MANUALI I PËRDORIMIT

OPEL GRANDLAND



OPEL

HYRJE.....5 1
NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ.....8 2
INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET..... 70 3
SISTEMI INFOTAINMENT..... 99 4
NDEZJA DHE FUNKSIONIMI.....124 5
SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN..... 160 6
NË RAST EMERGJENCE..... 203 7
MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN 221 8
SPECIFIKIMET TEKNIKE..... 251 9
INFORMACIONI I KLIENTIT 260 10
INDEKS..... 271 11

TABELA E PËRMBAJTJES

Hyrje.....5
Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë.....5
Si ta përdorni këtë manual.....6
Çelësi i simboleve.....6
Mesazhet e sigurisë.....6
Lloji i shtytjes 6

Njohja e automjetit tuaj..... 8
Çelësat 8
Sistemi i kyçjes qendrore 9
Sistemi i sigurisë së automjetit.....13
Dyert..... 16
Xhamat.....21
Pasqyrat.....25
Mbështetëset e kokës 26
Sediljet.....28
Rripat e sigurimit 36
Sistemi i airbag-ëve..... 38
Kufizuesit për fëmijë.....42
Timoni 52
Çelësi i kontrollit të fshirëseve dhe larëseve 53
Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa 55
Dritat e jashtme 55
Dritat e brendshme 60
Karakteristikat e ndriçimit.....61
Çatia panoramike 62
Hapësirat ruajtëse të brendshme dhe veçoritë 63

Instrumentet në kroskot dhe kontrollet..... 70
Përmbledhje e kroskotit 70
Kroskoti 71
Temperatura e jashtme.....76
Dritat paralajmëruese - Treguesit - Mesazhet..... 76
Mesazhet e automjetit.....89
Kontrollet e klimës.....90
Ekranet.....95

Sistemi Infotainment..... 99
Hyrje për Sistemin Infotainment.....99
Radio 108
Sistemi Multimedia 111

Ndezja dhe funksionimi..... 124
Ndezja dhe fikja e motorit..... 124
Frenat.....129
Transmisioni.....133
Modalitetet e drejtimit.....135
Tymrat e shkarkimit 137
Karburanti 138
Karikimi..... 140
Ngarkimi i automjetit..... 153
Tërheqja e rimorkios 154
Rekomandim për tërheqje.....159

Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin..... 160
Informacion i përgjithshëm.....160
Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë..... 162
Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve..... 170
Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit..... 177
Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit..... 179
Sistemi i asistencës për korsinë...179
Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht... 187
Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit.....196
Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët..... 198
Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve..... 199

Në rast emergjence..... 203
Dritat e sinjalizimit të rrezikut..... 203
Ndihmësi dhe SOS 203
Trekëndëshi paralajmërues..... 205
Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës 206
Procedura për riparimin e gomës 210

Ndezja me bateri rezervë 213
Rimorkimi 217
Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin 221
Informacion i përgjithshëm 221
Shërbime të planifikuara 223
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara 227
Hapësira e motorit 229
Mirëmbajtja e automjetit 237
Siguresat 239
Ndërrimi i llambave 239
Gomat dhe rrotat 239
Ruajtja e automjetit 244
Karroceria - Kujdesi i jashtëm 245
Kujdesi për hapësirën e brendshme 247
Specifikimet teknike..... 251
Identifikimi i automjetit.....251
Të dhënat e automjetit..... 252
Lëngjet e motorit dhe lubrifikantët258
Kapacitetet..... 258
Rrotat dhe gomat..... 259
Informacioni i klientit 260
Deklarata e konformitetit 260

HYRJE

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.
Ky manual përdorimi përmban të gjithë informacionin që ju duhet për ta drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt e të efektshme.
Përveç kësaj, udhëzuesit me video për disa funksione të automjetit mund të shihen në ekranin e Infotainment.
Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.
Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.
Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.
Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.

Kur në manualin e përdorimit thuhet të shkoni në servis, shkoni te një servis i kualifikuar që ka informacionin teknik, aftësitë dhe pajisjet e nevojshme. Ne ju rekomandojmë një partner shërbimit të Opel.
Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.
Ju urojmë shumë orë udhëtim të këndshëm.

Skuadra e Opel

Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë

Mund të hapni dhe të shkarkoni versionin e plotë dixhital të manualit të përdorimit në portalin myOpel ose në kutinë e shërbimit duke përdorur linkun e mëposhtëm:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/.

Për qasje të drejtpërdrejtë në manualin e përdorimit, përdorni kodin QR të mëposhtëm.

Gjithashtu mund të gjeni më shumë hollësi dhe informacion në aplikacionin myOpel.
Instalimi i aplikacionit me kodin QR të mëposhtëm:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Si ta përdorni këtë manual

- Ky manual tregon të gjitha opsionet dhe veçoritë e disponueshme për këtë model. **Disa përshkrime, duke përfshirë ato për funksionet e ekranit dhe menusë, mund të mos vlejnë për automjetin tuaj për shkak të variantit të modelit, specifikimeve të vendit, pajisjeve ose aksesorëve të veçantë.**
- Tabela e përmbajtjes në fillim të këtij manuali dhe brenda secilës pjesë tregon se ku ndodhet informacioni.
- Indeksi do t'ju japë mundësi të kërkoni informacione specifike.
- Ky manual përdorimi tregon automjetet me timon nga e majta. Funksionimi është i ngjashëm për automjetet me timon nga e djathta.
- Manuali i përdorimit përdor kodin e identifikimit të motorit. Emërtimi përkatës i shitjeve dhe kodi inxhinierik mund të gjenden te pjesa "Të dhëna teknike".
- Të dhënat e drejtimit, p.sh. majtas ose djathtas, para ose mbrapa, lidhen gjithmonë me drejtimin e udhëtimit.
- Ekranet mund të mos e ofrojnë gjuhën tuaj specifike.
- Mesazhet e ekranit dhe etiketat e brendshme janë të shkruara me shkronja **të trasha**.

Çelësi i simboleve



Veçori për mbrojtjen e mjedisit



Shënime rreziku, paralajmërimi, kujdesi



Shënim

Referencat e faqeve tregohen me ⇨.
⇨ do të thotë "shiko faqen".
Referencat e faqeve dhe shënimet e indeksit u referohen titujve të dhënë në tabelën e përmbajtjes.

Mesazhet e sigurisë

⚠ RREZIK

Teksti **Rrezik** jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës.

Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

⚠ PARALAJMËRIM

Teksti **Paralajmërim** jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

⚠ KUJDES

Teksti **Kujdes** jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin.

Lloji i shtytjes

Automjet me motor me djegie të brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm nga një motor me djegie të brendshme - naftë ose benzinë.

Automjeti Hybrid 48 V (MHEV)

Një automjet Hybrid 48 V funksionon si me motor me djegie të brendshme, ashtu edhe me motor elektrik, të cilët mund të punojnë së bashku ose në mënyrë të pavarur, në varësi të kushteve të ngasjes.
Motori elektrik furnizohet nga një bateri 48 V, e cila karikohet vetëm përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.
Automjeti mund të lëvizë vetëm me motorin elektrik për distanca të shkurtra dhe me shpejtësi të ulëta.

Automjet elektrik hibrid Plug-in (PHEV)

Një PHEV vihet në lëvizje nga një motor me djegie të brendshme me ndihmën e një ose dy motorësh elektrikë. Motori me djegie të brendshme dhe motori elektrik mund të funksionojnë së bashku ose veçmas, në varësi të kushteve të drejtimit dhe stilit të drejtimit.
Bateria me tension të lartë mund të karikohet ndërsa automjeti është i parkuar duke përdorur kabllon e karikimit të dhënë. Gjithashtu, ajo karikohet përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.

Automjet elektrik me bateri (BEV)

Një automjet BEV vihet në lëvizje vetëm nga një motor elektrik.
Bateria me tension të lartë mund të karikohet ndërsa automjeti është i parkuar duke përdorur kabllon e karikimit të dhënë. Gjithashtu, ajo karikohet përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.

NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ

Çelësat

⚠ KUJDES

Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit.

⚠ RREZIK

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

⚠ KUJDES

Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

Funksioni i telekomandës së radios



Kyçja e automjetit

bllokon ose zhbllokon derën e pasme, kapakun e serbatorit dhe të gjitha dyert ose vetëm derën e bagazhit

Çkyçja e automjetit

Bën të mundur funksionimin e funksioneve të mëposhtme nëpërmjet përdorimit të butonave të telekomandës:

- sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 9
- sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ⇨ 9
- sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨ 9
- zhbllokimi i derës së bagazhit ⇨ 9
- dritaret elektrike ⇨ 21
- palosja e pasqyrave ⇨ 25
- Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit ⇨ 61

Sistemi i çelësit elektronik

Çelësi përmban një antenë që zbulohet nga automjeti dhe mundëson funksionimin pa çelës të funksioneve të mëposhtme (në varësi të versionit):

- sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 9
- dera elektrike e bagazhit ⇨ 19
- ndezja e automjetit ⇨ 124

Për arsye sigurie, çelësi elektronik mund të jetë i pajisur me sensor

lëvizjeje. Nëse po, nisja e automjetit nuk është e mundur kur çelësi elektronik nuk ka lëvizur për një kohë të caktuar.
Kur përpiqeni të ndizni automjetin, një mesazh përkatës shfaqet në kroskot.
Lëvizni çelësin elektronik dhe përpiquni të ndizni automjetin përsëri.
Përveç kësaj, çelësi elektronik përfshin funksionalitetin e telekomandës së radios ⇨ 8
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

Sistemi i kyçjes qendrore

Zhbllokoni dhe kyçni dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit. Një tërheqje në një dorezë të brendshme të derës zhbllokon dhe hap derën përkatëse.

SHËNIM

Në rast të një aksidenti në të cilin aktivizohen airbag-ët ose parashtrënguesit e rripave, automjeti zhbllokohet automatikisht.

SHËNIM

Pak kohë pas zhbllokimit me telekomandë, dyert mbyllen automatikisht nëse nuk hapet asnjë derë. Një kusht paraprak është që cilësimi të aktivizohet në personalizimin e automjetit

Kyçja automatike pas nisjes

Ky sistem bën të mundur bllokimin automatik sapo shpejtësia e automjetit të tejkalojë 10 km/orë.
Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, bllokimi automatik nuk bëhet. Kjo sinjalizohet nga tingulli i rikthimit të bravave, i shoqëruar nga ndezja e në kroskot, një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi alarmi.

Aktivizimi ose çaktivizimi



Me kuadrin të ndezur, shtypni dhe shfaqet një mesazh përkatës.
Gjendja e sistemit mbetet në memorie kur fikni kuadrin.

Ri-bllokimi automatik pas zhbllokimit

Kjo veçori e ri-kyç automatikisht automjetin një kohë të shkurtër pas zhbllokimit me telekomandë ose çelës elektronik, me kusht që automjeti të mos jetë hapur.

Zhbllokimi selektiv i kabinës dhe bagazhit

Modaliteti i çkyçjes mund të vendoset në ekranin e informacionit. Mund të zgjidhen cilësime të shumëfishta:

- Vetëm dera e shoferit dhe kapaku i grykës së mbushjes së karburantit çkyçen duke kaluar një dorë pas dorezës së derës së shoferit . ⇨ 16
- Të gjitha dyert, bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit zhbllokohen duke kaluar një dorë pas dorezës së derës së pasagjerit ose duke shtypur butonin e derës së pasme.
- Vetëm dera e bagazhit hapet duke shtypur butonin e derës së bagazhit.

Ekrani grafik i Infotainment: Ndizni kuadrin. Shtypni ⟲ më shumë se 2 sekonda. Jepet një sinjal akustik dhe shfaqet një mesazh në ekranin grafik të Infotainment.
Ekrani me ngjyra i Infotainment: Zgjidhni cilësimin përkatës në personalizimin e automjetit.

Butoni i kyçjes qendrore

Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit nga brenda hapësirës së pasagjerëve.
Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit nga brenda hapësirës së pasagjerëve.

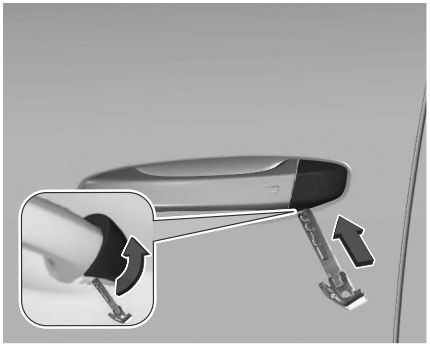


Shtypni 🔒 për ta kyçur. Ndizet drita LED në buton.
Shtypni 🔓 përsëri për ta zhbllokuar. Drita LED në buton fiket.

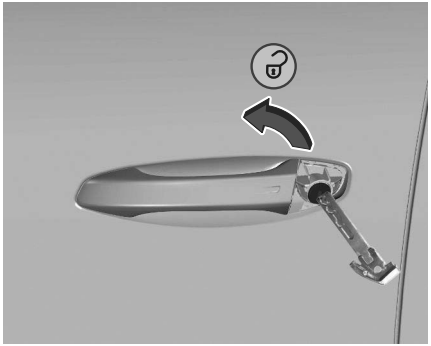
Përdorimi i çelësit në rast defekti në sistemin qendror të kyçjes

Në rast defekti, p.sh. bateria e automjetit ose telekomanda /bateria e çelësit elektronik shkarkohet, automjeti mund të kyçet ose të zhbllokohet me çelësin mekanik.

Zhbllokimi manual

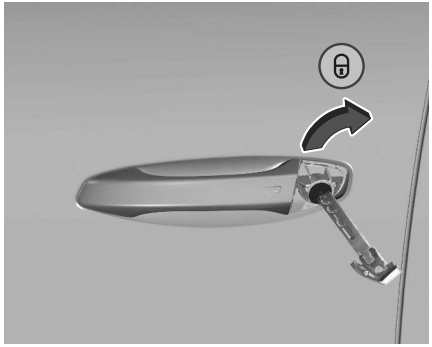


Fisheku i bravës në derën e shoferit është i mbuluar me një kapak.
Për të hequr kapakun, nxirrni tehun e brendshëm të çelësit nga trupi.
Vendosni çelësin në vrimën në pjesën e poshtme të kapakut dhe rrotulloni çelësin lart.



Vendosni çelësin në fishekun e bravës dhe rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës.
Pas kyçjes, mbuloni fishekun e bravës me kapak: futni kapakun me anën e poshtme në pjesët e futura, rrotullojeni dhe shtyjeni kapakun derisa të kapet në anën e sipërme.
Duke ndezur kuadrin, sistemi i bllokimit kundër vjedhjes çaktivizohet.
Dyert e tjera mund të hapen duke tërhequr dorezën e brendshme.
Bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit ndoshta nuk do të zhbllokohen.

Kyçja manuale

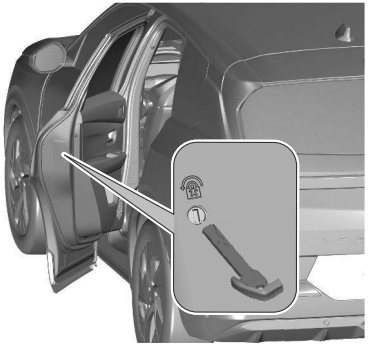


Kyçni manualisht derën e përparme të majtë duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bllokimit. Nëse sistemi i kyçjes qendrore është në gjendje funksionale, automjeti do të kyçet

Kyçja për fëmijë

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorni kyçjet për fëmijë sa herë që fëmijët zënë vendet e pasme.



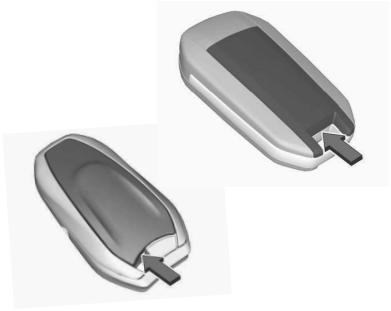
Kthejeni çelësin e kuq për fëmijë në dyert e pasme në pozicionin horizontal duke përdorur një çelës. Dera nuk mund të hapet nga brenda.
Për të çaktivizuar, rrotulloni çelësin për fëmijët në pozicionin vertikal.

Ndërrimi i baterisë

Ndërroni baterinë sapo sistemi të mos funksionojë më siç duhet ose rrezja të reduktohet.
Në rast të një baterie të shkarkuar, ndizet dhe shfaqet një mesazh paralajmërues në kroskot.
Kroskoti ⇨ 71.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.



1. Për të liruar kapakun, vendosni një kaçavidë të vogël midis kapakut të pasmë dhe telekomandës.
2. Hiqeni kapakun e pasmë nga telekomanda.
3. Nxirreni baterinë e sheshtë nga vendi i saj.
4. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit.
5. Kapeni kapakun në vend.

Defekt

Nëse kyçja qendrore nuk mund të vihet në punë ose motori nuk mund të ndizet, shkaku mund të jetë një nga sa më poshtë:

- Defekt në telekomandën e radios.
- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Tensioni i baterisë është shumë i lartë.
- Funksionimi i shpeshtë dhe i përsëritur i telekomandës së radios ndërsa nuk është brenda rrezes.
- Mbingarkesa e sistemit të bllokimit qendror duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër. Interferenca nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.

Zhbllokimi manual ⇨ 12.

Çelësat rezervë

Numri i çelësit specifikohet në një etiketë që mund të hiqet. Numri i çelësit duhet të citohet kur porositni çelësat e zëvendësimit pasi është një komponent i sistemit të imobilizuesve.
Bravat ⇨ 245
Ndezja e motorit ⇨ 124
Funksioni i kontrollit në distancë ⇨ 8
Numri i kodit të përshtatësit për bulonat e bllokimit tregohet në një kartë.
Duhet ta përmendni kur porositni një përshtatës rezervë.
Ndërrimi i rrotës ⇨ 208

Çelësi i emergjencës

Përdorimi i çelësit të brendshëm të telekomandës.



- Rrëshqitni butonin (**1**) dhe nxirrni trupin e çelësit (**2**).

⚠ PARALAJMËRIM

Pasi të nxirret çelësi i brendshëm, mbajeni gjithmonë me vete për të qenë në gjendje të kryeni procedurat përkatëse rezervë.

Fishekët e bravave

Të projektuara për t'u rrotulluar lirshëm, nëse ato rrotullohen me forcë pa çelësin e duhur ose nëse çelësi i saktë nuk është futur plotësisht. Për të rivendosur, futni çelësin e saktë vetëm në gjysmë të rrugës dhe rrotulloni fishekun derisa vrima e tij të jetë vertikale, hiqeni çelësin dhe vendoseni sërish atë. Nëse fisheku është ende me rrota të lira, futeni çelësin vetëm në gjysmë të rrugës dhe rrotulloni çelësin 180° dhe përsëritni veprimin.

Sistemi i sigurisë së automjetit

Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes

Sistemi bllokon të gjitha dyert.
Të gjitha dyert duhet të mbyllen, përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.
Zhbllokimi i automjetit çaktivizon sistemin mekanik të bllokimit kundër vjedhjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Bllokimi i plotë i bën jofunksionale kontrollet e brendshme të dyerve.
Gjithashtu çaktivizon butonin e kyçjes qendrore.
Boria mbetet funksionale.

Mos lini askënd brenda automjetit kur është i bllokuar plotësisht.

Për automjetet e pajisura me sistemin e hyrjes dhe ndezjes pa çelës në afërsi, një sinjal i dyfishtë akustik tregon që automjeti nuk është bllokuar plotësisht.

Aktivizimi



Shtypni 🔒 në telekomandën e radios ose prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit dy herë brenda pesë sekondave.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes kombinohet me sistemin e bllokimit kundër vjedhjes.

Ai monitoron:

- dyert, dera e bagazhit, kofano
- hapësirën e pasagjerit, duke përfshirë hapësirën pranë të ngarkesës
- pjerrësinë e automjetit, p.sh. nëse është i ngritur
- kuadrin

Nëse streha e diellit mbetet e hapur, kabina e pasagjerëve nuk monitorohet. Gjatë parapërgatitjes së temperaturës, hapësira e pasagjerëve dhe pjerrësia e automjetit nuk monitorohen.

Aktivizimi

Të gjitha dyert, hapësira e bagazhit dhe hapësira e motorit duhet të mbyllen. Sistemi aktivizohet vetë 45 sekonda pas mbylljes së automjetit.
Nëse dera, dera e bagazhit ose kofanoja nuk janë të mbyllura siç duhet, automjeti nuk kyçet. Megjithatë, alarmi kundër vjedhjes aktivizohet vetë pas 45 sekondash.

SHËNIM

Funksioni i bllokimit automatik të automjetit nuk aktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Për të aktivizuar sistemin e alarmit kundër vjedhjes, kyçeni automjetin duke përdorur telekomandën e radios ose duke prekur sensorin në dorezën e derës së shoferit.

Sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 9

SHËNIM

Ndryshimet në pjesën e brendshme të automjetit, si përdorimi i mbulesave të sediljeve dhe xhamat e hapur, mund të ndikojnë te funksionimi i monitorimit të hapësirës së pasagjerëve.

Aktivizimi pa monitorim i hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit

Fikeni monitorimin e hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit kur lini kafshë brenda në automjet, për shkak të sinjaleve ultrasonike me volum të lartë dhe sepse lëvizjet mund të aktivizojnë alarmin. Fikeni gjithashtu kur automjeti është në traget ose në tren.
Mbyllni derën e bagazhit, kofanon, dritaret.



1. Shtypni OFF. DRITA LED në butonin OFF ndriçon për një maksimum prej dhjetë minutash.
2. Mbyllni dyert.
3. Aktivizoni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Tregues

DRITA LED në butonin OFF pulson nëse aktivizohet sistemi i alarmit kundër vjedhjes.
Kërkoni ndihmën e një servisi në rast defektesh.

Çaktivizimi

Telekomanda e radios: Çkyçja e automjetit duke shtypur 🔓 në çelës

çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Sistemi nuk çaktivizohet nëse çkyçet dera e shoferit me çelësin e integruar ose me butonin e kyçjes qendrore në hapësirën e pasagjerëve.

Alarmi

Kur aktivizohet, bie sirena e alarmit dhe dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë njëkohësisht. Numri dhe kohëzgjatja e sinjaleve të alarmit përcaktohen nga legjislacioni.
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes mund të çaktivizohet duke shtypur ose duke ndezur kuadrin.
Një alarm i aktivizuar, i cili nuk ndalohet nga shoferi, tregohet nga dritat paralajmëruese të rrezikut. Ata katër herë shpejt pulsojnë herën tjetër kur automjeti të zhbllokohet me telekomandën e radios.
Nëse bateria e automjetit do të shkëputet (p.sh. për punë mirëmbajtjeje), sirena e alarmit duhet të çaktivizohet si më poshtë: ndizni kuadrin dhe pastaj shkëputni baterinë e automjetit brenda 15 sekondave.
Nëse bateria lidhet sërish (p.sh. pas punës së mirëmbajtjes), prisni për dhjetë minuta para se të ndizni sërish motorin.

Defekt

Nëse drita LED në butonin OFF qëndron ndezur kur ndizni kuadrin, kërkoni ndihmën e një servisi.
Kyçja e automjetit pa aktivizuar alarmin kundër vjedhjes. Kyçeni automjetin duke kyçur derën e përparme me çelës.
Nëse sistemi i bllokimit qendror nuk mund të funksionojë me telekomandën e radios, shkaku mund të jetë një nga sa vijon:

- Defekt në telekomandën e radios.
- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Tensioni i baterisë është shumë i lartë.
- Funksionimi i shpeshtë dhe i përsëritur i telekomandës së radios ndërsa nuk është brenda rrezes.
- Mbingarkesa e sistemit të bllokimit qendror duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër.
- Interferenca nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.

Zhbllokimi manual ⇨9.

Kyçja e automjetit pa aktivizim të alarmit kundër vjedhjes

Kyçeni automjetin duke kyçur derën e përparme me çelës.

Imobilizuesi

Sistemi është pjesë e çelësit të kuadrit, dhe ai kontrollon nëse automjeti lejohet të ndizet me çelësin që përdoret.
Imobilizuesi aktivizohet automatikisht.

i SHËNIM

Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë interferenca me çelësin. Mos i vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

i SHËNIM

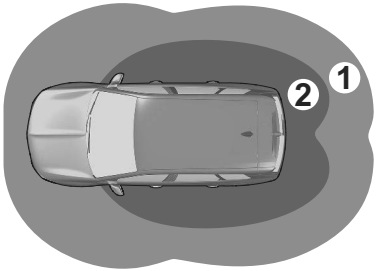
Imobilizuesi nuk i kyç dyert. Kyçeni gjithmonë automjetin kur largoheni prej tij ⇨9

Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes ⇨ 13

Dyert

Hyrje pasive

Hyrja pasive lejon çkyçjen e automjetit thjesht duke iu afruar atij gjatë mbajtjes së Çelësit Elektronik.



Zona 1: ndriçimi i mirëseardhjes kur i afroheni automjetit (midis 2 dhe 5 metra nga automjeti).

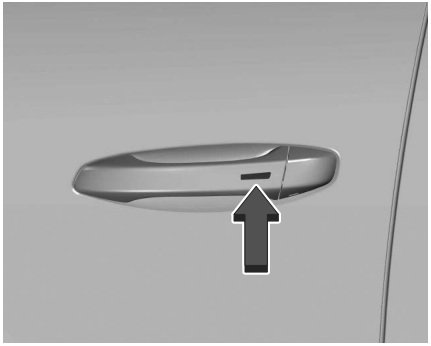
Zona 2: zhbllokimi automatik pas afrimit tek automjeti (midis 1 dhe 2 metra nga automjeti).

SHËNIM

Nëse çelësi elektronik mbetet për më shumë se 15 minuta në zonën 1, zhbllokimi automatik çaktivizohet. Zhbllokoni automjetin duke shtypur ose në telekomandë ose prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit për të zhbllokuar automjetin.
Bllokimi dhe zhbllokimi automatik aktivizohen përsëri.

Sjellja e Çkyçjes/Kyçjes mund të personalizohet në ekranin me prekje ⇨ 10

Çkyçja



Kaloni një dorë pas dorezës së derës së një dere të përparme për të zhbllokuar automjetin ose shtypni butonin e derës së bagazhit.

Kyçja

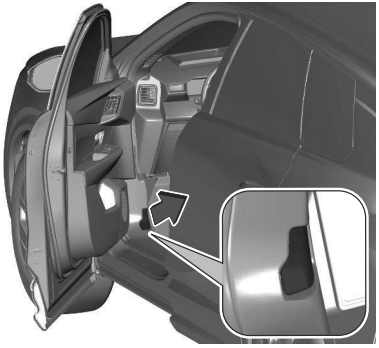
Shenja e shtypjes në dorezat e dyerve të përparme.
I gjithë automjeti do të kyçet.
Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, çelësi elektronik mbetet në automjet ose kuadri nuk është i fikur, kyçja nuk lejohet dhe bie një tingull paralajmërues.
Mbani dorën pas dorezës së derës ose mbani shtypur butonin e derës së pasme për të mbyllur dritaret.

Zhbllokimi dhe hapja e derës së bagazhit

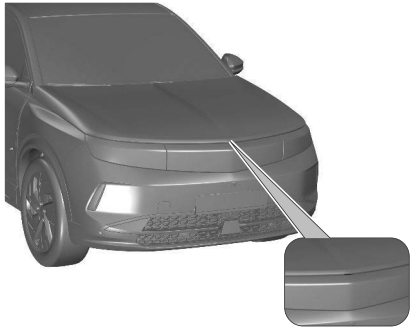
Dera e pasme mund të zhbllokohet dhe të hapet pa duar duke shtypur butonin nën derën e bagazhit kur çelësi elektronik është në distancë.
Dyert mbeten të kyçura ⇨ 19

Kofano

Hapja



- Hapni derën e përparme të krahut të majtë.
- Tërhiqeni levën e lëshimit, e cila ndodhet në pjesën e poshtme të kornizës së derës, drejt jush për të zhbllokuar kofanon.
- Lironi levën plotësisht.
- Tërhiqeni levën e brendshme drejt vetes për herë të dytë për ta liruar kapësen e sigurisë.



- Ngrini kofanon.
- Shkëputni mbajtësen nga vendi i saj dhe vendoseni në folenë mbështetëse për të mbajtur kofanon të hapur.

Mbyllja

- Ulni kofanon dhe lëshojeni afër fundit.
- Kontrolloni që është kyçur.

⚠ PARALAJMËRIM

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

Përdorimi i bagazhit

Këshilla të përgjithshme për përdorimin e derës së bagazhit

⚠ RREZIK

Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet.
Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

⚠ KUJDES

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit. Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

⚠ KUJDES

Mos instaloni asnjë transportues në derën e pasme.

SHËNIM

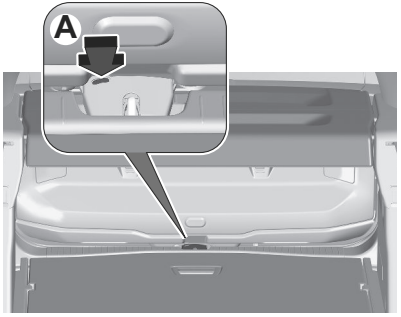
Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë.
Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

Lëshimi rezervë

Për të çkyçur manualisht bagazhin në rast të një defekti në bateri ose të kyçjes qendrore.

Çkyçja

- Palosni sediljet e pasme për të pasur akses në bravë nga brenda bagazhit.



1. Futni një kaçavidë të vogël në vrimën A të bravës për ta zhbllokuar bagazhin.
2. Lëvizni shulin në të majtë.

Kyçja pas mbylljes

Nëse defekti vazhdon pas mbylljes përsëri, bagazhi do të mbetet i kyçur.

Prizat 12 V

- Për të lidhur një aksesor 12 V (fuqia maksimale: 120 W), ngrini kapakun dhe lidhni një adaptor të përshtatshëm.
- Ndizni kuadrin.

PARALAJMËRIM

Lidhja e një pajisjeje elektrike që nuk është miratuar nga prodhuesi, si një karikues USB, mund të ndikojë negativisht në funksionimin e sistemeve elektrike të automjetit, duke shkaktuar defekte të tilla si, sinjali i dobët e radios ose interferenca në ekrane.

Drita e bagazhit

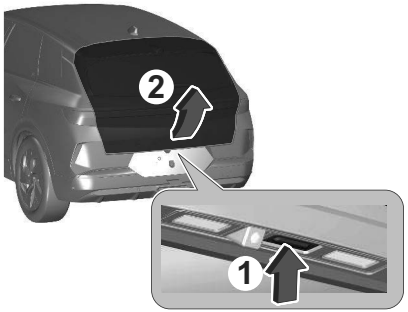
Ndizet automatikisht kur bagazhi hapet dhe fiket automatikisht kur dera e bagazhit mbyllet.

Koha e ndriçimit ndryshon sipas rrethanave:

- Kur kuadri është fikur, afërsisht 10 minuta.
- Në modalitetin e kursimit të energjisë, afërsisht 30 sekonda.
- Me motorin të ndezur, pa kufizim.

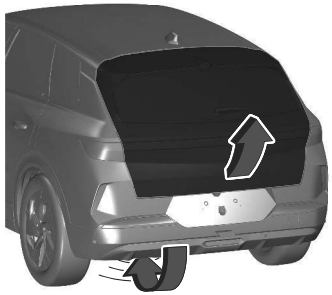
Funksionimi manual

Hapja



1. Shtypni butonin pas skajit të poshtëm qendror të derës së bagazhit.
2. Hapni derën e pasme.

Mbyllja



Përdorni dorezën e brendshme.
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨9

Dera elektrike e bagazhit

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur përdorni derën elektrike të bagazhit. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Shikojeni me kujdes derën e lëvizshme të bagazhit kur e përdorni.
Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet gjatë funksionimit dhe askush të mos qëndrojë brenda zonës së lëvizjes.

i SHËNIM

Dera elektrike e bagazhit çaktivizohet nëse rimorkio lidhet me prizën e rimorkios.

Dera elektrike e bagazhit mund të përdoret si më poshtë:

- Duke shtypur

  në çelësin elektronik. Për të parandaluar hapjen e paqëllimshme të derës së bagazhit, duhet të shtypet më gjatë se gjatë bllokimit ose zhbllokimit.
- Funksionimi pa duar me sensorin e lëvizjes poshtë prapakolpit.
- Butoni i derës së pasme nën pjesën e jashtme të derës së bagazhit dhe C në derën e hapur të bagazhit.
- Shtypni dy herë pranë timonit.

Dera e pasme mund të përdoret kur automjeti është i ndaluar dhe është vendosur P, ose nëse shoferi është i ulur në makinë, motori është i ndezur, është vendosur D, por makina është e ndaluar dhe shoferi shtyp frenat. Dera elektrike e bagazhit mund të rregullohet në ekranin e Infotainment.

Personalizimi i automjetit ⇨98

i SHËNIM

Funksionimi i derës elektrike të bagazhit nuk vë në punë sistemin e kyçjes qendrore. Për të hapur derën e bagazhit me butonin në çelësin elektronik, ose me butonin e derës së bagazhit ose nëpërmjet funksionimit pa duar, nuk është e nevojshme të zhbllokoni automjetin. Kusht paraprak është që çelësi elektronik të jetë jashtë automjetit, brenda një diapazoni prej afërsisht 1 m nga dera e pasme. Mos e lini çelësin elektronik në bagazh. Kyçeni automjetin pas mbylljes nëse është zhbllokuar më parë.

Sistemi i kyçjes qendrore ⇨9

Përdorimi me çelësin elektronik

Shtypni dhe mbani shtypur
për të hapur ose mbyllur derën e bagazhit. Për të parandaluar hapjen e paqëllimshme të derës së bagazhit, duhet të shtypet më gjatë se gjatë bllokimit ose zhbllokimit.

Funksionimi pa duar me sensorin e lëvizjes poshtë prapakolpit

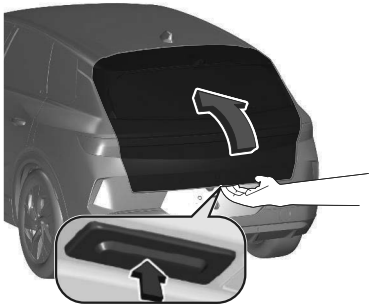


Për të hapur ose mbyllur derën e pasme, lëvizni këmbën para-mbrapa në zonën e treguar në figurë. Mos e mbani këmbën më gjatë ose mos lëvizni shumë ngadalë poshtë parakolpit. Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej rreth 1 m nga dera e bagazhit. Dritat e kthesave do të pulsojnë për të treguar lëvizjen e derës elektrike të bagazhit. Funksioni pa duar mund të rregullohet në ekranin e Infotainment.
Personalizimi i automjetit ⇨ 98

⚠ RREZIK

Mos prekni asnjë pjesë poshtë automjetit gjatë funksionimit pa duar. Ekziston rreziku i lëndimit nga pjesët e nxehta të motorit.

Përdorimi me butonin e derës së bagazhit nën pjesën e jashtme të derës së bagazhit



Për të hapur derën e bagazhit, shtypni butonin e bagazhit nën derën e bagazhit derisa të fillojë të lëvizë. Nëse automjeti është i kyçur, çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht 1 m nga dera e pasme.



Për ta mbyllur, shtypni ⇦ në derën hapur të bagazhit derisa dera e bagazhit të fillojë të lëvizë.

Përdorimi me butonin pranë timonit



Shtypni ⇦ dy herë për të hapur derën e bagazhit.

Ndaloni ose ndryshoni drejtimin e lëvizjes

Për të ndaluar menjëherë lëvizjen e derës së bagazhit:

- shtypni 🚗 një herë në çelësin elektronik, ose
- shtypni butonin e derës së bagazhit nën pjesën e jashtme të derës së bagazhit, ose
- shtypni 🚗 në derën e bagazhit të hapur, ose
- shtypni 🚗 pranë timonit.

Shtypja e një prej çelësave përsëri do të ndryshojë drejtimin e lëvizjes.

Memorizimi i një lartësie hapjeje

Për të memorizuar një lartësi të dëshiruar të hapjes, lëvizni derën e bagazhit në pozicionin që doni dhe shtypni një nga butonat e mëposhtëm për më shumë se tre sekonda:

- 🚗 në bagazhin e hapur
- butonin nën pjesën e jashtme të derës

Memorizimi i rregulluar do të konfirmohet nga një tingull. Një memorizim i ri anulon atë të mëparshmin.

SHËNIM

Rregullimi i lartësisë së hapjes duhet të programohet në nivelin e tokës.

Funksioni i sigurisë

Nëse dera elektrike e bagazhit has një pengesë gjatë hapjes ose mbylljes, drejtimi i lëvizjes do të kthehet automatikisht paksa mbrapsht.
Pengesa të shumta në një cikël energjie do të çaktivizojnë funksionin. Në këtë rast, mbyllni ose hapni manualisht derën e bagazhit për të riaktivizuar derën elektrike të bagazhit.
Dera e elektrike e bagazhit ka sensorë kundër pickimit në skajet anësore. Nëse sensorët zbulojnë pengesa midis derës së bagazhit dhe shasisë, dera e bagazhit do të hapet, derisa të aktivizohet përsëri ose të mbyllet manualisht.
Funksioni i sigurisë tregohet nga një tingull paralajmërues.
Hiqni të gjitha pengesat para se të rifilloni funksionimin normal elektrik.
Nëse automjeti është i pajisur me pajisje tërheqëse të pajisura me fabrikë dhe një rimorkio është e lidhur me energji elektrike, dera elektrike e bagazhit mund të hapet ose mbyllet vetëm me butonin e derës së bagazhit me 🚗 në derën e hapur të bagazhit. Sigurohuni që të mos ketë pengesa në hapësirën e lëvizjes.

Mbingarkesa

Nëse dera elektrike e bagazhit përdoret në mënyrë të përsëritur në intervale të shkurtra, funksioni çaktivizohet për njëfarë kohe.
Lëvizni derën e pasme manualisht në pozicionin përfundimtar për të rivendosur sistemin.

Xhamat

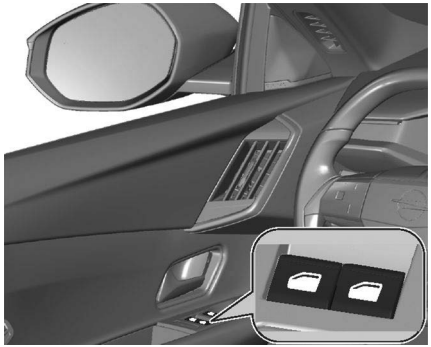
Dritaret elektrike

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur përdorni dritaret elektrike. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Nëse në sediljet e pasme ka fëmijë, ndizni sistemin e sigurisë për fëmijët për dritaret elektrike.
Shikojini me kujdes dritaret kur i mbyllni.

Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.

Ndizni kuadrin për të vënë në punë dritaret elektrike.



Përdorni çelësin për xhamin përkatës duke e shtypur për ta hapur ose duke e tërhequr për ta mbyllur.
Shtypni ose tërhiqni lehtë tek dhëmbëza e parë: xhami lëviz lart ose poshtë për sa kohë që përdoret çelësi.
Shtypja ose tërheqja e vendosur në dhëmbëzën e dytë, pastaj lëshimi: xhami lëviz lart ose poshtë automatikisht me aktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, përdorni çelësin edhe një herë në të njëjtin drejtim.

Funksioni i sigurisë

Nëse xhami i dritares has rezistencë gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes për shkak të ngricave ose gjërave të ngjashme, ndizni kuadrin, pastaj tërhiqeni çelësin te dhëmbi i parë dhe mbajeni. Xhami lëviz lart pa aktivizuar funksionin e sigurisë.
Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

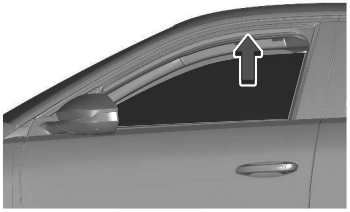
Sistemi i sigurisë për fëmijët për xhamat e pasmë



Shtypni butonin për të çaktivizuar dritaret elektrike të derës së pasme; drita LED ndizet. Për ta aktivizuar, shtypeni përsëri.

Mbyllja e dritareve nga jashtë

Dritaret mund të përdoren në distancë nga jashtë automjetit.





Shtypni dhe mbani shtypur për të mbyllur dritaret.
Lëshoni butonin për të ndaluar lëvizjen e xhamit.
Nëse xhamat janë plotësisht të mbyllur, dritat paralajmëruese të rrezikut do të pulsojnë dy herë. Kjo veçori gjithashtu mbyll çatinë panoramike + strehën e diellit nëse është e hapur.

SHËNIM

Për të shmangur hapjen e paqëllimshme, hapja me telekomandë nuk është e mundur.

Mbingarkesa

Nëse xhamat përdoren në mënyrë të përsëritur brenda intervaleve të shkurtra, funksionimi i xhamit çaktivizohet për njëfarë kohe.

Vënia në punë e dritareve elektrike

Nëse xhamat nuk mund të mbyllen automatikisht (p.sh. pas shkëputjes së baterisë së automjetit), në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues Aktivizoni elektronikat e dritares si më poshtë:

1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Tërhiqni çelësin derisa xhami të mbyllet dhe vazhdoni ta tërhiqni për dy sekonda të tjera.
4. Shtypeni çelësin derisa xhami të hapet plotësisht dhe vazhdoni të shtypni për dy sekonda të tjera.
5. Përsëriteni për secilën dritare.
6. Mbylleni dritaren plotësisht duke tërhequr përsëri çelësin.

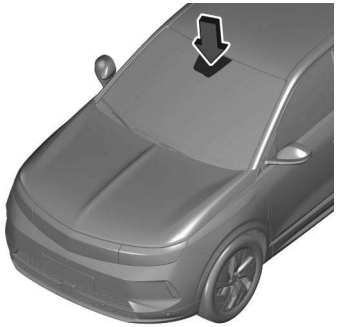
Defekt

Në disa raste, dritaret elektrike hapen vazhdimisht ose mund të mos funksionojnë siç duhet.
Veproni si më poshtë:

1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Tërhiqni çelësin tri herë në më pak se dhjetë sekonda për të aktivizuar funksionin e sigurisë.
4. Funksioni i sigurisë nuk është më aktiv. Tërhiqni çelësin për herë të katërt derisa xhami të mbyllet plotësisht.
5. Lironi çelësin dhe tërhiqeni çelësin përsëri për të paktën një sekondë.
6. Hapeni dritaren plotësisht duke shtyrë çelësin.
7. Mbylleni dritaren plotësisht duke tërhequr përsëri çelësin.

Xhami i përparmë

Ngjitëset në xhamin e përparmë



Mos vendosni ngjitëse të tilla si, ngjitëse të pagesës së autostradave ose të ngjashme në xhamin e përparmë e përparmë në zonën e pasqyrës së brendshme. Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull. Përndryshe, zona e zbulimit e sensorit të shiut/sensorit të dritës dhe zona e pamjes së kamerës në kornizën e pasqyrës mund të pengohet.
⇨53

Ndërrimi i xhamit të përparmë

⚠ KUJDES

Nëse automjeti ka një sensor kamere me pamje të përparme për sistemet e asistencës së shoferit, është shumë e rëndësishme që çdo ndërrim i Xhami i përparmë të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të prodhuesit. Përndryshe, këto sisteme mund të mos funksionojnë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga këto sisteme.

Funksioni i sigurisë

Nëse xhami i dritares has rezistencë gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

Xhami i përparmë me ngrohje



Shtypni butonin për të aktivizuar funksionin.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperaturat e jashtme janë nën zero dhe fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.

Xhami i pasmë me ngrohje



Shtypni butonin për të aktivizuar funksionin.
Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Pasqyrat e jashtme gjithashtu ngrohen.

Strehët e diellit

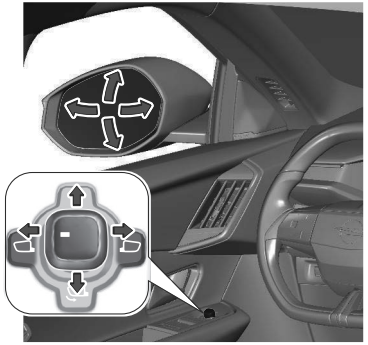
Strehët e diellit mund të palosen ose të rrotullohen anash për të parandaluar verbimin.
Nëse strehët e diellit kanë pasqyra integrale, kapakët e pasqyrës duhet të mbyllen gjatë drejtimit të automjetit.
Në anën e pasme të strehës së diellit ndodhet një mbajtëse biletash.

Pasqyrat

Formë konvekse

Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që ndikon në aftësinë për të vlerësuar distancat.

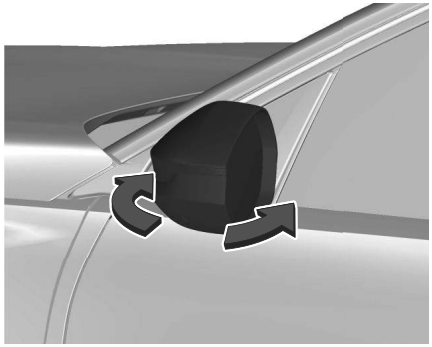
Rregullimi elektrik



Zgjidhni pasqyrën e jashtme përkatëse duke rrotulluar kontrollin.
Pastaj përdorni kontrollin për të rregulluar pasqyrën e zgjedhur.

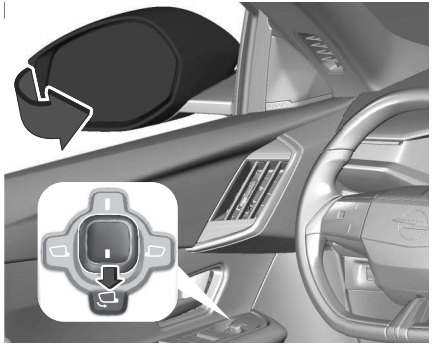
Pasqyrat e palosshme

Pasqyrat mund të palosen manualisht brenda/jashtë për të zvogëluar gjerësinë e automjetit.



Për sigurinë e këmbësorëve, pasqyrat e jashtme do të lëkunden nga pozicioni i tyre normal i montimit nëse goditen me forcë të mjaftueshme. Poziciononi sërish pasqyrën duke ushtruar presion të lehtë në trupin e pasqyrës.

Palosja elektrike manuale



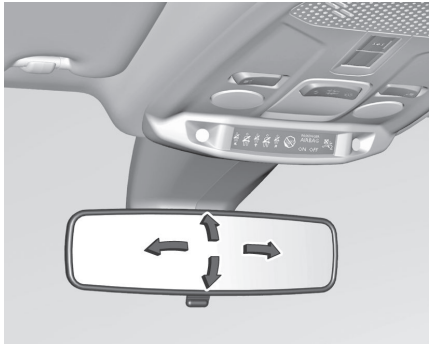
Për të palosur ose shpalosur të dyja pasqyrat e jashtme, zgjidhni funksionin e palosjes duke e kthyer kontrollin në .

Nëse një pasqyrë e palosur në mënyrë elektrike hapet manualisht, vetëm pasqyra tjetër do të hapet në mënyrë elektrike.

Palosja elektrike automatike

Kur automjeti zhbllokohet, pasqyrat lëvizin në pozicionin e tyre normal të montimit. Kur automjeti kyçet, pasqyrat palosen.

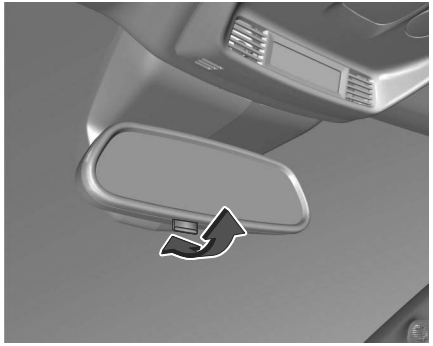
Pasqyra e brendshme e shikimit mbrapa



Rregullimi i pasqyrës së brendshme

Për të rregulluar pasqyrën, lëvizni trupin e pasqyrës në drejtimin që doni.

Anti-verbim manual



Për të pakësuar verbimin, tërhiqni levën në pjesën e poshtme të trupit të pasqyrës.

Anti-verbim automatik



Verbimi nga ndjekja e automjeteve reduktohet automatikisht, kur drejtoni automjetin në errësirë.

Ndihmësi i parkimit

Ky funksion anon automatikisht pasqyrat poshtë për të ndihmuar me manovrat e parkimit në marshin e lëvizjes prapa.
Me motorin të ndezur, me marshin e lëvizjes mbrapsht të vendosur, xhamat e pasqyrave anohen poshtë.
Pasqyrat anohen në kënde të ndryshme. Nëse është e nevojshme, pasqyrat mund të anohen edhe më shumë.

Xhamat e pasqyrave kthehen në pozicionet e tyre origjinale:

- disa sekonda pasi të dilet nga marshi indietro
- sapo shpejtësia e automjetit të kalojë 10 km/h
- kur motori fiket

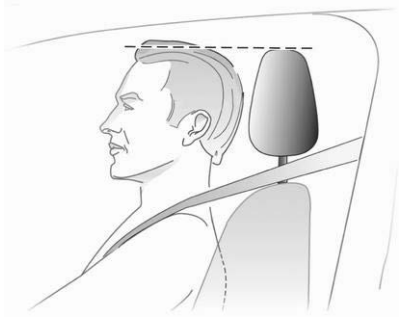
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e Infotainment.

Mbështetëset e kokës

Pozicioni i mbështetëseve të kokës

⚠ PARALAJMËRIM

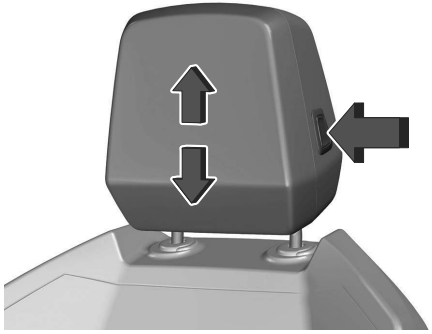
Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.



Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.

Mbështetëset e përparme të kokës

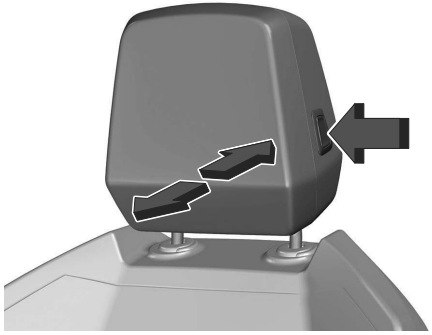
Rregullimi i lartësisë



Shtypni butonin e lëshimit, rregulloni lartësinë, aktivizoni.

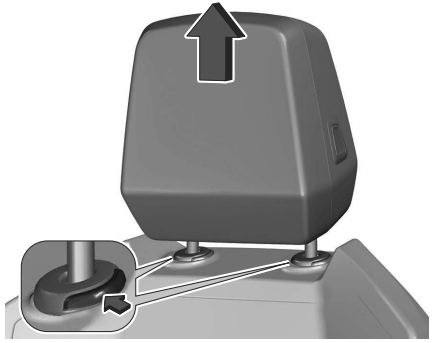
Rregullimi gjatësor

Tërhiqni mbështetësen e kokës për të shtyrë përpara, shtypni butonin dhe shtyjeni për të shtyrë mbrapa.



Heqja

Shtypni kapësen, tërhiqeni mbështetësen përkatëse të kokës dhe hiqeni.



Rimontimi

1. Vendosni shufrat e mbështetëses së kokës te shinat në mbështetësen përkatëse të shpinës
2. Shtyjeni plotësisht mbështetësen e kokës
3. Rregulloni lartësinë e mbështetëses së kokës

Mbështetëset e pasme të kokës

Rregullimi i lartësisë

Tërhiqni lart mbështetësen e kokës ose shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

Heqja

P.sh. kur përdorni një sistem kufizues për fëmijët ⇨42.
Tërhiqni lart mbështetësen e kokës, shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe nxirreni mbështetësen e kokës.

Rimontimi

1. Vendosni shufrat e mbështetëses së kokës te shinat në mbështetësen përkatëse të shpinës
2. Shtyjeni plotësisht mbështetësen e kokës
3. Rregulloni lartësinë e mbështetëses së kokës

Sediljet

Pozicioni i sediljes përpara

⚠ PARALAJMËRIM

Drejtoni automjetin vetëm me sediljen e rregulluar siç duhet.

⚠ RREZIK

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos mbani objekte poshtë ndenjëses.



- Uluni me vithet sa më mbrapa te mbështetësja e shpinës.
  Rregulloni distancën midis sediljeve dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë paksa në kënd kur shtypni plotësisht pedalet. Shtyjeni sa më mbrapa sediljen e pasagjerit përpara.
- Vendoseni lartësinë e sediljes aq lart sa duhet në mënyrë që të keni shikueshmëri të qartë në të gjitha anët dhe në kroskot.
  Duhet të ketë hapësirë të paktën sa dora midis kokës dhe skeletit të

çatisë. Kofshët duhet të mbështeten lehtë mbi sedilje pa u ngjeshur në të.

- Uluni me shpatullat sa më mbrapa mbështetëses së shpinës. Vendoseni pjerrësinë e mbështetëses në mënyrë të tillë që të arrini me lehtësi timonin me krahët paksa të përkulur. Ruani kontaktin mes shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e anoni tepër mbrapa mbështetësen e shpinës. Rekomandojmë që këndi i mbështetëses të jetë rreth 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë të tillë që kyçet të qëndrojnë sipër timonit ndërsa krahu është plotësisht i zgjatur dhe shpatullat janë mbi mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni timonin ⇨ 52.
- Rregulloni mbështetësen e kokës ⇨ 26.
- Rregulloni mbështetësen e kofshëve në mënyrë që të ketë një hapësirë rreth dy gishta midis skajit të sediljes dhe pjesës së mysët të gjurit.
- Rregulloni mbështetësen lumbare në mënyrë që të mbështetë formën natyrale të shpinës.

Rregullimi manual i sediljeve përpara

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Rregullimi gjatësor



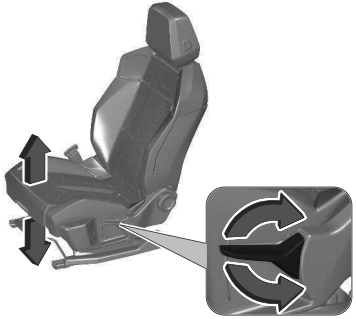
Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Rrotulloni rrotën përpara ose mbrapa për ta anuar sediljen.

Lartësia e sediljes



Lëvizja e pompimit të levës

- Lart : ngre sediljen
- Poshtë : ul sediljen

Mbështetja lumbare



Rregulloni mbështetjen lumbare duke përdorur çelësin me katër drejtime për t'iu përshtatur kërkesave personale.
Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e përparme ose të pasme të çelësit për të rritur ose ulur mbështetjen lumbare.
Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e sipërme ose të poshtme të çelësit për të rritur ose ulur mbështetjen lumbare.

Këndi i sediljes



Shtypni dhe mbani të shtypur pjesën e përparme ose të pasme të butonit për të rregulluar këndin.

Rregullimi elektrik i sediljeve të përparme

⚠ PARALAJMËRIM

Duhet të treguar kujdes gjatë përdorimit të sediljeve me korrent. Ekziston rreziku i lëndimit, sidomos për fëmijët. Mund të bllokohen objekte. Bëni kujdes kur i rregulloni sediljet. Duhen vënë në dijeni pasagjerët.

⚠ KUJDES

Mos mbani asnjëherë objekte poshtë një sediljeje me korrent. Sigurohuni që të mos ketë objekte që bllokojnë hapësirën e lëvizjes. Ekziston rreziku i dëmtimit të kontrolleve.

Rregullimi gjatësor



- Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

Këndi i mbështetëses



- Përkuleni komandën përpara ose pas.

Lartësia dhe këndi i jastëkut



- Anoni pjesën e pasme të komandimit lart ose poshtë për të marrë lartësinë e kërkuar.
- Anoni pjesën e përparme të komandimit lart ose poshtë për të marrë lartësinë e kërkuar.

Mbështetja lumbare

Kontrolli bën të mundur rregullimin e pavarur të thellësisë dhe pozicionit vertikal të mbështetëses lumbare.

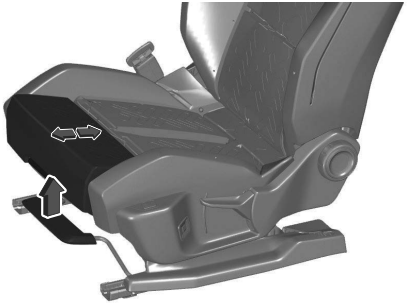


- Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e përparme ose të pasme të komandimit për të rritur ose zvogëluar mbështetjen e pjesës lumbare.
- Shtypni dhe mbani shtypur pjesën e sipërme ose të poshtme të kontrollit për të ngritur ose ulur zonën mbështetëse të pjesës lumbare.



Shtypni për të hapur aplikacionin Sediljet në ekranin e Infotainment ku mund të bëhet rregullimi i mbështetësve të sediljeve.

Mbështetja e kofshëve



Tërhiqni levën e lirimit dhe rrëshqiteni mbështetësen e kofshëve.

Cilësimet e memories

Cilësimet e memories për shoferin

Lidhur me sediljen e shoferit të rregulluar në mënyrë elektrike, ky funksion bën të mundur memorizimin e dy pozicioneve të drejtimit, për t'i bërë këto rregullime më të lehta nëse ka ndryshime të shpeshta të drejtuesit. Regjistron rregullimet elektrike të bëra në sediljen dhe pasqyrat e dyerve. Gjithashtu merr parasysh cilësimet elektrike për ekranin e sipërm.



Përdorimi i butonave 1/2/M

- Hyni në automjet dhe ndizni kuadrin.
- Rregulloni sediljen, pasqyrat e dyerve dhe ekranin e sipërm.
- Shtypni butonin **M**, pastaj shtypni butonin **1** ose **2** brenda 4 sekondave.

Një sinjal akustik konfirmon memorizimin. Memorizimi i një pozicioni të ri anulon pozicionin e mëparshëm.

Thirrja e një pozicioni të ruajtur

⚠ PARALAJMËRIM

Ndërsa sedilja është duke lëvizur, bëni kujdes që asnjë person ose objekt të mos pengojë lëvizjen automatike të sediljes.

Me kuadrin e ndezur ose motorin të ndezur

- Shtypni butonin **1** ose **2** për të thirrur pozicionin përkatës.

Bie një sinjal akustik kur rregullimi përfundon.
Mund ta ndaloni lëvizjen aktuale duke shtypur butonin **M**, **1** ose **2** ose duke përdorur një nga kontrollet e rregullimit të sediljes.
Një pozicion i ruajtur nuk mund të aktivizohet gjatë drejtimit të automjetit.
Aktivizimi i pozicioneve të ruajtura çaktivizohet 45 sekonda pas fikjes së kuadrit.

Funksioni "Comfort entry"

Funksioni **Comfort entry** e bën më të lehtë hyrjen dhe daljen nga automjeti. Pas fikjes së kuadrit dhe hapjes së derës së shoferit, sedilja e përparme lëviz automatikisht mbrapa dhe më pas qëndron në këtë pozicion, gati për hyrjen tjetër në automjet.
Kur ndizni kuadrin, sedilja e përparme lëviz përpara në pozicionin e ruajtur të drejtimit.

Konfigurohet në aplikacionin **Cilësimet > Automjeti** të ekranit me prekje.

Sedilje me ngrohje

Aktivizimi/Çaktivizimi
Shtypni butonin në qendër të kontrollit të rregullimit të sediljes ose shtypni shkurtesën e kontrollit të klimës poshtë ekranit Infotainment për të hapur aplikacionin.
Në aplikacionin **Sediljet** të ekranit me prekje, zgjidhni skedën **Funksionet e ngrohjes**.

- Zgjidhni sediljen e shoferit ose të pasagjerit.

Faqja përkatëse shfaqet me cilësimet e fundit të memorizuara.
Nëse cilësimet janë të përshtatshme, shtypni për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin në aplikacionin **Sediljet**.
Nëse nuk ndërmerret asnjë veprim, ekrani kthehet në gjendjen fillestare.
Statusi i funksionit nuk memorizohet kur fiket kuadri. Ngrohja e sediljeve do të fillojë gjithmonë në nivelin "**3**" (Lart) kur aktivizohet fillimisht dhe mund të reduktohet në "**2"** ose "**1"**.

Ndryshimi i cilësimeve

- Në faqen **Funksionet e ngrohjes**, zgjidhni sediljen përkatëse.
- Zgjidhni një intensitet nga tre nivelet e caktuara paraprakisht: "**1**" (e ulët), "**2**" (normale) ose "**3**" (e lartë). Cilësimet memorizohen kur kuadri fiket.

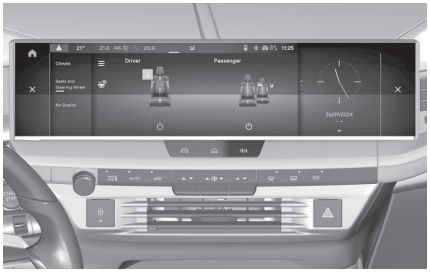
Mos e përdorni funksionin kur në sedilje nuk është askush.
Ulni intensitetin e ngrohjes sa më shpejt të jetë e mundur.
Kur sedilja dhe hapësira e pasagjerëve të kenë arritur një temperaturë të këndshme, fikni funksionin; zvogëlimi i konsumit elektrik nga ana tjetër zvogëlon konsumin e energjisë.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi për kohë të gjatë i sediljeve me ngrohje nuk rekomandohet për njerëzit me lëkurë të ndjeshme.
Ekziston rreziku i djegies për njerëzit, të cilët nuk mund të perceptojnë si duhet nxehtësinë (p.sh. sëmundja, marrja e ilaçeve).
Për të mos dëmtuar jastëkun me ngrohje dhe për të parandaluar një qark të shkurtër:

- Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta mbi sedilje.
- Mos u ulni në gjunjë ose mos hipni sipër në sedilje.
- Mos derdhni lëngje mbi sedilje.
- Mos e përdorni kurrë funksionin e ngrohjes nëse sedilja është e lagur.

Sediljet me ventilim



Rregulloni intensitetin e ventilimit në nivelin që doni duke shtypur për sediljen përkatëse një ose disa herë.
Treguesi i kontrollit në buton tregon intensitetin e zgjedhur.
Cilësimet memorizohen kur kuadri fiket. Ventilimi mund të rregullohet në aplikacionin e opsioneve të sediljeve në

ekranin e Infotainment. Prekni ⏻ për të aktivizuar ose çaktivizuar ventilimin. Rregulloni ventilimin në intensitetin që doni duke prekur treguesin e kontrollit në ekran. Sedilja e shoferit dhe sedilja e pasagjerit mund të rregullohen në mënyrë të pavarur.

Sediljet me masazh

Sistem me mundësi zgjedhjeje të llojit të masazhit dhe rregullimit të intensitetit të tij.
Ky sistem funksionon kur motori është i ndezur, si dhe në modalitetin STOP të Stop & Start.

Aktivizimi/Çaktivizimi

Në aplikacionin **Sediljet** të ekranit me prekje, zgjidhni skedën **Masazh**.

- Zgjidhni sediljen e shoferit ose të pasagjerit. Faqja përkatëse shfaqet me cilësimet e fundit të memorizuara.

Nëse cilësimet janë të përshtatshme, shtypni për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin në aplikacionin **Sediljet**.
Nëse nuk ndërmerret asnjë veprim, ekrani kthehet në gjendjen fillestare. Statusi i funksionit nuk memorizohet kur fiket kuadri.

Ndryshimi i cilësimeve

- Në faqen **Masazh**, zgjidhni sediljen në fjalë.
- Zgjidhni një intensitet masazhi nga tre nivelet e caktuara paraprakisht: "**1**" (e ulët), "**2**" (normale) ose "**3**" (e lartë).
- Zgjidhni një lloj tjetër masazhi nga ato që ofrohen.

Modifikimet merren parasysh menjëherë dhe memorizohen kur kuadri fiket.
Pasi të aktivizohet, sistemi fillon një cikël masazhi prej një ore, i përbërë nga sekuenca prej 6 minutash masazh të ndjekura nga 4 minuta pushim. Sistemi ndalet automatikisht në fund të ciklit.
Funksioni gjithashtu mund të ndryshohet në zonën e widget-it në anën e pasagjerit të ekranit në qendër. Ekrani i informacionit ⇨95
Përndryshe, aplikacioni Sediljet mund të hapet drejtpërdrejt me anë të butonit në anën e sediljes.

Sediljet e pasme

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

Palosja e mbështetëseve të shpinës ⇨34.

Palosja e sediljeve të pasme

Palosja e mbështetëses së shpinës të majtë ose të djathtë

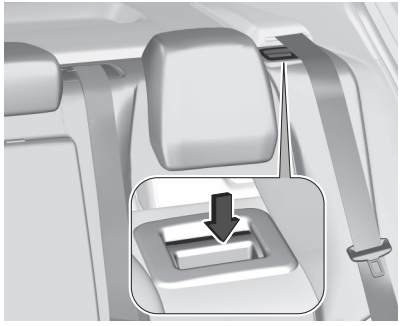


Tërhiqeni levën e lirimit dhe palosini mbështetëset e shpinës mbi jastëkun e sediljes.

Për t'i palosur, ngrini mbështetëset e shpinës dhe drejtojini ato në një pozicion të drejtë derisa të dëgjohet një zhurmë që tregon se janë fiksuar. Sigurohuni që rripat të jenë pozicionuar në mënyrë korrekte dhe të qëndrojnë larg zonës së palosjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Së pari kontrolloni nëse rripat e jashtëm të sigurimit janë të shtrirë vertikalisht të sheshtë përgjatë unazave të lidhjes së mbështetëses së shpinës.



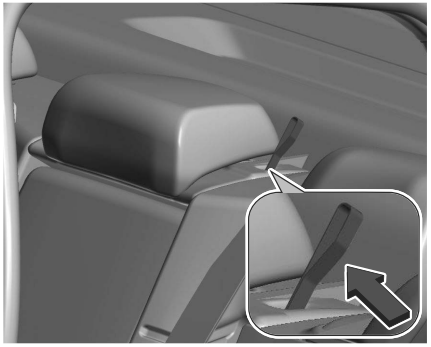
Mbështetëset e shpinës vendosen siç duhet kur shenjat e kuqe pranë levave të lëshimit nuk janë më të dukshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur i paloseni, sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të kyçura në mënyrë të sigurt në pozicion para se të drejtoni automjetin. Nëse nuk bëni këtë, kjo mund të rezultojë në lëndime personale ose dëmtime të ngarkesës ose automjetit në rast të frenimit të fortë ose përplasjes.

Mbështetësja e shpinës në qendër

- Kontrolloni paraprakisht që mbështetësja e pasme e krahut të mos jetë palosur poshtë dhe që mbështetësja e kokës e mesit të mos jetë ngritur.

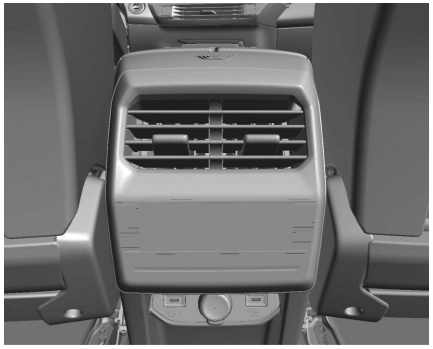


- Nga brenda kabinës së pasagjerëve ose nga bagazhi, tërhiqni rripin për ta lëshuar.
- Palosni mbështetësen e shpinës mbi jastëkun e sediljes.
- Kur e ripoziciononi, ngrini plotësisht mbështetësen e shpinës derisa të fiksohet.

Ngrohja

Ngrohja e sediljeve të pasme mund të ndizet ose të fiket duke përdorur

çelësat me prekje që ndodhen në panelin e pasmë të konsolës qendrore.



Rripat e sigurimit



Rripat e sigurimit bllokohen gjatë rritjes së fortë të shpejtësisë ose frenimit të fortë të automjetit, duke i mbajtur pasagjerët në pozicionin e sediljes. Prandaj, rreziku i lëndimit zvogëlohet në masë të konsiderueshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.
Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rrip sigurimi vënë në rrezik veten dhe të tjerët.

Rripat e sigurimit janë bërë për t'u përdorur vetëm nga një person në të njëjtën kohë.
Sistemi kufizues për fëmijë ⇨ 42.
Kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit për dëmtime, ndotje dhe për funksionimin e duhur.
Ndërroni pjesët nëse janë dëmtuar.
Pas një aksidenti, ndërroni rripat e sigurimit dhe parashtrënguesit e rripave të sigurimit në një servis.

ⓘ SHËNIM

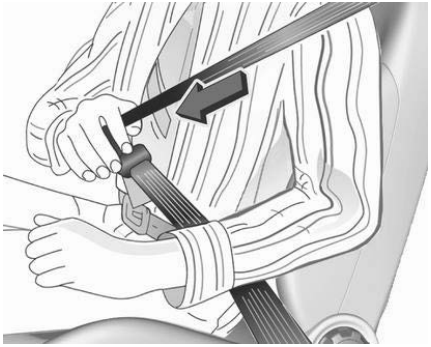
Sigurohuni që rripat e sigurimit nuk janë dëmtuar nga këpucët ose objektet e mprehta dhe që nuk janë bllokuar. Mos lejoni që papastërtitë të hyjnë në tërheqësit e rripave të sigurimit.

ⓘ SHËNIM

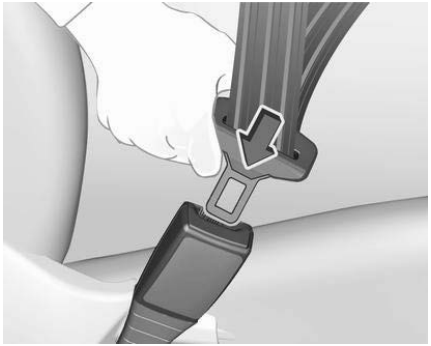
Përdorni tokëzën e rripit që është menduar për rripin përkatës të sigurimit kur e fiksoni për të siguruar funksionimin e duhur.

Rripi i sigurimit në tre pika

Lidhja



Tërhiqni rripin e sigurimit nga tërheqësi, kalojeni në trup të papërdredhur dhe futni gjuhëzën në tokëz. Sigurohuni që rripi i sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës dhe të puthitet mirë në trup gjatë drejtimit të automjetit.



Rrobat e lirshme ose të mëdha nuk lejojnë që rripi i sigurimit të puthitet mirë. Mos vendosni objekte të tilla si, çanta dore ose telefona celularë midis rripit të sigurimit dhe trupit tuaj.

⚠ PARALAJMËRIM

Rripi i sigurimit nuk duhet të mbështetet kundër objekteve të forta ose të brishta në xhepat e rrobave tuaja.

Përkujtues për rripin e sigurimit
⇨ 38.
Rregullimi i lartësisë nëse zbatohet.

Lirimi



Për të liruar rripin e sigurimit, shtypni butonin e kuq në tokëzën e rripit dhe shoqërojeni mbrapa rripin e sigurimit.

Përdorimi i rripit të sigurimit nga gratë shtatzëna



⚠ PARALAJMËRIM

Rripi i sigurimit në prehër duhet të pozicionohet sa më ulët që të jetë e mundur përgjatë legenit për të parandaluar presionin në bark.

Parashtrënguesit e rripit

Në rast të një përplasjeje ballore, të pasme ose anësore të një ashpërsie të caktuar, rripat e sigurimit përpara dhe rripat e sigurimit të pasmë në pjesët anësore shtrëngohen nga parashtrënguesit e rripave të sigurimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Trajtimi i gabuar (p.sh. heqja ose vendosja e rripave të sigurimit) mund të shkaktojë prishjen e rripit.

Aktivizimi i parashtrënguesve tregohet nga ndezja e vazhdueshme e treguesit të kontrollit.
Parashtrënguesit e aktivizuar të rripave duhet të ndërrohen në servis.
Parashtrënguesit e rripave mund të aktivizohen vetëm një herë.

SHËNIM

Mos vendosni ose mos instaloni aksesorë ose objekte të tjera që mund të ndikojnë te funksionimi i parashtrënguesve të rripave. Mos bëni asnjë modifikim në komponentët parashtrënguesve të rripave pasi kjo do të bëjë të pavlefshëm lejen e përdorimit të automjetit.

Përkujtues për rripin e sigurimit

Çdo sedilje është e pajisur me një përkujtues të rripit të sigurimit, të treguar nga një tregues kontrolli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme.

Kufizuesit e forcës së rripit

Sforcimi në trup reduktohet nga lëshimi gradual i rripit të sigurimit gjatë një përplasjeje.

Sistemi i airbag-ëve

Sistemi i airbag-ëve përbëhet nga një numër sistemesh individuale në varësi të pajisjeve.

Kur aktivizohet, airbag-ët fryhen brenda milisekondave. Ata gjithashtu shfryhen aq shpejt sa shpesh nuk vërehen gjatë përplasjes.

PARALAJMËRIM

Sistemi i airbag-ut vendoset në mënyrë shpërthyese, riparimet duhet të kryhen vetëm nga personel i kualifikuar.

PARALAJMËRIM

Shtimi i aksesorëve që ndryshojnë skeletin e automjetit, sistemin e parakolpit, lartësinë, fundin e përparmë ose llamarinën anësore, mund ta bëjnë që sistemi i airbag-ut të mos funksionojë siç duhet. Funksionimi i sistemit të airbag-ut mund të ndikohet gjithashtu duke ndryshuar çdo pjesë të ndenjëseve të përparme, rripat e sigurimit, sensorin e airbag-ut dhe modulin diagnostik, timonin, panelin e instrumenteve, vulat e brendshme të dyerve duke përfshirë altoparlantët, ndonjë nga modulet e airbag-ut, zbukurimin e tavanit ose shtyllës, sensorët e përparmë, sensorët e ndikimit anësor ose telat e airbag-ut.

PARALAJMËRIM

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

SHËNIM

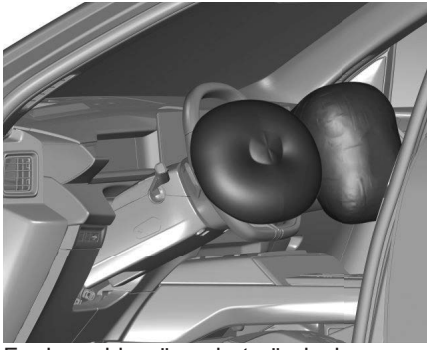
Sistemet e airbag-ëve dhe pajisjet elektronike të kontrollit të rripave ndodhen në konsolën qendrore.
Mos vendosni objekte magnetike në këtë zonë.
Mos vendosni objekte në kapakët e airbag-ëve dhe mos i mbuloni me materiale të tjera. Shkoni në një servis për t'i ndërruar kapakët e dëmtuar.
Çdo airbag aktivizohet vetëm një herë.
Shkoni në një servis për t'i ndërruar airbag-ët e hapur. Për më tepër, mund të jetë e nevojshme që timoni, kroskoti, pjesët e paneleve, gominat e dyerve, dorezat dhe sediljet të ndërrohen.
Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e airbag-ëve pasi kjo do ta

bënte të pavlefshme lejen e drejtimit të automjetit.

Sistemi i airbag-ëve të përparmë

Sistemi i airbag-ëve të përparmë përbëhet nga një airbag në timon dhe një në kroskot në anën e pasagjerit përpara. Këto mund të identifikohen nga fjala **AIRBAG**.

Sistemi i airbag-ëve të përparmë ndizet në rast të një përplasjeje ballore të një force të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe kokës së pasagjerëve në sediljet e përparme.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbrojtja optimale ofrohet vetëm kur sedilja është në pozicionin e duhur. Lidhni rripin e sigurimit në mënyrën e duhur dhe tërhiqeni në mënyrë të sigurt. Vetëm atëherë airbag-u do të jetë në gjendje t'ju mbrojë.

Airbagët anësorë

Sistemi i airbag-ëve anësorë përbëhet nga një airbag në secilën mbështetëse të sediljes së përparme.

Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG**.

Sistemi i airbag-ëve anësorë aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbag-ëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe legenit në rast të një përplasjeje anësore.

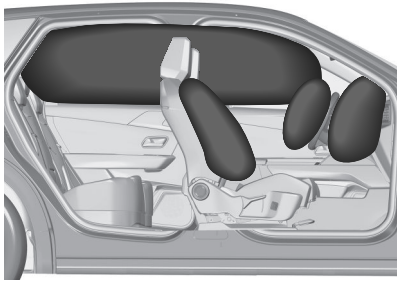
ⓘ SHËNIM

Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin. Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

Airbag-ët perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë. Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG** në shtyllat e çatisë.

Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



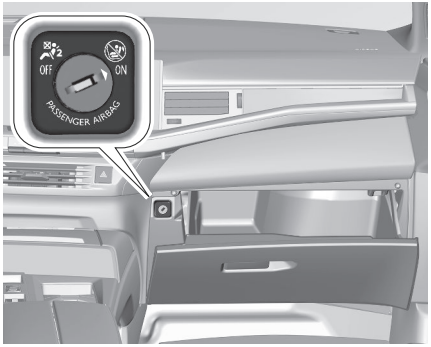
Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ PARALAJMËRIM

Grepat në dorezat në kornizën e çatisë janë të përshtatshme vetëm për varjen e veshjeve të lehta, pa varëse rrobash. Mos mbani asnjë send në këto rroba.

Çaktivizim i airbag-ut

Sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet për sistemin kufizues për fëmijë në sediljen e pasagjerit sipas udhëzimeve në tabelë.
Airbagu anësor dhe sistemet e airbag-ëve perde, shtrënguesit e rripave dhe të gjitha sistemet e airbag-ëve të shoferit do të mbeten aktive. Sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara mund të çaktivizohet duke përdorur çelësin në kroskot në anën e pasagjerit.
Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë ⇨ 44



Përdorni çelësin e kuadrit për të zgjedhur pozicionin:

OFF (FIKUR) : airbag-u i pasagjerit përpara çaktivizohet dhe nuk fryhet në rast përplasjeje, treguesi i kontrollit **OFF** (FIKUR) qëndron ndezur në konsolën qendrore.

ON (NDEZUR) airbagu i pasagjerit përpara është aktiv

SHËNIM

Pas kthimit të çelësit të komanduar në pozicionin **OFF**
vazhdoni të rrotulloni drejt këtij pozicioni derisa të hiqet çelësi.

⚠ RREZIK

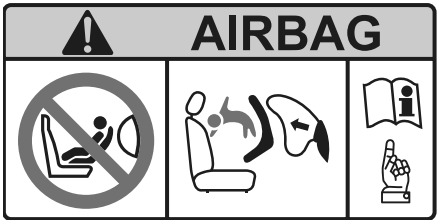
Çaktivizoni airbag-un e pasagjerit vetëm nëse përdoret një sistem kufizimi për fëmijën, në përputhje me udhëzimet dhe kufizimet në tabelë.
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me

airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.



Nëse treguesi i kontrollit ndizet për afërsisht 60 sekonda pas ndezjes, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara fryhet në rast përplasjeje.
Nëse treguesi i kontrollit ÇAKTIVIZOHET pas ndezjes, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara çaktivizohet. Qëndron ndezur ndërsa airbag-u është i çaktivizuar.
Nëse të dy treguesit e kontrollit ndizen në të njëjtën kohë, sistemi ka një defekt. Statusi i sistemit nuk është i dukshëm, prandaj asnjë person nuk lejohet të ulet në sediljen e pasagjerit përpara. Kontaktoni menjëherë një servis.

Konsultohuni menjëherë me një servis nëse asnjë nga dy treguesit e kontrollit nuk është i ndezur.
Ndryshoni statusin vetëm kur automjeti është i ndalur me kuadrin fikur.



⚠ RREZIK

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Kufizuesit për fëmijë

Rekomandime të përgjithshme

⚠ PARALAJMËRIM

Kur mbani fëmijë në automjet, duhet t'i vendosni ata në një sedilje të përshtatshme. **Mos udhëtoni asnjëherë me fëmijën në prehër.**

⚠ PARALAJMËRIM

Një sexholino e instaluar gabimisht në një automjet rrezikon sigurinë e fëmijës në rast aksidenti. Sigurohuni që të respektoni udhëzimet e mëposhtme dhe ato të ofruara me sexholinon.

ⓘ SHËNIM

Rregulloret për mbajtjen e fëmijëve janë specifike për çdo vend. Referojuni legjislacionit në fuqi në vendin tuaj.

Për siguri maksimale, ju lutemi të zbatoni rekomandimet e mëposhtme:

- Në përputhje me rregulloret evropiane, të **gjithë fëmijët nën moshën 12 vjeç ose më pak se 1.5 metra të gjatë duhet të udhëtojnë me sexholino të miratuara që janë të përshtatshme për madhësinë ose peshën e tyre**, në ndenjëse të pajisura me rrip sigurimi ose pika kapjeje ISOFIX.
- **Fëmijët e moshës 15 muajsh apo më të vegjël duhet të udhëtojnë në pozicionin "e kthyer mbrapa", qoftë në pjesën e përparme qoftë të pasme të automjetit.** Përdorimi i sediljeve "të kthyera mbrapa" rekomandohet për fëmijët deri në moshën 3 vjeç.
- **Statistikisht, sediljet më të sigurta në automjetin tuaj për mbajtjen e fëmijëve janë sediljet e pasme.**

⚠ PARALAJMËRIM

Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër. Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

ⓘ SHËNIM

Rripat e sigurimit

Sigurohuni që të mos ketë rrip sigurimi ose tokëz të rripit të sigurimit nën sexholino, pasi kjo mund ta destabilizojë atë.
Kur instaloni një sexholino në një sedilje të pasme, sigurohuni që sedilja të mos ndërhyjë në funksionimin e rripit të sigurimit në sediljen qendrore prapa.
Sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë i pozicionuar siç duhet dhe shtrëngojeni atë ose rripat e sexholinos duke i mbajtur në minimum lirshmërinë në raport me trupin e fëmijës, edhe për udhëtime të shkurtra.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbështetëset e kokës

Hiqni mbështetësen e kokës përpara se të instaloni një sexholino me mbështetësen e shpinës ose

një sistem Top Tether në sediljen e pasagjerit.
Sigurohuni që mbështetësja e kokës të mbahet ose të jetë e bashkangjitur në mënyrë të sigurt për të mos lejuar që ajo të fluturojë në automjetit në rast frenimi të fortë.
Rivendosni mbështetësen e kokës pasi të jetë hequr sexholinoja.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbrojtje shtesë

Lejoni fëmijët të hyjnë dhe të dalin nga automjeti vetëm në anën larg qarkullimit të makinave.
Për të parandaluar hapjen aksidentale të dyerve dhe dritareve të pasme, përdorni "Kyçjen për fëmijët".
Bëni kujdes të mos i hapni dritaret e pasme me më shumë se një të tretën.
Për të mbrojtur fëmijët e vegjël nga rrezet e diellit, vendosni grila anësore në dritaret e pasme.
Si masë sigurie, mos lini:

- Një fëmijë vetëm dhe pa mbikëqyrje brenda një automjeti.
- Një fëmijë ose një kafshë në një automjet që është i ekspozuar ndaj diellit, me dritaret e mbyllura.
- Çelësat në një vend që mund të merren nga fëmijët brenda automjetit.

Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e përparme

⚠ PARALAJMËRIM

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet para se të instaloni një sexholino të kthyer mbrapa. Përndryshe, fëmija rrezikon të plagoset rëndë ose të vritet nëse aktivizohet airbagu.



⚠ PARALAJMËRIM

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të aktivizohet kur instaloni një sexholino të kthyer përpara.

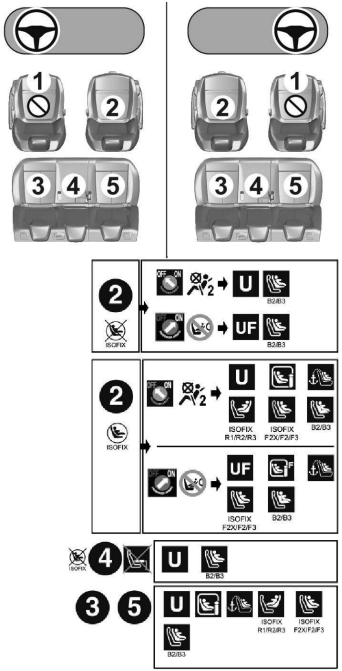


ⓘ SHËNIM

Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në pozicionin **më të lartë dhe në pozicionin gjatësor plotësisht mbrapa, me mbështetësen e shpinës drejt.**



Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë



Çelësi

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.



Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar.**



Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar.**



Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuar në mënyrë universale **"e kthyer mbrapa"** dhe/ose **"e kthyer përpara"** (**U**) për grupet **0, 0+, 1, 2** ose **3** ose të dedikuara për fëmijët me gjatësi midis 40 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** dhe **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size**.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size** “të kthyer përpara”.



Pozicioni i sediljes nuk është i përshtatshëm për instalimin e sexholinove me këmbë mbështetëse.



Prania e një pike kapjeje **Top Tether** në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX**.



Prania e një pike kapjeje TOP TETHER në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX “të kthyer përpara”.**



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**

- **R2: Sexholino e vogël ISOFIX** .
- **R3**: Sexholino **ISOFIX** e madhe



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**
- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese**, duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit **ISOFIX**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.**
- **B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë.**



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse **"Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size".**



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje ISOFIX.

Sexholino **ISOFIX** e tipit "Carcot":



- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi (a) si edhe sexholinot më të mëdha ISOFIX dhe i-Size në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi ISOFIX në automjet.

Po: I përshtatshëm për kategorinë e caktuar të sistemit kufizues për fëmijë.

Jo: Jo i përshtatshëm për kategorinë e caktuar të sistemit kufizues për fëmijë.

Tabela përmbledhëse për instalimin e sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size.

	Numrat e sediljeve					
	Sediljet përpara [b]			Sediljet mbrapa [b] rreshti 2		
	1	2		3	4	5
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "OFF"[c]	Aktivizuar "ON"[d]			
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale[a] e kthyer mbrapa**[e]	jo	po[g][h]	jo	po	po[i]	po
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale[a] e kthyer mbrapa**[f]	jo	po[g][h]		po	po[i]	po
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size e kthyer mbrapa**	jo	jo[j] / po[k]	jo	po	jo	po
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size e kthyer përpara**	jo	jo[j] / po[k]		po	jo	po
Pozicion i pajtueshëm me një kapëse **TOP TETHER**	jo	jo[j] / po[k]		po	jo	po
Lloji i sexholinos në formë "**djepi**" (L1 / L2)	jo	jo		jo	jo	jo
Sexholino "**ISOFIX**" **e kthyer mbrapa** (R1/R2/R3)	jo	jo[j] / R3[h][k]	jo	R3	jo	R3

	Numrat e sediljeve				
	Sediljet përpara [b]		Sediljet mbrapa [b] rreshti 2		
	1	2	3	4	5
Sexholino "**ISOFIX**" **e kthyer përpara** (F1/F2X/F3)	jo	jo[j] / F3[h][k]	F3	jo	F3
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)[m]	jo	B3[h][j][k]	B3	B3[i] [j]	B3

(a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

(b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

(c) Për të instaluar një sexholino **"të kthyer mbrapa"** në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet **"OFF".**

(d) Vetëm një sexholino **"e kthyer përpara"** është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar **"ON".**

(e) Për një sexholino universale **"të kthyer mbrapa"** dhe/ose **"të kthyer përpara" (U)** për grupet **0, 0+, 1, 2** ose **3** ose të dedikuar për fëmijët me madhësi midis 40 dhe 150 cm.

(f) Për një sexholino universale **"të kthyer përpara" (UF)** në grupet **1, 2** ose **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.

(g) Për një sedilje me rregullim të lartësisë, çojeni në pozicionin më të lartë.

(h) Rregulloni sediljen e pasagjerit përpara në pozicionin gjatësor plotësisht mbrapa.

(i) Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen e pasagjerit të mesit.

(j) Sedilja nuk është e pajisur me pjesë montimi të pajtueshme me ISOFIX.

(k) Sedilje e pajisur me pjesë montimi të pajtueshme me ISOFIX.

(l) Nëse në këto sedilje është instaluar një sistem kufizues për fëmijët, rregulloni mbështetësen e kokës së sediljes në pozicionin e lartësisë maksimale ose hiqeni nëse është e nevojshme.

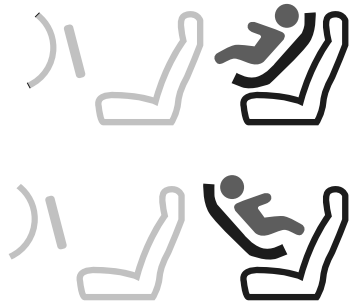
(m) Nuk është e mundur të instaloni 3 sexholino përforcuese në sediljet e pasme në të njëjtën kohë.

Rregullat:

- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1 dhe R2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me B3 është gjithashtu i pajtueshëm për B2.

Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e pasme

E kthyer përpara ose e kthyer mbrapa



- Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
- Kontrolloni që mbështetja e sexholinos të kthyer përpara të jetë sa më afër mbështetëses së sediljes së pasme të automjetit dhe në mënyrë ideale të jetë në kontakt me të.

Sedilja e pasme në qendër

Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen e pasagjerit të mesit.

Rekomandime specifike për sediljet

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i një sediljeje përforcuese

Pjesa e gjoksit e rripit të sigurimit duhet të pozicionohet në shpatullën e fëmijës pa prekur qafën.

Sigurohuni që pjesa e prehrit të rripit të sigurimit të kalojë siç duhet mbi kofshët e fëmijës.
Përdorni një ndenjëse përforcuese me një mbështetëse shpine, të pajisur me një udhëzues rripi në nivelin e shpatullave.

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i sexholinos me këmbë mbështetëse.

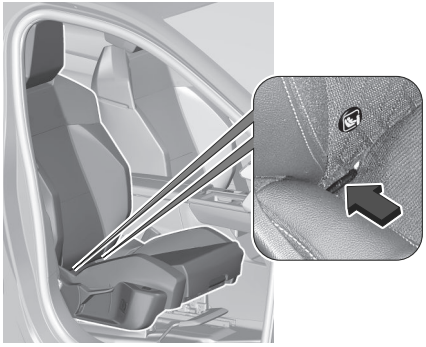
Sigurohuni që këmba mbështetëse të jetë në kontakt të fortë dhe të qëndrueshëm me dyshemenë.

Mos instaloni kurrë një sedilje me këmbë mbështetëse në sediljen e pasagjerit të mesit prapa.

Rripi i sigurimit në tre pika

Sistemet kufizuese për fëmijë mund të shtrëngohen duke përdorur një rrip sigurimi në tre pika. Pas shtrëngimit të sistemit kufizues për fëmijë, rripi i shtrëngimit duhet të shtrëngohet ⇨44

Kllapat ISOFIX



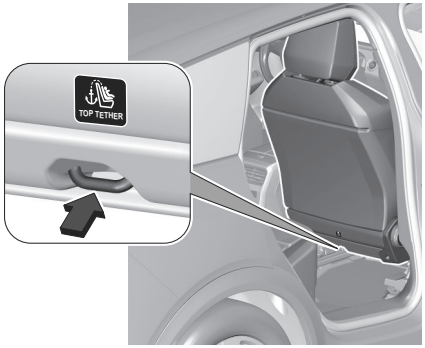
Lidhni sistemet e kufizuese për fëmijë ISOFIX të miratuara për automjetin në kllapat ISOFIX. Pozicionet specifike të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX të automjetit janë të shënuara në tabelën e kufizuesve për fëmijë.



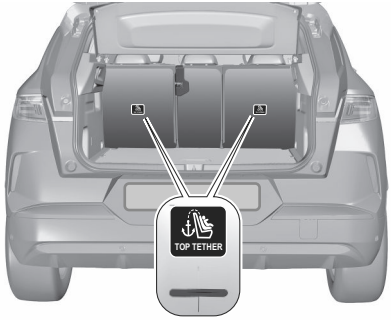
Kllapat ISOFIX tregohen me një etiketë në mbështetësen e shpinës. Për të arritur kllapat ISOFIX, së pari tërhiqni zinxhirin.
Një sistem kufizues për fëmijë i-Size është një sistem kufizues për fëmijë universal ISOFIX sipas Rregullores së OKB-së Nr. 129.
Të gjitha sistemet kufizuese për fëmijë i-Size mund të përdoren në çdo sedilje automjeti që është e përshtatshme për i-Size. Për instalimin e sistemeve kufizuese për fëmijë, shihni tabelën ⇨44.
Kur fiksoni sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX në sediljet e lëvizshme të pasagjerëve, së pari anoni mbrapa mbështetësen e shpinës aq sa është e nevojshme në mënyrë që të arrini kllapat ISOFIX.
Pas fiksimit të duhur të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX, drejtoni mbështetësen e shpinës.
Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX.
Sediljet e fëmijëve i-Size dhe sediljet e automjeteve me miratim i-Size janë të shënuara me simbolin i-Size, shihni ilustrimin.



Pikat Top-Tether



Pikat Top-tether janë të shënuara me një simbol të sexholinos.



Përveç kllapave ISOFIX, shtrëngoni rripin Top-tether në pikat Top-tether. Sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale janë shënuar në tabelë. ⇨44

Zgjedhja e sistemit të duhur

Sediljet e pasme janë vendi më i përshtatshëm për të fiksuar një sistem kufizues për fëmijë.
Fëmijët duhet të udhëtojnë me pamje mbrapa në automjet sa më gjatë që të jetë e mundur. Kjo siguron që shtylla kurrizore e fëmijës, e cila është ende shumë e dobët, të sforcohet më pak në rast aksidenti.
Mos përdorni sistem kufizues për fëmijë të kthyer përpara në të gjitha sediljet kur pesha e fëmijës është nën 13 kg ose madhësia e fëmijës është më pak se 76 cm dhe deri në moshën 15 muajsh.
Të përshtatshme janë sistemet e kufizimit të fëmijëve që përputhen me rregulloret e vlefshme ECE të OKB-së. Kontrolloni ligjet dhe rregulloret lokale për përdorimin e detyrueshëm të sistemeve kufizuese për fëmijë.

Kufizimet e mëposhtme për fëmijë rekomandohen për kategoritë e mëposhtme të peshave:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
  Madhësia: 40 - 83 cm
  Mosha: nga lindja deri në 15 muaj
  Pesha: deri në 13 kg
  Rekomandohet me bazën e saj ISOFIX.
  I përshtatshëm vetëm për instalimin e kthyer mbrapsht.
- Römer TriFix 2 i-Size
  Madhësia: 76 - 105 cm
  Mosha: nga 15 muaj deri në 4 vjeç
  Pesha: nga 9 deri në 22 kg
  Instaluar me pjesë montimi ISOFIX dhe Top-tether.
  I përshtatshëm vetëm për instalimin e kthyer përpara.
- Römer Kidfix i-Size
  Madhësia: 100 - 150 cm
  Mosha: nga 3,5 deri në 12 vjeç
  Pesha: nga 15 deri në 36 kg
  me ose pa pjesë montimi ISOFIX
  Fëmija qëndron i siguruar nga rripi i sigurimit.
  Blerë në Stellantis & You, Sales and Services.
  Ne ju rekomandojmë të përdorni sexholino me mbështetëse shpine.

Nëse mbështetësja e shpinës hiqet për një fëmijë mbi 138 cm, duhet të hiqet edhe mbrojtësja e sigurt.

Sigurohuni që sistemi kufizues për fëmijë që do të instalohet të jetë në përputhje me llojin e automjetit.
Sexholinoja përpara: Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në pozicionin gjatësor më të lartë dhe plotësisht mbrapa me mbështetësen e drejtuar.
Sexholinoja mbrapa: Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
Në rast të ndonjë ndërhyrjeje të sistemit kufizues për fëmijë me mbështetësen e kokës të sediljes së automjetit, rregulloni ose hiqni mbështetësen përkatëse të kokës të sediljes së automjetit.
Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sexholinos për të instaluar sexholinot përkatëse në automjet.
Për sexholinot gjysmë-universale ose sexholinot specifike për automjetin (ISOFIX ose sistemi i rripit të sexholinos), shihni listën e automjeteve të dhënë në manualin e përdorimit të sexholinos.
Sigurohuni që vendi i montimit të sexholinos brenda automjetit të jetë i saktë, shihni tabelën në vijim.
Lejoni fëmijët të hyjnë dhe të dalin nga automjeti vetëm në anën larg qarkullimit të makinave.
Kur sistemi kufizues për fëmijë nuk është në përdorim, sigurojeni sexholinon me rrip sigurimi ose hiqeni nga automjeti.

SHËNIM

Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër.
Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

Timoni

Rregullimi i timonit



- Ndërsa automjeti është i ndaluar, tërhiqni kontrollin për të lëshuar timonin.
- Rregulloni lartësinë dhe shtrirjen për t'iu përshtatur pozicionit tuaj të drejtimit.
- Shtypni kontrollin për të kyçur timonin.

PARALAJMËRIM

Për arsye sigurie, këto rregullime duhet të kryhen vetëm me automjetin të ndaluar.

Këshillë:
Informacioni i drejtimit dhe infotainment janë në dispozicion në një ekran 10 inç dhe 16 inç.
Informacioni i panelit të kroskotit është i dukshëm mbi timon, për një siguri më të madhe dhe rehati në drejtim.
Rregulloni lartësinë e timonit në mënyrë që të mos pengojë panelin e kroskotit.

Kontrollet në timon



Disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet kontrolleve në timon.
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin ⇨ 160
Sistemi Infotainment ⇨ 99

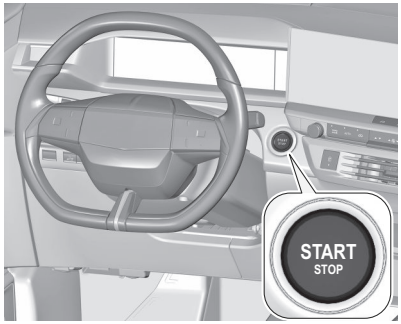
Ngrohja e timonit

Në mot të ftohtë, ky funksion nxeh pjesën rrethore të timonit.
Mund të aktivizohet kur temperatura e jashtme është nën 20°C.
Në aplikacionin Klima të ekranit me prekje, zgjidhni skedën Sediljet dhe Timoni.
Shtypni për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin.
Funksioni memorizohet sa herë që motori fiket.

Boria



Butoni i energjisë



Çelësi i kontrollit të fshirëseve dhe larëseve

SHËNIM

Me levën e fshirëses në pozicionin AUTO ose INT, 1 ose 2 dhe kuadrin ndezur pas më shumë se një minute: Kur temperatura e jashtme është nën +3°C, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet vetëm me shpejtësi mbi 10 km/orë. Kur temperatura e jashtme është mbi +3°C, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet menjëherë.

SHËNIM

Në pozicionin 1 ose 2, shpeshtësia e fshirjes ulet automatikisht në shpejtësi nën 5 km/orë dhe kthehet në shpeshtësinë fillestare në shpejtësi mbi 10 km/orë.

Fshirëset dhe larësja e xhamit të përparmë me frekuencë të ndryshueshme



2 Shpejt

1 Normal

Fshirje me ndërprerje

0 Fikur

x1 Një fshirje e vetme

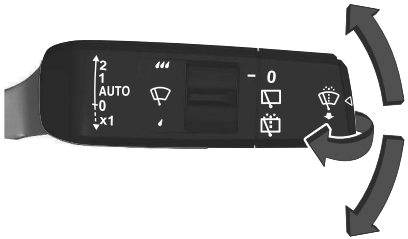
Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.

Fikeni kur jeni në lavazh.
Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes me interval herën tjetër që ndizet kuadri, shtyjeni levën poshtë për në pozicionin OFF dhe kthejeni në INT.

Shpeshtësia e fshirëses

Leva e fshirëses në pozicionin **INT**, shpeshtësia e fshirjes varet nga shpejtësia e automjetit.

Larësja e xhamit të përparmë me sensor shiu



2 Shpejt

1 Normal

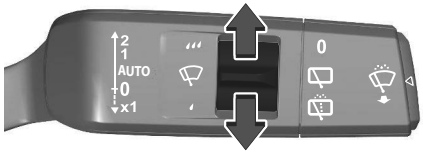
AUTO Fshirja automatike

0 Fikur

x1 Një fshirje e vetme

Në pozicionin **AUTO**, sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirëses së xhamit.
Nëse kuadri është i fikur, modaliteti i fshirjes automatike çaktivizohet. Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes automatike herën tjetër që ndizet kuadri, shtyjeni levën poshtë për ta çuar në **OFF** dhe kthejeni në **AUTO**.
Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.

Ndjeshmëria e ndryshueshme e sensorit të shiut



Leva e fshirëses në pozicionin **AUTO**.

Në pozicionin **AUTO**, sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirëses së xhamit.

Ndjeshmëria mund të ndryshohet me çelës. Shtyjeni lart për të rritur dhe poshtë për të ulur ndjeshmërinë.
Sigurohuni që sensori të mos jetë i bllokuar ⇨ 23.
Treguesit e kontrollit ⇨ 127.

Larësja e xhamit



Tërhiqni levën e lirimit. Solucioni i larjes së xhamit spërkatet në xhamin e përparmë dhe fshirëset e xhamit disa herë.
Solucioni larës ⇨ 228.

Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa

Fshirësja e xhamit mbrapa



0 fikur

fshirje me ndërprerje

larja e xhamit

Mos e përdorni nëse xhami i pasmë ka ngrirë ose kur përdoret një transportues biçikletash. Fikeni kur jeni në lavazh. Fshirësja e xhamit të pasmë ndizet automatikisht kur fshirja e xhamit të përparmë është e ndezur dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.

Larësja e xhamit mbrapa

Zgjidhni .
Solucioni i larëses së xhamit spërkatet në xhamin e pasmë dhe në kamerën e shikimit mbrapa dhe në fshirëset e xhamit për aq kohë sa është zgjedhur.
Solucioni larës ⇨ 228

Dritat e jashtme

Kontrollet e ndriçimit

⚠ PARALAJMËRIM

Mos shihni drejtpërdrejt te fenerët LED. Rrezik i dëmtimit të syve.

Lloji 1



Lloji 2



Rrotulloni çelësin e dritës:

Dritat anësore

AUTO — Ndriçimi automatik i dritave/ Dritat gjatë ditës.

Dritat e shkurtra ose të gjata.

Treguesit e kontrollit ⇨ 86.

Dritat e pasme

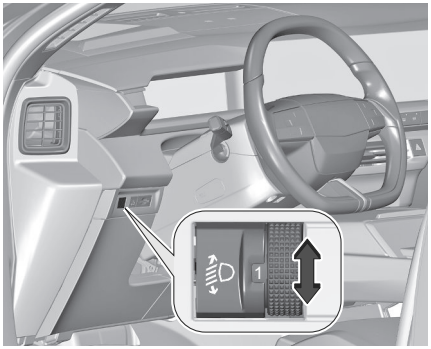
Dritat e pozicionit ndizen së bashku me dritat e shkurtra dhe dritat e drejtimit gjatë ditës.

Dritat e gjata



Tërhiqeni levën përtej pikës së rezistencës për të kaluar mes dritave të shkurtra dhe dritave të gjata.

Rregullimi i lartësisë së dritave



Për të rregulluar lartësinë e fenerëve sipas ngarkesës së automjetit duke parandaluar verbimin: rrotulloni rrotëzën në pozicionin që doni.

Për llojet e shtytjes PHEV, Hybrid 48 V dhe ICE:

0	Sedilja e shoferit e zënë
2	Të gjitha sediljet të zëna
2	Të gjitha sediljet të zëna dhe hapësira e bagazhit e ngarkuar
4	Sedilja e shoferit e zënë dhe hapësira e bagazhit e ngarkuar

Vetëm për llojin e shtytjes së BEV:

0	Sedilja e shoferit e zënë
1	Të gjitha sediljet të zëna

Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit

Kur udhëtoni në vende në të cilat qarkullimi bëhet në anën tjetër të rrugës, fenerët duhen rregulluar.

Dritat e drejtimit të ditës

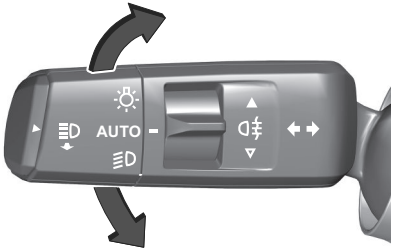
Dritat e drejtimit gjatë ditës rrisin shikueshmërinë e automjetit gjatë ditës ⇨ 57.

Pulsimi i fenerëve



Tërhiqeni në pikën e rezistencës për të aktivizuar pulsimin e dritave të gjata.

Dritat e kthesave



Lart Dritat e kthesës djathtas

Poshtë Dritat e kthesës majtas

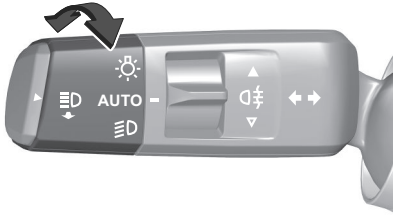
Një pikë rezistence mund të ndihet kur lëvizni levën treguese.
Pulsimi i vazhdueshëm aktivizohet kur leva treguese lëviz përtej pikës së rezistencës. Çaktivizohet kur timoni lëviz në drejtim të kundërt ose kur leva treguese zhvendoset manualisht në pozicionin e saj neutral. Pas 20 sekondash volumi i sinjalit akustik rritet nëse shpejtësia është mbi 80 km/orë. Aktivizoni pulsimin e përkohshëm duke mbajtur levën treguese pak para pikës së rezistencës. Dritat e kthesave pulsojnë derisa të lirohet leva treguese. Për të aktivizuar tre pulsime, goditni lehtë levën treguese pa kaluar pikën e rezistencës.

Sinjalet emergjencës



Shtypni butonin për ta vënë në punë. Kur frenoni në rast emergjence, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht, në varësi të forcës së frenimit. Kur automjeti fillon të lëvizë përsëri, dritat paralajmëruese të rrezikut duhet të çaktivizohen manualisht.

Kontroll automatik i dritave



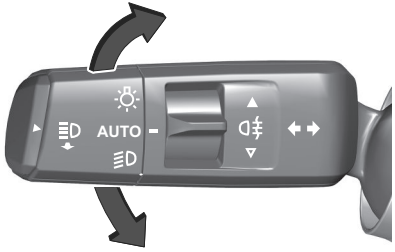
Kur funksioni i kontrollit automatik të dritës ndizet, sistemi kalon automatikisht mes dritave të ditës dhe dritave të shkurtra në varësi të ndriçimit jashtë dhe informacionit të dhënë nga sistemi i fshirëseve.

Aktivizimi automatik i fenerëve

Rrotulloni çelësin në pozicionin: **AUTO**

Kur ndriçimi është i dobët, ndizen dritat e shkurtra.
Përveç kësaj, fenerët ndizen nëse fshirëset e xhamit përpara janë aktivizuar për disa fshirje.

Dritat e parkimit



Kur automjeti është i parkuar, dritat e parkimit në njërën anë mund të aktivizohen:

1. Fikni kuadrin.

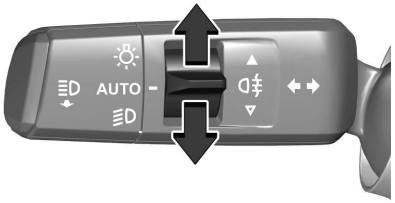
2. Lëvizni levën deri lart (dritat e parkimit djathtas) ose poshtë (dritat e parkimit majtas).

Konfirmuar nga një sinjal akustik dhe nga treguesi i kontrollit të dritës përkatëse të kthesës.

Kapakët e mjegulluar të dritave

Pjesa e brendshme e kutisë së fenerit mund të mjegullohet për një kohë të shkurtër në kushtet e motit të keq, të lagësht dhe të ftohtë, në shi të dendur ose pas larjes. Mjegulla zhduket shpejt vetvetiu. Për të ndihmuar, ndizni fenerët.

Dritat e pasme të mjegullës



Shtyjeni çelësin lart për të ndezur dritat e pasme të mjegullës.

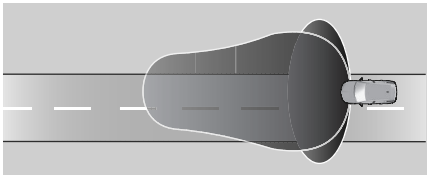
Shtyjeni çelësin poshtë për të fikur dritat e pasme të mjegullës.

Fenerët Intelli-Lux HD

Sistemi i fenerëve Intelli-Lux HD përmban një larmi dritash LED të veçanta në secilën fener, të cilat mundësojnë kontrollin e funksioneve adaptive të ndriçimit përpara. Shpërndarja e dritës dhe intensiteti i dritës aktivizohen në mënyrë të ndryshueshme në varësi të kushteve të ndriçimit, llojit të rrugës dhe situatës së drejtimit. Automjeti përshtat automatikisht dritat e përparme me situatën për të mundësuar performancën optimale të dritës për shoferin.
Funksionet adaptive të ndriçimit përpara dhe dritat e përparme Intelli-Lux HD mund të çaktivizohen ose të aktivizohen në ekranin e Infotainment dhe duke fikur ose ndezur kontrollin automatik të ndriçimit.
Ekrani i Infotainment ⇨ 99

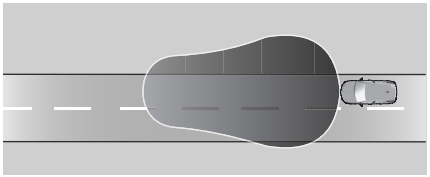
Funksionet e mëposhtme janë të disponueshme nëse ndriçimi adaptiv përpara aktivizohet në ekranin e Infotainment dhe çelësi i dritës është në **AUTO**.

Drita për këmbësorët



Aktivizohet automatikisht kur automjeti fillon të lëvizë dhe deri në shpejtësi prej 25 km/orë. Kjo dritë është krijuar për të rritur shikueshmërinë e këmbësorëve në anët e automjetit.

Drita e qytetit

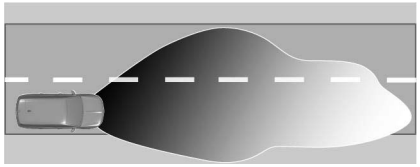


Aktivizohet automatikisht në shpejtësi mbi 25 km/orë dhe çaktivizohet pas disa sekondash me shpejtësi mbi 50 km/orë. Dritat janë të gjera për të njohur më mirë rreziqet përgjatë rrugës, p.sh. këmbësorët, vijat e bardha për këmbësorët.

Dritat e autostradës

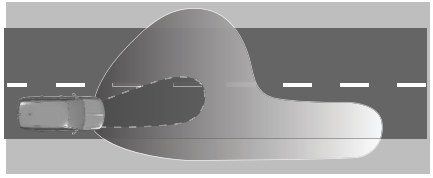
Ndriçimi përshtatet me shpejtësinë më të lartë të drejtuar në autostrada.

Drita për zona rurale



Aktivizohet automatikisht pas një vonese të vogël kur udhëtoni mbi 50 km/h në zona rurale. Ndriçimi i korsisë aktuale dhe anës së rrugës përshtatet sipas rastit. Automjetet hyrëse dhe paraprake nuk verbohen.

Drita për mot të keq



Aktivizohet automatikisht kur plotësohen kushtet e mëposhtme të motit:

- shpejtësia e automjetit është midis 0 km/h dhe 70 km/h,
- drita e pasme e mjegullës është e fikur,
- fshirëset e xhamit të përparmë aktivizohen për më shumë se dy minuta.

Drita zgjerohet për të njohur më mirë shenjat e korsisë dhe dritat e shkurtra errësohen për të shmangur verbimin e trafikut përballë.

Modaliteti i mjegullës

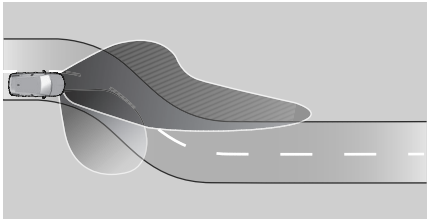
Aktivizohet automatikisht kur ndizet drita e pasme e mjegullës. Ky modalitet është krijuar për të rritur shikueshmërinë e shoferit në kushte me mjegull.

Dritat për cepat



Aktivizohet në shpejtësi deri në rreth 40 km/h kur fiket. Në varësi të këndit të timonit dhe dritave të kthesës, ndizet një funksion i veçantë i dritës LED që ndriçon drejtimin e udhëtimit.

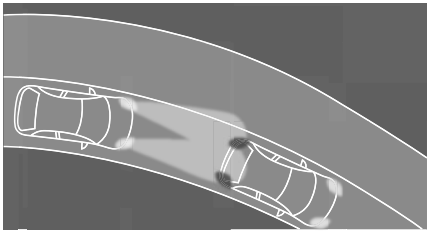
Drita e kthesës



Ndriçimi LED i veçantë, bazuar në këndin e drejtimit dhe shpejtësinë, aktivizohet gjithashtu për të përmirësuar ndriçimin në kthesa. Ky funksion aktivizohet në shpejtësi nga rreth 70 km/orë.

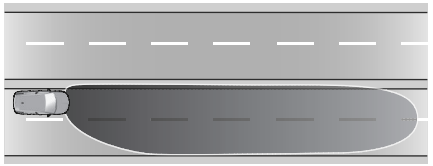
Dritat e gjata pa shkëlqim

Dritat e gjata pa shkëlqim ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Ato fiken në shpejtësi nën 35 km/h, por qëndrojnë në modalitetin në pritje.



Kur hyni në një zonë të ndriçuar, segmentet e dritës gradualisht zbehen nga jashtë në brendësi dhe kalojnë në drita të shkurtra.
Kur dilni nga një zonë e ndriçuar, segmentet e dritës zbehen gradualisht nga brenda-jashtë dhe kalojnë në drita të gjata, me ose pa tunel, në varësi të kushteve të trafikut.

Modaliteti i autostradës



Aktivizohet automatikisht me dritat e gjata pa shkëlqim verbues dhe kur zbulohet drejtimi i automjetit në autostradë. Ndriçimi përshtatet për të shmangur verbimin e trafikut përballë, i cili mund të jetë i fshehur pjesërisht mbrapa ndarjeve rrugore.

Anti-shkëlqim i tabelave të qarkullimit

Aktivizohet automatikisht, së bashku me dritat e gjata anti-shkëlqim. .
Ky modalitet është krijuar për të minimizuar shkëlqimin verbues nga tabelat e qarkullimit.

Defekt në sistemin e fenerëve LED

Kur sistemi dallon një defekt në sistemin e dritave të përparme LED, ai zgjedh një pozicion të paracaktuar për të shmangur verbimin e qarkullimit përballë. Në kroskot shfaqet një paralajmërim.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

Dritat e brendshme

Ndriçimi i dritave të mëposhtme mund të rregullohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e Infotainment kur dritat e jashtme janë të ndezura:

- ndriçimi i kroskotit
- Ekrani i Infotainment
- Çelësat e ndriçuar dhe elementët e funksionimit

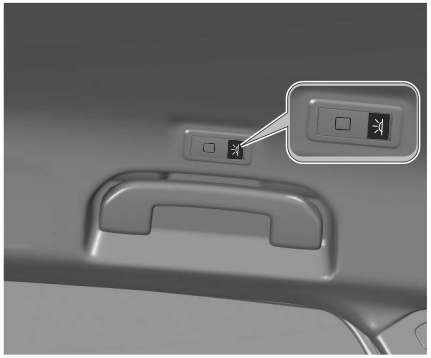
Dritat e mirësjelljes

Shtypni butonin për të aktivizuar dritën përkatëse të brendshme.

Drita e përparme kabinës



Dritat e pasme të kabinës



Ndriçimi i panelit të kroskotit

Ndriçimi i dritave të mëposhtme mund të rregullohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e Infotainment kur dritat e jashtme janë të ndezura:

- ndriçimi i kroskotit
- Ekrani i Infotainment
- çelësat e ndriçuar dhe elementët e funksionimit

Dritat e jashtme mund të rregullohen kur ato aktivizohen automatikisht (të treguara nga drita e gjelbër treguese në kroskot). Nëse dritat e jashtme aktivizohen manualisht gjatë drejtimit të automjetit gjatë ditës, funksioni i rregullimit të ndriçimit do të çaktivizohet.

Karakteristikat e ndriçimit

Ndriçimi i konsolës qendrore

Një qendër e vëmendjes e integruar në konsolën e sipërme ndriçon konsolën qendrore kur dritat e përparme janë të ndezura.

Ndriçimi i mirëseardhjes

Disa ose të gjitha dritat e mëposhtme ndizen për një kohë të shkurtër duke zhbllokuar automjetin me telekomandën e radios:

- fenerët
- dritat e brendshme
- dritat e kthesave
- dritat anësore

Ndriçimi fiket menjëherë kur ndizet kuadri.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e Infotainment.
Dritat e mëposhtme ndizen gjithashtu kur hapet dera e shoferit:

- ndezja e disa çelësave
- kroskoti
- dritat e xhepit të derës

Ndriçimi i “Guide me home”

Ndizen dritat e mëposhtme kur kuadri fiket:

- fenerët
- dritat e brendshme
- ndriçimi i konsolës qendrore

Ato fiken automatikisht pas një vonese.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e Infotainment.

Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit

Ky funksion bën të mundur gjetjen e automjetit, p.sh., në ndriçim të dobët duke përdorur telekomandën.

Shtypni në telekomandë, do të luhet një animacion tërheqës.

Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë

Për të parandaluar shkarkimin e baterisë së automjetit kur fiket kuadri, disa drita të brendshme fiken automatikisht pas disa kohësh.

Çatia panoramike

⚠ PARALAJMËRIM

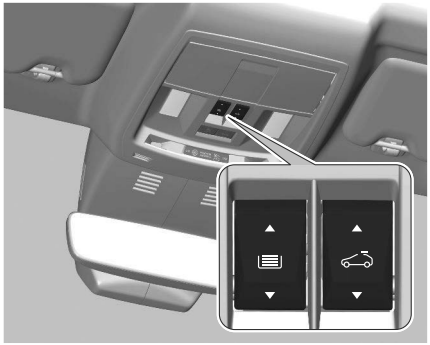
Bëni kujdes kur përdorni çatinë panoramike.
Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Shikoni me kujdes pjesët e lëvizshme kur i përdorni. Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.

⚠ KUJDES

Mos e përdorni çatinë panoramike nëse është vendosur një skarë çatie.

Mos vendosni ngarkesa të rënda në pjesët e lëvizshme të çatisë panoramike.

Ndizni kuadrin për të vënë në punë çatinë panoramike.



Kontrolli i strehës së çatisë panoramike

Kontrolli i çatisë panoramike

Hapja ose mbyllja

- Për të hapur çatinë panoramike ose strehën, përdorni pjesën e butonit të vendosur në drejtim të pjesës së pasme.
- Për të mbyllur çatinë panoramike ose strehën, përdorni pjesën e butonit të vendosur drejt pjesës së përparme.

Përdorimi i butonave

- Shtypja e një butoni përtej pikës së tij të rezistencës hap ose mbyll plotësisht çatinë panoramike ose strehën.
- Shtypja e butonit përsëri ndalon lëvizjen aktuale.
- Kur mbani shtypur një buton (pa shkuar përtej pikës së rezistencës), lëvizja e çatisë panoramike ose strehës ndalet kur ky buton lëshohet.
- Kur çatia panoramike është e mbyllur: shtypja një herë pa kaluar pikën e rezistencës e lëviz atë në një pozicion të pjerrët (pjesa e pasme ngrihet lart).

Sugjerime të përgjithshme

Funksioni i sigurisë

Nëse çatia panoramike has rezistencë gjatë mbylljes automatike, ajo ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

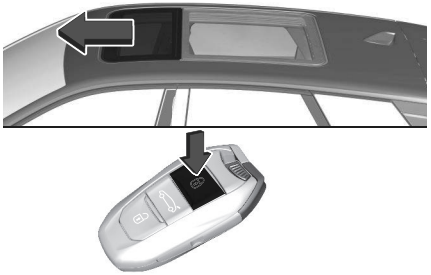
Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes, p.sh. për shkak të ngricave, shtypni dhe

mbani shtypur . Çatia panoramike mbyllet me çaktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

Mbyllja e çatisë panoramike nga jashtë

Çatia panoramike mund të mbyllet në distancë nga jashtë automjetit.



Shtypni dhe mbani shtypur për më shumë se dy sekonda për të mbyllur çatinë panoramike. Lëshoni butonin për të ndaluar lëvizjen.

Inicializimi i çatisë panoramike

Nëse funksionimi automatik i çatisë panoramike nuk është i mundur, çatia panoramike duhet të inicializohet:

1. Ndizni kuadrin.
2. Shtypni dhe mbani shtypur për të mbyllur çatinë panoramike. Kur mbyllet plotësisht, bëhet një lëvizje e shkurtër e hapjes dhe mbylljes.
3. Lëshojeni vetëm një sekondë pasi të ketë përfunduar kjo lëvizje.

Hapësirat ruajtëse të brendshme dhe veçoritë

⚠ PARALAJMËRIM

Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta tek hapësirat e ruajtjes.

Informacioni i ngarkimit

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë. Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike ose dëmtime në ngarkesë ose në makinë.



- Objektet e rënda në hapësirën e bagazhit duhet të vendosen pas mbështetëses së sediljes. Sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të fiksuara në mënyrë të sigurt ⇨ 17. Nëse objektet mund të vendosen mbi njëra-tjetrën, objektet më të rënda

duhet të vendosen në pjesën e poshtme.
- Parandaloni rrëshqitjen e objekteve të lirshme duke i fiksuar ato me rripa të lidhur te unazat ⇨ 67.
- Mos lejoni që ngarkesa të dalë mbi skajin e sipërm të mbështetëses së shpinës.
- Mos vendosni asnjë objekt në kapakun e hapësirës së bagazhit ose në kroskot, dhe mos e mbuloni sensorin sipër kroskotit.
- Ngarkesa nuk duhet të pengojë funksionimin e pedaleve, frenave të parkimit dhe levës së marsheve, apo të pengojë lirinë e lëvizjes së shoferit. Mos vendosni objekte të pasigurta në pjesën e brendshme.
- Mos drejtoni automjetin me bagazhin të hapur.
- Ngarkesa është diferenca midis peshës bruto të lejuar të automjetit (shih etiketën e identifikimit ⇨ 251.) dhe peshës bazë EC.
  Për të llogaritur ngarkesën, shkruani të dhënat për automjetin tuaj në tabelën e peshave në pjesën e përparme të këtij manuali.
  Pesha bazë EC përfshin peshat për shoferin (68 kg), bagazhet (7 kg) dhe të gjitha lëngjet (serbatori i karburantit 90% plot).
  Pajisjet dhe aksesorët opsionalë rrisin peshën bazë.
- Udhëtimi me një ngarkesë në çati rrit ndjeshmërinë e automjetit ndaj erërave të tërthorta dhe ka një efekt negativ në manovrimin e automjetit për shkak të qendrës më të lartë të gravitetit të automjetit.
  Shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë dhe fiksojeni atë siç duhet me shiritat mbajtës.
  Rregulloni presionin e gomave dhe shpejtësinë e automjetit sipas kushteve të ngarkesës. Kontrolloni dhe shtrëngoni rripat shpesh.
  Mos udhëtoni më shpejt se 120 km/h.
  Ngarkesa e lejueshme e çatisë është 60 kg. Ngarkesa e çatisë është pesha e kombinuar e raftit të çatisë dhe ngarkesës.

Kaseta e objekteve në kroskot



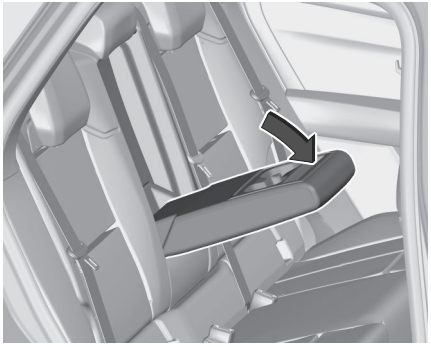
Dollapi i kroskotit duhet të jetë i mbyllur ndërsa drejtoni automjetin.

Mbajtëse gotash

Mbajtëset e gotave ndodhen në konsolën qendrore midis sediljeve të përparme.

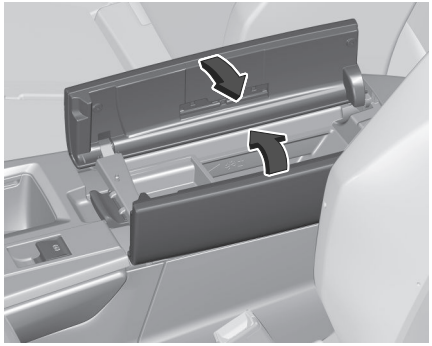


Për të rregulluar pozicionin e mbajtëseve të gotave, kapni elementin rrëshqitës dhe shtypni plotësisht butonin qendror me gishtin tuaj të madh.
Mbajtëset e pasme ndodhen në mbështetësen e krahut midis sediljeve.
Palosni mbështetësen e krahut.



Hapësira e konsolës qendrore

Konsola qendrore ka një hapësirë të madhe magazinimi që përfshin një kosh të heqshëm.



Në varësi të versionit, hapësira shtesë për ruajtje janë të disponueshme në pjesën e pasme të konsolës qendrore. Një hapësirë ruajtëse për karikimin induktiv dhe prizat USB ndodhet poshtë kroskotit. Në anën e brendshme të kapakut të djathtë, ka një kapëse për ruajtjen e kartave plastike dhe një mbajtëse stilolapsi.
Në varësi të versionit, hapësira ruajtëse mund të ketë një kapak rrëshqitës dhe një kabllo që bën të mundur aksesin në hapësirën ruajtëse në konsolën qendrore të rreshtit të dytë.
Lëvizeni kapakun përpara.
Karikimi induktiv ⇨ 75
Priza USB ⇨ 66

Hapësira ruajtëse e derës

Një hapësirë ruajtëse ndodhet në panelet e dyerve të përparme dhe të pasme.

Hapësira ruajtëse e sediljes

Sediljet e përparme kanë xhepa ruajtës në anën e tyre të pasme, të arritshme për personat e rreshtit të dytë. Në varësi të versionit, një xhep shtesë mund të jetë i disponueshëm në pjesën e sipërme të sediljes.

Priza 12V



Një prizë energjie 12 V ndodhet në konsolën qendrore përpara.
Një prizë tjetër prej 12 V ndodhet në hapësirën e bagazhit.
Futni një aksesor 12 V (me fuqi maksimale të vlerësuar prej 120 W) duke përdorur një adaptor të përshtatshëm.
Respektoni vlerësimin maksimal të energjisë për të shmangur dëmtimin e aksesorit.
Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.
Priza elektrike 12 V çaktivizohet në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.
Aksesorët elektrikë që janë lidhur duhet të jenë në përputhje me kërkesat e pajtueshmërisë elektromagnetike të përcaktuara në DIN VDE 40 839.
Mos lidhni asnjë pajisje për shpërndarjen e energjisë, p.sh. pajisjet elektrike të karikimit ose bateritë.
Mos e dëmtoni prizën duke përdorur spina të papërshtatshme.

Portë USB

Këto simbole përcaktojnë llojin e përdorimit të një prize USB:

Furnizimi me energji elektrike dhe karikimi.

Për të lidhur një pajisje portative me sistemin Infotainment, përdorni këtë portë

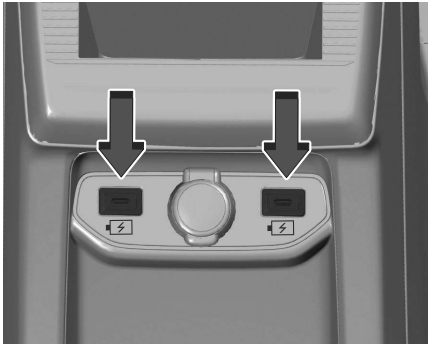
Po kështu edhe përdorimin e aplikacioneve të smartfonëve me ekranin me prekje.

Në varësi të versionit, automjeti është i pajisur me dy priza USB në hapësirën e ruajtjes poshtë kroskotit.
Dy priza USB ndodhen në rreshtin e dytë.

SHËNIM

Prizat duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

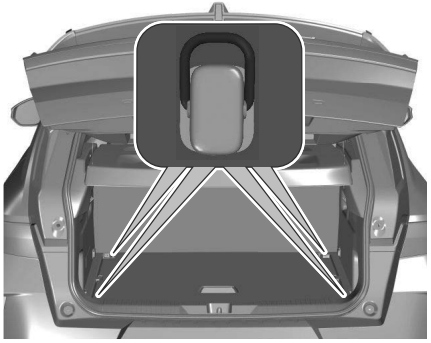
Porta e pasme USB



Porta USB mund të përdoret për të karikuar një pajisje portative.

Bagazhi

Unazat e tërheqjes



Unazat janë bërë për të siguruar sendet që të mos lëvizin, p.sh.
duke përdorur shiritat ose rrjetën e bagazhit.

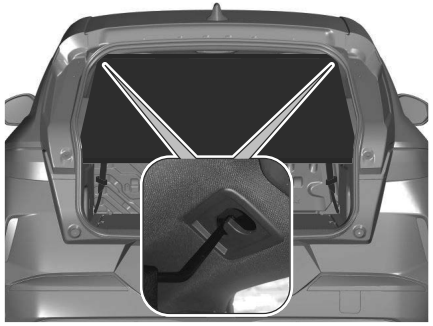
Rrjeta e sigurisë

Rrjeta e sigurisë mund të instalohet mbrapa sediljeve të pasme ose, nëse mbështetëset e sediljeve të pasme janë të palosura, mbrapa sediljeve të përparme. Pasagjerët nuk duhet të transportohen mbrapa rrjetës së sigurisë.

Instalimi

Mbrapa sediljeve të pasme

Hiqeni rulin e tendës.
Kapaku i bagazhit ⇨ 17



- Ka hapje instalimi në të dy anët në kornizën e çatisë mbi sediljet e pasme: varni dhe lidhni shufrën e rrjetës në njërën anë, shtypni shufrën dhe vareni dhe fiksojeni në anën tjetër.



- Vendosni grepat e rripave të rrjetës së sigurisë në unazat që lidhen pas sediljeve të pasme.
- Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.
- Mbështetëset e sediljeve të pasme duhet të ngrihen.

Mbrapa sediljeve të përparme

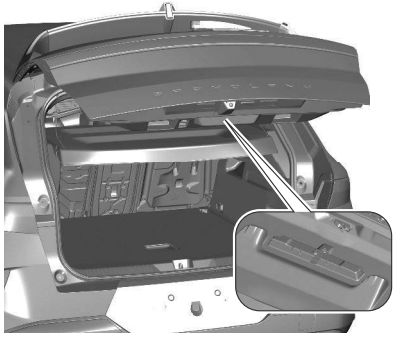
- Shtyni poshtë mbështetëset e kokës dhe palosni mbështetëset e shpinës të pasme.

Hapësira e bagazhit ⇨ 17



- Vendosni grepat e rripave të rjetës së sigurisë në tokëzat në anën e pasme të mbështetëseve të pasme.
- Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.

Trekëndësh paralajmërues



Vendosni trekëndëshin paralajmërues në hapësirën në pjesën e pasme të derës së bagazhit dhe fiksojeni me kapëse.

Kutia e ndihmës së shpejtë

Një kuti e ndihmës së shpejtë mund të vendoset në bagazh, nën mbulesën e pasme të dyshemesë ose në hapësirën e magazinimit në anën e bagazhit.

Kapaku i hapësirës së bagazhit

Ngrini kapakun në pjesët e dala për të pasur akses në pajisjet për rastet e defekteve.



Në varësi të versionit, kompleti përfshin:

- Një trekëndësh paralajmërues të rrezikut.
- Një kit i përkohshëm për riparimin e shpimeve me kutinë e veglave.
- Një rrotë rezervë me kutinë e veglave.
- Kabllot e karikimit të baterisë tërheqëse (elektrike).

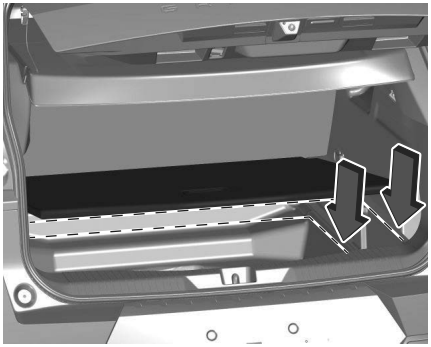
SHËNIM

Një rrip gome ndodhet në anën e majtë të bagazhit për të ndihmuar në sigurimin e sendeve gjatë transportit.

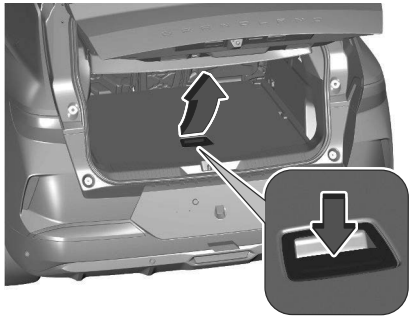
Kit për riparimin e gomës ⇨210.
Rrota rezervë ⇨207.

Dysheme me ngarkesë të dyfishtë

Dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë mund të futet në hapësirën e bagazhit në dy pozicione:



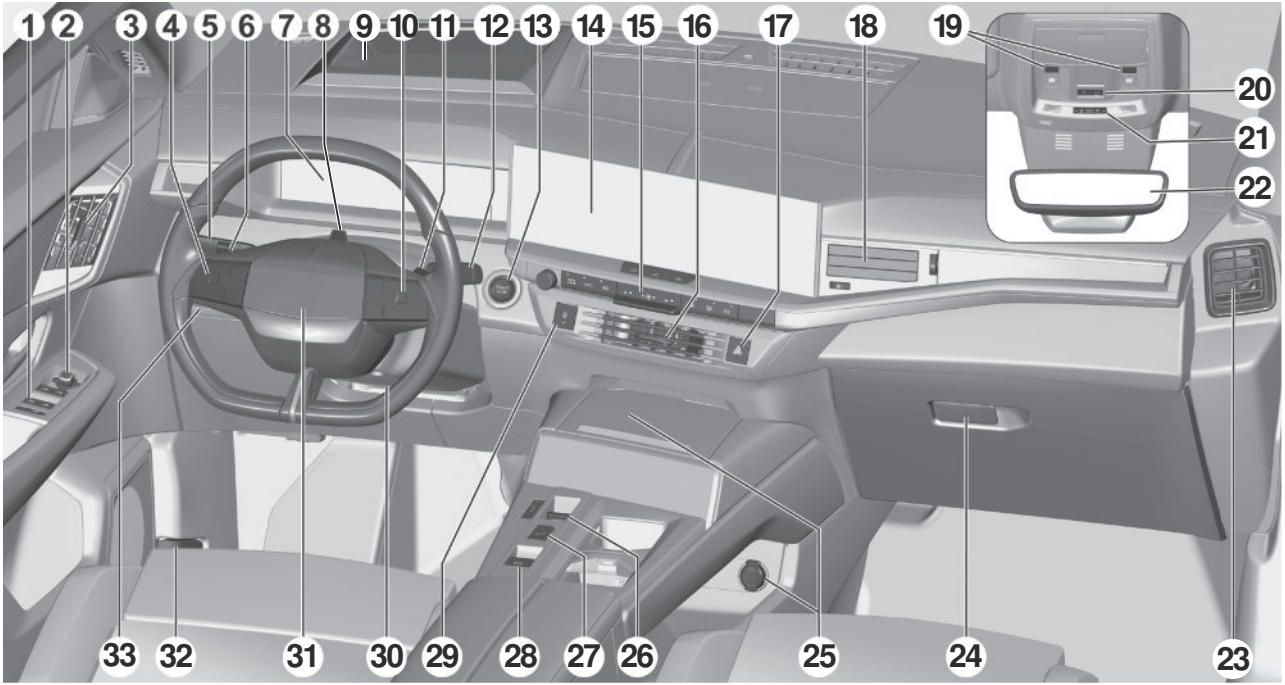
- pozicioni i poshtëm sipër kapakut të hapësirës ruajtëse në dyshemenë mbrapa
- pozicioni i sipërm është i ndërlidhur me dorezën e kapjes në veshjen e panelit të pasmë



Për ta hequr, shtypni dorezën për të zhbllokuar dyshemenë e ngarkesës dhe ngrijeni lart ndërsa përdorni dorezën.
Nëse montohet në pozicionin e sipërm, hapësira midis dyshemesë së bagazhit dhe kapakut të pjesës së rrotës mund të përdoret si hapësirë ruajtëse.
Në këtë pozicion, nëse mbështetëset e sediljes së pasme palosen përpara, krijohet një platformë ngarkese pothuajse e sheshtë.
Në pozicionin e sipërm, dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë është në gjendje të mbajë një ngarkesë maksimale prej 100 kg. Në pozicionin më të ulët, dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë është në gjendje të mbajë ngarkesën maksimale të lejueshme.

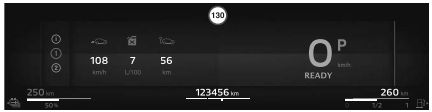
INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET

Përmbledhje e kroskotit



1. Dritaret elektrike ⇨21
2. Pasqyrat e jashtme, Kontroll i zgjeruar i ekranit ballor ⇨25
3. Dalja e jashtme e ajrit në anën e shoferit
4. Komandat e timonit për ADAS
5. Leva e kontrollit të ndriçimit
6. Lopatëza e majtë e timonit
7. Kroskoti ⇨71
8. Kamera e monitorimit të shoferit
9. Ekran ballor i zgjeruar
10. Komandat e timonit për infotainment ⇨99
11. Lopatëza e djathtë e timonit
12. Leva e kontrollit të fshirëseve dhe larësit të xhamit të përparmë ⇨53
13. Butoni i energjisë
14. Ekrani Infotainment ⇨99
15. Kontrolli i klimës
16. Ventilimet qendrore
17. Dritat e sinjalizimit të rrezikut ⇨203
18. Ventilatori i ajrit i qendrës ana e pasagjerit.
19. Dritat e brendshme ⇨60
20. Thirrje urgjence ⇨203
21. Përkujtues për vendosjen e rripit ⇨38, çaktivizim i airbag-ut ⇨40
22. Pasqyra e brendshme ⇨25
23. Dalja e jashtme e ajrit në anën e pasagjerit.
24. Çaktivizimi i jastëkëve të ajrit ⇨40, dollapi i kroskotit
25. Prizë 12 V ⇨66, porta USB ⇨66
26. Zgjedhja e marshit, leva përzgjedhëse
27. Përzgjedhësi i modaliteteve të drejtimit ⇨135
28. Frena e parkimit ⇨129
29. Butoni i kyçjes qendrore ⇨9
30. Rregullimi i timonit
31. Boria ⇨53
32. Leva e lirimit të kofanos ⇨17
33. Rregullimi i rrezes së fenerëve, xhami i përparmë me ngrohje, dera e pasme me energji, kapaku i karburantit, LED i statusit të sistemit të alarmit kundër vjedhjes, mbajtëse monedhash

Kroskoti



Përveç dritave paralajmëruese, matësve dhe treguesve, janë në dispozicion informacionet e mëposhtme:

- matësi i kilometrave
- treguesi i ndryshimit të marshit
- informacioni i shërbimit
- mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese
- mesazhe ndihmëse për shoferin
- mesazhe kërcyese

- informacioni i infotainment



Shtypni butonin për të lëvizur nëpër faqe ose për të mbyllur një mesazh që shfaqet.

Cilësimet e automjetit dhe funksionet e drejtimit

Zgjidhni një nga cilësimet e mëposhtme:

- Asistenca e drejtimit
- Cilësimet e përdoruesit

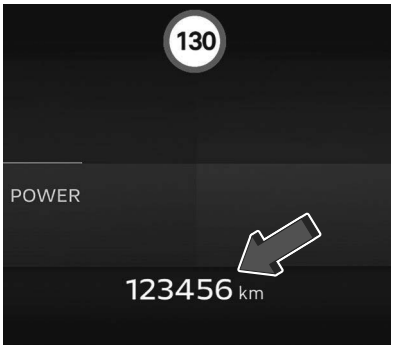


Shtypje e shkurtër: zgjidhni ose konfirmoni një meny ose një cilësim.

Shtypje e gjatë: rivendosja e përkujtuesve të shërbimit.

: lëvizni nëpër menytë e cilësimeve.

Odometër



Distanca totale e regjistruar e automjetit shfaqet në këndin e poshtëm të djathtë të kroskotit (MHEV/PHEV), ose në këndin e poshtëm të majtë (BEV).

Matësi i kilometrave

Faqet e mëposhtme të odometrit të udhëtimit mund të përzgjidhen në menynë e informacionit të udhëtimit/autonomisë ose duke shtypur butonin e djathtë të çelësit:

- Udhëtim në progres me konsum të menjëhershëm të karburantit
- Udhëtimi 1 ose 2 me konsumin mesatar, shpejtësi mesatare dhe distanca e udhëtimit

Automjeti hibrid 48 V: tregohet gjithashtu përqindja e distancës së drejtimit elektrik.

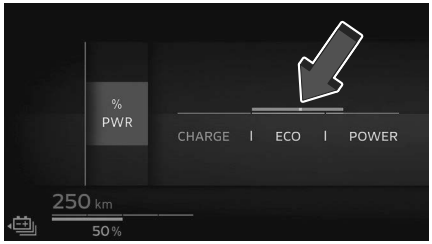
Matësi i karburantit



Shfaq nivelin e karburantit në serbator.

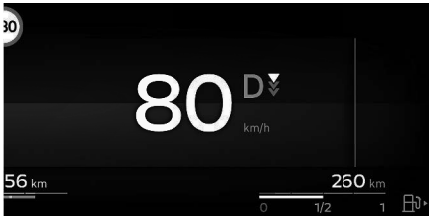
Treguesi i kontrollit ndizet nëse niveli në serbator është i ulët.
Asnjëherë mos e lini serbatorin të jetë bosh.
Sasia shtesë mund të jetë më e ulët se kapaciteti i specifikuar i serbatorit të karburantit, për shkak të karburantit të mbetur në serbator.

Matësi i treguesit të energjisë



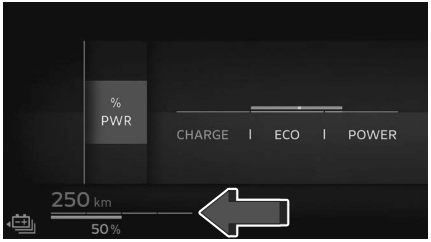
Matësi i treguesit të energjisë ju informon në lidhje me situatën aktuale të energjisë së automjetit.
Power: Konsumi i energjisë gjatë kërkesës së madhe për energji.
Automjetet Hybrid 48 V: Motori ICE dhe ai elektrik punojnë së bashku.
Eco Në të gjitha modalitetet e drejtimit është e mundur një përdorim optimal i energjisë. Automjetet Hybrid 48 V: përdorim optimal i motorit ICE ose atij elektrik.
Charge: Bateria karikohet me energjinë që vjen nga frenimi ose ulja e shpejtësisë së automjetit.

Matësi i shpejtësisë



Tregon shpejtësinë e automjetit.

Matësi i baterisë së tensionit të lartë



Shfaq gjendjen e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Lajmërim për sigurinë e këmbësorëve

Sinjali i alarmit të sigurisë së këmbësorëve bie për t'u treguar këmbësorëve praninë e automjetit. Është aktiv deri në 30 km/h.

Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit



Shfaq temperaturën e antifrizit.

50	temperatura e funksionimit të motorit nuk është arritur ende
90	temperatura normale e punimit
Kreu i matësit	temperatura shumë e lartë

Treguesi i kontrollit ndizet në ngjyrë të kuqe nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë.

⚠ KUJDES

Nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë, ndaloni automjetin, fikni motorin. Rrezik ndaj motorit. Kontrolloni nivelin e antifrizit.

Monitori i nivelit të vajit të motorit

Gjendja e nivelit të vajit të motorit shfaqet në kroskot për disa sekonda pas informacionit të shërbimit pas ndezjes së kuadrit.
Një gjendje e duhur e nivelit të vajit të motorit tregohet nga një mesazh.
Nëse niveli i vajit të motorit është i ulët, të dy treguesit pulsojnë dhe shfaqet një mesazh.
Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën dhe vajin e motorit.
Vaji i motorit ⇨ 74.
Një defekt i matjes tregohet nga një mesazh. Kontrolloni manualisht nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën.

Ekrani i shërbimit

Sistemi i shërbimit informon kur kërkohet ndryshimi i vajit të motorit dhe filtrit ose shërbimit të automjetit. Bazuar në kushtet e drejtimit, intervali në të cilin kërkohet një ndryshim i vajit të motorit dhe filtrit mund të ndryshojë në mënyrë të konsiderueshme.

Një shërbim i nevojshëm shfaqet në kroskot për disa sekonda pas ndezjes së kuadrit.
Nëse nuk kërkohet shërbim për 3000 kilometrat e ardhshme ose më shumë, nuk shfaqet asnjë informacion shërbimi në ekran.
Nëse shërbimi kërkohet brenda 3000 km të ardhshme, distanca ose kohëzgjatja e mbetur tregohet për disa sekonda. Treguesi ndizet njëkohësisht përgjithmonë si përkujtues.
Nëse shërbimi kërkohet në më pak se 1000 km, treguesi pulson dhe më pas qëndron ndezur. Distanca ose kohëzgjatja e mbetur tregohet për disa sekonda.
Shërbimi i vonuar tregohet nga një mesazh në kroskot që tregon distancën e vonuar. Treguesi pulson dhe më pas qëndron ndezur derisa të kryhet shërbimi.

Rivendosja e intervalit të shërbimit
Pas çdo shërbimi, treguesi i shërbimit duhet të rivendoset për të siguruar funksionalitetin e duhur. Rekomandohet të kërkoni ndihmën e një servisi.

Veproni si më poshtë:

- Fikni kuadrin.



- Shtypni dhe mbani të shtypur butonin e majtë të çelësit për të rivendosur intervalin e shërbimit
- Odometri i udhëtimit mund të rivendoset me shtypjen e butonit të djathtë të çelësit.

Marrja e informacionit të shërbimit
Për të marrë statusin e informacionit të shërbimit në çdo kohë:

- Shtypni fundin e çelësit të djathtë për të hyrë në meny.
- Lëvizni nëpër faqe duke lëvizur lart dhe poshtë çelësin në timon.
- Shtypni shkurtimisht butonin kur jeni në menynë e shërbimit.

Informacioni i shërbimit shfaqet për disa sekonda.

Karikimi induktiv

⚠ PARALAJMËRIM

Kur përdorni aplikacione për kohë të gjatë në kombinim me karikimin me valë, disa smartfonë mund të kalojnë në siguri termike dhe të bëjnë që disa funksione të ndalen. Lënia hapur e kapakut rrëshqitës do të përmirësojë funksionalitetin e pajisjes celulare.

⚠ PARALAJMËRIM

Lënia hapur e kapakut rrëshqitës do të përmirësojë funksionalitetin e smartfonit.

⚠ PARALAJMËRIM

Karikimi induktiv mund të ndikojë në funksionimin e stimuluesve kardiakë të implantuar ose pajisjeve të tjera mjekësore. Nëse zbatohet, kërkoni këshilla mjekësore para se të përdorni pajisjen e karikimit induktiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Hiqni çdo objekt metalik nga pajisja e karikimit para se të karikoni një pajisje të lëvizshme, pasi këto objekte mund të nxehen shumë.

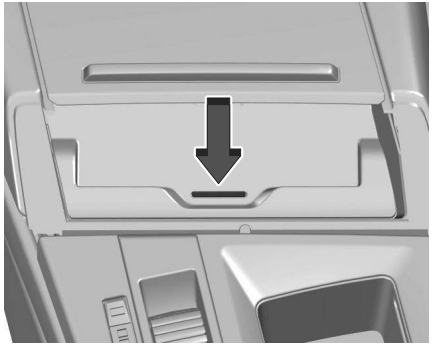
Ky sistem bën të mundur karikimin me valë të një pajisjeje celulare, si për shembull të një smartfoni, duke përdorur parimin e induksionit magnetik, në përputhje me Qi.
Pajisja celulare që do të karikohet duhet të jetë në përputhje me standardin Qi, qoftë e projektuar në këtë mënyrë qoftë duke përdorur një mbajtëse të pajtueshme.
Për të karikuar një pajisje celulare:



1. Hiqni të gjitha objektet nga pajisja e karikimit.
2. Vendoseni pajisjen celulare në zonën e karikimit. Vini re se pajisja celulare duhet të vendoset midis mjeteve ndihmëse të pozicionimit.

Në disa pajisje celulare, mund të nevojitet një kapak i pasmë me një bobinë të integruar ose një xhaketë për të përdorur karikimin induktiv.
Një kapak mbrojtës për pajisjen celulare mund të ndikojë te karikimi induktiv.
Në rast se pajisja celulare nuk karikohet siç duhet, rrotullojeni 180° dhe vendoseni përsëri në pajisjen e karikimit.

Drita LED e statusit



Drita LED tregon statusin aktual të karikimit.

Ndizet në ngjyrë jeshile

Pajisja celulare po karikohet.

Pulson në ngjyrë të verdhë

Pajisja celulare nuk është përqendruar siç duhet në zonën e karikimit ose një objekt i panjohur është zbuluar në zonën e karikimit.

Ndizet në ngjyrë të verdhë

Ka një problem me baterinë e pajisjes celulare ose është zbuluar një defekt i karikuesit induktiv.
Nëse problemi vazhdon, kërkoni ndihmën e një servisi.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur përdorni aplikacione për kohë të gjatë në kombinim me karikimin me valë, disa smartfonë mund të kalojnë në siguri termike dhe të bëjnë që disa funksione të ndalen

Lënia hapur e kapakut rrëshqitës do të përmirësojë funksionalitetin e smartfonit.

ⓘ SHËNIM

Karikuesi induktiv është i pajisur me një sistem ventilimi; mund të dëgjohet zhurmë nga ventilatori dhe mund të ndihet ajër që del nga vrimat e ventilimit rreth karikuesit.

Personalizimi i automjetit

Sjellja e automjetit mund të personalizohet duke ndryshuar cilësimet në ekranin e Infotainment.
Disa funksione shfaqen ose aktivizohen vetëm kur motori është në punë.

Temperatura e jashtme

Temperatura e jashtme shfaqet në shiritin e statusit të ekranit të Infotainment.

Dritat paralajmëruese - Treguesit - Mesazhet

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson. Nëse nuk ka numër: vetëm për informacion.
Nëse ndizet një dritë paralajmëruese e kuqe ose portokalli, mund të ketë defekt që kërkon të kontrollohet më tej.

Përmbledhje

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson.

1: Vetëm për informacion

2: Për informacion dhe paralajmërim: mund të jetë i nevojshëm një veprim

3: kërkoni ndihmën e një servisi

4: fikeni motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi

5: shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin

Tabelë përmbledhëse



4 STOP ⇨ 79



4 Bateria tërheqëse mbinxehet ⇨ 79



4 Defekt në sistem ⇨ 79



2 Kabllo e lidhur ⇨ 80



2/5 Bateria e aksesorëve me karikim të ulët ⇨ 80



4 Defekt i frenimit ⇨ 80



2 Frena e parkimit ⇨ 79



4 Defekt në drejtimin e asistuar të timonit ⇨ 80



3 Defekt në sistemin e amortizatorëve ⇨ 80



2 Derë e hapur ⇨ 81



2 Rrip sigurimi i pavendosur ⇨ 81



2 Paralajmërim i Vëmendjes së Shoferit ⇨ 81



3 Shërbimi ⇨ 81



3 Defekt i vogël i frenimit ⇨ 81



3 Defekt në frenën elektrike të parkimit ⇨ 81



3 Defekt në frenën automatike të parkimit ⇨ 82



3 Defekti i ABS ⇨ 82



3 Defekt në drejtimin e asistuar të timonit ⇨ 82



3 Defekt në sistemin e kontrollit të tërheqjes ⇨ 82



3 Defekt në frenën e emergjencës ⇨ 83



3 Defekt në frenimin gjatë përplasjes ⇨ 83


3 Paralajmërim për presion të ulët TPMS ⇨ 83


1/3 Zbulohet pengesë në sensorët e parkimit ⇨ 83


3 Defekt airbag-u ⇨ 84


2 Airbagu i pasagjerit të përparmë NDEZUR ⇨ 84


2 Airbagu i pasagjerit të përparmë FIKUR ⇨ 84


2 Niveli i ulët i baterisë tërheqëse ⇨ 84


2 Modaliteti i Breshkës ⇨ 84


3 Defekt në borinë për këmbësorët ⇨ 84


2/3 Alarmi për rrezik përplasjeje/Frenimi aktiv i sigurisë ⇨ 84


2/3 Defekti i sistemit të njohjes së shenjave të qarkullimit ⇨ 85


2 Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ⇨ 85


2/3 Paralajmërim për vëmendjen e shoferit ⇨ 86


1 Dritat e pasme të mjegullës ⇨ 86



3 Defekt në uljen automatike të fenerëve ⇨ 86



1 Automjeti është gati për t'u drejtuar ⇨ 86


1 Vendi i zënë ⇨ 86


1 Sinjal i kthesës ⇨ 86


1 Dritat e drejtimit të ditës ⇨ 86


1 Fenerët me rreze të zhytur ⇨ 86



1 Zhytja automatike e fenerëve ⇨ 86


1 OnePedal ⇨ 87


1 Autohold ⇨ 87


1 Fenerët me drita të gjata ⇨ 87


2 Këmba në frena ⇨ 87


1 OnePedal në gatishmëri ⇨ 87


1 Sedilje e lirë ⇨ 87

Drita paralajmëruese e vazhdueshme

Të shfaqura si simbole, dritat paralajmëruese dhe treguese informojnë shoferin për shfaqjen e një defekti (dritat paralajmëruese) ose për statusin e funksionimit të një sistemi (dritat treguese të funksionimit ose çaktivizimit). Disa drita ndizen në dy mënyra (të qëndrueshme ose pulsuese) dhe/ose në disa ngjyra.

Paralajmërimet përkatëse

Ndezja e një drite mund të shoqërohet nga një sinjal akustik dhe/ose një mesazh i shfaqur në ekran.
Për sa i përket llojit të sinjalizimit për gjendjen e funksionimit të automjetit, ju jep mundësi të përcaktoni nëse situata është normale ose nëse ka ndodhur një defekt: referojuni përshkrimit të secilës dritë për informacion të mëtejshëm.

Kur ndizet kuadri

Disa drita paralajmëruese të kuqe ose portokalli ndizen për disa sekonda kur ndizet kuadri. Këto drita paralajmëruese duhet të fiken sapo të ndizet motori.

Për më shumë informacion lidhur me një sistem ose një funksion, referojuni seksionit përkatës.

Lista e dritave paralajmëruese dhe treguese

Dritat e kuqe paralajmëruese/ treguese

NDALO



E qëndrueshme, e shoqëruar me një dritë tjetër paralajmëruese, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali akustik.

Është zbuluar një defekt i rëndë në motor, në sistemin e frenimit, në timonin elektrik ose në kambion automatike ose një defekt i madh elektrik.

Kryeni dhe më pas (**4**).

Bateria tërheqëse mbinxehet



E qëndrueshme, e shoqëruar me dritën paralajmëruese STOP, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik E qëndrueshme, e kombinuar me dritën paralajmëruese STOP, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.

Temperatura e baterisë tërheqëse është shumë e lartë.

Kryeni (**4**).

Dilni nga automjeti sa më shpejt që të jetë e mundur dhe shkoni në një distancë të sigurt.

Defekt në baterinë e tërheqjes



E qëndrueshme, e kombinuar me dritën paralajmëruese të Shërbimit, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.

Bateria tërheqëse ka defekt.

Kryeni (**4**).

Defekt në sistem



E qëndrueshme.

Sistemi ka defekt.
Kryeni (**5**) dhe më pas (**4**).

Kabllo e lidhur



E qëndrueshme kur ndizet kuadri.

Kablloja e karikimit është lidhur me konektorin e automjetit.



E qëndrueshme kur ndizet kuadri, i shoqëruar me b të qëndrueshëm kur ndizet kuadri, i shoqëruar nga

Nuk është e mundur të ndizet automjeti ndërsa kablloja e karikimit është e lidhur me konektorin e automjetit. Shkëputni kabllon e karikimit dhe mbyllni kapakun.

Karikimi i baterisë 12 V



E qëndrueshme.
Qarku i karikimit të baterisë ka një defekt (terminalet e pista, rripi i liruar ose i prerë i alternatorit, etj.).

Niveli i karikimit të baterisë 12 V është i ulët (**2**), nëse vazhdon (**5**) ose (**4**). Qarku i karikimit të baterisë është dëmtuar (p.sh. terminalet e pista, rripi i dinamos i liruar ose i shkëputur).

Kryeni (**1**).

Nëse frena elektrike e parkimit ndalon së punuari, imobilizoni automjetin:

- Vendosni takon pas njërës prej rrotave. Pastroni dhe shtrëngoni terminalet. Nëse drita paralajmëruese nuk fiket kur ndizet motori, kryeni (**2**).

Frenimi



E qëndrueshme.
Niveli i lëngut të frenave në qarkun e frenimit ka rënë ndjeshëm.

Kryeni (**2**), pastaj mbusheni me lëng që përputhet me rekomandimet e prodhuesit. Nëse problemi vazhdon, kryeni (**4**).



E qëndrueshme.
Sistemi elektronik i shpërndarjes së forcës së frenimit (EBFD) ka defekt.

Kryeni (**2**) dhe më pas (**4**).

Frena elektrike e parkimit



E qëndrueshme.
Aplikohet frena elektrike e parkimit.



Pulson.
Aplikimi/lëshimi ka defekt.

Kryeni (**1**): parkojeni në terren të sheshtë (në sipërfaqe horizontale).

Zgjidhni modalitetin **P** në kambio automatike. Fikni kuadrin dhe kryeni (**3**).

Timoni me energji elektrike



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik.

Timoni me korrent ka një defekt (**4**).

Sistemi i pezullimit



E qëndrueshme.
Është zbuluar një defekt në sistemin aktiv të amortizimit.

Inicializoni sërish sistemin:

- Fikni kuadrin dhe prisni të paktën 30 sekonda.
- Ndizni përsëri kuadrin dhe prisni të paktën 5 sekonda para se të ndizni motorin.

Nëse problemi vazhdon, kryeni (3).

Dera(dyert) hapur



E qëndrueshme, e shoqëruar me një mesazh që tregon aksesin **(2**).

Një sinjal audio plotëson alarmin nëse shpejtësia është më shumë se 10 km/h (6 mph).
Dera ose bagazhi nuk janë mbyllur siç duhet.

Rripat e sigurimit nuk janë të lidhur/ janë hequr



E qëndrueshme ose pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik në rritje.

Rripi i sigurimit nuk është lidhur ose është hequr.

Paralajmërim për përgjumjen e asistencës për vëmendjen e shoferit



Nëse përgjumja e shoferit zbulohet nga kamera duke lëvizur mbi 65 km/h, lëshohet një dritë dhe një sinjal akustik (sipas kohëzgjatjes së mbylljes së syve)**(2).**

Dritat paralajmëruese/treguese portokalli

Shërbimi



E ndezur përkohësisht, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.

Janë zbuluar një ose më shumë defekte të vogla, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike.
Përcaktoni shkakun e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot.
Ju mund të jeni në gjendje t'i zgjidhni vetë disa defekte, të tilla si ndryshimi i baterisë në telekomandë.
Për defekte të tjera, të tilla si me sistemin e zbulimit të shfryrjes së gomave, kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.

Janë zbuluar një ose më shumë defekte të mëdha, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike.
Përcaktoni shkakun e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot, më pas kryeni (**3**).



E qëndrueshme, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenat e parkimit**".

Lëshimi automatik i frenës elektrike të parkimit nuk është i disponueshëm.
Kryeni (2).

Frenimi



E qëndrueshme.

Është zbuluar një defekt i vogël në sistemin e frenimit.
Drejtoni automjetin me kujdes.
Kryeni (3).

Defekt (me frenën elektrike të parkimit)



E qëndrueshme, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenën e parkimit**".

Automjeti nuk mund të imobilizohet me motorin të ndezur.
Nëse aplikimi manual dhe komandat e lëshimit nuk funksionojnë, kontrolli elektrik i frenave të parkimit ka defekt.

Funksionet automatike duhet të përdoren në çdo kohë dhe të riaktivizohen automatikisht në rast se ka defekt me kontrollin.
Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenën e parkimit**".

Frena elektrike e parkimit ka defekt: funksionet manuale dhe automatike mund të mos funksionojnë.
Kur është i ndaluar, për të imobilizuar automjetin:

- Tërhiqni kontrollin elektrik të frenave të parkimit dhe mbajeni shtypur për afërsisht 7 deri në 15 sekonda, derisa drita treguese të ndizet në kroskot.

Nëse kjo procedurë nuk funksionon, sigurojeni automjetin:

- Parkoni në vend të niveluar.
- Zgjidhni modalitetin **P** në kambion automatike, pastaj vendosni takon e dhënë pas njërës prej rrotave.

Pastaj kryeni (3).

Funksionet automatike janë çaktivizuar (frena elektrike e parkimit)



E qëndrueshme.

Funksionet e "aplikimit automatik" (gjatë fikjes së motorit) dhe "lëshimit automatik" (gjatë rritjes së shpejtësisë) çaktivizohen.
Nëse aplikimi/lëshimi automatik nuk është më i mundur:

- Ndizni motorin.
- Përdorni kontrollin për të aplikuar frenën elektrike të parkimit.
- Hiqeni plotësisht këmbën nga pedali i frenave.
- Mbajeni kontrollin të shtypur në drejtimin e lëshimit për 10 deri në 15 sekonda.
- Lëshoni kontrollin.
- Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
- Tërhiqni kontrollin në drejtimin e aplikimit për 2 sekonda.
- Lironi kontrollin dhe pedalin e frenave.

Nëse treguesi automatik i frenimit të parkimit mbetet i ndezur, kryeni (3).

Sistemi i frenimit anti-bllokues (ABS)



E qëndrueshme.

Sistemi i frenimit kundër bllokimit ka defekt.
Automjeti vazhdon të ketë frenimin e zakonshëm.
Drejtoni automjetin me kujdes me shpejtësi mesatare, pastaj kryeni (3).

Timoni me energji elektrike



E qëndrueshme.

Është zbuluar një defekt i vogël në timon.
Drejtoni automjetin me kujdes me shpejtësi mesatare, pastaj kryeni (3).

Kontrollet e tërheqjes



E qëndrueshme.

Sistemi është çaktivizuar.
Sistemi i kontrollit të tërheqjes aktivizohet automatikisht kur automjeti

ndizet dhe në shpejtësi mbi afërsisht 50 km/h (31 mph).
Në shpejtësi nën 50 km/h (31 mph), ai mund të riaktivizohet manualisht.



Pulson.

Rregullimi i sistemit ESC/ASR aktivizohet në rast të humbjes së kontaktit ose trajektores.



E qëndrueshme.

Sistemi ESC/ASR ka një defekt.
Kryeni (3).

Defekt në frenën e emergjencës (me frenë elektrike parkimi)



E qëndrueshme, e shoqëruar nga mesazhi "**Defekt në frenën e parkimit**".

Frenimi emergjent nuk ofron performancë optimale.
Nëse lëshimi automatik nuk është i disponueshëm, përdorni lëshimin manual ose kryeni (3).

Frenimi gjatë përplasjes



E qëndrueshme, e shoqëruar me një dritë paralajmëruese të shërbimit, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali akustik.

Sistemi ka një defekt.
Kryeni shpejt (3)

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave, Paralajmërim i presionit të ulët



E qëndrueshme.

Presioni në një ose më shumë goma është shumë i ulët.
Kontrolloni sa më parë presionin e gomave.
Inicializoni sërish sistemin e dallimit pasi të rregulloni presionin.



Drita paralajmëruese për shfryrjen ndizet dhe drita paralajmëruese e shërbimit ndizet.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave ka defekt.
Zbulimi i shfryrjes nuk monitorohet më.
Kontrolloni presionet e gomave sa më parë që të jetë e mundur dhe kryeni (3).

Sensorët e parkimit



Pulson.

Sistemi zbulon një pengesë.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.

Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Parkimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit** ".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni sensorët e përparmë dhe/ose të pasmë.

Airbagët



E qëndrueshme, e shoqëruar me dritën paralajmëruese të Shërbimit dhe e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.

Një nga airbag-ët ose parashtrënguesit piroteknikë të rripit të sigurimit ka defekt.
Kryeni (3).

Airbag-u i pasagjerit të përparmë (NDEZUR)



E qëndrueshme.

Airbag-u i pasagjerit të përparmë është aktivizuar. Kontrolli është vendosur në pozicionin "**NDEZUR**".

Në këtë rast, mos instaloni sexholino "të kthyer mbrapa" në sediljen e pasagjerit përpara - rrezik për lëndime serioze!

Airbag-u i pasagjerit përpara (i çaktivizuar)



E qëndrueshme.

Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar. Kontrolli është vendosur në pozicionin "**OFF**".

Mund të instalohet një sexholino "e kthyer mbrapa", përveç rasteve kur ka një defekt në airbagë (drita paralajmëruese e airbagëve e ndezur).

Niveli i ulët i baterisë tërheqëse (BEV)



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik.

Gjendja e karikimit të baterisë tërheqëse është e ulët.
Shikoni distancën e përshkueshme të mbetur.
Karikoni automjetin sa më shpejt të jetë e mundur.

Modaliteti i breshkës me distancë të përshkueshme të kufizuar (BEV)



E qëndrueshme.

Gjendja e karikimit të baterisë tërheqëse është në nivel kritik.
Fuqia e motorit ulet gradualisht.
Duhet të karikoni automjetin.

Nëse drita paralajmëruese qëndron e ndezur, kryeni (2).

Boria për këmbësorët (BEV)



E qëndrueshme.

Është zbuluar një defekt në bori.
Kryeni (3).

Alarmi për rrezik përplasjeje/Frenimi aktiv i sigurisë



Pulson.

Sistemi aktivizon dhe frenon automjetin për një çast për të ulur shpejtësinë e përplasjes me automjetin përpara.

Për më shumë informacion, referojuni seksionit **Drejtimi i automjetit**.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.

Sistemi çaktivizohet nëpërmjet ekranit me prekje.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.

Sistemi ka një defekt.

Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit**".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.



E qëndrueshme.

Sistemi ka një defekt.
Nëse këto drita paralajmëruese ndizen pasi motori të jetë fikur dhe pastaj të rindizet, kryeni (3).



E qëndrueshme.

Sistemi çaktivizohet përkohësisht sepse shoferi dhe/ose pasagjeri i përparmë (në varësi të versionit) është zbuluar si i pranishëm, por rripi përkatës i sigurimit nuk është lidhur.

Njohja e shenjave të qarkullimit



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.

Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit**".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.

Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë



Pulson.

Do të kaloni një vijë të ndërprerë pa përdorur sinjalet treguese të drejtimit.
Sistemi aktivizohet, pastaj korrigjon trajektoren nëse zbulon rrezikun e kalimit të paqëllimshëm të një vije ose të buzës së rrugës (në varësi të versionit).

Për më shumë informacion, referojuni seksionit **Drejtimi i automjetit**.



E qëndrueshme.

Sistemi është çaktivizuar automatikisht ose është vendosur në gjendje gatishmërie.



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit**".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.



Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3)

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit (DAA)



E qëndrueshme.

Sistemi është çaktivizuar.



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik.

Sistemi ka një defekt.
Kryeni (3).



E qëndrueshme, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit**".

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.

Dritat e pasme të mjegullës



E qëndrueshme.

Dritat janë të ndezura.

Aktivizimi automatik i fenerëve



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh.

Është zbuluar një defekt i funksionit ose kamerës.
Kryeni (2).

Dritat paralajmëruese/treguese jeshile

Automjeti gati për t'u drejtuar (BEV)



E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik kur ndizet.

Makina është gati për t'u drejtuar.
Drita treguese fiket kur arrin një shpejtësi prej afërsisht 3 mph (5 km/h) dhe ndizet përsëri kur automjeti ndalon së lëvizuri.
Drita fiket kur fikni motorin dhe dilni nga automjeti.

Sedilja e zënë/Rripi i sigurimit është lidhur



E qëndrueshme.

Me kuadrin e ndezur, shoferi ose pasagjeri ka lidhur rripin e sigurimit.

Sinjalet e kthesave



Pulsimi me sinjal akustik.

Sinjalet e kthesës janë aktivizuar.

Dritat e ditës/Dritat anësore



E qëndrueshme.

Me dritën e duhur të ambientit, dritat e drejtimit të ditës ndizen.
Me dritën e pamjaftueshme të ambientit, dritat anësore ndizen.

Fenerët me rreze të zhytur



E qëndrueshme.

Dritat janë të ndezura.

Aktivizimi automatik i fenerëve





E qëndrueshme.

Funksioni aktivizohet nëpërmjet ekranit me prekje.

Unaza e çelësit të kontrollit të ndriçimit është në pozicionin "**AUTO**".

Për më shumë informacion, referojuni seksionit **Ndriçimi dhe shikueshmëria**.



Mbajtje automatike

E qëndrueshme
Presioni hidraulik është i mjaftueshëm për ta mbajtur automjetin të ndaluar.

Një pedal



E qëndrueshme
Funksioni është aktiv

Mbajtje automatike



E qëndrueshme
Presioni hidraulik është i mjaftueshëm për ta mbajtur automjetin të ndaluar.

Dritat paralajmëruese/treguese blu

Fenerët me drita të gjata



E qëndrueshme.

Dritat paralajmëruese të zeza/të bardha

Këmba në frena



E qëndrueshme.
Presion i pamjaftueshëm ose nuk ka presion në pedalin e frenave.

Me motorin të ndezur, para se të lëshoni frenën e parkimit, për të dalë nga modaliteti **P** në një kambio automatike.

Dritat paralajmëruese/treguese gri

Një pedal



E qëndrueshme
Funksioni aktualisht është pezulluar.

Sedilja nuk është e zënë/Rripi i sigurimit nuk është lidhur



E qëndrueshme.

Me kuadrin e ndezur, një nga sediljet e përparme ose të pasme të pasagjerëve konsiderohet të jetë e lirë.

Njoftimi i sistemeve të asistencës së drejtimit

Të shfaqura si simbole, dritat paralajmëruese dhe treguese informojnë shoferin për shfaqjen e një defekti (dritat paralajmëruese) ose për statusin e funksionimit të një sistemi (dritat treguese të funksionimit ose çaktivizimit). Disa drita ndizen në dy mënyra (fikse ose pulsuese) dhe/ose në disa ngjyra.

Paralajmërimet përkatëse

Ndezja e një drite mund të shoqërohet nga një sinjal akustik dhe/ose një mesazh i shfaqur në ekran. Për sa i përket llojit të sinjalizimit për gjendjen e funksionimit të automjetit, ju jep mundësi të përcaktoni nëse situata është normale ose nëse ka ndodhur një defekt: referojuni përshkrimit të secilës dritë për informacion të mëtejshëm.

Kur ndizet kuadri

Disa drita paralajmëruese të kuqe ose portokalli ndizen për disa sekonda kur ndizet kuadri. Këto drita paralajmëruese duhet të fiken sapo të ndizet motori.

Për më shumë informacion lidhur me një sistem ose një funksion, referojuni seksionit përkatës.

Treguesi i shërbimit

Informacioni i shërbimit shprehet me distancë (milje ose kilometra) dhe/ose kohë (muaj ose ditë).
Lajmërimi aktivizohet kur arrihet distanca ose afati kohor, cilado që vjen më parë.
Informacioni i shërbimit shfaqet në kroskot. Në varësi të versionit të automjetit:

- Vija e shfaqjes së regjistruesit të distancës tregon distancën e mbetur para se të kryhet shërbimi tjetër, ose distancën e përshkuar që kur ka kaluar afati e paraprirë nga shenja "-".
- Një mesazh alarmi tregon distancën e mbetur, si dhe periudhën para afatit të shërbimit tjetër ose sa kohë është vonuar.

SHËNIM

Vlera e treguar llogaritet sipas distancës së mbuluar dhe kohës së kaluar që nga shërbimi i fundit.

Lajmërimi mund të aktivizohet gjithashtu afër një date të caktuar.
Në përputhje me planin e mirëmbajtjes së automjetit, shërbimi mund të përbëhet nga:

- Një vizitë vjetore.
- Një shërbim i plotë.

Çelësi i shërbimit



Ndizet përkohësisht kur kuadri është i ndezur.

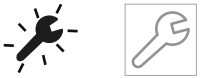
Kanë mbetur midis 1.860 dhe 620 milje (3.000 dhe 1.000 km) ose 60 dhe 21 ditë para se të kryhet shërbimi tjetër.



Fikse kur kuadri është i ndezur.

Shërbimi tjetër duhet të kryhet në më pak se 620 milje (1.000 km) ose 21 ditë.
Çojeni automjetin për servis së shpejti.

Çelësi i shërbimit pulson



Fikse kur kuadri është i ndezur.
Është tejkaluar intervali i shërbimit.
Çojeni automjetin për servis sa më parë.

Rivendosja e treguesit të shërbimit

Treguesi i shërbimit duhet të rivendoset pas çdo shërbimi.
Nëse ia kenë bërë vetë shërbimet automjetit tuaj:

- Fikeni kuadrin.
- Shtypni dhe mbani shtypur butonin që ndodhet në fund të çelësit të kontrollit majtas.
- Pa shtypur pedalin e frenave, shtypni butonin **START/STOP** një herë; shfaqet një dritare e përkohshme e ekranit dhe fillon numërimi mbrapsht.
- Kur në ekran shfaqet **=0**, shfaqet një mesazh konfirmimi; lëshoni butonin e çelësit të kontrollit të ndriçimit dhe simboli i çelësit zhduket.

SHËNIM

Nëse e shkëputni baterinë pas këtij funksioni, kyçeni automjetin dhe prisni të paktën 5 minuta që rivendosja të regjistrohet.

Përkujtues për informacionin e shërbimit

Informacioni i shërbimit është i aksesueshëm duke përdorur aplikacionin **Cilësimet > Automjeti** në ekranin me prekje.

- Pastaj zgjidhni **Siguria > Diagnostikimi**.

Treguesi i konsumit për rehatinë termike

Është i disponueshëm në faqet e ekranit të kroskotit.
Treguesi tregon konsumin e energjisë elektrike të baterisë tërheqëse nga pajisjet e rehatisë termike në hapësirën e pasagjerëve.
Pajisjet në fjalë janë sistemet e ngrohjes dhe kondicionerit.
Kjo pajisje mund të përdoret:

- Nëse automjeti nuk është i kyçur, kur drita e **READY** është e ndezur.
- Nëse automjeti është i lidhur në prizë, kur kuadri është i ndezur (modaliteti "Lounge").

Zgjedhja e modalitetit **ECO**kufizon performancën e disa prej këtyre pajisjeve.

SHËNIM

Për të ngrohur ose ftohur shpejt hapësirën e pasagjerëve, mos ngurroni të zgjidhni përkohësisht cilësimin maksimal të ngrohjes ose ftohjes.
Përdorimi i tepërt i pajisjeve të rehatisë termike mund të ulë ndjeshëm distancën e përshkueshme të automjetit.
Mos harroni të optimizoni cilësimet e pajisjeve pas arritjes së nivelit të dëshiruar të rehatisë dhe t'i rregulloni ato nëse është e nevojshme sa herë që ndizni automjetin.
Pasi automjeti nuk është përdorur për kohë të gjatë, mund të vini re një erë të lehtë gjatë minutave të para të përdorimit.

Mesazhet e automjetit

Mesazhet tregohen në kroskot, në disa raste së bashku me një sinjal paralajmërues.



Shtypni për të konfirmuar një mesazh.

Mesazhet e automjetit dhe shërbimit
Mesazhet e automjetit shfaqen si tekst. Ndiqni udhëzimet e dhëna në mesazhe.

Mesazhe në kroskot
Disa mesazhe të rëndësishme mund të shfaqen gjithashtu në ekranin e Infotainment. Disa mesazhe shfaqen vetëm për disa sekonda.

Automjete me sistem navigimi
Automjeti njeh zonat me emetim të ulët. Bie një mesazh akustik kur hyni ose dilni nga një zonë me emetim të ulët dhe shfaqet një ikonë në hartën e navigimit.

Sinjalet paralajmëruese

Sinjali paralajmërues në lidhje me rripat e sigurimit jo të fiksuar ka përparësi ndaj çdo sinjali tjetër paralajmërues. Sa herë që bie një sinjal paralajmërues, kushtojini vëmendje mesazheve të

shfaqura dhe dritave paralajmëruese në kroskot.
Kur zbulohet një defekt në modulin akustik Shfaqet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh në ekran. Nuk do të dëgjohet asnjë tingull paralajmërues, as për sistemin e asistencës së shoferit.

Kur ndizni motorin ose gjatë drejtimit të automjetit

Një tingull paralajmërues do të dëgjohet në situata të tilla si

- rripi i sigurimit nuk është lidhur
- një derë ose dera e bagazhit nuk është plotësisht e mbyllur
- tejkalohet një shpejtësi e caktuar me përdorimin e frenave të parkimit
- Cruise Control çaktivizohet automatikisht
- tejkalohet një shpejtësi e programuar ose kufiri i shpejtësisë
- shfaqet një mesazh paralajmërues në kroskot
- çelësi elektronik nuk është në hapësirën e pasagjerëve
- asistenca e parkimit zbulon një objekt
- ndodh një ndryshim i padëshiruar i korsisë
- filtri i shkarkimit ka arritur nivelin maksimal të mbushjes
- është dalluar drejtim i automjetit pa duar
- është dalluar përgjumje e shoferit
- një automjet përpara po afrohet shumë shpejt

Kur automjeti është i parkuar dhe / ose dera e shoferit është e hapur

Një tingull paralajmërues do të bjerë kur :

- dritat e jashtme janë të ndezura
- çelësi është në kuadër

Kontrollet e klimës

Sistemi i kontrollit elektronik të klimës



MAX MIN Funksioni i nisjes së shpejtë

Shfaq menynë për cilësimet e klimës.

shpejtësia e ventilatorit

AUTO modaliteti automatik

riqarkullimi manual i ajrit

çmjegullimi dhe shkrirja

ngrohja në xhamin e pasmë dhe në pasqyrat e jashtme

xhami i përparmë me ngrohje

▲ ▼ Temperatura lart/poshtë



A/C Ajër i kondicionuar ndezur/fikur

AUTO Ndezja/fikja automatike e kondicionerit dhe cilësimet 1 = butë, 2 = normal, 3 = shpejt

SYNC Sinkronizimi i temperaturës për shoferin/pasagjerin përpara

Rregullimi i fryrjes së ajrit

Ndezja/fikja e kondicionerit

Sistemi i ajrit të kondicionuar është projektuar për të funksionuar në mënyrë të efektshme në të gjitha stinët, me dritaret e mbyllura:

- Ul temperaturën në verë.
- Për të rritur efikasitetin e çmjegullimit në dimër, mbi 3°C.
- Shtypni butonin **4-A/C** për ta ndezur/ fikur kondicionerin.

Kur funksioni ndizet, "A/C" ndryshon ngjyrë.

SHËNIM

Kondicioneri nuk funksionon kur fryrja e ajrit është e çaktivizuar.
Për të marrë ajër të freskët më shpejt, aktivizoni riqarkullimin e ajrit të brendshëm për një periudhë të shkurtër.
Pastaj kthehuni në futjen e ajrit të jashtëm.
Fikja e kondicionerit mund të sjellë pak parehati (lagështi ose mjegullim).

Fikja e kondicionerit

- Shtypni butonin **OFF.**

Drita treguese ndizet dhe të gjitha dritat e tjera treguese të kondicionerit fiken. Ky veprim çaktivizon të gjitha funksionet e sistemit të kondicionerit. Temperatura nuk rregullohet më. Mund të ndihet ende një rrjedhje e lehtë e ajrit, për shkak të lëvizjes përpara të automjetit.

Kontrolli i riqarkullimit

Futja e ajrit të jashtëm parandalon formimin e avullit në ekranin e përparmë dhe në xhamat anësorë. Riqarkullimi i ajrit të brendshëm izolon hapësirën e pasagjerëve nga aromat dhe tymi i jashtëm dhe bën të mundur që temperatura e dëshiruar e hapësirës së pasagjerëve të arrihet më shpejt.

Shtypni këtë buton për të aktivizuar/ çaktivizuar funksionin (konfirmuar nga ndezja/fikja e dritës treguese).

SHËNIM

Ky funksion aktivizohet automatikisht kur përdoret larja e xhamit të përparmë ose kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.

Kontrolli automatik i kondicionierit

Ky modalitet automatik siguron menaxhimin optimal të temperaturës së hapësirës së pasagjerëve, fryrjes së ajrit dhe shpërndarjes së ajrit, bazuar në nivelin e zgjedhur të rehatisë.

- Shtypni AUTO për të aktivizuar/ çaktivizuar modalitetin automatik të sistemit të kondicionerit.

Drita treguese në buton ndizet kur sistemi i kondicionerit vihet në punë automatikisht.
Intensiteti i kondicionerit automatik modulohet duke zgjedhur një nga cilësimet e mëposhtme:

- **AUTO SOFT**: siguron punim të lehtë dhe të qetë duke kufizuar fryrjen.

- **AUTO NORMAL**: ofron kompromisin më të mirë midis një temperature të rehatshme dhe punimit të qetë (cilësimi standard).
- **AUTO FAST**: siguron shpërndarje dinamike dhe efikase të ajrit.

Për të ndryshuar modalitetin AUTO, prekni vazhdimisht në ekranin e informacionit AUTO.

Për të siguruar rehatinë e pasagjerëve në sediljet e pasme, përdorni më shumë cilësimet AUTO NORMAL dhe AUTO FAST.

⚠ KUJDES

Në mot të ftohtë me motorin të ftohtë, fryrja e ajrit rritet gradualisht derisa të arrihet cilësimi i rehatisë, në mënyrë që të kufizohet shpërndarja e ajrit të ftohtë në hapësirën e pasagjerëve.
Gjatë hyrjes në automjet, nëse temperatura e brendshme është shumë më e ftohtë ose më e ngrohtë se cilësimi i kërkuar i rehatisë, nuk ka nevojë të ndryshoni vlerën e shfaqur më shpejt për të arritur nivelin e kërkuar të rehatisë. Sistemi korrigjon automatikisht ndryshimin e temperaturës sa më shpejt të jetë e mundur.

Kontrolli i çmjegullimit/shkrirjes maksimale të xhamit përpara

Ky modalitet bën të mundur që xhamat e përparmë dhe dritaret anësore të çmjegullohen ose shkrihen sa më shpejt që të jetë e mundur.

Shtypni këtë buton për të aktivizuar/ çaktivizuar modalitetin (konfirmuar nga ndezja/fikja e dritës treguese).

Modaliteti menaxhon automatikisht ajrin e kondicionuar, fryrjen e ajrit, marrjen e ajrit dhe shpërndan ventilimin në mënyrë optimale në xhamin e përparmë dhe në dritaret anësore. Fryrja e ajrit mund të ndryshohet manualisht pa e çaktivizuar këtë modalitet.

ⓘ SHËNIM

Me Stop & Start, kur pastrimi i avullit është aktivizuar, modaliteti STOP nuk është i disponueshëm.

⚠ PARALAJMËRIM

Në kushtet e dimrit, para se të largoheni, është e rëndësishme të hiqni dëborën ose akullin nga xhami i përparmë rreth kamerës. Përndryshe, kjo mund të ndikojë në funksionimin e pajisjeve që përdorin kamerën.

Xhami i përparmë me ngrohje

Në mot të ftohtë, ky funksion ngroh të gjithë xhamin e përparmë dhe plotëson programin e Shikueshmërisë Automatike për të përshpejtuar largimin e elementëve që pengojnë shikueshmërinë (p.sh. vesa, mjegulla, ngrica, bora), që ndodhen në secilën anë të xhamit të përparmë.
Mund të përdoret si para nisjes ashtu edhe gjatë drejtimit të automjetit.

Ndezja/fikja

- Me motorin në punë, shtypni këtë buton për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin (konfirmuar nga një dritë treguese).

Periudha e funksionimit varet nga temperatura e jashtme.
Funksioni fiket automatikisht për të parandaluar konsumin e tepërt të energjisë.

Kontrolli i çmjegullimit/shkrirjes së xhamit të pasmë

Ky çmjegullim/shkrirje e akullit funksionon vetëm kur motori është i ndezur.
Në varësi të versionit, çmjegullon/shkrin gjithashtu pasqyrat e dyerve.



Shtypni këtë buton për të aktivizuar/ çaktivizuar funksionin (konfirmuar nga drita treguese që ndizet/fiket).

Funksioni mund të aktivizohet pavarësisht nga temperatura e jashtme. Periudha e funksionimit varet nga temperatura e jashtme. Prandaj, çmjegullimi/shkrirja fiket automatikisht për të parandaluar konsumin e tepërt të energjisë elektrike.

Kontrolli i temperaturës për shoferin

Shoferi dhe pasagjeri përpara mund të zgjedhin secili cilësimin e tyre të temperaturës.

Vlera e treguar korrespondon me një nivel rehatie dhe jo me një temperaturë të saktë.

- Shtypni një nga butonat + ose - ose tërhiqeni vertikalisht për të rritur ose për të ulur vlerën.

Është e mundur të tejkalohen vlerat minimale dhe maksimale duke zgjedhur përkatësisht të E ulët ose E lartë. Rekomandohet që të shmangni një ndryshim prej më shumë se 3°C në cilësimet për majtas dhe djathtas.

Kontrolli i temperaturës për pasagjerin

Ky funksion ju jep mundësi të programoni temperaturën në kabinën e pasagjerëve për të arritur një temperaturë të paracaktuar dhe të pamodifikueshme (rreth 21°C) para se të hyni në automjet, në ditët dhe në oraret që zgjidhni.
Ky funksion është i disponueshëm qoftë kur automjeti është i lidhur qoftë kur nuk është i lidhur.

Programimi



Në aplikacionin "**Klima** të ekranit me prekje", zgjidhni skedën "**Kondicionimi paraprak**".

1. Shtypni + për të shtuar një program.
2. Zgjidhni kohën e hyrjes në automjet dhe ditët që doni. Shtypni OK.
3. Shtypni ON për të aktivizuar këtë programim.

Sekuenca e kondicionimit paraprak fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar kur automjeti lidhet në prizë (20 minuta kur nuk është i lidhur) dhe mbahet për 10 minuta pas.

SHËNIM

Mund të vendosni disa programe. Secili ruhet në sistem.
Për të optimizuar distancën e përshkueshme, ju rekomandojmë të filloni një program ndërsa automjeti është i lidhur.



Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet përmes ekranit të informacionit ose aplikacionit **MyOpel**

Për më shumë informacion lidhur me **funksionet shtesë të përdorshme në distancë,** referojuni seksionit përkatës.

SHËNIM

Zhurma e ventilatorit që ndodh gjatë kondicionimit paraprak të temperaturës është krejtësisht normale.
Pasqyrat e dyerve palosen kur kondicioneri dhe kuadri janë të ndezur.

SHËNIM

Automjetet e pajisura me sistem alarmi

Në varësi të versionit, monitorimi i brendshëm volumetrik dhe sistemi anti-anim mund të reduktohen.

Kushtet e funksionimit

Funksioni aktivizohet vetëm kur **kuadri është i fikur** dhe **automjeti është i kyçur.**
Kur automjeti nuk është i lidhur, funksioni aktivizohet vetëm nëse niveli i karikimit të baterisë është më shumë se 20% (Hibride e karikueshme) ose 30% (Elektrike).
Kur automjeti nuk është në prizë dhe një program i përsëritur është aktiv (p.sh. nga e hëna në të premte), nëse vihen në punë dy sekuenca të kondicionimit paraprak të temperaturës pa e përdorur automjetin, programi do të çaktivizohet.

Cilësimet manuale të kondicionerit automatik

Është e mundur të rregulloni manualisht një ose më shumë nga këto funksione, ndërsa sistemi ruan kontrollin automatik të funksioneve të tjera:

- fryrja e ajrit.
- shpërndarja e ajrit.

Drita treguese në AUTO fiket nëse ndryshohet një cilësim.

- Shtypni AUTO përsëri për të riaktivizuar kondicionerin automatik.

Rregullimi i fryrjes së ajrit

- Shtypni një nga butonat ose tërhiqni horizontalisht për të rritur ose ulur fryrjen e ajrit.
  Gjithashtu është e mundur të shtypni drejtpërdrejt një nga vlerat.

KUJDES

Fikja e sistemit të kondicionerit.
Kur fryrja e ajrit ulet në minimum, ventilimi ndalet.
“OFF (FIKUR)" shfaqet te ventilatori.

Rregullimi i shpërndarjes së ajrit



- Prekni shigjetat në ekran për të rregulluar shpërndarjen e fryrjes së ajrit brenda kabinës së pasagjerëve.

↗ Xhami i përparmë dhe dritaret anësore

> Ventilatorët qendrorë dhe anësorë

↘ Hapësirat e këmbëve

Aktivizohet një simbol për të shfaqur praninë e ajrit të fryrë në drejtimin e treguar.
Është e mundur të aktivizohen të tre butonat njëkohësisht, për shpërndarje uniforme në të gjithë hapësirën e pasagjerëve.

Ventilatorët e pasmë

Ventilatorët e pasmë në konsolën qendrore janë vetëm për ftohje.
Mbylleni në ambient të ftohtë për të shmangur ajrin e ftohtë të ventiluar për pasagjerët e pasmë.

Funksioni i nisjes së shpejtë MAX MIN

Duke përdorur sensorin e temperaturës së brendshme, ky funksion aktivizohet automatikisht:
Nëse zbulohen temperatura të ftohta (nën rreth 4°C):

- Ngrohje (**E lartë)**/Sedilje me ngrohje/ Timon me ngrohje.
- Shpërndarja e ajrit drejt hapësirave të këmbëve dhe fryrja maksimale e ajrit.

Nëse zbulohen temperatura të buta (midis afërsisht 4°C dhe 35°C):

- Ajër i kondicionuar (**AUTO FAST**).
- Shpërndarja automatike e ajrit dhe fryrja maksimale e ajrit.
- Vendosja e temperaturës në 21°C.

Nëse zbulohen temperatura të nxehta (mbi rreth 35°C):

- Kondicioneri (**E ulët**)/Sediljet me ventilim.
- Shpërndarja e ajrit drejt ventilatorëve anësore dhe qendrorë dhe fryrja maksimale e ajrit.
- Për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin, shtypni butonin **10-MIN/ MAX°.**

Funksioni i pastrimit të kabinës

Përfshin funksionet AQS (Sistemi i Cilësisë së Ajrit) dhe Ajri i Pastër.

- Për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin, shtypni **butonin.**

Funksioni AQS

Duke përdorur një sensor të jashtëm për ndotjen, ky funksion aktivizon automatikisht riqarkullimin e ajrit të brendshëm kur zbulohet një nivel i caktuar i ndotësve në ajrin e jashtëm. Kur cilësia e ajrit kthehet në një nivel të pranueshëm, riqarkullimi i ajrit të brendshëm çaktivizohet automatikisht. Ky funksion nuk është bërë për të dalluar aromat e pakëndshme.

Sinkronizimi i temperaturës

Cilësimi i temperaturës nga ana e shoferit aplikohet në anën e pasagjerit.

- Shtypni SYNC për të aktivizuar/ çaktivizuar funksionin.

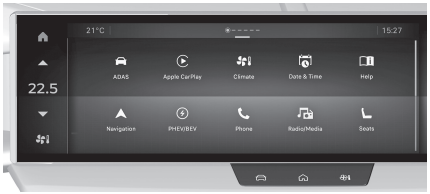
Funksioni çaktivizohet automatikisht nëse pasagjeri përdor butonat e tij të rregullimit të temperaturës.

Ekranet

Grupi mund të tregojë:

- kohën
- Sistemi Infotainment, shihni përshkrimin në seksionin e sistemit Infotainment ⇨ 99
- treguesi i udhëzimeve të asistencës së parkimit ⇨ 187
- navigim, shihni përshkrimin në seksionin e sistemit Infotainment ⇨ 115
- mesazhe të automjetit dhe sistemit ⇨ 89.
- cilësimet për personalizimin e automjetit ⇨ 76 .

Ekrani i Infotainment



Shfaq menynë për cilësimet e klimës.

Shfaq ekranin kryesor

Shfaq menynë për sistemet e ndihmësit të shoferit.

Shfaq menynë e navigimit.

Shfaq aplikacionin Apple CarPlay në ekranin e Infotainment.

Shfaq rrjedhën aktuale të energjisë brenda sistemit elektrik.

Shfaq menynë e telefonit.
Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar.

Shfaq cilësimet për datën dhe kohën e sistemit audio.

Shfaq menynë e audios.

Shfaq menynë e asistencës.

Shfaq menynë për cilësimet e ndenjëses.

Sistemi fillon kur kuadri ndizet kuadri.

- Shtypja e shkurtër, kuadri fikur: sistemi ndez/fik.
- Shtypje e shkurtër, kuadri ndezur: hesht/rivendos zërin.
- Shtypja e gjatë, kuadri ndezur: filloni modalitetin e gatishmërisë (fikni zërin dhe ekranin e orës).
- Rrotulloni rrotëzën: Rregulloni volumin

Ekrani i sipërm

Ky ekran i sipërm projekton informacion mbi xhamin e përparmë në fushën e shikimit të shoferit në mënyrë që shoferi të mos ketë nevojë të heqë sytë nga rruga.

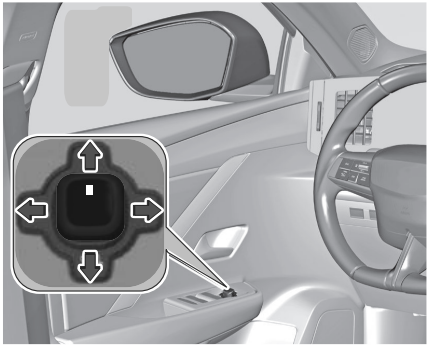
⚠ PARALAJMËRIM

Asnjë objekt nuk duhet të vendoset në fole - rreziku i dëmtimit të sistemit!

ⓘ SHËNIM

Për përdorim optimal, merrni parasysh rregullimin e sediljes së shoferit dhe lartësinë e ekranit të sipërm.

Për të rregulluar pozicionin e HUD, rrotulloni çelësin e rregullimit të pasqyrës në pozicionin përpara dhe anoni çelësin për të vendosur HUD në pozicionin që doni.



Ndriçimi rregullohet duke përdorur cilësimet e ndriçimit në faqen Cilësimet të ekranit Infotainment.
Përmbajtja e HUD mund të vendoset duke përdorur cilësimet e personalizimit të faqes në ekranin e Infotainment.
Personalizimi i automjetit ⇨ 76

SHËNIM

Në kushte të caktuara të motit ekstrem (p.sh. shi dhe/ose dëbora, rrezet e forta të diellit) dhe kur mbani syze dielli të polarizuara, ekrani i sipërm mund të mos jetë i lexueshëm ose mund të errësohet përkohësisht.

SHËNIM

Ekrani i sipërm i zgjeruar shoqërohet me një xham specifik të miratuar nga prodhuesi.

Nëse xhami i përparmë ndërrohet jashtë rrjetit të shitësve, ndiqni rekomandimet e prodhuesit.

Modaliteti Pure

Modaliteti Pure është një modalitet i veçantë i krijuar për të shfaqur vetëm informacionin e rëndësishëm për t'i dhënë mundësi shoferit të përqendrohet kur qarkullimi është tepër kërkues.
Mund të kalohet në mënyrë manuale, automatike ose pas një dritareje te shoferi kur zbatohen kushte të caktuara kohe dhe shpejtësie.

Modaliteti tregohet nga ikona ◉ në pjesën e poshtme të kroskotit dhe në pjesën e sipërme të ekranit qendror (pranë treguesve të faqeve).
Shkurtoret e faqes kryesore "Modaliteti Pure" mund të personalizohen kur faqja kryesore në ekranin qendror përmban një rrjet me gjashtë shkurtore.

Cilësimet

Cilësimet mund të ndryshohen në menunë e personalizimit të cilësimeve të automjetit. Zgjedhja e "Modalitetit Pure" jep akses në artikujt e mëposhtëm:

- Kushtet për të ndërruar:
  - Shpejtësia: Aktivizon/Çaktivizon kushtin e shpejtësisë për Modalitetin Pure.
  - Korniza kohore: Aktivizon/ Çaktivizon kushtet e lidhura me kohën për Modalitetin Pure.
    - Automatik: sistemi kalon në Modalitetin Pure pas një vonese të personalizueshme pas zbulimit të ndriçimit të ulët.
    - E personalizuar: sistemi kalon në Modalitetin Pure kur koha në bord është brenda një afati kohor të personalizuar të vendosur nga përdoruesi.
- Konfirmim:
  - Kalo automatikisht: kur zgjidhet, sistemi kalon në Modalitetin Pure automatikisht kur plotësohen kushtet, pa një konfirmim shtesë nga drejtuesi.
  - Pyesni para kalimit: kur aktivizohet, nëse sistemi zbulon se janë përmbushur kushtet për Modalitetin Pure, shfaqet një dritare pop-up që pyet shoferin nëse ai dëshiron të kalojë.

Aktivizimi

Mund ta aktivizoni modalitetin përmes:

- Hapja e faqes kryesore më të majtë (Modaliteti Pure) duke rrëshqitur në të djathtë në ekranin e informacionit ose duke shtypur çelësin e majtë për më shumë se 2 sekonda
- Vendosja e sistemit për të kaluar automatikisht ose pranimi i pop-up-it të kërkuar në kroskot ose HUD (nëse është i pajisur dhe i aktivizuar)

Dritarja shfaqet kur:

- ○ Shpejtësia e automjetit kalon pragun e caktuar
- ○ Sasia e caktuar e kohës në errësirë ka kaluar ose koha është brenda kornizës së caktuar kohore



Kur shfaqet dritarja pop-up, shtypni komandën në anën e djathtë të timonit për të kaluar midis “Po” dhe “Jo”. Konfirmoni përzgjedhjen duke shtypur .Për të hequr dritaren, ose shtypni butonin e majtë të çelësit, shtypni "Jo" ose prisni disa sekonda.

Çaktivizimi

Modaliteti nuk mund të çaktivizohet automatikisht. Është e mundur të dilni nga modaliteti si më poshtë:

- Rrëshqitje në të majtë në ekranin e Infotainment, ose
- Një shtypje e shkurtër në çelësin e majtë, ose
- Butoni Home .

Defekt

Nëse të dhënat e shpejtësisë ose orës nuk janë të aksesueshme, nuk do të jetë e mundur të kaloni automatikisht në Modalitetin Pure.
Ende është e mundur të aktivizoni modalitetin manualisht.

Modaliteti i gatishmërisë

Kur jeni në modalitetin e gatishmërisë, HUD dhe grupi do të shfaqin modalitetin Pure.
Sidoqoftë, kalimi dhe dalja nga Modaliteti Pure përmes një rrëshqitjeje në ekranin e Infotainment nuk është e mundur.
Kalimi përsëri nga Modaliteti Pure në modalitetin normal nuk do të ndryshojë modalitetin e ekranit Infotainment.

Pasqyrimi i ekranit

Kur është në Modalitetin Pure, drejtuesi mund të përdorë ende funksionin e pasqyrimit. Kur është aktiv, aplikacionet e Pure Mode në ekranin e Infotainment zëvendësohen nga aplikacionet e pasqyrimit.

Shkurtoret

Shkurtoret e faqes kryesore "Modaliteti Pure" mund të personalizohen kur faqja kryesore në ekranin qendror përmban një rrjet me gjashtë shkurtore.
Personalizimi ⇨ 107
Një shtypje e gjatë në ikona nuk do të personalizojë/zëvendësojë shkurtesat.
Sistemi do të çojë në një dritare udhëzuese me një kod QR për të skanuar.

Personalizimi i automjetit

Sjellja e automjetit mund të personalizohet duke ndryshuar cilësimet në ekranin e Infotainment.
Disa funksione shfaqen ose aktivizohen vetëm kur motori është në punë.

SISTEMI INFOTAINMENT

Hyrje për Sistemin Infotainment

⚠ PARALAJMËRIM

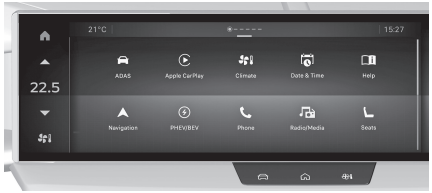
Sistemi Infotainment duhet të përdoret në mënyrë që automjeti të mund të drejtohet në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

Marrja e sinjalit radio

Marrja e sinjalit radio mund të ndërpritet nga zhurma statike, shtrembërimi ose humbja e sinjalit për shkak të:

- ndryshimeve në distancën nga transmetuesi
- marrjes multi-path për shkak të reflektimit
- hijëzimit

Menyja



Sistemi fillon kur kuadri ndizet kuadri.

- Shtypja e shkurtër, kuadri fikur: sistemi ndez/fik.
- Shtypje e shkurtër, kuadri ndezur: hesht/rivendos zërin.
- Shtypja e gjatë, kuadri ndezur: filloni modalitetin e gatishmërisë (fikni zërin dhe ekranin e orës).
- Rrotulloni rrotëzën: Rregulloni volumin

Pamje e përgjithshme e "App Wall" (në varësi të versionit):

Faqja kryesore

Menuja Sistemet e Asistencës së Avancuar për Shoferin (ADAS)

Sistemi i navigimit

Apple CarPlay® / Android Auto®

Energji

Kontrolli i klimës

Telefon

Data dhe ora


Radio dhe media


Ndihmë


Sediljet


Shkurtore e kontrollit të klimës


Shkurtore e faqes kryesore


Shkurtore e ADAS


Kontrolli i klimës

Informacion

Ky sistem jep akses në elementët e mëposhtëm:

- Kontrollet e pajisjeve audio dhe të telefonit me shfaqjen e informacionit përkatës.
- Shërbimet e lidhura dhe shfaqja e informacionit përkatës.
- Kontrollet e sistemit të navigimit dhe shfaqja e informacionit përkatës (në varësi të pajisjeve).
- Njohja e zërit (në varësi të pajisjeve).
- Ora dhe temperatura e jashtme.
- Kontrollet e sistemit të ngrohjes/ kondicionerit dhe përkujtuesit e cilësimeve.
- Cilësimet për funksionet e ndihmës së drejtimit, funksionet e komoditetit dhe sigurisë, ekranin e sipërm (në varësi të pajisjeve dhe versionit), pajisjet audio dhe panelin dixhital të kroskotit.
- Cilësimet për funksionet specifike për automjetet hibride të karikueshme.
- Cilësimet për funksionet specifike të automjeteve elektrike.
- Shfaqja e funksioneve ndihmëse vizuale të manovrimit.
- Mësime video me anë të kodit QR (p.sh. menaxhimi i ekranit, mjetet ndihmëse të drejtimit, njohja e zërit).

Baneri i sipërm

Disa informacione të caktuara shfaqen përgjithmonë në banderolën e sipërme të ekranit me prekje:

- Temperatura e jashtme nga sensorët e automjetit (e lidhur me një simbol blu nëse ekziston rreziku i akullit).
- Përkujtues për vendosjen e temperaturës për kondicionerin në anën e shoferit dhe në atë të pasagjerit.
- Niveli i karikimit të smartfonit të lidhur.
- Gjendja e lidhjes së sistemit (Bluetooth®, Wi-Fi, rrjeti i telefonit celular).
- Ora.
- Akses i shpejtë në funksionet e Mirror Screen® (të lidhura me një smartfon të lidhur).

Rrëshqitni poshtë nga skaji i sipërm i ekranit me prekje për të hyrë në qendrën e njoftimeve dhe për të shfaqur një listë të cilësimeve të shpejta: Vizitori, Cilësimet e privatësisë, Ndriçimi, Pajisjet e mia, modaliteti i natës, etj.

Parimet



- Përdoreni këtë buton (HOME) për të shfaqur faqen kryesore më të fundit të përdorur; një shtypje e dytë shfaq faqen kryesore të parë, pastaj shtypni butonat virtualë të shfaqur në ekranin me prekje.



Lëvizni nëpër faqet kryesore duke rrëshqitur gishtin përgjatë ekranit në të djathtë ose në të majtë.

Parimi i lëvizjes në sistem. Në varësi të faqeve të shfaqura në ekran, lëvizni nëpër tekst ose menu (në anën e majtë të ekranit) duke rrëshqitur gishtin, si në një smartfon.

Butonat me prekje



Shfaq/fshih menynë e kontekstit.



Kthehuni në faqen e mëparshme.

- Për të ndryshuar statusin e një funksioni, shtypni përshkrimin për rreshtin përkatës (ndryshimi i konfirmuar nga rrëshqitësi që lëviz në të djathtë/në të majtë: funksioni i aktivizuar/çaktivizuar).



Akses në informacion shtesë rreth funksionit.



Akses në cilësimet e një funksioni.



Shtoni/fshini shkurtore.

Butonat fizikë

Poshtë ekranit të Infotainment ndodhen disa butona fizikë që i japin mundësi drejtuesit të aksesojë funksione të ndryshme pa i naviguar ato në ekran.



Shtypje e shkurtër: Hap faqen kryesore
Shtypje e gjatë: Hapni aplikacionin Screen Mirroring.



Shtypje e shkurtër: Hap faqen ADAS
Shtypje e gjatë: Çaktivizon të gjitha ADAS të vendosura nga shoferi si të preferuara.



Shtypje e shkurtër: Hap faqen e kontrollit të klimës.

Konfigurimi i profileve



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Profili".**

Në ekran shfaqet një profil "Vizitori" i integruar në sistem dhe ju jep mundësi të krijoni dhe të personalizoni profile të reja me ose pa një pajisje celulare të lidhur.



Profili **"Vizitor"** ka një ekran të caktuar paraprakisht me mundësinë e redaktimit dhe/ose kthimit të tij në konfigurimin e tij fillestar. Ky profil është i integruar në sistem dhe nuk mund të fshihet.



Çdo profil i krijuar mund të lidhet me një pajisje celulare sipas zgjedhjes suaj të lidhur përmes Bluetooth®; në fillim duhet të aktivizohet funksioni Bluetooth® i pajisjes celulare.
Do të theksohet profili i fundit i përdorur pas çdo ndezjeje.



Zgjidhni **"Krijo profil"**, më pas ndiqni procedurën.

Avantazhi i krijimit të një profili të ri është të personalizoni:

- Gjuhën, njësitë, cilësimet e privatësisë.
- Konfigurimi i ekranit, pamja, i-Toggles (në varësi të pajisjeve).
- Cilësimet e audios, stacionet e preferuara të radios.
- Ndriçimi, ambienti i brendshëm (referojuni seksionit "Lehtësia e përdorimit dhe rehatia").
- Historiku i navigimit, pikat e preferuara të interesit (POI), cilësimet e navigimit.
- Disa mjete ndihmëse të drejtimit dhe lista e të preferuarave.



Për të fshirë një profil, zgjidheni te lista e profileve dhe më pas shtypni koshin.

Cilësimet e privatësisë

Menaxhimi i "Cilësimet e privatësisë" lidhet me secilin profil. Ky funksion përdoret me: një profil "Vizitor" të konfiguruar si standard në "Modaliteti Privat", ose një profil që do të krijohet në sistem, me ose pa lidhje me një pajisje celulare.
Për çdo profil (edhe "Vizitor"), vlera e fundit e ruajtur e modalitetit të privatësisë do të rikthehet.
“Ndarja e të dhënave dhe vendndodhjes”



Ky modalitet lejon automjetin të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat personale të nevojshme për çdo shërbim të vlefshëm përkatës.

SHËNIM

Të dhënat personale të nevojshme për përdorimin e shërbimeve përkatëse u dërgohen ofruesve të këtyre shërbimeve.

"Ndarja e të dhënave"



Ky modalitet i jep mundësi automjetit që të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat e nevojshme për çdo shërbim të vlefshëm të lidhur, me përjashtim të të dhënave të vendndodhjes së automjetit (p.sh. koordinatat GPS).

SHËNIM

Disa shërbime të lidhura mund të mos funksionojnë pa të dhënat e vendndodhjes së automjetit.

SHËNIM

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

"Modaliteti privat"



Ky modalitet nuk lejon që automjeti të transmetojë të dhëna personale jashtë automjetit.

SHËNIM

Shërbimet e lidhura do të kryejnë përpunimin lokal vetëm brenda automjetit me funksione të kufizuara.

SHËNIM

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

SHËNIM

Qëllime profesionale

Nëse automjeti përdoret për qëllime profesionale ose sipas kushteve të kontratave specifike (p.sh. flota të kompanive, punë qeveritare), disa modalitete të privatësisë nuk do të jenë të disponueshme për përdoruesin në ekran, në varësi të nevojave për ndarjen e të dhënave të shërbimeve.

Për të ndryshuar modalitetin, rrëshqitni poshtë nga skaji i sipërm i ekranit me prekje për të shfaqur të gjitha cilësimet e shpejta.



Shtypni këtë buton dhe zgjidhni modalitetin e zgjedhur. Modaliteti theksohet.

ose



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Lidhjet"**.



Zgjidhni **"Cilësimet e privatësisë".**



Zgjidhni modalitetin.

Përditësimi i sistemit

Menaxhimi i pajisjeve nga distanca dhe përditësimi nga distanca i softuerit dhe firmuerit.

SHËNIM

Duke qenë pjesë përbërëse e shërbimit të përdorur për të ofruar kontratë(a) të shërbimeve të lidhura, menaxhimi i nevojshëm të pajisjeve, si dhe përditësimi i nevojshëm të softuerit dhe firmuerit të lidhur me shërbimin e lartpërmendur të lidhur do të kryhen në distancë, veçanërisht duke përdorur teknologjinë "Over the Air".
Për ta bërë këtë, bëhet një lidhje e sigurt përmes rrjetit të radios midis automjetit dhe serverit të menaxhimit të pajisjes së prodhuesit sa herë që ndizet kuadri, kur një rrjet telefonik celular është i disponueshëm.
Në varësi të pajisjeve të automjetit, konfigurimi i lidhjes duhet të vendoset në "Automjet i lidhur" për të mundësuar lidhjen me rrjetin e radios.
Pavarësisht nëse ka një pajtim të vlefshëm për një shërbim të lidhur, menaxhimi në distancë i pajisjeve që kanë të bëjnë me sigurinë e pajisjeve dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit, do të kryhen kur është e nevojshme për të përmbushur një kërkesë ligjore të zbatueshme për prodhuesin (p.sh. ligji në fuqi për sa i përket përgjegjësisë së produktit, rregulloret që rregullojnë thirrjen elektronike) ose kur është e nevojshme për të mbrojtur interesat jetike përkatëse të përdoruesve dhe pasagjerëve të automjetit.

Kryerja e një lidhjeje të sigurt nëpërmjet rrjetit të radios dhe përditësimet përkatëse në distancë nuk ndikohen nga cilësimet e privatësisë dhe synohen të kryhen pasi të inicializohen nga përdoruesi në përgjigje të një njoftimi përkatës.

Sistemi mund të njoftojë marrjen e një përditësimi kur është i lidhur me një rrjet të jashtëm Wi-Fi ose një rrjet telefonik celular.
Përditësimet e mëdha shkarkohen vetëm nëpërmjet rrjetit Wi-Fi.
Disponueshmëria e një përditësimi njoftohet në ekran në fund të udhëtimit me mundësinë e instalimit të menjëhershëm ose shtyrjes së instalimit.
Koha e instalimit është e ndryshueshme dhe mund të zgjasë disa minuta, por jo më shumë se 30 minuta. Një njoftim do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.
Informacioni i përditësimit është i disponueshëm përmes aplikacionit "Cilësimet".

Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Përditësimet"**.

Ky buton ju jep mundësi të ndryshoni autorizimin për shkarkimin automatik të përditësimeve nëpërmjet një rrjeti të jashtëm Wi-Fi.

⚠ PARALAJMËRIM

Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e vazhdueshme nga ana e drejtuesit, instalimi duhet të kryhet me kuadrin e ndezur, por pa e ndezur motorin.
Instalimi nuk mund të kryhet në rastet e mëposhtme:

- motori në punë.
- thirrje emergjence në proces.
- nivel i pamjaftueshëm i baterisë.
- kur karikohet për automjetet elektrike.

Nëse një përditësim ka dështuar ose ka skaduar, kontaktoni një tregtar ose një servis të kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Prodhuesi nuk kërkon pagesë për përdorimin e këtij shërbimi.
Megjithatë, përdorimi i rrjeteve Wi-Fi dhe/ose celulare nga smartfoni juaj mund të shkaktojë tarifa shtesë nëse tejkaloni limitin e të dhënave të përfshira në kontratën tuaj.
Çdo kosto përkatëse do t'ju faturohet nga operatori i telefonit tuaj celular.

Profilet

Mund të krijohen disa profile përdoruesish.
Për shkak të opsionit të krijimit të profileve, sistemi Infotainment mund të përshtatet sipas shoferëve të ndryshëm. Cilësimet e ndryshme, si dhe stacionet e radios dhe destinacionet e ruajtura do të lidhen me një profil specifik. Në këtë mënyrë, cilësimet nuk kanë nevojë të rregullohen çdo herë që një person tjetër drejton automjetin.
Për të shfaqur cilësimet e profilit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menynë e profilit.

Krijimi i një profili

Për të krijuar një profil të ri, prekni +
Cilësimet e mëposhtme mund të rregullohen për secilin profil:

- emri i profilit
- avatar
- pajisja e lidhur

Pasi të krijohet një profil i ri, cilësimet e profilit mund të ndryshohen në çdo kohë duke prekur ⚙.

Fshirja e një profili

Për të fshirë një profil, prekni ⚙ pranë profilit përkatës dhe zgjidhni 🗑. Profili i vizitorit nuk mund të fshihet.
Profili i vizitorit është një profil i paracaktuar. Është aktiv kur nuk krijohet ose aktivizohet asnjë profil tjetër.

Përditësimi i sistemit

Kur një përditësim është i disponueshëm dhe gati për t'u instaluar, do të shfaqet një mesazh në fund të një udhëtimi pas ndalimit të automjetit.
Përndryshe, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menunë për përditësime për të kontrolluar nëse një përditësim është i disponueshëm. Nëse janë të disponueshme, përditësimet në pritje do të shfaqen në ekran.
Mund të aktivizoni shkarkimet automatike të përditësimeve duke prekur kutinë e kontrollit. Nëse aktivizohet, përditësimet do të shkarkohen automatikisht kur automjeti lidhet me një rrjet të jashtëm Wi-Fi.
Instalimi i një përditësimi do të vazhdojë edhe nëse largoheni nga automjeti dhe e mbyllni. Kur automjeti të ndizet përsëri, në ekran do të shfaqet një mesazh nëse instalimi i përditësimit ka përfunduar me sukses.
Kur instalimi dështon, në ekran shfaqet një mesazh përkatës. Kontaktoni një qendër asistence.

Personalizimi

Widget-et



Shtypni dhe mbani të shtypur ekranin nga njëra prej faqeve kryesore të sistemit.

ose



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Personalizimi"**.

Shtypni fushën **"Ekranet"**.

Shfaqet një faqe e ndarë në 2 pjesë. Shtypni butonin HOME në çdo kohë për të dalë nga kjo faqe.



Shtypni lapsin në pjesën **"Personalizo ekranin me prekje"**.

Shfaqet një përfaqësim i organizimit të widget-eve të ndryshme të faqes kryesore **(HOME)**.

i SHËNIM

Një widget është një dritare e reduktuar e një aplikacioni ose shërbimi.

Shtimi i një widget



Për të shtuar një widget, shtypni **"Widget"** në të majtë të ekranit.

ose

Shtypni një nga këta butona në ekran.
Zgjidhni widget-in që doni.

Shtypni shigjetën mbrapa për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

Organizimi i widget-eve në faqen kryesore (HOME)

Për të lëvizur një widget, shtypeni dhe mbajeni shtypur, pastaj tërhiqeni në vendin që doni.

Shtimi i një faqeje

Për të shtuar një faqe, shtypni **"Faqe"** në të majtë të ekranit.

Shtypni shigjetën mbrapa për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

Fshirja e një widget

Për të çuar një widget në kosh, shtypeni dhe mbajeni shtypur, pastaj tërhiqeni në kosh.

Personalizimi i panelit të kroskotit

Shtypni lapsin në pjesën **"Personalizo informacionin për shoferin"**.

Modifikimi i organizimit të widget-eve të ndryshme shfaqet në panelin e kroskotit në kohë reale.

SHËNIM

Një widget është një dritare e reduktuar e një aplikacioni ose shërbimi.

Shtimi i një widget

Për të shtuar një widget, shtypni **"Widget"** në të majtë të ekranit.

ose

Shtypni një nga këta butona në ekran.
Zgjidhni widget-in që doni.

Shtypni shigjetën mbrapa për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

Fshirja e një widget

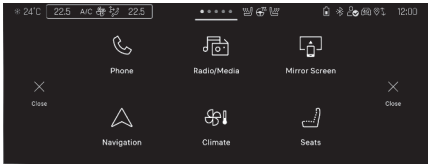
Për të çuar një widget në kosh, shtypeni dhe mbajeni shtypur, pastaj tërhiqeni në kosh.

Shkurtoret

Faqja e shkurtesave ju jep akses të shpejtë në aplikacionet ose funksionet tuaja të preferuara.



Për të aksesuar shkurtesat nga çdo aplikacion, rrëshqitni nga skaji i majtë ose i djathtë i ekranit në mes.



Një shkurtesë mund të lidhet me një kontakt të preferuar, një stacion radioje të preferuar, cilësimet e klimës dhe shumë më tepër; thjesht shtypni një shkurtesë për të hapur aplikacionin. Mund të krijoni edhe shkurtesa të lidhura me një funksion specifik, si udhëzime për rrugën drejt një

destinacioni të preferuar. Kthehuni në shkurtesat tuaja duke rrëshqitur një gisht nga skaji i majtë ose i djathtë i ekranit në mes.



Tani shtypni dhe mbani shtypur shkurtesën që dëshironi të zëvendësoni. Shkurtesat e disponueshme do të theksohen ose do të listohen.
Zgjidhni artikullin që doni duke shtypur mbi të, shkurtesa e re është krijuar.
Shkurtesat do të shfaqen në faqen kryesore të Modalitetit Pure ⇨107.

Modaliteti Pure

Në varësi të versionit, në të majtë të faqeve të personalizueshme është një faqe e veçantë me një strukturë fikse për të krijuar për të zvogëluar shpërqendrimet për shoferin në kushte të caktuara të drejtimit. Shihni seksionin e mëparshëm për të modifikuar shkurtoret.
Modaliteti Pure ⇨97

Veprimet në ekran

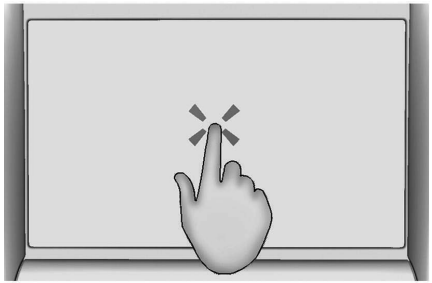
Ekrani i sistemit Infotainment ka një sipërfaqe të ndjeshme ndaj prekjeve që bën të mundur ndërveprimin e drejtpërdrejtë me kontrollet e menusë së shfaqur.

⚠ KUJDES

Mos përdorni sende me majë ose të forta si stilolapsa ballpoint, lapsa ose të ngjashme për përdorimin e ekranit me prekje.

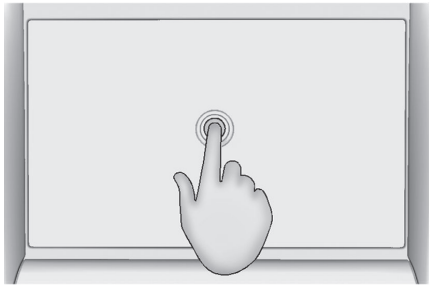
Përdorni gjestet e mëposhtme të gishtërinjve për të kontrolluar sistemin Infotainment.

Prekni



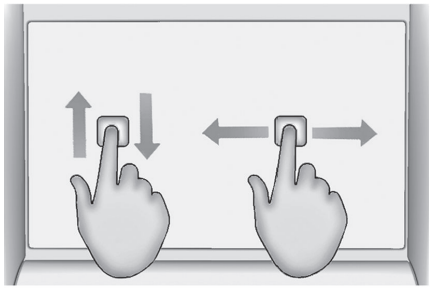
Prekja përdoret për të hapur një meny ose për të zgjedhur një opsion.

Prekni dhe mbani prekur



Prekja dhe mbajtja mund të përdoren për të ruajtur stacionet e radios.

Rrëshqitni



Rrëshqitja përdoret për të lëvizur nëpër një meny ose për të panoramuar hartën.

Kthimi në ekranin e mëparshëm në një nënmeny

Për t'u kthyer në ekranin e mëparshëm, prekni ⟵ në pjesën e sipërme të ekranit.

Shfaqja dhe fshehja e menusë

Brenda një aplikacioni, menyja mund të shfaqet dhe të fshihet duke prekur ☰.

Siguria kibernetike

Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen për secilin profil. Mund të vendosen cilësimet e mëposhtme të privatësisë:

- ndarja e të dhënave dhe e vendndodhjes
- ndarja e të dhënave
- modaliteti privat

Për të përdorur të gjitha shërbimet e lidhura në dispozicion pa kufizime, është e nevojshme të ndani të dhënat dhe vendndodhjen.
Kur modaliteti privat është i aktivizuar, shërbimet e lidhura do të kryejnë vetëm përpunimin lokal brenda automjetit me funksione të kufizuara.

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet menysë së lidhjes brenda aplikacionit të cilësimeve ⚙. Përndryshe, cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet shiritit të statusit duke prekur ⚙.

Shërbimet e lidhura

Për të shfaqur menunë për shërbimet e lidhura, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni shënimin përkatës të menusë.

Radio

Zgjedhja e medias

Ndryshimi i burimit



Shtypni aplikacionin **"Media"**.



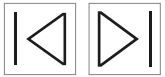
Shtypni këtë buton për të ndryshuar burimin (radio, transmetim audio nëpërmjet një porte USB, Bluetooth® ose Mirror Screen®).

Zgjedhja e një stacioni radioje



Shtypni aplikacionin **"Media"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Luajtësi"**.



Shtypni një nga butonat për të kryer një kërkim automatik për stacionet e radios.

ose



Lëvizni rrëshqitësin për të kërkuar manualisht frekuencat lart ose poshtë.

ose



Shtypni këtë buton.



Vendosni vlerat e frekuencës duke përdorur tastierën virtuale.



Shtypni këtë buton për të konfirmuar.

Një listë e stacioneve është e disponueshme duke shtypur skedën **"Stacionet"**.



Shtypni **"Hesht"**për të aktivizuar/çaktivizuar zërin.

⚠ PARALAJMËRIM

Sinjali i radios mund të ndikohet nga përdorimi i pajisjeve elektrike që nuk janë miratuar nga marka, si p.sh. një karikues me prizë USB të lidhur me prizën 12 V.
Mjedisi i jashtëm (p.sh. kodrat, ndërtesat, tunelet, parqet e makinave në bodrum, etj.) mund të bllokojnë sinjalin, duke përfshirë modalitetin RDS. Ky fenomen është normal në përhapjen e valëve të radios dhe nuk tregon ndonjë mosfunksionim të sistemit.

Ruajtja e një stacioni radioje
Zgjidhni një stacion.



Shtypni aplikacionin **"Media"**.

Në listë, zgjidhni skedën **“Luajtësi”**.



Shtypni butonin **“Radiot e preferuara”**.



Ruajtja bëhet përmes një shtypje të shkurtër ose të gjatë në një nga këto butona, ose një shtypje të gjatë në një stacion radioje të preferuar ekzistues, i cili do të zëvendësohet.



Shtypni këtë buton për t’u kthyer në faqen e mëparshme.

Kërkim automatik për stacione radioje

Nëpërmjet aplikacionit **"Media"**.



Shtypni aplikacionin **"Media"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Stacionet"**.

Kërkimi kryhet automatikisht.



Duke përdorur kontrollet në timon, shtypni dhe mbani shtypur këtë buton.



Kërkimi kryhet automatikisht.

Aktivizimi i gjurmimit të stacionit të radios
Sistemi ndryshon frekuencën automatikisht për të marrë sinjal më të mirë.



Shtypni aplikacionin **"Media"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Cilësimet"**.



Aktivizoni “**Ndjekja e stacionit të radios”.**

Ndriçimi i rrëshqitësit konfirmon se funksioni është aktivizuar.

Ndryshimi i brezit të valës



Shtypni aplikacionin **"Media"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Cilësimet"**.



Shtypni këtë buton për të ndryshuar brezin e valës (FM - AM - Dab) sipas vendit të shitjes.

Aktivizimi i njoftimeve të trafikut

Ky funksion i jep përparësi dëgjimit të mesazheve të **Njoftimeve të trafikut**. Për të qenë aktiv, ky funksion ka nevojë për sinjal të mirë të një stacioni radioje që transmeton këtë lloj mesazhi.

Ndërsa informacioni i trafikut po transmetohet, stacioni aktual i radios ndërpritet automatikisht në mënyrë që të dëgjohet mesazhi. Dëgjimi normal i radios rifillon sapo të përfundojë mesazhi.



Shtypni aplikacionin **"Media"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Luajtësi"**.



Aktivizoni **“Njoftimi i trafikut (TA)”.**

Ndriçimi i rrëshqitësit konfirmon se funksioni është aktivizuar.

Transmetimi audio

Funksioni i transmetimit ju jep mundësi të dëgjoni transmetimin audio që vjen nga smartfoni ose smartfonët e lidhur nëpërmjet Bluetooth® ose USB, iPod®, Mirror Screen®.

Së pari rregulloni volumin në pajisjen portative (në një nivel të lartë).

Pastaj rregulloni volumin e sistemit.

Nëse luajtja nuk fillon, mund të jetë e nevojshme të filloni luajtjen e audios nga smartfoni.

Kontrolli bëhet nga pajisja portative ose duke përdorur butonat me prekje të sistemit.

SHËNIM

Pasi të lidhet në modalitetin e transmetimit, smartfoni konsiderohet të jetë një burim mediash.

Luajtja e një kënge



Shtypni aplikacionin **"Media"**.



Nëse janë të lidhura disa pajisje, shtypni këtë buton për të zgjedhur një.

Pasi pajisja të jetë lidhur, shfletimi përmes skedarëve është i mundur duke shtypur butonin **"Lista e luajtjes"** ose **"Biblioteka"**.



Shtypni shkurtimisht: shkoni te kënga e mëparshme/ e ardhshme.



Shtypje e gjatë: shpejt përpara/prapa në një këngë.



Përsërit titullin aktual ose listën e titujve të zgjedhur.



Luajtja e rastësishme e këngëve.



Çaktivizim/riaktivizim i zërit.

Konfigurimi i cilësimeve të audios dhe radios

Cilësimet e audios mund të aksesohen në 2 mënyra të ndryshme.

Nëpërmjet aplikacionit **Media**



Shtypni aplikacionin **"Media"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Cilësimet"**.

Ose nëpërmjet aplikacionit **Cilësimet**



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Audio dhe Radio"**.

Është e mundur të konfiguroni:

- Cilësimet e zërit.

- Cilësimet e radios.
- Cilësimet e volumit.

Informacion dhe këshilla
Sistemi mbështet pajisjet USB Mass Storage ose pajisjet Apple® nëpërmjet prizave USB. Kablli i adaptorit nuk ofrohet.
Pajisjet menaxhohen duke përdorur kontrollet e sistemit audio.
Sistemi luan vetëm skedarë audio të tipit ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", me bit-rate midis 32 Kbps dhe 320 Kbps.
Ai gjithashtu mbështet modalitetin VBR (Variable Bit Rate).
Asnjë lloj tjetër skedari (".mp4", etj.) nuk mund të lexohet.
Skedarët ".wma" duhet të jenë të standardit WMA 9.
Sampling-rates të mbështetura janë 32, 44 dhe 48 KHz.
Për të shmangur leximin dhe shfaqjen e problemeve, rekomandojmë zgjedhjen e emrave të skedarëve më pak se 20 karaktere të gjata që nuk përmbajnë ndonjë karakter të veçantë (p.sh. " ? . ; ù).
Përdorni vetëm pajisje ruajtëse USB në formatin FAT32 (File Allocation Table).

SHËNIM

Rekomandojmë të përdorni kabllon origjinale USB për pajisjen portative.

Sistemi Multimedia

Informacion i përgjithshëm

SHËNIM

Funksionet dhe cilësimet e përshkruara ndryshojnë sipas versionit dhe konfigurimit të automjetit dhe sipas vendit të shitjes.

PARALAJMËRIM

Sistemi është i mbrojtur në mënyrë të tillë që të punojë vetëm në automjetin tuaj.
Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e vazhdueshme nga shoferi, veprimet e mëposhtme duhet të kryhen me automjetin të ndaluar dhe kuadrin të ndezur:

- Çiftimi i smartfonit me sistemin nëpërmjet Bluetooth®.
- Përdorimi i smartfonit.
- Lidhja me Mirror Screen (Apple®CarPlay® ose Android Auto).
- Ndryshimi i cilësimeve dhe konfigurimit të sistemit.

Disa funksione nuk mund të jenë të aksesueshme gjatë drejtimit.

Shiriti i statusit

Shiriti i statusit është shiriti i sipërm në ekran. Mund të tregojë sa vijon:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- Statusi i lidhjes Wi-Fi
- Aktivizimi i Bluetooth
- sinjali celular
- funksione të aktivizuara, p.sh. timoni me ngrohje

Kontrollet në timon

Kontrolli me zë:



Shtypje e shkurtër: komandat zanore të sistemit

Shtypni gjatë, komandat zanore të smartfonit të lidhur me Bluetooth®

ose Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/ Android Auto) nëpërmjet sistemit.



Rritni volumin.



Ulni volumin.

Heshtni zërin: mani shtypur butonin e uljes së volumit.
Rivendosni tingullin duke shtypur një nga dy butonat e volumit.



Telefonatë hyrëse (shtypni shkurtimisht): pranoni telefonatën.

Telefonatë në proces (shtypje e shkurtër): mbyllni.

Telefonatë dalëse (shtypje e gjatë): refuzoni telefonatën hyrëse.

Jashtë telefonatës (shtypje e shkurtër): hyni në regjistrin e telefonatave të telefonit të lidhur me Bluetooth®.

Mirror Screen® i lidhur (shtypje e shkurtër): hyni në pamjen e projektuar të aplikacionit të Telefoni të pajisjeve tuaja Mirror Screen®.



Radio: kërkim automatik për stacionin e mëparshëm/tjetër (në listën e stacioneve radio të renditura sipas emrit ose sipas frekuencave).

Media: kënga e mëparshme/e ardhshme, lëvizje në lista.

Telefoni: shfletoni regjistrin e telefonatave të telefonit.

Shtypje e shkurtër: verifikoni një zgjedhje. Jashtë zgjedhjes, shfaqni listat.

Aplikacionet



Nga faqja kryesore, shtypni këtë buton për të hyrë në murin e aplikacioneve.

SHËNIM

Nga çdo faqe, shtypni ekranin me prekje me tre ose më shumë gishta për të shfaqur murin e aplikacioneve.



Ndihmë

Hapni manualin dhe shikoni udhëzimet.



Media

Zgjidh një burim audio ose stacion radioje.



Mirror Screen®

Smartfoni i lidhur me Mirror Screen®: akses në pamjen e projektuar të Apple®CarPlay® ose Android Auto.

Smartfoni nuk është i lidhur: hyni në menynë që ju jep mundësi të lidhni një smartfon.



Navigimi

Vendosni cilësimet e navigimit dhe zgjidhni një destinacion.
Përdorni shërbimet e disponueshme në kohë reale, në varësi të pajisjeve.



Komandat zanore

Përdorni sistemin ose njohjen e zërit të smartfonit nëpërmjet sistemit



Telefon

Telefoni nuk është i lidhur: hyni në menynë që ju jep mundësi të lidhni një telefon.

Telefoni i lidhur: hyni në regjistrin e telefonatave, kontaktet dhe cilësimet e telefonit.
Dy telefona të lidhur: hyni në përmbajtjen e telefonit me prioritet, me mundësinë e ndryshimit të prioritetit së telefonit.



Cilësimet

Cilësimet kryesore për sistemin audio, ekranin me prekje dhe panelin dixhital të kroskotit.

Aplikacionet e anës së pasagjerit

Në varësi të versionit, sistemi i Infotainment përmban një seksion të krijuar për t'u përdorur nga pasagjeri përpara.
Ajo përmban një port të kontrollit të klimës dhe hapësirë për një widget.
Lëvizni nëpër widget-e duke lëvizur gishtin përgjatë ekranit lart ose poshtë.

Komandat zanore

Hapat e parë

Shërbimi i njohjes së zërit ofron një zgjedhje prej disa gjuhësh (p.sh. frëngjisht, gjermanisht, anglisht (Britani e Madhe), anglisht (SHBA), arabisht, brazilianisht, kanadisht, kinezisht, danisht, spanjisht, hebraisht, italisht, japonisht, koreanisht, meksikane, holandisht, norvegjisht, polonisht, portugalisht, rusisht, suedisht, çekisht, turqisht) të disponueshme me rrjetin celular dhe në përputhje me gjuhën e zgjedhur dhe të konfiguruar më parë në sistem.

Informacion - Përdorimi i sistemit



Kur komandat zanore aktivizohen, thoni komandën tuaj pas sinjalit zanor.

Për komandat në disa faza, ndërveprimi me sistemin bëhet për të përfunduar kërkesën fillestare.
Disa komanda vetë-verifikohen pas 7 sekondash.
Nëse sistemi nuk e ka marrë parasysh komandën tuaj, do ta tregojë këtë me anë të një mesazhi zanor dhe një konfirmimi në ekran.



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Asistenti zanor"**.



Aktivizo/çaktivizo:

- **"Dëgjoni për (Hey Opel)"**: për të hapur njohjen e zërit duke përdorur fjalën kyçe **"Hey Opel".**
- **"Vocal Barge-In"**: për t'i dhënë mundësi përdoruesit të flasë në përputhje me dialogun dhe të njihet.
- **"Përdorimi i të dhënave"**: për të autorizuar ofruesin tonë të ripërdorë të dhënat tuaja në mënyrë që t'i japë mundësi të përmirësojë globalisht aftësitë për sa i përket njohjes së zërit dhe asistencës me zë.

SHËNIM

Asistenti zanor/Përdorimi i të dhënave

Vendndodhja e automjetit dhe regjistrimet zanore nuk kanë të bëjnë; vetëm transkriptimet tekstuale të bisedave tuaja me

asistentin zanor mbahen pas pseudonimizimit.

Hapja e njohjes së zërit



Komandat zanore mund të përdoren në çdo faqe ekrani, me kusht që të mos ketë burime të tjera që kanë prioritet në përdorim (lëvizje mbrapsht, telefonatë emergjence ose për asistencë, telefonatë, është hapur tashmë njohje tjetër e zërit nga smartfoni).

Zgjedhja e hapjes së njohjes së zërit:

- Thoni **"Hey Opel".**

ose

- Shtypni butonin që ndodhet në timon.

ose

- Shtypni butonin e ekranit me prekje.

⚠ PARALAJMËRIM

Për t'u siguruar që komandat zanore të njihen gjithmonë nga sistemi, ju lutemi të ndiqni këto rekomandime:

- **Përdorni gjuhë natyrale me ton normal pa i ngrënë fjalët ose pa ngritur zërin..**
- Pas hapjes së njohjes së zërit me kontrollin e timonit ose butonin në ekranin me prekje, gjithmonë prisni "bipin" (sinjalin akustik) para se të flisni. Nuk dëgjohet asnjë "bip" kur hapet njohja e zërit duke përdorur "Hey Opel".
- Për funksionim optimal, rekomandohet që të mbyllni dritaret dhe çatinë (në varësi të pajisjeve) për të shmangur çdo ndërhyrje të jashtme dhe të fikni ventilimin.
- Para se të thoni komandat zanore, kërkoni që pasagjerët e tjerë të mos flasin.

⚠ PARALAJMËRIM

Për t'u siguruar që komandat zanore të njihen gjithmonë nga sistemi, ju lutemi të ndiqni këto rekomandime:

- **Përdorni gjuhë natyrale me ton normal pa i ngrënë fjalët ose pa ngritur zërin..**
- Pas hapjes së njohjes së zërit me kontrollin e timonit ose butonin në ekranin me prekje, gjithmonë prisni "bipin" (sinjalin akustik) para se të flisni. Nuk dëgjohet asnjë "bip" kur hapet njohja e zërit duke përdorur "Hey Opel".
- Për funksionim optimal, rekomandohet që të mbyllni dritaret dhe çatinë (në varësi të pajisjeve) për të shmangur çdo ndërhyrje të jashtme dhe të fikni ventilimin.
- Para se të thoni komandat zanore, kërkoni që pasagjerët e tjerë të mos flasin.



Shembull i komandës zanore për kondicionerin:

"rrit shpejtësinë e ventilatorit"

"Ndiz kondicionerin"

"kam shumë vapë"



Shembull i komandës zanore për radio dhe media:

"Dua të dëgjoj Michael Jackson"

"kalo në radio"

"shko në 88.5"



Shembull i komandës me zë për navigimin:

"navigo në shtëpi"

"Më ço në shtëpinë e Gabrielës"

"kërko parkim publik pranë"

SHËNIM

Në varësi të vendit, jepni udhëzime për destinacionin (adresën) në gjuhën e konfiguruar për sistemin.



Shembull i komandës zanore për telefonin:

"Telefono celularin e Mateos"

"telefono 0113 345 9869"

"Telefono Xhonatanin"

SHËNIM

Nëse nuk ka telefon të lidhur me Bluetooth®, shfaqet një dritare:

"**Lidhni një telefon me Bluetooth®**" dhe sesioni zanor do të mbyllet.

Biseda GPT

Chat GPT është pjesë e Shërbimeve të Lidhura dhe nëse përdoruesi abonohet, kjo bën të mundur një gamë të gjerë funksionesh.

Navigimi

Ekrani bazë i navigimit

(në varësi të pajisjeve)

Shtypni për të shfaqur ekranin kryesor të navigimit.



Kërkoni për një adresë ose emër.



Shfaq menunë kryesore.



Zgjidhni modalitetin e shfaqjes 3D ose 2D.



Shtypni në mënyrë të përsëritur për të zgjedhur sjelljen e zërit.



Zmadhoni ose zvogëloni. Kjo mund të bëhet edhe duke vendosur dy gishta në ekran dhe duke i lëvizur larg ose drejt njëri-tjetrit.

Menyja kryesore



Zgjidhni **"Shko në shtëpi"** duke përdorur një adresë të ruajtur më parë në **"Shto shtëpi".**



Zgjidhni **"Shko te puna"** duke përdorur një adresë të ruajtur më parë në **"Vendet e mia".**



Zgjidhni **"Destinacionet e fundit"** për të shfaqur destinacionet e fundit të kërkuara.



Zgjidhni **"Udhëtimi aktual"** për të hapur një meny tjetër dhe për të kryer veprime të ndryshme për itinerarin aktual të planifikuar.



Zgjidhni **"Vendet e mia"** për akses të shpejtë në vendet e ruajtura, si dhe në destinacionet e preferuara.



Zgjidhni **"Udhëtimet e mia"** për të shfaqur itineraret tuaja të preferuara.



Zgjidhni **"Parkim"** për të shfaqur opsionet e ndryshme të parkimit në zonë.



Zgjidhni **"Stacioni i shërbimit"** për të shfaqur stacionet e ndryshme të shërbimit në itinerarin aktual ose pranë vendndodhjes aktuale.



Zgjidhni **"Shërbimi TomTom"** për të kontrolluar statusin e rrjetit.



Zgjidhni **"Cilësimet"** për të futur llojin e automjetit dhe për të personalizuar ekranin, udhëzimet me zë, opsionet e hartës, planifikimin e udhëtimit, tingujt dhe njoftimet, dhe informacionin e sistemit.



Zgjidhni këtë buton për të shfaqur hollësi lidhur versionet e softuerit, si dhe informacionin ligjor. Detajet e bibliotekave të softuerëve me burim të hapur të përdorura dhe URL-të e licencave të tyre.

SHËNIM

Lidhja e rregullt me një pikë aksesi të sigurt Wi-Fi përditëson automatikisht hartat e instaluara në nivel global.
Hartat përditësohen gjithashtu duke përdorur një rrjet celular, në varësi të versionit, vendit të shitjes, nivelit të pajisjeve të automjetit, si dhe abonimit në shërbimet dhe opsionet e lidhura.
Sidoqoftë, përdorimi i rrjeteve Wi-Fi dhe/ose celulare të smartfonit tuaj mund të hasë tarifa shtesë nëse tejkaloni planin tuaj të të dhënave. Këto tarifa, nëse ka, do të kalojnë në faturën e operatorit tuaj telefonik.

EV Routing

SHËNIM

EV Routing është pjesë e Shërbimeve të Lidhura nëse përdoruesi abonohet.

Sistemi i integruar i drejtimit të automjeteve elektrike, pjesë e sistemit të navigimit, mundëson planifikimin e udhëtimeve më efikase, duke marrë parasysh ndalesat e karikimit dhe kohën e nevojshme të karikimit, detajet për secilin stacion karikimi, si dhe distancën e përshkueshme të automjetit dhe informacionin e trafikut. Sistemi i drejtimit të automjeteve elektrike gjithashtu përshtatet kur ndryshojnë kushtet, p.sh. devijimet, trafiku dhe siguron udhëtimet më efikase të mundshme.
Për të programuar një udhëtim duke përdorur sistemin e drejtimit të automjeteve elektrike:

- Thoni "**OK Opel**".
- Thoni adresën e destinacionit tuaj.

ose
- Shkruani adresën e destinacionit tuaj.



Cilësimet e navigimit

Hapni faqen **Cilësimet e navigimit**.

Në faqen **Harta dhe ekrani**, mund aktivizohet/çaktivizohet **Shfaqja e distancës së përshkueshme** në hartë.

Në faqen **Planifikimi dhe udhëtimi**, mund të caktohet niveli i dëshiruar i karikimit kur mbërrini në një karikues dhe gjendja e dëshiruar e karikimit kur mbërrini në një destinacion.

Në faqen **Cilësimet e automjetit**, mund të zgjidhet priza e stacionit të karikimit, në varësi të kabllos që gjendet në bord.

e-Routes nga Free2Move Charge
e-Routes nga Free2Move Charge është një aplikacion i fuqishëm për planifikimin e udhëtimeve. Ai është krijuar për të ndihmuar shoferin dhe për të optimizuar udhëtimet duke përdorur të dhënat e automjetit në kohë reale, duke sugjeruar rrugët më të mira bazuar në gjendjen e stacioneve të karikimit gjatë rrugës.
e-Routes është i pajtueshëm me Android Auto dhe Apple®CarPlay® dhe mund të përdoret nga ekrani me prekje i automjetit.

Lidhshmëria

Lidhja e një pajisjeje me kabllo me USB
Lidhja USB e një pajisjeje celulare bën të mundur që ajo të karikohet. Ajo vë në dispozicion të sistemit përmbajtjen e mediave të autorizuara (përmbajtja mediatike e llojit iPod®).

Vetëm një prizë USB do të mundësojë lidhjen Mirror Screen (Apple®CarPlay® ose Android Auto) për pajisjet celulare të lidhura të pajtueshme dhe për të përdorur disa nga aplikacionet e pajisjes në ekranin me prekje.

Për më shumë informacion lidhur me prizën USB të pajtueshme me funksionin Mirror Screen®, referojuni seksionit "Lehtësia e përdorimit dhe rehatia - Pajisjet".
Pajisja celulare është në modalitetin e karikimit kur lidhet me kabllon USB.

SHËNIM

Rekomandohet që të përdorni kabllot USB origjinale të pajisjes suaj, mundësisht me një kabllo të shkurtër për të siguruar performancë optimale.

PARALAJMËRIM

Për të mbrojtur sistemin, mos përdorni USB hub.

Lidhja Wi-Fi
Sistemi ka një modalitet të jashtëm të lidhjes Wi-Fi për të kryer përditësimet e sistemit.



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Lidhjet"**.



Zgjidhni **"Wi-Fi".**



Aktivizoni/çaktivizoni **"Wi-Fi".**

Sistemi fillon një kërkim të rrjeteve Wi-Fi pranë. Kjo mund të zgjasë disa sekonda.

Zgjidhni rrjetin Wi-Fi për t'u lidhur dhe shkruani fjalëkalimin e tij.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të mbrojtur sistemin tuaj, vetëm rrjetet me një nivel të mjaftueshëm sigurie lejohen të lidhen. Kërkohet niveli i enkriptimit WPA2, i barasvlershëm me nivelin shtëpiak.

ⓘ SHËNIM

Çdo rrjet i lidhur tashmë me sistemin do të rilidhet automatikisht sapo të zbulohet nga sistemi dhe pasi të ketë aktivizuar më parë funksionin Wi-Fi.

ⓘ SHËNIM

Lidhja Wi-Fi e sistemit me një pajisje tashmë të lidhur duke përdorur një lidhje me valë Mirror Screen® nuk është e mundur.
Në këtë rast, favorizoni një lidhje Mirror Screen® duke përdorur prizën USB.

Menaxhimi i pajisjeve

Për çdo pajisje të lidhur tashmë me sistemin duke përdorur një lidhje me valë (Bluetooth® ose lidhje me valë Mirror Screen®), është e mundur të përcaktohet një modalitet i preferuar i lidhjes (në varësi të funksioneve që pajisja mund të mbështesë). Prandaj është e mundur të përcaktohet nëse pajisja duhet të lidhet duke përdorur një lidhje me valë Bluetooth® ose një lidhje me valë Mirror Screen® çdo herë që sistemi ndizet pasi është zgjedhur profili.



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Lidhjet"**.



Zgjidhni **"Pajisjet e mia"** për të shfaqur listën e pajisjeve të çiftuara.



Shtypni këtë buton për të menaxhuar lidhjen e një pajisjeje.

Zgjidhni një lloj lidhjeje dhe më pas konfirmojeni këtë zgjedhje duke shtypur "**APLIKO".**

Fshirja e një pajisjeje



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Lidhjet"**.



Zgjidhni **"Pajisjet e mia"** për të shfaqur listën e pajisjeve të çiftuara.



Shtypni këtë buton.

Shtypni **"FSHI".**

Konfirmoni duke shtypur **"PO".**

⚠ PARALAJMËRIM

Disa pajisje që sapo janë dalluar nga sistemi kërkojnë një lidhje, e refuzojnë këtë kërkesë.

Shërbimet e lidhura

Shërbime të shumëfishta të lidhura janë të disponueshme përmes aplikacionit, online ose brenda automjetit.

i SHËNIM

Shërbimet e lidhura nuk janë të disponueshme për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.

i SHËNIM

Funksionaliteti i plotë i shërbimeve të lidhura i nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.

Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen.

Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për ndihmë. Këto funksione aktivizohen automatikisht. Zbatohen rregulla dhe kushte.
Thirrje e urgjencës ⇨ 203
Cilësimet e sakta të lidhjes dhe cilësimet e privatësisë janë të nevojshme për të vendosur lidhjen me shërbimet e disponueshme të lidhura.

Cilësimet e lidhjes

Për të shfaqur menynë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ zgjidhni ⊕. Pastaj zgjidhni menynë e lidhjes.
Mund të menaxhohen cilësimet e mëposhtme:

- pajisjet me valë: shfaqni të gjitha pajisjet e çiftuara, lidhni ose shkëpusni një pajisje, zgjidhni preferencat e lidhjes për secilën pajisje (Bluetooth ose projektimi i telefonit) dhe kërkoni për pajisjet e afërta
- Rrjetet Wi-Fi: aktivizoni ose çaktivizoni Wi-Fi, kërkoni rrjetet Wi-Fi pranë dhe lidhni sistemin me një rrjet Wi-Fi
- cilësimet e privatësisë: aktivizoni ose çaktivizoni të dhënat dhe ndarjen e vendndodhjes për shërbimet e autorizuara

Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen për secilin profil. Ky funksion përdoret me profilet “Vizitor” dhe/ose “Shofer”:

- të para-konfiguruara si parazgjedhje në “Modalitetin Privat”, ose
- për t’u krijuar në sistem, me ose pa lidhje me një pajisje celulare.

Për secilin profil (edhe “Vizitor”), do të rikthehen cilësimet e fundit të privatësisë të ruajtura.
Mund të vendosen cilësimet e mëposhtme të privatësisë:

- ndarja e të dhënave dhe e vendndodhjes
- ndarja e të dhënave
- modaliteti privat

Për të përdorur të gjitha shërbimet e lidhura në dispozicion pa kufizime, është e nevojshme të ndani të dhënat dhe vendndodhjen.
Kur modaliteti privat është i aktivizuar, shërbimet e lidhura do të kryejnë vetëm

përpunimin lokal brenda automjetit me funksione të kufizuara.
Cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet menysë së lidhjes brenda aplikacionit të cilësimeve ⚙.
Përndryshe, cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet shiritit të statusit duke prekur ⌾↓.

Ndarja e të dhënave dhe vendndodhjes



Ky modalitet lejon automjetin të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat personale të nevojshme për çdo shërbim të vlefshëm përkatës.

SHËNIM

Të dhënat personale të nevojshme për përdorimin e shërbimeve përkatëse u dërgohen ofruesve të këtyre shërbimeve.

Ndarja e të dhënave



Ky modalitet i jep mundësi automjetit që të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat e nevojshme të vendndodhjes (p.sh. koordinatat GPS).

SHËNIM

Disa shërbime të lidhura mund të mos funksionojnë pa të dhënat e vendndodhjes së automjetit.

SHËNIM

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

Modaliteti Privat



Ky modalitet nuk lejon që automjeti të transmetojë të dhëna personale jashtë automjetit

SHËNIM

Shërbimet e lidhura do të kryejnë përpunimin lokal vetëm brenda automjetit me funksione të kufizuara.

SHËNIM

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

SHËNIM

Nëse automjeti përdoret për qëllime profesionale ose sipas kushteve të kontratave specifike (p.sh. flota të kompanive, punë qeveritare), disa modalitete të privatësisë nuk do të jenë të disponueshme për përdoruesin në ekran, në varësi të nevojave për ndarjen e të dhënave të shërbimeve.

Lidhja Bluetooth®

Lidhja e një pajisjeje celulare me sistemin e automjetit nëpërmjet Bluetooth® siguron akses në përmbajtjen e saj dhe në transmetimin "Media". Gjithashtu mundëson aktivizimin e funksionit të telefonit.

Lidhja mund të fillohet ose nga menuja Bluetooth® e pajisjes celulare ose nga sistemi i automjetit, i cili kërkon hapjen e menusë "Pajisjet e mia" për lidhjen e parë.

SHËNIM

Në disa raste do t'ju duhet të zhbllokoni pajisjen dhe të kontrolloni autorizimin për të sinkronizuar kontaktet dhe telefonatat e fundit.
Disa veçori mund të mos mbështeten nga pajisja juaj.
Për informacion lidhur me pajtueshmërinë e pjesshme ose të plotë të modeleve të pajisjes ose smartfonëve, ju lutemi të lidheni me faqen e internetit kombëtare të markës.

Procedura e çiftimit nga një pajisje



Nga menyja Bluetooth® në pajisjen tuaj celulare, zgjidhni emrin e sistemit nga lista e pajisjeve të gjetura.

SHËNIM

Për ta bërë të dukshëm Bluetooth® të sistemit tuaj, së pari hapni menynë "**Pajisjet e mia**" në sistem.

Vazhdoni procedurën e parë të lidhjes së propozuar nga sistemi dhe në pajisje.
Për shembull: verifikimi i kodeve të çiftëzimit.

Procedura e çiftimit nga sistemi



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Lidhjet"**.



Zgjidhni **"Pajisjet e mia".**



Zgjidhni emrin e pajisjes celulare që dëshironi të lidhni, nga:

– Lista e pajisjeve të njohura (nëse pajisja është lidhur tashmë me sistemin).
ose
– Lista e pajisjeve të gjetura (nëse pajisja nuk është lidhur asnjëherë me sistemin ose nuk është fshirë më parë nga sistemi).

SHËNIM

Një pajisje e lëvizshme e lidhur tashmë me sistemin do të jetë në gjendje të rilidhet automatikisht kur të ndizet automjeti, pasi të jetë zgjedhur profili i përdoruesit.
Rilidhja automatike vihet në pritje sapo hapet menyja "Pajisjet e mia".
Qëllimi është për të lejuar që sistemi ta bëjë Bluetooth® të dukshëm për lidhjen e një pajisjeje të re.
Sistemi shkëputet kur hapet dera e shoferit dhe fiket kuadri.

Rilidhja automatike

Sistemi bën të mundur rilidhjen automatike të pajisjeve tashmë të lidhura dhe të zbuluara kur zgjidhet një profil përdoruesi.
Pajisjet me prioritet të rilidhura janë ato që janë lidhur me profilin e zgjedhur të përdoruesit ose, në mungesë të kësaj, pajisjet e lidhura të fundit.

Pasqyrimi i ekranit

Aplikacionet e projektimit të telefonit Apple CarPlay dhe Android Auto shfaqin aplikacione të zgjedhura nga një smartfon në ekranin e Infotainment dhe lejojnë funksionimin e tyre direkt përmes kontrolleve të Infotainment. Kontrolloni me prodhuesin e pajisjes nëse ky funksion është në përputhje me smartfonin dhe nëse ky aplikacion është i disponueshëm në vendin ku ndodheni.

Përgatitja e smartfonit

iPhone®: Sigurohuni që Siri® të jetë aktivizuar në telefonin tuaj.
Telefoni Android: Shkarkoni aplikacionin Android Auto në telefonin tuaj nga Google Play™ Store.

Lidhja e smartfonit

Lidheni telefonin me portën USB ⇨ 66 ose lidheni telefonin nëpërmjet Bluetooth.
Sigurohuni që projektimi i telefonit të jetë i aktivizuar në cilësimet e lidhjes.

Nisja e projektimit të telefonit

Prekni aplikacionin Apple CarPlay ose Android Auto në ekranin e Infotainment.

Ekrani i projektimit të telefonit i shfaqur varet nga versioni i smartfonit dhe softuerit.

Përdorimi i asistentit zanor të smartfonit

Shtypni dhe mbani shtypur 🎙 në timon dhe thoni komandën zanore përkatëse të aktivizimit të asistentit zanor të smartfonit për të përdorur asistentin zanor të smartfonit nëpërmjet sistemit Infotainment.

Telefon

Bërja e një telefonate

Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një nga kontaktet nga lista e kontakteve, shtypni një numër telefoni përmes tastierës ose zgjidhni një numër nga lista e thirrjeve të fundit.

Marrja e një telefonate

Telefonata hyrëse lajmërohet me anë të një zileje dhe një mesazhi në ekranin e Infotainment.
Për të pranuar një telefonatë në hyrje ose për të pezulluar një telefonatë aktive, prekni butonin përkatës në ekranin e Infotainment ose shtypni 📞 në timon.

Për të refuzuar një telefonatë hyrëse, prekni butonin përkatës në ekranin e Infotainment ose shtypni dhe mbani shtypur 📞 në timon.

Cilësimet

Konfigurimi i ekranit

Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Personalizimi"**.

Është e mundur të konfiguroni:
ngjyrat e ekranit që lidhen me ndriçimin e brendshëm të ambientit. Referojuni seksionit "Lehtësia e përdorimit dhe rehatia".
– atmosfera zanore.
– mirëseardhjen vizuale dhe animacionet e lamtumirës.
– animacionet e tranzicionit të ekranit.

Menaxhimi i lidhjeve të sistemit



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Lidhjet"**.

Është e mundur të menaxhoni:

- Lidhja Bluetooth ®.

- Lidhjet e smartfonit Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Lidhjen Wi-Fi.
- Modalitetin e privatësisë.

Konfigurimi i sistemit



Shtypni aplikacionin **"Cilësimet"**.

Në listë, zgjidhni skedën **"Sistemi"**.

Është e mundur të konfiguroni:

- gjuhën.
- datën dhe orën.
- njësinë e distancës dhe konsumit (kWh/100 milje - milje, mi/kWh - milje, km/kWh - km).
- njësinë e temperaturës (Fahrenheit, Celsius).

Gjithashtu është e mundur rivendosja e konfigurimit të sistemit.

Zgjedhja e gjuhës



Zgjidhni **"Gjuha"** për të ndryshuar gjuhën.



Shtypni gjuhën e dëshiruar.



Shtypni shigjetën mbrapa për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

Vendosja e datës dhe orës



Zgjidhni **"Data dhe ora"** për të ndryshuar datën dhe orën.



Shtypni orën/datën e dëshiruar.



"Data dhe ora automatike" është e aktivizuar si opsion standard, në mënyrë që cilësimi të bëhet automatikisht sipas vendndodhjes suaj gjeografike.

Për ta rregulluar manualisht, çaktivizoni **"Data dhe ora automatike".**

Shtypni fushën **"Zgjidh zonën orare"** dhe më pas përcaktoni një zonë orare.



Shtypni shigjetën mbrapa për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

Shtyni rreshtin **"Vendos orën"**, më pas vendosni orën.



Shtypni këtë buton për të konfirmuar.

Shtypni **"Vendos datën"**, më pas vendosni datën.



Shtypni këtë buton për të konfirmuar.



Zgjidhni fushën e formatit të orës (12 orë / 24 orë).



Zgjidhni fushën e formatit të datës (MM-DD-YY/ YYYY-MM-DD / DD/MM/YYYY).

SHËNIM

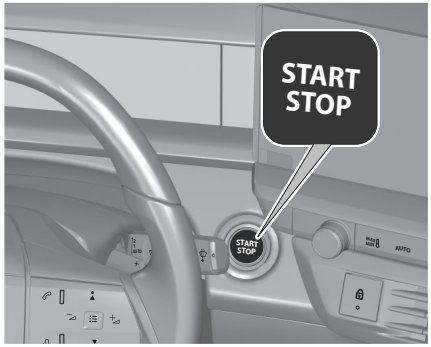
Sistemi nuk ndryshon automatikisht midis kohës së dimrit dhe verës (në varësi të vendit të shitjes).

NDEZJA DHE FUNKSIONIMI

Ndezja dhe fikja e motorit

Ndezja e motorit

Butoni i energjisë



Çelësi elektronik duhet të jetë brenda automjetit.

Ndezja e motorit

Shtypni pedalin e frenave dhe shtypni Start/Stop.

BEV

1. Shkelni pedalin e frenave
2. Shtypni butonin **Start/Stop** për afërsisht dy sekonda.
3. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur derisa të shfaqet READY në kroskot dhe të bjerë një sinjal akustik.

Modaliteti me kuadrin ndezur pa e ndezur motorin

Shtypni **Start/Stop** pa përdorur pedalin e frenave. Treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale.

Motori dhe kuadri fikur

Shtypni shkurtimisht **Start/Stop** në secilin modalitet, ose kur motori është në punë dhe automjeti është i ndaluar. Disa funksione qëndrojnë aktive derisa hapet dera e shoferit.

Kyçja e timonit

Në varësi të versionit, bllokimi i timonit aktivizohet automatikisht kur:

- automjeti është i ndaluar.
- kuadri është fikur.

Për të liruar bllokimin e timonit, hapni dhe mbyllni derën e shoferit dhe ndizni kuadrin ose ndizni motorin direkt.

⚠ PARALAJMËRIM

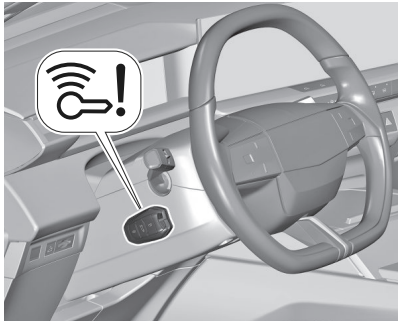
Nëse bateria e automjetit është shkarkuar, automjeti nuk duhet të tërhiqet apo të ndizet me tërheqje, pasi nuk mund të çaktivizohet kyçja e timonit.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast se ka një defekt në baterinë e çelësit, timoni mbetet i kyçur. Mos u përpiqni ta ndizni automjetin duke e shtyrë dhe mos e tërhiqni.

Funksionimi në rast defekti

Nëse çelësi elektronik dështon ose bateria e çelësit elektronik është e dobët, mund të shfaqet një mesazh në kroskot.



Mbajeni çelësin elektronik te shenja në kapakun e timonit siç tregohet në figurë.

Në automjetet me kambio manuale, zgjidhni marshin neutral, përdorni pedalin e freksionit, pedalin e frenave dhe shtypni **Start/Stop**.

Në automjetet me kambio automatike, lëvizeni përzgjedhësin në pozicionin **P**, përdorni pedalin e frenave dhe shtypni **Start/Stop**.
Ky opsion është menduar vetëm për raste emergjente. Ndërrojeni baterinë e çelësit elektronik sa më shpejt të jetë e mundur.
Për zhbllokimin ose bllokimin e dyerve, shihni defektin në njësinë e telekomandës së radios ose në sistemin e çelësit elektronik.

Fikja e emergjencës gjatë drejtimit të automjetit

Nëse motori duhet të fiket gjatë ngasjes në rast urgjence, shtypni **Start/Stop** për pesë sekonda.

⚠ RREZIK

Fikja e motorit gjatë drejtimit mund të shkaktojë humbjen e mbështetjes së energjisë për sistemet e frenimit dhe të drejtimit. Sistemet e asistencës dhe sistemet e airbag-ëve çaktivizohen.
Ndriçimi dhe dritat e frenave do të fiken. Prandaj, fikni motorin dhe kuadrin gjatë udhëtimit vetëm kur kërkohet në rast emergjence.

Ndezja e automjetit në temperatura të ulëta

Ndezja e motorit pa ngrohës shtesë është e mundur deri në -30 °C për motorët me benzinë.
Kërkohet një vaj motori me viskozitetin e duhur, karburantin e duhur, shërbimet e kryera dhe një bateri automjeti e karikuar mjaftueshëm.

Me temperatura nën -30 °C kambioja automatike kërkon një fazë ngrohjeje prej rreth pesë minutash. Leva e marshit duhet të jetë në pozicionin **P**.

Ngrohje turbo e motorit

Pas ndezjes, forca rrotulluese e disponueshme e motorit mund të kufizohet për një kohë të shkurtër, veçanërisht kur temperatura e motorit është e ftohtë. Kufizimi është që të lejojë sistemin e lubrifikimit të mbrojë plotësisht motorin.

Sugjerime për drejtimin

Kontrolli i automjetit

Asnjëherë e lini automjetin të lëvizë pa motorin në punë

Shumë sisteme nuk funksionojnë në këtë situatë (p.sh. njësia e ndihmës së frenave, timoni elektrik). Vozitja në këtë mënyrë është rrezik për veten dhe të tjerët.
Të gjitha sistemet funksionojnë gjatë një Autostop.
Sistemi Start-Stop ⇨ 127.

Pedalet
Për t'u siguruar që udhëtimi me pedale të mos pengohet, nuk duhet të ketë tapet në zonën e pedaleve.

Përdorni vetëm tapetet e dyshemesë, të cilat përshtaten siç duhet dhe janë të fiksuar me mbajtëse në anën e shoferit.

Drejtimi

Nëse asistenca e timonit elektrik humbet për shkak të fikjes së motorit ose për shkak të një defekti në sistem, automjeti mund të drejtohet, por mund të duhet më shumë forcë.

Drejtimi i automjetit të ri

Mos frenoni në mënyrë të panevojshme në udhëtimet e para.
Gjatë drejtimit të parë të automjetit, mund të ketë tym për shkak të avullimit të dyllit dhe vajit të motorit nga sistemi i shkarkimit.
Parkoni automjetin në ambient të hapur për pak kohë pas drejtimit të parë dhe shmangni thithjen e tymit.
Gjatë periudhës së funksionimit, konsumi i karburantit dhe vajit të motorit mund të jetë më i lartë.
Për më tepër, procesi i pastrimit të filtrit të shkarkimit mund të bëhet më shpesh.
Filtri i shkarkimit ⇨ 137.

Modaliteti me kuadrin ndezur pa e ndezur motorin

Shtypni Start/Stop pa shkelur pedalin e frenave. Treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale.

Motori dhe kuadri fikur

Shtypni shkurtimisht **Start/Stop** në secilin modalitet, ose kur motori është në punë dhe automjeti është i ndaluar. Disa funksione qëndrojnë aktive derisa hapet dera e shoferit.

Largimi nga automjeti

⚠ PARALAJMËRIM

Largohuni nga automjeti vetëm me sistemin e shtytjes të fikur, frenën e parkimit të aplikuar dhe në varësi të kambios, marshin e parë të vendosur ose **P** të zgjedhur.

Parkim

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e parkoni automjetin në sipërfaqe që merr flakë me lehtësi. Temperatura e lartë e sistemit të shkarkimit mund të bëjë që sipërfaqja të marrë flakë.

- Aplikoni frenën e parkimit.
- Nëse automjeti është në sipërfaqe të niveluar ose në terren tatëpjetë, vini marshin e parë ose shtypni P. Në terren përpjetë, ktheni rrotat përpara larg nga buza e trotuarit.
- Nëse automjeti është në terren tatëpjetë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose shtypni P. Ktheni rrotat përpara drejt buzës së trotuarit.
- Mbyllni xhamat.
- Fikeni motorin.
- Fikni kuadrin në automjetet që kanë buton energjie. Në varësi të versionit, rrotulloni timonin derisa të ndjeni që kyçja e timonit është aktivizuar.

Kyçja e timonit

Në varësi të versionit, bllokimi i timonit aktivizohet automatikisht kur:

- automjeti është i ndaluar.
- kuadri është fikur.

Për të liruar bllokimin e timonit, hapni dhe mbyllni derën e shoferit dhe ndizni kuadrin ose ndizni motorin direkt.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse bateria e automjetit është shkarkuar, automjeti nuk duhet të tërhiqet apo të ndizet me tërheqje, pasi nuk mund të çaktivizohet kyçja e timonit.

Funksioni automatik Stop & Start

Sistemi Stop-Start ndihmon për të kursyer karburant dhe për të reduktuar emetimet e shkarkimit. Kur kushtet e lejojnë, motori fiket sapo automjeti të jetë me shpejtësi të ulët ose në një ndalesë, p.sh. në një semafor ose në një bllokim trafiku.



Aktivizimi

Si standard, sistemi aktivizohet kur ndizet kuadri.
Sistemi mund të aktivizohet manualisht në ekranin e informacionit.
Shtypni dhe aktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.
Ekrani i informacionit ⇨ 95.
Aktivizimi i sistemit konfirmohet nga një mesazh.

Çaktivizimi

Shtypni dhe çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.
Çaktivizimi konfirmohet nga ndezja e (A) OFF në kroskot dhe shfaqja e një mesazhi.

Autostop

Automjetet me kambio automatike

Nëse automjeti është i ndaluar me pedalin e frenës të shtypur, Autostop aktivizohet automatikisht.
Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.
Sistemi stop-start çaktivizohet në pjerrësi prej 12% ose më shumë.

Tregues

Një Autostop tregohet nga treguesi i kontrollit (A)

Gjatë një Autostop, performanca e ngrohjes dhe frenimit do të ruhet.

Kushtet për një Autostop

Sistemi stop-start kontrollon nëse është përmbushur secili nga kushtet e mëposhtme.

- Sistemi stop-start nuk çaktivizohet manualisht.
- Dera e shoferit është e mbyllur ose rripi i sigurimit i shoferit është i lidhur.
- Bateria e automjetit është e karikuar mjaftueshëm dhe është në gjendje të mirë.
- Motori është ngrohur.
- Temperatura e antifrizit të motorit nuk është shumë e lartë.
- Temperatura e shkarkimit të motorit nuk është shumë e lartë, p.sh. pas drejtimit me ngarkesë të lartë të motorit.
- Temperatura e ambientit nuk është shumë e ulët ose shumë e lartë.
- Sistemi i kontrollit të klimës lejon një Autostop.
- Vakumi i frenave është i mjaftueshëm.
- Funksioni i vetëpastrimit të filtrit të shkarkimit nuk është aktiv.

- Automjeti është drejtuar të paktën me shpejtësi ecjeje që nga autostopi i fundit.

Autostop do të frenohet nëse këto kushte nuk përmbushen. Përveç kësaj, Autostop mund të frenohet:

- nga disa cilësime të sistemit të kontrollit të klimës ⇨ 90
- menjëherë pas drejtimit me shpejtësi më të lartë
- në rastin e drejtimit të automjetit të ri
- nga çmjegullimi aktive
- në rastin e shpateve të pjerrëta në ngjitje ose zbritje
- nëse automjeti nuk ka tejkaluar 10 km/h që nga ndezja e fundit e motorit

Në këto raste, ikona në kroskot pulson për disa sekonda dhe pastaj fiket.

i SHËNIM

Autostopi mund të mos lejohet për disa orë pas ndërrimit ose rilidhjes së baterisë.

Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë së automjetit

Për të siguruar rindezje të besueshme të motorit, disa veçori të mbrojtjes nga shkarkimi i baterisë së automjetit zbatohen si pjesë e sistemit të ndalimit dhe nisjes.

Masat e kursimit të energjisë

Gjatë një autostopi, disa veçori elektrike, të tilla si ngrohësja elektrike ndihmëse ose ngrohja e dritareve të pasme, çaktivizohen ose kalojnë në një modalitet të kursimit të energjisë. Shpejtësia e ventilatorit të sistemit të kontrollit të klimës reduktohet për të kursyer energji.

Ndezja sërish e motorit nga drejtuesi

Pasi motori të jetë ndezur sërish, një Autostop nuk është i disponueshëm derisa automjeti të ketë arritur një shpejtësi prej 8 km/orë.
Motori ndizet sërish në rastet e mëposhtme:

- pedali i frenave lëshohet ndërsa leva e marshit është në pozicionin **D** ose **M**
- pedali i frenave i lëshuar ose leva e marshit në pozicionin **N** kur leva e marshit çohet në pozicionin **D** ose **M**
- leva e marshit në pozicionin **R**

Rindezja e motorit nga sistemi stop-start

Nëse ndodh një nga kushtet e mëposhtme gjatë një ndalese automatike, motori do të rindizet automatikisht nga sistemi stop-start:

- Sistemi stop-start është çaktivizuar manualisht
- rripi i sigurimit të shoferit është i lirë dhe dera e shoferit është e hapur
- temperatura e motorit është shumë e ulët
- niveli i karikimit të baterisë së automjetit është nën një nivel të përcaktuar
- vakumi i frenave nuk është i mjaftueshëm
- automjeti drejtohet ose rrotullohet të paktën me shpejtësi ecjeje
- sistemi i kontrollit të klimës kërkon ndezjen e motorit
- ajri i kondicionuar i ndezur manualisht

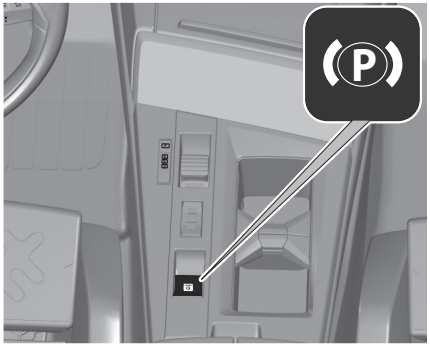
Nëse një aksesor elektrik, p.sh. një lexues portativ CD, është i lidhur me prizën e energjisë, një rënie e shkurtër e energjisë gjatë rindezjes mund të jetë e dukshme.

Frenat

Frena e parkimit

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës së parkimit. Treguesi i kontrollit (Ⓟ) qëndron ndezur kur aplikohet frena e parkimit.



Aplikohet kur automjeti është i ndaluar

Tërhiqni çelësin (Ⓟ). Nëse treguesi i kontrollit (Ⓟ) ndizet, është vendosur frena elektrike e parkimit.
Treguesi i kontrollit (Ⓟ) ⇨ 80.

Frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet gjithmonë, edhe nëse kuadri është i fikur.
Mos e përdorni shumë shpesh sistemin elektrik të frenave të parkimit pa motorin në punë, pasi kjo do të shkarkojë baterinë e automjetit.

Lëshimi

Ndizni kuadrin. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur dhe më pas shtypni çelësin (Ⓟ). Nëse treguesi i kontrollit (Ⓟ) fiket, frena elektrike e parkimit është liruar.

Funksioni "Drive away"

Automjetet me kambio manuale:
Shtypja e pedalit të freksionit dhe më pas lëshimi i lehtë i pedalit të freksionit dhe shtypja e lehtë e pedalit të gazit lëshon automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit.
Nuk është e mundur kur çelësi (Ⓟ) tërhiqet në të njëjtën kohë.
Automjetet me kambio automatike:
Vendosja e **R**, **D** ose **M** dhe
më pas shtypja e pedalit të gazit liron automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi (Ⓟ) tërhiqet në të njëjtën kohë.

Frenimi kur automjeti është në lëvizje

Kur automjeti është në lëvizje dhe çelësi (Ⓟ) mbahet i tërhequr, sistemi elektrik i frenimit të parkimit do ta ngadalësojë automjetin. Sapo çelësi (Ⓟ) të lirohet, frenimi do të ndalet.
Sistemi i frenave kundër bllokimit dhe kontrolli elektronik i stabilitetit stabilizojnë automjetin ndërsa çelësi (Ⓟ) mbahet i tërhequr. Nëse ndodh një gabim i frenimit elektrik të parkimit, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues. Nëse sistemi i frenimit kundër bllokimit dhe kontrolli elektronik i stabilitetit dështojnë, një ose të dy treguesit (ABS) dhe ndizen në kroskot. Në këtë rast, stabiliteti gjatë ngadalësimit të automjetit mund të ruhet vetëm me tërheqje të shkurtra të përsëritura të çelësit derisa automjeti të ndalojë.

Funksionimi automatik

Funksionimi automatik përfshin aplikimin automatik dhe lëshimin

automatik të frenave elektrike të parkimit.
Frenimi elektrik i parkimit mund të përdoret gjithashtu ose të lëshohet manualisht duke përdorur çelësin (Ⓟ).
Aplikim automatik:

- Frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fiket kuadri.
- (Ⓟ) ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar aplikimin.

Lirimi automatik:

SHËNIM

Lëshimi automatik i frenave elektrike të parkimit nuk lejohet për sa kohë që dera e shoferit është e hapur.

- Frena e parkimit lirohet automatikisht kur niseni.
- (Ⓟ) fiket në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar lirimin.

Çaktivizimi i punimit automatik

Në situata të caktuar, p.sh. në kushte moti ekstrem ose kur tërhiqni, mund të jetë e nevojshme që të çaktivizoni punimin automatik të frenës elektrike të parkimit.

1. Ndizni motorin.
2. Nëse frena e parkimit lirohet, tërhiqni çelësin (Ⓟ) për të aplikuar frenën e parkimit.
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave.
4. Shtypni çelësin (Ⓟ) për të paktën dhjetë sekonda por jo më shumë se 15 sekonda.
5. Lëshoni çelësin (Ⓟ).
6. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
7. Tërhiqni çelësin (Ⓟ) për dy sekonda.

Çaktivizimi i funksionimit automatik konfirmohet nga ndezja e (Ⓟ) AUTO OFF në kroskot. Tani, frena elektrike e parkimit mund të aplikohet dhe të lirohet manualisht.
Për të riaktivizuar punimin automatik, përsëritni hapat që tregohen më sipër.
Funksionimi automatik gjithashtu mund të çaktivizohet përkohësisht, d.m.th. deri në ciklin tjetër të ndezjes:

1. Me automjetin të palëvizur dhe motorin të ndezur, shtypni pedalin e frenave dhe zhvendoseni përzgjedhësin e marsheve në pozicionin neutral.
2. Ndërsa shtypni pedalin e frenave, fikni ndezjen.
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave dhe ndizni ndezjen.
4. Shtypni dhe mbani pedalin e frenave dhe shtypni frenin elektrik të parkimit për ta lëshuar atë.
5. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave dhe fikni kuadrin.

Për t'u kthyer në funksionimin normal, shtypni pedalin e frenave dhe ndizni motorin.
Kambio automatike ⇨ 133.

Defekt

Modaliteti i dështimit të frenave elektrike të parkimit tregohet nga një tregues i kontrollit (Ⓟ)! dhe nga një mesazh i shfaqur në kroskot.
Mesazhet e automjetit ⇨ 89.
Treguesi i kontrollit (Ⓟ) pulson: Frena elektrike e parkimit nuk është aplikuar plotësisht ose është lëshuar. Kur pulson vazhdimisht, lëshoni frenat elektrike të parkimit dhe provoni përsëri të aplikoni.

Asistenca e frenimit

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht. Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.
Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.

Frenimi rigjenerues

MHEV

Kur hiqni pedalin e gazit, sistemi hibrid do të kontribuojë në uljen e shpejtësisë së automjetit dhe do të rikuperojë një pjesë të energjisë në bateri.

⚠ PARALAJMËRIM

Kapaciteti i baterisë mund të tejkalohet pas kohës së zgjatur të rikuperimit të energjisë dhe efekti i frenimit të zvogëlohet. Shoferi nuk duhet të mbështetet në sistemin për të ngadalësuar dhe për të qenë i gatshëm të përdorë pedalin e frenave në çdo kohë.

PHEV

Përdorimi i pedalit të frenave

Kur shtypet pedali i frenave, sistemi inteligjent i frenimit rimerr automatikisht një pjesë të energjisë dhe e përdor atë për të karikuar baterinë tërheqëse.
Ky rikuperim energjie zvogëlon gjithashtu përdorimin e ferrotave, duke pakësuar kështu konsumimin e tyre.

ⓘ SHËNIM

Drejtuesi mund të përjetojë një ndjesi të ndryshme kur shtyp pedalin e frenave në krahasim me një automjet pa frenim rigjenerues.

⚠ PARALAJMËRIM

Në disa situata (p.sh. bateri me nivel të lartë karikimi, temperatura ekstreme, përdorim për kohë të gjatë i frenimit rigjenerues, p.sh. drejtim në tatëpjetë për kohë të gjatë), sasia e frenimit rigjenerues mund të kufizohet përkohësisht, duke rezultuar në më pak ulje të shpejtësisë.

Shoferi duhet të jetë vigjilent ndaj kushteve të qarkullimit dhe duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të përdorur pedalin e frenave.

Përdorimi i modalitetit B

Funksioni i frenimit përdor frenimin me motor, duke ngadalësuar automjetin pa pasur nevojë të shtypni pedalin e frenave. Automjeti ngadalësohet më shpejt kur shoferi lëshon pedalin e gazit.
Energjia e rikuperuar kur pedali i përshpejtuesit lirohet përdoret më pas për të karikuar pjesërisht baterinë e tërheqjes, duke rritur kështu distancën e përshkueshme të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Ulja rezultuese e shpejtësisë së automjetit bën vetëm që dritat e frenave të ndizen mbi një nivel të caktuar.

- Përdorni butonin **B** në përzgjedhësin e drejtimit për të aktivizuar/çaktivizuar modalitetin.

Kur modalitet është aktiv, D në kroskot zëvendësohet me B.
Statusi i modalitet nuk ruhet kur fiket kuadri.

BEV

Funksioni i frenimit përdor frenimin me motor, duke ngadalësuar automjetin pa pasur nevojë të shtypni pedalin e frenave.
Automjeti ngadalëson më shpejt kur shoferi lëshon pedalin e gazit. Energjia e rikuperuar kur pedali i përshpejtuesit lirohet përdoret më pas për të karikuar pjesërisht baterinë e tërheqjes, duke rritur kështu distancën e përshkueshme të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Ulja rezultuese e shpejtësisë së automjetit bën vetëm që dritat e frenave të ndizen mbi një nivel të caktuar.

Ekzistojnë tre nivele frenimi, të kontrolluara duke përdorur lopatëzat pas timonit:

+ Ul efektin e frenimit rigjenerues.

– Rrit efektin e frenimit rigjenerues.

Për çdo nivel të uljes së shpejtësisë, informacioni shfaqet në kroskot në formën e një ose shumë shigjetave "poshtë" pranë D.

Niveli i uljes së shpejtësisë ruhet kur fiket kuadri.

ⓘ SHËNIM

Nëse kushtet për funksionimin e sistemit nuk përmbushen, shfaqet një mesazh në kroskot.

⚠ PARALAJMËRIM

Në disa situata (p.sh. bateria me nivel të lartë karikimi, përdorimi për kohë të gjatë i frenimit rigjenerues, p.sh. drejtim në tatëpjetë për kohë të gjatë, temperatura ekstreme), sasia e frenimit rigjenerues mund të jetë përkohësisht e kufizuar, duke rezultuar në më pak ngadalësim.

Shoferi duhet të jetë vigjilent ndaj kushteve të qarkullimit dhe duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të përdorur pedalin e frenave.

Me pedalin e frenave

Kur shtypet pedali i frenave, sistemi inteligjent i frenimit rimerr automatikisht një pjesë të energjisë dhe e përdor atë për të karikuar baterinë tërheqëse. Ky rikuperim energjie zvogëlon gjithashtu përdorimin e ferrotave, duke pakësuar kështu konsumimin e tyre.

ⓘ SHËNIM

Drejtuesi mund të përjetojë një ndjesi të ndryshme kur shtyp pedalin e frenave në krahasim me një automjet pa frenim rigjenerues.

Frenimi aktiv i emergjencës

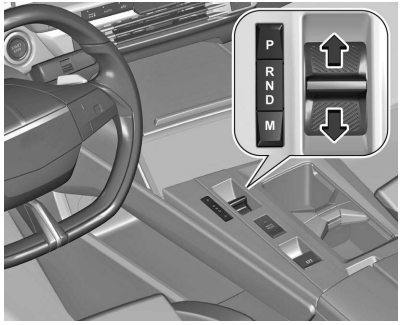
Ky sistem zvogëlon distancën e ndalimit emergjent, duke optimizuar presionin e frenimit. Aktivizohet në lidhje me shpejtësinë me të cilën shtypet pedali i frenave. Efekti i kësaj është reduktimi i rezistencës së pedalit

dhe rritja e efikasitetit të frenimit.
⇨160

Transmisioni

Kambio automatike (MHEV)

Kambioja manuale bën të mundur ndryshimin automatik të marsheve (modaliteti automatik) ose ndryshimin manual të marsheve (modaliteti manual).



P: modaliteti i parkimit

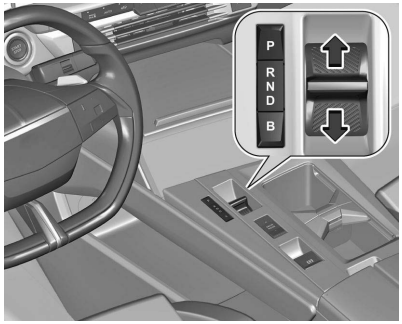
R: modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N: modaliteti neutral

D: modaliteti automatik

M: modaliteti manual

Kambio automatike (PHEV)



P: modaliteti i parkimit

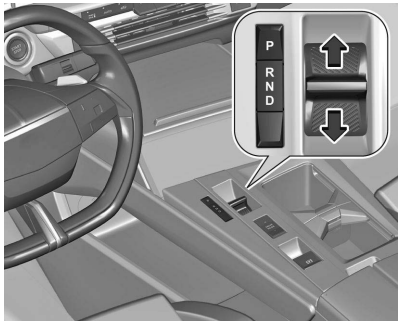
R: modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N: modaliteti neutral

D: modaliteti automatik

B: modaliteti automatik me rritje të frenimit rigjenerues

Përzgjedhësi i diskut (BEV)



P: modaliteti i parkimit

R: modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N: modaliteti neutral

D: modaliteti automatik

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur vendoset **D** ose **R**, sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat

Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.

Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.

P aktivizohet automatikisht kur

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

⚠ KUJDES

Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

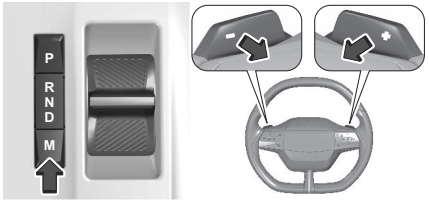
Modaliteti automatik D

Modaliteti normal i drejtimit të mjetit përpara.

Modaliteti manual

Në këtë modalitet, është e mundur të ndërroni ingranazhet me dorë duke përdorur dorezat e timonit.
Modaliteti manual M mund të zgjidhet vetëm nëse D është e aktivizuar.
Marshi i zgjedhur tregohet në kroskot.
Nëse zgjidhet një marsh më i lartë kur shpejtësia e automjetit është shumë e ulët, ose një marsh më i ulët kur shpejtësia e automjetit është shumë e lartë, zhvendosja nuk kryhet. Kjo mund të shkaktojë një mesazh në kroskot.
Në modalitetin manual, nuk ka zhvendosje automatike në një marsh më të lartë në xhiro të larta të motorit.

Shtypni butonin **M** për të zgjedhur/çzgjedhur modalitetin manual



+ Zgjidhni marshin tjetër.

− Zgjidhni marshin e mëparshëm.

Lopatëzat mund të përdoren gjithashtu për të hyrë drejtpërdrejt në modaliteti manual.

Treguesi i ndryshimit të marshit

▲ ose ▼ me një numër të një marshi më të lartë ose më të ulët, kur rekomandohet rritja ose ulja e marshit për arsye të kursimit të karburantit.

Modaliteti B

Ky modalitet aktivizon rritjen e frenimit rigjenerues duke liruar pedalin e gazit, pa pasur nevojë të shtypni pedalin e frenave.
Pedali i frenave do të përdoret vetëm për situata emergjente.
Kur jeni në modalitetin **D**, shtypni butonin **B** për të aktivizuar ose çaktivizuar modalitetin. **B** do të tregohet në kroskot. Frenimi rigjenerues ⇨ 132

Modaliteti **B** është i çaktivizuar si standard kur ndizet kuadri.

Programet e drejtimit elektronik

Pas një ndezjeje në gjendje të ftohtë, programi i temperaturës së funksionimit rrit shpejtësinë e motorit për të sjellë shpejt konvertuesin katalitik në temperaturën që duhet.
Programet speciale përshtatin automatikisht pikat e zhvendosjes kur drejtoni automjetin në të përpjetë ose në të tatëpjetë.
Në kushte me borë ose akull ose në sipërfaqe të tjera të rrëshqitshme, kontrolli elektronik i kambios i jep mundësi shoferit të zgjedhë manualisht marshin e parë, të dytë ose të tretë për nisjen.

Defekt

Në rast të një defekti, ndizet  dhe një mesazh shfaqet në kroskot.
Mesazhet e automjetit ⇨ 89
Mos udhëtoni më shpejt se 100 km/h.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Ndërprerja e furnizimit me energji elektrike

Në rast të ndërprerjes së furnizimit me energji elektrike, nuk është e mundur të zgjidhet një modalitet tjetër kur është vendosur **P**.

Rimorkimi i automjetit ⇨ 218
Nëse bateria e automjetit shkarkohet, ndizeni automjetin duke përdorur kavot e baterisë.
Ndezja me bateri rezervë ⇨ 213
Nëse bateria e automjetit nuk është shkaku i defektit, kërkoni ndihmën e një servisi.

Rrotat e lira

Në situata të caktuara, p.sh. kur jeni në një lavazh, është e nevojshme që rrotat të lëvizin lirshëm kur motori është i fikur.
Për të aktivizuar rrotat e lira, automjeti duhet të jetë palëvizur, motori duhet të jetë i ndezur dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

1. Shkelni pedalin e frenës dhe zgjidhni **N**.
2. Brenda pesë sekondave, shtypni dhe mbani pedalin e frenave.
3. Fikni ndezjen dhe lëvizni përzgjedhësin përpara ose prapa.
4. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave dhe ndizni kuadrin.
5. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave dhe shtypni frenin elektrik të parkimit për ta lëshuar atë.
6. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave dhe fikni kuadrin.

Në kroskot shfaqet një mesazh që tregon se rrotat janë të zhbllokuara për 15 minutat e ardhshme.
Për t'u kthyer në funksionimin normal, shtypni pedalin e frenave dhe ndizni motorin.

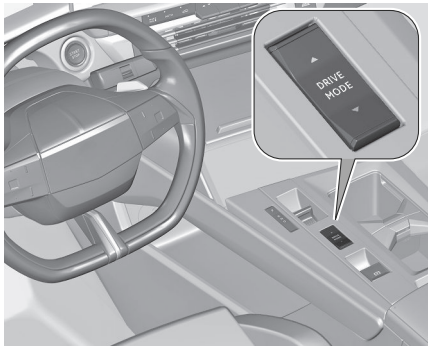
Hybrid 48 V (MHEV):

Jo rrotat e lira me motorin të fikur.

Modalitetet e drejtimit

Për të zgjedhur modalitetin përkatës të drejtimit, përdorni çelësin që tregohet.
Llojet e shtytjes ⇨ 6
PHEV: Kur hyni në zonat me emetim të ulët, automjeti kalon automatikisht në modalitetin e lëvizjes elektrike,

nëse gjendja e ngarkimit të baterisë tërheqëse është e mjaftueshme.



Hybrid 48 V

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit.

Modaliteti Sport
Ky modalitet bën të mundur përftimin e një drejtimi më dinamik me veprim në timon, në pedalin e gazit dhe me ndryshime të marsheve. Në varësi të versionit, është e mundur të shfaqen cilësimet dinamike të automjetit në kroskot dhe të aktivizoni / çaktivizoni ngjyrat e ekranit.

Modaliteti Normal
Cilësimet në këtë modalitet janë të vendosura si opsion standard. Çdo herë që ndizet kuadri, ky modalitet është i zgjedhur.

Modaliteti Eco
Ul konsumin e energjisë duke optimizuar funksionimin e ngrohjes dhe kondicionerit, dhe në varësi të versionit, pedalin e gazit, kambion automatike dhe treguesin e ndërrimit të marsheve. Ndërsa automjeti udhëton në gjendje të lirë, motori punon me xhiro minimale me fuqi të ulët frenimi.

PHEV

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit.

Modaliteti Sport
Ky modalitet kombinon fuqinë e motorit me djegie dhe atë elektrik. Ky modalitet është lëvizje plotësisht elektrike për shpejtësi nën 30 km/h.

Modaliteti hibrid
Ky modalitet optimizon konsumin e karburantit të automjetit nga funksionimi i njëkohshëm ose i alternuar i motorit me djegie të brendshme dhe motorit elektrik në varësi të kushteve të drejtimit dhe stilit të drejtimit.
Në këtë modalitet, drejtimi 100% elektrik është i mundur nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është i mjaftueshëm dhe kërkesat për shpejtësi janë modeste.

Modaliteti elektrik
Në këtë mënyrë, automjeti drejtohet vetëm nga motori elektrik.
Lëvizja elektrike ofrohet për shpejtësi nën 135 km/h.
Ky modalitet është i zgjedhur si standard kur ndizet automjeti. Nëse kushtet nuk e lejojnë këtë modalitet, shfaqet një mesazh dhe zgjidhet modaliteti hibrid.

BEV

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit.

Modaliteti Sport
Cilësimet në këtë modalitet bëjnë të mundur një drejtim më dinamik të automjetit. Parametrat dinamike të automjetit mund të shfaqen në kroskot. Ky modalitet bën të mundur prodhimin e fuqisë maksimale nga motori elektrik.

Modaliteti Normal
Cilësimet në këtë modalitet janë të vendosura si opsion standard. Çdo herë që ndizet kuadri, ky modalitet është i zgjedhur.
Për të rritur autonominë, fuqia elektrike e motorit reduktohet.

Modaliteti Eco
Ul konsumin e energjisë duke optimizuar funksionimin e ngrohjes dhe kondicionerit, dhe në varësi të versionit, pedalin e gazit, kambion automatike dhe treguesin e ndërrimit të marsheve. Ndërsa automjeti udhëton në gjendje të lirë, motori punon me xhiro minimale me fuqi të ulët frenimi.
Për të rritur autonominë, prodhimi i fuqisë së motorit elektrik dhe ngrohja reduktohen.

Modaliteti 4WD
Lëvizja me të gjitha rrotat aktive ofrohet për shpejtësi nën 135 km/h.
Modaliteti i lëvizjes me të gjitha rrotat aktive përmirëson kontrollin e automjetit. Makina drejtohet nga boshti i përparmë dhe i pasmë.

SHËNIM

Në modalitetet **Normal** dhe **Eco**, është gjithmonë e mundur të fitohet forca rrotulluese dhe fuqia maksimale duke shtypur plotësisht pedalin e gazit.

Tymrat e shkarkimit

RREZIK

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet.
Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert. Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

Filtri i shkarkimit

Procesi i pastrimit automatik

Sistemi i filtrimit të shkarkimit filtron grimcat e blozës nga gazrat e shkarkimit.

Nisja e saturimit të filtrit të shkarkimit tregohet nga ndezja përkohësisht e , e shoqëruar nga një mesazh në kroskot.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi të automjetit prej të paktën 60 km/orë derisa të fiket treguesi i kontrollit.

SHËNIM

Në një automjet të ri, operacionet e para të rigjenerimit të filtrit të shkarkimit mund të shoqërohen me një erë djegieje, e cila është normale. Pas funksionimit të zgjatur të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose në minimo, avujt e ujit mund të emetohen në shkarkim gjatë rritjes së shpejtësisë. Kjo nuk ndikon në sjelljen e automjetit ose në mjedis.

Procesi i pastrimit nuk është i mundur

Nëse qëndron i ndezur, i shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh, kjo tregon se niveli i aditivit të filtrit të shkarkimit është shumë i ulët.

Depozita duhet të mbushet pa vonesë. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Konvertuesi katalitik

Konvertuesi katalitik zvogëlon sasinë e substancave të dëmshme në gazrat e shkarkimit.

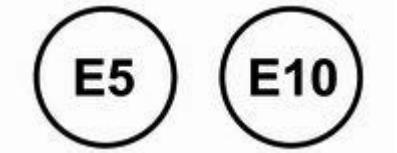
SHËNIM

Gradat e karburantit të ndryshme nga ato të listuara mund të dëmtojnë konvertuesin katalitik ose komponentët elektronikë.
Benzina e padjegur do të mbinxehet dhe do të dëmtojë konvertuesin katalitik.
Prandaj, shmangni përdorimin e tepruar të motorinos, lënien e serbatorit bosh dhe duke ndezjen e motorit duke e shtyrë ose tërhequr.

Në rast të mosdjegies, ndezjes së pabarabartë të motorit, uljes së performancës së motorit ose problemeve të tjera të pazakonta, shkaku i defektit duhet të korrigjohet në një servis sa më shpejt që të jetë e mundur. Në rast urgjence, drejtimi i automjetit mund të vazhdojë për një periudhë të shkurtër, duke mbajtur të ulët shpejtësinë e automjetit dhe xhirot e motorit.

Karburanti

Karburanti për motorët me benzinë



Përdorni vetëm karburant pa plumb që përputhet me standardin evropian EN 228 ose E DIN 51626-1 ose ekuivalent.
Motori është në gjendje të funksionojë me karburant që përmban deri në 10% etanol (p.sh. E10).
Përdorni karburant me vlerësimin e rekomanduar të oktanit. Një vlerësim më i ulët i oktanit mund të zvogëlojë fuqinë dhe forcën rrotulluese të motorit dhe të rrisë pak konsumin e karburantit.

SHËNIM

Të vetmit aditivë të benzinës që janë të autorizuar janë ata që plotësojnë standardin B715001.

KUJDES

Mos përdorni lëndë djegëse ose aditivë karburanti që përmbajnë komponime metalike, siç janë aditivët me bazë mangani. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të motorit.

KUJDES

Përdorimi i karburantit me vlerësim më të ulët të oktanit sesa vlerësimi më i ulët i mundshëm mund të çojë në djegie të pakontrolluar dhe dëmtim të motorit.

Kërkesat specifike të motorit në lidhje me vlerësimin e oktanit jepen në pasqyrën e të dhënave të motorit. Një etiketë specifike për vendin në kapakun e serbatorit të karburantit mund të zëvendësojë kërkesën.
Në vende të caktuara, përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, mund të kërkohet për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

Mbushja me karburant

⚠ RREZIK

Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje.
Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

⚠ RREZIK

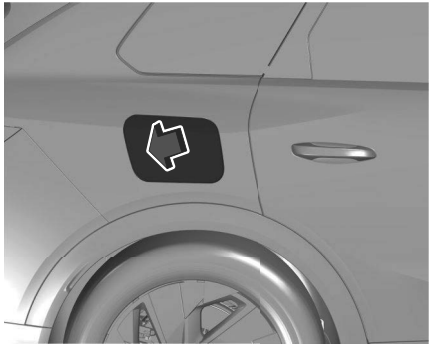
Karburanti është i ndezshëm dhe shpërthyes.
Mos pini duhan. Ndalohen flakët ose shkëndijat.
Nëse mund të nuhasni karburant në automjetin tuaj, korrigjoni menjëherë shkakun e kësaj në një servis.

Automjetet PHEV kanë një sistem karburanti nën presion. Për të hapur kapakun e karburantit, shtypni së pari butonin “FUEL FLAP” që ndodhet në të majtë të timonit. Kjo çliron presionin, kështu që më pas mund të shtyni kapakun për ta hapur.
Një etiketë me simbole në kapakun e mbushësit të karburantit tregon llojet e lejuara të karburantit. Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole. Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

⚠ KUJDES

Në rast se ka probleme, mos e ndizni kuadrin.

Kapaku i mbushjes me karburant ndodhet në anën e djathtë të pasme të automjetit.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar. Lironi kapakun e serbatorit të karburantit duke shtypur kapakun.
Për të hapur lehtë kapakun, shtypni në vendin e shënuar nga dy shiritat në pjesën e pasme në qendër.

Për ta hapur, rrotulloni kapakun ngadalë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



Vendoseni grykën në pozicion të drejtë në qafën e mbushësit dhe shtypeni me forcë të lehtë për ta futur.
Për ta mbushur me karburant, ndizni grykën e pompës.
Pas ndërprerjes automatike, serbatori mund të mbushet duke përdorur grykën e pompës maksimumi dy herë të tjera.

⚠ KUJDES

Pastroni menjëherë karburantin që derdhet.

Për ta mbyllur, rrotulloni kapakun e rezervuarit të karburantit në drejtim të akrepave të orës.
Mbyllni kapakun dhe lëreni të fiksohet.

Kapaku i serbatorit të karburantit

Përdorni vetëm kapakë origjinalë për serbatorin e karburantit.

Informacion i përgjithshëm

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet nga direktiva R (EC) Nr.715/2007 dhe Nr.2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).
Specifikimi i emetimit të CO_2 është gjithashtu një përbërës i direktivës.
Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar.
Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut.
Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde.
Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret. Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të CO_2 dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO2

Të gjitha vlerat janë vlera të kombinuara nën gjendjen WLTP.
48V Hybrid: Konsumi i karburantit është brenda një diapazoni prej 5,5 deri në 5,6 l/100 km dhe emetimet e CO_2 brenda një diapazoni prej 123 deri në 127 g/km
PHEV: Konsumi i karburantit është brenda një diapazoni prej 0,8 deri në 0,9 l/100 km dhe emetimet e CO_2 brenda një diapazoni prej 19 deri në 21 g/km
Llojet e shtytjes ⇨5

Informacion i përgjithshëm

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet nga direktiva R (EC) Nr.715/2007 dhe Nr.2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).
Specifikimi i emetimit të CO_2 është gjithashtu një përbërës i direktivës.
Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar.
Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut.
Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde.
Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret. Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të CO_2 dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

Karikimi

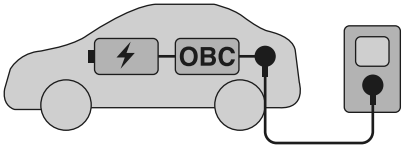
Informacion i përgjithshëm

⚠ PARALAJMËRIM

Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri.

Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit.

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga disa faktorë:



- bateria me tension të lartë e automjetit
- karikuesi i brendshëm në bord (OBC)
- kabllo karikimi
- pajisja e jashtme e karikimit

Kablloja e karikimit lidh automjetin me një pajisje të jashtme karikimi që siguron energji elektrike. Kjo mund të jetë një prizë elektrike shtëpiake, një prizë **Green'Up**, një kuti muri ose një stacion karikimi publik.

Bateria e tensionit të lartë mund karikohet vetëm me rrymë të drejtpërdrejtë (DC).
Kur karikohet nga një prizë elektrike shtëpiake, një kuti muri ose një stacion karikimi me rrymë alternative (AC), AC duhet të konvertohet në DC. Kjo bëhet nga karikuesi në bord i automjetit.

PHEV: Karikuesi në bord (njëfazor) është i disponueshëm me 3,7 kW ose 7,4 kW.

BEV: Karikuesi në bord (3-fazor) është i disponueshëm me 11 kW ose 22 kW.

Llojet e shtytjes ⇨6.
Shpejtësia e karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga elementi më i dobët i zinxhirit të karikimit. Për të arritur shpejtësinë maksimale të karikimit, kablloja e karikimit dhe pajisja e karikimit duhet të përshtaten me njëra-tjetrën.

SHËNIM

Sigurohuni që kablloja e karikimit e përdorur të përshtatet me karikuesin në bord të automjetit.

Llojet e karikimit ⇨142.

PARALAJMËRIM

Në rast përplasjeje, qoftë edhe të lehtë, në kapakun e karikimit, mos e përdorni.

Mos e çmontoni ose modifikoni konektorin e karikimit - rreziku i goditjes elektrike dhe/ose zjarrit! Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme

Konsumi i energjisë elektrike (i kombinuar sipas kushtit WLTP) është brenda një diapazoni prej 15,0 deri në 14,0 kWh/ 100 km.
Distanca e përshkueshme plotësisht elektrike është deri në 67 km

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

(BEV me Autonomi të Lartë) / 700km

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të energjisëelektrike rregullohet nga direktiva R (EC) Nr. 715/2007 dhe Nr. 2017/1151 (në versionin më të fundit të zbatueshëm).

Llojet e karikimit

Ekzistojnë lloje të ndryshme të karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit.
Kohët e karikimit i referohen karikimit të një baterie bosh derisa të karikohet plotësisht.

Karikimi në wallbox-e / stacione karikimi AC

Një wallbox / stacion karikimi AC mund të ketë ose jo një kabllo karikimi e cila duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit.



PHEV: Koha e karikimit zgjat rreth tre orë e 25 minuta me karikuesin e brendshëm 3,7 kW dhe 16 A.

Me karikuesin e brendshëm 7,4 kW dhe 32 A, koha e karikimit zgjat rreth një orë e 40 minuta.

BEV: Koha e karikimit zgjat afërsisht pesë orë me karikuesin në bord prej 11 kW.

Karikimi në stacionet e karikimit DC



Deri në afërsisht 80% të kapacitetit të baterisë mund të karikohet në afërsisht 30 minuta me një fuqi karikimi prej 100kW. 30 minuta me një fuqi karikimi prej 150-160 kW, në varësi të llojit të baterisë HV në automjet.

Karikimi në prizat Green'Up

Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet në një prizë **Green'Up**.

Lidheni kabllon e karikimit në portën e karikimit të automjetit dhe në portën Green'Up.

PHEV: Koha e karikimit zgjat afërsisht tre orë e 55 minuta.

BEV: Koha e karikimit zgjat afërsisht 16 orë e 35 minuta.

Karikimi në prizat elektrike shtëpiake



Bateria e tensionit të lartë të automjetit mund të karikohet në një prizë elektrike shtëpiake. Lidhni kabllon e karikimit me portën e karikimit të automjetit dhe me prizën elektrike shtëpiake.

PHEV: Koha e karikimit zgjat afërsisht shtatë orë e pesë minuta.

BEV: Koha e karikimit zgjat rreth 30 orë.

Kablloja e karikimit

Në varësi të llojit të karikimit, përdoren kabllo të ndryshme karikimi.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gabuar i kabllove portative të karikimit mund të shkaktojë zjarr, goditje elektrike ose djegie dhe mund të rezultojë në dëmtime të pronës, lëndime serioze ose vdekje.

- Mos përdorni kabllo zgjatëse, priza shumëfishuese, ndarës, adaptorë tokëzimi, mbrojtës mbitensioni ose pajisje të ngjashme.
- Mos përdorni një prizë elektrike që është e veshur ose e dëmtuar, ose një që nuk do ta mbajë spinën në mënyrë të vendosur.
- Mos e zhytni kabllon e karikimit në ndonjë lëng.
- Mos përdorni prizë elektrike që nuk është e tokëzuar siç duhet.
- Mos përdorni prizë elektrike që është në një qark me ngarkesa të tjera elektrike.

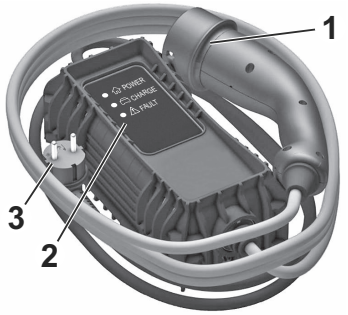
⚠ PARALAJMËRIM

Lexoni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë para se të përdorni këtë produkt. Mosrespektimi i paralajmërimeve dhe udhëzimeve mund të rezultojë në goditje elektrike, zjarr dhe / ose lëndime serioze.
Asnjëherë mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje pranë automjetit ndërsa automjeti është në karikim dhe kurrë mos i lejoni fëmijët të luajnë me kabllon e karikimit.
Nëse spina e dhënë nuk përshtatet me prizën elektrike, mos e modifikoni spinën. Merrni masa që një elektricist i kualifikuar të kontrollojë prizën elektrike.
Mos i vendosni gishtat në bashkuesin e automjetit elektrik.

⚠ RREZIK

Ekziston rreziku i goditjes elektrike që mund të shkaktojë lëndime personale ose vdekje.
Mos e përdorni kabllon e karikimit nëse ndonjë pjesë e kabllos së karikimit është e dëmtuar.
Mos e hapni ose mos e hiqni kapakun e kabllos së karikimit. Shërbim vetëm nga personel i kualifikuar. Lidhni kabllon e karikimit me një prizë të tokëzuar siç duhet me kabllo që nuk janë të dëmtuara.

Kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) /kabllo shtëpiake e përmirësuar (modaliteti 2)



1 Spina e automjetit

2 Treguesit e statusit

3 Spina e murit

Kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2) përdoren për karikimin në prizat elektrike shtëpiake. Një kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) përbëhet nga një spinë automjeti, një kuti kontrolli dhe një spinë për prizën elektrike shtëpiake. Kutia e kontrollit ka një kontrollues të integruar të karikimit dhe disa drita LED që tregojnë statusin e karikimit.

Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) janë të ngjashme me kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Megjithatë, performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2 i karikimit) është më e mirë se performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2).
Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) përdoren në prizat Green'Up të cilat duhet të instalohen nga një elektricist i certifikuar në vendin e klientit.

Treguesit e statusit të kabllos së karikimit

Pas lidhjes së kabllos së karikimit, ai do të kryejë një vetë-test të shpejtë dhe të gjithë treguesit e statusit do të ndizen për një moment. Për funksionet e treguesve të statusit, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Informacion i rëndësishëm në lidhje me karikimin e automjeteve elektrike portative

- Karikimi i një automjeti elektrik mund të shkaktojë stres në sistemin elektrik të një ndërtese më shumë se një pajisje shtëpiake të zakonshme.
- Para se të lidhni në ndonjë prizë elektrike, kërkojini një elektricisti të kualifikuar të kontrollojë dhe të verifikojë sistemin elektrik (prizë elektrike, instalime elektrike, kryqëzime dhe pajisje mbrojtëse) për punët e rënda me ngarkesë të vazhdueshme 10 A.
- Prizat elektrike mund të konsumohen me përdorim normal ose të dëmtohen me kalimin e kohës, duke i bërë ato të papërshtatshme për karikimin e automjeteve BEV.
- Kontrolloni prizën/ spinën elektrike gjatë karikimit dhe ndaloni përdorimin nëse priza / priza elektrike është e nxehtë, pastaj kërkojini një elektricisti të kualifikuar që të riparojë prizën elektrike.
- Kur jeni jashtë, futeni në një prizë elektrike që është e papërshkueshme nga moti gjatë përdorimit.
- Montoni kabllon e karikimit për të reduktuar tendosjen në prizën / prizën elektrike.

Kablloja e karikimit e modalitetit 3



1 Spina e automjetit

2 Spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC

Kabllot e karikimit të modalitetit 3 përdoren për karikimin në kutitë e murit dhe stacionet e karikimit AC. Një kabllo karikimi modaliteti 3 ka një spinë automjeti dhe një spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC. Kutitë e murit/stacionet e karikimit AC mund të kenë një kabllo karikimi të integruar të modalitetit 3. Për më shumë informacion lidhur me kabllon e karikimit të modalitetit 3, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Kablloja e karikimit e modalitetit 4

SHËNIM

Përdorni vetëm kabllot e karikimit DC më të shkurtra se 30 metra.

Kabllot e karikimit në modalitetin 4 përdoren për karikimin DC. Meqenëse kabllot e karikimit në modalitetin 4 janë të integruara brenda stacioneve të karikimit DC, ato kanë vetëm një spinë automjeti.

Bateria e tensionit të lartë

PARALAJMËRIM

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.
Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm.

Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Sa herë që është e mundur, mos e karikoni baterinë e tensionit të lartë më shumëse 80% .
- Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- Mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.
- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Rrjedhja

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

Karikimi

⚠ PARALAJMËRIM

Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri. Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit.

Për të siguruar pajtueshmërinë e spinës dhe prizës, përdoret një etiketë. Etiketa ndodhet në pjesën e brendshme të kapakut të portës së karikimit të automjetit. Sigurohuni që të lidhni vetëm një kabllo të të njëjtit lloj.



Për karikimin AC duhet të përdoret spinë ose prizë Type 2



Priza ose konektori FF i përdorur për karikim DC

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni çdo futje të lëngjeve në portën e karikimit të automjetit, në spinën e kabllos së karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.

Kur karikoni në një stacion publik të karikimit AC/ publik të karikimit DC, ndiqni udhëzimet për përdorimin e stacionit përkatës të karikimit. Stacionet publike të karikimit AC mund të mos kenë një kabllo të integruar karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kabllo portative karikimi e modalitetit 3.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur karikoni në një prizë elektrike shtëpiake, përdorni vetëm një prizë e cila është e tokëzuar siç duhet dhe e mbrojtur nga një çelës diferencial 30 mA.
Përdorni vetëm një prizë elektrike shtëpiake të mbrojtur nga një ndërprerës qarku i përshtatur për amperazhin e qarkut elektrik.
Kontrolloni instalimin elektrik që do të përdoret nga një elektricist i kualifikuar. Instalimi duhet të jetë në përputhje me standardet kombëtare dhe në përputhje me automjetin.
Kur përdorni një prizë elektrike shtëpiake të dedikuar, kërkojini një elektricisti të kualifikuar që ta instalojë.
Sigurohuni që priza elektrike, spina dhe kablloja të mos mbështetin peshën e tyre te kutia e kontrollit.

⚠ PARALAJMËRIM

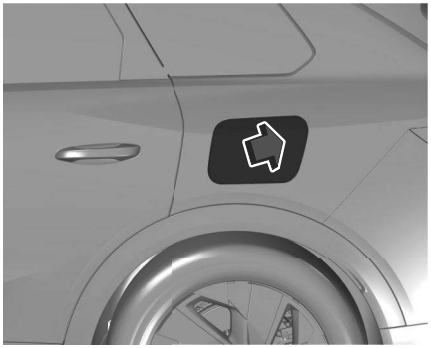
Motori nuk ndizet nëse kablloja e karikimit është e lidhur me automjetin. Në kroskot shfaqet një paralajmërim.
Gjatë procesit të karikimit, zhbllokimi i automjetit e ndërpret karikimin.
Nëse nuk bëhet asnjë veprim në derën e bagazhit, në dyer ose në grykën e karikimit, automjeti kyçet përsëri pas 30 sekondash dhe karikimi rifillon automatikisht.
Mos punoni në hapësirën e motorit. Disa zona mbeten shumë të nxehta, edhe një orë pas karikimit dhe

ventilatori mund të fillojë të punojë në çdo kohë.

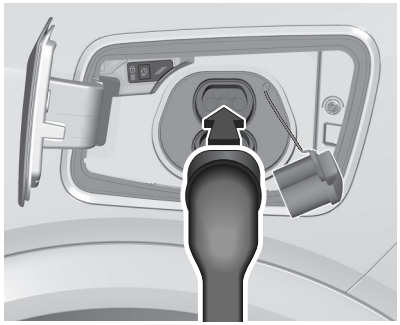
⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që kapaku i portës së karikimit të jetë i mbyllur.
Mos e lini kabllon e karikimit të lidhur me prizën elektrike shtëpiake.

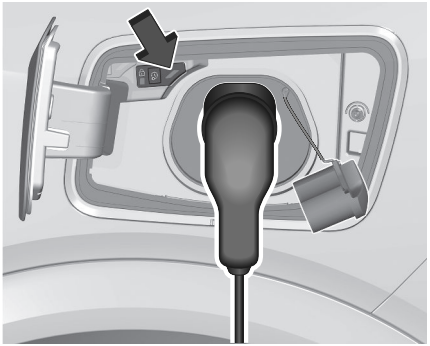
1. Kalojeni në P dhe fikeni automjetin.



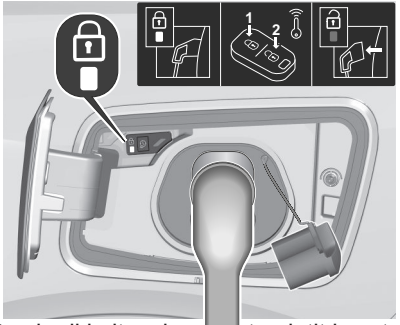
2. Shtypni kapakun e portës së karikimit në dy "karakteristikat/ shiritat" në qendrën e pasme të kapakut.
3. Nëse është e nevojshme, nxirrni kabllon e karikimit nga bagazhi.
4. Nëse është e nevojshme, futni spinën e kabllos së karikimit në portën përkatëse të burimit të jashtëm të energjisë.
5. Nëse është e nevojshme, hiqni kapakun mbrojtës nga spina e kabllos së karikimit të automjetit.



6. Lidhni spinën e kabllos së karikimit të automjetit te porta e karikimit të automjetit.



Fillimi i karikimit tregohet nga pulsimi jeshil i treguesit të statusit në portën e karikimit dhe në kutinë e kontrollit të kabllos së karikimit është e disponueshme.
Statusi i karikimit ⇨ 150



Pas karikimit, spina e automjetit kyçet te porta e karikimit dhe nuk mund të

shkëputet ndërkohë që karikimi është aktiv. Treguesi ndizet.

Anulimi i procesit të karikimit

SHËNIM

Në stacionet publike të karikimit, anulimi dhe rifillimi i mëvonshëm i procesit të karikimit mund të shkaktojë kosto shtesë. Pasi të ketë filluar procesi i karikimit, vetëm dera e shoferit mund të zhbllokohet pa anuluar procesin e karikimit. Prandaj, aktivizoni funksionin "vetëm dera e shoferit" në personalizimin e automjetit.

Në stacionet e karikimit të shpejtë DC, anulimi menaxhohet vetëm përmes stacionit të karikimit. Në rast se ka probleme për të ndërprerë karikimin, duhet të kontaktoni ofruesin lokal të karikimit.

Shtypni në telekomandë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë.

Shtypni dy herë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë nëse funksioni "vetëm dera e shoferit" aktivizohet në personalizimin e automjetit.

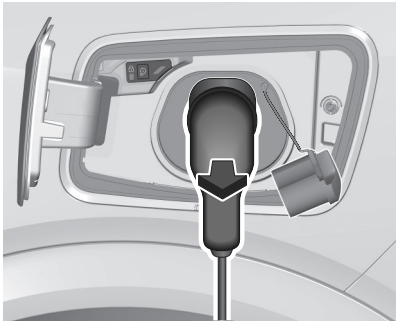
Sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 9
Personalizimi i automjetit ⇨ 98

Ndalo karikimin

Bateria e tensionit të lartë karikohet plotësisht nëse treguesi i statusit në portën e karikimit qëndron ndezur në ngjyrë jeshile.

1. Zhbllokoni automjetin para se ta hiqni spinën e automjetit nga porta e karikimit.
   Nëse automjeti është i kyçur tashmë, kyçeni automjetin dhe zhbllokojeni përsëri.

Zhbllokimi nuk është i mundur nëse kuadri i automjetit është i ndezur (p.sh. shoferi po pret në makinë dhe po dëgjon Infotainment gjatë karikimit).



2. Shkëputeni spinën e kabllos së karikimit të automjetit nga porta e karikimit brenda 30 sekondash pas zhbllokimit.
3. Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort në mes për ta lidhur siç duhet.
4. Shkëputni kabllon e karikimit nga burimi i jashtëm i energjisë.
5. Nëse është e nevojshme, mbajeni kabllon e karikimit në bagazh.

Ndërsa kablloja e karikimit është e futur në prizë në automjet, automjeti nuk mund të drejtohet.

Karikim i programueshëm

Si opsion standard, karikimi fillon sapo kablloja e karikimit të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Gjithashtu është e mundur të planifikoni karikimin duke përdorur ekranin e Infotainment. Karikimi i programueshëm është i mundur vetëm kur karikohet në një prizë elektrike shtëpiake/prizë Green'Up ose në një kuti muri. Karikimi i programueshëm është gjithashtu i disponueshëm përmes aplikacionit MyOpel.

SHËNIM

Në automjetet pa sistem navigimi të integruar, karikimi i programueshëm mund të përdoret vetëm nëpërmjet aplikacionit MyOpel.

Kujdesi për baterinë (BEV)

Kjo veçori ndodhet në aplikacionin "ENERGY", nën seksionin "Charging (Karikimi)".

Kujdesi për baterinë (vetëm për karikimin AC) mund të ndizet ose fiket duke shtypur simbolin . Kur kujdesi për baterinë është aktivizuar, sistemi do të kufizojë automatikisht karikimin deri në 80% - duke filluar pas karikimit të parë AC mbi 80%.
Ju mund ta anashkaloni këtë limit për seancën e ardhshme të karikimit, edhe nëse kujdesi për baterinë është ende aktiv. Gjithashtu mund ta çaktivizoni plotësisht kujdesin për baterinë. Automjeti do t'ju kujtojë rregullisht se kjo mund të zvogëlojë jetëgjatësinë e baterisë së tensionit të lartë (HV).

Kufiri 80% i karikimit të baterisë

Është e mundur të aktivizoni/çaktivizoni një kufizim të karikimit të baterisë tërheqëse në 80% të kapacitetit të saj. Rekomandohet karikimi 80% për përdorim të përditshëm. Kjo mund të përmirësojë performancën dhe qëndrueshmërinë.
Karikimi i plotë rekomandohet për një udhëtim të gjatë, i cili zgjat më shumë.

SHËNIM

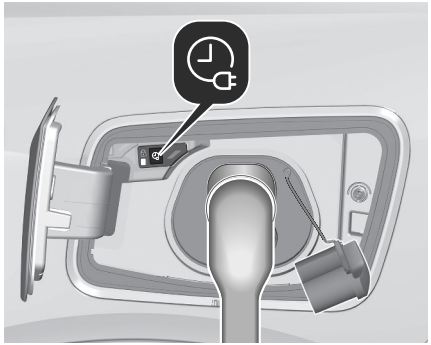
Kufiri i karikimit prej 80%, kur aktivizohet, zbatohet vetëm për modalitetet 2 dhe 3.
Karikimi i shtyrë është i mundur vetëm me modalitetet 2 dhe 3.

- Pas programimit të karikimit të shtyrë, lidheni automjetin me pajisjet e karikimit që doni.

1. Shtypni



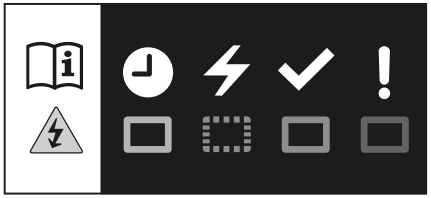
2. Prekni
3. Zgjidhni Karikimi
4. Prekni
5. Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit.
6. Prekni **OK**.
7. Lidhni automjetin në prizë.



8. Brenda një minute, shtypni për të aktivizuar karikimin e programueshëm.
9. Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

Statusi i karikimit



Nëse automjeti është i kyçur dhe kuadri është i fikur, treguesi i statusit të karikimit tregon sa vijon:

- Ndizet në ngjyrë të bardhë: ndriçimi i mirëseardhjes kur hapet kapaku i portës së karikimit
- Ndriçon në ngjyrë jeshile: karikimi ka përfunduar
- Pulson në ngjyrë jeshile: karikimi i baterisë së tensionit të lartë në proces, karikimi i pajisjeve të jashtme në proces
- Ndriçon në ngjyrë blu: karikim i programueshëm aktiv
- Ndriçon në ngjyrë të kuqe: defekt

Një defekt mund të shkaktohet nga automjeti ose nga instalimi elektrik në vendin e klientit.

Treguesit e mëtejshëm të statusit të karikimit ndodhen në kutinë e kontrollit të kabllos shtëpiak të thjeshtë (modaliteti 2) /kabllos shtëpiak të përmirësuar (modaliteti 2).
Kablloja e karikimit ⇨ 142
Karikim i programueshëm ⇨ 149

Kondicionimi paraprak i baterisë

Kjo veçori ju jep mundësi të përfitoni nga një bateri e ngrohur në kushte të ftohta, duke zvogëluar kështu kohën shtesë të karikimit gjatë karikimit të parë në shpejtësinë e karikimit DC (modaliteti 4) në kushtet e motit të ftohtë, duke përmirësuar qëndrueshmërinë e baterisë dhe performancën e rigjenerimit.

Kondicionimi paraprak i baterisë me kabinë

Kushtet e mëposhtme bëjnë të mundur kondicionimin paraprak të baterisë, duke ngrohur edhe baterinë para se të niseni, paralelisht me kabinën:

- Makina është e lidhur (modaliteti 2 ose modaliteti 3).
- Çaktivizoni funksionin e kufizimit të karikimit të baterisë në 80%.

Kufiri 80% i karikimit të baterisë
⇨ 149

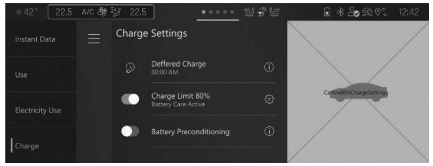
- Kondicionimi paraprak i kabinës është aktivizuar/planifikuar
  Parapërgatitja e Temperaturës
  ⇨ 93
- **Dobia për klientin: Funksioni i ngrohjes paraprake të baterisë (Hapi 1) i jep mundësi klientit të largohet nga shtëpia me një bateri të ngrohur, duke zvogëluar kështu kohën shtesë të karikimit gjatë karikimit të parë në modalitetin 4 kur moti është i ftohtë, duke përmirësuar qëndrueshmërinë e baterisë dhe performancën e rigjenerimit.**

Kushtet e funksionimit

Programimi

Në bordin e automjetit, thjesht ndizni makinën dhe filloni të udhëtoni.
Temperatura e baterisë ruhet gjatë falë kapacitetit të saj termik për të mundësuar një temperaturë mjaft të mirë për fazën tjetër të karikimit.

Veçoria nuk funksionon gjatë fazës së drejtimit.



Kondicionimi paraprak automatik i baterisë me navigim

Kushtet e funksionimit

Ngrohja e baterisë e kombinuar niset sa herë që niset një udhëtim dhe nëse ka të paktën një "NDALESË" të identifikuar nga TT gjatë udhëtimit.
Kjo veçori rrit temperaturën e baterisë deri në 30°C në përgatitje të karikimit të shpejtë.
Kur temperatura e jashtme është nën 20°C dhe gjendja aktuale e karikimit është mbi 10%, ngrohja paraprake mund të ndodhë pavarësisht nga modaliteti i kujdesit për baterinë ose nga cilësimet e kufirit të karikimit (Ditore/Udhëtim).

SHËNIM

Ky veprim kërkon kohë për të ngrohur baterinë, për shembull 40 minuta kur temperatura e brendshme e baterisë është 5°C.

Programimi

Vendosni një destinacion në navigim, duke treguar një stacion DC në itinerar përmes drejtimit EV ose përmes navigimit të thjeshtë.
Bazuar në temperaturën, informacionin e navigimit dhe SOC, kondicionimi paraprak vendoset automatikisht. Falë kësaj, bateria mund të ngrohet siç duhet për t'u përgatitur për seancën e karikimit. Në menunë e cilësimeve të karikimit dhe në widget-in e konfigurueshëm, është gjithmonë e mundur të shihet Automatik (ikona) nën çelësin e kondicionimit paraprak të baterisë. Përdoruesi mund ta ndalojë duke përdorur çelësin që gjendet te zona e widget-it (animacioni i energjisë) ose tek aplikacioni Energjia.



Kondicionimi paraprak i baterisë

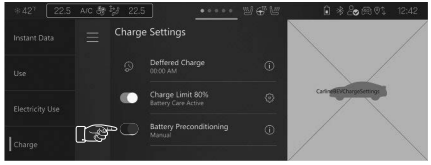
Kushtet e funksionimit

Kjo veçori rrit temperaturën e baterisë deri në 30°C në përgatitje të karikimit të shpejtë.

SHËNIM

Ky veprim kërkon kohë për të ngrohur baterinë, për shembull 40 minuta kur temperatura e brendshme e baterisë është 5°C.

Aktivizimi manual mund të aktivizohet për një maksimum prej 2 orësh për çdo sekuencë key-on - key-off.



Programimi

Përdoruesi mund ta aktivizojë atë, vetëm nëse nuk ka planifikues tresh në proces dhe me të njëjtat kushte:
Gjendja e karikimit > 10%
Temperatura e jashtme < 20°C
Aktivizimi manual mund të aktivizohet për një maksimum prej 2 orësh për çdo sekuencë key-on - key-off.
Pas 2 orësh, funksioni çaktivizohet, por përdoruesi mund ta aktivizojë përsëri gjatë të njëjtës sekuencë key-on - key-off.

Vendosni kondicionimin manual të baterisë përmes panelit të kontrollit.
Kur aktivizohet, Manual (ikona) shfaqet nën butonin e kondicionimit paraprak të baterisë.
Bazuar në temperaturën dhe informacionin e shtytjes, kondicionimi paraprak i baterisë ngroh baterinë duke përgatitur seancën e karikimit.
Në menunë e cilësimeve të karikimit dhe në widget-in e konfigurueshëm është gjithmonë e mundur të shihni treguesin Manual (ikona) nën çelësin e kondicionimit paraprak të baterisë.
Kjo veçori mund të fiket manualisht.
Ngrohja paraprake e baterisë rrit temperaturën e baterisë me afërsisht 30°C mbi temperaturën e saj fillestare.
Kur çelësi është i FIKUR, logjika e sistemit rivendoset automatikisht në 'Joaktiv'.

PARALAJMËRIM

Në modalitetin 2 (priza e brendshme), arritja e karikimit 100% mund të mos jetë e mundur nëse fuqia e karikimit është më e vogël se 11 kW.

Automjeti në Ngarkesë (BEV)

Automjet në Ngarkesë (V2L) është një funksion i cili mundëson përdorimin e baterisë tërheqëse për të furnizuar ose karikuar pajisjet e jashtme për sa kohë që bateria është mbi 30% e karikuar. Nëse bateria arrin 30%, transferimi i energjisë do të ndalet automatikisht. Adaptori lidhet me portën e karikimit të automjetit dhe ofron një prizë standarde 230V / 16A për lidhjen e pajisjes së jashtme.

PARALAJMËRIM

Keqpërdorimi i adaptorit mund të shkaktojë goditje elektrike ose zjarr.

PARALAJMËRIM

Pajisja është kundër reshjeve të shiut, por nuk këshillohet ta lidhni atë në mot të keq pasi mund të dëmtojë pajisjen e jashtme. Adaptori V2L nuk i reziston zhytjes.

SHËNIM

Përdorimi i pajisjes do të shkarkojë baterinë, kontrolloni që automjeti të jetë i karikuar mjaftueshëm aq sa të shkoni në një pikë karikimi.

SHËNIM

Kushtojuni vëmendje automjetit dhe pajisjes së jashtme kur përdorni V2L në mënyrë që vetëm personat e synuar të përdorin sistemin.

SHËNIM

Për më shumë informacion, shihni manualin e dhënë me pajisjen V2L.

Aktivizimi

Me automjetin të zhbllokuar dhe kuadrin të ndezur:

- Lidhni adaptorin në prizë.
- Shtypni butonin e kuq në adaptor.
- Kur drita LED në adaptor ndizet në ngjyrë jeshile të qëndrueshme, lidhni pajisjen e jashtme në adaptor

Kur lidhet, ekrani Infotainment do të hapë një faqe të posaçme Transferimi i Energjisë dhe drita LED e mëposhtme do të ndizet:



Jeshile pulsuese



E qëndrueshme



Çaktivizimi

- Shtypni butonin në adaptor për të ndaluar ndezjen e pajisjes së jashtme
- Shkëputni pajisjen e jashtme nga priza
- Hiqeni nga priza përshtatësin dhe mbyllni portën e karikimit.

Ngarkimi i automjetit

Shufrat e çatisë

PARALAJMËRIM

Si masë sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, është e rëndësishme të përdorni shufra tërthore të çatisë të miratuara për automjetin tuaj.
Ndiqni udhëzimet për montimin dhe përdorimin që gjenden në udhëzuesin e dhënë me shufrat e çatisë.

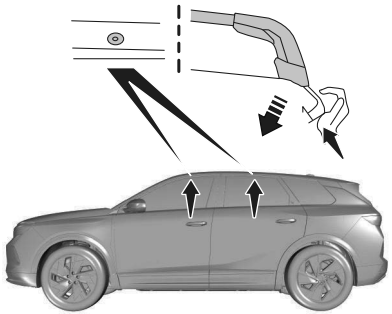
PARALAJMËRIM

Ngarkesa maksimale e shpërndarë mbi shufrat tërthore të çatisë, për një lartësi ngarkimi jo më të madhe se 40 cm (me përjashtim të transportuesit të biçikletave): **80 kg**.

Ngaqë kjo vlerë mund të ndryshojë, verifikoni ngarkesën maksimale që

tregohet në udhëzuesin e dhënë me shufrat e çatisë.
Nëse lartësia tejkalon 40 cm, përshtateni shpejtësinë e automjetit sipas profilit të rrugës për të shmangur dëmtimin e shufrave të çatisë dhe të pjesëve fiksuese në automjet.
Sigurohuni që t'i referoheni legjislacionit kombëtar në mënyrë që të respektoni rregullat për transportin e objekteve që janë më të gjata se automjeti.

Montimi drejtpërdrejt në çati



Shufrat tërthore duhet të fiksohen vetëm në katër pikat e ankorimit të që ndodhen në skeletin e çatisë.

Këto pika fshihen nga dyert e automjetit kur dyert mbyllen.
Pjesët fiksuese të shufrave të çatisë kanë një kunj i cili duhet të futet në hapjen e secilës pike kapjeje.
Hiqini shufrat e çatisë kur nuk janë më të nevojshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Rregulloni pjesën më të rëndë të ngarkesës sa më afër çatisë. Fiksojeni mirë ngarkesën. Kontrolloni rregullisht sigurinë dhe shtrëngimin e shufrave të çatisë, të paktën para çdo udhëtimi.

Modaliteti i reduktimit të ngarkesës

Ky sistem menaxhon përdorimin e funksioneve të caktuara sipas nivelit të karikimit të mbetur në bateri.
Kur automjeti është në lëvizje, funksioni i zvogëlimit të ngarkesës çaktivizon përkohësisht disa funksione të tilla si, kondicioneri dhe xhami i pasmë me ngrohje.
Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

Tërheqja e rimorkios

Pajisja tërheqëse

Informacion i përgjithshëm

⚠ KUJDES

Për automjetet e reja, tërhiqni një rimorkio vetëm pasi të keni udhëtuar të paktën 1000 km.

Përdorni vetëm pajisje tërheqëse të miratuara për automjetin tuaj.
Besojani rimodelimin e pajisjeve të rimorkimit vetëm një servisi. Mund të jetë e nevojshme të bëhen ndryshime që ndikojnë në sistemin e ftohjes, mburojat e nxehtësisë ose pajisjet e tjera.
Përshtatja e pajisjeve të rimorkimit mund të mbulojë unazën e tërheqjes. Nëse është kështu, përdorni hekurin e tërheqjes për tërheqje. Mbani gjithmonë hekurin e tërheqjes në automjet për ta përdorur me lehtësi nëse është e nevojshme.

Ngarkesat e rimorkios

⚠ KUJDES

BEV:

Përdorimi i pajisjes së tërheqjes lejohet vetëm për vendosjen e mbajtëseve të biçikletave të përshtatshme.
Mos e përdorni pajisjen e tërheqjes për tërheqjen e rimorkiove.

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios janë vlera maksimale të varura nga automjeti dhe motori, të cilat nuk duhet të tejkalohen. Ngarkesa aktuale e rimorkios është diferenca midis peshës aktuale bruto të rimorkios dhe ngarkesës aktuale të prizës së bashkimit me rimorkion e lidhur.
Ngarkesat e lejueshme të rimorkios specifikohen në dokumentet e automjetit. Në përgjithësi, ato janë të vlefshme për pjerrësi deri në 12%.
Ngarkesa e lejueshme e rimorkios zbatohet deri në pjerrësinë e specifikuar dhe në nivelin e detit.
Ngaqë fuqia e motorit reduktohet ndërsa lartësia rritet për shkak të ajrit që bëhet më i hollë, duke zvogëluar aftësinë e ngjitjes, pesha e lejueshme bruto e tërheqjes gjithashtu zvogëlohet me 10% për çdo 1000 m lartësi.
Pesha bruto e tërheqjes nuk është e nevojshme të zvogëlohet kur drejtoni automjetin në rrugë me pjerrësi të lehta (më pak se 8%, p.sh. autostradat).
Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes nuk duhet të tejkalohet. Kjo peshë specifikohet në etiketën e të dhënave ⇨ 251.

Ngarkesa vertikale e bashkimit

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse bashkëngjitni aksesorë në bllokun e rimorkios, siç janë transportuesit e biçikletave, kutitë e rimorkimit etj., përmbajuni ngarkesës maksimale të lejueshme vertikale të bashkimit.
Kur përdorni një transportues biçikletash, mos transportoni më shumë se katër biçikleta të zakonshme ose dy biçikleta elektrike. Sigurohuni që të vendosni biçikletën më të rëndë sa më afër automjetit.

Ngarkesa vertikale e bashkimit është ngarkesa e ushtruar nga rimorkio në hekurin e tërheqjes.
Mund të ndryshohet duke ndryshuar shpërndarjen e peshës gjatë ngarkimit të rimorkios.
Ngarkesa maksimale e lejueshme vertikale e bashkimit prej 80 kg përcaktohet në etiketën e të dhënave të pajisjes tërheqëse dhe në dokumentet e automjetit.
Gjithmonë synoni ngarkesën maksimale vertikale të bashkimit, veçanërisht në rastin e rimorkiove të rënda. Ngarkesa vertikale e bashkimit nuk duhet të bjerë kurrë nën 25 kg.

Ngarkesa e aksit të pasmë

Kur rimorkio është e shoqëruar dhe automjeti tërheqës është plotësisht i ngarkuar, ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë (shih etiketën e të dhënave ose dokumentet e automjetit) mund të tejkalohet me 60 kg, vlerësimi i peshës bruto të automjetit nuk duhet të tejkalohet. Nëse tejkalohet ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë, zbatohet një shpejtësi maksimale prej 100 km/orë.

Karakteristikat e drejtimit të automjetit dhe sugjerimet e rimorkimit

Para se të lidhni një rimorkio, lubrifikoni hekurin e tërheqjes. Megjithatë, mos e bëni këtë nëse një stabilizues, i cili vepron në hekurin e tërheqjes, po përdoret për të zvogëluar lëvizjet gjarpëruese.
Gjatë rimorkimit të rimorkios mos e tejkaloni shpejtësinë prej 80 km/orë.
Një shpejtësi maksimale prej 100 km/h është e përshtatshme vetëm nëse përdoret një amortizues lëkundjeje dhe pesha bruto e lejueshme e rimorkios nuk e tejkalon peshën e frenuar të automjetit.
Për rimorkiot me stabilitet të ulët të drejtimit dhe rimorkiot e karvanëve, rekomandohet fuqimisht përdorimi i një amortizatori lëkundjeje.
Nëse rimorkio fillon të gjarpërojë, drejtoni automjetin më ngadalë, mos u përpiqni të korrigjoni timonin dhe frenoni fort nëse është e nevojshme. Kur udhëtoni tatëpjetë, drejtoni automjetin në të njëjtën marsh sikur po drejtoni automjetin në tatëpjetë dhe përdorni një shpejtësi të ngjashme.

Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.

Pajisjet e tërheqjes

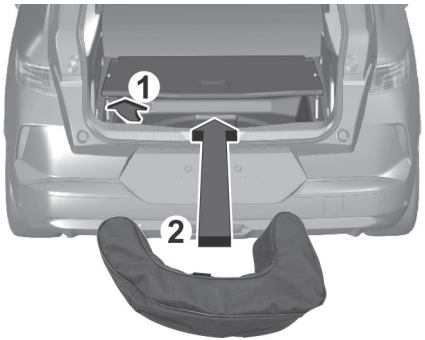
⚠ KUJDES

Kur nuk përdorni rimorkio, hiqni hekurin tërheqës.

⚠ PARALAJMËRIM

Nuk lejohet drejtimi me hekurin tërheqës të montuar pa pasur rimorkio pasi ai fsheh llambën e mjegullës në qendër të fashës së pasme.

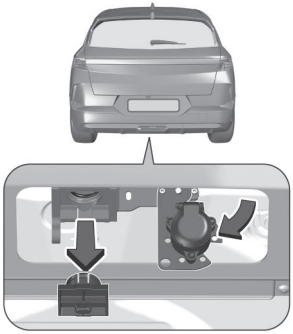
Vendosja e hekurit tërheqës me dysheme me ngarkesë të dyfishtë



Ngrini dyshemenë me ngarkesë të dyfishtë dhe vendosni çantën me hekurin tërheqës poshtë dhe me shiritin velkro poshtë për të siguruar fiksimin e duhur të çantës.

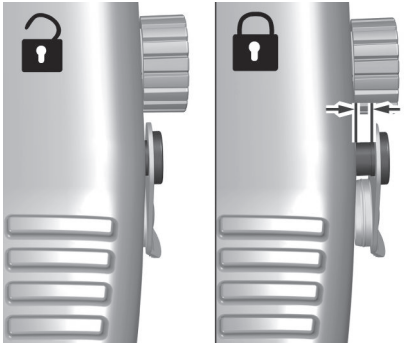
Montimi i hekurit tërheqës

Vendosja e hekurit tërheqës me dysheme me ngarkesë të dyfishtë. Ngrini dyshemenë me ngarkesë të dyfishtë dhe vendosni çantën me hekurin tërheqës poshtë.

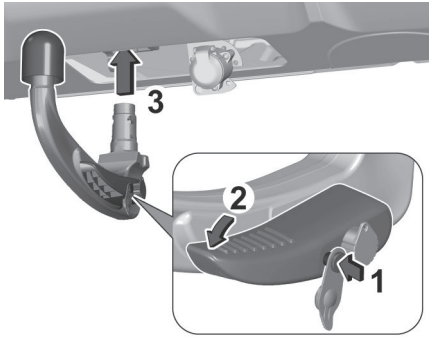


Hiqni spinën mbyllëse nga hapja për hekurin tërheqës dhe vendoseni.

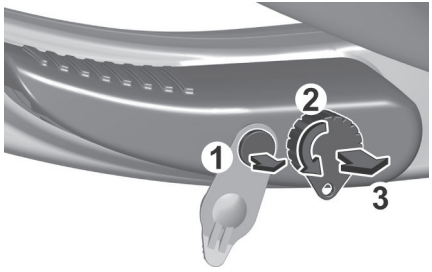
Vendosja e hekurit tërheqës



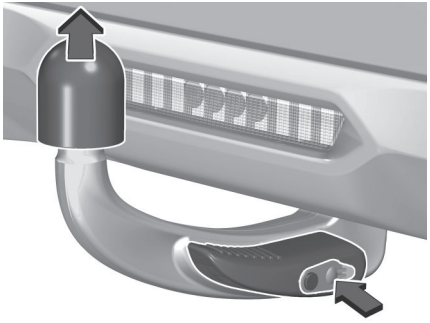
Sigurohuni që mekanizmi të jetë i zhbllokuar (vetëm shenja e kuqe është e dukshme).



Vendosni hekurin tërheqës në hapësirë dhe shtyjeni fort lart derisa të fiksohet. Doreza duhet të kapet lart.



Mbyllni bravën duke përdorur çelësin duke e rrotulluar në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe duke e tërhequr.



Vendosni kapakun në bravë.
Hiqeni kapakun mbrojtës nga topi i tërheqjes.

Kontrollimi i instalimit të saktë të hekurit tërheqës

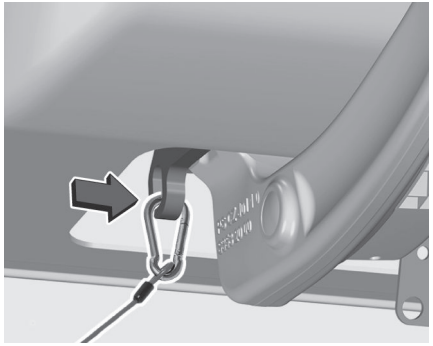
- Mekanizmi duhet të jetë i kyçur (shenja jeshile e dukshme).
- Brava duhet të mbyllet.
- Çelësi duhet të hiqet. Çelësi mund të hiqet vetëm kur brava është e mbyllur.
- Kapaku duhet të jetë i kapur në bravë
- Kapaku mbrojtës duhet të hiqet

⚠ PARALAJMËRIM

Tërheqja i rimorkios lejohet vetëm kur hekuri i tërheqjes është

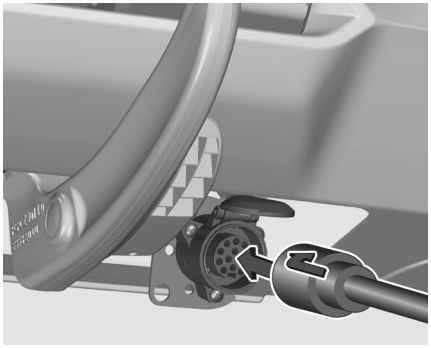
vendosur saktë. Nëse hekuri i tërheqjes nuk lidhet siç duhet, kërkoni ndihmën e një servisi.

Unazë për kabllon e ndalimit të shkëputjes



Vendosni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

Lidhja e prizës së energjisë



Tërhiqni poshtë prizën e energjisë elektrike që ndodhet në tërheqësin e rimorkios.
Hapni kapakun mbrojtës për spinën.
Vendosni spinën dhe bëni një çerek rrotullimi ë drejtim të akrepave të orës për ta kyçur në vend.

Çmontimi i hekurit tërheqës

- Kapni spinën e energjisë, bëni një rrotullim në drejtim të akrepave të orës dhe tërhiqeni nga priza.
- Shtyjeni prizën elektrike lart në pozicionin e saj të parkimit.
- Shkëputni kavon e ndalimit të shkëputjes nga unaza e sigurisë.
- Shkëputni kapakun nga brava.
- Futni çelësin dhe hapni bravën duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.
- Mbani hekurin me një dorë dhe shtypni levën për ta liruar.
- Vendosni kapakun mbrojtës në hekur dhe tapën izoluese në hapësirën e transportuesit.
- Vendosni hekurin në çantën e tij për ta mbrojtur dhe për ta vendosur.

Asistenca e stabilitetit të rimorkios

Nëse sistemi zbulon lëvizje gjarpëruese, fuqia e motorit ulet dhe kombinimi i automjetit / rimorkios frenohet në mënyrë selektive derisa lëvizja gjarpëruese të pushojë. Ndërsa sistemi është duke punuar, mbani timonin sa më palëvizur që të jetë e mundur. Sistemi funksionon nga 60 km/orë deri në 160 km/orë.

⚠ PARALAJMËRIM

Në disa situata, sistemi mund të mos dallojë gjarpërimin e rimorkios, p.sh. kur tërhiqni një rimorkio të lehtë. Kur jeni në sipërfaqe të rrëshqitshme ose të këqija, sistemi

mund të mos jetë në gjendje të parandalojë gjarpërimin e papritur të rimorkios.

Rekomandim për tërheqje

⚠ KUJDES

Për modelet hibride (MHEV) në kushte me lartësi të lartë (>2500 m asl) kapaciteti i tërheqjes mund të kufizohet pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit.

SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN

Informacion i përgjithshëm

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit.
Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin.
Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

SHËNIM

Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e Infotainment deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

BEV
Për shkak të funksionimit të qetë të mjetit gjatë vozitjes, shoferi duhet t'i kushtojë vëmendje të veçantë.

SHËNIM

Në asnjë rrethanë, mjetet ndihmëse për drejtimin dhe manovrimin nuk mund të zëvendësojnë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.
Shoferi duhet të zbatojë Kodin e Autostradës, duhet të ruajë kontrollin e automjetit në të gjitha rrethanat dhe duhet të jetë në gjendje të marrë përsëri kontrollin në çdo kohë. Shoferi duhet të përshtatë shpejtësinë sipas kushteve të motit, trafikut dhe gjendjes së rrugës. Është përgjegjësia e shoferit të monitorojë vazhdimisht kushtet e trafikut, të vlerësojë distancën dhe shpejtësinë relative të automjeteve të tjera dhe të parashikojë manovrat e tyre para se të përdorë treguesin e drejtimit dhe të ndryshojë korsitë.

Këto sisteme nuk bëjnë të mundur tejkalimin e ligjeve të fizikës.

SHËNIM

Masat ndihmëse. Ju duhet ta mbani timonin me të dyja duart, të përdorni gjithmonë derën dhe pasqyrat e brendshme, t'i mbani gjithnjë këmbët afër pedaleve dhe të bëni një pushim çdo 2 orë.

SHËNIM

Manovrat ndihmëse. Drejtuesi duhet të kontrollojë gjithmonë mjedisin rrethues të automjetit para dhe gjatë gjithë manovrës, veçanërisht duke përdorur pasqyrat.

Informacioni i shfaqur detyrimet ligjore

Për të qenë në përputhje me rregulloret evropiane dhe për arsye sigurie, këto

funksione nuk mund të çaktivizohen pjesërisht ose plotësisht nga shoferi:

- Informacioni i kufirit të shpejtësisë në sistemin e njohjes së tabelave të qarkullimit
- Alarmi aktiv i sigurisë së frenave/ rrezikut të përplasjes
- Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë
- Paralajmërim i vëmendjes së shoferit nga kamera
- Sensorët e parkimit

⚠ PARALAJMËRIM

Funksionimi i radarit(ëve), së bashku me çdo funksion përkatës, mund të ndikohet nga akumulimi i papastërtive (p.sh. balta, akulli), në mot të keq (p.sh. shiu i madh, dëbora), nga mbulimi i zonës së zbulimit me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera, ose nëse parakolpët janë dëmtuar.
Nëse parakolpi ose prapakolpi do të lyhet, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar; disa lloje të bojës mund të pengojnë në funksionimin e radarit(ëve).
Bëni kujdes të mos i mbuloni zonat e zbulimit në parakolp dhe në prapakolp me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera; ato mund të pengojnë funksionimin e saktë të sistemit përkatës.

⚠ PARALAJMËRIM

Kamera e mjeteve ndihmëse të drejtimit

Kjo kamerë dhe funksionet e saj shoqëruese mund të dëmtohen ose të mos funksionojnë nëse zona e xhamit para kamerës është e ndotur, e mjegulluar, e ngrirë, e mbuluar me dëborë, e dëmtuar ose e mbuluar me një ngjitëse.
Në mot të lagësht dhe të ftohtë, çmjegulloni rregullisht xhamin e përparmë.
Shikueshmëria e dobët (p.sh. ndriçimi i papërshtatshëm i rrugës, shiu i madh, mjegulla e dendur, reshjet e borës), verbimi (p.sh. dritat e përparme të një automjeti që vjen, dielli i ulët, reflektimet në një rrugë të lagësht, dalja nga një tunel, alternimi i hijes dhe dritës) gjithashtu mund të dëmtojnë performancën e zbulimit.
Në rast të ndërrimit të xhamit të përparmë, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të rikalibruar kamerën; përndryshe, funksionimi i mjeteve ndihmëse të drejtimit mund të ndërpritet.

ⓘ SHËNIM

Kamerat e tjera. Imazhet nga kamerat e shfaqura në ekranin me prekje ose në panelin e kroskotit mund të shtrembërohen nga terreni.

Në prani të zonave në hije, ose në kushtet e dritës së ndritshme të diellit ose ndriçimit të papërshtatshëm, imazhi mund të errësohet dhe të jetë me kontrast më të ulët.
Pengesat mund të shfaqen më larg se sa janë në të vërtetë.

⚠ PARALAJMËRIM

Sensorët

Funksionimi i sensorëve, si dhe çdo funksion përkatës, mund të ndërpritet nga ndotja akustike, siç është ajo e emetuar nga automjetet dhe makineritë e zhurmshme (p.sh. kamionët, matrapikët pneumatikë),

nga akumulimi i dëborës ose gjetheve të rëna në rrugë ose në rast të parakolpeve dhe pasqyrave të dëmtuara.
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, një sinjal akustik (bip i gjatë) tregon se sensorët mund të jenë ndotur.
Një goditje e përparme ose e pasme në automjet mund të ndikojë te cilësimet e sensorëve, gjë që nuk zbulohet gjithmonë nga sistemi: matjet e distancës mund të shtrembërohen.
Sensorët nuk zbulojnë në mënyrë sistematike pengesat që janë shumë të ulëta (trotuare, kunja) ose shumë të holla (pemë, shtylla, gardhe teli).
Disa pengesa që ndodhen në pikat e verbra të sensorëve mund të mos zbulohen ose mund të mos zbulohen më gjatë manovrës.
Disa materiale (tekstili) thithin valët e zërit: këmbësorët mund të mos zbulohen.

SHËNIM

Mirëmbajtja. Pastroni rregullisht parakolpin, prapakolpin dhe pasqyrat e dyerve dhe fushën e shikimit të kamerave.

Kur lani automjetin me presion të lartë, drejtojeni spërkatjen nga të paktën 30 cm larg radarit, sensorëve dhe kamerave.

PARALAJMËRIM

Tapetet/zbukurimet për pedalet

Përdorimi i tapeteve ose zbukurimeve të pedaleve të pa-miratuara mund të pengojnë në funksionimin e kufizuesit të shpejtësisë ose të Cruise Control. Për të shmangur çdo rrezik të bllokimit të pedaleve:

- Sigurohuni që tapeti të jetë i fiksuar siç duhet.
- Asnjëherë mos vendosni një tapet mbi një tjetër.

SHËNIM

Njësitë e shpejtësisë

Sigurohuni që njësitë e shpejtësisë të shfaqura në kroskot (mph ose km/h) të jenë ato për vendin ku po drejtoni automjetin.
Nëse nuk është kështu, kur automjeti është i ndaluar, vendoseni ekranin në njësitë e kërkuara të shpejtësisë në mënyrë që të jetë në përputhje me atë që është autorizuar në nivel lokal.
Nëse keni dyshime, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë nuk lejon që automjeti të tejkalojë një shpejtësi maksimale të caktuar paraprakisht. Shpejtësia maksimale mund të vendoset në shpejtësi midis 30 km/h dhe 180 km/h. Drejtuesi mund të rritë shpejtësinë e automjetit deri në shpejtësinë e paracaktuar. Mund të ndodhin devijime nga shpejtësia e kufizuar gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë. Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit. Statusi dhe kufiri i caktuar

paraprakisht i shpejtësisë shfaqen në kroskot.

Ndezja e sistemit

Shtypni ASSIST një herë për të aktivizuar funksionin Cruise Control.
Shtypni Limit dy herë për të aktivizuar kufizuesin e shpejtësisë.

Aktivizimi i funksionalitetit

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shtypni ASSIST një herë për të aktivizuar funksionin Cruise Control.



Shpejtësia e paracaktuar mund të ndryshohet duke shtypur + për të rritur ose - për të ulur shpejtësinë. Një shtypje e shkurtër ndryshon shpejtësinë 1 km/orë, një shtypje e gjatë ndryshon shpejtësinë 5 km/orë.
Shtypni + ose - për ta aktivizuar.
Shtypni ▷❙❙ për të aktivizuar brenda të njëjtit cikël ndezjeje.

Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalin e gazit deri në fund. Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.
Lëshoni pedalin e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ▷❙❙, kufizuesi i shpejtësisë është në modalitetin e pauzës dhe shfaqet një mesazh.
Automjeti drejtohet pa kufizues shpejtësie.
Kufizuesi i shpejtësisë është çaktivizuar, por nuk është fikur.
Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.

Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni ▷❙❙, do të merret kufiri i ruajtur i shpejtësisë.

Fikja e sistemit

Shtypni ▷❙❙, modaliteti i kufizuesit të shpejtësisë hiqet dhe treguesi i kufirit të shpejtësisë fiket.

Defekt

Në rast të një defekti në kufizuesin e shpejtësisë, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vizave.
Kontrolloni sistemin në një servis.

Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC)

Cruise Control adaptiv mund të ruajë dhe të mbajë shpejtësinë mbi 40 km/orë. Përveç kësaj, ai ruan një distancë të caktuar në vijim me automjetin përpara.
Për automjetet me kambio manuale, duhet të zgjidhet një marsh. Për automjetet me kambio automatike duhet të aktivizohet pozicioni **D** ose marshi i dytë apo një marsh më i lartë në pozicionin **M**.
Devijimet nga shpejtësitë e ruajtura mund të ndodhin gjatë udhëtimit në përpjetë ose tatëpjetë.
Sistemi ruan shpejtësinë e automjetit në shpejtësinë e caktuar paraprakisht nga drejtuesi, pa asnjë veprim në pedalin e gazit.
Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit.
Statusi dhe shpejtësia e caktuar paraprakisht shfaqet në kroskot.
Mos e përdorni Cruise Control adaptiv nëse nuk kështillohet të ruhet një shpejtësi konstante.



Cruise Control adaptiv ngadalëson automatikisht automjetin kur i afrohet një automjeti që lëviz më ngadalë.
Ai përdor një kamerë që ndodhet në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe një njësi radari të vendosur në parakolp për të zbuluar automjetet përpara. Më pas rregullon shpejtësinë e automjetit për të ndjekur automjetin përpara në distancën e zgjedhur të ndjekjes. Shpejtësia e automjetit rritet ose zvogëlohet për të ndjekur automjetin përpara, por nuk e kalon shpejtësinë e caktuar. Mund të aplikojë frenim të kufizuar me aktivizimi të dritave të frenave.
Nëse automjeti përpara rrit shpejtësinë ose ndryshon korsi, Cruise Control adaptiv rrit shpejtësinë në mënyrë progresive për ta kthyer automjetin në shpejtësinë e caktuar të ruajtur.
Nëse shoferi përdor dritat e kthesës për të parakaluar një automjet më të ngadaltë, Cruise Control adaptiv lejon që automjeti t'i afrohet përkohësisht automjetit përpara për të ndihmuar në paraklaimin e tij. Megjithatë, shpejtësia e caktuar nuk do të tejkalohet kurrë.
Nëse automjeti përpara lëviz shumë ngadalë dhe distanca e zgjedhur nuk mund të ruhet më, jepet një sinjal paralajmërues dhe shfaqet një mesazh. Mesazhi bën që shoferi të marrë përsëri kontrollin e automjetit.
Sistemi mund të frenojë automjetin deri në një ndalesë të plotë. Në varësi të versionit, sistemi mund të përshpejtojë automatikisht automjetin pas një ndalese të plotë.

⚠ PARALAJMËRIM

Dritat e frenave ndizen nëse automjeti ngadalëson nga frenimi aktiv i emergjencës. Nëse dritat e frenave dështojnë, sistemi nuk funksionon.

Ndezja e sistemit

Shtypni dhe sigurohuni që **Drive Assist** të aktivizohet në ekranin e Infotainment.



Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti i Cruise Control adaptiv. Shfaqet ekrani i Cruise Control adaptiv. Sistemi nuk është ende i aktivizuar.

Kushtet e punimit

Sistemi mund të aktivizohet nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- Aktivizimi është i mundur me një shpejtësi të automjetit mbi 30 km/orë, por sistemi punon deri në 0 km/orë
- dera e shoferit është e mbyllur
- rripi i sigurimit të shoferit i hequr
- është zgjedhur D ose është vendosur një marsh më i lartë
- frena e parkimit është liruar
- është shtypur pedali i frenave nëse automjeti është i ndaluar.

Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet **OK?**.

Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit dhe aktivizoni Cruise Control. Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe një element rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile. Pedali i gazit mund të lirohet.

Përndryshe, shtypni butonat + ose - për të rritur ose ulur shpejtësinë dhe për të ruajtur këtë shpejtësi. Cruise Control aktivizohet menjëherë nëse shtypet butoni. Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe elementi rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e vendosur mund të ndryshohet duke përdorur butonin + për të rritur ose - për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Një kufi i shpejtësisë së dalluar mund të përdoret si vlerë e re për Cruise Control adaptiv.

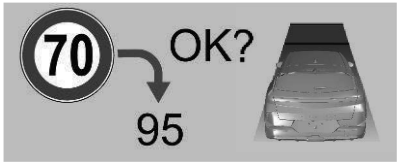
Kur kaloni tabelën e kufirit të shpejtësisë, shenja **OK?** shfaqet automatikisht.

Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Shtypni **OK** në timon.



Shfaqet **OK?**

Shtypni **OK** për ta ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.
Asistenti i sinjalistikës rrugore ⇨ 199

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur. Nëse një automjet që lëviz më ngadalë është përpara, rikthehet distanca e mëposhtme e zgjedhur nga drejtuesi.
Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, shpejtësia e caktuar pulson në ekranin e Cruise Control adaptiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Rritja e shpejtësisë nga shoferi çaktivizon frenimin automatik nga sistemi. Kjo tregohet si një paralajmërim që shfaqet në kroskot.

Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ❙❙ ▷ ose **OK** për të riaktivizuar Kontrollin e Lundrimit adaptiv në shpejtësinë e ruajtur.

Cruise Control adaptiv në automjetet me kambio automatike

Cruise Control adaptiv bën të mundur ruajtjen e distancës së zgjedhur pas një automjeti frenues derisa të arrihet një ndalesë e plotë.
Nëse sistemi e ka ndaluar automjetin tuaj pas një automjeti tjetër, treguesi i kontrollit jeshil (Ⓟ) shfaqet në të majtë të cilësimit të caktuar të shpejtësisë.

Ky simbol njofton se automjeti mbahet automatikisht në pozicionin e ndalimit. Ndërsa automjeti mbahet në pozicionin të ndaluar, duhet të ndiqen rekomandimet e mëposhtme:

- Mos u largoni nga automjeti.
- Mos e hapni bagazhin.
- Mos vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht.
- Mos zbritni ose mos merrni pasagjerë.

Brenda tre sekondave pasi automjeti të jetë ndalur nga sistemi, automjeti lëviz ngadalë përsëri. Pas tre sekondash, rritni shpejtësinë ose shtypni (Ⓟ) për t'u larguar. Kushtojini vëmendje mjedisit përreth automjetit kur largoheni.
Nëse automjeti qëndron i ndalur për më shumë se pesë minuta pa asnjë veprim nga shoferi, aplikohet frena elektrike e parkimit. Treguesi i kontrollit (Ⓟ) ndizet. Për të lëshuar frenën elektrike të parkimit, shtypni pedalin e gazit.
Frena elektrike e parkimit ⇨ 129

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sistemi çaktivizohet ose anulohet, automjeti nuk do të

mbahet më i ndaluar dhe mund të fillojë të lëvizë. Jini gjithmonë të përgatitur për të aplikuar manualisht frenën për ta mbajtur automjetin të ndaluar. Mos u largoni nga automjeti ndërkohë që mbahet i ndaluar nga Cruise Control adaptiv. Gjithmonë vendosni **P** dhe fikeni kuadrin para se të largoheni nga automjeti.

Vendosja e distancës së ndjekjes

Kur Cruise Control adaptiv zbulon një automjet në lëvizje më të ngadaltë në rrugën e drejtimit, ai do të rregullojë shpejtësinë e automjetit për të ruajtur distancën e ndjekjes të zgjedhur nga drejtuesi.
Distanca e ndjekjes mund të vendoset në afër (1 vijë), normale (2 vija) ose larg (3 vija).
Nëse motori është në punë dhe Cruise Control adaptiv aktivizohet (gri) ose aktiv (jeshil), mund të modifikoni cilësimin e distancës së ndjekjes:

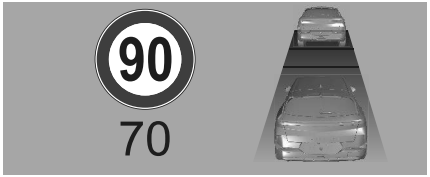


Shtypni butonin për të shfaqur cilësimin aktual të distancës së ndjekjes në kroskot.
Shtypni butonin vazhdimisht për të zgjedhur cilësimin e kërkuar të distancës së ndjekjes. Distanca e mëposhtme e zgjedhur tregohet nga vija të plota në ekranin e Cruise Control adaptiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë. Distanca e mëposhtme duhet të rregullohet ose sistemi të fiket kur kërkohet nga kushtet mbizotëruese.

Zbulimi i automjetit përpara



Nëse sistemi zbulon një automjet në rrugën e drejtimit, ekrani i Cruise Control adaptiv ndryshon sipas rastit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ❙❙ ▷.
Cruise Control adaptiv çaktivizohet, por jo përfundimisht. Shpejtësia e fundit e vendosur e ruajtur mbetet në memorie për përdorim të mëvonshëm.
Cruise Control adaptiv çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave
- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet N
- aktivizohet frena elektrike e parkimit

- hiqet rripi i sigurimit
- hapet dera e shoferit

Fikja e sistemit

Shtypni ASSIST vazhdimisht derisa të zgjidhet modaliteti i dëshiruar për të fikur asistencën.

Vëmendja e shoferit

- Përdoreni me kujdes Cruise Control adaptiv në kthesa ose rrugë malore, pasi mund të humbasë automjetin përpara dhe i duhet kohë për ta zbuluar përsëri.
- Mos e përdorni sistemin në rrugë të rrëshqitshme pasi mund të krijojë ndryshime të shpejta në kontaktin e gomave (xhirim i rrotave), dhe kështu mund të humbni kontrollin e automjetit.
- Mos e përdorni Cruise Control adpativ gjatë shiut, borës ose papastërtive të rënda, pasi sensori i radarit mund të mbulohet nga një shtresë uji, pluhuri, akulli ose dëbore. Kjo zvogëlon ose pengon plotësisht shikueshmërinë. Në rast bllokimi të sensorit, pastroni kapakun e sensorit.
- Mos e përdorni sistemin kur rrota rezervë është në përdorim.

Kufizimet e sistemit

⚠ PARALAJMËRIM

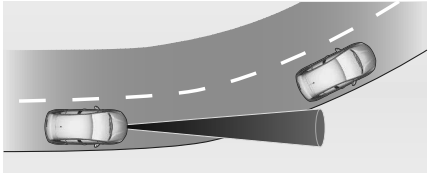
Forca automatike e frenimit të sistemit nuk lejon frenim të fortë dhe niveli i frenimit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur një përplasje.

- Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër. Pra, nëse zbulohet një automjet i ri, sistemi mund të rritë shpejtësinë në vend se të frenojë.
- Cruise Control adaptiv merr parasysh vetëm drejtimin e trafikut në të njëjtin drejtim.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh këmbësorët, çiklistët dhe kafshët për frenim dhe nisje.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh automjetet e ndaluara

Ngaqë fusha e zbulimit të radarit është mjaft e ngushtë, është e mundur që sistemi të mos zbulojë:

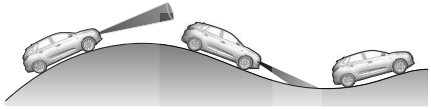
- automjete me gjerësi të reduktuar, p.sh. motoçikleta, skuterë
- automjetet që nuk ecin në mes të korsisë
- automjetet që futen në një kthesë
- automjetet që dalin papritur

Çaktivizojeni sistemin në situatat e mëposhtme:



- kur drejtoni automjetin në një kthesë të fortë
- kur i afroheni një rrethrrotullimi
- kur ndiqni një automjet që nuk zbulohet nga sistemi, p.sh., një motoçikletë
- kur automjeti përpara frenon fort
- kur një automjetet futet papritur midis automjetit tuaj dhe automjetit përpara

Konsiderata për rrugët malore



⚠ PARALAJMËRIM

Mos e përdorni Cruise Control adaptiv në rrugë me malore të forta.

Performanca e sistemit në rrugë malore varet nga shpejtësia e automjetit, ngarkesa e automjetit, kushtet e trafikut dhe pjerrësia e rrugës. Mund të mos zbulojë një automjet në rrugën tuaj gjatë drejtimit të automjetit në rrugë malore. Në rrugët me pjerrësi të fortë, mund t'ju duhet të përdorni pedalin e gazit për të ruajtur shpejtësinë e automjetit. Kur zbrisni në rrugë tatëpjetë, mund t'ju duhet të frenoni për të ruajtur ose zvogëluar shpejtësinë tuaj. Vini re se përdorimi i frenave çaktivizon sistemin.

Njësia e radarit



Njësia e radarit ndodhet në mes të parakolpit.

⚠ PARALAJMËRIM

Njësia e radarit është pozicionuar me kujdes gjatë prodhimit. Prandaj, në rast të një përplasjeje ballore, mos e përdorni sistemin. Parakolpi mund të duket i paprekur, megjithatë sensori prapa mund të jetë prekur dhe të reagojë gabimisht. Pas një aksidenti, konsultohuni me një servis për të verifikuar dhe rregulluar pozicionin e njësisë së radarit.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit. Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp.

Defekt

Në rast të një defekti të Cruise Control adaptiv, në kroskot ndizet një dritë paralajmëruese dhe shfaqet një mesazh paralajmërues i shoqëruar nga një sinjal akustik. Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore. Kontrolloni sistemin në një servis. Si masë sigurie, mos e përdorni sistemin nëse dritat e frenave kanë defekt. Mos e përdorni sistemin nëse parakolpi është dëmtuar.

Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit.
Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin.
Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

⚠ PARALAJMËRIM

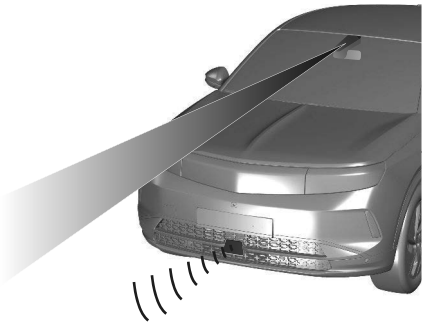
Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit. Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp.

ⓘ SHËNIM

Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e Infotainment deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri.
Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

Frenimi aktiv i emergjencës (AEB)

Frenimi aktiv i emergjencës mund të ndihmojë në zvogëlimin e dëmtimit dhe lëndimit nga përplasjet me automjetet, këmbësorët dhe çiklistët drejtpërdrejt përpara, kur shoferi nuk ndërmerr veprime aktive as me frenim manual, as me timon.
Para se të aplikohet frenimi aktiv i emergjencës, shoferi do të paralajmërohet nga lajmërimi i përplasjes përpara ⇨ 175
Funksioni përdor inpute të ndryshme (p.sh. sensori i kamerës, sensori i radarit) për të llogaritur probabilitetin e një përplasjeje ballore.



⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem nuk ka për qëllim të zëvendësojë përgjegjësinë e shoferit për të drejtuar automjetin dhe për të parë përpara. Ai paralajmëron shoferin nëse automjeti është në rrezik të përplasjes me automjetin e mëparshëm, një këmbësor ose një çiklist. Pak para përplasjes, ai ul shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të pakësuar forcën e saj.
Sistemi mund të reagojë edhe tek kafshët. Megjithatë, kafshët më të vogla se 0,5 m ose objektet në rrugë nuk mund të zbulohen.

Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër.
Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të ndërmarrë veprime dhe të përdorë frenat dhe timonin për të shmangur përplasjet.
Shoferi mund të anashkalojë frenimin automatik të emergjencës duke rrotulluar fort timonin dhe / ose duke shtypur fort pedalin e gazit.
Për t'u siguruar që udhëtimi me pedale të mos pengohet, nuk duhet të ketë ushqime ose tapet në zonën e pedaleve.

Aktivizimi ose çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për informacion të mëtejshëm ⇨ 160
Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e Infotainment nëpërmjet cilësimeve të automjetit .
Ekrani i informacionit ⇨ 99
Në varësi të versionit, çaktivizimi është i mundur vetëm në një ndalesë.

Nëse çaktivizohet, ndizet dhe në kroskot shfaqet një mesazh.

Funksionaliteti

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale.
Frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera të përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur zbulohet një automjet i ndaluar ose një motoçiklist.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera e përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 8 km/h deri në 140 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.
Frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera të përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur zbulohet një automjet i ndaluar ose një motoçiklist.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera e përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 8 km/h deri në 140 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.
Sistemi përfshin funksionet e mëposhtme:

- paralajmërimin e përplasjes përpara
- asistencën e frenimit në rast urgjence
- frenimi automatik, Paralajmërimi i përplasjes përpara

Paralajmërimi i përplasjes përpara ⇨ 175

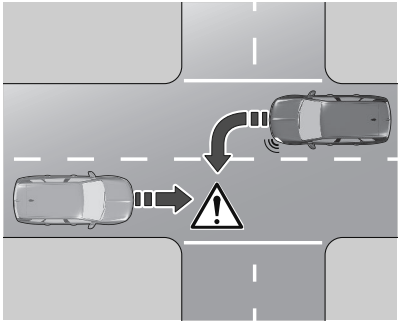
Manovra e kthesës

Sistemi mund të funksionojë edhe gjatë një manovre kthese kur zbulon një automjet tjetër, një motoçiklist ose një këmbësor.

Kalimi i rrugës me një automjet tjetër

Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamerë të përparme: Sistemi mund të funksionojë kur automjeti kthehet dhe zbulon një automjet tjetër, në korsinë pranë, që afrohet

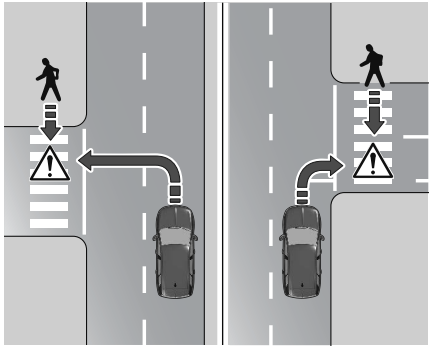
nga drejtimi përballë, nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:



- aktivizohet drita përkatëse e kthesës
- automjeti do të kalojë në rrugën e kalmit të një automjeti tjetër
- shpejtësia e automjetit është midis 8 km/h dhe 25 km/h
- një përplasje me një automjet tjetër është e mundshme. Përveç kësaj, sistemi reagon edhe ndaj motoçiklistëve.

Kalimi i rrugës me një këmbësor

Sistemi mund të funksionojë kur automjeti kthehet majtas ose djathtas dhe zbulon një këmbësor që kalon nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:



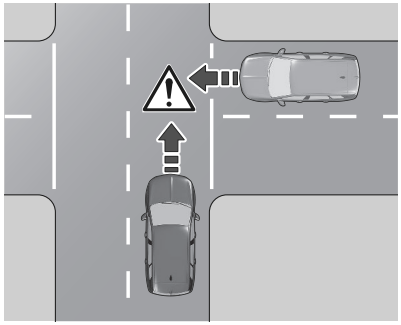
- këmbësori kalon përpara automjetit
- këmbësori mund të zbulohet qartë nga sensorët
- pamja është e dallueshme nga sensorët, p.sh. shkëlqimi, kontrasti kundrejt sfondit
- shpejtësia e automjetit është midis 8 km/h dhe 25 km/h

Përveç kësaj, sistemi reagon edhe ndaj çiklistëve.

Manovër kalimi

Automjeti që kalon rrugën

Sistemi mund të vihet në punë kur një automjet i dukshëm kalon në rrugën tuaj, nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:



- automjeti i dukshëm kalon rrugën tuaj dhe mund të zbulohet qartë nga sensorët
- shpejtësia e automjetit që kalon është nën 65 km/h
- shpejtësia e automjetit është nën 65 km/h

Frenimi automatik

Pak para përplasjes, ky funksion aplikon automatikisht frenim të kufizuar për të ulur shpejtësinë e goditjes së përplasjes ose për të ndaluar përplasjen.
Nëse aplikohet frenimi aktiv emergjent, (⏏) pulson në kroskot.

Nëse frenimi aktiv i emergjencës përfundon, (🚘) ndizet për disa sekonda.

Gjatë kësaj kohe, frenimi aktiv i emergjencës nuk mund të aplikohet nëse ekziston rreziku i një përplasjeje të mëtejshme.

Nën shpejtësi 50 km/h, frenimi automatik emergjent mund të ngadalësojë automjetin deri në ndalesë të plotë. Nëse shpejtësia e kalon limitin, frenimi automatik e redukton shpejtësinë. Megjithatë, drejtuesi duhet të shkelë frenën për të ndaluar plotësisht.

Nëse automjeti ndalon plotësisht, frenimi automatik mbahet për një kohë të caktuar. **Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të ndizet përsëri.**

Cruise Control çaktivizohet kur ndodh një frenim automatik.
Në disa raste, drejtuesi mund të dëshirojë të anashkalojë frenimin automatik të siguruar nga sistemi aktiv i frenimit emergjent.
Shkelni fort pedalin e rritjes së shpejtësisë ose rrotulloni fort timonin për të anashkaluar frenimin automatik nëse situata dhe ambienti përreth e lejojnë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos u mbështetni te sistemi për të frenuar automjetin. Frenimi aktiv i emergjencës nuk do të frenojë automatikisht jashtë diapazonit të shpejtësisë së funksionimit të tij.

Asistenca e frenimit në rast urgjence

Nëse shoferi frenon, por jo mjaftueshëm për të shmangur një përplasje, ky sistem do të plotësojë frenimin. Kjo ndihmë do të ofrohet vetëm nëse shoferi shtyp pedalin e frenave.
Ndihmësi i frenimit emergjent çaktivizohet automatikisht kur lirohet pedali i frenave.

Kushtet e punimit

Frenimi aktiv i emergjencës funksionon vetëm kur:

- sistemi i frenimit është funksional
- Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes janë të aktivizuar
- rripat e sigurimit të sediljeve prëpara dhe në varësi të versionit të sediljeve të pasme janë të lidhur
- shpejtësi konstante në rrugë pa kthesa

Frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- zbulohet një rrotë rezervë me diametër më të vogël
- zbulohet një defekt me çelësin e pedalit të frenave ose me dritën e majtë ose të djathtë të frenave
- zbulohet një defekt në sistemin aktiv të frenimit emergjent, në sistemin elektronik ose në sistemin e frenimit
- zbulohet një përplasje e rëndë, p.sh., me aktivizimin e airbag-ut

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- sensori i mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- xhami i përparmë i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse

- parakolpi i dëmtuar ose i deformuar ose parakolpi i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- kamera e përparme nuk është në pozicionin e saj të rregullt
- frenimi automatik nuk është i disponueshëm, p.sh. disqet e frenave janë duke u ftohur
- pedali i frenave është përdorur vazhdimisht për kohë të gjatë, p.sh. në rrugë të gjatë tatëpjetë
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Pas një përplasjeje ose kur dëmtimet janë të dukshme, automjeti kontrollohet nga një servis.

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe kontrolli i tërheqjes në progres
- tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes
- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- automjeti i mbingarkuar

Drejtuesi nuk duhet të mbingarkojë as bagazhin as çatinë e automjetit.
Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.
Nëse sistemi preket përkohësisht dhe nuk kërkohet asnjë veprim nga shoferi, nuk shfaqet asnjë mesazh.
Vëmendja e plotë është gjithmonë e nevojshme gjatë drejtimit të automjetit dhe jini gati për të ndërmarrë veprime për të shmangur përplasjet.

Ne rekomandojmë çaktivizimin e sistemit në personalizimin e automjetit në rastet e mëposhtme:

- kur tërhiqni një rimorkio ose karvan
- kur mbani objekte të gjata në shufrat e çatisë ose në një skarë çatie
- kur automjeti është duke u tërhequr
- gjatë kryerjes së çdo mirëmbajtjeje me kuadrin të ndezur
- kur automjeti është i pajisur me zinxhirë dëbore
- kur është montuar një rrotë rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera
- para se të përdorni një lavazh automatik
- para se ta vendosni automjetin në urë në një servis
- nëse xhami i përparmë është dëmtuar afër kamerës
- Nëse parakolpi është dëmtuar ose deformuar
- Nëse njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- nëse dritat e frenave nuk funksionojnë

Defekt

Nëse sistemi nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, p.sh. gjatë inicializimit, (🚘) ndizet në kroskot.

Nëse sitemi ka një defekt, (🚘) ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

(🚘) ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se sensorët ose kamera mund të jenë të mbuluara. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse duhet të pastrohen. Nëse (🚘) ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

(🚘) mund të ndizet gjithashtu nëse sistemi i Infotainment ka një problem. Nëse (🚘) dhe 🔧 ndizen në kroskot pasi motori fiket dhe më pas rindizet, konsultohuni me një servis.
Mesazhet e automjetit ⇨ 89

Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW)

Paralajmërimi i përplasjes përpara njofton shoferin nëse ekziston rreziku i përplasjes me automjetin përpara, me një çiklist ose këmbësor.

⚠ PARALAJMËRIM

Paralajmërimi i përplasjes përpara është vetëm një sistem paralajmërimi, ai nuk aktivizon frenat. Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, mund të mos ketë kohë të mjaftueshme për të shmangur një përplasje.
Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë. Nevojitet gjithmonë vëmendja e plotë e shoferit gjatë drejtimit të automjetit. Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të vepruar dhe për të aplikuar frenat.

Aktivizimi

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale. Paralajmërimi i përplasjes përpara funksionon deri në 80 km/orë kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist. Paralajmërimi i përplasjes përpara vihet në punë nga 8 km/h deri në një shpejtësi maksimale kur zbulohet një automjet.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi paralajmërohet nga sinjalizimet e mëposhtme:

- Niveli 1: Një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot, kur distanca nga automjeti përpara bëhet shumë e vogël.
- Niveli 2: Një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot dhe bie një sinjal paralajmërues, kur një përplasje është e afërt dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.
- Niveli 3: Në varësi të versionit, automjeti mund të prodhojë një goditje të shkurtër të frenave për të konfirmuar rrezikun e përplasjes. Kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, një alarm i nivelit 2 mund të shfaqet pa një alarm të nivelit 1 më parë.
Alarmet e nivelit 1 varen nga ndjeshmëria e vendosur e alarmit.

Ky lloj alarmi shfaqet vetëm në rastin e automjeteve në lëvizje. Në shpejtësi më të ulët çaktivizohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndriçimi me ngjyra i këtij simboli nuk përputhet me ligjet lokale të qarkullimit në distancën e mëposhtme. Shoferi mban përgjegjësi të plotë për ruajtjen e distancës së sigurt në vijim sipas rregullave të zbatueshme të qarkullimit, motit dhe kushteve të rrugës etj., në çdo kohë.

Zgjedhja e ndjeshmërisë së sinjalizimit

ⓘ SHËNIM

Nëse vendoset cilësimi i ndjeshmërisë së alarmit me distancën më të gjatë, sistemi paralajmëron më herët. Kjo rrit sigurinë, por rrit numrin e lajmërimeve, nëse nuk ruhet distanca ligjore e sigurisë. Për të zvogëluar numrin e alarmeve, zgjidhni një cilësim më të shkurtër të ndjeshmërisë së alarmit.

Tre ndjeshmëri alarmi mund të zgjidhen në menynë e sistemeve të asistencës së shoferit.
Personalizimi i automjetit ⇨98
Cilësimi i zgjedhur do të memorizohet kur fiket kuadri. Ndjeshmëria e alarmit do të ndryshojë në bazë të cilësimit të zgjedhur të alarmit.

Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet vetëm duke çaktivizuar frenimin aktiv të emergjencës në cilësime te automjetit

🚗 në ekranin e Infotainment.

Ekran me prekje dhe ekrani i Infotainment ⇨99

Kufizimet e sistemit

Paralajmërimi i përplasjes përpara është krijuar për të paralajmëruar automjetet, çiklistët dhe këmbësorët, por mund të reagojë edhe ndaj objekteve të tjera.
Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- drejtim i automjetit gjatë natës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- sensori në xhamin e përparmë është i bllokuar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë etj.
- xhami i përparmë është i dëmtuar ose i prekur nga objekte të huaja, p.sh. ngjitëset

Sistemi i frenimit pas përplasjes (PCBS)

Nëse zbulohet një aksident, automjeti kërkon frenim automatik pas përplasjes. Qëllimi i këtij funksioni është të zvogëlojë rrezikun e përplasjeve të mëtejshme nëse drejtuesi nuk reagon. Sistemi funksionon në përplasje ballore, anësore dhe të pasme. Frenimi automatik pas përplasjes nuk funksionin nëse aftësia e automjetit për të aktivizuar dhe ekzekutuar frenimin automatik pas përplasjes nuk është e disponueshme, siç mund të ndodhë në rastin e aksidenteve shkatërrimtare ose në aksidente të tjera specifike.
Është e mundur të anashkaloni frenimin automatik duke shtypur pedalin e gazit ose pedalin e frenave.

Kufizimet e sistemit

Sistemi funksionon nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- airbagët ose parashtrënguesit e rripave të sigurimit janë aktivizuar nga përplasja
- sistemi i frenimit dhe funksionet elektrike mbeten vazhdimisht funksionale gjatë dhe pas përplasjes
- shoferi nuk ka shtypur pedalin e frenave ose pedalin e gazit

Defekt

Nëse frenimi automatik pas përplasjes nuk është i disponueshëm, treguesi i kontrollit ose ndizet vazhdimisht së bashku me , një mesazh përkatës shfaqet në kroskot dhe bie një sinjal paralajmërues.
Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)

Rregullimi kundër rrëshqitjes (ose kontrolli i tërheqjes) optimizon tërheqjen duke përdorur frenimin e motorit dhe duke aplikuar frenat në rrotat lëvizëse për të mos lejuar një ose më shumë rrota që rrotullohen. Gjithashtu rrit stabilitetin e drejtimit të automjetit.
Nëse ka një ndryshim midis trajektores së automjetit dhe rrugës së dëshiruar nga drejtuesi, sistemi dinamik i kontrollit të stabilitetit përdor automatikisht frenimin e motorit dhe frenat në një ose më shumë rrota për ta kthyer automjetin në rrugën e dëshiruar, brenda kufijve të ligjeve të fizikës.
Këto sisteme aktivizohen automatikisht sa herë që ndizet automjeti.

Këto sisteme aktivizohen në rast të një problemi me kontaktin ose trajektoren (konfirmuar nga kjo dritë paralajmëruese që pulson në kroskot).

Defekt

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese ndizet në kroskot, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali audio.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

⚠ PARALAJMËRIM

ASR/DSC

Këto sisteme rrisin sigurinë gjatë drejtimit normal, por nuk duhet ta inkurajojnë shoferin të ndërmarrë rreziqe shtesë ose të drejtojë automjetin me shpejtësi të lartë.
Kur kushtet e kontaktit janë të dobëta, (shi, borë, akull) rreziku i humbjes së kontaktit rritet. Prandaj është e rëndësishme për sigurinë tuaj që t'i mbani këto sisteme të aktivizuara në të gjitha kushtet, dhe veçanërisht në kushte të vështira.
Funksionimi i saktë i këtyre sistemeve varet nga respektimi i rekomandimeve të prodhuesit në lidhje me rrotat (gomat dhe disqet), frenimin dhe komponentët elektronikë, si dhe procedurat e montimit dhe riparimit të ofruara nga tregtarët.

Për t'u siguruar që këto sisteme të mbeten efektive në dimër, rekomandohet përdorimi i gomave të borës ose gomave për të gjitha stinët. Të katër rrotat duhet të pajisen me goma të miratuara për automjetin tuaj.

Të gjitha specifikimet e gomave janë të shënuara në etiketën e gomës/bojës. Për më shumë informacion lidhur me **Shënimet e identifikimit**, referojuni seksionit përkatës.

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC)

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht llojit të sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave.
Sapo automjeti fillon të devijojë (rrotullim i pakët ose i tepërt i timonit), fuqia e motorit ulet dhe rrotat frenohen individualisht.
ESC funksionon në kombinim me sistemin e kontrollit të tërheqjes. Nuk lejon që rrotat aktive të rrotullohen.
Sistemi i kontrollit të tërheqjes është një komponent i ESC.

Sistemi i kontrollit të tërheqjes përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht nga lloji i sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave, duke parandaluar rrotullimin e rrotave të drejtuara.
Sapo rrotat e drejtuara fillojnë të rrotullohen, fuqia e motorit ulet dhe rrota që rrotullohet më shumë frenohet individualisht. Kjo përmirëson ndjeshëm stabilitetin e drejtimit të automjetit në rrugë të rrëshqitshme.
ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes janë funksionalë pas çdo ndezje të motorit sapo fiket.
Kur ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes funksionojnë, pulson.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lejoni që kjo veçori e veçantë e sigurisë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. Përshtateni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës.

Treguesi i kontrollit ⇨ 82
ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes mund të çaktivizohen në personalizimin e automjetit në ekranin e Infotainment, duke hyrë në menynë me .
Një mesazh statusi shfaqet në kroskot kur ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes çaktivizohen.
ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes mund të riaktivizohen në personalizimin e automjetit në kroskot, duke aplikuar frenën ose në rast se automjeti drejtohet më shpejt se 50 km/orë.
në kroskot fiket kur ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes riaktivizohen. ESC dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes riaktivizohen gjithashtu herën tjetër që ndizet kuadri.

Defekt

Nëse ka një defekt në sistem, qëndron ndezur dhe shfaqet një mesazh në kroskot. Sistemi nuk është funksional.
Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS)

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) parandalon bllokimin e rrotave.
ABS fillon të rregullojë presionin e frenave sapo një rrotë të tregojë një tendencë për bllokim. Automjeti mbetet i drejtueshëm, edhe gjatë frenimit të fortë.
Kontrolli ABS kuptohet përmes një pulsi në pedalin e frenave dhe zhurmës së procesit të rregullimit.
Për frenim optimal, mbajeni pedalin e frenimit plotësisht të shtypur gjatë gjithë procesit të frenimit, pavarësisht nga fakti se pedali pulson. Mos e lehtësoni presionin në pedale.
Kur frenoni në rast emergjence, sinjalet e paralajmërimit të rrezikut ndizen automatikisht në varësi të forcës së ngadalësimit. Ato fiken automatikisht herën e parë që rritni shpejtësinë.
Pas fillimit, sistemi kryen një vetëtestim i cili mund të jetë i dëgjueshëm.
(ABS)

Treguesit e kontrollit ⇨ 179.
Defekt

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse ka një defekt në ABS, rrotat mund të bllokohen për shkak të frenimit që është më i rëndë se normalja. Dobitë e ABS nuk ofrohen më. Gjatë frenimit të fortë, automjeti nuk mund të drejtohet më dhe mund të devijojë.

Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemi i asistencës për korsinë

Paralajmërimi i daljes nga korsia (LDW)

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi ndihmon shoferin vetëm nëse ekziston rreziku që automjeti të dalë pa dashje nga korsia në të cilën po drejtohet. Ai nuk menaxhon distancën e sigurt të drejtimit, shpejtësinë e automjetit ose frenimin.
Shoferi duhet të mbajë timonin me të dyja duart në mënyrë që të mund të ruajë kontrollin kur kushtet nuk lejojnë më ndërhyrjen e sistemit (p.sh. në rast se shenja e vijës ndarëse qendrore në sipërfaqen e rrugës zhduket).

Sistemi i paralajmërimit të nisjes nga korsia ndihmon shoferin për të shmangur daljen e paqëllimshme nga korsia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti.
Nëse automjeti kalon një skaj të rrugës ose një shenjë të korsisë, sistemi paralajmëron shoferin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Nuk do të jepet asnjë paralajmërim në rastin e drejtimit dinamik, d.m.th. shkelja e frenave ose e pedalit të gazit ose manovrat e mëdha me timon.
Kur sistemi njeh një dalje të paqëllimshme nga korsia, treguesi i kontrollit pulson me shpejtësi në ngjyrë të verdhë.

Kushtet e funksionimit

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Çaktivizoni sistemin kur automjeti është duke u tërhequr.

⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem është një mjet drejtimi që në asnjë rrethanë nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit të mjetit.

Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni ⇨ 160

Nëse sistemi aktivizohet,  në kroskot nuk ndizet. Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e Infotainment, duke aksesuar menynë me .

Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e Infotainment, duke hyrë në menynë nëpërmjet cilësimeve të automjetit .

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Defekt

Në rast të një defekti,  ndizet në kroskot, i shoqëruar nga një mesazh në ekran dhe një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.
Nëse një sensor është i mbuluar,  ndizet dhe shfaqet një mesazh në kroskot që tregon se sensorët duhen pastruar.

ⓘ SHËNIM

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.

Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA)

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi ndihmon shoferin vetëm nëse ekziston rreziku që automjeti të dalë pa dashje nga korsia në të cilën po drejtohet. Ai nuk menaxhon distancën e sigurt të drejtimit, shpejtësinë e automjetit ose frenimin.
Shoferi duhet të mbajë timonin me të dyja duart në mënyrë që të mund të ruajë kontrollin kur kushtet nuk lejojnë më ndërhyrjen e sistemit (p.sh. në rast se shenja e vijës ndarëse qendrore në sipërfaqen e rrugës zhduket).

Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ndihmon shoferin për të shmangur largimin e padëshiruar nga korsia.
Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti.
Nëse automjeti i afrohet buzës së rrugës ose shenjës së korsisë, timoni rrotullohet lehtë në mënyrë që automjeti të kthehet përsëri në korsi.

Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.
Rrotulloni timonin në të njëjtin drejtim, nëse sistemi nuk drejtohet sa duhet.
Kthejeni timonin lehtësisht në drejtim të kundërt, nëse synohet një ndryshim i korsisë.
Kur sistemi drejtohet për të korrigjuar trajektoren e automjetit, pulson në ngjyrë të verdhë në kroskot. Ndihmësi për qëndrimin brenda korsisë nuk e drejton vazhdimisht automjetin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Sistemi do të informojë shoferin me një mesazh dhe një tingull nëse ka korrigjim të vazhdueshëm për më shumë se dhjetë sekonda. Nëse shoferi nuk është ende në gjendje ta mbajë automjetin brenda korsisë, korrigjimi ndërpritet pas një kohe të shkurtër.
Një paralajmërim për dalje nga korsia në kroskot lajmëron kur sistemi nuk mund ta mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

ⓘ SHËNIM

Sistemi mund të jetë joaktiv nëse zbulon korsi që janë shumë të ngushta, shumë të gjera ose shumë të lakuara.

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Në varësi të versionit, vetëm sistemi i paralajmërimit të nisjes së korsisë është aktiv, kur ekziston një defekt i sistemit, kur përdoret një rrotë rezervë, kontrolli elektronik i stabilitetit nuk është aktivizuar ose p.sh. është lidhur një rimorkio.
Çaktivizoni sistemin kur automjeti është duke u tërhequr.

Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë: Ndihma për qëndrimin brenda korsisë mund të jetë përkohësisht e padisponueshme ose joaktive kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni:
⇨160

Nëse sistemi aktivizohet, në kroskot nuk ndizet. Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e Infotainment, duke aksesuar menynë me .

Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e Infotainment, duke hyrë në menynë me .
Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.

Heqja e duarve

Kur gjatë një korrigjimi zbulohet drejtim i automjetit pa duar brenda një intervali prej 180 sekondash, sistemi ndërhyn:
Ndërhyrja 1: pulson deri në fund të ndërhyrjes.
Ndërhyrja 2: pulson dhe bie një sinjal paralajmërues deri në fund të ndërhyrjes, por për të paktën një sekondë.
Ndërhyrje të mëtejshme: pulson vazhdimisht dhe sinjali paralajmërues bie 10 sekonda më gjatë se sinjali i mëparshëm.
Një paralajmërim për dalje nga korsia në kroskot lajmëron kur sistemi nuk mund ta mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

Kufizimet e sistemit

SHËNIM

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Defekt

Në rast defekti, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

SHËNIM

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.

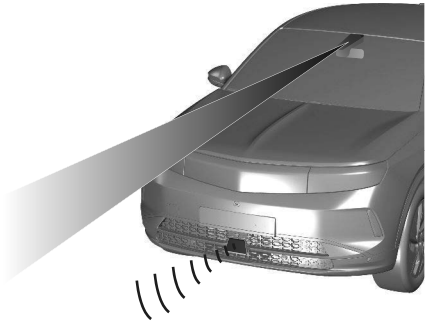
Asistenca e pozicionimit në korsi (LPA)

PARALAJMËRIM

Sistemi ndihmon shoferin në menaxhimin e drejtimit, përshpejtimit dhe frenimit brenda kufijve të ligjeve të fizikës dhe aftësive të automjetit.

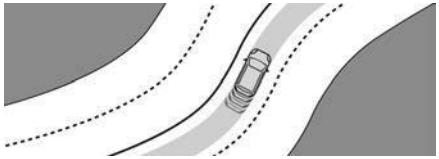
Disa elemente të infrastrukturës rrugore ose automjete të pranishme në rrugë mund të mos shihen siç duhet ose mund të interpretohen dobët nga kamera dhe radari, duke rezultuar në një ndryshim të papritur në drejtim, mungesë të korrigjimit të drejtimit dhe/ose menaxhim të papërshtatshëm të gazit ose frenimit.

Asistenca e pozicionimit në korsi është një përmirësim i sistemit të asistencës së qëndrimit brenda korsisë.



Sistemi i aktivizuar vëzhgon shenjat e korsisë duke përdorur kamerën e vendosur në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë. Ai e drejton automjetin brenda korsisë së zbuluar.

Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.



Kështu, mbahet pozicioni aktual i automjetit brenda korsisë.
Ky pozicion nuk është medoemos qendra e korsisë.
Në rast se automjeti po lëviz në skajin e jashtëm të korsisë, sistemi korrigjon trajektoren pa probleme drejt qendrës së korsisë së drejtuar aktualisht kur është tejkaluar një shpejtësi e përcaktuar.
Përsëri, shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.

Kur automjeti drejtohet nga sistemi, ndizet në ngjyrë jeshile në kroskot. Megjithatë, kontrolli i automjetit mund të merret në çdo kohë nga drejtuesi. Prandaj, shoferi duhet të ushtrojë pak më shumë forcë kur rrotullon timonin. Nëse sistemi zbulon se shoferi nuk e mban timonin fort mjaftueshëm, ai aktivizon një seri alarmesh graduale. Nëse ndërprerja zgjat shumë, sistemi çaktivizohet. fiket në kroskot.

Sistemi duhet të riaktivizohet sërish nga drejtuesi. Asistenca e pozicionimit në korsi funksionon vetëm në kombinim me Cruise Control adaptiv. ⇨ 164

Kushtet paraprake që kërkohen

- Drive Assist duhet të aktivizohet.
- Shoferi duhet ta mbajë timonin.
- Dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara.
- Kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë.
- Asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios.
- Nuk dallohet drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit.
- Kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi.
- Nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë.
- Automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë.
- Nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet.

Aktivizimi/Çaktivizimi



Aktivizimi

Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti Drive Assist.
Ekrani Drive Assist shfaqet në kroskot.
Ekrani i Infotainment ⇨ 99

Çaktivizimi

Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti për të fikur asistencën.

Ndalimi / pezullimi i sistemit

SHËNIM

Kur përdorni ndryshimin e korsisë gjysmë të automatizuar, vendosja e dritave të kthesës fillon një manovër të ndryshimit të korsisë gjysmë të automatizuar.

Asistenca e avancuar e mbajtjes së korsisë mund të ndërpritet ose të pezullohet në situatat e mëposhtme:

- Kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë ose është çaktivizuar.
- Të paktën një nga shenjat e korsisë nuk zbulohet nga sistemi për disa sekonda. Sistemi do të riaktivizohet sapo të rifitohen kushtet e funksionimit.
- Shoferi aktivizon dritat e kthesës dhe rrotullon timonin.
- Drejtim i automjetit jashtë kufijve të korsisë.
- Timoni mbahet tepër fort ose lëvizet në mënyrë tepër dinamike.
- Shkelet pedali i frenave ose pedali i gazit.
- Cruise Control adaptiv është ndërprerë.

- Rruga është shumë e ngushtë ose e gjerë.
- Përshpejtimi anësor në kthesa është shumë i lartë

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Një mesazh paralajmërues mund të shfaqet kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.

Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet, çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje. Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë. Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë. Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.). Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit. Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje. Fik sistemin.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, dhe ndizen në kroskot ose në HUD, i shoqëruar nga një mesazh dhe një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Ndryshimi gjysmë-automatik i korsisë

(me Intellidrive 2.0)
Ky sistem ndihmon shoferin për të ndryshuar korsinë.
Për ta bërë këtë, sistemi përdor kamerën që ndodhet në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë, radarin që ndodhet në pjesën e përparme dhe katër radarët e këndeve që ndodhen në parakolpe.

⚠ PARALAJMËRIM

Timoni është i pajisur me një sistem zbulimi të duarve për të shmangur shpërqendrimin nga ana e shoferit.

Për më shumë informacion lidhur me **dallimin e duarve në timon**, referojuni seksionit përkatës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi nuk mund të zëvendësojë në asnjë rrethanë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit. Shoferi mbetet përgjegjës për drejtimin duke monitoruar mjedisin rrethues dhe duke mbajtur duart në timon. Drejtuesi duhet të veprojë menjëherë nëse beson se kushtet e trafikut ose gjendja e sipërfaqes së rrugës kërkojnë ndërhyrjen e tij, duke lëvizur timonin për të pezulluar përkohësisht funksionimin e sistemit. Çdo ndërhyrje në pedalin e frenave ose në pedalin e gazit që shkakton ndërprerjen ose pezullimin e Cruise Control adaptiv do të shkaktojë gjithashtu çaktivizimin e sistemit.

Zgjedhja e sistemit

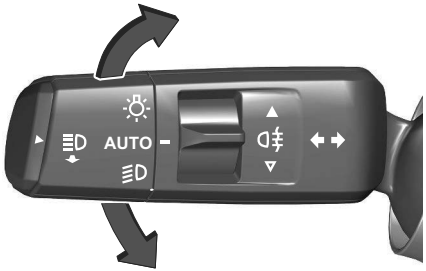
Dy opsione:

- Ose kur automjeti udhëton tashmë në rrugë të pranueshme, shoferi zgjedh sistemin duke aktivizuar sistemin Drive Assist Plus 2.0.
- Ose kur shoferi tashmë po përdor Drive Assist Plus, automjeti sugjeron zgjedhjen e sistemit pas mbërritjes në një rrugë të përshtatshme duke shtypur butonin **OK**.

Kushtet e funksionimit

- Rrugët e pranueshme: rrugë me karrexhata të ndara me hyrje të ndaluar për këmbësorët dhe çiklistët.
- Vija që ndan korsitë duhet të jetë mjaft e qartë që të dallohet nga sistemi.
- Pozicioni dhe shpejtësia e automjeteve të tjera duhet të mundësojnë që sistemi të ndryshojë në mënyrë të sigurt korsitë.
- Drive Assist Plus 2.0 i aktivizuar.
- Ndihmësi i pozicionimit në korsi është aktiv.
- Shpejtësia e automjetit ndërmjet 65 dhe 180 km/h.

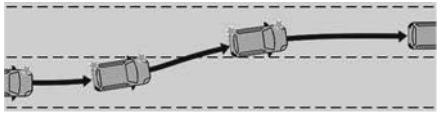
Aktivizimi/Çaktivizimi



1. Aktivizoni treguesit e drejtimit në anën që korrespondon me ndryshimin e korsisë, pavarësisht nëse kalon apo jo pikën e rezistencës së çelësit të kontrollit të ndriçimit.
2. (Në varësi të versionit) "Ok?" shfaqet në panelin e instrumenteve. Shtypni **OK** në timon për të konfirmuar manovrën.
3. Shoferi mund të rimarrë kontrollin e automjetit në çdo kohë:
4. duke çaktivizuar treguesin e drejtimit nëse automjeti nuk e ka kaluar ende vijën.
5. duke mbajtur fort timonin.
6. duke vepruar në pedale.

Për më shumë informacion lidhur me **treguesit e drejtimit,** referojuni seksionit përkatës.

Shfaqet mesazhi **"Qëndroni i vëmendshëm"** si një përkujtues se shoferi është ende përgjegjës për manovrimin.



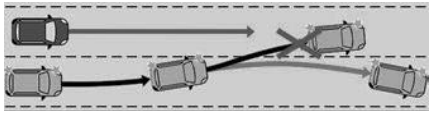
Sistemi më pas vazhdon me ndryshimin e korsisë së automjetit. Pasi të jetë kryer manovra, sistemi çaktivizohet automatikisht dhe asistenca e pozicionimit të korsisë fillon të punojë.
Nëse treguesi i drejtimit është vendosur përtej pikës së rezistencës, shoferi duhet ta tërheqë mbrapsht.

SHËNIM

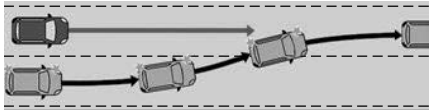
Shoferi duhet ta mbajë timonin në mënyrën e duhur.
Sapo të fillojë ndryshimi gjysmë-automatik i korsisë, sistemi e drejton automjetin në korsinë e synuar me veprime të vogla në timon për ta pozicionuar atë në korsinë e destinacionit.
Mund ta ndjeni timonin duke lëvizur.

Ndërprerja e ndërrimit të korsisë

Ekziston mundësia që gjatë ndërrimit të korsisë, kushtet e nevojshme për funksionimin e sistemit mund të mos plotësohen më.



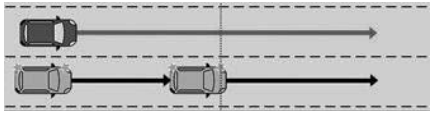
Nëse kjo ndodh para se një nga rrotat të ketë kaluar vijën që ndan dy korsitë, sistemi e kthen automatikisht automjetin në korsinë fillestare (konfirmuar nga shfaqja e një mesazhi të anulimit të manovrës në kroskot ose në HUD dhe një sinjal akustik). Më pas sistemi çaktivizohet automatikisht.



Nëse kjo ndodh kur ndryshimi i korsisë ka filluar, sistemi e shtyn shoferin të rimarrë menjëherë kontrollin e automjetit (konfirmuar nga shfaqja e një mesazhi në kroskot ose në HUD dhe një sinjal akustik), dhe sistemi çaktivizohet automatikisht.

Kërkesa për ndryshimin e korsisë u refuzua

Kur përdorni treguesin e drejtimit, nëse nuk përmbushen kushtet e nevojshme, vijat shfaqen me ngjyrë portokalli në kroskot ose në HUD.



Sistemi e mban automjetin në korsinë fillestare. Sistemi çaktivizohet dhe ndryshimi gjysmë-automatik i korsisë nuk kryhet.

Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht

Ndihmësi i parkimit automatik

Informacion i përgjithshëm

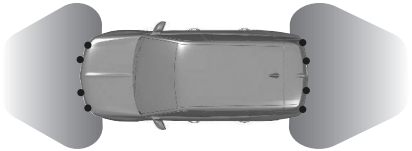
Sistemi i pasmë çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

⚠ PARALAJMËRIM

Shoferi mban përgjegjësi të plotë për manovrën e parkimit.
Kontrolloni gjithmonë zonën përreth kur lëvizni mbrapsht ose përpara gjatë përdorimit të sistemit të asistencës së parkimit.

Asistencë për parkimin përpara-mbrapa

Asistenca e parkimit në pjesën e përparme mat distancën midis automjetit dhe pengesave para dhe pas automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran.



Sistemi funksionon me sensorë parkimi akustik në parakolpin e pasmë dhe të përparmë.

Aktivizimi

(Në varësi të vendit)
Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e Infotainment, duke aksesuar menynë me .
Kur vendoset një marsh i lëvizjes përpara, aktivizohet asistenca e parkimit përpara, sapo zbulohet një pengesë në pjesën e përparme dhe shpejtësia e automjetit është nën 10 km/orë.
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, aktivizohet asistenca e parkimit të pasmë dhe asistenca e parkimit të përparmë.
Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

(Në varësi të vendit)
Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e Infotainment, duke hyrë në menynë me .
Asistenca e parkimit mbrapa fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

Tregues

Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.
Sinjalet akustike jepen përmes altoparlantëve të përparmë ose të pasmë në varësi të pengesës së zbuluar më të afërt me automjetin.
Nuk jepen sinjale akustike:

- nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda dhe nëse pengesa nuk është në zonën e kuqe (më të afërt)
- nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**
- nëse nuk zbulohen pengesa të tjera

ⓘ SHËNIM

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin e Infotainment është fikur.

Përveç kësaj, distanca nga pengesat shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e mesit ⇨99
Kur pengesa është shumë afër, shfaqet ⚠ për rrezikun.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson.
Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Kufizimet e sistemit

Në rast të një defekti ose nëse sistemi nuk funksionon përkohësisht, p.sh. për shkak të nivelit të lartë të zhurmave të jashtme ose faktorëve të tjerë , P)) dhe 🔧 ndizen në kroskot. Shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal paralajmërues.

SHËNIM

Sigurohuni që targa e përparme të jetë montuar siç duhet, në qendër vertikalisht dhe horizontalisht dhe që sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rrethana të caktuara, sipërfaqe të ndryshme reflektuese në objekte ose veshje, si dhe burime të jashtme të zhurmës mund të bëjnë që sistemi të mos zbulojë pengesat. Vëmendje e veçantë duhet t'u kushtohet pengesave të ulëta të cilat mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të parakolpit.

⚠ KUJDES

Në rast të një defekti të rëndë të automjetit me nevojën për ta ndaluar automjetin, sistemi çaktivizohet.
Në rast të një defekti në kutinë e kambios, sistemi i asistencës së parkimit nuk është aktiv, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Në rastin e një defekti në altoparlant, mund të mos bien sinjalet akustike.
Performanca e sistemit mund të zvogëlohet kur sensorët janë të mbuluar, p.sh. nga akulli ose dëbora.
Nëse një sensor është i mbuluar P))⚠, ndizet dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë e kufizuar ose funksionaliteti mund të mos jetë fare i disponueshëm nëse 🔧 dhe P))⚠ ndizen ose nëse pamja e shfaqur në ekranin e informacionit është e ngrirë ose nëse ekrani është i zi.

⚠ KUJDES

Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të zvogëlohet për shkak të ngarkimit të rëndë.
Zbatohen kushte të veçanta nëse ka automjete më të larta pranë (p.sh. automjete jashtë rrugës, mini furgonë, furgonë). Identifikimi

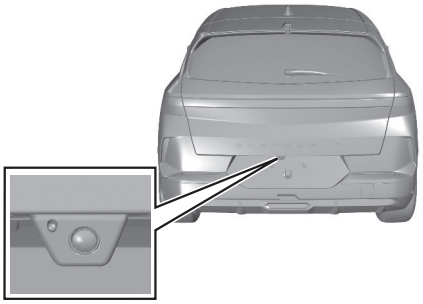
i objekteve dhe treguesi i saktë i distancës në pjesën e sipërme të këtyre automjeteve nuk mund të garantohen.
Objektet me reflektim shumë të vogël tërthor, p.sh. objektet e ngushta ose materialet e buta, mund të mos zbulohen nga sistemi.
Sistemet e asistencës së parkimit nuk zbulojnë objekte që janë jashtë rrezes së zbulimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Gjatë një manovre parkimi mbrapsht, sistemi nuk merr parasysh hekurin e montuar të tërheqjes. Shoferi duhet të marrë parasysh këtë gjatësi shtesë.

SHËNIM

Është e mundur që sensori të zbulojë një objekt jo-ekzistues të shkaktuar nga shqetësimet e ekos nga zhurmat e jashtme akustike ose keqvendosjet mekanike (mund të ndodhin paralajmërime të rreme sporadike).
Sigurohuni që targa e përparmë të jetë montuar siç duhet (jo e përkulur dhe pa boshllëqe në parakolp në anën e majtë ose të djathtë) dhe sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit mund të zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.
Kufizimet e ulëta dhe parregullsitë sipërfaqësore, p.sh. në zonat e ndërtimit, nuk zbulohen nga sistemi.
Shoferi merr përsipër përgjegjësinë.

Pamje rrethore

Kamera e shikimit mbrapa (RVC)



Kamera me pamje të pasme ndihmon shoferin kur lëviz mbrapsht duke shfaqur një pamje të zonës së pasme të automjetit. Kjo bën të mundur që pamjet e mjedisit rrethues të automjetit të shfaqen si një pamje thuajse 180° në ekranin e Infotainment, si një pamje nga sipër.

⚠ PARALAJMËRIM

Kamera e shikimit mbrapa nuk zëvendëson shikimin e shoferit.
Vini re se objektet që janë jashtë fushës së pamjes së kamerës dhe sensorët e asistencës së parkimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit, nuk shfaqen.
Mos e ktheni ose parkoni automjetin duke përdorur vetëm kamerën e pasme.
Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.

Sistemi përdor:

- kamerën e shikimit mbrapa, të montuar mbi targë
- sensorë ultrasonikë parkimi në prapakolp

Ekrani i Infotainment është i ndarë në tre pjesë:

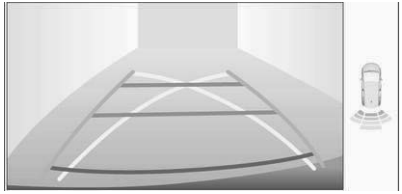
- Në anën e djathtë, ka një pamje nga sipër automjetit.
- Pjesa e mesme përbëhet nga një pamje kontekstuale.

- Ana e majtë përbëhet nga zgjedhja e pamjes, si dhe menyja e cilësimeve.

Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.
Zona e shfaqur nga kamera e pasme është e kufizuar. Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken.
Sistemi zgjedh automatikisht pamjen më të mirë për t'u shfaqur sipas informacionit nga sensorët e parkimit.
Gjendja e sistemit nuk mbahet në memorie kur fiket kuadri.

Aktivizimi
Kamera e pamjes së pasme aktivizohet kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Mund të aktivizohet gjithashtu manualisht në menynë e Asistencës së Shoferit.

Funksionaliteti



Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit.

Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur pamjen e kërkuar nga përzgjedhja e pamjes në pjesën e majtë të ekranit të Infotainment:

- Pamje standarde
- Pamje 180°

Ekrani përditësohet menjëherë me llojin e pamjes së zgjedhur.
Duke përdorur kamerën, mjedisi përreth automjetit regjistrohet gjatë manovrave me shpejtësi të ulët. Një imazh nga sipër automjetit dhe e mjedisit përreth krijohet në kohë reale (në anën e ekranit), ndërsa automjeti lëviz.
Kjo pamje e bën më të lehtë pozicionimin e automjetit kur parkoni dhe dallimin e pengesave pranë. Pamja fshihet automatikisht nëse automjeti qëndron pa lëvizur për kohë të gjatë.

Pamje standarde
Zona pas automjetit shfaqet në ekran.
Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura.
Drejtimi i vijave ndryshon me këndin e drejtimit.
Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Kjo pamje shfaqet automatikisht ose mund të zgjidhet nga zgjedhja e pamjes.
Korsia e trajektores së automjetit tregohet në përputhje me këndin e drejtimit.

Pamje 180°

Pamja 180° lehtëson kthimin prapa nga një vend parkimi, duke bërë të mundur shikimin e automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve që afrohen.
Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë.

Pamje e zmadhuar

Kamera e shikimit mbrapa regjistron mjedisin rrethues të automjetit gjatë manovrës në mënyrë që të rindërtojë një pamje nga sipër pjesës së pasme ose të përparme të automjetit.
Një imazh nga sipër automjetit krijohet ndërsa automjeti lëviz. Kështu, automjeti mund të manovrohet rreth pengesave të afërta. Pamja e zmadhuar nuk mund të zgjidhet manualisht. Ajo aktivizohet

automatikisht nëse distanca midis automjetit dhe pengesës është afërsisht 60-80 cm.
Ekrani automatik i pamjes së zmadhuar mund të çaktivizohet në ekranin e Infotainment:

Shtypni poshtë ekranit të Infotainment dhe zgjidhni Kameran panoramike.

Shtypni Aktivizoni Përshtatjen e Pamjes.
Cilësimi memorizohet kur fiket kuadri.

Menuja e cilësimeve

Menuja e cilësimeve bën të mundur rregullimin e cilësimeve të mëposhtme:

- volumi i sinjalit akustik

Çaktivizimi
Kamera e shikimit mbrapa çaktivizohet kur:

- udhëtoni më shpejt se 12 km/orë në drejtim përpara
- duke shtypur ikonën X në cepin e sipërm të majtë në ekranin e Infotainment.

Kufizimet e sistemit

⚠ KUJDES

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentja e kamerës, e cila ndodhet midis dritave të targës, të jetë gjithmonë e pastër. Kamera e shikimit mbrapa mund të pastrohet nga një grykë larëse e cila aktivizohet automatikisht kur larësja e xhamit të pasmë është në punë.
Për të fshirë pikat e ujit nga lentja, përdorni një leckë të butë.
Mos e pastroni lenten me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Kamera e pamjes së pasme mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. Kamera e pasme mund të pastrohet duke aktivizuar larësen e xhamit të pasmë.

Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa ⇨55

- dera e bagazhit do të hapet
- automjeti është i lidhur elektrikisht me një rimorkio, transportues biçikletash, etj.
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

Sistemi i pamjes panoramike

Ky sistem bën të mundur që pamjet e mjedisit rrethues të automjetit të shfaqen si një pamje e plotë 360° në ekranin e Infotainment, si pamja e syrit të një zogu.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi i pamjes panoramike nuk e zëvendëson shikimin e shoferit. Ai nuk shfaq fëmijët, këmbësorët, çiklistët që kalojnë, kafshët ose ndonjë objekt tjetër jashtë zonës së pamjes së kamerës, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit. Mos udhëtoni ose mos e parkoni automjetin vetëm duke përdorur sistemin e pamjes panoramike.

Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.
Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken.
Zona e shfaqur është e kufizuar dhe objektet që janë afër buzës së parakolpit ose nën parakolp nuk shfaqen në ekran.
Në varësi të ngarkesës së automjetit, pjerrësia e automjetit mund të ndryshohet duke përfshirë pamjen e kamerës.

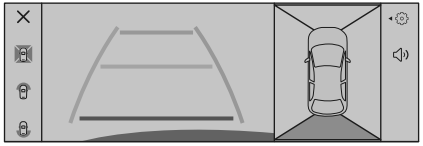
Sistemi përdor:

- kamerën e pasme sipër targës



- kamerën e përparme
- dy kamera anësore në pasqyrat e jashtme
- sensorët ultrasonikë të parkimit në parakolpe

Pamja në ekranin e Infotainment



Ekrani është i ndarë në katër zona, nga e majta në të djathtë:

- pamjet që mund të zgjidhen: standarde, pjesa e përparme panoramike, pjesa e pasme panoramike
- shfaq vizualizimin
- pamja e sipërme duke përfshirë katër pamje anësore që mund të zgjidhen (vetëm në pamjen standarde)
- cilësimet

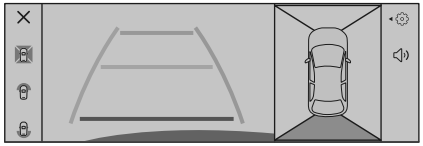
Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin në pamjen e sipërme.

Aktivizimi
Sistemi i pamjes panoramike aktivizohet nga:

- vendosja e marshit të lëvizjes mbrapsht kur motori është i ndezur
- aktivizimi manual në ekranin e Infotainment kur shpejtësia e automjetit është nën 16 km/orë

Ekrani i Infotainment ⇨ 99

Funksionaliteti



Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit. Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur një pamje nga ana e majtë:

- pamje standarde
- pamje panoramike
- pamje anësore

Ekrani përditësohet menjëherë me llojin e pamjes së zgjedhur.
Si standard, pamja e zmadhuar është e aktivizuar.
Ky cilësim mund të ndryshohet në cilësimet e sistemit të pamjes panoramike në ekranin e Infotainment.

Gjendja e sistemit mbahet në memorie kur fiket kuadri.

Pamje standarde

Pamja standarde përbëhet nga një pamje e pasme dhe një pamje e përparme.

Pamja e pasme

Zona pas automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura. Drejtimi i vijave ndryshon me këndin e drejtimit.
Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Kjo pamje është e disponueshme në modalitetin automatik ose mund të zgjidhet nga ana e majtë e ekranit.

Pamja e përparme

Zona përpara automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura. Drejtimi i vijave ndryshon me këndin e drejtimit.
Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të parakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Kjo pamje shfaqet automatikisht ose mund të zgjidhet nga ana e majtë e ekranit.

Pamja panoramike

Pamja panoramike lehtëson daljen nga një vend parkimi, duke bërë të mundur shikimin e automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve që afrohen. Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë. Kjo pamje mund të zgjidhet vetëm nga ana e majtë e ekranit.

Pamja anësore

Kjo pamje bën të mundur të shihet mjedisi përreth, p.sh. një trotuar, një mur i ulët, automjeti i parkuar në anën tjetër etj. në anën e majtë ose të djathtë të automjetit.
Zgjidhni pamjen standarde dhe prekni anën e kërkuar të automjetit. Theksohet ana e zgjedhur dhe shfaqet pamja anësore.

Pamje e zmadhuar

Pamja e zmadhuar nuk mund të zgjidhet. Shfaqet vetëm nëse distanca midis automjetit dhe pengesës është më pak se 60-80 cm.

Zmadhimi siguron një pamje nga sipër pjesës së pasme ose të përparme të automjetit. Kështu, automjeti mund të manovrohet rreth pengesave të afërta.
Ekrani automatik i pamjes së zmadhuar mund të çaktivizohet në ekranin e Infotainment:

Shtypni më poshtë në ekranin e Infotainment dhe zgjidhni **Kamera panoramike**.

Shtypni .

Aktivizoni **Përshtatja e pamjes**.

Cilësimi memorizohet kur fiket kuadri.

Cilësimet
Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- volumi i sinjalit akustik

Çaktivizimi
Sistemi i pamjes panoramike çaktivizohet kur:

- udhëtoni më shpejt se 16 km/h në marsh përpara
- duke shtypur ikonën **X** në cepin e sipërm të majtë të ekranit me prekje

Kufizimet e sistemit

⚠ KUJDES

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentet e të gjitha kamerave të jenë gjithmonë të pastra. Për kamerën e shikimit mbrapa, ka një grykë larëse e cila aktivizohet larësja e dritares së pasme vihet në punë.
Nëse pastroni manualisht lentet e kamerave, shpëlani lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë.
Mos i pastroni lentet me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Sistemi i pamjes panoramike mund të mos punojë siç duhet kur:

- Mjedisi përreth është i errët.
- Dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës.
- Moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora.
- Lentet e kamerës janë të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. Kamera e pasme mund të pastrohet duke aktivizuar larësen e xhamit të pasmë.

Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa ⇨ 55

- Automjeti tërheq një rimorkio të lidhur në mënyrë elektrike, transportues biçikletash, etj.
- Automjeti ka pësuar një aksident. Kontaktoni një servis.
- Ka ndryshime ekstreme të temperaturës.

⚠ KUJDES

Është shumë e rëndësishme që çdo riparim i sistemit të pamjes panoramike të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të Opel. Përndryshe, sistemi mund të mos funksionojë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga sistemi.

Lajmërim për qarkullim kryqëzues mbrapa

⚠ KUJDES

Shoferi duhet të monitorojë mjedisin rrethues para dhe gjatë gjithë manovrës. Drejtoni automjetin me ngadalë dhe me kujdes në marshin e lëvizjes mbrapsht në rast të shikueshmërisë së zvogëluar ose nëse nuk ka shikueshmëri.
Është e mundur që paralajmërimet të mos jepen, të jepen shumë vonë ose të duken të pajustifikuara. Jini të përgatitur për të reaguar në çdo kohë për të shmangur aksidentet.

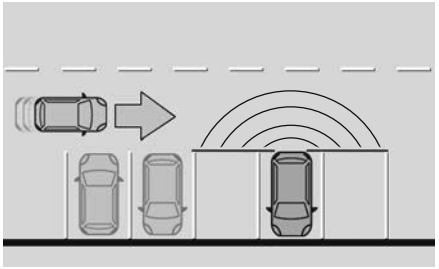
ⓘ SHËNIM

Nëse lyeni përsëri prapakolpin, konsultohuni me një servis të kualifikuar pasi lloje të caktuara të bojës mund të pengojnë funksionimin e njësive të radarit.

Sistemi i paralajmërimit për trafik të kryqëzuar prapa sinjalizon për trafik që vjen nga ana e majtë ose e djathtë gjatë lëvizjes mbrapa me një shpejtësi deri në 10 km/h. Ai paralajmëron për afrimin e objekteve të tilla si, automjetet, kamionët, këmbësorët, çiklistët dhe motoçikletat.
Për të monitoruar zonën majtas dhe djathtas pas automjetit, sistemi përdor dy sensorë radari në prapakolp në secilën anë të automjetit.

Aktivizimi / çaktivizimi
Sistemi mund të aktivizohet/ çaktivizohet te personalizimi i automjetit në kroskot, duke hapur menynë me .

Zona e zbulimit



Sistemi zbulon pengesat që lëvizin më shpejt se 3 km/h dhe në distancë maksimale prej 40 m.

Funksionaliteti
Nëse zbulohet një pengesë që afrohet ndërsa automjeti është në marshin e lëvizjes mbrapsht, ⚠ ose ⚠ pulson në kroskot. Përveç kësaj, jepet një sinjal akustik kur automjeti lëviz mbrapsht.

Kufizimet e sistemit
Sistemi mund të mos funksionojë siç duhet në situatat e mëposhtme:

- tërheqja e një rimorkioje
- përdorimi i një transportuesi biçikletash në një pajisje rimorkimi
- ndryshime ekstreme të temperaturës
- prapakolpi i dëmtuar
- grumbullim ose fluturim i elementëve të jashtëm (p.sh. baltë, borë, akull), vendosja e ngjitëseve

Defekt
Në rast defekti, shfaqet në kroskot, e shoqëruar nga një mesazh dhe një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit

Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD)

Sistemi i lajmërimit të shoferit monitoron kohën e drejtimit dhe vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në variacionet e trajektores së automjetit në krahasim me shenjat e korsisë.

Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.
Rekomandohet të bëni një pushim sapo të ndjeni lodhje ose të paktën çdo dy orë. Mos drejtoni automjetin kur ndiheni të lodhur.

Aktivizimi ose çaktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet te personalizimi i automjetit ⇨ 99.
Kur sistemi çaktivizohet, mund të ndizet në kroskot.
Sistemi aktivizohet automatikisht kur ndizet kuadri

Lajmërim për kohën e drejtimit

Shoferi njoftohet nga një simbol përkujtues në kroskot njëkohësisht me një alarm akustik nëse shoferi nuk ka bërë pushim pas dy orësh udhëtimi me shpejtësi mbi 65 km/h. Alarmi përsëritet çdo orë derisa automjeti të ndalet, pavarësisht se si është shpejtësia e automjetit.
Llogaritja e alarmeve për kohën e drejtimit rivendoset kur fiket kuadri për disa minuta ose kur rripi i sigurimit të shoferit është hiqet dhe hapet dera e shoferit.

Zbulimi i përgjumjes së shoferit

Në varësi të versionit, sistemi përdor kamera të ndryshme për të monitoruar nivelin e vigjilencës së shoferit:

- një kamerë e shikimit përpara jashtë automjetit në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- kamera e monitorimit të shoferit brenda automjetit në anën e shoferit pas xhamit të përparmë përballë shoferit

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur rrezikun e dëmtimit të syve: Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit.

Zbulimi i përgjumjes së shoferit me kamerën e pamjes së përparme

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 65 km/h. Sistemi mund të kryejë një procedurë mësimi deri në 30 minuta pas fillimit të monitorimit. Gjatë kësaj periudhe, analizohet sjellja individuale e shoferit dhe nuk jepet asnjë alarm. Kamera zbulon ndryshime në trajektore në krahasim me shenjat e korsisë.

Nëse trajektorja e automjetit tregon një nivel përgjumjeje ose pakujdesie nga shoferi, aktivizohet një alarm.
Në kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, siç janë sipërfaqja e dobët e rrugës ose erërat e forta etj., sistemi mund të japë alarme të pavarura nga niveli i vigjilencës së shoferit.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh, ndizet dhe bie një sinjal akustik. Pas tre alarmeve të nivelit të parë, sistemi aktivizon një alarm të ri me një mesazh, të shoqëruar nga një sinjal akustik më të theksuar dhe .

Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h. Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit të shoferit duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve. Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin.

Shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit mund të jenë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- format e mikro-gjumit

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumjeje ose shpërqendrimi, aktivizohet një alarm.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Gjithashtu ndizet .
Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumje, p.sh. mikro-gjumë, ngjarjet e gjumit, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i shoqëruar me dhe një sinjal akustik më i theksuar.
Alarmet e përgjumjes dhe mikro-gjumit bien vetëm pas disa minutash udhëtimi dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

Riinicializimi

Në varësi të versionit, përgjumja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinicializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar
- sistemi rizgjidhet

Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën përpara mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- shikueshmëria e dobët e shkaktuar nga ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, rënia e borës, shiu i dendur, mjegulla e dendur etj. verbimi i shkaktuar nga fenerët e automjeteve që vijnë, dielli i ulët, reflektimet në rrugët e lagështa, lënia e një tuneli, alternim i hijes dhe dritës etj.
- nuk janë zbuluar shenja të korsisë ose ka shenja të shumëfishta të korsisë për shkak të punimeve rrugore
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë dredha-dredha ose rrugë të ngushta
- asistenca e avancuar e qëndrimit brenda korsisë është aktive
- kamera e shikimit përpara e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën e monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar nga papastërtitë ose sendet e huaja, p.sh. ngjitëset
- shoferi mban syze dielli me një transmetim infrared më pak se 70%
- kamera e monitorimit të shoferit është e ekspozuar ndaj temperaturave jashtëzakonisht të larta

Defekt

Nëse sitemi ka një defekt, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet.
Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
ndizet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh që tregon se fytyra e shoferit nuk është zbuluar nga kamera e monitorimit të shoferit për shkak të p.sh. syzeve të diellit.

Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët

Asistencë për nisjen në kodër

Sistemi ndihmon në parandalimin e lëvizjes së padëshiruar gjatë drejtimit të automjetit në pjerrësi.
Kur lëshoni pedalin e frenave pasi ndaloni në pjerrësi, frenat mbeten të ndezura për dy sekonda të tjera. Frenat lëshohen automatikisht sapo automjeti të fillojë të rritë shpejtësinë.

Sistemi është aktiv nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- automjeti është i ndaluar
- shtypet pedali i frenave
- dera e shoferit është e mbyllur

Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve

Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA)

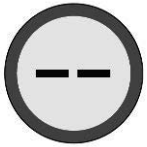
⚠ PARALAJMËRIM

Tabela reale e qarkullimit ka gjithmonë përparësi ndaj tabelës së qarkullimit të shfaqur në kroskot.

Në varësi të versionit, ofrohen dy sisteme të ndryshme.

Asistenca inteligjente e shpejtësisë

Duke përdorur kamerën në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe sistemin e integruar të navigimit të automjetit, ky sistem zbulon dhe lexon tabelat e kufirit të shpejtësisë dhe fundin e kufijve të shpejtësisë në kroskot. Në kroskot shfaqen deri në dy tabela të kufirit të shpejtësisë, përfshirë tabelat plotësuese. Nëse njihen disa kufij të shpejtësisë, automjeti mund të analizojë dhe shfaqë kufirin e vlefshëm të shpejtësisë.
Kur njihet një tabelë qarkullimi për një zonë të caktuar, p.sh. qyteti ose autostrada, dhe automjeti është i pajisur me navigacion të integruar, do të shfaqet gjithashtu kufiri përkatës i shpejtësisë.
Nëse sistemi është i aktivizuar, por nuk zbulon një tabelë të kufirit të shpejtësisë, shfaqet shenja e mëposhtme:



Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë me të paktën 5 km/orë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur pulson rreth dhjetë sekonda.
Kufizuesi i shpejtësisë ⇨ 162.
Cruise Control ⇨ 164.
Cruise Control adaptiv ⇨ 164.

Aktivizimi

Funksioni i kufirit të shpejtësisë së asistentit të tabelave të qarkullimit aktivizohet nëpërmjet **Drive Assist**.

Shtypni  më poshtë ekranin e Infotainment dhe aktivizoni **Drive Assist**.



Shtypni vazhdimisht në timon derisa të zgjidhet modaliteti Drive Assist.

Ekrani **Drive Assist** shfaqet në kroskot.

Ekrani i Infotainment ⇨ 99

Çaktivizimi



Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti për të fikur asistencën.

Përditësimi i të dhënave të hartës së navigimit

Për të ruajtur performancën e sistemit, harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.
Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment .

Asistenca inteligjente e avancuar e shpejtësisë

Ky sistem shfaq përgjithmonë informacionin e kufirit të shpejtësisë në kroskot pavarësisht nga shpejtësia e automjetit.

Sigurimi i informacionit për kufirin e shpejtësisë përfshin sistemet e mëposhtme, në varësi të versionit:

- kamera në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- sistemi i integruar i navigimit të automjetit
- shërbim telematik

Nëse udhëtoni në një rrugë pa kufizime shpejtësie, p.sh., në autostradat gjermane, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse nuk mund të sigurohet informacion për kufirin e shpejtësisë, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse jepet një kufi i ri i shpejtësisë, jepet një sinjal konfirmimi. Sinjali i konfirmimit mund të aktivizohet / çaktivizohet në ekranin e Infotainment.
Ekrani i Infotainment ⇨ 99

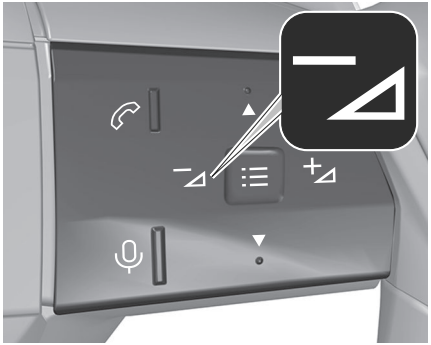
Nëse udhëtoni me shpejtësi prej të paktën 20 km/orë dhe tejkaloni kufirin e shpejtësisë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson pas disa kohësh dhe pak më vonë bie një sinjal akustik. Koha e shfaqjes ndryshon. Si sinjali pulsues ashtu edhe ai akustik ndërpriten pas disa sekondash. Për shkak të kërkesave ligjore, sinjali akustik mund të çaktivizohet vetëm herën tjetër që ndizet kuadri.
Në varësi të versionit, sinjali akustik mund të çaktivizohet nga:

- shtypje e gjatë në

shtypje e gjatë në buton



- shtypje e gjatë në



Nëse sinjali akustik çaktivizohet, /i\ ndizet për disa sekonda.
Në rast të një defekti, /i\ ndizet përgjithmonë. Konsultohuni me një servis.
Kufizuesi i shpejtësisë ⇨ 162
Cruise Control ⇨ 164
Kontrolli i lundrimit adaptiv ⇨ 164

Defekt

Nëse sitemi ka një defekt, /i\ ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.
/i\ ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse /i\ ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

Kushtet e punimit

Për të siguruar informacionin e kufizimit të shpejtësisë specifike për vendin, automjeti duhet të identifikojë vendin në të cilin ndodhet aktualisht. Nëse një listë përkatëse e shteteve është e disponueshme në ekranin e Infotainment, shteti përkatës duhet të zgjidhet manualisht. Përndryshe, shteti zgjidhet automatikisht.
Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit.
Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së Opel Connect.

SHËNIM

Është e mundur të raportohet një keqinformim i përhershëm i kufirit të shpejtësisë në faqen tonë të internetit.

Përditësimi i të dhënave

Për të ruajtur performancën e sistemit, softueri i automjetit dhe harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.
Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm të paktën një herë në vit. Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment .
Për përditësimin e softuerit të automjeteve, konsultohuni me një servis.

Kufizimet e sistemit

Ndihma për tabelat e qarkullimit mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- Udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore.
- Drejtimi i automjetit me zinxhirë dëbore.
- Zona e xhamit të përparmë, ku ndodhet kamera e përparme, nuk është e pastër ose është e prekur nga sende të huaja, p.sh. ngjitëse.
- Shikueshmëria është e kufizuar për shkak të motit, si mjegulla, shiu ose dëbora.
- Automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë.

- Drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës.
- Kufizimi i shpejtësisë është i lyer në sipërfaqen e rrugës.
- Tabelat e qarkullimit janë plotësisht ose pjesërisht të mbuluara ose të vështira për t'u dalluar.
- Tabela e qarkullimit janë montuar ose dëmtuar gabimisht ose janë hequr.
- Tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
- Në varësi të versionit, të dhënat e hartës së navigimit mund të jenë të vjetruara.

⚠ KUJDES

Sistemi ka për qëllim të ndihmojë shoferin brenda një diapazoni të përcaktuar të shpejtësisë për të njohur tabela të caktuara të qarkullimit. Mos i shpërfillni tabelat e qarkullimit që nuk shfaqen nga sistemi.
Mos lejoni që kjo veçori e veçantë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit.
Përshtateni gjithmonë shpejtësinë në përputhje me rrugët, qarkullimin dhe kushtet e motit.
Sistemet e asistencës së shoferit nuk e lirojnë shoferin nga përgjegjësia e plotë për mënyrën e përdorimit të automjetit.
Kur udhëtoni jashtë vendit, sigurohuni që automjeti të përdorë njësinë e shpejtësisë së vendit përkatës. Nëse është e nevojshme, zgjidhni njësitë e duhura në ekranin e informacionit.

NË RAST EMERGJENCE

Dritat e sinjalizimit të rrezikut

Aktivizimi i dritave paralajmëruese të rrezikut



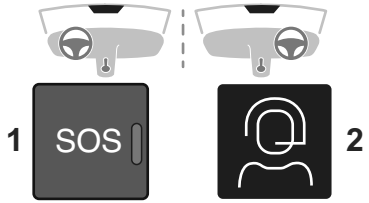
- Shtypja e këtij butoni bën që të gjitha sinjalet treguese të drejtimit të pulsojnë.

Ato mund të punojnë me kuadrin e fikur.

Dritat paralajmëruese automatike të rrezikut

Kur frenoni në rast emergjence, në varësi të ritmit të ngadalësimit, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht. Ato fiken automatikisht kur të rritni shpejtësinë herës tjetër. Ato mund të fiken duke shtypur butonin.

Ndihmësi dhe SOS



(1) eCall (SOS)

(2) ASISTENCË

Modaliteti i privatësisë mund të konfigurohet në menynë Cilësimet në ekranin me prekje.

Thirrje urgjence

SHËNIM

Që të jetë i disponueshëm dhe funksional, sistemi ka nevojë për funksionimin e pjesëve elektrike, të shërbimit celular dhe të lidhjes satelitore GPS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.

SHËNIM

Shërbimi është i disponueshëm vetëm për tregjet në të cilat kërkohet me ligj.
Përveç kësaj, varet nga disponueshmëria e qendrave të emergjencës dhe nga infrastruktura në vend.

SHËNIM

Që të jetë i disponueshëm dhe funksional, sistemi ka nevojë për

funksionimin e pjesëve elektrike, të shërbimit celular dhe të lidhjes satelitore GPS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.

SHËNIM

Shërbimi është i disponueshëm vetëm për tregjet në të cilat kërkohet me ligj.
Përveç kësaj, varet nga disponueshmëria e qendrave të emergjencës dhe nga infrastruktura në vend.

Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.

Thirrja e urgjencës (eCall)

SHËNIM

Që të jetë i disponueshëm dhe funksional, sistemi ka nevojë për

funksionimin e pjesëve elektrike, të shërbimit celular dhe të lidhjes satelitore GPS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.

SHËNIM

Shërbimi është i disponueshëm vetëm për tregjet në të cilat kërkohet me ligj.
Përveç kësaj, varet nga disponueshmëria e qendrave të emergjencës dhe nga infrastruktura në vend.

Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.

Drita LED e statusit në konsolin sipër

Ndizet ngjyrë jeshile dhe të kuqe dhe fiket pas një kohe të shkurtër, kur ndizet kuadri: sistemi punon siç duhet.
Ndizet në ngjyrë të kuqe: defekt në sistem. Kontaktoni një servis.
Pulson në ngjyrë të kuqe: bateria rezervë duhet ndërruar. Kontaktoni një servis.

Thirrje manuale e urgjencës

Në rast urgjence, shtypni butonin SOS (**1**) të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.

Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.
Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet.
Drita LED fiket.

Thirrja automatike e urgjencës (eCall)

Njoftim automatik në rast përplasjeje

Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme, bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

Thirrje për asistencë

Nëse automjeti prishet, shtypni butonin (2) për më shumë se 2 sekonda për të kërkuar ndihmë.
Një mesazh zanor do të konfirmojë që një lidhje është duke u krijuar.
Opel Connect përbëhet nga disa shërbime lidhjeje të cilat mund të aksesohen nëpërmjet aplikacionit, online ose brenda automjetit.

SHËNIM

Opel Connect nuk është i disponueshëm për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.

SHËNIM

Funksionaliteti i plotë i Opel Connect u nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.

Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen.

Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për defekte. Këto funksione aktivizohen automatikisht. Zbatohen rregulla dhe kushte.
Thirrje urgjence ⇨ 204.

Telefonata për defekte

Duke shtypur butonin ⍾ në konsolën e sipërme për më shumë se dy sekonda lidheni me një ofrues të shërbimit të asistencës në rrugë. Për informacion rreth mbulimit dhe shtrirjes së shërbimeve të asistencës në rrugë, shihni informacionin e ofruar nga Distributori i Opel në formularin e porosisë.

Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë të Opel Connect mund të konfigurohen. Kjo do të ndikojë te të dhënat që dërgohen, p.sh. në rast se bëhet një telefonatë për defekte. Funksioni i thirrjes emergjente nuk do të ndikohet.
Në varësi të versionit, cilësimet e privatësisë mund të ndryshohen duke shtypur njëkohësisht ⍾ dhe **SOS** në konsolën e sipërme ose nëpërmjet menysë së cilësimeve të sistemit në ekranin e Infotainment.

SHËNIM

Gjuha varet nga mbulimi gjeografik i sistemeve eCall And Assistance Call dhe gjuha e sistemit të automjetit.

Trekëndëshi paralajmërues

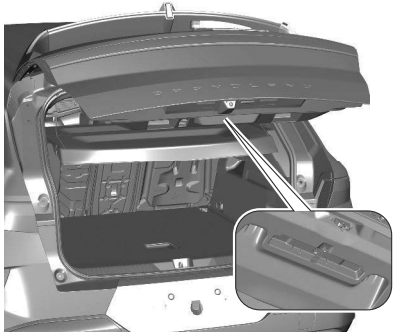
Kiti i trekëndëshit paralajmërues

Kjo pajisje reflektuese dhe e palosshme duhet të instalohet në anë të rrugës kur një automjet është prishur ose dëmtuar.

⚠ PARALAJMËRIM

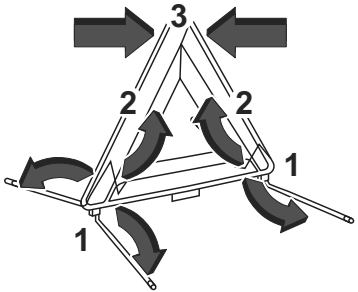
Para se të dilni nga automjeti

Ndizni llambat paralajmëruese të rrezikut, pastaj vishni jelekun e sigurisë për të montuar dhe instaluar trekëndëshin.



Trekëndëshi paralajmërues vendoset në hapësirën mbrapa të bagazhit dhe sigurohet me kapëse Velcro® fastener.

Montimi i Trekëndëshit Paralajmërues



Për versionet që kanë një trekëndësh si pajisje origjinale, referojuni ilustrimit të mësipërm.

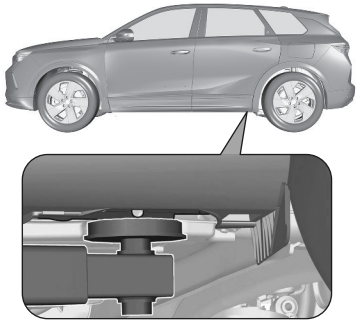
Për versionet e tjera, referojuni udhëzimeve të montimit të dhëna me trekëndëshin.

Vendosja e trekëndëshit

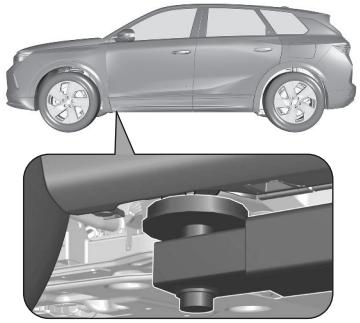
Vendosni trekëndëshin prapa automjetit, siç kërkohet nga legjislacioni lokal.

Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës

Pozicionet e treguara të ngritjes u referohen përdorimit të krahëve ngritës dhe krikove të përdorura për ndryshimin e gomave të dimrit / verës.



Pozicioni i krahut të pasmë të platformës së ngritjes është në mënyrë qendrore nën pikën përkatëse të ngritjes së automjetit. Në automjetet BEV, ekziston një kapak mbrojtëse që duhet të hiqet së pari.



Pozicioni i krahut të përparmë të platformës së ngritjes është në qendër nën pikën përkatëse të kërcimit të mjetit.

Kompleti i veglave për ndërrimin e rrotës

Set i veglave të dhëna me automjetin.

⚠ PARALAJMËRIM

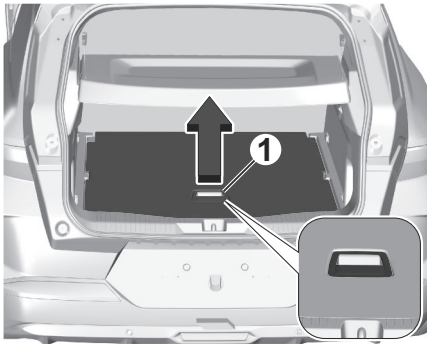
Kiti i veglave është specifik për automjetin dhe mund të ndryshojë në varësi të versionit.

Mos e përdorni për asnjë qëllim tjetër.

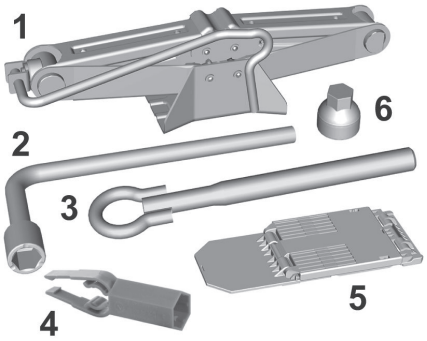
Në varësi të versionit, veglat e automjetit ndodhen në një çantë veglash në bagazh ose nën mbulesën e dyshemesë.

Automjetet me/pa rrotë rezervë

Hapni kapakun e dyshemesë së bagazhit duke përdorur dorezën (1).



Mjetet ndodhen në çantën e veglave.



(1) Kriko me dorezë të integruar; për të ngritur automjetin

(2) Çelësi i rrotës; për të hequr bulonat e rrotës

(3) Unaza tërheqës e heqshme

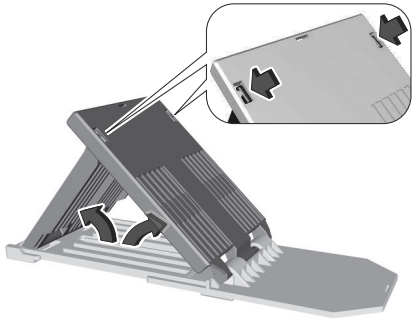
(4) Vegël për heqjen e kapakëve të bulonave (për rrota aliazhi)

(5) Tako për të imobilizuar automjetin (në varësi të pajisjeve)

(6) Çelës për bulonat e sigurisë (të ndodhur në kutinë e sendeve në kroskot) (në varësi të pajisjeve); për të përshtatur çelësin e rrotës me bulonat specialë të "sigurisë".

Në varësi të versionit, takoja, unaza tërheqëse dhe përshtatësi për bulonat e rrotave mund të ndodhen në një çantë së bashku me kitin për riparimin e gomave ⇨210.

Për automjetet me goma rezervë, krikoja dhe çelësi i rrotave ndodhen në një kuti veglash brenda rrotës rezervë.



Për të përdorur takon, hapeni dhe mblidheni.

Rrota rezervë

Rrota rezervë mund të klasifikohet si një rrotë rezervë e përkohshme në varësi të madhësisë në krahasim me rrotat e tjera të montuara dhe rregulloret e vendit. Në këtë rast zbatohet një shpejtësi maksimale e

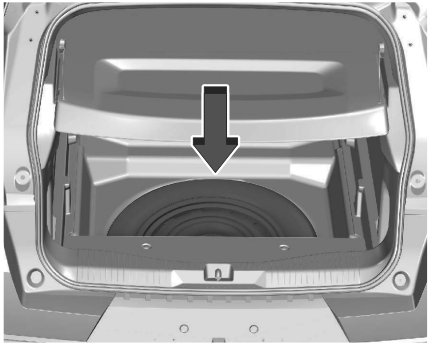
lejueshme, edhe pse asnjë etiketë në rrotën rezervë nuk e tregon këtë.
Nëse ka një etiketë në rrotën rezervë, shpejtësia e lejuar vazhdon të varet nga rregulloret e vendit.
Montoni vetëm një rrotë rezervë të përkohshme. Merrni kthesat ngadalë. Mos e përdorni për kohë të gjatë.

⚠ KUJDES

Përdorimi i një rrote rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera ose në kombinim me gomat e dimrit mund të ndikojë në aftësinë drejtuese. Ndërrojeni gomën e dëmtuar sa më shpejt të jetë e mundur.

Heqja e rrotës

1. Hapni kapakun e dyshemesë.
2. Rrota rezervë është e siguruar me një dado. Zhvidhosni dadon dhe nxirrni rrotën rezervë.
3. Nëse, pas ndërrimit të rrotës, nuk vendoset një rrotë në hapësirën e gomës rezervë, vendosni dadon dhe mbyllni mbulesën e dyshemesë.
4. Pas ndryshimit të rrotës me një rrotë me madhësi të plotë, vendoseni rrotën rezervë jashtë hapësirë dhe fiksojeni me dado.



Ndërrimi i rrotës

Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

1. Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat e përparme duhet të jenë në pozicion të drejtë.
2. Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
3. Vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
4. Nxirreni rrotën rezervë nga bagazhi.
5. Asnjëherë mos ndërroni më shumë se një rrotë në të njëjtën kohë.
6. Përdorni krikon vetëm për të ndërruar rrotat në rast shpimi, jo për ndërrimin e gomave sezonale të dimrit ose të verës.
7. Krikoja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.
8. Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (maksimumi 1 cm e trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
9. Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
10. Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
11. Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
12. Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
13. Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i lyeni bulonat e rrotave.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.

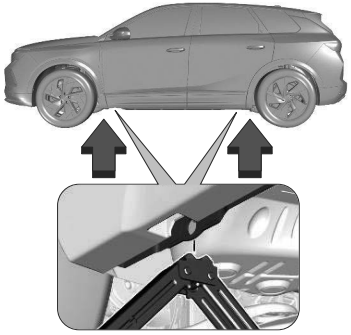
Kini parasysh se rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni nëse përdoren bulonat e rrotave për disqet e rrotave të aliazhit. Në këtë rast, rondelet nuk vijnë në kontakt me rrotën rezervë.

1. Hiqni kapakët e bulonave të rrotave me mjetin për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave. Vendosni çelësin e rrotës dhe lironi çdo bulon gjysmë rrotullimi.
   Veglat e automjetit ⇨206

Disqe me kapak: Tërhiqni kapakun e rrotës.



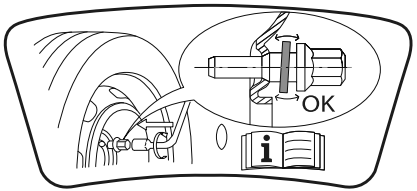
Rrotat mund të mbrohen duke kyçur bulonat e rrotave. Për të liruar këta bulona specifikë, së pari vendosni përshtatësin për bulonat e rrotës kyçëse në kokën e bulonave para se të vendosni çelësin e rrotës. Përshtatësi për bulonat bllokues mund të ndodhet në një kuti veglash në bagazh ose në një çantë së bashku me kitin për riparimin e gomave.
Veglat e automjetit ⇨210
Kit për riparimin e gomës ⇨210



2. Sigurohuni që krikoja të pozicionohet siç duhet poshtë pikës përkatëse të ngritjes së automjetit.
3. Vendosni krikon në lartësinë e nevojshme. Pozicionojeni direkt poshtë pikën së ngritjes në një mënyrë që nuk e lejon të rrëshqasë.
4. Sigurohuni që skaji i trupit të përshtatet në nivelin e krikos.
5. Me krikon të vendosur saktë, ngrijeni derisa të shkëputet nga toka.
6. Zhvidhosni bulonat.
7. Ndërroni rrotën.

Instalimi i rrotës

1. Vidhosni bulonat e rrotës.
2. Ulni automjetin dhe hiqni krikon.
3. Vendosni çelësin e rrotave duke u siguruar që të vendoset në mënyrë të sigurt dhe shtrëngoni çdo bulon në mënyrë të tërthortë. Forca shtrënguese për 15" është 100 Nm dhe për 16" është 115 Nm.



Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, kini parasysh se bulonat e rrotave mund të përdoren edhe për rrotën rezervë me disk hekuri. Në këtë rast, rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni.
Mjetet me tasa të rrotave: drejtoni vrimën e valvulës në tasat e rrotave me valvulën e gomës para instalimit.

4. Instaloni kapakët e bulonave të rrotave.
5. Vendosni rrotën e zëvendësuar, veglat e automjetit dhe adaptorin për kyçjen e bulonave ⇨ 206.
6. Kontrolloni presionin e gomës së instaluar dhe forcën e shtrëngimit të bulonave sa më shpejt të jetë e mundur.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i tejkaloni 80 km/h.
Përdoreni vetëm për një distancë të shkurtër, zëvendësojeni me një rrotë standarde sa më shpejt të jetë e mundur. Prisni manovrim të ndryshuar: reagimi i sistemit të drejtimit, frenimi dhe stabiliteti mund të ndikohen.

Pas ndërrimit të rrotës

⚠ PARALAJMËRIM

Konsultohuni me shitësin ose me një servis të kualifikuar.
Kontrolloni shtrëngimin e bulonave të rrotës rezervë dhe presionin e gomës.
Kontrolloni gomën e shpuar. Pas inspektimit, tekniku do t 'ju këshillojë nëse goma mund të riparohet ose nëse duhet të ndërrohet.

Vendosja e një rrotë të dëmtuar me madhësi të plotë në bagazh

Hapësira e rrotës rezervë nuk është projektuar për madhësi të tjera të gomave përveç rrotës rezervë. Një rrotë e dëmtuar me madhësi të plotë duhet të vendoset në bagazh dhe të sigurohet siç duhet.
Informacioni i ngarkimit ⇨ 63 .

Procedura për riparimin e gomës

Dëmtimet e vogla në lulet e gomave mund të riparohen me kitin për riparimin e gomave.
Mos i hiqni trupat e huaj nga gomat.
Nëse goma dëmtohet më shumë se 4 mm ose dëmtimi ndodh në murin anësor të gomës, ajo nuk mund të riparohet me kitin e riparimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h.
Mos e përdorni për kohë të gjatë.

Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

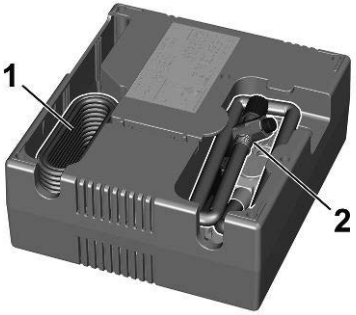
SHËNIM

Në rast se goma shfryhet ose çahet: aplikoni frenën e parkimit dhe vendosni marshin e parë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.

Në varësi të versionit, vendndodhja e kitit për riparimin e gomave është e ndryshme:

- në anën e majtë të bagazhit
- poshtë sediljeve e rreshtit të tretë me sediljet të palosura
- pas sediljes së rreshtit të tretë me sediljet e shpalosura.

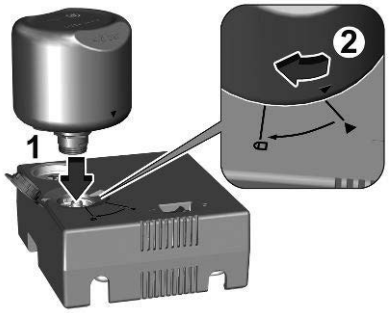
1. Hiqni shishen e izolantit dhe kompresorin.
2. Tërhiqni etiketën e kufirit të shpejtësisë nga shishja e izolantit dhe vendoseni në fushëpamjen e shoferit.



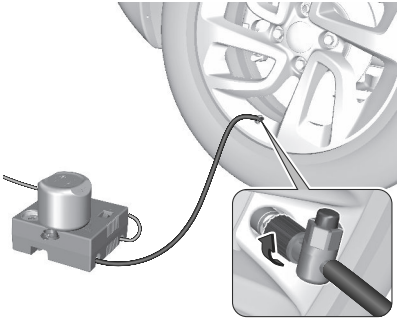
3. Hiqni kabllon e lidhjes elektrike (**1**) dhe tubin e ajrit (**2**) nga hapësirat ruajtëse në pjesën e poshtme të kompresorit.



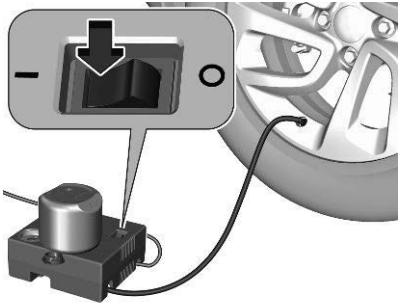
4. Hapni shishen e izolantit dhe ngrini kapakun.



5. Së pari, futni shishen e izolantit (**1**) në kompresor dhe bashkoni simbolet e trekëndëshit (**2**). Pastaj shtypni shishen e izolantit dhe kthejeni në pozicionin e bllokimit.
6. Vendosni kompresorin pranë gomës në mënyrë të tillë që shishja e ngjitësit të jetë drejt.
7. Zhvidhosni kapakun e valvulës nga goma me defekt.

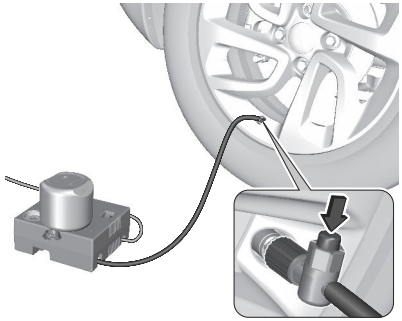


8. Vidhosni zorrën mbushëse në valvulën e gomave.
9. Çelësi në kompresor duhet të vendoset në **O**.
10. Lidhni spinën e kompresorit me prizën e energjisë 12 V.
    Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është gati.



11. Vendosni çelësin rrotullues në kompresor në **I**. Goma mbushet me izolant.
12. Matësi i presionit të kompresorit tregon shkurtimisht deri në 600 kPa (6 bar) ndërsa shishja e izolantit zbrazet (afërsisht 30 sekonda). Pastaj presioni fillon të bjerë.
13. I gjithë izolanti pompohet në gomë. Pastaj goma fryhet.
14. Presioni i treguar i gomës duhet të merret brenda dhjetë minutash.
    Presioni i gomave ⇨ 241.
    Kur të merret presioni i duhur, fikni kompresorin.
    Nëse presioni i treguar i gomës nuk merret brenda dhjetë minutash, hiqni kitin për riparimin e gomës.
    Lëvizni automjetin me një rrotullim të gomës.

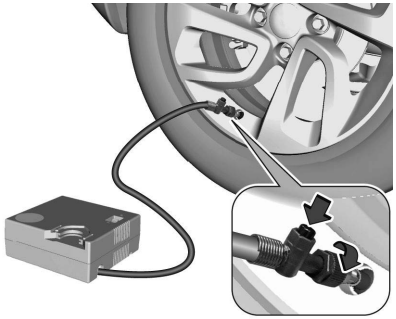
Vendosni sërish kitin për riparimin e gomës dhe vazhdoni procedurën e mbushjes për dhjetë minuta. Nëse presioni i treguar i gomës ende nuk është marrë, goma është dëmtuar shumë keq. Kërkoni ndihmën e një servisi.



Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
Mos e lini kompresorin të punojë për më shumë se dhjetë minuta.

15. Shkëputni kitin për riparimin e gomës. Hiqni shishen e izolantit nga kompresori.
    Vidhosni tubin e mbushjes në lidhjen e lirë të shishes së izolantit.
    Kjo parandalon daljen e izolantit.
    Vendosni kitin për riparimin e gomës në pozicionin e caktuar.

16. Hiqni çdo izolant të tepërt duke përdorur një leckë.



17. Vazhdoni të drejtoni automjetin menjëherë në mënyrë që izolanti të shpërndahet në mënyrë të barabartë në gomë. Udhëtoni me shpejtësi midis 20 km/h dhe 60 km/h. Pas drejtimit të automjetit për rreth 5 km, por jo më shumë se dhjetë minuta, ndaloni dhe kontrolloni presionin e gomave. Vidhosni tubin e ajrit të kompresorit direkt në valvulën e gomës kur e bëni këtë. Mbushni gomën siç është treguar më lart. Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
    Nëse presioni i gomave nuk është ulur nën 200 kPa (2 bar), vendoseni në vlerën e duhur. Përndryshe automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi. Përsëriteni procedurën e kontrollit edhe një herë pas drejtimit të mëtejshëm të automjetit për 10 km, por jo më shumë se dhjetë minuta për të kontrolluar që nuk ka më humbje të presionit.
    Nëse presioni i gomave ka rënë nën 200 kPa (2 bar), automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.
18. Vendosni kitin për riparimin e gomës në pozicionin e caktuar.

SHËNIM

Karakteristikat e drejtimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të ndërrohet.
Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta.
Valvula e sigurisë e integruar hapet me një presion prej 700 kPa (7 bar).
Shikoni datën e skadimit të kitit.
Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar.
Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit.
Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.
Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.

Ndezja me bateri rezervë

Mos e ndizni me karikues të shpejtë. Një automjet me bateri të shkarkuar mund të ndizet duke përdorur kavo baterie dhe baterinë e një automjeti tjetër.

KUJDES

Bëni ndezjen me bateri rezervë vetëm me një automjet me motor ICE.

PARALAJMËRIM

Bëni jashtëzakonisht kujdes kur e ndizni me bateri rezervë.
Çdo devijim nga udhëzimet e mëposhtme mund të çojë në lëndime ose dëmtime të shkaktuara

nga shpërthimi i baterisë ose dëmtimi i sistemeve elektrike të të dy automjeteve.

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni kontaktin e baterisë me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera. Lëngu përmban acid sulfurik i cili mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime në rast të kontaktit të drejtpërdrejtë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbroni sytë dhe fytyrën para se të përdorni baterinë.
Të gjitha punët në bateri duhet të kryhen në një zonë të ajrosur mirë dhe larg flakëve të zhveshura dhe burimeve të shkëndijave, për të shmangur çdo rrezik shpërthimi ose zjarri.
Lani duart më pas.

⚠ PARALAJMËRIM

Bateria e ngrirë

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi!
Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një shitës ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gërryes.

Rekomandimi i MHEV

Në versionet **MHEV**, rikarikimi i baterisë 12V lejon ndezjen e motorit dhe gjithashtu karikimin e baterisë tërheqëse 48V nëpërmjet konvertuesit DC-DC:

⚠ PARALAJMËRIM

Mos u përpiqni të karikoni drejtpërdrejt sistemin hibrid.

Sistemi hibrid është i lidhur me rrjetin 12 V përmes konvertuesit DC/DC. Çdo veprim mund të ndikojë në sjelljen e përgjithshme të sistemit.

Rekomandimi i BEV

ⓘ SHËNIM

Bateria 12 V e shkarkuar

Nuk është më e mundur të ndizni motorin ose të karikoni baterinë tërheqëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Masat paraprake para se të punoni në baterinë e aksesorëve

Zgjidhni modalitetin **P**, fikni kuadrin, kontrolloni që paneli i kroskotit është fikur dhe që automjeti nuk po karikohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndezja duke përdorur një automjet tjetër

Mos e përdorni baterinë 12 V për të ndezur një automjet tjetër ose për

të karikuar baterinë e një automjeti tjetër.

Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër

⚠ PARALAJMËRIM

Kontrolloni gjithmonë paraprakisht për rrjedhje, çarje ose ndonjë shenjë të dukshme të dëmtimit të baterisë së shkarkuar para se të vazhdoni.

⚠ PARALAJMËRIM

Njësitë e kontrollit elektronik/ fenerët e teknologjisë LED

Asnjëherë mos e lidhni fijen negative me pjesën metalike të njësive të kontrollit elektronik ose në pjesën e pasme të fenerëve. Rreziku i shkatërrimit të njësive të kontrollit elektronik dhe/ose fenerëve! Lidheni me pikën e largët të tokëzimit të parashikuar për këtë qëllim.

ⓘ SHËNIM

Nëse bateria 12V shkarkohet plotësisht, bravat elektrike të derës nuk do të funksionojnë dhe nuk do të lejojnë aksesin te leva e lirimit të kofanos.

Referojuni **Çelësave - kyçja qendrore nuk funksionon** për më shumë informacion.

Aksesi në baterinë 12V

Bateria 12V ndodhet nën kofano.

ⓘ SHËNIM

Referojuni seksionit **Hapësira e motorit - Hapja e Kofanos**.

Para fillimit të procedurës

- Sigurohuni që të fiket kuadri.
- Fikini të gjitha pajisjet elektrike (sistemi infotainment, ndriçimi, fshirëset etj.).
- Sigurohuni që automjeti ndihmës të jetë i fikur dhe të mos jetë në kontakt me automjetin që nuk ndizet.
- Sigurohuni që pincat e baterisë të jenë në gjendje të mirë.

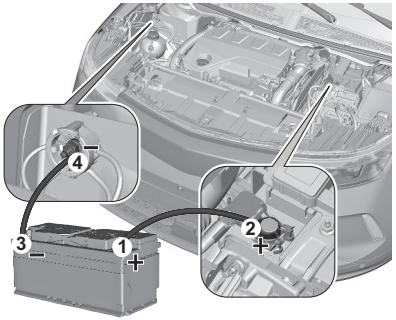
Para fillimit të procedurës

- Asnjëherë mos e ekspozoni baterinë e automjetit ndaj flakëve ose shkëndijave.
- Bateria e shkarkuar e automjetit tashmë mund të ngrijë në temperaturë 0 °C. Shkrijeni baterinë e ngrirë para se të lidhni kavot e baterisë.
- Përdorni një bateri përforcuese që ka të njëjtin tension (12 V). Kapaciteti i tij (Ah) nuk duhet të jetë më pak se ai i baterisë së shkarkuar të automjetit.
- Përdorni kavo baterie me terminale të izoluara dhe trashësi të paktën 16 mm^2.
- Mos e shkëputni baterinë e shkarkuar të automjetit nga automjeti.
- Fikni të gjitha pajisjet elektrike të panevojshme.
- Mos u mbështetni në automjet gjatë ndezjes me bateri rezervë.
- Mos lejoni që terminalet e njërës kavo të prekin ato të kavos tjetër.
- Automjetet duhet të bien në kontakt me njëra-tjetrën gjatë procesit të ndezjes me bateri rezervë.
- Aplikoni frenat elektrike të parkimit, kambion në neutral, kambion automatike në **P**.

Lidhja e pincave të baterisë

1. Hapni kapakët mbrojtës pozitivë të terminaleve të baterive të të dy automjeteve.
2. Lidheni kavon e kuqe me terminalin pozitiv të baterisë rezervë (1).
3. Lidheni anën tjetër të kavos së kuqe me terminalin pozitiv të baterisë së shkarkuar (2).
4. Lidheni kavon e zezë me terminalin negativ të baterisë përforcuese (3).
5. Lidheni anën tjetër të kavos së zezë te pika e tokëzimit të automjetit në hapësirën e motorit (4).

Kalojini kavot në mënyrë të tillë që të mos prekin pjesët e rrotullueshme në hapësirën e motorit.



Nisja e funksionimit

1. Ndizni motorin në automjetin ndihmës dhe lëreni të punojë për disa minuta.
2. Për **ICE** ose **MHEV**, përdorni motorinon e automjetit që nuk ndizet dhe lëreni motorin të punojë.
3. Për **BEV**, shtypni butonin **START/ STOP** në automjetin që nuk ndizet dhe prisni që të shfaqet treguesi **GATI**.
4. Pas pesë minutash, ndizeni motorin tjetër. Tentativat për ndezje duhet të jenë jo më shumë se 15 sekonda në një interval prej një minute.
5. Lërini të dy motorët të punojnë në xhiro minimale për rreth tre minuta me kavot të lidhura.
6. Ndizni pajisjet elektrike, si fenerët, ngrohjen e xhamit të pasmë.
7. Bëni veprimet e mësipërme në radhë të kundërt kur hiqni kavot.

Shkëputja e pincave të baterisë

1. Shkëputni pincat e baterisë në **rend të kundërt**.
2. Rivendosni kapakun plastik në terminalin (+), nëse ka.
3. Lëreni motorin të punojë për të paktën 30 minuta (me automjetin të ndaluar), në mënyrë që bateria të grumbullojë një sasi të përshtatshme karikimi.

⚠ PARALAJMËRIM

Drejtimi i automjetit menjëherë pa arritur një nivel të mjaftueshëm karikimi mund të ndikojë në disa nga funksionet e automjetit.

Karikimi i një automjeti tjetër

Procedura për ndezjen e një automjeti tjetër është identike me procedurën “**Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër”**, nga pikëpamja e automjetit ndihmës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që bateria furnizuese të jetë plotësisht e karikuar dhe në kushte optimale të funksionimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kontrolloni gjithmonë paraprakisht për rrjedhje, çarje ose ndonjë shenjë

të dukshme të dëmtimit të baterisë së shkarkuar para se të vazhdoni.

Karikuesi i baterisë 12V

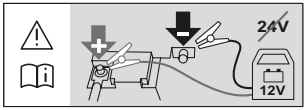
Një karikues baterie 12V është një pajisje portative energjie, e projektuar për të siguruar një rrymë elektrike shumë të lartë për një periudhë të shkurtër kohe, me qëllim ndezjen e automjetit kur bateria 12 V është e shkarkuar.
Mos e ndizni kurrë automjetin duke lidhur një karikues baterie (i quajtur edhe mirëmbajtës baterie), pasi ai është i përshtatshëm vetëm për operacione afatgjata të rikthimit të ngarkesës së baterisë ose për ta mbajtur atë në një nivel optimal, duke përdorur furnizim elektrik standard shtëpiak në një ambient të brendshëm.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i karikuesit.
Mos i ngatërroni asnjëherë polaritetet.

⚠ KUJDES

Nëse kjo etiketë është e pranishme, përdorni vetëm një karikues 12 V për të shmangur dëmtimin e parikuperueshëm të përbërësve elektrikë.



Shkëputja - Lidhja e baterisë

Për të ruajtur një nivel të mjaftueshëm ngarkese për ndezjen e automjetit, rekomandohet të shkëputet bateria 12V nëse automjeti do të mbetet i papërdorur për një periudhë të gjatë kohore.
Para se të shkëputni baterinë:

- mbyllni të gjitha hapjet (dyert, bagazhin, dritaret.
- fikni të gjitha pajisjet elektrike (sistemin infotainment, fshirëset e xhamave, dritat, etj.).
- fikni kuadrin dhe prisni për 4 minuta.

Kur të aksesoni baterinë, është e nevojshme të shkëputni vetëm terminalin **(+)**.

Pas karikimit - Rindezur

Pas rilidhjes së baterisë, ndizni kuadrin dhe prisni të paktën 1 minutë para se të ndizni motorin, për të mundësuar nisjen e sistemeve elektronike.
Nëse problemet e vogla vazhdojnë pas kësaj procedure, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar.
Disa pajisje mund të kenë nevojë të ri-inicializohen sipas seksioneve përkatëse, duke përfshirë:

- Çelësi elektronik
- Dritaret elektrike
- Data dhe ora
- Stacione radioje të ruajtura

Rimorkimi

ⓘ SHËNIM

Rekomandime të përgjithshme

Zbatoni ligjin në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin.

Kontrolloni që automjeti tërheqës të jetë më i rëndë se automjeti tërheqës.
Shoferi duhet të qëndrojë në timonin e automjetit që tërhiqet dhe duhet të ketë një leje të vlefshme drejtimi.
Kur tërhiqni një automjet me të katër rrotat në tokë, përdorni gjithmonë një shirit tërheqës të miratuar; nuk lejohen litarët dhe rripat.
Automjeti tërheqës duhet të lëvizë lehtë.
Kur automjeti tërhiqet me motorin e tij të fikur, nuk ofrohet asistencë për frenimin dhe drejtimin.

SHËNIM

Në rast të dështimit të baterisë ose të frenave të parkimit, është e rëndësishme të telefononi një profesionist që përdor automjete karrotrec (jo në rastet e kambios manuale).

PARALAJMËRIM

Një shërbim profesional rikuperimi duhet të thirret në rastet e mëposhtme:

- defekt në një autostradë ose rrugë kryesore
- nuk është e mundur të vendosni marshin në neutral, të zhbllokoni timonin ose të lëshoni frenën e parkimit
- nuk është e mundur të tërhiqni një automjet me kambio automatike, me motorin të ndezur
- rimorkimi me vetëm dy rrota në tokë
- automjet me katër rrota aktive
- nuk ka shufër tërheqëse të miratuar

Rimorkimi i automjetit

Marrja e veglave

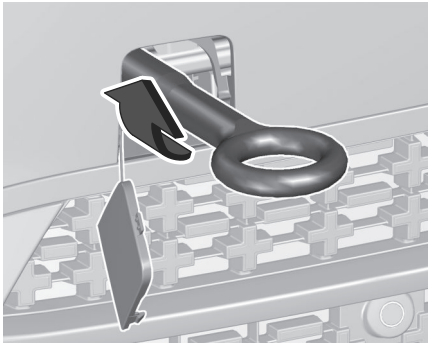
Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit ⇨ 206.

Për më shumë informacion se si të merrni **kitin e veglave**, referojuni seksionit përkatës.



Hiqni kapakun.

Unaza tërheqëse e përparme



Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.
Vendosni shufrën e tërheqjes në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e automjetit.
Ndizni kuadrin për të liruar bllokimin e timonit dhe për të lejuar funksionimin e dritave të frenave, borisë dhe fshirëses së xhamit.

⚠ KUJDES

Çaktivizoni sistemet e asistencës së shoferit, si frenimi aktiv i emergjencës, përndryshe automjeti mund të frenojë automatikisht gjatë rimorkimit.

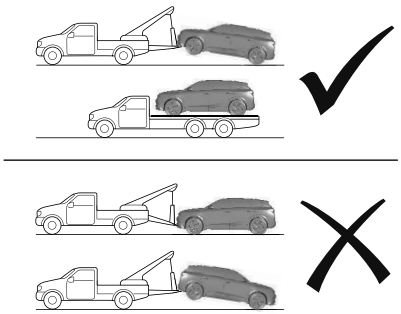
Kaloni levën e marshit në neutrale.
Lironi frenën e parkimit.

⚠ KUJDES

Drejtoni automjetin me ngadalë.
Mos e drejtoni automjetin me goditje.
Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

Kur motori nuk është në punë, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe lëvizur timonin.

Për të parandaluar futjen e gazrave të shkarkimit nga automjeti tërheqës, ndizni riqarkullimin e ajrit dhe mbyllni dritaret.



Kur tërhiqni automjetin, gjithmonë ngrini rrotat e drejtimit nga rruga. Në rastin e versionit BEV AWD, mbajeni automjetin mbi platformë.
Kërkoni ndihmën e një servisi.
Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
Vendosni kapakun me fllanxhën e jashtme në pjesën e futur dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

Rimorkimi i një automjeti tjetër

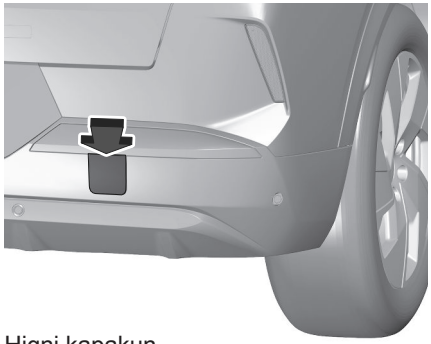
⚠ PARALAJMËRIM

Për automjetet hibride (48 V) në kushte me lartësi të lartë (>2500 m asl) kapaciteti i tërheqjes është i kufizuar pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

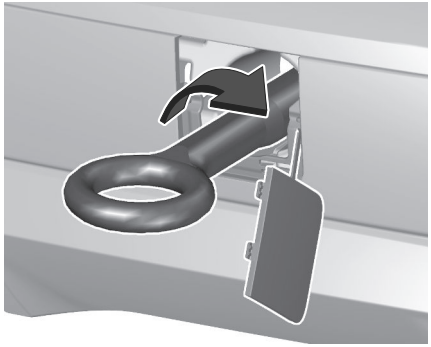
Për makinat hibride (48 V), kapaciteti i rimorkimit mund të kufizohet, pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit.

Kapaku i pasmë



Hiqni kapakun.
Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit ⇨ 206.

Unaza tërheqëse e pasme



Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.

Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.
Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e një automjeti.

⚠ KUJDES

Drejtoni automjetin me ngadalë.
Mos e drejtoni automjetin me goditje.
Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
Vendosni kapakun me fllanxhën e sipërme në vrimë dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN

Informacion i përgjithshëm

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.

Aksesorët dhe modifikimet e automjetit

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesorë origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për këtë lloj automjeti. Nuk mund të vlerësojmë ose të garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera. Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e ofruar nga Opel.
Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit, tek emetimet e CO_2 dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

⚠ KUJDES

Qasja në prizën diagnostikuese të lidhur me elektronikën në bord është vetëm për teknikë të kualifikuar dhe mjete të miratuara.

⚠ KUJDES

Kur transportoni automjetin në një tren ose në një karrotrec, kapakët e baltës mund të dëmtohen.

Telefonat celularë dhe pajisjet e radios CB

Udhëzimet specifike të instalimit të automjetit dhe udhëzimet e përdorimit të telefonit celular dhe pajisjes së përdorimit pa duar duhet të respektohen gjatë instalimit dhe funksionimit të një telefoni celular. Nëse nuk bëhet kjo, leja për përdorimin e automjetit mund të bëhet e pavlefshme.

Rekomandimet për funksionimin pa defekte:

- Antena e jashtme e instaluar profesionalisht për të arritur gamën maksimale të mundshme.
- Fuqia maksimale e transmetimit 10W.
- Instalimi i telefonit në një vend të përshtatshëm, merrni parasysh zonën në të cilën fryhet airbag-u ⇨39.

Kërkoni këshilla për pikat e paracaktuara të instalimit për antenën e jashtme ose mbajtësin e pajisjeve dhe mënyrat e përdorimit të pajisjeve me fuqi transmetimi që tejkalon 10W.
Përdorimi i një pajisjeje të përdorimit pa duar pa antenë të jashtme me standardet e telefonisë celulare GSM 900/1800/1900 dhe UMTS lejohet vetëm nëse fuqia maksimale e transmetimit të telefonit celular është 2W për GSM 900 ose 1W për llojet e tjera.
Për arsye sigurie, mos e përdorni telefonin gjatë drejtimit të automjetit. Edhe përdorimi i një pajisjeje për përdorim pa duar mund të jetë një shpërqendrim gjatë drejtimit të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i pajisjeve radio dhe telefonave celularë që nuk përmbushin standardet e lartpërmendura të telefonisë celulare lejohet vetëm duke përdorur një antenë të vendosur jashtë automjetit.

⚠ KUJDES

Telefonat celularë dhe pajisjet e radios mund të shkaktojnë defekte në elektronikën e automjetit kur përdoren brenda automjetit pa antenë të jashtme, përveç rasteve kur respektohen rregulloret e mësipërme.

Mbulesat për klimë shumë të ftohtë

(Në varësi të vendit)
Rekomandohet të instaloni mbrojtëset nga të ftohtit në një servis.

⚠ PARALAJMËRIM

Kapakët mbrojtës nga të ftohtit duhet të hiqen kur ndodh një nga kushtet e mëposhtme:

- Temperatura e ambientit është mbi 10 °C.
- Automjeti po tërheq një rimorkio.
- Automjeti drejtohet me shpejtësi mbi 120 km/orë.

Asgjësimi i automjetit në fund të jetës

Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht.

Këtë punë besojani vetëm një qendre të autorizuar riciklimi.



Bateria e tensionit të lartë

Bateria e tensionit të lartë është projektuar për jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet. Nëse bëhet e nevojshme të ndërroni baterinë e tensionit të lartë, kontaktoni një servis për udhëzime lidhur me asgjësimin e saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.

Informacioni i shërbimit

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.

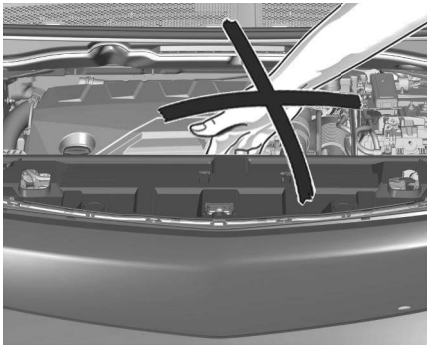
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.
Ekrani i shërbimit ⇨ 74.

Konfirmime

Konfirmimi i shërbimit regjistrohet në broshurën e Shërbimit dhe garancisë. Data dhe kilometrazhi plotësohen me vulën dhe nënshkrimin e servisit. Sigurohuni që broshura e shërbimit dhe garancisë të plotësohet saktë pasi prova e vazhdueshme e shërbimit është thelbësore nëse duhet të përmbushen ndonjë kërkesë për garanci ose vullnet të mirë dhe është gjithashtu një përfitim kur shitet automjeti.

Shërbime të planifikuara

Kontrolle periodike



⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kontrollet në motor vetëm kur kuadri është i fikur.
Ventilatori i ftohjes mund të fillojë të punojë edhe nëse kuadri është i fikur.

BEV

⚠ RREZIK

Sistemi i kuadrit përdor tension shumë të lartë. Mos e prekni.



⚠ RREZIK

Versionet elektrike ose hibride:
Asnjëherë mos u përpiqni të kryeni vetë punën e mirëmbajtjes në komponentët e tensionit të lartë. Mund të lëndoheni dhe automjeti mund të dëmtohet.
Shërbimi dhe riparimi i këtyre komponentëve të tensionit të lartë duhet të kryhet vetëm nga një teknik i trajnuar i shërbimit që ka njohuritë dhe mjetet e duhura. Ekspozimi ndaj tensionit të lartë mund të shkaktojë goditje elektrike, djegie dhe madje edhe vdekje. Komponentët e tensionit të lartë në automjet mund të riparohen vetëm nga teknikë me trajnim të veçantë. Komponentët e tensionit të lartë identifikohen nga etiketat. Mos i hiqni, mos i hapni, mos i hiqni ose mos i modifikoni këto komponentë. Kablloja ose telat e tensionit të lartë kanë mbulesë portokalli. Mos e ngacmoni, mos e ngatërroni, mos e prisni ose mos e modifikoni kabllon e tensionit të lartë ose kabllot elektrike.

⚠ PARALAJMËRIM

Versionet elektrike ose hibride:
Bëni kontrollet në motor vetëm kur automjeti është i fikur.
Ventilatori i ftohjes mund të fillojë të punojë edhe nëse automjeti është i fikur.

⚠ KUJDES

Versionet elektrike ose hibride:
Edhe sasi të vogla të kontaminimit të lëngjeve mund të shkaktojnë dëme në sistemet e automjeteve.
Mos lejoni që ndotësit të kontaktojnë lëngjet, kapakët e depozitave ose shufrat e kontrollit.

Kontrolli i niveleve të lëngjeve

Kontrolloni të gjitha nivelet e mëposhtme në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit. Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.
Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një shitës ose një servis i kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngjet duhet të jenë në përputhje me kërkesat e prodhuesit dhe me motorin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur punoni nën kofano, pasi zona të caktuara të motorit mund të jenë jashtëzakonisht të nxehta (rreziku i djegies) dhe ventilatori ftohës mund të fillojë në çdo kohë (edhe me kuadrin e fikur).

Produkte të përdorura

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni kontaktin e lëngjeve të përdorura për kohë të gjatë me lëkurën.
Shumica e këtyre lëngjeve janë të dëmshme për shëndetin dhe shumë gërryese.

Mos hidhni vajin ose lëngjet e përdorura në kanalizime ose në tokë.
Zbrazeni vajin e përdorur në kontejnerët e rezervuar për këtë qëllim në një tregtar ose në një servis të kualifikuar.

Vaji i motorit

Niveli kontrollohet, me motorin të fikur për të paktën 30 minuta dhe në terren të rrafshët, ose duke përdorur treguesin e nivelit të vajit në panelin e kroskotit kur ndizet kuadri (për automjetet e pajisura me një matës elektrik), ose duke përdorur shufrën.

Është normale të rritet niveli i vajit midis dy shërbimeve (ose ndryshimeve të vajit). Rekomandohet që të kontrolloni nivelin dhe të shtoni nëse është e nevojshme, çdo 3,000 milje (5,000 km).

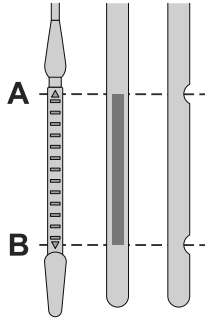
⚠ PARALAJMËRIM

Për të ruajtur besueshmërinë e motorit dhe sistemin e kontrollit të emetimeve, mos përdorni kurrë aditivë në vajin e motorit.

Kontrolli duke përdorur matësin e vajit

Për vendndodhjen e shufrës, ju lutemi referojuni ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

- Kapeni shufrën nga doreza me ngjyrë dhe tërhiqeni plotësisht.
- Pastrojeni fundin e shkopit duke përdorur një leckë të pastër dhe pa push.



- Rivendosni shufrën dhe shtyjeni plotësisht, pastaj tërhiqeni përsëri për të kontrolluar me sy nivelin e vajit: niveli i saktë është midis shenjave **A (MAKS)** dhe **B (MIN)**.

Mos e ndizni motorin nëse niveli është:

- sipër shenjës **A**: kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar.
- nën **B**: shtoni menjëherë vaj në motor.

⚠ PARALAJMËRIM

Grada e vajit

Para se të mbushni ose ndryshoni vajin e motorit, kontrolloni që vaji është i përshtatshëm për motorin tuaj dhe është në përputhje me rekomandimet në planin e shërbimeve të dhënë me automjetin (ose i disponueshëm nga tregtari juaj ose servisi i kualifikuar). Përdorimi i vajit të parekomanduar mund ta bëjë të pavlefshme garancinë tuaj në rast të defekteve në motor.

Rritja e nivelit të vajit të motorit

Për vendndodhjen e kapakut të mbushësit të vajit të motorit, referojuni ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e hiqni kapakun e mbushësit të vajit ndërsa motori është në punë. Rreziku i djegieve dhe spërkatjeve brenda hapësirës së motorit.

- Shtoni vaj në sasi të vogla, duke shmangur çdo derdhje në pjesët e motorit (rrezik zjarri).
- Prisni disa minuta para se të kontrolloni përsëri nivelin duke përdorur shufrën matëse.
- Shtoni nivelin nëse është e nevojshme.
- Pas kontrollit të nivelit, vidhoseni me kujdes kapakun e mbushësit të vajit dhe shtyjeni shufrën përsëri në tubin e tij deri në fund.

⚠ PARALAJMËRIM

Shufra duhet të shtyhet plotësisht për të parandaluar derdhjen e vajit në motor. Rrezik zjarri brenda hapësirës së motorit.

ⓘ SHËNIM

Treguesi i nivelit të vajit i shfaqur në panelin e kroskotit kur ndizet kuadri nuk është i vlefshëm për 30 minuta pas shtimit të vajit.

Solucioni larës



Mbusheni deri në nivelin e kërkuar kur është e nevojshme.

Lëngu duhet të mbushet me një produkt të përzier paraprakisht. Në dimër (temperaturat nën zero), duhet të përdoret një lëng që përmban një agjent kundër ngrirjes i cili është i përshtatshëm për kushtet e temperaturës për të mbrojtur përbërësit e sistemit (pompë, rezervuar, kanale, spërkatës).

⚠ PARALAJMËRIM

Mbushja me ujë të pastër është e ndaluar në të gjitha rrethanat (rreziku i ngrirjes, gëlqeres, etj.). Përdorimi i uthullës ose ndonjë produkti tjetër jo të dedikuar do të shkaktojë dëme të parikuperueshme në sistemin e larjes së xhamave.

Lëngu i frenave



Niveli i këtij lëngu duhet të jetë afër shenjës "**MAX**". Nëse jo, kontrolloni ferrotat për të parë nëse janë konsumuar.

Për të ditur se sa shpesh duhet të ndërrohet lëngu i frenave, referojuni planit të shërbimit të prodhuesit.

⚠ PARALAJMËRIM

Pastroni kapakun para se ta hiqni për ta rimbushur. Përdorni vetëm lëngun e frenave DOT4 nga një enë e mbyllur.

Frenat

Në varësi të stilit të drejtimit, konsumi i frenave mund të ndryshojë ndjeshëm. Konsumi i frenave mund të rritet kur automjeti drejtohet në distanca të shkurtra, p.sh. në qytet.
Mund të jetë e nevojshme të kontrollohet gjendja e frenave, madje edhe midis shërbimeve të automjeteve. Nëse nuk ka rrjedhje në qark, një rënie në nivelin e lëngut të frenave tregon se ferrotat janë konsumuar.
Pasi të instalohen rreshtime të reja të frenave, mos e frenoni fort pa nevojë për udhëtimet e para.

Antifrizi i motorit

Për versionet ICE dhe Hybrid 48 V



Është normale të mbushni këtë lëng midis dy shërbimeve.

Kontrolli dhe mbushja duhet të bëhen vetëm me motorin e ftohtë.

Kur niveli i antifrizit është shumë i ulët, kjo rrezikon të shkaktojë dëme të mëdha në motor; niveli i antifrizit duhet të jetë afër shenjës "**MAX**" pa kaluar kurrë mbi të.

Nëse niveli është afër ose nën shenjën "**MIN**", është e rëndësishme ta shtoni atë.

Kur motori është i nxehtë, temperatura e antifrizit rregullohet nga ventilatori. Ndërsa sistemi i ftohjes është nën presion, prisni të paktën një orë pas fikjes së motorit para se të kryeni ndonjë punë.
Në mënyrë që të shmangni rrezikun e djegies nëse keni nevojë ta mbushni në rast urgjence, mbështillni një leckë rreth kapakut dhe zhbllokoni kapakun me dy rrotullime për të lejuar që presioni të bjerë.

Pasi të ketë rënë presioni, hiqni kapakun dhe mbusheni në nivelin që duhet.

Versionet BEV

⚠ KUJDES



Mos e mbushni me antifriz.



Nëse niveli është afër ose nën shenjën "MIN", është e rëndësishme të kontaktoni një koncesionar ose servis të kualifikuar.

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Përdorni vetëm produkte që plotësojnë specifikimet e rekomanduara.

⚠ PARALAJMËRIM

Materialet operative janë të rrezikshme dhe mund të jenë helmuese. Trajtojeni me kujdes.

Kushtojini vëmendje informacionit të dhënë në kontejnerë.

Vaji i motorit

Vaji i motorit identifikohet nga cilësia dhe viskoziteti i tij. Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni. Cilësia e vajit siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajit, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajit në një interval temperature.
Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.

Mbushja me vaj motori

⚠ KUJDES

Në rast të ndonjë vaji të derdhur, fshijeni dhe hidheni siç duhet.

Vajrat e motorit të prodhuesve dhe markave të ndryshme mund të përzihen për sa kohë që përputhen me cilësinë dhe viskozitetin e kërkuar të vajit të motorit.

Ndalohet përdorimi i vajrave të motorit për të gjithë motorët me benzinë me vetëm cilësi ACEA, pasi mund të shkaktojë dëmtime të motorit në kushte të caktuara të funksionimit.

Aditivë shtesë të vajit të motorit

Përdorimi i aditivëve shtesë të vajit të motorit mund të shkaktojë dëme dhe ta bëjë garancinë të pavlefshme.

Gradat e viskozitetit të vajit të motorit

Grada e viskozitetit SAE jep informacion lidhur me trashësinë e vajit. Vaji me shumë nivele tregohet nga dy shifra, p.sh. SAE 5W-30. Shifra e parë, e ndjekur nga W, tregon viskozitetin në temperaturë të ulët dhe shifra e dytë tregon viskozitetin në temperaturë të lartë.
Kontrollimi i niveleve të lëngjeve
⇨ 224
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar
⇨ 227
Kapacitetet ⇨ 258

Solucioni larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një servis.

Specifikimi i lëngjeve

Lëngu duhet të mbushet me një produkt të përzier paraprakisht.
Në dimër (temperaturat nën zero), duhet të përdoret një lëng që përmban një agjent kundër ngrirjes i cili është i përshtatshëm për kushtet e temperaturës për të mbrojtur përbërësit e sistemit (pompë, rezervuar, kanale, spërkatës).

⚠ PARALAJMËRIM

Mbushja me ujë të pastër është e ndaluar në të gjitha rrethanat (rreziku i ngrirjes, depozitave të gëlqeres, etj.).

ⓘ SHËNIM

Përdorimi i uthullës ose ndonjë produkti tjetër jo të dedikuar do të shkaktojë dëme të parikuperueshme në sistemin e larjes së xhamave.

Lëngu i frenave dhe i freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit. Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.
Përdorni vetëm lëngun e frenave të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis.

Antifrizi

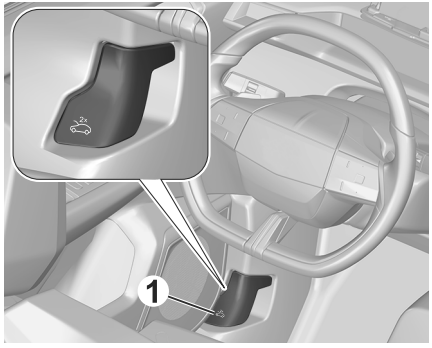
Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis.
Sistemi është i mbushur në fabrikë me ftohës të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në përafërsisht -28°C.
Në rajonet e ftohta me temperatura shumë të ulëta, antifrizi i mbushur nga fabrika siguron mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37°C. Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit.
Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegjësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

Hapësira e motorit

Aksesi në hapësirën e motorit

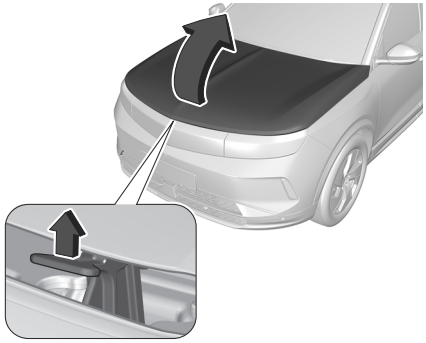
Hapja

Hapni derën e shoferit (për versionet me drejtim nga e majta) ose derën e pasagjerit (për versionet me drejtim nga e djathta).

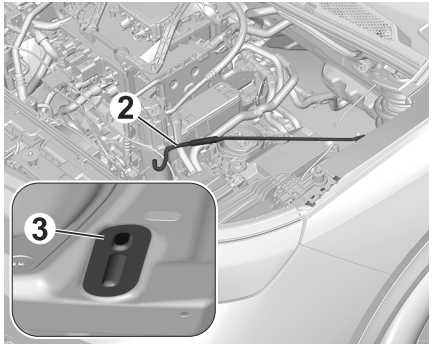


Tërhiqni **një herë** levën e brendshme (1), e cila ndodhet në pjesën e poshtme të kornizës së derës, drejt jush për të zhbllokuar kofanon.

Tërhiqni dy **herë** levën e brendshme (1) të lëshimit drejt jush për të zhbllokuar kapësen e sigurisë.



Ngrini kofanon.
Shkëputni mbajtësen e kofanos (2) nga vendi i saj dhe vendoseni në folenë mbështetëse (3) për të mbajtur kofanon të hapur.



Fiksoni mbështetësen e kofanos.

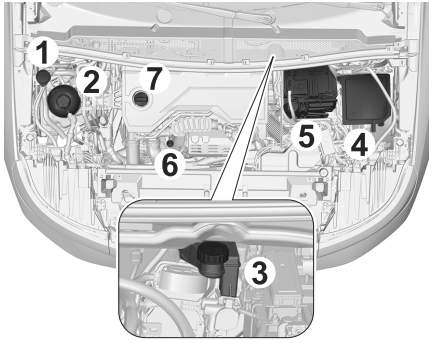
Mbyllja

Para se të mbyllni kofanon, shtypni mbështetjen në mbajtëse.
Uleni kofanon dhe lëreni të bjerë mbi shul nga një lartësi e ulët (20-25 cm).
Kontrolloni që kofano është fiksuar.

⚠ KUJDES

Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul

Motori Hybrid 48V



1 Depozita e solucionit të larjes së xhamit të përparmë

2 Depozita e antifrizit të motorit

3 Depozita e lëngut të frenave

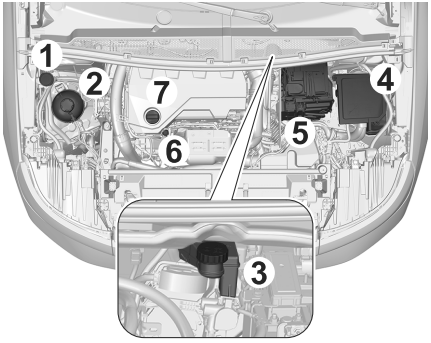
4 Kutia e siguresave

5 Bateria/Siguresat

6 Shufra e vajit të motorit

7 Kapaku mbushës i vajit të motorit

Motori ICE / PHEV



1 Depozita e solucionit të larjes së xhamit të përparmë

2 Depozita e antifrizit të motorit

3 Depozita e lëngut të frenave

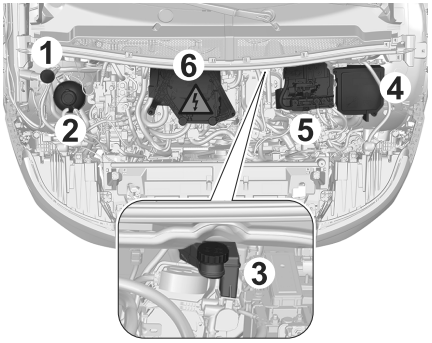
4 Kutia e siguresave

5 Bateria/Siguresat

6 Shufra e vajit të motorit

7 Kapaku mbushës i vajit të motorit

Motori BEV



1 Depozita e solucionit të larjes së xhamit të përparmë

2 Depozita e antifrizit të motorit (vetëm niveli)

3 Depozita e lëngut të frenave

4 Kutia e siguresave

5 Bateria/Siguresat

6 Motori elektrik

Për më shumë informacion lidhur me **sistemin e karikimit (elektrik)**, referojuni seksionit përkatës.

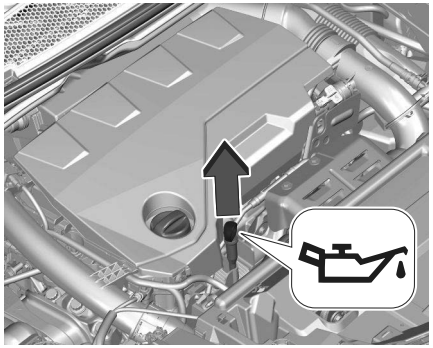
Kontrolli i nivelit të vajit

Kontrolloni rregullisht dhe manualisht nivelin e vajit të motorit për të parandaluar dëmtimin e motorit.
Sigurohuni që të përdoret specifikimi i duhur i motorit.
Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 milje.
Kontrollojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar. Vaji i motorit duhet të jetë në temperaturë operimi dhe i fikur për të paktën pesë minuta.

⚠ KUJDES

Është përgjegjësia e pronarit të ruajë nivelin e duhur të një vaji cilësor të përshtatshëm në motor.

Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar
⇨ 227
Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 milje.



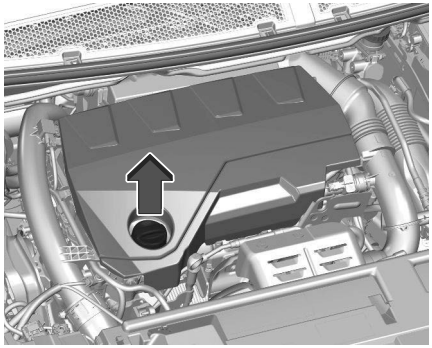
Tërhiqni shufrën, pastrojeni, futeni sërish deri në fund, nxirreni dhe shihni nivelin e vajit të motorit.
Përdoren shufra të ndryshme në varësi të variantit të motorit.

⚠ PARALAJMËRIM

Futeni shufrën plotësisht deri te ndalesa në dorezë.
Sigurohuni që në hapësirën e motorit të mos futet vaj motori, pasi kjo rrit rrezikun e zjarrit.

Kur vaji i motorit ka rënë nën shenjën **MIN**, mbusheni me vaj motori.

Rekomandojmë përdorimin e vajit të motorit me të njëjtën gradë që është përdorur në ndërrimin e fundit.



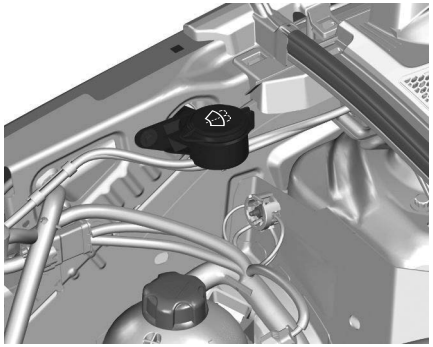
Niveli i vajit të motorit nuk duhet të kalojë shenjën **MAX** në shufër.

⚠ KUJDES

Nëse hidhet tepër vaj motori, sasia e tepërt duhet të kullohet ose të thithet. Nëse vaji tejkalon nivelin maksimal, mos e ndizni automjetin dhe kontaktoni një servis.

Vendoseni drejt tapën dhe shtrëngojeni.

Shtimi i solucionit larës



Mbusheni me ujë të pastër të përzier me një sasi të përshtatshme solucioni larës të miratuar për xhama, i cili përmban antifriz.

⚠ KUJDES

Vetëm solucioni larës që ka përqendrim të mjaftueshëm antifrizi siguron mbrojtje në temperatura të ulëta ose në rënie të papritur të temperaturës.

Solucioni larës ⇨ 227

Shtimi i lëngut ftohës

Antifrizi i mbushur në fabrikë siguron mbrojtje nga ngrirja deri në rreth -37 °C.

⚠ KUJDES

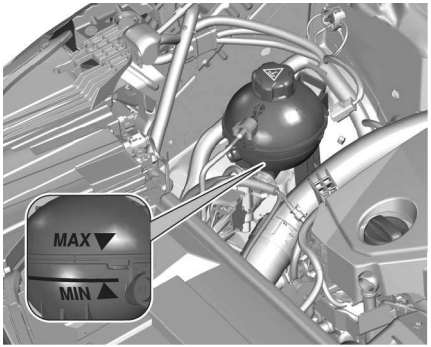
Niveli shumë i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëme në pjesët e tensionit të lartë.

⚠ KUJDES

Përdorni vetëm antifriz të miratuar.

Ftohësi dhe antifrizi ⇨ 227.

Niveli i antifrizit PHEV/BEV



Nëse niveli i antifrizit është në shenjën MIN ose më poshtë, kërkoni ndihmën e një servisi për të mbushur nivelin e antifrizit.

⚠ KUJDES

Përdorimi i antifrizit të gabuar të motorit mund të shkaktojë dëme të mëdha në baterinë e tensionit të lartë. Vetëm mekanikët me përvojë lejohen të hapin depozitën e antifrizit dhe ta mbushin me antifriz.

Niveli i antifrizit ICE dhe Hybrid 48 V

Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën MIN. Shtoni nëse niveli është i ulët.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëreni motorin të ftohet para se të hapni kapakun. Hapni me kujdes kapakun, duke liruar presionin ngadalë.

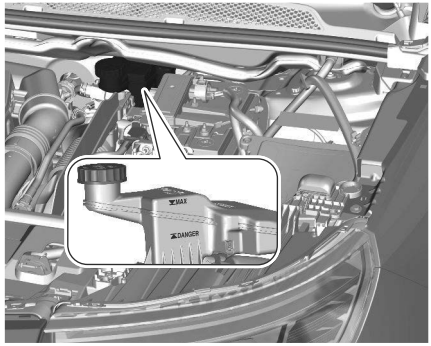
Për të shtuar, përdorni një përzierje 1:1 të koncentratit të antifrizit të përzier me ujë të pastër rubineti. Nëse nuk ka koncentrat antifrizi, përdorni

ujë të pastër rubineti. Vendosni dhe shtrëngoni mirë kapakun.
Kontrolloni përqendrimin e antifrizit dhe rregulloni shkakun e humbjes së antifrizit në një servis.

Kontrolli i Lëngut të Frenave

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, pëlhurat dhe sipërfaqet e lyera. Në rast kontakti aksidental, lani menjëherë pjesët e prekura me ujë dhe sapun të butë. Pastaj shpëlajeni mirë. Telefononi menjëherë një mjek nëse gëlltitet.



Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave **MIN** dhe **MAX**.

Nëse niveli i lëngut është nën **MIN**, kërkoni ndihmën e një servisi.

Bateria 12V

Bateria e automjetit nuk ka nevojë për mirëmbajtje, me kusht që profili i drejtimit të automjetit të mundësojë karikim të mjaftueshëm të baterisë. Ndezjet e motorit në distanca të shkurtra dhe të shpeshta mund ta shkarkojnë baterinë. Shmangni përdorimin e konsumatorëve të panevojshëm elektrikë.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.
Lënia e automjetit për më shumë se katër javë mund të çojë në shkarkimin e baterisë. Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit.
Sigurohuni që kuadri të jetë e fikur para se të lidhni ose shkëputni baterinë e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbroni sytë dhe fytyrën para se të përdorni baterinë.
Të gjitha punët në bateri duhet të kryhen në një zonë të ajrosur mirë dhe larg flakëve të zhveshura dhe burimeve të shkëndijave, për të

shmangur çdo rrezik shpërthimi ose zjarri.
Lani duart më pas.

⚠ PARALAJMËRIM

Njësitë e kontrollit elektronik/ fenerët e teknologjisë LED

Asnjëherë mos e lidhni fijen negative me pjesën metalike të njësive të kontrollit elektronik ose në pjesën e pasme të fenerëve.
Rreziku i shkatërrimit të njësive të kontrollit elektronik dhe/ose fenerëve!
Lidheni me pikën e largët të tokëzimit të parashikuar për këtë qëllim.

⚠ PARALAJMËRIM

Kambio automatike

Asnjëherë mos u përpiqni ta ndizni motorin duke e shtyrë automjetin.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi! Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një koncesionar ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gërryes.

Ndërrimi i baterisë së automjetit

Nëse është e nevojshme, zëvendësoni baterinë 12V me një bateri tjetër origjinale që ka të njëjtat specifikime. Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të baterive për mirëmbajtje.

ⓘ SHËNIM

Çdo devijim nga udhëzimet e dhëna në këtë seksion mund të çojë në çaktivizim të përkohshëm ose çrregullim të sistemit stop-start.

Kur bateria e automjetit do të ndërrohet, sigurohuni që të mos ketë vrima të hapura ventilimi pranë terminalit pozitiv. Nëse një vrimë ventilimi është e hapur në këtë zonë, ajo duhet të mbyllet me një kapak dhe ventilimi në afërsi të terminalit negativ duhet të hapet.

Sigurohuni që bateria e automjetit të ndërrohet gjithmonë me të njëjtin lloj baterie.
Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online në https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.
Bateria e automjetit duhet të zëvendësohet në një servis.
Sistemi stop-start ⇨127

Kontrolloni lidhjet

Kontrolloni rregullisht që terminalet të jenë të shtrënguara siç duhet (versionet pa terminale me lëshim të shpejtë) dhe që lidhjet të jenë të pastra.

Karikimi i baterisë së automjetit

⚠ PARALAJMËRIM

Në automjetet me sistem stop-start, sigurohuni që potenciali i karikimit të mos kalojë 14.6 V kur përdorni karikues baterie.
Përndryshe, bateria e automjetit mund të dëmtohet.

Ndezja me bateri rezervë ⇨213

Këto bateri përmbajnë substanca të dëmshme (acid sulfurik dhe plumb).
Ato duhet të hidhen në përputhje me rregulloret dhe në asnjë rrethanë nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake.
Hidhni bateritë e përdorura në një pikë të caktuar grumbullimi.

Versionet BEV

SHËNIM

Bateria e aksesorëve e shkarkuar

Nuk është më e mundur të ndizni motorin ose të karikoni baterinë tërheqëse.

PARALAJMËRIM

Masat paraprake para se të punoni në baterinë e aksesorëve

Zgjidhni modalitetin **P**, fikni kuadrin, kontrolloni që paneli i kroskotit është fikur dhe që automjeti nuk po karikohet.

PARALAJMËRIM

Ndezja duke përdorur një automjet tjetër

Mos e përdorni baterinë e aksesorëve për të ndezur një automjet tjetër ose për të karikuar baterinë e një automjeti tjetër.

Simbolet

Simbolet e mëposhtme të sigurisë janë të dukshme mbi baterinë 12V:


Ndalohen shkëndijat apo flakët, ndalohet duhanpirja


Mbroni gjithmonë sytë tuaj. Gazrat shpërthyes mund të shkaktojnë verbim ose lëndim


Mbajeni baterinë e automjetit larg fëmijëve


Bateria e automjetit përmban acid sulfurik që mund t'ju verbojë ose të shkaktojë djegie të rënda


Për më shumë informacion referojuni **Manualit të Përdoruesit**


Gazet shpërthyese mund të jenë të pranishme afër baterisë

Mbrojtja nga shkarkimi

Tensioni i baterisë

Kur tensioni i baterisë së automjetit është i ulët, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues.
Kur automjeti është duke u drejtuar, funksioni i zvogëlimit të ngarkesës çaktivizon përkohësisht funksione të caktuara, p.sh. dritaren e pasme me ngrohje, timonin me ngrohje, etj.
Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

Rritja e xhirove minimale

Nëse karikimi i baterisë së automjetit është i nevojshëm për shkak të gjendjes së baterisë, prodhimi i energjisë së gjeneratorit duhet të rritet. Kjo arrihet nga një rritje e xhirove minimale, e cila mund të dëgjohet.
Një mesazh shfaqet në kroskot.

Priza

Prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.

Modaliteti i kursimit të energjisë

Ky modalitet çaktivizon konsumatorët elektrikë për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë së automjetit.
Këta konsumatorë, si sistemi Infotainment, fshirëset e xhamit, fenerët me rreze të ulët, drita e mirësjelljes etj., mund të përdoren për një kohë totale maksimale prej rreth 40 minutash pas fikjes së kuadrit.

Kalimi në modalitetin e kursimit të energjisë

Kur aktivizohet modaliteti i kursimit të energjisë, shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit.
Një telefonatë aktive duke përdorur opsionin pa duar do të mbahet për rreth dhjetë minuta më gjatë.

Çaktivizimi i modalitetit të kursimit të energjisë

Modaliteti i kursimit të energjisë çaktivizohet automatikisht kur motori ndizet sërish. Vini motorin në punë për karikim të mjaftueshëm:

- për më pak se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët për afërsisht pesë minuta
- për më shumë se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët deri në afërsisht 30 minuta

Funksionet e ngrohjes

SHËNIM

Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit elektrik. Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

Bateria e tensionit të lartë

PARALAJMËRIM

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.
Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Sa herë që është e mundur, mos e karikoni baterinë e tensionit të lartë më shumëse 80% .
- Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- Mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.

- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Rrjedhja

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

Larja e motorit

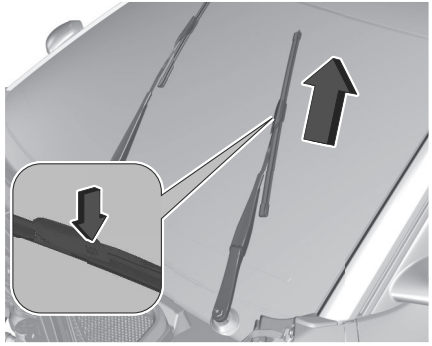
⚠ PARALAJMËRIM

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

Mirëmbajtja e automjetit

Ndërrimi i fshirëses së xhamit

Xhami i përparmë



⚠ KUJDES

Asnjëherë mos u përpiqni t'i lëvizni fshirëset manualisht. Kjo mund të shkaktojë dëme të përhershme në mekanizëm.

Për të zëvendësuar fshirëset e xhamit, vendosini ato në pozicion mirëmbajtjeje:

1. Fikni kuadrin.
2. Brenda 60 sekondave, tërhiqni levën e fshirëseve drejt vetes.

Fshirëset do të kalojnë në pozicion vertikal për qasje më të lehtë.
Ngrini krahun e fshirëses derisa të qëndrojë në pozicionin e ngritur, shtypni butonin për të shkëputur tehun e fshirëses dhe hiqeni.
Vendosni tehun e ri të fshirëses në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Për t'i kthyer fshirëset në pozicionin normal:

1. Vendosi butësisht krahët e fshirëseve mbi xhamin e përparmë.
2. Ndizni kuadrin.
3. Aktivizoni levën e fshirëseve.

⚠ KUJDES

Mos lejoni që krahët e fshirëseve të godasin fort xhamin e përparmë. Kjo mund të dëmtojë tehet e fshirëseve dhe xhamin e përparmë.

Xhami i pasmë



Ngrini pak krahun e fshirëses derisa të bllokohet. Çbllokoni fshirësen dhe hiqe.

⚠ KUJDES

Vendosni tehun e fshirëses në pjesën e brendshme të krahut të fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.

Ulni krahun e fshirëses me kujdes. Kontrolloni që krahu i fshirëses të mos jetë i bllokuar gjatë funksionimit.

Filtri i ajrit të kabinës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

ⓘ SHËNIM

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

ⓘ SHËNIM

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Filtri i vajit të motorit



Ndërrojeni filtrin e vajit sa herë që ndryshohet vaji i motorit.

Filtri i ajrit të motorit



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

Mirëmbajtja e kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit.
Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.
Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.
Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Filtri i hapësirës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

SHËNIM

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Kambio automatike



Kambioja nuk ka nevojë për punë mirëmbajtjeje (nuk ka ndryshim të vajit).

Siguresat

Ndërrimi i një sigurese

Siguresat me defekt duhet të ndërrohen në servis.

Ndërrimi i llambave

Dritat e jashtme janë të pajisura me teknologji LED dhe nuk mund të zëvendësohen.
Në rast të një defekti të ndonjë drite të jashtme ose të brendshme, kontaktoni një servis.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i prekni fenerët me teknologji LED ose Full LED - rrezik për goditje elektrike!

⚠ PARALAJMËRIM

Fenerët me dioda që lëshojnë dritë (LED)

Në rast zëvendësimi të këtij lloji drite, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Gomat dhe rrotat

Presioni i fryrjes së të gjitha gomave, përfshirë rrotën rezervë, duhet të kontrollohet kur gomat janë "të ftohta". Presionet e treguara në etiketën e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat "e ftohta". Nëse keni

udhëtuar për më shumë se 10 minuta ose më shumë se 10 kilometra me shpejtësi mbi 50 km/h, shtoni 0.3 bar (30 kPa) në vlerat e treguara në etiketë.

⚠ PARALAJMËRIM

Fryrja e pamjaftueshme rrit konsumin e energjisë. Presionet e papajtueshme të gomave bëjnë që gomat të vishen para kohe dhe të kenë një efekt negativ në qëndrimin e automjetit në rrugë - rrezik aksidenti!

Drejtimi i automjetit me goma të konsumuara ose të dëmtuara ul performancën e frenimit dhe mbajtjes së automjetit në rrugë. Kontrolloni rregullisht gjendjen e gomave (lulet dhe muret anësore) dhe disqet, si dhe praninë e kapakëve të valvulave.
Kur treguesit e konsumit nuk duken më, thellësia e luleve është më pak se 1.6 mm; ndërroni gomat sa më shpejt që të jetë e mundur.
Përdorimi i rrotave dhe gomave me madhësi të ndryshme nga ato të specifikuara mund të ndikojë në jetëgjatësinë e gomave, rrotullimin e rrotave, lartësinë e automjetit nga toka, leximin e matësit të shpejtësisë dhe mund të ketë një efekt negativ në qëndrimin në rrugë.
Vendosja e gomave të ndryshme në aksin përpara dhe mbrapa mund të bëjë që ESC të gabojë.
Shënoni gjithmonë drejtimin e rrotullimit në gomat që do të ruhen kur të vendosen gomat e dimrit ose të verës. Mbajini në një vend të freskët dhe të thatë dhe larg ekspozimit të drejtpërdrejtë nga rrezet e diellit.



Gomat e dimrit ose të 4 stinëve mund të identifikohen nga ky simbol në muret e tyre.

Informacion sigurie për gomat

Drejtoni automjetin me ngadalë në skaje dhe në këndet të drejta nëse është e mundur. Drejtimi i automjetit në skaje të mprehta mund të shkaktojë dëmtime të gomave dhe rrotave. Mos i bllokoni gomat në trotuar kur parkoni.
Kontrolloni rregullisht rrotat për të parë nëse kanë dëmtime. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast dëmtimi ose konsumi të pazakontë.

Shenjat / Emërtimet e gomave

P.sh. **215/60 R17 96H**

215:	gjerësia e gomës, mm
60:	raporti i gjerësisë (lartësia e gomës me gjerësinë e gomës), %
R:	lloji i rripit: Radiale
RF:	lloji: RunFlat
15:	diametri i rrotës, inç
91:	indeksi i ngarkesës p.sh. 95 është ekuivalent me 615 kg
T:	shkronja e kodit të shpejtësisë

Shkronja e kodit të shpejtësisë:

Q:	deri në 160 km/h
S:	deri në 180 km/h
T:	deri në 190 km/h
H:	deri në 210 km/h
V:	deri në 240 km/h
W:	deri në 270 km/h

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit. Shpejtësia maksimale është e arritshme me peshën bazë bashkë me shoferin (75 kg) plus 125 kg ngarkesë. Pajisjet opsionale mund të reduktojnë shpejtësinë maksimale të automjetit.

Goma direksionale

Gomat direksionale duhet të montohen në mënyrë që të rrotullohen në drejtimin e duhur. Drejtimi i duhur i rrotullimit tregohet nga një simbol (p.sh. një shigjetë) në murin anësor.

Gomat e dimrit

Gomat e dimrit përmirësojnë sigurinë e drejtimit në temperatura nën 7 °C dhe për këtë arsye duhet të vendosen në të gjitha rrotat.
Në përputhje me rregulloret specifike të vendit, vendosni ngjitëse shpejtësie në fushën e shikimit të shoferit, nëse kodi i shpejtësisë së gomave është nën shpejtësinë maksimale të automjetit.
Të gjitha madhësitë e gomave lejohen si goma dimri ⇨ 241

Presioni i gomave

Kontrolloni presionin e gomave në gjendje të ftohtë të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë.
Mos harroni rrotën rezervë ⇨ 207.
Kjo vlen edhe për automjetet me sistem për zbulimin e shfryrjes së gomave.
⇨ 242
Etiketa e informacionit të presionit të gomave në derën e majtë ose të djathtë tregon gomat origjinale dhe presionet përkatëse të gomave.



Gjithmonë fryjeni gomën rezervë në presionin e specifikuar për ngarkesë të plotë.
Presionet e gabuara të gomave dëmtojnë sigurinë, manovrimin e automjetit, rehatinë dhe ekonominë e karburantit, gjithashtu rrisin konsumin e gomave.
Presionet e gomave ndryshojnë në varësi të opsioneve të ndryshme. Për vlerën e saktë të presionit të gomave, ndiqni procedurën më poshtë:

1. Identifikoni gomën përkatëse.
2. Identifikoni kodin e identifikimit të motorit.

⇨ 255
Tabelat e presionit të gomave tregojnë të gjitha kombinimet e mundshme të gomave.
Për gomat e miratuara për automjetin tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë në automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera kombëtare të regjistrimit.
Drejtuesi është përgjegjës për presionin e saktë të gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehje të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhembëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.

⚠ PARALAJMËRIM

Për disa goma specifike, presioni i rekomanduar i gomave mund të tejkalojë presionin maksimal të treguar në gomë.
Asnjëherë mos e tejkaloni presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

Varësia nga temperatura

Presioni i gomave varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të automjetit, temperatura e gomave dhe presioni rriten. Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat në gjendje të ftohtë, që do të thotë në 20 °C. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat në gjendje të ngrohtë.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS)

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave kontrollon vazhdimisht shpejtësinë e rrotullimit të katër rrotave dhe paralajmëron për gjendjen e presionit të ulët të gomave sapo automjeti të lëvizë. Kjo arrihet duke krahasuar perimetrin e rrotullimit të gomave me vlerat e referencës dhe sinjalet e mëtejshme.
Nëse një gomë humbet presionin, treguesi i kontrollit (!) ndizet dhe në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues.
Treguesi i kontrollit ⇨ 83
Në këtë rast ulni shpejtësinë, shmangni kthesat e forta dhe frenimin e fortë. Ndaloni sapo të jetë e mundur dhe kontrolloni presionin e gomave.
Pas rregullimit të presionit të gomave, inicializoni sistemin për të fikur treguesin e kontrollit dhe për të rifilluar sistemin.
Nëse defekti vazhdon të shfaqet, kontaktoni një servis. Sistemi është jofunksional kur ABS ose kontrolli elektronik i stabilitetit ka një defekt ose përdoret një rrotë rezervë e përkohshme. Pasi goma të jetë fryrë sërish, kontrolloni presionin e gomave me goma të ftohta dhe inicializoni sistemin.

⚠ KUJDES

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave paralajmëron vetëm për gjendjen e presionit të ulët të gomave, pra nuk zëvendëson mirëmbajtjen e rregullt të gomave nga drejtuesi.

Inicializimi i Sistemit
Pasi të rregulloni presionin e gomave ose të ndërroni rrotat, sistemi duhet të vihet në punë që të mësojë vlerat e reja referencë të perimetrit:

1. Sigurohuni gjithnjë që të katërta rrotat të kenë presionin e duhur ⇨ 241
2. Aplikoni frenën e parkimit.
3. Vëreni sistemin në punë nëpërmjet ekranit të informacionit ⇨ 99
4. Rivendosja konfirmohet nga një mesazh.

Pas nisjes, sistemi kalibron automatikisht presionet e reja të gomave gjatë drejtimit. Pasi një udhëtimi të gjatë, sistemi do të marrë dhe monitorojë presionet e reja. Kontrolloni gjithnjë presionin e gomave kur gomat janë të ftohta.

Sistemi duhet të vihet sërish në punë kur:

- ka ndryshuar presioni i gomave
- Ndryshohet gjendja e ngarkesës
- Ndërrohen ose shkëmbehen rrotat

Sistemi nuk paralajmëron menjëherë kur ndodh një shpim ose një shfryrje e shpejtë e gomës. Kjo ndodh për shkak të kohës që duhet për llogaritjen.

Thellësia e luleve

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve.
Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.



Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.
Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Nëse janë montuar goma direksionale, sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.
Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren.
Ne rekomandojmë ndërrimin e gomave çdo 6 vjet.

Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramohen sistemet dhe të bëhen modifikime të tjera të automjetit.
Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

Kapakët e rrotave

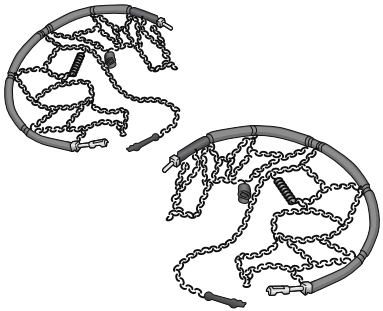
Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.
Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës.
zbukurimet e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Automjetet me disqe çeliku: Kur përdorni bulonat bllokues të rrotave, mos vendosni kapakë rrotash.
Rrota rezervë e përkohshme: Mos përdorni kapakë rrotash

Zinxhirët e gomave



Zinxhirët e gomave lejohen vetëm në rrotat e përparme.
Përdorni vetëm zinxhirët e gomave që janë bërë për t'u përdorur me llojin e gomave të automjetit:

- Për gomat 18 inç dhe 19 inç, përdorni vetëm zinxhirë të hollë të gomave me rrjetë që nuk shtojnë më shumë se 9 mm në shiritin e gomave dhe anët e brendshme (duke përfshirë bllokimin e zinxhirit).
- Për gomat 20 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave Polaire PSGB 140.

SHËNIM

Përdorimi i zinxhirëve të gomave dhe shpejtësia maksimale e lejuar rregullohet nga ligjet specifike të vendit.

PARALAJMËRIM

Dëmtimi mund të çojë në plasje të gomave.

Kur montoni zinxhirët e gomave, ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të gomave.
Pasi të keni vendosur zinxhirët e gomave, ndaloni automjetin pasi të keni udhëtuar për një distancë të shkurtër dhe sigurohuni që zinxhirët e gomave të jenë shtrënguar siç duhet.

Rrota rezervë e përkohshme

Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme.

Ruajtja e automjetit

Ruajtja afatgjatë e automjetit hibrid/ elektrik

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lajeni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Zbrazni depozitën e solucionit larës.
5. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
6. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
7. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë.
   Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në **P**. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
8. Mos aplikoni frenën e parkimit.
9. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

Deri në katër javë

Lidhni kabllon e karikimit.

Katër javë deri në dymbëdhjetë muaj

1. Shkarkoni baterinë e tensionit të lartë derisa 30 për qind të mbetet në treguesin e diapazonit të baterisë (simboli i baterisë) në kroskot.
2. Mos e lidhni kabllon e karikimit.
3. Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
4. Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
5. Hiqni kabllon e zezë negative (-) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (+) dhe negative (-) në hapësirën e motorit.
6. Çdo tre muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë. Nëse gjendja e karikimit është nën 30 për qind, karikoni baterinë në 30 për qind.

Vënia sërish në punë

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike
2. Kontrolloni presionin e gomave
3. Mbushni depozitën e solucionit larës.
4. Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
5. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
6. Vendosni targën nëse është e nevojshme.

Karroceria - Kujdesi i jashtëm

Rekomandime të përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

Bravat

Bravat lubrifikohen në fabrikë duke përdorur një graso me cilësi të lartë për fishekët e bravave. Përdorni një agjent për shkrirjen e akullit vetëm kur është absolutisht e nevojshme, pasi kjo ka një çgrasatimi dhe dëmton funksionin e bravës. Pas përdorimit të një agjenti për shkrirjen e akullit, bravat duhet të grasatohen sërish në servis.

Larja

Boja e automjetit tuaj është e ekspozuar ndaj ndikimeve mjedisore. Glasat e zogjve, insektet e ngordhura, rrëshira, polenat dhe të ngjashme duhet të pastrohen menjëherë, pasi ato përmbajnë përbërës agresivë që mund të shkaktojnë dëmtime të bojës.
Nëse përdorni një lavazh, ndiqni udhëzimet e prodhuesit të pajisjeve të lavazhit. Fshirësja e xhamit të përparmë dhe fshirësja xhamit të pasmë duhet të fiken. Hiqni antenën dhe aksesorët e jashtëm, si raftet e çatisë etj.
Nëse e lani automjetin me dorë, sigurohuni që edhe pjesët e brendshme të rrotave të shpëlahen plotësisht.
Pastroni skajet dhe palosjet në dyert e hapura dhe kofanon, si dhe zonat që ato mbulojnë.
Pastroni pjesët metalike të ndritshme me një solucion pastrimi të miratuar për aluminin për të shmangur dëmtimet.

⚠ KUJDES

Përdorni gjithmonë një agjent pastrimi me një vlerë pH prej 4 deri në 9.
Mos përdorni agjentë pastrimi në sipërfaqe të nxehta.

Mos e pastroni hapësirën e motorit me presion avulli ose pastrues me presion të lartë.
Shpëlajeni dhe fshijeni plotësisht automjetin. Fshijeni shpesh. Përdorni lëkurë të veçantë për sipërfaqe të lyera dhe ato prej qelqi: mbetjet e dyllit në dritare pengojnë shikimin.
Mbajini menteshat e të gjitha dyerve të lyera me graso në një servis.
Mos përdorni objekte të forta për të hequr njollat e ziftit. Përdorni spërkatës për heqjen e ziftit në sipërfaqet e lyera.

Dritat e jashtme

Dritat e përparme dhe mbulesat e tjera të dritave janë prej plastike.
Mos përdorni asnjë agjent gërryes ose kaustik, mos përdorni kruajtës akulli dhe mos i pastroni ato të thata.

Lustrimi dhe përdorimi i pastës

Lustrimi është i nevojshëm vetëm nëse boja është e zbehtë ose nëse depozitat e ngurta janë ngjitur në të.
Pjesët plastike të trupit nuk duhet të trajtohen me pastë ose lustrues.

Xhamat dhe tehet e fshirëseve të xhamave

Fikni fshirëset para se të punoni pranë tyre.
Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve dhe pastruesin e insekteve.
Kur pastroni dritaren e pasme nga brenda, fshini gjithmonë paralelisht me elementin nxehës për të parandaluar dëmtimin.
Për heqjen mekanike të akullit, përdorni një kruajtës akulli me tehe të mprehta.
Shtypni kruajtësin fort pas xhamit në mënyrë që asnjë papastërti të mos futet nën të dhe të gërvishtë xhamin.
Pastroni tehet e fshirëseve me një leckë të butë dhe pastrues xhamash.
Gjithashtu sigurohuni që të hiqni nga xhami çdo mbetje, si dylli, mbetjet e insekteve dhe të ngjashme.
Mbetjet e akullit, ndotja dhe fshirja e vazhdueshme në xhama të thatë i dëmton e madje i shkatërron tehet e fshirëseve.

Rrotat dhe gomat

Mos përdorni pastrues me presion të lartë.
Pastroni disqet me një pastrues me pH neutral.
Disqet lyhen dhe mund të trajtohen me të njëjtët agjentë si trupi i makinës.

Dëmtimi i bojës

Korrigjoni dëmtimet e vogla të bojës me një stilolaps korrigjues para se të formohet ndryshku.
Dëmtimet më të mëdha ose pjesët e mëdha të ndryshkut riparojini në servis.

Pjesa e poshtme e trupit

Disa zona të automjetit kanë një veshje PVC ndërsa zona të tjera të rëndësishme kanë një shtresë të qëndrueshme mbrojtëse dylli.
Pasi të lahet pjesa e poshtme e trupit, kontrolloni pjesën e poshtme të trupit dhe pastrojeni nëse është e nevojshme.
Materialet prej bitumi / gome mund të dëmtojnë veshjen PVC. Punët në pjesën e poshtme të trupit duhet të bëhen në servis.

Para dhe pas dimrit, lani pjesën e poshtme të trupit dhe kontrolloni shtresën mbrojtëse të dyllit.

Pajisjet e tërheqjes

Mos e pastroni hekurin tërheqës me avull me presion ose me larës me presion të lartë.

Bojë me shkëlqim të lartë

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni produkte gërryese ose tretës, benzinë ose vaj për të pastruar karrocerinë.
Asnjëherë mos përdorni sfungjer gërryes për të pastruar njollat e forta. Rrezik gërvishtje i bojës!
Mos përdorni lustër.

ⓘ SHËNIM

Përdorni një leckë të butë dhe ujë me sapun ose një produkt pH neutral.
Fshini lehtë pjesët e karrocerisë me një leckë të pastër mikrofibre.
Përdorni pastër me automjetin të pastër dhe të thatë.

Ndiqni udhëzimet e përdorimit të deklaruara në produkt.

Ngjitëset

(Në varësi të versionit)

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni larës me presion të lartë për ta larë automjetin - rreziku i dëmtimit ose shkëputjes së ngjitëseve!

ⓘ SHËNIM

Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C).
Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet.
Shpëlajeni automjetin me ujë të çmineralizuar.

Kujdesi për hapësirën e brendshme

Rekomandime të përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

Mirëmbajtja e Rripave të Sigurimit

Mos i zbardhni, ngjyrosni ose pastroni rripat me tretës kimikë ose pastrues gërryes. Kjo do të dobësojë pëlhurën. Dëmtimi nga dielli gjithashtu mund të dobësojë pëlhurën.
Nëse rripat kanë nevojë për pastrim, përdorni një solucion të butë sapuni ose ujë të vakët. Mos i hiqni rripat e sigurimit nga automjeti për t'i larë ata. Thajini me një leckë të butë.
Zëvendësoni rripat nëse duken të copëtuar ose të konsumuar ose nëse tokëzat nuk funksionojnë siç duhet.

Pjesët plastike dhe prej gome

Pjesët prej plastike dhe gome mund të pastrohen me të njëjtin pastrues që përdoret për të pastruar trupin

e makinës. Përdorni pastrues për hapësirat e brendshme nëse është e nevojshme. Mos përdorni asnjë agjent tjetër.
Shmangni në veçanti tretësit dhe benzinën.
Mos përdorni pastrues me presion të lartë.

Kroskoti dhe ekranet

Lentet përpara instrumenteve në këtë automjet janë prej plastike të pastër. Gjatë pastrimit të lenteve, duhet të tregohet kujdes për të shmangur gërvishtjen e plastikës.
Pastroni me një leckë të butë e të lagur. Mund të përdoret një solucion i butë sapuni, por mos përdorni përmbajtje të lartë alkooli ose pastrues gërryes. Nëse përdoret sapun, fshini me një leckë të pastër të lagur. Thajini me një leckë të butë.

SHËNIM

Mos përdorni kurrë alkool, benzinë dhe derivate për të pastruar kroskotin dhe lentet e panelit të instrumenteve.

Hapësira e brendshme dhe tapiceria

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.
Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.
Kroskoti dhe ekranet duhet të pastrohen vetëm duke përdorur një leckë të butë të lagur. Nëse është e nevojshme, përdorni një solucion detergjenti të lehtë.
Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë. Hiqni njollat me një pastrues tapicerie.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë.
Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta. Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.
Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

KUJDES

Mbyllni ngjitëset Velcro pasi ngjitëset Velcro të hapura në rroba mund të dëmtojnë tapicerinë e sediljeve.
E njëjta gjë vlen edhe për veshjet me objekte me tehe të mprehta, si zinxhirët ose rripat ose xhinset me perçina.

Sipërfaqet e xhamit

Të gjitha sipërfaqet e qelqit duhet të pastrohen rregullisht me pastrues xhami komercial të llojit shtëpiak.
Mos përdorni kruajtëse ose mjete të tjera të mprehta që mund të gërvishtin elementët.
Kur pastroni pasqyrën me pamje prapa, spërkatni pastruesin në peshqirin ose leckën që po përdorni. Mos e spërkatni pastruesin direkt në pasqyrë.

SHËNIM

Asnjëherë mos përdorni pastrues të tipit gërryes. Kini kujdes kur pastroni dritaren e brendshme të pasme të pajisur me shkrirës akulli elektrikë

ose dritare të pajisura me antena radioje.

Pjesët prej pëlhure

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.
Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.
Përdorni një produkt specifik për të pastruar qilimat dhe tapiceritë prej pëlhure.
Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë.
Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta.
Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.
Rekomandohet të përdoret një furçë e lagësht në tapiceri kadifeje. Fërkoni sediljet duke përdorur një leckë të butë mikrofibër të lagur me një solucion uji dhe detergjent neutral.

Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni tretës të paqëndrueshëm për qëllime pastrimi. Shumë prej tyre janë potencialisht të ndezshëm dhe nëse përdoren në zona të mbyllura ata mund të shkaktojnë dëmtime të frymëmarrjes.

Materialet e dyshemesë

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse një tapet dyshemeje ka madhësinë e gabuar ose nuk është instaluar siç duhet, ai mund të pengojë pedalet, gjë që mund të shkaktojë përshpejtim të padëshiruar ose rritje të distancës së ndalimit, gjë që mund të shkaktojë përplasje dhe lëndime.

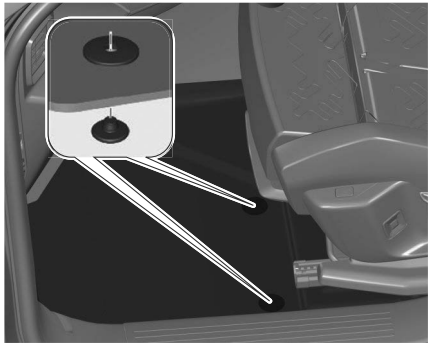
Ndiqni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.

- Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për këtë automjet. Nëse duhet të ndërrohen tapetet e dyshemesë, rekomandohet të blini tapetet e certifikuar, të cilët përshtaten siç duhet dhe fiksohen me kapëse në anën e shoferit. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
- Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
- Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
- Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.

Vendosja dhe heqja e tapeteve të dyshemesë

Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy mbajtëse.
Për të instaluar tapetin e dyshemesë:

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.
3. Shtyjeni tapetin në dysheme.



Për të hequr tapetin e dyshemesë:

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
2. Tërhiqeni tapetin lart për ta hequr.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur çdo rrezik të bllokimit të pedaleve:
– Përdorni vetëm tapetat që janë të përshtatshëm për kapëset që ndodhen tashmë në automjet; këto kapëse duhet të përdoren.
– Asnjëherë mos vendosni një tapet mbi një tjetër.
Përdorimi i tapetave të pamiratuara nga prodhuesi mund të pengojë pedalet dhe të pengojë funksionimin e Cruise Control/kufizuesit të shpejtësisë.
Tapetat e aprovuara kanë dy kapëse poshtë sediljes.

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Të dhënat e paraqitura në këtë kapitull nuk mund të jenë shteruese për secilin automjet individual.
Referojuni gjithmonë targës së identifikimit dhe dokumenteve të identifikimit për të dhënat më të plota dhe më të sakta për automjetin specifik.

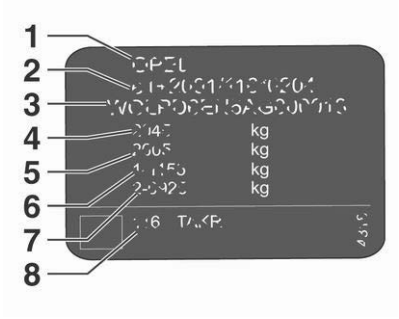
Identifikimi i automjetit

Numri i identifikimit të automjetit (VIN)

Numri i identifikimit të automjetit mund të jetë i stampuar në kroskot, i dukshëm përmes xhamit të përparmë ose në hapësirën e motorit në panelin e djathtë të karrocerisë.

Etiketa e të dhënave

Etiketa e të dhënave ndodhet në kornizën e derës së përparme majtas ose djathtas. Paraqitja dhe pozicioni ndryshojnë për disa vende eksporti.



Informacion në etiketën e identifikimit:

1 prodhuesi

2 numri i miratimit të llojit

3 numri i identifikimit të automjetit

4 vlerësimi i lejueshëm i peshës bruto të automjetit në kg

5 pesha bruto e lejueshme e tërheqjes në kg

6 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të përparmë në kg

7 ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të pasmë në kg

8 adresa e prodhuesit, të dhënat specifike për automjetin ose vendin

Totali i kombinuar i ngarkesave të akseve të përparme dhe të pasme nuk duhet të tejkalojë peshën bruto të lejueshme të automjetit.
Pesha bazë e automjetit varet nga specifikimi i automjetit, p.sh. pajisjet opsionale dhe aksesorët.
Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.
Të dhënat teknike përcaktohen në përputhje me standardet e Komunitetit Evropian. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime.
Specifikimet në dokumentet e automjetit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

Identifikimi i motorit

Tabelat e të dhënave teknike përdorin kodin e identifikimit të motorit. Tabela e të dhënave të motorit tregon gjithashtu kodin inxhinierik.
Të dhënat e motorit ⇨ 255.

Për të identifikuar motorin përkatës, referojuni Certifikatës së Konformitetit të EEC të dhënë me këtë automjet ose dokumente të tjera kombëtare të regjistrimit.

Të dhënat e automjetit

Motorët

Karakteristikat e motorit tregohen në dokumentin e regjistrimit të automjetit, si dhe në broshurat e shitjes.
Vetëm vlerat e disponueshme në kohën e publikimit paraqiten në tabela.
Kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar për të marrë vlerat që mungojnë.

SHËNIM

Fuqia maksimale përputhet me llojin e vlerës së miratuar në një shtrat testimi, siç përcaktohet nga Rregullorja EU 715/2007.

Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Peshat dhe ngarkesat e tërhequra

Peshatdhe ngarkesat e tërhequranë lidhje me automjetin tregohen në dokumentin e regjistrimit, si dhe në broshurat e shitjes.
Këto vlera tregohen edhe në pllakën ose etiketën e prodhuesit.
Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.
GTW (Pesha Bruto e Tërheqjes) dhe vlerat e treguara të ngarkesës së tërhequr janë të vlefshme deri në një lartësi maksimale prej 1.000 metrash.
Vlera e ngarkesës së tërhequr duhet të zvogëlohet me 10% për çdo 1.000 metra lartësi shtesë.
Pesha maksimale e autorizuar e hundës përputhet me peshën e lejuar në shufrën e tërheqjes.

PARALAJMËRIM

Kur temperaturat e jashtme janë të larta, performanca e automjetit mund të jetë e kufizuar për të mbrojtur motorin. Kur temperatura e jashtme është më e lartë se 37 °C, zvogëloni peshën që tërhiqni.

PARALAJMËRIM

Rimorkimi edhe me një automjet të ngarkuar lehtë mund të ndikojë negativisht në mbajtjen e tij në rrugë.
Distancat e frenimit rriten kur tërhiqni një rimorkio.
Kur përdorni një automjet për tërheqje, mos tejkaloni kurrë shpejtësinë prej 62 mph (100 km/h) (respektoni legjislacionin vendor në fuqi).

Përmasat

Madhësia	MHEV	PHEV	BEV
Gjatësia [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Gjerësia [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Gjerësia me dy pasqyra të jashtme të palosura [mm]	1934	1934	1934
Gjerësia me dy pasqyra të jashtme [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Lartësia (pesha e përgjithshme) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Lartësia në BIW (pesha e përgjithshme) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Lartësia e ngarkimit	765,3	768,9	769,4
Lartësia (me kapakun e bagazhit të hapur)	2093,3	2096,7	2098,2
Diametri i rrotullimit midis trotuareve [m]	10,90	10,93	10,93
Diametri i rrotullimit midis mureve [m]	11,44	11,44	11,44
Baza e rrotave [mm]	2784,1	2784,1	2794,6

Kapaciteti i serbatorit të karburantit [l] / Kapaciteti i baterisë [Ah]	55l	55l - 17 Ah (Neto) (21 Ah Bruto)	75 Ah (Neto) (85 Ah Bruto)

Të dhënat e motorit

Hybrid 48 V

Kodi i identifikimit të motorit	**EB2LTDH2 EDCT6**
Kambio	Kambio automatike elektrike me dopio-freksion me 6 marshe
Kapaciteti kubik (cc)	1199
Lloji i karburantit	Pa plumb
Indekset e autorizuara të oktanit	95 (rekomanduar), 98, 91
Motori elektrik	Sinkron me magnet të përhershëm
Fuqia maks. (kW)	21
Fuqia e kombinuar (kW)	//
Bateria	
Teknologjia	Lithium-Ion
Tensioni (Volt DC)	48
Kapaciteti i përdorshëm (kWh)	0,4

PHEV

Kodi i identifikimit të motorit	**EP6LTCHPD EDCT7**
Kambio	Kambio automatike elektrike me dopio-freksion me 7 marshe
Kapaciteti kubik (cc)	1598
Lloji i karburantit	Pa plumb
Indekset e autorizuara të oktanit	95 (rekomanduar), 98, 91
Motori elektrik	Sinkron me magnet të përhershëm
Fuqia maks. (kW)	92
Fuqia e kombinuar (kW)	143
Bateria	
Teknologjia	Lithium-Ion
Tensioni (Volt DC)	240-400
Kapaciteti i përdorshëm (kWh)	17,9

BEV

Versioni	**EV 210 Autonomi standard**	**EV 320 Autonomi standard**	**EV 230 Autonomi e lartë**
Kodi	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Motori elektrik	Sinkron me magnet të përhershëm	Sinkron me magnet të përhershëm	Sinkron me magnet të përhershëm
Fuqia maksimale (kW/hp)	154/213	235/320	169/230
Bateria			
Teknologjia	Lithium-Ion		
Tensioni (Volt DC)	400		
Kapaciteti i përdorshëm (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96.9 (ACC HR)
Karikim në shtëpi	**Modaliteti 2**		
Vlerësimi i tensionit të rrymës alternative (AC) (A)	230 (njëfazor) 8 ose 16		
Karikimi i përshpejtuar	**Modaliteti 3**		
Vlerësimi i tensionit të rrymës alternative (AC) (A)	230 (njëfazor ose trefazor) 16 ose 32		
Karikim super i shpejtë	**Modaliteti 4**		
Tensioni i rrymës direkte (DC)	400		

Tërheqja e peshave

Për më shumë informacion lidhur me rimorkimin: ⇨ 154

Hybrid 48 V

Rimorkio e frenuar (brenda kufirit GTW) në një pjerrësi 10% ose 12% (kg)	850[1] / 1,100 [2]
Rimorkio pa frena (kg)	600
Pesha maksimale e autorizuar e hundës (kg)	80

Motorët hibridë plug-in

Rimorkio e frenuar (brenda kufirit GTW) në një pjerrësi 10% ose 12% (kg)	1500
Rimorkio pa frena (kg)	600
Pesha maksimale e autorizuar e hundës (kg)	80

BEV

Rimorkio e frenuar (brenda kufirit GTW) në një pjerrësi 10% ose 12% (kg)	1200
Rimorkio pa frena (kg)	600
Pesha maksimale e autorizuar e hundës (kg)	80

Lëngjet e motorit dhe lubrifikantët

Lloji i motorit	Shkalla e viskozitetit	Specifikimi STLA	Produkti i rekomanduar
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01

Kapacitetet

Karburanti (L)	55
AdBlue™	Nuk zbatohet
Vaj	3,5 L

[1] grep të montuar jo nga fabrika

[2] grep i montuar në fabrikë

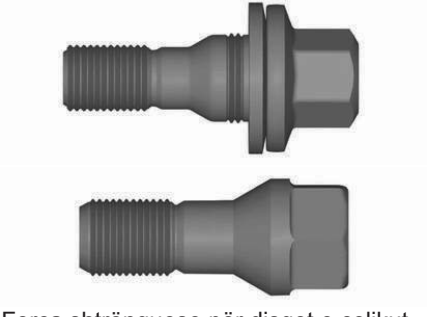
Rrotat dhe gomat

Forcat e shtrëngimit

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.

Në varësi të materialit të diskut të rrotës, janë në dispozicion dy bulona të ndryshëm.



Forca shtrënguese për disqet e çelikut është 115 Nm.
Përdorni bulonat e duhur të rrotave për disqet përkatëse.

INFORMACIONI I KLIENTIT

Deklarata e konformitetit

SISTEMET E TRANSMISIONIT

Ky automjet ka sisteme që transmetojnë dhe / ose marrin valë radioje që i nënshtrohen Direktivës 2014/53/BE dhe Rregulloreve të Pajisjeve Radio 2017 nga Mbretëria e Bashkuar.
Prodhuesit e sistemeve të listuara më poshtë deklarojnë pajtueshmërinë me Direktivën 2014/53/BE dhe Rregulloret e Pajisjeve Radio 2017.
Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së mund të gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Importues është Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Gjermani.

MODULI BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Itali

Frekuenca e funksionimit (MHz)	Prodhimi maksimal (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

MODULI I ANTENËS

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Gjermani Frekuenca e operimit: Nuk zbatohet
Prodhimi maksimal: Nuk zbatohet

TRANSMETUESI I TELEKOMANDËS SË RADIOS

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Gjermani
Frekuenca e operimit: 433,92 MHz
Prodhimi maksimal: 10 dBm

MARRËSI I TELEKOMANDËS SË RADIOS

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Frekuenca e operimit: 119,0 - 128,6kHz
Prodhimi maksimal: 16dBμA/m @ 10m

TRANSMETUESI I ÇELËSIT ELEKTRONIK

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Francë
Frekuenca e operimit: 433,92 MHz
Prodhimi maksimal: 10 dBm

IMOBILIZUESI

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, SHBA
Frekuenca e operimit: 125 kHz
Prodhimi maksimal: 5 dBμA/m në 10m

Numrat e miratimit të tipit ICASA

Lista e të gjithë numrave të miratimit të tipit të Autoritetit të Pavarur të

Komunikimeve të Afrikës së Jugut (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261
TA-2017/2387, TA-2017/2745
TA-2013/430, TA-2017/1106
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH) është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike. Vizitoni www.opel.com/reach për informacione të mëtejshme dhe për qasje në komunikimin e nenit 33.

Përditësimi i softuerit

Sistemi Infotainment mund të shkarkojë dhe të instalojë përditësime të zgjedhura të softuerit përmes një lidhjeje me valë.

SHËNIM

Disponueshmëria e këtyre përditësimeve over-the-air të softuerit të automjeteve ndryshon sipas automjetit dhe vendit. Gjeni më shumë informacion në faqen tonë të internetit.

Menaxhimi në distancë i pajisjes dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit në distancë

Si pjesë përbërëse e shërbimit në lidhje me performancën e kontratave të abonuara të shërbimit të lidhur, menaxhimi i nevojshëm i pajisjes dhe përditësimet e nevojshme të softuerit dhe firmuerit në lidhje me softuerin dhe firmuerin për shërbimin e përmendur të lidhur do të kryhen në distancë, veçanërisht duke përdorur teknologjinë over-the-air.
Për këtë, do të vendoset një lidhje e sigurt e rrjetit të radios midis automjetit dhe serverit të menaxhimit të pajisjes kur ndizet ndezja dhe një rrjet celular është i disponueshëm.

Në varësi të pajisjeve të automjetit, konfigurimi i lidhjes duhet të vendoset në **automjetin e lidhur** për të mundësuar lidhjen e rrjetit të radios.

Pavarësisht nga një abonim i vlefshëm i shërbimit të lidhur, siguria në distancë e produktit ose menaxhimi i pajisjeve të lidhura me sigurinë e produktit dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit do të kryhen kur përpunimi është i nevojshëm për pajtueshmërinë me një detyrim ligjor të cilit i nënshtrohet prodhuesi (p.sh. ligji i zbatueshëm i përgjegjësisë së produktit, rregullorja e thirrjeve emergjente) ose kur përpunimi është i nevojshëm për të mbrojtur interesat jetike të përdoruesve përkatës të automjeteve dhe pasagjerëve.
Vendosja e një lidhjeje të sigurt të rrjetit të radios dhe përditësimet përkatëse në distancë nuk ndikohen nga cilësimet e privatësisë dhe do të kryhen në parim pas një inicimi nga përdoruesi i automjetit pas një njoftimi përkatës.
Sistemi është në gjendje të njoftojë marrjen e një përditësimi sapo të lidhet me një rrjet të jashtëm Wi-Fi ose një rrjet celular. Përditësimet e mëdha shkarkohen vetëm nëpërmjet rrjetit Wi-Fi.
Disponueshmëria e një përditësimi njoftohet në ekranin e Infotainment në fund të një udhëtimi me opsionin e instalimit të menjëhershëm ose shtyrjes së instalimit.
Koha e instalimit është e ndryshueshme dhe mund të zgjasë disa minuta, por jo më shumë se 30 minuta. Një njoftim do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.

Përditësimet mund të kontrollohen manualisht përmes ekranit të Infotainment. Ndiqni udhëzimet në ekran në menunë përkatëse.

SHËNIM

Hapat për shkarkimin dhe instalimin e përditësimeve mund të ndryshojnë sipas automjetit.

Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e qëndrueshme nga drejtuesi, instalimi duhet të kryhet me kuadrin e ndezur pa e ndezur motorin. Instalimi nuk mund të kryhet në rastet e mëposhtme:

- motori në punë
- thirrje emergjente në proces
- karikim i pamjaftueshëm i baterisë së automjet
- karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit

SHËNIM

Gjatë procesit të instalimit, automjeti mund të mos jetë funksional.

Nëse përditësimi ka dështuar, kërkoni ndihmën e një servisi.

Marka tregtare të regjistruara

Apple Inc.

Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.
App Store® dhe iTunes Store® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® dhe Siri® janë marka të regjistruara të Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® është një markë e regjistruar e Bluetooth SIG, Inc.
DivX, LLC DivX® dhe DivX Certified® janë marka tregtare të regjistruara të DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ dhe Google Play™ Store janë marka tregtare të Google Inc.

Kompanitë Velcro

Velcro® është një markë e regjistruar e Velcro Companies.

Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia

Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia

Përpunimi i të dhënave

I gjithë përpunimi i informacionit personal nga funksioni i thirrjes emergjente është në përputhje me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga rregullorja 2016/679 (GDPR) dhe Direktiva 2002/58/KE e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6.1, paragrafi d) të rregullores 2016/679. Përpunimi i informacionit personal është rreptësisht i kufizuar në kërkesat e funksionit të thirrjes emergjente të përdorur me numrin evropian të thirrjes emergjente.
Funksioni i thirrjes emergjente është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numri i shasisë, lloji (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), lloji i karburantit ose burimi i energjisë, tre vendndodhjet dhe

drejtimi më i fundit i udhëtimit, numri i pasagjerëve dhe një regjistër kohor që regjistron të dhënat teknike në lidhje me funksionimin e sistemit.
Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës.

Ruajtja e të dhënave

Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit.
Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.
Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

Aksesi në të dhëna

Ju keni të drejtë të keni akes në të dhënat dhe, nëse është e nevojshme, të paraqisni një kërkesë për të korrigjuar, fshirë ose kufizuar përpunimin e çdo informacioni personal që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e Rregullores 2016/679 (GDPR). Palët e treta të cilave u janë komunikuar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me direktivën e lartpërmendur, përveç nëse kjo do të ishte e pamundur ose do të kërkonte një përpjekje joproporcionale.
Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit përkatës për mbrojtjen e të dhënave.
Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi të na kontaktoni me email në: privacyrights@mpsa.com.
Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni Politikën tonë të Privatësisë dhe Cookies në faqen tonë të internetit.

Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj. Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat që merren nga sensorët e automjeteve, për shembull, ose që ato gjenerojnë vetë ose shkëmbejnë midis tyre. Disa njësi kontrolli janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të automjetit tuaj, të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (sistemet e asistencës së shoferit), ndërsa disa të tjera ofrojnë funksione komode ose informuese.
Më poshtë gjendet informacion i përgjithshëm në lidhje me përpunimin e të dhënave në automjet. Do të gjeni informacione shtesë se cilat të dhëna specifike ngarkohen, ruhen dhe kalojnë tek palët e treta dhe për çfarë qëllimi në automjetin tuaj nën fjalën kyçe Mbrojtja e të Dhënave e lidhur ngushtë me referencat për karakteristikat funksionale të prekura në manualin përkatës të përdorimit ose në kushtet e përgjithshme të shitjes. Këto mund të gjenden gjithashtu në internet.

Të dhënat e përdorimit në automjet

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat për funksionimin e automjetit.
Këto të dhëna përfshijnë, për shembull:

- informacioni i statusit të automjetit (p.sh. shpejtësia, vonesa e lëvizjes,

përshpejtimi anësor, shkalla e rrotullimit të rrotave, ekrani "rripat e sigurimit të lidhur")
- kushtet e ambientit (p.sh. temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull, këto të dhëna janë kalimtare dhe nuk ruhen për më shumë se një cikël operacional dhe përpunohen vetëm në bordin e vetë automjetit. Shpesh njësitë e kontrollit përfshijnë ruajtjen e të dhënave (duke përfshirë çelësin e automjetit). Kjo përdoret për të mundësuar që informacioni të dokumentohet përkohësisht ose përgjithmonë mbi gjendjen e automjetit, sforcimin e komponentit, kërkesat e mirëmbajtjes dhe ngjarjet teknike dhe gabimet.
Në varësi të niveleve të pajisjeve teknike, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- gjendjet e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presioni i gomave, gjendja e baterisë)
- problemet dhe defektet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat)
- reagimet e sistemit në situata të veçanta drejtimi (p.sh. aktivizimi i airbag-ut, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit)
- informacion lidhur me ngjarjet që dëmtojnë automjetin
- për automjetet elektrike, sasia e karikimit në baterinë e tensionit të lartë, distanca e përshkueshme e vlerësuar

Në raste të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të ruhen të dhëna që përndryshe do të ishin thjesht të paqëndrueshme.
Kur përdorni shërbime (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat operative të ruajtura mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren aty ku është e nevojshme. Stafi që punon për rrjetin e shërbimit (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. shërbimet për rastet e defekteve) mund të lexojnë të dhënat nga automjeti. E njëjta gjë vlen edhe për masat e garancisë së punës dhe të sigurimit të cilësisë.
Të dhënat në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të përshkruar me ligj në automjet. Leximi i të dhënave operative dokumenton gjendjen teknike të automjetit ose komponentëve individualë dhe ndihmon në diagnostikimin e defekteve, pajtueshmërinë me detyrimet e garancisë dhe përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni lidhur me sforcimin e komponentëve, ngjarjet teknike, gabimet e operatorit dhe defektet e tjera, i transmetohen prodhuesit kur është e përshtatshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit. Prodhuesi gjithashtu i nënshtrohet përgjegjësisë së produktit. Prodhuesi potencialisht përdor gjithashtu të dhëna operative nga automjetet për tërheqjen e produkteve. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe pretendimet e garancisë.
Memoriet e defekteve në automjet mund të rivendosen nga një kompani shërbimi gjatë kryerjes së shërbimit ose riparimeve ose me kërkesën tuaj.

Funksionet e rehatisë dhe Infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuara mund të ruhen në automjet dhe të ndryshohen ose rivendosen në çdo kohë.

Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit
- cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar
- cilësimet e personalizuara të tilla si, ndriçimi i brendshëm

Ju mund të futni të dhënat tuaja në funksionet e Infotainment për automjetin tuaj si pjesë e veçorive të zgjedhura.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- të dhëna multimediale si muzikë, video ose fotografi për riprodhim në një sistem multimedial të integruar
- të dhënat e librit të adresave për përdorim me një sistem të integruar pa duar ose një sistem navigimi të integruar
- destinacionet input
- të dhëna për përdorimin e shërbimeve online

Këto të dhëna për funksionet e rehatisë dhe Infotainment mund të ruhen lokalisht në automjet ose të mbahen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. një smartfon, USB ose MP3 player). Të dhënat që keni vendosur vetë mund të fshihen në çdo kohë.
Këto të dhëna mund të transmetohen vetëm nga automjeti sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet e zgjedhura nga ju.

Integrimi i smartfonëve, p.sh. Android Auto ose Apple CarPlay

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin ose një pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta kontrolloni atë nëpërmjet kontrolleve të integruara në automjet. Imazhi dhe zëri i smartfonit mund të nxirren përmes sistemit multimedial në këtë rast. Në të njëjtën kohë, informacioni specifik transmetohet në smartfonin tuaj.
Në varësi të llojit të integrimit, kjo përfshin të dhëna të tilla si të dhënat e pozicionit, modalitetin ditë / natë dhe informacione të tjera të përgjithshme të automjetit. Për më shumë informacion, shikoni udhëzimet e përdorimit për sistemin e automjetit / infotainment. Integrimi lejon përdorimin e aplikacioneve të zgjedhura të smartfonëve, të tilla si navigimi ose luajtja e muzikës. Nuk është i mundur asnjë integrim i mëtejshëm midis smartfonit dhe automjetit, veçanërisht aksesi aktiv në të dhënat e automjetit. Natyra e përpunimit të mëtejshëm të të dhënave përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit të përdorur. Nëse mund të përcaktoni cilësimet dhe nëse po cilat, varet nga aplikacioni në fjalë dhe sistemi operativ i smartfonit tuaj.

Shërbimet online

Nëse automjeti juaj ka një lidhje me rrjetin e radios, kjo bën të mundur shkëmbimin e të dhënave midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera. Lidhja e rrjetit të radios bëhet e mundur me anë të një pajisjeje transmetuese në automjetin tuaj ose një pajisje celulare të siguruar nga ju (p.sh. një smartfon). Funksionet online mund të përdoren përmes kësaj lidhjeje të rrjetit të radios. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet / aplikacionet online që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofruesit e tjerë.

Shërbime të pronësisë private

Në rastin e shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse tregohen nga prodhuesi në një vend të përshtatshëm (p.sh. manuali i përdorimit, faqja e internetit e

prodhuesit) dhe sigurohet informacioni shoqërues për mbrojtjen e të dhënave. Të dhënat personale mund të përdoren për të ofruar shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet nëpërmjet një lidhjeje të mbrojtur, p.sh. duke përdorur sistemet IT të prodhuesit të parashikuara për këtë qëllim. Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për qëllime të përgatitjes së shërbimeve bëhet vetëm në bazë të lejes ligjore, p.sh. në rastin e një sistemi të komunikimit emergjent të përcaktuar me ligj ose një marrëveshjeje kontraktuale, ose në bazë të pëlqimit.
Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (të cilat në një farë mase janë subjekt i tarifave) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e rrjetit radio të automjetit. Kjo nuk përfshin funksionet dhe shërbimet statutore siç është sistemi i komunikimit emergjent.

Matësi i konsumit të karburantit në bord (OBFCM)

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga EEA për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO_2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Mbledhja dhe transmetimi i të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM mund të refuzohet. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (detajet e kontaktit gjenden në faqen e internetit të kompanisë).

Shërbime të palëve të treta

Nëse përdorni shërbime online nga ofrues të tjerë (palë të treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë dhe mbrojtjes së të dhënave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë.
Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim mbi përmbajtjen e shkëmbyer në këtë drejtim.

Prandaj, ju lutemi të vini re natyrën, qëllimin dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale brenda fushës së shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

Në rast aksidenti

Ky automjet është i pajisur me një regjistrues të të dhënave të ngjarjeve. Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda) para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje.
Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, sistemi regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- çdo vendosje e një sistemi kufizues (airbag, rrip sigurimi, etj)
- statusi i të gjithë rripave të sigurimit (të fiksuar /të palidhur)
- kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) e përdorura nga drejtuesi
- shpejtësia e automjetit
- statusin e disa sistemeve të asistencës së drejtimit dhe drejtimit të mjetit.

Nuk regjistrohen:

- të dhëna për kushtet normale të drejtimit të automjetit, me fjalë të tjera të dhëna që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen
- të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet
- vendndodhjen gjeografike të automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga regjistruesi i të dhënave të ngjarjes kërkon:

- akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në regjistruesin e të dhënave të ngjarjes
- pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi Bosch.

Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen.

Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si imobilizuesi. Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhbllokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet Opel nuk përdor ose nuk regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër Opel që përmban informacione personale.

Masat mbrojtëse kundër sulmeve kibernetike

Në varësi të modelit, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem që zbulon përpjekjet për sulme kibernetike ose ngjarje të papritura për pikëpamjen e sigurisë kibernetike. Ky sistem, kur është i montuar brenda automjetit, funksionon gjatë gjithë ciklit jetësor të automjetit.
Kur zbulohen ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim anormal të sistemit), gjenerohen skedarë të regjistrit, ruhen përkohësisht brenda automjetit tuaj dhe më pas dërgohen te prodhuesi infrastruktura me anë të lidhjes "Over-The-Air".
Këta skedarë regjistri analizohen nga Qendra Operative e Sigurisë së Prodhuesit (SOC) për të përcaktuar masat e duhura që mbrojnë automjetet nga ndërveprimet keqdashëse me komponentët elektronikë. Masa të tilla mund të jenë vendosja e përditësimeve të softuerit dhe firmuerit.
Qëllimi i këtij sistemi është përmirësimi i masave të sigurisë kibernetike të vendosura brenda automjeteve.
Ai gjithashtu merr pjesë drejtpërdrejt në sigurimin e lidhjes së automjetit tuaj dhe mundësin kryerjen e saktë të shërbimeve online të aktivizuara në automjetin tuaj. Mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim përshkruhen në Politikën Evropiane të Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis (shih më poshtë).

Zbatimi i detyrimeve ligjore dhe kërkesave përkatëse

Kjo listë mund të ndryshojë sipas rregulloreve evropiane. Shini këtë dokument online për t'u siguruar që të keni listën e përditësuar të rregulloreve të zbatueshme në BE. Në varësi të datës së miratimit të llojit të automjetit, disa rregullore nuk mund të zbatohen. Në përgjithësi, këto detyrime ligjore mund të zbulojnë të dhëna në mënyrë të pavarur nga cilësimet e privatësisë në automjet.

eCall - Thirrje manuale e urgjencës

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Ky funksion, aty ku është funksional, ofrohet nëpërmjet shërbimit të Urgjencës Publike të çdo shteti ku ju drejtoni automjetin. Nuk ka rëndësi se ku e keni blerë automjetin tuaj ose ku është regjistruar.
Në rast të një përplasjeje të fortë ose të një aksidenti të rëndë të regjistruar nga PAJISJA në AUTOMJET, me pasojë fikjen e vetë AUTOMJETIT, bëhet automatikisht një telefonatë nga AUTOMJETI në numrin përkatës të Urgjencës Publike (telefonata në "112" brenda Evropës), së bashku me transmetimin e të dhënave minimale të nevojshme për identifikimin dhe vendndodhjen e AUTOMJETIT (d.m.th. vendndodhjen tuaj të saktë, kohën e aksidentit, numrin e identifikimit të automjetit tuaj dhe drejtimin e udhëtimit). Ky informacion transmetohet vetëm nga automjeti juaj në rast aksidenti të rëndë; ai u jep mundësi Shërbimeve Publike të Urgjencës të vlerësojnë dhe menaxhojnë situatën tuaj. Shërbimet e Emergjencave Publike do të veprojnë sipas legjislacionit vendor dhe sipas procedurave të tyre të operimit. Brenda Evropës, shërbimi eCall me bazë 112 është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe për këtë arsye duhet të jetë i arritshëm falas për të gjithë konsumatorët.
Sipas Rregullores (BE) 2015/758, ky sistem është i detyrueshëm për të gjitha llojet e reja të automjeteve të miratuara për prodhim pas 31 marsit 2018.
Sistemi eCall aktivizohet vetëm nëse automjeti juaj përfshihet në një aksident të rëndë. Në pjesën tjetër të kohës, sistemi mbetet joaktiv. Kjo do të thotë që kur jeni thjesht duke drejtuar automjetin, nuk bëhet asnjë gjurmim i përhershëm (regjistrimi i pozicionit të automjetit tuaj ose monitorimi i drejtimit tuaj) ose transmetimi i të dhënave në emër të këtij shërbimi rregullator.

OBFCM - Matësi i konsumit të karburantit në bord

Ky Shërbim sigurohet për 15 vjet pas hedhjes për herë të parë në qarkullim të automjetit.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme). Këto të dhëna përdoren nga ZEE për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Siç përmendet në rregulloren OBFCM, KLIENTI mund të refuzojë mbledhjen dhe transmetimin e të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (informacioni i kontaktit i disponueshëm në faqen e internetit të markës në dispozicion për vendin tuaj).

SLI - Informacion për kufirin e shpejtësisë

Ky funksion do të ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së AUTOMJETIT, vetëm për automjetet e shitura brenda Tregut Evropian.
Në zbatim të Rregullores (BE) 2018/858 për miratimin dhe mbikëqyrjen e tregut të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, si dhe të sistemeve, komponentëve dhe njësive të veçanta teknike të destinuara

për këto automjete të datës 30 maj 2018, të ndryshuar me Rregulloren (BE) 2019/2144 të datës 27 nëntor 2019 dhe Rregulloren e Deleguar të Komisionit (BE) 2021/1958 të datës 23 qershor 2021 (së bashku me "Rregulloret GSR V2"), prodhuesit e automjeteve janë të detyruar t'i pajisin automjetet e reja të shitura në Evropë me sisteme të ndryshme që synojnë garantimin e sigurisë së përgjithshme të këtyre automjeteve.
Sipas nenit 6 të Rregullores (BE) 2019/2144, sisteme të tilla duhet të përfshijnë një sistem "asistence inteligjente të shpejtësisë" (në tekstin e mëtejmë "ISA") që siguron kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë për shoferin për të paktën 90% të distancës totale dhe për të paktën 80% të distancës së përshkuar në secilën nga tre llojet e rrugëve (rrugët dhe rrugët urbane, rrugët jo urbane dhe autostradat/autostradat/karrexhatat e dyfishta).
Funksioni SLI i tregon shoferit kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë në rrugën ku shoferi udhëton. Funksioni SLI ka si qëllim të përmirësojë sigurinë duke lejuar automjetin të shfaqë në kohë reale kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë, edhe kur kushtet e jashtme nuk e lejojnë atë (p.sh. moti, shenja e fshehur nga një automjet tjetër).
Kufiri i zbatueshëm i shpejtësisë merret nga kamera e përparme e automjetit dhe mund të përfundojë përmes sistemit të komunikimit Over-The-Air për të përmirësuar besueshmërinë e informacionit sipas përkufizimit të automjetit. Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit. Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së automjetit.
Siç kërkohet nga "Rregulloret GSR V2", kjo veçori SLI aktivizohet si opsion standard pas ndezjes me çelës, por mund të çaktivizohet pjesërisht në çdo kohë nga përdoruesi i automjetit, duke qenë se drejtuesi mund të shkurtojë funksionin e paralajmërimit akustik nga cilësimet e automjetit të disponueshme nga ekrani qendror me prekje.
Kjo nuk do të ndikojë në funksionin e paralajmërimit vizual që do të mbetet aktiv dhe ende mund të kërkojë transmetimin e të dhënave Over-The-Air të pozicionit të automjetit aktual për zbulimin e saktë të kufirit të shpejtësisë.
Në varësi të modelit të automjetit tuaj, mund të jetë e mundur që të ndërpritet plotësisht funksioni SLI (d.m.th. për të ndaluar zbulimin e kufirit të shpejtësisë dhe funksionin paralajmërues të kufirit të shpejtësisë) nga ekrani qendror me prekje, dhe kështu të ndërpritet transmetimi i të dhënave për udhëtimin aktual.

Deklarimi i kilometrazhit te shoqata Car-Pass

(Vetëm për automjetet e regjistruara në Belgjikë)

Ky zbulim është aktiv vetëm në Belgjikë, si përgjigje ndaj një ligji të Belgjikës për të parandaluar mashtrimin me kilometrazhin e automjeteve (ligji i Belgjikës i 28 nëntorit 2018, i zbatueshëm nga 01/01/2020). Ai ofrohet gjatë gjithë jetës së automjetit, për sa kohë që shoqata Car-Pass kërkon të dhënat.
Ai konsiston në sigurimin 4 herë në vit të kilometrazhit të çdo automjeti të regjistruar në Belgjikë për Car-Pass, një shoqatë e deleguar nga autoritetet belge për mbledhjen dhe kontrollin e këtyre të dhënave.
Ky kilometrazh mblidhet over-the-air nga Stellantis nëse një shërbim tjetër

i lidhur tashmë e përdor atë. Këto të dhëna i transmetohen shoqatës Car-Pass, me kërkesë të këtij organizmi. Për më shumë informacion, shihni politikën e privatësisë së Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Përdorimi i të dhënave - Përmirësimi i cilësisë së produktit

Ju pranoni dhe bini dakord që, për të përmirësuar cilësinë e produkteve të prodhuara nga STELLANTIS AUTO SAS si prodhues makinash, të dhënat tuaja të automjetit (siç përcaktohet në Politikën e Privatësisë të Stellantis për shërbimet e lidhura, shih më poshtë) – duke përjashtuar gjeolokacionin e automjetit – të transferohen te prodhuesi i automjeteve me qëllim shmangien e anomalive, analizën e të dhënave të grumbulluara për përmirësimin e produktit ose krijimin e produkteve të reja.
Informacioni i mëtejshëm për këtë dhe mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim, tregohen te Politika e Privatësisë Stellantis për shërbimet e lidhura (shih më poshtë).

Politika Evropiane e Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis

Politika e Privatësisë për Automjetet e Lidhura ("Politika e Privatësisë") zbatohet për të dhënat personale që ne përpunojmë lidhur me përdoruesit e shërbimeve të lidhura përmes automjetit tonë, faqeve të internetit ose aplikacionit tonë, të cilët kanë nënshkruar kushtet e përgjithshme si klient ose që janë të autorizuar nga një klient për të hyrë dhe përdorur shërbimet e lidhura.
Kjo Politikë e privatësisë është hartuar në përputhje me nenin 13 të Rregullores së BE-së 679/2016 dhe do t'ju ndihmojë të kuptoni më mirë se si e trajtojmë informacionin tuaj.
Në këtë dokument, do të gjeni disa shembuj se si i përpunojmë të dhënat personale dhe përkufizimet që u referohen shpjegimeve më të hollësishme (në fund të kësaj politike të privatësisë). Nëse dëshironi ndonjë sqarim në lidhje me këtë politikë të privatësisë ose mënyrën e përpunimit të të dhënave tuaja, ju lutemi dërgoni kërkesën tuaj në: dataprotectionofficer@stellantis.com.
Ky dokument gjendet në faqet e internetit të markës, në seksionin kushtuar shërbimeve të lidhura.
Është gjithashtu në dispozicion në linkun e mëposhtëm: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

INDEKS

Special Characters

Çaktivizim i airbag-ut 40
Çati dielli, panoramike 62
Çelësat 8
Çelësi i dritave 55

A

ADAS 160
Airbag 38
Aksesi në hapësirën e motorit . . . 229
Aksesorët dhe modifikimet e automjetit 221
Antifrizi 229
Antifrizi i motorit 227
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës 222
Asistenca e frenimit 131
Asistenca e pozicionimit në korsi (LPA) 183
Asistenca e stabilitetit të rimorkios 158
Asistenca në rrugë 205

B

Bateria e tensionit të lartë 145
Bllokimi, automatik 9
Bojë me shkëlqim të lartë 247
Boria 53
Butoni i energjisë 53

C

Cruise Control adaptiv (ACC) . . . 164

D

Data (vendosja) 123
Deklarata e konformitetit 260
Dera e bagazhit 17
Diagnoza, automjeti 89
Dollapi i kroskotit 64
Drejtimi 52
Drita e përparme, çelësi i dritës . . . 55
Dritaret elektrike 21
Dritat anësore 57
Dritat e brendshme 60
Dritat e drejtimit të ditës 56
Dritat e gjata 56
Dritat e jashtme 55
Dritat e kthesave 57
Dritat e mjegullës, mbrapa 58
Dritat e parkimit 57
Dritat e pasme 56
Dritat e pasme të mjegullës 58
Dritat e sinjalizimit të rrezikut . 57, 203
Dritat paralajmëruese dhe treguese 87
Dritat, parkimi 57
Dyert 17

E

eCall - Thirrje manuale e urgjencës 268
Ekrani i Infotainment 95
Ekrani i sipërm 96
Ekrani i shërbimit 74
Ekrani në funksionim 95
Ekrani, lart 32
Etiketa e të dhënave 251

F

Fenerët 56
Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit . 56
Fenerët, dritat e gjata 56
Fenerët, pulsimi 56
Filtri i ajrit të kabinës 238
Filtri i ajrit të motorit 239
Filtri i hapësirës 239
Filtri i vajit të motorit 238
Frekuenca (radio) 108
Frenim rigjenerues (ulje e shpejtësisë me frenim me motor) 131, 132
Frenimi 131, 132
Frenimi aktiv i emergjencës 132
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB) 170

Fshirëset dhe larëset e xhamit të përparmë 53
Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa 55
Funksioni "Comfort entry" 32

G

Gomat dhe rrotat 239
Gomat e dimrit 241
Grilat 62
Guide Me Home 61

H

Hapësira e brendshme dhe tapiceria 248
Hapësira e motorit 229
Hapësira ruajtëse e konsolës qendrore 63
Hapësira ruajtëse përpara 63
Hapësirat ruajtëse 63
Heqja e rrotës 208
Hyrja e ajrit 95

I

Identifikimi i motorit 251
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) . . . 15, 267
Imobilizuesi 15
Informacion i përgjithshëm 140, 154, 221
Informacioni i klientit . . . . . i, 260
Informacioni i shërbimit 223
Instalimi i rrotës 210

K

Kablloja e karikimit 142
Kambio automatike 133
Kambio automatike PHEV 133
Kamera e pasme 190
Kapakët e rrotave 243
Kapaku i hapësirës ruajtëse në dysheme mbrapa 68
Karburanti 138
Karburanti për motorët me benzinë 138
Karikim i programueshëm 149
Karikimi 146
Karroceria - Kujdesi i jashtëm . . . 245
Kiti i trekëndëshit paralajmërues . 205
Kompleti i veglave për ndërrimin e rrotës 206
Kondicionimi paraprak i baterisë . 150
Konsumi i karburantit 140
Kontroll automatik i dritave 57
Kontrolle periodike 223
Kontrollet 52
Kontrollet në timon 53
Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) 178
Kontrolli i Lëngut të Frenave 233
Kontrolli i ndriçimit të kroskotit 60
Kontrolli i nivelit të vajit 231
Kontrollimi i niveleve të lëngjeve . 224
Kroskoti 71, 95
Kufizuesi i shpejtësisë 162, 163
Kufizuesit për fëmijë 42
Kujdesi për hapësirën e brendshme 247
Kutia e ndihmës së shpejtë 68
Kyçja për fëmijë 11
Kyçja për fëmijët 11

L

Lajmërim për qarkullim kryqëzues mbrapa 195
Larja e motorit 237
Lëngu i frenave 226
Lëngjet e frenave dhe freksionit . . 229
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara 227
Lidhshmëria 117
Llojet e karikimit 142
Lloji i shtytjes 6

M

Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve 243
Marka tregtare të regjistruara . . . 262
Masazh 34
Masazh me shumë pika 34
Matësi i karburantit 73
Matësi i shpejtësisë 73
Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit 74
Matësit 73, 74
Mbështetëset e kokës 26

Mbështetëset e kokës, mbrapa . . . 28
Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë . . 62
Mbulesat për klimë shumë
të ftohtë 222
Mbushja me karburant 139
Menyja 99
Mesazhet e automjetit 89
Mirëmbajtja dhe kujdesi për
automjetin . . . . . i, 221
Mirëmbajtja e automjetit 237
Mirëmbajtja e kondicionerit 239
Mirëmbajtja e Rripave të
Sigurimit 247
Modalitetet e drejtimit 135
Modaliteti ECO 89
Modaliteti i reduktimit të
ngarkesës 154
Monitori i nivelit të vajit të motorit . . 74

N

Ndezja e motorit 124
Ndezja me bateri rezervë 213
Ndërrimi i fshirëses së xhamit . . . 237
Ndërrimi i llambave 239
Ndërrimi i rrotës 208
Ndihmësi dhe SOS 203
Ndihmësi i parkimit 26
Ndihmësi i parkimit automatik . . . 187
Ndriçimi i hyrjes 60
Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit . 61
Ndryshimi gjysmë-
automatik i korsisë 185
Ngarkesat e tërhequra 252
Ngarkimi 153
Ngritja e automjetit dhe
ndërrimi i rrotës 206
Ngrohja 24
Ngrohja, e programueshme 93
Ngjitëset 247
Numri i identifikimit të automjetit . . 251
Njoftim automatik në rast
përplasjeje 204

O

Odometër 72
Opel Connect 205
Ora (vendosja) 123

P

Pajisjet e tërheqjes 156
Palosja e mbështetëses së
shpinës 34
Paralajmërimi i përplasjes
përpara (FCW) 175
Pasqyrat 26
Pasqyrat e brendshme 25
Pasqyrat e jashtme 25
Pasqyrat e palosshme 25
Pasqyrat, brenda 26
Pedalet 125
Personalizimi 105
Peshat 252
Përditësimi i orës 123
Përditësimi i sistemit 105
Përditësimi i softuerit 261
Përkujtues për rripin e sigurimit . . . 38
Përmbledhje e kroskotit 70
Përzgjedhësi 133
Pjesët e montimit ISOFIX 46
Pozicionet e drejtimit të mjetit (ruajtja)
Ruajtja e pozicioneve
të drejtimit 32
Pozicioni i sediljes 28
Presioni i gomave 241
Prizat USB 66
Procedura për riparimin e gomës . 210
Profilet 101, 104

R

Radio 108
REACH 261
Regjistrimi i të dhënave të
automjetit dhe privatësia 262
Regjistrimi i të dhënave të
thirrjeve emergjente dhe
privatësia 262
Regjistruesit e të dhënave
të ngjarjeve 263
Rikuperimi i energjisë 131, 132
Rimorkimi 155, 217
Rimorkimi i automjetit 218
Rimorkimi i një automjeti tjetër . . . 219
Rimorkio tërheqëse 154
Ruajtja 63
Ruajtja e automjetit 244
Rregullimi i fryrjes së ajrit 94

Rregullimi i këndit të sediljes 31
Rregullimi i lartësisë së dritave . . . 56
Rregullimi i orës 123
Rregullimi i sediljes 32
Rregullimi i sediljes elektrike 30
Rregullimi i shpërndarjes së ajrit . . 94
Rregullimi i timonit 52
Rregullimi manual i sediljes 29
Rripat e sigurimit 36
Rripi i sigurimit në tre pika 50
Rrota rezervë 207

S

Sedilje me ngrohje 33
Sedilje me ngrohje dhe ventilim . . . 33
Sediljet e përparme 28
Sediljet, me ngrohje 33
Sexholino, ISOFIX 50
Siguresat 239
Sistemi i airbag-ëve anësorë 39
Sistemi i airbag-ëve perde 39
Sistemi i airbag-ëve të përparmë . . 39
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes . . 13
Sistemi i avancuar i ndihmës për drejtimin 160
Sistemi i çelësit elektronik 8
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave 242
Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) 179
Sistemi i frenimit pas përplasjes (PCBS) 176
Sistemi i kontrollit elektronik të klimës 90
Sistemi i kyçjes qendrore 9
Sistemi i pamjes panoramike 190
Sistemi Multimedia 111
Sistemi stop-start 127
Solucioni larës 226, 228
Stacioni, radioja 108
Statusi i karikimit 150
Shenjat / Emërtimet e gomave . . . 240
Shërbime të planifikuara 223
Shtimi i lëngut ftohës 232
Shtimi i solucionit larës 232
Shufra tërheqëse 156
Shufrat e çatisë 153

T

Telekomanda e radios 8
Të dhënat e motorit 255
Timoni me energji elektrike 124
Transmetimi audio (Bluetooth) . . . 110
Trekëndësh paralajmërues 68
Tymrat e shkarkimit 137
Thellësia e luleve 243
Thirrje për asistencë 205
Thirrje urgjence 203, 204

U

Unazat e tërheqjes 67

V

Vaji i motorit 225, 228
Vauxhall Connect 205
Vendndodhjet e instalimit të kufizuesve për fëmijë 44
Vendosja e shufrave të çatisë . . . 153

X

Xhamat 21
Xhami i pasmë me ngrohje 24
Xhami i përparmë 23
Xhami i përparmë me ngrohje 24

Z

Zinxhirët e gomave 244



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Nxitja e inovacionit për të ardhmen.

Për më shumë se 50 vjet, **TotalEnergies dhe Stellantis kanë ndarë një vizion të përbashkët të performancës, inovacionit dhe lëvizshmërisë për të ardhmen.**

Ky partneritet i gjatë është ndërtuar mbi bashkëpunimin e ngushtë teknik, nga dizajni i produktit deri te shërbimi pas shitjes nëpër rrjetet zyrtare. Duke kombinuar ekspertizën e tyre, të dyja kompanitë kanë zhvilluar teknologji të përparuara të lubrifikimit të përshtatura për nevojat në zhvillim të motorëve Opel.

Gama e markave **Quartz Mopar** dhe **Quartz EV3R Mopar** pasqyron këtë ekspertizë të përbashkët. Projektuar dhe **miratuar në mënyrë specifike nga Opel** , ato përfshijnë **vajra motorikë me performancë të lartë** që mbulojnë çdo motor Opel. Çdo formulim ndihmon në mbajtjen e motorëve të pastër, zvogëlimin e konsumit dhe mbështetjen e efikasitetit të karburantit, duke siguruar funksionim të qetë milje pas milje, edhe në kushtet më të vështira.

Po e çojmë më tej inovacionin me **Quartz EV3R Mopar,** i cili prezanton **qasjen 3R (Reduktim, ripërdorim, rigjenerim)** duke përdorur vajra bazë të rigjeneruar dhe një shishe të ricikluesshme, ndërsa ofron të njëjtën performancë si vajrat standarde Quartz, me një ndikim më të ulët në krahasim me produktet tona konvencionale.

Riparuesi juaj i autorizuar i Opel do t'ju rekomandojë vajin e duhur për modelin dhe programin e shërbimeve të automjetit tuaj. I disponueshëm dhe i **rekomanduar brenda rrjeteve të autorizuara pas shitjes nga Opel,** Quartz Mopar ofron besim, qëndrueshmëri dhe teknologji të provuar të mbështetur nga dekada partneriteti.

OPEL rekomandon TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

PARTNERË ZYRTARË

www.opel.com

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Maj 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OGRANBO2605sq-1