MANUALI I PËRDORIMIT

# OPEL MOKKA




OPEL

HYRJE ..... 5 1
NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ..... 8 2
INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET..... 64 3
SISTEMI INFOTAINMENT..... 86 4
NDEZJA DHE FUNKSIONIMI..... 98 5
SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN..... 129 6
NË RAST EMERGJENCE ..... 167 7
MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN ..... 189 8
SPECIFIKIMET TEKNIKE..... 218 9
INFORMACIONI I KLIENTIT ..... 224 10
INDEKS..... 241 11

# TABELA E PËRMBAJTJES


**Hyrje .....5**
Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë.....5
Si ta përdorni këtë manual.....6
Lloji i shtytjes .....6
Modifikimet e automjetit / Ndryshimet.....7

**Njohja e automjetit tuaj..... 8**
Çelësat.....8
Sistemi i sigurisë së automjetit.....15
Xhamat .....17
Pasqyrat.....20
Mbështetëset e kokës.....22
Sediljet.....23
Rripat e sigurimit.....28
Hyrje në sistemin e airbag-ëve ..... 31
Kufizuesit për fëmijë .....35
Timoni.....47
Çelësi i kuadrit..... 49
Fshirëset dhe larësetë..... 50
Dritat e jashtme.....52
Dritat e brendshme..... 57
Hapësirat ruajtëse të brendshme dhe veçoritë..... 58

**Instrumentet në kroskot dhe kontrollet..... 64**
Përmbledhje e kroskotit..... 64
Kroskoti.....65
Odometër .....66
Matësi i karburantit .....66
Matësi i shpejtësisë.....67
Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë.....67
Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.....67
Monitori i nivelit të vajit të motorit...68
Ekrani i shërbimit..... 68
Distanca e përshkueshme e automjetit..... 69
Dritat treguese të paralajmërimit dhe kontrollit.....69
Kontrollet e klimës.....78
Ekranet .....85

**Sistemi Infotainment..... 86**
Hyrje për Sistemin Infotainment.....86
Radio.....92
Sistemi Multimedia.....93

**Ndezja dhe funksionimi..... 98**
Ndezja dhe fikja e motorit ..... 98
Frenat.....103
Transmisioni.....106
Modalitetet e drejtimit .....110
Tymrat e shkarkimit.....111
Karburanti..... 112
Karikimi..... 114
Ngarkimi i automjetit..... 124
Tërheqja e rimorkios ..... 126
Sugjerime për drejtimin e automjetit..... 127

**Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin..... 129**
Hyrje në sistemet e asistencës.... 129
Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë..... 131
Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve..... 139
Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit..... 144
Sistemi i asistencës së shikueshmërisë..... 146
Sistemet e asistencës në korsi.... 148
Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht... 154
Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit.....160
Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët..... 162
Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve..... 162

**Në rast emergjence ..... 167**
Dritat e sinjalizimit të rrezikut ..... 167
Ndihmësi dhe SOS ..... 167
Trekëndëshi paralajmërues..... 171

Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës ..... 172
Kit për riparimin e gomës ..... 178
Ndezja me bateri rezervë ..... 181
Rimorkimi ..... 185

**Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin ..... 189**

Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin ..... 189
Shërbime të planifikuara ..... 192
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara ..... 196
Hapësira e motorit ..... 197
Mirëmbajtja e automjetit ..... 204
Siguresat ..... 206
Ndërrimi i llambave ..... 206
Gomat dhe rrotat ..... 206
Ruajtja e automjetit ..... 210
Karroceria - Kujdesi i jashtëm..... 213
Kujdesi për hapësirën e brendshme ..... 215

**Specifikimet teknike..... 218**

Identifikimi i automjetit ..... 218
Të dhënat e automjetit..... 220
Lëngjet dhe lubrifikantët..... 222
Kapacitetet e lëngjeve..... 223

**Informacioni i klientit ..... 224**

Deklarata e konformitetit ..... 224
Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO ..... 229
Rregullat e Asgjësimit ..... 229
REACH ..... 229
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia..... 230
Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve ..... 239
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) ..... 240

# HYRJE

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.
Ky manual përdorimi përmban të gjithë informacionin që ju duhet për ta drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt e të efektshme.
Përveç kësaj, udhëzuesit me video për disa funksione të automjetit mund të shihen në ekranin e Infotainment.
Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.
Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.
Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.
Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.

Kur në manualin e përdorimit thuhet të shkoni në servis, shkoni te një servis i kualifikuar që ka informacionin teknik, aftësitë dhe pajisjet e nevojshme. Ne ju rekomandojmë një partner shërbimit të Opel.
Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.
Ju urojmë shumë orë udhëtim të këndshëm.

**Skuadra e Opel**

## Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë

Mund të hapni dhe të shkarkoni versionin e plotë dixhital të manualit të përdorimit në portalin myOpel ose në kutinë e shërbimit duke përdorur linkun e mëposhtëm:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Për qasje të drejtpërdrejtë në manualin e përdorimit, përdorni kodin QR të mëposhtëm.

Gjithashtu mund të gjeni më shumë hollësi dhe informacion në aplikacionin myOpel.
Instalimi i aplikacionit me kodin QR të mëposhtëm:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

# Si ta përdorni këtë manual

- Ky manual tregon të gjitha opsionet dhe veçoritë e disponueshme për këtë model. **Disa përshkrime, duke përfshirë ato për funksionet e ekranit dhe menusë, mund të mos vlejnë për automjetin tuaj për shkak të variantit të modelit, specifikimeve të vendit, pajisjeve ose aksesorëve të veçantë.**
- Tabela e përmbajtjes në fillim të këtij manuali dhe brenda secilës pjesë tregon se ku ndodhet informacioni.
- Indeksi do t'ju japë mundësi të kërkoni informacione specifike.
- Ky manual përdorimi tregon automjetet me timon nga e majta. Funksionimi është i ngjashëm për automjetet me timon nga e djathta.
- Manuali i përdorimit përdor kodin e identifikimit të motorit. Emërtimi përkatës i shitjeve dhe kodi inxhinierik mund të gjenden te pjesa "Të dhëna teknike".
- Të dhënat e drejtimit, p.sh. majtas ose djathtas, para ose mbrapa, lidhen gjithmonë me drejtimin e udhëtimit.
- Ekranet mund të mos e ofrojnë gjuhën tuaj specifike.
- Mesazhet e ekranit dhe etiketat e brendshme janë të shkruara me shkronja **të trasha**.

## Çelësi i simboleve



Shënim



Veçori për mbrojtjen e mjedisit

Referencat e faqeve tregohen me ⇨. ⇨ do të thotë "shiko faqen". Referencat e faqeve dhe shënimet e indeksit u referohen titujve të dhënë në tabelën e përmbajtjes.

## Mesazhet e sigurisë

**⚠ RREZIK**

Teksti **Rrezik** jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës.

Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Teksti **Paralajmërim** jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

**⚠ KUJDES**

Teksti **Kujdes** jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin.

# Lloji i shtytjes

## Motor me djegie të brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm nga një motor me djegie të brendshme - naftë ose benzinë.

## Automjeti Hybrid 48 V (MHEV)

Një automjet Hybrid 48 V funksionon si me motor me djegie të brendshme,

ashtu edhe me motor elektrik, të cilët mund të punojnë së bashku ose në mënyrë të pavarur, në varësi të kushteve të ngasjes.
Motori elektrik furnizohet nga një bateri 48 V, e cila karikohet vetëm përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.
Automjeti mund të lëvizë vetëm me motorin elektrik për distanca të shkurtra dhe me shpejtësi të ulëta.

## Automjet elektrik me bateri (BEV)

Një automjet BEV vihet në lëvizje nga një motor elektrik.
Bateria me tension të lartë mund të karikohet ndërsa automjeti është i parkuar duke përdorur kabllon e karikimit të dhënë. Gjithashtu, ajo karikohet përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.

# Modifikimet e automjetit / Ndryshimet

Ne rekomandojmë përdorimin e pjesëve dhe aksesorëve origjinalë, si dhe të komponentëve të miratuar nga prodhuesi, të përshtatur posaçërisht për llojin e automjetit tuaj. Ne nuk mund të vlerësojmë ose garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera, edhe nëse ato kanë certifikime sipas rregulloreve ose miratime të tjera.
Çdo modifikim, konvertim ose ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, por pa u kufizuar në, modifikimet e softuerit ose ndryshimet në njësitë elektronike të kontrollit) mund të bëjë të pavlefshme garancinë e ofruar nga Opel.
Për më tepër, këto ndryshime mund të ndikojnë në funksionimin e sistemeve të asistencës për shoferin, të ndikojnë në konsumin e karburantit, emetimet e $CO_2$ dhe emetimet e tjera të automjetit, si dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e qarkullimit, duke çuar potencialisht në pavlefshmërinë e regjistrimit të automjetit tuaj.

# NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ

## Çelësat

**⚠ KUJDES**

Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

## Funksioni i telekomandës së radios



Kyçja e automjetit

Mbajtja shtypur çkyç dhe hap bagazhin

Çkyçja e automjetit

Bën të mundur funksionimin e funksioneve të mëposhtme nëpërmjet përdorimit të butonave të telekomandës:

- Sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 11
- Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ⇨ 15
- Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨ 16
- Zhbllokimi i derës së bagazhit ⇨ 61
- Dritaret elektrike ⇨ 17
- Palosja e pasqyrave ⇨ 21
- Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit ⇨ 58

Telekomanda ka një gamë deri në 50 m, por gjithashtu mund të jetë shumë më pak për shkak të ndikimeve të jashtme. Dritat e sinjalizimit të rrezikut konfirmojnë funksionimin.
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

**Hapësira e bagazhit**

Cilësimet e zhbllokimit dhe bllokimit për hapësirën e bagazhit mund

të vendosen në personalizimin e automjetit.
Hapësira e bagazhit ⇨61

## Sistemi i çelësit elektronik

**⚠ PARALAJMËRIM**

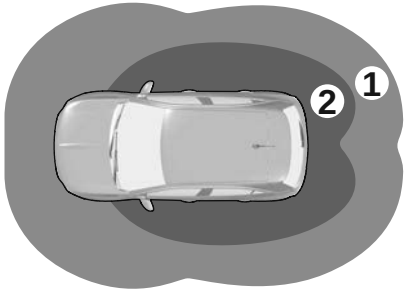
Çelësi elektronik mund të ndikojë te një peismeikër.
Mbajeni çelësin elektronik larg nga gjoksi.



Mundëson funksionimin pa çelës të funksioneve të mëposhtme:

- Sistemi i kyçjes qendrore ⇨11
- Dera me korrent e bagazhit ⇨61
- Ndezja e kuadrit dhe ndezja e motorit ⇨98

Shoferi thjesht duhet të ketë me vete çelësin elektronik.
Për arsye sigurie, çelësi elektronik mund të jetë i pajisur me sensor lëvizjeje. Nëse po, nisja e automjetit nuk është e mundur kur çelësi elektronik nuk ka lëvizur për një kohë të caktuar.
Kur përpiqeni të ndizni automjetin, një mesazh përkatës shfaqet në kroskot.
Lëvizni çelësin elektronik dhe përpiquni të ndizni automjetin përsëri.
Përveç kësaj, çelësi elektronik përfshin funksionalitetin e telekomandës së radios ⇨8
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.




- Zona 1: kyçja automatike gjatë largimit nga automjeti.
- Zona 2: zhbllokimi automatik kur i afroheni automjetit.

**ⓘ SHËNIM**

Nëse çelësi elektronik mbetet për më shumë se 15 minuta në zonën 1, zhbllokimi automatik çaktivizohet. Zhbllokoni automjetin duke shtypur ose  në telekomandë ose prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit për të zhbllokuar automjetin. Bllokimi dhe zhbllokimi automatik aktivizohen përsëri.

Sistemi i kyçjes qendrore ⇨11.

**SHËNIM**

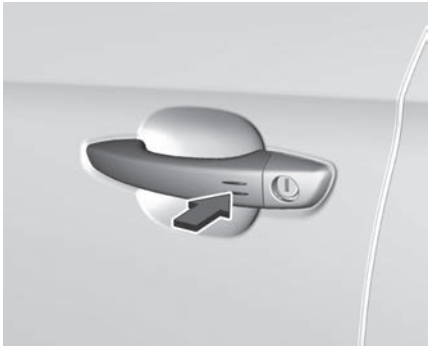
Pak kohë pas zhbllokimit automatik, automjeti rihapet nëse nuk hapet asnjë derë.

Kyçja automatike ⇨ 11.

**SHËNIM**

Nëse kuadri fiket për më shumë se nëntë ditë ose bateria e automjetit nuk ka karikim të mjaftueshëm, funksioni automatik çaktivizohet. Shtypni ose në telekomandë ose prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit për të çkyçur automjetin.
Në rast se kuadri fiket për më shumë se 21 ditë, mënyra e vetme për të zhbllokuar automjetin është duke shtypur ose duke përdorur telekomandën.

## Doreza e derës së shoferit



Prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit për ta zhbllokuar ose për ta kyçur.

## Zhbllokimi dhe hapja e derës së bagazhit

Dera e pasme mund të zhbllokohet dhe të hapet pa duar duke shtypur butonin nën derën e bagazhit kur çelësi elektronik është në distancë.
Dyert mbeten të kyçura ⇨ 61

## Bllokimi automatik pas nisjes

Ky sistem bën të mundur kyçjen automatike të dyerve dhe derës së pasme sapo shpejtësia e automjetit të tejkalojë një shpejtësi të caktuar.

Nëse njëra nga dyert ose dera e bagazhit hapet, kyçja qendrore automatike nuk bëhet. Kjo sinjalizohet nga tingulli i rikthimit të bravave, i shoqëruar nga ndezja e në kroskot, një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi alarmi.



Ky funksion mund të aktivizohet ose çaktivizohet në çdo kohë. Me kuadrin të ndezur, shtypni derisa të fillojë një sinjal akustik dhe të shfaqet një mesazh përkatës.
Gjendja e sistemit mbetet në memorie kur fikni kuadrin.

## Rivendosja automatike pas zhbllokimit

Kjo veçori e rimbyll automatikisht automjetin një kohë të shkurtër pas zhbllokimit me telekomandë ose çelës

elektronik, me kusht që automjeti të mos jetë hapur.

## Sistemi i kyçjes qendrore

Zhbllokoni dhe kyçni dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit.
Një tërheqje në një dorezë të derës së brendshme hap derën përkatëse.
Kur funksioni "vetëm dera e shoferit" aktivizohet në cilësimet e personalizimit të automjetit, vetëm dera e shoferit zhbllokohet kur tërhiqet doreza e saj e brendshme. Kur funksioni çaktivizohet, të gjitha dyert zhbllokohen.
Pavarësisht nga cilësimi i personalizimit të automjetit, të gjitha dyert do të zhbllokohen kur të tërhiqet doreza e brendshme e ndonjë dere tjetër përveç derës së shoferit.
Personalizimi i automjetit ⇨ 88.

**SHËNIM**

Në rast të një aksidenti në të cilin aktivizohen airbag-ët ose parashtrënguesit e rripave, automjeti zhbllokohet automatikisht.

Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, sistemi i kyçjes qendrore nuk punon.

Funksionimi i sistemit të bllokimit qendror konfirmohet nga sinjalet e paralajmërimit të rrezikut.

### Zbllokimi / kyçja

Modaliteti i kyçjes / çkyçjes mund të vendoset në menynë e personalizimit të automjetit në ekranin e informacionit. Mund zgjidhen cilësimet e mëposhtme:

- Vetëm kapaku i derës së shoferit dhe i mbushësit të karburantit do të zhbllokohen.
- Të gjitha dyert, bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit do të zhbllokohen / kyçen.
- Vetëm bagazhi i bagazhit do të zhbllokohet / kyçet.

Personalizimi i automjetit ⇨ 88.
Hapësira e bagazhit ⇨ 62.

### Butoni i kyçjes qendrore

Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit nga brenda hapësirës së pasagjerëve.



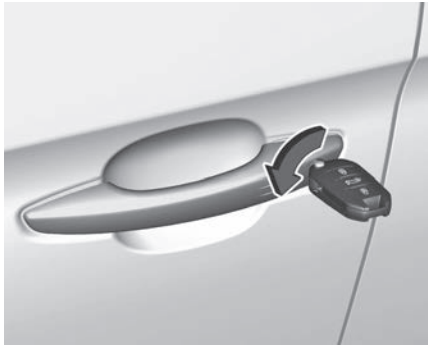
Shtypni 🔒 për ta kyçur. Ndizet drita LED në buton.
Shtypni 🔒 përsëri për ta zhbllokuar. Drita LED në buton fiket.

**Përdorimi i çelësit në rast defekti në sistemin qendror të kyçjes**

Në rast defekti, p.sh. bateria e automjetit ose telekomanda /bateria e çelësit elektronik shkarkohet, automjeti mund të kyçet ose të zhbllokohet me çelësin mekanik.

### Zhbllokimi manual

Çelësi elektronik me hyrje dhe nisje pa çelës: shtyni shulin për të nxjerrë çelësin e brendshëm.



Kyçni manualisht derën e përparme të majtë duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bravës.
Dyert e tjera mund të hapen duke tërhequr dorezën e brendshme.
Bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit ndoshta nuk do të zhbllokohen.
Duke ndezur kuadrin, sistemi i bllokimit kundër vjedhjes çaktivizohet.

## Çelësi me seksionin e palosjes



Shtypni butonin për ta zgjatur. Për të palosur butonin, shtypni së pari butonin.

## Çelësi elektronik me hyrje dhe nisje pa çelës

Përdorimi i çelësit të brendshëm.

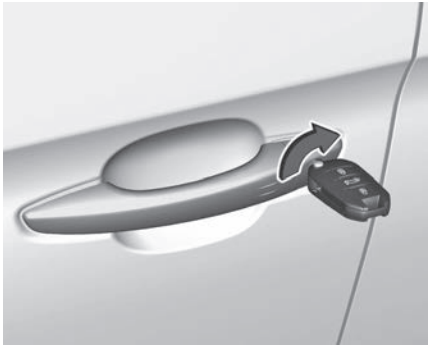


- Për të nxjerrë çelësin ose për ta vendosur përsëri në vend, tërhiqni dhe mbani shtypur butonin.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Pasi të nxirret çelësi i brendshëm, mbajeni gjithmonë me vete për të qenë në gjendje të kryeni procedurat përkatëse rezervë.

## Kyçja manuale



Kyçni manualisht derën e përparme duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bllokimit.



Për të kyçur dyert e tjera:

1. Hapni dyert e pasme.
2. Sigurohuni që kyçja për fëmijë të jetë e çaktivizuar.
3. Vendosni çelësin me kujdes dhe kthejeni në anën e brendshme të dyerve.
4. Pastaj, hiqeni çelësin.
5. Mbyllni dyert.

Kapaku i mbushësit të karburantit dhe dera e pasme ndoshta nuk janë të kyçura.

## Kyçja për fëmijë

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorni kyçjet për fëmijë sa herë që fëmijët zënë vendet e pasme.



Kthejeni çelësin e kuq për fëmijë në derën e pasme për brenda në pozicionin horizontal duke përdorur një çelës. Dera nuk mund të hapet nga brenda.
Për të çaktivizuar, rrotulloni çelësin për fëmijët në pozicionin vertikal.

### Kyçet elektrike për fëmijët

Sistem i operuar në distancë për të parandaluar hapjen e dyerve të pasme përmes dorezave të brendshme të dyerve dhe përdorimin e xhamave elektrikë të pasmë.
Sistemi i sigurisë për fëmijët për xhamat e pasmë ⇨ 18

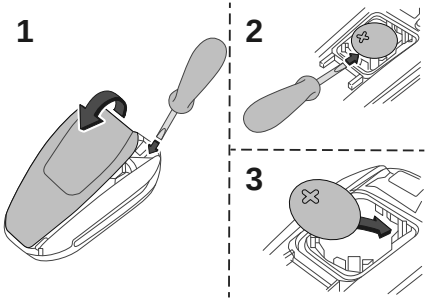
## Ndërrimi i baterisë

Ndërroni baterinë sapo sistemi të mos funksionojë më siç duhet ose rrezja të reduktohet.
Në rast të një baterie të shkarkuar, ndizet dhe në ekranin e kroskotit shfaqet një mesazh paralajmërues
⇨65



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.

**Lloji i baterisë: CR2032/3 volt.**




1. Për të liruar kapakun, vendosni një kaçavidë të vogël midis kapakut të pasmë dhe telekomandës;
2. Hiqeni kapakun e pasmë nga telekomanda;
3. Nxirreni baterinë e shkarkuar nga vendi i saj;
4. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit;
5. Kapeni kapakun në vend.

Mos i hidhni bateritë e telekomandës, pasi ato përmbajnë metale që janë të dëmshme për mjedisin. Çojini në një pikë të miratuar për asgjësim.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kjo pajisje ka një bateri në formë kopse.
Mos e gëlltisni baterinë. Rreziku i djegieve kimike! Gëlltitja e baterisë mund të shkaktojë djegie të brendshme serioze në vetëm 2 orë dhe mund të jetë vdekjeprurëse.
Nëse bateritë janë gëlltitur ose janë futur në një pjesë të trupit, kërkoni menjëherë këshilla mjekësore.
Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.
Nëse vendi i baterisë nuk mbyllet siç duhet, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Rreziku i shpërthimit nëse bateria ndërrohet me një lloj të gabuar!
Ndërrojeni baterinë me të njëjtin lloj.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Rreziku i shpërthimit ose rrjedhjes së lëngut ose gazit të ndezshëm!
Mos e përdorni / ruani / vendosni në një mjedis ku temperatura është

jashtëzakonisht e lartë ose ku presioni është jashtëzakonisht i ulët për shkak të lartësisë shumë të lartë.
Mos u përpiqni të digjni ose shtypni një bateri të përdorur, ose mos krijoni qark të shkurtër në të.

### Defekt

Nëse sistemi i bllokimit qendror nuk mund të funksionojë me telekomandën e radios ose çelësin elektronik, shkaku mund të jetë një nga sa vijon:

- Defekt në telekomandën e radios ose në çelësin elektronik.
- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Mbingarkesa e sistemit të bllokimit qendror duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër.
- Interferenca nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.
- Interferenca nga pajisjet elektronike si smartfonët ose laptopët.

Zhbllokimi manual ⇨ 11.

## Çelësi i emergjencës

Numri i çelësit specifikohet në një etiketë që mund të hiqet.
Numri i çelësit duhet të citohet kur porositni çelësat e zëvendësimit pasi është një komponent i sistemit të imobilizuesve.
Bravat ⇨ 9
Kyçja qendrore ⇨ 11
Procedura e ndezjes ⇨ 98
Funksioni i kontrollit në distancë ⇨ 8
Sistemi i çelësit elektronik ⇨ 9
Numri i kodit të përshtatësit për bulonat e bllokimit tregohet në një kartë.
Duhet ta përmendni kur porositni një përshtatës rezervë.
Ndërrimi i rrotës ⇨ 172

# Sistemi i sigurisë së automjetit

## Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes

**⚠ PARALAJMËRIM**

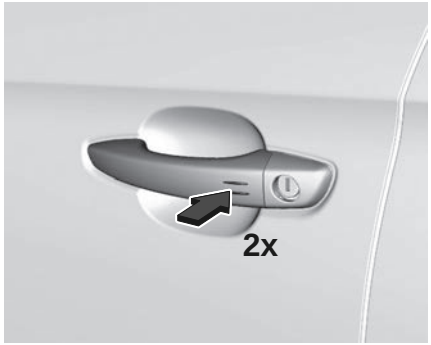
Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhbllokohen nga brenda.

Sistemi bllokon të gjitha dyert.
Të gjitha dyert duhet të jenë të mbyllura dhe çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.
Zhbllokimi i automjetit çaktivizon sistemin mekanik të bllokimit kundër vjedhjes.
Kjo nuk është e mundur me butonin e kyçjes qendrore.

### Aktivizimi




Shtypni 🔒 në telekomandën e radios ose prekni sensorin e dorezës së derës së shoferit dy herë brenda tre sekondave.




## Sistemi i alarmit kundër vjedhjes

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes kombinohet me sistemin e kyçjes qendrore.
Ai monitoron:

- Dyert, dera e bagazhit, kofano;
- Hapësirën e pasagjerëve, duke përfshirë hapësirën e afërt të ngarkesës;
- Animin e automjetit, p.sh. nëse është i ngritur;
- Kuadri.

### Aktivizimi

Të gjitha dyert, hapësira e bagazhit dhe hapësira e motorit duhet të mbyllen.

Çelësi elektronik nuk duhet të qëndrojë në automjet.
Sistemi aktivizohet vetë 45 sekonda pas mbylljes së automjetit.
Nëse dera, dera e bagazhit ose kofanoja nuk janë të mbyllura siç duhet, automjeti nuk kyçet. Megjithatë, alarmi kundër vjedhjes aktivizohet vetë pas 45 sekondash.

**SHËNIM**

Funksioni i bllokimit automatik të automjetit nuk aktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Për të aktivizuar sistemin e alarmit kundër vjedhjes, kyçeni automjetin duke përdorur telekomandën e radios ose duke prekur sensorin në dorezën e derës së shoferit.

Sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 11.

**SHËNIM**

Ndryshimet në pjesën e brendshme të automjetit, si përdorimi i mbulesave të sediljeve dhe xhamat e hapur, mund të ndikojnë te funksionimi i monitorimit të hapësirës së pasagjerëve.

### Aktivizimi pa monitorim i hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit




Fikeni monitorimin e hapësirës së pasagjerëve dhe pjerrësisë së automjetit kur lini kafshë brenda në automjet, për shkak të sinjaleve ultrasonike me volum të lartë, sepse sinjalet ulstrasonike me volum të lartë ose lëvizjet e aktivizojnë alarmin.
Fikeni gjithashtu kur automjeti është në traget ose në tren.

1. Mbyllni derën e bagazhit, kofanon, dritaret;
2. Fikni kuadrin dhe shtypni OFF brenda dhjetë sekondave derisa drita LED në butonin OFF të ndizet;

3. Largohuni nga automjeti dhe mbyllni dyert;
4. Aktivizoni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

### Tregues

Drita LED në butonin pulson nëse aktivizohet sistemi i alarmit kundër vjedhjes.
Dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen për disa sekonda.

### Çaktivizimi

Zhbllokimi i automjetit çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes. Sistemi nuk çaktivizohet nëse zhbllokoni derën e përparme me çelës ose me butonin e kyçjes qendrore në hapësirën e pasagjerëve.

### Alarmi

Kur aktivizohet, bie sirena e alarmit dhe dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë njëkohësisht. Numri dhe kohëzgjatja e sinjaleve të alarmit përcaktohen nga legjislacioni.
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes mund të çaktivizohet duke shtypur ose duke ndezur kuadrin.
Një alarm i aktivizuar, i cili nuk ndalohet nga shoferi, tregohet nga drita LED në butonin . Drita LED do të pulsojë shpejt herën tjetër kur automjeti të zhbllokohet.
Nëse automjeti lidhet sërish (p.sh. pas punës së mirëmbajtjes), prisni për dhjetë minuta para se të ndizni sërish motorin.

### Defekt

Nëse drita LED në butonin qëndron ndezur kur ndizni kuadrin, kërkoni ndihmën e një servisi.

### Bllokimi i automjetit pa aktivizimin e alarmit kundër vjedhjes

Kyçeni automjetin duke kyçur derën e përparme me çelës.

## Imobilizuesi

Sistemi është pjesë e çelësit të kuadrit, dhe ai kontrollon nëse automjeti lejohet të ndizet me çelësin që përdoret. Imobilizuesi aktivizohet automatikisht.

**SHËNIM**

Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë ndërhyrje në çelës. Mos e vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

**SHËNIM**

Imobilizuesi nuk i mbyll dyert. Gjithmonë mbyllni automjetin pas largimit prej tij.
Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Referojuni seksionit **Sistemi i kyçjes qendrore** ⇨ 11.

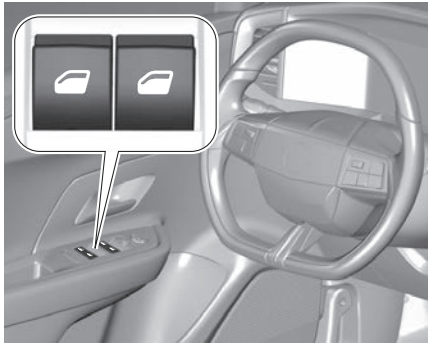
# Xhamat

## Dritaret elektrike

**PARALAJMËRIM**

Bëni kujdes kur përdorni dritaret elektrike. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Nëse në sediljet e pasme ka fëmijë, ndizni sistemin e sigurisë për fëmijët për dritaret elektrike.
Shikojini me kujdes dritaret kur i mbyllni.
Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.

Ndizni kuadrin për të vënë në punë dritaret elektrike.

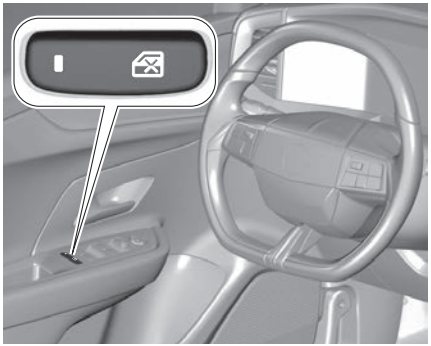


Përdorni çelësin për xhamin përkatës duke e shtypur për ta hapur ose duke e tërhequr për ta mbyllur.
Shtypni ose tërhiqni lehtë tek dhëmbëza e parë: xhami lëviz lart ose poshtë për sa kohë që përdoret çelësi.
Shtypja ose tërheqja e vendosur në dhëmbëzën e dytë, pastaj lëshimi: xhami lëviz lart ose poshtë automatikisht me aktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, përdorni çelësin edhe një herë në të njëjtin drejtim.

## Funksioni i sigurisë

Nëse xhami i dritares has rezistencë mbi mesin e xhamit gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

## Sistemi i sigurisë për fëmijët për xhamat e pasmë

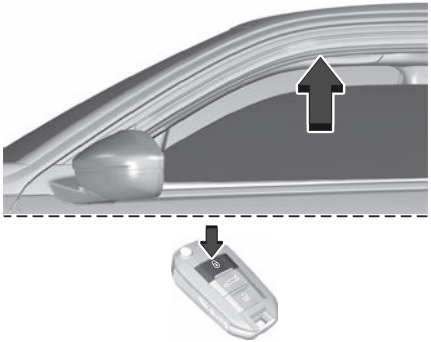


- Shtypni për të çaktivizuar dritaret elektrike të derës së pasme; drita LED ndizet.
- Për ta aktivizuar, shtypni përsëri.

Në varësi të versionit, funksionimi shtesë i kyçjeve elektrike për fëmijë.
⇨ 13

## Mbyllja e dritareve nga jashtë

Dritaret mund të mbyllen në distancë nga jashtë automjetit.



Shtypni dhe mbani shtypur për të mbyllur dritaret.
Nëse xhamat janë plotësisht të mbyllur, dritat paralajmëruese të rrezikut do të pulsojnë dy herë.

## Mbingarkesa

Nëse xhamat përdoren në mënyrë të përsëritur brenda intervaleve të shkurtra, funksionimi i xhamit çaktivizohet për njëfarë kohe.

### Vënia në punë e dritareve elektrike

Aktivizoni pjesët elektronike të dritares si më poshtë:

1. Mbyllni dyert;
2. Ndizni kuadrin;
3. Hapni dritaren plotësisht duke shtypur dhe mbajtur shtypur çelësin;
4. Tërhiqeni vazhdimisht çelësin lart derisa dritarja të mbyllet plotësisht dhe vazhdoni ta tërhiqni edhe për një sekondë tjetër. Vini re se dritarja mbyllet vetëm disa centimetra pas çdo tërheqjeje të çelësit;
5. Përsëriteni për secilën dritare.

**SHËNIM**

Gjatë kësaj manovre funksioni i sigurisë çaktivizohet.

### Defekt

Në disa raste, funksioni i sigurisë mund të aktivizohet pa pengesa të dukshme. Mbyllja automatike e xhamit ndalon dhe hapet përsëri.

Veproni si më poshtë:

1. Brenda pesë sekondave pas rihapjes, shtypeni çelësin derisa xhami të hapet plotësisht.
2. Brenda dy sekondave, tërhiqni dhe mbani çelësin lart derisa xhami të mbyllet plotësisht.

**SHËNIM**

Gjatë kësaj manovre funksioni i sigurisë çaktivizohet.

## Ndërrimi i xhamit të përparmë

**KUJDES**

Nëse automjeti ka një sensor kamere me pamje të përparme për sistemet e asistencës së shoferit, është shumë e rëndësishme që çdo ndërrim i xhamit të përparmë të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të Opel-it. Përndryshe, këto sisteme mund të mos funksionojnë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga këto sisteme.

### Funksioni i sigurisë

Nëse xhami i dritares has rezistencë gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

### Ngjitëset në xhamin e përparmë

Mos vendosni ngjitëse të tilla si, ngjitëse të pagesës së autostradave ose të ngjashme në xhamin e përparmë e përparmë në zonën e pasqyrës së brendshme. Përndryshe zona e zbulimit e sensorit dhe zona e pamjes së kamerës në kornizën e pasqyrës mund të pengohet.

## Xhami i përparmë me ngrohje

Funksionon duke shtypur , ndizet butoni LED.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperaturat e jashtme janë nën zero dhe fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Prekni, edhe një herë gjatë të njëjtit cikël ndezjeje për të lejuar që ngrohja të funksionojë përsëri.

## Xhami i pasmë me ngrohje

Funksionon duke shtypur REAR së bashku me pasqyrat e jashtme me ngrohje. Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të shkurtër.
Në varësi të sistemit të kontrollit të klimës, REAR ndodhet në një pozicion tjetër.

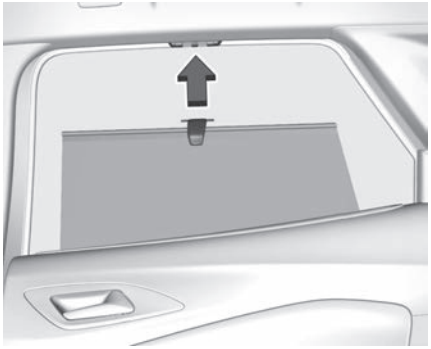



Pasqyrat me ngrohje ⇨ 21

## Streha e diellit

Strehët e diellit mund të palosen ose të rrotullohen anash për të parandaluar verbimin.
Nëse strehët e diellit kanë pasqyra integrale, kapakët e pasqyrës duhet të mbyllen gjatë drejtimit të automjetit.
Në anën e pasme të strehës së diellit ndodhet një mbajtëse biletash.

## Grilat



Për të zvogëluar dritën e diellit në sediljet e pasme, tërhiqni grilën lart dhe vendoseni në pjesën e sipërme të kornizës së derës.

# Pasqyrat

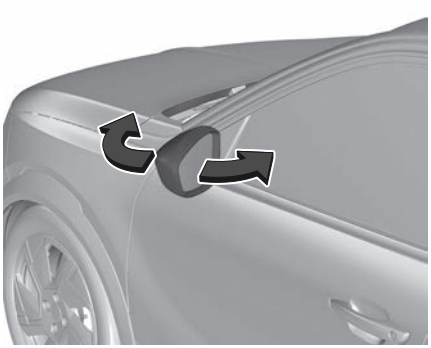
## Pasqyrat e jashtme elektrike

### Rregullimi elektrik



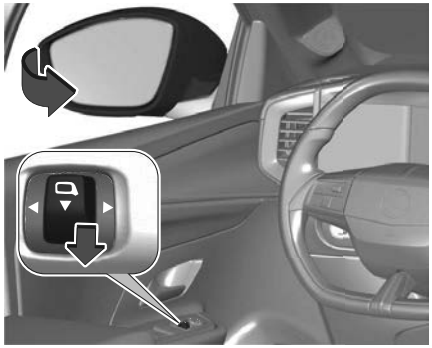
Zgjidhni pasqyrën e jashtme përkatëse duke e shtyrë ⊂ në të majtë ose në të djathtë.
Pastaj përdorni kontrollin për të rregulluar pasqyrën.

## Pasqyrat e palosshme



Për sigurinë e këmbësorëve, pasqyrat e jashtme do të lëkunden nga pozicioni i tyre normal i montimit nëse goditen me forcë të mjaftueshme. Poziciononi sërish pasqyrën duke ushtruar presion të lehtë në trupin e pasqyrës.

### Palosja elektrike manuale



1. Çojeni në pozicionin e qendrës.
2. Tërhiqeni mbrapa. Të dyja pasqyrat e jashtme janë të palosura.
3. Tërhiqeni mbrapa përsëri. Të dyja pasqyrat e jashtme kthehen në pozicionin e tyre fillestar.

Nëse një pasqyrë elektrike hapet manualisht, tërheqja mbrapa e vetëm do të hapë në mënyrë elektrike pasqyrën tjetër.

### Palosja elektrike automatike

Kur automjeti zhbllokohet, pasqyrat lëvizin në pozicionin e tyre normal të montimit. Kur automjeti kyçet, pasqyrat palosen.

Ky funksion mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit. Personalizimi i automjetit ⇨ 88

## Pasqyrat me ngrohje

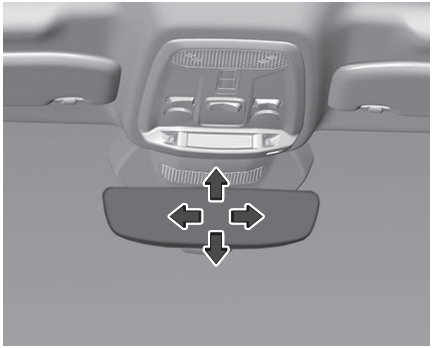



Funksionon duke shtypur REAR. Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Xhami i pasmë me ngrohje ⇨ 20

## Pasqyrat konveks

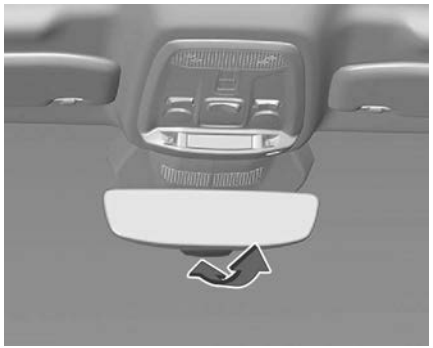
Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që ndikon në aftësinë për të vlerësuar distancat.
Sinjalizim për pikat e verbra anësore ⇨ 146

## Pasqyra e brendshme



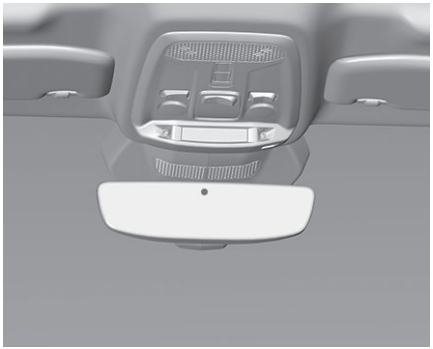
Për të rregulluar pasqyrën, lëvizni trupin e pasqyrës në drejtimin që doni.

### Anti-verbim manual



Për të pakësuar verbimin, rregulloni levën në pjesën e poshtme të trupit të pasqyrës.

### Anti-verbim automatik



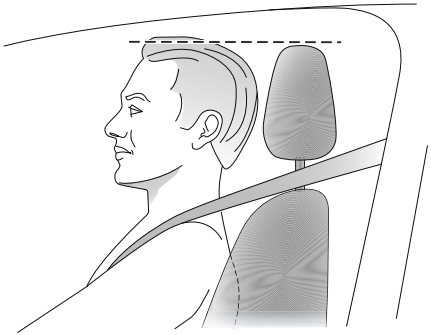
Verbimi nga ndjekja e automjeteve reduktohet automatikisht, kur drejtoni automjetin në errësirë.

# Mbështetëset e kokës

## Pozicioni i mbështetëseve të kokës

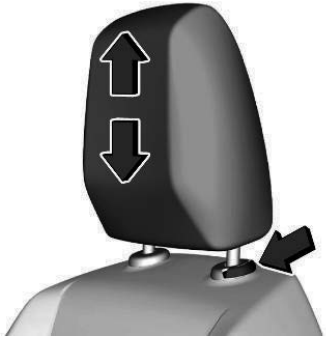
**⚠ PARALAJMËRIM**

Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.



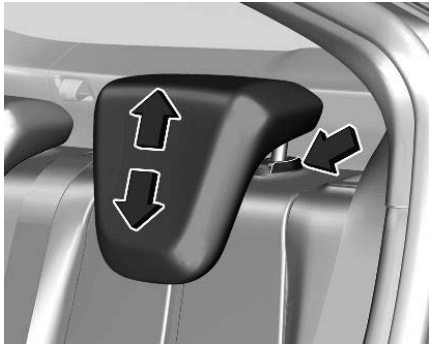
Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.

### Mbështetëset e përparme të kokës



Tërhiqni lart mbështetësen e kokës ose shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

### Mbështetëset e pasme të kokës



Tërhiqni lart mbështetësen e kokës ose shtypni mbajtësen për ta lëshuar dhe shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës.

#### Heqja

Shtypni kapësen, tërhiqeni lart mbështetësen përkatëse të kokës dhe hiqeni.

#### Instalimi

1. Vendosni shufrat e mbështetëses së kokës te shinat në mbështetësen përkatëse të shpinës.
2. Shtyjeni plotësisht mbështetësen e kokës.
3. Shtypni kapësen për të liruar mbështetësen e kokës dhe shtyjeni poshtë atë.
4. Rregulloni lartësinë e mbështetëses së kokës.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.

## Sediljet

### Pozicioni i sediljeve përpara

**⚠ RREZIK**

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Drejtoni automjetin vetëm me sediljen e rregulluar siç duhet.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Asnjëherë mos mbani objekte poshtë ndenjëses.



- Uluni me vithet sa më mbrapa te mbështetësja e shpinës. Rregulloni distancën midis sediljes dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë pak me kënd kur shtypni pedalet. Shtyni prapa me rrëshqitje sediljen e pasagjerit të përparmë sa më shumë që të jetë e mundur.
- Vendosni lartësinë e sediljes në mënyrë që të ketë një fushë të qartë pamjeje në të gjitha anët dhe të të gjitha instrumenteve të ekranit. Duhet të ketë të paktën një pëllëmbë hapësirë midis kokës dhe strukturës së çatisë. Kofshët duhet të mbështeten lehtë mbi sedilje pa u ngjeshur në të.
- Uluni me shpatullat sa më mbrapa mbështetëses së shpinës. Rregullojeni pjerrësinë e mbështetëses së sediljes në mënyrë që të mund të arrini lehtësisht timonin, me krahët pak të përkulur. Mbani kontaktin midis shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e përkulni mbështetësen e shpinës shumë prapa. Rekomandojmë që këndi i mbështetëses të jetë rreth 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë që kyçi i dorës të mbështetet në pjesën e sipërme të timonit ndërsa krahu është shtrirë plotësisht dhe shpatullat janë në mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni timonin ⇨47
- Rregulloni mbështetësen e kokës ⇨22
- Rregullimi i lartësisë së rripit të sigurimit
- Rregulloni mbështetësen e kofshëve në mënyrë që të ketë një hapësirë rreth dy gishta midis skajit të sediljes dhe pjesës së mysët të gjurit.
- Rregulloni mbështetësen lumbare në mënyrë që të mbështetë formën natyrale të shpinës.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Pasi të jenë bërë këto rregullime, kontrolloni që paneli i instrumenteve të mund të shihet saktë nga pozicioni juaj i drejtimit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përpara se ta lëvizni sediljen prapa, sigurohuni që të mos ketë asnjë person ose objekt që mund të pengojë lëvizjen e plotë të sediljes.

Ekziston rreziku i kapjes ose shtrëngimit të pasagjerëve nëse janë të pranishëm në sediljet e pasme ose bllokimi i sediljes nëse në dyshemenë pas sediljes vendosen objekte të mëdha.

## Sediljet e përparme manuale

### Rregullimi manual

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

**Rregullimi gjatësor**



Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

**Pjerrësia e mbështetëses së shpinës**



Rrotulloni rrotëzën. Mos u mbështetni te mbështetësja e shpinës kur bëni rregullimin.

**Lartësia e sediljes**



Lëvizja e pompimit të levës.

| | |
|---|---|
| lart | sedilja më lart |
| poshtë | sedilja më poshtë |

## Sediljet përpara me korrent

**⚠ PARALAJMËRIM**

Duhet të treguar kujdes gjatë përdorimit të sediljeve me korrent. Ekziston rreziku i lëndimit, sidomos për fëmijët. Mund të bllokohen objekte. Bëni kujdes kur i rregulloni

sediljet. Duhen vënë në dijeni pasagjerët.

**⚠ KUJDES**

Mos mbani asnjëherë objekte poshtë një sediljeje me korrent. Sigurohuni që të mos ketë objekte që bllokojnë hapësirën e lëvizjes. Ekziston rreziku i dëmtimit të kontrolleve.

### Rregullimet elektrike



Shtypni ose .



Më shumë mbështetje lumbare



Më pak mbështetje lumbare

## Sedilje me ngrohje



Rregulloni ngrohjen në nivelin që doni duke shtypur për sediljen përkatëse një ose më shumë herë. Treguesi i kontrollit në buton tregon nivelin. Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.

Nuk rekomandohet përdorimi për kohë të gjatë në nivelin më të lartë për njerëzit që kanë lëkurë të ndjeshme.

Sistemi stop-start 99

## Sediljet me masazh

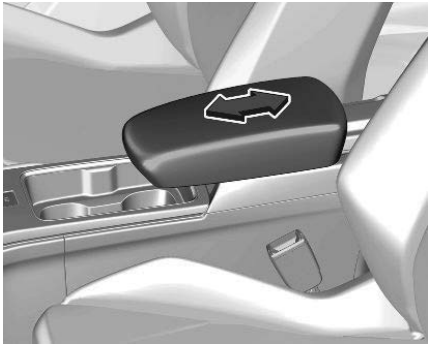


Aktivizoni funksionin e masazhit të pasmë duke shtypur . Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Funksioni i masazhit aktivizohet për një periudhë prej një ore. Gjatë kësaj kohe, masazhi kryhet në gjashtë cikle me ndërprerje në mes.

Shtypja edhe një herë e çaktivizon funksionin e masazhit. Drita LED fiket.

Sistemi stop-start 99

## Mbështetësja e përparme e krahut



Mbështetësja e krahut mund të rregullohet.
Hapësira ruajtëse ⇨58

## Pozicionet e sediljeve të pasme

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

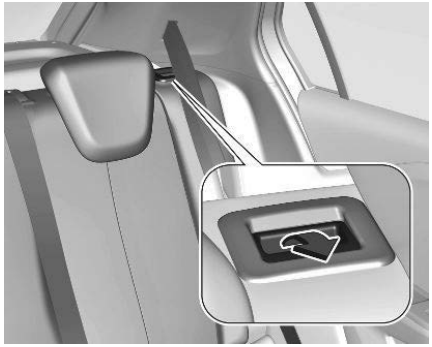
### Mbështetëset e palosshme të shpinës

Mbështetësja e sediljes së pasme është e ndarë në 2/3 deri në 1/3 pjesë. Të dyja pjesët mund të palosen individualisht për të rritur madhësinë e hapësirës së bagazhit.
Para se të palosni mbështetëset e sediljeve të pasme, kryeni sa më poshtë nëse është e nevojshme:

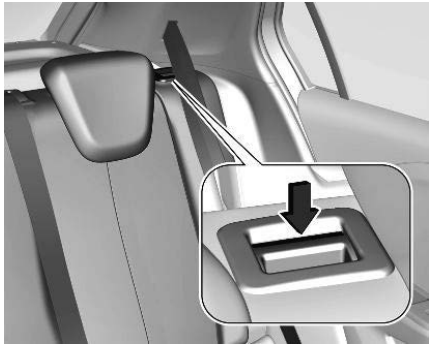
- Zhvendosni sediljet përpara nëse është e nevojshme.
- Hiqni kapakun e hapësirës së bagazhit ⇨61.
- Shtypni dhe mbani shtypur kapësen për të ulur mbështetëset e kokës.

**Mbështetëset e pasme të palosshme poshtë/lart**

1. Kontrolloni që rripat e sigurimit nuk janë të vendosur në kopsat e rripit të sigurimit, në mënyrë që mbështetëset e shpinës të mund të zhvendosen.



2. Tërhiqni levën e lirimit në njërën ose në të dy anët e jashtme dhe palosni mbështetëset e shpinës në jastëkun e sediljes.
3. Për t'i palosur, ngrini mbështetëset e shpinës dhe drejtojini ato në një pozicion të drejtë derisa të dëgjohet një zhurmë që tregon se janë fiksuar. Sigurohuni që rripat të jenë pozicionuar në mënyrë korrekte dhe të qëndrojnë larg zonës së palosjes.



Mbështetëset e shpinës vendosen siç duhet kur shenjat e kuqe pranë levave të lëshimit nuk janë më të dukshme.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kur i paloseni, sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të kyçura në mënyrë të sigurt në pozicion para se të drejtoni automjetin. Nëse nuk bëni këtë, kjo mund të rezultojë në lëndime personale ose dëmtime të ngarkesës ose automjetit në rast të frenimit të fortë ose përplasjes.



Rripi i sigurimit i sediljes qendrore mund të bllokohet kur mbështetësja e shpinës paloset shumë shpejt. Për të zhbllokuar tërheqësin, shtypni rripin e sigurimit ose tërhiqeni atë duke e lëshuar përafërsisht 20 mm.

# Rripat e sigurimit

## Rripat e sigurimit përpara



Rripat e sigurimit bllokohen gjatë rritjes së fortë të shpejtësisë ose frenimit të fortë të automjetit, duke i mbajtur pasagjerët në pozicionin e sediljes. Prandaj, rreziku i lëndimit zvogëlohet në masë të konsiderueshme.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.
Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rrip sigurimi vënë në rrezik veten dhe të tjerët.

Rripat e sigurimit janë bërë për t'u përdorur vetëm nga një person në të njëjtën kohë.
Sistemi kufizues për fëmijë ⇨40.
Kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit për dëmtime, ndotje dhe për funksionimin e duhur.
Ndërroni pjesët nëse janë dëmtuar.
Pas një aksidenti, ndërroni rripat e sigurimit dhe parashtrënguesit e rripave të sigurimit në një servis.

**SHËNIM**

Sigurohuni që rripat nuk janë dëmtuar nga këpucët ose objektet e mprehta ose që nuk janë bllokuar.
Mos lejoni që papastërtitë të hyjnë në tërheqësit e rripave të sigurimit.

**SHËNIM**

Përdorni tokëzën e rripit që është menduar për rripin përkatës të sigurimit kur e fiksoni për të siguruar funksionimin e duhur.

**Përkujtues për rripin e sigurimit**

Çdo sedilje është e pajisur me një përkujtues të rripit të sigurimit, të treguar nga një tregues kontrolli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme.

**Kufizuesit e forcës së rripit**

Sforcimi në trup reduktohet nga lëshimi gradual i rripit të sigurimit gjatë një përplasjeje.

**Parashtrënguesit e rripit**

Në rast të një përplasjeje ballore, të pasme ose anësore të një ashpërsie të caktuar, rripat e sigurimit përpara dhe rripat e sigurimit të pasmë në pjesët anësore shtrëngohen.

**PARALAJMËRIM**

Trajtimi i gabuar (p.sh. heqja ose vendosja e rripave të sigurimit) mund të shkaktojë prishjen e rripit.

Aktivizimi i parashtrënguesve të rripave tregohet nga qëndrimi ndezur i treguesit të kontrollit .
Airbag-u dhe parashtrënguesit e rripave ⇨77.

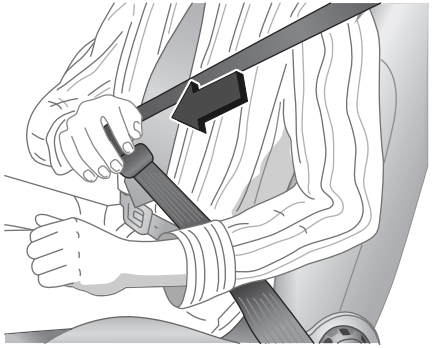
Parashtrënguesit e aktivizuar të rripave duhet të ndërrohen në servis.
Parashtrënguesit e rripave mund të aktivizohen vetëm një herë.

**SHËNIM**

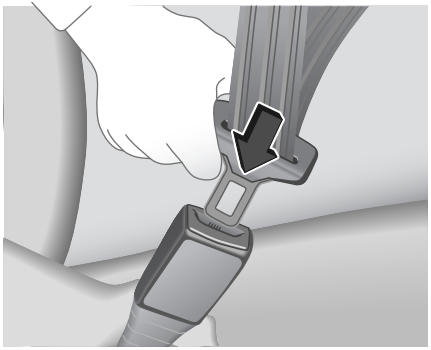
Mos vendosni ose mos instaloni aksesorë ose objekte të tjera që mund të ndikojnë te funksionimi i parashtrënguesve të rripave.
Mos bëni asnjë modifikim te komponentët e parashtrënguesit të rripave pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen tuaj për të përdorur automjetin.

## Rripi i sigurimit në tre pika

### Lidhja



Tërhiqni rripin e sigurimit nga tërheqësi, kalojeni në trup të papërdredhur dhe futni gjuhëzën në tokëz. Sigurohuni që rripi i sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës dhe të puthitet mirë në trup gjatë drejtimit të automjetit.



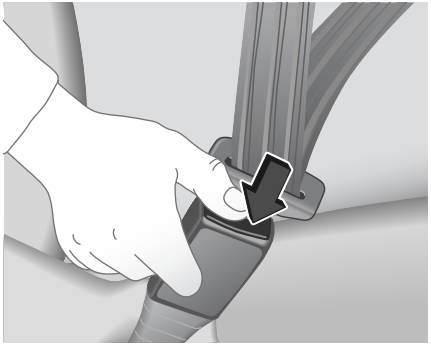
Rrobat e lirshme ose të mëdha nuk lejojnë që rripi i sigurimit të puthitet mirë. Mos vendosni objekte të tilla si, çanta dore ose telefona celularë midis rripit të sigurimit dhe trupit tuaj.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Rripi i sigurimit nuk duhet të mbështetet kundër objekteve të forta ose të brishta në xhepat e rrobave tuaja.

Përkujtues për rripin e sigurimit
⇨71.

### Lirimi



Për të liruar rripin e sigurimit, shtypni butonin e kuq në tokëzën e rripit dhe shoqërojeni mbrapa rripin e sigurimit.

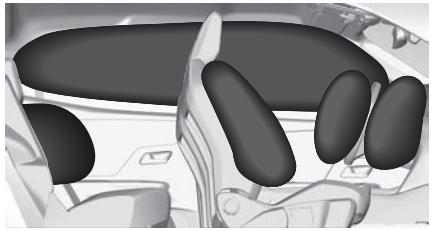
**Përdorimi i rripit të sigurimit nga gratë shtatzëna**



**⚠ PARALAJMËRIM**

Rripi i sigurimit në prehër duhet të pozicionohet sa më ulët që të jetë e mundur përgjatë legenit për të parandaluar presionin në bark.

# Hyrje në sistemin e airbag-ëve



Sistemi i airbag-ëve përbëhet nga një numër sistemesh individuale në varësi të pajisjeve.
Kur aktivizohet, airbag-ët fryhen brenda milisekondave. Ata gjithashtu shfryhen aq shpejt sa shpesh nuk vërehen gjatë përplasjes.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sistemi i airbag-ut vendoset në mënyrë shpërthyese, riparimet duhet të kryhen vetëm nga personel i kualifikuar.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shtimi i aksesorëve që ndryshojnë skeletin e automjetit, sistemin e parakolpit, lartësinë, fundin e përparmë ose llamarinën anësore, mund ta bëjnë që sistemi i airbag-ut të mos funksionojë siç duhet.
Funksionimi i sistemit të airbag-ut mund të ndikohet gjithashtu duke ndryshuar çdo pjesë të ndenjëseve të përparme, rripat e sigurimit, sensorin e airbag-ut dhe modulin diagnostik, timonin, panelin e instrumenteve, vulat e brendshme të dyerve duke përfshirë altoparlantët, ndonjë nga modulet e airbag-ut, zbukurimin e tavanit ose shtyllës, sensorët e përparmë, sensorët e ndikimit anësor ose telat e airbag-ut.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

**ⓘ SHËNIM**

Sistemet e airbag-ëve dhe pajisjet elektronike të kontrollit të rripave ndodhen në konsolën qendrore.
Mos vendosni objekte magnetike në këtë zonë.

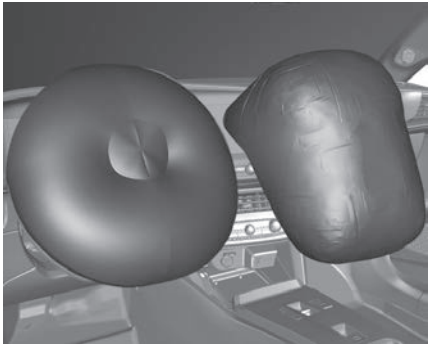
Mos vendosni objekte në kapakët e airbag-ëve dhe mos i mbuloni me materiale të tjera. Shkoni në një servis për t'i ndërruar kapakët e dëmtuar.
Çdo airbag aktivizohet vetëm një herë.
Shkoni në një servis për t'i ndërruar airbag-ët e hapur. Për më tepër, mund të jetë e nevojshme që timoni, kroskoti, pjesët e paneleve, gominat e dyerve, dorezat dhe sediljet të ndërrohen.
Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e airbag-ëve pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen e drejtimit të automjetit.

Treguesi i kontrollit për sistemet e airbag-ëve ⇨77.

## Airbagët e përparmë

Airbagu përpara përbëhet nga një airbag në timon dhe një në kroskot në anën e pasagjerit. Këto mund të identifikohen nga fjala **AIRBAG**.

Sistemi i airbag-ëve të përparmë aktivizohet në rast të një përplasjeje ballore me një forcë të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe kokës së pasagjerëve në sediljet e përparme.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mbrojtja optimale ofrohet vetëm kur sedilja është në pozicionin e duhur. Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.
Vendosni rripin e sigurimit në mënyrën e duhur dhe tërhiqeni në mënyrë të sigurt. Vetëm atëherë airbag-u do të jetë në gjendje t'ju mbrojë.

Pozicioni i sediljes ⇨23.

## Airbagët anësorë




Sistemi i airbag-ëve anësorë përbëhet nga një airbag në secilën mbështetëse të sediljes së përparme.

Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG**.

Sistemi i airbag-ëve anësorë aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbag-ëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe legenit në rast të një përplasjeje anësore.

**SHËNIM**

Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin. Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

## Airbag-ët perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë. Kjo mund të dallohet nga fjala **AIRBAG** në shtyllat e çatisë.

Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

**⚠ PARALAJMËRIM**

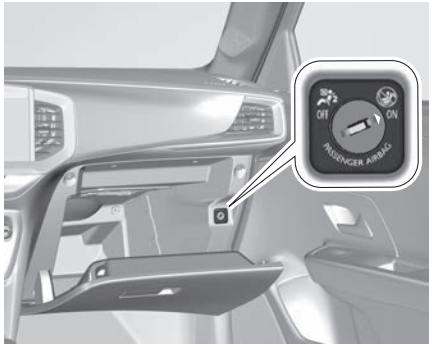
Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.
Grepat në dorezat në kornizën e çatisë janë të përshtatshme vetëm për varjen e veshjeve të lehta, pa varëse rrobash. Mos mbani asnjë send në këto rroba.

## Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara

Airbag-u i pasagjerit të përparmë duhet të vendoset në përputhje me llojin e sistemit të sigurisë për fëmijët të përdorur. Ndiqni tabelën e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë ⇨ 42
Airbagu anësor dhe sistemet e airbag-ëve perde, shtrënguesit e rripave dhe të gjitha sistemet e airbag-ëve të shoferit do të mbeten aktive. Sistemi i airbag-ut të pasagjerit të përparmë mund të çaktivizohet nëpërmjet një çelësi me kyç të vendosur në kutinë e dorezave në anën e pasagjerit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Çaktivizoni airbagun e pasagjerit vetëm nëse përdoret një sistem kufizimi për fëmijën, në përputhje me udhëzimet dhe kufizimet te tabela e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë.
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.




Përdorni çelësin e kuadrit për të zgjedhur pozicionin:

**OFF (FIKUR)** Airbag-u i pasagjerit përpara është i çaktivizuar dhe nuk fryhet në rast përplasjeje.



Treguesi i kontrollit qëndron ndezur në konsolën qendrore.

**ON (NDEZUR)** Airbagu i pasagjerit përpara është aktiv.



Aktivizoni/Çaktivizoni airbagun **vetëm kur automjeti është i ndalur me kuadrin fikur.**



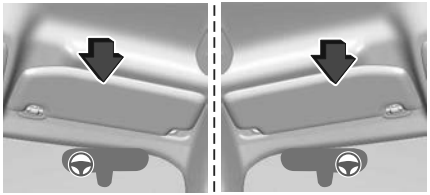

Pasi ndizet kuadri:

- Nëse treguesi i kontrollit **ON** ndizet për afërsisht 60 sekonda, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara fryhet në rast përplasjeje.
- Nëse treguesi i kontrollit **OFF** ndizet, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara çaktivizohet. Qëndron ndezur ndërsa airbag-u është i çaktivizuar.

Kontaktoni menjëherë një servis:

- nëse asnjë nga dy treguesit e kontrollit nuk është i ndezur.
- Nëse të dy treguesit e kontrollit ndizen në të njëjtën kohë, sistemi ka një defekt. Gjendja e sistemit nuk mund të përcaktohet. Asnjë person nuk lejohet të zërë sediljen e pasagjerit përpara.

### Sistemet e kufizimit për fëmijët në sediljen e pasagjerit përpara me sisteme airbag-ësh



Ju duhet të ndiqni udhëzimet e mëposhtme, siç ju rikujton etiketa paralajmëruese në të dyja anët e strehës nga dielli për pasagjerin:




**⚠ RREZIK**

MOS përdorni asnjëherë sexholino të kthyer përpara në një sedilje që është e mbrojtur me AIRBAG

AKTIV përpara saj; fëmijës mund t'i shkaktohet VDEKJE ose LËNDIME TË RËNDA.

**EN**: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE**: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

**FR**: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

**ES**: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

**IT**: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

# Kufizuesit për fëmijë

## Rekomandime të përgjithshme

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kur mbani fëmijë në automjet, duhet t'i vendosni ata në një sedilje të përshtatshme. **Mos udhëtoni asnjëherë me fëmijën në prehër.**

**⚠ PARALAJMËRIM**

Një sexholino e instaluar gabimisht në një automjet rrezikon sigurinë e fëmijës në rast aksidenti. Sigurohuni që të respektoni udhëzimet e mëposhtme dhe ato të ofruara me sexholinon.

**ⓘ SHËNIM**

Rregulloret për mbajtjen e fëmijëve janë specifike për çdo vend. Referojuni legjislacionit në fuqi në vendin tuaj.

Për siguri maksimale, ju lutemi të zbatoni rekomandimet e mëposhtme:

- Në përputhje me rregulloret evropiane, të **gjithë fëmijët nën moshën 12 vjeç ose më pak se 1.5 metra të gjatë duhet të udhëtojnë me sexholino të miratuara që janë të përshtatshme për madhësinë ose peshën e tyre**, në ndenjëse të pajisura me rrip sigurimi ose pika kapjeje ISOFIX.
- **Fëmijët e moshës 15 muajsh apo më të vegjël duhet të udhëtojnë në pozicionin "e kthyer mbrapa", qoftë në pjesën e përparme qoftë të pasme të automjetit.** Përdorimi i sediljeve "të kthyera mbrapa" rekomandohet për fëmijët deri në moshën 3 vjeç.

- **Statistikisht, sediljet më të sigurta në automjetin tuaj për mbajtjen e fëmijëve janë sediljet e pasme**

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër. Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

**ⓘ SHËNIM**

**Rripat e sigurimit**

Sigurohuni që të mos ketë rrip sigurimi ose tokëz të rripit të sigurimit nën sexholino, pasi kjo mund ta destabilizojë atë.
Kur instaloni një sexholino në një sedilje të pasme, sigurohuni që sedilja të mos ndërhyjë në funksionimin e rripit të sigurimit në sediljen qendrore prapa.
Sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë i pozicionuar siç duhet dhe shtrëngojeni atë ose rripat e sexholinos duke i mbajtur në minimum lirshmërinë në raport me trupin e fëmijës, edhe për udhëtime të shkurtra.

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Mbështetëset e kokës**

Hiqni mbështetësen e kokës përpara se të instaloni një sexholino me mbështetësen e shpinës ose një sistem Top Tether në sediljen e pasagjerit.
Sigurohuni që mbështetësja e kokës të mbahet ose të jetë e bashkangjitur në mënyrë të sigurt për të mos lejuar që ajo të fluturojë në automjetit në rast frenimi të fortë.
Rivendosni mbështetësen e kokës pasi të jetë hequr sexholinoja.

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Mbrojtje shtesë.**

Për të parandaluar hapjen aksidentale të dyerve dhe dritareve të pasme, përdorni "Kyçjen për fëmijët".
Bëni kujdes të mos i hapni dritaret e pasme me më shumë se një të tretën.
Për të mbrojtur fëmijët e vegjël nga rrezet e diellit, vendosni grila anësore në dritaret e pasme.
Si masë sigurie, mos lini:

- Një fëmijë vetëm dhe pa mbikëqyrje brenda një automjeti.
- Një fëmijë ose një kafshë në një automjet që është i ekspozuar ndaj diellit, me dritaret e mbyllura.
- Çelësat në një vend që mund të merren nga fëmijët brenda automjetit.

## Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e përparme

**⚠ PARALAJMËRIM**

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet para se të instaloni një sexholino të kthyer mbrapa.
Përndryshe, **fëmija rrezikon të plagoset rëndë ose të vritet nëse aktivizohet airbagu.**




**⚠ PARALAJMËRIM**

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të aktivizohet kur instaloni një sexholino të kthyer përpara.



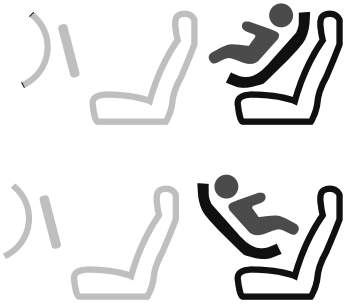

**ⓘ SHËNIM**

Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në **pozicionin më të lartë dhe në pozicionin gjatësor plotësisht mbrapa, me mbështetësen e shpinës drejt**.



## Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e pasme

### E kthyer përpara ose e kthyer mbrapa



1. Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
2. Kontrolloni që mbështetja e sexholinos të kthyer përpara të jetë sa më afër mbështetëses së sediljes së pasme të automjetit dhe në mënyrë ideale të jetë në kontakt me të.

### Sedilja e pasme në qendër

Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në **sediljen e pasagjerit të mesit**.

## Rekomandime specifike për sediljet

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Instalimi i një sediljeje përforcuese**

Pjesa e gjoksit e rripit të sigurimit duhet të pozicionohet në shpatullën e fëmijës pa prekur qafën.
Sigurohuni që pjesa e prehrit të rripit të sigurimit të kalojë siç duhet mbi kofshët e fëmijës.
Përdorni një ndenjëse përforcuese me një mbështetëse shpine, të pajisur me një udhëzues rripi në nivelin e shpatullave.

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Instalimi i sexholinos me këmbë mbështetëse**

Sigurohuni që këmba mbështetëse të jetë në kontakt të fortë dhe të qëndrueshëm me dyshemenë.
Mos instaloni kurrë një sedilje me këmbë mbështetëse në sediljen e pasagjerit të mesit prapa.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kur sistemi i sigurisë për fëmijë nuk përdoret, fiksojeni me rrip sigurimi ose me pikat e kapjes ISOFIX, ose hiqeni nga makina. Mos e lini të pasigurt brenda kabinës së pasagjerëve. Në këtë mënyrë, në rast të frenimit të papritur ose një aksidenti, ai nuk do t 'u shkaktojë dëmtime pasagjerëve.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mbajtësja e kokës duhet të jetë gjithmonë e pranishme në automjet dhe të vendoset nëse sedilja përdoret nga një pasagjer i rritur ose një fëmijë i ulur në një sistem mbajtës pa mbështetje.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Pas instalimit të një sistemi sigurie për fëmijët në automjet, mos e lëvizni sediljen përpara ose prapa pasi kjo mund të lirojë pjesët. Hiqni sistemin e sigurisë së fëmijëve për të rregulluar pozicionin e sediljes. Instaloni përsëri sistemin e sigurisë së fëmijëve pasi të jetë rregulluar sedilja.

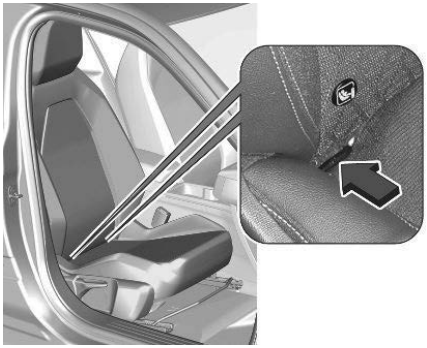
## Instalimi i rripit të sigurimit

Sistemet e sigurisë për fëmijë mund të shtrëngohen duke përdorur një rrip sigurimi.
Kur instaloni një sexholino duke përdorur rripin e sigurimit, sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë i pozicionuar dhe i shtrënguar siç duhet në sexholino dhe që ai ta mbajë sexholinon fort në sediljen e automjetit.

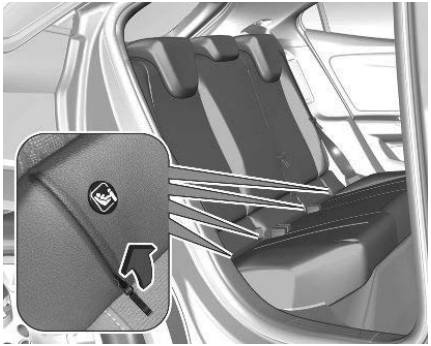
## Pikat e lidhjes ISOFIX

Pozicionet specifike të sistemit të sigurisë për fëmijë ISOFIX të automjetit janë të shënuara në tabelën e instalimit të kufizuesve për fëmijë.
Sediljet e pasme të jashtme dhe sedilja e pasagjerit të përparmë janë të pajisura me pika kapjeje në përputhje me standardin ISOFIX.

**Sedilja përpara**



**Sediljet e pasme**



Pikat e fiksimit ndodhen pas zinxhirëve midis mbështetëses së shpinës dhe jastëkut të sediljes së automjetit. Ato tregohen me etiketën në mbështetësen e shpinës.
Hapni zinxhirin për të pasur akses në montime.

**SHËNIM**

Kur fiksoni sistemet kufizuese për fëmijë që përputhen me ISOFIX në sediljet e lëvizshme të pasagjerëve, së pari anoni mbrapa mbështetësen e shpinës aq sa është e nevojshme në mënyrë që të arrini bashkuesit ISOFIX.

Pas fiksimit të duhur të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX, drejtoni mbështetësen e shpinës.

## Pikat Top-Tether

Përveç unazave ISOFIX, Sediljet Top-tether duhet të sigurohen me një unazë shtesë, të vendosur prapa sediljes.

**Sedilja përpara**




**Sediljet e pasme**




Para se të instaloni një ndenjëse Top-Tether:

1. Hiqni dhe vendosni mbështetësen e kokës për sediljen përpara se të instaloni sexholinon;
2. Instaloni sexholinon në pjesët e montimit ISOFIX;
3. Kaloni rripin e sexholinos mbi mbështetësen e shpinës dhe fiksojeni në unazat Top-Tether;
4. Shtrëngoni rripin sipas udhëzimeve të manualit të dhënë me sexholinon.

Sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale

janë shënuar në tabelën e instalimit të kufizuesve për fëmijë.

### Sexholinot i-Size

Një sistem kufizues për fëmijë i-Size është një sistem kufizues për fëmijë universal ISOFIX sipas Rregullores së OKB-së Nr. 129.
Të gjitha sistemet kufizuese për fëmijë i-Size mund të përdoren në çdo sedilje automjeti që është e përshtatshme për i-Size, siç tregohet në Tabelën e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë.

**SHËNIM**

Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX për të parandaluar që sedilja të kthehet përpara në rast përplasjeje.



Sexholinot **i-Size** dhe sediljet e automjeteve të miratuara i-Size janë të shënuara me simbolin i-Size.

## Sexholinot e rekomanduara

| Madhësia e fëmijës (ECE R129) | Lloji i instalimit | Sistemi i sigurisë për fëmijët | Shënim |
|---|---|---|---|
| **Madhësia: 40 - 85 cm**<br>(Nga lindja deri në 15 muajsh)<br>(Deri në 13 kg) | Kthyer mbrapa<br> | **"RÖMER Baby-Safe PRO"** | Rekomandohet me bazamentin e saj ISOFIX (**RÖMER Vario Base 5Z**) |
| **Madhësia: 61- 105 cm**<br>(Nga 3 muajsh deri në 4 vjeç)<br>(Deri në 18 kg) | Kthyer mbrapa<br>Madhësia: 61 - 105 cm<br><br>E kthyer përpara<br>Madhësia: 76 - 105 cm<br> | **"RÖMER Dualfix 5Z"** | Instaluar me bazamentin e saj ISOFIX (**RÖMER Vario Base 5Z**)<br>Rekomandohet instalimi i kthyer mbrapa |
| **Madhësia: 100 - 150 cm**<br>(Nga 3.5 deri në 12 vjeç)<br>(Deri në 36 kg) | E kthyer përpara<br> | **"RÖMER KidFix Pro"** | Mund të instalohet me pjesë montimi ISOFIX ose pa to. Fëmija qëndron i siguruar nga rripi i sigurimit.<br>**Blerë në Stellantis & You, Sales and Services**<br>**Rekomandojmë përdorimin e sexholinove me mbështetëse shpine. Nëse mbështetësja e shpinës hiqet për fëmijët mbi 138 cm, duhet të hiqet edhe mbrojtësja e sigurisë** |

**⚠ RREZIK**

Nëse një sistem sexholinoje universale ISOFIX nuk është i fiksuar në të tre pikat, ai nuk do të jetë në gjendje ta mbrojë fëmijën siç duhet. Në rast aksidenti, fëmija mund të plagoset rëndë ose fatalisht.

**SHËNIM**

Ju lutemi ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sexholinos për instalimin e sexholinos së duhur në automjet.

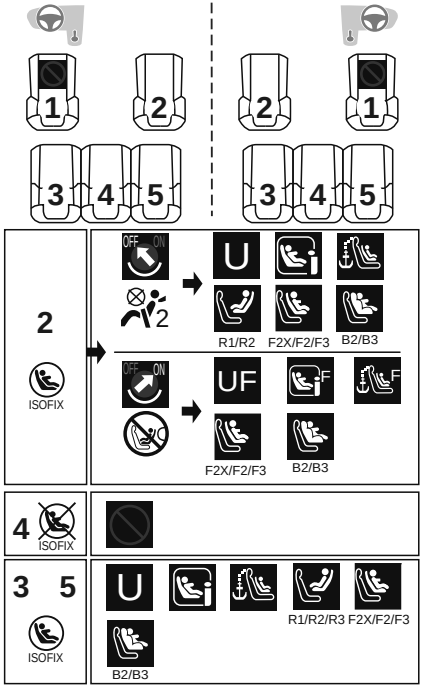
**SHËNIM**

Për kufizimin gjysmë universal ose specifik të automjetit (ISOFIX ose kufizimin e fëmijëve me rrip), referojuni listës së automjeteve që tregohen në manualin e përdorimit të kufizuesit për fëmijë.

**SHËNIM**

Sigurohuni që vendndodhja e instalimit të sistemit kufizues për fëmijë brenda automjetit të jetë e saktë.
Referojuni tabelës përmbledhëse për instalimin e sexholinove.

## Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë



**SHËNIM**

Respektoni kufizimet dhe indikacionet në Tabelën e Instalimit të sistemit të sigurisë për Fëmijë sipas Rregullores Evropiane.

## Çelësi

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.




Airbag-u i pasagjerit përpara i çaktivizuar.







Airbag-u i pasagjerit përpara i aktivizuar.






Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyera mbrapa" dhe/ose "të kthyera përpara" (U) për grupet 0, 0+, 1, 2 or 3, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.




Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuar në mënyrë universale "të kthyer përpara" (UF) për rupet 1, 2 ose 3, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me madhësi trupore 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje i-Size.



Pozicioni i sediljes nuk është i përshtatshëm për instalimin e sexholinove me këmbë mbështetëse.




Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje i-Size “të kthyer përpara”.



Prania e një pike kapjeje Top Tether në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një sexholinoje universale ISOFIX.




Prania e një pike kapjeje Top Tether në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një sexholinoje universale ISOFIX “të kthyer përpara”.



Sexholino ISOFIX "e kthyer mbrapa”:

- R1: Sexholino ISOFIX për një foshnjë.
- R2: Sexholino e vogël ISOFIX .
- R3: Sexholino ISOFIX e madhe.



Sexholino ISOFIX "e kthyer përpara":

- F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.
- F2: Sexholino ISOFIX për gjatësi të reduktuar të fëmijës.
- F3: Sexholino ISOFIX për gjatësi të plotë të fëmijës.



Sexholino përforcuese, duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit ISOFIX:

- B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.
- B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë.



Sexholino ISOFIX e tipit **"djep"**:



- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.




Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **ISOFIX**.




Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse në tabelën e **vendndodhjes së instalimit të sistemeve të sigurisë për fëmijë.**

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi **(a)** si edhe sexholinot më të mëdha **ISOFIX** dhe **i-Size** në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi **ISOFIX** në automjet.

| | **Numrat e sediljeve** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Sediljet e përparme (b)** | | | **Sediljet mbrapa (b) rreshti 2 (k)** | | |
| | **1** | **2 (k)** | | **3** | **4 (i) (j)** | **5** |
| **Airbag-u i pasagjerit të përparmë** | | **Çaktivizuar "OFF" (c)** | **Aktivizuar "ON" (d)** | | | |
| Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale** (a) sexholino **të kthyer mbrapa** (e) | jo | po (g) | jo | po | jo | po |
| Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale** (a) sexholino **të kthyer përpara** (f) | jo | po (g) | | po | jo | po |
| Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size të kthyer mbrapa** | jo | po | jo | po | jo | po |
| Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size të kthyer përpara** | jo | po | | po | jo | po |
| Pozicioni i pajisur me grep **TOP TETHER** | jo | po | | po | jo | po |

| | Numrat e sediljeve | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sediljet e përparme (b) | | | Sediljet mbrapa (b) rreshti 2 (k) | | |
| | 1 | 2 (k) | | 3 | 4 (i) (j) | 5 |
| **Airbag-u i pasagjerit të përparmë** | | **Çaktivizuar "OFF" (c)** | **Aktivizuar "ON" (d)** | | | |
| Lloji i sexholinos në formë "**Djepi**" (L1/ L2) | jo | jo | | jo | jo | jo |
| Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3) | jo | R2 (h) | jo | R3 (l) | jo | R3 (l) |
| Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3) | jo | F3 | | F3 | jo | F3 |
| Sexholino "**përforcuese**" (B2/ B3) | jo | B3 | | B3 | jo | B3 |

**Rregullat**

- Një pozicion që është i pajtueshëm me **i-Size** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**, **R2** dhe **F2X**, **F2**, **B2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R3** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1** dhe **R2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R2** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **F3** është gjithashtu i pajtueshëm për **F2X** dhe **F2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **B3** është gjithashtu i pajtueshëm për **B2**.

**(a)** Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të

gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

**(b)** Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

**(c)** Për të instaluar një sexholino **"të kthyer mbrapa"** në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet **"OFF".**

**(d)** Vetëm një sexholino "**e kthyer përpara**" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "**ON**"

**(e)** Për një sexholino universale "**të kthyer mbrapa**" dhe/ose "**të kthyer përpara**" (**U**) në grupet **0**, **0+**, **1**, **2** ose **3** ose të dedikuar për fëmijët me madhësi midis 40 dhe 150 cm.

**(f)** Për një sexholino "**të kthyer përpara**" universale (**UF**) në grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

**(g)** Për një sedilje me rregullim lartësie, vendoseni atë në pozicionin gjatësor më të lartë dhe plotësisht mbrapa.

**(h)** Sedlja e automjetit duhet të rregullohet në pozicionin gjatësor më të pasmë.

**(i)** Sedilja nuk është e pajisur me pjesë montimi të pajtueshme me ISOFIX.

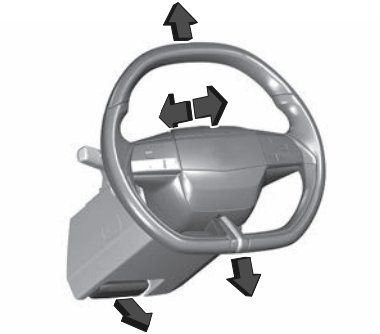
**(j)** Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen e pasagjerit të mesit.

**(k)** Nëse në këto sedilje është instaluar një sistem sigurisë për fëmijë, rregulloni mbështetësen e kokës në pozicionin e lartësisë maksimale ose hiqeni atë, nëse është e nevojshme (paqëndrueshmëri ose mungesë kontakti ndërmjet pjesës së pasme të sistemit të sigurisë për fëmijë dhe mbështetëses së shpinës së sediljes së automjetit).

**(l)** Rregulloni sediljen përpara me sistemin e sigurisë për fëmijë në pozicionin e lartësisë maksimale dhe sa më përpara të jetë e nevojshme.

# Timoni

## Rregullimi i timonit



- Ndërsa automjeti është i ndaluar, tërhiqni kontrollin për të lëshuar timonin.
- Rregulloni lartësinë dhe zgjatjen sipas pozicionit të dëshiruar të drejtimit.
- Shtypni kontrollin për të kyçur timonin.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Për arsye sigurie, këto rregullime duhet të kryhen vetëm me automjetin të ndaluar.

Informacioni i drejtimit dhe infotainment janë në dispozicion në një ekran 10 inç dhe 16 inç.
Informacioni i panelit të kroskotit është i dukshëm mbi timon, për një siguri më të madhe dhe rehati në drejtim.
Rregulloni lartësinë e timonit në mënyrë që të mos pengojë panelin e kroskotit.

## Kontrollet në timon

Disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet kontrolleve në timon.




Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment ⇨86.
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin ⇨129
Cruise Control ⇨133
Kufizuesi i shpejtësisë ⇨131
Kontrolli i lundrimit adaptiv ⇨134

## Ngrohja e timonit



Në mot të ftohtë, ky funksion nxeh pjesën rrethore të timonit.
Mund të aktivizohet kur temperatura e jashtme është nën 20°C.

Aktivizoni ngrohjen duke shtypur .

Aktivizimi tregohet nga drita LED në buton.

## Boria



Shtypni .

**Lajmërim për sigurinë e këmbësorëve**

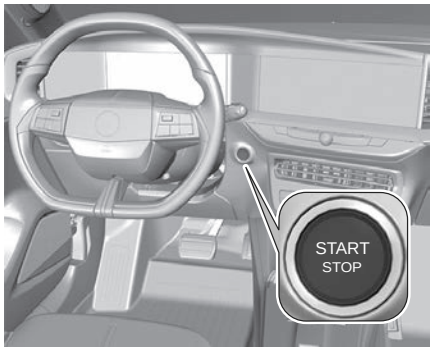
Sinjali i alarmit të sigurisë së këmbësorëve bie për t'u treguar këmbësorëve praninë e automjetit. Është aktiv deri në 30 km/h.

# Çelësi i kuadrit

**⚠ RREZIK**

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë drejtimit, pasi kjo do të bëjë që timoni të kyçet.

## Butoni i energjisë




**Ndezja e motorit**

Shtypni pedalin e frenave dhe shtypni **Start/Stop.**

**Modaliteti me kuadrin ndezur pa e ndezur motorin**

Shtypni **Start/Stop** pa përdorur pedalin e frenave. Treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale.

**Motori dhe kuadri fikur**

Shtypni shkurtimisht **Start/Stop** në secilin modalitet, ose kur motori është në punë dhe automjeti është i ndaluar.

Disa funksione qëndrojnë aktive derisa hapet dera e shoferit.

**Kyçja e timonit**

**⚠ PARALAJMËRIM**

Nëse bateria e automjetit është shkarkuar, automjeti nuk duhet të tërhiqet apo të ndizet me tërheqje, pasi nuk mund të çaktivizohet kyçja e timonit.

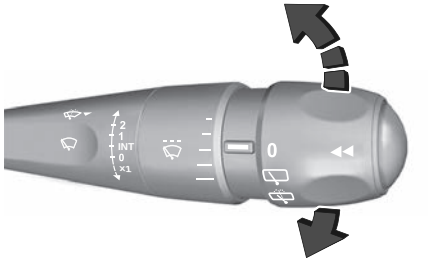
**⚠ PARALAJMËRIM**

**Kyçja e timonit**

Në rast defekti në bateri, timoni mbetet i kyçur. Mos u përpiqni ta ndizni automjetin duke e shtyrë dhe mos e tërhiqni.

# Fshirëset dhe larësetKontrolli i fshirëseve dhe larëseve

**Fshirëset dhe larësja e xhamit të përparmë me frekuencë të ndryshueshme**



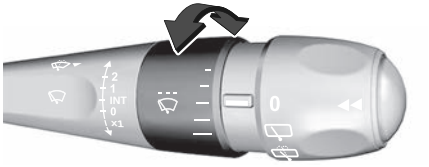

| | |
|---|---|
| **2** | Shpejt |
| **1** | Ngadalë |
| **INT** | Fshirje me interval |
| **0** | Fikur |
| **x1** | Një fshirje e vetme |

Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.
Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes me intervale herën tjetër që ndizet kuadri, shtyjeni levën poshtë për ta çuar në **OFF** dhe kthejeni në **INT**.

**Shpeshtësia e fshirëses**

Leva e fshirëses në pozicionin **INT**, shpeshtësia e fshirjes varet nga shpejtësia e automjetit.

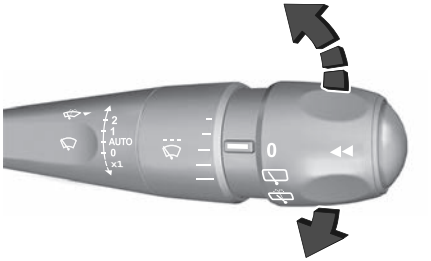
**Shpeshtësia e ndryshueshme e fshirëses**




Leva e fshirëses në pozicionin **INT**.

Rrotulloni rrotëzën rregulluese për të rregulluar shpeshtësinë e dëshiruar të fshirjes.

**Kontrolli i fshirëses me dallim të shiut**




| | |
|---|---|
| **2** | Shpejt |
| **1** | Ngadalë |
| **AUTO** | Fshirje automatike me sensorin e shiut |
| **0** | Fikur |
| **x1** | Një fshirje e vetme |

Në pozicionin **AUTO** , sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirëses së xhamit. Nëse kuadri është i fikur, modaliteti i fshirjes automatike çaktivizohet. Për të aktivizuar modalitetin e fshirjes automatike herën tjetër që ndizet

kuadri, shtyjeni levën poshtë për ta çuar në **OFF** dhe kthejeni në **AUTO**.

AUTO ndizet në kroskot.

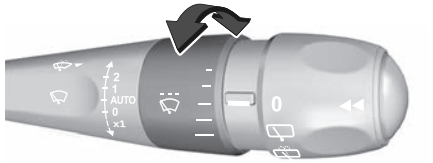
Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.



Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull.

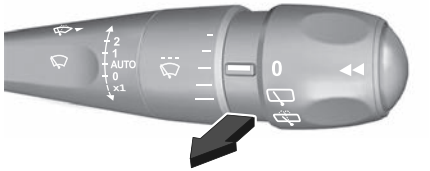
Treguesi i kontrollit AUTO ⇨78.

**Ndjeshmëria e ndryshueshme e sensorit të shiut**



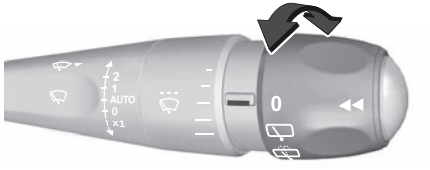
Rrotulloni rrotëzën për të rregulluar ndjeshmërinë.

**Larësja e xhamit**



Tërhiqni levën. Solucioni i larjes së xhamit spërkatet në xhamin e përparmë dhe fshirëset e xhamit disa herë.
Solucioni larës ⇨196

## Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa



**0** Fikur

Fshirje me ndërprerje

Larja e xhamit

Mos e përdorni nëse xhami i pasmë ka ngrirë ose kur përdoret një transportues biçikletash. Fikeni kur jeni në lavazh.
Fshirësja e xhamit të pasmë ndizet automatikisht kur fshirja e xhamit të përparmë është e ndezur dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.
Aktivizimi ose çaktivizimi i këtij funksioni mund të ndryshohet në menunë e personalizimit të automjetit ⇨88.

**Larësja e xhamit mbrapa**

Zgjidhni .
Solucioni i larëses së xhamit spërkatet në xhamin e pasmë dhe në kamerën e shikimit mbrapa dhe në fshirëset e xhamit për aq kohë sa  është zgjedhur.
Solucioni larës ⇨196
Kujdesi për automjetin ⇨189

# Dritat e jashtme

## Kontrollet e ndriçimit

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos shihni drejtpërdrejt te fenerët LED. Rrezik i dëmtimit të syve.

Në varësi të versionit, leva e kontrollit të dritës mund të jetë e pajisur me një unazë ndriçimi me dy ose tre pozicione:

**Tre pozicione**




**Dy pozicione**



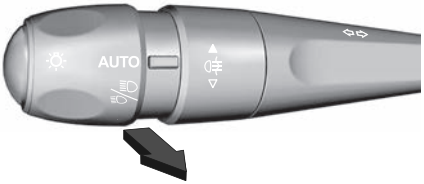

Për të aktivizuar ndriçimin e jashtëm, rrotulloni butonin e jashtëm në levën e majtë multifunksionale në njërën nga pozicionet e mëposhtme:

AUTO — Çelësat e kontrollit automatik të dritës kalojnë automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve

Dritat anësore

Fenerët me drita të gjata / drita të shkurtra

## Ndriçimi automatik




Kur funksioni i kontrollit automatik të dritës ndizet, sistemi kalon automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve në varësi të ndriçimit jashtë dhe informacionit të dhënë nga sistemi i fshirëseve.
Drita e drejtimit të ditës ⇨ 54

**Aktivizimi automatik i fenerëve**

Rrotulloni çelësin në pozicionin: **AUTO**

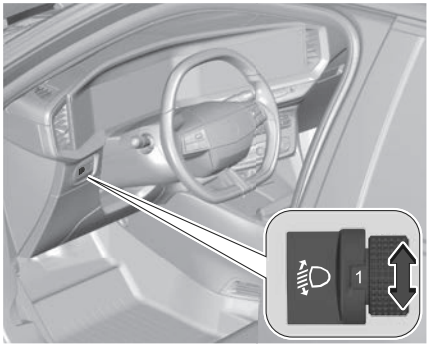
Kur ndriçimi është i dobët, fenerët ndizen.
Përveç kësaj, fenerët ndizen nëse fshirëset e xhamit përpara janë aktivizuar për disa fshirje.

**Zbulimi i tunelit**

Kur futeni në një tunel, dritat e përparme ndizen menjëherë.

## Rregullimi i lartësisë së dritave

Për të rregulluar manualisht rrezen e fenerëve sipas ngarkesës së automjetit duke parandaluar verbimin, rrotulloni rrotëzën në pozicionin që doni.



**Për llojet e shtytjes Hybrid 48 V dhe ICE:**

**0** Sedilja e shoferit e zënë

**2** Të gjitha sediljet të zëna

**2** Të gjitha sediljet të zëna dhe hapësira e bagazhit e ngarkuar

**4** Sedilja e shoferit e zënë dhe hapësira e bagazhit e ngarkuar

**Vetëm për llojin e shtytjes së BEV:**

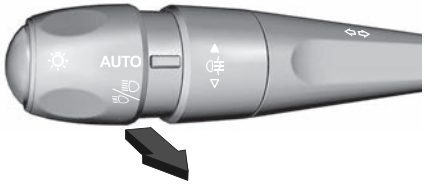
**0** Sedilja e shoferit e zënë

**1** Të gjitha sediljet të zëna

### Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit

Kur udhëtoni në vende në të cilat qarkullimi bëhet në anën tjetër të rrugës, fenerët duhen rregulluar.

## Dritat e gjata




Për të aktivizuar ose çaktivizuar dritat e gjata, tërhiqeni levën përtej pikës së rezistencës.

**Dritat e gjata automatike**

Sistemi kalon nga dritat e shkurtra në dritat e gjata, dhe anasjelltas për të parandaluar verbimin. Pasi aktivizohet, ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv dhe ndiz e fik dritat e gjata në varësi të kushteve përreth. Cilësimi më i fundit i ndihmësit të dritave të gjata qëndron pasi kuadri ndizet përsëri.
Rrezja e lartë pa shkëlqim për dritat e përparme Matrix-LED ⇨ 55

**Aktivizimi**

Ndihmësi i dritave të gjata mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Ekrani i informacionit ⇨ 85
Dritat e gjata ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Dritat e gjata fiken në shpejtësi nën 35 km/h, por ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv.
Treguesi jeshil i kontrollit ≡D qëndron ndezur kur aktivizohet ndihmësi i dritave të gjata, ≡D blu ndizet kur dritat e gjata janë të ndezura.

Treguesi i kontrollit ≡(A), ≡D.
Ndihmësi i rrezeve të larta kalon automatikisht në rrezen e ulët kur:

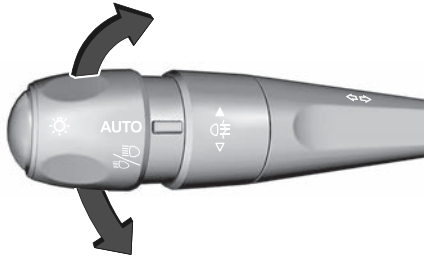
- Udhëtoni në zonat urbane.
- Kamera zbulon mjegullën të dendur.
- Drita e pasme e mjegullës është e ndezur.
- Zbulohen automjete përpara ose mbrapa nga kamera.

Nëse nuk zbulohen kufizime, sistemi kalon përsëri në dritat e gjata.

**Çaktivizimi**

Sistemi mund të çaktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Ekrani i informacionit ⇨ 85

## Sinjalet e kthesës



| | |
|---|---|
| **Lart** | Dritat e kthesës djathtas |
| **Poshtë** | Dritat e kthesës majtas |

Një pikë rezistence mund të ndihet kur lëvizni levën treguese.
Pulsimi i vazhdueshëm aktivizohet kur leva treguese lëviz përtej pikës së rezistencës. Çaktivizohet kur timoni lëviz në drejtim të kundërt ose kur leva treguese zhvendoset manualisht në pozicionin e saj neutral.

**SHËNIM**

Nëse i mbani treguesit e drejtimit ndezur për më shumë se 20 sekonda, volumi i sinjalit akustik rritet nëse shpejtësia është mbi 80 km/orë.

**Tre pulsime**

Shtypni shkurtimisht lart ose poshtë, pa kaluar përtej pikës së rezistencës. Treguesit e drejtimit do të pulsojnë 3 herë.

**Dritat e parkimit**

Në varësi të versionit, shënimi anësor i automjetit duke ndezur dritat anësore vetëm në anën e qarkullimit.

- Brenda një minute pas fikjes së kuadrit, ndizni kontrolluesin e ndriçimit lart ose poshtë, në varësi të anës së qarkullimit (p.sh. kur parkoni në të djathtë, shtyni kontrolluesin e ndriçimit poshtë për të ndezur në të majtë).

Kjo konfirmohet nga një sinjal akustik dhe ndriçimi i dritës treguese të drejtimit përkatës në kroskot.

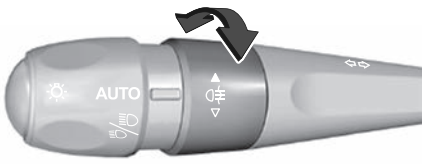
- Për të fikur dritat e parkimit, kthejeni çelësin e kontrollit të ndriçimit në pozicionin e mesit.

## Sinjalet emergjencës



Shtypni ⚠ për të vepruar.

## Dritat e pasme të mjegullës




- Rrotulloni unazën përpara për ta ndezur dhe prapa për ta fikur.

Funksionon nga leva e majtë e timonit duke rrotulluar seksionin me simbolin ⟡.

Kur dritat fiken automatikisht (në pozicionin "**AUTO**") ose kur dritat e shkurtra fiken manualisht, dritat e mjegullës dhe dritat anësore mbeten të ndezura.

Çelësi i dritës në pozicionin ≡⟡: drita e pasme e mjegullsë mund të ndizet vetëm me dritat e përparme të mjegullës.
Drita e pasme e mjegullës e automjetit çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

## Dritat e drejtimit të ditës

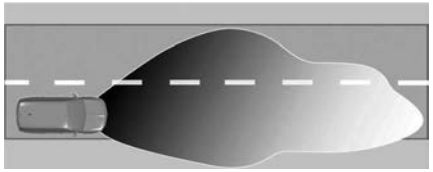
Dritat e drejtimit gjatë ditës rrisin shikueshmërinë e automjetit gjatë ditës.
Kontroll automatik i dritave ⇨ 52

## Fenerët Matrix-LED

Sistemi i fenerëve Matrix-LED përmban një larmi dritash LED të veçanta në secilën fener, të cilat mundësojnë kontrollin e funksioneve adaptive të ndriçimit përpara.
Shpërndarja e dritës dhe intensiteti i dritës aktivizohen në mënyrë të ndryshueshme në varësi të kushteve të ndriçimit, llojit të rrugës dhe situatës së drejtimit. Automjeti përshtat automatikisht dritat e përparme me situatën për të mundësuar performancën optimale të dritës për shoferin.
Funksionet adaptive të ndriçimit përpara dhe dritat e përparme Matrix-LED mund të çaktivizohen ose të aktivizohen në menunë e personalizimit të automjetit.
Personalizimi i automjetit ⇨ 88.
Ekran me prekje ⇨ 85.

Funksioni i rrezes së lartë pa shkëlqim verbues të fenerëve Matrix-LED është i disponueshëm vetëm me çelësin e dritës në pozicionin **AUTO.**

### Drita për zona rurale



Aktivizohet automatikisht në shpejtësi mbi 50 km/orë kur drejtoni automjetin në zonat rurale. Ndriçimi i korsisë aktuale dhe anës së rrugës përshtatet sipas rastit. Automjetet hyrëse dhe paraprake nuk verbohen.

### Drita e qytetit



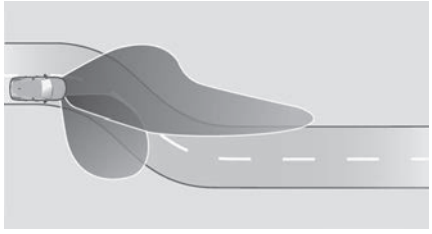
Aktivizohet automatikisht me shpejtësi deri në afërsisht 50 km/orë. Dritat janë të gjera dhe simetrike.

### Dritat për cepat



Aktivizohet në shpejtësi deri në 40 km/h kur fiket. Drita përbëhet nga dritat LED të veçanta që ndriçojnë drejtimin e udhëtimit. Këto drita LED ndizen në varësi të këndit të drejtimit ose aktivizimit të dritave të kthesës.

### Drita e kthesës



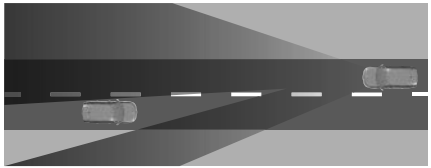
Ndriçimi LED i veçantë, bazuar në këndin e drejtimit dhe shpejtësinë, aktivizohet gjithashtu për të përmirësuar ndriçimin në kthesa. Ky funksion aktivizohet me shpejtësi nga 40 km/orë në 70 km/orë.

**Dritat e gjata pa shkëlqim**

**⚠ PARALAJMËRIM**

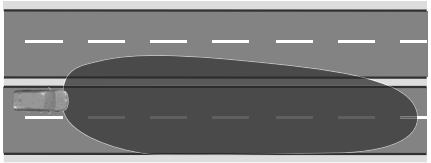
Funksioni i dritave të gjata pa shkëlqim verbues mund të verbojë përdoruesit e tjerë të rrugës kur automjeti drejtohet në vende në të cilat qakullimi lëviz në anën tjetër të rrugës. P.sh. kur automjeti është projektuar për qarkullim në anën e majtë dhe drejtohet në një vend me qarkullim në anën e djathtë.
Fikni funksionin e rrezeve të larta pa shkëlqim verbues sa herë që jeni duke vozitur në vendet e përmendura më lart!

Sistemi mundëson një rreze të lartë pa shkëlqim gjatë drejtimit të automjetit në mjedise të errëta.



Çdo dritë LED në anën e djathtë ose të majtë aktivizohet ose zbehet veçanërisht sipas situatës së qarkullimit. Kjo jep shpërndarjen më të mirë të dritës pa verbuar përdoruesit e tjerë të rrugës.
Dritat e gjata pa shkëlqim ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Ato fiken në shpejtësi nën 35 km/h, por sistemi mbetet aktiv.

**Modaliteti i autostradës**



Aktivizohet automatikisht në shpejtësi mbi 105 km/h. Ndriçimi përshtatet me shpejtësinë më të lartë të drejtuar në autostrada. Nëse nuk ka trafik që vjen, shikueshmëria në anën e automjetit rritet. Kur ndiqni automjetet përpara ose kur parakaloni, verbimi për këto automjete zvogëlohet.

**Defekt në sistemin e fenerëve LED**

Kur sistemi dallon një defekt në sistemin e dritave të përparme LED, ai zgjedh një pozicion të paracaktuar për të shmangur verbimin e qarkullimit përballë. Një paralajmërim shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit.

Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

## Më drejto në shtëpi / Ndriçimi i mirëseardhjes

Disa ose të gjitha dritat e mëposhtme ndizen për një kohë të shkurtër duke zhbllokuar automjetin me telekomandën e radios:

- fenerët
- dritat e brendshme
- dritat e kthesave
- dritat anësore

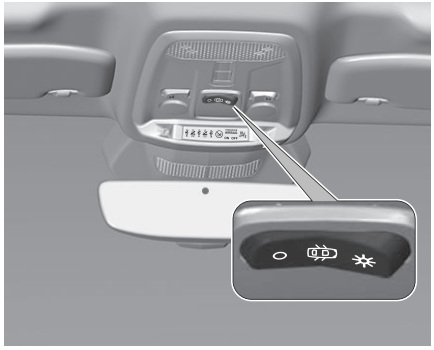
Ndriçimi fiket menjëherë kur ndizet kuadri.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e informacionit.
Dritat e mëposhtme ndizen gjithashtu kur hapet dera e shoferit:

- ndezja e disa çelësave
- kroskoti
- dritat e xhepit të derës

# Dritat e brendshme

Ndriçimi i ambientit të brendshëm hedh ndriçim të butë dhe me ngjyra në hapësirën e pasagjerëve, kur zbulohen ndriçim i dobët.
Si opsion standard, ngjyra e ndriçimit të ambientit të brendshëm është e lidhur me atë të ekraneve, në varësi të mënyrës së zgjedhur të drejtimit.

**Drita e përparme kabinës**



Përdoreni çelësin:

Ndezje dhe fikje automatike

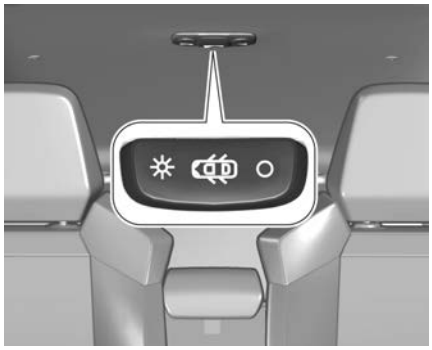
Shtypni Ndezur

Shtypni Fikur

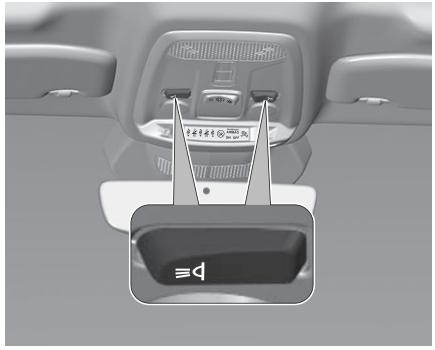
**SHËNIM**

Në rast të një aksidenti në të cilin aktivizohen airbag-ët ose parashtrënguesit e rripave, automjeti zhbllokohet automatikisht.

**Dritat e pasme të kabinës**



## Dritat e leximit



Funksionon duke shtypur butonin ⩥.

## Karakteristikat e ndriçimit

### Ndriçimi i konsolës qendrore

Një qendër e vëmendjes e integruar në konsolën e sipërme ndriçon konsolën qendrore kur dritat e përparme janë të ndezura.

### Ndriçimi i hyrjes

#### Ndriçimi i mirëseardhjes

Disa ose të gjitha dritat e mëposhtme ndizen për një kohë të shkurtër duke zhbllokuar automjetin me telekomandën e radios:

- fenerët
- dritat e brendshme
- dritat e kthesave
- dritat anësore

Numri i dritave të aktivizuara varet nga kushtet e ndriçimit përreth.
Ndriçimi fiket menjëherë kur ndizet kuadri.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⊙ në ekranin e informacionit.
Dritat e mëposhtme ndizen gjithashtu kur hapet dera e shoferit:

- ndezja e disa çelësave
- kroskoti
- dritat e xhepit të derës

### Ndriçimi i daljes

Ndizen dritat e mëposhtme kur kuadri fiket:

- fenerët
- dritat e brendshme
- ndriçimi i konsolës qendrore

Ato fiken automatikisht pas një vonese.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⊙ në ekranin e informacionit.

### Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit

Ky funksion bën të mundur gjetjen e automjetit, p.sh., në ndriçim të dobët duke përdorur telekomandën.
Shtypni dy herë 🔒 në telekomandë, do të luhet një animacion tërheqës.

### Mbrojtja e shkarkimit të baterisë

Për të parandaluar shkarkimin e baterisë së automjetit kur fiket kuadri, disa drita të brendshme fiken automatikisht pas disa kohësh.

## Hapësirat ruajtëse të brendshme dhe veçoritë

**⚠ PARALAJMËRIM**

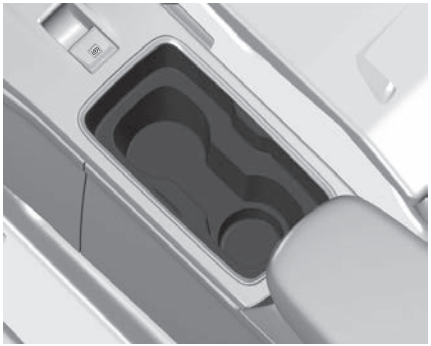
Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta tek zonat e ruajtjes.

## Kaseta e objekteve në kroskot



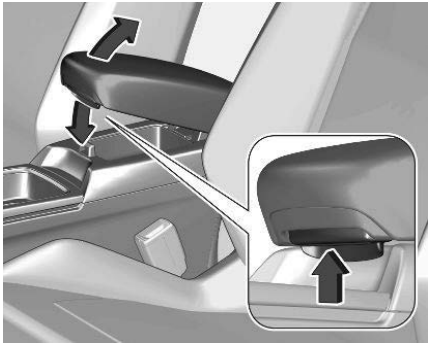
Tërhiqni levën për të hapur dollapin e kroskotit.
Kutia e sendeve duhet të jetë e mbyllur ndërsa drejtoni automjetin.

## Mbajtëse gotash

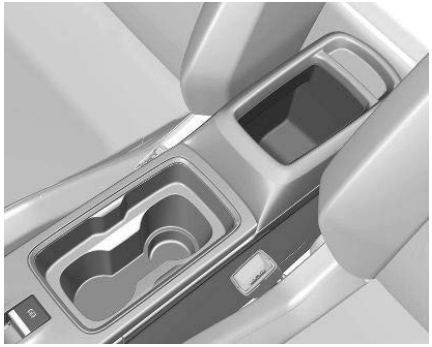


Mbajtëse te gotave ndodhen në konsolën qendrore.

## Hapësira e konsolës qendrore



Rrëshqitni mbështetësen e krahut mbrapa, shtypni butonin dhe paloseni lart. Poshtë mbështetëses së krahut ka një hapësirë magazinimi.



Një hapësirë magazinimi ndodhet në konsolën e mesit.

## Prizat 12 V



Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.

Priza elektrike 12 V çaktivizohet në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.
Aksesorët elektrikë që janë lidhur duhet të jenë në përputhje me kërkesat e pajtueshmërisë elektromagnetike të përcaktuara në DIN VDE 40 839.
Mos lidhni asnjë pajisje për shpërndarjen e energjisë, p.sh. pajisjet elektrike të karikimit ose baterisë.
Mos e dëmtoni prizën duke përdorur spina të papërshtatshme.
Sistemi stop-start ⇨ 99

## Portat USB

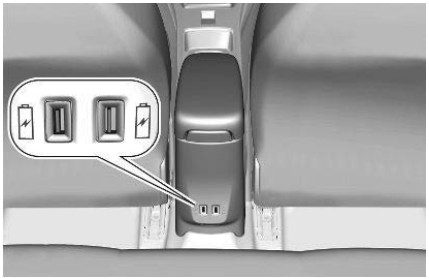


Porta USB siguron 5 V.

**SHËNIM**

Prizat duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

**Portat e pasme USB**



Foleja poshtë portave USB në anën e pasme të enës së magazinimit ka për qëllim vendosjen e një mbajtëse gote për aksesor.

## Karikuesi i telefonit me valë

**PARALAJMËRIM**

Kur përdorni aplikacione për kohë të gjatë në kombinim me karikimin me valë, disa smartfonë mund të kalojnë në siguri termike dhe të bëjnë që disa funksione të ndalen.



Ky sistem bën të mundur karikimin me valë të një pajisjeje portative, si për shembull të një smartfoni, duke përdorur parimin e induksionit magnetik, në përputhje me Qi.
Pajisja portative që do të karikohet duhet të jetë në përputhje me standardin Qi, qoftë e projektuar në këtë mënyrë qoftë duke përdorur një mbajtëse të pajtueshme.
Mund të përdoret gjithashtu një tapet nëse është i miratuar nga prodhuesi.
Zona e karikimit identifikohet nga simboli Qi.
Karikuesi punon kur motori është i ndeziur dhe me sistemin Stop & Start në modalitetin STOP. Karikimi menaxhohet nga smartfoni.

**Karikimi**

- Me zonën e karikimit të pastër, vendosni një pajisje në mes të saj.



Kur zbulohet pajisja portative, drita treguese e karikuesit ndizet në ngjyrë jeshile. Mbetet e ndezur gjatë gjithë kohës që bateria është duke u karikuar.

**PARALAJMËRIM**

Sistemi nuk është bërë për të karikuar pajisje të shumta njëkohësisht.

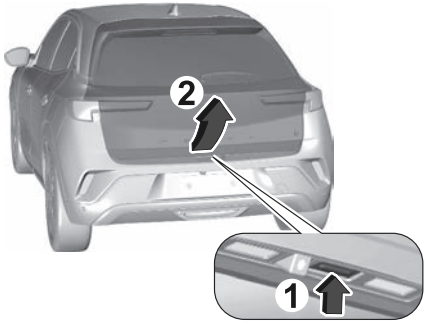
**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos lini objekte metalike (p.sh. monedha, çelësa, telekomandën e automjetit) në zonën e karikimit ndërsa pajisja është duke u karikuar - Rreziku i mbinxehjes ose ndërprerjes së karikimit!

## Dera e bagazhit

### Hapja/Mbyllja

#### Hapja




1. Shtypni butonin e derës së bagazhit ose mbani shtypur ⇦ në telekomandën e radios.
2. Hapni derën e pasme.

#### Mbyllja



Përdorni dorezën e brendshme. Mos e shtypni butonin e derës së bagazhit gjatë mbylljes, pasi kjo do të hapë përsëri derën e pasme. Sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 11

**Këshilla të përgjithshme për përdorimin e derës së bagazhit**

**⚠ RREZIK**

Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet.

Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

**⚠ KUJDES**

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit. Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

**ⓘ SHËNIM**

Instalimi i disa aksesorëve të rëndë në derën e pasme mund të ndikojë në aftësinë e saj për të qëndruar e hapur.

**ⓘ SHËNIM**

Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë.
Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

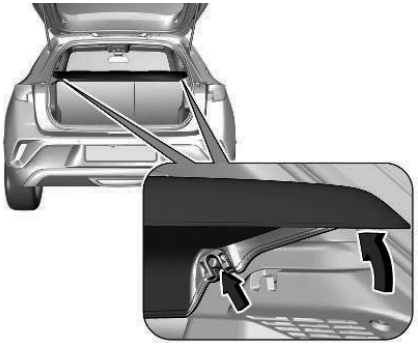
## Kapaku i hapësirës së bagazhit

Mos vendosni asnjë objekt mbi kapak.

**Heqja e kapakut**



1. Hiqni rripat mbajtës nga dera e pasme.

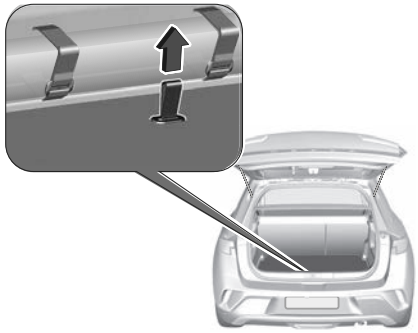


2. Ngrini kapakun në pjesën e përparme dhe shtyjeni lart në pjesën e pasme.
3. Hiqeni kapakun.

**Vendosja e kapakut**

Kapni kapakun në shinat anësorë dhe paloseni. Vendosni rripat mbajtës në derën e bagazhit.

## Kapaku i hapësirës ruajtëse në dyshemenë mbrapa

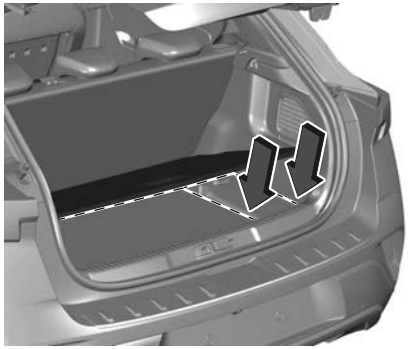


Kapaku i dyshemesë së pasme mund të ngrihet dhe të hiqet. Përdorni hapjen për të ngritur kapakun e dyshemesë së pasme dhe më pas hiqeni.

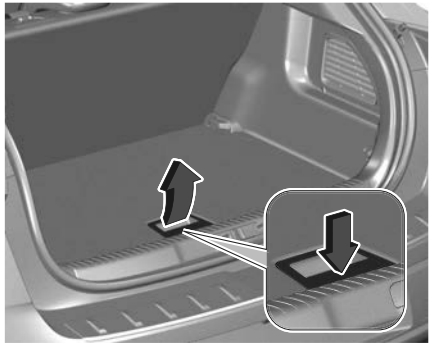
Kit për riparimin e gomës ⇨ 178
Rrota rezervë ⇨ 174

### Dysheme me ngarkesë të dyfishtë

Dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë mund të futet në hapësirën e bagazhit në dy pozicione:

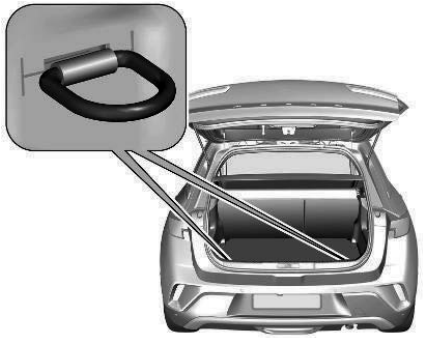


- pozicioni i poshtëm sipër kapakut të hapësirës ruajtëse në dyshemenë mbrapa
- pozicioni i sipërm është i ndërlidhur me dorezën e kapjes në veshjen e panelit të pasmë



Për ta hequr, shtypni dorezën për të zhbllokuar dyshemenë e ngarkesës dhe ngrijeni lart ndërsa përdorni dorezën.
Nëse montohet në pozicionin e sipërm, hapësira midis dyshemesë së bagazhit dhe kapakut të pjesës së rrotës mund të përdoret si hapësirë ruajtëse.
Në këtë pozicion, nëse mbështetëset e sediljes së pasme palosen përpara, krijohet një platformë ngarkese pothuajse e sheshtë.
Në pozicionin e sipërm, dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë është në gjendje të mbajë një ngarkesë maksimale prej 100 kg. Në pozicionin më të ulët, dyshemeja me ngarkesë të dyfishtë është në gjendje të mbajë ngarkesën maksimale të lejueshme.

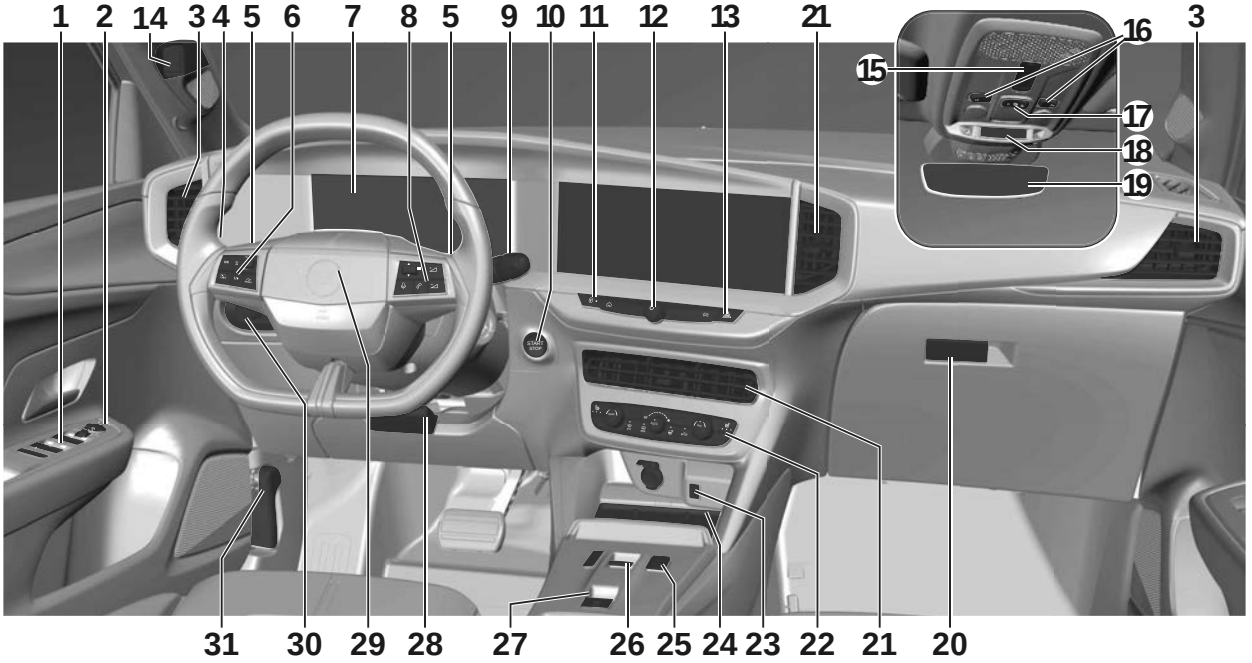
### Unazat e tërheqjes



Unazat janë bërë për të siguruar sendet që të mos lëvizin, p.sh. duke përdorur shiritat e lidhur ose rrjetën e bagazhit.

# INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET

## Përmbledhje e kroskotit



**1** Dritaret elektrike ⇨ 17

**2** Pasqyrat e jashtme ⇨ 20

**3** Ventilimet anësore ⇨ 78

**4** Dritat e gjata, pulsimi i dritave, dritat e sinjaleve, dritat e pasme të mjegullës, dritat e parkimit ⇨ 52

**5** Timoni ⇨ 47

**6** Cruise Control, kufizuesi i shpejtësisë ⇨ 133

**7** Kroskoti ⇨ 65

**8** Kontrollet e Infotainment ⇨ 86

**9** Fshirësja dhe larësja e xhamave, fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa ⇨ 19

**10** Butoni i energjisë ⇨ 98

**11** Butoni i kyçjes qendrore ⇨ 11

**12** Ndezja / fikja e Infotainment ⇨ 86

**13** Dritat e sinjalizimit të rrezikut ⇨ 167

**14** Kamera e monitorimit të shoferit

**15** Thirrje urgjence ⇨ 170

**16** Dritat e leximit ⇨ 57

**17** Dritat e brendshme ⇨ 57

**18** Përkujtues për vendosjen e rripit, çaktivizim i airbag-ut ⇨ 28

**19** Pasqyra e brendshme ⇨ 22

**20** Kutia e sendeve e kroskotit ⇨ 58

**21** Ventilimet qendrore ⇨ 78

**22** Xhami mbrapa me ngrohje, xhami përpara me ngrohje, sedilje me ngrohje, timon me ngrohje, sistem elektronik i kontrollit të kondicionerit ⇨ 8

**23** Porta USB ⇨ 59

**24** Hapësira ruajtëse përpara, karikimi me valë ⇨ 60

**25** Modalitetet e drejtimit ⇨ 110

**26** Leva e marshit ⇨ 106

**27** Frena e parkimit ⇨ 103

**28** Rregullimi i timonit ⇨ 47

**29** Boria ⇨ 49

**30** Rregullimi i rrezes së fenerëve, kontrolli elektronik i stabilitetit dhe sistemi i tërheqjes, ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë, ndihmësi i tabelave të qarkullimit ⇨ 52

**31** Leva e lirimit të kofanos

## Kroskoti




Përveç dritave paralajmëruese, matësve dhe treguesve, janë në dispozicion informacionet e mëposhtme:

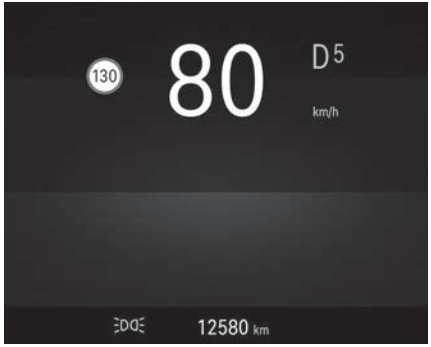
- Matësi i kilometrave;
- Treguesi i ndryshimit të marshit;
- Informacioni i shërbimit;
- Mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese;
- Mesazhe ndihmëse për shoferin;

- Mesazhe që shfaqen në ekran;
- Infotainment.




Shtypni butonin për të lëvizur nëpër faqe ose për të mbyllur një mesazh që shfaqet.

## Odometër




Distanca totale e regjistruar shfaqet në km.

## Matësi i kilometrave

Shfaqet distanca e regjistruar që nga rivendosja e fundit.
Faqet e mëposhtme të odometrit të udhëtimit mund të përzgjidhen në menunë e informacionit të udhëtimit / autonomisë:

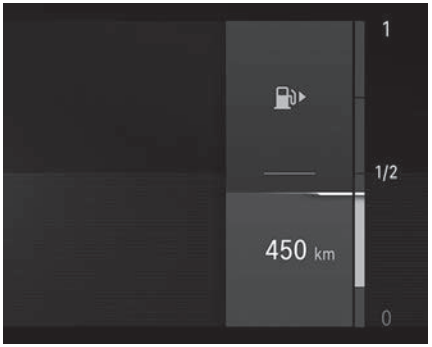
- udhëtim në progres me konsum të menjëhershëm të karburantit
- udhëtimi 1 ose 2 me konsumin mesatar, shpejtësi mesatare dhe distanca e udhëtimit

Automjeti hibrid 48 V: tregohet gjithashtu përqindja e distancës së drejtimit elektrik.
Matësi i shpejtësisë së udhëtimit numëron deri në 9.999 km.



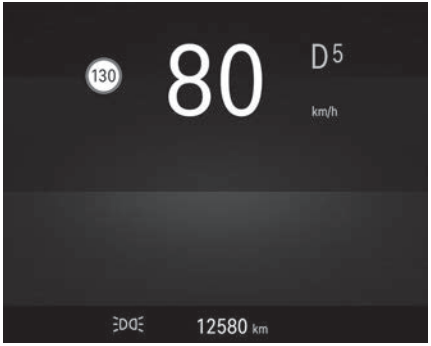

Shtypni dhe mbani të shtypur butonin për të rivendosur odometrin e udhëtimit.

## Matësi i karburantit




Treguesi i kontrollit ndizet nëse niveli i karburantit është i ulët.
Asnjëherë mos e lini serbatorin të jetë bosh.
Sasia shtesë mund të jetë më e ulët se kapaciteti i specifikuar i serbatorit të karburantit, për shkak të karburantit të mbetur në serbator.

## Matësi i shpejtësisë




Tregon shpejtësinë e automjetit.
Automjet Hybrid 48 V: Nëse automjeti drejtohet në modalitetin elektrik, shpejtësia tregohet me blu.
Llojet e shtytjes ⇨ 6

## Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë



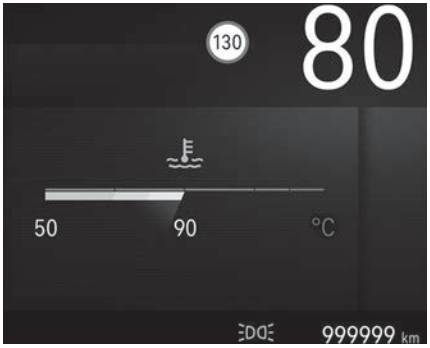

Matësi i treguesit të energjisë ju informon në lidhje me situatën aktuale të energjisë së automjetit.

**Power** Konsumi i energjisë gjatë kërkesës së madhe për energji. Automjetet Hybrid 48 V: Motori ICE dhe ai elektrik punojnë së bashku.

**Eco** Në të gjitha modalitetet e drejtimit është e mundur një përdorim optimal i energjisë. Automjetet Hybrid 48 V: përdorim optimal i motorit ICE ose atij elektrik.

**Charge** Bateria karikohet me energjinë që vjen nga frenimi ose ulja e shpejtësisë së automjetit.

## Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit




Shfaq temperaturën e antifrizit.

| | |
|---|---|
| 50: | temperatura e funksionimit të motorit nuk është arritur ende |
| 90: | temperatura normale e punimit |
| Kreu i matësit: | temperatura shumë e lartë |

Treguesi i kontrollit ndizet në ngjyrë të kuqe nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë, ndaloni automjetin, fikni motorin.
Rrezik ndaj motorit. Kontrolloni nivelin e antifrizit.

# Monitori i nivelit të vajit të motorit

Gjendja e nivelit të vajit të motorit shfaqet në kroskot për disa sekonda pas informacionit të shërbimit pas ndezjes së kuadrit.
Një gjendje e duhur e nivelit të vajit të motorit tregohet nga një mesazh.
Nëse niveli i vajit të motorit është i ulët, të dy treguesit , pulsojnë dhe shfaqet një mesazh.
Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën dhe vajin e motorit.
Një defekt i matjes tregohet nga një mesazh. Kontrolloni manualisht nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën.

# Ekrani i shërbimit

Sistemi i shërbimit informon kur kërkohet ndryshimi i vajit të motorit dhe filtrit ose shërbimit të automjetit. Bazuar në kushtet e drejtimit, intervali në të cilin kërkohet një ndryshim i vajit të motorit dhe filtrit mund të ndryshojë në mënyrë të konsiderueshme.
Informacioni i shërbimit ⇨ 68
Një shërbim i nevojshëm shfaqet në kroskot për disa sekonda pas ndezjes së kuadrit.
Nëse nuk kërkohet shërbim për 3000 kilometrat e ardhshme ose më shumë, nuk shfaqet asnjë informacion shërbimi në ekran.
Nëse shërbimi kërkohet brenda 3000 km të ardhshme, distanca e mbetur për shërbimin tjetër për shkak, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit për shkak ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër për shkak tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, simboli ndizet përkohësisht si përkujtues.
Nëse shërbimi kërkohet në më pak se 1000 km, distanca e mbetur për shërbimin tjetër të radhës, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit të radhës ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër të radhës tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, treguesi ndizet njëkohësisht përgjithmonë si përkujtues.
Shërbimi i vonuar tregohet nga një mesazh në kroskot që tregon distancën e vonuar. pulson dhe më pas qëndron ndezur derisa të kryhet shërbimi.

## Rivendosja e intervalit të shërbimit

Pas çdo shërbimi, treguesi i shërbimit duhet të rivendoset për të siguruar funksionalitetin e duhur. Rekomandohet të kërkoni ndihmën e një servisi.
Nëse shërbimi kryhet nga vetë ju, veproni si më poshtë:

- fikni kuadrin




- shtypni dhe mbani shtypur butonin
- ndizni kuadrin, treguesi i distancës fillon një numërim mbrapsht
- Kur në ekran shfaqet = 0, lëshoni butonin përsëri

Simboli zhduket.

## Marrja e informacionit të shërbimit

Statusi i informacionit të shërbimit mund të merret në çdo kohë nëpërmjet ekranit të informacionit. Shtypni **Check** në menunë e cilësimeve të automjetit.

Informacioni i shërbimit shfaqet për disa sekonda.
Ekrani i informacionit ⇨85
Informacioni i shërbimit ⇨68

# Distanca e përshkueshme e automjetit

Shfaq distancën e përshkueshme të automjetit.

# Dritat treguese të paralajmërimit dhe kontrollit

## Përmbledhje

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson.

**(1)** Vetëm për informacion.

**(2)** Informacion dhe paralajmërim.

**(3)** Kërkoni ndihmën e një servisi.

**(4)** Fikeni motorin, largohuni nga automjeti dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

**(5)** Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

**(1)** Dritat e kthesave ⇨53

(**2**) Përkujtues për rripin e sigurimit ⇨71

**(5)** Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave ⇨77

(**2**) Airbag i aktivizuar ⇨33

**(2)** Airbag i çaktivizuar ⇨33

**(4)** Karikimi i sistemit ⇨72

(**5**) Drita treguese e defektit ⇨75

**(3) / (4)** Sistemi i vetëdiagnostikimit të motorit ⇨75

**(5)** Shërbimi i automjetit së shpejti ⇨191

(**4**) Fikeni motorin ⇨73

**(5)** Defekt në sistemin hibrid ⇨73

**(4)** Sistemi i frenimit dhe freksionit ⇨73



**(1) /** **(5)** Frena e parkimit ⇨72



**(5)** Defekt në frenën elektrike të parkimit ⇨74




**(2)** Funksionimi automatik i frenimit elektrik të parkimit ⇨74



**(1)** Ndihmësi i parkimit ⇨76




**(2)** Asistenca e parkimit fikur ⇨76




**(2)** Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) ⇨74



**(4)** Timoni me energji elektrike ⇨72



**(2)** Ndihmësi i avancuar i qëndrimit brenda korsisë ⇨75



**(2)** Ndihmësi për qëndrim brenda korsisë ⇨76



**(2) /** **(5)** Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) ⇨75




**(2)** Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR) i çaktivizuar ⇨75



**(4)** Temperatura e antifrizit të motorit është e lartë ⇨73



**(2) /** **(3)** Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave ⇨75



**(4)** Presioni i vajit të motorit ⇨72



**(2)** Karburanti i ulët ⇨76



(2) Kabllo e karikimit është lidhur ⇨72




**(1)** Automjeti gati ⇨78



**(2)** Ulje e fuqisë së motorit ⇨76



**(4)** Temperaturë e lartë e baterisë së tensionit të lartë ⇨73



**(1)** Shkelni frenat ⇨77



**(1)** Autostop ⇨78




**(1) /** **(3)** Sistemi i ndalimit-nisjes është çaktivizuar ⇨78



**(1)** Dritat e jashtme ⇨78



**(1)** Dritat e shkurtra ⇨78



**(1)** Dritat e gjata ⇨78




**(1)** Ndihmësi i dritave të gjata ⇨78

**(1)** Dritat e pasme të mjegullës ⇨77

AUTO **(1)** Fshirësja automatike e xhamit të përparmë ⇨50

OFF **(3)** Defekt në lajmërimin për sigurinë e këmbësorëve ⇨76

**(2) / (3)** Frenimi aktiv i emergjencës ⇨76

**(2) / (3)** Asistent i tabelave të qarkullimit ⇨77

**(2) / (3)** Zbulimi i përgjumjes së shoferit ⇨74

**(2)** Derë e hapur ⇨74

## Ndryshimi i marsheve

▲ ose ▼ me numrin e një marshi më të lartë ose më të ulët, kur rekomandohet rritja ose ulja e marshit për arsye të kursimit të karburantit.

Në automjetet me kambio automatike, sistemi është aktiv vetëm në modalitetin manual.

## Drita paralajmëruese për rripin e sigurimit

ndizet ose pulson në ngjyrë të kuqe së bashku me treguesin në konsolën e sipërme për secilin rrip sigurimi.



ndizet në ngjyra të ndryshme në varësi të gjendjes:
E kuqe: rripi i sigurimit nuk është lidhur.
Jeshile: rripi i sigurimit është i lidhur.
Gri: sedilja nuk është e zënë.

- Kur kuadri është i ndezur, ndizet në konsolën e sipërme në ngjyrën përkatëse.
- Pas nisjes, në kroskot dhe simboli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme pulson me të kuqe për një kohë të caktuar së bashku me një sinjal akustik nëse sedilja përkatëse është e zënë, por rripi i sigurimit nuk është i lidhur. Pas një kohe të caktuar të drejtimit të automjetit, qëndron e ndezur në ngjyrë të kuqe derisa të lidhet rripi i sigurimit i sediljes përkatëse.
- Nëse ndonjë pasagjer ka shkëputur rripin e sigurimit gjatë drejtimit të automjetit, në kroskot dhe simboli për sediljen përkatëse në konsolën e sipërme pulsojnë me të kuqe për një kohë të caktuar së bashku me një sinjalizues. Pas një kohe të caktuar të drejtimit të automjetit, qëndron ndezur derisa të lidhet përsëri rripi i sigurimit i sediljes përkatëse.

Në varësi të versionit, mund të ndizet në ngjyrë të kuqe kur vendi përkatës nuk është i zënë ose mund të fiket pas një kohe të caktuar.
Rripat e sigurimit ⇨28

# Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese

## Drita paralajmëruese për defekte në sistemin hibrid



Ndizet.
Sistemi hibrid ka një defekt.
Fikni kuadrin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

## Drita paralajmëruese për kabllon e karikimit të lidhur



Ndizet.
Spina e kabllos së karikimit të automjetit është ende e lidhur me portën e karikimit.
Automjeti nuk mund të ndizet.

Shkëputeni spinën e automjetit nga porta e karikimit dhe mbylleni kapakun e portës së karikimit.
Karikimi ⇨120

## Dritë paralajmëruese për karikimin e baterisë



Ndizet.
Ndizet kur kuadri është i ndezur dhe fiket menjëherë pas fikjes së motorit.

**Ndizet kur motori është në punë**

Ndaloni, fikeni motorin. Bateria e automjetit nuk po karikohet. Ftohja e motorit mund të ndërpritet. Njësia servo e frenave mund të punojë më. Kërkoni ndihmën e një servisi.

## Frena e parkimit



Ndriçon ose pulson..

**Ndizet**

Aplikohet frena e parkimit ⇨103

**Pulson**

Frena elektrike e parkimit nuk aplikohet automatikisht. Aplikimi ose lëshimi ka defekt.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

## Drita paralajmëruese e defektit të timonit me energji elektrike (EPS)



Ndriçon në ngjyrë të kuqe ose portokalli.
Sistemi i drejtimit të asistuar ka një defekt. Drejtoni automjetin me kujdes me shpejtësi mesatare dhe konsultohuni me një servis.

## Dritë paralajmëruese për presionin e vajit të motorit



Ndizet.
Ndizet kur kuadri është i ndezur dhe fiket menjëherë pas fikjes së motorit.

**Ndizet kur motori është në punë**

**⚠ KUJDES**

Lubrifikimi i motorit mund të ndërpritet.
Kjo mund të shkaktojë dëmtim të motorit dhe / ose bllokim të rrotave lëvizëse.

1. Zgjidhni marshin neutral.

2. Largohuni nga qarkullimi sa më shpejt që të jetë e mundur pa penguar automjetet e tjera.
3. Fikni kuadrin.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kur motori është i fikur, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe drejtuar.
Gjatë një Autostop, njësia e ndihmës së frenave do të jetë ende funksionale.
Mos e hiqni çelësin derisa automjeti të ketë ndaluar, përndryshe bllokimi i timonit mund të aktivizohet papritur.

Mbajeni motorin të fikur dhe çojeni automjetin në servis me karrotrec.

### Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është e lartë



Ndizet.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.

Ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit, të shoqëruar nga një tingull paralajmërues dhe një mesazh përkatës në kroskot.

Fikeni motorin menjëherë dhe dilni nga automjeti.

### Fikeni motorin



Ndizet.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.

Ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit, të shoqëruar nga një tingull paralajmërues dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Fikeni menjëherë motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

### Kontrolli i sistemit



Ndriçon portokalli ose të kuqe.

**Ndizet ngjyrë portokalli**
Është zbuluar një defekt i vogël në motor.

**Ndizet në ngjyrë të kuqe**

Është zbuluar një defekt i madh në motor.
Fikeni sa më parë motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

### Sistemi i frenimit dhe freksionit



Ndriçon në ngjyrë të kuqe ose portokalli.
Niveli i lëngut të frenave dhe freksionit është shumë i ulët.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Ndaloni. Mos vazhdoni udhëtimin.
Konsultohuni me një servis.

### Drita paralajmëruese e temperaturës së antifrizit të motorit



Ndizet.
Ndizet me të kuqe kur motori është në punë Ndaloni, fikni motorin.

**⚠ KUJDES**

Temperatura e antifrizit është shumë e lartë.

Kontrolloni menjëherë nivelin e antifrizit
⇨200
Nëse nuk ka antifriz të mjaftueshëm, konsultohuni me një servis.

### Drita paralajmëruese e derës së hapur

Ndizet.
Dera ose dera e bagazhit është e hapur.

## Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese

### Çaktivizimi i airbag-ëve




Ndizet.
Airbag-u i pasagjerit të përparmë është aktivizuar.

Ndizet.
Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar.

### Drita paralajmëruese e frenave elektrike të parkimit

Ndizet.

**Ndizet**

Frena elektrike e parkimit ka defekt
⇨ 103

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

**Funksionimi automatik i frenimit elektrik të parkimit**

AUTO (P) OFF

Ndizet ngjyrë portokalli.
Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar.

**Ndizet**

Funksionimi automatik është çaktivizuar ose ka defekt. Në rast defekti, AUTO (P) OFF ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit ose shoqërohet nga një mesazh përkatës në kroskot.
Aktivizoni përsëri funksionimin automatik ose rregulloni shkakun në një servis në rast të një defekti.
Funksionimi automatik ⇨ 103

### Drita paralajmëruese e dallimit të përgjumjes së shoferit

Ndizet.
Zbulimi i përgjumjes së shoferit është çaktivizuar.

Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD)
⇨ 160

### Drita paralajmëruese e sistemit të frenimit me anti-bllokim (ABS)

ABS

Ndizet.
Ndizet për disa sekonda pasi ndizet kuadri.

Sistemi është gati për përdorim kur treguesi i kontrollit fiket.
Nëse treguesi i kontrollit nuk fiket pas disa sekondash, ose nëse ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt

në ABS. Sistemi i frenimit mbetet funksional, por pa rregullimin e ABS. Sistemi i frenave antilock ⇨ 103

## Drita paralajmëruese e ndihmës për shërbimin e qëndrimit brenda korsisë



Ndizet në ngjyrë gri, jeshile ose të verdhë.

**Ndizet në ngjyrë gri**

Sistemi është ndalur. Është dalluar të paktën një kufizim i sistemit.

**Ndizet në ngjyrë jeshile**

Sistemi është aktiv dhe i gatshëm për përdorim.

**Ndizet ngjyrë portokalli**

Sistemi ka një defekt.
Ndihmësi i avancuar i qëndrimit brenda korsisë ⇨ 152

## Drita paralajmëruese e monitorimit të presionit të gomave (TPMS)



Ndriçon ose pulson.

**Ndizet**

Rënie e presionit të gomave në një ose më shumë rrota. Ndaloni menjëherë dhe kontrolloni presionin e gomave.

**Pulson**

Dështim në sistem. Konsultohuni me një servis.
Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave ⇨ 165

## Drita paralajmëruese e kontrollit dhe mosfunksionimit të motorit (MIL)



Ndriçon ose pulson.
Ndizet ose pulson në ngjyrë portokalli kur ndizet kuadri, dhe fiket menjëherë pas ndezjes së motorit.

**Ndizet kur motori është në punë**

Defekt në sistemin e kontrollit të emetimeve. Kufijtë e lejuar të emetimeve mund të tejkalohen. Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

**Ndizet kur motori është në punë**

Sistemi i menaxhimit të motorit ka një defekt që mund të çojë në dëmtimin e konvertuesit katalitik. Lironi pedalin e gazit derisa të ndalojë pulsimi. Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

## Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) aktiv



Ndriçon ose pulson.

**Ndizet**

Ka një defekt në sistem.
Është e mund të vazhdoni të drejtoni automjetin. Megjithatë, stabiliteti i drejtimit të automjetit mund të përkeqësohet në varësi të kushteve të sipërfaqes së rrugës. Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, (p.sh. pas punëve të mirëmbajtjes), ndizet për disa sekonda. Pas kësaj periudhe, fiket. Kjo është një procedurë normale, automjeti nuk ka nevojë për ndihmë.

**Pulson**

Sistemi është i angazhuar në mënyrë aktive.
Fuqia e motorit mund të zvogëlohet dhe automjeti mund të frenohet pak automatikisht.

Kontrolli elektronik i stabilitetit ⇨144
Rregullatori kundër rrëshqitjes ⇨144

### Drita paralajmëruese e ndihmës për qëndrimin brenda korsisë (LKA)



Ndriçon ose pulson.

**Ndizet në ngjyrë të verdhë**

Sistemi është çaktivizuar automatikisht ose është vendosur në gjendje gatishmërie.
Nëse dhe ndizen, sistemi ka një defekt. Kërkoni ndihmën e një servisi.

**Pulson në ngjyrë të verdhë**

Sistemi po korrigjon ndryshimin e padëshiruar të korsisë.
Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ⇨149

### Drita paralajmëruese e karburantit të ulët



Ndizet.
Niveli në serbatorin e karburantit është shumë i ulët.

Mbushja me karburant ⇨113

### Shërbimi i automjetit së shpejti



Ndizet.
Ndizet për pak kohë kur ndizet kuadri.

Mund të ndizet së bashku me tregues të tjerë të kontrollit dhe një mesazh përkatës në kroskot.
Kërkoni menjëherë ndihmën e një servisi.

### Defekt në lajmërimin për sigurinë e këmbësorëve



Ndizet.
Alarmi për sigurinë e këmbësorëve nuk funksionon.

### Ndihmësi i parkimit



Ndriçon ose pulson.
Pulson në ngjyrë portokalli sapo automjeti i afrohet një pengese.

Ndihmësi i parkimit ⇨154




Ndizet.
Sistemi është çaktivizuar.

### Ulje e fuqisë së motorit



Ndizet.
Niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është i ulët. Vetëm fuqia e reduktuar e motorit është e disponueshme.

### Frenimi aktiv i emergjencës



Ndriçon ose pulson.

**Ndizet**

Sistemi është çaktivizuar ose është zbuluar një defekt.
Përveç kësaj, një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot.
Kontrolloni arsyen e çaktivizimit ⇨139 dhe në rast të një defekti në sistem, kërkoni ndihmën e një servisi.

**i SHËNIM**

gjithashtu ndizet nëse rripat e sigurimit të pasagjerëve të përparmë nuk janë lidhur. Në këtë rast, frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet.

**Pulson**

Sistemi është i angazhuar në mënyrë aktive dhe frenon automatikisht automjetin.
Frenimi aktiv i emergjencës ⇨139

### Dritat e pasme të mjegullës



Ndizet.
Dritat e pasme të mjegullës janë ndezur ⇨54

### Shkelni frenat



Ndizet.

Presion i pamjaftueshëm ose nuk ka presion në pedalin e frenave. Shtypni pedalin e frenave para se të lëshoni frenën e parkimit dhe të dilni nga **P**.

### Drita paralajmëruese e njohjes së tabelave të qarkullimit (TSR)



ndizet për disa sekonda ose qëndron ndezur.

**Ndizet për disa sekonda**

Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë të dhënë nga asistenti i tabelave të qarkullimit, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson dhe bie një sinjal akustik. Nëse sinjali që pulson dhe ai akustik çaktivizohen, ndizet për disa sekonda.

**Qëndron ndezur**

Nëse asistenti i sinjalistikës rrugore ka një defekt, qëndron ndezur.
Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
Asistenti i sinjalistikës rrugore ⇨162

### Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave



Ndizet.
Kur ndizet kuadri, treguesi i kontrollit ndizet për disa sekonda. Nëse nuk ndizet, nuk fiket pas disa sekondash ose nuk ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në sistemin e airbag-ëve.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Airbag-ët dhe rripat parashtrëngues mund të mos aktivizohen në rast aksidenti.
Aktivizimi e parashtrënguesve të rripave ose i airbag-ëve tregohet nga ndezja e .

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemi i airbag-ëve ⇨31

## Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese

### Dritat e kthesave



Pulson.
Ndizet nëse është aktivizuar drita e kthesës.

Një paralajmërim akutisk mund të dëgjohet kur dritat e kthesës janë të ndezura.
Dritat e kthesave ⇨53

### Automjeti gati




Ndizet.
Sistemi hibrid është aktiv.

### Sensori i shiut




Ndizet.
Ndizet kur zgjidhet pozicioni i sensorit të shiut në levën e fshirëses.

Fshirëset dhe larëset e xhamit të përparmë ⇨ 50

### Ndihmësi i dritave të gjata




Ndriçon në ngjyrë jeshile ose portokalli.
Ndizet në ngjyrë jeshile kur aktivizohet ndihmësi i dritave të gjata.

Ndizet në ngjyrë portokalli kur zbulohet një defekt. Kërkoni ndihmën e një servisi. ⇨ 53

### Dritat e jashtme



Ndizet.
Dritat e jashtme janë të ndezura ⇨ 52

### Autostop




ndizet ose pulson në ngjyrë jeshile ose portokalli.

**Ndizet në ngjyrë jeshile**

Motori është në një Autostop.

**Ndizet ngjyrë portokalli**

Automjeti hibrid 48 V: vetëm kalimi automatik në motorin elektrik është çaktivizuar manualisht.
Kambio automatike Hybrid 48 V ⇨ 106

**Pulson në ngjyrë jeshile**

Autostop është përkohësisht i padisponueshëm, ose modaliteti Autostop thirret automatikisht.
Sistemi stop-start ⇨ 99

### Drita treguese e rrezes së ulët automatike



Ndizet.
Ndizet kur dritat e shkurtra janë të ndezura.

### Dritat e përparme të mjegullës



Ndizet.
Dritat e përparme janë ndezur ⇨ 54

## Dritat blu paralajmëruese dhe treguese

### Drita treguese e dritave të gjata



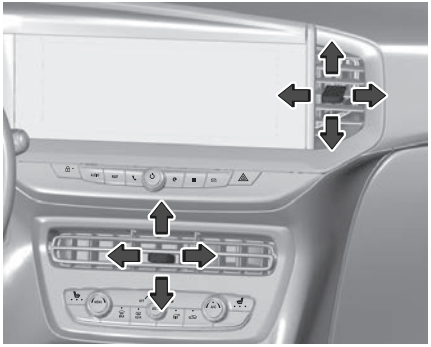
Ndizet.
Ndizet kur dritat e gjata ndizen ose gjatë pulsimit të dritave të gjata ⇨ 53

# Kontrollet e klimës

## Ventilatorët e ajrit

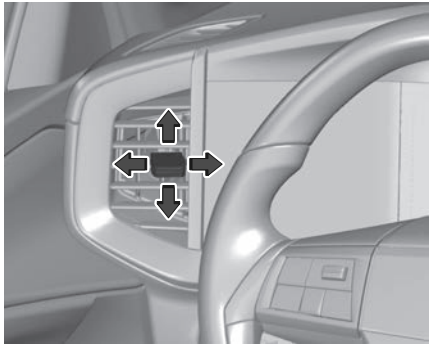
Ventilatorët e rregullueshëm.

### Ventilimet qendrore



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat brenda.

### Ventilimet anësore



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat jashtë.
Të paktën dy ventilatorë ajri duhet të jenë të hapur ndërsa ftohja është e ndezur.

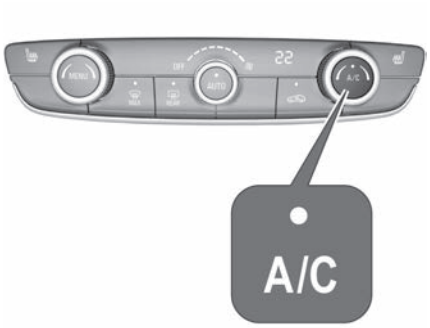
### Ventilatorët prapa

Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.

### Ventilatorët fiks

Ventilatorë shtesë të ajrit ndodhen nën xhamin e përparmë dhe dritaret e dyerve dhe në hapësirat e këmbëve.

## Kontrolli i ndezjes/fikjes së kondicionerit




Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Ftohja funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori është i ndezur.

Shtypni përsëri **A/C** për të fikur kondicionerin.

Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) sapo temperatura e jashtme të jetë pak mbi pikën e ngrirjes. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit.

Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.

### Sistemi i kontrollit elektronik të klimës




Kontrollet për:

- temperaturën në anën e shoferit.
- **MENU** hyn në menynë e cilësimeve të kontrollit të kondicionerit në ekranin e informacionit.
- shpejtësia e ventilatorit.
- modaliteti automatik **AUTO.**
- ftohja **A/C.**
- riqarkullimi manual i ajrit.
- çmjegullimi dhe shkrirja MAX.
- xhami i pasmë me ngrohje dhe pasqyrat e jashtme REAR.
- xhami i përparmë me ngrohje.
- sediljet me ngrohje.
- sediljet me ventilim.

Xhami i pasmë me ngrohje ⇨ 20
Pasqyrat e jashtme me ngrohje ⇨ 21
Sediljet me ngrohje ⇨ 26

Në modalitetin automatik, temperatura, shpejtësia e ventilatorit dhe shpërndarja e ajrit rregullohen automatikisht.
Funksionet e aktivizuara tregohen nga drita LED në kontrollin përkatës.
Sistemi elektronik i kontrollit të klimës funksionon plotësisht vetëm kur motori është në punë.

### Menyja e cilësimeve të kontrollit të klimës




Shtypni **MENU** për të vendosur manualisht funksionet e mëposhtme të kontrollit të kondicionerit:

- shpërndarja e ajrit
- shpejtësia e ventilatorit
- temperatura
- ftohja **A/C**
- modaliteti automatik **AUTO**

Menuja e cilësimeve të klimës mund të shfaqet gjithashtu në ekranin e informacionit.
Ekrani me prekje ⇨ 85

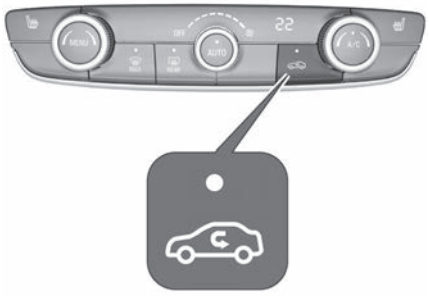
## Kontrolli on/off i AC maksimal

Shtypni **MENU** për të hyrë në menynë e cilësimeve të kontrollit të klimës.

Prekni **A/C MAX** për të aktivizuar/çaktivizuar kondicionimin maksimal të ajrit.

Konicionimi maksimal i ajrit e vendos temperaturën sa më ulët që është e mundur dhe e çon shpërndarjen e ajrit në të gjthë ventilatorët. Përveç kësaj, ai vendos fryrjen e ajrit në maksimum dhe aktivizon riqarkullimin e ajrit.

## Kontrolli i riqarkullimit



Shtypni për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit.
Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.
Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

## Kontrolli automatik i kondicionierit



Cilësimi bazë për rehati maksimale:

- Shtypni AUTO, shpërndarja e ajrit dhe shpejtësia e ventilatorit rregullohen automatikisht.
  Mund të zgjidhen tre shpejtësi të ndryshme standarde të ventilatorit duke shtypur në mënyrë të përsëritur butonin AUTO ose në panelin e kontrollit të klimës ose në ekranin e informacionit: i butë, normal ose i shpejtë. Cilësimi i zgjedhur shfaqet në ekranin e informacionit.
- Hapni të gjitha ventilatorët e ajrit për të mundësuar shpërndarjen e optimizuar të ajrit në modalitetin automatik.
- Ajri i kondicionuar duhet të aktivizohet për ftohje dhe çmjegullim optimal. Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton tregon aktivizimin.
- Vendosni temperaturën e zgjedhur paraprakisht duke përdorur çelësin rrotullues të majtë ose të djathtë. Temperatura e rekomanduar është 22 °C.

## Kontrolli i çmjegullimit/ shkrirjes maksimale të xhamit përpara



- Shtypni MAX. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.
- Temperatura dhe shpërndarja e ajrit vendosen automatikisht dhe ventilatori funksionon me shpejtësi të lartë.
- Ndizni kondicionerin duke shtypur A/C, nëse është e nevojshme.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë REAR.
- Për t'u kthyer në modalitetin e mëparshëm, shtypni MAX përsëri. Për

t'u kthyer në modalitetin automatik, shtypni AUTO.

Xhami i pasmë me ngrohje ⇨20
Pasqyrat e jashtme me ngrohje ⇨21

**i SHËNIM**

Nëse MAX shtypet ndërsa motori është në punë, një Autostop do të frenohet derisa të shtypet përsëri.
Nëse MAX shtypet ndërsa motori është në një Autostop, motori do të riniset automatikisht.

Sistemi stop-start ⇨99

**Çaktivizimi i sistemit elektronik të kontrollit të klimës**

Ftohja, ventilatori dhe modaliteti automatik mund të fiken duke rrotulluar një nga çelësat rrotullues në drejtim të kundërt të akrepave të orës.

Aktivizimi duke ndezur ventilatorin ose duke shtypur **AUTO**.

## Kontrolli i shpejtësisë së ventilatorit



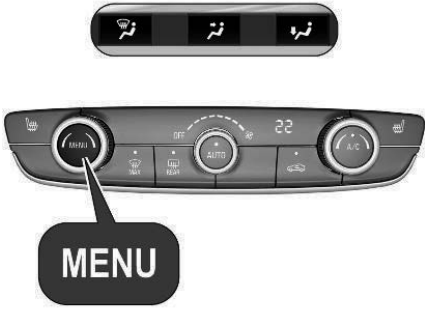

Rregulloni fryrjen duke rrotulluar çelësin rrotullues në shpejtësinë e dëshiruar. Shpejtësia e ventilatorit mund të ndryshohet gjithashtu në menynë e cilësimeve të klimës.

Shtypni **MENU** për të hyrë në menu.

Rrotullojeni çelësin kundër akrepave të orës aq sa mund të shkojë: ventilatori dhe ftohja fiken.

Për t'u kthyer në modalitetin automatik, shtypni **AUTO**.

## Shpërndarja e fryrjes së ajrit




Shtypni MENU për të hyrë në menu. Prekni në ekranin e informacionit:

- në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme
- në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit
- në hapësirën e këmbëve dhe në xhamin e përparmë

Të gjitha kombinimet janë të mundshme.

Për t'u kthyer në shpërndarjen automatike të ajrit, shtypni **AUTO**.

## Parapërgatitja e Temperaturës

Kondicionimi paraprak i temperaturës lejon ngrohjen ose ajrosjen e brendshme të automjetit me ajër të ambientit.
Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet përmes ekranit me prekje ose aplikacionit MyOpel.
Statusi i funksionimit të kondicionimit paraprak të temperaturës tregohet nga një dritë LED.

- Drita LED ndizet: Është vendosur një kohëmatës.
- Drita LED pulson: Sistemi po funksionon.

Drita LED fiket në fund të funksionimit ose kur kondicionimi paraprak temperaturës ndalet duke përdorur telekomandën.
Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet duke përdorur ekranin e informacionit.

**SHËNIM**

Në varësi të versionit, kondicionimi paraprak i temperaturës mund të përdoret vetëm nëpërmjet aplikacionit MyOpel.

**SHËNIM**

Kondicionimi paraprak i temperaturës aktivizohet vetëm nëse kuadri fiket dhe automjeti kyçet.
Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është nën 30%, kondicionimi paraprak i temperaturës nuk aktivizohet.
Kur automjeti është i kyçur, karikimi i baterisë ka përparësi ndaj kondicionimit paraprak.
Si rrjedhojë mund të aktivizohet vetëm nëse bateria është e karikuar mbi një nivel të përcaktuar prej 80%.
Nëse është programuar një ngrohje / ventilim i përsëritur dhe kryhen dy procedura ngrohje / ventilimi pa përdorur automjetin, programimi çaktivizohet.

### Vendosja e kohëmatësit

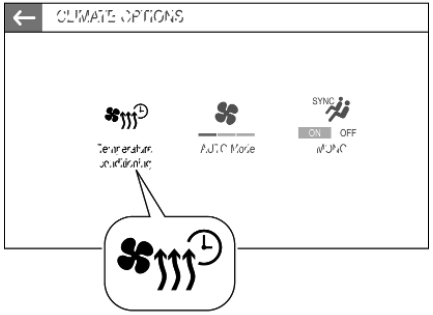
**SHËNIM**

Disa kohëmatës mund të programohen dhe të ruhen. Rekomandohet të programoni kondicionimin paraprak të temperaturës me automjetin e lidhur në prizë, në mënyrë që të optimizoni perfomancën afatgjatë të baterisë së tensionit të lartë.




Shtypni **MENU** në panelin e kontrollit të klimës ose prekni në ekranin me prekje për të hapur cilësimet e klimës.

Prekni **OPTIONS.**




Prekni ose zgjidhni menunë për kondicionimin paraprak të temperaturës.
Prekni + për të vendosur një kohëmatës të ri.
Prekni --:--.
Vendosni orën dhe ditën.
Shtypni ✓ për të konfirmuar cilësimet.

Shtypni **ON** për të aktivizuar kohëmatësin.

Për të fshirë një kohëmatës, shtypni 🗑 në pjesën e sipërme të ekranit me prekje dhe fshini kohëmatësin e dëshiruar.
Konfirmoni fshirjen.
Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar dhe mbahet dhjetë minuta pas saj.

**Tipi B**




Shtypni **MENU** në panelin e kontrollit të klimës ose prekni në ekranin me prekje për të hapur cilësimet e klimës.
Prekni dhe më pas zgjidhni menynë e cilësimeve të kondicionimit paraprak.
Zgjidhni + për të vendosur një kohëmatës të ri ose prekni pranë një kohëmatësi për ta modifikuar.
Aktivizoni kohëmatësin.
Për të fshirë një kohëmatës, zgjidhni kohëmatësin e dëshiruar dhe shtypni 🗑 në këndin e poshtëm të majtë të ekranit.
Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar kur automjeti është i kyçur, ose 20 minuta para kohës së programuar kur nuk është i kyçur dhe mbahet dhjetë minuta pas tij.

## Zgjedhja paraprake e temperaturës




Vendosni temperaturën e zgjedhur paraprakisht në ekranin me prekje ose duke përdorur çelësin rrotullues të majtë ose të djathtë në panelin e kontrollit të klimës. Temperatura e zgjedhur paraprakisht tregohet në ekranin e informacionit.
Temperatura e rekomanduar është 22 °C.
Nëse vendoset temperatura minimale Lo, sistemi i kontrollit të klimës shkon në ftohje maksimale, nëse ndizet ftohja A/C.
Nëse vendoset temperatura maksimale Hi, sistemi i kontrollit të klimës funksionon në ngrohje maksimale.

**SHËNIM**

Nëse **A/C** është e ndezur, ulja e temperaturës së vendosur të kabinës mund të bëjë që motori

të rifillojë nga një Autostop ose të pengojë një Autostop.

Sistemi stop-start ⇨99

## Ngrohësi ndihmës

Ngrohja e shpejtë është një ngrohës ajri ndihmës elektrik, i cili ngroh automatikisht hapësirën e pasagjerëve më shpejt.

# Ekranet

## Ekrani i informacionit




Ekrani i informacionit mund të tregojë:

- Ora
- Temperatura e jashtme
- Data
- Sistemi Infotainment ⇨86
- Navigimi ⇨95
- mesazhe të automjetit dhe sistemit ⇨69
- cilësimet për personalizimin e automjetit ⇨88

# SISTEMI INFOTAINMENT

## Hyrje për Sistemin Infotainment

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sistemi Infotainment duhet të përdoret në mënyrë që automjeti të mund të drejtohet në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

**Marrja e sinjalit radio**

Marrja e sinjalit radio mund të ndërpritet nga zhurma statike, shtrembërimi ose humbja e sinjalit për shkak të:

- Ndryshimeve në distancë nga transmetuesi;
- Sinjalit "multipath" për shkak të reflektimit;
- Hijëzimit.

## Menyja




Shfaq cilësimet.

Shfaq menynë e telefonit.

Shfaq menynë e medias.

Shfaq ekranin kryesor.

Shfaq menynë e aplikacionit.

Shfaq menynë e cilësimeve të automjetit.

Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar.

Ndez / fik sistemin
Shtypje e shkurtër kur sistemi është i ndezur: hesht sistemin.

## Profilet

Mund të krijohen disa profile përdoruesish.
Për shkak të opsionit të krijimit të profileve, sistemi Infotainment mund të përshtatet sipas shoferëve të ndryshëm. Cilësimet e ndryshme, si dhe stacionet e radios dhe destinacionet e ruajtura do të lidhen me një profil specifik. Në këtë mënyrë, cilësimet nuk kanë nevojë të

rregullohen çdo herë që një person tjetër drejton automjetin.
Për të shfaqur cilësimet e profilit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menynë e profilit.

### Krijimi i një profili

Për të krijuar një profil të ri, prekni ＋ Cilësimet e mëposhtme mund të rregullohen për secilin profil:

- emri i profilit
- avatarin
- pajisja e lidhur

Pasi të krijohet një profil i ri, cilësimet e profilit mund të ndryshohen në çdo kohë duke prekur ⚙.

### Fshirja e një profili

Për të fshirë një profil, prekni ⚙ pranë profilit përkatës dhe zgjidhni 🗑. Profili i vizitorit nuk mund të fshihet.
Profili i vizitorit është një profil i paracaktuar. Është aktiv kur nuk krijohet ose aktivizohet asnjë profil tjetër.

## Përditësimi i sistemit

Menaxhimi dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit kryhen nga distanca, duke përdorur teknologjinë Over the Air. Kjo përditëson automjetin përmes një lidhjeje të sigurt me serverin e Prodhuesit (rrjeti celular ose Wi-Fi). Pavarësisht nëse ka një pajtim të vlefshëm për një shërbim të lidhur, menaxhimi në distancë i pajisjeve që kanë të bëjnë me sigurinë e pajisjeve dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit, do të kryhen kur është e nevojshme për të përmbushur një kërkesë ligjore të zbatueshme për prodhuesin (p.sh. ligji në fuqi për sa i përket përgjegjësisë së produktit, rregulloret që rregullojnë thirrjen elektronike) ose kur është e nevojshme për të mbrojtur interesat jetike përkatëse të përdoruesve dhe pasagjerëve të automjetit.
Sigurohuni që:

- Lidhja e qëndrueshme e internetit të vendoset përmes WiFi ose rrjetit celular.
- Cilësimet e privatësisë nuk janë vendosur në modalitetin Privat. ⇨ 90
- Automjeti është parkuar në terren të sheshtë.
- Motori është i fikur.
- Kuadri është ndezur.
- BEV / PHEV: Kablli i karikimit është shkëputur për të paktën katër orë.

### Shkarkoni përditësimin automatik



Ky funksion është i disponueshëm kur shkarkimet automatike aktivizohen në aplikacionin e Cilësimeve.

Automjeti po kontrollon automatikisht përditësimet në sfond kur motori është i ndezur. Kur një përditësim i ri i softuerit është i disponueshëm, një mesazh do të shfaqet në ekranin me prekje pasi motori të jetë fikur.

**ⓘ SHËNIM**

Që të shfaqet ky mesazh, motori duhet të fiket me derën e shoferit të mbyllur.

### Kontroll manual për përditësimet e disponueshme

1. Hapni aplikacionin Cilësimet ⚙ në ekranin me prekje.
2. Zgjidhni skedën e përditësimit.
3. Zgjidhni një përditësim të disponueshëm për ta shkarkuar duke shtypur mbi të.

Kur shkarkimi është i suksesshëm, një mesazh konfirmimi do të shfaqet në ekranin me prekje.
Përditësimet e disponueshme do të shfaqen në ekran. Nëse nuk shfaqet asnjë përditësim, prisni për pesë minuta. Nëse nuk ka ende përditësime të shfaqura, nuk ka përditësime të reja të disponueshme.

### Instalimi

**⚠ KUJDES**

Motori duhet të fiket gjatë instalimit. Automjeti duhet të mbetet i shkëputur nga kablloja e karikimit.

Zgjidhni një opsion:

- Filloni instalimin e përditësimit menjëherë.
- Shtyjeni instalimin.

Kur shtyhet, mesazhi i dritares informuese do të shfaqet herën tjetër kur motori të fiket.
Koha e instalimit mund të zgjasë nga disa minuta deri në maksimum dy orë. Një mesazh me dritare informuese do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.

Instalimi i një përditësimi do të vazhdojë edhe nëse largoheni nga automjeti dhe e kyçni atë.
Me ndezjen e motorit tjetër, një mesazh në ekran do të informojë nëse instalimi ka përfunduar me sukses.
Nëse instalimi dështon, kontaktoni një qendër asistence përmes aplikacionit MyOpel ose një servis.

## Personalizimi

Kroskoti, ekrani lart dhe ekrani i informacionit mund të personalizohen. Për të shfaqur menunë e personalizimit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menunë për personalizim.

### Ngjyra e ekranit

Mund të zgjidhet ngjyra e sfondit të pajisjes në kroskot dhe në ekranin e informacionit. Ngjyra e zgjedhur e sfondit do të shfaqet menjëherë si në kroskot ashtu edhe në ekranin e informacionit.

### Ngjyra e brendshme

Mund të zgjidhet ngjyra e veçorive të ndriçimit të brendshëm, p.sh. drita në dorezat e dyerve.

### Ambienti i tingullit

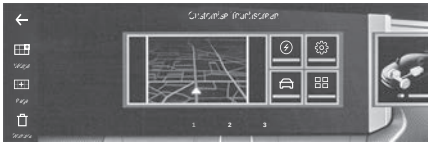
Mund të aktivizohet ose çaktivizohet tingulli sportiv për modalitetin sportiv.

### Animacione

Mund të aktivizohen ose çaktivizohen animacionet e jashtme dhe të brendshme për të mirëpritur dhe për t'i thënë lamtumirë shoferit.

### Faqet

Mund të krijohen disa faqe të personalizuara për kroskotin dhe ekranin e informacionit. Ekrani lart i përket faqes së kroskotit.



Çdo faqe mund të personalizohet duke zgjedhur widget-et që do të shfaqen.
Për të shtuar një faqe, prekni ⊞.
Për të fshirë një faqe, prekni 🗑.

### Widget-et

Një widget është treguesi i informacionit ose matësit specifik, p.sh. informacioni i radios, informacioni i

navigimit ose matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.



Në koroskot mund të shfaqen dy widget-e dhe në ekranin lart mund të shfaqet një widget. Ekrani i informacionit mund të përmbajë disa widget-e.
Për të shtuar një widget në një faqe, prekni .
Disa widget-e janë të disponueshme në madhësi të ndryshme. Sa më i madh të jetë një widget, aq më pak widget-e mund të shfaqen në një faqe.

### Ndriçimi

Për të rregulluar ndriçimin e ekranit të kroskotit, ndriçimin e brendshëm dhe ekranin e sipërm, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për rregullimin e ndriçimit.
Ndriçimi i brendshëm dhe ekrani i sipërm gjithashtu mund të aktivizohen ose çaktivizohen.

## Veprimet në ekran

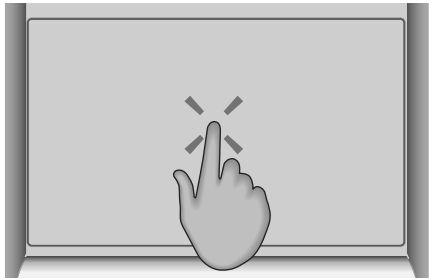
Ekrani i sistemit Infotainment ka një sipërfaqe të ndjeshme ndaj prekjeve që bën të mundur ndërveprimin e drejtpërdrejtë me kontrollet e menusë së shfaqur.

**⚠ KUJDES**

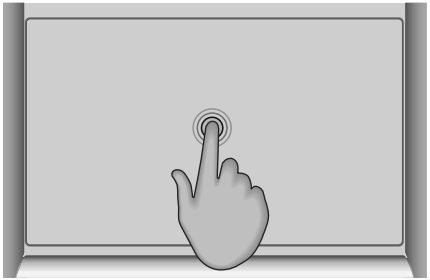
Mos përdorni sende me majë ose të forta si stilolapsa ballpoint, lapsa ose të ngjashme për përdorimin e ekranit me prekje.

Përdorni gjestet e mëposhtme të gishtërinjve për të kontrolluar sistemin Infotainment.

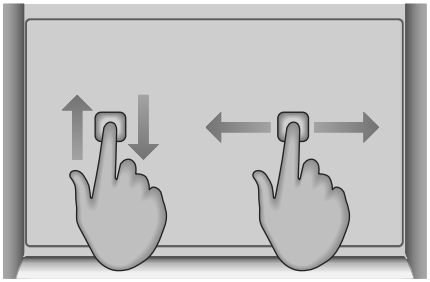
### Prekni



### Prekni dhe mbani prekur



### Rrëshqitni



Rrëshqitja përdoret për të lëvizur nëpër një meny ose për të panoramuar hartën.

### Kthimi në ekranin e mëparshëm në një nënmeny

Për t'u kthyer në ekranin e mëparshëm, prekni ← në pjesën e sipërme të ekranit.

### Shfaqja dhe fshehja e menusë

Brenda një aplikacioni, menyja mund të shfaqet dhe të fshihet duke prekur ☰.

## Siguria kibernetike

### Shërbimet e lidhura

Shërbime të shumëfishta të lidhura janë të disponueshme përmes aplikacionit, online ose brenda automjetit.

**SHËNIM**

Shërbimet e lidhura nuk janë të disponueshme për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.

**SHËNIM**

Funksionaliteti i plotë i shërbimeve të lidhura i nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.

Më shumë informacion është në dispozicion në internet: www.opel.it
Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen.
Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për ndihmë. Këto funksione aktivizohen automatikisht. Zbatohen rregulla dhe kushte.
Cilësimet e sakta të lidhjes dhe cilësimet e privatësisë janë të nevojshme për të vendosur lidhjen me shërbimet e disponueshme të lidhura.

### Cilësimet e lidhjes

Për të shfaqur menynë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ zgjidhni 🌐. Pastaj zgjidhni menynë e lidhjes.
Mund të menaxhohen cilësimet e mëposhtme:

- pajisjet me valë: shfaqni të gjitha pajisjet e çiftuara, lidhni ose shkëpusni një pajisje, zgjidhni preferencat e lidhjes për secilën pajisje (Bluetooth ose projektimi i telefonit) dhe kërkoni për pajisjet e afërta
- Rrjetet Wi-Fi: aktivizoni ose çaktivizoni Wi-Fi, kërkoni rrjetet Wi-Fi pranë dhe lidhni sistemin me një rrjet Wi-Fi
- cilësimet e privatësisë: aktivizoni ose çaktivizoni të dhënat dhe ndarjen e vendndodhjes për shërbimet e autorizuara

### Cilësimet e privatësisë

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen për secilin profil. Ky funksion përdoret me profilet "Vizitor" dhe/ose "Shofer":

- të para-konfiguruara si parazgjedhje në "Modalitetin Privat", ose
- për t'u krijuar në sistem, me ose pa lidhje me një pajisje celulare.

Për secilin profil (edhe "Vizitor"), do të rikthehen cilësimet e fundit të privatësisë të ruajtura.
Mund të vendosen cilësimet e mëposhtme të privatësisë:

- ndarja e të dhënave dhe e vendndodhjes
- ndarja e të dhënave
- modaliteti privat

Për të përdorur të gjitha shërbimet e lidhura në dispozicion pa kufizime, është e nevojshme të ndani të dhënat dhe vendndodhjen.
Kur modaliteti privat është i aktivizuar, shërbimet e lidhura do të kryejnë vetëm përpunimin lokal brenda automjetit me funksione të kufizuara.
Cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet menysë së lidhjes brenda aplikacionit të cilësimeve ⚙.
Përndryshe, cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet shiritit të statusit duke prekur ⌾↑↓.

**Ndarja e të dhënave dhe vendndodhjes**



Ky modalitet lejon automjetin të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat personale të nevojshme për çdo shërbim të vlefshëm përkatës.

**SHËNIM**

Të dhënat personale të nevojshme për përdorimin e shërbimeve përkatëse u dërgohen ofruesve të këtyre shërbimeve.

**Ndarja e të dhënave**



Ky modalitet i jep mundësi automjetit që të transmetojë jashtë të gjitha të dhënat e nevojshme të vendndodhjes (p.sh. koordinatat GPS).

**SHËNIM**

Disa shërbime të lidhura mund të mos funksionojnë pa të dhënat e vendndodhjes së automjetit.

**SHËNIM**

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

**Modaliteti Privat**



Ky modalitet nuk lejon që automjeti të transmetojë të dhëna personale jashtë automjetit

**SHËNIM**

Shërbimet e lidhura do të kryejnë përpunimin lokal vetëm brenda automjetit me funksione të kufizuara.

**SHËNIM**

Ky modalitet nuk do të zbatohet për funksionin e thirrjes së urgjencës ose për shërbime specifike për të cilat përdoruesi ka dhënë pëlqimin sipas kushteve të kontratave tregtare (p.sh. alarmi i lidhur).

**SHËNIM**

Nëse automjeti përdoret për qëllime profesionale ose sipas kushteve të kontratave specifike (p.sh. flota të kompanive, punë qeveritare), disa modalitete të privatësisë nuk do të jenë të disponueshme për përdoruesin në ekran, në varësi të nevojave për ndarjen e të dhënave të shërbimeve.

# Radio

## Zgjedhja e medias

Shfaq ekranin e audios duke prekur në faqen përmbledhëse të aplikacioneve.
Prekni për të kaluar midis radios dhe një pajisjeje të jashtme të lidhur, si burim audio.

## Leximi i një pjese

Prekni shkurtimisht për të kryer një kërkim automatik për stacionin tjetër të radios.
Prekni dhe mbani shtypur për të kryer një kërkim të shpejtë për stacionet e ardhshme të radios.
Prekni shkurtimisht për të kryer një kërkim automatik për stacionin e mëparshëm të radios.
Prekni dhe mbani shtypur për të kryer një kërkim të shpejtë për stacionet e mëparshme të radios.

### Heshtje

Për të aktivizuar ose çaktivizuar audion, prekni .

## Zgjedhja e frekuencës së radios

### Brezi i valëve

Për të zgjedhur brezin e valës, prekni .

### Sintonizimi i frekuencave

Për të shkuar te një frekuencë specifike e radios, prekni .
Do të shfaqet një bllok me numra.
Vendosni frekuencën e dëshiruar dhe prekni për të konfirmuar.

## Zgjedhja e një stacioni radioje

Të gjitha stacionet e radios në dispozicion do të shfaqen si një listë duke prekur hyrjen e listës në menunë e radios në anën e majtë të ekranit.

## Ruajtja e një stacioni radioje

Stacionet e ruajtura të radios do të shfaqen ose fshihen duke prekur .
Radiostacionet e ruajtura do të rreshtohen në pjesën e poshtme të ekranit. Prekni stacionin e dëshiruar të radios për ta akorduar.

Për të ruajtur stacionin aktual të radios, prekni dhe mbani shtypur butonin e dëshiruar.
Butonat që përdoren tashmë për stacionet e radios mund të mbishkruhen.
Butonat e papërdorur për ruajtjen e stacioneve të radios do të tregohen me .
Përndryshe, stacionet e radios mund të ruhen duke prekur ikonën përkatëse të zemrës në listën e stacioneve.

## Cilësimet e audios

Në menunë e cilësimeve brenda aplikacionit të radios, mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- cilësimet e zërit: tingulli i ambientit, ekualizuesi, treble
- cilësimet e radios: renditja e listës së stacioneve, aktivizimi ose çaktivizimi i ndjekjes së stacionit dhe njoftimet e trafikut dhe lajmeve
- cilësimet e volumit: zëri i sistemit, toni i ziles, thirrja telefonike, tingujt e sistemit

## Aktivizimi i njoftimeve të trafikut

Njoftimi i trafikut është një shërbim i stacioneve të radios FM. Kur aktivizohet programi i trafikut, burimi audio që po luhet aktualisht do të ndërpritet kur një stacion radiofonik FM transmeton lajmet e trafikut.
Burimi i audios do të fiket përsëri kur lajmet e trafikut të kenë mbaruar.
Njoftimet e trafikut mund të aktivizohen ose çaktivizohen në cilësimet e radios ⚙.

# Sistemi Multimedia

## Informacion i përgjithshëm

**SHËNIM**

Funksionet dhe cilësimet e përshkruara ndryshojnë sipas versionit dhe konfigurimit të automjetit dhe sipas vendit të shitjes.

**PARALAJMËRIM**

Sistemi është i mbrojtur në mënyrë të tillë që të punojë vetëm në automjetin tuaj.
Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e vazhdueshme nga shoferi, veprimet e mëposhtme duhet të kryhen me automjetin të ndaluar dhe kuadrin të ndezur:

- Çiftimi i smartfonit me sistemin nëpërmjet Bluetooth®.
- Përdorimi i smartfonit.
- Lidhja me Mirror Screen (Apple®CarPlay® ose Android Auto).
- Ndryshimi i cilësimeve dhe konfigurimit të sistemit.

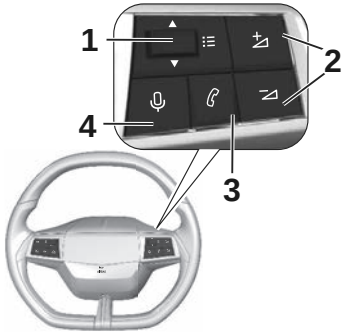
Disa funksione nuk mund të jenë të aksesueshme gjatë drejtimit.

### Shiriti i statusit

Shiriti i statusit është shiriti i sipërm në ekran. Mund të tregojë sa vijon:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- Statusi i lidhjes Wi-Fi
- Aktivizimi i Bluetooth
- sinjali celular
- funksione të aktivizuara, p.sh. timoni me ngrohje

## Kontrollet në timon




**1** Lëvizni lart ose poshtë: zgjidhni stacionin radios ose këngën e mëparshme /tjetër ose shfletoni nëpër listën e thirrjeve të fundit. Shtypje e shkurtër: shfaqni një menu ose konfirmoni një zgjedhje.

**2** Shtypni shkurtimisht: rregulloni volumin ose çaktivizoni zërin. Shtypni gjatë : çaktivizoni audion.

**3** Shtypni shkurt: pranoni një telefonatë në hyrje, mbyllni telefonin, shfaqni listën e thirrjeve të fundit ose shfaqni ekranin e projektimit të telefonit. Shtypni gjatë: refuzoni një telefonatë hyrëse.

**4** Shtypje e shkurtër: aktivizoni asistentin zanor të sistemit Infotainment. Shtypje e gjatë: aktivizoni asistentin zanor të telefonit celular të lidhur.

## Aplikacionet



Nga faqja kryesore, shtypni këtë buton për të hyrë në murin e aplikacioneve.

**SHËNIM**

Nga çdo faqe, shtypni ekranin me prekje me tre ose më shumë gishta për të shfaqur murin e aplikacioneve.



**Ndihmë**

Hapni manualin dhe shikoni udhëzimet.



**Media**

Zgjidh një burim audio ose stacion radioje.



**Mirror Screen®**

Smartfoni i lidhur me Mirror Screen®: akses në pamjen e projektuar të Apple®CarPlay® ose Android Auto.

Smartfoni nuk është i lidhur: hyni në menynë që ju jep mundësi të lidhni një smartfon.



**Navigimi**

(në varësi të pajisjeve)

Vendosni cilësimet e navigimit dhe zgjidhni një destinacion.

Përdorni shërbimet e disponueshme në kohë reale, në varësi të pajisjeve.



**Komandat zanore**

(në varësi të pajisjeve)

Përdorni sistemin ose njohjen e zërit të smartfonit nëpërmjet sistemit



**Telefon**

Telefoni nuk është i lidhur: hyni në menynë që ju jep mundësi të lidhni një telefon.

Telefoni i lidhur: hyni në regjistrin e telefonatave, kontaktet dhe cilësimet e telefonit.
Dy telefona të lidhur: hyni në përmbajtjen e telefonit me prioritet, me mundësinë e ndryshimit të prioritetit së telefonit.



**Cilësimet**

Cilësimet kryesore për sistemin audio, ekranin me prekje dhe panelin dixhital të kroskotit.

## Komandat zanore

**SHËNIM**

Përgjigjet e dhëna nga sistemi i njohjes së zërit mund të gjenerohen nga inteligjenca artificiale.

Asistenti zanor i integruar mund të përdoret për të përdorur sistemin Infotainment nëpërmjet komandave me zë.
Ekzistojnë tre mënyra për të aktivizuar asistentin me zë:

- shtypni ⓤ në timon
- prekni ⓤ në ekranin e informacionit
- thoni "Hey Opel"

Pas shtypjes së ⓤ në timon ose prekjes së ⓤ në ekranin e informacionit, prisni sinjalin para se të thoni një komandë zanore.
Për të shfaqur disa shembuj të komandave zanore, hapni menunë e ndihmës ⓘ në ekranin e informacionit. Shembujt do të renditen sipas kategorive, p.sh. radioja ose navigimi.

### ChatGPT

Chat GPT është pjesë e Shërbimeve të Lidhura dhe nëse përdoruesi abonohet, kjo bën të mundur një gamë të gjerë funksionesh.

## Navigimi

Prekni △ në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e navigimit.




### Fillimi i një udhëzimi për itinerarin

Për të filluar një udhëzim për itinerarin, prekni ◯ për të vendosur një adresë me anë të tastierës.
Pas shtypjes së shkronjave të para të adresës, do të shfaqen adresat që përputhen.
Pasi të vendoset adresa, në hartë mund të shfaqen disa rrugë. Zgjidh një para se të filloni drejtimin për tinerarin.

### Udhëzimet aktive për itinerarin

Gjatë një udhëzimi aktiv të rrugës, informacioni në lidhje me rrugën, p.sh. koha e parashikuar e mbërritjes dhe distanca, do të shfaqen në ekran.

Për të aktivizuar ose çaktivizuar mesazhet zanore të udhëzimit të rrugës, prekni ◀)).
Për të ndryshuar itinerarin, shtoni një ndalesë, p.sh. një restorant ose një pikë karburanti, ose për të treguar udhëzime, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit.

### Cilësimet e itinerarit

Për të hapur menynë e cilësimeve, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit dhe më pas prekni menynë e cilësimeve ⚙.
Prekni ▮▮ për të parë shkarkimet e hartës, për të vendosur ngjyrën e hartës, për të vendosur pikat me interes që shfaqen në hartë dhe cilësimet e tjera të hartës, për të vendosur informacionin e mbërritjes, për të vendosur shiritin anësor në ekranin e udhëzimit për itinerarin, për të vendosur orientimin e hartës ose për të treguar distancën e përshkueshme të automjetit në hartë.
Prekni ↰↗ për të vendosur opsionet për ridrejtim, për të vendosur llojet e preferuara të rrugëve (të shpejta, të shkurtra, ekologjike) ose për të shmangur rrugët specifike (rrugët me pagesë, rrugët e pashtruara, etj.).

Prekni ◄)) për të vendosur llojet e njoftimeve me zë, lajmërimeve dhe tingujve.
Prekni ⚙ për të vendosur informacionin e privatësisë (mbani historinë e udhëtimit, destinacionet e shpeshta, etj.).

### Përditësimet e hartës

Kur shërbimet e lidhura janë të aktivizuara, harta e rajonit aktual do të përditësohet automatikisht.
Kur sistemi është i lidhur me një rrjet Wi-Fi, hartat e të gjitha rajoneve të tjera mund të përditësohen përmes hartave dhe menusë së ekranit ▮▮▮ brenda menusë së cilësimeve ⚙.
Shërbimet e lidhura ⇨ 90

### EV Routing

**ⓘ SHËNIM**

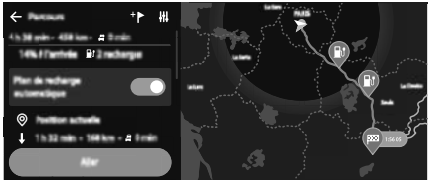
EV Routing është pjesë e Shërbimeve të Lidhura nëse përdoruesi abonohet.

Sistemi i integruar i drejtimit të automjeteve elektrike, pjesë e sistemit të navigimit, mundëson planifikimin e udhëtimeve më efikase, duke marrë parasysh ndalesat e karikimit dhe kohën e nevojshme të karikimit, detajet për secilin stacion karikimi, si dhe distancën e përshkueshme të automjetit dhe informacionin e trafikut.
Sistemi i drejtimit të automjeteve elektrike gjithashtu përshtatet kur ndryshojnë kushtet, p.sh. devijimet, trafiku dhe siguron udhëtimet më efikase të mundshme.
Për të programuar një udhëtim duke përdorur sistemin e drejtimit të automjeteve elektrike:

- Thoni "**OK Opel**".
- Thoni adresën e destinacionit tuaj.

ose

- Shkruani adresën e destinacionit tuaj.



## Lidhshmëria

### Lidhja Bluetooth®

Çiftimi i një telefoni celular:

1. Në fillim prekni ✆ ose ▮▮ në ekranin me prekje, më pas hapni menynë e pajisjeve të jashtme.
2. Në telefonin tuaj celular, hapni menynë e Bluetooth-it dhe aktivizoni Bluetooth-in. Nëse sistemi nuk gjen automatikisht një pajisje celulare, prekni 🔍 në ekranin me prekje.
3. Zgjidhni celularin nga lista e shfaqur në ekranin me prekje.
4. Ndiqni udhëzimet në ekran në telefonin tuaj celular për të përfunduar procesin e çiftimit.

Pasi celulari të jetë çiftuar me sukses, do të lidhet automatikisht dhe do të shfaqet që është lidhur.
Mund të lidhet gjithashtu një celular i dytë nëpërmjet menysë Cilësimet në aplikacionin e telefonit.

1. Prekni 🗑 për ta fshirë pajisjen celulare të çiftuar.

## Pasqyrimi i ekranit

Aplikacionet e projektimit të telefonit Apple CarPlay dhe Android Auto shfaqin aplikacione të zgjedhura nga një smartfon në ekranin e informacionit dhe lejojnë funksionimin e tyre direkt përmes kontrolleve të Infotainment. Kontrolloni me prodhuesin e pajisjes nëse ky funksion është në përputhje me smartfonin dhe nëse ky aplikacion është i disponueshëm në vendin ku ndodheni.

### Përgatitja e smartfonit

iPhone®: Sigurohuni që Siri® të jetë aktivizuar në telefonin tuaj.
Telefoni Android: Shkarkoni aplikacionin Android Auto në telefonin tuaj nga Google Play™ Store.

### Lidhja e smartfonit

Lidheni telefonin me portën USB. Nëse telefoni është i lidhur tashmë nëpërmjet Bluetooth, pas lidhjes me portën USB dhe nisjes së Apple CarPlay, lidhja Bluetooth do të shkëputet.

### Nisja e projektimit të telefonit

Shtypni ▬ dhe më pas prekni **Apple® CarPlay®** ose **Android Auto**. Ekrani i projektimit të telefonit i shfaqur varet nga versioni i smartfonit dhe softuerit.

## Telefon

Prekni 📞 në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e telefonit.
Pasi një telefon celular të lidhet me sistemin Infotainment nëpërmjet Bluetooth, funksionet e mëposhtme janë të disponueshme nëpërmjet aplikacionit të telefonit:

- shfaqja e listës së kontakteve
- shfaqja e listës së telefonatave të fundit
- sfhaqja e një numri telefoni nëpërmjet tastierës

### Bërja e një telefonate

Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një nga kontaktet nga lista e kontakteve, shtypni një numër telefoni përmes tastierës ose zgjidhni një numër nga lista e thirrjeve të fundit.

### Marrja e një telefonate

Telefonata hyrëse lajmërohet me anë të një zileje dhe një mesazhi në ekranin e informacionit.

Për të pranuar një telefonatë në hyrje ose për të pezulluar një telefonatë aktive, prekni butonin përkatës në ekranin e informacionit ose shtypni 📞 në timon.
Për të refuzuar një telefonatë hyrëse, prekni butonin përkatës në ekranin e informacionit ose shtypni dhe mbani shtypur 📞 në timon.

## Cilësimet

Për të shfaqur menunë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menunë për cilësimet e sistemit 🌐.
Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme të sistemit:

- gjuha
- data dhe ora, formati i orës, formati i datës
- njësi për distancën dhe konsumin
- njësi për temperaturën e jashtme
- rivendosja e cilësimeve të fabrikës
- shfaq informacionin e sistemit

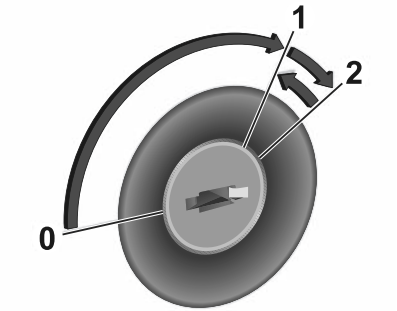
## Ndihmë

Shtypni aplikacionin **"Ndihmë"**.

# NDEZJA DHE FUNKSIONIMI

## Ndezja dhe fikja e motorit

### Automjetet me çelës kuadri




1. Rrotulloni çelësin në pozicionin **1** për të liruar bllokimin e timonit.
   a. **Kambio manuale**

      Përdorni friksionin dhe pedalin e frenave.
   b. **Kambio automatike**

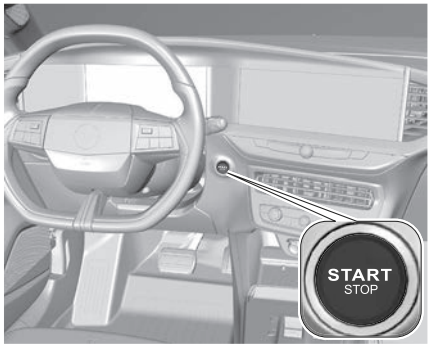
      Përdorni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në **P** ose **N**.

      Mos e përdorni pedalin e gazit.
2. Kthejeni çelësin pak në pozicionin **2** dhe lëshojeni pasi të jetë ndezur motori.
   a. **Kambio manuale**

      Gjatë një Autostop-i (Stop & Start), motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e friksionit.
   b. **Kambio automatike**

      Gjatë një Autostop-i (Stop & Start), motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.

### Automjetet me buton të energjisë




Për automjetet me kambio manuale:

1. Shtypni pedalin e freksionit.
2. Shtypni pedalin e frenave.
3. Shtypni dhe lëshoni butonin Start/ Stop.

Për automjetet me kambio automatike:

1. Shtypni pedalin e frenave.
2. Shtypni dhe lëshoni butonin Start/ Stop.

Për ta ndezur motorin gjatë një Autostop:

- Kambio automatike: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave ⇨106

**Fikja e emergjencës gjatë drejtimit të automjetit**

Nëse motori duhet të fiket gjatë ngasjes në rast urgjence, shtypni **Start/Stop** për pesë sekonda.

**⚠ RREZIK**

Fikja e motorit gjatë drejtimit mund të shkaktojë humbjen e mbështetjes së energjisë për sistemet e frenimit dhe të drejtimit. Sistemet e asistencës dhe sistemet e airbag-ëve çaktivizohen.
Ndriçimi dhe dritat e frenave do të fiken. Prandaj, fikni motorin dhe kuadrin gjatë udhëtimit vetëm kur kërkohet në rast emergjence.

**Ndezja e automjetit në temperatura të ulëta**

Ndezja e motorit pa ngrohës shtesë është e mundur deri në -25 °C për motorët me naftë dhe -30 °C për motorët me benzinë. Kërkohet një vaj motori me viskozitetin e duhur, karburantin e duhur, shërbimet e kryera dhe një bateri automjeti e karikuar mjaftueshëm.

Me temperatura nën -30 °C kambioja automatike kërkon një fazë ngrohjeje prej rreth pesë minutash. Leva e marshit duhet të jetë në pozicionin **P**.

**Ngrohje turbo e motorit**

Pas ndezjes, forca rrotulluese e disponueshme e motorit mund të kufizohet për një kohë të shkurtër, veçanërisht kur temperatura e motorit është e ftohtë. Kufizimi është që të lejojë sistemin e lubrifikimit të mbrojë plotësisht motorin.

**Ndërprerja e mbishkeljes**

Furnizimi me karburant ndërpritet automatikisht gjatë mbishkeljes, d.m.th. kur automjeti drejtohet me një marsh të vendosur, por pedali i gazit lëshohet. Në varësi të kushteve të drejtimit, ndërprerja e mbishkeljes mund të çaktivizohet.

## Funksioni automatik Stop & Start

Sistemi Stop-Start ndihmon për të kursyer karburant dhe për të reduktuar emetimet e shkarkimit. Kur kushtet e lejojnë, motori fiket sapo automjeti të jetë me shpejtësi të ulët ose në një ndalesë, p.sh. në një semafor ose në një bllokim trafiku.

**Aktivizimi**

Si standard, sistemi aktivizohet kur ndizet kuadri.
Sistemi mund të aktivizohet manualisht në ekranin e informacionit.



Shtypni dhe aktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.

Ekrani i informacionit ⇨ 85.
Aktivizimi i sistemit konfirmohet nga një mesazh.

**Çaktivizimi**

Shtypni dhe çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit.

Çaktivizimi konfirmohet nga ndezja e Ⓐ OFF në kroskot dhe shfaqja e një mesazhi.

**Autostop**

**Automjetet me kambio manuale**

Aktivizoni një Autostop si më poshtë:

- Kaloni levën e marshit në neutral.
- Lironi pedalin e freksionit.

Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.

**Automjetet me kambio automatike**

Nëse automjeti është i ndaluar me pedalin e frenës të shtypur, Autostop aktivizohet automatikisht.
Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.
Sistemi stop-start çaktivizohet në pjerrësi të forta.

**Tregues**



Një Autostop tregohet nga treguesi i kontrollit Ⓐ.
Gjatë një Autostop, performanca e ngrohjes dhe frenimit do të ruhet.

**Kushtet për një Autostop**

Sistemi stop-start kontrollon nëse është përmbushur secili nga kushtet e mëposhtme.

- Sistemi stop-start nuk çaktivizohet manualisht.
- Dera e shoferit është e mbyllur ose rripi i sigurimit i shoferit është i lidhur.
- Bateria e automjetit është e karikuar mjaftueshëm dhe është në gjendje të mirë.
- Motori është ngrohur.
- Temperatura e antifrizit të motorit nuk është shumë e lartë.
- Temperatura e shkarkimit të motorit nuk është shumë e lartë, p.sh. pas drejtimit me ngarkesë të lartë të motorit.
- Temperatura e ambientit nuk është shumë e ulët ose shumë e lartë.
- Sistemi i kontrollit të klimës lejon një Autostop.
- Vakumi i frenave është i mjaftueshëm.
- Funksioni i vetëpastrimit të filtrit të shkarkimit nuk është aktiv.
- Automjeti është drejtuar të paktën me shpejtësi ecjeje që nga autostopi i fundit.

Autostop do të frenohet nëse këto kushte nuk përmbushen. Përveç kësaj, Autostop mund të pengohet

- nga disa cilësime të sistemit të kontrollit të klimës ⇨ 78
- menjëherë pas drejtimit me shpejtësi më të lartë
- në rastin e drejtimit të automjetit të ri
- nga çmjegullimi aktive
- në rastin e shpateve të pjerrëta në ngjitje ose zbritje

**SHËNIM**

Autostopi mund të mos lejohet për disa orë pas ndërrimit ose rilidhjes së baterisë.

**Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë së automjetit**

Për të siguruar rindezje të besueshme të motorit, disa veçori të mbrojtjes nga shkarkimi i baterisë së automjetit zbatohen si pjesë e sistemit të ndalimit dhe nisjes.

**Masat e kursimit të energjisë**

Gjatë një autostopi, disa veçori elektrike, të tilla si ngrohësja elektrike ndihmëse ose ngrohja e dritareve të pasme, çaktivizohen ose kalojnë në një modalitet të kursimit të energjisë. Shpejtësia e ventilatorit të sistemit të kontrollit të klimës reduktohet për të kursyer energji.

**Ndezja sërish e motorit nga drejtuesi**

**Automjetet me kambio automatike**

Motori ndizet sërish në rastet e mëposhtme:

- pedali i frenave lëshohet ndërsa **D** ose **M** është i zgjedhur
- pedali i frenave i lëshuar ose **N** i zgjedhur kur leva e marshit zhvendoset për të zgjedhur **D** ose **M**
- leva e marshit lëvizet për të zgjedhur **R**

**Rindezja e motorit nga sistemi stop-start**

Automjetet me kambio manuale: Leva e marshit duhet të jetë neutral për të mundësuar një rinisje automatike. Nëse ndodh një nga kushtet e mëposhtme gjatë një ndalese automatike, motori do të rindizet automatikisht nga sistemi stop-start:

- Sistemi stop-start është çaktivizuar manualisht
- rripi i sigurimit të shoferit është i lirë dhe dera e shoferit është e hapur
- temperatura e motorit është shumë e ulët
- niveli i karikimit të baterisë së automjetit është nën një nivel të përcaktuar
- vakumi i frenave nuk është i mjaftueshëm
- automjeti drejtohet ose rrotullohet të paktën me shpejtësi ecjeje
- sistemi i kontrollit të klimës kërkon ndezjen e motorit
- ajri i kondicionuar i ndezur manualisht
- kofano është e hapur

Nëse një aksesor elektrik, p.sh. një lexues portativ CD, është i lidhur me prizën e energjisë, një rënie e shkurtër e energjisë gjatë rindezjes mund të jetë e dukshme.

**Kyçja e timonit**

Hiqeni çelësin nga kuadri dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Nëse bateria e automjetit është shkarkuar, automjeti nuk duhet të tërhiqet apo të ndizet me tërheqje, pasi nuk mund të çaktivizohet kyçja e timonit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në rast se ka një defekt në baterinë e çelësit, timoni mbetet i kyçur. Mos u përpiqni ta ndizni automjetin duke e shtyrë dhe mos e tërhiqni.

**Funksionimi në rast defekti**



Mbajeni çelësin elektronik te shenja në kapakun e timonit siç tregohet në figurë.

Në automjetet me kambio manuale, zgjidhni marshin neutral, përdorni pedalin e freksionit, pedalin e frenave dhe shtypni **Start/Stop**.

Në automjetet me kambio automatike, vendosni levën e marshit në pozicionin **P**, përdorni pedalin e frenave dhe shtypni **Start/Stop**.
Ky opsion është menduar vetëm për raste emergjente. Ndërroni baterinë e çelësit elektronik sa më shpejt të jetë e mundur ⇨ 11

Për zhbllokimin ose bllokimin e dyerve, shihni defektin në njësinë e telekomandës së radios ose në sistemin e çelësit elektronik ⇨ 11

**Largimi nga automjeti**

**⚠ PARALAJMËRIM**

Largohuni nga automjeti vetëm me sistemin e shtytjes të fikur, frenën e parkimit të aplikuar dhe në varësi të kambios, marshin e parë të vendosur ose **P** të zgjedhur.

**Parkim**

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos e parkoni automjetin në sipërfaqe që merr flakë me lehtësi. Temperatura e lartë e sistemit të shkarkimit mund të bëjë që sipërfaqja të marrë flakë.

- Aplikoni frenën e parkimit.
- Nëse automjeti është në sipërfaqe të niveluar ose në terren tatëpjetë, vini marshin e parë ose shtypni P. Në terren përpjetë, ktheni rrotat përpara larg nga buza e trotuarit.
- Nëse automjeti është në terren tatëpjetë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose shtypni P. Ktheni rrotat përpara drejt buzës së trotuarit.
- Mbyllni xhamat.
- Fikeni motorin.
- Hiqni çelësin e kuadrit nga kuadri ose fikeni kuadrin në automjetet që kanë buton energjie. Në varësi të versionit, rrotulloni timonin derisa të ndjeni që kyçja e timonit është aktivizuar.

- Kyçni automjetin.
- Aktivizoni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
- Ventilatorët ftohës të motorit mund të funksionojnë pasi motori të jetë fikur ⇨ 76

**⚠ KUJDES**

Pas funksionimit me shpejtësi të lartë të motorit ose me ngarkesa të larta të motorit, përdorni motorin shkurtimisht me një ngarkesë të ulët ose çojeni në neutral për rreth 30 sekonda para se ta fikni, në mënyrë që të mbroni turbon.

**SHËNIM**

Në rast aksidenti me aktivizimin e airbag-ut, motori fiket automatikisht nëse automjeti ndalet brenda një kohe të caktuar.

Në vendet me temperatura jashtëzakonisht të ulëta mund të jetë e nevojshme të parkoni automjetin pa përdorur frena parkimi. Sigurohuni që ta parkoni automjetin në një sipërfaqe të sheshtë.
Frena e parkimit ⇨ 103

## Kyçja e timonit

Në varësi të versionit, automjeti mund të jetë i pajisur me një bllokim të timonit.
Në këtë rast, hiqni çelësin nga kuadri dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

# Frenat

## Sistemi i frenave antilock

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) parandalon bllokimin e rrotave.
ABS fillon të rregullojë presionin e frenave sapo një rrotë të tregojë një tendencë për bllokim. Automjeti mbetet i drejtueshëm, edhe gjatë frenimit të fortë.
Kontrolli ABS kuptohet përmes një pulsi në pedalin e frenave dhe zhurmës së procesit të rregullimit.
Për frenim optimal, mbajeni pedalin e frenimit plotësisht të shtypur gjatë gjithë procesit të frenimit, pavarësisht nga fakti se pedali pulson. Mos e lehtësoni presionin në pedale.
Kur frenoni në rast emergjence, sinjalet e paralajmërimit të rrezikut ndizen automatikisht në varësi të forcës së ngadalësimit. Ato fiken automatikisht herën e parë që rritni shpejtësinë.
Pas fillimit, sistemi kryen një vetëtestim i cili mund të jetë i dëgjueshëm.




Treguesi i kontrollit (ABS) ⇨ 74

### Defekt

**⚠ PARALAJMËRIM**

Nëse ka një defekt në ABS, rrotat mund të bllokohen për shkak të frenimit që është më i rëndë se normalja. Dobitë e ABS nuk ofrohen më. Gjatë frenimit të fortë, automjeti nuk mund të drejtohet më dhe mund të devijojë.

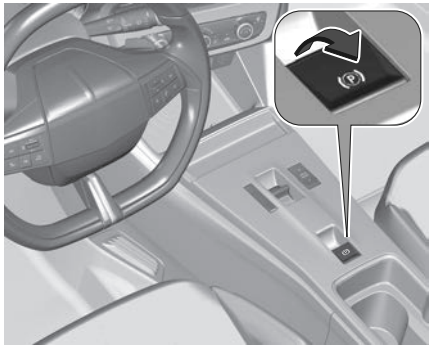
Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

## Frena e parkimit

**⚠ PARALAJMËRIM**

Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës së parkimit. Treguesi i kontrollit (P) qëndron ndezur kur aplikohet frena e parkimit.

## Frena elektrike e parkimit



## Aplikohet kur automjeti është i ndaluar

**⚠ PARALAJMËRIM**

Tërhiqeni çelësin Ⓟ për të paktën një sekondë derisa treguesi i kontrollit Ⓟ të qëndrojë ndezur dhe frena elektrike e parkimit të aplikohet. Frena elektrike e parkimit funksionon automatikisht me forcë të mjaftueshme. Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës elektrike të parkimit.

Treguesi i kontrollit Ⓟ ⇨ 103

Frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet gjithmonë, edhe nëse kuadri është i fikur.
Mos e përdorni shumë shpesh sistemin elektrik të frenave të parkimit pa motorin në punë, pasi kjo do të shkarkojë baterinë e automjetit.

## Lëshimi

Ndizni kuadrin. Mbajeni pedalin e frenave të këmbës të shtypur dhe më pas shtypni çelësin Ⓟ.

## Funksioni "Drive away"

Automjetet me kambio manuale:
Shtypja e pedalit të freksionit dhe më pas lëshimi i lehtë i pedalit të freksionit dhe shtypja e lehtë e pedalit të gazit lëshon automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit.
Nuk është e mundur kur çelësi Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.
Automjetet me kambio automatike:
Vendosja e **R**, **D** ose **M** dhe më pas shtypja e pedalit të gazit liron automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.

## Frenimi kur automjeti është në lëvizje

Kur automjeti është në lëvizje dhe çelësi Ⓟ mbahet i tërhequr, sistemi elektrik i frenimit të parkimit do ta ngadalësojë automjetin. Sapo çelësi Ⓟ të lirohet, frenimi do të ndalet.
Sistemi i frenave antilock dhe kontrolli elektronik i stabilitetit stabilizojnë automjetin ndërsa çelësi Ⓟ mbahet i tërhequr. Nëse ndodh një gabim i frenimit elektrik të parkimit, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues. Nëse sistemi i frenimit anti-bllokues dhe kontrolli elektronik i stabilitetit dështojnë, një ose të dy treguesit Ⓟ dhe , (ABS) ndizen në kroskot. Në këtë rast, stabiliteti gjatë ngadalësimit të automjetit mund të ruhet vetëm me tërheqje të shkurtra të përsëritura të çelësit derisa automjeti të ndalojë.

## Funksionimi automatik

Funksionimi automatik përfshin aplikimin automatik dhe lëshimin automatik të frenave elektrike të parkimit.

Frenimi elektrik i parkimit mund të përdoret gjithashtu ose të lëshohet manualisht duke përdorur çelësin Ⓟ
Aplikim automatik:

- Frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fiket kuadri.
- Ⓟ ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar aplikimin.

Lirimi automatik:

**SHËNIM**

Lëshimi automatik i frenave elektrike të parkimit nuk lejohet për sa kohë që dera e shoferit është e hapur.

- Frena e parkimit lirohet automatikisht kur niseni.
- Ⓟ fiket në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar lirimin.

### Çaktivizimi i punimit automatik

Në situata të caktuar, p.sh. në kushte moti ekstrem ose kur tërhiqni, mund të jetë e nevojshme që të çaktivizoni punimin automatik të frenës elektrike të parkimit.

1. Ndizni motorin.
2. Nëse frena e parkimit lirohet, tërhiqni çelësin Ⓟ për të aplikuar frenën e parkimit.
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave.
4. Shtypni çelësin e frenës së karkimit Ⓟ për të paktën dhjetë sekonda por jo më shumë se 15 sekonda.
5. Lironi çelësin e frenës së parkimit Ⓟ.
6. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
7. Tërhiqeni çelësin e frenës së parkimit Ⓟ për dy sekonda.

Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenave elektrike të parkimit konfirmohet nga ndezja e AUTO Ⓟ OFF në kroskot.
Frena elektrike e parkimit mund të aplikohet dhe të lirohet manualisht.
Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenave elektrike të parkimit konfirmohet nga ndezja e AUTO Ⓟ OFF në kroskot
⇨ 58
Frena elektrike e parkimit mund të aplikohet dhe të lirohet manualisht.
Për të riaktivizuar punimin automatik, përsëritni hapat që tregohen më sipër.

### Defekt

Modaliteti i dështimit të frenave elektrike të parkimit tregohet nga një tregues i kontrollit Ⓟ! dhe nga një mesazh i shfaqur në kroskot.
Treguesi i kontrollit Ⓟ pulson: Frena elektrike e parkimit nuk është aplikuar plotësisht ose është lëshuar. Kur pulson vazhdimisht, lëshoni frenat elektrike të parkimit dhe provoni përsëri të aplikoni.

## Asistenca e frenimit

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht.
Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.
Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.
Frenimi aktiv i emergjencës ⇨ 129

## Frenimi rigjenerues

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të

lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit rigjenerues mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në varësi të forcës së frenimit të motorit, dritat e frenave ndizen.

**BEV**: Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Njësia e drejtimit elektrik ⇨ 108

**MHEV**: Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë 48 V.

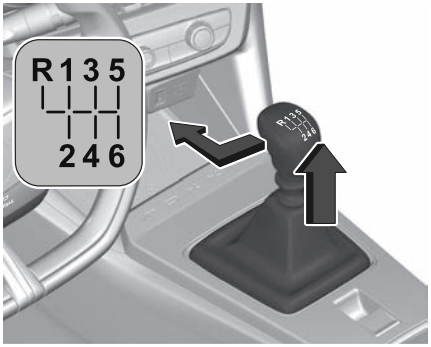
Kambio automatike ⇨ 106

## Asistencë për nisjen në të tatëpjetë

Sistemi ndihmon në parandalimin e lëvizjes së padëshiruar gjatë drejtimit të automjetit në pjerrësi.
Kur lëshoni pedalin e frenave pasi ndaloni në pjerrësi, frenat mbeten të ndezura për dy sekonda të tjera. Frenat lëshohen automatikisht sapo automjeti të fillojë të rritë shpejtësinë.
Largimi nga automjeti ⇨ 99

# Transmisioni

## Kambio manuale




Për të vendosur marshin e lëvizjes mbrapsht:

1. Shtypni pedalin e friksionit;
2. Tërhiqni unazën nën levën e marshit;
3. Vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht.

Nëse marshi nuk vendoset, vendosni levën e marshit në neutral, lëshoni pedalin e friksionit dhe shtypeni përsëri. Pastaj përsëritni vendosjen e marshit.
Mos e rrëshqitni friksionin pa qenë nevoja.
Kur e përdorni, hiqni plotësisht pedalin e friksionit. Mos e përdorni pedalin si një vend pushimi për këmbën.
Kur zbulohet rrëshqitja e friksionit për një kohë të caktuar, fuqia e motorit do të zvogëlohet. Një paralajmërim shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit. Lëshoni friksionin.

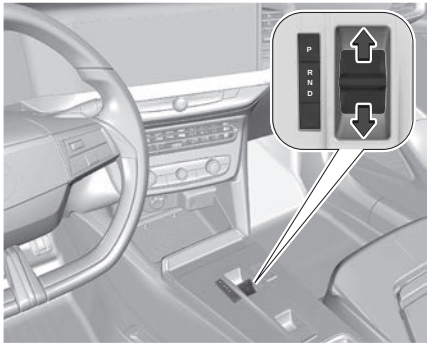
**⚠ KUJDES**

Nuk është e këshillueshme të drejtoni automjetin me dorën e mbështetur në levën e marshit.

Treguesi i ndryshimit të marshit ⇨ 110
Sistemi Stop & Start ⇨ 99

## Kambio automatike (ICE, Hybrid 48 V)

Kambioja automatike lejon ndërrimin automatik të marsheve (modaliteti automatik) ose ndërrimin manual të marsheve (modaliteti manual).




**P** Modaliteti i parkimit

**R** Modaliteti i lëvizjes mbrapsht

**N** Modaliteti neutral

**D** Modalitet drejtimi (automatik)

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në kroskot.

Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.

Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

**Modaliteti i parkimit (P)** ⇨ **110**

**Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R**

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

**⚠ KUJDES**

Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

**Modaliteti neutral N**

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

**Modaliteti automatik D**

**ⓘ SHËNIM**

Në kushte të rrëshqitshme, përdorni automjetin në D për performancë më të lartë drejtimi dhe manovrimi.

Ky modalitet është për drejtim normal.

**Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenës elektrike të parkimit**

Për këtë procedurë, referojuni përshkrimit të frenës automatike të parkimit.
Frena e parkimit ⇨ 103

**Treguesi i ndryshimit të marshit**

Simboli ▲ ose ▼ me një numër pranë tij tregohet kur rekomandohet ndërrimi i marsheve për arsye të kursimit të karburantit.
Treguesi i ndërrimit shfaqet vetëm në modalitetin manual.

**Frenimi me motor**

Frenimi me motor është i mundur vetëm në modalitetin manual.
Për të përdorur efektin e frenimit me motor, zgjidhni një marsh më të ulët në kohën e duhur gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë.

**Programet e drejtimit elektronik**

Pas një ndezjeje në gjendje të ftohtë, programi i temperaturës së funksionimit rrit shpejtësinë e motorit për të sjellë shpejt konvertuesin katalitik në temperaturën që duhet.
Programet speciale përshtatin automatikisht pikat e zhvendosjes kur

drejtoni automjetin në përpjetë ose tatëpjetë.
Në kushte me borë ose akull ose në sipërfaqe të tjera të rrëshqitshme, kontrolli elektronik i kambios i jep mundësi shoferit të zgjedhë manualisht marshin e parë, të dytë ose të tretë për nisjen.
Kickdown
Shtypja e pedalit të gazit përtej dhëmbëzimit të kickdown do të çojë në përshpejtim maksimal gjatë drejtimit në D ose M. Kambioja kalon në një marsh më të ulët në varësi të shpejtësisë së motorit.

**Defekt**

Në rast të një defekti, ndizet dhe një mesazh shfaqet në kroskot.
Mesazhet e automjetit ⇨ 69.
Kontrolli elektronik i transmisionit mundëson vetëm marshin e tretë.
Kambioja nuk ndryshon më marshet automatikisht.
Mos udhëtoni më shpejt se 100 km/h.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

**Ndërprerja e furnizimit me energji elektrike**

Në rast të ndërprerjes së furnizimit me energji elektrike, nuk është e mundur të zgjidhet një modalitet tjetër kur është vendosur P.
Tërheqja e automjetit ⇨ 186.
Nëse bateria e automjetit shkarkohet, ndizeni automjetin duke përdorur kavot e baterisë ⇨ 181
Nëse bateria e automjetit nuk është shkaku i defektit, kërkoni ndihmën e një servisi.

### Karakteristikat e automjetit hibrid 48 V

Motori elektrik funksionon gjatë nisjes dhe rritjes së shpejtësisë. Drejtimi i automjetit me motor elektrik është i mundur vetëm me shpejtësi të ulët, p.sh. gjatë manovrave të parkimit ose ndalimit dhe lëvizjes në trafik. Nëse udhëtoni në autostrada me pjerrësi me shpejtësi më të ulët se 150 km/orë, motori ICE fiket automatikisht kur është e mundur dhe automjeti vihet në lëvizje nga motori elektrik për një distancë të shkurtër.
Fikja automatike e ICE mund të çaktivizohet duke shtypur A OFF.
Ⓐ do të ndizet në ngjyrë të verdhë në kroskot.
Riaktivizoni duke shtypur A OFF përsëri.

## Përzgjedhësi i marshit (BEV)

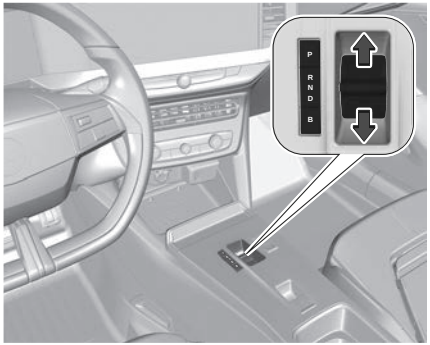
Automjeti përdor një njësi elektrike lëvizëse me një transmetim me 1 marsh.

**⚠ KUJDES**

Nëse automjeti duket se rrit shpejtësinë me ngadalë ose nuk reagon kur përpiqeni të ecni më shpejt, mos udhëtoni më. Përzgjedhësi i drejtimit mund të jetë dëmtuar. Konsultohuni me një servis sa më shpejt të jetë e mundur.

**⚠ KUJDES**

Rrotullimi i gomave ose mbajtja e automjetit në një vend në kodër duke përdorur vetëm pedalin e gazit mund të dëmtojë përzgjedhësin e drejtimit. Nëse keni ngecur, mos i rrotulloni gomat. Kur ndaloni në një kodër, përdorni frenat për ta mbajtur automjetin në vend.




**P** Modaliteti i parkimit

**R** Modaliteti i lëvizjes mbrapsht

**N** Modaliteti neutral

**D** Modalitet drejtimi (automatik)

**B** Modaliteti automatik me drejtimin me një pedal

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në kroskot.

Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.

Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

**Modaliteti i parkimit (P)** ⇨ **110**

**Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R**

Për të vendosur ose për të hequr nga R, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

**⚠ KUJDES**

Vendosja e R ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë njësinë e drejtimit elektrik. Zgjidhni R vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

**Modaliteti neutral N**

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

**Modaliteti automatik D**

Ky modalitet është për drejtim normal.

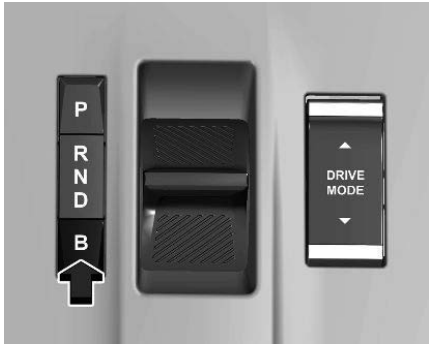
## Modaliteti automatik B me drejtimin me një pedal

Në këtë modalitet, shpejtësia e automjetit ulet ndjeshëm kur lironi pedalin e gazit, pa shkelur pedalin e frenave.

Përdorni **B** kur udhëtoni në tatëpjetë të fortë, në borë të thellë në baltë ose në trafik ku ndaloni e lëvizni shpesh.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit rigjenerues mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.




**B** mund të aktivizohet vetëm nëse është zgjedhur **D**. Shtypni butonin **B**

Për të çaktivizuar **B**, shtypni butonin **B**. Frenimi rigjenerues ⇨ 105

## Modaliteti i Parkimit (P)

Për të aktivizuar Modalitetin e Parkimit, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar.

Në pozicionin **P**, rrotat e përparme janë të kyçura mekanikisht.

Për të shkëputur **P**, shtypni pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni. P aktivizohet automatikisht kur:

- Kuadri është i fikur;
- Dera e shoferit është e hapur ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h;
- Modaliteti **N** (neutral) është zgjedhur për një kohë të gjatë.

## Rrotat e lira

Në situata të caktuara, p.sh. kur jeni në një lavazh, është e nevojshme që rrotat të lëvizin lirshëm kur motori është i fikur.
Për të aktivizuar rrotat e lira, automjeti duhet të jetë palëvizur, motori duhet të jetë i ndezur dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

### ICE, BEV

1. Shkelni pedalin e frenës dhe zgjidhni **N;**
2. Brenda pesë sekondave, shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave, fikeni kuadrin (në automjetet e pajisura me buton elektrik: shtypeni dhe mbajeni shtypur butonin elektrik) dhe lëvizeni levën përzgjedhëse përpara ose mbrapa;
3. Lironi pedalin e frenave dhe ndizni kuadrin;
4. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave dhe shtypni çelësin(Ⓟ);
5. Lironi pedalin e frenave dhe fikni kuadrin.

Në qendrën e informacionit për shoferin shfaqet një mesazh që tregon se rrotat janë të zhbllokuara për 15 minutat e ardhshme.
Për tu kthyer në funksionimin normal:

1. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave;
2. ndizni motorin dhe zgjidhni **P**.

### Hybrid 48 V

Jo rrotat e lira me motorin të fikur.

## Modalitetet e drejtimit

Në varësi të llojit të automjetit, janë në dispozicion mënyrat e mëposhtme të drejtimit të mjetit:
**ICE, Hybrid 48 V, BEV**:

- Sport
- Normal
- Eco

Çdo modalitet drejtimi përputhet me një konfigurim të ndryshëm të dinamikës së automjetit.




Për të zgjedhur modalitetin e drejtimit, përdorni çelësin **DRIVE MODE**, përdorni çelësin që tregohet në figurë.

Modaliteti i zgjedhur do të shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit.

Llojet e shtytjes ⇨ 6

## Sport

Cilësimet në modalitetin Sport bëjnë të mundur një drejtim më performancë më të lartë. Parametrat dinamike të automjetit (p.sh. shpejtësia, prodhimi i energjisë) mund të shfaqen në Qendrën e Informacionit të Shoferit.
Për modelet BEV, fuqia maksimale e motorit elektrik është e aktivizuar për performancë të përmirësuar.

## Normal

Cilësimet në modalitetin Normal janë të paracaktuara si opsion standard.
Modaliteti Normal zgjidhet automatikisht tjetër sa herë që ndizet kuadri.
Për modelet BEV, për të rritur distancën e përshkueshme, prodhimi i fuqisë së motorit elektrik dhe ngrohja e kabinës reduktohen.

## Eco

Ul konsumin e energjisë duke optimizuar funksionimin e:

- Përgjigja e pedalit të gazit
- Sjellja e kambios automatike
- Treguesi i ndërrimit të marsheve
  Gjatë rrotullimit, motori mbetet në shpejtësi në minimo me frenim të reduktuar të motorit.

Gjithashtu optimizon funksionet e ngrohjes dhe kondicionerit.
Për modelet BEV, për të rritur distancën e përshkueshme, prodhimi i fuqisë së motorit elektrik dhe ngrohja e kabinës reduktohen.

# Tymrat e shkarkimit

**⚠ RREZIK**

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet.
Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert.
Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

## Filtri i shkarkimit

### Procesi i pastrimit automatik

Sistemi i filtrimit të shkarkimit filtron grimcat e blozës nga gazrat e shkarkimit.
Nisja e saturimit të filtrit të shkarkimit tregohet nga ndezja përkohësisht e ose e shoqëruar nga një mesazh në kroskot.
Filloni procesin e pastrimit sa më shpejt të jetë e mundur duke udhëtuar me shpejtësi prej të paktën 60 km/orë.

**ⓘ SHËNIM**

Në një automjet të ri, operacionet e para të rigjenerimit të filtrit të shkarkimit mund të shoqërohen me një erë djegieje, e cila është normale. Pas funksionimit të zgjatur të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose të papunë, avujt e ujit mund të emetohen në shkarkim gjatë rritjes së shpejtësisë. Kjo nuk ndikon në sjelljen e automjetit ose në mjedis.

### Procesi i pastrimit nuk është i mundur

Nëse ose qëndron ndezur, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh, kjo tregon se niveli i aditivit të filtrit të shkarkimit është shumë i ulët. Depozita duhet të mbushet pa vonesë. Kërkoni ndihmën e një servisi.

### Konvertuesi katalitik

Konvertuesi katalitik zvogëlon sasinë e substancave të dëmshme në gazrat e shkarkimit ⇨ 112

**⚠ PARALAJMËRIM**

Gradat e karburantit të ndryshme nga ato të listuara në faqe mund të dëmtojnë konvertuesin katalitik ose komponentët elektronikë.
Benzina e padjegur do të mbinxehet dhe do të dëmtojë konvertuesin katalitik.
Prandaj, shmangni përdorimin e tepruar të motorinos, lënien e serbatorit bosh dhe duke ndezjen e motorit duke e shtyrë ose tërhequr.

Në rast të mosdjegies, ndezjes së pabarabartë të motorit, uljes së performancës së motorit ose problemeve të tjera të pazakonta, shkaku i defektit duhet të korrigjohet në një servis sa më shpejt që të jetë e mundur. Në rast urgjence, drejtimi i automjetit mund të vazhdojë për një periudhë të shkurtër, duke mbajtur të ulët shpejtësinë e automjetit dhe xhirot e motorit.

## Karburanti

### Pajtueshmëria e karburanteve

Karburanti për motorët me benzinë




Përdorni vetëm karburant pa plumb që përputhet me standardin evropian EN 228 ose E DIN 51626-1 ose ekuivalent.
Motori është në gjendje të funksionojë me karburant që përmban deri në 10% etanol (p.sh. E10).
Përdorni karburant me vlerësimin e rekomanduar të oktanit. Një vlerësim më i ulët i oktanit mund të zvogëlojë fuqinë dhe forcën rrotulluese të motorit dhe të rrisë pak konsumin e karburantit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos përdorni lëndë djegëse ose aditivë karburanti që përmbajnë komponime metalike, siç janë aditivët me bazë mangani. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të motorit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorimi i karburantit me vlerësim më të ulët të oktanit sesa vlerësimi më i ulët i mundshëm mund të çojë në djegie të pakontrolluar dhe dëmtim të motorit.

Kërkesat specifike të motorit në lidhje me vlerësimin e oktanit jepen në pasqyrën e të dhënave të motorit ⇨ 221
Një etiketë specifike për vendin në kapakun e serbatorit të karburantit mund të zëvendësojë kërkesën.
Në vende të caktuara, përdorimi i një karburanti të veçantë, p.sh. një vlerësim specifik i oktanit, mund të kërkohet për të siguruar funksionimin e duhur të motorit.

## Mbushja me karburant

**⚠ RREZIK**

Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje.
Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

**⚠ RREZIK**

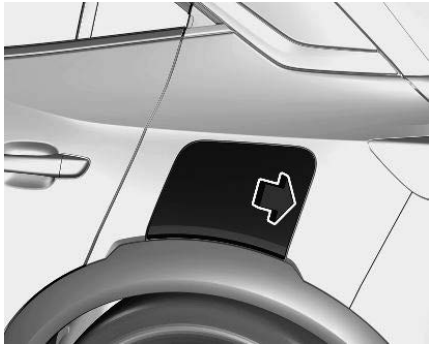
Karburanti është i ndezshëm dhe shpërthyes.
Mos pini duhan. Ndalohen flakët ose shkëndijat.
Nëse vëreni erë karburanti brenda automjetit, problemi duhet të zgjidhet menjëherë nga një servis.

Një etiketë me simbole në kapakun e mbushësit të karburantit tregon llojet e lejuara të karburantit. Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole. Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në rast se ka probleme, mos e ndizni kuadrin.

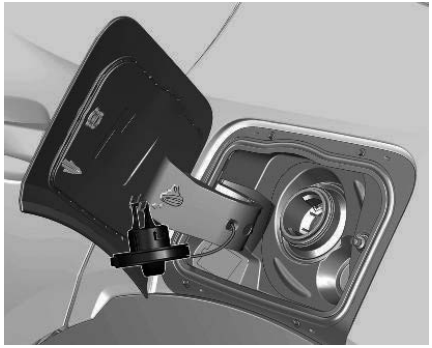
Kapaku i mbushësit me karburant ndodhet mbrapa në anën e majtë të automjetit.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar. Lironi kapakun e serbatorit të karburantit duke shtypur kapakun.

### Furnizimi me benzinë

Për ta hapur, rrotulloni kapakun ngadalë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të ngjitet në grepin në kapakun e serbatorit të karburantit.
Vendoseni grykën në pozicion të drejtë në qafën e mbushësit dhe shtypeni me forcë të lehtë për ta futur.
Për ta mbushur me karburant, ndizni grykën e pompës.
Pas ndërprerjes automatike, serbatori mund të mbushet duke përdorur grykën e pompës maksimumi dy herë të tjera.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Pastroni menjëherë karburantin që derdhet.

Për ta mbyllur, rrotulloni kapakun e serbatorit të karburantit në drejtim të akrepave të orës derisa të kërcasë. Mbyllni kapakun dhe lëreni të fiksohet.

### Kapaku i serbatorit të karburantit

Përdorni vetëm kapakë origjinalë për serbatorin e karburantit.

## Konsumi i karburantit dhe emetimet e $CO_2$

Konsumi i karburantit (i kombinuar) është brenda një diapazoni prej 6.6 deri në 4.3 l/100 km.
Emetimi i $CO_2$ është brenda një diapazoni prej 148 deri në 113 g/km.

### Informacion i përgjithshëm

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet me Direktivën R (KE) Nr 715/2007 dhe Nr.
2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).
Specifikimi i emetimit të $CO_2$ është gjithashtu një përbërës i direktivës.

Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar.
Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut.
Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde.
Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret. Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të $CO_2$ dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

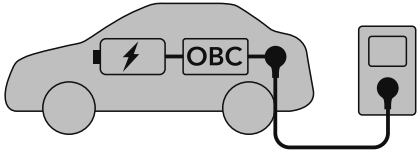
# Karikimi

## Informacion i përgjithshëm

**⚠ PARALAJMËRIM**

Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri. Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit.

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga disa faktorë:




- bateria me tension të lartë e automjetit
- karikuesi i brendshëm në bord (OBC)
- pajisja e jashtme e karikimit
- kabllo karikimi

Kablloja e karikimit lidh baterinë e tensionit të lartë të automjetit me një pajisje të jashtme karikimi që siguron energji elektrike. Kjo mund të jetë një prizë elektrike shtëpiake, një prizë Green'Up, një kuti muri ose një stacion karikimi publik.
Bateria e tensionit të lartë mund karikohet vetëm me rrymë të drejtpërdrejtë (DC).
Kur karikohet nga një prizë elektrike shtëpiake, një kuti muri ose një stacion karikimi me rrymë alternative (AC), AC duhet të konvertohet në DC. Kjo bëhet nga karikuesi në bord i automjetit.

PHEV: Karikuesi në bord (njëfazor) është i disponueshëm me 3,7 kW ose 7,4 kW.
BEV: Karikuesi në bord (3-fazor) është i disponueshëm me 11 kW.
Shpejtësia e karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga elementi më i dobët i zinxhirit të karikimit. Për të arritur shpejtësinë maksimale të karikimit, kablloja e karikimit dhe pajisja e karikimit duhet të përshtaten me njëra-tjetrën.

**SHËNIM**

Sigurohuni që kablloja e karikimit e përdorur të përshtatet me karikuesin në bord të automjetit.

Llojet e karikimit ⇨ 117
Kablloja e karikimit ⇨ 118

**PARALAJMËRIM**

Në rast përplasjeje, qoftë edhe të lehtë, në kapakun e karikimit, mos e përdorni.
Mos e çmontoni ose modifikoni konektorin e karikimit - rreziku i goditjes elektrike dhe/ose zjarrit! Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

## Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme

Konsumi i energjisë elektrike (i kombinuar sipas kushtit WLTP) është brenda një diapazoni prej 15,8 deri në 15,2 kWh/ 100 km.
Distanca e përshkueshme vetëm me energji elektrike është deri në 342 km (BEV), 407 km (BEV me autonomi të zgjatur) ose 324 km (GSE).
Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të energjisëelektrike rregullohet nga direktiva R (EC) Nr. 715/2007 dhe Nr. 2017/1151 (në versionin më të fundit të zbatueshëm).

## Vehicle to Load (V2L)

Automjet në Ngarkesë (V2L) është një funksion i cili mundëson përdorimin e baterisë tërheqëse për të furnizuar ose karikuar pajisjet e jashtme për sa kohë që bateria është mbi 30% e karikuar.
Nëse bateria arrin 30%, transferimi i energjisë do të ndalet automatikisht.
Adaptori lidhet me portën e karikimit të automjetit dhe ofron një prizë standarde 230V / 16A për lidhjen e pajisjes së jashtme.

**PARALAJMËRIM**

Keqpërdorimi i adaptorit mund të shkaktojë goditje elektrike ose zjarr.

**PARALAJMËRIM**

Pajisja është rezistente ndaj ujit, megjithatë përdorimi i saj në kushte moti me lagështi mund të krijojë rrezik dëmtimi për pajisjen e jashtme. Adaptori V2L nuk është i mbrojtur ndaj zhytjes në ujë.

**SHËNIM**

Karikimi i pajisjeve të jashtme përmes portës së karikimit të automjetit do të ulë nivelin e karikimit të baterisë me tension të lartë.

**SHËNIM**

Për më shumë informacion, shihni manualin e dhënë me pajisjen V2L.

**Aktivizimi**

1. Shtypni kapakun e portës së karikimit për ta hapur;



**2.** Lidheni adaptorin V2L me portën e karikimit;

**3.** Shtypni butonin në adaptor;

**4.** Kur LED-i në adaptor ndizet me ngjyrë jeshile të qëndrueshme, lidhni adaptorin me pajisjen e jashtme.

Pajisja e jashtme po karikohet kur po pulson në ngjyrë jeshile. Një faqe e dedikuar do të shfaqet në ekranin e informacionit.

**Çaktivizimi**

1. Shtypni butonin në adaptor për të ndaluar karikimin e pajisjes së jashtme;
2. Shkëputni pajisjen e jashtme nga priza;
3. Shkëputni adaptorin nga priza;
4. Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort që të fiksohet siç duhet.

## Bateria e tensionit të lartë

**PARALAJMËRIM**

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.
Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Sa herë që është e mundur, mos e karikoni baterinë e tensionit të lartë më shumëse 80% .
- Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- Mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.
- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.

- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Kufiri i nivelit të karikimit është 80% ⇨ 124.

**Rrjedhja**

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

## Llojet e karikimit

Ekzistojnë lloje të ndryshme të karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit.
Kohët e karikimit i referohen karikimit të një baterie bosh derisa të karikohet plotësisht.

### Karikimi në wallbox-e / stacione karikimi AC



Një wallbox / stacion karikimi AC mund të ketë ose jo një kabllo karikimi e cila duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit.



**BEV**: Koha e karikimit zgjat afërsisht pesë orë me karikuesin në bord prej 11 kW.

### Karikimi në stacionet e karikimit DC



Deri në afërsisht 80% të kapacitetit të baterisë mund të karikohet në afërsisht 30 minuta me një fuqi karikimi prej 100kW.

### Karikimi në prizën Green'Up

Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet në një prizë Green'Up. Lidheni kabllon e karikimit në portën e karikimit të automjetit dhe në portën Green'Up.

## Karikimi në prizat elektrike shtëpiake



Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet në një prizë elektrike shtëpiake. Lidhni kabllon e karikimit me portën e karikimit të automjetit dhe me prizën elektrike shtëpiake.

**BEV**: Koha e karikimit zgjat rreth 30 orë.

### Kablloja e karikimit

Në varësi të llojit të karikimit, përdoren kabllo të ndryshme karikimi.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorimi i gabuar i kabllove portative të karikimit mund të shkaktojë zjarr, goditje elektrike ose djegie dhe mund të rezultojë në dëmtime të pronës, lëndime serioze ose vdekje.

- Mos përdorni kabllo zgjatëse, priza shumëfishuese, ndarës, adaptorë tokëzimi, mbrojtës mbitensioni ose pajisje të ngjashme.
- Mos përdorni një prizë elektrike që është e veshur ose e dëmtuar, ose një që nuk do ta mbajë spinën në mënyrë të vendosur.
- Mos e zhytni kabllon e karikimit në ndonjë lëng.
- Mos përdorni prizë elektrike që nuk është e tokëzuar siç duhet.
- Mos përdorni prizë elektrike që është në një qark me ngarkesa të tjera elektrike.

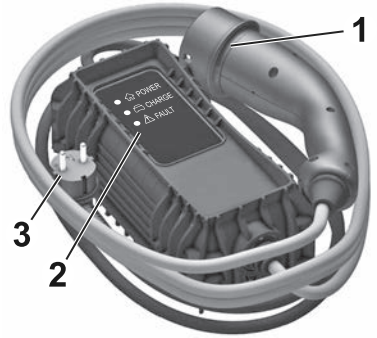
**⚠ PARALAJMËRIM**

Lexoni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë para se të përdorni këtë produkt. Mosrespektimi i paralajmërimeve dhe udhëzimeve mund të rezultojë në goditje elektrike, zjarr dhe / ose lëndime serioze.
Asnjëherë mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje pranë automjetit ndërsa automjeti është në karikim dhe kurrë mos i lejoni fëmijët të luajnë me kabllon e karikimit.
Nëse spina e dhënë nuk përshtatet me prizën elektrike, mos e modifikoni spinën. Merrni masa që një elektricist i kualifikuar të kontrollojë prizën elektrike.
Mos i vendosni gishtat në bashkuesin e automjetit elektrik.

**⚠ RREZIK**

Ekziston rreziku i goditjes elektrike që mund të shkaktojë lëndime personale ose vdekje.
Mos e përdorni kabllon e karikimit nëse ndonjë pjesë e kabllos së karikimit është e dëmtuar.
Mos e hapni ose mos e hiqni kapakun e kabllos së karikimit. Shërbim vetëm nga personel i kualifikuar. Lidhni kabllon e karikimit me një prizë të tokëzuar siç duhet me kabllo që nuk janë të dëmtuara.

**Kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) /kabllo shtëpiake e përmirësuar (modaliteti 2)**




**1** Spina e automjetit

**2** Treguesit e statusit

**3** Spina e murit

Kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2) përdoren për karikimin në prizat elektrike shtëpiake. Një kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) përbëhet nga një spinë automjeti, një kuti kontrolli dhe një spinë për prizën elektrike shtëpiake. Kutia e kontrollit ka një kontrollues të integruar të karikimit dhe disa drita LED që tregojnë statusin e karikimit.

Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) janë të ngjashme me kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Megjithatë, performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2 i karikimit) është më e mirë se performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2).
Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) përdoren në prizat Green'Up të cilat duhet të instalohen nga një elektricist i certifikuar në vendin e klientit.

**Treguesit e statusit të kabllos së karikimit**

Pas lidhjes së kabllos së karikimit, ai do të kryejë një vetë-test të shpejtë dhe të gjithë treguesit e statusit do të ndizen për një moment. Për funksionet e treguesve të statusit, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

**Informacion i rëndësishëm në lidhje me karikimin e automjeteve elektrike portative**

- Karikimi i një automjeti elektrik mund të shkaktojë stres në sistemin elektrik të një ndërtese më shumë se një pajisje shtëpiake të zakonshme.
- Para se të lidhni në ndonjë prizë elektrike, kërkojini një elektricisti të kualifikuar të kontrollojë dhe të verifikojë sistemin elektrik (prizë elektrike, instalime elektrike, kryqëzime dhe pajisje mbrojtëse) për punët e rënda me ngarkesë të vazhdueshme 10 A.
- Prizat elektrike mund të konsumohen me përdorim normal ose të dëmtohen me kalimin e kohës, duke i bërë ato të papërshtatshme për karikimin e automjeteve elektrike.
- Kontrolloni prizën/ spinën elektrike gjatë karikimit dhe ndaloni përdorimin nëse priza / priza elektrike është e nxehtë, pastaj kërkojini një elektricisti të kualifikuar që të riparojë prizën elektrike.
- Kur jeni jashtë, futeni në një prizë elektrike që është e papërshkueshme nga moti gjatë përdorimit.
- Montoni kabllon e karikimit për të reduktuar tendosjen në prizën / prizën elektrike.

### Kablloja e karikimit e modalitetit 3




**1** Spina e automjetit

**2** Spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC

Kabllot e karikimit të modalitetit 3 përdoren për karikimin në kutitë e murit dhe stacionet e karikimit AC. Një kabllo karikimi modaliteti 3 ka një spinë automjeti dhe një spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC. Kutitë e murit/stacionet e karikimit AC mund të kenë një kabllo karikimi të integruar të modalitetit 3. Për më shumë informacion lidhur me kabllon e karikimit të modalitetit 3, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

### Kablloja e karikimit e modalitetit 4

**SHËNIM**

Përdorni vetëm kabllot e karikimit DC më të shkurtra se 30 metra.

Kabllot e karikimit në modalitetin 4 përdoren për karikimin DC. Meqenëse kabllot e karikimit në modalitetin 4 janë të integruara brenda stacioneve të karikimit DC, ato kanë vetëm një spinë automjeti.

### Karikimi

**PARALAJMËRIM**

Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri. Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit.

Për të siguruar pajtueshmrinë e spinës dhe prizës, përdoret një etiketë. Etiketa ndodhet në pjesën e brendshme të kapakut të portës së karikimit të automjetit. Sigurohuni që të lidhni vetëm një kabllo të të njëjtit lloj.




Për karikimin AC duhet të përdoret spinë ose prizë Type 2




Spina ose priza FF e përdorur për karikimin DC

**PARALAJMËRIM**

Shmangni çdo futje të lëngjeve në portën e karikimit të automjetit, në spinën e kabllos së karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.

Kur karikoni në një stacion publik të karikimit AC/ publik të karikimit DC, ndiqni udhëzimet për përdorimin e stacionit përkatës të karikimit. Stacionet publike të karikimit AC mund të mos

kenë një kabllo të integruar karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kabllo portative karikimi e modalitetit 3.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kur karikoni në një prizë elektrike shtëpiake, përdorni vetëm një prizë e cila është e tokëzuar siç duhet dhe e mbrojtur nga një çelës diferencial 30 mA.
Përdorni vetëm një prizë elektrike shtëpiake të mbrojtur nga një ndërprerës qarku i përshtatur për amperazhin e qarkut elektrik.
Kontrolloni instalimin elektrik që do të përdoret nga një elektricist i kualifikuar. Instalimi duhet të jetë në përputhje me standardet kombëtare dhe në përputhje me automjetin.
Kur përdorni një prizë elektrike shtëpiake të dedikuar, kërkojini një elektricisti të kualifikuar që ta instalojë.
Sigurohuni që priza elektrike, spina dhe kablloja të mos mbështetin peshën e tyre te kutia e kontrollit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Motori nuk ndizet nëse kablloja e karikimit është e lidhur me automjetin. Në kroskot shfaqet një paralajmërim.
Gjatë procesit të karikimit, zhbllokimi i automjetit e ndërpret karikimin.
Nëse nuk bëhet asnjë veprim në derën e bagazhit, në dyer ose në grykën e karikimit, automjeti kyçet përsëri pas 30 sekondash dhe karikimi rifillon automatikisht.
Mos punoni në hapësirën e motorit. Disa zona mbeten shumë të nxehta, edhe një orë pas karikimit dhe ventilatori mund të fillojë të punojë në çdo kohë.

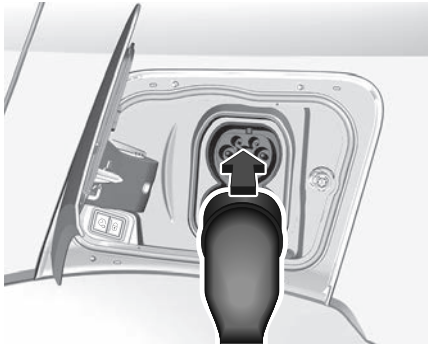
**⚠ PARALAJMËRIM**

Sigurohuni që kapaku i portës së karikimit të jetë i mbyllur.
Mos e lini kabllon e karikimit të lidhur me prizën elektrike shtëpiake.

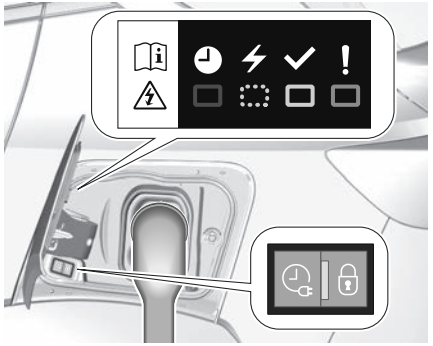
1. Kalojeni në **P** dhe fikeni automjetin.



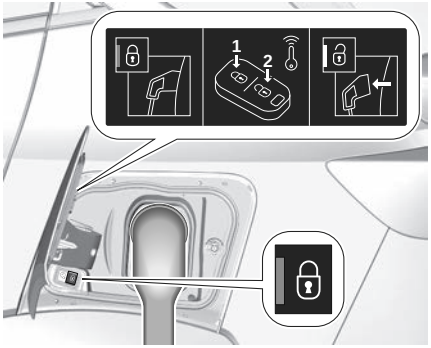
2. Shtypni kapakun e portës së karikimit për ta liruar.
3. Nëse është e nevojshme, nxirrni kabllon e karikimit nga bagazhi.
4. Nëse është e nevojshme, futni spinën e kabllos së karikimit në portën përkatëse të burimit të jashtëm të energjisë.



5. Lidhni spinën e kabllos së karikimit të automjetit te porta e karikimit të automjetit.



Fillimi i karikimit tregohet nga pulsimi jeshil i treguesit të statusit në portën e karikimit dhe në kutinë e kontrollit të kabllos së karikimit është e disponueshme.




Pas karikimit, spina e automjetit kyçet te porta e karikimit dhe nuk mund të shkëputet ndërkohë që karikimi është aktiv. Treguesi ndizet.

**Anulimi i procesit të karikimit**

**SHËNIM**

Në stacionet publike të karikimit, anulimi dhe rifillimi i mëvonshëm i procesit të karikimit mund të shkaktojë kosto shtesë. Pasi të ketë filluar procesi i karikimit, vetëm dera e shoferit mund të zhbllokohet pa anuluar procesin e karikimit.

Prandaj, aktivizoni funksionin "vetëm dera e shoferit" në personalizimin e automjetit.

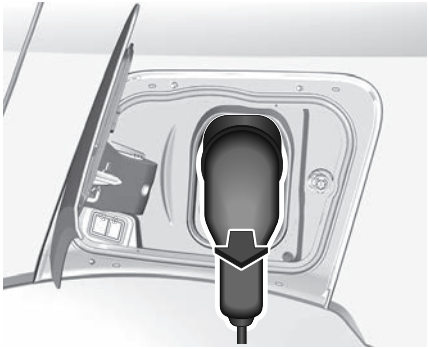
Shtypni në telekomandë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë.

Shtypni dy herë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë nëse funksioni "vetëm dera e shoferit" aktivizohet në personalizimin e automjetit.

**Ndalo karikimin**

Bateria e tensionit të lartë karikohet plotësisht nëse treguesi i statusit në portën e karikimit qëndron ndezur në ngjyrë jeshile.

1. Zhbllokoni automjetin para se ta hiqni spinën e automjetit nga porta e karikimit.
   Nëse automjeti është i kyçur tashmë, kyçeni automjetin dhe zhbllokojeni përsëri.



2. Shkëputeni spinën e kabllos së karikimit të automjetit nga porta e karikimit brenda 30 sekondash pas zhbllokimit.
3. Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort në mes për ta lidhur siç duhet.
4. Shkëputni kabllon e karikimit nga burimi i jashtëm i energjisë.
5. Nëse është e nevojshme, mbajeni kabllon e karikimit në bagazh.

Ndërsa kablloja e karikimit është e futur në prizë në automjet, automjeti nuk mund të drejtohet.

**Karikimi i programueshëm**

Si opsion standard, karikimi fillon sapo kablloja e karikimit të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Gjithashtu është e mundur të planifikoni karikimin duke përdorur ekranin e informacionit. Karikimi i programueshëm është i mundur vetëm kur karikohet në një prizë elektrike shtëpiake/prizë Green'Up ose në një kuti muri. Karikimi i programueshëm është gjithashtu i disponueshëm përmes aplikacionit MyOpel.

**SHËNIM**

Në automjetet pa sistem navigimi të integruar, karikimi i programueshëm mund të përdoret vetëm nëpërmjet aplikacionit MyOpel.

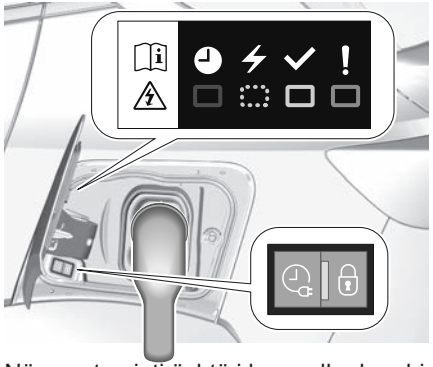


1. Shtypni ⌂.
2. Prekni ⚡.
3. Zgjidhni Karikimin.
4. Prekni 🕒.
5. Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit.
6. Prekni **OK**.
7. Lidhni automjetin në prizë.
8. Brenda një minute, shtypni 🕒 për të aktivizuar karikimin e programueshëm.
9. Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

Karikimi ⇨ 114
Statusi i karikimit ⇨ 124

**Statusi i karikimit**



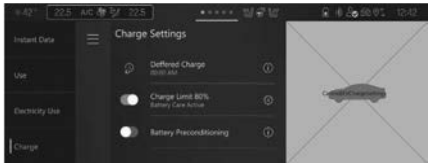
Nëse automjeti është i kyçur dhe kuadri është i fikur, treguesi i statusit të karikimit tregon sa vijon:

- Ndizet në ngjyrë të bardhë: ndriçimi i mirëseardhjes kur hapet kapaku i portës së karikimit
- Ndriçon në ngjyrë jeshile: karikimi ka përfunduar
- Pulson në ngjyrë jeshile: karikimi i baterisë së tensionit të lartë në proces, karikimi i pajisjeve të jashtme në proces
- Ndriçon në ngjyrë blu: karikim i programueshëm aktiv
- Ndriçon në ngjyrë të kuqe: defekt

Një defekt mund të shkaktohet nga automjeti ose nga instalimi elektrik në vendin e klientit.
Treguesit e mëtejshëm të statusit të karikimit ndodhen në kutinë e kontrollit të kabllos shtëpiak të thjeshtë (modaliteti 2) /kabllos shtëpiak të përmirësuar (modaliteti 2).
Kablloja e karikimit ⇨ 118
Karikim i programueshëm ⇨ 123

## Kufizimi i nivelit të karikimit 80%

Kjo veçori synon të ruajë jetëgjatësinë e baterisë. Mund të aktivizohet për karikimin e baterisë së tensionit të lartë në një prizë elektrike shtëpiake, në një wallbox ose në një stacion karikimi AC.




Kufizimi i nivelit të karikimit prej 80% mund të vendoset në menunë e karikimit në ekranin e informacionit. Kur aktivizohet, karikimi do të ndalet automatikisht kur të arrihet një nivel karikimi prej 80%. Një mesazh statusi do të shfaqet në kroskot.

# Ngarkimi i automjetit

## Informacioni i ngarkimit

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë. Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike ose dëmtime në ngarkesë ose në makinë.



- Objektet e rënda në hapësirën e bagazhit duhet të vendosen pas

mbështetëses së sediljes. Sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të fiksuara në mënyrë të sigurt ⇨61
Nëse objektet mund të vendosen mbi njëra-tjetrën, objektet më të rënda duhet të vendosen në pjesën e poshtme.

- Parandaloni rrëshqitjen e objekteve të lirshme duke i fiksuar ato me rripa të lidhur te unazat e tërheqjes.
- Mos lejoni që ngarkesa të dalë mbi skajin e sipërm të mbështetëses së shpinës.
- Mos vendosni asnjë objekt në kapakun e hapësirës së bagazhit ose në bashkues dhe mos e mbuloni sensorin në pjesën e sipërme të kroskotit.
- Ngarkesa nuk duhet të pengojë funksionimin e pedaleve, frenave të parkimit dhe levës së marsheve, apo të pengojë lirinë e lëvizjes së shoferit. Mos vendosni objekte të pasigurta në pjesën e brendshme.
- Mos drejtoni automjetin me bagazhin të hapur.
- Ngarkesa është diferenca midis peshës bruto të lejuar të automjetit (shih etiketën e identifikimit ⇨218) dhe peshës bazë EC.

Për të llogaritur ngarkesën, shkruani të dhënat për automjetin tuaj në tabelën e peshave në pjesën e përparme të këtij manuali.
Pesha bazë EC përfshin peshat për shoferin (68 kg), bagazhet (7 kg) dhe të gjitha lëngjet (serbatori i karburantit 90% plot).
Pajisjet dhe aksesorët opsionalë rrisin peshën bazë.

- Udhëtimi me një ngarkesë në çati rrit ndjeshmërinë e automjetit ndaj erërave të tërthorta dhe ka një efekt negativ në manovrimin e automjetit për shkak të qendrës më të lartë të gravitetit të automjetit.
Shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë dhe fiksojeni atë siç duhet me shiritat mbajtës.
Rregulloni presionin e gomave dhe shpejtësinë e automjetit sipas kushteve të ngarkesës. Kontrolloni dhe shtrëngoni rripat shpesh.
Mos udhëtoni më shpejt se 120 km/h.
Ngarkesa e lejueshme e çatisë është 75 kg. Ngarkesa e çatisë është pesha e kombinuar e raftit të çatisë dhe ngarkesës.

## Shufrat e çatisë

Për arsye sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, rekomandohet sistemi i skarës të miratuar për automjetin. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.



Hapni të gjitha dyert.
Pikat e montimit janë ndodhen në çdo kornizë dere të trupit të automjetit.
Fiksoni skarën e çatisë sipas udhëzimeve të instalimit të dhëna me skarën e çatisë.
Hiqni skarën e çatisë kur nuk përdoret.

# Tërheqja e rimorkios

## Hekuri për rimorkion

**⚠ KUJDES**

Për automjetet e reja, tërhiqni rimorkio vetëm pasi të keni udhëtuar të paktën 1000 km.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Për automjetet hibride (48 V), kapaciteti i rimorkimit është i kufizuar, pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit.

Përdorni vetëm pajisje tërheqëse të miratuara për automjetin tuaj.
Besojani rimodelimin e pajisjeve të rimorkimit vetëm një servisi. Mund të jetë e nevojshme të bëhen ndryshime që ndikojnë në sistemin e ftohjes, mburojat e nxehtësisë ose pajisjet e tjera.
Rimorkiot e pajisura me drita LED nuk janë të përshtatshme për pajimet e lidhjes së kësaj pajisjeje rimorkimi.
Përshtatja e pajisjeve të rimorkimit mund të mbulojë unazën e tërheqjes. Nëse është kështu, përdorni hekurin e tërheqjes për tërheqje. Mbani gjithmonë hekurin e tërheqjes në automjet për ta përdorur me lehtësi nëse është e nevojshme.
Tërheqja nuk është e aplikueshme për modelet GSE.

## Karakteristikat e drejtimit të automjetit dhe sugjerimet e rimorkimit

Para se të lidhni një rimorkio, lubrifikoni hekurin e tërheqjes. Megjithatë, mos e bëni këtë nëse një stabilizues, i cili vepron në hekurin e tërheqjes, po përdoret për të zvogëluar lëvizjet gjarpëruese.
Gjatë rimorkimit të rimorkios mos e tejkaloni shpejtësinë prej 80 km/orë.
Një shpejtësi maksimale prej 100 km/h është e përshtatshme vetëm nëse përdoret një amortizues lëkundjeje dhe pesha bruto e lejueshme e rimorkios nuk e tejkalon peshën e frenuar të automjetit.
Për rimorkiot me stabilitet të ulët të drejtimit dhe rimorkiot e karvanëve, rekomandohet fuqimisht përdorimi i një amortizatori lëkundjeje. Nëse rimorkio fillon të gjarpërojë, drejtoni automjetin më ngadalë, mos u përpiqni të korrigjoni timonin dhe frenoni fort nëse është e nevojshme.
Kur udhëtoni tatëpjetë, drejtoni automjetin në të njëjtën marsh sikur po drejtoni automjetin në tatëpjetë dhe përdorni një shpejtësi të ngjashme.
Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.

## Ngarkesat e rimorkios

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios janë vlera maksimale të varura nga automjeti dhe motori, të cilat nuk duhet të tejkalohen. Ngarkesa aktuale e rimorkios është diferenca midis peshës aktuale bruto të rimorkios dhe ngarkesës aktuale të prizës së bashkimit me rimorkion e lidhur.
Ngarkesat e lejueshme të rimorkios specifikohen në dokumentet e automjetit. Në përgjithësi, ato janë të vlefshme për pjerrësi deri në 12%.
Ngarkesa e lejueshme e rimorkios zbatohet deri në pjerrësinë e specifikuar dhe në nivelin e detit.
Ngaqë fuqia e motorit reduktohet ndërsa lartësia rritet për shkak të ajrit që bëhet më i hollë, duke zvogëluar aftësinë e ngjitjes, pesha e lejueshme bruto e tërheqjes gjithashtu zvogëlohet

me 10% për çdo 1000 m lartësi.
Pesha bruto e tërheqjes nuk është e nevojshme të zvogëlohet kur drejtoni automjetin në rrugë me pjerrësi të lehta (më pak se 8%, p.sh. autostradat)
Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes nuk duhet të tejkalohet. Kjo peshë specifikohet në etiketën e të dhënave ⇨218.

**Ngarkesa vertikale e bashkimit**

Ngarkesa vertikale e bashkimit është ngarkesa e ushtruar nga rimorkio në hekurin e tërheqjes.
Mund të ndryshohet duke ndryshuar shpërndarjen e peshës gjatë ngarkimit të rimorkios.
Ngarkesa maksimale e lejueshme vertikale e bashkimit prej përcaktohet në etiketën e të dhënave të pajisjes tërheqëse dhe në dokumentet e automjetit.
Gjithmonë synoni ngarkesën maksimale vertikale të bashkimit, veçanërisht në rastin e rimorkiove të rënda. Ngarkesa vertikale e bashkimit nuk duhet të bjerë kurrë nën 25 kg.

**Ngarkesa e aksit të pasmë**

Kur rimorkio është e shoqëruar dhe automjeti tërheqës është plotësisht i ngarkuar, ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë (shih etiketën e të dhënave ose dokumentet e automjetit) mund të tejkalohet me 60 kg, vlerësimi i peshës bruto të automjetit nuk duhet të tejkalohet. Nëse tejkalohet ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë, zbatohet një shpejtësi maksimale prej 100 km/orë.

## Asistenca e stabilitetit të rimorkios

Nëse sistemi zbulon lëvizje gjarpëruese, fuqia e motorit ulet dhe kombinimi i automjetit / rimorkios frenohet në mënyrë selektive derisa lëvizja gjarpëruese të pushojë. Ndërsa sistemi është duke punuar, mbani timonin sa më palëvizur që të jetë e mundur. Sistemi funksionon nga 60 km/orë deri në 160 km/orë.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në disa situata, sistemi mund të mos dallojë gjarpërimin e rimorkios, p.sh. kur tërhiqni një rimorkio të lehtë. Kur jeni në sipërfaqe të rrëshqitshme ose të këqija, sistemi mund të mos jetë në gjendje të parandalojë gjarpërimin e papritur të rimorkios.

# Sugjerime për drejtimin e automjetit

## Asnjëherë e lini automjetin të lëvizë pa motorin në punë

Shumë sisteme nuk funksionojnë në këtë situatë (p.sh. njësia e ndihmës së frenave, timoni elektrik). Vozitja në këtë mënyrë është rrezik për veten dhe të tjerët.
Të gjitha sistemet funksionojnë gjatë një Autostop.
Sistemi start-stop ⇨99.

## Pedalet

Për t'u siguruar që udhëtimi me pedale të mos pengohet, nuk duhet të ketë tapet në zonën e pedaleve.
Përdorni vetëm tapetet e dyshemesë, të cilat përshtaten siç duhet dhe janë të fiksuar me mbajtëse në anën e shoferit.

## Drejtimi

Nëse asistenca e timonit elektrik humbet për shkak të fikjes së motorit

ose për shkak të një defekti në sistem, automjeti mund të drejtohet, por mund të duhet më shumë forcë.

## Drejtimi i automjetit të ri

Mos frenoni në mënyrë të panevojshme në udhëtimet e para.
Gjatë drejtimit të parë të automjetit, mund të ketë tym për shkak të avullimit të dyllit dhe vajit të motorit nga sistemi i shkarkimit.
Parkoni automjetin në ambient të hapur për pak kohë pas drejtimit të parë dhe shmangni thithjen e tymit.
Gjatë periudhës së funksionimit, konsumi i karburantit dhe vajit të motorit mund të jetë më i lartë.
Për më tepër, procesi i pastrimit të filtrit të shkarkimit mund të bëhet më shpesh.
Filtri i shkarkimit ⇨ 111.

# SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN

## Hyrje në sistemet e asistencës

### Informacion i përgjithshëm

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit.
Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin.
Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

**SHËNIM**

Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e Infotainment deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri.

Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

**BEV**

Për shkak të funksionimit të qetë të mjetit gjatë vozitjes, shoferi duhet t'i kushtojë vëmendje të veçantë.

**SHËNIM**

Në asnjë rrethanë, mjetet ndihmëse për drejtimin dhe manovrimin nuk mund të zëvendësojnë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.
Shoferi duhet të zbatojë Kodin e Autostradës, duhet të ruajë kontrollin e automjetit në të gjitha rrethanat dhe duhet të jetë në gjendje të marrë përsëri kontrollin në çdo kohë. Shoferi duhet të përshtatë shpejtësinë sipas kushteve të motit, trafikut dhe gjendjes së rrugës.
Është përgjegjësia e shoferit të monitorojë vazhdimisht kushtet e trafikut, të vlerësojë distancën dhe shpejtësinë relative të automjeteve të tjera dhe të parashikojë manovrat e tyre para se të përdorë treguesit e kthesave dhe të ndryshojë korsitë.
Këto sisteme nuk bëjnë të mundur tejkalimin e ligjeve të fizikës.

**SHËNIM**

**Masat ndihmëse.** Ju duhet ta mbani timonin me të dyja duart, të përdorni gjithmonë derën dhe pasqyrat e brendshme, t'i mbani gjithnjë këmbët afër pedaleve dhe të bëni një pushim çdo 2 orë.

**SHËNIM**

**Manovrat ndihmëse.** Drejtuesi duhet të kontrollojë gjithmonë mjedisin rrethues të automjetit para dhe gjatë gjithë manovrës, veçanërisht duke përdorur pasqyrat.

**Informacioni i shfaqur detyrimet ligjore**

Për të qenë në përputhje me rregulloret evropiane dhe për arsye sigurie, këto

funksione nuk mund të çaktivizohen pjesërisht ose plotësisht nga shoferi:

- Informacioni i kufirit të shpejtësisë në sistemin e asistencës së tabelave të qarkullimit.
- Alarmi aktiv i sigurisë së frenave/ rrezikut të përplasjes
- Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë
- Paralajmërim i vëmendjes së shoferit nga kamera
- Sensorët e parkimit

### ⚠ PARALAJMËRIM

Funksionimi i radarit(ëve), së bashku me çdo funksion përkatës, mund të ndikohet nga akumulimi i papastërtive (p.sh. balta, akulli), në mot të keq (p.sh. shiu i madh, dëbora), nga mbulimi i zonës së zbulimit me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera, ose nëse parakolpët janë dëmtuar.
Nëse parakolpi ose prapakolpi do të lyhet, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar; disa lloje të bojës mund të pengojnë në funksionimin e radarit(ëve).
Bëni kujdes të mos i mbuloni zonat e zbulimit në parakolp dhe në prapakolp me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera; ato mund të pengojnë funksionimin e saktë të sistemit përkatës.

### ⚠ PARALAJMËRIM

**Kamera e mjeteve ndihmëse të drejtimit**

Kjo kamerë dhe funksionet e saj shoqëruese mund të dëmtohen ose të mos funksionojnë nëse zona e xhamit para kamerës është e ndotur, e mjegulluar, e ngrirë, e mbuluar me dëborë, e dëmtuar ose e mbuluar me një ngjitëse.
Në mot të lagësht dhe të ftohtë, çmjegulloni rregullisht xhamin e përparmë.
Shikueshmëria e dobët (p.sh. ndriçimi i papërshtatshëm i rrugës, shiu i madh, mjegulla e dendur, reshjet e borës), verbimi (p.sh. dritat e përparme të një automjeti që vjen, dielli i ulët, reflektimet në një rrugë të lagësht, dalja nga një tunel, alternimi i hijes dhe dritës) gjithashtu mund të dëmtojnë performancën e zbulimit.
Në rast të ndërrimit të xhamit të përparmë, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të rikalibruar kamerën; përndryshe, funksionimi i mjeteve ndihmëse të drejtimit mund të ndërpritet.

### ⓘ SHËNIM

**Kamerat e tjera.** Imazhet nga kamerat e shfaqura në ekranin me prekje ose në panelin e kroskotit mund të shtrembërohen nga terreni.

Në prani të zonave në hije, ose në kushtet e dritës së ndritshme të diellit ose ndriçimit të papërshtatshëm, imazhi mund të errësohet dhe të jetë me kontrast më të ulët.
Pengesat mund të shfaqen më larg se sa janë në të vërtetë.

### ⚠ PARALAJMËRIM

**Sensorët**

Funksionimi i sensorëve, si dhe çdo funksion përkatës, mund të ndërpritet nga ndotja akustike, siç është ajo e emetuar nga automjetet dhe makineritë e zhurmshme (p.sh. kamionët, matrapikët pneumatikë),

nga akumulimi i dëborës ose gjetheve të rëna në rrugë ose në rast të parakolpeve dhe pasqyrave të dëmtuara.
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, një sinjal akustik (bip i gjatë) tregon se sensorët mund të jenë ndotur.
Një goditje e përparme ose e pasme në automjet mund të ndikojë te cilësimet e sensorëve, gjë që nuk zbulohet gjithmonë nga sistemi: matjet e distancës mund të shtrembërohen.
Sensorët nuk zbulojnë në mënyrë sistematike pengesat që janë shumë të ulëta (trotuare, kunja) ose shumë të holla (pemë, shtylla, gardhe teli).
Disa pengesa që ndodhen në pikat e verbra të sensorëve mund të mos zbulohen ose mund të mos zbulohen më gjatë manovrës.
Disa materiale (tekstili) thithin valët e zërit: këmbësorët mund të mos zbulohen.

**SHËNIM**

**Mirëmbajtja.** Pastroni rregullisht parakolpin, prapakolpin dhe pasqyrat e dyerve dhe fushën e shikimit të kamerave.

Kur lani automjetin me presion të lartë, drejtojeni spërkatjen nga të paktën 30 cm larg radarit, sensorëve dhe kamerave.

**PARALAJMËRIM**

**Tapetet/zbukurimet për pedalet**

Përdorimi i tapetave ose zbukurimeve të pedale që nuk janë miratuar nga prodhuesi mund të pengojnë në funksionimin e kufizuesit të shpejtësisë ose të Cruise Control.
Për të shmangur çdo rrezik të bllokimit të pedaleve:

- Sigurohuni që tapeti të jetë i fiksuar siç duhet.
- Asnjëherë mos vendosni një tapet mbi një tjetër.

**SHËNIM**

**Njësitë e shpejtësisë**

Sigurohuni që njësitë e shpejtësisë të shfaqura në kroskot (mph ose km/h) të jenë ato për vendin ku po drejtoni automjetin.
Nëse nuk është kështu, kur automjeti është i ndaluar, vendoseni ekranin në njësitë e kërkuara të shpejtësisë në mënyrë që të jetë në përputhje me atë që është autorizuar në nivel lokal.
Nëse keni dyshime, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

# Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë

## Kufizuesi i shpejtësisë

**SHËNIM**

Për më shumë informacion, referojuni **Informacionit të përgjithshëm** te kapitulli **Sisteme të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS)**.

Kufizuesi i shpejtësisë nuk lejon që automjeti të tejkalojë një shpejtësi maksimale të caktuar paraprakisht. Shpejtësia maksimale mund të vendoset në shpejtësi midis 30 km/h dhe 180 km/h (19 mph dhe 112 mph).

Drejtuesi mund të rritë shpejtësinë e automjetit deri në shpejtësinë e paracaktuar. Mund të ndodhin devijime nga shpejtësia e kufizuar gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë. Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit. Statusi dhe kufiri i caktuar paraprakisht i shpejtësisë shfaqen në kroskot.

### Aktivizimi i funksionalitetit




Shtypni LIMIT një herë për të aktivizuar funksionin e Kufizuesit të shpejtësisë.

### Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi




Shpejtësia e paracaktuar mund të ndryshohet duke shtypur + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Një shtypje e shkurtër ndryshon shpejtësinë me 1 km/h (0.5 mph), një shtypje e gjatë ndryshon shpejtësinë me 5 km/h (3 mph).
Shtypni + ose − për ta aktivizuar.
Shtypni ||▶ për të aktivizuar brenda të njëjtit cikël ndezjeje.

### Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalin e gazit deri në fund.

Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.
Lëshoni pedalin e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit.
Kur tejkalimi i shpejtësisë së paracaktuar nuk shkaktohet nga shtypja e pedalit të gazit, p.sh., kur zbret në një pjerrësi fortë, bie një sinjal akustik.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në një pjerrësi të fortë ose në rast përshpejtimit të fortë, kufizuesi i shpejtësisë nuk do të jetë në gjendje të parandalojë që automjeti të tejkalojë cilësimin e shpejtësisë. Nëse është e nevojshme, aplikoni frenat për të kontrolluar shpejtësinë e automjetit.

### Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ||▶, kufizuesi i shpejtësisë është në modalitetin e pauzës dhe shfaqet një mesazh.
Automjeti drejtohet pa kufizues shpejtësie.
Kufizuesi i shpejtësisë është çaktivizuar, por nuk është fikur.

Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.

### Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni ||▶ ose + / −, do të merret kufiri i ruajtur i shpejtësisë.

### Fikja e sistemit

Shtypni LIMIT, modaliteti i kufizuesit të shpejtësisë është hequr dhe treguesi i kufizuesit të shpejtësisë në kroskot është i fshehur.

### Defekt

Në rast të një defekti në kufizuesin e shpejtësisë, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vizave. Kontrolloni sistemin në një servis.

## Kontrolli i Lundrimit

Kontrolli i Lundrimit mund të ruajë dhe të mbajë shpejtësinë mbi 40 km/h (25 mph).
Përveç kësaj, në disa kambio manuale duhet të jetë vendosur të paktën marshi i tretë. Në kambio automatike, duhet të jetë zgjedhur pozicioni **D** ose marshi i dytë ose një marsh më i lartë në pozicionin **M**.

Devijimet nga shpejtësitë e ruajtura mund të ndodhin gjatë udhëtimit në përpjetë ose tatëpjetë.
Sistemi ruan shpejtësinë e automjetit në shpejtësinë e caktuar paraprakisht nga drejtuesi, pa asnjë veprim në pedalin e gazit.
Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit.
Statusi dhe shpejtësia e caktuar paraprakisht shfaqet në kroskot.
Mos e përdorni Kontrollin e Lundrimit nëse nuk kështillohet të ruhet një shpejtësi konstante.

### Aktivizimi i funksionalitetit




Shtypni ASSIST një herë për të aktivizuar funksionin Cruise Control.

### Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi




Nëse sistemi është aktiv, shpejtësia e paracaktuar mund të ndryshohet duke shtypur + për të rritur ose − për të ulur shpejtësinë. Një shtypje e shkurtër ndryshon shpejtësinë me 1 km/h (0.5 mph), një shtypje e gjatë ndryshon shpejtësinë me 5 km/h (3 mph).
Vlera e shpejtësisë tregohet në kroskot.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet te personalizimi i automjetit ⇨ 85.
Asistenca për Njohjen e Shenjave të Trafikut ⇨ 162

### Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalin e gazit deri në fund. Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.
Lëshoni pedalin e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit.

### Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ||▶ Kontrolli i Lundrimit është në modalitetin e pauzës dhe simboli ndizet. Automjeti drejtohet pa Kontroll Lundrimi.
Kontrolli i lundrimit është i çaktivizuar, por jo i fikur. Shpejtësia e fundit e memorizuar mbetet në memorie për vazhdimin e mëvonshëm të shpejtësisë.
Kontrolli i Lundrimit çaktivizohet automatikisht kur:

- Shtypet pedali i frenave
- Shpejtësia e automjetit është nën 40 km/h (25 mph)
- Vihet në punë sistemi i rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR) ose kontrolli elektronik i stabilitetit
- Leva e përzgjedhësit është në **N**

### Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni butonat e Kontrollit të lundrimit + ose −.

### Fikja e sistemit

Shtypni ASSIST: modaliteti i Kontrollit të Lundrimit hiqet nga përzgjedhja dhe treguesi i Kontrollit të Lundrimit fiket në kroskot.
Fikja e kuadrit anulon çdo vlerë të memorizuar të shpejtësisë.

### Defekt

Në rast të një defekti të Kontrollit të Lundrimit, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vijave.
Kontrolloni sistemin në një servis.
Asistenca për Njohjen e Shenjave të Trafikut ⇨ 162

## Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC)

Kontrolli i lundrimit adaptiv është një përmirësim i Kontrollit të lundrimit me veçorinë shtesë të ruajtjes së një distance të caktuar në vijim me automjetin përpara.



Ai përdor një kamerë që ndodhet në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe një njësi radari të vendosur në parakolp për të zbuluar automjetet përpara. Nëse nuk zbulohet asnjë automjet në rrugën e drejtimit, Kontrolli i Lundrimit Adaptiv vepron si një kontroll konvencional i lundrimit.
Kontrolli i lundrimit adaptiv ngadalëson automatikisht automjetin kur i afrohet një automjeti që lëviz më ngadalë. Më pas rregullon shpejtësinë e automjetit për të ndjekur automjetin përpara në distancën e zgjedhur të ndjekjes.
Shpejtësia e automjetit rritet ose zvogëlohet për të ndjekur automjetin përpara, por nuk e kalon shpejtësinë e caktuar. Mund të aplikojë frenim të kufizuar me aktivizimi të dritave të frenave.
Nëse automjeti përpara rrit shpejtësinë ose ndryshon korsi, kontrolli i lundrimit adaptiv rrit shpejtësinë në mënyrë progresive për ta kthyer automjetin në shpejtësinë e caktuar të ruajtur. Nëse shoferi përdor dritat e kthesës për të parakaluar një automjet më të ngadaltë, kontrolli i lundrimit adaptiv lejon

që automjeti t'i afrohet përkohësisht automjetit përpara për të ndihmuar në parakalimin e tij.
Megjithatë, shpejtësia e caktuar nuk do të tejkalohet kurrë.
Nëse automjeti përpara lëviz shumë ngadalë dhe distanca e zgjedhur nuk mund të ruhet më, jepet një sinjal paralajmërues dhe shfaqet një mesazh. Mesazhi bën që shoferi të marrë përsëri kontrollin e automjetit.
Sistemi mund të frenojë automjetin deri në një ndalesë të plotë. Në varësi të versionit, sistemi mund të përshpejtojë automatikisht automjetin pas një ndalese të plotë.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Dritat e frenave ndizen nëse automjeti ngadalëson nga frenimi aktiv i emergjencës.
Nëse dritat e frenave dështojnë, sistemi nuk funksionon.

## Ndezja e sistemit




ASSIST — Aktivizimi/Çaktivizimi vetëm i Kontrollit të Lundrimit ose i Drive Assist Plus (në varësi të versionit)

Ndizni/ndaloni Kontrollin e lundrimit në cilësimin e shpejtësisë të ruajtur më parë Konfirmimi i rinisjes së automjetit pas ndalimit automatik (versioni me funksionin Stop & Go)

Rritja e shpejtësisë së vendosur (nëse Kontrolli i Lundrimit është i aktivizuar) Aktivizimi i Kontrollit të Lundrimit në proces (nëse Kontrolli i Lundrimit është i çaktivizuar)

Ulja e shpejtësisë së vendosur (nëse Kontrolli i Lundrimit është i aktivizuar) Aktivizimi i Kontrollit të Lundrimit në proces (nëse Kontrolli i Lundrimit është i çaktivizuar)

LIMIT — Aktivizimi i Kontrollit të Lundrimit në proces Përdorni shpejtësinë e sugjeruar nga funksioni i njohjes së tabelave rrugore

Ekrani dhe konfigurimi i cilësimit të distancës ndërmjet automjeteve

Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet te personalizimi i automjetit ⇨88.
Asistenti i sinjalistikës rrugore ⇨162

## Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit.
Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur. Nëse një automjet që lëviz më ngadalë

është përpara, rikthehet distanca e mëposhtme e zgjedhur nga drejtuesi. Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, shpejtësia e caktuar pulson në ekranin e Kontrollit të Lundrimit adaptiv.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Rritja e shpejtësisë nga shoferi çaktivizon frenimin automatik nga sistemi. Kjo tregohet si një paralajmërim që shfaqet në kroskot.

### Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ||▶ ose **OK** për të riaktivizuar Kontrolli i lundrimit adaptiv në shpejtësinë e ruajtur.

### Kontrolli i lundrimit adaptiv në automjetet me kambio automatike

Për automjetet me kambio automatike, Kontrolli i lundrimit adaptiv lejon ruajtjen e distancës së zgjedhur pas një automjeti frenues derisa të arrihet një ndalesë e plotë.
Nëse sistemi e ka ndaluar automjetin tuaj pas një automjeti tjetër, atëherë shpejtësia e caktuar zëvendësohet me një tregues kontrolli ngjyrë jeshile (Ⓐ).
Ky simbol njofton se automjeti mbahet automatikisht në pozicionin e ndalimit. Kur automjeti përpara largohet brenda disa sekondave dhe kushtet e trafikut mundësojnë një rinisje të automjetit, atëherë Cruise Control adaptiv rifillon automatikisht.
Nëse automjeti i ndaluar përpara është ndalur për një kohë më të gjatë dhe më pas fillon të lëvizë përpara, treguesi i kontrollit ngjyrë jeshile (Ⓐ) pulson dhe bie një sinjal paralajmërues si një kujtesë për të kontrolluar trafikun para se të rifillojë.
Kur automjeti përpara largohet, shtypni pedalin e gazit ose shtypni ||▶ për të rifilluar Kontrollin e Lundrimit Adaptiv.
Nëse automjeti qëndron i ndalur për më shumë se pesë minuta ose nëse dera e shoferit hapet dhe rripi i sigurimit i shoferit është i hequr, atëherë frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht për të mbajtur automjetin. Treguesi i kontrollit (Ⓟ) ndizet. Për të lëshuar frenën elektrike të parkimit, shtypni pedalin e gazit.
Frena elektrike e parkimit ⇨ 103

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kur sistemi çaktivizohet ose anulohet, automjeti nuk do të mbahet më i ndaluar dhe mund të fillojë të lëvizë. Jini gjithmonë të përgatitur për të aplikuar manualisht frenën për ta mbajtur automjetin të ndaluar. Mos u largoni nga automjeti ndërkohë që mbahet i ndaluar nga Cruise Control adaptiv. Gjithmonë lëvizeni levën e marshit në pozicionin e parkimit P dhe fikeni kuadrin para se të largoheni nga automjeti.

### Vendosja e distancës së ndjekjes

Kur Kontrolli i Lundrimit Adaptiv zbulon një automjet në lëvizje më të ngadaltë në rrugën e drejtimit, ai do të rregullojë shpejtësinë e automjetit për të ruajtur distancën e ndjekjes të zgjedhur nga shoferi.
Distanca e ndjekjes mund të vendoset në afër (1 vijë), normale (2 vija) ose larg (3 vija).
Nëse motori është në punë dhe Kontrolli i Lundrimit adaptiv është i aktivizuar (gri) ose aktiv (jeshil), mund

të modifikoni cilësimin e distancës së ndjekjes:
Distanca mund të vendoset në personalizimin e automjetit ⇨ 88.
Distanca e mëposhtme e zgjedhur tregohet nga vija të plota në faqen e Kontrollit të Lundrimit adaptiv.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë. Distanca e mëposhtme duhet të rregullohet ose sistemi të fiket kur kërkohet nga kushtet mbizotëruese.

### Zbulimi i automjetit përpara

Nëse sistemi zbulon një automjet në rrugën e drejtimit, simboli i Kontrollit të lundrimit adaptivi shfaqur në kroskot ndryshon nga në .

### Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ||▶.
Kontrolli i lundrimit adaptiv çaktivizohet, por jo përfundimisht. Shpejtësia e fundit e vendosur e ruajtur mbetet në memorie për përdorim të mëvonshëm.

Kontrolli i lundrimit adaptiv çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave
- Vihet në punë sistemi i rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR) ose kontrolli elektronik i stabilitetit
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet **N**
- aktivizohet frena elektrike e parkimit
- hiqet rripi i sigurimit
- hapet dera e shoferit

### Fikja e sistemit

Shtypni ASSIST me radhë derisa të zgjidhet modaliteti i dëshiruar për të fikur asistencën.

### Vëmendja e shoferit

- Përdoreni me kujdes Kontrollin e Lundrimit Adaptiv në kthesa ose rrugë malore, pasi mund të humbasë automjetin përpara dhe i duhet kohë për ta zbuluar përsëri.
- Mos e përdorni sistemin në rrugë të rrëshqitshme pasi mund të krijojë ndryshime të shpejta në kontaktin e gomave (xhirim i rrotave), dhe kështu mund të humbni kontrollin e automjetit.
- Mos e përdorni Kontrollin e lundrimit adaptiv gjatë shiut, borës ose papastërtive të rënda, pasi sensori i radarit mund të mbulohet nga një shtresë uji, pluhuri, akulli ose dëbore. Kjo zvogëlon ose pengon plotësisht shikueshmërinë. Në rast bllokimi të sensorit, pastroni kapakun e sensorit.
- Mos e përdorni sistemin kur rrota rezervë është në përdorim.

### Kufizimet e sistemit

**⚠ PARALAJMËRIM**

Forca automatike e frenimit të sistemit nuk lejon frenim të fortë dhe niveli i frenimit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur një përplasje.

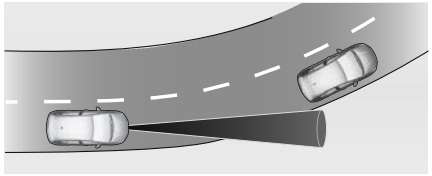
- Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër. Pra, nëse zbulohet një automjet i ri, sistemi mund të rritë shpejtësinë në vend se të frenojë.
- Kontrolli i Lundrimit Adaptiv merr parasysh vetëm drejtimin e trafikut në të njëjtin drejtim.

- Kontrolli i lundrimit adaptiv nuk merr parasysh këmbësorët dhe kafshët për frenim dhe nisje.
- Kontrolli i lundrimit adaptiv merr parasysh automjetet e ndaluara vetëm me shpejtësi të ulët.
- Mos e përdorni Kontrollin e lundrimit adaptiv kur tërhiqni një rimorkio.
- Mos përdorni Kontrollin e lundrimit adaptiv në rrugë me pjerrësi prej më shumë se 10%.

Ngaqë fusha e zbulimit të radarit është mjaft e ngushtë, është e mundur që sistemi të mos zbulojë:

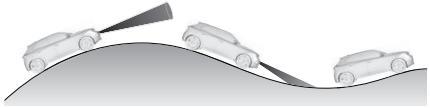
- automjete me gjerësi të reduktuar, p.sh. motoçikleta, skuterë
- automjetet që nuk ecin në mes të korsisë
- automjetet që futen në një kthesë
- automjetet që dalin papritur

Çaktivizojeni sistemin në situatat e mëposhtme:



- kur drejtoni automjetin në një kthesë të fortë
- kur i afroheni një rrethrrotullimi
- kur ndiqni një automjet që nuk zbulohet nga sistemi, p.sh., një motoçikletë
- kur automjeti përpara frenon fort
- kur një automjetet futet papritur midis automjetit tuaj dhe automjetit përpara

### Konsiderata për rrugët malore



**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos e përdorni Cruise Control adaptiv në rrugë me malore të forta.

Performanca e sistemit në rrugë malore varet nga shpejtësia e automjetit, ngarkesa e automjetit, kushtet e trafikut dhe pjerrësia e rrugës. Mund të mos zbulojë një automjet në rrugën tuaj gjatë drejtimit të automjetit në rrugë malore. Në rrugët me pjerrësi të fortë, mund t'ju duhet të përdorni pedalin e gazit për të ruajtur shpejtësinë e automjetit.

Kur zbrisni në rrugë tatëpjetë, mund t'ju duhet të frenoni për të ruajtur ose zvogëluar shpejtësinë tuaj.
Vini re se përdorimi i frenave çaktivizon sistemin.

### Njësia e radarit



Njësia e radarit ndodhet në mes të parakolpit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Njësia e radarit është pozicionuar me kujdes gjatë prodhimit.
Prandaj, në rast të një përplasjeje ballore, mos e përdorni sistemin.
Parakolpi mund të duket i paprekur, megjithatë sensori prapa mund të jetë prekur dhe të reagojë gabimisht.
Pas një aksidenti, konsultohuni me

një servis për të verifikuar dhe rregulluar pozicionin e njësisë së radarit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit.
Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp

### Defekt

Në rast të një defekti të Kontrollit të Lundrimit adaptiv, në kroskot ndizet një dritë paralajmëruese dhe shfaqet një mesazh paralajmërues i shoqëruar nga një sinjal akustik.
Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Kontrolloni sistemin në një servis.
Si masë sigurie, mos e përdorni sistemin nëse dritat e frenave kanë defekt.
Mos e përdorni sistemin nëse parakolpi është dëmtuar.

## Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve

### Frenimi aktiv i emergjencës (AEB)

Frenimi aktiv i emergjencës mund të ndihmojë në zvogëlimin e dëmtimit dhe lëndimit nga përplasjet me automjetet, këmbësorët dhe çiklistët drejtpërdrejt përpara, kur shoferi nuk ndërmerr veprime aktive as me frenim manual, as me timon.
Para se të aplikohet frenimi aktiv i emergjencës, shoferi mund të paralajmërohet nga paralajmërimi i përplasjes përpara.
Funksioni përdor inpute të ndryshme (p.sh. sensori i kamerës, sensori i radarit) për të llogaritur probabilitetin e një përplasjeje ballore.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Ky sistem nuk ka për qëllim të zëvendësojë përgjegjësinë e shoferit për të drejtuar automjetin dhe për të parë përpara. Ai paralajmëron shoferin nëse automjeti është në rrezik të përplasjes me automjetin e mëparshëm, një këmbësor ose një çiklist. Pak para përplasjes, ai ul shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të pakësuar forcën e saj.
Sistemi mund të reagojë edhe tek kafshët. Megjithatë, kafshët më të vogla se 0,5 m ose objektet në rrugë nuk mund të zbulohen.
Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër.
Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të ndërmarrë veprime dhe të përdorë frenat dhe timonin për të shmangur përplasjet.

### Aktivizimi/Çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni ⇨ 129

Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .
Ekrani i informacionit ⇨ 85
Në varësi të versionit, çaktivizimi është i mundur vetëm në një ndalesë.
Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW) ⇨ 142.
Nëse çaktivizohet, (⍟) ndizet dhe në kroskot shfaqet një mesazh.

## Funksionaliteti

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale.
Frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/h (50 mph) kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist.
Frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 5 km/h deri 140 km/h (3 mph deri 87 mph), kur është zbuluar një automjet në lëvizje.
Sistemi përfshin:

- paralajmërimin e përplasjes përpara
- asistencën e frenimit në rast urgjence
- frenimin automatik

Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW) ⇨ 142.

## Frenimi automatik

Pak para përplasjes, ky funksion aplikon automatikisht frenim të kufizuar për të ulur shpejtësinë e goditjes së përplasjes ose për të ndaluar përplasjen.
Nëse aplikohet frenimi aktiv emergjent, (⍟) pulson në kroskot.
Nëse frenimi aktiv i emergjencës përfundon, (⍟) ndizet për disa sekonda.
Gjatë kësaj kohe, frenimi aktiv i emergjencës nuk mund të aplikohet nëse ekziston rreziku i një përplasjeje të mëtejshme.
Në varësi të versionit, në shpejtësi prej 30 km/h ose 50 km/h (19 mph ose 31 mph), frenimi automatik mund të ngadalësojë automjetin derisa të ndalojë plotësisht. Nëse shpejtësia e kalon limitin, frenimi automatik e redukton shpejtësinë. Megjithatë, drejtuesi duhet të shkelë frenën për të ndaluar plotësisht.

- Kambio automatike: Nëse automjeti ndalon plotësisht, frenimi automatik mbahet për një kohë të caktuar. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të ndizet përsëri.

Cruise Control çaktivizohet kur ndodh një frenim automatik. Në disa raste, drejtuesi mund të dëshirojë të anashkalojë frenimin automatik të siguruar nga sistemi aktiv i frenimit emergjent. Shkelni fort pedalin e rritjes së shpejtësisë ose rrotulloni fort timonin për të anashkaluar frenimin automatik nëse situata dhe ambienti përreth e lejojnë.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos u mbështetni te sistemi për të frenuar automjetin. Frenimi aktiv i emergjencës nuk do të frenojë automatikisht jashtë diapazonit të shpejtësisë së funksionimit të tij.

## Asistenca e frenimit në rast urgjence

Nëse shoferi frenon, por jo mjaftueshëm për të shmangur një përplasje, ky sistem do të plotësojë frenimin. Kjo ndihmë do të ofrohet vetëm nëse shoferi shtyp pedalin e frenave.
Ndihmësi i frenimit emergjent çaktivizohet automatikisht kur lirohet pedali i frenave.

## Kushtet e punimit

Frenimi aktiv i emergjencës funksionon vetëm kur:

- sistemi i frenimit është funksional
- Aktivizohet kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)
- rripat e sigurimit të sediljeve prëpara dhe në varësi të versionit të sediljeve të pasme janë të lidhur
- shpejtësi konstante në rrugë pa kthesa

Frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- zbulohet një rrotë rezervë me diametër më të vogël
- zbulohet një defekt me çelësin e pedalit të frenave ose me dritën e majtë ose të djathtë të frenave
- zbulohet një defekt në sistemin aktiv të frenimit emergjent, në sistemin elektronik ose në sistemin e frenimit
- zbulohet një përplasje e rëndë, p.sh., me aktivizimin e airbag-ut

## Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- sensori i mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- xhami i përparmë i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- parakolpi i dëmtuar ose i deformuar ose parakolpi i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- kamera e përparme nuk është në pozicionin e saj të rregullt
- frenimi automatik nuk është i disponueshëm, p.sh. disqet e frenave janë duke u ftohur
- pedali i frenave është përdorur vazhdimisht për kohë të gjatë, p.sh. në rrugë të gjatë tatëpjetë
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Pas një përplasjeje ose kur dëmtimet janë të dukshme, automjeti kontrollohet nga një servis.
Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) në proces
- tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes
- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- automjeti i mbingarkuar

Drejtuesi nuk duhet të mbingarkojë as bagazhin as çatinë e automjetit.

Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.
Nëse sistemi preket përkohësisht dhe nuk kërkohet asnjë veprim nga shoferi, nuk shfaqet asnjë mesazh.
Vëmendja e plotë është gjithmonë e nevojshme gjatë drejtimit të automjetit dhe jini gati për të ndërmarrë veprime për të shmangur përplasjet.
Ne rekomandojmë çaktivizimin e sistemit në personalizimin e automjetit në rastet e mëposhtme:

- kur tërhiqni një rimorkio ose karvan
- kur mbani objekte të gjata në shufrat e çatisë ose në një skarë çatie
- kur automjeti është duke u tërhequr
- gjatë kryerjes së çdo mirëmbajtjeje me kuadrin të ndezur
- kur automjeti është i pajisur me zinxhirë dëbore
- kur është montuar një rrotë rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera
- para se të përdorni një lavazh automatik
- para se ta vendosni automjetin në urë në një servis
- nëse xhami i përparmë është dëmtuar afër kamerës
- nëse parakolpi është dëmtuar ose deformuar
- nëse njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- nëse dritat e frenave nuk funksionojnë

### Defekt

Nëse sistemi nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, p.sh. gjatë inicializimit, (🚘) ndizet në kroskot. Nëse sitemi ka një defekt, (🚘) ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis. (🚘) ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se sensorët ose kamera mund të jenë të mbuluara. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse duhet të pastrohen. Nëse (🚘) ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
(🚘) mund të ndizet gjithashtu nëse sistemi i Infotainment ka një problem. Nëse (🚘) dhe 🔧 ndizen në kroskot pasi motori fiket dhe më pas rindizet, konsultohuni me një servis.

## Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW)

Paralajmërimi i përplasjes përpara paralajmëron shoferin nëse ekziston rreziku i përplasjes me automjetin përpara, me një çiklist ose këmbësor.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Paralajmërimi i përplasjes përpara është vetëm një sistem paralajmërimi, ai nuk aktivizon frenat. Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, mund të mos ketë kohë të mjaftueshme për të shmangur një përplasje.
Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë.
Nevojitet gjithmonë vëmendja e plotë e shoferit gjatë drejtimit të automjetit. Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të vepruar dhe për të aplikuar frenat.

### Aktivizimi

Paralajmërimi i përplasjes përpara funksionon deri në 80 km/h (50 mph)

kur është zbuluar një këmbësor ose një çiklist.
Paralajmërimi i përplasjes përpara funksionon nga 5 km/h në 140 km/h (3 mph to 87 mph) kur është zbuluar një automjet.

### Lajmërimi i shoferit

Shoferi paralajmërohet nga sinjalizimet e mëposhtme:

- Niveli 1: Një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot, kur distanca nga automjeti përpara bëhet shumë e vogël.
- Niveli 2: Një mesazh paralajmërues shfaqet në kroskot dhe bie një sinjal paralajmërues, kur një përplasje është e afërt dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.
- Niveli 3: Në varësi të versionit, automjeti mund të prodhojë një goditje të shkurtër të frenave për të konfirmuar rrezikun e përplasjes. Kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, një alarm i nivelit 2 mund të shfaqet pa një alarm të nivelit 1 më parë.
Alarmet e nivelit 1 varen nga ndjeshmëria e vendosur e alarmit. Ky lloj alarmi shfaqet vetëm në rastin e automjeteve në lëvizje. Në shpejtësi më të ulët çaktivizohet.

**⚠ KUJDES**

Ndriçimi me ngjyra i këtij treguesi kontrolli nuk përputhet me ligjet lokale të qarkullimit në distancën e mëposhtme. Shoferi mban përgjegjësi të plotë për ruajtjen e distancës së sigurt në vijim sipas rregullave të zbatueshme të qarkullimit, motit dhe kushteve të rrugës etj., në çdo kohë.

### Zgjedhja e ndjeshmërisë së sinjalizimit

**ⓘ SHËNIM**

Nëse vendoset cilësimi i ndjeshmërisë së alarmit me distancën më të gjatë, sistemi paralajmëron më herët. Kjo rrit sigurinë, por rrit numrin e lajmërimeve, nëse nuk ruhet distanca ligjore e sigurisë. Për të zvogëluar numrin e alarmeve, zgjidhni një cilësim më të shkurtër të ndjeshmërisë së alarmit.

Tre ndjeshmëri alarmi mund të zgjidhen në menynë e sistemeve të asistencës së shoferit.
Personalizimi i automjetit ⇨ 88
Cilësimi i zgjedhur do të memorizohet kur fiket kuadri. Ndjeshmëria e alarmit do të ndryshojë në bazë të cilësimit të zgjedhur të alarmit.

### Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet vetëm duke çaktivizuar frenimin aktiv të emergjencës në cilësime te automjetit në ekranin e informacionit.
Ekrani i informacionit ⇨ 85

### Kufizimet e sistemit

Paralajmërimi i përplasjes përpara është krijuar për të paralajmëruar automjetet, çiklistët dhe këmbësorët, por mund të reagojë edhe ndaj objekteve të tjera.

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- drejtim i automjetit gjatë natës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- sensori në xhamin e përparmë është i bllokuar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë etj.
- xhami i përparmë është i dëmtuar ose i prekur nga objekte të huaja, p.sh. ngjitëset

# Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

## Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)

Rregullimi kundër rrëshqitjes (ose kontrolli i tërheqjes) optimizon tërheqjen duke përdorur frenimin e motorit dhe duke aplikuar frenat në rrotat lëvizëse për të mos lejuar një ose më shumë rrota që rrotullohen. Gjithashtu rrit stabilitetin e drejtimit të automjetit.

Nëse ka një ndryshim midis trajektores së automjetit dhe rrugës së dëshiruar nga drejtuesi, sistemi dinamik i kontrollit të stabilitetit përdor automatikisht frenimin e motorit dhe frenat në një ose më shumë rrota për ta kthyer automjetin në rrugën e dëshiruar, brenda kufijve të ligjeve të fizikës.
Këto sisteme aktivizohen automatikisht sa herë që ndizet automjeti.
Kur sistemi ASR funksionon, pulson.

### Defekti

Në rast defekti, ndizet në kroskot, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe bie një sinjal akustik.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

**⚠ PARALAJMËRIM**

**ASR/DSC**

Këto sisteme rrisin sigurinë gjatë drejtimit normal, por nuk duhet ta inkurajojnë shoferin të ndërmarrë rreziqe shtesë ose të drejtojë automjetin me shpejtësi të lartë.
Kur kushtet e kontaktit janë të dobëta, (shi, borë, akull) rreziku i humbjes së kontaktit rritet. Prandaj është e rëndësishme për sigurinë tuaj që t'i mbani këto sisteme të aktivizuara në të gjitha kushtet, dhe veçanërisht në kushte të vështira.
Funksionimi i saktë i këtyre sistemeve varet nga respektimi i rekomandimeve të prodhuesit në lidhje me rrotat (gomat dhe disqet), frenimin dhe komponentët elektronikë, si dhe procedurat e montimit dhe riparimit të ofruara nga tregtarët.
Për t'u siguruar që këto sisteme të mbeten efektive në dimër, rekomandohet përdorimi i gomave të borës ose gomave për të gjitha stinët. Të katër rrotat duhet të pajisen me goma të miratuara për automjetin tuaj.

Të gjitha specifikimet e gomave janë të shënuara në etiketën e gomës/ bojës. Për më shumë informacion lidhur me **Markimet e gomave - Emërtimet**, referojuni seksionit përkatës.

## Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC)

Përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht llojit të sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave.

Sapo automjeti fillon të devijojë (rrotullim i pakët ose i tepërt i timonit), fuqia e motorit ulet dhe rrotat frenohen individualisht.
ESC funksionon në kombinim me sistemin e rregullatorit kundër rrëshqitjes (ASR). Nuk lejon që rrotat aktive të rrotullohen.
Sistemi ASR është një komponent i ESC.
Sistemi ASR përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht nga lloji i sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave, duke parandaluar rrotullimin e rrotave të drejtuara.
Sapo rrotat e drejtuara fillojnë të rrotullohen, fuqia e motorit ulet dhe rrota që rrotullohet më shumë frenohet individualisht. Kjo përmirëson ndjeshëm stabilitetin e drejtimit të automjetit në rrugë të rrëshqitshme.
Sistemi ESC dhe ASR janë funksionalë pas çdo ndezje të motorit sapo treguesi i kontrollit fiket.
Kur sistemi ESC dhe ASR funksionojnë, pulson.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos lejoni që kjo veçori e veçantë e sigurisë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. Përshtateni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës.

Treguesi i kontrollit ⇨ 69
Sistemi ESC dhe ASR mund të çaktivizohen në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë me .
Një mesazh statusi shfaqet në kroskot kur sistemet ESC dhe ASR çaktivizohen.
Sistemi ESC dhe ASR mund të riaktivizohen në personalizimin e automjetit në kroskot, duke aplikuar frenën ose në rast se automjeti drejtohet më shpejt se 50 km/h (31 mph).
në kroskot fiket kur sistemet ESC dhe ASR riaktivizohen. Sistemi ESC dhe ASR riaktivizohen gjithashtu herën tjetër që ndizet kuadri.

### Aktivizimi/Çaktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet/çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në meny me .

### Kontroll selektiv i udhëtimit

Kontrolli selektiv i udhëtimit është bërë për të optimizuar tërheqjen në kushte me kontakt të dobët (borë, baltë dhe rërë).
Ai përshtatet me terrenin duke vepruar në rrotat e përparme. Duke vepruar kështu, kjo kursen peshën që lidhet normalisht me një sistem më të zakonshëm me katër rrota aktiv.
Kontrolli selektiv i udhëtimit ju jep mundësi të zgjidhni midis pesë mënyrave të udhëtimit duke e kthyer kontrollin:



Modaliteti ESC i fikur


modaliteti standard


modaliteti i borës


modaliteti i baltës



modaliteti i rërës

Ndizet një dritë LED dhe shfaqet një mesazh statusi në kroskot për të konfirmuar modalitetin e zgjedhur.

**Modaliteti ESC i fikur**

ESC dhe ASR çaktivizohen në këtë modalitet.
ESC dhe ASR aktivizohen automatikisht nga 50 km/orë (31 mph) ose nëse ndizet kuadri.

**Modaliteti standard**

Ky modalitet është i kalibruar për një nivel të ulët të rrotullimit të rrotave, bazuar në llojet e ndryshme të kontaktit që hasen përgjithësisht gjatë drejtimit normal të përditshëm.
Sa herë që ndizet kuadri, sistemi rivendoset automatikisht në këtë modalitet.

**Modaliteti i borës**

Ky modalitet përshtatet me kushtet e kontaktit që has çdo rrotë kur niset. Gjatë drejtimit, sistemi optimizon rrotullimin e rrotave për të garantuar përshpejtimin më të mirë bazuar në tërheqjen e disponueshme.
Rekomandohet në rastet e borës së thellë dhe pjerrësive të mëdha.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësinë prej 50 km/h (31 mph).

**Modaliteti i baltës**

Ky modalitet bën të mundur rrotullim të konsiderueshëm të rrotave në nisje për rrotën që ka kontakt më të vogël, duke hequr baltën dhe duke rikthyer tërheqjen.
Njëkohësisht, rrota me më shumë kontakt është e pajisur me më shumë forcë rrotullimi të mundshme.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësinë prej 80 km/h (50 mph).

**Modaliteti i rërës**

Ky modalitet bën të mundur një sasi të vogël rrotullimi të njëkohshëm të rrotave në të dy rrotat aktive, duke bërë të mundur që automjeti të lëvizë dhe ul rrezikun e fundosjes.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësinë prej 120 km/h (75 mph).

**⚠ KUJDES**

Mos përdorni modalitetet e tjera në rërë pasi automjeti mund të ngecë.

**Modaliteti Sport**

Modaliteti Sport përshtat cilësimet e disa sistemeve të automjeteve në një stil drejtimi sportiv.

**Defekt**

Nëse ka një defekt në sistem, treguesi i kontrollit qëndron ndezur dhe shfaqet një mesazh në kroskot. Sistemi nuk është funksional.
Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

# Sistemi i asistencës së shikueshmërisë

## Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA)

Sinjalizimi për pikat e verbra anësore ndihmon në shmangien e përplasjeve për shkak të daljeve të paqëllimshme nga korsia kur një objekt zbulohet brenda një zone të specifikuar të pikave të verbra. Sistemi shfaq një alarm vizual në çdo pasqyrë të jashtme, kur zbulon objekte që mund të mos jenë të dukshme në pasqyrat e brendshme dhe të jashtme. Sinjalizimi i pikave të verbra anësore përdor disa nga sensorët e avancuar të asistencës së parkimit,

të cilët ndodhen në parakolp dhe në prapakolp në të dy anët e automjetit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sinjalizimi për pikat e verbra anësore është vetëm një mjet ndihmës për ndryshimin e korsisë dhe nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Sinjalizimi për pikat e verbra anësore nuk zbulon:

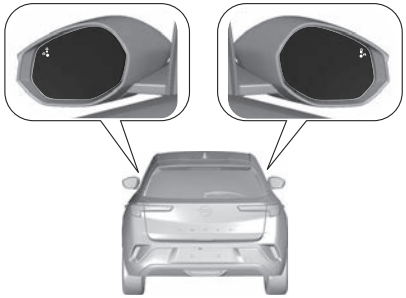
- automjetet që afrohen shumë shpejt
- këmbësorët ose kafshët
- objektet jo-lëvizëse, p.sh. automjetet e ndaluara, dritat e rrugës, shenjat rrugore, etj.

Nëse nuk tregohet kujdesi i duhur gjatë ndryshimit të korsive, kjo mund të rezultojë në dëmtim të automjetit, lëndim ose vdekje. Kontrolloni gjithmonë pasqyrat e jashtme dhe të pasme, dhe shikoni anash e përdorni sinjalin e kthesës para se të ndryshoni korsitë.

## Aktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet në menunë e cilësimeve të automjetit duke përdorur kontrollet në timon.

## Funksionaliteti



Kur sistemi zbulon një automjet në pikën anësore të verbër gjatë drejtimit përpara, një dritë LED do të ndizet në pasqyrën e jashtme përkatëse. Nëse dritat e kthesës së anës përkatëse janë të aktivizuara, drita LED do të pulsojë. Drita LED ndizet menjëherë kur ju parakalojnë.
Drita LED ndizet pas një vonese kur parakaloni një automjet tjetër ngadalë.

## Kushtet e punimit

Për funksionimin e duhur duhet të përmbushen kushtet e mëposhtme:

- të gjitha automjetet lëvizin në të njëjtin drejtim dhe në korsitë pranë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- sensorët nuk janë të mbuluar nga balta, akulli ose dëbora
- zonat paralajmëruese në pasqyrat e dyerve ose zonat e zbulimit në parakolp dhe prapakolp nuk janë të mbuluara me etiketa ngjitëse ose objekte të tjera
- lëvizja e trafikut është normale
- drejtimi i automjetit në një rrugë të drejtë ose pak të lakuar

Nuk do të jepet asnjë alarm në situatat e mëposhtme:

- në prani të objekteve jolëvizëse, p.sh. automjete të parkuara, barriera, drita rrugore, shenja rrugore
- në trafik shumë të dendur, kur mjetet në lëvizje mund të ngatërrohen me një objekt të palëvizshëm
- me automjete që lëvizin në drejtim të kundërt
- drejtim në një rrugë dredha-dredha ose në kthesë të fortë
- kur kalon ose kalohet nga një automjet shumë i gjatë, p.sh. kamion, karrocë, e cila në të njëjtën kohë zbulohet në pjesën e pasme në këndin e pikës së verbër dhe është e pranishme në fushën e përparme të shikimit të shoferit

- kur parakaloni shumë shpejt

### Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin në kroskot, duke hyrë në menynë me kontrollet e timonit.
Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.
Sistemi fiket automatikisht kur lidhet një rimorkio ose transportues biçikletash në tërheqësen e rimorkios.
Për shkak të kushteve të këqija të motit, siç është shiu i madh, mund të ndodhin zbulime të rreme.

### Defekt

Në rast defekti, truguesi shfaqet në kroskot, i shoqëruar nga një mesazh në ekran.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

# Sistemet e asistencës në korsi

## Paralajmërimi i daljes nga korsia (LDW)



Sistemi i paralajmërimit të nisjes nga korsia ndihmon shoferin për të shmangur daljen e paqëllimshme nga korsia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti.
Nëse automjeti kalon një skaj të rrugës ose një shenjë të korsisë, sistemi paralajmëron shoferin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.

Nuk do të jepet asnjë paralajmërim në rastin e drejtimit dinamik, d.m.th. shkelja e frenave ose e pedalit të gazit ose manovrat e mëdha me timon.
Kur sistemi njeh një nisje të paqëllimshme nga korsia, treguesi i kontrollit pulson me shpejtësi në ngjyrë të verdhë.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Ky sistem është një mjet drejtimi që në asnjë rrethanë nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit të mjetit.

### Kushtet e funksionimit

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë afërsisht midis 65 km/h dhe 180 km/h (40 mph and 112 mph)
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi

- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet
- timoni mbahet me të dyja duart

### Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni:
⇨ 129
Nëse sistemi aktivizohet, në kroskot nuk ndizet. Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menunë me .

### Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë me .
LDW duhet të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.

### Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive
- kthesa të forta dhe zona ndërtimi

### Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë

Paralajmërimi i daljes nga korsia mund të jetë përkohësisht i padisponueshëm ose joaktiv kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

### Defekt

Nëse sistemi ka një defekt, dhe ndizen në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.
ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

## Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA)

Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ndihmon shoferin për të shmangur largimin e padëshiruar nga korsia.
Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti.
Nëse automjeti i afrohet buzës së rrugës ose shenjës së korsisë, timoni rrotullohet lehtë në mënyrë që automjeti

të kthehet përsëri në korsi. Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit. Rrotulloni timonin në të njëjtin drejtim, nëse sistemi nuk drejtohet sa duhet. Kthejeni timonin lehtësisht në drejtim të kundërt, nëse synohet një ndryshim i korsisë.
Kur sistemi drejtohet për të korrigjuar trajektoren e automjetit, pulson në ngjyrë të verdhë në kroskot. Ndihmësi për qëndrimin brenda korsisë nuk e drejton vazhdimisht automjetin.
Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Sistemi do të informojë shoferin me një mesazh dhe një tingull nëse ka korrigjim të vazhdueshëm për më shumë se dhjetë sekonda. Nëse shoferi nuk është ende në gjendje ta mbajë automjetin brenda korsisë, korrigjimi ndërpritet pas një kohe të shkurtër.
Kur gjatë një korrigjimi zbulohet drejtimi i automjetit pa duar, në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues, i shoqëruar nga një tingull paralajmërues. Çdo zbulim i mëtejshëm i heqjes së duarve zgjat kohëzgjatjen e sinjalit paralajmërues.
Një paralajmërim për nisjen e korsisë në kroskot lajmëron kur sistemi nuk mund ta mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

**SHËNIM**

Sistemi mund të jetë joaktiv nëse zbulon korsi që janë shumë të ngushta, shumë të gjera ose shumë të lakuara.

## Kushtet e funksionimit

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit ndërmjet 65 km/h dhe 180 km/h (40 mph dhe 112 mph)
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Në varësi të versionit, vetëm sistemi i paralajmërimit të nisjes së korsisë është aktiv, kur ekziston një defekt i sistemit, kur përdoret një rrotë rezervë, kontrolli elektronik i stabilitetit nuk është aktivizuar ose p.sh. është lidhur një rimorkio.
Paralajmërim për largim nga korsia ⇨ 148

## Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni: ⇨ 129.
Nëse sistemi aktivizohet, në kroskot nuk ndizet. Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menunë me .

## Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë me .
LKA duhet të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.
Në varësi të versionit, LKA mund të çaktivizohet pas zgjedhjes së disa modaliteteve të drejtimit të automjetit.

## Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta të korsive
- kthesa të forta dhe zona ndërtimi

Një mesazh paralajmërues mund të shfaqet kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.
Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet, çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje.
Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë.
Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë.
Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.).
Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit.
Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje.

## Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë

Ndihma për qëndrimin brenda korsisë mund të jetë përkohësisht e padisponueshme ose joaktive kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

## Defekt

Nëse sistemi ka një defekt, dhe ndizen në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

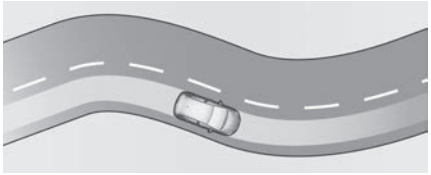
ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera e përparme mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

## Asistenca e pozicionimit në korsi (LPA)

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sistemi ndihmon shoferin në menaxhimin e drejtimit, përshpejtimit dhe frenimit brenda kufijve të ligjeve të fizikës dhe aftësive të automjetit. Disa elemente të infrastrukturës rrugore ose automjete të pranishme në rrugë mund të mos shihen siç duhet ose mund të interpretohen dobët nga kamera dhe radari, duke rezultuar në një ndryshim të papritur në drejtim, mungesë të korrigjimit të drejtimit dhe/ose menaxhim të papërshtatshëm të gazit ose frenimit.

Sistemi i aktivizuar vëzhgon shenjat e korsisë duke përdorur kamerën e vendosur në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë.
Ai e drejton automjetin brenda korsisë së zbuluar. Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit.



Kështu, mbahet pozicioni aktual i automjetit brenda korsisë.
Kur automjeti drejtohet nga sistemi, ndizet në ngjyrë jeshile në kroskot. Megjithatë, kontrolli i automjetit mund të merret në çdo kohë nga drejtuesi. Prandaj, shoferi duhet të ushtrojë pak më shumë forcë kur rrotullon timonin. Nëse sistemi zbulon se shoferi nuk e mban timonin fort mjaftueshëm, ai aktivizon një seri alarmesh graduale. Nëse ndërprerja zgjat shumë, sistemi çaktivizohet.

fiket në kroskot. Sistemi duhet të riaktivizohet sërish nga drejtuesi.
Kontrolli i lundrimit adaptiv ⇨ 134

### Kushti paraprak që kërkohet

- Cruise Control adaptiv duhet të aktivizohet.
- Shoferi duhet ta mbajë timonin.
- Dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara.
- Kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë.
- Asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios.
- Nuk dallohet drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit.
- Kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi.
- Nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë.
- Automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë.
- Nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet.

### Aktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është

çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni: ⇨ 129.
Nëse sistemi aktivizohet, në kroskot nuk ndizet. Sistemi mund të aktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menunë me .

## Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit në ekranin e informacionit, duke hyrë në menynë me .
Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.

## Ndalimi / pezullimi i sistemit

Asistenca e pozicionimit në korsi mund të ndërpritet ose të pezullohet në situatat e mëposhtme:
Kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë ose është çaktivizuar.

- Të paktën një nga shenjat e korsisë nuk zbulohet nga sistemi për disa sekonda. Sistemi do të riaktivizohet sapo të rifitohen kushtet e funksionimit.
- Shoferi aktivizon dritat e kthesës dhe rrotullon timonin.
- Drejtim i automjetit jashtë kufijve të korsisë.
- Timoni mbahet tepër fort ose lëvizet në mënyrë tepër dinamike.
- Shkelet pedali i frenave ose pedali i gazit.
- Cruise Control adaptiv është ndërprerë.
- Rruga është shumë e ngushtë ose e gjerë.
- Përshpejtimi anësor në kthesa është shumë i lartë.

ndizet në ngjyrë gri në kroskot.

## Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Një mesazh paralajmërues mund të shfaqet kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.
Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet, çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.

### ⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje.
Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë.
Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë.

Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.).
Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit.
Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje.

### Defekt

Nëse ndodh një defekt dhe shfaqet e verdhë në kroskot, e shoqëruar nga një mesazh në ekran dhe një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.
Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

# Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht

## Sensorët e Parkimit

### Informacion i përgjithshëm

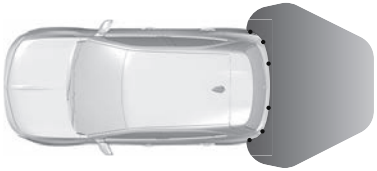
Sistemi i pasmë çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shoferi mban përgjegjësi të plotë për manovrën e parkimit.
Kontrolloni gjithmonë zonën përreth kur lëvizni mbrapsht ose përpara gjatë përdorimit të sistemit të asistencës së parkimit.

### Ndihmësi i parkimit të pasmë

Sistemi paralajmëron shoferin me sinjale akustike dhe një tregues në ekran për pengesat që mund ët jenë të rrezikshme mbrapa automjetit ndërsa është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.



Sistemi funksionon me sensorë parkimi ultrasonikë në parakolp dhe në prapakolp.

**Aktivizimi**

Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

**Çaktivizimi**

Sistemi fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

**Tregues**

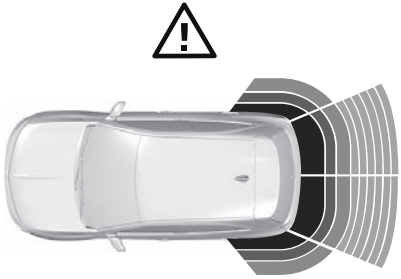
Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli mund të pulsojë.
Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e

vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.

Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**, ose nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.

**SHËNIM**

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin e informacionit është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat e pasme shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit ⇨85.

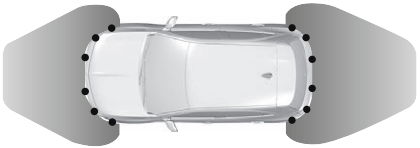
Kur pengesa është shumë afër, shfaqet ⚠ për rrezikun.

**Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit**

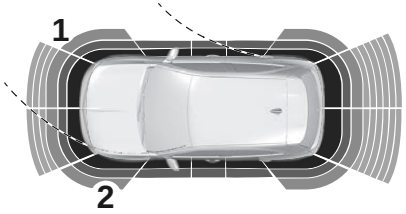
Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P⚠ pulson.
Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

## Asistencë për parkimin përpara-mbrapa

Asistenca e parkimit në pjesën e përparme mat distancën midis automjetit dhe pengesave para dhe pas automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran.



Sistemi funksionon me sensorë parkimi akustik në parakolpin e pasmë dhe të përparmë.

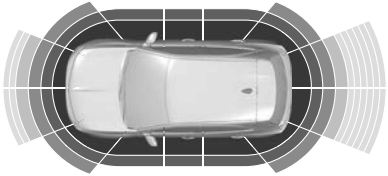



Nëse pengesa (1) është brenda rrugës së drejtimit dhe mund të çojë në përplasje, bie një sinjal akustik. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet pengesës në rrugën e drejtimit. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.
Pengesat (2) që janë afër automjetit, por jo brenda rrugës së llogaritur të drejtimit tregohen në ekranin e informacionit, por nuk jepet asnjë sinjal akustik.
Distanca nga pengesat e pasme, të përparme dhe anësore shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit ⇨85.

Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda në marshin e lëvizjes përpara, nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**, shpejtësia e automjetit tejkalon 10 km/h (6 mph) ose nëse nuk zbulohen pengesa të

mëtejshme, nuk jepen sinjale akustike dhe nuk shfaqen reagime vizuale në ekranin e informacionit.

## Mbrojtja anësore



Ky funksion paralajmëron shoferin me anë të treguesit në ekran në rastin e pengesave përgjatë automjetit. Nëse pengesa është përgjatë automjetit dhe brenda rrugës së drejtimit dhe mund të çojë në përplasje, bie një **sinjal akustik**. Pengesat përgjatë automjetit merren parasysh vetëm nëse ato janë njohur më parë nga sensorët e parkimit dhe memorizohen nga sistemi.

### ⚠ PARALAJMËRIM

Vetëm pengesat fikse tregohen saktë.
Pengesat lëvizëse të zbuluara në fillim të një manovre mund të tregohen gabim.

Pengesat e lëvizshme që shfaqen përgjatë automjetit dhe që nuk janë njohur më parë nga sensorët e parkimit nuk tregohen.

Objektet e memorizuara gjatë manovrës do të konsiderohen vetëm gjatë ciklit aktual të ndezjes.

### Aktivizimi

Kur vendoset një marsh i lëvizjes përpara, aktivizohet asistenca e parkimit përpara, sapo zbulohet një pengesë në pjesën e përparme dhe shpejtësia e automjetit është nën 10 km/h (6 mph).
Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, aktivizohet asistenca e parkimit të pasmë dhe asistenca e parkimit të përparmë.
Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

### Çaktivizimi

Sistemi fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

### Tregues

Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe $^{P))}_{\triangle}$ mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm. Sinjalet akustike jepen përmes altoparlantëve të përparmë ose të pasmë në varësi të vendit ku zbulohet pengesa më e afërt.

### ⓘ SHËNIM

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin e informacionit është fikur

Nuk jepen sinjale akustike, nëse:

- automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda në pozicionin **D** ose në marshin e lëvizjes përpara
- kambioja automatike është në pozicionin **P**
- nuk zbulohen pengesa të tjera

Përveç kësaj, distanca nga pengesat shfaqet duke ndryshuar vijat e

distancës në ekranin e informacionit ⇨85.
Kur pengesa është shumë afër, shfaqet ⚠ për rrezikun.

**Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit**

Nëse automjeti nuk ka radio ose ekran informacioni dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson.
Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

## Kufizimet e sistemit

Në rast të një defekti ose nëse sistemi nuk funksionon përkohësisht, p.sh. për shkak të nivelit të lartë të zhurmave të jashtme ose faktorëve të tjerë, P)) ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal paralajmërues.
Në rast të një defekti të përhershëm, kërkoni ndihmën e një servisi.

### ⚠ PARALAJMËRIM

Në rrethana të caktuara, sipërfaqe të ndryshme reflektuese në objekte ose veshje, si dhe burime të jashtme të zhurmës mund të bëjnë që sistemi të mos zbulojë pengesat. Vëmendje e veçantë duhet t'u kushtohet pengesave të ulëta të cilat mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të parakolpit.

### ⚠ KUJDES

Në rast të një defekti të rëndë të automjetit me nevojën për ta ndaluar automjetin, sistemi çaktivizohet.
Në rast të një defekti në kutinë e kambios, sistemi i asistencës së parkimit nuk është aktiv, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Në rastin e një defekti në altoparlant, mund të mos bien sinjalet akustike.
Performanca e sistemit mund të zvogëlohet kur sensorët janë të mbuluar, p.sh. nga akulli ose dëbora.
Nëse një sensor është i mbuluar P)), ndizet dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë e kufizuar ose funksionaliteti mund të mos jetë fare i disponueshëm nëse 🔧 dhe P)) ndizen ose nëse pamja e shfaqur në ekranin e informacionit është e ngrirë ose nëse ekrani është i zi.

### ⚠ KUJDES

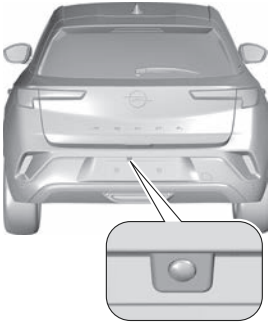
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të zvogëlohet për shkak të ngarkimit të rëndë.
Zbatohen kushte të veçanta nëse ka automjete më të larta pranë (p.sh. automjete jashtë rrugës, mini furgonë, furgonë). Identifikimi i objekteve dhe treguesi i saktë i distancës në pjesën e sipërme të këtyre automjeteve nuk mund të garantohen.
Objektet me reflektim shumë të vogël tërthor, p.sh. objektet e ngushta ose materialet e buta, mund të mos zbulohen nga sistemi.
Sistemet e asistencës së parkimit nuk zbulojnë objekte që janë jashtë rrezes së zbulimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Gjatë një manovre parkimi mbrapsht, sistemi nuk merr parasysh hekurin e montuar të

tërheqjes. Shoferi duhet të marrë parasysh këtë gjatësi shtesë.

**SHËNIM**

Është e mundur që sensori të zbulojë një objekt jo-ekzistues të shkaktuar nga shqetësimet e ekos nga zhurmat e jashtme akustike ose keqvendosjet mekanike (mund të ndodhin paralajmërime të rreme sporadike).
Sigurohuni që targa e përparmë të jetë montuar siç duhet (jo e përkulur dhe pa boshllëqe në parakolp në anën e majtë ose të djathtë) dhe sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit mund të zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.
Kufizimet e ulëta dhe parregullsitë sipërfaqësore, p.sh. në zonat e ndërtimit, nuk zbulohen nga sistemi.
Shoferi merr përsipër përgjegjësinë.

## Kamera e pamjes së pasme (RVC)



Kamera me pamje të pasme ndihmon shoferin kur lëviz mbrapsht duke shfaqur një pamje të zonës së pasme të automjetit. Kjo bën të mundur që pamjet e mjedisit rrethues të automjetit të shfaqen si një pamje thuajse 180° në ekranin e informacionit, si pamja e syrit të peshkut.

**PARALAJMËRIM**

Kamera e shikimit mbrapa nuk zëvendëson shikimin e shoferit.
Vini re se objektet që janë jashtë fushës së pamjes së kamerës dhe sensorët e asistencës së parkimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit, nuk shfaqen.
Mos e ktheni ose parkoni automjetin duke përdorur vetëm kamerën e pasme.
Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.

Sistemi përdor:

- kamerën e shikimit mbrapa, të montuar mbi targë
- sensorë ultrasonikë parkimi në prapakolp

Ekrani në ekranin e informacionit është i ndarë në tre pjesë:

- ana e djathtë: ka një menu fikse dhe një përfaqësim të automjetit
- pjesa e mesme: pjesa përbëhet nga një pamje standarde
- ana e majtë: ka cilësimet e volumit të radios

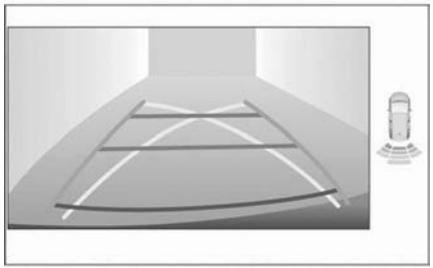
Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.
Zona e shfaqur nga kamera e pasme është e kufizuar. Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken.

Sistemi zgjedh automatikisht pamjen më të mirë për t'u shfaqur sipas informacionit nga sensorët e parkimit. Gjendja e sistemit nuk mbahet në memorie kur fiket kuadri.

## Aktivizimi

Kamera e pamjes së pasme aktivizohet kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.

## Funksionaliteti



Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit. Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur pamjen e kërkuar nga përzgjedhja e pamjes në pjesën e majtë të ekranit të informacionit:

- Pamje standarde
- Pamje 180°

### Pamje standarde

Zona pas automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura. Drejtimi i vijave ndryshon me këndin e drejtimit.
Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m.
Kjo pamje shfaqet automatikisht ose mund të zgjidhet nga zgjedhja e pamjes.
Korsia e trajektores së automjetit tregohet në përputhje me këndin e drejtimit.

### Pamje 180°

Pamja 180° lehtëson kthimin prapa nga një vend parkimi, duke bërë të mundur shikimin e automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve që afrohen.
Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë.

## Çaktivizimi

Kamera e shikimit mbrapa çaktivizohet kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht.

## Kufizimet e sistemit

**⚠ KUJDES**

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentja e kamerës, e cila ndodhet midis dritave të targës, të jetë gjithmonë e pastër. Kamera e shikimit mbrapa mund të pastrohet nga një grykë larëse e cila aktivizohet automatikisht kur larësja e xhamit të pasmë është në punë.
Për të fshirë pikat e ujit nga lentja, përdorni një leckë të butë.
Mos e pastroni lenten me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Kamera e pamjes së pasme mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur

nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- pastroni lenten duke përdorur grykën larëse siç përshkruhet
- një spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

# Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit

Sistemi asistencës për vëmendjen e shoferit monitoron kohën e drejtimit dhe vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në variacionet e trajektores së automjetit në krahasim me shenjat e korsisë. Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.
Rekomandohet të bëni një pushim sapo të ndjeni lodhje ose të paktën çdo dy orë. Mos drejtoni automjetin kur ndiheni të lodhur.

## Aktivizimi/Çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.
Për më shumë informacion, shihni: ⇨ 129
Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit. Ekrani i informacionit ⇨ 85
Kur sistemi çaktivizohet, mund të ndizet në kroskot.

## Paralajmërimi i vëmendjes së shoferit me kohëmatës

Shoferi njoftohet nga një simbol përkujtues në kroskot njëkohësisht me një alarm akustik nëse shoferi nuk ka bërë pushim pas dy orësh udhëtimi me shpejtësi mbi 65 km/h (40 mph). Alarmi përsëritet çdo orë derisa automjeti të ndalet, pavarësisht se si është shpejtësia e automjetit.
Llogaritja e alarmeve për kohën e drejtimit rivendoset kur fiket kuadri për disa minuta ose kur rripi i sigurimit të shoferit është hiqet dhe hapet dera e shoferit.

## Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të shoferit (DDD)

Në varësi të versionit, sistemi përdor kamera të ndryshme për të monitoruar nivelin e vigjilencës së shoferit:

- një kamerë e shikimit përpara jashtë automjetit në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- kamera e monitorimit të shoferit brenda automjetit në anën e shoferit pas xhamit të përparmë përballë shoferit

**⚠ PARALAJMËRIM**

Për të shmangur rrezikun e dëmtimit të syve: Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit.

## Zbulimi i përgjumjes së shoferit me kamerën e pamjes së përparme

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 65 km/h (40 mph).
Sistemi mund të kryejë një procedurë mësimi deri në 30 minuta pas fillimit

të monitorimit. Gjatë kësaj periudhe, analizohet sjellja individuale e shoferit dhe nuk jepet asnjë alarm. Kamera zbulon ndryshime në trajektore në krahasim me shenjat e korsisë.
Nëse trajektorja e automjetit tregon një nivel përgjumjeje ose pakujdesie nga shoferi, aktivizohet një alarm.
Në kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, siç janë sipërfaqja e dobët e rrugës ose erërat e forta etj., sistemi mund të japë alarme të pavarura nga niveli i vigjilencës së shoferit.

### Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh, ndizet dhe bie një sinjal akustik.
Pas tre alarmeve të nivelit të parë, sistemi aktivizon një alarm të ri me një mesazh, të shoqëruar nga një sinjal akustik më të theksuar dhe .

## Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h (13 mph).

Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit të shoferit duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve. Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin.
Shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit mund të jenë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- format e mikro-gjumit

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumjeje ose shpërqendrimi, aktivizohet një alarm.

### Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Gjithashtu ndizet .
Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumje, p.sh. mikrogjumë, ngjarjet e gjumit, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i shoqëruar me dhe një sinjal akustik më i theksuar.

Alarmet e përgjumjes dhe mikro-gjumit bien vetëm pas disa minutash udhëtimi dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

### Riinicializimi

Në varësi të versionit, përgjumja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinicializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h (40mph) për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar
- sistemi rizgjidhet

### Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën përpara mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- shikueshmëria e dobët e shkaktuar nga ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, rënia e borës, shiu i dendur, mjegulla e dendur etj. verbimi i shkaktuar nga fenerët e automjeteve që vijnë, dielli i ulët, reflektimet në rrugët e lagështa, lënia e një tuneli, alternim i hijes dhe dritës etj.

- nuk janë zbuluar shenja të korsisë ose ka shenja të shumëfishta të korsisë për shkak të punimeve rrugore
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë dredha-dredha ose rrugë të ngushta
- asistenca e avancuar e qëndrimit brenda korsisë është aktive
- kamera e shikimit përpara e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën e monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar nga papastërtitë ose sendet e huaja, p.sh. ngjitëset
- shoferi mban syze ose syze dielli me karakteristika të caktuara (p.sh. mbrojtje të lartë ndaj rrezatimit infra të kuq, etj.)
- kamera e monitorimit të shoferit është e ekspozuar ndaj temperaturave jashtëzakonisht të larta

### Defekt

Nëse sitemi ka një defekt, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.
ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet.
Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
ndizet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh që tregon se fytyra e shoferit nuk është zbuluar nga kamera e monitorimit të shoferit për shkak të p.sh. syzeve të diellit.

# Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët

## Asistencë për nisjen në kodër (HSA)

Sistemi ndihmon në parandalimin e lëvizjes së padëshiruar gjatë drejtimit të automjetit në pjerrësi. Kur lëshoni pedalin e frenave pasi ndaloni në pjerrësi, frenat mbeten të ndezura për dy sekonda të tjera.
Frenat lëshohen automatikisht sapo automjeti të fillojë të rritë shpejtësinë.

# Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve

## Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA)

**⚠ PARALAJMËRIM**

Tabela reale e qarkullimit ka gjithmonë përparësi ndaj tabelës së qarkullimit të shfaqur në kroskot.

Në varësi të versionit, ofrohen dy sisteme të ndryshme.

### Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 1

Duke përdorur kamerën në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe sistemin e integruar të navigimit të automjetit, ky sistem zbulon dhe lexon tabelat e kufirit të shpejtësisë dhe fundin e kufijve të shpejtësisë në kroskot.

Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit. Ekrani i informacionit ⇨85
Nëse sistemi është i aktivizuar, por nuk zbulon një tabelë të kufirit të shpejtësisë, shfaqet shenja e mëposhtme:



Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë me të paktën 5 km/h (3 mph), kufiri i shpejtësisë i shfaqur pulson rreth dhjetë sekonda.
Kufizuesi i shpejtësisë ⇨131
Cruise Control ⇨133
Kontrolli i lundrimit adaptiv ⇨134

## Përditësimi i të dhënave të hartës së navigimit

Për të ruajtur performancën e sistemit, harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht. Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm dy herë në vit.

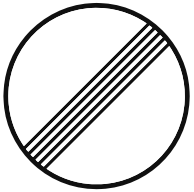
Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment ⇨86.

## Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 2 (në përputhje me Rregulloren e Përgjithshme Evropiane të Sigurisë)

Ky sistem shfaq përgjithmonë informacionin e kufirit të shpejtësisë në kroskot pavarësisht nga shpejtësia e automjetit.
Sigurimi i informacionit për kufirin e shpejtësisë përfshin sistemet e mëposhtme, në varësi të versionit:

- kamera në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- sistemi i integruar i navigimit të automjetit
- shërbim telematik

Nëse udhëtoni në një rrugë pa kufizime shpejtësie, p.sh., në autostradat gjermane, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse nuk mund të sigurohet informacion për kufirin e shpejtësisë, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse jepet një kufi i ri i shpejtësisë, jepet një sinjal konfirmimi. Sinjali i konfirmimit mund të aktivizohet / çaktivizohet në ekranin e informacionit. Ekrani i informacionit ⇨85
Nëse udhëtoni me shpejtësi prej të paktën 20 km/h (13 mph) dhe tejkaloni kufirin e shpejtësisë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në kroskot pulson pas disa kohësh dhe pak më vonë bie një sinjal akustik. Koha e shfaqjes ndryshon. Si sinjali pulsues ashtu edhe ai akustik ndërpriten pas disa sekondash.
Për shkak të kërkesave ligjore, sinjali akustik mund të çaktivizohet vetëm herën tjetër që ndizet kuadri.
Çaktivizimi mund të bëhet nëpërmjet ekranit të informacionit ose nëpërmjet shkurtores 3x nëse është konfiguruar në cilësimet e automjetit ⇨88.

Nëse sinjali akustik çaktivizohet, ndizet për disa sekonda.
Kufizuesi i shpejtësisë ⇨ 131
Cruise Control ⇨ 133
Kontrolli i lundrimit adaptiv ⇨ 134

### Defekt

Në rast defekti, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.
ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

### Kushtet e punimit

Për të siguruar informacionin e kufizimit të shpejtësisë specifike për vendin, automjeti duhet të identifikojë vendin në të cilin ndodhet aktualisht. Nëse një listë përkatëse e shteteve është e disponueshme në ekranin e informacionit, shteti përkatës duhet të zgjidhet manualisht. Përndryshe, shteti zgjidhet automatikisht.
Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit.
Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment.
Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së Opel Connect.

**SHËNIM**

Është e mundur të raportohet një keqinformim i përhershëm i kufirit të shpejtësisë në faqen tonë të internetit.

### Përditësimi i të dhënave

Për të ruajtur performancën e sistemit, softueri i automjetit dhe harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.
Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm të paktën një herë në vit. Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit të ekranit të informacionit.
Për përditësimin e softuerit të automjeteve, konsultohuni me një servis.

### Tabela të tjera të qarkullimit

Sistemi zbulon tabelat e qarkullimit dhe i shfaq ato në faqe specifike në kroskot.




Nëse hyrja në një korsi është e ndaluar nga shenja përkatëse e trafikut dhe automjeti hyn në korsi në drejtim të gabuar, shenja e trafikut dhe një mesazh shfaqen në kroskot.

### Aktivizimi/çaktivizimi

Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.
Ekrani i informacionit ⇨ 85

### Kufizimet e sistemit

Ndihma për tabelat e qarkullimit mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- Udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore.
- Drejtimi i automjetit me zinxhirë dëbore.
- Zona e xhamit të përparmë, ku ndodhet kamera e përparme, nuk është e pastër ose është e prekur nga sende të huaja, p.sh. ngjitëse.
- Shikueshmëria është e kufizuar për shkak të motit, si mjegulla, shiu ose dëbora.

- Automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë.
- Drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës.
- Kufizimi i shpejtësisë është i lyer në sipërfaqen e rrugës.
- Tabelat e qarkullimit janë plotësisht ose pjesërisht të mbuluara ose të vështira për t'u dalluar.
- Tabela e qarkullimit janë montuar ose dëmtuar gabimisht ose janë hequr.
- Tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
- Në varësi të versionit, të dhënat e hartës së navigimit mund të jenë të vjetruara.

**⚠ KUJDES**

Sistemi ka për qëllim të ndihmojë shoferin brenda një diapazoni të përcaktuar të shpejtësisë për të njohur tabela të caktuara të qarkullimit. Mos i shpërfillni tabelat e qarkullimit që nuk shfaqen nga sistemi.
Mos lejoni që kjo veçori e veçantë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit.
Përshtateni gjithmonë shpejtësinë në përputhje me rrugët, qarkullimin dhe kushtet e motit.
Sistemet e asistencës së shoferit nuk e lirojnë shoferin nga përgjegjësia e plotë për mënyrën e përdorimit të automjetit.
Kur udhëtoni jashtë vendit, sigurohuni që automjeti të përdorë njësinë e shpejtësisë së vendit përkatës. Nëse është e nevojshme, zgjidhni njësitë e duhura në ekranin e informacionit.

## Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS)

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave kontrollon vazhdimisht shpejtësinë e rrotullimit të katër rrotave dhe paralajmëron për gjendjen e presionit të ulët të gomave sapo automjeti të lëvizë. Kjo arrihet duke krahasuar perimetrin e rrotullimit të gomave me vlerat e referencës dhe sinjalet e mëtejshme.
Nëse një gomë humbet presionin, treguesi i kontrollit (!) ndizet dhe në kroskot shfaqet një mesazh paralajmërues.
Treguesi i kontrollit (!) ⇨ 75.
Në këtë rast ulni shpejtësinë, shmangni kthesat e forta dhe frenimin e fortë. Ndaloni sapo të jetë e mundur dhe kontrolloni presionin e gomave.
Pas rregullimit të presionit të gomave, inicializoni sistemin për të fikur treguesin e kontrollit dhe për të rifilluar sistemin.
Nëse defekti vazhdon të shfaqet, kontaktoni një servis. Sistemi është jofunksional kur ABS ose kontrolli elektronik i stabilitetit ka një defekt ose përdoret një rrotë rezervë e përkohshme. Pasi goma të jetë fryrë sërish, kontrolloni presionin e gomave me goma të ftohta dhe inicializoni sistemin.

**⚠ KUJDES**

Sistemi i zbulimit të shfryrjes së gomave paralajmëron vetëm për gjendjen e presionit të ulët të gomave, pra nuk zëvendëson mirëmbajtjen e rregullt të gomave nga drejtuesi.

**Inicializimi i sistemit**

Pasi të rregulloni presionin e gomave ose të ndërroni rrotat, sistemi duhet të

vihet në punë që të mësojë vlerat e reja referencë të perimetrit:

1 Sigurohuni gjithnjë që të katërta rrotat të kenë presionin e duhur.

2 Aplikoni frenën e parkimit.

3 Vëreni sistemin në punë nëpërmjet të informacionit ⇨ 85.

4 Rivendosja konfirmohet nga një tregues që shfaqet.

Pas vënies në punë, sistemi kalibron automatikisht presionet e reja të gomave gjatë drejtimit. Pasi një udhëtimi të gjatë, sistemi do të marrë dhe monitorojë presionet e reja. Kontrolloni gjithnjë presionin e gomave kur gomat janë të ftohta.
Sistemi duhet të vihet në punë kur:

- Ndërrohet presioni i gomave
- Ndryshohet gjendja e ngarkesës
- Ndërrohen ose shkëmbehen rrotat

Sistemi nuk paralajmëron menjëherë kur ndodh një shpim ose një shfryrje e shpejtë e gomës. Kjo ndodh për shkak të kohës që duhet për llogaritjen.

# NË RAST EMERGJENCE

## Dritat e sinjalizimit të rrezikut

### Aktivizimi i dritave paralajmëruese të rrezikut



Shtypja e këtij butoni bën që të gjitha sinjalet treguese të drejtimit të pulsojnë. Ato mund të punojnë me kuadrin e fikur.

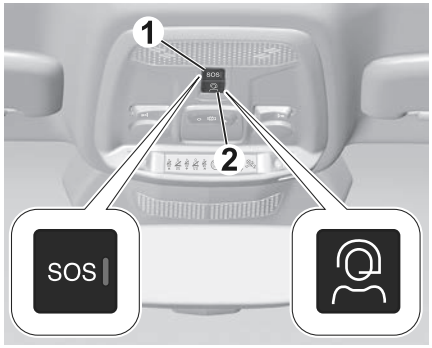
### Dritat paralajmëruese automatike të rrezikut

Kur frenoni në rast emergjence, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht, në varësi të forcës së frenimit. Ato fiken automatikisht, sapo automjeti të rritë shpejtësinë përsëri. Ato mund të fiken duke shtypur butonin.

## Ndihmësi dhe SOS

**SHËNIM**

Për të qenë i disponueshëm dhe funksional, sistemi kërkon që të jenë në punë sistemi elektrik i automjetit, shërbimi celular dhe lidhja satelitore GPS ose GLONASS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.




1 eCall (SOS)

2 ASISTENCË

Opel Connect përbëhet nga disa shërbime lidhjeje të cilat mund të aksesohen nëpërmjet aplikacionit, online ose brenda automjetit.

**SHËNIM**

Opel Connect nuk është i disponueshëm për të gjitha tregjet. Për informacion të mëtejshëm, kontaktoni servisin tuaj.

**SHËNIM**

Funksionaliteti i plotë i Opel Connect u nënshtrohet regjistrimit dhe aktivizimit të përshtatshëm.

Shërbimet e lidhjeve mund të përfshijnë navigimin live, si për shembull informacionin online të trafikut dhe statusin e automjetit, si dhe informacione të tilla si, lajmërime për mirëmbajtjen.
Shërbimet e aksesueshme brenda automjetit përfshijnë gjithashtu telefonatën e emergjencës dhe telefonatën për defekte. Këto funksione aktivizohen automatikisht. Zbatohen rregulla dhe kushte.
Cilësimet e privatësisë të Opel Connect mund të konfigurohen. Kjo do të ndikojë te të dhënat që dërgohen, p.sh. në rast se bëhet një telefonatë për defekte. Kjo nuk do të ndikojë te funksioni i thirrjes së urgjencës dhe asistenti i tabelave të qarkullimit.
Në varësi të versionit, cilësimet e privatësisë mund të ndryshohen duke shtypur njëkohësisht **Assistance** dhe **SOS** në konsolën e sipërme ose nëpërmjet menysë së cilësimeve të sistemit në ekranin e informacionit.

## Thirrja e urgjencës (eCall)

Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.

**PARALAJMËRIM**

Në rast se zbulohet një aksident i rëndë nga sensorët në automjet, siç është njësia e kontrollit të airbag-ëve, bëhet automatikisht një telefonatë emergjence.

**SHËNIM**

Sistemi eCall (SOS) është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe është falas.

**Funksionimi i sistemit**

- Kur ndizni kuadrin, drita treguese ndizet në ngjyrë të kuqe, pastaj jeshile dhe më pas fiket: sistemi funksionon siç duhet.
- Drita treguese pulson në ngjyrë të kuqe: ndërroni baterinë rezervë.
- Drita treguese qëndron fikse në ngjyrë të kuqe: defekt në sistem. Shërbimet e thirrjeve të urgjencës dhe asistencës mund të mos funksionojnë.
- Nëse drita treguese nuk ndizet kur kuadri është i ndezur, kjo gjithashtu do të thotë se ka një defekt në sistem.

Nëse problemi vazhdon, kontaktoni një servis të kualifikuar sa më shpejt të jetë e mundur.

**SHËNIM**

Mosfunksionimi i sistemit nuk e pengon drejtimin e automjetit.

**SHËNIM**

Kur kryhet një përditësim i sistemit në bord, funksioni eCall (SOS) nuk është i disponueshëm.

### SHËNIM

**Përpunimi i të dhënave.** I gjithë përpunimi i të dhënave personale nga funksioni eCall (SOS) përputhet me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga Rregullorja 2016/679 (Rregullorja e Përgjithshme e Mbrojtjes së të Dhënave - GDPR) ose nga Rregulloret e Mbretërisë së Bashkuar GDPR (Mbrojtja e të Dhënave, Privatësia dhe Komunikimet Elektronike) 2019 dhe Direktiva 2002/58/EC e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6 (1) d) GDPR.

Përpunimi i të dhënave personale lejohet vetëm për funksionin eCall (SOS) të përdorur me numrin e vetëm evropian të thirrjeve të urgjencës "112".
Funksioni eCall (SOS) është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numrin e identifikimit të automjetit, llojin e automjetit (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), llojin e karburantit ose burimin e energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimin më të fundit të udhëtimit, numrin e pasagjerëve dhe një skedar regjistri me kohë të aktivizimit automatik të sistemit dhe vulën kohore të tij. Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës "112".
Për më shumë informacion lidhur me eCALL dhe të Dhënat Personale: **Informacioni i klientit** ⇨ 224.

### SHËNIM

**Ruajtja e të dhënave.** Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit.

Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit. Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

### SHËNIM

**Aksesi në të dhëna.** Ju keni të drejtë të keni akses në të dhëna dhe sipas rastit të kërkoni korrigjimin, fshirjen ose kufizimin e përpunimit të çdo të dhëne personale që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e GDPR. Palët e treta të cilave u janë zbuluar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me GDPR-në përkatëse, përveç nëse kjo rezulton e pamundur ose përfshin një përpjekje joproporcionale.

Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit mbikëqyrës përkatës për mbrojtjen e të dhënave.

Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi të na kontaktoni me email në: privacyrights@stellantis.com.
Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni politikën tonë të privatësisë dhe cookies në faqen e internetit të markës.

### Thirrje manuale e urgjencës

Në rast urgjence, shtypni butonin SOS (1) të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.
Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet.
Drita LED fiket.

## Thirrje automatike e urgjencës

### Njoftim automatik në rast përplasjeje

Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme, bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

## Thirrje manuale e urgjencës

**SHËNIM**

Shërbimi është i disponueshëm vetëm për tregjet në të cilat kërkohet me ligj.
Përveç kësaj, varet nga disponueshmëria e qendrave të emergjencës dhe nga infrastruktura në vend.

### Drita LED e statusit në konsolin sipër

Ndizet ngjyrë jeshile dhe të kuqe dhe fiket pas një kohe të shkurtër, kur ndizet kuadri: sistemi punon siç duhet.
Ndizet në ngjyrë të kuqe: defekt në sistem.
Kontaktoni një servis.
Pulson në ngjyrë të kuqe: bateria rezervë duhet ndërruar. Kontaktoni një servis.

## Thirrje për asistencë

Nëse automjeti prishet, shtypni butonin (**2**) për më shumë se 2 sekonda për të kërkuar ndihmë.

Një mesazh zanor do të konfirmojë që një lidhje është duke u krijuar.

**SHËNIM**

Gjuha varet nga mbulimi gjeografik i sistemeve eCall And Assistance Call dhe gjuha e sistemit të automjetit.

**SHËNIM**

Modaliteti i privatësisë ju jep mundësi të menaxhoni nivelin e ndarjes (të dhënave dhe/ose vendndodhjes) midis automjetit tuaj dhe përfaqësuesit.

Mund të konfigurohet në aplikacionin **Cilësimet** të ekranit me prekje.

**SHËNIM**

Nëse e keni blerë automjetin jashtë rrjetit të shitësve, jeni të

ftuar që një shitës të kontrollojë konfigurimin e këtyre shërbimeve dhe, nëse dëshironi, ta modifikojë atë sipas nevojës. Në një vend shumëgjuhësh, shërbimet mund të konfigurohen për të përdorur gjuhën zyrtare kombëtare që ju zgjidhni.

**SHËNIM**

Për arsye teknike dhe në veçanti për të përmirësuar cilësinë e shërbimeve telematike që u ofrohen klientëve, prodhuesi rezervon të drejtën të kryejë përditësime në sistemin telematik në bord të mjetit në çdo kohë.

**SHËNIM**

Gjatë një përditësimi të sistemit telematik në bord të mjetit, sistemi i ASSISTANCE nuk do të jetë i disponueshëm.

# Trekëndëshi paralajmërues

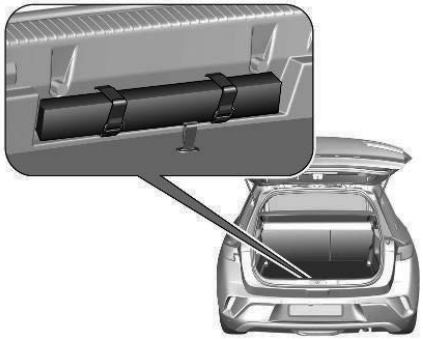
Kjo pajisje reflektuese, e palosshme përdoret për të paralajmëruar përdoruesit e tjerë të rrugës kur automjeti është çaktivizuar ose është përfshirë në një avari. Vendoseni atë në anë të rrugës në një distancë të sigurt pas automjetit, në përputhje me rregulloret lokale.

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Para se të dilni nga automjeti**

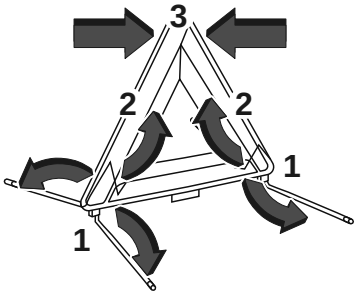
Ndizni llambat paralajmëruese të rrezikut, pastaj vishni jelekun e sigurisë për të montuar dhe instaluar trekëndëshin.

## Kiti i Trekëndëshit Paralajmërues



Vendosni trekëndëshin paralajmërues në hapësirën në pjesën e pasme të bagazhit dhe fiksojeni me shiritin Velcro®.

## Montimi i trekëndëshit




Për versionet që kanë një trekëndësh si pajisje origjinale, referojuni ilustrimit të mësipërm.
Për versionet e tjera, referojuni udhëzimeve të montimit të dhëna me trekëndëshin.

## Vendosja e trekëndëshit

- Vendosni trekëndëshin prapa automjetit, siç kërkohet nga legjislacioni lokal.

# Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës

Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

- Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.
- Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose P.
- Vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
- Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (rreth 1 cm e trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
- Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
- Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
- Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
- Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
- Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

**⚠ PARALAJMËRIM**

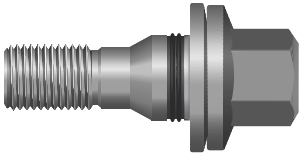
Mos i lyeni bulonat e rrotave.

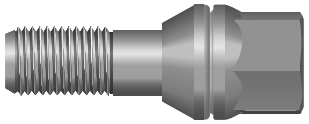
**Forcat e shtrëngimit**

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sigurohuni që të përdorni gjithmonë bulonat e duhura të rrotave nëse ndryshoni rrotat. Kur instaloni rrotën rezervë për përdorim të përkohshëm, mund të përdoren edhe bulonat për disqet prej aliazhi.

Në varësi të materialit të diskut të rrotës, janë në dispozicion dy bulona të ndryshëm.

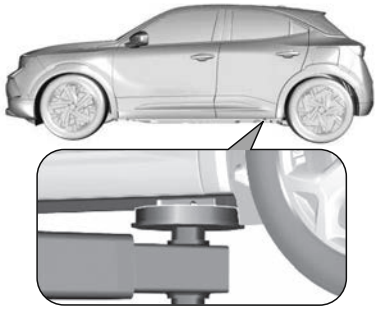




Forca shtrënguese për disqet e aliazhit është 115 Nm.
Përdorni bulonat e duhur të rrotave për rrotat përkatëse.

**Pozicionet e ngritjes me kriko**

Pozicionet e treguara të ngritjes u referohen përdorimit të krahëve ngritës dhe krikove të përdorura për ndryshimin e gomave të dimrit / verës.



Pozicioni i krahut të pasmë të platformës së ngritjes është në mënyrë

qendrore nën pikën përkatëse të ngritjes së automjetit.



Pozicioni i krahut të përparmë të platformës së ngritjes është në qendër nën pikën përkatëse të kërcimit të mjetit.

## Kiti i veglave për ndërrimin e rrotës

Kiti i veglave përbëhet nga një sërë veglash të dhëna me automjetin.
Në varësi të versionit, kiti i veglave ndodhet në një çantë veglash në bagazh ose pas rreshtit të tretë ose nën mbulesën e dyshemesë.

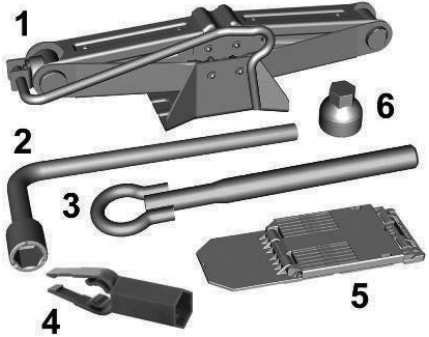
**⚠ PARALAJMËRIM**

Kiti i veglave është specifik për automjetin dhe mund të ndryshojë në varësi të versionit.
Mos e përdorni për asnjë qëllim tjetër.

### Lista e veglave

**Automjetet me rrotë rezervë**

Hapni bagazhin.




Veglat ndodhen ose te çanta e veglave mbi tapet ose në kutinë e veglave poshtë:

**1** Kriko
Përdoret për të ngritur automjetin.

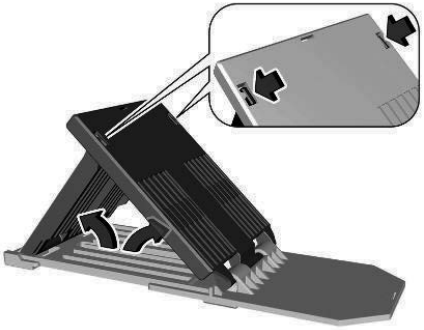
**2** Çelësi i rrotave
Për heqjen e bulonave të rrotave dhe ngritjen / uljen e krikos.

**3** Unaza tërheqëse

**4** Mjeti për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave/kapakut
Për të hequr kapakët e kokës së bulonave të rrotave me disqe aliazh ose kapakun në disqet prej hekuri.

**5** Tako
Për të imobilizuar automjetin.

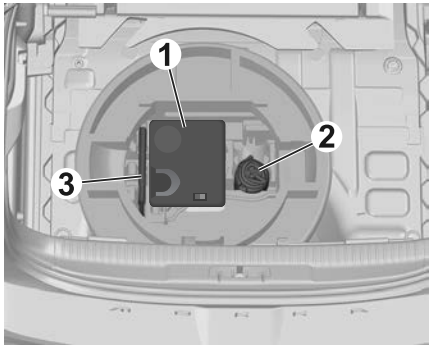
**6** Adaptor për kyçjen e bulonave të rrotës
Për të përshtatur çelësin e rrotave me bulonat e posaçëm të sigurisë, i vendosur në dollapin e kroskotit.



Për të përdorur takon, hapeni dhe mblidheni.

**Automjetet pa rrotë rezervë**

Unaza tërheqëse ndodhet në një kuti poshtë mbulesës së dyshemesë në bagazh.




1 Kompresor 12 V dhe ngjitëse e kufirit të shpejtësisë
Për të kontrolluar presionin e gomave.

2 Fisheku i izolantit
Për riparimin e përkohshëm të një gome dhe për të rregulluar presionin e gomave.

3 Unaza tërheqëse e çmontueshme dhe mjeti për të hapur kapakët mbrojtës të përparmë dhe të pasmë (në varësi të pajisjeve).

Kit për riparimin e gomës ⇨ 178.

## Rrota rezervë

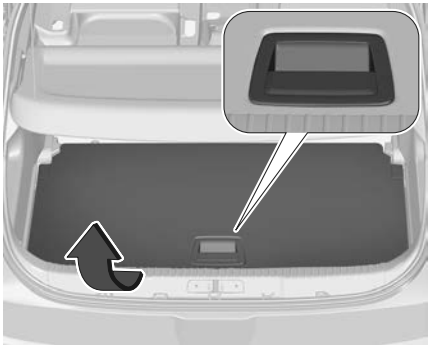
Rrota rezervë mund të klasifikohet si një rrotë rezervë e përkohshme në varësi të madhësisë në krahasim me rrotat e tjera të montuara dhe rregulloret e vendit. Në këtë rast zbatohet një shpejtësi maksimale e lejueshme, edhe pse asnjë etiketë në rrotën rezervë nuk e tregon këtë.
Nëse ka një etiketë në rrotën rezervë, shpejtësia e lejuar vazhdon të varet nga rregulloret e vendit.
Montoni vetëm një rrotë rezervë të përkohshme. Merrni kthesat ngadalë. Mos e përdorni për kohë të gjatë.

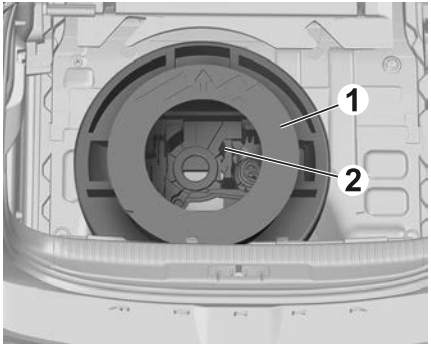
**⚠ KUJDES**

Përdorimi i një rrote rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera ose në kombinim me gomat e dimrit mund të ndikojë në aftësinë drejtuese. Ndërrojeni gomën e dëmtuar sa më shpejt të jetë e mundur.

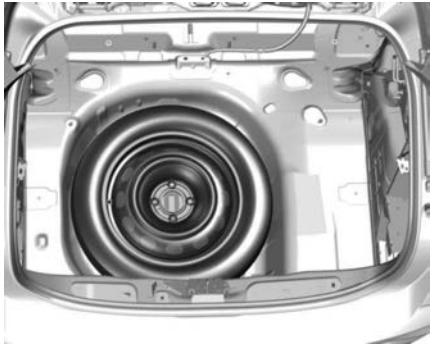
Rrota rezervë ndodhet te bagazhi poshtë mbulesës së dyshemesë.
Për ta hequr:

1. Hapni kapakun e dyshemesë.
2. Hiqni kapakun (1), pastaj rrotulloni kutinë (2) dhe hiqeni.






3. Nxirrni rrotën rezervë.



4. Pas ndërrimit të rrotës, kur nuk vendoset rrotë në hapësirën e rrotës rezervë, shtrëngojeni kutinë (2) dhe kapakun (1) dhe mbylleni kapakun e dyshemesë.
5. Pas ndryshimit të rrotës me rrotën me madhësi të plotë, vendoseni rrotën e përkohshme rezervë në hapësirë dhe fiksojeni kutinë (2) dhe kapakun (1).

Montoni vetëm një rrotë rezervë të përkohshme. Shpejtësia maksimale e lejueshme në etiketë në rrotën e përkohshme rezervë është e vlefshme vetëm për madhësinë e gomave të dhëna nga fabrika.

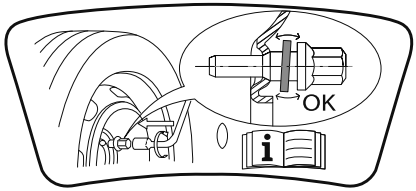
## Heqja e rrotës

Për ta hequr:

1. Hapni kapakun e dyshemesë ⇨62.
2. Rrota rezervë e përkohshme është e siguruar me një dado. Zhvidhosni dadon dhe nxirrni rrotën rezervë.
3. Pas ndërrimit të rrotës, kur nuk vendoset një rrotë në hapësirën e gomës rezervë, vendosni dadon dhe mbyllni mbulesën e dyshemesë.
4. Pas ndryshimit të rrotës me një rrotë me madhësi të plotë, vendoseni rrotën rezervë të përkohshme në hapësirë dhe fiksojeni me dado.

Kini parasysh se rrota rezervë e përkohshme sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni nëse përdoren bulonat e rrotave për disqet e rrotave të aliazhit. Në këtë rast, rondelet nuk vijnë në kontakt me rrotën rezervë.

### Montimi i rrotës rezervë



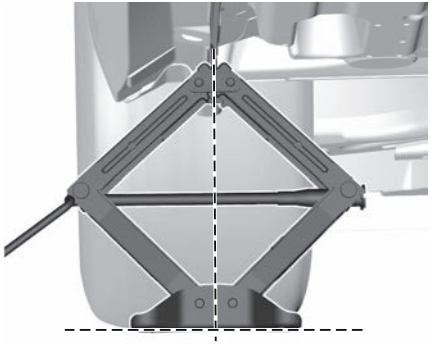

1. Hiqni kapakët e bulonave të rrotave me mjetin për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave. Veglat e automjetit ⇨173. Disqe me kapak: Tërhiqni kapakun e rrotës.



2. Vendosni çelësin e rrotës dhe lironi çdo bulon gjysmë rrotullimi. Rrotat mund të mbrohen duke përdorur bulona kyçjeje. Për t'i liruar këta bulona specifikë, në fillim vendoseni adaptorin te koka e bulonit para se të vendosni çelësin e rrotës. Adaptori ndodhet në çantën e veglave.
Rrotat mund të mbrohen duke përdorur bulona kyçjeje. Për t'i liruar këta bulona specifikë, në fillim vendoseni adaptorin te koka e bulonit para se të vendosni çelësin e rrotës. Adaptori ndodhet në çantën e veglave ⇨ 173.

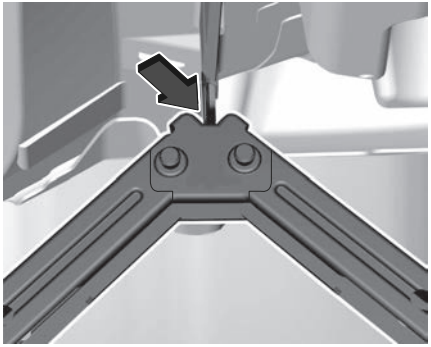


3. Sigurohuni që krikoja të pozicionohet siç duhet poshtë pikës përkatëse të ngritjes së automjetit.



4. Vendosni krikon në lartësinë e nevojshme.

Pozicionojeni direkt poshtë pikën së ngritjes në një mënyrë që nuk e lejon të rrëshqasë.



5. Sigurohuni që skaji i trupit të përshtatet në nivelin e krikos.



6. Me krikon të vendosur saktë, ngrijeni derisa të shkëputet nga toka.
7. Zhvidhosni plotësisht bulonat e rrotës.
8. Hiqni me kujdes rrotën dhe vendoseni të shtrirë në tokë.

## Instalimi i rrotës

1. Ngrini rrotën rezervë. Ngrini rrotën rezervë
2. Vendoseni rrotën në përputhje me qendrën e saj, duke u siguruar që vrimat në rrotë të përputhen me vrimat e bulonave.
3. Vendosni bulonat e rrotës me dorë dhe shtrëngojini pjesërisht me çelësin e rrotave.
4. Nëse automjeti juaj përdor një dado sigurie për rrotën, vendoseni adaptorin dhe dadon në pozicionin e duhur.
5. Përdorni krikun për ta ulur ngadalë automjetin përsëri në tokë derisa rrota rezervë të prekë tokën në mënyrë të qëndrueshme.
6. Hiqeni krikon.
7. Vendosni çelësin e rrotave duke u siguruar që të vendoset në mënyrë të sigurt dhe shtrëngoni çdo bulon në mënyrë të tërthortë.
   Forca e shtrëngimit është 115 Nm.
   Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, kini parasysh se bulonat e rrotave mund të përdoren edhe për rrotën rezervë me disk hekuri. Në këtë rast, rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni.
8. Automjetet me mbulesë rrote: Drejtoni vrimën e valvulës në kapakun e rrotave me valvulën e gomës para instalimit. Instaloni kapakët e bulonave të rrotave.
9. Vendoseni rrotën e zëvendësuar, krikun, veglat dhe çdo kapak përsëri në bagazh.
10. Kontrolloni presionin e gomës së instaluar dhe forcën e shtrëngimit të bulonave sa më shpejt të jetë e mundur.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos i tejkaloni 80 km/h.
Përdoreni vetëm për një distancë të shkurtër, zëvendësojeni me një rrotë standarde sa më shpejt të jetë e mundur. Prisni manovrim të ndryshuar: reagimi i sistemit të drejtimit, frenimi dhe stabiliteti mund të ndikohen.

## Pas ndërrimit të rrotës

**⚠ PARALAJMËRIM**

Konsultohuni me shitësin ose me një servis të kualifikuar.
Kontrolloni shtrëngimin e bulonave të rrotës rezervë dhe presionin e gomës.
Kontrolloni gomën e shpuar. Pas inspektimit, tekniku do t 'ju këshillojë nëse goma mund të riparohet ose nëse duhet të ndërrohet.

**Vendosja e një rrotë të dëmtuar me madhësi të plotë në bagazh**

Hapësira e rrotës rezervë nuk është projektuar për madhësi të tjera të gomave përveç rrotës rezervë. Një rrotë e dëmtuar me madhësi të plotë duhet të vendoset në bagazh dhe të sigurohet siç duhet.
Informacioni i ngarkimit ⇨ 62

# Kit për riparimin e gomës

Dëmtimet e vogla në lulet e gomave mund të riparohen me kitin për riparimin e gomave.
Mos i hiqni trupat e huaj nga gomat.

Nëse goma dëmtohet më shumë se 4 mm ose dëmtimi ndodh në murin anësor të gomës, ajo nuk mund të riparohet me kitin e riparimit.
Mos e përdorni për kohë të gjatë.
Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h.
Mos e përdorni për kohë të gjatë.
Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

**ⓘ SHËNIM**

Në rast se goma shfryhet ose çahet: aplikoni frenën e parkimit dhe vendosni marshin e parë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.

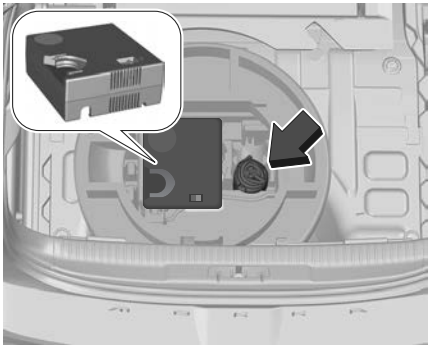
Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandohet që kompleti për riparimin e gomave të përdoret vetëm kur:

- Motori me djegie të brendshme është në punë;

ose

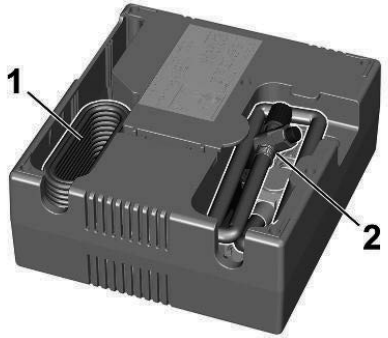
- Motori elektrik është në modalitetin "READY".

## Procedura për riparimin e gomës

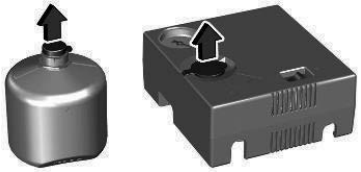


Kiti për riparimin e gomës ndodhet në bagazh poshtë mbulesës së dyshemesë.

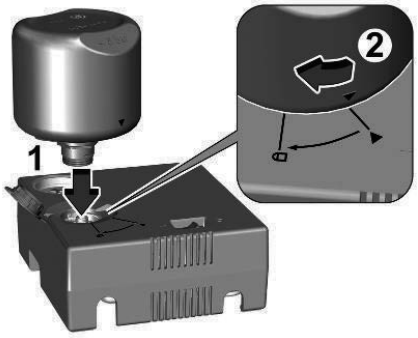
1. Hiqni shishen e izolantit dhe kompresorin.
2. Tërhiqni etiketën e kufirit të shpejtësisë nga shishja e izolantit dhe vendoseni në zonën e dukshme të shoferit.




3. Hiqni kabllon e lidhjes elektrike (1) dhe tubin e ajrit (2) nga hapësirat ruajtëse në pjesën e poshtme të kompresorit.

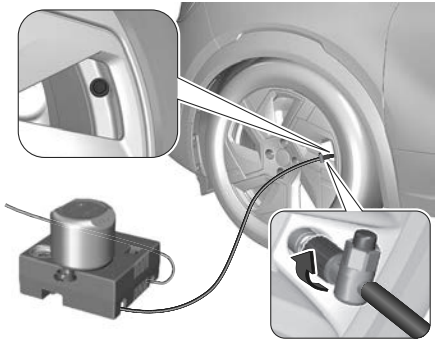


4. Hapni shishen e izolantit dhe ngrini kapakun.




5. Vendosni kompresorin pranë gomës në mënyrë të tillë që shishja e ngjitësit të jetë drejt.

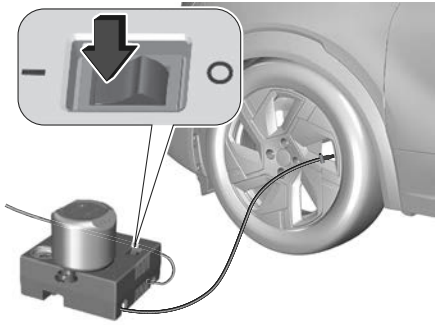
6. Zhvidhoseni kapakun e valvulës nga goma me defekt.



7. Vidhosni zorrën mbushëse në valvulën e gomave.

8. Çelësi në kompresor duhet të vendoset në I.

9. Lidhni spinën e kompresorit me prizën e energjisë 12 V ose prizën e ndezësit të cigares ⇨ 59.
Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është gati.

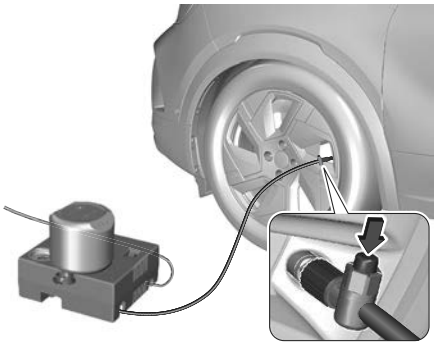


10. Vendosni çelësin rrotullues në kompresor në I. Goma mbushet me izolant.
11. Matësi i presionit të kompresorit tregon shkurtimisht deri në 600 kPa (6 bar) ndërsa shishja e izolantit zbrazet (afërsisht 30 sekonda). Pastaj presioni fillon të bjerë.
12. I gjithë izolanti pompohet në gomë. Pastaj goma fryhet.
13. Presioni i treguar i gomës duhet të merret brenda dhjetë minutash.
    Presioni i gomave ⇨ 207.

Kur të merret presioni i duhur, fikni kompresorin.
Nëse presioni i treguar i gomës nuk merret brenda dhjetë minutash, hiqni kitin për riparimin e gomës. Lëvizni automjetin me një rrotullim të gomës. Vendosni sërish kitin për riparimin e gomës dhe vazhdoni procedurën e mbushjes për dhjetë minuta. Nëse presioni i treguar i gomës ende nuk është marrë, goma është dëmtuar shumë keq. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
Mos e lini kompresorin të punojë për më shumë se dhjetë minuta.

14. Shkëputni kitin për riparimin e gomës. Hiqni shishen e izolantit nga kompresori.
    Vidhosni tubin e mbushjes në lidhjen e lirë të shishes së izolantit.
    Kjo parandalon daljen e izolantit. Kompleti i riparimit të gomës në bagazh.
15. Hiqni çdo izolant të tepërt duke përdorur një leckë.



16. Vazhdoni të drejtoni automjetin menjëherë në mënyrë që izolanti të shpërndahet në mënyrë të barabartë në gomë. Udhëtoni me shpejtësi midis 20 km/h dhe 60 km/h. Pas drejtimit të automjetit për rreth 5 km, por jo më shumë se dhjetë minuta, ndaloni dhe kontrolloni presionin e gomave. Vidhosni tubin e ajrit të kompresorit direkt në valvulën e gomës kur e bëni këtë. Mbushni gomën siç është treguar më lart. Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
    Nëse presioni i gomave nuk është ulur nën 200 kPa (2 bar), vendoseni në vlerën e duhur. Përndryshe automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.
    Përsëriteni procedurën e kontrollit edhe një herë pas drejtimit të mëtejshëm të automjetit për 10 km, por jo më shumë se dhjetë minuta për të kontrolluar që nuk ka më humbje të presionit.
    Nëse presioni i gomave ka rënë nën 200 kPa (2 bar), automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.
17. Vendoseni në bagazh kitin për riparimin e gomës.

**SHËNIM**

Karakteristikat e drejtimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të ndërrohet.
Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta.
Valvula e sigurisë e integruar hapet me një presion prej 700 kPa (7 bar).
Shikoni datën e skadimit të kitit.
Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar.
Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit.
Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.
Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.

Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është gati.

## Ndezja me bateri rezervë

Mos e ndizni me karikues të shpejtë. Një automjet me bateri të shkarkuar mund të ndizet duke përdorur kavo baterie dhe baterinë e një automjeti tjetër.

**KUJDES**

Bëni ndezjen me bateri rezervë vetëm me një automjet me motor ICE.

**PARALAJMËRIM**

Bëni jashtëzakonisht kujdes kur e ndizni me bateri rezervë.
Çdo devijim nga udhëzimet e mëposhtme mund të çojë në lëndime ose dëmtime të shkaktuara nga shpërthimi i baterisë ose dëmtimi i sistemeve elektrike të të dy automjeteve.

**PARALAJMËRIM**

Shmangni kontaktin e baterisë me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera. Lëngu përmban acid sulfurik i cili mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime në rast të kontaktit të drejtpërdrejtë.

**PARALAJMËRIM**

Mbroni sytë dhe fytyrën para se të përdorni baterinë.
Të gjitha punët në bateri duhet të kryhen në një zonë të ajrosur mirë dhe larg flakëve të zhveshura dhe burimeve të shkëndijave, për të shmangur çdo rrezik shpërthimi ose zjarri.
Lani duart më pas.

**PARALAJMËRIM**

**Bateria e ngrirë**

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi!
Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një shitës ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në

rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gërryes.

**Rekomandimi i MHEV**

Në versionet **MHEV**, rikarikimi i baterisë 12V lejon ndezjen e motorit dhe gjithashtu karikimin e baterisë tërheqëse 48V nëpërmjet konvertuesit DC-DC:

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Mos u përpiqni të karikoni drejtpërdrejt sistemin hibrid.**

Sistemi hibrid është i lidhur me rrjetin 12 V përmes konvertuesit DC/DC. Çdo veprim mund të ndikojë në sjelljen e përgjithshme të sistemit.

**Rekomandimi i BEV**

**ⓘ SHËNIM**

**Bateria 12 V e shkarkuar**

Nuk është më e mundur të ndizni motorin ose të karikoni baterinë tërheqëse.

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Masat paraprake para se të punoni në baterinë e aksesorëve**

Zgjidhni modalitetin **P**, fikni kuadrin, kontrolloni që paneli i kroskotit është fikur dhe që automjeti nuk po karikohet.

**⚠ PARALAJMËRIM**

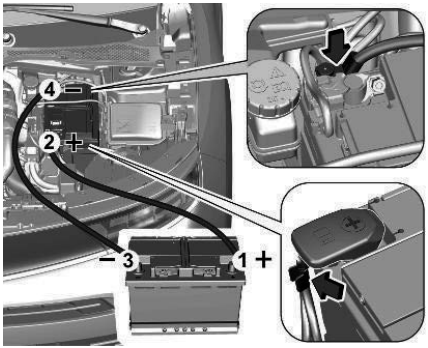
**Ndezja duke përdorur një automjet tjetër**

Mos e përdorni baterinë 12 V për të ndezur një automjet tjetër ose për të karikuar baterinë e një automjeti tjetër.

## Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër

**Para fillimit të procedurës**

- Asnjëherë mos e ekspozoni baterinë e automjetit ndaj flakëve ose shkëndijave.
- Bateria e shkarkuar e automjetit tashmë mund të ngrijë në temperaturë 0 °C. Shkrijeni baterinë e ngrirë para se të lidhni kavot e baterisë.
- Përdorni një bateri përforcuese që ka të njëjtin tension (12 V). Kapaciteti i tij (Ah) nuk duhet të jetë më pak se ai i baterisë së shkarkuar të automjetit.
- Përdorni kavo baterie me terminale të izoluara dhe trashësi të paktën 16 $mm^2$.
- Mos e shkëputni baterinë e shkarkuar të automjetit nga automjeti.
- Fikni të gjitha pajisjet elektrike të panevojshme.
- Mos u mbështetni në automjet gjatë ndezjes me bateri rezervë.
- Mos lejoni që terminalet e njërës kavo të prekin ato të kavos tjetër.
- Automjetet duhet të bien në kontakt me njëra-tjetrën gjatë procesit të ndezjes me bateri rezervë.
- Aplikoni frenën elektrike të parkimit, marshin në neutral, kambion automatike në **P**.




**Lidhja e pincave të baterisë**

1. Lidheni kavon e kuqe me terminalin pozitiv të baterisë rezervë (1).
2. Lidheni anën tjetër të kavos së kuqe me terminalin pozitiv të baterisë së shkarkuar (2).
3. Lidheni kavon e zezë me terminalin negativ të baterisë përforcuese (3).
4. Lidheni anën tjetër të kavos së zezë te pika e tokëzimit të automjetit në hapësirën e motorit (4).

Kalojini kavot në mënyrë të tillë që të mos prekin pjesët e rrotullueshme në hapësirën e motorit.

**Nisja e funksionimit**

1. Ndizeni motorin e automjetit që jep korrentin.
2. Pas pesë minutash, ndizeni motorin tjetër. Tentativat për ndezje duhet të jenë jo më shumë se 15 sekonda në një interval prej një minute.
3. Lërini të dy motorët të punojnë në xhiro minimale për rreth tre minuta me kavot të lidhura.
4. Ndizni pajisjet elektrike, si fenerët, ngrohjen e xhamit të pasmë.
5. Bëni veprimet e mësipërme në radhë të kundërt kur hiqni kavot.

## Karikimi i një automjeti tjetër

Procedura për karikimin e një automjeti tjetër është identike me procedurën “**Ndezje me bateri tjetër”**, nga pikëpamja e automjetit furnizues.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Sigurohuni që bateria furnizuese të jetë plotësisht e karikuar dhe në kushte optimale të funksionimit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kontrolloni gjithmonë paraprakisht për rrjedhje, çarje ose ndonjë shenjë të dukshme të dëmtimit të baterisë së shkarkuar para se të vazhdoni.

## Karikuesi i baterisë 12V

Një **përforcues baterie 12 V** është një pajisje portative energjie, e projektuar për të siguruar një rrymë elektrike shumë të lartë për një periudhë të shkurtër kohe, me qëllim ndezjen e automjetit kur bateria 12V është e shkarkuar.

Mos e ndizni kurrë automjetin duke lidhur një karikues baterie (i quajtur edhe mirëmbajtës baterie), pasi ai është i përshtatshëm vetëm për operacione afatgjata të rikthimit të ngarkesës së baterisë ose për ta mbajtur atë në një nivel optimal,

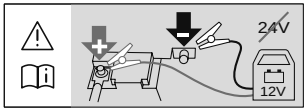
duke përdorur furnizim elektrik standard shtëpiak në një ambient të brendshëm.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i karikuesit.
Mos i ngatërroni asnjëherë polaritetet.

**⚠ KUJDES**

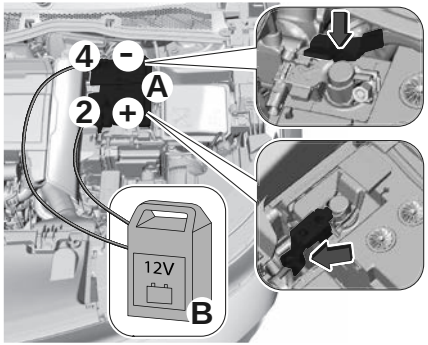
Nëse kjo etiketë është e pranishme, përdorni vetëm një karikues 12 V për të shmangur dëmtimin e parikuperueshëm të përbërësve elektrikë.




**Para fillimit të procedurës**

- Sigurohuni që të fiket kuadri.
- Fikini të gjitha pajisjet elektrike (sistemi infotainment, ndriçimi, fshirëset etj.).
- Sigurohuni që përforcuesi i baterisë 12V të jetë plotësisht i karikuar.
- Sigurohuni që përforcuesi i baterisë të jetë i fikur para se të lidhni kabllot.
- Sigurohuni që kabllot e përforcuesit të jenë në gjendje të mirë.

**Lidhja e kabllove**




1. Ngrini kapakun plastik në terminalin (**+**) të baterisë së shkarkuar, nëse ka.
2. Lidheni kapësen e kuqe të përforcuesit (**B**) me terminalin (**+**) e baterisë së shkarkuar **(A),** në bërrylin metalik.
3. Lidheni kapësen e zezë të përforcuesit (**B**) me një pikë metalike të pastër dhe të palyer në shasi, ose me terminalin (-) të baterisë së shkarkuar (**A**).

**Nisja e funksionimit**

1. Ndizni përforcuesin e baterisë (**B**).
2. Për **ICE**, ose **MHEV**, përdorni motorinon e automjetit që nuk ndizet dhe lëreni motorin të punojë.
3. Për **BEV**, shtypni butonin **START/ STOP** në automjetin që nuk ndizet dhe prisni që të shfaqet treguesi **READY**.
4. Nëse automjeti me bateri të shkarkuar nuk ndizet menjëherë, mos vazhdoni përpjekjen për ta ndezur për më shumë se 15 sekonda njëherësh. Prisni të paktën një minutë para përpjekjes tjetër.

**Shkëputja e kabllove**

1. Fikeni përforcuesin e baterisë (**B**).
2. Shkëputni kapësen e zezë së pari nga bateria e shkarkuar (**A**).
3. Shkëputni kapësen e kuqe (**A**).
4. Rivendosni kapakun plastik në terminalin (+), nëse ka.
5. Lëreni motorin të punojë për të paktën 30 minuta (me automjetin të ndaluar), në mënyrë që bateria të grumbullojë një sasi të përshtatshme karikimi.

## Shkëputja - Lidhja e baterisë

Për të ruajtur një nivel të mjaftueshëm ngarkese për ndezjen e automjetit, rekomandohet të shkëputet bateria 12V nëse automjeti do të mbetet i papërdorur për një periudhë të gjatë kohore.
Para se të shkëputni baterinë:

1. mbyllni të gjitha hapjet (dyert, bagazhin, dritaret, çatinë).
2. fikni të gjitha pajisjet elektrike (sistemin infotainment, fshirëset e xhamave, dritat, etj.).
3. fikni kuadrin dhe prisni për 4 minuta.

Kur të aksesoni baterinë, është e nevojshme të shkëputni vetëm terminalin **(+)**.

## Pas karikimit - Rindezur

Pas rilidhjes së baterisë, ndizni kuadrin dhe prisni të paktën 1 minutë para se të ndizni motorin, për të mundësuar nisjen e sistemeve elektronike.
Nëse problemet e vogla vazhdojnë pas kësaj procedure, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar.

Disa pajisje mund të kenë nevojë të ri-inicializohen sipas seksioneve përkatëse, duke përfshirë:

- Çelësi elektronik
- Dritaret elektrike
- Data dhe ora
- Stacione radioje të ruajtura

# Rimorkimi

**SHËNIM**

**Rekomandime të përgjithshme**

Zbatoni ligjin në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin.
Kontrolloni që automjeti tërheqës të jetë më i rëndë se automjeti tërheqës.
Shoferi duhet të qëndrojë në timonin e automjetit që tërhiqet dhe duhet të ketë një leje të vlefshme drejtimi.
Kur tërhiqni një automjet me të katër rrotat në tokë, përdorni gjithmonë një shirit tërheqës të miratuar; nuk lejohen litarët dhe rripat.
Automjeti tërheqës duhet të lëvizë lehtë.

Kur automjeti tërhiqet me motorin e tij të fikur, nuk ofrohet asistencë për frenimin dhe drejtimin.

**SHËNIM**

Në rast të dështimit të baterisë ose të frenave të parkimit, është e rëndësishme të telefononi një profesionist që përdor automjete karrotrec (jo në rastet e kambios manuale).

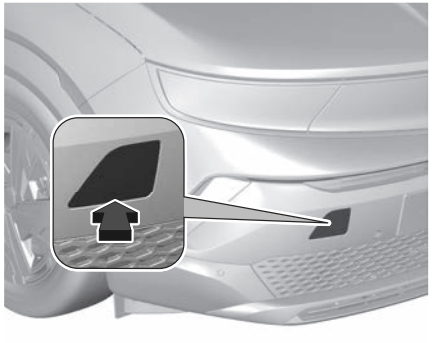
**PARALAJMËRIM**

**Një shërbim profesional rikuperimi duhet të thirret në rastet e mëposhtme:**

- defekt në një autostradë ose rrugë kryesore
- nuk është e mundur të vendosni marshin në neutral, të zhbllokoni timonin ose të lëshoni frenën e parkimit
- nuk është e mundur të tërhiqni një automjet me kambio automatike, me motorin të ndezur
- rimorkimi me vetëm dy rrota në tokë

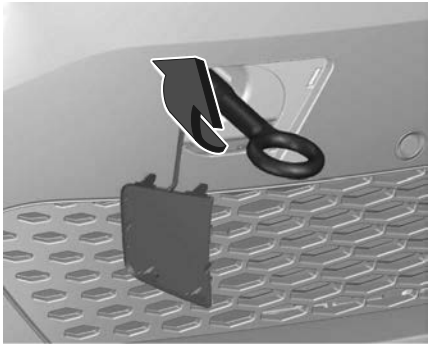
- automjet me katër rrota aktive
- nuk ka shufër tërheqëse të miratuar

## Rimorkimi i automjetit



1. Hiqni kapakun.

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit.



2. Vidhosni unazën tërheqëse në drejtim të akrepave të orës deri në fund.
3. Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e automjetit.

1. Ndizni kuadrin për të liruar bllokimin e timonit dhe për të lejuar funksionimin e dritave të frenave, borisë dhe fshirëses së xhamit.

**⚠ KUJDES**

Çaktivizoni sistemet e asistencës së shoferit, si frenimi aktiv i emergjencës, përndryshe automjeti mund të frenojë automatikisht gjatë rimorkimit.

Frenimi aktiv i emergjencës ⇨ 139.

2. Kaloni levën e marshit në neutrale.
3. Lironi frenën e parkimit.

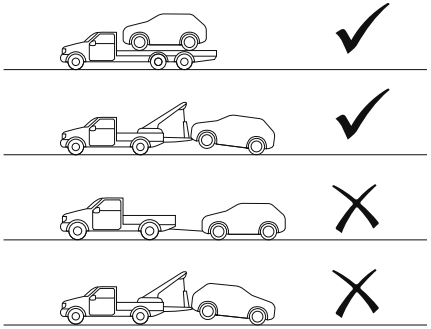
**⚠ KUJDES**

Drejtoni automjetin me ngadalë.
Mos e drejtoni automjetin me goditje.
Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

Kur motori nuk është në punë, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe lëvizur timonin.
Për të parandaluar futjen e gazrave të shkarkimit nga automjeti tërheqës, ndizni riqarkullimin e ajrit dhe mbyllni dritaret.

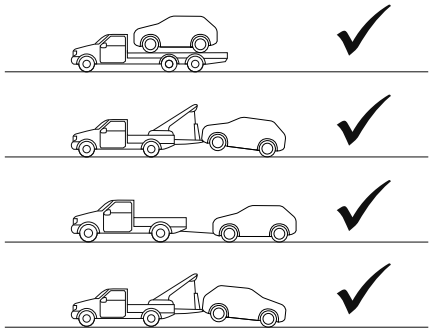
Automjetet me kambio automatike: Automjeti duhet të tërhiqet përpara, jo më shpejt se 80 km/h dhe jo më larg se 100 km. Në të gjitha rastet e tjera dhe kur kambioja është e dëmtuar, aksi i përparmë duhet të ngrihet nga toka.

**Kambio automatike (ICE / MHEV / BEV)**



Kur tërhiqni një automjet BEV ose një automjet me kambio automatike, transportoni automjetin mbi një platformë ose tërhiqeni atë me rrotat e përparme të ngritura.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

**Kambio manuale (ICE)**



**Me kambio manuale:**

Vendoseni marshin në pozicion neutral dhe çaktivizoni frenën e parkimit

4. Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
5. Vendosni përsëri kapakun.

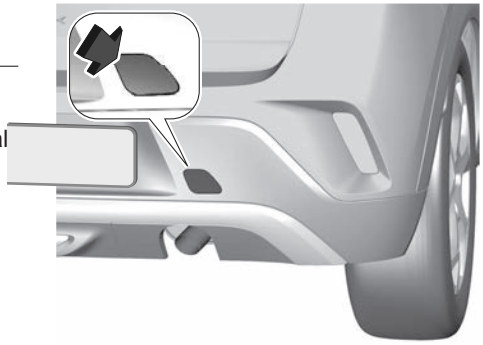
## Rimorkimi i një automjeti tjetër

**⚠ PARALAJMËRIM**

Për automjetet hibride (48 V) në kushte me lartësi të lartë (>2500 m asl) kapaciteti i tërheqjes është i kufizuar pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Për makinat hibride (48 V), kapaciteti i rimorkimit mund të kufizohet, pasi mund të ndikojë te performanca e automjetit.



Hiqni kapakun.
Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit ⇨ 173.



Vidhosni unazën e tërheqjes deri në fund derisa të ndalet në një pozicion horizontal.
Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.
Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e një automjeti.

**⚠ KUJDES**

Drejtoni automjetin me ngadalë.
Mos e drejtoni automjetin me goditje.
Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
Vendosni kapakun me fllanxhën e sipërme në vrimë dhe fiksoni kapakun duke e shtypur.

# MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN

## Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin

### Informacion i përgjithshëm

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.

Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.
Ekrani i shërbimit ⇨ 68

**Konfirmime**

Konfirmimi i shërbimit regjistrohet në broshurën e Shërbimit dhe garancisë. Data dhe kilometrazhi plotësohen me vulën dhe nënshkrimin e servisit. Sigurohuni që broshura e shërbimit dhe garancisë të plotësohet saktë pasi prova e vazhdueshme e shërbimit është thelbësore nëse duhet të përmbushen ndonjë kërkesë për garanci ose vullnet të mirë dhe është gjithashtu një përfitim kur shitet automjeti.

### Aksesorët dhe modifikimet e automjetit

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesorë origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për këtë lloj automjeti. Nuk mund të vlerësojmë ose të garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera. Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e ofruar nga Opel.
Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit ose i energjisë elektrike, tek emetimet e $CO_2$ dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

**⚠ KUJDES**

Qasja në prizën diagnostikuese të lidhur me elektronikën në bord është

vetëm për teknikë të kualifikuar dhe mjete të miratuara.

**⚠ KUJDES**

Kur transportoni automjetin në një tren ose në një karrotrec, kapakët e baltës mund të dëmtohen.

**Telefonat celularë dhe pajisjet e radios CB**

Udhëzimet specifike të instalimit të automjetit dhe udhëzimet e përdorimit të telefonit celular dhe pajisjes së përdorimit pa duar duhet të respektohen gjatë instalimit dhe funksionimit të një telefoni celular. Nëse nuk bëhet kjo, leja për përdorimin e automjetit mund të bëhet e pavlefshme.
Rekomandimet për funksionimin pa defekte:

- Antena e jashtme e instaluar profesionalisht për të arritur gamën maksimale të mundshme.
- Fuqia maksimale e transmetimit 10W.
- Instalimi i telefonit në një vend të përshtatshëm, merrni parasysh zonën në të cilën fryhet airbag-u ⇨ 32.

Kërkoni këshilla për pikat e paracaktuara të instalimit për antenën e jashtme ose mbajtësin e pajisjeve dhe mënyrat e përdorimit të pajisjeve me fuqi transmetimi që tejkalon 10W.
Përdorimi i një pajisjeje të përdorimit pa duar pa antenë të jashtme me standardet e telefonisë celulare GSM 900/1800/1900 dhe UMTS lejohet vetëm nëse fuqia maksimale e transmetimit të telefonit celular është 2W për GSM 900 ose 1W për llojet e tjera.
Për arsye sigurie, mos e përdorni telefonin gjatë drejtimit të automjetit. Edhe përdorimi i një pajisjeje për përdorim pa duar mund të jetë një shpërqendrim gjatë drejtimit të automjetit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorimi i pajisjeve radio dhe telefonave celularë që nuk përmbushin standardet e lartpërmendura të telefonisë celulare lejohet vetëm duke përdorur një antenë të vendosur jashtë automjetit.

**⚠ KUJDES**

Telefonat celularë dhe pajisjet e radios mund të shkaktojnë defekte në elektronikën e automjetit kur përdoren brenda automjetit pa antenë të jashtme, përveç rasteve kur respektohen rregulloret e mësipërme.

## Mbulesat për klimë shumë të ftohtë

Rekomandohet të instaloni mbrojtëset nga të ftohtit në një servis.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Kapakët mbrojtës nga të ftohtit duhet të hiqen kur ndodh një nga kushtet e mëposhtme:

- Temperatura e ambientit është mbi 10 °C.
- Automjeti po tërheq një rimorkio.
- Automjeti drejtohet me shpejtësi mbi 120 km/orë.

## Asgjësimi i automjetit në fund të jetës

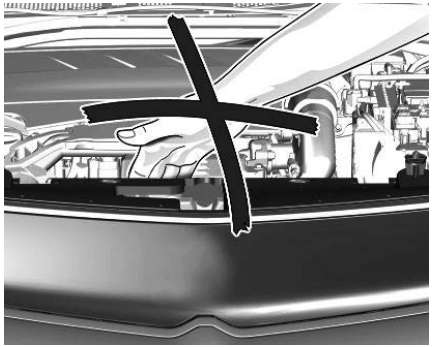
Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht. Këtë punë besojani vetëm një qendre të autorizuar riciklimi.



### Bateria e tensionit të lartë

Bateria e tensionit të lartë është projektuar për jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet. Nëse bëhet e nevojshme të ndërroni baterinë e tensionit të lartë, kontaktoni një servis për udhëzime lidhur me asgjësimin e saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.
Rekomandime ⇨ 129

### Kryerja e punëve

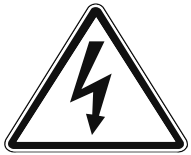


**⚠ PARALAJMËRIM**

Bëni kontrollet në motor vetëm kur kuadri është i fikur.
Ventilatori i ftohjes mund të fillojë të punojë edhe nëse kuadri është i fikur.

**⚠ RREZIK**

Sistemi i kuadrit përdor tension shumë të lartë. Mos e prekni.



**⚠ RREZIK**

Versioni elektrik:
Asnjëherë mos u përpiqni të kryeni vetë punën e mirëmbajtjes në komponentët e tensionit të lartë.
Mund të lëndoheni dhe automjeti mund të dëmtohet.
Shërbimi dhe riparimi i këtyre komponentëve të tensionit të lartë duhet të kryhet vetëm nga një teknik i trajnuar i shërbimit që ka njohuritë dhe mjetet e duhura.
Ekspozimi ndaj tensionit të lartë mund të shkaktojë goditje elektrike, djegie dhe madje edhe vdekje.
Komponentët e tensionit të lartë në automjet mund të riparohen vetëm nga teknikë me trajnim të veçantë.
Komponentët e tensionit të lartë identifikohen nga etiketat. Mos i hiqni, mos i hapni, mos i hiqni ose mos i modifikoni këto komponentë.
Kablloja ose telat e tensionit të lartë kanë mbulesë portokalli. Mos e

ngacmoni, mos e ngatërroni, mos e prisni ose mos e modifikoni kabllon e tensionit të lartë ose kabllot elektrike.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Versioni elektrik: Bëni kontrollet në motor vetëm kur automjeti është i fikur.
Ventilatori i ftohjes mund të fillojë të punojë edhe nëse automjeti është i fikur.

**⚠ KUJDES**

Versioni elektrik: Edhe sasi të vogla të kontaminimit të lëngjeve mund të shkaktojnë dëme në sistemet e automjeteve.
Mos lejoni që ndotësit të kontaktojnë lëngjet, kapakët e depozitave ose shufrat e kontrollit.

## Informacioni i shërbimit

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis të kualifikuar për planet e personalizuara të shërbimit.

# Shërbime të planifikuara

## Kontrolle periodike

Nëse nuk tregohet ndryshe, kontrolloni këto komponentë në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit dhe sipas motorit tuaj.
Përndryshe, kontrollojini te një përfaqësues ose një servis i kualifikuar.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorni vetëm produkte të rekomanduara nga prodhuesi ose produkte me cilësi dhe specifikim ekuivalent.
Për të optimizuar funksionimin e komponentëve po aq të rëndësishëm sa ata në sistemin e frenimit, prodhuesi zgjedh dhe ofron produkte shumë specifike.

## Kontrolli i Nivelit të Lëngjeve

Kontrolloni të gjitha nivelet e mëposhtme në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit. Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.
Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një shitës ose një servis i kualifikuar.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Lëngjet duhet të jenë në përputhje me kërkesat e prodhuesit dhe me motorin e automjetit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Bëni kujdes kur punoni nën kofano, pasi zona të caktuara të motorit mund të jenë jashtëzakonisht të nxehta (rreziku i djegies) dhe ventilatori ftohës mund të fillojë në çdo kohë (edhe me kuadrin e fikur).

## Produkte të përdorura

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shmangni kontaktin e lëngjeve të përdorura për kohë të gjatë me lëkurën.
Shumica e këtyre lëngjeve janë të dëmshme për shëndetin dhe shumë gërryese.

Mos hidhni vajin ose lëngjet e përdorura në kanalizime ose në tokë.

Zbrazeni vajin e përdorur në kontejnerët e rezervuar për këtë qëllim në një tregtar ose në një servis të kualifikuar.

## Vaji i motorit



Niveli kontrollohet, me motorin të fikur për të paktën 30 minuta dhe në terren të rrafshët, ose duke përdorur treguesin e nivelit të vajit në panelin e kroskotit kur ndizet kuadri (për automjetet e pajisura me një matës elektrik), ose duke përdorur shufrën.

Është normale të rritet niveli i vajit midis dy shërbimeve (ose ndryshimeve të vajit). Rekomandohet që të kontrolloni nivelin dhe të shtoni nëse është e nevojshme, çdo 5,000 km.

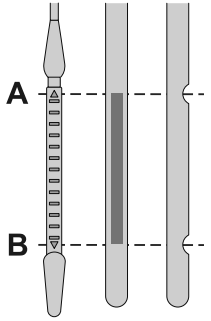
**⚠ PARALAJMËRIM**

Për të ruajtur besueshmërinë e motorit dhe sistemin e kontrollit të emetimeve, mos përdorni kurrë aditivë në vajin e motorit.

### Kontrolli duke përdorur matësin e vajit

Për vendndodhjen e shufrës, ju lutemi referojuni ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

1. Kapeni shufrën nga doreza me ngjyrë dhe tërhiqeni plotësisht.
2. Pastrojeni fundin e shkopit duke përdorur një leckë të pastër dhe pa push.
3. Rivendosni shufrën dhe shtyjeni plotësisht, pastaj tërhiqeni përsëri për të kontrolluar me sy nivelin e vajit: niveli i saktë është midis shenjave **A (maks)** dhe **B (min)**.



**Mos e ndizni motorin nëse niveli është:**

- sipër shenjës **A**: kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar.
- nën **B**: shtoni menjëherë vaj në motor.

**⚠ PARALAJMËRIM**

**Grada e vajit**

Para se të mbushni ose ndryshoni vajin e motorit, kontrolloni që vaji është i përshtatshëm për motorin tuaj dhe është në përputhje me rekomandimet në planin e shërbimeve të dhënë me automjetin (ose i disponueshëm nga tregtari juaj ose servisi i kualifikuar). Përdorimi i vajit të parekomanduar mund ta bëjë të pavlefshme garancinë tuaj në rast të defekteve në motor.

**Rritja e nivelit të vajit të motorit**

Për vendndodhjen e kapakut të mbushësit të vajit të motorit, referojuni ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Asnjëherë mos e hiqni kapakun e mbushësit të vajit ndërsa motori është në punë. Rreziku i djegieve dhe spërkatjeve brenda hapësirës së motorit.

- Shtoni vaj në sasi të vogla, duke shmangur çdo derdhje në pjesët e motorit (rrezik zjarri).
- Prisni disa minuta para se të kontrolloni përsëri nivelin duke përdorur shufrën matëse.
- Shtoni nivelin nëse është e nevojshme.
- Pas kontrollit të nivelit, vidhoseni me kujdes kapakun e mbushësit të vajit dhe shtyjeni shufrën përsëri në tubin e tij deri në fund.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Shufra duhet të shtyhet plotësisht për të parandaluar derdhjen e vajit në motor. Rrezik zjarri brenda hapësirës së motorit.

**ⓘ SHËNIM**

Treguesi i nivelit të vajit i shfaqur në panelin e kroskotit kur ndizet kuadri nuk është i vlefshëm për 30 minuta pas shtimit të vajit.

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara ⇨ 196
Lëngjet dhe lubrifikantët ⇨ 222
Kapacitetet e lëngjeve ⇨ 223

## Solucioni larës



Mbusheni deri në nivelin e kërkuar kur është e nevojshme.

Lëngu duhet të mbushet me një produkt të përzier paraprakisht. Në dimër (temperaturat nën zero), duhet të përdoret një lëng që përmban një agjent kundër ngrirjes i cili është i përshtatshëm për kushtet e temperaturës për të mbrojtur përbërësit e sistemit (pompë, rezervuar, kanale, spërkatës).

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mbushja me ujë të pastër është e ndaluar në të gjitha rrethanat (rreziku i ngrirjes, gëlqeres, etj.). Përdorimi i uthullës ose ndonjë produkti tjetër jo të dedikuar do të shkaktojë dëme të parikuperueshme në sistemin e larjes së xhamave.

## Lëngu i frenave



Niveli i këtij lëngu duhet të jetë afër shenjës "**MAX**". Nëse jo, kontrolloni ferrotat për të parë nëse janë konsumuar.

Për të ditur se sa shpesh duhet të ndërrohet lëngu i frenave, referojuni planit të shërbimit të prodhuesit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Pastroni kapakun para se ta hiqni për ta rimbushur. Përdorni vetëm lëngun e frenave DOT4 nga një enë e mbyllur.

**Frenat**

Në varësi të stilit të drejtimit, konsumi i frenave mund të ndryshojë ndjeshëm. Konsumi i frenave mund të rritet kur automjeti drejtohet në distanca të shkurtra, p.sh. në qytet.
Mund të jetë e nevojshme të kontrollohet gjendja e frenave, madje edhe midis shërbimeve të automjeteve. Nëse nuk ka rrjedhje në qark, një rënie në nivelin e lëngut të frenave tregon se ferrotat janë konsumuar.
Pasi të instalohen rreshtime të reja të frenave, mos e frenoni fort pa nevojë për udhëtimet e para.

## Antifrizi i motorit

**Automjet Hybrid 48 V**



Është normale të mbushni këtë lëng midis dy shërbimeve.

Kontrolli dhe mbushja duhet të bëhen vetëm me motorin e ftohtë.
Kur niveli i antifrizit është shumë i ulët, kjo rrezikon të shkaktojë dëme të mëdha në motor; niveli i antifrizit duhet të jetë afër shenjës MAX pa kaluar kurrë mbi të.
Nëse niveli është afër ose nën shenjën "MIN", është e rëndësishme ta shtoni atë.

Kur motori është i nxehtë, temperatura e antifrizit rregullohet nga ventilatori. Ndërsa sistemi i ftohjes është nën presion, prisni të paktën një orë pas fikjes së motorit para se të kryeni ndonjë punë.
Në mënyrë që të shmangni rrezikun e djegies nëse keni nevojë ta mbushni në rast urgjence, mbështillni një leckë rreth kapakut dhe zhbllokoni kapakun me dy rrotullime për të lejuar që presioni të bjerë.
Pasi të ketë rënë presioni, hiqni kapakun dhe mbusheni në nivelin që duhet.

**Automjetet BEV**

**⚠ KUJDES**



Mos e mbushni me antifriz.



Nëse niveli është afër ose nën shenjën "MIN", është e rëndësishme të kontaktoni një koncesionar ose servis të kualifikuar.

# Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Përdorni vetëm produkte që plotësojnë specifikimet e rekomanduara.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Materialet operative janë të rrezikshme dhe mund të jenë helmuese. Trajtojeni me kujdes. Kushtojini vëmendje informacionit të dhënë në kontejnerë.

## Vaji i motorit

Vaji i motorit identifikohet nga cilësia dhe viskoziteti i tij. Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni. Cilësia e vajit siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajit, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajit në një interval temperature.
Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.

**Mbushja me vaj motori**

**ⓘ SHËNIM**

Në rast të ndonjë vaji të derdhur të motorit, fshijeni dhe hidheni siç duhet.

**ⓘ SHËNIM**

Për të ruajtur besueshmërinë e motorit dhe sistemit të kontrollit të emetimeve, mos përdorni kurrë aditivë në vajin e motorit.

Vajrat e motorit të prodhuesve dhe markave të ndryshme mund të përzihen për sa kohë që përputhen me cilësinë dhe viskozitetin e kërkuar të vajit të motorit.
Ndalohet përdorimi i vajrave të motorit për të gjithë motorët me benzinë me vetëm cilësi ACEA, pasi mund të shkaktojë dëmtime të motorit në kushte të caktuara të funksionimit.

**Aditivë shtesë të vajit të motorit**

Përdorimi i aditivëve shtesë të vajit të motorit mund të shkaktojë dëme dhe ta bëjë garancinë të pavlefshme.

**Gradat e viskozitetit të vajit të motorit**

Grada e viskozitetit SAE jep informacion lidhur me trashësinë e vajit. Vaji me shumë nivele tregohet nga dy shifra, p.sh. SAE 5W-30. Shifra e parë, e ndjekur nga W, tregon viskozitetin në temperaturë të ulët dhe shifra e dytë tregon viskozitetin në temperaturë të lartë.
Kontrolli i nivelit të lëngjeve ⇨ 193
Lëngjet dhe lubrifikantët ⇨ 222
Kapacitetet e lëngjeve ⇨ 223

## Solucioni larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një servis.

## Lëngu i frenave dhe i freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit. Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.

Përdorni vetëm lëngun e frenave të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis.

## Ftohësi dhe antifrizi

Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis. Sistemi është i mbushur në fabrikë me ftohës të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në përafërsisht -28°C. Në rajonet e ftohta me temperatura shumë të ulëta, antifrizi i mbushur nga fabrika siguron mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37°C. Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit.
Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegjësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

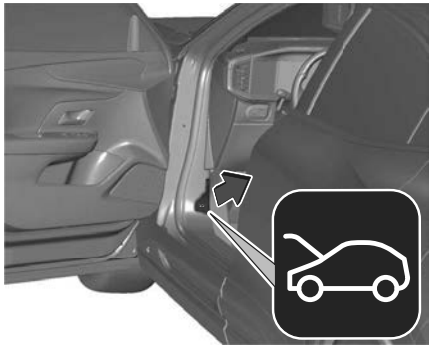
# Hapësira e motorit

## Aksesi në hapësirën e motorit

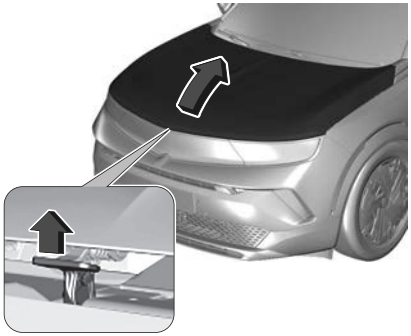
**Hapja**

| ⚠ KUJDES |
| --- |
| Para se të hapni kofanon, çaktivizoni sistemin stop-start. |

Sistemi Stop-Start ⇨ 99
Hapni derën e shoferit.



Tërhiqni levën e lirimit dhe kthejeni në pozicionin e saj fillestar.



Shtyni kapësen e sigurisë lart dhe hapni kofanon.

**Mbyllja**

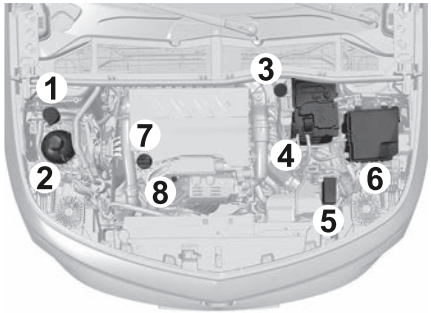


Uleni kapakun e kofanos dhe lëreni të bjerë mbi shul nga një lartësi e ulët (20-25 cm).

Kontrolloni që kapaku i kofanos të jetë i fiksuar.

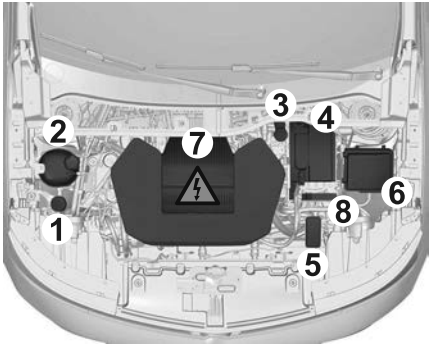
| ⚠ KUJDES |
| --- |
| Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul |

## Motori me benzinë




1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Kutia e siguresave
6. Filtri i ajrit
7. Kapaku mbushës i vajit të motorit
8. Shufra e vajit të motorit

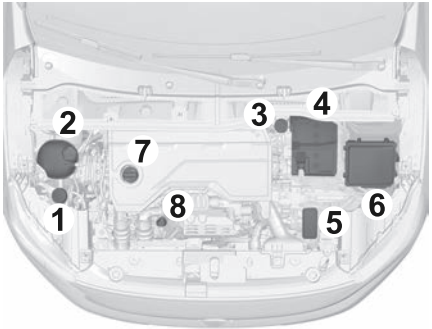
## Motori BEV




1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit (vetëm niveli)
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Filtri i ajrit
6. Kutia e siguresave
7. Qarku elektrik 400 V
8. Automati i emergjencës për shërbimet e urgjencës dhe teknikët e mirëmbajtjes

Për më shumë informacion lidhur me **sistemin e karikimit (BEV)**, referojuni seksionit përkatës.

## Motori MHEV




1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria 12V
5. Kutia e siguresave
6. Filtri i ajrit

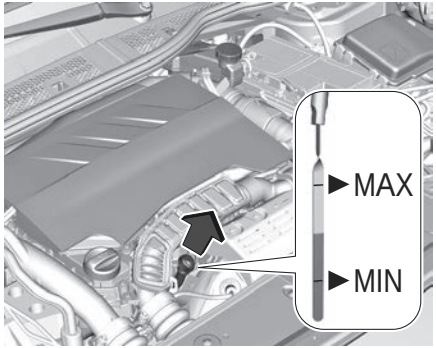
7. Kapaku mbushës i vajit të motorit
8. Shufra e vajit të motorit

## Kontrolli i nivelit të vajit

Kontrolloni rregullisht dhe manualisht nivelin e vajit të motorit për të parandaluar dëmtimin e motorit.
Sigurohuni që të përdoret specifikimi i duhur i motorit.
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar ⇨ 196
Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 milje.
Kontrollojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar. Vaji i motorit duhet të jetë në temperaturë operimi dhe i fikur për të paktën pesë minuta.

**⚠ KUJDES**

Është përgjegjësia e pronarit të ruajë nivelin e duhur të një vaji cilësor të përshtatshëm në motor.

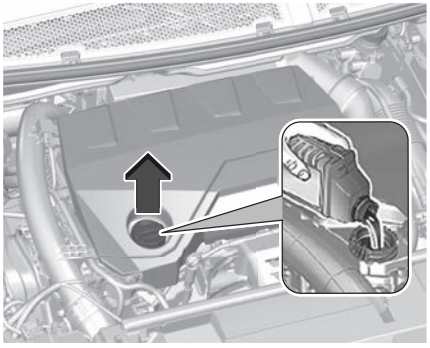



Tërhiqni shufrën, pastrojeni, futeni sërish deri në fund, nxirreni dhe shihni nivelin e vajit të motorit.
Përdoren shufra të ndryshme në varësi të variantit të motorit.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Futeni shufrën plotësisht deri te ndalesa në dorezë.
Sigurohuni që në hapësirën e motorit të mos futet vaj motori, pasi kjo rrit rrezikun e zjarrit.

Kur vaji i motorit ka rënë nën shenjën **MIN**, mbusheni me vaj motori. Rekomandojmë përdorimin e vajit të motorit me të njëjtën gradë që është përdorur në ndërrimin e fundit të vajit.



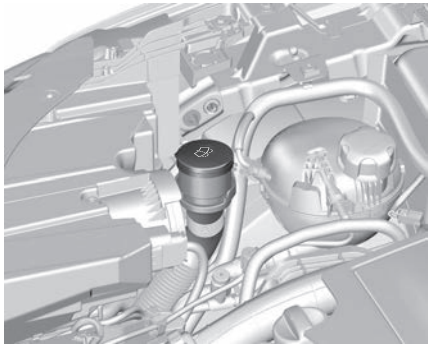
Niveli i vajit të motorit nuk duhet të kalojë shenjën **MAX** në shufër.

**⚠ KUJDES**

Nëse hidhet tepër vaj motori, sasia e tepërt duhet të kullohet ose të thithet. Nëse vaji i motorit tejkalon nivelin maksimal, mos e ndizni automjetin dhe kontaktoni një servis.

Vendoseni drejt tapën dhe shtrëngojeni.
Kapacitetet ⇨ 223

## Shtimi i solucionit larës



Mbusheni me ujë të pastër të përzier me një sasi të përshtatshme solucioni larës të miratuar për xhama, i cili përmban antifriz.

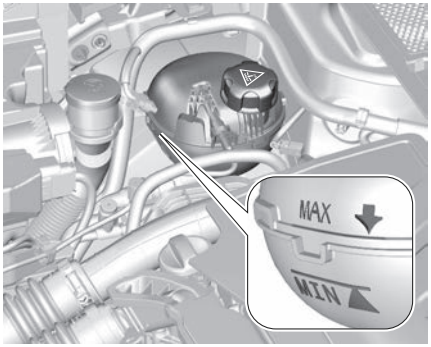
**⚠ KUJDES**

Vetëm solucioni larës që ka përqendrim të mjaftueshëm antifrizi siguron mbrojtje në temperatura të ulëta ose në rënie të papritur të temperaturës.

Solucioni larës ⇨ 196

## Shtimi i lëngut ftohës

### Versioni BEV




Nëse niveli i antifrizit është në shenjën MIN ose më poshtë, kërkoni ndihmën e një servisi për të mbushur nivelin e antifrizit.

**⚠ KUJDES**

Përdorimi i antifrizit të gabuar të motorit mund të shkaktojë dëme të mëdha në baterinë e tensionit të lartë. Vetëm mekanikët me përvojë lejohen të hapin depozitën e antifrizit dhe ta mbushin me antifriz.

Lloji i shtytjes ⇨ 6

### Versionet ICE dhe Hybrid 48 V

Antifrizi i mbushur në fabrikë siguron mbrojtje nga ngrirja deri në rreth -37 °C.

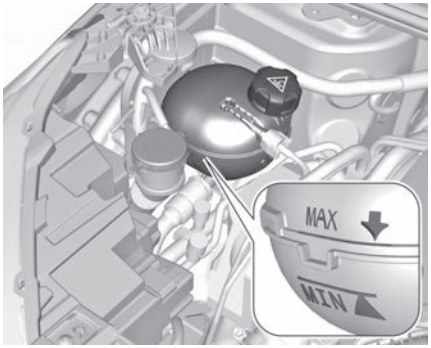
**⚠ KUJDES**

Niveli tepër i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëmtim të motorit.

**⚠ KUJDES**

Përdorni vetëm antifriz të miratuar.

Ftohësi dhe antifrizi ⇨ 197.




Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi

shenjën **MIN**. Shtoni nëse niveli është i ulët.

**⚠ PARALAJMËRIM**

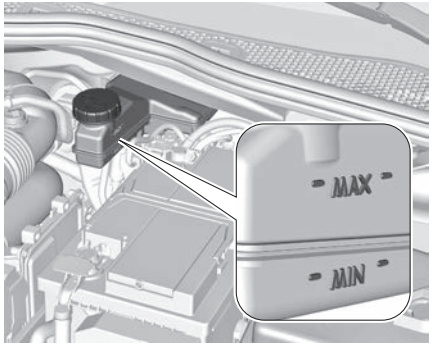
Lëreni motorin të ftohet para se të hapni kapakun. Hapni me kujdes kapakun, duke liruar presionin ngadalë.

Për të shtuar, përdorni një përzierje 1:1 të koncentratit të antifrizit të përzier me ujë të pastër rubineti. Nëse nuk ka koncentrat antifrizi, përdorni ujë të pastër rubineti. Vendosni dhe shtrëngoni mirë kapakun. Kontrolloni përqendrimin e antifrizit dhe rregulloni shkakun e humbjes së antifrizit në një servis.

## Kontrolli i Lëngut të Frenave

**⚠ PARALAJMËRIM**

Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, pëlhurat dhe sipërfaqet e lyera. Në rast kontakti aksidental, lani menjëherë pjesët e prekura me ujë dhe sapun të butë. Pastaj shpëlajeni mirë. Telefononi menjëherë një mjek nëse gëlltitet.



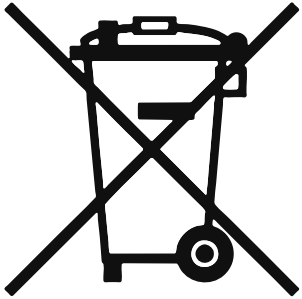

Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave **MIN** dhe **MAX**.

Nëse niveli i lëngut është nën **MIN**, kërkoni ndihmën e një servisi.

Lëngu i frenave dhe i freksionit ⇨196

## Bateria 12V

Bateria e automjetit nuk ka nevojë për mirëmbajtje, me kusht që profili i drejtimit të automjetit të mundësojë karikim të mjaftueshëm të baterisë. Ndezjet e motorit në distanca të shkurtra dhe të shpeshta mund ta shkarkojnë baterinë. Shmangni përdorimin e konsumatorëve të panevojshëm elektrikë.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.
Lënia e automjetit për më shumë se katër javë mund të çojë në shkarkimin e baterisë. Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit.
Sigurohuni që kuadri të jetë e fikur para se të lidhni ose shkëputni baterinë e automjetit.
Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë ⇨58.

### Ndërrimi i baterisë së automjetit

**SHËNIM**

Çdo devijim nga udhëzimet e dhëna në këtë seksion mund të çojë në çaktivizim të përkohshëm ose çrregullim të sistemit stop-start.

Kur bateria e automjetit do të ndërrohet, sigurohuni që të mos ketë vrima të hapura ventilimi pranë terminalit pozitiv. Nëse një vrimë ventilimi është e hapur në këtë zonë, ajo duhet të mbyllet me një kapak dhe ventilimi në afërsi të terminalit negativ duhet të hapet.
Sigurohuni që bateria të ndërrohet gjithmonë me të njëjtin lloj baterie.
Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online në

https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.

Bateria e automjetit duhet të zëvendësohet në një servis.
Sistemi start-stop ⇨ 99.

### Karikimi i baterisë së automjetit

**⚠ PARALAJMËRIM**

Në automjetet me sistem Stop & Start, sigurohuni që potenciali i karikimit të mos kalojë 14.6 V kur përdorni karikues baterie. Përndryshe, bateria e automjetit mund të dëmtohet.

Ndezja me bateri rezervë ⇨ 181.

### Simbolet


Ndalohen shkëndijat apo flakët, duhanpirja.


Mbroni gjithmonë sytë tuaj. Gazrat shpërthyes mund të shkaktojnë verbim ose lëndim.


Mbajeni baterinë e automjetit larg fëmijëve.


Bateria e automjetit përmban acid sulfurik që mund t'ju verbojë ose të shkaktojë djegie të rënda.


Për më shumë informacion, referojuni manualit.


Gazet shpërthyese mund të jenë të pranishme afër baterisë.

### Mbrojtja nga shkarkimi

#### Tensioni i baterisë

Kur tensioni i baterisë së automjetit është i ulët, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues në qendrën e informacionit për shoferin.
Kur drejtoni automjetin, funksioni i reduktimit të ngarkesës çaktivizon përkohësisht funksione të caktuara, si prë shembull kondicionerin, ngrohjen në xhamin e pasmë, ngrohjen në timon etj.
Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

#### Rritja e xhirove minimale

Nëse karikimi i baterisë së automjetit është i nevojshëm për shkak të gjendjes së baterisë, prodhimi i energjisë së gjeneratorit duhet të rritet. Kjo arrihet nga një rritje e xhirove minimale, e cila mund të dëgjohet.

Shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit.

**Priza**

Prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.

## Modaliteti i kursimit të energjisë

Ky modalitet çaktivizon konsumatorët elektrikë për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë së automjetit.
Këta konsumatorë, si sistemi Infotainment, fshirëset e xhamit, fenerët me rreze të ulët, drita e mirësjelljes etj., mund të përdoren për një kohë totale maksimale prej rreth 40 minutash pas fikjes së kuadrit.

**Kalimi në modalitetin e kursimit të energjisë**

Kur aktivizohet modaliteti i kursimit të energjisë, shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit.
Një telefonatë aktive duke përdorur opsionin pa duar do të mbahet për rreth dhjetë minuta më gjatë.

**Çaktivizimi i modalitetit të kursimit të energjisë**

Modaliteti i kursimit të energjisë çaktivizohet automatikisht kur motori ndizet sërish. Vini motorin në punë për karikim të mjaftueshëm:

- për më pak se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët për afërsisht pesë minuta
- për më shumë se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët deri në afërsisht 30 minuta

**Funksionet e ngrohjes**

**SHËNIM**

Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit elektrik. Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

## Bateria e tensionit të lartë

**PARALAJMËRIM**

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.
Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Sa herë që është e mundur, mos e karikoni baterinë e tensionit të lartë më shumëse 80% .
- Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- Mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.

- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Kufiri i nivelit të karikimit është 80% ⇨ 124.

**Rrjedhja**

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

## Larja e motorit

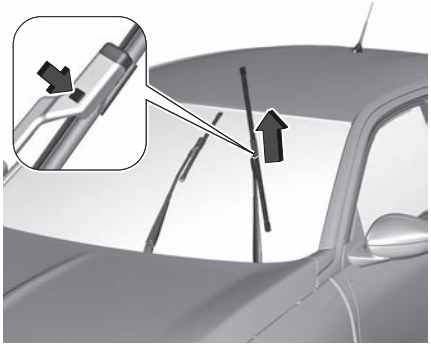
**⚠ PARALAJMËRIM**

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

# Mirëmbajtja e automjetit

## Ndërrimi i fshirëses së xhamit

**Xhami i përparmë**



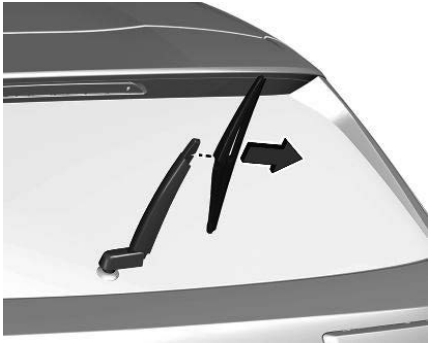
**⚠ PARALAJMËRIM**

**ASNJËHERË** mos u përpiqni t'i lëvizni fshirëset manualisht. Kjo mund të shkaktojë dëme të përhershme në mekanizëm.

Fikni kuadrin.
Brenda një minute pas fikjes së kuadrit, përdorni levën e fshirëses

për të pozicionuar tehet e fshirëses vertikalisht në xhamin e përparmë.
Ngrini krahun e fshirëses derisa të qëndrojë në pozicionin e ngritur, shtypni butonin për të shkëputur tehun e fshirëses dhe hiqeni.
Vendosni tehun e ri të fshirëses në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Ulni krahun e fshirëses me kujdes.
Për të kthyer krahët e fshirëses në pozicionin e tyre fillestar, ndizni kuadrin dhe përdorni levën e fshirëses.

**Xhami i pasmë**



Ngrini krahun e fshirëses. Hiqni tehun e fshirëses siç tregohet në ilustrim dhe hiqeni.

Vendosni tehun e fshirëses pak në kënd në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Ulni krahun e fshirëses me kujdes.

## Filtri i ajrit të kabinës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

**SHËNIM**

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

## Filtri i vajit të motorit



Ndërrojeni filtrin e vajit sa herë që ndryshohet vaji i motorit.

## Filtri i ajrit të motorit



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

## Mirëmbajtja e kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit.
Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.
Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.
Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

## Filtri i hapësirës



Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), **ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.**

**SHËNIM**

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

## Kambio automatike



Kambioja nuk ka nevojë për punë mirëmbajtjeje (nuk ka ndryshim të vajit).

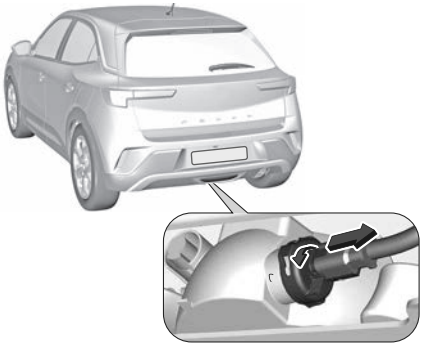
# Siguresat

Siguresat me defekt duhet të ndërrohen në servis.

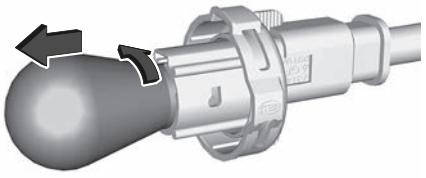
# Ndërrimi i llambave

Dritat e jashtme janë drita LED dhe nuk mund të ndryshohen.
Në rast defekti, dritat e jashtme dhe të brendshme duhet të riparohen në servis.

## Dritat e pasme të mjegullës



1. Rrotulloni mbajtësen e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga kutia e reflektorit.



2. Shtypni pak poshtë llambën, rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga foleja.
3. Ndërrojeni dhe vendoseni llambën e re në prizë duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.
4. Futeni prizën e llambës në reflektor dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës.

# Gomat dhe rrotat

## Informacion sigurie për gomat

Drejtoni automjetin me ngadalë në skaje dhe në kënde të drejta nëse është e mundur. Drejtimi i automjetit në skaje të mprehta mund të shkaktojë dëmtime të gomave dhe rrotave. Mos i bllokoni gomat në trotuar kur parkoni.

Kontrolloni rregullisht rrotat për të parë nëse kanë dëmtime. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast dëmtimi ose konsumi të pazakontë.

## Shenjat / Emërtimet e gomave

P.sh. **225/55 R 18 98 V**

**225** gjerësia e gomës (mm)

**55** raporti i profilit të gomës (lartësia e gomës me gjerësinë e gomës), (%)

**R** Futeni prizën e llambës në reflektor dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës.

**RF** lloji i rripit: Radiale

**18** diametri i rrotës (inç)

**98** indeksi i ngarkesës p.sh. 98 është ekuivalent me 750 kg

**V** shkronja e kodit të shpejtësisë

**Shkronja e kodit të shpejtësisë**:

**Q** deri në 160 km/h

**S** deri në 180 km/h

**T** deri në 190 km/h

**H** deri në 210 km/h

**V** deri në 240 km/h

**W** deri në 270 km/h

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit tuaj.
Shpejtësia maksimale është e arritshme me peshën bazë bashkë me shoferin (75 kg) plus 125 kg ngarkesë. Pajisjet opsionale mund të reduktojnë shpejtësinë maksimale të automjetit.

**Goma direksionale**

Gomat direksionale duhet të montohen në mënyrë që të rrotullohen në drejtimin e duhur. Drejtimi i duhur i rrotullimit tregohet nga një simbol (p.sh. një shigjetë) në murin anësor.

## Gomat e dimrit

Gomat e dimrit përmirësojnë sigurinë e drejtimit në temperatura nën 7 °C dhe për këtë arsye duhet të vendosen në të gjitha rrotat.
Në përputhje me rregulloret specifike të vendit, vendosni ngjitëse shpejtësie në fushën e shikimit të shoferit, nëse kodi i shpejtësisë së gomave është nën shpejtësinë maksimale të automjetit.

Të gjitha madhësitë e gomave lejohen si goma dimri ⇨207.

## Kontrollimi/rregullimi i presioneve të gomave

Kontrolloni presionin e gomave në gjendje të ftohtë të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë. Mos harroni rrotën rezervë. Kjo vlen edhe për automjetet me sistem për zbulimin e shfryrjes së gomave.



Etiketa e informacionit të presionit të gomave në shtyllën e derës së majtë tregon gomat origjinale dhe presionet përkatëse të gomave.
Të dhënat e presionit të gomave u referohen gomave në gjendje të ftohtë.

Kjo vlen për gomat e verës dhe të dimrit.
Gjithmonë fryjeni gomën rezervë në presionin e specifikuar për ngarkesë të plotë.
Presionet e gabuara të gomave dëmtojnë sigurinë, manovrimin e automjetit, rehatinë dhe ekonominë e karburantit, gjithashtu rrisin konsumin e gomave.
Drejtuesi është përgjegjës për presionin e saktë të gomave.
Për gomat e miratuara për automjetin tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit EEC të dhënë në automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera kombëtare të regjistrimit.
Presionet e gomave ndryshojnë në varësi të opsioneve të ndryshme.
Për vlerën e saktë të presionit të gomave, identifikoni gomën përkatëse. Në etiketën e presionit të gomave siç është treguar më lart.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehje të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhembëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Për disa goma specifike, presioni i rekomanduar i gomave mund të tejkalojë presionin maksimal të treguar në gomë.
Asnjëherë mos e tejkaloni presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

**Varësia nga temperatura**

Presioni i gomave varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të automjetit, temperatura e gomave dhe presioni rriten. Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat në gjendje të ftohtë, që do të thotë në 20 °C. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat në gjendje të ngrohtë.

## Thellësia e luleve

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve.
Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.




Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.
Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.

Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren.
Ne rekomandojmë ndërrimin e gomave çdo 6 vjet.

## Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramohen sistemet dhe të bëhen modifikime të tjera të automjetit.
Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

## Kapakët e rrotave

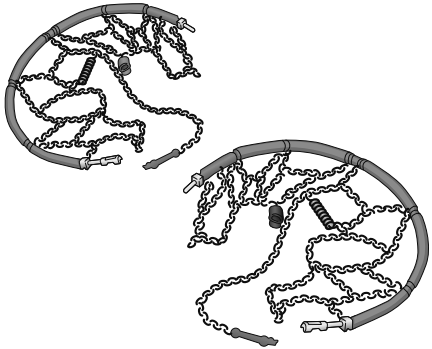
Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.
Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës.
Kapakët e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Automjetet me disqe hekuri: Kur përdorni bulonat bllokues të rrotave, mos vendosni kapakë rrotash.
Rrotat rezervë: Mos përdorni kapakë rrotash.

## Zinxhirët e gomave



Zinxhirët e gomave lejohen vetëm në rrotat e përparme.
Përdorni vetëm zinxhirët e gomave që janë bërë për t'u përdorur me llojin e gomave të automjetit:

- Për gomat 16 inç dhe 17 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave Polaire XP9 120 (9 mm).
- Për gomat 18 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave Polaire 0112 PSSD.
- Për gomat 20 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave Polaire 0100 PSGJ.

**SHËNIM**

Përdorimi i zinxhirëve të gomave dhe shpejtësia maksimale e lejuar rregullohet nga ligjet specifike të vendit.

**PARALAJMËRIM**

Dëmtimi mund të çojë në plasje të gomave.

Kur montoni zinxhirët e gomave, ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të gomave.
Pasi të keni vendosur zinxhirët e gomave, ndaloni automjetin pasi të keni udhëtuar për një distancë të shkurtër dhe sigurohuni që zinxhirët e gomave të jenë shtrënguar siç duhet.

**Rrota rezervë e përkohshme**

Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme.

# Ruajtja e automjetit

## Ruajtja për kohë të gjatë

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lajeni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Mbushni plotësisht serbatorin e karburantit.
5. Ndryshoni vajin e motorit.
6. Zbrazni depozitën e solucionit larës.
7. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
8. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
9. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë.
   Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në P. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
10. Mos aplikoni frenën e parkimit.
11. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

**Ruajtja për kohë të gjatë (BEV)**

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lajeni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Zbrazni depozitën e solucionit larës.
5. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
6. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
7. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë.
   Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në **P**. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
8. Mos aplikoni frenën e parkimit.
9. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

**Deri në katër javë**

Lidhni kabllon e karikimit.

**Katër javë deri në dymbëdhjetë muaj**

1. Shkarkoni baterinë e tensionit të lartë derisa 30 për qind të

mbetet në treguesin e diapazonit të baterisë (simboli i baterisë) në kroskot.
2. Mos e lidhni kabllon e karikimit.
3. Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
4. Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
5. Hiqni kabllon e zezë negative (-) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (+) dhe negative (-) në hapësirën e motorit.
6. Çdo tre muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë. Nëse gjendja e karikimit është nën 30 për qind, karikoni baterinë në 30 për qind.

**Vënia sërish në punë**

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike ⇨17
2. Kontrolloni presionin e gomave
3. Mbushni depozitën e solucionit larës.
4. Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
5. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
6. Vendosni targën nëse është e nevojshme.

**Vënia sërish në punë (BEV)**

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike ⇨17
2. Kontrolloni presionin e gomave.
3. Mbushni depozitën e solucionit larës.
4. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
5. Vendosni targën nëse është e nevojshme.

Llojet e shtytjes ⇨6

## Ruajtja afatgjatë e automjetit hibrid - elektrik

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lajeni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Mbushni plotësisht serbatorin e karburantit.
5. Ndryshoni vajin e motorit.
6. Zbrazni depozitën e solucionit larës.
7. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
8. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
9. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në P. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
10. Mos aplikoni frenën e parkimit.
11. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

### Ruajtja për kohë të gjatë (BEV)

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lajeni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Zbrazni depozitën e solucionit larës.
5. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
6. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
7. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në **P**. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
8. Mos aplikoni frenën e parkimit.
9. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

### Deri në katër javë

Lidhni kabllon e karikimit.

### Katër javë deri në dymbëdhjetë muaj

1. Shkarkoni baterinë e tensionit të lartë derisa 30 për qind të mbetet në treguesin e diapazonit të baterisë (simboli i baterisë) në kroskot.
2. Mos e lidhni kabllon e karikimit.
3. Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
4. Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
5. Hiqni kabllon e zezë negative (-) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (+) dhe negative (-) në hapësirën e motorit.
6. Çdo tre muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë. Nëse gjendja e karikimit është nën 30 për qind, karikoni baterinë në 30 për qind.

### Vënia sërish në punë

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike ⇨17
2. Kontrolloni presionin e gomave
3. Mbushni depozitën e solucionit larës.
4. Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
5. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
6. Vendosni targën nëse është e nevojshme.

### Vënia sërish në punë (BEV)

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike ⇨17
2. Kontrolloni presionin e gomave.
3. Mbushni depozitën e solucionit larës.
4. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
5. Vendosni targën nëse është e nevojshme.

Llojet e shtytjes ⇨6

# Karroceria - Kujdesi i jashtëm

## Rekomandime të përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

### Bravat

Bravat lubrifikohen në fabrikë duke përdorur një graso me cilësi të lartë për fishekët e bravave. Përdorni një agjent për shkrirjen e akullit vetëm kur është absolutisht e nevojshme, pasi kjo ka një çgrasatimi dhe dëmton funksionin e bravës. Pas përdorimit të një agjenti për shkrirjen e akullit, bravat duhet të grasatohen sërish në servis.

### Larja

Boja e automjetit tuaj është e ekspozuar ndaj ndikimeve mjedisore. Glasat e zogjve, insektet e ngordhura, rrëshira, polenat dhe të ngjashme duhet të pastrohen menjëherë, pasi ato përmbajnë përbërës agresivë që mund të shkaktojnë dëmtime të bojës.
Nëse përdorni një lavazh, ndiqni udhëzimet e prodhuesit të pajisjeve të lavazhit. Fshirësja e xhamit të përparmë dhe fshirësja xhamit të pasmë duhet të fiken. Hiqni antenën dhe aksesorët e jashtëm, si raftet e çatisë etj.
Nëse e lani automjetin me dorë, sigurohuni që edhe pjesët e brendshme të rrotave të shpëlahen plotësisht.
Pastroni skajet dhe palosjet në dyert e hapura dhe kapakun, si dhe zonat që ato mbulojnë.
Pastroni pjesët metalike të ndritshme me një solucion pastrimi të miratuar për aluminin për të shmangur dëmtimet.

**⚠ KUJDES**

Përdorni gjithmonë një agjent pastrimi me një vlerë pH prej 4 deri në 9.
Mos përdorni agjentë pastrimi në sipërfaqe të nxehta.

Mos e pastroni hapësirën e motorit me presion avulli ose pastrues me presion të lartë.
Shpëlajeni dhe fshijeni plotësisht automjetin. Fshijeni shpesh. Përdorni lëkurë të veçantë për sipërfaqe të lyera dhe ato prej qelqi: mbetjet e dyllit në dritare pengojnë shikimin.

Mbajini menteshat e të gjitha dyerve të lyera me graso në një servis.
Mos përdorni objekte të forta për të hequr njollat e ziftit. Përdorni spërkatës për heqjen e ziftit në sipërfaqet e lyera.

### Dritat e jashtme

Dritat e përparme dhe mbulesat e tjera të dritave janë prej plastike.
Mos përdorni asnjë agjent gërryes ose kaustik, mos përdorni kruajtës akulli dhe mos i pastroni ato të thata.

### Lustrimi dhe përdorimi i pastës

Lustrimi është i nevojshëm vetëm nëse boja është e zbehtë ose nëse depozitat e ngurta janë ngjitur në të.
Pjesët plastike të trupit nuk duhet të trajtohen me pastë ose lustrues.

### Xhamat dhe fshirëset e xhamave

Fikni fshirëset para se të punoni pranë tyre.
Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve dhe pastruesin e insekteve.
Kur pastroni dritaren e pasme nga brenda, fshini gjithmonë paralelisht me elementin nxehës për të parandaluar dëmtimin.

Për heqjen mekanike të akullit, përdorni një kruajtës akulli me tehe të mprehta. Shtypni kruajtësin fort pas xhamit në mënyrë që asnjë papastërti të mos futet nën të dhe të gërvishtë xhamin.
Pastroni tehet e fshirëseve me një leckë të butë dhe pastrues xhamash. Gjithashtu sigurohuni që të hiqni nga xhami çdo mbetje, si dylli, mbetjet e insekteve dhe të ngjashme.
Mbetjet e akullit, ndotja dhe fshirja e vazhdueshme në xhama të thatë i dëmton e madje i shkatërron tehet e fshirëseve.

### Rrotat dhe gomat

Mos përdorni pastrues me presion të lartë.
Pastroni disqet me një pastrues me pH neutral.
Disqet lyhen dhe mund të trajtohen me të njëjtët agjentë si trupi i makinës.

### Dëmtimi i bojës

Korrigjoni dëmtimet e vogla të bojës me një stilolaps korrigjues para se të formohet ndryshku.
Dëmtimet më të mëdha ose pjesët e mëdha të ndryshkut riparojini në servis.

### Pajisjet e tërheqjes

Mos e pastroni hekurin tërheqës me avull me presion ose me larës me presion të lartë.

### Pjesa e poshtme e karrocerisë

Disa zona të automjetit kanë një veshje PVC ndërsa zona të tjera të rëndësishme kanë një shtresë të qëndrueshme mbrojtëse dylli.
Pasi të lahet pjesa e poshtme e trupit, kontrolloni pjesën e poshtme të trupit dhe pastrojeni nëse është e nevojshme.
Materialet prej bitumi / gome mund të dëmtojnë veshjen PVC. Punët në pjesën e poshtme të trupit duhet të bëhen në servis.
Para dhe pas dimrit, lani pjesën e poshtme të trupit dhe kontrolloni shtresën mbrojtëse të dyllit.

## Bojë me shkëlqim të lartë

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos përdorni produkte gërryese ose tretës, benzinë ose vaj për të pastruar karrocerinë.
Asnjëherë mos përdorni sfungjer gërryes për të pastruar njollat e forta. Rrezik gërvishtje i bojës!
Mos përdorni lustër.

**ⓘ SHËNIM**

Përdorni një leckë të butë dhe ujë me sapun ose një produkt pH neutral.
Fshini lehtë pjesët e trupit me një leckë të pastër mikrofibre.
Përdorni pastër me automjetin të pastër dhe të thatë.
Ndiqni udhëzimet e përdorimit të deklaruara në produkt.

## Ngjitëset

(Në varësi të versionit)

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos përdorni larës me presion të lartë për ta larë automjetin - rreziku i dëmtimit ose shkëputjes së ngjitëseve!

**SHËNIM**

Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C).
Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet.
Shpëlajeni automjetin me ujë të çmineralizuar.

**KUJDES**

Mos aplikoni lustër në ngjitëse, rrezik dëmtimi ose shkëputje të ngjitëseve! Pastrojeni vetëm me një leckë të butë dhe të lagur.

# Kujdesi për hapësirën e brendshme

**Hapësira e brendshme dhe tapiceria**

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.
Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.

Kroskoti dhe ekranet duhet të pastrohen vetëm duke përdorur një leckë të butë të lagur. Nëse është e nevojshme, përdorni një solucion detergjenti të lehtë.
Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë. Hiqni njollat me një pastrues tapicerie.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë. Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta. Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.
Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

**KUJDES**

Mbyllni ngjitëset Velcro pasi ngjitëset Velcro të hapura në rroba mund të dëmtojnë tapicerinë e sediljeve.
E njëjta gjë vlen edhe për veshjet me objekte me tehe të mprehta, si zinxhirët ose rripat ose xhinset me perçina.

**Pjesët prej plastike dhe gome**

Pjesët prej plastike dhe gome mund të pastrohen me të njëjtin pastrues që përdoret për të pastruar trupin e makinës. Përdorni pastrues për hapësirat e brendshme nëse është e nevojshme. Mos përdorni asnjë agjent tjetër. Shmangni në veçanti tretësit dhe benzinën. Mos përdorni pastrues me presion të lartë.

## Rekomandime të përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

## Mirëmbajtja e Rripave të Sigurimit

Mos i zbardhni, ngjyrosni ose pastroni rripat me tretës kimikë ose pastrues gërryes. Kjo do të dobësojë pëlhurën. Dëmtimi nga dielli gjithashtu mund të dobësojë pëlhurën.
Nëse rripat kanë nevojë për pastrim, përdorni një solucion të butë sapuni ose ujë të vakët. Mos i hiqni rripat e sigurimit nga automjeti për t'i larë ata. Thajini me një leckë të butë.

Zëvendësoni rripat nëse duken të copëtuar ose të konsumuar ose nëse tokëzat nuk funksionojnë siç duhet.

## Pjesët prej plastike dhe pjesët e veshura

Pjesët prej plastike dhe gome mund të pastrohen me të njëjtin pastrues që përdoret për të pastruar trupin e makinës. Përdorni pastrues për hapësirat e brendshme nëse është e nevojshme. Mos përdorni asnjë agjent tjetër.
Shmangni në veçanti tretësit dhe benzinën.
Mos përdorni pastrues me presion të lartë.

## Kroskoti dhe ekranet

Lentet përpara instrumenteve në këtë automjet janë prej plastike të pastër. Gjatë pastrimit të lenteve, duhet të tregohet kujdes për të shmangur gërvishtjen e plastikës.
Pastroni me një leckë të butë e të lagur. Mund të përdoret një solucion i butë sapuni, por mos përdorni përmbajtje të lartë alkooli ose pastrues gërryes. Nëse përdoret sapun, fshini me një leckë të pastër të lagur. Thajini me një leckë të butë.

**SHËNIM**

Mos përdorni kurrë alkool, benzinë dhe derivate për të pastruar kroskotin dhe lentet e panelit të instrumenteve.

## Sipërfaqet e xhamit

Të gjitha sipërfaqet e qelqit duhet të pastrohen rregullisht me pastrues xhami komercial të llojit shtëpiak.
Mos përdorni kruajtëse ose mjete të tjera të mprehta që mund të gërvishtin elementët.
Kur pastroni pasqyrën me pamje prapa, spërkatni pastruesin në peshqirin ose leckën që po përdorni. Mos e spërkatni pastruesin direkt në pasqyrë.

**SHËNIM**

Asnjëherë mos përdorni pastrues të tipit gërryes. Kini kujdes kur pastroni dritaren e brendshme të pasme të pajisur me shkrirës akulli elektrikë ose dritare të pajisura me antena radioje.

## Pjesët prej pëlhure

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.
Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.
Përdorni një produkt specifik për të pastruar qilimat dhe tapiceritë prej pëlhure.
Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë. Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta.
Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.
Rekomandohet të përdoret një furçë e lagësht në tapiceri kadifeje. Fërkoni sediljet duke përdorur një leckë të butë mikrofibër të lagur me një solucion uji dhe detergjent neutral.
Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

**⚠ PARALAJMËRIM**

Mos përdorni tretës të paqëndrueshëm për qëllime pastrimi. Shumë prej tyre janë potencialisht të ndezshëm dhe nëse përdoren në zona të mbyllura ata mund të shkaktojnë dëmtime të frymëmarrjes.

## Tapetet e dyshemesë

**⚠ PARALAJMËRIM**

Nëse një tapet dyshemeje ka madhësinë e gabuar ose nuk është instaluar siç duhet, ai mund të pengojë pedalet, gjë që mund të shkaktojë përshpejtim të padëshiruar ose rritje të distancës së ndalimit, gjë që mund të shkaktojë përplasje dhe lëndime.

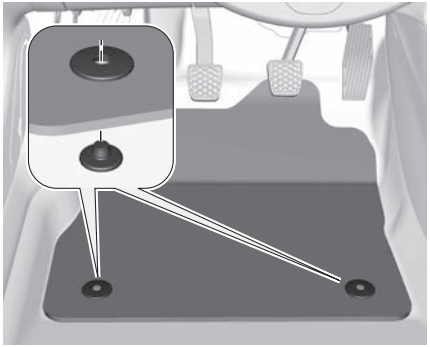
Ndiqni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.

- Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për këtë automjet. Nëse duhet të ndërrohen tapetet e dyshemesë, rekomandohet të blini tapetet e certifikuar, të cilët përshtaten siç duhet dhe fiksohen me kapëse në anën e shoferit. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
- Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
- Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
- Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.

**Vendosja e tapeteve të dyshemesë**

Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy mbajtëse.
Për ta instaluar:

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.



2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.
3. Shtyjeni tapetin në dysheme.

**Heqja e tapeteve të dyshemesë**

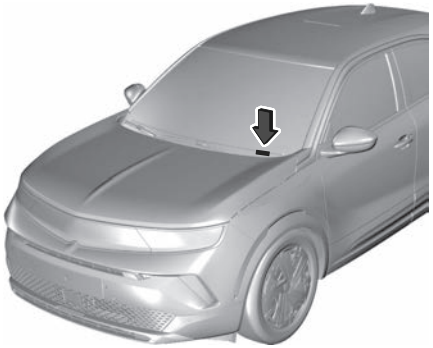
Për ta hequr:

1. Shtyjeni ndenjësen prapa sa më shumë që të jetë e mundur.
2. Heqja e tapetit.

# SPECIFIKIMET TEKNIKE

## Identifikimi i automjetit

### Numri i identifikimit të automjetit (VIN)



Numri i identifikimit të automjetit mund të jetë i stampuar në kroskot, i dukshëm përmes xhamit të përparmë ose në hapësirën e motorit në panelin e djathtë të trupit.

### Identifikimi i motorit

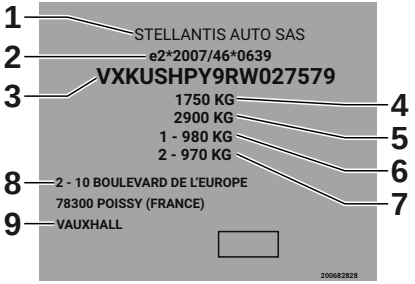
Në tabelat e të dhënave teknike tregohet kodi i identifikimit të motorit.
Të dhënat e motorit ⇨ 221

Për të identifikuar motorin përkatës, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumente të tjera kombëtare të regjistrimit.

### Pllaka identifikuese e bojës së karrocerisë



Etiketa e të dhënave ndodhet në kornizën e derës së përparme majtas ose djathtas. Paraqitja dhe pozicioni ndryshojnë për disa vende eksporti.




Informacion në etiketën e identifikimit:

**1** prodhuesi

**2** numri i miratimit të llojit

**3** numri i identifikimit të automjetit

**4** vlerësimi i lejueshëm i peshës bruto të automjetit në kg

**5** pesha bruto e lejueshme e tërheqjes në kg

**6** ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të përparmë në kg

**7** ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të pasmë në kg

**8** adresa e prodhuesit, të dhënat specifike për automjetin ose vendin

**9** marka

Totali i kombinuar i ngarkesave të akseve të përparme dhe të pasme nuk duhet të tejkalojë peshën bruto të lejueshme të automjetit.
Pesha bazë e automjetit varet nga specifikimi i automjetit, p.sh. pajisjet opsionale dhe aksesorët.
Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.
Të dhënat teknike përcaktohen në përputhje me standardet e Komunitetit Evropian. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime.
Specifikimet në dokumentet e automjetit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

# Të dhënat e automjetit

## Përmasat

| | |
|---|---|
| Gjatësia [mm] | 4150 |
| Gjerësia me dy pasqyra të jashtme të palosura [mm] | 1791 |
| Gjerësia me dy pasqyra të jashtme [mm] | 1987 |
| Lartësia (pa antenë) [mm] | 1535 / 1515[1] |
| Gjatësia e dyshemesë së bagazhit [mm] | 667 |
| Gjatësia e bagazhit me rreshtin e dytë të palosur [mm] | 1418 |
| Gjerësia e bagazhit midis harqeve të rrotave [mm] | 1021 |
| Baza e rrotave [mm] | 2557 / 2561[1] |
| Diametri i rrethit rrotullues [m] | 11,08 |

1 BEV

## Të dhënat e motorit

| Kodi i identifikimit të motorit | EB2LTD | EB2ADTSM | EB2LTDH2 | BEV ZLE | BEV |
|---|---|---|---|---|---|
| **Përcaktimi në shitje** | **1.2 T** | **1.2 T** | **1,2 T Hybrid 48 V** | **Elektrike** | **GSE** |
| Vëllimi i motorit [$cm^3$] | 1199 | 1199 | 1199 | - | - |
| Fuqia e motorit [kW]<br>në rpm | 100<br>5500 | 96<br>5500 | 100<br>5500 | 100 / 115 | 207 |
| Forca rrotulluese [Nm]<br>në rpm | 230<br>1750 | 230<br>1750 | 230<br>1750 | 260<br>500 - 4060 | 345<br>500 - 4060 |
| Lloji i karburantit | Benzinë | Benzinë | Benzinë | - | - |
| Vlerësimi i oktanit RON<br>rekomandohet<br>e mundshme<br>e mundshme | 95<br>98<br>91 | 91<br>98<br>95 | 95<br>98<br>91 | | |
| Karikimi i shpejtë DC [kW] | - | - | - | 100 / 110 | 100 / 110 |
| Kapaciteti i baterisë së tensionit të lartë [kWh] | - | - | - | 50 / 54 | 50 / 54 |

# Lëngjet dhe lubrifikantët

## Lëngjet e motorit dhe lubrifikantët

Vaji i motorit i përdorur në automjet është zhvilluar dhe testuar me kujdes për të përmbushur kërkesat e planit të mirëmbajtjes. Përdorni vetëm lubrifikantë të rekomanduar për të zgjatur funksionimin dhe jetën e motorit.

| ⚠ PARALAJMËRIM |
|---|
| Përdorimi i produkteve me specifikime të ndryshme nga ato të treguara më sipër mund të shkaktojë dëmtim të motorit që nuk mbulohet nga garancia. |

| Lloji i motorit | Shkallët e viskozitetit | Specifikimet | Produkti i rekomanduar |
|---|---|---|---|
| **EB2LTDH2** | SAE 0W20 | 955535/01 | QUARTZ FPW01 |
| **EP6LTCHP** | SAE 0W20 | 955535/01 | QUARTZ FPW01 |
| **EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM** | SAE 5W30 | 9,55535/03 | QUARTZ FPW 03 |

Lëngjet e rekomanduara ⇨ 196
Kapacitetet e lëngjeve ⇨ 223

# Kapacitetet e lëngjeve

## Vaji i motorit

| Motori | EB2LTD | EB2ADTS | EB2LTDH2 |
|---|---|---|---|
| duke përfshirë filtrin [l] | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| ndërmjet MIN dhe MAX [l] | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

## Serbatori i karburantit

| | |
|---|---|
| Benzinë (ICE), sasia e mbushjes [l] | 44 |
| Benzinë (MHEV), sasia e mbushjes [l] | 42 |

# INFORMACIONI I KLIENTIT

## Deklarata e konformitetit

**Sistemet e transmetimit**

Ky automjet ka sisteme që transmetojnë dhe / ose marrin valë radioje që i nënshtrohen Direktivës 2014/53/BE dhe Rregulloreve të Pajisjeve Radio 2017 nga Mbretëria e Bashkuar. Prodhuesit e sistemeve të listuara më poshtë deklarojnë pajtueshmërinë me Direktivën 2014/53/BE dhe Rregulloret e Pajisjeve Radio 2017.
Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së për secilin sistem është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Importues është Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Gjermani.

## Radarët

Prodhuesi:

**ZF**

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Francë

**Frekuencat e punimit:** 76.0 GHz - 77.0 GHz

**Fuqia maks:** 16,5 dBm

## Sistemi i Radios & Infotainment-it

**RCE**

Prodhuesi:

**Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.**

Zona Industriale Hangsheng,Fuyuan 1Rd., Qyteti Fuyong, Qarku Baoan Qyteti Shenzhen

**Frekuencat e punimit:** 2402 - 2480MHz

**Fuqia maks:** -1.10dBi

**NAC**

Prodhuesi:

**Continental Automotive Czech Republic s.r.o**

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Republika Çeke
Frekuencat e punimit:

- AM BSR: LF dhe MF
- FM BSR: Banda II VHF
- DAB BSR: Banda III VHF
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

**Fuqia maks:**

- 802.11bgn: 17.684 dBm eirp
- Bluetooth: 1.251 dBm eirp

## Imobilizuesi

### BSI

Prodhuesi:

**Aptiv Services Deutschland GmbH**

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Gjermani

**Frekuencat e punimit:**

- Min: 122,8 KHz
- Lloji: 125 KHz
- Maks: 127,2 KHz

**Fuqia maks:** 65W

### TCM

Prodhuesi:

**Kostal Bulgaria Automotive EOOD**

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bullgari

**Frekuencat e punimit:** 15 kHz

**Fuqia maksimale:** tip 900 mW në bobinën TRSP gjatë komunikimit aktiv

## Thirrje urgjence BTA

**ATB31xA**:

Prodhuesi :

**MARELLI EUROPE S.p.A**

MAGNETI MARELLI SYSTEMES ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123 86101 Chatellerault Cedex, Francë

**Fuqia maksimale e transmetuar:**

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

**Brezi i frekuencës:**

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170 MHz

## Kutia telematike

### BSRF

Prodhuesi :

**Continental Automotive GmbH**

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

**Frekuencat e punimit:**

- FM: 87,5 - 108 MHZ;
- AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz;
- DAB: 174 - 240 MHz;
- WIFI: 2,4GHz dhe 5GHz;
- LTE: (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559-1610 MHz.

**Fuqia maks:** GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

### RTMB

Prodhuesi:

**FIH Co., Ltd**

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Tajvan

**Table.title**

| | **Frekuencat** | **Fuqia maksimale** |
|---|---|---|
| **802.11b/g/n (2.4 GHz)** | 2412 – 2472 MHz | 18,83 dBm |
| **802.11a/n/ac (5 GHz)** | 5180 – 5240 MHz | 15,99 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 5745 – 5825 MHz | 13,93 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 880–915 MHz (emetues)<br>925–960 MHz (marrës) | 33 dBm (vlera nominale) |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 1710–1785 MHz (emetues)<br>1805–1880 MHz (marrës) | 30 dBm (vlera nominale) |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 1920–1980 MHz (emetues)<br>2110–2170 MHz (marrës) | 24 dBm (vlera nominale) |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 880–915 MHz (emetues)<br>925–960 MHz (marrës) | 24 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 1920–1980 MHz (emetues)<br>2110–2170 MHz (marrës) | 23 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 1710–1785 MHz (emetues)<br>1805–1880 MHz (marrës) | 23 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 2500–2570 MHz (emetues)<br>2620–2690 MHz (marrës) | 23 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 880–915 MHz (emetues)<br>925–960 MHz (marrës) | 23 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 832–862 MHz (emetues)<br>791–821 MHz (marrës) | 23 dBm |

**Table.title**

| Frekuencat | Fuqia maksimale |
|---|---|
| 703–748 MHz (emetues)<br>758–803 MHz (marrës) | 23 dBm |

## Telekomanda dhe telemetria

Prodhuesi:

**Valeo Comfort and Driving Assistance**

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francë

**Frekuencat e punimit:**

- 433,05…434,79MHz
- 125kHz 2402…2480MHz

**Fuqia maks:**

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

## Antena e radios

### Antena GNSS

Prodhuesi:

**ASK Industrie SpA**

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy

**Frekuencat e punimit:** 76- 108 MHz

**Fuqia maks:** Nuk zbatohet

### Antena si bisht peshkaqeni

Prodhuesi:

**TE-KONNEKTIVITETI**

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Gjermani

- AM : 144-1710 KHz
- FM : 87-108 MHz
- DAB Bd3 : 174-240 MHz
- DAB Bd L : 1452-1492 MHz
- GNSS : 1575-1605 MHz

## Karikuesi me valë

Prodhuesi:

**Adayo**

Nr.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park,
Huizhou, Guangdong Province,
516005, R.P. e Kinës

**Frekuencat e punimit:** 127,7 kHz

**Fuqia maks:** 15W

## Përditësimi i softuerit

Sistemi Infotainment mund të shkarkojë dhe të instalojë përditësime të zgjedhura të softuerit përmes një lidhjeje me valë.

**SHËNIM**

Disponueshmëria e këtyre përditësimeve over-the-air të softuerit të automjeteve ndryshon sipas automjetit dhe vendit. Gjeni më shumë informacion në faqen tonë të internetit.

**Menaxhimi në distancë i pajisjes dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit në distancë**

Si pjesë përbërëse e shërbimit në lidhje me performancën e kontratave të abonuara të shërbimit të lidhur, menaxhimi i nevojshëm i pajisjes dhe përditësimet e nevojshme të softuerit dhe firmuerit në lidhje me softuerin dhe firmuerin për shërbimin e përmendur të lidhur do të kryhen në distancë, veçanërisht duke përdorur teknologjinë over-the-air.
Për këtë, do të vendoset një lidhje e sigurt e rrjetit të radios midis automjetit dhe serverit të menaxhimit të pajisjes kur ndizet ndezja dhe një rrjet celular është i disponueshëm.

Në varësi të pajisjeve të automjetit, konfigurimi i lidhjes duhet të vendoset

në **automjetin e lidhur** për të mundësuar lidhjen e rrjetit të radios.

Pavarësisht nga një abonim i vlefshëm i shërbimit të lidhur, siguria në distancë e produktit ose menaxhimi i pajisjeve të lidhura me sigurinë e produktit dhe përditësimet e softuerit dhe firmuerit do të kryhen kur përpunimi është i nevojshëm për pajtueshmërinë me një detyrim ligjor të cilit i nënshtrohet prodhuesi (p.sh. ligji i zbatueshëm i përgjegjësisë së produktit, rregullorja e thirrjeve emergjente) ose kur përpunimi është i nevojshëm për të mbrojtur interesat jetike të përdoruesve përkatës të automjeteve dhe pasagjerëve.
Vendosja e një lidhjeje të sigurt të rrjetit të radios dhe përditësimet përkatëse në distancë nuk ndikohen nga cilësimet e privatësisë dhe do të kryhen në parim pas një inicimi nga përdoruesi i automjetit pas një njoftimi përkatës.
Sistemi është në gjendje të njoftojë marrjen e një përditësimi sapo të lidhet me një rrjet të jashtëm Wi-Fi ose një rrjet celular. Përditësimet e mëdha shkarkohen vetëm nëpërmjet rrjetit Wi-Fi.
Disponueshmëria e një përditësimi njoftohet në ekranin e informacionit në fund të një udhëtimi me opsionin e instalimit të menjëhershëm ose shtyrjes së instalimit.
Koha e instalimit është e ndryshueshme dhe mund të zgjasë disa minuta, por jo më shumë se 30 minuta. Një njoftim do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit.
Përditësimet mund të kontrollohen manualisht përmes shfaqjes së informacionit. Ndiqni udhëzimet në ekran në menunë përkatëse.

**SHËNIM**

Hapat për shkarkimin dhe instalimin e përditësimeve mund të ndryshojnë sipas automjetit.

Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e qëndrueshme nga drejtuesi, instalimi duhet të kryhet me kuadrin e ndezur pa e ndezur motorin.
Instalimi nuk mund të kryhet në rastet e mëposhtme:

- motori në punë
- thirrje emergjente në proces
- karikim i pamjaftueshëm i baterisë së automjet
- karikimi i baterisë së tensionit të lartë të automjetit

**SHËNIM**

Gjatë procesit të instalimit, automjeti mund të mos jetë funksional.

Nëse përditësimi ka dështuar, kërkoni ndihmën e një servisi.

## Markat tregtare të regjistruara

**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.®
App Store® dhe iTunes Store® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® dhe Siri® janë marka të regjistruara të Apple Inc.

**Bluetooth SIG, Inc.**

Bluetooth® është një markë e regjistruar e Bluetooth SIG, Inc.

**Google Inc.**

Android™ dhe Google Play™ Store janë marka tregtare të Google Inc.

**Kompanitë Velcro**

Velcro® është një markë e regjistruar e Velcro Companies.

## Konsumi i karburantit dhe emetimet e $CO_2$

Shifrat e konsumit të karburantit dhe emetimit të $CO_2$ të deklaruara nga prodhuesi përcaktohen në bazë të testeve të miratimit të tipit të përcaktuara nga standardet në fuqi në vendin ku është regjistruar automjeti. Lloji i rrugës, trafiku, kushtet e motit, stili i drejtimit, gjendja e përgjithshme e automjetit, niveli i pajisjeve/aksesorëve, përdorimi i sistemit të kontrollit të klimës, ngarkesa e automjetit, prania e skarës së çatisë dhe situata të tjera që ndikojnë negativisht në aerodinamikën ose rezistencën do të çojnë në vlera të ndryshme të konsumit. Vetëm pas 3.000 km të para të udhëtimit do të vini re një konsum më të qartë të karburantit.
Për të gjetur vlerat specifike të konsumit të karburantit dhe emetimeve të $CO_2$ për këtë automjet, referojuni të dhënave në Certifikatën e Konformitetit dhe dokumentacionit përkatës që shoqëron automjetin.

## Rregullat e Asgjësimit

(aty ku është e pranishme)
Prej shumë vitesh, prodhuesi i është përkushtuar mbrojtjes së mjedisit përmes përmirësimit të vazhdueshëm të proceseve të prodhimit dhe produkteve të prodhimit që janë gjithnjë e më shumë "eko-kompatibël". Për t'u dhënë klientëve shërbimin më të mirë të mundshëm për sa u përket zbatimit të ligjeve mjedisore dhe në përgjigje të Direktivës Evropiane 2000/53/KE që ka të bëjë me automjetet në fund të jetës së tyre, Prodhuesi po u ofron klientëve të tij mundësinë për të dorëzuar automjetin e tyre në fund të jetës së tij pa asnjë kosto shtesë. Direktiva Evropiane përcakton se kur automjeti dorëzohet, mbajtësi ose pronari i fundit nuk duhet të ketë asnjë shpenzim si rezultat i vlerës zero ose negative të tregut.
Për të dorëzuar automjetin në fund të jetës së tij pa kosto shtesë, kontaktoni një nga shitësit tanë nëse jeni duke blerë një automjet tjetër ose një qendër grumbullimi dhe skrapi të autorizuar nga prodhuesi. Këto qendra janë zgjedhur me kujdes për të ofruar shërbim me cilësi të lartë për mbledhjen, trajtimin dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre, duke respektuar mjedisin përreth.
Në mënyrë të ngjashme, për të përmbushur detyrimet e saj sipas Direktivës Evropiane 2006/66/EC për bateritë, prodhuesi kërkon që ju të jeni në përputhje me rregulloret kombëtare për trajtimin e baterive me tension të ulët (12 V dhe 48 V) dhe baterive me jone litiumi me tension të lartë në çdo kohë.
Kjo përfshin dërgimin e automjeteve të kompletuara me bateritë e tyre në një nga qendrat e grumbullimit dhe shkatërrimit të autorizuara nga prodhuesi për të trajtuar këto bateri, dhe mos asgjësimin e tyre në mënyrë jo të duhur, gjë që mund të çojë në lëndime personale dhe/ose dëmtim të mjedisit.
Ju mund të gjeni informacione të mëtejshme mbi këto qendra grumbullimi dhe skrapimi ose nga një koncesionar ose duke telefonuar numrin në broshurën e shërbimeve ose duke vizituar faqet e internetit të markave të ndryshme të prodhuesit.

## REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH)

është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike. Vizitoni www.opel.com/reach për informacione të mëtejshme dhe për qasje në komunikimin e nenit 33.

# Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia

## Hyrje

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj. Këto njësi kontrolli përpunojnë të dhënat e marra nga sensorët e automjetit, për shembull, ose të dhënat që gjenerojnë vetë ose që shkëmbejnë me njëri-tjetrin. Disa prej këtyre njësive të kontrollit janë të nevojshme për funksionimin e duhur të automjetit tuaj, disa të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (mjetet ndihmëse të drejtimit ose manovrimit), ndërsa të tjerat ofrojnë funksione komode ose Infotainment.
Informacioni i mëposhtëm përmban informacion të përgjithshëm rreth mënyrës së përpunimit të të dhënave brenda automjetit.
Ju do të gjeni informacione shtesë në lidhje me të dhënat specifike që shkarkohen, ruhen dhe transmetohen te palët e treta dhe për çfarë përdoren në automjetin tuaj, nën fjalët kyçe "Mbrojtja e të dhënave". Ky informacion lidhet drejtpërdrejt me referencat për funksionet në fjalë të përfshira në manualin përkatës të automjetit. Këto janë gjithashtu të disponueshme në kushtet e përgjithshme të shitjes së automjetit, në kushtet e përgjithshme të shitjes së shërbimeve të lidhura, ose në internet në faqen e internetit të markës.

**Referenca personale**

Çdo automjet identifikohet me anë të një numri unik të shasisë. Opsionet e mëtejshme, të tilla si targa e automjetit, bëjnë të mundur gjurmimin e të dhënave lidhur me zotëruesin ose drejtuesin e automjetit.
Prandaj, të dhënat e krijuara ose të përpunuara nga njësitë e kontrollit mund të jenë personale, ose të bëhen personale në kushte të caktuara. Në varësi të të dhënave të disponueshme të automjetit, mund të nxirren përfundime mbi informacione të tilla si, sjellja juaj në drejtimin e automjetit, vendndodhja juaj ose rruga një të cilën udhëtoni, ose lidhur me sjelljen tuaj të përdorimit.

**Të dhënat e përdorimit në automjet**

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat për funksionimin e automjetit.
Këto të dhëna përfshijnë, për shembull:

- informacioni i statusit të automjetit (p.sh. shpejtësia, vonesa e lëvizjes, përshpejtimi anësor, shkalla e rrotullimit të rrotave, ekrani "rripat e sigurimit të lidhur")
- kushtet e ambientit (p.sh. temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull, këto të dhëna janë kalimtare dhe nuk ruhen për më shumë se një cikël operacional dhe përpunohen vetëm në bordin e vetë automjetit.
Shpesh njësitë e kontrollit përfshijnë ruajtjen e të dhënave (duke përfshirë çelësin e automjetit). Kjo përdoret për të mundësuar që informacioni të dokumentohet përkohësisht ose përgjithmonë mbi gjendjen e automjetit, sforcimin e komponentit, kërkesat e mirëmbajtjes dhe ngjarjet teknike dhe gabimet.

Në varësi të niveleve të pajisjeve teknike, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- gjendjet e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presioni i gomave, gjendja e baterisë)
- problemet dhe defektet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat)
- reagimet e sistemit në situata të veçanta drejtimi (p.sh. aktivizimi i airbag-ut, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit)
- informacion lidhur me ngjarjet që dëmtojnë automjetin
- për automjetet elektrike, sasia e karikimit në baterinë e tensionit të lartë, distanca e përshkueshme e vlerësuar

Në raste të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të ruhen të dhëna që përndryshe do të ishin thjesht të paqëndrueshme.
Kur përdorni shërbime (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat operative të ruajtura mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren aty ku është e nevojshme.

Stafi që punon për rrjetin e shërbimit (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. shërbimet për rastet e defekteve) mund të lexojnë të dhënat nga automjeti. E njëjta gjë vlen edhe për masat e garancisë së punës dhe të sigurimit të cilësisë.
Të dhënat në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të përshkruar me ligj në automjet. Leximi i të dhënave operative dokumenton gjendjen teknike të automjetit ose komponentëve individualë dhe ndihmon në diagnostikimin e defekteve, pajtueshmërinë me detyrimet e garancisë dhe përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni lidhur me sforcimin e komponentëve, ngjarjet teknike, gabimet e operatorit dhe defektet e tjera, i transmetohen prodhuesit kur është e përshtatshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit. Prodhuesi gjithashtu i nënshtrohet përgjegjësisë së produktit. Prodhuesi potencialisht përdor gjithashtu të dhëna operative nga automjetet për tërheqjen e produkteve. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe pretendimet e garancisë.

Memoriet e defekteve në automjet mund të rivendosen nga një kompani shërbimi gjatë kryerjes së shërbimit ose riparimeve ose me kërkesën tuaj.

## Të dhënat teknike të automjetit

Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- Gjendja e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presionet e gomave, statusi i karikimit të baterisë).
- Defektet dhe keqfunksionimet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat).
- Reagimet e sistemit në situata specifike të drejtimit të automjetit (p.sh. aktivizimi i një airbagu, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit dhe frenimit).
- Informacion në lidhje me ngjarjet që kanë dëmtuar automjetin.
- Për automjetet hibride elektrike dhe të karikueshme, niveli i karikimit të baterisë tërheqëse dhe distanca e përshkueshme e përllogaritur.
- Ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me

sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim jonormal i sistemit).
- Kilometrazhi i saktë ose vula kohore e ngjarjeve të regjistruara (zbulimi i defekteve të brendshme, aktivizimi i sistemeve specifike, etj.), duke lejuar lokalizimin e tyre në kohë.
- Të dhënat dinamike të regjistruara disa sekonda para dhe pas ngjarjeve specifike të drejtimit të automjetit, të tilla si aksidentet, përplasjet ose aktivizimet e Sistemeve të Avancuara të Asistencës për Shoferin (ADAS): të dhënat e drejtimit (p.sh. shpejtësia, përshpejtimi, këndi i drejtimit, shpejtësia e motorit, raporti i zgjedhur në kambio, presioni i pedaleve) dhe fotografitë e mundshme me rezolucion shumë të ulët të shikimit para automjetit (vetëm nëse aktivizohet sistemi ADAS Data Recorder (ADR))).

Në rrethana të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të regjistrohen të dhëna që përndryshe thjesht nuk do të ruheshin.

**Aktivitetet e mirëmbajtjes dhe riparimit**

Kur e çoni automjetin për servis (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat e ruajtura të funksionimit mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren nëse është e nevojshme. Personeli që punon për servisin (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. agjentët e asistencës rrugore) mund të lexojnë të dhënat e automjetit. Kjo vlen edhe për punën e kryer nën masat e garancisë dhe sigurimit të cilësisë.
Këto të dhëna në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të pajisur me ligj në automjet. Përdoret për të raportuar në lidhje me gjendjen teknike të automjetit ose përbërësve të tij dhe lehtëson diagnostikimin e defekteve, në përputhje me detyrimet e garancisë dhe për përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni në lidhje me sforcimin e komponentëve, ngjarjeve teknike, gabimeve të operatorit dhe defekteve të tjera, i dërgohen prodhuesit, nëse është e nevojshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit. Gjithashtu mund të thirret edhe përgjegjësia e prodhuesit. Prodhuesi mund të përdorë gjithashtu të dhënat e përdorimit të marra nga automjeti për tërheqjen e produktit. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe çdo pretendim të bërë nën garanci.
Çdo defekt i ruajtur në automjet mund të rivendoset nga një kompani shërbimi pas shitjes gjatë punëve të servisimit ose riparimit, ose sipas kërkesës suaj.

**Sistemi i regjistrimit të të dhënave ADAS (ADR)**

Në varësi të nivelit të pajisjeve, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem të regjistrimit të të dhënave ADAS që përpunon vazhdimisht fotografitë dhe të dhënat e drejtimit dhe i regjistron ato brenda automjetit tuaj kur aktivizohen sisteme specifike të asistencës për shoferin (ADAS) (p.sh. ndihma inteligjente për frenimin emergjent, ndërprerja e ndërrimit të korsisë gjysmë-automatike, aty ku zbatohet). Ky sistem synon të japë informacion lidhur me sjelljen e ADAS, duke mbledhur të dhëna çdo herë që shkaktohet ADAS.
Të dhënat në fjalë janë fotografitë gri me rezolucion të ulët të shikimit

përpara automjetit dhe të dhënat dinamike të drejtimit (p.sh. shpejtësia, përshpejtimi, këndi i drejtimit, pedali i presionit të frenave, statusi i pulsimit, pozicioni i pedalit të gazit), të dyja të marra çdo sekondë pak para dhe menjëherë pas ngjarjes. Gjithashtu regjistrohet kilometrazhi i saktë dhe ora e ngjarjes. Rezolucioni i fotografive të ruajtura është shumë i ulët për të mundësuar njohjen e fytyrave, leximin e targave ose interpretimin e paneleve në anë të rrugës.
Të gjitha këto informacione të ruajtura mund të nxirren vetëm nga automjeti pranë një servisi të miratuar riparimi, nëpërmjet një pajisjeje të veçantë të lidhur me kabllo me portën OBD. Kjo mund të bëhet me një kërkesë nga ana juaj për shpjegim të ADAS, ose në kontekstin e një hetimi ligjor në lidhje me automjetin tuaj. Ky sistem synon vetëm të ofrojë kontekst shpjegues të aktivizimeve të ADAS. Vetëm aktivizimi i sistemeve specifike ADAS mund ta shkaktojë atë; ky sistem nuk aktivizohet asnjëherë drejtpërdrejt nga zbulimi i aksidenteve ose përplasjeve pa aktivizimin e ADAS. Në rast se ADAS çaktivizohet, sistemi ADR nuk do të regjistrojë asnjë të dhënë.

**Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve**

(Në varësi të vendit të shitjes)
Përveç kësaj, në varësi të vendit të shitjes dhe detyrimeve ligjore, automjeti juaj mund të jetë i pajisur gjithashtu me një sistem të regjistrimit të të dhënave të ngjarjeve që regjistron të dhëna në rast aksidenti ose përplasjeje, pavarësisht nga statusi i aktivizimit të sistemeve tuaja ADAS. Sipas Rregullores (BE) 2022/545, sistemi EDR është një detyrim ligjor brenda Tregut të Evropës dhe në vendet e tjera që i përmbahen Rregullores së OKB-së Nr. 160; qëllimi i saj është të ngrijë të dhënat e drejtimit të automjetit kur ndodhin aksidente ose përplasje.
Në kundërshtim me sistemin ADR të përshkruar më sipër, fotografitë e skenës nuk regjistrohen kurrë nga sistemi EDR. Të dhënat mund të lexohen vetëm përmes portës OBD nëpërmjet një pajisjeje të veçantë që agjencitë e zbatimit të ligjit mund të përdorin për të analizuar kontekstin e një aksidenti që përfshin automjetin tuaj. Me përjashtim të rasteve të jashtëzakonshme, riparuesit nuk e zotërojnë këtë pajisje.

## Funksionet e rehatisë dhe Infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuara mund të ruhen në automjet dhe të ndryshohen ose rivendosen në çdo kohë.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë:

- cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit
- cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar
- cilësimet e personalizuara të tilla si, ndriçimi i brendshëm

Ju mund të futni të dhënat tuaja në funksionet e Infotainment për automjetin tuaj si pjesë e veçorive të zgjedhura.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë:

- të dhëna multimediale si muzikë, video ose fotografi për riprodhim në një sistem multimedial të integruar
- të dhënat e librit të adresave për përdorim me një sistem të integruar pa duar ose një sistem navigimi të integruar
- destinacionet input

- të dhëna për përdorimin e shërbimeve online

Këto të dhëna për funksionet e rehatisë dhe Infotainment mund të ruhen lokalisht në automjet ose të mbahen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. një smartfon, USB ose MP3 player). Të dhënat që keni vendosur vetë mund të fshihen në çdo kohë.
Këto të dhëna mund të transmetohen vetëm nga automjeti sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet e zgjedhura nga ju.

## Integrimi i smartfonëve (p.sh. Android Auto® ose Apple®CarPlay®)

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin tuaj ose një pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta përdorni atë duke përdorur kontrollet e integruara të automjetit. Imazhet dhe tingujt nga smartfoni mund të transmetohen përmes sistemit audio dhe telematik. Informacioni specifik dërgohet njëkohësisht në smartfonin tuaj. Në varësi të llojit të integrimit, kjo përfshin të dhëna të tilla si, vendndodhja, modaliteti ditë/natë dhe informacione të tjera të përgjithshme rreth automjetit. Për më shumë informacion, shihni udhëzimet e përdoruesit për automjetin ose sistemin audio dhe telematik.
Integrimi i një smartfoni ju jep mundësi të përdorni aplikacionet e tij, të tilla si një aplikacion navigimi ose luajtës muzike. Asnjë integrim tjetër midis smartfonit dhe automjetit nuk është i mundur, veçanërisht aksesi aktiv në të dhënat e automjetit. Mënyra se si përpunohen të dhënat më pas përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit që përdoret. Aftësia për të ndryshuar cilësimet varet nga aplikacioni në fjalë dhe nga sistemi operativ i instaluar në smartfonin tuaj.

## Shërbimet online - lidhja "Over-The-Air"

Nëse automjeti juaj është i lidhur me një rrjet me valë, të dhënat mund të shkëmbehen midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera.
Lidhja me një rrjet me valë bëhet e mundur nëpërmjet një transmetuesi të vendosur në automjetin tuaj ose një pajisje celulare që keni siguruar (p.sh. smartfon). Shërbimet online mund të përdoren nëpërmjet kësaj lidhjeje me valë. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet online (aplikacionet) që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofrues të tjerë.

**Shërbime pronësore**

Në rastin e shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse tregohen nga prodhuesi në një vend të përshtatshëm (p.sh. manuali i përdorimit, faqja e internetit e prodhuesit) dhe sigurohet informacioni shoqërues për mbrojtjen e të dhënave. Të dhënat personale mund të përdoren për të ofruar shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet nëpërmjet një lidhjeje të mbrojtur, p.sh. duke përdorur sistemet IT të prodhuesit të parashikuara për këtë qëllim. Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për qëllime të përgatitjes së shërbimeve bëhet vetëm në bazë të lejes ligjore, p.sh. në rastin e një sistemi të komunikimit emergjent të përcaktuar me ligj ose një marrëveshjeje kontraktuale, ose në bazë të pëlqimit.
Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (të cilat

në një farë mase janë subjekt i tarifave) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e rrjetit radio të automjetit. Kjo nuk përfshin funksionet dhe shërbimet statutore siç është sistemi i komunikimit emergjent.

**Shërbimet e palëve të treta**

Nëse përdorni shërbimet online të ofruara nga furnizues të tjerë (palët e treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë, mbrojtjes së të dhënave dhe termave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë. Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim te përmbajtja e shkëmbyer në këtë drejtim.
Prandaj sigurohuni që jeni të vetëdijshëm për natyrën, shtrirjen dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale si pjesë e shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

## Shërbimet online në bazë të marrëveshjeve kontraktuale

Automjeti juaj mund të zbulojë dhe të marrë të dhëna nga lidhja "Over-The-Air" për të kryer shërbime të kërkuara shprehimisht nga një pajtimtar i shërbimit. Gjatë procesit të abonimit, ne kontrollojmë me mjete të ndryshme legjitimitetin e kërkuesit që konsiderohet si pronar i automjetit për të aktivizuar shërbimet në automjet.
Për më shumë hollësi lidhur me këto shërbime, ju lutemi t'i kërkoni pajtimtarit të shërbimit të sigurojë termat dhe kushtet përkatëse të pranuara. Mund t'i gjeni ato nga aplikacioni Brand Mobile ose faqja e internetit e markës, pasi të jeni lidhur me një llogari Stellantis.

## Masat mbrojtëse kundër sulmeve kibernetike

Në varësi të modelit, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem që zbulon përpjekjet për sulme kibernetike ose ngjarje të papritura për pikëpamjen e sigurisë kibernetike. Ky sistem, kur është i montuar brenda automjetit, funksionon gjatë gjithë ciklit jetësor të automjetit.
Kur zbulohen ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim anormal të sistemit), gjenerohen skedarë të regjistrit, ruhen përkohësisht brenda automjetit tuaj dhe më pas dërgohen te prodhuesi infrastruktura me anë të lidhjes "Over-The-Air".
Këta skedarë regjistri analizohen nga Qendra Operative e Sigurisë së Prodhuesit (SOC) për të përcaktuar masat e duhura që mbrojnë automjetet nga ndërveprimet keqdashëse me komponentët elektronikë. Masa të tilla mund të jenë vendosja e përditësimeve të softuerit dhe firmuerit.
Qëllimi i këtij sistemi është përmirësimi i masave të sigurisë kibernetike të vendosura brenda automjeteve.
Ai gjithashtu merr pjesë drejtpërdrejt në sigurimin e lidhjes së automjetit tuaj dhe mundësin kryerjen e saktë të shërbimeve online të aktivizuara në automjetin tuaj. Mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim përshkruhen në Politikën Evropiane të Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis (shih më poshtë).

## Zbatimi i detyrimeve ligjore dhe kërkesave përkatëse

Kjo listë mund të ndryshojë sipas rregulloreve evropiane. Shini këtë dokument online për t'u siguruar që të keni listën e përditësuar të rregulloreve të zbatueshme në BE. Në varësi të datës së miratimit të llojit të automjetit, disa rregullore nuk mund të zbatohen.

Në përgjithësi, këto detyrime ligjore mund të zbulojnë të dhëna në mënyrë të pavarur nga cilësimet e privatësisë në automjet.

**eCall - Telefonata emergjence** (kur ofrohet)

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Ky funksion, aty ku është funksional, ofrohet nëpërmjet shërbimit të Urgjencës Publike të çdo shteti ku ju drejtoni automjetin. Nuk ka rëndësi se ku e keni blerë automjetin tuaj ose ku është regjistruar. Në rast të një përplasjeje të fortë ose të një aksidenti të rëndë të regjistruar nga PAJISJA në AUTOMJET, me pasojë fikjen e vetë AUTOMJETIT, bëhet automatikisht një telefonatë nga AUTOMJETI në numrin përkatës të Urgjencës Publike (telefonata në "112" brenda Evropës), së bashku me transmetimin e të dhënave minimale të nevojshme për identifikimin dhe vendndodhjen e AUTOMJETIT (d.m.th. vendndodhjen tuaj të saktë, kohën e aksidentit, numrin e identifikimit të automjetit tuaj dhe drejtimin e udhëtimit).
Ky informacion transmetohet vetëm nga automjeti juaj në rast aksidenti të rëndë; ai u jep mundësi Shërbimeve Publike të Urgjencës të vlerësojnë dhe menaxhojnë situatën tuaj. Shërbimet e Emergjencave Publike do të veprojnë sipas legjislacionit vendor dhe sipas procedurave të tyre të operimit. Brenda Evropës, shërbimi eCall me bazë 112 është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe për këtë arsye duhet të jetë i arritshëm falas për të gjithë konsumatorët.
Sipas Rregullores (BE) 2015/758, ky sistem është i detyrueshëm për të gjitha llojet e reja të automjeteve të miratuara për prodhim pas 31 marsit 2018.
Sistemi eCall aktivizohet vetëm nëse automjeti juaj përfshihet në një aksident të rëndë. Në pjesën tjetër të kohës, sistemi mbetet joaktiv. Kjo do të thotë që kur jeni thjesht duke drejtuar automjetin, nuk bëhet asnjë gjurmim i përhershëm (regjistrimi i pozicionit të automjetit tuaj ose monitorimi i drejtimit tuaj) ose transmetimi i të dhënave në emër të këtij shërbimi rregullator.

**OBFCM - Matësi i konsumit të karburantit në bord**

Ky SHËRBIM ofrohet për 15 vjet pasi automjeti është vënë në qarkullim në mënyrë të rregullt.

Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga ZEE për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Siç përmendet në rregulloren OBFCM, KLIENTI mund të refuzojë mbledhjen dhe transmetimin e të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (informacioni i kontaktit i disponueshëm në faqen e internetit të markës në dispozicion për vendin tuaj).

**SLI - Informacion për kufirin e shpejtësisë**

Ky funksion do të ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së AUTOMJETIT, vetëm për automjetet e shitura brenda Tregut Evropian.

Në zbatim të Rregullores (BE) 2018/858 për miratimin dhe mbikëqyrjen e tregut të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, si dhe të sistemeve, komponentëve dhe njësive të veçanta teknike të destinuara për këto automjete të datës 30 maj 2018, të ndryshuar me Rregulloren (BE) 2019/2144 të datës 27 nëntor 2019 dhe Rregulloren e Deleguar të Komisionit (BE) 2021/1958 të datës 23 qershor 2021 (së bashku me "Rregulloret GSR V2"), prodhuesit e automjeteve janë të detyruar t'i pajisin automjetet e reja të shitura në Evropë me sisteme të ndryshme që synojnë garantimin e sigurisë së përgjithshme të këtyre automjeteve.
Sipas nenit 6 të Rregullores (BE) 2019/2144, sisteme të tilla duhet të përfshijnë një sistem "asistence inteligjente të shpejtësisë" (në tekstin e mëtejmë "ISA") që siguron kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë për shoferin për të paktën 90% të distancës totale dhe për të paktën 80% të distancës së përshkuar në secilën nga tre llojet e rrugëve (rrugët dhe rrugët urbane, rrugët jo urbane dhe autostradat/autostradat/karrexhatat e dyfishta).

Funksioni SLI i tregon shoferit kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë në rrugën ku shoferi udhëton. Funksioni SLI ka si qëllim të përmirësojë sigurinë duke lejuar automjetin të shfaqë në kohë reale kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë, edhe kur kushtet e jashtme nuk e lejojnë atë (p.sh. moti, shenja e fshehur nga një automjet tjetër). Kufiri i zbatueshëm i shpejtësisë merret nga kamera e përparme e automjetit dhe mund të përfundojë përmes sistemit të komunikimit Over-The-Air për të përmirësuar besueshmërinë e informacionit sipas përkufizimit të automjetit. Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit. Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së automjetit.
Siç kërkohet nga "Rregulloret GSR V2", kjo veçori SLI aktivizohet si opsion standard pas ndezjes me çelës, por mund të çaktivizohet pjesërisht në çdo kohë nga përdoruesi i automjetit, duke qenë se drejtuesi mund të shkurtojë funksionin e paralajmërimit akustik nga cilësimet e automjetit të disponueshme nga ekrani qendror me prekje. Kjo nuk do të ndikojë në funksionin e paralajmërimit vizual që do të mbetet aktiv dhe ende mund të kërkojë transmetimin e të dhënave Over-The-Air të pozicionit të automjetit aktual për zbulimin e saktë të kufirit të shpejtësisë. Në varësi të modelit të automjetit tuaj, mund të jetë e mundur që të ndërpritet plotësisht funksioni SLI (d.m.th. për të ndaluar zbulimin e kufirit të shpejtësisë dhe funksionin paralajmërues të kufirit të shpejtësisë) nga ekrani qendror me prekje, dhe kështu të ndërpritet transmetimi i të dhënave për udhëtimin aktual.

**Deklarimi i kilometrazhit te shoqata Car-Pass**

(Vetëm për automjetet e regjistruara në Belgjikë)
Ky zbulim është aktiv vetëm në Belgjikë, si përgjigje ndaj një ligji të Belgjikës për të parandaluar mashtrimin me kilometrazhin e automjeteve (ligji i Belgjikës i 28 nëntorit 2018, i zbatueshëm nga 01/01/2020). Ai ofrohet gjatë gjithë jetës së automjetit, për sa kohë që shoqata Car-Pass kërkon të dhënat.
Ai konsiston në sigurimin 4 herë në vit të kilometrazhit të çdo automjeti të

regjistruar në Belgjikë për Car-Pass, një shoqatë e deleguar nga autoritetet belge për mbledhjen dhe kontrollin e këtyre të dhënave.
Ky kilometrazh mblidhet over-the-air nga Stellantis nëse një shërbim tjetër i lidhur tashmë e përdor atë. Këto të dhëna i transmetohen shoqatës Car-Pass, me kërkesë të këtij organizmi.
Për më shumë informacion, shihni politikën e privatësisë së Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

### Përdorimi i të dhënave - Përmirësimi i cilësisë së produktit

Ju pranoni dhe bini dakord që, për të përmirësuar cilësinë e produkteve të prodhuara nga STELLANTIS AUTO SAS si prodhues makinash, të dhënat tuaja të automjetit (siç përcaktohet në Politikën e Privatësisë të Stellantis për shërbimet e lidhura, shih më poshtë) – duke përjashtuar gjeolokacionin e automjetit – të transferohen te prodhuesi i automjeteve me qëllim shmangien e anomalive, analizën e të dhënave të grumbulluara për përmirësimin e produktit ose krijimin e produkteve të reja.

Informacioni i mëtejshëm për këtë dhe mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim, tregohen te Politika e Privatësisë Stellantis për shërbimet e lidhura (shih më poshtë).

### Politika Evropiane e Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis

Politika e Privatësisë për Automjetet e Lidhura ("Politika e Privatësisë") zbatohet për të dhënat personale që ne përpunojmë lidhur me përdoruesit e shërbimeve të lidhura përmes automjetit tonë, faqeve të internetit ose aplikacionit tonë, të cilët kanë nënshkruar kushtet e përgjithshme si klient ose që janë të autorizuar nga një klient për të hyrë dhe përdorur shërbimet e lidhura.
Kjo Politikë e privatësisë është hartuar në përputhje me nenin 13 të Rregullores së BE-së 679/2016 dhe do t'ju ndihmojë të kuptoni më mirë se si e trajtojmë informacionin tuaj.
Në këtë dokument, do të gjeni disa shembuj se si i përpunojmë të dhënat personale dhe përkufizimet që u referohen shpjegimeve më të hollësishme (në fund të kësaj politike të privatësisë). Nëse dëshironi ndonjë sqarim në lidhje me këtë politikë të privatësisë ose mënyrën e përpunimit të të dhënave tuaja, ju lutemi dërgoni kërkesën tuaj në: dataprotectionofficer@stellantis.com.
Ky dokument gjendet në faqet e internetit të markës, në seksionin kushtuar shërbimeve të lidhura.
Është gjithashtu në dispozicion në linkun e mëposhtëm: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

## Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia

#### Përpunimi i të dhënave

I gjithë përpunimi i informacionit personal nga funksioni i thirrjes emergjente është në përputhje me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga rregullorja 2016/679 (GDPR) dhe Direktiva 2002/58/KE e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6.1, paragrafi d) të rregullores 2016/679.
Përpunimi i informacionit personal është rreptësisht i kufizuar në kërkesat

e funksionit të thirrjes emergjente të përdorur me numrin evropian të thirrjes emergjente.
Funksioni i thirrjes emergjente është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numri i shasisë, lloji (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), lloji i karburantit ose burimi i energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimi më i fundit i udhëtimit, numri i pasagjerëve dhe një regjistër kohor që regjistron të dhënat teknike në lidhje me funksionimin e sistemit.
Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës.

**Ruajtja e të dhënave**

Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit.

Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.
Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

**Aksesi në të dhëna**

Ju keni të drejtë të keni akes në të dhënat dhe, nëse është e nevojshme, të paraqisni një kërkesë për të korrigjuar, fshirë ose kufizuar përpunimin e çdo informacioni personal që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e Rregullores 2016/679 (GDPR). Palët e treta të cilave u janë komunikuar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me direktivën e lartpërmendur, përveç nëse kjo do të ishte e pamundur ose do të kërkonte një përpjekje joproporcionale.
Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit përkatës për mbrojtjen e të dhënave.
Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi të na kontaktoni me email në: privacyrights@mpsa.com.

Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni Politikën tonë të Privatësisë dhe Cookies në faqen tonë të internetit.

## Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve

(Në varësi të vendit të shitjes)
Ky automjet është i pajisur me një sistem të regjistrimit të të dhënave të aksidenteve, i quajtur edhe Regjistruesi i të Dhënave të Ngjarjeve (EDR).
Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda) para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje.
Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, ky sistem regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- Çdo aktivizim i një sistemi kufizues (p.sh. airbag, rrip sigurimi).
- Statusi i rripave të sigurimit të të gjithë pasagjerëve (lidhur/hequr).
- Kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) nga drejtuesi i mjetit.
- Shpejtësia e automjetit.

- Statusi i disa sistemeve të mjeteve ndihmëse të drejtimit dhe manovrimit.

Nuk regjistrohen nga sistemi:

- Të dhënat për kushtet normale të drejtimit të mjetit, me fjalë të tjera të dhënat që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen.
- Të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet.
- Vendndodhja gjeografike e automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga sistemi kërkon sa më poshtë:

- Akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në sistem.

Dhe

- Pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen. Riaktivizoni sistemin sapo të lejojë niveli i kontaktit.

## Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si imobilizuesi. Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhbllokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet Opel nuk përdor ose nuk regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër Opel që përmban informacione personale.

# INDEKS


## A

Airbag . . . . . 31
Airbag, anësore . . . . . 32
Airbag, kufizuesi për fëmijë . . . . . 35
Airbag, perde . . . . . 33
Airbag, përpara . . . . . 32
Aksesor, 12V . . . . . 59
Antifrizi i motorit . . . . . 195
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës . . . . . 191
Asistenca e frenimit . . . . . 105
Asistenca e pozicionimit në korsi (LPA) . . . . . 152
Asistencë për nisjen në kodër (HSA) . . . . . 162

## B

Bashkuesit Isofix . . . . . 38
Bateria e automjetit (modaliteti i kursimit të energjisë) . 203
Bateria e tensionit të lartë . . . . . 203
Bllokimi, automatik . . . . . 10

## D

Deklarata e konformitetit . . . . . 224
Drita e përparme, çelësi i dritës . . . 52
Dritat blu paralajmëruese dhe treguese . . . . . 78
Dritat e kthesave . . . . . 53
Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese . . . . 72
Dritat e mjegullës . . . . . 54
Dritat e pasme të mjegullës (ndërrimi i llambës) . . . . . 206
Dritat e sinjalizimit të rrezikut . . . . 167
Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese . . . . 77
Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese . . . . 74
Dritat, parkimi . . . . . 53

## E

Ekranet . . . . . 85
Ekrani i shërbimit . . . . . 68

## F

Fenerët Matrix-LED . . . . . 55
Fenerët, dritat e gjata . . . . . 53
Fenerët, rregullimi . . . . . 52
Filtri i ajrit të kabinës . . . . . 205
Filtri i ajrit të motorit . . . . . 205
Filtri i hapësirës . . . . . 206
Filtri i vajit të motorit . . . . . 205
Frena e parkimit . . . . . 103
Frenimi aktiv i emergjencës . . . . . 139
Frenimi rigjenerues . . . . . 105
Fshirësja . . . . . 50
Ftohësi dhe antifrizi . . . . . 197
Funksioni automatik Stop & Start . . 99
Funksioni i masazhit . . . . . 26

## G

Gomat dhe rrotat . . . . . 206
Gomat e dimrit . . . . . 207

## H

Hapësira e motorit . . . . . 197
Hyrje . . . . . 1, 5
Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin . . . . . 189

## I

Identifikimi i automjetit . . . . . 218
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) . . . . . 240
Informacioni i klientit . . . . . 1, 224

## K

Kamera e pamjes së pasme (RVC) . . . . . 158
Kapakët e rrotave . . . . . 209
Kapaku i hapësirës ruajtëse në dyshemenë mbrapa . . . . . 62
Karroceria - Kujdesi i jashtëm . . . 213
Kit për riparimin e gomës . . . . . 178
Kiti i trekëndëshit paralajmërues . 171

Konsumi i karburantit . . . . . 114
Konsumi i karburantit dhe emetimet e $CO_2$ . . . . . 229
Kontroll automatik i dritave . . . . . 52
Kontrolle periodike . . . . . 192
Kontrollet e klimës . . . . . 78
Kontrolli i Lëngut të Frenave . . . . 201
Kontrolli i Lundrimit . . . . . 133
Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) . 134
Kontrolli i nivelit të lëngjeve . . . . . 192
Kontrolli i nivelit të vajit . . . . . 199
Kontrollimi/rregullimi i presioneve të gomave . . . . . 207
Kufizuesi i shpejtësisë . . . . . 131
Kufizuesit për fëmijë . . . . . 35
Kujdesi për hapësirën e brendshme . . . . . 215
Kutia e sendeve e kroskotit . . . . . 58
Kyçja për fëmijët . . . . . 13

## L

Larësja . . . . . 50
Lëngu i frenave . . . . . 195
Lëngu i frenave dhe i freksionit . . 196
Lëngjet dhe lubrifikantët . . . . . 222
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara . . . . . 196
Lloji i shtytjes . . . . . 6

## M

Matësi i karburantit . . . . . 66
Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit . . . . . 67
Mbështetëset e kokës . . . . . 23
Mbështetëset e palosshme të shpinës . . . . . 27
Mbulesat për klimë shumë të ftohtë . . . . . 190
Mbushja me karburant . . . . . 113
Menyja . . . . . 86
Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin . . . . . 1, 189
Mirëmbajtja e automjetit . . . . . 204
Mirëmbajtja e kondicionerit . . . . . 205
Modalitetet e drejtimit . . . . . 110

## N

Ndezja dhe fikja e motorit . . . . . 98
Ndezja me bateri rezervë . . . . . 181
Ndërrimi i baterisë . . . . . 14
Ndërrimi i fshirëses së xhamit . . . 204
Ndërrimi i llambave . . . . . 206
Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA) . . . . . 149
Ndihmësi dhe SOS . . . . . 167
Në rast emergjence . . . . . 1, 167
Ngarkimi . . . . . 62
Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës . . . . . 172

## O

Odometër . . . . . 66

## P

Paralajmërimi i përplasjes përpara . . . . . 142
Pasqyrat, brenda . . . . . 22
Pasqyrat, jashtë . . . . . 20
Pasqyrat, palosja . . . . . 21
Përditësimi i softuerit . . . . . 227
Përkujtues për rripin e sigurimit . . . 71
Përmasat . . . . . 220
Pjesa lumbare . . . . . 26
Pozicioni i sediljes . . . . . 23
Profilet . . . . . 86

## R

REACH . . . . . 229
Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia . . . . . 238
Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve . . . . . 239
Rimorkimi . . . . . 126, 185
Rimorkimi i automjetit . . . . . 186
Rimorkimi i një automjeti tjetër . . . 187
Ruajtja e automjetit . . . . . 210
Rregullat e Asgjësimit . . . . . 229
Rregullimi i këndit të sediljes . . . . . 25
Rregullimi i mbështetëses lumbare . . . . . 26
Rregullimi i sediljes . . . . . 23
Rregullimi manual i sediljeve . . . . . 25
Rrezik, paralajmërime dhe kujdes . . . 6

Rripat e sigurimit, me tre pika . . . . 30
Rrota rezervë . . . . . 174

## S

Sedilje me ngrohje dhe ventilim . . . 26
Sediljet e pasme . . . . . 27
Sediljet, elektrike . . . . . 25
Sediljet, me ngrohje . . . . . 26
Sensorët e Parkimit . . . . . 154
Siguresat . . . . . 206
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA) . . . . . 146
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin . . . . . 1, 129
Sistemi i çelësit elektronik . . . . . 9
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave . . . . . 165
Sistemi i sigurisë për fëmijë i-Size . 40
Sistemi kundër vjedhjes . . . . . 15
Solucioni larës . . . . . 194, 196
Shenjat / Emërtimet e gomave . . . 207
Shërbime të planifikuara . . . . . 192
Shtimi i lëngut ftohës . . . . . 200
Shtimi i solucionit larës . . . . . 200
Shufrat e çatisë . . . . . 125

## T

Tapetet e dyshemesë . . . . . 217
Të dhënat e motorit . . . . . 221
Timoni, komandat . . . . . 48
Thellësia e luleve . . . . . 208
Thirrja e urgjencës (eCall) . . . . . 168
Thirrje për asistencë . . . . . 170

## U

Unazat e tërheqjes . . . . . 62

## V

Vaji i motorit . . . . . 193, 196
Veglat . . . . . 173

## X

Xhamat . . . . . 17
Xhamat, kyçja për fëmijët . . . . . 18

## Z

Zinxhirët e gomave . . . . . 209




QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

# Nxitja e inovacionit për të ardhmen.

Për më shumë se 50 vjet, **TotalEnergies dhe Stellantis kanë ndarë një vizion të përbashkët të performancës, inovacionit dhe lëvizshmërisë për të ardhmen.**

Ky partneritet i gjatë është ndërtuar mbi bashkëpunimin e ngushtë teknik, nga dizajni i produktit deri te shërbimi pas shitjes nëpër rrjetet zyrtare. Duke kombinuar ekspertizën e tyre, të dyja kompanitë kanë zhvilluar teknologji të përparuara të lubrifikimit të përshtatura për nevojat në zhvillim të motorëve Opel.

Gama e markave **Quartz Mopar** dhe **Quartz EV3R Mopar** pasqyron këtë ekspertizë të përbashkët. Projektuar dhe **miratuar në mënyrë specifike nga Opel** , ato përfshijnë **vajra motorikë me performancë të lartë** që mbulojnë çdo motor Opel. Çdo formulim ndihmon në mbajtjen e motorëve të pastër, zvogëlimin e konsumit dhe mbështetjen e efikasitetit të karburantit, duke siguruar funksionim të qetë milje pas milje, edhe në kushtet më të vështira.

Po e çojmë më tej inovacionin me **Quartz EV3R Mopar,** i cili prezanton **qasjen 3R (Reduktim, ripërdorim, rigjenerim)** duke përdorur vajra bazë të rigjeneruar dhe një shishe të ricikluesshme, ndërsa ofron të njëjtën performancë si vajrat standarde Quartz, me një ndikim më të ulët në krahasim me produktet tona konvencionale.

Riparuesi juaj i autorizuar i Opel do t'ju rekomandojë vajin e duhur për modelin dhe programin e shërbimeve të automjetit tuaj. I disponueshëm dhe i **rekomanduar brenda rrjeteve të autorizuara pas shitjes nga Opel,** Quartz Mopar ofron besim, qëndrueshmëri dhe teknologji të provuar të mbështetur nga dekada partneriteti.

OPEL rekomandon TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

PARTNERË ZYRTARË

**www.opel.com**

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Korrik 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OMOKKBO2607sq-1