MANUALI I PËRDORIMIT

OPEL MOVANO



OPEL

HYRJE..... 5 1
NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ..... 11 2
INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET..... 88 3
SISTEMI INFOTAINMENT..... 145 4
NDEZJA DHE FUNKSIONIMI..... 201 5
SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN (ADAS)..... 345 6
NË RAST EMERGJENCE..... 408 7
MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN..... 436 8
SPECIFIKIMET TEKNIKE..... 480 9
INFORMACIONI I KLIENTIT..... 514 10
INDEKS..... 525 11

TABELA E PËRMBAJTJES

Hyrje..... 5
Lidhje për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë 5
Si ta përdorni këtë manual.....5
Çelësat e simboleve 6
Mesazhet e sigurisë 6
Lloji i shtytjes 6
Modifikimet / Ndryshimet e automjetit..... 9
Aksesorët e blerë nga pronari.....9
Instalimi i pajisjeve elektrike.....9
Instalimi i pajisjeve të transmetimit të radios.....10
Njohja e automjetit tuaj..... 11
Çelësat.....11
Sistem paralajmërimi akustik i këmbësorëve..... 16
Sistemi i sigurisë së automjetit.....17
Dyert..... 21
Xhamat.....30
Sistemet e mbrojtjes së udhëtarit...35
Mbështetëset e kokës.....35
Sediljet..... 36
Rripat e sigurimit.....47
Sistemi i airbag-ëve..... 53
Sistemet e sigurisë për fëmijët 58
Timoni..... 68
Çelësi i kuadrit..... 69
Fshirëset dhe Larësetë..... 71
Dritat e jashtme.....74
Dritat e brendshme..... 78
Hapësirat ruajtëse të brendshme...80
Instrumentet në kroskot dhe kontrollet..... 88
Përmbledhje e kroskotit..... 88
Kroskoti.....94
Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet..... 107
Programet e inspektimit të emetimeve dhe mirëmbajtjes..... 125
Sistemi diagnostikues në bord (OBDII).....125
Komandat e kondicionerit..... 126
Sistemi Infotainment..... 145
Hyrje për Sistemin Infotainment...145
Radio 170
Sistemi multimedial 171
Ndezja dhe funksionimi..... 201
Ndezja dhe fikja e motorit..... 201
Frenat.....212
Kambio.....218
Modalitetet e drejtimit.....225
Tymrat e shkarkimit.....230
Karburanti..... 230
Karikimi.....235
Ngarkimi i automjetit..... 275
Tërheqja e rimorkios..... 332
Sugjerime për drejtimin e mjetit... 339
KËSHILLAT E DREJTIMIT TË MJETIT (versionet elektrike)..... 341
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS)... 345
Hyrje në sistemet e asistencës.... 345
Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë.....346
Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve.....373
Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit..... 380
Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit..... 384
Sistemi i asistencës së rritjes së shikueshmërisë..... 385
Sistemi i asistencës për korsinë...389
Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht... 392
Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit.....399
Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët.....401
Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve..... 403
Në rast emergjence..... 408

Dritat e sinjalizimit të rrezikut..... 408
Ndihmësi dhe SOS 408
Trekëndësh paralajmërues..... 409
Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës..... 410
Kit për riparimin e gomës..... 417
Ndezja me bateri rezervë 424
Rimbushja me karburant në rast urgjence..... 430
Anashkalimi 430
Rimorkimi i automjetit 432
Rimorkimi i automjetit..... 434
Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin..... 436
Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin 436
Shërbime të planifikuara..... 436
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara 440
Hapësira e motorit..... 441
Mirëmbajtja e automjetit..... 451
Siguresat 454
Ndërrimi i llambave 455
Gomat dhe rrotat 466
Ruajtja e automjetit..... 471
Karroceria - Kujdesi i jashtëm 472
Kujdesi për ambientin e brendshëm 477
Specifikimet teknike..... 480
Identifikimi i automjetit..... 480
Të dhënat e automjetit..... 484
Bateria e tensionit të lartë (versionet elektrike)..... 498
Të dhënat e tërheqjes..... 498
Lëngje dhe lubrifikantë..... 502
Kapacitetet e lëngjeve..... 506
Rrotat dhe gomat..... 509
Informacioni i klientit..... 514
Informacioni i klientit 514
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia 515

HYRJE

Mirë se vini

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.
Ky Manual Përdoruesi ju ofron të gjithë informacionin e nevojshëm për t'ju mundësuar të drejtoni automjetin tuaj në mënyrë të sigurt dhe efikase.
Përveç kësaj, mësimet video për disa funksione të automjetit mund të shihen në Info Display.
Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.
Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.
Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.

Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.
Kur ky Manual i Përdoruesit i referohet një vizite në servis, kontaktoni një servis të kualifikuar që ka informacionin, aftësitë dhe pajisjet e kërkuara teknike. Ne rekomandojmë partnerin tuaj të shërbimit Opel.
Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.
Ju urojmë shumë orë udhëtim të këndshëm.

Ekipi juaj i Opel-it

Lidhje për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë

Instalimi i aplikacionit me kodin QR të mëposhtëm:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Si ta përdorni këtë manual

Njohuritë e thella për automjetin tuaj të ri fillojnë këtu.
Manuali që po lexoni shpjegon thjesht dhe drejtpërdrejt se si është bërë dhe si funksionon.
Kjo është arsyeja pse ju këshillojmë ta lexoni të ulur në mënyrë të rehatshme

në bord, në mënyrë që të shihni se çfarë përshkruhet këtu për veten tuaj.

Çelësat e simboleve



Shënim



Veçori për mbrojtjen e mjedisit

Ky çelës ju lejon të identifikoni veçoritë specifike të automjetit tuaj:



Furgon



Kabinë pasagjerësh



Combi, minibus



Kabinë me shasi



Kabinë me kason



Kabinë e dyfishtë



Kamion vetëshkarkues

Referencat e faqes tregohen me ⇨.

⇨ do të thotë "shikoni faqen". Referencat e faqeve dhe zërat e indeksit i referohen titujve të nënrenditur në tabelën e përmbajtjes së seksionit.

Mesazhet e sigurisë

⚠ RREZIK

Teksti Rrezik jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës.

Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

⚠ PARALAJMËRIM

Teksti Paralajmërim jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

⚠ KUJDES

Teksti Kujdes jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin.

Lloji i shtytjes

Motori me djegie të brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm nga një motor me djegie të brendshme – me naftë ose benzinë.

Automjet elektrik me bateri (BEV)

Një automjet BEV vihet në lëvizje vetëm nga një motor elektrik.
Bateria e tensionit të lartë karikohet duke përdorur një kabllo karikimi.
Përveç kësaj, karikohet përmes frenimit rigjenerues dhe rikuperimit të energjisë gjatë ngadalësimit.

Bateria e tensionit të lartë

(për versionet elektrike)
Bateria e tensionit të lartë ndodhet në pjesën e poshtme të automjetit në një zonë qendrore dhe është pa mirëmbajtje.
Bateria e tensionit të lartë është me jone litiumi.

Bateria me jone litiumi ofron përfitimet e mëposhtme:

- është shumë më e lehtë se llojet e tjera të baterive të karikueshme me të njëjtën madhësi;
- e mban karikimin më gjatë;
- nuk ka efekt kujtese, d.m.th. nuk është e nevojshme ta shkarkoni plotësisht para rimbushjes, siç është rasti me llojet e tjera të baterive;
- mund të rimbushet dhe shkarkohet, kohët e karikimit ndryshojnë në varësi të mënyrës së karikimit në shtëpi ose në vende publike dhe fuqisë.

Bateria e tensionit të lartë në versionin më të madh (me më shumë fuqi) ka një tension nominal prej 350V, ndërsa në versionin më të vogël tensioni është 395V.
Bateria e tensionit të lartë është e pajisur me sisteme kondicionimi që sigurojnë që ajo të funksionojë në kushtet më të mira të temperaturës të përshtatshme për funksionimin e saj.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi i shtytjes së automjetit elektrik është i lidhur me baterinë e tensionit të lartë dhe kur sistemi është aktiv, përbërësit më pas furnizohen me energji me tension të lartë. Vëzhgoni mesazhet paralajmëruese në etiketat në automjet kur hyni në hapësirën e motorit. Çdo ndërhyrje ose modifikim në sistemin elektrik të tensionit të lartë të automjetit (komponentët, kabllot, konektorët, bateria e tensionit të lartë) është rreptësisht e ndaluar për shkak të rreziqeve që mund të nënkuptojë për sigurinë tuaj. Në këtë rast, kontaktoni një koncesionar. Ndërhyrja në sistemin e tensionit të lartë mund të çojë në djegie serioze ose shkarkime elektrike me pasoja edhe fatale.

Automjeti është i pajisur me një pajisje sigurie që pengon aktivizimin e sistemit të tensionit të lartë. Kjo pajisje normalisht përdoret nga përfaqësuesit e STELLANTIS për të riparuar dhe servisuar automjetin.

⚠ KUJDES

Asnjëherë mos e ngatërroni këtë komponent, i cili përdoret vetëm në rast të mirëmbajtjes së automjetit nga një teknik i kualifikuar në Koncesionar.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e rishitni, mos e jepni ose mos e modifikoni baterinë e tensionit të lartë. Bateria e tensionit të lartë duhet të përdoret vetëm në automjetin në të cilin është vendosur. Nëse përdoret jashtë automjetit ose modifikohet, mund të ndodhin aksidente të tilla si goditja elektrike, gjenerimi i nxehtësisë ose tymit, shpërthimi ose rrjedhja e elektroliteve.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse automjeti hiqet nga qarkullimi pa hequr baterinë e tensionit të lartë, kontakti me komponentët e tensionit të lartë, kabllot dhe konektorët mund të shkaktojë goditje elektrike shumë të rrezikshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse bateria e tensionit të lartë nuk asgjësohet siç duhet, ajo mund të shkaktojë goditje elektrike, duke rezultuar në lëndime të rënda ose vdekje.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e hidhni vetë baterinë. Nëse automjeti hiqet nga qarkullimi, bateria e tensionit të lartë duhet të dërgohet te një koncesionar, i cili ka ekspertizën teknike për t'i asgjësuar ato me siguri të plotë.

⚠ PARALAJMËRIM

Pjesët me korrent të automjetit janë të shënuara me etiketa paralajmëruese të sigurisë. Bateria e tensionit të lartë mban një etiketë që tregon këtë rrezik.

Asgjësimi i baterisë së tensionit të lartë

(versionet elektrike)

Bateria e tensionit të lartë është projektuar të zgjasë gjatë gjithë jetës së automjetit. Nëse është e nevojshme të zëvendësoni baterinë, ju lutemi kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS për informacion rreth asgjësimit.

ⓘ SHËNIM

Automjeti është i pajisur me bateri me jone litiumi të tensionit të lartë. Hedhja e papërshtatshme e këtij lloji të baterisë mbart rrezik për djegie serioze, goditje elektrike dhe dëmtim të mjedisit. Në përputhje me rregulloret kombëtare dhe ndërkombëtare të baterive, Prodhuesi mbledh një koleksion adekuat të këtij komponenti në bashkëpunim me operatorë të kualifikuar për trajtimin e duhur të baterive që do të asgjësohen.

Informacione të përgjithshme të baterisë me tension të lartë

(versionet elektrike)

Automjeti është i pajisur gjithashtu me një sistem të menaxhimit të baterisë të projektuar për:

- siguroni funksionim të sigurt
- optimizoni distancën e drejtimit
- optimizoni jetën e punës së baterisë së tensionit të lartë

ⓘ SHËNIM

Ju mund të dëgjoni një klikim nga brenda automjetit kur automjeti është i ndezur dhe i fikur. Kur pajisja e ndezjes është në pozicionin e MOTORIT, kontaktet e baterisë me tension të lartë janë të mbyllura për të lejuar shpërndarjen e energjisë elektrike të akumuluar për të përdorur automjetin. Ky tingull karakteristik është zhurma e hapjes dhe mbylljes së këtyre kontaktorëve dhe është normale për automjetin. Nëse temperatura e baterisë së tensionit të lartë është nën -10°C ose mbi 40°C, disa funksione të automjetit mund të ndryshojnë ose të çaktivizohen, pasi performanca e baterisë ulet jashtë këtij intervali temperature.

Modifikimet / Ndryshimet e automjetit

SHËNIM

Çdo ndryshim ose modifikim i automjetit mund të ndikojë seriozisht në sigurinë dhe kontrollin e tij në rrugë, duke shkaktuar kështu aksidente, në të cilat pasagjerët mund të pësojnë edhe lëndime fatale.

Prodhuesi rekomandon përdorimin e pjesëve dhe aksesorëve origjinalë dhe pjesëve specifike të miratuara nga fabrika për llojin e automjetit tuaj. Prodhuesi nuk mund të vlerësojë ose garantojë besueshmërinë e produkteve të tjera, edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera. Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e prodhuesit. Për më tepër, këto ndryshime mund të ndikojnë në sistemet e asistencës së shoferit, mund të ndikojnë në konsumin e karburantit ose të energjisë elektrike, emetimet e CO_2 dhe emetimet e tjera të automjetit dhe të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e përdorimit, duke ndikuar në vlefshmërinë e regjistrimit të automjetit tuaj.

Aksesorët e blerë nga pronari

Nëse pas blerjes së automjetit, vendosni të instaloni aksesorë elektrikë që kërkojnë furnizim të përhershëm me energji (alarm, sistem satelitor kundër vjedhjes, etj.) ose aksesorë që në çdo rast rëndojnë furnizimin elektrik, kontaktoni një koncesionar të autorizuar të STELLANTIS, personeli i kualifikuar i të cilit mund t'ju këshillojë për pajisjet më të përshtatshme dhe të vlerësojë konsumin e përgjithshëm elektrik për të kontrolluar nëse sistemi elektrik i makinës është në gjendje të përballojë ngarkesën e kërkuar, ose nëse ai duhet të integrohet me një bateri më të fuqishme 12V.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur montoni spoilerë shtesë, disqe aliazhi ose kapakë rrotash jo-standardë: ata mund të zvogëlojnë ventilimin e frenave dhe të ndikojnë tek efikasiteti në frenime të forta, të përsëritura ose në të tatëpjeta të gjata. Sigurohuni që asgjë të mos pengojë lëvizjen e pedalit (tapetat, etj.).

Instalimi i pajisjeve elektrike

Pajisjet elektrike dhe elektronike të instaluara pas blerjes së automjetit, të cilat ofrohen si pjesë këmbimi duhet të mbajnë etiketën e mëposhtme.



Prodhuesi autorizon vendosjen e marrësve me kusht që instalimi të kryhet në një qendër të specializuar, si në servis, dhe në përputhje me specifikimet e prodhuesit.

SHËNIM

Autoritetet rrugore nuk mund ta lejojnë automjetin në rrugë nëse janë të vendosura pajisje që përfshijnë modifikime të karakteristikave të automjetit. Kjo gjithashtu mund të shkaktojë pavlefshmëri të garancisë në lidhje me gabimet e shkaktuara nga ndryshimi që lidhet drejtpërdrejt ose tërthorazi me të.

Prodhuesi nuk është përgjegjës për dëmet e shkaktuara nga vendosja e aksesorëve që nuk janë siguruar ose rekomanduar nga prodhuesi dhe/ose nuk janë instaluar në përputhje me udhëzimet e dhëna.

Instalimi i pajisjeve të transmetimit të radios

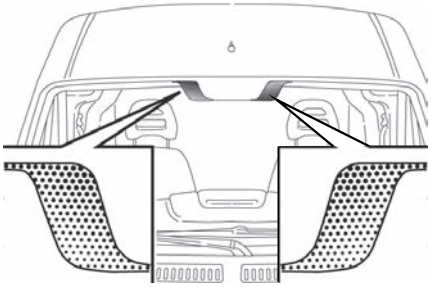
Transmetuesit radio (telefonat e makinës, radiot CB etj.) nuk mund të përdoren brenda automjetit nëse nuk montohet jashtë një antenë e veçantë

SHËNIM

Përdorimi i pajisjeve të tilla brenda kabinës së pasagjerëve (pa një antenë të jashtme), përveç dëmit të mundshëm për shëndetin e pasagjerëve, mund të shkaktojë keqfunksionime në sistemet elektronike të automjetit, duke cenuar sigurinë e tij. Përveç kësaj, transmetimi dhe marrja e këtyre pajisjeve mund të ndikohet nga efekti mbrojtës i karrocerisë së automjetit. Për sa i përket përdorimit të telefonave celularë të miratuar nga KE (GSM, GPRS, UMTS), ndiqni udhëzimet e përdorimit të ofruara nga prodhuesi i telefonit celular.

Konfigurimi për montimin e telepasit në xhamin reflektues të përparmë

(për versione/tregje, ku parashikohet) Nëse pajisja është e pajisur me xham reflektues, instaloni Telepass-in në zonën e duhur.



NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ

Çelësat

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i vendosni çelësat pranë karikuesit me valë.

⚠ KUJDES

Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

⚠ KUJDES

Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit.

Çelësi mekanik



Pjesa metalike (A) e çelësit është e fiksuar.

Çelësi komandon:

- pajisjen e ndezjes
- bravën e derës
- hapjen dhe mbylljen e kapakut të rezervuarit të karburantit
- bravën në kasetën e kroskotit
- çelësin e shkëputjes së baterisë

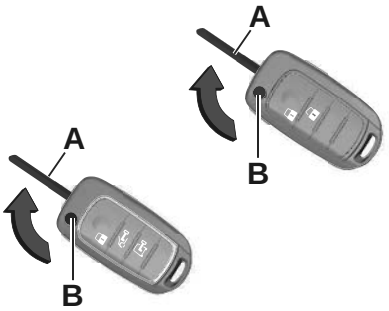
Versionet me sistemin "Keyless Go" (hyrja dhe nisja pa duar)

Në versionet e pajisura me sistemin "Keyless Go", automjeti është i pajisur me një çelës mekanik.
Pjesa metalike A e çelësit është e fiksuar.
Çelësi komandon:

- hapjen dhe mbylljen e kapakut të rezervuarit të karburantit;
- bravën në kasetën e kroskotit;
- çelësin e shkëputjes së baterisë.

Funksioni i telekomandës së radios

(kur ofrohet)



Mbyllja dhe kyçja e dyerve dhe hapësirës së bagazhit

Çkyçja dhe hapja e dyerve dhe hapësirës së bagazhit

Çkyçja e dyerve

Hapja në distancë e hapësirës së bagazhit

Në mënyrë treguese deri në 9 muaj (për versionet/tregjet, ku është parashikuar)

Shtesa metalike A është e tërheqshme dhe vë në punë:

- pajisjen e ndezjes;
- bravën e derës;
- hapjen dhe mbylljen e kapakut të rezervuarit të karburantit;
- bravën në kasetën e kroskotit;
- çelësin e shkëputjes së baterisë.

Shtypni butonin B për të hapur/mbyllur shtesën metalike.

Sistemi i çelësit elektronik

(versione me sistem elektronik çelësash)



Konfigurimi i butonit mund të ndryshojë në varësi të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e gëlltisni baterinë. Rrezik për djegie kimike. Çelësat përmbajnë një bateri të vogël. Nëse bateria gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme në vetëm 2 orë dhe të shkaktojë vdekje. Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve. Nëse vendi i baterive nuk mbyllet mirë, ndërprisni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve. Nëse besoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda trupit, kërkoni menjëherë kujdes mjekësor. Çelësi i emergjencës (kur ofrohet) duhet të futet menjëherë në çelësin elektronik për të parandaluar qasjen e lehtë në bateri.

ⓘ SHËNIM

Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

SHËNIM
Mos i vendosni çelësat pranë karikuesit me valë.

Përdorimi

Çkyçja e dyerve dhe bagazhit

Shtypni shkurtimisht butonin (kur ofrohet):

- Çkyçja e dyerve të hapësirës së ngarkesës
- ndezja me kohë e dritave të brendshme dhe ndezja e dyfishtë e treguesve të drejtimit (aty ku ofrohet).

Kur funksioni të jetë i disponueshëm, shtypni dhe lëshoni butonin e çkyçjes në telekomandë vetëm një herë për të hapur derën e shoferit ose dy herë brenda 1 sekonde për të çkyçur të gjitha dyert dhe hapësirën e ngarkesës.

Cilësimi aktual mund të ndryshohet duke përdorur menynë e ekranit ose Sistemin Multimedia, që sistemi të çkyçë vetëm derën e shoferit ose të gjitha dyert herën e parë që butoni shtypet në telekomandë.

Dyert mund të çkyçen gjithmonë duke vendosur shtesën metalike brenda bravës anësore të derës së shoferit.

Mbyllja e dyerve dhe hapësira e ngarkesës

Shtypni shkurtimisht butonin :

- bllokimi i dyerve dhe hapësirës së ngarkesës me dritën e brendshme të tavanit të fikur dhe një blic të vetëm të treguesve të drejtimit (aty ku ofrohet).

Për automjetet me çelësa me telekomandë, nëse një ose më shumë dyer janë të hapura, dyert nuk do të kyçen.
Kjo situatë tregohet nga një ndezje e shpejtë e treguesve të drejtimit (aty ku ofrohet). Dyert do të kyçen nëse hapësira e ngarkesës është e hapur.
Për automjetet me çelësa elektronikë, nëse një ose më shumë dyer janë të hapura, dyert janë të kyçura gjithsesi dhe kjo tregohet nga një ndezje e shpejtë e treguesve të drejtimit (aty ku ofrohet).
Dyert përgatiten për kyçje, e cila është aktive që nga momenti i mbylljes së tyre. Dyert do të hapen përsëri vetëm nëse zbulohet prania e çelësit brenda ndarjes së pasagjerit.

Hapja e hapësirës së ngarkesës

Shtypni butonin një herë për të hapur ndarjen e ngarkesës nga distanca (aty ku ofrohet).
Treguesit e drejtimit do të pulsojnë dy herë për të treguar se ndarja e ngarkesës është hapur.

Sistemi i kyçjes qendrore

Kyçja/çkyçja e dyerve nga brenda



Llamba treguese e kontrollit:

- Ndizet kur dyert janë të kyçura dhe që kur ndizet kuadri,

- Pastaj pulson kur dyert janë të kyçura kur makinë nuk lëviz dhe motori është i fikur.

SHËNIM

Ky buton është jofunksional nëse automjeti është kyçur ose bllokuar duke përdorur një kontroll të jashtëm (në varësi të pajisjeve, me çelësin ose telekomandën).

PARALAJMËRIM

Drejtimi i automjetit me dyer të mbyllura mund ta bëjë më të vështirë për shërbimet e urgjencës të hyjnë në automjet në rast emergjence.

SHËNIM

Për versionet me kambio automatike dhe bllokim qendror tashmë të vendosur, pozicionimi i marshit në pozicionin "P" dhe funksionimi i levës hapëse të njërës nga dy dyert e përparme për të shkëputur sistemin e kyçjes qendrore. Nëse funksioni i kyçjes qendrore përdoret me levën e marshit tashmë në pozicionin "P", dyert nuk do të çkyçen në mënyrë qendrore kur të vihet në punë leva e hapjes së derës.
Për versionet me kambio manuale dhe me kyçje qendrore tashmë të aktivizuar, me pedalin e friksionit të lëshuar, veprimi mbi levën e hapjes së njërës prej dyerve të përparme do të çaktivizojë sistemin e kyçjes qendrore. Dyert nuk do të çkyçen në mënyrë qendrore nëse leva e hapjes së derës përdoret para se të lirohet pedali i friksionit.
Menyja e konfigurimit mund të përdoret për të zgjedhur nëse do të çkyçni vetëm pjesën e përparme ose të gjithë automjetin kur hapet dera e përparme.

Nëse nuk ka një furnizim me energji elektrike (siguresa e djegur, bateria e shkëputur, etj.), megjithatë, është e mundur të kyçni dyert me dorë.
Gjatë udhëtimit, me shpejtësi që tejkalojnë 20 km/orë, të gjitha dyert do të kyçen automatikisht nëse funksioni është zgjedhur në menynë e konfigurimit.

Treguesit LED të kruskotit



Për automjetet që nuk janë të pajisura me sistem alarmi, kur mbyllni dyert, LED-i A ndizet për rreth 3 sekonda dhe më pas fillon të pulsojë (funksioni i parandalimit).
Kur dyert janë të kyçura, nëse një ose më shumë dyer nuk mbyllen siç duhet, treguesit LED dhe të drejtimit fillojnë të pulsojnë shpejt.
Për automjetet e pajisura me një sistem alarmi, LED-i do të pulsojë shpejt kur dyert janë të mbyllura në mënyrë qendrore për rreth 3 sekonda. LED-i do të pulsojë më ngadalë kur alarmi është i ndezur.

Ndërrimi i baterisë

Zëvendësimi i baterisë në çelësin me telekomandë

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e gëlltisni baterinë. Rrezik për djegie kimike. Çelësat përmbajnë një bateri të vogël. Nëse bateria gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme në vetëm 2 orë dhe të shkaktojë vdekje. Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve. Nëse vendi i baterive nuk mbyllet mirë, ndërprisni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve. Nëse besoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda trupit, kërkoni menjëherë kujdes mjekësor. Çelësi i emergjencës (kur ofrohet) duhet të futet menjëherë në çelësin elektronik për të parandaluar qasjen e lehtë në bateri.

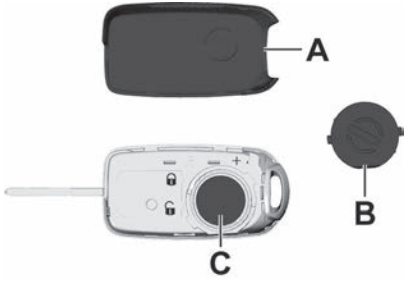
⚠ PARALAJMËRIM

Bateritë e përdorura mund të jenë të dëmshme për mjedisin nëse nuk asgjësohen siç duhet. Ato duhet të asgjësohen siç përcaktohet me ligj në kontejnerët e veçantë ose të dërgohen tek një koncesionar i STELLANTIS, i cili do të kujdeset për asgjësimin e tyre.

Për të zëvendësuar baterinë, veproni si më poshtë:



1. Vendosni një kaçavidë të vogël në pikat e treguara nga shigjetat, pastaj hiqni shtresën e pasme A;



2. Përdorni një monedhë për të rrotulluar kapakun e inspektimit B kundër akrepave të orës dhe për ta hequr atë.
3. Zëvendësoni baterinë C me një të re me të njëjtat specifikime, duke respektuar polaritetin e saj.
4. Rivendosni kapakun B duke e kthyer atë në drejtim të akrepave të orës, pastaj ri-mbyllni këllëfin e pasëm duke shtypur butësisht dhe duke u siguruar që të jetë i kyçur siç duhet.

Zëvendësimi i baterisë së çelësit elektronik

Për të zëvendësuar baterinë, veproni si më poshtë:

1. Hiqni shtesën metalike në çelësin elektronik (shihni përshkrimin e mësipërm).





2. Duke futur butësisht pjesën e sheshtë të kaçavidës së dhënë me automjetin në vendin A të çelësit për ta ndarë atë në dy pjesë;
3. Hiqni baterinë B (lloji CR2032).
4. Futni një bateri të re, duke u siguruar që polariteti të jetë i saktë;
5. Rivendosni dy pjesët e çelësit elektronik, duke siguruar që ato janë të kyçura në mënyrë korrekte;
6. Rivendosni shtesën metalike në çelës.

SHËNIM
Funksionimi i zëvendësimit të baterisë duhet të kryhet me kujdes, në mënyrë që të mos dëmtohet çelësi elektronik.

Çelësi i urgjencës

Çelësi me telekomandë

Sistemi mund të njohë deri në 8 butona me telekomandë.

Çelësi elektronik

Për të garantuar që motori të ndizet dhe automjeti të funksionojë siç duhet, përdorni vetëm çelësat elektronikë të koduar posaçërisht për elektronikën e automjetit.
Nëse një çelës elektronik është i koduar për një automjet, ai nuk mund të përdoret në asnjë makinë tjetër.

Çelësat dublikues

Nëse është i nevojshëm një çelës i ri me telekomandë ose një çelës i ri elektronik, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS, duke marrë një dokument identifikimi dhe dokumentet e pronësisë së automjetit.

Sistem paralajmërimi akustik i këmbësorëve

Automjeti është i pajisur me një sistem paralajmërimi akustik për këmbësorët. Ky sistem përdor tinguj të ndryshëm për të paralajmëruar këmbësorët për afrimin e automjetit. Sistemi i paralajmërimit akustik është i pajisur me një altoparlant të vendosur në hapësirën e motorit. Sistemi aktivizohet automatikisht kur një ingranazh tjetër përveç P (Parkim) është i aktivizuar

dhe mbetet aktiv për sa kohë që automjeti udhëton me një shpejtësi prej 25 km/orë ose më pak.
Çdo mosfunksionim i sistemit të paralajmërimit akustik tregohet nga simboli i verdhë në ekran.

Sistemi i sigurisë së automjetit

Sistemi i kyçjes kundër vjedhjes

⚠ PARALAJMËRIM

Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

Përdorimi

Sa herë që automjeti fillon të kthejë pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR, njësia e kontrollit të sistemit Imobilizuesi dërgon një kod njohjeje në modulin e kontrollit të motorit për të çaktivizuar imobilizuesin.
Kodi dërgohet vetëm nëse njësia e kontrollit të sistemit ka njohur kodin e transmetuar nga çelësi.
Sa herë që pajisja e ndezjes ndizet, sistemi çaktivizon funksionet e modulit të kontrollit të motorit.

Funksionimi i parregullt

Nëse kodi nuk është njohur si duhet gjatë ndezjes, drita paralajmëruese ndizet e shoqëruar nga mesazhi përkatës në panelin e instrumenteve (shihni kapitullin Dritat paralajmëruese dhe mesazhet).
Në këtë rast, kthejeni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP dhe më pas në MAR. Nëse bllokimi vazhdon, provoni përsëri me grupin rezervë të çelësave. Kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS nëse ende nuk mund ta ndizni motorin.

ⓘ SHËNIM

Çdo çelës ka kodin e vet, i cili duhet të ruhet nga njësia e kontrollit të sistemit. Kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS për të pasur çelësa të rinj (deri në 8) të ruajtur me një kod.

Aktivizimi i ikonës /dritës paralajmëruese gjatë drejtimit të automjetit

- Nëse ikona/drita paralajmëruese ndizet, kjo do të thotë se sistemi po kryen një vetë-diagnozë (për shembull për shkak të rënies së tensionit).
- Nëse ikona/drita paralajmëruese mbetet e ndezur, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes

Alarmi (versioni BEV)

Aktivizimi i alarmit

Alarmi ndizet në rastet e mëposhtme:

- hapja e gabuar e dyerve/kofanos/ bagazhit/hapësirës së ngarkesës (mbrojtja e perimetrit);
- funksionimi i pajisjes ndezëse me një çelës i cili nuk është i vlefshëm.

Aktivizimi i alarmit aktivizon borinë dhe treguesit e drejtimit.

SHËNIM

Funksioni i imobilizuesit sigurohet nga sistemi, i cili aktivizohet automatikisht kur dilni nga automjeti duke marrë çelësin elektronik me vete dhe duke mbyllur dyert.

SHËNIM

Alarmi është përshtatur për të përmbushur kërkesat në vende të ndryshme.

Ndezja e alarmit

Me dyert, kofanon dhe derën e bagazhit të mbyllura dhe pajisjen e ndezjes të kthyer në STOP, drejtoni çelësin elektronik drejt automjetit dhe shtypni dhe lëshoni butonin .
Alarmi mund të aktivizohet gjithashtu duke shtypur butonin "Kyçja e derës", i vendosur në dorezën e jashtme të derës. Për më shumë informacion, shihni paragrafin Hyrja Pasive në kapitullin Dyert.
Sistemi lëshon një paralajmërim vizual dhe akustik (aty ku ofrohet) dhe mundëson kyçjen e derës.

Aktivizimi i alarmit paraprihet nga një fazë vetë-diagnostikimi: nëse zbulohet një defekt, sistemi lëshon një paralajmërim të mëtejshëm akustik.
Nëse, pasi të jetë ndezur alarmi, lëshohet një sinjal i dytë akustik, prisni rreth 4 sekonda dhe fikeni alarmin duke shtypur butonin , kontrolloni që dyert, kofano dhe bagazhi/hapësira e ngarkesës të mbyllen siç duhet dhe pastaj riaktivizoni sistemin duke shtypur butonin .
Nëse alarmi lëshon një paralajmërim akustik edhe kur dyert, kofano dhe bagazhi/ hapësira e ngarkesës janë mbyllur siç duhet, ka ndodhur një anomali në funksionimin e sistemit: në këtë rast, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.
Kyçja e dyerve pa vendosje të alarmit është gjithashtu gjithmonë e mundur duke mbyllur dyert përmes procedurës së kyçjes emergjente. Për më shumë informacion shihni "Hapja dhe mbyllja e emergjencës" në kapitullin "Dyert".

SHËNIM

Nëse dyert çkyçen duke vendosur shtesën metalike në bravën e derës anësore të shoferit, alarmi, nëse është aktivizuar më parë, nuk çaktivizohet. Do të jetë e mundur të çaktivizoni alarmin duke e kthyer çelësin e pajisjes së ndezjes në pozicionin e MOTORIT ose duke shtypur butonin në telekomandë.

Fikja e alarmit

Shtypni butonin . Kryhen operacionet e mëposhtme:

- dy pulsime të shkurtra të treguesve të drejtimit (kur ofrohen);
- dy sinjale të shkurtra akustike (kur ofrohen);
- dyert janë të çkyçura.

Për versionet me funksionin e hyrjes pasive, alarmi mund të fiket nga mbajtësi i çelësit duke shtypur butonin e hapjes së derës në dorezën e jashtme. Për më shumë informacion, shihni paragrafin Hyrja Pasive në kapitullin Dyert.

Çaktivizimi i alarmit

Për të çaktivizuar plotësisht alarmin (p.sh. gjatë një periudhe të gjatë pasiviteti të automjetit), mbyllni dyert duke përdorur manovrat e mbylljes

emergjente të përshkruara në kapitullin "Dyert".

SHËNIM

Nëse bateritë e çelësit me telekomandë mbarojnë ose sistemi ka defekt, alarmi mund të fiket duke vendosur çelësin e pajisjes së ndezjes në pozicionin e MOTORIT.

Sistemi i alarmit elektronik

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Alarmi, përveç të gjitha funksioneve të telekomandës të përshkruara më parë, kontrollohet nga marrësi i vendosur nën panelin e kontrollit pranë siguresës.

Përdorimi

Alarmi ndizet në rastet e mëposhtme:

- hapja e gabuar e një dere ose e kofanos (mbrojtja e perimetrit);
- kur sistemi i ndezjes ndizet (çelësi i ndezjes kthehet në MAR-ON);
- prerja e telave të baterisë.

Në varësi të tregut, aktivizimi i alarmit mund të shkaktojë aktivizimin e sirenës dhe treguesve të drejtimit (për rreth 26 sekonda). Aktivizimi i alarmit dhe numri i cikleve varen nga tregu i shitjeve.

Ekziston një numër maksimal i cikleve akustike/vizuale. Kur të arrihet kjo, sistemi kthehet në funksionim normal.

SHËNIM

Kur automjeti është i parkuar, alarmi nuk do të ndizet nëse automjeti goditet.

Aktivizimi
Me dyert dhe kofanon të mbyllur dhe çelësin e ndezjes ose të kthyer për te STOP ose të hequr, drejtoni çelësin me telekomandën drejt automjetit dhe shtypni dhe lëshoni butonin e bllokimit të automjetit ose kyçni mjetin duke përdorur sistemin e Hyrjes Pasive/ Hyrjes Pa Çelës.
Duke përjashtuar disa tregje, sistemi prodhon një paralajmërim akustik (bip) dhe mundëson mbylljen e dyerve.
Ndezja e alarmit paraprihet nga një fazë vetë-diagnostikimi: nëse zbulohet një defekt, sistemi prodhon një paralajmërim tjetër akustik.
Në këtë rast, fikni alarmin duke shtypur butonin "lironi dyert/lironi hapësirën e ngarkesës" ose zhbllokoni automjetin duke përdorur sistemin e hyrjes pasive/ hyrjes pa çelës, kontrolloni që dyert dhe kofano të jenë të mbyllura siç duhet dhe ndizni përsëri alarmin duke shtypur butonin e bllokimit.
Nëse një derë ose kofano nuk është mbyllur siç duhet, ajo do të përjashtohet nga testimi i sistemit të alarmit.
Nëse alarmi prodhon një paralajmërim akustik edhe kur dyert dhe kofano janë mbyllur siç duhet, ka ndodhur një defekt në funksionimin e sistemit. Shkoni gjithnjë te një koncesionar i STELLANTIS.

SHËNIM

Alarmi nuk aktivizohet kur mbyllja qendrore aktivizohet duke përdorur pjesën metalike të çelësit.

SHËNIM

Alarmi është përshtatur për të përmbushur kërkesat në vende të ndryshme.

Çaktivizimi

Shtypni butonin "Çkyçni derën/çkyçni hapësirën e ngarkesës" në çelësin me telekomandë ose çkyçni automjetin

duke përdorur sistemin e hyrjes pasive/ hyrjes pa çelës.
Kryhen operacionet e mëposhtme (me përjashtim të disa tregjeve):

- treguesit e drejtimit pulson dy herë;
- dy sinjale të shkurtra akustike ("bip");
- dyert janë të çkyçura.

SHËNIM

Alarmi nuk çaktivizohet kur hapja qendrore aktivizohet duke përdorur pjesën metalike të çelësit.

Tregues i përpjekjes për vjedhje me thyerje

Në rast të një përpjekjeje për vjedhje me thyerje, drita paralajmëruese në panelin e instrumenteve ndizet (shihni kapitullin Dritat paralajmëruese dhe mesazhet).

Çaktivizimi i alarmit

Për të çaktivizuar përgjithmonë alarmin (p.sh. gjatë një periudhe të gjatë pasiviteti), thjesht bllokoni automjetin duke rrotulluar pjesën metalike të çelësit me telekomandë në bravë.

SHËNIM

Nëse bateritë e çelësit me telekomandë shkarkohen ose në rast të një defekti të sistemit, alarmi mund të fiket duke vendosur çelësin në pajisjen e ndezjes dhe duke e kthyer atë në pozicionin MAR.

Imobilizuesi

Sistemi i Immobilizuesit parandalon përdorimin e paautorizuar të automjetit duke parandaluar ndezjen e motorit.

Sistemi nuk ka nevojë të aktivizohet: funksionimi është automatik, pavarësisht nga fakti se dyert e automjetit janë të kyçura ose të zhbllokuara.
Kur pajisja e ndezjes është e vendosur në pozicionin MOTOR, sistemi identifikon kodin e transmetuar nga çelësi. Nëse kodi njihet si i vlefshëm, sistemi mundëson ndezjen e motorit.
Kur pajisja e ndezjes kthehet në pozicionin STOP, sistemi çaktivizon njësinë e kontrollit që kontrollon motorin, duke parandaluar kështu ndezjen e tij.

SHËNIM

Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë ndërhyrje në çelës. Mos e vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

SHËNIM

Imobilizuesi nuk i mbyll dyert. Gjithmonë mbyllni automjetin pas largimit prej tij.
Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Funksionimi i parregullt

Nëse, gjatë fillimit, kodi i çelësit nuk njihet siç duhet, ikona shfaqet në panelin e instrumenteve (shihni udhëzimet në kapitullin Dritat e paralajmërimit dhe mesazhet). Kjo gjendje çon në fikjen e motorit pas 2 sekondash. Në këtë rast, vendosni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP dhe MOTOR; nëse është ende e bllokuar, provoni me çelësat e tjerë të dhënë. Nëse ende nuk është e

mundur të ndizni motorin, kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS.
Nëse ikona shfaqet gjatë drejtimit, kjo do të thotë se sistemi po kryen një vetë-diagnozë (p.sh. për shkak të rënies së tensionit). Nëse problemi vazhdon, kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS.

Dyert

Kyçet e derës me energji elektrike

Bllokimi/zhbllokimi qendror i derës

Bllokimi nga jashtë

Me dyert e mbyllura, shtypni butonin në çelës ose fusni dhe rrotulloni pjesën metalike në bravën e derës së shoferit në drejtim të akrepave të orës. Dyert do të jenë të kyçura vetëm nëse të gjitha dyert janë të mbyllura.
Nëse një ose më shumë dyer janë të hapura pasi të shtypet butoni në çelës, treguesit e drejtimit dhe LED-i në butonin A do të pulsojnë shpejt për rreth 3 sekonda. Me funksionin e ndezur, butoni A është i çaktivizuar.

Shtypni butonin dy herë radhazi për të aktivizuar pajisjen e bllokimit (shihni paragrafin e pajisjes së bllokuar).

Hapja e derës nga jashtë

Shtypni butonin ose (sipas versionit) për të bllokuar / zhbllokuar derën anësore dhe dyert e pasme nga kabina. Llamba treguese mbetet e ndezur kur mbyllet.

Versioni me 3 sensorë

(kur ofrohet)



Kyçje automatike e dyerve

Pajisja e bllokimit

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Është një pajisje sigurie që çaktivizon funksionimin e dorezave të brendshme. Shtypni butonin e bllokimit/zhbllokimit A për të parandaluar hapjen e dyerve nga brenda hapësirës së pasagjerëve në rast të një përpjekjeje për hyrje (p.sh. kur një dritare është e thyer).
Prandaj, pajisja e bllokimit ofron mbrojtjen më të mirë të mundshme kundër vjedhjeve me thyerje. Ne ju rekomandojmë ta përdorni sa herë që automjeti të parkohet dhe të lihet pa mbikëqyrje.

⚠ PARALAJMËRIM

Pasi të aktivizohet pajisja e bllokimit, është e pamundur të hapni dyert nga brenda automjetit. Para se

të aktivizoni sistemin, ju lutemi kontrolloni që nuk ka mbetur askush në bord. Nëse bateria e telekomandës është e shkarkuar, sistemi mund të çaktivizohet vetëm duke futur çelësin metalik në secilën prej bravave të derës siç përshkruhet më parë: në këtë rast pajisja mbetet aktive vetëm për dyert e pasme.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse automjeti çkyçet duke përdorur çelësin mekanik të urgjencës për shkak të një baterie të shkarkuar 12 V, funksionet elektrike të kyçjes dhe çkyçjes së derës mund të mos jenë të disponueshme. Në këtë rast, mos e mbyllni derën dhe mbajeni të hapur, përfshirë edhe gjatë çdo përpjekjeje për të ndezur automjetin, derisa sistemi elektrik të jetë rikthyer plotësisht (p.sh. pas zëvendësimit ose rikarikimit të baterisë), për të siguruar funksionimin normal të hapjes së derës.

Ndezja e pajisjes

Pajisja e bllokimit aktivizohet automatikisht në çdo derë me dy shtypje të shkurtra 🔒 në çelës me telekomandë.
Për automjetet e pajisura me sistemin e hyrjes pasive/pa çelës, bllokimi aktivizohet sa herë që automjeti bllokohet duke përdorur butonin në dorezën e jashtme.
Treguesit e drejtimit pulsojnë 3 herë dhe LED-i në butonin A midis kontrolleve të panelit të kontrollit pulson për të treguar se pajisja është ndezur.
Nëse një ose më shumë dyer nuk mbyllen në mënyrë të përsosur, pajisja e bllokimit nuk do të aktivizohet, duke parandaluar që një person të hyjë në automjet përmes derës së hapur dhe, kur mbyllet, ajo, mbetet e mbërthyer brenda hapësirës së pasagjerëve.
Pajisja nuk do të aktivizohet me çelësin në pozicionin MAR. Pajisja aktivizohet vetëm me çelësin në pozicionin STOP.

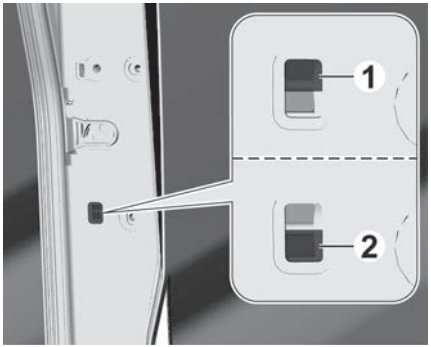
Fikja e pajisjes

Pajisja çaktivizohet automatikisht në çdo derë në rastet e mëposhtme:

- nëse çelësi mekanik është kthyer në pozicionin e fillimit në derën e shoferit;
- duke çkyçur dyert duke përdorur telekomandën;
- duke rrotulluar çelësin e ndezjes në pozicionin MAR.

Kyçjet për fëmijë në dyert e pasme

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Ky sistem parandalon hapjen e dyerve anësore rrëshqitëse nga brenda.

Pajisja mund të vihet në punë vetëm me derën anësore rrëshqitëse të hapur:

- Pozicioni 1: Pajisja nuk është e lidhur (dera mund të hapet nga brenda);
- Pozicioni 2: Pajisja është aktivizuar (dera është e kyçur).

Pajisja qëndron e ndezur edhe nëse dyert janë të zhbllokuara elektrikisht.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdoreni gjithmonë këtë pajisje kur mbani fëmijë.

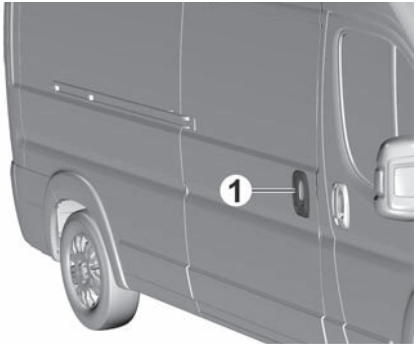
Funksionimi i derës rrëshqitëse

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të largoheni nga automjeti i parkuar me dyer rrëshqitëse të hapura, gjithmonë kontrolloni që shulat janë të vendosur.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lëvizni automjetin me dyer anësore të hapura.



Për të hapur derën anësore rrëshqitëse, ngrini dorezën (1) dhe shoqëroni derën në drejtimin e hapjes.

Dera anësore rrëshqitëse është e pajisur me një ndalesë që e pengon atë të rrëshqasë përtej fundit të udhëtimit të saj kur hapet.

Për ta mbyllur, përdorni dorezën e jashtme (1) (ose dorezën e brendshme përkatëse) dhe shtypni për ta mbyllur.

Në çdo rast, sigurohuni që dera të jetë e lidhur siç duhet me pajisjen që e mban atë plotësisht të hapur.

Pedana lëvizëse

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Kur hapet dera anësore e ndarjes së pasagjerëve ose bagazhit, nga pjesa e poshtme del një pedanë për ta bërë më të lehtë hipjen në automjet.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndalohet drejtimi i automjetit me pedanën të hapur.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e përdorni pedanën e tërhequr për të ngritur ose zbritur në hapësirën e ngarkesës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që pedana të jetë e kyçur në mënyrë të përshtatshme

nga sistemet mbajtëse të ofruara para, pas dhe gjatë përdorimit të saj. Një hapje ose mbyllje jo e plotë mund të shkaktojë një lëvizje jo të duhur të pedanës me rreziqe që lindin për operatorin dhe përdoruesit e jashtëm.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të niseni nga parkimi ose para se të lëvizni automjetin në ndonjë mënyrë, sigurohuni që pedana të jetë tërhequr plotësisht. Meqenëse lëvizja e platformës është e lidhur me atë të derës anësore rrëshqitëse, simboli i dedikuar shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve nëse nuk tërhiqet plotësisht në të njëjtën mënyrë sikur dyert e pasme të mos jenë të mbyllura.

⚠ PARALAJMËRIM

Pedana projektohet lehtë jashtë automjetit edhe nëse tërhiqet; prandaj, kur sigurohen sensorë të parkimit të pasmë, diapazoni i tyre i funksionimit zvogëlohet lehtë.

⚠ PARALAJMËRIM

Prania e pedanës mund të zvogëlojë këndet e hyrjes në rampë; prandaj rekomandohet që, në rastet e rampave shumë të pjerrëta, të tregohet kujdes i shtuar për të mos dëmtuar pedanën.

Hyrje pasive

(kur ofrohet)



⚠ PARALAJMËRIM

Funksionimi i sistemit të njohjes varet nga faktorë të ndryshëm (p.sh. telefonat celularë), ngarkesa e baterisë në çelësin elektronik dhe prania e objekteve metalike pranë çelësit ose automjetit. Në këto raste është ende e mundur të zhbllokohen dyert duke përdorur pjesën metalike në çelësin elektronik.

Hyrja Pasive mund të identifikojë praninë e një çelësi elektronik pranë dyerve të automjetit.
Sistemi lejon që dyert të kyçen/çkyçen pa shtypur asnjë buton në çelësin elektronik.

Nëse sistemi identifikon çelësin elektronik të zbuluar jashtë automjetit si të vlefshëm, mbajtësi i çelësit thjesht mund të shtypë butonin (1) në një nga dy dorezat e jashtme për të çaktivizuar alarmin dhe për të lëshuar mekanizmin e hapjes së derës.

Kur ofrohet funksioni, shtypja e butonit (1) në derën e shoferit çkyç derën anësore të shoferit ose të gjitha dyert në varësi të modalitetit të vendosur duke përdorur menynë e ekranit ose sistemin Multimedia.

Bllokimi / zhbllokimi i derës

Për bllokimin/zhbllokimin e dyerve, veproni si më poshtë:

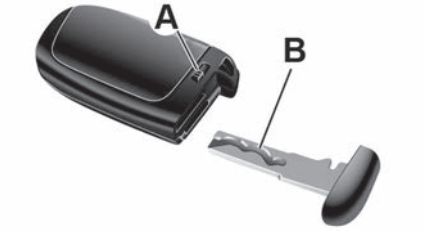
1. Sigurohuni që të keni çelësin elektronik me vete dhe të jeni pranë dorezës së shoferit ose derës së pasagjerit.
2. Shtypni butonin e kyçjes/çkyçjes së derës (1) në dorezë: kjo do të kyçë/çkyçë të gjitha dyert. Bllokimi i dyerve do të aktivizojë gjithashtu alarmin (aty ku ofrohet).

SHËNIM

Pas shtypjes së butonit "kyçja e derës", duhet të prisni dy sekonda para se dyert të mund të çkyçen përsëri duke përdorur dorezën e derës. Prandaj është e mundur të kontrolloni nëse automjeti është i kyçur në mënyrë korrekte duke tërhequr dorezën e derës brenda 2 sekondave. Dyert nuk do të hapen më.

Dyert e automjetit mund të bllokohen gjithsesi duke shtypur butonin në çelësin elektronik ose në panelin e brendshëm.

Hapja emergjente e derës anësore të shoferit



Nëse çelësi elektronik nuk funksionon (p.sh. sepse bateria e tij është e shkarkuar), pjesa metalike e emergjencës brenda çelësit mund të përdoret gjithsesi për të bërë bllokimin, duke zhbllokuar derën anësore të shoferit.
Për nxjerrjen e pjesës metalike, veproni si më poshtë:

1. Përdorni pajisjen A dhe hiqni pjesën metalike B duke e tërhequr atë nga jashtë.
2. Futni pjesën metalike në bravën e derës anësore të shoferit dhe kthejeni atë për të çkyçur derën.

SHËNIM

Pjesa metalike e çelësit nuk ka drejtim të detyruar futjeje dhe mund të futet në bravë në cilindo drejtim.

SHËNIM

Për të shmangur lënien aksidentale të çelësit elektronik brenda automjetit, funksioni Hyrje pasive/ Hyrje pa çelës përmban një funksion automatik të çkyçjes së derës i cili funksionon nëse pajisja e ndezjes është e FIKUR.

Automjeti do të hapë dyert nëse plotësohet një nga kushtet e mëposhtme:

- dyert u mbyllën duke shtypur butonin në panelin e brendshëm;
- brenda automjetit zbulohet një çelës elektronik i vlefshëm dhe, jashtë automjetit, nuk zbulohet asnjë çelës tjetër elektronik.

Automjeti nuk do të çkyçë dyert nëse është e pranishme një nga situatat e mëposhtme:

- nëse dyert janë kyçur me dorë duke përdorur çelësat e mbylljes së derës (ose pjesën metalike të çelësit, vetëm për derën e shoferit);
- një çelës elektronik afër automjetit është zbuluar jashtë.

Qasja në hapësirën e ngarkesës

Kur i afroheni derës rrëshqitëse anësore ose dyerve të pasme të ndarjes së ngarkesës me çelësin e vlefshëm elektronik, shtypni butonin për të kyçur/çkyçur (1) në dorezë.

SHËNIM

Nëse një sistem alarmi është i pranishëm, ky i fundit do të çaktivizohet përkohësisht vetëm për zonën e hapësirës së ngarkesës. Pas mbylljes së dyerve të ndarjes së ngarkesës, sistemi i alarmit do të riaktivizohet përsëri.

SHËNIM

Nëse vetëm dyert e bagazhit janë të hapura dhe një çelës zbulohet brenda bagazhit kur mbyllen dyert, ato do të mbeten të hapura dhe treguesit e drejtimit do të pulsojnë dy herë.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të drejtoni automjetin, sigurohuni që dyert e ndarjes së ngarkesës të jenë mbyllur siç duhet.

Bllokimi i derës së ndarjes së ngarkesës

Dyert e ndarjes së ngarkesës së automjetit mund të kyçen duke shtypur butonin 🔒 në çelësin elektronik ose në panelin e brendshëm, ose duke shtypur butonin (1) në dorezë.

SHËNIM

Hapja e ndarjes së bagazhit është çaktivizuar ndërsa automjeti është në lëvizje.

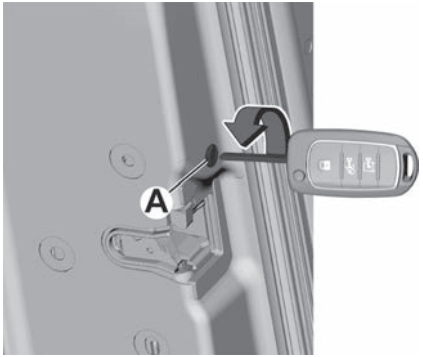
Gjatë drejtimit të automjetit, nëse dyert e ndarjes së ngarkesës mbyllen siç duhet, ato do të kyçen automatikisht kur shpejtësia është më e madhe se 20 km/orë së bashku me dyert (funksioni Autoclose). Ky funksion mund të çaktivizohet gjithashtu duke përdorur menynë në panelin e instrumenteve.

Aktivizimi / çaktivizimi i sistemit

Sistemi i hyrjes pasive/pa çelës mund të aktivizohet/çaktivizohet përmes menysë së ekranit ose Sistemit Uconnect.

Operacioni i derës së urgjencës

Kjo është një pajisje e cila lejon që dera e kabinës anësore të pasagjerit të mbyllet mekanikisht, për të parandaluar hapjen e saj nga jashtë, nëse nuk ka furnizim me energji elektrike të disponueshëm (bateria është e shkëputur).



Pajisja mund të vihet në punë vetëm me derën e hapur të kabinës në anën e pasagjerit.
Veproni si më poshtë:

1. Futni çelësin në pajisjen A dhe lëvizeni lart siç tregohet në figurë për të kyçur derën.
2. Mbyllni derën.
3. Kontrolloni nëse dera është e kyçur duke provuar dorezën e jashtme.
4. Për të çkyçur pajisjen, përdorni dorezën e brendshme të derës së kabinës anësore të pasagjerit ose, nëse energjia e baterisë është rikthyer, shtypni butonin / (kur ofrohet) në çelës.

Përdorimi i bagazhit

Derë me lëkundje të pasme të dyfishtë

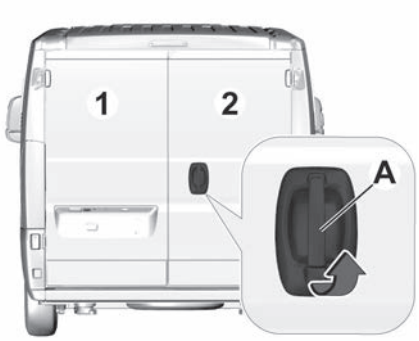
⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem i ngarkuar me sustë ka forca aktivizimi që janë projektuar për rehati optimale. Trokitjet aksidentale ose një fryrje e fortë e erës mund të lëshojnë sustat dhe t'i lënë dyert të mbyllen në mënyrë spontane.

⚠ PARALAJMËRIM

Me dyert e hapura në 180 gradë dhe 270 gradë, asnjë sistem kyçjeje nuk është efektiv. Mos e përdorni këtë hapje me automjetin e parkuar në pjerrësi ose kur është kohë me erë.

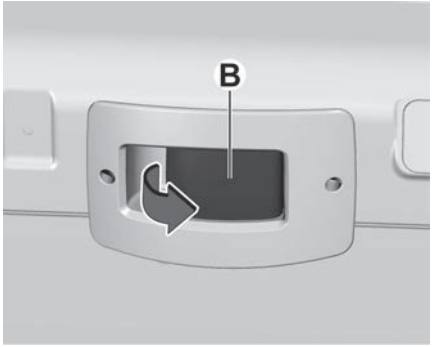
Hapja manuale e derës së parë me lëkundje nga jashtë



Shtypni butonin në telekomandë (versioni me tre butona) ose butonin / (kur ofrohet) në telekomandë (versioni me dy butona) dhe përdorni dorezën A në drejtimin e treguar nga shigjeta.

Hapja manuale e derës së parë me lëkundje nga brenda

(për versione/tregje, ku parashikohet)

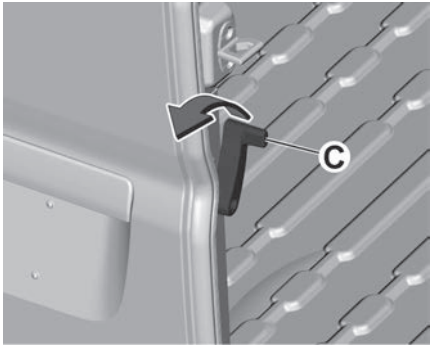


Tërhiqni levën B në drejtimin e treguar nga shigjeta.

Mbyllja manuale e derës së parë me lëkundje nga jashtë

Shtypni butonin në çelësin me telekomandë. Mbyllni së pari derën e majtë, e ndjekur nga dera e djathtë.

Hapja manuale e derës së dytë me lëkundje



Tërhiqni levën C në drejtimin e treguar nga shigjeta.
Dyert e dyfishta të pasme me lëkundje kanë dy pozicione hapëse: e para në një kënd prej afërsisht 90° dhe e dyta është afërsisht 180°; në disa versione/tregje të zbukuruara është gjithashtu e disponueshme hapja 270°. Për të hapur dyert me lëkundje në 180°, ose 270° (për versionet/tregjet, ku ofrohet), veproni si më poshtë:

1. Vendosni pozicionin e hapjes së derës në 90°.
2. Vazhdoni të tërhiqni derën për të mposhtur një forcë për t'i lejuar ato të hapen në 180° ose në 270° (për versionet/tregjet, ku ofrohet).

Kyçja elektrike nga brenda



Mbyllni dy dyert e pasme me lëkundje (së pari majtas, pastaj djathtas) dhe shtypni butonin D në panelin elektrik të kontrollit të dritares.

Pedana e pasme

(për versionet e furgonëve transportues të mallrave)

⚠ PARALAJMËRIM

Ndalohet drejtimi i automjetit me pedanën të hapur.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e përdorni pedanën e tërhequr për të ngritur ose zbritur në hapësirën e ngarkesës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që pedana të jetë e kyçur në mënyrë të përshtatshme nga sistemet mbajtëse të ofruara para, pas dhe gjatë përdorimit të saj. Një hapje ose mbyllje jo e plotë mund të shkaktojë një lëvizje jo të duhur të pedanës me rreziqe që lindin për operatorin dhe përdoruesit e jashtëm.

⚠ PARALAJMËRIM

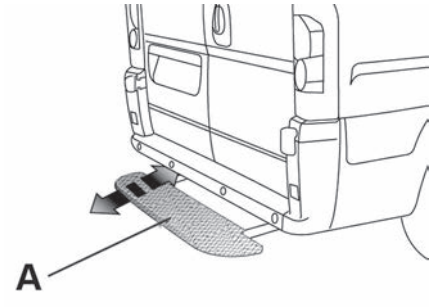
Para se të niseni nga parkimi ose para se të lëvizni automjetin në ndonjë mënyrë, sigurohuni që pedana të jetë tërhequr plotësisht. Meqenëse lëvizja e platformës është e lidhur me atë të derës anësore rrëshqitëse, simboli i dedikuar shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve nëse nuk tërhiqet plotësisht në të njëjtën mënyrë sikur dyert e pasme të mos jenë të mbyllura.

⚠ PARALAJMËRIM

Pedana projektohet lehtë jashtë automjetit edhe nëse tërhiqet; prandaj, kur sigurohen sensorë të parkimit të pasmë, diapazoni i tyre i funksionimit zvogëlohet lehtë.

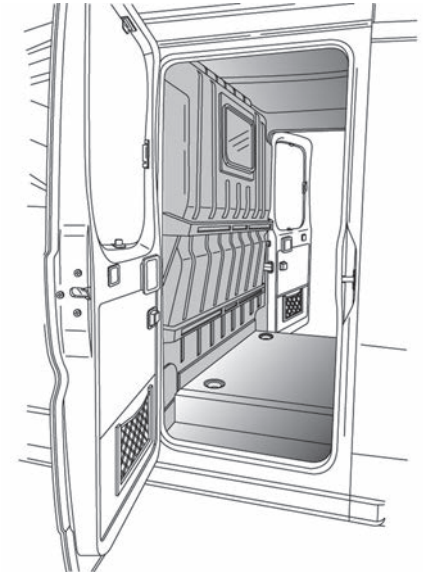
⚠ PARALAJMËRIM

Prania e pedanës mund të zvogëlojë këndet e hyrjes në rampë; prandaj rekomandohet që, në rastet e rampave shumë të pjerrëta, të tregohet kujdes i shtuar për të mos dëmtuar pedanën.



Automjeti mund të pajiset me një pedanë të pasme të tërheqshme A, e cila ndihmon ngjitjen brenda dhe jashtë hapësirës së ngarkesës së pasme.
Pedana mund të rrëshqasë nën automjet kur nuk përdoret në mënyrë që të mos rrisë dimensionet e jashtme të automjetit.
Pedana rrëshqet manualisht si kur hapet ashtu edhe kur mbyllet.

Hapësira e ngarkesës



Në varësi të versionit, mund të kërkoni një ndarje shtesë të ngarkesës që ndodhet prapa kabinës.

Xhamat

Pasqyrat e jashtme manuale

Pasqyrat me rregullim manual

Për të rregulluar pasqyrat, veproni manualisht në secilin nga dy xhamat e secilës pasqyrë.

⚠ PARALAJMËRIM

Meqenëse pasqyra e jashtme e shoferit është e lakuar, ajo mund të ndryshojë paksa perceptimin e distancës së imazhit të pasqyruar. Më tej, sipërfaqja reflektuese e pjesës së poshtme të pasqyrave të jashtme është parabolike për të rritur fushën e shikimit. Madhësia e imazhit të pasqyruar zvogëlohet dhe jep përshtypjen se objekti i pasqyruar është më larg se sa në të vërtetë.

⚠ PARALAJMËRIM

Automjetet dhe objektet e tjera që shihen përmes një pasqyre të jashtme konvekse duken më të vogla dhe më të largëta nga sa janë në të vërtetë. Mbështetja e tepërt në këtë lloj pasqyre mund të rezultojë në përplasje me automjete ose objekte të tjera. Rekomandohet përdorimi i pasqyrës së brendshme për të vlerësuar madhësinë ose distancën e një automjeti kur shikohet nga një pasqyrë anësore konvekse.

Dritaret elektrike

Pasqyrat e jashtme elektrike

Për të marrë një pamje më të mirë, rregulloni pasqyrat e jashtme në mënyrë që ato të përqendrohen në korsinë ngjitur me një mbivendosje të lehtë të pamjes të marrë përmes pasqyrës së brendshme.

Pasqyrat e energjisë

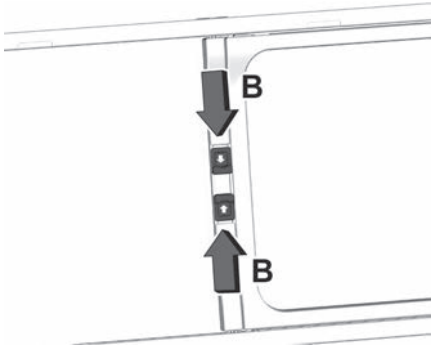


Rregullimi elektrik mund të kryhet vetëm me çelësin e ndezjes në pozicionin MAR.

1. Për të rregulluar pasqyrat, rrotulloni çelësin (B) në një nga katër pozicionet: (1) pasqyra e majtë ose (2) pasqyra e djathtë.
2. Pas rrotullimit të çelësit (B) në pasqyrën që do të rregullohet, lëvizeni atë në drejtimin e treguar nga shigjetat për të rregulluar xhamin e zgjedhur.

Dritarja anësore rrëshqitëse

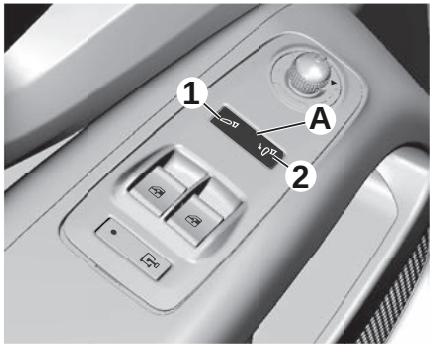
(për versione/tregje, ku parashikohet)



Për ta hapur, mbani të dyja dorezat B të shtypura drejt njëra-tjetrës dhe rrëshqitni dritaren.
Kur të dyja dorezat lirohen, xhami rrëshqitës mund të ndalet në pozicione të ndërmjetme.

Pasqyrat e palosshme

Palosja elektrike



1. Për të palosur pasqyrat në mënyrë elektrike, shtypni butonin A në pikën 2.
2. Për t 'i kthyer pasqyrat në pozicionin e hapur, shtypni pikën 1 të butonit.

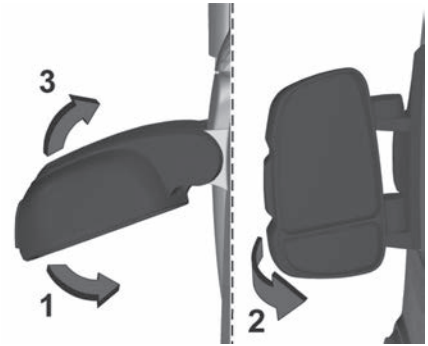
SHËNIM

Nëse pasqyrat janë të palosura në mënyrë elektrike, ato duhet të kthehen në pozicionin e hapur në mënyrë elektrike: mos u përpiqni t'i ktheni pasqyrat manualisht në pozicionin e drejtimit.

SHËNIM

Për t'i çuar pasqyrat elektrike në pozicionin e hapjes, shtypni pikën 2 të butonit lëkundës A derisa të dëgjoni një "klikim" të aktivizimit, pastaj shtypni përsëri pikën 1 të butonit.

Palosja manuale



Për të palosur pasqyrat manualisht, lëvizini ato nga pozicioni (1) në pozicionin (2).
Nëse pasqyrat janë palosur në mënyrë manuale, ato mund të kthehen në pozicionin e hapjes si në mënyrë manuale ashtu edhe elektrike.

SHËNIM

Për t'i çuar pasqyrat elektrike në pozicionin e hapjes, shtypni pikën 2 të butonit lëkundës A derisa të dëgjoni një "klikim" të aktivizimit, pastaj shtypni përsëri pikën 1 të butonit.

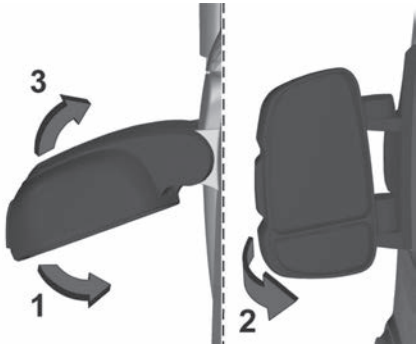
Palosja përpara

Pasqyrat mund të palosen manualisht përpara (pozicioni 3) ose të sillen përsëri në pozicionin e hapjes 2 manualisht nëse janë rrotulluar aksidentalisht përpara (për shembull për shkak të një goditjeje).
Nëse pasqyrat janë rrotulluar përpara me dorë ose për shkak të një goditjeje, ato mund të kthehen në pozicionin e hapjes si në mënyrë manuale ashtu edhe elektrike.
Për t'i çuar pasqyrat elektrike në pozicionin e hapjes, shtypni pikën 2 të butonit lëkundës A derisa të dëgjoni një "klikim" të aktivizimit, pastaj shtypni përsëri pikën 1 të butonit.

SHËNIM

Nëse pasqyrat janë palosur manualisht gabimisht në pozicionin 3, pasqyra lëviz në një pozicion të ndërmjetëm. Në këtë rast, rrotulloni manualisht pasqyrën në pozicionin 1, pastaj shtypni pikën 2 të butonit rrotullues A për ta kthyer pasqyrën në pozicionin 2 derisa të dëgjohet një "klikim", pastaj shtypni pikën 1 të butonit për ta rikthyer atë në pozicionin 1.

Palosja e pasqyrës me rregullim manual



Kur kërkohet (për shembull, kur pasqyra shkakton vështirësi në

hapësira të ngushta ose gjatë një larje automatike të automjetit), është e mundur të palosni pasqyrat duke i lëvizur ato manualisht nga pozicioni 1 në pozicionin 2.
Nëse pasqyra është rrotulluar aksidentalisht përpara (pozicioni 3), për shembull për shkak të një përplasjeje, ajo duhet të kthehet manualisht në pozicionin 1.
Pasqyrat e jashtme janë të varura dhe mund të palosen përpara ose prapa për të parandaluar dëmtimin sipas këtyre tre pozicioneve:

1 Normal

2 Të gjitha prapa

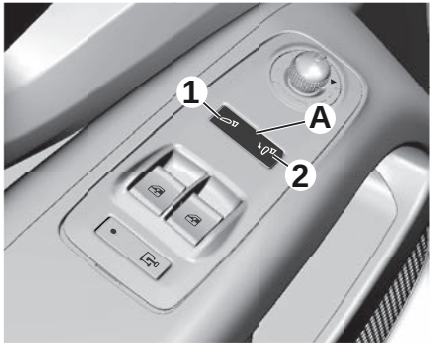
3 Të gjitha përpara

⚠ PARALAJMËRIM

Gjatë drejtimit të makinës, pasqyrat duhet të qëndrojnë në pozicionin (1).

Palosja e pasqyrës me rregullim elektrik

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Kur kërkohet (për shembull kur pasqyra shkakton vështirësi në hapësira të ngushta ose gjatë larjes automatike të automjetit) është e mundur të palosni pasqyrat në mënyrë elektrike ose manuale duke i lëvizur ato nga pozicioni 1 në pozicionin 2.

Pasqyra me ngrohje

Shkrirja/çmjegullimi

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Pasqyrat janë të pajisura me rezistorë që do të aktivizohen kur ndizni dritaren e pasme të ndezur (duke shtypur butonin).

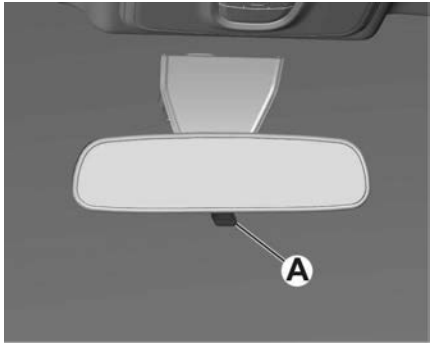
ⓘ SHËNIM

Ky funksion është i programuar dhe do të fiket automatikisht pas disa minutash.

Pasqyrat konvekse

Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që do të ndikojë në aftësinë për të vlerësuar distancat.

Pasqyra e brendshme



Leva A mund të përdoret për të lëvizur pasqyrën në dy pozicione të ndryshme: normale ose kundër shkëlqimit.

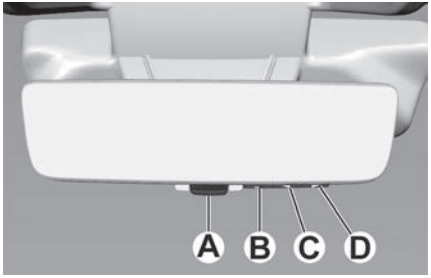
Pasqyra e ekranit të pamjes prapa

Pasqyrë dixhitale e pamjes prapa (DRVM)

(kur ofrohet)

⚠ PARALAJMËRIM

Pasqyra dixhitale e pamjes së pasme ofron mbështetje shtesë gjatë drejtimit të automjetit, duke përmirësuar pamjen e rrugës prapa. Ajo plotëson kërkesat e miratimit të llojit gjatë drejtimit të automjetit, por nuk ofron një pamje të plotë të mjedisit rrethues. Ajo siguron vetëm një pamje të automjeteve dhe objekteve të vendosura në distanca të mesme dhe të gjata nga automjeti duke përdorur një aparat fotografik të vendosur në dritat e pasme të 3-ta të frenave. Rekomandohet të mos mbështeteni vetëm në pasqyrën dixhitale të pamjes së pasme kur kryeni manovra me shpejtësi të ulët (p.sh. manovrat e parkimit). Vetëm kombinimi i një pasqyre dixhitale me pamje të pasme dhe kamerës së pasme me grilë dinamike (aty ku ofrohet) ju lejon të keni kontroll mbi atë që po ndodh në pjesën e pasme të automjetit për manovra më të sigurta.



A Leva e kontrollit ndezur/fikur

B Butoni i menysë

C Butoni i lëvizjes në të majtë

D Butoni i lëvizjes në të djathtë

Pasqyra dixhitale e pamjes prapa ofron një pamje të gjerë, me definicion të lartë dhe pa pengesa të rrugës prapa automjetit.

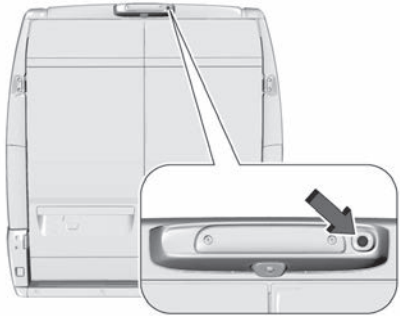
Për të aktivizuar pasqyrën dixhitale të pamjes prapa, shtypni levën Ndezur/ Fikur (A) të vendosur në bazën e pasqyrës përpara.

Shtypni butonin (B) në anën e levës për të hyrë në opsionet e mëposhtme:

- drita
- këndi vertikal
- lëvizja horizontale (kur ofrohet)

Shtypni butonat (C) / (D) për të lëvizur nëpër opsionet e menysë.
Kur nuk jeni në përdorim, tërhiqni levën drejt vetes për t'u kthyer në pasqyrën konvencionale.
Pasqyra dixhitale e pamjes së pasme nuk është funksionale kur udhëtoni në kushtet e mëposhtme:

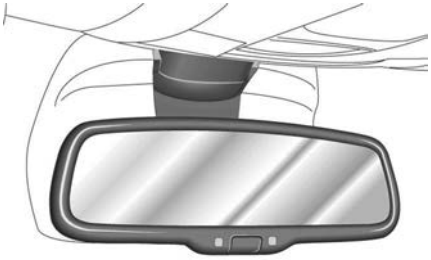
- drejtimi i mjetit natën në kushte të dobëta të shikueshmërisë
- kushtet e këqija të motit (p.sh. mjegulla e rëndë, dëbora)



Nëse ekrani është i vështirë për t'u parë, pastrojeni kamerën në pjesën e pasme të automjetit. Nëse bora, akulli, balta ose lëndë të tjera të huaja bllokojnë lenten e kamerës, pastrojeni me ujë dhe thajeni me një leckë të butë. Mos e mbuloni lenten e kamerës.

Pasqyrë elektrokromike me pamje prapa

(kur ofrohet)



Në disa versione është vendosur një pasqyrë elektrokromike automatike, e cila modifikon automatikisht vetitë e saj reflektuese për të parandaluar verbimin e shoferit.
Pasqyra elektrokromike ka një buton NDEZUR/FIKUR për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin elektrokromik të parandalimit të verbimit.

Kur vendoset marshi i lëvizjes prapa, pasqyra vendoset automatikisht për përdorim gjatë ditës.

Sistemet e mbrojtjes së udhëtarit

Disa nga pajisjet më të rëndësishme të sigurisë së automjetit përfshijnë sistemet e mëposhtme të mbrojtjes:

- rripat e sigurimit
- Sistemi SBR (Përkujtues për rripin e sigurimit)
- mbështetëset e kokës
- sistemet e sigurisë për fëmijë
- airbag-ët e përparmë dhe anësorë

Lexoni me kujdes të madh informacionin e dhënë në faqet e mëposhtme. Është me rëndësi thelbësore që sistemet e mbrojtjes të përdoren në mënyrën e duhur për të garantuar nivelin maksimal të mundshëm të sigurisë për shoferin dhe pasagjerët.
Për përshkrimin e rregullimit të mbajtëses së kokës, shihni kapitullin Mbajtëset e kokës në seksionin Njohja me automjetin tuaj.

Mbështetëset e kokës

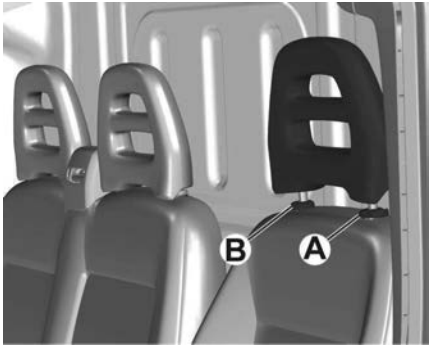
Pozicioni i mbështetëses së kokës

⚠ PARALAJMËRIM

Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.

Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.
Në versione të caktuara mbështetëset e kokës janë të rregullueshme në lartësi dhe ato kyçen automatikisht në pozicionin e kërkuar.

Mbështetëset e përparme të kokës



Në versione të caktuara mbështetëset e kokës janë të rregullueshme në lartësi dhe ato kyçen automatikisht në pozicionin e kërkuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Të gjitha rregullimet duhet të kryhen vetëm me automjetin pa lëvizur dhe motorin të fikur. Mbështetëset e kokës duhet të rregullohen në mënyrë që koka, në vend të qafës, të mbështetet mbi to. Vetëm në këtë rast ato mund të mbrojnë kokën tuaj në mënyrë korrekte. Për të maksimizuar veprimin mbrojtës të siguruar nga mbështetësja e kokës, rregulloni mbështetësen e sediljes në mënyrë që bagazhi juaj të jetë i drejtë dhe mbajeni kokën sa më afër mbështetëses së kokës.

Rregullimi në rritje

- Shtypni butonat (A) dhe (B) për të ngritur mbështetësen e kokës derisa të klikojë në vend.

Rregullimi në rënie

- Shtypni butonin (A) dhe ulni mbajtësen e kokës.

Për të nxjerrë mbajtësen e përparme të kokës shtypni butonat (A) dhe (B) të vendosur në anën e të dy mbështetësve njëkohësisht dhe ngrijini ato lart.

Sediljet

⚠ PARALAJMËRIM

Të gjitha rregullimet duhet të bëhen me automjetin pa lëvizur

⚠ PARALAJMËRIM

Drejtoni automjetin vetëm me sediljen e rregulluar siç duhet.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos i lini objektet nën sedilje.

ⓘ SHËNIM

Tapiceria prej pëlhure e automjetit tuaj është projektuar për t'i bërë ballë konsumit normal të

automjetit tuaj për një kohë të gjatë. Megjithatë, duhen marrë masa paraprake. Gjithsesi, është absolutisht e nevojshme të shmangni fërkimin traumatik dhe/ose të zgjatur me aksesorë veshjesh si tokëza metalike, thumba, mbërthyese Velcro dhe të ngjashme, pasi këto, duke vepruar në një mënyrë të lokalizuar dhe me presion të lartë në fije, mund të prishin disa fije dhe si rrjedhojë të dëmtojnë shtresën.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni asnjë objekt nën sediljen e rregullueshme në mënyrë elektronike ose mos e pengoni lëvizjen e saj, pasi kontrollet mund të dëmtohen. Për më tepër, objektet gjithashtu mund të kufizojnë lëvizjen e sediljeve.

Pozicioni i sediljeve përpara



- Uluni me të pasmet sa më pranë mbështetëses së shpinës që të jetë e mundur. Rregulloni distancën midis sediljes dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë pak me kënd kur shtypni pedalet. Shtyni prapa me rrëshqitje sediljen e pasagjerit të përparmë sa më shumë që të jetë e mundur.
- Vendosni lartësinë e sediljes në mënyrë që të ketë një fushë të qartë pamjeje në të gjitha anët dhe të të gjitha instrumenteve të ekranit. Duhet të ketë të paktën një pëllëmbë hapësirë midis kokës dhe strukturës së çatisë. Kofshët duhet të mbështeten lehtë në sedilje pa e shtypur atë.
- Uluni me shpatulla të mbështetura sa më shumë të jetë e mundur në mbështetësen e shpinës. Rregullojeni pjerrësinë e mbështetëses së sediljes në mënyrë që të mund të arrini lehtësisht timonin, me krahët pak të përkulur. Mbani kontaktin midis shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e përkulni mbështetësen e shpinës shumë prapa. Rekomandojmë një pjerrësi maksimale prej afërsisht 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë që kyçi i dorës të mbështetet në pjesën e sipërme të timonit ndërsa krahu është shtrirë plotësisht dhe shpatullat janë në mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni timonin.
- Rregulloni mbajtësen e kokës.
- Rregulloni lartësinë e rripit të sigurimit.
- Rregulloni mbështetjen e kofshës në mënyrë që të ketë një hapësirë të gjerë përafërsisht dy gishta midis buzës së sediljes dhe pjesës së prapme të gjurit.

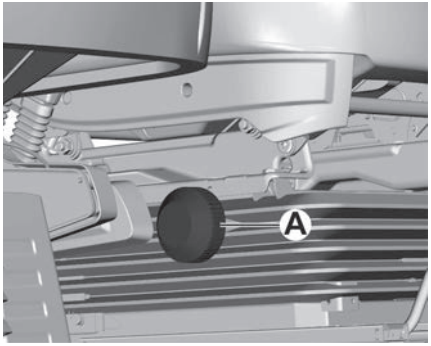
- Rregulloni mbështetjen e mesit në mënyrë që të mbështesë formën natyrale të shtyllës kurrizore.

Sediljet e përparme manuale

Sedilja me sustë

Sedilja është e pajisur me një sistem mekanik të sustës dhe amortizues hidraulik për të siguruar rehati dhe siguri maksimale.
Sistemi i sustave thith gjithashtu në mënyrë efektive ndikimin nga sipërfaqet e pabarabarta të rrugës.
Shihni përshkrimin në këtë kapitull për rregullimet gjatësore, rregullimet e lartësisë, rregullimin e mbështetëses së shpinës, rregullimin e zonës lumbare dhe rregullimin e mbështetëses së krahut.

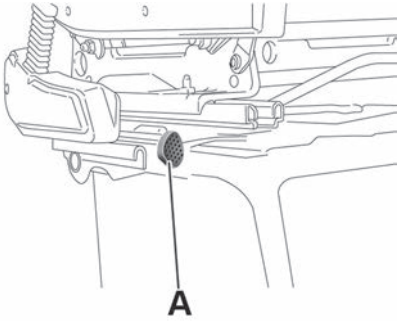
Rregullimi i peshës së absorbuesit të goditjes

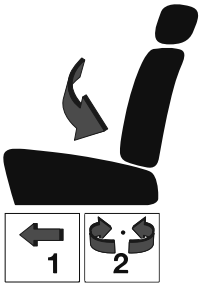


Përdorni çelësin (A) për të vendosur rregullimin e dëshiruar sipas peshës suaj trupore, në intervalin 40 kg deri në 130 kg.

Sedilja me bazë rrotulluese

(për versione/tregje, ku parashikohet)





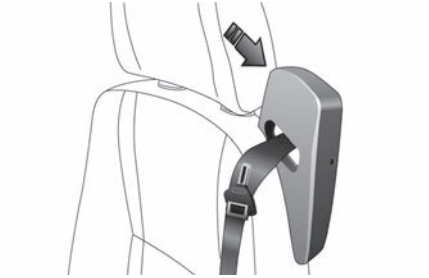
Mund të kthehet në 180° drejt sediljes në anën e kundërt. Përdorni kontrollin (A) për të kthyer sediljen. Para se ta ktheni ndenjësen, ajo duhet të zhvendoset përpara dhe vetëm më pas të rregullohet në mënyrë gjatësore.

Sedilja rrotulluese me rrip sigurimi

(për versione/tregje, ku parashikohet)

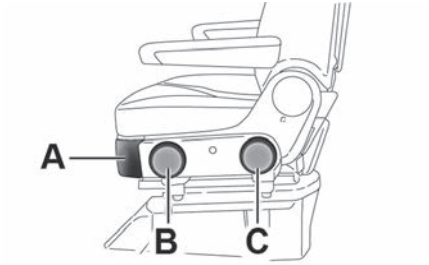
⚠ PARALAJMËRIM

Të gjitha rregullimet duhet të bëhen me automjetin pa lëvizur. Në veçanti, gjatë rrotullimit të sediljes, kujdesuni që të mos pengojë levën e frenave të parkimit.



Ajo është e pajisur me një rrip sigurimi me tre pika, dy mbështetëset e rregullueshme të krahut (për rregullimin e tyre, shihni paragrafin Sediljet me mbështetëse krahu të rregullueshme) dhe një mbajtëse koke me lartësi të rregullueshme (për ta rregulluar atë, shihni paragrafin Mbajtëset e kokës).

Rregullimi i këndit të mbështetëses së shpinës



- Përdorni levën (A).

Rregullimi i lartësisë

- Përdorni komandat (B) ose (C) për të ngritur ose ulur pjesën e përparme/të pasme të sediljes, përkatësisht.

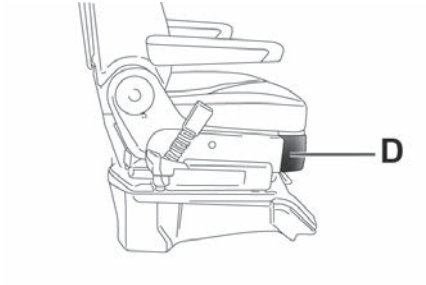
Rrotullimi i sediljes

Sedilja mund të kthehet 180° drejt sediljes në anën e kundërt dhe afërsisht 35° drejt derës. Sedilja mund të kyçet në pozicionin e drejtimit ose në 180°.
Para se të ktheni sediljen, veproni si më poshtë:

1. Rregulloni sediljen deri poshtë.
2. Rregulloni sediljen deri lart.
3. Ngrini mbështetëset e krahëve.
4. Rregulloni mbështetësen e shpinës në pozicionin e drejtë.
5. Rregulloni timonin deri në fund përpara.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që ndenjësja të jetë e kyçur në pozicionin e nisjes së motorit përpara se të vini motorin në punë.



- Për ta kthyer sediljen përdorni levën (D) (të vendosur në anën e djathtë të sediljes).

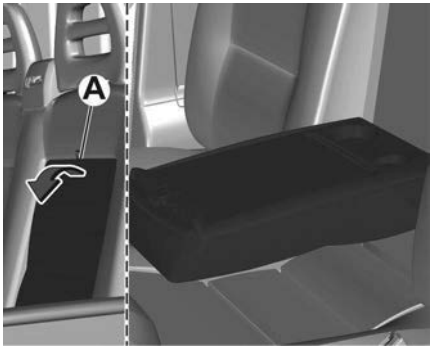
Karrige kapiteni

(për versione/tregje, ku parashikohet) Automjeti mund të jetë i pajisur me karrigen e kapitenit, e cila, në varësi të versionit, mund të ketë rregullime të

ndryshme (rrotulluese ose fikse, me rrip sigurimi, etj.) ose të ngrohet.
Për rregullimet e ndryshme referojuni asaj që përshkruhet në paragrafin e mëparshëm “Sedilja rrotulluese me rrip sigurimi”).

Tavolinë për ngrënie dhe punë

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Sedilja është e pajisur me një tavolinë palosëse. Për të nxjerrë tabelën:

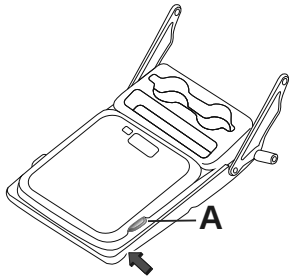
1. Tërhiqni skedën (A).
2. Shoqëroni mbështetësen e krahut gjatë gjithë lëvizjes së saj derisa të jetë horizontale.

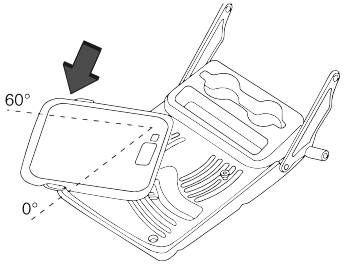
Tavolina ka një mbajtëse qelqi, një hapësirë magazinimi dhe një raft që mund të rrotullohet me 60°.

Rrotullimi i tabelës në të djathtë (ana e pasagjerit)

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e përdorni tavolinën ndërsa automjeti është në lëvizje. Në rast të frenimit ose goditjes së papritur, çdo objekt në tryezë mund të bëhet predhë e rrezikshme që mund të shkaktojë lëndime.





1. Shtypni butonin (A).
2. Shtyni tabelën me një forcë të caktuar të treguar nga shigjeta.
3. Tabela do të rrotullohet në pozicionin e perceptuar të kyçur me një ndalesë.
4. Nuk ka nevojë të shtypni butona për t'u kthyer në pozicionin e mbyllur. Thjesht shtypni zonën e treguar nga shigjeta.

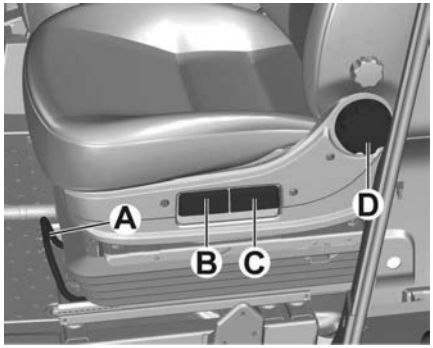
Sediljet përpara me ngrohje

Rregullimi gjatësor

⚠ PARALAJMËRIM

Pas lëshimit të levës së rregullimit, gjithmonë kontrolloni që sedilja të jetë e kyçur në udhëzues duke u përpjekur ta lëvizni para-mbrapa.

Nëse nuk është e kyçur, ndenjësja mund të lëvizë papritur dhe t ju bëjë të humbni kontrollin e automjetit.



Ngrini levën (A) dhe shtyjeni ndenjësen përpara ose prapa: në pozicionin e drejtimit, duhet të jeni në gjendje të mbështetni krahët në skajin e timonit.

Lartësia e sediljes

Për të ngritur sediljen: ndërsa jeni ulur, lëvizni levën (B) ose levën C lart dhe ngrini peshën e trupit nga pjesa e ndenjëses që duhet të ngrihet.
Për të ulur sediljen: ndërsa jeni ulur, lëvizni levën (B) ose levën (C) lart dhe shtypni peshën e trupit tuaj nga pjesa e sediljes që duhet të ulet.

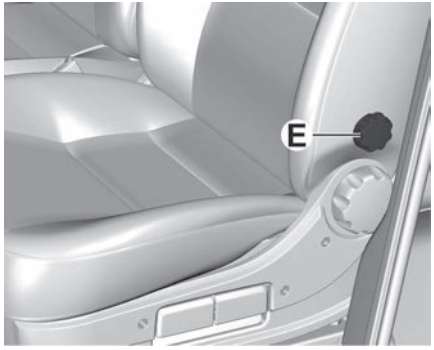
Rregullimi i këndit të mbështetëses së shpinës

Ktheni çelësin (D).

⚠ PARALAJMËRIM

Për siguri maksimale, mbajeni mbështetësen e shpinës drejt, mbështetuni përsëri në të dhe sigurohuni që rripi i sigurimit të vendoset ngushtë në të gjithë gjoksin dhe legenin tuaj.

Rregullimi i mesit

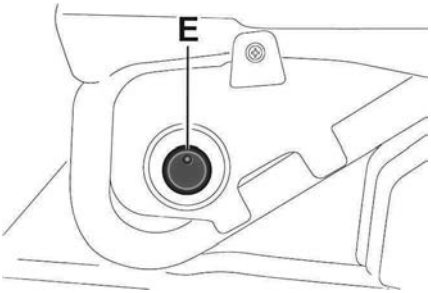


Përdorni çelësin (E) për të rregulluar.

Sedilje me ngrohje

Sediljet e përparme me ngrohje

(kur ofrohet)



Sediljet e përparme me ngrohje, kur ofrohen, kontrollohen në modalitetin NDEZUR/FIKUR me butonin fizik (E) të pozicionuar në pjesën e poshtme të sediljes të kthyer nga jashtë.

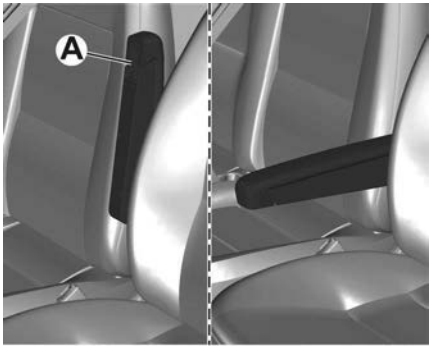
Me çelësin në pozicionin MAR, shtypni butonin (E) për të ndezur/fikur funksionin.

ⓘ SHËNIM

Për të ruajtur baterinë, kjo veçori nuk mund të aktivizohet kur motori është fikur.

Mbështetësja e përparme e krahut

Sediljet me mbështetëse krahu të rregullueshme



Sediljet e shoferit dhe të pasagjerit mund të pajisen me një mbështetëse krahu që mund të ngrihet dhe të rregullohet sipas lartësisë. Përdorni rrotëzën (A) për rregullim.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të vendosni rripin e sigurimit, sigurohuni që mbështetëset e krahut të jenë vertikale (shihni kapitullin "Rripat e sigurimit").

⚠ PARALAJMËRIM

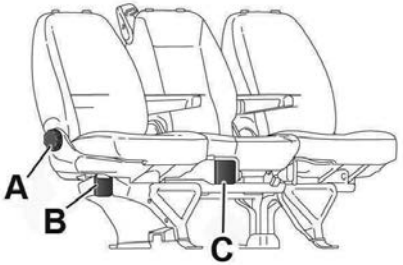
Para se të lironi rripat dhe të dilni nga automjeti, sigurohuni që mbështetësja e jashtme e krahut (ana e derës) të jetë ngritur plotësisht.

Pozicioni i sediljeve të pasme

Versionet Minibus

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Rregullimi i mbështetëses së pasme të ulëses së pasagjerit



Rrotulloni çelësin (A).

Qasja në sediljet e rreshtit të dytë

Për të hyrë në rreshtin e dytë të sediljeve, përdorni levën (B) në sediljen e djathtë të jashtme në rreshtin e parë dhe anoni mbështetësen përpara, duke e shoqëruar atë me dorën tuaj të majtë.

Kur sedilja rikthehet në pozicionin e saj normal, ajo lidhet me pajisjen mbajtëse pa pasur nevojë të përdoret përsëri leva. Në sediljen e Minibus-it me një copë në rreshtin e dytë, të dy sediljet anësore janë të fiksuara.

Palosja e mbështetëses së sediljes së mesit (rreshti i 2-të - i 3-të)

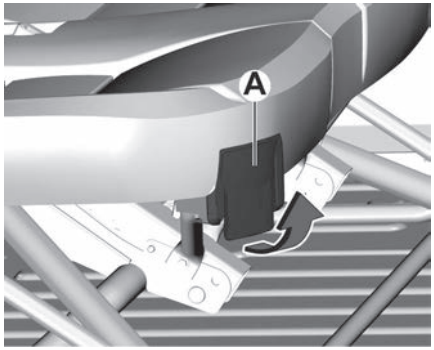
Ngrini levën (C) dhe përkulni mbështetësen e shpinës përpara.

Një sipërfaqe e fortë në pjesën e pasme të sediljes së mesme është për t'u përdorur si mbështetëse krahu dhe tavolinë me mbajtëse filxhani.
Përdorni levën për të ripozicionuar mbështetësen e shpinës.
Për të ulur mbështetësen e sediljes së mesme në rreshtin e dytë, hiqni mbështetësen e kokës për ta bërë më të lehtë rregullimin e mbështetëses së sedilje së mesme në rreshtin e parë.

Versionet Combi

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Pozicioni i hyrjes së lehtë

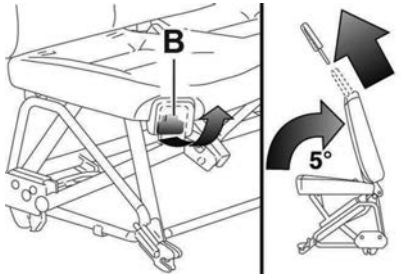


Ngrini levën (A) dhe përkulni mbështetësen e shpinës përpara.

Pozicioni i grumbulluar

⚠ PARALAJMËRIM

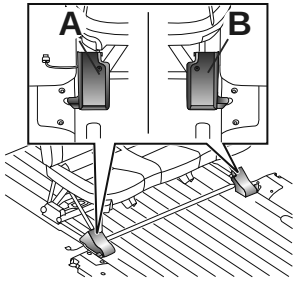
Mos udhëtoni me pasagjerë të ulur në rreshtin e 3-të me stolin e rreshtit të 2-të të palosur. Mos vendosni objekte të asnjë lloji në pjesën e prapme të stolit të rreshtit të 2-të të palosur: në rast përplasjeje ose frenimi të mprehtë ato mund të hidhen kundër pasagjerëve të automjetit duke shkaktuar lëndime serioze. Për më shumë informacion, shihni përmbajtjen e etiketës ngjitëse të vendosur nën stol.



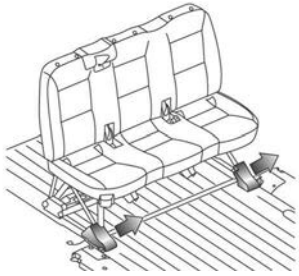
Veproni si më poshtë:

1. Hiqni mbajtëset e kokës nga pozicioni i hyrjes së lehtë.
2. Ngrini levën (B), të vendosur nën levën (A) me dorën tuaj të djathtë.
3. Ktheni mbështetësen e shpinës me 5° nga ana e pasme.
4. Palosni përpara mbështetësen e shpinës me dorën tuaj të majtë.

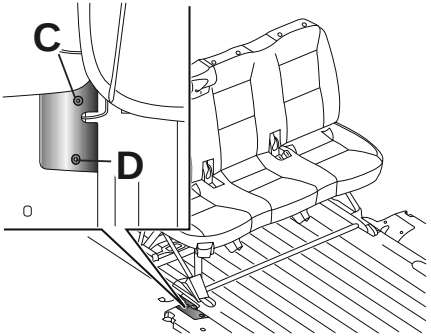
Heqja e stolit



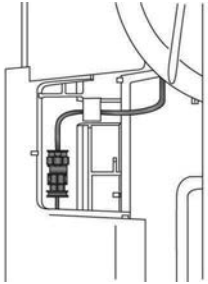
1. Hiqni vidat (A) dhe (B).



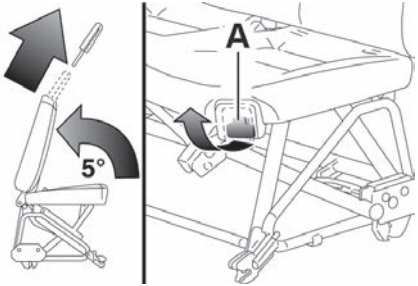
2. Hiqni shtresën plastike të stolave.



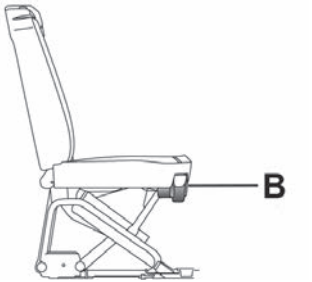
3. Lironi vidat (C) dhe (D) dhe hiqni kapakun e ngrohësit;



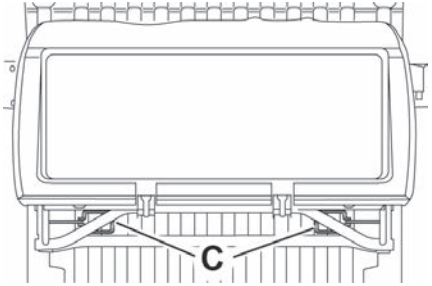
4. Shkëputni konektorin.



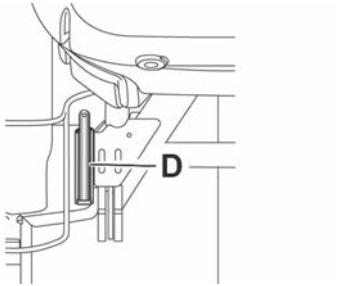
5. Ngrini levën (A), anoni mbështetësen përpara në pozicionin e Hyrjes së Lehtë dhe nxirrni mbajtëset e kokës.



6. Tërhiqni dorezën (B) të pozicionuar nën jastëk dhe palosni mbështetësen e shpinës.



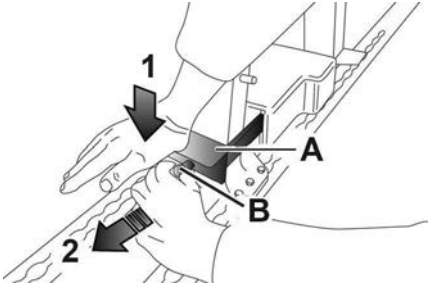
7. Rrotulloni (C) në drejtim të akrepave të orës për lëshim prapa.



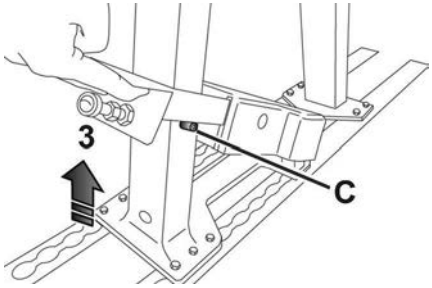
8. Rrotulloni (D) në drejtim të akrepave të orës për lëshim përpara.

Sedilja e pasme me sistemin Flex Floor

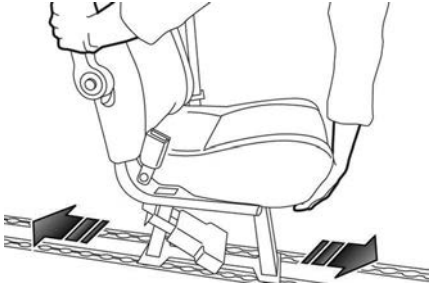
(për versione/tregje, ku parashikohet)
Për të lëshuar sediljen, veproni si më poshtë:

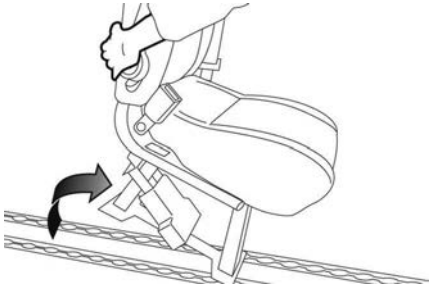


1. Përdorni levën e pasme të lëshimit (A) për të ndihmuar në lëshimin e kapëses së sigurisë nën të (lëvizja 1).
2. Tërhiqni çelësin e zi (B) (lëvizja 2).

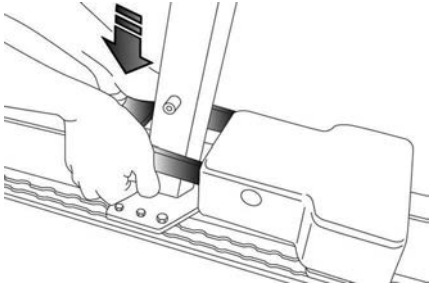


3. Ngrini levën (A) (lëvizja 3), mbi rrëshqitësin mbajtës (C) (në anë) i cili mban sistemin në pozicion të ngritur gjatë operacioneve.





Pasi baza të jetë kyçur, sedilja mund të zhvendoset përpara ose prapa duke e shoqëruar me të dyja duart. Do të jetë gjithashtu e mundur ta çmontoni atë duke e tërhequr në pikat në të cilat kapjet e saj janë të lira në lidhje me vrimat në shina; në atë pozicion (gjendet lehtësisht duke rrëshqitur pak bazën dhe njëkohësisht duke e tërhequr atë) ndenjësja mund të hiqet lehtësisht.



Pas operacioneve të rrëshqitjes dhe heqjes, ndenjësja duhet të rivendoset dhe të sigurohet në shinat e dyshemesë para se të udhëtoni, si më poshtë:

1. Vendosni bazën në shina.
2. Shtyni levën e shulit poshtë me forcë të mjaftueshme, derisa sistemi të kyçet.

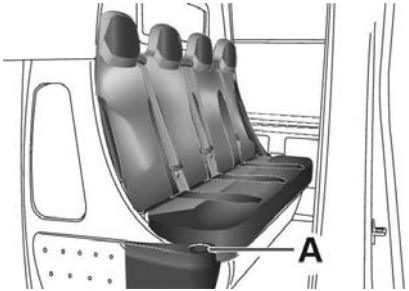
SHËNIM

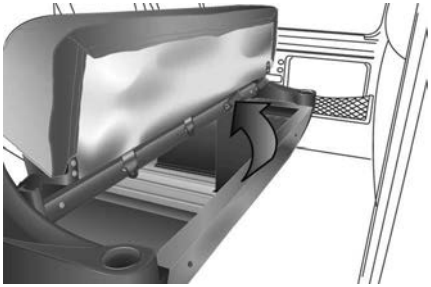
Sistemi i kyçjes sigurohet vetëm kur kapësja e sigurisë poshtë levës e bllokon atë horizontalisht. Nëse kjo nuk ndodh, kontrolloni që ndenjësja të jetë në pozicionin e saktë të kyçjes në lidhje me shufrën (lëvizni ndenjësen prapa ose përpara disa milimetra derisa të jetë vendosur siç duhet). Pasi baza e lirimit të shpejtë të jetë e kyçur në pozicion, ajo do të jetë si në fazën e parë, me fjalë të tjera me levën mbajtëse krejtësisht paralele me dyshemenë duke garantuar që ndenjësja të jetë e lidhur mirë në pozicionin e zgjedhur.

Ndenjësja mund të kthehet 180º drejt ndenjëses në anën e kundërt. Për ta kthyer atë, shihni paragrafinSedilja me bazë rrotulluese.

Sedilje e pasme me stol për 4 persona (versione furgon me kabinë të dyfishtë)

(për versione/tregje, ku parashikohet)





Për versione specifike, automjeti përmban një sedilje të pasme prej 4 vendesh. Stoli ka një hapësirë mbajtëse shishesh (A).

Sedilja mund të anohet manualisht për të lejuar hyrjen në hapësirën e bagazhit.

Kabina e zgjeruar (versionet e furgonëve)

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Automjeti është i pajisur me sedilje me katër vende, rripa sigurimi, ndarje bagazhi dhe dritare anësore.
Çdo ndenjëse e pasme është e pajisur me rripa sigurimi me tre pika kapjeje dhe tërheqës.
Kabina e zgjeruar është e ndarë nga zona e ngarkesës nga një ndarëse e fortë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos instaloni sisteme të sigurisë për fëmijë, ndenjëse përforcuese ose djepa në sediljet e pasme të kabinës.

Një hapësirë ruajtjeje është e disponueshme nën ndenjëse. Zhvendosni ndenjësen përpara për të fituar qasje nga kabina.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e anoni bazën e sediljes gjatë drejtimit të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i varni objektet nga struktura e kabinës.

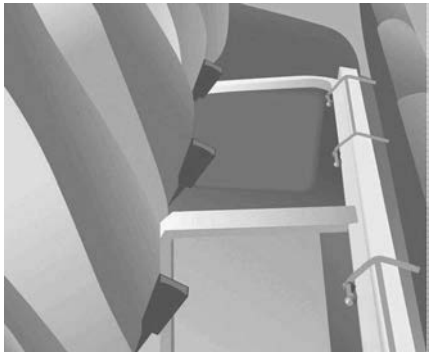
⚠ PARALAJMËRIM

Mos e tejkaloni numrin e pasagjerëve të deklaruar në certifikatën e regjistrimit.

ⓘ SHËNIM

Në pjesën e pasme, zona e ngarkimit është e destinuar vetëm për transportin e mallrave. Rekomandohet që mallrat dhe objektet e rënda të vendosen në pjesën e përparme të zonës së ngarkimit dhe të sigurohen me rripa në unazat e fiksimit në zonën e ngarkimit.

Dritare anësore rrëshqitëse





Sipas versionit, dritaret anësore të rreshtit të dytë mund të hapen. Shtypni të dy komandat midis gishtërinjve dhe rrëshqitni dritaren e hapur.

ⓘ SHËNIM

Dritarja duhet të mbetet e mbyllur ose e kyçur në pozicionin e ndërmjetëm kur automjeti është në lëvizje. Mos lejoni që objektet e gjata të dalin jashtë xhamit.

Rripat e sigurimit

⚠ PARALAJMËRIM

Është thelbësore të zëvendësohet i gjithë montimi pasi rripi të jetë përdorur në një përplasje të rëndë,

edhe nëse dëmtimi i montimit nuk është i dukshëm.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e mbani rripin të përdredhur.

⚠ PARALAJMËRIM

Çdo njësi e rripit të sigurimit duhet të përdoret vetëm nga një pasagjer. Është e rrezikshme të lidhni rripin e sigurimit rreth një fëmije të ulur në prehrin e pasagjerit.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdoruesi nuk duhet të bëjë modifikime ose shtesa që pengojnë funksionimin e pajisjeve të rregullimit të rripit të sigurimit për të rikuperuar lëshimin ose që pengojnë rregullimin e njësisë së rripit të sigurimit për të rikuperuar lëshimin. Një rrip i lirë sigurimi ofron shumë pak mbrojtje për personin që e vendos.

⚠ PARALAJMËRIM

Rripat e sigurimit janë të destinuar për tu përdorur nga të rriturit.

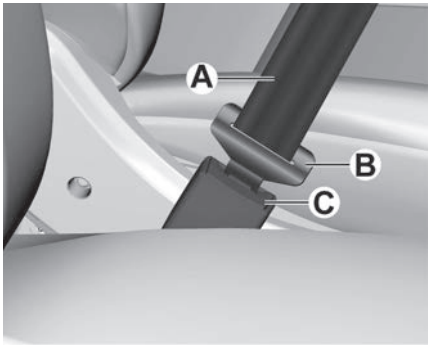
ⓘ SHËNIM

Të gjitha ndenjëset në automjet janë të pajisura me rripa sigurie me tre pika kapjeje dhe një tërheqës. Mekanizmi i rrotullës funksionon duke bllokuar rripin në rast të frenimit të fortë ose ngadalësimit të fortë për shkak të një përplasjeje. Kjo mundëson që rripi të rrëshqasë lirshëm dhe të përshtatet me trupin e pasagjerit. Në rast aksidenti, rripi do të bllokohet për të zvogëluar rrezikun e përplasjes brenda hapësirës së pasagjerëve ose për t'u projektuar jashtë automjetit. Drejtuesi është përgjegjës për respektimin dhe sigurimin e respektimit nga të gjithë pasagjerët e tjerë të automjetit të ligjeve vendore në fuqi në lidhje me përdorimin e rripave të sigurimit. Gjithmonë lidhni rripat e sigurimit para se të niseni.

⚠ PARALAJMËRIM

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.
Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rripin e sigurimit rrezikojnë bashkëudhëtarët e tyre dhe veten.

Përdorimi i rripave të sigurimit



Rripi duhet të mbahet me bustin drejt dhe të mbështetur në mbështetësen e shpinës.
Për të lidhur rripat e sigurimit, mbani tokëzën (A)dhe futeni në kapësen (B) derisa të kërcasë.
Gjatë heqjes, nëse rripi bllokohet, lëreni të rrotullohet pak, pastaj tërhiqeni përsëri në mënyrë të vazhdueshme.

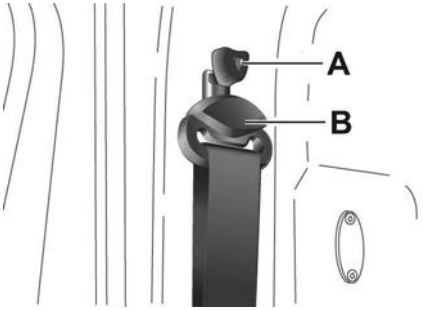
Shtypni butonin (C) për të lëshuar rripin. Udhëzoni rripin ndërsa është duke u rrotulluar për të parandaluar përdredhjen e tij.

Tërheqësi mund të bllokohet kur automjeti është i parkuar në një vend të pjerrët: kjo është krejtësisht normale. Për më tepër, mekanizmi i rrotullës bllokon rripin nëse tërhiqet fort ose në rast të frenimit të papritur, përplasjeve dhe kthesave me shpejtësi të lartë.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos shtypni butonin C gjatë udhëtimit.

Rregullimi i lartësisë



Për të rregulluar, shtypni butonin (A) dhe ngrini ose ulni dorezën (B).

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni rregullimin e lartësisë së rripave të sigurimit kur makina nuk lëviz.

⚠ PARALAJMËRIM

Pas rregullimit, kontrolloni gjithmonë që kursori në të cilin është lidhur unaza të jetë i kyçur në një nga pozicionet e paracaktuara. Për ta bërë këtë, me butonin e lëshuar, shtypni më poshtë për të lejuar pajisjen e kapjes të klikojë nëse nuk është lëshuar në një nga pozicionet e mundshme.

Gjithmonë rregulloni lartësinë e rripit të sigurimit në trupin e pasagjerit. Kjo masë paraprake mund të zvogëlojë ndjeshëm rrezikun e lëndimit në rast përplasjeje.
Rregullimi i saktë arrihet kur rripi kalon afërsisht në gjysmë të rrugës midis shpatullës dhe qafës.

Rripi i sigurimit me tërheqës për vendin qendror të përparmë në sedilje



Stoli i përparmë me dy vende është i pajisur me një rrip sigurimi në bord (me rrotull në sedilje) me tre pika kapjeje për pozicionin qendror.

Drita paralajmëruese e përkujtuesit të rripit të sigurimit (SBR)

Sistemi SBR paralajmëron pasagjerët për sediljet e përparme dhe të pasme

(aty ku ofrohet) nëse rripi i tyre i sigurimit nuk është i vendosur. Sistemi paralajmëron rripat e lirë të sigurimit me paralajmërime vizuale (dritat paralajmëruese të ndezura në panelin e instrumenteve dhe ikonat në ekran) dhe një paralajmërim akustik.

i SHËNIM

Për të çaktivizuar burinë, kontaktoni përgjithmonë një shitës të STELLANTIS. Buria mund të riaktivizohet në çdo kohë përmes menysë së ekranit.

Funksionimi i dritës paralajmëruese të rripit të sigurimit të përparmë





Në shpejtësi më të mëdha se 12 mph (20 km/h), nëse një nga pasagjerët e pasmë çaktivizon rripin e sigurimit, ndizet llamba paralajmëruese (A) përkatëse, e shoqëruar nga një sinjal zanor për rreth 105 sekonda. Pas kalimit të kësaj kohe, drita paralajmëruese mbetet e ndezur derisa rripi i sigurimit të lidhet përsëri.

Përdorimi i ikonave të pasme të rripit të sigurimit





Ikonat në ekran

Ikonat e paraqitura në ekran (ekrani 3.5") ose (ekrani 7") sipas rripave përkatës të sigurimit në sediljet e pasme dhe qëndrojnë të ndezura për rreth një minutë nga ndryshimi i fundit i statusit të rripit të sigurimit.

Ikonat (A) të paraqitura në ekran tregojnë dritën paralajmëruese të rripit të pasmë të sigurimit.

Me automjetin që udhëton me një shpejtësi më të ulët se 20 km/orë, nëse rripi i sigurimit të pasmë është i çkyçur, ikona qëndron e ndezur me dritë fikse për rreth një minutë.
Nëse automjeti po udhëton me një shpejtësi më të madhe se 20 km/orë dhe marshi i lëvizjes prapa nuk është i aktivizuar, nëse rripi i sigurimit të pasmë është i çkyçur, një paralajmërim akustik dëgjohet kur ikona pulson për afërsisht 90 sekonda. Në mënyrë të njëpasnjëshme, paralajmërimi akustik çaktivizohet dhe ikona ndizet me dritë fikse deri në fund të të gjithë ciklit.

⚠ PARALAJMËRIM

Për sa i përket sediljeve të pasme dhe rreshtit të tretë, sistemi SBR do të tregojë vetëm nëse rripat e sigurimit janë të pavendosur ose të vendosur, jo praninë e ndonjë pasagjeri.

⚠ PARALAJMËRIM

Për sediljet e pasme dhe në rreshtin e tretë, ikonat do të aktivizohen disa sekonda pasi pajisja e ndezjes të jetë kthyer në pozicionin MAR, pavarësisht nga statusi i rripave të sigurimit (edhe nëse rripat e sigurimit janë të gjithë të vendosur).

⚠ PARALAJMËRIM

Të gjitha dritat/ikonat paralajmëruese dhe paralajmërimi akustik do të ndizen kur të paktën një rrip ndryshon nga statusi i fiksuar në atë të çliruar ose anasjelltas.

Shtrënguesi për rripin e sigurimit

Për të rritur efikasitetin mbrojtës të rripave të sigurimit të përparmë, automjeti është i pajisur me shtrëngues. Këto pajisje, në rast të një përplasjeje kokë më kokë ose përplasjeje anësore, mbledhin rripat e sigurimit disa centimetra. Në këtë mënyrë, ato sigurojnë që rripat të përshtaten fort me mbajtësin para se të fillojë veprimi mbajtës.
Është e qartë se shtrënguesit janë aktivizuar kur rripi tërhiqet drejt tërheqësit.
"Gjatë aktivizimit të shtrënguesit mund të prodhohet një shkarkim i lehtë tymi, i cili nuk është i dëmshëm dhe nuk përbën rrezik zjarri.
Shtrënguesi nuk kërkon mirëmbajtje ose lubrifikim.
Çdo ndryshim në kushtet e tij origjinale do të zhvlerësojë efikasitetin e tij. Nëse, për shkak të ngjarjeve të pazakonta natyrore (përmbytje, stuhi detare, etj.), pajisja është prekur nga uji ose balta, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS për ta zëvendësuar atë.

⚠ PARALAJMËRIM

Shtrënguesi mund të përdoret vetëm një herë. Pasi të aktivizohet, zëvendësojeni atë tek një koncesionar i STELLANTIS.

⚠ PARALAJMËRIM

Operacionet që çojnë në përplasje, dridhje ose ngrohje të lokalizuar (mbi 100°C për një maksimum prej gjashtë orësh) në zonën përreth shtrënguesit mund të shkaktojnë dëme ose ta bëjnë atë të aktivizohet. Kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS nëse ndërhyrja është e nevojshme në këta komponentë.

ⓘ SHËNIM

Për të marrë shkallën më të lartë të mbrojtjes nga veprimi i para-shtrënguesit, vendosni rripin e sigurimit të shtrënguar në gjoks dhe legen.

Kufizuesit e ngarkesës

Për të rritur sigurinë e pasagjerëve, tërheqësit e rripave të sigurimit të përparmë përmbajnë një kufizues të ngarkesës i cili kontrollon forcën që vepron në kraharor dhe shpatulla gjatë veprimit frenues të rripit në rast të një përplasjeje kokë më kokë.

Kjo pajisje është e pranishme në të gjitha versionet, me përjashtim të versionit me ulëse në stol nëse nuk ka airbagë.

Paralajmërime të përgjithshme për përdorimin e rripave të sigurimit

Rripat e sigurimit duhet të vendosen edhe nga gratë shtatzëna: rreziku i lëndimit në rast aksidenti zvogëlohet shumë për to dhe fëmijën e palindur nëse ato kanë vendosur rripin e sigurimit. Gratë shtatzëna duhet të pozicionojnë pjesën e poshtme të rripit shumë poshtë në mënyrë që të kalojë mbi legen dhe nën bark.
Ndërsa shtatzënia përparon, shoferi duhet të rregullojë si sediljen ashtu edhe timonin për të siguruar kontroll të plotë të automjetit (pedalet dhe timoni duhet të jenë lehtësisht të arritshme). Hapësira maksimale duhet të mbahet midis barkut dhe timonit. Rripi i sigurimit nuk duhet të jetë i përdredhur. Pjesa e sipërme duhet të kalojë mbi shpatull dhe të kalojë kraharorin në mënyrë diagonale. Pjesa e poshtme duhet të vendoset mbi legen, jo mbi barkun e udhëtarit. Mos përdorni pajisje (kapëse, etj.) për të mbajtur rripin e sigurimit larg trupit tuaj.



⚠ PARALAJMËRIM

Për siguri maksimale, mbajeni mbështetësen e shpinës drejt, mbështetuni përsëri në të dhe sigurohuni që rripi i sigurimit të vendoset ngushtë në të gjithë gjoksin dhe legenin tuaj. Gjithmonë lidhni rripat e sigurimit si për sediljet e përparme ashtu edhe për ato të pasme! Udhëtimi pa vendosur rripin e sigurimit do të rrisë rrezikun e lëndimit serioz dhe madje edhe vdekjes në rast aksidenti.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndalohet rreptësisht heqja ose ndërhyrja në rripin e sigurimit dhe komponentët e shtrënguesit. Çdo ndërhyrje në këta komponentë

duhet të kryhet nga teknikë të kualifikuar dhe të autorizuar. Shkoni gjithnjë te një koncesionar i STELLANTIS.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse rripi është tërhequr fort, për shembull si rezultat i një aksidenti, rripi i sigurimit, së bashku me pajisjet e kapjes, vidhat e fiksimit të pajisjes së kapjes dhe shtrënguesi duhet të zëvendësohen plotësisht. Edhe nëse rripi nuk paraqet ndonjë shenjë të jashtme të konsumimit ose dëmtimit, ai mund të ketë humbur vetitë e tij mbajtëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Çdo rrip sigurimi duhet të përdoret vetëm nga një person. Asnjëherë mos udhëtoni me një fëmijë të ulur në prehrin e pasagjerit dhe një rrip të vetëm për t'i mbrojtur të dy.
Në përgjithësi, mos vendosni asnjë objekt midis personit dhe rripit.

Mirëmbajtja e rripave të sigurimit

Për të mbajtur rripat e sigurimit në kushte efikase, respektoni me kujdes paralajmërimet e mëposhtme:

- gjithmonë përdorni rripin e sigurimit të shtrirë mirë dhe kurrë të shtrembëruar; sigurohuni që ai të jetë i lirë të funksionojë pa pengesa;
- kontrolloni funksionimin e rripit të sigurimit si më poshtë: lidhni rripin e sigurimit dhe tërhiqeni fort;
- zëvendësoni rripin pas një aksidenti të një ashpërsie të caktuar edhe nëse nuk duket të jetë i dëmtuar. Zëvendësoni gjithmonë rripin nëse shtrënguesit janë aktivizuar;
- mos lejoni që tërheqësit të lagen: funksionimi i saktë i tyre garantohet vetëm nëse uji nuk hyn brenda;
- zëvendësoni rripin e sigurimit kur ai tregon konsumim ose prerje.

Sistemi i airbag-ëve

Hyrje në sistemin e airbag-ëve

Sistemi i airbag-ut është projektuar për të rritur sigurinë e pasagjerëve në përplasje të rënda. Ai plotëson funksionin mbrojtës të shtrënguesve të rripit të sigurimit. Sensorët elektronikë zbulojnë dhe analizojnë përplasjet e përparme dhe anësore brenda zonave të përcaktuara të zbulimit.
Në rast të një përplasjeje të fortë, airbag-ët aktivizohet brenda milisekondave, duke siguruar mbrojtje shtesë për pasagjerët. Menjëherë pas aktivizimit, airbagët shfryhen me shpejtësi për të shmangur pengimin e dukshmërisë dhe për të lehtësuar një dalje të mundshme nga automjeti. Për përplasje të vogla, përplasje të pasme ose situata të caktuara të rrokullisjes, airbagët nuk do të aktivizohen. Në këto raste, vetëm rripi i sigurimit siguron mbrojtje.
Aktivizimi i airbag-ut ndodh vetëm me kuadër ndezur.

⚠ RREZIK

Airbag-ët vendosen në mënyrë shpërthyese dhe me energji të lartë. Trajtimi i papërshtatshëm mund të shkaktojë lëndime të rënda ose vdekje.

Riparimet duhet të kryhen vetëm nga personel i kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos modifikoni strukturën e automjetit, parakolpet, ndenjëset, rripat e sigurimit, sensorët, modulet e airbag-ut ose instalimet elektrike. Këto modifikime mund të dëmtojnë funksionalitetin e sistemit dhe të zhvlerësojnë lejen e përdorimit të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbani zonat e aktivizimit të airbag-ut të pastra nga objekte ose aksesorë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i ngjitni sendet në kapakët e airbag-ut ose mos i mbuloni me materiale të tjera. Mbulesat e dëmtuara duhet të zëvendësohen nga një servis i autorizuar.

ⓘ SHËNIM

Njësitë e kontrollit për airbag-ët dhe rripat e rripave janë të vendosura në zonën qendrore të konsolës. Mos vendosni objekte magnetike në këtë zonë.

ⓘ SHËNIM

Çdo airbag mund të aktivizohet vetëm një herë. Pas aktivizimit, zëvendësoni përbërësit e prekur në një servis të autorizuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Duke kthyer butonin e ndezjes në pozicionin MAR, i LED-it në butonin e vendosur në panelin e veprimeve ndizet (koha kur ai qëndron i ndezur mund të ndryshojë në varësi të tregut), për të kontrolluar nëse butoni i LED-it po funksionon siç duhet. ⇨ 107

⚠ PARALAJMËRIM

Në disa versione, në rast të NDËRPRERJES së LED-it (të vendosur në pllakën e panelit të instrumentit), drita në tastierë ndizet dhe airbag-ët anësorë të pasagjerit çaktivizohen. Në disa versione, në rast të defektit të LED-it të NDEZUR (të vendosur në kroskot), drita paralajmëruese shfaqet në kroskot.

ⓘ SHËNIM

Airbagët e parmë dhe/ose airbagët anësorë mund të hapen nëse automjeti i nënshtrohet goditjeve të forta ose aksidenteve që përfshijnë zonën e pjesës së poshtme (shasisë), si për shembull goditje të dhunshme ndaj shkallëve, anësoreve të rrugës ose pengesave të ulëta, rënies së automjetit në gropa të mëdha apo në dëmtime të rrugës.

ⓘ SHËNIM

Një sasi e vogël pluhuri do të lëshohet kur të aktivizohen airbag-ët. Pluhuri nuk është i dëmshëm dhe nuk tregon fillimin e një zjarri. Për më tepër, sipërfaqja e airbagut të aktivizuar dhe pjesa e brendshme e automjetit mund të mbulohen me mbetje pluhuri: kjo mund të irritojë lëkurën dhe sytë tuaj. Lani

me sapun dhe ujë të butë në rast ekspozimi.

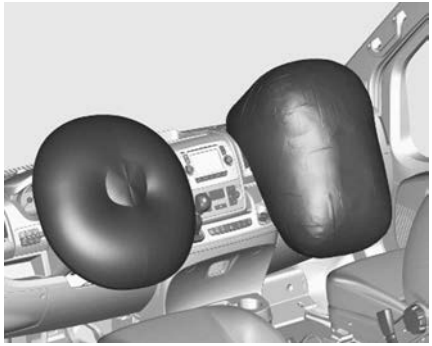


Automjeti mund të pajiset me:

- Airbagët e përparmë në anën e shoferit dhe pasagjerit
- Airbagët anësorë
- Airbag-ët perde

Vendndodhjet e airbag-ut në automjet mund të identifikohen nga etiketat e Airbagut.

Airbagët e përparmë



Airbagët e përparmë mbrojnë pasagjerët e sediljes së përparme në rast të një goditjeje ballore me ashpërsi mesatare të lartë.
Airbagët e përparmë mund të mos aktivizohen në situatat e mëposhtme:

- përplasjet ballore kundër objekteve shumë të deformueshme që nuk përfshijnë sipërfaqen e përparme të automjetit (p.sh. përplasja e krahëve kundër shinës mbrojtëse, etj.);
- kur automjeti është i mbërthyer nën automjete të tjera ose pengesa mbrojtëse (p.sh. nën një kamion ose parmak); Mosvendosja në kushtet e përshkruara më sipër është për shkak të faktit se airbagët mund të mos ofrojnë ndonjë mbrojtje shtesë krahasuar me rripat e sigurimit, kështu që aktivizimi i tyre do të ishte i papërshtatshëm. Në këto raste, moshapja e tyre nuk tregon një mosfunksionim të sistemit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni ngjitëse ose objekte të tjera në timon, në kroskot në zonën e airbag-ut anësor të pasagjerit dhe në sedilje. Asnjëherë mos vendosni objekte (p.sh. telefona celularë) nga ana e pasagjerit në kroskot pasi ato mund të ndërhyjnë në fryrjen e duhur të airbag-ut të pasagjerit dhe gjithashtu të shkaktojnë lëndime serioze të pasagjerëve.

Airbag-u i pasagjerit të përparmë dhe sistemet e sigurisë për fëmijët



⚠ RREZIK

NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

GJITHMONË ndiqni udhëzimet në etiketë të ngjitura në strehën e diellit nga ana e pasagjerit.

Për më tepër, për arsye sigurie, një sistem i sigurisë për fëmijët me drejtim përpara duhet të përdoret vetëm duke iu nënshtruar udhëzimeve dhe kufizimeve në tabelën e vendndodhjes së instalimeve ⇨64.

Airbagët anësorë

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse kur e ktheni çelësin në pozicionin MAR, drita paralajmëruese nuk ndizet ose qëndron e ndezur gjatë drejtimit të automjetit, mund të ketë ndodhur një defekt në sistemet e frenimit. Në këtë rast airbag-ët ose shtrënguesit mund të mos aktivizohen në një përplasje ose, në një numër më të ulët rastesh, ata mund të aktivizohen aksidentalisht. Para se të vazhdoni, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS për të kontrolluar menjëherë sistemin ⇨107.

⚠ PARALAJMËRIM

Airbag-ët mund të vendosen edhe kur automjeti nuk është në lëvizje, nëse çelësi i ndezjes futet dhe kthehet në pozicionin MAR edhe kur motori është i fikur, nëse automjeti goditet nga një automjet tjetër në lëvizje. Mos harroni gjithashtu se, nëse çelësi kthehet për në pozicionin STOP, asnjë nga pajisjet e sigurisë (airbag ose shtrënguesit e rripave) nuk do të aktivizohen në rast përplasjeje.

Për të ndihmuar në rritjen e mbrojtjes së pasagjerëve në rast të një përplasjeje anësore, për versionet/tregjet, ku ofrohet, automjeti është i pajisur me airbagë anësorë të përparmë dhe në dritare.
Airbagët anësorë (për versionet/tregjet, ku ofrohen) mbrojnë pasagjerët nga përplasjet anësore me forcë mesatare e të lartë, duke e vendosur airbagun midis pasagjerit dhe pjesëve të brendshme të strukturës anësore të automjetit. Mosaktivizimi i airbagëve anësorë në llojet e tjera të përplasjeve (përplasje ballore, goditje nga mbrapa, rrokullisje, etj.) nuk përbën një defekt të sistemit.
Njësia e kontrollit elektronik bën që airbagët të fryhen në rast të një përplasjeje anësore. Airbagët fryhen menjëherë, duke u vendosur midis trupit të pasagjerit dhe strukturave që mund të shkaktojnë lëndime. Ata shfryhem menjëherë më pas.
Airbagët anësorë (për versionet/tregjet ku ofrohen) nuk janë zëvendësues, por plotësues të rripave, të cilët ju rekomandohet t'i vendosni gjithmonë, siç përcaktohet me ligj në Evropë dhe në shumicën e vendeve jo-evropiane.



Të vendosura në mbështetëset e sediljes, ato përbëhen nga një airbag që fryhet menjëherë, i cili shërben për të mbrojtur gjoksin dhe legenin e pasagjerëve në rast të një përplasjeje anësore me ashpërsi mesatare të lartë. Kuadri duhet të jetë i ndezur.

ⓘ SHËNIM

Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin.

Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

Airbag-ët perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë. Kjo mund të dallohet nga fjala AIRBAG në shtyllat e çatisë.
Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara

⚠ PARALAJMËRIM

Për të garantuar sigurinë e fëmijëve, airbag-u i pasagjerit të përparmë DUHET të çaktivizohet kur në sediljen e përparme të pasagjerit vendoset një sistem sigurimi për fëmijë i kthyer mbrapa. Përndryshe, fëmija rrezikon lëndime serioze, madje edhe fatale nëse aktivizohet airbag-u.

"Nëse një fëmijë duhet patjetër të transportohet në sediljen e parë në një sexholino të kthyer mbrapsht, airbagu i pasagjerit përpara dhe ai anësor duhet të çaktivizohen.

⚠ RREZIK

Sistemi i airbagëve të pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet për sistemin e sigurisë për fëmijë në sediljen e pasagjerit sipas udhëzimeve në tabelë ⇨ 64.

Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.
Sistemi i airbag-ëve anësorë, shtrënguesit e rripave të sigurimit dhe të gjithë sistemet e airbagëve të shoferit do të mbeten aktivë.
Sistemi i airbagëve të pasagjerit të përparmë mund të çaktivizohet përmes Qendrës së Informacionit të Shoferit. Në varësi të versionit, ai mund të çaktivizohet gjithashtu përmes Info Display.

FIKUR:	airbag-u i pasagjerit përpara është i çaktivizuar dhe nuk do të fryhet në rast përplasjeje.
NDEZUR:	airbagu i pasagjerit përpara është aktiv.



Nëse treguesi i kontrollit ndizet për afërsisht tetë sekonda pas ndezjes së kuadrit, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara çaktivizohet. Qëndron ndezur ndërsa airbag-u është i çaktivizuar. Gjatë tetë sekondave të para, LED-i do të ndriçojë si një test funksionaliteti.
Statusi nuk ndryshon deri në ndryshimin tjetër ⇨ 94.

Sistemet e sigurisë për fëmijët

Hyrje për sistemet kufizuese për fëmijë

Për mbrojtje optimale në rast të një përplasjeje, të gjithë pasagjerët duhet të ulen dhe të veshin pajisje

mbrojtëse të përshtatshme, duke përfshirë foshnjat dhe fëmijët. Ky standard është i detyrueshëm në të gjitha vendet e KE-së në përputhje me Direktivën e KE-së 2003/20/KE.

⚠ RREZIK

Sigurohuni që fëmijët nën madhësinë dhe peshën e mjaftueshme të mbrohen duke përdorur një sistem të përshtatshëm për sigurinë e fëmijëve. Asnjëherë mos e vendosni një fëmijë në prehër.

⚠ RREZIK

Nëse përdorni një sistem sigurie për fëmijë të kthyer mbrapa në ndenjësen e pasagjerit përpara, sistemi i airbag-ëve për sediljen përpara të pasagjerit duhet të çaktivizohet. Kjo vlen edhe për disa sisteme të sigurisë së fëmijëve me pamje përpara, siç tregohet në tabelat ⇨ 64.

Çaktivizimi i airbag-ut ⇨ 58.
Etiketa e airbag-ut ⇨ 56.

Mbajtja e fëmijëve në mënyrë të sigurt

Për mbrojtje optimale në rast të një përplasjeje, të gjithë pasagjerët duhet të ulen dhe të mbajnë sisteme të përshtatshme sigurie, duke përfshirë të porsalindurit dhe fëmijët e tjerë!
Ky rregull është i detyrueshëm në të gjitha vendet e KE-së sipas Direktivës së KE-së 2003/20/KE. Fëmijët nën gjatësinë 1.50 metra dhe deri në 12 vjeç duhet të mbrohen me sisteme të përshtatshme mbrojtjeje dhe të ulen në sediljet e pasme. Statistikat për aksidentet tregojnë se sediljet e pasme ofrojnë siguri më të madhe për fëmijët. Krahasuar me të rriturit, koka e fëmijës është proporcionalisht më e madhe dhe më e rëndë se pjesa tjetër e trupit, ndërsa muskujt dhe struktura e kockave nuk janë plotësisht të zhvilluara. Prandaj, sistemet e duhura të sigurisë përveç rripave të sigurimit për të rritur janë të nevojshme, për të zvogëluar sa më shumë rrezikun e lëndimeve në rast aksidenti, frenimi ose manovrimi të papritur. Fëmijët duhet të ulen në mënyrë të sigurt dhe të rehatshme.

Për aq sa lejojnë karakteristikat e sexholinove, ju këshillojmë t'i mbani fëmijët në sediljet e kthyera mbrapsht për aq kohë sa të jetë e mundur (të paktën deri në 3–4 vjeç), pasi ky është pozicioni më i mbrojtur në rast përplasjeje. Zgjedhja e sistemit më të përshtatshëm të sigurisë së fëmijëve varet nga pesha dhe gjatësia e fëmijës. Ekzistojnë lloje të ndryshme të sistemeve të sigurisë së fëmijëve që mund të sigurohen në automjet me anë të rripave të sigurimit ose me kapjet ISOFIX. Rekomandohet që gjithmonë të zgjidhni sistemin e sigurisë më të përshtatshëm për fëmijën; për këtë arsye gjithmonë referojuni Manualit të Zotëruesit të pajisur me sistemin e sigurisë së fëmijëve, për t'u siguruar që ai është i llojit të duhur për fëmijët për të cilët është menduar.
Në Evropë, karakteristikat e sistemeve të sigurisë së fëmijëve rregullohen nga rregullorja ECE-R44, e cila i ndan ato në pesë grupe peshe, ku ka një mbivendosje të pjesshme të grupeve. Kjo është arsyeja pse ka pajisje në treg që mbulojnë më shumë se një grup peshe.
Të gjitha pajisjet e sigurisë duhet të kenë të dhënat e miratimit të tipit, së bashku me shenjën e kontrollit, në një

etiketë të fiksuar fort në sistemin e sigurisë së fëmijëve, i cili nuk duhet të hiqet kurrë.
Mbi 1.50 m në gjatësi, nga pikëpamja e sistemeve të sigurisë, fëmijët konsiderohen si të rritur dhe mbajnë normalisht rripat e sigurimit.

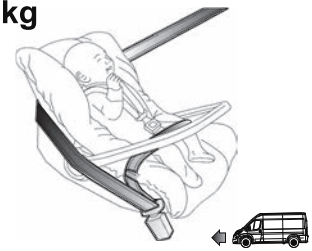
⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni një ndenjëse fëmije të kthyer mbrapsht në ndenjësen e parë nëse airbagu i pasagjerit është i aktivizuar. Aktivizimi i airbag-ut në një aksident mund të shkaktojë lëndime fatale tek fëmija pavarësisht nga forca e përplasjes. Këshillohet që fëmijët të mbahen gjithmonë në një sistem sigurie për fëmijë në sediljen e pasme, e cila është pozicioni më i mbrojtur në rast përplasjeje. Nëse keni nevojë të mbani një fëmijë në sediljen e përparme të pasagjerit në një sistem sigurie të djepit me pamje të pasme, airbag-ët anësorë të pasagjerit (airbag-ët e përparmë dhe anësorë për mbrojtjen e gjoksit/legenit, për versionet/tregjet, ku ofrohen) duhet të çaktivizohen duke përdorur menynë e konfigurimit.
Është e rëndësishme të kontrolloni LED-in e dedikuar në butonin në panelin e kontrollit për t 'u siguruar që ata janë faktikisht të çaktivizuar.
Lëvizni sediljen e pasagjerit sa më shumë që të jetë e mundur prapa për të shmangur kontaktin midis sexholinos dhe kroskotit.

Grupi	Mosha	Grupet e peshës	Klasa e gjatësisë / Fiksimi
Grupi 0	Tregues deri në 9 muaj	deri në 10 kg në peshë	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Grupi 0+	Tregues deri në 2 vjet	deri në 13 kg në peshë	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3
Grupi 1	Tregues nga 8 muaj deri në 4 vjeç	9 - 18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Grupi 2	Tregues nga 3 deri në 7 vjeç	15 - 25 kg	-
Grupi 3	Tregues nga 6 deri në 12 vjeç	22 - 36 kg	-

GRUPI 0 dhe 0+

0-13 kg



Foshnjat deri në 13 kg duhet të mbahen të kthyera mbrapsht në një ndenjëse djepi, e cila, duke mbështetur kokën, nuk shkakton sforcim në qafë në rast të ngadalësimeve të forta.
Djepi fiksohet nga rripat e sigurimit të automjetit dhe, nga ana e tij, duhet ta mbajë fëmijën të siguruar me rripat e vet.
Në strehën e diellit ka një etiketë me simbole të përshtatshme që i kujtojnë përdoruesit se çaktivizimi i airbag-ut është i detyrueshëm nëse është i pajisur me një sistem sigurie për fëmijët me pamje nga mbrapa. Ndiqni gjithmonë udhëzimet në strehën e diellit nga ana e pasagjerit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lëvizni sediljen e përparme ose të pasme nëse një fëmijë është ulur në të ose në sistemin e dedikuar të mbrojtjes së fëmijëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Montimi i pasaktë i sistemit të sigurimit të fëmijëve mund të rezultojë në një sistem joefikas të mbrojtjes. Në rast aksidenti, sistemi i sigurimit të fëmijëve mund të lirohet dhe fëmija mund të plagoset, madje edhe fatalisht. Kur vendosni një sistem sigurimi për të sapolindurit ose fëmijët, ndiqni në mënyrë rigoroze udhëzimet e dhëna nga Prodhuesi.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sistemi i sigurisë për fëmijë nuk përdoret, fiksojeni me rrip sigurimi ose me pikat e kapjes ISOFIX, ose hiqeni nga makina. Mos e lini të pasigurt brenda kabinës së pasagjerëve. Në këtë mënyrë, në rast të frenimit të papritur ose një aksidenti, ai nuk do t 'u shkaktojë dëmtime pasagjerëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë sigurohuni që seksioni diagonal i rripit të sigurimit të mos kalojë nën krahë ose pas shpinës së fëmijës. Në rast aksidenti, rripi i sigurimit nuk do të jetë në gjendje ta sigurojë fëmijën, me rrezik lëndimi, duke përfshirë dëmtimin fatal. Prandaj, fëmija duhet të mbajë gjithmonë rripin e sigurimit në mënyrë korrekte.

⚠ PARALAJMËRIM

Diagramet janë treguese dhe ofrohen vetëm për qëllime montimi. Vendosni sistemin e sigurimit për fëmijët sipas udhëzimeve, të cilat duhet të përfshihen.

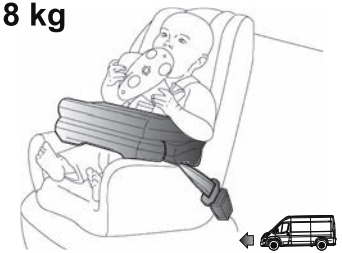
⚠ PARALAJMËRIM

Sediljet e makinës për grupet e peshës 0 dhe 1 përmbajnë një kapje përpara rripave të sigurisë së automjetit, si dhe rripa të posaçëm

për të mbajtur fëmijën. Për shkak të peshës së tyre, ato mund të jenë të rrezikshme nëse montohen gabimisht (p.sh. nëse fiksohen në rripat e sigurimit të automjetit duke vendosur një jastëk në mes). Ndiqni me kujdes udhëzimet e montimit.

Grupi 1

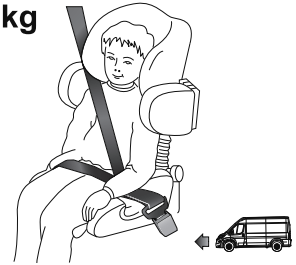
9-18 kg



Fëmijët nga 9 kg deri në 18 kg në peshë mund të barten përpara nëse ndenjësja e fëmijës është e pajisur me një jastëk të përparmë, përmes të cilit rripi i sigurimit të automjetit kufizon si fëmijën ashtu edhe sediljen.

Grupi 2

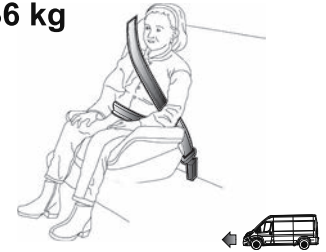
15-25 kg



Fëmijët nga 15 deri në 25 kg mund të përdorin direkt rripat e sigurimit të automjetit.
Sistemi i mbajtjes së fëmijëve tani nevojitet vetëm për të pozicionuar fëmijën në mënyrë korrekte në lidhje me rripat në mënyrë që pjesa diagonale të kalojë gjoksin e fëmijës dhe kurrë qafën, dhe pjesa e poshtme të jetë e ngushtë në legen dhe jo në bark.

Grupi 3

22-36 kg



Për fëmijët nga 22 kg deri në 36 kg në peshë, madhësia e kraharorit të fëmijës nuk kërkon më një mbështetje për hapësirën e shpinës së fëmijës nga mbështetësja e shpinës.
Fëmijët mbi 1.50 m gjatësi mund të mbajnë rripin e sigurimit si të rriturit.

Bashkuesit Isofix



SHËNIM

Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX për të parandaluar që sedilja të kthehet përpara në rast përplasjeje.

SEXHOLINO i-Size

Një sistem i-Size për sigurinë e fëmijëve është një sistem universal ISOFIX për sigurinë e fëmijëve sipas Rregullores së OKB-së Nr. 129.
Të gjitha sistemet e sigurisë për fëmijë i-Size mund të përdoren në çdo ndenjëse automjeti të përshtatshme për i-Size, siç tregohet në tabelën e instalimit të pajisjeve siguruese për fëmijët.

Sexholinot e miratuara i-Size dhe sediljet e automjeteve janë të shënuara me simbolin i-Size.

SHËNIM

Shihni tabelën e paraqitur në faqen e mëposhtme për të kontrolluar nëse automjeti juaj është miratuar për instalimin e sistemeve të sigurisë për fëmijët i-Size.

Pikat Top-tether



Pikat e ankorimit Top Tether për një sexholino janë të shënuara me këtë simbol.

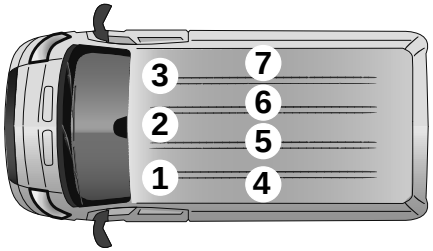
Përveç kllapave të montimit ISOFIX, shtrëngoni rripin Top-tether në pikat Top-tether.
Sistemet e sigurisë për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale janë shënuar në tabelën "Vendet e instalimit të sistemeve të sigurisë për fëmijë".

⚠ PARALAJMËRIM

Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër.
Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

Vendi i instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë

Tabela e mëposhtme ofron udhëzime për pozicionimin e sistemeve të sigurisë për fëmijë në sediljet e automjetit. Çdo pozicion i sistemit të sigurisë së fëmijëve është në përputhje me standardet e UNECE. Tabela i referohet versioneve Van, Combi dhe Minibus.



Numri i sediljeve									
Numri i sediljes	1	2*		3		4	5	6	7
		Airbag-u U AKTIVIZUA	Airbag-u U ÇAKTIVIZUA	Airbag-u U AKTIVIZUA	Airbag-u U ÇAKTIVIZUA				
Sedilje e përshtatshme për sistemet e sigurisë për fëmijët (U) të kthyera mbrapsht	NA	JO	JO	JO	PO **	JO	JO	JO	JO
Sedilje e përshtatshme për sistemet e sigurisë për fëmijë (UF) të drejtuara përpara	NA	JO	JO	PO** (a)	JO	JO	JO	JO	JO
sedilja i-Size (i-U)	NA	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO
Sedilje e përshtatshme për sistemet ISOFIX anësore të mbrojtjes së fëmijëve (L1 / L2)	NA	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO

Numri i sediljeve									
Numri i sediljes	1	2*		3		4	5	6	7
		Airbag-u U AKTIVIZUA	Airbag-u U ÇAKTIVIZUA	Airbag-u U AKTIVIZUA	Airbag-u U ÇAKTIVIZUA				
Sedilje e përshtatshme për sistemet ISOFIX të sigurisë së fëmijëve të kthyera mbrapsht (R1/ R2 / R3) (IL)	NA	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO
Sedilje e përshtatshme për sistemet ISOFIX të sigurisë për fëmijët (F2/ F2X / F3) (IUF)	NA	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO
Sedilje e përshtatshme për mbajtëse ndihmëse sigurie për fëmijët përpara (B2/B3) (IUF)	NA	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO	JO

U = Pozicioni i përshtatshëm për një sistem "universal" të sigurisë së fëmijëve të miratuar për këtë kategori peshe.
UF = Pozicioni i përshtatshëm për një sistem sigurie "universal" përpara për fëmijët i miratuar për këtë kategori peshe.

IUF = Pozicioni i përshtatshëm për një sistem universal të sigurisë së fëmijëve "ISOFIX" me pamje nga përpara të miratuar për këtë kategori peshe.
i-U = Pozicioni i përshtatshëm për një sistem "universal" i-Size me pamje përpara ose mbrapa.
i-UF = Pozicioni i përshtatshëm për një sistem i-Size "universal" me pamje përpara të fëmijës.
IL = Pozicioni i përshtatshëm për sistemet specifike ISOFIX të listuara të sigurisë së fëmijëve (CRS). Këto CRS ISOFIX klasifikohen si "specifike për automjetin", "përdorim i kufizuar" dhe "gjysmë-universale".
NA = Nuk aplikohet. Sedilja nuk është miratuar për instalimin e sistemeve të sigurisë për fëmijët.
* = Sedilja është e disponueshme vetëm në konfigurimin e ndenjëses së përparme.
** = Sedilja mund të instalohet vetëm në konfigurimin e sediljes së vetme të përparme.
(a) = Me sistem sigurie për fëmijë me pamje përpara, sedilja nuk duhet të pozicionohet më përpara se pika e mesit në drejtimin gjatësor.

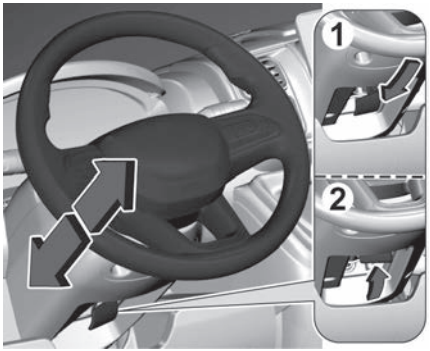
⚠ PARALAJMËRIM

Ndenjësja e përparme e pasagjerit dhe ndenjësja e pasme me 4 vende e kabinës së ekuipazhit nuk janë të përshtatshme për pozicionimin e një sistemi sigurie për fëmijë.

⚠ PARALAJMËRIM

Rregulloni mbajtësen e kokës (nëse është e rregullueshme) nëse ajo ndërhyn në instalimin e sistemit të sigurimit të fëmijëve.

Timoni



1. Kur automjeti është i palëvizshëm, tërhiqni komandën në pozicionin (2) për të liruar timonin.
2. Rregulloni lartësinë dhe shtrirjen sipas pozicionit të dëshiruar të drejtimit.
3. Shtypni komandën në pozicionin (1) për të kyçur timonin.

Kontrollet në timon



Disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet kontrolleve në timon.

⚠ PARALAJMËRIM

Të gjitha rregullimet duhet të kryhen vetëm me automjetin pa lëvizur dhe motorin të fikur.

⚠ PARALAJMËRIM

Është absolutisht e ndaluar të kryhen operacione pas tregtimit që përfshijnë modifikime të sistemit të drejtimit ose kolonës së drejtimit (p.sh. instalimi i pajisjes kundër vjedhjes) që mund të ndikojë negativisht në performancë, të zhvlerësojë garancinë, të shkaktojë probleme serioze të sigurisë dhe gjithashtu të rezultojë që automjeti të mos plotësojë kërkesat e miratimit të tipit.



- Pranimi i thirrjes hyrëse
- Pranimi i thirrjes së dytë hyrëse dhe vënia në pritje e thirrjes aktive



- Aktivizimi i njohjes së funksionit Siri (aty ku ofrohet) ose asistentit zanor
- Shtypje e shkurtër: ndërprerja e mesazhit zanor në mënyrë që të jepet një komandë e re zanore (vlen për Siri-n).
  Për Google: mbyllni seancën zanore
- Shtypje e gjatë: ndërprerje e njohjes së zërit



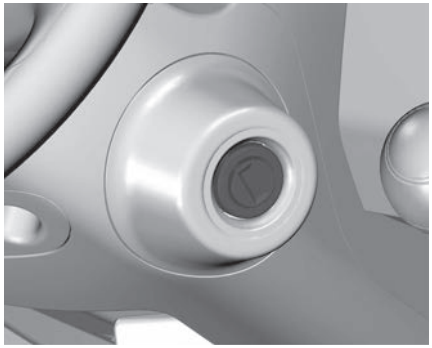
- Refuzimi i thirrjes hyrëse
- Përfundimi i thirrjes në proces

Boria



Për të përdorur borinë, shtypni zonën e treguar me simbolin .
Boria për këmbësorët funksionon sapo automjeti të lëvizë dhe me shpejtësi deri në 30 km/h (19 mph), në marshin e lëvizjes përpara ose prapa.
Ky funksion nuk mund të çaktivizohet.

Çelësi i kuadrit



Çelësi mund të kthehet në 3 pozicione të ndryshme:

NDALO	Motori i fikur, çelësi mund të nxirret, timoni është i kyçur. Disa pajisje elektrike (p.sh. sistemi i kyçjes qendrore të derës, etj.) janë ende në punë.
MAR	Pozicioni i drejtimit të mjetit. Të gjitha pajisjet elektrike janë të aktivizuara.
AVV	Ndezja e motorit (pozicion i paqëndrueshëm).

Pajisja e ndezjes është e pajisur me një sistem elektronik sigurie që kërkon që çelësi i ndezjes të kthehet prapa për në pozicionin STOP nëse motori nuk ndizet, para se të mund të përsëritet funksionimi i nisjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse pajisja e ndezjes është manipuluar (p.sh. një tentativë për vjedhje), kontrollojeni atë nga një koncesionar i STELLANTIS para se të vazhdoni drejtimin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë merrni çelësin me vete kur largoheni nga automjeti juaj për të parandaluar që dikush të përdorë kontrollet pa dashje. Mos harroni të aktivizoni frenat e parkimit. Vendosni marshin e parë nëse automjeti është i parkuar në malore ose marshin prapa nëse automjeti është i parkuar në të tatëpjetë. Asnjëherë mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje në automjet.

⚠ PARALAJMËRIM

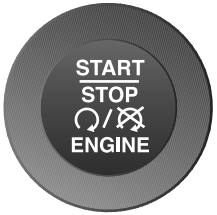
Asnjëherë mos e nxirrni çelësin ndërsa automjeti është në lëvizje. Timoni do të bllokohet automatikisht sapo të rrotullohet. Kjo vlen edhe për rastet në të cilat automjeti tërhiqet.

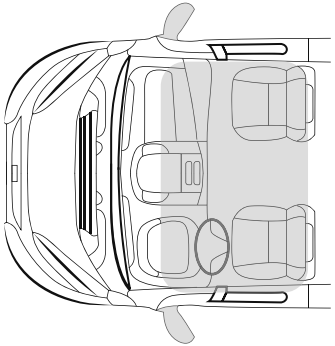
⚠ RREZIK

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë drejtimit, pasi kjo do të bëjë që timoni të kyçet.

Butoni i energjisë

Versionet me çelës elektronik (sistemi i Hyrjes pa çelës)





Për të aktivizuar pajisjen e ndezjes, çelësi elektronik duhet të jetë brenda hapësirës së pasagjerëve brenda rreshtit të parë të sediljeve.
Pajisja e ndezjes ka gjendjet e mëposhtme të mundshme:

NDALO	Ndezja e motorit.
MOTORI	Motori është i fikur. Disa pajisje elektrike (p.sh. sistemi i kyçjes qendrore të derës, alarmi, etj.) janë ende të disponueshme.
START (ndezja)	Pozicioni i drejtimit të mjetit. Të gjitha pajisjet elektrike janë të disponueshme. Kjo gjendje mund të zgjidhet duke shtypur butonin e pajisjes së ndezjes një herë, pa shtypur pedalin e frenave.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të largoheni nga automjeti, GJITHMONË vendosni frenat elektrike të parkimit duke përdorur çelësin e caktuar në pjesën e kroskotit në anën e shoferit. Vendosni marshin në pozicionin P (Parkim) dhe shtypni pajisjen e ndezjes për ta NDALUR atë. Gjithmonë kyçni dyert kur largoheni nga automjeti.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lini çelësin elektronik brenda ose pranë automjetit ose në një vend të arritshëm nga fëmijët. Mos e lini automjetin me pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT. Një fëmijë mund të aktivizojë xhamat elektrikë të dritareve, kontrollet e tjera ose madje të ndezë automjetin.

SHËNIM

Pajisja e ndezjes NUK aktivizohet nëse çelësi elektronik është brenda hapësirës së ngarkesës dhe kjo është e hapur.

SHËNIM

Me pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT, nëse kalojnë 30 minuta me marshin P (Parkim) dhe motori ndalet, pajisja e ndezjes do të lëvizë automatikisht në pozicionin STOP.

SHËNIM

Me motorin ndezur, mund të largoheni nga automjeti duke marrë çelësin elektronik me vete. Motori do të vazhdojë të funksionojë. Automjeti do të tregojë mungesën e çelësit në bord kur dera është e mbyllur.

SHËNIM

Nëse pajisja e fik automjetin, referojuni kapitullit "Ekrani" në seksionin "Njohja e panelit të instrumenteve", kur është e mundur, dhe kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS sa më shpejt që të jetë e mundur. Për më shumë informacion mbi ndezjen e motorit.

SHËNIM

Çelësi elektronik mund të çaktivizohet për nisje nëse lihet në automjet. Për ta bërë këtë:

1. Mbyllni të gjitha dyert, përfshirë derën e hapësirës së ngarkesës.
2. Shtypni butonin e kyçjes në një çelës tjetër dy herë ose butonin e vendosur nën dorezë me një buton tjetër elektronik, duke pritur të paktën 3 sekonda midis secilës shtypje.
3. Prisni 30 sekonda pa çkyçur automjetin ose pa hapur dyert.

Për të riaktivizuar çelësin elektronik të çaktivizuar më parë, duhet të ndizni automjetin me një çelës elektronik të aktivizuar ose të çkyçni automjetin duke përdorur një çelës elektronik të aktivizuar.

Fshirëset dhe Larësat

Fshirësja dhe larësja e xhamit të përparmë

Leva e djathtë kontrollon funksionimin e fshirëses dhe larëses së xhamit.
Kjo funksionon vetëm me pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR.

Përdorimi

PARALAJMËRIM

Nëse dritarja duhet të pastrohet, sigurohuni që pajisja të jetë e fikur ose çelësi të jetë i ndezur.

PARALAJMËRIM

Mos përdorni kurrë fshirësen e xhamit për të hequr shtresat e borës ose akullit nga xhami i përparmë. Në kushte të tilla, fshirësja mund t'i nënshtrohet sforcimit të tepërt dhe çelësi i ndërprerjes së motorit, i cili parandalon funksionimin për

disa sekonda, mund të ndërhyjë. Nëse funksionimi nuk rivendoset më pas, edhe pas rifillimit të automjetit, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e përdorni fshirësen e xhamit me tehet e ngritura nga xhami i përparmë.



Unaza A mund të vendoset në pozicionet e mëposhtme:
O fshirësja e xhamit të përparmë e stakuar
▮ fshirje me ndërprerje e fiksuar (e ngadaltë)
▪ fshirje me ndërprerje në varësi të shpejtësisë

LO fshirje e vazhdueshme e ngadaltë

HI fshirje e vazhdueshme e shpejtë

Funksioni I MJEGULLËS

Funksioni i "MJEGULLËS"

Zhvendosni levën lart (pozicion i paqëndrueshëm) për të aktivizuar funksionin e MJEGULLËS: funksionimi është i kufizuar në kohën për të cilën leva mbahet në këtë pozicion. Kur të lëshohet, leva do të kthehet në pozicionin e saj të paracaktuar dhe fshirësja e xhamit do të ndalet. Ky funksion është i dobishëm për të hequr depozitat e vogla të pluhurit nga xhami i përparmë ose vesa e mëngjesit.

ⓘ SHËNIM

Ky funksion nuk aktivizon larësen e xhamit të përparmë; prandaj, lëngu i larëses së xhamit të përparmë nuk do të spërkatet mbi xhamin e përparmë. Për të spërkatur lëngun e larëses së xhamit të përparmë mbi xhamin e përparmë, duhet të përdoret funksioni i larjes. Me rrotëzën A në pozicion O, fshirësja e xhamit nuk është e aktivizuar. Në pozicionin ▮, koha e pauzës midis lëvizjeve të fshirëses së xhamit është 10 sekonda, pavarësisht nga shpejtësia e automjetit. Në pozicionin ▪, koha e pauzës midis dy lëvizjeve vendoset sipas shpejtësisë së automjetit: kur shpejtësia rritet, koha midis dy goditjeve zvogëlohet. Në pozicionin LO ose HI, fshirësja e xhamit lëviz vazhdimisht, d.m.th. pa pauzë midis dy lëvizjeve.

Funksioni i larjes inteligjente

Tërhiqni levën drejt timonit (pozicioni i paqëndrueshëm) për të vënë në punë larësen e xhamit të përparmë.
Kur leva mbahet e tërhequr për më shumë se gjysmë sekonde, fshirësja e xhamit lëvizet me kontroll aktiv. Lëshimi i levës do të aktivizojë tre lëvizje.
Më pas, nëse kontrolli është në pozicion O, cikli i larjes përfundon me një lëvizje të fundit pas një pauze prej 6 sekondash.
Nëse pozicioni është LO ose HI, funksioni i larjes inteligjente nuk kryhet.

ⓘ SHËNIM

Nëse çelësi aktivizohet për më pak se gjysmë sekonde, aktivizohet vetëm spërkatja e larëses së xhamit. Mos e zgjasni aktivizimin e funksionit inteligjent të larjes për më shumë se 30 sekonda. Mos

e aktivizoni kontrollin e larëses së xhamit kur rezervuari është bosh.

Fshirja automatike

Aktivizimi

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e aktivizoni sensorin e shiut kur lani automjetin në një lavazh automatik të makinës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që pajisja të jetë e fikur nëse ka akull në xhamin e përparmë.

Fshirja automatike mund të aktivizohet nga përdoruesi duke zgjedhur sensorin e shiut nga Menyja e ekranit ose në Sistemin Multimedia dhe duke rrotulluar rrotëzën A në pozicionin ▮ ose■.

- Poziciononi ▮ me ndjeshmëri më të ulët.
- Poziciononi ■ me ndjeshmëri më të lartë.

Larësja e fenerëve

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Ato janë "të tërheqshme", d.m.th. të vendosura brenda parakolpit të përparmë të automjetit.
Ato aktivizohen kur fenerët me drita të shkurtra janë të ndezur dhe kur larësja e xhamit aktivizohet për herë të pestë.

ⓘ SHËNIM

Kontrolloni gjendjen e saktë dhe pastërtinë e grykave në intervale të rregullta.

Kontrolli i fshirëses me dallim të shiut

(kur ofrohet)

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e aktivizoni sensorin e shiut kur lani automjetin në një lavazh automatik të makinës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që pajisja të jetë e fikur nëse ka akull në xhamin e përparmë.

Kjo pajisje ndodhet prapa pasqyrës së brendshme me pamje nga pas, në kontakt me xhamin e përparmë. Mund të masë sasinë e shiut dhe, rrjedhimisht, të menaxhojë modalitetin automatik të fshirjes së ekranit për t'iu përshtatur sasisë së ujit në ekran (shihni paragrafin e Fshirjes automatike).

Sensori do të aktivizohet kur pajisja e ndezjes të kthehet në pozicionin MAR dhe do të çaktivizohet në pozicionin STOP.
Pajisja është në gjendje të njohë dhe të rregullojë automatikisht veten në prani të kushteve të mëposhtme:

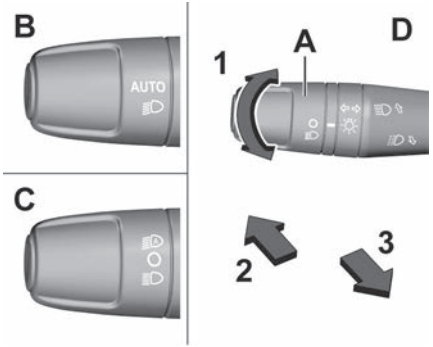
- prania e papastërtive në sipërfaqe (p.sh. kripë, papastërti, etj.);
- prania e vijave të ujit të shkaktuara nga tehet e konsumuara të fshirëses të xhamit;
- diferenca midis ditës dhe natës.

ⓘ SHËNIM

Mbani dritaren të pastër në zonën e sensorit.

Dritat e jashtme

Kontrollet e ndriçimit



Rrotullimi i unazës A:

Versionet B

AUTO: aktivizimi i dritave automatike dhe ndezja e dritave gjatë ditës
≡D: fenerët me drita të shkurtra

Versionet C

≡A: aktivizimi automatik i dritave
◯: ndezja e dritave të drejtimit gjatë ditës
≡D: ndezja e fenerëve me drita të shkurtra

Versionet D

◯: ndezja e dritave të drejtimit gjatë ditës
≡D: ndezja e fenerëve me drita të shkurtra
Pajisja e ndezjes së dritave gjatë ditës (DRL) në pozicionin MAR e kthen rrotëzën në ◯/AUTO/≡A (sipas versioneve) 1.
Dritat e parkimit: me pajisjen e ndezjes në pozicionin e NDALIMIT/çelësit të hequr, kthejeni rrotëzën në ◯/AUTO/≡A, pastaj në ≡D (lëvizja 1).
Dritat e gjata: me pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR dhe rrotëzën A në pozicionin ≡D shtyjeni çelësin përpara drejt kroskotit (pozicioni i qëndrueshëm) 2. Llamba paralajmëruese ≡D në kroskot ndizet.
Pulsuese: me rrotëzën A në pozicion ≡D tërhiqeni çelësin 3 drejt jush dhe lëshojeni atë. Drita paralajmëruese ≡D në kroskot ndizet.

Fenerët

Fenerët me drita të shkurtra

Me çelësin e ndezjes në pozicionin MAR, rrotulloni unazën A (aty ku ofrohet) në pozicionin ≡D.

Nëse fenerët me drita të shkurtra janë të aktivizuar, dritat e drejtimit gjatë ditës janë të fikura dhe fenerët me drita të shkurtra, dritat anësore të pasme dhe dritat e pllakave numerike janë të ndezura.

≡D Drita paralajmëruese në kroskot ndizet.

Dritat e parkimit

Këto drita mund të ndizen vetëm me pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP ose çelësin e nxjerrë duke e kthyer unazën në levën e majtë së pari në pozicion ◯ ose AUTO ose ≡A (aty ku ofrohet) dhe më pas në pozicionet ≡D.

Drita paralajmëruese ≡D në kroskot ndizet.
Përsëritni të njëjtin operacion për t 'i fikur ato.
Një paralajmërim akustik do të tingëllojë me dritat e parkimit të ndezura kur hapet dera e shoferit.
Paralajmërimi akustik fiket sapo mbyllet dera e shoferit.

Fenerët me drita të gjata

Me unazën në pozicionin ≡D, shtyjeni çelësin përpara drejt kroskotit (pozicioni i qëndrueshëm). Drita paralajmëruese

në kroskot ndizet. Dritat fiken duke tërhequr levën drejt timonit.

Sistemi AHB (Kontrolli Automatik i Dritave të Gjata)

(kur ofrohet)
Sistemi kontrollon fenerët automatikë me drita të gjata duke siguruar ndriçim të shtuar përpara gjatë natës duke automatizuar kontrollin me drita të gjata duke përdorur një aparat fotografik dixhital të montuar në pasqyrën e brendshme të pamjes së pasme.

SHËNIME

- Kontrolli i dritave të gjata me vetë-errësim (Auto Dim High Beams) mund të ndizet ose fiket përmes sistemit multimedial. Referojuni paragrafit "Cilësimet" në seksionin "Multimedia" për informacion të mëtejshëm.
- Fenerët e thyer, me baltë ose të penguar dhe dritat anësore të automjeteve në fushën e pamjes së kamerës do të bëjnë që fenerët të qëndrojnë ndezur më gjatë (më afër automjetit).
- Për të çaktivizuar funksionin automatik, rrotulloni rrotën e çelësit të dritës në pozicionin .

Pulsimi i fenerëve

Për të pulsuar, përdoret pozicioni i paqëndrueshëm. Aktivizoni duke tërhequr levën A (aty ku ofrohet) drejt jush. Me fenerët të ndezur, drita paralajmëruese në kroskot do të ndizet në të njëjtën kohë.

Rregullimi i lartësisë së dritave të përparme

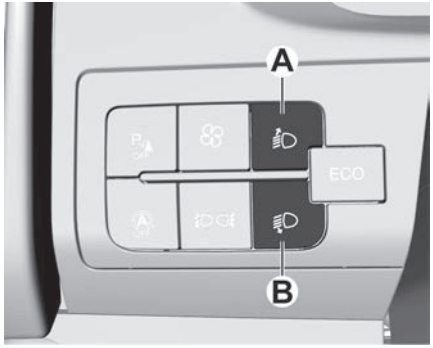
Drejtimi i rrezes së dritës

Drejtvendosja e saktë e fenerëve është thelbësore për komoditetin dhe sigurinë e drejtuesit dhe përdoruesve të tjerë të rrugës. Për të siguruar dukshmërinë më të mirë kur udhëtoni me dritat e përparme të ndezura, drejtvendosja e dritave të përparme të automjetit duhet të jetë e saktë. Kontaktoni me një përfaqësues të STELLANTIS për të kontrolluar dhe rregulluar fenerët.

Korrigjuesi i rregullimit të fenerëve

Kjo pajisje funksionon me çelësin e ndezjes në pozicionin MAR dhe fenerët me drita të shkurtra të ndezur. Automjeti anohet mbrapsht kur është i ngarkuar, duke ngritur rrezen e dritës. Prandaj rrahja e dritave duhet të rregullohet në këtë rast.

Rregullimi i rrahjes së dritës së fenerëve



Shtypni butonat (A) ose (B) në panelin e kontrollit për të rregulluar. Ekrani i panelit të instrumenteve ofron një paralajmërim vizual të pozicionit në lidhje me rregullimin.

SHËNIM
Kontrolloni rregullimin e dritave të fenerëve çdo herë që pesha e ngarkesës së transportuar ndryshon.

Drejtvendosja e dritave të mjegullës

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Kontaktoni me një përfaqësues të STELLANTIS për të kontrolluar dhe rregulluar fenerët.

Rregullimi i dritave të përparme jashtë vendit

Fenerët me drita të shkurtra janë rregulluar për përdorim në vendin ku automjeti është blerë fillimisht. Kur jeni në vendet ku drejtoni mjetin në anën tjetër të rrugës, duhet të ndryshoni drejtimin e fashos së dritës duke ngjitur një film vetë-ngjitës të projektuar posaçërisht në mënyrë që të mos verboni automjetet që udhëtojnë në drejtim të kundërt.

Sinjalet e kthesës

Lëvizni levën e majtë (aty ku ofrohet) në pozicionin (e qëndrueshëm):

- lart: aktivizon treguesin e djathtë të drejtimit;
- poshtë: aktivizon treguesin e majtë të drejtimit.

Drita paralajmëruese ⇨ ose ⇦ respektivisht do të pulsojë në kroskot. Treguesit e drejtimit fiken automatikisht kur timoni është i drejtuar ose kur dritat e drejtimit gjatë ditës (DRL) janë të ndezura /dritat e parkimit janë të aktivizuara.

Funksioni "Ndryshimi i korsisë"

Për të treguar një ndryshim të korsisë me makinën që lëviz, lëvizni levën e majtë në pozicionin jo të qëndrueshëm për më pak se gjysmë sekonde. Treguesi i drejtimit në anën e zgjedhur do të aktivizohet për 5 pulsime dhe më pas do të fiket automatikisht.

Ndriçimi automatik

(Sensori i muzgut)

(kur ofrohet)
Ky është një sensor LED me rreze infra të kuqe që punon në lidhje me sensorin e shiut dhe ndodhet në xhamin e përparmë. Është në gjendje të zbulojë ndryshimet në ndriçimin e jashtëm bazuar në ndjeshmërinë e dritës të vendosur në menynë e ekranit ose në sistemin Multimedia (aty ku ofrohet). Sa më e lartë të jetë ndjeshmëria, aq më e ulët është sasia e dritës së jashtme që nevojitet për të ndezur automatikisht dritat e jashtme.

Aktivizimi i funksionit

Kthejeni rrotëzën e levës së majtë në pozicionin AUTO ose në pozicionin (aty ku ofrohet).

SHËNIM

Funksioni mund të aktivizohet vetëm me pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR.

Çaktivizimi i funksionit

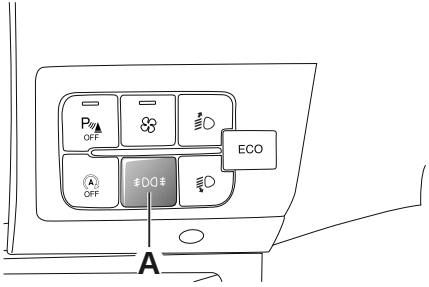
Për të çaktivizuar funksionin, rrotulloni rrotëzën e levës së majtë në një pozicion tjetër nga AUTO ose në pozicionin .

Dritat e përparme të mjegullës

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Ekzistojnë dy konfigurime: e para me dritat e mjegullës dhe mjegullën e xhamit të pasëm, e dyta me vetëm mjegullën e xhamit të pasmë. Përdorimi i dritave të mjegullës rregullohet nga kodi rrugor i vendit në të cilin po drejtoni mjetin. Respektoni kërkesat ligjore.

Dritat për cepat

Funksioni aktivizohet me fenerët me drita të gjata me shpejtësi më të ulët se 40 km/h (25 mph). Për këndet e gjera të rrotullimit të timonit ose në ndezjen e treguesit të drejtimit, do të ndizet një dritë (e vendosur në dritat e përparme të mjegullës) duke iu referuar anës së kthimit e cila do të zgjerojë këndin e shikueshmërisë natën.



Për të ndezur dritat e përparme/të pasme të mjegullës, përdorni butonin (A) si më poshtë:

- Shtypni së pari: dritat e përparme të mjegullës dhe dritat anësore ndizen nëse fiket fenerët me drita të shkurtra. Ndizni dritat e përparme të mjegullës vetëm nëse fenerët me drita të shkurtra janë të ndezur.

Drita paralajmëruese në kroskot ndizet.

- Shtypja e dytë: ndez dritat e pasme të mjegullës, do të ndizet drita paralajmëruese në panelin e instrumenteve.
- Shtypja e tretë: dritat e përparme/të pasme të mjegullës dhe dritat anësore fiken nëse fiken fenerët me drita të shkurtra. Fikni vetëm dritat e përparme të mjegullës nëse fenerët me drita të shkurtra janë të ndezur.
- Shtypja e katërt: dritat e pasme të mjegullës fiken nëse fenerët me drita të shkurtra janë të ndezur.

Dritat e pasme të mjegullës

Butoni i dritës së pasme të mjegullës ndodhet në panelin e majtë të kontrolleve (butoni (A)). Me dritat e pasme të mjegullës të ndezura, drita paralajmëruese në kroskot do të ndizet në të njëjtën kohë.

Dritat e drejtimit të ditës

⚠ PARALAJMËRIM

Dritat e drejtimit gjatë ditës janë një alternativë ndaj fenerëve me drita të shkurtra për udhëtime gjatë ditës në vendet ku është e detyrueshme të ketë drita gjatë ditës; kur nuk është e detyrueshme, lejohet përdorimi i dritave të drejtimit gjatë ditës.

⚠ PARALAJMËRIM

Dritat e funksionimit gjatë ditës nuk mund të zëvendësojnë fenerët me drita të shkurtra gjatë drejtimit të automjetit gjatë natës ose përmes tuneleve. Përdorimi i dritave të drejtimit gjatë ditës rregullohet nga kodi rrugor i vendit në të cilin po drejtoni mjetin. Respektoni kërkesat ligjore.

Dritat gjatë ditës (DRL) ndizen automatikisht me çelësin në pozicionin MAR dhe rrotëza kthehet në ose AUTO ose (aty ku ofrohen). Nëse dritat e drejtimit gjatë ditës janë të çaktivizuara (për versionet/tregun, ku ofrohet), nuk ndizet asnjë dritë kur rrotëza është e ndezur në ose AUTO ose (kur ofrohet).
Kur sigurohet, nëse përdoren treguesit e drejtimit, dritat e drejtimit gjatë ditës fiken automatikisht.

Dritat e drejtimit gjatë ditës çaktivizohen përkohësisht kur aktivizohen treguesit e drejtimit.
Kur treguesit e drejtimit çaktivizohen, dritat e drejtimit të ditës riaktivizohen.

SHËNIM

Kur motori ndizet për herë të parë me marshin në pozicionin P (për versionet me transmision automatik) ose me frenën e parkimit të aktivizuar, dritat e drejtimit gjatë ditës qëndrojnë të fikura. Dritat e funksionimit gjatë ditës do të ndizen duke hequr frenën e parkimit ose duke e zhvendosur ingranazhin në një pozicion tjetër nga P.

SHËNIM

Kur motori ndizet për herë të parë, dritat e ditës ndizen me shpejtësi më të lartë se 10 km/h (6 mph).

SHËNIM

Me sistemin Start&Stop aktiv, dritat e drejtimit të ditës janë gjithmonë të ndezura.

Më dërgo në shtëpi

Aktivizimi

Çojeni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP.
Brenda 2 minutash tërhiqni levën e majtë në modalitetin e ndezjes së fenerëve me drita të gjata, çdo zhvendosje e levës do të korrespondojë me një rritje prej 30 sekondash vonesë në fikjen e fenerëve deri në një maksimum prej 210 sekondash (e barabartë me 7 pulsime).

Çaktivizimi

Mbani levën e majtë në modalitetin e ndezjes së fenerëve me drita të gjata për disa sekonda.

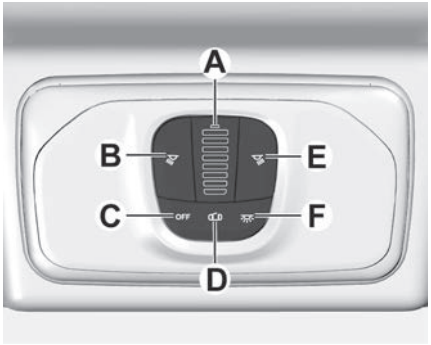
Dritat e jashtme të mirësjelljes

Ky funksion, me pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP, lejon aktivizimin e dritave anësore dhe dritave të pllakave numerike për 30, 60 ose 90 sekonda, sa herë që automjeti zhbllokohet me çelësin me telekomandë.
Funksioni mund të aktivizohet dhe koha e aktivizimit mund të vendoset duke përdorur menynë e ekranit ose sistemin Multimedia.

Funksioni çaktivizohet automatikisht sapo të kalojë koha e aktivizimit, ose kur dyert e automjetit mbyllen përsëri, ose duke e kthyer pajisjen e ndezjes në një pozicion tjetër nga ai STOP.

Dritat e brendshme

Dritat e mirësjelljes janë të vendosura midis syzeve të diellit, në konsolën e sipërme.
Çdo dritë mund të ndizet duke shtypur çelësin përkatës.



A Dritë e ambientit (kur ofrohet)

B Drita e leximit të hartës në të majtë

C Fikur/ posizioni i majtë

D Pozicioni i mesëm

E Drita e leximit të hartës në të djathtë

F Ndezur/ pozicioni i djathtë

Dritat e tavanit

Dritat e brendshme mund të vendosen në tre pozicione (pozicioni i FIKUR/i majtë, pozicioni i qendrës, pozicioni i ndezur/i djathtë). Përdorimi i çelësit D në pjesën e poshtme të konsolës së sipërme:

- nga pozicioni i mesëm D shtypni çelësin drejt pozicionit F NDEZUR/ djathtas për të mbajtur dritat ndezur;
- nga pozicioni i mesëm D shtypni çelësin drejt pozicionit C FIKUR/ majtas për të mbajtur gjithmonë dritat të fikura.
- Duke e lënë çelësin në pozicionin qendror D, dritat ndizen ose fiken kur dyert hapen ose mbyllen.

Dritat e leximit

Çelësat në anën e majtë dhe të djathtë të konsolës së sipërme kontrollojnë dritat e leximit të hartës.

Shtypni çelësin e djathtë (E) për të ndezur dritën e djathtë dhe shtypni përsëri për ta fikur.

Shtypni çelësin e majtë (B) për të ndezur dritën e majtë dhe shtypeni përsëri për ta fikur.

SHËNIM

Para se të dilni nga automjeti, sigurohuni që çelësi të jetë në pozicionin e mesëm; kur dyert janë të mbyllura, dritat fiken duke mos lejuar shkarkimin e baterisë.

Çaktivizimi i funksionit - Ruajtja e baterisë

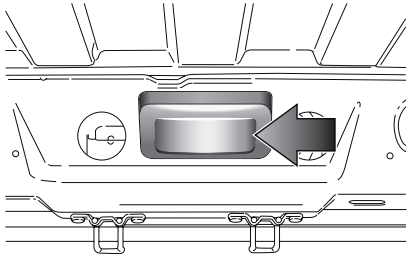
Për të zgjatur jetën e baterisë së automjetit, kur motori është i fikur dhe njëra nga dyert lihet e hapur për 15 minuta, dritat e brendshme fiken automatikisht.

SHËNIM

Funksioni i ruajtjes së baterisë do të ndalet kur pajisja e ndezjes të kthehet në pozicionin MAR.

Dritat në hapësirën e ngarkesës

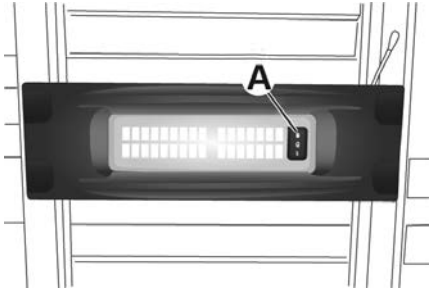
Drita e pasme e tavanit në hapësirën e bagazhit



Kjo ndodhet mbi derën e pasme. Shtypni kapakun në pikën e treguar për ta ndezur.

Drita LED e tavanit në hapësirën e ngarkesës

Ajo ndodhet në çatinë e hapësirës së bagazhit.



Çelësi (A) mund të përdoret për ta ndezur dhe fikur:

drita e tavanit është gjithmonë e ndezur

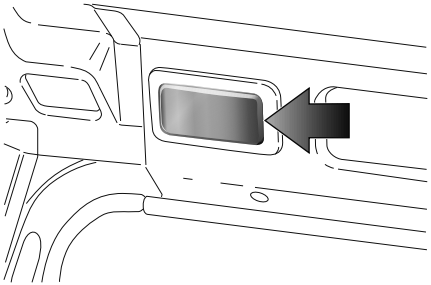
drita e tavanit ndizet kur hapet dera e përparme, dera anësore dhe dera e pasme lëkundëse. Fiket automatikisht pas 30 sekondash nga momenti kur të gjitha dyert janë të mbyllura. Ajo gjithashtu ndizet kur lëvizja e një personi zbulohet në ndarjen e ngarkesës dhe më pas fiket automatikisht pas disa sekondash nga fundi i lëvizjes (aty ku ofrohet)

OFF (FIKUR) drita e tavanit gjithmonë e fikur

Në çdo rast, nëse çelësi lihet në pozicionin e ndezur, drita e tavanit fiket automatikisht 15 minuta pas fikjes së motorit.
Pas 15 minutash nuk do të jetë e mundur të ndizni dritën e tavanit duke përdorur butonat ose nëse zbulohet ndonjë lëvizje.

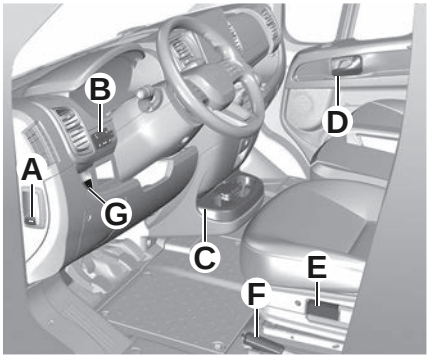
Drita anësore e tavanit në hapësirën e bagazhit

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Shtypni kapakun në pikën e treguar për ta ndezur.

Hapësirat ruajtëse të brendshme



A Leva e hapjes së kofanos

B Paneli i kontrollit

C Mbajtëse për gota, kanaçe dhe shishe

D Dyert

E Sediljet

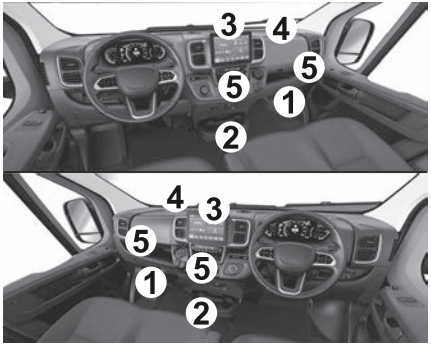
F Frena e parkimit

G EPB (për versione/tregje, ku parashikohet)

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni objekte të ngurta në varëset e palltos ose dorezat mbështetëse.

Kaseta e objekteve në kroskot



1 Kaseta e objekteve në kroskot

2 Mbajtëse gote (për versione/ tregje, ku parashikohet)

3 Hapësira e konsolës qendrore

4 Kaseta e sipërme e objekteve në kroskot - Hapësira frigoriferike (për versionet/tregjet, ku ofrohet)

5 Hapësira e ruajtjes (për versionet/ tregjet, ku ofrohet)

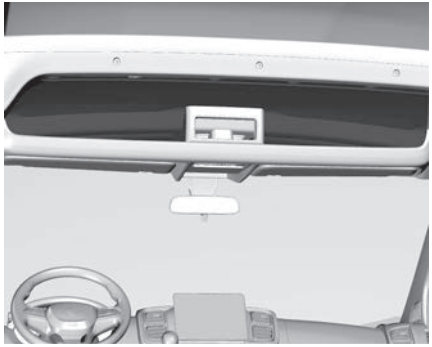
Drita nën kroskot

Pjesa e poshtme e kroskotit ka drita që ndriçojnë në modalitetet e mëposhtme.

- Pajisja e ndezjes në pozicionin STOP dhe motori është i fikur: dritat janë gjithmonë të fikura.
- Pajisja e ndezjes në pozicionin MAR dhe fenerët me drita të shkurtra të fikur: dritat ndizen në mënyrë konstante pa asnjë mundësi për të rregulluar intensitetin e tyre.
- Pajisja e ndezjes në MAR dhe fenerët me drita të shkurtra të ndezur: dritat ndizen me intensitet të rregullueshëm.

Mbajtësja në kabinë mbi xhamin e përparmë (kapuçina)

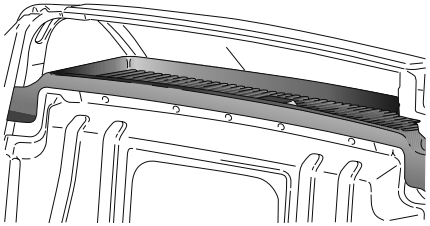
(për versione/tregje, ku parashikohet)



Mbajtësja në kabinë është e vendosur mbi strehët e diellit dhe është projektuar për vendosjen e përkohshme të objekteve të lehta (p.sh. dokumente, hartat rrugore etj.).

Rafti mbi kabinë

(për versione/tregje, ku parashikohet)

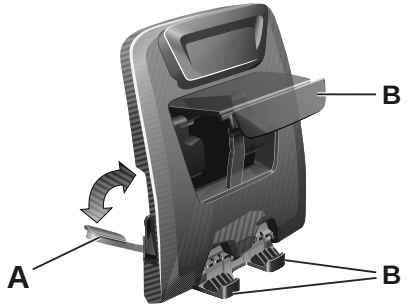


Kjo ndodhet mbi kabinën e shoferit dhe është projektuar për të ruajtur objekte të lehta.
Ngarkesa maksimale e lejuar:

- lokalizuar: 10 kg
- të shpërndara në të gjithë sipërfaqen e raftit: 20 kg

Mbajtësi i tabletës

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Ai ndodhet në qendër të panelit të kontrollit dhe është projektuar për të mbajtur një tabletë.
Veproni si më poshtë për përdorim:

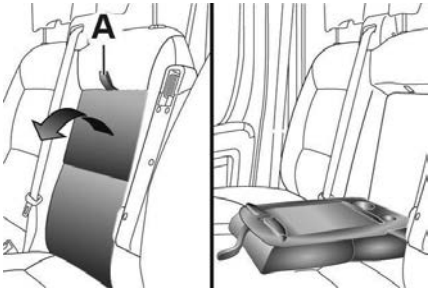
1. Ulni levën (A) për të hapur pajisjet bllokuese (B).
2. Vendosni tabletën midis pajisjeve mbyllëse (B).
3. Ngrini levën (A) për të siguruar që pajisja të jetë e kyçur.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të parandaluar situata të rrezikshme, ndalohet lëvizja e mbajtësit të tabletit dhe përdorimi i pajisjes gjatë drejtimit të automjetit.

Stol me palosje

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Ndenjësja është e pajisur me një kapak palosës që mund të përdoret si sipërfaqe mbështetëse për dokumente.

Për ta përdorur, tërhiqni skedën (A) dhe ulni kapakun. Kapaku është i pajisur me dy mbajtëse gotash dhe një sipërfaqe mbështetëse me një kapëse letre.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni ngarkesa të rënda mbi kapakun e bagazhit kur automjeti është në lëvizje, sepse ato mund të hidhen drejt pasagjerëve në rast të një frenimi të papritur ose goditjeje, duke shkaktuar lëndime të rënda.

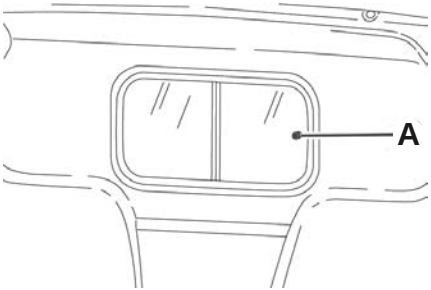
Hapësira ruajtëse e dyerve



Në secilin prej paneleve të dyerve ndodhen xhepa për dokumente ose sende të vogla.

Ndarësja e pasme

Automjeti mund të jetë i pajisur me një ndarëse të pasme të fortë ose me një ndarje xhami rrëshqitëse.

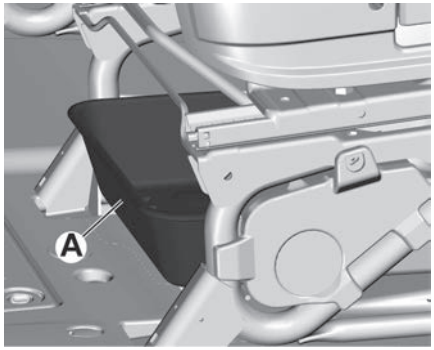


Për të hapur/mbyllur ndarjen e xhamit rrëshqitës, përdorni çelësin (A).

Disa oUTFits janë të pajisura me një grilë mbrojtëse në dritaren e ndarjes brenda hapësirës së ngarkesës.

Tabakaja nën sedilje

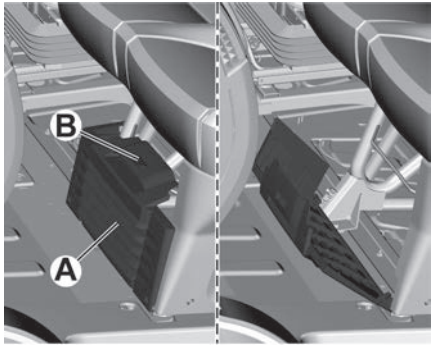
(për versione/tregje, ku parashikohet)



Nën sediljen e shoferit, ka një mbajtëse (A), e cila mund të hiqet lehtësisht duke e nxjerrë atë nga kapësët në bazën mbështetëse.

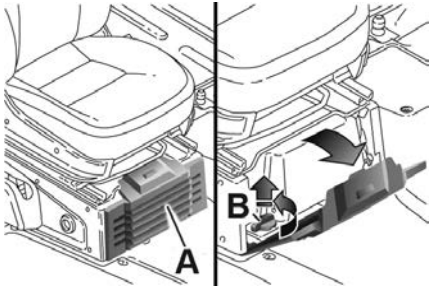
Mbulesat plastike të bazës së sediljes

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Pjesa e përparme (A) mund të hapet duke përdorur dorezën e lirimit B në pjesën e sipërme.
Kjo i jep akses mbajtëses nën sedilje (shihni paragrafin "Mbajtësja nën sedilje").
Për ta bërë më të lehtë hapjen e kapakut të përparmë dhe hyrjen në ndarje, sedilja duhet të jetë sa më prapa që të jetë e mundur.
Për të lejuar heqjen e kapakut të përparmë, ai duhet të kthehet sa më shumë që të jetë e mundur përpara dhe të tërhiqet nga ganxhat në anën e poshtme duke u tërhequr drejt pjesës së përparme të automjetit.

Hapësira nën sediljen e përparme anësore të pasagjerit



Veproni si më poshtë për të përdorur hapësirën:

1. Hapni kapakun e inspektimit (A) dhe hiqeni siç tregohet.
2. Rrotulloni çelësin mbyllës (B) kundër akrepave të orës dhe hiqeni atë për të lejuar heqjen e ndarjes.

Prizat 12V

(për versione/tregje, ku parashikohet)



Mund të ketë një prizë elektrike (A) të vendosur përpara sediljeve të pasme.

i SHËNIM

Funksionimi i prizës elektrike të hapësirës së bagazhit, aty ku parashikohet, mund të ndryshohet nga “energji vetëm me ndezje” në “energji konstante nga bateria” Për informacion, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

⚠ PARALAJMËRIM

Aksesorët e lidhur me prizat e energjisë së automjetit marrin rrymë nga bateria edhe kur nuk janë në përdorim (p.sh. telefonat celularë, etj.). Këto pajisje, nëse mbeten të lidhura për një kohë të gjatë me motorin e fikur, mund të shkaktojnë shkarkimin e baterisë pas zvogëlimit të jetëgjatësisë së saj dhe/ose dështimit për të ndezur motorin.

⚠ PARALAJMËRIM

Aksesorët që marrin fuqi më të lartë (p.sh. ftohësit, fshesat me korrent, dritat, etj.), do ta degradojnë baterinë edhe më shpejt. Përdoreni vetëm me ndërprerje dhe me shumë kujdes.

⚠ PARALAJMËRIM

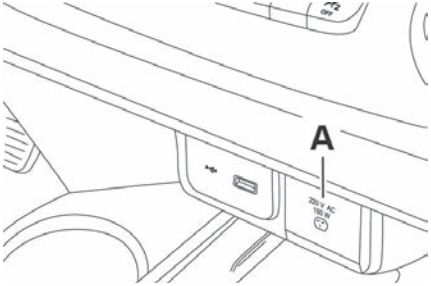
Pas përdorimit të aksesorëve të tërheqjes me fuqi të lartë, ose periudhave të gjata të mos-ndezjes së automjetit (me aksesorë ende të lidhur me rrjetin elektrik), automjeti duhet të drejtohet për një kohë të mjaftueshme për të lejuar që alternatori të rikarikojë baterinë.

⚠ PARALAJMËRIM

Prizat elektrike janë të dizajnuara vetëm për spinat aksesore. Mos futni asnjë objekt tjetër në prizat e rrymës pasi kjo do të dëmtojë prizën ose do të djegë siguresën. Përdorimi jo i duhur i prizës elektrike mund të shkaktojë dëme që nuk mbulohen nga garancia juaj e kufizuar e automjetit.

Priza elektrike 220V

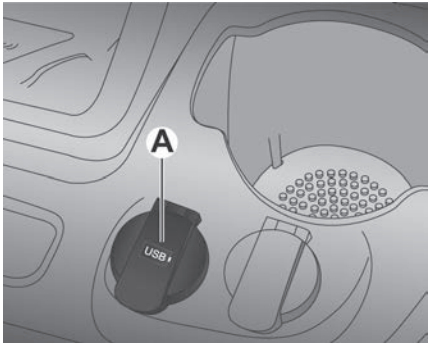
(për versione/tregje, ku parashikohet)

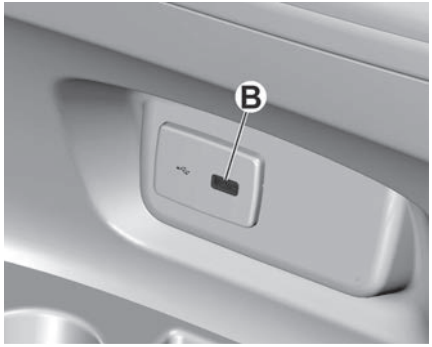


Priza elektrike ndodhet në panelin e kontrollit të qendrës. Për ta përdorur, hapni kapakun (A).

Portat USB

(për versione/tregje, ku parashikohet)





Ato mund të vendosen:

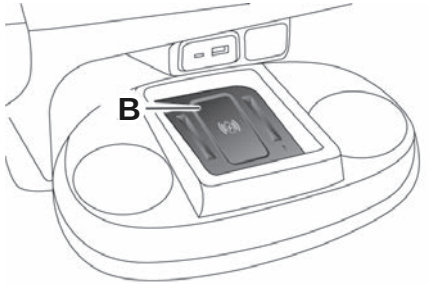
- në panelin qendror (A), për përdorim si burim karikimi për pajisjet e jashtme
- në konsolën qendrore, (B), për lidhjen e pajisjeve USB në distancë (shihni shpjegimin në shtojcat specifike)

Karikuesi i telefonit me valë

WCPM (Moduli i Panelit të Karikimit me Valë)

(kur ofrohet)





Sistemi i karikimit me valë aktivizohet automatikisht kur një telefon celular vendoset në mbajtës në kutinë e kroskotit (A) ose në ndarjen midis dy mbajtëseve të filxhanëve në (B), nëse telefoni celular përputhet me standardin Qi®.

SHËNIM

Disa versione të pajisjeve të karikimit me valë janë të pajisura me një antenë NFC. Në këtë rast, funksioni "Apple Pay Wallet" mund të aktivizohet në telefonat iPhone: kjo nuk do të përfshijë ndonjë transaksion ekonomik ose ndërprerje të karikimit.

Nëse telefoni celular hiqet nga kutia gjatë fazës së karikimit me valë, ky do të ndërpritet automatikisht.
Sistemi i karikimit me valë aktivizohet kur automjeti është në gjendje pune dhe bateria e automjetit është mjaft e ngarkuar.
Duke bashkëvepruar me sistemin e karikimit me valë dhe duke e vendosur telefonin celular në kutinë specifike, përdoruesi do të informohet me anë të një LED-i që tregon gjendjen e sistemit të karikimit me valë:

- LED-i jeshil: telefoni është plotësisht i karikuar
- LED-i blu: telefoni është pozicionuar në mënyrë korrekte dhe sistemi është aktivizuar në mënyrë korrekte
- LED i kuq: objekt i palejuar (ndizet kur smartfoni nuk është i pajtueshëm me karikimin me valë ose kur një objekt i palejuar, si çelësi, karta e kreditit ose monedha, vendoset në ndarje)
- LED i fikur: sistemi nuk është aktiv ose ka një mosfunksionim (LED-i mbetet i fikur nëse nuk zbulohet asnjë objekt në ndarje, nëse karikuesi me valë nuk është aktiv, ose nëse ekziston një mosfunksionim i sistemit)

SHËNIM

Mos vendosni karta pa kontakt (RFID), karta e kreditit, objekte metalike ose çelësa automjeti në vendin e karikimit.

SHËNIM

Jo të gjithë kapakët e telefonave celularë garantojnë karikimin e saktë të telefonit. Kontrolloni që karikimi është aktiv pasi ta keni vendosur telefonin në karikim.

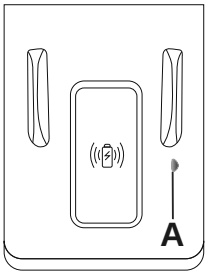
SHËNIM

Me një smartfon të pajtueshëm të pozicionuar në panelin e karikimit, kur e lëvizni pajisjen e ndezjes në pozicionin e NDALIMIT, në panelin e instrumenteve do të shfaqet një mesazh paralajmërues për të mos ju lejuar të harroni smartfonin tuaj.

KUJDES

Përdorimi i funksioneve të shumta me valë në smartfon në të njëjtën kohë (Apple CarPlay/Android Auto dhe karikimi me valë), siç tregohet nga prodhuesit e smartfonëve, mund të shkaktojë mbinxehjen e tij, duke rezultuar në kufizimin e funksioneve aktive ose fikjen e tij. Në këtë rast, rekomandohet të lidhni sistemin duke përdorur prizën USB.

Pozicionimi i saktë i telefonit celular



Për të filluar karikimin pa tel në mënyrë korrekte, sigurohuni që telefoni celular të jetë i pozicionuar plotësisht brenda kasetës së objekteve në kroskot në vendin midis dy mbajtësve të filxhanëve me ekranin e drejtuar lart dhe që pajisja të mos e mbulojë LED-in e alarmit (A).

Hapësira e bagazhit

Bllokimi/zhbllokimi i hapësirës së ngarkesës



Aktivizimi i kyçjes tregohet nga LED në butonin (D).

LED-i ndizet në rastet e mëposhtme:

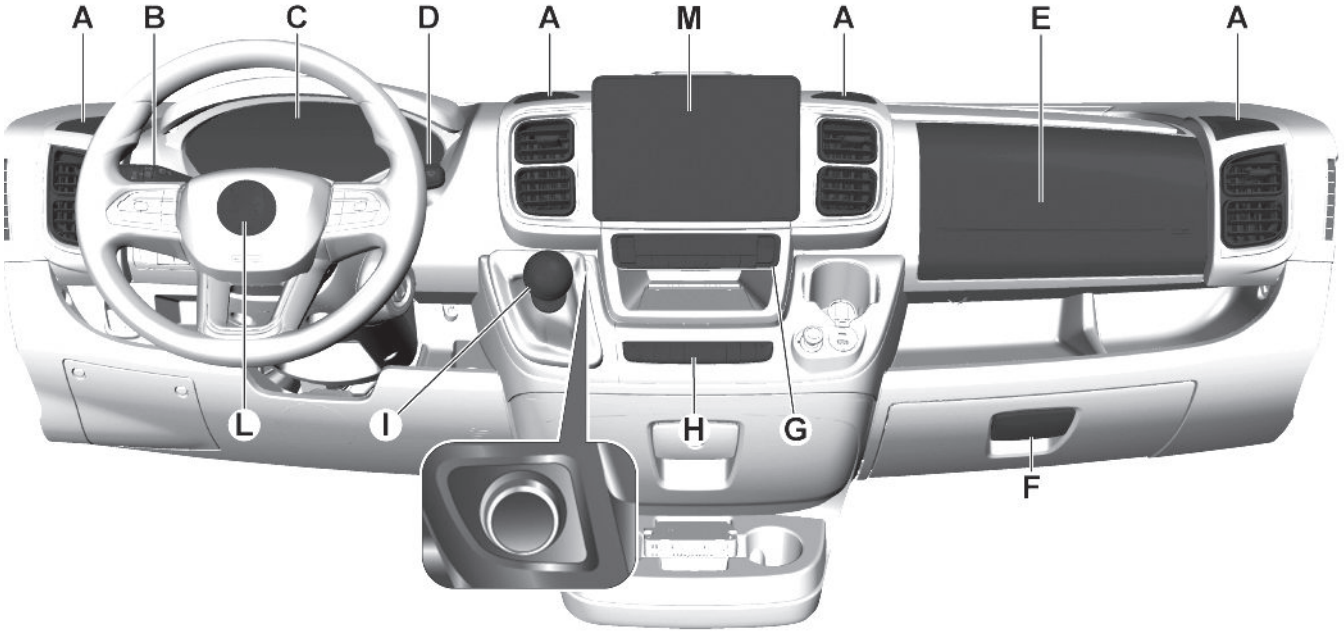
- pas çdo komande të kyçjes së derës të gjeneruar nga butoni (D) ose nga butoni në kroskot
- kur shtypen butonat e kyçjes në çelës
- kur përdoret sistemi i hyrjes pasive/ hyrjes pa çelës
- kur aktivizohet paneli i instrumenteve
- me hapjen e njërës prej dyerve të përparme
- kur dera është e kyçur me 20 km/h (12 mph) (nëse aktivizohet duke përdorur menynë).

Bllokimi çaktivizohet kur hapet një nga dyert e ndarjes së ngarkesës ose me kërkesë për lirimin e derës (ndarje e ngarkesës ose e centralizuar) ose me kërkesë për zhbllokim nga telekomanda/shuli i derës ose duke përdorur hyrjen pasive/pa çelës.

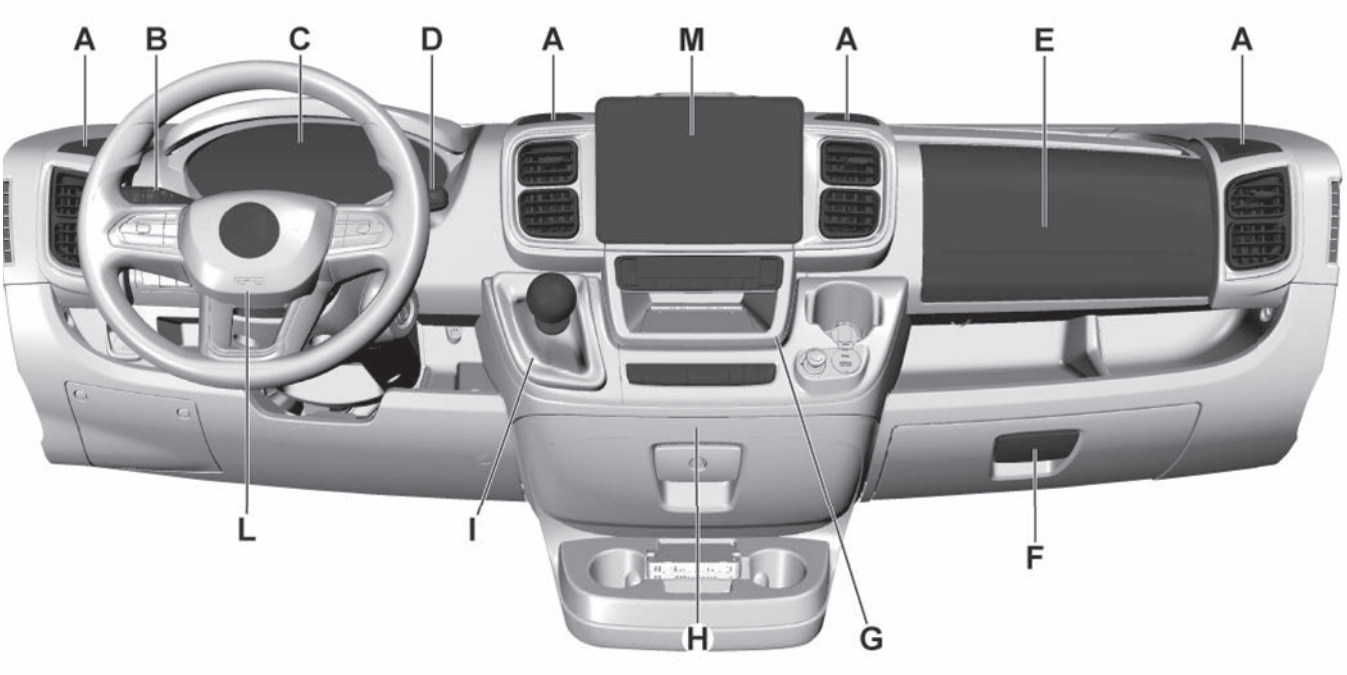
INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET

Përmbledhje e kroskotit

Paneli i kontrollit (versionet me Sistemi Multimedia)



Paneli i kontrollit (versionet me sistemin Sistemi Multimedia)



A Grilat e ajrit

B Leva e majtë

C Paneli i instrumenteve

Karakteristikat e panelit të instrumenteve ⇨ 94

Dritat paralajmëruese ⇨ 107

D Leva e djathtë

E Kaseta e objekteve në kroskot/ airbag-u i pasagjerit të përparmë

F Kaseta e objekteve në kroskot

G Sistemi i kontrollit të ngrohësit/ kondicionerit

Ngrohja dhe ventilimi ⇨ 93

Sistemi manual i kontrollit të kondicionerit ⇨ 126

Sistem automatik i kontrollit të kondicionerit ⇨ 136

H Kontrollet e kruskotit

Sistemi i kontrollit të korsisë ⇨ 389

Tërheqje ⇨ 380

Kontrolli i zbritjes në pjerrësi ⇨ 381

I Leva e marshit / Kontrolli rrotullues

L Timoni

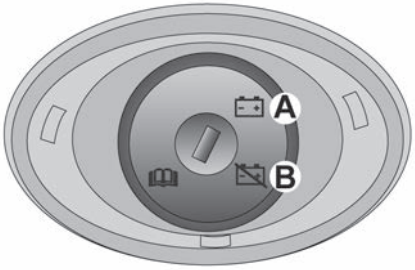
M Sistemi multimedial

Kontrollet në panelin e majtë

Funksioni i shkëputjes së baterisë (shkëputësi) (versionet elektrike përjashtohen)

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Shkëputësi i baterisë ndodhet në pjesën e poshtme të kroskotit nën kolonën e timonit. Për të hyrë në shkëputës, hapni kapakun që mbron pajisjen.
Funksioni i shkëputjes së baterisë aktivizohet duke lëvizur pajisjen nga pozicioni A në pozicionin B, me ndihmën e çelësit të ndezjes.
Bateria do të shkëputet, duke ndërprerë lidhjen e tokëzimit, rreth 7 minuta më vonë.





Kjo periudhë prej 7 minutash është e nevojshme për të:

- lejuar shoferin të dalë nga automjeti dhe të mbyllë dyert duke përdorur telekomandën
  KUJDES: Nëse automjeti është i pajisur me një sistem kundër vjedhjes, është absolutisht e nevojshme që dyert të kyçen me çelësin mekanik dhe jo me telekomandë. Kyçja me telekomandë do të aktivizojë sistemin kundër vjedhjes. Në fund të 7 minutave, kur bateria do të shkëputej, sistemi kundër vjedhjes do ta njihte këtë si një përpjekje për vjedhje
- sigurohuni që të gjitha sistemet elektrike të automjetit janë çaktivizuar.

Me baterinë e shkëputur, qasja në automjet do të jetë e mundur vetëm duke çkyçur derën e shoferit duke përdorur bravën mekanike.

Për të rivendosur lidhjen e baterisë, futni çelësin e ndezjes në shkëputës dhe zhvendoseni atë në pozicionin A, në të cilin automjeti mund të ndizet normalisht.

Nëse bateria është e shkëputur, mund të jetë e nevojshme të vendosni përsëri pajisje të caktuara elektrike (p.sh. ora, data, etj.).

Prania e shpejtësisë boshe të motorit

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Caktimi i shpejtësisë boshe të motorit është një funksion që ju lejon të caktoni manualisht shpejtësinë boshe të motorit përmes një menyje të dedikuar në panelin e instrumenteve (menyja "Paracaktimi i shpejtësisë boshe"). Kjo meny mund të përdoret për të aktivizuar/çaktivizuar funksionin (menyja "Aktivizimi i Paracaktimit të shpejtësisë boshe") dhe për të caktuar vlerën e dëshiruar të shpejtësisë boshe (menyja "Përzgjedhja e shpejtësisë boshe").

Funksioni zakonisht përdoret në rast të:

- Lidhja "Power Take-Off";
- ngrohja e motorit dhe/ose e hapësirës së pasagjerëve.

AKTIVIZIMI/ÇAKTIVIZIMI I CILËSIMIT TË SHPEJTËSISË BOSHE TË MOTORIT

Duke përdorur butonat e komandave të vendosur në anën e majtë të timonit, mund të hyni në menynë ("Aktivizimi i Paracaktimit të shpejtësisë boshe") për të aktivizuar/çaktivizuar cilësimin e shpejtësisë boshe.
Ky artikull i menysë ju lejon të aktivizoni/çaktivizoni funksionin duke zgjedhur një nga opsionet e mëposhtme:

- “NDEZUR”
- “FIKUR”

VINI RE SE shpejtësia boshe e paracaktuar është 900 xhiro në minutë. Shoferi mund ta modifikojë këtë vlerë duke përdorur menynë e dedikuar ("Përzgjedhja e shpejtësisë boshe"). Zgjedhja e opsionit "NDEZUR" për të vendosur shpejtësinë e motorit në vlerën e ruajtur më parë.

Cilësimi i shpejtësisë së motorit mund të aktivizohet nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- frenat e parkimit të vendosura;
- pedali i friksionit i lëshuar (për versionet me kambio manuale);
- pedali i frenave i lëshuar;
- pedali i friksionit i shtypur dhe i lëshuar të paktën një herë gjatë ciklit të ndezjes (për versionet me kambio manuale);
- leva e ndërrimit të marsheve në pozicionin P (për versionet me kambio automatike).

Një mesazh i dedikuar që tregon mos-disponueshmëri do të shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve nëse përpiqeni të aktivizoni funksionin (duke zgjedhur opsionin "NDEZUR" nga menyja) kur jo të gjitha kushtet e listuara më sipër janë përmbushur.
Funksioni mund të çaktivizohet duke zgjedhur opsionin e FIKJES në menynë "Aktivizimi i Paracaktimit të shpejtësisë boshe".
Një mesazh do të shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve kur funksioni çaktivizohet nga drejtuesi i mjetit.

RRITJA/ZVOGËLIMI DHE RUAJTJA E SHPEJTËSISË BOSHE TË PARACAKTUAR TË MOTORIT

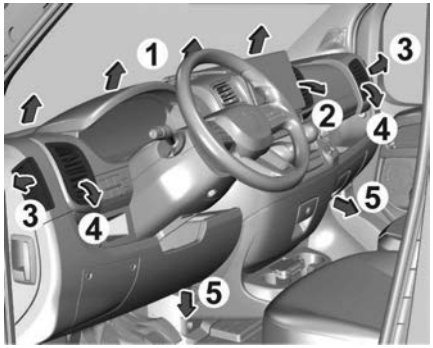
Mund të hyni në menynë për të vendosur shpejtësinë e dëshiruar të motorit ("Përzgjedhja e shpejtësisë boshe") duke përdorur butonat e komandimit të vendosura në anën e majtë të timonit.
Ky artikull i menysë ju lejon të vendosni vlerën e dëshiruar për shpejtësinë minimale të motorit duke përdorur butonat e komandave:

- minimumi: 900 xhiro për minutë
- maksimumi: 2200 xhiro për minutë
- rritje/ulje: 50 xhiro për minutë

Sistemi ruan shpejtësinë aktuale të motorit si një vlerë të re të paracaktuar.

Komandat e ajrit të kondicionuar

Ngrohja dhe ventilimi



1 Grila e sipërme fikse

2 Grilat qendrore të rregullueshme

3 Grilat anësore fikse

4 Grilat anësore të rregullueshme

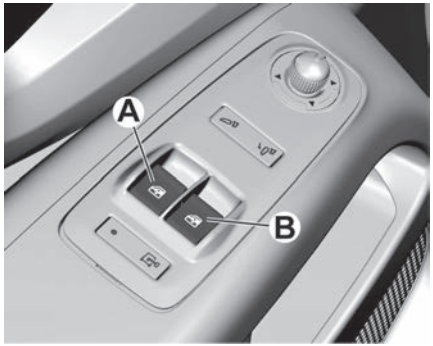
5 Shpërndarësit e poshtëm për sedlijet e përparme.

Ekrani i Infotainment

Komandat në pjesën e përparme të majtë të derës

Dritaret elektrike

Çelësat në mbështetësen e brendshme të derës së shoferit kontrollojnë funksionet e mëposhtme kur çelësi i ndezjes është në pozicionin MAR:



A Hapja/mbyllja e dritares së përparme të majtë

B Hapja/mbyllja e dritares së përparme të djathtë

Funksionimi automatik i vazhdueshëm

Dritarja anësore e përparme e shoferit lejon funksionimin e vazhdueshëm automatik në të dyja drejtimet: hapjen dhe mbylljen. Dritarja në anën e pasagjerit lejon funksionimin e vazhdueshëm automatik vetëm për hapjen.
Mbani një nga butonat të shtypur për më shumë se gjysmë sekonde për të përdorur funksionin automatik të funksionimit të vazhdueshëm të dritares. Dritarja ndalet kur arrin në fund të pozicionit të lëvizjes ose kur butoni shtypet përsëri.

i SHËNIM

Me çelësin e ndezjes në pozicionin e NDALIMIT ose të nxjerrë, dritaret elektrike mbeten të aktivizuara për rreth 3 minuta dhe çaktivizohen menjëherë kur hapet njëra nga dyert.

Dera anësore e përparme e pasagjerit

Një çelës i dedikuar për funksionimin e dritares ndodhet në mbështetësen e brendshme të krahut të derës anësore të përparme të pasagjerit.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i papërshtatshëm i dritareve elektrike mund të jetë i rrezikshëm. Para dhe gjatë përdorimit, gjithmonë kontrolloni që askush të mos jetë i ekspozuar ndaj rrezikut të lëndimit direkt nga dritarja lëvizëse ose përmes objekteve që kapen ose goditen prej saj. Kur largoheni nga automjeti, hiqni gjithmonë çelësin nga çelësi i ndezjes për të shmangur rrezikun e lëndimit të kujtdo që mbetet në automjet për shkak të funksionimit aksidental të dritareve elektrike.

Takigraf

Për funksionimin dhe përdorimin e takografit, konsultohuni me manualin e përdoruesit të ofruar nga prodhuesi i pajisjes. Takografi duhet të instalohet në automjet kur pesha e automjetit (me ose pa rimorkio) tejkalon 3.5 ton.

ⓘ SHËNIM

Kushdo që bën ndryshime në pajisjen e monitorimit ose sistemin e transmetimit të sinjalit që ndikon në regjistrimin nga instrumenti i monitorimit, veçanërisht nëse kjo bëhet për qëllime mashtrimi, mund të jetë në kundërshtim me rregulloret shtetërore penale ose administrative.

ⓘ SHËNIM

Nëse është vendosur një takograf, nëse automjeti është i parkuar për më shumë se 5 ditë, këshillohet të shkëputni terminalin negativ të baterisë për të ruajtur karikimin.

PARALAJMËRIME

Mos përdorni detergjentë gërryes ose tretës për të pastruar pajisjen.
Për të pastruar pajisjen nga jashtë, përdorni një leckë të lagur ose produkte të veçanta për kujdesin e materialeve sintetike.
Takografi është instaluar dhe vulosur nga personel i autorizuar: mos u përpiqni të hyni në pajisje ose në prizat e furnizimit dhe regjistrimit në asnjë mënyrë. Është përgjegjësi e zotëruesit të automjetit në të cilin është instaluar takografi për të kontrolluar pajisjen rregullisht.

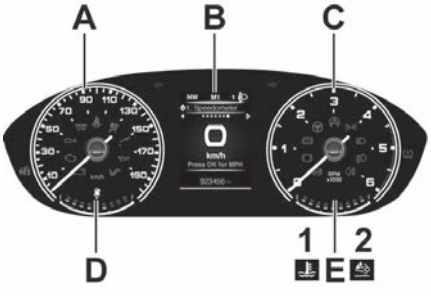
Kontrolli duhet të kryhet të paktën çdo dy vjet dhe duhet të kryhet një test për t'u siguruar që po funksionon siç duhet. Sigurohuni që etiketa e të dhënave të rinovohet pas çdo kontrolli që etiketa të përmbajë të dhënat e specifikuara.

Kroskoti

Ky seksion i manualit ofron të gjitha informacionet që janë të dobishme për njohjen, interpretimin dhe përdorimin e saktë të panelit të instrumenteve.

Kroskoti

Ekrani 3,5"

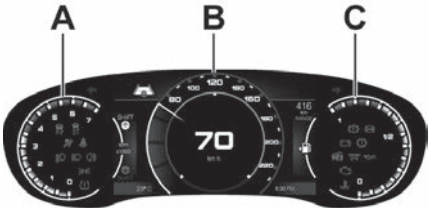


A. Shpejtësimatësi B. Ekrani shumëfunksional C. Takometri D. Treguesi i nivelit të karburantit E.1 VERSIONI LIGHT DUTY Treguesi

i temperaturës së lëngut ftohës të motorit E.2 VERSIONI HEAVY DUTY: Treguesi i nivelit të aditivit të emetimeve diesel AdBlue®

SHËNIM
Ndriçimi i grafikëve të panelit të instrumenteve mund të ndryshojë në varësi të versionit.

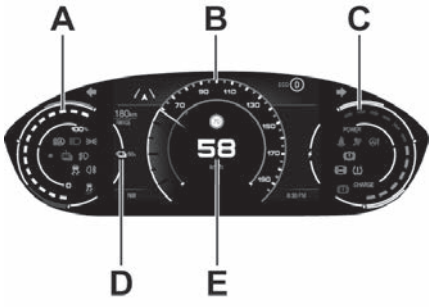
Ekrani 7"



A. Takometri B. Treguesi i shpejtësisë dhe ekrani shumëfunksional C. Matës i nivelit të karburantit

SHËNIM
Ndriçimi i grafikëve të panelit të instrumenteve mund të ndryshojë në varësi të versionit.

Ekrani i versioneve elektrike



A. Gjendja e karikimit të baterisë me tension të lartë dhe distanca B. Treguesi i numrit shumëfunksional: treguesi i shpejtësisë dhe sistemi i asistencës së shoferit C. Menaxhimi i energjisë D. Niveli i karikimit të baterisë me tension të lartë E. Shpejtësimatësi

Ekrani (me përjashtim të BEV)

Përshkrimi

Automjeti është i pajisur me ekran B dhe që mund t'i tregojë shoferit informacion të dobishëm gjatë drejtimit të automjetit.

Me pajisjen e ndezjes në pozicionin e NDALIMIT dhe çelësin e hequr, ekrani ndizet dhe tregon kohën dhe leximin total të odometrit (në km ose milje) për disa sekonda kur një derë hapet/mbyllet.

SHËNIM
Pasi të jenë kontrolluar ikonat për AEB (frenimi automatik emergjent) / kontrollin e korsisë / asistencën e vëmendjes / njohjen e shenjave të trafikut (për versione/tregje të caktuara), (shihni kapitullin Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet në këtë seksion), do të jetë e nevojshme të priten disa sekonda përpara se të mund të ndryshohet ekrani i panelit të instrumenteve duke shtypur butonin “PAMJA E MENYSË”.

BUTONAT E KOMANDIMIT

Ata ndodhen në timon dhe lejojnë shoferin të zgjedhë dhe të ndërveprojë me artikujt në menynë kryesore të ekranit (shihni paragrafin Ekranet).



- △ /▽: shtypni dhe lëshoni butonat për të hyrë në menynë kryesore dhe për të lëvizur menynë dhe nënmenynë lart ose poshtë.
- ◁ /▷: shtypni dhe lëshoni butonat për të hyrë në ekranet e informacionit ose nënmenytë e një artikulli të menysë kryesore.
- OK: shtypni këtë buton për të hyrë/ zgjedhur ekranet e informacionit ose nënmenytë e një artikulli të menysë kryesore. Mbani shtypur butonin për 1 sekondë për të rivendosur funksionet e shfaqura/të zgjedhura.

EKRANI 3,5"

Ekrani do të tregojë informacionin e mëposhtëm:



A Pozicioni i rregullimit të fenerëve;

B Treguesi i ndërrimit të marsheve, Start&Stop

C Modaliteti i drejtimit, përkujtuesi i rripit të pasmë të sediljes (kur ofrohet)

D Treguesit e navigimit, numri i identifikimit të titullit të menysë

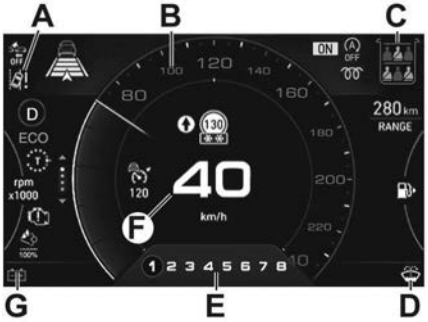
E Zona e rikonfigurueshme. Menyja e titullit, Kujtesa e rripit të sigurimit (kur ofrohet)

F Zona kryesore

G Odometri, Kontrolli i lundrimit, Njohja e shenjave të trafikut, Kontrolli i zbritjes në pjerrësi

EKRANI 7"

Ekrani do të tregojë informacionin e mëposhtëm.



A Treguesit e pajisjes ndihmëse të drejtimit

B Treguesi i numrit shumëfunksional: treguesi i shpejtësisë dhe sistemi i asistencës së shoferit

C Tregues për statusin e rripit të sigurimit

D Simbolet e verdha

E Treguesit e GSI - zona e rikonfigurueshme

F Treguesit e shpejtësisë dhe pajisja ndihmëse e drejtimit

G Simbolet e kuqe

Ekrani i BEV

Ekrani kryesor



Ekrani kryesor shfaq informacionin e mëposhtëm.
A. Njoftime të asistencës së drejtimit dhe sistemeve aktive të sigurisë B. Niveli i karikimit të baterisë me tension të lartë dhe autonomia C. Ikona të defekteve D. Temperatura e jashtme E. Treguesi shumëfunksional me dial dhe njoftime të sistemeve të asistencës së drejtimit F. Busulla (kur është e disponueshme) G. Shpejtësimatësi H. Ora I. Ikona njoftimi ose sinjalizimi defekti me ngjyrë portokalli L. Njoftime për marshin e angazhuar, rregullimin e fenerëve dhe SBR (kujtesa e rripit të sigurimit) M. Treguesit e sistemit TSR dhe ISA (kur janë të disponueshme) N. Kontrolli i shpejtësisë (Cruise Control) / Kontrolli adaptiv i shpejtësisë / Kufizuesi i shpejtësisë / Përshtatja inteligjente e shpejtësisë (kur është e disponueshme)

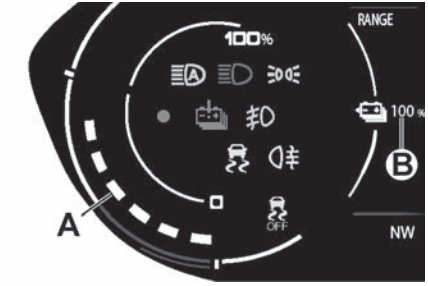
A - Njoftime të asistencës së drejtimit dhe sistemeve aktive të sigurisë

Ky pozicion shfaq ikonat e statusit të funksioneve të ndryshme (kur janë të disponueshme), si ACC (kontrolli adaptiv i shpejtësisë), AEB Control (kontrolli i frenimit automatik emergjent) ose kontrolli i korsisë, si dhe sistemet aktive të sigurisë, të tilla si ESC (kontrolli elektronik i stabilitetit), TSR (njohja e shenjave të trafikut) dhe ISA (përshtatja inteligjente e shpejtësisë), si edhe miniaturat e sistemeve të asistencës së drejtimit.

> **SHËNIM**
>
> Pasi të jenë kontrolluar ikonat për AEB (frenimi automatik emergjent) / kontrollin e korsisë / asistencën e vëmendjes / njohjen e shenjave të trafikut (për versione/tregje të caktuara), (shihni kapitullin Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet në këtë seksion), do të jetë e nevojshme të priten disa sekonda përpara se të mund të ndryshohet ekrani i panelit të instrumenteve duke shtypur butonin “PAMJA E MENYSË”.

Referojuni seksionit “Nisja dhe drejtimi” për më shumë informacion rreth sistemeve të asistencës së drejtimit. Referojuni seksionit “Siguria” për më shumë informacion rreth pajisjeve aktive të sigurisë.

B- Gjendja e karikimit të baterisë me tension të lartë dhe distanca e përshkueshme



Në këtë pozicion, niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë tregohet nga gjashtë LED-e (A) dhe treguesi numerik i përqindjes së mbetur të karikimit (B).
Të dy treguesit janë të ngjyrosur sipas gjendjes së ngarkimit:

- autonomia më e madhe se 24 km: e bardhë
- autonomia midis 24 km dhe 16 km: e verdhë
- autonomia më e vogël se 16 km: e kuqe

Kur karikohen nëpërmjet një prize elektrike, LED-et ngjyrosen në të gjelbër dhe shfaqen simbolet ϟ dhe .

Numri i LED-ve të ngjyrosura është proporcional me gjendjen e karikimit të baterisë.
Autonomia e mbetur e vlerësuar tregohet nga një vlerë numerike (në km ose milje, në varësi të cilësimeve të ekranit) dhe një tregues që tregon çdo ndryshim në autonominë e pritshme:

- me anë të një ▲ shigjete lart dhe një shiriti blu nëse stili aktual i drejtimit rrit autonominë;
- me anë të një ▼ shigjete poshtë dhe një shiriti të kuq nëse stili aktual i drejtimit zvogëlon autonominë.

Në rast se stili i drejtimit nuk ndryshon autonominë, nuk shfaqen sinjale grafike.

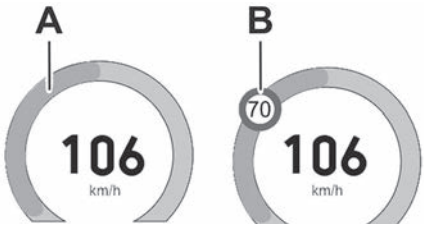
C - Ikonat e defekteve

Të gjitha ikonat e defekteve shfaqen në këtë pozicion. Në rast të disa defekteve njëkohësisht, ato do të shfaqen njëra pas tjetrës.

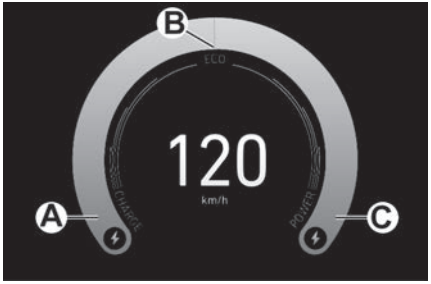
D - Temperatura e jashtme

Temperatura e jashtme shfaqet në °C ose °F në varësi të cilësimeve të ekranit.

E - Treguesi i numrit shumëfunksional dhe njoftimet e sistemit të asistencës së drejtimit



Tregon shpejtësinë aktuale dhe B nëse një nga sistemet e kontrollit të shpejtësisë (Kontrolli i Shpejtësisë, Kontrolli Adaptiv i Shpejtësisë, Njohja e Shenjave të Trafikut dhe Përshtatja Inteligjente e Shpejtësisë) është aktiv." Shiriti i rrumbullakët A gjithashtu ofron sinjale vizuale për gjendje të veçanta të sistemit të zgjedhur të kontrollit të shpejtësisë. Referojuni seksionit “Nisja dhe drejtimi” për më shumë informacion rreth sistemeve të asistencës së drejtimit.



Shtypja dhe lëshimi i komandave në timon △/▽ do të hapë një ekran alternativ që tregon modalitetin e drejtimit në vend të shpejtësisë. Stili i drejtimit tregohet në kohë reale nga një kursor që mund të pozicionohet në fushat e mëposhtme:

- Një "CHARGE": modaliteti i rigjenerimit.
- B "ECO": udhëtim me kursim energjie.
- C "POWER": drejtim me performancë më efikase në përdorimin e energjisë.

F - "Busulla (kur ofrohet)

Për versionet me sistem Multimedia me navigator të integruar, në pozicionin F tregohet drejtimi në të cilin po udhëton automjeti në kohë reale.

G - Matësi i shpejtësisë

Shpejtësia aktuale e automjetit (në km/orë ose mph) shfaqet në këtë pozicion, i cili gjithashtu mund të shfaqet në pjesën e sipërme të ekranit.

H - Odometër

Kilometrat ose miljet e përshkuara (në varësi të cilësimeve të ekranit) shfaqen në pozicionin H.

I - Ikona njoftimi ose sinjalizimi defekti me ngjyrë portokalli

Ikonat e njoftimit me ngjyrë portokalli (p.sh. kërkesa për presion të pedalit të frenave) ose ikonat e sinjalizimit të defektit shfaqen njëra pas tjetrës (në rast të disa njoftimeve) në pozicionin I.

L - Njoftime për marshin e vendosur, rregullimin e fenerëve dhe SBR (kujtesa e rripit të sigurimit)

Në pozicionin L shfaqet:

- modaliteti i drejtimit ("NORMAL", "ECO", "POWER");
- marshet e vendosura (D, N, R, P);
- rregullimi i fenerëve;
- njoftimi i gatishmërisë së sistemit elektrik gjatë ndezjes ("READY");
- Njoftimet e sistemit SBR (kujtesa e rripit të sigurimit). Referojuni kapitullit "Sistemi SBR" në seksionin "Siguria" për më shumë informacion.

M - Treguesi i sistemit TSR dhe ISA (kur ofrohet)

Sinjalizimet e kufizimit të shpejtësisë të Njohjes së Sinjaleve të Trafikut (TSR), të vendosura në sistemin e Përshtatjes Inteligjente të Shpejtësisë (ISA), shfaqen në pozicionin N.

N - Vendosja e shpejtësisë së synuar për kontrollin e shpejtësisë (Cruise Control) / kontrollin adaptiv të shpejtësisë / kufizuesin e shpejtësisë / përshtatjen inteligjente të shpejtësisë (kur është e disponueshme)

Sinjali i shpejtësisë së dëshiruar, i vendosur në sistemet e kontrollit të shpejtësisë, kontrollit adaptiv të shpejtësisë, kufizuesit të shpejtësisë dhe përshtatjes inteligjente të shpejtësisë, shfaqet në pozicionin O.

Shiriti i njoftimeve

Pjesa e poshtme e ekranit mund të rikonfigurohet përmes menysë së ekranit.
Informacioni i mëposhtëm mund të shfaqet në anën e majtë: temperatura

e jashtme (cilësimi i paracaktuar), koha, data, busulla (aty ku ofrohet) dhe përsëritja e shpejtësisë së automjetit (aty ku ofrohet).
Në zonën qendrore: odometri (cilësimi i paracaktuar), informacioni audio (kur jepet informacion, koha, temperatura e jashtme, data, busulla dhe përsëritja e shpejtësisë së automjetit.
Në anën e djathtë: koha (cilësimi i paracaktuar), odometri, temperatura e jashtme, data, busulla (aty ku ofrohet), statusi i automjetit (ON, OFF, RUN).

Ekrani

Ju mund të lundroni nëpër ekranet kryesore dhe të hollësishme të mëposhtme duke përdorur kontrollet në timon.
Menytë janë treguese dhe mund të ndryshojnë për versionet dhe tregjet.

Lista e fotografive të ekranit

◁/▷

EKRANI 7"

Ekrani kryesor

Duke shtypur dhe lëshuar △/▽ përdoruesi mund të zgjedhë të shfaqë:

- treguesin e numrit shumëfunksional që tregon shpejtësinë e automjetit

ose:

- treguesi i butonit shumëfunksional që tregon shpejtësinë e automjetit, plus treguesin që rekomandon ingranazhin për t'u lidhur

Udhëtim
Shtypni dhe lëshoni △/▽: Informacioni i çastit, Udhëtimi A, Udhëtimi B, Shpejtësimatësi

GSI (Treguesi i ndërrimit të marsheve) (vetëm për versionet me marsh manual)

Informacioni i automjetit

Duke shtypur dhe lëshuar △/▽ përdoruesi mund të zgjedhë të shfaqë:

- Presioni i gomave
- Temperatura e ftohësit
- Niveli i vajit
- Temperatura e vajit
- Jetëgjatësia e vajit
- Karikimi i baterisë
- Niveli i amortizatorit
- DEF (vetëm për versionet me naftë)
- Shërbim (servis i planifikuar)

Asistenti i shoferit

- Kontrolli i shpejtësisë adaptiv
- Paralajmërim për largim nga korsia
- Njohja e shenjave të qarkullimit

Veprime të shpejta

- Paralajmërim për kalim përpara

Audio

Navigimi (kur ofrohet)

Mesazhet

Cilësimet

- Ekrani
- Njësitë
- Data dhe ora
- Siguria
- Frenat
- Siguria / Asistenca
- Pasqyrat dhe fshirëset e xhamave
- Dritat
- Dyert dhe bravat
- Motori në minimo i paracaktuar
- Gjeolokacioni
- Procedura e fikjes së motorit

EKRANI 3,5"

Faqja kryesore

- Matësi i shpejtësisë
- Shpejtësimatësi + GSI (kur ofrohet)

Udhëtim

- Udhëtimi A
- Udhëtimi B

Asistenti i shoferit

Veprime të shpejta

Informacioni i automjetit:

- Presioni i gomave (versionet me naftë)
- Temperatura e lëngut ftohës
- Niveli i vajit (versionet e naftës)
- Temperatura e vajit (versionet me naftë)
- Jetëgjatësia e vajit (versionet me naftë)
- Karikuesi i baterisë (versionet me naftë)
- Niveli i amortizatorit (kur ofrohet)

Stafeta e navigimit (kur ofrohet)

Mesazhet e ruajtura

Cilësimet e IPC

Në rastin e ekraneve të shumëfishta, tregon praninë e ekraneve në të djathtë dhe/ose në të majtë të atyre që shfaqen. Lëvizja midis faqeve është e mundur duke përdorur shigjetat △/▽.

(*) Vetëm versionet Light Duty

Kompjuteri i udhëtimit

Ekrani "Kompjuteri i udhëtimit" ka dy vlera të veçanta të ruajtura, të quajtura "Udhëtimi A" dhe "Udhëtimi B", në të cilat shfaqen përmbajtjet e mëposhtme:

- Konsumi aktual
- Konsumi mesatar i karburantit
- Distanca
- Shpejtësia mesatare
- Koha e udhëtimit
- Rivendosni

Shtypni butonin △ ose ▽ për të kaluar nga "Udhëtimi A" në "Udhëtimin B" dhe anasjelltas.



Ekrani mund të përdoret për të shfaqur artikujt e mëposhtëm: “Konsumi aktual”, “Konsumi mesatar”, “Distanca”, “Shpejtësia mesatare”, “Koha e udhëtimit”. Madhësitë shfaqen në "km"/"mi" dhe "km/h"/"mph" në varësi të cilësimeve të ekranit.

Të dyja vlerat mund të rivendosen: shtypni dhe mbani të shtypur butonin OK në timon.

SHËNIM
Konsumi total nuk mund të rivendoset.

Asistenti i shoferit

Ky ekran në zonën A (për ekranin 3.5") ose A tregon mesazhe dhe tregues vizualë të sistemeve të asistencës së drejtimit.
Ekranet e ekranit 7” tregojnë:

- TSR (Njohja e tabelave të qarkullimit) / TSI (Informacioni i tabelave të qarkullimit);
- Vizualizimi i pamjes së rrugës

Ekranet e ekranit 3,5” tregojnë:

- Kontrolli i shpejtësisë adaptiv;
- Monitorimi i Korsisë;
- Paralajmërim për kalim përpara.

Ndërsa shfaqen njoftime më të fundit, njoftimet e mëparshme mbishkruhen.

SHËNIM
Pas disa sekondash, titulli i funksionit të zgjedhur mund të ndryshojë për të treguar atë që ishte vendosur më parë (E).





Për disa pajisje ndihmëse të drejtimit të automjetit, sinjalizimet pop-up shënohen me të verdhë ose të kuqe në pjesën e poshtme të ekranit sipas llojit të paralajmërimit.
Referojuni seksionit “Nisja dhe drejtimi” për më shumë informacion rreth sistemeve të asistencës së drejtimit.

Veprime të shpejta

Ekrani shfaq mesazhe dhe tregues vizualë mbi statusin e alarmit për kalim përpara.

Informacioni i automjetit

Ekrani tregon informacionin e mëposhtëm:

- Presioni i gomave
- Temperatura e ftohësit
- Temperatura e vajit
- Jetëgjatësia e vajit

- Karikimi i baterisë
- Niveli i amortizatorit
- AdBlue (Vetëm versionet Light Duty)
- Shërbim (servis i planifikuar)

Shtypni butonin △ ose ▽ për të kaluar midis ekranit "Presioni i gomave" dhe ekranit "Shërbimi".
ikona /drita paralajmëruese gjatë drejtimit të automjetit

Audio

(kur ofrohet)

Ky ekran përsërit informacionin e riprodhimit të audios të treguar në sistemin Multimedia (aty ku ofrohet):

- Radio FM/DAB;
- Media (USB, Bluetooth®);
- Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Referojuni seksionit "Multimedia" për më shumë informacion.

Navigimi

(kur ofrohet)

Ky ekran përsërit udhëzimet e dhëna nga navigatori i Sistemit Multimedia. Ekrani mund të jetë piktogram ose hartë (kjo e fundit për versionin 7").

Referojuni seksionit "Multimedia" për më shumë informacion.

Lajmërime

Ky ekran shfaq mesazhet e regjistruara dhe pop-ups të shfaqura më parë nga përdoruesi.

Konfigurimi i automjetit (Ndryshoni cilësimet e automjetit)

Ky ekran ju lejon të personalizoni ekranet dhe njoftimet në ekran dhe funksionet e ndryshme të automjetit.

i SHËNIM

Komponentët e takografit janë ilustruar më poshtë. Menytë mund të ndryshojnë në varësi të pajisjeve të automjetit.

i SHËNIM

Disa cilësime mund të menaxhohen duke përdorur sistemin Multimedia.

i SHËNIM

Listat e artikujve të menysë janë treguese.

Në veçanti, ky funksion ju lejon të ndryshoni cilësimet për:

- Ekrani
  Përzgjedhja e këtij artikulli hyn në cilësimet e mëposhtme (kur ofrohen):
  - Cilësimet e ekranit: personalizimi i informacionit të shfaqur në pjesën e poshtme majtas, djathtas dhe në qendër të ekranit.
  - Makina elektrike (aty ku parashikohet): cilësimet e njoftimit të gatishmërisë së automjetit dhe tingujt e ndezjes dhe fikjes.
  - Rregulluesi i ndriçimit: ndriçimi i ekranit në 8 nivele.
  - “Rifillimi automatik i Udhëtimit B”: kjo ju lejon të caktoni veprimet e rifillimit të Udhëtimit B (asnjëherë, gjithmonë, çdo 2 orë ose çdo 8 orë);
  - Shih navigacionin: aktivizoni/çaktivizoni (harta dhe piktogramet janë gjithashtu të disponueshme për versionin 7").
  - Gjuha: kjo vendos gjuhën e ekranit.
- Njësitë
  Duke zgjedhur artikullin mund të zgjidhni njësinë e matjes që do të

përdoret për shfaqjen e vlerave të ndryshme:

- ○ US/ metrike (kur ofrohet).
- ○ Metrike/ Imperiale (kur ofrohet).
- ○ Parametrat e personalizueshëm: shpejtësia, distanca, konsumi, presioni, temperatura (aty ku ofrohet).

- Data dhe ora
  Zgjidhni këtë artikull për të bërë rregullimet e mëposhtme (kur ofrohet):
  - ○ Caktimi i orës.
  - ○ Cilësimi i formatit: 12 orë/24 orë.
  - ○ Vendosja e datës.
- Siguria
  Zgjidhni këtë artikull për të bërë rregullimet e mëposhtme (kur ofrohet):
  - ○ Airbag-u i pasagjerit: aktivizoni/ çaktivizoni.
  - ○ Përkujtues për rripin e sigurimit: aktivizoni/çaktivizoni.
  - ○ Alarmi i shpejtësisë: aktivizoni/ çaktivizoni.
  - ○ Hill Hold Control: aktivizoni/ çaktivizoni.
- Frenat
  Zgjidhni këtë artikull për të bërë rregullimet e mëposhtme (kur ofrohet):
  - ○ Shërbimi i frenimit.
  - ○ Frena Automatike e Parkimit: aktivizoni/çaktivizoni vendosjen automatike të frenave elektrike të parkimit.
- Siguria / Asistenca
  Zgjidhni këtë artikull për të bërë rregullimet e mëposhtme (kur ofrohet):
  - ○ Volumi i ziles: i fikur, nivel i ulët, nivel i mesëm, nivel i lartë.
  - ○ Paralajmërim i monitorimit të korsisë: i hershëm, i mesëm, i vonuar.
  - ○ Forca e monitorimit të korsisë: e ulët, e mesme, e lartë.
  - ○ Përshtatja inteligjente e shpejtësisë: konfirmim, automatik.
  - ○ Asistenca e shenjave të qarkullimit: aktivizoni, çaktivizoni.
  - ○ Sinjalizimi i Ndihmës së Shenjave të Qarkullimit: joaktiv, vizual, vizual dhe akustik.
  - ○ Zbulimi i shpejtësisë së re: fikur, vizual, me zë.
  - ○ Paralajmërimi i goditjes ballore: ndezur/fikur.
  - ○ Ndjeshmëria e Paralajmërimit të goditjes ballore: afër, mesatar, larg.
  - ○ Distanca e anës paralajmëruese: aktivizoni, çaktivizoni.
  - ○ Sensori i parkimit: akustik, akustik dhe vizual.
  - ○ Volumi i sensorit të Parkimit mbrapsht: afër, mesatar, larg.
  - ○ Volumi i sensorit të Parkimit përpara: afër, mesatar, larg.
  - ○ Paralajmërimi i Asistencës së Vëmendjes: aktivizoni, çaktivizoni.
  - ○ Paralajmërim për pikat e verbra: vizuale/vizuale dhe akustike/të fikura.
  - ○ Gjatësia e rimorkios për alarmin e pikave të verbra: automatike, maksimale.
- Pasqyrat dhe fshirëset e xhamave
  Zgjidhni këtë artikull për të bërë rregullimet e mëposhtme (kur ofrohet):
  - ○ Sensori i shiut: aktivizoni, çaktivizoni.
- Dritat

Zgjidhni këtë artikull për të bërë rregullimet e mëposhtme (kur ofrohet):

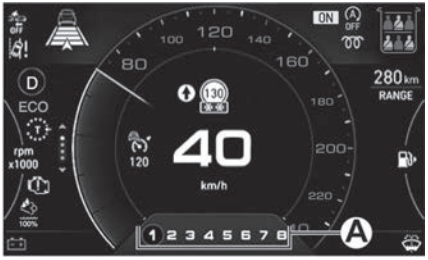
- ○ Ndjeshmëria e dritave të shkurtra: 1 deri në 3.
- ○ Dritat e kabinës: 0, 30, 60, 90 sekonda.
- ○ Dritat e gjata automatike: aktivizoni, çaktivizoni.
- ○ Dritat e këndeve: aktivizoni, çaktivizoni.

- Dyert dhe bravat
  Zgjidhni këtë artikull për të bërë rregullimet e mëposhtme (kur ofrohet):
  - ○ Kyçja automatike e derës: aktivizoni, çaktivizoni.
  - ○ Çkyçja e derës në dalje: aktivizoni, çaktivizoni.
  - ○ Fenerët me drita të shkurtra gjatë mbylljes: aktivizoni/çaktivizoni.
  - ○ Buria në kyçjen e derës: aktivizoni, çaktivizoni.
  - ○ Hyrja pasive: aktivizoni, çaktivizoni.
- Motori në minimo i paracaktuar
  Kjo lejon që të bëhen rregullimet e mëposhtme në funksionin "Motori në minimo i paracaktuar" (kur ofrohet):
  - ○ Aktivizimi i motorit në minimo i paracaktuar: aktivizoni, çaktivizoni.
  - ○ Përzgjedhja e shpejtësisë së motorit në minimo: nga 900 në 2200 xhiro në minutë.
- Programi i karikimit (vetëm versionet elektrike)
  Ky artikull ju lejon të programoni rikarikimin në fundjavë ose gjatë ditëve të javës. Për më tepër, mund të zgjidhen deri në 5 nivele shpejtësie karikimi.
  Duke zgjedhur këtë artikull, rikarikimi mund të planifikohet duke përdorur menytë e mëposhtme:
  - ○ caktoni planifikimin e fundjavës dhe të ditës së javës duke zgjedhur +/-
  - ○ Aktivizoni planifikimin: po, jo
  - ○ Caktoni nivelin e karikimit: 1, 2, 3, 4, 5
- Procedura e ndalimit të motorit
  Zgjidhni këtë artikull për të fikur motorin në rast të një defekti në sistemin pa çelës Enter-N-Go, duke ndjekur procedurën e përshkruar në ekran (aty ku ofrohet).
- Gjeolokacioni
  Ky artikull mund të përdoret për të aktivizuar ose çaktivizuar gjeolokacionin.

Treguesi i marsheve

Sistemi i Treguesit të ndërrimit të marsheve (GSI) jep një tregues në një tregues specifik në zonën A për versionet me ekran 3.5"ose A në 7" të panelit të instrumenteve për të këshilluar shoferin kur të ndërrojë marshin.





Përmes GSI, shoferi informohet se ndërrimi i marshit do të lejojë një ulje të konsumit të karburantit.
Kur simboli ▲/▶ shfaqet në ekran, GSI po këshillon shoferin të zhvendoset lart, ndërsa simboli ▼/◀ këshillon shoferin të ulë marshin.
Treguesi në ekran mbetet derisa të ndërrohet një marsh ose kushtet e drejtimit të kthehen në një situatë ku ndryshimi i marsheve nuk është i nevojshëm për të përmirësuar konsumin.
Në disa versione, marshi i vendosur dhe ai i rekomanduar shfaqen pranë simbolit ▲/▶ ose ▼/◀.
Ikonat ▲/▶ ose ▼/◀ mund të shfaqen kur GSI rekomandon vendosjen e dy marsheve më lart se ai i angazhuar aktualisht. Në këto versione, sistemi shfaq marshin e vendosur vetëm kur kushtet e drejtimit nuk e bëjnë të nevojshme ndërrimin e marsheve për të optimizuar konsumin e karburantit.
Treguesit e marshit të vendosur dhe ndërrimi i rekomanduar i marshit përkohësisht zhduken nga ekrani gjatë ndërrimit të marshit dhe rishfaqen sapo të përfundojë ndërrimi i marshit.

Matësi i nivelit të karburantit

Treguesi dixhital D tregon sasinë e karburantit të mbetur në rezervuarin e karburantit.

E- Serbatori bosh.

F - Serbatori plot (shihni përshkrimin në kapitullin Ndezja dhe Funksionimi).
Drita paralajmëruese në tregues ndizet kur ka rreth 10/12 litra karburant (për versionet me kapacitet serbatori 75/90 litra) ose 9 litra (për versionet me kapacitet serbatori 60 litra) të mbetura në serbator.
Mos udhëtoni me rezervuarin pothuajse bosh për të parandaluar dëmtimin e konvertuesit katalitik.

SHËNIM
Dora do të tregojë në E dhe drita paralajmëruese do të pulsojë për të treguar një defekt në sistem. Nëse është kështu, shkoni te një tregtar i STELLANTIS për të kontrolluar sistemin.

SHËNIM

Nuk këshillohet të aktivizoni ngrohësin shtesë Webasto në kushte rezervë.

Matësi i nivelit të aditivit për naftë AdBlue®

Matësi dixhital E tregon nivelin e aditivit AdBlue® për emetimet e naftës. Në përdorimin normal të automjetit, treguesi do të tregojë pozicionet e ndryshme në shkallë sipas kushteve të përdorimit të automjetit.

E - Serbatori bosh.

F - Serbatori plot (shihni përshkrimin në kapitullin Ndezja dhe Funksionimi).

Matësi i shpejtësisë

Treguesi A tregon shpejtësinë e automjetit.

Fluksi i energjisë

Treguesi i temperaturës së lëngut ftohës të motorit

Matësi dixhital E tregon temperaturën e lëngut ftohës të motorit dhe fillon të japë indikacione kur temperatura e ftohësit tejkalon afërsisht 50°C. Në përdorimin normal të automjetit, treguesi do të tregojë pozicionet e ndryshme në shkallë sipas kushteve të përdorimit të automjetit.

C - Temperatura e ulët e lëngut ftohës të motorit.

H - Temperatura e lartë e lëngut ftohës të motorit.

Drita paralajmëruese në tregues tregon se temperatura e ftohësit të motorit është rritur së tepërmi. Në këtë rast, ndaloni motorin dhe kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

KUJDES

Nëse treguesi për temperaturën e lëngut ftohës të motorit arrin zonën e kuqe, ndaloni menjëherë motorin dhe kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Tahometri

Treguesi C tregon rrotullimet e motorit.

SHËNIM

Sistemi elektronik i kontrollit të injektimit mbyll gradualisht rrjedhën e karburantit kur motori është i mbingarkuar, duke rezultuar në një humbje graduale të fuqisë së motorit.

Kur motori është në punë, numëruesi i rrotullimeve mund të tregojë një rritje graduale ose të papritur të shpejtësisë. Kjo është normale dhe nuk tregon ndonjë defekt. Mund të shkaktohet, për shembull, nga aktivizimi i sistemit ose ventilatorit të kontrollit të kondicionerit. Në këto raste, një ndryshim i ngadaltë në rrotullime përdoret për të mbrojtur karikimin e baterisë.

Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson.

(1) vetëm për informacion

(2) informacion dhe paralajmërim

(3) kërkoni ndihmën e një servisi

(4) fikeni motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi

(5) shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin

Llambat e kuqe paralajmëruese dhe treguese



Defekt i sistemit të frenimit

(4)

Lëngu i pamjaftueshëm i frenave / frenat e parkimit janë të aktivizuara

Drita paralajmëruese ndizet kur çelësi kthehet në MAR-ON, por duhet të fiket pas disa sekondash.

Niveli i ulët i lëngut të frenave

Drita paralajmëruese ndizet kur niveli i lëngut të frenave në rezervuar bie nën nivelin minimal, ndoshta për shkak të një rrjedhjeje në qark.
Rivendosni nivelin e lëngut të frenave, pastaj kontrolloni që drita paralajmëruese të jetë fikur.
Nëse drita paralajmëruese ndizet gjatë drejtimit, ndaloni menjëherë.

Frena e parkimit e ndezur

Drita paralajmëruese ndizet kur vendoset frena e parkimit.
Lëshoni frenat e parkimit, pastaj kontrolloni që drita paralajmëruese të jetë fikur.



Defekt i EBD

(4)





Ndezja e njëkohshme e dritave paralajmëruese (të kuqe), (portokalli) dhe (portokalli), me motorin e ndezur, tregon ose një dështim të sistemit EBD ose se sistemi nuk është i disponueshëm.
Në këtë rast, rrotat e pasme mund të bllokohen papritmas dhe automjeti mund të devijojë kur frenon ashpër.



Defekt në airbag

(3)

Drita paralajmëruese ndizet kur kuadrin çelësi kthehet në MAR, por duhet të fiket pas disa sekondash.
Drita paralajmëruese qëndron e ndezur vazhdimisht nëse ka një defekt në sistemin e airbagëve.



Përkujtues për rripin e sigurimit

(2)

Drita paralajmëruese ndizet vazhdimisht me automjetin të palëvizshëm dhe rripi i sigurimit të shoferit nuk është i vendosur.
Drita paralajmëruese pulson dhe një paralajmërim akustik do të tingëllojë nëse automjeti është në lëvizje dhe rripi i sigurimit të shoferit nuk është lidhur siç duhet.
Për çaktivizimin e përhershëm të sinjalit akustik (buzzer) të SBR (kujtesa e rripit të sigurimit), kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS. Me ekranin shumëfunksional, ju gjithashtu mund të riaktivizoni sistemin përmes menysë së konfigurimit.



Temperatura e antifrizit të motorit është e lartë

(2) / (5)

Drita paralajmëruese ndizet kur kuadrin çelësi kthehet në MAR, por duhet të fiket pas disa sekondash.
Drita paralajmëruese ndizet kur motori mbinxehet.
Shënim: Ikona e shtypur në ekran që tregon temperaturë të tepërt të ftohësit të motorit ofrohet vetëm në versionet me ekran shumëfunksional të rikonfigurueshëm.
Në kushte normale të drejtimit: ndaloni automjetin, fikni motorin dhe kontrolloni që niveli i ujit në rezervuar të mos jetë nën shenjën MIN. Në këtë rast, prisni që motori të ftohet, pastaj hapni ngadalë dhe me kujdes kapakun, mbushni me ftohës dhe kontrolloni që niveli të jetë midis MIN dhe MAX në vetë depozitën. Kontrolloni gjithashtu me sy për ndonjë rrjedhje të lëngjeve.
Nëse automjeti përdoret në kushte të vështira (p.sh. në ngarje me performancë të lartë): ngadalësoni dhe, nëse drita paralajmëruese qëndron e ndezur, ndaloni automjetin. Ndaloni për dy ose tre minuta me motorin të ndezur dhe pak të përshpejtuar për të lehtësuar qarkullimin më të mirë të ftohësit, pastaj fikni motorin. Kontrolloni që niveli i ftohësit të jetë i saktë siç përshkruhet më sipër.
PARALAJMËRIM Për shkak të rrugëve të vështira, këshillohet ta mbani motorin të ndezur dhe të përshpejtuar pak për disa minuta para se ta fikni.



Sistemi ndihmës i drejtimit

(4)

Drita paralajmëruese ndizet kur pajisja e ndezjes vendoset në pozicionin MAR, por duhet të fiket pas disa sekondash.
Nëse drita paralajmëruese mbetet e ndezur, asistenti i drejtimit mund të mos funksionojë dhe forca e nevojshme për të rrotulluar timonin mund të rritet ndjeshëm; megjithatë, drejtimi i automjetit është ende i mundur.
Nëse drita paralajmëruese ndizet gjatë drejtimit, asistenca e drejtimit mund të mos jetë e disponueshme. Edhe pse drejtimi i automjetit do të vazhdojë të jetë i mundur, përpjekja e nevojshme për të rrotulluar timonin mund të rritet.
PARALAJMËRIM Në disa rrethana, faktorë të pavarur nga drejtimi elektrik i asistuar mund të shkaktojnë ndezjen e dritës paralajmëruese në panelin e instrumenteve. Në këtë rast, ndaloni automjetin menjëherë (nëse jeni duke lëvizur), ndaloni motorin për rreth 20 sekonda (duke e çuar pajisjen e ndezjes në pozicionin e NDALIMIT) dhe pastaj rinisni motorin.
PARALAJMËRIM Drejtimi duhet të inicializohet pas shkëputjes së baterisë 12V. Drita paralajmëruese ndizet për të treguar këtë. Për të kryer këtë procedurë, rrotulloni ngadalë timonin gjatë gjithë rrugës nga një skaj në tjetrin ose drejtohuni në një vijë të drejtë për rreth njëqind metra.



Paralajmërim kundër ndërhyrjes

(2)

Drita paralajmëruese pulson për të treguar se sistemi kundër ndërhyrjes është aktivizuar.



Temperaturë e lartë e baterisë së tensionit të lartë

(3) / (4)

Drita paralajmëruese shfaqet në kroskot në rast të defektit të baterisë së tensionit të lartë. Në këtë situatë, është e mundur një rënie e performancës së automjetit.



Paralajmërim për kalim përpara

(2)

Drita paralajmëruese ndizet kur sistemi i paralajmërimit për kalim përpara ka zbuluar një këmbësor, biçikletë ose automjet tjetër në afërsi.



Presioni i vajit të motorit

(4)

Simboli tregon se presioni i vajit të motorit është i ulët.
Nëse ndizet përkohësisht ose pulson (për rreth 5 sekonda), kontrolloni nivelin e vajit duke ndjekur procedurën përkatëse dhe plotësoni deri në nivelin e duhur, nëse është e nevojshme.

PARALAJMËRIM NËSE SIMBOLI NDIZET VAZHDIMISHT: Mos e përdorni automjetin derisa të zgjidhet defekti.
Ndriçimi i simbolit nuk tregon sasinë e vajit në motor. Niveli mund të kontrollohet nga hapësira e motorit duke parë matësin e nivelit.

⚠ KUJDES

Nëse simboli ndizet gjatë drejtimit të mjetit, ndaloni motorin.



Niveli i vajit të motorit

(4)

Simboli ndizet nëse niveli i vajit të motorit është shumë i lartë ose shumë i ulët. Shtoni sasinë e duhur të vajit të motorit.



Sistemi i karikimit të baterisë 12 V

(4)

Ndezja e simbolit me motor ndezur korrespondon me një defekt të alternatorit.



Derë e hapur

(2)

Një nga hapjet e hyrjes së automjetit nuk është mbyllur siç duhet.
Kontrolloni që dyert e kabinës, dyert e pasme dhe anësore, si dhe kofanoja, të jenë të mbyllura.



Kofano nuk është mbyllur siç duhet

(2)

Simboli ndizet kur kofanoja e motorit nuk është e mbyllur siç duhet (për versionet/tregjet, ku ofrohet). Mbyllni kofanon siç duhet.



Defekt në kambio automatike

Simboli ndizet, së bashku me një paralajmërim akustik, për të treguar se marshi automatik ka defekt.

⚠ KUJDES

Drejtimi i automjetit me këtë simbol të ndezur mund të dëmtojë rëndë kambion, duke rezultuar në thyerje. Vaji gjithashtu mund të mbinxehet: kontakti me motorin e nxehtë ose me komponentët e shkarkimit në temperaturë të lartë mund të shkaktojë zjarr.



Defekt në kambio automatike

(2)

Simboli ndizet në rast të ndërhyrjes së sistemit DAA (Asistenca e Vëmendjes së Drejtuesit). Sistemi, pasi vlerëson nivelin e përgjumjes së drejtuesit përmes ngjarjeve specifike, i sugjeron drejtuesit të ndalojë për një pushim, pasi vazhdimi i drejtimit është i rrezikshëm. Ndaloni për një pushim gjatë drejtimit, duke e nxjerrë automjetin anash rrugës në kushte të sigurta.



Përkujtues për rripin e sigurimit

(2)

Simboli ndizet kur rripi i sigurimit nuk është i vendosur siç duhet. Vendosni gjithmonë rripin e sigurimit para se të niseni.



Dështim i sistemit Ndihmë/SOS

(2)

Simboli duket se tregon një defekt në sistemin e NDIHMËS/SOS. Në këtë rast, nuk mund të bëhet një telefonatë emergjence.



Defekti i baterisë së sistemit Ndihmë/SOS

(1)

Simboli duket se tregon një defekt të baterisë së sistemit të thirrjeve NDIHMË/SOS ose një karikim të ulët të baterisë. Në rastin e parë, nuk do të jetë e mundur të bëhet thirrja e urgjencës, ndërsa në rastin e dytë transmetimi ose lidhja e të dhënave mund t'i nënshtrohet kufizimeve.



Niveli i ulët i baterisë me tension të lartë

(2)

Simboli ndizet për të treguar nivelin e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.



Fikeni motorin

(4)

Simboli ndizet në rrethanat e mëposhtme:

- nëse aktivizohet çelësi inercial i ndërprerjes së furnizimit me karburant;
- defekt i ndriçimit (dritat e pasme të mjegullës, treguesit e drejtimit, dritat e frenimit, dritat e targës, dritat anësore, dritat e ditës, automatizmi i dritave të gjata, treguesit e drejtimit të rimorkios, dritat anësore të rimorkios). Defekti që lidhet me këto drita mund të jetë: një ose më shumë llamba të djegura, një siguresë mbrojtëse e djegur ose një ndërprerje në lidhjen elektrike;
- defekt i dritës paralajmëruese të airbagut (drita paralajmëruese e defektit të përgjithshëm pulson). Në këtë rast, drita paralajmëruese (ose simboli) mund të mos tregojë asnjë defekt të sistemeve të mbajtjes.
- defekt i sensorit të shiut / defekt i lidhjes së rimorkios / defekt i sistemit audio / defekt i sensorëve të parkimit.



Kufizimi i performancës (modaliteti "breshkë")

Simboli ndizet kur niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është më i ulët se 5% ose kur ndodhin situata të tjera që kërkojnë që performanca e automjetit të jetë e kufizuar. Në këtë rast, automjeti është në modalitetin "Breshka" dhe performanca e tij është e kufizuar, me shpejtësinë maksimale të kufizuar në 50 km/orë.



Defekt në procedurën e karikimit

Ky simbol shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve, me automjetin të palëvizshëm, në rastin e një defekti gjatë procedurës së karikimit të baterisë me tension të lartë.

- defekte në sistemin e karikimit, në këtë rast shkëputeni dhe më pas rilidhni kabllon e karikimit me portën e karikimit ose, në rastin e karikimit në një stacion publik të karikimit, kërkoni një pikë tjetër furnizimi me energji elektrike.
- defekte në stacionin publik të karikimit (sepse mund të jetë çaktivizuar ose mund të ketë një defekt). Rekomandojmë që të provoni të karikoni automjetin tuaj në një stacion tjetër publik karikimi.



Defekt i motorit elektrik (4)

Simboli ndizet kur pajisja e ndezjes vendoset në MAR, por duhet të fiket pas disa sekondash.
Simboli ndizet, së bashku me një mesazh të dedikuar në ekran dhe një paralajmërim akustik, për të treguar një defekt ose avari në lidhje me motorin elektrik.



Defekt i sistemit elektrik

Simboli ndizet në rastin e defektit të sistemit të tërheqjes elektrike. Në këtë situatë, është e mundur një rënie e performancës së automjetit.



Bateria e tensionit të lartë e shkëputur

Simboli ndizet për të treguar se bateria e tensionit të lartë është e shkëputur nga sistemi.



Kufiri i shpejtësisë u tejkalua

Simboli ndizet kur tejkalohet kufiri i shpejtësisë (p.sh. 120 km/h) i vendosur përmes ekranit nga Menuja (vlera e brendshme përditësohet sipas shpejtësisë së caktuar).
Në tregjet ku ofrohet, kufiri i shpejtësisë është fiks dhe nuk mund të vendoset nga Menyja.



Mbinxehje e baterisë tërheqëse të tensionit të lartë

Simboli shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve së bashku me një mesazh të dedikuar dhe një paralajmërim akustik në rast të mbinxehjes së baterisë së tensionit të lartë.

Ndaleni automjetin në mënyrë të sigurt sa më shpejt të jetë e mundur dhe fikeni atë. Pastaj largohuni nga vendi i pasagjerëve dhe qëndroni në një distancë të sigurt. Telefononi për ndihmë dhe/ose telefononi menjëherë në numrin e urgjencës.



Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të drejtuesit me ndërhyrjen e sistemit të kamerës së monitorimit të drejtuesit

Simboli ndizet në mënyrë të vazhdueshme, i shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh: nëse sistemi zbulon vëmendje të ulët të drejtuesit, lodhje të tepruar ose shpërqendrim, drejtuesi njoftohet me një mesazh dhe një sinjal akustik. Pas tre paralajmërimeve, mesazhi shoqërohet me një sinjal akustik më të theksuar. Ndaloni automjetin në një vend të sigurt dhe bëni një pushim.

Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese



Kryeni shërbimet e automjetit së shpejti

(5)

Ndriçon për pak kohë kur ndizet kuadri. Mund të ndriçojë së bashku me tregues të tjerë të komandave dhe një mesazh përkatës në panelin e instrumenteve.



Sistemi i vetë-diagnostikimit të motorit

(2)

Në kushte normale, kur çelësi i ndezjes kthehet në pozicionin MAR, drita paralajmëruese ndizet, por duhet të fiket sapo motori të ndizet.
Funksionimi i dritës paralajmëruese mund të kontrollohet nga policia rrugore duke përdorur pajisje të posaçme. Respektoni ligjet dhe rregulloret e vendit ku drejtoni automjetin.



Defekt i injektorit

(3)

Nëse drita paralajmëruese ose simboli në ekran qëndron i ndezur ose ndizet gjatë drejtimit, kjo do të thotë se sistemi i injektimit nuk po funksionon siç duhet; në veçanti, nëse drita paralajmëruese ose simboli ndizet vazhdimisht, kjo tregon një mosfunksionim të sistemit të furnizimit/ndezjes që mund të shkaktojë emetime të tepërta të gazrave të shkarkimit, një humbje të mundshme performance, drejtueshmëri të dobët dhe konsum të lartë karburanti.
Drita paralajmëruese ose simboli në ekran fiket nëse mosfunksionimi zhduket, por ai mbetet i regjistruar në sistem.
Në këto kushte, automjeti mund të vazhdojë udhëtimin me shpejtësi të moderuar, pa i kërkuar motorit përpjekje të tepruar. Përdorimi i zgjatur i automjetit me dritën paralajmëruese të ndezur mund të shkaktojë dëme.



Defekt i sistemit të injektimit AdBlue® (UREA)

(3)

Drita paralajmëruese ndizet, së bashku me një mesazh të dedikuar në panel (për versione/tregje të caktuara, kur është e disponueshme), nëse injektohet një lëng që nuk përputhet me karakteristikat nominale, nëse zbulohet një konsum mesatar i AdBlue® (UREA) më i madh ose më i vogël se 50%, ose në rast defektesh që mund të kompromet ojnë funksionimin e saktë të sistemit të injektimit të AdBlue®.
Nëse problemi nuk zgjidhet, në ekranin e panelit të instrumenteve do të shfaqet një mesazh specifik sa herë që arrihet një prag i caktuar derisa të mos jetë më e mundur të ndizet motori.
Kur të keni mbetur 200 km para se të mos jeni më në gjendje të rindizni motorin, në ekran do të shfaqet një mesazh i dedikuar i vazhdueshëm i shoqëruar nga një tingull paralajmërues akustik.



Defekt në sistemin e frenimit kundër bllokimit (ABS)

(3)

Drita paralajmëruese ndizet kur kuadrin çelësi kthehet në MAR, por duhet të fiket pas disa sekondash.
Drita paralajmëruese ndizet për të treguar një defekt në sistem. Në këtë rast sistemi i frenimit ruan efikasitetin e tij të pandryshuar, por pa avantazhin e sistemit ABS.



Karburanti i ulët

(2)

Drita paralajmëruese ndizet kur kuadrin çelësi kthehet në MAR, por duhet të fiket pas disa sekondash.
Drita paralajmëruese ndizet kur ka rreth 10/12 litra karburant (për versionet me kapacitet serbatori 75/90 litra) ose 9 litra (për versionet me kapacitet serbatori 60 litra) të mbetura në serbator.
Në disa versione, trekëndëshi në anën e djathtë të simbolit tregon anën e automjetit për mbushjen e karburantit.
Drita paralajmëruese do të pulsojë për të treguar një defekt në sistem.



Ngrohja paraprake e motorit

(1)

Kandeletat me shkëlqim

Kjo dritë paralajmëruese ose simbol në ekran ndizet kur çelësi kthehet në pozicionin MAR. Ajo fiket sapo kandeletat me shkëlqim të kenë arritur temperaturën e paracaktuar. PARALAJMËRIM Kur jashtë është veçanërisht ngrohtë, drita paralajmëruese qëndron e ndezur për një kohë jashtëzakonisht të shkurtër. Ndizni motorin sapo të fiket drita paralajmëruese.

Defekt i nxehjes paraprake të kandeletës me shkëlqim

Drita paralajmëruese ose simboli në ekran pulson nëse ka një defekt në sistemin e nxehjes paraprake të kandeletës me shkëlqim.



Nivel i ulët i AdBlue® (UREA)

(2)

Drita paralajmëruese ose simboli në ekran do të ndizet nëse automjeti ka një nivel të ulët të AdBlue® (UREA). Mbushni serbatorin e AdBlue® (UREA).



Dritat e pasme të mjegullës

(1)

Drita paralajmëruese ndizet kur dritat e pasme të mjegullës janë të ndezura.



Aktivizimi i sistemit ESC – kontrolli i tërheqjes ASR / Traction Plus

(2) / (3)

Pulsimi i dritës paralajmëruese gjatë drejtimit të automjetit tregon ndërhyrjen e sistemit ESC.

Ndërhyrja e sistemit të asistencës kundër erës anësore

Pulsimi i dritës paralajmëruese gjatë drejtimit tregon ndërhyrjen e sistemit të asistencës kundër erës anësore.

Defekt i sistemit Hill Holder

Drita paralajmëruese ndizet kur sistemi Hill Holder është me defekt.



Çaktivizimi i sistemit ESC-ASR / Traction Plus

(2)

Drita paralajmëruese ndizet kur drejtuesi shtyp butonin ESC OFF ose aktivizon funksionin Traction Plus (për versionet/tregjet, ku ofrohet).



Çaktivizimi manual i sistemit START&STOP

(1)

Drita ose simboli paralajmërues shfaqet gjithashtu në ekran nëse sistemi Start&Stop është i çaktivizuar.



Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS) / Sistemi i dallimit të gomës së shfryrë

(2) / (3)

Defekt i TPMS

Drita paralajmëruese pulson për rreth 75 sekonda dhe më pas qëndron vazhdimisht e ndezur për të treguar se sistemi është përkohësisht i çaktivizuar ose i dëmtuar.

Presioni i ulët i gomave

Drita paralajmëruese ndizet për të treguar se presioni i një ose më shumë gomave është më i ulët se vlera e rekomanduar dhe/ose se po ndodh humbje e ngadaltë e presionit. Në këto rrethana, kohëzgjatja optimale e gomave dhe konsumi i karburantit mund të mos garantohen.
Në këtë rast këshillohet të rivendosni vlerën e duhur të presionit.
PARALAJMËRIM Mos vazhdoni drejtimin e automjetit me një ose më shumë goma të shfryra, pasi manovrimi i automjetit mund të kompromentohet. Ndaloni automjetin, duke shmangur frenimin e fortë dhe kthimin e menjëhershëm të timonit.



Defekt i funksionimit ose aktivizimit të sistemit të kontrollit të frenimit automatik emergjent (AEB Control)

(3)

Drita paralajmëruese ose simboli shfaqet gjithashtu në ekran nëse sistemi ndërhyn. Drita paralajmëruese ose simboli shfaqet nëse sistemi nuk është i disponueshëm.



Çaktivizimi manual ose rindezja e sistemit të kontrollit të frenimit automatik emergjent (kontrolli AEB)

(1)

Drita paralajmëruese, ose simboli në ekran, ndizet me një dritë fikse nëse sistemi çaktivizohet manualisht, në rast të verbimit të përkohshëm të kamerës së përparme ose përkohësisht derisa vetë sistemi të ndizet përsëri.



Paralajmërim për kalim përpara

(2)

Drita paralajmëruese ndizet kur sistemi i paralajmërimit për kalim përpara ka zbuluar një këmbësor, biçikletë ose automjet tjetër në afërsi.



Sistemi i kontrollit të korsisë

(2)

Automjeti i është afruar vijës së korsisë dhe është gati ta kalojë atë.



Defekt i sistemit të kontrollit të korsisë

(2) / (3)

Kjo dritë paralajmëruese ose simbol shfaqet gjithashtu në ekran në rast të defektit të sistemit të kontrollit të korsisë.



Niveli i ulët i baterisë me tension të lartë

(1)

Simboli ndizet për të treguar nivelin e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.



Defekt i sistemit DAA (Asistenca e Vëmendjes së Shoferit)

(2) / (3)

Simboli shfaqet për disa sekonda kur ndizni motorin. Nëse nuk ka defekte, simboli fiket.
Simboli ndizet në rast të një defekti të sistemit të asistencës së vëmendjes.



Konsumimi i ferrotave

(2)

Simboli ndizet nëse ferrotat e përparme ose të pasme janë të konsumuara.
Zëvendësoni frerrotat sa më shpejt që të jetë e mundur.



Defekt i sistemit të hyrjes pa çelës

(2)

Simboli ndizet në rast të një defekti të sistemit të hyrjes pa çelës.



Defekt i sensorit të presionit të vajit në motor

(2)

Simboli ndizet në rast të defektit të sensorit të nivelit të vajit të motorit.



Funksionimi i sistemit të ndërprerjes së karburantit

(1)

Simboli ndizet në rast të ndërhyrjes së sistemit të ndërprerjes së karburantit. Për procedurën e riaktivizimit të sistemit të ndërprerjes së karburantit.



Defekt i sistemit të ndërprerjes së karburantit

(2)

Simboli ndizet në rast të defektit të sistemit të ndërprerjes së karburantit.



Sistemi Stop-Start është çaktivizuar

(1)

Simboli tregon çaktivizimin e sistemit Start&Stop.



Defekt i sistemit Stop-Start

(5)

Simboli ndizet për të raportuar një defekt të sistemit Start&Stop.



Defekt i sistemit stop-start/ Shtypni pedalin e friksionit

(5)

Simboli ndriçon për të treguar një defekt në sistemin Start&Stop dhe njofton shoferin për nevojën për të shtypur pedalin e friksionit.



Defekt i sensorit të shiut

(2) (kur ofrohet)

Simboli ndizet në rastin e defektit të sensorit të shiut.



Defekt i dritës së jashtme

(2)

Simboli ndizet për të treguar një defekt në dritat e mëposhtme: dritat e frenave; dritat gjatë ditës (DRL); dritat e parkimit; dritat anësore; treguesit e drejtimit; drita e pasme të mjegullës; drita e lëvizjes prapa; dritat e targave. Anomalia mund të shkaktohet nga një llambë e djegur, një siguresë mbrojtëse e djegur ose një ndërprerje e lidhjes elektrike.
Zëvendësoni llambën e dëmtuar.



Kontrolli i AEB i ÇAKTIVIZUAR (për versionin/ tregjet, ku ofrohet)

(1)

Simboli ndizet nëse sistemi i kontrollit autonom të frenave në rast emergjence është çaktivizuar, nëse sistemi i kontrollit autonom të frenave në rast emergjence është përkohësisht i padisponueshëm ose i penguar/i pistë/i padisponueshëm.



Defekt i kontrollit të AEB

(1)

Ky simbol ndizet në rastin e një defekti të sistemit të Kontrollit Autonom të Frenave në rast Emergjence.



Defekt i sensorit të nivelit të karburantit

(1)

Simboli ndizet në rast të defektiti të sensorit të nivelit të karburantit.



Ujë në filtrin e karburantit

(2)

Drita paralajmëruese ose simboli ndizet në mënyrë fikse gjatë drejtimit të mjetit për të treguar praninë e ujit në filtrin e naftës.

Prania e ujit në naftë mund të shkaktojë dëme të rënda të motorit. Ju lutemi lexoni me kujdes paralajmërimin e mëposhtëm.



Rrezik akulli në rrugë

(1)

Simboli ndizet kur temperatura e jashtme bie në ose nën 3°C.
KUJDES Në rast të defektit të sensorit të jashtëm të temperaturës, shifrat që tregojnë vlerën zëvendësohen me viza.



Defekt i kufizuesit të shpejtësisë

(3)

Simboli ndizet për të treguar një defekt të sistemit të Kufizuesit të Shpejtësisë.



Defekt i sistemit të kontrollit të korsisë

(2)

Simboli shfaqet për disa sekonda kur ndizni motorin. Nëse nuk ka defekte, simboli fiket.

Simboli ndizet për të treguar një defekt të sistemit të Paralajmërimit për Dalje nga Korsia.



Defekt i sensorit të muzgut

(2)

Simboli ndizet në rastin e defektit të sensorit të muzgut.



Ndihmësi i parkimit

(1) / (3)

Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni sensorët e përparmë dhe/ose të pasmë.



Defekt në ndihmësin e parkimit

(4)

Simboli ndizet në rast të një defekti të përkohshëm të sistemit të Asistencës së Parkimit.



Mbinxehje e frenave

Simboli ndizet kur frenat mbinxehen për shkak të përdorimit të vazhdueshëm.
Përdorimi i vazhdueshëm i frenave mund të çojë në probleme me sistemin e frenave.



Defekt i sensorit të presionit të vajit në motor

(2)

Simboli ndizet në rast të defektit të sensorit të nivelit të vajit të motorit.



Vaji i kambios automatike është shumë i nxehtë

Simboli ndizet në rast të mbinxehjes së kambios, pas një përdorimi veçanërisht të rëndë. Në këtë rast kryhet kufizimi i performancës së motorit. Me motorin të fikur ose në minimo, prisni derisa simboli të fiket.



Defekt i sistemit BSA

(2)

Simboli ndizet në rast të një defekti të sistemit të ndihmës së pikave të verbra.



Dështim i sistemit të paralajmërimit për kalim përpara

(2)

Simboli ndizet nëse zbulohet një defekt në sistemin e paralajmërimit për kalim përpara.



Defekt i sistemit të informacionit të pikave të verbra

(2)

Simboli ndizet nëse zbulohet një defekt në Sistemin e Informacionit të Pikave të Verbra.



Defekt i sistemit të njohjes së shenjave të qarkullimit

(3)

Simboli shfaqet për disa sekonda kur ndizni motorin. Nëse nuk ka defekte, simboli fiket.
Simboli ndizet në rast të dështimit të sistemit të njohjes së shenjave të qarkullimit.



Defekt i kontrollit të lundrimit adaptiv (ACC)

(3)

Simboli ndizet për të treguar defekt të kontrollit adaptiv të shpejtësisë (ACC).



Shërbim i planifikuar (servis)

“Orari i shërbimit” parashikon mirëmbajtjen e automjetit në intervale të paracaktuara.
Kur të afrohet shërbimi tjetër i planifikuar i automjetit, do të shfaqet simboli, i ndjekur nga numri i kilometrave/miljeve ose ditëve (aty ku ofrohet) të mbetura, kur pajisja ndezëse kthehet në MAR.
Kjo shfaqet automatikisht, me çelësin e ndezjes në pozicionin MAR, 2000 km përpara shërbimit ose, kur është e disponueshme, 30 ditë përpara shërbimit. Shfaqet gjithashtu sa herë që pajisja e ndezjes kthehet në pozicionin MAR.
Ekrani do të jetë në km ose milje në varësi të njësisë së caktuar të matjes.



Pedali i friksionit

Simboli ndizet për të treguar nevojën për të shtypur pedalin e friksionit për të lejuar që motori të ndizet për versionet e pajisura me kambio manuale.



Pastrimi DPF (kurthi i grimcave)

Simboli ndizet vazhdimisht për të treguar se sistemi DPF duhet të eliminojë ndotësit e bllokuar (grimcat) përmes procesit të rigjenerimit.
Simboli qëndron i fikur gjatë gjithë rigjenerimit DPF dhe ndizet vetëm kur kushtet e drejtimit kërkojnë që shoferi të njoftohet.

Simboli nuk ndizet gjatë çdo rigjenerimi DPF, por vetëm kur kushtet e drejtimit kërkojnë që shoferi të njoftohet. Për të fikur simbolin, mbajeni automjetin në lëvizje derisa të përfundojë procesi i rigjenerimit. Procesi normalisht zgjat rreth 15 minuta. Kushtet optimale për përfundimin e procesit arrihen duke udhëtuar me 60 km/orë me rrotullime të motorit mbi 2000 rpm.
Kur ky simbol ndizet, ai nuk tregon një defekt të automjetit dhe kështu nuk duhet të dërgohet në servis.

Mosrespektimi i procedurës së parashikuar kur simboli ndizet për një kilometrazh të barabartë ose më të madh se 30 km ose për një kohë totale të barabartë ose më të madhe se 2 orë, mund të rezultojë në ndezjen e dritës paralajmëruese dhe dëmtimin pasues të pajisjes DPF.



Defekt i uljes automatike të ndriçimit të fenerëve

(3)

Simboli ndizet për të raportuar një defekt të fenerëve me drita të gjata automatike.



Kontrolli i zbritjes në pjerrësi

Simboli shfaqet për të treguar se sistemi Hill Holder ka ndërhyrë.



Vaj motori i degraduar

Simboli shfaqet në ekran. Simboli shfaqet në cikle prej 3 minutash dhe me intervale prej 5 sekondash derisa të ndërrohet vaji. Simboli shfaqet derisa të zgjidhet problemi.

PARALAJMËRIM Pas treguesit të parë, çdo herë që ndizet motori, simboli do të vazhdojë të ndizet siç përshkruhet më sipër derisa vaji të ndërrohet.
Nëse simboli pulson, kjo nuk do të thotë se ka një defekt në automjet, por thjesht raporton se tani është e nevojshme të ndryshohet vaji si rezultat i përdorimit të rregullt të automjetit. Përkeqësimi i vajit të motorit përshpejtohet duke përdorur automjetin për distanca të shkurtra, duke parandaluar që motori të arrijë temperaturën e funksionimit.



Gjatësia e rimorkios (cilësimi "auto")

Simboli ndizet për të treguar gjatësinë e rimorkios, të vendosur nëpërmjet funksionit "Pika e verbër" në menynë e konfigurimit të ekranit.
Gjatësia mund të jetë: 3 metra, ose 6 metra, ose 9 metra (ose 10 ft, 20 ft, 30 ft në varësi të njësisë së zgjedhur të matjes).



Gjatësia maksimale e rimorkios

Simboli ndizet për të treguar gjatësinë maksimale (më të madhe se 9 metra) të rimorkios, të vendosur duke përdorur funksionin "Pika e verbër" në menynë e konfigurimit të ekranit.



Gjatësia automatike e rimorkios

Simboli ndizet për të treguar gjatësinë automatike të rimorkios, të vendosur nëpërmjet funksionit "Pika e verbër" në menynë e konfigurimit të ekranit.



Çelësi i ndërprerjes së karburantit të ngrohësit shtesë u aktivizua

Simboli ndizet për të treguar se çelësi mbrojtës i ndërprerjes së furnizimit me karburant të ngrohësit shtesë është aktivizuar.



Kufizimi i performancës (modaliteti "breshkë")

Simboli ndizet kur niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është më i ulët se poshtë ose kur ndodhin situata të tjera që kërkojnë që performanca e automjetit të jetë e kufizuar. Në këtë rast, automjeti është në modalitetin "Breshka" dhe performanca e tij është e kufizuar.



Defekt i Ecoasting (2)

Simboli tregon se funksioni eCoasting ka dështuar.



Defekt në sistemin e borisë për këmbësorë

Ky simbol shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve në rast të defektit të paralajmërimit akustik të këmbësorëve.



Defekt në ndihmësin e parkimit

(4)

Simboli ndizet në rast të një defekti të përhershëm të sistemit të Asistencës së Parkimit. Funksionimi i dështuar i sistemit mund të jetë për shkak të tensionit të pamjaftueshëm nga bateria ose ndërhyrjeve të përkohshme ose dështimeve të tjera në sistemin elektrik.



Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të drejtuesit me defektin e sistemit të kamerës së monitorimit të drejtuesit

Simboli qëndron ndezur: sistemi është i çaktivizuar.
Simboli qëndron ndezur shoqëruar nga një paralajmërim akustik dhe një mesazh: defekt i sistemit.
Simboli ndizet me një dritë fikse të shoqëruar nga një mesazh.

Llambat jeshile paralajmëruese dhe treguese



Dritat e ditës / Dritat anësore

(1)

Drita paralajmëruese ndizet kur ndizen fenerët me drita të shkurtra.

Follow me home

Drita paralajmëruese ndizet kur kjo pajisje është në përdorim.



Dritat e kthesës

(1)

Drita paralajmëruese ndizet kur treguesi i drejtimit lëviz poshtë (majtas), lart (djathtas) ose, së bashku me treguesin majtash ose djathtas, kur shtypet butoni i dritës paralajmëruese të rrezikut.



Dritat e përparme të mjegullës

(1)

Drita paralajmëruese ndizet kur dritat e përparme të mjegullës janë të ndezura.



Ndihmësi i dritave të gjata

(1)

Kjo dritë paralajmëruese ndizet kur aktivizohen fenerët me drita të gjata automatike.



Tërheqje shtesë

(1)

Kjo dritë paralajmëruese ose simbol shfaqet gjithashtu në ekran në rast të aktivizimit të sistemit Traction Plus.



Automjeti gati për t'u nisur

Kjo dritë paralajmëruese, e shoqëruar nga një mesazh në panelin e instrumenteve, i tregon drejtuesit se automjeti është gati për të filluar lëvizjen.



Sistemi i kontrollit të korsisë

(1)

Sistemi ka zbuluar kufijtë e të dyja korsive. Sistemi do të veprojë në timon nëse korsia është kaluar pa dashje.



Ndihmësi për qëndrim brenda korsisë

(2)

Sistemi po korrigjon ndryshimin e padëshiruar të korsisë.



Sistem kontrolli i zbritjes në pjerrësi

(2)

Sistemi është i ndezur dhe gati për t'u përdorur.



Përkujtues për rripin e sigurimit

(1)

Simboli ndizet kur rripi i sigurimit është i vendosur siç duhet.



Niveli i ulët i baterisë me tension të lartë

(1)

Simboli ndizet për të treguar nivelin e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.



Automjeti duke u karikuar

Simboli shfaqet kur automjeti është i lidhur me stacionin e karikimit.



Ecoasting është aktivizuar dhe në funksion

Simboli tregon se funksioni eCoasting është i aktivizuar, por jo në funksion. Numri tregon nivelin e rigjenerimit.



Aktivizimi i sistemit STOP&START

Simboli ndizet (sipas versioneve) kur ndërhyn sistemi Start&Stop (fikja e motorit). Duke rinisur motorin, drita paralajmëruese fiket.



Kontrolli elektronik i lundrimit

Drita simbolike do të ndriçojë për të treguar se kontrolli elektronik i lundrimit po funksionon.



Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC)

Drita e simbolit do të ndriçojë për të treguar se funksioni i kontrollit adaptiv të shpejtësisë po funksionon.



Kufizuesi i shpejtësisë

Drita e simbolit do të ndriçojë për të treguar se kufizuesi i shpejtësisë po funksionon.

Dritat blu paralajmëruese dhe treguese



Dritat e gjata

(1)

Drita paralajmëruese ndizet kur ndizen dritat e gjata të fenerëve.



Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë për modalitetin e zgjedhur të drejtimit

Simboli (në "km/h" ose "mph", në varësi të cilësimeve të ekranit) ndizet kur tejkalohet kufiri i shpejtësisë i përcaktuar nga kufiri i shpejtësisë në lidhje me modalitetin e drejtimit (NORMAL, ECO, POWER).



Niveli i ulët i baterisë me tension të lartë

(2)

Llambat e bardha paralajmëruese dhe treguese



Sistemi i kontrollit të korsisë

(1)

Sistemi është i aktivizuar, por kufijtë e korsisë nuk u zbuluan (linjat e korsisë janë gri).



Përkujtues për rripin e sigurimit

(1)

Simboli (sipas versioneve) ndizet kur rripi i sigurimit është i vendosur siç duhet.



Niveli i ulët i baterisë me tension të lartë

(1)

Simboli ndizet për të treguar nivelin e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.



Kontrolli elektronik i lundrimit

Simboli gri ndizet kur është vendosur kontrolli i lundrimit, por jo ende aktiv.
Simboli i bardhë ndizet kur kontrolli i lundrimit është vendosur dhe aktiv.



Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC)

Simboli gri ndizet kur është vendosur kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC), por jo ende aktiv.
Simboli i bardhë ndizet kur kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) është vendosur dhe aktiv.



Kufizuesi i shpejtësisë

Simboli gri ndizet kur Kufizuesi i Shpejtësisë është vendosur, por jo ende aktiv.
Simboli i bardhë ndizet kur Kufizuesi i Shpejtësisë është vendosur dhe aktiv.



Aktivizimi i sistemit STOP&START

Simboli ndizet (sipas versioneve) kur ndërhyn sistemi Start&Stop (fikja e motorit). Duke rinisur motorin, drita paralajmëruese fiket.



Lartësia e dritave

Simboli tregon lartësinë e fenerëve me drita të shkurtra, të vendosur në katër nivele (0-4) duke përdorur butonat dhe.



Treguesi i vetëm i ndërrimit të marsheve



(1)

Ky simbol shfaqet për të sugjeruar vendosjen e një marshi më të lartë (rritje e marshit) ose të një marshi më të ulët (ulje e marshit).
SHËNIM: Grafika e simbolit do të ndryshojë në varësi të llojit të ekranit të vendosur në automjetin tuaj.



Treguesi i dyfishtë i ndërrimit të marsheve



(1)

Ky simbol shfaqet për të sugjeruar ndërrimin e dy marsheve më lart (rritje e marshit) ose më poshtë (ulje e marshit).
SHËNIM: Grafika e simbolit do të ndryshojë në varësi të llojit të ekranit të vendosur në automjetin tuaj.

Ky simbol shfaqet për të sugjeruar ndërrimin e dy marsheve më lart (rritjen e marshit) ose më poshtë (uljen e marshit).
SHËNIM: Grafika e simbolit do të ndryshojë në varësi të llojit të ekranit të vendosur në automjetin tuaj.



Kontrolli i zbritjes në pjerrësi

Aktivizimi i sistemit: ndezja e simbolit me një dritë fikse.
Aktivizimi i sistemit dështoi: Drita LED në butonin në tunelin qendror ndizet.



Defekt në tërheqjen e rimorkios

(3)

Simboli ndizet për të raportuar një defekt të sistemit të rimorkios.
Mesazhet shfaqen në ekran kur aktivizohet funksioni "ECO" ose "POWER".



Ecoasting është aktivizuar dhe në funksion

Simboli tregon se funksioni eCoasting është i aktivizuar, por jo në funksion. Numri tregon nivelin e rigjenerimit.



Tejkalimi i shpejtësisë së programuar

Simboli ndizet kur tejkalohet kufiri i shpejtësisë (p.sh. 120 km/h) i vendosur përmes ekranit nga Menuja (vlera e brendshme përditësohet sipas shpejtësisë së caktuar).
Në tregjet ku ofrohet, kufiri i shpejtësisë është fiks dhe nuk mund të vendoset nga Menyja.

Programet e inspektimit të emetimeve dhe mirëmbajtjes

Për reduktimin e emetimeve të motorëve me naftë përdoren pajisjet e mëposhtme:

- konvertues katalitik oksidues;
- sistemi i riqarkullimit të gazit të shkarkimit (EGR);
- filtri i grimcave (DPF) (për versionet/tregjet, ku ofrohet).

⚠ PARALAJMËRIM

Filtri i grimcave të naftës (DPF) arrin temperatura të larta gjatë funksionimit normal. Mos e parkoni automjetin mbi materiale të ndezshme (bar, gjethe të thata, hala pishe etj.): rrezik zjarri.

Filtri i grimcave të naftës (DPF)

Filtri i grimcave të naftës është një filtër mekanik, integral në sistemin e shkarkimit, që bllokon fizikisht grimcat e karbonit të pranishme në gazrat e shkarkimit të motorëve me naftë.
Filtri i grimcave të naftës është miratuar për të eliminuar pothuajse të gjitha grimcat në përputhje me rregulloret ligjore aktuale / të ardhshme.
Gjatë përdorimit normal të automjetit, Moduli i Kontrollit të Energjisë Elektrike regjistron një sërë të dhënash (kohën e udhëtimit, llojin e itinerarit, temperaturat e arritura etj.) dhe llogarit se sa grimca janë bllokuar nga filtri.
Meqenëse ky filtër bllokon fizikisht grimcat, ai duhet të rigjenerohet (pastrohet) në intervale të rregullta duke djegur grimcat e karbonit.
Procedura e rigjenerimit kontrollohet automatikisht nga Moduli i Kontrollit të Fuqisë sipas kushteve të filtrit dhe kushteve të përdorimit të automjetit.
Gjatë rigjenerimit, mund të ndodhin sa më poshtë: një rritje e kufizuar e shpejtësisë së motorit, aktivizimi i ventilatorit, një rritje e kufizuar e tymrave dhe temperaturave të larta në shkarkim.
Këto nuk janë defekte; ato nuk dëmtojnë performancën e automjetit ose dëmtojnë mjedisin. Nëse shfaqet mesazhi i dedikuar, referojuni seksionit "Dritat dhe mesazhet paralajmëruese".

Sistemi diagnostikues në bord (OBDII)

Sistemi EOBD (Diagnostikimi i Brendshëm Evropian) mundëson diagnostikimin e vazhdueshëm të komponentëve të lidhura me emetimin në automjet.
Ai gjithashtu njofton shoferin, duke ndezur dritën paralajmëruese në panelin e instrumenteve, kur këta komponentë nuk janë më në gjendje kulmore (shihni kapitullin "Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet").
Qëllimi i sistemit është:

- monitoron efikasitetin e sistemit;
- tregon një rritje të emetimeve për shkak të mosfunksionimit të automjetit;

- tregon nevojën për të zëvendësuar komponentët që janë përkeqësuar.

Sistemi gjithashtu ka një konektor që mund të ndërlidhet me pajisjet e duhura, gjë që bën të mundur leximin e kodeve të gabimeve të ruajtura në njësinë e kontrollit, së bashku me një seri parametrash specifikë për funksionimin dhe diagnostikimin e motorit. Ky kontroll mund të kryhet edhe nga autoritetet e kontrollit të qarkullimit rrugor.

SHËNIM

Pas eliminimit të defektit, për të kontrolluar sistemin plotësisht, shitësi i autorizuar i STELLANTIS do të kryejë një provë në laborator dhe, nëse është e nevojshme, një provë në rrugë e cila mund të kërkojë edhe një udhëtim të gjatë.

Komandat e kondicionerit

SHËRBIMI I SISTEMIT

Në dimër, sistemi i kontrollit të kondicionerit duhet të ndizet të paktën një herë në muaj për rreth 10 minuta.

Para verës, kontrolloni sistemin pranë një koncesionari të STELLANTIS.

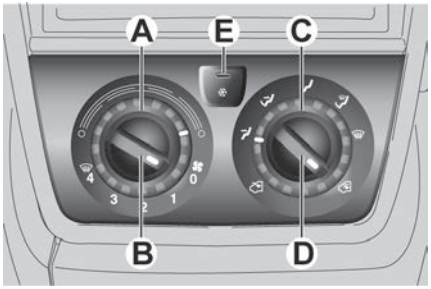
Sistemi i kontrollit manual të kondicionerit

Sistemi i ajrit të kondicionuar përdor ftohës R134a ose R1234yf në përputhje me rregulloret në fuqi në vendet ku shitet automjeti. Kur karikoni, përdorni vetëm gazin e treguar në pllakën e dedikuar në hapësirën e motorit. Përdorimi i ftohësve të tjerë ndikon në efikasitetin dhe gjendjen e sistemit. Lubrifikanti i përdorur për kompresorin është gjithashtu i lidhur ngushtë me llojin e gazit ftohës, ju lutemi referojuni një koncesionari të STELLANTIS.

Përmban gaze serrë të florinuara R134A

Në varësi të versionit dhe vendit të shitjes, sistemi i kondicionerit mund të përmbajë gaze serrë të florinuara R134A.

KONTROLLET



Unaza A e rregullimit të temperaturës së ajrit (përzierja e ajrit të nxehtë dhe të ftohtë)

Seksioni i kuq = ajri i nxehtë
Seksioni blu = ajri i ftohtë

Çelësi B aktivizon/rregullon ventilatorin

0 = ventilatori i fikur
1-2-3 = shpejtësia e ventilatorit
4 = shpejtësia maksimale e ventilatorit

Unaza e shpërndarjes së ajrit C

- për të përcjellë ajrin në grilat qendrore dhe anësore;
- për të ngrohur këmbët dhe për të përcjellë ajër pak më të freskët në grilat e panelit të instrumenteve, në kushte të temperaturës së ndërmjetme;
- për ngrohje kur temperatura e jashtme është shumë e ulët: për të drejtuar sa më shumë ajër të jetë e mundur te këmbët;
- për të ngrohur këmbët dhe për të çmjegulluar xhamin e përparmë në të njëjtën kohë;
- për çmjegullim të shpejtë të xhamit të përparmë.

Çelësi D i ndezur/ i fikur i riqarkullimit të ajrit

Rrotulloni çelësin në për të ndezur riqarkullimin e brendshëm të ajrit.
Rrotulloni çelësin në për të fikur riqarkullimin e brendshëm të ajrit.

Butoni E i ndezjes/fikjes së sistemit të kontrollit të kondicionerit

Shtypni butonin (butoni LED i ndezur) për të ndezur sistemin e kontrollit të kondicionerit.
Shtypni butonin përsëri (butoni LED i fikur) për të fikur sistemin e kontrollit të kondicionerit.

Ngrohësi shtesë i pavarur

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Versioni i programueshëm

Ngrohësi shtesë ndodhet në çati ose në kasetën e objekteve në kroskot, aty ku parashikohet. Është plotësisht i pavarur nga funksionimi i motorit për:

- të ngrohur hapësirën e pasagjerëve me motorin e fikur;
- të shkrirë dritaret;
- të nxehur ftohësin e motorit dhe pastaj vetë motorin para ndezjes.

Sistemi përbëhet nga:

- një djegës me naftë për ngrohjen e ujit me një silenciator shkarkimi për gazrat e djegies;
- një pompë dozimi e lidhur me tubacionet e rezervuarit për furnizimin e djegësit;
- një shkëmbyes nxehtësie të lidhur me tubat e sistemit të ftohjes së motorit;
- një njësi kontrolli e lidhur me sistemin e ngrohjes/ventilimit të hapësirës së pasagjerëve për të lejuar funksionimin automatik;
- një njësi elektronike kontrolli për kontrollin dhe rregullimin e djegësit së integruar;
- një kohëmatës dixhital për ndezjen manuale të ngrohësit ose për programimin e kohës kur ndizet.

Ngrohësi shtesë (gjatë dimrit) nxehet, ruan temperaturën dhe qarkullon ftohësin e motorit për një periudhë të caktuar kohe në mënyrë që të sigurojë kushte optimale të motorit dhe hapësirës së pasagjerëve në ndezjen e motorit.
Ngrohësi mund të funksionojë automatikisht kur programohet me një kohëmatës dixhital ose manualisht duke shtypur butonin "ngrohje e menjëhershme" në kohëmatës.
Pas aktivizimit të ngrohësit, qoftë i programuar ose me dorë, njësia e kontrollit elektronik funksionon me pompën e ftohësit dhe ndizni ngrohësin në përputhje me procedurat e paracaktuara dhe të kontrolluara.

Prodhimi i pompës së qarkullimit kontrollohet gjithashtu nga njësia e kontrollit elektronik në mënyrë që të minimizohet koha fillestare e nxehjes. Kur sistemi funksionon, njësia e kontrollit aktivizon ventilatorin e ngrohësit të kabinës së pasagjerëve në shpejtësinë e dytë.
Fuqia termike e kaldajës rregullohet automatikisht nga njësia e kontrollit elektronik në varësi të temperaturës së lëngut ftohës të motorit.
Ngrohësi mund të fiket në mënyrë spontane për shkak të ndezjes së gabuar pas nisjes ose sepse flaka fiket gjatë funksionimit. Në këtë rast, kryeni procedurën e fikjes dhe përpiquni të ndizni përsëri ngrohësin. Nëse ende nuk funksionon, konsultohuni me një koncesionar të STELLANTIS.

SHËNIM

Ngrohësi është i pajisur me një kufizues termik që ndërpret djegien në rast mbinxehjeje për shkak pamjaftueshmërisë së lëngut ftohës ose rrjedhjeve të lëngut ftohës. Në këtë rast, pas riparimit të defektit në sistemin e ftohjes dhe/ose mbushjes së lëngut, shtypni butonin e përzgjedhjes së programit përpara se të ndizni përsëri ngrohësin.

Aktivizimi i sistemit të ngrohjes

Kur është i pranishëm një sistem automatik i kontrollit të kondicionerit, njësia e kontrollit cakton temperaturën dhe shpërndarjen e ajrit kur ngrohësi ndizet nga pozicioni i parkimit. Kur është i pranishëm një kontroll manual i ngrohësit/kondicionerit, për të arritur efikasitetin maksimal të ngrohjes, kontrolloni që rrotulla e rregullimit të temperaturës së ngrohjes/ventilimit të kabinës së pasagjerëve të jetë në pozicionin “ajër i nxehtë”.
Për t'i dhënë përparësi ngrohjes paraprake të hapësirës së pasagjerëve, vendosni rrotullën e shpërndarjes së ajrit në pozicionin .
Për të favorizuar çmjegullimin e xhamit të përparmë, vendosni rrotullën e shpërndarjes së ajrit në pozicionin .
Për të marrë të dyja funksionet, vendosni rrotullën e shpërndarjes së ajrit në pozicionin .

PËRMBLEDHJE

Struktura e panelit të kontrollit dhe menysë:
1 Emri i artikullit të menysë
2 Simboli i menysë
3 Koha e paracaktuar e aktivizuar
4 Ora
5 Butoni i nisjes së shpejtë me treguesin e statusit
6 Butoni i kontrollit
Në menynë kryesore janë të disponueshëm artikujt e mëposhtëm të menysë: kohëmatësi, ngrohja dhe cilësimet.



Simbolet

Simboli	Përshkrimi
	Menyja e kohëmatjes (koha e paracaktuar)
	Menyja e ngrohjes
	Përditësoni kohën e programit
	Menyja e cilësimeve
	Koha ndezur

Butonat dhe kontrollet

Butoni	Kontrollet dhe funksionet
⏻	Butoni i nisjes së shpejtë me
	treguesin e statusit
Rrotullimi i butonit të kontrollit (rrotulla/butoni)	Përzgjedhja e funksionit
Funksionimi i butonit të kontrollit (rrotulla/butoni)	Konfirmimi i funksionit të zgjedhur

Funksioni "Prapa"

Dilni nga menyja e zgjedhur me funksionin "Prapa". Cilësimet ruhen dhe shfaqet niveli i mëparshëm i menysë.

Treguesi i gjendjes

Gjendja e ngrohësit tregohet nga ngjyra e dritës në butonin e nisjes së shpejtë.

Gjendja	Ndriçuesi LED
Modaliteti i ngrohjes	E GJELBËR e qëndrueshme
Nxehësi i fikur - paneli i kontrollit është i ndezur	E BARDHË e qëndrueshme
Gabim - Modaliteti i ngrohjes nuk është i disponueshëm	E KUQE pulsuese
Modaliteti i ngrohjes i programuar paraprakisht - Paneli i kontrollit në gjendje pritjeje	JESHILE pulsuese

Paneli i kontrollit kalon në modalitetin e fjetjes (ekrani dhe dritat LED fiken) nëse nuk kryhen veprime në panelin e kontrollit për 60 sekonda dhe ngrohësi është i fikur.

Ekrani i modalitetit pasiv

Nëse ngrohësi aktivizohet nga një panel tjetër kontrolli Webasto (p.sh. Telestart ose ThermoCall), paneli i kontrollit riaktivizohet nga gjendja e tij e pritjes dhe në ekran shfaqet mënyra e funksionimit e zgjedhur nga paneli tjetër i kontrollit. Ekrani varet nga ngrohësi

i lidhur. Ekrani varet nga ngrohësi i lidhur.

Ekrani	Modaliteti i punës
	Ngrohja. Shtypni butonin e nisjes së shpejtë ⏻ për të çaktivizuar modalitetin pasiv. Ngrohësi është i fikur.

Ekrani i informacionit

Informacioni i mëposhtëm në lidhje me ngrohësin e lidhur dhe panelin e kontrollit shfaqet në ekranin e ndezjes:

- emri i panelit të kontrollit;
- emri i ngrohësit të lidhur;
- versioni i softuerit të panelit të kontrollit të lidhur;
- versioni i harduerit të panelit të kontrollit të lidhur.

Menyja kryesore shfaqet pas 1.5 s.
MODALITETI I NGROHJES

- Zgjidhni artikullin e menysë "Ngrohja" në menynë kryesore.
- Shtypni butonin e kontrollit. Koha e funksionimit pulson në ekran.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur kohën e funksionimit "Tani". Koha maksimale e funksionimit mund të zgjidhet dhe aktivizohet duke rrotulluar butonin e kontrollit në drejtim të akrepave të orës.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Koha e funksionimit caktohet në "Minutë" dhe "Orë".
- Modaliteti i ngrohjes ka filluar. Në ekran do të shfaqet artikulli i menysë "Ngrohja" dhe koha e mbetur e paracaktuar. Butoni i nisjes së shpejtë ndizet në ngjyrë jeshile.

NDEZJA E NGROHËSIT ME BUTONIN E NISJES SË SHPEJTË

"Nisja e shpejtë" mund të përdoret për të aktivizuar funksionin e nxehjes thjesht duke shtypur butonin ⏻. Modaliteti i funksionimit mund të ndryshohet sipas dëshirave tuaja.

Ndezja e shpejtë e ngrohësit të ujit

Butoni i nisjes së shpejtë është programuar për ngrohje.
Shtypni butonin e nisjes së shpejtë ⏻.
Ngrohja ka filluar. Në ekran do të shfaqet artikulli i menysë "Ngrohja" dhe koha e mbetur e paracaktuar. Butoni i nisjes së shpejtë ndizet në ngjyrë jeshile.

Rregullimi i temperaturës gjatë funksionimit të ngrohjes

- Ngrohësi është në punë.
- Rrotulloni butonin e kontrollit, zgjidhni temperaturën e kërkuar.
- Shtypni butonin e kontrollit brenda 5 sekondave për të konfirmuar përzgjedhjen tuaj.

Rregullimi i nivelit të ngrohjes gjatë funksionimit

- Ngrohës me nivele të përzgjedhura të ngrohjes.
- Ngrohësi është në punë.
- Shtypni butonin e kontrollit për të kaluar midis përzgjedhjes së temperaturës dhe zgjedhjes së nivelit të ngrohjes.
- Shtypni butonin e shigjetës për të zgjedhur nivelin e kërkuar të ngrohjes.
- Shtypni butonin e kontrollit brenda 5 sekondave për të konfirmuar përzgjedhjen tuaj.

Rregullimi i kohës së mbetur

Duhet të vendoset një kohë më e gjatë e funksionimit dhe preferohet një kohë

më e gjatë e mbetur. Nuk mund të bëhen ndryshime të mëtejshme pas një kohe minimale të funksionimit prej 10 minutash. Zgjatja është e mundur vetëm pasi të fiket dhe të ndizet përsëri.

Koha e mbetur e ngrohësit të ujit

- Ngrohësi është në punë.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur kohën e funksionimit "Minuta".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Ngrohja ka filluar. Në ekran do të shfaqet artikulli i menysë "Ngrohja" dhe koha e mbetur e paracaktuar. Butoni i nisjes së shpejtë ndizet në ngjyrë jeshile.

FIKJA

- Ngrohësi është në punë.
- Shtypni butonin e nisjes së shpejtë. Ndriçimi i butonit të nisjes së shpejtë ndryshon nga ngjyra jeshile (në modalitetin e ngrohjes) në atë të bardhë.

PROGRAMIMI I KOHËMATJES (KOHA E PARACAKTUAR)

Ky funksion është i disponueshëm vetëm me panelin e kontrollit MultiControl. Kohët e përzgjedhjes paraprake mund të planifikohen deri në 7 ditë përpara. Ngrohësi ndizet automatikisht në kohën e programuar. Mund të ruani deri në 3 kohë të paracaktuara në ditë dhe deri në 21 kohë të paracaktuara në total. Numri i kohëmatësve aktivë të disponueshëm mund të ndryshojë në varësi të variantit të përdorur MultiControl dhe llojit të aplikimit (p.sh. makina, kamioni, varka, etj.). Mund të ketë një numër maksimal prej 21 kohëmatësish aktivë.
Kohëmatësi: cilësimi i kohës së paracaktuar

- Koha dhe dita aktuale e javës janë caktuar.
- Ngrohësi është i fikur.
- Artikulli i menysë "Kohëmatësi" është zgjedhur në menynë kryesore.
- Shtypni butonin e kontrollit. "Përditësoni kohën e programuar" shfaqet në ekran (nëse nuk është ruajtur ende asnjë kohëmatës).
- Shtypni butonin e kontrollit për të shtuar një kohëmatës të ri.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur "Ditën e javës".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur "Orën" e ndezjes.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Caktohet koha e fillimit në "Minuta" si edhe koha e fillimit në "Orë".
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur kohën e ndalimit në "Orë".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Caktohet koha e ndalimit në "Minuta" si dhe koha e ndalimit në "Orë".

Kohëmatësi: Cilësimi i modalitetit të ngrohjes

Të gjithë ngrohësit:

- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Kohëmatësi ruhet dhe shfaqet në ekran (treguesi i temperaturës vetëm për ngrohësit e ajrit).
- Shtypni butonin për të aktivizuar/ çaktivizuar kohëmatësin. "Aktivizoni" shfaqet në ekran.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar aktivizimin. Një kohë e

paracaktuar e aktivizuar shënohet me një shirit të bardhë.
- Në menynë kryesore shfaqet një simbol "T". Butoni i ndezjes së shpejtë pulson i gjelbër nëse kohëmatësi është aktiv për funksionin e ngrohjes.

Aktivizimi, çaktivizimi, rregullimi ose fshirja e kohëmatësit

- Shtypni butonin e kontrollit. Kohëmatësit e ruajtur shfaqen në ekran. Kohëmatësit vendosen në rend kronologjik sipas ditës/orës. Së pari shfaqet kohëmatësi tjetër aktiv. (Treguesi i shpejtësisë së ventilatorit vetëm për ngrohësit e ajrit).
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur kohëmatësin.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Ndizni butonin e kontrollit për të zgjedhur një nga opsionet ("On", "Off", "Fit", "Delete").

Fshini të gjithë kohëmatësit

- Simboli "Timer" zgjidhet në menynë kryesore.
- Shtypni butonin e kontrollit. Kohëmatësit e ruajtur shfaqen në ekran. (Treguesi i shpejtësisë së ventilatorit vetëm për ngrohësit e ajrit)
- Rrotulloni butonin e kontrollit në drejtim të kundërt të akrepave të orës derisa "Pastroni të gjitha" të shfaqet në ekran.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. "OK" do të shfaqet në ekran
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Të gjithë kohëmatësit e programuar janë pastruar. Në ekran shfaqet menyja kryesore.

Caktimi i ditës së javës

Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur "Ditën e javës".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur "Ditën e javës" të kërkuar.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.

Vendosni kohën

Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur artikullin e menysë "Koha".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur formatin e dëshiruar (12/24 orësh).
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Koha pulson në ekran.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur "Orë"-n.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Koha në "Minuta" pulson.
  Koha në "Minuta" vendoset si koha në "Orë".

Cilësimi i gjuhës

Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur artikullin e menysë "Gjuha".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur gjuhën e kërkuar (p.sh. "Italisht").
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.

Vendosja e njësisë së temperaturës

Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur artikullin e menysë "Njësia e temperaturës".
- Shtypni butonin e kontrollit për të përzgjedhur njësinë. Ky cilësim fitohet pa konfirmim.

Cilësimi i dritës

Drita e monitorit përshtatet nëpërmjet sinjalit të automjetit sipas instalimit. Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur artikullin e menysë "Drita".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur vlerën e kërkuar.
- Vlera e caktuar pulson.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.

Cilësimi i çaktivizimit të ekranit

Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur artikullin e menysë "Koha e ndërprerjes së ekranit".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur kohën e nevojshme ose "Auto".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Ekrani nuk çaktivizohet gjatë ngrohjes aktive nëse zgjidhet opsioni "Auto". Ekrani fiket pas 10 sekondash kur vendoset në "Auto" nëse nuk ka ngrohës aktiv.

Cilësimi i ndriçimit ditë/natë

Për ekranin mund të zgjidhni midis ndriçimit të ditës dhe të natës. Nëse zgjidhet opsioni "Fikur", cilësimi i përgjithshëm i dritës aktivizohet pa asnjë dallim midis ditës dhe natës. Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur artikullin e menysë "Dita/Nata".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Përzgjedhja "Fikur" është e paracaktuar.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të vendosur vlerat për fillimin e ditës, fundin e ditës, dritën (ditën), dritën (natën).
- Ekrani tregon kohën e parazgjedhur për Ditën.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Në ekran pulson "Koha" për "Fillimin e ditës".
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur "Kohën" e kërkuar të "Fillimit të ditës".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Në ekran do të pulsojë koha "Minuta" për "Fillimin e ditës".
  "Minuta" e "Fillimit të ditës" caktohet si "Ora" e "Fillimit të ditës".
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur "Kohën" e kërkuar për "Fundin e ditës".

- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Në ekran do të pulsojë koha "Minuta" për "Fundin e ditës".
  "Minuta" e "Fundit të ditës" caktohet si "Ora" e "Fillimit të ditës".
- Ekrani tregon nivelin e dritës për "Ditë"-n.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur nivelin e kërkuar të ngrohjes për "Ditë"-n.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Në ekran shfaqet niveli i dritës për "Natë"-n.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur nivelin e kërkuar të dritës për "Natë"-n.
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen.
- Simboli "Ditë/natë" shfaqet në ekran. Vlerat e përzgjedhura janë ruajtur.

Kërkimi i informacionit të sistemit

Informacioni i sistemit përmban të dhëna për versionin e softuerit dhe harduerit të panelit të kontrollit, si dhe emërtimin e ngrohësit të lidhur.
Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të përzgjedhur artikullin e menysë "Informacioni i sistemit".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Në ekran shfaqet emri i ngrohëses.
- Rrotulloni butonin e kontrollit për të kaluar midis emrit të ngrohësit dhe informacionit të panelit të kontrollit (emri i panelit të kontrollit, versioni i softuerit dhe harduerit).

Rikujtimi i mesazhit të gabimit të ruajtur

Mesazhet e gabimit (kodet) në lidhje me ngrohësin dhe të gjithë komponentët e tjerë të lidhur në rast mosfunksionimi ruhen dhe shfaqen këtu. Mesazhet aktuale të gabimit shënohen gjithashtu me një "!".
Mesazhet e gabimit duhet të pranohen sapo të shfaqen duke shtypur butonin e kontrollit. Menyja kryesore shfaqet përsëri vetëm pas konfirmimit.
Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur artikullin e menysë "Mesazh gabimi".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Mesazhi i gabimit (ose mesazhet) shfaqet në ekran. "OK" shfaqet në ekran nëse nuk ka mesazh gabimi. Në rast të mesazheve të përsëritura të gabimeve, të gjitha mesazhet mund të thirren duke rrotulluar butonin e kontrollit.
- Shtypni butonin e kontrollit për t'u kthyer në artikullin e menysë.

Rivendosni

Rivendosni të gjitha cilësimet themelore të konfigurimit (cilësimet themelore nga tekniku) përveç ditës së javës dhe orës.
Artikulli i menysë "Cilësimet" është përzgjedhur.

- Rrotulloni butonin e kontrollit për të zgjedhur artikullin e menysë "Rivendosni".
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. "OK" do të shfaqet në ekran
- Pastaj shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar përzgjedhjen. Kryhet një rindezje.
  Cilësimet tuaja personale u pastruan. Ky proces nuk mund të jetë retroaktiv.

PASTRIMI

Përdorni vetëm një leckë të butë dhe pa garzë për të pastruar panelin e

kontrollit. Asnjë lagështi nuk mund të hyjë në fole. Mos përdorni pastrues qelqi, pastrues shtëpiakë, spërkatës, tretës, pastrues me bazë alkooli ose produkte gërryese për pastrim.

MESAZHI I GABIMIT

Mesazhet e gabimit të ngrohësit shfaqen si "F" ose "H" dhe duhet të merren nga përshkrimi përkatës i ngrohësit. Mesazhet e gabimit në panelin e kontrollit shfaqen me një "T". Në ekran shfaqet një mesazh gabimi.

- Shtypni butonin e kontrollit për të konfirmuar mesazhin e gabimit.
  - Mesazhi i gabimit ruhet në kujtesën e gabimit.
  - Nëse nuk merret asnjë konfirmim, mesazhi i gabimit shfaqet përsëri (p.sh. kur rinisni ose dilni nga modaliteti i pritjes).

Kodet e gabimit

Nëse shfaqet një mesazh gabimi në ekran, kontaktoni me Shërbimin e Klientit.
PARALAJMËRIM: Puna e mirëmbajtjes dhe riparimit të ngrohësve duhet të kryhet vetëm nga personel i trajnuar dhe i kualifikuar.

Fragment i mesazheve të gabimit në panelin e kontrollit

T84 - Tensioni i ulët (furnizimi me energji elektrike është i ulët). Karikoni baterinë ose kontrolloni sistemin elektrik të automjetit.

Te4 - LED i statusit të defektit. Kontaktoni Asistencën/Shërbimin e Klientit.

Teb - Gabim në kohë. Në rast të ndërprerjes së energjisë për më shumë se 8 minuta: rivendosni datën/orën. Nëse gabimi ndodh pa ndërprerje të tensionit: kontaktoni departamentin e Shërbimit/Shërbimit të Klientit.

T12 - Komunikimi i gabuar i W-Bus. Zgjedhje e gabuar e ngrohësit. Ndiqni procedurën në udhëzimet e instalimit. Kontaktoni mbështetjen/shërbimin e klientit (nëse është e nevojshme).

HEDHJA

Paneli i kontrollit nuk duhet të hidhet me mbeturinat shtëpiake.
Respektoni rregulloret rajonale në lidhje me asgjësimin e produkteve elektronike.

ASISTENCË DHE SHËRBIM NDAJ KLIENTIT

A keni pyetje teknike ose ndonjë problem me pajisjen tuaj? A keni pyetje teknike ose ndonjë problem me pajisjen tuaj?

MIRËMBAJTJA

Kontrolloni rregullisht ngrohësin shtesë pranë një koncesionari të STELLANTIS (dhe gjithmonë në fillim të çdo dimri). Kjo do të garantojë funksionimin e sigurt dhe ekonomik të ngrohësit, si dhe një kohëzgjatje të gjatë.

Kontrolli i riqarkullimit

Rrotulloni çelësin D në .
Këshillohet të ndizni riqarkullimin e brendshëm të ajrit ndërsa jeni në radhë ose në tunele për të parandaluar futjen e ajrit të ndotur. Mos e përdorni funksionin për një kohë të gjatë, veçanërisht nëse ka disa pasagjerë në bord, për të parandaluar avullimin e dritareve.

SHËNIM
Riqarkullimi i brendshëm i ajrit bën të mundur arritjen më të shpejtë të kushteve të kërkuara të ngrohjes

ose ftohjes në varësi të mënyrës së zgjedhur të funksionimit.
Mos e përdorni funksionin e riqarkullimit të ajrit në ditët me shi/të ftohtë, pasi kjo do të rriste ndjeshëm mundësinë e mjegullimit të dritareve brenda.

Kontrolli automatik i kondicionierit

Kontrollet në panelin e përparmë të kontrollit të kondicionerit



A Butoni i rritjes/uljes së temperaturës së kërkuar

B Ekrani

C Butoni i ventilimit lart/poshtë

D Butoni i ndezjes/fikjes

E Butoni i riqarkullimit

F Butoni i ndezjes/fikjes së kompresorit të kontrollit të kondicionerit

G Butoni i përzgjedhjes së shpërndarjes së ajrit

H Butoni i ndezjes/fikjes së ftohjes maksimale

I Butoni i shkrirjes së shpejtë të xhamit të përparmë

L Butoni i ndezjes/fikjes së funksionimit automatik

Kontrollet në ekranin e sistemit



Në sistemin Multimedia ka butona grafikë që ju lejojnë të aktivizoni funksionet e përshkruara në këtë paragraf.

⚠ KUJDES
Për të pastruar sistemin e kontrollit të kondicionerit dhe ekranin, përdorni një leckë të butë, të pastër, të thatë dhe antistatike dhe sigurohuni që të jetë i fikur gjatë pastrimit. Produktet e pastrimit dhe lustrimit mund të dëmtojnë sipërfaqen.

Mos përdorni alkool, benzinë ose derivatet e tyre. Sigurohuni që produktet e pastrimit të përdorura të mos përmbajnë alkool ose derivate alkooli, madje as në sasi të vogla.

Përshkrimi i kontrolleve

Sistemi automatik i kontrollit të kondicionerit ruan komoditetin brenda dhomëzës së pasagjerit dhe kompenson ndryshimet e mundshme në kushtet e jashtme të motit.
Temperatura e referencës është 22°C për menaxhimin optimal të rehatisë.
Parametrat dhe funksionet e kontrolluara automatikisht janë:

- temperatura e ajrit në vrimat e ventilimit anësor të shoferit/pasagjerit të parë;
- shpërndarja e ajrit në vrimat e ventilimit anësor të shoferit/pasagjerit të parë;
- shpejtësia e ventilatorit (ndryshimi i vazhdueshëm i rrjedhës së ajrit);
- angazhimi i kompresorit (për ftohjen/dehumidifikimin e ajrit);
- riqarkullimi i ajrit.

Të gjitha këto funksione mund të rregullohen manualisht duke përdorur sistemin dhe duke zgjedhur një ose më shumë funksione dhe duke modifikuar parametrat e tyre.

Përzgjedhjet manuale kanë gjithmonë përparësi më të lartë se cilësimet automatike dhe ruhen derisa të shtypet butoni AUTO, me përjashtim të rasteve në të cilat sistemi ndërhyn për arsye sigurie.
Operacionet e mëposhtme nuk e çaktivizojnë funksionin AUTO:

- riqarkullimi ndezur/fikur;
- ndezja/fikja e kompresorit, në përputhje me kushtet mjedisore;
- ndryshimi i temperaturës së caktuar;
- dritarja e pasme e ndezur/fikur (kur ofrohet).

Sasia e ajrit të futur në hapësirën e pasagjerëve është e pavarur nga shpejtësia e automjetit pasi rregullohet nga ventilatori i kontrolluar në mënyrë elektronike.
Temperatura e ajrit të dërguar kontrollohet gjithmonë automatikisht sipas temperaturës së vendosur në ekran (me përjashtim të rastit kur sistemi është i fikur ose në kushte të caktuara kur kompresori nuk është në punë).

Sistemi lejon që të cilësohen ose të rregullohen manualisht sa vijon:

- temperatura e ajrit;
- shpejtësia e ventilatorit ka 7 pozicione;
- shpërndarja e ajrit;
- aktivizimi i kompresorit;
- funksioni i shkrirjes së akullit/çmjegullimit të shpejtë;
- riqarkullimi i ajrit;
- xhami i pasmë me ngrohje;
- çaktivizimi i sistemit.

Modaliteti i funksionimit

Sistemi i kontrollit të kondicionerit mund të aktivizohet në mënyra të ndryshme: këshillohet të shtypni butonin AUTO dhe të shtypni butonin ∧ ∨ për të vendosur temperaturat e dëshiruara. Në këtë mënyrë sistemi funksionon plotësisht automatikisht për të rregulluar temperaturën, sasinë dhe shpërndarjen e ajrit të futur në hapësirën e pasagjerëve. Ai gjithashtu menaxhon sistemin e riqarkullimit të ajrit dhe kompresorin e ajrit të kondicionuar.

Gjatë funksionimit automatik, ju mund të ndryshoni temperaturat e caktuara, të aktivizoni/çaktivizoni dritaren e pasme me ngrohje (në rast së ka të tillë), të aktivizoni/çaktivizoni kompresorin dhe riqarkullimin në çdo kohë duke përdorur butonat përkatës; sistemi do të ndryshojë automatikisht cilësimet për t'u përshtatur me kërkesat e reja.
Në këtë mënyrë sistemi i kontrollit të kondicionerit do të vazhdojë të menaxhojë automatikisht të gjitha funksionet, përveç atyre që janë rregulluar manualisht. Shpejtësia e ventilatorit është e njëjtë në të gjitha zonat e hapësirës së pasagjerëve.

Rregullimi i temperaturës së ajrit

Shtypni ∧ ∨ butonin lart ose poshtë, funksionet HI (temperatura maksimale e ajrit) dhe LO (temperatura minimale e ajrit) ndizen përkatësisht. Për t'i fikur këto funksione, kërkoni një temperaturë numerike të ajrit.

Përzgjedhja e shpërndarjes së ajrit

Duke shtypur butonin G në panelin e kontrollit ose butonat grafikë të vendosur në ekranin e sistemit Multimedia, mund të vendosni manualisht një nga mundësitë e mëposhtme të shpërndarjes së ajrit:
Rrjedhja e ajrit në pjesën e përparme dhe të pasme të hapësirës së këmbëve. Ky cilësim i shpërndarjes së ajrit nxeh më shpejt hapësirën e pasagjerëve, duke dhënë një ndjesi të shpejtë ngrohtësie.
Rrjedha e ajrit drejt xhamit të përparmë.
MAX Shkrirja maksimale e akullit të xhamit të përparmë.
Ju mund të zgjidhni kombinimin e disa modaliteteve duke shtypur butonat në sekuencë.

Në modalitetin AUTO, sistemi i kontrollit të kondicionerit menaxhon automatikisht shpërndarjen e ajrit. Shpërndarja e ajrit, kur vendoset në mënyrë manuale, shfaqet në ekranin e kondicionerit A/C të sistemit Multimedia.

Butoni AUTO

Kur shtypet butoni AUTO, sistemi i kontrollit të kondicionerit rregullohet automatikisht në zonat përkatëse:

- sasia dhe shpërndarja e ajrit të futur në hapësirën e pasagjerëve;
- kompresori i kontrollit të kondicionerit;
- riqarkullimi i ajrit;
- anulimi i cilësimeve të mëparshme manuale.

Nëse bëhet një ndërhyrje manuale në shpërndarjen e ajrit ose në shpejtësinë e ventilatorit, sistemi i kontrollit të kondicionerit nuk kontrollon më automatikisht të gjitha funksionet. Për të rivendosur kontrollin automatik të sistemit pas një ose më shumë rregullimeve manuale, shtypni butonin AUTO.

Riqarkullimi i ajrit

Riqarkullimi i ajrit mund të ndizet/fiket duke shtypur butonin .

SHËNIM

Aktivizimi i sistemit të riqarkullimit bën të mundur arritjen më të shpejtë të kushteve të kërkuara të ngrohjes/ftohjes. Sidoqoftë, nuk këshillohet të përdoret në ditët me shi/të ftohtë, ose me temperatura të ulëta të jashtme, pasi do të rriste ndjeshëm mundësinë e mjegullimit të shpejtë të dritareve brenda

(veçanërisht nëse sistemi i kontrollit të kondicionerit është i fikur).

Kur temperatura e jashtme është e ulët, riqarkullimi mund të fiket (ajri i tërhequr nga jashtë) për të parandaluar mjegullimin e dritareve.
Në funksionimin automatik brenda, riqarkullimi i ajrit do të kontrollohet automatikisht nga sistemi në përputhje me kushtet e jashtme mjedisore.

Kompresori i kontrollit të kondicionerit

Shtypni butonin A/C për të ftohur hapësirën e pasagjerit. Fikja e kompresorit mbetet e ruajtur edhe pasi kuadri të jetë kthyer në pozicionin STOP.

Për të rivendosur kontrollin automatik të aktivizimit të kompresorit, shtypni përsëri butonin A/C ose butonin AUTO A/C.

i SHËNIM

Me kompresorin të fikur, ajri nuk mund të futet në hapësirën e pasagjerit me një temperaturë më të ulët se temperatura e jashtme. Për më tepër, në kushte të caktuara mjedisore, dritaret mund të mjegullohen me shpejtësi pasi ajri nuk dehumidifikohet.

Fikja/ndezja e sistemit të kontrollit të kondicionerit

Fikja e sistemit të kontrollit të kondicionerit

Shtypni butonin OFF.
Me sistemin e kontrollit të kondicionerit të fikur:

- riqarkullimi i ajrit është i ndezur, duke izoluar kështu ndarjen e pasagjerëve nga jashtë;
- kompresori është i fikur;
- ventilatori është i fikur;
- dritarja e pasme me ngrohje mund të aktivizohet/çaktivizohet.

Njësia e kontrollit të sistemit të kontrollit të kondicionerit ruan temperaturat e vendosura para se sistemi të fiket dhe i rikthen ato kur shtypet ndonjë buton i sistemit.

Ndezja e sistemit të kontrollit të kondicionerit

Për të ndezur sistemin e kontrollit të kondicionerit në modalitetin plotësisht automatik, shtypni butonin AUTO.

Modaliteti MAX AC

Shtypni dhe lëshoni funksionin Max A/C.
Kur cilësimet e tjera janë të shtypura, MAX A/C kalon në cilësimin e zgjedhur dhe është i fikur.

Ngrohësi

Ngrohësi aktivizohet automatikisht sipas kushteve të ambientit dhe me pajisjen e nisjes në pozicionin AVV (versionet elektrike përjashtohen) ose në pozicionin READY (për versionet elektrike).

Servisi i sistemit

Në dimër, sistemi i kontrollit të kondicionerit duhet të ndizet të paktën një herë në muaj për rreth 10 minuta. Para verës, kontrolloni sistemin pranë një koncesionari të STELLANTIS.

Kufijtë e funksionimit

Me automjetin në modalitetin "BRESHKA", kufizimet e kontrollit të kondicionerit futen automatikisht për të ruajtur autonominë.

Kontrolli i çmjegullimit/ shkrirjes maksimale të xhamit përpara

Veproni si më poshtë:

- shtypni butonin e kërkuar të temperaturës lart/poshtë ∧ ∨ në seksionin e kuq;
- shtypni MAX për shpejtësinë maksimale të ventilatorit.
- shtypni për;
- fikni riqarkullimin e brendshëm të ajrit duke shtypur butonin OFFpër;

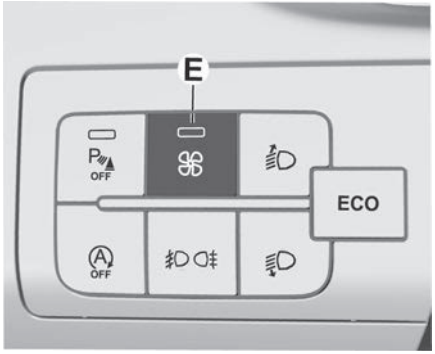
SHËNIM

Për të siguruar çmjegullim/shkrirje të shpejtë të akullit, nëse ka një ngrohës/kondicioner shtesë (nën ndenjësen e përparme ose të pasme në versionet Minibus dhe Combi) dhe është i ndezur, fikeni atë duke përdorur butonin E(LED-i fikur) të vendosur në panelin e kontrollit.

Pas çaktivizimit/shkrirjes, përdorni kontrollet për të rivendosur kushtet e kërkuara të rehatisë.

SHËNIM

Sistemi i kontrollit të kondicionerit është shumë i dobishëm për përshpejtimin e çmjegullimit pasi dehumidifikon ajrin. Rregulloni kontrollet siç përshkruhet më sipër dhe shtypni butonin E për të ndezur sistemin e kontrollit të kondicionerit; LED-i në butonin do të ndizet.



Çmjegullimi i dritareve

Në rast të lagështisë së konsiderueshme të jashtme dhe/ose shiut dhe/ose ndryshimeve të mëdha të temperaturës brenda dhe jashtë hapësirës së pasagjerit, kryeni procedurën e mëposhtme parandaluese të çmjegullimin e dritareve:

- shtypni butonin e kërkuar të temperaturës lart/poshtë ∧ ∨ në seksionin e kuq;
- fikni riqarkullimin e brendshëm të ajrit duke shtypur butonin;
- shtypni dhe konsideroni të lëvizni nëse mjegullimi nuk ndodh;
- shtypni butonin e përzgjedhjes së shpërndarjes së ajrit në shpejtësinë e 2-të.

SHËNIM

Sistemi i kontrollit të kondicionerit është shumë i dobishëm për të parandaluar mjegullimin e dritareve në prani të lagështisë së lartë pasi than ajrin e dërguar në hapësirën e pasagjerëve.

Kontrolli i çmjegullimit/ shkrirjes së xhamit të pasmë

Pasqyrat e dritareve të pasme me ngrohje dhe çmjegullimi / shkrirja e pasqyrave të dyerve

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Shtypni butonin ⌃ ⌄ për të aktivizuar këtë funksion: për ta ndezur, LED-i në buton ndizet.
Funksioni kronometrohet. Cikli i tasteve çaktivizohet automatikisht për herë të parë pas 10 minutash. Në çdo kohë pas aktivizimit të parë, funksioni çaktivizohet pas 5 minutash. Shtypni butonin ⌃ ⌄ përsëri për të fikur funksionin paraprakisht.

i SHËNIM

Mos vendosni ngjitëse në pjesën e brendshme të dritares së pasme të ndezur mbi filamentet e ngrohjes për të shmangur dëmtimin.



Çmjegullimi/shkrirja e dritareve të pasme me ngrohje

Shtypni butonin A për të aktivizuar çmjegullimin/shkrirjen e dritareve të pasme me ngrohje.

Sa herë që pajisja ndezëse kalon në pozicionin AVV, funksioni fiket automatikisht pas afërsisht 10 minutash kur aktivizohet për herë të parë. Aktivizimet e mëposhtme kanë një kohëzgjatje prej 5 minutash.

Nëse ky funksion ofrohet, shtypja e butonit A aktivizon gjithashtu çmjegullimin/shkrirjen e pasqyrave të dyerve dhe të ventilatorëve me ngrohje (aty ku ofrohet).

i SHËNIM

Mos aplikoni etiketa ngjitëse në pjesën e brendshme të dritares së pasme me ngrohje mbi filamentet e ngrohjes, për të shmangur dëmtimet që mund t'i bëjnë ato të ndalojnë së funksionuari siç duhet.

Kontrolli i temperaturës së pasagjerit

Ventilimi i hapësirës së pasagjerëve

Për të ajrosur mirë hapësirën e pasagjerëve, veproni si më poshtë:

- shtypni butonin e temperaturës së kërkuar lart/poshtë ⌃ ⌄ në seksionin blu;
- fikni riqarkullimin e brendshëm të ajrit duke shtypur ;
- shtypni për ;
- shtypni në shpejtësinë e kërkuar.

Sistemi i kontrollit të kondicionerit (ftohja)

Për ftohjen e shpejtë të hapësirës së pasagjerit, veproni si më poshtë:

- shtypni butonin e kërkuar të temperaturës lart/poshtë ∧ ∨ në seksionin blu;
- ndizni riqarkullimin e brendshëm të ajrit duke shtypur;
- shtypni për;
- shtypni butonin AC për të ndezur sistemin e kontrollit të kondicionerit; LED-i në buton do të ndizet;
- shtypni MAX për shpejtësinë maksimale të ventilatorit.

Rregullimi i ftohjes

- shtypni butonin e kërkuar të temperaturës lart/poshtë ∧ ∨ në të djathtë për të rritur temperaturën;
- fikni riqarkullimin e brendshëm të ajrit duke shtypur;
- shtypni për të zvogëluar shpejtësinë e ventilatorit.

SHËNIM

Kur shtypet butoni AC i kompresorit të kondicionerit, funksioni aktivizohet vetëm nëse zgjidhet të paktën shpejtësia e parë e ventilatorit (çelësi).

Ngrohja e hapësirës së pasagjerëve

Veproni si më poshtë:

- shtypni butonin e kërkuar të temperaturës lart/poshtë ∧ ∨ në seksionin e kuq;
- shtypni në pozicionin e kërkuar;
- shtypni në shpejtësinë e kërkuar.

Ngrohje e shpejtë e hapësirës së pasagjerëve

Për ngrohjen e shpejtë të hapësirës së pasagjerëve, veproni si më poshtë:

- shtypni butonin e kërkuar të temperaturës lart/poshtë ∧ ∨ në seksionin e kuq;
- ndizni riqarkullimin e brendshëm të ajrit duke shtypur;
- rrotulloni unazën në;
- shtypni MAX për shpejtësinë maksimale të ventilatorit.

Pastaj përdorni komandat për të ruajtur kushtet e kërkuara të rehatisë dhe shtypni për të fikur riqarkullimin e ajrit dhe për të parandaluar mjegullimin e dritareve.

SHËNIM

Me një motor të ftohtë, duhet të prisni për disa minuta për ta lënë lëngun e sistemit të arrijë temperaturën optimale të funksionimit.

Kontrolli i shpejtësisë së ventilatorit

Shtypni butonin për të rritur/ulur shpejtësinë e ventilatorit:

- shtypni poshtë: shpejtësia ulet;
- shtypni lart: shpejtësinë rritet.

Shpejtësia shfaqet në ekranin A/C të sistemit Multimedia.

Mund të zgjidhet një nivel specifik i ventilatorit duke shtypur shigjetat e butonit të dedikuar:

- shpejtësia maksimale e ventilatorit: të gjitha shiritat janë të ndezur;
- shpejtësia minimale e ventilatorit: një shirit është i ndezur.

SHËNIM
Për të rivendosur kontrollin automatik të shpejtësisë së ventilatorit pas një rregullimi manual, shtypni butonin AUTO.

SISTEMI INFOTAINMENT

Hyrje për Sistemin Infotainment

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi Infotainment duhet të përdoret në mënyrë që automjeti të mund të drejtohet në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

Siguria në rrugë

Mësoni se si të përdorni funksionet e ndryshme të sistemit para se ta çaktivizoni.
Lexoni me kujdes udhëzimet për sistemin para se të niseni.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndiqni rregullat e sigurisë këtu më poshtë: përndryshe pasagjerët mund të pësojnë lëndime serioze ose sistemi mund të dëmtohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse volumi është shumë i lartë, kjo mund të jetë e rrezikshme. Rregulloni volumin në mënyrë që të mund të dëgjoni ende zhurmat e sfondit (p.sh. boritë, ambulancat, automjetet e policisë, etj.).

Kushtet e marrjes së sinjalit

"Kushtet e marrjes së sinjalit ndryshojnë vazhdimisht gjatë drejtimit të makinës.
Marrja e sinjalit mund të ndërhyhet nga prania e maleve, ndërtesave ose urave, veçanërisht kur jeni larg nga transmetuesi.

ⓘ SHËNIM

Vëllimi mund të rritet kur merrni informacione dhe lajme për trafikun.

ⓘ SHËNIM

Frekuenca Dab mund të përdoret në vendet ku teknologjia e transmetimit dixhital është e disponueshme. Pajisja do të akordohet në çdo frekuencë nëse butoni DAB shtypet në një vend ku shërbimi nuk ofrohet.

Kujdesi dhe mirëmbajtja

⚠ KUJDES

Pastroni vetëm panelin e përparmë dhe ekranin me një leckë të butë, të pastër, të thatë dhe anti-statike. Produktet e pastrimit dhe lustrimit mund të dëmtojnë sipërfaqen. Mos përdorni alkool ose produkte të ngjashme për të pastruar panelin e kontrollit ose ekranin.

⚠ KUJDES

Mos e përdorni ekranin si bazë për mbajtëse me thithëse (vakuumi) ose me ngjitës për navigatorë të

jashtëm, smartphone ose pajisje të ngjashme.

Respektoni masat paraprake të mëposhtme për të siguruar që sistemi është plotësisht funksional:

- lentja e ekranit nuk duhet të bjerë në kontakt me objekte me majë ose të ngurta që mund të dëmtojnë sipërfaqen e saj; përdorni një leckë të butë dhe të thatë anti-statike për të pastruar dhe mos ushtroni forcë
- mos përdorni alkool, benzinë dhe produkte derivate për të pastruar xhamin e ekranit dhe sigurohuni që sistemi multimedial të jetë i fikur gjatë pastrimit
- parandaloni hyrjen e ndonjë lëngu në sistem: kjo mund ta dëmtojë atë përtej riparimit

i SHËNIM

Në rast defekti, sistemi duhet të kontrollohet dhe riparohet vetëm nga një koncesionar.
Nëse temperatura është veçanërisht e ulët, ekranit mund t'i duhet pak kohë për të arritur shkëlqimin optimal.
Nëse automjeti ndalet për një kohë dhe temperatura e jashtme është shumë e lartë, sistemi mund të shkojë në modalitetin "mbrojtje termike", duke pezulluar funksionimin derisa temperatura në radio të kthehet në nivele të pranueshme.

Mbrojtje kundër vjedhjes

Sistemi është i pajisur me një sistem mbrojtës kundër vjedhjes bazuar në shkëmbimin e informacionit me njësinë e kontrollit elektronik (Body Computer) në automjet.
Kjo garanton siguri maksimale dhe parandalon futjen e kodit sekret pasi të jetë shkëputur furnizimi me energji elektrike ose të përdoret në automjete të tjera në rast vjedhjeje. Në rast nevoje, kontaktoni një koncesionar.

Për versionet e Sistemit Audio: Nëse kontrolli ka një rezultat pozitiv, sistemi do të fillojë të funksionojë, ndërsa nëse kodet e krahasimit nuk janë të njëjta ose nëse zëvendësohet njësia e kontrollit elektronik (kompjuteri i trupit), sistemi do t'i kërkojë përdoruesit të vendosë kodin sekret sipas procedurës së përshkruar në paragrafin e mëposhtëm.

Vendosja e kodit sekret

(Versionet e Sistemit Audio)

Kur të ndizet sistemi, nëse kërkohet kodi, ekrani do të shfaqë një mesazh të dedikuar të ndjekur nga ekrani që tregon një tastierë për të futur kodin sekret.
Kodi sekret përbëhet nga katër shifra. Për të futur shifrën e parë të kodit rrotulloni butonin/çelësin SHFLETONI/FUTNI për të zgjedhur numrin dhe më pas shtypni butonin për të konfirmuar. Shkruani shifrat e tjera të kodit në të njëjtën mënyrë.
Për të fshirë një shifër, zgjidhni simbolin ⌫ dhe konfirmoni duke shtypur butonin/çelësin SHFLETONI/FUTNI.
Pas vendosjes së shifrës së katërt, zgjidhni opsionin "U krye" dhe konfirmoni duke shtypur butonin/çelësin SHFLETONI/FUTNI. Nëse kodi është i saktë, sistemi fillon të funksionojë.
Nëse futet një kod i pasaktë, në ekran do të shfaqet një mesazh gabimi për të njoftuar përdoruesin për nevojën e futjes së kodit të saktë.

Sistemi bllokohet përkohësisht për 30 minuta pas futjes së kodit të gabuar të zhbllokimit tri herë.

SHËNIM
Sistemi duhet të vazhdojë numërimin gjatë mbylljes. Kur sistemi është i fikur, numërimi rivendoset dhe riniset herën tjetër kur të ndizet.

Menyja

Radio 7"



Tabela përmbledhëse e panelit të kontrollit të përparmë

Butoni	Funksionet	Modaliteti
⏻	Ndezur/fikur	Shtypja e butonit
RADIO	Qasja në modalitetin Radio	Shtypja e butonit
MEDIA	Përzgjedhja e burimit: USB, media e Bluetooth®	Shtypja e butonit
TELEFONI	Ekrani i të dhënave të telefonit. Nëse lidhja Apple CarPlay ose Android Auto është aktive, mund të arrihet në menynë e telefonit.	Shtypja e butonit
NAV (për versionet/tregjet kur parashikohet)	Qasja në funksionin e navigimit	Shtypja e butonit
☼ (për versionet/tregjet kur parashikohet)	Shtypni butonin për të zbehur ekranin. Shtypni çdo buton për ta ndezur përsëri	Shtypja e butonit
⌂	Shfaqni ekranin kryesor	Shtypje e shkurtër e butonit
+	Rritni volumin	Shtypje e shkurtër e butonit
−	Ulni volumin	Shtypje e shkurtër e butonit

Menyja

Multimedia 7"



Tabela përmbledhëse e panelit të kontrollit të përparmë

Butoni	Funksionet	Modaliteti
RADIO	Për të kaluar në burimin e fundit aktiv FM/AM/DAB	Shtypje e shkurtër
MEDIA	Hyni në media player dhe kaloni midis burimeve të medias (USB/iPod/Bluetooth®)	Shtypje e shkurtër
	Për të ndezur ose fikur ekranin.	Shtypje e shkurtër
TELEFONI	Për të kaluar në ndërfaqen e telefonit (nëse një smartphone me Apple CarPlay ose Android Auto është i lidhur, ekrani kalon në ekranin Apple CarPlay/Android Auto)	Shtypje e shkurtër
FAQJA KRYESORE	Për të shkuar në menynë kryesore dhe për aktivizim	Shtypje e shkurtër
	Ndezur/fikur	Shtypje e gjatë
	Rregullimi i volumit	Rrotulloni çelësin majtas/djathtas
	Për të shfaqur konfirmimin e opsionit	Shtypje e shkurtër
	Kërkimi manual i stacionit të radios/ Ndryshimi i përzgjedhjes lart-poshtë	Rrotulloni çelësin majtas/djathtas

Për të parë manualin e kësaj radioje, shkoni te:
https://www.stellantisinfotainment.com/
ose skanoni kodin QR, të disponueshëm edhe në Sistemin e Infotainment brenda nën-menysë "Cilësimet \ Manuali i përdoruesit".

Menyja

Sistemi Audio



Tabela përmbledhëse e panelit të kontrollit të përparmë

Butoni	Funksionet	Modaliteti
RADIO	Përzgjedhja e burimit: AM, FM, DAB (aty ku ofrohet)	Shtypje e shkurtër e butonit
MEDIA	Përzgjedhja e burimit: USB, audio e Bluetooth®	Shtypje e shkurtër e butonit
VOL	Ndezja	Shtypje e shkurtër e butonit
	Fikja	Shtypje e shkurtër e butonit
	Rregullimi i volumit	Rrotullimi majtas/djathtas i rrotëzës
	Ndezja/fikja e volumit (pa zë)	Shtypje e shkurtër e butonit
	Aktivizimi/çaktivizimi i funksionit Play (playback) / Pause	Shtypje e shkurtër e butonit
1	Burimi i radios: Zgjidhni stacionin e radios të ruajtur nën "Paracaktimi 1" Burimi i medias: Aktivizim/çaktivizim i riprodhimit të rastësishëm të këngëve në pajisje	Shtypje e shkurtër e butonit
	Burimi i radios: Ruani stacionin radiofonik që aktualisht luan nën "Paracaktim 1"	Shtypje e gjatë e butonit

Butoni	Funksionet	Modaliteti
2 ⏮	Burimi i radios: Zgjidhni stacionin e radios të ruajtur nën "Paracaktimi 2" Modaliteti i medias: Zgjidhni këngën e mëparshme	Shtypje e shkurtër e butonit
	Burimi i radios: Ruani stacionin radiofonik që aktualisht luan nën "Paracaktim 2" Burimi i medias: Riprodhim i shpejtë i këngës mbrapsht	Shtypje e gjatë e butonit
	Porta USB	-
3 ⏭	Burimi i radios: Zgjidhni stacionin e radios të ruajtur nën "Paracaktimi 3" Burimi i medias: Zgjidhni këngën tjetër	Shtypje e shkurtër e butonit
	Burimi i radios: Ruani stacionin e radios nën "Paracaktimi 3" Burimi i medias: Aktivizoni funksionin e kërkimit të shpejtë	Shtypje e gjatë e butonit
4 🔁	Burimi i radios: Zgjidhni stacionin e radios të ruajtur nën "Paracaktimi 4" Burimi i medias: Aktivizim/çaktivizim i përsëritjes së këngëve në pajisjen USB	Shtypje e shkurtër e butonit
	Burimi i radios: Ruani stacionin radiofonik që aktualisht luan nën "Paracaktim 4"	Shtypje e gjatë e butonit
	Hyni në menynë e cilësimeve	Shtypje e shkurtër e butonit

Butoni	Funksionet	Modaliteti
SHFLETONI HYRJEN	Konfirmimi i opsionit të shfaqur Hapni listën e shfletimit (në modalitetin Radio ose Media)	Shtypje e shkurtër e butonit
	Lëvizja e listës ose sintonizimi në një stacion radioje Shfaq listën e stacioneve (modaliteti i radios) Lëvizni përmbajtjen e burimit (modaliteti i media-s) Ndërrimi i këngës te burimi i medias Ndërrimi i stacionit (modaliteti i RADIOS)	Rrotullimi majtas/djathtas i rrotëzës
⮌	Dilni nga përzgjedhja/kthehuni në ekranin e mëparshëm	Shtypje e shkurtër e butonit
📞	- Përzgjedhja e modalitetit të telefonit dhe pranimi i thirrjes hyrëse - Pranimi i thirrjes së dytë hyrëse dhe vënia në pritje e thirrjes aktive	Shtypje e shkurtër e butonit
📞	- Refuzimi i thirrjes hyrëse - Përfundimi i thirrjes në proces	Shtypje e shkurtër e butonit

Menyja

Sistemi Multimedia



Butonat grafikë në ekran

Ju mund të personalizoni rendin e butonave duke mbajtur të shtypur ikonën për të lëvizur dhe duke e tërhequr atë në pozicionin e dëshiruar.

Butoni grafik	Funksionet	Modaliteti
	Shtëpia: Ekrani kryesor	Shtypni butonin grafik
	Media: Qasja në modalitetin Media për të zgjedhur burimet e disponueshme, pistat në dosje dhe ndërveprimin me cilësimet e audios	Shtypni butonin grafik
	Komoditeti (kur ofrohet): Cilësimet e sistemit të kontrollit të kondicionerit	Shtypni butonin grafik
	Nav (kur ofrohet): Ndizni sistemin e navigimit	Shtypni butonin grafik
	Telefoni: Qasja në modalitetin e Telefonit	Shtypni butonin grafik
	Automjeti: Qasja në cilësimet dhe funksionet shtesë të automjetit	Shtypni butonin grafik
	Aplikacioni: Hyni në listën e aplikacioneve të disponueshme	Shtypni butonin grafik

Shiriti i statusit

Zona		Funksionet	Modaliteti
A	Shiriti i rikonfigurueshëm i butonit të shpejtë	Qasje e shpejtë në funksione: Profilet (*), Njoftimet, Temperatura e jashtme, Njohja e zërit (*)	Shtypni butonin grafik
B	Përshtatja e kohës / aplikacionit	Shfaqja e kohës aktuale/ qasjes në listën e aplikacioneve për të personalizuar shiritin e rikonfigurueshëm	Shtypni butonin grafik
C	Zona e mesazhit	Luajtja e pistave të audios, stacioni i radios i sintonizuar, koha e thirrjes, vëllimi dhe mesazhet e lëvizshme	-

(*) Nëse disponohet

Profilet

Sistemi Multimedia

(kur ofrohet)
Duke hyrë në modalitetin "Profilet" mund të krijoni një avatar dhe të vendosni personalizimet tuaja.



- Përzgjedhja e "Të gjitha profilet" (A) shfaq profilin ekzistues.
- Përzgjedhja "Modifikoni profilin" (B) ju lejon të vendosni ose të modifikoni personalizimet në profil.
- Personalizimet e profilit mund të fshihen duke përdorur ose "Modifikoni profilin" ose funksionin "Fshini të dhënat personale" në menynë "Cilësimet"

SHËNIM

Disa funksione të lidhura me aplikacionin mund të jenë të padisponueshme për rreth 30 minuta pas rivendosjes së të dhënave të paracaktuara, fshirjes së një profili të lidhur ose pastrimit të të dhënave personale.

Të gjitha profilet mund të çaktivizohen përkohësisht dhe modaliteti “Shërbimi i parkimit” mund të aktivizohet duke shtypur ikonën përkatëse. Ky modalitet rikthen përkohësisht cilësimet e paracaktuara për të lejuar drejtimin e makinës pa personalizime.
Pas ndryshimit të profilit, është e nevojshme të prisni deri në rreth 5 minuta për të ngarkuar cilësimet relative në sistemin Multimedia.

Pajisjet multimediale: Skedarët dhe formatet audio të mbështetura

Për burimin USB, sistemi mund të luajë skedarë me zgjerimet dhe formatet e mëposhtme:

- .MP3 (32 – 320Kbps)
- .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)
- .WMA (5 – 320Kbps) mono dhe stereo me kusht që të mos jenë pa humbje
- .AAC (8 – 96Khz) mono dhe stereo
- .M4A (8 – 96KHz) mono dhe stereo
- .M4B (8 – 96KHz) mono dhe stereo
- .MP4 (8 – 96KHz) mono dhe stereo

Për të gjitha burimet, sistemi mund të luajë gjithashtu formatet e mëposhtme të listës:

- .M3U
- .WPL

Për pajisjet që mbështesin MTP (Media Transfer Protocol), sistemi mund të riprodhojë të gjitha zgjerimet dhe formatet e skedarëve dhe listave të leximit të mbështetura nga vetë pajisja.

SHËNIM

Nuk ka dallim nëse prapashtesat janë të shkruara me shkronja të mëdha apo të vogla.

SHËNIM

Rekomandohet të ngarkoni vetëm skedarë muzikorë të pambrojtur, me programe përshtatëse të mbështetura. Nëse pajisja e jashtme audio ka formate të tjera (p.sh. .exe, .cab, .inf, etj.), problemet

mund të lindin gjatë leximit të pistave.

SHËNIM

Disa lexues multimedial mund të mos jenë në përputhje me sistemin Multimedia.

Përdorni vetëm pajisje (p.sh. disqet USB) nga burime të sigurta në automjet. Pajisjet nga burime të panjohura mund të përmbajnë softuer të infektuar nga viruset të cilat, nëse instalohen në automjet, mund të rrisin cenueshmërinë e sistemeve elektrike/elektronike të automjetit tuaj për t'u hakuar.

Burimet e jashtme të audios

Pajisje të tjera elektronike (p.sh. PDA, etj.) mund të përdoren në automjet. Megjithatë, disa prej tyre mund të shkaktojnë ndërhyrje elektromagnetike. Shkëputini këto pajisje nëse performanca e sistemit përkeqësohet.

SHËNIM

Sistemi mbështet vetëm pajisjet USB të formatuara ME FAT32 dhe EX FAT. Sistemi nuk mbështet pajisje me kapacitet më të madh se 512 GB (Sistemi Audio) ose 64 GB (Sistemi Multimedia).

SHËNIM

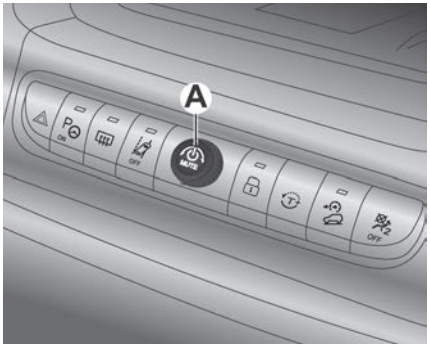
Sistemi nuk mbështet shpërndarësit USB të lidhur me portën USB të automjetit. Lidhni pajisjen tuaj multimediale direkt me portën e USB, duke përdorur kabllon specifike të lidhjes për pajisjen nëse është e nevojshme.

Marrja e sinjalit GPS (Sistemi i Pozicionimit Global)

GPS është një sistem satelitor që ofron informacion në mbarë botën në lidhje me kohën dhe pozicionin. GPS kontrollohet ekskluzivisht nga qeveria e Shteteve të Bashkuara të Amerikës, i vetmi organ përgjegjës për disponueshmërinë dhe saktësinë e këtij sistemi.
Funksionimi i këtij sistemi navigimi mund të ndikohet nga çdo ndryshim i bërë në disponueshmërinë dhe saktësinë e GPS ose nga kushtet specifike mjedisore.

Kur navigimi fillon për herë të parë, sistemi mund të kërkojë disa minuta për të përcaktuar pozicionin GPS dhe për të shfaqur pozicionin aktual në hartë. Më pas pozicioni do të gjendet shumë më shpejt (zakonisht nevojiten disa sekonda).
Prania e ndërtesave të mëdha (ose pengesave të ngjashme) ndonjëherë mund të ndërhyjë në marrjen e sinjalit GPS.

Kontrollet qendrore të kruskotit



Në kroskot është dhënë një buton/çelës (A) që mund të përdoret si më poshtë:

- Çelësi i rrotullimit: rritni/ulni volumin
- Shtypje e shkurtër: Butoni ndezur/fikur i sistemit multimedial

- Shtypje e gjatë: Funksioni "pa zë" ndezur/fikur

Funksioni i ekranit me prekje

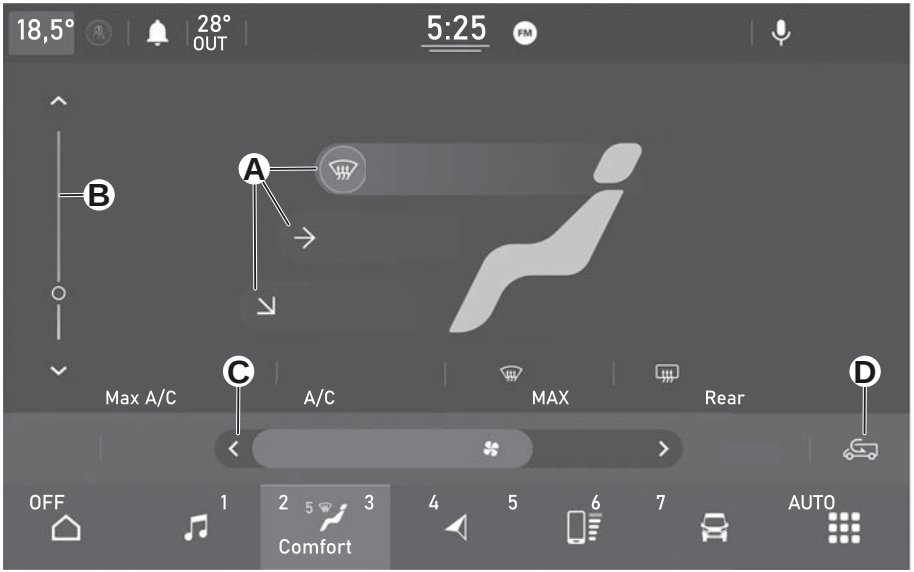
Sistemi përdor funksionin e ekranit me prekje; për të bashkëvepruar me funksionet e ndryshme, shtypni butonat grafikë të shfaqur.

Për të konfirmuar përzgjedhjen, shtypni butonin grafik "OK" ose shënoni përzgjedhjen e kërkuar. Konfirmimi i disa funksioneve ose cilësimeve shoqërohet nga një tingull i dedikuar.

Për t'u kthyer në ekranin e mëparshëm shtypni "X" ose "OK" ose "Anuloni" ose "Po" ose kudo jashtë pop-up-it në varësi të zgjedhjes që bën sistemi, ose thjesht duke zgjedhur ikonën e dëshiruar në ekran.

Për t'u kthyer në ekranin kryesor ose pozicionin fillestar, shtypni butonin grafik ⌂.
Funksioni i ekranit me prekje mund të përdoret për të hyrë dhe për të parë listat e disponueshme të këngëve muzikore, numrat e telefonit, cilësimet, etj.
Lëvizni gishtin në ekran për të lëvizur listat dhe përzgjedhjet. Mbajeni gishtin shtypur dhe lëvizni lart për të shfaqur artikujt e listës në fund; lëvizni poshtë për të shfaqur artikujt e listës në krye. Mbani gishtin shtypur në ekran dhe lëvizni gishtin djathtas, për të parë listat në të majtë; lëvizni gishtin majtas, për të parë listat në të djathtë të ekranit.
I njëjti operacion mund të kryhet për të lëvizur midis faqeve. Shtypni gishtin në fushën ose butonin e përzgjedhur për të zgjedhur fushën ose për të kryer funksionin e lidhur me butonin.

Modaliteti i komfortit



Në ekran (në mënyrë treguese, specifike për versionin), mund të zgjidhni:

- cilësimet e shpërndarjes së rrjedhës së ajrit: xhami i përparmë, fytyra, fytyra plus këmbët, këmbët plus xhami i përparmë (A)
- cilësimet e temperaturës së brendshme (B)
- shkrirja e akullit të xhamit të përparmë Max
- shkrirja e akullit të dritares së pasme (kur ofrohet)
- aktivizimi i sistemit të kontrollit të kondicionerit me ftohje maksimale (Max A/C)
- aktivizimi i sistemit të kontrollit të kondicionerit (A/C)
- fikja e sistemit të kontrollit të kondicionerit "Fikur" (vetëm për sistemin automatik të kontrollit të kondicionerit)
- niveli i ventilimit (C)
- aktivizimi i sistemit automatik të kondicionimit të ajrit "Auto"

(vetëm për sistemin automatik të kondicionimit të ajrit)
- funksioni i "riqarkullimit" (D)

> **i SHËNIM**
>
> Në rast të tensionit të ulët të baterisë, ose në kushte shumë të ftohta/shumë të nxehta të motit, mos harroni të lidhni automjetin me një furnizim me energji elektrike për të mundësuar programimin e kontrollit automatik të kondicionerit me dy zona.

Deklaratë e përgjithshme

(Versionet e Sistemit Audio)
Sa herë që sistemi ndizet në ekran do të tregojë logon e Prodhuesit dhe më pas një ekran me një mesazh me tekst ("mohim") që paralajmëron shoferin.
Zgjidhni "Pranoni" për të pranuar kushtet e përshkruara dhe për të hyrë në mënyrat e ndryshme të funksionimit të sistemit.
Ekrani do të zhduket automatikisht pas disa sekondash.



Përditësimi i sistemit

(kur ofrohet)

> **i SHËNIM**
>
> Menaxhimi dhe përditësimi i pajisjeve në distancë
>
> Menaxhimi dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit bëhet në distancë me teknologjinë "Over the Air". Teknologjia "Over the Air" përditëson automjetin përmes një lidhjeje të sigurt me serverin e prodhuesit (celular ose wifi).
> Në varësi të pajisjeve të automjetit, konfigurimi i lidhjes duhet të vendoset në "Automjet i lidhur" për të mundësuar lidhjen me rrjetin celular.
> Softueri dhe firmueri menaxhohen dhe përditësohen në përputhje me një kërkesë ligjore të prodhuesit ose kur siguria e përdoruesve është në rrezik, pavarësisht nga çdo abonim shërbimi.
> Konfigurimi i lidhjes së sigurt përmes një rrjeti celular dhe përditësimet e lidhura në distancë nuk ndikohen nga cilësimet e privatësisë. Përdoruesi merr një njoftim dhe duhet të bëjë inicializimin e më pas të kryejë përditësimet.

Shërbimet e lidhura dhe softueri i aplikacionit të sistemit multimedial përditësohen në distancë në mënyrë që t'i ofrojnë klientit versione më të reja të softuerit që përfshijnë veçori të reja ose përmirësime/pasurime të veçorive të ofruara tashmë.
Përditësimet bëhen sipas gjykimit të prodhuesit.
Disa përditësime të sistemit do të menaxhohen automatikisht, të tjerat do t'i komunikohen Klientit përmes mesazheve në ekranin e sistemit multimedial, duke i lejuar klientit të konfirmojë ose shtyjë përditësimin.
Klienti do të njoftohet nga sistemi multimedial nëse sistemi nuk është i disponueshëm.

Për të lexuar më shumë rreth shërbimeve, veçorive, specifikimeve, disponueshmërisë dhe çdo përditësimi, referojuni gjithmonë përmbajtjes së përfshirë në faqen zyrtare të internetit të prodhuesit.
Kur një përditësim i softuerit është i disponueshëm, në ekran do të shfaqet një dritare pop-up që informon se një version i ri i softuerit ose veçori të reja për sistemin multimedial janë në dispozicion.

Përditësim në çast

Shtypni butonin "Përditëso tani" për të përditësuar softuerin menjëherë kur shfaqet dritarja pop-up në ekran.

Përditësim i planifikuar

Në rast të një përditësimi të detyrueshëm, shtypni butonin Përditësoni tani ose Programoni përditësimin. Opsioni i planifikuar i përditësimit ju lejon të përcaktoni një kohë tjetër përditësimi. Shtypni shigjetat △/▽ në ekran për të vendosur orën e dëshiruar.

i SHËNIM

Opsioni i përditësimit të planifikuar mund të përdoret 20 herë për përditësim. Pas shtyrjes së 20-të, përditësimi do të bëhet i detyrueshëm kur automjeti të ndizet për herë të parë. Në rast të një përditësimi të detyrueshëm, mund të shtypni vetëm butonin "OK" në pop-up dhe të filloni përditësimin.

Gjatë përditësimit, radioja do të tregojë përqindjen e përditësimit të përfunduar dhe kohën e mbetur deri në përfundim. Kur përditësimi të përfundojë, sistemi multimedia do të rifillojë automatikisht.

Personalizimi

Sistemi Multimedia

Shtypni butonin ⌂ grafik "Home" për të hyrë në ekranin kryesor. Ju mund ta personalizoni këtë ekran dhe mund ta përdorni për të parë faqet përmbledhëse të funksioneve të sistemit multimedial të quajtura "Widgets" (shihni seksionin specifik për informacion të mëtejshëm).

Widgets mund të personalizohen dhe riorganizohen duke shtypur butonin ✎ (shihni paragrafin përkatës).

Widget-et

Në faqen kryesore, mund të shikoni faqet përmbledhëse të funksioneve të sistemit multimedial të njohura si "Widgets", të cilat mund t'i zgjidhni nga një listë e Widgets të disponueshme.
Për të shtuar një widget, shtypni butonin ✎ në ekran dhe zgjidhni widget-in e dëshiruar nga lista.
Disa widgets mund të personalizohen gjithashtu duke shtypur butonin ✎ pranë titullit. Kjo do të shfaqë ekranin e personalizimit.
Numri i Widgets që mund të instalohen për faqe varet nga madhësia e tyre.
Ju mund të shtoni shumë faqe (deri në një maksimum prej pesë në total) duke shtypur butonin "+" në ekran. Për të kaluar midis faqeve, thjesht prekni faqen shkurtimisht dhe rrëshqitni gishtin djathtas ose majtas.
Faqet mund të fshihen duke përdorur funksionin "Fshini faqen" ose të riorganizohen duke përdorur funksionin "Riorganizoni faqet".

Widgets të shkurtesave

Shkurtesat (të cilat mund të shtohen vetëm me automjetin e palëvizshëm) mundësojnë qasje të shpejtë në përmbajtjen e sistemit. Ato mund të jenë (për versionet/tregjet, kur ofrohen):

- “Telefonata"
- "Cilësimet e personalizuara"
- "Media"
  - "FM radio"
  - "AM radio"
  - "DAB radio"
  - “Bluetooth"
  - "USB 1"
- “Sediljet”
- “Aplikacioni”
  - "Konfigurimi i audios"
  - “Komoditeti” (kur ofrohet)
  - "Kontrollet"
  - "Media"
  - "Ekrani i fikur"
  - “Cilësimet”
  - "Udhëtim"
  - "AM radio"
  - "FM radio"
  - "DAB radio"
  - "USB 1"
  - "Bluetooth"
  - “Menaxhimi i pajisjeve”
  - "Profilet e shoferit"
  - "Alarme"
  - "Aktivizoni shërbimet"
  - "Ndihmë"
  - "Eco Score"
  - “Paralajmërime”
  - “SOS"
  - "Wi-Fi Hotspot"

Stacioni i smartfonit

Stacioni i smartfonit është një sistem i integruar në makinë i projektuar për të luajtur skedarë muzikorë (wav, mp3, aac, wma) të mbështetur ose duke bashkëvepruar me smartfonin tuaj, pas shkarkimit të aplikacionit përkatës. Sistemi Smart Audio aktivizohet kur pozicioni i ndezjes është i ndezur, çaktivizohet kur pozicioni i ndezjes është i FIKUR.
Aplikacioni mund të përdoret për të menaxhuar thirrjet telefonike, për të luajtur në skedarët audio dhe stacionet e radios në internet, për të lundruar dhe menaxhuar cilësimet audio.

Për të përdorur aplikacionin, shkarkojeni atë nga Apple App Store ose nga Google Play, lidhni smartfonin ose tabletin tuaj me sistemin Smart Audio nëpërmjet Bluetooth®.

Butoni	Funksioni	Përshkrimi
	Butoni i çiftimit të Bluetooth®	BT i zbulueshëm - Shtypni dhe mbani të shtypur butonin BT të çiftimit për një kohë më të madhe se 2s dhe më të vogël se 10s për të aktivizuar modalitetin e çiftimit Bluetooth®. Tregon se pajisja është e zbulueshme. Nëse asnjë telefon nuk çiftohet brenda 120 sekondave, çiftimi do të dështojë dhe pajisja do të kthehet në modalitetin e fjetjes.
		Lidhje automatike Nëse një telefon është çiftuar tashmë, sistemi do të përpiqet automatikisht të rilidhet me pajisjen e çiftuar të fundit. Nëse çiftimi automatik dështon (p.sh., nëse telefoni i fundit i lidhur nuk është i disponueshëm), sistemi do të mbetet në këtë modalitet dhe do të kërkohet çiftimi manual.
		BT e lidhur Kur vendoset me sukses një lidhje Bluetooth®, kjo tregon një lidhje aktive. - Nëse një telefon i ri duhet të çiftohet, shtypni dhe mbani të shtypur butonin BT të çiftimit, për një kohë më të madhe se 2s dhe më të vogël se 10s, për të hyrë përsëri në modalitetin e çiftimit.

Butoni	Funksioni	Përshkrimi
	Butoni i çiftimit të Bluetooth®	Nuk ka BT të lidhur Nëse lidhja Bluetooth® është e shkëputur (manualisht ose automatikisht), dhe sistemi do të hyjë në modalitetin "Nuk ka BT të lidhur". Për të rilidhur një telefon tashmë të çiftuar, mund të rilidheni manualisht përmes cilësimeve të Bluetooth® të telefonit ose të prisni për rilidhjen automatike (ndërprerja e lidhjes automatike është 10 minuta).
		Faqja kryesore - Shtypeni për një kohë më të shkurtër se 2 sekonda për t'u kthyer në faqen kryesore (home) në aplikacionin celular.

Modalitetet e përdorimit

Modaliteti Radio (Tuner)

Kur nuk ka telefon të lidhur, SPS Smart Audio 2.0 funksionon si një sistem radioje i pavarur. Përdoruesit mund të dëgjojnë radion AM, FM ose DAB duke akorduar manualisht stacionet e tyre të preferuara ose duke përdorur funksionin e skanimit automatik për të kërkuar transmetimet e disponueshme. Kontrollet e timonit lejojnë përdoruesit të kalojnë me lehtësi midis stacioneve të ruajtura duke përdorur butonat e gjurmimit lart/poshtë.
Përveç kësaj, përdoruesit mund të kërkojnë frekuencën tjetër të disponueshme duke mbajtur shtypur butonat e gjurmimit lart/poshtë për një kohëzgjatje më të gjatë. Vëllimi mund të rregullohet duke përdorur butonat e volumit të dedikuar në timon.
Sistemi gjithashtu përmban një funksion për heqje/rivendosje të zërit, i cili mund të aktivizohet duke shtypur butonin në timon, duke lejuar përdoruesit të heqin zërin menjëherë ose të rifillojnë leximin e audios pa rregulluar cilësimet e volumit.

Megjithatë, transmetimi Bluetooth®, thirrja pa duar dhe integrimi i aplikacioneve celulare mbeten të paarritshme në këtë modalitet.

Sistemi funksionon në mënyrë të pavarur pa kërkuar ndonjë lidhje të jashtme të pajisjes, duke siguruar qasje të pandërprerë në shërbimet tradicionale të radios.

Modaliteti i telefonit

Kur një telefon është i lidhur përmes Bluetooth®, por aplikacioni celular nuk është në përdorim, bëhen të disponueshme funksionalitete shtesë.

Në këtë modalitet, përdoruesit ruajnë të gjitha funksionalitetet e radios nga Radio Mode ndërsa fitojnë qasje në thirrjet pa duar dhe transmetimin e muzikës Bluetooth®.

Telefonatat hyrëse dhe dalëse mund të menaxhohen përmes kontrolleve të timonit ose ndërfaqes në vetë telefonin.

Transmetimi audio Bluetooth® lejon leximin e skedarëve mediatikë të ruajtur në telefonin e lidhur, duke siguruar një përvojë më të personalizuar të dëgjimit.

Megjithatë, kontrollet e avancuara të mediave, siç janë cilësimet e barazimit, nuk janë të disponueshme pa aplikacionin celular.

Modaliteti i aplikacionit

Modaliteti i aplikacionit përfaqëson skenarin më të pasur të përdorimit të SPS Smart Audio 2.0.

Pasi telefoni të lidhet përmes Bluetooth® dhe të nisë aplikacioni zyrtar celular, përdoruesit mund të kontrollojnë plotësisht leximin e medias, të kenë qasje në cilësimet e avancuara të audios dhe të mundësojnë integrimin e navigimit pa probleme.

Përzgjedhja e pistës, shfletimi i listës së leximit dhe shfaqja e artit të albumit mbështeten drejtpërdrejt brenda ndërfaqes së aplikacionit, duke ofruar një përvojë më intuitive të përdoruesit.
Përveç kësaj, ky modalitet lejon personalizimin e barazimit dhe rregullimet e zërit për të personalizuar mjedisin e dëgjimit.
Kërkesat audio të navigimit mund të luhen përmes sistemit audio të automjetit. Shërbimet e asistentit zanor, duke përfshirë Siri dhe Google Assistant, mund të aktivizohen duke përdorur kontrollet e përcaktuara të timonit.

Radio

Zgjedhja e medias

Për të aktivizuar modalitetin e radios, shtypni butonin e RADIOS në panelin e përparmë. Ekrani do të tregojë modalitetin e frekuencës aktive (AM, FM ose DAB - për versionet/ tregjet, ku ofrohet).
Çdo modalitet sintonizimi mund të ketë një grup specifik paracaktimesh.

Zgjedhja e frekuencës së radios

Shtypni shkurtimisht butonin e RADIOS në panelin e përparmë për të zgjedhur brezin e dëshiruar të frekuencës.

Zgjedhja e një stacioni radioje

Për të kërkuar stacionin e dëshiruar të radios, veproni si më poshtë:

- shtypni butonin/çelësin SHFLETONI/ HYNI për të hyrë në menunë Radio;
- zgjidhni "Stacionet e disponueshme": ekrani do të tregojë listën e stacioneve të radios në dispozicion;
- rrotulloni butonin/çelësin SHFLETONI/HYNI në drejtim të akrepave të orës ose kundër akrepave të orës;
- shtypni butonin/çelësin SHFLETONI/ HYNI për të konfirmuar stacionin e kërkuar të radios.

Cilësimet e audios

Për të hyrë në menynë "Audio" shtypni butonin e menysë Cilësimet në panelin e përparmë dhe zgjidhni artikullin "Audio". Ekrani i mëposhtëm do të shfaqet në ekran.
Rregullimet e mëposhtme mund të kryhen duke përdorur menynë "Audio":

- "Bass"
- “Mid”
- "Treble"
- "Balance"
- "Fader" (i disponueshëm vetëm me altoparlantët e pasmë)
- "Zë i lartë" (kur ofrohet)
- "Volumi i varur nga shpejtësia"
- "Kufijtë e volumit në nisje"

Aktivizimi i njoftimeve të trafikut

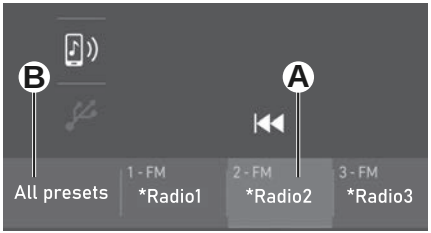
Në cilësimet e radios, mund të aktivizoni (On)/çaktivizoni (Off) marrjen e njoftimeve të trafikut (TA).

Disa stacione në brezin FM mund të transmetojnë njoftime në lidhje me kushtet e trafikut.
Me funksionin aktiv të TA, ju ende mund të ndryshoni volumin duke rrotulluar butonin/ çelësin e volumit, megjithatë niveli i ri do të ruhet vetëm për kohëzgjatjen e shpalljes aktuale.

SHËNIM

Në disa vende ka stacione radio që nuk transmetojnë informacionin e trafikut edhe me aktivizimin e funksionit TA.

Stacionet e preferuara të radios



Kur një stacion radioje po luhet, mund ta ruani si një stacion të preferuar dhe ta kujtoni më vonë (A).

Për të ruajtur stacionin, shtypni dhe mbani të shtypur butonin grafik të një prej pozicioneve të kërkuara derisa të dëgjohet një paralajmërim akustik konfirmues.
Nëse zgjidhet një pozicion tashmë i zënë nga një stacion radio, stacioni që po luani aktualisht ruhet në vend të stacionit që tashmë është në memorie.
Ju mund të caktoni numrin e stacioneve të radios që mund të ruhen duke përdorur funksionin "Shfletoni" të përshkruar më parë.

Lista e plotë e stacioneve të ruajtura mund të rikujtohet duke përdorur butonin grafik "Të gjitha paracaktimet" (B).

Sistemi multimedial

Informacion i përgjithshëm

SHËNIM

Funksionet dhe cilësimet e përshkruara ndryshojnë sipas versionit dhe konfigurimit të automjetit dhe sipas vendit të shitjes.

PARALAJMËRIM

Për arsye sigurie dhe për shkak se kërkohet vëmendje e vazhdueshme nga shoferi, veprimet e mëposhtme duhet të kryhen me automjetin të ndaluar dhe kuadrin të ndezur:

Çiftimi i smartfonit me sistemin nëpërmjet Bluetooth ®.
Përdorimi i smartfonit.
Lidhja me Mirror Screen (Apple® CarPlay® ose Android Auto).
Ndryshimi i cilësimeve dhe konfigurimit të sistemit.

PARALAJMËRIM

Navigimi është një mjet ndihmës i drejtimit. Nuk mund të zëvendësojë shoferin. Të gjitha udhëzimet orientuese duhet të kontrollohen me kujdes nga përdoruesi.
Duke përdorur navigimin, ju pranoni rregullat dhe kushtet e mëposhtme: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

Kontrollet në timon

Sistemi Audio

(kur ofrohet)
Kontrollet për funksionet kryesore të sistemit janë të pranishme në timon për ta bërë kontrollin më të lehtë.
Aktivizimi i funksionit të zgjedhur kontrollohet, në disa raste, nga sa kohë shtypet butoni (shtypje e shkurtër ose e gjatë) siç përshkruhet në tabelat më poshtë.

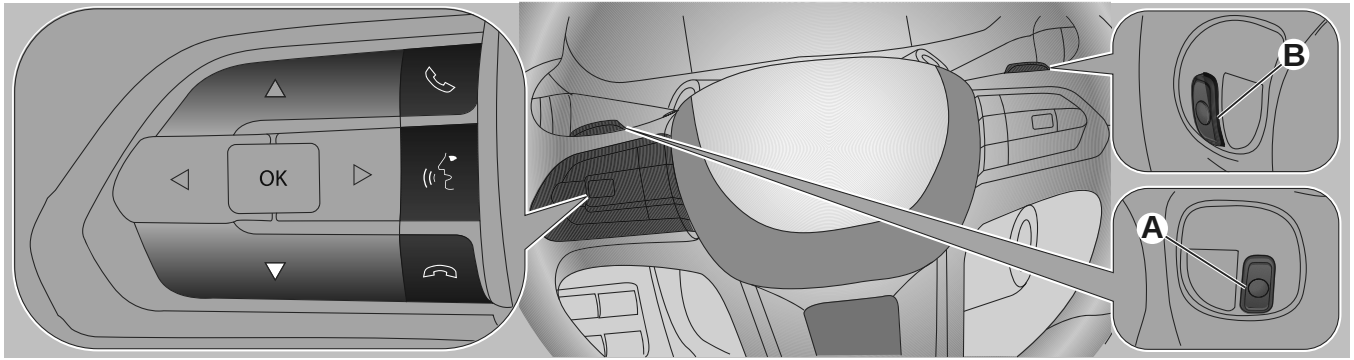


Tabela përmbledhëse e komandave të timonit

Butoni	Ndërveprimi
	- Pranimi i thirrjes hyrëse - Pranimi i thirrjes së dytë hyrëse dhe vënia në pritje e thirrjes aktive
	- Aktivizimi i njohjes së funksionit Siri (aty ku ofrohet) ose asistentit zanor - Shtypje e shkurtër: ndërprerja e mesazhit zanor në mënyrë që të jepet një komandë e re zanore (vlen për Siri-n). Për Google: mbyllni seancën zanore - Shtypje e gjatë: ndërprerje e njohjes së zërit
	- Refuzimi i thirrjes hyrëse - Përfundimi i thirrjes në proces

Kontrollet pas timonit

Butonat	Ndërveprimi
Butoni A (timoni majtas)	
Butoni i sipërm	- Shtypje e shkurtër: kërkimi tjetër i stacionit të radios/paracaktimi tjetër (sipas cilësimit "Butonat e kërkimit në timon") (Burimi i radios), përzgjedhja e këngës tjetër (Burimi i medias) - Shtypja e gjatë e butonit: skanimi i frekuencave më të larta derisa të lëshohet/të ecë shpejt përpara pista USB
Butoni qendror	Me çdo shtypje ai lëviz nëpër burimet AM, FM, USB Do të zgjidhen vetëm burimet e disponueshme
Butoni i poshtëm	- Shtypje e shkurtër: kërkoni stacionin e mëparshëm të radios/paracaktimin e mëparshëm (sipas cilësimit "Butonat e kërkimit në timon") (Burimi i radios), zgjidhni këngën e mëparshme (Burimi i medias) - Shtypje e gjatë e butonit: skanimi i frekuencave më të ulëta derisa të lëshohet/të ecë shpejt përpara pista USB

Butonat	Ndërveprimi
Butoni B (timoni në anën e djathtë)	
Butoni i sipërm	Rritja e volumit - Shtypja e shkurtër e butonit: rritje e lehtë e volumit - Shtypja e gjatë e butonit: rritje e shpejtë e volumit
Butoni qendror	Aktivizimi/çaktivizimi i funksionit Mute
Butoni i poshtëm	Ulni volumin - Shtypja e shkurtër e butonit: ulje e lehtë e volumit - Shtypja e gjatë e butonit: ulje e shpejtë e volumit

Sistemi Multimedia

Kontrollet për funksionet kryesore të sistemit janë të pranishme në timon për ta bërë kontrollin më të lehtë.

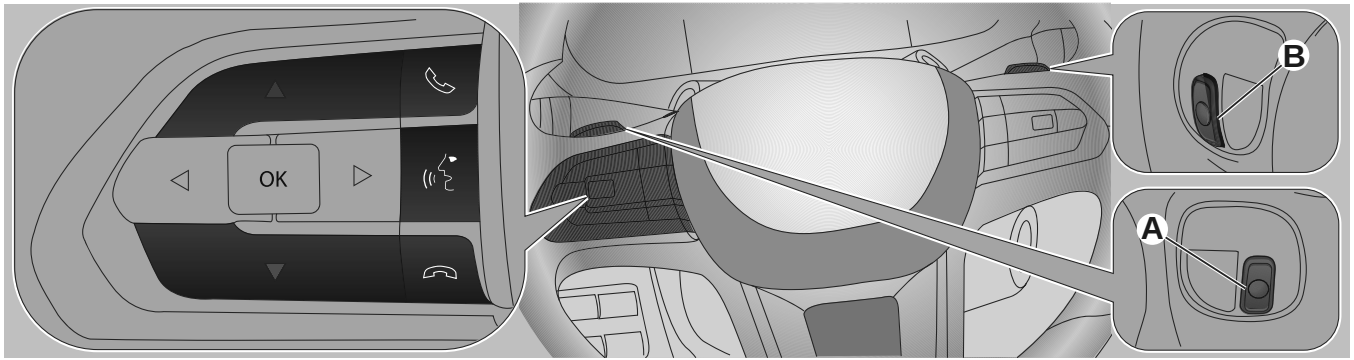


Tabela përmbledhëse e komandave të timonit

Butoni	Ndërveprimi
	- Pranimi i thirrjes hyrëse - Pranimi i thirrjes së dytë hyrëse dhe vënia në pritje e thirrjes aktive - Aktivizimi i njohjes së zërit për funksionalitetin e telefonit (kur ofrohet)
	- Aktivizimi i njohjes së zërit (aty ku ofrohet ose nëpërmjet CarPlay ose Android Auto) - Ndërprerja e mesazhit zanor në mënyrë që të jepet një komandë e re zanore - Ndërprerja e njohjes së zërit
	- Refuzimi i thirrjes hyrëse - Përfundimi i thirrjes në proces
△ / ▽	- Shtypja e shkurtër (modaliteti i telefonit): përzgjedhja, në ekranin e panelit të instrumenteve, e thirrjeve/ mesazheve të fundit (vetëm me aktivizimin e shfletimit të thirrjeve) (aty ku ofrohet)

Kontrollet pas timonit

Butonat	Ndërveprimi
Butoni A (timoni majtas)	
Butoni i sipërm	- Shtypje e shkurtër e butonit: kërkoni për stacionin tjetër të radios ose zgjedhjen e pistës tjetër USB. - Shtypje e gjatë e butonit: skanimi i frekuencave më të larta derisa të lëshohet/të ecë shpejt përpara pista USB.
Butoni qendror	Me çdo avancim të shtypjes midis burimeve AM, FM, DAB, USB dhe Bluetooth®. Do të zgjidhen vetëm burimet e disponueshme.
Butoni i poshtëm	- Shtypje e shkurtër e butonit: kërkoni për stacionin tjetër të radios ose zgjidhni pistën e mëparshme të USB-së. - Shtypje e gjatë e butonit: skanimi i frekuencave më të ulëta derisa të lëshohet/të ecë shpejt përpara pista USB.

Butonat	Ndërveprimi
Butoni B (timoni në anën e djathtë)	
Butoni i sipërm	Rritja e volumit - Shtypja e shkurtër e butonit: rritje e lehtë e volumit - Shtypja e gjatë e butonit: rritje e shpejtë e volumit
Butoni qendror	Aktivizimi/çaktivizimi i volumit (Pa zë/pauzë)
Butoni i poshtëm	Ulni volumin - Shtypja e shkurtër e butonit: ulje e lehtë e volumit - Shtypja e gjatë e butonit: ulje e shpejtë e volumit

Aplikacionet

Shtypni butonin grafik "App" për të shfaqur nën-menytë e mëposhtme:

- "Favoritet"
- "Të fundit"
- "Kategoritë"
- "Të gjitha"

Për të shtuar ose hequr një aplikacion nga lista e të preferuarave, zgjidhni ose hiqni ikonën ☆ që shfaqet në listën e shfaqur në faqet "Të fundit", "Kategoritë" ose "Të gjitha". Një mesazh pop-up do t'ju tregojë nëse doni ta ruani aplikacionin në të preferuarat tuaja apo jo.

Të Preferuarat

Nënmenyja "Të Preferuarat" përmban (për versionet/tregjet, ku ofrohet) faqet "Funksionet elektrike" dhe "Performanca".
Faqja "Të Preferuarat" mund të përmbajë deri në 6 faqe të preferuara. Një mesazh do të tregojë se ke arritur numrin maksimal i faqeve të lejuara nëse përpiqeni të shtoni një faqe shtesë.
Operacioni mund të anulohet duke zgjedhur "Anuloni" ose "X".

Të fundit

Nënmenyja "Të fundit" përmban aplikacione të përdorura ose të shkarkuara kohët e fundit. Aplikacionet shfaqen në mënyrë kronologjike.

Kategori të tjera

Nënmenyja "Kategoritë e tjera" përmban listën e kategorive të filtruara midis aplikacioneve. Shfaqen të mëposhtmet sipas radhës:

- Media
- Komoditeti (kur ofrohet)
- Nav (kur ofrohet)
- Telefoni
- Automjeti
- Sistemi
- Tjetër

Aplikimet në secilën kategori shfaqen sipas rendit alfabetik.

Të gjitha

Kategoria "Të gjitha" përmban të gjitha aplikacionet e disponueshme dhe lejon shoferin t'i kërkojë ato sipas rendit alfabetik nga A në Z ose Z në A.

Komandat zanore

SHËNIM

Komandat zanore nuk janë të disponueshme për gjuhët që nuk mbështeten nga sistemi.
Për të përdorur komandat zanore, shtypni butonin "Zëri" në kontrollet e timonit ose butonin e gjelbër ose butonin në ekran (aty ku ofrohet) dhe thoni me zë të lartë funksionin që dëshironi të aktivizoni. Përndryshe, aty ku mbështetet, funksioni mund të aktivizohet duke thënë "Hey Opel" (nëse shoferi e ka aktivizuar më parë funksionin).

Lista e komandave zanore të disponueshme shfaqet në ekranin e ndarë sipas kategorive.

Sugjerim

Shfaqet një listë e komandave zanore më të përdorura.

Navigimi

(kur ofrohet)

SHËNIM

Futja me zë e adresave mbështetet vetëm në vendin në të cilin ndodheni dhe me kusht që gjuha e sistemit të përputhet me gjuhën lokale. Për shembull, nëse automjeti ndodhet në Itali, do të jetë e mundur të futni adresat italiane vetëm nëse gjuha e sistemit është vendosur në "Italisht".

Komandat zanore të mëposhtme mund të jepen pas shtypjes së butonit në timon

- Gjeni <POI> (Pikën e Interesit) pranë/përgjatë rrugës
- Shkojmë në <shtëpi>/<në punë>
- Shko te <adresa>
- Shko te qendra e <emri i qytetit>
- Me makinë për në<adresën>/<POI>/<kryqëzimi>
- Më ço në shtëpi
- Shko përmes shtëpisë
- Pastro rrugën
- Destinacionet e fundit
- Ndaloni në një destinacion të fundit
- Pamja 2D
- Pamja 3D

Telefon

Nëse një telefon është i lidhur me sistemin multimedial përmes Bluetooth®, këto komanda mund të jepen nga ndonjë prej ekraneve kryesore me kusht që të mos ketë telefonata të vazhdueshme.

Nëse asnjë telefon nuk është i lidhur përmes Bluetooth®, sistemi multimedial do të ofrojë mesazh zanor dhe seanca do të mbyllet.

- Telefono <emri i kontaktit>: për të shtypur numrin e telefonit të lidhur me kontaktin
- Telefono <numri>: për të shtypur numrin e telefonit
- Shkruaj mesazh: për të filluar procesin zanor për të dërguar një tekst
- Telefono përsëri: për të telefonuar numrin ose kontaktin e lidhur me telefonatën e fundit në dalje
- Thirrjet e fundit: për të treguar listën e thirrjeve të fundit të bëra, të humbura dhe të marra
- Shfaqni thirrjet e bëra: për të shfaqur listën e thirrjeve në dalje
- Shfaqni thirrjet e humbura: për të shfaqur listën e thirrjeve të humbura

Teksti

Nëse një telefon është i lidhur me sistemin multimedial përmes Bluetooth®, këto komanda mund të jepen nga ndonjë prej ekraneve kryesore me kusht që të mos ketë telefonata të vazhdueshme.

Nëse asnjë telefon nuk është i lidhur përmes Bluetooth®, sistemi multimedial do të ofrojë mesazh zanor dhe seanca do të mbyllet.

- Dërgoni një mesazh në <contact> celular/punë: për të filluar procesin zanor për të dërguar një mesazh me tekst në një kontakt

Media

Këto komanda mund të jepen nga çdo ekran me kusht që të mos ketë telefonata të vazhdueshme.
Dua të dëgjoj muzikë: filloni të luani stacionin e fundit të radios të sintonizuar në

- Luani <pista> sipas<artistit>: për të luajtur këngën e kërkuar
- Më lejoni të dëgjoj disa<zhanre>: për të luajtur muzikë të zhanrit të kërkuar
- Shfaq listat e mia të luajtjes: për të treguar listën e listave të ruajtura

- Luaj albumin<emri i albumit>: për të luajtur albumin e kërkuar
- Luaj artistin<emri i artistit>: për të luajtur muzikë nga artisti i kërkuar
- <Emri i zhanrit> Zhanri i luajtjes: për të luajtur muzikë të zhanrit të kërkuar
- Luaj listën <Emri i listës>: për të luajtur listën e kërkuar të luajtjes

Radio

Këto komanda mund të jepen nga çdo ekran me kusht që të mos ketë telefonata të vazhdueshme.
Dua të dëgjoj radion: të filloj të luaj stacionin e fundit të radios që keni dëgjuar

- Luani radion <emri>: për të filluar leximin e radios së zgjedhur
- Luani kanalin <numri>: për të filluar leximin e kanalit të zgjedhur të radios në internet
- Sintonizohuni në<frekuenca><FM>/<AM>: për të vendosur radion në frekuencën e zgjedhur
- Sintonizohuni në <Emri i radios>: për të vendosur radion në stacionin e zgjedhur
- Sintonizohuni në <Emri i radios> kanalin DAB: për të vendosur radion në stacionin e zgjedhur

Klima

Këto komanda mund të jepen nga çdo ekran me kusht që të mos ketë telefonata të vazhdueshme.

- Vendosni temperaturën në<value>: për të vendosur temperaturën e dëshiruar në sistemin automatik të kontrollit të kondicionerit
- Kam ftohtë/Bëje më ngrohtë: për të rritur temperaturën e caktuar në sistemin automatik të kontrollit të kondicionerit
- Ulni shpejtësinë e ventilatorit: për të zvogëluar shpejtësinë e ventilatorit të sistemit të kontrollit të kondicionerit
- Ndizni A/C: për të filluar sistemin automatik të kontrollit të kondicionerit

SHËNIM

Nëse fushat përfshijnë karaktere të veçanta të gjuhëve që nuk mbështeten nga sistemi (p.sh. greqishtja), komandat zanore nuk do të jenë të disponueshme.

Navigimi

Në varësi të versionit, shtypni butonin grafik "Nav" për të treguar hartën e navigimit në ekran.



Ju mund të përdorni pamjen e hartës në të njëjtën mënyrë siç mund të shikoni një hartë tradicionale prej letre. Mund të lëvizni nëpër hartë duke përdorur gjeste dhe të zmadhoni duke përdorur butonat e zmadhimit. Destinacionin tuaj mund ta gjeni duke e zgjedhur në hartë, duke zgjedhur një destinacion të ruajtur (për shembull "Shtëpia" ose "Puna") ose duke kërkuar për një adresë duke përdorur butonin "Kërkoni" në menynë kryesore.
Pas zgjedhjes së destinacionit, planifikohet një rrugë dhe shfaqet në ekranin "Pamja e hartës". Shiriti i rrugës shfaqet në anën e djathtë

të ekranit dhe ofron një tregues shtesë të ngjarjeve përgjatë rrugës, p.sh. aksidentet dhe kamerat e shpejtësisë. Koha e mbërritjes dhe distanca e mbetur janë gjithashtu të disponueshme.
Ju mund të zgjidhni të shikoni rrugën përmes një imazhi 3D në "Pamja e udhëzimit".

SHËNIM

Vëllimi i sistemit të navigimit mund të rregullohet gjatë navigimit vetëm kur sistemi ofron indikacione zanore.

SHËNIM

Në disa vende, përdorimi i tastierës lejohet vetëm kur automjeti është i palëvizshëm. Nëse bëhet një përpjekje për të futur tekst (p.sh. një adresë) me automjetin në lëvizje ose nëse drejtimi i tij rifillohet pa përfunduar vendosjen, do të shfaqet një mesazh paralajmërues specifik dhe operacioni do të përfundojë.
Ne rekomandojmë përdorimin e komandave zanore gjatë drejtimit të automjetit.

Përditësimi i hartës

Për të siguruar performancë optimale, sistemi i navigimit duhet të përditësohet periodikisht. Përditësimet mund të shkarkohen duke përdorur funksionin MOTA (Map Over The Air). Referojuni kapitullit "Përditësimi i sistemit".

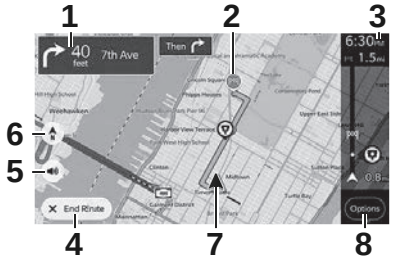
SHËNIM

Koncesionari mund të kërkojë tarifë për përditësimin e sistemit të navigimit.

Ekrani kryesor

Pamja e hartës

Ju mund të përdorni pamjen e hartës në të njëjtën mënyrë siç mund të shikoni një hartë tradicionale prej letre. Mund të lëvizni nëpër hartë duke përdorur gjeste dhe të zmadhoni duke përdorur butonat e zmadhimit.



1 Udhëzimi tjetër. Kjo jep detaje për kryqëzimin tuaj të ardhshëm, emrin e rrugës tjetër dhe distancën nga kryqëzimi. Përveç kësaj, ka edhe detaje të shkurtra të kryqëzimit pas kryqëzimit tjetër.

2 Destinacioni përfundimtar. Ky simbol tregon destinacionin përfundimtar të itinerarit tuaj aktual.

3 Shiriti i itinerarit. Shiriti i rrugës tregohet kur keni planifikuar një itinerar. Ka një panel informacioni për mbërritjen në pjesën e sipërme dhe një shirit me simbole poshtë. Mund të fshihni shiritin e rrugës në pamjen e hartës, shihni Cilësimet.

4 Butoni i përfundimit të itinerarit. Përdorni këtë buton për të anuluar itinerarin. Nëse klikoni mbi këtë buton, do të shihni një ekran konfirmimi që ju kërkon të konfirmoni se dëshironi të anuloni itinerarin.

5 Butoni i çaktivizimit të zërit. Zgjidhni këtë buton për të zgjedhur midis udhëzimeve audio, vetëm me paralajmërim ose pa zë.

6 Butoni i ndryshimit të pamjes. Zgjidhni butonin e ndryshimit të pamjes për të kaluar ndërmjet 3D me drejtimin lart, 2D me drejtimin lart dhe 2D me veriun lart.

7 Vendndodhja aktuale. Ky simbol tregon pozicionin tuaj aktual.

8 Butoni "Opsionet". Klikoni mbi këtë buton për të shkuar te paneli i opsioneve të gjurmës, ku mund të modifikoni dhe të merrni një përmbledhje të itinerarit tuaj aktual.

Simbolet e hartës

Simbolet përdoren në hartë për të treguar destinacionin dhe vendet e ruajtura:



Destinacioni juaj



Vendndodhja e shtëpisë suaj. Vendndodhjen e shtëpisë mund ta caktoni te "Vendet e mia".

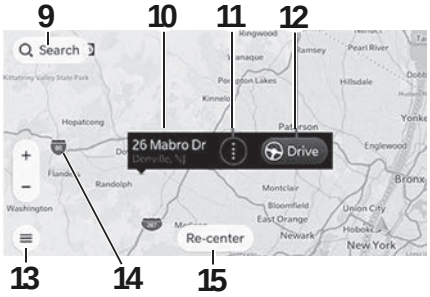


Një ndalesë në itinerarin tuaj.



Një vendndodhje e ruajtur në Vendet e mia.

Zgjidhni një simbol të hartës për të hapur menynë pop-up, pastaj zgjidhni butonin e menysë për të parë një listë të veprimeve që mund të ndërmerrni. Nëse shtypni dhe mbani shtypur kudo në hartë, do të shfaqen detajet e asaj vendndodhjeje.



9 Butoni i kërkimit. Ky buton ju çon te funksioni i kërkimit, në mënyrë që të kërkoni destinacionin e kërkuar.

10 Detajet e vendndodhjes. Shtypni dhe mbani shtypur kudo në hartë dhe do të shihni detajet e asaj vendndodhjeje.

11 Menyja pop-up. Prekni këtë simbol për të hapur menynë pop-up, e cila ju jep një listë të veprimeve që mund të ndërmerrni.

12 Butoni i drejtimit. Ky buton ju çon në ekranin e përzgjedhjes së rrugës, ku mund të zgjidhni rrugën tuaj të preferuar për në destinacion.

13 Butoni i menysë kryesore. Prekni këtë buton për të shkuar në menynë kryesore.

14 Butoni i zmadhimit/zvogëlimit (ky buton shfaqet vetëm kur shtypni ekranin). Zgjidhni butonat e zmadhimit/zvogëlimit sipas nevojës.

15 Butoni i riqendërzimit. Shtypni këtë buton për të vendosur vendndodhjen tuaj aktuale në qendër të hartës.

Menyja kryesore

(në varësi të tregut)
Në "Pamja e hartës" ose "Pamja e udhëzimit", shtypni butonin "Menyja kryesore" për të hapur menynë.
Butonat e mëposhtëm janë të disponueshëm në menynë kryesore:



Kërkoni: për të kërkuar një adresë, një vend ose një pikë interesi dhe më pas planifikoni një itinerar për në atë vendndodhje



Shkoni në shtëpi: për të shkuar në vendndodhjen e regjistruar si "Shtëpia". Nëse shfaqet "Shtoni shtëpinë", zgjidhni këtë buton për të vendosur vendndodhjen e shtëpisë tuaj



Shkoni në punë: për të shkuar në vendndodhjen e regjistruar si "Puna". Nëse shfaqet "Shtoni punën", zgjidhni këtë buton për të vendosur vendndodhjen e punës



Të fundit: për të hapur listën e destinacioneve të fundit që mund të zgjidhen për lundrim



Favoritet: për të shfaqur të preferuarat e ruajtura



Udhëtimet: për të shfaqur udhëtimet e ruajtura



Hartat: për të shfaqur një listë të hartave të instaluara



Cilësimet: për të hapur menynë Cilësimet për të ndryshuar artikujt e shfaqur në ekranin e navigimit

KAMERAT E SHPEJTËSISË

Rreth kamerave të shpejtësisë

Shërbimi i kamerave të shpejtësisë ju paralajmëron për vendndodhjet e mëposhtme të kamerave:

- Vendndodhjet e kamerave të shpejtësisë fikse.
- Vendndodhjet e kamerave të shpejtësisë së ndryshueshme.
- Pikat e nxehta të kamerave të shpejtësisë së ndryshueshme.
- Vendndodhjet e kamerave të shpejtësisë mesatare
- Zonat e kontrollit të shpejtësisë
- Vendndodhjet e kamerave me dritë të kuqe.
- Kamerat e kufizimit të trafikut. Shërbimi i kamerave të shpejtësisë ju paralajmëron gjithashtu për rreziqet e mëposhtme:
- Vendndodhjet e pikave të zeza të aksidenteve.

E rëndësishme: Shërbimi i kamerave të shpejtësisë nuk është i disponueshëm në të gjitha vendet. Për shembull, në Francë, TomTom ofron një shërbim të Zonës së Rrezikut në vend të kësaj dhe në Zvicër, nuk lejohen fare shërbimet e kamerave të shpejtësisë. Në Gjermani,

ju jeni përgjegjës për ndezjen ose fikjen e shërbimit të Kamerave të Shpejtësisë. Çështja e ligjshmërisë së përdorimit të shërbimeve të kamerave të shpejtësisë në Gjermani dhe vendet e tjera të BE-së nuk është unike. Prandaj ju e përdorni këtë shërbim me përgjegjësinë tuaj. TomTom nuk pranon asnjë përgjegjësi që rrjedh nga përdorimi i këtij shërbimi.

Kalimi në një zonë ose vend tjetër

Kur drejtoni automjetin në një zonë ose shtet që nuk lejon paralajmërime për kamerat e shpejtësisë, aplikacioni i navigimit TomTom e çaktivizon shërbimin e kamerave të shpejtësisë TomTom. Nuk do të marrësh paralajmërime për kamerat e shpejtësisë në ato zona ose vende. Disa zona ose vende lejojnë paralajmërime të kamerave me shpejtësi të kufizuar, për shembull vetëm paralajmërime për kamerat fikse ose paralajmërime për zonat e rrezikut. Aplikacioni i navigimit TomTom kalon automatikisht për të dhënë paralajmërime të kufizuara kur kaloni në ato zona ose vende.

Paralajmërimet e kamerës së shpejtësisë

Paralajmërimet jepen ndërsa i afrohesh një kamere shpejtësie. Ju paralajmëroheni në disa mënyra:

- Një simbol shfaqet në shiritin e rrugës dhe në rrugën tuaj në hartë.
- Distanca juaj nga kamera e shpejtësisë shfaqet në shiritin e rrugës.
- Kufiri i shpejtësisë në vendndodhjen e kamerës shfaqet në shiritin e rrugës.
- Ju dëgjoni një tingull paralajmërues teksa i afroheni kamerës.
- Ndërsa po i afroheni një kamere ose po udhëtoni në një zonë mesatare të kontrollit të shpejtësisë, shpejtësia juaj monitorohet. Nëse udhëtoni më shumë se 5 km/orë ose 3 mph mbi kufirin e shpejtësisë, shiriti i rrugës kthehet i kuq. Nëse udhëtoni më pak se 5 km/orë ose 3 mph mbi kufirin e shpejtësisë, shiriti i rrugës kthehet në portokalli.

SHËNIM

Në pamjen e hartës ose në pamjen udhëzuese, mund të zgjidhni një simbol të kamerës së shpejtësisë në shiritin e itinerarit për të parë llojin e kamerës, shpejtësinë maksimale dhe gjithashtu gjatësinë e një zone mesatare të kontrollit të shpejtësisë. Në pamjen e hartës, mund të zgjidhni gjithashtu një aparat fotografik me shpejtësi që shfaqet në itinerarin tuaj.

⚠ PARALAJMËRIM

Vdekja ose dëmtimi i rëndë mund të rezultojë nga dështimi ose mosrespektimi i pjesshëm i këtyre paralajmërimeve dhe udhëzimeve. Mos konfigurimi, përdorimi dhe kujdesi i duhur për këtë pajisje mund të rrisë rrezikun e lëndimit serioz, vdekjes ose dëmtimit të pajisjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Është përgjegjësia juaj të përdorni gjykimin më të mirë, kujdesin dhe vëmendjen e duhur kur përdorni këtë pajisje. Mos lejoni që ndërveprimi me këtë pajisje t'ju shpërqendrojë gjatë drejtimit të automjetit. Minimizoni kohën e

kaluar duke parë ekranin e pajisjes gjatë drejtimit të automjetit. Ju jeni përgjegjës për respektimin e ligjeve që kufizojnë ose ndalojnë përdorimin e telefonave celularë ose pajisjeve të tjera elektronike, për shembull, kërkesën për të përdorur opsione pa duar për të bërë telefonata gjatë drejtimit të automjetit. Gjithmonë respektoni ligjet dhe shenjat rrugore në fuqi, veçanërisht ato që lidhen me dimensionet, peshën dhe llojin e ngarkesës së automjetit tuaj. Prodhuesi nuk garanton funksionimin pa gabime të kësaj pajisjeje dhe as saktësinë e sugjerimeve të dhëna të rrugës dhe nuk do të jetë përgjegjës për asnjë penalitet që rrjedh nga mosrespektimi juaj i ligjeve dhe rregulloreve në fuqi.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisjet pa një hartë të instaluar për kamionë ose kamperë nuk do të ofrojnë rrugë të përshtatshme për automjetet jashtë mase ose mjetet tregtare. Nëse automjeti juaj i nënshtrohet kufizimeve të peshës, përmasave, shpejtësisë, rrugës ose kufizimeve të tjera në një rrugë publike, atëherë duhet të përdorni vetëm një pajisje që ka të instaluar një hartë për kamionë ose kamperë. Specifikimet e automjetit tuaj duhet të futen me saktësi në pajisje. Përdoreni këtë pajisje vetëm si mjet navigimi. Mos ndiqni udhëzimet e navigimit që mund t'ju vënë ju ose përdoruesit e tjerë të rrugës në rrezik. Prodhuesi nuk pranon asnjë përgjegjësi për dëmet që rezultojnë nga mosrespektimi i këtij njoftimi nga ana juaj.

Shërbimet TomTom

(kur ofrohet)

Rreth shërbimeve të trafikut dhe udhëtimit TomTom

ⓘ SHËNIM

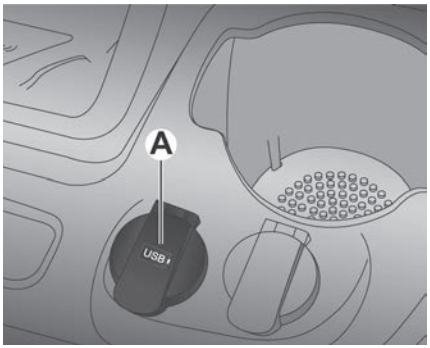
Shërbimet TomTom nuk janë të disponueshme në të gjitha vendet ose rajonet, dhe jo të gjitha shërbimet janë të disponueshme në të gjitha vendet ose rajonet. Për më shumë informacion mbi shërbimet e disponueshme në secilin rajon, shkoni në tomtom.com/services (https://uk.support.tomtom.com/app/content/name/TechSpecs/).

Shërbimet e mëposhtme TomTom mund të jenë të disponueshme për sistemin e navigimit.

- Trafiku
- Kamerat e shpejtësisë
- Moti
- Kërkim online

Lidhshmëria

Burimi USB





Brenda automjetit ka dy porta USB:

- në panelin qendror të kroskotit (A) për karikimin e pajisjeve të jashtme
- në pjesën e poshtme të panelit të kroskotit (B), për transferimin e të dhënave në sistemin multimedial dhe karikimin e pajisjeve të jashtme.

Kur një pajisje USB është në prizë në portën e panelit kroskotit me radion të ndezur, ajo fillon të luajë pistat në pajisje nëse "AutoPlay" është vendosur në "NDEZUR" në menynë "Audio". Nëse funksioni "AutoPlay" është i ÇAKTIVIZUAR dhe është i lidhur një smartphone, vetëm karikimi i pajisjes do të jetë aktiv.

Kuti telematike

Sistemi i kutisë telematike është i pajisur me një bateri të pavarur që lejon funksionimin e disa shërbimeve të lidhura edhe nëse bateria e automjetit është e shkëputur.
Sistemi do të paralajmërojë përdoruesin për nevojën e zëvendësimit të kësaj baterie duke shfaqur një mesazh të dedikuar në ekranin e sistemit multimedial (për versionet/tregjet, ku ofrohet) dhe me anë të një njoftimi përmes aplikacionit celular (për versionet/tregjet, ku ofrohet).
Shkoni te një koncesionar sa më shpejt të jetë e mundur.

SHËNIM

Mos zëvendësimi i baterisë dhe, për pasojë, mosrespektimi i paralajmërimeve të dhëna nga sistemi mund të ndikojë ose të parandalojë plotësisht funksionimin e shërbimit.

SHËNIM

Pavarësisht nga gjendja e karikimit, bateria duhet të zëvendësohet çdo 5 vjet nga një koncesionar.

Deklaratë e përgjithshme

Të dhënat personale dhe privatësia

- Prodhuesi mbledh, përpunon dhe përdor të dhënat personale të automjetit në përputhje me kërkesat ligjore. Lexoni më shumë rreth kushteve të përgjithshme të shërbimit dhe politikave të mbrojtjes së të dhënave në faqen zyrtare të internetit të markës.
- Klienti është përgjegjës vetëm për përdorimin e shërbimeve në automjet, qoftë edhe nga njerëz të tjerë, dhe do të informojë të gjithë përdoruesit dhe pasagjerët e automjetit për shërbimet dhe funksionet dhe kufijtë e sistemit.
- Nëse shërbimi i emergjencës 'Help' aktivizohet, thirrja do të drejtohet automatikisht te Qendra e Thirrjeve të Prodhuesit. Vini re se sa herë që teksti i referohet thirrjes HELP (ndihmë), ajo duhet të

konsiderohet si e menaxhuar nga ofrues shërbimesh private.

Kushtet paraprake të funksionimit

- Për të përdorur disa nga Shërbimet e Lidhura, duhet të regjistroheni në portalin e dedikuar që mund të arrihet nga faqja zyrtare e internetit Stellantis, të aktivizoni dhe të identifikoheni në pajisjet tuaja.
- Shërbimet e lidhura nuk janë të disponueshme në të gjitha tregjet dhe u nënshtrohen kufizimeve në varësi të llojit të sistemit Multimedia, vendndodhjes dhe kohëzgjatjes së shërbimeve.
- Funksionimi i plotë i Shërbimeve të Lidhura, duke përfshirë thirrjet e Ndihmës dhe thirrjet e Asistencës, i nënshtrohet mbulimit të rrjetit celular dhe vendndodhjes gjeografike GPS, pa të cilat nuk garantohet ofrimi i duhur i shërbimeve. Mbulimi mund të mos garantohet në vende të tilla si tunele, garazhe, parkingje shumëkatëshe, male.
- Shërbimet mund të jenë të padisponueshme në rast të mbingarkesës së rrjetit celular ose problemeve që lidhen me burimin e energjisë së automjetit (p.sh. bateri e shkarkuar).
- Gjatë përdorimit të shërbimeve, klientët duhet të mbajnë të fshehtë fjalëkalimet e tyre për përdorim rreptësisht personal dhe të mos i zbulojnë ato palëve të treta.

Shërbimet

i SHËNIM

Data dhe ora e shfaqur në ekranin e sistemit Multimedia duhet të përputhen me datën dhe orën aktuale, edhe pas shkëputjes së baterisë. Rregullojeni atë nga menyja "Cilësimet" e sistemit Multimedia. Çdo mospërputhje midis datës dhe orës në ekran dhe datës dhe orës aktuale mund të jetë për shkak të një mosfunksionimi në Shërbimet e Lidhura.

i SHËNIM

Disa nga shërbimet e listuara më poshtë mund të mos jenë të disponueshme nëse automjeti është lënë me motor të fikur për më shumë se 20 ditë. Ndizni motorin për të riaktivizuar këto shërbime.

Sipas pajisjeve të automjetit dhe të vendit, mund të ofrohen shërbime të ndryshme për kohëzgjatje të ndryshme. Shkoni në faqen personale në faqen zyrtare të internetit të markës për më shumë informacion në lidhje me automjetin tuaj.

Media

Sistemi Audio

Përzgjedhja e burimit të audios

Ky kapitull përshkruan mënyrat e bashkëveprimit me funksionimin e USB dhe Bluetooth®.

i SHËNIM

Një mesazh i dedikuar do të shfaqet në ekran nëse asnjë pajisje Media nuk është e lidhur me sistemin ose nëse burimi Media i lidhur nuk njihet nga sistemi.

Ndryshoni pistën (Para/Prapa)

Rrotulloni butonin/çelësin SHFLETONI FUTUNI në drejtim të akrepave të orës për të luajtur pistën tjetër rrotulloni

butonin/çelësin SHFLETONI FUTUNI në drejtim të kundërt të akrepave të orës për t'u kthyer në fillim të pistës së zgjedhur ose në fillim të pistës së mëparshme nëse ajo aktuale është lexuar për më pak se 3 sekonda.

SHËNIM
Çelësi i SHFLETIMIT/HYRJES nuk mbështetet nga pajisjet Apple të lidhura përmes USB.

Shtypni 3 ▶▶| (shtypje e shkurtër) për të luajtur këngën tjetër.
Shtypni 2 |◀◀ (shtypje e shkurtër) për të luajtur këngën e mëparshme.

Kënga shpejt përpara

Shtypni gjatë butonin 3 ▶▶| për të shpejtuar përpara këngën e zgjedhur.
Shtypni gjatë butonin 2 |◀◀ për të kthyer shpejt prapa këngën e zgjedhur.
Shpejtësia përpara/kthimi prapa do të ndalet sapo të lëshohet butoni përkatës ose kur të arrihet kënga e mëparshme/e ardhshme.

Përzierje

Shtypni butonin 1 ⤮ në panelin e përparmë për të luajtur këngët në USB ose Bluetooth® në mënyrë të rastësishme.

Butoni 1 ⤮ mund të përdoret për të kryer dy funksione:

- "NDEZUR" (ikona grafike shfaqet e theksuar në ekran): funksioni aktiv;
- "OFF" (ikona grafike duket gri - jo aktive - në ekran): funksioni është çaktivizuar.

Përsëritni

Shtypni butonin 4 ⟲ për të aktivizuar funksionin.
Butoni 4 ⟲ në panelin e përparmë mund të përdoret për të kryer këto funksione:

- "Përsëritini të gjitha": përsëritni të gjitha këngët;
- "Përsëritni një": përsërisni këngën e vetme;
- "Ndaloni përsëritjen": çaktivizoni funksionin.

Modaliteti i USB

Për të aktivizuar modalitetin USB, futni një pajisje USB në portën USB që ndodhet në panelin ballor.
Nëse futni një pajisje USB në portën në panelin e përparmë, në ekran do të shfaqet pista e parë e disponueshme që do të luhet.
Shtypni butonin SHFLETONI/FUTUNI për të hapur menynë e mëposhtme:

- Të gjitha pistat
- Artistët
- Albumet
- Zhanret
- Listat e dëgjimit
- Podkastet (vetëm pajisjet Apple)
- Librat audio (vetëm për pajisjet Apple)
- Dosjet

Rrotulloni butonin/çelësin SHFLETONI FUTUNI për të zgjedhur opsionin e dëshiruar dhe më pas shtypni butonin/çelësin për të konfirmuar përzgjedhjen.

Sistemi Multimedia

Shtypni butonin grafik "Media" për të dëgjuar dhe menaxhuar muzikën tuaj, për të parë listat e disponueshme, për të zgjedhur cilësimet tuaja të preferuara të audios dhe për të zgjedhur burimin tuaj të zërit të preferuar nga ato të disponueshme në bazë të konfigurimeve: Radio me Bluetooth® AM, FM, Dab, USB.

SHËNIM

Në disa frekuenca të brezit AM, marrja e sinjalit mund të shqetësohet nga ndërhyrje në sinjalin hyrës të sistemit multimedial.

SHËNIM

Aplikacionet e përdorura në pajisjet portative mund të mos jenë në përputhje me sistemin multimedial.

Pasi të zgjidhet modaliteti i Media-s, në ekran do të shfaqet informacioni i mëposhtëm

Pjesa e sipërme: Përzgjedhja e faqeve të ndryshme të funksionit "Burimet", "Riprodhimi", "Shfletoni", "Cilësimet e audios".

Pjesa e majtë: shfaqja e burimeve të preferuara të shoferit. Për të zgjedhur burimin, zgjidhni "Të gjitha burimet" dhe më pas zgjidhni burimin për të shfaqur. Theksohet burimi që po luhet.

Pjesa e mesme: Shfaqja e informacionit në lidhje me pistën që po luhet dhe butonat e kontrollit të riprodhimit:

- "Bluetooth": hap listën e pajisjeve për një burim audio Bluetooth®
- "Shfletoni" për burimin USB/ Bluetooth®, ju lejon të kërkoni për përmbajtje në pajisjen tuaj
- "Pistat" për burimin USB/Bluetooth®, ju lejon të zgjidhni një këngë nga lista e leximit
- ⏮/⏭: zgjidhni pistën e mëparshme/të ardhshme ose stacionin e mëparshëm/të ardhshëm
- 🔀: riprodhim i rastësishëm i këngëve të përfshira në dosje
- 🔁: kur të përfundojë kënga e fundit, riprodhimi rifillon automatikisht nga kënga e parë në listën e leximit
- ⏸: Ndalo këngën që po luhet
- "Sintonizimi": hyni në faqen e përzgjedhjes së stacioneve të radios

Pjesa e poshtme: Qasje e shpejtë në stacionet e preferuara të radios.

Përzgjedhja e pistës

Funksioni "Shfletoni" ju lejon të hapni një dritare me listën e këngëve që luhen.

Butonat grafikë ⏮ dhe ⏭ mund të përdoren për të shfletuar listën e artistëve, zhanreve muzikore dhe albumeve në pajisjen e lidhur përmes USB ose Bluetooth®, sipas informacionit të regjistruar në vetë pistat.
Brenda secilës listë, butoni grafik "ABC" i lejon përdoruesit të kalojë në shkronjën e dëshiruar në listë.

SHËNIM

Ky buton mund të çaktivizohet për disa pajisje Apple.

Menyja "Shfletoni"

Me një nga burimet e radios që luan, duke shtypur butonin "Shfletoni" për të kërkuar një stacion duke përdorur nënmenynë "Të gjitha stacionet" ose për të ruajtur ose hequr një stacion të preferuar duke përdorur nënmenynë "Të gjitha paracaktimet".
Në nënmenynë "Të gjitha stacionet" mund të shfaqni listën e stacioneve sipas rendit alfabetik duke përdorur butonin "ABC" ose të zgjidhni funksionin e kërkimit të stacionit duke përdorur butonin 🔍.

Në nënmenynë "Të gjitha paracaktimet":

- shtypni "Mbani për të ruajtur" për të shtuar stacionin aktual të radios në stacionet tuaja të preferuara
- shtypni ikonën për të hequr një radio të ruajtur si të preferuar

Informacion për pistën

Shtypni butonin ⓘ në ekran për të treguar informacionin për pistën që po luan. Shtypja e butonit përsëri çaktivizon funksionin.

Pistat

Shtypni butonin grafik "Pistat" ☰ për të parë një meny së bashku me listën e këngëve. Kënga që po luhet tregohet nga një shigjetë dhe rreshtat sipër dhe poshtë titullit.

Menyja "Cilësimet e audios"

Menyja "Cilësimet e audios" përfshin opsionet e mëposhtme (sipas versionit të automjetit):

- Bilanci/Zbehja
- Ekualizuesi
- Vëllimi i rregulluar i shpejtësisë
- Tingull rrethues
- Leximi automatik
- Radio automatike
- Radio e fikur në derë
- Rregullimi i volumit

Telefon

Sistemi Audio

Bërja e një telefonate

Operacionet e përshkruara më poshtë mund të arrihen vetëm nëse mbështeten nga telefoni celular në përdorim.
Për të gjitha funksionet e disponueshme, referoju manualit të pronarit të telefonit celular.
Një telefonatë mund të bëhet:

- duke zgjedhur një kontakt në librin e telefonit dhe më pas duke zgjedhur "OK" shtypni butonin SHFLETONI/ FUTNI për të filluar thirrjen;
- duke thirrur një numër telefoni duke përdorur tastierën grafike në ekran dhe më pas duke zgjedhur opsionin "Thirrje".

Përfundimi i një telefonate

Për t'i dhënë fund një telefonate, shtypni butonin ☎ në panelin e përparmë ose në kontrollet e timonit; në ekranin e sistemit do të shfaqet një ekran i dedikuar.

Regjistrimi i telefonit celular

ⓘ SHËNIM
Kryeni këtë operacion vetëm me automjetin pa lëvizur dhe në kushte sigurie; ky funksion çaktivizohet kur automjeti është në lëvizje.

Procedura e çiftimit për një telefon celular përshkruhet më poshtë: gjithmonë konsultohuni me manualin për telefonin celular në çdo rast.
Për çiftimin e celularit, veproni si më poshtë:

1. Hyni në menynë "Cilësimet" të Telefonit.
2. Rrotulloni butonin / çelësin SHFLETONI HYNI për të zgjedhur opsionin "Çiftoni Telefonin e ri": në ekran do të shfaqet një pamje e dedikuar.

Menyja e Cilësimeve mund të arrihet duke zgjedhur butonin Cilësimet në Menynë e Telefonit ose duke shtypur butonin OK në Menynë Kryesore të Telefonit (kur nuk ka telefon celular të lidhur).

Pas zgjedhjes së tij, do të fillojë procedura e çiftimit "Çiftoni telefonin e ri" nëse shpejtësia e automjetit është nën pragun maksimal të lejuar.
Nëse shpejtësia e automjetit tejkalon këtë prag, në ekran do të shfaqet mesazhi "Funksioni nuk është i disponueshëm ndërsa automjeti është në lëvizje".
Nëse procesi i çiftimit mund të fillojë kur përzgjidhet “Çiftoni telefon të ri”, në ekran do të shfaqet një dritare kërcyese (pop-up) që tregon emrin e pajisjes dhe një kod PIN rastësor me 4 shifra.
Kur të zgjidhet emri i automjetit dhe nëse PIN-I 4-shifror është futur në mënyrë korrekte në pajisje, në ekran do të shfaqet një mesazh pop-up për të filluar procedurën.
Ekrani i konfirmimit me 6 shifra zëvendëson automatikisht atë të mëparshmin dhe konfirmimi i shoferit kërkohet si në pajisje ashtu edhe në sistem.
Pasi të jetë konfirmuar PIN-i, si në sistem ashtu edhe në pajisjen e çiftuar, do të fillojë procedura e çiftimit.
Nëse procedura e çiftimit është e suksesshme, pajisja e re regjistrohet dhe lidhet si modalitet audio dhe telefonik.

Pasi ekrani pop-up të zhduket nga ekrani, sistemi kthehet automatikisht në ekranin kryesor të modalitetit "Telefoni" dhe ju do të pyeteni nëse doni të shkarkoni librin e telefonit.
Nëse pajisja e lidhur ka "Siri" ose një funksion tjetër të Asistentit zanor, ikona përkatëse do të shfaqet në ekranin e sistemit.
Nëse procedura e çiftimit ishte e pasuksesshme, në ekranin e sistemit do të shfaqet një mesazh i dedikuar.

SHËNIM

Përparësia përcaktohet sipas rendit të lidhjes për telefonat celularë të cilët nuk janë vendosur si të preferuar. Telefoni i parë i lidhur do të ketë përparësinë më të lartë dhe do të jetë pajisja e parë e shfaqur në listë.

Sistemi Multimedia

Shtypni butonin "Telefoni" në ekran për të aktivizuar modalitetin e Telefonit

SHËNIM

Për të konsultuar listën e telefonave celularë dhe funksioneve të mbështetura, vizitoni https://www.stellantisinfotainment.com/
Audio e telefonit celular transmetohet përmes sistemit të zërit të automjetit; sistemi çaktivizon automatikisht audion e sistemit kur përdoret funksioni i telefonit.

Zgjidhni faqen e dëshiruar në ekran duke përdorur shiritin në krye për:

- të shtypur butonin grafik "Tastiera" për të hyrë në tastierën grafike në ekran, të cilën mund ta përdorni për të formuar një numër telefoni

SHËNIM

Tastiera është aktive vetëm kur automjeti është i palëvizshëm. Nëse bëhet një përpjekje për të përdorur tastierën me automjetin në lëvizje ose nëse drejtimi i mjetit rifillohet pa përfunduar vendosjen e të dhënave, në ekranin e sistemit multimedial do të shfaqet një mesazh paralajmërues specifik dhe operacioni do të përfundojë.

- shtypni butonin grafik "Kohët e fundit" për të shfaqur dhe thirrur kontaktet nga regjistrat e fundit të thirrjeve

- shtypni butonin grafik "Favoritet" për të shfaqur dhe thirrur kontaktet në listën e të preferuarave
- shtypni butonin grafik "Libri i stomakut" për të shfaqur dhe thirrur kontaktet në librin e adresave të telefonit celular
- shtypni butonin grafik "Mesazhet me tekst" për të shfaqur mesazhin e marrë me tekst
- shikoni pajisjet e lidhura
- tastiera: shfaq tastierën numerike
- thirrja në proces: shfaq informacion në lidhje me thirrjen aktuale

Audio e telefonit celular transmetohet përmes sistemit të zërit të automjetit; sistemi ndryshon automatikisht audion e sistemit multimedial kur përdoret funksioni i telefonit.

Bërja e një telefonate

Operacionet e përshkruara më poshtë mund të arrihen vetëm nëse mbështeten nga telefoni celular në përdorim. Për të gjitha funksionet e disponueshme, referojuni Manualit të Përdoruesit të telefonit celular.
Mund të bëni një telefonatë duke zgjedhur një nga artikujt e mëposhtëm:

- "Tastiera"
- "Të fundit"
- “Të Preferuarat”
- "Kontaktet"

Ju mund të shtoni një numër ose një kontakt (nëse tashmë jeni në Kontakte) në listën e preferuar gjatë një telefonate duke shtypur një nga 5 butonat grafikë "Bosh" në pjesën e sipërme të ekranit. Të preferuarat mund të menaxhohen gjithashtu duke përdorur opsionet e prenotimit të telefonit.

Përfundimi i një telefonate

Shtypni butonin grafik ⁀ në ekran ose të njëjtin buton në komandat e timonit për t'i dhënë fund një telefonate në progres.
Vetëm thirrja në vazhdim përfundon dhe çdo thirrje në pritje bëhet thirrja e re aktive.
Në varësi të llojit të telefonit celular, nëse thirrja në vazhdim përfundon nga telefonuesi, thirrja në pritje mund të mos aktivizohet automatikisht.

Regjistrimi i telefonit celular

Çiftimi i një pajisjeje Bluetooth® (p.sh. një smartfoni) bëhet nëpërmjet funksionit "Menaxheri i pajisjes" në faqen e Telefonit.

Veproni si më poshtë për të çiftuar një pajisje:

- aktivizoni funksionin Bluetooth® në pajisje
- hyni në funksionin e Menaxherit të Pajisjes
- shtypni butonin Shtoni pajisjen
- dritarja pop-up tregon PIN-in e përkohshëm që do të futet në pajisje; kërkoni për sistemin multimedial në pajisjen audio Bluetooth® dhe kur kërkohet nga pajisja audio, shkruani kodin PIN të treguar në ekranin e sistemit ose konfirmoni PIN-in e shfaqur në pajisje
- nëse procedura e çiftimit përfundon me sukses, shfaqet një ekran.

Përgjigjuni Po për pyetjen për të çiftuar pajisjen audio Bluetooth® si të preferuar (pajisja do të ketë përparësi mbi të gjitha pajisjet e tjera që do të çiftohen më pas).

Nëse zgjidhet Jo, përparësia përcaktohet sipas rendit të lidhjes. Pajisja e fundit e lidhur do të ketë përparësinë më të lartë.
Nëse nuk është regjistruar asnjë pajisje, mund të hyni të "Menaxheri i pajisjes" direkt nga funksioni "Telefoni".

SHËNIM

Mund të çiftëzohen deri në 20 pajisje. Në rast të një përpjekjeje për të çiftëzuar një pajisje të njëzetenjëtë, një dritare pop-up do të njoftojë se kjo është e pamundur. Hiqni një pajisje të çiftëzuar për të lejuar çiftëzimin e një të reje.

Cilësimet

Sistemi Audio

Shtypni ☼ butonin në panelin e përparmë për të shfaqur menynë "Cilësimet".
Menyja përfshin opsionet e mëposhtme:

- "Audio"
- "Sistemi"
- "Radio"
- “Kamera e pamjes së pasme”

Rrotulloni butonin/çelësin BROWSE ENTER për të zgjedhur kategorinë e dëshiruar dhe më pas shtypni butonin/çelësin BROWSE ENTER për të konfirmuar përzgjedhjen.

Sistemi Multimedia

Cilësimet janë të disponueshme me pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR.

Ju mund t'i përdorni cilësimet në dy mënyra duke shtypur butonin "Cilësimet" në shiritin e statusit ose nga faqja kryesore e funksionit që po shihni, në të djathtën e sipërme.
Menyja është treguese dhe përfshin artikujt e mëposhtëm:

- Profili im
- Gjuha
- Ekrani
- Njësitë
- Asistencë për sigurinë dhe drejtimin
- Data dhe ora
- Telefoni/Bluetooth®
- Kamera
- Pasqyrat dhe fshirëset e xhamit
- Dritat
- Frenat (kur ofrohen)
- Dyert dhe bravat
- Opsionet e fikjes së automjetit / Statusi FIKUR
- Cilësimet e audios/audio
- Konfigurimi i radios
- Gjeolokacioni
- Përditësimi i softuerit
- Informacioni i sistemit
- Rivendosni

Shërbimet e lidhura

(kur ofrohet)

⚠ PARALAJMËRIM

Ndiqni gjithmonë kodin rrugor të vendit në të cilin po drejtoni mjetin dhe përqendrohuni në rrugë. Gjithmonë vozitni në mënyrë të sigurt me duart tuaja në timon. Përdorni funksionet e sistemit Multimedia vetëm kur jeni të siguroheni se është e sigurt për ta bërë këtë. Klienti është përgjegjës për të gjitha rreziqet që lidhen me përdorimin e funksioneve dhe aplikacioneve të makinës. Mosrespektimi i këtyre rregullave mund të shkaktojë aksidente të rënda dhe/ose vdekje.

Shërbimet e lidhura pasurojnë përvojën e përdorimit të automjetit duke e lidhur atë me rrjetin.
Shërbimet (kur ofrohen) ju lejojnë të merrni ndihmë në kohë në rast nevoje dhe emergjence, të merrni informacion në lidhje me kushtet e automjetit

tuaj, vendndodhjen e tij, ta kontrolloni atë nga distanca dhe të përmirësoni përvojën e navigimit (kur ofrohen) përmes përditësimeve në kohë reale. Ju mund të hyni në Shërbimet e Lidhura përmes aplikacionit të dedikuar "Opel app" për smartphone ose orë inteligjente, një portal në internet ose sistemin Multimedia të automjetit tuaj. Disponueshmëria e shërbimeve kërkon një kontratë të Shërbimeve të Lidhura.

Aktivizimi në automjet është një funksion për të hyrë në procedurën e aktivizimit të shërbimeve të lidhura direkt nga radioja duke futur adresën tuaj të postës elektronike.

Lexoni më shumë rreth Shërbimeve të Lidhura – zbatueshmëria, disponueshmëria, pajtueshmëria, paketimet dhe specifikimet – në faqen e internetit të Stellantis.

Çaktivizimi i modalitetit të vendndodhjes gjeografike

(kur ofrohet)
Nëse dëshironi të çaktivizoni modalitetin e vendndodhjes gjeografike, thjesht bëjeni këtë nga sistemi multimedial.

Kur çaktivizohet modaliteti i vendndodhjes gjeografike, disa nga shërbimet në "Opel app" ose pajisjet celulare dhe ueb që përdorin vendndodhjen e automjetit nuk do të jenë të disponueshme.

SHËNIM

Ikona në pjesën e sipërme të ekranit multimedial tregon se funksioni i vendndodhjes gjeografike është aktiv (ON). Kur gjeolokacioni është i ndezur, pozicioni i automjetit gjurmohet për të mundësuar funksionet që e kërkojnë atë. Kur gjeolokacioni është i fikur, pozicioni i automjetit gjurmohet vetëm nga sistemet e navigimit, sigurisë, sigurimit dhe ndihmës së shoferit (aty ku ofrohet). Shihni paragrafin "Cilësimet" e sistemit multimedial për të çaktivizuar funksionin.

SHËNIM

Nëse cilësimet e paracaktuara janë rivendosur, fikni motorin (çelësi i ndezjes në pozicionin STOP) dhe prisni disa minuta para se ta rindizni atë (çelësi i ndezjes në pozicionin MAR). Performanca e pasaktë e funksionimit dhe periudha e shkurtër kohore e kaluar midis fikjes së motorit dhe ndezjes së tij përsëri mund të bëjnë që cilësimet e privatësisë të mos ruhen. Në këtë rast, përsëritni operacionin, duke zgjatur kohën e pritjes midis fikjes së motorit dhe ndezjes së tij përsëri.

Përditësimi i sistemit

Shërbimet Multimedia dhe softueri i aplikacionit të sistemit multimedial përditësohen në distancë në mënyrë që t'i ofrojnë klientit versione më të reja të softuerit që përfshijnë veçori të reja ose përmirësime/pasurime të veçorive të ofruara tashmë.
Përditësimet bëhen sipas gjykimit të Prodhuesit.
Disa përditësime të sistemit do të menaxhohen automatikisht, të tjerat do t'i komunikohen Klientit duke shfaqur mesazhe në ekranin e multimedias, duke i lejuar klientit të konfirmojë ose shtyjë vetë përditësimin.
Klienti do të njoftohet nga sistemi multimedial nëse sistemi nuk është i disponueshëm.

Për të lexuar më shumë rreth shërbimeve, veçorive, specifikimeve, disponueshmërisë dhe çdo përditësimi, referojuni gjithmonë përmbajtjes së përfshirë në faqen zyrtare të internetit të markës.

Çaktivizimi i shërbimeve të lidhura

Nëse shitni automjetin tuaj në të cilin Shërbimet e Lidhura janë ende aktive, ju do të jeni përgjegjës për çregjistrimin e profilit tuaj nga shërbimet në faqen zyrtare të internetit të Markës, duke kontaktuar Kujdesin ndaj Klientit ose duke shkuar në një Koncesionar.
Ju gjithashtu do të jeni përgjegjës për të informuar pronarin e ri për çdo shërbim që nuk ka skaduar ende i lidhur me një llogari të re të Shërbimeve të Lidhura.

Përditësimi i sistemit

Sistemi multimedial mund të përditësohet nga distanca nëpërmjet përditësimit Over The Air.

SHËNIM

Imazhet jepen vetëm si shembull. Ato mund të ndryshojnë nga ato të paraqitura më poshtë sipas versionit/tregut.

SHËNIM

Në vend të përdorimit të lidhjeve të jashtme Wi-Fi, përditësimet e softuerit Over The Air përdorin lidhjen e të dhënave të përfshira me automjetin, pa asnjë kosto shtesë për klientin.

Kur një përditësim i softuerit është i disponueshëm, në ekran do të shfaqet një dritare pop-up që informon se një version i ri i softuerit ose veçori të reja për sistemin multimedial janë në dispozicion.

SHËNIM

Cilësimet e automjetit ose të telefonit mund të humbasin pas një përditësimi të softuerit Over The Air. Kontrolloni dhe rivendosni cilësimet e sistemit që mungojnë, nëse është e nevojshme.

SHËNIM

Disa përditësime automatike të sistemit mund të ndodhin gjatë një faze të mospërdorimit, me motorin e fikur. Kjo mund të bëjë të nevojshme kthimin e pajisjes së ndezjes nga STOP në MAR dhe anasjelltas shumë herë për të rivendosur të gjitha operacionet audio dhe video.

SHËNIM

Kamera e pasme, sistemi multimedial dhe sistemet e tjera të asistencës së shoferit nuk janë të disponueshme gjatë përditësimit. Rekomandohet të kryeni përditësimin kur automjeti është i palëvizshëm.

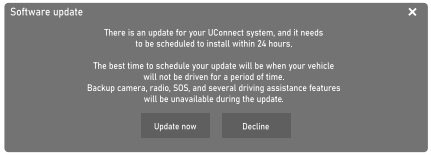
Përditësim në çast

Shtypni butonin "Përditëso tani" për të përditësuar softuerin menjëherë kur shfaqet dritarja pop-up në ekran.

Përditësim i planifikuar

Në rast të një përditësimi të detyrueshëm, shtypni butonin Përditësoni tani ose Programoni

përditësimin. Opsioni i planifikuar i përditësimit ju lejon të përcaktoni një kohë tjetër përditësimi. Shtypni shigjetat △/▽në ekran për të vendosur orën e dëshiruar.



SHËNIM

Opsioni i përditësimit të planifikuar mund të përdoret 20 herë për përditësim. Pas shtyrjes së 20-të, përditësimi do të bëhet i detyrueshëm kur automjeti të ndizet për herë të parë. Në rast të një përditësimi të detyrueshëm, mund të shtypni vetëm butonin "OK" në pop-up dhe të filloni përditësimin.

Gjatë përditësimit, radioja do të tregojë përqindjen e përditësimit të përfunduar dhe kohën e mbetur deri në përfundim. Kur përditësimi të përfundojë, sistemi multimedia do të rifillojë automatikisht.



Përditësime mbi Wi-Fi të jashtëm

Kur një përditësim i softuerit përmes Wi-Fi është i disponueshëm, në ekran do të shfaqet një dritare pop-up që ofron përditësimin menjëherë ose në një kohë të mëvonshme.

SHËNIM

Kamera e pasme, sistemi multimedial dhe sistemet e tjera të asistencës së shoferit nuk janë të disponueshme gjatë përditësimit. Rekomandohet të kryeni përditësimin kur automjeti është i palëvizshëm.

Për të lejuar sistemin multimedial të përditësojë softuerin e tij:

- Zgjidhni "Cilësimet" në ekran
- Zgjidhni "Wi-Fi" në listën e cilësimeve
- Zgjidhni ruterin e duhur Wi-Fi nga ato të shfaqura

SHËNIM

Nëse ruteri Wi-Fi është shumë larg nga automjeti, ai nuk do të shfaqet mes atyre që janë në dispozicion.

- Nëse kërkohet, shkruani fjalëkalimin për të hyrë në ruter dhe zgjidhni "OK".

Për të aktivizuar përditësimet e softuerit:

- Zgjidhni "Aktivizoni shkarkimin e softuerit përmes Wi-Fi" në ekranin e cilësimeve të Wi-Fi.
- Kur një përditësim i softuerit është i disponueshëm, në ekranin e sistemit multimedial do të shfaqet një dritare pop-up për t'ju njoftuar se një përditësim i ri është i disponueshëm. Kur ju kërkohet të lidheni me një rrjet Wi-Fi, zgjidhni "Po".
- Gjatë përditësimit, një ekran i dytë pop-up tregon kohën e mbetur të parashikuar dhe përqindjen e progresit të përditësimit. Kur të përfundojë përditësimi, shtypni "OK".

Përditësim në çast

Shtypni butonin "Përditëso tani" për të përditësuar softuerin menjëherë kur shfaqet dritarja pop-up në ekran.

Përditësim i planifikuar

Përdorni opsionin e planifikuar të përditësimit për të caktuar një kohë të shtyrë të përditësimit. Shtypni shigjetat △/▽në ekran për të vendosur orën e dëshiruar.

SHËNIM

Opsioni i përditësimit të planifikuar mund të përdoret 20 herë për përditësim. Pas shtyrjes së 20-të, përditësimi do të bëhet i detyrueshëm kur automjeti të ndizet për herë të parë. Në rast të një përditësimi të detyrueshëm, mund të shtypni vetëm butonin "OK" në pop-up dhe të filloni përditësimin.

Gjatë përditësimit, radioja do të tregojë përqindjen e përditësimit të përfunduar dhe kohën e mbetur deri në përfundim. Kur përditësimi të përfundojë, sistemi Multimedia do të rifillojë automatikisht.

Gabimet e përditësimit

Në rast të gabimeve gjatë përditësimit, operacioni do të ndërpritet dhe do të shfaqen mesazhet e mëposhtme:

- "Ndodhi një gabim. Sistemi do të kthehet në versionin e mëparshëm të softuerit."
- "Përditësimi dështoi. - Gjatë procedurës së përditësimit u zbulua një gabim. Telefononi për ndihmë. Kodi i gabimit: XXXX"

Kontaktoni një koncesionar në këto raste.

Funksioni "Mos shqetësoni"

Nëse mbështetet nga telefoni i lidhur, duke shtypur butonin grafik "Mos shqetësoni", përdoruesi nuk do të marrë njoftime për thirrjet hyrëse ose mesazhet me tekst. Përdoruesi mund të përgjigjet me një mesazh të paracaktuar ose të personalizuar me anë të cilësimeve.

Tipari "Telefon i dyfishtë"

Sistemi multimedial lejon lidhjen e njëkohshme të Bluetooth® me dy telefona. Vetëm një nga dy pajisjet e lidhura mund të luajë përmbajtje multimediale përmes Bluetooth®.
Për të aktivizuar funksionin, zgjidhni "Dy telefona aktivë" në ekranin "Menaxheri i pajisjes".
Telefonatat mund të menaxhohen vetëm duke përdorur Apple CarPlay ose Android Auto kur përdorni telefonin në modalitetin Apple CarPlay ose Android Auto.

SHËNIM

Radioja mund të ndryshojë pistën që luhet kur emri i pajisjes modifikohet në cilësimet e Bluetooth® të telefonit (kur ofrohet), nëse pajisja është e lidhur me anë të USB-së pas lidhjes Bluetooth®. Pas përditësimit të softuerit të telefonit, për funksionimin e duhur, rekomandohet të hiqni telefonin nga lista e pajisjeve të lidhura me radion, të fshini çiftimin e mëparshëm të sistemit gjithashtu në listën e pajisjeve Bluetooth® në telefon dhe të bëni një çiftim të ri.

SHËNIM
Nëse lidhja Bluetooth® midis telefonit celular dhe sistemit humbet, konsultohuni me manualin e telefonit celular.

NDEZJA DHE FUNKSIONIMI

Ndezja dhe fikja e motorit

Ndezja e motorit

Automjeti është i pajisur me një pajisje elektronike të bllokimit të motorit: nëse motori nuk ndizet, shihni kapitullin Sistemi i kyçjes kundër vjedhjes në seksionin Njohja me automjetin tuaj. Para se të ndizni automjetin, rregulloni sediljen, pasqyrat e brendshme të pamjes së pasme, pasqyrat e derës dhe fiksoni siç duhet rripat e sigurimit. Asnjëherë mos e shtypni pedalin e gazit për të ndezur motorin.

SHËNIM

Nëse pedali i gazit dhe pedali i frenave shtypen aksidentalisht në të njëjtën kohë, sistemi do të konsiderojë se kërkesa për frenim ka një përparësi më të lartë. Në këtë gjendje, motori do të kalojë në modalitetin e rikuperimit dhe performanca (forca tërheqëse e motorit dhe shpejtësia e automjetit) do të jetë e kufizuar. Për të rivendosur funksionimin normal, thjesht lëshoni pedalin e gazit. Nuk është e nevojshme të ndaloni dhe të ndizni motorin.

⚠ PARALAJMËRIM

Është e rrezikshme të ndizni motorin në zona të mbyllura. Motori konsumon oksigjen dhe shkarkimi i motorit përmban dioksid karboni, monoksid karboni dhe gazra të tjerë toksikë.

⚠ KUJDES

Është e këshillueshme që të mos kërkoni performancë maksimale nga automjeti juaj (p.sh. nxitimi i tepërt, distancat e gjata me shpejtësi të lartë, frenimi i tepërt intensiv, etj.) gjatë periudhës fillestare të përdorimit.

⚠ KUJDES

Kur motori është i fikur, mos e lini kurrë pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR për të parandaluar që thithja e padobishme e rrymës të shkarkojë baterinë.

PROCEDURA PËR VERSIONET ME KAMBIO MANUALE

Veproni si më poshtë:

- aktivizoni frenat e parkimit;
- vendosni marshin në neutral;
- çojeni pajisjen e ndezjes në : do të ndizen dritat paralajmëruese dhe në panelin e instrumenteve; MAR
- prisni që dritat paralajmëruese dhe të fiken. Sa më i nxehtë të jetë motori, aq më shpejt do të ndodhë kjo;
- shtypni plotësisht pedalin e friksionit pa prekur gazin;
- çojeni pajisjen e ndezjes në AVV sapo drita paralajmëruese të fiket.

Pritja shumë e gjatë do të harxhojë punën e ngrohjes të kryer nga prizat. Lëshoni çelësin sapo të ndizet motori.

PROCEDURA PËR VERSIONET ME KAMBIO AUTOMATIKE

Ndezja e motorit lejohet vetëm kur leva e marsheve është në pozicionin P ose N. Pra, kur ndizet motori, sistemi është në pozicionin P ose N (kjo e fundit do të thotë neutrale, por rrotat e automjetit janë të kyçura mekanikisht).

⚠ KUJDES

Në disa raste, kur motori fiket, ventilatori mund të aktivizohet për maksimum 120 sekonda.

LËVIZJA E AUTOMJETIT

Për të lëvizur automjetin, nga pozicioni P shtypni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në pozicionin e dëshiruar (D ose "Modaliteti sekuencial") për të lëvizur përpara ose R për të lëvizur prapa).
Marshi i vendosur do të shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve. Kur pedali i frenave çlirohet, automjeti fillon të lëvizë përpara ose prapa, sapo të aktivizohet manovra (efekti "creeping"). Në këtë rast nuk është e nevojshme të shtypni pedalin e gazit.

ⓘ SHËNIM

Mospërputhja midis shpejtësisë së vendosur në të vërtetë (e treguar në ekranin e panelit të instrumenteve) dhe pozicionit të levës së marsheve tregohet nga shkronja që korrespondon me pozicionin e levës që pulson në zbukurim (e shoqëruar edhe nga një sinjal akustik). Kjo gjendje nuk duhet të interpretohet si një defekt operacional, por thjesht si një kërkesë nga sistemi për të përsëritur manovrën.

ⓘ SHËNIM

Me frenën e parkimit të lëshuar dhe pedalin e frenave të lëshuar, motorin me shpejtësi të palëvizshme dhe levën e marsheve në pozicionin D, R ose sekuencial, kushtoni kujdesin maksimal, sepse automjeti mund të lëvizë edhe pa funksionimin e pedalit të gazit. Kjo gjendje mund të përdoret me automjetin në një sipërfaqe të rrafshët gjatë manovrave të ngushta të parkimit vetëm duke përdorur pedalin e frenave.

⚠ KUJDES

Nëse motori nuk fillon me një marsh të aktivizuar, situata potencialisht e rrezikshme për shkak të faktit se marshi vendoset automatikisht në neutral do të sinjalizohet nga një zile.

NGROHJA E MOTORIT VETËM PASI TË JETË NDEZUR

Veproni si më poshtë:

- drejtoni mjetin ngadalë, duke e lënë motorin të rrotullohet me xhiro të mesme. Mos përshpejtoni papritmas;
- mos kërkoni performancë të plotë në fillim. Prisni derisa matësi i temperaturës së lëngut ftohës të motorit të fillojë të lëvizë.

⚠ KUJDES

Mos harroni se servoja e frenave dhe sistemi ndihmës i drejtimit nuk janë funksionalë derisa motori të

jetë ndezur, kështu që duhet të ushtroni shumë më shumë forcë se zakonisht në pedalin e frenave dhe timon.

⚠ KUJDES

Asnjëherë mos e ndizni motorin duke e shtyrë, tërhequr ose lëvizur poshtë në të tatëpjetë. Kjo mund të bëjë që karburanti të rrjedhë në konvertuesin katalitik dhe ta dëmtojë atë përtej riparimit.

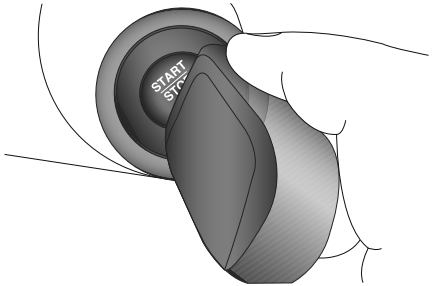
⚠ KUJDES

Një kolpo e shpejtë e gazit para ndalimit të motorit nuk shërben për asnjë qëllim praktik; harxhon karburant dhe është veçanërisht i dëmshëm për motorët me turbinë.

DEFEKT NË NDEZJEN E MOTORIT

Ndezja e motorit me bateri elektronike çelësash (Enter-N-Go pa çelës) duke u shkarkuar ose të shkarkuar

Nëse pajisja e ndezjes nuk përgjigjet kur shtypet butoni përkatës, bateria e çelësit elektronik mund të shkarkohet ose të jetë e shkarkuar. Prandaj, sistemi nuk zbulon praninë e çelësit elektronik në bordin e automjetit dhe shfaq një mesazh të dedikuar.
Në këtë rast, mbështetni skajin e rrumbullakët të çelësit elektronik (ana përballë vrimës së mbajtësit të çelësit) në pajisjen e ndezjes dhe shtypni butonin duke përdorur çelësin elektronik. Në këtë mënyrë, pajisja e ndezjes aktivizohet dhe motori mund të ndizet.



Ndezja e motorit (versionet elektrike)

Para se të ndizni automjetin, rregulloni sediljen, pasqyrat e brendshme të pamjes së pasme, pasqyrat e derës dhe fiksoni siç duhet rripin e sigurimit.

Marshi duhet të jetë në pozicionin P ose N. Shtypni frenat për të futur marshin kur transmisioni është në pozicionin P.

ⓘ SHËNIM

Pedali i frenave duhet të shtypet gjatë futjes së marshit.

Ndezja e motorit

⚠ PARALAJMËRIM

Servoja e frenave nuk është aktive derisa të ndizet motori, kështu që do t'ju duhet të aplikoni shumë më tepër forcë se zakonisht në pedalin e frenave.

Transmetimi duhet të jetë në pozicionin P ose N. Veproni si më poshtë:

- shtypni plotësisht pedalin e frenave pa prekur gazin;
- shtypni pajisjen e ndezjes për ta çuar atë në pozicionin START. Mbajeni të shtypur plotësisht për disa sekonda.

Në fund të procedurës, do të dëgjohet një paralajmërim akustik dhe mesazhi READY do të shfaqet në ekranin

e panelit të instrumentit, për të treguar se sistemi i tërheqjes elektrike të automjetit ka filluar. Kur shfaqet mesazhi "READY", automjeti është gati për t'u nisur.



SHËNIM

Nëse mesazhi "READY" nuk shfaqet në panelin e instrumenteve pavarësisht nga procedura e duhur e nisjes, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

SHËNIM

Nëse kërkohet ndezja me marshin në një pozicion tjetër nga N pa shtypur pedalin e frenave, ekrani do të shfaqë një mesazh të dedikuar (shihni kapitullin "Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet" në seksionin "Paneli i kontrollit dhe instrumenteve"). Në këtë rast, përsëritni manovrën fillestare, duke shtypur pedalin e frenave.

SHËNIM

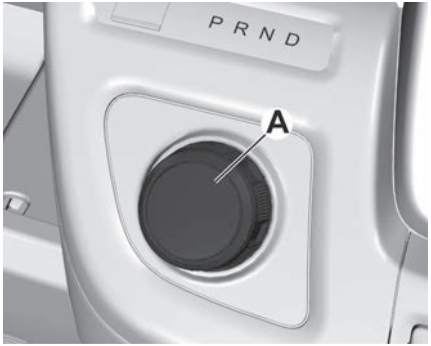
Nëse kërkohet ndezja, por transmisioni ka defekt, kryeni procedurën "Shtyrja e ndezjes" (shihni kapitullin "Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet" në seksionin "Paneli i kontrollit dhe instrumenteve"). Kthejeni pajisjen e ndezjes në pozicionin START për të paktën 7 sekonda me frenën e shtypur për të ndezur motorin. Sistemi do të mbetet në gjendje "rikuperimi". Nëse motori nuk ndizet, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Ndezja e motorit me bateri të çelësit elektronik të karikuar jo mjaftueshëm

Nëse pajisja e ndezjes nuk përgjigjet kur shtypet butoni i pajisjes së ndezjes ose dyert e automjetit duhet të çkyçen duke përdorur pjesën metalike të dhënë me çelësin, kjo mund të nënkuptojë se bateria e çelësit elektronik mund të mos jetë e karikuar sa duhet. Prandaj, sistemi nuk zbulon praninë e çelësit elektronik në bordin e automjetit dhe shfaq një mesazh të dedikuar.
Në këtë rast, mbështetni skajin e rrumbullakët plastik të çelësit elektronik (ana përballë vrimës së mbajtësit të çelësit) në pajisjen e ndezjes dhe shtypni butonin duke përdorur çelësin elektronik. Në këtë mënyrë, pajisja e ndezjes aktivizohet dhe motori mund të ndizet.

KAMBIO ME NJË SHPEJTËSI

Automjeti përdor një kambio me një shpejtësi për të transmetuar fuqinë e zhvilluar nga motori elektrik. Kambio me një shpejtësi operohet nga kontrolli rrotullues në vend të levës tradicionale të marsheve.
Kontrolli rrotullues A ndodhet në kroskot.



⚠ KUJDES

Mosrespektimi i masave paraprake të mëposhtme mund të ketë pasoja të rënda për kambion. Vendosni kambion në pozicionin P (Parkim) vetëm kur automjeti është plotësisht i palëvizshëm; vendosni R (marshi prapa) ose shkëputeni vetëm kur automjeti është plotësisht i palëvizshëm. Mbani pedalin e frenave të shtypur plotësisht para se të aktivizoni ndonjë marsh.

ⓘ SHËNIM

Mbani pedalin e frenave të shtypur ndërsa ndryshoni nga pozicioni P (Parkim).

⚠ PARALAJMËRIM

Vendosni vetëm një marsh duke e mbajtur pedalin e frenave të shtypur plotësisht.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëvizja e papritur e automjetit mund të lëndojë banorët ose njerëzit në afërsi. Si rregull i përgjithshëm, mos dilni nga automjeti kur është në modalitetin "READY". Para se të dilni nga automjeti, vendosni gjithmonë frenat e parkimit, vendoseni kambion në pozicionin P (Parkim) dhe rrotullojeni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP. Në këtë mënyrë, kambio mbetet e kyçur në pozicionin P (Parkim), duke parandaluar kështu çdo lëvizje aksidentale të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur dilni nga automjeti, gjithmonë kthejeni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP dhe bllokoni të gjitha dyert.

⚠ PARALAJMËRIM

ASNJËHERË MOS i lini fëmijët pa mbikëqyrje brenda automjetit, e aq më pak t'i lini dyert e çkyçura në një vend ku fëmijët mund të hyjnë lehtësisht. Fëmijët mund të lëndohen rëndë, ose edhe fatalisht. Gjithashtu, sigurohuni që fëmijët të mos përdorin pa dashje frenat elektrike të parkimit, pedalin e frenave ose butonin e transmisionit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lini çelësin elektronik brenda ose pranë automjetit ose në një vend të arritshëm nga fëmijët. Një fëmijë mund të aktivizojë xhamat elektrikë të dritareve, kontrollet e tjera ose madje të ndezë automjetin.

Raportet e kambios

Rrotulloni komandën për të aktivizuar një marsh.

SHËNIM

Për të zgjedhur një marsh, pedali i frenave duhet të shtypet.

SHËNIM

Pas zgjedhjes së një marshi, prisni disa momente për të lejuar që marshi i zgjedhur të vihet në lëvizje para se të përshpejtohet.

P (PARKIM)

Përzgjedhja P integron funksionalitetin e frenave të parkimit duke bllokuar kambion. Këshillohet që automjeti të ndizet në këtë marsh. Asnjëherë mos u përpiqni të vendosnni P kur automjeti është në lëvizje. Vendosni frenën e parkimit kur lini automjetin në pozicionin P.

Kur parkoni në sipërfaqe të sheshta, së pari mund ta zhvendosni kambion në P dhe më pas të vendosni frenat e parkimit.

Kur parkoni në rrugë të pjerrëta, vendosni frenat e parkimit para se të çoni marshin në P. Për më shumë siguri, ktheni rrotat e përparme drejt buzës së trotuarit.

SHËNIM

Referojuni pozicionit të marshit të treguar në ekranin e panelit të instrumenteve dhe kontrolloni që ai tregon P (Parkim).

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos përdorni pozicionin P (Parkim) në vend të frenave elektrike të parkimit. Gjithmonë vendosni frenat elektrike të parkimit kur parkoni automjetin për të shmangur lëvizjen aksidentale të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse pozicioni P (Parking) nuk është i vendosur, automjeti mund të lëvizë dhe të lëndojë njerëz. Para se të largoheni nga automjeti, sigurohuni që marshi të jetë në pozicionin P dhe që frena elektrike e parkimit të jetë e vendosur.

⚠ PARALAJMËRIM

Vendosja e marshit në një pozicion të ndryshëm nga P (Parkim) ose N (Neutral) pa shtypur frenën është e rrezikshme. Automjeti mund të përshpejtohet shpejt përpara ose prapa. Ju rrezikoni të humbni kontrollin e automjetit tuaj dhe të përplaseni me diçka ose dikë. Vendosni vetëm një marsh duke e mbajtur pedalin e frenave të shtypur plotësisht.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëvizja e papritur e automjetit mund të lëndojë banorët ose njerëzit në afërsi. Si rregull i përgjithshëm, mos dilni nga automjeti kur është në modalitetin "READY". Para se të dilni nga automjeti, vendosni gjithmonë frenat e parkimit, vendoseni kambion në pozicionin P (Parkim) dhe rrotullojeni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP. Në këtë mënyrë,

kambio mbetet e kyçur në pozicionin P (Parkim), duke parandaluar kështu çdo lëvizje aksidentale të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur të dilni nga automjeti, hiqni gjithmonë çelësin e ndezjes dhe kyçni të gjitha dyert.

⚠ PARALAJMËRIM

ASNJËHERË MOS i lini fëmijët pa mbikëqyrje brenda automjetit, e aq më pak t'i lini dyert e çkyçura në një vend ku fëmijët mund të hyjnë lehtësisht. Fëmijët mund të lëndohen rëndë, ose edhe fatalisht. Gjithashtu, sigurohuni që fëmijët të mos përdorin pa dashje frenat elektrike të parkimit, pedalin e frenave ose butonin e transmisionit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lini çelësin elektronik brenda ose pranë automjetit ose në një vend të arritshëm nga fëmijët. Një fëmijë mund të aktivizojë xhamat elektrikë të dritareve, kontrollet e tjera ose madje të ndezë automjetin.

R (Marshi prapa)

Automjeti mund të zhvendoset prapa në këtë pozicion. Zgjidhni pozicionin R vetëm me automjetin të ndalur.

N (Neutral)

Ju mund ta ndizni automjetin me këtë marsh të vendosur. Vendosni frenën e parkimit dhe lëvizni marshin në pozicionin P nëse dëshironi të dilni nga automjeti.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e vendosni marshin në N (neutral) dhe mos e ndaloni motorin kur udhëtoni në një rrugë të pjerrët në zbritje. Ky lloj drejtimi është i rrezikshëm dhe zvogëlon mundësinë e ndërhyrjes në rastin e ndryshimit të trafikut rrugor ose sipërfaqes. Ju rrezikoni të humbni kontrollin e automjetit dhe të shkaktoni aksidente.

D (Ecje përpara)

Përdoreni këtë marsh që drejton makinën në qytete dhe në autostrada.

Lëvizja e automjetit

Për të lëvizur automjetin, nga pozicioni P shtypni pedalin e frenave dhe, zgjidhni marshin e dëshiruar që kthen kontrollin A në kroskot: D për të lëvizur përpara ose R për të lëvizur në drejtim të kundërt. Ekrani do të tregojë marshin e vendosur.
Në të gjitha mënyrat e zgjedhura të drejtimit të mjetit, kur pedali i frenave çlirohet, automjeti fillon të lëvizë përpara ose prapa (efekti "creeping"). Gazi nuk duhet të shtypet në këtë rast.

Vendosja automatike në funksionin P

Funksioni e vendos automatikisht marshin në P nëse ka ndonjë tregues se drejtuesi mund të largohet nga automjeti ndërsa marshi është në D, N ose R.

Funksionimi me pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT

Funksioni Auto Park aktivizohet kur marshi është në pozicionin D, N ose R dhe zbulohen kushtet e mëposhtme:

- Rripi i sigurimit i palidhur
- Pedali i frenimit i liruar
- Pedali i gazit i lëshuar
- Dera e shoferit e hapur

- Shpejtësia e automjetit më e ulët se 3 km/orë.

Funksionimi me pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP

Funksioni Auto Park aktivizohet kur marshi është në pozicionin D, N ose R, shpejtësia e automjetit është më pak se 3 km/orë dhe përdoruesi kërkon që automjeti të fiket duke e kthyer pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP.

Inhibimi i vendosjes së marsheve

Ky sistem parandalon lëvizjen e marshit nga pozicioni P ose N nëse pedali i frenave nuk është shtypur më parë.
Me pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT:

- pedali i frenave duhet të shtypet në mënyrë që të zhvendoset marshi nga pozicioni P në pozicionet R, N ose D;
- për të zhvendosur marshin nga pozicioni N në pozicionet R ose D pedali i frenave duhet të shtypet.

Ndalimi i motorit

Sistemi aktivizon automatikisht P kur automjeti është i mbyllur (pajisja e ndezjes në pozicionin STOP).

Për të ndaluar motorin me shpejtësi më të lartë se 2.5 km/orë, mbani të shtypur butonin e pajisjes së ndezjes ose shtypeni atë tre herë me radhë brenda disa sekondave. Pajisja e ndezjes është në pozicionin e MOTORIT.

Ndalimi i motorit

Rrotulloni pajisjen e ndezjes për te STOP me motorin në minimo.

Kyçja e timonit

Aktivizimi

Versionet me çelës mekanik: me pajisjen në STOP, hiqni çelësin dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

SHËNIM

Nëse çelësi i ndezjes është zhvendosur nga MAR në pozicionin STOP, bllokimi i drejtimit nuk mund të aktivizohet derisa çelësi të hiqet nga pajisja e ndezjes.

Versionet me çelës elektronik: Kyçja e timonit aktivizohet kur hapet dera e shoferit, me butonin e ndezjes në pozicionin STOP dhe shpejtësinë nën 3 km/h.

Çaktivizimi

Versione me çelës mekanik: duke lëvizur pak timonin, kthejeni çelësin në pozicionin MAR.
Versionet me çelës elektronik: Bllokimi i kolonës së timonit çaktivizohet (lirohet) kur shtypet butoni i ndezjes dhe njihet çelësi elektronik.

SHËNIM

Në versionet e marshit automatik, për të hequr butonin pa probleme, ju këshillojmë të poziciononi marshin në P, të lëshoni frenën në kushte të sigurta dhe më pas të fikni motorin.

PARALAJMËRIM

Është absolutisht e ndaluar të kryhen operacione pas tregtimit që përfshijnë modifikime të sistemit të drejtimit ose kolonës së drejtimit (p.sh. instalimi i pajisjes kundër vjedhjes) që mund të ndikojë negativisht në performancë, të zhvlerësojë garancinë, të shkaktojë probleme serioze të sigurisë dhe gjithashtu të rezultojë që mjeti të

mos plotësojë kërkesat e miratimit të tipit.

Nxjerrja e çelësit të ndezjes për versionet me kambio automatike

Nëse motori fiket me levën e marshit në pozicionin P; zhvendoseni levën në P brenda 5 sekondave. Nëse motori fiket me levën e marshit në pozicionin P; zhvendoseni levën në P brenda 5 sekondave. Pastaj do të jetë e mundur të hiqni çelësin e ndezjes për rreth 30 sekonda. Nëse kushtet dhe kohët e përshkruara nuk respektohen, çelësi i ndezjes do të bllokohet automatikisht. Për të hequr çelësin e ndezjes, kthejeni atë në MAR dhe më pas për në STOP duke përsëritur procedurën e përshkruar më sipër.

Funksioni automatik Stop & Start

i SHËNIM

Pajisja Start&Stop ndalon automatikisht motorin sa herë që automjeti qëndron në vend dhe plotësohen të gjitha kushtet për fikjen automatike, dhe e ndez atë përsëri kur shoferi dëshiron të lëvizë. Kjo përmirëson efikasitetin e automjetit duke zvogëluar konsumin e karburantit, emetimin e gazrave të dëmshëm dhe ndotjen nga zhurma.

MODALITETI I FUNKSIONIMIT

Ndalimi i motorit

Versionet me kambio manuale

Me automjetin të palëvizshëm, motori ndalet me marshin në neutral dhe pedalin e friksionit të lëshuar.
VINI RE SE motori mund të ndalet automatikisht vetëm pas tejkalimit të rreth 7 km/orë, për të parandaluar që motori të ndalet në mënyrë të përsëritur gjatë drejtimit me ritëm ecjeje. Ndalja e motorit sinjalizohet nga ikona Ⓐ në ekran.

Versionet me kambio automatike

Me automjetin të ndalur dhe pedalin e frenimit të shtypur, motori fiket nëse leva e marshit është në një pozicion tjetër nga R.

SHËNIM Në versionet me kambio automatike në rast ndalesash në të përpjetë, motori që fiket është i çaktivizuar për të aktivizuar funksionin "Hill Holder" (punon vetëm me motorin në punë).

SHËNIM Pas ri-ndezjes automatike, që sistemi Stop&Start të ndërhyjë përsëri thjesht lëvizni automjetin (me shpejtësi më të lartë se 0.5 km/h për versionet me kambio automatike ose 7 km/h për versionet me kambio manuale).

Drita paralajmëruese në panelin e instrumenteve ndizet për të sinjalizuar se motori ka ndaluar

Rindezja e motorit

Versionet me kambio manuale

Shtypni pedalin e friksionit për të ri-ndezur motorin.

Versionet me kambio automatike

Për të ri-ndezur motorin, lëshoni pedalin e frenave. Ikona Ⓐ në ekran fiket. Me shtypjen e frenave, nëse leva e marsheve është në modalitetin automatik D, motori mund të rindizet duke e zhvendosur levën në R ose N. Me pedalin e frenave të shtypur, nëse leva e marsheve është në modalitetin "AutoStick", motori mund të rindizet duke lëvizur levën në "+", "–", R ose N. Kur motori është ndalur automatikisht, duke e mbajtur pedalin e frenave të shtypur, frena mund të lirohet duke e mbajtur motorin të fikur, duke e zhvendosur shpejt levën e marsheve

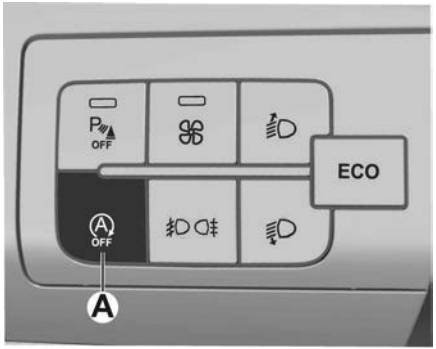
në P. Për të rindezur motorin, thjesht lëvizni levën nga pozicioni P.

AKTIVIZIMI DHE ÇAKTIVIZIMI MANUAL I SISTEMIT

Për të aktivizuar/çaktivizuar sistemin manualisht, shtypni butonin A në mbulesën e kontrollit në kroskot.

Aktivizimi/çaktivizimi i sistemit Start&Stop

Një mesazh do të shfaqet në ekran kur sistemi Start&Stop të aktivizohet ose çaktivizohet.



MUNGOJNË KUSHTET PËR NDALIM TË MOTORIT

Me pajisjen e aktivizuar, për arsye rehatie, duke kufizuar emetimet dhe sigurinë, motori nuk ndalet në kushte të caktuara, duke përfshirë:

- motori është ende i ftohtë;
- temperaturat e jashtme veçanërisht të ftohta, nëse sigurohet treguesi përkatës;
- bateria nuk është e karikuar sa duhet;
- rigjenerimi i filtrit të grimcave në proces (vetëm motorët me naftë);
- dera e shoferit nuk mbyllet;
- rripi i sigurimit të shoferit jo i lidhur;
- marshi i lëvizjes prapa i vendosur (për shembull, për manovrat e parkimit);
- kontrolli automatik i kondicionerit, nëse nuk është arritur ende një nivel i përshtatshëm i komoditetit termik ose aktivizimi i funksionit MAX-DEF;
- gjatë periudhës së parë të përdorimit, për inicializimin e sistemit;
- nëse sistemi i Kontrollit të zbritjes në pjerrësi është aktiv.

⚠ KUJDES

Nëse automjeti është i pajisur me kontroll manual të kondicionerit, nëse dëshironi të favorizoni komoditetin e kondicionerit, sistemi Start&Stop mund të çaktivizohet për funksionimin e vazhdueshëm të sistemit të kontrollit të kondicionerit.

KUSHTET E RINDEZJES

Për arsye rehatie, duke kufizuar emetimet e dëmshme dhe qëllimet e sigurisë, njësia e energjisë mund të rindizet automatikisht pa asnjë veprim nga ana e shoferit nëse plotësohen disa kushte, duke përfshirë:

- bateria nuk është e karikuar sa duhet;
- vakum i reduktuar i sistemit të frenimit (p.sh. nëse pedali i frenave shtypet në mënyrë të përsëritur);
- automjeti në lëvizje (p.sh. kur drejtoni në rrugë me pjerrësi);
- ndalimi i motorit përmes sistemit Start&Stop për më shumë se tre minuta.
- sistemi automatik i kontrollit të kondicionerit për rregullimin e nivelit të rehatisë termike ose për të mundësuar funksionin MAX-DEF.

Me një marsh të vendosur, motori mund të rindizet automatikisht vetëm duke shtypur plotësisht pedalin e friksionit.

SHËNIM Në rastet e ndalimeve të padëshiruara të motorit, për shembull për shkak të lëshimit të papritur të pedalit të friksionit me një marsh të vendosur, nëse aktivizohet sistemi Start&Stop, motori mund të rindizet duke shtypur plotësisht pedalin e friksionit ose duke e vendosur levën e marshit në neutral.

SHËNIM Nëse friksioni nuk shtypet, kur kanë kaluar tre minuta nga ndalimi i motorit, motori mund të rindizet vetëm duke përdorur çelësin.

FUNKSIONI I SIGURISË

Në kushtet e ndërprerjes së motorit përmes sistemit Start&Stop, nëse shoferi çaktivizon rripin e sigurimit dhe hap derën e shoferit ose derën e pasagjerit, motori mund të rindizet vetëm duke përdorur çelësin.
Shoferi njoftohet për këtë gjendje si nga një zile, ashtu edhe nga ndezja e dritës paralajmëruese Ⓐ në kroskot.

FUNKSIONI I KURSIMIT TË ENERGJISË

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Nëse, pasi motori të jetë rindezur automatikisht, drejtuesi nuk ndërmerr asnjë veprim për një periudhë prej rreth 3 minutash, sistemi Start&Stop do ta ndalojë përfundimisht motorin për të shmangur konsumin e karburantit. Motori mund të ndizet vetëm duke përdorur çelësin në raste të tilla.

SHËNIM Në çdo rast, është e mundur të mbani motorin të ndezur duke çaktivizuar sistemin Start&Stop.

FUNKSIONIMI I PARREGULLT

Në rast mosfunksionimi, sistemi Start&Stop çaktivizohet. Drejtuesi informohet për defektin duke ndezur ikonën Ⓐ!. Kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS në këtë rast.

PASIVITETI I AUTOMJETIT

Në rast të pasivitetit të automjetit, vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet shkëputjes së furnizimit me energji elektrike të baterisë.
Procedura duhet të kryhet duke shkëputur konektorin A (duke shtypur butonin B) nga sensori C që monitoron kushtet e baterisë, në polin negativ D të baterisë. Ky sensor nuk duhet të shkëputet kurrë nga poli, përveç nëse bateria zëvendësohet.

SHËNIM

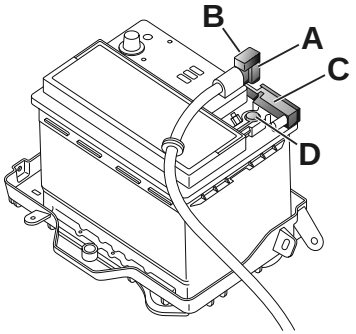
Pasi të keni kthyer çelësin e ndezjes në pozicionin STOP, prisni të paktën 1 minutë para se të shkëputni furnizimin me energji elektrike të baterisë.

⚠ PARALAJMËRIM

Duhet dalë nga automjeti gjithmonë pasi të jetë hequr çelësi ose të jetë kthyer në pozicionin STOP. Kur furnizoheni me karburant, sigurohuni që automjeti të jetë i fikur me çelësin në pozicionin STOP.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur zëvendësoni baterinë, kontaktoni gjithmonë një koncesionar të STELLANTIS. Zëvendësoni baterinë me një të re me të njëjtit lloj dhe specifikime.



Frenat

Frena e parkimit

(kur ofrohet)

Për të vendosur frenën e parkimit: Tërhiqni levën lart për të aktivizuar frenat e parkimit dhe sigurohuni që automjeti të mos lëvizë.

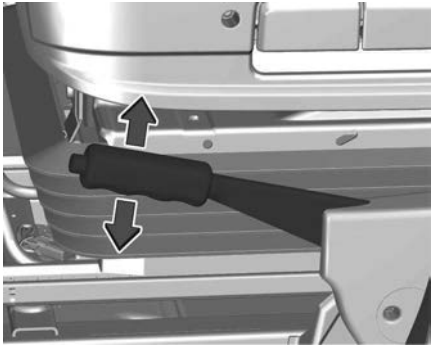
SHËNIM

Sigurohuni që frena e parkimit të jetë e vendosur në mënyrë të tillë që të sigurojë qëndrimin në vend të automjetit, veçanërisht në rastin e shpateve të pjerrëta dhe ngarkesës së plotë.

SHËNIM

Nëse ky nuk është rasti, kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS për ta rregulluar atë. Nëse lëvizja e levës zgjat më shumë, kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS.

Kur frena e parkimit është e aktivizuar dhe çelësi i ndezjes është në MAR, drita paralajmëruese e panelit të instrumenteve (!) do të ndizet.



Për të lëshuar frenën e parkimit: Ngrini pak levën dhe mbani butonin A të shtypur, duke kontrolluar që drita (!) paralajmëruese të fiket në panelin e instrumenteve.

Shtypni pedalin e frenave kur kryeni këtë operacion për të parandaluar që automjeti të lëvizë aksidentalisht.

SHËNIM

Aplikoni frenën e parkimit vetëm kur automjeti është në ndalesë ose me automjetin në lëvizje vetëm në rast të një defekti në sistemin hidraulik. Nëse bëhet një përdorim i jashtëzakonshëm i frenave të parkimit me automjetin në lëvizje, tërheqja e moderuar është e këshillueshme në mënyrë që të mos shkaktojë mbylljen e pjesës së pasme me lëkundje pasuese të automjetit.

FRENA ELEKTRIKE E PARKIMIT (EPB)

(kur ofrohet)
Automjeti është i pajisur me frena elektrike parkimi (EPB) për të garantuar përdorim më të mirë dhe performancë optimale në krahasim me frenat e parkimit të vendosura me dorë.
Frena elektrike e parkimit përmban një çelës, të vendosur në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit, një motor me kalliper për secilën rrotë

të pasme dhe një modul elektronik kontrolli.



SHËNIM

Gjithmonë vendosni frenat elektrike të parkimit para se të largoheni nga automjeti.

SHËNIM

Përveç parkimit të automjetit gjithmonë me frenat e parkimit të aktivizuara, timonin e kthyer, me tako ose gurë të vendosur përpara rrotave (kur janë në pjerrësi), gjithmonë vendosni një marsh (marshin e 1rë me makinën e parkuar në malore ose marshin e lëvizjes prapa me automjetin e parkuar në pjerrësirë). Në versionet me kambio automatike, vendoseni marshin në P (Parkim).

SHËNIM

Nëse bateria e automjetit ka defekt, për të zhbllokuar frenën elektrike të parkimit, bateria duhet të zëvendësohet.

Frenat elektrike të parkimit mund të aktivizohen në dy mënyra:

- manualisht duke tërhequr çelësin në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit;
- automatikisht në kushtet e "Safe Hold" ose "Auto Park Brake".

Aktivizimi i frenave të parkimit manualisht

⚠ PARALAJMËRIM

Në rastin e manovrave të parkimit në rrugë të pjerrët, rrotat e përparme duhet të drejtohen drejt trotuarit (kur parkohet në tatëpjetë), ose në drejtim të kundërt nëse automjeti është i parkuar në përpjetë. Nëse automjeti është i parkuar në një vend të pjerrët, këshillohet që rrotat të bllokohen me një pykë ose gur.

⚠ PARALAJMËRIM

Frenat e parkimit duhet të vendosen gjithmonë kur largoheni nga automjeti.

Tërhiqni shkurtimisht çelësin e vendosur në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit për të vendosur manualisht frenat elektrike të parkimit kur automjeti është i palëvizshëm.
Zhurma mund të dëgjohet nga pjesa e pasme e automjetit kur vendosni frenën elektrike të parkimit.
Një lëvizje e lehtë e pedalit të frenave mund të zbulohet kur vendosni frenën elektrike të parkimit me pedalin e frenave të shtypur.

SHËNIM

Me ndezjen e dritës paralajmëruese të defektit EPB, disa funksione të frenës elektrike të parkimit janë çaktivizuar. Në këtë rast, shoferi

është përgjegjës për aktivizimin e frenave dhe parkimin e automjetit në kushte të plota sigurie.

Nëse, në rrethana të jashtëzakonshme, përdorimi i frenave kërkohet me automjetin në lëvizje, mbani çelësin në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit të tërhequr për aq kohë sa veprimi i frenave është i nevojshëm.

Drita paralajmëruese (!) mund të ndizet me sistemin hidraulik përkohësisht të padisponueshëm. Në këtë rast frenimi kontrollohet nga motorët.

Dritat e frenave (stop) do të ndizen automatikisht në të njëjtën mënyrë si për frenimin normal me përdorimin e pedalit të frenave.

Për të ndaluar aplikimin e frenave ndërsa automjeti është në lëvizje, lëshoni çelësin në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit.

Nëse, përmes kësaj procedure, automjeti frenohet derisa të arrihet një shpejtësi nën afërsisht 3 km/orë (1.9 mph) dhe çelësi mbahet i tërhequr, frena e parkimit do të aktivizohet përfundimisht.

SHËNIM

Drejtimi i automjetit me frenat elektrike të parkimit të aktivizuara, ose përdorimi i tyre disa herë për të ngadalësuar automjetin, mund të shkaktojë dëme të mëdha në sistemin e frenimit.

Shkëputja manuale e frenit elektrik të parkimit

Pajisja e ndezjes duhet të jetë në pozicionin MAR në mënyrë që të lëshojë manualisht frenat e parkimit. Për më tepër, duhet të shtypni pedalin e frenave, pastaj të shtypni çelësin në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit.

Zhurma mund të dëgjohet nga pjesa e pasme e automjetit dhe një lëvizje e lehtë e pedalit të frenave mund të zbulohet gjatë shkëputjes.

Çdo vendosje automatike e frenave të parkimit mund të anulohet duke shtypur çelësin në pjesën e poshtme të kroskotit anësor të shoferit dhe në të njëjtën kohë duke lëvizur levën e kambios automatike në pozicionin P (versionet elektrike) ose pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP (versioni elektrik përjashtohet).

SHËNIM

Në versionet me kambio automatike, mos përdorni kurrë pozicionin P (Parkim) në vend të frenës elektrike të parkimit.

Gjithmonë vendosni frenat elektrike të parkimit kur parkoni automjetin për të parandaluar dëmtimet e shkaktuara nga lëvizja e papritur e automjetit.

SHËNIM

Për versionet me kambio manuale, nëse pedali i friksionit shtypet gjatë gjithë rrugës dhe më pas lëshohet njëkohësisht me shtypjen e gazit, frena elektrike e parkimit lëshohet automatikisht.

MODALITETET E FUNKSIONIMIT TË FRENAVE ELEKTRIKE TË PARKIMIT

Frenat elektrike të parkimit mund të funksionojnë si më poshtë:

- "Modaliteti dinamik i funksionimit": ky modalitet aktivizohet duke tërhequr çelësin vazhdimisht gjatë drejtimit;
- "Modaliteti statik i aktivizimit dhe lëshimit": me automjetin të palëvizshëm, frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet duke tërhequr çelësin në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit. Nga ana tjetër, shtypni çelësin dhe pedalin e frenave në të njëjtën kohë për të shkëputur frenat;
- "Lirimi për nisje" (kur ofrohet): frena elektrike e parkimit do të shkëputet automatikisht nga zbulimi i qëllimit të shoferit për të lëvizur automjetin përpara ose prapa;
- "Mbajtëse e sigurt": nëse shpejtësia e automjetit është më e ulët se 3 km/orë dhe, për versionet me kambio automatike, leva e marsheve nuk është në pozicionin P (Parkim) dhe zbulohet qëllimi i shoferit për t'u larguar nga automjeti, frenat elektrike të parkimit do të aktivizohen automatikisht për ta mbajtur automjetin në kushte sigurie;
- "Frenimi automatik i parkimit": nëse shpejtësia e automjetit është më e ulët se 3 km/orë, frenimi elektrik i parkimit do të aktivizohet automatikisht kur leva e marshit të vendoset në pozicionin P (Parkim) (versionet elektrike) ose me pajisjen e ndezjes në STOP (me përjashtim të versioneve elektrike). LED-i në çelësin e vendosur në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit ndizet së bashku me dritën paralajmëruese (!) në kroskot kur frena e parkimit është e aktivizuar dhe zbatohet në rrota.

MBAJTJE E SIGURT

Është një funksion sigurie që aktivizon automatikisht frenat elektrike të parkimit në rast të një gjendjeje të rrezikshme për automjetin.
Nëse:

- pajisja e ndezjes është në pozicionin MAR;
- shpejtësia e automjetit është më e ulët se 3 km/orë;
- marshi nuk është në pozicionin P (versionet me kambio automatike);
- shoferi largohet nga sedilja e shoferit;
- asnjë përpjekje për funksionimin e pedalit të frenave ose të pedalit të gazit ose, në versionet me kambio manuale, pedali i friksionit nuk zbulohet;
- frena elektrike e parkimit aktivizohet automatikisht për të parandaluar lëvizjen e automjetit.

Funksioni Safe Hold mund të çaktivizohet përkohësisht duke shtypur çelësin (butonin) që ndodhet në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit dhe pedalin e frenave në të njëjtën kohë, ndërsa automjeti është i palëvizur dhe dera e shoferit është e hapur.
Pasi të çaktivizohet, funksioni do të aktivizohet përsëri kur shpejtësia e automjetit të arrijë 20 km/orë ose pajisja e ndezjes të vendoset në STOP dhe më pas në MAR.

NË PARKIM

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje në automjet. Gjithmonë hiqni çelësin nga pajisja e ndezjes kur dilni nga automjeti dhe merreni me vete.

⚠ KUJDES

Nëse automjeti është i pajisur me amortizator me ajër me vetë-

nivelim, kontrolloni gjithmonë nëse ka hapësirë të mjaftueshme sipër tavanit dhe rreth automjetit gjatë parkimit.

- Në të vërtetë, automjeti mund të ngrihet (ose të ulet) automatikisht në varësi të ngarkesës ose ndryshimeve të temperaturës.

Veproni si më poshtë kur parkoni dhe largoheni nga automjeti:

- vendosni një marsh (marshi i 1^{rë} nëse përballeni me të përpjetë ose marshi i lëvizjes prapa nëse përballet me të tatëpjetë) dhe lini rrotat të kthyera (versionet elektrike të përjashtuara);
- ndaloni automjetin dhe lërini rrotat të drejtuara (versionet elektrike);
- ndaloni motorin dhe aktivizoni frenat e parkimit;
- hiqni gjithmonë pajisjen e ndezjes.

Nëse automjeti është i parkuar në një vend të pjerrët, kështillohet që rrotat të bllokohen me një pykë ose gur.

i SHËNIM

ASNJËHERË MOS u largoni nga automjeti me marshin në neutral ose, në versionet e pajisura me marsh automatik, para se ta vendosni levën e marsheve në P).

VERSIONET ME KAMBIO MANUALE

Veproni si më poshtë:

- vendosni një marsh (marshin e 1 ^{rë} nëse është i parkuar në të përpjetë ose marshin e lëvizjes prapa nëse është i drejtuar në tatëpjetë) dhe lërini rrotat të kthyera.
- ndaloni motorin dhe aktivizoni frenat e parkimit;

Nëse automjeti është i parkuar në një vend të pjerrët, kështillohet që rrotat të bllokohen me një pykë ose gur.
Mos e lini çelësin në kuadër pasi kjo e shkarkon baterinë. Gjithmonë hiqni çelësin kur largoheni nga automjeti.

VERSIONET ME KAMBIO AUTOMATIKE

Në versionet me kambio automatike, mbani pedalin e frenave të shtypur, vendosni frenën e parkimit dhe vini marshin në pozicionin P, prisni që shkronja P të shfaqet në ekran, pas së cilës pedali i frenave mund të çlirohet.

PARALAJMËRIME TË PËRGJITHSHME

(versionet elektrike përjashtohen)

- Me automjetin të palëvizshëm dhe një marsh të vendosur, mbani gjithmonë pedalin e frenave të shtypur derisa të vendosni të niseni, pastaj lëshoni frenat dhe përshpejtoni butësisht;
- gjatë ndalesave të zgjatura me funksionimin e motorit, kështillohet të mbahet marshi në N neutral;
- për ta mbajtur friksionin në gjendje të mirë, mos e përdorni pedalin e gazit për ta mbajtur automjetin të palëvizur (p.sh. kur jeni ndaluar në malore); friksioni mund të dëmtohet nga mbinxehja. Përdorni pedalin e frenave në vend të kësaj dhe përdorni pedalin e gazit vetëm kur të jeni gati për t'u nisur;
- përdorni marshin e dytë vetëm kur keni nevojë për kontroll më të madh për fillimin e manovrave në sipërfaqe me kapje të dobët;
- nëse, me marshin lëvizjes prapa R të vendosur, duhet të vendosni marshin

e parë ose anasjelltas, bëjeni këtë vetëm kur automjeti është plotësisht i palëvizshëm dhe me pedalin e frenave të shtypur;
- edhe pse është shumë e kështillueshme, nëse jeni duke udhëtuar drejt greminës dhe, për arsye të papritura, e lini automjetin të ecë përpara me marshin në neutral N, kur vendosni një marsh, sistemi automatikisht do të aktivizojë marshin më të mirë për të përcjellë forcën e duhur të lëvizjes në rrota në varësi të shpejtësisë së automjetit;
- kur është e nevojshme, mund të aktivizoni marshin e 1rë, R ose N me motorin e fikur, çelësin në pozicionin MAR dhe frenën e shtypur. Në këtë rast, ndërrimet e marsheve duhet të bëhen duke lejuar të kalojnë të paktën 5 minuta midis një ndërrimi të marshit dhe tjetrit për të mbrojtur funksionimin e sistemit hidraulik dhe pompës në veçanti;
- për nisjet në malore, duke përshpejtuar gradualisht por plotësisht drejt pasi të jetë lëshuar frena e parkimit ose pedali i frenave mundëson motorin të rrisë shumë rrotullimet në minutë dhe të përballojë shpatet më të pjerrëta me më shumë forcë lëvizëse në rrota.
- përpjetë në pjerrësi më të mëdha se 5% nuk lejohet të aktivizoni marshin e 2të me automjetin e palëvizshëm.

PARALAJMËRIME TË PËRGJITHSHME

(versionet elektrike)

- Mos e lini pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT për të parandaluar mbarimin e baterisë 12V.
- ASNJËHERË MOS u largoni nga automjeti para se të vendosni marshin në P.
- Nëse bateria 12V e automjetit ka defekt, për të zhbllokuar frenën elektrike të parkimit, bateria duhet të zëvendësohet. Frenat e parkimit mund të aktivizohen në dy mënyra: manualisht duke shtypur çelësin në pjesën e poshtme të kroskotit në anën e shoferit; automatikisht në kushtet e "Safe Hold" ose "Auto Park Brake".

Asistenca e frenimit

Frenimi aktiv i emergjencës

Frenimi rigjenerues

⚠ PARALAJMËRIM

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit me motor mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

⚠ PARALAJMËRIM

Në varësi të forcës së frenimit të motorit, dritat e frenave ndizen.

Nëse shoferi lëshon pedalin e gazit gjatë drejtimit të mjetit, automjeti gjeneron energji. Në varësi të nivelit të karikimit dhe kushteve të drejtimit, energjia e rikuperuar përdoret më pas për të rikarikuar baterinë tërheqëse. Ky rikuperim i energjisë nuk është i mundur nëse shoferi shtyp fort pedalin e frenave. Prandaj rekomandohet

frenimi i butë dhe i zgjatur në mënyrë që të ruhet energjia në baterinë tërheqëse dhe në këtë mënyrë të optimizohet distanca e drejtimit të automjetit.

MODALITETI eCoasting (KURSIMI I ENERGJISË) (versionet elektrike)

Ky është një modalitet që zëvendëson frenimin me motor kur lëshohet pedali i gazit, dhe rikuperon energjinë gjatë fazës së ngadalësimit të automjetit.
Modaliteti "eCoasting" aktivizohet automatikisht në çdo modalitet operimi për të maksimizuar rikuperimin e energjisë kur pedalet e gazit dhe frenave janë lëshuar.
Modaliteti "eCoasting" mund të rregullohet manualisht, duke përdorur butonat e kontrollit (-)/(+) në timon.
Me butonin (-) mund të rrisni nivelin eCoasting (maksimumi tre nivele), ndërsa butoni (+) mund të përdoret për ta zvogëluar atë derisa të çaktivizohet plotësisht.

Drejtimi i mjetit në modalitetin "eCoasting" është i mundur nëse marshi është në pozicionin D.

MODALITETI "eBraking" (NGARKIMI I BATERISË ME TENSION TË LARTË) (versionet elektrike)

Modaliteti "eBraking", i cili është gjithmonë aktiv pavarësisht nga modaliteti i zgjedhur i funksionimit, aktivizon karikimin e baterisë me tension të lartë kur shtypet pedali i frenave, duke rikuperuar kështu energjinë gjatë frenimit.
Motori elektrik punon si alternator, duke konvertuar energjinë kinetike të automjetit në energji elektrike.
Përdorimi i këtij modaliteti është veçanërisht i dobishëm kur drejtoni mjetin në qytet, ku ka ndalesa dhe nisje të vazhdueshme.

SHËNIM

Për të shfrytëzuar sistemin në mënyrën më efikase, faza e frenimit duhet, aty ku është e mundur, të modulohet në mënyrë të tillë që të lejojë rikuperimin maksimal të energjisë.

SHËNIM

Në rast urgjence, efikasiteti maksimal i frenimit garantohet gjithmonë nga sistemi i frenimit konvencional.

Kambio

Kambio automatike (përjashtohen versionet elektrike)

(për versionet/tregjet, kur parashikohet)
Disa versione janë të pajisura me një kambio automatike me 8 marshe të menaxhuar në mënyrë elektronike, me marshe që ndërrohen automatikisht në varësi të parametrave të menjëhershëm të përdorimit të automjetit (shpejtësia e automjetit, pjerrësia e rrugës dhe pozicioni i pedalit të gazit).
Transmisioni i ri është një risi absolute pasi mund të kombinojë sistemin Start&Stop me marshet automatike tradicionale me konvertues momenti të integruar.

Ndërrimi manual i marsheve është ende i mundur në "mënyrën sekuenciale".

EKRANI

Versione me ekran shumëfunksional 3.5”

Në ekran shfaqen treguesit e mëposhtëm A:

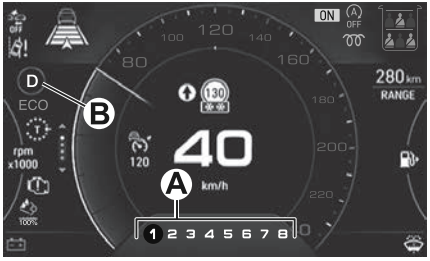
- në modalitetin automatik: marshi i zgjedhur (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9);
- në modalitetin sekuencial: vendosja e marsheve, me tregues numerik.



Versione me ekran shumëfunksional 7”

Në ekran shfaqen treguesit e mëposhtëm:

- në modalitetin sekuencial: vendosja e marsheve, përmes treguesit numerik A.
- në modalitetin automatik: marshi i zgjedhur (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9) B;



LEVA E MARSHIT

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos përdorni pozicionin P në vend të frenave të parkimit. Gjithmonë vendosni frenat e parkimit kur parkoni automjetin për të parandaluar dëmtimet e shkaktuara nga lëvizja e papritur e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse pozicioni P nuk është i vendosur, automjeti mund të lëvizë dhe të lëndojë njerëz. Para se të largoheni nga automjeti, sigurohuni

që leva e marsheve të jetë në pozicionin P dhe që frenat e parkimit të jenë të vendosura.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e zhvendosni levën e marsheve në N dhe mos e ndaloni motorin kur drejtoni në një rrugë drejt greminës. Ky lloj drejtimi është i rrezikshëm dhe zvogëlon mundësinë e ndërhyrjes në rastin e ndryshimit të trafikut rrugor ose sipërfaqes. Ju rrezikoni të humbni kontrollin e automjetit dhe të shkaktoni aksidente.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të lëvizni levën e marsheve nga pozicioni P, sillni pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR dhe shtypni pedalin e frenave. Përndryshe, leva e marshit mund të dëmtohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Vendosni marshin e lëvizjes prapa vetëm me automjetin të palëvizshëm, motorin me shpejtësi të palëvizshme dhe gazin të lëshuar plotësisht.

⚠ KUJDES

Nëse automjeti është në pjerrësi, gjithmonë aktivizoni frenat e parkimit PARA SE të lëvizni levën e marshit në pozicionin P.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje në automjet. Përveç kësaj, gjithmonë hiqni çelësin e ndezjes kur largoheni nga automjeti dhe merreni me vete.

Leva A ka pozicionet e mëposhtme:

- P = Parkim
- R = Marshi mbrapsht
- N = Neutral
- D = Eci përpara
- AutoStick: + vendosja e një marshi më të lartë në modalitetin e drejtimit sekuencial; – vendosja e një marshi më të ulët në modalitetin e drejtimit sekuencial.

Për të zgjedhur modalitetin "sekuencial", zhvendosni levën e marshit nga D (Drive) në të majtë. Pozicionet e arritshme janë + (marsh më i lartë) ose - (marsh më i ulët). Këto pozicione janë të paqëndrueshme: leva e marshit gjithmonë kthehet në pozicionin qendror.
Leva e marshit ka një buton i cili duhet të shtypet për të lëvizur levën në P ose R.



POZICIONET E LEVËS

Parkim (P)

⚠ KUJDES

Nëse automjeti është në pjerrësi, gjithmonë aktivizoni frenat elektrike

të parkimit PARA SE të lëvizni levën e marshit në pozicionin P.

Kambio është e kyçur mekanikisht në pozicionin P.

Çelësi i ndezjes mund të hiqet vetëm kur leva është në pozicionin P.

Leva duhet të zhvendoset nga P në D vetëm kur automjeti është i palëvizshëm dhe motori në minimo.

Me butonin e ndezjes në pozicionin MAR, shtypni pedalin e frenave dhe përdorni butonin e vendosur në levën e marshit për të zhvendosur levën e përzgjedhësit nga P në çdo pozicion tjetër.
PARALAJMËRIME

- Asnjëherë mos provoni të zgjidhni pozicionin P kur automjeti është në lëvizje.
- Para se të largoheni nga automjeti, vendosni frenën elektrike të parkimit dhe vendosni levën e marshit në këtë pozicion.
- Para se të lëvizni levën e marsheve në pozicionin P, aplikoni frenën e parkimit, përndryshe lëvizja e levës së marsheve në P mund të jetë e vështirë.
- Kur rindizni motorin pas një ndalese, leva e marshit duhet të zhvendoset në pozicionin P para se të lëshoni frenën elektrike të parkimit.

Për të kontrolluar angazhimin aktual të pozicionit P:

- zhvendosni plotësisht marshin përpara, në fund të pozicionit të lëvizjes;
- sigurohuni që shkronja P të shfaqet në kroskot;
- me pedalin e frenave të lëshuar, sigurohuni që leva e marshit të mos lëvizë nga pozicioni P.

Marshi i lëvizjes prapa (R)

⚠ KUJDES

Vendosni marshin e lëvizjes prapa vetëm me automjetin të palëvizshëm, motorin me shpejtësi të palëvizshme dhe gazin të lëshuar plotësisht.

Motori nuk mund të ndizet me levën në pozicionin R.

Zhvendosja nga R në N ose D është e lirë, ndërsa zhvendosja nga R në P mund të bëhet nga butoni në levën e marshit, me motor në minimo.

Neutral (N)

Ai korrespondon me neutralin për një transmetim manual standard. Motori mund të ndizet me levën në pozicionin N.

Vendosni N (ose P) në rast të ndalesave të zgjatura.
Pasi leva të ketë qenë në N për disa sekonda, pedali i frenave duhet të shtypet për të lëvizur nga pozicioni N në D ose R. Kështillohet që të mos përshpejtoni dhe të siguroheni që motori të stabilizohet me shpejtësi në minimo.

DRIVE (D) - Marsh automatik për lëvizje përpara

Është pozicioni i levës në kushte standarde të funksionimit.
Ju mund të zhvendoseni nga D në N lirisht, ndërsa mund të zhvendoseni vetëm nga D në R ose P duke shtypur butonin në levën e marsheve.

ⓘ SHËNIM

Me motorin e fikur dhe pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR, kur leva

e marsheve është e pozicionuar në R ose D duke filluar nga N, marshi nuk është i aktivizuar.

Modaliteti sekuencial (+ / –)

Duke zhvendosur levën nga pozicioni D në anë në pozicion të qëndrueshëm, kambio përdoret në modalitet sekuencial.

Zhvendosja e levës në pozicion të paqëndrueshëm (+ ose -) ndërron marshet.

i SHËNIM

Të gjitha lëvizjet e levës së marsheve duhet të kryhen vetëm me automjetin të palëvizshëm dhe motorin në punë.

MODALITETI I DREJTIMIT AUTOMATIK

Për të zgjedhur modalitetin automatik të drejtimit, duhet të zhvendosni levën e marsheve në D. Raporti më i mirë zgjidhet nga njësia e kontrollit në varësi të shpejtësisë, ngarkesës së motorit (pozicioni i pedalit të përshpejtuesit) dhe pjerrësisë së rrugës.

D mund të zgjidhet nga funksionimi i njëpasnjëshëm në çdo gjendje drejtimi.

Funksioni i goditjes (kick-down)

Për të rifilluar shpejtësinë shpejt, kur pedali i përshpejtuesit shtypet plotësisht, sistemi i kontrollit të marsheve zbret marsh (funksioni kick-down).

i SHËNIM

Kur drejtoni makinën në rrugë me kushte të dobëta të fërkimit (borë, akull, etj.), shmangni aktivizimin e funksionit kick-down.

Sugjerim për ndërrimin e marsheve

Me kambion automatike (leva përzgjedhëse në pozicionin D), kur kërkohet ndërrimi i shpejtësisë nga levat në timon (kur ofrohet), sistemi zhvendoset në "Modalitetin sekuencial" ("Autostick"), duke shfaqur marshin e vendosur për rreth 5 sekonda. Kur të ketë kaluar kjo kohë, nëse levat nuk përdoren më, sistemi kthehet në modalitetin automatik (D), me shfaqjen vijuese.

MODALITETI I DREJTIMIT SEKUENCIAL - AUTOSTICK

Në rastin e lëvizjes së shpeshtë të marsheve (p.sh. kur automjeti drejtohet me një ngarkesë të rëndë, në shpate, me erë të fortë ose kur tërheq rimorkio të rënda), rekomandohet të përdorni modalitetin Autostick (marshi sekuencial) për të zgjedhur dhe mbajtur një raport më të ulët fiks.

Në këto kushte, përdorimi i një marshi më të ulët përmirëson performancën e automjetit dhe zgjat jetën e kambios, duke kufizuar lëvizjet e marsheve dhe duke parandaluar mbinxehjen. Marshi mund të futet nga pozicioni D në modalitetin sekuencial, pavarësisht nga shpejtësia e automjetit.

Aktivizimi

Me levën e marsheve në pozicionin D, për të aktivizuar modalitetin e lëvizjes sekuenciale, zhvendoseni levën në të majtë (treguesi – dhe + në panel). Pajisja e angazhuar do të shfaqet në ekran.
Kthejeni marshin përpara, drejt simbolit – ose prapa, drejt simbolit +, për të ndërruar marshet.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar modalitetin e drejtimit sekuencial, silleni levën e marshit përsëri në pozicionin D.

PENGIMI I LËVIZJES SË LEVËS

Ky sistem ju pengon të lëvizni levën e marshit nga pozicioni P nëse pedali i frenave nuk është shtypur më parë.

Për ta sjellë levën e marshit në një pozicion tjetër nga P ose nga N në R, pajisja e ndezjes duhet të jetë në pozicionin MAR (motori i ndezur ose i fikur) dhe pedali i frenimit duhet të shtypet.

Në këtë rast të defekteve ose të një baterie të shkarkuar, leva e marshit mbetet e bllokuar në P. Lëshoni manualisht levën, shihni kapitullin e lëshimit automatik të levës së kambios në seksionin "Në rast emergjence".

Me pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR, nëse leva mbetet në pozicionin N për më shumë se rreth 2 sekonda, do të jetë e nevojshme të shtypni frenën për të qenë në gjendje të aktivizoni marshin (R dhe D). Një mesazh në panelin e instrumenteve do t'ju kujtojë se frenimi duhet të shtypet për të futur marshin.

MOTORI PO FIKET

Sistemi kërkon që leva e marsheve të pozicionohet në P para se të nxjerrë çelësin nga pajisja e ndezjes. Kështillohet të vendosni levën në P para se të ndaloni motorin dhe të nxirrni çelësin.

Nëse bateria e automjetit është e shkarkuar dhe çelësi i ndezjes është i aktivizuar, ky i fundit është i kyçur në pozicion. Për të hequr çelësin, shikoni kapitullin Lëshimi i levës së kambios automatike në seksionin "Në rast emergjence".

FUNKSIONI I EMERGJENCËS SË KAMBIOS

(kur ofrohet)
Funksioni i kambios monitorohet në mënyrë elektronike për kushte anormale. Nëse zbulohet një gjendje që mund të dëmtojë kambion, aktivizohet funksioni "emergjenca e kambios".
Në këtë gjendje, kambio qëndron në marshin e 3^{të}, pavarësisht nga marshi i zgjedhur.
Pozicionet P, R dhe N ende funksionojnë. Ikona mund të ndizet në ekran.

Në rast të një "emergjence të kambios" kontaktoni menjëherë koncesionarin më të afërt të STELLANTIS.

Defekt i përkohshëm

Në rast të një defekti të përkohshëm, funksionimi i saktë i kambios mund të rikthehet për të gjitha marshet përpara duke vazhduar si më poshtë:

- ndaloni automjetin;
- vendosni marshin në P;
- çojeni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP;
- ju lutemi prisni për rreth 10 sekonda, pastaj rindizni motorin;
- vendosni marshin e dëshiruar. Nëse problemi nuk zbulohet më, kambio do të kthehet në funksionimin normal.

SHËNIM

Në rast të një defekti të përkohshëm, ne rekomandojmë të kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS sa më shpejt të jetë e mundur.

PARALAJMËRIME

Mosrespektimi i asaj që raportohet më poshtë mund të dëmtojë marshin:

- zgjidhni pozicionin P vetëm me automjetin të ndalur;
- zgjidhni pozicionin R, ose kaloni nga R në një pozicion tjetër vetëm me automjetin të ndalur dhe motorin në minimo;
- mos i ndërroni marshet midis pozicioneve P, R, N ose D me motorin që funksionon me një shpejtësi më të lartë se minimo. Para se të vendosni ndonjë pozicion të marshit, shtypni plotësisht pedalin e frenave;
- mbani pedalin e frenave të shtypur ndërsa lëvizni levën e marshit në një pozicion të ndryshëm nga P;
- lëvizja e papritur e automjetit mund të dëmtojë pasagjerët ose njerëzit në afërsi. Mos e lini automjetin me motor të ndezur: para se të dilni nga kabina, gjithmonë aktivizoni frenat e parkimit, vendosni levën e marsheve në P (Parkim), fikni motorin dhe nxirrni çelësin nga kuadri (për versionet me çelës mekanik). Me pajisjen e ndezjes në STOP (lejohet nxjerrja e çelësit), marshi është i kyçur në pozicionin P, për të parandaluar çdo lëvizje aksidentale të automjetit;
- kur dilni nga automjeti, hiqni gjithmonë çelësin mekanik (aty ku ofrohet) nga pajisja ndezëse dhe mbyllni të gjitha dyert. Mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje brenda automjetit;
- sjellja e marshit në një pozicion të ndryshëm nga P ose N në një shpejtësi të motorit më të lartë se minimo është e rrezikshme; nëse pedali i frenave nuk shtypet plotësisht, automjeti mund të përshpejtohet me shpejtësi. Vendosni marshin vetëm me motor në minimo duke shtypur plotësisht pedalin e frenave;
- nëse temperatura e kambios tejkalon kufijtë normalë të funksionimit, njësia e kontrollit të kambios mund të ndryshojë rendin e vendosjes së marsheve dhe të zvogëlojë forcën lëvizëse të makinës.
- nëse kambio mbinxehet, ikona e mbinxehjes së lëngut shfaqet në ekran. Në këtë rast kambio mund të funksionojë gabimisht derisa të ftohet;
- gjatë përdorimit të automjetit me temperatura jashtëzakonisht të ulëta të jashtme, funksionimi i kambios mund të ndryshojë sipas temperaturës së motorit dhe shpejtësisë së automjetit: aktivizimi i marsheve më të larta mund të frenohet derisa vaji i kambios të ngrohet siç duhet; ky funksion përshpejton ngrohjen e motorit dhe të kambios. Funksionimi i plotë i kambios do të aktivizohet sapo temperatura e vajit të arrijë vlerën e paracaktuar.

Marshi manual (përjashtohen versionet elektrike)

Për të futur marshet, shtypni pedalin e friksionit plotësisht dhe vendosni levën e marsheve në pozicionin e kërkuar (diagrami për vendosjen e marsheve tregohet në kokën e levës A).



Për të vendosur marshin e 6 [të] (kur ofrohet), përdorni levën duke e shtypur

atë në të djathtë në mënyrë që të shmangni futjen e marshit të 4 rt gabimisht. E njëjta gjë vlen edhe për kalimin nga marshi i 6të në të 5të.

SHËNIM

Marshi i lëvizjes prapa mund të futet vetëm kur automjeti është në ndalesë. Me motorin në punë, prisni për të paktën 2 sekonda me pedalin e friksionit të shtypur plotësisht përpara se të lëvizni mbrapsht për të parandaluar dëmtimin e marsheve dhe kërcitjen.

SHËNIM

Pedali i friksionit duhet të përdoret vetëm për ndryshimet e marsheve.

Mos drejtoni mjetin me këmbën e mbështetur në pedalin e friksionit, sado lehtë. Në disa rrethana, elektronika e kontrollit të friksionit mund të ndërhyjë duke e interpretuar stilin e gabuar të drejtimit si një defekt.

⚠ PARALAJMËRIM

Shtypni pedalin e friksionit plotësisht për të ndërruar marshet në mënyrë korrekte. Prandaj është thelbësore që të mos ketë asgjë nën pedale: sigurohuni që tapetet të jenë të sheshta dhe të mos pengojnë pedalet.

⚠ KUJDES

Mbështetni dorën në levë vetëm kur zhvendosni marshet. Mos e drejtoni makinën me dorën të mbështetur në levën e marsheve (qoftë edhe vetëm për disa sekonda) pasi forca e ushtruar, edhe nëse e lehtë, mund të çojë me kalimin e kohës në konsumimin e parakohshëm të përbërësve të brendshëm të kutisë së shpejtësisë dhe të dëmtojë funksionimin e saj.

⚠ KUJDES

Mos i vendosni objektet (p.sh. byzylykët, çantat dhe/ose kuletat) pranë levës së marsheve.

Zgjedhësi i diskut (BEV)

Përzgjedhësi i drejtimit përdoret për të kontrolluar lëvizjen përpara dhe prapa të automjetit.
Tre butona me ndriçim ju lejojnë të zgjidhni modalitetin e drejtimit:

P. Parkimi

Funksionaliteti i frenave të parkimit duke kyçur kambion.

D. Drejtimi i mjetit (marshi automatik përpara)

N. Neutral

Për të parkuar automjetin ose për të kaluar në rrotat e lira.

R. Marshi i lëvizjes prapa

Shtypni butonin përkatës. Butoni i zgjedhur është i ndriçuar.

Ekrani në pasqyrën me pamje prapa

Modaliteti i zgjedhur tregohet gjithashtu në ekranin e pasqyrës me pamje prapa.

Modalitetet e drejtimit

MODALITETI I FUNKSIONIMIT

(versionet elektrike)

Ashtu si me një automjet me kambio automatike, duhet të mësoheni të mos përdorni këmbën tuaj të majtë për të aktivizuar pedalin e frenave që nuk është i pranishëm. Gjatë drejtimit të automjetit, kur ngrini këmbën nga pedali i gazit ose kur shtypni pedalin e frenave gjatë ngadalësimit, motori gjeneron rrymë elektrike e cila përdoret për të frenuar automjetin dhe për të rimbushur baterinë e tensionit të lartë. Referojuni kapitullit "Modaliteti i frenimit elektronik" në seksionin "Nisja dhe drejtimi".

Rast i veçantë: pasi bateria e tensionit të lartë të jetë rimbushur plotësisht dhe gjatë kilometrave të parë të përdorimit të automjetit, frena e shkarkimit është përkohësisht me efektivitet të zvogëluar. Përshtatni drejtimin tuaj në përputhje me rrethanat.

⚠ PARALAJMËRIM

Në asnjë rrethanë, frena motorike nuk mund të zëvendësojë shtypjen e pedalit të frenave.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të motit të keq dhe rrugëve të përmbytura: Mos vozitni në një rrugë të përmbytur nëse niveli i ujit tejkalon pjesën e poshtme të disqeve të rrotave.

⚠ PARALAJMËRIM

Për shkak të funksionimit të qetë të automjetit tuaj elektrik, gjithmonë vendosni çelësin e përzgjedhësit të shpejtësisë në P dhe vendosni frenat elektrike të parkimit dhe ndaloni motorin para se të largoheni nga automjeti. RREZIK LËNDIMI TË RËNDË.

Gjatë drejtimit të automjetit, shtypni butonin e MODALITETIT TË DREJTIMIT A të vendosur në kroskot. Kjo pajisje ju lejon të vendosni tre mënyra të ndryshme drejtimi sipas nevojave të shoferit:

- NORMAL
- POWER
- ECO

Duke përdorur elektronikën në bord, pajisja vepron në sistemin dinamik të kontrollit të automjetit (motor, sistem ESC), duke komunikuar edhe me panelin e instrumenteve. Aktivizimi i modalitetit të kërkuar të drejtimit tregohet në ekranin e panelit të instrumenteve me një mesazh të dedikuar. Sistemi nuk ju lejon të ndryshoni modalitetin e drejtimit kur zvogëloni në mënyrë drastike performancën e motorit elektrik (shihni paragrafin mbi kufizimet e performancës). Kur ndizet motori, sistemi zakonisht mban modalitetin e drejtimit që ishte aktiv para se të ndalej automjeti.
Modaliteti standard i funksionimit është "NORMAL". Shtypja e butonit një herë aktivizon modalitetin "POWER". Shtypni butonin përsëri për të aktivizuar modalitetin "ECO".
Përzgjedhja e modalitetit të drejtimit nuk është e disponueshme në "Kufizim Performance - Modaliteti Breshkë".



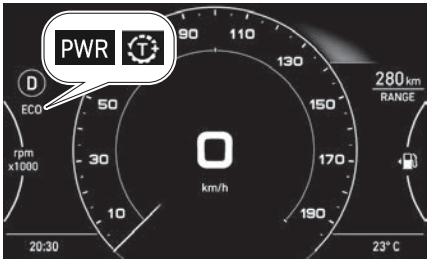
Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Funksioni, në kombinim me kambion automatike, mund të përdoret për të vendosur tre mënyra të ndryshme drejtimi ("reagimi i automjetit") sipas nevojave të shoferit dhe kushteve të rrugës: "Normal", "Power" ose "Eco".
Modaliteti zgjidhet duke shtypur butonin A (versionet elektrike përjashtohen) ose A (versionet elektrike) në panelin e veprimeve.



Modaliteti i vendosur shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve A.







Funksioni "Modaliteti i drejtimit", duke përdorur elektronikën në bord, vepron në transmetim dhe ndërlidhet me panelin e instrumenteve. Aktivizimi i funksionit të modalitetit të kërkuar të drejtimit tregohet në ekranin e kroskotit (panelit të instrumenteve).
Modaliteti "normal" vendoset automatikisht kur ndizet motori.

TREGUESIT E DEFEKTIT

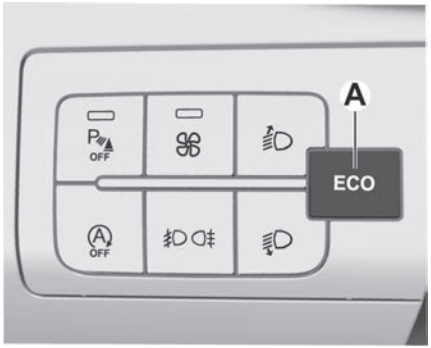
Në rast të një defekti në funksion ose përzgjedhës, ndryshimi i modalitetit çaktivizohet automatikisht. Në këtë rast, modaliteti "Normal" do të vendoset automatikisht.

Funksioni ECO

(Për versionet/tregjet, kur parashikohet)
Për të aktivizuar funksionin, shtypni butonin ECOA. Kur funksioni është i ndezur, një ikonë shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve.

Ky funksion memorizohet, kështu që kur automjeti ndizet përsëri, sistemi mban cilësimin që kishte para se të ndalej motori. Shtypni përsëri butonin ECO për të çaktivizuar funksionin dhe për të rivendosur cilësimin normal të drejtimit.

Në rast të mosfunksionimit të funksionit të ndezur, sistemi çaktivizon automatikisht funksionin ECO dhe rikthen cilësimin normal të drejtimit.



modaliteti "NORMAL"

Në modalitetin “NORMAL”, automjeti nuk ka kufizime të performancës dhe mund të drejtohet me shpejtësi duke përdorur të gjithë fuqinë dhe përdredhjen e sistemit të tërheqjes, deri në një shpejtësi maksimale prej 130 km/h për automjetet me GVW prej 3500 kg dhe 90 km/h për automjetet me GVW prej 4250 kg. Në këtë modalitet, konsumi i energjisë së automjetit varet nga stili i drejtimit.
Në modalitetin "NORMAL", kur pedali i gazit është lëshuar, automjeti ngadalësohet me një efekt frenimi motorik të ngjashëm me atë të një automjeti konvencional. Gjatë kësaj faze, bateria e tensionit të lartë rimbushet pjesërisht (rigjenerimi).

Në "NORMALE", kur kontrolli rrotullues është në D, pedali i frenave duhet të shtypet për ta mbajtur automjetin të palëvizshëm.

Funksioni "creeping" është gjithashtu i disponueshëm. Automjeti do të fillojë të lëvizë përpara (me marshin në D) ose prapa (me marsh në R) kur pedali i frenave të jetë lëshuar. Gazi nuk duhet të shtypet në këtë rast.

Modaliteti "POWER"

Në modalitetin “e-POWER”, automjeti nuk ka kufizime të performancës dhe mund të drejtohet me shpejtësi

duke përdorur të gjithë fuqinë dhe përdredhjen e sistemit të tërheqjes, deri në një shpejtësi maksimale prej 130 km/h për automjetet me GVW prej 3500 kg dhe 90 km/h për automjetet me GVW prej 4250 kg.

Modaliteti "ECO"

Kur zgjidhet modaliteti Eco, reagimi i pedalit të gazit është më i butë dhe shpejtësia maksimale për automjetet me masë të ngarkuar prej 3500 kg kufizohet në mënyrë elektronike në 90 km/orë. "Modaliteti EKO ndihmon ndjeshëm në adoptimin e një stili drejtimi që synon efikasitetin maksimal dhe maksimizon autonominë e automjetit.
Konsumi i energjisë optimizohet gjithashtu duke zvogëluar prodhimin e ngrohjes dhe ajrit të kondicionuar.
Në modalitetin Eco, duke shtypur plotësisht pedalin e gazit, mund të përdoret fuqia e plotë dhe forca e sistemit të tërheqjes (p.sh. për të kryer një manovër parakalimi) dhe kufizimi i shpejtësisë prej 90 km/orë për automjetet me masë të ngarkuar prej 3500 kg çaktivizohet përkohësisht.

Kufizimi i performancës-modaliteti Breshkë

Modaliteti "Breshkë" aktivizohet automatikisht kur autonomia e mbetur është më pak se 24 km, por mund të çaktivizohet përkohësisht në rast emergjence (për shembull për të pastruar një kryqëzim) duke shtypur shpejt pedalin e gazit plotësisht (funksioni kick-down).

Distanca e përshkueshme: 24-16 km

- Treguesi i statusit të karikimit të baterisë me tension të lartë në ngjyrë qelibari, simboli në ekranin e panelit të instrumenteve i ndezur për 6 sekonda.
- Shpejtësia sipas mënyrës së zgjedhur (NORMALE, POWER, ECO).
- Dritarja e pasme me ngrohje, xhami i përparmë, pasqyrat dhe ndenjëset çaktivizohen automatikisht (por mund të riaktivizohen manualisht nëse është e nevojshme).

Distanca e përshkueshme: 16-8 km

- Treguesi i kuq i gjendjes së karikimit të baterisë me tension të lartë, simboli në ekranin e panelit të instrumenteve është i ndezur.
- Shpejtësia sipas mënyrës së zgjedhur (NORMALE, POWER, ECO).
- Dritarja e pasme me ngrohje, xhami i përparmë, pasqyrat dhe ndenjëset çaktivizohen automatikisht (por mund të riaktivizohen manualisht nëse është e nevojshme).

Distanca e përshkueshme: 8-0 km

- Treguesi i kuq i gjendjes së karikimit të baterisë me tension të lartë, simboli në ekranin e panelit të instrumenteve është i ndezur.
- Shpejtësia maksimale: 70 km/orë.
- Sistemi i kontrollit të kondicionerit është çaktivizuar dhe ventilatori dhe shkrirja e shpejtë e akullit mund të aktivizohen. Dritarja e pasme me ngrohje, xhami i përparmë, pasqyrat dhe ndenjëset çaktivizohen automatikisht (por mund të riaktivizohen manualisht nëse është e nevojshme).

Distanca e përshkueshme: ≈0 km (kushtet e emergjencës)

- Treguesi i kuq i gjendjes së karikimit të baterisë me tension të lartë,

simboli  në ekranin e panelit të instrumenteve pulson.
- Shpejtësia maksimale: 70 km/orë.
- Sistemi i kontrollit të kondicionerit është çaktivizuar dhe ventilatori dhe shkrirja e shpejtë e akullit mund të aktivizohen. Dritarja e pasme me ngrohje, xhami i përparmë, pasqyrat dhe ndenjëset çaktivizohen automatikisht (por mund të riaktivizohen manualisht nëse është e nevojshme).

SHËNIM

Kufizimet e shpejtësisë në modalitetin e breshkës çaktivizohen kur Kufizuesi i Shpejtësisë ose Kontrolli i Udhëtimit është aktiv.

Tymrat e shkarkimit

PARALAJMËRIM

Gazrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni i cili është pa ngjyrë, pa erë dhe megjithatë i rrezikshëm.
Rrezik vdekjeje në rast thithjeje!

Karburanti

FURNIZIMI ME KARBURANT I AUTOMJETIT

SHËNIM

Ndaloni motorin para se të furnizoheni me karburant.

Furnizohuni vetëm me naftë automobilistike në përputhje me specifikimet evropiane EN590.

PËRDORIMI NË TEMPERATURA TË ULËTA

Nëse temperatura e jashtme është shumë e ulët, nafta trashet për shkak të formimit të mpiksjeve të parafinës me pasojë funksionimin e dëmtuar të sistemit të furnizimit me karburant. Për të shmangur këto probleme, shpërndahen lloje të ndryshme të naftës sipas stinës: lloji i verës, lloji i dimrit dhe lloji arktik (zona të ftohta/malore). Nëse furnizoheni me naftë specifikimet e të cilës nuk janë të përshtatshme për temperaturën e përdorimit, këshillohet të përzieni aditivin kundër ngrirjes së naftës në masat e treguara në kontejnerin me karburant. Hidhni aditivin në serbator para karburantit.
Kur përdorni ose parkoni automjetin për një kohë të gjatë në male ose zona të ftohta, këshillohet të furnizoheni me karburant me naftë të disponueshme në vend. Në këtë rast, këshillohet gjithashtu të mbani serbatorin mbi 50% të mbushur.

KUJDES

Furnizohuni vetëm me naftë automobilistike në përputhje me specifikimet evropiane EN590.
Përdorimi i produkteve ose përzierjeve të tjera mund të dëmtojë motorin përtej riparimit dhe për pasojë të zhvlerësojë garancinë, për shkak të dëmtimit të shkaktuar.
Nëse futni aksidentalisht lloje të tjera karburanti në serbator, mos e ndizni motorin. Zbrazni serbatorin.
Nëse motori është ndezur edhe për një kohë jashtëzakonisht të kufizuar, nuk duhet të zbrazni vetëm serbatorin e karburantit, por edhe pjesën tjetër të qarkut të furnizimit.

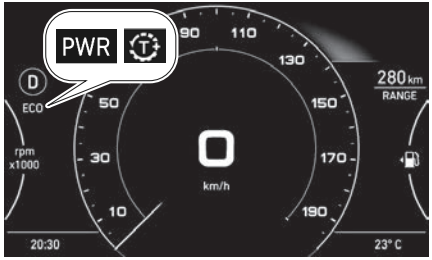
SHËNIM për tregjet specifike dhe/ose vendet e nxehta: për të mbrojtur motorin dhe sistemin e karburantit, automjeti është i pajisur me një veçori mbrojtëse automatike.
• Gjatë drejtimit të zgjatur në temperatura të larta të ambientit, dhe kur niveli i karburantit është i ulët, temperatura e karburantit mund të rritet mbi 70° C.
• Nëse kjo ndodh, sistemi i mbrojtjes do të aktivizohet. Fuqia e motorit do të zvogëlohet, gjë që mund të rezultojë në kufizime të dukshme të performancës.
• Rimbushja e automjetit me karburant, edhe nëse drita paralajmëruese e ulët e karburantit nuk është ndezur ende, do të ulë temperaturën e karburantit dhe do të rivendosë performancën e plotë të motorit.

KAPACITETI I KARBURANTIT

Për t 'u siguruar që ta mbushni rezervuarin plotësisht, mbushni rezervuarin dy herë pas klikimit të parë të pistoletës së furnizimit me karburant. Mbushjet e mëtejshme mund të shkaktojnë defekte në sistemin e furnizimit me karburant.

KAPAKU I SERBATORIT TË KARBURANTIT

Kur furnizoheni me karburant, hapni kapakun A të vendosur në anën e majtë të automjetit, prandaj hiqni kapakun B duke e kthyer atë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.
Për versionet / tregjet ku ofrohet, futni çelësin e ndezjes në bllokimin e kapakut. Rrotulloni çelësin në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqni kapakun duke kapur çelësin.
Mos e hiqni çelësin nga kapaku gjatë furnizimit me karburant. Gjatë furnizimit të karburantit, kapaku mund të varet në vendin e duhur të vendosur në derën A.



Izolimi mund të shkaktojë një rritje të lehtë të presionit në serbator. Një shfryrje e vogël ajri, ndërsa lirohet kapaku është absolutisht normale.

Në rast të humbjes ose dëmtimit të kapakut të serbatorit të karburantit, sigurohuni që kapaku i zëvendësimit të jetë për automjetin e duhur.
Shtrëngoni kapakun e mbushësit të serbatorit të karburantit derisa të dëgjoni një "klik". Ky tingull tregon se kapaku i serbatorit të karburantit është shtrënguar siç duhet.
Për versionet / tregjet ku ofrohet, rrotulloni çelësin në drejtim të akrepave të orës derisa të ndalet. Nuk është e nevojshme të aplikoni një ngarkesë shtesë në çelës për të përfunduar shtrëngimin e kapakut. Vetëm në rastin kur kapaku është shtrënguar siç duhet, do të jetë e mundur të hiqni çelësin e ndezjes nga kapaku.
Pas çdo furnizimi me karburant, sigurohuni që kapaku i mbushësit të karburantit të jetë i shtrënguar mirë.

SHËNIM

Kur karburanti i shpërndarësit të pistoletës "shkëputet" ose ndërpret furnizimin, serbatori është pothuajse i mbushur dhe ju mund të bëni dy mbushje shtesë pas shkrepjes automatike.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos iu afroni flakëve të zhveshura ose cigareve të ndezura në mbushësin e serbatorit të karburantit: rreziku i zjarrit. Mbajeni fytyrën larg mbushësit të karburantit për të parandaluar thithjen e avujve të dëmshëm.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur derdhjen e karburantit dhe tejkalimin e nivelit maksimal, shmangni mbushjen pas mbushjes me karburant.

⚠ PARALAJMËRIM

Çdo pompim karburanti në kontejnerë portativë që ndodhen në një dysheme mund të shkaktojë zjarr. Rrezik për djegie. Vendosni gjithmonë enën e karburantit në tokë gjatë mbushjes. Shmangni përdorimin e karburantit të kontaminuar: një karburant i kontaminuar me ujë ose dhe mund të shkaktojë dëme serioze në sistemin e furnizimit me karburant të motorit. Mirëmbajtja e duhur e filtrit të karburantit, e motorit dhe serbatorit të karburantit është thelbësore.

RIMBUSHJA E AdBlue® – ADITIVI PËR EMETIMET E MOTORËVE DIZEL (UREA)

Kushtet paraprake

AdBlue® (UREA) ngrin në temperatura më të ulëta se -11°C. Nëse automjeti qëndron për një kohë të gjatë në këtë temperaturë, rimbushja mund të jetë e vështirë. Për këtë arsye, këshillohet që ta parkoni automjetin në një garazh dhe/ose mjedis të ngrohtë dhe të prisni që AdBlue® (UREA) të kthehet në gjendje të lëngshme para se të shtoni nivelin.
Veproni si më poshtë:

- parkoni automjetin në nivelin e tokës;
- ndaloni motorin duke e kthyer pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR;
- hapni kapakun e karburantit A dhe më pas hiqni kapakun C (ngjyrë blu) nga mbushësi AdBlue® (UREA).

ⓘ SHËNIM

Mbushni rezervuarin e AdBlue® (UREA) me motorin e fikur duke futur një sasi minimale prej të paktën 10 litrash vazhdimisht. Më pas, me çelësin e ndezjes në pozicionin MAR (për versionet me çelës mekanik) ose në pozicionin ENGINE (për versionet me çelës elektronik), prisni të paktën 5 sekonda përpara se të ndizni motorin.

Rimbushja me grykë

Ju mund të mbushni nivelin në çdo shpërndarës të AdBlue® (UREA).
Veproni si më poshtë:

- vendosni pistoletën e AdBlue® (UREA) në grykën e mbushjes, filloni të mbushni dhe ndaloni mbushjen në kërcitjen e parë (kërcitja tregon se rezervuari AdBlue® (UREA) është plot).

Mos vazhdoni me rimbushjen dhe hiqni pistoletën për të parandaluar derdhjen.

Rimbushja me kontejnerë

Veproni si më poshtë:

- kontrolloni datën e skadimit;
- lexoni këshillat për përdorim në etiketë para se të derdhni përmbajtjen e shishes në rezervuarin e AdBlue® (UREA);
- nëse për rimbushje përdoren sisteme që nuk mund të vidhosen (p.sh. bidonë), pasi të shfaqet njoftimi në ekranin e kroskotit (referojuni kapitullit “Dritat paralajmëruese dhe mesazhet”), mbusheni rezervuarin e AdBlue® (UREA) me jo më shumë se 10 litra;
- nëse përdoren enë që mund të vidhosen në mbushës, rezervuari është plot kur niveli i AdBlue® (UREA) në enë ndalon derdhjen. Mos vazhdoni më tej.

Operacionet pas rimbushjes

Veproni si më poshtë:

- vendosni kapakun C përsëri në mbushësin AdBlue® (UREA) duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës dhe duke e vidhosur plotësisht;
- vendosni pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR (nuk është e nevojshme të ndizni motorin);
- prisni që treguesi në ekranin e panelit të instrumenteve të fiket para se të lëvizni automjetin. Treguesi mund të qëndrojë i ndezur për disa sekonda deri në afërsisht gjysmë minute.

Nëse motori ndizet dhe automjeti lëviz, treguesi do të qëndrojë i ndezur për më gjatë. Kjo nuk do të kompromentojë funksionimin e motorit;

- nëse AdBlue® (UREA) u mbush kur rezervuari ishte bosh, referojuni kapitullit "Rimbushja" dhe prisni për 2 minuta para se të ndizni motorin.

PARALAJMËRIM Nëse AdBlue® (UREA) derdhet nga qafa e mbushësit, pastroni mirë zonën dhe vazhdoni të mbushni përsëri. Nëse lëngu kristalizohet, eliminojeni atë me një sfungjer dhe ujë të ngrohtë.

PARALAJMËRIM

- MOS E TEJKALONI NIVELIN MAKSIMAL: kjo mund të shkaktojë dëme në rezervuar. AdBlue® (UREA) ngrin nën -11 °C. Megjithëse sistemi është projektuar për të funksionuar nën pikën e ngrirjes së UREA, këshillohet që të mos e mbushni rezervuarin përtej nivelit maksimal, sepse nëse AdBlue® (UREA) ngrin, sistemi mund të dëmtohet. Ndiqni udhëzimet në paragrafin "Shtimi i aditivit AdBlue® për emetimet e naftës (UREA)" në këtë seksion.
- Nëse AdBlue® (UREA) derdhet në sipërfaqe të lyera ose alumini, pastroni menjëherë zonën me ujë dhe përdorni material absorbues për të mbledhur lëngun që është derdhur në tokë.
- Mos u përpiqni të ndizni motorin nëse AdBlue® (UREA) është shtuar aksidentalisht në rezervuarin e karburantit Diesel, kjo mund të rezultojë në dëmtime serioze të motorit, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.
- Mos shtoni aditivë ose lëngje të tjera në AdBlue® (UREA); duke bërë kështu mund të dëmtoni sistemin.
- Përdorimi i AdBlue® (UREA) jo konform ose i degraduar mund të çojë në shfaqjen e indikacioneve në ekranin e panelit të instrumentit (shihni kapitullin "Dritat dhe mesazhet paralajmëruese").

- Asnjëherë mos e derdhni AdBlue® (UREA) në një enë tjetër: mund të jetë e kontaminuar.
- Në rast dëmtimi të sistemit të trajtimit të gazeve të shkarkimit si pasojë e përdorimit të aditivëve / ujit të çezmës, hedhjes së naftës, ose thjesht nga mosplotësimi i kërkesave teknike, garancia shfuqizohet (skadon).
- Nëse AdBlue® (UREA) mbaron, referojuni kapitullit "Dritat dhe mesazhet paralajmëruese" për të vazhduar përdorimin e automjetit normalisht.

Magazinimi i AdBlue® (UREA)

AdBlue® (UREA) konsiderohet një produkt shumë i qëndrueshëm me një afat të gjatë përdorimi. I ruajtur në temperatura MË TË ULËTA se 32°C, ai ka një afat prej të paktën një vit. Ndiqni udhëzimet në etiketën e enës.

Rezervuari AdBlue® (UREA) në ambiente të ftohta

Meqenëse AdBlue® (UREA) fillon të ngrijë rreth -11°C, automjeti është i pajisur me një sistem automatik të ngrohjes së UREA që lejon që sistemi të funksionojë siç duhet në temperatura nën -11°C.
Nëse automjeti nuk përdoret për një kohë të gjatë në temperatura nën -11°C, AdBlue® (UREA) në rezervuar mund të ngrijë.
Nëse rezervuari AdBlue® (UREA) është mbushur përtej nivelit maksimal dhe ngrin, ai mund të dëmtohet. Për këtë arsye këshillohet të mos tejkalohet niveli maksimal i rezervuarit.
Kushtojini vëmendje shtesë për të shmangur tejkalimin e nivelit maksimal kur përdorni kontejnerë portativë për mbushje.

Ruajtja e karburantit - nafta

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e hapni sistemin e karburantit me presion të lartë kur motori është në punë. Funksionimi i motorit krijon një presion të lartë të karburantit. Një dalje me presion të lartë e karburantit mund të shkaktojë lëndime serioze ose vdekje.

Në rast të ruajtjes së sasive masive të karburantit, mirëmbajtja e mirë është thelbësore. Lënda djegëse e kontaminuar me ujë favorizon përhapjen e “mikrobeve”.
Këto mikrobe krijojnë një "llum" që mund të bllokojë sistemin e filtrit dhe tubat e karburantit. Hiqni ujin nga depozita e furnizimit dhe zëvendësoni rregullisht tubin e filtrit.
PARALAJMËRIM Kur një motori me naftë i mbaron karburanti, ajri kalon përmes sistemit të karburantit.

"Karburanti - Identifikimi i përputhshmërisë së automjetit - Simboli grafik për informimin e konsumatorëve në përputhje me standardin EN16942

Simbolet e paraqitura më poshtë tregojnë llojin e saktë të karburantit që do të përdoret në automjetin tuaj. Para se të vazhdoni me furnizimin me karburant, kontrolloni simbolet brenda kapakut të mbushësit me karburant (kur ofrohet) dhe krahasojini ato me simbolet e paraqitura në pikën e karburantit (kur ofrohet).

Simbolet për automjetet me naftë



B7: Naftë që përmban deri në 7% (V/V) të FAME (Estere metilike të acidit yndyror) në përputhje me EN590



XTL: Karburant nafte parafine që përmban deri në 7% (V/V) ester metilik të acidit yndyror, në përputhje me specifikimin EN 15940.

SHËNIM

Ndalohet rreptësisht përdorimi i çdo lloji tjetër të biokarburanteve (vajra bimore ose shtazore, të pastra ose të holluara, lëndë djegëse shtëpiake, etj.). Mund të rezultojë në dëmtimin e motorit dhe sistemit të karburantit.

TUBA GOME

Për mirëmbajtjen e tubave të gomës të sistemit të frenave dhe karburantit, ju lutemi kontaktoni Rrjetin e Shërbimit. Ozoni, temperaturat e larta dhe mungesa e zgjatur e lëngjeve në sistem mund të shkaktojnë ngurtësim dhe plasaritje të tubave të gomës, me rrjedhje të mundshme. Prandaj është i nevojshëm një kontroll i kujdesshëm.

Karikimi

BURIMET E PËRDORSHME TË ENERGJISË (versionet elektrike)

⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë ndaloni motorin elektrik duke e lëvizur pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP para se të karikoni baterinë e tensionit të lartë. Edhe kur motori është i fikur, ventilatori ftohës brenda hapësirës së motorit mund të ndizet automatikisht gjatë karikimit. Mos iu afroni ventilatorit ftohës gjatë karikimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Siguria dhe përshtatshmëria e sistemit shtëpiak për karikimin përmes rrjetit të brendshëm janë parësore dhe janë nën përgjegjësinë e Klientit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lidhni konektorin e kabllos së karikimit nëse ka pluhur dhe/ose ujë në portën e karikimit. Lidhja në prani të ujit ose pluhurit në kabllon lidhëse dhe spinë mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike. Përdorimi i prizave elektrike të konsumuara mund të rezultojë në zjarr dhe lëndime.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse përdorni pajisje mjekësore elektrike (p.sh. stimulues kardiakë/ pejsmejkër), sigurohuni paraprakisht që karikimi i baterisë me tension të lartë të mos ndikojë në funksionimin e këtyre pajisjeve. Në disa raste, valët elektromagnetike të krijuara nga karikuesi mund të ndikojnë në funksionimin e pajisjeve të tilla mjekësore.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndaloni karikimin menjëherë nëse vëreni ndonjë simptomë anormale (p.sh. erë, tym, etj.).

⚠ PARALAJMËRIM

Ndërroni kabllon e karikimit nëse mbështjellësja e kabllos është e dëmtuar për të parandaluar rrezikun e goditjes elektrike.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur lidhni ose hiqni kabllon e karikimit, sigurohuni që të kapni dorezën e konektorit të karikimit dhe spinën e karikimit. Nëse e tërhiqni kabllon drejtpërdrejt (pa përdorur dorezën), përçuesit e brendshëm mund të shkëputen ose të dëmtohen: kjo mund të shkaktojë tronditje ose zjarr.

⚠ PARALAJMËRIM

Kablli i karikimit është një përçues i tensionit të lartë. Kontakti me tension të lartë mund të shkaktojë lëndime të rënda personale ose vdekje. Në mënyrë të ngjashme, mos i prekni kabllot e tensionit të lartë portokalli.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndalohet rreptësisht përdorimi i ndonjë përshtatësi prize ose pajisjesh të ngjashme gjatë karikimit. Asnjëherë mos e përdorni kabllon e karikimit së bashku me një kabllo zgjatuese.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e lidhni kabllon e karikimit me një kabllo zgjatuese ose prizë të shumëfishtë. Prizat e shumëfishta, kabllot zgjatuese, mbrojtëset nga mbitensioni ose njësi të ngjashme nuk mund të përdoren së bashku me kabllon e karikimit, pasi ato mund të paraqesin rrezik zjarri, goditjeje elektrike, etj.

⚠ PARALAJMËRIM

Kablli i karikimit "Modaliteti 2" është i papërshkueshëm nga uji dhe garantohet nga Prodhuesi: mos përdorni kabllo të tjera që nuk sigurohen nga Prodhuesi.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që të mos prekni konektorin e karikimit dhe spinën e karikimit me duar të lagura.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e karikoni kur konektori dhe spina e karikimit janë të lagura.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e karikoni në kushte të pafavorshme të motit (p.sh. gjatë stuhive) në stacionet e karikimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë mbajini konektorin e karikimit dhe spinën e karikimit të

pastër dhe të thatë. Kini kujdes ta mbani kabllon e karikimit larg ujit ose lagështisë. Mos përdorni kimikate ose tretës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që të përdorni kabllon e caktuar të karikimit për të karikuar automjetin. Përdorimi i çdo karikuesi tjetër mund të shkaktojë lëndime personale ose dëmtime të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Si të përdorni kabllot e karikimit. Trajtoni kabllon e karikimit me kujdes: shmangni palosjen dhe/ose përkuljen e saj në sipërfaqe të mprehta. Pas përdorimit të kabllos së karikimit, zëvendësoni kapakët mbrojtës (nëse janë të pranishëm) në të dyja anët e kabllit në mënyrë korrekte. Shmangni ekspozimin e zgjatur të kabllos së karikimit në rrezet e diellit. Shmangni rënien e kabllos së karikimit nga lart: goditjet e dhunshme mund të dëmtojnë kabllon. Mos i zhytni kabllot e karikimit në lëngje.

⚠ PARALAJMËRIM

Kini kujdes të mos e hidhni konektorin e karikimit. Konektori i karikimit mund të dëmtohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i lini fëmijët pa mbikëqyrje në afërsi të kabllos së karikimit kur është e lidhur.

⚠ PARALAJMËRIM

Vendosni kabllon e karikimit në mënyrë të tillë që të mos shtypet nga makina të tjera, të mos shkelet nga njerëzit ose të mos vendoset në mënyrë që njerëzit në afërsi të automjetit të mund të pengohen, duke rezultuar në dëmtime ose lëndime personale.

⚠ PARALAJMËRIM

Shkëputni kabllon e karikimit nga priza shtëpiake ose stacioni i karikimit ose stacioni i karikimit me kuti në mur para se ta pastroni.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e përdorni kabllon e karikimit nëse ka pjesë të dëmtuara.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e shkëputni kabllon e karikimit nga priza e rrymës shtëpiake ose stacioni publik i karikimit gjatë karikimit. Gjithmonë ndërpritni karikimin, pastaj shkëputni kabllon, së pari nga porta e karikimit anash automjetit dhe më pas nga priza e energjisë shtëpiake ose stacioni i karikimit publik.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos përdorni një prizë elektrike që është dukshëm e

konsumuar ose e dëmtuar. Mund të shkaktojë zjarr ose dëme serioze.

⚠ PARALAJMËRIM

Bateria me tension të lartë duhet të karikohet vetëm me rrymën maksimale të lejuar ose me një rrymë tjetër më të ulët, të përcaktuar në rekomandimet lokale dhe kombëtare për karikimin e baterive me tension të lartë.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja do të përdoret ekskluzivisht për karikimin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos u përpiqni të bëni një riparim dhe/ose të kryeni mirëmbajtje në kabllot e karikimit, kjo mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose edhe vdekje. Shkoni gjithnjë te një koncesionar i STELLANTIS.

Informacion i përgjithshëm

Bateria e tensionit të lartë të automjetit mund të karikohet duke përdorur kabllo të posaçme karikimi, të cilat lejojnë:

- lidhjen me portën e karikimit të vendosur në anën e pasme të majtë të automjetit, pas derës së shoferit, me portat e karikimit në stacionet e karikimit publik;

ose

- në prizën shtëpiake.

Kontrolli dhe monitorimi i procedurës së karikimit bëhet në mënyrë plotësisht automatike.

ⓘ SHËNIM

Automjeti është në gjendje të njohë automatikisht intensitetin maksimal të lejuar të rrymës në varësi të llojit të prizave shtëpiake/ stacioneve të karikimit publik të përdorura dhe rregulloreve në fuqi në vendin në të cilin ndodheni (p.sh. mbingarkesat). Ulni rrymën maksimale të karikimit të kërkuar duke përdorur artikullin "Cilësimet e karikimit" në ekranin Sistemi Multimedia. Para se të karikoni në shtëpinë tuaj ose diku tjetër, kontrolloni intensitetin e lejueshëm të rrymës duke kontaktuar një teknik të specializuar: këshillohet të kontaktoni koncesionarin e STELLANTIS. Në rast të problemeve (p.sh. mbingarkesat aktuale) zvogëloni nivelin e karikimit.

LLOJET E KABLLOVE TË KARIKIMIT

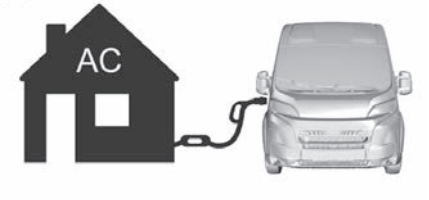
Për karikimin mund të përdoren tre lloje të ndryshme kabllosh:

- Kablli i karikimit i Modalitetit 2 A (për versionet/tregjet, ku ofrohet): lejon karikimin nga një prizë e tokëzuar e energjisë shtëpiake. Kjo lloj prize përdoret për karikimin me rrymë alternative. Kabllo e karikimit "Modaliteti 2" është në përputhje me standardet IEC 61851, IEC 62752 dhe SAE J1772.
- "Modaliteti 3" B1 (për versionet/ tregjet, ku ofrohet) ose B2 (për versionet/tregjet, ku ofrohet): lejon karikimin nga një stacion publik i karikimit dhe një stacion karikimi me kuti në mur të shënuar si stacione AC (rrymë alternative). Shpejtësia e karikimit mund të jetë më e

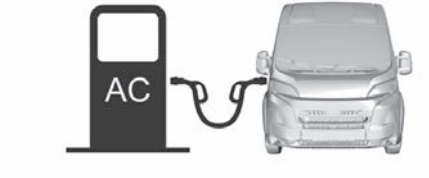
shpejtë sesa karikimi përmes një prize elektrike shtëpiake.

- "Modaliteti 4" – Karikim i shpejtë CkablloKabllo e karikimit: kjo lejon karikimin nga prizat e karikimit publik të shënuara si DC (rrymë e drejtpërdrejtë).

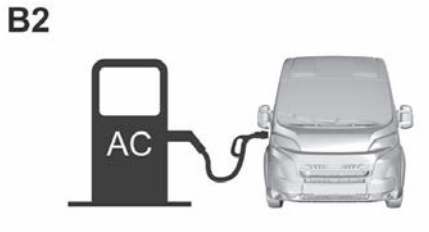
A



B1



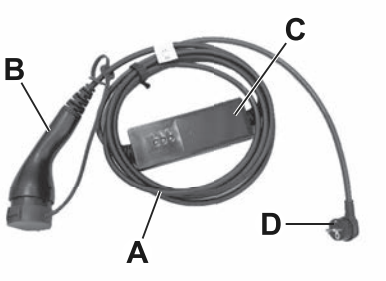
B2



C



KABLLOJA E KARIKIMIT E MODALITETIT 2



(për versione/tregje, ku parashikohet) Automjeti mund të pajiset me një kabllo karikimi "Modaliteti 2" 230 Volt AC ose 200 Volt AC ose një kabllo karikimi AC 250 Volt (sipas vendit) A që ndodhet brenda një çante të veçantë në bagazhit ose brenda enës së veçantë. Kablloja përbëhet nga:

- konektori specifik i karikimit B për lidhjen me automjetin;
- një njësi kontrolli e gjendjes së karikimit C e pajisur me LED, e aftë të japë indikacione për çdo anomali të pranishme gjatë fazës së karikimit;
- një prizë lidhëse D për t'u lidhur me prizën e energjisë shtëpiake.

SHËNIM
Pas përdorimit, mos harroni të zëvendësoni saktë kapakun mbrojtës (aty ku ofrohet) në konektorin specifik të karikimit B për të parandaluar hyrjen e lagështisë dhe/ose pluhurit brenda.

Tabela e varianteve të kabllove "Modaliteti 2"

Tabela e mëposhtme tregon listën e llojeve specifike të kabllove dhe amperazhet e lejuara për secilin vend ku shitet automjeti. Ky vlerësim me amperë është kufiri i lejuar kur fuqia e karikimit është vendosur në nivelin më të lartë.

Grupi i shteteve	Lloji i konektorit të karikimit të automjetit elektrik	Intensiteti i rrymës elektrike (Amper)	Lloji i prizës së energjisë shtëpiake (**)	Gjatësia e kabllit (metra)
1 (*)	Lloji 2	13	CEE 7/7	6
2 (*)		10	G	
3 (*)		8	CEE 7/7	
4 (*)			J	
5 (*)		6	K	
6 (*)		10	CEE 7/7	
7			CEE 16/3	5
8	Tipi 1	15	JIS C8303 20A (JWDS 0033)	
9	Tipi 2	8	N	
10			LLOJI AUZ/NZ	
11			CEI 23-50	

Grupi i shteteve	Lloji i konektorit të karikimit të automjetit elektrik	Intensiteti i rrymës elektrike (Amper)	Lloji i prizës së energjisë shtëpiake (**)	Gjatësia e kabllit (metra)
12	Tipi 2	13	CEE 7/7	6
13		-	LLOJI D	5
14		-	CEE 7/7	
15		-	LLOJI A	
16		-	G	5
17		-		
18		-	LLOJI M	
19	Tipi 1	-	B	7,5
20	Tipi 2	-	CEE 7/7	5
21				

(*) Grupi i shteteve tregohet me mesazhin "GRUPI I SHTETEVE" në etiketën e vendosur në pjesën e pasme të njësisë së kontrollit.
(**) Referojuni faqeve të mëposhtme për llojin e prizës/spinës.
(-) Të dhëna që nuk janë të pranishme në momentin e publikimit të Manualit.

SHËNIM

Për të kontrolluar rrymën maksimale elektrike (Amper) që mund të konsumohet, referojuni etiketës së vendosur në pjesën e pasme të njësisë së kontrollit (shihni atë që përshkruhet dhe ilustrohet në kapitullin "Njësia e kontrollit të statusit të karikimit").

Tabela e grupit të shteteve për kabllon e 'Modalitetit 2'.

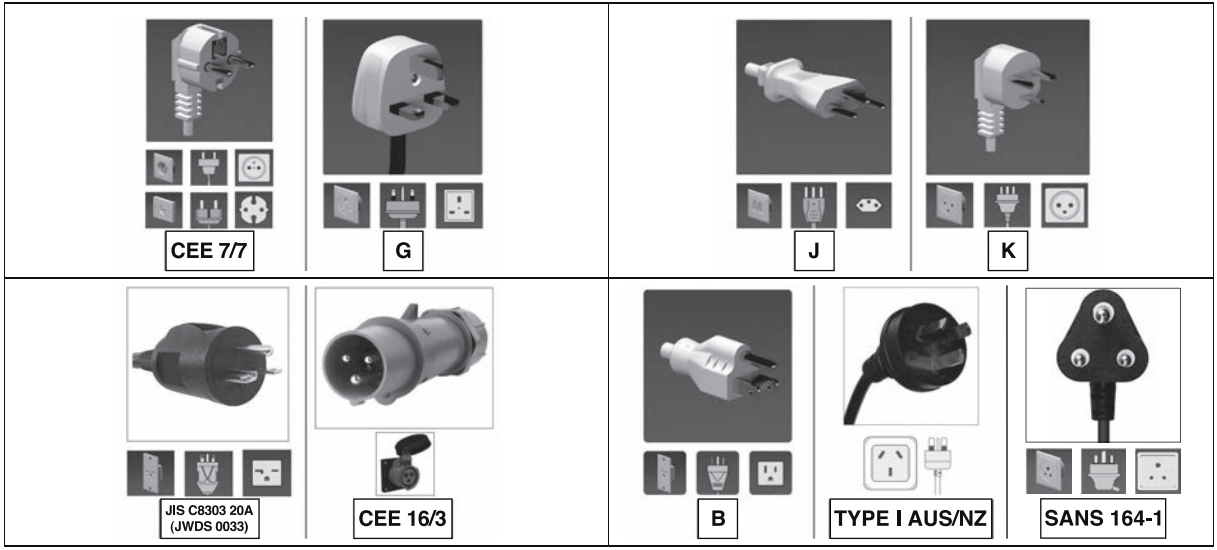
Tabela e mëposhtme tregon listën e shteteve të përfshira në secilin "Grup të shteteve" të lidhur me kabllon e "Modalitetit 2". Referoju imazheve në faqen e mëposhtme për më shumë detaje

Grupi i shteteve	Shtetet
1	Algjeria, Andorra, Austria, Belgjika, Bullgaria, Estonia, Gjermania, Greqia, Italia, Letonia, Lituania, Luksemburgu, Maroku, Holanda, Polonia, Portugalia, Republika Çeke, Rumania, Sllovakia, Sllovenia, Spanja, Suedia, Tunizia, Turqia, Ukraina, Hungaria, Vietnami
2	Qipro, Jordania, Hong Kongu, Kuvajti, Libani, Malajzia, Katari, Mbretëria e Bashkuar
3	Franca, Guadeloupe, Guiana Franceze, Martinique, Monako, Reunion
4	Zvicra
5	Danimarka
6	Norvegjia
7	Izraeli, Palestinë
8	Japonia
9	Brazili
10	Australia, Zelanda e Re
11	Kili
12	Egjipti
13	India
14	Indonezia

Grupi i shteteve	Shtetet
15	Filipinet
16	Arabia Saudite
17	Singapori
18	Afrika e Jugut
19	Koreja e Jugut
20	Tajlanda
21	Uruguai

i SHËNIM

Për më shumë informacion mbi llojin e prizës në përdorim në vendet e ndryshme, referojuni faqes së mëposhtme të internetit: https://www.iec.ch/world-plugs.


CEE 7/7
G
J
K
JIS C8303 20A
(JWDS 0033)
CEE 16/3
B
TYPE I AUS/NZ
SANS 164-1

NJËSIA E KONTROLLIT TË STATUSIT TË KARIKIMIT

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja do të përdoret ekskluzivisht për karikimin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos u përpiqni të bëni një riparim dhe/ose të kryeni mirëmbajtje në kabllot e karikimit, kjo mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose edhe vdekje. Shkoni gjithnjë te një koncesionar i STELLANTIS.

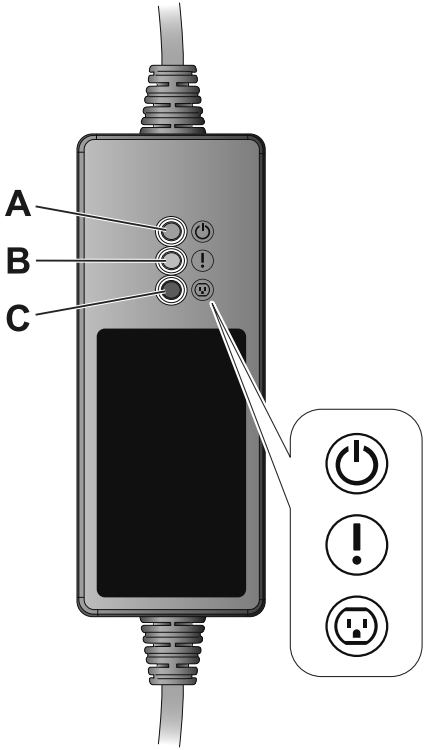
Sinjali LED

Ekzistojnë tre LED në pjesën e përparme të njësisë së kontrollit të statusit të karikimit:

- LED i GJELBËR në A: tregon funksionimin e saktë në sistemin e brendshëm të shpërndarjes së energjisë: prandaj është e mundur të vazhdohet me karikimin e baterisë me tension të lartë.
- LED I KUQ nëB: tregon një defekt në sistemin e karikimit.
- LED I VERDHË nëC: tregon një defekt të mundshëm në sistemin e brendshëm të shpërndarjes së energjisë.

ⓘ SHËNIM

Mos kryeni asnjë punë riparimi vetë: kontaktoni gjithmonë një koncesionar të STELLANTIS.



Për llojin e defektit, referojuni përshkrimit nën "Defekt i sistemit të karikimit" në faqet e mëposhtme.

Etiketa e simbolit

Në anën e pasme të njësisë së kontrollit të statusit të karikimit ka një etiketë përmbledhëse, e cila tregon disa simbole.
Ato kryesore janë renditur më poshtë:

Ky simbol tregon rrezik për goditje elektrike.

ky simbol tregon një situatë të përgjithshme të rrezikshme.

Ky simbol tregon temperaturën minimale të funksionimit të njësisë së kontrollit të statusit të karikimit në përputhje me certifikimin IEC 61851 dhe IEC 62752. SHËNIM Prodhuesi garanton që pajisja është testuar për përdorim nga -40°C deri në +50°C. Nëse pajisja nuk përdoret dhe duhet të ruhet, temperatura duhet të jetë midis -40°C dhe +80°C. Tejkalimi i këtyre vlerave të temperaturës mund të dëmtojë pajisjen.

Prania e këtij simboli në etiketë tregon se kablloja specifike e karikimit "Modaliteti 2" nuk mund të përdoret për rrjetet shtëpiake të shpërndarjes së energjisë ku kablloja e tokëzimit nuk është e pranishme. Për tregje specifike, pa kabllon e tokëzimit, kontrolloni për 'COUNTRY GROUP' (Grupi i Shteteve) në etiketën e kabllos së karikimit.

prania e këtij simboli në etiketë tregon se njësia e kontrollit të statusit të karikimit nuk ka funksionin e shkëputjes së kabllos së tokëzimit.

simboli tregon se njësia e karikimit nuk duhet të hidhet në mbeturina nëse nuk funksionon më: për asgjësim referojuni rregulloreve mjedisore në fuqi në vendin në të cilin qarkullon mjeti.

simboli ju nxit të lexoni me kujdes udhëzimet në këtë botim para se të përdorni kabllon e karikimit.



DEFEKT I SISTEMIT TË KARIKIMIT

Çdo defekt gjatë karikimit shfaqet nga LED-et, qoftë të qëndrueshme ose të ndezura, të vendosura në pjesën e përparme të njësisë së kontrollit të statusit të karikimit. Referojuni tabelës më poshtë.

	LED E GJELBËR	LED E KUQE	LED E VERDHË	Përshkrimi	Veprimi/Pasoja
1	OFF (FIKUR)	OFF (FIKUR)	OFF (FIKUR)	Kablloja e karikimit nuk është e lidhur me portën e karikimit shtëpiak ose defekt elektrik në sistemin e shpërndarjes së energjisë shtëpiake	
2	ON (ndezur)	OFF (FIKUR)	OFF (FIKUR)	Nuk ka defekte në sistemin shtëpiak të shpërndarjes së energjisë, kështu që kablloja e karikimit mund të lidhet me portën e karikimit në automjet	
3	ON (ndezur)	ON (Pulsues)	ON (ndezur)	Mbinxehje në portën e karikimit në sistemin e shpërndarjes së energjisë shtëpiake	Kur të arrihet temperatura normale, sistemi do të bëjë një përpjekje të re për karikim në një nivel më të ulët të rrymës.
4	ON (ndezur)	OFF (FIKUR)	NDEZUR (Duke pulsuar)	Karikimi në një nivel më të ulët të rrymës për shkak të mbinxehjes së portës së karikimit të rrjetit shtëpiak të shpërndarjes së energjisë elektrike (shihni pikën 3)	

	LED E GJELBËR	LED E KUQE	LED E VERDHË	Përshkrimi	Veprimi/Pasoja
5	ON (ndezur)	ON (ndezur)	ON (Pulsues)	Mbinxehje në portën e karikimit në sistemin e shpërndarjes së energjisë shtëpiake	Mbinxehje gjatë karikimit në një nivel më të ulët të rrymës (shihni pikën 4) Veproni si më poshtë: - shkëputni kabllon e karikimit nga automjeti dhe nga priza e energjisë shtëpiake me kujdes (priza e energjisë shtëpiake mund të jetë e nxehtë); - ju lutemi prisni që spina dhe priza e energjisë shtëpiake të arrijnë një temperaturë normale; - rilidhni kabllon me prizën e energjisë shtëpiake dhe portën e karikimit të automjetit, pastaj përpiquni të karikoni përsëri. Në rast të një anomalie të re, kontaktoni një elektricist të certifikuar
6	ON (ndezur)	ON (2 pulsime)	ON (2 pulsime)	Mungesa e kabllos tokëzuese në portën e karikimit të furnizimit me energji elektrike të rrjetit shtëpiak	Sistemi do të bëjë një përpjekje të re për karikim pas 30 sekondash (6 përpjekje në total).

	LED E GJELBËR	LED E KUQE	LED E VERDHË	Përshkrimi	Veprimi/Pasoja
7	ON (ndezur)	ON (ndezur)	ON (2 pulsime)	Mungesa e kabllos tokëzuese në portën e karikimit të furnizimit me energji elektrike të rrjetit shtëpiak	Përpjekja e re për karikim (shihni pikën 6) dështoi. Shkëputni kabllon e karikimit nga automjeti dhe prizën e energjisë shtëpiake dhe rilidheni atë, pastaj provoni të karikoni përsëri. Në rast të një anomalie të re, kontaktoni një elektricist të certifikuar.
8	NDEZUR (Duke pulsuar)	OFF (FIKUR)	OFF (FIKUR)	Furnizimi me energji elektrike i rrjetit shtëpiak është i gabuar	Sistemi do të bëjë një përpjekje të re për karikim pas 30 sekondash (6 përpjekje në total). Nëse defekti vazhdon, shkëputni kabllon e karikimit nga automjeti dhe prizën e energjisë shtëpiake dhe rilidheni atë, pastaj provoni të karikoni përsëri. Në rast të një anomalie të re, kontaktoni një elektricist të certifikuar.

	LED E GJELBËR	LED E KUQE	LED E VERDHË	Përshkrimi	Veprimi/Pasoja
9	ON (ndezur)	ON (ndezur)	OFF (FIKUR)	Shkarkimi i energjisë elektrike në automjet	Shkëputni kabllon e karikimit nga automjeti dhe prizën e energjisë shtëpiake dhe rilidheni atë, pastaj provoni të karikoni përsëri. Në rast të një defekti të ri, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.
10	ON (ndezur)	ON (me pulsime)	OFF (FIKUR)	Rryma elektrike e karikimit është shumë e lartë	Sistemi do të bëjë një përpjekje të re për karikim pas 30 sekondash (6 përpjekje në total).
11	ON (ndezur)	ON (7 pulsime)	OFF (FIKUR)	Rryma elektrike e karikimit është shumë e lartë	Përpjekja e re për karikim (shihni pikën 10) dështoi. Shkëputni kabllon e karikimit nga automjeti dhe prizën e energjisë shtëpiake dhe rilidheni atë, pastaj provoni të karikoni përsëri. Në rast të një defekti të ri, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

	LED E GJELBËR	LED E KUQE	LED E VERDHË	Përshkrimi	Veprimi/Pasoja
12	ON (ndezur)	ON (2 pulsime)	OFF (FIKUR)	Defekt në karikimin e automjetit	Sistemi do të bëjë një përpjekje të re për karikim pas 30 sekondash (6 përpjekje në total). Nëse defekti vazhdon, shkëputni kabllon e karikimit nga automjeti dhe prizën e energjisë shtëpiake dhe rilidheni atë, pastaj provoni të karikoni përsëri. Në rast të një defekti të ri, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.
13	ON (ndezur)	ON (3 pulsime)	OFF (FIKUR)	Defekt i kabllos së karikimit	
14	ON (ndezur)	ON (4 pulsime)	OFF (FIKUR)		
15	ON (ndezur)	ON (5 pulsime)	OFF (FIKUR)		
16	ON (ndezur)	ON (6 pulsime)	OFF (FIKUR)		

Çelësi

Ndezur = LED ndezur
FIKUR = LED fikur
PULSIMI = 0,5 sekonda NDEZUR / 0,5 sekonda FIKUR / 3 sekonda pauzë
PULSIMI = 0,5 sekonda ndezur / 0,5 sekonda FIKUR

SISTEMI I KARIKIMIT/ MIRËMBAJTJES/PASTRIMIT

Pajisja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.

Nëse keni nevojë të pastroni pajisjen, përdorni një leckë të butë pak të lagur me një tretësirë të butë detergjenti, pastaj fshijeni me një leckë të thatë. Mos përdorni produkte gërryese ose substanca të ndezshme (p.sh. alkool, benzinë ose derivatet e tyre). Mos e lani pajisjen me ujë, rrezik për zjarr ose goditje elektrike me rrezikun e lëndimit serioz ose vdekjes.

SHËNIM

Pastroni pajisjen vetëm kur është e SHKËPUTUR si nga priza e karikimit shtëpiak ashtu edhe nga porta e karikimit e vendosur në automjet.

SPECIFIKIMET e FCC (Komisioni Federal i Komunikimeve)

Njësia e Kontrollit të gjendjes së karikimit është në përputhje me Seksionin 15 të Rregullores së FCC.

Përdorimi i pajisjes plotëson dy kërkesat e mëposhtme:
1. Kjo pajisje nuk shkakton ndërhyrje të dëmshme.
2. Funksionimi i saktë i pajisjes mund të ndikohet nga ndërhyrja nga pajisjet elektrike/elektronike aty pranë.
Kjo pajisje është projektuar për t'i bërë ballë ndërhyrjes së radiofrekuencave (RFI), megjithatë, disa faktorë (p.sh., sinjalet e radios me intensitet të lartë ose transmetuesit e radios në afërsi të pajisjes) mund të shkaktojnë mosfunksionimin e saj. Nëse gjeni një anomali në funksionimin e pajisjes, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

SHËNIM

Modifikimet dhe/ose riparimet e bëra gabimisht dhe të PA kryera nga një koncesionar i STELLANTIS do të zhvlerësojnë garancinë dhe kërkesat e mësipërme.

KABLLOJA E KARIKIMIT E MODALITETIT 3

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Automjeti është i pajisur me kabllo karikimi "Modaliteti 3", i vendosur brenda një ene të veçantë.

Kablloja e karikimit e modalitetit 3:

- përputhet me standardet EN 61851-1, EN 62196- 1 dhe EN 62196- 2;
- mund të përdoret për një temperaturë minimale prej -40°C deri në një temperaturë maksimale prej +50°C.

Kjo lloj kablloje ju lejon të lidheni me stacionet e karikimit me rrymë alternative publike (AC). Shpejtësia e karikimit mund të jetë më e shpejtë sesa karikimi përmes një prize elektrike shtëpiake.
Duke përdorur këtë lloj kablloje është e mundur të karikoni automjetin me rrymë deri në 16A.

SHËNIM

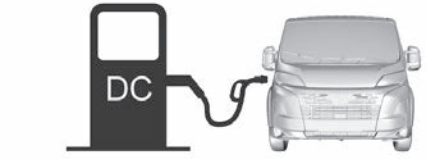
Pas përdorimit, mos harroni të zëvendësoni saktë kapakët mbrojtës në të dyja anët e kabllos së karikimit për të parandaluar hyrjen e lagështisë dhe/ose pluhurit në lidhjet e portës së karikimit të kabllos.



KABLLI I KARIKIMIT "MODALITETI 4" - KARIKIM I SHPEJTË

Kjo mund të përdoret për të karikuar nga prizat e karikimit publik DC (me rrymë të drejtpërdrejtë).
Kablloja e karikimit është lidhur me kolonën e karikimit.
Procedura e karikimit mund të jetë më e shpejtë sesa me stacionet e karikimit AC.

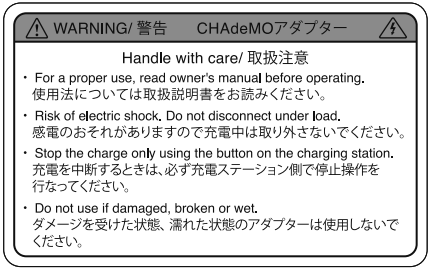
C



Në disa vende, një përshtatës CHAdeMO i dhënë në çantën e veglave mund të jetë i nevojshëm kur lidhet me një stacion DC.



Në përshtatës ka një etiketë, e cila përmban disa paralajmërime.



KARIKIMI (Për versionet elektrike)

⚠ PARALAJMËRIM

Për të zvogëluar rrezikun e goditjes elektrike ose dëmtimit të pajisjes, duhet treguar kujdes i veçantë gjatë pastrimit: GJITHMONË shkëputeni pajisjen nga priza elektrike shtëpiake dhe portat e karikimit të automjetit.

⚠ KUJDES

Mos e karikoni nëse temperatura e jashtme është -30°C ose më e ulët, pasi karikimi ka të ngjarë të zgjasë më shumë dhe pajisja e karikimit mund të dëmtohet.

⚠ KUJDES

Mos e lini automjetin ose kabllon e karikimit në zonat ku temperatura e jashtme është nën -40°C pasi ato mund të dëmtohen.

⚠ KUJDES

Në temperatura të ftohta, kablloja e karikimit mund të bëhet e ngurtë. Prandaj, kini kujdes që të mos ushtroni forcë të tepruar në kabllon e karikimit pasi mund të dëmtohet.

⚠ KUJDES

Mos përdorni gjenerator personal për karikimin e baterinë së tensionit të lartë. Kjo mund të shkaktojë luhatje në karikim dhe tensioni

mund të jetë i pamjaftueshëm, duke rezultuar në dëmtimin e sistemit të automjetit.

⚠ KUJDES

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë duke përdorur priza ose kabllo karikimi të papërshtatshme ose të dëmtuara, dhe mosrespektimi i procedurave të përshkruara të karikimit mund të shkaktojë qarqe të shkurtra, zjarr dhe rrezik potencial të dëmtimit të sistemit elektrik të automjetit.

⚠ KUJDES

Shmangni lënien e baterisë së tensionit të lartë për disa ditë me treguesin e karikimit në ose afër zeros. Bateria e tensionit të lartë mund të dëmtohet.

⚠ KUJDES

Nuk keni nevojë të prisni derisa niveli i baterisë së tensionit të lartë të jetë i ulët për rikarikim. Performanca e baterisë së tensionit të lartë është optimale kur karikohet rregullisht.

⚠ KUJDES

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë mund të zgjasë më shumë nëse temperatura e baterisë së tensionit të lartë është e lartë ose e ulët.

⚠ KUJDES

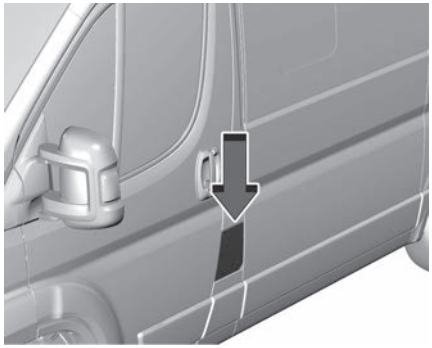
Gjatë karikimit, veçanërisht me karikim të shpejtë, komponentët e ftohjes së baterisë me tension të lartë mund të aktivizohen. Prandaj, është normale të dëgjohen zhurma gjatë këtij operacioni.

Përpara karikimit të baterisë me tension të lartë, rekomandohet që ta kaloni pajisjen e ndezjes (çelësin) në pozicionin STOP, në mënyrë që të arrini një karikim të plotë brenda periudhës më të shkurtër të mundshme.

ⓘ SHËNIM

Bllokimi i kaliperit të frenave aktivizohet gjatë procedurës së karikimit: zhbllokimi do të kryhet automatikisht në përfundim të procedurës së karikimit.

PORTA E KARIKIMIT NË AUTOMJET



Për të hyrë në portën e karikimit, hapni kapakun e karikimit duke shtypur zonën e treguar nga shigjeta.

Porta e karikimit LED

Pranë portës së karikimit ka disa LED-e A (sipas versioneve) që tregojnë statusin e karikimit me anë të katër ngjyrave të ndryshme dhe llojeve përkatëse të pulsimit:

- Blu: për të treguar se sistemi po pret për një karikim të planifikuar.
- Pulsimi i gjelbër: ("Pulsimi"): gjatë procesit të karikimit:
  - një LED i gjelbër pulsues tregon se karikimi është në proces;
  - të gjitha 5 LED-et e gjelbra që pulsojnë: fillimi i procesit të karikimit;
- E gjelbër e qëndrueshme: për të treguar se procesi i karikimit ka përfunduar.
- E kuqe pulsuese: ("Pulsimi"): kjo tregon një defekt të sistemit të karikimit ose kur ka një defekt në procedurën e karikimit (kur konektori i karikimit është i lidhur me portën e karikimit të vendosur në automjet dhe kablloja nuk ka qenë e lidhur më parë me prizën elektrike).

i SHËNIM

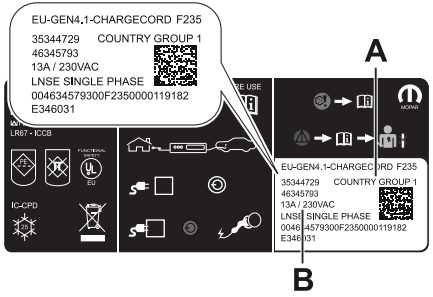
Nëse të gjitha LED-t janë të fikura pas vendosjes së konektorit të karikimit në portën e karikimit në automjet, mund të ketë ndodhur një problem gjatë procesit. Në këtë rast këshillohet të shtypni butonin B, të shkëputni konektorin e karikimit dhe ta rivendosni atë.





SHËNIM

Përdorni vetëm kabllon e karikimit të dhënë me automjetin tuaj: për kabllon e karikimit të modalitetit 2 referojuni etiketës në njësinë e kontrollit, e cila tregon "Grupin e shteteve" A dhe intensitetin e rrymës elektrike (Amper) B dhe tabelën "Variantet e kabllos së Modalitetit 2 në kapitullin ”Burimet e energjisë që mund të përdoren") ose një kabllo zëvendësuese të rekomanduar nga prodhuesi.



Etiketat e simboleve

Në pjesën e brendshme të kapakut të portës së karikimit ka etiketa me paralajmërimet dhe treguesit e mëposhtëm që duhet të kontrollohen dhe të respektohen gjatë karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Në etiketë, ka simbolet e mëposhtme:

tregon rrezik për goditje elektrike.

tregon një situatë të përgjithshme të rrezikshme.

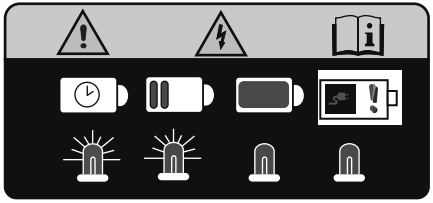
tregon referencë të përshkrimeve dhe figurave në këtë shtojcë.

tregon se është vendosur një kohëmatës karikimi.

tregon se procedura e karikimit është në proces.

tregon se procedura e karikimit ka përfunduar.

tregon se ka një defekt në procedurën e karikimit.



Në etiketë, ka simbolet e mëposhtme:



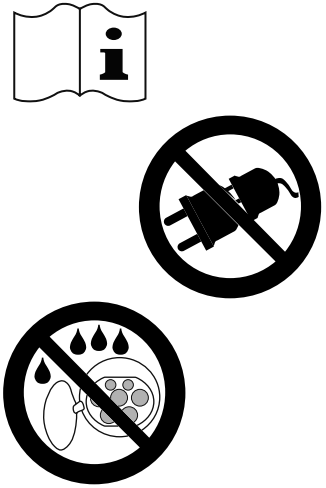
tregon referencë të përshkrimeve dhe figurave në këtë shtojcë.



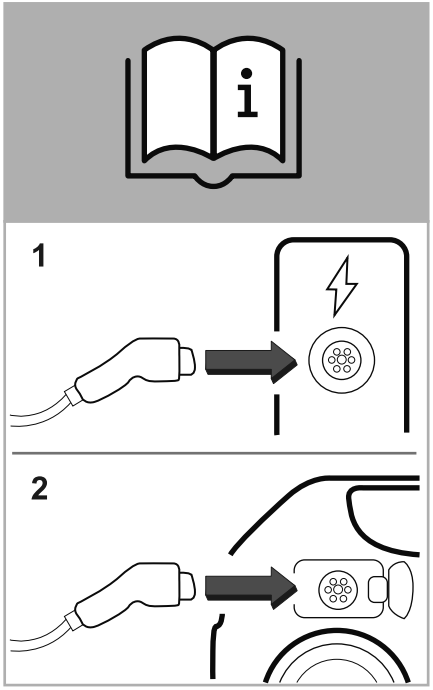
tregon se nuk duhet të përdoren kabllot e zgjatjes dhe/ose adaptorët për të kryer procedurën e karikimit.



tregon se uji nuk duhet të bjerë në kontakt me portën e karikimit në automjet.



Pllaka ju kujton t'i referoheni këtij Manuali të Zotëruesit për karikimin nga rrjeti elektrik publik dhe renditjen e saktë të lidhjes së kabllos së karikimit:



1 së pari lidhni kabllon e karikimit me stacionin publik të AC;

2 shkëputni kabllon nga porta e karikimit të automjetit.

Burimet e energjisë për karikimin elektrik. Identifikimi i përputhshmërisë së automjetit. Simboli grafik për informacionin e konsumatorit në përputhje me EN17186:2019.

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Simbolet e paraqitura më poshtë e bëjnë më të lehtë njohjen e llojit të duhur të burimit të energjisë për t'u përdorur kur karikoni automjetin tuaj.

Para se të karikoni, kontrolloni simbolin (kur ofrohet) brenda kapakut të portës së karikimit dhe krahasojeni atë me simbolin në kabllon e karikimit (kur ofrohet).

Simbolet për automjetet me energji elektrike:



Simboli në konektorin e karikimit të kabllit (ana e automjetit) për kabllot e Modalitetit 2 dhe Modalitetit 3 dhe në kapakun e portës së karikimit.

Karikimi AC (rrymë alternative) në shtëpi ose në një stacion karikimi (≤ 480 V RMS).



Simboli në konektorin e karikimit të kabllos (ana e stacionit të karikimit) për kabllon e Modalitetit 3 dhe në stacionin e karikimit.

Karikimi AC (rrymë alternative) në një stacion karikimi (≤ 480 V RMS).



Simboli në konektorin e karikimit të kabllit (ana e automjetit) për kabllin e Modalitetit 4 dhe në kapakun e portës së karikimit.

Karikimi DC (rrymë e vazhduar) në një stacion karikimi (50–500 V).

PROCEDURA E KARIKIMIT NGA STACIONI PUBLIK I KARIKIMIT (AC) (versionet elektrike)

⚠ PARALAJMËRIM

Bateria me tension të lartë duhet të karikohet vetëm përmes prizave shtëpiake të miratuara dhe të tokëzuara, ose nga një stacion publik karikimi duke përdorur kabllon e karikimit “Modaliteti 3”.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbajeni kapakun e karikimit të mbyllur kur porta e karikimit nuk është në përdorim.

⚠ PARALAJMËRIM

Niveli aktual i karikimit ("Niveli 1" / "Niveli 2" / "Niveli 3", etj.) mund të ndryshohet vetëm duke përdorur njësinë e kontrollit. Niveli i paracaktuar i karikimit është "Niveli 3". Niveli i paracaktuar zbatohet në mënyrë indiferente si për karikimin e shtëpisë AC (Modaliteti 2) ashtu edhe për karikimin nga një stacion publik i karikimit AC (Modaliteti 3). Prandaj është gjithmonë e këshillueshme të kontrolloni që niveli të jetë vendosur sipas dëshirës për llojin aktual të karikimit që do të kryhet.

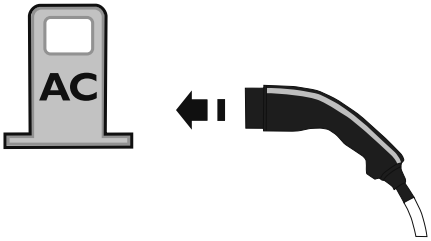
Bateria me tension të lartë e automjetit mund të karikohet duke lidhur drejtpërdrejt kabllon e karikimit në prizat publike të karikimit ose duke përdorur kabllon "Modaliteti 3".

Për karakteristikat e kabllit "Modaliteti 3", referojuni paragrafit "Burimet e energjisë që mund të përdoren - Modaliteti 3".
Për të karikuar, veproni si më poshtë:

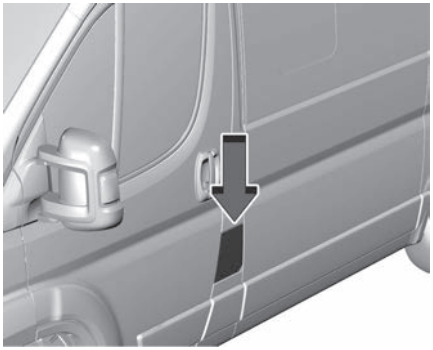
- parkoni automjetin në mënyrë të sigurt (kontrolli rrotullues në "P");

- ktheni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP;
- prisni për vendosjen automatike të frenave elektrike të parkimit (funksioni "Kzçja e parkimit");
- tërhiqni levën e frenave të parkimit;
- hiqni kabllon e karikimit nga çanta specifike;
- hiqni çdo pluhur që mund të jetë grumbulluar në konektorin e karikimit dhe në portën e karikimit;
- futni konektorin e karikimit në prizën e stacionit publik të karikimit;





- hapni kapakun e karikimit;



- hiqni kapakun mbrojtës të portës së karikimit;
- kapni kabllon e karikimit, hiqni kapakët mbrojtës në të dyja anët e kabllos (aty ku ofrohet). Mbani konektorin e parë të karikimit dhe vendoseni në portën e karikimit në automjet derisa të dëgjoni një klik që tregon se është i kyçur;

SHËNIM

Kur vendosni kabllon e karikimit te priza, kujdesuni që të mos goditni kunjin e kyçjes të kapakut të karikimit.

- sigurohuni që kablloja të tërhiqet majtas ose djathtas kur futni konektorin e karikimit;
- mbyllni dyert duke shtypur butonin 🔒 në çelës;
- stacioni publik i karikimit mund të ketë nevojë të aktivizohet. Ndiqni udhëzimet dhe paralajmërimet e prodhuesit kur përdorni stacionin e karikimit;
- karikimi fillon automatikisht nëse nuk është vendosur asnjë karikim i planifikuar në Njësinë e Kontrollit ose në aplikacionin Mopar® Connect App;
- ndiqni udhëzimet në shtyllën e karikimit në përdorim për të filluar procesin;
- pasi të ketë filluar procesi i karikimit, në ekran do të shfaqet një ekran me informacionin e mëposhtëm:
  - Lloji i karikimit dhe niveli i karikimit
  - Rikarikoni përqindjen e ecurisë

- Koha e përllogaritur para përfundimit të karikimit

Karikimi do të vazhdojë në mënyrë autonome.
Gjatë fazës së karikimit, dy LED-ët e vendosur mbi portën e karikimit në automjet do të pulsojnë në të gjelbër.

Ata do të ndizen në të kuqe për të treguar një defekt. Shihni paragrafin e defektit të sistemit të tarifimit në kapitullin "Karikimi".

SHËNIM

Në disa vende, kablli "Modaliteti 3" nuk është i disponueshëm.

SHËNIM

Gjithmonë lidheni konektorin së pari me stacionin e karikimit dhe më pas me automjetin.

SHËNIM

Para se të largoheni nga automjeti, këshillohet të mbyllni dyert duke shtypur butonin 🔒 në çelës. Nëse nuk është e mundur të mbyllni derën duke shtypur butonin 🔒 në çelës, mbyllni derën e shoferit me çelësin mekanik.

PËRFUNDIMI I PROCEDURËS SË KARIKIMIT

Procedura e karikimit vazhdon derisa shiriti i gjendjes së karikimit të baterisë së tensionit të lartë në Njësinë e Kontrollit në panelin e kontrollit të ketë arritur 100%.

SHËNIM

Për të përmirësuar gjendjen e shëndetit (SoH) të baterisë së tensionit të lartë, hapi i fundit i procedurës së karikimit (kur >99%) kryhet me rrymë të ulët për të lejuar balancimin e duhur të qelizave. Kjo fazë mund të zgjasë deri në 1.5 orë në varësi të kushteve mjedisore. Si rezultat, kur paneli i instrumenteve tregon 99%, autonomia e plotë e pritshme është e garantuar.

Procedura e karikimit përfundon kur LED-et, të vendosura mbi portën e karikimit, ndizen në ngjyrë jeshile të qëndrueshme. Megjithatë, gjatë fazës së karikimit, LED-et ndizen në mënyrë progresive nga e majta në të djathtë. LED i fundit pulson gjatë karikimit, duke ndryshuar në një dritë të qëndrueshme kur bateria është e karikuar.

SHKËPUTJA E KABLLIT TË KARIKIMIT "MODALITETI 3"

Për të përfunduar karikimin, veproni si më poshtë:

- zhbllokoni dyert e automjetit duke lejuar kabllon e karikimit të zhbllokohet;
- ndërpritni karikimin duke shtypur butonin e vendosur pranë portës së karikimit;
- shkëputni kabllon nga porta e karikimit të automjetit dhe vendosni kapakun mbrojtës përsëri në konektor siç duhet (aty ku ofrohet);
- shkëputni kabllon nga porta e karikimit në stacionin publik të karikimit dhe vendosni kapakun mbrojtës në konektor (aty ku ofrohet);
- zëvendësoni kapakun mbrojtës të portës së karikimit;
- mbyllni kapakun e karikimit, duke u siguruar që të kyçet siç duhet;
- mbështillni kabllon e karikimit në mënyrë korrekte, duke ripozicionuar

mbulesat mbrojtëse në të dyja anët e kabllit në mënyrë korrekte (kujdesuni që të mos e dëmtoni kabllin kur ta mbështillni);
- pastaj vendosni kabllon në çantë.

PROCEDURA E KARIKIMIT NGA NJË STACION PUBLIK KARIKIMI (DC) - MODALITETI 4 (versionet elektrike)

⚠ KUJDES

Përdorimi i "Karikimi i shpejtë - Modaliteti 4" mund të përshpejtojë procesin e degradimit të baterisë.

⚠ KUJDES

Nëse nuk kërkohet karikim i shpejtë, preferohet gjithmonë karikim standard (AC). Kjo maksimizon jetëgjatësinë e baterisë duke siguruar performancën më të mirë të automjetit me kalimin e kohës.

⚠ KUJDES

Kohët e karikimit në "Karikim i shpejtë - Modaliteti 4" referohen deri në 80% të gjendjes së karikimit të baterisë së tensionit të lartë në kushte standarde mjedisore (25°C).

⚠ KUJDES

Koha e karikimit në kushte ekstreme të motit mund të rritet deri në disa minuta për shkak të ndërhyrjes së sistemit të menaxhimit të baterisë me tension të lartë, i cili siguron rregullimin optimal të temperaturës së baterisë për të parandaluar dëmtimet e mundshme.

⚠ KUJDES

Shpejtësia e karikimit ngadalësohet kur gjendja e karikimit të baterisë së tensionit të lartë tejkalon 80%.

⚠ KUJDES

Koha e karikimit të baterisë mund të rritet me disa minuta në rast të temperaturave të jashtme shumë të ftohta/të nxehta, shumë seanca të karikimit të shpejtë, frekuencë të lartë të përdorimit të karikimit "Karikim i shpejtë - Modaliteti 4" ose vjetërimit të baterisë. Kjo ulje e shpejtësisë së karikimit është e nevojshme për të ruajtur baterinë.

Bateria me tension të lartë e automjetit mund të karikohet duke lidhur drejtpërdrejt kabllon e karikimit të stacioneve publike me rrymë të vazhdueshme (DC). Në disa vende mund të jetë e nevojshme të lidhni përshtatësin CHAdeMO midis kabllos dhe portës elektrike në automjet.



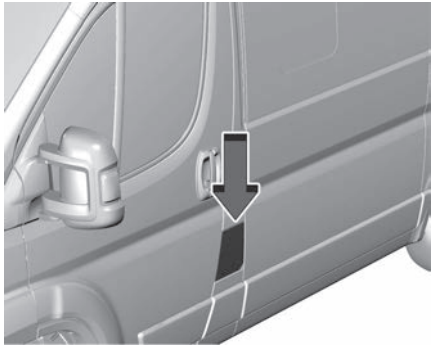
Për të karikuar, veproni si më poshtë:

- parkoni automjetin në mënyrë të sigurt (marshi në pozicionin "P" - Parkim);
- vendosni frenën elektrike të parkimit;
- ktheni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP;

- merrni përshtatësin CHAdeMO nga çanta në bagazh.



- merrni kabllon e karikimit nga stacioni i karikimit;
- hiqni çdo pluhur që mund të jetë grumbulluar në konektorin e karikimit dhe në portën e karikimit;
- hapni kapakun e karikimit duke shtypur në zonën e treguar nga shigjeta;



- hiqni kapakun mbrojtës të portës së karikimit dhe bashkëngjitni atë te pajisja;
- mundësoni karikimin në shtyllë, nëse kërkohet nga operatori i saj;
- nëse nuk nevojitet CHAdeMO e përshtatur: kapni kabllon e karikimit, mbani konektorin e parë të karikimit dhe futeni në portën e karikimit në automjet derisa të dëgjoni një klik që tregon se është i kyçur;
- nëse nevojitet CHAdeMO e përshtatur: lidheni përshtatësin me kabllon e shtyllës së karikimit fillimisht (ana A) dhe më pas me portën e karikimit të automjetit (ana B) (ose anasjelltas). Nëse LED-ët e parë dhe të fundit në portën e karikimit të automjetit pulsojnë në të kuqe, filloni të karikoni nga shtylla sipas procedurës së fillimit të rekomanduar nga operatori i saj (p.sh. shtypni butonin START). Nëse LED-ët në portën e karikimit të automjetit nuk ndizen, shkëputeni përshtatësin dhe rilidhni atë, pastaj prisni që dy LED-ët të pulsojnë në të kuqe dhe të fillojnë të karikohen nga shtylla;



- 5 LED-ët me një dritë jeshile të qëndrueshme do të ndizen menjëherë për të treguar futjen e saktë të spinës;
- mbyllni dyert duke shtypur butonin në çelës;
- karikimi fillon automatikisht.

Nëse është e nevojshme, duhet të aktivizohet stacioni publik i karikimit; ndiqni udhëzimet dhe paralajmërimet e prodhuesit kur përdorni stacionin e karikimit;

PARALAJMËRIME PËR PËRSHTATËSIN CHAdeMO

- Në rast të dështimit, LED-i në përshtatësin e CHAdeMO do të ndizet vazhdimisht në të kuqe.
- Karikimi mund të mos fillojë pasi përshtatësi të jetë lidhur me portën e

karikimit në makinë nëse përshtatësi nuk është i lidhur me kabllon e karikimit në stacionin e karikimit brenda një kohe të caktuar. Në këtë rast, LED-i në përshtatës pulson në të gjelbër për të informuar përdoruesin se koha brenda së cilës duhet të bëhet lidhja është gati të skadojë. Pas kësaj kohe, LED-i në përshtatës fiket. Në këtë rast, hiqeni përshtatësin CHAdeMO nga porta e karikimit dhe futeni përsëri në prizë, pastaj bëni një përpjekje tjetër për t'u lidhur me stacionin e karikimit.

- Nëse ndërprisni karikimin me butonin në anën e portës së karikimit të automjetit, në ekranin e panelit të instrumenteve do të shfaqet një pop-up.

PËRFUNDIMI I PROCEDURËS SË KARIKIMIT

Procedura e karikimit përfundon kur të gjitha LED-et A, të vendosura pranë portës së karikimit, do të ndizen jeshile të qëndrueshme (nga ana tjetër, gjatë fazës së karikimit, LED-et do të ndizen jeshile pulsuese/fikse në përputhje me gjendjen e karikimit të pjesës së baterisë të treguar nga LED. Drita jeshile fikse tregon se pjesa e baterisë është plotësisht e ngarkuar).



SHKËPUTJA E KABLLIT TË KARIKIMIT "MODALITETI 4"

Nëse përshtatësi CHAdeMO nuk është i nevojshëm, veproni si më poshtë për të përfunduar karikimin:

- zhbllokoni dyert e automjetit duke lejuar kabllon e karikimit të zhbllokohet;
- nëse karikimi është në proces, shtypni butonin B në portën e karikimit;
- shkëputni kabllon nga porta e karikimit të automjetit dhe vendosni kapakun mbrojtës (kur ofrohet) përsëri në konektor;
- vendosja e kabllit në stacionin e karikimit publik;
- zëvendësoni kapakun mbrojtës të portës së karikimit;
- mbyllni kapakun e karikimit, duke u siguruar që të kyçet siç duhet.

Nëse nevojitet përshtatësi CHAdeMO, veproni si më poshtë për të përfunduar karikimin:

- zhbllokoni dyert e makinës duke lejuar kabllon e karikimit të zhbllokohet;
- nëse karikimi është në proces, ndërpriteni atë vetëm duke përdorur

butonin në stacionin e karikimit. Mos e përdorni butonin në prizën e karikimit;
- shkëputni përshtatësin CHAdeMO nga porta e karikimit në makinë dhe nga kablloja e karikimit në stacionin e karikimit;
- zëvendësoni mbulesën mbrojtëse (nëse ofrohet) në mënyrë korrekte në konektor;
- vendosni përshtatësin CHAdeMO përsëri në çantë në bagazh/ hapësirën e ngarkimit, duke përkulur kabllon për të vendosur lidhësin CHAdeMO A drejt pjesës së poshtme të çantës dhe prizën COMBO1 B drejt pjesës së sipërme të çantës;
- vendosja e kabllit në stacionin e karikimit publik;
- zëvendësoni kapakun mbrojtës të portës së karikimit;
- mbyllni kapakun e karikimit, duke u siguruar që të kyçet siç duhet.

ÇKYÇJA EMERGJENTE E KABLLOS SË KARIKIMIT (versionet elektrike)

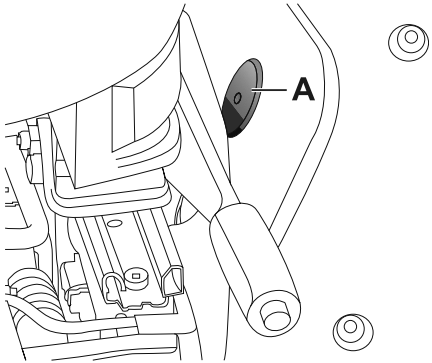
Nëse kablloja e karikimit nuk çkyçet në fund të procedurës së karikimit, mund ta shkyçni manualisht.

Nëse, pas mbylljes dhe hapjes së dyerve duke shtypur butonat përkatës të vendosur në çelës dhe pasi të jeni siguruar që karikimi është ndërprerë, nuk është ende e mundur të hiqni kabllon e karikimit nga porta në automjet, kthejeni pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR dhe më pas kthejeni përsëri në pozicionin STOP.
Nëse ende nuk është e mundur heqja e kabllos së karikimit nga foleja e automjetit, mund të veprohet manualisht duke përdorur një pajisje të posaçme për lirimin në rast urgjence, e cila ndodhet në shtyllën qendrore të poshtme majtas, dhe duke kryer veprimet e përshkruara më poshtë:

- hiqni kapakun A;
- tërhiqni kabllon për të zhbllokuar manualisht aktivizuesin e prizës së karikimit;
- nxirrni konektorin e karikimit nga porta e karikimit e vendosur në automjet;
- rivendosni saktë kordonin dhe grepin në vendin e tyre të posaçëm.

SHËNIM

Për të rivendosur funksionimin e saktë të sistemit, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.



FUNKSIONET E KARIKIMIT (versionet elektrike)

PROGRAMI I KARIKIMIT

Janë në dispozicion dy mënyra karikimi: të menjëhershme dhe të planifikuara.
Të dyja mënyrat e karikimit mund të zgjidhen në dy mënyra:

- nëpërmjet aplikacionit të dedikuar për telefonat inteligjentë (referojuni

kapitullit Shërbimet e Lidhura në seksionin Multimedia) (aty ku ofrohet)
- me anë të sistemit Multimedia.

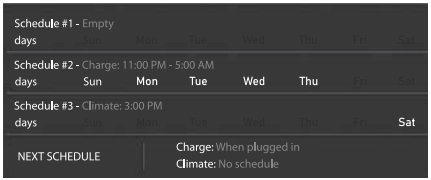
Faqja e disponueshme në sistemin Multimedia mund të përdoret për të vendosur kohën e karikimit kur automjeti do të karikohet përmes Modalitetit 2 ose Modalitetit 3. Duke vepruar në ekranin e sistemit Multimedia dhe duke zgjedhur funksionin "Orari i karikimit" në ekran nën faqen "Automjeti", mund të caktoni kohën e fillimit dhe mbarimit në të cilën do të karikohet bateria e tensionit të lartë. Koha e përfundimit të çdo intervali karikimi mund të caktohet si "karikim deri në përfundim", me ç'rast koha e përfundimit do të çzgjidhet. Për më shumë informacion, shihni "Cilësimet" në paragrafin "Modaliteti i automjetit" në seksionin “Multimedia").

SHËNIM

Është gjithmonë e preferueshme të përdorni APLIKACIONIN Mobile në mënyrë që të keni më shumë detaje për orarin e rikarikimit.

SHËNIM

Rimbushja DC (modaliteti 4) nuk përfshin programimin për orë.



PËRDORIMI I KARIKIMIT TË PROGRAMUAR

Pas programimit dhe zgjedhjes së intervaleve të dëshiruara të karikimit (deri në maksimumi dy), lidhni kabllon e karikimit, duke ndjekur procedurën e karikimit të treguar në seksionet "Karikimi i rrymës alternative (AC) në shtëpi", "Procedura e karikimit të shpejtë në shtëpi nga stacioni i karikimit me kuti në mur", "Procedura e karikimit nga stacioni i karikimit publik (AC)". Karikimi do të fillojë në kohën e zgjedhur.
Ndërsa sistemi po pret për intervalin e karikimit, LED-i ndizet te C, i vendosur pranë portës së karikimit dhe LED-et A do të ndizen në një sekuencë të dritës blu.
Kur karikimi është në proces sipas një kohe të programuar, LED-i C dhe LED-et A do të ndezin pulsimin/dritën fikse të gjelbër në varësi të gjendjes së karikimit të pjesës së baterisë të treguar nga LED-et. Drita jeshile fikse tregon se pjesa e baterisë është plotësisht e karikuar.
Nëse futet kablloja e karikimit dhe nuk ka orare të zgjedhura të karikimit në sistemin Multimedia, karikimi do të fillojë menjëherë (shihni kapitullin Përdorimi i karikimit të menjëhershëm).
Për të kryer karikimin e planifikuar me opsionin "karikim deri në përfundim", spina duhet të futet brenda 5 minutave para fillimit të planifikuar.
Ju mund të kaloni në intervalin tjetër të planifikuar të karikimit, ndërsa një operacion i menjëhershëm i karikimit është në proces, duke çkyçur portat dhe duke shtypur butonin B në portë.

SHËNIM

butoni C në portë mbetet aktiv për 1 minutë pas mbylljes së dyerve.





PËRDORIMI I KARIKIMIT TË MENJËHERSHËM

Kur futet kablloja e karikimit dhe nuk zgjidhen orare të karikimit, kablli do të kyçet dhe do të fillojë procedura e menjëhershme e karikimit. LED-i D ose LED-et A do të ndriçojnë me pulsim/dritë fikse të gjelbër në varësi të gjendjes së karikimit të pjesës së baterisë të treguar nga drita LED. Drita jeshile fikse tregon se pjesa e baterisë është plotësisht e karikuar.
Për të kaluar në modalitetin e karikimit të menjëhershëm gjatë karikimit të planifikuar:

- nëse karikimi është në proces, së pari ndërpritni karikimin e planifikuar (shihni kapitullin Ndërprerja e karikimit);
- aktivizoni karikimin e menjëhershëm duke shtypur butonin përsëri B në portë.

Ndërprerja e karikimit

Kablli i karikimit është i bllokuar kur karikimi është në proces. Për të ndërprerë procesin e karikimit, zhbllokoni dyert me çelës dhe shtypni butonin B në portë. Procesi i karikimit do të ndërpritet dhe ju mund të shkëputni kabllon e karikimit. Kur rimbushja e menjëhershme ndërpritet dhe nuk ka karikim të planifikuar (shihni kapitullin Programi i karikimit), LED-et A do të ndizen me një dritë jeshile të qëndrueshme që tregon nivelin aktual të karikimit të baterisë; nëse ka ndonjë orar të ardhshëm të karikimit, LED-et A

do të shkëlqejnë me drita blu dhe do të ndizet LED C.
Nëse ndërpritet një interval karikimi, i njëjti interval mund të rifillojë vetëm duke shkëputur dhe rilidhur kabllon e karikimit, përndryshe karikimi do të vazhdojë me programin pasues.

SHKËPUTJA E KABLLOS SË KARIKIMIT

Kabli i karikimit është i kyçur gjatë karikimit ose kur dyert janë të kyçura. Për të shkëputur kabllon e karikimit, ndërpritni karikimin në proces (shihni paragrafin Ndërprerja e karikimit). Nëse nuk ka karikim në proces, së pari zhbllokoni dyert duke përdorur butonin në çelës dhe më pas shkëputni kabllon e karikimit.

PËRFUNDIMI I KARIKIMIT

Procedura e karikimit të plotë, nëse nuk ndërpritet, përfundon kur të gjitha LED-et A ndizen me një dritë jeshile të qëndrueshme.

DEFEKT GJATË PROCEDURËS SË KARIKIMIT

Nëse zbulohet një defekt gjatë procedurës së karikimit, LED-i i parë dhe i fundit A i vendosur pranë portës së karikimit do të ndizet me ngjyrë të kuqe pulsuese.





KARIKIMI I RRYMËS ALTERNATIVE (AC) NË SHTËPI (versionet elektrike)

⚠ PARALAJMËRIM

Niveli aktual i karikimit ("Niveli 1" / "Niveli 2" / "Niveli 3", etj.) mund të ndryshohet vetëm duke përdorur ekranin e sistemit Multimedia. Niveli i paracaktuar i karikimit është "Niveli 3". Për vendet në të cilat mund të përdoret kabllo e karikimit 13A "Modaliteti 2", nëse priza e energjisë shtëpiake NUK është e CERTIFIKUAR, rekomandohet të vendosni karikimin "Niveli 4" në maksimum, që korrespondon me përafërsisht 10A. Për listën e llojeve të kabllove specifike të vendit, referojuni asaj që tregohet në "Tabelën e varianteve të kabllove të modalitetit 2".

⚠ PARALAJMËRIM

Niveli i paracaktuar zbatohet në mënyrë indiferente si për karikimin e shtëpisë AC (Modaliteti 2) ashtu edhe për karikimin nga një stacion publik i karikimit AC (Modaliteti 3). Prandaj është gjithmonë e këshillueshme të kontrolloni që niveli është vendosur sipas dëshirës për llojin aktual të karikimit që do të kryhet.

⚠ PARALAJMËRIM

Cilësimi i pasaktë i intensitetit të rrymës së karikimit mund të mbingarkojë ose të mbinxehë furnizimin me energji elektrike të prizës shtëpiake. Rrezik zjarri. Para se të karikoni nga prizat e tjera shtëpiake, rregulloni intensitetin e rrymës së karikimit në rrjetin elektrik. Nëse nuk e dini rrjetin, vendoseni në nivelin më të ulët. Asnjëherë mos përdorni kabllo zgjatëse për karikim.

⚠ PARALAJMËRIM

Lidhja e pasaktë midis konektorit dhe terminaleve të karikimit përbën rrezik zjarri!

⚠ PARALAJMËRIM

Gjatë funksionimit normal, priza e energjisë shtëpiake mund të mbinxehet. Në rastin e mbinxehjes ekstreme, karikimi ndërpritet dhe LED paralajmërues në pjesën e përparme të njësisë së kontrollit të kabllos do të ndizet. Referojuni tabelës në kapitullin "Defekti i sistemit të karikimit" në seksionin "Burimet e energjisë që mund të përdoren".

⚠ PARALAJMËRIM

Kablloja e karikimit të "Modalitetit 2" duhet të lidhet me një qark të dedikuar që nuk ndahet me pajisjet e tjera që përdorin energji elektrike.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i futni gishtat ose objektet në konektorin e karikimit të kabllos.

⚠ PARALAJMËRIM

Bateria e tensionit të lartë duhet të karikohet vetëm përmes prizave shtëpiake të miratuara, të tokëzuara ose në një stacion publik karikimi duke përdorur kabllon e dhënë të modalitetit 3 (për versionet/tregjet ku ofrohet).

⚠ PARALAJMËRIM

Mbajeni kapakun e karikimit të mbyllur kur porta e karikimit nuk është në përdorim.

⚠ KUJDES

Mos e karikoni nëse temperatura e jashtme është -30°C ose më e ulët, pasi karikimi ka të ngjarë të zgjasë më shumë dhe pajisja e karikimit mund të dëmtohet.

⚠ KUJDES

Mos e lini automjetin ose kabllon e karikimit në zonat ku temperatura e jashtme është nën -40°C pasi ato mund të dëmtohen.

⚠ KUJDES

Në temperatura të ftohta, kablloja e karikimit mund të bëhet e ngurtë. Prandaj, kini kujdes që të mos ushtroni forcë të tepruar në kabllon e karikimit pasi mund të dëmtohet.

⚠ KUJDES

Mos përdorni gjenerator personal për karikimin e baterinë së tensionit të lartë. Kjo mund të shkaktojë luhatje në karikim dhe tensioni mund të jetë i pamjaftueshëm, duke rezultuar në dëmtimin e sistemit të automjetit.

⚠ KUJDES

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë duke përdorur priza ose kabllo karikimi të papërshtatshme ose të dëmtuara, dhe mosrespektimi i procedurave të përshkruara të karikimit mund të shkaktojë qarqe të shkurtra, zjarr dhe rrezik potencial të dëmtimit të sistemit elektrik të automjetit.

⚠ KUJDES

Shmangni lënien e baterisë për disa ditë me treguesin e karikimit në ose afër zeros. Bateria e tensionit të lartë mund të dëmtohet.

⚠ KUJDES

Nuk keni nevojë të prisni derisa niveli i baterisë të jetë i ulët për rikarikim. Performanca e baterisë është optimale kur karikohet rregullisht.

⚠ KUJDES

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë mund të zgjasë më shumë nëse temperatura e baterisë së tensionit të lartë është e lartë ose e ulët.

⚠ KUJDES

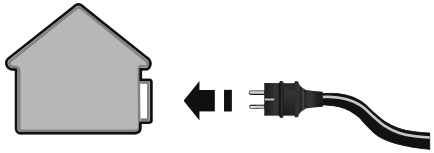
Gjatë karikimit, veçanërisht me karikim të shpejtë, mund të aktivizohen komponentët e ftohjes së baterisë. Prandaj, është normale të dëgjohen zhurma gjatë këtij operacioni.

PROCEDURA E KARIKIMIT

KUJDES Lidhni gjithmonë kabllon te porta e karikimit të rrjetit elektrik shtëpiak së pari dhe vetëm më pas te automjeti.

Bateria e tensionit të lartë të automjetit karikohet duke lidhur kabllon e karikimit të modalitetit 2 (për versionet/tregjet, ku ofrohet) me një portë karikimi AC.
Për karakteristikat e kabllit "Modaliteti 2", referojuni kapitullit "Burimet e energjisë që mund të përdoren - kabllo i Modalitetit 2".
Për të karikuar, veproni si më poshtë:

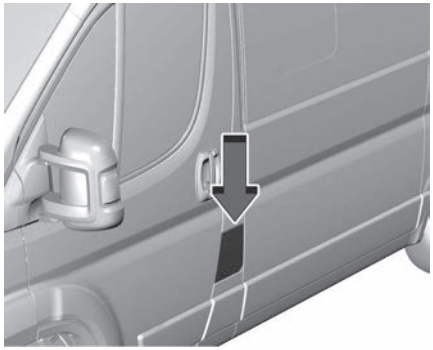
- parkoni automjetin në mënyrë të sigurt (marshi në pozicionin "P" - Parkim);
- ktheni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP;
- vendosni frenën elektrike të parkimit;
- merrni kutinë e karikimit në kontejnerin e vendosur në kofano / hapësirën e ngarkesës (për versionet/tregjet, ku ofrohet);
- hiqni çdo pluhur që mund të jetë grumbulluar në konektorin e karikimit dhe në portën e karikimit;
- hapni kabllon e karikimit dhe lidheni atë me një portë karikimi AC;



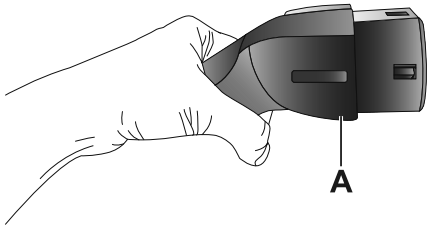
ⓘ SHËNIM

Që nga momenti kur spina është e lidhur me portën e karikimit të rrjetit shtëpiak, 3 LED-ët në njësinë e kontrollit të kabllos do të pulsojnë për afërsisht 6 sekonda (njësia e kontrollit ndizet në fazë);

- hapni kapakun e karikimit;



- hiqni kapakun mbrojtës të portës së karikimit dhe bashkëngjitni atë te pajisja;
- kapni konektorin e karikimit me dorezën A, hiqni kapakun mbrojtës (aty ku ofrohet) dhe futeni në portën e karikimit derisa të dëgjoni klikimin që tregon se është i kyçur;



- nëse nuk është vendosur asnjë karikim i planifikuar (shihni kapitullin e funksioneve të karikimit), karikimi fillon automatikisht;
- kontrolloni duke ndezur LED-ët në njësinë e kontrollit të kabllove që nuk ka defekte në sistemin e karikimit (për më shumë informacion shihni kapitullin "Njësia e kontrollit të statusit të karikimit" në seksionin "Burimet e energjisë që mund të përdoren - kabllo Modaliteti 2"). Nëse nuk ka anomali, LED-ët jeshilë të vendosur pranë portës së karikimit do të ndizen menjëherë. Në rast të anomalive, referojuni përshkrimit në kapitullin "Dështimi i sistemit të karikimit" në seksionin "Burimet e energjisë që mund të përdoren - kabllo Modaliteti 2".

i SHËNIM

Procedura e karikimit ndërpritet kur hapet kofano: në ekranin e kroskotit do të shfaqet një mesazh i dedikuar. Karikimi do të riaktivizohet kur kofano të mbyllet siç duhet.

Koha e nevojshme për të karikuar baterinë e tensionit të lartë varet nga disa faktorë: për më shumë informacion, shihni përshkrimin në kapitullin Elektrik të seksionit Multimedia.
Nëse aktivizohet parapërgatitja e kabinës së pasagjerëve, koha e karikimit të baterisë do të zgjatet. Koha e nevojshme për ngrohjen/ftohjen e automjetit përcaktohet kryesisht nga temperatura e jashtme.

i SHËNIM

Konsumi maksimal i energjisë së portës së karikimit varet nga lloji i kontratës së nënshkruar nga përdoruesi, lloji i kabllit të përdorur dhe niveli i karikimit të vendosur në menynë e sistemit Multimedia.

i SHËNIM

Përdorni vetëm kabllot e karikimit të furnizuara me automjetin tuaj, ose një kabllo zëvendësuese të rekomanduar nga Prodhuesi.

i SHËNIM

Bateria e tensionit të lartë duhet të karikohet në përputhje me vlerësimin maksimal të amperazhit të lejuar nga rekomandimet lokale dhe kombëtare për karikimin e automjeteve elektrike.

PËRFUNDIMI I PROCEDURËS SË KARIKIMIT

Procedura e karikimit përfundon kur të gjitha LED-et A, të vendosura pranë portës së karikimit, do të ndizen jeshile të qëndrueshme (nga ana tjetër, gjatë fazës së karikimit, LED-et do të ndizen jeshile pulsuese/fikse në përputhje me gjendjen e karikimit të pjesës së baterisë të treguar nga LED. Drita jeshile fikse tregon se pjesa e baterisë është plotësisht e ngarkuar).



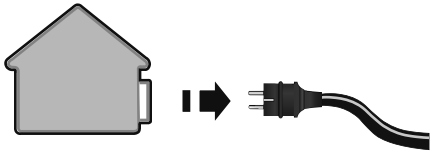


SHKËPUTJA E KABLLIT TË KARIKIMIT "MODALITETI 2"

Gjatë procedurës së karikimit, kablloja bllokohet automatikisht në portën e karikimit në automjet.

Për të përfunduar karikimin, veproni si më poshtë:

- zhbllokoni dyert e automjetit duke lejuar kabllon e karikimit të zhbllokohet;
- nëse karikimi është në proces, shtypni butonin B në portën e karikimit;
- shkëputni kabllon nga porta e karikimit të automjetit duke kapur konektorin e karikimit dhe duke shmangur tërheqjen e drejtpërdrejtë të kabllos;
- shkëputni kabllon nga porta e karikimit;



- zëvendësoni kapakun mbrojtës të portës së karikimit;

- mbyllni kapakun e karikimit, duke u siguruar që të kyçet siç duhet;
- mbështillni kabllon e karikimit në mënyrë korrekte, duke e ripozicionuar kapakun mbrojtës në mënyrë korrekte në konektorin e karikimit (aty ku ofrohet). Kur ta mblidhni, kujdesuni që të mos dëmtoni kabllon. Pastaj ruani kabllon së bashku me kutinë e karikimit.

SHËNIM
Para se të shkëputni konektorin e karikimit, sigurohuni që dyert të jenë të hapura. Nëse dera është e kyçur, sistemi i bllokimit të konektorit të karikimit nuk lejon shkëputjen.

PROCEDURA E SHPEJTË E KARIKIMIT SHTËPIAK NGA STACIONI I KARIKIMIT TË KUTISË SË MURIT (versionet elektrike)

SHËNIM
Stacioni i karikimit të kutisë së murit duhet të instalohet nga personel i kualifikuar pas kontrollit të sistemit elektrik shtëpiak. Për informacion mbi stacionet e disponueshme të karikimit me kuti në mur, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Bateria e tensionit të lartë të automjetit mund të karikohet duke lidhur drejtpërdrejt kabllon e karikimit në stacionin e karikimit me kuti në mur ose duke përdorur kabllon e Modalitetit 3.

Për karakteristikat e kabllit të Modalitetit 3, referojuni paragrafit "Burimet e energjisë që mund të përdoren - Kabllo e modalitetit 3".

Karikimi me kutinë e murit, lejon të arrihet, nga një përdorues shtëpiak, një fuqi karikimi më e lartë se ngarkesa e arritur duke përdorur një prizë shtëpiake: koha e karikimit, si pasojë, zvogëlohet ndjeshëm.





SHËNIM

Konfigurimi i stacionit të karikimit të kutisë së murit mund të ndryshojë në varësi të vendit ku shitet automjeti.

SHËNIM

Sistemi elektrik i shtëpisë duhet të kontrollohet rregullisht nga personel i kualifikuar.

Vlera maksimale e rrymës së karikimit vendoset automatikisht nga pajisja, në varësi të sistemit elektrik të ndërtesës. Për procedurën e karikimit, referojuni kapitullit "Karikimi i rrymës alternative (AC) në shtëpi".

Ngarkimi i automjetit

DUKE NGARKUAR KËSHILLAT

Versioni i Opel Movano i përdorur nga ju është projektuar dhe miratuar në bazë të peshave të caktuara maksimale (shihni tabelën "Peshat" në seksionin "Specifikimet Teknike"): pesha bazë, ngarkesa, pesha bruto e automjetit, pesha maksimale në boshtin e përparmë, pesha maksimale në boshtin e pasmë, pesha e tërheqshme.

SHËNIM

Ngarkesa maksimale e lejuar në pikat e fiksimit në dysheme është 500 kg. Ngarkesa maksimale e lejuar në panelin anësor është 150 kg.

SHËNIM

Për versionet me krahë anësorë të djathtë dhe të majtë, këshillohet të rivendosni levën e lëshimit në pozicionin e mbyllur përpara se të ulni anët.

PARALAJMËRIM

Rrugët me gunga dhe frenimi i papritur mund të shkaktojnë zhvendosje të papritur të ngarkesës dhe për pasojë situata të rrezikshme për shoferin dhe pasagjerët: para se të niseni, siguroni fort ngarkesën duke përdorur ndarjen dhe grepat e duhur, kabllot e çelikut, litarët ose

zinxhirët mjaft të fortë për të mbajtur sendet që do të sigurohen.

⚠ PARALAJMËRIM

Edhe kur automjeti ndalet në një rrugë të pjerrët ose pjerrësi anësore, hapja e dyerve të pasme ose anësore mund të bëjë që mallrat e pasigurta të bien.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse dëshironi të mbani një rezervë karburanti në një bidon, respektoni kufizimet ligjore dhe përdorni vetëm një bidon të miratuar (të certifikuar) dhe të siguruar siç duhet në unazat e kapjes së ngarkesës. Në rast përplasjeje rreziku i zjarrit rritet gjithsesi.

⚠ KUJDES

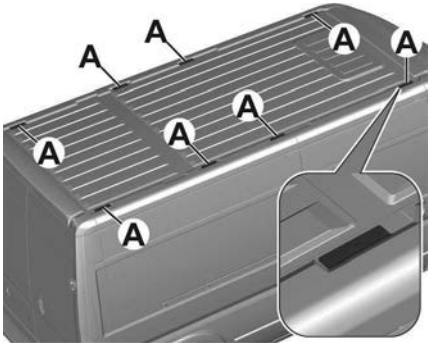
Secila prej tyre duhet të respektohet në mënyrë rigoroze dhe NUK DUHET të TEJKALOHET në asnjë rast. Në veçanti, sigurohuni që të mos tejkaloni kurrë peshat maksimale të lejuara në boshtet e përparme dhe të pasme kur rregulloni ngarkesën në automjet (veçanërisht nëse automjeti është i pajisur me një version specifik).

Përveç këtyre masave të përgjithshme paraprake, disa masa të thjeshta paraprake mund të përmirësojnë sigurinë në drejtimin e makinës, komoditetin e udhëtimit dhe jetëgjatësinë e automjetit:

- shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë mbi platformën: nëse është e nevojshme ta përqendroni atë në një zonë të vetme, zgjidhni një zonë në mes të dy boshteve;
- së fundi, mbani mend se sjellja dinamike e automjetit ndikohet nga pesha e transportuar: në veçanti, distancat e ndalimit janë më të gjata, veçanërisht me shpejtësi të lartë.

RAFT ÇATIE/RAFT PËR SKI

Për të përshtatur raftin e çatisë/skive, me pajisje për versionet H1 dhe H2, përdorni kunjat A në skajet e çatisë.



Automjetet me distanca të gjata mes boshteve janë të pajisura me 8 kunja; automjetet me distanca të shkurtra ose të mesme mes boshteve janë të pajisura me 6 kunja; automjetet me distanca ekstra të gjata mes boshteve janë të pajisura me 10 kunja.

⚠ PARALAJMËRIM

Pas udhëtimit për disa kilometra, kontrolloni për t'u siguruar që vidat e fiksimit për lidhjet të jenë të shtrënguara mirë.

⚠ PARALAJMËRIM

Shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë dhe kushtojini vëmendje erërave anësore gjatë drejtimit të mjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Respektoni plotësisht rregulloret në fuqi në lidhje me hapësirën maksimale të lejuar.

⚠ PARALAJMËRIM

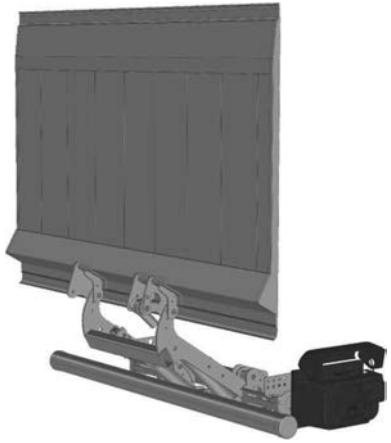
Asnjëherë mos tejkaloni ngarkesat maksimale të lejuara (shihni seksionin "Specifikimet teknike").

ⓘ SHËNIM

Ndiqni me kujdes udhëzimet e përmbajtura në kutinë e montimit. Montimi duhet të kryhet nga personel i kualifikuar.

PLATFORMË NGRITËSE HIDRAULIKE TRADICIONALE

(Versionet e CargoBox - aty ku është e aplikueshme)



⚠ PARALAJMËRIM

Moskuptimi dhe mosrespektimi i udhëzimeve të përfshira këtu mund ta vërë operatorin dhe të gjithë personat e pranishëm në rrezik të dëmtimeve serioze personale ose të vdekjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Përpara përdorimit të platformës ngritëse hidraulike, sigurohuni që t'i kuptoni shenjat e sigurisë dhe paralajmërimit të përdorura dhe t'i lexoni ato në lidhje me udhëzimet e mëposhtme.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse dyshoni, MOS përdorni platformën ngritëse hidraulike.

Udhëzimet e sigurisë në këtë manual janë shkruar duke pasur parasysh përdorimin e zakonshëm mesatar të platformës ngritëse hidraulike.
Për aplikime specifike ose kushte të veçanta pune, udhëzime të tjera mund të jenë të përshtatshme për të arritur një nivel më të lartë sigurie. Në rast kundër-indikacionesh, duhet të kryhet një analizë formale e rrezikut nga menaxhimi i shëndetit dhe sigurisë së klientit dhe duhet të nxirren procedura

të sigurta pune për drejtuesit dhe operatorët.
KLAUZOLAT E PËRJASHTIMIT NGA PËRGJEGJËSIA

- Prodhuesi nuk është përgjegjës për dëmtimet ose dëmet materiale që rezultojnë nga përdorimi i një produkti të modifikuar nga modeli origjinal pa miratimin e shprehur me shkrim të prodhuesit.
- Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për dëmtime personale, vdekje ose dëme materiale që rezultojnë nga përdorimi i pjesëve rezervë pas-shitjes ose jo-OEM për mirëmbajtjen ose riparimin e platformës ngritëse hidraulike.
- Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për lëndime ose dëme materiale që rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i platformës ngritëse hidraulike.
- Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për dëmtime personale, vdekje ose dëme materiale që rezultojnë nga mbingarkesa ose ngarkimi i papërshtatshëm i platformës, duke mos respektuar kapacitetin maksimal të deklaruar të ngritjes dhe diagramet përkatëse të ngarkesës.
- Nuk ka asnjë garanci, të shprehur ose të nënkuptuar, përfshirë garancinë e tregtueshmërisë ose garancinë e përshtatshmërisë për një qëllim të veçantë, që shkon përtej asaj që përcaktohet në këtë manual.
- Mirëmbajtja parandaluese kompetente dhe e rregullt është thelbësore për besueshmërinë e funksionimit dhe për sigurinë e operatorit dhe të të gjithë personave të pranishëm.
- Të gjitha operacionet e mirëmbajtjes dhe shërbimeve duhet të kryhen nga personeli teknik i autorizuar duke përdorur vetëm pjesë këmbimi të autorizuara. Kontaktoni një tregtar STELLANTIS.
- Lubrifikoni rregullisht platformën ngritëse hidraulike për të maksimizuar jetëgjatësinë e saj të shërbimit dhe besueshmërinë operative. Kjo duhet të bëhet të paktën tre herë në vit nëse përdoret një herë për turn dhe më shpesh në rast përdorimi shumë intensiv (turne të shumta, funksionim 24-orësh, etj.) ose në kushte mjedisore të vështira (pastrim i shpeshtë me presion të lartë me detergjentë të fortë, etj.).

HYRJE E PËRGJITHSHME

Manuali ilustron se si është ndërtuar një platformë ngritëse, pajisjet e sigurisë që janë integruar në të që në fazën e projektimit dhe mënyrën e përdorimit të saktë të platformës ngritëse, me qëllim ruajtjen e integritetit të pajisjes gjatë gjithë jetëgjatësisë së saj të parashikuar dhe të sigurisë së operatorit dhe të të gjithë personave të pranishëm.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i papërshtatshëm i platformës ngritëse hidraulike e vë operatorin dhe palët e tjera në rrezik të dëmtimeve serioze dhe vdekjes. Për këtë arsye, përdorimi i platformës ngritëse hidraulike është i kufizuar ekskluzivisht për operatorë të kualifikuar dhe të trajnuar siç duhet, të cilët njohin dhe kuptojnë të gjithë përmbajtjen e këtij manuali

⚠ PARALAJMËRIM

Modifikimet e paautorizuara të platformës ngritëse hidraulike e vënë operatorin dhe palët e

tjera në rrezik të dëmtimeve serioze personale dhe vdekjes. Prandaj, është absolutisht e ndaluar të modifikohet platforma ngritëse hidraulike dhe pajisjet e saj të sigurisë në çfarëdo mënyre.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i pjesëve rezervë pas-shitjes ose jo-OEM për riparimin ose mirëmbajtjen e platformës ngritëse hidraulike është rreptësisht i ndaluar dhe mund të rezultojë në dëmtime serioze personale ose vdekje për operatorin ose personat përreth.

PËRDORIMI I SYNUAR

Platformat ngritëse hidraulike janë të projektuara për montim në automjete komerciale (kamionë, rimorkio dhe gjysmërimorkio) dhe duhet të përdoren vetëm për ngarkimin dhe shkarkimin e mallrave të transportuara me këto automjete, në përputhje me diagramin e ngarkesës dhe udhëzimet e funksionimit dhe të sigurisë të përshkruara në këtë manual.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i papërshtatshëm i platformës ngritëse hidraulike e vë operatorin dhe palët e tjera në rrezik të dëmtimeve serioze dhe vdekjes. Për këtë arsye, përdorimi i platformës ngritëse hidraulike është i kufizuar ekskluzivisht për operatorë të kualifikuar dhe të trajnuar siç duhet, të cilët njohin dhe kuptojnë të gjithë përmbajtjen e këtij manuali

⚠ PARALAJMËRIM

Platforma ngritëse hidraulike NUK duhet KURRË të përdoret si platformë pune e ngritur, për të shtyrë ngarkesa, për të transportuar persona përveç atyre që operojnë platformën ngritëse hidraulike ose për të lëvizur borë apo mbetje të tjera.

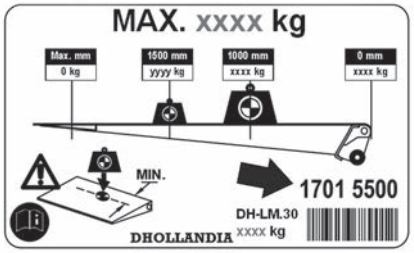
⚠ PARALAJMËRIM

Platforma ngritëse hidraulike NUK duhet KURRË të përdoret si platformë ngritëse për karrige me rrota.

⚠ PARALAJMËRIM

Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për lëndime ose dëme materiale që rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm.

IDENTIFIKIMI



Çdo platformë ngritëse hidraulike identifikohet dhe etiketohet me një numër serial unik me 8 shifra (me ose pa hapësirë midis 4 shifrave të para dhe 4 shifrave të fundit). Përdorni këtë numër për çdo pyetje që lidhet me një platformë ngritëse hidraulike specifike ose për porositjen e pjesëve rezervë.

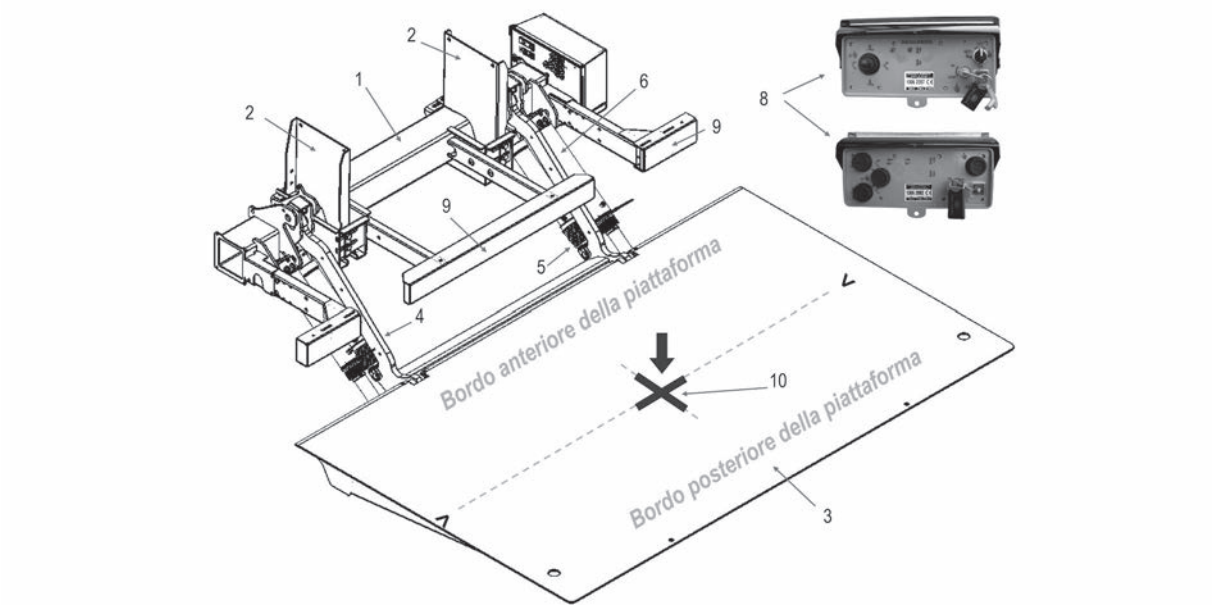
Përveç llojit të platformës ngritëse hidraulike dhe numrit serial, etiketat e ndryshme të numrit serial ofrojnë edhe informacione të tjera shtesë, si kapaciteti maksimal i deklaruar i ngritjes dhe tabela e ngarkesës, numri i certifikimit të parakolpit, data e prodhimit, etj.
Këto etiketa zakonisht vendosen në karrocerinë e automjetit dhe në komponentët e ndryshëm të platformës ngritëse hidraulike dhe ndodhen në pozicionet e mëposhtme (shigjetat tregojnë numrat serialë):

- Në panelet e jashtme kryesore të kontrollit
- Në kornizën e platformës së ngritjes
- Në cilindrat hidraulikë
- Në platformë
- Në njësinë e pompës

PËRSHKRIMI DHE TERMINOLOGJIA

Platformat hidraulike të pasme zhvillohen dhe prodhohen duke përdorur teknologjinë më të avancuar, materiale dhe komponentë me cilësi të lartë, si edhe mjeshtëri pune shumë të kualifikuar. Ato janë në përputhje me standardet e sigurisë së KE-së të përmendura në Deklaratën e Konformitetit të lëshuar me çdo platformë hidraulike ngritëse (përveç nëse është rënë dakord ndryshe për platformat hidraulike ngritëse të eksportuara jashtë rajonit të KE-së).
Në pozicionin e palosur, platforma tradicionale hidraulike e ngritjes është e palosur vertikalisht pas karrocerisë së automjetit. Para përdorimit, platforma hapet 90 gradë nga pozicioni vertikal në atë horizontal të funksionimit.

TERMINOLOGJIA E PLATFORMËS HIDRAULIKE NGRITËSE



1 KORNIZA E PLATFORMËS NGRITËSE: kjo është montuar në një pozicion fiks nën shasinë e automjetit. Ajo mbështet platformën dhe ngarkesën e saj duke lidhur krahët e ngritjes dhe cilindrat hidraulikë.

2 Pllakat e montimit: këto përdoren për të montuar kornizën e platformës ngritëse në shasinë e automjetit.

3 Platforma: shtrati që mbështet ngarkesën gjatë operacioneve të ngarkimit/shkarkimit, ngritjes/uljes. Është prej çeliku ose alumini të lehtë dhe ka një sipërfaqe jo të rrëshqitshme. Ajo është e pajisur me rrotulla sintetike për ta mbrojtur atë nga gërvishtjet në tokë.

4 Krahët ngritës L+R: të aktivizuar nga cilindrat ngritës hidraulikë, ata përdoren për NGRITJEN/ULJEN e platformës dhe ngarkesës së saj.

5 Cilindrat ngritës L+R: 1 ose 2 cilindra hidraulikë që përdoren për NGRITJEN/ULJEN e krahëve ngritës, platformës dhe ngarkesës së saj.

6 Cilindrat e animit L+R: 1 ose 2 cilindra hidraulikë të përdorur për të HAPUR/MBYLLUR platformën ose për të ndryshuar këndin e saj të hapjes në pozicionin e funksionimit.

7 Njësia e pompës hidraulike: kjo përmban motorin elektrik për funksionimin e pompës hidraulike, rezervuarit të vajit dhe valvulave të kontrollit.

8 Kutia kryesore e komandimit të jashtëm: kjo është montuar në një pozicion fiks në anën e automjetit, poshtë karrocerisë. Ajo përmban çelësat elektrikë që i lejojnë operatorit të kryejë të gjitha funksionet për HAPJE - ULJE - NGRITJE - MBYLLJE të platformës hidraulike ngritëse

9 Shiriti i parakolpit: pajisja mbrojtëse kundër futjes poshtë mjetit.

10 Pika qendrore e ngarkesës maksimale: pika deri në të cilën është i vlefshëm kapaciteti maksimal i vlerësuar i platformës hidraulike të ngritjes. Përtej kësaj pike, pesha maksimale e lejuar zvogëlohet sipas tabelave të ngarkesës në fuqi.

Pajisjet e sigurisë

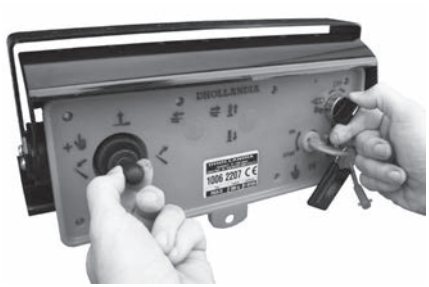
Platformat ngritëse hidraulike janë të pajisura me pajisje të shumta sigurie për të siguruar ngarkimin dhe shkarkimin e mallrave me nivelin më të lartë të mundshëm të sigurisë për operatorin, çdo person të pranishëm përreth dhe ngarkesën. Pajisjet e mëposhtme të sigurisë janë të integruara ose të rekomanduara në shumicën e platformave ngritëse hidraulike:

- Valvulat solenoide të sigurisë të vendosura në të gjithë cilindrat. Valvulat e sigurisë bllokojnë vajin brenda cilindrave hidraulikë, përveç nëse ato aktivizohen në mënyrë elektrike nga kontrollet elektrike. Qëllimi është të siguroni platformën në pozicionin e saj të funksionimit gjatë drejtimit ose ta mbani atë në një pozicion fiks në rast të një defekti aksidental të një tubi hidraulik (sapo të lëshohet butoni i komandës).

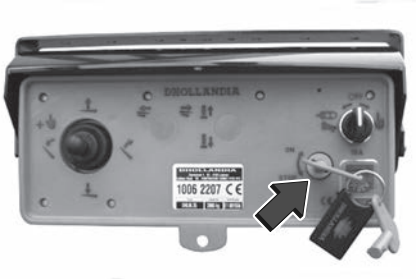
Valvulat e sigurisë së PRODHUESIT janë të pajisura me një komandë manuale emergjence që lejon operatorin ose riparuesin të hapë valvulën manualisht në rast të një defekti elektrik.



- Valvula e lehtësimit të presionit. Pajisje sigurie e integruar në njësinë e pompës, e cila i lejon prodhuesit dhe instaluesit të platformës ngritëse hidraulike të kufizojnë kapacitetin real të ngritjes në kapacitetin maksimal të deklaruar të platformës ngritëse hidraulike të shitur dhe ta mbrojnë atë nga mbingarkesa gjatë fazës së NGRITJES
- Valvula rrjedhjeje me kompensim presioni. Valvulat e rrjedhjes janë të integruara në qarqet hidraulike për të siguruar që platforma të ulet me një shpejtësi të sigurt, si pa ngarkesë ashtu edhe me ngarkesë të plotë.
- Shënimi i pikës qendrore të ngarkesës maksimale. Platformat ngritëse hidraulike nuk janë të projektuara për NGRITJEN dhe ULJEN e peshave që korrespondojnë me kapacitetin e tyre maksimal të deklaruar në të gjithë sipërfaqen e platformës. Kapaciteti maksimal është i vlefshëm në një distancë të caktuar ose në një "pikë qendrore të ngarkesës maksimale" të përcaktuar pas karrocerisë së automjetit. Pas kësaj pike të shënuar në platformë, ngarkesa maksimale e sigurt zvogëlohet sipas diagrameve të ngarkesës të furnizuara me platformën ngritëse hidraulike. Shikoni diagramet e ngarkesës dhe procedurat e sakta të ngarkimit
- Paneli i jashtëm i kontrollit me dy duar. Në panelin e jashtëm të kontrollit të montuar në një pozicion fiks anash karrocerisë së automjetit, të gjitha funksionet aktivizohen nëpërmjet një çelësi kontrolli dhe një çelësi sigurie. Përdorimi i detyrueshëm i të dyja duarve për aktivizimin e funksioneve të ndryshme të platformës ngritëse mbron operatorin nga shtypja e kokës, gjymtyrëve dhe pjesës së sipërme të trupit midis platformës gjatë NGRITJES dhe MBYLLJES dhe kornizës së pasme të karrocerisë së automjetit.



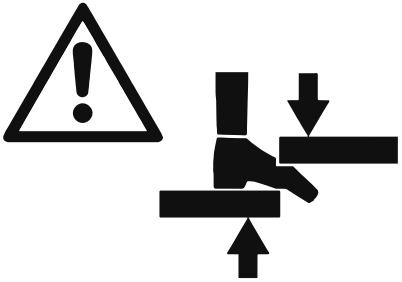
- Çelës ndezje/fikje për platformën ngritëse hidraulike [min. 1 i detyrueshëm].
  Furnizimi me energji i platformës ngritëse hidraulike ndizet/fiket nëpërmjet:



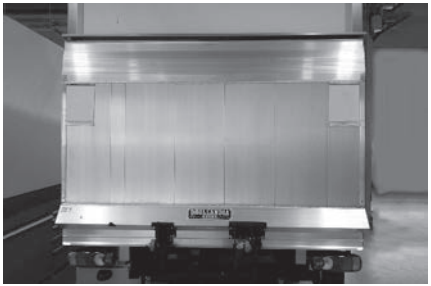
Një çelës shkëputjeje i baterisë i integruar në panelin e jashtëm të komandave. Çelësi i lejon operatorit të ndezë/fikë baterinë kryesore të

furnizimit të platformës ngritëse hidraulike. Nëse është i disponueshëm, operatori DUHET të çaktivizojë çelësin kryesor të shkarkimit pas çdo përdorimi të platformës ngritëse hidraulike.

- Siguresat. Një siguresë 15A për qarkun e kontrollit elektrik është montuar paraprakisht në njësinë e pompës dhe panelin kryesor të kontrollit të jashtëm. Një siguresë 150–250 A për qarkun elektrik të baterisë kryesore furnizohet nga prodhuesi i platformës ngritëse ose nga prodhuesi i automjetit. Të dyja siguresat mbrojnë qarqet elektrike nga qarku i shkurtër dhe nga pikat e rrymës së lartë.
- Mbrojtja e gishtërinjve të duarve dhe të këmbëve nga shtypja dhe prerja [1 min. e detyrueshme]. Standardi EN1756-1 dhe manualet e montimit të platformave ngritëse hidraulike të prodhuesit ofrojnë një sërë zgjidhjesh për të parandaluar që operatori të shtypë gishtërinjtë ose këmbët midis skajit të përparmë të platformës së ngritur dhe traversës së pasme të dyshemesë së ngarkimit. Duhet të sigurohet të paktën 1 zgjidhje, e porositur nga PRODHUESI ose e realizuar gjatë instalimit. Në rast dyshimi, konsultohuni me PRODHUESIN



- Dukshmëria e platformës së hapur [min. 1 e detyrueshme]. Çdo platformë që del përtej skajeve të automjetit DUHET të jetë e dukshme nga çdo këndvështrim në kushtet e ditës dhe të natës. Kontrolloni çdo rregullore të zbatueshme kombëtare ose lokale, pasi ato mund të jenë shumë të rrepta lidhur me zbatimin, përmasat dhe llojin e sinjalistikës së përdorur. Dukshmëria e platformës mund të optimizohet përmes:
  - shirit reflektues të vendosur në anët e platformës [gjatë instalimit]
  - Kone rrugore (dy ose katër) [gjerësisht të disponueshme] të pozicionuara rreth zonës së punës së platformës
  - Kombinim i dy ose më shumë nga sa më sipër. Mjetet e ndryshme të mësipërme ndryshojnë në efikasitet sipas drejtimit të qasjes dhe kushteve të dritës (p.sh. rrezet e diellit të ndritshme kundrejt errësirës gjatë natës). Prodhuesi rekomandon fuqimisht kombinimin e dy ose tre mjeteve për të mbuluar të gjitha rrethanat.



- Etiketat ngjitëse. Platformat ngritëse hidraulike furnizohen me një sërë etiketash ngjitëse funksionimi, diagrame ngarkese dhe etiketash ngjitëse sigurie, shumica e të cilave mund të aplikohen në karrocerinë e automjetit gjatë instalimit. Këto etiketa ngjitëse duhet të jenë gjithmonë të pastra dhe të lexueshme dhe të zëvendësohen nëse është e nevojshme.



UDHËZIMET E SIGURISË

MOS e përdorni platformën hidraulike të ngritjes pa sigurinë e duhur dhe trajnimin e operatorit

Platformat ngritëse duhet të përdoren vetëm për ngarkimin dhe shkarkimin e mallrave të transportuara në automjetin përkatës sipas diagramit të ngarkimit në fuqi dhe udhëzimeve të përdorimit dhe sigurisë në këtë manual.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i papërshtatshëm i platformës ngritëse hidraulike e vë operatorin dhe palët e tjera në rrezik të dëmtimeve serioze dhe vdekjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Prandaj, për të garantuar sigurinë e operatorit dhe të kalimtarëve, përdorimi i platformës hidraulike ngritëse është i kufizuar ekskluzivisht për operatorët e kualifikuar, të trajnuar siç duhet, të cilët njohin dhe kuptojnë të gjithë përmbajtjen e këtij manuali.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit të rëndë ose vdekjes, OPERATORI DUHET TË RESPEKTOJË TË GJITHA UDHËZIMET E SIGURISË DHE ETIKETAT PARALAJMËRUESE NË TË GJITHË MANUALIN para dhe gjatë funksionimit të platformës hidraulike ngritëse.

Operatori duhet të ndjekë të gjitha politikat dhe procedurat e tjera të zbatueshme për situatën e punës, duke përfshirë rregulloret e shëndetit dhe sigurisë, rregulloret e qarkullimit rrugor dhe të rrugëve dhe procedurat e kompanisë. Operatori nuk duhet të përdorë platformën hidraulike ngritëse nëse nuk është e mundur ta bëjë këtë sipas të gjitha rregulloreve dhe udhëzimeve në fuqi.
Operatori duhet të jetë të paktën 18 vjeç.

Udhëzimet e përgjithshme të sigurisë

PARALAJMËRIM

Operatori duhet të përdorë rroba të përshtatshme pune për të shmangur lëndimet serioze personale ose vdekjen. Asnjëherë mos vishni rroba të lirshme që mund të kapen në pjesët lëvizëse platformës lëvizëse. Vishni GJITHMONË këpucë sigurie profesionale, doreza mbrojtëse dhe syze. Rekomandohet përdorimi i një kaske mbrojtëse.
I detyrueshëm:



Rekomandohet:





Rrëshqitja (dhe rënia) mund të rezultojë në lëndime të rënda

personale dhe vdekje. Për të shmangur dëmtimet e rrëshqitjes:

- Vishni GJITHMONË këpucë sigurie me një taban të mirë që nuk rrëshqet.
- MOS e përdorni platformën ngritëse nëse është e mbuluar me borë, baltë, papastërti, mbeturina, lëngje ose substanca të tjera.
- MOS e përdorni platformën.



Pengimi (dhe rënia) mund të rezultojë në lëndime të rënda personale dhe vdekje. Për të shmangur lëndimet nga pengimet:

- MOS e përdorni platformën hidraulike ngritëse si shkallë. ASNJËHERË MOS e lini platformën hidraulike ngritëse pa mbikëqyrje në një pozicion pjesërisht të vendosur.
- Kushtojini gjithmonë vëmendje çdo elementi të spikatur në sipërfaqen e platformës (p.sh. dritat e platformës, mbajtësit dhe levat e pirunit, trupat e huaj, etj.).
- MOS e përdorni platformën.



Rënia nga platforma mund të rezultojë në lëndime të rënda personale dhe vdekje. Për të shmangur dëmtimet nga rënia:

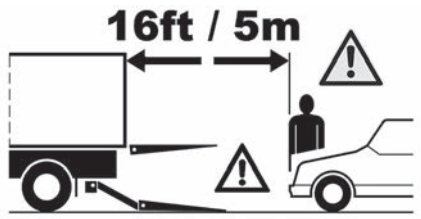
- Sigurohuni që qëndrimi juaj të jetë i qëndrueshëm dhe të mbani tre pika kontakti.
- Përdorni barrierat anësore, aty ku janë të pranishme.
- ASNJËHERË MOS e lëvizni automjetin ndërsa një person është në platformë ose brenda automjetit.
- ASNJËHERË MOS e përdorni platformën si një platformë pune të ngritur.

Para se të përdorni platformën hidraulike ngritëse, parkojeni automjetin në mënyrë të sigurt në tokë të niveluar dhe të qëndrueshme, me frenën e dorës të ndezur dhe fikeni motorin. Mbyllni dyert e pasme dhe siguroni çdo pjesë tjetër lëvizëse të trupit të automjetit. Mosrespektimi i këtyre udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose vdekje për operatorin ose personat e pranishëm.

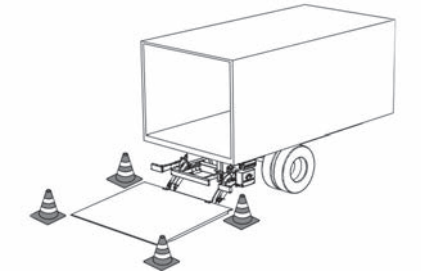
Sigurohuni që automjeti të mos rrezikojë të përmbyset nëse ngarkesa të rënda vendosen në platformë. Mosrespektimi i këtyre udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose vdekje për operatorin ose personat e pranishëm.



Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit serioz ose vdekjes nga automjetet e tjera kur parkohen, GJITHMONË sigurohuni që të mbani një distancë të sigurt prej 16 metrash ose 5 m midis pjesës së pasme të kamionit dhe automjetit në vijim.



Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit të rëndë ose vdekjes, GJITHMONË sigurohuni që platforma të jetë e dukshme për të tjerët nga të gjitha drejtimet e qasjes. Prodhuesi rekomandon përdorimin e katër koneve paralajmëruese, të pozicionuara rreth zonës së punës së platformës.
Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit të rëndë ose vdekjes, sigurohuni që zona e punës të jetë mjaft e ndriçuar mirë.



SHËNIM

Prodhuesi ofron fenerë dhe flamuj opsionalë të montuar në platformë për ta bërë platformën më të dukshme për njerëzit e tjerë. Kontaktoni koncesionarin e STELLANTIS për më shumë informacion.

Para se të përdorni platformën hidraulike ngritëse, kontrolloni që mund të përdoret në mënyrë të sigurt. Merrni masa paraprake për të garantuar sigurinë tuaj dhe atë të çdo personi të pranishëm dhe palëve të tjera të përfshira në trafik. Pastroni zonën e punës të të gjitha objekteve që potencialisht mund të pengojnë lëvizjen e platformës hidraulike ngritëse.
Mosrespektimi i këtyre udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose vdekje për operatorin ose personat e pranishëm.
Kontrolloni platformën hidraulike ngritëse para çdo përdorimi. Nëse ka kushte të pasigurta ose dëgjoni zhurma ose lëvizje anormale, MOS e përdorni platformën ngritëse dhe kontaktoni një teknik të autorizuar të STELLANTIS.

Shikoni procedurat e "inspektimit para udhëtimit".
Lexoni dhe respektoni të gjitha etiketat ngjitëse paralajmëruese, piktogramet dhe udhëzimet e bashkangjitura në platformën hidraulike ngritëse.
Mosrespektimi i këtyre paralajmërimeve dhe udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose vdekje.
Mos e përdorni platformën ngritëse nëse operatori është i dehur ose ka vështirësi ose shpërqendrime të tjera.
MOS PËRDORNI KURRË një telefon ose pajisje celulare gjatë përdorimit të platformës hidraulike ngritëse.
Përdoreni platformën ngritëse vetëm duke përdorur njësitë origjinale të kontrollit. Përdorimi i platformës hidraulike ngritëse me njësi kontrolli të paautorizuara do të rrisë rrezikun e lëndimit serioz ose vdekjes së operatorit ose kalimtarit të rastit.
Kufizoni përdorimin e platformës hidraulike ngritëse nga një operator i vetëm. Përdorimi i platformës hidraulike ngritëse nga më shumë se një operator njëherësh mund të shkaktojë konfuzion dhe të rrisë rrezikun e lëndimit serioz ose vdekjes.
Për të shmangur goditjen nga objekte që bien nga platforma ose kapjen në zona të caktuara apo nga

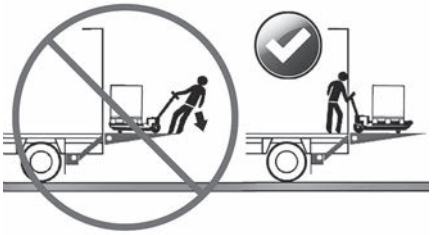
pjesët lëvizëse të platformës ngritëse hidraulike:



Gjithmonë mbani një vëmendje të përgjithshme dhe pamje të qartë të të gjithë zonës së punës së platformës hidraulike ngritëse dhe strukturës së saj, duke përfshirë zonën MENJËHERË PAS dhe POSHTË platformës.

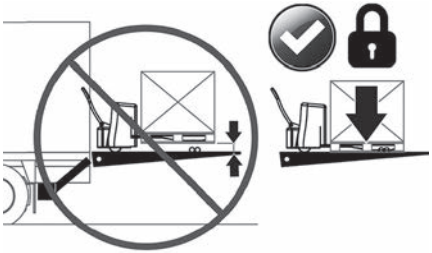


MOS lejoni asnjë person tjetër të qëndrojë pranë platformës hidraulike ngritëse dhe strukturës së saj. GJITHMONË SIGUROHUNI QË ASKUSH TË MOS POZICIONOHET NËN OSE BRENDA RREZES SË PLATFORMËS LËVIZËSE.
Gjatë procedurës së shkarkimit nga karroceria e automjetit në platformë, GJITHMONË shtyni ngarkesën jashtë për të shmangur goditjen nga ngarkesa. ASNJËHERË mos tërhiqni ngarkesën nga automjeti në platformë. Tërheqja e ngarkesës nga automjeti mund të shkaktojë që ngarkesa të bjerë nga platforma duke shkaktuar lëndime serioze ose vdekje.



Ngarkesa mund të bjerë nga platforma dhe të shkaktojë lëndime serioze ose vdekje të njerëzve të tjerë nëse shtyhet shumë larg. Aktivizoni mbajtëset e platformës ngritëse para se të nxirrni ngarkesën. Nëse nuk është e disponueshme, shtyjeni ngarkesën ngadalë duke kontrolluar skajet e pasme të platformës.
Ngarkesa duhet të sigurohet GJITHMONË kur ngrihet ose ulet në platformën hidraulike ngritëse për të parandaluar ndryshimin e pozicionit dhe rrëshqitjen nga skajet e platformës. Mos sigurimi i ngarkesës do të rrisë rrezikun e lëndimit serioz ose vdekjes së operatorit ose çdo personi të pranishëm.
Kur përdorni një kamion për paleta, ulni dhe mbështetni paletën ose ngarkesën në sipërfaqen e platformës para se të përdorni platformën hidraulike ngritëse.

• Për ngarkesat me rrota, vendosni frenat e rrotave të karrocave dhe makinerive (nëse janë të disponueshme) para se të përdorni platformën hidraulike ngritëse.



Për ngarkesat që mund të rrëshqasin, kërkohet përdorimi i mbajtësve origjinalë të platformës hidraulike ngritëse ose një pajisje alternative të përshtatshme fiksimi (p.sh. shiritat e shtrëngimit). Ngarkesa nuk duhet të lëvizë gjatë lëvizjeve të platformës.
ASNJËHERË MOS e lini platformën hidraulike ngritëse pa mbikëqyrje në pozicionin e hapur. Para se të lini automjetin pa mbikëqyrje, mbyllni dyert e automjetit, vendosni platformën përsëri në pozicionin e saj të punës dhe fikni çelësin kryesor të shkëputjes së baterisë në panelin e jashtëm të kontrollit (aty ku ofrohet) ose çelësin e kabinës. Lënia e platformës hidraulike

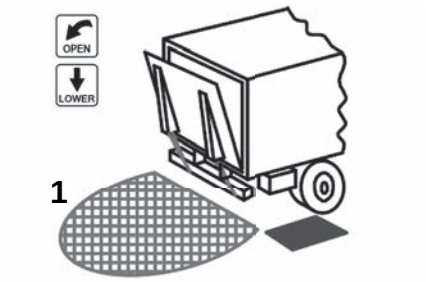
ngritëse pa mbikëqyrje në pozicionin e hapur mund të rezultojë në lëndime serioze personale ose vdekje për kalimtarët që nuk dyshojnë.
Nëse këto udhëzime nuk mund të shkaktojnë rreziqe të tjera të mëdha, MOS e lëvizni KURRË automjetin me platformën hidraulike ngritëse në pozicion të hapur. GJITHMONË mbyllni dhe siguroni dyert e automjetit, vendosni platformën hidraulike ngritëse në pozicionin e drejtimit dhe fikeni çelësin kryesor të shkëputjes së baterisë në panelin e jashtëm të kontrollit (nëse është i instaluar) ose çelësin e kabinës para se të lëvizni automjetin. Nëse është vendosur, mbyllni bllokimin mekanik të platformës pas vendosjes së platformës në pozicionin e funksionimit. Lëndime të rënda ose vdekje mund të ndodhin nëse platforma hidraulike ngritëse nuk është vendosur siç duhet në pozicionin e saj të udhëtimit para se automjeti të lëvizë.
"Përjashtim: ky ndalim nuk i referohet manovrave të lëvizjes për të futur automjetin mbrapsht në një vend ngarkimi. Rekomandohet fuqimisht që operatorët e flotës të kryejnë analiza të rrezikut specifike për vendndodhjen dhe të udhëzojnë drejtuesit e tyre në përputhje me rrethanat. Nëse pranohen nga drejtoria e shëndetit dhe sigurisë për vende ose aplikime specifike, manovrat e drejtimit me një platformë të hapur duhet të mbikëqyren nga një mbikëqyrës i punimeve ose të kontrollohen me mjete të tjera të tilla si kamera e pasme dhe sistemi i sensorëve.
Përdorimi i platformës hidraulike të ngritjes pranë trafikut të automjeteve mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose vdekje për shkak të një automjeti tjetër. Kur përdorni platformën hidraulike të ngritjes në ose pranë një rruge ose zone parkimi, sigurohuni që të shmangni trafikun e automjeteve. GJITHMONË sigurohuni që të paralajmëroni qartë drejtuesit e tjerë se platforma e ngritjes është në përdorim. Prodhuesi rekomandon përdorimin e koneve paralajmëruese për të paralajmëruar qartë shoferët se platforma hidraulike e ngritjes është në punë. Kur platforma hidraulike e ngritjes përdoret afër trafikut të automjeteve, vishni rroba pune me ngjyra me shikueshmëri të lartë dhe një jelek sigurie retro-reflektues.
MOS e ngrini platformën hidraulike të ngritjes me dyert e pasme pjesërisht të hapura. Kjo mund të dëmtojë dyert ose platformën e ngritjes hidraulike të bishtit dhe gjithashtu të shkaktojë lëndime serioze personale ose vdekje të operatorit ose të tjerëve të pranishëm.
Para së gjithash, PËRDORNI LOGJIKËN kur përdorni platformën hidraulike të pasme. MOS E përdorni platformën hidraulike ngritëse derisa përmbajtja e këtij manuali të jetë lexuar dhe kuptuar plotësisht. Përdorimi jo i duhur i platformës hidraulike ngritëse rrit rrezikun e lëndimit serioz ose vdekjes për operatorin dhe çdo kalimtar.

Zonat e rrezikut, rrezik shtypjeje dhe prerjeje

Ekzistojnë katër zona kryesore rreziku mbi dhe rreth platformës, të cilat mund të jenë të rrezikshme për operatorin dhe për çdo person tjetër që ndodhet pranë:

- ■ Pozicioni i saktë i operatorit
- ▦ Zona e rrezikut

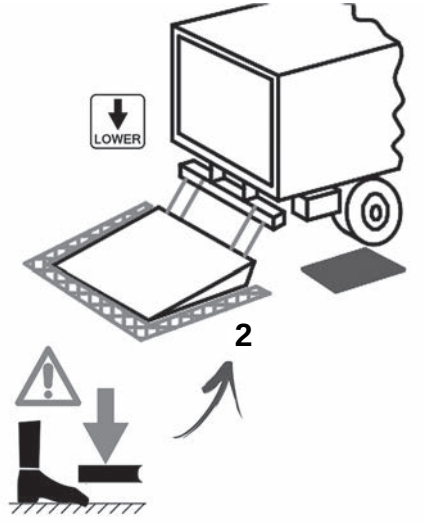
1 Qëndroni GJITHMONË jashtë rrezes së lëvizjes së platformës



PARALAJMËRIM: Goditja nga platforma ose nga pjesët lëvizëse të platformës ngritëse hidraulike mund të rezultojë në dëmtime serioze ose vdekje. Për të shmangur goditjen nga objekte që bien nga platforma ose kapjen në zona të caktuara apo nga pjesët lëvizëse të platformës ngritëse hidraulike:

- mbani gjithmonë një vëmendje të përgjithshme dhe një pamje të qartë të të gjithë zonës së punës së platformës ngritëse hidraulike dhe strukturës së saj, duke përfshirë zonën menjëherë pas dhe poshtë platformës;
- MOS lejoni askënd të qëndrojë pranë platformës ngritëse hidraulike dhe strukturës së saj. Sigurohuni gjithmonë që askush të mos qëndrojë nën ose brenda zonës së veprimit të platformës në lëvizje dhe të ngarkesës së saj.

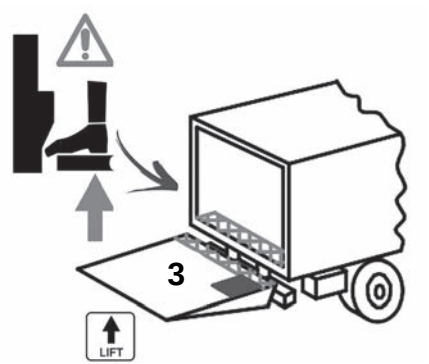
2 Kushtoni vëmendje zonës së shtypjes midis platformës që ulet dhe tokës



PARALAJMËRIM Ulja e një platforme bosh ose plotësisht të ngarkuar në këmbët e saj mund të rezultojë në lëndime serioze fizike. Për të shmangur rrezikun e shtypjes ose shkëputjes së këmbëve të operatorit nga platforma e uljes:

- Mbani gjithmonë një vëmendje të përgjithshme dhe një pamje të qartë të të gjithë zonës së punës së platformës ngritëse hidraulike dhe strukturës së saj, duke përfshirë zonën menjëherë pas dhe poshtë platformës;
- Kur platforma ngritëse hidraulike operohet nga pozicioni në tokë, qëndroni GJITHMONË në anën e karrocerisë së automjetit, duke ruajtur një distancë të sigurt prej të paktën 50 cm nga platforma në lëvizje.

3 Kushtoni vëmendje zonës së shtypjes midis platformës së ngritur dhe dyshemesë së ngarkimit

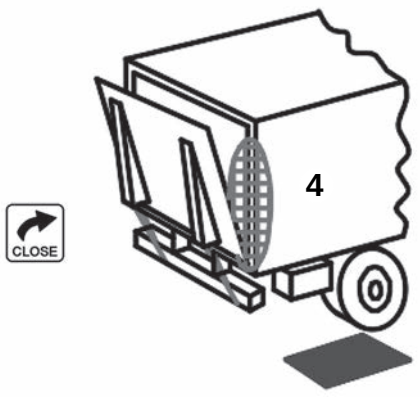


PARALAJMËRIM Nëse operatori mbi platformë qëndron shumë afër skajit të përparmë të platformës, gishtërinjtë e këmbëve mund të shtypen ose të priten midis platformës së ngritur dhe traut të cilindrit ose dyshemesë së ngarkimit. Kjo mund të shkaktojë lëndime të rënda fizike.

PARALAJMËRIM Prandaj, kur platforma ngritëse hidraulike operohet nga një pozicion mbi platformë, qëndroni GJITHMONË në një distancë të sigurt prej të paktën 25 cm nga skaji i përparmë i platformës.

PARALAJMËRIM MOS u përkulni KURRË mbi ose përtej platformës dhe pjesëve lëvizëse të platformës ngritëse hidraulike gjatë përpjekjes për ta operuar atë. MBANI GJITHMONË kokën, gjymtyrët dhe trupin larg platformës në lëvizje dhe pikave të tjera të kapjes.

4 Kushtoni vëmendje zonës së shtypjes midis platformës që mbyllet dhe panelit të pasmë të karrocerisë së automjetit



PARALAJMËRIM Koka, pjesa e sipërme e trupit ose gjymtyrët e operatorit mund të goditen, shtypen ose priten nga platforma që mbyllet nëse futen në zonën midis platformës që mbyllet dhe kornizës së pasme të karrocerisë së automjetit. Kjo mund të shkaktojë lëndime të rënda fizike.

PARALAJMËRIM Prandaj, gjatë vendosjes së platformës në pozicionin e saj të udhëtimit, qëndroni GJITHMONË me të dyja këmbët të vendosura fort në tokë, në një pozicion operimi të pavarur dhe të sigurt në anën e karrocerisë së automjetit dhe MBANI GJITHMONË kokën, gjymtyrët dhe pjesën e sipërme të trupit larg zonës së rrezikut midis platformës dhe kornizës së pasme të karrocerisë së automjetit.

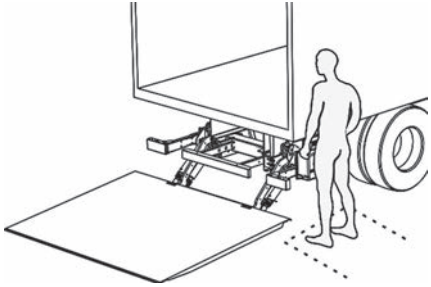
PARALAJMËRIM MOS u përkulni KURRË mbi ose përtej platformës dhe pjesëve lëvizëse të platformës ngritëse hidraulike gjatë përpjekjes për ta operuar atë. Mbajeni GJITHMONË kokën, gjymtyrët dhe trupin larg platformës lëvizëse dhe pikave të tjera mbërthyese.

PARALAJMËRIM Operatori ose personat e tjerë që i afrohen shumë këtyre zonave të rrezikut rrezikojnë lëndime të rënda personale ose vdekje për shkak të pickimit, shtypjes ose prerjes së gjymtyrëve, pjesës së sipërme të trupit ose kokës. Për të parandaluar këto rreziqe:

- Qëndroni GJITHMONË larg rrezes së lëvizjes së strukturës dhe pjesëve

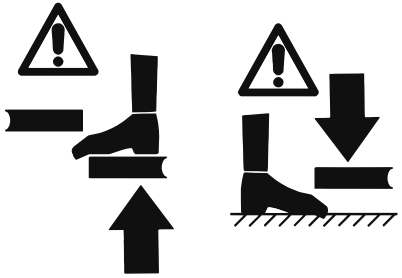
lëvizëse të platformës ngritëse hidraulike;
- Mbani duart, këmbët dhe pjesën e sipërme të trupit larg nga pikat e kapjes dhe pjesët lëvizëse të platformës hidraulike.
- MOS lejoni askënd të qëndrojë pranë platformës ngritëse hidraulike dhe strukturës së saj.

Pozicioni i sigurisë së operatorit



Udhëzimet mbi pozicionin e sigurisë së operatorit synojnë të sigurojnë që operatori të ndodhet në një pozicion të sigurt përpara dhe gjatë funksionimit të platformës ngritëse hidraulike dhe ta mbrojnë atë nga rreziqet e shtypjes dhe prerjes, siç përshkruhet më sipër.

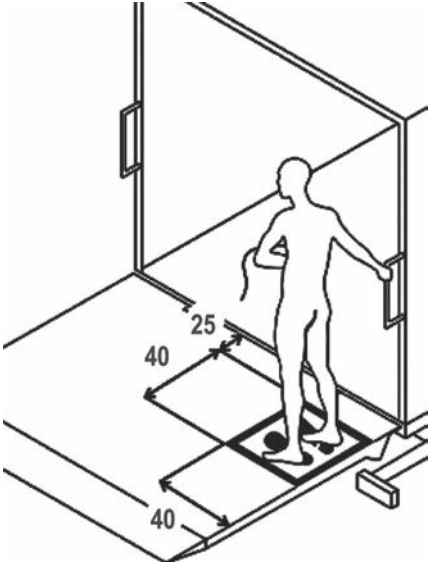
Paneli kryesor i komandave të jashtme: zona menjëherë përpara panelit të komandave të jashtme të montuar në anën e automjetit, e pajisur me sistemin e detyrueshëm të komandimit me dy duar, është i vetmi pozicion nga i cili operatori mund të HAPË dhe MBYLLË platformën në mënyrë të sigurt. Është gjithashtu e sigurt të ulni dhe të ngrini platformën nga ky pozicion.



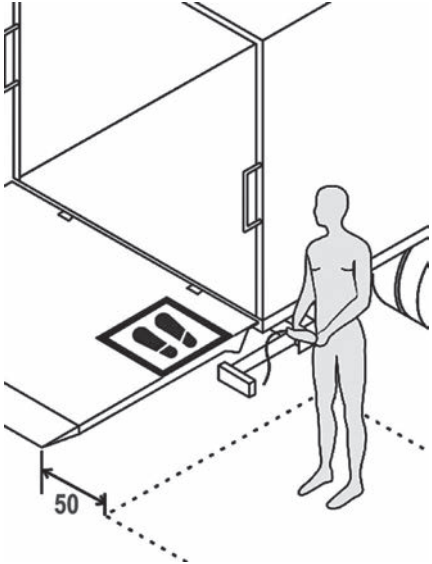
Komandat ndihmëse: operatori gjithashtu mund të ulë dhe të ngrejë platformën duke përdorur komandat ndihmëse. Operatori duhet të ketë kujdes ekstrem kur ul ose ngre platformën me komandat ndihmëse dhe duhet të sigurojë që kjo të bëhet nga një pozicion i sigurt. Përdorimi i komandave ndihmëse nga një pozicion i papërshtatshëm rrit ndjeshëm rrezikun që operatori të pësojë shtypje ose prerje të gishtërinjve, gjymtyrëve, kokës dhe pjesës së sipërme të trupit, si dhe rrezikun e vdekjes.

Komandat ndihmëse portative me kabllo spirale duhet të përdoren vetëm në kushtet e mëposhtme:

- Në platformë është e shënuar në mënyrë të dukshme dhe të përhershme një zonë e sigurt pune me përmasa 40 × 40 cm, e vendosur në një distancë prej të paktën 25 cm nga zona e rrezikut midis platformës dhe pjesës së pasme të dyshemesë së ngarkimit. Mbani tre pika kontakti.



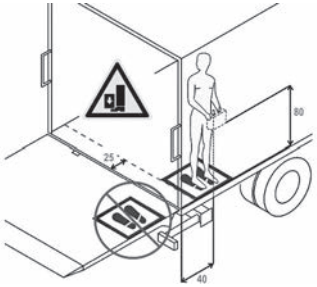
- Në tokë, nga një zonë e sigurt pune e vendosur të paktën 500 cm nga buza anësore e dyshemesë së platformës.



i SHËNIM

Standardi CE EN1756-1 sugjeron një numër zgjidhjesh të tjera më pak të zakonshme që ofrojnë mbrojtje të mjaftueshme kundër shtypjes dhe mbrojtjes së gishtërinjve dhe vetë këmbëve, të tilla si një mbrojtëse këmbësh me mentesha ose një çelës anashkalimi. Kontaktoni koncesionarin e STELLANTIS për informacion të mëtejshëm.

Një komandë e brendshme fikse duhet të përdoret vetëm brenda karrocerisë së automjetit nga një zonë e sigurt pune, e cila ndodhet të paktën 25 cm nga zona e rrezikut midis platformës dhe pjesës së pasme të dyshemesë së ngarkimit. Një komandë e brendshme fikse NUK duhet të përdoret kurrë nga një pozicion në platformë.
Pozicionet e shënuara të operatorit në platformë duhet të jenë gjithmonë falas. Asnjëherë mos vendosni ngarkesë në këto zona.



Furnizimi me energji elektrike i çdo komande ndihmëse (komandat e dorës ose pedalet e montuara në platformë) duhet të lidhet dhe të varet nga çelësi i sigurisë në panelin kryesor

të jashtëm të kontrollit. Aktivizimi i kontrolleve ndihmëse duhet të çaktivizojë funksionet e panelit të jashtëm të kontrollit.
Injorimi ose modifikimi i çfarëdo elementi sigurie të platformës ngritëse hidraulike është i ndaluar. Nëse lidhja e energjisë me panelin e jashtëm të kontrollit nuk i çaktivizon komandat shtesë, ndaloni përdorimin e platformës ngritëse hidraulike dhe kontaktoni koncesionarin e STELLANTIS për riparim.

SHËNIM

Nëse operatori qëndron përpara ose pas ngarkesës, ai rrezikon të shtyhet jashtë platformës ose të shtypet midis ngarkesës në lëvizje dhe kornizës së pasme të karrocerisë së automjetit, duke shkaktuar dëmtime të rënda personale ose vdekje.

SHËNIM

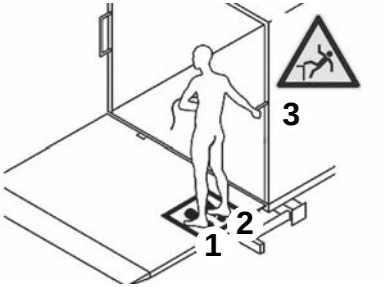
Për të parandaluar këtë rrezik, qëndroni GJITHMONË anash ngarkesës, KURRË përpara ose prapa.

SHËNIM

Operatori duhet të ruajë një pozicion të qëndrueshëm për të shmangur rënien nga platforma dhe lëndimet e rënda personale ose vdekjen.
Prandaj, ndërsa qëndroni në platformë, GJITHMONË mbani një pozicion të qëndrueshëm dhe GJITHMONË mbani tre pika kontakti, siç tregohet në figurën në të djathtë.

SHËNIM

Të tre pikat e kontaktit përfshijnë të dy këmbët e pozicionuara fort në platformë dhe kapjen e rripit mbajtës të montuar në kornizën e pasme të karrocerisë së automjetit



Udhëzime për punën në platformat e ngarkimit

PARALAJMËRIM

Përdorimi jo i duhur i platformës hidraulike mund të çojë në dëmtime, konsumim të parakohshëm ose dështim të platformës hidraulike të pasme dhe të rrisë rrezikun e lëndimit serioz ose vdekjes së operatorit dhe të tjerëve aty pranë

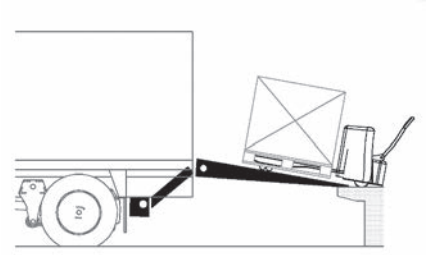
PARALAJMËRIM

Operatori duhet të respektojë udhëzimet e mëposhtme të ngarkimit dhe procedurat e sigurta të punës për të maksimizuar jetën e shërbimit, për të

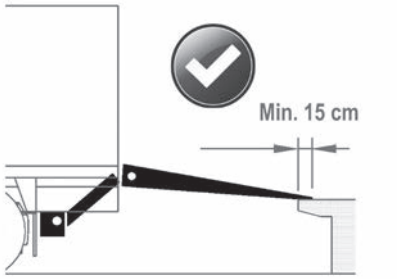
siguruar besueshmërinë afatgjatë të platformës hidraulike të pasme dhe për të mbrojtur operatorët dhe kalimtarët nga dëmtimi serioz ose vdekja.

Ndiqni udhëzimet e mëposhtme kur përdorni platformën hidraulike të pasme si një rampë kalimi midis dyshemesë së ngarkimit të automjetit dhe vendit të ngarkesës:

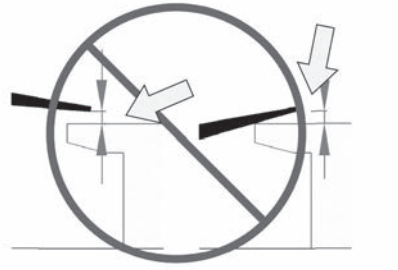
- Pesha totale e pajisjes së ngarkesës dhe ngritjes (piruni, kamioni elektrik ose manual i paletave, etj.) nuk duhet të tejkalojë kapacitetin maksimal të ngritjes së vlerësuar. Kini kujdes të mos mbingarkoni!



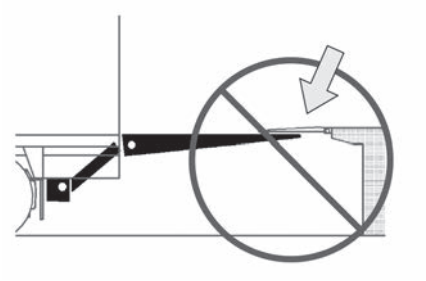
- Vendi i ngarkesës duhet të mbulohet nga një seksion minimal prej 15 cm të majës së platformës.



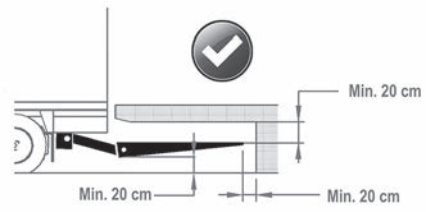
Nëse platforma e ngarkimit të automjetit ulet ose ngrihet në krahasim me vendin e ngarkesës, përdorni komandat elektrike për të rregulluar platformën në nivel me sipërfaqen e vendit të ngarkesës.



- MOS përdorni kurrë një pllakë ankorimi mbi një platformë lundruese si urë lidhëse midis hapësirës së ngarkesës dhe dyshemesë së ngarkimit.



- Respektoni udhëzimet e mëposhtme kur platforma ruhet në një xhep ose kasetë nën hapësirën e ngarkesës, përpara se ta rrotulloni atë mbi dokun e ngarkimit:
  - Sigurohuni që xhepi të jetë mjaftueshëm i thellë për thellësinë e platformës
  - Sigurohuni që të ketë hapësirë të mjaftueshme mbi dhe poshtë platformës, duke marrë parasysh çdo pozicion të parashikueshëm të amortizatorëve të automjetit dhe lartësinë e dyshemesë së automjetit.
  - Sigurohuni që platforma të mbetet gjithmonë plotësisht e lirë.



⚠ PARALAJMËRIM

Kur automjeti lëviz mbrapsht me një platformë ngritëse hidraulike në zonën e ngarkimit, SIGUROHUNI GJITHMONË që të ketë hapësirë të mjaftueshme nga toka midis pjesës më të ulët të platformës ngritëse hidraulike dhe tokës

⚠ PARALAJMËRIM

GJITHMONË lëvizni mbrapsht ngadalë dhe shmangni goditjen e platformës së ngurtë të ngarkimit mbi platformën ngritëse hidraulike.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëvizja mbrapsht me hapësirë të pamjaftueshme nga toka ose me goditje ndaj një zone ngarkimi shumë të ngurtë mund të shkaktojë dëmtime serioze të platformës ngritëse hidraulike.

Inspektimi i përditshëm i rekomanduar para udhëtimit

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i një platforme ngritëse hidraulike (bisht hidraulik) të dëmtuar ose të riparuar në mënyrë të papërshtatshme, mund të vërë operatorin dhe njerëzit pranë në rrezik për lëndime të rënda ose vdekje. Kontrolloni ngritjen e platformës hidraulike çdo ditë para përdorimit të parë për të shmangur këtë rrezik. Siguroni funksionimin e duhur të të gjitha sistemeve dhe funksioneve të sigurisë dhe nevojën e mundshme për operacione shërbimi ose riparime.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse ka kushte të pasigurta ose nëse dëgjoni zhurma ose lëvizje anormale, MOS e përdorni plarformën hidraulike dhe kontaktoni një teknik shërbimi të autorizuar.

⚠ PARALAJMËRIM

MOS mbuloni aksidentet ose dëmtimet. Mund të jetë e rrezikshme për veten, bashkëpunëtorët dhe njerëzit e tjerë.

Operatori duhet të kryejë inspektimin e mëposhtëm ditor para udhëtimit para se të përdorë platformën hidraulike të ngritjes. Kujdes: qëndroni larg zonës menjëherë pas platformës gjatë inspektimit të përditshëm para udhëtimit.

☐ Zëvendësoni menjëherë etiketat ngjitëse paralajmëruese të humbura, të konsumuara ose të palexueshme

☐ Sigurohuni që çelësi kryesor i shkëputjes së baterisë në panelin e kontrollit të ndizet dhe fiket në përputhje me rrethanat

☐ Sigurohuni që bateria të jetë plotësisht e karikuar, që siguresa kryesore të jetë në gjendje të mirë dhe që lidhjet e terminalit të baterisë të jenë pa korrozion dhe të shtrënguara mirë

☐ Kontrolloni gjendjen e përgjithshme të panelit kryesor të kontrollit të jashtëm dhe çelësave të tij. Kontrolloni që të gjithë çelësat të kthehen shpejt në pozicionin neutral pas lëshimit.

☐ Kontrolloni gjendjen e përgjithshme të kabllove që hyjnë në njësitë e ndryshme të kontrollit dhe kabllot e njësisë së pompës. Sigurohuni që kabllot të mos jenë të copëtuara, të lirshme ose të dëmtuara.

☐ Sigurohuni që kapaku i njësisë së pompës të jetë instaluar dhe siguruar siç duhet.

☐ Kontrolloni pompën për rrjedhje të dukshme të vajit.

Ndiqni udhëzimet për të hapur dhe ulur platformën në tokë dhe për të vazhduar kontrollet:

☐ Kontrolloni me sy gjendjen e përgjithshme të strukturës së platformës ngritëse, krahët ngritës dhe pllakat e montimit në shasinë e automjetit. Shikoni për çarje ose deformime në material dhe saldime. Sigurohuni që bulonat e pllakave të montimit në skelet të jenë të shtrënguar.

☐ Sigurohuni që të gjitha kunjat të jenë të kyçura dhe të siguruara siç duhet.

☐ Kontrolloni me sy gjendjen e përgjithshme të platformës. Shikoni për çarje ose deformime në material dhe saldime. Nëse janë të pajisura, sigurohuni që opsionet e montuara në platformë të funksionojnë siç duhet.

☐ Kontrolloni gjendjen e përgjithshme të kontrolleve ndihmëse dhe çelësat e tyre. Kontrolloni që të gjithë çelësat të kthehen shpejt në pozicionin neutral pas lëshimit. Në rastin e një kontrolli të mbajtur me dorë me kabllo spirale, inspektoni kabllon spirale për konsumim dhe dëmtim.

☐ Sigurohuni që pozicioni i sigurisë së operatorit dhe qendra e gravitetit të ngarkesës maksimale të jenë të shënuara qartë në platformë.

☐ Sigurohuni që sipërfaqja e platformës të jetë e pastër dhe e arritshme në mënyrë të sigurt. Hiqni borën, baltën, papastërtitë, mbeturinat ose lëngjet e rrëshqitshme. Sigurohuni që të vishni këpucë sigurie me një taban të mirë që nuk rrëshqet.

☐ Kontrolloni cilindrat e ngritjes dhe mbylljes, valvulat e tyre mbyllëse dhe pajisjet për rrjedhjet e dukshme të vajit. Ndiqni tubat elastikë dhe pajisjet hidraulike të njësisë së pompës. Sigurohuni që të gjitha kabllot dhe tubat elastikë hidraulikë të jenë të padëmtuar, të mos shtypen ose të vishen kudo dhe të sigurohen siç duhet me lidhje kabllore. Kontrolloni për rrjedhje të dukshme vaji.

Kryeni të gjitha lëvizjet disa herë me një platformë bosh duke përdorur të gjitha njësitë e disponueshme të kontrollit. Përdoreni manualin si udhëzues.

☐ Sigurohuni që të gjitha lëvizjet të jenë të buta dhe të qeta, pa dridhje ose zhurma të pazakonta. Gjatë operacioneve të NGRITJES dhe MBYLLJES, duhet të dëgjohet vetëm tingulli i motorit elektrik në njësinë e pompës.

Mos harroni: nëse zbulohet se ndonjë pjesë ka nevojë për servis ose riparim gjatë inspektimit para udhëtimit:

- MOS e përdorni platformën hidraulike derisa të jetë inspektuar ose riparuar nga një teknik shërbimi i kualifikuar.
- Fikni furnizimin me energji elektrike në çelësin kryesor të ndërprerjes së baterisë.

Rëndësia e mirëmbajtjes parandaluese

⚠ PARALAJMËRIM

Mirëmbajtja parandaluese kompetente dhe e rregullt është thelbësore për besueshmërinë operacionale të platformës hidraulike të ngritjes dhe për sigurinë e operatorit dhe të gjithë të pranishmëve.

⚠ PARALAJMËRIM

⚠ Përplasja e platformës në rënie mund të rezultojë në lëndime serioze ose vdekje.

ⓘ SHËNIM

Të gjitha operacionet e mirëmbajtjes dhe servisit duhet të kryhen nga personel teknik i autorizuar nga koncesionari i STELLANTIS duke përdorur vetëm pjesë këmbimi origjinale.

Nëse ngritja e platformës nuk mund të riparohet menjëherë në rast të një defekti, pezulloni përdorimin e saj dhe parandaloni përdorimin e saj të paautorizuar.
Një platformë hidraulike e ngritjes e sjellë në pozicionin e vendosur me ndihmën e pajisjeve të jashtme (piruni, vinçi urë, etj.) nuk mbështetet nga cilindrat hidraulikë përkatës.
Pas shkëputjes së bllokimit mekanik, platforma dhe mekanizmi i ngritjes do të bien lirshëm pa asnjë mundësi për të ndaluar rënien me anë të kontrolleve normale.
Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit:

- Mbyllni shulat e platformës (nëse janë të disponueshme) dhe aplikoni mjete shtesë për të fiksuar platformën.
- Vendosni një etiketë paralajmëruese të qartë dhe të dukshme në platformë dhe në panelin e jashtëm të kontrollit.
- Njoftoni mbikëqyrësin dhe nxirrni automjetin jashtë shërbimit
- Para çdo përdorimi të mëtejshëm, kontaktoni një teknik shërbimi të autorizuar për të riparuar platformën hidraulike ngritëse.

ⓘ SHËNIM

Shembuj të mjeteve shtesë janë fiksimi shtesë i bllokut të platformës (nëse është e mundur) ose fiksimi i platformës me anë të shiritave të shtrëngimit, pajisjeve ngritëse, etj.

Përdorni një pajisje të jashtme (piruni, vinçi urë, etj.) për mbështetje shtesë për të hapur përsëri platformën hidraulike ngritëse. Përndryshe, riparoni defektin, kontrolloni presionin në sistemin hidraulik dhe lëshoni bravat e platformës pasi të keni verifikuar integritetin hidraulik.

NGARKONI DIAGRAMET DHE PROCEDURAT E SAKTA TË NGARKIMIT

ⓘ SHËNIM

Platformat hidraulike ngritëse NUK janë projektuar për NGRITJEN/ULJEN e peshave që korrespondojnë me kapacitetin e tyre maksimal të vlerësuar në të gjithë sipërfaqen e platformës. Kapaciteti maksimal është i vlefshëm në një distancë ose

qendër të caktuar të gravitetit të ngarkesës pas karrocerisë së automjetit. Pas kësaj pike të shënuar në platformë, pesha maksimale e lejuar zvogëlohet sipas diagrameve të mëposhtme të ngarkesës.

SHËNIM

Gjatë fazës SË NGRITJES, platforma hidraulike ngritëse normalisht mbrohet nga mbingarkesa nga valvula e lehtësimit të presionit në qarkun hidraulik. Shumica e ngjarjeve të mbingarkesës dhe dëmtimi që rezulton ndodhin gjatë ULJES së ngarkesave.

⚠ PARALAJMËRIM

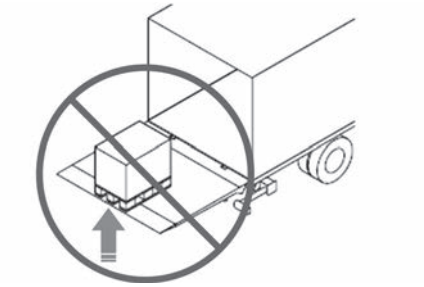
Mbingarkesa si edhe ngarkimi dhe shkarkimi i papërshtatshëm i platformës hidraulike të ngritjes do ta vërë operatorin dhe kalimtarët në rrezik për lëndime serioze ose vdekje. Këto kushte do të shkaktojnë gjithashtu konsumim të parakohshëm dhe dëmtim ose prishje të platformës hidraulike të ngritjes. Prandaj, operatori duhet të respektojë kapacitetin maksimal të vlerësuar dhe të ndjekë me kujdes udhëzimet e ngarkimit dhe tabelën e ngarkimit.

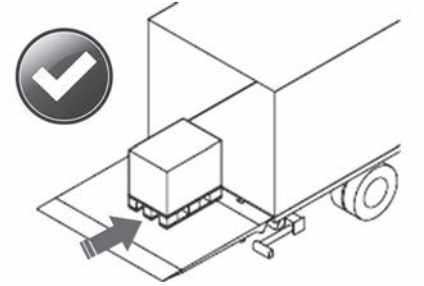
⚠ PARALAJMËRIM

Prodhuesi nuk është përgjegjës për ndonjë lëndim fizik dhe/ose dëm material që rezulton nga situatat e mbingarkesës.

Kapaciteti maksimal i vlerësuar është pesha maksimale që një platformë hidraulike mund të mbajë në rrethanat më të mira të mundshme:

- qendra e gravitetit të ngarkesës nuk është përtej qendrës së gravitetit të ngarkesës maksimale të caktuar të platformës hidraulike të shënuar në sipërfaqen e platformës, dhe
  - GABIM, mos e vendosni KURRË ngarkesën në buzë të platformës së jashtme
  - E SAKTË Vendosni GJITHMONË ngarkesën sa më afër pjesës së pasme të automjetit, pranë buzës së platformës së brendshme.



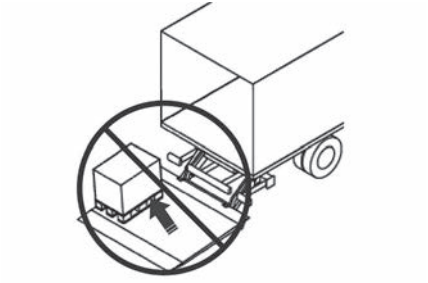


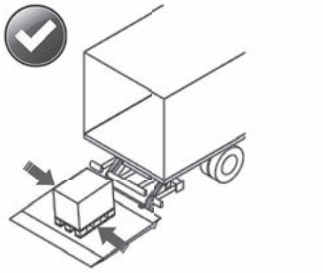
- Ngarkesa pozicionohet në mes të krahëve ngritës dhe është në të njëjtën distancë nga anët e platformës.
  - GABIM, MOS ngarkoni KURRË vetëm në njërën anë të platformës. Përndryshe, kufizoni ngarkesën në 50% të kapacitetit maksimal të vlerësuar

- KORREKTE Vendosni GJITHMONË qendrën e gravitetit të ngarkesës midis krahëve të platformës ngritëse.

SHËNIM

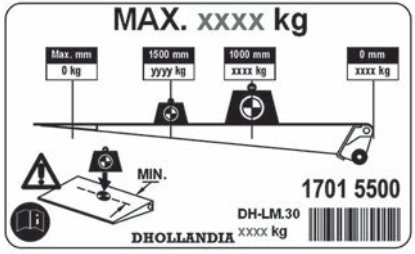
Shmangni ngarkimin e pabarabartë në njërën anë të platformës. Kufizoni ngarkesën në 50% të kapacitetit maksimal të vlerësuar kur ngarkoni vetëm në njërën anë të platformës.





Ngarkesa maksimale e lejueshme ZVOGËLOHET sipas tabelave të ngarkesës. Etiketat ngjitëse të tabelës së ngarkesave jepen me platformat hidraulikë të ngritjes dhe duhet të respektohen.





SHËNIM

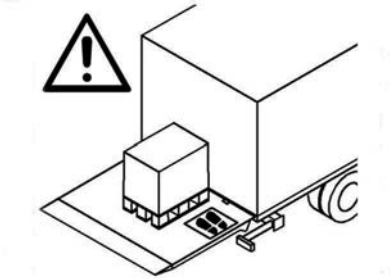
Poziciononi ngarkesën sa më afër skajit të brendshëm të platformës.

SHËNIM

Vendosni ngarkesën në vijën qendrore të platformës. Shmangni ngarkimin vetëm në njërën anë.

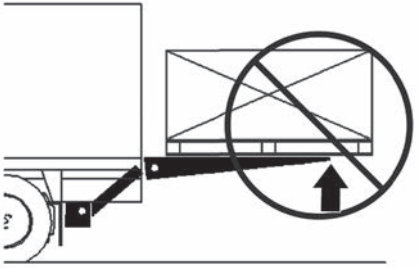
SHËNIM

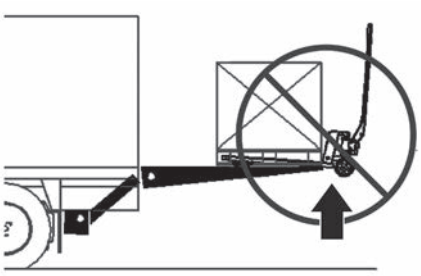
Operatori duhet të qëndrojë në anën e ngarkesës, në një distancë të sigurt nga skaji i brendshëm i platformës, për të shmangur shtypjen e këmbëve.

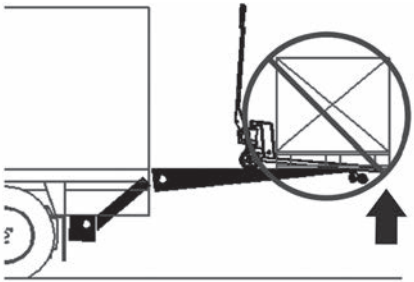


PARALAJMËRIM

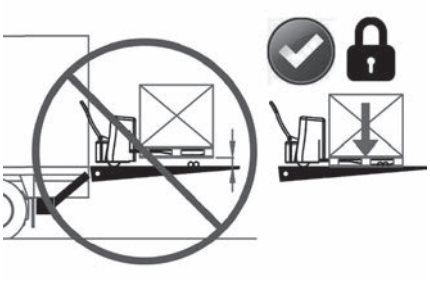
Mbingarkesa si edhe ngarkimi dhe shkarkimi i papërshtatshëm i platformës hidraulike të ngritjes do ta vërë operatorin dhe kalimtarët në rrezik për lëndime serioze ose vdekje. Këto kushte do të shkaktojnë gjithashtu konsumim të parakohshëm dhe dëmtim ose prishje të platformës hidraulike të ngritjes.
Kujdesuni që të shmangni situatat e fshehura të mbingarkesës siç tregohet në shembujt e mëposhtëm: Mosrespektimi i këtyre paralajmërimeve dhe udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose vdekje.



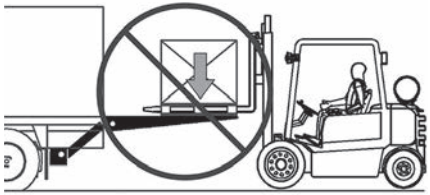




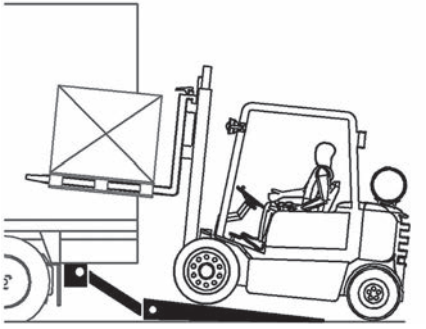
MOS i nxirrni dhe MOS i ulni kurrë rrotat e krikut përtej skajit të jashtëm ose skajeve anësore të platformës.
MOS i nxirrni dhe MOS i ulni kurrë rrotat e krikut përtej skajit të jashtëm ose skajeve anësore të platformës.
Mbajeni krikun dhe ngarkesën e tij në sipërfaqen e platformës sa më afër buzës së platformës së brendshme që të jetë e mundur. Ulni dhe mbështetni paletën ose ngarkesën në sipërfaqen e platformës për të parandaluar zhvendosjen e saj gjatë ngritjes dhe uljes.
Ulni dhe mbështetni paletën ose ngarkesën në sipërfaqen e platformës për të parandaluar zhvendosjen e saj gjatë ngritjes dhe uljes.



Mos hidhni asnjë ngarkesë në platformë (p.sh. pirunët, vinçat urë, etj.). Ndikimi i një ngarkese në rënie është shumë më i madh se pesha e vlerësuar e ngarkesës dhe mund të shkaktojë dëme të rënda në ngritjen e platformës hidraulike.



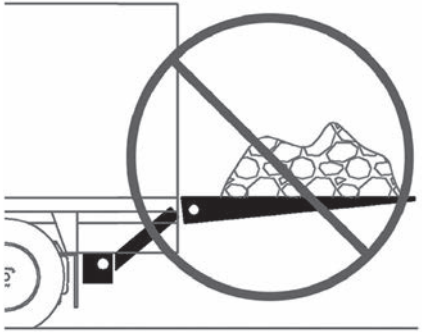
Qasja në ngritjen e platformës hidraulike nga një pirun lejohet vetëm kur platforma është në kontakt të plotë me tokën. Pesha e kombinuar e pirunit dhe ngarkesës nuk duhet të tejkalojë 1.5 herë kapacitetin maksimal të vlerësuar.



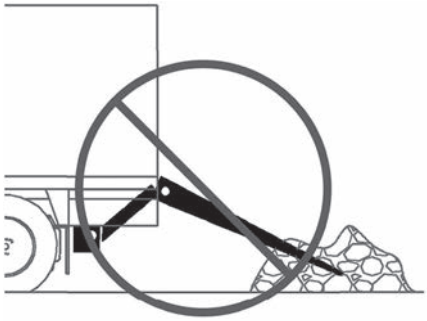
SHËNIM

Ngarkesa shumë e rëndë në platformë mund të shkaktojë dëme serioze strukturore, të cilat mund të kalojnë pa u vënë re nga operatori. Përdorimi i zgjatur i një platforme të mbingarkuar ose të dëmtuar e vë operatorin dhe kalimtarët në rrezik të lëndimeve të rënda personale dhe vdekjes.

ASNJËHERË MOS u përpiqni të lëvroni materiale të lirshme (p.sh. rërë, zhavorr, gurë, etj.) nga toka, ose t'i lëvizni ato me anë të platformës ose t'i ngrini/ulni ato në platformë.



ASNJËHERË MOS e përdorni platformën për të sheshuar sipërfaqen e tokës ose për të shtyrë ose tërhequr ngarkesa ose materiale me anë të platformës. MOS e përdorni KURRË platformën për të hedhur borë ose mbeturina të tjera.

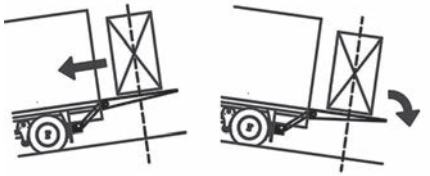


UDHËZIME PËR PËRDORIM - PARIMET DHE PROCEDURAT

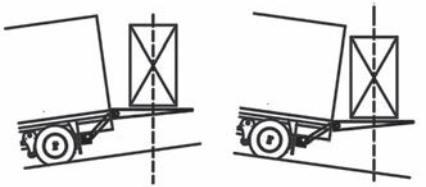
Animi automatik në tokë

Platformat ngritëse hidraulike tradicionale janë të pajisura me 1 ose 2 cilindra anues. Kur aktivizohet platforma, ata lejojnë operatorin të përshtatë pjerrësinë e platformës në gradientin e terrenit dhe të maksimizojë stabilitetin e ngarkesës në platformë.

Platforma e ngritjes hidraulike pa cilindra anues

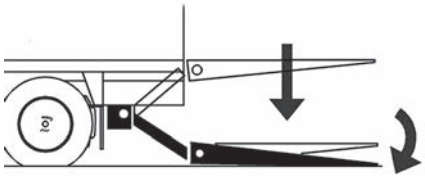


Platforma e ngritjes hidraulike me cilindra anues

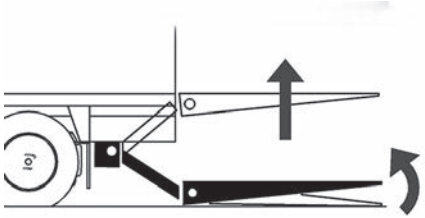


Ato janë projektuar si platforma hidraulike me anim automatik në nivelin e tokës. Kjo do të thotë se:

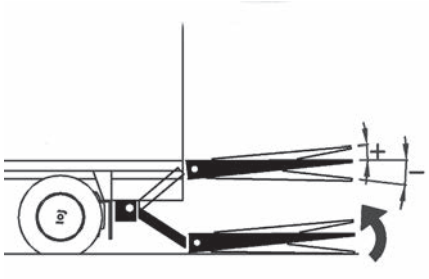
LOWER Kur ulni platformën, ajo do të anojë automatikisht kur të vijë në kontakt me tokën, thjesht duke mbajtur të shtypur butonat "ULNI".



LIFT Kur butonat "NGRINI" shtypen për të ngritur platformën nga toka, ajo së pari do të anojë deri në gradientin e vendosur në kohën e përdorimit të platformës, pastaj do të vazhdojë të ngrejë platformën në dyshemenë e automjetit.



Ndryshe nga produktet e bëra nga disa konkurrentë, aktivizimi i një butoni shtesë të animit nuk kërkohet për të rregulluar animin në nivelin e tokës. Funksioni i animit automatik ka një "memorie": animi i platformës (i vendosur nga operatori kur hap platformën) përsëritet automatikisht me çdo cikël të ri ngritjeje nga toka. Gradienti përsëritet ose ruhet.



i SHËNIM

Funksioni automatik i animit duhet të përdoret vetëm në kombinim me kontrollet ndihmëse që lejojnë vetëm funksionet e NGRITJES/ULJES: kontrollet e dorës me dy butona në distancë.

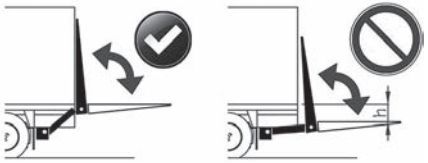
KOMENTE MBI PËRDORIMIN E CILINDRAVE TË ANIMIT

Etiketa zakonisht vendoset në anën e karrocerisë së automjetit. Sigurohuni që të kuptoni kuptimin e kësaj etikete dhe zbatoni masat paraprake kur përdoret ngritja e pjesës së prapme të mjetit.

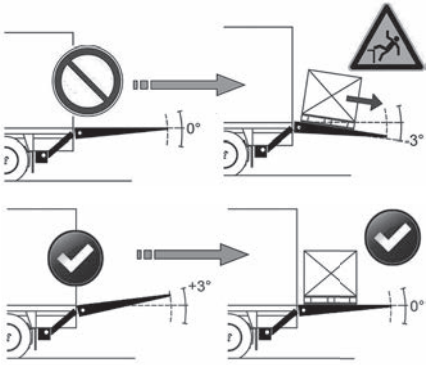
SHËNIM

Nëse platforma është e MBYLLUR kur është nën nivelin e dyshemesë së automjetit, kjo mund të shkaktojë dëme serioze në cilindrat e animit. Përdorimi i zgjatur i ngritësit hidraulik të pjesës së prapme të mjetit me cilindra të dëmtuar të animit e vendos operatorin dhe kalimtarët në rrezik lëndimi serioz dhe vdekjeje. Prandaj, HAPNI ose MBYLLNI platformën vetëm në nivelin e dyshemesë së ngarkimit

Kur platforma është e ngarkuar, animi i platformës mund të jetë disa gradë më i vogël se kur është bosh, për shkak të ngjeshjes së amortizatorëve të automjetit, përkuljes së karrocerisë së automjetit dhe tolerancave në vetë plarformës ngritëse hidraulike.
Hapni ose mbyllni platformën VETËM në nivelin e dyshemesë së ngarkimit.



Rregulloni pjerrësinë e platformës për të kompensuar devijimin para se të vendosni ngarkesën në platformë.



SHËNIM

Devijimi i platformës mund të bëjë që ngarkesa në platformë të bëhet e paqëndrueshme, e ndjekur nga rënia e ngarkesës nga platforma. Kjo mund të vendosë operatorin dhe kalimtarët në rrezik për lëndime të rënda dhe vdekje. Prandaj, merrni parasysh devijimin e platformës paraprakisht. Kompensoni për devijimin e platformës duke vendosur pjerrësinë e saj disa gradë më të lartë se animi [shënimi] i synuar, kur hapni platformën.

SHËNIM

Animi i planifikuar nuk është gjithmonë horizontal dhe mund të varet nga pjerrësia e terrenit

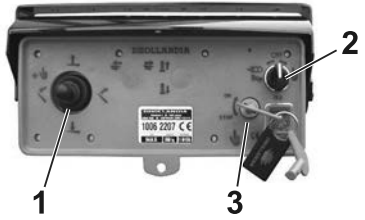
PANELI I JASHTËM KRYESOR I KOMANDAVE

Të gjitha fotografitë, piktogramet dhe etiketat ngjitëse në këtë manual tregojnë automjetet e krahut të majtë, me panelin kryesor të kontrollit të montuar në anën e djathtë të automjetit.
Të gjitha sistemet standarde të komandimit të jashtëm janë të pajisura me komandim të detyrueshëm me dy duar dhe janë të montuara në anën e karrocerisë së automjetit për të:

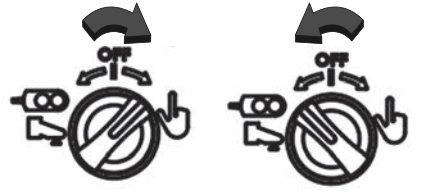
- parandaluar që operatori të qëndrojë prapa platformës kur ajo hapet, duke rezultuar në lëndime të rënda ose vdekje për shkak të shtypjes.
- parandaluar që gjymtyrët, pjesa e sipërme e trupit ose koka e operatorit të shtypen midis platformës dhe

kornizës së pasme të automjetit kur platforma është e mbyllur

Levë komandimi e panelit të komandave të jashtme



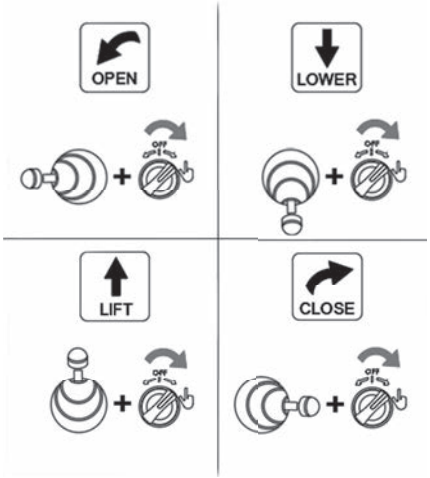
Kthejeni në drejtim të akrepave të orës për të ndezur baterinë. Kthejeni kundër akrepave të orës për të fikur baterinë



Kthejeni në drejtim të akrepave të orës dhe mbajeni për të aktivizuar levën
Kthejeni kundër akrepave të orës për të aktivizuar kontrollin ndihmës
1: Levë komandimi për funksionet HAPJE – ULJE – NGRITJE – MBYLLJE

2 Çelësi rrotullues sigurie për aktivizimin e levës ose kalimin në komandimin ndihmës
3 Çelësi kryesor i ndërprerjes së baterisë për ndezjen/fikjen e furnizimit kryesor me energji nga bateria drejt njësisë së pompës së platformës ngritëse hidraulike.
Ky çelës ndalon platformën ngritëse hidraulike në rast emergjence që përfshin rrezik për operatorin ose për personat përreth. Gjithashtu, ai ndalon platformën ngritëse hidraulike dhe ul rrezikun e zjarrit të njësisë së pompës nëse solenoidi i motorit bllokohet dhe motori vazhdon të punojë (butoni i komandimit ose kontakti i dëmtuar, solenoidi i motorit i djegur nga tensioni i ulët).

Aktivizimi



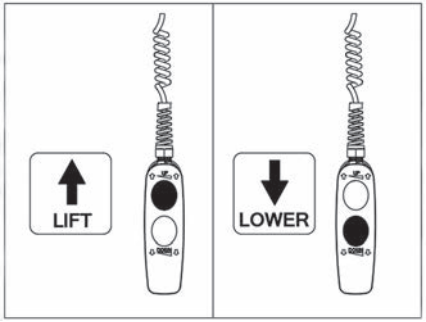
KONTROLLET NDIHMËSE

PARALAJMËRIM

Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit të operatorit ose të të gjithë të pranishmëve, kontrollet ndihmëse duhet të operohen vetëm nga një pozicion i sigurt pune në ose pranë platformës sipas masave paraprake të përshkruara të sigurisë.
Operatorët në platformë duhet të qëndrojnë larg zonës së shtypjes midis

platformës që ngrihet dhe zonës së pasme të dyshemesë së ngarkimit. Operatorët në tokë duhet të qëndrojnë larg zonës së shtypjes që ndodhet midis platformës që po ulet dhe tokës. Mbani kokën, duart dhe këmbët larg nga pikat e kapjes dhe pjesët lëvizëse. Gjithmonë shmangni çdo rrezik të bllokimit të duarve, këmbëve dhe kokës.
ASNJËHERË mos vishni rroba të lirshme kur veproni ose qëndroni pranë platformës hidraulike ngritëse, sepse kjo rrit rrezikun e lëndimeve serioze personale dhe vdekjes.
Kini GJITHMONË vëmendjen për trafikun e automjeteve kur përdorni kontrollet për të përdorur platformën hidraulike ngritëse.
Mosrespektimi i këtyre paralajmërimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda personale ose vdekje të operatorit ose kujtdo tjetër të pranishëm.

Komandë dore me dy butona me kabllo spirale



NDEZJA DHE FIKJA E FURNIZIMIT KRYESOR ME ENERGJI

Furnizimi me energji i platformës ngritëse hidraulike ndizet/fiket duke përdorur një çelës të shkëputjes së baterisë.

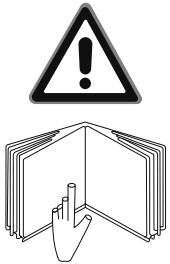


Kthejeni në drejtim të akrepave të orës për të ndezur baterinë.
Kthejeni kundër akrepave të orës për të fikur baterinë.

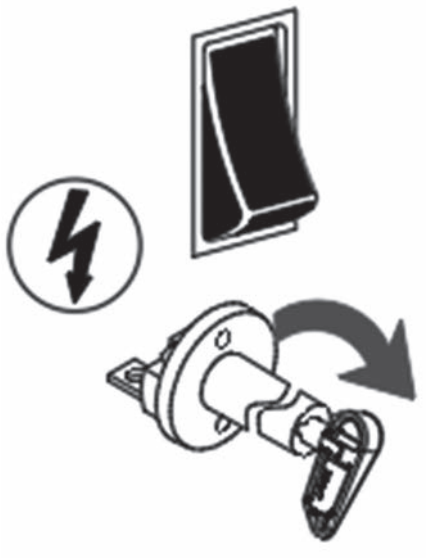
PËRDORIMI

Fotografitë e paraqitura i referohen udhëzimeve për etiketat ngjitëse të vendosura në karrocerinë e mjetit.

Hapni platformën



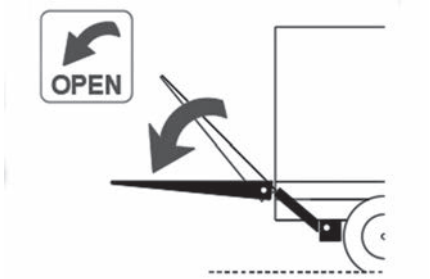
Konsultohuni me manualin e përdorimit para se të filloni. Respektoni TË GJITHA udhëzimet e sigurisë.



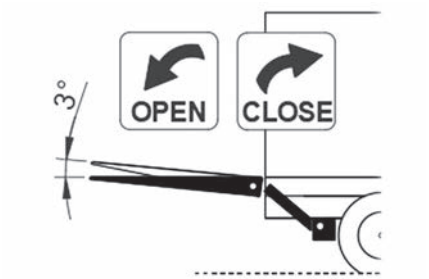
Ndizni furnizimin me energji hidraulike të platformës hidraulike ngritëse (çelësi kryesor i shkëputjes së baterisë në panelin e jashtëm të kontrollit).



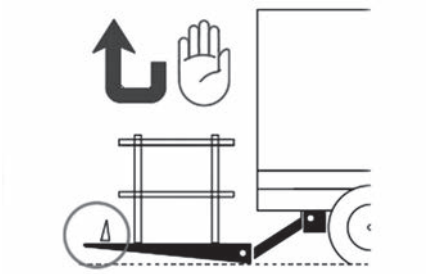
Respektoni të gjitha udhëzimet e sigurisë dhe hapni mekanizmin e kyçjes së platformës (aty ku ofrohet).



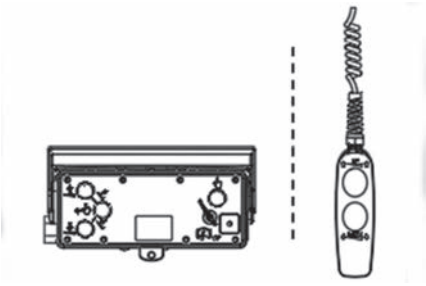
HAPNI platformën dhe rregulloni pjerrësinë e saj në gradientin e terrenit. MOS e ulni platformën para se të arrihet pozicioni horizontal i funksionimit.



Rregulloni pjerrësinë e platformës për të kompensuar gradientin e tokës dhe devijimin e platformës nën ngarkesë.

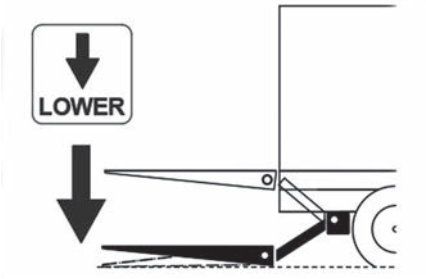


Ulni platformën për qasje të lehtë. Nëse është e disponueshme, aplikoni mbajtëset e platformës ngritëse dhe pengesat anësore.

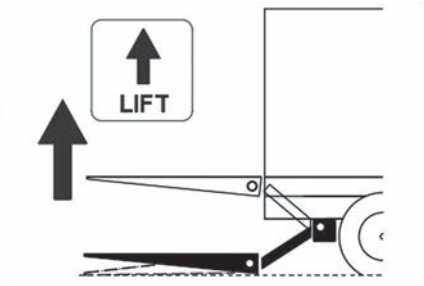


Për të vazhduar, zgjidhni ose panelin kryesor të kontrollit të jashtëm ose kontrollin ndihmës.

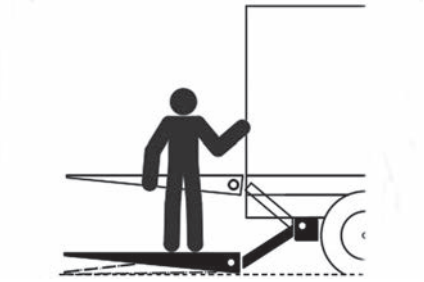
Ngarkimi dhe shkarkimi



ULNI platformën në tokë. Në tokë, përdorni NGRITËSEN AUTOMATIKE për të ulur platformën në tokë.



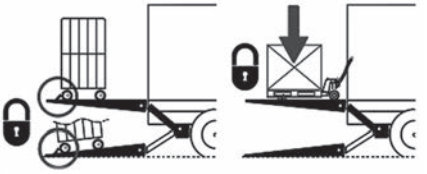
NGRINI platformën nga dyshemeja. Përdorni NGRITËSEN AUTOMATIKE për ta kthyer platformën në nivel. Kur ecni në platformë, MOS i vendosni këmbët mbi buzën e brendshme të platformës.



Kur ngjiteni në platformë, qëndroni të paktën 25 cm nga buza e brendshme e platformës, duke mbajtur një qëndrim të qëndrueshëm dhe duke mbajtur GJITHMONË tre pika kontakti.

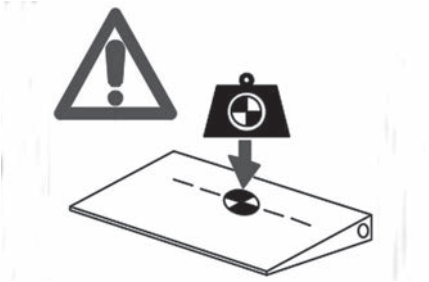


ASNJËHERË mos tërhiqni ngarkesën nga automjeti në platformë. GJITHMONË nxirreni jashtë. Tërheqja e ngarkesës nga automjeti mund të shkaktojë që ngarkesa të bjerë nga platforma duke shkaktuar lëndime serioze ose vdekje.

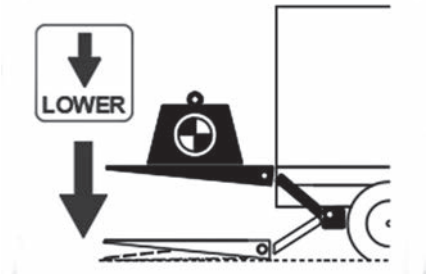


Para ngritjes ose uljes së ngarkesave, sigurohuni që ngarkesat të jenë të siguruara në sipërfaqen e platformës, ulni ngarkesat në një fole në sipërfaqen e platformës ose imobilizoni

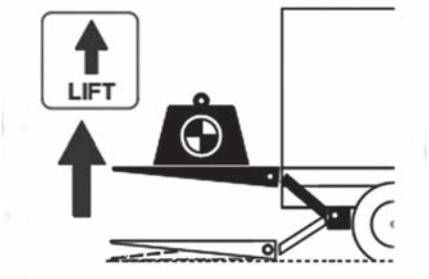
ngarkesën duke përdorur një pajisje fikse ekuivalente.



Ndiqni gjithmonë tabelat dhe udhëzimet e ngarkesës.



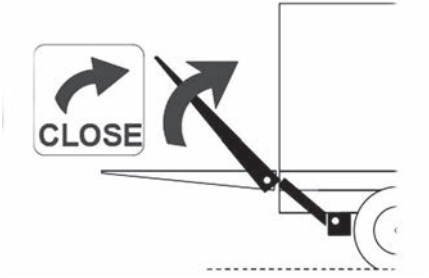
Ulni platformën në tokë. Në tokë, përdorni NGRITËSEN AUTOMATIKE për të ulur platformën në tokë



NGRINI platformën nga dyshemeja. Përdorni NGRITËSEN AUTOMATIKE për ta kthyer platformën në nivel.

Mbyllja në pozicionin e palosur

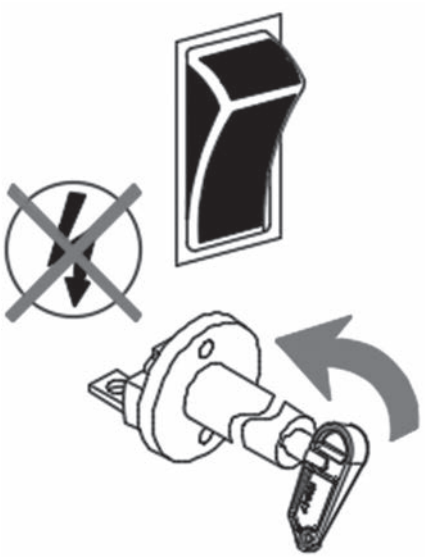
NGRINI platformën në nivelin e dyshemesë së automjetit para se të mbyllni platformën. ASNJËHERË MOS E MBYLLNI platformën para se të jetë në lartësinë e saj maksimale në nivelin e dyshemesë së automjetit.



Mbyllni platformën derisa të jetë vertikale në pozicionin e palosur dhe derisa të mund të dëgjoni mbingarkesën në sistemin hidraulik.



Aty ku ofrohet, kyçni platformën. Kur sigurohet, ulni cilindrat e stabilizimit mekanik ose hidraulik në pozicionin e funksionimit.



Fikni furnizimin me energji hidraulike të platformës hidraulike ngritëse (çelësi kryesor i shkëputjes së baterisë në panelin e jashtëm të kontrollit). Mbyllni kapakun e panelit të kontrollit.

SHËNIM

Në çdo kohë gjatë funksionimit, lëshoni butonat për të ndaluar lëvizjen e platformës. Përveç kësaj, ndizni çelësin kryesor të ndërprerjes së baterisë (kur ofrohet) kundër akrepave të orës për të fikur furnizimin me energji të platformës hidraulike.

SHËNIM

HAPNI ose MBYLLNI platformën VETËM në nivelin e dyshemesë së ngarkimit. Hapja dhe mbyllja e platformës në një nivel më të ulët mund të shkaktojë dëme të mëdha në cilindrat hidraulikë të platformës ngritëse.

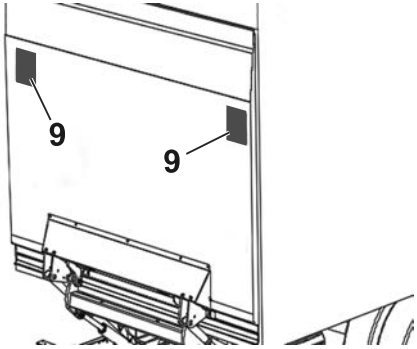
ETIKETAT NGJITËSE

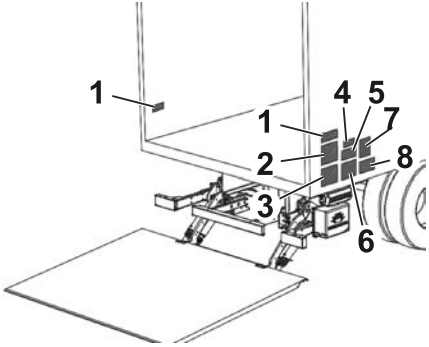
Etiketat ngjitëse janë vendosur në karrocerinë e automjetit gjatë instalimit siç tregohet në vizatimet anash.
ASNJËHERË MOS hiqni ose lyeni mbi një etiketë ngjitëse.
Zëvendësoni menjëherë etiketat ngjitëse paralajmëruese të humbura, të konsumuara ose të palexueshme.
Ngjitëset zëvendësuese mund të merren nga prodhuesi. Kontaktoni një tregtar STELLANTIS.
Operatori duhet të respektojë të gjitha etiketat ngjitëse të sigurisë dhe udhëzimet e postuara. Vini re se etiketat ngjitëse thjesht përmbledhin pikat kryesore dhe se operatori duhet të dijë, të kuptojë dhe respektojë të gjithë përmbajtjen e manualit të përdorimit.

SHËNIM

Etiketat ngjitëse të paraqitura mund të ndryshojnë në varësi të kapacitetit maksimal të vlerësuar të platformës hidraulike ngritëse ose të llojit të panelit të jashtëm të kontrollit.

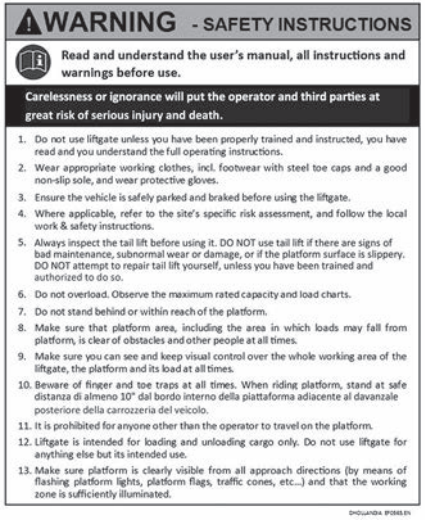
Pozicioni i etiketave ngjitëse nga 1 në 10 tregohet me shembull. Pozicionet e paraqitura në fotografitë e mëposhtme mund të ndryshojnë. Ato mund të aplikohen pjesërisht nga jashtë përgjatë karrocerisë dhe gjithashtu brenda hapësirës së ngarkesës.



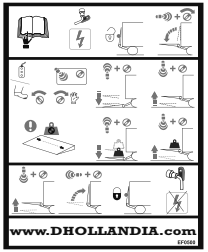


Shembuj të etiketave ngjitëse

2



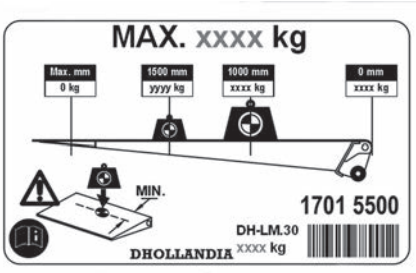
3



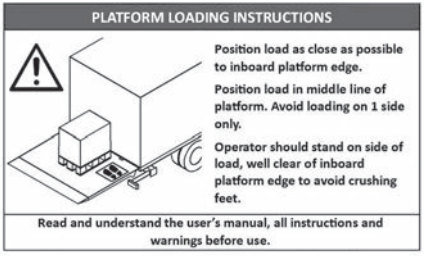
4



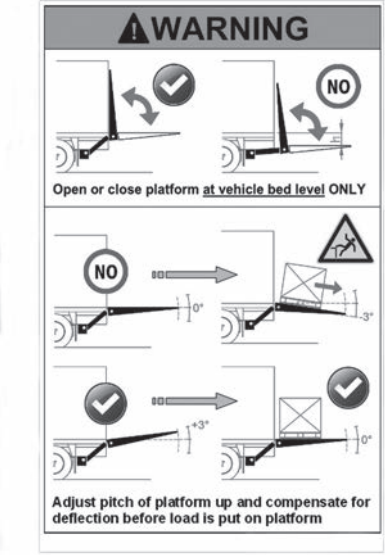
5



6



7



8

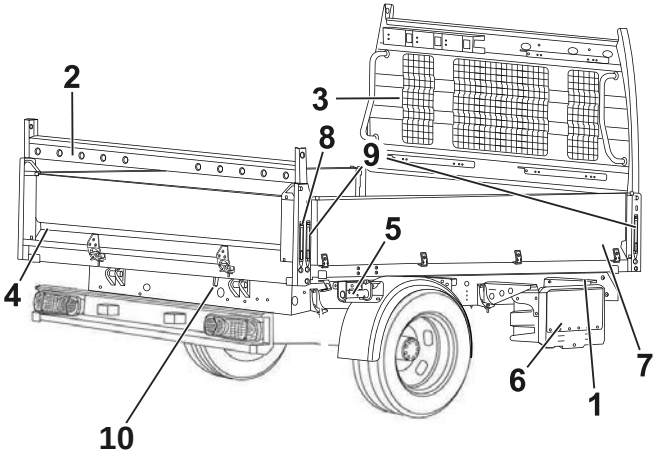

WARNING
Liftgate hazards can result in crushing or falling.
Keep hands and feet clear of pinch points.
If riding liftgate, make sure load is stable and footing is solid.
Read and understand the user's manual, all instructions and warnings before use.

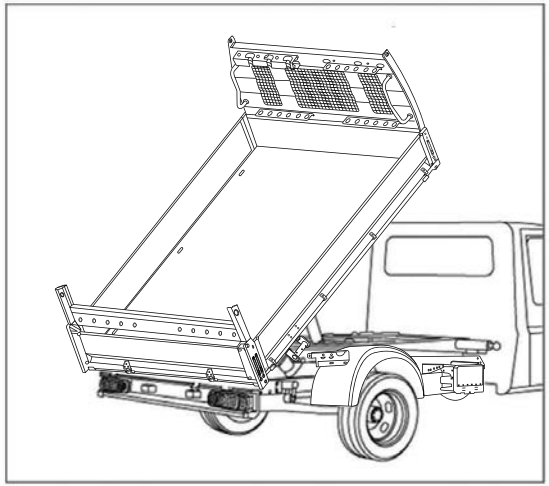
9


WARNING
Always stand clear of platform area.

KAMION VETËSHKARKUES ME SHTRAT TË SHESHTË

(kur ofrohet)

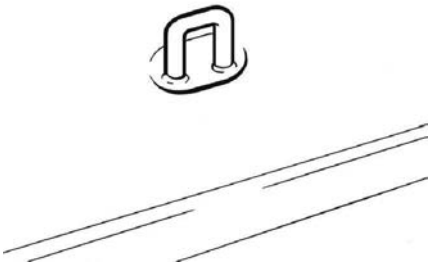




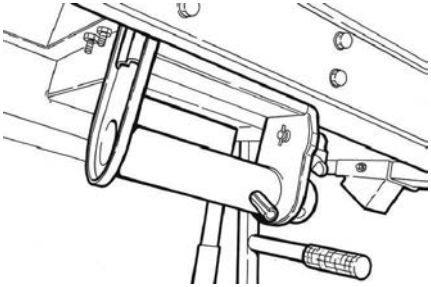
11

1 Pllaka identifikuese - 2 Mbajtëse e shtyllës së pasme (kur ofrohet) - 3 Mbrojtësja e përparme e kabinës - 4 Dera e pasme - 5 Vinç (kur ofrohet) - 6 Kutia e veglave (kur ofrohet) - 7 Mbajtësja anësore - 8 Leva e hapjes së derës së pasme (lëshimi nga lart) - 9 Levat e hapjes së mbajtëseve anësore - 10 Lëshimi automatik - 11 Animi i pasmë

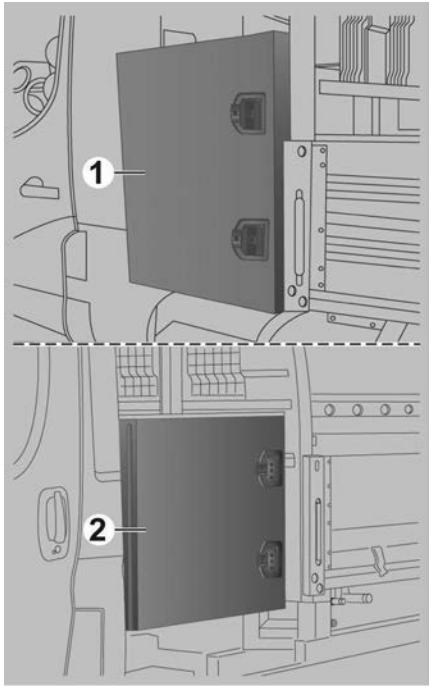
Unazë e lëvizshme në dysheme



Vinç (kur ofrohet)



Kuti të pasme kabine, version i lartë (1) dhe i ulët (2) (vetëm për distancën mes boshteve)



SINJALET E SIGURISË

Lexoni me kujdes sa vijon dhe mbani mend kuptimin e saj.

1 Kjo etiketë, e cila ndahet në dy pjesë për Paralajmërimin dhe Rrezikun, vendoset në shtyllën mbrojtëse të kabinës në anën e drejtuesit.

SHËNIM
Mos e përdorni kamionin vetëshkarkues para se të lexoni dhe kuptoni Manualin e Përdoruesit.

RREZIK Përdorni kamionin vetëshkarkues vetëm në tokë të sheshtë dhe të qëndrueshme.

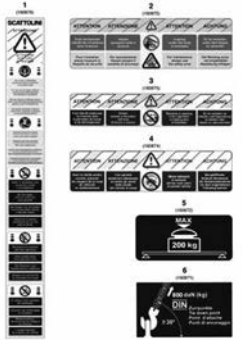
Mbani njerëzit dhe kafshët larg zonës së operimit.
Mos e përdorni kamionin vetëshkarkues në mënyrë të papërshtatshme.
2 Kjo etiketë është e ndarë gjithashtu në dy pjesë për Paralajmërim dhe Rrezik dhe ndodhet në të dyja shinat anësore me shtrat të sheshtë.

PARALAJMËRIM (e verdhë): Gjithmonë vendosni kornizën e sigurisë gjatë mirëmbajtjes.

RREZIK (i kuq): Mos u përkulni nën shtratin e sheshtë kur ngrihet.

3 Mos qëndroni ose mos kaloni nëpër zonën e punës ose shkarkimit.

4 Me panelin anësor të pasmë të ulur, sinjalizoni praninë e automjetit të ndaluar tek përdoruesit e tjerë të rrugës.
5 Shenja tregon ngarkesën maksimale vertikale të mbajtësit të shtyllës.
6 Shenja tregon ngarkesën maksimale të lejuar për 6 pikat e ankorimit me shtrat të sheshtë (800 daN).



PËRDORIMI I SYNUAR

⚠ PARALAJMËRIM

Mosrespektimi i udhëzimeve të dhëna në këtë manual, neglizhenca gjatë përdorimit, përdorimi i pasaktë i pajisjes dhe kryerja e modifikimeve të paautorizuara përbëjnë arsye që prodhuesi të anulojë garancinë që ofron për të gjithë njësinë e kamionit vetëshkarkues. Për më tepër, Rrjeti i Shërbimit nuk është përgjegjës për dëmet për shkak të arsyeve të lartpërmendura dhe për mosrespektimin e këtij manuali.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndalohet rreptësisht transporti i kafshëve dhe personave. Përdorimi i kamionin vetëshkarkues për çdo përdorim tjetër që nuk mbulohet në këtë Shtojcë, e çliron koncesionarin e STELLANTIS nga çdo përgjegjësi për dëmtimin e personave, kafshëve ose gjërave.

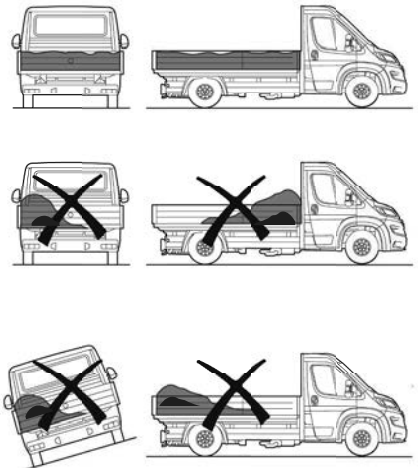
⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i kamionit vetëshkarkues pa lexuar dhe kuptuar më parë udhëzimet e përdorimit, në veçanti përmbajtjen e seksionit "Rregullat e përgjithshme të sigurisë", është i ndaluar.

Një operator i vetëm mund të kryejë operacionet e ndryshme të kërkuara.

Kur përdorni kamionin vetëshkarkues, operatori duhet të marrë parasysh, përveç kodit të autostradës, rregulloret në fuqi në lidhje me parandalimin e aksidenteve dhe sigurinë në punë, kushtet e përdorimit dhe specifikimet e kamionit vetëshkarkues. Funksioni i tij duhet të konsiderohet vetëm për të transportuar mallra dhe materiale (rërë, tokë, gurë, etj.). Kamioni me shtrat të sheshtë është i pajisur me panele anësore alumini.

PËRDORIMI I SIGURT



Veproni si më poshtë:

- para se të aktivizoni kamionin vetëshkarkues, kontrolloni që ai dhe pajisjet e tij të sigurisë të jenë plotësisht të paprekura
- mos prekni pjesët lëvizëse dhe mos vendosni pjesë të trupit tuaj midis tyre për asnjë arsye; mbani një distancë të sigurt larg tyre
- respektoni rregulloret në lidhje me aksidentet në vendin e punës
- Materiali duhet të ngarkohet në kason nga lartësia më e ulët e mundshme
- Blloqet e mëdha prej guri, mbeturinat ose materiali i prishjes duhet të vendosen me kujdes në pjesën e poshtme të kasonit dhe të mos bien nga një lartësi e madhe
- Respektoni rreptësisht paralajmërimet për përdorimin e kamionit vetëshkarkues. Mos e tejkaloni kurrë ngarkesën e lejuar të treguar në certifikatën e regjistrimit
- Kontrolloni me kujdes që dyert e pasme të jenë të mbyllura mirë gjatë drejtimit të automjetit. Në veçanti, dera e pasme duhet të jetë e mbyllur mirë me kriketët përkatës
- Kontrolloni që ngarkesa të shpërndahet në mënyrë të barabartë në kason dhe që panelet anësore të jenë të mbyllura siç duhet, në mënyrë që ngarkesa, ose një pjesë e saj, të mos bjerë në sipërfaqen e rrugës. Nëse materiali tejkalon skajin e sipërm të paneleve anësore ose mund të humbasë gjatë transportit, përdorni një mushama mbajtëse ose një kapak të përshtatshëm për të përmbajtur ngarkesën.
- Gjatë drejtimit të automjetit dhe gjithmonë kur pajisja rrotulluese nuk është në punë, shkëputeni sistemin e pajisjes rrotulluese nga bateria (çelësi i shkëputjes së baterisë duhet të jetë në pozicionin FIKUR)
- Për të parandaluar rrezikun e ngritjes së kasonit nga era kur drejtoni automjetin me ngarkesa, dalja vertikalisht përtej kabinës bllokon pjesën e përparme të kasonit të pasmë.
- Personat e paautorizuar nuk lejohen të ecin ose të qëndrojnë brenda rrezes së veprimit të mjetit ndërsa është në punë. Para përdorimit të kamionit vetëshkarkues, operatori duhet të sigurohet që të mos ketë pengesa, njerëz ose kafshë aty pranë
- Vazhdoni me kujdesin maksimal për të parandaluar që kamioni të bjerë kur punoni në tokë të butë
- Kryeni vetëm shkarkimin me automjetin në një pozicion horizontal, të bllokuar siç duhet në tokë të qëndrueshme dhe me frena parkimi të aktivizuara
- Ndërsa shkarkoni në zonat e mbuluara, kini kujdes të veçantë që të mos prekni asnjë tra, çati, etj.
- Asnjëherë mos e ngrini kasonin pranë linjave elektrike të sipërme ose të ngjashme
- Bëni shumë kujdes kur hapni panelet anësore të kasonit. Materiali, brenda kasonit, mund ta shtyjë panelin fort në një mënyrë të rrezikshme
- Mos kryeni shkarkim në erëra të forta
- Bëni shumë kujdes kur shkarkoni materiale me baltë ose materiale që mund të ngjiten në pjesën e poshtme të kasonit. Nëse kërkohet, merrni të gjitha masat e nevojshme për të parandaluar çdo situatë të rrezikshme që lind gjatë shkarkimit
- Sigurohuni që paneli anësor në anën e shkarkimit të jetë i hapur gjatë këtij shkarkimi

- Nëse kasoni nuk është ngritur siç duhet, ndaloni së shkarkuari, ulni menjëherë kasonin dhe kërkoni shkaqet e mundshme të problemit
- Në temperatura të ulëta, gjithmonë kthejeni kasonin me shumë kujdes dhe kontrolloni që ngarkesa të zbresë në mënyrë të barabartë
- Asnjëherë mos e shkarkoni kasonin me panelet anësore të mbyllura
- Presioni i funksionimit të sistemit hidraulik rregullohet paraprakisht nga prodhuesi dhe nuk duhet të ndryshohet në asnjë rrethanë. Ndryshimi i presionit të funksionimit zhvlerëson garancinë
- Operatori duhet të mbikëqyrë ekzekutimin e saktë të shkarkimit dhe uljes, dhe nuk duhet të largohet nga zona e monitorimit dhe kontrollit në mënyrë që ai të mund të ndërhyjë me shpejtësi, nëse është e nevojshme.

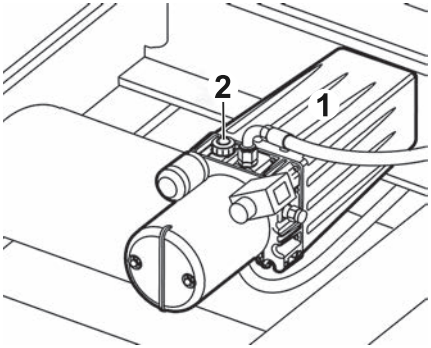
PËRDORIMI I KAMIONIT VETËSHKARKUES

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos përdorni vaj vegjetal ose aditivë me substanca me karakteristika të ndryshme nga ato të produktit të rekomanduar. Mos përzieni produkte të ndryshme.

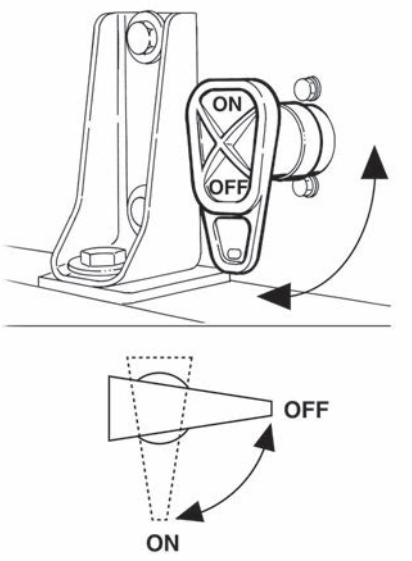
PARA NDEZJES FILLESTARE

Para ndezjes fillestare, ose pas një periudhe pasiviteti, kontrolloni nivelin e vajit hidraulik në depozitë (1), përmes shufrës së inkorporuar në kapak (2).



Niveli i vajit duhet të kontrollohet me shtratin e sheshtë të ngritur, duke ndjekur udhëzimet në seksionin "Mirëmbajtja" në kapitullin "Mirëmbajtja rutinore", dhe me strukturën e sigurisë të aktivizuar.
Nëse është e nevojshme të plotësoni nivelin, përdorni një vaj për komandat hidraulike me një indeks të lartë viskoziteti. Produkti i rekomanduar është vaji hidraulik 32 HVI.

KUR DREJTONI AUTOMJETIN



Për versionet e kamionit vetëshkarkues me shkarkim të pasmë (një drejtim): përpara ndezjes, sigurohuni që kasoni të jetë ulur plotësisht, që çelësi i lidhjes/shkëputjes së baterisë të jetë në pozicionin e "STAKUAR", që panelet anësore të jenë të mbyllura dhe

që ngarkesa të jetë e siguruar siç duhet dhe e shpërndarë në mënyrë të barabartë. Pajisja akustike do të aktivizohet kur shtrati i sheshtë të ngrihet, edhe nëse është vetëm me një centimetër. MOS drejtoni makinën nëse pajisja akustike po funksionon.

KAMION VETËSHKARKUES

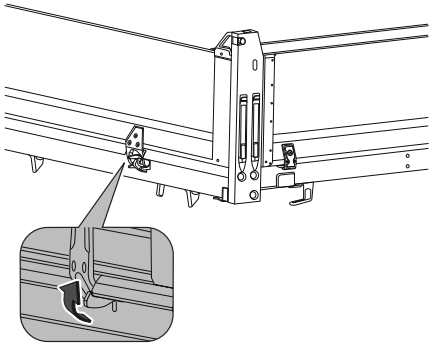
NGARKIMI

⚠ PARALAJMËRIM

Kini kujdes të mos e mbingarkoni automjetin.
NUK lejohet ngarkimi i pajisjeve të rënda ose makinerive të ndërtimit, si miniekskavatorë, ngarkues kompaktë etj., në kamionin vetëshkarkues përmes rampave.

Rekomandojmë ngarkimin vetëm me automjetin në një sipërfaqe të sheshtë, të bllokuar siç duhet në tokë të qëndrueshme, me marshin e parë dhe frenat e parkimit të aktivizuara.
Për të ngarkuar:

- Ndaloni kamionin, aktivizoni frenat e parkimit, aktivizoni marshin e parë dhe, nëse është e nevojshme, bllokoni automjetin me pyka ose gurë
- Kontrollo që kasoni të jetë ulur plotësisht
- Mbyllni derën e pasme dhe kyçeni atë me levën e kontrollit (1) në mënyrë që mbajtësja (2) ta kyçë derën e pasme në vend
- Kontrolloni që levat e hapjes së krahut anësor (pozicioni 9) të jenë në pozicionin e mbyllur vertikal të dërrasave anësore të djathta dhe të majta
- Ngarkoni në mënyrë të sigurt duke përdorur pajisje të përshtatshme, duke u siguruar që materiali të ngarkohet në kason nga lartësia më e ulët e mundshme.



⚠ PARALAJMËRIM

Për çdo problem që mund të lindë në kamionin vetëshkarkues gjatë animit, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

SHKARKIMI

Ne rekomandojmë shkarkimin vetëm me automjetin në një sipërfaqe të sheshtë, të bllokuar siç duhet në tokë të qëndrueshme, me frenat e parkimit të aktivizuara.

SHKARKIMI I PASMË

Animi i pasmë

Pas arritjes në vendin e shkarkimit, për të shkarkuar nga pjesa e pasme:

- Nëse motori është fikur, ndizeni, pastaj aktivizoni frenat e parkimit me marsh në neutral dhe, nëse është e nevojshme, bllokoni automjetin me pyka ose gurë.

Gjatë shkarkimit, paneli anësor i pasmë nuk duhet të jetë i hapur për asnjë arsye.

Dera e bagazhit mund të hapet në dy mënyra:

- LËSHIMI MANUAL (nga hapja e sipërme): lëvizni manualisht lart dy levat e hapjes së derës së pasme.
- LËSHIMI AUTOMATIK (nga hapja e poshtme): çkyçet automatikisht kur anohet (kur hapësira e ngarkesës është në një kënd prej afërsisht 20° me nënkornizën). Përndryshe, mund të hapet manualisht duke përdorur levën e integruar në mekanizmin e lëshimit automatik.

KONTROLLI I KAMIONIT VETËSHKARKUES

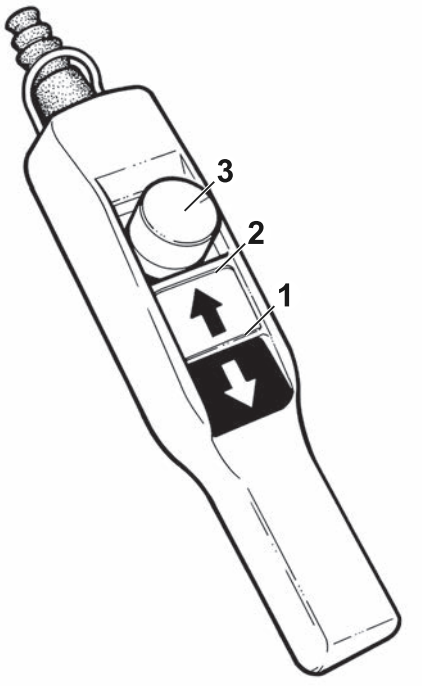
⚠ PARALAJMËRIM

Para se të niseni, kontrolloni që kasoni të jetë plotësisht i lidhur me kornizën dhe që panelet anësore të jenë të mbyllura siç duhet.

KONTROLLI ME NJËSINË E KONTROLLIT ELEKTRIK

Kasoni është i pajisur me një çelës për shkëputjen e baterisë, i vendosur në kornizën nën anën e majtë të përparme të kasonit. Kjo mund të përdoret gjithashtu për një ndalesë emergjente: në pozicionin "NDEZUR", ai mundëson animin; në pozicionin "FIKUR", ai çaktivizon dhe kyç të gjitha funksionet e sistemit. Gjithmonë bëni kujdes të madh kur e rivendosni atë. Për kontrollin e kamionit vetëshkarkues me njësinë e kontrollit elektronik:

- Rrotulloni levën e çelësit të shkëputjes së baterisë në pozicionin "Ndezur".



- Ngrini kasonin duke përdorur panelin, të vendosur në montimin e tij në kabinë, në anën e majtë të sediljes së shoferit. Mbani të shtypur butonin e ngritjes (2). Gjatë animit, një pajisje paralajmëruese akustike sinjalizon funksionimin në proces.

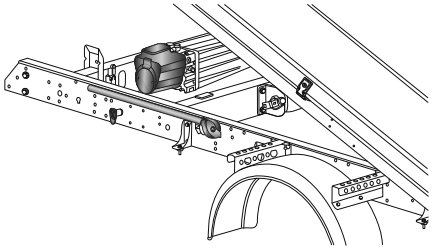
- Animi ndërpriten menjëherë kur lëshohet butoni lart. Animi ndalohet automatikisht.
- Kur shkarkimi të ketë përfunduar, ulni kasonin duke mbajtur shtypur butonin poshtë (1) derisa kasoni të jetë ulur plotësisht dhe paralajmërimi akustik të fiket.
- Në fund të funksionimit, rrotulloni levën e çelësit të shkëputjes së baterisë, në pozicionin «FIKUR» dhe vendoseni panelin e butonit përsëri në pozicion në kabinë.

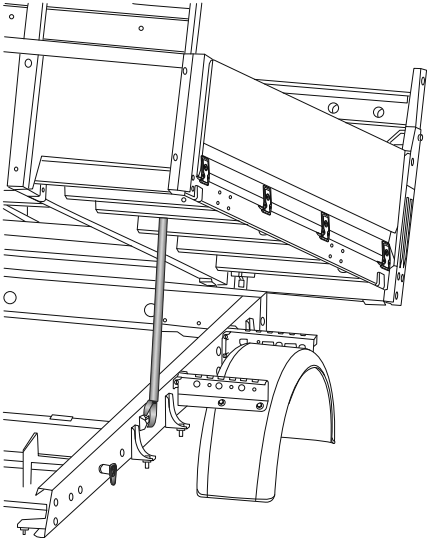
i SHËNIM

Mbajeni gjithmonë këtë çelës në pozicionin FIKUR pas çdo operacioni me kason lart/poshtë.

KRYERJA E MIRËMBAJTJES NË MËNYRË TË SIGURT

- Kontrolloni periodikisht gjendjen e përgjithshme të pajisjeve mbrojtëse të kamionit vetëshkarkues.
- Gjithmonë vendosni shufrën e sigurisë për çdo punë me kasonin të ngritur. Shufra e sigurisë është e përshtatshme për përdorim me kasonin e ngritur për shkarkim në pjesën e pasme dhe të shkarkuar. Referojuni seksionit "Informacion i përgjithshëm" të kapitullit "Mirëmbajtja rutinë" - Informacion i përgjithshëm për operacionin e futjes së shufrës.
- Kontrolloni periodikisht që vidat, dadot dhe çdo konektor të jenë të shtrënguar siç duhet
- Përdoreni vetëm me vajrat dhe lubrifikantët e rekomanduar.
- Pjesët e këmbimit duhet të plotësojnë kërkesat e prodhuesit. Përdorni vetëm pjesë këmbimi origjinale
- Mos i modifikoni ose hiqni kurrë pajisjet e sigurisë.





MIRËMBAJTJA RUTINË

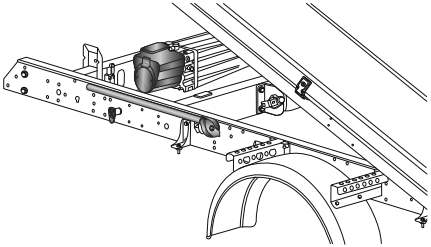
Informacion i përgjithshëm

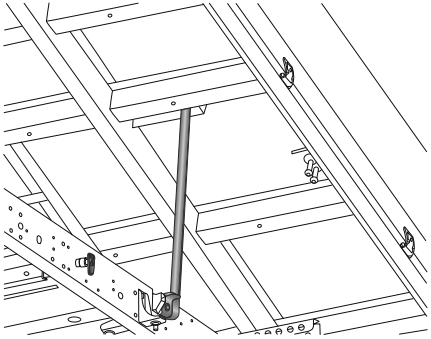
⚠ PARALAJMËRIM

Të gjitha punimet e mirëmbajtjes që kërkojnë karrocerinë e sheshtë të ngritur duhet të kryhen me karrocerinë e ngritur nga ana e pasme, pa ngarkesë dhe me mbështetësen e sigurisë të vendosur. Në veçanti: mos

qëndroni, për asnjë arsye, nën karrocerinë e ngritur pa mbështetësen e sigurisë të vendosur / operatorët duhet të shmangin përkuljen nën karroceri gjatë vendosjes së mbështetëses së sigurisë / mbështetësja e sigurisë duhet të futet saktë (shihni), me karrocerinë pa ngarkesë dhe vetëm gjatë fazës së ngritjes nga ana e pasme.

"Kamion vetëshkarkues me shtrat të sheshtë" nuk kërkon operacione të veçanta të mirëmbajtjes. Megjithatë, për funksionim dhe qëndrueshmëri optimale, nevojitet një mirëmbajtje. Nëse kryhet me kujdes, kamioni vetëshkarkues do të jetë gjithmonë në gjendje optimale.
Kohët e mirëmbajtjes të dhëna në këto faqe janë për qëllime informacioni dhe lidhen me kushtet normale të përdorimit të kamionit vetëshkarkues. Në kushte më të vështira, mirëmbajtja duhet të jetë në rritje.





Mbështetësja e sigurisë duhet të vendoset me kontejnerin të anuar nga ana e pasme dhe gjithmonë pa ngarkesë.

MIRËMBAJTJA

PERIODIKE

- Kontrolloni periodikisht që kasoni të jetë plotësisht i paprekur dhe funksional. Çdo komponent që është thyer ose dëmtuar duhet të zëvendësohet dhe/ose të restaurohet
- Kontrolloni periodikisht që paralajmërimi akustik funksionon siç duhet. Nëse është prishur, riparoje ose zëvendësoje
- Kontrolloni periodikisht integritetin e tubave të vajit. Nëse ato janë të konsumuara ose të thyera, ato duhet absolutisht të zëvendësohen me të reja, origjinale
- Kontrolloni periodikisht se sistemi është pa oksidim (ndryshk i bardhë ose i kuq), përndryshe bëni riparime sipas rastit.

Pas përdorimit të automjetit në mjedise me substanca oksiduese, lani sipas rastit.
Pas përdorimit në dimër në zonat që përdorin kripë ose lëngje kundër ngrirjes, pastrojeni sipas rastit.

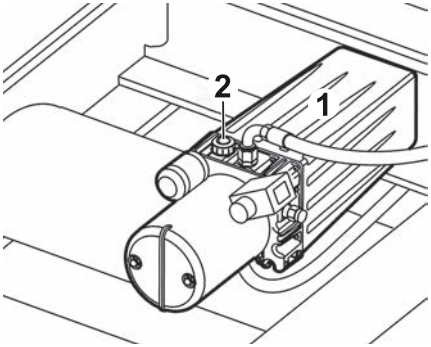
ÇDO 50 ORË

⚠ PARALAJMËRIM

Me kasonin të ngritur në maksimum, afërsisht një litër vaj duhet të mbetet brenda rezervuarit.

- Çdo 50 orë pune (ose maksimumi çdo 6 muaj), kontrolloni nivelin e vajit në rezervuar. Për ta bërë këtë:
- ngrini kasonin dhe sigurojeni duke përdorur shufrën (me kasonin pa ngarkesë dhe të anuar prapa);
- hiqni mbushësin e vajit/spinën e kontrollit në rezervuar (2);
- kontrolloni nivelin e vajit: duhet të jetë midis dy shenjave në nivelmatës.

Pas ngritjes së nivelit të vajit, shtrëngoni kapakun përsëri në rezervuar, hiqni shufrën dhe ngrini dhe ulni kasonin në mënyrë të përsëritur për të nxjerrë ajrin nga qarku hidraulik.



DEFEKT NË NGRITJEN E KASONIT

Këshillohet që të kryhen kontrollet e mëposhtme në mënyrë periodike dhe në rast të një defekti të sistemit të ngritjes:

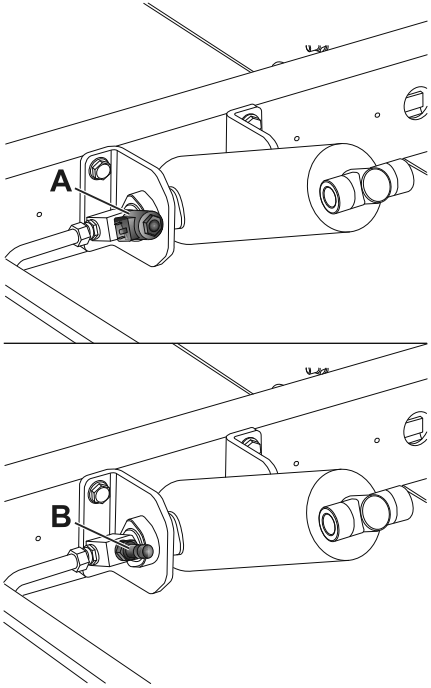
- Kontrolloni që valvulat e siguresave në pozicionin 1 (nga 200 A) dhe pozicionin 2 (nga 5A dhe 10A), të jenë plotësisht funksionale; zëvendësoni me valvulat përkatëse të siguresave nëse është e nevojshme. Valvulat e siguresave 1 ndodhen në bateri.
  Valvulat e siguresave 2 ndodhen në anën e majtë të nënkornizës, në një kuti të papërshkueshme nga uji menjëherë pas komandës së shkëputjes së baterisë NDEZUR/FIKUR.
- Kontrolloni lidhjet elektrike dhe funksionimin e saktë të butonit lart në panelin e butonave, të vendosur në nënkornizë. Zëvendësoni pjesët e dëmtuara, nëse është e nevojshme.
- Kontrolloni që tokëzimi dhe kabllo e plumbit pozitive të kontaktojnë baterinë e automjetit në mënyrë korrekte.

NJËSIA E KONTROLLIT - PASTRIMI I VALVULËS SOLENOIDE

Operacionet e mëposhtme duhet të kryhen në qendrat e autorizuara të montimit nga personeli me njohuritë e nevojshme të kamionit vetëshkarkues dhe pajisjet e duhura. Kontrolloni periodikisht efikasitetin e plotë të valvulës solenoide të vendosur në montim në pjesën e poshtme të cilindrit. Pastroni valvulën solenoide, duke ndjekur udhëzimet e dhëna më poshtë:

- Ngrini kasonin e sheshtë pa ngarkesë prapa dhe vendosni kornizën e sigurisë
- Ulni kasonin e sheshtë duke e vendosur atë në kornizën e sigurisë dhe lëshoni presionin e qarkut hidraulik duke shtypur dhe mbajtur shtypur butonin e uljes për 5 sekonda
- Përdorni gjithashtu pajisje shtesë sigurie, të tilla si një vinç urë/vinç ngritës për të siguruar kasonin e sheshtë në kornizë
- Lironi dadon që fikson solenoidin në spiralen e valvulës solenoide
- Hiqni spiralen nga kunji ose shufra

- Përgatitni një enë që do të vendoset nën valvulën solenoide për të mbledhur vajin e lëshuar nga cilindri
- Hiqeni shufrën nga pozicioni i saj
- Pastroni pjesën me vrima të shufrës me një ajër me presion
- Vendosni shufrën dhe shtrëngojeni në një forcë prej 40 Nm
- Rivendosni valvulën solenoide dhe lidheni atë në mënyrë elektrike
- Mbushni vajin e mbledhur më parë në enë duke e futur atë në rezervuarin e njësisë së kontrollit
- Kontrolloni nivelin e vajit në rezervuar pas mbushjes, me trupin të mbështetur në strukturën e sigurisë



PAS PËRDORIMIT

⚠ PARALAJMËRIM

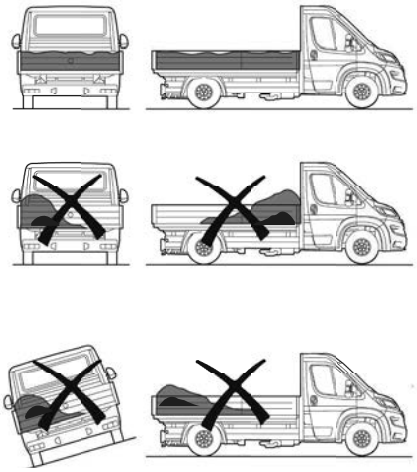
Nëse pritet një periudhë e gjatë pasiviteti, është e nevojshme të lubrifikoni përbërësit e ndryshëm subjekt konsumi dhe ta mbani kamionin në një mjedis të mbrojtur dhe të thatë. Në këtë mënyrë, kur puna të rifillojë, kamioni do të jetë në gjendje të përsosur pune.

Mbajeni kasonin të pastruar mirë dhe të mirëmbajtur. Gjithmonë do të japë rezultate më të mira.

KAMION VETËSHKARKUES ME PLATFORMË TË RRAFSHËT ME TRE ANË

INFORMACION PËR NGARKESËN

Kamionët vetëshkarkues me platformë të rrafshët nuk janë projektuar për të transportuar persona ose materiale të papërshtatshme apo të pasigurta.

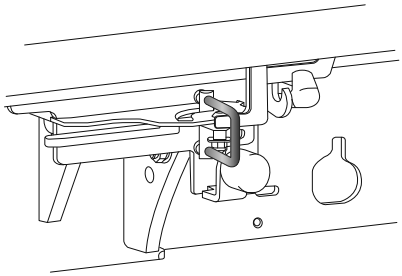


Veproni si më poshtë:

- Ngarkoni automjetin në mënyrë të barabartë, duke shpërndarë ngarkesën në të gjithë shtratin e sheshtë.
- Para se të ngarkoni, sigurohuni që kapaku i pasmë dhe tabelat anësore të automjetit të jenë plotësisht të mbyllura.
- Para se të ngarkoni, sigurohuni që krevati i sheshtë të jetë plotësisht i ulur dhe i kyçur në pozicion.
- Siguroni çdo ngarkesë të ngurtë me pajisje fiksuese shtesë.
- Ngarkesat e pozicionit në lartësinë më të ulët të mundshme. Mos lejoni që ngarkesat të bien në shtratin e sheshtë.
- Mos e mbingarkoni shtratin e sheshtë.
- Korniza mban një ngarkesë prej 300 kg.
- Sigurohuni që ngarkesa të mos bjerë ose të përbëjë rrezik për përdoruesit e tjerë të rrugës.
- Mos i jepni makinës me krevatin e sheshtë në pozicionin e anuar.
- Mos i jepni makinës me kapakun e pasmë ose ata anësorë të hapur.
- Mos u përpiqni të shkarkoni ngarkesat nga shtrati i sheshtë me kapakun e pasmë ose ata anësorë të mbyllur.
- Shkarkoni ngarkesat vetëm nëse automjeti është në tokë të sheshtë dhe të fortë.
- Kur funksioni i animit nuk është në përdorim, çelësi izolues duhet të jetë në pozicionin e SHKARKUAR.

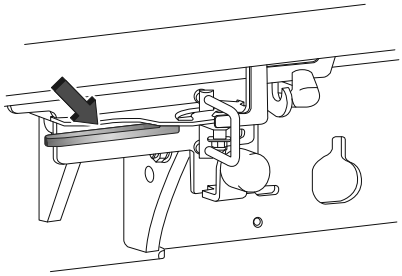
KAPANXHË E PASME

Hapja

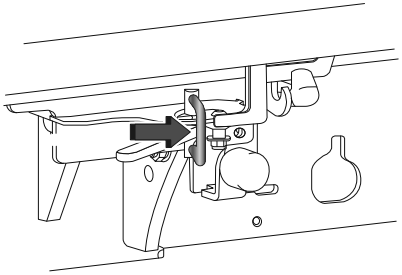


Sigurohuni që ganxha e fiksimit të kornizës së derës të jetë e vendosur. Tërhiqni levat e lëshimit të kapanxhës së pasme lart për të lëshuar bravat dhe për ta drejtuar atë poshtë.

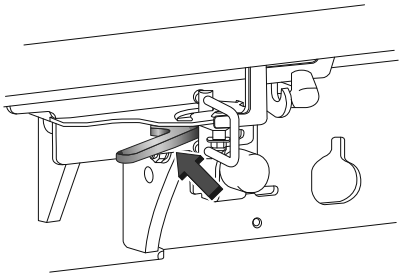
Kyçja



Tërhiqni dorezën e ganxhës



Rrotulloni unazën për ta pozicionuar atë përpara grykës

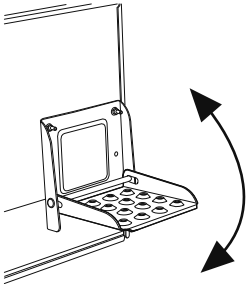


Shtyjeni dorezën e ganxhës përsëri
Ndiqni procedurën e kundërt për ta zhbllokuar

SHËNIM

Mos e përdorni kamionin vetëshkarkues me kapanxhën e pasmë të ulur.

Shkalla



Uleni shkallën me kapanxhën e pasme të ulur. Mbylleni kur nuk është e nevojshme.

Mbyllja

Ngrini kapanxhën e pasme dhe shtyjeni fort në vend. Shtyni poshtë levat e lëshimit, duke u siguruar që bravat të aktivizohen plotësisht.

Lëkundjet

⚠ RREZIK

Për të parandaluar shkëputjen e derës së pasme nga automjeti, sigurohuni që menteshat e sipërme të jenë të angazhuara dhe levat e lëshimit të jenë në pozicionin e kyçur.

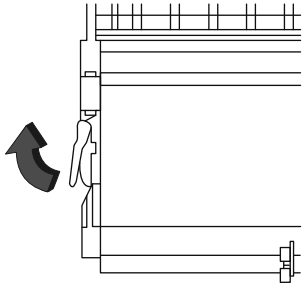
Ganxhat e poshtme të kapanxhës së pasme lëshohen automatikisht për ta lejuar atë të lëkundet nga menteshat e sipërme gjatë operacioneve të shkarkimit.
Pas rrotullimit, kontrolloni që kapanxha e pasme të jetë e kyçur mirë nga ganxhat e poshtme.

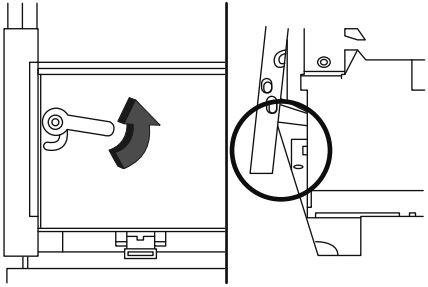
KUFIZUESET ANËSORE

⚠ RREZIK

Kufizueset anësore janë të rënda. Kur ulni kufizueset anësore, veproni me kujdes dhe shmangni rënien e tyre pa ndihmë.

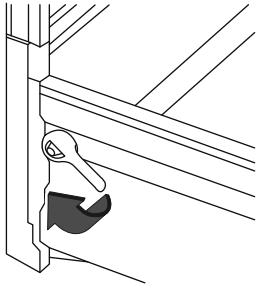
Dorezat e hapjes

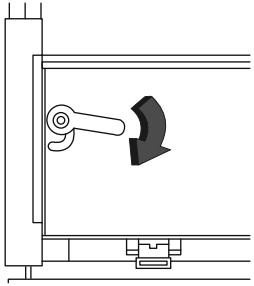


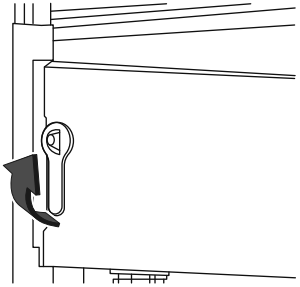


Për të hapur, tërhiqni levat e lëshimit dhe lëshoni bravat dhe rrotulloni dorezën lart. Lëshojeni dorezën.
Mbyllni dorezat e kufizueseve anësore të palosshme për të shmangur kontaktin me parakolpin ose mbrojtësen e biçikletave (nëse është i pajisur).
Kufizueset anësore mund të kenë një pozicion horizontal. Për hapje të plotë, tërhiqni pjesën e jashtme në 45° dhe ulni kufizuesen anësore.

Mbyllja e dorezës







Për ta mbyllur, tërhiqni dorezën për ta lëshuar atë nga ana. Pastaj rrotulloni dorezën poshtë. Lëshoni dorezën, e cila duhet të kthehet në pozicionin e saj të drejtë. Mund të siguroheni që doreza të jetë e kyçur në mënyrë të sigurt duke kontrolluar nëse rrotullohet pa e tërhequr drejt jush.

UNAZAT E ANKORIMIT

Siguroni objektet me rripat e ankorimit të lidhur në unaza.

SHËNIM

Forca maksimale e ushtruar mbi unazat e ankorimit nuk duhet të kalojë 800 daN. Sigurohuni që këndi i ankorimit të jetë të paktën 30°. Vëzhgoni intervalet për kontrollet rregullatore të unazave të ankorimit

të zbatueshme në vendin tuaj. Referojuni etiketave të sigurisë të bashkangjitura në kasonin e sheshtë.

PËRDORIMI I KAMIONIT VETËSHKARKUES ME SHKARKIM NGA TRE ANË

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të përdorni kasonin, vendosni frenën e parkimit dhe marshin në neutral. Operatori duhet të mbetet në kontroll për të siguruar që animi dhe ulja të kryhen në mënyrë korrekte. Para përdorimit të funksionit të shkarkimit, operatori duhet të sigurohet që të mos ketë pengesa, njerëz ose kafshë aty pranë. Sigurohuni që automjeti të vendoset në tokë të fortë dhe që kasoni të mund të ngrihet në lartësinë e tij maksimale pa goditur ndonjë pengesë të ngritur.

Nëse kasoni mbetet në pozicionin e ngritur për një kohë të gjatë, aplikoni shufrën mbështetëse në zonën e përparme.

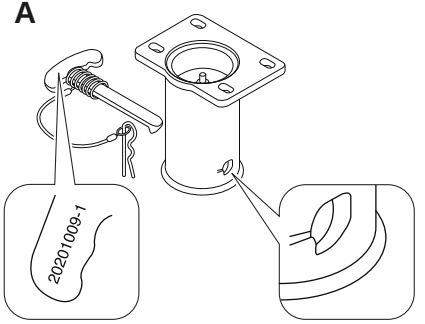
ⓘ SHËNIM

Mos qëndroni nën kason në pozicionin e ngritur pa përdorur shufrën e sigurisë së ndalimit nga rënia. Shihni përshkrimin në seksionin “Shufra e sigurimit kundër rënies aksidentale”.

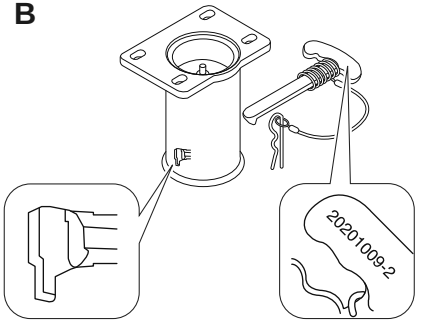
Shufrat e kyçjes

Kasoni është i pajisur me dy shufra mbyllëse të ndryshme që duhet të vendosen gjithmonë gjatë përdorimit. Shufrat mund të njihen nga një numër i gdhendur në dorezë. Pirunët përkatës kanë një ose dy dhëmbëzime (shifra korrespondon me atë të gdhendur në dorezë) në nivelin e daljes së shufrës.

A

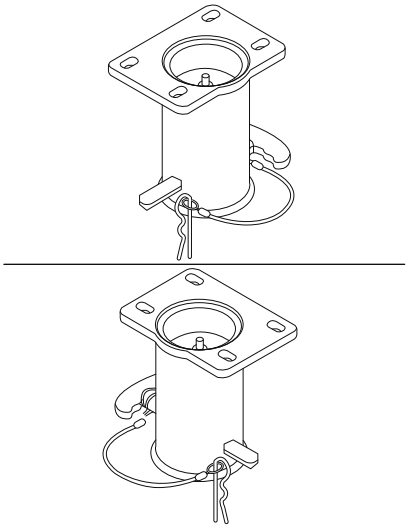


B

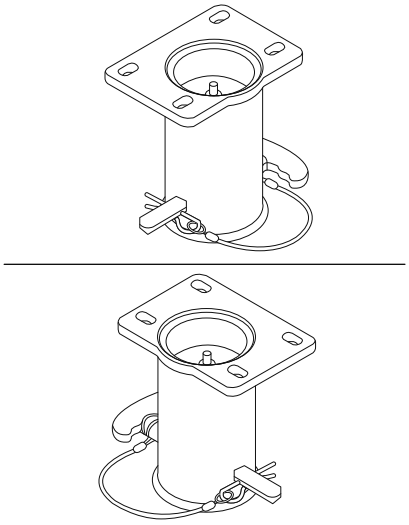


Veproni si më poshtë për të pozicionuar një shufër në pirunin përkatës:

- Vendosni shufrën përpara vrimës së hyrjes në pirun, duke u siguruar që shenja e njohjes të jetë për poshtë
- Vendosni shufrën deri në fund (susta e ngjeshur)



- Poziciononi kunjin
- Lëshoni shufrën dhe kontrolloni nëse është e mbështetur siç duhet nga kunji



SHËNIM

Është absolutisht e ndaluar të përdoret kasoni nëse shufrat bllokuese nuk janë të vendosura siç duhet.

Animi anësor

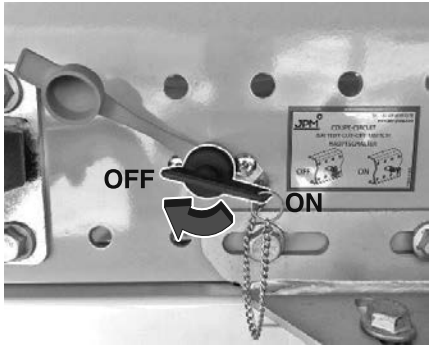
Vendosni shufrat bllokuese në pikat e rrotullimit të përparme dhe të pasme në të njëjtën anë dhe ulni anët e kasonit plotësisht.

Animi i pasmë

Vendosni shufrat bllokuese në pikat e rrotullimit të pasmë majtas dhe djathtas.

Çelësi i shkëputjes

Sistemi duhet të aktivizohet duke përdorur çelësin e shkëputjes të vendosur në anën e majtë të skeletit.
Vendosni çelësin pas heqjes së kapakut mbrojtës
Kur kasoni nuk është në përdorim, hiqni çelësin dhe bashkëngjitni kapakun mbrojtës.



Ngritja dhe ulja e kamionit vetëshkarkues me tre anë

Kasoni funksionon duke përdorur telekomandën e vendosur pranë sediljeve të përparme.
Telekomanda lejon operatorin të mbikëqyrë funksionimin e kasonit nga jashtë automjetit.
Shtypni çelësin:
: lart
: poshtë
Kur kasoni është në funksionim, lëshohet një sinjal akustik.
Lëvizja e kasonit mund të ndalet në çdo kohë duke lëshuar çelësin dhe ndalet automatikisht kur arrihet lartësia maksimale.
Ruani telekomandën në mbajtësin e saj kur nuk është në përdorim.

SHUFRA E SIGURISË SË NDALIMIT TË RËNIES

Shufra e sigurisë së ndalimit të rënies ndodhet nën kason dhe ka për qëllim të mbështesë kasonin e boshatisur vetëm kur është i kthyer mbrapsht për të kryer një inspektim vizual të përbërësve të automjetit.

Përdorimi i shufrës së sigurisë së ndalimit të rënies

- Përgatitni kasonin për t'u shkarkuar mbrapsht.
- Ngrini kasonin plotësisht.
- Ngrini shufrën e sigurisë së ndalimit të rënies për ta lidhur atë me mbështetjen e kasonit.
- Ulni kasonin derisa shufra e mbrojtjes nga rënia të jetë në kontakt me vetë kasonin.

Ripozicionimi i shufrës së sigurisë së ndalimit të rënies.

- Ngrini kasonin vetëm sa për të liruar shufrën e sigurisë së ndalimit të rënies nga mbështetja e saj.
- Ulni shufrën e sigurisë së ndalimit të rënies në vend.
- Ulni kasonin.

NIVELI I VAJIT HIDRAULIK

Me kasonin plotësisht të ngritur, niveli i vajit hidraulik duhet të jetë midis shenjave MIN dhe MAX.

SHËNIM

Para se të kryhen inspektimet, duhet të vendoset shufra e sigurisë kundër rënies.

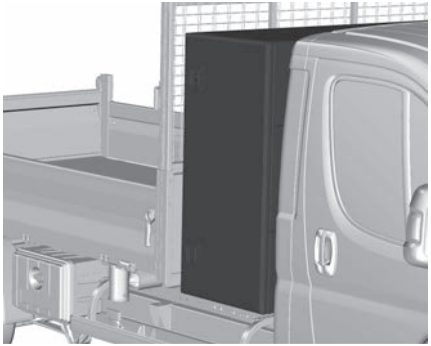
SHËNIM

Përdorni vetëm produkte të testuara dhe të miratuara. Dëmet që rezultojnë nga përdorimi i materialeve të pamiratuara nuk do të mbulohen nga garancia. Përdorimi i aditivëve mund të shkaktojë dëme dhe të zhvlerësojë garancinë.

Kontrolloni nivelin e vajit hidraulik pas udhëtimit në distanca të gjata në rrugë të ashpra ose të pjerrëta.
Kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS për të eliminuar shkakun e ndonjë rrjedhjeje hidraulike të vajit.
Përdorni vetëm vaj hidraulik të tipit ISO H46 ose ekuivalent.

KUTIA E VEGLAVE

Hapeni duke përdorur butonin e dhënë dhe rrotulloni pajisjet e kyçjes për t'i hapur ato.



Mbyllni derën dhe rrotulloni të dy pajisjet e kyçjes, pastaj kyçeni me çelës.
Ngarkesa e lejueshme për raftin e kutisë së veglave përpara karrocerisë së kasonit të sheshtë është 35 kg.

SHËNIM

Para se të drejtoni mjetin, sigurohuni që dera e kutisë së veglave të jetë e siguruar siç duhet.

PASTRIMI

(versionet KAMION VETËSHKARKUES ME SHKARKIM NGA TRE ANË)

Pastroni kasonin e sheshtë menjëherë pas transportimit të produkteve gërryese. Papastërtia ose balta që vendoset në kasonin e sheshtë mund të bëhet gërryese dhe të dëmtojë bojën, vulat, blloqet dhe menteshat. Pastroni pjesët e mëposhtme nëse janë të ndotura me papastërti:

- Pajisjet e mbylljes dhe menteshat në anësoret dhe derën e pasme.
- Kunjat e kasonit të sheshtë dhe vrimat e lokalizimit.

SHËNIM

Mos spërkatni ujë me presion të lartë direkt mbi vulat hidraulike, pompën, rezervuarin, nyjet hidraulike të cilindrave ose shiritat udhëzues.

Pas pastrimit, kontrolloni dhe, nëse është e nevojshme, lubrifikoni përbërësit e listuar në kontrollet e automjetit.

SHËNIM

Mos qëndroni poshtë kasonit të sheshtë kur është i ngritur.

KONTROLLET E MJETIT

(versionet KAMION VETËSHKARKUES ME SHKARKIM NGA TRE ANË)
Kontrolloni rregullisht elementët e mëposhtëm:

- Kontrolloni vizualisht mbështetëset e nënkornizës, kabllot e sigurisë dhe sistemin hidraulik. Nëse një nga komponentët shfaqet i lirshëm, me defekt ose rrjedhje, kontaktoni një servis të specializuar për të eliminuar shkakun e defektit.
- Krevati i sheshtë ka një kënd manovrimi prej 45° deri në 50°. Nëse ky kufi tejkalohet, kontaktoni koncesionarin e STELLANTIS për të korrigjuar shkakun e defektit.
- Mos e përdorni shtratin e sheshtë nëse sinjali nuk funksionon dhe kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.
- Lubrifikoni kunjat dhe menteshat e kasonit të sheshtë çdo muaj me një shtresë grasoje me presion të lartë.
- Kontrolloni nivelin e vajit hidraulik në rezervuar çdo muaj.
- Ndërroni vajin hidraulik çdo 10000 manovra ose çdo 4 vjet.

- Zëvendësoni tubat elastikë hidraulikë çdo 4 vjet.

SHËNIM
E gjithë puna në qarkun hidraulik paraqet rreziqe të shumta dhe duhet të kryhet nga një koncesionar i STELLANTIS.

Inspektimi dhe mirëmbajtja mekanike

Pas 1000 km, kontrolloni lidhjet dhe shtrëngimin e pajisjeve të bashkimit (traversë, çengela).
Forca e shtrëngimit

- M10 Klasa e vidave 10.9: 65 N.m
- M12 Klasa e vidave 10.9: 110 N.m
- M14 Klasa e vidave 10.9: 120 N.m

DEKLARATA E KONFORMITETIT

(versionet KAMION VETËSHKARKUES ME SHKARKIM NGA TRE ANË)
Të gjitha pajisjet janë në përputhje me Rregulloren e OKB-së R10 dhe Direktivën 2006/42/KE.

Tërheqja e rimorkios

PARALAJMËRIME

Automjeti duhet të pajiset me një ganxhë tërheqëse të miratuar nga lloji dhe sistem elektrik adekuat për të tërhequr kamperat ose rimorkiot.
Instalimi duhet të kryhet nga personel i specializuar i cili do të lëshojë dokumentet e kërkuara për të udhëtuar në rrugë.
Instaloni çdo pasqyrë specifike dhe/ose shtesë me pamje të pasme siç përcaktohet nga Kodi i Autostradës.
Mos harroni se kur tërhiqni një rimorkio, kodrat e pjerrëta janë më të vështira për t'u ngjitur, hapësirat e frenimit rriten dhe parakalimi zgjat më shumë në varësi të peshës së përgjithshme.
Aktivizoni një marsh të ulët kur drejtoni mjetin në të tatëpjetë, në vend që të përdorni vazhdimisht frenat.
Pesha e rimorkios në ganxhën e tërheqjes së automjetit do të zvogëlojë kapacitetin e ngarkimit të automjetit me të njëjtën masë. Konsideroni peshën e rimorkios plotësisht të ngarkuar, duke përfshirë aksesorët dhe bagazhet, për t'u siguruar që nuk e tejkaloni peshën maksimale të tërheqshme (të treguar në dokumentin e regjistrimit të automjetit).
Mos i tejkaloni kufijtë e shpejtësisë specifike për secilin vend në të cilin po drejtoni mjetin, në rastin e automjeteve që tërheqin rimorkio. Në çdo rast, shpejtësia maksimale nuk duhet të kalojë 100 km/orë.
Ju këshillojmë të vendosni një stabilizues të përshtatshëm në shufrën e tërheqjes së rimorkios.
Në automjetet e pajisura me sensorë parkimi, pas montimit të ganxhës së tërheqjes mund të shfaqen paralajmërime për mosfunksionim, pasi disa pjesë (shufra e tërheqjes, ganxha e tërheqjes me kokë sferike) mund të jenë brenda intervalit të zbulimit të sensorit. Në këtë rast, rrezja e zbulimit duhet të rregullohet ose funksioni i asistencës së parkimit duhet të çaktivizohet.

PARALAJMËRIM
ABS me të cilën mund të pajiset automjeti nuk do të kontrollojë sistemin e frenimit të rimorkios. Kujdes i veçantë kërkohet në rrugët e rrëshqitshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos modifikoni sistemin e frenimit të automjetit për të kontrolluar frenat e rimorkios. Sistemi i frenimit të rimorkios duhet të jetë plotësisht i pavarur nga sistemi hidraulik i automjetit.

INSTALIMI I GANXHËS SË TËRHEQJES

Pajisja tërheqëse duhet të lidhet në trup nga teknikë të specializuar sipas çdo informacioni shtesë dhe/ose plotësues të dhënë nga Prodhuesi i pajisjes.
Pajisja e rimorkimit duhet të plotësojë rregulloret aktuale duke iu referuar Direktivës 94/20/KE dhe ndryshimeve të mëvonshme.
Për çdo version, pajisja tërheqëse e përdorur duhet të përputhet me peshën e tërheqshme të automjetit në të cilin do të instalohet.
Për lidhjen elektrike duhet të përdoret një konektor standard i cili në përgjithësi vendoset në një kllapë të veçantë të lidhur normalisht me pajisjen tërheqëse dhe në automjet duhet të instalohet një ECU e veçantë për kontrollin e dritës së jashtme të rimorkios. Për lidhjen elektrike, do të përdoren lidhje 7 ose 13 pin 12 VDC (CUNA/Uni dhe Standardet ISO/din). Ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i automjetit dhe/ose prodhuesi i ganxhës së tërheqjes.
Një frenë elektrike duhet të furnizohet drejtpërdrejt nga bateria përmes një kablloje me një prerje tërthore prej jo më pak se 2,5 mm².

i SHËNIM

Frenat elektrike ose pajisjet e tjera duhet të përdoren me funksionimin e motorit.
Përveç degëve elektrike, sistemi elektrik i automjetit mund të lidhet vetëm me kabllon e furnizimit për një frenim elektrik dhe me kabllon për një dritë të brendshme, megjithëse jo mbi 15W. Për lidhjet, përdorni njësinë e paracaktuar të kontrollit me kabllo baterie jo më pak se 2.5 mm².

i SHËNIM

Ganxha e rimorkios kontribuon në gjatësinë e automjetit. Kur instaloni në versionet me distancë të gjatë mes boshteve të rrotave, mund të instaloni ganxha tërheqëse të lëvizshme vetëm sepse tejkalohet kufiri i përgjithshëm i gjatësisë së automjetit prej 6 metrash.
Nëse nuk është vendosur rimorkio, ganxha duhet të hiqet nga baza e fiksimit dhe nuk duhet të tejkalojë gjatësinë origjinale të automjetit.

i SHËNIM

Nëse dëshironi të lini ganxhën e tërheqjes të pajisur pa tërhequr një rimorkio, këshillohet të kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS për operacionet përkatëse të përditësimit të sistemit, sepse ganxha e tërheqjes mund të zbulohet si pengesë nga sensorët qendrorë.

Diagrami i instalimit për versionet e furgonëve

Struktura e ganxhës së tërheqjes duhet të lidhet në pikat e treguara nga simboli Ø duke përdorur gjithsej 6 vida M10x1.25 dhe 4 vida M12.

Pllakat e brendshme të pasme duhet të jenë të paktën 5 mm të trasha.

NGARKESA MAKSIMALE NË SFERË: 100/120 kg në varësi të ngarkesës (shihni tabelën "Peshat" në seksionin Specifikimet Teknike).

⚠ PARALAJMËRIM

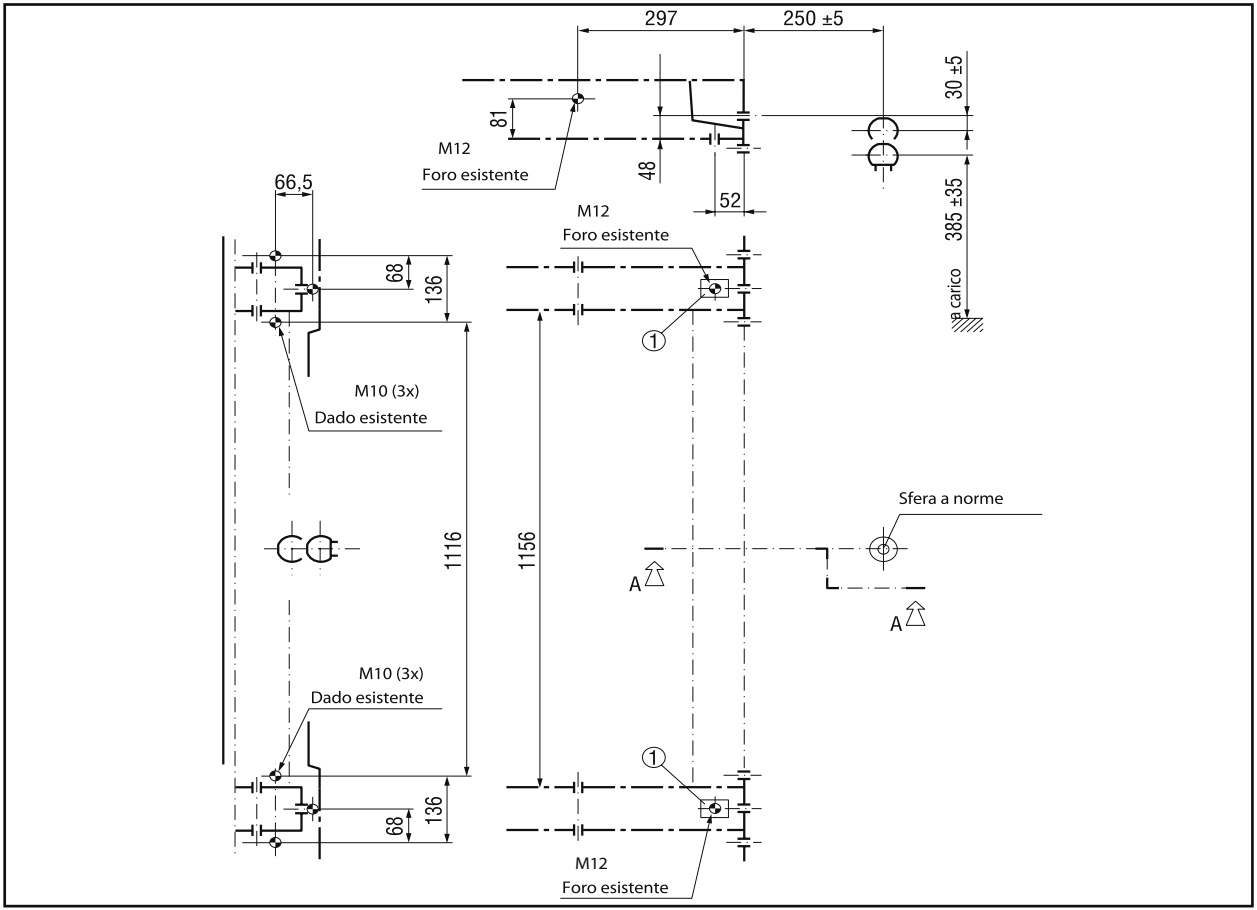
Pas montimit, vrimat e vidhave duhet të mbyllen për të parandaluar infiltrimin e gazit të shkarkimit.

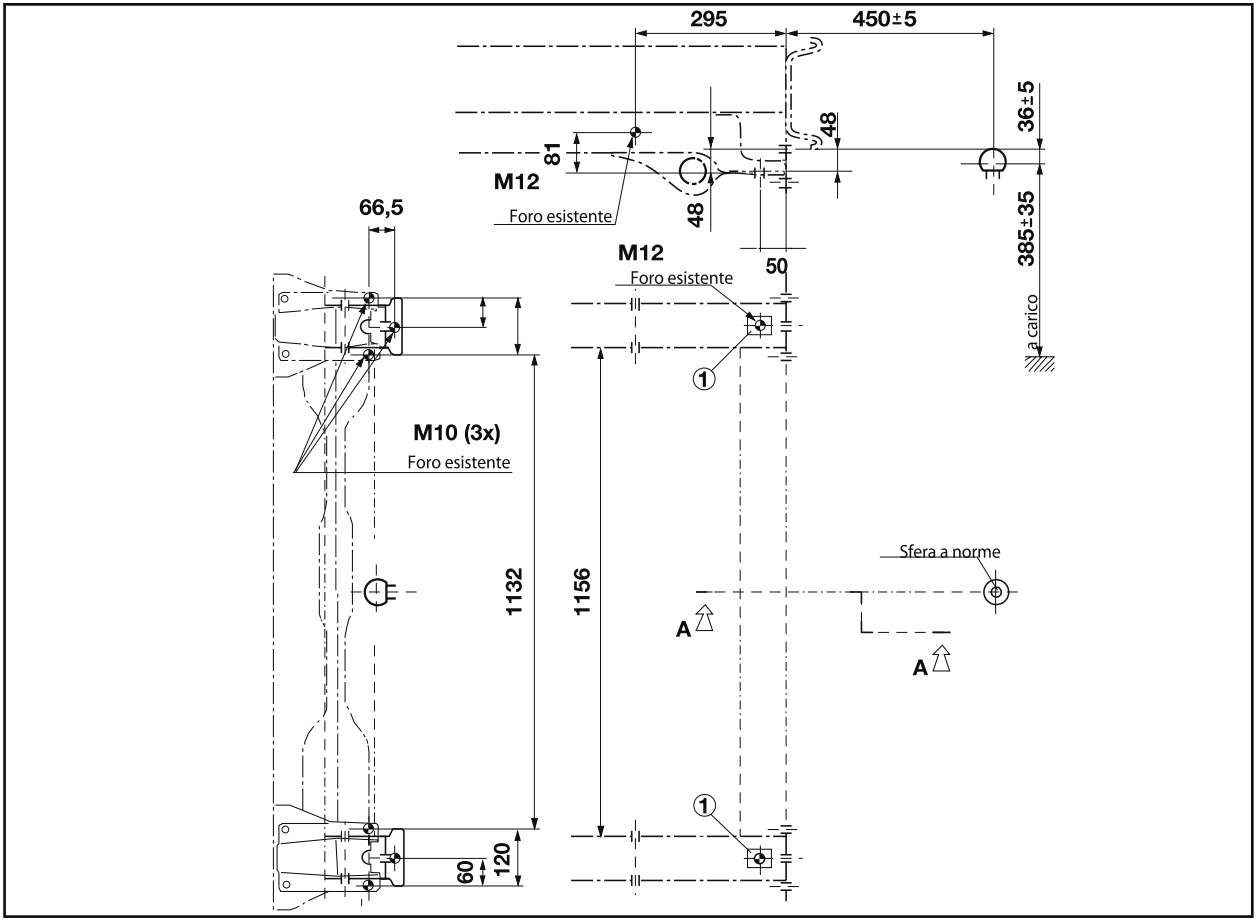
Për të instaluar një ganxhë tërheqëse, parakolpët duhet të shkurtohen siç përshkruhet në kutinë e instalimit të furnizuesit.

Diagrami i instalimit për versionet e Kamionit dhe Kabinës së Shasisë

Struktura Ø duhet të fiksohet në pikat e treguara duke përdorur gjithsej 6 vida M10x1.25 dhe 4 vida M12.

NGARKESA MAKSIMALE NË SFERË: 100/120 kg në varësi të ngarkesës (shihni tabelën "Peshat" në seksionin "Specifikimet teknike").


297
250 ±5
30 ±5
81
M12
Foro esistente
48
52
385 ±35
a carico
66,5
M12
Foro esistente
68
136
M10 (3x)
Dado esistente
1116
1156
Sfera a norme
A
A
M10 (3x)
Dado esistente
68
136
M12
Foro esistente


295
450±5
36±5
48
81
M12
Foro esistente
48
M12
Foro esistente
50
66,5
385±35
a carico
1
M10 (3x)
Foro esistente
1132
1156
Sfera a norme
A
A
1
60
120

UDHËZIME PËR PËRDORIMIN E SHUFRËS SË RIMORKIMIT ME KOKË SFERIKE TË ÇMONTUESHME

⚠ KUJDES

Shufra me kokë sferike të çmontueshme duhet të riparohet dhe të çmontohet vetëm nga prodhuesi.

⚠ KUJDES

Pllaka shoqëruese duhet të jetë në një pikë shumë të dukshme të automjetit, pranë tubit të montimit ose brenda bagazhit.

⚠ KUJDES

Për të siguruar funksionimin e duhur të sistemit, hiqni periodikisht të gjitha depozitat e papastërtive nga shufra e me kokë sferike dhe nga tubi i montimit. Komponentët mekanikë duhet të shkojnë në servis në intervalet e specifikuara. Bllokimi duhet të trajtohet vetëm me grafit.

⚠ KUJDES

Lubrifikoni periodikisht bashkueset, sipërfaqet rrëshqitëse dhe sferat me graso pa rezinë ose vaj. Lubrifikimi është gjithashtu një mbrojtje e mëtejshme ndaj korrozionit.

⚠ KUJDES

Nëse automjeti lahet me presion të lartë, shufra me kokë sferike duhet të hiqet dhe duhet të vendoset kapaku përkatës. Shufra me kokë sferike nuk duhet të trajtohet kurrë me pastrim me avull.

⚠ KUJDES

Dy çelësa furnizohen së bashku me shufrën e rimorkimit me kokë sferike të çmontueshme. Shënoni numrin e çelësit në pllakë për çdo porosi në vijim dhe mbajeni atë.

Përpara nisjes, kontrolloni bllokimin e saktë të shufrës së rimorkimit me kokë sferike të çmontueshme, si vijon:

- Shenja e gjelbër e dorezës rrotulluese duhet të përkojë me shenjën e gjelbër mbi shufrën e rimorkimit;
- Doreza rrotulluese është në pozicionin e ndalimit në shufrën e tërheqjes (pa vrimë;
- brava e kyçur dhe çelësi i hequr. Rrota manuale nuk mund të hiqet;
- shufra me kokë sferike është e fiksuar fort në tubin e folesë.

Kontrollojeni duke e tundur me dorë. Procedura e përshtatjes duhet të përsëritet nëse ndonjë nga 4 kërkesat e kontrolluara nuk plotësohet.
Nëse edhe vetëm një nga kërkesat nuk plotësohet, çengeli i tërheqjes nuk duhet të përdoret, pasi në këtë rast ekziston rreziku i aksidenteve.
Kontaktoni prodhuesin e nyjeve.
Shufra e rimorkimit me kokë sferike mund të montohet dhe të hiqet manualisht, pa pasur nevojë për asnjë vegël.
Asnjëherë mos përdorni vegla ose mjete pune, pasi mekanizmi mund të dëmtohet.

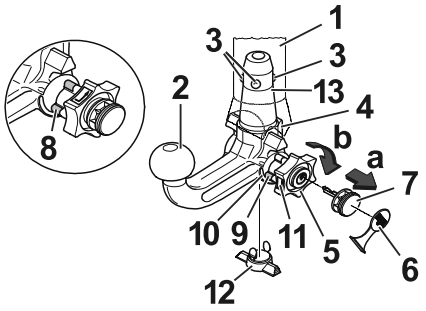
Mos e zhbllokoni kurrë në rast se rimorkioja është e lidhur me automjetin ose nëse është e montuar një mbajtëse.
Kur udhëtoni pa rimorkio dhe pa mbajtëse, shufra e rimorkimit me kokë sferike duhet të hiqet dhe kapaku mbyllës duhet të vendoset gjithmonë në tubin e folesë. Kjo vlen veçanërisht nëse dukshmëria e karaktereve të targës ose e sistemit të ndriçimit zvogëlohet.

Shufra e rimorkimit me kokë sferike të çmontueshme - -

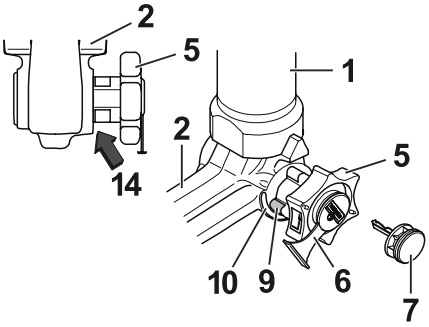
1 Tubi i folesë/2 Shufra e rimorkimit me kokë sferike /3 Sfera bllokimi/4 Leva e lirimit/5 Dorezë rrotulluese/6 Kapaku /7 Çelësi /8 Shenja e kuqe (dorezë rrotulluese) /9 Shenja e gjelbër (dorezë rrotulluese) /10 Shenja e gjelbër (shufra e rimorkimit) /11 Simboli (kontrolli i lirimit)/12 Spinë/13 Kunjë /14 Nuk ka boshllëqe midis 2 dhe 5 / 15 Hapësirë prej afërsisht 5 mm

Instalimi i shufrës së rimorkimit me kokë sferike

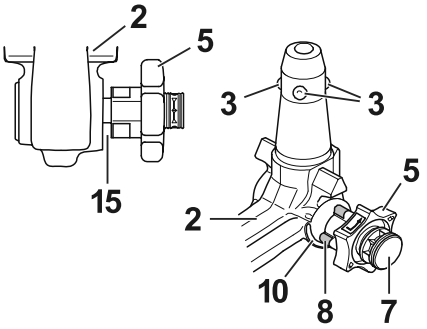
Veproni si më poshtë:
1. Hiqni spinën nga tubi i montimit.



Pozicioni i kyçur, drejtimi i mjetit



Pozicioni i liruar, i hequr



Shufra e rimorkimit me kokë sferike është zakonisht në pozicionin e lëshuar kur nxirret nga hapësira e bagazhit/ngarkesës. Kjo mund të vërehet nga volanti i ndarë nga shufra e rimorkimit, që korrespondon me një vrimë prej afërsisht 5 mm (shihni figurën) dhe nga shenja e kuqe në volant e drejtuar në shenjën e gjelbër në shufrën e rimorkimit.
Kini parasysh se shufra e rimorkimit mund të instalohet vetëm kur ndodhet në këto kushte. Nëse mekanizmi i bllokimit të shufrës së rimorkimit është çaktivizuar para instalimit, ose në çdo kohë tjetër dhe është në pozicionin e kyçur, ai duhet të ngarkohet paraprakisht. Pozicioni i kyçur mund të identifikohet nga shenja e gjelbër e

volantit që përkon me shenjën e gjelbër të shufrës së rimorkimit dhe nga volanti në pozicionin e ndalimit në shufrën e rimorkimit, përkatësisht pa vrimë (shihni figurën).
Mekanizmi i bllokimit ngarkohet paraprakisht si më poshtë: me çelësin e futur dhe kyçin e hapur, nxirrni volantin duke ndjekur drejtimin e shigjetës dhe, për t'u ngarkuar paraprakisht, rrotullohuni sipas drejtimit të shigjetës b deri në ndalesë. Leva e lirimit është e aktivizuar dhe mekanizmi i kyçjes mbetet në pozicionin e para-ngarkimit edhe kur volanti është i liruar. Shufra e rimorkimit duhet të futet në tubin e folesë me kunjin e bashkimit për instalimin. Vendosni nga poshtë dhe shtyni lart. Mekanizmi pastaj kyçet automatikisht. Mbani duart larg nga volanti, pasi ai rrotullohet gjatë procedurës së kyçjes.
2. Shufra e rimorkimit duhet të futet në tubin e folesë me kunjin e bashkimit për instalimin. Vendosni nga poshtë dhe shtyni lart. Mekanizmi pastaj kyçet automatikisht. Mbani duart larg nga volanti, pasi ai rrotullohet gjatë procedurës së kyçjes.
3. Mbyllni bravën dhe hiqni gjithmonë çelësin. Çelësi nuk mund të hiqet kur brava është liruar. Vendosni kapakun mbrojtës në bravë.

Heqja e shufrës së rimorkimit

Veproni si më poshtë:
1. Hiqni kapakun mbrojtës nga brava dhe shtypeni në pjesën ku kapet çelësi. Hapni bravën me çelësin.
2. Mbajeni fort shufrën e rimorkimit, hiqni volantin duke ndjekur drejtimin e shigjetës dhe rrotullohuni sipas drejtimit të shigjetës b deri në ndalim, në mënyrë që ta hiqni deri në pozicionin e nxjerrë. Pastaj hiqni shufrën e rimorkimit nga tubi i folesë. Më pas, volanti mund të lëshohet; ai ndalet në mënyrë autonome në pozicionin e lëshuar.
3. Rregulloni shufrën e rimorkimit në ndarjen e bagazhit/ngarkesës në mënyrë që të mos ndotet ose dëmtohet nga objekte të tjera të transportuara.
4. Vendosni spinën e përshtatshme në tubin e montimit.

Sugjerime për drejtimin e mjetit

KURSIMI I KARBURANTIT - REDUKTIMI I KONSUMIT TË ENERGJISË

Disa këshilla të dobishme janë dhënë më poshtë për kursimin e karburantit dhe reduktimin e emetimeve të dëmshme të CO2 dhe ndotësve të tjerë (oksidet e azotit, hidrokarburet e padjegura, grimcat e imta (PM), etj.).

Informacion i përgjithshëm

Faktorët e përgjithshëm që ndikojnë në konsumin e karburantit/energjisë janë renditur më poshtë.

Mirëmbajtja e automjetit

Kujdesuni që automjeti të ketë kontrolle dhe rregullime të kryera në përputhje me “Planin e Shërbimit të Planifikuar”.

Gomat

Kontrolloni presionet e gomave të paktën një herë në katër javë: nëse presioni është shumë i ulët, nivelet e konsumit të karburantit/energjisë

elektrike rriten pasi rezistenca ndaj rrotullimit është më e lartë.

Ngarkesa të panevojshme

Mos udhëtoni me bagazh të mbingarkuar. Pesha e automjetit (veçanërisht në trafikun e qytetit) dhe gjeometria e tij ndikojnë shumë në konsumin dhe stabilitetin e karburantit/ energjisë.

Raft çatie/raft për ski

Hiqni raftin e çatisë ose raftin e skive nga çatia pas përdorimit. Këto pajisje zvogëlojnë koeficientin aerodinamik të automjetit dhe kanë një efekt negativ në konsumin e karburantit. Kur transportoni objekte veçanërisht të mëdha, përdorni një rimorkio nëse është e mundur.

Pajisjet elektrike

Përdorni pajisje elektrike vetëm për sasinë e kohës së nevojshme. Dritarja e pasme me ngrohje, dritaret e përparme shtesë, fshirëset e xhamave/ dritareve të pasme dhe ventilatori i ngrohësit kanë nevojë për një sasi të konsiderueshme energjie, duke rritur kështu konsumin e karburantit (deri në 25% në ciklin urban) ose energjinë elektrike.

Për versionet elektrike:

- nëse jeni duke udhëtuar për një kohë të shkurtër pas ajrit të kondicionuar në hapësirën e pasagjerëve, fikni kompresorin automatik të kontrollit të klimës ose fikni ventilatorin
- Ajri i kondicionuar i hapësirës së pasagjerëve, si gjatë ftohjes ashtu edhe gjatë ngrohjes, aktivizohet nga komponentë elektrikë të tensionit të lartë, të cilët, për rrjedhojë, kanë ndikim në autonominë e automjetit në modalitetin e funksionimit elektrik. Për të maksimizuar efikasitetin energjetik të automjetit, sugjerohet përdorimi i funksionit të kondicionimit të hapësirës së pasagjerëve vetëm kur është rreptësisht e nevojshme
- Gjatë sezonit veror, shmangni parkimin e automjetit në mënyrë që të mbinxehet hapësira e pasagjerëve gjatë parkimit. Parkoni, nëse është e mundur, në ambiente të brendshme të ajrosura siç duhet ose jashtë në hije
- Vlera e autonomisë varet nga tërheqja e energjisë së shërbimeve në automjet (p.sh. sistemi automatik i kontrollit të kondicionerit).

Sistemi i kontrollit të kondicionerit

Ajri i kondicionuar çon në konsum më të lartë të karburantit (mesatarisht deri në +20%). Nëse temperatura e jashtme e lejon, provoni të përdorni vetëm ventilimin.

Pajisjet për kontrollin aerodinamik

Përdorimi i spoilerëve të pacertifikuar mund të ndikojë negativisht në rezistencën e ajrit dhe konsumin e karburantit.

STILI I DREJTIMIT

Stilet kryesore të drejtimit që ndikojnë në konsumin e karburantit janë renditur më poshtë.

Ndezja

Mos e ngrohni motorin në rrotullime të ulëta ose të larta kur automjeti është në vend; kjo bën që motori të ngrohet më ngadalë, duke rritur kështu konsumin e karburantit dhe emetimet. Prandaj këshillohet të lëvizni menjëherë, ngadalë, duke shmangur shpejtësitë e larta: në këtë mënyrë motori do të ngrohet më shpejt.

Veprime të panevojshme

Shmangni përshpejtimin kur ndaloni në semaforët ose para se të fikni motorin. Ky veprim dhe gjithashtu përdorimi i dyfishtë i friksionit është absolutisht i pakuptimtë në makinat moderne dhe gjithashtu rrit konsumin dhe ndotjen.

Zgjedhja e marsheve

Sapo të lejohet nga kushtet e trafikut dhe të rrugës, përdorni një marsh më të lartë. Përdorimi i një marshi të ulët për përshpejtim më të shpejtë do të rrisë konsumin e karburantit.
Në të njëjtën mënyrë, përdorimi jo i duhur i një marshi të lartë rrit konsumin, emetimet dhe konsumin e motorit.

Shpejtësia maksimale

Konsumi i karburantit rritet ndjeshëm me shpejtësinë.
Mbani një shpejtësi konstante, duke shmangur frenimin dhe nxitimin e panevojshëm, të cilat kushtojnë si në aspektin e konsumit të karburantit ashtu edhe në atë të emetimeve.

Përshpejtimi

Përshpejtimi me forcë do të ndikojë shumë në konsumin dhe emetimet: përshpejtimi duhet të jetë gradual.

KUSHTET E PËRDORIMIT

Kushtet kryesore të përdorimit që ndikojnë negativisht në konsumin e karburantit janë renditur më poshtë.

Ndezjet në të ftohtë

Udhëtimet e shkurtra dhe ndezjet e shpeshta në të ftohtë nuk lejojnë që motori të arrijë temperaturën optimale të funksionimit.
Rrjedhimisht, si konsumi (nga +15 në +30% në ciklin urban) ashtu edhe emetimet do të rriten.

Trafiku dhe kushtet e rrugës

Nivelet mjaft të larta të konsumit janë të lidhura me situatat me trafik të rënduar, për shembull kur udhëtoni në radhë me përdorim të shpeshtë të marsheve të ulëta ose në qytete me shumë semaforë.
Rrugët malore me dredha dhe sipërfaqet e ashpra të rrugës gjithashtu ndikojnë negativisht në konsum.

Ndalesa në trafik

Gjatë qëndrimeve të zgjatura (p.sh. Në kryqëzimet në nivel) motori duhet të fiket.

KËSHILLAT E DREJTIMIT TË MJETIT (versionet elektrike)

REDUKTIMI I KONSUMIT TË ENERGJISË

Më poshtë janë disa këshilla të dobishme që ju lejojnë të arrini një ulje të konsumit të energjisë së baterisë me tension të lartë dhe një rritje pasuese në autonomi.

Mirëmbajtja e automjetit

Kryeni kontrolle dhe operacione në përputhje me “Orarin e Shërbimit”.

Gomat

Kontrolloni presionet e gomave të paktën një herë në katër javë: nëse presioni është shumë i ulët, nivelet e konsumit të energjisë elektrike rriten pasi rezistenca ndaj rrotullimit është më e lartë.

Ngarkesa të panevojshme

Mos udhëtoni me bagazh të mbingarkuar. Pesha e automjetit dhe pajisjet e tij ndikojnë ndjeshëm në

konsumin e energjisë elektrike dhe në stabilitet.

Raft çatie/raft për ski

Hiqni raftin e çatisë ose raftin e skive nga çatia kur ato nuk përdoren. Këto pajisje ulin funksionin aerodinamik të automjetit dhe ndikojnë negativisht në nivelet e konsumit të energjisë elektrike.

Pajisjet elektrike

Përdorni pajisje elektrike vetëm për sasinë e kohës së nevojshme. Dritarja e pasme me ngrohje, fshirëset e xhamit dhe ventilatori i ngrohësit kërkojnë një sasi të konsiderueshme energjie; rritja e kërkesës aktuale rrit konsumin e energjisë elektrike.

Sistemi i kontrollit të kondicionerit

Përdorimi i sistemit të kontrollit të kondicionerit do të rrisë konsumin e energjisë elektrike: përdorni ventilimin standard kur temperatura jashtë e lejon.

Pajisjet për kontrollin aerodinamik

Përdorimi i pajisjeve të paçertifikuara për kontrollin aerodinamik mund të ndikojë negativisht në rezistencën e ajrit dhe nivelet e konsumit të energjisë elektrike.

DREJTIMI I MJETIT NË RRUGË TË RRËSHQITSHME

Përshpejtimi

Përshpejtimi i papritur në një sipërfaqe rruge të mbuluar me borë, të lagur ose ndryshe të rrëshqitshme mund të bëjë që rrotat e makinës të zhvendosen në mënyrë të pakontrolluar në të djathtë ose në të majtë. Ky fenomen ndodh për shkak të fërkimit të ndryshëm të rrotave të përparme në sipërfaqen e rrugës.

⚠ PARALAJMËRIM

Përshpejtimi i shpejtë në sipërfaqet e rrëshqitshme është i rrezikshëm. Fërkimi i pabarabartë mund të shkaktojë devijime të papritura të rrotave të përparme. Ju mund të humbni kontrollin e automjetit dhe të përplaseni. Përshpejtoni ngadalë dhe me kujdes në të gjitha situatat e fërkimit të dobët (akulli, bora, lagështia, balta, rëra e shpërndarë, etj.).

Tërheqje

Në rrugët e lagura ose të rrëshqitshme, mund të formohet një shtresë e lëngshme midis gomës dhe sipërfaqes së rrugës. Ky është fenomeni i mirënjohur i akuaplanimit që mund të bëjë të pavlefshme mundësinë e kontrollit dhe ndalimit të automjetit. Për të zvogëluar këtë rrezik, respektoni masat paraprake të mëposhtme:

- Ulni shpejtësinë gjatë stuhive ose në rrugë të rrëshqitshme.
- Ulni shpejtësinë kur ka ujë në këmbë ose pellgje në rrugë.
- Zëvendësoni gomat kur treguesit e konsumimit të profilit fillojnë të bëhen të dukshëm.
- Sigurohuni që gomat të jenë të fryra siç duhet.
- Mbani distancë të mjaftueshme midis automjetit tuaj dhe automjetit përpara për të shmangur aksidentet në rast të një ndalese të papritur.

KALIMI I VENDEVE TË PËRMBYTURA TË RRUGËS

Drejtimi i makinës në rrugë të përmbytura me ujë më shumë se disa inç/centimetra të thellë do të kërkojë

kujdes shtesë për të garantuar sigurinë dhe për të parandaluar dëmtimin e automjetit tuaj.

Ujë në lëvizje, në rritje

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i kaloni rrugët ose rrugët e përmbytura me ujë që lëviz dhe/ose në rritje (siç mund të ndodhë gjatë një stuhie të rëndë). Lëvizja e ujit mund të përkeqësojë sipërfaqen e rrugës dhe të bëjë që automjeti të bllokohet. Përveç kësaj, ujërat në lëvizje ose në rritje mund ta tërheqin automjetin shpejt. Mosrespektimi i këtyre paralajmërimeve mund të rezultojë në lëndime serioze ose vdekje të shoferit, pasagjerëve dhe kalimtarëve.

Ujë i cekët dhe i ndenjur

Megjithëse automjeti mund të kalojë vendet e përmbytura të rrugës me thellësi të cekët të ujit, kini parasysh paralajmërimet dhe udhëzimet e mëposhtme para se ta bëni këtë.

⚠ KUJDES

Gjithmonë kontrolloni thellësinë e seksionit të përmbytur para se ta kaloni atë. Asnjëherë mos përshkoni pjesë rruge ku thellësia e ujit tejkalon pjesën e poshtme të rrotave të automjetit.

⚠ KUJDES

Kontrolloni gjendjen e sipërfaqes së përmbytur të rrugës dhe çdo pengesë në rrugë para se të kaloni pjesën e përmbytur.

⚠ KUJDES

Mos e tejkaloni shpejtësinë prej 8 km/orë gjatë kalimit në mënyrë që të minimizoni efektin e zhvendosjes së ujit.

⚠ KUJDES

Kalimi i seksioneve të përmbytura mund të dëmtojë komponentët e transmetimit. Pas kalimit të një vendi të përmbytur, kontrolloni gjithmonë lëngjet e automjetit (p.sh. lëngun e transmetimit, ftohësin, etj.) për çdo gjurmë kontaminimi (p.sh. çdo pamje qumështi ose shkume të lëngut). Ndaloni drejtimin e automjetit në prani të lëngjeve që duken të kontaminuara për të shmangur dëmtimet e mëtejshme. Ky dëm nuk mbulohet nga garancia e re e automjetit.

⚠ KUJDES

Kalimi i vendeve të përmbytura kufizon gjithashtu kapacitetin e frenimit, duke rezultuar në distanca më të gjata të frenimit. Prandaj, pas kalimit, shtypni pedalin e frenave ngadalë dhe të përsëritur, por me delikatesë, në mënyrë që sipërfaqet e frenimit të thahen në mënyrë progresive.

STILI I DREJTIMIT

Shpejtësia maksimale

Konsumi i energjisë rritet ndjeshëm me rritjen e shpejtësisë. Mbani një shpejtësi konstante, duke shmangur frenimin dhe nxitimin e panevojshëm,

që kushtojnë për sa i përket konsumit të energjisë elektrike dhe emetimeve.

Përshpejtimi

Përshpejtimi i fortë do të ndikojë shumë në konsumin dhe emetimet e energjisë elektrike. Përshpejtimi duhet të jetë gradual.

KUSHTET E PËRDORIMIT

Trafiku dhe kushtet e rrugës

Trafiku i rënduar me përshpejtim të shpejtë shkakton konsum të lartë të energjisë elektrike. Rrugët malore me dredha dhe sipërfaqet e ashpra të rrugës gjithashtu ndikojnë negativisht në konsum.

TRANSPORTI I PASAGJERËVE

SHËNIM

Është jashtëzakonisht e rrezikshme të lini fëmijët në një automjet të parkuar kur temperatura jashtë është shumë e lartë. Nxehtësia brenda hapësirës së pasagjerëve mund të ketë pasoja serioze, ose edhe fatale.

SHËNIM

Asnjëherë mos udhëtoni në hapësirën e brendshme të ngarkesës. Në rast aksidenti, kushdo brenda bagazhit/hapësirës së ngarkesës do të ishte në rrezik më të madh për lëndime serioze ose edhe fatale.

SHËNIM

Sigurohuni që të gjithë pasagjerët e automjetit të mbajnë rripat e sigurimit në mënyrë korrekte dhe që çdo fëmijë të jetë i pozicionuar në mënyrë korrekte në sistemet e dedikuara për sigurinë e fëmijëve.

TRANSPORTI I KAFSHËVE

Respektoni rregulloret për transportin e kafshëve të vendit ku po udhëtoni.

SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN (ADAS)

Hyrje në sistemet e asistencës

Informacion i përgjithshëm

⚠ KUJDES

Funksionimi i radarëve, së bashku me çdo funksion shoqërues, mund të ndikohet nga akumulimi i papastërtive (p.sh. balta, akulli), në kushte të këqija të motit (p.sh. shiu i madh, dëbora) ose nëse parakolpet dëmtohen. Nëse parakolpi i përparmë duhet të lyhet, kontaktoni një koncesionar. Disa lloje të bojës mund të ndërhyjnë në funksionimin e radarit.

⚠ KUJDES

Kamera dhe funksionet e saj shoqëruese mund të jenë të dëmtuara ose mund të mos funksionojnë nëse zona e xhamit përpara kamerës është e ndotur, e mjegulluar, e ngrirë, e mbuluar me dëborë, e dëmtuar ose e fshehur nga një ngjitëse. Rregullisht çmjegulloni xhamin e përparmë në kushte të motit të ftohtë dhe të lagësht. Shikueshmëria e dobët (ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, shiu i madh, mjegulla e dendur, rënia e borës), shkëlqimi (dritat e përparme të një automjeti që vjen, dielli i ulët, reflektimet në një rrugë të lagësht, dalja nga një tunel, hija dhe drita alternative) gjithashtu mund të dëmtojnë performancën e zbulimit. Nëse xhami i përparmë zëvendësohet, kontaktoni një koncesionar për të rikalibruar kamerën. Përndryshe, funksionimi i sistemeve shoqëruese të asistencës së drejtimit mund të ndërpritet.

⚠ KUJDES

Imazhet nga kamerat e shfaqura në ekranin me prekje ose në panelin e instrumenteve mund të shtrembërohen nga terreni. Në prani të zonave me hije ose nën rrezet e diellit të ndritshme ose ndriçimit të papërshtatshëm, imazhi mund të duket i errët dhe me kontrast më të ulët. Pengesat mund të duken më larg se sa janë në të vërtetë.

Automjeti mund të pajiset me sistemet e mëposhtme të asistencës së drejtimit:

- BSA (Ndihma e pikës së Verbër me Zbulimin e Rimorkios)
- Ndihmësi i vëmendjes
- iTPMS (Sistemi indirekt i monitorimit të presionit të gomave)
- Kontrolli AEB (Kontrolli i Frenimit Autonom të Emergjencës)
- Kontrolli i korsisë
- Paralajmërim për kalim përpara
- Sistemi i informacionit të pikave të verbra
- Asistenca kundër erës anësore (CWA)

Për funksionimin e sistemeve, referojuni faqeve të mëposhtme.

Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë

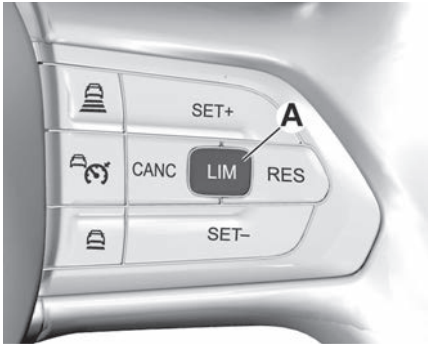
(kur ofrohet)

Përshkrimi

Kjo pajisje lejon që shpejtësia e automjetit të kufizohet në një vlerë të caktuar nga shoferi.
Shpejtësia maksimale mund të vendoset si me automjetin në vend ashtu edhe në lëvizje. Shpejtësia minimale është 30 km/orë (20 mph). Kur pajisja është aktive, shpejtësia e automjetit varet nga pedali i gazit, derisa të arrihet kufiri i programuar i shpejtësisë (shihni paragrafin "Programimi i kufirit të shpejtësisë").

Aktivizimi i pajisjes

Për të aktivizuar pajisjen, shtypni butonin (A) në timon.



Kur pajisja është e aktivizuar, ajo tregohet nga simboli "LIM" që shfaqet në ekran së bashku me cilësimin e fundit të shpejtësisë.

Nëse kontrolli lundrimit adaptiv është aktivizuar më parë, butoni (A) duhet të shtypet dy herë. Shtypja e parë fik funksionin e aktivizuar më parë; shtypja e dytë aktivizon Kufizuesin e Shpejtësisë.

Programimi i limitit të shpejtësisë

Kufiri i shpejtësisë mund të programohet pa e aktivizuar domosdoshmërisht pajisjen.
Për të ruajtur një vlerë shpejtësie më të lartë se ajo e shfaqur, shtypni shkurtimisht butonin SET+. Sa herë që shtypet butoni, shpejtësia rritet me rreth 1 km/orë (1 mph) duke mbajtur të shtypur butonin, shpejtësia rritet me 10 km/orë (6 mph).
Për të ruajtur një vlerë shpejtësie më të ulët se ajo e shfaqur, shtypni butonin SET-. Sa herë që shtypet butoni, shpejtësia zvogëlohet me rreth 1 km/orë (1 mph) duke e mbajtur butonin të shtypur, shpejtësia zvogëlohet me 10 km/orë (6 mph).

Aktivizimi/Çaktivizimi

Aktivizimi i pajisjes: shtypni butonat SET+ ose SET-.

Aktivizimi i pajisjes tregohet me simbolin e gjelbër "LIM" në ekran.

Çaktivizimi i pajisjes: shtypni butonin CANC. Shpejtësia e fundit e caktuar shënohet me kryq dhe shfaqet me gri.

Riaktivizimi i pajisjes: shtypni butonin RES. Shpejtësia e fundit e vendosur do të rikthehet.

Tejkalimi i shpejtësisë së programuar

Duke shtypur plotësisht pedalin e gazit, shpejtësia e programuar mund të tejkalohet edhe me pajisjen aktive (p.sh. në rast të tejkalimit).

Pajisja çaktivizohet derisa shpejtësia të bjerë nën kufirin e caktuar, pas së cilës ajo riaktivizohet automatikisht.

Çaktivizimi i pajisjes

Për të çaktivizuar butonin e sistemit, shtypni butonin (A).

SHËNIM

Aktivizimi i Kontrollit Adaptiv të Shpejtësië do ta çaktivizojë pajisjen.

Fikja automatike e pajisjes

Pajisja fiket automatikisht në rast të një defekti të sistemit dhe në ekran shfaqet simboli gri "LIM". Kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar në këtë rast.

Bllokimi i shpejtësisë

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Automjeti është i pajisur me një funksion të kufizimit të shpejtësisë që mund të vendoset sipas kërkesës së përdoruesit në një nga katër vlerat e paracaktuara: 90, 100, 110, 130 km/orë (56, 62, 68, 81 mph).
Për të aktivizuar/çaktivizuar këtë funksion, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Pas funksionimit, do të aplikohet një afishe në xhamin e përparmë që tregon cilësimin e shpejtësisë më të lartë.

SHËNIM

Speedometri mund të tregojë një shpejtësi maksimale më të lartë se ajo efektive, e vendosur nga koncesionari i STELLANTIS, në përputhje me rregulloret në fuqi.

Kontrolli i shpejtësisë

Kjo është një pajisje e asistencës së drejtimit të kontrolluar në mënyrë elektronike që lejon ruajtjen e shpejtësisë së dëshiruar të automjetit, pa pasur nevojë të shtypni pedalin e gazit. Kjo pajisje mund të përdoret me një shpejtësi mbi 30 km/orë (20 mph) në shtrirje të gjata të rrugëve të thata dhe të drejta me pak ndryshime (p.sh. autostradat).
Prandaj nuk rekomandohet përdorimi i kësaj pajisjeje në rrugë ekstra urbane me trafik. Mos e përdorni pajisjen në qytet.
Butonat elektronikë të Kontrollit të Shpejtësisë ndodhen në anën e djathtë të timonit.

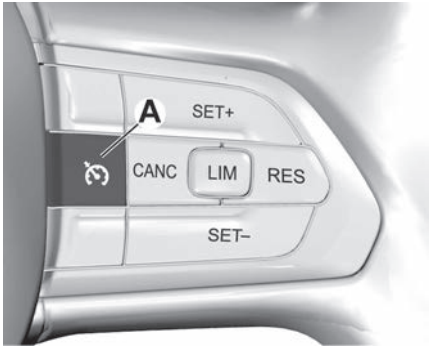
Për të siguruar funksionimin e duhur, kontrolli elektronik i lundrimit është krijuar për çaktivizim nëse operohet njëkohësisht më shumë se një funksion. Në këtë rast, sistemi mund të riaktivizohet duke shtypur butonin ose duke vendosur shpejtësinë e dëshiruar të automjetit.

Aktivizimi i pajisjes

Për të aktivizuar pajisjen, shtypni butonin (A)



ose (A)



në varësi të versionit.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjatë drejtimit të automjetit me pajisjen aktive, mos e lëvizni kurrë levën e marshit në neutral.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të mosfunksionimit ose dështimit të pajisjes, kontaktoni një koncesionar.

⚠ PARALAJMËRIM

Kontrolli elektronik i shpejtësisë mund të jetë i rrezikshëm nëse sistemi nuk mund të mbajë një shpejtësi konstante. Në kushte specifike, shpejtësia mund të jetë e tepruar, duke rezultuar në rrezikun e humbjes së kontrollit të automjetit dhe duke shkaktuar aksidente. Mos e përdorni pajisjen në trafik të rënduar ose në rrugë dredha-dredha, të akullta, me dëborë ose të rrëshqitshme.

Simboli ose në panelin e instrumenteve ndizet për të sinjalizuar se pajisja është aktivizuar.
Në versionet me Kufizuesin e Shpejtësisë, nëse pajisja është e aktivizuar, butoni ose duhet të shtypet dy herë për të aktivizuar Kontrollin e Shpejtësisë (sepse shtypja e parë çaktivizon Kufizuesin e Shpejtësisë dhe shtypja e dytë aktivizon Kontrollin e Shpejtësisë). Pajisja nuk mund të ndizet as në marshin e lëvizjes prapa as në atë neutral.

ⓘ SHËNIM

Është e rrezikshme të lini pajisjen ndezur kur nuk përdoret. Ekziston rreziku i aktivizimit të saj pa dashje dhe humbjes së kontrollit të automjetit për shkak të shpejtësisë së tepërt të papritur.

Vendosja e shpejtësisë së dëshiruar

Veproni si më poshtë:

- përdorni pajisjen (shihni udhëzimet e mëparshme);
- kur automjeti të ketë arritur shpejtësinë e dëshiruar, shtypni butonin SET+ ose (SET-) dhe lëshojeni për të aktivizuar pajisjen. Kur gazi lëshohet, automjeti do të mbajë shpejtësinë e zgjedhur automatikisht.

Nëse është e nevojshme (kur parakaloni për shembull), mund të përshpejtoni thjesht duke shtypur gazin; kur lëshoni pedalin, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur më parë.
Kur udhëtoni drejt greminës me pajisjen aktive, shpejtësia e automjetit mund të tejkalojë paksa atë të ruajtur.

ⓘ SHËNIM

Para se të shtypni butonat SET+ (ose SET-), automjeti duhet të lëvizë

me një shpejtësi konstante në një sipërfaqe të sheshtë.

Rritja/Zvogëlimi i shpejtësisë

Rritja e shpejtësisë

Pasi të jetë aktivizuar kontrolli elektronik i shpejtësisë, shpejtësia mund të rritet duke shtypur butonin SET+.

Duke mbajtur të shtypur butonin, shpejtësia e caktuar do të rritet derisa të lëshohet butoni, pastaj shpejtësia e re do të ruhet.

Sa herë që shtypet butoni SET+, shpejtësia e vendosur do të akordohet mirë.

Ulja e shpejtësisë

Me pajisjen e aktivizuar, shpejtësia mund të ulet duke shtypur butonin SET-.

Duke mbajtur të shtypur butonin, shpejtësia e caktuar do të ulet derisa të lëshohet butoni, pastaj shpejtësia e re do të ruhet.

Sa herë që shtypet butoni SET-, shpejtësia e vendosur do të akordohet mirë.

i SHËNIM

Duke shtypur butonin SET+ (oseSET-) shpejtësia rregullohet në varësi të njësisë së zgjedhur të matjes ("metrike" ose "imperiale") të vendosur përmes Menysë së ekranit të panelit të instrumenteve ose, në varësi të versioneve, në menynë e sistemit multimedial.

i SHËNIM

Në rrugët me pjerrësi të madhe, sistemi mund të mos jetë në gjendje të ruajë shpejtësinë e caktuar, gjë që mund të rrisë shpejtësinë e automjetit. Prandaj, është e preferueshme të fikni pajisjen në këto kushte. Pajisja e mban shpejtësinë e ruajtur edhe në të përpjetë edhe në të tatëpjetë. Një ndryshim i lehtë i shpejtësisë në ngritje të lehta është plotësisht normal.

Kujtimi i shpejtësisë

Me marshin në D (Drive), shtypni dhe lëshoni butonin RES për të kujtuar shpejtësinë e vendosur më parë.

Çaktivizimi i pajisjes

Shtypja e butonit CANC ose shtypja e pedalit të frenave ndërsa automjeti ngadalëson çaktivizon kontrollin elektronik të lundrimit pa fshirë shpejtësinë e ruajtur.

Kontrolli i shpejtësisë mund të çaktivizohet gjithashtu nëse aktivizohet frenimi elektrik i parkimit (EPB) ose nëse ndërhyn sistemi i frenimit (p.sh. sistemi ESC) ose sistemi i Asistencës kundër Erës Anësore (CWA), si dhe në kushte të tjera të veçanta.
Shpejtësia e ruajtur fshihet në rastet e mëposhtme:

- shtypja e butonit ose ose fikja e motorit;
- nëse ka një mosfunksionim në kontrollin elektronik të shpejtësisë.

Pajisja elektronike e Kontrollit të Shpejtësisë çaktivizohet duke shtypur butonin ose duke e drejtuar çelësin e pajisjes së ndezjes teSTOP.

Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC)

(kur ofrohet)

⚠ PARALAJMËRIM

Kushtoni vëmendje maksimale gjatë drejtimit të automjetit gjatë gjithë kohës dhe jini gjithmonë të gatshëm të shtypni frenat nëse është e nevojshme

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi është një ndihmë për shoferin, i cili duhet të kushtojë gjithmonë vëmendje të plotë gjatë drejtimit të automjetit. Përgjegjësia bie gjithmonë mbi shoferin, i cili duhet të marrë parasysh kushtet e trafikut në mënyrë që të drejtojë automjetin në siguri të plotë. Shoferi duhet të mbajë gjithmonë një distancë të sigurt nga automjeti përpara.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja nuk aktivizohet në prani të këmbësorëve, automjeteve që vijnë në drejtim të kundërt të udhëtimit ose që lëvizin në drejtim tërthor dhe objekteve të palëvizshme (p.sh. një automjet që qëndron në radhë ose një automjet i prishur).

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja nuk mund të marrë parasysh rrugët, trafikun dhe kushtet e motit dhe kushtet e shikueshmërisë së dobët (p.sh. mjegulla).

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja nuk njeh gjithmonë plotësisht kushtet e ndërlikuara të drejtimit, të cilat mund të shkaktojnë përcaktim të pasaktë ose jo-ekzistues të distancës së sigurt që duhet të mbahet.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja nuk mund të zbatojë forcën maksimale të frenimit: makina nuk do të ndalet plotësisht.

⚠ PARALAJMËRIM

Radari është i pajisur me sistem shkrirjeje të akullit. Për këtë arsye, mund të arrijë temperatura të larta në disa kushte. Nëse duhet të veproni në zonën që rrethon sensorin, prisni të paktën 30 sekonda nga momenti kur motori është fikur.

⚠ KUJDES

Sistemi mund të ketë funksionim të kufizuar ose të mos funksionojë fare në kushtet e motit, siç janë: shiu i madh, breshri, mjegulla e dendur, dëbora e madhe.

⚠ KUJDES

Pjesa e zonës së parakolpit përpara sensorit ose vetë sensori i radarit nuk duhet të mbulohet me ngjitëse, fenerë ndihmës ose ndonjë objekt tjetër.

⚠ KUJDES

Funksionimi mund të ndikohet negativisht nga çdo ndryshim strukturor i bërë në makinë, siç është modifikimi i gjeometrisë së përparme, ndryshimi i gomave ose

një ngarkesë më e rëndë se ngarkesa standarde e makinës.

⚠ KUJDES

Riparimet e pasakta të bëra në pjesën e përparme të automjetit (p.sh. parakolpi, shasia) mund të ndryshojnë pozicionin e sensorit të radarit dhe të ndikojnë negativisht në funksionimin e tij. Shkoni te një koncesionar për çdo veprim të këtij lloji.

⚠ KUJDES

Mos e ngacmoni ose mos kryeni asnjë ndërhyrje në sensorin e radarit ose në kamerën e xhamit të përparmë. Në rast të një defekti të sensorit, kontaktoni një koncesionar.

⚠ KUJDES

Mos e lani me rryma me presion të lartë në pjesën e poshtme të parakolpit: në veçanti mos e përdorni konektorin elektrik të sistemit. Mos përdorni tretës ose pastë gërryese.

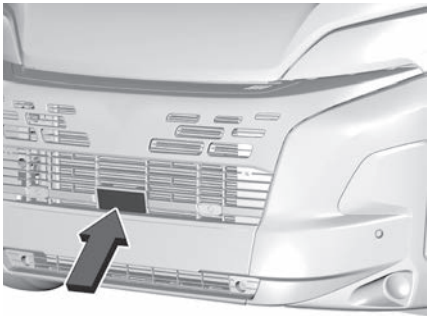
⚠ KUJDES

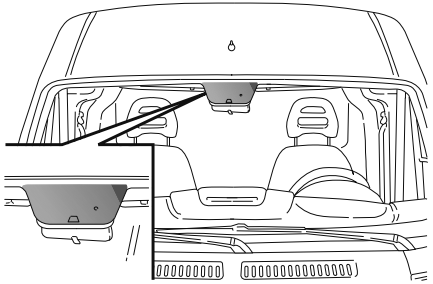
Kini kujdes në rast të riparimeve dhe lyerjes në zonën përreth sensorit. Në rast të një goditjeje ballore, sensori mund të çaktivizohet automatikisht dhe të shfaqë një paralajmërim për të treguar se sensori duhet të riparohet. Edhe pa paralajmërim për mosfunksionim, çaktivizoni funksionimin e sistemit nëse mendoni se pozicioni i sensorit të radarit ka ndryshuar (p.sh. për shkak të përplasjes ballore me shpejtësi të ulët si gjatë manovrave të parkimit). Në këto raste, shkoni te një koncesionar për të rivendosur ose zëvendësuar sensorin e radarit.

Përshkrimi

Kontrolli adaptiv i shpejtësisë (ACC) është një pajisje ndihmëse për shoferin e cila kombinon funksionet e Kontrollit të shpejtësisë me një funksion për kontrollin e distancës nga automjeti përpara.

Pajisja lejon mbajtjen e automjetit në shpejtësinë e dëshiruar pa pasur nevojë të shtypni gazin. Ajo gjithashtu lejon mbajtjen e një distance të caktuar nga automjeti përpara (distanca mund të vendoset nga shoferi).
Kontrolli Adaptiv i Shpejtësisë (ACC) përdor një sensor radari, të vendosur pas parakolpit të përparmë dhe një aparat fotografik, të vendosur në zonën e mesme të xhamit të përparmë, për të zbuluar praninë e një automjeti pranë përpara.





Pajisja përmirëson komoditetin e drejtimit të makinës kur është në autostradë ose jashtë qytetit me trafik të lehtë.
Prandaj, përdorimi i pajisjes nuk është i favorshëm në rrugët e ngarkuara ose në qytet.
Nëse sensori nuk zbulon asnjë automjet përpara, pajisja do të ruajë një shpejtësi fikse të caktuar.
Nëse sensori zbulon një automjet përpara, pajisja ndërhyn automatikisht duke frenuar (ose përshpejtuar) pak në mënyrë që të mos tejkalojë shpejtësinë e caktuar origjinale, në mënyrë që automjeti të mbajë distancën e paracaktuar, duke kërkuar t'i përshtatet shpejtësisë së automjetit përpara.

Këshillohet që pajisja të fiket në rastet e mëposhtme:

- drejtimi i automjetit në mjegull, shi i madh, borë, trafik i rënduar dhe në situata komplekse (p.sh. në autostrada me punime rrugore në proces);
- drejtimi i automjetit afër një kthese (rrugë dredha-dredha), rrugë të akullta, me dëborë, të rrëshqitshme ose në të përpjetë apo të tatëpjetë;
- hyrja në një korsi kthese ose në një pjesë të autostradës;
- tërheqja e një rimorkio;
- kur rrethanat nuk lejojnë drejtimin e sigurt me shpejtësi konstante.

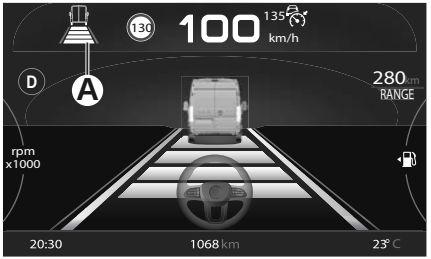
Me modalitetin "Kontrolli i shpejtësisë adaptiv" të aktivizuar, ruhet një distancë e përshtatshme midis automjeteve (mesazhi "Kontrolli i shpejtësisë adaptiv" shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve);
Për të ndryshuar modalitetin e funksionimit, përdorni butonin në timon (shihni atë që përshkruhet në faqet e mëposhtme).

Aktivizimi/Çaktivizimi

Për të aktivizuar pajisjen, shtypni dhe lëshoni butonin (A)



Me pajisjen të aktivizuar dhe të gatshme për punë, ekrani shfaq një mesazh që tregon "gatishmërinë" e sistemit dhe një ikonë të dedikuar.



SHËNIM

Është e rrezikshme ta lini pajisjen të aktivizuar kur nuk përdoret.

Ekziston rreziku i aktivizimit të saj pa dashje dhe humbjes së kontrollit të automjetit për shkak të shpejtësisë së tepërt të papritur.

Për ta çaktivizuar pajisjen aktive, shtypni dhe lëshoni butonin .

Vendosja e shpejtësisë së dëshiruar

Pajisja mund të vendoset vetëm me shpejtësi mbi 30 km/orë (20 mph) dhe me një kufi maksimal prej 150 km/orë (90 mph).
Vlera maksimale e shpejtësisë që mund të vendoset mund të kufizohet nga Kufizuesit e Shpejtësisë të miratuar në vende të caktuara ose nga Kufizuesit e Shpejtësisë të vendosur nga flotat e mjeteve.
Kur automjeti arrin shpejtësinë e dëshiruar, shtypni dhe lëshoni butonin SET+ ose SET- për të vendosur shpejtësinë në atë aktuale. Ekrani do të tregojë shpejtësinë e caktuar. Hiqeni këmbën nga pedali i gazit.
Shtypni pedalin e gazit për ta bërë automjetin të lëvizë më shpejt se shpejtësia e caktuar. Ndërsa pedali i gazit shtypet:

- një grafik në ekran do të bëjë që drita paralajmëruese e kontrollit adaptiv të shpejtësisë të pulsojë nëse automjeti i synuar përpara nuk është i pranishëm. Nëse automjeti përpara zbulohet nga sensorët, një grafik i automjetit të zbuluar do të shfaqet dhe do të pulsojë;
- pajisja nuk do të jetë në gjendje të kontrollojë distancën midis automjetit dhe atij përpara. Në këtë rast shpejtësia do të përcaktohet vetëm nga pozicioni i pedalit të gazit.

Pajisja do të kthehet në funksionimin normal sapo të lëshohet pedali i gazit.
Sistemi nuk mund të caktojë një vlerë:

- kur shtypni pedalin e frenave;
- kur frenat mbinxehen;
- kur frenat e parkimit janë të aktivizuara;
- kur leva e marshit është në pozicionet P (park), R (marshi prapa) ose N (neutrale) (versionet me kambio automatike);
- kur leva e marshit është në pozicionet R (lëvizja prapa), neutrale ose në marshin e 1^{rë} (marshi i parë aktiv) (versionet me kambio manuale);
- kur shtypet friksioni (versionet me kambio manuale);
- kur shpejtësia e motorit tejkalon një prag maksimal (versionet me kambio manuale dhe versionet me kambio automatike) ose shkon nën një prag minimal (vetëm versionet me kambio manuale);
- kur shpejtësia e automjetit nuk është brenda intervalit të shpejtësisë së qëndrueshme;
- kur një ndërhyrje e sistemit ESC (ose ABS ose sistemeve të tjera të kontrollit të stabilitetit) është në proces, ose sapo ka përfunduar;
- kur sistemi ESC është i fikur;
- gjatë frenimit automatik nga sistemi i avancuar i paralajmërimit të përplasjes ballore (kur ofrohet);
- kur Kufizuesi i Shpejtësisë është aktiv;
- në rast të prishjes së pajisjes;
- kur motori është fikur;
- në rast të pengimit të sensorit të radarit: në këtë rast, pastroni pozicionin e sensorit në parakolp. Përdorni një leckë të pastër për

pastrim. Mos përdorni tretës ose pastë gërryese.

Në rast se sistemi është i vendosur, kushtet e përshkruara më sipër shkaktojnë gjithashtu një anulim ose çaktivizim të sistemit me orare që mund të ndryshojnë në varësi të kushteve.

SHËNIM

Pajisja nuk çaktivizohet kur arrin shpejtësi më të larta se ato që mund të vendosen 130 km/orë (81 mph) me pedalin e gazit të shtypur. Në këto kushte, pajisja mund të mos funksionojë siç duhet dhe këshillohet ta çaktivizoni atë.

Ndryshimi i shpejtësisë

Rritja e shpejtësisë

Pas vendosjes së pajisjes, shpejtësia e ruajtur mund të ruhet duke mbajtur të shtypur butonin SET+.

- Shtypni butonin SET + një herë: shpejtësia e caktuar do të rritet me 1 km/orë (1 mph). Çdo prekje e butonit një herë do të rrisë shpejtësinë me 1 km/orë (1 mph).
- Mbani të shtypur butonin SET +: shpejtësia e caktuar do të rritet në 10 km/orë (6 mph) derisa butoni të lëshohet. Rritja e caktuar e shpejtësisë shfaqet në ekran.

Ulja e shpejtësisë

Pasi të keni konfiguruar pajisjen, shpejtësia e ruajtur mund të zvogëlohet duke mbajtur butonin SET të shtypur.

- Shtypni butonin SET- një herë: shpejtësia e caktuar do të zvogëlohet me 1 km/orë (1 mph). Çdo shtypje pasuese e butonit do të zvogëlojë shpejtësinë me 1 km/orë (1 mph).
- Mbani të shtypur butonin SET: shpejtësia e vendosur do të ulet në 10 km/orë (6 mph) hapa derisa butoni të lëshohet. Ulja e shpejtësisë së caktuar shfaqet në ekran.

Duke e mbajtur pedalin e gazit të shtypur, automjeti mund të vazhdojë të përshpejtojë përtej shpejtësisë së caktuar. Në këtë rast, shtypni butonin SET+ (ose SET-) për të vendosur shpejtësinë në shpejtësinë aktuale të makinës.

Kur butoni SET- shtypet për të zvogëluar shpejtësinë, sistemi i frenimit ndërhyn automatikisht nëse frena e shkarkimit nuk e ngadalëson automjetin mjaftueshëm për të arritur shpejtësinë e caktuar.

Pajisja e ruan shpejtësinë e caktuar si në të përpjetë, ashtu edhe në të tatëpjetë; megjithatë, një variacion i vogël (ndryshim i lehtë) është plotësisht normal, veçanërisht në pjerrësi të vogla.
Për versionet me kambio manuale, marshet mund të zhvendosen gjatë funksionimit të pajisjes për të lejuar zgjedhjen e marshit të përshtatshëm për shpejtësinë e caktuar dhe për ta mbajtur pajisjen të vendosur. Pajisja anulohet kur shtypni dhe mbani pedalin e friksionit poshtë ose e vendosni levën e marshit në pozicion neutral për më shumë se një afat kohor të caktuar.
Marshi automatik mund të ndryshojë në një marsh më të ulët gjatë drejtimit në të tatëpjetë ose gjatë përshpejtimit. Kjo është normale dhe e nevojshme për të ruajtur shpejtësinë e caktuar.
Pajisja fiket gjatë drejtimit të mjetit nëse frenat mbinxehen.

Variacioni i shpejtësisë me shenjën e qarkullimit (Kontrolli inteligjent adaptiv i shpejtësisë)

Sistemi mund të përdoret për të vendosur një kufi shpejtësie të barabartë me atë të treguar në shenjën e qarkullimit të zbuluar nga sistemi "Njohja e shenjave të qarkullimit" kur navigatori është i pranishëm (shihni paragrafin përkatës në këtë seksion). Nëse është zgjedhur cilësimi, sistemi "Informacioni i shenjave të trafikut" do të sugjerojë kufirin e ri të shpejtësisë, i cili do të shfaqet me një mesazh në ekranin e panelit të instrumenteve. Shoferi mund të konfirmojë cilësimin e shpejtësisë RES të sugjeruar nga shenja e qarkullimit me butonin RES.

Përshpejtimi gjatë parakalimit

Kur drejtoni makinën me pajisjen aktive dhe ndiqni një automjet, pajisja siguron përshpejtim shtesë për të lehtësuar parakalimin, kur udhëtoni me një shpejtësi të caktuar dhe ndez treguesin e drejtimit të majtë në rrugët me trafik nga e djathta (të drejtimit të djathtë për rrugët me trafik nga e majta).
Pajisja zbulon automatikisht drejtimin e trafikut kur automjeti kalon nga trafiku i krahut të majtë në trafikun e krahut të djathtë.

Kujtimi i shpejtësisë

Pasi sistemi të jetë anuluar, por jo çaktivizuar, nëse është vendosur më parë një shpejtësi, thjesht shtypni butonin RES dhe hiqni këmbën nga gazi për ta rikujtuar atë.

Sistemi do të vendoset në shpejtësinë e fundit të ruajtur.

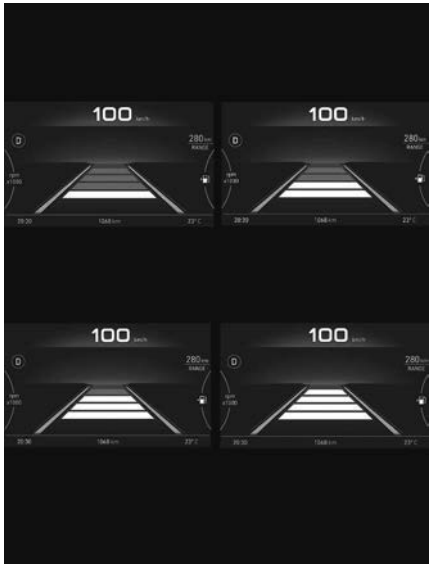
Para se të ktheheni në shpejtësinë e caktuar më parë, silleni shpejtësinë afër asaj vlere, pastaj shtypni butonin RES dhe lëshojeni atë.

⚠ PARALAJMËRIM

Funksioni i thirrjes së shpejtësisë së memorizuar duhet të përdoret vetëm nëse kushtet e rrugës dhe të trafikut e lejojnë këtë. Thirrja e një shpejtësie tepër të lartë ose të ulët për kushtet aktuale të trafikut dhe rrugës mund të shkaktojë një përshpejtim ose një ngadalësim të menjëhershëm të automjetit. Mosrespektimi i këtyre masave paraprake mund të shkaktojë aksidente të rënda dhe lëndime fatale.

Caktimi i distancës midis makinave

Distanca midis automjetit tuaj dhe automjetit përpara mund të caktohet në 1 shirit (e shkurtër), 2 shirita (e mesme), 3 shirita (e gjatë), 4 shirita (maksimumi).



Distancat nga automjeti përpara janë proporcionale me shpejtësinë.
Intervali i kohës në lidhje me automjetin përpara mbetet konstant dhe ndryshon nga 1 sekondë (për vendosjen e distancës së shkurtër me 1 shirit) në 2 sekonda (për vendosjen maksimale të distancës me 4 shirita).
Distanca e caktuar shfaqet në ekran me anë të një ikone të dedikuar (ose në zonën "Ndihma e shoferit").
Cilësimi është 4 (maksimumi) herën e parë që pajisja përdoret. Pasi distanca të jetë modifikuar nga shoferi, distanca e re do të ruhet gjithashtu pasi sistemi të jetë çaktivizuar dhe riaktivizuar.

Për të ulur distancën

Shtypni dhe lëshoni butonin për të ulur cilësimin e distancës .
Cilësimi i distancës zvogëlohet me një shirit (më i shkurtër) sa herë që shtypet butoni.
Shpejtësia e caktuar mbahet nëse nuk ka makina përpara. Pasi të jetë arritur distanca më e shkurtër, një shtypje e mëtejshme e butonit do të caktojë distancë më të gjatë.
Nëse një automjet zbulohet përpara në të njëjtën korsi, duke udhëtuar me shpejtësi më të ngadaltë, në ekran shfaqet një ikonë (aty ku ofrohet).
Pajisja do të rregullojë automatikisht shpejtësinë e automjetit për të mbajtur cilësimin e distancës pavarësisht nga shpejtësia e caktuar.
Mjeti mban distancën e caktuar derisa:

- automjeti përpara përshpejton me një shpejtësi më të lartë se shpejtësia e caktuar;
- automjeti përpara largohet nga korsia ose fusha e zbulimit të sensorit të pajisjes së Kontrollit adaptiv të shpejtësisë;
- ndryshimi i cilësimit të distancës;
- pajisja e Kontrollit adaptiv të shpejtësisë çaktivizohet/anulohet.

SHËNIM

Frenimi maksimal i aplikuar nga pajisja është i kufizuar. Shoferi mund të përdorë frenat në të gjitha rastet nëse është e nevojshme.

SHËNIM

Nëse pajisja parashikon se niveli i frenimit nuk është i mjaftueshëm për të mbajtur distancën e caktuar, mesazhi paralajmërues "FRENO!" do të pulsojë në ekran për të njoftuar shoferin ndërsa i afrohet automjetit përpara. Gjithashtu lëshohet një paralajmërim akustik. Në këtë rast, këshillohet të frenoni menjëherë sipas nevojës për të mbajtur një distancë të sigurt nga automjeti përpara.

SHËNIM

Shoferi është përgjegjës për të siguruar që të mos ketë këmbësorë, automjete të tjera ose objektiva përgjatë drejtimit të automjetit. Mosrespektimi i këtyre masave paraprake mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze.

SHËNIM

Shoferi është plotësisht përgjegjës për mbajtjen e një distance të sigurt nga automjeti përpara duke respektuar kodin rrugor në fuqi në vendin përkatës.

Çaktivizimi

Pajisja çaktivizohet dhe shpejtësia e caktuar anulohet nëse:

- shtypet butoni i Kontrollit të shpejtësisë adaptive;
- shtypet butoni i Kufizuesit të Shpejtësisë;
- çelësi i pajisjes së ndezjes është në pozicionin STOP.

Pajisja anulohet (shpejtësia dhe distanca e caktuar ruhen):

- kur butoni CANC shtypet;
- kur ndodhin kushtet e treguara në pikën “Përcaktimi i shpejtësisë së dëshiruar”;
- kur shpejtësia e automjetit bie nën shpejtësinë minimale të caktuar (p.sh. në prani të automjeteve të ngadalta).

Nëse këto kushte ndodhin ndërsa sistemi po ngadalësohet në lidhje me një automjet përpara, sistemi mund të vazhdojë ngadalësimin, nëse është e nevojshme, edhe pasi të anulohet ose çaktivizohet brenda shpejtësisë minimale të caktueshme në sistem.

Paralajmërim për funksionimin e kufizuar të sistemit

Nëse mesazhi i dedikuar shfaqet në ekran, mund të ketë ndodhur një gjendje që kufizon funksionimin e sistemit.
Arsyet e mundshme të këtij kufizimi janë një defekt, verbimi i njërit prej sensorëve ose diçka që bllokon pamjen e kamerës.
Në rast të pengimit të sensorit të radarit, pastroni pozicionin e sensorit në xhamin e përparmë.
Përdorni një leckë të pastër për pastrim. Mos përdorni tretës ose pastë gërryese.
Kur të mbarojnë kushtet që kufizojnë funksionet e sistemit, ky do të kthehet në funksionim normal dhe të plotë.
Nëse defekti vazhdon, kontaktoni një koncesionar ose servis të kualifikuar.

Masat paraprake gjatë drejtimit të automjetit

Pajisja mund të mos funksionojë siç duhet në disa kushte të drejtimit të mjetit (shihni më poshtë): shoferi duhet të kontrollojë automjetin gjatë gjithë kohës.

Tërheqja e një rimorkio

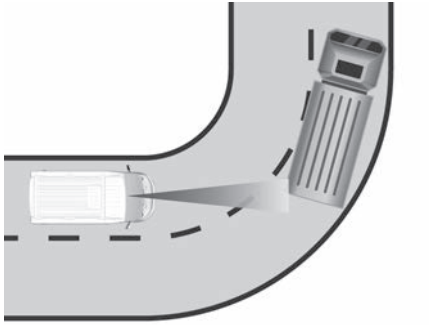
Nuk rekomandohet përdorimi i pajisjes gjatë tërheqjes së rimorkios.

Automjeti nuk është në linjë

Pajisja mund të mos zbulojë një automjet që udhëton në të njëjtën korsi, por që nuk përgjatë të njëjtit drejtim udhëtimi ose një automjet që po futet nga një korsi anësore. Distanca e mjaftueshme nga automjetet përpara mund të mos garantohet në këto raste. Automjeti që nuk ndodhet në të njëjtën linjë mund të endet brenda dhe jashtë drejtimit të udhëtimit duke shkaktuar që automjeti të frenojë ose të përshpejtojë papritur.

Drejtimi dhe kthesat

Në kthesat me pajisjen e vendosur, ajo mund të kufizojë shpejtësinë dhe përshpejtimin për stabilitetin e automjetit edhe nëse nuk zbulohen makina përpara.
Kur dilni nga kthesa, pajisja rivendos shpejtësinë e vendosur më parë.



i SHËNIM

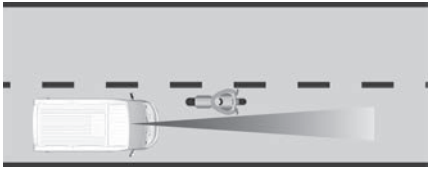
Në rast të kthesave të ngushta, performanca e pajisjes mund të jetë e kufizuar. Në këtë rast, këshillohet të çaktivizoni pajisjen. Në këtë rast, këshillohet të çaktivizoni pajisjen.

Përdorimi i pajisjes në pjerrësi

Kur udhëtoni në rrugë me pjerrësi të ndryshueshme, pajisja mund të mos zbulojë praninë e një automjeti në korsi. Performanca e pajisjes mund të kufizohet në varësi të shpejtësisë, ngarkesës, kushteve të trafikut dhe pjerrësisë.

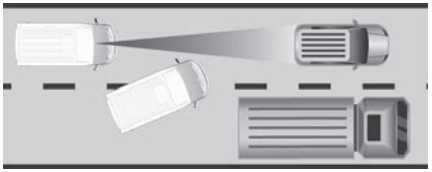
Ndryshimi i korsisë

Pajisja mund të mos zbulojë praninë e një automjeti derisa të jetë plotësisht në korsinë tuaj.
Në këtë rast, distanca e mjaftueshme nga automjeti që ndryshon korsinë mund të mos garantohet: këshillohet t'i kushtohet vëmendje maksimale në çdo kohë dhe të jeni gjithmonë të gatshëm për të shtypur frenat nëse është e nevojshme.



Automjete të vogla

Disa automjete të ngushta (p.sh. biçikleta dhe motoçikleta) që udhëtojnë pranë skajeve të jashtme të korsisë ose që hyjnë në korsi nga ana e saj nuk zbulohen derisa të jenë plotësisht në korsi.
Distanca e mjaftueshme nga automjetet përpara mund të mos garantohet në këto raste.

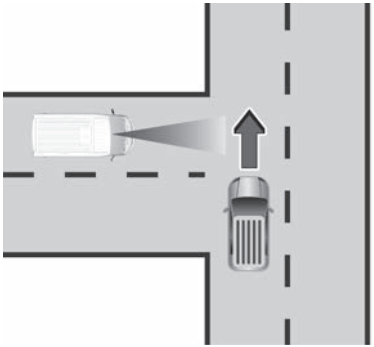


Objekte dhe automjete të palëvizshme

Pajisja nuk mund të zbulojë praninë e automjeteve ose objekteve të palëvizshme. Për shembull, pajisja nuk do të funksionojë nëse automjeti përpara del nga korsia dhe një automjet përpara tij qëndron në korsi. Kushtoni vëmendje maksimale në çdo kohë dhe jini gjithmonë të gatshëm për të shtypur frenat nëse është e nevojshme.

Objektet dhe automjetet që lëvizin në drejtim të kundërt ose në drejtim të tërthortë

Pajisja nuk mund të zbulojë praninë e objekteve ose makinave që udhëtojnë në drejtim të kundërt ose në drejtim të tërthortë dhe rrjedhimisht nuk do të vihet në funksion.



Kontrolli i shpejtësisë adaptiv me Stop&Go

(kur ofrohet)

⚠ PARALAJMËRIM

Kushtoni vëmendje maksimale gjatë drejtimit të automjetit gjatë gjithë kohës dhe jini gjithmonë të gatshëm të shtypni frenat nëse është e nevojshme

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi është një ndihmë për shoferin, i cili duhet të kushtojë gjithmonë vëmendje të plotë gjatë drejtimit të automjetit. Përgjegjësia bie gjithmonë mbi shoferin, i cili duhet të marrë parasysh kushtet e trafikut në mënyrë që të drejtojë automjetin në siguri të plotë. Shoferi duhet të mbajë gjithmonë një distancë të sigurt nga automjeti përpara.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja nuk aktivizohet në prani të këmbësorëve, automjeteve që vijnë në drejtim të kundërt të udhëtimit ose që lëvizin në drejtim tërthor dhe objekteve të palëvizshme (p.sh. një automjet që qëndron në radhë ose një automjet i prishur).

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja nuk mund të marrë parasysh rrugët, trafikun dhe kushtet e motit dhe kushtet e shikueshmërisë së dobët (p.sh. mjegulla).

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja nuk njeh gjithmonë plotësisht kushtet e ndërlikuara të drejtimit, të cilat mund të shkaktojnë përcaktim të pasaktë ose jo-ekzistues të distancës së sigurt që duhet të mbahet.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja mund ta ndalojë makinën, por shoferi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të shtypur frenat, nëse është e nevojshme.

⚠ KUJDES

Sistemi mund të ketë funksionim të kufizuar ose të mos funksionojë fare në kushtet e motit, siç janë: shiu i madh, breshri, dielli i ulët, kamera e verbuar, mjegulla e dendur, dëbora e madhe.

⚠ KUJDES

Kamera në xhamin e përparmë nuk duhet të mbulohet me ngjitëse ose ndonjë objekt tjetër.

⚠ KUJDES

Funksionimi mund të ndikohet negativisht nga çdo ndryshim strukturor i bërë në makinë, siç është modifikimi i gjeometrisë së përparme, ndryshimi i gomave ose një ngarkesë më e rëndë se ngarkesa standarde e makinës.

⚠ KUJDES

Riparimet e pasakta në zonën ku është montuar kamera mund të ndërhyjnë në fushën e saj të shikimit dhe të zvogëlojnë performancën e saj (p.sh. aplikimi i mbushësve ose ngjitësve për të hequr gërvishtjet). Shkoni te një koncesionar për çdo veprim të këtij lloji.

⚠ KUJDES

Mos e ngacmoni dhe as mos e përdorni kamerën në xhamin e përparmë. Në rast dëmi, kontaktoni një koncesionar.

⚠ KUJDES

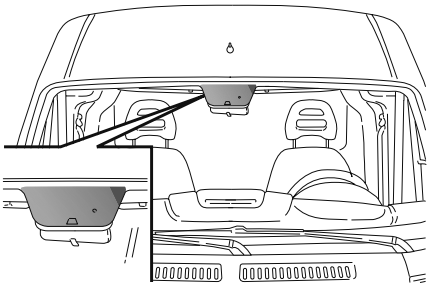
Mos e lani me rryma me presion të lartë në pjesën e poshtme të parakolpit: në veçanti mos e përdorni konektorin elektrik të sistemit. Mos përdorni tretës ose pastë gërryese.

⚠ KUJDES

Kini kujdes në rast të riparimeve dhe lyerjes në zonën përreth sensorit. Në rast të një goditjeje ballore, sensori mund të çaktivizohet automatikisht dhe të shfaqë një paralajmërim për të treguar se sensori duhet të riparohet. Edhe pa paralajmërim për mosfunksionim, çaktivizoni funksionimin e sistemit nëse mendoni se pozicioni i sensorit të radarit ka ndryshuar (p.sh. për shkak të përplasjes ballore me shpejtësi të ulët si gjatë manovrave të parkimit). Në këto raste, shkoni te një koncesionar për të rivendosur ose zëvendësuar sensorin e radarit.

Përshkrimi

Kontrolli i shpejtësisë adaptiv me Stop&Go është një pajisje ndihmëse për shoferin e cila kombinon funksionet e Kontrollit të shpejtësisë me një funksion për kontrollin e distancës nga automjeti përpara.
Sistemi lejon që automjeti të mbahet në shpejtësinë e dëshiruar pa pasur nevojë të shtypni gazin. Ai gjithashtu lejon mbajtjen e distancës së vendosur nga shoferi nga automjeti përpara.
Sistemi përdor një sensor radari, i vendosur pas parakolpit të përparmë dhe një aparat fotografik, i vendosur në zonën e mesme të xhamit të përparmë, për të zbuluar praninë e një automjeti pranë përpara.



Nëse sensori nuk zbulon asnjë automjet përpara, pajisja do të ruajë një shpejtësi fikse të caktuar.
Nëse sensori zbulon një automjet përpara, pajisja ndërhyn automatikisht duke frenuar (ose përshpejtuar) pak në mënyrë që të mos tejkalojë shpejtësinë e caktuar origjinale, në mënyrë që automjeti të mbajë distancën e paracaktuar, duke kërkuar t'i përshtatet shpejtësisë së automjetit përpara.
Kështillohet që pajisja të fiket në rastet e mëposhtme:

- drejtimi i automjetit në mjegull, shi i madh, borë;
- drejtimi i automjetit afër një kthese (rrugë dredha-dredha), rrugë të akullta, me dëborë, të rrëshqitshme ose në të përpjetë apo të tatëpjetë;
- hyrja në një korsi kthese ose në një pjesë të autostradës;
- tërheqja e një rimorkio;
- kur rrethanat nuk lejojnë drejtimin e sigurt me shpejtësi konstante.

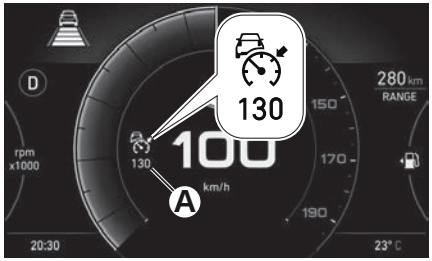
Aktivizimi/Çaktivizimi

Aktivizimi

Për të aktivizuar pajisjen, shtypni dhe lëshoni butonin (A).



Me sistemin e aktivizuar dhe të gatshëm për përdorim, ekrani shfaq një grafik që tregon "gatishmërinë" e sistemit (A).



SHËNIM

Është e rrezikshme ta lini pajisjen të aktivizuar kur nuk përdoret.

Ekziston rreziku i aktivizimit të saj pa dashje dhe humbjes së kontrollit të automjetit për shkak të shpejtësisë së tepërt të papritur.

Çaktivizimi

Me pajisjen aktive, për ta çaktivizuar, shtypni dhe lëshoni butonin (A).

Vendosja e shpejtësisë së dëshiruar

Pajisja mund të vendoset vetëm me shpejtësi mbi 0 km/orë (0 mph) dhe nën 130 km/orë (81 mph).
Kur automjeti arrin shpejtësinë e dëshiruar, shtypni dhe lëshoni butonin SET+ ose SET- për të vendosur shpejtësinë në atë aktuale. Ekrani do të tregojë shpejtësinë e caktuar. Hiqeni këmbën nga pedali i gazit. Shtypni pedalin e gazit për ta bërë automjetin të lëvizë më shpejt se shpejtësia e caktuar. Ndërsa pedali i gazit shtypet:

- një mesazh i dedikuar do të shfaqet në ekran për disa sekonda;
- pajisja nuk do të jetë në gjendje të kontrollojë distancën midis automjetit dhe atij përpara. Në këtë rast shpejtësia do të përcaktohet vetëm nga pozicioni i pedalit të gazit.

Pajisja do të kthehet në funksionimin normal sapo të lëshohet pedali i gazit. Sistemi nuk mund të caktojë një vlerë:

- kur shtypni pedalin e frenave;
- kur frenat mbinxehen;
- kur frena elektrike e parkimit është e vendosur;
- kur marshi në P (Parkim), R (marshi i lëvizjes prapa) ose N (Neutrale);
- kur shpejtësia e motorit është mbi një prag maksimal;
- kur një ndërhyrje e sistemit ESC (ose ABS ose sistemeve të tjera të kontrollit të stabilitetit) është në proces, ose sapo ka përfunduar;
- kur sistemi i Kontrollit të Frenimit Autonom të Emergjencës (Kontrolli AEB) (kur është i pajisur) frenon automatikisht;
- kur Kufizuesi i Shpejtësisë është aktiv: shtypni butonin (A) për të çaktivizuar Kufizuesin e Shpejtësisë. Shtypni përsëri butonin (A) për të vendosur sistemin në statusin "gati";
- në rast të prishjes së pajisjes;
- kur motori është fikur;
- në shpate shumë të pjerrëta;
- në rast të pengimit të sensorit të radarit: në këtë rast, pastroni sensorin. Përdorni një leckë të pastër për pastrim. Mos përdorni tretës ose pastë gërryese. Në rast se sistemi është i vendosur, kushtet e përshkruara më sipër shkaktojnë gjithashtu një anulim ose çaktivizim të sistemit me orare që mund të ndryshojnë në varësi të kushteve.

i SHËNIM

Pajisja nuk çaktivizohet kur arrin shpejtësi më të larta se ato që mund të vendosen 130 km/orë (81 mph) me pedalin e gazit të shtypur. Në këto kushte, pajisja mund të mos funksionojë siç duhet dhe këshillohet ta çaktivizoni atë.

Rritja/Zvogëlimi i shpejtësisë

Pasi të keni konfiguruar sistemin, shpejtësia e ruajtur mund të rritet ose të zvogëlohet duke mbajtur të shtypur butonat SET+ dhe SET-.

- Shtypni butonin SET+ ose SET- një herë: shpejtësia e caktuar do të rritet ose ulet me 1 km/orë (1 mph). Çdo shtypje e mëvonshme e butonit do të rezultojë në një rritje ose ulje prej 1 km/orë (1 mph).
- Mbani shtypur butonin SET+ ose SET-: shpejtësia e caktuar do të rritet ose ulet në 10 km/orë (5 mph) derisa butoni të lëshohet.

Në ekran shfaqet rritja ose ulja e caktuar e shpejtësisë.

- Duke e mbajtur pedalin e gazit të shtypur, automjeti mund të vazhdojë të përshpejtojë përtej shpejtësisë së caktuar. Në këtë rast, shtypni butonin SET+ (oseSET-) për të vendosur shpejtësinë në shpejtësinë aktuale të automjetit.
- Kur butoni SET- shtypet për të zvogëluar shpejtësinë, sistemi i frenimit ndërhyn automatikisht nëse frena e shkarkimit nuk e ngadalëson automjetin mjaftueshëm për të arritur shpejtësinë e caktuar.
- Sistemi mban shpejtësinë e caktuar lart e poshtë; megjithatë, një ndryshim i lehtë është krejtësisht normal, veçanërisht në shkallët e pjerrëta.
- Pajisja fiket gjatë drejtimit të mjetit nëse frenat mbinxehen.

Ndryshimi i shpejtësisë me shenjën e qarkullimit (Kontrolli Inteligjent Adaptiv i Shpejtësisë)

Sistemi mund të përdoret për të vendosur një kufi shpejtësie të barabartë me atë të treguar në shenjën e qarkullimit të zbuluar nga sistemi "Njohja e shenjave të qarkullimit" kur navigatori është i pranishëm (shihni kapitullin përkatës në këtë seksion).

Sistemi "Njohja e shenjave të qarkullimit" do të sugjerojë kufirin e ri të shpejtësisë i cili do të shfaqet me një mesazh. Shoferi mund të konfirmojë cilësimin e shpejtësisë të sugjeruar nga shenja rrugore me butonin RES.

Ndalimi dhe rifillimi

Sistemi mund të ngadalësojë automjetin deri në ndalesë kur automjeti përpara tij ngadalësohet dhe ndalet. Sistemi do të rindezë automatikisht automjetin nëse automjeti ndalon dhe automjeti përpara tij rindizet brenda dy sekondave. Nëse automjeti përpara rindizet pas 2 sekondash, duhet të shtypet butoni RES ose pedali i gazit për të riaktivizuar sistemin dhe për të rifilluar. Nëse sistemi e mban automjetin të ndalur për tre minuta, frena elektrike e parkimit do të aktivizohet dhe sistemi do të çaktivizohet.

SHËNIM

Kur sistemi e mban automjetin të ndalur, frena elektrike e parkimit do të aktivizohet dhe sistemi do të çaktivizohet me shpejtësi afër ndalimit, nëse shoferi zhbllokon rripin e sigurimit ose hap derën.

⚠ PARALAJMËRIM

Shoferi duhet të sigurohet që të mos ketë këmbësorë, automjete ose pengesa të tjera përpara automjetit kur sistemi riaktivizohet. Mosrespektimi i kësaj mase paraprake mund të shkaktojë aksidente të rënda dhe lëndime fatale.

Përshpejtimi gjatë parakalimit

Kur drejtoni makinën me pajisjen aktive dhe ndiqni një automjet, pajisja siguron përshpejtim shtesë për të lehtësuar parakalimin, kur udhëtoni me një shpejtësi të caktuar dhe ndez treguesin e drejtimit të majtë në rrugët me trafik nga e djathta (të drejtimit të djathtë për rrugët me trafik nga e majta). Pajisja zbulon automatikisht drejtimin e trafikut kur automjeti kalon nga trafiku i krahut të majtë në trafikun e krahut të djathtë.

Kujtimi i shpejtësisë

Pasi sistemi të jetë anuluar, por jo çaktivizuar, nëse është vendosur më parë një shpejtësi, thjesht shtypni butonin RES dhe hiqni këmbën nga gazi për ta rikujtuar atë.

Sistemi do të vendoset në shpejtësinë e fundit të ruajtur.

Para se të ktheheni në shpejtësinë e caktuar më parë, silleni shpejtësinë afër asaj vlere, pastaj shtypni butonin RES dhe lëshojeni atë.

⚠ PARALAJMËRIM

Funksioni i thirrjes së shpejtësisë së memorizuar duhet të përdoret vetëm nëse kushtet e rrugës dhe të trafikut e lejojnë këtë. Thirrja e një shpejtësie tepër të lartë ose të ulët për kushtet aktuale të trafikut dhe rrugës mund të shkaktojë një përshpejtim ose një ngadalësim

të menjëhershëm të automjetit. Mosrespektimi i këtyre masave paraprake mund të shkaktojë aksidente të rënda dhe lëndime fatale.

Vendosja e distancës midis automjeteve

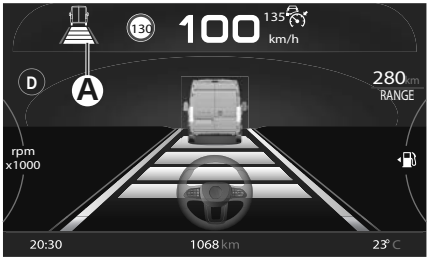
Distanca midis automjetit tuaj dhe automjetit përpara mund të caktohet në 1 shirit (e shkurtër), 2 shirita (e mesme), 3 shirita (e gjatë), 4 shirita (maksimumi).



Distancat nga automjeti përpara janë proporcionale me shpejtësinë. Intervali i kohës në lidhje me automjetin përpara mbetet konstant dhe ndryshon nga 1 sekondë (për vendosjen e distancës së shkurtër me 1 shirit) në 2 sekonda (për vendosjen maksimale të distancës me 4 shirita).

Distanca e caktuar shfaqet në ekran me anë të një ikone të dedikuar (A) (ose në zonën "Ndihma e shoferit").

Cilësimi është 4 (maksimumi) herën e parë që pajisja përdoret. Pasi distanca të jetë modifikuar nga shoferi, distanca e re do të ruhet gjithashtu pasi sistemi të jetë çaktivizuar dhe riaktivizuar.



Për të ulur distancën

Shtypni dhe lëshoni butonin për të ulur cilësimin e distancës.

Cilësimi i distancës zvogëlohet me një shirit (më i shkurtër) sa herë që shtypet butoni.

Shpejtësia e caktuar mbahet nëse nuk ka makina përpara. Pasi të jetë arritur distanca më e shkurtër, një shtypje e mëtejshme e butonit do të caktojë distancë më të gjatë.

Nëse një automjet i treguar në panelin e instrumenteve vazhdon në të njëjtën korsi, duke udhëtuar me shpejtësi më të ngadaltë, në ekran shfaqet një ikonë (aty ku ofrohet). Pajisja do të rregullojë

automatikisht shpejtësinë e automjetit për të mbajtur cilësimin e distancës pavarësisht nga shpejtësia e caktuar. Mjeti mban distancën e caktuar derisa:

- automjeti përpara përshpejton me një shpejtësi më të lartë se shpejtësia e caktuar;
- automjeti përpara largohet nga korsia ose fusha e zbulimit të sensorit të pajisjes së Kontrollit adaptiv të shpejtësisë;
- ndryshimi i cilësimit të distancës;
- pajisja e Kontrollit adaptiv të shpejtësisë çaktivizohet/anulohet.

SHËNIM

Frenimi maksimal i aplikuar nga pajisja është i kufizuar. Shoferi mund të përdorë frenat në të gjitha rastet nëse është e nevojshme.

SHËNIM

Shoferi është plotësisht përgjegjës për mbajtjen e një distance të sigurt nga automjeti përpara duke respektuar kodin rrugor në fuqi në vendin përkatës.

SHËNIM

Nëse sistemi parashikon se niveli i frenimit është i pamjaftueshëm për të ruajtur distancën e caktuar, ai sinjalizon shoferin që t'i kushtojë vëmendje kur i afrohet automjetit përpara duke shfaqur një mesazh alarmi në ekran. Gjithashtu lëshohet një paralajmërim akustik. Në këtë rast, këshillohet të frenoni menjëherë sipas nevojës për të mbajtur një distancë të sigurt nga automjeti përpara.

SHËNIM

Shoferi është përgjegjës për të siguruar që të mos ketë këmbësorë, automjete të tjera ose objektiva përgjatë drejtimit të automjetit. Mosrespektimi i këtyre masave paraprake mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze.

Çaktivizimi

Pajisja çaktivizohet dhe shpejtësia e caktuar anulohet nëse:

- butoni (A) shtypet në Kontrollin Adaptiv të Shpejtësisë;
- shtypet butoni i Kufizuesit të Shpejtësisë;
- çelësi i pajisjes së ndezjes është në pozicionin STOP;

Pajisja anulohet (shpejtësia dhe distanca e caktuar ruhen):

- kur butoni CANC shtypet;
- kur ndodhin kushtet e paraqitura në paragrafin "Vendosja e shpejtësisë së dëshiruar".

Nëse këto kushte ndodhin ndërsa sistemi po ngadalësohet në lidhje me një automjet përpara, sistemi mund të vazhdojë ngadalësimin, nëse është e nevojshme, edhe pasi të anulohet ose çaktivizohet brenda shpejtësisë minimale të caktueshme në sistem.

Paralajmërim për funksionimin e kufizuar të sistemit

Nëse mesazhi i dedikuar shfaqet në ekran, mund të ketë ndodhur një gjendje që kufizon funksionimin e sistemit.
Arsyet e mundshme të këtij kufizimi janë diçka që bllokon pamjen e kamerës ose një defekt.

Në rast të verbimit të kamerës (p.sh. të shkaktuar nga dielli i ulët përpara xhamit), prisni derisa kushtet e dritës dhe pulsimit të shndritshëm të pushojnë dhe të lejojnë që sistemi të funksionojë plotësisht.
Nëse sinjalizohet një pengesë, pastroni zonën e xhamit të përparmë dhe kontrolloni që mesazhi të jetë zhdukur.
Kur të mbarojnë kushtet që kufizojnë funksionet e sistemit, ky do të kthehet në funksionim normal dhe të plotë.
Nëse defekti vazhdon, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Masat paraprake gjatë drejtimit të automjetit

Sistemi mund të mos funksionojë siç duhet në disa kushte të drejtimit të mjetit (shihni më poshtë): shoferi duhet të kontrollojë automjetin gjatë gjithë kohës.

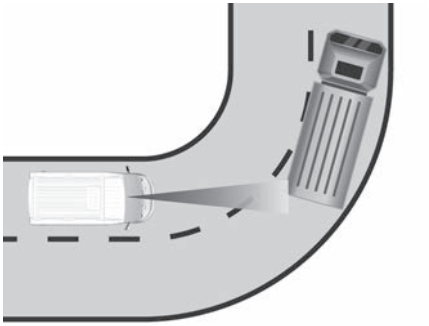
Automjeti nuk është në linjë

Sistemi mund të mos zbulojë një automjet që udhëton në të njëjtën korsi, por që nuk përgjatë të njëjtit drejtim udhëtimi ose një automjet që po futet nga një korsi anësore. Distanca e mjaftueshme nga automjetet përpara mund të mos garantohet në këto raste.

Automjeti që nuk ndodhet në të njëjtën linjë mund të endet brenda dhe jashtë drejtimit të udhëtimit duke shkaktuar që automjeti të frenojë ose të përshpejtojë papritur.

Drejtimi dhe kthesat

Në kthesat me sistemin e vendosur, ai mund të kufizojë shpejtësinë dhe përshpejtimin për stabilitetin e automjetit edhe nëse nuk zbulohet asnjë automjet përpara.
Kur largohet nga kthesa, sistemi rivendos shpejtësinë e vendosur më parë.



SHËNIM

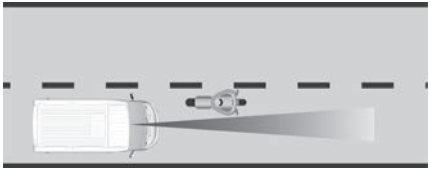
Në rast të kthesave të ngushta, performanca e sistemit mund të jetë e kufizuar. Në këtë rast, këshillohet të çaktivizoni pajisjen.

Përdorimi i sistemit në pjerrësi

Kur drejtoni mjetin në rrugë me pjerrësi të ndryshueshme, sistemi mund të mos zbulojë praninë e një automjeti në korsi.
Performanca e sistemit kufizohet sipas shpejtësisë, ngarkesës së automjetit, kushteve të trafikut dhe pjerrësisë.

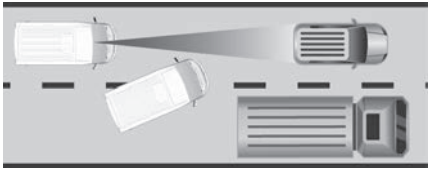
Ndryshimi i korsisë

Sistemi mund të mos zbulojë praninë e një automjeti derisa ai të jetë plotësisht në korsinë tuaj.
Në këtë rast, distanca e mjaftueshme nga automjeti që ndryshon korsinë mund të mos garantohet: këshillohet t'i kushtohet vëmendje maksimale në çdo kohë dhe të jeni gjithmonë të gatshëm për të shtypur frenat nëse është e nevojshme.



Automjete të vogla

Disa automjete të ngushta (p.sh. biçikleta dhe motoçikleta) që udhëtojnë pranë skajeve të jashtme të korsisë ose që hyjnë në korsi nga ana e saj nuk zbulohen derisa të jenë plotësisht në korsi.
Distanca e mjaftueshme nga automjetet përpara mund të mos garantohet në këto raste.

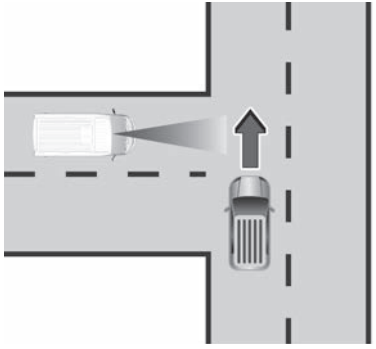


Objekte dhe automjete të palëvizshme

Sistemi nuk mund të zbulojë praninë e objekteve dhe automjeteve të palëvizshme nëse jeni duke udhëtuar me një shpejtësi që tejkalon 60 km/orë (37 mph). Për shembull, sistemi mund të mos funksionojë nëse automjeti përpara del nga korsia dhe një makinë ndalet në korsi përpara. Kushtoni vëmendje maksimale në çdo kohë dhe jini gjithmonë të gatshëm për të shtypur frenat nëse është e nevojshme.

Objektet dhe automjetet që lëvizin në drejtim të kundërt ose në drejtim të tërthortë

Sistemi nuk mund të zbulojë praninë e objekteve ose makinave që udhëtojnë në drejtim të kundërt ose në drejtim të tërthortë dhe rrjedhimisht nuk do të vihet në funksion.



Sistemi Co-Driver – Asistenca në Trafik të Renduar

(kur ofrohet)

Sistemi kombinon funksionet e Kontrollit Aktiv të Shpejtësisë (ACC) dhe logjikën e përqendrimit të korsisë për të kontrolluar trajektoren e automjetit që e mban atë sa më afër të jetë e mundur në mes të korsisë dhe gjithashtu për të menaxhuar shpejtësinë.

⚠ PARALAJMËRIM

Shumë situata të paparashikueshme mund të lindin, duke ndikuar në performancën e sistemit Co-Driver. Shoferi duhet të jetë i gatshëm të reagojë menjëherë dhe të marrë kontrollin e automjetit në vend të sistemit Co-Driver.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse automjeti i afrohet një kthese që është shumë e ngushtë në lidhje me shpejtësinë aktuale, sistemi Co-Driver fiket. Prandaj, shoferi duhet të jetë i gatshëm të rimarrë menjëherë kontrollin e automjetit në çdo kohë. Për të shmangur këtë situatë është e rëndësishme që vendosja e shpejtësisë së automjetit të mos

tejkalojë kufirin aktual të shpejtësisë në rrugë.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi Co-Driver përdor një sensor për detektimin e duarve mbi timon: shoferi duhet t'i mbajë duart në timon në çdo kohë. Nëse duart hiqen nga timoni për një periudhë të caktuar kohe, sistemi çaktivizohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur përdorni sistemin Co-Driver, mbani timonin dhe merrni parasysh kushtet e rrugës dhe trafikun përreth. Prandaj, shoferi duhet të jetë i gatshëm të rimarrë menjëherë kontrollin e automjetit në çdo kohë. Mosrespektimi i këtyre udhëzimeve mund të shkaktojë lëndime të rënda me pasoja edhe vdekjeprurëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi Co-Driver është një ndihmë për shoferin, i cili duhet të kushtojë gjithmonë vëmendje të plotë gjatë drejtimit të automjetit. Përgjegjësia bie gjithmonë mbi shoferin, i cili duhet të marrë parasysh kushtet e trafikut në mënyrë që të drejtojë automjetin në siguri të plotë. Shoferi duhet të mbajë gjithmonë një distancë të sigurt nga automjeti përpara.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse xhami i përparmë duhet të zëvendësohet për shkak të gërvishtjeve, copëzave ose thyerjeve, kontaktoni ekskluzivisht një servis ose një koncesionar të kualifikuar. Mos e zëvendësoni xhamin e përparmë vetë, rrezik mosfunksionimi! Kështillohet të zëvendësoni xhamin e përparmë nëse është i dëmtuar në zonën e kamerës.

⚠ PARALAJMËRIM

Drejtimi i automjetit në rrugët urbane mund të ndryshojë ndjeshëm ndjeshmërinë e sistemit, për shkak të kufizimit dhe/ose mungesës së shenjave vertikale dhe horizontale dhe kushteve të ndryshueshme të trafikut

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni asnjë objekt mbi timon (p.sh. këllëfë timoni të çfarëdo lloji apo materiali), i cili mund të ndërhyjë/pengojë sensorin kapacitiv të detektimit të duarve në timon.

⚠ PARALAJMËRIM

Faktorët dhe kushtet e jashtme mund të ndikojnë në funksionimin e duhur të sistemit Co-Driver: dëmtime ose pengesa të shkaktuara nga balta, akulli, dëbora, etj., parakolpe të dëmtuara ose të keqvendosura, ndërhyrje me pajisje të tjera që shkaktojnë valë elektromagnetike.

Është një sistem asistence drejtimi që mund të aktivizohet në të gjitha llojet e rrugëve.
Sistemi përdor informacione nga kamera e përparme dhe radari për t'ju ndihmuar të mbani automjetin në mes të korsisë me një shpejtësi konstante.

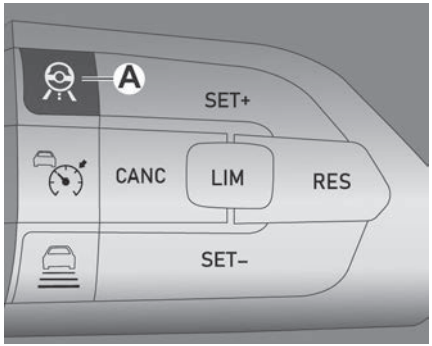
Nëse ndodh që linja e shënimit të korsisë mungon ose nuk njihet siç duhet, sistemi Co-Driver mund të përdorë gjithashtu informacione nga automjetet ngjitur dhe paraardhëse. Kjo gjendje mund të ndodhë në trafikun e mbingarkuar, kur pjesa e përparme e automjetit dhe/ose objektet rreth automjetit pengojnë shenjat e korsisë. Në këtë rast, sistemi mund të përdorë radhët e makinave në trafik për të përcaktuar trajektoren e drejtimit. Përndryshe, sistemi mund të përdorë strategjinë "lock-on", e cila i lejon atij të ndjekë automatikisht makinën përpara.

Përdorimi

Sistemi funksionon vetëm nëse shoferi mban duart e tij ose të saj në timon. Nëse sistemi zbulon se duart janë hequr nga timoni, ai do t'ju njoftojë për nevojën për t'i vendosur duart përsëri në timon (shihni faqet në vijim).

SHËNIM

Sistemit Co-Driver mund t'i duhen disa sekonda për t'u aktivizuar pasi të plotësohen të gjitha kushtet. Gjatë kësaj kohe, në ekranin e panelit të instrumenteve do të shfaqet një tregues gri dhe sistemi do të aktivizohet automatikisht sapo të plotësohen të gjitha kushtet, pa asnjë ndërhyrje nga shoferi.



Duhet të përmbushen kushtet e mëposhtme para se të ndizet sistemi Co-Driver:

- sistemi Co-Driver duhet të ndizet duke shtypur butonin (A) në timon;
- pajisja e Kontrollit Adaptiv të Shpejtësisë (ACC) duhet të jetë e ndezur;
- shpejtësia e automjetit duhet të jetë afërsisht midis 0 km/h dhe 150 km/h (0 mph dhe 93 mph);
- asnjë anomali që lidhet me kamerën ose radarin nuk duhet të jetë e pranishme;
- gjerësia e korsisë rrugore duhet të jetë midis 2.7 dhe 4.2 metra;
- treguesit e drejtimit nuk duhet të aktivizohen;
- asnjë anomali në lidhje me sistemin nuk duhet të jetë e pranishme.

Aktivizimi/Çaktivizimi

Për të aktivizuar sistemin, shtypni butonin (A) në timon.

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni përsëri butonin.

Kushtet e pezullimit

Funksionimi i sistemit ndërpritet përkohësisht në rastet e mëposhtme:

- Çaktivizimi ose frenimi i sistemit ACC (shihni paragrafin Funksioni i Kontrollit Adaptiv të Shpejtësisë);
- nëse ka kthesa shumë të ngushta;
- një nga dy linjat është prishur ose dëmtuar;
- dielli është i ulët dhe po verbon kamerën në xhamin e përparmë;
- nëse treguesi i drejtimit të majtë ose të djathtë aktivizohet;

- nëse drejtuesi ndryshon qëllimisht korsi pa ndezur treguesin e drejtimit në anën përkatëse;
- kur nuk ka trafik rrethues dhe nuk ka shenja horizontale ose ato nuk mund të zbulohen;
- nëse ka anomali të sistemit;
- nëse shpejtësia e automjetit tejkalon kufirin maksimal;
- nëse përshpejtimi anësor është i lartë;
- shikueshmëri e dobët (për shkak të shiut të madh, borës, mjegullës, etj.)

Çaktivizimi automatik

Sistemi çaktivizohet nëse hiqni duart nga timoni për 45 sekonda.

SHËNIM
Kur sistemi Co-Driver ndërpritet, grafika përkatëse në zonën e dedikuar do të kthehet në gri.

SHËNIM
Duart në timon zbulohen nga një sensor kapacitiv i instaluar në të.

Kur kushtet e pezullimit të kenë mbaruar, sistemi Co-Driver do të jetë përsëri në dispozicion pa kërkuar ndonjë veprim riaktivizimi nga drejtuesi.

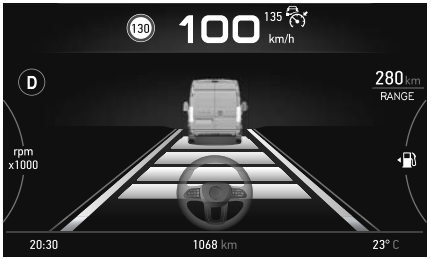
Treguesit në ekran

Statusi i sistemit mund të shihet gjithmonë përmes një zone të dedikuar në ekranin e panelit të instrumenteve. Statusi i sistemit tregohet nga ngjyra e simbolit
Nëse duart e shoferit nuk janë në timon, në ekranin e panelit të instrumenteve do të shfaqen një sërë paralajmërimesh për të paralajmëruar shoferin se ai duhet të rivendosë duart në timon. Do të lëshohen gjithashtu sinjale akustike.
Pas një periudhe të caktuar kohe, sistemi Co-Driver do të çaktivizohet nëse shoferi nuk ka ripozicionuar duart e tij ose të saj në timon.
Kur sistemi nuk zbulon duart në timon për disa sekonda, ai do të paralajmërojë shoferin duke shfaqur një ekran të dedikuar në qendër të ekranit të panelit të instrumenteve (shihni përshkrimin në faqet e mëposhtme).

Statusi i sistemit

Sistemi aktiv

Statusi aktiv dhe i saktë i sistemit operativ tregohet nga ekrani i mëposhtëm në ekranin e panelit të instrumenteve në menynë "Ndihma për shoferin".

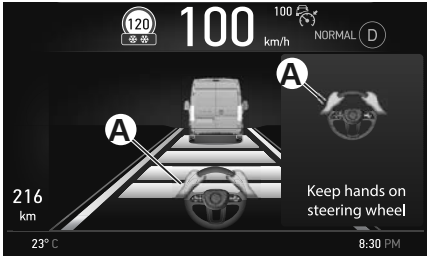


Kur duart hiqen nga timoni, sistemi nuk çaktivizohet automatikisht, por pas disa sekondash: disa ekrane të dedikuara shfaqen në ekranin e panelit të instrumenteve me radhë, për të paralajmëruar shoferin që t'i kthejë duart në timon (shihni përshkrimin më poshtë).

Sistemi aktiv (duart e hequra nga timoni për një kohë të shkurtër)

Sapo të hiqen duart e shoferit nga timoni, ekrani i panelit të instrumenteve tregon ekranin e mëposhtëm, me një

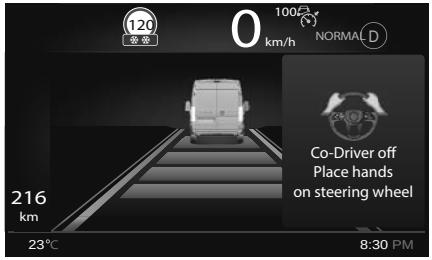
paralajmërim të verdhë (A) duke i kërkuar shoferit të mbajë duart në timon; sistemi mbetet aktiv në këtë rast.



Nëse nuk i vendosni duart përsëri në timon brenda pak sekondash, ky ekran do të shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve me treguesit (A) me të kuqe.

Sistemi aktiv (duart e hequra nga timoni për një kohë të gjatë)

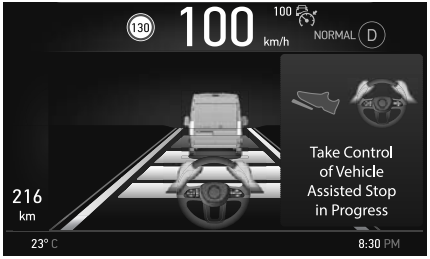
Pa asnjë veprim nga shoferi, sinjali akustik do të intensifikohet dhe do të fillojë manovra me rrezik minimal.
Në fund të manovrës së rrezikut minimal, ekrani i panelit të instrumenteve do të shfaqë ekranin e mëposhtëm.



Kur sistemi i bashkëdrejtimit është aktiv, kontrolli i korsisë (aty ku ofrohet) ndërpritet përkohësisht. Kur sistemi i bashkëdrejtimit nuk është aktiv, Kontrolli i korsisë (aty ku ofrohet), nëse është aktivizuar më parë, është ende i disponueshëm.

Manovra e rrezikut minimal

Do të iniciohet një manovër minimale rreziku për ta sjellë automjetin në siguri nëse hiqni duart nga timoni për një periudhë të zgjatur kohe.
Sistemi do të frenojë pak 23 sekonda pasi duart tuaja të jenë hequr nga timoni për t'ju paralajmëruar dhe për t'ju inkurajuar të rifitoni kontrollin e automjetit. Nëse shoferi nuk rimerr kontrollin e automjetit pas 3 sekondash të tjera, sistemi do të frenojë përsëri lehtë. Më pas, sistemi do të frenojë automatikisht (me alarmin përkatës në ekranin e panelit të instrumenteve) për ta ndalur automjetin nëse ende nuk i vendosni duart përsëri në timon.



Dritat paralajmëruese të rrezikut do të aktivizohen sapo sistemi të aktivizojë frenimin automatik. Kur automjeti është i ndalur, sistemi do të zhbllokojë dyert (nëse është i kyçur më parë) dhe do të mbajë dritat e rrezikut të ndezura dhe do të çaktivizojë kontrollin e timonit. Nëse rifitoni kontrollin e automjetit gjatë fazës së frenimit të manovrës së rrezikut minimal, vendosja e duarve në timon ose shtypja e pedalit të përshpejtuesit në të njëjtën kohë do të bëjë që sistemi të sillet normalisht dhe manovra e rrezikut minimal do të ndërpritet.

Funksionimi i kufizuar i sistemit

Sistemi Co-Driver mund të ketë funksionalitet të kufizuar ose të

reduktuar kur ndodh një nga kushtet e mëposhtme:
Ato kryesore janë renditur më poshtë:

- vijat e shënimit të korsisë nuk janë të qarta ose në kushte të shikueshmërisë së dobët (p.sh. në shi të madh, borë, mjegull, etj.);
- ose kamera ose radari janë dëmtuar, mbuluar ose penguar (p.sh. nga balta, akulli, bora, etj.);
- gjatë drejtimit të mjetit në kodra ose në rrugë me kthesa të ngushta;
- pranë portave të pagesave të autostradës;
- kur hyrja ose dalja e autostradës është më e gjerë se 6 metra;
- nëse kamera është e ekspozuar ndaj dritës verbuese (p.sh. reflektimi ose rrezet e diellit direkte).

Përshtatja inteligjente e shpejtësisë

Sistemi "Përshtatja inteligjente e shpejtësisë" mund të përdoret për të vendosur një kufi shpejtësie në sistemin "Kufizuesi i shpejtësisë" të barabartë me atë të zbuluar në shenjat e rrugës me anë të sistemit "Njohja e shenjave të qarkullimit", që i sinjalizohet shoferit në ekranin e panelit të instrumenteve. Shpejtësia minimale është 30 km/orë (20 mph).
Sistemi "Përshtatja inteligjente e shpejtësisë" mund të aktivizohet nëse sistemet e mëposhtme janë aktive:

- Kufizuesi i shpejtësisë (shihni kapitullin në këtë seksion)
- Njohja e shenjave të qarkullimit (shihni kapitullin në këtë seksion)

Kur sistemi "Përshtatja inteligjente e shpejtësisë" njeh një shenjë të re rrugore, ai do t'i sugjerojë shoferit kufirin e ri të shpejtësisë me një mesazh specifik dhe alarme të dedikuara në varësi të faktit nëse shenja rrugore është më e lartë ose më e ulët se shpejtësia aktuale e ruajtur nga Kufizuesi i Shpejtësisë. Konsideroni si kufijtë e pakushtëzuar të shpejtësisë ashtu edhe ata në rast shiu, dëbore ose mjegulle si të vlefshëm për kufizimin e shpejtësisë.
Ju mund të konfirmoni duke shtypur butonin RES cilësimin e kufirit të shpejtësisë të barabartë me shenjën e sugjeruar. Pasi të jetë përftuar kufiri i shpejtësisë i siguruar nga sistemi "Njohja e shenjave të qarkullimit" si vlera e re e Kufizuesit të Shpejtësisë, aktivizimi i Përshtatjes Inteligjente të Shpejtësisë tregohet nga ikona në ekran dhe shenja përkatëse rrugore tregohet e rrethuar me jeshile.

Çaktivizimi i sistemit

Sistemi çaktivizohet në kushtet e mëposhtme:

- kur çaktivizohet sistemi i njohjes së shenjave të qarkullimit;
- kur çaktivizohet sistemi i Kufizuesit të Shpejtësisë;
- kur sistemi i njohjes së shenjave të qarkullimit tregon një kufi të ri të shpejtësisë, i cili nuk konfirmohet nga shoferi;
- kur sistemi i njohjes së shenjave të qarkullimit tregon fundin e kufirit të shpejtësisë;
- kur sistemi i njohjes së shenjave të qarkullimit nuk mund të shfaqë asnjë kufi shpejtësie.

Tejkalimi i shpejtësisë së programuar

Duke shtypur plotësisht pedalin e gazit, shpejtësia e programuar mund të tejkalohet edhe me sistemin aktiv "Përshtatja inteligjente e shpejtësisë" (p.sh. në rast të parakalimit).

Sistemi çaktivizohet derisa shpejtësia të bjerë nën kufirin e caktuar, pas së cilës aktivizohet përsëri automatikisht.

Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve

Frenimi aktiv i emergjencës (AEB)

(kur ofrohet)

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi është një ndihmë për shoferin, i cili duhet të kushtojë gjithmonë vëmendje të plotë gjatë drejtimit të automjetit. Përgjegjësia bie gjithmonë mbi shoferin, i cili duhet të marrë parasysh kushtet e trafikut në mënyrë që të drejtojë automjetin në siguri të plotë. Shoferi duhet të mbajë gjithmonë një distancë të sigurt nga automjeti përpara.

⚠ PARALAJMËRIM

Aftësia e sistemit të Kontrollit të Frenimit Autonom të Emergjencës nuk duhet të testohet kurrë në mënyrë të papërgjegjshme ose të rrezikshme, në atë formë që të kompromentojë sigurinë personale dhe të të tjerëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse shoferi e shtyp plotësisht pedalin e gazit ose drejton papritmas gjatë funksionimit të sistemit, funksioni i frenimit automatik mund të ndalet (p.sh. për të lejuar një manovër të mundshme për të shmangur pengesën).

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi ndërhyn për automjete, këmbësorë dhe çiklistë që udhëtojnë në të njëjtën korsi. Kafshët dhe sendet (p.sh. karrocat e fëmijëve) nuk merren parasysh.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse makina duhet të vendoset në një bankë prove me rula për mirëmbajtje, ose nëse lahet në një lavazh automatik ku ka një pengesë në pjesën e përparme (p.sh. një automjet tjetër, një mur ose një pengesë tjetër), sistemi mund të detektojë praninë e saj dhe të aktivizohet. Prandaj, në këtë rast sistemi duhet të çaktivizohet.

⚠ KUJDES

Sistemi mund të ketë funksionim të kufizuar ose të mos funksionojë fare në kushtet e motit të tilla si, dielli i ulët, shiu i madh, breshëri, mjegulla e dendur, dëbora e madhe.

⚠ KUJDES

Ndërhyrja e sistemit mund të jetë e papritur ose e vonuar kur ngarkesat e transportit të automjeteve të tjera projektohen nga anët, sipër ose nga pjesa e pasme, në lidhje me madhësinë normale të automjetit.

⚠ KUJDES

Funksionimi mund të ndikohet negativisht nga çdo ndryshim strukturor i bërë në makinë, siç është modifikimi i gjeometrisë së përparme, ndryshimi i gomave ose

një ngarkesë më e rëndë se ngarkesa standarde e makinës.

⚠ KUJDES

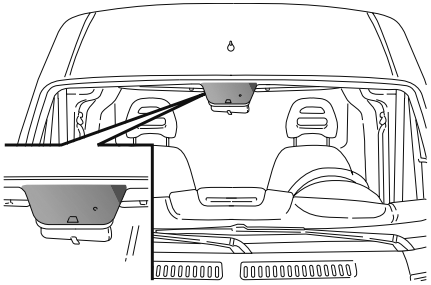
Riparimet e pasakta në zonën ku është montuar kamera mund të ndërhyjnë në fushën e saj të shikimit dhe të zvogëlojnë performancën e saj (p.sh. aplikimi i mbushësve ose ngjitësve për të hequr gërvishtjet). Shkoni të një koncesionar ose një servis i kualifikuar për çdo veprim të këtij lloji.

⚠ KUJDES

Mos e ngacmoni dhe as mos e përdorni kamerën në xhamin e përparmë. Në rast defekti të çelësit elektronik, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar.

Ky është një sistem ndihmës për drejtimin e automjetit i përbërë nga një kamera të montuar në mes të xhamit të përparmë, të aftë për të ndërhyrë në rast afërsie të automjeteve, çiklistëve dhe këmbësorëve.

Në rast përplasjeje të afërt, sistemi ndërhyn duke frenuar automatikisht automjetin për të parandaluar goditjen ose për të zvogëluar efektet e saj.



Sistemi i siguron shoferit sinjale dëgjimore dhe vizuale përmes mesazheve specifike në ekranin e panelit të instrumenteve.
Paralajmërimet kanë për qëllim të lejojnë shoferin të reagojë menjëherë, në mënyrë që të parandalojë ose zvogëlojë efektet e një aksidenti të mundshëm.
Në situata me rrezik përplasjeje, nëse sistemi nuk zbulon asnjë ndërhyrje nga drejtuesi, ai siguron frenim automatik për të ndihmuar në ngadalësimin e automjetit dhe zbutjen e aksidentit të mundshëm ballor (frenim automatik).
Nëse ndërhyrja nga drejtuesi i mjetit në pedalin e frenave zbulohet, por nuk konsiderohet e mjaftueshme, sistemi mund të ndërhyjë për të përmirësuar reagimin e sistemit të frenimit, duke zvogëluar kështu shpejtësinë e automjetit më tej (asistencë shtesë në fazën e frenimit). Sistemi nuk do të ndërhyjë nëse shoferi merr kontrollin e automjetit dhe njihet se është në dijeni të situatës dhe përplasjes së mundshme.
Automjeti është i pajisur me funksionin "creeping" (lëvizja e ngadaltë automatike). Prandaj mund të rindizet disa sekonda pas ndalimit automatik në rastin e automjeteve me kambio automatike.
Nëse frenimi e ndalon automjetin, motori mund të ngecë në automjetet me kambio manuale.

ⓘ SHËNIM

Pas ndalimit të automjetit, kalliperët e frenave mund të bllokohen për rreth 2 sekonda për arsye sigurie. Sigurohuni që të shtypni pedalin e frenave nëse automjeti lëviz pak përpara.

Aktivizimi/Çaktivizimi

Kontrolli i Frenimit Autonom të Emergjencës mund të çaktivizohet (dhe më pas të ndizet përsëri) duke përdorur sistemin multimedial ose duke përdorur panelin e instrumenteve.

Sistemi mund të fiket edhe me pajisjen e ndezjes në pozicionin MAR.

Sistemi mund të vendoset në dy nivele aktivizimi:

- Sistemi aktiv: sistemi (nëse është aktiv), përveç paralajmërimeve vizuale dhe akustike, siguron frenim automatik dhe ndihmë shtesë në fazën e frenimit, ku drejtuesi nuk frenon sa duhet në rast të një përplasjeje të mundshme ballore;
- Sistemi i çaktivizuar: sistemi nuk jep paralajmërime vizuale dhe akustike, frenim të kufizuar, frenim automatik ose ndihmë shtesë gjatë frenimit. Prandaj, sistemi nuk do të japë asnjë indikacion për një aksident të mundshëm.

Aktivizimi/Çaktivizimi

Nëse sistemi i Kontrollit të Frenimit Autonom të Emergjencës është aktivizuar saktë, ai do të jetë aktiv sa herë që ndizet motori.
Sistemi çaktivizohet nëse kjo zgjidhet në panelin e instrumenteve ose në menynë e sistemit multimedial.
Pas një çaktivizimi, sistemi nuk do të paralajmërojë shoferin për aksidentin e mundshëm me automjetin para tij, pavarësisht nga cilësimi i zgjedhur.
Statusi i aktivizimit të sistemit nuk do të mbahet në memorie kur motori është i fikur: nëse sistemi është i çaktivizuar kur motori është i fikur, ai do të jetë aktiv kur të ndizet më pas.
Pas një çaktivizimi, sistemi mund të riaktivizohet nga menyja e sistemit multimedial ose e panelit të instrumenteve.
Funksioni nuk është aktiv me shpejtësi nën 5 km/h (3 mph).
Sistemi është aktiv vetëm kur:

- është aktivizuar në mënyrë korrekte;
- nuk është çaktivizuar duke përdorur menynë e panelit të instrumenteve ose të sistemit multimedial;
- pajisja e ndezjes është në pozicionin MAR;
- shpejtësia e automjetit është më e lartë se 5 km/h (3 mph).

Ndryshimi i ndjeshmërisë së sistemit

Ndjeshmëria e sistemit mund të ndryshohet përmes menysë së sistemit multimedial ose panelit të instrumenteve, duke zgjedhur një nga tre opsionet e mëposhtme: "Afër", "Mesatar" ose "Larg".
Opsioni i paracaktuar është "Afër".
Me këtë cilësim, sistemi paralajmëron shoferin për një përplasje të mundshme me automjetin përpara kur ai automjet është në një distancë standarde, në krahasim me atë të dy cilësimeve të tjera. Ky cilësim ofron kohën e reagimit të shoferit më të gjatë se ajo e cilësimit "Afër", por më të shkurtër se ajo e cilësimit "Larg" në rast të një aksidenti të mundshëm.
Duke vendosur ndjeshmërinë e sistemit në "Afër", sistemi paralajmëron shoferin për një aksident të mundshëm me automjetin përpara kur ai automjet është pranë.
Me ndjeshmërinë e sistemit të vendosur në "Larg", sistemi do të paralajmërojë shoferin për një përplasje të mundshme me automjetin përpara kur ai automjet është në një distancë më të madhe, duke siguruar kështu mundësinë e veprimit në frena më

lehtë dhe gradualisht. Ky cilësim u siguron shoferëve kohën maksimale të mundshme të reagimit për të parandaluar një aksident të mundshëm. Cilësimi i ndjeshmërisë së sistemit ruhet në memorie kur motori është i fikur.

Paralajmërim i përkohshëm i padisponueshëm për funksionin

Nëse drita paralajmëruese e çaktivizimit ndizet së bashku me dritat paralajmëruese të dështimit pa e çaktivizuar qëllimisht sistemin, mund të ketë ndodhur një gjendje e çaktivizimit të përkohshëm të funksionimit të sistemit. Shkaqet kryesore të mundshme të këtij çaktivizimi mund të jenë pengimi i kamerës ose verbimi i përkohshëm që mund të jenë të lidhura me motin (shiu i madh, mjegulla, dielli i ulët në horizont, etj.). Në rast të një pengese, pastroni zonën e xhamit të përparmë dhe kontrolloni nëse sistemi është i çaktivizuar dhe dritat e defektit janë zhdukur.
Megjithëse automjeti ende mund të drejtohet në kushte normale, sistemi mund të jetë përkohësisht i padisponueshëm.

Kur të mbarojnë kushtet që kufizojnë funksionet e sistemit, ky do të kthehet në funksionim normal dhe të plotë. Nëse defekti vazhdon, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Mesazhi i defektit të sistemit

Nëse sistemi fiket dhe një mesazh i dedikuar shfaqet në ekran, kjo do të thotë se ka një defekt në sistem.
Në këtë rast, është ende e mundur të drejtoni automjetin, por ju këshillojmë që të kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar sa më shpejt që të jetë e mundur.

Drejtimi i mjetit në kushte të veçanta

Në kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, si për shembull:

- drejtimi i mjetit afër një kthese;
- automjetet me dimensione të vogla dhe/ose jo të futura në korsinë e drejtimit;
- ndryshimi i korsisë nga automjetet e tjera;
- automjetet që udhëtojnë në kënde të drejta me automjetin.

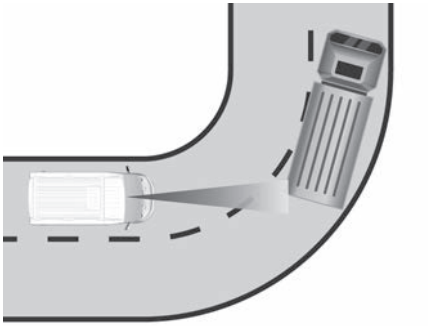
Ndërhyrja e sistemit mund të jetë e papritur ose e vonuar. Prandaj, shoferi duhet të jetë shumë i kujdesshëm, duke mbajtur kontrollin e automjetit për të drejtuar në siguri të plotë.

SHËNIM

Në kushte veçanërisht komplekse të trafikut, shoferi mund ta çaktivizojë sistemin manualisht përmes sistemit multimedial ose panelit të instrumenteve.

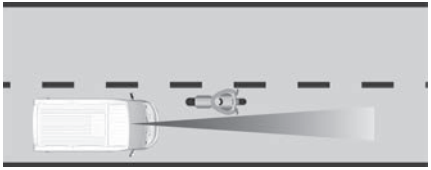
Drejtimi i mjetit afër një kthese

Kur hyni ose dilni nga një kthesë e gjerë, sistemi mund të zbulojë një automjet që është para jush, por që nuk po udhëton në të njëjtën korsi. Në raste të tilla, sistemi mund të ndërhyjë.



Automjete me përmasa të vogla dhe/ose të jo të futura në korsinë e drejtimit

Sistemi mund të zbulojë automjetet para jush, por jo ato jashtë fushës së shikimit të kamerës dhe për këtë arsye mund të mos reagojë në prani të automjeteve të vogla, siç janë motoçikletat.

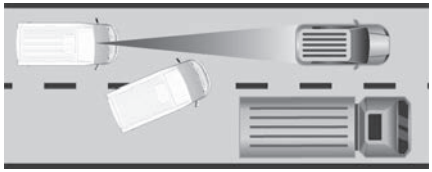


Zbulimi i këmbësorëve/çiklistëve

Gjatë drejtimit të automjetit, kur ekziston rreziku i përplasjes me një këmbësor ose çiklist, sistemi do të shfaqë mesazhin përkatës paralajmërues që tregon drejtimin e zbulimit të pengesave dhe, nëse është e nevojshme, do të ushtrojë frenat.

Ndryshimi i korsisë nga automjetet e tjera

Automjetet që ndryshojnë papritur korsinë, duke hyrë në të njëjtën korsi me automjetin tuaj dhe duke lëvizur në fushën e shikimit të kamerës, mund të bëjnë që sistemi të ndërhyjë.



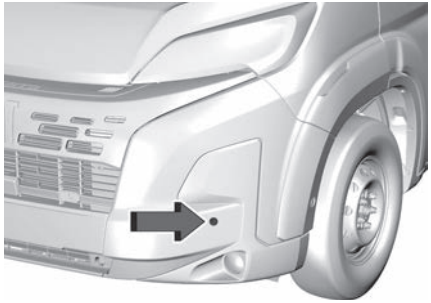
i SHËNIM

Sistemi nuk është projektuar për të parandaluar përplasjet dhe nuk mund të zbulojë paraprakisht kushtet e mundshme që çojnë në një aksident. Mosmarrja parasysh e këtij paralajmërimi mund të çojë në lëndime serioze ose fatale.
Në rast skenarësh kompleksë, mund të ndodhin paralajmërime ose frenime të papritura ose të panevojshme.

Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW)

Paralajmërim për kalim përpara dhe sisteme të informacionit për pikat e verbra

Automjeti mund të pajiset me Sistemin e Paralajmërimit të Kalimit të Përpara dhe Sistemin e Informacionit të Pikave të Verbra (BSIS) për monitorimin e pikës së verbër të përparme dhe pikës së verbër anësore në anën e pasagjerit. Sistemi i alarmit të kalimit përpara përdor dy sensorë radari, të vendosur në parakolpin anësor të përparmë (një në secilën anë), për të zbuluar praninë e këmbësorëve dhe çiklistëve në vendet e verbra nga pjesa e përparme e automjetit, ndërsa sistemi BSIS përdor një sensor radari, të vendosur në harkun e rrotave anësore të përparme në anën e pasagjerit, për të zbuluar praninë e çiklistëve në zonën anësore në anën përballë shoferit





Paralajmërim për kalim përpara

Sistemi i alarmit të kalimit përpara paralajmëron shoferin për praninë e këmbësorëve dhe çiklistëve në zonën e zbulimit me anë të alarmeve akustike dhe vizuale përmes shfaqjes së mesazheve specifike në ekranin e panelit të instrumenteve, ndoshta të kombinuara me një paralajmërim akustik.

Sensorët

Sensorët e sistemit të alarmit të kalimit përpara aktivizohen kur automjeti është në lëvizje, kur ndonjë marsh tjetër përveç marshit të lëvizjes prapa është i vendosur dhe me shpejtësi prej 10 km/orë (6 mph) ose më pak. Sensorët çaktivizohen përkohësisht kur marshi i lëvizjes prapa është i aktivizuar.

i SHËNIM

Sistemi i alarmit të kalimit përpara nuk sinjalizon praninë e objekteve fikse (p.sh. barrierat e sigurisë, shtyllat, muret, etj.). Megjithatë, në disa rrethana, sistemi mund të aktivizohet në prani të këtyre objekteve. Kjo është normale dhe nuk tregon mosfunksionim të sistemit.
Që sistemi të funksionojë si duhet, zona e parakolpit anësor të përparmë ku ndodhen sensorët e radarit duhet të qëndrojë e lirë nga dëbora, akulli dhe papastërtitë e mbledhura nga sipërfaqja e rrugës. Këto zona nuk duhet të mbulohen me asnjë lloj objekti (p.sh. ngjitëse, rafte biçikletash, etj.).

Zbulimi në zonën e përparme

Sistemi i alarmit të kalimit përpara zbulon këmbësorët dhe çiklistët që hyjnë dhe kalojnë ose janë të palëvizshëm në zonën e zbulimit të përparmë të automjetit.

Modaliteti i funksionimit

Sistemi i alarmit të kalimit përpara mund të aktivizohet/çaktivizohet duke funksionuar në menynë e ekranit ose nëpërmjet sistemit multimedial (për më shumë informacion shihni shtojcën e dedikuar). Për të ndezur/fikur sistemin duke përdorur menynë e ekranit, hyni në menynë e konfigurimit duke shtypur butonin e MODALITETIT në kroskot dhe lëvizni nëpër listën e cilësimeve duke përdorur butonat △ ose ▽ .



Zgjidhni “Paralajmërim për kalim përpara”. Metodat e disponueshme janë:

- FIKUR
- NDEZUR (EKRANI DHE ZËRI)

"Paralajmërim për kalim përpara" me modalitetin "Display & Sound”

Kur ky modalitet është aktiv, sistemi i alarmit të kalimit përpara dërgon një paralajmërim vizual në panelin e instrumenteve që ju njofton për praninë e këmbësorëve ose çiklistëve në zonën e verbër të përparme. Nëse këmbësorët ose çiklistët janë të pranishëm në zonën e zbulimit, sistemi gjithashtu mund të ofrojë një paralajmërim vizual dhe akustik nëse vlerësohet gjithashtu rreziku i përplasjes.

Çaktivizimi

Sistemi i alarmit për kalim përpara mund të fiket duke zgjedhur modalitetin e FIKJES. Kur çaktivizohet, nuk do të lëshojë as tinguj dhe as sinjale të ekranit. Sistemi i alarmit të kalimit përpara do të ri-aktivizohet automatikisht sa herë që ndizet motori.

Sistemi i informacionit të pikave të verbra (BSIS)

Sistemi BSIS paralajmëron shoferin për praninë e çiklistëve në zonën e zbulimit duke ndezur, në anën e pasagjerit, dritën paralajmëruese të vendosur në pasqyrën e derës, së bashku me një paralajmërim akustik dhe alarm në panelin e instrumenteve.

Sensorët

Sensori i sistemit BSIS aktivizohet kur automjeti është në lëvizje, kur ndonjë ingranazh tjetër përveç ingranazhit të kundërt është i angazhuar dhe me një shpejtësi prej 30 km/orë (19 mph) ose më pak. Sensori çaktivizohet përkohësisht me automjetin në marshin e lëvizjes prapa.

i SHËNIM

Sistemi BSIS nuk sinjalizon praninë e objektit fiks (p.sh. barrierat e sigurisë, shtyllat, muret, etj.) dhe këmbësorëve. Megjithatë, në disa rrethana, sistemi mund të aktivizohet në prani të këtyre objekteve dhe njerëzve. Kjo është normale dhe nuk tregon mosfunksionim të sistemit.
Që sistemi të funksionojë siç duhet, zona e harkut të rrotës së përparme anësore në anën e pasagjerit duhet të qëndrojë e pastër nga bora, akulli dhe papastërtitë e mbledhura nga sipërfaqja e rrugës. Kjo zonë nuk duhet të mbulohet me asnjë lloj objekti (p.sh. ngjitëse, etj.).

Zbulimi në zonën anësore (ana e pasagjerit)

Sistemi BSIS zbulon çiklistët që hyjnë dhe kalojnë nëpër zonën e zbulimit anësor të automjetit në anën e pasagjerit.

Modaliteti i funksionimit

Sistemi BSIS dërgon një paralajmërim vizual në pasqyrën anësore që

korrespondon me anën e pasagjerit që paralajmëron për praninë e çiklistëve në pikën e verbër anësore. Sistemi gjithashtu mund të sigurojë një paralajmërim vizual dhe akustik nëse vlerësohet gjithashtu rreziku i përplasjes.

Çaktivizimi

Sistemi BSIS është gjithmonë aktiv dhe nuk mund të çaktivizohet.

Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

Sistemi i kontrollit të tërheqjes (TCS)

Sistemi Traction Plus

(për versione/tregje, ku parashikohet) Traction Plus (Tërheqje Shtesë) është një mjet ndihmës i lëvizjes, i dobishëm për nisjen në kushte të dobëta të fërkimit në sipërfaqe rrugore jo homogjene (borë/asfalt, akull/asfalt, baltë/asfalt, etj.), i cili lejon që forca lëvizëse të shpërndahet në mënyrë adekuate në boshtin e motorit kur njëra nga dy rrotat lëvizëse rrëshqet. Traction Plus vepron duke frenuar rrotën me fërkim të dobët (ose atë që rrëshqet më shumë se të tjerat), duke transferuar kështu forcën lëvizëse tek ato që kanë fërkim më të madh në tokë.

Ky funksion mund të ndizet manualisht duke shtypur butonin (A) në panelin e veprimeve dhe punon poshtë 50 km/h (31 mph). Mbi këtë shpejtësi, ai çaktivizohet automatikisht (LED-i në butoni është ende i ndezur) dhe riaktivizohet përsëri kur shpejtësia është nën 30 km/orë (19 mph).

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi Traction Plus (tërheqje shtesë) vepron në mënyrë efektive vetëm në sipërfaqe rrugore që nuk janë homogjene dhe/ose të diferencuara midis dy rrotave lëvizëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Derisa të përfundojë manovra e fikjes, shtypni plotësisht pedalin e gazit në mënyrë që të transferoni të gjithë forcën lëvizëse të makinës në timon me kapjen më të mirë.

Funksionimi i Traction Plus

Kur motori ndizet, sistemi çaktivizohet.

Për të aktivizuar sistemin "Traction Plus", shtypni butonin (A): LED-i në buton ndizet.



Aktivizimi i sistemit Traction Plus përfshin funksionet e mëposhtme që ndizen:

- frenimi i funksionit ASR, me qëllim shfrytëzimin e plotë të forcës lëvizëse të motorit;
- efektin e bllokimit diferencial në boshtin e përparmë, përmes sistemit të frenimit, për të përmirësuar tërheqjen në terrene të parregullta.

Nëse sistemi "Traction Plus" është i dëmtuar, drita paralajmëruese e panelit të instrumenteve "general failure" ndizet në mënyrë të qëndrueshme.
Kur udhëtoni në rrugë me dëborë me zinxhirë dëbore, mund të jetë e dobishme të ndizni Traction Plus dhe kështu të pengoni funksionin ASR: në fakt, në këto kushte, rrëshqitja e rrotave lëvizëse kur lëvizni bën të mundur një tërheqje më të mirë.

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC)

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Sistemi ESC përmirëson kontrollin e drejtimit dhe stabilitetin e automjetit në kushte të ndryshme drejtimi.
Sistemi ESC korrigjon kthimin e mangët dhe kthimin e tepërt të rrotave, duke shpërndarë forcën e frenimit në rrotat e duhura. Forca e dhënë nga motori mund të zvogëlohet gjithashtu për të ruajtur kontrollin e automjetit.
Sistemi ESC përdor sensorët në automjet për të përcaktuar trajektoren e kërkuar nga drejtuesi përmes drejtimit dhe e krahason atë me trajektoren reale të automjetit.
Kur trajektorja reale devijon nga trajektorja e dëshiruar, sistemi ESC ndërhyn për të kundërshtuar kthimin e mangët ose të tepërt.

- Kthimi i tepërt: ndodh kur automjeti rrotullohet më shumë sesa duhet sipas këndit të timonit.
- Kthimi i mangët: ndodh kur automjeti rrotullohet më pak se sa duhet sipas këndit të timonit.

Sistemi ESC përfshin gjithashtu nënsistemet e mëposhtme:

- Hill Holder
- ASR
- HBA
- ERM
- HDC

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi ESC nuk mund të anashkalojë ligjet natyrore të fizikës dhe nuk mund të rrisë kontrollin e disponueshëm sipas gjendjes së rrugës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi ESC nuk mund të parandalojë aksidentet, përfshirë ato për shkak të shpejtësisë së tepruar në kthesa, drejtimit në sipërfaqe me fërkim të ulët ose akuaplaning.

⚠ PARALAJMËRIM

Aftësia e sistemit ESC nuk duhet të testohet kurrë në mënyrë të papërgjegjshme dhe të rrezikshme, në mënyrë të tillë që të rrezikojë sigurinë personale dhe të të tjerëve.

Ndërhyrja e sistemit

Kjo sinjalizohet nga ndezja e dritës paralajmëruese në panelin e instrumenteve, për të informuar drejtuesin se automjeti është në gjendje kritike stabiliteti dhe fërkimi.

Aktivizimi i sistemit

Sistemi ESC ndizet automatikisht kur ndizet motori dhe nuk mund të fiket.

Sistemi i Hill Holder

Ky sistem është pjesë integrale e sistemit ESC dhe lehtëson ndezjen në pjerrësi.
Ai aktivizohet automatikisht në kushtet e mëposhtme:

- në të përpjetë: automjeti i palëvizshëm në një rrugë me pjerrësi

më të lartë se 5%, motori që funksionon, frenat e shtypura dhe marshi i ndryshëm nga ai i anasjelltë;
- në të tatëpjetë: automjeti është i palëvizshëm në një rrugë me pjerrësi më të lartë se 5%, motori funksionon, frenat shtypen dhe marshi i lëvizjes mbrapsht është i vendosur.

Kur ndizet, njësia e kontrollit të sistemit ESC ruan presionin e frenimit në rrota derisa të arrihet momenti i përdredhjes së nevojshme për fillimin, ose në çdo rast për një maksimum prej 2 sekondash, duke lejuar që këmba juaj e djathtë të zhvendoset lehtësisht nga pedali i frenave në gaz.
Kur të kenë kaluar 2 sekondat, para ndezjes, sistemi çaktivizohet automatikisht, duke lëshuar gradualisht presionin e frenimit.
Gjatë kësaj faze lëshimi, do të dëgjohet zhurma tipike mekanike e lëshimit të frenave që tregon se automjeti do të lëvizë menjëherë.

SHËNIM

Sistemi Hill Holder nuk është një frenim parkimi; prandaj, mos e lini kurrë automjetin pa aktivizuar frenën e parkimit, duke fikur motorin dhe duke aktivizuar marshin e 1 [rë], në mënyrë që të parkohet në kushte të sigurta.

Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)

Është pjesë integrale e sistemit ESC. Funksionon automatikisht në rast të rrëshqitjes së njërës ose të dy rrotave aktive, humbjes së frenimit në rrugë të lagura (aquaplaning) dhe nxitimit në rrugë të rrëshqitshme, me dëborë ose të akullta, etj.
Në varësi të kushteve të rrëshqitjes, aktivizohen dy sisteme të ndryshme kontrolli:

- nëse rrëshqitja përfshin të dyja rrotat lëvizëse, ASR ndërhyn duke zvogëluar fuqinë e transmetuar nga motori;
- nëse rrëshqitja përfshin vetëm një nga rrotat lëvizëse, ai ndërhyn automatikisht duke frenuar rrotën që rrëshqet.

⚠ PARALAJMËRIM

Për funksionimin e duhur të sistemeve ESC dhe ASR është jetësore që gomat të jenë të së njëjtës markë dhe të të njëjtit lloj në të gjitha rrotat, në gjendje të përsosur dhe, mbi të gjitha, në llojin dhe madhësinë e rekomanduar.

Aktivizimi/ mosaktivizimi i sistemit ASR

Sistemi ASR ndizet automatikisht çdo herë që ndizet motori.
Gjatë drejtimit të mjetit, ASR mund të fiket dhe më pas të ndizet përsëri duke shtypur butonin ESC OFF (A).

⚠ PARALAJMËRIM

Performanca e sistemeve ESC dhe ASR nuk duhet ta inkurajojë shoferin të ndërmarrë rreziqe të panevojshme. Stili i drejtimit duhet të jetë gjithmonë i përshtatshëm për kushtet e rrugës, dukshmërinë dhe trafikun. Shoferi është, në çdo rast, përgjegjës për drejtimin e sigurt.



Nëse ASR çaktivizohet gjatë drejtimit të automjetit, ai ri-aktivizohet automatikisht kur ndizet automjeti tjetër. Kur udhëtoni në rrugë me dëborë me zinxhirë dëbore, mund të jetë e dobishme të fikni ASR-në: në fakt, në këto kushte, rrotat lëvizëse që rrëshqasin kur largohen ju japin tërheqje më të mirë.

Sistemi hidraulik i asistencës së frenave (HBA)

Sistemi HBA është projektuar për të përmirësuar kapacitetin e frenimit të automjetit gjatë frenimit emergjent. Sistemi zbulon një frenim emergjent duke monitoruar shpejtësinë dhe forcën me të cilën shtypet pedali i frenave, duke aplikuar kështu presionin optimal të frenave.
Kjo mund të zvogëlojë distancën e frenimit: prandaj sistemi HBA plotëson ABS-në.
Ndihma maksimale nga sistemi HBA merret duke shtypur pedalin e frenave shumë shpejt. Për më tepër, pedali i frenave duhet të shtypet vazhdimisht gjatë frenimit, duke shmangur shtypjet e përhershme, për të përfituar nga sistemi.
Mos e zvogëloni presionin në pedalin e frenave derisa të mos jetë më i nevojshëm frenimi.
Sistemi HBA çaktivizohet kur pedali i frenave lëshohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi HBA nuk mund të rrisë kontrollin e gomave në rrugë mbi kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës: gjithmonë drejtoni mjetin me kujdes sipas kushteve të sipërfaqes së rrugës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi HBA nuk mund të parandalojë aksidentet, përfshirë ato për shkak të shpejtësisë së tepruar në kthesa, duke udhëtuar në sipërfaqe me fërkim të ulët ose akuaplaning.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi HBA është një ndihmë për shoferin, i cili duhet të kushtojë gjithmonë vëmendje të plotë gjatë drejtimit të automjetit. Përgjegjësia i takon gjithmonë shoferit. Karakteristikat e sistemit HBA nuk duhet të testohen kurrë në mënyra të pakujdesshme ose të rrezikshme, me mundësinë e vënies në rrezik të sigurisë së drejtuesit, pasagjerëve ose përdoruesve të tjerë të rrugës.

Sistemi kundër përmbysjes (ERM)

Sistemi monitoron tendencën e rrotave për t'u ngritur nga toka nëse shoferi kryen manovra ekstreme si drejtimi i shpejtë për të shmangur një pengesë, veçanërisht në kushte të këqija rrugore. Nëse ndodhin këto kushte, sistemi ndërhyn në frenat dhe fuqinë e motorit

për të zvogëluar mundësinë që rrotat të ngrihen nga toka.
Nuk është e mundur të shmanget tendenca për t'u rrokullisur nëse kjo është për shkak të arsyeve të tilla si drejtimi në pjerrësi të mëdha anësore, përplasja me objekte ose automjete të tjera.

⚠ PARALAJMËRIM

Performanca e një automjeti me ERM nuk duhet të testohet kurrë në mënyra të pakujdesshme ose të rrezikshme, me mundësinë e vënies në rrezik të sigurisë së shoferit ose të personave të tjerë.

Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS)

Ky është një pjesë integrale e sistemit të frenimit, i cili parandalon bllokimin dhe rrëshqitjen e një ose më shumë rrotave pavarësisht nga kushtet e sipërfaqes së rrugës dhe intensiteti i frenimit, duke siguruar kontrollin e automjetit edhe gjatë frenimit emergjent.
Sistemi ndërhyn gjatë frenimit kur rrotat janë gati të bllokohen, zakonisht në kushtet e frenimit emergjent ose të frenimit të ulët, kur bllokimi mund të jetë më i shpeshtë.
ABS siguron drejtimin e automjetit gjatë frenimit dhe optimizon distancat e frenimit në të njëjtën kohë.
Sistemi gjithashtu përmirëson kontrollin dhe stabilitetin e automjetit kur frenon në një sipërfaqe në të cilën ndryshon frenimi i rrotave të majta dhe të djathta, ose kur frenon gjatë kthesës.
Sistemi plotësohet nga EBD (Shpërndarja Elektronike e Forcës së Frenimit), e cila shpërndan veprimin e frenimit midis rrotave të përparme dhe të pasme.

ⓘ SHËNIM

Për të marrë efikasitetin maksimal të sistemit të frenimit, nevojitet një periudhë shtrimi prej rreth 500 km (311 milje): gjatë kësaj periudhe është më mirë të shmangni frenimin e mprehtë, të përsëritur dhe të zgjatur.

⚠ PARALAJMËRIM

ABS përfiton më së shumti nga kontrolli i disponueshëm, por nuk mund ta përmirësojë atë; prandaj duhet të bëni shumë kujdes kur drejtoni mjetin në sipërfaqe të rrëshqitshme dhe të mos ndërmerrni rreziqe të panevojshme.

Ndërhyrja e sistemit

Shoferi mund të ndiejë se ABS ka hyrë në veprim sepse pedali i frenave pulson pak dhe sistemi bëhet më i zhurmshëm: kjo do të thotë se shpejtësia e automjetit duhet të ndryshohet për t'iu përshtatur llojit të sipërfaqes së rrugës.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur ABS-ja ndërpritet dhe ju ndjeni pulsin e pedalit të frenave, mos e hiqni këmbën, por mbani pedalin të shtypur poshtë; duke vepruar kështu, do të ndaleni në distancën më të shkurtër të mundshme në kushtet e rrugës në atë kohë.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse ABS ndërhyn, kjo tregon se kapja e gomave në rrugë po i afrohet kufirit maksimal të saj: duhet të ngadalësoni në një shpejtësi të pajtueshme me kapjen e disponueshme.

⚠ PARALAJMËRIM

ABS nuk mund të anashkalojë ligjet natyrore të fizikës dhe nuk mund të rrisë kapjen e disponueshme sipas gjendjes së rrugës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi ABS nuk mund të parandalojë aksidentet, përfshirë ato për shkak të shpejtësisë së tepruar në kthesa, drejtimit në sipërfaqe me fërkim të ulët ose akuaplaning.

⚠ PARALAJMËRIM

Aftësia e ABS-së nuk duhet të testohet kurrë në mënyrë të papërgjegjshme dhe të rrezikshme, në mënyrë të tillë që të rrezikojë sigurinë personale dhe sigurinë e të tjerëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Për funksionimin e duhur të ABS-së, gomat duhet të jenë domosdoshmërisht të njëjta në të gjitha rrotat, në gjendje të përsosur dhe, mbi të gjitha, të llojit dhe dimensioneve të përshkruara.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse përdoret rrota rezervë (për versionet/tregjet, ku ofrohet), ABS vazhdon të funksionojë. Gjithmonë mbani mend se rrota rezervë, duke qenë më e vogël se rrota origjinale, siguron më pak kapje.

Sistemi MSR

(Motor Schleppmoment Regeung)

Kjo është një pjesë integrale e sistemit ABS dhe parandalon kyçjen e rrotave lëvizëse, gjë që mund të ndodhë, për shembull, nëse pedali i gazit lëshohet papritmas ose në rastin e zhvendosjes së papritur poshtë në kushtet e fërkimit të dobët. Në këto kushte, efekti i frenimit të motorit mund të shkaktojë rrëshqitje të rrotave lëvizëse, duke rezultuar në humbje të stabilitetit të automjetit. Në këto situata, sistemi ndërhyn, duke rikthyer përdredhjen në motor në mënyrë që të ruajë stabilitetin e automjetit dhe të rrisë sigurinë.

Sistemi i asistencës së rritjes së shikueshmërisë

Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA)

Asistenca e njollave të verbra me sistemin e zbulimit të rimorkios (BSA)

Automjeti mund të pajiset me sistemin BSA (Ndihma e njollave të verbra me zbulimin e rimorkios) për monitorimin e njollave të verbra. Sistemi BSA përdor dy sensorë radarë, të vendosur në parakolpin anësor të pasmë (një në secilën anë), për të zbuluar praninë e automjeteve (makina, kamionë, etj.) në pikat e verbra në zonën anësore të pasme të automjetit, gjatë drejtimit të automjetit në rrugë dhe gjatë lëvizjes mbrapsht (funksionaliteti RCP).



Sistemi paralajmëron shoferin për praninë e automjeteve në zonën e zbulimit duke ndezur, në anën përkatëse, dritën paralajmëruese të vendosur në pasqyrën e derës, së bashku me një paralajmërim akustik. Kur automjeti ndizet, drita paralajmëruese ndizet për të sinjalizuar shoferin se sistemi është aktiv.

Sensorët

Sensorët aktivizohen kur ndonjë marsh i lëvizjes përpara është i vendosur me një shpejtësi më të lartë se rreth 10 km/orë (6 mph), ose kur është vendosur marshi i lëvizjes prapa.

Sensorët çaktivizohen përkohësisht me automjetin të ndalur dhe me levën e marsheve në pozicionin P (Parkim) (versionet me kambio automatike), ose me automjetin të ndalur dhe frenat e parkimit të vendosura (versionet me kambio manuale).

Nëse nuk janë të lidhura rimorkiot, zona e zbulimit të sistemit mbulon një korsi në të dyja anët e automjetit (rreth 3 metra).
Kjo zonë fillon pranë pjesës qendrore të automjetit dhe shtrihet deri në 6 metra nga pjesa e pasme e automjetit.
Kur sensorët janë aktivë, sistemi monitoron zonat e zbulimit në të dyja anët e automjetit dhe paralajmëron shoferin për praninë e mundshme të makinave në këto zona.
Gjatë drejtimit të automjetit sistemi monitoron zonën e zbulimit nga tre pika të ndryshme hyrëse (anësore, të pasme dhe të përparme) për të kontrolluar nëse një sinjal duhet t'i dërgohet shoferit.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjatë minutave të para të funksionimit, sistemi i radarit kryen një proces vetëkalibrimi që mund të rezultojë në një ulje të përkohshme të performancës. Kjo sjellje është normale dhe nuk paraqet ndonjë rrezik për shoferin.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi nuk sinjalizon praninë e objektit të fiksuar (p.sh. barrierat e sigurisë, shtyllat, muret, etj.). Megjithatë, në disa rrethana, sistemi mund të aktivizohet në prani të këtyre objekteve. Kjo është normale dhe nuk tregon mosfunksionim të sistemit.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi nuk e paralajmëron shoferin për praninë e automjeteve që vijnë nga drejtimi i kundërt, në korsitë ngjitur.

⚠ PARALAJMËRIM

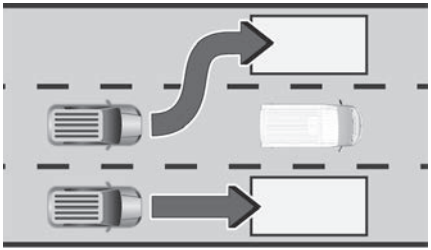
Që sistemi të funksionojë si duhet, zona anësore e parakolpit të pasmë ku ndodhen sensorët e radarit duhet të qëndrojë e lirë nga dëbora, akulli dhe papastërtitë e mbledhura nga sipërfaqja e rrugës.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e mbuloni zonën anësore të parakolpit të pasëm ku ndodhen sensorët e radarit me ndonjë objekt (p.sh.
ngjitëse, raft biçikletash, etj.).

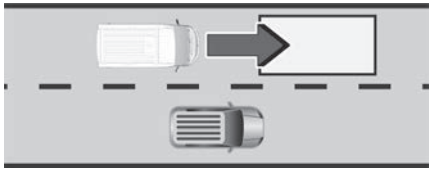
Pamja e pasme

Sistemi zbulon automjetet që vijnë nga pjesa e pasme e automjetit në të dyja anët dhe hyjnë në zonën e zbulimit të pasmë me një ndryshim në shpejtësi prej më pak se 50 km/orë (31 mph) në lidhje me automjetin tuaj.



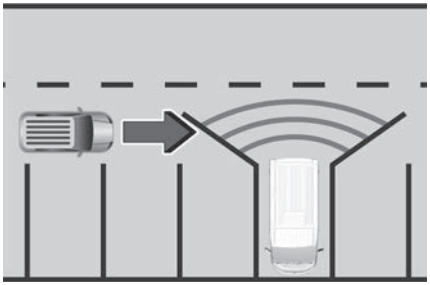
Parakalimi i automjeteve

Nëse një automjet tjetër parakalohet ngadalë (me një ndryshim në shpejtësi më pak se rreth 25 km/h (15 mph)), drita paralajmëruese në pasqyrën e derës së anës përkatëse ndizet.
Nëse ndryshimi në shpejtësi midis dy automjeteve është më i madh se rreth 25 km/h (15 mph), drita paralajmëruese nuk ndizet.



Funksioni RCP (zbulimi i mjetit tjetër prapa)

Ky sistem ndihmon shoferin gjatë manovrave me marshin e lëvizjes prapa.
Sistemi RCP zbulon objekte që lëvizin drejt të dy anëve të pasme të automjetit me një shpejtësi midis 5 km/orë dhe 50 km/orë (3 mph dhe 31 mph), siç ndodh zakonisht në parkingje.



Aktivizimi i sistemit i sinjalizohet shoferit me anë të një paralajmërimi vizual dhe akustik.

ⓘ SHËNIM

Nëse fusha e zbulimit të sensorëve mbulohet nga objekte ose automjete, sistemi nuk do të paralajmërojë shoferin.

Metoda e funksionimit të BSA

Sistemi mund të aktivizohet/çaktivizohet duke vepruar në menynë e ekranit, ose nëpërmjet sistemit multimedial (për më shumë informacion shihni shtojcën e dedikuar).
Për të ndezur/fikur sistemin duke përdorur menynë e ekranit, hyni në menynë e konfigurimit duke shtypur butonin e MODALITETIT në panelin

e kontrollit dhe lëvizni nëpër listën e cilësimeve duke përdorur butonat ▲ ose ▼. Zgjidhni "Pika e verbër". Metodat e disponueshme janë:

- FIKUR
- EKRANI
- TINGULLI DHE EKRANI

Modaliteti "Vizual" i Asistencës së Pikës së Verbër
Kur ky modalitet është aktiv, sistemi BSA dërgon një paralajmërim vizual në pasqyrën përkatëse të derës në anën e pengesës së zbuluar.
Megjithatë, kur funksioni RCP është i ndezur, sistemi prodhon paralajmërime akustike dhe vizuale kur zbulohet një objekt.
Kur dërgohet një paralajmërim akustik, vëllimi i radios ulet.

Modaliteti "Sound & Display" i Asistencës së Pikës së Verbër

Kur ky modalitet është aktiv, sistemi BSA dërgon një paralajmërim vizual në pasqyrën përkatëse të derës në anën e pengesës së zbuluar.
Nëse aktivizohet treguesi i drejtimit në anën ku është zbuluar një pengesë, lëshohet edhe një paralajmërim akustik. Vëllimi i radios nuk ulet.

Gjatë modalitetit të funksionimit "RCP", sistemi lëshon indikacione akustike dhe vizuale nëse zbulohet prania e një objekti. Kur dërgohet një paralajmërim akustik, vëllimi i radios gjithashtu ulet.

Çaktivizimi i sistemit "Asistenca për pikat e verbra"

Kur sistemi çaktivizohet (funksioni "Pika e verbër" i vendosur në "FIKUR" në panelin e instrumenteve), sistemet BSA ose RCP nuk do të lëshojnë paralajmërime akustike ose vizuale. Sistemi BSA do të ruajë modalitetin e funksionimit kur motori është ndalur. Sa herë që ndizet makina, modaliteti i ruajtur më parë do të tërhiqet dhe do të përdoret.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi është një ndihmë për drejtimin e automjetit, NUK paralajmëron shoferin për automjetet që vijnë jashtë zonave të zbulimit.
Drejtuesi duhet të mbajë gjithmonë një nivel të mjaftueshëm të vëmendjes ndaj trafikut dhe kushteve të rrugës dhe për kontrollin e trajektores së automjetit.

Zbulimi i rimorkios

Sistemi mund të zbulojë praninë dhe gjatësinë e një rimorkio dhe të zgjasë zonën e paralajmërimit të njollave të verbra në gjatësinë e rimorkios.
Pasi sistemi zbulon praninë e një rimorkio dhe shpejtësia tejkalon 10 km/h (6 mph), një njoftim i dërgohet shoferit.
Nëse zbulohet një rimorkio, funksioni Zbulimi i Mjetit Tjetër Prapa çaktivizohet.
Funksioni "Pika e verbër" në menynë e konfigurimit të ekranit mund të përdoret për të vendosur modalitetin për zbulimin e gjatësisë së rimorkios. Sipas modalitetit të caktuar të zbulimit të gjatësisë së rimorkios, do të shfaqet ikona përkatëse:

- Max me cilësimin "Max" të zgjedhur. Zona e paralajmërimit është vendosur në gjatësinë maksimale të pritshme (më e madhe se 9 metra);
- 3m, 6m ose 9m me cilësimin "Auto" të zgjedhur. Sistemi do të shfaqë një ikonë që korrespondon me gjatësinë e zbuluar automatikisht (3 m, 6 m, 9 m). Në këtë rast, mund të jetë e nevojshme të përshkoni të paktën një kthesë 90 gradë për të lejuar sistemin

të zbulojë gjatësinë e rimorkios. Pasi të jetë përcaktuar gjatësia, ikona që korrespondon me gjatësinë e matur në metra ose këmbë do të shfaqet në varësi të njësisë së zgjedhur të matjes.

Nëse rimorkio tejkalon një gjatësi prej 9 m, sistemi shfaq ikonën që korrespondon me gjatësinë maksimale. Nëse automjeti qëndron në vend për më shumë se 120 sekonda, sistemi zbulon rimorkion përsëri:

- nëse rimorkio nuk zbulohet më, ikona që tregon praninë dhe gjatësinë e rimorkios zhduket;
- kur vendoset në "Auto", nëse zbulohet një rimorkio e re e pranishme, me të njëjtën gjatësi me atë të mëparshme (me një gabim prej 1 m), ikona e gjatësisë mbetet e pandryshuar;
- Kur vendoset në "Auto", nëse zbulohet një rimorkio e re e pranishme, me një gjatësi të ndryshme nga ajo e mëparshme, ikona e gjatësisë përditësohet.

Sistemi i asistencës për korsinë

Sistemi i kontrollit të korsisë

Kontrolli i korsisë përdor një aparat fotografik të vendosur në xhamin e përparmë për të zbuluar kufijtë e korsisë dhe për të llogaritur pozicionin e automjetit brenda kufijve të tillë për t'u siguruar që ai të mbetet brenda korsisë. Kur një nga linjat e korsisë zbulohet dhe automjeti e kalon atë pa dijeninë e shoferit (treguesi i drejtimit është i fikur), sistemi i Kontrollit të korsisë ofron një alarm vizual në panelin e instrumenteve, një alarm haptik në formën e dridhjes në timon dhe ushtron forcë në timon kur afrohet kufiri i korsisë, duke këshilluar kështu shoferin se duhet të ndërmerren veprime për të qëndruar në korsi.

SHËNIM

Forcës së aplikuar në timon nga sistemi i kundërvihet në mënyrë të rehatshme shoferi, i cili është gjithmonë në kontroll të automjetit. Prandaj, shoferi mund ta rrotullojë timonin siç kërkohet në çdo kohë.

SHËNIM

Forcës së aplikuar në timon nga sistemi i kundërvihet në mënyrë të rehatshme shoferi, i cili është gjithmonë në kontroll të automjetit. Prandaj, shoferi mund ta rrotullojë timonin siç kërkohet në çdo kohë.

Ndezja/çaktivizimi i sistemit

Kur ndizet automjeti, sistemi çaktivizohet.

Për të çaktivizuar butonin e sistemit, shtypni butonin (A).

Në disa versione, në ekran shfaqet një mesazh specifik që tregon çaktivizimin.



Kushtet e aktivizimit

Pasi të ndizet, sistemi bëhet aktiv vetëm nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- shoferi mban gjithmonë të paktën një dorë në timon;
- Shpejtësia e automjetit është më e lartë se 60 km/h (37 mph);
- korsia është e kufizuar të paktën në njërën anë;
- ka kushte të përshtatshme të shikueshmërisë;
- rruga është e drejtë ose me kthesa me rreze të gjerë;
- treguesi i drejtimit (sinjali i kthesës) nuk është i aktivizuar në të njëjtin drejtim me daljen e automjetit nga korsia.

SHËNIM

Sistemi nuk ushtron forcë rrotulluese te timoni sa herë që aktivizohet një sistem sigurie (frenat, sistemi ABS, sistemi ASR, sistemi ESC, sistemi Forward Collision Warning Plus (Sistemi i avancuar i paralajmërimit të përplasjes ballore), etj.).

Simbolet dhe mesazhet në ekran

Sistemi i kontrollit të korsisë paralajmëron gjithashtu shoferin kur automjeti del nga korsia duke shfaqur simbole në ekranin e panelit të instrumenteve.

Versionet me ekran analog

Kur sistemi është aktiv dhe kufijtë e korsisë nuk janë zbuluar, simboli  është i fiksuar dhe i bardhë.

Versione me ekran multifunksional të rikonfigurueshëm

Kur sistemi është aktiv dhe kufijtë e korsisë nuk janë zbuluar, linjat e korsisë janë gri dhe një ikonë e dedikuar shfaqet në zonën e sipërme të ekranit.

Dalja nga një korsi me zbulimin e një kufiri të vetëm

Kur sistemi është aktiv dhe, për shembull, është zbuluar vetëm kufiri i korsisë së majtë, në zonën e dedikuar të ekranit shfaqet një ikonë e automjetit; sistemi është i gatshëm të japë paralajmërime vizuale në rast të daljes së paqëllimshme (treguesi i drejtimit nuk aktivizohet) nga korsia në të majtë.

Kur sistemi zbulon se automjeti i është afruar vijës së korsisë, vija e majtë në ekran bëhet e verdhë dhe ikona e automjetit e treguar në ekran bëhet e verdhë.
Kur sistemi zbulon se automjeti i është afruar vijës së korsisë dhe është gati ta kalojë atë, vija e majtë në ekran (e verdhë) pulson dhe ikona e automjetit e treguar në ekran kthehet në të verdhë.
Sistemi funksionon në të njëjtën mënyrë, por i pasqyruar, në rast të daljes nga korsia e djathtë kur është zbuluar vetëm kufiri i korsisë së djathtë.

Dalja nga korsia me zbulimin e të dy kufijve

Kur sistemi është aktiv, linjat e korsisë në ekran bëhen të bardha për të treguar zbulimin e suksesshëm të kufijve. Kur të dy kufijtë e korsisë janë zbuluar, automjeti i treguar në ikonën grafike në ekran ndryshon ngjyrën e gjelbër dhe sistemi është gati.
Në përputhje me kushtet e ndryshme të zbuluara, sistemi mund të tërheqë vëmendjen e drejtuesit duke ndryshuar linjat që identifikojnë korsitë në ekran.
Në veçanti, sistemi mund të ndryshojë ngjyrën e tyre (nga e bardha në të verdhë dhe anasjelltas), dhe t'i bëjë

ato të pulsojnë. Po kështu, sistemi ndryshon ngjyrën e ikonës së automjetit të shfaqur në ekran.

Ndryshimi i cilësimeve të sistemit

Cilësimet e sistemit mund të ndryshohen përmes sistemit multimedial.

Paralajmërim për funksionimin e kufizuar të sistemit

⚠ KUJDES

Kamera mund të ketë funksionim të kufizuar ose të munguar për shkak të kushteve të motit të tilla si: shiu i madh, breshri, mjegulla e dendur, dëbora e madhe, formimi i shtresave të akullit në xhamin e përparmë.

⚠ KUJDES

Funksionimi i kamerës mund të rrezikohet gjithashtu nga prania e pluhurit, kondensimit, papastërtisë ose akullit në xhamin e përparmë, nga kushtet e trafikut (p.sh. automjetet që udhëtojnë jo në një linjë me automjetin tuaj, automjet në pozicion të tërthortë ose të kundërt në të njëjtën korsi, të përkulur me një rreze të ngushtë lakimi), nga kushtet e sipërfaqes së rrugës dhe nga kushtet e drejtimit (p.sh. drejtimi i mjetit jashtë rrugës). Sigurohuni që xhami i përparmë të jetë gjithmonë i pastër. Përdorni detergjentë specifikë dhe lecka të pastra për të shmangur gërvishtjen e xhamit të përparmë. Funksionimi i kamerës mund të jetë gjithashtu i kufizuar ose të mungojë në disa kushte të drejtimit të automjetit, trafikut dhe sipërfaqes së rrugës

Nëse mesazhi i dedikuar shfaqet në ekran, mund të ketë ndodhur një gjendje që kufizon funksionimin e sistemit. Arsyet e mundshme të këtij kufizimi janë diçka që bllokon pamjen e kamerës ose një defekt.
Nëse sinjalizohet një pengesë, pastroni zonën e xhamit të përparmë nga pasqyra e brendshme e pamjes së pasme dhe kontrolloni që mesazhi të jetë zhdukur.
Megjithëse automjeti ende mund të drejtohet në kushte normale, sistemi mund të mos jetë plotësisht i disponueshëm.
Kur të mbarojnë kushtet që kufizojnë funksionet e sistemit, ky do të kthehet në funksionim normal dhe të plotë. Nëse defekti vazhdon, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Nuk ka duar në zbulimin e timonit

Nëse sistemi nuk zbulon duar nga timoni gjatë ndërhyrjes aktive të sistemit, sistemi do të prodhojë një përshkallëzim të paralajmërimeve vizuale-akustike, e cila do të zgjasë 15 sekonda për të ftuar shoferin të vendosë duart në timon. Nëse nuk i vendosni duart në timon brenda kësaj kohe, sistemi do të shkëputet dhe do të japë një paralajmërim shtesë për 5 sekonda.

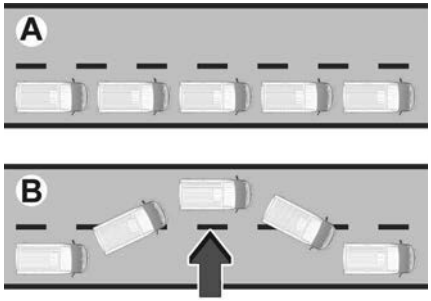
Mesazhi i defektit të sistemit

Nëse sistemi fiket dhe një mesazh i dedikuar shfaqet në ekran, kjo do të thotë se ka një defekt në sistem.
Në këtë rast, është ende e mundur të drejtoni automjetin, por ju këshillojmë që të kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar sa më shpejt që të jetë e mundur.

Sistemi i Asistencës kundër Erës Anësore (CWA)

Sistemi i Asistencës kundër Erës Anësore (CWA) ndihmon shoferin të

stabilizojë automjetin në rast të një ere të fortë ose të shkurtër të tërthortë kur udhëton në një vijë të drejtë.



- (A) Me asistencën kundër erës anësore
- (B) Pa asistencën kundër erës anësore

Aktivizimi i sistemit CWA varet nga kushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit
- forca e vlerësuar e erës
- kushtet e rrugës (gunga dhe akuaplaning)

Lëkundja anësore e automjetit e shkaktuar nga forca e erës anësore minimizohet nga frenimi aktiv i gjeneruar nga sistemi ESC.

Aktivizimi i sistemit CWA tregohet nga drita paralajmëruese që ndizet. Aktivizimi i sistemit CWA shkakton çaktivizimin e Kontrollit Elektronik të Shpejtësisë dhe Kontrollit Adaptiv të Shpejtësisë për arsye sigurie.

Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht

Sensorët e parkimit

(kur ofrohen)

⚠ PARALAJMËRIM

Megjithatë, parkimi dhe manovra të tjera potencialisht të rrezikshme janë gjithmonë përgjegjësi e shoferit. Kur kryeni këto operacione, gjithmonë sigurohuni që të mos ketë njerëz të tjerë (veçanërisht fëmijë) ose kafshë në rrugën që dëshironi të merrni. Sensorët e parkimit janë një ndihmë për shoferin, por shoferi nuk duhet të lejojë kurrë që vëmendja e tyre të ulet gjatë manovrave potencialisht të rrezikshme, madje edhe ato të ekzekutuara me shpejtësi të ulët.

⚠ KUJDES

Sensorët duhet të jenë të pastër nga balta, papastërtitë, bora ose akulli në mënyrë që sistemi të funksionojë si duhet. Kini kujdes të mos gërvishtni ose dëmtoni sensorët gjatë pastrimit të tyre. Shmangni përdorimin e leckave të thata, të ashpra ose të ngurta. Sensorët duhet të lahen duke përdorur ujë të pastër me shampo makine nëse është e nevojshme. Kur përdorni pajisje të posaçme larëse, të tilla si ujë me presion të lartë ose pastrim me avull, pastroni sensorët shumë shpejt duke e mbajtur pajisjen larëse më shumë se 10 cm larg.

⚠ KUJDES

Ndërhyrjet në parakolp në zonën e sensorëve kryhen vetëm nga një koncesionar ose një servis i kualifikuar. Ndërhyrjet në parakolp që nuk kryhen siç duhet mund të rrezikojnë funksionimin e sensorëve të parkimit.

⚠ KUJDES

Duhet të lyhen vetëm parakolpet ose ndonjë retushim i bojës në zonën e sensorëve të kryer nga një koncesionar ose një servis i kualifikuar. Vendosja e pasaktë e bojës mund të ndikojë në funksionimin e sensorëve të parkimit.

⚠ KUJDES

Funksionimi i sensorëve dhe i çdo funksioni shoqërues mund të ndërpritet nga ndotja akustike e emetuar nga automjetet dhe makineritë e zhurmshme (p.sh. kamionët, matrapikët). Një përplasje në pjesën e përparme ose të pasme të automjetit mund të ndikojë në cilësimet e sensorit, gjë që nuk zbulohet gjithmonë nga sistemi. Mund të shtrembërohen matjet e distancës. Sensorët nuk zbulojnë në mënyrë sistematike pengesat që janë shumë të ulëta (dysheme, bulona) ose shumë të holla (pemë, shtylla, gardhe). Disa pengesa të ndodhura në pikat e vërbra të sensorëve mund të mos detektohen, ose mund të mos detektohen më gjatë manovrimit. Disa materiale (pëlhura) thithin valët e zërit. Këmbësorët mund të mos zbulohen.

Versioni me 4 sensorë

Sensorët e parkimit, të vendosur në parakolpin e pasmë, përdoren për të zbuluar praninë e ndonjë pengese pranë pjesës së pasme të automjetit. Sensorët paralajmërojnë shoferin për praninë e pengesave me paralajmërim akustik dhe, kur ofrohet, edhe me indikacione vizuale në ekranin e panelit të instrumenteve.



Aktivizimi/çaktivizimi i sistemit

Aktivizimi

Sistemi aktivizohet automatikisht kur aktivizohet marshi i lëvizjes prapa.

Çaktivizimi

Sistemi çaktivizohet automatikisht sa herë që vendoset një marsh tjetër përveç atij të lëvizjes prapa.

Paralajmërim akustik

Kur vendoset marshi i lëvizjes prapa dhe ka një pengesë prapa makinës, aktivizohet një paralajmërim akustik me frekuencë të ndryshueshme:

- rritet me zvogëlimin e distancës midis automjetit dhe pengesës;
- bëhet i vazhdueshëm kur distanca midis automjetit dhe pengesës është më pak se 30 cm dhe ndalet nëse distanca rritet;
- është konstante nëse distanca midis automjetit dhe pengesës është e pandryshuar. Nëse kjo situatë ka të bëjë me sensorët e jashtëm, sinjali do të ndalet pas afërsisht 3 sekondash për të shmangur, për shembull, indikacionet në rast të manovrave përgjatë një muri.

Kur distanca midis automjetit dhe pengesës është më e vogël se afërsisht 30 cm, sinjali akustik me frekuencë të vazhdueshme nuk çaktivizohet për sa kohë që pengesa është e pranishme. Nëse zbulohen disa pengesa nga sensorët, merret parasysh vetëm ajo më i afërta.

Paralajmërim në ekran

Paralajmërimet në lidhje me sensorët e parkimit shfaqen në ekranin e panelit të instrumenteve vetëm nëse zgjidhet artikulli "Paralajmërim akustik dhe në ekran" në menynë "Cilësimet". Përveç paralajmërimit akustik, sistemi tregon praninë e një pengese në zonën e pasme duke shfaqur një hark të vetëm në një nga zonat e mundshme, në përputhje me distancën e objektit dhe pozicionin në lidhje me automjetin. Nëse zbulohen disa pengesa njëkohësisht në zonën e pasme, ekrani do t'i shfaqë të gjitha, pavarësisht nga zona në të cilën janë zbuluar. Ngjyra në ekran varet nga distanca dhe pozicioni i pengesës.

Përdorimi me rimorkio

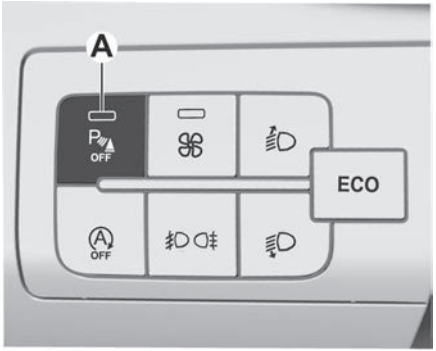
Funksionimi i sensorëve çaktivizohet automatikisht kur spina për kabllon elektrike të rimorkios futet në prizën e ganxhës së tërheqjes së automjetit. Sensorët riaktivizohen automatikisht kur priza e kabllos së rimorkios hiqet.

Versionet me 14 (kur është e aplikueshme) /16 sensorë

Sensorët e parkimit, të vendosur në parakolpin e përparmë, parakolpin e pasmë dhe në anët, përdoren për të zbuluar praninë e ndonjë pengese në afërsi të automjetit (sistemi mund të mos jetë në gjendje të mbulojë të gjithë sipërfaqen e anëve të automjetit dhe disa sinjale mund të vonohen). Sensorët paralajmërojnë shoferin për praninë e pengesave me paralajmërim akustik dhe, kur ofrohet, edhe me indikacione vizuale në ekranin e panelit të instrumenteve.



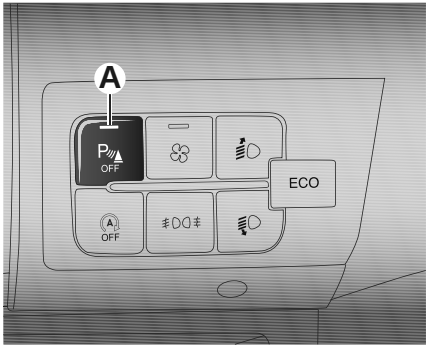




Aktivizimi/Çaktivizimi

Për të çaktivizuar butonin e sistemit, shtypni butonin (A).

Kur sistemi kalon nga i aktivizuar në të çaktivizuar dhe anasjelltas, ai shoqërohet gjithmonë me një mesazh të dedikuar në ekranin e panelit të instrumenteve.
Drita LED në buton është e fikur kur sistemi është i ndezur nga drejtuesi i mjetit. LED-i ndizet nëse sistemi çaktivizohet nga përdoruesi, ka defekt ose çaktivizohet përkohësisht.
Nëse butoni shtypet me një defekt të sistemit, LED-i vezullon për disa sekonda, pastaj ai qëndron i ndezur vazhdimisht.
Pasi sensorët e parkimit të jenë çaktivizuar, ai do të qëndrojë në këtë gjendje deri në aktivizimin e mëposhtëm, edhe nëse pajisja e ndezjes kalon nga pozicioni MAR për në STOP dhe pastaj përsëri në MAR.



Aktivizimi/çaktivizimi i sistemit

Aktivizimi

Me sistemin aktiv, sinjalet akustike dhe vizuale aktivizohen automatikisht në rastet e mëposhtme:

- kur përzgjidhet marshi përpara (versionet me kambio manuale) ose pozicioni D (me kambio automatike) dhe zbulohet një pengesë;

ose

- kur zgjidhet marshi i lëvizjes prapa (versionet me kambio manuale) ose pozicioni R (versionet me kambio automatike);

ose

- kur leva manuale e marshit është në pozicion neutral ose leva automatike e marshit është në pozicionin N (neutral), automjeti është në lëvizje dhe zbulohet një pengesë.

Çaktivizimi

Sinjalet akustike dhe vizuale çaktivizohen automatikisht në rastet e mëposhtme:

- vendosja enjë marshi tjetër, përveç marshit të lëvizjes prapa, në një shpejtësi mbi 18 km/h (11 mph);

ose

- që tejkalon 11 km/orë (7 mph) me vendosjen e marshit të lëvizjes mbrapsht;

ose

- kur me automjetin e ndaluar leva e marsheve manuale është në pozicionin neutral ose leva e marsheve automatike është në pozicionin P (Parkim) ose N (Neutral).

Paralajmërim akustik

Kur sensorët zbulojnë një pengesë brenda trajektores së automjetit, një paralajmërim akustik aktivizohet me një

frekuencë që rritet ndërsa distanca nga pengesa zvogëlohet dhe më pas bëhet një ton i vazhdueshëm kur kjo distancë bëhet më e vogël se rreth 30 cm.
Paralajmërimi akustik ndërpritet në situatat e mëposhtme:

- kur sensorët e jashtëm zbulojnë një pengesë në një distancë konstante (shembull: manovrimi përgjatë një muri);
- nëse automjeti është ndalur me marshin në një pozicion tjetër nga ai i lëvijes prapa;
- kur pengesa nuk është brenda trajektores së automjetit.

Nëse sensorët zbulojnë disa pengesa në të njëjtën kohë, në zonën e përparme, anësore dhe të pasme, riprodhohet paralajmërimi akustik i pengesës në trajektoren më të afërt.

Paralajmërim në ekran

Paralajmërimet në lidhje me sistemin shfaqen në ekranin e panelit të instrumenteve vetëm nëse zgjidhet artikulli "Paralajmërim akustik dhe në ekran” në menynë "Cilësimet" të sistemit.
Sistemi tregon praninë e një pengese duke shfaqur një hark të vetëm në një nga zonat e mundshme, në përputhje me distancën e objektit dhe pozicionin në lidhje me automjetin.
Ndërsa automjeti i afrohet një pengese brenda zonës së mbulimit përpara, anash ose prapa, ekrani do të tregojë një hark të vetëm në zonën përkatëse. Ngjyra varet nga distanca dhe pozicioni i pengesës.
Nëse zbulohen disa pengesa njëkohësisht në zonën e përparme, anësore dhe të pasme, ekrani do t'i shfaqë të gjitha ato, pavarësisht nga zona në të cilën janë zbuluar.

Përdorimi me rimorkio

Funksionimi i sensorëve të pasmë çaktivizohet automatikisht kur priza e kabllos elektrike të rimorkios futet në prizën e çengelit të tërheqjes së automjetit, ndërsa sensorët e përparmë qëndrojnë aktivë dhe mund të ofrojnë paralajmërime akustike dhe vizuale.
Në këtë rast, LED-i në butonin (A) në panelin e veprimeve qëndron i fikur. Sensorët e pasmë riaktivizohen automatikisht kur hiqet spina e kabllos së rimorkios.

Treguesi i defektit

Defektet e sensorit të parkimit, nëse ka, do të tregohen nga një mesazh në ekran (shihni përshkrimin në kapitullin "Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet" në seksionin "Instrumentet dhe kontrollet në kroskot").

Mesazhet në ekran

Në rast të një defekti të sistemit, një mesazh i dedikuar shfaqet në ekran për disa sekonda.
Nëse ekrani tregon mesazhe që kërkojnë pastrimin e sensorit të përparmë, anësor ose të pasmë, sigurohuni që sipërfaqja e jashtme dhe pjesa e poshtme e parakolpit të jenë pa papastërti (p.sh. borë, baltë, akull, etj.). Pas kryerjes së këtij kontrolli, vendoseni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP, pastaj kthejeni atë në pozicionin MAR dhe kontrolloni nëse mesazhet nuk shfaqen më. Nëse mesazhet shfaqen ende, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar.
Disa kushte mund të ndikojnë në performancën e sistemit të parkimit:

- ulja e ndjeshmërisë së sensorit dhe zvogëlimi i performancës së sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë për shkak të pranisë së: akullit, borës, baltës, bojës së trashë, në sipërfaqen e sensorit;

- Sensori mund të zbulojë një pengesë joekzistuese (ndërhyrje e jehonës) për shkak të zhurmave mekanike, për shembull gjatë larjes së automjetit, në rast shiu (erë shumë e fortë), breshëri;
- sinjalet e dërguara nga sensori mund të ndryshohen gjithashtu nga prania e sistemeve ultrasonike (p.sh. sistemet e frenimit pneumatik të kamionëve ose matrapikët pneumatikë) pranë automjetit;
- performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të ndikohet gjithashtu nga pozicioni i sensorëve, për shembull për shkak të një ndryshimi në cilësimin e udhëtimit (të shkaktuar nga konsumimi i amortizatorëve), ose nga ndryshimi i gomave, mbingarkesa e automjetit ose kryerja e operacioneve specifike të akordimit që kërkojnë uljen e automjetit;
- prania e një ganxhe tërheqëse pa rimorkio, e cila mund të ndërhyjë në funksionimin e duhur të sensorëve të parkimit. Para përdorimit të sensorëve të parkimit, rekomandohet heqja e sistemit të çmontueshëm të shufrës me kokë sferike të rimorkimit dhe bashkëngjitjes përkatëse nga automjeti kur ky i fundit nuk përdoret për operacionet e rimorkimit. Mosrespektimi i këtyre udhëzimeve mund të shkaktojë lëndime personale ose dëmtime të makinave ose pengesave pasi, kur lëshohet paralajmërimi i vazhdueshëm akustik, shufra tërheqëse me kokë sferike është tashmë në një pozicion që është shumë më afër pengesës sesa parakolpi i pasmë. Nëse dëshironi të lini ganxhën e tërheqjes të pajisur pa tërhequr rimorkio, këshillohet të kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar për operacionet e përditësimit të sensorëve të parkimit, sepse ganxha e tërheqjes mund të zbulohet si pengesë nga sensorët qendrorë;
- prania e ngjitëseve në sensorë. Prandaj, kini kujdes që të mos vendosni ngjitëse në sensorë;
- mbështetësja e pasme e këmbëve (kur është e pajisur) duhet të jetë e tërhequr për të shmangur sinjalet e rreme nga sensorët e parkimit;
- hapja e derës së shoferit, derës së pasagjerit, derës anësore dhe derës së pasme të hapësirës së ngarkesës bën që sistemi i zbulimit anësor të çaktivizohet;
- treguesi anësor fillon në panelin anësor dhe nuk merr parasysh madhësinë e pasqyrave të jashtme.

Kur automjeti ndizet, një pengesë anësore mund të mos zbulohet nëse nuk është pranë një sensori anësor.

Kamera e pamjes së pasme (RVC)

(kur ofrohet)

Përshkrimi

⚠ PARALAJMËRIM

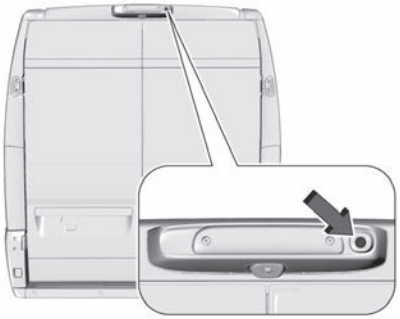
Megjithatë, parkimi dhe manovra të tjera potencialisht të rrezikshme janë gjithmonë përgjegjësi e shoferit. Gjatë kryerjes së këtyre manovrave, gjithmonë sigurohuni që të mos ketë njerëz (veçanërisht fëmijë) ose kafshë në zonën në fjalë. Kamera është një ndihmë për shoferin, por shoferi nuk duhet të lejojë kurrë që vëmendja e tij/saj të bjerë gjatë manovrave potencialisht të rrezikshme, madje edhe ato të ekzekutuara me shpejtësi të ulët. Gjithmonë mbani një shpejtësi të

ngadaltë, në mënyrë që të frenoni menjëherë në rastin e pengesave.

⚠ KUJDES

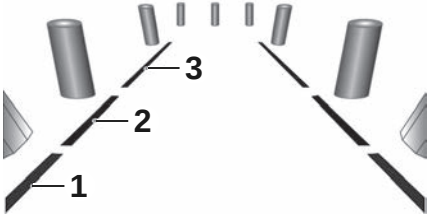
Për funksionimin e duhur, është jetike që kamera të mbahet gjithmonë e pastër dhe pa baltë, papastërti, borë ose akull. Kini kujdes të mos e gërvishtni ose ta dëmtoni kamerën gjatë pastrimit të saj. Shmangni përdorimin e leckave të thata, të ashpra ose të ngurta. Kamera duhet të lahet duke përdorur ujë të pastër, me shampo automjeti nëse është e nevojshme. Në stacionet e larjes që përdorin avull ose ujë me presion të lartë, pastroni kamerën shpejt, duke e mbajtur grykën larëse më shumë se 10 cm larg nga sensorët. Gjithashtu, mos vendosni ngjitëse në kamerë.

Kamera me pamje të pasme ndodhet në derën e pasme të hapësirës së bagazhit.



Aktivizimi/çaktivizimi i kamerës

Sa herë që aktivizohet marshi i lëvizjes prapa, ekrani i sistemit multimedial tregon zonën rreth automjetit, siç shihet nga kamera e pasme.



Imazhet shfaqen në ekran së bashku me një mesazh paralajmërues.
Me aktivizimin e opsionit "Vonesa e kamerës", kur aktivizohet marshi i lëvizjes prapa, imazhi nga kamera do të vazhdojë të shfaqet deri në 10 sekonda pasi të çaktivizohet marshi i lëvizjes prapa, përveç nëse shpejtësia e automjetit është më e lartë se 13 km/orë (8 mph), ose:

- se leva e kambios është në pozicionin neutral;
- pajisja e ndezjes është në pozicionin STOP.

Kur marshi nuk është më në pozicionin e lëvizjes prapa, një buton për çaktivizimin e ekranit të imazhit nga kamera shfaqet në ekranin e sistemit multimedial së bashku me imazhet pas automjetit, nëse cilësimi "Vonesa e kamerës" është aktiv në sistemin multimedial.

ⓘ SHËNIM

Imazhi i shfaqur mund të duket pak i shtrembëruar.

Simbolet dhe mesazhet në ekran

Treguesit në ekran

Nëse janë të aktivizuara, duke përdorur cilësimet e sistemit multimedial, mund të aktivizoni udhëzimet në ekran. Nëse

është i aktivizuar, rrjeti pozicionohet në imazh për të nxjerrë në pah gjerësinë e automjetit dhe rrugën e pritshme të kthimit në përputhje me pozicionin e timonit.
Një vijë e thyer qendrore e mbivendosur tregon qendrën e automjetit për të lehtësuar manovrat e parkimit ose shtrirjen e ganxhës së tërheqjes. Zonat e ndryshme me ngjyra tregojnë distancën nga pjesa e pasme e automjetit.
Tabela e mëposhtme tregon distancat e përafërta për secilën zonë:

Zona	Distanca nga pjesa e pasme e automjetit
E kuqe (1)	0 - 30 cm
E verdhë (2)	30 cm - 1 m
E gjelbër (3)	1 m ose më shumë

Mesazhet në ekran

Nëse ndarja e ngarkesës së pasme është e hapur, kamera nuk do të zbulojë asnjë pengesë në pjesën e pasme të automjetit. Ekrani do të shfaqë një mesazh paralajmërues të dedikuar.

Në këtë rast, mbyllni ndarjen e ngarkesës duke përdorur dorezën, duke e shtypur atë pranë bravës derisa të klikojë (shihni paragrafin Dyert në kapitullin Njohja me automjetin tuaj).

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit

(kur ofrohet)

SHËNIM

Për më shumë informacion, referojuni Informacionit të përgjithshëm te kapitulli Sistemeve të avancuara të ndihmës së drejtimit të automjetit (ADAS).

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit monitoron kohën e drejtimit dhe vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në variacionet e trajektores së automjetit në krahasim me shenjat e korsisë dhe në analizimin e fytyrës së shoferit (në varësi të versionit).
Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.

⚠ PARALAJMËRIM

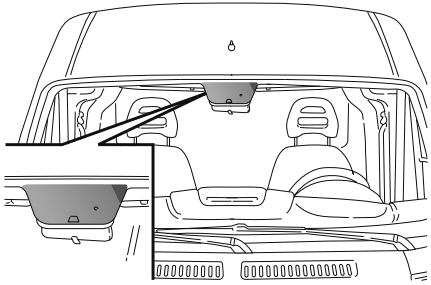
Këto sisteme nuk janë projektuar në asnjë mënyrë për të mbajtur shoferin zgjuar ose për të mos lejuar shoferin që ta zërë gjumi në timon. Është përgjegjësia e shoferit të ndalojë nëse ndihet i lodhur.
Bëni një pushim nëse ndiheni të lodhur ose të paktën çdo 2 orë.

Aktivizimi/Çaktivizimi

Sistemi i Asistencës së Vëmendjes është automatikisht aktiv kur ndizet automjeti.
Sistemi është gjithmonë i aktivizuar dhe sinjalizimet mund të çaktivizohen në menynë "Cilësimet" e sistemit multimedial ose nëpërmjet panelit të instrumenteve.

Ndërhyrja e Sistemit

Sistemi ndërhyn nëse kamera në mes të xhamit të përparmë zbulon se drejtuesi është i lodhur, bazuar në variacionet e trajektores së automjetit dhe duke iu afruar shumë anës së rrugës.



Simboli (e kuqe) shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve me një mesazh të dedikuar që i sugjeron shoferit të ndalojë dhe të bëjë një pushim. Gjithashtu lëshohet një paralajmërim akustik.

- Nëse shoferi pranon sugjerimin e dhënë nga sistemi dhe ndalet për një pauzë, duke shtypur butonin OK në anën e majtë të timonit, mesazhi do të zhduket nga ekrani dhe simboli do të shfaqet në zonën e dedikuar të ekranit të panelit të instrumenteve deri herën tjetër kur motori të ndizet/ndalet.
- Nëse shoferi injoron paralajmërimin e dhënë nga sistemi dhe nuk ndalet, mesazhi do të mbetet në ekranin e panelit të instrumentit derisa të shtypet butoni OK i vendosur në kontrollet e anës së majtë të timonit. Simboli , do të mbetet i shfaqur në zonën e dedikuar të ekranit të panelit të instrumenteve.

Defekt

Në rast të një defekti të sistemit, simboli qelibar
shfaqet në panelin e instrumenteve së bashku me një mesazh të dedikuar në ekran.

Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur rrezikun e dëmtimit të syve: Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit.

Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit të shoferit, duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve.

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h (13 mph).
Sistemi nuk është aktiv kur këndi i drejtimit është më i madh se 45°.
Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin.
Shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit mund të përfshijnë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- modelet e mikro-gjumit

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumjeje ose shpërqendrimi, aktivizohet një alarm.

Paralajmërim për shoferin

Shfaqet një mesazh dhe shoferit i jepet një sinjal zanor.
Përveç kësaj, shfaqet në grupin e instrumenteve.
Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumje, p.sh. Episode mikrogjumi ose ngjarje gjumi, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i

shoqëruar me dhe një sinjal akustik më i theksuar.
Alarmet për përgjumje dhe mikrogjumë do të ndodhin vetëm pas disa minutash udhëtim dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

- Nëse shoferi pranon sugjerimin e dhënë nga sistemi menjëherë (brenda disa sekondave) dhe ndalon për një pauzë, duke shtypur butonin OK në anën e majtë të timonit, mesazhi do të zhduket nga ekrani dhe simboli do të mbetet në zonën e dedikuar të ekranit të panelit të instrumenteve dhe kumbimi do të vazhdojë për disa sekonda derisa motori të fiket/rindizet.
- Nëse shoferi injoron paralajmërimin e dhënë nga sistemi menjëherë (brenda disa sekondave) dhe nuk ndalet, mesazhi do të vazhdojë të shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve derisa të mbahet shtypur butoni OK i vendosur në kontrollet e anës së majtë të timonit. Simboli do të mbetet i shfaqur në zonën e dedikuar të ekranit të panelit të instrumenteve.

Riinicializimi

Sipas versionit, përgjumja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinicializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h (40 mph) për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e anës së shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar
- sistemi rizgjidhet

Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi i kamerës së monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose mund të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar me papastërti ose objekte të huaja, për shembull ngjitëse
- shoferi mban syze optike ose syze dielli me karakteristika të caktuara (si, por jo vetëm, me mbrojtje të lartë për rreze infra të kuqe)
- kamera e monitorimit të shoferit është e ekspozuar ndaj temperaturave jashtëzakonisht të larta

Defekt

Në rast të një defekti të sistemit, **!** shfaqet në kroskot **!**, shfaqet një mesazh dhe jepet një sinjal akustik. Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.
! ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet. Nëse simboli **!** mbetet i ndezur pas pastrimit të kamerës, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar.
! ndriçon në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se fytyra e shoferit nuk u zbulua nga kamera e monitorimit të shoferit për shkak të p.sh. syzeve të diellit.

Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët

Kontrolli i zbritjes në të tatëpjetë (HDC)

Është pjesë integrale e ESC dhe ka për qëllim mbajtjen e automjetit me një shpejtësi konstante gjatë zbritjes,

duke përdorur në mënyrë autonome frenat në mënyra të ndryshme në të njëjtën kohë. Në këtë mënyrë garantohet stabiliteti i automjetit dhe drejtimi plotësisht i sigurt, mbi të gjitha në kushte të dobëta të fërkimit dhe/ose zbritjeve në pjerrësi.

Për të aktivizuar sistemin, arrini një shpejtësi më të ngadaltë se 25 km/h (15 mph) dhe shtypni butonin përkatës (A); LED-i në buton ndizet dhe ekrani tregon një mesazh të dedikuar.



Pasi të keni arritur shpejtësinë e dëshiruar, lëshoni plotësisht pedalet e gazit dhe të frenave (LED-i në buton pulson). Nëse dëshironi të rrisni/ulni shpejtësinë, shtypni përsëri pedalet e gazit/frenimit.

SHËNIM

Mos e përdorni pajisjen me marshin në pozicion neutral.

SHËNIM

Është e rëndësishme të vendosni një marsh të përshtatshëm për shpejtësinë e caktuar, për të parandaluar fikjen e motorit.

Kur ky funksion është aktiv, dritat e frenave ndizen automatikisht. Gjatë funksionimit të sistemit HDC, është gjithashtu e mundur të merrni përsëri kontrollin e automjetit duke shtypur pedalet e frenave dhe të gazit. Nëse funksioni nuk vihet në dispozicion kur shtypet butoni, kjo mund të jetë për shkak të mbinxehjes së frenave. Në këtë rast, prisni disa minuta para se të përdorni funksionin përsëri.

SHËNIM

Sistemi bëhet aktiv me shpejtësi nën 25 km/h (15 mph).

SHËNIM

Me tejkalimin e 25 km/orë (15 mph), sistemi HDC është i çaktivizuar dhe mbetet i gatshëm për të funksionuar përsëri (LED-i në butonin mbetet i ndezur) kur automjeti kthehet nën 25 km/orë (15 mph). Nëse shpejtësia e automjetit tejkalon 40 km/orë (25 mph), sistemi HDC fiket plotësisht (LED-i në butonin e fikur) dhe çdo veprim autonom në frena çaktivizohet.

Për ta riaktivizuar atë, shtypni përsëri butonin e dedikuar kur shpejtësia është përsëri nën 25 km/orë (15 mph).

KUJDES

Përdorimi i zgjatur i sistemit mund të mbinxehë sistemin e frenimit. Nëse frenat mbinxehen, sistemi HDC, kur është aktiv, do të çaktivizohet gradualisht pasi të ketë informuar në mënyrë të përshtatshme shoferin (LED-i në butonin e fikur): ai mund të riaktivizohet vetëm kur frenat të jenë ftohur mjaftueshëm. Distanca që mund të udhëtoni varet nga temperatura e frenave dhe

kështu nga pjerrësia, ngarkesa dhe shpejtësia e automjetit.

Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve

Njohja e tabelave të qarkullimit (TSR)

Sistemi TSR (Njohja e shenjave të qarkullimit) është një sistem i asistencës së shoferit që njofton përdoruesin për kufijtë më të besueshëm të shpejtësisë rrugore.
Ai është në gjendje të njohë si kufijtë e pakushtëzuar të shpejtësisë ashtu edhe ato në shi, borë dhe mjegull (shfaqen vetëm kur ato janë të vlefshme).
Kur është e mundur, një kufi shpejtësie i këtyre llojeve përfaqëson kufirin e zbatueshëm të rrugës, gjithmonë i dukshëm në krye të çdo ekrani me një simbol. Shembull:



Kufijtë e shenjave të qarkullimit në kategori të tjera (p.sh. kufizimet në kohë, shenjat e daljes, etj.) dhe ndalimi i parakalimit janë të dukshme vetëm në ekranin "Ndihma e shoferit" të panelit të instrumenteve (shihni kapitullin Ekranet në seksionin Instrumentet në kroskot dhe kontrolli).

SHËNIM
Kufijtë e llojit të shiut, mjegullës ose dëborës shfaqen vetëm nëse ka të ngjarë të ndodhin këto kushte, d.m.th. nëse aktivizohen fshirëset e xhamave (në rast shiu), dritat e mjegullës (në rast mjegulle) ose fshirëset e xhamave me temperaturë të ulët të jashtme (në rast dëbore).

Sistemi i njohjes së shenjave të qarkullimit është automatikisht aktiv kur ndizet automjeti.
Duke përdorur menynë "Cilësimet" të sistemit multimedial, përdoruesi mund të:

- çaktivizojë sistemin duke hequr shenjën e kontrollit nga artikulli përkatës i menysë
- zgjedhë llojin e sinjalizimit kur tejkalohet kufiri i zbuluar i rrugës (sinjalizimi i fikur, vizual, vizual dhe akustik) (kur ofrohet)
- zgjedhë llojin e sinjalizimit në rast të kufirit të ri të shpejtësisë (sinjalizimi i fikur, vizual, vizual dhe akustik) (aty ku ofrohet). Sa herë që ndizet motori, sistemi do të përdorë llojin e sinjalizimit të ruajtur më parë kur motori është ndalur.

Nëse Kufizuesi i Shpejtësisë ose Kontrolli Adaptiv i Shpejtësisë është aktiv, kufiri i zbatueshëm i rrugës (i pakushtëzuar ose lloji i shiut/dëborës/mjegullës) vihet në dispozicion dhe duke shtypur butonin RES mund të pranohet si shpejtësi për Përshtatjen Inteligjente të Shpejtësisë ose në mënyrë alternative për Kontrollin Inteligjent Adaptiv të Shpejtësisë.
Njohja e kufijve rrugorë të vlefshëm varet shumë nga kushtet e rrugës, pozicionimi i shenjave, kushtet e shikueshmërisë dhe faktorë të tjerë të ndryshëm. Sistemi furnizon dhe i kujton shoferit kufirin më të besueshëm të rrugës.
Sistemi TSR nuk mund të sigurojë një kufi të zbatueshëm të shpejtësisë në rastet e mëposhtme:

- nëse njihet një shenjë e fundit të kufirit dhe nëse navigatori ose shërbimet e lidhura (kur ofrohen) nuk janë në gjendje të ofrojnë një kufi

të vlefshëm në atë pjesë të rrugës. Simboli shfaqet në ekran.

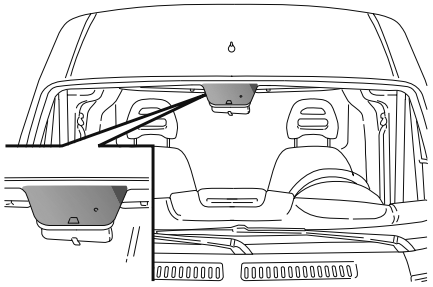
- në rast defekti ose mosdisponueshmërie të sistemit, simboli shfaqet në ekran.

SHËNIM

Në disa raste, sistemi mund ta shfaqë këtë simbol kur rillogarit rrugën nga sistemi i navigimit (aty ku ofrohet).

Me multimedia pa sistem navigimi/ Shërbime të Lidhura

Sistemi TSR përdor kamerën, e vendosur në zonën qendrore të xhamit të përparmë dhe i kujton përdoruesit kufirin e fundit të rrugës të njohur nga kamera.



SHËNIM

Duke mos përdorur navigatorin ose Shërbimet e Lidhura, sistemi nuk mund të sigurojë kufirin aktual për një rrugë ku një shenjë e kufirit të shpejtësisë nuk është hasur më parë dhe nuk është njohur si duhet.

Pas udhëtimit në një distancë të caktuar, simboli i kufirit rrugor kthehet në gri për të treguar se nuk konsiderohet më i besueshëm nga sistemi. Pas njohjes së një shenje të re, simboli TSR do të ngjyroset përsëri.

SHËNIM

Në mungesë të navigatorit/ Shërbimeve të Lidhura, sistemi nuk mund të njohë njësinë matëse të vendit ku po udhëtoni, por vetëm vlerën numerike të shenjës rrugore të hasur përgjatë rrugës. Prandaj, kufiri i shpejtësisë i sugjeruar dhe i ofruar për sistemet e Përshtatjes Inteligjente të Shpejtësisë (Isa) dhe Kontrollit Inteligjent Adaptiv të Udhëtimit (IACC) (kur është aktiv) është menduar sipas njësisë së matjes të vendosur nga përdoruesi në ekranin e panelit të instrumenteve. Prandaj, që Isa dhe IACC të jenë ndihmë praktike në respektimin e kufijve në fuqi, shoferi duhet të vendosë njësinë e matjes në përputhje me vendin në të cilin po udhëton.

Me multimedia me sistem navigimi (Informacion për shenjat e qarkullimit)

Kur navigatori është i pranishëm, sistemi TSR integron zbulimet e bëra nga kamera me informacionin e dhënë nga sistemi i navigimit.
Prandaj, mund të sigurojë kufijtë e nënkuptuar (p.sh. kufiri i përgjithshëm i shpejtësisë në autostrada) dhe të plotësojë me harta kufizimet e njohjes së shenjave rrugore vetëm në kamera. Navigatori tregon sistemin e njësisë matëse në fuqi në vendin në të cilin po udhëtoni dhe konverton vlerën në përputhje me njësinë matëse të zgjedhur nga përdoruesi. Në këtë mënyrë, kufizimi i shpejtësisë i sugjeruar nga sistemi ISA ose shpejtësia e ofruar nga sistemi IACC do të jetë gjithmonë i saktë, pavarësisht nga njësia e matjes e zgjedhur nga përdoruesi.

Sistemi mund të shfaqë formën e shenjave në përputhje me formën aktuale të vendit në të cilin po udhëtoni. Duke përdorur informacionin që përmban navigatori, sistemi mund të njohë skenarët e autostradave, urbane dhe jo urbane dhe të përdorë kufijtë e dhënë nga navigatori për të siguruar kufirin më të saktë të shpejtësisë. Përveç kësaj, sistemi mund të njohë kthesat dhe të sigurojë, kur është e nevojshme, kufirin e zbuluar nga navigatori në vend të atij të njohur nga kamera.

Me multimedia me Shërbimet e Lidhura

Kur Shërbimet e Lidhura janë të pranishme, sistemi TSR integron atë që kamera zbulon me informacionin e dhënë nga Shërbimet e Lidhura. Prandaj, mund të sigurojë kufijtë e nënkuptuar (p.sh. kufiri i përgjithshëm i shpejtësisë në autostrada) dhe të plotësojë me harta kufizimet e njohjes së shenjave rrugore vetëm në kamera. Shërbimet e Lidhura tregojnë sistemin e njësisë matëse në fuqi në vendin në të cilin po udhëtoni dhe konverton vlerën në përputhje me njësinë matëse të zgjedhur nga përdoruesi. Në këtë mënyrë, kufizimi i shpejtësisë i sugjeruar nga sistemi ISA ose shpejtësia e ofruar nga sistemi IACC do të jetë gjithmonë i saktë, pavarësisht nga njësia e matjes e zgjedhur nga përdoruesi.
Sistemi mund të shfaqë formën e shenjave në përputhje me formën aktuale të vendit në të cilin po udhëtoni. Duke përdorur informacionin që përmbahet te Shërbimet e Lidhura, sistemi mund të njohë skenarët e autostradave, urbane dhe jo urbane dhe të përdorë kufijtë e dhënë nga Shërbimet e Lidhura për të siguruar kufirin më të saktë të shpejtësisë. Përveç kësaj, sistemi mund të njohë kthesat dhe të sigurojë, kur është e nevojshme, kufirin e zbuluar nga Shërbimet e Lidhura në vend të atij të njohur nga kamera.

Sistemi indirekt i monitorimit të presionit të gomave (iTPMS)

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse sistemi iTPMS sinjalizon një rënie të presionit në goma, rekomandohet të kontrolloni presionin në të katër gomat.

⚠ PARALAJMËRIM

ITPMS nuk e çliron shoferin nga detyrimi për të kontrolluar presionin e gomave çdo muaj; ai as nuk duhet të konsiderohet një sistem zëvendësues për mirëmbajtjen ose një sistem sigurie.

⚠ PARALAJMËRIM

Presioni i gomave duhet të kontrollohet me goma të ftohta. Nëse bëhet e nevojshme për çfarëdo arsye për të kontrolluar presionin me goma të ngrohta, mos e zvogëloni presionin edhe pse është më i lartë se vlera e përshkruar, por përsëritni kontrollin kur gomat janë të ftohta.

⚠ PARALAJMËRIM

ITPMS nuk mund të tregojë rënie të papritur të presionit të gomave (për shembull kur një gomë shpërthen). Në këtë rast, ndaloni automjetin, duke frenuar me kujdes dhe duke

shmangur kthimin e menjëhershëm të timonit.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi paralajmëron vetëm se presioni i gomave është i ulët: nuk është në gjendje t'i fryjë ato.

⚠ PARALAJMËRIM

Fryrja e pamjaftueshme e gomave rrit konsumin e karburantit, zvogëlon kohëzgjatjen e profilit të gomave dhe mund të ndikojë në aftësinë tuaj për të drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt.

Përshkrimi

Automjeti mund të pajiset me iTPMS (Sistemi indirekt i Monitorimit të Presionit të Gomave) i cili monitoron gjendjen e fryrjes së gomave me anë të sensorëve të shpejtësisë së rrotave.

Presionet e duhura të gomave

Nëse nuk zbulohen goma të shfryra, skica e automjetit do të shfaqet në ekran.

Presionet e ulëta të gomave

Sistemi paralajmëron shoferin nëse një ose më shumë goma janë të shfryra duke ndezur dritën paralajmëruese (!) në panelin e instrumenteve së bashku me një paralajmërim akustik.
Ky paralajmërim shfaqet edhe kur motori është i fikur dhe i ndezur përsëri derisa të kryhet procedura e RIVENDOSJES.

Procedura e rivendosjes

ITPMS ka nevojë për një fazë fillestare "vetë-mësimi" (me gjatësi në varësi të stilit të drejtimit dhe kushteve të rrugës: kushtet optimale të drejtimit në një rrugë të drejtë me 80 km/orë (50 mph) për të paktën 20 minuta) e cila fillon kur procedura e RIVENDOSJES kryhet manualisht.
Procedura e RIVENDOSJES duhet të kryhet:

- sa herë që modifikohet presioni i gomave
- kur ndërrohet edhe vetëm një gomë
- kur gomat ndërrojnë vend/këmbehen
- kur vendoset një rrotë rezervë e tipit për "kursim hapësire"

Para se të kryeni procedurën e RIVENDOSJES, fryni gomat në vlerat e vlerësuara të presionit (shihni paragrafin "Rrotat" në kapitullin "Specifikimet teknike").
Nëse RIVENDOSJA nuk kryhet, në të gjitha rastet e mësipërme, drita paralajmëruese (!) mund të japë tregues të rremë në një ose më shumë goma.

Për të kryer procedurën e RIVENDOSJES, me automjetin e ndalur dhe pajisjen e ndezjes në MAR, përdorni menynë kryesore si më poshtë:

- shkoni te “Informacioni i automjetit” dhe më pas te “Rivendosni presionin e gomave”
- shtypni "OK" dhe mbajeni të shtypur (më shumë se 2 sekonda)
- ekrani do të tregojë ecurinë e procedurës (me një shirit grafik) derisa të përfundojë RIVENDOSJA

Kur procedura e RIVENDOSJES përfundon, dërgohet një paralajmërim akustik. Nëse procedura e vetë-mësimit të sistemit iTPMS nuk është kryer siç duhet, nuk do të dëgjoni asnjë paralajmërim akustik.

Kushtet e funksionimit

Sistemi bëhet aktiv për shpejtësi mbi 15 km/h (9 mph).
Në disa situata të tilla si ngarja sportive, kushtet e veçanta të sipërfaqes së rrugës (p.sh. rrugët e akullta, me dëborë, pa sipërfaqe) sinjalizimi mund të vonohet ose të jetë i pjesshëm në zbulimin e shfryrjes aktuale të më shumë se një gome.
Në kushte të veçanta (p.sh. automjeti i ngarkuar në mënyrë asimetrike në njërën anë, tërheqja e rimorkios, goma e dëmtuar ose e konsumuar, vendosja e rrotës rezervë, përdorimi i TireKit, vendosja e zinxhirëve të dëborës, vendosja e gomave të ndryshme në boshte) sistemi mund të japë indikacione të rreme ose të çaktivizohet përkohësisht.
Nëse sistemi çaktivizohet përkohësisht, drita paralajmëruese (!) vezullon për rreth 75 sekonda dhe pastaj ndizet vazhdimisht; në të njëjtën kohë, ekrani tregon formën e automjetit me simbolet "– –" pranë secilës gomë.
Ky paralajmërim shfaqet edhe pasi motori të jetë fikur dhe pastaj përsëri të ndizet nëse nuk rikthehen kushtet e duhura të funksionimit.

Në rastin e sinjaleve jonormale, rekomandohet kryerja e procedurës së RIVENDOSJES. Nëse treguesit shfaqen përsëri pas një RIVENDOSJEJE të suksesshme, kontrolloni që gomat e përdorura në të katër rrotat të jenë të njëjta dhe që gomat të mos jenë të dëmtuara. Nëse është e mundur, hiqni zinxhirët e borës, kontrolloni shpërndarjen e saktë të ngarkesës dhe përsëritni procedurën e RIVENDOSJES, duke vazhduar në rrugë të pastra dhe të shtruara. Nëse treguesit vazhdojnë, kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar.

NË RAST EMERGJENCE

Dritat e sinjalizimit të rrezikut

Aktivizimi i dritave paralajmëruese të rrezikut

Ato ndizen duke shtypur çelësin (A) (shihni figurat) sipas versioneve, pavarësisht nga pozicioni i çelësit të ndezjes. Dritat paralajmëruese ⇦ ⇨ ndizen në panelin e instrumenteve kur kjo pajisje është e aktivizuar.
Shtypni përsëri çelësin (A) për të fikur dritat.





Përdorimi i dritave paralajmëruese të rrezikut rregullohet nga kodi i autostradës së vendit ku ndodheni. Respektoni kërkesat ligjore.

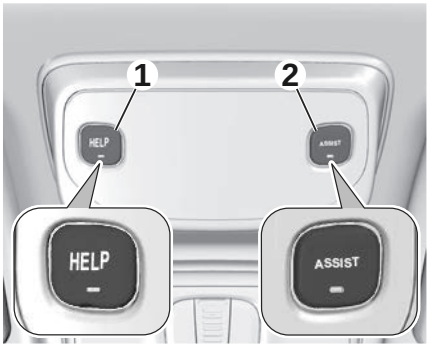
Dritat paralajmëruese automatike të rrezikut

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Në rast të frenimit emergjent, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht, ashtu si ⇦ edhe dritat ⇨ paralajmëruese në panel.
Funksioni fiket automatikisht kur natyra e frenimit ndryshon.

Ky funksion është në përputhje me legjislacionin përkatës në fuqi.

Ndihmësi dhe SOS

SHËNIM
Për të qenë i disponueshëm dhe funksional, sistemi kërkon që të jenë në punë sistemi elektrik i automjetit, shërbimi celular dhe lidhja satelitore GPS ose GLONASS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.



Funksioni NDIHMË / SOS aktivizohet:

1 NDIHMË

2 ASISTENCË

Modaliteti i privatësisë mund të konfigurohet në menynë Cilësimet në ekranin me prekje.
Funksioni i thirrjes së urgjencës do të krijojë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes së sigurisë publike (PSAP) Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.

- manualisht, duke shtypur butonin e NDIHMËS të vendosur në dritën e tavanit (për versionet/tregjet, ku ofrohet) ose me anë të menysë së dedikuar në sistemin Multimedia .

Telefonata për NDIHMË

Funksioni NDIHMË / SOS aktivizohet: automatikisht në rast të një përplasjeje të madhe të regjistruar nga pajisja në bordin e automjetit.

Thirrje manuale e urgjencës

- manualisht, duke shtypur butonin e NDIHMËS të vendosur në dritën e tavanit (për versionet/tregjet, ku ofrohet) ose me anë të menysë së dedikuar në sistemin Multimedia .

Drita LED në butonin e NDIHMËS do të kthehet në të gjelbër kur thirrja të jetë e lidhur me një operator të NDIHMËS / SOS dhe do të fiket kur thirrja të përfundojë.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse aktivizohet shërbimi i urgjencës HELP / SOS, thirrja do të drejtohet automatikisht në një Qendër Telefonike private. Vini re se sa herë që teksti i referohet thirrjes HELP / SOS, thirrja HELP / SOS duhet të konsiderohet e menaxhuar nga ofruesit privatë të shërbimeve. Shërbimi i thirrjeve HELP / SOS nuk është sistemi i thirrjeve elektronike për thirrjet emergjente të përcaktuara në legjislacionin në fuqi të Komunitetit Evropian për automjetet e reja të homologuara.

Telefonatë për ndihmë

Nëse automjeti prishet, shtypni butonin (2) më shumë se 2 sekonda për të kërkuar ndihmë. Një mesazh zanor do të konfirmojë se po krijohet një lidhje.

ⓘ SHËNIM

Gjuha varet nga mbulimi gjeografik i sistemeve eCall dhe Assistance Call dhe gjuha e sistemit të automjetit.

Trekëndësh paralajmërues

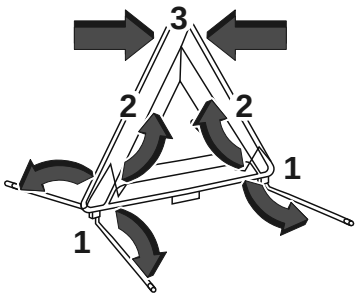
(kur ofrohet)
Kjo pajisje reflektuese dhe e çmontueshme duhet të instalohet në anë të rrugës kur një automjet është prishur ose dëmtuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të dilni nga automjeti. Ndizni llambat paralajmëruese të rrezikut, pastaj vishni jelekun e sigurisë për të montuar dhe instaluar trekëndëshin.

Montimi i trekëndëshit

Për versionet që kanë një trekëndësh si pajisje origjinale, referojuni figurës. Për versionet e tjera, referojuni udhëzimeve të montimit të dhëna me trekëndëshin.



Vendosja e trekëndëshit

Vendosni trekëndëshin prapa automjetit, siç kërkohet nga legjislacioni lokal.

Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës

Ndërrimi i rrotës

Zëvendësimi i rrotës dhe përdorimi i saktë i krikut dhe rrotës rezervë (për versionet/tregjet, ku ofrohet) kërkojnë disa masa paraprake, të cilat janë renditur më poshtë.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorni dritat paralajmëruese të rrezikut, trekëndëshin paralajmërues, etj., për të treguar se automjeti juaj është i ndalur. Pasagjerët duhet të dalin nga automjeti, veçanërisht nëse është shumë i ngarkuar dhe të presin që rrota të ndërrohet larg trafikut. Aktivizoni frenat e parkimit. Në rast të ndërrimit të rrotës në një pjerrësi ose në rrugë pa sipërfaqe, vendosni çdo objekt si ndalesë nën rrota.

⚠ PARALAJMËRIM

Rrota rezervë e furnizuar (për versionet/tregjet, ku ofrohet) është specifike për automjetin tuaj. Prandaj, nuk duhet të përdoret në modele të tjera. Mos përdorni rrota rezervë të modeleve të tjera në automjetin tuaj. Bulonat e rrotave janë specifikë për automjetin tuaj: mos i përdorni ata në modele të ndryshme dhe mos përdorni bulona nga modele të tjera në automjetin tuaj.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni asnjë pjesë të trupit tuaj nën një automjet të mbështetur nga kriku.

⚠ PARALAJMËRIM

Riparoni dhe vendosni rrotën standarde sa më shpejt që të jetë e mundur. Mos aplikoni graso në filetot e bulonave para se të montohen: ata mund të zhvidhosen.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e modifikoni ventilin e fryrjes. Asnjëherë mos futni mjete të asnjë lloji midis diskut dhe gomës. Kontrolloni rregullisht presionin e gomave dhe rrotave rezervë, duke iu referuar vlerave të paraqitura në seksionin "Specifikimet teknike".

⚠ PARALAJMËRIM

Karakteristikat e drejtimit të automjetit do të modifikohen kur vendoset rrota rezervë. Shmangni

përshpejtimin dhe frenimin e dhunshëm, drejtimin e papritur dhe kthesën e shpejtë. Kohëzgjatja e përgjithshme e rrotës rezervë është rreth 3000 km, pas së cilës goma përkatëse duhet të zëvendësohet me një tjetër të të njëjtit lloj. Riparoni dhe zëvendësoni rrotën sa më shpejt që të jetë e mundur. Ndalohet përdorimi i dy ose më shumë rrotave rezervë në të njëjtën kohë. Mos i lyeni me graso filetot e bulonave përpara montimit të tyre: ato mund të lirohen dhe të dalin gjatë drejtimit të automjetit!

⚠ PARALAJMËRIM

Rrota rezervë e furnizuar (kur ofrohet) është specifike për automjetin tuaj. Prandaj, nuk duhet të përdoret në modele të tjera. Mos përdorni rrota rezervë të modeleve të tjera në automjetin tuaj. Rrota rezervë duhet të përdoret vetëm në rast urgjence. Asnjëherë mos e përdorni për më shumë se sa është rreptësisht e nevojshme dhe kurrë mos kaloni 120 km/orë. "Paralajmërim! Vetëm për përdorim të përkohshëm! Jo më shumë se 120 km/h!" Zëvendësoni me rrotë standarde sa më shpejt që të jetë e mundur. Asnjëherë mos vendosni një mbulesë në rrotë. Karakteristikat e drejtimit të automjetit janë ndryshuar. Shmangni përshpejtimin dhe frenimin e dhunshëm, drejtimin e papritur dhe kthesën e shpejtë.

⚠ PARALAJMËRIM

Rrota rezervë (kur është e pajisur) nuk mund të pajiset me zinxhirë dëbore. Nëse një gomë e përparme (aktive) është e shpuar dhe nevojiten zinxhirë, përdorni një rrotë standarde nga aksi i pasmë dhe instaloni rrotën rezervë në aksin e pasmë. Në këtë mënyrë, me dy rrota normale aktive në aksin e përparmë, është e mundur të përdoren zinxhirë dëbore.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjë vegël tjetër, përveç manivelës së dhënë, nuk duhet të përdoret me pajisjen e ngritjes së rrotës rezervë; ajo duhet të manovrohet vetëm me dorë.

Kiti i veglave për ndërrimin e rrotës

Kriko

Ju lutemi vini re se:

- pesha e krikut është 4.5 kg
- kriku nuk kërkon rregullim
- kriku nuk mund të riparohet dhe në rast të një defekti duhet të zëvendësohet me një tjetër origjinal
- asnjë mjet tjetër përveç pajisjes së tij të fiksimit nuk mund të vendoset në kriko

Mirëmbajtja e krikos

- parandaloni që papastërtitë të depozitohen në "vidën me spirale"
- mbajeni "vidën me spirale" të lubrifikuar
- kurrë mos e modifikoni krikon

Kushtet në të cilat nuk duhet përdorur kriko

- temperatura nën -40°C
- në tokë me rërë ose baltë
- në tokë jo të sheshtë
- në shpatet e pjerrëta në kushte ekstreme të motit: stuhi me vetëtima,

tajfune, uragane, stuhi bore, stuhi shiu, etj.
- në kontakt të drejtpërdrejtë me motorin ose për riparime nën automjet
- në anije

⚠ PARALAJMËRIM

Krikoja është një mjet i krijuar dhe i projektuar vetëm për ndërrimin e rrotës, nëse një gomë shpohet ose dëmtohet, në automjetin e pajisur me kriko ose në automjete të tjera të të njëjtit model. Çdo përdorim tjetër, p.sh. për të ngritur modele të tjera automjetesh ose gjëra të ndryshme, është rreptësisht i ndaluar. Asnjëherë mos e përdorni për aktivitete mirëmbajtjeje ose riparimi nën makinë ose për të këmbyer rrotat verore/dimërore dhe anasjelltas. Asnjëherë mos u futni poshtë automjetit të ngritur. Nëse është e nevojshme të punoni poshtë automjetit, kontaktoni një shitës të STELLANTIS. Pozicionimi i gabuar i krikos mund të bëjë që automjeti i ngritur të bjerë: përdoreni vetëm në pozicionet e treguara. Mos e përdorni krikon për ngarkesa më të larta se ajo e treguar në etiketën e tij. Asnjëherë mos e ndizni motorin me automjetin e ngritur. Nëse automjeti ngrihet më shumë se sa është e nevojshme, gjithçka mund të bëhet më e paqëndrueshme, duke rritur rrezikun e rënies së automjetit. Kështu, ngrini automjetin vetëm sipas nevojës për të vendosur rrotën rezervë.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorni krikun vetëm për të zëvendësuar rrotat në automjetin me të cilin është furnizuar ose në automjete të tjera të të njëjtit model. Asnjëherë mos e përdorni krikun për qëllime të tjera, të tilla si ngritja e modeleve të tjera të automjeteve. Asnjëherë mos e përdorni krikun për të kryer riparime nën automjet. Pozicionimi i gabuar i krikut mund të shkaktojë rënien e automjetit të ngritur. Mos e përdorni krikon për ngarkesa më të larta se ajo e treguar në etiketën e tij.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur rrotulloni dorezën e krikos, sigurohuni që ajo të mund të rrotullohet lirshëm pa ju gërvishtur dorën në tokë. Komponentët lëvizës të krikos ("vidë spirale" dhe bashkimet) gjithashtu mund të shkaktojnë lëndime: shmangni prekjen e tyre. Nëse bini në kontakt me yndyrën lubrifikuese, pastrohuni plotësisht.

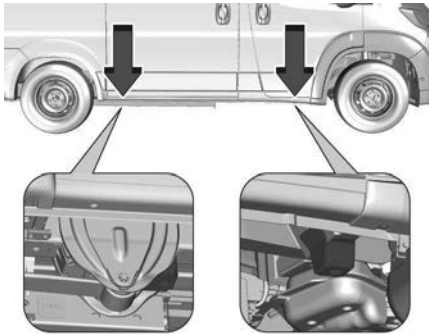
⚠ PARALAJMËRIM

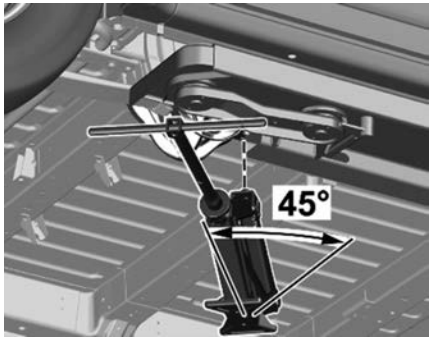
Krikoja plotëson standardet evropiane, siç përcaktohet në Direktivën për Makineritë 2006/42/CE, dhe gjithashtu përputhet me kërkesën e UKCA, siç përcaktohet nga Rregullorja për Furnizimin e Makinerive (Siguria) 2008 Nr.1597.

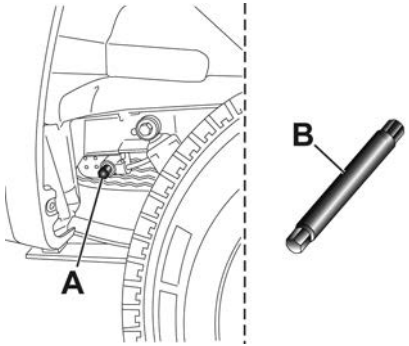
Heqja e rrotës

- Parkoni automjetin në një sipërfaqe horizontale, të fortë dhe jo të rrëshqitshme.

- Sigurohuni që rrotat e përparme të jenë të drejtuara.
  Vendosni frenat e parkimit dhe marshin në P (Parkim) ose marshin e 1rë (me kambio manuale).
- Fikni kuadrin.
- Dilni nga automjeti dhe sigurohuni që të mos ketë pasagjerë ose kafshë të tjera brenda automjetit.
- Për versionet me disqe aliazhi, hiqni kapakun e tipit snap-on.
- Merrni zgjatuesin për çelësin, çelësin e bulonave dhe shufrën për çelësin nga çanta e veglave.
- Me veglat e montuara siç duhet, lironi bulonat e rrotës që do të zëvendësohet me nga një rrotullim.
- Rrotulloni dadon për të shtrirë pjesërisht krikun.
- Poziciononi krikun në mbështetësen e ngritjes më afër rrotës që do të zëvendësohet, tek pikat e caktuara.
  Për versionet me distancë të shkurtër ndërmjet boshteve dhe me shkallë anësore të palosshme, kriku duhet të vendoset në pikën e ngritjes të treguar në pozicion të pjerrët (45°), në mënyrë që të mos pengojë shkallën e palosshme.

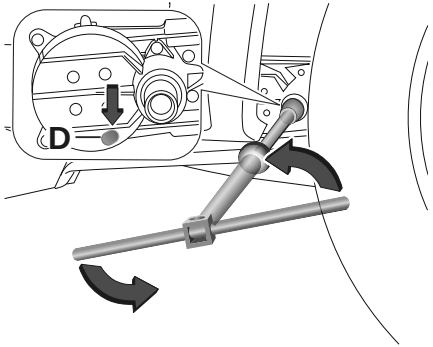




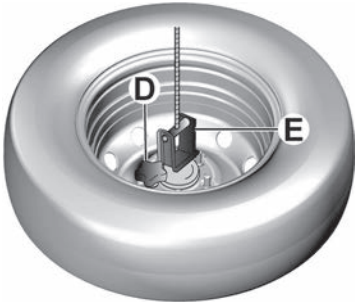


Pas ngritjes së automjetit:

- për të gjitha versionet, përmes harkut të rrotës së djathtë prapa rrotulloni vidën (A) në pajisjen mbajtëse të rrotës rezervë duke përdorur çelësin e dhënë, të montuar në mënyrë korrekte me zgjatuesin (B)
- ktheni veglën kundër akrepave të orës për të ulur rrotën rezervë
- vazhdoni ta rrotulloni kundër akrepave të orës derisa të arrihet pika e ndalimit, e treguar nga vështirësimi i funksionimit ose nga klikimi i kufizuesit në pajisje



- pas çlirimit të të gjithë kabllit të pajisjes së ngritjes së rrotës rezervë, hiqni rrotën nga automjeti
- çlironi çelësin mbajtës (D) dhe lironi rrotën duke rrëshqitur mbajtësin (E)



- me mjetet e montuara, lironi plotësisht bulonat dhe hiqni rrotën



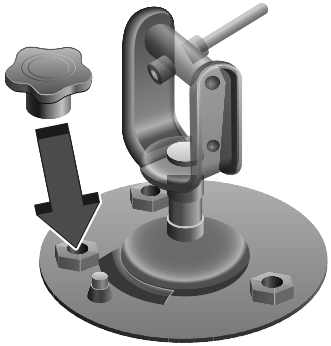
- vendosni rrotën rezervë, duke i përafruar vrimat me kunjat. Kur rivendosni rrotën rezervë, sigurohuni që sipërfaqet e kontaktit të jenë të pastra në mënyrë që bulonat e fiksimit të mos lëshohen më vonë
- fiksoni 5 bulonat fiksues
- montoni mjetet për të shtrënguar plotësisht bulonat, duke kaluar në mënyrë alternative nga një bulon te tjetri në pozicion diagonal të kundërt
- përdorni çelësin e heqjes së rrotës për të ulur automjetin dhe për të hequr krikun

Për automjetet me disqe aliazhi, veproni si më poshtë:

- vazhdoni si më sipër për zëvendësimin e rrotës, deri në ngarkimin e rrotës së shpuar në pajisjen e ngritjes së rrotës rezervë
- hiqni kutinë e veglave nga çanta e veglave, e vendosur në kasetën e objekteve në kroskot
- kutia përfshin një mbajtëse, tre vida speciale dhe një çelës gjashtëkëndor me madhësi 10
- qëndroni në pjesën e pasme të automjetit ku ndodhet rrota rezervë
- sigurohuni që i gjithë kablli për pajisjen e ngritjes së rrotës rezervë të jetë hapur, kapni kupën metalike dhe vendoseni brenda mbajtëses rrethore



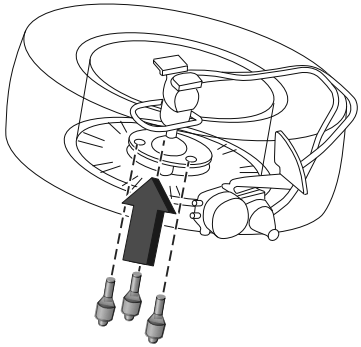
- shtrëngoni çelësin mbi vidë për të siguruar mbajtësen



- mbështetni mbajtësen në pjesën e brendshme të diskut të aliazhit



- përdorni çelësin gjashtëkëndor për të shtrënguar tre vidat speciale në dadot e mbajtëses dhe për të siguruar diskun

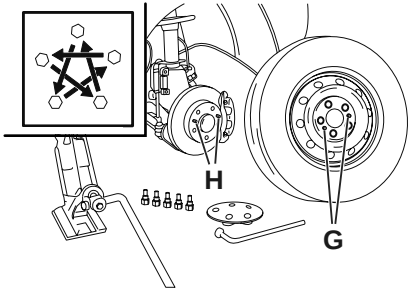


Instalimi i rrotës

- Me mjetet e montuara, lironi plotësisht bulonat dhe hiqni rrotën.
- Vendosni rrotën rezervë, duke i vendosur vrimat (G) sipas kunjave përkatëse (H). Gjatë montimit të rrotës rezervë, sigurohuni që sipërfaqet e kontaktit të jenë të pastra dhe pa papastërti që mund të shkaktojnë më vonë lirimin e bulonave të fiksimit.
- Vidhosni 5 bulonat fiksues.
- Montoni mjetet për të shtrënguar plotësisht bulonat, duke kaluar në mënyrë alternative nga një bulon te tjetri në pozicion diagonal të kundërt, duke ndjekur skemën e treguar në figurë.

- Përdorni çelësin e heqjes së rrotës për të ulur automjetin dhe për të hequr krikun.





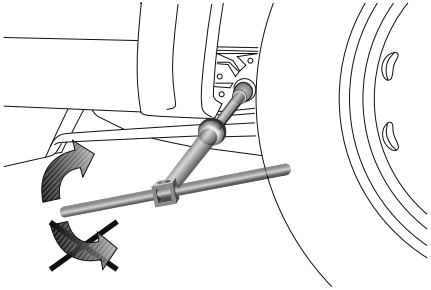
Në fund të operacionit:

- merrni rrotën e zëvendësuar, lidheni përsëri në mbështetësen (E) dhe shtrëngoni çelësin (D)

- vendosni mjetin e montuar të kompletuar me zgjatimin (B) në vidën (A) të pajisjes së manovrimit të vendit të rrotës rezervë dhe rrotullohuni në drejtim të akrepave të orës për të ngritur rrotën rezervë përsëri lart derisa të mbështetet plotësisht në vendin e saj nën dyshemenë e makinës. Kontrolloni që shënimi (D) që tregon se pajisja është e çiftuar të shfaqet në dritare

⚠ PARALAJMËRIM

Në fund të ngritjes/bllokimit të rrotës rezervë, pasi të keni kontrolluar pozicionimin e saktë të rrotës nën platformë (shenjë e verdhë brenda dritares së pajisjes), çelësi duhet të nxirret, duke u kujdesur që të mos e ktheni në drejtimin e gabuar (siç tregohet në figurë) për të lehtësuar nxjerrjen e vetë çelësit, për të parandaluar lëshimin e pajisjes së lidhur dhe për mbajtjen e sigurt të sistemit të rrotës.

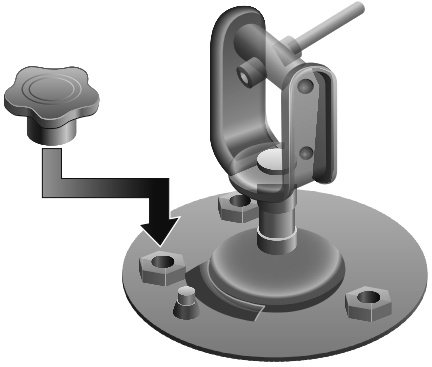


Për automjetet me disqe aliazhi, veproni si më poshtë:

- kryeni operacionet e përshkruara më sipër për ndërrimin e rrotës deri në vendosjen e rrotës së shpuar në pajisjen e ngritjes së rrotës rezervë
- merrni kutinë e veglave nga çanta e veglave, e vendosur në kasetën e objekteve në kroskot
- kutia përfshin një mbajtëse, tre vida speciale dhe një çelës gjashtëkëndor me madhësi 10
- shkoni në pjesën e pasme të automjetit ku ndodhet rrota rezervë
- sigurohuni që i gjithë kablli për pajisjen e ngritjes së rrotës rezervë të jetë hapur, kapni kupën metalike dhe vendoseni brenda mbajtëses rrethore



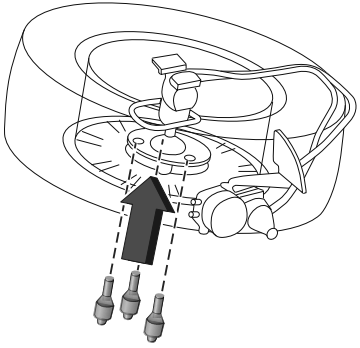
- shtrëngoni çelësin mbi vidë për të siguruar mbajtësen (shihni figurën)



- mbështetni mbajtësen në pjesën e brendshme të diskut të aliazhit (shihni figurën)



- Përdorni çelësin Allen për të shtrënguar tri vidat speciale mbi dadot e mbajtëses dhe fiksoni rrethin e rrotës (shihni figurën).



- vendosni mjetin e montuar të kompletuar me zgjatimin (B) në vidën (A) të pajisjes së manovrimit të vendit të rrotës rezervë dhe rrotullohuni në drejtim të akrepave të orës për të ngritur rrotën rezervë përsëri lart derisa të mbështetet plotësisht në vendin e saj nën dyshemenë e makinës. Kontrolloni që shënimi (D) që tregon se pajisja është e çiftuar të shfaqet në dritare
- kontrolloni nëse pozicioni i rrotës së zëvendësuar nën platformë është i saktë (sistemi i ngritjes është i pajisur me një kufizues për të pritur fundin e goditjes, pozicionimi i pasaktë mund të rrezikojë sigurinë)
- vendosni përsëri mjetet e heqjes në çantën e mjeteve / vendin e tyre
- vendosni përsëri çantën e veglave në vendin e saj

⚠ PARALAJMËRIM

Sa herë që rrota rezervë lëviz, kontrolloni që ajo të jetë e pozicionuar në mënyrë korrekte në folenë e saj nën platformë. Nëse nuk pozicionohet siç duhet, kjo mund të ndikojë negativisht në sigurinë.

⚠ PARALAJMËRIM

Pajisja e ngritjes së rrotës rezervë ka një sistem sigurie të friksionit për mbrojtjen e vet; ky mund të aktivizohet nëse zbatohet një ngarkesë e tepërt në vidën e manovrimit.

Pas ndërrimit të rrotës

⚠ PARALAJMËRIM

Shkoni te një koncesionari ose një servis i kualifikuar. Kontrolloni shtrëngimin e bulonave të rrotës rezervë dhe presionin e gomës. Kontrolloni gomën e shpuar. Pas inspektimit, tekniku do t 'ju këshillojë nëse goma mund të riparohet ose nëse duhet të ndërrohet.

Kit për riparimin e gomës

Ndiqni etiketën në kompletin e riparimit të gomës ose lexoni përshkrimin e plotë në këtë botim.

I përbërë nga një kompresor dhe një fishek me izolant, ju jep mundësi të kryeni një riparim të përkohshëm të

gomës në mënyrë që të shkoni në servisin më të afërt.

Mos e përdorni kitin nëse:

- dëmtimi ka diametër më të madh se 4 mm
- dëmtimi ndodhet në murin anësor të gomës. Në këto raste, do të nevojitet ndihmë për të vendosur një gomë të re

⚠ PARALAJMËRIM

Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h (50 mph).

Mos e përdorni për kohë të gjatë. Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

Në rastin e një gome të rënë:

- aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes prapa ose P
- kompleti i riparimit të gomës ndodhet në hapësirën e bagazhit

Procedura për riparimin e gomës

(kur ofrohet)

Automjeti mund të jetë i pajisur me një komplet tjetër për riparimin e gomave (kompleti OPT1 ose kompleti OPT2), sipas versionit.
Kompleti për riparimin e gomës ndodhet në derën e djathtë, brenda një ene specifike.

⚠ PARALAJMËRIM

Kompleti duhet të përdoret vetëm për riparimin e gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

E RËNDËSISHME! Mos i tejkaloni 80 km/h. Shmangni përshpejtimin ose frenimin e papritur. Kompleti siguron një riparim të përkohshëm, prandaj goma duhet të ekzaminohet dhe riparohet nga një specialist sa më shpejt të jetë e mundur. Para se të përdorni kompletin, sigurohuni që goma të mos jetë shumë e dëmtuar dhe që buza të jetë në gjendje të mirë, përndryshe mos e përdorni dhe telefononi shërbimin e asistencës rrugore. Mos i hiqni trupat e huaj nga goma.

⚠ PARALAJMËRIM

Shpimet në anët e gomës mund të mos riparohen. Mos e përdorni Kit-in nëse goma është dëmtuar si rezultat i përdorimit me rrotën të shfryrë.

⚠ PARALAJMËRIM

Vishni dorezat mbrojtëse të dhëna në kompletin e riparimit të gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Vendosni ngjitësin aty ku mund të shihet lehtësisht nga shoferi si një kujtesë se goma është trajtuar me Kompletin për Riparimin e Gomës. Drejtoni mjetin me kujdes, veçanërisht në kthesa.

⚠ PARALAJMËRIM

Siç kërkohet nga rregulloret aktuale, informacioni për substancat kimike për mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit dhe për përdorimin e sigurt të lëngut izolues janë në etiketën e paketimit. Pajtueshmëria

me treguesit në etiketë është një kusht thelbësor për të siguruar sigurinë dhe efektivitetin e produktit. Mos harroni të lexoni me kujdes etiketën para përdorimit; përdoruesi i produktit është përgjegjës për çdo dëmtim të shkaktuar nga përdorimi jo i duhur. Lëngu i izolimit ka datë skadence. Zëvendësoni shishen nëse izolanti ka skaduar.

⚠ PARALAJMËRIM

Riparimet nuk janë të mundshme në rast të dëmtimit të diskut të rrotës (deformim i rëndë i kanalit që shkakton humbje ajri) Mos e hiqni trupin e huaj (vidat ose gozhdët) nga goma.

⚠ PARALAJMËRIM

Kompleti i riparimit të gomave nuk është i përshtatshëm për riparime përfundimtare, kështu që gomat e riparuara mund të përdoren vetëm përkohësisht. Kompleti i riparimit të gomave siguron një riparim të përkohshëm, prandaj goma duhet të ekzaminohet dhe riparohet nga një specialist sa më shpejt të jetë e mundur.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorni dritat paralajmëruese të rrezikut, trekëndëshin paralajmërues, etj., për të treguar se automjeti juaj është i ndalur. Pasagjerët duhet të dalin nga automjeti, veçanërisht nëse është shumë i ngarkuar dhe të presin që rrota të ndërrohet larg trafikut. Aktivizoni frenat e parkimit. Në rast të ndërrimit të rrotës në një pjerrësi ose në rrugë pa sipërfaqe, vendosni çdo objekt si ndalesë nën rrota.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse presioni bie nën 1.8 bar, mos drejtoni më tej mjetin: Kompleti i Riparimit të Gomave nuk mund të garantojë izolimin e duhur sepse goma është shumë e dëmtuar. Kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

⚠ PARALAJMËRIM

Lexoni me kujdes etiketën para përdorimit dhe shmangni përdorimin e gabuar. Kompleti duhet të përdoret nga të rriturit dhe nuk mund të përdoret nga fëmijët.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos hiqni asnjë trup të huaj (p.sh. gozhdë, vidë) që ka depërtuar në gomë.

⚠ PARALAJMËRIM

Duhet të tregoni gjithmonë që goma është riparuar duke përdorur Kompletin e Riparimit të Gomave. Jepjani broshurën teknikëve që do të trajtojnë gomën që është riparuar duke përdorur kompletin e riparimit të gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lini kompresorin të ndezur për më shumë se 20 minuta të njëpasnjëshme - rrezik mbinxehje

⚠ PARALAJMËRIM

Sipërfaqja e tubit mund të jetë e nxehtë.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse valvula pozicionohet në orën 12, rrotulloni gomën përpara ose prapa me një çerek kthese.

ⓘ SHËNIM

Lëngu izolues është efektiv brenda një diapazoni temperaturash nga -30°C deri në +50°C. Lëngu izolues ka një datë skadence dhe duhet të ndërrohet periodikisht.

ⓘ SHËNIM

Në rast të një shpimi të shkaktuar nga trupa të huaj, kompleti mund të përdoret për të riparuar gomat që tregojnë dëmtime në profilin e gomës me diametër maksimal prej 6 mm.

ⓘ SHËNIM

Sistemi elektrik i automjetit bën të mundur lidhjen e kompresorit me furnizimin me energji 12 V për një kohë të mjaftueshme për të riparuar një gomë pas një shpimi.

Hidhni siç duhet shishen dhe lëngun e ngjitësit. Asgjësojini ato në përputhje me rregulloret kombëtare dhe lokale.

Operacionet paraprake

Veproni si më poshtë:

- ndaloheni automjetin në një pozicion që nuk është i rrezikshëm për trafikun që vjen përballë, aty ku mund ta kryeni procedurën në mënyrë të sigurt. Automjeti duhet të ndalet në një zonë të qetë, parkim ose zonë shërbimi, dhe toka duhet të jetë sa më e niveluar dhe mjaft kompakte
- fikni motorin, ndizni dritat paralajmëruese të rrezikut, vendosni frenat elektrike të parkimit dhe vendosni levën e marsheve në "P" (Park) (versionet me kambio automatike), ose vendosni marshin e 1-rë nëse jeni në ngjitje ose atë të lëvizjes prapa nëse jeni në zbritje (versionet me kambio manuale)
- drejtoni rrotat plotësisht
- kur parkohet në një pjerrësi të madhe, vendosni një pykë ose gur pas rrotave;
- para se të dilni nga automjeti, vishni jelekun reflektues të sigurisë (nëse kërkohet nga rregulloret në fuqi). Në çdo rast, ndiqni ligjet e sigurisë rrugore në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin
- sigurohuni që çdo pasagjer të dalë nga automjeti dhe të shkojë në një vend të sigurt ku nuk do të pengojë trafikun dhe nuk do të ekspozohet ndaj rrezikut të lëndimit. Në rast shpimi, ndërroni gomën në përputhje me ligjet e vendit në të cilin po udhëtoni

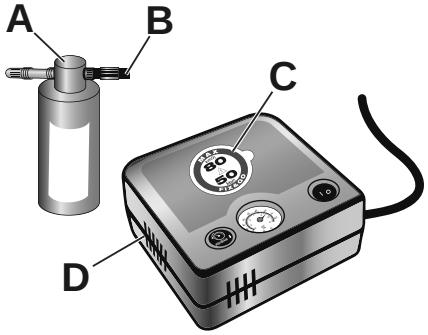
Procedura për riparimin e gomës

Përshkrimi i kompletit OPT1

Kompleti për riparimin e gomës konsiston në:

- një kuti (A) të izolantit, me tub mbushës (B)

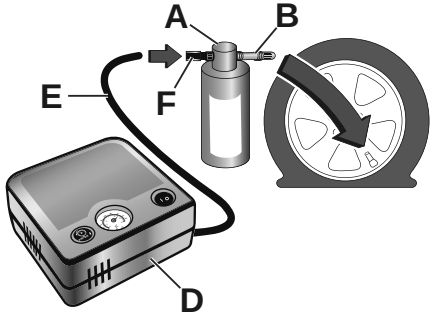
- një kompresor (D) i kompletuar me matës presioni, pajisje dhe një etiketë ngjitëse (C) me fjalët "Max. 80 km/ orë", që duhet të ngjitet në një pozicion lehtësisht të dukshëm për shoferin (p.sh. në pult) pas riparimit të gomës
- disa adaptorë, për fryrjen e elementeve të ndryshme

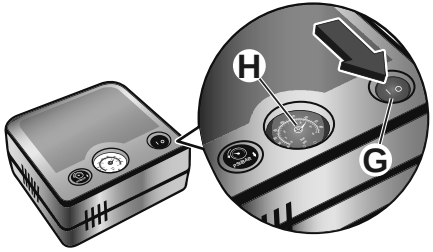


Procedura e riparimit

Veproni si më poshtë:

- vendosni dorezat, lidhni tubin (E) me kanaçen e spërkatjes (A) duke përdorur konektorin (F). Zhvidhosni kapakun e valvulës së gomave dhe vidhosni dadon e unazës së tubit mbushës (B) në valvulën e gomave
- sigurohuni që çelësi (G) i kompresorit (D) të jetë në pozicionin "0" (Fikur)
- futni spinën në prizë në bagazh dhe më pas ndizni motorin





- ndizni kompresorin duke e kthyer çelësin (G) në pozicionin "I" (Ndezur)
- Fryjeni gomën në një presion të përshkruar në këtë manual. Për të marrë një lexim më të saktë, kontrolloni vlerën e presionit në matësin e presionit (H) me kompresorin e fikur
- nëse presioni prej të paktën 1.8 bar nuk arrihet brenda 15 minutash, shkëputeni pajisjen dhe lëvizni automjetin disa metra për të lejuar që lëngu mbyllës të arrijë vrimën në profilin e gomave. Lidhni kompresorin dhe rivendosni presionin duke përdorur tubin elastik (E). Nëse nuk arrihet një presion prej të paktën 1.8 bar brenda 15 minutash, goma dëmtohet shumë. Mos vazhdoni të drejtoni automjetin dhe kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS
- pas drejtimit të automjetit afërsisht 8 km, vendosni automjetin në një zonë të sigurt dhe të lehtë, ndaloni motorin, ndizni dritat e rrezikut, vendosni frenën elektrike të parkimit. Vendosni marshin automatik (versioni elektrik) në P ose R ose levën manuale të marshit në neutral ose të lëvizjes prapa (versioni ICE) nëse në të tatëpjetë ose vendosni marshin e parë nëse në të përpjetë (versioni ICE) me rrota të gjitha të kthyera. Në rast të një pjerrësie të fortë, vendosni një pykë ose gur pas rrotave. Kontrolloni përsëri presionin

dhe rivendoseni nëse tejkalon 1.8 bar duke përdorur tubin elastik (E)
- në vend të kësaj, nëse presioni i matur është më i ulët se 1.8 bar, goma është shumë e dëmtuar për t'u riparuar. Mos vazhdoni të drejtoni automjetin dhe kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS

SHËNIM

Përdorni vetëm bombola origjinale për riparimin e gomave, të cilat mund të blihen pranë një koncesionari të STELLANTIS.

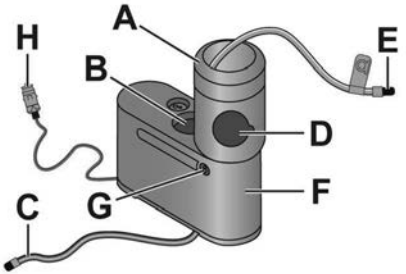
SHËNIM

Kompleti duhet të përdoret me motorin që funksionon për të gjithë procesin e riparimit të gomave.

Përshkrimi i kompletit OPT2

Kompleti i riparimit të gomës Fix&Go përmban:

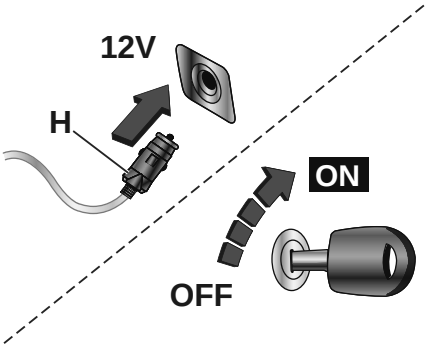
- një kuti (A) të izolantit të lëngshëm, e kompletuar me tub elastik transparent për mbushje (E)
- Tub elastik mbushjeje për presion (C)
- ngjitësi (D) i shënuar "Max. 80 km/h" të vendoset në një pozicion me pamje të qartë të shoferit (në kroskot) pasi të jetë riparuar goma
- një kompresor (F) i pajisur me një konektor elektrik (H)
- një palë doreza mbrojtëse të vendosura në hapësirën e kanaçes me spërkatje



Procedura e riparimit

Veproni si më poshtë:

- ndaloni automjetin në një pozicion që nuk është i rrezikshëm për trafikun që vjen, ku mund ta ndërroni rrotën
- ndaloni motorin, aplikoni frenën e parkimit dhe vendosni marshin e 1^{rë} ose marshin e lëvizjes mbrapsht
- para se të dilni nga automjeti, vishni jelekun reflektues të sigurisë (nëse kërkohet nga rregulloret në fuqi). Në çdo rast, ndiqni ligjet e sigurisë rrugore në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin
- futni fishekun (A) që përmban izolantin në ndarjen përkatëse të kompresorit (F) dhe shtypeni fort derisa të ndjeni që mekanizmi i kyçjes të klikojë. Shkëputni ngjitësin e kufirit të shpejtësisë (D) dhe zbatojeni atë në një pozicion të dukshëm qartë
- futni fishekun (A) që përmban izolantin në ndarjen përkatëse të kompresorit (F) dhe shtypeni fort derisa të ndjeni që mekanizmi i kyçjes të klikojë. Shkëputni ngjitësin e kufirit të shpejtësisë (D) dhe zbatojeni atë në një pozicion të dukshëm qartë
- vishni dorezat
- hiqni kapakun nga valvula e gomave dhe lidhni dhe vidhosni tubin transparent të lëngut mbyllës (E) në valvul. Sigurohuni që butoni NDEZUR/FIKUR të jetë në pozicionin OFF



- futni konektorin elektrik (H) në prizën e energjisë 12 V të automjetit dhe ndizni motorin
- përdorni kompresorin duke shtypur butonin NDEZUR/FIKUR (pozicioni ON). Kur matësi i presionit (B) të arrijë presionin e rekomanduar, ndaloni kompresorin duke shtypur përsëri butonin NDEZUR/FIKUR
- shkëputni fishekun (A) nga kompresori, duke shtypur butonin e lëshimit (G) dhe duke ngritur fishekun lart

Nëse matësi i presionit (B) tregon një presion më të ulët se 3 bar 15 minuta pas fillimit të kompresorit, fikni kompresorin, shkëputni tubin e lëngut mbyllës (E) nga valvula e gomës dhe hiqni fishekun (A) nga kompresori. Zhvendoseni automjetin me afërsisht 10 metra për të shpërndarë izolantin. Ndaloni automjetin në mënyrë të sigurt, përdorni frenën e parkimit dhe rivendosni presionin duke përdorur tubin e zi të fryrjes (C) për të arritur presionin e kërkuar. Nëse presioni është ende më i ulët se 3 bar 15 minuta pas ndezjes, mos rifilloni drejtimin e mjetit, por kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS. Pas drejtimit për rreth 8 km / 5 milje, ndaloni automjetin në një zonë të sigurt dhe të përshtatshme dhe aktivizoni frenat e parkimit. Merrni kompresorin dhe rivendosni presionin duke përdorur tubin e zi të fryrjes (C). Nëse leximi i presionit është më i lartë se 3 bar, rivendosni presionin dhe drejtojeni me kujdes të madh tek koncesionari më i afërt i STELLANTIS.

Procedura e fryrjes

Veproni si më poshtë:

- ndaloni automjetin në mënyrë të sigurt siç përshkruhet më sipër dhe aktivizoni frenat e parkimit
- nxirrni tubin e zi të fryrjes dhe vidhoseni fort në valvulën e gomës.

Pastaj ndiqni udhëzimet e dhëna më sipër

Zëvendësimi i fishekut

Përdorni vetëm fishekë origjinalë, të cilët mund të blihen nga një koncesionar i STELLANTIS.

Kontrollimi - rregullimi i presioneve të gomave

Kompresori mund të përdoret, pa injektuar izolant, për të kontrolluar dhe, nëse është e nevojshme, për të rregulluar presionet e gomave.

Veproni si më poshtë:

- hiqeni kapakun e valvulës nga goma dhe mbajeni në një vend të pastër
- shpaketoni tubin që ndodhet nën kompresor
- vidhoseni tubin në valvul dhe shtrëngojeni fort
- kontrolloni që çelësi i kompresorit të jetë në pozicionin "0".
- shpaketoni plotësisht kabllon elektrike që ndodhet nën kompresor
- lidhni spinën elektrike të kompresorit te priza 12 V e mjetit.
- ndizni kuadrin

- ndizni kompresorin duke vendosur çelësin në pozicionin "I" dhe rregulloni presionin në vlerën që tregohet në etiketën e presionit të gomave të automjetit. Për ta shfryrë: shtypni butonin e zi që ndodhet në tubin e kompresorit, pranë lidhjes së valvulës

⚠ PARALAJMËRIM
Nëse pas 7 minutash nuk arrihet presioni prej 2 barësh, goma është e dëmtuar; kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar për ndihmë.

- pasi të arrihet presioni i duhur, vendosni çelësin në pozicionin "0"
- hiqeni kitin dhe vendoseni në vend
- vendosni sërish kapakun në valvul

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (iTPMS)

Sistemi i Monitorimit të Presionit të Gomave (iTPMS) njofton shoferin kur një ose më shumë goma humbasin presionin.
Alarmi aktivizohet ndërsa automjeti është në lëvizje, jo kur është i palëvizshëm.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave, Paralajmërim i presionit të ulët



Ndezja e qëndrueshme e kësaj drite paralajmëruese, e shoqëruar nga një sinjal audio; shfaqja e një mesazhi (në varësi të pajisjeve)

- Ulni shpejtësinë tuaj menjëherë dhe shmangni kthesën e fortë ose frenimin e papritur
- Ndaloni automjetin sapo të jetë i sigurt
- Lërini gomat të ftohen
- Duke përdorur një kompresor, si ai që ndodhet në kitin e përkohshëm për riparimin e gomës së shpuar, kontrolloni dhe rregulloni presionin e të katër gomave
- Nëse nuk është e mundur, udhëtoni me kujdes me shpejtësi të reduktuar
- Në rast shpimi të gomës, përdorni kitin e riparimit të gomës ose rrotën rezervë (në varësi të pajisjeve të disponueshme).

Riinicializimi

Për të kryer procedurën e RIVENDOSJES, përdorni menynë kryesore:

- shkoni te informacioni i automjetit dhe më pas te Rivendosni presionin e gomave;
- shtypni OK dhe mbajeni të shtypur (më shumë se 2 sekonda) ekrani do të tregojë ecurinë e procedurës (me një shirit grafik) derisa të përfundojë RIVENDOSJA.

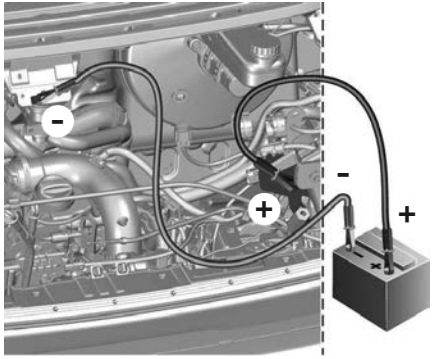
Ndezja me bateri rezervë

Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër

- Përdorni një bateri ndihmëse me të njëjtin tension (12 V). Kapaciteti i saj (Ah) nuk duhet të jetë shumë më i ulët se bateria e shkarkuar.
- Përdorni kabllo lidhëse me kapëse të izoluara dhe një prerje tërthore prej të paktën 16 mm² (ose 25 mm² për motorët me naftë).
- Fikni të gjitha pajisjet e panevojshme elektrike në të dy automjetet.
- Asnjëherë mos u përkulni mbi baterinë e automjetit gjatë

procedurës së ndezjes me bateri rezervë.

- Shmangni kontaktin midis dy terminaleve të një kablloje të vetme dhe mos lejoni kurrë që kapësët e një kablloje të prekin njëra-tjetrën.
- Automjetet nuk duhet të jenë në kontakt fizik me njëri-tjetrin gjatë procesit.
- Aktivizoni frenat e parkimit. Për automjetet me kambio manuale, vendosni marshin në neutral. Për automjetin me kambio automatike, vendosni marshin në modalitetin P.



- Lidhni kabllon e kuqe në terminalin pozitiv të baterisë ndihmëse (1).
- Lidhni skajin tjetër të kabllos së kuqe me terminalin pozitiv të baterisë së shkarkuar (2).
- Lidhni kabllon e zezë me terminalin negativ të baterisë ndihmëse (3).
- Lidhni skajin tjetër të kabllos së zezë me një pikë metalike të qëndrueshme (jo baterinë) në bllokun e motorit ose shasinë e automjetit me baterinë e shkarkuar (4).

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që kabllot lidhëse të jenë vendosur në mënyrë që të mos bien në kontakt me ndonjë pjesë lëvizëse në ndarjen e motorit, të tilla si rripa, ventilatorë ose rrotulla.

- Ndizni motorin e automjetit ndihmës.
- Prisni për rreth 5 minuta, pastaj përpiquni të ndizni motorin e automjetit me baterinë e shkarkuar. Provoni jo më shumë se 15 sekonda njëherësh. Prisni një minutë midis përpjekjeve.
- Pasi të ndizet motori, lërini të dy motorët të pushojnë për rreth 3 minuta, me kabllot e lidhura.
- Ndizni disa konsumues elektrikë (p.sh. dritat e përparme, ngrohësin e pasëm të dritares) në automjetin që merr karikim.
  Kjo ndihmon në shmangien e pikave të tensionit gjatë shkëputjes së kabllove.
- Hiqni kabllot saktësisht në rendin e kundërt të instalimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lejoni që automjetet të prekin njëra-tjetrën pasi kjo mund të krijojë një lidhje tokësore dhe mund të rezultojë në lëndime personale. Kujdesuni që të shmangni ventilatorin ftohës të radiatorit sa herë që kofano ngrihet. Mund të ndizet në çdo kohë që automjeti është i ndezur. Mund të lëndoheni duke lëvizur tehet e ventilatorit. Hiqni çdo bizhuteri metalike si unazat, rripat e orës dhe byzylykët që mund të krijojnë një kontakt elektrik të paqëllimshëm. Mund të plagoseni rëndë. Bateritë përmbajnë acid sulfurik që mund të djegin lëkurën ose sytë tuaj dhe të gjenerojnë gaz hidrogjeni i cili është

i ndezshëm dhe shpërthyes. Mbajini flakët ose shkëndijat larg baterisë.

BEV

SHËNIM

Nisja emergjente me një bateri ndihmëse ose pajisje karikimi të shpejtë duhet të kryhet vetëm në rrethana të jashtëzakonshme dhe pasi të jetë kontrolluar që bateria me tension të lartë është e karikuar. Ekziston rreziku i dëmtimit të sistemit elektrik të makinës. Kontaktoni një tregtar STELLANTIS.

Ndezja me bateri të tensionit të lartë

Nëse është e mundur të rikarikoni baterinë e tensionit të lartë, bëjeni këtë para se të vazhdoni me ndezjen emergjente në baterinë ndihmëse 12V. Nëse karikimi i baterisë së tensionit të lartë është i pamundur, është e nevojshme të:

- kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS
- transportoni mjetin me një rimorkio në një pikë karikimi publike ose private dhe karikoni baterinë e tensionit të lartë

Karikuesi i baterisë 12V

PARALAJMËRIM

Lëngu i baterisë është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me lëkurën dhe sytë. Mbani larg baterisë flakët dhe burimet e shkëndijave: rrezik shpërthimi dhe zjarri.

PARALAJMËRIM

Bateria e ngrirë

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi!
Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një shitës ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gërryes.

SHËNIM

Procedura e rikarikimit të baterisë jepet vetëm si informacion. Për të kryer këtë operacion, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

SHËNIM

Pasi të vendosni pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP dhe të keni mbyllur derën e anës së drejtuesit, prisni të paktën një minutë përpara se të shkëputni furnizimin elektrik nga bateria. Kur rilidhni furnizimin elektrik me baterinë, sigurohuni që pajisja e ndezjes të jetë në pozicionin STOP dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

SHËNIM

Karikimi duhet të kryhet ngadalë, me amperazh të ulët, për afërsisht 24 orë. Pavarësisht nga kohëzgjatja e funksionimit, rekomandohet gjithmonë të shkëputni baterinë nga pajisja sapo të përfundojë

karikimi për të shmangur dëmtimin e mundshëm.

SHËNIM

Kabllot e sistemit elektrik duhet të lidhen në mënyrë korrekte me baterinë, d.m.th. kabllo pozitive (+) me terminalin pozitiv dhe kabllo negative (–) me terminalin negativ. Terminalet e baterisë janë të shënuara me simbolet pozitive (+) dhe negative (–) dhe tregohen në kapakun e baterisë. Terminalet e baterisë gjithashtu duhet të jenë pa korrozion dhe të fiksuara fort në terminalet përkatëse. Nëse përdoret një karikues baterie "i tipit të shpejtë" me baterinë e vendosur në automjet, shkëputni të dy kabllot e baterisë para se ta lidhni atë. Mos përdorni karikues baterie të "tipit të shpejtë" për të siguruar tensionin fillestar.

Karikimi i baterisë 12V

(versionet elektrike)

⚠ PARALAJMËRIM

Bateria e ngrirë

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi!
Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një shitës ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gërryes.

Asnjëherë mos e karikoni baterinë 12V duke përdorur një karikues të jashtëm ose një bateri nga një automjet tjetër. Kontaktoni një tregtar STELLANTIS. Nëse rikarikimi i baterisë 12 V është i nevojshëm për të bërë një nisje emergjente, shihni kapitullin "Ndezja me bateri rezervë" në këtë seksion.

Versionet pa sistemin Start&Stop

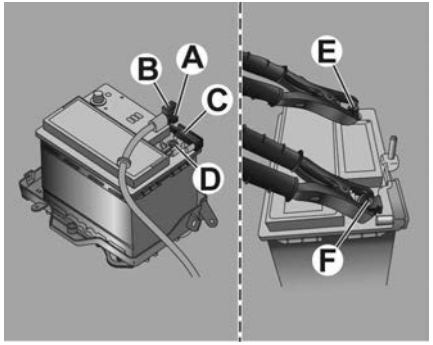
Për të karikuar, veproni si më poshtë:

- shkëputni terminalin nga poli negativ i baterisë
- lidhni kabllot e karikuesit të baterisë me terminalet e baterisë, duke vëzhguar polaritetin
- ndizni karikuesin e baterisë
- kur të rikarikohet, fikni karikuesin para se ta shkëputni nga bateria
- rilidhni terminalin me polin negativ të baterisë

Versionet me sistemin Start&Stop

Për të karikuar, veproni si më poshtë:

- shkëputni konektorin (A) (duke shtypur butonin B) nga sensori (C) që monitoron kushtet e baterisë, në polin negativ (D) të baterisë
- lidhni kabllon pozitive të karikuesit të baterisë me terminalin pozitiv të baterisë (E) dhe kabllon negative (F) me terminalin e sensorit;
- ndizni karikuesin e baterisë
- në fund të procesit të karikimit, fikni karikuesin e baterisë
- pasi të keni shkëputur karikuesin e baterisë, rilidhni konektorin (A) me sensorin (C)



Ndezja me bateri rezervë

(versionet elektrike përjashtohen)
Shkoni te një koncesionar i STELLANTIS menjëherë nëse drita paralajmëruese ndizet në mënyrë të qëndrueshme në panelin e instrumenteve.

Ndezja me baterinë ndihmëse

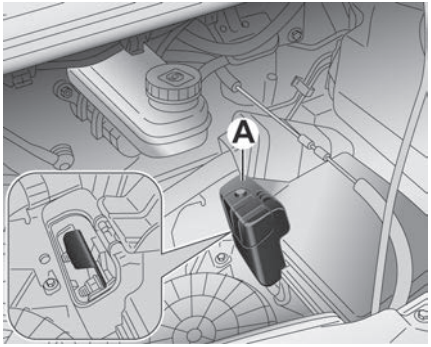
Nëse bateria është e shkarkuar, mund të ndizni motorin duke përdorur një bateri ndihmëse me të njëjtin kapacitet ose pak më të lartë se ajo e shkarkuara.
Këshillohet të kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS për të kontrolluar/zëvendësuar baterinë.

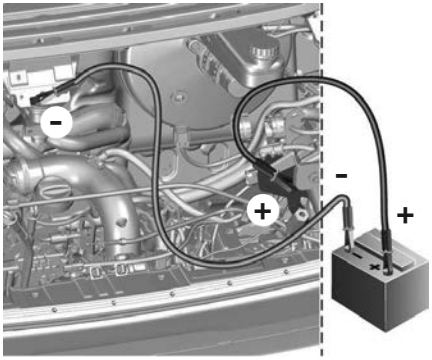
⚠ PARALAJMËRIM

Kjo procedurë e fillimit duhet të kryhet nga një personel ekspert sepse veprimet e pasakta mund të shkaktojnë shkarkime elektrike me intensitet të konsiderueshëm. Për më tepër, lëngu i baterisë është helmues dhe gërryes: shmangni kontaktin me lëkurën dhe sytë. Mbani flakët dhe cigaret e ndezura larg baterisë dhe mos shkaktoni shkëndija.

Veproni si më poshtë për të ndezur automjetin:

- ngrini kapakun (A) për të hyrë në lidhjen pozitive të terminalit të baterisë
- lidhni terminalet pozitive (shenjën + pranë terminalit) të dy baterive duke përdorur një plumb të përshtatshëm
- përdorni një plumb të dytë për të lidhur terminalin negativ (–) të baterisë ndihmëse me pikën tokësore siç tregohet në figurë
- ndizni motorin
- kur motori është ndezur, hiqni kabllot që përmbysin rendin e mësipërm





Nëse pas disa përpjekjesh motori nuk ndizet, mos këmbëngulni, por kontaktoni koncesionarin më të afërt të STELLANTIS.

SHËNIM

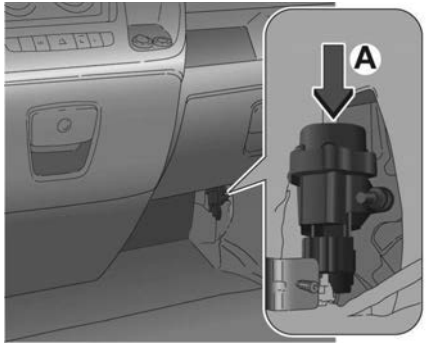
Mos i lidhni drejtpërdrejt terminalet negative të dy baterive: shkëndijat mund të ndezin gazin shpërthyes të lëshuar nga bateria. Nëse bateria ndihmëse është e instaluar në një automjet tjetër, shmangni çdo kontakt aksidental midis pjesëve metalike të këtij të fundit dhe automjetit me bateri të shkarkuar.

Nisja me shtytje

Asnjëherë mos e nisni motorin duke e shtyrë, duke e tërhequr ose duke e lënë mjetin të lëvizë në të tatëpjetë. Kjo mund të bëjë që karburanti të rrjedhë në konvertuesin katalitik dhe ta dëmtojë atë përtej riparimit.

Çelësi i sigurisë nga inercia

Automjeti është i pajisur me një çelës sigurie që aktivizohet në rast përplasjeje.
Shtypni butonin për të riaktivizuar çelësin e sigurisë nga inercia (A). Shkoni te një koncesionar i STELLANTIS nëse treguesi që bateritë nuk janë të disponueshme është ende i pranishëm pas fikjes dhe ndezjes së motorit përsëri.



Ndezja me bateri rezervë

(versionet elektrike)
Ndezja emergjente me një bateri ndihmëse ose pajisje karikimi të shpejtë duhet të kryhet vetëm në rrethana të jashtëzakonshme dhe pasi të jetë kontrolluar që bateria me tension të lartë është e karikuar. Ekziston rreziku i dëmtimit të sistemit elektrik të mjetit. Kontaktoni një tregtar STELLANTIS.

Ndeja me bateri të tensionit të lartë dhe bateri 12 V të shkarkuar

Nëse është e mundur të rikarikoni baterinë e tensionit të lartë, bëjeni këtë para se të vazhdoni me ndezjen emergjente në baterinë ndihmëse 12V. Nëse karikimi i baterisë së tensionit të lartë është i pamundur, është e nevojshme të:

- kontaktoni një shitës të STELLANTIS
- transportoni automjetin me një rimorkio në një pikë karikimi publike ose private dhe karikoni baterinë e tensionit të lartë (për transport shihni kapitullin "Rimorkimi i automjetit" në këtë seksion)

Bateria e shkarkuar e tensionit të lartë dhe bateria 12V

Në këtë gjendje është e mundur të lëvizni automjetin për disa metra, duke e pozicionuar pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT dhe duke e vendosur marshin në pozicionin N.

Nisja me shtytje

Asnjëherë mos e nisni motorin duke e shtyrë, duke e tërhequr ose duke e lënë mjetin të lëvizë në të tatëpjetë.

SHËNIM

Mos harroni se servoja e frenave dhe sistemi i drejtimit të energjisë nuk janë aktive derisa pajisja e ndezjes të jetë në pozicionin e

MOTORIT. Prandaj do të nevojitet një përpjekje shumë më e madhe për të përdorur pedalin e frenave ose për të kthyer timonin.

Pas karikimit / rindezjes

Pas rilidhjes së baterisë, ndizni kuadrin dhe prisni 1 minutë para se të ndizni motorin, për të mundësuar nisjen e sistemeve elektronike.
Nëse problemet e vogla vazhdojnë ende pas këtij veprimi, kontaktoni një shitës të STELLANTIS ose një servis të kualifikuar.
Referuar seksionit përkatës, inicializoni sërish disa pajisje të caktuara:

- sistemi i çelësit elektronik (kur ofrohet)
- sistemi elektrik ndihmës i drejtimit
- pasqyrat elektrike
- dritaret elektrike
- Cilësimet e infotainment (Data dhe ora, stacionet radio të paracaktuara, etj.)

Rimbushja me karburant në rast urgjence

Automjeti është i pajisur me një çelës sigurie që aktivizohet për të ndërprerë furnizimin me karburant të ngrohësit shtesë në rast përplasjeje.

⚠ PARALAJMËRIM

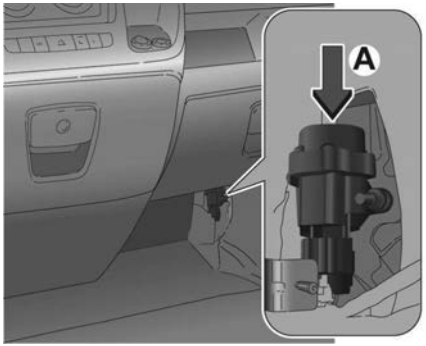
Nëse, pas një përplasjeje, ju ndjeni erë karburanti ose vini re rrjedhje nga sistemi i furnizimit me karburant, mos e rivendosni çelësin për të shmangur rrezikun e zjarrit.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të riaktivizoni çelësin e ndërprerjes së karburantit, kontrolloni me kujdes për rrjedhjet e karburantit ose dëmtimin e pajisjeve elektrike të automjetit (p.sh. dritat e përparme).

Riaktivizimi i çelësit të ndërprerjes së karburantit për ngrohësin shtesë

Shtypni butonin për të riaktivizuar çelësin e ndërprerjes së karburantit të ngrohësit shtesë (A).

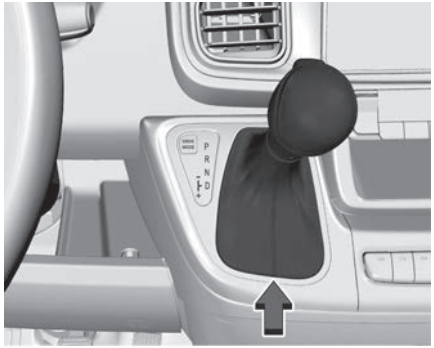


Anashkalimi

Lëshimi i levës automatike të kambios

Në rast defekti, lëvizni levën e marsheve nga P (Parkim), veproni si më poshtë:

- fikni motorin.
- aktivizoni frenat e parkimit
- duke punuar me kujdes në pikën e treguar nga shigjeta (shihni figurën), hiqni karrocën duke e ngritur lart



- shtypni pedalin e frenave dhe mbajeni atë plotësisht të shtypur
- futni kaçavidën e furnizuar në vrimën e shkarkimit (shihni figurën) në këndin e pasmë të djathtë të njësisë së përzgjedhjes së marshit dhe shtypni levën e shkarkimit dhe butonin në çelës në të njëjtën kohë



- zhvendosni levën e marshit në N (neutrale)
- rimontoni saktë mbrojtësen e levës së marshit
- ndizni motorin

Çelësi i ndezjes për heqjen e emergjencës

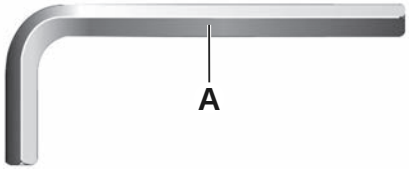
(versionet me kambio automatike)

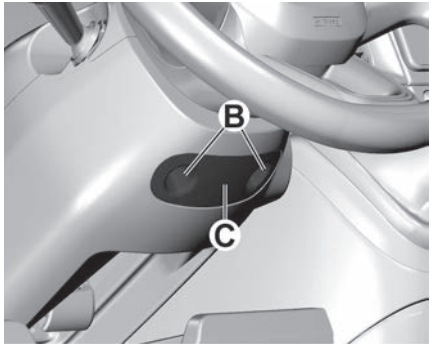
⚠ KUJDES

Këshillohet të kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS për të kryer procedurën e rivendosjes. Nëse dëshironi të vazhdoni në mënyrë autonome, vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet bashkimit të duhur të kapëseve mbajtëse. Përndryshe, zhurmat mund të dëgjohen për shkak të një fiksimi të pasaktë të kapakut të poshtëm me kapakun e sipërm.

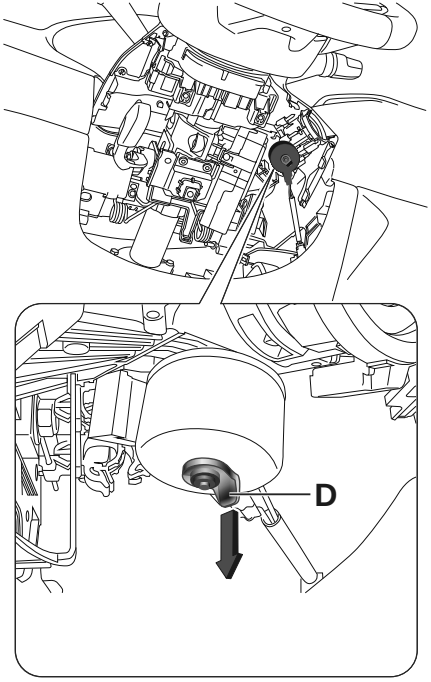
Çelësi i ndezjes (për versionet me çelës pa telekomandë) mund të hiqet vetëm nëse leva e marshit është në pozicionin P (Parkim).
Nëse bateria e automjetit është e shkarkuar dhe çelësi i ndezjes është i aktivizuar, ky i fundit është i kyçur në pozicion.
Ndiqni këta hapa për të nxjerrë çelësin manualisht:

- ndaloni automjetin në kushte të sigurta, aktivizoni marshin dhe frenat e parkimit
- duke përdorur butonin (A) të dhënë (të vendosur në enë me manualin), hiqni vidat e fiksimit (B) të mbulesës të poshtme





- hiqni mbulesën e poshtme të kolonës së timonit (C) duke e liruar atë nga foleja e vet;
- tërhiqni skedën (D) poshtë duke përdorur njërën dorë dhe me tjetrën hiqni çelësin, duke e rrëshqitur atë jashtë



- pasi të jetë hequr çelësi, rivendosni pjesën e poshtme të mbulesës (C), sigurohuni që të kyçet siç duhet dhe shtrëngoni plotësisht vidat e fiksimit (B)

Rimorkimi i automjetit

(versionet elektrike përjashtohen)

⚠ PARALAJMËRIM

Vidhosni unazën e tërheqjes dhe sigurohuni që të ndalet në fund të pozicionit të futjes.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se tërheqjes, fikni bravën e drejtimit (shihni kapitullin "Pajisja e ndezjes" në seksionin "Njohja me automjetin tuaj").

⚠ PARALAJMËRIM

Frenat elektrike dhe sistemi ndihmës i drejtimit nuk do të funksionojnë ndërsa automjeti është duke u tërhequr. Prandaj do të kërkohet më shumë përpjekje në pedalin e frenave dhe timon.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni kabllo fleksibël gjatë rimorkimit dhe shmangni lëvizjet e

menjëhershme. Gjatë operacioneve të tërheqjes, sigurohuni që nyja e fiksuar të mos dëmtojë komponentët ngjitur.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjatë tërheqjes së automjetit, është e nevojshme të respektohen rregulloret specifike të rrugës që lidhen si me pajisjen e tërheqjes, ashtu edhe me sjelljen që duhet të mbahet në rrugë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e ndizni motorin ndërsa automjeti është duke u tërhequr.

⚠ PARALAJMËRIM

Tërheqja duhet të bëhet ekskluzivisht në rrugë; pajisja nuk duhet të përdoret për të rikuperuar automjetin nëse ka dalë nga rruga.

⚠ PARALAJMËRIM

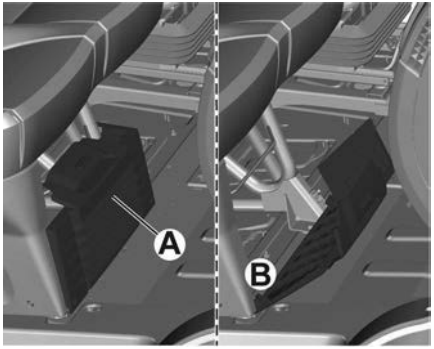
Rimorkimi nuk duhet të përdoret për të kaluar pengesa të rëndësishme në rrugë (p.sh. grumbuj dëbore ose materiali në sipërfaqen e rrugës).

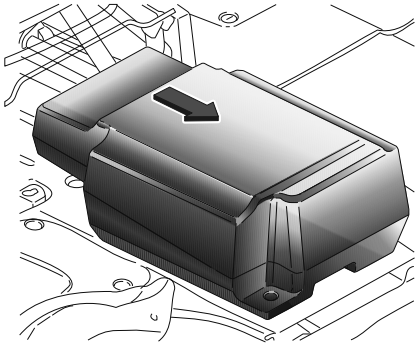
⚠ PARALAJMËRIM

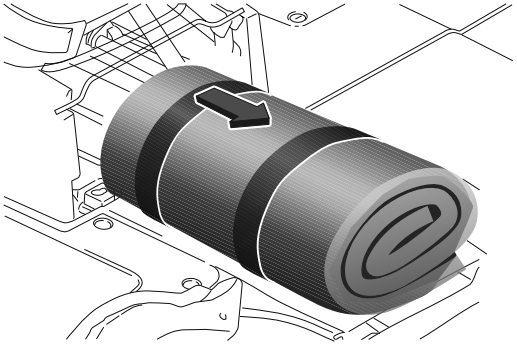
Rimorkimi duhet të bëhet me të dyja automjetet (njëra rimorkuese, tjetra e tërhequr) të përafruara në një linjë sa më shumë që të jetë e mundur. Tërheqja nga automjetet e ndihmës në rrugë, gjithashtu, duhet të bëhet me të dyja automjetet të përafruara në një linjë sa më shumë që të jetë e mundur.

Automjeti është i pajisur me dy unaza për lidhjen e ganxhës së tërheqjes. Unaza e përparme ndodhet në kutinë e veglave poshtë ndenjëses anësore të pasagjerit.
Në versionet me Komplet për Riparimin e Gomave dhe pa rrota rezervë, kutia e mjetit është e disponueshme vetëm me kërkesë për versionet/tregjet, ku ofrohet. Çanta e veglave ndodhet në hapësirën e bagazhit në disa versione.

Në mungesë të kutisë së veglave, grepi i tërheqjes së përparme të automjetit është vendosur në kontejnerin e dokumentacionit në bord.



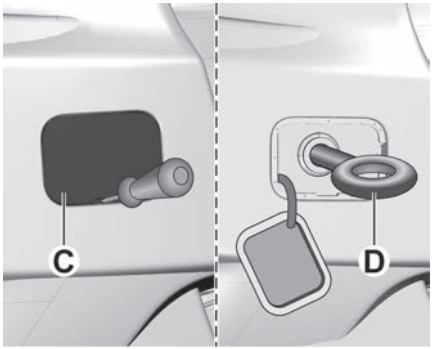


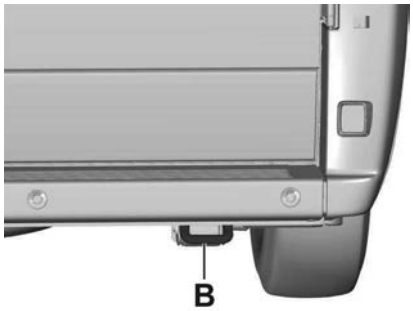


Për ta përdorur, veproni si më poshtë:

- Hapni kapakun (A) dhe hiqeni siç tregohet në figurë
- rrotulloni çelësin e kyçjes (B) në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni atë për të lejuar heqjen e ndarjes (shihni figurën)
- ngrini kapakun (C) duke u mbështetur në pikën e treguar me një kaçavidë me majë të gjerë
- merrni unazën e tërheqjes (D) nga kutia dhe vidhoseni mbi kunjin e filetuar

Unaza e pasme (B) ndodhet në pikën e treguar në figurë.





Versionet me kambio automatike

Automjetet me kambio automatike AT8 nuk mund të tërhiqen.

Rimorkimi i automjetit

(versionet elektrike)

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të shtrëngoni unazën, pastroni plotësisht folenë e filetove. Sigurohuni që unaza të jetë lidhur plotësisht në fole para se të tërhiqni automjetin.

⚠ PARALAJMËRIM

ASNJËHERË MOS e tërhiqni automjetin me dy ose katër rrota në rrugë. Ekziston rreziku i dëmtimit të motorit dhe ka rrezik zjarri. Është e domosdoshme që automjeti të tërhiqet nga një karroatrec.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rastin e një baterie të shkarkuar të tensionit të lartë dhe një baterie të shkarkuar 12V, MOS e tërhiqni KURRË automjetin. Transportojeni atë në një karroatrec dhe kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

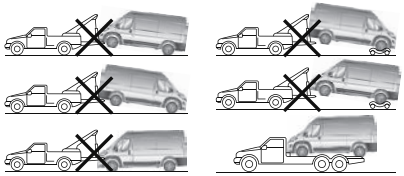
⚠ PARALAJMËRIM

Lejohet tërheqja për distanca të shkurtra me një shpejtësi që nuk tejkalon 5 km/orë duke përdorur një pajisje specifike që përputhet me kodin rrugor (shufra e ngurtë) dhe VETËM për përgatitjen për transport me kamion tërheqës duke e mbajtur automjetin e prishur të rreshtuar në të njëjtën vijë qendrore si kamioni tërheqës.

⚠ PARALAJMËRIM

Ganxha e tërheqjes NUK DUHET të përdoret për të tërhequr automjetin jashtë rruge ose aty ku ka pengesa, dhe/ose për operacione tërheqjeje që përdorin kavo ose pajisje të tjera jo-rixhide.

Unaza e tërheqjes së përparme e automjetit ndodhet e vendosur në mbajtësen që gjendet te xhepi i derës së përparme.
Automjeti mund të mos tërhiqet. Mund të transportohet vetëm në një rimorkio siç tregohet në figurë.



Bateria e shkarkuar e tensionit të lartë dhe bateria 12V

Në këtë gjendje është e mundur të lëvizni automjetin për disa metra, duke e pozicionuar pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT dhe duke e vendosur marshin në pozicionin N.

MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN

Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin

Informacion i përgjithshëm

Mirëmbajtja e duhur ndihmon në ruajtjen e performancës dhe veçorive të sigurisë së automjetit, respektimit të mjedisit dhe kostove të ulëta të funksionimit me kalimin e kohës.

⚠ PARALAJMËRIM

Ventilatori i ftohjes së motorit mund të vihet në punë edhe pasi fiket motori. Bëni kujdes në lidhje me sendet ose veshjet që mund të kapen te fletët e ventilatorit!

Asgjësimi i automjetit në fund të jetës

Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht. Këtë punë besojani vetëm një qendre të autorizuar riciklimi.



Informacioni i shërbimit

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura siç specifikohet. Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj gjendet te shitësi i STELLANTIS.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi “Stop and Go”, p.sh. për taksitë, përdorimin e rimorkios, ngjitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, ndotje e lartë e ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të mëdha dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një shitës të STELLANTIS për oraret e personalizuara të shërbimit.

Shërbime të planifikuara

Përdorimi i rëndë i automjetit

Nëse automjeti përdoret më së shumti në një nga kushtet e mëposhtme:

- tërhiqni një rimorkio ose kamper
- rrugë me pluhur
- udhëtime të shkurtra dhe të përsëritura (më pak se 7-8 km) në temperatura të jashtme nën zero
- motori shpesh në minimo, ose udhëton në distanca të gjata me shpejtësi të ulët, ose periudha të gjata mospërdorimi

është e nevojshme të kryhen kontrollet e mëposhtme, gjithashtu shpesh:

- kontrolloni gjendjen dhe konsumin e ferrotave në diskun e përparmë
- kontrolloni pastërtinë e bravave të kofanos dhe bagazhit/hapësirës së ngarkesës, pastërtinë dhe lubrifikimin e lidhjes
- inspektoni vizualisht kushtet e: motorit, kambios, transmisionit, tubave dhe lidhjeve (sistemi i shkarkimit/karburantit/frenat) dhe elementët e gomës (mbrojtëset prej gome/këllëfët/tamponët, etj.)
- kontrolloni gjendjen e karikimit dhe nivelin e lëngut (elektrolitit) të baterisë 12V
- inspektoni vizualisht gjendjen e rripave të transmisionit të aksesorëve
- kontrolloni dhe, nëse është e nevojshme, ndryshoni vajin e motorit dhe zëvendësoni filtrin e vajit
- kontrolloni dhe, nëse është e nevojshme, zëvendësoni filtrin në anën e pasagjerit

Kontrolle periodike

Çdo 1000 km ose para udhëtimeve të gjata, kontrolloni dhe, nëse është e nevojshme, plotësoni:

- niveli i ftohësit të sistemit të tërheqjes

SHËNIM Niveli i antifrizit të motorit duhet të kontrollohet kur motori është i ftohtë dhe duhet të jetë midis shenjave MIN dhe MAX në depozitë. Nëse niveli është nën nivelin MINIMAL, shkoni te një koncesionar i STELLANTIS. Mos u përpiqni ta hapni vetë kapakun për të shmangur djegiet dhe/ose dëmtimin e sistemit të ftohjes dhe përbërësve elektronikë. Veprimet e mbushjes duhet të kryhen nga personel i kualifikuar i STELLANTIS duke përdorur pajisjet e duhura për mbushjen me vakum.

- niveli i lëngut të frenave
- AdBlue® (UREA) Aditiv i emetimeve të naftës (për versionet/tregjet, ku ofrohet);
- niveli i lëngut të larëses së xhamit të përparmë
- presioni dhe gjendja e fryrjes së gomave
- funksionimi i sistemit të dritave (fenerët, treguesit e drejtimit, dritat paralajmëruese të rrezikut, etj.)
- funksionimi i sistemit të larëses/ fshirëses së xhamit të përparmë dhe pozicionimi/konsumimi i xhamit të përparmë/teheve të fshirëses së dritares së pasme

Kontrolloni nivelin e vajit të motorit dhe shtoni vaj çdo 3000 kilometra, nëse kërkohet.
Ju këshillojmë të përdorni produkte origjinale, të cilat janë projektuar dhe prodhuar posaçërisht për automjetet Opel (shihni tabelën "Kapacitetet e lëngjeve" në seksionin "Specifikimet teknike").

Kontrolli i niveleve të lëngjeve

Kontrolloni të gjitha nivelet e mëposhtme në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit. Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.
Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një shitës i STELLANTIS ose një servis i kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngjet duhet të jenë në përputhje me kërkesat e prodhuesit dhe me motorin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur punoni nën kofano, pasi zona të caktuara të motorit mund të jenë jashtëzakonisht të nxehta (rreziku i djegies) dhe ventilatori ftohës mund të fillojë në çdo kohë (edhe me kuadrin e fikur).

Vaji i motorit

(versionet elektrike përjashtohen)



Niveli kontrollohet, me motorin të fikur për të paktën 30 minuta dhe në terren të rrafshët, ose duke përdorur treguesin e nivelit të vajit në panelin e kroskotit kur ndizet kuadri (për automjetet e pajisura me një matës elektrik), ose duke përdorur shufrën nivelmatëse.

Është normale të rritet niveli i vajit midis dy shërbimeve (ose ndërrimeve të vajit). Rekomandohet që të kontrolloni nivelin dhe të shtoni nëse është e nevojshme, çdo 3,000 milje (5,000 km).

ⓘ SHËNIM

Për të ruajtur besueshmërinë e motorit dhe sistemit të kontrollit të emetimeve, mos përdorni kurrë aditivë në vajin e motorit.

Kontrolli duke përdorur matësin e vajit

Për vendndodhjen e nivelmatësit, ju lutemi referojuni ilustrimit të hapësirës përkatëse të motorit.
Veproni si më poshtë:

- Kapeni matësin e vajit nga doreza me ngjyrë dhe nxirreni plotësisht
- pastroni fundin e matësit të vajit duke përdorur një leckë të pastër dhe pa push
- rivendosni matësin e vajit dhe futeni plotësisht, pastaj nxirreni përsëri për të kontrolluar me sy nivelin e vajit: niveli i saktë është midis shenjave MAX dhe MIN

Mos e ndizni motorin nëse niveli është:

- sipër shenjën MAX: kontaktoni një shitës të STELLANTIS ose një servis të kualifikuar
- nën shenjën MIN: shtoni menjëherë vaj në motor

⚠ PARALAJMËRIM

Grada e vajit. Para se të mbushni ose ndryshoni vajin e motorit, kontrolloni që vaji është i përshtatshëm për motorin tuaj dhe është në përputhje me rekomandimet në planin e shërbimeve të dhënë me automjetin (ose i disponueshëm nga koncesionari juaj ose servisi i kualifikuar). Përdorimi i vajit të parekomanduar mund ta bëjë të pavlefshme garancinë tuaj në rast të defekteve në motor.

Rritja e nivelit të vajit të motorit

Për vendndodhjen e kapakut të bokaportit të vajit të motorit, ju lutemi referojuni ilustrimit përkatës të ndarjes së motorit.

- Shtoni vaj në sasi të vogla, duke shmangur çdo derdhje në përbërësit e motorit (rrezik zjarri).
- Prisni disa minuta para se të kontrolloni përsëri nivelin duke përdorur matësin e nivelit.
- Shtoni nivelin nëse është e nevojshme.
- Pas kontrollit të nivelit, vidhosni me kujdes kapakun e mbushjes së vajit dhe rivendosni nivelmatësin në vendin e tij.

⚠ PARALAJMËRIM

Shufra duhet të shtyhet plotësisht për të parandaluar derdhjen e vajit në motor. Rrezik zjarri brenda hapësirës së motorit.

Solucioni larës



Mbusheni në nivelin e kërkuar kur është e nevojshme.

Specifikimi i lëngjeve

Lëngu duhet të mbushet me një produkt të përzier paraprakisht.
Në dimër (temperaturat nën zero), duhet të përdoret një lëng që përmban një agjent kundër ngrirjes i cili është i përshtatshëm për kushtet e temperaturës për të mbrojtur përbërësit e sistemit (pompë, rezervuar, kanale, spërkatës).

⚠ PARALAJMËRIM

Mbushja me ujë të pastër është e ndaluar në të gjitha rrethanat (rreziku i ngrirjes, gëlqeres, etj.). Përdorimi i uthullës ose ndonjë produkti tjetër jo të dedikuar do të shkaktojë dëme të parikuperueshme në sistemin e larjes së xhamave.

Lëngjet e frenave



Niveli i këtij lëngu duhet të jetë afër shenjës "MAX". Nëse jo, kontrolloni ferrotat për të parë nëse janë konsumuar.

Për të ditur se sa shpesh duhet të ndërrohet lëngu i frenave, referojuni planit të shërbimit të prodhuesit.

⚠ PARALAJMËRIM

Pastroni kapakun para se ta hiqni për ta rimbushur. Përdorni vetëm lëngun e frenave DOT4 nga një enë e mbyllur.

Lëngu ftohës i motorit

Versionet ICE



Është normale të mbushni këtë lëng midis dy shërbimeve.

Kontrolli dhe mbushja duhet të bëhen vetëm me motorin e ftohtë.
Kur niveli i antifrizit është shumë i ulët, kjo rrezikon të shkaktojë dëme të mëdha në motor; niveli i antifrizit duhet të jetë afër shenjës "MAX" pa kaluar kurrë mbi të.
Nëse niveli është afër ose nën shenjën MIN, është e rëndësishme ta shtoni atë.
Kur motori është i nxehtë, temperatura e antifrizit rregullohet nga ventilatori. Ndërsa sistemi i ftohjes është nën presion, prisni të paktën një orë pas fikjes së motorit para se të kryeni ndonjë punë.
Në mënyrë që të shmangni rrezikun e djegies nëse keni nevojë ta mbushni në rast urgjence, mbështillni një leckë rreth kapakut dhe zhbllokoni kapakun me dy

rrotullime për të lejuar që presioni të bjerë.
Pasi të ketë rënë presioni, hiqni kapakun dhe mbusheni në nivelin që duhet.

Versioni BEV

⚠ KUJDES



Mos e mbushni me antifriz.



Nëse niveli është afër ose nën shenjën "MIN", është e rëndësishme të kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Vaji i motorit

Vaji i motorit identifikohet nga cilësia dhe viskoziteti i tij. Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni.

Cilësia e vajit siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajit, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajit në një interval temperature.
Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.

Solucioni larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një shitës të STELLANTIS.

Aditiv AdBlue® (UREA) për emetimet e naftës

Automjeti është i pajisur me një sistem injektimi AdBlue® (UREA) dhe Reduktim Katalitik Selektiv për të përmbushur standardet e emetimit. Këto dy sisteme sigurojnë pajtueshmërinë me kërkesat e emetimeve të naftës; në të njëjtën kohë, ato sigurojnë efikasitetin e karburantit, trajtimin, forcën e lëvizjes dhe fuqinë. Për mesazhet dhe paralajmërimet e sistemit, referojuni kapitullit "Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet" në seksionin "Instrumentet dhe komandat e kroskotit".
AdBlue® (UREA) konsiderohet një produkt shumë i qëndrueshëm me një afat të gjatë përdorimi. I ruajtur në temperatura MË TË ULËTA se 32°C, ai ka një afat prej të paktën një vit.
Për më shumë informacion mbi llojin e lëngut AdBlue® (UREA), shihni kapitullin "Lëngjet dhe lubrifikantët" në seksionin "Specifikimet teknike".
Automjeti pajiset me një sistem ngrohës automatik AdBlue® (UREA) kur motori fillon të punojë në mënyrë korrekte në temperatura më të ulëta se -11 °C.
VINI RE se AdBlue® (UREA) ngrin në temperatura më të ulëta se -11 °C.

Lëngu i frenave dhe i freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit.
Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.

Antifrizi

Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një shitës të STELLANTIS.
Sistemi është i mbushur në fabrikë me antifriz të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37 °C. Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit.
Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegjësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

Hapësira e motorit

Kontrolloni rregullisht të gjitha nivelet në përputhje me orarin e shërbimit të prodhuesit.
Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.
Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një shitës i STELLANTIS ose një servis i kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos pini duhan gjatë punës në ndarjen e motorit: gazrat dhe avujt e ndezshëm mund të jenë të pranishëm, duke përbërë një rrezik zjarri.

Aksesi në hapësirën e motorit

⚠ PARALAJMËRIM

Puna në hapësirën e motorit

Bëni kujdes nga sendet ose veshjet që mund të kapen në fletët e ventilatorit ftohës ose në disa pjesë të lëvizshme - rrezik për mbytje dhe lëndime serioze!

⚠ PARALAJMËRIM

Kur motori është i nxehtë, prekeni me kujdes kur prekni kapësen e jashtme të sigurisë dhe mbajtësen e kofanos (rreziku i djegies), duke përdorur zonën e mbrojtur.
Kur kofano është e hapur, bëni kujdes që të mos dëmtoni kapakun e sigurisë.

Mos e hapni kofanon kur fryn shumë erë.

⚠ PARALAJMËRIM

Ftohja e motorit kur keni ndaluar

Ventilatori i ftohjes së motorit mund të vihet në punë edhe pasi fiket motori.

Bëni kujdes në lidhje me sendet ose veshjet që mund të kapen te fletët e ventilatorit!

⚠ PARALAJMËRIM

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni shumë kujdes që të mos lejoni që shallet, kravatat dhe artikujt e tjerë të lirshëm të veshjes të prekin, qoftë edhe rastësisht, pjesët e lëvizshme. Kjo mund të bëjë që veshja të tërhiqet brenda

mekanizmit, duke rezultuar në rrezik serioz për personin që e ka veshur atë.

⚠ PARALAJMËRIM

Për arsye sigurie, kofano duhet të jetë gjithmonë i mbyllur siç duhet gjatë drejtimit të automjetit. Prandaj, sigurohuni që kapaku të jetë i mbyllur siç duhet dhe që brava të jetë e aktivizuar. Nëse zbuloni se kofano nuk është i mbyllur në mënyrë të përsosur gjatë drejtimit të automjetit, ndaloni menjëherë dhe mbyllni kofanon në mënyrën e duhur.

⚠ PARALAJMËRIM

Kofano mund të bjerë papritmas nëse shufra mbështetëse nuk është pozicionuar siç duhet.

⚠ PARALAJMËRIM

Kryeni këto operacione vetëm kur automjeti është në vend.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorni të dyja duart për të ngritur kofanon. Para ngritjes, kontrolloni që krahët e fshirëses së xhamit të mos ngrihen nga xhami i përparmë, që automjeti të jetë i palëvizshëm dhe që frenat e parkimit të jenë aktivizuar.

ⓘ SHËNIM

Vendndodhja e levës së brendshme të lëshimit të kofanos nuk lejon hapjen e kofanos kur dera e përparme e krahut të majtë është e mbyllur.

ⓘ SHËNIM

Kur mbushni nivelin, kujdesuni që të mos përzieni llojet e ndryshme të lëngjeve: ato nuk janë në përputhje me njëra-tjetrën dhe mund të dëmtojnë seriozisht automjetin.

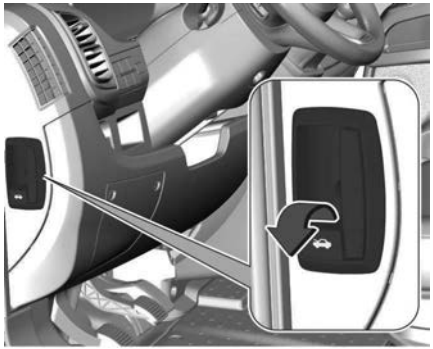
Hapja

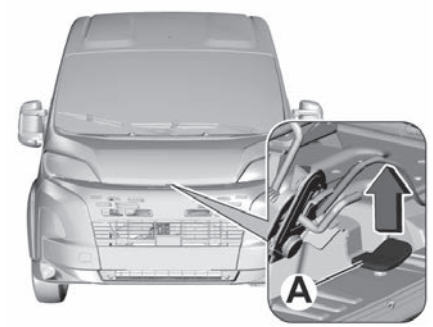
Veproni si më poshtë:

- hapni derën e shoferit për të liruar kapakun
- tërhiqni levën në drejtimin e treguar nga shigjeta
- ngrini levën (A) siç tregohet në figurë
- ngrini kofanon dhe, në të njëjtën kohë, lironi shufrën mbështetëse nga pajisja e saj mbyllëse (D), pastaj futni fundin e shufrës (C) në kutinë (E) në kofano

ⓘ SHËNIM

Para se të hapni kapakun, kontrolloni që krahët e fshirëses së xhamit të mos ngrihen nga xhami i përparmë.

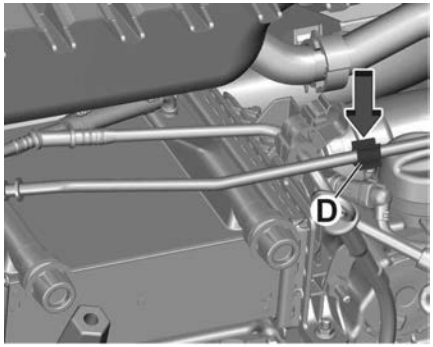


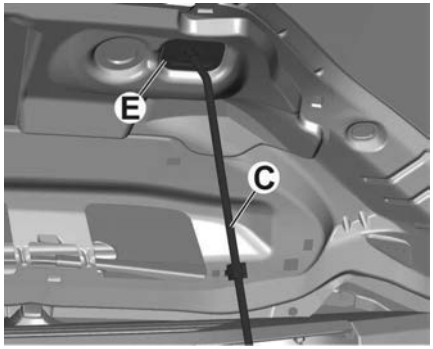


Mbyllja

Veproni si më poshtë:

- mbani kofanon lart me një dorë dhe me tjetrën hiqni shufrën (C) nga foleja (E) dhe vendoseni përsëri në mbajtësen e saj (D)
- ulni kofanon në afërsisht 20 centimetra nga hapësira e motorit dhe lëreni të bjerë. Sigurohuni që kofano të jetë plotësisht e mbyllur dhe jo vetëm e fiksuar nga pajisja kyçëse duke u përpjekur ta hapni. Nëse nuk është mbyllur siç duhet, mos u përpiqni të shtypni kofanon poshtë, por hapeni dhe përsëritni procedurën

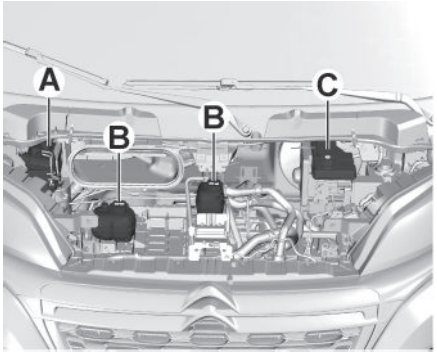




⚠ PARALAJMËRIM

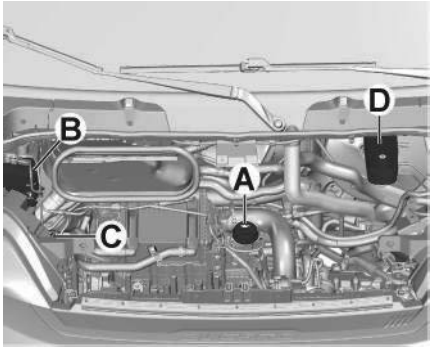
Gjithmonë kontrolloni që kapaku të jetë i mbyllur siç duhet për të parandaluar hapjen e tij gjatë udhëtimit të automjetit.

Motori BEV



(A) Lëngu i larëses së xhamit të përparmë/ (B) Motori elektrik dhe ftohësi i baterisë me tension të lartë/ (C) Lëngu i frenave

Motori ICE



(A) Tapa e bokaportit të vajit të motorit/ (B) Ftohësi i motorit / (C) Lëngu i larëses së xhamit/ (D) Lëngu i frenave

Kontrolli i nivelit të vajit

(versionet elektrike përjashtohen)

SHËNIM
Çdo 3000 km dhe para se të drejtoni mjetin në distanca të gjata, këshillohet të kontrolloni treguesin e nivelit të vajit të motorit.

Vaji i përdorur i motorit dhe filtrat e zëvendësuar të vajit përmbajnë substanca që janë të dëmshme për mjedisin. Për të ndërruar vajin dhe filtrat, ju këshillojmë të kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Nëse simboli (për versionet/tregjet, ku ofrohet) dhe treguesi përkatës "Niveli i pamjaftueshëm i vajit të motorit" ndizen në ekran, shtoni nivelin sa më shpejt të jetë e mundur.
Niveli i vajit duhet të kontrollohet me motorin e fikur për të paktën 30 minuta dhe me automjetin në një sipërfaqe të rrafshët duke përdorur nivelmatësin manual.
Kontrolloni duke përdorur nivelmatësin se niveli i vajit është midis nivelit minimal dhe atij maksimal. Nëse treguesi i nivelit të vajit arrin shenjën më të ulët në nivelmatës, shtoni vaj përmes mbushësit.

SHËNIM
Sigurohuni që të mos shtoni sasi të tepërta të vajit të motorit. Vaji i tepërt i motorit mund të dëmtojë motorin. Nëse niveli MAKSIMAL tejkalohet, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS

për ta rikthyer nivelin në normalitet. Asnjëherë mos e tejkaloni nivelin MAKSIMAL kur mbushni vajin e motorit. Këshillohet të kontrolloni nivelin e vajit në hapa të ndërmjetëm.

Kontrolloni me nivelmatësin manual

Për të gjetur nivelmatësin manual, shihni ilustrimin e hapësirës përkatëse të motorit.
Veproni si më poshtë:

- kapni nivelmatësin nga fundi i ngjyrosur dhe tërhiqeni plotësisht
- thajeni nivelmatësin me një leckë të pastër dhe pa njolla
- rivendosni nivelmatësin, deri në ndalesë, pastaj nxirreni përsëri për të kontrolluar nivelin e vajit: niveli i saktë është midis referencave "MAX" dhe "MIN"

Mos e ndizni motorin nëse niveli është:

- mbi referencën "MAX": kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS ose një riparues të kualifikuar
- poshtë referencës "MIN": rimbushni vajin e motorit menjëherë

Konsumi i vajit të motorit

Konsumi maksimal i vajit të motorit është zakonisht 400 gram çdo 1000 km.
Kur automjeti është i ri, motori duhet të vihet në punë, prandaj konsumi i vajit të motorit mund të konsiderohet i stabilizuar vetëm pas 5,000–6,000 km të para.

Shtimi i solucionit larës

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e lironi kapakun nga zgjatuesi pa e nxjerrë më parë sistemin duke përdorur unazën.

⚠ PARALAJMËRIM

Disa aditivë komercialë të larëses së xhamit janë të ndezshëm. Hapësira e motorit përmban pjesë të nxehta të cilat mund të ndezin zjarr nëse bien në kontakt.

ⓘ SHËNIM

Mos udhëtoni me rezervuarin e lëngut të larëses së xhamit të përparmë bosh: larësja e xhamit të përparmë është thelbësore për përmirësimin e pamjes.

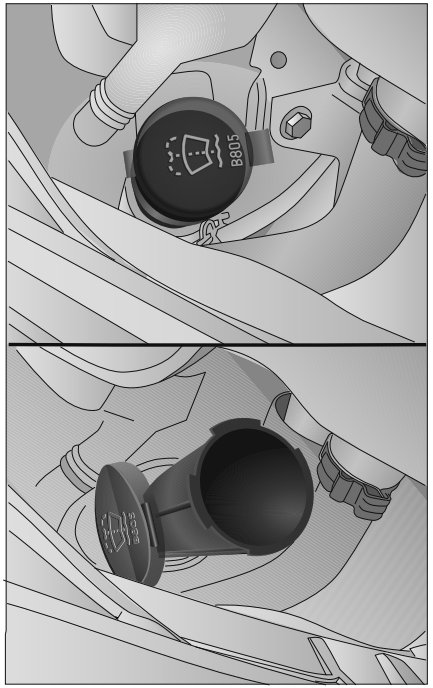
Veproni si më poshtë për të shtuar lëng:

- hiqni kapakun (C), duke tërhequr dhëmbin mbajtës nga jashtë
- tërhiqni hapjen e tubit lart për të nxjerrë hinkën teleskopike (shihni figurën)

ⓘ SHËNIM

Për të parandaluar dëmtimin e kapakut dhe ndërhyrjen në pjesët mekanike ngjitur, sigurohuni që ai të jetë i orientuar siç duhet para se ta hapni. Përndryshe, rrotullojeni derisa të arrijë pozicionin e duhur.

Përdorni një përzierje uji dhe lëngu MS.90043, në përqendrimet e mëposhtme: 30% lëng MS.90043 dhe 70% ujë gjatë verës, ose 50% lëng MS.90043 dhe 50% ujë gjatë dimrit. Në temperatura nën -20°C, përdorni lëngun e pa holluar MS.90043.



Për mbylljen e kapakut, veproni si më poshtë:

- shtyjeni hinkën plotësisht derisa të kyçet
- mbyllni kapakun

Shtimi i lëngut ftohës

Lëngu ftohës i motorit

(versionet elektrike përjashtohen)

⚠ PARALAJMËRIM

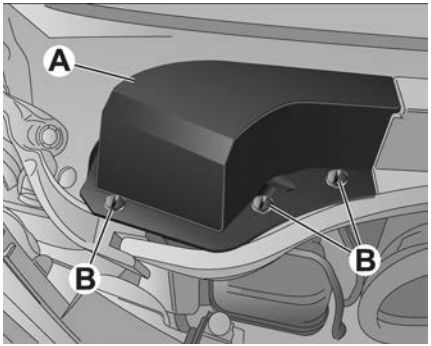
Sistemi i ftohjes është nën presion. Nëse është e nevojshme, zëvendësoni kapakun vetëm me një origjinal tjetër ose funksionimi i sistemit mund të ndikohet negativisht. Mos e hapni kapakun e rezervuarit kur motori është i nxehtë: rrezikoni të digjeni vetë.

ⓘ SHËNIM

Lëngu mbrojtës kundër ngrirjes përdoret në sistemin e ftohjes. Për mbushje, përdorni lëng të të njëjtit lloj me atë që përmban sistemi i ftohjes. Lëngu mbrojtës nuk mund të përzihet me asnjë lloj tjetër lëngu. Nëse kjo ndodh, mos e ndizni motorin dhe kontaktoni menjëherë koncesionarin tuaj të STELLANTIS.

Niveli i lëngut ftohës duhet të kontrollohet kur motori është i ftohtë dhe duhet të jetë midis shenjave MIN dhe MAX në depozitë.
Nëse niveli është i ulët, veproni si më poshtë:

- për të hyrë në mbushësin e rezervuarit, hiqni kapakun plastik (A) duke rrotulluar vidat mbyllëse (B) në drejtim të kundërt të akrepave të orës
- derdhni ngadalë përmes mbushësit - në rezervuar një përzierje prej 50% ujë të demineralizuar dhe 50% lëng 9.55523 ose MS.90032 derisa niveli të jetë afër "MAX"



Përzierja e 50% ujë të demineralizuar dhe 50% mbrojtje nga ngrirja deri në -35°C. Kur automjeti përdoret në kushte veçanërisht të vështira të motit, ju rekomandojmë të përdorni një përzierje

prej 60% mbrojtës nga ngrirja dhe 40% ujë të demineralizuar.

Motori elektrik dhe ftohësi i baterisë

(versionet elektrike)
Niveli i antifrizit të sistemit të tërheqjes duhet të kontrollohet kur motori është i ftohtë dhe duhet të jetë midis shenjave MIN dhe MAX në depozitë. Nëse niveli është nën nivelin MINIMAL, shkoni te një koncesionar i STELLANTIS.
Mos u përpiqni ta hapni vetë kapakun për të shmangur djegiet dhe/ose dëmtimin e sistemit të ftohjes dhe përbërësve elektronikë. Veprimet e mbushjes duhet të kryhen nga personel i kualifikuar i STELLANTIS duke përdorur pajisjet e duhura për mbushjen me vakum.

Kontrolli i lëngut të frenave

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, pëlhurat dhe sipërfaqet e lyera. Në rast kontakti aksidental, lani menjëherë pjesët e prekura me ujë dhe sapun të butë. Pastaj shpëlajeni mirë. Telefononi menjëherë një mjek nëse gëlltitet.

⚠ PARALAJMËRIM

Simboli ◎ në enën e lëngut të frenave tregon nëse lëngu i frenave është sintetik ose me bazë minerale. Përdorimi i lëngjeve minerale do të dëmtojë vulat e veçanta prej gome të sistemit të frenimit përtej riparimit.

ⓘ SHËNIM

Parandaloni që lëngu i frenave, i cili është shumë gërryes, të bjerë në kontakt me pjesët e lyera. Nëse ndodh, lajeni menjëherë me ujë.

Hiqni kapakun (D): kontrolloni që lëngu që ndodhet në rezervuar të jetë në nivelin maksimal. Niveli i lëngut në rezervuar nuk duhet të tejkalojë shenjën MAX.
Përdorni lëngun e frenave të paraqitur në tabelën "Lëngjet dhe lubrifikantët" (shihni seksionin "Specifikimet teknike").

ⓘ SHËNIM

Pastroni me kujdes kapakun e rezervuarit dhe sipërfaqen përreth.

Kujdesuni shumë që papastërtitë të mos hyjnë në rezervuar kur hapet kapaku.
Përdorni gjithmonë një hinkë me filtër të integruar me rrjetë prej 0.12 mm ose më të vogël.

Bateria 12V

(versionet elektrike përjashtohen)
Bateria është e tipit të "mirëmbajtjes së kufizuar": në kushte normale të përdorimit, elektroliti nuk ka nevojë të mbushet me ujë të distiluar. Megjithatë, ajo duhet të kontrollohet periodikisht pranë një koncesionari të STELLANTIS ose nga personel i specializuar për t'u siguruar që po funksionon si duhet.
Bateria ndodhet brenda hapësirës së pasagjerit, përpara pedaleve. Hiqni kapakun mbrojtës për ta parë.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngu i baterisë është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me lëkurën dhe sytë. Mbani larg

baterisë flakët dhe burimet e shkëndijave: rrezik shpërthimi dhe zjarri.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i baterisë me lëng të pamjaftueshëm të saj mund të dëmtojë në mënyrë të pariparueshme baterinë dhe mund të shkaktojë një shpërthim.

ⓘ SHËNIM

Pasi të vendosni çelësin e ndezjes në pozicionin STOP dhe të keni mbyllur derën e anës së drejtuesit, prisni të paktën një minutë përpara se të shkëputni furnizimin elektrik nga bateria. Kur rilidhni furnizimin elektrik me baterinë, sigurohuni që çelësi i ndezjes të jetë në pozicionin STOP dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

ⓘ SHËNIM

Nëse niveli i karikimit mbetet nën 50% për një kohë të gjatë, bateria dëmtohet nga sulfati, duke zvogëluar kapacitetin dhe efikasitetin e saj në nisje. Bateria është gjithashtu më e prirur ndaj rrezikut të ngrirjes (në temperatura deri në -10°C).

Nëse, pas blerjes së automjetit, dëshironi të instaloni aksesorë elektrikë që kërkojnë furnizim të përhershëm me energji (alarmi, etj.) ose aksesorë që në çdo rast rëndojnë furnizimin me energji elektrike, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS, personeli i kualifikuar i të cilit, përveç sugjerimit të pajisjeve më të përshtatshme nga Lineaccessori MOPAR, do të vlerësojë konsumin e përgjithshëm elektrik, duke kontrolluar nëse sistemi elektrik i automjetit është i aftë të përballojë ngarkesën e kërkuar, ose nëse duhet të integrohet me një bateri më të fuqishme.
Meqenëse disa nga këto pajisje vazhdojnë të konsumojnë energji elektrike edhe kur motori është i fikur, ato gradualisht e shkarkojnë baterinë.

ⓘ SHËNIM

Nëse është vendosur një takograf, nëse automjeti është i parkuar për një periudhë të gjatë prej 5 ditësh, kështillohet të shkëputni terminalin negativ të baterisë për të ruajtur karikimin e tij. Nëse pajisja ka funksionin e shkëputjes së baterisë (shkëputësi), shihni përshkrimin e procedurës së shkëputjes në kapitullin "Funksioni i shkëputjes së baterisë (shkëputësi)" në seksionin "Instrumentet dhe komandat e panelit të instrumenteve".

Këshilla të dobishme për zgjatjen e jetëgjatësisë së baterisë tuaj

Për të shmangur shterimin e baterisë dhe për ta bërë atë të zgjasë më shumë, ndiqni udhëzimet e mëposhtme:

- kur parkoni automjetin, sigurohuni që dyert, dera e pasme dhe kofano të jenë të mbyllura siç duhet, për të parandaluar që dritat e tavanit të mbeten të ndezura në hapësirën e pasagjerëve
- fikni të gjitha dritat e tavanit brenda automjetit: automjeti është i pajisur me një sistem i cili i fik automatikisht të gjitha dritat e brendshme
- mos i mbani aksesorët (p.sh. radion, dritat paralajmëruese të rrezikut, etj.)

të ndezur për një kohë të gjatë kur motori nuk është i ndezur
- para se të kryeni ndonjë operacion në sistemin elektrik, shkëputni kabllon negative të baterisë përmes terminalit të përshtatshëm:
  - Për versionet me sistemin Start&Stop: procedura duhet të kryhet duke shkëputur konektorin (A) (duke shtypur butonin B) nga sensori (C) që monitoron kushtet e baterisë, në shtyllën negative (D) të baterisë
  - Për versionet pa sistemin Start&Stop: shkëputni terminalin negativ nga terminali i baterisë. Nëse pajisja ka funksionin e shkëputjes së baterisë (shkëputësi), shihni përshkrimin e procedurës së shkëputjes në kapitullin "Funksioni i shkëputjes së baterisë (shkëputësi)".
- shtrëngoni plotësisht terminalet e baterisë

Zëvendësimi i baterisë

Nëse është e nevojshme, zëvendësoni baterinë me një bateri rezervë origjinale me të njëjtat specifikime.
Nëse vendoset një bateri me specifikime të ndryshme, intervalet e shërbimit të dhëna në "Planin e shërbimit të planifikuar" nuk do të jenë më të vlefshme.
Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të baterisë për mirëmbajtje.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të kryeni ndonjë operacion në sistemin elektrik, shkëputni kabllon negative të baterisë përmes terminalit të përshtatshëm, pasi të keni pritur të paktën një minutë nga rrotullimi i çelësit të ndezjes për në pozicionin STOP.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë mbani syze të përshtatshme për të mbrojtur sytë kur punoni në ose pranë baterisë konvencionale.

⚠ PARALAJMËRIM

Në kutinë e shpërndarjes së energjisë, të fiksuar në polin pozitiv të baterisë konvencionale, ndodhet një siguresë piroteknike. Mos e hapni. Mos ndërhyni në të. Mos e godisni apo vendosni në një automjet tjetër. Rrezik për mosfunksionim dhe lëndim.

ⓘ SHËNIM

Instalimi i gabuar i pajisjeve elektrike dhe elektronike mund të shkaktojë dëme të mëdha në automjetin tuaj. Pas blerjes së automjetit tuaj, nëse dëshironi të instaloni ndonjë aksesor (anti-vjedhje, telefon radio, etj.), shkoni te një koncesionar i STELLANTIS, i cili do t'ju sugjerojë pajisjet më të përshtatshme dhe do t' ju këshillojë nëse duhet të instalohet një bateri me kapacitet më të lartë.

ⓘ SHËNIM

Nëse automjeti nuk do të përdoret për një periudhë të zgjatur kohe në kushte jashtëzakonisht të ftohta të motit, hiqni baterinë dhe ruajeni në një zonë të ngrohtë për të parandaluar ngrirjen e saj.

Këto bateri përmbajnë substanca të dëmshme (acid sulfurik dhe plumb).
Ato duhet të hidhen te një përfaqësues / dyqan baterish i autorizuar në përputhje me rregulloret dhe në asnjë rrethanë nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake.
Çojini bateritë e përdorura me telekomandë dhe bateritë e automjeteve në një pikë të veçantë grumbullimi.

Versionet elektrike

Automjeti është i pajisur me një bateri 12V me mirëmbajtje të ulët: në kushtet standarde të përdorimit nuk nevojiten mbushje të elektroliteve me ujë të distiluar.

SHËNIM

Ndalohet shkëputja e baterisë 12V. Për zëvendësimin e baterisë 12V, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

SHËNIM

Mos e përdorni baterinë 12V të automjetit për të karikuar baterinë 12V të një automjeti tjetër. Fuqia e baterisë është e pamjaftueshme për këtë operacion, me rrezik të dëmtimit të automjetit.

Për të shmangur shterimin e baterisë dhe për ta bërë atë të zgjasë më shumë, ndiqni udhëzimet e mëposhtme:

- kur parkoni automjetin, sigurohuni që dyert, dera e pasme dhe kofano të jenë të mbyllura siç duhet, për të parandaluar që dritat e tavanit të mbeten të ndezura në hapësirën e pasagjerëve
- fikni të gjitha dritat e tavanit brenda automjetit: automjeti është i pajisur me një sistem i cili i fik automatikisht të gjitha dritat e brendshme
- mos i mbani aksesorët (p.sh. radion, dritat paralajmëruese të rrezikut, etj.) të ndezur për një kohë të gjatë kur motori nuk është i ndezur
- para se të kryeni ndonjë operacion në sistemin elektrik, shkëputni kabllon negative të baterisë përmes terminalit të përshtatshëm:
  - Për versionet me sistemin Start&Stop: procedura duhet të kryhet duke shkëputur konektorin (A) (duke shtypur butonin B) nga sensori (C) që monitoron kushtet e baterisë, në shtyllën negative (D) të baterisë
  - Për versionet pa sistemin Start&Stop: shkëputni terminalin negativ nga terminali i baterisë. Nëse pajisja ka funksionin e shkëputjes së baterisë (shkëputësi), shihni përshkrimin e procedurës së shkëputjes në kapitullin "Funksioni i shkëputjes së baterisë (shkëputësi)"
- shtrëngoni plotësisht terminalet e baterisë

Nëse, pas blerjes së automjetit, dëshironi të instaloni aksesorë elektrikë që kërkojnë furnizim të përhershëm me energji (alarmi, etj.) ose aksesorë që në çdo rast rëndojnë furnizimin me energji elektrike, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS, personeli i kualifikuar i të cilit, përveç sugjerimit të pajisjeve më të përshtatshme nga Lineaccessori MOPAR, do të vlerësojë konsumin e

përgjithshëm elektrik, duke kontrolluar nëse sistemi elektrik i automjetit është i aftë të përballojë ngarkesën e kërkuar, ose nëse duhet të integrohet me një bateri më të fuqishme.
Meqenëse disa nga këto pajisje vazhdojnë të konsumojnë energji elektrike edhe kur motori është i fikur, ato gradualisht e shkarkojnë baterinë.

SHËNIM

Nëse është vendosur një takograf, nëse automjeti është i parkuar për një periudhë të gjatë prej 5 ditësh, këshillohet të shkëputni terminalin negativ të baterisë për të ruajtur karikimin e tij. Nëse pajisja është e pajisur me funksionin e shkëputjes së baterisë (shkëputësi), shihni përshkrimin e procedurës së shkëputjes në kapitullin "Funksioni i shkëputjes së baterisë (shkëputësi)" në seksionin "Nisja dhe drejtimi i mjetit".

SHËNIM

Pasi të vendosni çelësin e ndezjes në pozicionin STOP dhe të keni mbyllur derën e anës së drejtuesit, prisni të paktën një minutë përpara se të shkëputni furnizimin elektrik nga bateria. Kur rilidhni furnizimin elektrik me baterinë, sigurohuni që çelësi i ndezjes të jetë në pozicionin STOP dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

SHËNIM

Nëse niveli i karikimit mbetet nën 50% për një kohë të gjatë, bateria dëmtohet nga sulfati, duke zvogëluar kapacitetin dhe efikasitetin e saj në nisje. Bateria është gjithashtu më e prirur ndaj rrezikut të ngrirjes (në temperatura deri në -10°C).

Inspektimi i ngarkesës dhe nivelit të elektroliteve

Operacionet duhet të kryhen siç përshkruhet në këtë Manual të Zotëruesit vetëm nga teknikë të specializuar. Mbushja duhet të kryhet nga personel i specializuar pranë një koncesionari të STELLANTIS.

Zëvendësimi i baterisë 12V

SHËNIM

Për zëvendësimin e baterisë, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Larja e motorit

PARALAJMËRIM

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

Mirëmbajtja e automjetit

Ndërrimi i fshirëses së xhamit

Pastroni periodikisht pjesën e gomës duke përdorur produkte speciale. Zëvendësoni tehet e fshirëses nëse buza e gomës është deformuar ose konsumuar. Në çdo rast, këshillohet t'i zëvendësoni ato afërsisht një herë në vit.

Disa masa të thjeshta paraprake mund të zvogëlojnë mundësinë e dëmtimit të teheve:

- nëse temperatura bie nën zero, sigurohuni që akulli të mos e ketë ngrirë gomën në xham. Përdorni një produkt të shkrirjes së akullit për ta lëshuar atë nëse është e nevojshme
- hiqni çdo mbeturinë dëborë nga xhami: përveç mbrojtjes së teheve, kjo parandalon përpjekjet në motor dhe mbinxehjen
- mos përdorni fshirëset e xhamit të përparmë dhe të pasmë të dritareve në xham të thatë

Zëvendësimi i teheve të fshirëses së xhamit të përparmë

⚠ PARALAJMËRIM

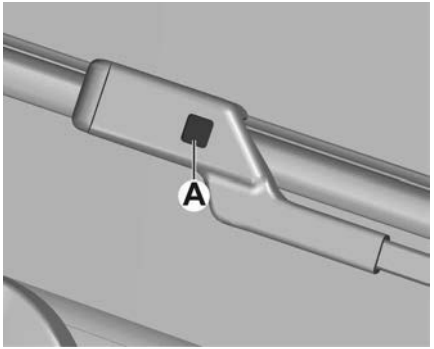
Drejtimi i automjetit me tehe fshirëse të konsumuara është një rrezik serioz, sepse shikueshmëria zvogëlohet në kushte të këqija të motit.

ⓘ SHËNIM

Mos e përdorni fshirësen e xhamit të përparmë me tehet e ngritura nga xhami i përparmë.

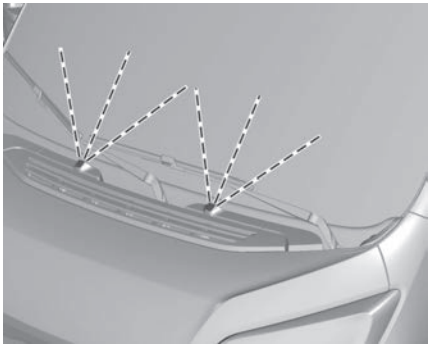
Veproni si më poshtë:

- ngrini krahun e fshirëses, shtypni skedën (A) të sustës së lidhjes dhe hiqni tehun nga krahu
- vendosni tehun e ri, duke e futur skedën në vrimën e veçantë në krah, duke u siguruar që ajo të jetë e kyçur
- ulni krahun e fshirëses mbi xhamin e përparmë



Hundëzat (larësja e xhamit)

Nëse nuk ka ujë me presion, së pari kontrolloni nëse ka lëng në rezervuar. Pastaj kontrolloni që vrimat e hundëzës të mos jenë të bllokuara; përdorni një gjilpërë për t'i zhbllokuar ato nëse është e nevojshme.
Spërkatja e larëses duhet të pozicionohet duke rregulluar këndin e spërkatjes duke përdorur një kaçavidë të vogël me kokë të drejtë.
Spërkatjet duhet të drejtohen në rreth një të tretën e lartësisë nga buza e sipërme e xhamit të përparmë.



Larëset e fenerëve

Kontrolloni gjendjen e saktë dhe pastërtinë e grykave në intervale të rregullta.
Larësit e fenerëve aktivizohen automatikisht kur përdoret larësja e xhamit të përparmë me dritat e shkurtra të ndezura.

Rimbushja e AdBlue (Lëngu për emetimet e shkarkimit)

Një alarm aktivizohet kur arrihet niveli i rezervimit.
Për më shumë informacion mbi treguesit dhe në veçanti treguesit e gamës AdBlue®, referojuni seksionit përkatës.
Për të shmangur imobilizimin e automjetit në përputhje me rregulloret, duhet të mbushni rezervuarin AdBlue®.

Filtri i ajrit të kabinës

Zëvendësoheni pastruesin e ajrit nga një koncesionar i STELLANTIS.

Filtri i vajit të motorit

(Versionet ICE)
Ndërrojeni filtrin e vajit sa herë që ndryshohet vaji i motorit.

Filtri i ajrit të motorit

Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.

Mirëmbajtja e kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit.
Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.
Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.
SHËNIM Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Filtri i hapësirës

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Filtër nafte

Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi prej të paktën 60 km/orë, me një shpejtësi të motorit mbi 2,500 rpm, për rreth 15 minuta (derisa të fiket drita paralajmëruese).
Nëse nuk është e mundur të arrini 60 km/h, lëreni motorin të punojë pa lëvizur për rreth 15 minuta, pastaj vozitni me një shpejtësi të motorit mbi 2,500 rpm për 15 minuta.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos e fikni motorin derisa filtri të rigjenerohet plotësisht; intervalet e përsëritura mund të degradojnë vajin e motorit para kohe.
Nuk rekomandohet rigjenerimi i filtrit ndërsa automjeti është i ndaluar.

ⓘ SHËNIM

Pas punimit për kohë të gjatë të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose në minimo, në rrethana të jashtëzakonshme, ju mund të

vini re avuj uji që vijnë nga shkarkimi ndërsa rritni shpejtësinë. Këto emetime nuk kanë ndikim në sjelljen e automjetit dhe në mjedis.

SHËNIM

Automjet i ri

Gjatë veprimeve të para të rigjenerimit të filtrit të grimcave, mund të vini re një erë "të djegur". Kjo është krejtësisht normale.

Sistemi i shkarkimit

(Versionet ICE)
Mirëmbajtja adekuate e sistemit të shkarkimit të motorit paraqet mbrojtjen më të mirë kundër rrjedhjeve të monoksidit të karbonit në kabinën e pasagjerëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Emetimet e shkarkimit janë shumë të rrezikshme dhe mund të jenë vdekjeprurëse. Ato përmbajnë monoksid karboni, një gaz pa ngjyrë, pa erë, i cili mund të shkaktojë gjendje të fikëti dhe helmim nëse thithet.

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi i shkarkimit mund të arrijë temperatura të larta dhe mund të shkaktojë zjarr nëse automjeti është i parkuar mbi materiale të ndezshme. Bar i thatë ose gjethe gjithashtu mund të marrin zjarr nëse bien në kontakt me sistemin e shkarkimit. Mos e parkoni ose përdorni automjetin në një vend në të cilin sistemi i shkarkimit mund të bjerë në kontakt me materialin e ndezshëm.

SHËNIM

Automjetet janë të pajisura me konvertues katalitik
duhet të furnizohet vetëm me benzinë pa plumb. Benzina me plumb do të dëmtonte përgjithmonë konvertuesin katalitik dhe do të eliminonte aftësinë e tij për të zvogëluar emetimet ndotëse, duke kompromentuar seriozisht performancën e motorit, e cila do të dëmtohej në mënyrë të pariparueshme. Nëse motori nuk funksionon siç duhet, veçanërisht nëse ndizet në mënyrë të parregullt ose nëse ka një ulje të performancës së tij, shkoni menjëherë te një shitës i STELLANTIS. Funksionimi i zgjatur dhe difektoz i motorit mund të shkaktojë mbinxehje të konvertuesit dhe, si pasojë, dëmtim të mundshëm të konvertuesit dhe automjetit.

Kambio automatike

Kutia e shpejtësisë nuk kërkon mirëmbajtje (nuk kërkon ndërrim të vajit).

Siguresat

⚠ PARALAJMËRIM

Ndërrimi i një sigurese

Të gjitha punët duhet të kryhen vetëm nga një shitës ose një servis i kualifikuar.
Ndërrimi i siguresës nga një palë e tretë mund të shkaktojë një defekt të rëndë në automjet.

⚠ PARALAJMËRIM

Prodhuesi nuk pranon asnjë përgjegjësi për koston e riparimit të automjetit ose për korrigjimin e defekteve që rezultojnë nga instalimi i aksesorëve të paofruar ose të pamiratuar prej tij dhe të painstaluar në përputhje me specifikimet e tij, veçanërisht kur konsumi i kombinuar i energjisë i të gjitha pajisjeve shtesë të lidhura tejkalon 10 miliamper.

ⓘ SHËNIM

Instalimi i aksesorëve elektrikë

Sistemi elektrik i automjetit është projektuar për të funksionuar me pajisje standarde ose opsionale. Para se të vendosni pajisje ose aksesorë të tjerë elektrikë në automjetin tuaj, kontaktoni një shitës TË STELLANTIS ose një servis të kualifikuar.

Ndërrimi i llambave

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos shikoni nga afër rrezen e dritës së llambave të teknologjisë LED - rreziku i dëmtimit të rëndë të syve!

⚠ PARALAJMËRIM

Modifikimet ose riparimet në sistemin elektrik që nuk kryhen siç duhet ose nuk marrin parasysh specifikimet teknike të sistemit mund të shkaktojnë defekte, të cilat çojnë në rrezik zjarri.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast të rregullimit të lartësisë së rrezes së fenerëve ose ndërrimit të llambave, mos shikoni kurrë drejtpërdrejt te llambat nëse janë të ndezura. Rreziku i lëndimeve të syve!

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse keni nevojë të zëvendësoni këtë lloj llambe, duhet të kontaktoni një tregtar ose një servis të kualifikuar. Mos i prekni fenerët ose llambat e teknologjisë Full LED - rreziku i goditjes elektrike!

⚠ PARALAJMËRIM

Dioda që lëshojnë dritë (LED)

Nëse keni nevojë të zëvendësoni këtë lloj drite, duhet të kontaktoni një tregtar ose një servis të kualifikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Llambat halogjene përmbajnë gaz nën presion, në rast thyerjeje ato mund të shpërthejnë duke bërë që fragmentet e qelqit të projektohen jashtë.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos i shkëputni terminalet e baterisë 12V. Nuk lejohen operacione në baterinë 12V.

Shkoni gjithnjë te një koncesionar i STELLANTIS.

SHËNIM

Llambat halogjene duhet të trajtohen duke mbajtur vetëm pjesën metalike. Prekja e pjesës transparente të llambës me gishta mund të zvogëlojë intensitetin e dritës së emetuar dhe madje të zvogëlojë jetëgjatësinë e llambës. Në rast kontakti aksidental, fshijeni llambën me një leckë të lagur me alkool dhe lëreni llambën të thahet.

SHËNIM

Një mjegullim i lehtë mund të shfaqet në sipërfaqen e brendshme të fenerit: kjo nuk tregon një defekt dhe shkaktohet nga temperatura e ulët dhe shkalla e lagështisë në ajër. Mjegulla do të zhduket shpejt kur të ndizen fenerët. Prania e pikave brenda fenerëve tregon infiltrimin e ujit. Kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

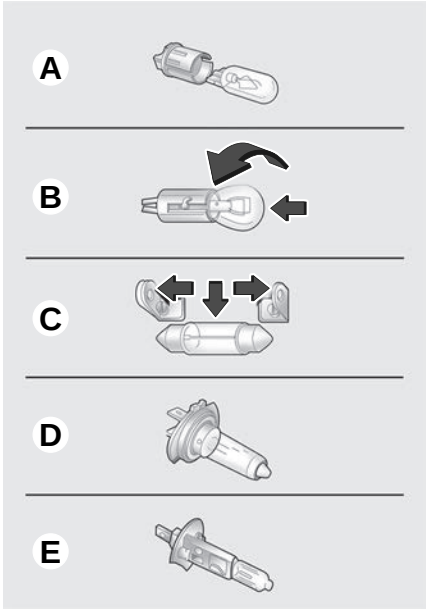
SHËNIM

Në disa kushte të motit (p.sh. temperaturë e ulët ose lagështi), mjegullimi në sipërfaqen e brendshme të xhamit të fenerëve dhe dritave të pasme është normale dhe do të zhduket pasi dritat të kenë qëndruar ndezur për disa minuta.

- Kur një dritë nuk punon, kontrolloni që siguresa përkatëse të jetë e paprekur para se të zëvendësoni një llambë
- para se të ndërroni një llambë kontrolloni kontaktet për oksidim
- llambat e djegura duhet të zëvendësohen nga të tjera të të njëjtit lloj dhe fuqi
- gjithmonë kontrolloni drejtimin e rrezes së dritës së fenerëve pas ndërrimit të një llambe për arsye sigurie

Versionet me drita LED (për versionet/tregjet, ku ofrohen): për zëvendësimin e këtyre llambave, kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS.

Llojet e llambave

Në automjetin tuaj janë të vendosura lloje të ndryshme të llambave:	
Llambë tërësisht prej xhami: (tipi A) këto janë të vendosura nën presion - tërhiqini për t'i hequr.	
Llamba bajonetë: (tipi B) për t'i hequr ato shtypni llambën dhe rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës.	
Llamba cilindrike: (lloji C) lirojini ato nga kontaktet e tyre për t'i hequr.	
Llamba halogjene: (tipi D) për të hequr llambën, për ta lëshuar dhe për ta nxjerrë nga foleja e saj.	
Llamba halogjene: (tipi E) për të hequr llambën, çliroje dhe nxirre nga foleja e saj.	

Llambat

Llambat	Lloji	Fuqia	Figura e ref.
Fenerët me drita të gjata	H7	55W	D
	LED I PLOTË	–	–
Fenerët me drita të shkurtra	H7	55W	D
	LED I PLOTË	–	–
Dritat e përparme / gjatë ditës (DRL)	W21/5W - LED (*)	21/5W	B
	LED (*)	–	–
Dritat e mjegullës (**)	H11	55W	–
Treguesit e drejtimit të përparmë	WY21W	21W	B
	LED (*)	–	–
Treguesit e drejtimit anësor	W16WF (***) / WY5W (****)	16W (***) / 5W (****)	A
Treguesit e drejtimit të pasmë	PY2IW	21W	B
Dritat anësore	W5W	5W	A
Dritat anësore të pasme	P21/5W	21/5W	B
Dritat anësore të pasme/Dritat e frenave	P21W	21W	B
Drita e tretë e frenave	W5W	5W	B
Marshi i lëvizjes mbrapsht	W16W	16W	B
Drita e pasme e mjegullës	W16W	16W	B

Llambat	Lloji	Fuqia	Figura e ref.
Targa	C5W	5W	A
Drita e përparme e tavanit (lente e lëvizshme)	12V10W	10W	C
Drita e pasme e tavanit	12V10W	10W	C

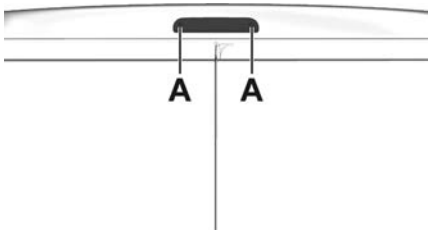
Kur ofrohet (*)
Për versionet/tregjet, kur parashikohet (**)
Versionet XL dhe versionet Camper (***)
Të gjitha versionet e tjera (****)

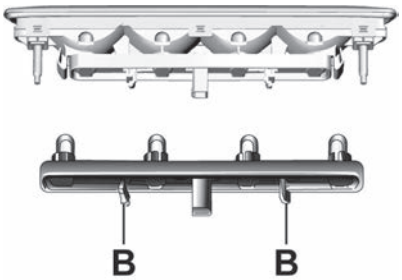
Llamba të tjera dritash

Dritat e treta të frenave

Për të zëvendësuar llambën, veproni si më poshtë:

- lironi dy vidat fiksuese (A)
- nxirrni njësinë e lentes
- shtypni skedat (B) së bashku dhe hiqni mbajtësen e llambës
- hiqni llambën e pajisur me kapëse dhe zëvendësojeni





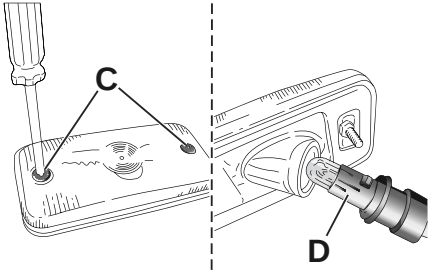
Dritat anësore

(për versione/tregje, ku parashikohet)

Për versionet furgon ekstra të gjatë

Veproni si më poshtë:

- lironi dy vidat fiksuese (C) dhe hiqni dritën e përparme
- hiqni mbajtësen e llambës (D) në pjesën e pasme të bllokut të dritave, duke bërë një rrotullim prej 1/4
- hiqni llambën e pajisur me kapëse dhe zëvendësojeni

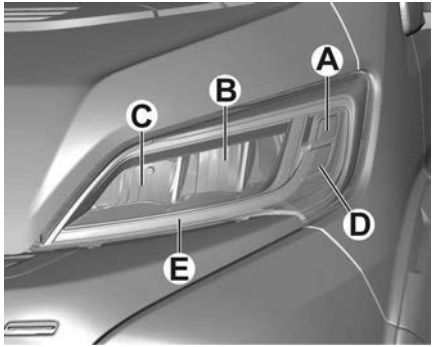


Versionet e kabinës me shasi me kason

Veproni si më poshtë:

- hiqni mbajtësen e llambës në pjesën e pasme të bllokut të dritave, duke bërë një rrotullim prej 1/4
- hiqni llambën e pajisur me kapëse dhe zëvendësojeni

Fenerët



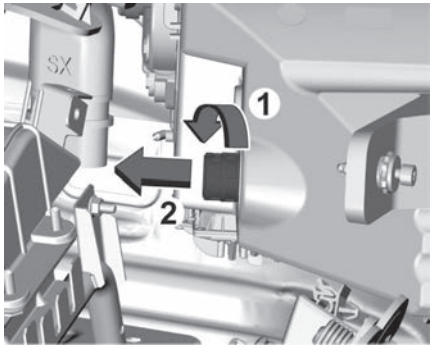
A treguesit e drejtimit

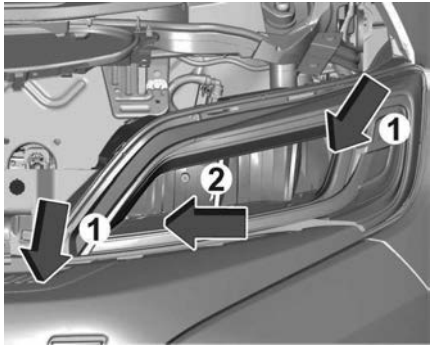
B fenerët me drita të shkurtra

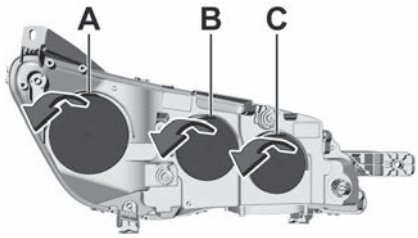
C fenerët me drita të gjata

D përdoruesit anësorë/llambat e përdorimit gjatë ditës

E llambat anësore/DRL-të me LED-et (si alternativë ndaj D)





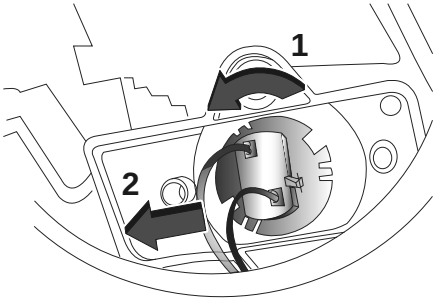


A llambat e përdorimit gjatë ditës (DRL)

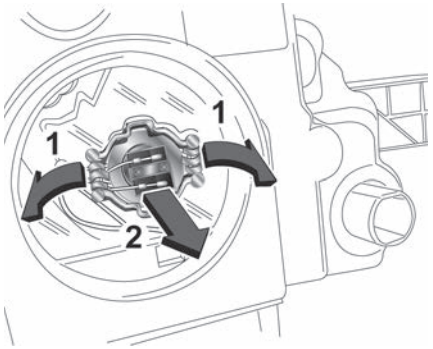
B Fenerët me drita të shkurtra

C Fenerët me drita të gjata

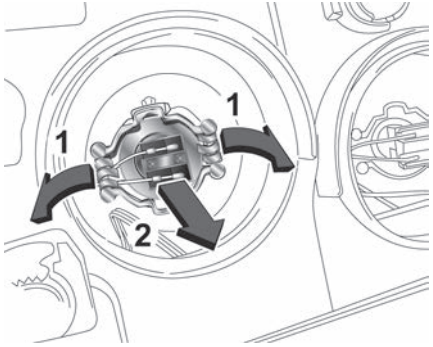
Dritat anësore/Dritat e drejtimit të ditës



Fenerët me drita të gjata

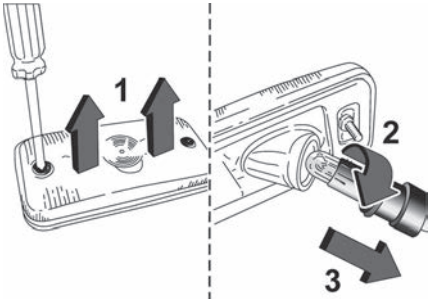


Fenerët me drita të shkurtra



Llambat anësore

Për furgon ekstra të gjatë



Për versionet e kabinës me shasi

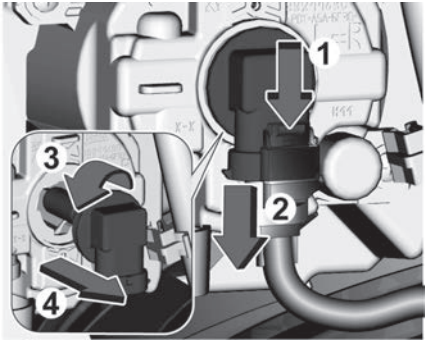
- hiqni mbajtësen e llambës në pjesën e pasme të bllokut të dritave, duke bërë një rrotullim prej 1/4;
- hiqni llambën e pajisur me kapëse dhe zëvendësojeni.

Llambat anësore/Llambat e drejtimit të ditës (LED)

Kontaktoni një koncesionar për zëvendësim.

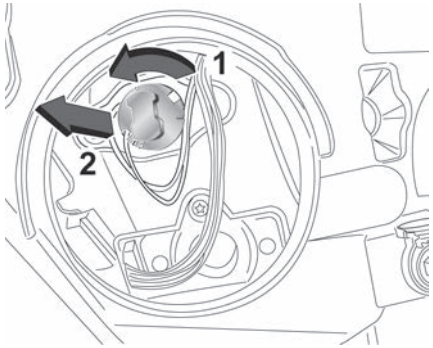
Dritat e mjegullës



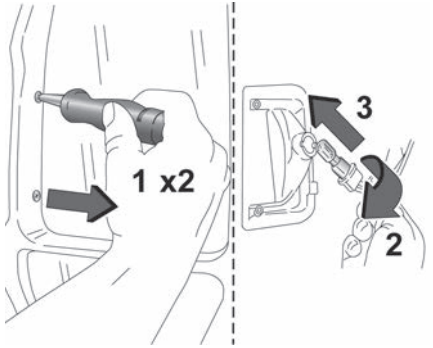


Sinjalet e kthesës

Pjesa e përparme



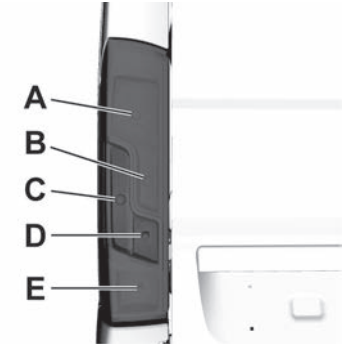
Anë



Dritat e pasme

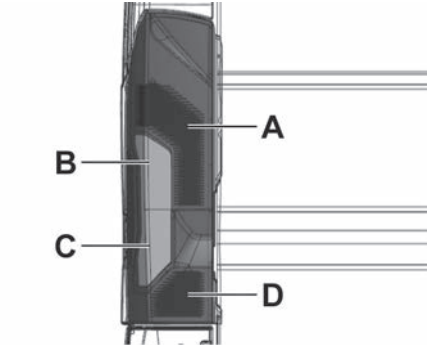
Blloqet e dritave të pasme

Versionet ICE



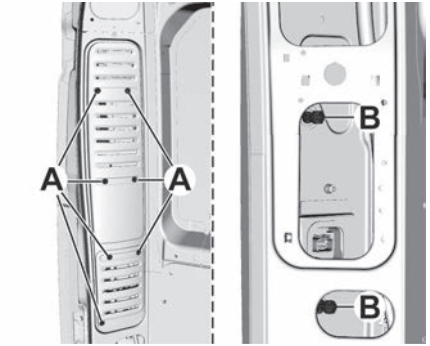
A Llambat e frenave/anësore
B Llambë anësore
C Treguesit e drejtimit
D Llambat e ecjes mbrapsht
E Llambat e pasme të mjegullës

Versionet BEV



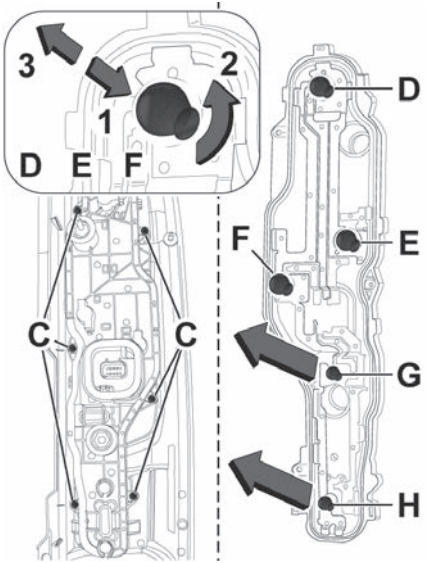
A Llambat e frenave/anësore
B Treguesit e drejtimit
C Llambat e ecjes mbrapsht
D Llambat e pasme të mjegullës

Për të gjitha versionet



Vidat A, B që do të hiqen

Duke përjashtuar versionet elektrike/me hidrogjen



C vidat që do të hiqen

D llambat e frenave/anësore

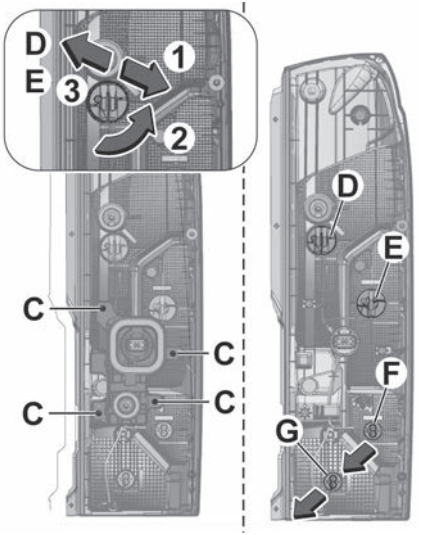
E llambë anësore

F treguesit e drejtimit

G llambat e ecjes mbrapsht

H llambat e pasme të mjegullës

Versione elektrike/me hidrogjen



C vidat që do të hiqen

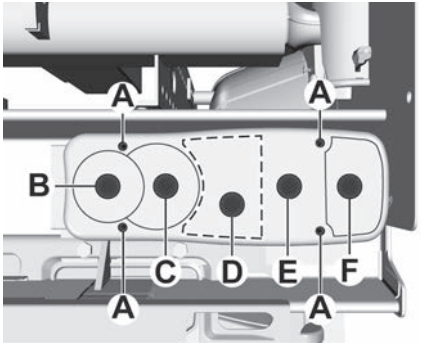
D llambat e frenave/anësore

E treguesit e drejtimit

F llambat e ecjes mbrapsht

G llambat e pasme të mjegullës

Për versionet e kamionëve dhe kabinave me shasi



A vidat që do të hiqen

B llambë për dritën e pasme të mjegullës

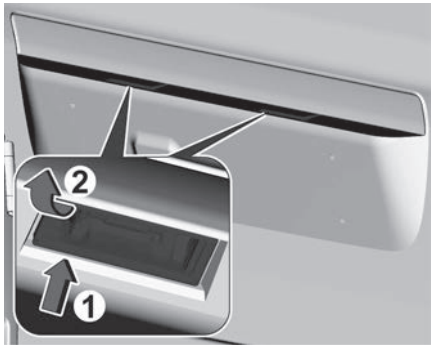
C llambë për dritën e ecjes mbrapsht

D llambë për dritën anësore

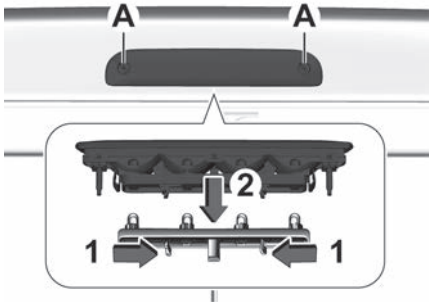
E llambë për dritën e frenave

F llambë për treguesin e drejtimit

Llambat e targës



Dritat e treta të frenimit



A vidat që do të hiqen

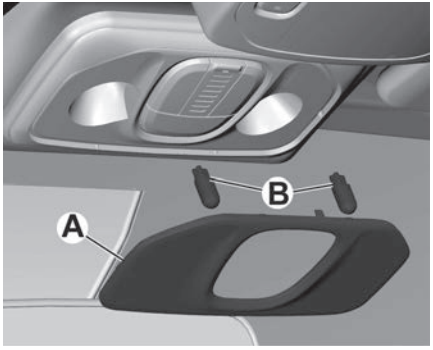
Dritat e brendshme

Për llojin e llambës dhe vlerësimin përkatës të energjisë, shihni kapitullinNdërrimi i llambës.

Drita e përparme e tavanit

Për të zëvendësuar llambat, veproni si më poshtë:

- me ndihmën e një mjeti të vogël, hiqni pjesën transparente të dritës së tavanit (A)
- tërhiqni llambën (B) drejt jush dhe zëvendësojeni atë
- ripoziciononi lenten e dritës së tavanit (A) duke u siguruar që të jetë e kyçur në vend



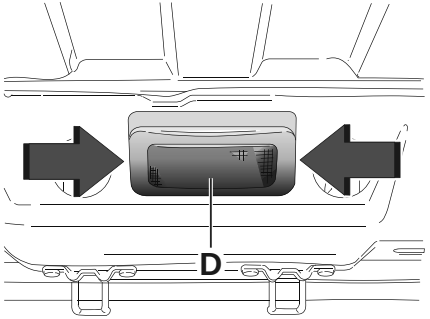
Drita e tavanit LED në hapësirën e bagazhit

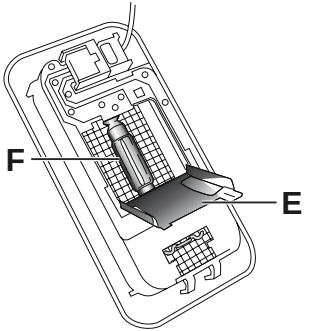
(për versione/tregje, ku parashikohet) Kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS për zëvendësimin e një drite tavani LED.

Drita e pasme e tavanit

Për të zëvendësuar llambat, veproni si më poshtë:

- veproni në pikat e treguara nga shigjeta dhe hiqni dritën e tavanit (D)
- hapni kapakun mbrojtës (E)
- ndërroni llambën (F) duke e liruar atë nga kontaktet anësore dhe duke u siguruar që llamba e re të jetë e lidhur siç duhet midis kontakteve
- mbyllni kapakun mbrojtës (E) dhe rivendosni dritën e çatisë (D) në folenë e saj, duke u siguruar që të kyçet në vend





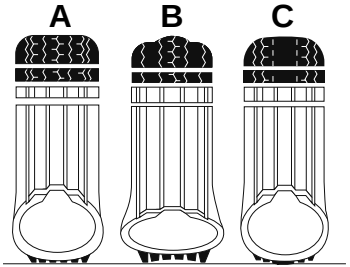
Gomat dhe rrotat

Kontrolloni presionin e secilës gomë duke përfshirë rrotën rezervë, afërsisht çdo dy javë dhe para udhëtimeve të gjata: presioni duhet të kontrollohet me gomë të ndalur dhe të ftohtë.

Është normale që presioni të rritet kur përdoret automjeti.
Presioni i pasaktë shkakton konsumim jonormal të gomave:

- (A) presioni normal: profili i konsumuar në mënyrë të barabartë
- (B) presion i ulët: profili i konsumuar veçanërisht në skajet
- (C) presion i lartë: profili i konsumuar veçanërisht në qendër

Gomat duhet të zëvendësohen kur profili është më pak se 1.6 mm i trashë. Në çdo rast, ndiqni ligjet në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin.



⚠ PARALAJMËRIM

Mos harroni se cilësitë e mbajtjes së rrugës së automjetit tuaj varen

gjithashtu nga presioni i duhur i fryrjes së gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse presioni i gomave është shumë i ulët, goma mund të mbinxehet dhe si rezultat të dëmtohet rëndë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i ndërroni vendin gomave nga ana e djathtë e automjetit në anën e majtë, dhe anasjelltas.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i ndërroni vendin gomave nëse janë të tipit "njëdrejtimësh". Në këtë rast, gjithmonë kujdesuni që të mos i përshtatni gomat me një drejtim rrotullimi që është i kundërt me atë të treguar: do të rrezikoni të humbni kontrollin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos i lyeni disqet e aliazhit në temperatura më të larta se 150°C. Karakteristikat mekanike të rrotave mund të komprometohen.

- Sa më shumë që të jetë e mundur, shmangni frenimin e fortë, nisjen me xhirim gomash dhe goditjet e dhunshme kundër trotuareve, gropave ose pengesave të tjera të forta. Udhëtimet e gjata në rrugë jo të sheshta mund të dëmtojë gomat.
- Kontrolloni periodikisht që gomat të mos kenë prerje në murin anësor, gunga anormale ose konsumim të parregullt të gomave. Shkoni te një koncesionar i STELLANTIS nëse është e nevojshme.
- Shmangni mbingarkesën e automjetit gjatë udhëtimit: kjo mund të shkaktojë dëme serioze në rrota dhe goma.
- Nëse një gomë është e shpuar, ndaloni menjëherë dhe ndërrojeni atë për të shmangur dëmtimin e gomës, diskut, amortizatorëve dhe sistemit të drejtimit.
- Gomat vjetërohen edhe nëse nuk përdoren shumë. Çarjet në profil dhe në muret anësore janë një shenjë e vjetërimit. Në çdo rast, kontrolloni gomat nga teknikë të specializuar nëse ato janë pajisur për më shumë se 6 vjet. Mos harroni të kontrolloni me shumë kujdes rrotën rezervë.
- Në rastin e zëvendësimit, gjithmonë vendosni goma të reja, duke shmangur ato me origjinë të panjohur.
- Nëse një gomë ndërrohet, ndryshoni edhe valvulën e fryrjes.
- Për të lejuar konsum të barabartë midis gomave të përparme dhe të pasme, këshillohet t'i ndërroni ato çdo 10–15 mijë kilometra, duke i mbajtur në të njëjtën anë të automjetit në mënyrë që të mos ktheni drejtimin e rrotullimit.

ⓘ SHËNIM

Duke zëvendësuar një gomë, kontrolloni që sensori i monitorimit të presionit të gomave (TPMS) (aty ku ofrohet) të merret gjithashtu nga disku i mëparshëm, së bashku me valvulën.

Informacion sigurie i gomave

Informacioni i sigurisë së gomave do të mbulojë aspekte të informacionit të mëposhtëm:

- Shenjat e gomave
- Numrat e identifikimit të gomave
- Terminologjia dhe përkufizimet e gomave
- Presionet e gomave dhe ngarkesa e gomave

Shenjat - emërtimet e gomave

P.sh. 215/75 R16 104 Q

- 215: gjerësia e gomës (mm)
- 75: Raporti i prerjes (lartësia e gomës ndaj gjerësisë së saj) (%)
- R: lloji i rripit (Radial)
- 16: diametri i rrotës, inç
- 104: indeksi i ngarkesës
- Q: shkronja e kodit të shpejtësisë

Shkronja e kodit të shpejtësisë

- Q: deri në 160 km/h
- S: deri në 180 km/h
- T: deri në 190 km/h
- H: deri në 210 km/h
- V: deri në 240 km/h
- W: deri në 270 km/h

Indeksi i ngarkesës (kapaciteti)

75 = 387 kg	95 = 690 kg
76 = 400 kg	96 = 710 kg
77 = 412 kg	97 = 730 kg
78 = 425 kg	98 = 750 kg
79 = 437 kg	

Kapaciteti mund të jetë më i vogël, në varësi të presionit të fryrjes së gomave të rekomanduar për automjetin. Indeksi i ngarkesës mbetet i njëjtë dhe nuk varet nga presioni i përdorimit.

Gomat e dimrit

Një koncesionar i STELLANTIS do të jetë i lumtur të ofrojë këshilla në lidhje me llojin më të përshtatshëm të gomave për kërkesat e klientit.
Performanca e këtyre gomave zvogëlohet ndjeshëm kur thellësia e shkeljes është më pak se 4 mm. Zëvendësojini ato në këtë rast.
Për shkak të karakteristikave specifike të gomave të dëborës, në kushte normale të motit ose në udhëtime të gjata në autostradë, performanca e këtyre gomave është më e ulët se ajo e gomave standarde. Prandaj, përdorimi i tyre duhet të kufizohet në përputhje me miratimin e llojit të tyre.
Të katër gomat duhet të jenë të njëjta (marka dhe profili) për një siguri më të madhe gjatë drejtimit dhe frenimit, si dhe manovrim të mirë.
Mos harroni se nuk duhet të ndryshoni drejtimin e rrotullimit të gomës.

⚠ PARALAJMËRIM

Shpejtësia maksimale për gomat e dëborës të shënuara "Q" është 160 km/orë, ndërsa është 190 km/orë për gomat "T" dhe 210 km/orë për gomat "H". Megjithatë, duhet t'i përmbaheni gjithmonë kufijve të shpejtësisë të kodit rrugor.

ⓘ SHËNIM

Kur përdorni goma dimri me një indeks të shpejtësisë maksimale më të ulët se ajo që mund të arrihet nga automjeti (e rritur me 5%), vendosni një paralajmërim në kabinën e pasagjerëve, në një vend qartësisht të dukshëm, i cili deklaron shpejtësinë maksimale të lejuar nga

gomat e dimrit (sipas Direktivës së KE-së).

Presionet e gomave

Kontrolloni presionin e gomave të ftohta të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë.
Mos harroni rrotën rezervë. Kjo vlen edhe për automjetet me sistemin e monitorimit të presionit të gomave.
Presioni i gomës varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të mjetit, temperatura e gomave dhe presioni rriten. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat e ngrohta.
Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat e ftohta, që do të thotë në 20 °C.
Të dhënat e presionit të gomave u referohen gomave në gjendje të ftohtë. Kjo vlen për gomat e verës dhe të dimrit.

⚠ PARALAJMËRIM

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehje të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhëmbëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.

⚠ PARALAJMËRIM

Fryrja e pamjaftueshme rrit konsumin e energjisë. Presionet e papajtueshme të gomave bëjnë që gomat të konsumohen para kohe dhe të kenë një efekt negativ në qëndrimin e automjetit në rrugë - rrezik aksidenti.

⚠ PARALAJMËRIM

Presioni i gomave duhet të kontrollohet kur gomat janë të ftohta. Nëse bëhet e nevojshme për çfarëdo arsye për të kontrolluar presionin me goma të ngrohta, mos e zvogëloni presionin edhe pse është më i lartë se vlera e përshkruar, por përsëritni kontrollin kur gomat janë të ftohta.

⚠ PARALAJMËRIM

Gomat e fryra në mënyrë të papërshtatshme janë të rrezikshme dhe mund të shkaktojnë përplasje.

⚠ PARALAJMËRIM

Fryrja e tepërt zvogëlon aftësinë e një gome për të zbutur goditjen. Objektet në rrugë dhe gropat mund të shkaktojnë dëme që rezultojnë në prishjen e gomës. Gomat e me fryrje më të madhe ose më të vogël mund të ndikojnë në lëvizjen e automjetit dhe mund të çahen papritmas, duke rezultuar në humbje të kontrollit të automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

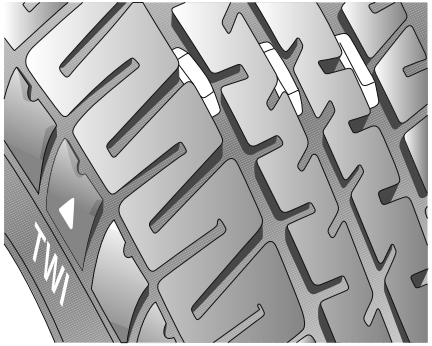
Presionet e pabarabarta të gomave mund të shkaktojnë probleme me drejtimin. Ju mund të humbni kontrollin e automjetit tuaj. Presionet e pabarabarta të gomave nga njëra anë e automjetit në tjetrën mund të bëjnë që automjeti të zhvendoset në të djathtë ose në të majtë.

⚠ PARALAJMËRIM

Gjithmonë drejtoni mjetin me secilën gomë të fryrë në presionin e rekomanduar të fryrjes me goma të ftohta.

Thellësia e profilit

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve.
Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.



Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.
Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.
Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren. Ne rekomandojmë ndërrimin e gomave çdo 6 vjet.

Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve

Nëse përdoren goma me përmasa të ndryshme nga ato të montuara në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramohet Sistemi i Monitorimit të Presionit të Gomave (TPMS) dhe të bëhen modifikime të tjera në automjet.
Përdorimi i rrotave dhe gomave me madhësi të ndryshme nga ato të specifikuara mund të ndikojë në jetëgjatësinë e gomave, rrotullimin e rrotave, lartësinë e automjetit nga toka, leximin e matësit të shpejtësisë dhe mund të ketë një efekt negativ në qëndrimin në rrugë.
Vendosja e gomave të ndryshme në aksin përpara dhe mbrapa mund të bëjë që ESC të gabojë.
Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

Kapakët e rrotave

(kur ofrohet)
Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.
Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës.
Kapakët e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave. Mos përdorni kapakë rrotash në rrotën rezervë.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme

lejen e përdorimit të automjetit.
Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Zinxhirët e gomave

Përdorimi i zinxhirëve të dëborës duhet të jetë në përputhje me rregulloret lokale të secilit vend.
Zinxhirët e dëborës mund të vendosen vetëm në gomat e rrotave të përparme (rrotat lëvizëse).
Rekomandohet përdorimi i zinxhirëve të dëborës Lineaccessori MOPAR.
Kontrolloni shtrëngimin e zinxhirëve të dëborës pasi të keni ecur metrat e parë.
Për versionet e pajisura me goma 225/75 R16, përdorni zinxhirë dëbore me trashësi maksimale 16 mm. Kur udhëtoni në rrugë me dëborë me zinxhirë dëbore, mund të jetë e dobishme të fikni sistemin ASR: në fakt, në këto kushte, rrotat lëvizëse që rrëshqasin kur lëvizin ju japin tërheqje më të mirë.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbani automjetin me shpejtësi të ulët kur janë vendosur zinxhirë dëbore; mos i tejkaloni kurrë 50 km/orë. Shmangni gropat, mos kaloni shkallët ose trotuaret dhe mos bëni distanca të gjata mbi rrugë pa borë, për të shmangur dëmtimin si të automjetit ashtu edhe të sipërfaqes së rrugës.

ⓘ SHËNIM

Me zinxhirë dëbore, përdorni pedalin e gazit me kujdes të madh për të parandaluar, ose për të kufizuar sa më shumë që të jetë e mundur, rrëshqitjen e rrotave aktive që mund të shkaktojë këputjen e zinxhirit, duke rezultuar në dëmtime të karrocerisë së automjetit ose të komponentëve mekanikë.

Ruajtja e automjetit

Hapësira ruajtëse afatgjatë

Nëse automjeti duhet të jetë jashtë rrugës për më shumë se një muaj, duhet të merren masat paraprake të mëposhtme:

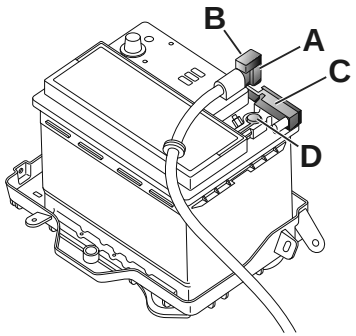
- parkoni automjetin brenda në një vend të thatë dhe, nëse është e mundur, të ventiluar mirë
- vendosni një marsh
- kontrolloni nëse frena e parkimit nuk është e aktivizuar
- pastroni dhe mbroni pjesët e lyera duke përdorur dyll mbrojtës
- pastroni dhe mbroni pjesët metalike me shkëlqim duke përdorur pjesë të veçanta të cilat mund të blihen;
- spërkatni pluhur talku në fshirëset e xhamit të përparmë dhe të xhamit të pasmë dhe ngrijini nga xhami
- hapni pak dritaret
- mbuloni automjetin me një copë pëlhure ose fletë plastike me vrima. Mos përdorni mushama plastike kompakte, të cilat pengojnë avullimin e lagështisë nga sipërfaqja e automjetit
- Nëse automjeti është i pajisur me sistem alarmi, fikeni alarmin e automjetit me telekomandë
- fryni gomat në +0.5 bar mbi presionin standard të përshkruar dhe kontrollojeni periodikisht

- mos e zbrazni sistemin e ftohjes së motorit

Masa paraprake specifike për automjetet jo-elektrike

Veproni si më poshtë:

- shkëputni baterinë:
  - Për versionet me sistemin Start&Stop: procedura duhet të kryhet duke shkëputur konektorin (A) (duke shtypur butonin B) nga sensori (C) që monitoron kushtet e baterisë, në shtyllën negative (D) të baterisë
  - Për versionet pa sistemin Start&Stop: shkëputni terminalin negativ nga terminali i baterisë. Nëse pajisja ka funksionin e shkëputjes së baterisë (shkëputësi), shihni përshkrimin e procedurës së shkëputjes në kapitullin "Funksioni i shkëputjes së baterisë (shkëputësi)"



SHËNIM

Pasi të vendosni çelësin e ndezjes në pozicionin STOP dhe të keni mbyllur derën e anës së drejtuesit, prisni të paktën një minutë përpara se të shkëputni furnizimin elektrik nga bateria. Kur rilidhni furnizimin elektrik me baterinë, sigurohuni që çelësi i ndezjes të jetë në pozicionin STOP dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

Ruajtja afatgjatë e automjetit hibrid - elektrik

Çojeni baterinë e tensionit të lartë në një nivel karikimi afër 100%. Sasia e karikimit të baterisë së tensionit të lartë mund të ulet gradualisht kur automjeti nuk përdoret.
Prandaj, shmangni qëndrimet e gjata me gjendje karikimi afër zeros. Nëse është e mundur, monitoroni gjendjen e karikimit dhe mos lejoni që të arrijë nivele tepër të ulëta. Ndiqni këto paralajmërime edhe për qëndrime më të gjata më pak se një muaj (disa javë).

Karroceria - Kujdesi i jashtëm

SHËNIM

Pastroni rregullisht parakolpin, prapakolpin dhe pasqyrat e dyerve dhe fushën e shikimit të kamerave. Kur lani automjetin me presion të lartë, drejtojeni spërkatjen nga të paktën 30 cm larg radarit, sensorëve dhe kamerave.

Rekomandime të përgjithshme

Automjeti juaj është i mbrojtur me garanci kundër shpimit për shkak të ndryshkut të çdo elementi origjinal të strukturës ose karrocerisë. Për kushtet

e përgjithshme të kësaj garancie, referojuni broshurës së garancisë. Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të lani automjetin, gjithmonë kontrolloni që kapaku i karikimit të jetë mbyllur siç duhet. Asnjëherë mos e lani automjetin ndërsa bateria është duke u karikuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos lejoni që uji ose pluhuri të hyjnë në konektor ose në grykën e karikimit - rreziku i goditjes elektrike ose zjarrit! Asnjëherë mos e lidhni / shkëputni grykën e karikimit ose kabllon me duar të lagura - rreziku i goditjes elektrike!

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur dëmtimin e komponentëve elektrikë, ndalohet shprehimisht përdorimi i larjes me presion të lartë në hapësirën e motorit ose poshtë karrocerisë. Mos përdorni presion më të madh se 80 bar kur lani poshtë karrocerisë.

ⓘ SHËNIM

Kini kujdes të mos e drejtoni rrymën e ujit drejtpërdrejt në njësitë e kontrollit elektronik, bashkuesit dhe kabllot portokalli, duke përfshirë zonat ngjitur me to (qarku i tensionit të lartë) dhe valvulat e ventilimit. Kryeni këtë operacion nga një servis i specializuar. Pas larjes, kontrolloni që përbërësit e ndryshëm mbrojtës (p.sh. mbrojtëset prej gome dhe kapakët) të mos jenë hequr ose dëmtuar.

ⓘ SHËNIM

Produktet gërryese dhe/ose lustrimet nuk duhet të përdoren për pastrimin e makinës. Jashtëqitjet e zogjve duhet të lahen menjëherë dhe tërësisht pasi acidi që ato përmbajnë është veçanërisht agresiv. Shmangni parkimin e automjetit nën pemë (përveç nëse është absolutisht e nevojshme). Hiqni menjëherë çdo lëndë bimore rrëshire sepse, pasi të jetë tharë, për heqje mund të kërkojë përdorimin e produkteve gërryese dhe/ose lustruese, të cilat dekurajohen fuqimisht pasi ato mund të ndryshojnë potencialisht karakteristikat e bojës. Mos përdorni lëng pastrues xhami të pastër për pastrimin e xhamit të përparmë dhe dritares së pasme; hollojeni të paktën 50% me ujë. Përdorni lëng pastrues xhami të pastër vetëm kur është rreptësisht e nevojshme për shkak të kushteve të temperaturës së jashtme. Mos përdorni kimikate ose acide për shkrirjen e akullit nga xhamat e dritareve ose të automjetit, pasi ato mund të dëmtojnë bojën.

ⓘ SHËNIM

Për të pastruar hapësirën e motorit, mos përdorni pastrues me presion të lartë. Janë marrë masat e duhura paraprake për të mbrojtur të gjitha pjesët dhe lidhjet, por presionet e krijuara nga këto pajisje janë aq të larta sa nuk mund të garantohet

mbrojtja e plotë kundër kullimeve të ujit.

SHËNIM

Nëse është e nevojshme të lani automjetin nga jashtë, kujdesuni që të mos këmbëngulni direkt me rrymën e ujit në kapakun e karikimit.

SHËNIM

Përdorni gjithmonë një agjent pastrimi me një vlerë pH prej 4 deri në 9. Mos përdorni agjentë pastrimi në sipërfaqe të nxehta. Thajeni makinën me një lëkurë kamoshi të njomë. Produktet gërryese dhe/ose lustrimet nuk duhet të përdoren për pastrimin e makinës. Jashtëqitjet e zogjve duhet të lahen menjëherë dhe tërësisht pasi acidi që ato përmbajnë është veçanërisht agresiv. Shmangni (nëse është e mundur) parkimin e automjetit nën pemë; hiqni menjëherë rrëshirat bimore pasi, kur thahen, mund të jetë e mundur t'i hiqni ato vetëm me produkte gërryese dhe/ose lustra, gjë që është shumë e pakëshillueshme pasi ato mund të ndryshojnë ngjyrën tipike të bojës.

Detergjentët ndotin ujin. Automjeti duhet të lahet në zona të pajisura për mbledhjen dhe pastrimin e lëngut të përdorur në procesin e larjes.

Mbrojtja nga agjentët atmosferikë

Shkaqet kryesore të korrozionit janë si më poshtë:

- ndotja atmosferike.
- ajri i kripur dhe lagështia (zonat bregdetare ose klima e nxehtë e lagësht)
- kushtet mjedisore sezonale

Veprimi gërryes i pluhurit dhe rërës atmosferike që barten nga era, si dhe balta dhe zhavorri i ngritur nga makinat e tjera gjithashtu nuk duhet nënvlerësuar.
Në automjetin tuaj, Prodhuesi ka zbatuar teknologjitë më të mira të prodhimit për të mbrojtur në mënyrë efektive karrocerinë nga korrozioni.

Këto përfshijnë:

- produktet dhe sistemet e lyerjes që i japin automjetit rezistencë të veçantë ndaj korrozionit dhe konsumimit
- përdorimi i fletëve të çelikut të galvanizuar (ose të para-trajtuar), me rezistencë të lartë ndaj korrozionit;
- Spërkatja e pjesës së poshtme të karrocerisë, hapësirës së motorit, pjesëve të brendshme të strukturës së rrotave dhe pjesëve të tjera me produkte dylli me mbrojtje të lartë
- spërkatja e pjesëve plastike, me funksion mbrojtës në pikat më të ekspozuara: të brendshme, krahu i brendshëm, skajet, etj.
- përdorimi i seksioneve me kuti "të hapura" për të parandaluar që kondensimi dhe xhepat e lagështisë të shkaktojnë ndryshk brenda

Boja

SHËNIM

Disa sisteme automatike të pajisura me fshesa të gjeneratës së vjetër dhe/ose me mirëmbajtje të dobët mund të dëmtojnë bojën, duke nxitur krijimin e mikro-gërvishtjeve që i japin bojës një pamje të zbehtë/të

veshur, veçanërisht te ngjyrat e errëta. Në këtë rast, lustrojeni lehtë me produkte specifike.

Boja nuk shërben vetëm për një qëllim estetik, por gjithashtu mbron fletët metalike.
Ju këshillojmë të riparoni menjëherë gërvishtjet dhe gërryerjet për të parandaluar formimin e ndryshkut.
Përdorni vetëm produkte origjinale boje për riparime.
Mirëmbajtja normale e bojës konsiston në larjen e automjetit: frekuenca varet nga kushtet dhe mjedisi ku përdoret automjeti.
Për shembull, këshillohet të lani automjetin më shpesh në zona me nivele të larta të ndotjes së mjedisit ose në rrugë me kripë.
Për larjen e duhur të automjetit, veproni si më poshtë:

- lagni karrocerinë me ujë me presion të ulët
- fshini me një sfungjer me një solucion pak me sapun mbi karroceri, duke e shpëlarë shpesh sfungjerin
- shpëlajeni mirë me ujë dhe thajeni me një ajër me presion ose një lëkurë kamoshi

Nëse e kaloni automjetin përmes një lavazhi makinash, ndiqni këto rekomandime:

- hiqni antenën nga çatia në mënyrë që të mos dëmtohet
- automjeti duhet të lahet me shumë ujë në një solucion me sapun
- shpëlajeni tërësisht për të shmangur mbetjen e shenjave të sapunit në karrocë ose në pjesë më pak të dukshme

Për versionet elektrike

Ndiqni procedurën e mëposhtme për të siguruar trajtimin e automjetit brenda lavazhit të makinës:

- hapni derën e shoferit dhe lëreni atë të hapur
- çojeni pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT
- shtypni pedalin e frenave
- çoni kambion me një shpejtësi në N
- lëshoni frenën elektrike të parkimit
- lëshoni pedalin e frenave
- lini pajisjen e ndezjes në pozicionin e MOTORIT, dilni nga automjeti dhe mbyllni derën e shoferit

Në këtë gjendje, automjeti nuk është më i siguruar dhe mund të lëvizë pa kontroll për shkak të pjerrësisë së terrenit.
Thani pjesët më pak të dukshme, si kornizat e dyerve, kofanon dhe kornizat e dritave të përparme me kujdes të veçantë, pasi në këto zona uji mund të ngecë më lehtë. Është ide e mirë ta lini automjetin jashtë për një kohë pas larjes së tij për t'i dhënë kohë ujit të avullojë.
Mos e lani automjetin pasi të jetë lënë në diell ose me kapakun e nxehtë: kjo mund të ndryshojë shkëlqimin e bojës.
Pjesët e jashtme plastike duhet të pastrohen në të njëjtën mënyrë si pjesa tjetër e automjetit. Kur është e mundur, mos e parkoni automjetin nën pemë; substancat rrëshinore të lëshuara nga shumë specie i japin bojës një pamje pa shkëlqim dhe rrisin mundësinë e korrozionit.

i SHËNIM

Jashtëqitjet e zogjve duhet të lahen menjëherë dhe tërësisht pasi acidi që ato përmbajnë është veçanërisht agresiv.

Dritaret

Për të pastruar syzet, përdorni produkte specifike pastrimi. Përdorni lecka të pastra për të shmangur gërvishtjen e xhamit ose ndryshimin e transparencës.

SHËNIM

Fshini dritaren e pasme brenda butësisht me një leckë që ndjek drejtimin e filamenteve për të shmangur dëmtimin e pajisjes ngrohëse.

Fenerët e përparmë

Përdorni një leckë të butë të lagur me ujë dhe detergjent për larjen e makinave.

SHËNIM

Asnjëherë mos përdorni substanca aromatike (p.sh. benzinë) ose ketone (p.sh. aceton) për pastrimin e lenteve plastike të fenerëve.

SHËNIM

Kur pastroni automjetin me një larëse me presion, mbajeni spërkatjen e ujit të paktën 20 cm larg nga fenerët.

Detergjentët ndotin ujin. Automjeti duhet të lahet në zona të pajisura për mbledhjen dhe pastrimin e lëngut të përdorur në procesin e larjes.

Larja e hapësirës së motorit

(versionet elektrike përjashtohen)
Larja e motorit nuk rekomandohet. Nëse është absolutisht e nevojshme, ndiqni udhëzimet e mëposhtme:

- larja lejohet vetëm me presion të ulët
- larja duhet të bëhet me motorin e ftohtë dhe pajisjen e ndezjes në pozicionin STOP
- kini kujdes të mos e drejtoni rrymën e ujit drejtpërdrejt në njësitë e kontrollit elektronik, bashkuesit dhe kabllot portokalli, duke përfshirë zonat ngjitur me to (qarku i tensionit të lartë) dhe valvulat e ventilimit

Kryeni këtë operacion nga një servis i kualifikuar.
Pas larjes, kontrolloni që përbërësit e ndryshëm mbrojtës (p.sh. mbrojtëset prej gome dhe kapakët) të mos jenë hequr ose dëmtuar.

SHËNIM

Për të pastruar hapësirën e motorit, mos përdorni pastrues me presion të lartë. Janë marrë masat e duhura paraprake për të mbrojtur të gjitha pjesët dhe lidhjet, por presionet e krijuara nga këto pajisje janë aq të larta sa nuk mund të garantohet mbrojtja e plotë kundër kullimeve të ujit.

Larja e pjesës së poshtme

Nëse larja e pjesës së poshtme është e nevojshme, mos insistoni me presionin e ujit direkt mbi konektorët dhe valvulën e shkarkimit të ajrit.

Larja me kapak karikimi të mbyllur

Sistemi elektrik është i sigurt, edhe nëse ndodhin situatat e mëposhtme:

- prania e ujit në zonën e këmbëve

- kur automjeti është në ujë në një nivel që e lejon atë të kalojë një vadë
- lëngje që hyjnë në bagazh/hapësirën e ngarkesës

Bojë me shkëlqim të lartë

Përdorni një leckë të butë dhe ujë me sapun ose një produkt pH neutral.
Fshini lehtë pjesët e trupit me një leckë të pastër mikrofibre.
Përdorni pastër me automjetin të pastër dhe të thatë. Ndiqni udhëzimet e përdorimit të deklaruara në produkt.

Ngjitëset

(në varësi të versionit)
Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C). Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet. Shpëlajeni automjetin me ujë të çmineralizuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos përdorni larës me presion të lartë për ta larë automjetin - rreziku i dëmtimit ose shkëputjes së ngjitëseve!

ⓘ SHËNIM

Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C). Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet. Shpëlajeni automjetin me ujë të çmineralizuar.

Kujdesi për ambientin e brendshëm

Rekomandime të përgjithshme

Kontrolloni rregullisht që uji të mos jetë i bllokuar nën tapet (për shkak të pikimit të ujit nga këpucët, çadrat, etj.), pasi kjo mund të shkaktojë oksidim të fletës metalike.

⚠ PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos përdorni produkte të ndezshme, të tilla si eteri i naftës ose benzina e modifikuar, për të pastruar pjesën e brendshme të automjetit. Ngarkesat elektrostatike që gjenerohen nga fërkimi gjatë operacionit të pastrimit mund të shkaktojnë zjarr.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos mbani kanaçe aerosoli në automjet: ato mund të shpërthejnë. Kanaçet e aerosolit nuk duhet të ekspozohen ndaj temperaturave më të larta se 50°C. Temperaturat mund ta tejkalojnë shumë këtë vlerë brenda një automjeti të ekspozuar ndaj rrezeve direkte të diellit.

Mirëmbajtja e Rripave të Sigurimit

Mos i zbardhni, ngjyrosni ose pastroni rripat e sigurimit me tretës kimikë ose pastrues gërryes për të shmangur dëmtimin e pëlhurës.
Nëse është e nevojshme, pastrojeni duke përdorur një solucion sapuni neutral ose ujë të ngrohtë. Mos i hiqni rripat e sigurimit nga automjeti për t'i larë ata. Thajini me një leckë të butë.

Pjesë plastike dhe të veshura

Këshillohet të pastroni pjesët e brendshme plastike me një leckë të

lagur dhe një solucion me ujë dhe sapun të butë jo gërryes.
Përdorni produkte specifike për pastrimin e plastikës, pa tretës dhe të dizajnuara posaçërisht për të parandaluar dëmtimin e pamjes dhe ngjyrës së pjesëve të trajtuara, për të hequr yndyrat dhe njollat e forta.

SHËNIM

Asnjëherë mos përdorni alkool, benzinë dhe derivate për të pastruar panelin e kontrollit dhe lentet e panelit të instrumenteve.

Kroskoti dhe ekranet

Lentet përpara instrumenteve në këtë automjet janë prej plastike të pastër.
Kur pastroni lentet, duhet pasur kujdes për të shmangur gërvishtjen e plastikës.
Pastroni me një leckë të lagur e të butë. Mund të përdoret një solucion i butë sapuni, por mos përdorni përmbajtje të lartë alkooli ose pastrues gërryes. Nëse përdoret sapun, fshijeni me një leckë të pastër të lagur. Thajini me një leckë të butë.

SHËNIM

Asnjëherë mos përdorni alkool, benzinë dhe derivate për të pastruar panelin e kontrollit dhe lentet e panelit të instrumenteve.

Sipërfaqet e qelqit

Të gjitha sipërfaqet e xhamit duhet të pastrohen rregullisht me çdo pastrues xhami komercial të tipit shtëpiak.
Mos përdorni kruajtëse ose instrumente të tjera të mprehta që mund t 'i gërvishtin elementët.
Kur pastroni pasqyrën e pasme, spërkatni pastruesin në peshqirin ose leckën që po përdorni. Mos e spërkatni pastruesin direkt në pasqyrë.

SHËNIM

Mos përdorni kurrë një pastrues të llojit gërryes. Kini kujdes kur pastroni dritaren e brendshme të pasme të pajisur me shkrirës elektrik të akullit ose dritare të pajisura me antena radioje.

Pjesë pëlhure

Përdorni një produkt specifik për të pastruar qilimat dhe tapiceritë prej pëlhure. Hiqni pluhurin me një furçë të butë ose një fshesë me korrent.
Këshillohet të përdorni një furçë të lagur në tapiceri prej kadifeje. Fërkoni sediljet duke përdorur një leckë të butë mikrofibre të lagur me një solucion uji dhe detergjenti neutral.

Sipërfaqet prej lëkure

(për versione/tregje, ku parashikohet)
Këta përbërës duhet të pastrohen vetëm me sapun delikat dhe ujë. Mos përdorni kurrë alkool ose produkte me bazë alkooli.
Lexoni me kujdes etiketën e produktit para se të përdorni produkte specifike për pastrimin e ambienteve të brendshme: sigurohuni që produkti të mos përmbajë pije alkoolike ose substanca me bazë alkooli ose tretës.
Nëse, gjatë pastrimit të xhamit të përparmë me produkte speciale, pastruesi i dritareve pikon aksidentalisht në lëkurën e timonit/levës së marsheve/frenës së parkimit, fshijeni menjëherë dhe më pas lani

zonën e prekur me sapun delikat dhe ujë.

SHËNIM
Kini kujdes kur përdorni një pajisje të bllokimit të timonit, aty ku është e aplikueshme, për të shmangur dëmtimin e tapicerisë së lëkurës nga fërkimi.

Materialet e dyshemesë

(kur ofrohet)
Përdorni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.
Tapetet e dyshemeve të pajisjeve origjinale u krijuan për automjetin tuaj. Nëse tapetet e dyshemesë kanë nevojë të zëvendësohen, rekomandohet të blihen tapetet e certifikuara të dyshemesë. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos ndërhyjnë me pedalet.
Përdorni tapetin e dyshemesë me anën e duhur lart. Mos e ktheni mbrapsht.
Mos vendosni asgjë në pjesën e sipërme të tapetit anësor të shoferit.
Përdorni vetëm një tapet të vetëm në anën e shoferit.

Vendosja e tapeteve të dyshemesë

Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy kapëse.
Për të vendosur tapetin e dyshemesë, veproni si më poshtë:

- lëvizni sediljen prapa sa më shumë që të jetë e mundur
- radhitni vrimat në tapet me kapëset
- shtyjeni tapetin në dysheme

Heqja e tapeteve të dyshemesë

Për të hequr tapetin e dyshemesë, veproni si më poshtë:

- lëvizni sediljen prapa sa më shumë që të jetë e mundur
- hiqni tapetin

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Identifikimi i automjetit

Këshillohet të merren parasysh kodet e identifikimit. Kodet e identifikimit shtypen dhe tregohen në pllakëza siç tregohet më poshtë, së bashku me pozicionet:

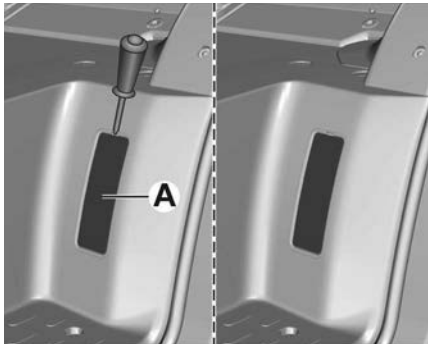
- Shënimi i shasisë.
- Pllakëza e identifikimit të bojës së karrocerisë.
- Markimi i motorit
- Targa e numrit të identifikimit të automjetit (VIN).

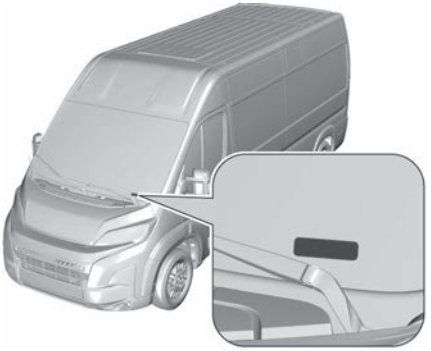
Shënimi i shasisë

Shasitë janë të vendosura përkatësisht: njëra në pjesën e brendshme të folesë së rrotës në anën e pasagjerit A, tjetra në pjesën e poshtme të xhamit të përparmë.

Shënimi përfshin:

- llojin e automjetit;
- numri serial të shasisë.





Pllaka e identifikimit të bojës së karrocerisë

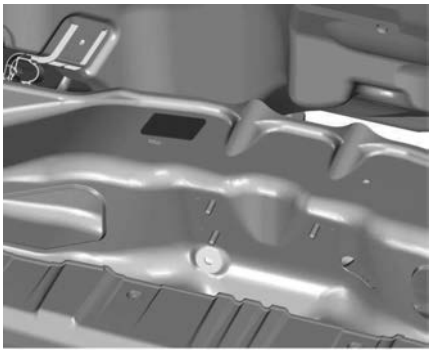
Kjo pllakë është e vendosur në pjesën e përparme të hapësirës së motorit dhe përmban të dhënat e mëposhtme të identifikimit:

A Prodhuesi i bojërave.

B Emri i ngjyrës.

C Kodi i ngjyrës.

D Kodi për rilyerje dhe retushim.



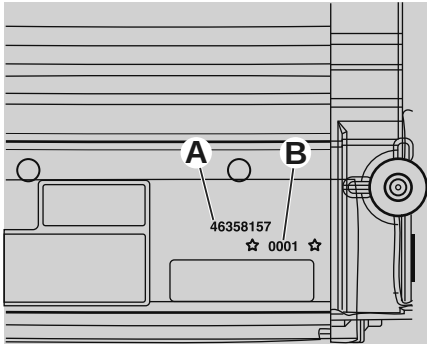
Markimi i motorit

BEV u përjashtua

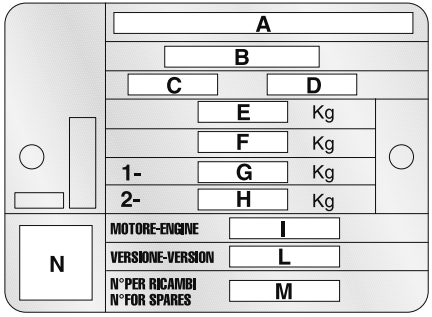
Ajo është e vulosur në bllokun e cilindrit dhe përfshin llojin dhe numrin serial të motorit.

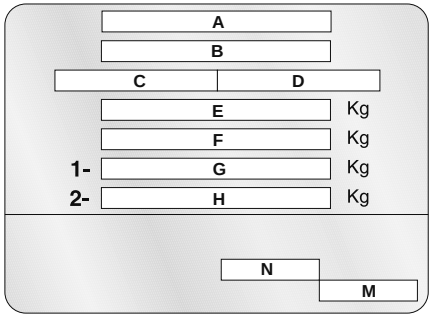
BEV

Kodi i tipit A dhe numri serial B janë vulosur në anën e motorit elektrik.



Numri i identifikimit të automjetit (VIN)





Kjo pllakëz është e vendosur në pjesën e përparme të hapësirës së motorit dhe përmban të dhënat e mëposhtme të identifikimit ose (për versionet/tregjet, ku ofrohet):

A Emri i prodhuesit.

B Numri i miratimit të tipit.

C Kodi i identifikimit të llojit të automjetit.

D Numri serial i shasisë.

E Pesha maksimale e lejuar e automjetit plotësisht të ngarkuar.

F Pesha maksimale e lejuar e automjetit plotësisht të ngarkuar plus rimorkion.

G Pesha maksimale e lejuar në boshtin e parë (përpara).

H Pesha maksimale e lejuar në boshtin e dytë (pjesa e pasme).

I Lloji i motorit.

L Kodi i versionit të karrocerisë.

M Numri i pjesës rezervë.

N Vlera e saktë e koeficientit të tymit (për motorët me naftë)

Targa

Identifikimi i motorit - Versioni i karrocerisë

Versioni	Kodi i motorit
2.2 120 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue®	46356294
2.2 140 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue®	46356294 46357169 (*) 46358567 (*) 46358928 (*)
2.2 160 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	46356723
2.2 180 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	46356723
Elektrike	46348460

(*) për versionet/tregjet kur parashikohet

Versionet e karrocerisë

Më poshtë jepet një shembull i kodit të versionit të karrocerisë si shpjegim, së bashku me një legjendë (shënjues) që është e vlefshme për të gjithë kodet e versioneve të karrocerisë.
Shembull:

250 A M M F A DX

250 MODELI

A GVW

M MOTORI

M AKSET/TRANSMISIONI I MOTORIT

F KARROCERIA

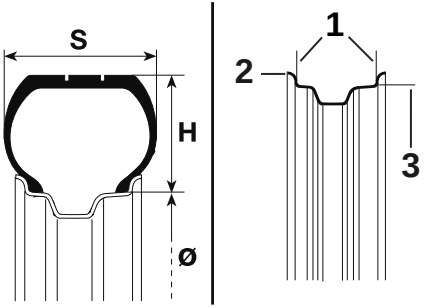
A DISTANCA MES BOSHTEVE

VERSIONI DX

Etiketa e informacionit të gomave

Leximi i saktë i gomës

Shembull: 215/70 R 15 109S (shihni)



215 Gjerësia nominale (S, distanca në mm midis anëve)

70 Raporti lartësi/gjerësi (H/S), i shprehur si përqindje

R Gomë radiale

15 Diametri i diskut në inç (Ø)

109 Vlerësimi i ngarkesës (kapaciteti)

S Vlerësimi maksimal i shpejtësisë

Indeksi i shpejtësisë maksimale

Q deri në 160 km/h

R deri në 170 km/h

S deri në 180 km/h

T deri në 190 km/h

U deri në 200 km/h

H deri në 210 km/h

V deri në 240 km/h

Indeksi maksimal i shpejtësisë për gomat e dëborës

QM + S deri në 160 km/h

TM + S deri në 190 km/h

HM + S deri në 210 km/h

Indeksi i ngarkesës (kapaciteti)

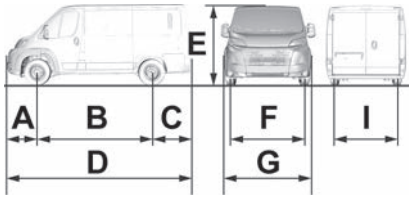
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg
107 = 975 kg
108 = 1000 kg
109 = 1030 kg
110 = 1060 kg
111 = 1090 kg
112 = 1120 kg
113 = 1150 kg
114 = 1180 kg
115 = 1215 kg
116 = 1250 kg
117 = 1285 kg
118 = 1320 kg
119 = 1360 kg

Të dhënat e automjetit

Përmasat

Versioni Minibus/Combi

Përmasat janë të shprehura në mm (milimetra) dhe i referohen automjetit të pajisur me goma standarde. Lartësia matet me automjetin pa ngarkesë (bosh).



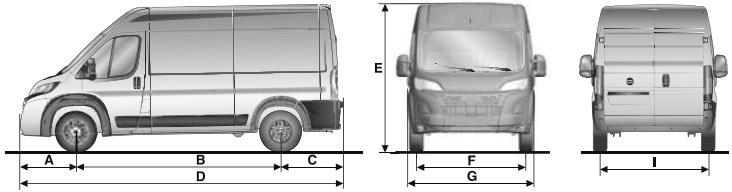
COMBI - MINIBUS		
	MH2	LH2
A	948	948
B	3450	4035
C	1015	1015 - 1380 (*)
D	5413	5998 - 6363(*)
E	2524	2524
F	1810	1810
G	2050	2050

COMBI - MINIBUS		
I	1790	1790

(*) versioni i MINIBUSIT, 16 + 1 ndenjëse
Madhësitë ndryshojnë sipas versioneve të ndryshme brenda kufijve të treguar më sipër.

Versioni furgon

Përmasat janë të shprehura në mm (milimetra) dhe i referohen automjetit të pajisur me goma standarde. Lartësia matet me automjetin pa ngarkesë (bosh).



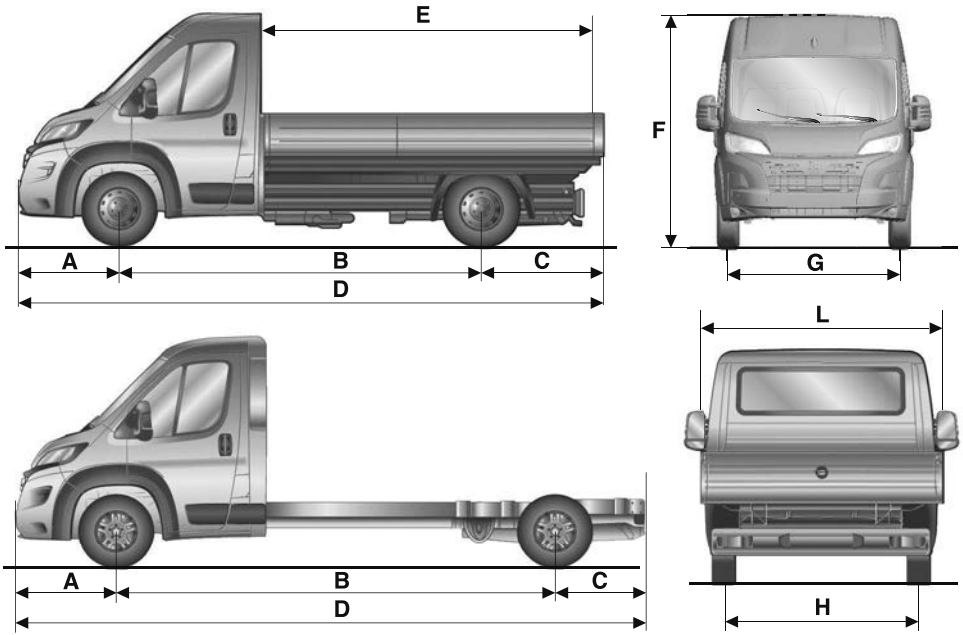
	FURGON			
	CH1 - CH2	MH1 - MH2	LH2 - LH3	XLH2 - XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254 - 2524	2254 - 2524 (*)	2524 - 2764 (**)	2524 - 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790	1790

(*) versioni MAXI 2269 - 2539
(**) veersioni MAXI 2539 - 2774

Madhësitë ndryshojnë sipas versioneve të ndryshme brenda kufijve të treguar më sipër.

Versioni Kamion / kabinë me shasi

Përmasat janë të shprehura në mm (milimetra) dhe i referohen automjetit të pajisur me goma standarde.
Lartësia matet me automjetin pa ngarkesë (bosh).



	KARROCERIA E KAMIONIT				KABINË ME SHASI				
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325	1590
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358 - 5708	5943	6308	6573
E	2798	3248	3833	4198	-	-	-	-	-
F	2424	2424	2424	2424	2254	2254	2254	2254	2519
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050	2050

Madhësitë ndryshojnë sipas versioneve të ndryshme brenda kufijve të treguar më sipër.

	SHASI ME BALLINË					FURGON ME KABINË SPECIALE				
	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925	948	948	948	948	948
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	860	860	860	1225	1490	880	880	880	1245	1510
D	4785	5235 - 5585	5820	6125	6390	4828	5278 - 5628	5863	6228	6493
E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

Madhësitë ndryshojnë sipas versioneve të ndryshme brenda kufijve të treguar më sipër.

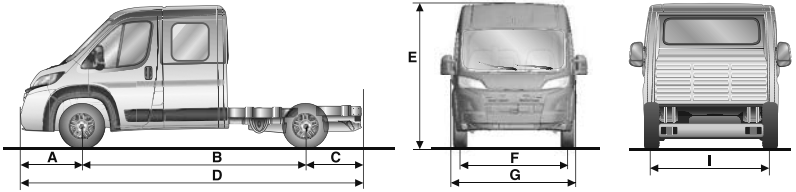
	SHASI ME BALLINË SPECIALE				
	CH1	MH1 - MH2	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300

	SHASI ME BALLINË SPECIALE				
C	880	880	880	1245	1510
D	4805	5255 - 5605	5840	6205	6470
G	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050

Madhësitë ndryshojnë sipas versioneve të ndryshme brenda kufijve të treguar më sipër.

Versioni i kabinës së ekuipazhit

Përmasat janë të shprehura në mm (milimetra) dhe i referohen automjetit të pajisur me goma standarde.
Lartësia matet me automjetin pa ngarkesë (bosh).

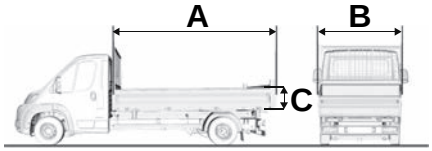


	KABINA E EKUIPAZHIT		
	MH1	LH1	XLH1
A	948	948	948
B	3450	4035	4035
C	960	960	1325
D	5358	5943	6308
E	2254	2254	2254
F	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790

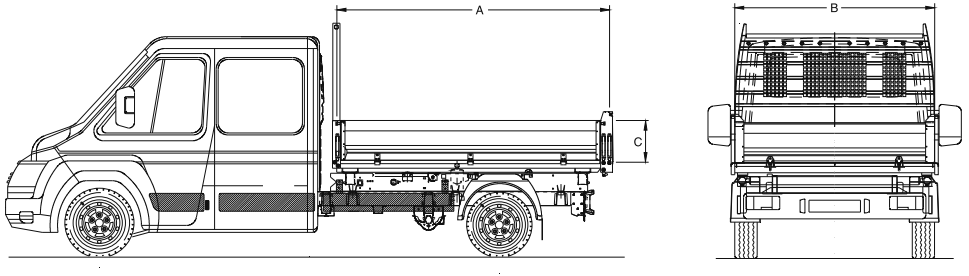
Madhësitë ndryshojnë sipas versioneve të ndryshme brenda kufijve të treguar më sipër.

Versioni kamion vetëshkarkues me kason

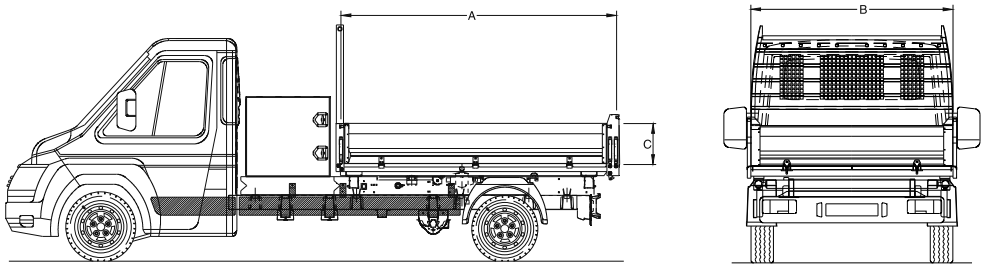
Përmasat janë të shprehura në mm (milimetra) dhe i referohen automjetit të pajisur me goma standarde.
Lartësia matet me automjetin pa ngarkesë (bosh).



	KABINË TEKE			
	CH1	MH1	MLH1	LH1
PJESA E PASME E KAMIONIT VETËSHKARKUES ME KASON				
A	-	3075	3325	3625
B	-	2035	2035	2035
C	-	400	400	400
KASON ME TRE DREJTIME SHKARKIMI				
A	2525	3075	3325	3625
B	2025	2025	2025	2025
C	400	400	400	400



	KABINA E EKUIPAZHIT	
	distancë e gjatë mes boshteve/distancë e shkurtër mes boshteve (LH1) distancë e shkurtër përtej rrotave para dhe mbrapa	distancë e gjatë mes boshteve/çati e ulët (LH1) distancë e gjatë përtej rrotave para dhe mbrapa
PJESA E PASME E KAMIONIT VETËSHKARKUES ME KASON		
A	2750	3075
B	2035	2035
C	400	400
KASON ME TRE DREJTIME SHKARKIMI		
A	2750	3075
B	2025	2025
C	400	400



	KABINË TEKE ME KUTI
	distancë e gjatë mes boshteve/çati e ulët (LH1)
PJESA E PASME E KAMIONIT VETËSHKARKUES ME KASON	
A	2750
B	2035
C	400
KASON ME TRE DREJTIME SHKARKIMI	
A	2750
B	2025
C	400

Të dhënat e motorit

Nxehtësia e motorit

Informacion i përgjithshëm	2.2 120 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2.2 140 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2.2 160 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2.2 180 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®
Shkruaj kodin	46356294	46356294 46357169 (*) 46358567 (*) 46358928 (*)	46356723	46356723
Cikli	Naftë	Naftë	Naftë	Naftë
Numri dhe pozicioni i cilindrave	4 në rresht	4 në rresht	4 në rresht	4 në rresht
Diametri i pistonit dhe gjatësia e tij e lëvizjes (mm)	83,8 x 99	83.8 x 99	83.8 x 99	83.8 x 99
Zhvendosja totale (cm³)	2184	2184	2184	2184
Raporti i kompresimit	15.7 : 1	15.7 : 1	15.7 : 1	15.7 : 1
Fuqia maksimale (CEE) (kW)	88	103	117	132
Fuqia maksimale (CEE) (HP)	120	140	160	180
Shpejtësia përkatëse e motorit (rpm)	3500	3500	3500	3500

Informacion i përgjithshëm	2.2 120 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2.2 140 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2.2 160 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2.2 180 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®
Momenti rrotullues maksimal (CEE) (Nm)	320	350 (MT) 380 (AT)	380 (MT) 400 (AT)	380 (MT) 450 (AT)
Shpejtësia përkatëse e motorit (rpm)	1400	1400 (MT dhe AT)	1500 (MT dhe AT)	1500 (MT dhe AT)
Karburanti	Naftë për automjetet motorike (Specifikimi EN590)			

(*) për versionet/tregjet kur parashikohet

Versionet elektrike

Informacion i përgjithshëm	
Shkruaj kodin	46358157
Fuqia maksimale (CEE) (kW)	205
Fuqia maksimale (CEE) (HP)	280
Shpejtësia përkatëse e motorit (rpm)	5000
Momenti rrotullues maksimal (CEE) (Nm)	410
Shpejtësia përkatëse e motorit (rpm)	500
Momenti i forcës i vazhdueshëm (CEE) (Nm)	200
Burimi i energjisë	Energjia elektrike

Bateria e tensionit të lartë (versionet elektrike)

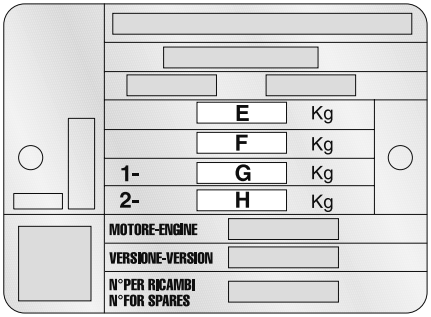
	Të dhënat e baterisë
Lloji	Jon litiumi (Li-ion)
Ftohje / Ngrohje	Lëng
Tensioni i vlerësuar	350 V
Temperatura e funksionimit të baterisë	-30 / 60°C (*)

(*) Temperatura prej 60°C duhet të kuptohet si temperatura që mund të arrijë bateria, nuk duhet të kuptohet si temperatura e funksionimit të automjetit.

Të dhënat e tërheqjes

Peshat dhe ngarkesat

Për të identifikuar peshat dhe ngarkesat për automjetin tuaj, referojuni pllakëzës së treguar dhe të përshkruar në paragrafin "Numri i identifikimit të automjetit (vin)" ose referojuni certifikatës së regjistrimit të automjetit që tregon peshat e miratuara nga lloji (për tregjet, ku ofrohen).



E Pesha maksimale e lejuar e automjetit plotësisht të ngarkuar (GVW).

F Pesha maksimale e lejuar e automjetit (GVW) plotësisht e ngarkuar plus rimorkio.
Nëse nuk ka vlerë në fushë ose nëse ka një vizë, kjo do të thotë se automjeti nuk mund të tërheqë

G Pesha maksimale e lejuar në boshtin e parë (përpara).

H Pesha maksimale e autorizuar në boshtin e dytë të pasmë (vetëm versionet me naftë).

Për të llogaritur peshën e tërheqshme me një rimorkio me frena, merrni diferencën midis vlerave F dhe E të paraqitura në pllakë.
P.sh.: F=6000 kg - E=3500 kg
Rimorkio me frena =2500 kg

⚠ PARALAJMËRIM

Mos tejkaloni peshat e treguara për rimorkion dhe ngarkesën e tërheqshme.
Respektoni kapacitetet e rimorkimit të automjetit.

Tabelat tregojnë peshën e tërheqshme për versionin e motorit.

Peshat e tërheqshme (kg)

Çelësi:

A = PESHA E TËRHEQSHME

B = RIMORKIO PA FRENA

C = NGARKESA NË GANXHËN E RIMORKIMIT

VERSIONI (GVW)		MOTORI	A	B	C
DRITA	3000/3300/3500/3500 (°)/ 3510	2.2 120 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2500	750	100
	3000/3300/3500/3500 (°)/ 3510	2.2 140 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2500	750	100
	3650		2500	750	100
	3500/3510/3650	2.2 160 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2500	750	100
	3300/3500/3510/3650	2.2 180 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	2500	750	100

VERSIONI (GVW)		MOTORI	A	B	C
MAKS	3500/3500 (°)	2.2 140 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	3000	750	100/ 120 (*)
	3510		3000	750	100/ 120 (*)
	3995 / 4005		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	4000/4250/4400	2.2 160 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	3000	750	100
	3500/3500 (°)	2.2 180 Kuaj Fuqi H3-Power me AdBlue®	3000	750	120(*)
	3510		3000	750	100
	3995/3995 (°)/4005/4500 (°)		2500	750	100
	4250		2250	750	100
	4400		2100	750	100

(*) Versioni me tre vende
(°) Versionet e kamionit vetëshkarkues me shkarkim të pasmë dhe ato me shkarkim në tre anë

MOTORI	VERSIONI PËR KARROCERINË	GVW	A	B	C
2.2 140 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue	E rëndë	4250 / 3500	2400 - 2000	750	100
2.2 160 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue	E rëndë	4250 / 3500	2400 - 2000	750	100
2.2 180 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue	E rëndë	4250 / 3500	2400 - 2000	750	100

SHËNIM: Për automjetet me ganxhë rimorkimi: ngarkesa statike vertikale mbi ganxhën e rimorkimit duhet të jetë brenda peshës maksimale të lejuar të deklaruar për automjetin.
MAX (Pesha maksimale e lejuar + PESHA e rimorkueshme) = 5500 kg

Lëngje dhe lubrifikantë

Automjeti juaj është i pajisur me një vaj motori që është zhvilluar dhe testuar plotësisht për të përmbushur kërkesat e Planit të Shërbimeve të Planifikuara. Përdorimi i vazhdueshëm i lubrifikantëve të përshkruar garanton konsumin e karburantit dhe specifikimet e emetimit. Cilësia e lubrifikantit është thelbësore për funksionimin dhe kohëzgjatjen e motorit.

⚠ PARALAJMËRIM
Përdorimi i produkteve me specifikime të ndryshme nga ato të treguara më sipër mund të shkaktojë dëmtim të motorit që nuk mbulohet nga garancia.

SPECIFIKIMET E PRODUKTIT

Përdorimi	Veçoritë	Specifikimet	Lëngjet dhe lubrifikantët origjinalë
Lubrifikantë për motorët me naftë	SAE 0W-30 ACEA C2	FPW 9.55535/02	Quartz Mopar FPW 02

Nëse nuk ka në dispozicion lubrifikantë që përputhen me kërkesat e nevojshme, për të plotësuar nivelin mund të përdoren produkte që plotësojnë specifikimet e treguara. Në këtë rast, performanca optimale e motorit nuk është e garantuar.

Lloji	Veçoritë	Specifikimet	Lëngjet dhe lubrifikantët origjinalë	Aplikimi
Lubrifikantë dhe graso për kambion	Lubrifikant sintetik i klasës SAE 75W-70 API GL-4+	9.55550-MZ14	Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar	Kambio mekanike dhe diferenciali (kambio C637)
				Lubrifikanti i Njësisë së lëvizjes elektronike (EDU)
	Lubrifikant sintetik i shkallës SAE 75W-85	9.55550-MZ3		Kambio mekanike dhe diferenciali (kambio M40)
	Lubrifikanti ATF AW-2	9.55550-AV7		Kambio automatike AT8
	Graso disulfide e molibdenit, për përdorim në temperatura të larta. Konsistenca NLGI 1-2	9.55580 - GRAS II		Nyjet homokinetike në anë të rrotave
	Graso me koeficientit të ulët të fërkimit për nyjet homokinetike. Konsistenca NLGI 0-1	9.55580 - GRAS II		Nyjet homokinetike të anës diferenciale

Lloji	Veçoritë	Specifikimet	Lëngjet dhe lubrifikantët origjinalë	Aplikimi
Lëngu i frenave	Lëng sintetik për sistemet e frenave dhe të friksionit. Tejkalon specifikimet: FMVSS nr. 116 PIKA 4, ISO 4925, SAE J 1704.	MS.90039	Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar	Frenat hidraulike dhe kontrollet hidraulike të friksionit
Agjent mbrojtës për radiatorët	Lëng mbrojtës i kuq kundër ngrirjes, me bazë glikol monoetil të inhibuar me formulë organike. Tejkalon specifikimet e CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ose MS.90032		Qarqet e ftohjes. Shkalla e përdorimit 50% deri në -35°C. Përzierja me produkte të ndryshme formulimi nuk lejohet. (*)
Shtesë karburanti naftë	Shtesë për antifrizin e naftës, duke mbrojtur motorët me naftë.	–		Të përzihet me naftë (25 cc për 10 litra)
Aditiv AdBlue® (UREA) për emetimet e naftës	Tretësirë Ujë-AdBlue ® (UREA)	DIN 70 070 dhe ISO 22241-1		Përdoret për mbushjen e rezervuarit AdBlue® (UREA) në automjetet e pajisura me sistemin e Reduktimit Katalitik Selektiv (SCR).
Lëngu i larëses së xhamit të përparme	Përzierja e alkooleve dhe surfaktantëve. Tejkalon specifikimin CUNA NC 956-II	MS.90043		Të përdoret në mënyrë të rregullt ose të holluar në sistemet e larëses së xhamit.

(*) Kur automjeti përdoret në kushte veçanërisht të vështira të motit, ne rekomandojmë përdorimin e një përzierje prej 60% të lëngut mbrojtës dhe 40% të ujit të çmineralizuar.
(**) Kontaktoni një përfaqësues të STELLANTIS për të zgjedhur produktin e duhur

Kapacitetet e lëngjeve

Versionet me benzinë

	2.2 120 Kuaj fuqi - 140 Kuaj fuqi - 160 Kuaj fuqi - 180 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue®		Specifikimet e karburanteve të rekomanduara dhe lubrifikantëve origjinalë
	Rrjeti	Kamper	
Serbatori i karburantit (litra):	90 (*)	60 (*)	Naftë automobilistike (specifikimet EN590)
Përfshirë një rezervë prej (litra):	12	9	
Serbatori UREA (kur ofrohet) me kapacitet të përafërt (litra):	19	19	AdBlue® (tretësira ujë-UREA) standardi DIN 70 070 dhe ISO 22241-1

(*) Një serbator prej 75 litrash (me rezervë 12 litra) është në dispozicion sipas kërkesës për të gjitha versionet, për versionet/tregjet, ku ofrohet.

	2.2 120 Kuaj fuqi - 140 Kuaj fuqi - 160 Kuaj fuqi - 180 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue®	Specifikimet e karburanteve të rekomanduara dhe lubrifikantëve origjinalë
Sistemi i ftohjes së motorit (litra):	10 (**)	50% përzierje e ujit të distiluar dhe 9.55523 ose MS.90032(***)
Sadokarti i motorit (litra):	5,6	Quartz Mopar FPW 02
Sadokarti dhe filtri i motorit (litra):	6,0	
Karteri i transmisionit/diferencialit (litra):	2.2 (Kutia e shpejtësisë C637)	9.55550-MZ14
Karteri i marshit automatik AT8 (litra):	6,0	ATF AW-2 (*)

	2.2 120 Kuaj fuqi - 140 Kuaj fuqi - 160 Kuaj fuqi - 180 Kuaj fuqi H3-Power me AdBlue®	Specifikimet e karburanteve të rekomanduara dhe lubrifikantëve origjinalë
Qarku i frenimit hidraulik me ABS (kg):	1	9.55597 ose MS MS.90039
Qarku i frenimit hidraulik me ASR/ESC (kg):	1	
Rezervuari i larëses së xhamit/ fenerëve:	5,5	Përzierja e ujit dhe lëngut MS.90043

(*) Kontaktoni një koncesionar të STELLANTIS për të zgjedhur produktin e duhur.
(**) Me Webasto: + 1/4 litër - Ngrohja nën sedilje 600 cc: + 1 litër - Ngrohja nën sedilje 900cc: + 1.5 litra - Ngrohje nën sedilje + Webasto: + 1.25 litra - Ngrohje nën sedilje + Webasto: +1.75 litra.
(***) Kur automjeti përdoret në kushte veçanërisht të vështira të motit, ne rekomandojmë përdorimin e një përzierje prej 60% të lëngut mbrojtës dhe 40% të ujit të çmineralizuar.
PARALAJMËRIM
Nëse është e nevojshme të mbushni vajin e motorit, ndiqni rreptësisht procedurën e përshkruar në paragrafin "Vaji i motorit" në kapitullin "Nivelet e kontrollit" në seksionin "Mirëmbajtja dhe kujdesi". Sigurohuni që të MOS e tejkaloni KURRË nivelin maksimal të përcaktuar.

Versionet elektrike

	Sasia	Specifikimet origjinale të lëngjeve dhe lubrifikantëve
EDM (Moduli elektronik i drejtimit) (litra):	1,9	9.55550-MZ14
Sistemi i ftohjes (litra):	15	Përzierja e ujit të demineralizuar dhe 50% 9.55523 ose MS.90032 (*)
Qarku frenave hidraulike (kg):	0,8	9.55597 ose MS MS.90039
Depozita e solucionit të larjes së xhamit të përparmë dhe të pasmë (litra):	1,5	Përzierja e ujit dhe MS.90043

(*) Kur automjeti përdoret në kushte veçanërisht të vështira të motit, ne rekomandojmë përdorimin e një përzierje prej 50% të lëngut mbrojtës dhe 40% të ujit të çmineralizuar.

Rrotat dhe gomat

Rrotat

Disqet dhe rrotat

Disqet e aliazhit ose të çelikut të shtypur. Goma radiale pa kamerdare. Të gjitha gomat e miratuara janë të listuara në dokumentin e regjistrimit.

SHËNIM

Nëse ka ndonjë mospërputhje midis Manualit të Zotëruesit dhe Dokumentit të Regjistrimit, merrni informacionin nga ky i fundit. Për të siguruar sigurinë e drejtimit, sigurohuni që automjeti të jetë i pajisur me goma të së njëjtës markë dhe lloj.

SHËNIM

Mos përdorni dhoma ajri në goma pa komerdare.

Rrota rezervë

Disqe çeliku të presuar.
Gomë pa komerdare.

Gjeometria e rrotës

Konvergjenca e rrotave të para e matur midis disqeve: -1 ±1 mm.
Vlerat i referohen automjetit në gjendje pune.

Gomat me mbrojtëse të disqeve

⚠ PARALAJMËRIM

Mos vendosni tasa në rrota kur përdorni tasa integralë të fiksuar (me susta) në buzën e çelikut dhe goma të tjera përveç gomave të siguruara nga fabrika të pajisura me mbrojtës disku. Përdorimi i gomave të papërshtatshme dhe kapakëve të rrotave mund të shkaktojë ulje të papritur të presionit të gomave.



Presioni i fryrjes së gomës së ftohtë

Etiketa e informacionit të presionit të gomave ndodhet në pjesën e brendshme të shtyllës së përparme të anës së shoferit ose të pasagjerit. Referojuni asaj për presionet origjinale të gomave.

Disqet dhe gomat e pajisura

Disqet për versionet me kambio manuale (me përjashtim të BEV)

VERSIONI	NGARKESA	GOMAT (Madhësia/Indeksi i ngarkesës dhe shpejtësia)			DISKU
DRITA 15"	3000	215/70 R15 C (109/107 S)	-	225/70 R15C (112/110 R) M+S	6 Jx15-68
	3300				
	3500				
KAMPER I LEHTË 15"	3000	215/70 R15 CP (109/107 R) M+S	-	-	
	3300		-		
	3500 / 3650		-		
DRITA 16"	3300	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16C (121/120 S)	225/75 R16C (121/120 S) M+S 225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	6 Jx16-68
	3500				
KAMPER I LEHTË 16"	3300	225/75 R16 CP (118 R) M+S	-		
	3500 / 3650		-		

VERSIONI	NGARKESA	GOMAT (Madhësia/Indeksi i ngarkesës dhe shpejtësia)			DISKU
MAKS	3500	215/75 R16C (116/114 R)	225/75 R16C (121/120 S)	225/75 R16C (121/120 S) M+S 225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	6 Jx16-68
	4000 / 4250	-			
KAMPER MAXI	3500	225/75 R16 CP (118R) M+S	-	225/75 R16C (121/120 S) M+S 225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)	
	4000 / 4250				
	4400				

Disqet për versionet me kambio automatike (me përjashtim të BEV)

<table>
<tr><th rowspan="2">VERSIONI</th><th rowspan="2">NGARKESA</th><th colspan="3">GOMAT
(Madhësia/Indeksi i ngarkesës dhe shpejtësia)</th><th rowspan="2">DISKU</th></tr>
<tr><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">DRITA 16"</td><td>3300</td><td rowspan="2">215/75 R16 C
(116/114 R)</td><td rowspan="2">225/75 R16C
(121/120 S)</td><td rowspan="3">225/75 R16C
(121/120 S) M+S
225/75 R16C
(121/120 S) M+S
(*)</td><td rowspan="3">6 Jx16-68</td></tr>
<tr><td>3500</td></tr>
<tr><td>KAMPER I LEHTË 16"</td><td>3300/3500/3650</td><td>225/75 R16 CP
(118 R) M+S</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">MAKS</td><td>3500</td><td>215/75 R16C
(116/114 R)</td><td rowspan="2">225/75 R16C
(121/120 S)</td><td rowspan="4">225/75 R16C
(121/120 S) M+S
225/75 R16C
(121/120 S) M+S
(*)</td><td rowspan="4">6 Jx16-68</td></tr>
<tr><td>4000 / 4250</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="3">KAMPER MAXI</td><td>3500</td><td rowspan="3">225/75 R16 CP
(118 R) M+S</td><td>-</td></tr>
<tr><td>4000 / 4250</td><td rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td>4400</td></tr>
</table>

(*) gomat NJËDREJTIMËSHE: mos i ndërroni vendet gomave nëse janë të tipit "njëdrejtimëshe". Ndiqni udhëzimet në etiketën e rrotës rezervë. Nëse përdorni goma dimërore M+S me indeks shpejtësie më të ulët se "S" për rrotat 15"dhe "R" për rrotat 16", respektoni shpejtësinë maksimale të automjetit të treguar në tabelë: Indeksi i shpejtësisë maksimale.

SHËNIM
Përdorni vetëm gomat e treguara në dokumentin e regjistrimit të automjetit. Për të gjitha gomat ne gjithmonë rekomandojmë përdorimin e valvulave metalike të fryrjes, ose valvulave HP V.3.23.9

Disqet për versionet me kambio automatike (versionet elektrike)

<table>
<tr><th rowspan="2">VERSIONI</th><th rowspan="2">NGARKESA</th><th colspan="3">GOMAT
(Madhësia/Indeksi i ngarkesës dhe shpejtësia)</th><th rowspan="2">DISKU</th></tr>
<tr><td colspan="2">215/75 R16C (116/114 R)
225/75 R16C (121/120 S)</td><td rowspan="5">225/75 R16C (121/120 S) M+S
225/75 R16C (121/120 S) M+S (*)</td></tr>
<tr><td>FURGONI (me përjashtim të versionit Kamper)</td><td>3500
4000 / 4250</td><td rowspan="2">6 Jx16-68</td></tr>
<tr><td>KARROCERI KAMIONI/ KABINË ME SHASI /SHASI ME BALLINË/ KASON
(me përjashtim të versionit Kamper)</td><td>3500/4000/4250</td><td colspan="2">225/75 R16C (121/120 S)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">KAMPER</td><td>3500</td><td rowspan="3">225/75 R16 CP (118 R) M+S</td><td>-</td></tr>
<tr><td>4000 / 4250</td><td rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td>4400</td></tr>
</table>

(*) gomat NJËDREJTIMËSHE: mos i ndërroni vendet gomave nëse janë të tipit "njëdrejtimëshe". Ndiqni udhëzimet në etiketën e rrotës rezervë. Nëse përdorni goma dimërore M+S me indeks shpejtësie më të ulët se "R" për rrota 16", respektoni shpejtësinë maksimale të automjetit të treguar në tabelë: Indeksi i shpejtësisë maksimale.

SHËNIM
Përdorni vetëm gomat e treguara në dokumentin e regjistrimit të automjetit. Për të gjitha gomat ne gjithmonë rekomandojmë përdorimin e valvulave metalike të fryrjes, ose valvulave HP V.3.23.9

INFORMACIONI I KLIENTIT

Informacioni i klientit

Deklarata e konformitetit

Sistemet e transmetimit të radios

Pajisjet radio të vendosura në automjet janë në përputhje me Direktivën 2014/53/BE, UA.RED.TR dhe Dekretin Ligjor Francez SAR të datës 15/11/2019 dhe Certifikimin UKCA (UK Conformity Assessed) në fuqi në Mbretërinë e Bashkuar. Certifikatat për sistemet e transmetimit të radios janë në dispozicion në internet në faqen e mëposhtme të internetit: www.opel.com/conformity

Pajisjet e radiofrekuencave

Të gjitha pajisjet e radiofrekuencave janë në përputhje me rregulloret në fuqi në vendet në të cilat ato shiten. Certifikatat për sistemet e transmetimit të radios janë në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.opel.com/conformity

Sistemi Infotainment

Sistemi Infotainment i instaluar në makinë është në përputhje me Direktivën 2014/53/BE, UA.RED.TR, Ligjin Francez të Dekretit SAR të datës 15/11/2019 dhe Certifikimin UKCA (UK Conformity Assessed) të datës në fuqi në Mbretërinë e Bashkuar.

Recetat e asgjësimit

(aty ku është e pranishme)
Prej shumë vitesh, prodhuesi i është përkushtuar mbrojtjes së mjedisit përmes përmirësimit të vazhdueshëm të proceseve të prodhimit dhe produkteve të prodhimit që janë gjithnjë e më shumë "eko-kompatibël". Për t'u dhënë klientëve shërbimin më të mirë të mundshëm për sa u përket zbatimit të ligjeve mjedisore dhe në përgjigje të Direktivës Evropiane 2000/53/KE që ka të bëjë me automjetet në fund të jetës së tyre, prodhuesi po u ofron klientëve të tij mundësinë për të dorëzuar automjetin e tyre në fund të jetës së tij pa asnjë kosto shtesë. Direktiva Evropiane përcakton se kur automjeti dorëzohet, mbajtësi ose pronari i fundit nuk duhet të ketë asnjë shpenzim si rezultat i vlerës zero ose negative të tregut.
Për të dorëzuar automjetin tuaj në fund të jetës së tij pa kosto shtesë, kontaktoni një nga shitësit tanë nëse jeni duke blerë një automjet tjetër ose një qendër grumbullimi dhe skrapi të autorizuar nga prodhuesi. Këto qendra janë zgjedhur me kujdes për të ofruar shërbim me cilësi të lartë për mbledhjen, trajtimin dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre, duke respektuar mjedisin përreth.
Në mënyrë të ngjashme, për të përmbushur detyrimet e saj sipas Direktivës Evropiane 2006/66/EC për bateritë, prodhuesi kërkon që ju të jeni në përputhje me rregulloret kombëtare për trajtimin e baterive me jone litiumi me tension të lartë në çdo kohë.
Kjo përfshin dërgimin e automjeteve të kompletuara me bateritë e tyre në një nga qendrat e grumbullimit dhe shkatërrimit të autorizuara nga prodhuesi për të trajtuar këto bateri, dhe mos asgjësimin e tyre në mënyrë

jo të duhur, gjë që mund të çojë në lëndime personale dhe/ose dëmtim të mjedisit.
Ju mund të gjeni informacione të mëtejshme mbi këto qendra grumbullimi dhe skrapimi ose nga një shitës i STELLANTIS ose duke telefonuar numrin në broshurën e shërbimeve ose duke vizituar faqet e internetit të markave të ndryshme të prodhuesit.

REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH) është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike. Vizitoni www.opel.com/reach për informacion të mëtejshëm dhe për qasje në komunikimin e nenit 33.

Marka tregtare të regjistruara

Apple Inc.

Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.
App Store® dhe iTunes Store® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad ® dhe Siri® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.
Përdorimi i distinktivit Made for Apple do të thotë se një aksesor është projektuar për t'u lidhur posaçërisht me produktin(et) e Apple të identifikuar në distinktiv dhe është certifikuar nga zhvilluesi për të përmbushur standardet e performancës së Apple. Apple nuk është përgjegjëse për funksionimin e kësaj pajisjeje dhe për përputhshmërinë e saj me rregullat dhe standardet e sigurisë.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® është një markë e regjistruar e Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android dhe Google Play™ Store janë marka tregtare të Google Inc.
Google Wallet dhe Google Pixel janë marka tregtare të Google LLC.

Kompanitë Velcro

Velcro® është një markë e regjistruar e Velcro Companies.

Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia

Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve të urgjencës dhe privatësia

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj.
Këto njësi kontrolli përpunojnë të dhënat e marra nga sensorët e automjetit, për shembull, ose të dhënat që gjenerojnë vetë ose që shkëmbejnë me njëri-tjetrin.
Disa prej këtyre njësive të kontrollit janë të nevojshme për funksionimin e duhur të automjetit tuaj, disa të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (mjetet ndihmëse të drejtimit ose manovrimit), ndërsa të tjerat ofrojnë funksione komode ose Infotainment.
Informacioni i mëposhtëm përmban informacion të përgjithshëm rreth mënyrës së përpunimit të të dhënave brenda automjetit.
Ju do të gjeni informacione shtesë në lidhje me të dhënat specifike që shkarkohen, ruhen dhe transmetohen te palët e treta dhe për çfarë përdoren

në automjetin tuaj, nën fjalët kyçe "Mbrojtja e të dhënave". Ky informacion lidhet drejtpërdrejt me referencat për funksionet në fjalë të përfshira në manualin përkatës të automjetit.
Këto janë gjithashtu të disponueshme në kushtet e përgjithshme të shitjes së automjetit, në kushtet e përgjithshme të shitjes së shërbimeve të lidhura, ose në internet në faqen e internetit të markës.

Referenca personale

Çdo automjet identifikohet me anë të një numri unik të shasisë. Opsionet e mëtejshme, të tilla si targa e automjetit, bëjnë të mundur gjurmimin e të dhënave lidhur me zotëruesin ose drejtuesin e automjetit.
Prandaj, të dhënat e krijuara ose të përpunuara nga njësitë e kontrollit mund të jenë personale, ose të bëhen personale në kushte të caktuara. Në varësi të të dhënave të disponueshme të automjetit, mund të nxirren përfundime mbi informacione të tilla si, sjellja juaj në drejtimin e automjetit, vendndodhja juaj ose rruga një të cilën udhëtoni, ose lidhur me sjelljen tuaj të përdorimit.

Të dhënat e përdorimit në automjet

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat e përdorura për funksionimin e automjetit.
Këto të dhëna përfshijnë, për shembull:

- Informacion rreth gjendjes së automjetit (p.sh. shpejtësia, koha e udhëtimit, përshpejtimi anësor, norma e rrotullimit të rrotave, ekrani i lidhjes së rripave të sigurimit)
- kushtet e ambientit (p.sh temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull i përgjithshëm, këto të dhëna janë të përkohshme, nuk ruhen për më shumë se një cikël pune dhe përdoren vetëm brenda vetë automjetit. Njësitë e kontrollit shpesh i regjistrojnë këto të dhëna (duke përfshirë çelësin e automjetit).
Ky funksion lejon ose ruajtjen e përkohshme ose ruajtjen e përhershme të informacionit në lidhje me gjendjen e automjetit, sforcimet në komponentë, kërkesat për servis, si dhe ngjarjet dhe gabimet teknike.

Të dhënat teknike të automjetit

Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- Gjendja e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presionet e gomave, statusi i karikimit të baterisë).
- Defektet dhe keqfunksionimet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat).
- Reagimet e sistemit në situata specifike të drejtimit të automjetit (p.sh. aktivizimi i një airbagu, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit dhe frenimit).
- Kilometrazhi i saktë ose vula kohore e ngjarjeve të regjistruara (zbulimi i defekteve të brendshme, aktivizimi i sistemeve specifike, etj.), duke lejuar lokalizimin e tyre në kohë.
- Informacion në lidhje me ngjarjet që kanë dëmtuar automjetin.
- Ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim jonormal i sistemit)
- Të dhënat dinamike të regjistruara disa sekonda para dhe pas ngjarjeve

specifike të drejtimit të automjetit, të tilla si aksidentet, përplasjet ose aktivizimet e Sistemeve të Avancuara të Asistencës për Shoferin (ADAS): të dhënat e drejtimit (p.sh. shpejtësia, përshpejtimi, këndi i drejtimit, shpejtësia e motorit, raporti i zgjedhur në kambio, presioni i pedaleve) dhe fotografitë e mundshme me rezolucion shumë të ulët të shikimit para automjetit (vetëm nëse aktivizohet sistemi ADR).
- Për automjetet elektrike, niveli i karikimit të baterisë tërheqëse.

Në rrethana të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të regjistrohen të dhëna që përndryshe thjesht nuk do të ruheshin.
Kur e çoni automjetin për servis (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat e ruajtura të funksionimit mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren nëse është e nevojshme.
Personeli që punon për servisin (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. agjentët e asistencës rrugore) mund të lexojnë të dhënat e automjetit.
Kjo vlen edhe për punën e kryer nën masat e garancisë dhe sigurimit të cilësisë.
Këto të dhëna në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të pajisur me ligj në automjet. Përdoret për të raportuar në lidhje me gjendjen teknike të automjetit ose përbërësve të tij dhe lehtëson diagnostikimin e defekteve, në përputhje me detyrimet e garancisë dhe për përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni në lidhje me sforcimin e komponentëve, ngjarjeve teknike, gabimeve të operatorit dhe defekteve të tjera, i dërgohen prodhuesit, nëse është e nevojshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit.
Gjithashtu mund të thirret edhe përgjegjësia e prodhuesit. Prodhuesi mund të përdorë gjithashtu të dhënat e përdorimit të marra nga automjeti për tërheqjen e produktit. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe çdo pretendim të bërë nën garanci. Çdo defekt i ruajtur në automjet mund të rivendoset nga një kompani shërbimi pas shitjes gjatë punëve të servisimit ose riparimit, ose sipas kërkesës suaj.

Funksionet e rehatisë dhe Infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuara mund të ruhen në automjet dhe të modifikohen ose riinicializohen në çdo kohë.
Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, kjo mund të përfshijë:

- cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit
- cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar
- cilësimet e personalizuara, të tilla si ndriçimi i brendshëm

Ju mund të vendosni të dhënat tuaja në funksionet e sistemit audio dhe telematik të automjetit tuaj, si pjesë e funksionaliteteve të zgjedhura.
Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, kjo mund të përfshijë:

- të dhëna multimediale si muzika, videot ose fotografitë që do të lexohen nga një sistem multimedia i integruar
  .
- të dhënat e rubrikës do të përdoren me një sistem të integruar pa duar ose me një sistem navigimi të integruar
- destinacionet e shënuara

- të dhëna në lidhje me përdorimin e shërbimeve online

Këto të dhëna për funksionet e komoditetit dhe të argëtimit mund të ruhen lokalisht në automjet ose të ruhen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. smartfon, pajisje memorieje USB ose aparat MP3). Të dhënat që keni futur vetë mund të fshihen në çdo kohë.
Këto të dhëna mund të transmetohen edhe jashtë automjetit sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet që keni zgjedhur.

Integrimi i smartfonëve (p.sh. Android Auto ose Apple CarPlay)

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin tuaj ose një pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta përdorni atë duke përdorur kontrollet e integruara të automjetit. Imazhet dhe tingujt nga smartfoni mund të transmetohen përmes sistemit audio dhe telematik. Informacioni specifik dërgohet njëkohësisht në smartfonin tuaj. Në varësi të llojit të integrimit, kjo përfshin të dhëna të tilla si, vendndodhja, modaliteti ditë/natë dhe informacione të tjera të përgjithshme rreth automjetit. Për më shumë informacion lidhur me sistemin Infotainment, referojuni seksionit përkatës.
Integrimi i një smartfoni ju jep mundësi të përdorni aplikacionet e tij, të tilla si një aplikacion navigimi ose luajtës muzike. Asnjë integrim tjetër midis smartfonit dhe automjetit nuk është i mundur, veçanërisht aksesi aktiv në të dhënat e automjetit.
Mënyra se si përpunohen të dhënat më pas përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit që përdoret. Aftësia për të ndryshuar cilësimet varet nga aplikacioni në fjalë dhe nga sistemi operativ i instaluar në smartfonin tuaj.

Shërbimet online - lidhja "Over-The-Air"

Nëse automjeti juaj është i lidhur me një rrjet me valë, të dhënat mund të shkëmbehen midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera.
Lidhja me një rrjet me valë bëhet e mundur nëpërmjet një transmetuesi të vendosur në automjetin tuaj ose një pajisje celulare që keni siguruar (p.sh. smartfon).
Shërbimet online mund të përdoren nëpërmjet kësaj lidhjeje me valë. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet online (aplikacionet) që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofrues të tjerë.

Shërbime pronësore

Për sa i përket shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse përshkruhen nga prodhuesi në një mjet të përshtatshëm (p.sh. manuali, faqja e internetit e prodhuesit) dhe sigurohet informacioni në lidhje me mbrojtjen e të dhënave.
Të dhënat personale mund të përdoren për shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet përmes një lidhjeje të sigurt, duke përdorur, për shembull, sistemet kompjuterike të posaçme të prodhuesit. Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për zhvillimin e shërbimeve kryhet vetëm në bazë të një autorizimi ligjor, për shembull në rastin e një sistemi ligjor të thirrjeve emergjente, ose një marrëveshjeje kontraktuale ose ndryshe sipas një marrëveshjeje pëlqimi.
Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (disa mund të jenë kundrejt pagesës) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e automjetit me rrjetin me valë. Kjo nuk përfshin

funksionet dhe shërbimet statutore siç është sistemi i komunikimit emergjent.

Shërbimet e palëve të treta

Nëse përdorni shërbimet online të ofruara nga furnizues të tjerë (palët e treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë, mbrojtjes së të dhënave dhe termave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë. Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim te përmbajtja e shkëmbyer në këtë drejtim.
Prandaj sigurohuni që jeni të vetëdijshëm për natyrën, shtrirjen dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale si pjesë e shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

Masat mbrojtëse kundër sulmeve kibernetike

Në varësi të modelit, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem që zbulon përpjekjet për sulme kibernetike ose ngjarje të papritura për pikëpamjen e sigurisë kibernetike. Ky sistem, kur është i montuar brenda automjetit, funksionon gjatë gjithë ciklit jetësor të automjetit.
Kur zbulohen ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim anormal të sistemit), skedarë të regjistrit gjenerohen, ruhen përkohësisht brenda automjetit tuaj dhe më pas dërgohen te infrastruktura e prodhuesit me anë të lidhjes "Over-The-Air". Këta skedarë regjistri analizohen nga Qendra Operative e Sigurisë së Prodhuesit (SOC) për të përcaktuar masat e duhura që mbrojnë automjetet nga ndërveprimet keqdashëse me komponentët elektronikë. Masa të tilla mund të jenë vendosja e përditësimeve të softuerit dhe firmuerit.
Qëllimi i këtij sistemi është përmirësimi i masave të sigurisë kibernetike të vendosura brenda automjeteve. Ai gjithashtu merr pjesë drejtpërdrejt në sigurimin e lidhjes së automjetit tuaj dhe mundësin kryerjen e saktë të shërbimeve online të aktivizuara në automjetin tuaj. Mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim tregohen te Politika e Privatësisë të Stellantis për shërbimet e lidhura (shihni më poshtë, kapitulli "Politika e Privatësisë së Automjeteve të Lidhura Evropiane të Stellantis").

Politika Evropiane e Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis

Kjo Politikë e Privatësisë për Automjetet e Lidhura ("Politika e Privatësisë") zbatohet për të dhënat personale që ne përpunojmë lidhur me përdoruesit e shërbimeve të lidhura përmes automjetit tonë, faqeve të internetit ose aplikacionit tonë, të cilët kanë nënshkruar kushtet e përgjithshme si klient ose që janë të autorizuar nga një klient për të hyrë dhe përdorur shërbimet e lidhura.
Kjo Politikë e privatësisë është hartuar në përputhje me nenin 13 të Rregullores së BE-së 679/2016 dhe do t'ju ndihmojë të kuptoni më mirë se si e trajtojmë informacionin tuaj.
Në këtë dokument, do të gjeni disa shembuj se si i përpunojmë të dhënat personale dhe përkufizimet që u referohen shpjegimeve më të hollësishme (në fund të kësaj politike të privatësisë) për kushtet me shkronja të mëdha këtu. Nëse dëshironi ndonjë sqarim në lidhje me këtë Politikë të Privatësisë ose mënyrën e përpunimit të të dhënave tuaja, ju lutemi dërgoni kërkesën tuaj në: dataprotectionofficer@stellantis.com

Ky dokument është i disponueshëm në faqet e internetit të markës, në seksionin kushtuar shërbimeve të lidhura.

Zbatimi i detyrimeve ligjore dhe kërkesave përkatëse

Kjo listë mund të ndryshojë sipas rregulloreve evropiane. Shini këtë dokument online për t'u siguruar që të keni listën e përditësuar të rregulloreve të zbatueshme në BE. Në varësi të datës së miratimit të llojit të automjetit, disa rregullore nuk mund të zbatohen. Në përgjithësi, këto detyrime ligjore mund të zbulojnë të dhëna në mënyrë të pavarur nga cilësimet e privatësisë në automjet.

eCall - Thirrje manuale e urgjencës

(kur ofrohet)
Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Ky funksion, aty ku është funksional, ofrohet nëpërmjet shërbimit të Urgjencës Publike të çdo shteti ku ju drejtoni automjetin. Nuk ka rëndësi se ku e keni blerë automjetin tuaj ose ku është regjistruar. Në rast të një përplasjeje të fortë ose të një aksidenti të rëndë të regjistruar nga PAJISJA në AUTOMJET, me pasojë fikjen e vetë AUTOMJETIT, bëhet automatikisht një telefonatë nga AUTOMJETI në numrin përkatës të Urgjencës Publike (telefonata në "112" brenda Evropës), së bashku me transmetimin e të dhënave minimale të nevojshme për identifikimin dhe vendndodhjen e AUTOMJETIT (d.m.th. vendndodhjen tuaj të saktë, kohën e aksidentit, numrin e identifikimit të automjetit tuaj dhe drejtimin e udhëtimit).
Ky informacion transmetohet vetëm nga automjeti juaj në rast aksidenti të rëndë; ai u jep mundësi Shërbimeve Publike të Urgjencës të vlerësojnë dhe menaxhojnë situatën tuaj. Shërbimet e Emergjencave Publike do të veprojnë sipas legjislacionit vendor dhe sipas procedurave të tyre të operimit. Brenda Evropës, shërbimi eCall me bazë 112 është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe për këtë arsye duhet të jetë i arritshëm falas për të gjithë konsumatorët.
Sipas Rregullores (BE) 2015/758, ky sistem është i detyrueshëm për të gjitha llojet e reja të automjeteve të miratuara për prodhim pas 31 marsit 2018.
Sistemi eCall aktivizohet vetëm nëse automjeti juaj përfshihet në një aksident të rëndë. Në pjesën tjetër të kohës, sistemi mbetet joaktiv. Kjo do të thotë që kur jeni thjesht duke drejtuar automjetin, nuk bëhet asnjë gjurmim i përhershëm (regjistrimi i pozicionit të automjetit tuaj ose monitorimi i drejtimit tuaj) ose transmetimi i të dhënave në emër të këtij shërbimi rregullator.

OBFCM - Matësi i konsumit të karburantit në bord

(kur ofrohet)
Ky funksion sigurohet për 15 vjet pas hedhjes për herë të parë në qarkullim të automjetit.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga ZEE për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.

Siç përmendet në rregulloren OBFCM, KLIENTI mund të refuzojë mbledhjen dhe transmetimin e të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (informacioni i kontaktit i disponueshëm në faqen e internetit të markës në dispozicion për vendin tuaj).

SLI - Informacion për kufirin e shpejtësisë

Ky funksion do të ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së AUTOMJETIT, vetëm për automjetet e shitura brenda Tregut Evropian.
Në zbatim të Rregullores (BE) 2018/858 për miratimin dhe mbikëqyrjen e tregut të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, si dhe të sistemeve, komponentëve dhe njësive të veçanta teknike të destinuara për këto automjete të datës 30 maj 2018, të ndryshuar me Rregulloren (BE) 2019/2144 të datës 27 nëntor 2019 dhe Rregulloren e Deleguar të Komisionit (BE) 2021/1958 të datës 23 qershor 2021 (së bashku me "Rregulloret GSR V2"), prodhuesit e automjeteve janë të detyruar t'i pajisin automjetet e reja të shitura në Evropë me sisteme të ndryshme që synojnë garantimin e sigurisë së përgjithshme të këtyre automjeteve.
Sipas nenit 6 të Rregullores (BE) 2019/2144, sisteme të tilla duhet të përfshijnë një sistem "asistence inteligjente të shpejtësisë" (në tekstin e mëtejmë "ISA") që siguron kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë për shoferin për të paktën 90% të distancës totale dhe për të paktën 80% të distancës së përshkuar në secilën nga tre llojet e rrugëve (rrugët dhe rrugët urbane, rrugët jo urbane dhe autostradat/autostradat/karrexhatat e dyfishta).
Funksioni SLI i tregon shoferit kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë në rrugën ku shoferi udhëton. Funksioni SLI ka si qëllim të përmirësojë sigurinë duke lejuar automjetin të shfaqë në kohë reale kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë, edhe kur kushtet e jashtme nuk e lejojnë atë (p.sh. moti, shenja e fshehur nga një automjet tjetër).
Kufiri i zbatueshëm i shpejtësisë merret nga kamera e përparme e automjetit dhe mund të përfundojë përmes sistemit të komunikimit Over-The-Air për të përmirësuar besueshmërinë e informacionit sipas përkufizimit të automjetit. Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit. Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë në automjet.
Siç kërkohet nga "Rregulloret GSR V2", kjo veçori SLI aktivizohet si opsion standard pas ndezjes me çelës, por mund të çaktivizohet pjesërisht në çdo kohë nga përdoruesi i automjetit, duke qenë se drejtuesi mund të shkurtojë funksionin e paralajmërimit akustik nga cilësimet e automjetit të disponueshme nga ekrani qendror me prekje. Kjo nuk do të ndikojë në funksionin e paralajmërimit vizual që do të mbetet aktiv dhe ende mund të kërkojë transmetimin e të dhënave Over-The-Air të pozicionit të automjetit aktual për zbulimin e saktë të kufirit të shpejtësisë.
Në varësi të modelit të automjetit tuaj, mund të jetë e mundur që të ndërpritet plotësisht funksioni SLI (d.m.th. për të ndaluar zbulimin e kufirit të shpejtësisë dhe funksionin paralajmërues të kufirit të shpejtësisë) nga ekrani qendror me prekje, dhe kështu të ndërpritet transmetimi i të dhënave për udhëtimin aktual.

Deklarimi i kilometrazhit te shoqata Car-Pass

(Vetëm për automjetet e regjistruara në Belgjikë)

Ky zbulim është aktiv vetëm në Belgjikë, si përgjigje ndaj një ligji të Belgjikës për të parandaluar mashtrimin me kilometrazhin e automjeteve (ligji i Belgjikës i 28 nëntorit 2018, i zbatueshëm nga 01/01/2020). Ai ofrohet gjatë gjithë jetës së automjetit, për sa kohë që shoqata Car-Pass kërkon të dhënat.
Ai konsiston në sigurimin 4 herë në vit të kilometrazhit të çdo automjeti të regjistruar në Belgjikë për Car-Pass, një shoqatë e deleguar nga autoritetet belge për mbledhjen dhe kontrollin e këtyre të dhënave.
Ky kilometrazh mblidhet over-the-air nga Stellantis nëse një shërbim tjetër i lidhur tashmë e përdor atë. Këto të dhëna i transmetohen shoqatës Car-Pass, me kërkesë të këtij organizmi.
Për më shumë informacion, shihni politikën e privatësisë së Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Përdorimi i të dhënave - Përmirësimi i cilësisë së produktit

(kur ofrohet)
Ju pranoni dhe bini dakord që, për të përmirësuar cilësinë e produkteve të prodhuara nga Prodhuesi, të dhënat tuaja të automjetit (siç përcaktohet në Politikën e Privatësisë të Stellantis për shërbimet e lidhura, shih më poshtë) – duke përjashtuar gjeolokacionin e automjetit – të transferohen te prodhuesi i automjeteve me qëllim shmangien e anomalive, analizën e të dhënave të grumbulluara për përmirësimin e produktit ose krijimin e produkteve të reja.
Informacioni i mëtejshëm për këtë dhe mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim, tregohen te Politika e Privatësisë Stellantis për shërbimet e lidhura.

Regjistruesi i të dhënave të ngjarjeve (EDR)

(për versionet/tregjet, kur parashikohet)
Ky automjet është i pajisur me Regjistruesin e të Dhënave të Ngjarjeve (EDR).
Funksioni kryesor i një EDR është të regjistrojë, në veçanti situatat e përplasjes ose afër përplasjes, të tilla si aktivizimi i një airbagu ose goditja e një pengese rrugore, të dhëna të dobishme për të kuptuar performancën e sistemeve të automjeteve.
EDR-ja është krijuar për të regjistruar të dhëna në lidhje me dinamikën dhe sistemet e sigurisë së automjetit për një kohë të shkurtër.
EDR-ja e këtij automjeti është projektuar për të regjistruar llojet e mëposhtme të të dhënave në kohën e ngjarjes:

- mënyrat e funksionimit të sistemeve të ndryshme në automjet
- nëse rripat e sigurisë së shoferit dhe pasagjerit ishin të vendosur ose jo
- madhësia e presionit të ushtruar (nëse ka) nga drejtuesi në pedalin e përshpejtuesit dhe/ose frenave; dhe shpejtësia me të cilën automjeti po udhëton

Ky informacion ofron një pasqyrë më të plotë të rrethanave në të cilat ndodhin përplasjet dhe dëmtimet.
Nëse të gjitha pozicionet e disponueshme të EDR-së janë të zëna nga ngjarje të mbyllura (d.m.th. nuk mund të mbishkruhen nga ngjarje të mëvonshme), drita paralajmëruese

e airbagut ndizet në panelin e instrumenteve. Kushtet e tjera mund të shkaktojnë ndezjen e dritës paralajmëruese të airbag-ut.

SHËNIM Të dhënat nga EDR-ja regjistrohen nga automjeti vetëm nëse ndodh një situatë e papërfillshme përplasjeje; në kushte normale të drejtimit të automjetit, EDR-ja nuk regjistron asnjë të dhënë ose informacion personal (p.sh. emri, gjinia, mosha dhe vendndodhja e aksidentit). Për të lexuar të dhënat e regjistruara nga një EDR, kërkohet një pajisje "Marrja e të Dhënave të Përplasjes (CDR)" e bërë nga Bosch dhe qasja në automjet ose në EDR. Nëse përmbajtja e EDR nuk mund të riprodhohet duke përdorur portën e lidhjes OBD të automjetit, mjeti Bosch CDR mund të lidhet drejtpërdrejt me njësinë e kontrollit të sistemeve të mbrojtjes së udhëtarëve (ORC).

Përveç prodhuesit të automjetit, informacioni mund të lexohet nga palët e tjera, siç është policia, të cilët janë të pajisur me pajisjet e posaçme të kërkuara dhe kanë qasje në automjet ose në EDR.

Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si imobilizuesi. Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhbllokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet Opel nuk përdor ose regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër Opel që përmban informacione personale.

INDEKS

Special Characters

Çaktivizimi manual i airbagut të përparmë dhe anësor . . 55
Çelësat 11
Çelësat e simboleve 6
Çelësi elektronik 11
Çelësi i kuadrit 69
Çelësi i ndezjes për heqjen e emergjencës 431
Çelësi i sigurisë nga inercia 429
Çelësi me telekomandë 11
Çkyçja emergjente e kabllos së karikimit (versionet elektrike) . . 265

A

AdBlue® (UREA) 440
Airbagë anësorë 56
Airbagët e përparmë 55
Airbagu i përparme në anën e shoferit 55
Airbagu i përparmë i pasagjerit . . . 55
Aksesi në hapësirën e motorit . . . 441
Alarmi (versionet BEV) 17
Anashkalimi 430
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës 436
Asistenca e njollave të verbra me sistemin e zbulimit të rimorkios (BSA) 385

B

Bateria e tensionit të lartë 6
Bateria e tensionit të lartë (versionet elektrike) 498
Bllokimi (pajisja) 21
Bllokimi i shpejtësisë 347
Boja (pastrim) 474
Burimet e përdorshme të energjisë (versionet elektrike) . . . 235
Burimi USB 187
Butonat e komandimit (versionet elektrike të përjashtuara) 95

C

Cilësimet e audios 170

D

Deklarata e konformitetit 514
Deklarimi i kilometrazhit te shoqata Car-Pass 522
Derë me lëkundje të pasme të dyfishtë 21
Derë rrëshqitëse 21
Drejtimi i mjetit në rrugë të rrëshqitshme (versionet elektrike) 341
Drita e pasme e tavanit (zëvendësimi) 466
Drita e përparme e tavanit (zëvendësimi) 465
Drita paralajmëruese e përkujtuesit të rripit të sigurimit (SBR) 49
Dritare anësore rrëshqitëse 21
Dritaret elektrike 93
Dritat anësore 74
Dritat anësore (zëvendësimi) 460
Dritat e drejtimit të ditës 74
Dritat e fikura 74
Dritat e jashtme 74
Dritat e parkimit 74
Dritat e sinjalizimit të rrezikut 408
Dritat e tavanit 78
Dritat e treta të frenave (zëvendësimi) 460
Dritat paralajmëruese dhe mesazhet 107
Duke ngarkuar këshillat 275
Dyert 21

E

Ekrani (versionet elektrike të përjashtuara) 95
Ekrani (versionet elektrike) 97
EPB (Frena elektrike e parkimit) . . 215

F

Fenerët me drita të gjata 74
Fenerët me drita të gjata automatike 74
Fenerët me drita të shkurtra 74
Filtri i polenit 453
Follow Me Home (pajisja) 74
Frena e parkimit (versionet elektrike përjashtohen) 215
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB) 373
Frenimi rigjenerues 217
Fshirëse / larëse e xhamit të përparmë 71
Funksionet e karikimit (versionet elektrike) 265
Funksioni ECO 228
Furnizimi me karburant i automjetit 230

G

Gomat e dimrit 468
GSI (Treguesi i ndërrimit të marsheve) 95

H

Hapësira e bagazhit 36
Hapësira e motorit 441
Heqja e rrotës 412
Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin 436

I

Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) 523
Imobilizuesi 20
Informacioni i klientit 514
Instalimi i rrotës 415

K

Kamera e pamjes së pasme (RVC) 397
Kamion vetëshkarkues me shtrat të sheshtë 314
Kapacitetet e lëngjeve 506
Kapaku i serbatorit të karburantit . 230
Karikimi i rrymës alternative (AC) në shtëpi (versionet elektrike) 269
Karikuesi i baterisë (12V) 426
Karroceria - Kujdesi i jashtëm . . . 472
Kaseta e objekteve në kroskot 81
Këshillat e drejtimit të mjetit (versionet elektrike) 341
Kit për riparimin e gomës 417
Kiti i veglave për ndërrimin e rrotës 411
Kodet e motorit 482
Komandat zanore 180
Komente mbi përdorimin e cilindrave të animit 303
Konfigurimi për sistemin e sigurisë së fëmijëve ISOFIX 63
Kontrollet ndihmëse 305
Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) 381
Kontrolli i lëngut të frenave 447
Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) . 349
Kontrolli i niveleve të lëngjeve . . . 437
Kontrolli i nivelit të vajit 444
Kontrolli i shpejtësisë 347
Kontrolli i shpejtësisë adaptiv me Stop&Go 359
Kontrolli i zbritjes në të tatëpjetë (HDC) 401
Kriko 411
Kroskoti 94
Kufizuesi i shpejtësisë 346
Kujdesi për ambientin e brendshëm 477
Kursimi i karburantit 339
Kushtet e përdorimit 339

L

Larësja e fenerëve 71
Larja e dritareve 71
Larja e motorit 451
Lëngu ftohës i motorit 439
Lëngje dhe lubrifikantë 502

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara 440
Lëshimi i levës automatike të kambios 430
Lidhje për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë . 5
Lloji i shtytjes 6

M

Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve 470
Masat mbrojtëse kundër sulmeve kibernetike 519
Mbajtja e fëmijëve në mënyrë të sigurt 58
Mbështetëset e kokës 36
Mbrojtja nga agjentët atmosferikë 474
Mbulesat plastike të bazës së sediljes 36
Menyja kryesore (versionet elektrike të përjashtuara) 95
Mesazhet e sigurisë 6
Mirë se vini 5
Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin 1, 436
Mirëmbajtja e automjetit 451
Mirëmbajtja e Rripave të Sigurimit 477
Modalitetet e karikimit 235
Modaliteti eBraking (karikimi i baterisë me tension të lartë) . . . 218
Modaliteti eCoasting (versionet elektrike) 218
Modaliteti i drejtimit (funksioni) . . . 227
Modaliteti i funksionimit 6
Modaliteti i karikimit 4 (versionet elektrike) 262
Mundësitë e rregullimit për sistemet e sigurisë për fëmijët 58
Mundësitë e rregullimit të sistemit të sigurisë së fëmijëve në sediljet e automjetit . . . 63

N

Navigimi 180, 182
Ndezja dhe fikja e furnizimit kryesor me energji 306
Ndezja me bateri rezervë 424
Ndërrimi i fshirëses së xhamit . . . 451
Ndërrimi i llambave 455
Ndërrimi i rrotës 410
Ndihmësi dhe SOS 408
Ndriçimi i fenerëve 74
Në parkim 215
Ngarkoni diagramet dhe procedurat e sakta të ngarkimit . . 298
Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës 410
Ngrohësi shtesë i pavarur 127
Ngrohja dhe ventilimi 93
Ngjitëset 310
Nisja me shtytje 429
Njohja e shenjave të qarkullimit . . 403

O

OBFCM - Matësi i konsumit të karburantit në bord 520

P

Pajisjet e karikimit 254
Paneli i jashtëm kryesor i komandave 304
Paracaktimi i shpejtësisë boshe të motorit 91
Paralajmërimi i përplasjes përpara (FCW) 377
Pasqyra dixhitale e pamjes prapa . . 34
Pasqyrat me pamje të pasme 33
Pastrues ajri 453
Pedana e pasme 21
Pedana lëvizëse 21
Peshat dhe ngarkesat 498
Përdorimi 47, 306
Përmasat 484
Përputhshmëria e ndenjëseve të automjetit me ndenjëset e fëmijëve ISOFIX 63
Përshkrimi dhe terminologjia 280
Përshtatja inteligjente e shpejtësisë 372
Platformë ngritëse hidraulike tradicionale 277
Priza elektrike 84

Procedura e karikimit nga stacioni publik i karikimit (AC) (versionet elektrike) 259
Procedura e shpejtë e karikimit shtëpiak nga stacioni i karikimit të kutisë së murit (versionet elektrike) 274
Procedura për riparimin e gomës . 418
Programet e inspektimit të emetimeve dhe mirëmbajtjes 125

R

Radio 170
Raft për ski 276
REACH 515
Recetat e asgjësimit 514
Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia 515
Regjistruesi i të dhënave të ngjarjeve (EDR) 522
Rimbushja me karburant në rast urgjence 430
Rimorkimi i automjetit 432
Ruajtja e automjetit 471
Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) 382
Rregulloret e sigurisë 58
Rripat e sigurimit 47
Rrotat 509
Rrotat dhe gomat 466

S

Safe Hold 215
Sedilja e pasme me sistemin Flex Floor 36
Sedilja me bazë rrotulluese 36
Sedilja me sustë 36
Sedilja rrotulluese me rripat e sigurimit 36
Sediljet 36
Sediljet (versionet Combi) 36
Sediljet (versioni i minibusit) 36
Sediljet me mbështetëse krahu të rregullueshme 36
Sensorët e parkimit 392
Sensori automatik i dritës së përparme 74
Sensori i shiut 73
Siguresat (zëvendësimi) 454
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA) 385
Sistemet e sigurisë për fëmijë 58
Sistemet ISOFIX për sigurinë e fëmijëve (konfigurimi) . . . 63
Sistemi diagnostikues në bord (OBDII) 125
Sistemi hidraulik i asistencës së frenave (HBA) 383
Sistemi i Asistencës kundër Erës Anësore (CWA) 391
Sistemi i EOBD 125
Sistemi i frenimit antibllokues (ABS) 384
Sistemi i Hill Holder 381
Sistemi i informacionit të pikave të verbra (BSIS) 379
Sistemi i kontrollit të korsisë 389
Sistemi i kyçjes kundër vjedhjes . . . 17
Sistemi indirekt i monitorimit të presionit të gomave (iTPMS) . . 405
Sistemi kundër përmbysjes (ERM) 383
Sistemi manual i kontrollit të kondicionerit 126
Sistemi multimedial 171
Sistemi Start&Stop 209
Sistemi Shtesë i Sigurisë (SRS) -AIRBAG 53
Sistemi Traction Plus 380
SLI - Informacion për kufirin e shpejtësisë 521
Stili i drejtimit të mjetit 339
Stol me palosje 36
Shenjat - emërtimet e gomave . . . 468
Shërbime të planifikuara 436
Shkëputja e baterisë (shkëputësi) (versionet elektrike përjashtohen) 91
Shtimi i lëngut ftohës 446
Shtimi i solucionit larës 445
Shtrënguesit 51

T

Tabakaja nën sedilje 36
Takograf 94
Telefon 181
Të dhënat e identifikimit 480
Të dhënat e motorit 496
Tërheqja e një rimorkio 332
Timoni 68
Transporti i kafshëve (versionet elektrike) 341
Transporti i pasagjerëve (versionet elektrike) 341
Transportuesi i bagazheve 276
Treguesit e drejtimit 74
Trekëndësh paralajmërues 409
Tuba gome 235
Thellësia e profilit 470

U

Udhëzime për përdorim - Parimet dhe procedurat 302
Udhëzimet e sigurisë 285

V

Versioni për karroceri 482

X

Xhepat e dyerve 82

Z

Zbulimi i përgjumjes dhe shpërqendrimit të shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit 400
Zëvendësimi i teheve të fshirëses së xhamit të përparmë . 452
Zinxhirët e gomave 471



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Nxitja e inovacionit për të ardhmen.

Për më shumë se 50 vjet, **TotalEnergies dhe Stellantis kanë ndarë një vizion të përbashkët të performancës, inovacionit dhe lëvizshmërisë për të ardhmen.**

Ky partneritet i gjatë është ndërtuar mbi bashkëpunimin e ngushtë teknik, nga dizajni i produktit deri te shërbimi pas shitjes nëpër rrjetet zyrtare. Duke kombinuar ekspertizën e tyre, të dyja kompanitë kanë zhvilluar teknologji të përparuara të lubrifikimit të përshtatura për nevojat në zhvillim të motorëve Opel.

Gama e markave **Quartz Mopar** dhe **Quartz EV3R Mopar** pasqyron këtë ekspertizë të përbashkët. Projektuar dhe **miratuar në mënyrë specifike nga Opel** , ato përfshijnë **vajra motorikë me performancë të lartë** që mbulojnë çdo motor Opel. Çdo formulim ndihmon në mbajtjen e motorëve të pastër, zvogëlimin e konsumit dhe mbështetjen e efikasitetit të karburantit, duke siguruar funksionim të qetë milje pas milje, edhe në kushtet më të vështira.

Po e çojmë më tej inovacionin me **Quartz EV3R Mopar,** i cili prezanton **qasjen 3R (Reduktim, ripërdorim, rigjenerim)** duke përdorur vajra bazë të rigjeneruar dhe një shishe të ricikluesshme, ndërsa ofron të njëjtën performancë si vajrat standarde Quartz, me një ndikim më të ulët në krahasim me produktet tona konvencionale.

Riparuesi juaj i autorizuar i Opel do t'ju rekomandojë vajin e duhur për modelin dhe programin e shërbimeve të automjetit tuaj. I disponueshëm dhe i **rekomanduar brenda rrjeteve të autorizuara pas shitjes nga Opel,** Quartz Mopar ofron besim, qëndrueshmëri dhe teknologji të provuar të mbështetur nga dekada partneriteti.

OPEL rekomandon TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

PARTNERË ZYRTARË

www.opel.com

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Dhjetor 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OMOVACO2512sq-2