumë se një rrotë në të njëjtën kohë.
- Përdorni krikon vetëm për të ndërruar rrotat në rast shpimi, jo për ndërrimin e gomave sezonale të dimrit ose të verës.
- Krikoja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.
- Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (maksimumi 1 cm i trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
- Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
- Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
- Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
- Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
- Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

⚠ Paralajmërim

Mos i lyeni bulonat e rrotave.

⚠ Paralajmërim

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.

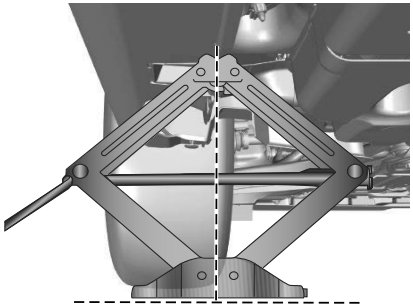


Kini parasysh se rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni nëse përdoren bulonat e rrotave për disqet e rrotave të aliazhit. Në këtë rast, rondelet nuk vijnë në kontakt me rrotën rezervë.

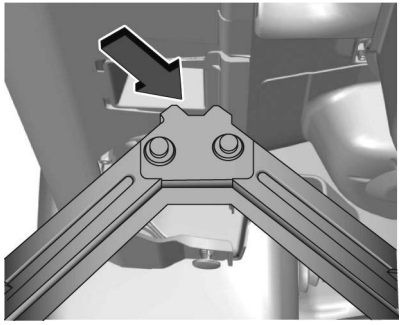
1. Hiqni kapakët e bulonave të rrotave me mjetin për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave.
   Veglat e automjetit ⇨Faqja156
   Disqe me kapak: Tërhiqni kapakun e rrotës.



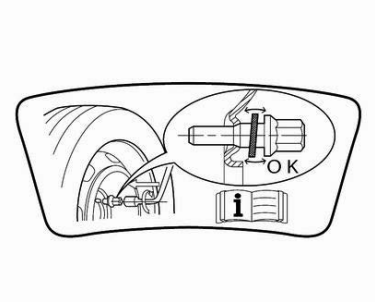
2. Vendosni çelësin e rrotës dhe lironi çdo bulon gjysmë rrotullimi.
   Rrotat mund të mbrohen duke kyçur bulonat e rrotave. Për të liruar këta bulona specifikë, së pari vendosni përshtatësin për bulonat e rrotës kyçëse në kokën e bulonave para se të vendosni çelësin e rrotës.
   Përshtatësi për bulonat bllokues mund të ndodhet në një kuti veglash në bagazh ose në një çantë së bashku me kitin për riparimin e gomave.
   Veglat e automjetit ⇨Faqja156
   Kit për riparimin e gomës ⇨Faqja160



3. Sigurohuni që krikoja të pozicionohet siç duhet poshtë pikës përkatëse të ngritjes së automjetit.
   Pozicionet e ngritjes me kriko ⇨Faqja163
4. Vendosni krikon në lartësinë e nevojshme. Pozicionojeni direkt poshtë pikën së ngritjes në një mënyrë që nuk e lejon të rrëshqasë.



5. Sigurohuni që skaji i trupit të përshtatet në nivelin e krikos.
6. Me krikon të vendosur saktë, ngrijeni derisa të shkëputet nga toka.
7. Zhvidhosni bulonat.
8. Ndërroni rrotën.
9. Vidhosni bulonat e rrotës.
10. Ulni automjetin dhe hiqni krikon.
11. Vendosni çelësin e rrotave duke u siguruar që të vendoset në mënyrë të sigurt dhe shtrëngoni çdo bulon në mënyrë të tërthortë. Forca e shtrëngimit është 100 Nm.



12. Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, kini parasysh se bulonat e rrotave mund të përdoren edhe për rrotën rezervë. Në këtë rast, rrota

rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni.

13. Instaloni kapakët e bulonave të rrotave.
14. Vendosni dhe siguroni rrotën e ndërruar dhe veglat.
15. Kontrolloni presionin e gomës së instaluar dhe forcën e shtrëngimit sa më shpejt të jetë e mundur.

Vendosja e një rrotë të dëmtuar me madhësi të plotë në bagazh

Hapësira e rrotës rezervë nuk është projektuar për madhësi të tjera të gomave përveç rrotës rezervë. Një rrotë e dëmtuar me madhësi të plotë duhet të vendoset në bagazh dhe të sigurohet siç duhet.
Informacioni i ngarkimit ⇨Faqja40

Ndezja me bateri rezervë

Kujdes

Bëni ndezjen me bateri rezervë vetëm me një automjet me motor ICE.

Mos e ndizni me karikues të shpejtë.
Një automjet me bateri të shkarkuar mund të ndizet duke përdorur kavo baterie dhe baterinë e një automjeti tjetër.

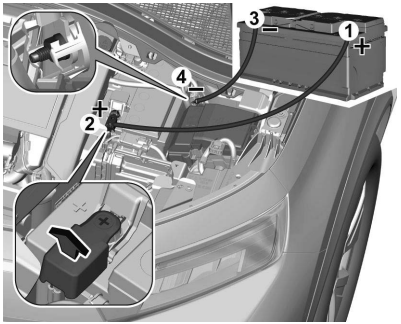
⚠ Paralajmërim

Bëni jashtëzakonisht kujdes kur e ndizni me bateri rezervë. Çdo devijim nga udhëzimet e mëposhtme mund të çojë në lëndime ose dëmtime të shkaktuara nga shpërthimi i baterisë ose dëmtimi i sistemeve elektrike të të dy automjeteve.

⚠ Paralajmërim

Shmangni kontaktin e baterisë me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera. Lëngu përmban acid sulfurik i cili mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime në rast të kontaktit të drejtpërdrejtë.

- Asnjëherë mos e ekspozoni baterinë e automjetit ndaj flakëve ose shkëndijave.
- Bateria e shkarkuar e automjetit tashmë mund të ngrijë në temperaturë 0 °C. Shkrijeni baterinë e ngrirë para se të lidhni kavot e baterisë.
- Vendosni mjete mbrojtëse për sytë dhe vishni rroba mbrojtëse kur punoni me një bateri.
- Përdorni një bateri përforcuese që ka të njëjtin tension (12 V). Kapaciteti i tij (Ah) nuk duhet të jetë më pak se ai i baterisë së shkarkuar të automjetit.
- Përdorni kavo baterie me terminale të izoluara dhe trashësi të paktën 16 mm^2.
- Mos e shkëputni baterinë e shkarkuar të automjetit nga automjeti.
- Fikni të gjitha pajisjet elektrike të panevojshme.
- Mos u mbështetni në automjet gjatë ndezjes me bateri rezervë.
- Mos lejoni që terminalet e njërës kavo të prekin ato të kavos tjetër.
- Automjetet duhet të bien në kontakt me njëra-tjetrën gjatë procesit të ndezjes me bateri rezervë.
- Aplikoni baterinë e parkimit, kambion automatike në P.



Hapni kapakët mbrojtës pozitivë të terminaleve të baterive të të dy automjeteve.
Radha e lidhjes së kavove:

1. Lidheni kavon e kuqe me terminalin pozitiv të baterisë rezervë (1).
2. Lidheni anën tjetër të kavos së kuqe me terminalin pozitiv të baterisë së shkarkuar (2).
3. Lidheni kavon e zezë me terminalin negativ të baterisë përforcuese (3).
4. Lidheni anën tjetër të kavos së zezë te pika e tokëzimit të automjetit në hapësirën e motorit (4).

Kalojini kavot në mënyrë të tillë që të mos prekin pjesët e rrotullueshme në hapësirën e motorit.

Për ta ndezur motorin:

1. Ndizeni motorin e automjetit që jep korrentin.
2. Pas pesë minutash, ndizeni motorin tjetër. Tentativat për ndezje duhet të jenë jo më shumë se 15 sekonda në një interval prej një minute.
3. Lërini të dy motorët të punojnë në xhiro minimale për rreth tre minuta me kavot të lidhura.
4. Ndizni pajisjet elektrike, si fenerët, ngrohjen e xhamit të pasmë.
5. Bëni veprimet e mësipërme në radhë të kundërt kur hiqni kavot.

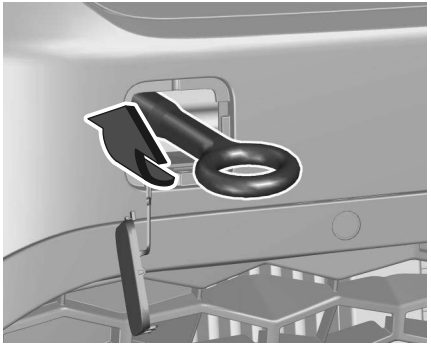
Rimorkimi

Rimorkimi I Automjetit

Kapaku i përparmë



Hiqni kapakun.
Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit ⇨Faqja156
Unaza tërheqëse e përparme



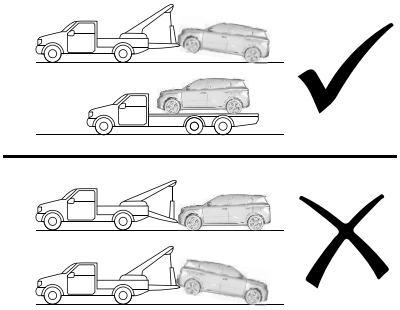
Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.
Vendosni shufrën e tërheqjes në unazën e tërheqjes.
Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e automjetit.
Ndizni kuadrin për të liruar bllokimin e timonit dhe për të lejuar funksionimin e dritave të frenave, borisë dhe fshirëses së xhamit.

Kujdes
Çaktivizoni sistemet e asistencës së shoferit, si frenimi aktiv i emergjencës, përndryshe automjeti mund të frenojë automatikisht gjatë rimorkimit.

Kaloni levën e marshit në neutrale.
Lironi frenën e parkimit.

Kujdes
Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje.

Kur motori nuk është në punë, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe lëvizur timonin.
Për të parandaluar futjen e gazrave të shkarkimit nga automjeti tërheqës, ndizni riqarkullimin e ajrit dhe mbyllni dritaret.



Kur tërhiqni një BEV, një automjet hibrid 48 V ose një automjet me kambio automatike, transportoni automjetin mbi një platformë ose tërhiqeni atë me rrotat e përparme të ngritura.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
Vendosni kapakun me fllanxhën e jashtme në pjesën e futur dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

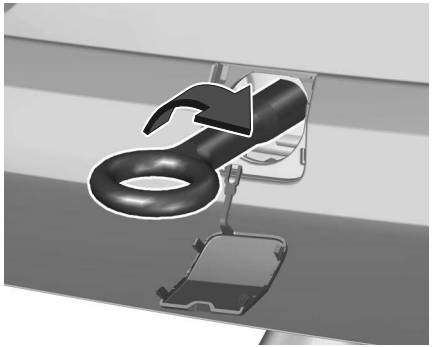
Rimorkimi I Një Automjeti Tjetër

Kapaku i pasmë



Hiqni kapakun.
Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit ⇨Faqja156

Unaza tërheqëse e pasme



Vidhosni unazën tërheqësederi në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.
Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.
Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e një automjeti.

Kujdes
Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje.

Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.

Vendosni kapakun me fllanxhën e sipërme në vrimë dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

Kujdes
Për kapacitetin e tërheqjes të makinës hibride (MHEV) (>2500 m asl), rimorkimi është i kufizuar pasi mund të ndikojë në performancën e automjetit.

Kujdesi për pamjen

Kujdesi Për Pjesën E Jashtme

Bravat

Bravat lubrifikohen në fabrikë duke përdorur një graso me cilësi të lartë për fishekët e bravave. Përdorni një agjent për shkrirjen e akullit vetëm kur është absolutisht e nevojshme, pasi kjo ka një çgrasatimi dhe dëmton funksionin e bravës. Pas përdorimit të një agjenti për shkrirjen e akullit, bravat duhet të grasatohen sërish në servis.

Larja

Boja është e ekspozuar ndaj ndikimeve mjedisore.
Glasat e zogjve, insektet e ngordhura, rrëshira, polenat dhe të ngjashme duhet të pastrohen menjëherë, pasi ato përmbajnë përbërës agresivë që mund të shkaktojnë dëmtime të bojës.
Nëse përdorni një lavazh, ndiqni udhëzimet e prodhuesit të pajisjeve të lavazhit. Fshirësja e xhamit të përparmë dhe fshirësja xhamit të pasmë duhet të fiken. Hiqni antenën dhe aksesorët e jashtëm, si raftet e çatisë etj.
Nëse automjeti lahet me dorë, sigurohuni që edhe pjesët e brendshme të rrotave të shpëlahen plotësisht.
Pastroni skajet dhe palosjet në dyert e hapura dhe kapakun, si dhe zonat që ato mbulojnë.
Pastroni pjesët metalike të ndritshme me një solucion pastrimi të miratuar për aluminin për të shmangur dëmtimet.

Kujdes
Përdorni gjithmonë një agjent pastrimi me një vlerë pH prej katër deri në nëntë. Mos përdorni agjentë pastrimi në sipërfaqe të nxehta.

Mos e pastroni hapësirën e motorit me presion avulli ose pastrues me presion të lartë.
Shpëlajeni dhe fshijeni plotësisht automjetin. Fshijeni shpesh. Përdorni lëkurë të veçantë për sipërfaqe të lyera dhe ato prej qelqi: mbetjet e dyllit në dritare pengojnë shikimin.

Mbajini menteshat e të gjitha dyerve të lyera me graso në një servis.
Mos përdorni objekte të forta për të hequr njollat e ziftit. Përdorni spërkatës për heqjen e ziftit në sipërfaqet e lyera.

Dritat e jashtme
Dritat e përparme dhe mbulesat e tjera të dritave janë prej plastike. Mos përdorni asnjë agjent gërryes ose kaustik, mos përdorni kruajtës akulli dhe mos i pastroni ato të thata.

Lustrimi dhe përdorimi i pastës
Lustrimi është i nevojshëm vetëm nëse boja është e zbehtë ose nëse depozitat e ngurta janë ngjitur në të.
Pjesët plastike të trupit nuk duhet të trajtohen me pastë ose lustrues.

Xhamat dhe fshirëset e xhamave
Fikni fshirëset para se të punoni pranë tyre.
Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve dhe pastruesin e insekteve.
Kur pastroni dritaren e pasme nga brenda, fshini gjithmonë paralelisht me elementin nxehës për të parandaluar dëmtimin.
Për heqjen mekanike të akullit, përdorni një kruajtës akulli me tehe të mprehta.
Shtypni kruajtësin fort pas xhamit në mënyrë që asnjë papastërti të mos futet nën të dhe të gërvishtë xhamin.
Pastroni tehet e fshirëseve me një leckë të butë dhe pastrues xhamash.
Gjithashtu sigurohuni që të hiqni nga xhami çdo mbetje, si dylli, mbetjet e insekteve dhe të ngjashme.
Mbetjet e akullit, ndotja dhe fshirja e vazhdueshme në xhama të thatë i dëmton e madje i shkatërron tehet e fshirëseve.

Rrotat dhe gomat
Mos përdorni pastrues me presion të lartë.
Pastroni disqet me një pastrues me pH neutral.
Disqet lyhen dhe mund të trajtohen me të njëjtët agjentë si trupi i makinës.

Dëmtimi i bojës
Korrigjoni dëmtimet e vogla të bojës me një stilolaps korrigjues para se të formohet ndryshku.
Dëmtimet më të mëdha ose pjesët e mëdha të ndryshkut riparojini në servis.

Pjesa e poshtme e trupit
Disa zona të automjetit kanë një veshje PVC ndërsa zona të tjera të rëndësishme kanë një shtresë të qëndrueshme mbrojtëse dylli.
Pasi të lahet pjesa e poshtme e trupit, kontrolloni pjesën e poshtme të trupit dhe pastrojeni nëse është e nevojshme.
Materialet prej bitumi / gome mund të dëmtojnë veshjen PVC. Punët në pjesën e poshtme të trupit duhet të bëhen në servis.
Para dhe pas dimrit, lani pjesën e poshtme të trupit dhe kontrolloni shtresën mbrojtëse të dyllit.

Pajisjet e tërheqjes
Mos e pastroni hekurin tërheqës me avull me presion ose me larës me presion të lartë.

Kujdesi Për Hapësirën E Brendshme

Hapësira e brendshme dhe tapiceria
Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.
Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.
Kroskoti dhe ekranet duhet të pastrohen vetëm duke përdorur një leckë të butë të lagur. Nëse është e nevojshme, përdorni një solucion detergjenti të lehtë.

Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë. Hiqni njollat me një pastrues tapicerie.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë.
Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta. Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.
Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

Kujdes
Mbyllni ngjitëset Velcro pasi ngjitëset Velcro të hapura në rroba mund të dëmtojnë tapicerinë e sediljeve. E njëjta gjë vlen edhe për veshjet me objekte me tehe të mprehta, si zinxhirët ose rripat ose xhinset me perçina.

Pjesët prej plastike dhe gome

Pjesët prej plastike dhe gome mund të pastrohen me të njëjtin pastrues që përdoret për të pastruar trupin e makinës. Përdorni pastrues për hapësirat e brendshme nëse është e nevojshme. Mos përdorni asnjë agjent tjetër. Shmangni në veçanti tretësit dhe benzinën. Mos përdorni pastrues me presion të lartë.

Tapetet E Dyshemesë

⚠ Paralajmërim
Nëse një tapet dyshemeje ka madhësinë e gabuar ose nuk është instaluar siç duhet, ai mund të pengojë pedalet, gjë që mund të shkaktojë përshpejtim të padëshiruar ose rritje të distancës së ndalimit, gjë që mund të shkaktojë përplasje dhe lëndime.

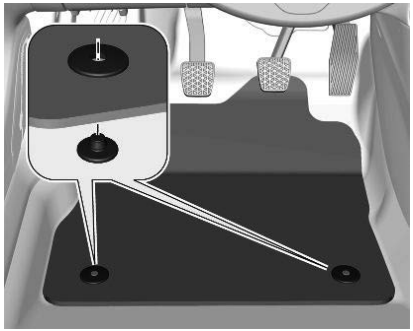
Ndiqni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.

- Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për këtë automjet. Nëse duhet të ndërrohen tapetet e dyshemesë, rekomandohet të blini tapetet e certifikuar, të cilët përshtaten siç duhet dhe fiksohen me kapëse në anën e shoferit. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
- Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
- Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
- Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.

Vendosja dhe heqja e tapeteve të dyshemesë

Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy mbajtëse.
Për të instaluar tapetin e dyshemesë:

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.



2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.
3. Shtyjeni tapetin në dysheme.

Për të hequr tapetin e dyshemesë:

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
2. Tërhiqeni tapetin lart për ta hequr.

⚠ Paralajmërim

Për të shmangur çdo rrezik të bllokimit të pedaleve:

- Përdorni vetëm tapetet që janë të përshtatshëm për kapëset që ndodhen tashmë në automjet; këto kapëse duhet të përdoren.
- Asnjëherë mos vendosni një tapet mbi një tjetër.

Përdorimi i tapeteve të pamiratuara nga prodhuesi mund të pengojë pedalet dhe të pengojë funksionimin e Cruise Control/kufizuesit të shpejtësisë. Tapetet e aprovuara kanë dy kapëse poshtë sediljes.

Shërbimi dhe mirëmbajtja

Informacion i përgjithshëm.....174
Informacioni i shërbimit..... 174
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara.....174

Informacion i përgjithshëm

Informacioni I Shërbimit

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura siç specifikohet.
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Ndezja në gjendje të ftohtë, funksionimi "ndalo dhe nisu", p.sh.
për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.
Ekrani i shërbimit ⇨

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Përdorni vetëm produkte që plotësojnë specifikimet e rekomanduara.

⚠ Paralajmërim

Materialet operative janë të rrezikshme dhe mund të jenë helmuese. Trajtojeni me kujdes. Kushtojini vëmendje informacionit të dhënë në kontejnerë.

Vaji i motorit

Vaji i motorit identifikohet nga cilësia dhe viskoziteti i tij. Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni. Cilësia e vajit të motorit siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajit të motorit, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajit të motorit në një interval temperature.
Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar ⇨Faqja174

Mbushja me vaj motori

Këshillë

Në rast të ndonjë vaji të derdhur të motorit, fshijeni dhe hidheni siç duhet.
Vajrat e motorit të prodhuesve dhe markave të ndryshme mund të përzihen për sa kohë që përputhen me cilësinë dhe viskozitetin e kërkuar të vajit të motorit.
Ndalohet përdorimi i vajrave të motorit për të gjithë motorët me benzinë me vetëm cilësi ACEA, pasi mund të shkaktojë dëmtime të motorit në kushte të caktuara të funksionimit.
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar ⇨Faqja174

Aditivë shtesë të vajit të motorit

Përdorimi i aditivëve shtesë të vajit të motorit mund të shkaktojë dëme dhe ta bëjë garancinë të pavlefshme.

Gradat e viskozitetit të vajit të motorit

Grada e viskozitetit SAE jep informacion lidhur me trashësinë e vajit të motorit. Vaji i motorit me shumë nivele tregohet nga dy shifra, p.sh. SAE 5W-30. Shifra e parë, e ndjekur nga W, tregon viskozitetin në temperaturë të ulët dhe shifra e dytë tregon viskozitetin në temperaturë të lartë.

Zgjidhni shkallën e duhur të viskozitetit në varësi të temperaturës minimale të ambientit.
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar ⇨Faqja174
Të gjitha gradat e rekomanduara të viskozitetit janë të përshtatshme për temperatura të larta të ambientit.

Ftohësi dhe antifrizi

Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis.
Sistemi është i mbushur në fabrikë me ftohës të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në përafërsisht -28°C. Në rajonet e ftohta me temperatura shumë të ulëta, antifrizi i mbushur nga fabrika siguron mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37°C.
Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit. Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegjësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

Solucioni larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një servis.

Lëngu i frenave dhe i freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit. Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.
Përdorni vetëm lëngun e frenave të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis.

Të dhëna teknike

Identifikimi i automjetit..... 176
Numri i identifikimit të automjetit.....176
Etiketa e të dhënave.....176
Identifikimi i motorit.....177
Të dhënat e motorit..... 178
Përmasat e automjetit..... 179
Kapacitetet..... 180
Presionet e gomave..... 181

Identifikimi i automjetit

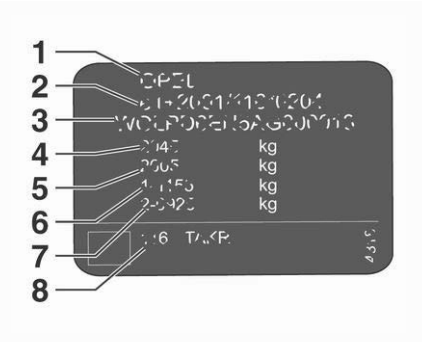
Numri I Identifikimit Të Automjetit

Numri i identifikimit të automjetit mund të jetë i stampuar në kroskot, i dukshëm përmes xhamit të përparmë ose në hapësirën e motorit në panelin e djathtë të trupit.

Etiketa E Të Dhënave



Etiketa e të dhënave ndodhet në kornizën e derës së përparme majtas ose djathtas. Paraqitja dhe pozicioni ndryshojnë për disa vende eksporti.



Informacion në etiketën e identifikimit:

1 prodhuesi

2 numri i miratimit të llojit

3 numri i identifikimit të automjetit

4 vlerësimi i lejueshëm i peshës bruto të automjetit në kg

5 pesha bruto e lejueshme e tërheqjes në kg

6 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të përparmë në kg

7 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të pasmë në kg

8 adresa e prodhuesit, të dhënat specifike për automjetin ose vendin

Totali i kombinuar i ngarkesave të akseve të përparme dhe të pasme nuk duhet të tejkalojë peshën bruto të lejueshme të automjetit.
Pesha bazë e automjetit varet nga specifikimi i automjetit, p.sh. pajisjet dhe aksesorët opsionalë. Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.
Të dhënat teknike përcaktohen në përputhje me standardet e Komunitetit Evropian. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime.
Specifikimet në dokumentet e automjetit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

Identifikimi I Motorit

Tabelat e të dhënave teknike përdorin kodin e identifikimit të motorit. Tabela e të dhënave të motorit tregon gjithashtu kodin inxhinierik.
Të dhënat e motorit ⇨Faqja178
Për të identifikuar motorin përkatës, referojuni Certifikatës së Konformitetit të EEC të dhënë me këtë automjet ose dokumente të tjera kombëtare të regjistrimit.
Certifikata e konformitetit tregon kodin identifikues të motorit, botimet e tjera kombëtare tregojnë kodin inxhinierik. Kontrolloni vëllimin dhe fuqinë e motorit për të identifikuar motorin përkatës.

Të Dhënat E Motorit

Kodi i identifikimit të motorit	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRIK AUTOMJETI
	ICE	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	BEV
Vëllimi i motorit [cm3]	1199	1199	1199	-
Fuqia e motorit [kW]	74	74	100	83
në rpm	5500	5500	5500	-
Forca rrotulluese [Nm]	205	205	230	124,5
në rpm	1750	1750	1750	-
Lloji i karburantit	Benzinë	Benzinë	Benzinë	-
Vlerësimi i oktanit RON[1)2)]				
rekomandohet	95	95	95	-
e mundshme	98	98	98	-
e mundshme	91	91	91	-
Lloji i karburantit shtesë	-	-	-	-

1) Një etiketë specifike për vendin në kapakun e serbatorit të karburantit mund të zëvendësojë kërkesën specifike të motorit.
2) Në vende të caktuara, përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, mund të kërkohet për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

Përmasat E Automjetit

Madhësia	BEV	ICE/MHEV (5 vende)	ICE/MHEV (7 vende)
Gjatësia [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Gjerësia me dy pasqyra të jashtme të palosura [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Gjerësia me dy pasqyra të jashtme [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Lartësia (me antenë, me shinë në çati) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Gjatësia e dyshemesë së bagazhit [mm]	860	860	855[1] 91[2]
Gjatësia e bagazhit me rreshtin e dytë të palosur [mm]	1591	1591	1616
Gjerësia e bagazhit midis harqeve të rrotave [mm]	963	963	988
Baza e rrotave [mm]	2671	2672	2672
Diametri i rrethit rrotullues [m]	11,32	11,35	11,35

1) me rreshtin e tretë të palosur
2) me rreshtin e tretë të shpalosur

Kapacitetet

Vaji i motorit

Motori	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
duke përfshirë filtrin [l]	3,6	__ [1]
ndërmjet MIN dhe MAX [l]	1,1	__ [1]

1) I padisponueshëm në kohën e printimit

Serbatori i karburantit

Benzinë, sasia e rimbushjes [l]	44

Bateria e tensionit të lartë

Kapaciteti i baterisë (BEV) [kWh]	44 / 54

Presionet E Gomave

Gomat	Automjet deri në 3 persona		Me ngarkesë të plotë		Rrota rezervë
	Pjesa e përparme [kPa/bar] ([psi])	Pjesa e pasme [kPa/bar] ([psi])	Pjesa e përparme [kPa/bar] ([psi])	Pjesa e pasme [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)[1] 240/2,4 (35)[2] 250/2,5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)[1] 240/2,4 (35)[2] 250/2,5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)[1] 240/2,4 (35)[2] 250/2,5 (36)[3]	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)

1. Vetëm për automjetet ICE dhe Hibride 48 V me 5 vende.
2. Vetëm për automjetet me 7 vende.
3. Vetëm për BEV-të.

Informacioni i klientit

Deklarata e konformitetit..... 182
REACH..... 183
Përditësimi i softuerit..... 183
Markat tregtare të regjistruara..... 184
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia..... 184
Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia..... 184

Deklarata e konformitetit

Sistemet e transmetimit

Ky automjet ka sisteme që transmetojnë dhe / ose marrin valë radioje që i nënshtrohen Direktivës 2014/53/BE dhe Rregulloreve të Pajisjeve Radio 2017 nga Mbretëria e Bashkuar. Prodhuesit e sistemeve të listuara më poshtë deklarojnë pajtueshmërinë me Direktivën 2014/53/BE dhe Rregulloret e Pajisjeve Radio 2017. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së për secilin sistem është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.opel.com/conformity.
Importues është Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Gjermani.

Moduli BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Itali

Frekuenca e funksionimit (MHz)	Prodhimi maksimal (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Moduli i antenës

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Gjermani Frekuenca e operimit: Nuk zbatohet
Prodhimi maksimal: Nuk zbatohet

Transmetuesi i telekomandës së radios

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Gjermani
Frekuenca e operimit: 433,92 MHz
Prodhimi maksimal: 10 dBm

Marrësi i telekomandës së radios

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Frekuenca e operimit: 119,0 - 128,6 kHz
Prodhimi maksimal: 16dBµA/m @ 10m

Transmetuesi elektronik i çelësit

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Francë
Frekuenca e operimit: 433,92 MHz
Prodhimi maksimal: 10 dBm

imobilizues

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, SHBA
Frekuenca e operimit: 125 kHz
Prodhimi maksimal: 5 dBµA/m në 10m

Numrat e miratimit të tipit ICASA

Lista e të gjithë numrave të miratimit të tipit të Autoritetit të Pavarur të Komunikimeve të Afrikës së Jugut (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH) është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike. Vizitoni www.opel.com/reach për informacione të mëtejshme dhe për qasje në komunikimin e nenit 33.

Përditësimi i softuerit

Sistemi Infotainment mund të shkarkojë dhe instalojë përditësime të zgjedhura të softuerit përmes një lidhjeje me valë.
Shënim
Disponueshmëria e këtyre përditësimeve over-the-air të softuerit të automjeteve ndryshon sipas automjetit dhe vendit. Gjeni më shumë informacion në faqen tonë të internetit.

Menaxhimi në distancë i pajisjes dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit në distancë

Si pjesë përbërëse e shërbimit në lidhje me performancën e kontratave të abonuara të shërbimit të lidhur, menaxhimi i nevojshëm i pajisjes dhe përditësimet e nevojshme të softuerit dhe firmuerit në lidhje me softuerin dhe firmuerin për shërbimin e përmendur të lidhur do të kryhen në distancë, veçanërisht duke përdorur teknologjinë over-the-air.
Për këtë, do të vendoset një lidhje e sigurt e rrjetit të radios midis automjetit dhe serverit të menaxhimit të pajisjes kur ndizet ndezja dhe një rrjet celular është i disponueshëm.
Në varësi të pajisjeve të automjetit, konfigurimi i lidhjes duhet të vendoset në **automjetin e lidhur** për të mundësuar lidhjen e rrjetit të radios.
Pavarësisht nga një abonim i vlefshëm i shërbimit të lidhur, siguria në distancë e produktit ose menaxhimi i pajisjeve të lidhura me sigurinë e produktit dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit do të kryhen kur përpunimi është i nevojshëm për pajtueshmërinë me një detyrim ligjor të cilit i nënshtrohet prodhuesi (p.sh. ligji i zbatueshëm i përgjegjësisë së produktit, rregullorja e thirrjeve emergjente) ose kur përpunimi është i nevojshëm për të mbrojtur interesat jetike të përdoruesve përkatës të automjeteve dhe pasagjerëve.
Vendosja e një lidhjeje të sigurt të rrjetit të radios dhe përditësimet përkatëse në distancë nuk ndikohen nga cilësimet e privatësisë dhe do të kryhen në parim pas një inicimi nga përdoruesi i automjetit pas një njoftimi përkatës.
Sistemi është në gjendje të njoftojë marrjen e një përditësimi sapo të lidhet me një rrjet të jashtëm Wi-Fi ose një rrjet celular. Përditësimet e mëdha shkarkohen vetëm nëpërmjet rrjetit Wi-Fi.
Disponueshmëria e një përditësimi njoftohet në ekranin e informacionit në fund të një udhëtimi me opsionin e instalimit të menjëhershëm ose shtyrjes së instalimit.

Koha e instalimit është e ndryshueshme dhe mund të zgjasë disa minuta, por jo më shumë se 30 minuta. Një njoftim do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.
Përditësimet mund të kontrollohen manualisht përmes shfaqjes së informacionit. Ndiqni udhëzimet në ekran në menunë përkatëse.

Shënim
Hapat për shkarkimin dhe instalimin e përditësimeve mund të ndryshojnë sipas automjetit.
Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e qëndrueshme nga drejtuesi, instalimi duhet të kryhet me kuadrin e ndezur pa e ndezur motorin. Instalimi nuk mund të kryhet në rastet e mëposhtme:

- motori në punë
- thirrje emergjente në proces
- karikim i pamjaftueshëm i baterisë së automjet
- karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit

Shënim
Gjatë procesit të instalimit, automjeti mund të mos jetë funksional.
Nëse përditësimi ka dështuar, kërkoni ndihmën e një servisi.

Markat tregtare të regjistruara

Apple Inc.

Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.
App Store® dhe iTunes Store® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad ® dhe Siri® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® është një markë e regjistruar e Bluetooth SIG, Inc.
DivX, LLC DivX® dhe DivX Certified® janë marka tregtare të regjistruara të DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ dhe Google Play™ Store janë marka tregtare të Google Inc.

Kompanitë Velcro

Velcro® është një markë e regjistruar e Velcro Companies.

Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia

Regjistrimi I Të Dhënave Të Thirrjeve Emergjente Dhe Privatësia

Përpunimi i të dhënave
I gjithë përpunimi i informacionit personal nga funksioni i thirrjes emergjente është në përputhje me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga rregullorja 2016/679 (GDPR) dhe Direktiva 2002/58/KE e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6.1, paragrafi d) të rregullores 2016/679.
Përpunimi i informacionit personal është rreptësisht i kufizuar në kërkesat e funksionit të thirrjes emergjente të përdorur me numrin evropian të thirrjes emergjente.
Funksioni i thirrjes emergjente është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numri i shasisë, lloji (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), lloji i karburantit ose burimi i energjisë, tre vendndodhjet dhe

drejtimi më i fundit i udhëtimit, numri i pasagjerëve dhe një regjistër kohor që regjistron të dhënat teknike në lidhje me funksionimin e sistemit.
Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës.

Ruajtja e të dhënave

Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit. Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.
Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

Aksesi në të dhëna

Ju keni të drejtë të keni akes në të dhënat dhe, nëse është e nevojshme, të paraqisni një kërkesë për të korrigjuar, fshirë ose kufizuar përpunimin e çdo informacioni personal që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e Rregullores 2016/679 (GDPR). Palët e treta të cilave u janë komunikuar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me direktivën e lartpërmendur, përveç nëse kjo do të ishte e pamundur ose do të kërkonte një përpjekje joproporcionale.
Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit përkatës për mbrojtjen e të dhënave.
Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi na kontaktoni me email në privacyrights@mpsa.com.
Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni Politikën tonë të Privatësisë dhe Cookies në faqen tonë të internetit.

Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj. Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat që merren nga sensorët e automjeteve, për shembull, ose që ato gjenerojnë vetë ose shkëmbejnë midis tyre. Disa njësi kontrolli janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të automjetit tuaj, të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (sistemet e asistencës së shoferit), ndërsa disa të tjera ofrojnë funksione komode ose informuese.
Më poshtë gjendet informacion i përgjithshëm në lidhje me përpunimin e të dhënave në automjet. Do të gjeni informacione shtesë se cilat të dhëna specifike ngarkohen, ruhen dhe kalojnë tek palët e treta dhe për çfarë qëllimi në automjetin tuaj nën fjalën kyçe Mbrojtja e të Dhënave e lidhur ngushtë me referencat për karakteristikat funksionale të prekura në manualin përkatës të përdorimit ose në kushtet e përgjithshme të shitjes. Këto mund të gjenden gjithashtu në internet.

Të dhënat e përdorimit në automjet

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat për funksionimin e automjetit.
Këto të dhëna përfshijnë, për shembull:

- informacioni i statusit të automjetit (p.sh. shpejtësia, vonesa e lëvizjes, përshpejtimi anësor, shkalla e rrotullimit të rrotave, ekrani "rripat e sigurimit të lidhur")
- kushtet e ambientit (p.sh. temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull, këto të dhëna janë kalimtare dhe nuk ruhen për më shumë se një cikël operacional dhe përpunohen vetëm në bordin e vetë automjetit.
Shpesh njësitë e kontrollit përfshijnë

ruajtjen e të dhënave (duke përfshirë çelësin e automjetit). Kjo përdoret për të mundësuar që informacioni të dokumentohet përkohësisht ose përgjithmonë mbi gjendjen e automjetit, sforcimin e komponentit, kërkesat e mirëmbajtjes dhe ngjarjet teknike dhe gabimet.
Në varësi të niveleve të pajisjeve teknike, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- gjendjet e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presioni i gomave, gjendja e baterisë)
- problemet dhe defektet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat)
- reagimet e sistemit në situata të veçanta drejtimi (p.sh. aktivizimi i airbag-ut, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit)
- informacion lidhur me ngjarjet që dëmtojnë automjetin
- për automjetet elektrike, sasia e karikimit në baterinë e tensionit të lartë, distanca e përshkueshme e vlerësuar

Në raste të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të ruhen të dhëna që përndryshe do të ishin thjesht të paqëndrueshme.
Kur përdorni shërbime (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat operative të ruajtura mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren aty ku është e nevojshme. Stafi që punon për rrjetin e shërbimit (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. shërbimet për rastet e defekteve) mund të lexojnë të dhënat nga automjeti. E njëjta gjë vlen edhe për masat e garancisë së punës dhe të sigurimit të cilësisë.
Të dhënat në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të përshkruar me ligj në automjet. Leximi i të dhënave operative dokumenton gjendjen teknike të automjetit ose komponentëve individualë dhe ndihmon në diagnostikimin e defekteve, pajtueshmërinë me detyrimet e garancisë dhe përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni lidhur me sforcimin e komponentëve, ngjarjet teknike, gabimet e operatorit dhe defektet e tjera, i transmetohen prodhuesit kur është e përshtatshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit. Prodhuesi gjithashtu i nënshtrohet përgjegjësisë së produktit. Prodhuesi potencialisht përdor gjithashtu të dhëna operative nga automjetet për tërheqjen e produkteve. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe pretendimet e garancisë.
Memoriet e defekteve në automjet mund të rivendosen nga një kompani shërbimi gjatë kryerjes së shërbimit ose riparimeve ose me kërkesën tuaj.

Funksionet e rehatisë dhe infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuara mund të ruhen në automjet dhe të ndryshohen ose rivendosen në çdo kohë.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit
- cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar
- cilësimet e personalizuara të tilla si, ndriçimi i brendshëm

Ju mund të futni të dhënat tuaja në funksionet e Infotainment për automjetin tuaj si pjesë e veçorive të zgjedhura.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- të dhëna multimediale si muzikë, video ose fotografi për riprodhim në një sistem multimedial të integruar

- të dhënat e librit të adresave për përdorim me një sistem të integruar pa duar ose një sistem navigimi të integruar
- destinacionet input
- të dhëna për përdorimin e shërbimeve online

Këto të dhëna për funksionet e rehatisë dhe Infotainment mund të ruhen lokalisht në automjet ose të mbahen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. një smartfon, USB ose MP3 player). Të dhënat që keni vendosur vetë mund të fshihen në çdo kohë.
Këto të dhëna mund të transmetohen vetëm nga automjeti sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet e zgjedhura nga ju.

Integrimi i smartfonëve, p.sh. Android Auto ose Apple CarPlay

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin ose një pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta kontrolloni atë nëpërmjet kontrolleve të integruara në automjet. Imazhi dhe zëri i smartfonit mund të nxirren përmes sistemit multimedial në këtë rast. Në të njëjtën kohë, informacioni specifik transmetohet në smartfonin tuaj.

Në varësi të llojit të integrimit, kjo përfshin të dhëna të tilla si të dhënat e pozicionit, modalitetin ditë / natë dhe informacione të tjera të përgjithshme të automjetit. Për më shumë informacion, shikoni udhëzimet e përdorimit për sistemin e automjetit / infotainment.
Integrimi lejon përdorimin e aplikacioneve të zgjedhura të smartfonëve, të tilla si navigimi ose luajtja e muzikës.
Nuk është i mundur asnjë integrim i mëtejshëm midis smartfonit dhe automjetit, veçanërisht aksesi aktiv në të dhënat e automjetit. Natyra e përpunimit të mëtejshëm të të dhënave përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit të përdorur. Nëse mund të përcaktoni cilësimet dhe nëse po cilat, varet nga aplikacioni në fjalë dhe sistemi operativ i smartfonit tuaj.

Shërbimet online

Nëse automjeti juaj ka një lidhje me rrjetin e radios, kjo bën të mundur shkëmbimin e të dhënave midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera. Lidhja e rrjetit të radios bëhet e mundur me anë të një pajisjeje transmetuese në automjetin tuaj ose një pajisje celulare të siguruar nga ju (p.sh. një smartfon). Funksionet online mund të përdoren përmes kësaj lidhjeje të rrjetit të radios. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet / aplikacionet online që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofruesit e tjerë.

Shërbime pronësore

Në rastin e shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse tregohen nga prodhuesi në një vend të përshtatshëm (p.sh. manuali i përdorimit, faqja e internetit e prodhuesit) dhe sigurohet informacioni shoqërues për mbrojtjen e të dhënave. Të dhënat personale mund të përdoren për të ofruar shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet nëpërmjet një lidhjeje të mbrojtur, p.sh. duke përdorur sistemet IT të prodhuesit të parashikuara për këtë qëllim. Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për qëllime të përgatitjes së shërbimeve bëhet vetëm në bazë të lejes ligjore, p.sh. në rastin e një sistemi të komunikimit emergjent të përcaktuar me ligj ose një marrëveshjeje kontraktuale, ose në bazë të pëlqimit.
Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (të cilat në një farë mase janë subjekt i tarifave) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e rrjetit radio të automjetit. Kjo nuk përfshin funksionet dhe shërbimet statutore siç është sistemi i komunikimit emergjent.

Matësi i konsumit të karburantit në bord (OBFCM)

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga ZEE për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Mbledhja dhe transmetimi i të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM mund të refuzohet. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (detajet e kontaktit gjenden online).

Shërbime të palëve të treta

Nëse përdorni shërbime online nga ofrues të tjerë (palë të treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë dhe mbrojtjes së të dhënave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë. Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim mbi përmbajtjen e shkëmbyer në këtë drejtim. Prandaj, ju lutemi të vini re natyrën, qëllimin dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale brenda fushës së shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

Në rast aksidenti

Ky automjet është i pajisur me një regjistrues të të dhënave të ngjarjeve. Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda) para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje. Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, sistemi regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- çdo vendosje e një sistemi kufizues (airbag, rrip sigurimi, etj)
- statusi i të gjithë rripave të sigurimit (të fiksuar /të palidhur)
- kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) e përdorura nga drejtuesi
- shpejtësia e automjetit
- statusin e disa sistemeve të asistencës së drejtimit dhe drejtimit të mjetit.

Nuk regjistrohen:

- të dhëna për kushtet normale të drejtimit të automjetit, me fjalë të tjera të dhëna që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen
- të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet
- vendndodhjen gjeografike të automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga regjistruesi i të dhënave të ngjarjes kërkon:

- akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në regjistruesin e të dhënave të ngjarjes
- pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi Bosch.

Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen.

Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si imobilizuesi. Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhbllokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet Opel nuk përdor ose nuk

regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër Opel që përmban informacione personale.

Indeks

Special Characters

Çelësat 4
Çelësi, ndërrimi i baterisë 5

Numerics

48 V 3

A

ABS 106
ADAS 123
Airbag 22
Airbag, anësore 26
Airbag, çaktivizimi 26
Airbag, kufizuesi për fëmijë 23
Airbag, perde 26
Airbag, përpara 25
Ajri i kondicionuar 91
Aksesorët 146
Android Auto 76
Antifrizi i motorit 151
Apple CarPlay 76
Asistenca e frenimit 108
Asistent i tabelave të qarkullimit 143

B

Bateria e automjetit 152
Bateria e automjetit, ndërrimi 153
Bateria, mbrojtja nga shkarkimi 87
BEV 3
Bluetooth 74, 77
Bllokimi, automatik 6
Bravat 170

C

Cruise Control 139
Cruise Control, çaktivizimi 140

D

Dollapi i kroskotit 37
Drita e përparme, çelësi i dritës 81
Dritat e brendshme 86
Dritat e leximit 86
Dritat e mjegullës, mbrapa 84
Dritat e mjegullës, përpara 84
Dritat e pasme 81
Dritat, parkimi 85
Dyert 8

E

Ekrani i shërbimit 59
Emërtimet e gomave 157

F

Fenerët e përparmë, LED 85
Fenerët, dritat e gjata 82
Fenerët, pulsimi 83
Fenerët, rregullimi 83
Filtri i shkarkimit 100
Frena e parkimit 106
Frenat 106, 152
Frenimi aktiv i emergjencës 123
Ftohësi, antifrizi 175
Furnizimi me karburant 117

G

Gomat 157
Gomat e dimrit 157

H
Hibrid 3
Hyrja e ajrit 94

I
ICE 3
Infotainment, cilësimet 79
Infotainment, menuja 69

K
Kambio automatike 101
Kambio automatike (hibride) 102
Kamera e pasme 137
Kapacitetet 180
Kapakët e rrotave 159
Karakteristikat e ndriçimit 87
Karburanti 117
Kit për riparimin e gomës 160
Kofano 149
Kofano, hap 149
Komandat zanore 70
Konsumi i karburantit 119
Kontroll automatik i dritave 82
Kriko 163
Kuadri
Kyçja e timonit 96
Kufizuesi i shpejtësisë 141
Kufizuesit për fëmijë 27
Kujdesi për hapësirën e brendshme .. 171
Kujdesi për pjesën e jashtme 170
Kutia e ndihmës së shpejtë 40
Kyçja për fëmijët 7

L
Larja 170
Lëngu i frenave 152, 175
Lëngjet e rekomanduara 174
Lubrifikantët e rekomanduar 174
Lloji i shtytjes 3

M
Mbështetëset e kokës, mbrapa 17
Mbështetëset e kokës, përpara 17
Media 77
Mesazhet e automjetit 63
Mirror Screen 76
Modaliteti i kursimit të energjisë 153

N
Navigimi 73
Ndezja me bateri rezervë 167
Ndërrimi i fshirëses, xhami i pasmë ... 154
Ndërrimi i fshirëses, xhami i përparmë 154
Ndërrimi i llambave 155
Ndërrimi i rrotës 163
Ndihmësi i parkimit 135
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë .. 133
Ndizni dritat 84

O
Opel Connect 63

P
Palosja e mbështetëses së shpinës 19
Paralajmërimi i përplasjes përpara 126
Parkimi mbrapsht 85
Pasqyra 11, 13
Pasqyrat, brenda 13
Pasqyrat, jashtë 11
Pasqyrat, palosja 11
Pedalet 95
Përkujtues për rripin e sigurimit 21
Pjesët e montimit ISOFIX 33
Pozicioni i sediljes 18
Presioni i gomave 157

R
Radio 71
Radio, digjitale (Dugutak Audio Broadcasting - Dab) 72
Rimorkimi 119–121
Rimorkimi i automjetit 168
Rimorkimi i një automjeti tjetër 169
Ruajtja e automjetit 147
Rregullimi manual i sediljes 18
Rripat e sigurimit, me tre pika 21
Rrota rezervë 164

S
Sediljet e pasme 19
Sediljet me ngrohje 19
Sexholino, ISOFIX 28
Sistemi i avancuar i ndihmës për drejtimin 123
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave 142
Sistemi kundër vjedhjes 9
Skarë çatie, montimi 40
Solucioni larës 152, 175
Stacioni i smartfonit 68

Start - Stop 97
Shkrirja 92

T
Tapetet 172
Telefoni 78
Telefoni, telefono 78
Të dhënat e motorit 178
Timoni, komandat 70
Trekëndësh paralajmërues 39
Thellësia e luleve 158

U
Unaza tërheqëse 170
Unazat e tërheqjes 39

V
Vaji i motorit 150, 174
Veglat 156
Ventilatorët e ajrit 93

X
Xhamat 13
Xhamat, kyçja për fëmijët 14

Z
Zbulimi i përgjumjes së shoferit 139
Zinxhirët e gomave 159

www.opel.com

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Mars2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OFRONCQ2503sq-1