
OPEL
Manuali I Përdorimit
OPEL

Tabela e përmbajtjes

Hyrje..... 2

Njohja e automjetit tuaj..... 6

Instrumentet në kroskot dhe kontrollet.. 90

Sistemi Infotainment..... 124

Ndezja dhe funksionimi..... 139

Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS) 173

Në rast emergjence..... 210

Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin..... 225

Specifikimet teknike..... 258

Informacioni i klientit..... 273

Hyrje

Hyrje 2
Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë 2
Si ta përdorni këtë manual 3
Mesazhet e sigurisë 3
Çelësat e simboleve 3
Lloji i shtytjes 3
Motor me djegie të brendshme (ICE)..... 3
Automjet elektrik me bateri (BEV)..... 3
Automjet elektrik me qeliza karburanti (FCEV)..... 4
Modifikimet e automjetit / Ndryshimet..... 4
FCEV..... 4

Hyrje

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.
Ky manual përdorimi përmban të gjithë informacionin që ju duhet për ta drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt e të efektshme.
Përveç kësaj, udhëzuesit me video për disa funksione të automjetit mund të shihen në ekranin e informacionit.
Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.
Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.
Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.
Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.
Kur në manualin e përdorimit thuhet të shkoni në servis, shkoni te një servis i kualifikuar që ka informacionin teknik, aftësitë dhe pajisjet e nevojshme. Ne ju rekomandojmë një partner shërbimit të Opel.
Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.
Ju urojmë shumë orë udhëtim të këndshëm.

Skuadra e Opel

Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë

Instalimi i aplikacionit me kodin QR të mëposhtëm:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Si ta përdorni këtë manual

- Ky manual tregon të gjitha opsionet dhe veçoritë e disponueshme për këtë model. **Disa përshkrime,duke përfshirë ato për funksionet e ekranit dhe menusë, mund të mos vlejnë për automjetin tuaj për shkak të variantit të modelit, specifikimeve të vendit, pajisjeve ose aksesorëve të veçantë**.
- Seksioni "Përmbledhje" do t'ju japë një përmbledhje fillestare.
- Tabela e përmbajtjes në fillim të këtij manuali dhe brenda secilës pjesë tregon se ku ndodhet informacioni.
- Indeksi do t'ju japë mundësi të kërkoni informacione specifike.
- Ky manual përdorimi tregon automjetet me timon nga e majta. Funksionimi është i ngjashëm për automjetet me timon nga e djathta.
- Manuali i përdorimit përdor kodin e identifikimit të motorit. Emërtimi përkatës i shitjeve dhe kodi inxhinierik mund të gjenden te pjesa "Të dhënat teknike".
- Të dhënat e drejtimit, p.sh. majtas ose djathtas, para ose mbrapa, lidhen gjithmonë me drejtimin e udhëtimit.
- Ekranet mund të mos e ofrojnë gjuhën tuaj specifike.
- Mesazhet e ekranit dhe etiketat e brendshme janë të shkruara me shkronja **të trasha**.

Mesazhet E Sigurisë

⚠ Rrezik

Rrezik

Teksti **Danger (Rrezik)** jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës.
Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

⚠ Paralajmërim

Paralajmërim

Teksti **Warning (Paralajmërim)** jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit.
Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

Kujdes

Kujdes

Teksti **Caution (Kujdes)** jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet. Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin

Çelësat E Simboleve



Furgon



Kabinë pasagjerësh



Automjeti me rresht të tretë sediljesh

Lloji i shtytjes

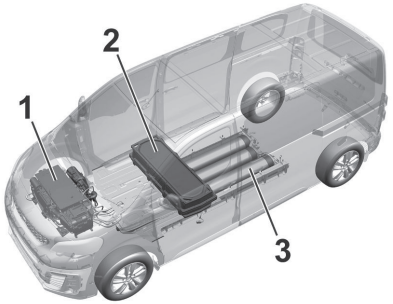
Motor Me Djegie Të Brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm nga një motor me djegie të brendshme - naftë ose benzinë.

Automjet Elektrik Me Bateri (BEV)

Një automjet BEV vihet në lëvizje vetëm nga një motor elektrik.
Bateria me tension të lartë karikohet duke përdorur një kabllo karikimi dhe nga ndihmohet nga frenimi i motorit.

Automjet Elektrik Me Qeliza Karburanti (FCEV)



Automjeti me qeliza karburanti përbëhet nga:

- Qeliza e karburantit dhe motori elektrik (1) të cilat ndodhen në hapësirën e motorit.
- Bateria e tensionit të lartë (2) ndodhet nën sediljet e përparme.
- Sistemi i depozitës së hidrogjenit (3) i vendosur nën bagazh.

Hidrogjeni reagon në qelizën e karburantit me oksigjenin e furnizuar nga ajri i ambientit. Nga ky reaksion del ujë, nxehtësi dhe energji elektrike.
Uji dhe ajri i tepërt dalin përmes shkarkimit, ndërsa energjia elektrike përdoret për të furnizuar motorin elektrik dhe baterinë e tensionit të lartë me energji.
Për të maksimizuar performancën e automjetit dhe për të ruajtur nivelin e karikimit të baterisë së tensionit të lartë në rreth 50%, sistemi optimizon automatikisht kombinimin e baterisë së tensionit të lartë dhe përdorimit të qelizës së karburantit.
Përveç kësaj, bateria e tensionit të lartë mund të karikohet nëpërmjet një porte karikimi. Energjia elektrike sigurohet gjithashtu nga frenimi rigjenerues.
Automjeti mund të lëshojë një zhurmë fishkëllime gjatë drejtimit të automjetit. Kjo është normale dhe nuk tregon ndonjë dëmtim.

Modifikimet e automjetit / Ndryshimet

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesorë origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për llojin e automjetit tuaj.
Prodhuesi nuk mund të vlerësojë ose garantojë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera. Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e prodhuesit. Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit, tek emetimet e CO_2 dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

FCEV

⚠ Rrezik
Njoftim i rëndësishëm për sigurinë – Zona e ngarkesës Mos e shponi, mos e prisni ose mos kryeni asnjë modifikim mekanik në ose përmes dyshemesë së ngarkesës. Kjo zonë përmban rezervuarë për ruajtjen e hidrogjenit që funksionojnë në presione deri në 700 bar. Çdo dëmtim ose kompromentim i integritetit strukturor të kësaj zone mund të çojë në rreziqe të rënda të sigurisë, duke përfshirë rrjedhjen e hidrogjenit dhe rrezikun e shpërthimit. Gjithmonë konsultohuni me prodhuesin para se të bëni ndonjë modifikim strukturor në automjet.

Njohja e automjetit tuaj

Çelësat 7
Çelësat rezervë 7
Çelës me seksionin e çelësit që paloset 7
Funksioni i telekomandës së radios 8
Ndërrimi i baterisë në telekomandën e radios 8
Defekt....9
Sistemi i çelësit elektronik 9
Ndërrimi i baterisë në çelësin elektronik 9
Defekt....10
Imobilizuesi elektronik....10
Sistemi i kyçjes qendrore 10
Zhbllokimi selektiv....10
Përdorimi i kontrollit në distancë....11
Funksionimi i sistemit të çelësit elektronik....11
Butoni i kyçjes qendrore....12
Përdorimi i çelësit në rast defekti në sistemin qendror të kyçjes....13
Kyçja automatike 14
Kyçja automatike pas nisjes....14
Rikyçja automatike pas zhbllokimit....14
Sistemi i sigurisë së automjetit....14
Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes 14
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes 14
Imobilizuesi 16
Dyert 17
Kyçjet për fëmijë në dyert e pasme 17
Përdorimi i derës rrëshqitëse 18
Përdorimi i bagazhit 20
Xhamat 22
Dritaret elektrike 23
Xhami i pasmë 24
Xhami i përparmë 25
Strehët e diellit 25
Grilat 26
Pasqyrat 26
Pasqyrat e jashtme elektrike 26
Pasqyrat e palosshme 26
Pasqyrat me ngrohje 27
Pasqyrat konveks....27
Pasqyra e brendshme 27
Pasqyra e ekranit të shikimit mbrapa 28
Mbështetëset e kokës 29
Pozicioni i mbështetëseve të kokës 29
Sediljet 30
Pozicioni i sediljes përpara 30
Sediljet e përparme manuale 31
Sediljet përpara me korrent 32
Sedilje me ngrohje 33
Sediljet me masazh 33
Hyrje e lehtë 33
Sediljet e përparme me palosje 33
Mbështetësja e përparme e krahut 34
Pozicioni i sediljeve të pasme 35
Rripat e sigurimit 37
Hyrje për rripat e sediljeve 37
Parashtrënguesi i rripit të sigurimit 40
Sistemi i airbag-ëve 40
Hyrje në sistemin e airbag-ëve....40
Airbagët e përparmë 41
Airbagët anësorë 42
Airbag-ët perde 42
Defekt në sistemin e airbagëve 43
Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara 43
Kufizuesit për fëmijë 44
Hyrje për sistemet kufizuese për fëmijë....44
Sexholinot e rekomanduara 45
Vendndodhjet e instalimit të kufizuesve për fëmijë 46
Timoni 69
Rregullimi i timonit 69
Kontrollet në timon 69
Kyçja e timonit 69
Lopatëzat në timon 69
Ngrohja e timonit 70
Boria 70
Çelësi i kuadrit....70
Çelësi i kuadrit 70
Butoni i energjisë 71
Fshirëset dhe larësët 71
Fshirëset dhe larësët e xhamit të përparmë 71
Kontrolli i fshirëses me dallim të shiut 72

Larësja dhe fshirësja e xhamit të pasmë 73
Dritat e jashtme 73
Kontrollet e ndriçimit 73
Kontroll automatik i dritave 74
Dritat e gjata 74
Ndihmësi i dritave të gjata....74
Pulsimi i fenerëve 75
Rregullimi i lartësisë së dritave 75
Sinjalet e kthesave 75
Sinjalet emergjencës 76
Ndriçimi automatik 76
Dritat e përparme të mjegullës 77
Dritat e pasme të mjegullës 77
Dritat e lëvizjes mbrapsht 77
Dritat e drejtimit të ditës 77
Zhytja automatike e fenerëve 77
Ndriçimi i mirëseardhjes 78
Ndriçimi i daljes 78
Dritat për cepat 78
Dritat e brendshme 78
Dritat e mirësjelljes 78
Dritat e leximit 79
Dritat e brendshme të ambientit 79
Drita e bagazhit 80
Dritat e strehës së diellit 80
Çatia panoramike 80
Panel xhami....80
Magazinimi i brendshëm / Veçoritë e brendshme 80
Hapësirat ruajtëse....80
Dollapi i kroskotit 80
Mbajtëse gotash 81
Hapësira ruajtëse përpara 81
Hapësira ruajtëse e sediljes 82
Prizat 12 V 82
Portat USB 83
Karikuesi i telefonit me valë 84
Hapësira e bagazhit 85

Çelësat

⚠ Paralajmërim

Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit.

Çelësat Rezervë

Numri i çelësit specifikohet në një etiketë që mund të hiqet. Numri i çelësit duhet të citohet kur porositni çelësat e zëvendësimit pasi është një komponent i sistemit të imobilizuesve.

Çelës Me Seksionin E Çelësit Që Paloset



Shtypni butonin për ta zgjatur. Për të palosur butonin, shtypni së pari butonin.

Funksioni i telekomandës së radios



zhbllokon automjetin

kyç automjetin

kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert ose dyert e zgjedhura, p.sh. vetëm dyert e përparme ose vetëm dyert rrëshqitëse së bashku me derën e pasme / dyert e pasme

hap ose mbyll dyert rrëshqitëse me korrent

Në varësi të versionit, telekomanda e radios mundëson funksionimin e funksioneve të mëposhtme:

- sistemi i kyçjes qendrore
- zhbllokimi selektiv
- sistemi i bllokimit kundër vjedhjes
- sistemi i alarmit kundër vjedhjes
- zhbllokimi i derës së bagazhit
- dyert rrëshqitëse me korrent
- dritaret elektrike
- palosja e pasqyrave
- ndriçimi i lokalizuesit të automjetit

Telekomanda ka një gamë prej disa metrash, por gjithashtu mund të jetë shumë më pak për shkak të ndikimeve të jashtme.
Dritat e sinjalizimit të rrezikut konfirmojnë funksionimin.
Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

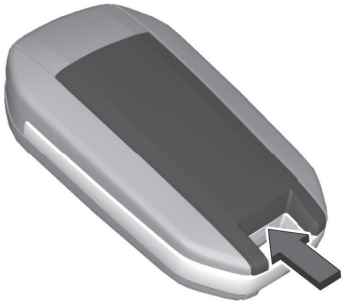
Kujdes
Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

Ndërrimi I Baterisë Në Telekomandën E Radios

Ndërroni baterinë sapo të kuptoni që distanca po reduktohet.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.



1. Hiqeni kapakun e pasmë nga telekomanda.
2. Nxirreni baterinë e sheshtë nga vendi i saj.
3. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit.
4. Kapeni përsëri kapakun në vend.

Defekt

Nëse sistemi i bllokimit qendror nuk mund të funksionojë me telekomandën e radios, shkaku mund të jetë një nga sa vijon:

- Defekt në telekomandën e radios.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Mbingarkesa e sistemit të bllokimit qendror duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër.
- Interferenca nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.

Sistemi i çelësit elektronik

⚠ Paralajmërim
Çelësi elektronik mund të ndikojë te një peismeikër. Mbajeni çelësin elektronik larg nga gjoksi.

Në varësi të versionit, sistemi i çelësit elektronik mundëson funksionimin pa çelës të funksioneve të mëposhtme:

- sistemi i kyçjes qendrore
- zhbllokimi i derës së bagazhit
- ndezja e kuadrit dhe ndezja e motorit
- aktivizimi i fenerëve

Shoferi thjesht duhet të ketë me vete çelësin elektronik.
Përveç kësaj, çelësi elektronik përfshin funksionalitetin e telekomandës së radios.

Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

Shënim

Për të kursyer energjinë e baterisë, funksionet pa çelës janë vendosur në gatishmëri pas 21 ditësh mospërdorimi. Për të riaktivizuar funksionet, shtypni një buton në çelësin elektronik.

Ndërrimi I Baterisë Në Çelësin Elektronik

Ndërroni baterinë sapo sistemi të mos funksionojë më siç duhet ose rrezja të reduktohet.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.



1. Hiqeni kapakun.
2. Nxirreni baterinë e sheshtë nga vendi i saj.
3. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit.
4. Kapeni kapakun në vend.

Defekt

Nëse kyçja qendrore nuk mund të vihet në punë ose motori nuk mund të ndizet, shkaku mund të jetë një nga sa më poshtë:

- Defekt në çelësin elektronik.
- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Mbingarkesa e sistemit të bllokimit qendror duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër.
- Interferenca nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.

Për të korrigjuar shkakun e defektit, ndryshoni pozicionin e çelësit elektronik.

Imobilizuesi Elektronik

Çelësi përmban një kod, i cili duhet të njihet nga automjeti para se të jetë e mundur ndezja.
Nëse sistemi nuk funksionon, gjë e cila tregohet nga një mesazh, motori nuk ndizet.
Kontaktoni një servis.

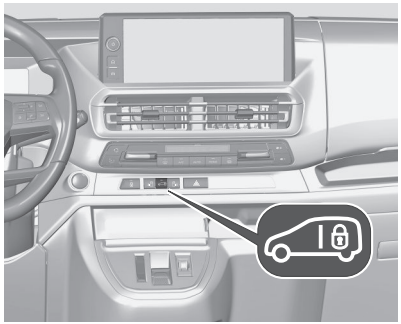
Sistemi i kyçjes qendrore

Zhbllokoni dhe kyçni dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit.
Një tërheqje në një dorezë të brendshme të derës zhbllokon dhe hap derën përkatëse.
Shënim
Në rast të një aksidenti në të cilin aktivizohen airbag-ët ose parashtrënguesit e rripave, automjeti zhbllokohet automatikisht.

Shënim
Pak kohë pas zhbllokimit me telekomandë, dyert mbyllen automatikisht nëse nuk hapet asnjë derë. Një parakusht është që cilësimi të aktivizohet në personalizimin e automjetit.

Zhbllokimi Selektiv

Zhbllokimi selektiv ju jep mundësi të zhbllokoni ose dyert e përparme dhe kapakun e mbushësit të karburantit ose dyert rrëshqitëse, dyert e pasme/derën e pasme. Zhbllokimi selektiv duhet të konfigurohet.



Për të aktivizuar, ndizni kuadrin dhe më pas shtypni për ⏀ më shumë se dy sekonda. Drita LED ndizet.
Jepet një sinjal akustik dhe në varësi të konfigurimit të automjetit, shfaqet një mesazh në ekranin e informacionit.

Për të çaktivizuar, ndizni kuadrin dhe më pas shtypni për më shumë se dy sekonda. Drita LED fiket.

Përdorimi I Kontrollit Në Distancë

Zhbllokimi



Shtypni
Modaliteti i zhbllokimit mund të vendoset. Mund të zgjidhen dy cilësime:

- Të gjitha dyert dhe bagazhi zhbllokohen duke shtypur .
- Vetëm dera e shoferit dhe dera e pasagjerit zhbllokohen duke shtypur .

Zhbllokimi i bagazhit

Shtypni ose shtypni dy herë për të zhbllokuar vetëm bagazhin, d.m.th. dyert rrëshqitëse dhe dyert e pasme ose bagazhin.

Kyçja

Mbyllni dyert dhe bagazhin.



Shtypni
Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, sistemi i kyçjes qendrore nuk punon.

Konfirmim

Funksionimi i sistemit të bllokimit qendror konfirmohet nga sinjalet e paralajmërimit të rrezikut. Një parakusht është që cilësimi të aktivizohet në personalizimin e automjetit.

Funksionimi I Sistemit Të Çelësit Elektronik

Ky sistem lejon bllokimin dhe zhbllokimin automatik të automjetit thjesht duke zbuluar çelësin elektronik. Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit.

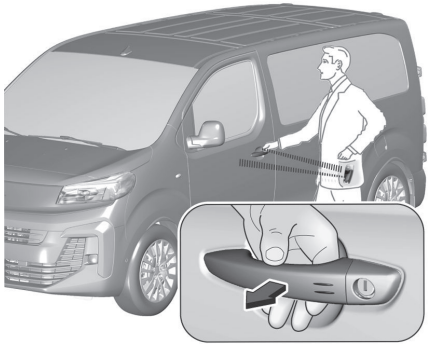
Shënim

Nëse automjeti nuk është mbyllur siç duhet ose çelësi elektronik mbetet në automjet, kyçja nuk do të lejohet.

Nëse automjeti është i pajisur me një sistem alarmi kundër vjedhjes, bie një sinjal paralajmërues pas disa sekondash.

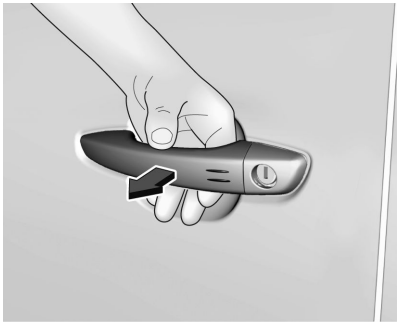
Shënim

Çelësi elektronik mund të mos funksionojë nëse vendoset afër pajisjeve elektronike, siç janë telefonat celularë ose kompjuterët laptopë.



Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht
një metër nga ana e derës përkatëse.

Zhbllokimi



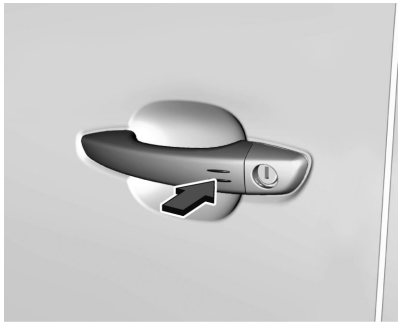
Kaloni një dorë pas dorezës së derës së njërës prej dyerve të përparme, dyerve rrëshqitëse, dyerve me mentesha ose shtypni butonin e bagazhit.
Mbani dorën pas dorezës së derës ose mbani të shtypur butonin e derës së bagazhit për të hapur xhamat.
Modaliteti i zhbllokimit mund të vendoset në menunë e personalizimit të automjetit në ekranin e informacionit. Mund të zgjidhen dy cilësime:

- Të gjitha dyert, dyert me mentesha / bagazhi dhe kapaku i mbushësit të karburantit zhbllokohen duke kaluar një dorë pas njërës prej dorezave të derës së përparme, dorezave të dyerve rrëshqitëse ose dorezave të dyerve me mentesha. Nëse automjeti është i pajisur me derë bagazhi, shtypni butonin e derës së bagazhit.
- Vetëm dyert e përparme dhe kapaku i mbushësit të karburantit zhbllokohen duke kaluar një dorë pas njërës prej dorezave të derës së përparme.

Zhbllokimi i bagazhit

Vetëm bagazhi, d.m.th. dyert me mentesha ose dera e bagazhit, zhbllokohen duke kaluar një dorë pas dorezës së dyerve me mentesha ose duke shtypur butonin e bagazhit.

Kyçja



Shtypni njërën nga dorezat e derës ose shtypni butonin e derës së bagazhit.

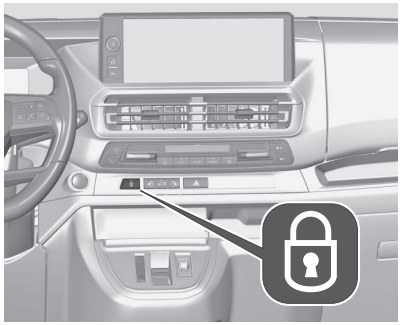
Të gjitha dyert, bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit do të kyçen.

Konfirmim

Funksionimi i sistemit të bllokimit qendror konfirmohet nga sinjalet e paralajmërimit të rrezikut.

Butoni I Kyçjes Qendrore

Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert dhe bagazhin nga brenda kabinës së pasagjerëve. Nëse automjeti është i pajisur me sistem çelësi elektronik, edhe kapaku i mbushësit të karburantit kyçet ose zhbllokohet.



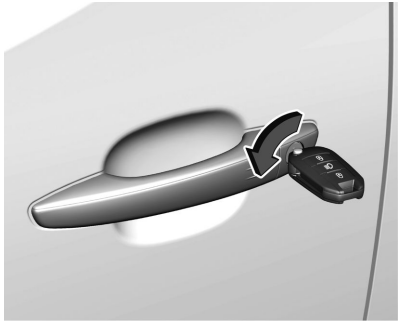
Shtypni 🔒 për ta kyçur. Ndizet drita LED në buton.
Shtypni 🔓 përsëri për ta zhbllokuar. Drita LED në buton fiket.

Përdorimi I Çelësit Në Rast Defekti Në Sistemin Qendror Të Kyçjes

Në rast defekti, p.sh. bateria e automjetit ose telekomanda /bateria e çelësit elektronik shkarkohet, dera e shoferit mund të kyçet ose të zhbllokohet me çelësin mekanik.

Zhbllokimi manual

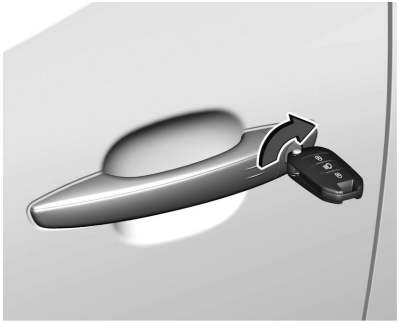
Çelësi elektronik: shtypni dhe mbani shtypur shulin për të nxjerrë çelësin e brendshëm.



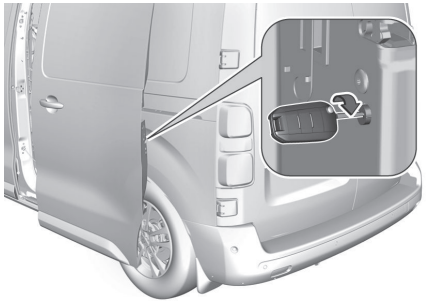
Kyçni manualisht derën e përparme të majtë duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bravës. Nëse sistemi i Zhbllokimi qendrore është në gjendje funksionale, automjeti do të zhbllokohet.

Pa një sistem kyçjeje qendrore që funksionon, dyert e tjera mund të hapen duke tërhequr dorezën e brendshme. Bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit ndoshta nuk do të zhbllokohen.
Duke ndezur kuadrin, sistemi i bllokimit kundër vjedhjes çaktivizohet.

Kyçja manuale



Kyçni manualisht derën e përparme të majtë duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bllokimit. Nëse sistemi i kyçjes qendrore është në gjendje funksionale, automjeti do të kyçet.



Për të kyçur dyert e tjera nëse sistemi i kyçjes qendrore nuk punon:

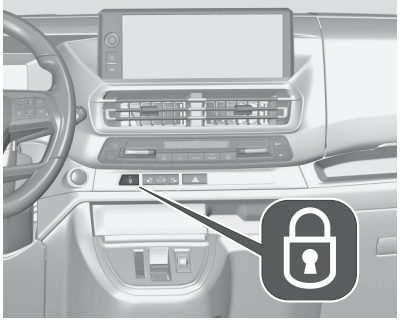
- Sigurohuni që kyçja për fëmijë të mos jetë e aktivizuar.
- Hiqni kapakun e zi duke përdorur një çelës dhe duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.
- Vendoseni çelësin me kujdes dhe lëvizeni në anën e brendshme të derës pa e rrotulluar çelësin.
- Hiqni butonin dhe vendosni kapakun e zi.

Kapaku i mbushësit të karburantit dhe dera e pasme ndoshta nuk janë të kyçura.

Kyçja automatike

Kyçja Automatike Pas Nisjes

Ky sistem bën të mundur kyçjen automatike të dyerve dhe të bagazhit sapo shpejtësia e automjetit kalon 10 km/h.
Nëse njëra nga dyert ose dera e bagazhit hapet, kyçja qendrore automatike nuk bëhet. Kjo sinjalizohet nga tingulli i rikthimit të bravave, i shoqëruar nga ndezja e në kroskot, një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi alarmi.



Në varësi të versionit, ky funksion mund të aktivizohet ose çaktivizohet në çdo kohë. Me kuadrin të ndezur, shtypni derisa të fillojë një sinjal akustik dhe të shfaqet një mesazh përkatës.

Gjendja e sistemit mbetet në memorie kur fikni kuadrin.

Rikyçja Automatike Pas Zhbllokimit

Kjo veçori kyç automatikisht të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit një kohë të shkurtër pas zhbllokimit me telekomandë ose çelës elektronik, me kusht që të mos jetë hapur asnjë derë.

Sistemi i sigurisë së automjetit

Sistemi I Bllokimit Kundër Vjedhjes

⚠ Paralajmërim

Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhbllokohen nga brenda.

Sistemi bllokon të gjitha dyert.
Të gjitha dyert duhet të mbyllen, përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.
Zhbllokimi i automjetit çaktivizon sistemin mekanik të bllokimit kundër vjedhjes.
Kjo nuk është e mundur me butonin e kyçjes qendrore.

Aktivizimi

Çelësi i thjeshtë: Futni çelësin dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës dy herë brenda 5 sekondave.
Telekomanda: Shtypni në telekomandën e radios dy herë brenda pesë sekondave.
Çelësi elektronik: Shtypni dy herë njërën nga dorezat e derës brenda pesë sekondave.

Sistemi I Alarmit Kundër Vjedhjes

⚠ Paralajmërim

Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhbllokohen nga brenda.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes është krijuar për të mbrojtur automjetin nga vjedhjet dhe hyrjet e paautorizuara.
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes kombinohet me sistemin e bllokimit kundër vjedhjes.
Sistemi monitoron dyert, derën e bagazhit, kofanon dhe kabinën e pasagjerëve.

Në varësi të versionit të automjetit, ai mund të mos monitorojë bagazhin.

Aktivizimi

Kuadri duhet të fiket. Të gjitha dyert duhet të mbyllen dhe çelësi elektronik nuk duhet të qëndrojë në automjet. Përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.

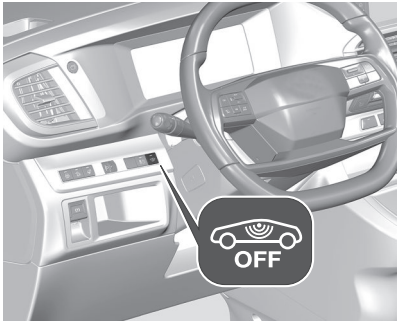
- Telekomanda e radios: Monitorimi i dyerve, derës së pasme dhe kofanos aktivizohet pesë sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur .
  Monitorimi i kabinës së pasagjerëve aktivizohet 45 sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur .
- Sistemi i çelësit elektronik: Monitorimi i dyerve, derës së pasme dhe kofanos aktivizohet pesë sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur me gisht një nga dorezat e derës së përparme te shenjat. Monitorimi i kabinës së pasagjerëve aktivizohet 45 sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur me gisht një nga dorezat e derës së përparme te shenjat.

Aktivizimi konfirmohet nga ndezja e dritës LED të statusit dhe ndezja e dritave të kthesës për një kohë të shkurtër.
Nëse një derë ose dera e bagazhit nuk është e mbyllur siç duhet dhe automjeti është kyçet duke përdorur telekomandën ose sistemin e çelësit elektronik, automjeti mbetet i zhbllokuar. Megjithatë, alarmi kundër vjedhjes aktivizohet vetë pas 45 sekondash.

Shënim

Ndryshimet në pjesën e brendshme të automjetit, si përdorimi i mbulesave të sediljeve dhe xhamat e hapur, mund të ndikojnë te funksionimi i monitorimit të hapësirës së pasagjerëve.

Aktivizimi pa monitorim i hapësirës së pasagjerëve



Fikeni monitorimin e hapësirës së pasagjerëve kur lini kafshë brenda në automjet, për shkak të sinjaleve ultrasonike me volum të lartë, sepse sinjalet ulstrasonike me volum të lartë ose lëvizjet e aktivizojnë alarmin. Fikeni gjithashtu kur automjeti është në traget ose në tren.

1. Fikni kuadrin.
2. Shtypni brenda dhjetë sekondave të ardhshme derisa drita LED e butonit të qëndrojë ndezur.
3. Dalja nga automjeti.
4. Bllokoni automjetin menjëherë duke përdorur telekomandën, duke shtypur njërën nga dorezat e dyerve ose duke shtypur butonin e derës së bagazhit.

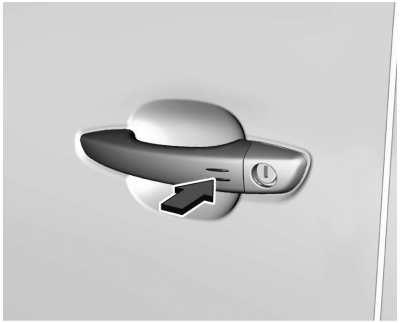
Aktivizimi tregohet nga pulsimi i dritës LED të statusit.

Tregues

Drita LED në butonin e kyçjes qendrore pulson nëse aktivizohet sistemi i alarmit kundër vjedhjes.
Kërkoni ndihmën e një servisi në rast defektesh.

Çaktivizimi

Telekomanda e radios: Zhbllokimi i automjetit duke shtypur çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.



Sistemi i çelësit elektronik: Zhbllokimi i automjetit duke shtypur një nga dorezat e derës së përparme te shenjat çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht
një metër nga ana e derës përkatëse.
Sistemi nuk çaktivizohet nëse zhbllokoni derën e shoferit me çelës ose me butonin e kyçjes qendrore në hapësirën e pasagjerëve.

Shënim

Nëse automjeti zhbllokohet dhe nuk hapet asnjë derë, automjeti rihapet automatikisht pas 30 sekondash. Në këtë rast, alarmi kundër vjedhjes riaktivizohet gjithashtu.

Alarmi

Kur aktivizohet, bie boria e alarmit dhe dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë njëkohësisht. Numri dhe kohëzgjatja e sinjaleve të alarmit përcaktohen nga legjislacioni.
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes mund të çaktivizohet duke shtypur , duke shtypur njërën nga dorezat e derës së përparme te shenjat me sistemin e çelësit elektronik. Drita LED e butonit fiket dhe dritat e kthesës pulsojnë për kohë të shkurtër.
Një alarm i aktivizuar, i cili nuk ndalohet nga shoferi, tregohet nga pulsimi i shpejtë i dritës LED në butonin . Nëse ndizet kuadri, pulsimi ndalon menjëherë.
Nëse bateria e automjetit do të shkëputet (p.sh. për punë mirëmbajtjeje), sirena e alarmit duhet të çaktivizohet si
më poshtë: ndizni kuadrin dhe pastaj shkëputni baterinë e automjetit brenda 15 sekondave.
Nëse bateria lidhet sërish, prisni dhjetë minuta para se të ndizni sërish motorin.

Kyçja e automjetit pa aktivizim të alarmit kundër vjedhjes

Kyçni automjetin duke futur dhe kthyer çelësin e integruar të telekomandës ose sistemin e çelësit elektronik në fishekun e bravës së derës së shoferit.

Defekt në telekomandë

Zhbllokoni automjetin duke futur dhe kthyer çelësin e integruar të telekomandës ose sistemin e çelësit elektronik në fishekun e bravës së derës së shoferit.
Hapni derën e shoferit.
Do të bjerë boria e alarmit kundër vjedhjes.
Ndizni kuadrin.
Boria do të ndalojë dhe drita LED e statusit do të fiket.

Imobilizuesi

Sistemi është pjesë e çelësit të kuadrit, dhe ai kontrollon nëse automjeti lejohet të ndizet me çelësin që përdoret.
Imobilizuesi aktivizohet automatikisht pasi çelësi hiqet nga kuadri.

Shënim

Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë interferenca me çelësin. Mos i vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

Shënim

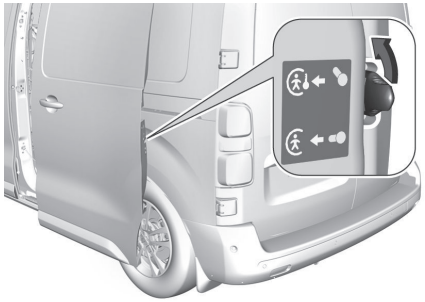
Shënim: Imobilizuesi nuk i kyç dyert. Kyçeni gjithmonë automjetin kur largoheni prej tij.
Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.
Funksionimi emergjent i çelësit elektronik.

Dyert

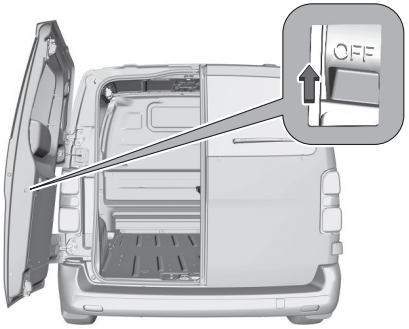
Kyçjet Për Fëmijë Në Dyert E Pasme

⚠ Paralajmërim
Përdorni kyçjet për fëmijë sa herë që fëmijët zënë vendet e pasme.

Kyçet mekanike për fëmijët



Për të aktivizuar, rrotulloni lart kyçjen për fëmijët. Dera rrëshqitëse nuk mund të hapet nga brenda.
Për ta çaktivizuar, rrotulloni poshtë kyçjen për fëmijët. Dera rrëshqitëse mund të hapet nga brenda.



Për të aktivizuar, rrotulloni lart kyçjen për fëmijët. Dera me menteshë nuk mund të hapet nga brenda.
Për ta çaktivizuar, rrotulloni poshtë kyçjen për fëmijët. Dera me menteshë mund mund të hapet nga brenda.

Kyçet elektrike për fëmijët



Sistem i operuar në distancë për të parandaluar hapjen e dyerve rrëshqitëse me anë të dorezave të brendshme të dyerve.

Ndezja

Shtypni . Drita treguese në buton ndizet, e shoqëruar nga një mesazh konfirmimi. Kjo dritë treguese qëndron e ndezur derisa kyçje për fëmijë të fiket.

Fikja

Shtypni përsëri. Drita treguese në buton fiket, e shoqëruar nga një mesazh konfirmimi. Kjo dritë treguese qëndron e ndezur kur kyçja për fëmijët është e aktivizuar.

Përdorimi I Derës Rrëshqitëse

Hapja



Pas zhbllokimit, tërhiqeni dorezën e derës së jashtme dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së pasme përtej pikës së rezistencës.



Për ta hapur nga brenda, shtyjeni dorezën dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së pasme përtej pikës së rezistencës.

Mbyllja



Për ta mbyllur nga jashtë, tërhiqni dorezën e derës dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së përparme derisa të kyçet.



Për ta mbyllur nga brenda, shtyjeni dorezën dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së përparme derisa të kyçet.

⚠ Rrezik

Mos udhëtoni kur anësore rrëshqitëse është e hapur ose pak e hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet. Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

Kujdes

Sigurohuni që dera anësore rrëshqitëse të jetë plotësisht e mbyllur dhe e sigurt para se të drejtoni automjetin.

Kujdes

Për të shmangur dëmtimet, mos u përpiqni të përdorni derën anësore rrëshqitëse kur kapaku i mbushësit të karburantit është i hapur.

Dyert rrëshqitëse me korrent

⚠ Paralajmërim

Bëni kujdes kur përdorni dyert rrëshqitëse me korrent. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Kini kujdes të veçantë kur automjeti është i parkuar në pjerrësi: hapeni ose mbylleni plotësisht derën derisa të mbyllet në pozicionin e saj të kyçjes.
Shikojini me kujdes dyert lëvizëse kur veproni. Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet gjatë funksionimit dhe askush të mos qëndrojë brenda zonës së lëvizjes.

Dyert rrëshqitëse me korrent mund të përdoren:

- duke shtypur ose në telekomandën e radios
- duke shtypur ose në çelësin elektronik
- duke shtypur ose në kroskot
- duke shtypur ose në kornizën e derës
- përdorim pa duar me sensorë lëvizjeje poshtë prapakolpit
- duke tërhequr dorezën e derës përkatëse.

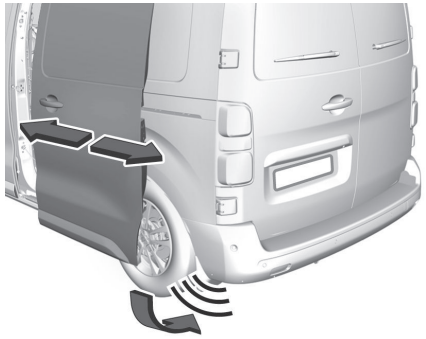
Përdorimi me çelësin elektronik



Shtypni ose më gjatë për të hapur ose mbyllur derën rrëshqitëse me korrent përkatëse.

Funksionimi pa duar

Në varësi të konfigurimit të automjetit, automjeti mund të ketë një ose dy dyer rrëshqitëse që funksionojnë pa duar.



Për të hapur ose mbyllur një derë rrëshqitëse, lëvizni këmbën nën prapakolp në anën përkatëse përpara dhe mbrapa.



Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht 1 m nga sensorët e lëvizjeve. Në varësi të konfigurimit të automjetit, çelësi elektronik duhet të vendoset në zonën përkatëse. Mos e mbani këmbën më gjatë ose mos lëvizni shumë ngadalë poshtë parakolpit.

Vënia në punë e dyerve elektrike rrëshqitëse

Nëse dyert rrëshqitëse me korrent nuk mund të përdoren, inicializoni si më poshtë:

- Mbyllni plotësisht derën manualisht.

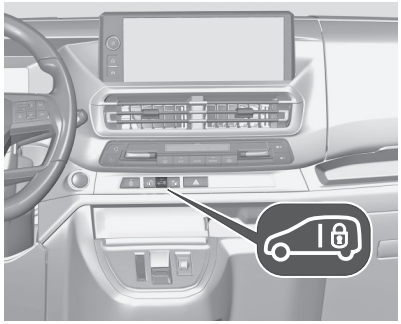
- Hapni plotësisht derën në mënyrë elektrike.
- Mbyllni plotësisht derën në mënyrë elektrike.
- Përsëriteni për derën e dytë.

Përdorimi I Bagazhit

Hapja



Pas zhbllokimit, shtypni butonin e derës së bagazhit dhe hapni derën e bagazhit.

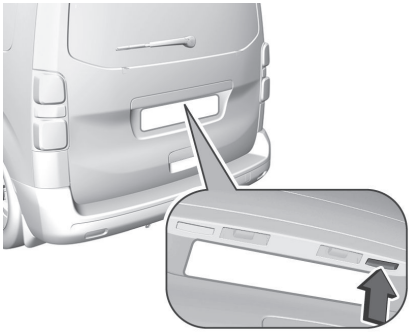


Në varësi të versionit, shtypni për të zhbllokuar derën e pasme nga brenda.

Mbyllja



Për të ulur derën e bagazhit, përdorni dorezën e brendshme. Shtyjeni derën e bagazhit nga lart derisa të mbyllet plotësisht.
Mos e shtypni butonin e derës së bagazhit gjatë mbylljes, pasi kjo do të zhbllokojë përsëri derën e bagazhit.



Me çelësin elektronik jashtë automjetit dhe brenda një distance prej afërsisht 1 m nga dera e bagazhit, shtypni butonin e djathtë të derës së bagazhit për të kyçur automjetin.

Këshilla të përgjithshme për përdorimin e derës së bagazhit

⚠ Rrezik
Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk

mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet.
Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

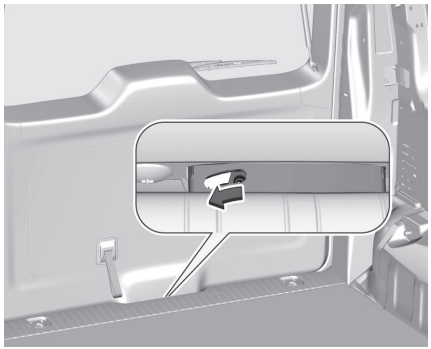
Kujdes

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit.
Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

Shënim
Instalimi i disa aksesorëve të rëndë në derën e pasme mund të ndikojë në aftësinë e saj për të qëndruar e hapur.

Shënim
Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë.
Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

Hapja e derës së pasme të emergjencës nga brenda automjetit



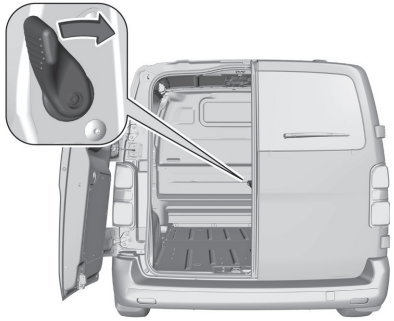
Një vrimë aksesi midis derës dhe dyshemesë bën të mundur që shuli i derës së bagazhit të lirohet duke përdorur një mjet të përshtatshëm. Shtypni levën në të majtë për të zhbllokuar dhe për të hapur derën e bagazhit.

Dyert me mentesha

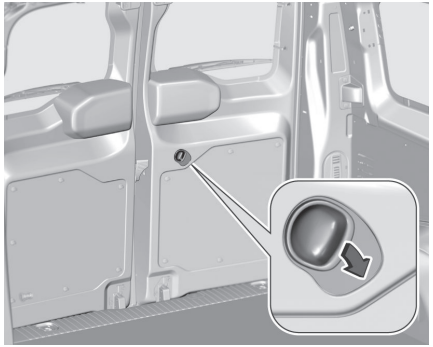
Zhbllokoni me telekomandë dyert me mentesha ose duke rrotulluar çelësin në fishekun e bravës së derës së pasme.



Për të hapur dyert me mentesha, tërhiqni dorezën e jashtme.



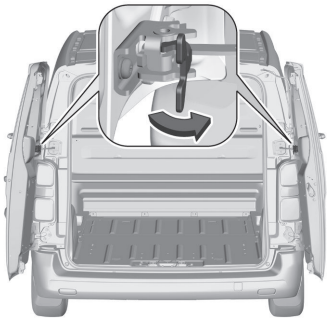
Për të liruar derën me mentesha të djathta, tërhiqeni levën.



Për të hapur derën nga brenda automjetit, tërhiqni dorezën e brendshme.

⚠ Paralajmërim

Dritat e pasme mund të errësohen nëse dyert e pasme janë të hapura dhe automjeti është i parkuar në anë të rrugës.
Njoftoni përdoruesit e tjerë të rrugës për automjetin, duke përdorur një trekëndësh paralajmërues ose pajisje të tjera të specifikuara në rregulloret e trafikut rrugor.



Dyert mbahen në pozicionin 90º nga mbajtëset. Për t'i hapur dyert 180º, shtyjeni shulin dhe hapeni në pozicionin që doni.
Para se të mbyllni dyert, sigurohuni që mbajtëset të jenë në pozicionin 90º.

⚠ Paralajmërim

Sigurohuni që dyert me hapje të zgjeruar të jenë të mbyllura kur hapen plotësisht.
Dyert e hapura mund të përplasen në mbyllje për shkak të forcës së erës!

Gjithmonë mbyllni derën e djathtë para derës së majtë.

Xhamat

⚠ Rrezik

Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet.
Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

Kujdes

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit.
Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

Shënim
Instalimi i disa aksesorëve të rëndë në derën e pasme mund të ndikojë në aftësinë e saj për të qëndruar e hapur.

Shënim
Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë.
Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

Dritaret Elektrike

⚠ Paralajmërim

Bëni kujdes kur përdorni dritaret elektrike. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.
Nëse në sediljet e pasme ka fëmijë, ndizni sistemin e sigurisë për fëmijët për dritaret elektrike.
Shikojini me kujdes dritaret kur i mbyllni.
Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.

Ndizni kuadrin për të vënë në punë dritaret elektrike.



Përdorni për xhamin përkatës duke e shtypur për ta hapur ose duke e tërhequr për ta mbyllur.
Shtypni ose tërhiqni lehtë tek dhëmbëza e parë: xhami lëviz lart ose poshtë për sa kohë që përdoret çelësi.
Shtypja ose tërheqja e vendosur në dhëmbëzën e dytë, pastaj lëshimi: xhami lëviz lart ose poshtë automatikisht me aktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, përdorni çelësin edhe një herë në të njëjtin drejtim.

Funksioni i sigurisë

Ky funksion varet nga versioni.
Nëse xhami i dritares has rezistencë mbi mesin e xhamit gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes për shkak të ngricave ose gjërave të ngjashme, ndizni kuadrin, pastaj tërhiqeni çelësin te dhëmbi i parë dhe mbajeni. Xhami lëviz lart pa aktivizuar funksionin e sigurisë.
Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

Përdorimi i dritareve nga jashtë

Dritaret mund të mbyllen në distancë nga jashtë automjetit.

Shtypni dhe mbani shtypur për të mbyllur dritaret.
Lëshoni butonin për të ndaluar lëvizjen xhamit.

Mbingarkesa

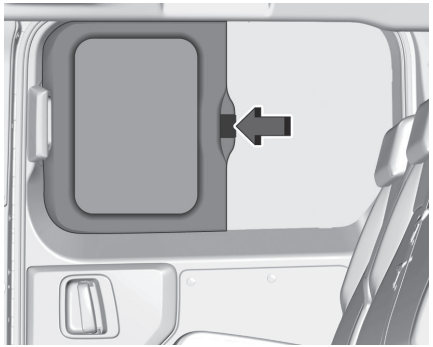
Nëse xhamat përdoren në mënyrë të përsëritur brenda intervaleve të shkurtra, funksionimi i xhamit çaktivizohet për njëfarë kohe.

Vënia në punë e dritareve elektrike

Nëse xhamat nuk mund të mbyllen automatikisht (p.sh. pas shkëputjes së baterisë së automjetit), në qendrën e informacionit për shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues.
Aktivizoni pjesët elektronike të dritares si më poshtë:

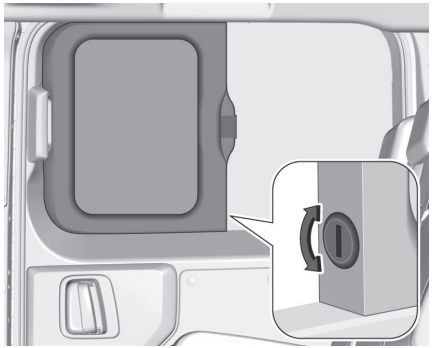
1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Shtypeni çelësin derisa dritarja të hapet plotësisht.
4. Tërhiqeni çelësin derisa xhami të mbyllet plotësisht dhe vazhdoni ta mbani tërhequr për dy sekonda të tjera.
5. Përsëriteni për secilën dritare.

Xhami I Pasmë



Për të hapur dhe mbyllur dritaret e pasme, shtypni levën dhe rrëshqitni dritaret prapa ose përpara.

Bllokimi mekanik për fëmijët për xhamat e pasmë

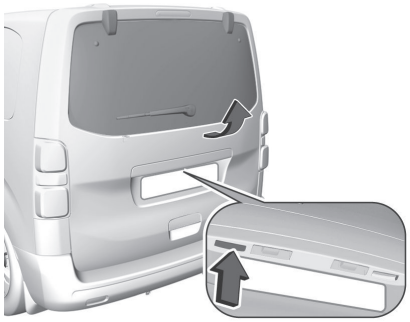


Për të aktivizuar, rrotulloni lart kyçjen për fëmijët me çelës. Dritarja rrëshqitëse nuk mund të hapet nga brenda.
Për ta çaktivizuar, rrotulloni brenda me çelës kyçen për fëmijët. Dritarja rrëshqitëse mund të hapet nga brenda.

Xhami i derës së bagazhit

Dritarja e derës së bagazhit mund të hapet për të mundësuar aksesin në bagazh pa hapur derën e bagazhit.
Dera e pasme dhe dritarja e derës së pasme nuk mund të hapen në të njëjtën kohë.

Hapja



Pas zhbllokimit, shtypni butonin dhe hapni dritaren derisa të hapet plotësisht.

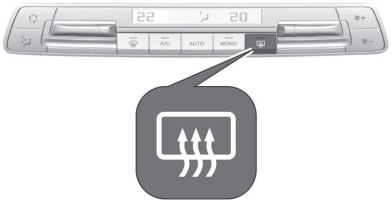
Mbyllja



Shtypni në qendër të dritares derisa të mbyllet plotësisht.

Xhami i pasmë me ngrohje

Funksionon duke shtypur ⛆. Në varësi të versionit, dritarja e pasme me ngrohje funksionon së bashku me pasqyrat e jashtme me ngrohje.
Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Në varësi të sistemit të kontrollit të klimës, ⛆ ndodhet në një pozicion tjetër.



Xhami I Përparmë

Ngjitëset në xhamin e përparmë

Mos vendosni ngjitëse të tilla si, ngjitëse të pagesës së autostradave ose të ngjashme në xhamin e përparmë e përparmë në zonën e pasqyrës së brendshme. Përndryshe zona e zbulimit e sensorit dhe zona e pamjes së kamerës në kornizën e pasqyrës mund të pengohet.

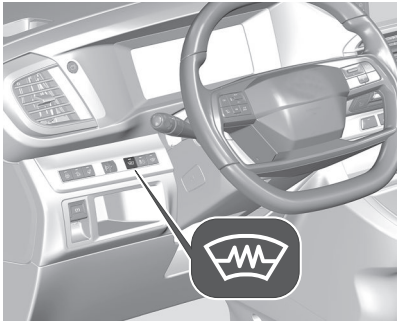
Ndërrimi i xhamit të përparmë

Kujdes
Nëse automjeti ka një sensor kamere me pamje të përparme për sistemet e asistencës së shoferit, është shumë e rëndësishme që çdo ndërrim i Xhami i përparmë të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të prodhuesit. Përndryshe, këto sisteme mund të mos funksionojnë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga këto sisteme.

Xham i përparmë me ngrohje



Ky funksion ngroh xhamin e përparmë përgjatë pjesës së poshtme dhe përgjatë anëve të tij.
Kështu, funksioni bën të mundur një shkëputje të shpejtë të teheve të fshirëseve të xhamit nëse ato janë të ngrira në xhamin e përparmë. Përveç kësaj, parandalohet akumulimi i borës i shkaktuar nga funksionimi i fshirëseve të xhamit të përparmë.

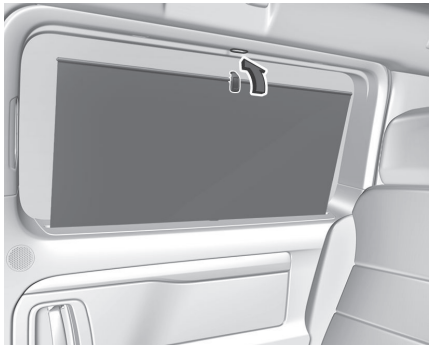


Ngrohja funksionon duke shtypur .
Ndizet butoni LED.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperaturat e jashtme janë nën zero dhe fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.
Shtypja përsëri e çaktivizon funksionin e ngrohjes. Drita LED në buton fiket.

Strehët E Diellit

Strehët e diellit mund të palosen ose të rrotullohen anash për të parandaluar verbimin.
Kapaku i pasqyrave duhet të mbyllet gjatë drejtimit të automjetit.
Në anën e pasme të strehës së diellit ndodhet një mbajtëse biletash.

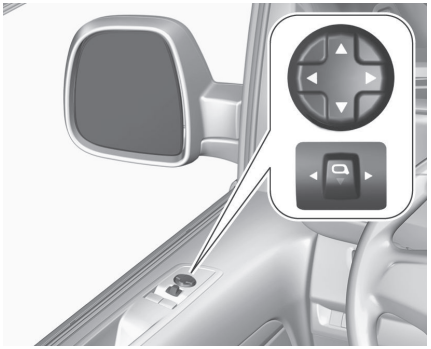
Grilat



Për të zvogëluar dritën e diellit në sediljet e rreshtit të dytë, tërhiqni grilën lart dhe vendoseni në pjesën e sipërme të kornizës së derës.

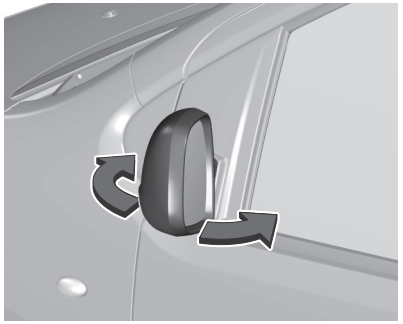
Pasqyrat

Pasqyrat E Jashtme Elektrike



Zgjidhni pasqyrën e jashtme përkatëse duke shtyrë butonin e pasqyrës në të majtë ose në të djathtë.
Rregulloni pasqyrën përkatëse me kontrollin me katër drejtime.

Pasqyrat E Palosshme



Për sigurinë e këmbësorëve, pasqyrat e jashtme do të lëkunden nga pozicioni i tyre normal i montimit nëse goditen me forcë të mjaftueshme. Poziciononi sërish pasqyrën duke ushtruar presion të lehtë në trupin e pasqyrës.

Palosja elektrike

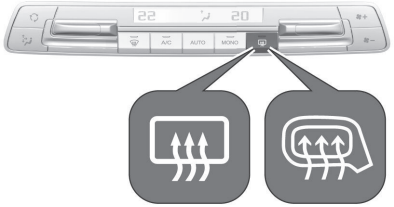


Tërhiqeni poshtë butonin e pasqyrës .
Të dyja pasqyrat e jashtme palosen.
Tërhiqni poshtë butonin e pasqyrës përsëri për t'i kthyer të dyja pasqyrat e jashtme në pozicionin e tyre fillestar.
Nëse një pasqyrë e palosur në mënyrë elektrike zgjatet manualisht, tërheqja poshtë e butonit të pasqyrës vetëm do të zgjasë në mënyrë elektrike pasqyrën tjetër.

Palosja automatike

Kur automjeti kyçet, të dyja pasqyrat palosen.
Kur automjeti zhbllokohet, pasqyrat kthehen në pozicionin e tyre fillestar.
Funksioni mund të çaktivizohet te personalizimi i automjetit .

Pasqyrat Me Ngrohje



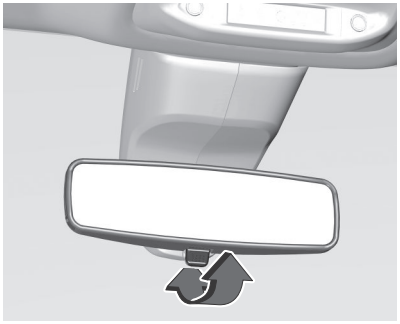
Në varësi të versionit, ngrohja vihet në punë duke shtypur ose .
Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.

Pasqyrat Konveks

Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që ndikon në aftësinë për të vlerësuar distancat.

Pasqyra E Brendshme

Anti-verbim manual



Për të pakësuar verbimin, rregulloni levën në pjesën e poshtme të trupit të pasqyrës.

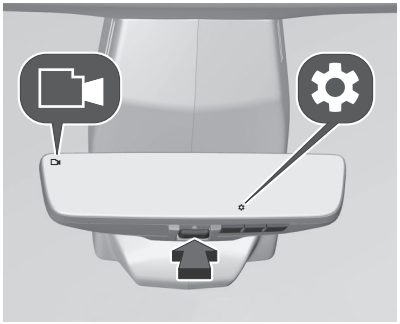
Anti-verbim automatik



Verbimi nga ndjekja e automjeteve reduktohet automatikisht, kur drejtoni automjetin në errësirë.

Pasqyra E Ekranit Të Shikimit Mbrapa

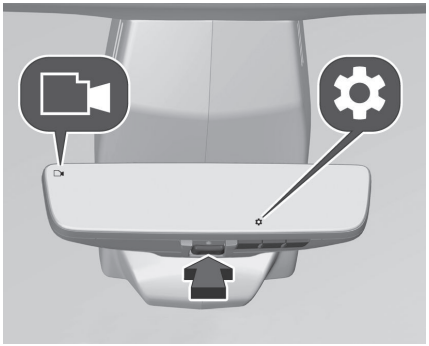
Nëse fiket, ekrani i pamjes së pasme funksionon si një pasqyrë e zakonshme.



Nëse ndizet, ekrani i pamjes së pasme mund të shfaqë dy pamje të ndryshme:

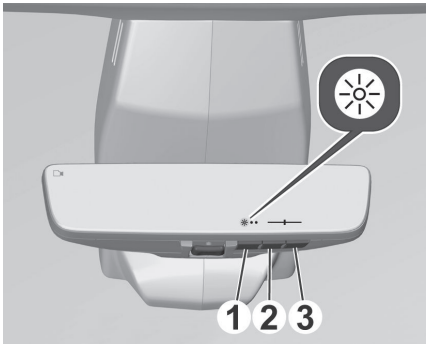
- pamja e pasme
- pamja e pasme dhe pamja në anën e pasagjerit

Ndezja dhe fikja



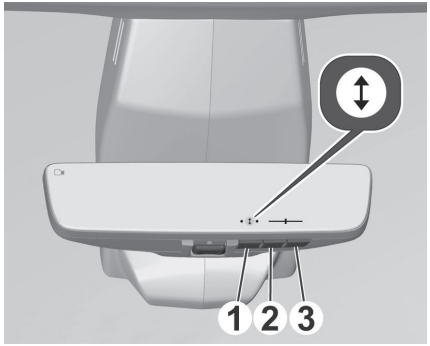
Shtypni butonin për të ndezur dhe fikur. Nëse aktivizohet, një simbol i kamerës shfaqet në cepin e sipërm të majtë.

Vendosja e ndriçimit



Shtypni (1) për të hapur cilësimet ⚙.
Shtypni edhe një herë për të hapur menunë e ndriçimit.
Shtypni (2) për të ulur ndriçimin.
Shtypni (3) për të rritur ndriçimin.
Nivelet e ndriçimit nga një në pesë, niveli i paracaktuar është tre.
Niveli i zgjedhur theksohet në menunë e rrëshqitësit në ekran.
Për të mbyllur cilësimet, shtypni (1) derisa të mbyllen.

Vendosja e këndit



Shtypni (1) për të hapur cilësimet ⚙.
Shtypni dy herë më shumë për të hapur menunë e këndit.
Shtypni (2) për të vendosur këndin poshtë.
Shtypni (3) për të vendosur këndin lart.

Nivelet e këndit nga një deri në nëntë, niveli standard është pesë.
Niveli i zgjedhur theksohet në menunë e rrëshqitësit në ekran.
Për të mbyllur cilësimet, shtypni (1) derisa të mbyllen. Përndryshe ato do të mbyllen automatikisht pas disa minutash.

Errësimi automatik

Ndriçimi i ekranit përshtatet me mjedisin me anë të errësimit automatik.

Memorizimi i vlerës së cilësimeve

Cilësimi i përdoruesit dhe modaliteti on/off memorizohen pasi fiket kuadri.

Zgjedhja e një pamjeje

Nëse menyja e cilësimeve nuk është e aktivizuar:

- duke shtypur butonin (3)



- duke shtypur butonin në levë.

Defekt

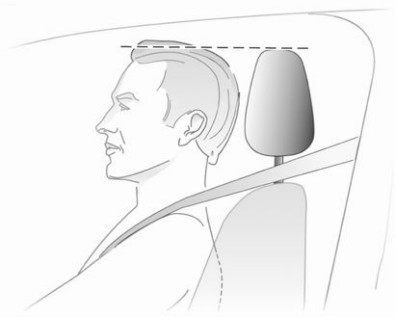
Në rast defekti, ekrani do të bëhet gri me simbolin e kamerës të kryqëzuar.

Ekrani do të jetë gjithashtu gri dhe do të shfaqet në ekran, nëse hapet një derë. Në rastin e veçantë të transportimit të objekteve të gjata në bagazh me nevojën për të hapur derën e pasme të anës së djathtë, sigurohuni që dera e majtë të jetë e mbyllur dhe e kyçur mekanikisht.
Për udhëtim të mëtejshëm me derën e pasme të anës së djathtë të hapur, pamja e fundit e ekranit mund të rihapet duke mbajtur shtypur butonin (3).

Mbështetëset e kokës

Pozicioni I Mbështetëseve Të Kokës

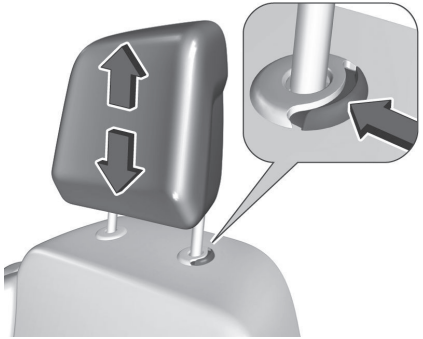
Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.



⚠ Paralajmërim

Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.

Rregullimi



Lëvizni lart ose poshtë mbështetësen e kokës. Nëse mbështetësja e kokës është e futur, shtypni mbajtësen dhe lëvizni mbështetësen e kokës.

Heqja

Lëvizni lart mbështetësen e kokës dhe hiqeni. Nëse mbështetësja e kokës është e futur, shtypni mbajtësen dhe lëvizni mbështetësen e kokës.
Mbështetëset e kokës së sediljeve të pasagjerëve me kapak të lëvizshëm janë të fiksuara. Ato nuk mund të rregullohen ose të hiqen.

Instalimi

Futni shufrat e mbështetëses së kokës në vrima dhe shtyjeni poshtë.

Sediljet

Pozicioni I Sediljes Përpara

⚠ Paralajmërim

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

⚠ Paralajmërim

Për arsye sigurie, rregullimet duhet të bëhen vetëm kur automjeti është i palëvizshëm.



Përpara se të niseni në rrugë dhe për të shfrytëzuar në maksimum paraqitjen ergonomike të instrumenteve dhe kontrolleve, kryeni këto rregullime në rendin e mëposhtëm:

- Uluni me vithet sa më mbrapa te mbështetësja e shpinës.
  Rregulloni distancën midis sediljeve dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë paksa në kënd kur shtypni pedalet. Shtyjeni sa më mbrapa sediljen e pasagjerit përpara.
- Vendoseni lartësinë e sediljes aq lart sa duhet në mënyrë që të keni shikueshmëri të qartë të të gjitha instrumenteve të ekranit. Duhet të ketë hapësirë të paktën sa dora midis kokës dhe skeletit të çatisë. Kofshët tuaja duhet të mbështeten lehtë mbi sedilje pa u ngjeshur në të.
- Rregullojeni mbështetësen e kokës në mënyrë që skaji i sipërm të jetë në nivelin e sipërm të kokës.
- Uluni me shpatullat sa më mbrapa mbështetëses së shpinës.
  Vendoseni pjerrësinë e mbështetëses në mënyrë të tillë që të arrini me lehtësi timonin me krahët paksa të përkulur. Ruani kontaktin mes shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e anoni tepër mbrapa mbështetësen e shpinës. Rekomandojmë që këndi i mbështetëses të jetë rreth 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë të tillë që kyçet të qëndrojnë sipër timonit ndërsa krahu është plotësisht i zgjatur dhe shpatullat janë mbi mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni mbështetësen lumbare në mënyrë që të mbështetë formën natyrale të shpinës

⚠ Paralajmërim

Pasi të jenë bërë këto rregullime, kontrolloni që paneli i instrumenteve të mund të shihet saktë nga pozicioni juaj i drejtimit.

⚠ Paralajmërim

Përpara se ta lëvizni sediljen prapa, sigurohuni që të mos ketë asnjë person ose objekt që mund të pengojë lëvizjen e plotë të sediljes.
Ekziston rreziku i kapjes ose shtrëngimit të pasagjerëve nëse janë të pranishëm në sediljet e pasme ose bllokimi i sediljes nëse në dyshemenë pas sediljes vendosen objekte të mëdha.

Sediljet E Përparme Manuale

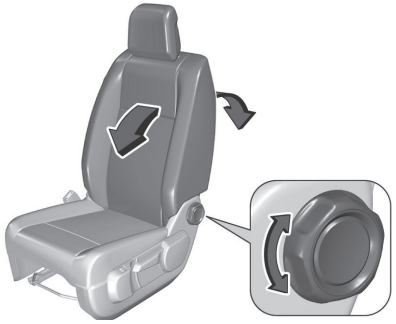
Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Rregullimi gjatësor



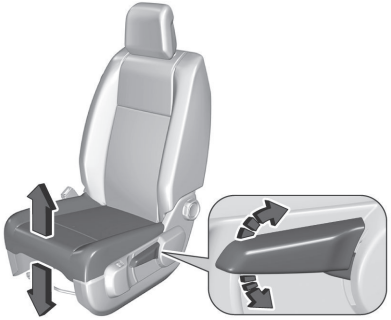
Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, pastaj lëshojeni dorezën. Përpiquni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



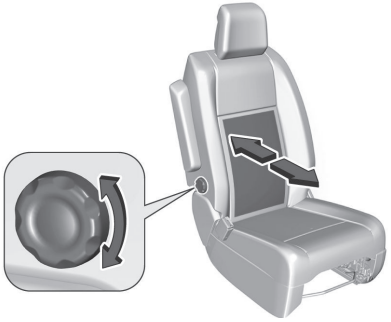
Rrotulloni rrotëzën për të rregulluar pjerrësinë.
Mos u mbështetni te mbështetësja e shpinës kur e rregulloni.

Lartësia e sediljes



Lëvizja e pompimit të levës
lart: sedilja më lart
poshtë: sedilja më poshtë

Mbështetja lumbare



Rrotulloni rrotëzën për t'iu përshtatur kërkesave personale.

Sediljet Përpara Me Korrent

⚠ Paralajmërim
Duhet të treguar kujdes gjatë përdorimit të sediljeve me korrent. Ekziston rreziku i lëndimit, sidomos për fëmijët. Mund të bllokohen objekte.

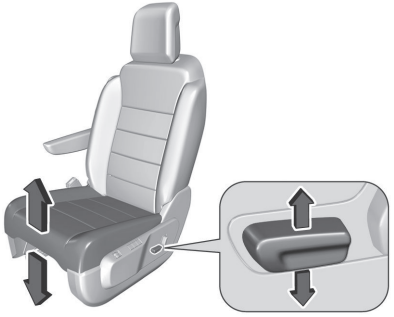
Kujdes
Mos vendosni objekte poshtë sediljes së rregullueshme elektrike dhe mos pengoni lëvizjen e saj, pasi kontrollet mund të dëmtohen. Ata gjithashtu mund të kufizojnë udhëtimin e sediljeve.

Rregullimi gjatësor



Lëvizeni çelësin përpara / mbrapa.

Lartësia e sediljes



Lëvizeni çelësin lart / poshtë.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Anojeni çelësin përpara / mbrapa.

Mbështetja lumbare



Shtypni per ta përshtatur sipas kërkesave tuaja.

Sedilje Me Ngrohje



Rrotëza e ngrohjes së sediljes mund të gjendet në sedilje ose në kroskot.
Aktivizoni ngrohjen e sediljes duke rrotulluar rrotëzën për sediljen e përparme përkatëse. Ekzistojnë tre nivele të intensitetit të ngrohjes.
Për të çaktivizuar ngrohjen e sediljes, kthejeni rrotëzën në 0.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.
Nuk rekomandohet përdorimi për kohë të gjatë në nivelin më të lartë për njerëzit që kanë lëkurë të ndjeshme.
Ngrohja e sediljes funksionon kur motori është në punë dhe gjatë një Autostop.

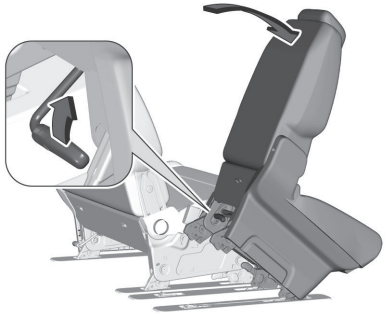
Sediljet Me Masazh



Aktivizoni funksionin e masazhit të pasmë duke shtypur . Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.
Funksioni i masazhit aktivizohet për një periudhë prej 1 ore. Gjatë kësaj kohe, masazhi kryhet në gjashtë cikle me ndërprerje në mes.
Për të rregulluar intensitetin e shtypjes së masazhit . Janë në dispozicion dy nivele masazhi.
Shtypja edhe një herë e çaktivizon funksionin e masazhit. Drita LED fiket.
Funksioni i masazhit funksionon kur motori është në punë dhe gjatë një Autostop.

Hyrje E Lehtë

Për të mundësuar një hyrje të lehtë në sediljet e rreshtit të tretë, sediljet e rreshtit të dytë mund të anohen.



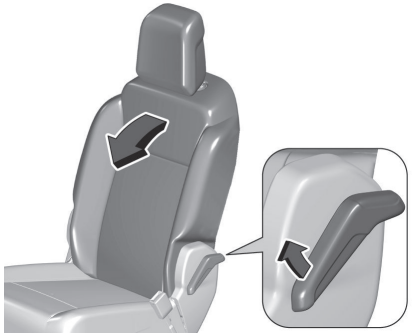
Tërhiqni levën e lirimit dhe anojeni sediljen përpara.
Për të rivendosur pozicionin fillestar të animit të sediljes derisa të fiksohet.

Sediljet E Përparme Me Palosje

Në varësi të versionit, sediljet e përparme mund të palosen rrafsh në pozicionin e tavolinës.

Mbështetëset e sediljeve përpara

Palosja
Shtyjeni sa më mbrapa sediljen e përparme, për të shmangur kontaktin me kroskotin gjatë palosjes.
Shtyjeni mbështetësen e kokës ose hiqeni para se të palosni mbështetësen.



Tërhiqni levën, palosni mbështetësen e shpinës plotësisht përpara dhe lëshoni levën.

Shënim
Shënim: Në rast aksidenti, pasagjerët mund të dalin nga kabina duke palosur plotësisht sediljen e shoferit.

⚠ Paralajmërim

Kur sedilja e përparme e pasagjerit është në pozicionin e palosur, sistemi i airbag-eve të përparmë të pasagjerit duhet të çaktivizohet.

Shpalosja
Për ta rikthyer sediljen në pozicionin vertikal, tërhiqeni levën dhe ngrini plotësisht mbështetësen e shpinës. Pastaj lëshoni levën.

Sedilja përparme në formë stoli në anën e pasagjerit

Palosja



Për të ngritur jastëkun e sediljes, tërhiqni lakun dhe ngrini jastëkun e sediljes pas mbështetëses së shpinës.

⚠ Paralajmërim

Asnjëherë mos e vendosni dorën poshtë sediljes ndërsa palosni sediljen. Rrezik lëndimi.

Shpalosja
Për të rivendosur jastëkun e sediljes në pozicionin fillestar, ulni jastëkun e sediljes derisa të fiksohet.

Mbështetësja E Përparme E Krahut

Mbështetësja e krahut ka disa mundësi rregullimi.



1. Paloseni plotësisht lart.
2. Paloseni plotësisht poshtë.
3. Ngrini mbështetësen e krahut ngadalë dhe vendoseni në pozicionin që doni.

Pozicioni I Sediljeve Të Pasme

⚠ Paralajmërim

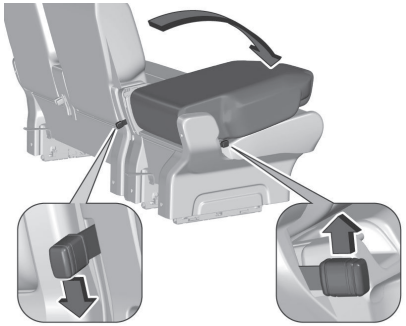
Kur sediljet rregullohen ose palosen, mbajini duart dhe këmbët larg hapësirës së lëvizjes. Rrezik lëndimi. Sigurohuni që të mos ketë objekte në pikat e kapjes ose në shina.
Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.
Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Në varësi të versionit, levat e sediljeve mund të ndodhen në vende të ndryshme.

Mbështetësja e sediljes

Palosja e mbështetëses së shpinës poshtë në pozicionin e tavolinës

1. Shtyjeni mbështetësen e kokës ose hiqeni para se të palosni mbështetësen.
2. Nëse ka, palosni mbështetësen e krahut.



3. Tërhiqni levën e përparme ose shtyni levën e pasme për të liruar mbështetësen e shpinës.
4. Palosni plotësisht mbështetësen e shpinës.

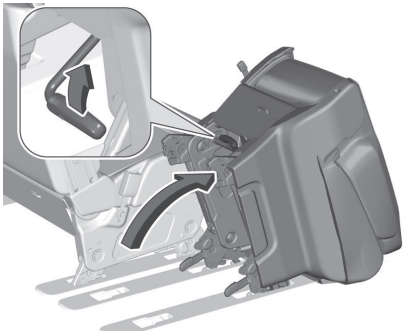
Shpalosja e mbështetëses së shpinës

1. Tërhiqni levën e përparme ose shtypni levën e pasme.
2. Ngrini mbështetësen plotësisht lart derisa të fiksohet.

Sediljet e pasme fikse

Pozicioni i anuar

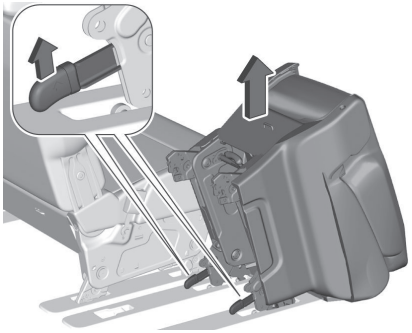
1. Paloseni mbështetësen e shpinës në pozicionin e tavolinës.



2. Tërhiqni levën e lirimit dhe anoni sediljen përpara.

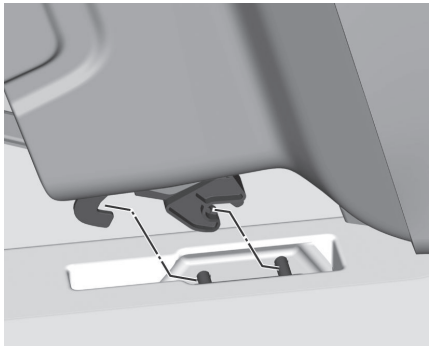
Heqja

1. Paloseni mbështetësen e shpinës në pozicionin e tavolinës.
2. Lëvizeni sediljen në pozicionin e anuar.

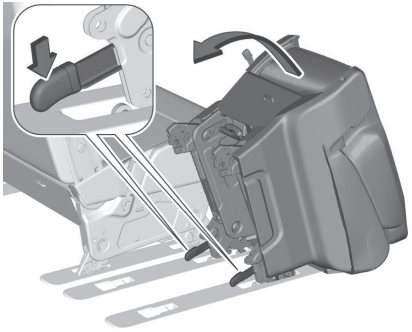


3. Lëshoni çdo montim të përparmë duke tërhequr levën përkatëse.
4. Hiqeni sediljen.

Instalimi



1. Kapni montuesit e përparmë në pikat e kapjes.

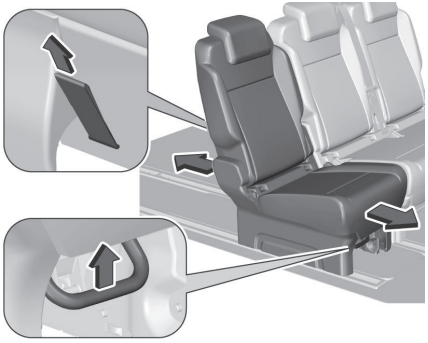


2. Shtyni levat për të kyçur pikat kapëse të përparme dhe për të anuar sediljen mbrapa derisa të fiksohet.
3. Shpalosni mbështetësen e shpinës.

Sediljet vis-à-vis

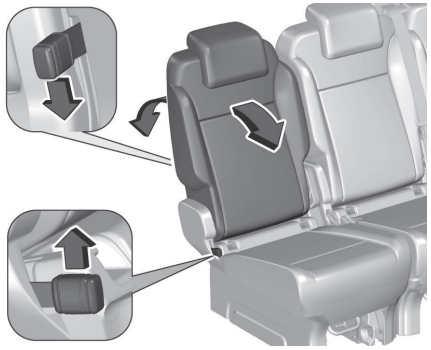
Rregullimi gjatësor

Sediljet teke, si dhe sedilja në formë stoli mund të zhvendosen veç e veç përpara dhe mbrapa.



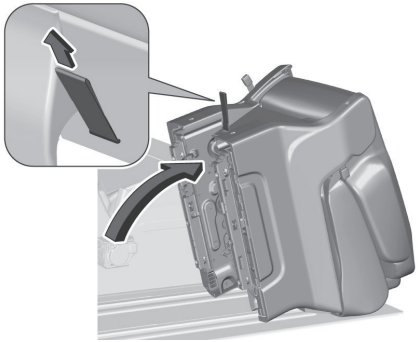
Për ta liruar sediljen, tërhiqeni dorezën e përparme lart ose tërhiqeni lakun në pjesën e pasme pa shkuar përtej pikës së rezistencës.
Rrëshqitni sediljen përpara ose prapa.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Tërhiqni levën e përparme ose shtyni levën e pasme dhe rregulloni mbështetësen e shpinës.
Lëshoni levën kur të arrihet pozicioni që doni.

Heqja

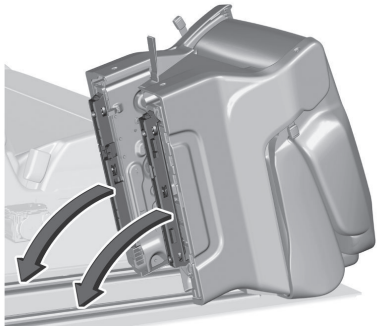


1. Tërhiqeni lakun në pjesën e pasme përtej pikës së rezistencës dhe anojeni sediljen në pjesën e përparme.
2. Hiqeni sediljen.

Kujdes
Mos e përdorni lakun për të ngritur sediljen.

Instalimi

1. Laku në pjesën e pasme duhet të jetë në pozicionin e lëshimit.



2. Vendosni pjesën e përparme të sediljes në shina dhe më pas anojeni poshtë pjesën e pasme.
3. Rrëshqitni sediljen derisa të fiksohet.

Kujdes
Shmangni kontaktin midis dy sediljeve. Kjo mund të shkaktojë konsumim të konsiderueshëm të pjesëve që kanë kontakt. Lëvizni dhe bllokoni sediljet e kthyera prapa të rreshtit të dytë sa më afër sediljes së rreshtit të parë, në varësi të pozicionit të sediljeve të rreshtit të parë. Distanca midis sediljeve të kthyera mbrapa të rreshtit të dytë dhe sediljeve të kthyera përpara të rreshtit të tretë duhet të jetë sa më e madhe që të jetë e mundur.



Rripat e sigurimit

Hyrje Për Rripat E Sediljeve



Rripat e sigurimit bllokohen gjatë rritjes së fortë të shpejtësisë ose frenimit të fortë të automjetit, duke i mbajtur

pasagjerët në pozicionin e sediljes. Prandaj, rreziku i lëndimit zvogëlohet në masë të konsiderueshme.

⚠ Paralajmërim

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.
Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rrip sigurimi vënë në rrezik veten dhe të tjerët.

Rripat e sigurimit janë bërë për t'u përdorur vetëm nga një person në të njëjtën kohë.
Kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit për dëmtime, ndotje dhe për funksionimin e duhur. Ndërroni pjesët nëse janë dëmtuar.
Pas një aksidenti, ndërroni rripat dhe parashtrënguesit e rripave të sigurimit në një servis.

Shënim

Sigurohuni që rripat nuk janë dëmtuar nga këpucët ose objektet e mprehta ose që nuk janë bllokuar. Mos lejoni që papastërtitë të hyjnë në tërheqësit e rripave të sigurimit.

Shënim

Përdorni tokëzën e rripit që është menduar për rripin përkatës të sigurimit kur e fiksoni për të siguruar funksionimin e duhur.

Përkujtues për rripin e sigurimit

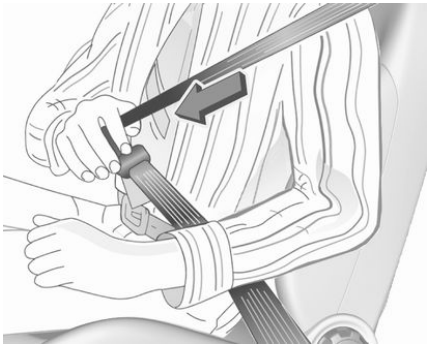
Sediljet jo të heqshme janë të pajisura me një përkujtues për rripin e sigurimit, i cili tregohet nga një tregues kontrolli në kroskot dhe në konsolën e sipërme.

Kufizuesit e forcës së rripit

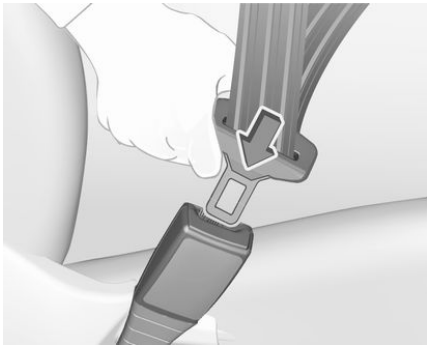
Sforcimi në trup reduktohet nga lëshimi gradual i rripit të sigurimit gjatë një përplasjeje.

Rrip sigurimi në tre pika

Lidhja



Tërhiqni rripin e sigurimit nga tërheqësi, kalojeni në trup të papërdredhur. Me dorën tjetër, tërhiqni rripin e sigurimit poshtë dhe përpara në mënyrë që pllaka e shulit të jetë në gjendje të rrëshqasë pa rezistencë. Vendosni pllakën e shulit në tokëz. Sigurohuni që rripi i sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës dhe të puthitet mirë në trup gjatë drejtimit të automjetit.

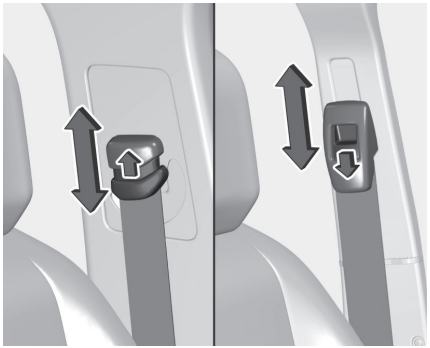


Rrobat e lirshme ose të mëdha nuk lejojnë që rripi i sigurimit të puthitet mirë. Mos vendosni objekte të tilla si, çanta dore ose telefona celularë midis rripit të sigurimit dhe trupit tuaj.

⚠ Paralajmërim

Rripi i sigurimit nuk duhet të mbështetet kundër objekteve të forta ose të brishta në xhepat e rrobave tuaja.

Rregullimi i lartësisë



Shtypni butonin e lëshimit dhe zhvendoseni rregulluesin e lartësisë lart ose poshtë derisa të fiksohet në pozicionin që doni.



Rregulloni lartësinë në mënyrë që rripi i sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës.

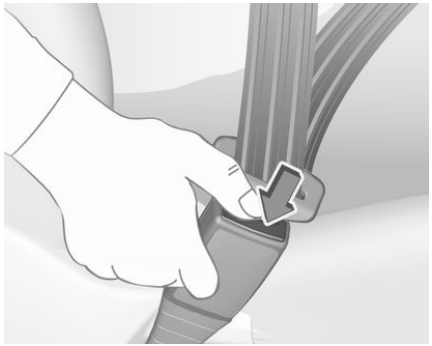
Nuk duhet të shtrihet përgjatë fytit ose krahut të sipërm.
Mos e rregulloni ndërsa drejtoni automjetin.

Rripat e sigurimit në sediljet e pasme dhe në sediljen në formë stoli



Tërheqësi mund të vendoset në mbështetësen e shpinës së sediljes.

Lirimi



Për të liruar rripin e sigurimit, shtypni butonin e kuq në tokëzën e rripit.

Përdorimi i rripit të sigurimit nga gratë shtatzëna



⚠ Paralajmërim

Rripi i prehërit duhet të pozicionohet sa më ulët që të jetë e mundur përgjatë legenit për të parandaluar presionin në bark.

Parashtrënguesi i rripit të sigurimit

Në rast të një përplasjeje ballore, të pasme ose anësore të një ashpërsie të caktuar, rripat e sigurimit të sediljeve teke të përparme dhe rripi i sigurimit të sediljes së përparme në anën e jashtme në formë stoli shtrëngohen nga parashtrënguesit e rripave të sigurimit.

⚠ Paralajmërim

Trajtimi i gabuar (p.sh. heqja ose vendosja e rripave) mund të shkaktojë prishjen e rripit.

Aktivizimi i parashtrënguesve të rripave tregohet nga qëndrimi ndezur i treguesit të kontrollit .
Parashtrënguesit e aktivizuar të rripave duhet të ndërrohen në servis.
Parashtrënguesit e rripave mund të aktivizohen vetëm një herë.

Shënim
Mos vendosni ose mos instaloni aksesorë ose objekte të tjera që mund të ndikojnë te funksionimi i parashtrënguesve të rripave. Mos bëni asnjë modifikim te komponentët e parashtrënguesit të rripave pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen tuaj për të përdorur automjetin.

Sistemi i airbag-ëve

Hyrje Në Sistemin E Airbag-Ëve

Sistemi i airbag-ëve përbëhet nga një numër sistemesh individuale në varësi të pajisjeve.
Kur aktivizohet, airbag-ët fryhen brenda milisekondave. Ata gjithashtu shfryhen aq shpejt sa shpesh nuk vërehen gjatë përplasjes.

⚠ Paralajmërim

Sistemi i airbag-ut vendoset në mënyrë shpërthyese, riparimet duhet të kryhen vetëm nga personel i kualifikuar.

⚠ Paralajmërim

Shtimi i aksesorëve që ndryshojnë skeletin e automjetit, sistemin e parakolpit, lartësinë, fundin e përparmë ose llamarinën anësore, mund ta bëjnë që sistemi i airbag-ut të mos funksionojë siç duhet. Funksionimi i sistemit të airbag-ut mund të ndikohet gjithashtu duke ndryshuar çdo pjesë të ndenjëseve të përparme, rripat e sigurimit, sensorin e airbag-ut dhe modulin diagnostik, timonin, panelin e instrumenteve, vulat e brendshme të dyerve duke përfshirë altoparlantët, ndonjë nga modulet e airbag-ut, zbukurimin e tavanit ose shtyllës, sensorët e përparmë, sensorët e ndikimit anësor ose telat e airbag-ut.

⚠ Paralajmërim

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

⚠ Paralajmërim

Mos vendosni asgjë midis pasagjerëve dhe jastëkëve të ajrit (p.sh. fëmijë, kafshë, objekt), mos vendosni ose ngjitni asgjë pranë ose në rrugën e daljes së jastëkëve të ajrit, pasi kjo mund të shkaktojë lëndime kur ato hapen.

Mos vendosni ose bashkëngjitni asgjë në:
- Timon dhe kroskot.
- Mbështetëset e sediljeve (p.sh. veshje).
- Çatia.

Shënim
Sistemet e airbag-ëve dhe pajisjet elektronike të kontrollit të rripave ndodhen në zonën e konsolës qendrore. Mos vendosni objekte magnetike në këtë zonë.
Mos vendosni objekte në kapakët e airbag-ëve dhe mos i mbuloni me materiale të tjera. Shkoni në një servis për t'i ndërruar kapakët e dëmtuar.
Çdo airbag aktivizohet vetëm një herë. Shkoni në një servis për t'i ndërruar airbag-ët e hapur. Për më tepër, mund të jetë e nevojshme që timoni, kroskoti, pjesët e paneleve, gominat e dyerve, dorezat dhe sediljet të ndërrohen.
Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e airbag-ëve pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen e drejtimit të automjetit.

Sistemet e kufizimit për fëmijët në sediljen e pasagjerit përpara me sisteme airbag-ësh



⚠ Rrezik

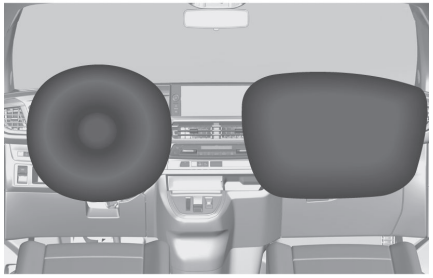
MOS përdorni asnjëherë sexholino të kthyer përpara në një sedilje që është e mbrojtur me AIRBAG AKTIV përpara saj; fëmijës mund t'i shkaktohet VDEKJE ose LËNDIME TË RËNDA.

SQ: Mos përdorni ASNJËHERË kufizues për fëmijë të kthyer mbrapa në një sedilje të mbrojtur me AIRBAG AKTIV përpara. Përndryshe mund të ndodhin VDEKJE ose LËNDIME TË RËNDA ndaj FËMIJËS.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
Përveç kësaj, për arsye sigurie, një sistem kufizimi për fëmijë i kthyer përpara duhet të përdoret sipas udhëzimeve dhe kufizimeve që tregohen te manuali i përdorimit online.
Etiketa e airbag-ut ndodhet në të dyja anët e strehës nga dieli për pasagjerin përpara.

Airbagët E Përparmë

Airbagu përpara përbëhet nga një airbag në timon dhe një në kroskot në anën e pasagjerit. Këto mund të identifikohen nga fjala AIRBAG.
Sistemi i airbag-ëve të përparmë aktivizohet në rast të një përplasjeje

ballore me një ashpërsi të caktuar.
Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe kokës së pasagjerëve në sediljet e përparme.

⚠ Paralajmërim

Mbrojtja optimale ofrohet vetëm kur sedilja është në pozicionin e duhur.
Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.
Vendosni rripin e sigurimit në mënyrën e duhur dhe tërhiqeni në mënyrë të sigurt. Vetëm atëherë airbag-u do të jetë në gjendje t'ju mbrojë.

Airbagët Anësorë



Sistemi i airbag-ëve anësorë përbëhet nga një airbag në secilën mbështetëse të sediljes së përparme.
Kjo mund të dallohet nga fjala AIRBAG.
Sistemi i airbag-ëve anësorë aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbag-ëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ Paralajmërim

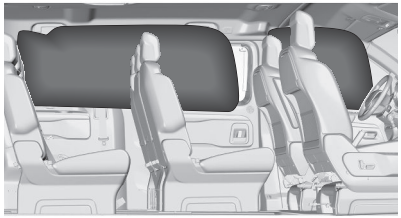
Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

Shënim
Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin.
Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

Airbag-Ët Perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë.

Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ Paralajmërim

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.
Grepat në dorezat në kornizën e çatisë janë të përshtatshme vetëm për varjen e veshjeve të lehta, pa varëse rrobash. Mos mbani asnjë send në këto rroba.

Defekt Në Sistemin E Airbagëve

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese ndizet në kroskot. Kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të kontrolluar sistemin.
Airbagët mund të mos aktivizohen në rast të një përplasjeje të rëndë.

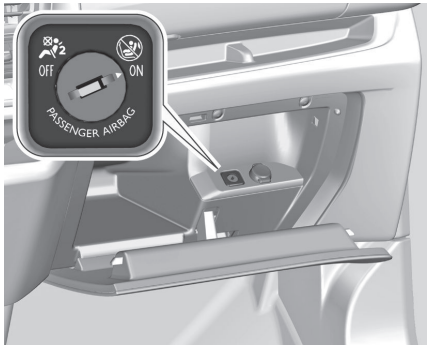
⚠ Paralajmërim

Në rast të një përplasjeje të vogël ose përplasjeje në anën e automjetit ose nëse automjeti rrokulliset, airbag-ët nuk mund të aktivizohen.
Në rast përplasjeje të pasme ose të përparme, asnjë nga airbag-ët anësorë nuk aktivizohet.

Çaktivizimi I Airbag-Ut Të Pasagjerit Përpara

Sistemi i airbagëve të pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet për sistemin kufizues për fëmijë në sediljen e pasagjerit sipas udhëzimeve në tabelën “Pikat e instalimit kufizuesve për fëmijë”.
Kur sedilja e përparme e pasagjerit është në pozicionin e palosur, sistemi i airbag-ëve të përparmë të pasagjerit duhet të çaktivizohet.

Airbagu anësor dhe sistemet e airbag-ëve perde, shtrënguesit e rripave dhe të gjitha sistemet e airbag-ëve të shoferit do të mbeten aktive.



Çelësi ndodhet brenda dollapit të kroskotit.

Me kuadrin e fikur:

- Për të çaktivizuar airbagun, kthejeni çelësin në çelës në pozicionin "**FIKUR**".
- Për ta riaktivizuar atë, kthejeni çelësin në pozicionin "**NDEZUR**".

Dritat paralajmëruese përkatëse

Ndriçim i qëndrueshëm dhe i përhershëm për të treguar çaktivizimin.

Ndriçimi i qëndrueshëm për afërsisht 1 minutë kur ndizet kuadri për të treguar aktivizimin.

⚠ Paralajmërim

Çaktivizoni airbagun e pasagjerit kur përdoret një sistem kufizues për fëmijë, në përputhje me udhëzimet dhe kufizimet në tabelat “Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë”.
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.

Kufizuesit për fëmijë

Hyrje Për Sistemet Kufizuese Për Fëmijë

Rregulloret për mbajtjen e fëmijëve janë specifike për çdo vend. Referojuni legjislacionit në fuqi në vendin tuaj. Rekomandohet që fëmijët të udhëtojnë në sediljet e pasme të automjetit:

- “me fytyrë nga pas” deri në moshën 3 vjeç.
- “me fytyrë nga para” mbi moshën 3 vjeç.

⚠ Paralajmërim

Asnjëherë mos përdorni të njëjtin rrip sigurimi për të siguruar më shumë se një fëmijë.

⚠ Paralajmërim

Sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë pozicionuar dhe shtrënguar siç duhet. Për sexholinot me këmbë mbështetëse, sigurohuni që këmba mbështetëse të jetë në kontakt të fortë dhe të qëndrueshëm me dyshemenë.

Sistemet kufizuese për fëmijë mund të shtrëngohen me:

- Instalimi i rripit të sigurimit
- Bashkuesit ISOFIX
- Pikat Top-tether

Instalimi i rripit të sigurimit

Rripi i sigurimit në tre pika
Sistemet kufizuese për fëmijë mund të shtrëngohen duke përdorur një rrip sigurimi në tre pika. Pas shtrëngimit të sistemit kufizues për fëmijë, rripi i shtrëngimit duhet të shtrëngohet.

Bashkuesit Isofix



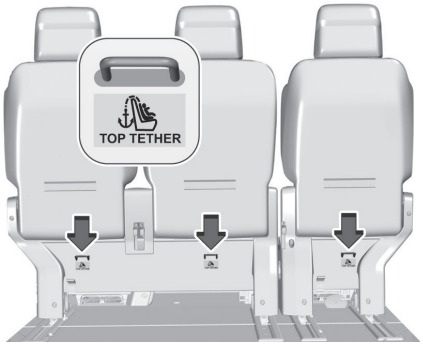
Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX.



Sediljet e fëmijëve i-Size dhe sediljet e automjeteve me miratim i-Size janë të shënuara me simbolin i-Size, shihni ilustrimin.

Pikat Top-tether

Pikat Top-tether janë të shënuara me një simbol të sexholinos.



Përveç kllapave të montimit ISOFIX, shtrëngoni rripin Top-tether në pikat Top-tether.
Sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale janë shënuar në tabelën "Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë".

Sexholinot E Rekomanduara

Sediljet e pasme janë vendi më i përshtatshëm për të fiksuar një sistem kufizues për fëmijë.
Fëmijët duhet të udhëtojnë me pamje mbrapa në automjet sa më gjatë që të jetë e mundur. Kjo siguron që shtylla kurrizore e fëmijës, e cila është ende shumë e dobët, të sforcohet më pak në rast aksidenti. Mos përdorni sistem kufizues për fëmijë të kthyer përpara në të gjitha sediljet kur pesha e fëmijës është nën 13 kg.
Të përshtatshme janë sistemet e kufizimit të fëmijëve që përputhen me rregulloret e vlefshme ECE të OKB-së. Kontrolloni ligjet dhe rregulloret lokale për përdorimin e detyrueshëm të sistemeve kufizuese për fëmijë.
Kufizimet e mëposhtme për fëmijë rekomandohen për kategoritë e mëposhtme të peshave:

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Madhësia: 40 - 83 cm



Nga lindja deri në 15 muaj

(deri në 13 kg)
Me ose pa bazën e saj ISOFIX.
E përshtatshme vetëm për instalimin "të kthyer mbrapa".

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Madhësia: 76 - 105 cm



Nga 15 muaj deri në 4 vjeç

(nga 9 deri në 22 kg)
Instaluar me pjesë montimi ISOFIX dhe Top Tether.
E përshtatshme vetëm për instalimin "e kthyer përpara".

"RÖMER KidFix i-Size"

Madhësia: 100 - 150 cm



Nga 3.5 deri në 12 vjeç

(nga 15 deri në 36 kg)
Mund të instalohet me pjesë montimi ISOFIX ose pa to.
Fëmija kufizohet nga rripi i sigurimit.

Sigurohuni që sistemi kufizues për fëmijë që do të instalohet të jetë në përputhje me llojin e automjetit.

Sexholinoja përpara: Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në pozicionin gjatësor më të lartë dhe plotësisht mbrapa me mbështetësen e drejtuar.
Sexholinoja mbrapa: Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sistemit kufizues për fëmijët për të instaluar sistemin kufizues përkatës për fëmijë në automjet.
Për sexholinot gjysmë-universale ose sexholinot specifike për automjetin (ISOFIX ose sistemi i rripit të sexholinos), shihni listën e automjeteve të dhënë në manualin e përdorimit të sexholinos.
Sigurohuni që vendi i montimit të sexholinos brenda automjetit të jetë i saktë, shihni tabelat në vijim.
Lejoni fëmijët të hyjnë dhe të dalin nga automjeti vetëm në anën larg qarkullimit të makinave.
Kur sistemi kufizues për fëmijë nuk është në përdorim, sigurojeni sexholinon me rrip sigurimi ose hiqeni nga automjeti.
Shënim
Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër.

Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

Vendndodhjet E Instalimit Të Kufizuesve Për Fëmijë

Rregullat:

- Një pozicion që është i pajtueshëm me **i-Size** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**, **R2** dhe **F2X**, **F2**, **B2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R3** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1** dhe **R2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R2** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **F3** është gjithashtu i pajtueshëm për **F2X** dhe **F2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **B3** është gjithashtu i pajtueshëm për **B2**.

(a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

(b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

(c) Për të instaluar një sexholino **"të kthyer mbrapa"** në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet **"OFF".**

(d) Vetëm një sexholino "**e kthyer përpara**" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "**ON**"

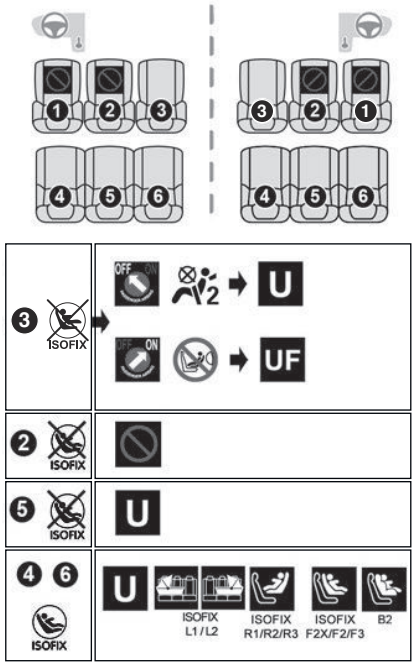
(e) Për një sexholino "**të kthyer mbrapa**" dhe/ose një sexholino "**të kthyer përpara**" universale **(U)** në grupet **0**, **0+**, **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

(f) Për një sexholino "**të kthyer përpara**" universale (**UF**) në grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

(g) Vetëm me sedilje në formë stoli të rreshtit 1 të fiksuar.

(h) Për të instaluar një sexholino "**të kthyer mbrapa**" ose "**të kthyer përpara**" në një sedilje të pasme, shtyjini para sediljet që janë përpara saj, më pas shtrëngojini mbështetëset e shpinës për të lënë hapësirë të mjaftueshme për sexholinon dhe për këmbët e fëmijës.

(i) Sedilja e përparme duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 2 dhe sediljes përpara (me sediljen e përparme të pozicionuar 2 dhëmbëza përpara qendrës së rrëshqitjes).



* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

Çelësi

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

U Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe **sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyera mbrapa" dhe/ose "të kthyera përpara" (U)** për grupet **0**, **0+**, **1**, **2** or **3**, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

UF Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**.
- **R2: Sexholino ISOFIX e vogël**.
- **R3: Sexholino ISOFIX** e madhe.



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**
- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese** duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit **ISOFIX**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar**.



Sexholino ISOFIX e tipit **"djep"**:

- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.



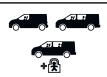
Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **ISOFIX**.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse “**Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size**”.

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi **(a)** si edhe sexholinot më të mëdha **ISOFIX** dhe **i-Size** në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi **ISOFIX** në automjet.

	**Numrat e sediljeve**							
	Sediljet përpara (b)					**Sediljet mbrapa (b) rreshti 2**		
	1	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**			
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer mbrapa	jo	jo		po **(e)**	jo		po **(h)**	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer përpara	jo	jo		po **(f)**			po **(h)**	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer mbrapa / përpara	jo	jo		jo			jo	
Pozicioni i pajisur me grep bashkues **Top Tether**	jo	jo		jo			jo	
Lloji i sexholinos në formë "**djepi**" (L1 / L2)	jo	jo		jo		po/jo **(g)**	jo	po/jo **(g)**

	Numrat e sediljeve					
	Sediljet përpara (b)				Sediljet mbrapa (b) rreshti 2	
	1	2 (g)		3	4	5	6
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**			
Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo		jo	R3 **(i)**/jo **(g)**		R3 **(i)**/jo **(g)**
Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo		jo	F3	jo	F3
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)	jo	jo		jo	B2 **(g)**	jo	B2 **(g)**

Rregullat:

- Një pozicion që është i pajtueshëm me **i-Size** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**, **R2** dhe **F2X**, **F2**, **B2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R3** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1** dhe **R2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R2** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **F3** është gjithashtu i pajtueshëm për **F2X** dhe **F2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **B3** është gjithashtu i pajtueshëm për **B2**.

(a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

(b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

(c) Për të instaluar një sexholino **"të kthyer mbrapa"** në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet **"OFF".**

(d) Vetëm një sexholino "**e kthyer përpara**" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "**ON**"

(e) Për një sexholino "**të kthyer mbrapa**" dhe/ose një sexholino "**të kthyer përpara**" universale **(U)** në grupet **0**, **0+**, **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

(f) Për një sexholino "**të kthyer përpara**" universale (**UF**) në grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

(g) Versioni i sediljes në formë stoli.

(h) Instalimi i një djepi në këtë sedilje mund të pengojë përdorimin e një ose më shumë sediljeve të tjera në këtë rresht.

(i) Instalimi është i mundur vetëm pas sediljes individuale të pasagjerit të rreshtit 1.

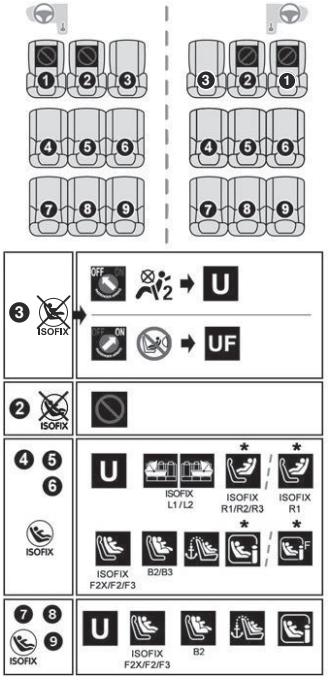
(j) Sedilja mund të instalohet në mes në automjet; kjo parandalon përdorimin e sediljeve të jashtme.

(k) Vetëm me sediljet individuale të rreshtit 1.

(l) Nuk është i pajtueshëm në versionin me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.

(m) Me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.

(n) Sedilja në rreshtin 2 nuk mund të përdoret kur një sedilje **i-Size** është instaluar mbrapa.



* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

Çelësi

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

U Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe **sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyera mbrapa" dhe/ose "të kthyera përpara" (U)** për grupet **0**, **0+**, **1**, **2** or **3**, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

UF Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.

Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size**.

Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje "**të kthyer përpara**" **i-Size**.

Prania e një pike kapjeje **Top Tether** në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX**.

Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**.
- **R2: Sexholino ISOFIX e vogël**.
- **R3: Sexholino ISOFIX** e madhe.

Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**
- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese** duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit **ISOFIX**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar**.
- **B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë**.



Sexholino ISOFIX e tipit **"djep"**:

- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **ISOFIX**.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse “**Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size**”.

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi **(a)** si edhe sexholinot më të mëdha **ISOFIX** dhe **i-Size** në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi **ISOFIX** në automjet.

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer mbrapa	jo	jo		po **(e)**	jo		po			po	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer përpara	jo	jo		po **(f)**			po			po	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer mbrapa	jo	jo		jo		po **(k)**/jo **(l)**	po **(j)** **(k)**/jo **(l)**	po **(k)**/jo **(j)**	po **(n)**	po **(j) (n)**	po **(n)**

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)				Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3	
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**					
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer përpara	jo	jo		jo	po	po **(j)**	po	po **(n)**	po **(j)** **(n)**	po **(n)**
Pozicioni i pajisur me grep bashkues **Top Tether**	jo	jo		jo		po			po	
Lloji i sexholinos në formë "**djepi**" (L1 / L2)	jo	jo		jo	po **(h)** **(i)** **(l)**	po **(h)** **(i)** **(j)** **(l)**	po **(h)** **(i)** **(l)**		jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo		jo	R3 **(k)** **(l)**/R1 **(m)**	R3 **(j)** **(k)** **(l)**/ R1 **(j)** **(m)**	R3 **(k)** **(l)**/R1 **(m)**		jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo		jo	F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**						
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)	jo	jo		jo		B3	B3 **(j)**	B3	B2	B2 **(j)**	B2

Rregullat:

- Një pozicion që është i pajtueshëm me **i-Size** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**, **R2** dhe **F2X**, **F2**, **B2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R3** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1** dhe **R2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R2** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **F3** është gjithashtu i pajtueshëm për **F2X** dhe **F2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **B3** është gjithashtu i pajtueshëm për **B2**.

(a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

(b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

(c) Për të instaluar një sexholino **"të kthyer mbrapa"** në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet **"OFF".**

(d) Vetëm një sexholino "**e kthyer përpara**" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "**ON**"

(e) Për një sexholino "**të kthyer mbrapa**" dhe/ose një sexholino "**të kthyer përpara**" universale **(U)** në grupet **0**, **0+**, **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

(f) Për një sexholino "**të kthyer përpara**" universale (**UF**) në grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

(g) Versioni i sediljes në formë stoli.

(h) Instalimi i një djepi në këtë sedilje mund të pengojë përdorimin e një ose më shumë sediljeve të tjera në këtë rresht.

(i) Instalimi është i mundur vetëm pas sediljes individuale të pasagjerit të rreshtit 1.

(j) Sedilja mund të instalohet në mes në automjet; kjo parandalon përdorimin e sediljeve të jashtme.

(k) Vetëm me sediljet individuale të rreshtit 1.

(l) Nuk është i pajtueshëm në versionin me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.

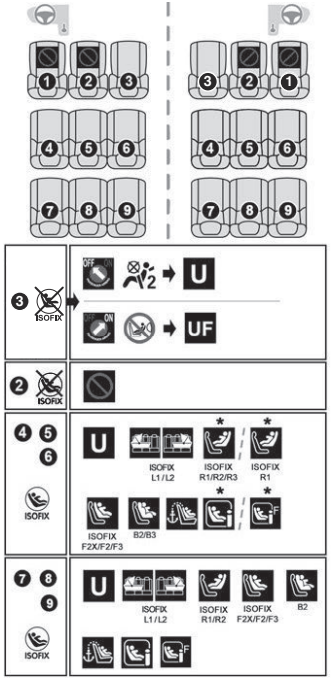
(m) Me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.

(n) Jo i pajtueshëm me sedilje njëpjesëshe fikse në formë stoli në rreshtin 3 dhe me sedilje të pasme fikse në formë stoli në rreshtin 3.

(o) E pajtueshme vetëm për 3 sedilje individuale në rreshtin 3.

(p) Sedilja në rreshtin 2 duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 3 dhe sediljes përpara.

(q) Sedilja në rreshtin 2 nuk mund të përdoret kur një sedilje **i-Size** është instaluar mbrapa.



* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

Çelësi

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

U Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe **sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyera mbrapa" dhe/ose "të kthyera përpara" (U)** për grupet **0**, **0+**, **1**, **2** or **3**, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

UF Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.

Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size**.

Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje "**të kthyer përpara**" **i-Size**.

Prania e një pike kapjeje **Top Tether** në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX**.

Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**.
- **R2: Sexholino ISOFIX e vogël**.
- **R3: Sexholino ISOFIX** e madhe.

Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**
- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese** duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit **ISOFIX**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar**.
- **B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë**.



Sexholino ISOFIX e tipit **"djep"**:

- **L1**: e kthyer majtas.
- **L2**: e kthyer djathtas.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **ISOFIX**.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse “**Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size**”.

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi **(a)** si edhe sexholinot më të mëdha **ISOFIX** dhe **i-Size** në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi **ISOFIX** në automjet.



	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer mbrapa	jo	jo		po **(e)**	jo		po			po	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer përpara	jo	jo		po **(f)**			po			po	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer mbrapa	jo	jo		jo		po **(k)**/jo **(l)**	po **(j)** **(k)**/jo **(l)**	po **(k)**/jo **(l)**	po **(q)**	po **(j)** **(n)**	po **(q)**

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)				Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3	
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)** **Aktivizuar "NDEZUR" (d)**						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer përpara	jo	jo		jo	po	po **(j)**	po	po **(q)**	po **(j) (q)**	po **(q)**
Pozicioni i pajisur me grep bashkues **Top Tether**	jo	jo		jo		po			po	
Lloji i sexholinos në formë "**djepi**" (L1 / L2)	jo	jo		jo	po **(h) (i) (l)**	po **(h) (i) (j) (k)**	po **(h) (i) (l)**	po **(h) (o) (p)**/ jo **(n)**	po **(h) (j) (o) (p)**/jo **(n)**	po **(h) (o) (p)**/ jo **(n)**
Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo		jo	R3 **(k) (l)**/R1 **(m)**	R3 **(j) (k) (l)**/ R1 **(j) (m)**	R3 **(k) (l)**/R1 **(m)**	R2 **(o) (p)**/jo **(n)**		
Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo		jo	F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**						
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)	jo	jo		jo		B3	B3 **(j)**	B3	B2	B2 **(j)**	B2

Rregullat:

- Një pozicion që është i pajtueshëm me **i-Size** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**, **R2** dhe **F2X**, **F2**, **B2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R3** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1** dhe **R2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **R2** është gjithashtu i pajtueshëm për **R1**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **F3** është gjithashtu i pajtueshëm për **F2X** dhe **F2**.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me **B3** është gjithashtu i pajtueshëm për **B2**.

(a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.

(b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.

(c) Për të instaluar një sexholino **"të kthyer mbrapa"** në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet **"OFF".**

(d) Vetëm një sexholino "**e kthyer përpara**" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "**ON**"

(e) Për një sexholino "**të kthyer mbrapa**" dhe/ose një sexholino "**të kthyer përpara**" universale **(U)** në grupet **0**, **0+**, **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

(f) Për një sexholino "**të kthyer përpara**" universale (**UF**) në grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.

(g) Për të instaluar një sexholino "**të kthyer mbrapa**" ose "**të kthyer përpara**" në një sedilje të pasme, shtyjini para sediljet që janë përpara saj, më pas shtrëngojini mbështetëset e shpinës për të lënë hapësirë të mjaftueshme për sexholinon dhe për këmbët e fëmijës.

(h) Sedilja e përparme duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 2 dhe sediljes përpara.

(i) Sedilja në rreshtin 2 duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 3 dhe sediljes përpara.

(j) Sedilja mund të instalohet në mes në automjet; kjo parandalon përdorimin e sediljeve të jashtme.

(k) Nëse 2 sedilje individuale ose 1 sedilje teke individuale është instaluar në rreshtin 3.

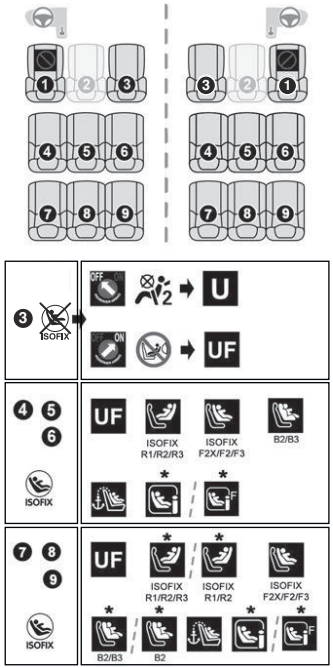
(l) Nëse 3 sedilje individuale janë instaluar në rreshtin 3.

(m) Sedilja në rreshtin 2 nuk mund të përdoret kur një sedilje **i-Size** është instaluar mbrapa.

(n) Nuk është e pajtueshme nëse 2 sedilje individuale ose 1 sedilje teke individuale është e instaluar në rreshtin 2.

(o) Nuk është e pajtueshme nëse 2 sedilje individuale ose 1 sedilje teke individuale është e instaluar në rreshtin 3.

(p) Instaloni një sistem kufizues për fëmijë **i-Size** vetëm nëse sediljet individuale janë instaluar në drejtim përpara.



* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

Çelësi

Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i çaktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

Airbag-u i pasagjerit përpara **i aktivizuar** dhe drita paralajmëruese përkatëse.

U Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe **sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyera mbrapa" dhe/ose "të kthyera përpara" (U)** për grupet **0**, **0+**, **1**, **2** or **3**, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.

UF Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të **miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF)** për grupet **1**, **2** ose **3**, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.

Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **i-Size**.

Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **"të kthyer përpara" i-Size**.

Prania e një pike kapjeje **Top Tether** në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një **sexholinoje universale ISOFIX**.

Sexholino **ISOFIX** "e kthyer mbrapa":

- **R1: Sexholino ISOFIX** për një **foshnjë**.
- **R2: Sexholino ISOFIX e vogël**.
- **R3: Sexholino ISOFIX** e madhe.



Sexholino **ISOFIX** "e kthyer përpara":

- **F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.**
- **F2: Sexholino ISOFIX e ulët**.
- **F3: Sexholino ISOFIX e lartë**.



Sexholino **përforcuese** duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit **ISOFIX**:

- **B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar**.
- **B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë**.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje **ISOFIX**.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove **ISOFIX**.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmbledhëse “**Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size**”.

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi **(a)** si edhe sexholinot më të mëdha **ISOFIX** dhe **i-Size** në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi **ISOFIX** në automjet.

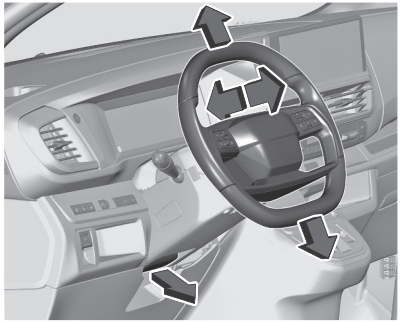
	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)				Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer mbrapa	jo	po **(e)**		jo		jo			jo		
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **universale (a)** sexholino të kthyer përpara	jo	po **(f)**				po **(g)**	po **(g) (j)**	po **(g)**	po **(g)**	po **(g) (j)**	po **(g)**
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer mbrapa	jo	jo				po **(m)**/ jo **(n)**	po **(j)**/ jo **(n)**	po **(m)**/ jo **(n)**	po **(m)**/ jo **(o)**	po **(j) (m)**/jo **(o)**	po **(m)**/ jo **(o)**

	Numrat e sediljeve									
	Sediljet përpara (b)				Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)** **Aktivizuar "NDEZUR" (d)**						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino **i-Size** të kthyer përpara	jo	jo			po **(f)** **(m)** **(p)**	po **(f)** **(j)** **(m)** **(p)**	po **(f)** **(m)** **(p)**	po **(f)** **(p)**	po **(f)** **(j)** **(p)**	po **(f)** **(p)**
Pozicioni i pajisur me grep bashkues **Top Tether**	jo	jo				po			po	
Lloji i sexholinos në formë "**djepi**" (L1 / L2)	jo	jo				jo			jo	
Sexholino **ISOFIX** e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo			R3 **(h)**	R3 **(h)** **(j)**	R3 **(h)**	R3 **(i)** **(k)**/R2 **(i)** **(l)**	R3 **(i)** **(j)** **(k)**/R2 **(i)** **(j)** **(l)**	R3 **(i)** **(k)**/R2 **(i)** **(l)**
Sexholino **ISOFIX** e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo			F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)				Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3	
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**	**Çaktivizuar "FIKUR" (c)**	**Aktivizuar "NDEZUR" (d)**					
Sexholino "**përforcuese**" (B2 / B3)	jo			jo	B3	B3 **(j)**	B3	B3 **(k)**/ B2 **(l)**	B3 **(j)** **(k)**/B2 **(l)**	B3 **(k)**/ B2 **(l)**

Timoni

Rregullimi I Timonit



- Ndërsa automjeti është i ndaluar, tërhiqni kontrollin për të lëshuar timonin.
- Rregulloni lartësinë dhe zgjatjen sipas pozicionit të dëshiruar të drejtimit.
- Shtypni kontrollin për të kyçur timonin.

Kontrollet Në Timon

Disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet kontrolleve në timon.



Kyçja E Timonit

Kyçja e timonit aktivizohet automatikisht kur:

- Automjeti është i ndaluar.
- Kuadri është fikur.

Për të liruar bllokimin e timonit, hapni dhe mbyllni derën e shoferit dhe ndizni kuadrin ose ndizni motorin direkt.

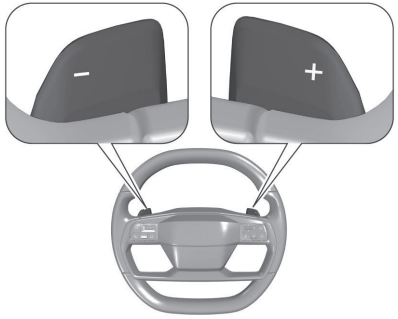
⚠ Paralajmërim

Nëse bateria e automjetit shkarkohet ose në rast mosfunksionimi, automjeti nuk duhet të tërhiqet ose të ndizet pasi bllokimi i timonit nuk mund të shkëputet.

⚠ Paralajmërim

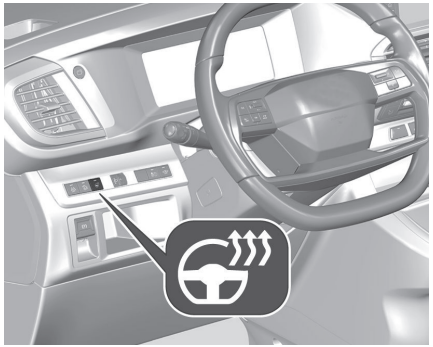
Në rast se ka një defekt në baterinë e çelësit, timoni mbetet i kyçur. Mos u përpiqni ta ndizni automjetin duke e shtyrë dhe mos e tërhiqni.

Lopatëzat Në Timon



Në automjetet me kambio automatike, ndërrimi i marshit mund të kryhet nëpërmjet + ose -.
Në BEV, modaliteti i frenimit rigjenerues mund të përdoret nëpërmjet + ose -.

Ngrohja E Timonit



Aktivizoni ngrohjen duke shtypur .
Aktivizimi tregohet nga drita LED në buton.
Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.

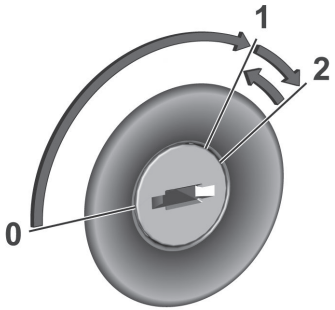
Boria



Shtypni .
Boria për këmbësorët funksionon sapo automjeti të lëvizë dhe me shpejtësi deri në 30 km/h (19 mph), në marshin e lëvizjes përpara ose prapa.
Ky funksion nuk mund të çaktivizohet.

Çelësi i kuadrit

Çelësi I Kuadrit



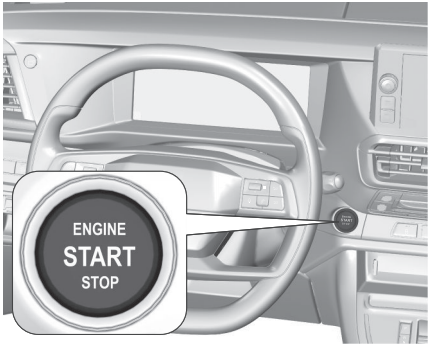
0: kuadri i fikur: disa funksione qëndrojnë aktive derisa hiqet çelësi ose derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur

1: modaliteti i kuadrit ndezur: kuadri është i ndezur, motori me naftë po ngrohet, treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale

2: ndezja e motorit: lëshoni çelësin pasi ndizet motori

⚠ Rrezik
Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë drejtimit, pasi kjo do të bëjë që timoni të kyçet.

Butoni I Energjisë



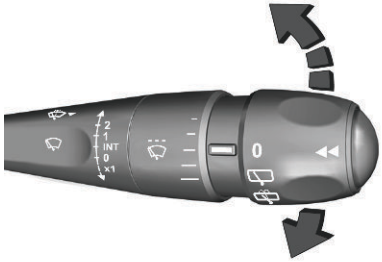
Çelësi elektronik duhet të jetë brenda automjetit.

Fshirëset dhe larësetFshirëset Dhe Larësetet E Xhamit Të Përparmë

Shënim
Me levën e fshirëses në pozicionin **AUTO** ose **INT**, 1 ose 2 dhe kuadrin ndezur pas më shumë se një minute: Kur temperatura e jashtme është nën +3°C, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet vetëm me shpejtësi mbi 10 km/orë. Kur temperatura e jashtme është mbi +3°C, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet menjëherë.

Shënim
Në pozicionin 1 ose 2, shpeshtësia e fshirjes ulet automatikisht në shpejtësi nën 5 km/orë dhe kthehet në shpeshtësinë fillestare në shpejtësi mbi 10 km/orë.

Fshirëset dhe larësja e xhamit të përparmë me frekuencë të ndryshueshme



0:	fikur
1:	normal
2:	shpejt
INT:	fshirje me ndërprerje
x1:	një fshirje

Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.

Shpeshtësia e ndryshueshme e fshirëses



Leva e fshirëses në pozicionin **INT**, është e mundur të zgjidhni pesë nivele frekuence duke rrotulluar unazën. Kur zgjidhni një frekuencë më të ulët, bëhet një fshirje konfirmimi.

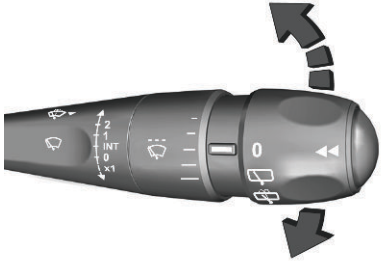
Larësja e xhamit



Tërhiqni levën. Solucioni i larjes së xhamit spërkatet në xhamin e përparmë dhe fshirëset e xhamit disa herë.

Kontrolli I Fshirëses Me Dallim Të Shiut

Larësja e xhamit të përparmë me sensor shiu



0:	fikur
1:	normal
2:	shpejt
AUTO:	fshirja automatike
x1:	një fshirje

Në pozicionin **AUTO**, sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirëses së xhamit.
Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur jeni në lavazh.



Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull.

Ndjeshmëria e ndryshueshme e sensorit të shiut



Rrotulloni rrotëzën për të rregulluar ndjeshmërinë.
Viza më e gjatë tregon ndjeshmërinë më të lartë dhe viza më e shkurtër tregon ndjeshmërinë më të ulët.
Një cikël fshirjeje konfirmon përzgjedhjen.

Larësja Dhe Fshirësja E Xhamit Të Pasmë

Fshirësja e xhamit mbrapa



0: fikur

: fshirje me ndërprerje

: larja e xhamit

Mos e përdorni nëse xhami i pasmë ka ngrirë ose kur përdoret një transportues biçikletash.
Fikeni kur jeni në lavazh.
Fshirësja e xhamit të pasmë ndizet automatikisht kur fshirja e xhamit të përparmë është e ndezur dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve në ekranin e informacionit.

Për të aktivizuar fshirësin e pasme herën tjetër që ndizet kuadri, kthejeni në pozicionin **0** dhe kthejeni përsëri në .

Larësja e xhamit mbrapa

Zgjidhni
Solucioni i larëses së xhamit spërkatet në xhamin e pasmë dhe në fshirëset e xhamit për aq kohë sa është zgjedhur.

Dritat e jashtme

⚠ Paralajmërim
Mos shihni drejtpërdrejt te fenerët LED. Rrezik i dëmtimit të syve.

Kontrollet E Ndriçimit



Rrotulloni rrotëzën:

AUTO : çelësat e kontrollit automatik të dritës kalojnë automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve

: dritat anësore

: dritat e shkurtra / dritat e gjata

Kontroll Automatik I Dritave

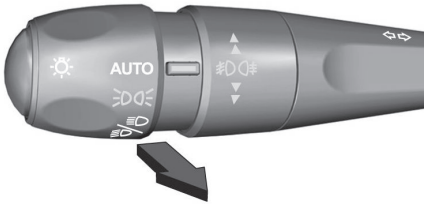


Kur rrotëza rregulluese është në pozicionin AUTO dhe motori është i ndezur, sistemi kalon automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve në varësi të ndriçimit jashtë dhe informacionit të dhënë nga sistemi i fshirëseve.

Aktivizimi automatik i fenerëve

Rrotulloni rrotëzën në pozicionin: **AUTO**
Kur ndriçimi është i dobët, fenerët ndizen.
Përveç kësaj, fenerët ndizen nëse fshirëset e xhamit përpara janë aktivizuar për disa fshirje.

Dritat E Gjata



Për të aktivizuar ose çaktivizuar dritat e gjata, tërhiqeni levën përtej pikës së rezistencës.

Ndihmësi I Dritave Të Gjata

Sistemi kalon nga dritat e shkurtra në dritat e gjata, dhe anasjelltas për të parandaluar verbimin. Pasi aktivizohet, ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv dhe ndiz e fik dritat e gjata në varësi të kushteve përreth. Cilësimi më i fundit i ndihmësit të dritave të gjata qëndron i vendosur pasi kuadri ndizet përsëri.

Aktivizimi

Ndihmësi i dritave të gjata mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Dritat e gjata ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Dritat e gjata fiken në shpejtësi nën 35 km/h, por ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv.

Treguesi jeshil i kontrollit qëndron ndezur kur aktivizohet ndihmësi i dritave të gjata, blu ndizet kur dritat e gjata janë të ndezura.
Ndihmësi i rrezeve të larta kalon automatikisht në rrezen e ulët kur:

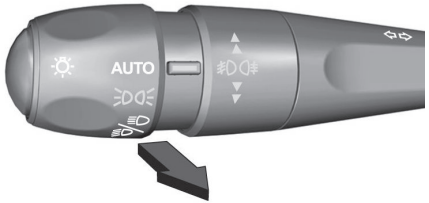
- Udhëtoni në zonat urbane.
- Kamera zbulon mjegullën të dendur.
- Drita e pasme e mjegullës është e ndezur.
- Zbulohen automjete përpara ose mbrapa nga kamera.

Nëse nuk zbulohen kufizime, sistemi kalon përsëri në dritat e gjata.

Çaktivizimi

Sistemi mund të çaktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.

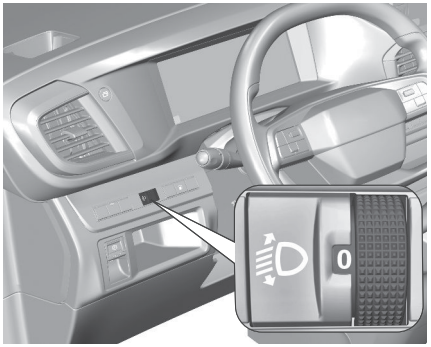
Pulsimi I Fenerëve



Për të aktivizuar pulsimin e fenerëve, tërhiqeni një çast levën pa e kaluar pikën e rezistencës.

Rregullimi I Lartësisë Së Dritave

Rregullimi manual



Për të rregulluar rrezen e fenerëve sipas ngarkesës së automjetit duke parandaluar verbimin: rrotulloni rrotëzën në pozicionin që doni.

0: sediljet përpara të zëna

1: deri në pesë persona ose ngarkesë e pjesshme

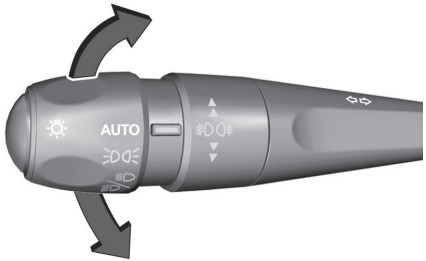
2: të gjitha sediljet të zëna ose ngarkesa e shoferit dhe ngarkesa e ndërmjetme

3: drejtuesi dhe ngarkesa maksimale e lejueshme

Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit

Nëse planifikoni të përdorni automjetin tuaj në një vend ku udhëtohet në anën tjetër të rrugës, dritat e përparme me rreze të zhytur duhet të rregullohen për të verbimin e shoferëve përballë. Kontaktoni shitësin tuaj ose një servis të kualifikuar.

Sinjalet E Kthesave

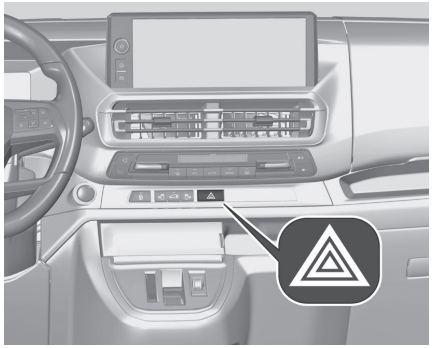


lart: drita e kthesës djathtas

poshtë: drita e kthesës majtas

Një pikë rezistence mund të ndihet kur lëvizni levën treguese.
Pulsimi i vazhdueshëm aktivizohet kur leva treguese lëviz përtej pikës së rezistencës. Çaktivizohet kur timoni lëviz në drejtim të kundërt ose kur leva treguese zhvendoset manualisht në pozicionin e saj neutral. Pas 20 sekondash volumi i sinjalit akustik rritet nëse shpejtësia është mbi 80 km/orë.
Aktivizoni pulsimin e përkohshëm duke mbajtur levën treguese pak para pikës së rezistencës. Dritat e kthesave pulsojnë derisa të lirohet leva treguese.
Për të aktivizuar tre pulsime, goditni lehtë levën treguese pa kaluar pikën e rezistencës.

Sinjalet Emergjencës



Funksionon duke shtypur ⚠.
Sinjalizuesit e paralajmërimit të rrezikut ndizen automatikisht në situatat e mëposhtme:

- Frenim në rast emergjence (në varësi të forcës së ngadalësimit).
- Në rast të një aksidenti.

Ato fiken herën e parë që rritni shpejtësinë ose nëse shtypni ⚠.

Ndriçimi Automatik

Sistemet e ndriçimit automatik përdorin një kamerë zbulimi, të vendosur në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë.

Kufijtë e funksionimit

Sistemi mund të ndërpritet ose të mos funksionojë siç duhet:

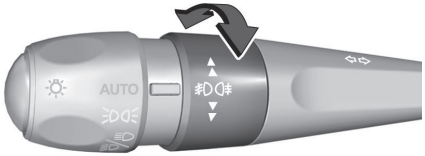
- Kur kushtet e shikueshmërisë janë të dobëta (p.sh. reshje dëbore, shi i madh).
- Nëse xhami i përparmë është i ndotur, i mjegulluar ose i mbuluar (p.sh. me ngjitëse) para kamerës.
- Nëse automjeti është përballë tabelave shumë reflektuese ose reflektorëve të barrierave të sigurisë.

Sistemi nuk është në gjendje të dallojë:

- Përdoruesit e rrugës që nuk kanë ndriçimin e tyre, siç janë këmbësorët.
- Automjetet me ndriçim të fshehur (p.sh. që udhëtojnë udhëtuar pas një pengese sigurie në autostradë).
- Automjetet në pjesën e sipërme ose të poshtme të një pjerrësie të fortë, në rrugë dredha-dredha, në udhëkryq.

Kujdes
Pastrojeni rregullisht xhamin e përparmë, veçanërisht zonën përpara kamerës. Sipërfaqja e brendshme e xhamit të përparmë gjithashtu mund të mjegullohet rreth kamerës. Në mot të lagësht dhe të ftohtë, çmjegulloni rregullisht xhamin e përparmë. Mos lejoni që bora të grumbullohet në kapakun ose çatinë e automjetit, pasi kjo mund të pengojë kamerën.

Dritat E Përparme Të Mjegullës



Kthejeni rrotëzën e kontrollit një herë për të aktivizuar ose çaktivizuar dritën e përparme të mjegullës.
Çelësi i dritës në pozicionin **AUTO**: ndezja e dritave të përparme të mjegullës ndez automatikisht fenerët.

Dritat E Pasme Të Mjegullës

Në varësi të versionit:



Rrotulloni rrotëzën përpara / mbrapa për ta ndezur / fikur.



Rrotulloni rrotëzën përpara / mbrapa për të ndezur / fikur dritat e përparme të mjegullës.
Rrotulloni dy herë rrotëzën përpara / mbrapa për të ndezur / fikur dritat e pasme të mjegullës.
Çelësi i dritës në pozicionin **AUTO**: ndezja e dritave të pasme të mjegullës do të ndezë automatikisht fenerët.

Çelësi i dritës në pozicionin : drita e pasme e mjegullsë mund të ndizet vetëm me dritat e përparme të mjegullës.

Dritat E Lëvizjes Mbrapsht

Ndizet drita e lëvizjes mbrapsht kur ndizet kuadri dhe zgjidhet marshi i lëvizjes mbrapsht.

Dritat E Drejtimit Të Ditës

Dritat e drejtimit gjatë ditës rrisin shikueshmërinë e automjetit gjatë ditës. Ato ndizen automatikisht kur motori është në punë ose duke rregulluar **0** ose **AUTO**.
Sistemi kalon automatikisht midis dritave të ditës dhe rrezes së ulët, në varësi të kushteve të ndriçimit.

Zhytja Automatike E Fenerëve

E disponueshme vetëm në versionet e pajisura me fenerë të teknologjisë Full LED.

Me unazën e çelësit të kontrollit të ndriçimit në pozicionin "**AUTO**" dhe funksionin e aktivizuar në ekranin me prekje, ky sistem kalon automatikisht midis fenerëve me rreze të zhytur dhe atyre kryesore, sipas ndriçimit dhe kushteve të qarkullimit, duke përdorur një aparat fotografik në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë.

⚠ Paralajmërim

Ky sistem është një mjet ndihmës për drejtimin e automjetit.
Shoferi mbetet përgjegjës për ndriçimin e automjetit, përdorimin e tij të saktë në dritën mbizotëruese, shikueshmërinë dhe kushtet e qarkullimit, si dhe për respektimin e rregullave të drejtimit dhe të automjetit.

Shënim
Sistemi bëhet funksional kur automjeti kalon 16 mph (25 km/h).
Kur shpejtësia bie nën 9 mph (15 km/h), funksioni nuk është më funksional.

Ndriçimi I Mirëseardhjes

Disa ose të gjitha dritat e mëposhtme ndizen për një kohë të shkurtër duke zhbllokuar automjetin me telekomandën e radios:

- fenerët
- dritat e pasme
- dritat e brendshme

Numri i dritave të aktivizuara varet nga kushtet e ndriçimit përreth.
Ndriçimi fiket menjëherë kur ndizet kuadri.
Dritat e mëposhtme ndizen gjithashtu kur hapet dera e shoferit:

- ndezja e disa çelësave
- Qendra e Informacionit të Shoferit

Ndriçimi I Daljes

Ndizen dritat e mëposhtme kur kuadri fiket:

- fenerët
- dritat e brendshme
- ndriçimi i konsolës qendrore

Ato fiken automatikisht pas një vonese.
Ky funksion punon vetëm në errësirë.
Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e informacionit.

Dritat Për Cepat



Aktivizohet në shpejtësi deri në 40 km/h kur fiket. Në varësi të këndit të drejtimit ose aktivizimit të dritave të kthesave, drita e përparme e mjegullës ndriçon drejtimin e udhëtimit.
Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Dritat e brendshme

Dritat E Mirësjelljes

Gjatë hyrjes dhe daljes së automjetit, dritat e mirësjelljes së përparme dhe të pasme ndizen dhe fiken automatikisht pas një vonese.

Drita e përparme dhe e pasme e mirësjelljes



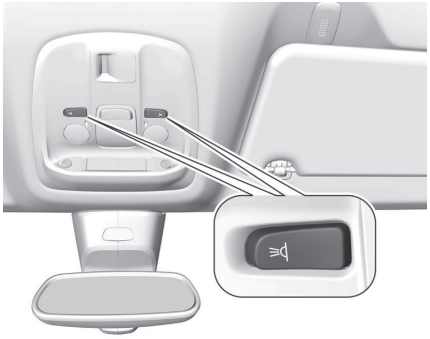
Përdoreni çelësin:

	: ndezje dhe fikje automatike
shtypni	: ndezur
shtypni	: fikur



Ilustrimi tregon dritën e pasme të mirësjelljes.

Dritat E Leximit



Funksionon duke shtypur ⪤ dhe ⪥ në dritat e mirësjelljes.



Ilustrimi tregon dritat e pasme të mirësjelljes

Dritat E Brendshme Të Ambientit

Ndriçimi i dritave të mëposhtme mund të rregullohet në aplikacionin e cilësimeve ⚙ në ekranin e informacionit kur dritat e jashtme janë të ndezura:

- ndriçimi i kroskotit
- Ekrani i informacionit
- çelësat e ndriçuar dhe elementët e funksionimit

Drita E Bagazhit

Dritat e pjesës së poshtme të bagazhit ndizen kur hapet bagazhi.



Një nga dritat e bagazhit mund të përdoret gjithashtu si elektrik dore. Tërhiqeni elektrikun e dorës nga sipër.

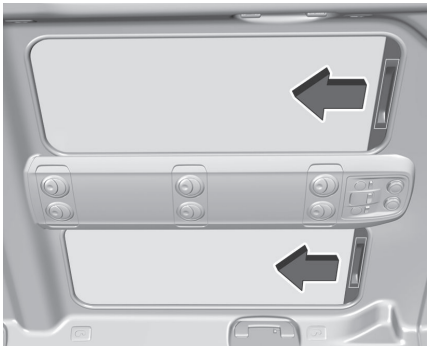
Dritat E Strehës Së Diellit

Ndizet kur hapet kapaku.

Çatia panoramike

Panel Xhami

Strehët e diellit



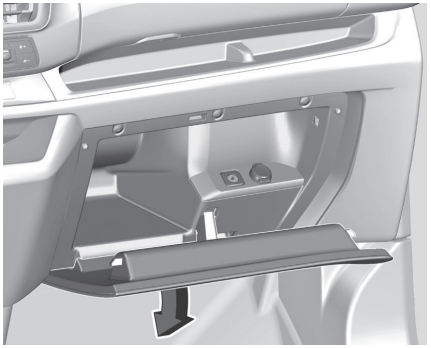
Strehët e diellit përdoren manualisht. Lëvizeni strehën përkatëse të diellit në pozicionin që doni.

Magazinimi i brendshëm / Veçoritë e brendshme

Hapësirat Ruajtëse

⚠ Paralajmërim
Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta tek hapësirat e ruajtjes.

Dollapi I Kroskotit



Për të hapur dollapin e kroskotit, tërhiqni dorezën.
Disa versione kanë prizë elektrike dhe çelësin për çaktivizimin e airbag-ëve të pasagjerit përpara në hapësirën e magazinimit.
Dollapi i kroskotit duhet të jetë i mbyllur ndërsa drejtoni automjetin.

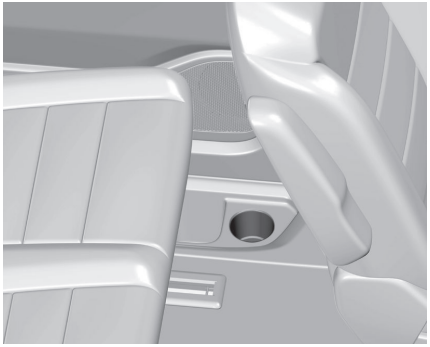
Mbajtëse Gotash

Mbajtësja e përparme e gotave



Mbajtëset e gotave ndodhen në anët e kroskotit.

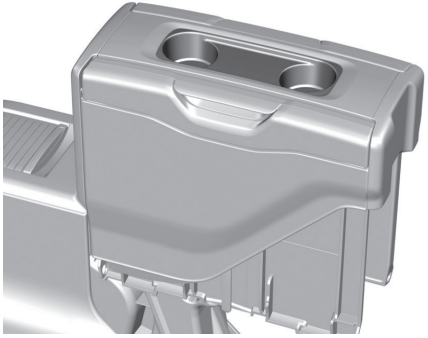
Mbajtësja e pasme e gotave



Një mbajtës për sediljen e rreshtit të dytë mund të vendoset në hapësirën ruajtëse te hapësira e këmbëve.

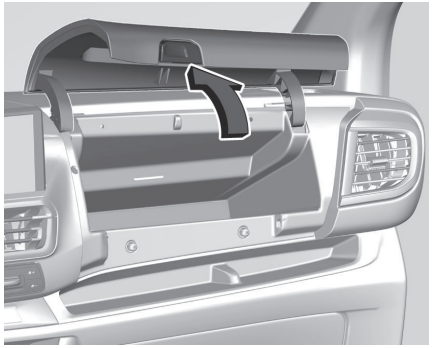


Mbajtëse te gotave për sediljet e rreshtit të tretë mund të ndodhen në anët e hapësirës ruajtëse.

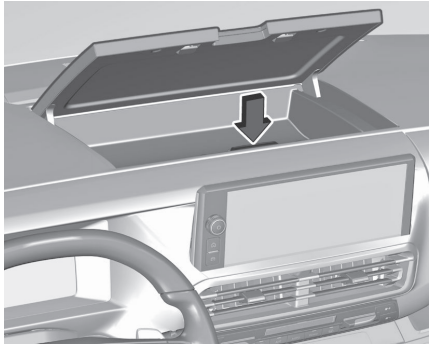


Palosni tavolinën multifunksionale.

Hapësira Ruajtëse Përpara



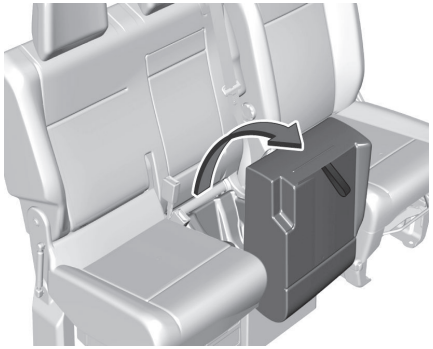
Për të hapur hapësirën ruajtëse, shtypni butonin dhe hapni kapakun.
Disa versione kanë një ftohës te dollapi i kroskotit tek hapësira ruajtëse.



Për të hapur hapësirën ruajtëse, shtypni butonin dhe hapni kapakun.

Hapësira Ruajtëse E Sediljes

Kutia e ruajtjes

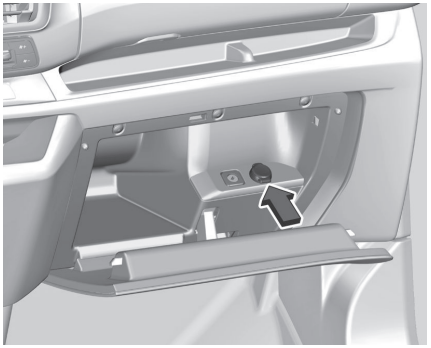


Mund të ketë një kuti magazinimi nën sediljen e mesit në formë stoli pranë sediljes së shoferit. Ngrini jastëkun e sediljes duke tërhequr dorezën.

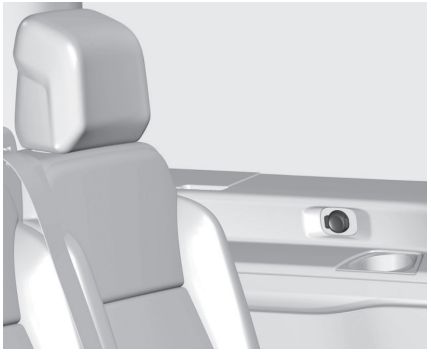


Mund të ketë një kuti magazinimi nën sediljen e mesit dhe të majtë në formë stoli. Ngrini jastëkun e sediljes.
Në varësi të versionit, kutia e magazinimit mund të hiqet nga pjesa e pasme për të akomoduar objekte të gjata.

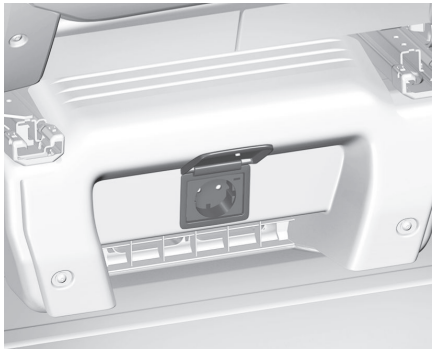
Prizat 12 V



Një prizë energjie 12 V ndodhet në dollapin e kroskotit.



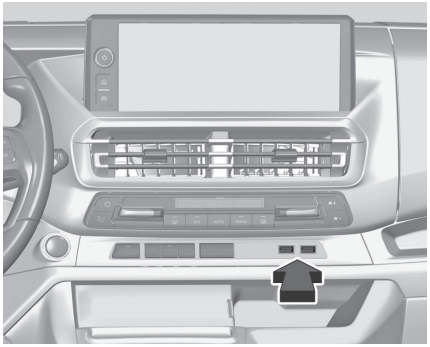
Një prizë elektrike 12 V mund të ndodhet në veshjen e anës së majtë të rreshtit të tretë.
Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.



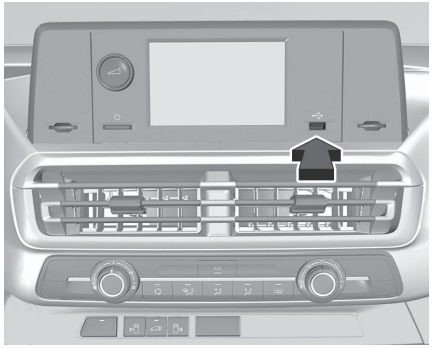
Një prizë elektrike 220 V mund të ndodhet poshtë sediljes së përparme të pasagjerit.
Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.
Me kuadrin e fikur, prizat e energjisë çaktivizohen. Përveç kësaj, prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.
Aksesorët elektrikë që janë lidhur duhet të jenë në përputhje me kërkesat e pajtueshmërisë elektromagnetike të përcaktuara në DIN VDE 40 839.

Mos lidhni asnjë pajisje për shpërndarjen e energjisë, p.sh. pajisjet elektrike të karikimit ose bateritë.
Mos e dëmtoni prizën duke përdorur spina të papërshtatshme.

Portat USB



Në varësi të versionit, dy porta USB ndodhen në kroskot.
Porta e majtë USB mund të karikojë pajisjet e jashtme dhe të sigurojë një lidhje të të dhënave me sistemin Infotainment. Porta e duhur USB mund të karikojë vetëm pajisjet e jashtme.



Në varësi të versionit, një portë USB ndodhet pranë ekranit të informacionit. Ajo mund të karikojë pajisje të jashtme dhe të sigurojë një lidhje të të dhënave me sistemin Infotainment.



Dy porta USB mund të ndodhen në anën e poshtme të majtë të shtyllës B. Të dyja portat USB mund të karikojnë vetëm pajisje të jashtme.

Shënim

Prizat duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

Karikuesi I Telefonit Me Valë

⚠ Paralajmërim

Karikimi induktiv mund të ndikojë në funksionimin e stimuluesve kardiakë të implantuar ose pajisjeve të tjera mjekësore. Nëse zbatohet, kërkoni këshilla mjekësore para se të përdorni pajisjen e karikimit induktiv.

⚠ Paralajmërim

Hiqni çdo objekt metalik nga pajisja e karikimit para se të karikoni një pajisje të lëvizshme, pasi këto objekte mund të nxehen shumë.

Për të karikuar një pajisje celulare:



1. Hiqni të gjitha objektet nga pajisja e karikimit.
2. Vendoseni pajisjen celulare në zonën e karikimit. Vini re se pajisja celulare duhet të vendoset midis mjeteve ndihmëse të pozicionimit.

Pajisjet celulare të pajtueshme Qi mund të karikohen në mënyrë induktive.
Në disa pajisje celulare, mund të nevojitet një kapak i pasmë me një bobinë të integruar ose një xhaketë për të përdorur karikimin induktiv.
Një kapak mbrojtës për pajisjen celulare mund të ndikojë te karikimi induktiv.
Në rast se pajisja celulare nuk karikohet siç duhet, rrotullojeni 180° dhe vendoseni përsëri në pajisjen e karikimit.

Drita LED e statusit



Drita LED tregon statusin aktual të karikimit.

Ndizet në ngjyrë jeshile

Pajisja celulare po karikohet.

Pulson në ngjyrë të verdhë

Pajisja celulare nuk është përqendruar siç duhet në zonën e karikimit ose një objekt i panjohur është zbuluar në zonën e karikimit.

Ndizet në ngjyrë të verdhë

Ka një problem me baterinë e pajisjes celulare ose është zbuluar një defekt i karikuesit induktiv.
Nëse problemi vazhdon, kërkoni ndihmën e një servisi.

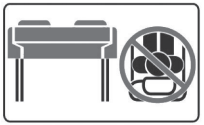
Hapësira E Bagazhit

Në varësi të versionit, zona e bagazhit mund të rritet duke palosur ose hequr ndenjëset në rreshtin e dytë dhe të tretë.

Versioni i automjetit me sediljet në formë stoli në rreshtin e dytë dhe të tretë

Gjatë ngarkimit duhet të zbatohen sa më poshtë:

- Mbajini objektet vetëm në sediljet e rreshtit të tretë të palosura poshtë në pozicionin e tavolinës, kur sediljet në rreshtin e dytë janë gjithashtu të palosura në pozicionin e tavolinës.



- Sedilja në formë stoli në rreshtin e dytë ose të tretë në pozicionin e anuar: sedilja e jashtme nuk duhet të zihet.



- Sedilja teke në formë stoli në rreshtin e dytë ose të tretë në pozicionin e anuar: sedilja e mesit nuk duhet të zihet.



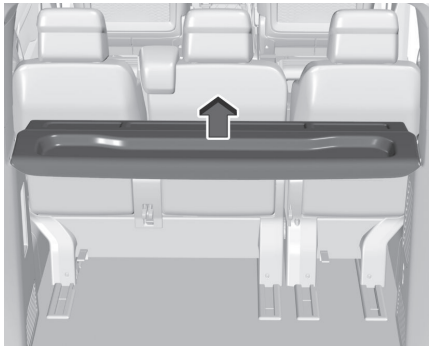
- Sedilja në rreshtin e dytë e palosur në pozicionin e tavolinës: sedilja përkatëse në rreshtin e tretë nuk duhet të zihet.



- Sedilja në rreshtin e dytë në pozicionin e anuar: sedilja përkatëse në rreshtin e tretë nuk duhet të zihet.

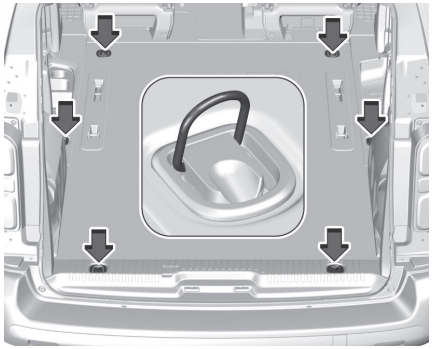
Kapaku i hapësirës së bagazhit

Mos vendosni asnjë objekt mbi kapak.



Ngrini kapakun e bagazhit për ta hequr. Për të instaluar kapakun e bagazhit, futeni në mbajtëset në të dyja anët.

Unazat e tërheqjes



Unazat janë bërë për të siguruar sendet që të mos lëvizin, p.sh. duke përdorur shiritat e lidhur ose rrjetën e bagazhit. Në dyshemenë e automjetit mund të ndodhen unazat e lidhjes. Numri dhe vendndodhja e syve të lidhur mund të ndryshojnë në varësi të automjetit.

Sistemi i menaxhimit të ngarkesave

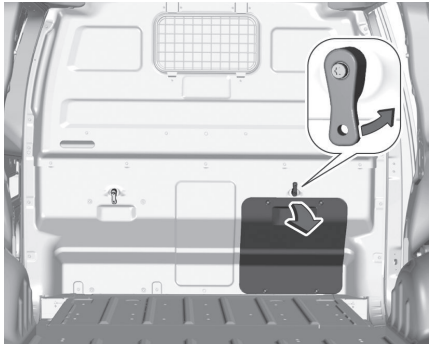
Kapaku mbrapa sediljes së pasagjerit

Në varësi të versionit, një ndarje pas sediljeve të përparme mbron shoferin dhe pasagjerët e përparmë nga rreziku i lëvizjes së ngarkesës.

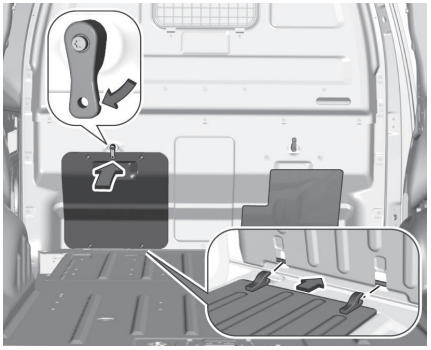
Mund të ketë një kapak në ndarjen pas sediljes së pasagjerit, i cili mund të hiqet për të mbajtur objekte të gjata.

Nëse sedilja e jashtme e pasagjerit paloset dhe kapaku hapet, sedilja e mesit duhet të qëndrojë e lirë.

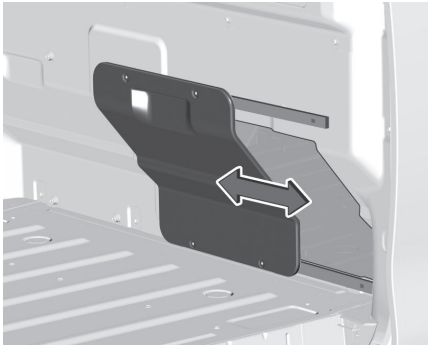
Heqja e kapakut (Iloji A)



1. Lëshoni pajisjen kyçëse, ulni kapakun dhe më pas hiqeni.
2. Vendosni kapakun pas sediljes së shoferit.
   Rrotulloni pajisjen kyçëse lart.
   Vendosni menteshat e kapakut në vendin e tyre, ngrini kapakun dhe mbyllni pajisjen e kyçjes.



Rrëshqitja e kapakut (Iloji B)



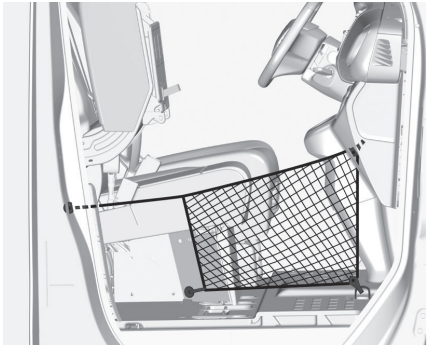
Rrëshqitni kapakun anash. Ai mbahet në pozicion me magnete.

Vendosja e rrjetës mbrojtëse

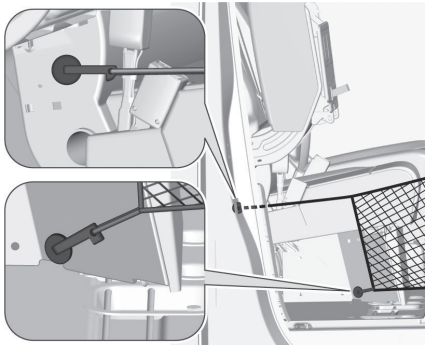
Rrjeta mbrojtëse duhet të instalohet sa herë që sedilja në formë stoli e anës së pasagjerit përpara është e palosur dhe kapaku i ndarjes është i hapur.

1. Ngrini jastëkun e sediljes në anën e pasagjerit përpara.

Shihni pjesën për palosjen e sediljeve në kapitullin Sediljet e përparme.

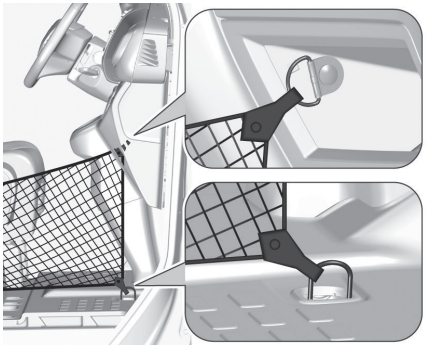


2. Rregulloni rrjetën siç tregohet në foto.



3. Vendosni pjesën në hapësirë.

Për të kyçur pjesën, rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës një çerek rrotullimi.



4. Vendosni grepat tek unazat në dollapin e kroskotit dhe në dysheme.

Pas transportimit, hiqni rrjetën mbrojtëse dhe palosni sediljen.

Sedilja në formë stoli në rreshtin e dytë në automjet tregtar

Sedilja në formë stoli në rreshtin e dytë mund të paloset për të zmadhuar bagazhin.

⚠ Paralajmërim

Kur sediljet rregullohen ose palosen, mbajini duart dhe këmbët larg hapësirës së lëvizjes. Rrezik lëndimi.
Sigurohuni që të mos ketë objekte në pikat e kapjes ose në shina.
Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar.
Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Palosja

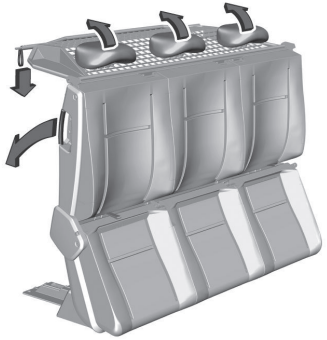


1. Përkulni mbështetëset e kokës në pjesën e përparme.

Tërhiqni lakun lart për të zhbllokuar sediljen në formë stoli.

2. Ngrijeni sediljen në formë stoli duke kapur dorezën dhe paloseni sediljen në formë stoli në pjesën e përparme derisa të fiksohet.

Shpalosja



1. Për ta rivendosur sediljen në formë stoli në pozicionin fillestar, tërhiqeni lakun për ta zhbllokuar.
2. Çojeni dorezën për të palosur sediljen në formë stoli në pjesën e pasme derisa të kapet në pozicionin fillestar. Anoni mbështetëset e kokës.

Rrjeta e sigurisë

Rrjeta e sigurisë mbrapa sediljeve

Në varësi të versionit, rrjeta e sigurisë mund të instalohet mbrapa sediljeve të rreshtit të dytë, sediljeve të rreshtit të tretë ose mbrapa sediljeve të përparme. Për të rritur kapacitetin e ngarkimit, sediljet pas rrjetës së sigurisë mund të palosen ose të hiqen.

Mbështetëset e sediljeve përpara rrjetës së sigurisë duhet të ngrihen lart.

Pasagjerët nuk duhet të transportohen pas rrjetës së sigurisë.

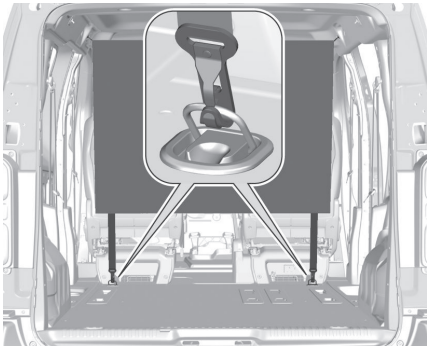
Instalimi në kornizën e çatisë



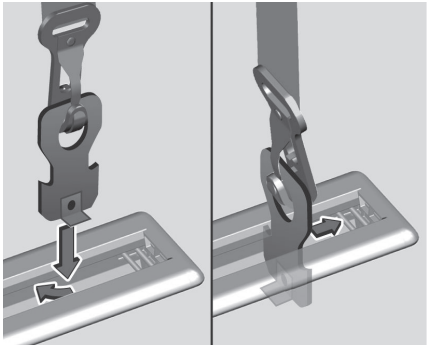
1. Ka hapje instalimi në të dyja anët në kornizën e çatisë. Nëse ka, hapni kapakët.
2. Vareni dhe fiksojeni shufrën e rrjetës në njërën anë, shtypeni shufrën dhe vareni dhe fiksojeni në anën tjetër.

Vendosja në dysheme

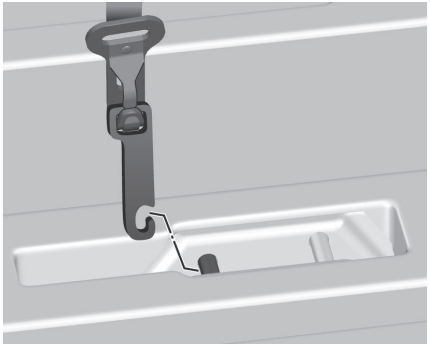
1. a) Instalimi me unazat e lidhjes. Vendosni grepat e rripave të rrjetës së sigurisë tek unazat.



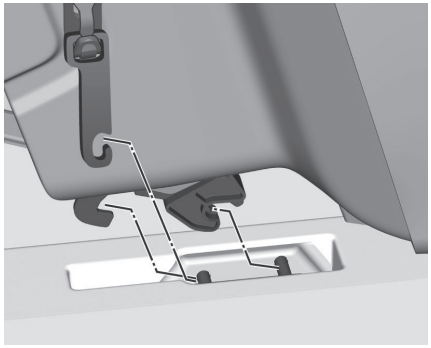
b) Instalimi me sediljet e pasme në shina
Vendosni fiksimet në pikat e kapjes të dyshemesë në të dyja anët. Për të kyçur fiksimet, rrotullojini në drejtim të akrepave të orës një çerek rrotullimi. Vendosini ato sa më afër të jetë e mundur deri në fund të shinës.



c) Instalimi me sedilje të pasme fikse
Vendosni fiksimet në pikat e kapjes të dyshemesë në të dyja anët.

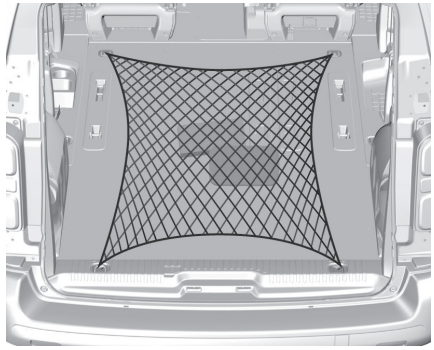


Është e mundur të instalohet rrjeta e sigurisë së bashku me sediljet e palosura.



2. Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.

Rrjeta e sigurisë në dysheme



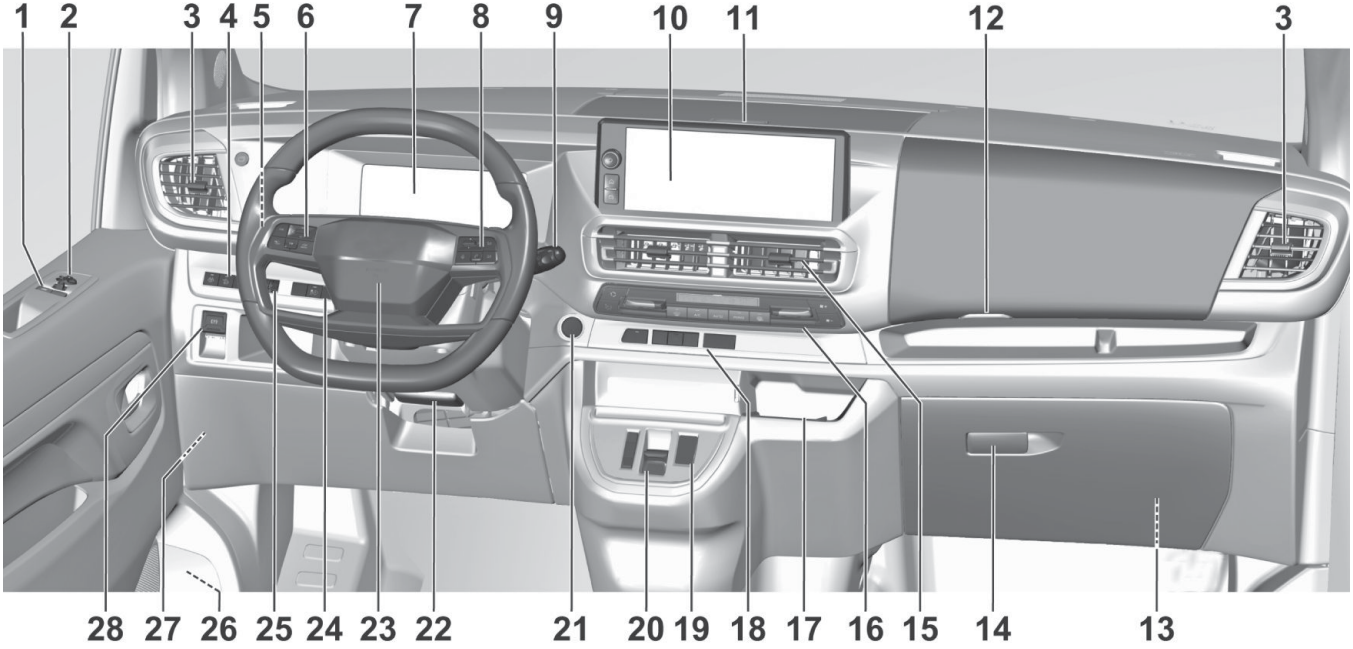
E lidhur në unazat në dyshemenë e pasme, ajo bën të mundur që objektet të mos lëvizin poshtë.

Instrumentet në kroskot dhe kontrollet

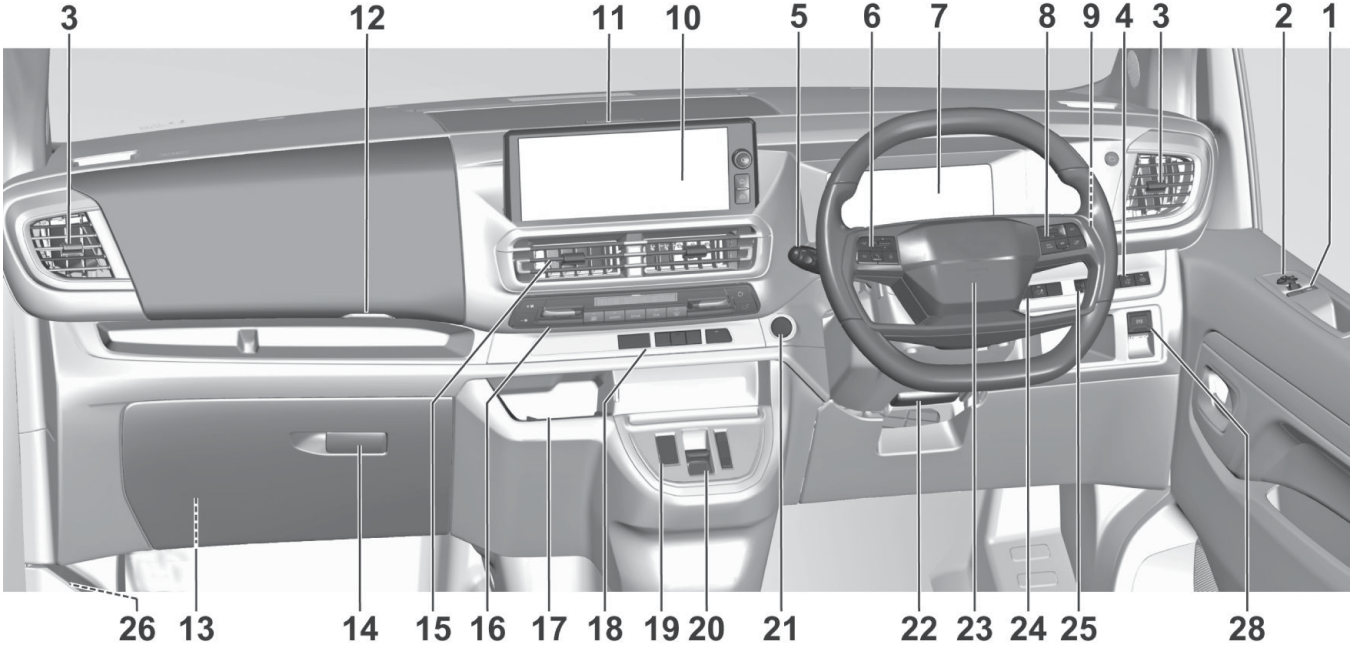
Paneli i instrumenteve 92
Kroskoti 95
Matësi i shpejtësisë 95
Odometri 95
Matësi i kilometrave 96
Tahometër 96
Matësi i nivelit të karburantit 97
Matësi i hidrogjenit 97
Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë 98
Kompjuteri i udhëtimit 98
Fluksi i energjisë 99
Matësi i konsumit të komfortit 99
Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit 99
Monitori i nivelit të vajit të motorit 100
Ekrani i shërbimit 100
Widget-et 100
Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet 101
Treguesit e kontrollit..... 101
Defekti i madh - Ndaloni automjetin..... 104
Drita paralajmëruese e airbagut..... 104
Dritë paralajmëruese për frenat..... 104
Dritë paralajmëruese për karikimin e baterisë..... 104
Drita paralajmëruese e derës së hapur..... 104
Drita paralajmëruese e dallimit të përgjumjes së shoferit..... 105
Drita paralajmëruese për defekt në timonin elektrik..... 105
Drita paralajmëruese e temperaturës së antifrizit të motorit.. 105
Dritë paralajmëruese për presionin e vajit..... 105
Drita paralajmëruese për kabllon e karikimit të lidhur..... 105
Drita paralajmëruese për rripin e sigurimit..... 105
Drita paralajmëruese e mosfunksionimit të sistemit..... 105
Drita paralajmëruese e shërbimit..... 106
Drita paralajmëruese e temperaturës së baterisë tërheqëse..... 106
Drita paralajmëruese e defektit të baterisë tërheqëse..... 106
Drita paralajmëruese e sistemit të frenimit me anti-bllokim (ABS)..... 106
Drita paralajmëruese e shpërndarjes elektronike të forcës së frenimit (EBFD)..... 107
Drita që tregon se frena elektrike e parkimit është aplikuar..... 107
Drita paralajmëruese e frenave elektrike të parkimit..... 107
Drita paralajmëruese e frenimit aktiv të emergjencës..... 107
Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) / sistemit të kontrollit të tërheqjes (TC) aktiv..... 108
Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) / sistemit të kontrollit të tërheqjes (TC) të fikur..... 108
Drita paralajmëruese e ndihmës për qëndrimin brenda korsisë (LKA)..... 108
Drita paralajmëruese e ndihmës për shërbimin e qëndrimit brenda korsisë..... 109
Drita paralajmëruese e karburantit të ulët..... 109
Drita paralajmëruese e AdBlue..... 109
Drita paralajmëruese e kontrollit dhe mosfunksionimit të motorit (MIL)..... 110
Drita paralajmëruese e ngrohjes paraprake të motorit..... 110
Drita paralajmëruese e monitorimit të presionit të gomave (TPMS)..... 110
Drita paralajmëruese e njohjes së tabelave të qarkullimit (TSR)..... 111
Drita paralajmëruese e sensorëve të parkimit..... 111
Drita paralajmëruese e modalitetit të breshkës..... 111
Drita paralajmëruese e borisë për këmbësorët..... 111

Drita paralajmëruese e ujit në filtrin e karburantit..... 111
Drita paralajmëruese e filtrit të grimcave..... 111
Drita treguese e rrezes së ulët automatike..... 112
Drita paralajmëruese për kontrollin e zbritjes në tatëpjetë..... 112
Drita treguese e sinjalit të kthesës....112
Drita treguese aktive "Stop-Start"..... 112
Drita treguese gati për drejtim të automjetit..... 112
Drita treguese e dritave të gjata automatike..... 112
Drita treguese e dritave të gjata.....112
Paralajmërim për dritat e përparme të mjegullës..... 112
Kontrollet e klimës 113
Kontrolli i ndezjes/fikjes së kondicionerit 113
Kontrolli on/off i AC maksimal 113
Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve 114
Kontrolli i riqarkullimit 114
Sistemi i ngrohjes dhe ventilimit 115
Kontrolli automatik i kondicionierit 116
Kontrolli i temperaturës 119
Ventilatorët e ajrit 120
Ventilatorët fiks 121
Ekrani 121
Kroskoti 121
Ekrani i informacionit 122

Paneli i instrumenteve



1. Dritaret elektrike
2. Pasqyrat e jashtme
3. Ventilimet anësore
4. Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë
   Sistemi i kontrollit të zbritjes tatëpjetë
   Timon me ngrohje
5. Dritat e gjata
   Pulsimi i fenerëve
   Dritat e kthesave
   Dritat e mjegullës
   Dritat e parkimit
6. Sistemi Cruise Control
   Kufizuesi i shpejtësisë
   Cruise Control adaptiv
7. Qendra e Informacionit të Shoferit
8. Kontrollet e Infotainment
9. Fshirësja dhe larësja e xhamit
   Larësja dhe fshirësja e xhamit të pasmë
10. Ekrani i informacionit
11. Hapësira ruajtëse përpara
12. Hapësira ruajtëse përpara
13. Çaktivizim i airbag-ut
    Priza
14. Dollapi i kroskotit
15. Ventilimet qendrore
16. Sistemi i kontrollit të klimës
17. Karikimi induktiv
18. Sistemi i kyçjes qendrore
    Kyçja automatike
    Kyçet elektrike për fëmijët
    Dritat e sinjalizimit të rrezikut
    Dyert rrëshqitëse me korrent
19. Modalitetet e drejtimit
20. Njësia e përzgjedhjes së drejtimit
    Përzgjedhësi i kambios automatike
21. Butoni i energjisë
22. Rregullimi i timonit
23. Boria
24. Kondiconimi paraprak i temperaturës
    Sistemi kundër vjedhjes
    Xham i përparmë me ngrohje
25. Rregullimi i shtrirjes së dritave
26. Leva e lëshimit të kofanos
27. Kutia e siguresave
28. Frena elektrike e parkimit


3
12
11
10
5
6
7
8
9
4
3
2
1
26
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
28

1. Dritaret elektrike
2. Pasqyrat e jashtme
3. Ventilimet anësore
4. Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë
   Sistemi i kontrollit të zbritjes tatëpjetë
   Timon me ngrohje
5. Dritat e gjata
   Pulsimi i fenerëve
   Dritat e kthesave
   Dritat e mjegullës
   Dritat e parkimit
6. Sistemi Cruise Control
   Kufizuesi i shpejtësisë
   Cruise Control adaptiv
7. Qendra e Informacionit të Shoferit
8. Kontrollet e Infotainment
9. Fshirësja dhe larësja e xhamit
   Larësja dhe fshirësja e xhamit të pasmë
10. Ekrani i informacionit
11. Hapësira ruajtëse përpara
12. Hapësira ruajtëse përpara
13. Çaktivizim i airbag-ut
    Priza
14. Dollapi i kroskotit
15. Ventilimet qendrore
16. Sistemi i kontrollit të klimës
17. Karikimi induktiv
18. Sistemi i kyçjes qendrore
    Kyçja automatike
    Kyçet elektrike për fëmijët
    Dritat e sinjalizimit të rrezikut
    Dyert rrëshqitëse me korrent
19. Modalitetet e drejtimit
20. Njësia e përzgjedhjes së drejtimit
    Përzgjedhësi i kambios automatike
21. Butoni i energjisë
22. Rregullimi i timonit
23. Boria
24. Kondiconimi paraprak i temperaturës
    Sistemi kundër vjedhjes
    Xham i përparmë me ngrohje
25. Rregullimi i shtrirjes së dritave
26. Leva e lëshimit të kofanos
28. Frena elektrike e parkimit

Kroskoti

Matësi I Shpejtësisë

Tregon shpejtësinë e automjetit.

Tipi A



Tipi B



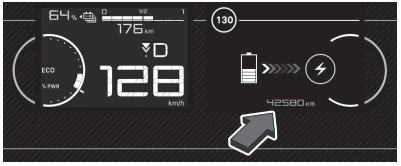
Odometri

Distanca totale e regjistruar shfaqet në km.

Tipi A



Tipi B



Matësi I Kilometrave

Distanca e regjistruar që nga rivendosja e fundit shfaqet në qendrën e informacionit për shoferin.
Dy faqet e odometrit të udhëtimit mund të zgjidhen në menunë e informacionit të udhëtimit / autonomisë për udhëtime të ndryshme.
Matësi i shpejtësisë së udhëtimit numëron deri në 9,999 km.

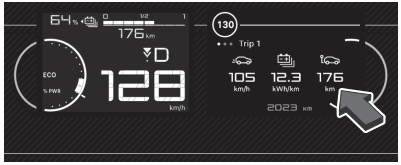


Shtypni butonin për dy sekonda për të rivendosur odometrin e udhëtimit.

Tipi A



Tipi B



Tahometër

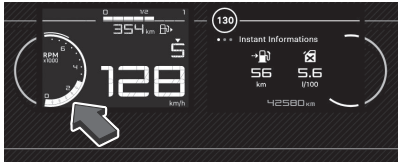
Shfaq xhirot e motorit.
Udhëtoni me xhiro të ulëta të motorit në çdo marsh për sa më shumë të jetë e mundur.

Kujdes
Nëse treguesi është në zonën e kuqe të paralajmërimit, tejkalohet shpejtësia maksimale e lejuar e motorit. Motori mund të dëmtohet.

Tipi A



Tipi B



Matësi I Nivelit Të Karburantit

Treguesi i kontrollit ● ose ⛽ ndizet në ngjyrë të verdhë nëse niveli i karburantit është i ulët.
Asnjëherë mos e lini serbatorin të jetë bosh.
Shigjeta tregon anën e automjetit ku ndodhet kapaku i mbushësit të karburantit.
Sasia shtesë mund të jetë më e ulët se kapaciteti i specifikuar i serbatorit të karburantit, për shkak të karburantit të mbetur në serbator.

Tipi A



Tipi B



Matësi I Hidrogjenit



Shfaq nivelin e hidrogjenit në serbator.
Nëse treguesi i kontrollit H_2 ndizet në ngjyrë të verdhë, mbusheni menjëherë serbatorin me karburant.
Nëse përveç kësaj niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është shumë i ulët, ndizet në ngjyrë të verdhë.

Distanca e përshkueshme e kombinuar



Shfaqet distanca e përshkueshme e kombinuar (bateria me tension të lartë dhe bombula e hidrogjenit).
Distanca e përshkueshme llogaritet nga niveli aktual i hidrogjenit, niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë dhe nga konsumi aktual. Ekrani tregon vlerat mesatare.
Pas rimbushjes ose karikimit, distanca e përshkueshme përditësohet automatikisht pas një vonese të shkurtër.

Menuja e informacionit

Konsumi i çastit

Shfaqja e konsumit të çastit të energjisë së kombinuar (qeliza e karburantit dhe bateria e tensionit të lartë).

Odometër

Distanca e përgjithshme e regjistruar.

Faqet e udhëtimit



Për të rivendosur një udhëtim, shtypni butonin për më shumë se dy sekonda kur shfaqet udhëtimi që doni.



Shpejtësia mesatare

Shfaqja e shpejtësisë mesatare.

Konsumi mesatar

Shfaqja e konsumit mesatar të energjisë së kombinuar (qeliza e karburantit dhe bateria me tension të lartë). Pas rivendosjes, fillon me një vlerë standarde.

Matësi i kilometrave

Distanca e regjistruar që nga rivendosja e fundit.

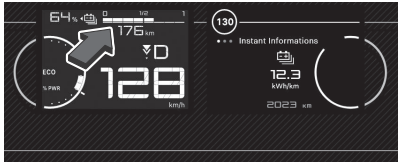
Statusi I Karikimit Të Baterisë Së Tensionit Të Lartë

Shfaq gjendjen e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Tipi A



Tipi B



Kompjuteri I Udhëtimit

Kompjuteri i udhëtimit shfaq informacionin aktual të udhëtimit që nga rivendosja e fundit.



Shtypja e butonit shfaq skedat e mëposhtme me radhë:

- informacioni aktual
  - distanca e përshkueshme totale
  - konsumi aktual
  - numëruesi i kohës për modalitetin stop-start
  - regjistruesi i distancës totale
- udhëtimi 1
  - shpejtësia mesatare
  - konsumi mesatar
  - distanca e përshkuar
- udhëtimi 2
  - shpejtësia mesatare

- konsumi mesatar
- distanca e përshkuar

Llogaritësi i kohës rivendoset sa herë që ndizet kuadri.
Për të rivendosur një udhëtim, shtypni butonin për më shumë se dy sekonda kur shfaqet udhëtimi që doni.

Fluksi I Energjisë

Matësi i treguesit të energjisë ju informon në lidhje me situatën aktuale të energjisë së automjetit.

Charge: Bateria karikohet me energjinë që vjen nga frenimi ose ulja e shpejtësisë së automjetit

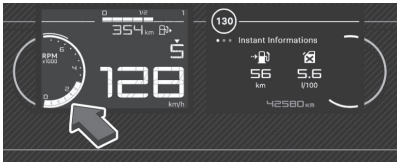
Eco: Në të gjitha modalitetet e drejtimit është e mundur një përdorim optimal i energjisë

Power: Automjeti drejtohet në stil drejtimi dinamik duke u përqendruar te performanca.

Tipi A



Tipi B



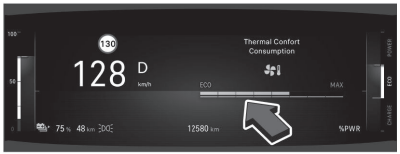
Matësi I Konsumit Të Komfortit

Matësi i konsumit të rehatisë ju informon në lidhje me konsumin aktual të energjisë elektrike të shkaktuar nga konsumatorët termikë të mëposhtëm:

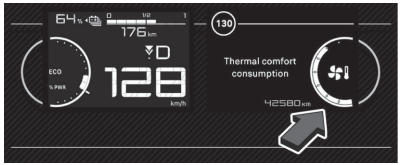
- ngrohja
- kondicioneri
- xhami i përparmë me ngrohje
- xhami i pasmë me ngrohje
- sediljet me ngrohje

Nëse zgjidhet modaliteti i drejtimit Eco, performanca e konsumatorëve termikë zvogëlohet.

Tipi A



Tipi B

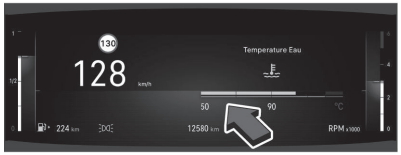


Matësi I Temperaturës Së Antifrizit Të Motorit

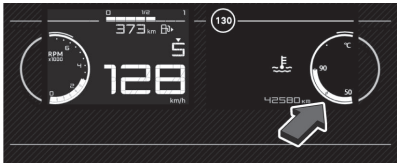
Shfaq temperaturën e antifrizit.
Zona e kuqe tregon se temperatura e funksionimit të motorit është shumë e lartë.

Kujdes
Nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë, ndaloni automjetin, fikni motorin. Rrezik ndaj motorit. Kontrolloni nivelin e antifrizit.

Tipi A



Tipi B



Monitori I Nivelit Të Vajit Të Motorit

Gjendja e nivelit të vajit të motorit shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit për pak sekonda pas informacionit të shërbimit pas ndezjes së kuadrit.
Konfirmohet një gjendje e përshtatshme e nivelit të vajit të motorit.
Nëse niveli i vajit të motorit është i ulët, pulson dhe mesazhi paralajmërues shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Në varësi të versionit, pulson në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën e vajit dhe mbusheni me vaj sipas rastit.
Një defekt i matjes tregohet nga ose një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin së bashku me . Kontrolloni manualisht nivelin e vajit motorit duke përdorur shufrën.

Ekrani I Shërbimit

Sistemi i shërbimit informon kur kërkohet ndryshimi i vajit të motorit dhe filtrit ose shërbimit të automjetit. Bazuar në kushtet e drejtimit, intervali në të cilin kërkohet një ndryshim i vajit të motorit dhe filtrit mund të ndryshojë në mënyrë të konsiderueshme.
Një shërbim i nevojshëm shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin për disa sekonda pas ndezjes së kuadrit.
Nëse nuk kërkohet shërbim për 3000 km e ardhshme ose më shumë nuk shfaqet asnjë informacion shërbimi në ekran.
Nëse shërbimi kërkohet brenda 3000 km të ardhshme, distanca e mbetur për shërbimin tjetër për shkak, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit për shkak ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër për shkak tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, simboli ndizet përkohësisht si përkujtues.
Nëse shërbimi kërkohet në më pak se 1000 km, distanca e mbetur për shërbimin tjetër për shkak, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit për shkak ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër për shkak tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, treguesi ndizet njëkohësisht përgjithmonë si përkujtues.
Shërbimi i vonuar tregohet nga një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin, i cili tregon distancën që prej vonesës. pulson dhe më pas qëndron ndezur derisa të kryhet shërbimi.

Rivendosja e intervalit të shërbimit

Pas çdo shërbimi, treguesi i shërbimit duhet të rivendoset për të siguruar funksionalitetin e duhur. Rekomandohet të kërkoni ndihmën e një servisi.

Marrja e informacionit të shërbimit

Statusi i informacionit të shërbimit mund të merret në çdo kohë nëpërmjet ekranit të informacionit. Shtypni **Check** në menunë e cilësimeve të automjetit. Informacioni i shërbimit shfaqet për disa sekonda.

Widget-Et

Një widget është treguesi i informacionit ose matësit specifik, p.sh. informacioni i radios, informacioni i navigimit ose matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.



Qendra e Informacionit për Shoferin mund të shfaqë një widget për faqe, ekrani i informacionit mund të përmbajë disa widget-e.
Për të shtuar një widget në një faqe, prekni ⊞.

Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet

Treguesit E Kontrollit

Treguesit e kontrollit të përshkruar nuk janë të pranishëm në të gjitha automjetet. Përshkrimi vlen për të gjitha versionet e kroskoteve. Në varësi të pajisjeve, pozicioni i treguesve të kontrollit mund të ndryshojë. Kur kuadri është i ndezur, shumica e treguesve të kontrollit ndizen shkurtimisht për provë.
Ngjyrat treguese të kontrollit nënkuptojnë:

e kuqe :	rrezik, kujtesë e rëndësishme
e verdhë :	paralajmërim, informacion, defekt
jeshile :	konfirmimi i aktivizimit
blu :	konfirmimi i aktivizimit
e bardhë :	konfirmimi i aktivizimit
gri :	sistemi është ndërprerë, është dalluar të paktën një kufizim i sistemit

Treguesit e kontrollit ndodhen në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Përmbledhje

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson.

(1): vetëm për informacion

(2): informacion dhe paralajmërim.

(3): kërkoni ndihmën e një servisi.

(4): fikeni motorin, largohuni nga automjeti dhe kërkoni ndihmën e një servisi.

(5): shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin.

Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese

⚠ **Fikeni motorin**

(4)

H_2 **Rrjedhje hidrogjeni**

(2) / (5)

Temperatura e antifrizit të motorit është e lartë

(4)

Presioni i vajit të motorit

(4)

Shërbimi i automjetit së shpejti

(5)

Kabllo e karikimit HV e lidhur

(2)

Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është e lartë

(4)

Sistemi i karikimit të baterisë 12 V

(4)

Derë e hapur

(2)

Përkujtues për rripin e sigurimit

(2)

Frena elektrike e parkimit

(1) / (5)

Sistemi i frenimit

(5)

Sensori i shiut

(1)

Sinjalizim për pikat e verbra anësore

(2)

Airbag i aktivizuar

(2)

Airbag i çaktivizuar

(2)

Ndryshimi i marsheve

(2)

Niveli i ulët i hidrogjenit

(2)

Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese

Shërbimi i automjetit së shpejti

(5)

Timoni me energji elektrike

(4)

Ngrohja paraprake

(1)

Filtri i shkarkimit

(1) / (3)

Ujë në filtrin e karburantit

(2)

Karburanti i ulët

(2)

Niveli i ulët i baterisë HV

(2)

Fuqi e reduktuar e motorit HV

(2)

Defekt në lajmërimin HV për sigurinë e këmbësorëve

(3)

Drita treguese e defektit

(5)

Kontrolli i sistemit

(4)

AdBlue

(1)

Defekt në sistemin e qelizës së karburantit

(2) / (3)

Funksionimi automatik i frenimit elektrik të parkimit i çaktivizuar

(1)

Defekt në frenën elektrike të parkimit

(5)

Frenimi

(4)

Frenimi aktiv i emergjencës

(2) / (3)

Sistemi i frenimit antibllokues (ABS)

(2)

Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes

(2) / (5)

Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes i çaktivizuar

(2)

Asistent i tabelave të qarkullimit

(2) / (3)

Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë

(2)

Lajmërim i shoferit

(2) / (3)

Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave

(5)

Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave

(2) / (3)

Ndihmësi i parkimit

(1) / (3)

Sistemi i ndalimit-nisjes është çaktivizuar

(1)

Dritat e pasme të mjegullës

(1)

Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese

Sistemi stop-start

(1)

READY Automjeti gati

(1)

Sistemi i kontrollit të zbritjes tatëpjetë

(2)

Dritat e kthesave

(1)

Dritat e ditës / Dritat anësore

(1)

Dritat e shkurtra

(1)

Ndihmësi i dritave të gjata

(1)

Dritat e përparme të mjegullës

(1)

Dritat blu paralajmëruese dhe treguese

Dritat e gjata

(1)

Defekti i madh - Ndaloni automjetin

⚠ ndizet në ngjyrë të kuqe
Fikse, e shoqëruar me një dritë tjetër paralajmëruese, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe e një sinjali akustik.
Është zbuluar një defekt i rëndë në motor, në sistemin e frenimit, në timonin elektrik ose në kambion automatike ose një defekt i madh elektrik.

Drita paralajmëruese e airbagut

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Airbag-u i pasagjerit të përparmë është aktivizuar.
Kontrolli është vendosur në pozicionin "**NDEZUR**".

Në këtë rast, mos instaloni sexholino "të kthyer mbrapa" në sediljen e pasagjerit përpara - rrezik për lëndime serioze!

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar.
Kontrolli është vendosur në pozicionin "**OFF**".

Mund të instalohet një sexholino "e kthyer mbrapa", përveç rasteve kur ka një defekt në airbagë (drita paralajmëruese e airbagëve e ndezur).

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Një nga airbag-ët ose parashtrënguesit piroteknikë të rripit të sigurimit ka defekt.

Dritë paralajmëruese për frenat

(P) ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Aplikohet frena elektrike e parkimit.

(P) ndizet në ngjyrë të kuqe. Pulson.
Aplikimi/lëshimi ka defekt.

(!) ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Frena e parkimit përdoret ose nuk është lëshuar siç duhet.

(!) ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Niveli i lëngut të frenave në qarkun e frenimit ka rënë ndjeshëm.

(!) Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Është zbuluar një defekt i vogël në sistemin e frenimit.
Drejtoni automjetin me kujdes.

Dritë paralajmëruese për karikimin e baterisë

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Qarku i karikimit të baterisë është dëmtuar (p.sh. terminalet e pista, rripi i dinamos i liruar ose i shkëputur).

Drita paralajmëruese e derës së hapur

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse, e shoqëruar me një mesazh që tregon se cila derë është e hapur.
Një sinjal akustik plotëson alarmin nëse shpejtësia është më shumë se 6 mph (10 km/h).
Dera, bagazhi, dera e bagazhit ose xhami i pasmë janë end të hapur (në varësi të versionit).
Mbyllni cilëndo derë që është e hapur.
Nëse automjeti juaj është i pajisur me një derë me mentesha në anën e djathtë, kjo dritë paralajmëruese **nuk** do të tregojë se është e hapur.

Drita paralajmëruese e dallimit të përgjumjes së shoferit

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Sistemi është çaktivizuar.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.
Sistemi ka një defekt.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit** ".
Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.

Drita paralajmëruese për defekt në timonin elektrik

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Është zbuluar një defekt i vogël në timon. Udhëtoni me kujdes me shpejtësi mesatare.

Drita paralajmëruese e temperaturës së antifrizit të motorit

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Temperatura e sistemit të ftohjes është shumë e lartë.

Dritë paralajmëruese për presionin e vajit

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Ka një defekt në sistemin e lubrifikimit të motorit.

Drita paralajmëruese për kabllon e karikimit të lidhur

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse kur kuadri është i ndezur.
Kablloja e karikimit është lidhur me konektorin e automjetit.

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse kur kuadri është i ndezur, i shoqëruar nga një mesazh.
Nuk është e mundur të ndizet automjeti ndërsa kablloja e karikimit është e lidhur me konektorin e automjetit.
Shkëputni kabllon e karikimit dhe mbyllni kapakun.

Drita paralajmëruese për rripin e sigurimit

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse ose pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik në rritje.
Një rrip sigurimi nuk është lidhur ose është hequr (në varësi të versionit).

Drita paralajmëruese e mosfunksionimit të sistemit

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.
Është zbuluar një defekt që përfshin motorin elektrik ose baterinë tërheqëse.

Drita paralajmëruese e shërbimit

Ndizet ngjyrë portokalli. E ndezur përkohësisht, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.
Janë zbuluar një ose më shumë defekte të vogla, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike.
Përcaktoni shkakun e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot.
Ju mund të jeni në gjendje t'i zgjidhni vetë disa defekte, të tilla si ndryshimi i baterisë në telekomandë.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.
Janë zbuluar një ose më shumë defekte të mëdha, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike.
Përcaktoni shkakun e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e mesazhit "**Defekt në sistemin e paralajmërimit akustik: Nevojitet riparim** ".
Sistemi i paralajmërimit akustik ka një defekt.

Ndihmat e mëposhtme të drejtimit mund të jenë të shqetësuara ose të padisponueshme:

- Njohja e tabelave rrugore.
- Alarmi aktiv i sigurisë së frenave/ rrezikut të përplasjes.
- Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë.
- Paralajmërim për vëmendjen e shoferit.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me mesazhin "**Defekt në frenën e parkimit**".
Lëshimi automatik i frenës elektrike të parkimit nuk është i disponueshëm.

Drita paralajmëruese e temperaturës së baterisë tërheqëse

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse, e kombinuar me dritën paralajmëruese STOP, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.
Temperatura e baterisë tërheqëse është shumë e lartë.

Dilni nga automjeti sa më shpejt që të jetë e mundur dhe shkoni në një distancë të sigurt.

Drita paralajmëruese e defektit të baterisë tërheqëse

ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse, e kombinuar me dritën paralajmëruese të Shërbimit, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.
Bateria tërheqëse ka defekt.

Drita paralajmëruese e sistemit të frenimit me anti-bllokim (ABS)

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Sistemi i frenimit kundër bllokimit ka defekt.
Automjeti vazhdon të ketë frenimin e zakonshëm.
Udhëtoni me kujdes me shpejtësi mesatare.

Drita paralajmëruese e shpërndarjes elektronike të forcës së frenimit (EBFD)

(!) (ABS) Fikse.
Sistemi elektronik i shpërndarjes së forcës së frenimit (EBFD) ka defekt.

Drita që tregon se frena elektrike e parkimit është aplikuar

AUTO (P) OFF Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Funksionet e "aplikimit automatik" (gjatë fikjes së motorit) dhe "lëshimit automatik" (gjatë rritjes së shpejtësisë) çaktivizohen. Nëse aplikimi/lëshimi automatik nuk është më i mundur:

- Ndizni motorin.
- Përdorni kontrollin për të aplikuar frenën elektrike të parkimit.
- Hiqeni plotësisht këmbën nga pedali i frenave.
- Mbajeni kontrollin të shtypur në drejtimin e lëshimit për 10 deri në 15 sekonda.
- Lëshoni kontrollin.
- Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
- Tërhiqni kontrollin në drejtimin e aplikimit për 2 sekonda.
- Lironi kontrollin dhe pedalin e frenave.

Drita paralajmëruese e frenave elektrike të parkimit

(P)! Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me mesazhin "**Defekt në frenën e parkimit**".
Automjeti nuk mund të imobilizohet me motorin të ndezur.
Nëse aplikimi manual dhe komandat e lëshimit nuk funksionojnë, kontrolli elektrik i frenave të parkimit ka defekt. Funksionet automatike duhet të përdoren në çdo kohë dhe të riaktivizohen automatikisht në rast se ka defekt me kontrollin.
(P)! AUTO (P) OFF Fikse, e shoqëruar me mesazhin "**Defekt në frenën e parkimit**".
Frena elektrike e parkimit ka defekt: funksionet manuale dhe automatike mund të mos funksionojnë.
Kur është i ndaluar, për të imobilizuar automjetin:

- Tërhiqni kontrollin elektrik të frenave të parkimit dhe mbajeni shtypur për afërsisht 7 deri në 15 sekonda, derisa drita treguese të ndizet në kroskot.

Nëse kjo procedurë nuk funksionon, sigurojeni automjetin:

- Parkoni në vend të niveluar.
- Me një kambio manuale, vendosni një marsh.

Drita paralajmëruese e frenimit aktiv të emergjencës

(Ⓔ) Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson.
Sistemi aktivizon dhe frenon automjetin për një çast për të ulur shpejtësinë e përplasjes me automjetin përpara.
(Ⓔ) Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.
Sistemi çaktivizohet nëpërmjet ekranit me prekje.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me një mesazh dhe një sinjal akustik.
Sistemi ka një defekt.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit** ".
Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Nëse këto drita paralajmëruese ndizen pasi motori të jetë fikur dhe pastaj të rindizet.

Fikse.
Sistemi çaktivizohet përkohësisht sepse shoferi dhe/ose pasagjeri i përparmë (në varësi të versionit) është zbuluar si i pranishëm, por rripi përkatës i sigurimit nuk është lidhur.

Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) / sistemit të kontrollit të tërheqjes (TC) aktiv

Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson.
Rregullimi i sistemit ESC/TC aktivizohet në rast të humbjes së kontaktit ose trajektores.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Sistemi ESC/TC ka një defekt.

Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) / sistemit të kontrollit të tërheqjes (TC) të fikur

OFF Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Sistemi është çaktivizuar.
Sistemi ESC/TC riaktivizohet automatikisht kur rindizet automjeti dhe kur arrin shpejtësi mbi afërsisht 31 mph (50 km/h).
Në shpejtësi nën 31 mph (50 km/h), ai mund të riaktivizohet manualisht.

Drita paralajmëruese e ndihmës për qëndrimin brenda korsisë (LKA)

Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson.
Do të kaloni një vijë të ndërprerë pa përdorur sinjalet treguese të drejtimit.
Sistemi aktivizohet, pastaj korrigjon trajektoren nëse zbulon rrezikun e kalimit të paqëllimshëm të një vije ose të buzës së rrugës (në varësi të versionit).

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Sistemi është çaktivizuar automatikisht ose është vendosur në gjendje gatishmërie.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit** ".
Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.

Drita paralajmëruese e ndihmës për shërbimin e qëndrimit brenda korsisë

Sistemi ka një defekt.

Drita paralajmëruese e karburantit të ulët

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, me blloqet e ndezura që pulsojnë, e shoqëruar nga një sinjal akustik (me panelin e instrumentit matrix) ose fikse, me nivelin e rezervës të treguar me të kuqe, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi (përveç me panelin e instrumentit matrix).
Kur ndizet për herë të parë, në serbator (rezervë) ka **afërsisht 5 litra karburant**.
Derisa të rritet niveli i karburantit, ky alarm do të përsëritet sa herë që ndizet kuadri, me frekuencë në rritje ndërsa niveli i karburantit bie dhe i afrohet zeros.
Mbusheni pa vonesë për të shmangur mbarimin e karburantit.
Asnjëherë mos drejtoni automjetin derisa të jetë zbrazur plotësisht, pasi kjo mund të dëmtojë sistemet e kontrollit të emetimeve dhe të injektimit.

Drita paralajmëruese e AdBlue®

AdBlue Ndizet ngjyrë portokalli. Ndezur për rreth 30 sekonda kur ndizni automjetin, e shoqëruar nga një mesazh që tregon distancën e drejtimit.
Distanca e drejtimit është midis 1500 dhe 500 milje (2400 dhe 800 km).
Shtoni AdBlue®.
AdBlue Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, kur ndizni kuadrin, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon distancën e drejtimit.
Distanca e drejtimit është midis 500 dhe 62 milje (800 dhe 100 km).
Mbusheni menjëherë me AdBlue®.
AdBlue Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon distancën e drejtimit.
Distanca e drejtimit është më pak se 62 milje (100 km).
Ju **duhet** ta mbushni me AdBlue® për të **shmangur mosndezjen e motorit**.
AdBlue Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se nuk lejohet ndezja.
Depozita e AdBlue® është bosh: sistemi i imobilizimit të motorit, i cili kërkohet me ligj, nuk lejon ndezjen e motorit.
Për të rindezur motorin, mbusheni me AdBlue®.
Është e rëndësishme të shtoni të paktën 10 litra AdBlue® në depozitë.

AdBlue Ndizet ngjyrë portokalli.
Fikse kur kuadri është i ndezur, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh.
Është zbuluar një defekt në sistemin e kontrollit të shkarkimeve SCR (Selective Catalytic Reduction).
Ky alarm zhduket sapo emetimet e shkarkimit të kthehen në nivele normale.

AdBlue Ndizet ngjyrë portokalli.
Drita paralajmëruese e AdBlue®
pulson kur ndizet kuadri, me dritat paralajmëruese të vetë-diagnostikimit të Shërbimit dhe Motorit të ndezura, të shoqëruara nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon distancën e përshkueshme të drejtimit.
Në varësi të mesazhit të shfaqur, është e mundur të udhëtoni deri në 685 milje (1,100 km) para se të ndizet imobilizuesi i motorit.

AdBlue Ndizet ngjyrë portokalli.
Drita paralajmëruese e AdBlue®
pulson kur ndizet kuadri, me dritat paralajmëruese të vetë-diagnostikimit të Shërbimit dhe Motorit të ndezura, të

shoqëruara nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se nuk lejohet ndezja. Imobilizuesi i motorit nuk lejon rindezjen e motorit (kufiri i lejuar i drejtimit është tejkaluar pas konfirmimit të një defekti në sistemin e kontrollit të emetimeve).

Drita paralajmëruese e kontrollit dhe mosfunksionimit të motorit (MIL)

Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson.
Sistemi i menaxhimit të motorit ka një defekt.
Ekziston rreziku që konvertuesi katalitik të shkatërrohet.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Sistemi i kontrollit të emetimeve ka një defekt.
Drita paralajmëruese duhet të fiket kur ndizet motori.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Është zbuluar një defekt i vogël në motor.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Është zbuluar një defekt i madh në motor.

Drita paralajmëruese e ngrohjes paraprake të motorit

Ndizet ngjyrë portokalli. Ndizet përkohësisht (deri në afërsisht 30 sekonda kur moti është i keq).
Kur ndizni kuadrin, nëse kushtet e motorit dhe temperatura e motorit e bëjnë të nevojshme.
Prisni derisa drita paralajmëruese të fiket para se ta ndizni.
Kur drita paralajmëruese fiket, ndezja ndodh menjëherë nëse shtypni dhe mbani të shtypur:

- pedalin e freksionit me një kambio manuale.
- pedalin e frenave me kambio automatike.
  Nëse motori nuk ndizet, bëni përsëri kërkesën për ndezjen e motorit, duke e mbajtur këmbën në pedal.

Drita paralajmëruese e monitorimit të presionit të gomave (TPMS)

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh.
Presioni në një ose më shumë goma është shumë i ulët.
Kontrolloni sa më parë presionin e gomave.
Inicializoni sërish sistemin e dallimit pasi të rregulloni presionin.

Drita paralajmëruese për shfryrjen e gomave pulson dhe më pas qëndron fikse dhe drita paralajmëruese e shërbimit qëndron fikse.
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave ka defekt.
Zbulimi i shfryrjes nuk monitorohet më.
Kontrolloni presionin e gomave sa më shpejt të jetë e mundur.

Drita paralajmëruese e njohjes së tabelave të qarkullimit (TSR)

Ndizet ngjyrë portokalli. Përkohësisht ndezur.
Tingulli i alarmit për shpejtësi të lartë është çaktivizuar.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.
Sistemi ka një defekt.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit** ".
Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.

Drita paralajmëruese e sensorëve të parkimit

Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson.
Sistemi zbulon një pengesë.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.
Sistemi ka një defekt.

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "**Sensori i Asistencës së Parkimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit** ".
Sensori është i mbuluar.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni sensorët e përparmë dhe/ose të pasmë.

Drita paralajmëruese e modalitetit të breshkës

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Gjendja e karikimit të baterisë tërheqëse është në nivel kritik.
Fuqia e motorit ulet gradualisht.
Duhet të karikoni automjetin.

Drita paralajmëruese e borisë për këmbësorët

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Është zbuluar një defekt në bori.

Drita paralajmëruese e ujit në filtrin e karburantit

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse.
Filtri i karburantit me naftë përmban ujë.
Ekziston rreziku i dëmtimit të sistemit të injektimit të karburantit!

Drita paralajmëruese e filtrit të grimcave

Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh në lidhje me rrezikun e bllokimit të filtrit të grimcave.
Filtri i grimcave është afër saturimit.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me shpejtësi prej të paktën 37 mph (60 km/h), me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm, derisa të fiket drita paralajmëruese.

Fikse, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se niveli i aditivit në filtrin e grimcave është shumë i ulët.
Aditivi në depozitë ka arritur nivel të ulët.

Drita treguese e rrezes së ulët automatike

Ndizet në ngjyrë jeshile. Fikse.
Dritat janë të ndezura.

Drita paralajmëruese për kontrollin e zbritjes në tatëpjetë

Ndizet në ngjyrë jeshile. Fikse.
Sistemi është aktivizuar, por kushtet për rregullim nuk janë përmbushur (pjerrësia, shpejtësia shumë e lartë, marshi i vendosur).
Ndizet në ngjyrë jeshile. Pulson.
Funksioni rregullon shpejtësinë e automjetit.
Automjeti po frenohet. Dritat e frenave ndizen gjatë zbritjes.

Drita treguese e sinjalit të kthesës

Ndizet në ngjyrë jeshile. Pulson me sinjal akustik.
Treguesit e drejtimit janë aktivizuar.

Drita treguese aktive "Stop-Start"

Ndizet në ngjyrë jeshile. Fikse.
Kur automjeti ndalet, sistemi Stop & Start e vendos motorin në modalitetin STOP.
Ndizet në ngjyrë jeshile. Pulsimi i përkohshëm.
Modaliteti STOP është përkohësisht i padisponueshëm ose modaliteti START aktivizohet automatikisht.

Drita treguese gati për drejtim të automjetit

READY Ndizet në ngjyrë jeshile. Fikse, e shoqëruar nga një sinjal akustik kur ndizet.
Automjeti është gati për t'u drejtuar dhe sistemet e rehatisë termike janë në dispozicion.
Drita treguese fiket kur arrin një shpejtësi prej afërsisht 3 mph (5 km/h) dhe ndizet përsëri kur automjeti ndalon së lëvizuri.
Drita fiket kur fikni motorin dhe dilni nga automjeti.

Drita treguese e dritave të gjata automatike

AUTO Ndizet në ngjyrë jeshile. Fikse.
Funksioni është aktivizuar nëpërmjet menysë së konfigurimit të automjetit.
Çelësi i kontrollit të ndriçimit është në pozicionin "AUTO".

Drita treguese e dritave të gjata

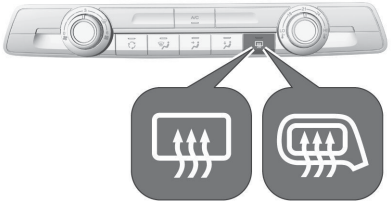
Ndizet në ngjyrë blu. Fikse.
Dritat janë të ndezura.

Paralajmërim për dritat e përparme të mjegullës

Ndizet në ngjyrë jeshile. Fikse.
Dritat e përparme të mjegullës janë të ndezura.

Kontrollet e klimës

Kontrolli I Ndezjes/Fikjes Së Kondicionerit



Kontrollet për:

- temperatura
- shpërndarja e ajrit , dhe
- shpejtësia e ventilatorit
- ftohja A/C
- riqarkullimi i ajrit
- xhami i pasmë me ngrohje ose pasqyrat e jashtme me ngrohje .

Temperatura

Rregulloni temperaturën duke e kthyer në temperaturën që doni.
HI : ngrohtë
LO : ftohtë
Ngrohja nuk do të jetë plotësisht efektive derisa motori të ketë arritur temperaturën normale të funksionimit.

Shpërndarja e ajrit

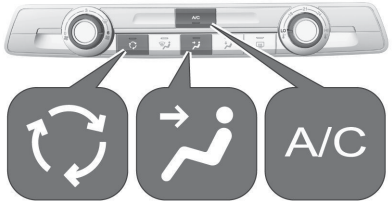
- : në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme
- : në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit
- : në hapësirën e këmbëve dhe në xhamin e përparmë

Të gjitha kombinimet janë të mundshme.

Ftohja A/C

Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Ftohja funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori është i ndezur.
Shtypni përsëri **A/C** për të fikur kondicionerin.
Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) sapo temperatura e jashtme të jetë pak mbi pikën e ngrirjes. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit.
Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.

Kontrolli On/Off I AC Maksimal

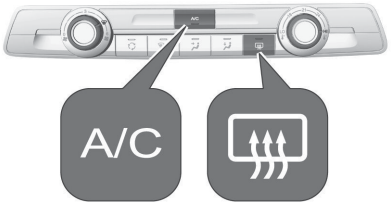


Hapni dritaret shkurtimisht në mënyrë që ajri i nxehtë të mund të shpërndahet shpejt.

- Ndizni ftohjen A/C.
- Shtypni për sistemin e riqarkullimit të ajrit.
- Shtypni për shpërndarjen e ajrit.
- Vendosni kontrollin e temperaturës në nivelin më të ftohtë.

- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit ✤ në nivelin më të lartë.
- Hapni të gjithë ventilatorët.

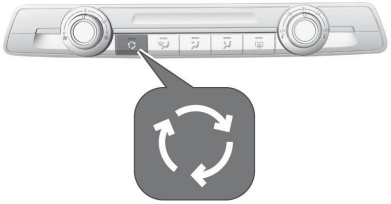
Çmjegullimi Dhe Shkrirja E Dritareve



- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit ✤ në nivelin më të lartë.
- Vendosni kontrolluesin e temperaturës 🌡° në nivelin më të ngrohtë.
- Ndizni ftohjen **A/C**, nëse është e nevojshme.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë ose ngrohjen e pasqyrave të jashtme.
- Ndizeni xhamin me ngrohje.
- Hapni ventilatorët anësorë të ajrit sipas nevojës dhe drejtojini ato drejt xhamave të dyerve.

Shënim
Nëse zgjidhen cilësimet për çaktivizimin dhe shkrirjen, Autostop mund të mos lejohet.
Nëse cilësimet për çmjegullimin dhe shkrirjen janë të zgjedhura ndërsa motori është në Autostop, motori do të rindizet automatikisht.

Kontrolli I Riqarkullimit



Shtypni për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.

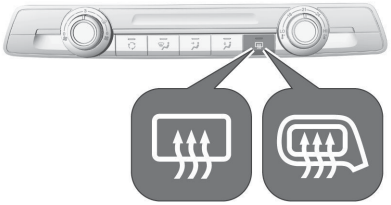
Shtypni përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

⚠ Paralajmërim

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.
Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

Sistemi I Ngrohjes Dhe Ventilimit



Kontrollet për:

- temperatura
- shpërndarja e ajrit , , dhe
- shpejtësia e ventilatorit
- riqarkullimi i ajrit
- xhami i pasmë me ngrohje ose pasqyrat e jashtme me ngrohje

Temperatura

Rregulloni temperaturën duke e kthyer në temperaturën që doni.
HI: ngrohtë
LO: ftohtë

Ngrohja nuk do të jetë plotësisht efektive derisa motori të ketë arritur temperaturën normale të funksionimit.

Shpërndarja e ajrit

: në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme

: në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit

: në hapësirën e këmbëve dhe në xhamin e përparmë

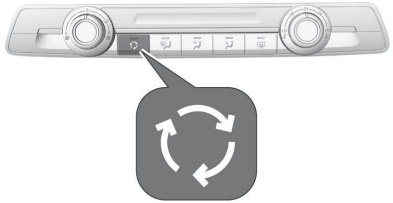
Të gjitha kombinimet janë të mundshme.

Shpejtësia e ventilatorit



Rregulloni fryrjen duke rrotulluar në shpejtësinë e dëshiruar.
në drejtim të akrepave të orës: rritje
në drejtim të kundërt të akrepave të orës: ulje

Sistemi i riqarkullimit të ajrit



Shtypni për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.

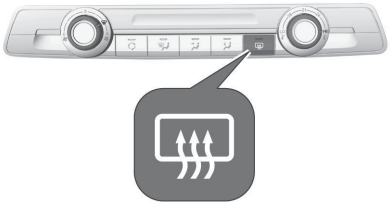
Shtypni përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

⚠ Paralajmërim

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.
Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

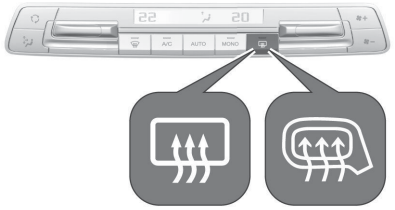
Çmjegullimi dhe shkrirja



- Shtypni : shpërndarja e ajrit drejtohet drejt xhamit të përparmë.
- Vendosni kontrolluesin e temperaturës në nivelin më të ngrohtë.
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë dhe të pasqyrave të jashtme ose ndizni ngrohjen e pasqyrave të jashtme .
- Ndizeni xhamin me ngrohje .
- Hapni ventilatorët anësorë të ajrit sipas nevojës dhe drejtojini ato drejt xhamave të dyerve.

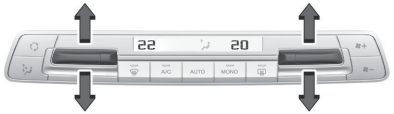
Kontrolli Automatik I Kondicionierit

Kontrolli i klimës me zonë të dyfishtë bën të mundur temperatura të ndryshme për anën e shoferit dhe anën e pasagjerit përpara.
Në modalitetin automatik, temperatura, shpejtësia e ventilatorit dhe shpërndarja e ajrit rregullohen automatikisht.



Kontrollet për:

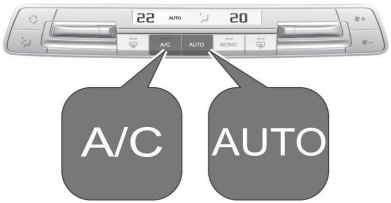
- riqarkullimi i ajrit
- shpërndarja e ajrit
- çelësin për rregullimin e temperaturës në anën e shoferit dhe anën e pasagjerit përpara



- çmjegullimi dhe shkrirja
- ftohja **A/C**
- modaliteti automatik **AUTO**
- sinkronizimi i temperaturës në dy zona **MONO**
- xhami i pasmë me ngrohje ose pasqyrat e jashtme me ngrohje
- shpejtësia e ventilatorit **+** **-**

Funksionet e aktivizuara tregohen nga drita LED në kontrollin përkatës.
Sistemi elektronik i kontrollit të klimës funksionon plotësisht vetëm kur motori është në punë.

Modaliteti automatik AUTO



Cilësimi bazë për rehati maksimale:

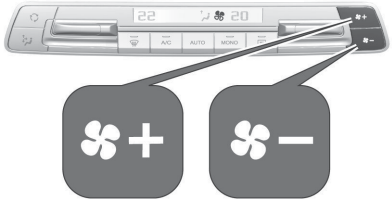
- Shtypni **AUTO**, shpërndarja e ajrit dhe shpejtësia e ventilatorit rregullohen automatikisht.
- Hapni të gjitha ventilatorët e ajrit për të mundësuar shpërndarjen e optimizuar të ajrit në modalitetin automatik.
- Ajri i kondicionuar duhet të aktivizohet për ftohje dhe çmjegullim optimal. Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton tregon aktivizimin.
- Vendosni temperaturat e zgjedhura paraprakisht për shoferin dhe pasagjerin e përparmë duke përdorur unazën rrotulluese të majtë dhe të djathtë. Temperatura e rekomanduar është 22 °C.

Shtypni në mënyrë të njëpasnjëshme **AUTO** për të zgjedhur cilësimet automatike që doni:

- **Soft Auto** për një shpërndarje të butë dhe të heshtur të ajrit.
- **Auto** për komoditet termik dhe shpërndarje të heshtur të ajrit.
- **Auto Fast** siguron shpërndarje dinamike dhe efikase të ajrit.

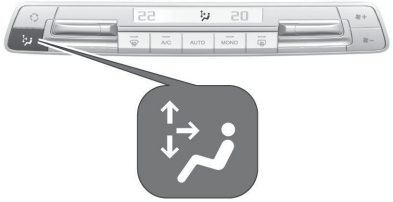
Cilësimet manuale
Cilësimet e sistemit të kontrollit të klimës mund të ndryshohen duke aktivizuar funksionet e mëposhtme:

Shpejtësia e ventilatorit + -



Shtypni **+** për të rritur ose **-** për të ulur fryrjen e ajrit.
Për t'u kthyer në modalitetin automatik, shtypni **AUTO**.

Shpërndarja e ajrit



Shtypni me radhë derisa të shfaqet drejtimi i dëshiruar i shpërndarjes së ajrit:

: në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme

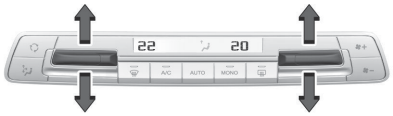
: në zonën e kokës dhe në sediljet e pasme nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit

: në hapësirën e këmbëve përpara dhe mbrapa

: në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme, në hapësirën e kokës dhe në sediljet e pasme nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit, në hapësirën e këmbëve përpara dhe mbrapa

Kombinimet e opsioneve të ndryshme të shpërndarjes së ajrit mund të zgjidhen duke shtypur me në mënyrë të vazhdueshme.
Për t'u kthyer te shpërndarja automatike e ajrit, shtypni **AUTO.**

Zgjedhja paraprake e temperaturës



Vendosni temperaturat e zgjedhura paraprakisht veçmas për shoferin dhe pasagjerin përpara në vlerën e dëshiruar duke përdorur çelësin e majtë dhe të djathtë për rregullimin e temperaturës. Temperatura e rekomanduar është 22 °C.
Temperatura tregohet në ekran pranë çelësave për rregullimin e temperaturës.

Nëse vendoset temperatura minimale Lo, sistemi i kontrollit të klimës shkon në ftohje maksimale, nëse ndizet ftohja **A/C**. Nëse vendoset temperatura maksimale Hi, sistemi i kontrollit të klimës funksionon në ngrohje maksimale.

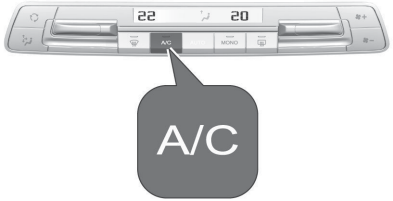
Shënim

Nëse **A/C** është e ndezur, ulja e temperaturës së vendosur të kabinës mund të bëjë që motori të rifillojë nga një Autostop ose të pengojë një Autostop.

Sinkronizimi i temperaturës në dy zona MONO

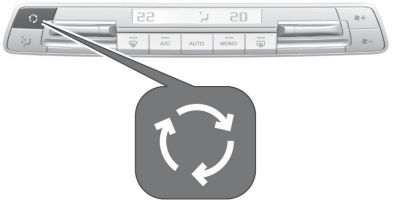
Shtypni **MONO** për të lidhur cilësimin e temperaturës nga ana e pasagjerit me anën e shoferit / për të hequr lidhjen e cilësimit të temperaturës nga ana e pasagjerit me anën e shoferit. Cilësimi i temperaturës nga ana e pasagjerit lidhet me anën e shoferit nëse drita LED në butonin **MONO** nuk është e ndezur.

Kondicioneri A/C



Shtypni **A/C** për të ndezur kondicionerin. Ftohja funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori i kontrollit të klimës është i ndezur.
Shtypni përsëri **A/C** për të fikur kondicionerin.
Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) kur temperatura e jashtme është mbi një nivel të caktuar. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit.
Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.

Riqarkullimi manual i ajrit



Shtypni për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. shfaqet në ekran për të treguar aktivizimin.

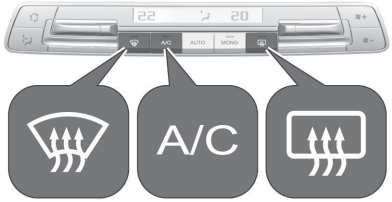
Shtypni ⟲ përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

⚠ Paralajmërim

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.
Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve



- Shtypni . Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.
- Kondicioneri dhe modaliteti automatik ndizen automatikisht. Drita LED në butonin **A/C** ndizet. Në ekran shfaqet AUTO.
- Temperatura dhe shpërndarja e ajrit vendosen automatikisht dhe ventilatori funksionon me shpejtësi të lartë.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë .
- Ndizni ngrohjen e xhamit
- Për t'u kthyer në modalitetin e mëparshëm, shtypni përsëri.

Shënim
Nëse shtypet ndërsa motori është në punë, një Autostop do të frenohet derisa të shtypet përsëri.
Nëse shtypet ndërsa motori është në një Autostop, motori do të riniset automatikisht.

Çaktivizimi i sistemit elektronik të kontrollit të klimës

Shtypni **-** vazhdimisht derisa sistemi elektronik i kontrollit të klimës të çaktivizohet.

Kontrolli I Temperaturës

Kondicionimi paraprak i temperaturës bën të mundur ngrohjen e hapësirës së brendshme të automjetit dhe ventilimin me ajrin e ambientit.
Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet duke përdorur sistemin Infotainment.
Ky funksion është gjithashtu i disponueshëm përmes aplikacionit MyOpel.

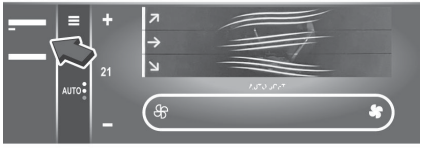
Shënim
Kondicionimi paraprak i temperaturës aktivizohet vetëm nëse kuadri fiket dhe automjeti kyçet.
Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është nën 30%, kondicionimi paraprak i temperaturës nuk aktivizohet.

Kur automjeti është i kyçur, karikimi i baterisë ka përparësi ndaj kondicionimit paraprak.
Si rrjedhojë mund të aktivizohet vetëm nëse bateria është e karikuar mbi një nivel të përcaktuar prej 80%.
Nëse është programuar një ngrohje / ventilim i përsëritur dhe kryhen dy procedura ngrohje / ventilimi pa përdorur automjetin, programimi çaktivizohet.

Vendosja e kohëmatësit

Shënim
Disa kohëmatës mund të programohen dhe të ruhen. Rekomandohet të programoni kondicionimin paraprak të temperaturës me automjetin e lidhur në prizë, në mënyrë që të optimizoni perfomancën afatgjatë të baterisë së tensionit të lartë.

Sistemi i navigimit / Multimedia



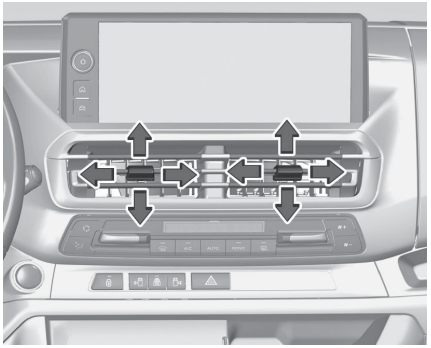
Shtypni **MENU** në panelin e kontrollit të klimës ose prekni ❀ në ekranin e informacionit për të hapur cilësimet e klimës.

Prekni ☰ dhe më pas zgjidhni menynë e cilësimeve të kondicionimit paraprak.
Zgjidhni **+** për të vendosur një kohëmatës të ri ose prekni ⚙ pranë një kohëmatësi për ta modifikuar.
Aktivizoni kohëmatësin.
Për të fshirë një kohëmatës, zgjidhni kohëmatësin e dëshiruar dhe shtypni 🗑 në këndin e poshtëm të majtë të ekranit.
Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar kur automjeti është i kyçur, ose 20 minuta para kohës së programuar kur nuk është i kyçur dhe mbahet dhjetë minuta pas tij.

Ventilatorët E Ajrit

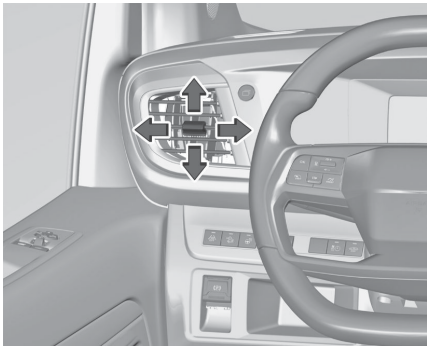
Ventilatorët e rregullueshëm

Ventilatorët e ajrit në kroskot



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat brenda.

Ventilatorët e jashtëm në kroskot

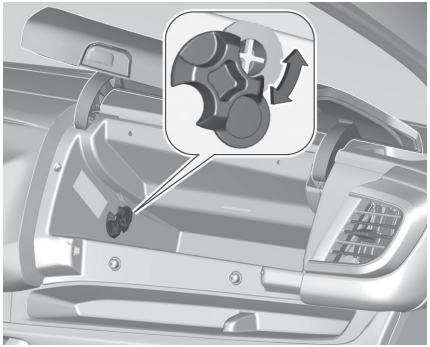


Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.
Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat jashtë.
Të paktën dy ventilatorë ajri duhet të jenë të hapur ndërsa ftohja është e ndezur.

⚠ Paralajmërim

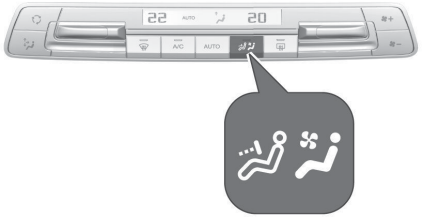
Mos bashkëngjitni asnjë objekt në grilat e fryrjes së ajrit. Rrezik dëmtimi dhe lëndimi në rast aksidenti.

Ventilatori i ajrit në dollapin e kroskotit

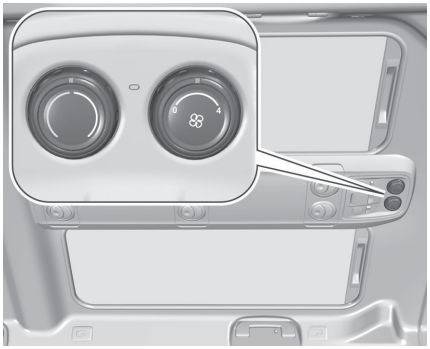


Rrotulloni rrëshqitësin lart ose poshtë në mënyrë që të mbyllni ose hapni ventilatorin e ajrit.

Ventilatorët e pasmë në tavan



Për të aktivizuar shpërndarjen e ajrit të klimatizuar / të ngrohtë përmes ventilatorëve të pasmë, shtypni .



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.

Rregulloni fryrjen e ajrit për të zgjedhur shpejtësinë që doni.

Ventilatorët Fiks

Ventilatorët shtesë të ajrit ndodhen nën xhamin e përparmë, në dritaret e dyerve dhe në hapësirat e këmbëve.

Ekrani

Kroskoti

Qendra e informacionit për shoferin ndodhet në kroskot.

Në varësi të versionit, kroskotet janë të ndryshme.

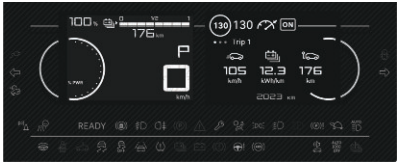
Përveç dritave paralajmëruese, matësve dhe treguesve, janë në dispozicion informacionet e mëposhtme:

- matësi i kilometrave
- treguesi i ndryshimit të marshit
- informacioni i shërbimit
- mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese
- mesazhe ndihmëse për shoferin
- mesazhe kërcyese
- informacioni i infotainment

Tipi A



Tipi B



Faqet



Shtypni butonin për të lëvizur nëpër disa faqe ose për të mbyllur një mesazh që shfaqet.
Mesazhet tregohen te Qendra e Informacionit të Shoferit, në disa raste së bashku me një sinjal paralajmërues. Shtypni për të konfirmuar një mesazh.

Mesazhet e automjetit dhe shërbimit

Mesazhet e automjetit shfaqen si tekst. Ndiqni udhëzimet e dhëna në mesazhe.

Mesazhet në ekranin e informacionit

Disa mesazhe të rëndësishme mund të shfaqen gjithashtu në ekranin e informacionit. Disa mesazhe shfaqen vetëm për disa sekonda.

Automjete me sistem navigimi

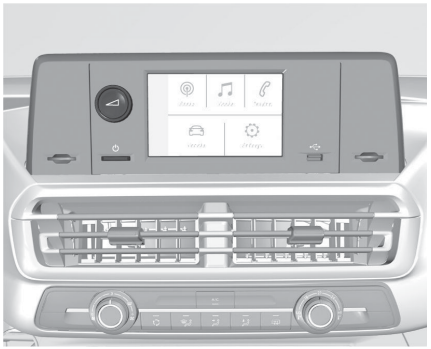
Automjeti njeh zonat me emetim të ulët. Bie një mesazh akustik kur hyni ose dilni nga një zonë me emetim të ulët dhe shfaqet një ikonë në hartën e navigimit.

Ekrani I Informacionit

Ekrani i informacionit mund të tregojë:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- datën
- Sistemi Infotainment
- treguesi i kamerës së shikimit mbrapa
- treguesi i sistemit të pamjes panoramike
- navigimi
- mesazhe të automjetit dhe sistemit
- cilësimet për personalizimin e automjetit

Radio (Sistemi Infotainment)



Shtypni ⏻ për të ndezur ekranin.

Prekni ⚙ për të zgjedhur cilësimet e sistemit (njësitë, gjuha, ora dhe data).

Prekni 🚗 për të zgjedhur cilësimet e automjetit ose funksionet e drejtimit. Konfirmoni një funksion ose zgjedhje të kërkuar duke prekur.
Prekni ⟵ në ekran për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

Sistemi i navigimit / Multimedia



Zgjedhja e menusë dhe cilësimeve
Ekzistojnë tre mundësi për të përdorur ekranin:

- nëpërmjet butonave pranë ekranit
- duke prekur me gisht ekranin me prekje
- nëpërmjet asistentit me zë

Funksioni i butonit dhe prekjes

Shtypni për të ndezur ekranin.

Shtypni për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni për të zgjedhur cilësimet e automjetit ose funksionet e drejtimit. Prekni ikonën e ekranit të menusë që doni ose një funksion me gisht.

Konfirmoni një funksion ose zgjedhje të kërkuar duke prekur.

Prekni ⟵ ose ✕ në ekran për të dalë nga një menu pa ndryshuar asnjë cilësim.

Personalizimi
Ekrani i informacionit mund të personalizohet përmes menusë së personalizimit.



Mund të krijohen disa faqe duke zgjedhur widget-et që duhen shfaqur.

Fluksi i energjisë
Kjo meny shfaq fluksin aktual të energjisë brenda sistemit elektrik.
Komponentët do të theksohen kur të jenë aktivë.

1. Shtypni
2. Prekni
3. Zgjidhni **Fluksi i energjisë**

Ngjyra të ndryshme tregojnë se cili motor përdoret dhe nëse rigjenerohet energji.

- jeshile: energji rigjeneruese
- blu: motori elektrik në punë

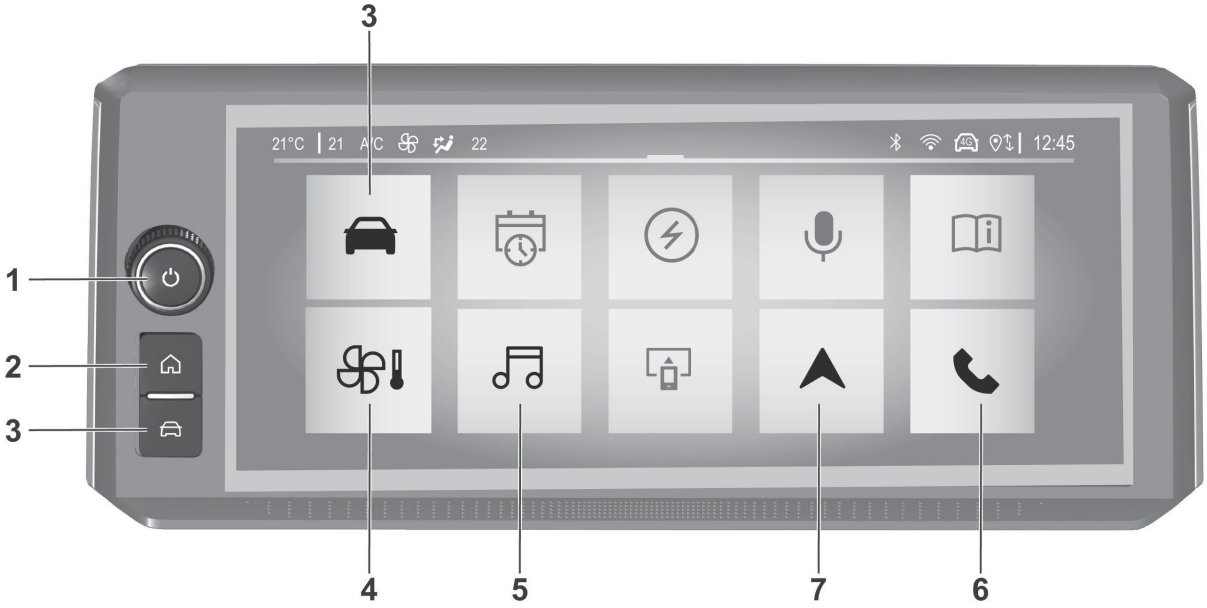
Sistemi Infotainment

Menu 125
Profilet 128
Krijimi i një profili..... 128
Fshirja e një profili..... 128
Përditësimi i sistemit 128
Personalizimi 129
Ngjyra e ekranit..... 129
Ambienti i tingullit..... 129
Faqet..... 129
Veprimet në ekran 129
Prekni..... 129
Prekni dhe mbani prekur..... 129
Aksesi i shpejtë me tre gishta.....130
Rrëshqitni..... 130
Kthimi në ekranin e mëparshëm.....130
Kthimi në faqen kryesore.....130
Radio 130
Shiriti i sipërm.....130
Zgjedhja e medias 130
Zgjedhja e frekuencës së radios ... 130
Zgjedhja e një stacioni radioje 131
Ruajtja e një stacioni radioje 131
Cilësimet e audios 131
Aktivizimi i njoftimeve të trafikut..... 132
Telefon 132
Pajisjet e jashtme 133
Cilësimet.....134
Sistemi Multimedia 134
Informacion i përgjithshëm..... 134
Kontrollet në timon 134
Aplikacionet..... 135
Komandat zanore 135
Navigimi 135
Lidhshmëria 136
Pasqyrimi i ekranit 136
Telefon 137
Cilësimet.....137

⚠ Paralajmërim

Sistemi Infotainment duhet të përdoret në mënyrë që automjeti të mund të drejtohet në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

Menu




Shtypje e shkurtër: ndizni / fikni sistemin ose heshtni tingullin.
Shtypje e gjatë: kaloni te modaliteti në pritje.
Rrotullo: rregulloni volumin.


Shfaq ekranin kryesor.

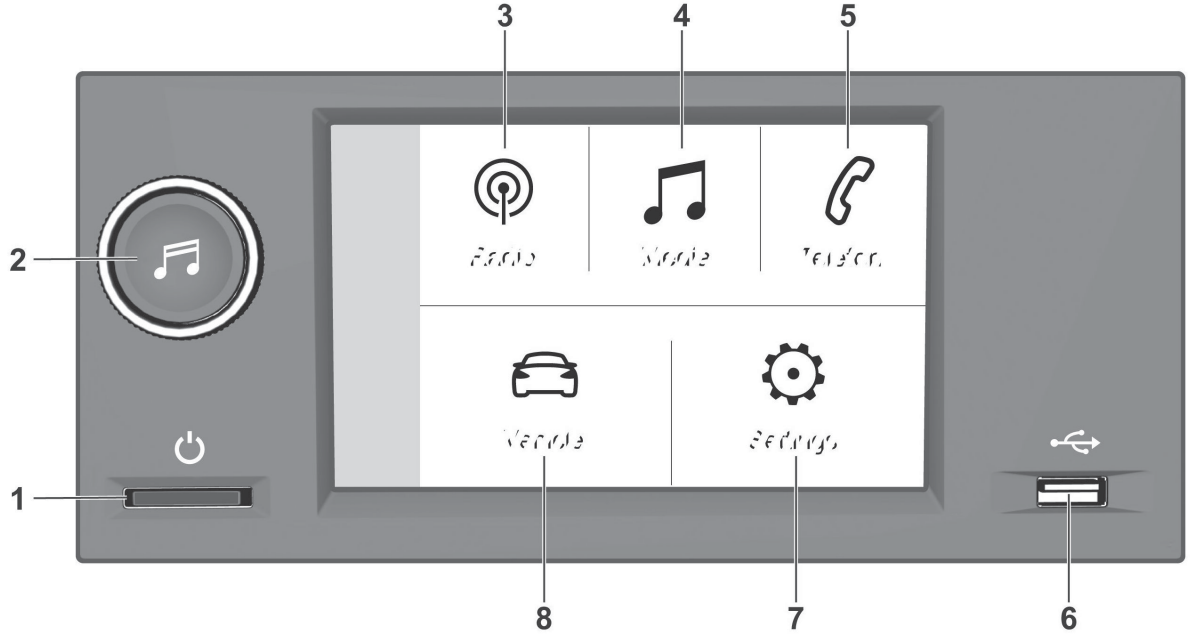

Shfaq menynë për sistemet e ndihmësit të shoferit.


Shfaq menynë për cilësimet e klimës.


Shfaq menynë e audios.


Shfaq menynë e telefonit
Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar.


Shfaq menynë e navigimit.


3
4
5
2
1
8
7
6

Shtypje e gjatë: ndizni / fikni energjinë.
Shtypje: me zë / pa zë.

Rrotullim: rregulloni volumin / çaktivizoni zërin.

Shfaq menynë e radios.

Shfaq menynë e medias për pajisjet e jashtme.

Shfaq menynë e telefonit nëse një telefon celular është i lidhur.
Shfaq një listë të të gjitha pajisjeve të çiftuara nëse nuk ka telefon të lidhur.

Porta USB për pajisjet e jashtme.

Shfaq menynë e cilësimeve të sistemit.

Shfaq menynë e cilësimeve të automjetit.

Profilet

Mund të krijohen disa profile përdoruesish.
Për shkak të opsionit të krijimit të profileve, sistemi Infotainment mund të përshtatet sipas shoferëve të ndryshëm.
Cilësimet e ndryshme, si dhe stacionet e radios dhe destinacionet e ruajtura do të lidhen me një profil specifik. Në këtë mënyrë, cilësimet nuk kanë nevojë të rregullohen çdo herë që një person tjetër drejton automjetin.
Për të shfaqur cilësimet e profilit, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menynë e profilit.

Krijimi I Një Profili

Për të krijuar një profil të ri, prekni +
Cilësimet e mëposhtme mund të rregullohen për secilin profil:

- emri i profilit
- avatar
- pajisja e lidhur

Pasi të krijohet një profil i ri, cilësimet e profilit mund të ndryshohen në çdo kohë duke prekur

Fshirja E Një Profili

Për të fshirë një profil, prekni pranë profilit përkatës dhe zgjidhni . Profili i vizitorit nuk mund të fshihet.
Profili i vizitorit është një profil i paracaktuar. Është aktiv kur nuk krijohet ose aktivizohet asnjë profil tjetër.

Përditësimi i sistemit

Kur një përditësim është i disponueshëm dhe gati për t'u instaluar, do të shfaqet një mesazh në fund të një udhëtimi pas ndalimit të automjetit.
Përndryshe, hapni aplikacionin e cilësimeve
dhe prekni menunë për përditësime
për të kontrolluar nëse një përditësim është i disponueshëm. Nëse janë të disponueshme, përditësimet në pritje do të shfaqen në ekran.
Mund të aktivizoni shkarkimet automatike të përditësimeve duke prekur kutinë e kontrollit. Nëse aktivizohet, përditësimet do të shkarkohen automatikisht kur automjeti lidhet me një rrjet të jashtëm Wi-Fi.
Instalimi i një përditësimi do të vazhdojë edhe nëse largoheni nga automjeti dhe e mbyllni. Kur automjeti të ndizet përsëri, në ekran do të shfaqet një mesazh nëse instalimi i përditësimit ka përfunduar me sukses.
Kur instalimi dështon, në ekran shfaqet një mesazh përkatës. Kontaktoni një qendër asistence.

Personalizimi

Qendra e informacionit të shoferit dhe ekrani i informacionit mund të personalizohen.
Për të shfaqur menunë e personalizimit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menunë për personalizim.

Ngjyra E Ekranit

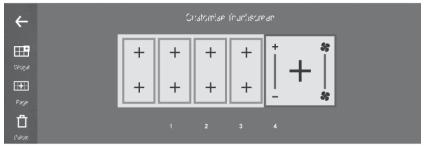
Ngjyra e sfondit e qendrës së informacionit për shoferin dhe ekrani i informacionit mund të zgjidhen. Ngjyra e zgjedhur e sfondit do të shfaqet menjëherë si në qendrën e informacionit për shoferin ashtu edhe në ekranin e informacionit.

Ambienti I Tingullit

Mund të aktivizohet ose çaktivizohet tingulli sportiv për modalitetin sportiv.

Faqet

Mund të krijohen disa faqe të personalizuara për qendrën e informacionit të shoferit dhe për ekranin e informacionit.



Çdo faqe mund të personalizohet duke zgjedhur widget-et që do të shfaqen.
Për të shtuar një faqe, prekni ⊞.
Për të fshirë një faqe, tërhiqni dhe lëshoni faqen përkatëse në🗑.

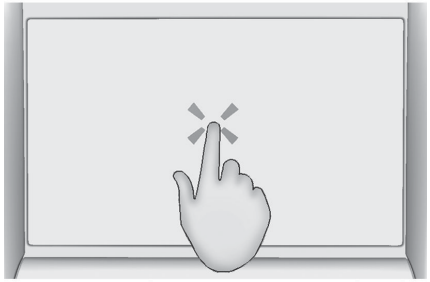
Veprimet në ekran

Ekrani i sistemit Infotainment ka një sipërfaqe të ndjeshme ndaj prekjeve që bën të mundur ndërveprimin e drejtpërdrejtë me kontrollet e menusë së shfaqur.

Kujdes
Mos përdorni sende me majë ose të forta si stilolapsa ballpoint, lapsa ose të ngjashme për përdorimin e ekranit me prekje.

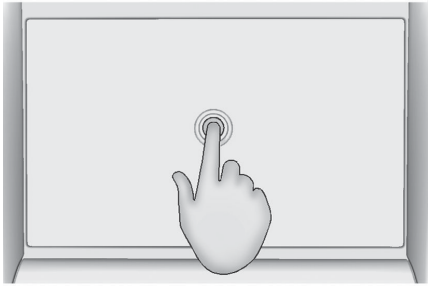
Përdorni gjestet e mëposhtme të gishtërinjve për të kontrolluar sistemin Infotainment.

Prekni



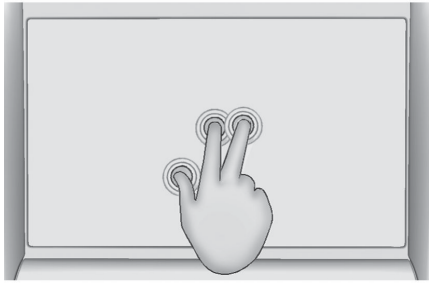
Prekja përdoret për të hapur një meny ose për të zgjedhur një opsion.

Prekni Dhe Mbani Prekur



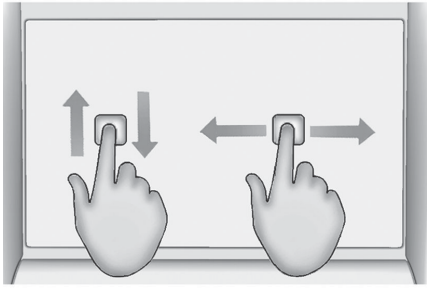
Prekja dhe mbajtja mund të përdoren për të ruajtur stacionet e radios.

Aksesi I Shpejtë Me Tre Gishta



Prekja përdoret për të shfaqur përmbledhjen e aplikacioneve.

Rrëshqitni



Rrëshqitja përdoret për të lëvizur nëpër një meny ose për të panoramuar hartën.

Kthimi Në Ekranin E Mëparshëm

Për t'u kthyer në ekranin e mëparshëm, prekni ⟵ në cepin e sipërm të majtë të ekranit.
Kur preket ⟵ në ekranin kryesor, do të shfaqet ekrani i audios.

Kthimi Në Faqen Kryesore

Për t'u kthyer në ekranin kryesor, prekni ⌂.

Radio

Shiriti I Sipërm

Shiriti i sipërm në ekran tregon informacionin e mëposhtëm:

- kohën
- temperatura

Zgjedhja E Medias

Shfaq ekranin e audios duke prekur ♫ në faqen përmbledhëse të aplikacioneve.

Prekni 📻 për të kaluar midis radios dhe një pajisjeje të jashtme të lidhur, si burim audio.

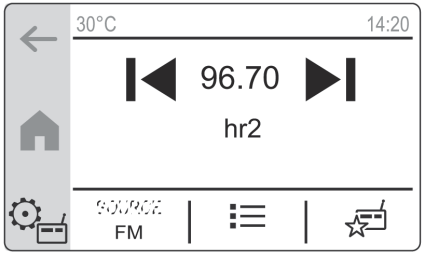


Zgjedhja E Frekuencës Së Radios

Për të shkuar te një frekuencë specifike e radios, prekni 🔍.
Do të shfaqet një bllok me numra.
Vendosni frekuencën e dëshiruar dhe prekni ✓ për të konfirmuar.

Për të zgjedhur brezin e valës, prekni 📡.

Zgjedhja E Një Stacioni Radioje



⏮ : Prekni për të shkuar në stacionin / këngën e mëparshme ose prekni dhe mbani shtypur për ta kthyer pas.

96.70 : Prekni për të hyrë në një frekuencë.

⏭ : Prekeni për të shkuar te stacioni / kënga tjetër ose prekeni dhe mbajeni prekur për të lëvizur shpejt përpara.

⚙ : Rregulloni cilësimet e audios.

SOURCE : Zgjidhni burimin e audios.

☰ : Shfaq listën e stacioneve/ listën e këngëve.

📻 : Shfaq listën e të preferuarave.

Burimet

Prekni **SOURCE** dhe zgjidhni burimin që doni. Do të tregohet burimi aktual i audios aktive.
Kur lidhet një pajisje e jashtme, sistemi Infotainment zgjedh automatikisht pajisjen e jashtme si burim akustik.
Kur shkëputet pajisja e jashtme, do të zgjidhet burimi i mëparshëm i audios.

Sintonizimi i stacionit

Për të shkuar te një stacion i caktuar radioje, hapni listën e stacioneve ☰ dhe prekni **ABC**. Të gjitha stacionet e radios që janë të mundura renditen sipas shkronjës së parë.
Për të shkuar te një frekuencë specifike, prekni treguesin e frekuencës në ekranin kryesor të radios. Do të shfaqet një ekran i ri me një bllok me numra. Mund të vendoset një frekuencë.

Lista e stacioneve

Për të shfaqur listën e stacioneve, prekni ☰. Stacioni i radios që është aktualisht aktiv do të tregohet me 〰.
Stacionet e preferuara të radios do të tregohen me ★.
Për të përditësuar listën e stacioneve, prekni ⚙ dhe zgjidhni **Përditëso listën**.

Ruajtja E Një Stacioni Radioje

Deri në 16 stacione radioje mund të ruhen si të preferuara. Prekni 📻 për të shfaqur listën e të preferuarave.
Për të ruajtur stacionin aktual të radios aktive si të preferuar, prekni dhe mbani rreshtin e dëshiruar në listën e të preferuarave.

Cilësimet E Audios

Për të rregulluar cilësimet e audios, prekni ⚙ në ekranin e audios dhe zgjidhni **Cilësimet e audios**. Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- Aktivizoni / çaktivizoni vëllimin e kompensuar të shpejtësisë
- Aktivizoni / çaktivizoni tonet e prekjeve
- Rregulloni shpërndarjen e zërit
- Rregulloni ambientin, bass dhe treble

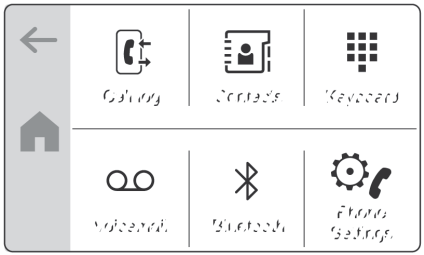
Aktivizimi I Njoftimeve Të Trafikut

Njoftimi i trafikut është një shërbim i stacioneve të radios FM. Kur aktivizohet programi i trafikut, burimi audio që po luhet aktualisht do të ndërpritet kur një stacion radiofonik FM transmeton lajmet e trafikut. Burimi i audios do të fiket përsëri kur lajmet e trafikut të kenë mbaruar.
Njoftimet e trafikut mund të aktivizohen ose çaktivizohen në cilësimet e radios ⚙.

Telefon

Jo çdo telefon celular mbështet plotësisht funksionin e telefonit. Prandaj, ekziston mundësia që gama e funksioneve që përmenden më poshtë të mos jetë e njëjtë.

Menuja kryesore e telefonit



: Shfaq listën e telefonatave.

: Shfaq listën e kontakteve.

: Shfaq bllokun e numrave.

: Telefononi sekretarinë telefonike nëse është vendosur një numër i postës zanore.

: Shfaq një listë të të gjitha pajisjeve të çiftuara.

: Rregulloi cilësimet e telefonit.

Shënim
Në disa telefona celularë, lejet e hyrjes për listat e kontakteve dhe thirrjeve mund të duhet të vendosen kur lidhni telefonin celular me sistemin Infotainment.

Bërja e një telefonate

Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një kontakt nga lista e kontakteve ose shtypni një numër telefoni përmes bllokut të numrave.

Cilësimet e telefonit

Për të shkuar te menyja e cilësimeve të telefonit, shkoni te menyja e telefonit dhe zgjidhni ⚙.
Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- Vendosja e telefonatave automatikisht në pritje.
- Vendosja e një numri të postës zanore.

Çiftimi i një telefoni

Për të çiftuar një celular, veproni si më poshtë:

1. Aktivizoni Bluetooth në pajisjen celulare dhe sigurohuni që të jetë i dukshëm për pajisjet e tjera.
2. Në ekranin e informacionit, zgjidhni **Telefoni** ⇨ **Menaxho pajisjet**.
3. Prekni **Shto**.

Telefonat celularë po kërkohen.

4. Zgjidhni telefonin celular që doni.
5. Zgjidhni sistemin Infotainment nga lista e pajisjeve Bluetooth në celular.
6. Krahasoni dhe konfirmoni kodin e treguar në celular dhe në ekranin e informacionit. Prekni **OK** në ekranin e informacionit.
   Përndryshe, një bllok numrash mund të shfaqet në ekranin e informacionit. Vendosni kodin që shfaqet në celular. Disa telefona celularë kërkojnë akses në disa veçori të telefonit, ndiqni udhëzimet.
7. Përcaktoni nëse telefoni celular duhet të lidhet për funksionin e telefonit dhe transmetimin e muzikës.

Pasi celulari të jetë çiftuar me sukses, do të lidhet automatikisht dhe do të shfaqet që është lidhur.
Nëse telefoni celular është i lidhur për funksionin e telefonit, do të shfaqet në listën e pajisjeve të çiftuara.
Nëse telefoni celular është i lidhur për transmetimin e muzikës, do të shfaqet në listën e pajisjeve të çiftuara.

Shkëputja dhe lidhja e një telefoni celular

1. Në menynë e telefonit në ekranin e informacionit, zgjidhni **Bluetooth**.
2. Për të shkëputur telefonin celular të lidhur aktualisht, prekni telefonin celular përkatës dhe zgjidhni **Po**. Telefoni celular është shkëputur.
3. Për të lidhur një celular tjetër të çiftuar, prekni telefonin celular përkatës dhe zgjidhni **Po**. Telefoni celular është lidhur.

Fshirja e një telefoni celular të çiftuar

1. Në menynë e telefonit në ekranin e informacionit, zgjidhni **Bluetooth** ⇨ **Menaxho pajisjet**.
2. Prekni **Fshi.**
3. Zgjidhni telefonin celular që doni.
4. Prekni Po.
   Telefoni celular është fshirë.

Njohja e të folurit

Aplikacioni Voice Pass-Thru i sistemit Infotainment bën të mundur aksesin në komandat e njohjes së të folurit në një smartfon. Shikoni udhëzimet e përdorimit të prodhuesit të smartfonit për të zbuluar nëse smartfoni e mbështet këtë veçori.

Për të përdorur aplikacionin Voice Pass-Thru, smartfoni duhet të jetë i lidhur nëpërmjet Bluetooth.

Aktivizimi i njohjes së të folurit

Shtypni dhe mbani shtypur në timon derisa të fillojë një seancë e njohjes së të folurit.

Rregullimi i volumit të mesazheve me zë

Aktivizoni në panelin e kontrollit ose shtypni lart butonin e volumit në timon (rrisni volumin) ose poshtë (ulni volumin) .

Çaktivizimi i njohjes së të folurit

Shtypni në timon. Seanca e njohjes së fjalës ka përfunduar.

Pajisjet E Jashtme

Një portë USB për lidhjen e pajisjeve të jashtme ndodhet pranë ekranit të informacionit.
Kur një burim i jashtëm audio (përmes USB ose Bluetooth) lidhet dhe zgjidhet si burim audio, në ekranin e audios do të shfaqen simbolet e mëposhtme:

: Ndalo luajtjen.

: Vazhdo luajtjen.

: Shfaq listën e këngëve.

: Shfaqni bibliotekën (dosjet, artistët, albumet, listat, këngët).

Në bibliotekë , këngët mund të renditen sipas artistit, albumit etj. Kur një dosje zgjidhet në bibliotekë , vetëm këngët e dosjes përkatëse shfaqen në listën e këngëve . Funksionet e mëposhtme të luajtjes mund të aktivizohen në cilësimet e medias :

Përsërit: Përsërit këngët e listës aktuale.

Përzierje: Luaj këngët në mënyrë të rastësishme.

Cilësimet

Për të shfaqur menunë e cilësimeve të sistemit, shkoni tek ekrani kryesor dhe zgjidhni .
Janë të disponueshme nënmenytë e mëposhtme:

- **Ekrani**: Rregulloni ndriçimin e ekranit dhe lëvizjen e tekstit ose fikni ekranin.
- **Data/Ora**: Rregulloni datën dhe orën.
- **Sistemi**: Rregulloni cilësimet e privatësisë për ndarjen e të dhënave dhe pozicionin e automjetit, rivendosni sistemin në cilësimet e fabrikës, rregulloni njësitë dhe shihni informacionin e sistemit.
- **Gjuhët**: Ndryshoni gjuhën e sistemit.
- **Bluetooth**: Shfaq një listë të të gjitha pajisjeve të çiftuara.
- **Audio**: Aktivizoni / çaktivizoni volumin e kompensuar nga shpejtësia dhe tonet e prekjes dhe rregulloni shpërndarjen e zërit, ambientin, bass dhe treble.

Sistemi Multimedia

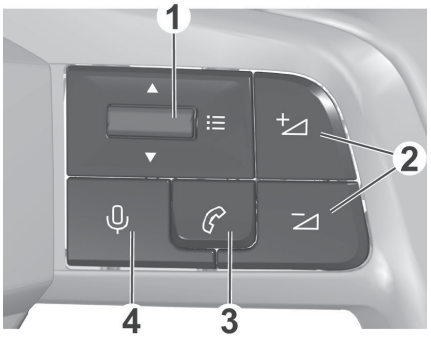
Informacion I Përgjithshëm

Shiriti i statusit

Shiriti i statusit është shiriti i sipërm në ekran. Mund të tregojë sa vijon:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- Statusi i lidhjes Wi-Fi
- Aktivizimi i Bluetooth
- sinjali celular
- funksione të aktivizuara, p.sh. A/C

Kontrollet Në Timon



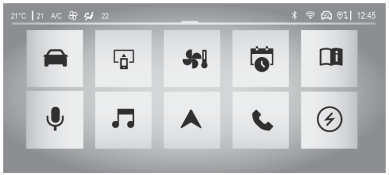
1: Lëvizni lart ose poshtë: zgjidhni stacionin radios ose këngën e mëparshme /tjetër ose shfletoni nëpër listën e thirrjeve të fundit. Shtypje e shkurtër: shfaqni një menu ose konfirmoni një zgjedhje.

2: Shtypni shkurtimisht: rregulloni volumin ose çaktivizoni zërin. Shtypni gjatë : çaktivizoni audion.

3: Shtypni shkurt: pranoni një telefonatë në hyrje, mbyllni telefonin, shfaqni listën e thirrjeve të fundit ose shfaqni ekranin e projektimit të telefonit. Shtypni gjatë: refuzoni një telefonatë hyrëse.

4: Shtypje e shkurtër: aktivizoni asistentin zanor të sistemit Infotainment.
Shtypje e gjatë: aktivizoni asistentin zanor të telefonit celular të lidhur

Aplikacionet



Për të shfaqur një listë të të gjitha aplikacioneve të disponueshme, prekni ⊞.

Përndryshe, pasqyra e aplikacioneve do të shfaqet me një prekje me 3 gishta në ekran.

Komandat Zanore

Shtypni dhe mbani shtypur në timon dhe thoni komandën zanore përkatëse të aktivizimit të asistentit zanor të smartfonit për të përdorur asistentin zanor të smartfonit nëpërmjet sistemit Infotainment.

Njohja e të folurit

Njohja e të folurit e integruar mund të përdoret për të përdorur sistemin Infotainment nëpërmjet komandave me zë.
Ekzistojnë tre mënyra për të aktivizuar njohjen e të folurit:

- shtypni në timon
- prekni në ekranin e informacionit
- thoni "Hey Opel"

Pas shtypjes së në timon ose prekjes së në ekranin e informacionit, prisni sinjalin para se të thoni një komandë zanore.
Për të shfaqur disa shembuj të komandave zanore, hapni menunë e ndihmës në ekranin e informacionit. Shembujt do të renditen sipas kategorive, p.sh. radioja ose navigimi.

Navigimi

Prekni në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e navigimit.



Fillimi i një udhëzimi për itinerarin

Për të filluar një udhëzim për itinerarin, prekni për të vendosur një adresë me anë të tastierës.
Pas shtypjes së shkronjave të para të adresës, do të shfaqen adresat që përputhen.
Pasi të vendoset adresa, në hartë mund të shfaqen disa rrugë. Zgjidh një para se të filloni drejtimin për tinerarin.

Udhëzimet aktive për itinerarin

Gjatë një udhëzimi aktiv të rrugës, informacioni në lidhje me rrugën, p.sh. koha e parashikuar e mbërritjes dhe distanca, do të shfaqen në ekran.
Për të aktivizuar ose çaktivizuar mesazhet zanore të udhëzimit të rrugës, prekni .
Për të ndryshuar itinerarin, shtoni një ndalesë, p.sh.
një restorant ose një pikë karburanti, ose për të treguar udhëzime, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit.

Cilësimet e itinerarit

Për të hapur menynë e cilësimeve, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit dhe më pas prekni menynë e cilësimeve.

Prekni për të parë shkarkimet e hartës, për të vendosur ngjyrën e hartës, për të vendosur pikat me interes që shfaqen në hartë dhe cilësimet e tjera të hartës, për të vendosur informacionin e mbërritjes, për të vendosur shiritin anësor në ekranin e udhëzimit për itinerarin, për të vendosur orientimin e hartës ose për të treguar distancën e përshkueshme të automjetit në hartë.

Prekni për të vendosur opsionet për ridrejtim, për të vendosur llojet e preferuara të rrugëve (të shpejta, të shkurtra, ekologjike) ose për të shmangur rrugët specifike (rrugët me pagesë, rrugët e pashtruara, etj.).

Prekni për të vendosur llojet e njoftimeve me zë, lajmërimeve dhe tingujve.

Prekni për të vendosur informacionin e privatësisë (mbani historinë e udhëtimit, destinacionet e shpeshta, etj.).

Përditësimet e hartës

Kur shërbimet e lidhura janë të aktivizuara, harta e rajonit aktual do të përditësohet automatikisht.

Kur sistemi është i lidhur me një rrjet Wi-Fi, hartat e të gjitha rajoneve të tjera mund të përditësohen përmes hartave dhe menusë së ekranit brenda menusë së cilësimeve.

Lidhshmëria

Për të shfaqur menunë e lidhjeve, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni menunë për lidhjen.
Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- pajisjet me valë: shfaqni të gjitha pajisjet e çiftuara, lidhni ose shkëpusni një pajisje, zgjidhni preferencat e lidhjes për secilën pajisje (Bluetooth ose projektimi i telefonit) dhe kërkoni për pajisjet e afërta
- Rrjetet Wi-Fi: aktivizoni ose çaktivizoni Wi-Fi, kërkoni rrjetet Wi-Fi pranë dhe lidhni sistemin me një rrjet Wi-Fi
- cilësimet e privatësisë: aktivizoni ose çaktivizoni të dhënat dhe ndarjen e vendndodhjes për shërbimet e autorizuara

Lidhja me Bluetooth

Prekni në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e telefonit.
Pasi një telefon celular të lidhet me sistemin Infotainment nëpërmjet Bluetooth, funksionet e mëposhtme janë të disponueshme nëpërmjet aplikacionit të telefonit:

- shfaqja e listës së kontakteve
- shfaqja e listës së telefonatave të fundit
- sfhaqja e një numri telefoni nëpërmjet tastierës

Pasqyrimi I Ekranit

Aplikacionet e projektimit të telefonit Apple CarPlay dhe Android Auto shfaqin aplikacione të zgjedhura nga një smartfon në ekranin e informacionit dhe lejojnë funksionimin e tyre direkt përmes kontrolleve të Infotainment.
Kontrolloni me prodhuesin e pajisjes nëse ky funksion është në përputhje me smartfonin dhe nëse ky aplikacion është i disponueshëm në vendin ku ndodheni.

Përgatitja e smartfonit

iPhone®: Sigurohuni që Siri® të jetë aktivizuar në telefonin tuaj.
Telefoni Android: Shkarkoni aplikacionin Android Auto në telefonin tuaj nga Google Play™ Store.

Lidhja e smartfonit

Lidheni telefonin me portën USB ose lidheni telefonin nëpërmjet Bluetooth.

Sigurohuni që projektimi i telefonit të jetë i aktivizuar në cilësimet e lidhjes.

Nisja e projektimit të telefonit

Prekni aplikacionin Apple CarPlay ose Android Auto në ekranin e informacionit. Ekrani i projektimit të telefonit i shfaqur varet nga versioni i smartfonit dhe softuerit.

Telefon

Çiftimi i një telefoni celular

Për të çiftuar një celular, hapni menunë e cilësimeve në aplikacionin e telefonit në ekranin e informacionit.
Hapni menynë e Bluetooth në celular dhe aktivizoni funksionin.
Zgjidhni celularin nga lista në ekranin e informacionit. Ndiqni udhëzimet në celular.
Pasi celulari të jetë çiftuar me sukses, do të lidhet automatikisht dhe do të shfaqet që është lidhur.
Mund të lidhet gjithashtu një celular i dytë nëpërmjet menysë së cilësimeve në aplikacionin e telefonit.

Bërja e një telefonate

Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një nga kontaktet nga lista e kontakteve, shtypni një numër telefoni përmes tastierës ose zgjidhni një numër nga lista e thirrjeve të fundit.

Marrja e një telefonate

Telefonata hyrëse lajmërohet me anë të një zileje dhe një mesazhi në ekranin e informacionit.
Për të pranuar një telefonatë në hyrje ose për të pezulluar një telefonatë aktive, prekni butonin përkatës në ekranin e informacionit ose shtypni ✆ në timon.
Për të refuzuar një telefonatë hyrëse, prekni butonin përkatës në ekranin e informacionit ose shtypni dhe mbani shtypur 6 ✆ në timon.

Cilësimet

Për të shfaqur menunë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menunë për cilësimet e sistemit 🌐.



Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme të sistemit:

- gjuha
- data dhe ora, formati i orës, formati i datës
- njësi për distancën dhe konsumin
- njësi për temperaturën e jashtme
- rivendosja e cilësimeve të fabrikës
- shfaq informacionin e sistemit

Cilësimet e audios

Në menunë e cilësimeve brenda aplikacionit të radios, mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- cilësimet e zërit: tingulli i ambientit, ekualizuesi, balancuesi
- cilësimet e radios: renditja e listës së stacioneve, aktivizimi ose çaktivizimi i ndjekjes së stacionit dhe njoftimet e trafikut dhe lajmeve
- cilësimet e volumit: zëri i sistemit, toni i ziles, thirrja telefonike, tingujt e sistemit, paralajmërimet e navigimit

Ndriçimi

Për të rregulluar ndriçimin e kroskotit dhe ndriçimin e brendshëm, hapni aplikacionin e cilësimeve ⚙ dhe prekni menynë për rregullimin e ndriçimit.
Ndriçimi i brendshëm gjithashtu mund të aktivizohet ose çaktivizohet.

Privatësia

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet menysë së lidhjes

brenda aplikacionit të cilësimeve .
Përndryshe, cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet shiritit të statusit duke prekur .
Cilësimet e privatësisë mund të vendosen për secilin profil. Mund të vendosen cilësimet e mëposhtme të privatësisë:

- ndarja e të dhënave dhe e vendndodhjes
- ndarja e të dhënave
- modaliteti privat

Për të përdorur të gjitha shërbimet e lidhura në dispozicion pa kufizime, është e nevojshme të ndani të dhënat dhe vendndodhjen.
Kur modaliteti privat është i aktivizuar, shërbimet e lidhura do të kryejnë vetëm përpunimin lokal brenda automjetit me funksione të kufizuara.

Shërbimet e lidhura

Për të shfaqur menunë për shërbimet e lidhura, hapni aplikacionin e cilësimeve dhe prekni shënimin përkatës të menusë.

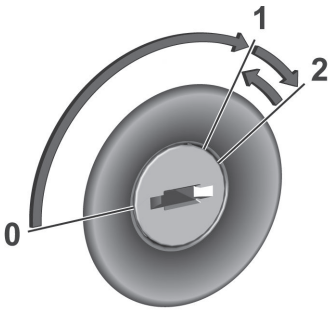
Ndezja dhe funksionimi

Procedura e ndezjes.....139
Ndezja dhe fikja e motorit 139
Funksioni automatik Stop & Start..... 141
Sistemi Stop & Start 141
Frenat 143
Frena e parkimit 143
Frenimi rigjenerues 145
Transmisioni 145
Kambio automatike 146
Kambio manuale 148
Përzgjedhësi i drejtimit (elektrik) ... 148
Modalitetet e drejtimit 149
Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit 149
Modalitetet e tërheqjes 150
Tymrat e shkarkimit 151
Filtri i shkarkimit 151
Konvertuesi katalitik 151
Karburanti 152
Mbushja me naftë 152
Mbushja me hidrogjen 153
Mbushja me karburant 153
Karikimi 156
Funksionimi i karikimit të baterisë 156
Llojet e karikimit 157
Kabllot e karikimit 158
Karikimi 160
Karikim i programueshëm 162
Lidhja 163
Shkëputja 164
FCEV.....165
Sistemi i tensionit të lartë 165
Ngarkimi i automjetit 166
Shufrat e çatisë 166
Modaliteti i reduktimit të ngarkesës 167
Tërheqja e rimorkios 168
Pajisja tërheqëse.....168
Pajisjet e tërheqjes 169
Ndihmësi i stabilitetit të rimorkios... 172
Rekomandimi i tërheqjes.....172

Procedura e ndezjes

Ndezja Dhe Fikja E Motorit

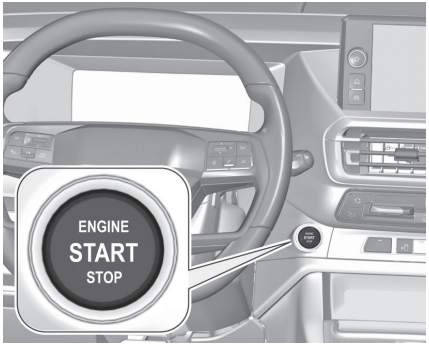
Automjetet me çelës kuadri



1. Rrotulloni çelësin në pozicionin 1 për të liruar bllokimin e timonit.
2. Kambio manuale: përdorni freksionin dhe pedalin e gazit
3. Kambio automatike: përdorni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në **P** ose **N**.
   Mos e përdorni pedalin e gazit.
   Motorët me naftë: prisni derisa treguesi i kontrollit
   ϖ të fiket.

4. Kthejeni çelësin shkurtimisht në pozicionin 2 dhe lëshojeni pasi të jetë ndezur motori.
   Kambio manuale: gjatë një Autostop (Stop & Start), motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e freksionit.
   Kambio automatike: gjatë një Autostop (Stop & Start), motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.

Automjetet me buton të energjisë



- Kambio manuale: përdorni freksionin dhe pedalin e gazit
- Kambio automatike: përdorni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në **P** ose **N**.
- Mos e përdorni pedalin e gazit.
- Shtypni butonin **Start/Stop**.
- Lëshoni butonin pasi të fillojë procedura e nisjes. Motori me naftë ndizet pasi treguesi i kontrollit ⌀ për ngrohjen paraprake fiket.
- Para se të rindizni ose të fikni motorin kur automjeti është i ndaluar, shtypni **Start/Stop** edhe një herë për një kohë të shkurtër.

Për ta ndezur motorin gjatë një Autostop:

- Kambio manuale: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e freksionit.
- Kambio automatike: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.

Versioni me qelizë karburanti

Shënim

Temperatura e funksionimit të automjetit është midis -20 °C dhe +45 °C.
Funksionimi i automjetit është i kufizuar në këtë temperaturë ambienti.
Përdoreni automjetin në një temperaturë nën -10 °C për të paktën 15 minuta para se të fikni kuadrin.

Fikja e emergjencës gjatë drejtimit të automjetit

Nëse motori duhet të fiket gjatë ngasjes në rast urgjence, shtypni Start/Stop për pesë sekonda.

⚠ Rrezik

Fikja e motorit gjatë drejtimit mund të shkaktojë humbjen e mbështetjes së energjisë për sistemet e frenimit dhe të drejtimit. Sistemet e asistencës dhe sistemet e airbag-ëve çaktivizohen. Ndriçimi dhe dritat e frenave do të fiken. Prandaj, fikni motorin dhe kuadrin gjatë udhëtimit vetëm kur kërkohet në rast emergjence.

Ndezja e automjetit në temperatura të ulëta

Ndezja e motorit pa ngrohës shtesë është e mundur deri në -25 °C për motorët me naftë dhe -30 °C për motorët me benzinë. Kërkohet një vaj motori me viskozitetin e duhur, karburantin e duhur, shërbimet e kryera dhe një bateri automjeti e karikuar mjaftueshëm.
Me temperatura nën -30 °C kambioja automatike kërkon një fazë ngrohjeje prej rreth pesë minutash. Leva e marshit duhet të jetë në pozicionin **P**.

Ngrohje turbo e motorit

Pas ndezjes, forca rrotulluese e disponueshme e motorit mund të kufizohet për një kohë të shkurtër, veçanërisht kur temperatura e motorit është e ftohtë. Kufizimi është që të lejojë sistemin e lubrifikimit të mbrojë plotësisht motorin.

Funksioni automatik Stop & Start

Sistemi Stop & Start

Sistemi Stop & Start ndihmon për të kursyer karburant dhe për të reduktuar emetimet e shkarkimit. Kur kushtet e lejojnë, motori fiket sapo automjeti të jetë me shpejtësi të ulët ose në një ndalesë, p.sh. në një semafor ose në një bllokim trafiku.

Aktivizimi

Sistemi Stop & Start është i disponueshëm sapo motori ndizet, automjeti niset dhe plotësohen kushtet e përcaktuara më poshtë në këtë seksion. Sistemi mund të aktivizohet te personalizimi i automjetit. Nëse sistemi i ndalimit dhe nisjes nuk është i disponueshëm përkohësisht, treguesi i kontrollit Ⓐ pulson për disa sekonda.

Çaktivizimi

Sistemi i ndalimit dhe nisjes mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit.
Nëse sistemi çaktivizohet gjatë një Autostop, motori rindizet menjëherë.

Autostop

Automjetet me kambio manuale
Një Autostop mund të aktivizohet në ndalesë ose në shpejtësi nën 20 km/h. Aktivizoni një Autostop si më poshtë:

- Shtypni pedalin e frenimit.
- Kaloni levën e marshit në neutral.
- Lironi pedalin e frenimit.

Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.
Automjetet me kambio automatike
Nëse automjeti është i ndaluar me pedalin e frenës të shtypur ose përzgjedhësin e marshit në **N**, Autostop aktivizohet automatikisht.
Në rastin e automjeteve me kambio automatike të tipit B, një Autostop mund të aktivizohet gjithashtu në shpejtësi nën 20 km/orë.
Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.

Tregues



Një Autostop tregohet nga treguesi i kontrollit Ⓐ.
Gjatë një Autostop, performanca e ngrohjes dhe frenimit do të ruhet.
Kushtet për një Autostop
Sistemi Stop & Start kontrollon nëse është përmbushur secili nga kushtet e mëposhtme.

- Sistemi Stop & Start nuk çaktivizohet manualisht.
- Dera e shoferit është e mbyllur ose rripi i sigurimit i shoferit është i lidhur.
- Dyert rrëshqitëse janë të mbyllura
- Bateria e automjetit është e karikuar mjaftueshëm dhe është në gjendje të mirë.
- Motori është ngrohur.
- Temperatura e jashtme është midis 0°C dhe 35°C.
- Temperatura e antifrizit të motorit nuk është shumë e lartë.

- Temperatura e shkarkimit të motorit nuk është shumë e lartë, p.sh. pas drejtimit me ngarkesë të lartë të motorit.
- Sistemi i kontrollit të klimës lejon një Autostop.
- Vakumi i frenave është i mjaftueshëm.
- Funksioni i vetëpastrimit të filtrit të shkarkimit nuk është aktiv.
- Automjeti është drejtuar të paktën me shpejtësi ecjeje që nga autostopi i fundit.

Përndryshe nuk do të lejohet Autostop.

Shënim

Autostopi mund të mos lejohet për disa orë pas ndërrimit ose rilidhjes së baterisë.

Disa cilësime të sistemit të kontrollit të klimës mund të mos lejojnë Autostop.

Menjëherë pas drejtimit me shpejtësi më të lartë, Autostop mund të mos lejohet.

Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë së automjetit

Për të siguruar rindezje të besueshme të motorit, disa veçori të mbrojtjes nga shkarkimi i baterisë së automjetit zbatohen si pjesë e sistemit Stop & Start.

Masat e kursimit të energjisë

Gjatë një autostopi, disa veçori elektrike, të tilla si ngrohësja elektrike ndihmëse ose ngrohja e dritareve të pasme, çaktivizohen ose kalojnë në një modalitet të kursimit të energjisë. Shpejtësia e ventilatorit të sistemit të kontrollit të klimës reduktohet për të kursyer energji.

Ndezja sërish e motorit nga drejtuesi

Automjetet me kambio manuale

Shtypni pedalin e freksionit pa shtypur pedalin e frenave për të rindezur motorin.

Automjetet me kambio automatike

Tipi A: Motori ndizet sërish nëse

- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin **D** me **M** të aktivizuar ose jo dhe pedali i frenave lirohet
- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin **N**, pedali i frenave lirohet dhe përzgjedhësi i marshit zhvendoset në pozicionin **D** me **M** të aktivizuar ose jo
- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin **P**, pedali i frenave është i shtypur dhe përzgjedhësi i marshit zhvendoset në pozicionin **R**, **N** ose **D** me **M** të aktivizuar ose jo
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht

Tipi B: Motori ndizet sërish nëse

- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin **D** ose **M** dhe pedali i frenave lirohet
- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin **N**, pedali i frenave është i shtypur dhe përzgjedhësi i marshit zhvendoset në **D** ose **M**
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht

Rindezja e motorit nga sistemi Stop & Start

Leva e marshit duhet të jetë neutral për të mundësuar një rinisje automatike. Nëse ndodh një nga kushtet e mëposhtme gjatë një ndalese automatike, motori do të rindizet automatikisht nga sistemi Stop & Start:

- në varësi të motorit, shpejtësia e automjetit tejkalon 3 km/h ose 25 km/h (kambio manuale)
- shpejtësia e automjetit tejkalon 3 km/orë (kambio automatike)
- Sistemi stop-start është çaktivizuar manualisht
- hapet dera e shoferit
- hapet dera rrëshqitëse
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr
- temperatura e motorit është shumë e ulët
- niveli i karikimit të baterisë së automjetit është nën një nivel të përcaktuar

- vakumi i frenave nuk është i mjaftueshëm
- automjeti drejtohet të paktën me shpejtësi ecjeje
- sistemi i kontrollit të klimës kërkon ndezjen e motorit
- ajri i kondicionuar i ndezur manualisht

Nëse një aksesor elektrik, p.sh. një lexues portativ CD, është i lidhur me prizën e energjisë, një rënie e shkurtër e energjisë gjatë rindezjes mund të jetë e dukshme.

Frenat

Sistemi i frenimit përfshin dy qarqe të pavarura të frenimit.
Nëse qarku i frenave dështon, automjeti ende mund të frenohet duke përdorur qarkun tjetër të frenave. Megjithatë, efekti i frenimit arrihet vetëm kur pedali i frenimit shtypet fort. Për këtë nevojitet shumë më shumë forcë. Distanca e frenimit zgjatet. Kërkoni ndihmën e një servisi para se të vazhdoni udhëtimin.
Kur motori nuk është në punë, ndihmësi i njësisë servo të frenimit zhduket sapo pedali i frenave të jetë shtypur një ose dy herë.
Efekti i frenimit nuk zvogëlohet, por frenimi kërkon forcë mjaft më të madhe.
Është veçanërisht e rëndësishme ta keni parasysh këtë kur jeni duke u rimorkuar.

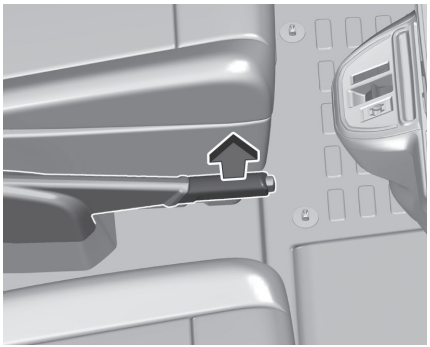
Frena E Parkimit

⚠ Paralajmërim

Para se të largoheni nga automjeti, sigurohuni që të aplikohet frena e parkimit.

Treguesi i kontrollit Ⓟ qëndron ndezur kur aplikohet frena e parkimit.

Frena manuale e parkimit



⚠ Paralajmërim

Aplikoni gjithnjë fort frenën e parkimit pa përdorur butonin e lëshimit, dhe aplikojeni sa më fort që është e mundur kur rruga është përpjetë ose tatëpjetë. Për ta liruar frenën e parkimit, ngrijeni levën pak, shtypni butonin e lëshimit dhe uleni plotësisht levën. Për të ulur forcat e operimit të frenës së parkimit, lëshoni njëkohësisht frenën e parkimit.

Frena elektrike e parkimit



Aplikohet kur automjeti është i ndaluar

⚠ Paralajmërim

Tërhiqeni çelësin Ⓟ për të paktën një sekondë derisa treguesi i kontrollit Ⓟ të qëndrojë ndezur dhe frena elektrike e parkimit të aplikohet. Frena elektrike e parkimit funksionon automatikisht me forcë të mjaftueshme. Para se

të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës elektrike të parkimit.

Frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet gjithmonë, edhe nëse kuadri është i fikur.
Mos e përdorni shumë shpesh sistemin elektrik të frenave të parkimit pa motorin në punë, pasi kjo do të shkarkojë baterinë e automjetit.

Lëshimi

Ndizni kuadrin. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur dhe më pas shtypni çelësin Ⓟ.

Funksioni "Drive away"

Automjetet me kambio manuale: Shtypja e pedalit të freksionit dhe më pas lëshimi i lehtë i pedalit të freksionit dhe shtypja e lehtë e pedalit të gazit lëshon automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.
Automjetet me kambio automatike: Vendosja e **R**, **D** ose **M** dhe më pas shtypja e pedalit të gazit liron automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.
Automjetet elektrike: Zgjedhja e **R**, **D** ose **B** dhe më pas shtypja e pedalit të gazit liron automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi Ⓟ tërhiqet në të njëjtën kohë.

Frenimi kur automjeti është në lëvizje

Kur automjeti është në lëvizje dhe çelësi Ⓟ mbahet i tërhequr, sistemi elektrik i frenimit të parkimit do ta ngadalësojë automjetin. Sapo çelësi Ⓟ të lirohet, frenimi do të ndalet.
Sistemi i frenave antilock dhe kontrolli elektronik i stabilitetit stabilizojnë automjetin ndërsa çelësi Ⓟ mbahet i tërhequr. Nëse ndodh një gabim i frenimit elektrik të parkimit, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues në qendrën e informacionit për shoferin. Nëse sistemi i frenimit anti-bllokues dhe kontrolli elektronik i stabilitetit dështojnë, një ose të dy treguesit Ⓐ dhe ndizen në kroskot. Në këtë rast, stabiliteti mund të sigurohet vetëm duke tërhequr dhe shtyrë vazhdimisht çelësin Ⓟ derisa automjeti të ndalojë.

Funksionimi automatik

Funksionimi automatik përfshin aplikimin automatik dhe lëshimin automatik të frenave elektrike të parkimit.

Frenimi elektrik i parkimit mund të përdoret gjithashtu ose të lëshohet manualisht duke përdorur çelësin Ⓟ.
Aplikim automatik:

- Frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fiket kuadri.
- Ⓟ ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar aplikimin.

Lirimi automatik:

- Frena e parkimit lirohet automatikisht pasi niseni.
- Ⓟ fiket në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar lirimin.

Nëse automjeti është i pajisur me kambio automatike dhe frena nuk lirohet automatikisht, sigurohuni që dyert e përparme të jenë të mbyllura siç duhet.

Çaktivizimi i punimit automatik

Në situata të caktuara, si për shembull në mot shumë të ftohtë ose kur rimorkoheni, është e nevojshme të çaktivizoni punimin automatik të frenës elektrike të parkimit.

1. Ndizni motorin.
2. Nëse frena e parkimit lirohet, aplikoni frenën e parkimit duke tërhequr çelësin Ⓟ.
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave.

4. Shtypni çelësin Ⓟ për të paktën dhjetë sekonda por jo më shumë se 15 sekonda.
5. Lëshoni çelësin Ⓟ.
6. Shkelni pedalin e frenave dhe mbajeni të shtypur.
7. Tërhiqni çelësin Ⓟ për dy sekonda.

Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenave elektrike të parkimit konfirmohet nga ndezja e AUTO Ⓟ OFF në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Frena elektrike e parkimit mund të aplikohet dhe të lirohet manualisht.
Për të riaktivizuar punimin automatik, përsëritni hapat që tregohen më sipër.

⚠ Paralajmërim

- Mos e parkoni automjetin në sipërfaqe që merr flakë me lehtësi. Temperatura e lartë e sistemit të shkarkimit mund të bëjë që sipërfaqja të marrë flakë.
- Aplikoni frenën e parkimit.
- Nëse automjeti është në sipërfaqe të niveluar ose në tatëpjetë, vendosni marshin e parë ose vendoseni levën e përzgjedhjes në pozicionin P (lloji i kambios automatike A) / N (lloji i kambios automatike B). Në terren përpjetë, ktheni rrotat larg nga buza e trotuarit.
- Nëse automjeti është në terren tatëpjetë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendoseni levën e përzgjedhjes në pozicionin P (lloji i kambios automatike A) / N (lloji i kambios automatike B). Ktheni rrotat drejt buzës së trotuarit.
- Mbyllni xhamat.
- Fikeni motorin.
- Hiqni çelësin e kuadrit nga kuadri ose fikeni kuadrin në automjetet që kanë buton energjie. Rrotulloni timonin derisa të ndjeni që kyçja e timonit është aktivizuar.

FCEV: kur parkoni automjetin për më shumë se 10 orë në mot të ftohtë dhe me nivel të ulët të fuqisë së baterisë së tensionit të lartë, rekomandohet të lidhni automjetin.

Kontrolli i funksionalitetit

Kur automjeti nuk është në lëvizje, frena elektrike e parkimit mund të vihet në punë automatikisht. Kjo bëhet për të kontrolluar sistemin.

Defekt

Modaliteti i dështimit të frenave elektrike të parkimit tregohet nga një tregues i kontrollit Ⓟ! dhe nga një mesazh i automjetit i shfaqur në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Treguesi i kontrollit Ⓟ pulson: Frena elektrike e parkimit nuk është aplikuar plotësisht ose është lëshuar. Kur pulson vazhdimisht, lëshoni frenat elektrike të parkimit dhe provoni përsëri të aplikoni.

Frenimi Rigjenerues

⚠ Paralajmërim

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit rigjenerues mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

⚠ Paralajmërim

Në varësi të forcës së frenimit të motorit, dritat e frenave ndizen.

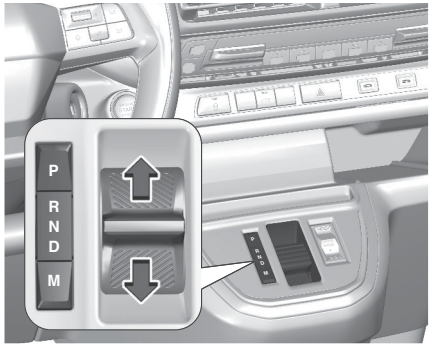
Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Transmisioni

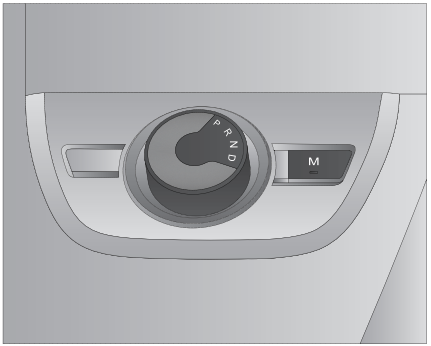
Kambio Automatike

Kambioja manuale bën të mundur ndryshimin automatik të marsheve (modaliteti automatik) ose ndryshimin manual të marsheve (modaliteti manual).

Leva e marsheve



E-Toggle



Lëvizni/rrotulloni përzgjedhësin ose shtypni butonat përkatës.

P: modaliteti i parkimit

R: modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N: modaliteti neutral

D: modaliteti automatik

M: modaliteti manual

Pas lëvizjes/rrotullimit të përzgjedhësit, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në Qendrën e Informacionit të Shoferit. Lëvizja/rrotullimi i levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave. Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni/zgjidhni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.

Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni. **P** aktivizohet automatikisht kur:

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 2 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Nëse automjeti lëviz shumë shpejt, **P** nuk është aktivizuar.

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

Kujdes
Vendosja e **R** ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni **R** vetëm pasi automjeti të jetë ndalur.

Modaliteti neutral N
Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.
Modaliteti automatik D
Në kushte të rrëshqitshme, përdorni automjetin në **D** për performancë më të lartë drejtimi dhe manovrimi.
Modaliteti manual
Në këtë modalitet, është e mundur të ndërroni ingranazhet me dorë duke përdorur dorezat e timonit.
Modaliteti manual **M** mund të zgjidhet vetëm nëse D është e aktivizuar.
Nëse zgjidhet një marsh më i lartë kur shpejtësia e automjetit është shumë e ulët, ose një marsh më i ulët kur shpejtësia e automjetit është shumë e lartë, zhvendosja nuk kryhet.
Në modalitetin manual, nuk ka zhvendosje automatike në një marsh më të lartë në xhiro të larta të motorit.

- Shtypni butonin **M**.
- Tërhiqni lopatëzat e timonit për të zgjedhur marshet manualisht.
- Tërhiqni lopatëzën e djathtë **+** për të kaluar në një marsh më të lartë.
- Tërhiqni lopatëzën e majtë **-** për të kaluar në një marsh më të ulët.
- Tërheqjet e shumëfishta bëjnë të mundur që marshet të anashkalohen.
- Shtypni përsëri **M** për t'u kthyer në **D**.

Treguesi i ndryshimit të marshit

Simboli ▲ ose ▼ me një numër pranë tij tregohet kur rekomandohet ndërrimi i marsheve për arsye të kursimit të karburantit.
Treguesi i ndërrimit shfaqet vetëm në modalitetin manual.

Rrotat e lira

Në situata të caktuara, p.sh. kur jeni në një lavazh, është e nevojshme që rrotat të lëvizin lirshëm kur motori është i fikur. Për të parandaluar zhvendosjen automatike të automjetit nga **N** në **P**, aktivizoni rrotat e lira: Me automjetin të ndaluar dhe motorin në punë, veproni si më poshtë:

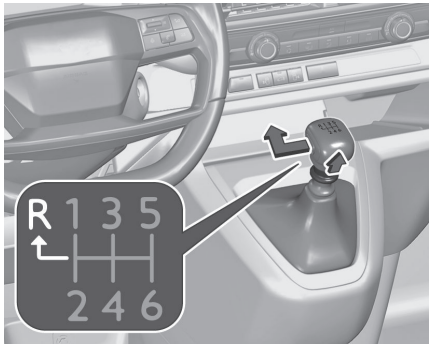
1. Shtypni pedalin e frenave dhe zgjidhni **N.**
2. Brenda pesë sekondave, shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave, fikeni kuadrin (në automjetet e pajisura me buton elektrik: shtypeni dhe mbajeni shtypur butonin elektrik) dhe lëvizeni levën përzgjedhëse përpara ose mbrapa.
3. Lironi pedalin e frenave dhe ndizni kuadrin.
4. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave dhe shtypni çelësin Ⓟ
5. Lironi pedalin e frenave dhe fikni kuadrin.

Për t'u kthyer në punimin normal, shtypni pedalin e frenave, ndizeni motorin dhe zgjidhni **P**.
Për t'u kthyer në funksionimin normal në automjetet e pajisura me një çelës elektronik, ndizni kuadrin dhe pastaj fikeni përsëri kuadrin, pa shtypur pedalin e frenave.

Defekt

Në rast të një defekti, 🔧 ndizet dhe shfaqet një mesazh shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Kontrolli elektronik i transmisionit mundëson vetëm marshin e tretë.
Kambioja nuk ndryshon më marshet automatikisht.
Mos udhëtoni më shpejt se 100 km/h.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Kambio Manuale



Për të vendosur marshin e lëvizjes mbrapsht, shtypni pedalin e freksionit, tërhiqni unazën nën levën e marshit dhe zhvendoseni levën e marshit mjaft në të majtë dhe në pjesën e përparme.
Nëse marshi nuk vendoset, vendosni levën e marshit në neutral, lëshoni pedalin e freksinit dhe shtypeni përsëri. Pastaj përsëritni vendosjen e marshit. Mos e rrëshqisni freksionin pa qenë nevoja.
Kur e përdorni, hiqni plotësisht pedalin e freksionit. Mos e përdorni pedalin si një vend pushimi për këmbën.
Kur zbulohet rrëshqitja e freksionit për një kohë të caktuar, fuqia e motorit do të zvogëlohet. Një paralajmërim shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit. Lëshoni freksionin.

Kujdes

Nuk është e këshillueshme të drejtoni automjetin me dorën e mbështetur në levën e marshit.

Përzgjedhësi I Drejtimit (Elektrik)

Automjeti përdor një njësi elektrike lëvizëse me një transmetim me 1 marsh.

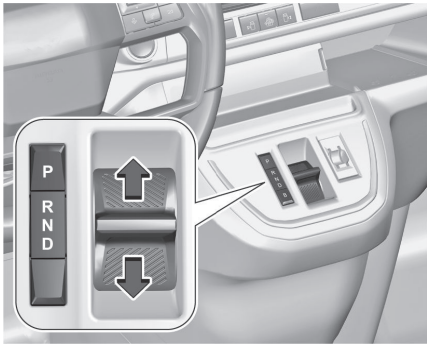
Kujdes

Nëse automjeti duket se rrit shpejtësinë me ngadalë ose nuk reagon kur përpiqeni të ecni më shpejt, mos udhëtoni më. Përzgjedhësi i drejtimit mund të jetë dëmtuar. Konsultohuni me një servis sa më shpejt të jetë e mundur.

Kujdes

Rrotullimi i gomave ose mbajtja e automjetit në një vend në kodër duke përdorur vetëm pedalin e gazit mund të dëmtojë përzgjedhësin e drejtimit. Nëse keni ngecur, mos i rrotulloni gomat. Kur ndaloni në një kodër, përdorni frenat për ta mbajtur automjetin në vend.

Përzgjedhësi ndodhet në konsolën e mesit midis sediljeve.



Lëvizni levën ose shtypni butonat përkatës.

P: modaliteti i parkimit

R: modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N: modaliteti neutral

D: modaliteti automatik

Pas lëvizjes së levës, ai kthehet në pozicionin e qendrës. Modaliteti i aktivizuar tregohet në Qendrën e Informacionit të Shoferit.
Lëvizja e levës përtej pikës së rezistencës kapërcen modalitetin neutral **N**.

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.
Kur është vendosur **D** ose **R** sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

Modaliteti i parkimit P

Për të aktivizuar **P**, shtypni butonin **P** kur automjeti është i ndaluar. Në **P**, rrotat e përparme të automjetit bllokohen.
Për të shkëputur **P**, lironi pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin që doni.
P aktivizohet automatikisht kur:

- kuadri është i fikur
- dera e shoferit hapet ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 2 km/h
- **N** ka qëndruar i zgjedhur për njëfarë kohe

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht R

Për të vendosur ose për të hequr nga **R**, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

Modaliteti neutral N

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

Modaliteti automatik D

Ky modalitet është për drejtim normal.

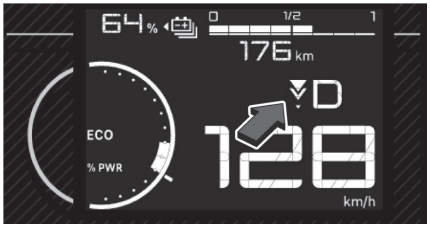
Modaliteti i frenimit rigjenerues me drejtimin me një pedal

Në këtë modalitet, shpejtësia e automjetit ulet ndjeshëm kur lironi pedalin e gazit, pa shkelur pedalin e frenave.
Përdorni forcë maksimale frenimi kur zbritni në tatëpjetë, në borë të thellë, në baltë ose në trafik ku ndaloni e niseni shpesh.

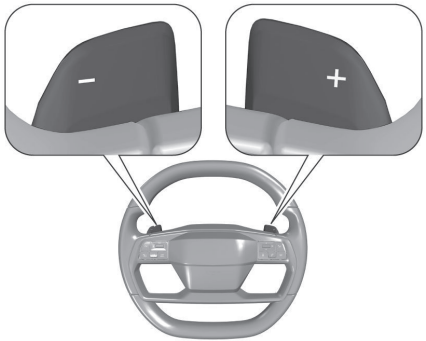
⚠ Paralajmërim

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit rigjenerues mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

BEV



Ekzistojnë tre nivele frenimi që mund të zgjidhni.
Niveli përkatës i frenimit tregohet nga një deri në tre segmente trekëndëshi në qendrën e informacionit për shoferin.



Tërhiqni lopatëzën e majtë **-** për të rritur forcën e frenimit dhe tërhiqni lopatëzën e djathtë **+** për ta ulur.

Modalitetet e drejtimit

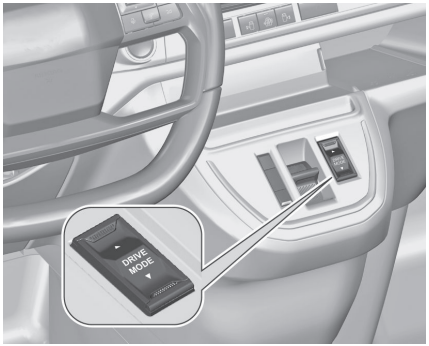
Përzgjedhësi I Modalitetit Të Drejtimit

Mund të zgjidhen modalitetet e mëposhtme të drejtimit:

- Modaliteti Normal
- Modaliteti i energjisë

- Modaliteti Eco

Çdo modalitet drejtimi përputhet me një konfigurim të ndryshëm të automjetit.



Për të zgjedhur modalitetin përkatës të drejtimit, përdorni çelësin që tregohet. Modalitetet e drejtimit mund të zgjidhen gjithashtu në faqen e menusë që hapet në ekranin e informacionit kur përdoret çelësi i ndryshimit.

Modaliteti Normal

Cilësimet në këtë modalitet janë të vendosura si opsion standard. Çdo herë që ndizet kuadri, ky modalitet është i zgjedhur.
BEV: Për të rritur distancën e përshkueshme, fuqia elektrike e motorit reduktohet.

Modaliteti i energjisë

Megjithatë ofrohet e njëjta performancë si modaliteti normal, kur automjeti është plotësisht i ngarkuar.

Modaliteti Eco

Optimizon konsumin e energjisë duke zvogëluar performancën e ngrohjes dhe ajrit të kondicionuar, si dhe duke zvogëluar performancën e motorit elektrik.
BEV: Për të rritur distancën e përshkueshme, prodhimi i fuqisë së motorit elektrik dhe ngrohja reduktohen.

Automjeti me qelizë karburanti - fuqi e kufizuar

Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë bie nën 35%, sistemi kalon në modalitetin e kufizuar të energjisë. Përshpejtimi dhe shpejtësia maksimale janë atëherë të kufizuara.

Modalitetet E Tërheqjes

Kujdes
Automjeti është bërë që të udhëtojë kryesisht në rrugë, por gjithashtu mundëson udhëtimin jashtë rrugës herë pas here. Megjithatë, mos udhëtoni në terren ku automjeti mund të dëmtohet për shkak të pengesave, siç janë gurët, dhe në terren të pjerrët dhe me kontakt të dobët. Mos kaloni ujëra.

Kujdes
Kur udhëtoni jashtë rrugës së shtruar, lëvizja dhe manovrat e papritura mund të shkaktojnë përplasje ose humbje të kontrollit.

Kujdes
Kur zgjidhni një modalitet tërheqjeje, sigurohuni që të zgjidhni vetëm modalitetin e përshtatshëm për terrenin në të cilin jeni duke udhëtuar.

Modalitetet e tërheqjes janë projektuar për të optimizuar tërheqjen kur kontakti është i dobët (borë, baltë dhe rërë). Modalitetet e tërheqjes ju japin mundësi të zgjidhni midis tre modaliteteve me anë të çelësit:

- modaliteti i borës
- modaliteti i baltës
- modaliteti i rërës

Modaliteti i borës

Ky modalitet optimizon rrotullimin e rrotave për të garantuar përshpejtimin më të mirë bazuar në tërheqjen e disponueshme.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 80 km/orë.

Modaliteti i baltës

Ky modalitet bën të mundur rrotullim të konsiderueshëm të rrotave në nisje për rrotën që ka kontakt më të vogël, duke hequr baltën dhe duke rikthyer tërheqjen. Njëkohësisht, rrota me më shumë kontakt është e pajisur me më shumë forcë rrotullimi të mundshme.
Gjatë drejtimit, sistemi optimizon dhe bën të mundur përdorimin e një rrotullimi më të lartë të rrotave për të mundësuar më shumë shtytje.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 60 km/orë.

Modaliteti i rërës

Në nisje, ky modalitet bën të mundur një sasi të vogël rrotullimi të njëkohshëm të rrotave në të dy rrotat aktive, duke bërë të mundur që automjeti të lëvizë dhe ul rrezikun e fundosjes.
Gjatë drejtimit, sistemi bën të mundur përdorimin e një rrotullimi më të lartë të rrotave për të mundësuar më shumë shtytje.
Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 60 km/orë.

Tymrat e shkarkimit

⚠ Rrezik

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet.
Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert.
Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

Filtri I Shkarkimit

Procesi i pastrimit automatik

Sistemi i filtrimit të shkarkimit filtron grimcat e blozës nga gazrat e shkarkimit. Nisja e saturimit të filtrit të shkarkimit tregohet nga ndezja përkohësisht e  ose  e shoqëruar nga një mesazh në Qendrën e Informacionit të Shoferit dhe një tingull.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi të automjetit prej të paktën 60 km/orë derisa të fiket treguesi i kontrollit.

Shënim

Në një automjet të ri, operacionet e para të rigjenerimit të filtrit të shkarkimit mund të shoqërohen me një erë djegieje, e cila është normale. Pas funksionimit të zgjatur të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose të papunë, avujt e ujit mund të emetohen në shkarkim gjatë rritjes së shpejtësisë. Kjo nuk ndikon në sjelljen e automjetit ose në mjedis.

Procesi i pastrimit nuk është i mundur

Nëse ose qëndron ndezur, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh, kjo tregon se niveli i aditivit të filtrit të shkarkimit është shumë i ulët. Depozita duhet të mbushet pa vonesë. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Konvertuesi Katalitik

Konvertuesi katalitik zvogëlon sasinë e substancave të dëmshme në gazrat e shkarkimit.

Kujdes

Gradat e karburantit të ndryshme nga ato të listuara mund të dëmtojnë konvertuesin katalitik ose komponentët elektronikë.

Benzina e padjegur do të mbinxehet dhe do të dëmtojë konvertuesin katalitik.
Prandaj, shmangni përdorimin e tepruar të motorinos, lënien e serbatorit bosh dhe duke ndezjen e motorit duke e shtyrë ose tërhequr.

Në rast të mosdjegies, ndezjes së pabarabartë të motorit, uljes së performancës së motorit ose problemeve të tjera të pazakonta, shkaku i defektit duhet të korrigjohet në një servis sa më shpejt që të jetë e mundur. Në rast urgjence, drejtimi i automjetit mund të vazhdojë për një periudhë të shkurtër, duke mbajtur të ulët shpejtësinë e automjetit dhe xhirot e motorit.

Karburanti

Mbushja Me Naftë

Motorët me naftë janë të pajtueshëm me biokarburantet që përputhen me standardet aktuale dhe të ardhshme evropiane dhe mund të merren në pikat e karburantit:

B7

Karburant naftë që plotëson standardin EN590 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 7% Ester Metili të Acidit Yndyror)

B10

Karburant naftë që plotëson standardin EN16734 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 10% Ester Metili të Acidit Yndyror)

XTL

Karburant naftë parafinike që plotëson standardin EN15940 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 7% Ester Metili të Acidit Yndyror).

B20 B30

Përdorimi i karburantit B20 ose B30 që plotëson standardin EN16709 është i mundur.
Megjithatë, ky përdorim, qoftë edhe i rastësishëm, kërkon zbatimin e rreptë të kushteve të veçanta të shërbimit të referuara si “Kushtet e vështira”.
Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Kujdes

Ndalohet rreptësisht përdorimi i çdo lloji tjetër karburanti (bio) (vajra bimore ose shtazore, të pastra ose të holluara, lëndë djegëse shtëpiake etj.) (rrezik i dëmtimit të motorit dhe sistemit të karburantit).

Shënim
Të vetmit aditivë të naftës që janë të autorizuar janë ata që plotësojnë standardin B715000.

Funksionimi në temperaturë të ulët

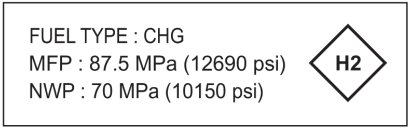
Në temperatura nën 0 °C, disa produkte nafte me përzierje bionaftë mund të bllokojnë, ngrijnë ose të kthehen në xhel, gjë që mund të ndikojë në sistemin e furnizimit me karburant. Ndezja dhe funksionimi i motorit mund të mos bëhen siç duhet. Sigurohuni që të ta mbushni me naftë për dimër kur temperatura është nën 0 °C.
Karburanti dizel i klasës Arktike mund të përdoret në temperatura jashtëzakonisht të ulëta nën -20 °C. Përdorimi i kësaj grade karburanti në klimat e ngrohta ose të nxehta nuk rekomandohet dhe mund

të shkaktojë bllokim të motorit, ndezje të dobët ose dëmtime në sistemin e injektimit të karburantit.

Mbushja Me Hidrogjen



Përdorni vetëm hidrogjen që është në përputhje me standardet evropiane DIN EN 17124 or ISO 14687 ose të barasvlershme



Një etiketë në kapakun e serbatorit të karburantit tregon llojin e lejuar të hidrogjenit, si dhe presionin maksimal të karburantit (MFP) dhe presionin nominal të punës (NWP).
Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole.

Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

Shënim

Në rast se niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë dhe niveli i hidrogjenit janë shumë të ulëta, karikoni baterinë e tensionit të lartë së pari, përpara se të furnizoheni me hidrogjen

Data e skadimit për bombulat e hidrogjenit

⚠ Rrezik

Asnjëherë i mbushni bombulat e hidrogjenit pas datës së treguar të skadimit.

Mbushja Me Karburant

⚠ Rrezik

Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje.
Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

⚠ Rrezik

Karburanti është i ndezshëm dhe shpërthyes.
Mos pini duhan. Ndalohen flakët ose shkëndijat.
Nëse vëreni erë karburanti brenda automjetit, problemi duhet të zgjidhet menjëherë nga një servis.

Një etiketë me simbole në kapakun e mbushësit të karburantit tregon llojet e lejuara të karburantit. Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole. Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

Kujdes

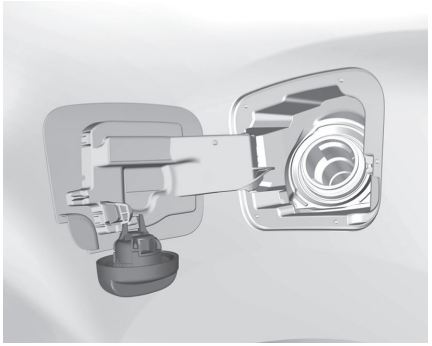
Në rast se ka probleme, mos e ndizni kuadrin.

Kapaku i mbushësit me karburant ndodhet mbrapa në anën e majtë të automjetit.



Nëse automjeti është i pajisur me një sistem çelësi elektronik, kapaku i serbatorit të karburantit mund të hapet vetëm nëse automjeti është i zhbllokuar.
Në varësi të versionit, lëshoni kapakun e mbushësit të karburantit duke shtypur kapakun ose duke tërhequr në këndin e poshtëm të djathtë.
Në varësi të versionit, vendosni çelësin në bravë dhe zhbllokoni kapakun.

- Për ta hapur, rrotulloni kapakun ngadalë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të ngjitet në grepin në kapakun e serbatorit të karburantit.

- Vendoseni grykën në pozicion të drejtë në qafën e mbushësit dhe shtypeni me forcë të lehtë për ta futur.
- Për ta mbushur me karburant, ndizni grykën e pompës.

Pas ndërprerjes automatike, serbatori mund të mbushet duke përdorur grykën e pompës maksimumi dy herë të tjera.

Kujdes

Pastroni menjëherë karburantin që derdhet.

- Për ta mbyllur, rrotulloni kapakun e serbatorit të karburantit në drejtim të akrepave të orës derisa të kërcasë.
- Mbyllni kapakun dhe lëreni të fiksohet.

Kapaku i serbatorit të karburantit

Përdorni vetëm kapakë origjinalë për serbatorin e karburantit.
Automjetet me motor nafte kanë kapakë të veçantë për serbatorin e karburantit.

Automjet FCEV

⚠ Rrezik

Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje.

Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

⚠ Rrezik

Asnjëherë mos furnizoni me karburant automjetin pas një aksidenti. Kërkoni ndihmën e një servisi.

⚠ Paralajmërim

Përdorni vetëm pika karburanti që janë në përputhje me standardin SAE J2601 ose EN 17127 për mbushjen me karburant.

Shënim
Sistemi nuk lejon që furnizimi me karburant dhe karikimi të bëhen njëkohësisht.
Shënim
Nëse furnizimi me karburant i automjetit nuk është i mundur, kërkoni ndihmën e një servisi.
Shënim
Pasi furnizimi me karburant të jetë mundësuar nga sistemi, furnizimi me karburant i automjetit duhet të fillojë brenda pesë minutash.
Nëse kjo kohë ka skaduar, procesi i furnizimit me karburant anulohet. Në këtë

rast, mbyllni kapakun e mbushësit të karburantit dhe filloni përsëri procesin e furnizimit me karburant.

Shënim

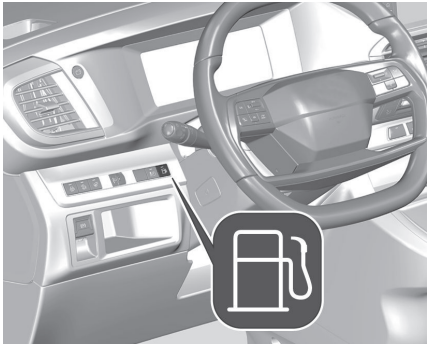
Mos filloni të furnizoheni me karburant nëse kapaku i mbushësit të karburantit nuk është kyçur plotësisht. Hapni dhe rimbyllni kapakun e mbushësit të karburantit, pastaj rifilloni procedurën e karburantit.

Para furnizimit me karburant

Për të filluar furnizimin me karburant, duhet të plotësohen kushtet paraprake të mëposhtme:

- Kuadri është i fikur.
- Frena e parkimit është e aplikuar.
- Përzgjedhësi i marshit është në pozicionin **P**.

Mbushja me karburant



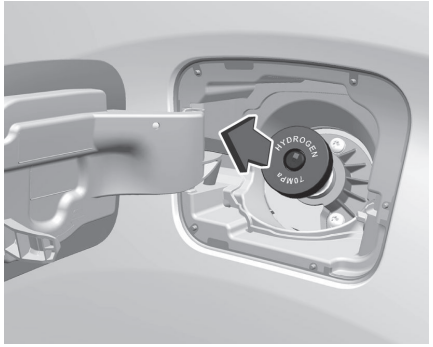
1. Shtypni dhe mbani shtypur . Sistemi kryen një kontroll të kushteve paraprake. Kjo mund të zgjasë deri në një minutë. Nëse janë plotësuar kushtet paraprake, kapaku i mbushësit të karburantit zhbllokohet më pas, shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe bie një sinjal paralajmërues.



2. Hapni kapakun e mbushësit të karburantit duke tërhequr në cepin e poshtëm të djathtë. Kapaku i serbatorit të karburantit ndodhet në anën e majtë të pasme të automjetit.

Shënim

Nëse kapaku i mbushësit të karburantit është mbyllur përsëri gabimisht, ai duhet të rihapet brenda një minute, përndryshe procesi i karburantit duhet të fillojë përsëri.



3. Hiqni kapakun e karburantit dhe furnizoni automjetin me karburant duke ndjekur udhëzimet e dhëna nga stacioni i karburantit.
4. Pas mbushjes me karburant, rivendosni kapakun e mbushësit të karburantit, mbyllni kapakun e mbushësit të karburantit dhe lëreni të fiksohet.

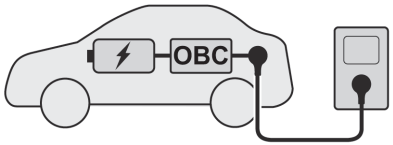
Karikimi

Funksionimi I Karikimit Të Baterisë

Informacion i përgjithshëm

⚠ Paralajmërim

Personat që kanë peismeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri. Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kabllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit.



- bateria me tension të lartë e automjetit
- karikuesi i brendshëm në bord (OBC)
- kabllo karikimi
- pajisja e jashtme e karikimit

Kablloja e karikimit lidh automjetin me një pajisje të jashtme karikimi që siguron energji elektrike. Kjo mund të jetë një prizë elektrike shtëpiake, një prizë Green'Up, një kuti muri ose një stacion karikimi publik.

Bateria e tensionit të lartë karikohet vetëm me rrymë të drejtpërdrejtë (DC). Kur automjeti karikohet me rrymë alternative (AC), AC duhet të konvertohet në DC. Kjo bëhet nga karikuesi në bord i automjetit. Karikuesi në bord është i disponueshëm me 7,4 kW (njëfazor) dhe 11 kW (3-fazor).

Nëse automjeti karikohet në një stacion publik të karikimit DC, nuk kërkohet konvertim DC. Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet drejtpërdrejt me DC të siguruar nga stacioni i karikimit DC.

Shpejtësia e karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga elementi më i dobët i zinxhirit të karikimit. Për të arritur shpejtësinë maksimale të karikimit, kablloja e karikimit dhe pajisja e karikimit duhet të përshtaten me njëra-tjetrën.

Shënim

Sigurohuni që kablloja e karikimit e përdorur të përshtatet me karikuesin në bord të automjetit.

Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme

Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme e automjetit nuk ishin të disponueshme në kohën e printimit.

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose

dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të energjisë elektrike rregullohet me Direktivën R (KE) Nr 715/2007 dhe Nr.
2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).

Llojet E Karikimit

Ekzistojnë lloje të ndryshme të karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit.

Karikimi në kutitë e murit



Kutia e murit është një njësi karikimi për shtëpi private. Ajo ka një kabllo karikimi e cila duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Disa kuti muri nuk kanë kabllo karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kabllo e veçantë karikimi e cila duhet të lidhet si me kutinë e murit ashtu edhe me portën e karikimit të automjetit.
Koha e karikimit mund të zgjasë afërsisht 5 deri në 7 orë me një fuqi karikimi prej 11 kW ose 7.5 deri në 9 me një fuqi karikimi prej 7.4 kW.

Karikimi në stacionet e karikimit

Stacionet e karikimit mund të sigurojnë rrymë alternative (AC) ose rrymë të drejtpërdrejtë (DC). Koha e karikimit mund të ndryshojë në varësi të stacionit të karikimit. Stacionet e karikimit DC ofrojnë karikimin më të shpejtë. Kablloja e karikimit e stacionit të karikimit duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit.



- Stacioni i karikimit AC: Koha e karikimit mund të zgjasë afërsisht 5 deri në 7 orë me një fuqi karikimi prej 11 kW ose 7.5 deri në 9 me një fuqi karikimi prej 7.4 kW.



- Stacioni i karikimit DC: Deri në afërsisht 80% të kapacitetit të baterisë mund të karikohet në afërsisht 30 minuta me një fuqi karikimi prej 100kW.

Karikimi në prizat elektrike shtëpiake

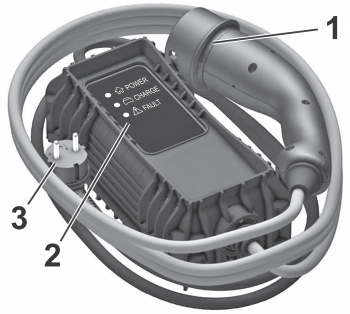


Për të karikuar në një prizë elektrike shtëpiake, lidheni kabllon e karikimit me portën e karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.
Koha e karikimit mund të zgjasë rreth 30 deri në 38 orë me një fuqi karikimi prej 1.8kW.

Kabllot E Karikimit

Kablloja e karikimit e dhënë me automjetin është e pajtueshme me sistemet elektrike në vendin e shitjes. Kur udhëtoni jashtë vendit, kontrolloni pajtueshmërinë e sistemeve elektrike lokale me kabllon e karikimit.
Kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar për më shumë informacion dhe për të marrë kabllot e duhura të karikimit.

Kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) /kabllo shtëpiake e përmirësuar (modaliteti 2)



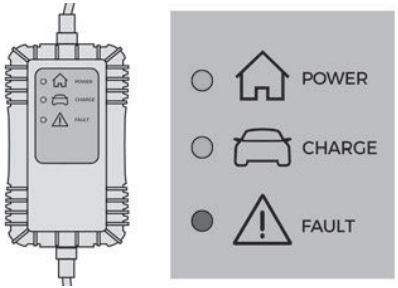
1: Spina e automjetit

2: Treguesit e statusit

3: Spina e murit

Kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2) përdoren për karikimin në prizat elektrike shtëpiake. Një kabllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) përbëhet nga një spinë automjeti, një kuti kontrolli dhe një spinë për prizën elektrike shtëpiake. Kutia e kontrollit ka një kontrollues të integruar të karikimit dhe disa drita LED që tregojnë statusin e karikimit.
Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) janë të ngjashme me kabllot shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Megjithatë, performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2 i karikimit) është më e mirë se performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2).
Kabllot shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) përdoren në prizat Green'Up të cilat duhet të instalohen nga një elektricist i certifikuar në vendin e klientit.

Treguesit e statusit të kabllos së karikimit



Pas lidhjes së kabllos së karikimit, ai do të kryejë një vetë-test të shpejtë dhe të gjithë treguesit e statusit do të ndizen për një moment. Për funksionet e

treguesve të statusit, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Informacion i rëndësishëm në lidhje me karikimin e automjeteve BEV

- Karikimi i një automjeti BEV mund të shkaktojë stres në sistemin elektrik të një ndërtese më shumë se një pajisje shtëpiake të zakonshme.
- Para se të lidhni në ndonjë prizë elektrike, kërkojini një elektricisti të kualifikuar të kontrollojë dhe të verifikojë sistemin elektrik (prizë elektrike, instalime elektrike, kryqëzime dhe pajisje mbrojtëse) për punët e rënda me ngarkesë të vazhdueshme 10 A.
- Prizat elektrike mund të konsumohen me përdorim normal ose të dëmtohen me kalimin e kohës, duke i bërë ato të papërshtatshme për karikimin e automjeteve BEV.
- Kontrolloni prizën/ spinën elektrike gjatë karikimit dhe ndaloni përdorimin nëse priza / priza elektrike është e nxehtë, pastaj kërkojini një elektricisti të kualifikuar që të riparojë prizën elektrike.
- Kur jeni jashtë, futeni në një prizë elektrike që është e papërshkueshme nga moti gjatë përdorimit.
- Montoni kabllon e karikimit për të reduktuar tendosjen në prizën / prizën elektrike.

Kablloja e karikimit e modalitetit 3



1: Spina e automjetit

2: Spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC

Kabllot e karikimit të modalitetit 3 përdoren për karikimin në kutitë e murit dhe stacionet e karikimit AC. Një kabllo karikimi modaliteti 3 ka një spinë automjeti dhe një spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC. Kutitë e murit/stacionet e karikimit AC mund të kenë një kabllo karikimi të integruar të modalitetit 3. Për më shumë informacion lidhur me kabllon e karikimit të modalitetit 3, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Kablloja e karikimit e modalitetit 4

Shënim

Përdorni vetëm kabllot e karikimit DC më të shkurtra se 30 metra.

Kabllot e karikimit në modalitetin 4 përdoren për karikimin DC. Meqenëse kabllot e karikimit në modalitetin 4 janë të integruara brenda stacioneve të karikimit DC, ato kanë vetëm një spinë automjeti.

Etiketat e identifikimit në prizat/ konektorët e karikimit

Etiketat e identifikimit janë ngjitur në automjet, në kabllon e karikimit dhe në karikues për të informuar përdoruesin se cila pajisje duhet të përdoret.



Konektori i karikimit, ana e automjetit (modaliteti 2 ose modaliteti 3)



Foleja e karikimit, ana e karikuesit (modaliteti 3)



Konektori i karikimit, ana e automjetit (modaliteti 4)

⚠ Paralajmërim

Shmangni çdo futje të lëngjeve në portën e karikimit të automjetit, në spinën e kabllos së karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.

Kur karikoni në një stacion publik të karikimit AC/ publik të karikimit DC, ndiqni udhëzimet për përdorimin e stacionit përkatës të karikimit. Stacionet publike të karikimit AC mund të mos kenë një kabllo të integruar karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kabllo portative karikimi e modalitetit 3.

⚠ Paralajmërim

Kur karikoni në një prizë elektrike shtëpiake, përdorni vetëm një prizë e cila është e tokëzuar siç duhet dhe e mbrojtur nga një çelës diferencial 30 mA.
Përdorni vetëm një prizë elektrike shtëpiake të mbrojtur nga një ndërprerës qarku i përshtatur për amperazhin e qarkut elektrik.
Kontrolloni instalimin elektrik që do të përdoret nga një elektricist i kualifikuar. Instalimi duhet të jetë në përputhje me standardet kombëtare dhe në përputhje me automjetin.

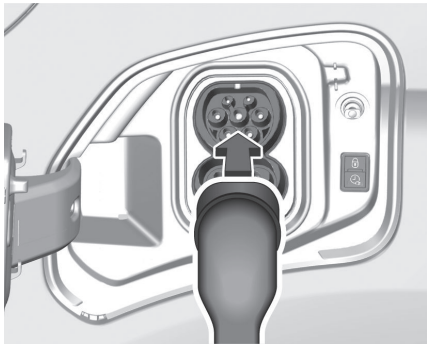
Kur përdorni një prizë elektrike shtëpiake të dedikuar, kërkojini një elektricisti të kualifikuar që ta instalojë. Sigurohuni që priza elektrike, spina dhe kablloja të mos mbështetin peshën e tyre te kutia e kontrollit.

Karikimi

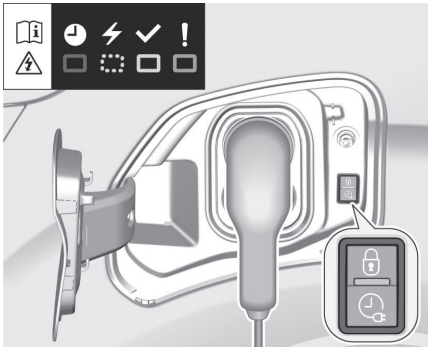
1. Kalojeni në **P** dhe fikeni automjetin.

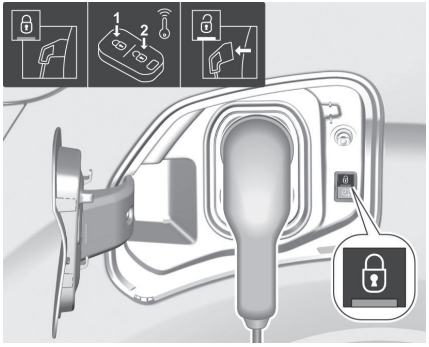


2. Shtypni kapakun e portës së karikimit për ta liruar.
3. Nëse është e nevojshme, nxirrni kabllon e karikimit nga bagazhi.
4. Nëse është e nevojshme, futni spinën e kabllos së karikimit në portën përkatëse të burimit të jashtëm të energjisë.

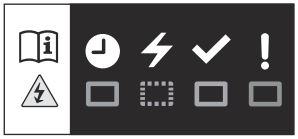


5. Lidhni spinën e kabllos së karikimit të automjetit te porta e karikimit të automjetit.





Pas karikimit, spina e automjetit kyçet te porta e karikimit dhe nuk mund të shkëputet ndërkohë që karikimi është aktiv. Treguesi ndizet.



Fillimi i karikimit tregohet nga pulsimi jeshil i treguesit të statusit në portën e karikimit dhe në kutinë e kontrollit të kabllos së karikimit është e disponueshme.

Gjendja e dritës treguese të karikimit	Kuptimi
E bardhë fikse	Ndriçimi i mirëseardhjes gjatë hapjes së kapakut dhe shkëputjes së kabllos së karikimit.
E bardhë pulsuese	Nisja e karikimit.
Blu fikse	Karikim i shtyrë.
Jeshile pulsuese	Karikimi.
Jeshile fikse	Karikimi ka përfunduar.
E kuqe fikse	Defekt.

⚠ Paralajmërim

Në rast përplasjeje, qoftë edhe të lehtë, në kapakun e karikimit, mos e përdorni. Mos e çmontoni ose modifikoni konektorin e karikimit - rreziku i goditjes elektrike dhe/ose zjarrit!
Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

Anulimi i procesit të karikimit

Shënim

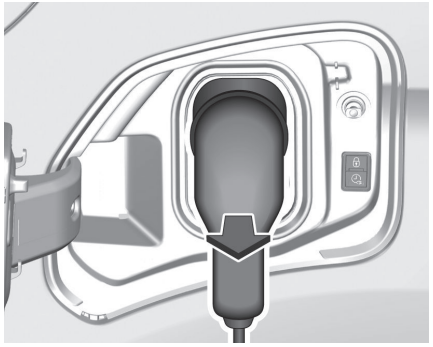
Në stacionet publike të karikimit, anulimi dhe rifillimi i mëvonshëm i procesit të karikimit mund të shkaktojë kosto shtesë.
Pasi të ketë filluar procesi i karikimit, dyert mund të zhbllokohen vetëm pa anuluar procesin e karikimit duke aktivizuar më parë zhbllokimin selektiv.
Shtypni në telekomandë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë.

Shtypni dy herë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë nëse aktivizohet bllokimi selektiv.

Ndalo karikimin

Bateria e tensionit të lartë karikohet plotësisht nëse treguesi i statusit në portën e karikimit qëndron ndezur në ngjyrë jeshile.

1. Zhbllokoni automjetin para se ta hiqni spinën e automjetit nga porta e karikimit.
   Nëse automjeti është i kyçur tashmë, kyçeni automjetin dhe zhbllokojeni përsëri.



2. Shkëputeni spinën e kabllos së karikimit të automjetit nga porta e karikimit brenda 30 sekondash pas zhbllokimit.
3. Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort në mes për ta lidhur siç duhet.
4. Shkëputni kabllon e karikimit nga burimi i jashtëm i energjisë.
5. Nëse është e nevojshme, mbajeni kabllon e karikimit në bagazh.

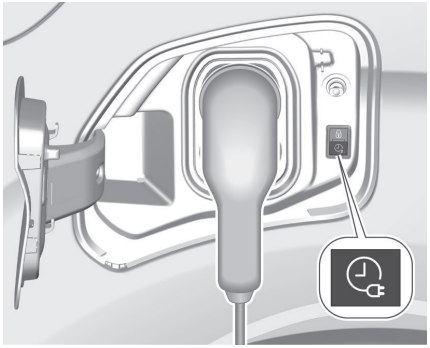
Ndërsa kablloja e karikimit është e futur në prizë në automjet, automjeti nuk mund të drejtohet.

Karikim I Programueshëm

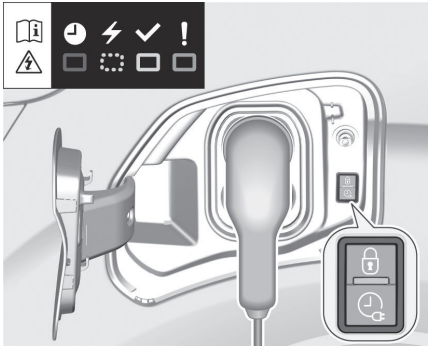
Si opsion standard, karikimi fillon sapo kablloja e karikimit të lidhet me portën e karikimit të automjetit.
Karikimi i programueshëm është i mundur vetëm kur karikohet në një prizë elektrike shtëpiake/prizë Green'Up ose në një kuti muri.
Në varësi të sistemit Infotainment, ekzistojnë dy modalitete të ndryshme për të përdorur karikimin e programueshëm përmes ekranit të informacionit



1. Shtypni .
2. Prekni .
3. Zgjidhni **Karikimi**.
4. Prekni .
5. Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit.
6. Prekni **OK**.
7. Lidhni automjetin në prizë.



8. Brenda një minute, shtypni për të aktivizuar karikimin e programueshëm.
9. Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

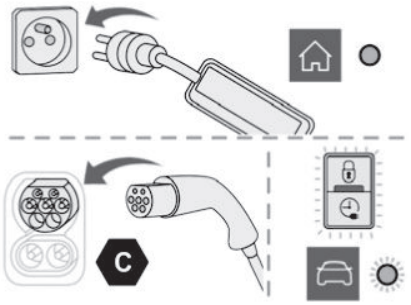


Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

Lidhja

- Para se ta karikoni, kontrolloni që përzgjedhësi i marshit të jetë në modalitetin P, përndryshe karikimi nuk është i mundur.
- Hapni kapakun e karikimit duke shtypur butonin dhe kontrolloni që nuk ka trupa të huaj në konektorin e karikimit.

Karikimi shtëpiak, modaliteti 2

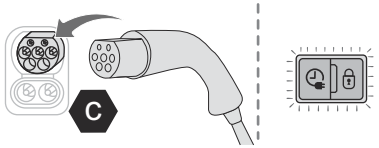


- Lidhni kabllon e karikimit nga njësia e kontrollit në prizën shtëpiake.
  Kur bëhet lidhja, të gjitha dritat treguese në njësinë e kontrollit ndizen, atëherë vetëm drita treguese e **POWER** mbetet e ndezur në ngjyrë jeshile.
- Hiqeni kapakun mbrojtës nga gryka e karikimit.
- Futeni grykën te konektori i karikimit.
  Fillimi i karikimit konfirmohet nga dritat treguese që pulsojnë në ngjyrë jeshile **CHARGE** në kapak, pastaj ato në njësinë e kontrollit.
  Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rifilloni procedurën, duke siguruar që të gjitha lidhjet të jenë kryer siç duhet.

Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

Shënim
Kur karikimi të ketë përfunduar dhe ndërsa kablloja e karikimit të jetë ende e lidhur, hapja e derës së shoferit do të shfaqë nivelin e karikimit në panelin e instrumentit për rreth 20 sekonda.

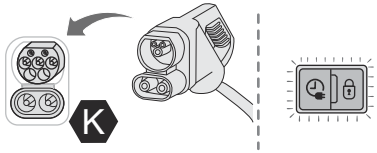
Karikimi i shpejtë, modaliteti 3



- Ndiqni udhëzimet për përdorimin e njësisë së karikimit të shpejtë (Wallbox).
- Hiqeni kapakun mbrojtës nga gryka e karikimit.
- Futeni grykën te konektori i karikimit.

Fillimi i karikimit konfirmohet kur drita treguese e karikimit në kapak pulson në ngjyrë jeshile.
Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rinisni procedurën, duke siguruar që lidhja është bërë siç duhet.
Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

Karikim super i shpejtë, modaliteti 4

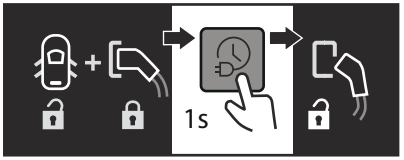


- Në varësi të versionit, hiqni kapakun mbrojtës nga pjesa e poshtme e konektorit.
- Ndiqni udhëzimet e përdorimit dhe lidhni kabllon e karikimit të shpejtë publik me konektorin e automjetit.

Fillimi i karikimit konfirmohet nga drita treguese e karikimit që pulson në ngjyrë jeshile në kapak.

Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rinisni procedurën, duke siguruar që lidhja është bërë siç duhet.
Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

Shkëputja



Para se ta shkëputni grykën nga konektori i karikimit:

- Nëse automjeti është i zhbllokuar, kyçeni dhe pastaj zhbllokojeni.
- Nëse automjeti është i kyçur, zhbllokojeni.
  Drita treguese e kuqe në kapakun e karikimit fiket për të konfirmuar se gryka e karikimit është zhbllokuar.
- Në modalitetet 2 dhe 3, hiqni grykën e karikimit brenda 30 sekondash.
  Drita treguese e karikimit ndizet në ngjyrë të bardhë.

Shënim
Me aktivizimin e zhbllokimit selektiv të derës, shtypni dy herë butonin e

zhbllokimit për të shkëputur grykën e karikimit.

Shënim

Kur karikimi përfundon, drita treguese jeshile e karikimit në kapak fiket pas rreth 2 minutash.

FCEV

Në kushte të ftohta ambienti, sistemi i qelizës së karburantit mund të vazhdojë të funksionojë deri në 15 minuta pasi të jetë fikur kuadri. Gjatë kësaj kohe, do të ketë zhurmë dhe avujt e ujit mund të dalin nga sistemi i shkarkimit. Procesi i karikimit do të fillojë vetëm dhe karikimi i programueshëm është i mundur vetëm pasi sistemi i qelizës së karburantit të jetë fikur plotësisht.

⚠ Paralajmërim

Në rast të një problemi

Të gjitha punimet ose modifikimet në sistemin elektrik të mjetit (përfshirë baterinë tërheqëse, bashkuesit, kabllot portokalli dhe komponentët e tjerë të dukshëm nga pjesa e brendshme ose e jashtme) janë rreptësisht të ndaluara - rreziku i djegieve të rënda ose goditjes elektrike potencialisht vdekjeprurëse (qarku i shkurtër/goditja elektrike)! Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

Sistemi I Tensionit Të Lartë

Sistemi i drejtimit elektrik, i cili funksionon në një tension prej afërsisht 400 V, identifikohet nga kabllot portokalli dhe përbërësit e tij janë të shënuar me këtë simbol:



⚠ Paralajmërim

Sistemi elektrik i automjetit mund të nxehet gjatë përdorimit dhe pas fikjes së kuadrit.
Përmbajuni mesazheve paralajmëruese të paraqitura në etiketa, veçanërisht brenda kapakut të karikimit.

Bateria e tensionit të lartë

⚠ Paralajmërim

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar. Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm.
Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmbytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përshkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Sa herë që është e mundur, mos e karikoni baterinë e tensionit të lartë më shumëse 80% .
- BEV: Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- FCEV: Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë. Në një nivel karikimi shumë të ulët të baterisë së tensionit të lartë, sistemi i shtytjes çaktivizohet. Automjeti nuk mund të drejtohet derisa bateria e tensionit të lartë të rimbushet në 50%.
- BEV: mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose

të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.

- FCEV: kur parkoni automjetin për kohë më të gjatë (më shumë se dymbëdhjetë orë), rekomandohet të keni nivel të tensionit të lartë të baterisë prej të paktën 50%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.
- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Rrjedhja
Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

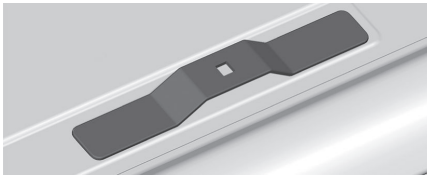
- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

Ngarkimi i automjetit

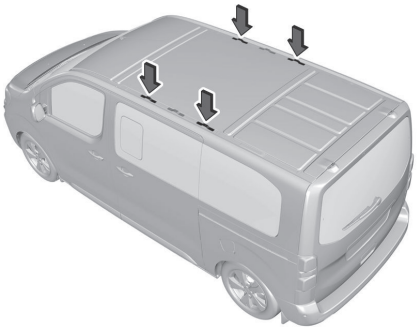
Shufrat E Çatisë

Për arsye sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, rekomandohet sistemi i skarës të miratuar për automjetin.
Për informacion të mëtejshëm kontaktoni servisin.
Ndiqni udhëzimet e instalimit dhe hiqni skarën e çatisë kur nuk përdoret.
Ngarkesa e çatisë është pesha e kombinuar e raftit të çatisë dhe ngarkesës.

Montimi



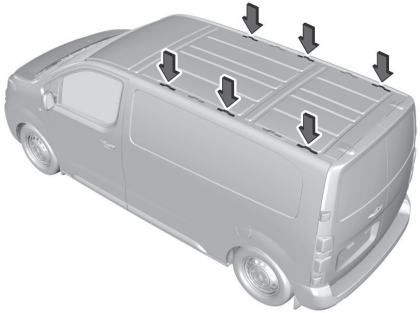
Fiksoni skarën e çatisë sipas udhëzimeve të instalimit të dhëna me skarën e çatisë.
Numri dhe vendndodhja e pikave të montimit mund të ndryshojnë në varësi të automjetit:
Automjetet me panel xhami



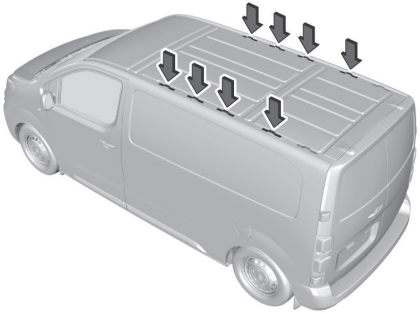
Montoni dy shufra çatie duke përdorur pikat e montimit të shënuara në figurë.

Ngarkesa e lejueshme e çatisë L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Automjetet pa panel xhami



Montoni tre shufra çatie duke përdorur pikat e montimit të shënuara në figurë.
Ngarkesa e lejueshme e çatisë L1, L2, L3 maks. 150 kg.

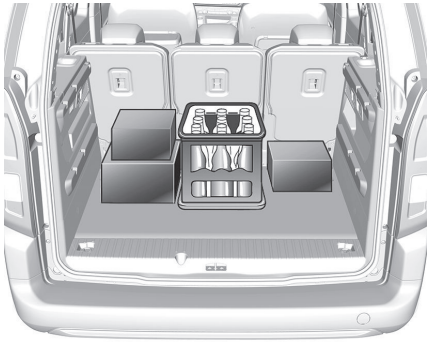


Montoni skarën e çatisë duke përdorur pikat e montimit të shënuara në figurë.
Ngarkesa e lejueshme e çatisë L1 maksimumi 140 kg.
Ngarkesa e lejueshme e çatisë L2, L3 maksimumi 170 kg.

Modaliteti I Reduktimit Të Ngarkesës

⚠ Paralajmërim

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë.
Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike ose dëmtime në ngarkesë ose në makinë.



- Objektet e rënda në hapësirën e bagazhit duhet të vendosen pas mbështetëses së sediljes. Sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të fiksuara në mënyrë të sigurt. Nëse objektet mund të vendosen mbi njëra-tjetrën, objektet më të rënda duhet të vendosen në pjesën e poshtme.
- Parandaloni rrëshqitjen e objekteve të lirshme duke i fiksuar ato me rripa të lidhur te unazat e tërheqjes.
- Mos lejoni që ngarkesa të dalë mbi skajin e sipërm të mbështetëses së shpinës.
- Mos vendosni asnjë objekt në kapakun e pasmë të bagazhit ose në kroskot, dhe mos e mbuloni sensorin sipër kroskotit.
- Ngarkesa nuk duhet të pengojë funksionimin e pedaleve, frenave të parkimit dhe levës së marsheve, apo të pengojë lirinë e lëvizjes së shoferit. Mos vendosni objekte të pasigurta në pjesën e brendshme.
- Mos drejtoni automjetin me bagazhin të hapur.
- Ngarkesa është diferenca midis peshës bruto të lejuar të automjetit (shih etiketën e identifikimit) dhe peshës bazë.

Për të llogaritur ngarkesën, shkruani të dhënat për automjetin tuaj në tabelën e peshave në pjesën e përparme të këtij manuali.
Pesha bazë përfshin peshat për shoferin (68 kg), bagazhet (7 kg) dhe të gjitha lëngjet (serbatori i karburantit 90% plot).
Pajisjet dhe aksesorët opsionalë rrisin peshën bazë.

- Udhëtimi me një ngarkesë në çati rrit ndjeshmërinë e automjetit ndaj erërave të tërthorta dhe ka një efekt negativ në manovrimin e automjetit për shkak të qendrës më të lartë të gravitetit të automjetit.
  Shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë dhe fiksojeni atë siç duhet me shiritat mbajtës. Rregulloni presionin e gomave dhe shpejtësinë e automjetit sipas kushteve të ngarkesës. Kontrolloni dhe shtrëngoni rripat shpesh.
  Mos udhëtoni më shpejt se 120 km/h.

Tërheqja e rimorkios

Përdorni vetëm pajisje tërheqëse të miratuara për automjetin.
Besojani rimodelimin e pajisjeve të rimorkimit vetëm një servisi. Mund të jetë e nevojshme të bëhen ndryshime që ndikojnë në sistemin e ftohjes, mburojat e nxehtësisë ose pajisjet e tjera.

Pajisja Tërheqëse

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios janë vlera maksimale të varura nga automjeti dhe motori, të cilat nuk duhet të tejkalohen. Ngarkesa aktuale e rimorkios është diferenca midis peshës aktuale bruto të rimorkios dhe ngarkesës aktuale të prizës së bashkimit me rimorkion e lidhur.
Ngarkesat e lejueshme të rimorkios specifikohen në dokumentet e automjetit.
Në përgjithësi, ato janë të vlefshme për pjerrësi deri në 12%.
Ngarkesa e lejueshme e rimorkios zbatohet deri në pjerrësinë e specifikuar dhe në nivelin e detit. Ngaqë fuqia e motorit reduktohet ndërsa lartësia rritet për shkak të ajrit që bëhet më i hollë, duke zvogëluar aftësinë e ngjitjes, pesha e lejueshme bruto e tërheqjes gjithashtu zvogëlohet me 10% për çdo 1000 metra lartësi. Pesha bruto e tërheqjes nuk është e nevojshme të zvogëlohet kur drejtoni automjetin në rrugë me pjerrësi të lehta (më pak se 8%, p.sh. autostradat).
Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes nuk duhet të tejkalohet. Kjo peshë specifikohet në etiketën e të dhënave.
Kur shpërndani ngarkesat në rimorkio, objektet e rënda duhet të vendosen sa më afër aksit.

Ngarkesa vertikale e bashkimit

Ngarkesa vertikale e bashkimit është ngarkesa e ushtruar nga rimorkio në hekurin e tërheqjes. Mund të ndryshohet duke ndryshuar shpërndarjen e peshës gjatë ngarkimit të rimorkios.
Ngarkesa maksimale e lejueshme vertikale e bashkimit prej përcaktohet në etiketën e të dhënave të pajisjes tërheqëse dhe në dokumentet e automjetit.
Gjithmonë synoni ngarkesën maksimale vertikale të bashkimit, veçanërisht në rastin e rimorkiove të rënda. Ngarkesa vertikale e bashkimit nuk duhet të bjerë kurrë nën 25 kg.

Ngarkesa e aksit të pasmë

Kur rimorkio është e shoqëruar dhe automjeti tërheqës është plotësisht i ngarkuar, ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë (shih etiketën e të dhënave ose dokumentet e automjetit) mund të tejkalohet me 60 kg, vlerësimi i peshës bruto të automjetit nuk duhet të tejkalohet. Nëse tejkalohet ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë, zbatohet një shpejtësi maksimale prej 100 km/orë.

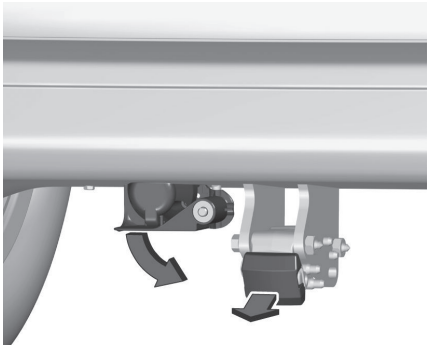
Pajisjet E Tërheqjes

Në varësi të versionit, automjeti mund të jetë i pajisur me një shufër të heqshme ose fikse.

Tipi A

Kujdes
Kur nuk përdorni rimorkio, hiqni hekurin tërheqës.

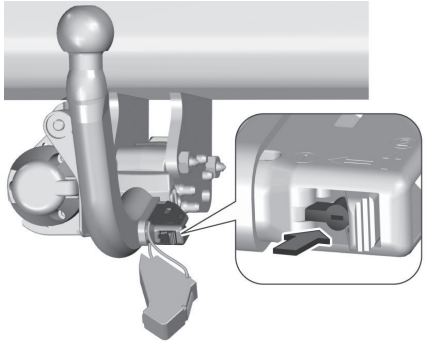
Montimi i hekurit tërheqës



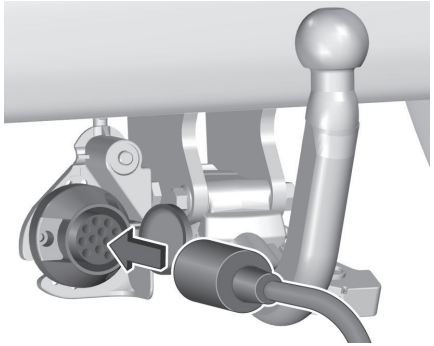
1. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse. Hiqni kapakun.



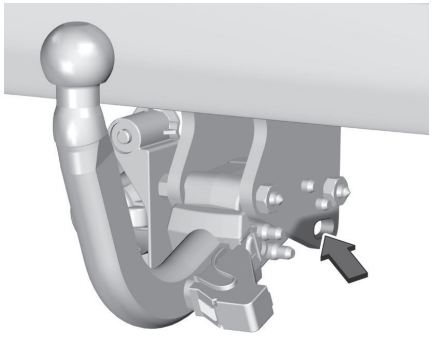
2. Vendosni hekurin tërheqës në hapje dhe shtyjeni fort derisa të ndalojë.



3. Vendosni kyçin në hapësirë dhe kyçeni me çelësin përkatës.
4. Vendosni kapakun.
5. Lidhni rimorkion.



6. Lidhni spinën e rimorkios në prizë.



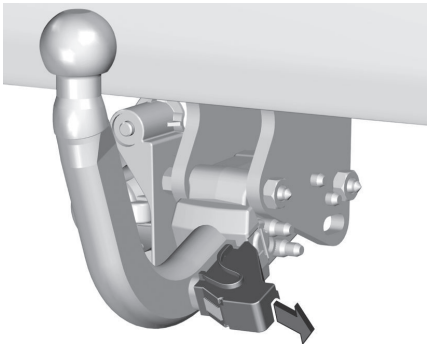
7. Vendosni kavon e ndalimit të shkëputjes në unazën mbajtëse.

⚠ Paralajmërim

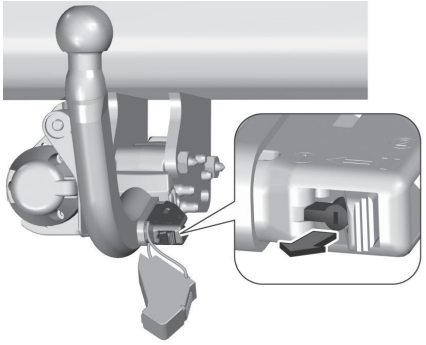
Tërheqja i rimorkios lejohet vetëm kur hekuri i tërheqjes është vendosur saktë. Nëse hekuri i tërheqjes nuk lidhet siç duhet, kërkoni ndihmën e një servisi.

Çmontimi i hekurit tërheqës

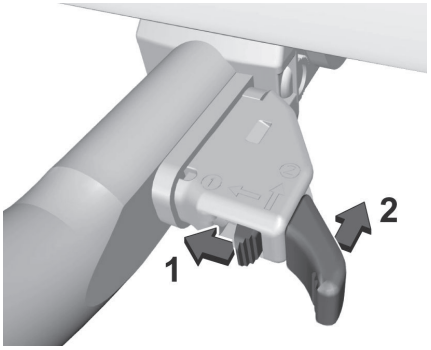
1. Shkëputni spinën e rimorkios.
2. Shkëputni kabllon e ndalimit të shkëputjes.
3. Hiqeni rimorkion.



4. Hiqni kapakun.



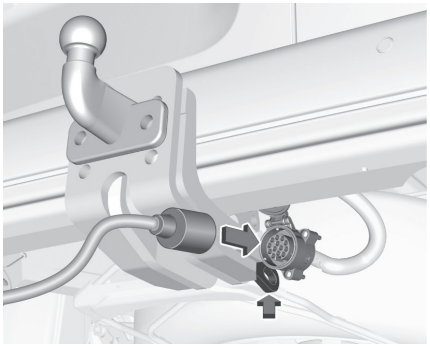
5. Fusni çelësin në bravë, zhbllokojeni dhe hiqeni.



6. Lëvizni 1 në të majtë dhe mbajeni të shtypur, shtyni 2 në pjesën e pasme dhe hiqni hekurin tërheqës.
7. Rrotulloni prizën lidhëse lart. Vendosni kapakun.

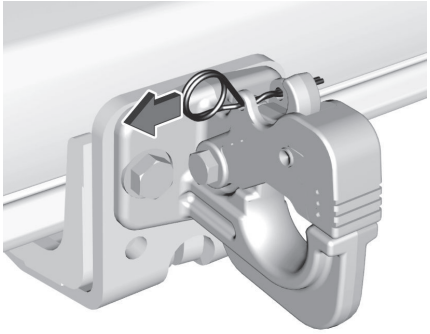
Tipi B

1. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse.
2. Lidhni rimorkion.

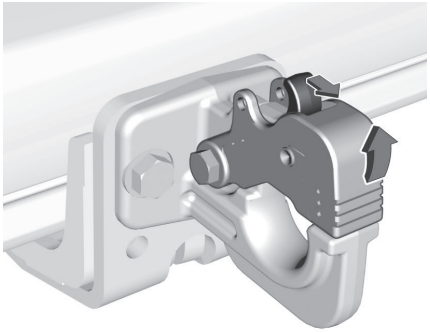


3. Lidhni spinën e rimorkios në prizë dhe lidhni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

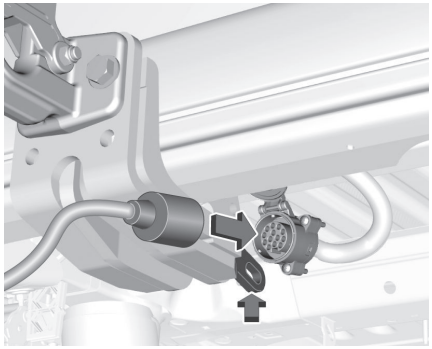
Tipi C



1. Hiqeni splintën e sigurisë.



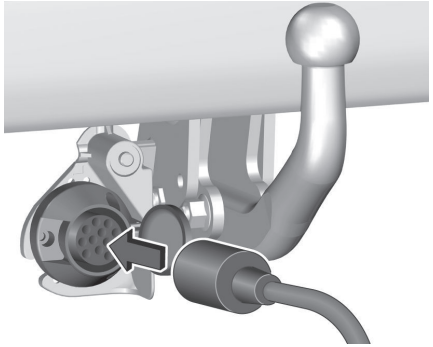
2. Tërhiqni levën dhe hapni unazën e tërheqjes.
3. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse.
4. Vendosni rimorkion, mbyllni unazën e tërheqjes dhe fiksoni splintën.



5. Lidhni spinën e rimorkios në prizë dhe lidhni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

Lloji D

1. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse.
2. Lidhni rimorkion.



3. Lidhni spinën e rimorkios në prizë dhe lidhni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

Ndihmësi I Stabilitetit Të Rimorkios

Nëse sistemi zbulon lëvizje gjarpëruese, fuqia e motorit ulet dhe kombinimi i automjetit / rimorkios frenohet në mënyrë selektive derisa lëvizja gjarpëruese të pushojë. Ndërsa sistemi është duke punuar, mbani timonin sa më palëvizur që të jetë e mundur.
Asistenca e stabilitetit të rimorkios është një funksion i kontrollit elektronik të stabilitetit.

Rekomandimi I Tërheqjes

Zbatoni ligjin në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin.
Kontrolloni që automjeti tërheqës të jetë më i rëndë se automjeti tërheqës.
Shoferi duhet të qëndrojë në timonin e automjetit që tërhiqet dhe duhet të ketë një leje të vlefshme drejtimi.
Kur tërhiqni një automjet me të katër rrotat në tokë, përdorni gjithmonë një shirit tërheqës të miratuar; nuk lejohen litarët dhe rripat.
Automjeti tërheqës duhet të lëvizë lehtë.
Kur automjeti tërhiqet me motorin e tij të fikur, nuk ofrohet asistencë për frenimin dhe drejtimin.

Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS)

Hyrje për sistemet e asistencës..... 174
Informacion i përgjithshëm..... 174
Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë..... 174
Kufizuesi i shpejtësisë 174
Cruise Control 175
Cruise Control adaptiv (ACC) 177
Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve..... 182
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB) 182
Asistenca e frenimit (BA) 186
Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit..... 186
Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) 186
Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes (TC) 187
Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit..... 187
Sistemi i frenimit anti-bllokues (ABS)/ shpërndarja elektronike e forcës së frenimit (EBFD) 187
Drita paralajmëruese për anti-bllokimin e frenave..... 188
Sistemi i asistencës së rritjes së shikueshmërisë..... 188
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA) 188
Kamera anësore e pasagjerit 190
Sistemi i asistencës për qëndrimin brenda korsisë..... 191
Ndihma për ruajtjen e korsisë (LKA) 191
Paralajmërimi i nisjes nga korsia (LDW) 193
Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht..... 195
Ndihmësi i parkimit automatik 195
Shikimi rrethues 197
Kamera e shikimit mbrapa (RVC) 200
Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit..... 201
Aktivizimi ose çaktivizimi..... 201
Lajmërim për kohën e drejtimit..... 202
Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD) 202
Zbulimi i përgjumjes së shoferit me kamerën e pamjes së përparme..... 202
Dallimi i përgjumjes së shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit..... 202
Kufizimet e sistemit..... 203
Defekt..... 203
Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët..... 204
Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë (HDC) 204
Asistencë për nisjen në kodër (HSA) 205
Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve..... 206
Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA) 206
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS) 208

Hyrje për sistemet e asistencës

Informacion I Përgjithshëm

⚠ Paralajmërim

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit. Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin.
Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

Shënim
Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e informacionit deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

BEV

Për shkak të funksionimit të qetë të mjetit gjatë vozitjes, shoferi duhet t'i kushtojë vëmendje të veçantë.

Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë

Kufizuesi I Shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë nuk lejon që automjeti të tejkalojë një shpejtësi maksimale të caktuar paraprakisht. Shpejtësia maksimale mund të vendoset në shpejtësi midis 30 km/h.
Drejtuesi mund të rritë shpejtësinë e automjetit deri në shpejtësinë e paracaktuar. Mund të ndodhin devijime nga shpejtësia e kufizuar gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë.

Ndezja e sistemit



Shtypni .

Në varësi të versionit, shfaqet ose ekrani i kufizuesit të shpejtësisë ose vetëm . është gri që tregon se sistemi nuk është ende aktiv.

Aktivizimi i funksionalitetit

Shtypni **OK** ose për të aktivizuar kufizuesin e shpejtësisë. ndizet në ngjyrë jeshile ose të bardhë.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e caktuara paraprakisht mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në + për të rritur ose - për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë
Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për kufizuesin e shpejtësisë.
Në varësi të versionit, asistenti i tabelave të qarkullimit duhet të aktivizohet për të zbuluar tabelat e kufirit të shpejtësisë.
Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë
Me kufizuesin e aktivizuar të shpejtësisë, shfaqet automatikisht **OK?**.
Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.
Pas kalimit të shenjës së kufirit të shpejtësisë
Me kufizuesin e aktivizuar të shpejtësisë, shtypni OK në timon.
Shfaqet **OK?**.
Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalin e gazit deri në fund. Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.

Lëshoni pedalin e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit.
Kur tejkalimi i shpejtësisë së paracaktuar nuk shkaktohet nga shtypja e pedalit të gazit, p.sh., kur zbret në një pjerrësi fortë, bie një sinjal akustik.

⚠ Paralajmërim

Në një pjerrësi të fortë ose në rast përshpejtimi të fortë, kufizuesi i shpejtësisë nuk do të mund të parandalojë që automjeti të tejkalojë shpejtësinë e parashikuar. Nëse është e nevojshme, shtypni pedalin e frenave për të kontrolluar shpejtësinë e automjetit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ⏸, kufizuesi i shpejtësisë është në modalitetin e pauzës. LIMIT ndizet në ngjyrë gri. Automjeti drejtohet pa kufizues shpejtësie.
Kufizuesi i shpejtësisë është çaktivizuar, por nuk është fikur. Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.

Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni ⏸ ose **OK**, dhe do të merret kufiri i ruajtur i shpejtësisë.

Fikja e sistemit

Shtypni LIMIT, modaliteti i kufizuesit të shpejtësisë hiqet dhe ekrani i kufizuesit të shpejtësisë fshihet nga Qendra e Informacionit për Shoferin ose LIMIT fiket.

Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Në rast të një defekti në kufizuesin e shpejtësisë, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vizave.
Kontrolloni sistemin në një servis.

Cruise Control

Cruise Control mund të ruajë dhe të mbajë shpejtësinë mbi 40 km/orë.
Për automjetet me kambio manuale, duhet të zgjidhet cilido marsh. Për automjetet me kambio automatike, duhet të zgjidhet pozicioni **D** ose marshi i dytë apo një marsh më i lartë në pozicionin **M**.
Devijimet nga shpejtësitë e ruajtura mund të ndodhin gjatë udhëtimit në përpjetë ose tatëpjetë.
Sistemi ruan shpejtësinë e automjetit në shpejtësinë e caktuar paraprakisht nga drejtuesi, pa asnjë veprim në pedalin e gazit.

Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohet përkohësisht duke shtypur fort pedalin e gazit.
Statusi dhe shpejtësia e caktuara paraprakisht shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Mos e përdorni Cruise Control nëse nuk këshillohet të ruhet një shpejtësi konstante.

Ndezja e sistemit



Shtypni .
Në varësi të versionit, shfaqet ose ekrani i Cruise Control ose vetëm .
 është gri që tregon se sistemi nuk është ende aktiv.

Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet **OK?**.
Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit si cilësimin e shpejtësisë dhe aktivizoni Cruise Control.
 ndryshon nga gri në jeshile ose të bardhë që tregojnë se sistemi është aktiv. Pedali i gazit mund të lirohet.
Përndryshe, lëvizni rrotëzën për të rritur ose për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi si cilësimin e shpejtësisë. Cruise Control aktivizohet menjëherë nëse rrotëza lëviz lart ose poshtë. ndryshon nga gri në jeshile ose të bardhë.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Nëse sistemi është aktiv, shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në për të rritur ose për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për Cruise Control.
Në varësi të versionit, asistenti i tabelave të qarkullimit duhet të aktivizohet për të zbuluar shenjën e kufirit të shpejtësisë.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të aktivizuar, shfaqet automatikisht **OK?**.
Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të shenjës së kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të e aktivizuar, shtypni **OK** në timon.
Shfaqet **OK?**. Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur.
Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, cilësimi i caktuar i shpejtësisë pulson.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni . Cruise Control është në pauzë. ndizet në ngjyrë gri. Automjeti drejtohet pa Cruise Control.
Kontrolli i lundrimit është i çaktivizuar, por jo i fikur. Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.
Cruise Control mund të çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave
- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet **N** ose nuk vendoset asnjë marsh
- shtypet pedali i freksionit për më shumë se pesë sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit

Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ose **OK**, dhe shpejtësia e ruajtur do të vendoset.

Fikja e sistemit

Shtypni , modaliteti i Cruise Control çzgjidhet dhe ekrani i Cruise Control qëndron i fshehur nga Qendra e Informacionit për Shoferin ose .

Kufizimet e sistemit

Mos e përdorni kurrë sistemin në situatat e mëposhtme:

- Në një zonë urbane me rrezikun e kalimit të këmbësorëve në rrugë.
- Në trafik të rënduar.
- Në rrugë dredha-dredha ose të pjerrëta.
- Në rrugë të rrëshqitshme ose të përmbytura.
- Në mot të keq.
- Në rast të shikueshmërisë së kufizuar për shoferin.
- Drejtim i automjetit në një pistë garash.
- Drejtim në urë servisi.
- Kur përdorni zinxhirë dëbore, mbulesa kundër rrëshqitjes ose goma me thumba.

Kur zbritni në një tatëpjetë të fortë, sistemi nuk mund të parandalojë që automjeti të mos e kalojë shpejtësinë e vendosur. Frenoni nëse është e nevojshme.
Kur udhëtoni në një përpjetë të fortë ose kur tërhiqni rimorkio, shpejtësia e vendosur mund të mos arrihet ose të mos ruhet.

Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Në rast të një defekti të Cruise Control, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vijave.
Kontrolloni sistemin në një servis.

Cruise Control Adaptiv (ACC)

Cruise control adaptiv është një përmirësim i cruise control me veçorinë shtesë të ruajtjes së një distance të caktuar në vijim me automjetin përpara.



Ai përdor një njësi radari që ndodhet në parakolp për të zbuluar automjetet përpara.
Nëse nuk zbulohet asnjë automjet në rrugën e drejtimit, Cruise Control adaptiv vepron si një kontroll konvencional i lundrimit.
Cruise Control adaptiv ngadalëson automatikisht automjetin kur i afrohet një automjeti që lëviz më ngadalë. Më pas rregullon shpejtësinë e automjetit për të ndjekur automjetin përpara në distancën e zgjedhur të ndjekjes. Shpejtësia e automjetit rritet ose zvogëlohet për të ndjekur automjetin përpara, por nuk e kalon shpejtësinë e caktuar. Mund të aplikojë frenim të kufizuar me aktivizimi të dritave të frenave.
Nëse automjeti përpara rrit shpejtësinë ose ndryshon korsi, Cruise Control adaptiv rrit shpejtësinë në mënyrë progresive për ta kthyer automjetin në shpejtësinë e caktuar të ruajtur. Nëse shoferi përdor dritat e kthesës për të parakaluar një automjet më të ngadaltë, Cruise Control adaptiv lejon që automjeti t'i afrohet përkohësisht automjetit përpara për të ndihmuar në paraklaimin e tij. Megjithatë, shpejtësia e caktuar nuk do të tejkalohet kurrë.
Nëse automjeti përpara lëviz shumë ngadalë dhe distanca e zgjedhur nuk mund të ruhet më, jepet një sinjal paralajmërues dhe shfaqet një mesazh. Mesazhi bën që shoferi të marrë përsëri kontrollin e automjetit. Në automjetet me kambio manuale, sistemi mund të frenojë automjetin deri në 30 km/h.
Në automjetet me kambio automatike, sistemi mund të frenojë automjetin deri në një ndalesë të plotë. Në varësi të versionit, sistemi mund të përshpejtojë automatikisht automjetin pas një ndalese të plotë.

⚠ Paralajmërim

Dritat e frenave ndizen nëse automjeti ngadalëson.
Nëse dritat e frenave dështojnë, sistemi nuk funksionon.

Ndezja e sistemit



Shtypni vazhdimisht derisa të zgjidhet modaliteti i Cruise Control adaptiv. Shfaqet ekrani i Cruise Control adaptiv. Sistemi nuk është ende aktiv.

Kushtet e aktivizimit

Sistemi mund të aktivizohet nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit midis 30 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio manuale, midis 0 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio automatike
- dera e shoferit e mbyllur
- rripi i sigurimit të shoferit i hequr
- **D** i zgjedhur ose është vendosur marshi i dytë apo një marsh më i lartë
- frena e parkimit është liruar
- shtypet pedali i frenave nëse automjeti është i ndaluar

Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet **OK?**.
Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit dhe aktivizoni Cruise Control.
Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe një element

rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile. Pedali i gazit mund të lirohet.
Përndryshe, lëvizni rrotëzën në + për të rritur ose - për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi. Cruise Control aktivizohet menjëherë nëse rrotëza lëvizet lart ose poshtë. Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe elementi rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e caktuar mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në + për të rritur ose - për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i dalluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlerë e re për Cruise Control adaptiv.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control adaptiv të aktivizuar, **OK?** shfaqet automatikisht.
Shtypni **OK** në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të shenjës së kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të aktivizuar, shtypni **OK** në timon.
Shfaqet **OK?**. Shtypni **OK** për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.
Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur. Nëse një automjet që lëviz më ngadalë është përpara, rikthehet distanca e mëposhtme e zgjedhur nga drejtuesi.

Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, shpejtësia e caktuar pulson në ekranin e Cruise Control adaptiv.

⚠ Paralajmërim

Rritja e shpejtësisë nga shoferi çaktivizon frenimin automatik nga sistemi. Kjo tregohet si një paralajmërim që shfaqet në Qendrën e Informacionit të Drejtuesit të mjetit.

Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ⏸ ose **OK** për të riaktivizuar Cruise Control adaptiv në shpejtësinë e ruajtur.

Cruise Control adaptiv në automjetet me kambio automatike

Për automjetet me kambio automatike, Cruise Control adaptiv lejon ruajtjen e distancës së zgjedhur pas një automjeti frenues derisa të arrihet një ndalesë e plotë.
Nëse sistemi e ka ndaluar automjetin tuaj mbrapa një automjeti tjetër, treguesi i kontrollit jeshil Ⓐ shfaqet pranë cilësimit të caktuar të shpejtësisë. Ky simbol njofton se automjeti mbahet automatikisht në pozicionin e ndalimit. Ndërsa automjeti mbahet i ndaluar, duhet të ndiqen rekomandimet e mëposhtme:

- Mos u largoni nga automjeti.

- Mos e hapni bagazhin.
- Mos vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht.
- Mos zbritni ose mos merrni pasagjerë.

Brenda tre sekondave pasi automjeti të jetë ndalur nga sistemi, automjeti lëviz ngadalë përsëri. Pas tre sekondash, rritni shpejtësinë ose shtypni ⏸ për t'u larguar. Kushtojini vëmendje mjedisit rrethues të automjetit kur largoheni. Nëse automjeti qëndron i ndalur për më shumë se pesë minuta pa asnjë veprim nga shoferi, aplikohet frena elektrike e parkimit. Treguesi i kontrollit Ⓟ ndizet. Për të lëshuar frenën elektrike të parkimit, shtypni pedalin e gazit.

⚠ Paralajmërim

Kur sistemi çaktivizohet ose anulohet, automjeti nuk do të mbahet më i ndaluar dhe mund të fillojë të lëvizë. Jini gjithmonë të përgatitur për të aplikuar manualisht frenën për ta mbajtur automjetin të ndaluar.
Mos u largoni nga automjeti ndërkohë që mbahet i ndaluar nga Cruise Control adaptiv. Gjithmonë vendosni **P** dhe fikeni kuadrin para se të largoheni nga automjeti.

Vendosja e distancës së ndjekjes

Kur Cruise Control adaptiv zbulon një automjet në lëvizje më të ngadaltë në rrugën e drejtimit, ai do të rregullojë shpejtësinë e automjetit për të ruajtur distancën e ndjekjes të zgjedhur nga drejtuesi.
Distanca e ndjekjes mund të vendoset në afër (1 vijë), normale (2 vija) ose larg (3 vija).
Nëse motori është në punë dhe Cruise Control adaptiv është i aktivizuar (gri) ose aktiv (jeshil), mund të modifikoni cilësimin e distancës së ndjekjes:



Shtypni butonin për të shfaqur cilësimin aktual të distancës në vijim në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Shtypni butonin vazhdimisht për të zgjedhur cilësimin e kërkuar të distancës në vijim. Distanca e mëposhtme e zgjedhur tregohet me vija të plota në ekranin e Cruise Control adaptiv.

⚠ Paralajmërim

Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë.
Distanca e mëposhtme duhet të rregullohet ose sistemi të fiket kur kërkohet nga kushtet mbizotëruese.

Zbulimi i automjetit përpara

Nëse sistemi zbulon një automjet në rrugën e drejtimit, ekrani Cruise Control adaptiv ndryshon sipas rastit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ⏸, Cruise Control adaptiv është në modalitetin e pauzës. Shpejtësia e caktuar paraprakisht ndizet në ngjyrë gri. Cruise Control adaptiv çaktivizohet, por jo përfundimisht. Shpejtësia e fundit e vendosur e ruajtur mbetet në memorie për përdorim të mëvonshëm.
Cruise Control adaptiv çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave

- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet **N** ose nuk vendoset asnjë marsh
- shpejtësia bie nën 30 km/h për një automjet me kambio manuale
- rreziku i ngecjes së motorit në rast të një automjeti me kambio manuale
- pedali i freksionit i shtypur për më shumë se dhjetë sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit
- hiqet rripi i sigurimit
- hapet dera e shoferit

Fikja e sistemit

Shtypni vazhdimisht për të çaktivizuar Cruise Control adaptiv.

Kufizimet e sistemit

⚠ Paralajmërim

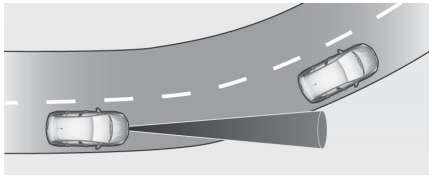
Forca automatike e frenimit të sistemit nuk lejon frenim të fortë dhe niveli i frenimit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur një përplasje.

- Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër. Pra, nëse zbulohet një automjet i ri, sistemi mund të rritë shpejtësinë në vend se të frenojë.
- Cruise Control adaptiv merr parasysh vetëm drejtimin e trafikut në të njëjtin drejtim.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh këmbësorët, çiklistët dhe kafshët për frenim dhe nisje.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh automjetet e ndaluara.

Ngaqë fusha e zbulimit të radarit është mjaft e ngushtë, është e mundur që sistemi të mos zbulojë:

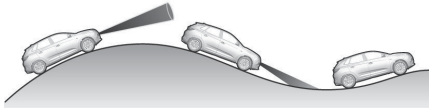
- automjete me gjerësi të reduktuar, p.sh. motoçikleta, skuterë
- automjetet që nuk ecin në mes të korsisë
- automjetet që futen në një kthesë
- automjetet që dalin ose futen papritur
- automjetet përpara që frenojnë fort

Çaktivizojeni sistemin në situatat e mëposhtme:



- kur drejtoni automjetin në një kthesë të fortë
- kur i afroheni një rrethrrotullimi
- kur ndiqni një automjet që nuk zbulohet nga sistemi, p.sh., një motoçikletë
- kur automjeti përpara frenon fort
- kur një automjet futet papritur

Konsiderata për rrugët malore



⚠ Paralajmërim

Mos e përdorni Cruise Control adaptiv në rrugë me malore të forta.

Performanca e sistemit në rrugë malore varet nga shpejtësia e automjetit, ngarkesa e automjetit, kushtet e trafikut dhe pjerrësia e rrugës. Mund të mos zbulojë një automjet në rrugën tuaj gjatë drejtimit të automjetit në rrugë malore.
Në rrugët me pjerrësi të fortë, mund t'ju duhet të përdorni pedalin e gazit për të ruajtur shpejtësinë e automjetit.
Kur zbrisni në rrugë tatëpjetë, mund t'ju duhet të frenoni për të ruajtur ose zvogëluar shpejtësinë tuaj.
Vini re se përdorimi i frenave çaktivizon sistemin.

Njësia e radarit



Njësia e radarit ndodhet në mes të parakolpit.

⚠ Paralajmërim

Njësia e radarit është pozicionuar me kujdes gjatë prodhimit.
Prandaj, në rast të një përplasjeje ballore, mos e përdorni sistemin.
Parakolpi mund të duket i paprekur, megjithatë sensori prapa mund të jetë prekur dhe të reagojë gabimisht. Pas një aksidenti, konsultohuni me një servis për të verifikuar dhe rregulluar pozicionin e njësisë së radarit.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit.
Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp

Defekt

Në rast të një defekti në Cruise Control adaptiv, ndizet një dritë paralajmëruese në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe shfaqet një mesazh paralajmërues në Qendrën e Informacionit për Shoferin e shoqëruar nga një sinjal akustik.
Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
Kontrolloni sistemin në një servis.
Si masë sigurie, mos e përdorni sistemin nëse dritat e frenave kanë defekt.
Mos e përdorni sistemin nëse parakolpi është dëmtuar.

Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve

Frenimi Aktiv I Emergjencës (AEB)

Frenimi aktiv i emergjencës mund të ndihmojë në zvogëlimin e dëmtimit dhe lëndimit nga përplasjet me automjetet dhe këmbësorët drejtpërdrejt përpara, kur shoferi nuk ndërmerr veprime aktive as me frenim manual, as me timon.
Për automjetet e pajisura me kamera dhe radar, frenimi aktiv i emergjencës zbulon edhe çiklistët. Para se të aplikohet frenimi aktiv i emergjencës, shoferi mund të paralajmërohet nga paralajmërimi i përplasjes përpara.

⚠ Paralajmërim

Ky sistem nuk ka për qëllim të zëvendësojë përgjegjësinë e shoferit për të drejtuar automjetin dhe për

të parë përpara. Ai paralajmëron shoferin nëse automjeti është në rrezik të përplasjes me automjetin e mëparshëm, një këmbësor ose një çiklist. Pak para përplasjes, ai ul shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të pakësuar forcën e saj.
Sistemi mund të reagojë edhe tek kafshët. Megjithatë, kafshët më të vogla se 0,5 m ose objektet në rrugë nuk mund të zbulohen.
Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër.
Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të ndërmarrë veprime dhe të përdorë frenat dhe timonin për të shmangur përplasjet.

Aktivizimi / çaktivizimi i sistemit

Frenimi aktiv i emergjencës aktivizohet / çaktivizohet në ekranin e informacionit. Në varësi të versionit, çaktivizimi është i mundur vetëm në një ndalesë.

Nëse çaktivizohet, ⓔ ndizet dhe shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Në varësi të versionit, sistemi aktivizohet automatikisht si standard çdo herë që ndizet motori.

Funksionaliteti

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale.
Frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë zbulohet një këmbësor.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera të përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur zbulohet një automjet i ndaluar ose një çiklist.
Në automjetet e pajisura vetëm me kamerën e përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 5 km/h deri në 85 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.
Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera e përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 5 km/h deri në 140 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.
Sistemi përfshin:

- lajmërim për përplasje përpara
- ndihmësi inteligjent i frenimit
- frenimin automatik

Lajmërim për përplasje përpara

Paralajmërimi i përplasjes përpara paralajmëron shoferin nëse ekziston rreziku i përplasjes me automjetin përpara, me një çiklist ose këmbësor.

Lajmërimi i shoferit
Shoferi paralajmërohet nga sinjalizimet e mëposhtme:

- Niveli 1: Në Qendrën e Informacionit për Shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues kur distanca me automjetin përpara zvogëlohet shumë.
- Niveli 2: Në Qendrën e Informacionit për Shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues dhe bie një tingull paralajmërues kur do të ndodhë një përplasje e pashmangshme dhe kërkohet vëmendja e menjëhershme e shoferit.
- Niveli 3: Në varësi të versionit, automjeti mund të prodhojë një goditje të shkurtër të frenave për të konfirmuar rrezikun e përplasjes. Kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

⚠ Paralajmërim

Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, një alarm i nivelit 2 mund të shfaqet pa një alarm të nivelit 1 më parë.
Alarmet e nivelit 1 varen nga ndjeshmëria e vendosur e alarmit. Ky lloj alarmi shfaqet vetëm në rastin e automjeteve në lëvizje. Në shpejtësi më të ulët çaktivizohet.

Zgjedhja e ndjeshmërisë së sinjalizimit
Shënim
Nëse vendoset cilësimi i ndjeshmërisë së alarmit me distancën më të gjatë, sistemi paralajmëron më herët. Kjo rrit sigurinë, por rrit numrin e lajmërimeve, nëse nuk ruhet distanca ligjore e sigurisë.
Për të zvogëluar numrin e alarmeve, zgjidhni një cilësim më të shkurtër të ndjeshmërisë së alarmit.
Tre ndjeshmëri alarmi mund të zgjidhen në menynë e sistemeve të asistencës së shoferit.
Cilësimi i zgjedhur do të memorizohet kur fiket kuadri. Ndjeshmëria e alarmit do të ndryshojë në bazë të cilësimit të zgjedhur të alarmit.

Ndihmësi inteligjent i frenimit

Nëse shoferi frenon, por jo mjaftueshëm për të shmangur një përplasje, ky sistem do të plotësojë frenimin. Kjo ndihmë do të ofrohet vetëm nëse shoferi shtyp pedalin e frenave.
Ndihmësi inteligjent i frenimit çaktivizohet automatikisht kur lirohet pedali i frenave.

Frenimi automatik

Pak para përplasjes, ky funksion aplikon automatikisht frenim të kufizuar për të ulur shpejtësinë e goditjes së përplasjes ose për të ndaluar përplasjen.

Nëse aplikohet frenimi aktiv emergjent, (!) pulson në Qendrën e Informacionit të Shoferit. Nëse frenimi aktiv i emergjencës përfundon, (!) ndizet për disa sekonda. Gjatë kësaj kohe, frenimi aktiv i emergjencës nuk mund të aplikohet nëse ekziston rreziku i një përplasjeje të mëtejshme.
Në varësi të versionit, në shpejtësi prej 30 km/h ose 50 km/h, frenimi automatik mund të ngadalësojë automjetin derisa të ndalojë plotësisht. Nëse shpejtësia e kalon limitin, frenimi automatik e redukton shpejtësinë. Megjithatë, drejtuesi duhet të shkelë frenën për të ndaluar plotësisht.

- Kambio automatike: Nëse automjeti ndalon plotësisht, frenimi automatik mbahet për një kohë të caktuar. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të ndizet përsëri.
- Kambio manuale: Nëse automjeti ndalon plotësisht, motori mund të ngecë. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të lëvizë vetë.

Cruise Control çaktivizohet kur ndodh një frenim automatik emergjence.
Në disa raste, drejtuesi mund të dëshirojë të anashkalojë frenimin automatik të siguruar nga sistemi aktiv i frenimit emergjent. Shkelni fort pedalin e rritjes së shpejtësisë ose rrotulloni fort timonin për të anashkaluar frenimin automatik nëse situata dhe ambienti përreth e lejojnë.

⚠ Paralajmërim

Mos u mbështetni te sistemi për të frenuar automjetin. Frenimi aktiv i emergjencës nuk do të frenojë automatikisht jashtë diapazonit të shpejtësisë së funksionimit të tij.

Kushtet e punimit

Frenimi aktiv i emergjencës funksionon vetëm kur:

- sistemi i frenimit është funksional
- Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes aktivizohen
- rripat e sigurimit të sediljeve prëpara dhe në varësi të versionit të sediljeve të pasme janë të lidhur
- shpejtësi konstante në rrugë pa kthesa

Frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- Zbulohet një rrotë rezervë me diametër më të vogël.

- Zbulohet një defekt me çelësin e pedalit të frenave ose me dritën e majtë ose të djathtë të frenave.
- Zbulohet një defekt në sistemin aktiv të frenimit emergjent, në sistemin elektronik ose në sistemin e frenimit.
- Zbulohet një përplasje e rëndë, p.sh., me aktivizimin e airbagut.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- sensori i mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- xhami i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- parakolpi i dëmtuar ose i deformuar ose parakolpi i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- kamera e përparme nuk është në pozicionin e saj të rregullt
- frenimi automatik nuk është i disponueshëm, p.sh. disqet e frenave janë duke u ftohur
- pedali i frenave është përdorur vazhdimisht për kohë të gjatë, p.sh. në rrugë të gjatë tatëpjetë
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Pas një përplasjeje ose kur dëmtimet janë të dukshme, automjeti kontrollohet nga një servis.
Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- Kontrolli elektronik i stabilitetit dhe kontrollit i tërheqjes në progres
- tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes
- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- automjeti i mbingarkuar

Drejtuesi nuk duhet të mbingarkojë as bagazhin as çatinë e automjetit.
Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.
Nëse sistemi preket përkohësisht dhe nuk kërkohet asnjë veprim nga shoferi, nuk shfaqet asnjë mesazh.
Vëmendja e plotë është gjithmonë e nevojshme gjatë drejtimit të automjetit dhe jini gati për të ndërmarrë veprime për të shmangur përplasjet.
Ne rekomandojmë çaktivizimin e sistemit në personalizimin e automjetit në rastet e mëposhtme:

- kur tërhiqni një rimorkio ose karvan
- kur mbani objekte të gjata në shufrat e çatisë ose në një skarë çatie
- kur automjeti është duke u tërhequr
- gjatë kryerjes së çdo mirëmbajtjeje me kuadrin të ndezur

- kur automjeti është i pajisur me zinxhirë dëbore
- kur është montuar një rrotë rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera
- para se të përdorni një lavazh automatik
- para se ta vendosni automjetin në urë në një servis
- nëse xhami i përparmë është dëmtuar afër kamerës
- nëse parakolpi është dëmtuar ose deformuar
- nëse njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- nëse dritat e frenave nuk funksionojnë

Defekt

Nëse sistemi është çaktivizuar, ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Nëse sistremi ka një defekt, ndizet në Qendrën e Informacionit të Shoferit, shfaqet një mesazh dhe jepet një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis. Nëse nuk shfaqet asnjë mesazh, ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse sensorët ose kamera e përparme janë të mbuluara.

Nëse sistemi nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, p.sh. gjatë inicializimit, ndizet në Qendrën e Informacionit të Shoferit.

mund të ndizet gjithashtu nëse sistemi i Infotainment ka një problem.

Nëse dhe ndizen në Qendrën e Informacionit të Shoferit pasi motori fiket dhe më pas rindizet, konsultohuni me një servis.

Asistenca E Frenimit (BA)

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht.
Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.
Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.

Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

Rregullatori Kundër Rrëshqitjes (ASR)

Rregullimi kundër rrëshqitjes (ose kontrolli i tërheqjes) optimizon tërheqjen duke përdorur frenimin e motorit dhe duke aplikuar frenat në rrotat lëvizëse për të mos lejuar një ose më shumë rrota që rrotullohen. Gjithashtu rrit stabilitetin e drejtimit të automjetit.
Nëse ka një ndryshim midis trajektores së automjetit dhe rrugës së dëshiruar nga drejtuesi, sistemi dinamik i kontrollit të stabilitetit përdor automatikisht frenimin e motorit dhe frenat në një ose më shumë rrota për ta kthyer automjetin në rrugën e dëshiruar, brenda kufijve të ligjeve të fizikës.
Këto sisteme aktivizohen automatikisht sa herë që ndizet automjeti.
Këto sisteme aktivizohen në rast të një problemi me kontaktin ose trajektoren (konfirmuar nga kjo dritë paralajmëruese që pulson në kroskot)

Çaktivizimi/Riaktivizimi

Çaktivizimi i sistemit ASR tregohet nga kjo dritë treguese në kroskot që ndizet dhe nga shfaqja e një mesazhi.
Sistemi ASR riaktivizohet automatikisht sa herë që fiket kuadri ose me shpejtësi mbi 50 km/h. Riaktivizimi është manual nën 50 km/h.

Defekti

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese ndizet në kroskot, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali audio.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Sistemi I Kontrollit Elektronik Të Stabilitetit (ESC) Dhe Sistemi I Kontrollit Të Tërheqjes (TC)

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht llojit të sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave.
Sapo automjeti fillon të devijojë (rrotullim i pakët ose i tepërt i timonit), fuqia e motorit ulet dhe rrotat frenohen individualisht.
ESC funksionon në kombinim me sistemin e kontrollit të tërheqjes (TC). Ai kufizon rrotullimin e rrotave aktive.
TC është një komponent i ESC.
Kontrolli i tërheqjes përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht nga lloji i sipërfaqes rrugore ose i kontaktit të gomave, duke reduktuar rrëshqitjen e rrotave drejtuese.
Kur rrëshqitja e të paktën njërës rrotë tejkalon një prag të caktuar, fuqia e motorit ulet dhe rrota që rrotullohet më shumë frenohet individualisht. Kjo përmirëson ndjeshëm stabilitetin e drejtimit të automjetit në rrugë të rrëshqitshme.



ESC dhe TC janë funksionalë pas çdo ndezje të motorit sapo treguesi i kontrollit fiket.
Kur ESC dhe TC funksionojnë, pulson.
Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

⚠ Paralajmërim

Mos lejoni që kjo veçori e veçantë e sigurisë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. Përshtateni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës.

Çaktivizimi

TC mund të çaktivizohet nëpërmjet ekranit të informacionit me shpejtësi nën 50 km/orë.
ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Shfaqet një mesazh statusi në Qendrën e Informacionit për Shoferin kur çaktivizohet TC.
TC mund të riaktivizohet nëpërmjet ekranit të informacionit. TC mund të riaktivizohet herës tjetër që ndizet kuadri.

Defekt

Nëse ka një defekt në sistem, treguesi i kontrollit qëndron ndezur dhe shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit. Sistemi nuk është funksional. Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit

Sistemi I Frenimit Anti-Bllokues (ABS)/ Shpërndarja Elektronike E Forcës Së Frenimit (EBFD)

Këto sisteme rrisin stabilitetin dhe manovrimin e automjetit gjatë frenimit dhe mundësojnë kontroll më të madh gjatë kthesës, veçanërisht në sipërfaqe të dobëta ose të rrëshqitshme të rrugës.

ABS parandalon bllokimin e rrotave në rast frenimi emergjent.
Shpërndarja elektronike e forcës së frenimit (EBFD) menaxhon presionin e përgjithshëm të frenimit në secilën rrotë.

- Kur frenoni në rast urgjence, shtypeni pedalin shumë fort dhe mbajeni këtë presion.

Shënim
Funksionimi normal i ABS mund të ndihet nga dridhjet e lehta të pedalit të frenave.
Qëndrimi ndezur i kësaj drite paralajmëruese sinjalizon se ka një defekt me ABS.
Automjeti vazhdon të ketë frenimin e zakonshëm. Udhëtoni me kujdes me shpejtësi mesatare.
Kjo dritë paralajmëruese, kur ndizet së bashku me dritën paralajmëruese STOP dhe ABS, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik, tregon një defekt të EBFD.
Duhet ta ndaloni automjetin.
Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.

Drita Paralajmëruese Për Anti-Bllokimin E Frenave

(ABS) ndizet në ngjyrë të verdhë.

Ndizet për disa sekonda pasi ndizet kuadri. Sistemi është gati për përdorim kur treguesi i kontrollit fiket.

Nëse (ABS) nuk fiket pas disa sekondash, ose nëse ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në ABS. Sistemi i frenimit mbetet funksional, por pa rregullimin e ABS.

Nëse (ABS) ndizet së bashku me (!), është zbuluar një defekt në shpërndarjen elektronike të forcës së frenimit.
Fikeni menjëherë motorin dhe kërkoni ndihmën një servisi.

Sistemi i asistencës së rritjes së shikueshmërisë

Sinjalizim Për Pikat E Verbra Anësore (SBSA)

Sistemi i njoftimit për pikat e verbra anësore zbulon dhe raporton objekte në të dyja anët e automjetit, brenda një zone të specifikuar të pikave të verbra. Sistemi shfaq një alarm vizual në çdo pasqyrë të jashtme, kur zbulon objekte që mund të mos jenë të dukshme në pasqyrat e brendshme dhe të jashtme.
Sinjalizimi i pikave të verbra anësore përdor disa nga sensorët e asistencës së parkimit, të cilët ndodhen në parakolp dhe në prapakolp në të dy anët e automjetit.

⚠ Paralajmërim

Sinjalizimi për pikat e verbra anësore nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Sistemi nuk zbulon:

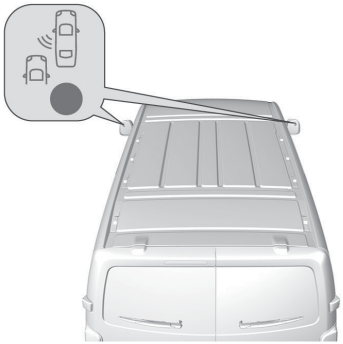
- automjetet jashtë zonave anësore të verbra të cilat mund të afrohen me shpejtësi
- këmbësorët, çiklistët ose kafshët

Para se të ndryshoni korsinë, kontrolloni gjithmonë të gjitha pasqyrat, shikoni mbrapa dhe përdorni sinjalin e kthesës.

Aktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.

Funksionaliteti



Kur sistemi zbulon një automjet në pikën anësore të verbër gjatë drejtimit përpara, një dritë LED do të ndizet në pasqyrën e jashtme përkatëse.
Drita LED ndizet menjëherë kur ju parakalojnë.
Drita LED ndizet pas një vonese kur parakaloni një automjet tjetër ngadalë.

Kushtet e punimit

Për funksionimin e duhur duhet të përmbushen kushtet e mëposhtme:

- të gjitha automjetet lëvizin në të njëjtin drejtim dhe në korsitë pranë
- shpejtësia e automjetit tuaj është midis 12 km/h dhe 140 km/h
- parakalimi i një automjeti me një diferencë shpejtësie më të vogël se 10 km/orë
- një automjet tjetër po kalon me një diferencë shpejtësie më të vogël se 25 km/orë
- lëvizja e trafikut është normale
- drejtimi i automjetit në një rrugë të drejtë ose pak të lakuar
- automjeti nuk po tërheq një rimorkio
- sensorët nuk janë të mbuluar nga balta, akulli ose dëbora
- zonat paralajmëruese në pasqyrat e jashtme ose në zonat e dallimit të parakolpit dhe prapakolpit nuk janë mbuluar

Nuk do të jepet asnjë alarm në situatat e mëposhtme:

- në prani të objekteve jolëvizëse, p.sh. automjete të parkuara, barriera, drita rrugore, shenja rrugore
- në trafik shumë të dendur, kur mjetet në lëvizje mund të ngatërrohen me një objekt të palëvizshëm
- me automjete që lëvizin në drejtim të kundërt
- drejtim në një rrugë dredha-dredha ose në kthesë të fortë
- kur kalon ose kalohet nga një automjet shumë i gjatë, p.sh. kamion, karrocë, e cila në të njëjtën kohë zbulohet në pjesën e pasme në këndin e pikës së verbër dhe është e pranishme në fushën e përparme të shikimit të shoferit
- kur parakaloni shumë shpejt

Çaktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin e informacionit.
Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.
Sistemi çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.
Për shkak të kushteve të këqija të motit, siç është shiu i madh, mund të ndodhin zbulime të rreme.

Defekt

Në rast të një defekti, ndizet në kroskot, i shoqëruar nga një mesazh në ekran. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur

nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

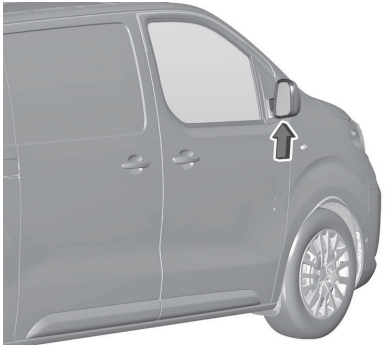
kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.
Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet, çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.

⚠ Paralajmërim

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje. Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë. Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë. Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.). Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit. Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje. Fik sistemin.

Kamera Anësore E Pasagjerit

Kamera anësore e pasagjerit monitoron anën e automjetit.



Kamera është montuar në pjesën e poshtme të pasqyrës së jashtme në anën e pasagjerit.
Zona e shfaqur nga kamera është e kufizuar. Distanca e imazhit që shfaqet në ekran ndryshon nga distanca aktuale.

Kamera me pamje nga mbrapa

Kamera tregon zonën e njollave të verbra të anës së pasagjerit.

Kuadri ndezur



Kamera ndizet kur automjeti është në lëvizje dhe pamja nga ana e pasagjerit zgjidhet nga ekrani i pamjes së pasme ose duke shtypur butonin në levë.

Fikja

Kamera çaktivizohet kur zgjidhet një lloj tjetër pamjeje.

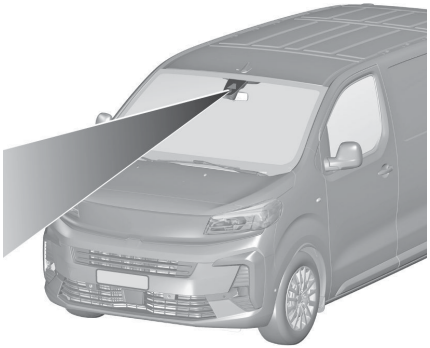
Kufizimet e sistemit

Kamera në anën e pasagjerit mund të mos punojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e dritave ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës janë të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. Lajini lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë
- ka ndryshime ekstreme të temperaturës
- dera e pasagjerit është e hapur

Sistemi i asistencës për qëndrimin brenda korsisë

Ndihma Për Ruajtjen E Korsisë (LKA)



Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ndihmon shoferin për të shmangur largimin e padëshiruar nga korsia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti.

Nëse automjeti i afrohet buzës së rrugës ose shenjës së korsisë, timoni rrotullohet lehtë në mënyrë që automjeti të kthehet përsëri në korsi. Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të timonit. Rrotulloni timonin në të njëjtin drejtim, nëse sistemi nuk drejtohet sa duhet. Kthejeni timonin lehtësisht në drejtim të kundërt, nëse synohet një ndryshim i korsisë.

Kur sistemi drejtohet për të korrigjuar trajektoren e automjetit, pulson në ngjyrë të verdhë te Qendra e Informacionit për Shoferin. Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë nuk e drejton vazhdimisht automjetin.

Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.

Sistemi do të informojë shoferin me një mesazh dhe një tingull nëse ka korrigjim të vazhdueshëm për më shumë se dhjetë sekonda. Nëse shoferi nuk është ende në gjendje ta mbajë automjetin brenda korsisë, korrigjimi ndërpritet pas një kohe të shkurtër.

Kur gjatë një korrigjimi zbulohet drejtimi i automjetit pa duar, te Qendra e Informacionit për Shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues, i shoqëruar nga një tingull paralajmërues. Çdo zbulim

i mëtejshëm i heqjes së duarve zgjat kohëzgjatjen e sinjalit paralajmërues.
Një paralajmërim për nisjen e korsisë te Qendra e Informacionit për Shoferin lajmëron kur sistemi nuk mund ta mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

Shënim

Sistemi mund të jetë joaktiv nëse zbulon korsi që janë shumë të ngushta, shumë të gjera ose shumë të lakuara.
Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

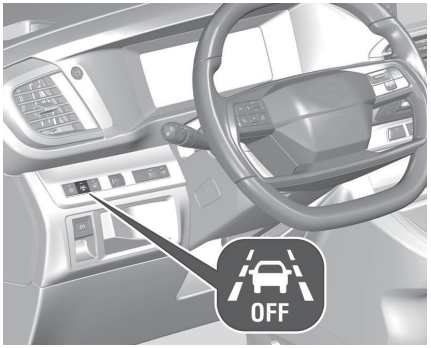
- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Në varësi të versionit, vetëm sistemi i paralajmërimit të nisjes së korsisë është aktiv, kur ekziston një defekt i sistemit, kur përdoret një rrotë rezervë, kontrolli elektronik i stabilitetit nuk është aktivizuar ose p.sh. është lidhur një rimorkio.

Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë

Ndihma për qëndrimin brenda korsisë mund të jetë përkohësisht e padisponueshme ose joaktive kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

Aktivizimi



Nëse sistemi është i aktivizuar, drita LED në butonin OFF nuk ndizet. Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni OFF
Sistemi mund të aktivizohet edhe në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .
Në varësi të versionit, sistemi është gjithmonë i ndezur, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të drejtimit.
Sistemi mund të aktivizohet ose të çaktivizohet te personalizimi i automjetit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .
Për shkak të kërkesave ligjore, sistemi mund të çaktivizohet vetëm te personalizimi i automjetit deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri.
Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

Shënim

Në varësi të versionit, sistemi riaktivizohet automatikisht herës tjetër që ndizet motori.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni OFF derisa të ndizet drita LED në buton ose çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .

LKA do të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, dhe shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe nga një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.

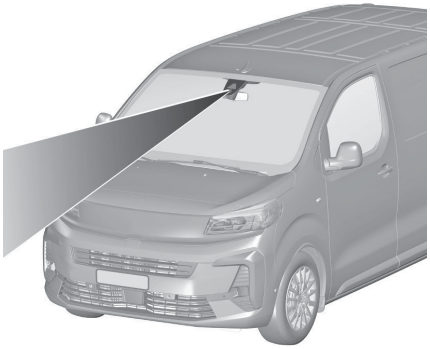
Nëse një sensor është i mbuluar, ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar. Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit. Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Paralajmërimi I Nisjes Nga Korsia (LDW)



Sistemi i paralajmërimit të nisjes nga korsia ndihmon shoferin për të shmangur daljen e paqëllimshme nga korsia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti. Nëse automjeti kalon një skaj të rrugës ose një shenjë të korsisë, sistemi paralajmëron shoferin. Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.
Nuk do të jepet asnjë paralajmërim në rastin e drejtimit dinamik, d.m.th. shkelja e frenave ose e pedalit të gazit ose manovrat e mëdha me timon.
Kur sistemi njeh një nisje të paqëllimshme nga korsia, treguesi i kontrollit pulson me shpejtësi në ngjyrë të verdhë.

⚠ Paralajmërim

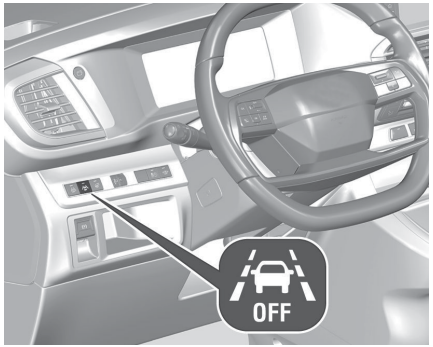
Ky sistem është një mjet drejtimi që në asnjë rrethanë nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit të mjetit.

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h

- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Aktivizimi



Nëse sistemi është i aktivizuar, drita LED në butonin OFF nuk ndizet. Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni OFF.

Sistemi mund të aktivizohet edhe në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit.
Në varësi të versionit, sistemi është gjithmonë i ndezur, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të drejtimit.
Sistemi mund të aktivizohet ose të çaktivizohet te personalizimi i automjetit nëpërmjet cilësimeve të automjetit.
Për shkak të kërkesave ligjore, sistemi mund të çaktivizohet vetëm te personalizimi i automjetit deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri.
Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

Shënim

Në varësi të versionit, sistemi riaktivizohet automatikisht herës tjetër që ndizet motori.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni OFF derisa të ndizet drita LED në buton ose çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit.
LDW duhet të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, dhe shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe nga një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Nëse një sensor është i mbuluar, ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar.
Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.
Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi

- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht

Ndihmësi I Parkimit Automatik

Versioni me qelizë karburanti

Nëse në automjet lidhet një hekur tërheqës, zona e dallimit të sensorëve të parkimit pengohet ndaj nuk funksionojnë siç duhet.
Çaktivizoni asistencën e parkimit sa herë që në automjet vendoset një hekur tërheqës.

Informacion i përgjithshëm

Sistemi i pasmë çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

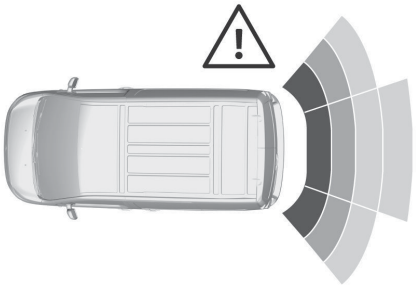
⚠ Paralajmërim

Shoferi mban përgjegjësi të plotë për manovrën e parkimit.
Kontrolloni gjithmonë zonën përreth kur lëvizni mbrapsht ose përpara gjatë përdorimit të sistemit të asistencës së parkimit.

Ndihmësi i parkimit mbrapa

Sistemi paralajmëron shoferin me sinjale akustike dhe një tregues në ekran për pengesat që mund ët jenë të rrezikshme mbrapa automjetit ndërsa është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.
Sistemi funksionon me sensorët ultrasonik të asistencës së parkimit në prapakolp.
Aktivizimi
Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.
Çaktivizimi
Sistemi fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht

Tregues
Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli P)⚠ mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.
Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin **P**, ose nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.
Shënim
Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së shikimit mbrapa, që tregohet në ekranin e informacionit, është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat e pasme shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit. Kur pengesa është shumë afër, shfaqet ⚠ për rrezikun.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson.

Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Asistencë për parkimin përpara-mbrapa

Asistenca e parkimit në pjesën e përparme mat distancën midis automjetit dhe pengesave para dhe pas automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran.

Ai përdor dy sinjale të ndryshme akustike për zonat e monitorimit të përparme dhe të pasmë, secila me një frekuencë të ndryshme toni.

Sistemi funksionon me sensorë parkimi akustik në parakolpin e pasmë dhe të përparmë.

Aktivizimi

Kur vendoset një marsh i lëvizjes përpara, aktivizohet asistenca e parkimit përpara, sapo zbulohet një pengesë në pjesën e përparme dhe shpejtësia e automjetit është nën 10 km/orë.

Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, aktivizohet asistenca e parkimit të pasmë dhe asistenca e parkimit të përparmë.

Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

Sistemi fiket automatikisht kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht ose kur shpejtësia e automjetit tejkalon 10 km/orë.

Tregues

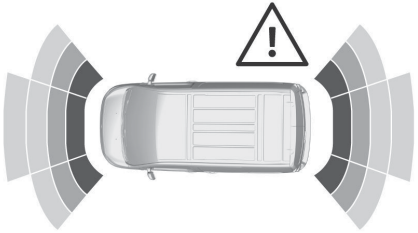
Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli P)) mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.

Sinjalet akustike jepen përmes altoparlantëve të përparmë ose të pasmë në varësi të pengesës së zbuluar më të afërt me automjetin.

Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin P, ose nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.

Shënim

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së shikimit mbrapa, që tregohet në ekranin e informacionit, është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat mbrapa dhe përpara shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin e informacionit. Kur pengesa është shumë afër, shfaqet ⚠ për rrezikun.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P)) pulson.

Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Kufizimet e sistemit

Në rast të një defekti ose nëse sistemi nuk funksionon përkohësisht, p.sh. për shkak të nivelit të lartë të zhurmave të jashtme ose faktorëve të tjerë, ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe bie një tingull paralajmërues.
Në rast të një defekti të përhershëm, kërkoni ndihmën e një servisi.

⚠ Paralajmërim

Në rrethana të caktuara, sipërfaqe të ndryshme reflektuese në objekte ose veshje, si dhe burime të jashtme të zhurmës mund të bëjnë që sistemi të mos zbulojë pengesat.
Vëmendje e veçantë duhet t'u kushtohet pengesave të ulëta të cilat mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të parakolpit.

Kujdes

Në rast të një defekti të rëndë të automjetit me nevojën për ta ndaluar automjetin, sistemi çaktivizohet.

Në rast të një defekti në kutinë e kambios, sistemi i asistencës së parkimit nuk është aktiv, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.
Në rastin e një defekti në altoparlant, mund të mos bien sinjalet akustike.
Performanca e sistemit mund të zvogëlohet kur sensorët janë të mbuluar, p.sh. nga akulli ose dëbora. Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë e kufizuar ose funksionaliteti mund të mos jetë fare i disponueshëm nëse ndizet ose nëse pamja e shfaqur në ekranin e ekranin është e ngrirë ose nëse ekrani është i zi.
Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të zvogëlohet për shkak të ngarkimit të rëndë.
Zbatohen kushte të veçanta nëse ka automjete më të larta pranë (p.sh. automjete jashtë rrugës, mini furgonë, furgonë). Identifikimi i objekteve dhe treguesi i saktë i distancës në pjesën e sipërme të këtyre automjeteve nuk mund të garantohen.
Objektet me reflektim shumë të vogël tërthor, p.sh. objektet e ngushta ose materialet e buta, mund të mos zbulohen nga sistemi.

Sistemet e asistencës së parkimit nuk zbulojnë objekte që janë jashtë rrezes së zbulimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Gjatë një manovre parkimi mbrapsht, sistemi nuk merr parasysh hekurin e montuar të tërheqjes. Shoferi duhet të marrë parasysh këtë gjatësi shtesë.

Shënim

Është e mundur që sensori të zbulojë një objekt jo-ekzistues të shkaktuar nga shqetësimet e ekos nga zhurmat e jashtme akustike ose keqvendosjet mekanike (mund të ndodhin paralajmërime të rreme sporadike).
Sigurohuni që targa e përparmë të jetë montuar siç duhet (jo e përkulur dhe pa boshllëqe në parakolp në anën e majtë ose të djathtë) dhe sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit mund të zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe.
Kufizimet e ulëta dhe parregullsitë sipërfaqësore, p.sh. në zonat e ndërtimit, nuk zbulohen nga sistemi. Shoferi merr përsipër përgjegjësinë.

Shikimi Rrethues

Sistemi bën të mundur që pamja e mjedisit përreth automjetit të shfaqet si

pamje 180° në ekranin e informacionit, si pamja e syve të zogut.

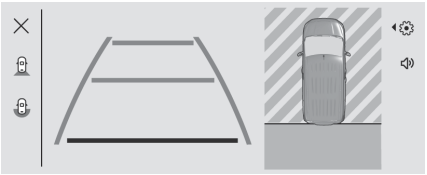
⚠ Paralajmërim

Sistemi i shikimit rrethues nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Ai nuk shfaqë fëmijët, këmbësorët, çiklistët që kalojnë, kafshët ose ndonjë objekt tjetër jashtë zonës së pamjes së kamerës, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit.
Mos drejtoni automjetin ose mos e parkoni vetëm duke përdorur sistemin e shikimit rrethues.
Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.
Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken. Zona e shfaqur është e kufizuar dhe objektet që janë afër buzës së parakolpit ose nën parakolp nuk shfaqen në ekran.
Në varësi të ngarkesës së automjetit, pjerrësia e automjetit mund të ndryshohet duke përfshirë pamjen e kamerës.

Sistemi mund të përdorë:

- kamerën e pasme, të instaluar në bagazh
- sensorët ultrasonikë të asistencës së parkimit në prapakolp

Shfaqja në ekranin e informacionit



Ekrani është i ndarë në katër zona, nga e majta në të djathtë:

- pamjet e përzgjedhura: pamje standarde dhe 180°
- shfaq vizualizimin
- pamje nga lart
- cilësimet ⚙, aktivizimi dhe çaktivizimi i sinjalit akustik

Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.

Aktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike aktivizohet nga:

- vendosja e marshit të lëvizjes mbrapsht kur motori është i ndezur
- aktivizimi manual në ekranin e informacionit kur shpejtësia e automjetit është nën 16 km/orë

Funksionaliteti

Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit. Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur një pamje.

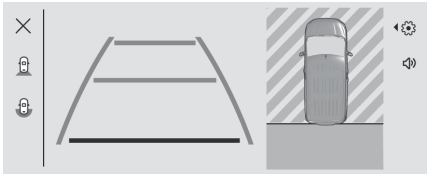
- Pamje standarde
- Pamje 180°

Ekrani përditësohet menjëherë me llojin e pamjes së zgjedhur.
Pamja standarde është e aktivizuar si opsion standard.
Ky cilësim mund të ndryshohet në cilësimet e sistemit të pamjes panoramike në ekranin e informacionit.
Në varësi të versionit, modaliteti standard është i aktivizuar si standard. Në këtë modalitet, sistemi zgjedh pamjen, standardin ose zmadhimin më të mirë, për t'u shfaqur sipas informacionit nga sensorët e parkimit.
Gjendja e sistemit nuk ruhet në memorie kur fiket kuadri.

Pamje standarde

Zona pas automjetit shfaqet në ekran.
Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e automjetit me pasqyrat të hapura.
Drejtimi i vijave ndryshon me pozicionin e timonit.
Kjo pamje është e disponueshme në modalitetin automatik ose në menynë e zgjedhjes së pamjes.

Udhëzime



Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat horizontale të sipërme tregojnë distancat rreth 1 m dhe 2 m përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj.

Pamje 180°



Pamja 180° lehtëson kthimin mbrapa nga një vend parkimi, duke bërë të mundur shikimin e afrimit të automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve.
Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë.
Kjo pamje është e disponueshme vetëm nga menuja e zgjedhjes së pamjes.

Pamje e zmadhuar



Kamera regjistron mjedisin rrethues të automjetit gjatë manovrimit në mënyrë që të rikrijojë një pamje nga sipër automjetit. Kështu, automjeti mund të manovrohet nëpër pengesat që ndodhen pranë.
Kjo pamje shfaqet automatikisht sapo automjeti t'i afrohet një pengese gjatë një manovre.

Çaktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike çaktivizohet kur:

- një shpejtësi e caktuar përpara tejkalohet ose, në varësi të versionit, nëse marshi i lëvizjes mbrapsht nuk vendoset për shtatë sekonda.
- duke shtypur ikonën ⊗ në cepin e sipërm të majtë të ekranit me prekje.

Kufizimet e sistemit

Kujdes

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentet e të gjitha kamerave të jenë gjithmonë të pastra. Për kamerën e shikimit mbrapa, ka një grykë larëse e cila aktivizohet kur larësja e xhamit të pasmë vihet në punë.
Nëse i pastroni manualisht lentet e kamerave, shpëlajini lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë.
Mos i pastroni lentet me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Sistemi i shikimit rrethues mund të mos punojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e dritave ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- gjatë drejtimit natën
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës janë të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë
- automjeti tërheq një rimorkio të lidhur elektrikisht, transportues biçikletash, etj.

- automjeti ka pësuar aksident. Kontaktoni një servis.
- ka ndryshime ekstreme të temperaturës
- dera e pasagjerit është e hapur

Kujdes

Është shumë e rëndësishme që çdo riparim i sistemit të shikimit rrethues të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të prodhuesit. Përndryshe, sistemi mund të mos funksionojë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga sistemi.

Kamera E Shikimit Mbrapa (RVC)

Në varësi të versionit, kamera është montuar mbi targën në derën e bagazhit ose në pjesën e sipërme të derës së pasme të majtë.

⚠ Paralajmërim

Kamera e shikimit mbrapa nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Vini re se objektet që janë jashtë fushës së pamjes së kamerës dhe sensorët e asistencës së parkimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit, nuk shfaqen.

Mos e ktheni ose parkoni automjetin duke përdorur vetëm kamerën e shikimit mbrapa.
Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.

Kamera në pjesën e sipërme të derës së pasme të majtë



Pamja e kamerës shfaqet në ekranin e pamjes së pasme.

Kuadri ndezur



Kamera e shikimit të pasmë ndizet kur automjeti është në punë dhe pamja e pasme zgjidhet nga ekrani i pamjes së pasme ose duke shtypur butonin në levë. Kur operoni me një rimorkio, pamja e pasme është ende e disponueshme.

Fikja

Kamera e shikimit të pasmë fiket kur fiket ekrani i pamjes së pasme.

Kamera mbi targën në bagazh



Kamera është montuar në parakolp dhe mbi targë.

Aktivizimi

Kamera e pamjes së pasme aktivizohet kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.

Funksionaliteti

Zona e shfaqur nga kamera është e kufizuar. Distanca e imazhit që shfaqet në ekran ndryshon nga distanca aktuale.

Udhëzime

Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m. Korsia e trajektores së automjetit tregohet në përputhje me këndin e drejtimit.

Në varësi të versionit, udhëzimet e jashtme mund të jenë gjithashtu statike dhe hapësira midis dy vijave tregon gjerësinë e automjetit duke përfshirë pasqyrat e jashtme. Udhëzimet e brendshme të lakuara tregojnë këndin maksimal të drejtimit në secilin drejtim.

Çaktivizimi

Kamera në prapakolp çaktivizohet kur:

- një spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- tejkalohet një shpejtësi përpara prej 10 km/h.
- duke shtypur ikonën ⊗ në cepin e sipërm të majtë të ekranit me prekje.

Kufizimet e sistemit

Kamera e pamjes së pasme mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. pastroni lenten duke përdorur grykën larëse siç tregohet.
- dera e bagazhit do të hapet
- automjeti është i lidhur elektrikisht me një rimorkio, transportues biçikletash, etj.
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit

Sistemi asistencës për vëmendjen e shoferit monitoron kohën e drejtimit dhe vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në variacionet e trajektores së automjetit në krahasim me shenjat e korsisë.
Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit. Rekomandohet të bëni një pushim sapo të ndjeni lodhje ose të paktën çdo dy orë. Mos drejtoni automjetin kur ndiheni të lodhur.

Aktivizimi Ose Çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes. Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .

Kur sistemi çaktivizohet, mund të ndizet në kroskot.

Lajmërim Për Kohën E Drejtimit

Shoferi njoftohet nga një simbol përkujtues në kroskot njëkohësisht me një alarm akustik nëse shoferi nuk ka bërë pushim pas dy orësh udhëtimi me shpejtësi mbi 65 km/h. Alarmi përsëritet çdo orë derisa automjeti të ndalet, pavarësisht se si është shpejtësia e automjetit.
Llogaritja e alarmeve për kohën e drejtimit rivendoset kur fiket kuadri për disa minuta ose kur rripi i sigurimit të shoferit është hiqet dhe hapet dera e shoferit.
Nëse shpejtësia e automjetit bie nën 65 km/orë, sistemi ndalet. Koha e drejtimit llogaritet përsëri pasi shpejtësia është mbi 65 km/orë.

Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD)

Në varësi të versionit, sistemi përdor kamera të ndryshme për të monitoruar nivelin e vigjilencës së shoferit:

- një kamerë e shikimit përpara jashtë automjetit në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- kamera e monitorimit të shoferit brenda automjetit në anën e shoferit pas xhamit të përparmë përballë shoferit

⚠ Paralajmërim

Për të shmangur rrezikun e dëmtimit të syve: Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit.

Zbulimi I Përgjumjes Së Shoferit Me Kamerën E Pamjes Së Përparme

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 65 km/h.
Sistemi mund të kryejë një procedurë mësimi deri në 30 minuta pas fillimit të monitorimit. Gjatë kësaj periudhe, analizohet sjellja individuale e shoferit dhe nuk jepet asnjë alarm. Kamera zbulon ndryshime në trajektore në krahasim me shenjat e korsisë.
Nëse trajektorja e automjetit tregon një nivel përgjumjeje ose pakujdesie nga shoferi, aktivizohet një alarm.
Në kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, siç janë sipërfaqja e dobët e rrugës ose erërat e forta etj., sistemi mund të japë alarme të pavarura nga niveli i vigjilencës së shoferit.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh, ndizet dhe bie një sinjal akustik.
Pas tre alarmeve të nivelit të parë, sistemi aktivizon një alarm të ri me një mesazh, të shoqëruar nga një sinjal akustik më të theksuar dhe .

Dallimi I Përgjumjes Së Shoferit Me Kamerën E Monitorimit Të Shoferit

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h.
Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit të shoferit duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve. Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin.

Shenjat vizuale të përgjumjes ose shpërqendrimit mund të jenë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- format e mikro-gjumit

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumjeje ose shpërqendrimi, aktivizohet një alarm.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Gjithashtu ndizet .

Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumje, p.sh. mikrogjumë, ngjarjet e gjumit, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i shoqëruar me dhe një sinjal akustik më i theksuar.

Alarmet e përgjumjes dhe mikro-gjumit bien vetëm pas disa minutash udhëtimi dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

Riinicializimi

Në varësi të versionit, përgjumja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinicializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar
- sistemi rizgjidhet

Kufizimet E Sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën përpara mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- shikueshmëria e dobët e shkaktuar nga ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, rënia e borës, shiu i dendur, mjegulla e dendur etj. verbimi i shkaktuar nga fenerët e automjeteve që vijnë, dielli i ulët, reflektimet në rrugët e lagështa, lënia e një tuneli, alternim i hijes dhe dritës etj.
- nuk janë zbuluar shenja të korsisë ose ka shenja të shumëfishta të korsisë për shkak të punimeve rrugore
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë dredha-dredha ose rrugë të ngushta
- asistenca e avancuar e qëndrimit brenda korsisë është aktive
- kamera e shikimit përpara e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën e monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar nga papastërtitë ose sendet e huaja, p.sh. ngjitëset
- shoferi mban syze dielli me një transmetim infrared më pak se 70%

Defekt

Nëse sitemi ka një defekt, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet.

Nëse ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.
ndizet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh që tregon se fytyra e shoferit nuk është zbuluar nga kamera e monitorimit të shoferit për shkak të p.sh. syzeve të diellit.

Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët

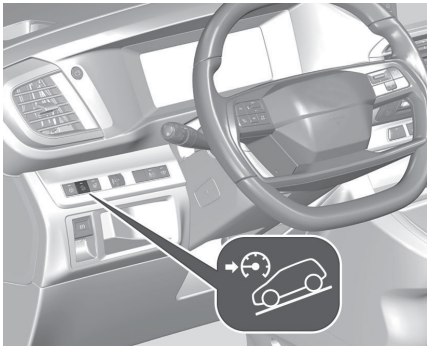
Kontrolli I Zbritjes Në Tatëpjetë (HDC)

Sistemi i kontrollit të zbritjes lejon që automjeti të udhëtojë me shpejtësi të ulët pa shtypur pedalin e frenave.
Automjeti do të ngadalësohet automatikisht në një shpejtësi të ulët dhe do të mbetet në atë shpejtësi kur sistemi të aktivizohet. Disa zhurma ose dridhje nga sistemi i frenimit mund të jenë të dukshme kur sistemi është aktiv

Kujdes
Përdoreni vetëm kur zbritni në tatëpjeta të forta ndërsa jeni në rrugë të pashtruara. Mos e përdorni gjatë drejtimit të automjetit në rrugë normale. Përdorimi i panevojshëm i sistemit të kontrollit të zbritjes, siç është gjatë drejtimit në rrugë normale, mund të dëmtojë sistemin e frenave dhe funksionin ESC.

Aktivizimi

Shënim
Sistemi aktivizohet në rastin e tatëpjetave më të forta se pesë përqind. Sistemi mund të përdoret me kambion në gjendje neutrale.
Përndryshe, zgjidhni një marsh që përputhet me shpejtësinë për të mos lejuar që motori të ngecë. Për automjetet me kambio automatike ose BEV, sistemi mund të përdoret me levën e përzgjedhësit në pozicionin **N**, **D** ose **R**.



Në shpejtësi nën afërsisht 50 km/orë, shtypni . Sistemi gjithashtu mund të aktivizohet kur automjeti është i ndaluar me motorin të ndezur.
Treguesi i kontrollit në kroskot ndizet në ngjyrë jeshile për të treguar aktivizimin e sistemit.
Kur automjeti fillon zbritjen, sistemi kontrollon shpejtësinë e automjetit; pedalet e gazit dhe frenave mund të lirohen.

- Nëse kambioja është në marshin e parë ose të dytë, shpejtësia zvogëlohet dhe treguesi i kontrollit në kroskot pulson shpejt.
- Nëse kambioja është në neutral ose shtypet pedali i frenave, shpejtësia zvogëlohet dhe treguesi i kontrollit në kroskot pulson ngadalë.

Nëse sistemi është në punë, dritat e frenave ndizen automatikisht.
Nëse shpejtësia kalon 30 km/h, rregullimi ndërpritet. Drita treguese në kroskot ndryshon në ngjyrë gri. Megjithatë, drita LED e butonit është ende e ndezur.
Rregullimi rifillon automatikisht nëse shpejtësia bie nën 30 km/orë, pjerrësia është më e madhe se 5% dhe plotësohen kushtet e lëshimit të pedalit.

Çaktivizimi

Shtypni përsëri derisa drita LED në buton të fiket. Treguesi jeshil i kontrollit në kroskot gjithashtu fiket.
Nëse shpejtësia tejkalon 70 km/h, sistemi çaktivizohet automatikisht.
Drita LED në buton fiket.

Defekt

Nëse treguesi jeshil i kontrollit nuk ndizet ose nuk pulson pas shtypjes së butonit, ka një defekt në sistem.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

Asistencë Për Nisjen Në Kodër (HSA)

Ky sistem e mban automjetin për pak kohë të ndaluar (për afërsisht 2 sekonda) kur bëni një nisje në kodër, ndërsa kaloni këmbën nga pedali i frenave në pedalin e gazit.
Sistemi është aktiv vetëm kur:

- Automjeti është plotësisht i ndaluar, me këmbën tuaj në pedalin e frenave.
- Janë përmbushur disa kushte të pjerrësisë.
- Dera e shoferit është e mbyllur.

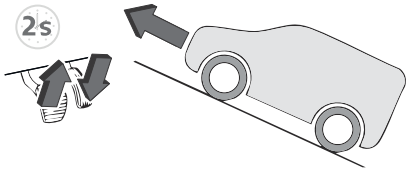
⚠ Paralajmërim

Mos u largoni nga automjeti ndërsa mbahet përkohësisht me asistencën për nisjen në kodër.
Nëse dikush duhet të dalë nga automjeti me motorin të ndezur, aplikoni frenën e parkimit me dorë.
Pastaj kontrolloni që treguesi i frenës së parkimit dhe treguesi **P** në kontrollin e frenës elektriek të parkimit të qëndrojnë ndezur.

⚠ Paralajmërim

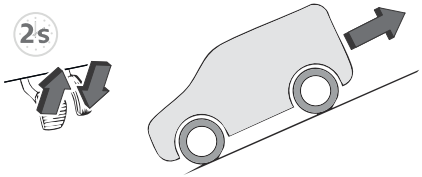
Funksioni i asistencës për nisjen në kodër nuk mund të çaktivizohet.
Megjithatë, përdorimi i frenës së parkimit për të imobilizuar automjetin ndërpret funksionimin e tij.

Përdorimi



Ndërsa është i kthyer në drejtimin e përpjetës dhe është i ndaluar, automjeti mbahet për një kohë të shkurtër kur shoferi lëshon pedalin e frenave:

- Nëse është vendosur marshi i parë ose neutral është në një kambio manuale.
- Nëse modaliteti **D** ose **M** është zgjedhur në një kambio automatike.
- Modaliteti **D** është zgjedhur në levën e marshit.



Ndërsa është i kthyer në drejtimin e tatëpjetës dhe është i ndaluar dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht, automjeti mbahet për një kohë të shkurtër kur shoferi lëshon pedalin e frenave.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, këto drita paralajmëruese qëndrojnë ndezur në kroskot, të shoqëruara me shfaqjen e një mesazhi.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve

Asistent I Tabelave Të Qarkullimit (TSA)

⚠ Paralajmërim

Tabela reale e qarkullimit ka gjithmonë përparësi ndaj tabelës së qarkullimit të shfaqur në Qendrën e Informacionit të Shoferit.

Në varësi të versionit, ofrohen dy sisteme të ndryshme.

Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 1

Duke përdorur kamerën sipër xhamit të përparmë dhe në sistemin e navigimit të integruar të automjetit, ky sistem tregon kufijtë e shpejtësisë dhe fundin e kufijve të shpejtësisë në Qendrën e Informacionit për Shoferin.
Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Nëse sistemi është i aktivizuar, por nuk zbulon një tabelë të kufirit të shpejtësisë, shfaqet shenja e mëposhtme:



Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë me të paktën 5 km/orë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur pulson rreth dhjetë sekonda.

Përditësimi i të dhënave të hartës së navigimit

Për të ruajtur performancën e sistemit, harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht. Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm dy herë në vit.
Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment .

Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 2 (në përputhje me Rregulloren e Përgjithshme Evropiane të Sigurisë)

Ky sistem shfaq përgjithmonë informacionin e kufirit të shpejtësisë te Qendra e Informacionit për Shoferin pavarësisht nga shpejtësia e automjetit.

Sigurimi i informacionit për kufirin e shpejtësisë përfshin sistemet e mëposhtme, në varësi të versionit:

- kamera në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- sistemi i integruar i navigimit të automjetit
- shërbim telematik

Nëse udhëtoni në një rrugë pa kufizime shpejtësie, p.sh., në autostradat gjermane, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse nuk mund të sigurohet informacion për kufirin e shpejtësisë, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse jepet një kufi i ri i shpejtësisë, jepet një sinjal konfirmimi. Sinjali i konfirmimit

mund të aktivizohet / çaktivizohet në ekranin e informacionit.
Nëse udhëtoni me shpejtësi prej të paktën 20 km/orë dhe tejkaloni kufirin e shpejtësisë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në Qendrën e Informacionit për Shoferin pulson pas disa kohësh dhe pak më vonë bie një sinjal akustik. Koha e shfaqjes ndryshon. Si sinjali pulsues ashtu edhe ai akustik ndërpriten pas disa sekondash. Për shkak të kërkesave ligjore, sinjali akustik mund të çaktivizohet vetëm herën tjetër që ndizet kuadri. Çaktivizimi mund të bëhet nëpërmjet ekranit të informacionit ose nëpërmjet shkurtores 3x nëse është konfiguruar në cilësimet e automjetit.

Nëse sinjali akustik çaktivizohet, ndizet për disa sekonda.

Në rast të një defekti, ndizet përgjithmonë. Konsultohuni me një servis.

Kushtet e punimit
Për të siguruar informacionin e kufizimit të shpejtësisë specifike për vendin, automjeti duhet të identifikojë vendin në të cilin ndodhet aktualisht. Nëse një listë përkatëse e shteteve është e disponueshme në ekranin e informacionit, shteti përkatës duhet të zgjidhet manualisht. Përndryshe, shteti zgjidhet automatikisht.

Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit.
Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment.

Shënim
Është e mundur të raportohet një keqinformim i përhershëm i kufirit të shpejtësisë në faqen tonë të internetit.

Përditësimi i të dhënave
Për të ruajtur performancën e sistemit, softueri i automjetit dhe harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.
Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm të paktën një herë në vit. Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment . Për përditësimin e softuerit të automjeteve, konsultohuni me një servis.

Tabela të tjera të qarkullimit

Sistemi zbulon tabelat e qarkullimit dhe i shfaq ato në faqe specifike të Qendrës së Informacionit për Shoferin.



Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Kufizimet e sistemit

Ndihma për tabelat e qarkullimit mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- Udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore.
- Drejtimi i automjetit me zinxhirë dëbore.
- Zona e xhamit të përparmë, ku ndodhet kamera e përparme, nuk është e pastër ose është e prekur nga sende të huaja, p.sh. ngjitëse.
- Shikueshmëria është e kufizuar për shkak të motit, si mjegulla, shiu ose dëbora.
- Automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë.
- Drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës.
- Kufizimi i shpejtësisë është i lyer në sipërfaqen e rrugës.
- Tabelat e qarkullimit janë plotësisht ose pjesërisht të mbuluara ose të vështira për t'u dalluar.

- Tabela e qarkullimit janë montuar ose dëmtuar gabimisht ose janë hequr.
- Tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
- Në varësi të versionit, të dhënat e hartës së navigimit mund të jenë të vjetruara.

Kujdes

Sistemi ka për qëllim të ndihmojë shoferin brenda një diapazoni të përcaktuar të shpejtësisë për të njohur tabela të caktuara të qarkullimit. Mos i shpërfillni tabelat e qarkullimit që nuk shfaqen nga sistemi.
Mos lejoni që kjo veçori e veçantë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit.
Përshtateni gjithmonë shpejtësinë në përputhje me rrugët, qarkullimin dhe kushtet e motit.
Sistemet e asistencës së shoferit nuk e lirojnë shoferin nga përgjegjësia e plotë për mënyrën e përdorimit të automjetit.
Kur udhëtoni jashtë vendit, sigurohuni që automjeti të përdorë njësinë e shpejtësisë së vendit përkatës. Nëse është e nevojshme, zgjidhni njësitë e duhura në ekranin e informacionit.

Sistemi I Monitorimit Të Presionit Të Gomave (TPMS)

Ky sistem njofton shoferin nëse një ose më shumë goma pësojnë rënie të presionit.
Alarmi bie kur automjeti është në lëvizje, jo kur është i ndaluar.
Ai krahason informacionin e dhënë nga sensorët e shpejtësisë së rrotave me vlerat e referencës, të cilat duhet të riinicializohen sa herë që presionet e gomave rregullohen ose një rrotë ndryshohet.
Merr parasysh vlerat e fundit të ruajtura gjatë kërkesës për riinicializim. Prandaj është thelbësore që presioni i gomës të jetë i saktë gjatë funksionimit. Ky veprim është përgjegjësi e shoferit.

⚠ Paralajmërim

Zbulimi i shfryrjes së gomave nuk mund, në asnjë rrethanë, të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit.
Ky sistem nuk shmang nevojën për të kontrolluar rregullisht presionet e gomave (përfshirë rrotën rezervë), veçanërisht para një udhëtimi të gjatë.
Drejtimi i automjetit me goma të pafryra, veçanërisht në kushte të pafavorshme (ngarkesë e rëndë, shpejtësi e lartë, udhëtim i gjatë):
- përkeqëson mbajtjen në rrugë.
- zgjat distancat e frenimit.
- shkakton konsumim të parakohshëm të gomave.
- rrit konsumin e energjisë.

⚠ Paralajmërim

Kontrolli i presioneve të gomave

Ky kontroll duhet të bëhet çdo muaj kur gomat janë "të ftohta" (automjeti është ndaluar për 1 orë ose pas një udhëtimi prej më pak se 10 km me shpejtësi të moderuar).
Përndryshe, shtojuni 0,3 bar presioneve të treguara në etiketë.

Shënim

Presionet e fryrjes të përcaktuara për automjetin mund të gjenden në etiketën e presionit të gomave.
Për më shumë informacion lidhur me Shënimet e identifikimit, referojuni seksionit përkatës.

Shënim
Zinxhirët e dëborës

Sistemi nuk ka nevojë të riinstalohet pas vendosjes ose heqjes së zinxhirëve të dëborës.

Shënim
Rrota rezervë

Rrota rezervë e çelikut nuk ka një sensor për zbulimin e shfryrjes.

Lajmërim për shfryrjen e gomave

Kjo sinjalizohet nga ndriçimi i qëndrueshëm i kësaj drite paralajmëruese (!), e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe, në varësi të pajisjeve, shfaqja e një mesazhi.

1. Ulni shpejtësinë menjëherë, shmangni lëvizjet e tepërta të drejtimit dhe shmangni frenimin e papritur.
2. Ndaloni automjetin sa më shpejt që të jetë e sigurt.
3. Duke përdorur një kompresor, siç është ai në kitin për riparimin e gomës, kontrolloni dhe rregulloni presionet e të katër gomave kur janë të ftohta.
4. Nëse nuk është e mundur të kryeni këtë kontroll, udhëtoni me kujdes me shpejtësi të reduktuar.
5. Në rast shpimi, përdorni kitin e riparimit të gomave ose dritën (në varësi të pajisjeve).

⚠ Paralajmërim

Humbja e presionit të zbuluar mund të mos shkaktojë gjithmonë deformim të dukshëm të gomës.
Mos u mbështetni vetëm te kontrolli me sy.

⚠ Paralajmërim

Ngasja shumë ngadalë mund të mos sigurojë monitorim optimal.
Alarmi nuk aktivizohet menjëherë në rast të humbjes së papritur të presionit ose plasjes së gomave. Kjo ndodh për shkak se analiza e vlerave të lexuara nga sensorët e shpejtësisë së rrotës mund të zgjasë disa minuta.
Alarmi mund të vonohet me shpejtësi nën 40 km/h, ose kur automjeti drejtohet në mënyrë dinamike.

Shënim
Alarmi mbahet aktiv derisa sistemi të riinicializohet.

Riinicializimi

Sistemi duhet të riinicializohet pas çdo rregullimi të presionit të një ose më shumë gomave dhe pas ndërrimit të një ose më shumë rrotave.

⚠ Paralajmërim

Para se të filloni përsëri sistemin, sigurohuni që presionet e katër gomave të jenë të sakta për kushtet e përdorimit të automjetit dhe të jenë në përputhje me vlerat e shkruara në etiketën e presionit të gomave.
Kontrolloni presionet e katër gomave para se të kryeni riinicializimin.
Sistemi nuk këshillon nëse një presion është i pasaktë në kohën e riinicializimit.

Me automjetin të ndaluar, sistemi mund të riinicializohet përmes menysë Ekranet për sistemet e asistencës për shoferin .

Defekti

Në rast defekti, këto drita paralajmëruese (!) qëndrojnë ndezur në kroskot.
Në këtë rast, funksioni i sistemit të monitorimit të presionit të gomave nuk kryhet më.
Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Në rast emergjence

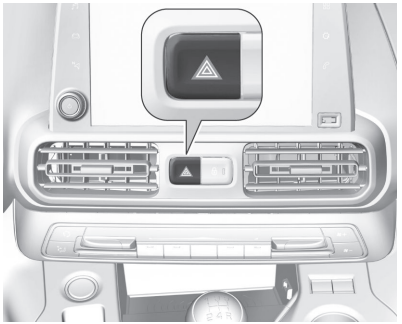
Dritat e sinjalizimit të rrezikut 210
Aktivizimi i dritave paralajmëruese të rrezikut..... 210
Dritat paralajmëruese automatike të rrezikut..... 210
Ndihmësi dhe SOS 211
Karakteristika e thirrjes SOS 211
Thirrja e urgjencës (eCall) 211
Thirrje automatike e urgjencës 211
Thirrje manuale e urgjencës 211
Thirrje për asistencë 212
Trekëndësh paralajmërues 212
Kiti i trekëndëshit paralajmërues.... 212
Montimi i trekëndëshit..... 212
Vendosja e trekëndëshit..... 212
Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës..... 212
Kiti i veglave për ndryshimin e rrotës 212
Automjetet me rrotë rezervë..... 213
Automjetet pa rrotë rezervë..... 213
Versioni me qelizë karburanti..... 213
Heqja / instalimi i rrotës 214
Kit për riparimin e gomës 215
Procedura për riparimin e gomës 216
Ndezja me bateri rezervë 219
Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër 219
Karikimi i baterisë 12 V 220
Shkëputja / lidhja e baterisë 221
Morseta e baterisë me lirim të shpejtë..... 221
Pas karikimit - rindezjes..... 222
Rimorkimi i automjetit 222
Rimorkimi i një automjeti tjetër..... 224

Dritat e sinjalizimit të rrezikut

Aktivizimi I Dritave Paralajmëruese Të Rrezikut

Shtypja e këtij butoni të kuq ⚠ bën që të gjitha sinjalet treguese të drejtimit të pulsojnë.
Ato mund të punojnë me kuadrin e fikur.

Dritat Paralajmëruese Automatike Të Rrezikut



Kur frenoni në rast emergjence, në varësi të ritmit të ngadalësimit, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen

automatikisht. Ato fiken automatikisht kur të rritni shpejtësinë herës tjetër.
Ato mund të fiken duke shtypur butonin.

Ndihmësi dhe SOS

Shënim
Që të jetë i disponueshëm dhe funksional, sistemi ka nevojë për funksionimin e pjesëve elektrike, të shërbimit celular dhe të lidhjes satelitore GPS ose GLONASS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.

Karakteristika E Thirrjes SOS



1 eCall (SOS)

2 ASISTENCË

Modaliteti i privatësisë mund të konfigurohet në menynë Cilësimet në ekranin me prekje.

Thirrja E Urgjencës (ECall)

Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.
Shënim
Sistemi eCall (SOS) është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe është falas.

Thirrje manuale e urgjencës

Në rast urgjence, shtypni butonin SOS (1) të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.
Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet. Drita LED fiket.

Thirrje Automatike E Urgjencës

Njoftim automatik në rast përplasjeje

Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme, bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

Thirrje Manuale E Urgjencës

Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP).
Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.
Në rast urgjence, shtypni butonin SOS të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.
Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.
Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet. Drita LED fiket.
Njoftim automatik në rast përplasjeje.
Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme,

bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

Thirrje Për Asistencë

Nëse automjeti prishet, shtypni butonin (2) për më shumë se 2 sekonda për të kërkuar ndihmë. Një mesazh zanor do të konfirmojë që një lidhje është duke u krijuar.

Shënim

Gjuha varet nga mbulimi gjeografik i sistemeve eCall And Assistance Call dhe gjuha e sistemit të automjetit.

Shënim

Modaliteti i privatësisë ju jep mundësi të menaxhoni nivelin e ndarjes (të dhënave dhe/ose vendndodhjes) midis automjetit tuaj dhe përfaqësuesit.

Mund të konfigurohet në menunë ose aplikacionin Cilësimet e ekranit me prekje, në varësi të pajisjeve audio.

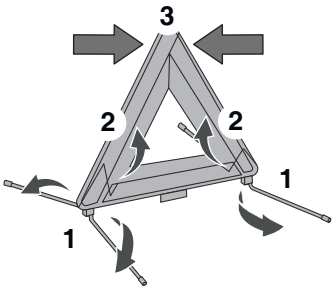
Si standard, në varësi të pajisjeve, çaktivizoni/riaktivizoni gjeolokacionin duke shtypur njëkohësisht 2 butonat, pastaj shtypni butonin "ASSISTENCE" për të konfirmuar.

Trekëndësh paralajmërues

Kiti I Trekëndëshit Paralajmërues

Kjo pajisje reflektuese dhe e çmontueshme duhet të instalohet në anë të rrugës kur një automjet është prishur ose dëmtuar.

Montimi I Trekëndëshit



Për versionet që kanë një trekëndësh si pajisje origjinale, referojuni ilustrimit të mësipërm.

Për versionet e tjera, referojuni udhëzimeve të montimit të dhëna me trekëndëshin.

Vendosja E Trekëndëshit

Vendosni trekëndëshin prapa automjetit, siç kërkohet nga legjislacioni lokal.

Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës

Kiti I Veglave Për Ndryshimin E Rrotës

Set i veglave të dhëna me automjetin

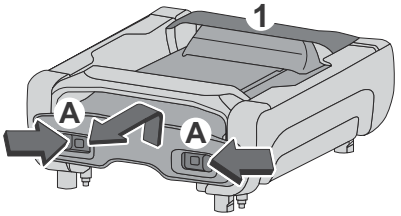
Shënim

Kutia e veglave është specifik për automjetin dhe mund të ndryshojë në varësi të versionit.

Mos e përdorni për asnjë qëllim tjetër.

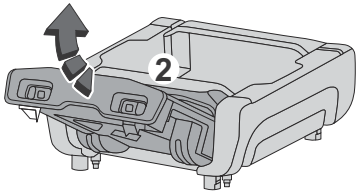
Kutia e veglave ndodhet poshtë ndenjëses së përparme të anës së majtë.

Aksesi në mjetet (ICE ose BEV)

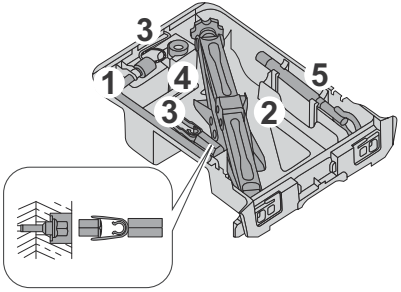


1. Shtypni shulat A dhe rrëshqitini ato brenda për të liruar kutinë.

2. Për ta çuar pas shufrës 1, ngrini pak kutinë dhe pastaj tërhiqeni aq sa mund të shkojë.
3. Pastaj, ngrini kutinë lart për ta kaluar pa shufrës 2.



Automjetet Me Rrotë Rezervë

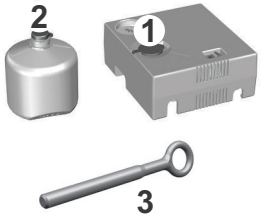


Kutia përmban:

1. Çelës për rrotë
   Për heqjen e bulonave të rrotave dhe ngritjen / uljen e krikos.
2. Kriko
   Përdoret për të ngritur automjetin.
3. Mjet për heqjen e bulonave të rrotave/ zbukurimit të rrotave
   Në varësi të pajisjeve të automjetit, kjo heq mbulesat e bulonave të rrotave në disqe aliazhi ose zbukurimin e rrotave në disqe hekuri.
4. Çelës për bulonat e rrotave të "sigurisë"
   Për të përshtatur çelësin e rrotës me bulonat speciale të "sigurisë".
5. Unaza tërheqëse

Shënim
Foleja duhet të përdoret vetëm për të ndërruar rrotën me një gomë të dëmtuar ose të shpuar.
Mos përdorni asnjë kriko tjetër përveç atij të dhënë me automjetin.
Nëse automjeti nuk ka krikon e tij origjinale, kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar për të marrë atë që ishte menduar nga prodhuesi.
Krikoja plotëson standardet evropiane, siç përcaktohet në Direktivën për Makineritë 2006/42/EC.
Krikoja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.

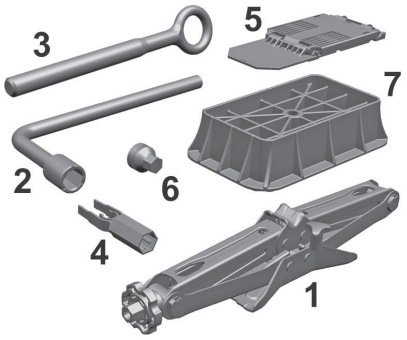
Automjetet Pa Rrotë Rezervë



1. Kompresor 12V
2. Bombula e izolantit
3. Unaza tërheqëse

Versioni Me Qelizë Karburanti

Veglat ndodhen në bagazh.



1. Kriko
   Për të ngritur automjetin.
2. Çelës për rrotë
   Për të hequr bulonat.
3. Unaza tërheqëse
   Shihni manualin e përdorimit për informacion të mëtejshëm.
4. Mjeti për heqjen e kapakut të bulonave të rrotave/kapakut
   Për të hequr kapakët e kokës së bulonave të rrotave me disqe aliazh ose kapakun në disqet prej hekuri.
5. Tako
   Për të imobilizuar automjetin.
6. Adaptor për kyçjen e bulonave të rrotës
   Për të përshtatur çelësin e rrotave me bulonat e posaçëm të sigurisë, i vendosur në dollapin e kroskotit.
7. Baza e krikos
   Për t'u përdorur në terrene të buta.

Rrota rezervë

Rrota rezervë ndodhet në një mbajtëse nën dyshemenë e automjetit.

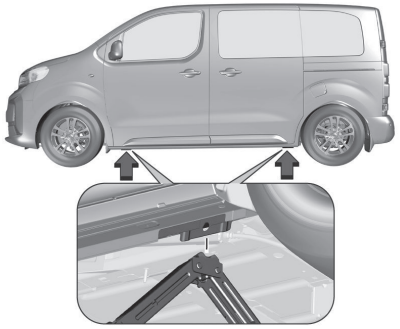
Heqja / Instalimi I Rrotës

- Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.
- Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.

1. Disqe me kapak: Tërhiqni kapakun e rrotave me mjetin e posaçëm.
   Rrota aliazhi: Hiqni kapakët e bulonave të rrotave me mjetin e posaçëm.



2. Vendosni çelësin e rrotës dhe lironi çdo bulon gjysmë rrotullimi. Rrotat mund të mbrohen me bulonat e sigurisë. Për t'i liruar këta bulona specifikë, në fillim vendosni adaptorin në kokën e bulonit para se të instaloni çelësin e rrotës. Adaptori ndodhet në kutinë e veglave



3. Sigurohuni që krikoja të pozicionohet siç duhet poshtë pikës përkatëse të ngritjes së automjetit. Pozicionojeni direkt poshtë pikën së ngritjes në një mënyrë që nuk e lejon të rrëshqasë.
4. Me krikon të vendosur saktë, ngrijeni derisa të shkëputet nga toka.
5. Zhvidhosni bulonat e rrotës.
6. Ndërroni rrotën.
7. Vidhosni bulonat e rrotës.
8. Ulni automjetin dhe hiqni krikon.
9. Vendosni çelësin e rrotave duke u siguruar që të vendoset në mënyrë të sigurt dhe shtrëngoni çdo bulon në mënyrë të tërthortë. Forca e shtrëngimit është 115 Nm.
   Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, kini parasysh se bulonat e rrotave mund të përdoren edhe për rrotën rezervë me disk hekuri. Në këtë rast, rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni.
10. Drejtoni vrimën e valvulës në kapakun e rrotave me valvulën e gomës para instalimit.
    Vendosni kapakët e bulonave të rrotave.
11. Vendosni rrotën e zëvendësuar, veglat e automjetit dhe adaptorin për bulonat e sigurisë.
12. Kontrolloni presionin e gomës së instaluar dhe forcën e shtrëngimit sa më shpejt të jetë e mundur.

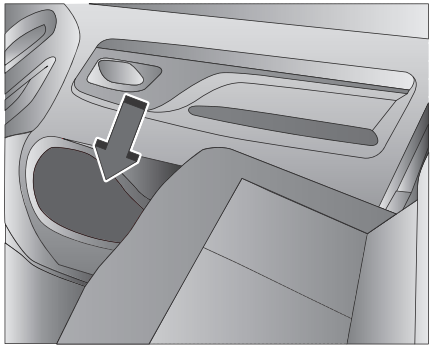
Kit për riparimin e gomës

Dëmtimet e vogla në lulet e gomave mund të riparohen me kitin për riparimin e gomave.

Mos i hiqni trupat e huaj nga gomat. Nëse goma dëmtohet më shumë se 4 mm ose dëmtimi ndodh në murin anësor të gomës, ajo nuk mund të riparohet me kitin e riparimit.

⚠ Paralajmërim
Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h. Mos e përdorni për kohë të gjatë. Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

Në rastin e një gome të rënë:
Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
Kiti për riparimin e gomës ndodhet në një çantë te hapësira e derës së pasagjerit.

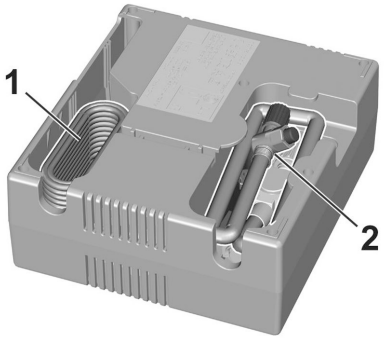


Procedura për riparimin e gomës

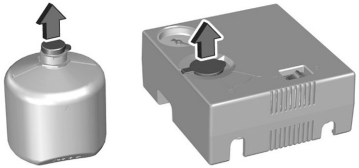
⚠ Paralajmërim

Bëni kujdes pasi produkti izolues është i dëmshëm nëse gëlltitet dhe shkakton acarim të syve.
Mbajeni këtë produkt larg fëmijëve.
Data e përdorimit të lëngut është i shënuar në bombul.

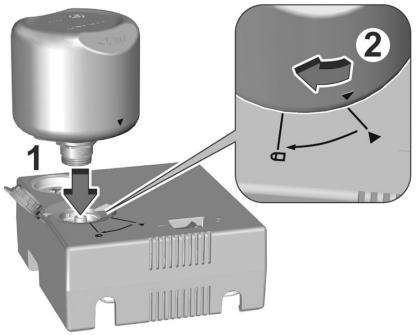
1. Hiqni shishen e izolantit dhe kompresorin.
2. Tërhiqni etiketën e kufirit të shpejtësisë nga shishja e izolantit dhe vendoseni në zonën e dukshme të shoferit.



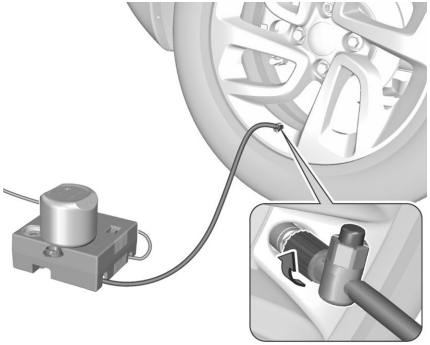
3. Hiqni kabllon e lidhjes elektrike (1) dhe tubin e ajrit (2) nga hapësirat ruajtëse në pjesën e poshtme të kompresorit.



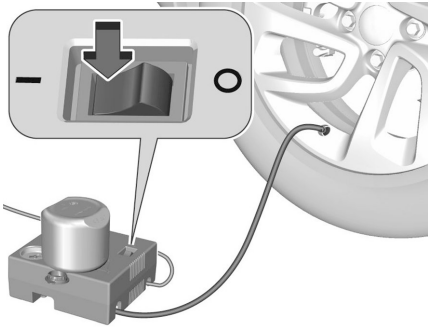
4. Hapni shishen e izolantit dhe ngrini kapakun.



5. Së pari, futni shishen e izolantit në kompresor dhe bashkoni simbolet e trekëndëshit (1). Pastaj shtypni shishen e izolantit dhe kthejeni në pozicionin e bllokimit (2).
6. Vendosni kompresorin pranë gomës në mënyrë të tillë që shishja e ngjitësit të jetë drejt.
7. Zhvidhoseni kapakun e valvulës nga goma me defekt.

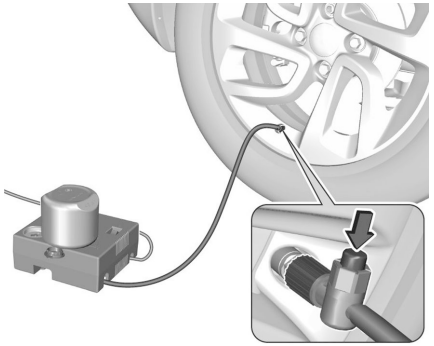


8. Vidhosni zorrën mbushëse në valvulën e gomave.
9. Çelësi në kompresor duhet të vendoset në ○.
10. Lidhni spinën e kompresorit me prizën e energjisë 12 V ose prizën e ndezësit të cigares. Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është gati



11. Vendosni çelësin rrotullues në kompresor në ▮. Goma mbushet me izolant.
12. Matësi i presionit të kompresorit tregon shkurtimisht deri në 600 kPa (6 bar) ndërsa shishja e izolantit zbrazet (afërsisht 30 s). Pastaj presioni fillon të bjerë.
13. I gjithë izolanti pompohet në gomë. Pastaj goma fryhet.
14. Presioni i treguar i gomës duhet të merret brenda dhjetë minutash.

Kur të merret presioni i duhur, fikni kompresorin.
Nëse presioni i treguar i gomës nuk merret brenda dhjetë minutash, hiqni kitin për riparimin e gomës. Lëvizni automjetin me një rrotullim të gomës.
Vendosni sërish kitin për riparimin e gomës dhe vazhdoni procedurën e mbushjes për dhjetë minuta.
Nëse presioni i treguar i gomës ende nuk është marrë, goma është dëmtuar shumë keq. Kërkoni ndihmën e një servisi.

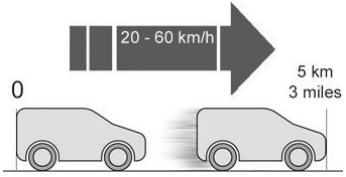


Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
Mos e lini kompresorin të punojë për më shumë se dhjetë minuta.

15. Shkëputni kitin për riparimin e gomës. Hiqni shishen e izolantit nga kompresori.
Vidhosni tubin e mbushjes në lidhjen e lirë të shishes së izolantit.
Kjo parandalon daljen e izolantit. Vendoseni në vend kitin për riparimin e gomës.

16. Hiqni çdo izolant të tepërt duke përdorur një leckë.

17. Vazhdoni të drejtoni automjetin menjëherë në mënyrë që izolanti të shpërndahet në mënyrë të barabartë në gomë. Udhëtoni me shpejtësi midis 20 km/h dhe 60 km/h. Pas drejtimit të automjetit për rreth 5 km, por jo më shumë se dhjetë minuta, ndaloni dhe kontrolloni presionin e gomave. Vidhosni tubin e ajrit të kompresorit direkt në valvulën e gomës kur e bëni këtë.



Mbushni gomën siç është treguar më lart. Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit.
Nëse presioni i gomave nuk është ulur nën 200 kPa (2 bar), vendoseni në vlerën e duhur. Përndryshe automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.
Përsëriteni procedurën e kontrollit edhe një herë pas drejtimit të mëtejshëm të automjetit për 10 km, por jo më shumë se dhjetë minuta për të kontrolluar që nuk ka më humbje të presionit.
Nëse presioni i gomave ka rënë nën 200 kPa (2 bar), automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.

18. Vendoseni në vend kitin për riparimin e gomës.

Shënim
Gjithashtu mund të përdoret kompresori, pa injektuar izolant, për të kontrolluar dhe për të rregulluar presionet e gomave.
Shënim
Karakteristikat e drejtimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të ndërrohet.
Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta.
Valvula e sigurisë e integruar hapet me një presion prej 700 kPa (7 bar).
Shikoni datën e skadimit të kitit. Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar. Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit.
Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.
Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.
Shënim
Karakteristikat e drejtimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të ndërrohet.

Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta.
Shikoni datën e skadimit të kitit. Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar. Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit.
Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.
Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.

Ndezja me bateri rezervë

Ndezja Duke Përdorur Baterinë E Një Automjeti Tjetër

Mos e ndizni me karikues të shpejtë.
Një automjet me bateri të shkarkuar mund të ndizet duke përdorur kavo baterie dhe baterinë e një automjeti tjetër.

Kujdes

Bëni ndezjen me bateri rezervë vetëm me një automjet me motor ICE.

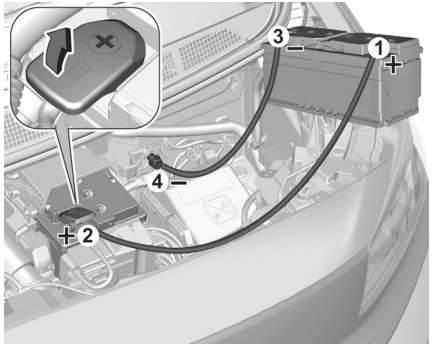
⚠ Paralajmërim

Bëni jashtëzakonisht kujdes kur e ndizni me bateri rezervë. Çdo devijim nga udhëzimet e mëposhtme mund të çojë në lëndime ose dëmtime të shkaktuara nga shpërthimi i baterisë ose dëmtimi i sistemeve elektrike të të dy automjeteve.

⚠ Paralajmërim

Shmangni kontaktin e baterisë me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera. Lëngu përmban acid sulfurik i cili mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime në rast të kontaktit të drejtpërdrejtë.

- Asnjëherë mos e ekspozoni baterinë e automjetit ndaj flakëve ose shkëndijave.
- Bateria e shkarkuar e automjetit tashmë mund të ngrijë në temperaturë 0 °C. Shkrijeni baterinë e ngrirë para se të lidhni kavot e baterisë.
- Vendosni mjete mbrojtëse për sytë dhe vishni rroba mbrojtëse kur punoni me një bateri.
- Përdorni një bateri përforcuese që ka të njëjtin tension (12 V). Kapaciteti i tij (Ah) nuk duhet të jetë më pak se ai i baterisë së shkarkuar të automjetit.
- Përdorni kavo baterie me terminale të izoluara dhe trashësi të paktën 16 mm^2 (25 mm^2 për motorët me naftë).
- Mos e shkëputni baterinë e shkarkuar të automjetit nga automjeti.
- Fikni të gjitha pajisjet elektrike të panevojshme.
- Mos u mbështetni në automjet gjatë ndezjes me bateri rezervë.
- Mos lejoni që terminalet e njërës kavo të prekin ato të kavos tjetër.
- Automjetet duhet të bien në kontakt me njëra-tjetrën gjatë procesit të ndezjes me bateri rezervë.
- Aplikoni baterinë e parkimit, kambion në neutral, kambion automatike në **P**.



Hapni kapakët mbrojtës pozitivë të terminaleve të baterive të të dy automjeteve.
Radha e lidhjes së kavove:

1. Lidheni kavon e kuqe me terminalin pozitiv të baterisë përforcuese (**1**).
2. Lidheni anën tjetër të kavos së kuqe me terminalin pozitiv të baterisë së shkarkuar (**2**).
3. Lidheni kavon e zezë me terminalin negativ të baterisë përforcuese (**3**).
4. Lidheni anën tjetër të kavos së zezë te pika e tokëzimit të automjetit në hapësirën e motorit (**4**).

Kalojini kavot në mënyrë të tillë që të mos prekin pjesët e rrotullueshme në hapësirën e motorit.
Për ta ndezur motorin:

1. Ndizeni motorin e automjetit që jep korrentin.
2. Pas pesë minutash, ndizeni motorin tjetër. Tentativat për ndezje duhet të jenë jo më shumë se 15 sekonda në një interval prej 1 min.
3. Lërini të dy motorët të punojnë në xhiro minimale për rreth tre minuta me kavot të lidhura.
4. Ndizni pajisjet elektrike, si fenerët, ngrohjen e xhamit të pasmë të automjetit që ndizet me bateri rezervë.
5. Bëni veprimet e mësipërme në radhë të kundërt kur hiqni kavot.

Versioni me qelizë karburanti

Kërkoni ndihmën e një servisi.

Karikimi I Baterisë 12 V

Për jetëgjatësi optimale të baterisë, është e rëndësishme të ruani një gjendje të përshtatshme karikimi.

Në disa rrethana, mund të jetë e nevojshme të karikoni baterinë:

- Kur e përdorni automjetin kryesisht për udhëtime të shkurtra.
- Nëse automjeti nuk do të nxirret në rrugë për disa javë.

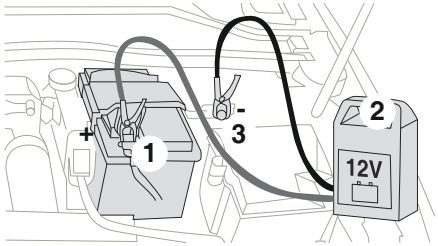
Konsultohuni me shitësin ose një servis të kualifikuar.

Kujdes
Për të karikuar vetë baterinë e automjetit, përdorni vetëm një karikues të pajtueshëm me bateritë me acid plumbi me tension nominal prej 12 V.

Kujdes
Ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i karikuesit. Mos i ngatërroni asnjëherë polaritetet.

Shënim
Nuk është e nevojshme të shkëputni baterinë.

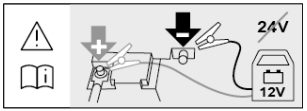
- Fikeni kuadrin.
- Fikini të gjitha pajisjet elektrike (sistemi audio, ndriçimi, fshirëset etj.).



- Fikeni karikuesin (**2**) para se të lidhni kabllot me baterinë, në mënyrë që të shmangni shkëndijat e rrezikshme.
- Sigurohuni që kabllot e karikuesit të jenë në gjendje të mirë.
- Ngrini kapakun plastik në terminalin (**+**), nëse automjeti ka një të tillë.
- Lidheni kabllon e karikuesit (**2**) më poshtë:
  - kabllon e kuq pozitiv (**+**) në terminalin (**+**) të baterisë (**1**).
  - kabllon e zezë negative (**-**) në pikën e tokëzimit (**3**) në automjet.
- Në fund të karikimit, fikni karikuesin (**2**) para se të shkëputni kabllot nga bateria (**1**).

Kujdes

Nëse kjo etiketë është e pranishme, përdorni vetëm një karikues 12 V për të shmangur dëmtimin e parikuperueshëm të përbërësve elektrikë.



⚠ Paralajmërim

Bateria e ngrirë

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi! Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një shitës ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gërryes.

Shkëputja / Lidhja E Baterisë

Për të ruajtur një gjendje të përshtatshme karikimi për ndezjen e motorit, ju rekomandojmë të shkëputni baterinë nëse automjeti nuk do të përdoret për kohë të gjatë.

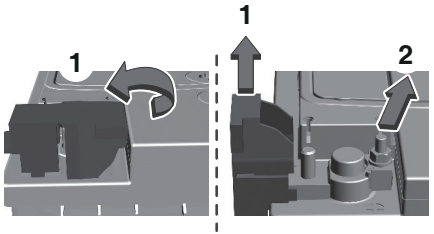
Para se të shkëputni baterinë 12 V:

- Mbyllni të gjitha hapjet (dyert, bagazhin, dritaret, çatinë).
- Fikni të gjitha pajisjet që konsumojnë energji elektrike (sistemi audio, fshirëset, dritat etj.).
- Fikni kuadrin dhe prisni për 4 minuta.

Pasi të aksesoni baterinë 12 V, është e nevojshme të shkëputni vetëm terminalin (+).

Morseta E Baterisë Me Lirim Të Shpejtë

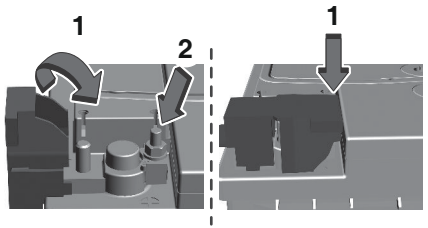
Shkëputja e terminalit (+)



- Në varësi të pajisjeve, ngrini kapakun plastik në terminalin (**+**).

- Ngrini levën (**1**) plotësisht për të liruar kapësen (**2**).
- Hiqeni kapësen (**2**) duke e ngritur.

Rilidhja e terminalit (+)



- Ngrini levën (**1**) plotësisht.
- Vendosni sërish kapësen e hapur (**2**) në terminalin (**+**).
- Shtypeni kapësen (**2**) plotësisht.
- Uleni levën (**1**) për ta bllokuar kapësen (**2**).
- Në varësi të pajisjeve, uleni kapakun plastik në terminalin (**+**).

Kujdes

Mos e sforconi levën kur e shtypni, pasi nëse kapësja nuk është pozicionuar siç duhet, kyçja nuk do të jetë e mundur. Filloni procedurën përsëri.

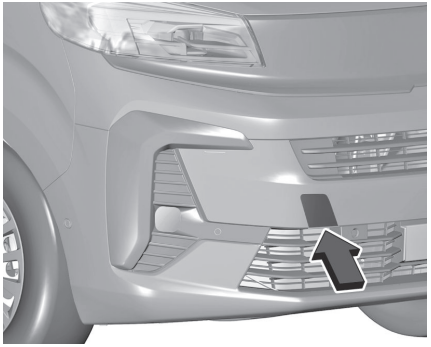
Pas Karikimit - Rindezjes

Pas rilidhjes së baterisë, ndizni kuadrin dhe prisni 1 minutë para se të ndizni motorin, për të mundësuar nisjen e sistemeve elektronike.
Nëse problemet e vogla vazhdojnë ende pas këtij veprimi, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.
Referuar seksionit përkatës, inicializoni sërish disa pajisje të caktuara:

- Çelësi i telekomandës ose çelësi elektronik (në varësi të versionit).
- Dritaret elektrike.
- Data dhe ora.
- Stacione radioje të ruajtura.

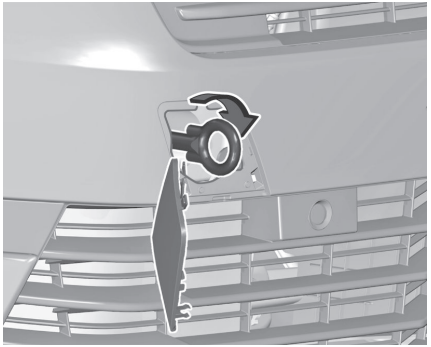
Shënim
Sistemi Stop & Start mund të mos jetë funksional gjatë udhëtimit pas ndezjes së parë të motorit.
Në këtë rast, sistemi do të jetë i disponueshëm përsëri vetëm pas një periudhe të vazhdueshme me automjetin të ndaluar, kohëzgjatja e së cilës varet nga temperatura e jashtme dhe gjendja e karikimit të baterisë (deri në rreth 8 orë).

Rimorkimi i automjetit



- Hiqni kapakun.

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit.



- Vidhosni unazën tërheqëse në drejtim të akrepave të orës deri në fund.
- Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e automjetit.

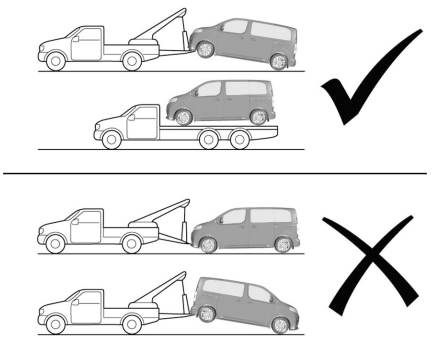
- Ndizni kuadrin për të liruar bllokimin e timonit dhe për të lejuar funksionimin e dritave të frenave, borisë dhe fshirëses së xhamit.

Kujdes
Çaktivizoni sistemet e asistencës së shoferit, si frenimi aktiv i emergjencës, përndryshe automjeti mund të frenojë automatikisht gjatë rimorkimit.

- Kaloni levën e marshit në neutrale.
- Lironi frenën e parkimit.

Kujdes
Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje. Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

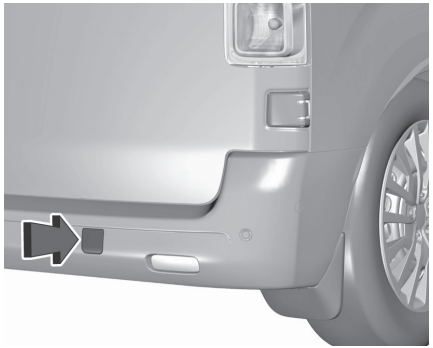
Kur motori nuk është në punë, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe lëvizur timonin.
Për të parandaluar futjen e gazrave të shkarkimit nga automjeti tërheqës, ndizni riqarkullimin e ajrit dhe mbyllni dritaret.
Automjetet me kambio automatike:
Automjeti duhet të tërhiqet përpara, jo më shpejt se 80 km/h dhe jo më larg se 100 km. Në të gjitha rastet e tjera dhe kur kambioja është e dëmtuar, aksi i përparmë duhet të ngrihet nga toka.



Kur tërhiqni një automjet BEV / FCEV ose një automjet me kambio automatike / automjetin mbi një platformë ose tërhiqeni atë me rrotat e përparme të ngritura.
Kërkoni ndihmën e një servisi.

- Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
- Vendosni përsëri kapakun.

Rimorkimi I Një Automjeti Tjetër



- Hiqni kapakun.

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit.



- Vidhosni unazën tërheqëse në drejtim të akrepave të orës deri në fund.

Unaza në pjesën e pasme poshtë automjetit nuk duhet të përdoret kurrë si unazë tërheqëse.

- Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e një automjeti.

Kujdes
Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje. Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

- Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
- Vendosni përsëri kapakun.

Mirëmbajtja dhe kujdesi për automjetin

Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin 226
Informacion i përgjithshëm..... 226
Kapakët për klimë shumë të ftohtë..... 226
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës 226
Informacioni i shërbimit 227
Shërbime të planifikuara..... 227
Kontrolle periodike 227
Kontrollimi i niveleve të lëngjeve ... 227
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara..... 231
Vaji i motorit 231
Solucioni larës 231
AdBlue..... 231
Lëngjet e frenave dhe freksionit 233
Antifrizi 233
Hapësira e motorit 233
Aksesi në hapësirën e motorit 233
Motori 234
Bateria 12V 235
Larja e motorit 236
Mirëmbajtja e automjetit 236
Ndërrimi i fshirëses së xhamit 236
Rimbushja me AdBlue (Lëngu për emetimet e shkarkimit) 237
Hyrja e ajrit 238
Filtri i vajit të motorit 239
Filtri i ajrit të motorit 239
Mirëmbajtja e kondicionerit 239
Inspektimi i rripit të drejtimit 239
Filtri i hapësirës 239
Filtri i naftës 239
Siguresat 240
Instalimi i aksesorëve elektrikë..... 240
Ndërrimi i dritave 240
Ndërrimi i llambave 240
Fenerët halogjenë 240
Fenerët LED 242
Dritat e përparme të mjegullës 242
Dritat e kthesës majtas 243
Montimi i dritave të pasme 244
Dritat anësore të kthesës 246
Drita në qendër e frenave e montuar lart..... 247
Drita e targës..... 247
Dritat e brendshme 248
Gomat dhe rrotat 248
Informacion sigurie lidhur me gomat 248
Gomat e dimrit 248
Thellësia e luleve 248
Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve 249
Kapakët e rrotave 249
Zinxhirët e gomave 249
Ndërrimi i rrotës 250
Ruajtja e automjetit 250
Ruajtja për kohë të gjatë (ICE)..... 250
Ruajtja për kohë të gjatë (BEV)..... 251
Vënia sërish në punë (ICE)..... 252
Vënia sërish në punë (BEV)..... 252
Karroceria - Kujdesi i jashtëm 252
Rekomandime të përgjithshme..... 252
Bravat..... 252
Larja..... 252
Dritat e jashtme..... 253
Lustrimi..... 253
Xhamat dhe fshirëset e xhamave... 253
Panel xhami..... 253
Rrotat dhe gomat..... 253
Dëmtimi i bojës..... 253
Pjesa e poshtme e trupit..... 254
Sistemi i gazit të lëngshëm..... 254
Pajisjet e tërheqjes..... 254
Ngjitëset..... 254
Kujdesi për hapësirën e brendshme 254
Rekomandime të përgjithshme..... 254
Mirëmbajtja e rripave të sigurimit... 255
Pjesët plastike dhe pjesët e veshura..... 255
Kroskoti dhe ekranet..... 255
Sipërfaqet e xhamit..... 255
Pjesët prej pëlhure..... 255
Sipërfaqet e lëkurës..... 255
Materialet e dyshemesë..... 255

Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin

Informacion I Përgjithshëm

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesorë origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për këtë lloj automjeti. Nuk mund të vlerësojmë ose të garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera.

Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e ofruar nga prodhuesi. Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit, tek emetimet e CO2 dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

Kujdes

Qasja në prizën diagnostikuese të lidhur me elektronikën në bord është vetëm për teknikë të kualifikuar dhe mjete të miratuara.

Kujdes

Kur transportoni automjetin në një tren ose në një karrotrec, kapakët e baltës mund të dëmtohen.

Kapakët Për Klimë Shumë Të Ftohtë

Për të parandaluar akumulimin e borës në ventilatorin ftohës të radiatorit, rekomandohet të instaloni kapakë mbrojtës të heqshëm.

Kapakët mbrojtës duhet të instalohen në mënyrë profesionale. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Kujdes

Kapakët mbrojtës nga të ftohtit duhet të hiqen kur ndodh një nga kushtet e mëposhtme:

- Temperatura e ambientit është mbi 10 °C.
- Automjeti po tërheq një rimorkio.
- Automjeti drejtohet me shpejtësi mbi 120 km/orë.

Asgjësimi I Automjetit Në Fund Të Jetës

Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht. Këtë punë besojani vetëm një qendre të autorizuar riciklimi.



Bateria e tensionit të lartë

Bateria e tensionit të lartë është projektuar për jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet. Nëse bëhet e nevojshme të ndërroni baterinë e tensionit të lartë, kontaktoni një servis për udhëzime lidhur me asgjësimin e

saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.

Informacioni I Shërbimit

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.
Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.
Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Ndezja në gjendje të ftohtë, funksionimi "ndalo dhe nisu", p.sh.
për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.
Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuara të shërbimit.

Konfirmime

Konfirmimi i shërbimit regjistrohet në broshurën e Shërbimit dhe garancisë. Data dhe kilometrazhi plotësohen me vulën dhe nënshkrimin e servisit. Sigurohuni që broshura e shërbimit dhe garancisë të plotësohet saktë pasi prova e vazhdueshme e shërbimit është thelbësore nëse duhet të përmbushen ndonjë kërkesë për garanci ose vullnet të mirë dhe është gjithashtu një përfitim kur shitet automjeti.

Versioni me qelizë karburanti

Intervali i shërbimit për automjetin me qelizë karburanti është 15,000 km ose një vit, cilado që të vijë e para.

Shërbime të planifikuara

Kontrolle Periodike

Nëse nuk tregohet ndryshe, kontrolloni këto komponentë në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit dhe sipas motorit tuaj.
Përndryshe, kontrollojini te një përfaqësues ose një servis i kualifikuar. Përdorni vetëm produkte të rekomanduara nga përfaqësuesi ose produkte me cilësi dhe specifikim ekuivalent.

Për të optimizuar funksionimin e komponentëve po aq të rëndësishëm sa ata në sistemin e frenimit, përfaqësuesi zgjedh dhe ofron produkte shumë specifike.

Kontrollimi I Niveleve Të Lëngjeve

Kontrolloni të gjitha nivelet e mëposhtme në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit. Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.
Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një përfaqësues.

⚠ Paralajmërim

Lëngjet duhet të jenë në përputhje me kërkesat e prodhuesit dhe me motorin e automjetit.

⚠ Paralajmërim

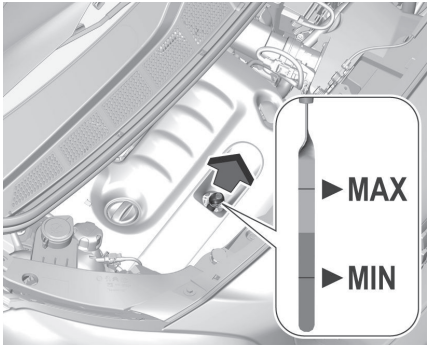
Bëni kujdes kur punoni nën kofano, pasi zona të caktuara të motorit mund të jenë jashtëzakonisht të nxehta (rreziku i djegies) dhe ventilatori ftohës mund të fillojë në çdo kohë (edhe me kuadrin e fikur).

⚠ Paralajmërim
Shmangni kontaktin e vajit ose lëngjeve të përdorura për kohë të gjatë me lëkurën. Shumica e këtyre lëngjeve janë të dëmshme për shëndetin dhe shumë gërryese.

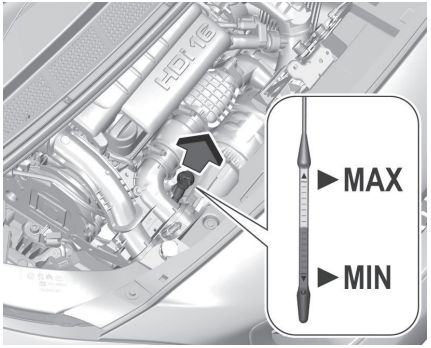
Vaji i motorit

Kontrolloni rregullisht dhe manualisht nivelin e vajit të motorit për të parandaluar dëmtimin e motorit.
Sigurohuni që të përdoret specifikimi i duhur i vajit.
Lëngjet dhe lubrifikantët e rekomanduar.
Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 milje.
Kontrollojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar. Vaji i motorit duhet të jetë në temperaturë operimi dhe i fikur për të paktën pesë minuta.

Kujdes
Është përgjegjësia e pronarit të ruajë nivelin e duhur të një vaji cilësor të përshtatshëm në motor.

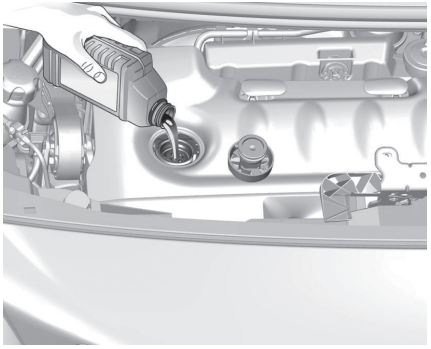


Përdoren shufra të ndryshme në varësi të variantit të motorit.



⚠ Paralajmërim
Futeni plotësisht shufrën deri te ndalesa në dorezë. Sigurohuni që në hapësirën e motorit të mos futet vaj motori, pasi kjo rrit rrezikun e zjarrit.

Kur vaji i motorit ka rënë nën shenjën **MIN**, mbusheni me vaj motori. Rekomandojmë përdorimin e vajit të motorit me të njëjtën gradë që është përdorur në ndërrimin e fundit.



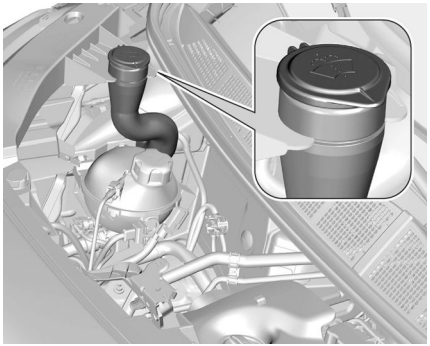
Niveli i vajit të motorit nuk duhet të kalojë shenjën **MAX** në shufër.

Kujdes
Nëse hidhet tepër vaj motori, sasia e tepërt duhet të kullohet ose të thithet. Nëse vaji tejkalon nivelin maksimal,

mos e ndizni automjetin dhe kontaktoni një servis.

Vendoseni drejt tapën dhe shtrëngojeni.

Solucioni larës



Mbusheni me ujë të pastër të përzier me një sasi të përshtatshme solucioni larës të miratuar për xhama, i cili përmban antifriz.

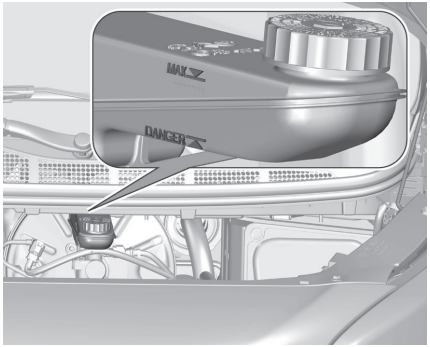
Kujdes

Vetëm solucioni larës që ka përqendrim të mjaftueshëm antifrizi siguron mbrojtje në temperatura të ulëta ose në rënie të papritur të temperaturës.

Lëngu i frenave

⚠ Paralajmërim

Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera.



Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave **DANGER** dhe **MAX**. Nëse niveli i lëngut është nën **DANGER (RREZIK)**, kërkoni ndihmën e një servisi.

Niveli i antifrizit - qeliza e karburantit

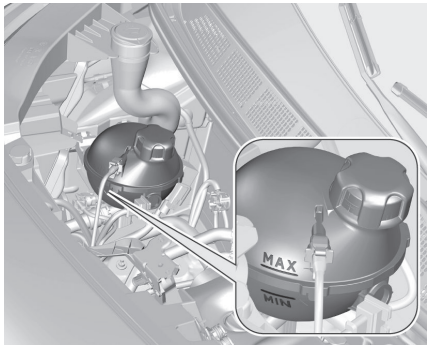
Kujdes

Depozita e antifrizit mund të përmbajë gjurmë hidrogjeni, e cila është normale.

Përdorimi i antifrizit të gabuar mund të shkaktojë dëmtime të rënda në sistemin e qelizës së karburantit. Vetëm personeli i kualifikuar i servisit lejohet të hapë depozitën e antifrizit dhe ta mbushë me antifriz.

Kujdes

Niveli shumë i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëme në sistemin e qelizës së karburantit.

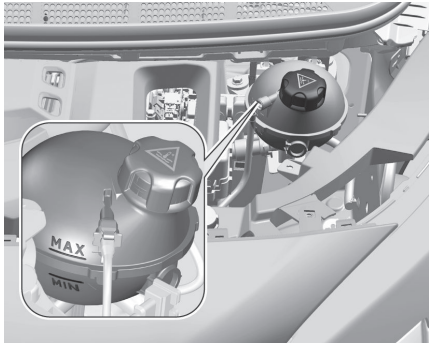


Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën MIN. Nëse niveli i lëngut është tepër i ulët, kërkoni ndihmën e një servisi.

Niveli i antifrizit - komponentët e tensionit të lartë

Kujdes
Përdorimi i antifrizit të gabuar shkakton dëmtime të rënda në komponentët e tensionit të lartë. Vetëm personeli i kualifikuar i servisit lejohet të hapë depozitën e antifrizit dhe ta mbushë me antifriz.

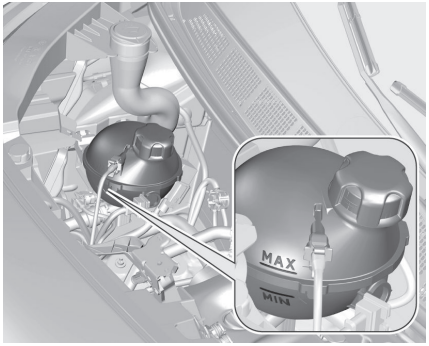
Kujdes
Niveli shumë i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëme në pjesët e tensionit të lartë.



Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën **MIN**.

Nëse niveli i lëngut është tepër i ulët, kërkoni ndihmën e një servisi.

Niveli i antifrizit - BEV



Nëse niveli i antifrizit është në shenjën MIN ose më poshtë, kërkoni ndihmën e një servisi për të mbushur nivelin e antifrizit.

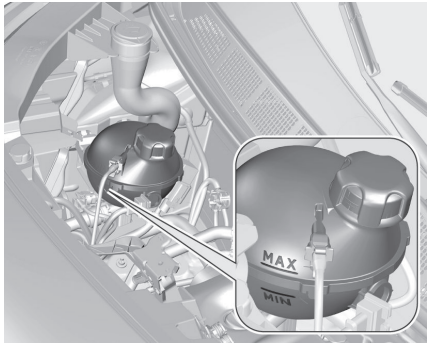
Kujdes
Përdorimi i antifrizit të gabuar shkakton dëmtime të rënda në komponentët e tensionit të lartë. Vetëm personeli i kualifikuar i servisit lejohet të hapë depozitën e antifrizit dhe ta mbushë me antifriz.

Niveli i antifrizit - ICE

Antifrizi i mbushur në fabrikë siguron mbrojtje nga ngrirja deri në rreth -37 °C.

Kujdes
Përdorni vetëm antifriz të miratuar.

Kujdes
Niveli tepër i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëmtim të motorit.



Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën **MIN**. Shtoni nëse niveli është i ulët.

⚠ Paralajmërim
Lëreni motorin të ftohet para se të hapni kapakun. Hapni me kujdes kapakun, duke liruar presionin ngadalë.

Për të shtuar, përdorni një përzierje 1:1 të koncentratit të antifrizit të përzier me ujë të pastër rubineti. Nëse nuk ka koncentrat antifrizi, përdorni ujë të pastër rubineti. Vendosni dhe shtrëngoni mirë kapakun. Kontrolloni përqendrimin e antifrizit dhe rregulloni shkakun e humbjes së antifrizit në një servis.

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Përdorni vetëm produkte që plotësojnë specifikimet e rekomanduara.

⚠ Paralajmërim
Materialet operative janë të rrezikshme dhe mund të jenë helmuese. Trajtojeni me kujdes. Kushtojini vëmendje informacionit të dhënë në kontejnerë.

Vaji I Motorit

Vaji i motorit identifikohet nga cilësia dhe viskoziteti i tij. Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni. Cilësia e vajit siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajit, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajit në një interval temperature.
Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.

Mbushja me vaj motori

Kujdes
Në rast të ndonjë vaji të derdhur, fshijeni dhe hidheni siç duhet.

Vajrat e motorit të prodhuesve dhe markave të ndryshme mund të përzihen për sa kohë që përputhen me cilësinë dhe viskozitetin e kërkuar të vajit të motorit.
Ndalohet përdorimi i vajrave të motorit për të gjithë motorët me benzinë me vetëm cilësi ACEA, pasi mund të shkaktojë dëmtime të motorit në kushte të caktuara të funksionimit.

Aditivë shtesë të vajit të motorit

Përdorimi i aditivëve shtesë të vajit të motorit mund të shkaktojë dëme dhe ta bëjë garancinë të pavlefshme.

Gradat e viskozitetit të vajit të motorit

Grada e viskozitetit SAE jep informacion lidhur me trashësinë e vajit.
Vaji me shumë nivele tregohet nga dy shifra, p.sh. SAE 5W-30. Shifra e parë, e ndjekur nga W, tregon viskozitetin në temperaturë të ulët dhe shifra e dytë tregon viskozitetin në temperaturë të lartë.

Solucioni Larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një servis.

AdBlue®

Informacion i përgjithshëm

Reduktimi selektiv katalitik (BlueInjection) është një metodë për të ulur ndjeshëm oksidet e azotit në emetimet e shkarkimit. Kjo arrihet duke injektuar një lëng të shkarkimit të naftës (DEF) në sistemin e shkarkimit. Amoniaku i çliruar nga lëngu reagon me gazrat e azotit (NOx) nga shkarkimi dhe e kthen atë në azot dhe ujë.
Emërtimi i këtij lëngu është AdBlue®. Është një lëng jotoksik, jo i ndezshëm,

pa ngjyrë dhe pa erë, i cili përbëhet nga 32% ure dhe 68% ujë.

⚠ Paralajmërim

Mos lejoni që AdBlue®të prekë sytë ose lëkurën tuaj.
Në rast kontakti me sytë ose lëkurën, shpëlajeni me ujë.

Kujdes

Mos lejoni që AdBlue® të prekë sipërfaqet e lyera.
Në rast kontakti, shpëlajeni me ujë.

AdBlue® ngrin në temperaturë prej afërsisht -11 °C. Meqenëse automjeti është i pajisur me një ngrohës paraprak AdBlue®, sigurohet ulja e emetimeve në temperatura të ulëta. Para-ngrohësi AdBlue® funksionon automatikisht.
Në disa rrethana nën temperaturën e përmendur, shfaqet një mesazh gabimi në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue® të lëngëzohet.

Shënim

AdBlue® e ngrirë dhe e lëngshme është e përdorshme pa humbje të cilësisë.

Konsumi tipik i AdBlue® është afërsisht 2 l për 1000 km, por gjithashtu mund të jetë më i lartë në varësi të sjelljes së drejtimit (p.sh. ngarkesa e lartë ose rimorkimi).

Paralajmërimet e nivelit

Në varësi të distancës së përshkueshme të llogaritur të AdBlue®, mesazhe të ndryshme shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore.

- Paralajmërimi i parë është **Furnizo aditivin për emetimet: Nisja do të parandalohet pas 2400 km**.
  Kur ndizni kuadrin, ky paralajmërim do të shfaqet një herë shkurtimisht me distancën e përshkueshme të llogaritur. Përveç kësaj, treguesi i kontrollit do të ndizet AdBlue dhe bie një tingull. Është e mundur të drejtoni automjetin pa asnjë kufizim.
- Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet në një distancë nën 800 km. Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri.
  Përveç kësaj, treguesi i kontrollit do të ndizet AdBlue dhe bie një tingull. Rimbushni me AdBlue® para se të shfaqet niveli tjetër i paralajmërimit. Gjatë drejtimit të automjetit, bie tingulli lajmërues dhe shfaqet mesazhi çdo 100 km derisa depozita e AdBlue® të mbushet.
- Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet në një distancë nën 100 km. Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri.
  Përveç kësaj, treguesi i kontrollit AdBlue pulson dhe bie një tingull. Rimbushni me AdBlue® sa më shpejt të jetë e mundur para se depozita e AdBlue® të jetë plotësisht e zbrazët. Përndryshe, nuk do të jetë e mundur rindezja e motorit.
  Gjatë drejtimit të automjetit, bie tingulli lajmërues dhe shfaqet mesazhi çdo 10 km derisa depozita e AdBlue® të mbushet.
- Niveli i fundit i paralajmërimit paraqitet kur depozita e AdBlue® është bosh. Rindezja e motorit nuk është e mundur. Do të shfaqet mesazhi paralajmërues i mëposhtëm:
  Furnizoni me aditiv për emetimet: Ndezja nuk lejohet
  Përveç kësaj, treguesi i kontrollit AdBlue pulson dhe bie një tingull. Rimbushni depozitën në një nivel prej të paktën 5 l AdBlue®, përndryshe nuk është e mundur që motori të ndizet.

Shënim
Në varësi të motorit, mund të zbatohen nivele të ndryshme.

Paralajmërime për emetime të larta

Në rast të një defekti në sistemin e kontrollit të emetimeve, mesazhe të ndryshme shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore.

- Nëse zbulohet një defekt për herë të parë, shfaqet paralajmërimi m**Defekt në emetime**.
  Përveç kësaj, treguesit e kontrollit AdBlue, dhe do të ndizen dhe bie një tingull. Është e mundur të drejtoni automjetin pa asnjë kufizim.
  Nëse është një defekt i përkohshëm, alarmi zhduket gjatë udhëtimit të radhës, pas vetë-diagnostikimit të sistemit të kontrollit të emetimeve.
- Nëse defekti konfirmohet nga sistemi i kontrollit të emetimeve, do të shfaqet mesazhi i mëposhtëm: **Defekt në emetime: Nisja do të parandalohet pas 1100 km**.
  Përveç kësaj, treguesit e kontrollit AdBlue, dhe do të ndizen dhe bie një tingull.
  Gjatë drejtimit të automjetit, mesazhi shfaqet çdo 30 sekonda ndërsa defekti vazhdon.
- Nëse paraqitet niveli i fundit i paralajmërimit, do të shfaqet mesazhi i mëposhtëm paralajmërues: **Defekt në emetime: Ndezja nuk lejohet**
  Përveç kësaj, treguesit e kontrollit AdBlue, dhe do të ndizen dhe bie një tingull.
  Konsultohuni me një servis për ndihmë.

Lëngjet E Frenave Dhe Freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit. Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.

Antifrizi

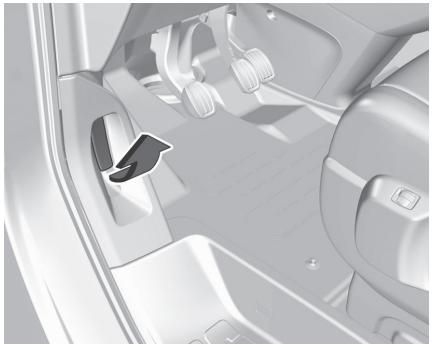
Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis. Sistemi është i mbushur në fabrikë me antifriz të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37 °C.
Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit. Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegjësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

Hapësira e motorit

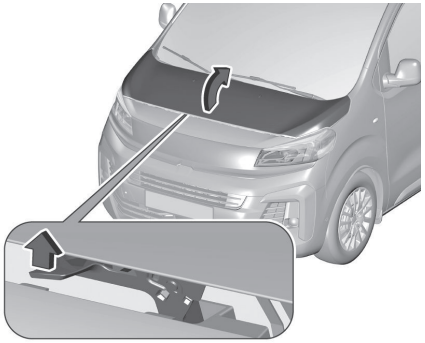
Aksesi Në Hapësirën E Motorit

Hapja

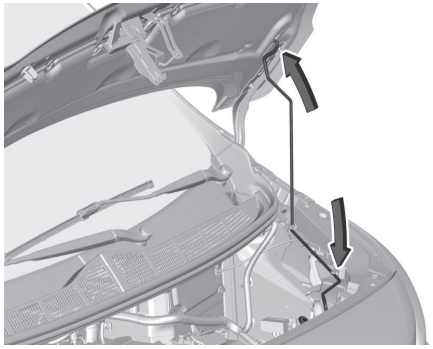
- Hapni derën e shoferit.



- Tërhiqni levën e lirimit dhe kthejeni në pozicionin e saj fillestar.



- Shtyni kapësen e sigurisë lart dhe hapni kofanon.



- Fiksoni mbështetësen e kofanos.

Mbyllja

Para se të mbyllni kofanon, shtypni mbështetjen në mbajtëse.
Uleni kofanon dhe lëreni të bjerë mbi shul nga një lartësi e ulët (20-25 cm).
Kontrolloni që kofano është fiksuar.

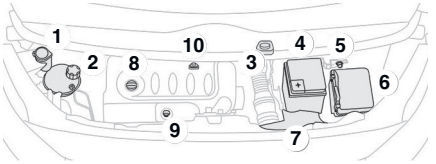
Kujdes
Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul

Motori

Motori i paraqitur këtu është një shembull vetëm për qëllime ilustruese.
Vendet e komponentëve të mëposhtëm mund të ndryshojnë:

- Filtri i ajrit.
- Shufra e vajit të motorit.
- Kapaku mbushës i vajit të motorit.
- Pompë mbushëse.

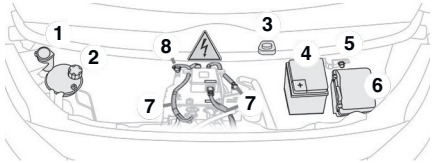
ICE



1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria
5. Pika e tokëzimit në distancë (-)
6. Kutia e siguresave
7. Filtri i ajrit
8. Kapaku mbushës i vajit të motorit
9. Shufra e vajit të motorit
10. Pompë mbushëse*

* Në varësi të motorit.

BEV



1. Depozita e solucionit për larjen e xhamit
2. Depozita e antifrizit të motorit (vetëm niveli)
3. Depozita e lëngut të frenave
4. Bateria/Siguresat
5. Pika e tokëzimit në distancë (-)
6. Kutia e siguresave
7. Qarku elektrik 400 V
8. Automati i emergjencës për shërbimet e urgjencës dhe teknikët e mirëmbajtjes

Bateria 12V

Bateria e automjetit nuk ka nevojë për mirëmbajtje, me kusht që profili i drejtimit të automjetit të mundësojë karikim të mjaftueshëm të baterisë. Ndezjet e motorit në distanca të shkurtra dhe të shpeshta mund ta shkarkojnë baterinë.

Shmangni përdorimin e konsumatorëve të panevojshëm elektrikë.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.
Lënia e automjetit për më shumë se katër javë mund të çojë në shkarkimin e baterisë. Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit.
Sigurohuni që kuadri të jetë e fikur para se të lidhni ose shkëputni baterinë e automjetit.

Ndërrimi i baterisë së automjetit

Shënim
Çdo devijim nga udhëzimet e dhëna në këtë seksion mund të çojë në çaktivizim të përkohshëm ose çrregullim të sistemit stop-start.
Kur bateria e automjetit do të ndërrohet, sigurohuni që të mos ketë vrima të hapura ventilimi pranë terminalit pozitiv. Nëse një vrimë ventilimi është e hapur në këtë zonë, ajo duhet të mbyllet me një kapak dhe ventilimi në afërsi të terminalit negativ duhet të hapet.
Sigurohuni që bateria të ndërrohet gjithmonë me të njëjtin lloj baterie.
Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online në https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html.
Bateria e automjetit duhet të zëvendësohet në një servis.

Karikimi i baterisë së automjetit

⚠ Paralajmërim

Në automjetet me sistem stop-start, sigurohuni që potenciali i karikimit të mos kalojë 14.6 V kur përdorni karikues baterie.
Përndryshe, bateria e automjetit mund të dëmtohet.

Mbrojtja nga shkarkimi

Tensioni i baterisë
Kur tensioni i baterisë së automjetit është i ulët, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues në qendrën e informacionit për shoferin.
Kur drejtoni automjetin, funksioni i reduktimit të ngarkesës çaktivizon përkohësisht funksione të caktuara, si

prë shembull kondicionerin, ngrohjen në xhamin e pasmë, ngrohjen në timon etj. Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

Rritja e xhirove minimale

Nëse karikimi i baterisë së automjetit është i nevojshëm për shkak të gjendjes së baterisë, prodhimi i energjisë së gjeneratorit duhet të rritet. Kjo arrihet nga një rritje e xhirove minimale, e cila mund të dëgjohet.

Shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit.

Priza

Prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.

Simbolet



Ndalohen shkëndijat apo flakët, duhanpirja.



Mbroni gjithmonë sytë tuaj. Gazrat shpërthyes mund të shkaktojnë verbim ose lëndim.



Mbajeni baterinë e automjetit larg fëmijëve.



Bateria e automjetit përmban acid sulfurik që mund t'ju verbojë ose të shkaktojë djegie të rënda.



Për më shumë informacion, referojuni manualit.



Gazet shpërthyese mund të jenë të pranishme afër baterisë.

Funksionet e ngrohjes

Shënim

Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit elektrik. Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

Modaliteti i kursimit të energjisë

Ky modalitet çaktivizon konsumatorët elektrikë për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë së automjetit.

Këta konsumatorë, si sistemi Infotainment, fshirëset e xhamit, fenerët me rreze të ulët, drita e mirësjelljes etj., mund të përdoren për një kohë totale maksimale prej rreth 40 minutash pas fikjes së kuadrit.

Çaktivizimi i modalitetit të kursimit të energjisë

Modaliteti i kursimit të energjisë çaktivizohet automatikisht kur motori ndizet sërish. Vini motorin në punë për karikim të mjaftueshëm:

- për më pak se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët për afërsisht 5 minuta
- për më shumë se dhjetë minuta për t'i përdorur konsumatorët për deri në afërsisht 30 minuta

Larja E Motorit

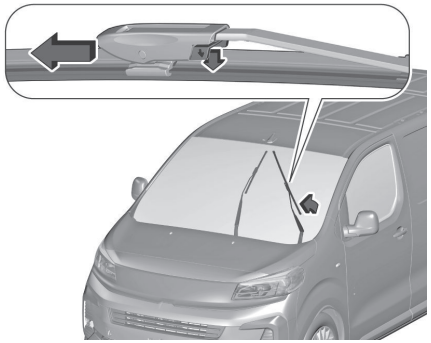
⚠ Paralajmërim
Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

Mirëmbajtja e automjetit

Ndërrimi I Fshirëses Së Xhamit

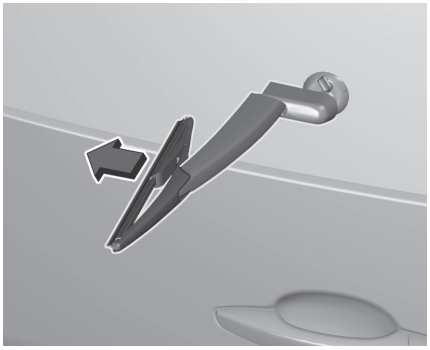
Kujdes
Asnjëherë mos u përpiqni t'i lëvizni fshirëset manualisht. Kjo mund të shkaktojë dëme të përhershme në mekanizëm.

Xhami i përparmë



Fikni kuadrin.
Brenda 1 minute pas fikjes së kuadrit, përdorni levën e fshirëses për të pozicionuar tehet e fshirëses vertikalisht në xhamin e përparmë.
Ngrijeni krahun e fshirëses derisa të qëndrojë në pozicionin e ngritur, shkëputeni dhe hiqeni tehun e fshirëses.
Vendosni tehun e fshirëses në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Uleni me kujdes krahun e fshirëses.

Xhami i pasmë



Ngrini krahun e fshirëses. Hiqni tehun e fshirëses siç tregohet në ilustrim dhe hiqeni.
Vendosni tehun e fshirëses pak në kënd në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
Uleni me kujdes krahun e fshirëses.

Rimbushja Me AdBlue® (Lëngu Për Emetimet E Shkarkimit)

Kujdes
Përdorni vetëm AdBlue® që përputhet me standardet evropiane DIN 70 070 dhe ISO 22241-1. Mos përdorni aditivë. Mos e holloni AdBlue®. Përndryshe, sistemi i reduktimit selektiv të katalizatorit mund të dëmtohet.

Shënim
Në rastet kur në stacionin e mbushjes nuk ka një pompë mbushëse me grykë për makinat e pasagjerëve, përdorni vetëm shishe ose bidonë me AdBlue® që kanë një adaptor të mbyllur për rimbushje, për të parandaluar spërkatjen dhe derdhjen e tepërt dhe për të siguruar që avujt nga depozita të kapen dhe të mos dalin. AdBlue® në shishe ose bidon është e disponueshme në shumë stacione mbushjeje dhe mund të blihet p.sh. nga shitësit me pakicë dhe dyqanet e tjera.
Ngaqë AdBlue® ka një kohëzgjatje të kufizuar, kontrolloni datën e skadimit para se ta rimbushni.
Shënim
Mbushni depozitën e AdBlue në një nivel prej të paktën 10 l, për të siguruar që niveli i ri i AdBlue të zbulohet.
Në rast se rimbushja AdBlue nuk zbulohet me sukses:

1. Drejtoni vazhdimisht automjetin për dhjetë minuta duke u siguruar që shpejtësia e automjetit të jetë gjithmonë më e lartë se 20 km/h.

2. Nëse rimbushja e AdBlue® zbulohet me sukses, paralajmërimet ose kufizimet e drejtuara nga furnizimi i AdBlue® do të zhduken.

Nëse rimbushja e AdBlue® ende nuk është zbuluar, kërkoni ndihmën e një servisi.

Nëse AdBlue® duhet të rimbushet në temperatura nën -11 °C, rimbushja e AdBlue® mund të mos zbulohet nga sistemi. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue® të lëngëzohet.

Shënim

Kur hiqni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit, mund të dalin avuj amoniaku. Mos i thithni pasi avujt ka erë të fortë. Avujt nuk janë të dëmshëm nëse thithen.

Depozita e AdBlue® duhet të mbushet plotësisht. Kjo duhet të bëhet nëse shfaqet tashmë mesazhi paralajmërues në lidhje me parandalimin e një rindezjeje të motorit.

Automjeti duhet të parkohet në një sipërfaqe të niveluar.

1. Hiqeni çelësin nga kuadri.
2. Hapni derën e shoferit për të aksesuar qafën e mbushësit të AdBlue®.

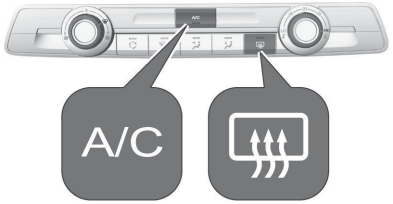


3. Zhvidhosni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit.
4. Hapni bidonin e AdBlue®.
5. Montoni njërën anë të zorrës në bidon dhe vidhosni anën tjetër në qafën e mbushësit.
6. Ngrini bidonin derisa të jetë bosh ose derisa të ndalet rrjedha nga bidoni. Kjo mund të zgjasë deri në pesë minuta.
7. Vendoseni bidonin në tokë për të zbrazur zorrën, prisni 15 sekonda.
8. Zhvidhosni zorrën nga qafa e mbushësit.
9. Montoni kapakun mbrojtës dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës derisa të fiksohet.

Shënim

Hidhni bidonin e AdBlue® sipas kërkesave mjedisore. Zorra mund të ripërdoret pas shpëlarjes me ujë të pastër para se AdBlue® të thahet.

Hyrja E Ajrit



Hyrja e ajrit përpara xhamit të përparmë në hapësirën e motorit duhet të mbahet

e pastër për të lejuar hyrjen e ajrit. Hiqni çdo gjethe, papastërti ose dëborë.

Filtri I Vajit Të Motorit

Ndërrojeni filtrin e vajit sa herë që ndryshohet vaji i motorit.

Filtri I Ajrit Të Motorit

Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.

Mirëmbajtja E Kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit. Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.

Inspektimi I Rripit Të Drejtimit

⚠ Paralajmërim

Mirëmbajtja

Në përputhje me rregulloret aktuale të sigurisë, për të gjitha punët në rripat e sigurimit të automjetit, kontaktoni një servis të kualifikuar që ka aftësitë dhe pajisjet e nevojshme, të cilat një tregtar i makinave është në gjendje t'i sigurojë. Kontrolloni rregullisht rripat e sigurimit te një shitës ose një servis i kualifikuar, veçanërisht nëse rripat kanë shenja dëmtimi.
Pastroni rripat e sigurimit me ujë me detergjent ose një produkt pastrimi tekstili, të shitur nga tregtarët e makinave.

Filtri I Hapësirës

Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.

Shënim

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Filtri I Naftës

Nisja e bllokimit të filtrit të grimcave tregohet nga ndezja e përkohshme e kësaj drite paralajmëruese, e shoqëruar nga një mesazh lajmërues.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi prej të paktën 60 km/orë, me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm, për rreth 15 minuta (derisa të fiket drita paralajmëruese).
Nëse nuk është e mundur të arrini 60 km/h, lëreni motorin të punojë në minimo për rreth 15 minuta, pastaj udhëtoni me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm për 15 minuta.

Kujdes

Mos e fikni motorin derisa filtri të rigjenerohet plotësisht; intervalet e përsëritura mund të degradojnë vajin e motorit para kohe.
Nuk rekomandohet rigjenerimi i filtrit ndërsa automjeti është i ndaluar.

Shënim

Pas punimit për kohë të gjatë të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose në minimo, në rrethana të jashtëzakonshme, ju mund të vini re avuj uji që vijnë nga shkarkimi ndërsa rritni shpejtësinë. Këto emetime nuk kanë ndikim në sjelljen e automjetit dhe në mjedis.

Shënim

Automjet i ri

Gjatë veprimeve të para të rigjenerimit të filtrit të grimcave, mund të vini re një erë "të djegur". Kjo është krejtësisht normale.

Siguresat

Siguresat me defekt duhet të ndërrohen në servis.

⚠ Paralajmërim
Të gjitha punët duhet të kryhen vetëm nga një shitës ose një servis i kualifikuar. Ndërrimi i siguresës nga një palë e tretë mund të shkaktojë një defekt të rëndë në automjet.

Instalimi I Aksesorëve Elektrikë

Sistemi elektrik i automjetit është projektuar për të funksionuar me pajisje standarde ose opsionale. Para se të vendosni pajisje ose aksesorë të tjerë elektrikë në automjetin tuaj, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

Kujdes
Prodhuesi nuk do të mbajë përgjegjësi për shpenzimet që rezultojnë nga riparimi i makinave ose anomalitë që rezultojnë nga instalimi i aksesorëve që nuk janë siguruar ose rekomanduar nga prodhuesi dhe që nuk janë instaluar sipas specifikimeve, veçanërisht kur konsumi i kombinuar i të gjitha pajisjeve shtesë të lidhura tejkalon 10 mA.

Ndërrimi i dritave

Ndërrimi I Llambave

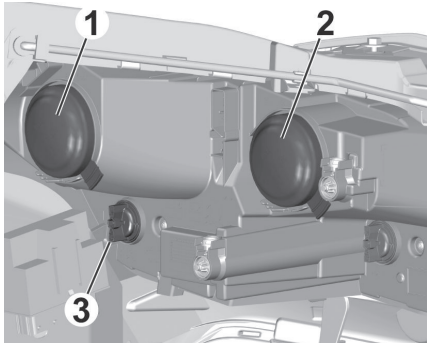
Para se të ndërroni një llambë, sigurohuni që të gjitha dritat e jashtme dhe të brendshme dhe kuadri të jenë fikur. Të gjitha dyert duhet të mbyllen. Llambën e re mbajeni vetëm te baza. Mos e prekni llambën e qelqit me duar të zhveshura.
Përdorni vetëm të njëjtin lloj llambe për ta ndërruar.
Ndërroni llambat e fenerëve të përparmë nga brenda hapësirës së motorit.

Kontrolli i llambës

Pas ndërrimit të llambës, ndizni kuadrin, ndizni dhe kontrolloni dritat.

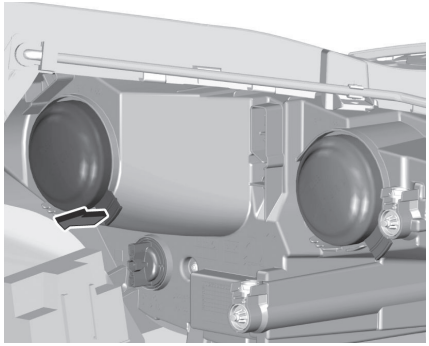
Fenerët Halogjenë

Fenerët halogjenë me llamba të veçanta për dritat e shkurtra, dritat e gjata, dritën e ditës dhe dritën e parkimit.

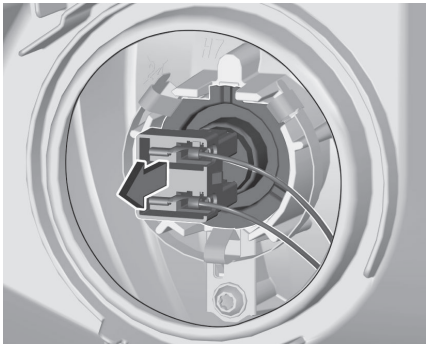


Dritat e shkurtra (1)
Dritat e gjata (2)
Drita e ditës dhe drita e parkimit (3)

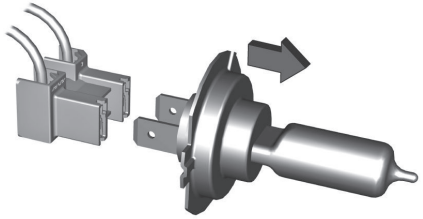
Dritat e shkurtra



1. Hiqeni kapakun mbrojtës.

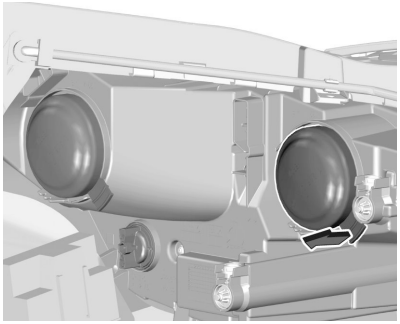


2. Shtypni shulin dhe hiqni prizën e llambës nga kutia e reflektorit.

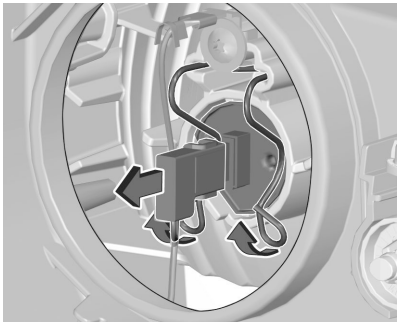


3. Shkëputeni llambën nga foleja dhe ndërrojeni llambën.
4. Futeni prizën e llambës në kutinë e reflektorit.
5. Rivendosni kapakun.

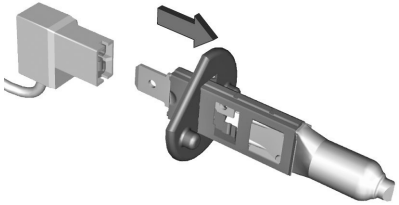
Dritat e gjata



1. Hiqeni kapakun mbrojtës.

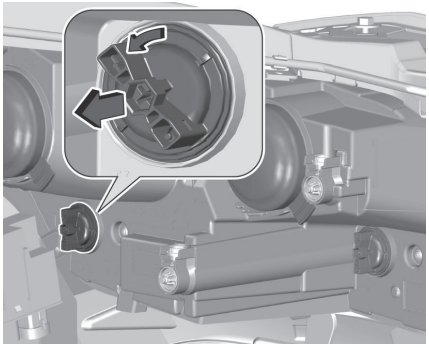


2. Hiqeni kapësen e sustës nga mbajtësja.
   Rrotulloni kapësen e sustës lart.
   Tërhiqni prizën e llambës nga kutia e reflektorit.

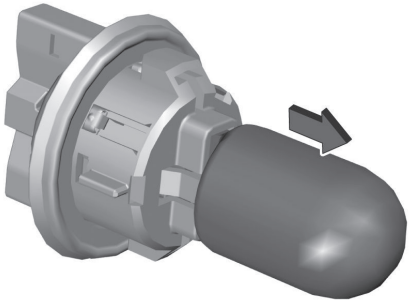


3. Shkëputeni llambën nga foleja dhe ndërrojeni llambën.
4. Futeni prizën e llambës në kutinë e reflektorit.
5. Rivendosni kapakun.

Drita e drejtimit të ditës dhe drita e parkimit



1. Rrotulloni prizën e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga feneri.

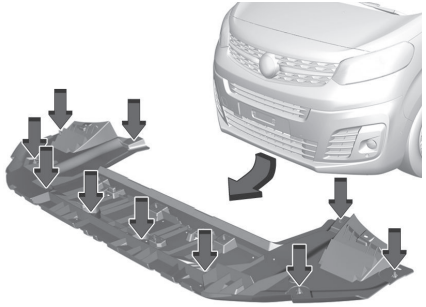


2. Hiqeni llambën nga priza duke e tërhequr.
3. Vendoseni llambën e re në prizë.
4. Futeni prizën e llambës në sistemin e dritës duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës dhe tërhiqeni.

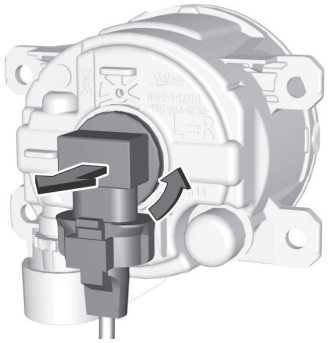
Fenerët LED

Fenerët për dritat e shkurtra dhe të gjata, dritat e ditës, dritat e parkimit dhe dritat e sinjaleve janë projektuar si drita LED dhe nuk mund të ndërrohen.
Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

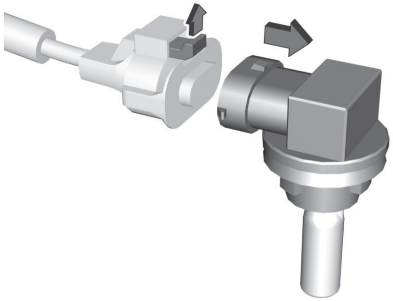
Dritat E Përparme Të Mjegullës



1. Zhvidhosni dhe hiqni kapakun e dyshemesë.

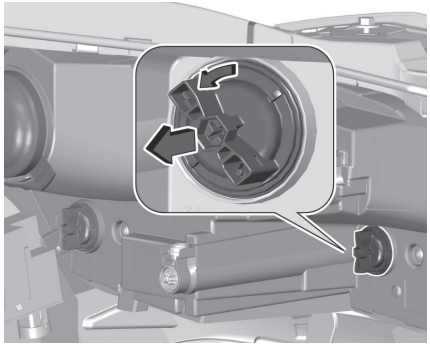


2. Rrotulloni prizën e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga feneri.

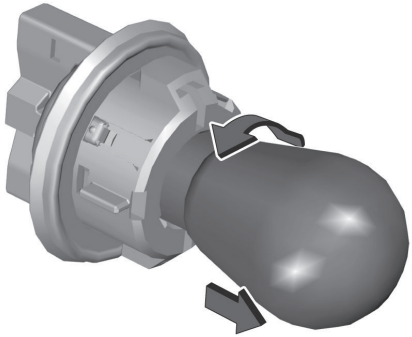


3. Shkëputni konektorin e spinës duke tërhequr vegjën mbajtëse.
4. Hiqni dhe ndërroni njësinë e llambës dhe lidhni konektorin e spinës.
   Vini re se llamba dhe priza janë një njësi dhe duhet të ndryshohen së bashku.
5. Futeni prizën e llambës në sistemin e dritës duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës dhe tërhiqeni.
6. Montoni dritën duke shtrënguar dy vidat.
7. Vendosni kapakun.

Dritat E Kthesës Majtas



1. Rrotulloni prizën e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të orës për ta shkëputur dhe për ta nxjerrë nga reflektori.



2. Shtypni pak poshtë llambën, rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga foleja.
3. Ndërrojeni dhe vendoseni llambën e re në prizë duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.
4. Futeni prizën e llambës në reflektor dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës.

Montimi I Dritave Të Pasme

Të gjitha stilet e trupit përveç kabinës së platformës



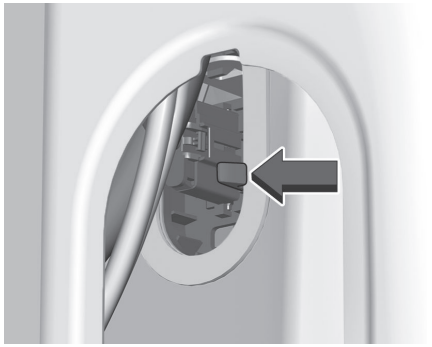
1. Automjetet me kapak që kanë të fshehur vidën e montimit të dritës së poshtme të bagazhit: hiqeni kapakun me kujdes duke liruar vegjët mbajtëse me një kaçavidë dhe duke e anuar kapakun paksa jashtë.



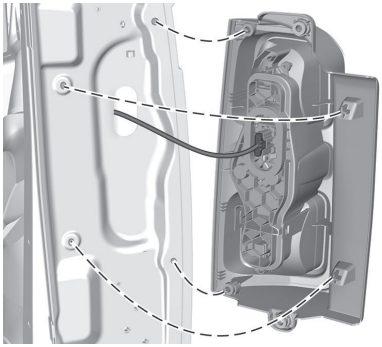
2. Zhvidhosni dhe hiqni dy vidat.



3. Automjetet me ventilim ajri ose kapak pas dritës së pozicionit, në veshje: Hiqni ventilatorin ose kapakun e ajrit.

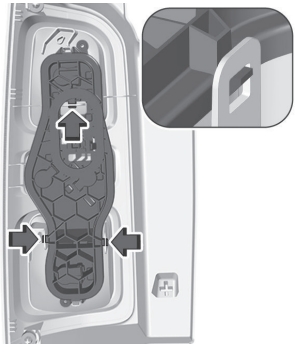


4. Ndërsa mbani dritën, shtyni vegjën mbajtëse e cila mban dritën e pozicionit në trup.

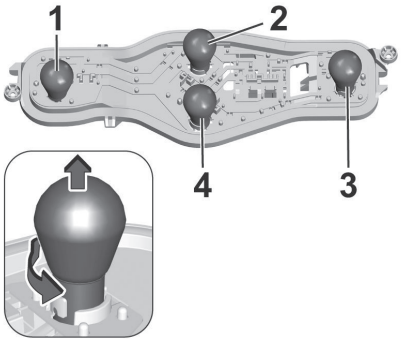


5. Tërhiqeni me kujdes dritën e pozicionit nga foleja dhe hiqeni. Bëni kujdes që kanali i kabllos të mbetet në pozicion.

6. Shkëputni kabllon nga mbajtësja në sistemin e dritës.



7. Shkëputeni vegjën mbajtëse të mesit, tërhiqni mbajtësen e llambës dhe shkëputni vegjët mbajtëse të mbetura.



8. Shtyjeni llambën pak poshtë, rrotullojeni dhe hiqeni nga mbajtësja e llambës. Ndërroni llambën: Drita e pozicionit/drita e parkimit (1) Drita e lëvizjes mbrapsht (2) Drita e frenave/drita e parkimit (3) Drita e kthesës / drita e paralajmërimit të rrezikut (4)

9. Vendoseni mbajtësen e llambës te sistemi i dritës.

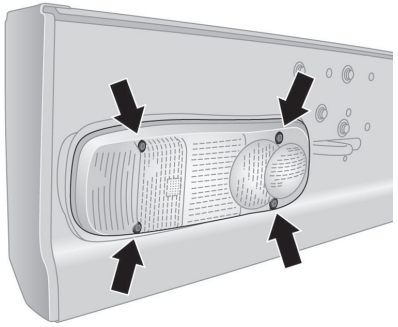
10. Lidhni kabllon te mbajtësja.

11. Lidhni sistemin e dritës në trupin e automjetit dhe shtrëngoni të dy vidat.

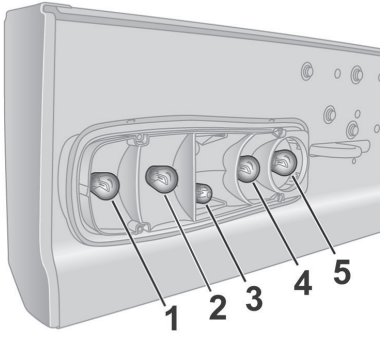
12. Kapeni kapakun që mund të ketë mbuluar vidën e montimit të dritës së poshtme të pozicionit.

13. Vendosni kapakun ose ventilatorin mbrapa dritës së pozicionit nëse e keni hequr më përpara.

Kabina e platformës



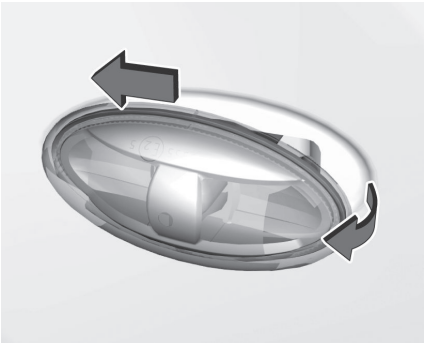
1. Hiqini katër vidat nga lentja.
2. Hiqeni lenten nga apertura.



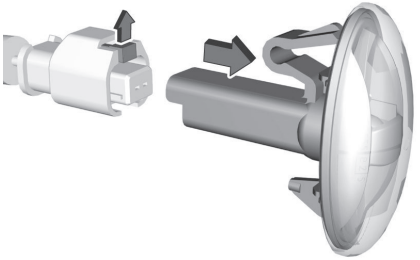
3. Shtyjeni pak llambën në prizë, rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës, hiqeni dhe ndryshojeni llambën.
   Drita e kthesës (1) Drita e frenave (2) Drita e pozicionit (3) Drita e lëvizjes mbrapsht (4) Drita e pasme e mjegullës, mund të jetë vetëm në njërën anë (5)
4. Instaloni lentet në aperturë dhe vendosni katër vidat.

Dritat Anësore Të Kthesës

Për të ndërruar llambën, hiqni kutinë e dritës:



1. Rrëshqitni kutinë e llambës përpara dhe hiqeni në pjesën e pasme. Mund të jetë e dobishme përdorimi i një kaçavide për ta nxjerrë jashtë kutinë e dritës nga trupi. Mbështillni majën e kaçavidës me një leckë për të parandaluar dëmtimin e bojës.

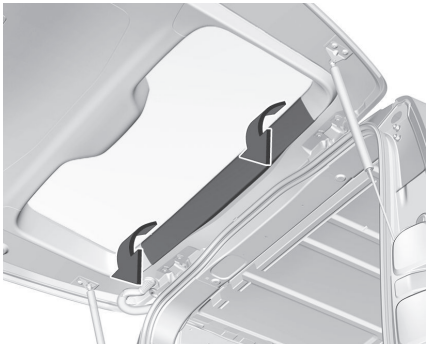


2. Tërhiqeni vegjën mbajtëse lart dhe hiqeni prizën e llambës nga konektori i spinës.
3. Vendoseni njësinë e plotë.
4. Vendosni skajin e majtë të llambës, rrëshqitni në të majtë dhe futni skajin e djathtë.

Drita Në Qendër E Frenave E Montuar Lart

Automjetet me dyer të varura ose derë bagazhi

1. Hapni dyert e pasme.
2. a) automjetet me derë bagazhi:

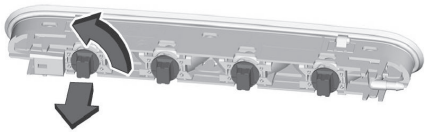


Lirojeni veshjen e brendshme nga kapëset duke e rrotulluar lart e poshtë. Tërhiqni veshjes me kujdes.

b) automjetet me dyer me mentesha: Mbështillni një leckë rreth majës së një kaçavide për të parandaluar dëmtimin e bojës. Hiqni kapakun e brendshëm ose ventilatorin e ajrit me kaçavidë.



3. Shtyjeni sistemin e dritës së frenave me kujdes në fole.
4. Shkëputni kabllon nga mbajtësja në sistemin e dritës.



5. Hiqni prizën e llambës me defekt duke e rrotulluar një çerek rrotullimi në drejtim të kundërt të akrepave të orës.
6. Ndërroni llambën.
7. Instaloni sistemin e dritës së frenave siç shpjegohet më lart, në mënyrë të kundërt.

Drita E Targës

1. a) automjetet me derë bagazhi:



Futni një kaçavidë të hollë, p.sh., në një nga vrimat e kapakut dhe shtyjeni jashtë për ta shkëputur.
Hiqeni kapakun.

b) automjetet me dyer me mentesha:



Futni një kaçavidë në një nga foletë e kapakut dhe nxirreni.
Hiqeni kapakun



2. Tërhiqeni llambën nga mbajtësja e llambës dhe ndërrojeni.
3. Vendosni kapakun.

Dritat E Brendshme

Shkoni në një servis për të ndërruar dritat e mëposhtme:

- drita e kujdesit, drita e kabinës
- drita e bagazhit
- ndriçimi i kroskotit

Gomat dhe rrotat

Informacion Sigurie Lidhur Me Gomat

Gjendja e gomave, gjendja e rrotave

Drejtoni automjetin me ngadalë në skaje dhe në këndë të drejta nëse është e mundur. Drejtimi i automjetit në skaje të mprehta mund të shkaktojë dëmtime të gomave dhe rrotave. Mos i bllokoni gomat në trotuar kur parkoni.
Kontrolloni rregullisht rrotat për të parë nëse kanë dëmtime. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast dëmtimi ose konsumi të pazakontë.

Gomat E Dimrit

Gomat e dimrit përmirësojnë sigurinë e drejtimit në temperatura nën 7 °C dhe për këtë arsye duhet të vendosen në të gjitha rrotat.
Në përputhje me rregulloret specifike të vendit, vendosni ngjitëse shpejtësie në fushën e shikimit të shoferit, nëse kodi i shpejtësisë së gomave është nën shpejtësinë maksimale të automjetit.

Thellësia E Luleve

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve. Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.



Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit

e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.
Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.
Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren.
Ne rekomandojmë që gomat të ndërrohen çdo 6 vjet.

Madhësitë E Lejuara Të Gomave Dhe Disqeve

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramoni sistemin e zbulimit të shfryrjes së gomave dhe të bëni modifikime të tjera të automjetit.
Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

Kapakët E Rrotave

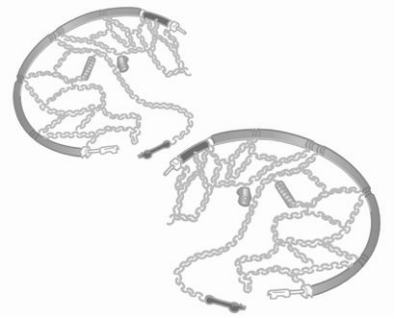
Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.
Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës.
Kapakët e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave.

⚠ Paralajmërim

Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Automjetet me disqe hekuri: Kur përdorni bulonat bllokues të rrotave, mos vendosni kapakë rrotash.

Zinxhirët E Gomave



Zinxhirët e gomave lejohen vetëm në rrotat e përparme. Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme.
Përdorni vetëm zinxhirët e gomave që janë bërë për t'u përdorur me llojin e gomave të automjetit:

- Për gomat 16 inç, përdorni vetëm zinxhirë gomash me hallka 12 mm.
- Për gomat 17 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave König K-Summit Van K84.

Shënim
Përdorimi i zinxhirëve të gomave dhe shpejtësia maksimale e lejuar rregullohet nga ligjet specifike të vendit.

⚠ Paralajmërim
Dëmtimi mund të çojë në plasje të gomave.

Kur montoni zinxhirët e gomave, ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të gomave.
Pasi të keni vendosur zinxhirët e gomave, ndaloni automjetin pasi të keni udhëtuar për një distancë të shkurtër dhe sigurohuni që zinxhirët e gomave të jenë shtrënguar siç duhet.

Ndërrimi I Rrotës

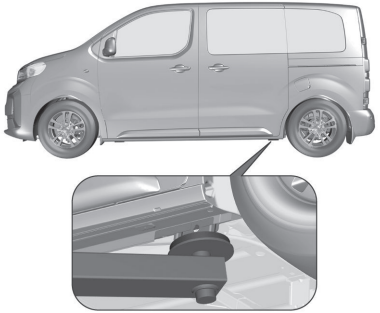
Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

- Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.
- Nëse është e nevojshme, vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
- Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose **P**.
- Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (maksimumi 1 cm e trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
- Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
- Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
- Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
- Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
- Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

⚠ Paralajmërim
Mos i lyeni bulonat e rrotave.

Pozicionet e ngritjes me kriko

Pozicionet e treguara të ngritjes u referohen përdorimit të krahëve ngritës dhe krikove të përdorura për ndryshimin e gomave të dimrit / verës.



Pozicioni i krahut të pasmë të platformës së ngritjes është në mënyrë qendrore nën pikën përkatëse të ngritjes së automjetit.



Pozicioni i krahut të përparmë të platformës së ngritjes është në qendër nën pikën përkatëse të kërcimit të mjetit.

Ruajtja e automjetit

Ruajtja Për Kohë Të Gjatë (ICE)

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

- Hidhni një shishe aditivi karburanti Unik+ Diesel në serbator.

- Mbushni plotësisht serbatorin e karburantit.
- Udhëtoni 35 km për të mbushur tubin e karburantit me përzierjen.
- Lajeni automjetin.
- Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
- Pastroni dhe mirëmbani gominat.
- Ndryshoni vajin e motorit.
- Zbrazni depozitën e solucionit larës.
- Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
- Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
- Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në **P**. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
- Mos aplikoni frenën e parkimit.
- Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.
- Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit. Vini re se jo të gjitha sistemet janë funksionale, p.sh. sistemi i alarmit kundër vjedhjes.

Ruajtja Për Kohë Të Gjatë (BEV)

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

- Lajeni automjetin.
- Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
- Pastroni dhe mirëmbani gominat.
- Zbrazni depozitën e solucionit larës.
- Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
- Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
- Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në P. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
- Mos aplikoni frenën e parkimit.
- Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

Deri në katër javë

Lidhni kabllon e karikimit.

Katër javë deri në dymbëdhjetë muaj

- Shkarkoni baterinë e tensionit të lartë derisa 30 për qind të mbetet në treguesin e diapazonit të baterisë (simboli i baterisë) në kroskot.
- Mos e lidhni kabllon e karikimit.
- Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
- Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
- Hiqni kabllon e zezë negative (**-**) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (**+**) dhe negative (**-**) në hapësirën e motorit.
- Çdo tre muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë. Nëse gjendja e karikimit është nën 30 për qind, karikoni baterinë në 30 për qind.

Vënia Sërish Në Punë (ICE)

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

- Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike.
- Kontrolloni presionin e gomave.
- Mbushni depozitën e solucionit larës.
- Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
- Kontrolloni nivelin e antifrizit.
- Vendosni targat nëse është e nevojshme.

Vënia Sërish Në Punë (BEV)

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

- Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së 12 V automjetit. Vini në punë dritaret elektrike.
- Kontrolloni presionin e gomave.
- Mbushni depozitën e solucionit larës.
- Kontrolloni nivelin e antifrizit.
- Vendosni targën nëse është e nevojshme.

Karroceria - Kujdesi i jashtëm

Rekomandime Të Përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

⚠ Paralajmërim

Asnjëherë mos përdorni larje me presion të lartë në hapësirën e motorit - rreziku i dëmtimit të përbërësve elektrikë!
Mos e lani automjetin në diell të fortë ose në kushte jashtëzakonisht të ftohta.

Shënim

Kur lani automjetin në një lavazh automatik me furçë rrotulluese, sigurohuni që të mbyllni dyert dhe, në varësi të versionit, të largoni çelësin elektronik. Kur përdorni një pompë larëse me presion, mbani grykën e rrymës në një distancë të paktën 30 cm nga automjeti (veçanërisht kur pastroni zonat që përmbajnë bojë të copëtuar, sensorë ose gomina). Pastroni menjëherë çdo njollë që përmban kimikate që mund të dëmtojë bojën e automjetit (duke përfshirë rrëshirën e pemës, jashtëqitjet e zogjve, sekrecionet e insekteve, polenin dhe katranin). Në varësi të mjedisit, pastroni shpesh automjetin për të hequr depozitat e kripura (në zonat bregdetare), blozën (në zonat industriale) dhe baltën/kripërat (në zonat e lagështa ose të ftohta). Këto substanca mund të jenë shumë gërryese. Kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për këshilla lidhur me heqjen e njollave të forta që kërkojnë produkte të veçanta (të tilla si, heqja e katranit ose insekteve). Preferohet që të bëni rregullime të vogla të bojës te një përfaqësues ose një servis i kualifikuar.

Bravat

Bravat lubrifikohen në fabrikë duke përdorur një graso me cilësi të lartë për fishekët e bravave. Përdorni një agjent për shkrirjen e akullit vetëm kur është absolutisht e nevojshme, pasi kjo ka një çgrasatimi dhe dëmton funksionin e bravës. Pas përdorimit të një agjenti për shkrirjen e akullit, bravat duhet të grasatohen sërish në servis.

Larja

Boja e automjetit tuaj është e ekspozuar ndaj ndikimeve mjedisore.
Glasat e zogjve, insektet e ngordhura, rrëshira, polenat dhe të ngjashme duhet të pastrohen menjëherë, pasi ato

përmbajnë përbërës agresivë që mund të shkaktojnë dëmtime të bojës.
Nëse përdorni një lavazh, ndiqni udhëzimet e prodhuesit të pajisjeve të lavazhit. Fshirësja e xhamit të përparmë dhe fshirësja xhamit të pasmë duhet të fiken. Hiqni antenën dhe aksesorët e jashtëm, si raftet e çatisë etj.
Nëse e lani automjetin me dorë, sigurohuni që edhe pjesët e brendshme të rrotave të shpëlahen plotësisht.
Pastroni skajet dhe palosjet në dyert e hapura dhe kapakun, si dhe zonat që ato mbulojnë.
Pastroni pjesët metalike të ndritshme me një solucion pastrimi të miratuar për aluminin për të shmangur dëmtimet.

Kujdes
Përdorni gjithmonë një agjent pastrimi me një vlerë pH prej 4 deri në 9. Mos përdorni agjentë pastrimi në sipërfaqe të nxehta.

Mos e pastroni hapësirën e motorit me presion avulli ose pastrues me presion të lartë.
Shpëlajeni dhe fshijeni plotësisht automjetin. Fshijeni shpesh. Përdorni lëkurë të veçantë për sipërfaqe të lyera dhe ato prej qelqi: mbetjet e dyllit në dritare pengojnë shikimin.
Mbajini menteshat e të gjitha dyerve të lyera me graso në një servis.
Mos përdorni objekte të forta për të hequr njollat e ziftit. Përdorni spërkatës për heqjen e ziftit në sipërfaqet e lyera.

Dritat E Jashtme

Dritat e përparme dhe mbulesat e tjera të dritave janë prej plastike. Mos përdorni asnjë agjent gërryes ose kaustik, mos përdorni kruajtës akulli dhe mos i pastroni ato të thata.

Lustrimi

Lustrimi është i nevojshëm vetëm nëse boja është e zbehtë ose nëse depozitat e ngurta janë ngjitur në të.
Pjesët plastike të trupit nuk duhet të trajtohen me pastë ose lustrues.

Xhamat Dhe Fshirëset E Xhamave

Fikni fshirëset para se të punoni pranë tyre.
Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve dhe pastruesin e insekteve.
Kur pastroni dritaren e pasme nga brenda, fshini gjithmonë paralelisht me elementin nxehës për të parandaluar dëmtimin.
Për heqjen mekanike të akullit, përdorni një kruajtës akulli me tehe të mprehta.
Shtypni kruajtësin fort pas xhamit në mënyrë që asnjë papastërti të mos futet nën të dhe të gërvishtë xhamin.
Pastroni tehet e fshirëseve me një leckë të butë dhe pastrues xhamash.
Gjithashtu sigurohuni që të hiqni nga xhami çdo mbetje, si dylli, mbetjet e insekteve dhe të ngjashme.
Mbetjet e akullit, ndotja dhe fshirja e vazhdueshme në xhama të thatë i dëmton e madje i shkatërron tehet e fshirëseve.

Panel Xhami

Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve për të pastruar panelin e xhamit.

Rrotat Dhe Gomat

Mos përdorni pastrues me presion të lartë.
Pastroni disqet me një pastrues me pH neutral.
Disqet lyhen dhe mund të trajtohen me të njëjtët agjentë si trupi i makinës.

Dëmtimi I Bojës

Korrigjoni dëmtimet e vogla të bojës me një stilolaps korrigjues para se të formohet ndryshku.

Dëmtimet më të mëdha ose pjesët e mëdha të ndryshkut riparojini në servis.

Pjesa E Poshtme E Trupit

Disa zona të automjetit kanë një veshje PVC ndërsa zona të tjera të rëndësishme kanë një shtresë të qëndrueshme mbrojtëse dylli.
Pasi të lahet pjesa e poshtme e trupit, kontrolloni pjesën e poshtme të trupit dhe pastrojeni nëse është e nevojshme.
Materialet prej bitumi / gome mund të dëmtojnë veshjen PVC. Punët në pjesën e poshtme të trupit duhet të bëhen në servis.
Para dhe pas dimrit, lani pjesën e poshtme të trupit dhe kontrolloni shtresën mbrojtëse të dyllit.

Sistemi I Gazit Të Lëngshëm

⚠ Rrezik

Gazi i lëngshëm është më i rëndë se ajri dhe mund të mblidhet grumbullohet në disa pika.
Bëni kujdes kur kryeni punë poshtë në një gropë.

Për punën e lyerjes dhe kur përdorni një kabinë tharëse në një temperaturë mbi 60 °C, bombula e gazit të lëngshëm duhet të hiqet.

Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e gazit të lëngshëm.

Pajisjet E Tërheqjes

Mos e pastroni hekurin tërheqës me avull me presion ose me larës me presion të lartë.

Ngjitëset

⚠ Paralajmërim

Mos përdorni larës me presion të lartë për ta larë automjetin - rreziku i dëmtimit ose shkëputjes së ngjitëseve!

Shënim
Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C).
Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet.
Shpëlajeni automjetin me ujë të çmineralizuar.

Kujdesi për hapësirën e brendshme

Rekomandime Të Përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

⚠ Paralajmërim

Kur e lani automjetin, mos përdorni kurrë një zorrë uji ose një presion të lartë për të pastruar pjesën e brendshme.
Lëngjet në gota ose enë të tjera të hapura mund të derdhen, duke paraqitur rrezik të dëmtimit të instrumenteve dhe kontrolleve, si dhe të kontrolleve në konsolën qendrore. Bëni kujdes!
Për të pastruar kroskotin, ekranet me prekje ose ekranet e tjera, fshijini lehtë me një leckë të butë dhe të thatë.
Mos përdorni produkte (p.sh. alkool, dezinfektues) ose ujë me sapun direkt në këto sipërfaqe - rrezik dëmtimi!

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.

Mirëmbajtja E Rripave Të Sigurimit

Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

Kujdes

Mbyllni ngjitëset Velcro pasi ngjitëset Velcro të hapura në rroba mund të dëmtojnë tapicerinë e sediljeve.
E njëjta gjë vlen edhe për veshjet me objekte me tehe të mprehta, si zinxhirët ose rripat ose xhinset me perçina.

Pjesët Plastike Dhe Pjesët E Veshura

Pjesët prej plastike dhe gome mund të pastrohen me të njëjtin pastrues që përdoret për të pastruar trupin e makinës. Përdorni pastrues për hapësirat e brendshme nëse është e nevojshme. Mos përdorni asnjë agjent tjetër. Shmangni në veçanti tretësit dhe benzinën. Mos përdorni pastrues me presion të lartë.

Kroskoti Dhe Ekranet

Kroskoti dhe ekranet duhet të pastrohen vetëm duke përdorur një leckë të butë të lagur. Nëse është e nevojshme, përdorni një solucion detergjenti të lehtë.

Sipërfaqet E Xhamit

Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve për të pastruar panelin e xhamit.

Pjesët Prej Pëlhure

Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë. Hiqni njollat me një pastrues tapicerie.
Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë. Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta. Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.

Sipërfaqet E Lëkurës

Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.

Materialet E Dyshemesë

⚠ Paralajmërim

Nëse një tapet dyshemeje ka madhësinë e gabuar ose nuk është instaluar siç duhet, ai mund të pengojë pedalet, gjë që mund të shkaktojë përshpejtim të padëshiruar ose rritje të distancës së ndalimit, gjë që mund të shkaktojë përplasje dhe lëndime.

Ndiqni udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.

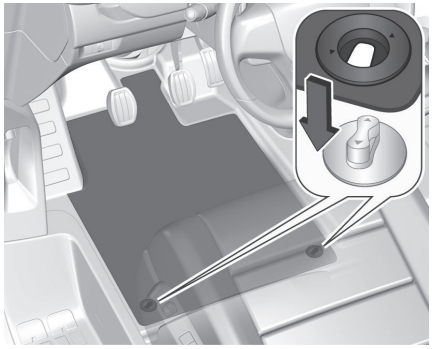
- Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për këtë automjet. Nëse duhet të ndërrohen tapetat e dyshemesë, rekomandohet të blini tapetat e certifikuar, të cilët përshtaten dhe janë të fiksuar me mbajtëse në anën e shoferit. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
- Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
- Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
- Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.
- Mos vendosni një tapet dyshemeje mbi një tjetër.

Vendosja dhe heqja e tapetave të dyshemesë

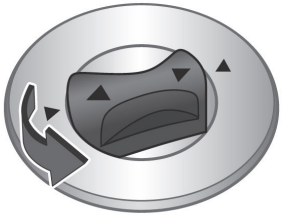
Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy mbajtëse.

Për të instaluar tapetin anësor të shoferit:

1. Shtyjeni mbrapa sediljen e shoferit sa më shumë që të jetë e mundur.

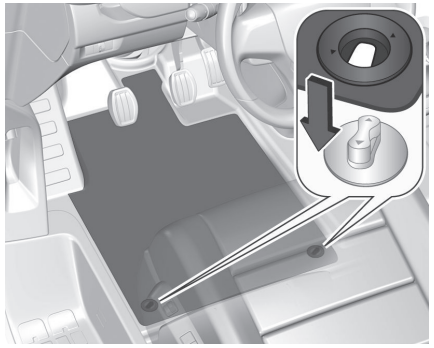


2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.

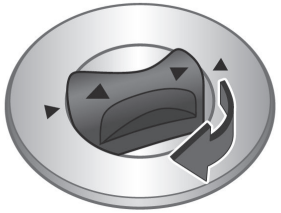


3. Rrotulloni mbajtëset në drejtim të kundërt të akrepave të orës një çerek rrotullimi.

1. Shtyjeni mbrapa sediljen e shoferit sa më shumë që të jetë e mundur.



2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.



3. Rrotulloni mbajtëset në drejtim të akrepave të orës një çerek rrotullimi.

Heqja

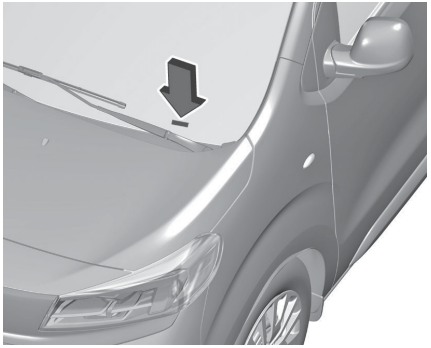
1. Shtyjeni mbrapa sediljen e shoferit sa më shumë që të jetë e mundur.
2. Rrotulloni mbajtëset një çerek rrotullimi në drejtim të kundërt të drejtimit të instalimit.
3. Heqja e tapetit.

Specifikimet teknike

Identifikimi i automjetit..... 258
Numri i identifikimit të automjetit (VIN) 258
Targa 258
Identifikimi i motorit 259
Etiketa e informacionit të gomave 259
Të dhënat e automjetit 260
Përmasat 260
Të dhënat e motorit 261
Bateria e tensionit të lartë 263
Motori elektrik 264
Ngarkesat e tërhequra.....265
Kapacitetet e lëngjeve 267
Vaji i motorit 268
Serbatori i karburantit 269
Depozita e AdBlue 270
Rrotat dhe gomat..... 271
Pajtueshmëria e rrotave dhe gomave 271
Forcat e shtrëngimit 271
Presionet e gomave 271

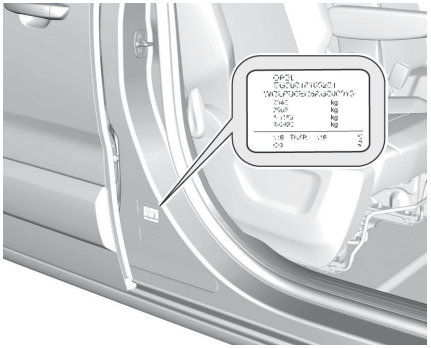
Identifikimi i automjetit

Numri I Identifikimit Të Automjetit (VIN)

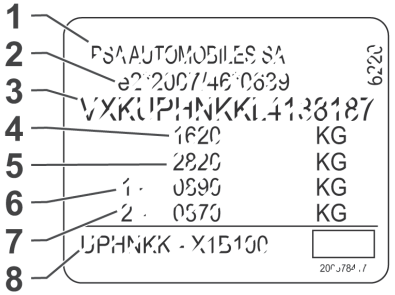


Numri i identifikimit të automjetit mund të jetë i stampuar në kroskot, i dukshëm përmes xhamit të përparmë.

Targa



Etiketa e të dhënave ndodhet në kornizën e derës së përparme majtas ose djathtas. Paraqitja dhe pozicioni ndryshojnë për disa vende eksporti.



Informacion në etiketën e identifikimit:

1: prodhuesi

2: numri i miratimit të llojit

3: numri i identifikimit të automjetit

4: vlerësimi i lejueshëm i peshës bruto të automjetit në kg

5: pesha bruto e lejueshme e tërheqjes në kg

6: ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të përparmë në kg

7: ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të pasmë në kg

8: adresa e prodhuesit, të dhënat specifike për automjetin ose vendin

Totali i kombinuar i ngarkesave të akseve të përparme dhe të pasme nuk duhet të tejkalojë peshën bruto të lejueshme të automjetit.
Pesha bazë e automjetit varet nga specifikimi i automjetit, p.sh. pajisjet opsionale dhe aksesorët.
Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.
Të dhënat teknike përcaktohen në përputhje me standardet e Komunitetit Evropian. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime.
Specifikimet në dokumentet e automjetit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

Identifikimi I Motorit

Në tabelat e të dhënave teknike tregohet kodi i identifikimit të motorit.
Për të identifikuar motorin përkatës, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumente të tjera kombëtare të regjistrimit.

Etiketa E Informacionit Të Gomave



Etiketa e presionit të gomave tregon presionet e fryrjes së gomave të pangarkuara dhe të ngarkuara.

Kjo etiketë ndodhet te vendi i hapjes së derës së shoferit.

Të dhënat e automjetit

Përmasat

Madhësia	L1	L2	L3
Gjatësia [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Gjerësia pa pasqyrat e jashtme [mm]	1920	1920	1920
Gjerësia pa pasqyrat e jashtme [mm]	2204	2204	2204
Lartësia pa skarën e çatisë [mm]	1892 - 1950[3)]	1881 - 1949[3)]	1890 - 1940[1)]
Baza e rrotave [mm]	2925	3275	3275
Diametri i rrethit rrotullues [m]	11,8	12,9	12,9

[1)] me ngarkesë të shtuar

Të dhënat e motorit

Përcaktimi në shitje	**1.5 Turbo**	**1.5 Turbo**	**2.0 Turbo**
Kodi i inxhinierisë	**DV5RUCd**	**DV5RUC**	**DW10FDDU**
Vëllimi i motorit [cm3]	1499	1499	1997
Fuqia e motorit [kW] në rpm	75 3500	88 3500	103 3750
Forca rrotulluese [Nm] në rpm	270 1600	300 1750	340 / 370 2000
Lloji i karburantit	Naftë	Naftë	Naftë

Përcaktimi në shitje	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2 Turbo	2.2 Turbo	Motori elektrik	Automjeti me qelizë karburanti
Kodi i inxhinierisë	**DW10FDU**	**DW10FDCU**	**B22LDH0**	**B22LCH0**	**ZAE / ZLE**	**ZLE**
Vëllimi i motorit [cm3]	1997	1997	2184	2184	-	-
Fuqia e motorit [kW] në rpm	110 4400	130 3750	110	130	100 / 105 -	100 / 45[1)] -
Forca rrotulluese [Nm] në rpm	370 2000	400 2000	370	400	270 -	265[2)] -
Lloji i karburantit	Naftë	Naftë	Naftë	Naftë	-	Hidrogjen

[1)] Fuqia e qelizës së karburantit

[2)] të dhëna paraprake në kohën e printimit

Bateria e tensionit të lartë

Motori	Motori elektrik	Automjeti me qelizë karburanti
Kapaciteti i baterisë [kWh]	50 / 75	11,3

Motori elektrik

Motori elektrik	
Teknologjia	Sinkron me magnet të përhershëm
Fuqia maksimale: Standardi EC (kW)/(hp)	100/136
Bateria tërheqëse	
Teknologjia	Lithium-Ion
Bateria	S: 15 module (L2/L3) XL: 27 module (L2/L3)
Kapaciteti i instaluar (kWh)	49 ose 75
Karikim në shtëpi	**Modaliteti 2**
Tensioni i rrymës alternuese (AC) Vlerësimi (A)	230 8 ose 16
Karikimi i përshpejtuar	**Modaliteti 3**
Tensioni i rrymës alternuese (AC) Vlerësimi (A)	230 (njëfazor ose trefazor) 16 ose 32
Karikim super i shpejtë	**Modaliteti 4**
Tensioni i rrymës direkte (DC)	400

Ngarkesat E Tërhequra



Kodet e modeleve:	ZZKXZ
Rimorkio me frena (brenda kufirit GTW) (kg) në një gradient 10% ose 12%	1.000
Rimorkio pa frena (kg)	750
Pesha maksimale e autorizuar e hundës (kg)	60



Kodet e modeleve:		V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kodi:		ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Gjatësia		M, XL (L2/L3)
Rimorkio me frena (brenda kufirit GTW) (kg) në një gradient 10% ose 12%	5-6-7-8-9 vende	1.000
Rimorkio pa frena (kg)		750
Pesha maksimale e autorizuar e hundës (kg)		60

Peshat dhe ngarkesat e tërhequra në lidhje me automjetin tregohen në dokumentin e regjistrimit, si dhe në broshurat e shitjes.
Këto vlera tregohen edhe në pllakën ose etiketën e prodhuesit.
Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.
GTW (Pesha Bruto e Tërheqjes) dhe vlerat e treguara të ngarkesës së tërhequr janë të vlefshme deri në një lartësi maksimale prej 1.000 metrash.
Vlera e ngarkesës së tërhequr duhet të zvogëlohet me 10% për çdo 1.000 metra lartësi shtesë.
Pesha maksimale e autorizuar e hundës përputhet me peshën e lejuar në shufrën e tërheqjes.

⚠ Paralajmërim

Kur temperaturat e jashtme janë të larta, performanca e automjetit mund të jetë e kufizuar për të mbrojtur motorin.
Kur temperatura e jashtme është më e lartë se 37 °C, zvogëloni peshën që tërhiqni.

⚠ Paralajmërim

Rimorkimi edhe me një automjet të ngarkuar lehtë mund të ndikojë negativisht në mbajtjen e tij në rrugë.
Distancat e frenimit rriten kur tërhiqni një rimorkio.
Kur përdorni një automjet për tërheqje, mos tejkaloni kurrë shpejtësinë prej 62 mph (100 km/h) (respektoni legjislacionin vendor në fuqi).

Kapacitetet e lëngjeve

Vaji I Motorit

Motori	DV5RUCd DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
duke përfshirë filtrin [l]	5,75	6,0
ndërmjet MIN dhe MAX [l]	1	1,2

Serbatori I Karburantit

Naftë, sasia e mbushjes [l]	69
Hidrogjen, sasia e rimbushjes (kg)	5,2

Depozita E AdBlue

AdBlue, sasia e mbushjes [l]	19 / 20

Rrotat dhe gomat

Pajtueshmëria E Rrotave Dhe Gomave

225/55 R 18 98 V

225 : gjerësia e gomës, mm

55 : raporti i gjerësisë (lartësia e gomës me gjerësinë e gomës), %

R : lloji i rripit: Radiale

RF : lloji: RunFlat

18 : diametri i rrotës, inç

98 : indeksi i ngarkesës p.sh. 98 është ekuivalent me 750 kg

V : shkronja e kodit të shpejtësisë

Shkronja e kodit të shpejtësisë:

Q : deri në 160 km/h

S : deri në 180 km/h

T : deri në 190 km/h

H : deri në 210 km/h

V : deri në 240 km/h

W : deri në 270 km/h

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit tuaj. Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.
Pajisjet opsionale mund të reduktojnë shpejtësinë maksimale të automjetit.

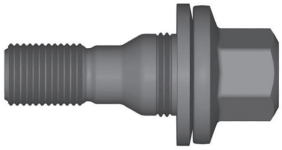
Goma direksionale

Gomat direksionale duhet të montohen në mënyrë që të rrotullohen në drejtimin e duhur. Drejtimi i duhur i rrotullimit tregohet nga një simbol (p.sh. një shigjetë) në murin anësor.

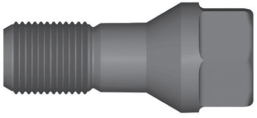
Forcat E Shtrëngimit

Kujdes
Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazhi, shtrëngoni bulonat e rrotave manualisht të paktën për pesë rrotullimet e para.

Në varësi të materialit të diskut të rrotës, janë në dispozicion dy bulona të ndryshëm me forca të ndryshme shtrëngimi.



Forca shtrënguese për disqet e aliazhit është 125 Nm.



Forca shtrënguese për disqet e çelikut është 125 Nm.
Përdorni bulonat e duhur të rrotave për disqet përkatëse.

Presionet E Gomave

Kontrolloni presionin e gomave në gjendje të ftohtë të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë. Mos harroni rrotën rezervë. Kjo vlen edhe për automjetet me sistem për monitorimin e presionit të gomave.
Etiketa e informacionit të presionit të gomave në derën e majtë ose të djathtë tregon gomat origjinale dhe presionet përkatëse të gomave.

Të dhënat e presionit të gomave u referohen gomave në gjendje të ftohtë. Kjo vlen për gomat e verës dhe të dimrit. Gjithmonë fryjeni gomën rezervë në presionin e specifikuar për ngarkesë të plotë.
Presionet e gabuara të gomave dëmtojnë sigurinë, manovrimin e automjetit, rehatinë dhe ekonominë e karburantit, gjithashtu rrisin konsumin e gomave. Presionet e gomave ndryshojnë në varësi të opsioneve të ndryshme. Për vlerën e saktë të presionit të gomave, ndiqni procedurën më poshtë:

1. Identifikoni ngarkesën.
2. Identifikoni gomën përkatëse.

Tabelat e presionit të gomave tregojnë të gjitha kombinimet e mundshme të gomave.
Për gomat e miratuara për automjetin tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë në automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera kombëtare të regjistrimit.
Drejtuesi është përgjegjës për presionin e saktë të gomave.

⚠ Paralajmërim

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehje të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhëmbëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.

⚠ Paralajmërim

Për gomat specifike, presioni i rekomanduar i gomave siç tregohet në tabelën e presionit të gomave mund të tejkalojë presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.
Asnjëherë mos e tejkaloni presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

Varësia nga temperatura

Presioni i gomave varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të automjetit, temperatura e gomave dhe presioni rriten. Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë të vlefshme për gomat në gjendje të ftohtë, që do të thotë në 20 °C. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat në gjendje të ngrohtë.

Informacioni i klientit

Informacioni i klientit 273
Deklarata e konformitetit 273
Konsumi i karburantit - emetimet e CO2 274
REACH..... 275
Marka tregtare të regjistruara 275
Apple Inc..... 275
Bluetooth SIG, Inc..... 275
DivX, LLC..... 275
Google Inc..... 275
Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia 275
Përpunimi i të dhënave..... 275
Ruajtja e të dhënave..... 276
Aksesi në të dhëna..... 276
Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve 276
Të dhënat e përdorimit në automjet..... 276
Funksionet e rehatisë dhe Infotainment..... 277
Integrimi i smartfonëve, p.sh. Android Auto ose Apple CarPlay.... 278
Shërbimet online..... 278
Shërbime pronësore..... 278
Matësi i konsumit të karburantit në bord (OBFCM)..... 279
Shërbime të palëve të treta..... 279
Në rast aksidenti..... 279
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) 280

Informacioni i klientit

Deklarata E Konformitetit

Certifikatat për sistemet e transmetimit të radios gjenden në adresën e mëposhtme të internetit: www.opel.com/conformity

Sistemet e transmetimit të radios

Ky automjet ka sisteme që transmetojnë dhe / ose marrin valë radioje që i nënshtrohen Direktivës 2014/53/BE dhe Rregulloreve të Pajisjeve Radio 2017 nga Mbretëria e Bashkuar. Prodhuesit e sistemeve të listuara më poshtë deklarojnë pajtueshmërinë me Direktivën 2014/53/BE dhe Rregulloret e Pajisjeve Radio 2017. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit për secilin sistem është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.opel.com/conformity. Importuesi është Opel Automobile GmbH,Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Gjermani.

Sistemi Infotainment Multimedia Navi

Kontinentale
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France Operation frequency (MHz) Maximum output (dBm)

2400.0 - 2483.5 2.2
2400.0 - 2483.5 15

Sistemi Infotainment Radio

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, Francë
Frekuenca e operimit:
2400 - 2480 MHz
Prodhimi maksimal: 4 dBm

Sistemi Infotainment Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Gjermani
Frekuenca e funksionimit (MHz) dalja maksimale (dBm)
2402.0 - 2480.0 17
2412.0 - 2472.0 4.15

Moduli BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Itali
Frekuenca e funksionimit (MHz) dalja maksimale (dBm)
880 -915 33
1710 - 1785 24
1850 -1910 24
1920 - 1980 24
2500 - 2570 23

Moduli i antenës

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany
Frekuenca e operimit: Nuk zbatohet
Prodhimi maksimal: Nuk zbatohet

Transmetuesi i telekomandës së radios

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Gjermani
Frekuenca e operimit: Dalja maksimale 433.92 MHz: 10 dBm

Marrësi i telekomandës së radios

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Frekuenca e operimit: 119 - 128,6
Prodhimi maksimal:
16 dBµA/m @ 10 m

Transmetuesi elektronik i çelësit

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Francë
Frekuenca e operimit: 433,92 MHz
Prodhimi maksimal: 10 dBm

Njësia e radarit

ZF TRW Autocruise SAS
Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzane, France
Frekuenca e operimit: 24,15 - 24,25 GHz
Prodhimi maksimal: 20 dBm

Imobilizuesi

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, SHBA
Frekuenca e operimit: 125 kHz
Prodhimi maksimal: 5 dBµA/m në 10m

Numrat e miratimit të tipit ICASA

Lista e të gjithë numrave të miratimit të tipit të Autoritetit të Pavarur të Komunikimeve të Afrikës së Jugut (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387,TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

Konsumi I Karburantit - Emetimet E CO2

ICE Konsumi i karburantit (i kombinuar) është brenda një diapazoni prej 8.2 deri në 6.5 l/100 km.
Emetimi i CO2 është brenda një diapazoni prej 216 deri në 171 g/km.
Automjeti me qelizë karburanti. Distanca e përshkueshme e kombinuar (bateria e tensionit të lartë dhe bombula e hidrogjenit): afërsisht 400 km.

Informacion i përgjithshëm

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.
Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet me Direktivën R (KE) Nr 715/2007 dhe Nr.
2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).
Specifikimi i emetimit të CO2 është gjithashtu një përbërës i direktivës.
Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar.
Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut.
Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde.
Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret.
Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të CO2 dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH) është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike. Vizitoni www.opel.com/reach për informacione të mëtejshme dhe për qasje në komunikimin e nenit 33

Marka tregtare të regjistruara

Apple Inc.

Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.
App Store® dhe iTunes Store® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad ® dhe Siri® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® është një markë e regjistruar e Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® dhe DivX Certified® janë marka tregtare të regjistruara të DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ dhe Google Play™ Store janë marka tregtare të Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® është një markë e regjistruar e VDA.

Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia

Përpunimi I Të Dhënave

I gjithë përpunimi i informacionit personal nga funksioni i thirrjes emergjente është në përputhje me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga rregullorja 2016/679 (GDPR) dhe Direktiva 2002/58/KE e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6.1, paragrafi d) të rregullores 2016/679.
Përpunimi i informacionit personal është rreptësisht i kufizuar në kërkesat e funksionit të thirrjes emergjente të përdorur me numrin evropian të thirrjes emergjente.
Funksioni i thirrjes emergjente është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numri i shasisë, lloji (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), lloji i karburantit ose

burimi i energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimi më i fundit i udhëtimit, numri i pasagjerëve dhe një regjistër kohor që regjistron të dhënat teknike në lidhje me funksionimin e sistemit.
Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës.

Ruajtja E Të Dhënave

Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit. Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.
Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

Aksesi Në Të Dhëna

Ju keni të drejtë të keni akes në të dhënat dhe, nëse është e nevojshme, të paraqisni një kërkesë për të korrigjuar, fshirë ose kufizuar përpunimin e çdo informacioni personal që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e Rregullores 2016/679 (GDPR). Palët e treta të cilave u janë komunikuar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me direktivën e lartpërmendur, përveç nëse kjo do të ishte e pamundur ose do të kërkonte një përpjekje joproporcionale.
Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit përkatës për mbrojtjen e të dhënave.
Nëse dëshironi të kërkoni të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi na kontaktoni me email në privacyrights@mpsa.com. Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni Politikën tonë të Privatësisë dhe Cookies në faqen tonë të internetit.

Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj. Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat që merren nga sensorët e automjeteve, për shembull, ose që ato gjenerojnë vetë ose shkëmbejnë midis tyre. Disa njësi kontrolli janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të automjetit tuaj, të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (sistemet e asistencës së shoferit), ndërsa disa të tjera ofrojnë funksione komode ose informuese.
Më poshtë gjendet informacion i përgjithshëm në lidhje me përpunimin e të dhënave në automjet. Do të gjeni informacione shtesë se cilat të dhëna specifike ngarkohen, ruhen dhe kalojnë tek palët e treta dhe për çfarë qëllimi në automjetin tuaj nën fjalën kyçe Mbrojtja e të Dhënave e lidhur ngushtë me referencat për karakteristikat funksionale të prekura në manualin përkatës të përdorimit ose në kushtet e përgjithshme të shitjes. Këto mund të gjenden gjithashtu në internet.

Të Dhënat E Përdorimit Në Automjet

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat për funksionimin e automjetit.
Këto të dhëna përfshijnë, p.sh.:

- informacioni i statusit të automjetit (p.sh. shpejtësia, vonesa e lëvizjes, përshpejtimi anësor, shkalla e rrotullimit të rrotave, ekrani "rripat e sigurimit të lidhur")
- kushtet e ambientit (p.sh. temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull, këto të dhëna janë kalimtare, nuk ruhen për më shumë se një cikël operacional dhe përpunohen vetëm në bordin e vetë automjetit. Shpesh njësitë e kontrollit përfshijnë ruajtjen e të dhënave (duke përfshirë çelësin e automjetit). Kjo përdoret për të mundësuar që informacioni të dokumentohet përkohësisht ose përgjithmonë mbi gjendjen e automjetit, sforcimin e komponentit, kërkesat e mirëmbajtjes dhe ngjarjet teknike dhe gabimet.
Në varësi të nivelit të pajisjeve teknike, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- gjendjet e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presioni i gomave, gjendja e baterisë)
- problemet dhe defektet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat)
- reagimet e sistemit në situata të veçanta drejtimi (p.sh. aktivizimi i airbag-ut, aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit)
- informacion lidhur me ngjarjet që dëmtojnë automjetin
- për automjetet elektrike, sasia e karikimit në baterinë e tensionit të lartë, distanca e përshkueshme e vlerësuar

Në raste të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të ruhen të dhëna që përndryshe do të ishin thjesht të paqëndrueshme.
Kur përdorni shërbime (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat operative të ruajtura mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren kur është e nevojshme. Stafi që punon për rrjetin e shërbimit (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh.
shërbimet për rastet e defekteve) mund të lexojnë të dhënat nga automjeti.
E njëjta gjë vlen edhe për masat e garancisë së punës dhe të sigurimit të cilësisë.
Të dhënat në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të përshkruar me ligj në automjet. Të dhënat e operimit të lexohen dokumentojnë gjendjen teknike të automjetit ose komponentëve individualë dhe ndihmon në diagnostikimin e defekteve, pajtueshmërinë me detyrimet e garancisë dhe përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni lidhur me sforcimin e komponentëve, ngjarjet teknike, gabimet e operatorit dhe defektet e tjera, i transmetohen prodhuesit kur është e përshtatshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit.
Prodhuesi gjithashtu i nënshtrohet përgjegjësisë së produktit. Prodhuesi potencialisht përdor gjithashtu të dhëna operative nga automjetet për tërheqjen e produkteve. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe pretendimet e garancisë.
Memoriet e defekteve në automjet mund të rivendosen nga një kompani shërbimi gjatë kryerjes së shërbimit ose riparimeve ose me kërkesën tuaj.

Funksionet E Rehatisë Dhe Infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuara mund të ruhen në automjet dhe të ndryshohen ose rivendosen në çdo kohë.
Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit
- cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar
- cilësimet e personalizuara të tilla si, ndriçimi i brendshëm

Ju mund të futni të dhënat tuaja në funksionet e Infotainment për automjetin tuaj si pjesë e veçorive të zgjedhura.

Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- të dhëna multimediale si muzikë, video ose fotografi për riprodhim në një sistem multimedial të integruar
- të dhënat e librit të adresave për përdorim me një sistem të integruar pa duar ose një sistem navigimi të integruar
- destinacionet input
- të dhëna për përdorimin e shërbimeve online

Këto të dhëna për funksionet e rehatisë dhe Infotainment mund të ruhen lokalisht në automjet ose të mbahen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. një smartfon, USB ose MP3 player). Të dhënat që keni vendosur vetë mund të fshihen në çdo kohë.
Këto të dhëna mund të transmetohen vetëm nga automjeti sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet e zgjedhura nga ju.

Integrimi I Smartfonëve, P.sh. Android Auto Ose Apple CarPlay

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin ose një pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta kontrolloni atë nëpërmjet kontrolleve të integruara në automjet. Imazhi dhe zëri i smartfonit mund të nxirren përmes sistemit multimedial në këtë rast. Në të njëjtën kohë, informacioni specifik transmetohet në smartfonin tuaj.
Në varësi të llojit të integrimit, kjo përfshin të dhëna të tilla si të dhënat e pozicionit, modalitetin ditë / natë dhe informacione të tjera të përgjithshme të automjetit. Për më shumë informacion, shikoni udhëzimet e përdorimit për sistemin e automjetit / Infotainment.
Integrimi lejon përdorimin e aplikacioneve të zgjedhura të smartfonëve, të tilla si navigimi ose luajtja e muzikës.
Nuk është i mundur asnjë integrim i mëtejshëm midis smartfonit dhe automjetit, veçanërisht aksesi aktiv në të dhënat e automjetit. Natyra e përpunimit të mëtejshëm të të dhënave përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit të përdorur. Nëse mund të përcaktoni cilësimet dhe nëse po cilat, varet nga aplikacioni në fjalë dhe sistemi operativ i smartfonit tuaj.

Shërbimet Online

Nëse automjeti juaj ka një lidhje me rrjetin e radios, kjo bën të mundur shkëmbimin e të dhënave midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera. Lidhja e rrjetit të radios bëhet e mundur me anë të një pajisjeje transmetuese në automjetin tuaj ose një pajisje celulare të siguruar nga ju (p.sh. një smartfon). Funksionet online mund të përdoren përmes kësaj lidhjeje të rrjetit të radios. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet / aplikacionet online që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofruesit e tjerë.

Shërbime Pronësore

Në rastin e shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse tregohen nga prodhuesi në një vend të përshtatshëm (p.sh. manuali i përdorimit, faqja e internetit e prodhuesit) dhe sigurohet informacioni shoqërues për mbrojtjen e të dhënave. Të dhënat personale mund të përdoren për të ofruar shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet nëpërmjet një lidhjeje të mbrojtur, p.sh. duke përdorur sistemet IT të prodhuesit të parashikuara për këtë qëllim. Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për qëllime të përgatitjes së shërbimeve bëhet vetëm në bazë të lejes ligjore, p.sh. në rastin e një sistemi të komunikimit emergjent të përcaktuar me ligj ose një marrëveshjeje kontraktuale, ose në bazë të pëlqimit.
Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (të cilat në

një farë mase janë subjekt i tarifave) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e rrjetit radio të automjetit. Kjo nuk përfshin funksionet dhe shërbimet e detyrueshme me ligj, siç është sistemi i komunikimit të emergjencave

Matësi I Konsumit Të Karburantit Në Bord (OBFCM)

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.
Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme).
Këto të dhëna përdoren nga ZEE për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO2 të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.
Mbledhja dhe transmetimi i të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM mund të refuzohet. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (detajet e kontaktit gjenden në faqen e internetit të kompanisë).

Shërbime Të Palëve Të Treta

Nëse përdorni shërbime online nga ofrues të tjerë (palë të treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë dhe mbrojtjes së të dhënave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë. Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim mbi përmbajtjen e shkëmbyer në këtë drejtim. Prandaj, ju lutemi të vini re natyrën, qëllimin dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale brenda fushës së shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

Në Rast Aksidenti

Ky automjet është i pajisur me një regjistrues të të dhënave të ngjarjeve. Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda) para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje. Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, sistemi regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- çdo vendosje e një sistemi kufizues (airbag, rrip sigurimi, etj)
- statusi i të gjithë rripave të sigurimit (të fiksuar /të palidhur)
- kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) e përdorura nga drejtuesi
- shpejtësia e automjetit
- statusin e disa sistemeve të asistencës së drejtimit dhe drejtimit të mjetit.

Nuk regjistrohen:

- të dhëna për kushtet normale të drejtimit të automjetit, me fjalë të tjera të dhëna që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen
- të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet
- vendndodhjen gjeografike të automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga regjistruesi i të dhënave të ngjarjes kërkon:

- akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në regjistruesin e të dhënave të ngjarjes
- pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi Bosch.
- Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen.

Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si imobilizuesi. Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhbllokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet Opel nuk përdor ose nuk regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër Opel që përmban informacione personale.

Indeks

Special Characters

Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara 43
Çatia panoramike 80
Çelës me seksionin e çelësit që paloset 7
Çelësat 7
Çelësat e simboleve 3
Çelësat rezervë 7
Çelësi i kuadrit 70
Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve ...114

A

AdBlue® 231
Airbag-ët perde 42
Airbagët anësorë 42
Airbagët e përparmë 41
Aksesi në hapësirën e motorit 233
Antifrizi 233
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës 226
Asistenca e frenimit (BA) 186
Asistencë për nisjen në kodër (HSA) . 205
Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA) 206

B

Bateria 12V 235
Bateria e tensionit të lartë 262
Boria 70
Butoni i energjisë 71

C

Charging 160
Cilësimet e audios 131
Cruise Control 175
Cruise Control adaptiv (ACC) 177

D

Defekt në sistemin e airbagëve 43
Deklarata e konformitetit 272
Depozita e AdBlue 269
Dollapi i kroskotit 80
Drita e bagazhit 80
Drita e drejtimit të ditës dhe drita e parkimit 242
Dritaret elektrike 23
Dritat anësore të kthesës 246
Dritat e brendshme 78, 248
Dritat e brendshme të ambientit 79
Dritat e drejtimit të ditës 77
Dritat e gjata 74, 241
Dritat e jashtme 73
Dritat e kthesës majtas 243
Dritat e leximit 79
Dritat e lëvizjes mbrapsht 77
Dritat e mirësjelljes 78
Dritat e pasme të mjegullës 77
Dritat e përparme të mjegullës 77, 242
Dritat e sinjalizimit të rrezikut 210
Dritat e strehës së diellit 80
Dritat e shkurtra 240
Dritat paralajmëruese, treguesit dhe mesazhet 101
Dritat për cepat 78
Dyert 17

E

Ekrani 121

Ekrani i informacionit 122
Ekrani i shërbimit 100
Etiketa e informacionit të gomave 258

F
Fenerët halogjenë 240
Fenerët LED 242
Filtri i ajrit të motorit 239
Filtri i hapësirës 239
Filtri i naftës 239
Filtri i shkarkimit 151
Filtri i vajit të motorit 239
Fluksi i energjisë 99
Forcat e shtrëngimit 270
Frena e parkimit 143
Frenat 143
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB) 182
Frenimi rigjenerues 145
Fshirëset dhe larëset 71
Fshirëset dhe larëset e xhamit të përparmë 71
Funksioni i telekomandës së radios 8
Funksionimi i karikimit të baterisë 156

G
Gomat dhe rrotat 248
Gomat e dimrit 248
Grilat 26

H
Hapësira e bagazhit 85
Hapësira e motorit 233
Hapësira ruajtëse e sediljes 82
Hapësira ruajtëse përpara 81
Heqja / instalimi i rrotës 214
Hyrja e ajrit 238
Hyrje 2
Hyrje e lehtë 33
Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin 226
Hyrje për rripat e sediljeve 37

I
Identifikimi i motorit 258
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID) 279
Imobilizuesi 16
Informacion sigurie lidhur me gomat ..248
Informacioni i klientit 272
Informacioni i shërbimit 227
Inspektimi i rripit të drejtimit 239

K
Kabllot e karikimit 158
Kambio automatike 146
Kambio manuale 148
Kamera anësore e pasagjerit 190
Kamera e shikimit mbrapa (RVC) 200
Kapacitetet e lëngjeve 266
Kapakët e rrotave 249
Karakteristika e thirrjes SOS 211
Karburanti 152
Karikim i programueshëm 162
Karikimi 156
Karikimi i baterisë 12 V 220
Karikuesi i telefonit me valë 84
Karroceria - Kujdesi i jashtëm 252
Kit për riparimin e gomës 215
Kiti i veglave për ndryshimin e rrotës .212
Komandat zanore 135
Kompjuteri i udhëtimit 98
Konsumi i karburantit - emetimet e CO2 273
Kontroll automatik i dritave 74
Kontrolle periodike 227
Kontrollet e klimës 113
Kontrollet e ndriçimit 73
Kontrollet në timon 69, 134
Kontrolli automatik i kondicionierit 116
Kontrolli i fshirëses me dallim të shiut ..72
Kontrolli i ndezjes/fikjes së kondicionerit 113
Kontrolli i riqarkullimit 114
Kontrolli i temperaturës 119
Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë (HDC) .204
Kontrolli on/off i AC maksimal 113
Kontrollimi i niveleve të lëngjeve 227
Konvertuesi katalitik 151
Kroskoti 95, 121
Kufizuesi i shpejtësisë 174
Kufizuesit për fëmijë 44
Kujdesi për hapësirën e brendshme ..254
Kyçja automatike 14
Kyçja e timonit 69
Kyçjet për fëmijë në dyert e pasme 17

L
Larësja dhe fshirësja e xhamit të pasmë 73
Larja e motorit 236
Lëngu i frenave 229
Lëngjet e frenave dhe freksionit 233

Lidhja 163
Lidhshmëria 136
Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë 2
Lopatëzat në timon 69
Llojet e karikimit 157
Lloji i shtytjes 3

M
Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve 249
Magazinimi i brendshëm / Veçoritë e brendshme 80
Marka tregtare të regjistruara 274
Matësi i hidrogjenit 97
Matësi i kilometrave 96
Matësi i konsumit të komfortit 99
Matësi i nivelit të karburantit 97
Matësi i shpejtësisë 95
Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit 99
Mbajtëse gotash 81
Mbështetëset e kokës 29
Mbështetësja e përparme e krahut 34
Mbushja me hidrogjen 153
Mbushja me karburant 153
Mbushja me naftë 152
Menu 125
Mesazhet e sigurisë 3
Mirëmbajtja e automjetit 236
Mirëmbajtja e kondicionerit 239
Modalitetet e drejtimit 149
Modalitetet e tërheqjes 150
Modaliteti i reduktimit të ngarkesës ... 167
Monitori i nivelit të vajit të motorit 100
Montimi i dritave të pasme 244
Motori 234
Motori elektrik 263

N
Navigimi 135
Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër 219
Ndezja dhe fikja e motorit 139
Ndezja me bateri rezervë 219
Ndërrimi i baterisë në çelësin elektronik 9
Ndërrimi i baterisë në telekomandën e radios 8
Ndërrimi i dritave 240
Ndërrimi i fshirëses së xhamit 236
Ndërrimi i llambave 240
Ndërrimi i rrotës 250
Ndihma për ruajtjen e korsisë (LKA) .. 191
Ndihmësi dhe SOS 211
Ndihmësi i parkimit automatik 195
Ndriçimi automatik 76
Ndriçimi i daljes 78
Ndriçimi i mirëseardhjes 78
Ngarkimi i automjetit 166
Ngrohja e timonit 70
Niveli i antifrizit - BEV 230
Niveli i antifrizit - ICE 230
Niveli i antifrizit - komponentët e tensionit të lartë 230
Niveli i antifrizit - qeliza e karburantit . 229
Numri i identifikimit të automjetit (VIN) 257

O
Odometri 95

P
Pajisjet e jashtme 133
Pajisjet e tërheqjes 168
Pajtueshmëria e rrotave dhe gomave 270
Paneli i instrumenteve 92
Paralajmërimi i nisjes nga korsia (LDW) 193
Parashtrënguesi i rripit të sigurimit 40
Pasqyra e brendshme 27
Pasqyra e ekranit të shikimit mbrapa ... 28
Pasqyrat 26
Pasqyrat e jashtme elektrike 26
Pasqyrat e palosshme 26
Pasqyrat me ngrohje 27
Pasqyrimi i ekranit 136
Personalizimi 129
Përditësimi i sistemit 128
Përdorimi i bagazhit 20
Përdorimi i derës rrëshqitëse 18
Përmasat 259
Përzgjedhësi i drejtimit (elektrik) 148
Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit . 149
Portat USB 83
Pozicionet e ngritjes me kriko 250
Pozicioni i mbështetëseve të kokës 29
Pozicioni i sediljes përpara 30
Pozicioni i sediljeve të pasme 35
Presionet e gomave 270

Prizat 12 V 82
Procedura për riparimin e gomës 216
Profilet 128
Pulsimi i fenerëve 75

R
Radio 130
Radio (Sistemi Infotainment) 122
Regjistrimi i të dhënave të thirrjeve emergjente dhe privatësia 274
Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve 275
Rimbushja me AdBlue® (Lëngu për emetimet e shkarkimit) 237
Rimorkimi i automjetit 222
Ruajtja e automjetit 250
Ruajtja e një stacioni radioje 131
Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR) 186
Rregullimi i lartësisë së dritave 75
Rregullimi i timonit 69
Rripat e sigurimit 37

S
Sedilje me ngrohje 33
Sediljet 30
Sediljet e përparme manuale 31
Sediljet e përparme me palosje 33
Sediljet me masazh 33
Sediljet përpara me korrent 32
Serbatori i karburantit 268
Sexholinot e rekomanduara 45
Si ta përdorni këtë manual 3
Siguresat 240
Sinjalet e kthesave 75
Sinjalet emergjencës 76
Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA) 188
Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS) 1, 173–209
Sistemi i airbag-ëve 40
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes 14
Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes 14
Sistemi i çelësit elektronik 9
Sistemi i frenimit anti-bllokues (ABS)/ shpërndarja elektronike e forcës së frenimit (EBFD) 187
Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes (TC) 187
Sistemi i kyçjes qendrore 10
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS) 208
Sistemi i navigimit / Multimedia 123
Sistemi i ngrohjes dhe ventilimit 115
Sistemi i sigurisë së automjetit 14
Sistemi i tensionit të lartë 165
Sistemi Multimedia 134
Sistemi Stop & Start 141
Solucioni larës 229, 231
Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë 98
Strehët e diellit 25
Shikimi rrethues 197
Shkëputja 164
Shkëputja / lidhja e baterisë 221
Shufrat e çatisë 166

T
Tahometër 96
Targa 257
Telefon 132, 137
Të dhënat e automjetit 259
Të dhënat e motorit 260
Tërheqja e rimorkios 167
Timoni 69
Transmisioni 145
Trekëndësh paralajmërues 212
Tymrat e shkarkimit 151
Thellësia e luleve 248
Thirrja e urgjencës (eCall) 211
Thirrje automatike e urgjencës 211
Thirrje manuale e urgjencës 211
Thirrje për asistencë 212

V
Vaji i motorit 228, 231, 267
Vendndodhjet e instalimit të kufizuesve për fëmijë 46
Ventilatorët e ajrit 120
Ventilatorët fiks 121
Veprimet në ekran 129

W
Widget-et 100

X
Xhamat 22
Xhami i pasmë 24
Xhami i përparmë 25

Z

Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD) 202
Zgjedhja e frekuencës së radios 130
Zgjedhja e medias 130
Zgjedhja e një stacioni radioje 131
Zinxhirët e gomave 249
Zhytja automatike e fenerëve 77

www.opel.com

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Maj 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OVIVACO2505sq-1