

MANUALI I PËRDORIMIT
OPEL /



HYRJE.....	5	1
NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ.....	9	2
INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET.....	103	3
SISTEMI INFOTAINMENT.....	139	4
NDEZJA DHE FUNKSIONIMI.....	152	5
SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN (ADAS) ...	187	6
NË RAST EMERGJENCE	226	7
MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN	245	8
SPECIFIKIMET TEKNIKE.....	283	9
INFORMACIONI I KLIENTIT	303	10
INDEKS.....	321	11

TABELA E PËRMBAJTJES

Hyrje.....	5	Paneli i instrumenteve	103	Sistemi i asistencës së	
Link për në aplikacionin dhe		Kroskoti	106	stabilitetit të automjetit.....	200
faqen e internetit të kompanisë	5	Dritat treguese të		Sistemi i ndihmës së	
Si ta përdorni këtë manual	6	paralajmërimit dhe kontrollit.....	111	performancës së frenimit.....	202
Lloji i shtytjes	7	Kontrollet e klimës	125	Sistemi i asistencës së rritjes	
Modifikimet e automjetit /		Ekrani	136	së shikueshmërisë.....	202
Ndryshimet.....	7	Sistemi Infotainment.....	139	Sistemi i asistencës për korsinë...	205
Njohja e automjetit tuaj.....	9	Hyrje për Sistemin Infotainment...	139	Sistemi i asistencës për	
Çelësat	9	Radio	143	parkimin dhe lëvizjen mbrapsht...	209
Sistemi i sigurisë së automjetit	16	Sistemi Multimedia	147	Sistemi i asistencës për	
Dyert	19	Ndezja dhe funksionimi.....	152	vëmendjen e shoferit.....	216
Xhamat	26	Ndezja dhe fika e motorit	152	Zbulimi i përgjumjes së shoferit	
Pasqyrat	29	Funksioni automatik Stop & Start.....	154	(DDD)	217
Mbështetëset e kokës	34	Frenat	156	Sistemi i ndihmës për	
Sediljet	35	Transmisioni	159	operacionet jashtë rrugës dhe	
Rripat e sigurimit	44	Modalitetet e drejtimit	164	me reze të ulët.....	219
Sistemi i airbag-ëve	47	Tymrat e shkarkimit	165	Karakteristikat e ndihmës së	
Kufizuesit për fëmijë	52	Karburanti	166	shërbimeve.....	221
Timoni	81	Karikimi	169	Në rast emergjence	226
Çelësi i kuadrit	82	Ngarkimi i automjetit	180	Dritat e sinjalizimit të rrezikut	226
Fshirëset dhe larëset	83	Tërheqja e rimorkios	182	Ndihmësi dhe SOS	226
Dritat e jashtme	85	Sistemet e avancuara të		Trekëndësh paralajmërues	229
Dritat e brendshme	90	ndihmës për drejtimin (ADAS) ..	187	Ngritja e automjetit dhe	
Çatia panoramike	92	Hyrje në sistemet e asistencës....	187	ndërrimi i rrotës	230
Magazinimi i brendshëm /		Sistemi i ndihmës për kontrollin		Kit për riparimin e gomës	233
Veçoritë e brendshme	92	e shpejtësisë.....	187	Ndezja me bateri rezervë	237
Instrumentet në kroskot dhe		Sistemi i asistencës për		Rimorkimi	242
kontrollet.....	103	shmangien e përplasjeve.....	196		

Mirëmbajtja dhe kujdesi për	
automjetin	245
Hyrje për mirëmbajtjen dhe	
kujdesin për automjetin	245
Shërbime të planifikuara	246
Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët	
e rekomanduara	249
Hapësira e motorit	252
Mirëmbajtja e automjetit	258
Siguresat	263
Ndërrimi i llambave	263
Gomat dhe rrotat	272
Ruajtja e automjetit	275
Karrocëria - Kujdesi i jashtëm	276
Kujdesi për hapësirën e	
brendshme	279
Specifikimet teknike.....	283
Identifikimi i automjetit.....	283
Të dhënat e automjetit	285
Të dhënat e motorit	293
Motori elektrik	294
Ngarkesat e tërhequra.....	295
Lëngjet dhe lubrifikantët	297
Kapacitetet e lëngjeve	300
Rrotat dhe gomat.....	301
Informacioni i klientit	303
Deklarata e konformitetit	303
Konsumi i karburantit dhe	
emetimet e CO	306
Recetat e Asgjësimit	306

REACH	307
Marka tregtare të regjistruara	307
Regjistrimi i të dhënave të	
automjetit dhe privatësia	308

HYRJE

Automjeti juaj është një kombinim i projektuar i teknologjisë së avancuar, sigurisë, kujdesit për mjedisin dhe ekonomisë.

Ky manual përdorimi përmban të gjithë informacionin që ju duhet për ta drejtuar automjetin në mënyrë të sigurt e të efektshme.

Përveç kësaj, udhëzuesit me video për disa funksione të automjetit mund të shihen në ekranin me prekje.

Disa funksione janë funksionale vetëm kur kuadri është i ndezur, kur motori me djegie është në punë ose kur motori elektrik është gati.

Sigurohuni që pasagjerët tuaj të jenë të vetëdijshëm për rrezikun e mundshëm të aksidenteve dhe lëndimeve që mund të rezultojnë nga përdorimi i papërshtatshëm i automjetit.

Duhet të respektoni gjithmonë ligjet dhe rregulloret specifike të vendit ku ndodheni. Këto ligje mund të ndryshojnë nga informacioni në këtë manual përdorimi.

Shpërfillja e përshkrimeve në këtë manual mund të ndikojë në garancinë tuaj.

Kur në manualin e përdorimit thuhet të shkoni në servis, shkoni te një servis i kualifikuar që ka informacionin teknik, aftësitë dhe pajisjet e nevojshme. Ne ju rekomandojmë një partner shërbimit të Opel.

Paketa e literaturës për klientin duhet të mbahet gjithmonë gati për t'u marrë me lehtësi në automjet.

Ju urojmë shumë orë udhëtim të këndshëm.

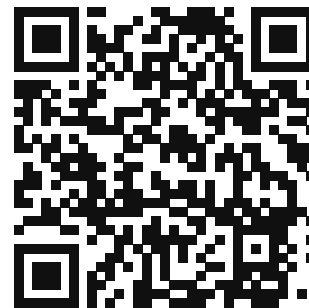
Skuadra e Opel

Link për në aplikacionin dhe faqen e internetit të kompanisë

Mund të hapni dhe të shkarkoni versionin e plotë dixhital të manualit të përdorimit në portalin myOpel ose në kutinë e shërbimit duke përdorur linkun e mëposhtëm:

https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Për qasje të drejtpërdrejtë në manualin e përdorimit, përdorni kodin QR të mëposhtëm.



Gjithashtu mund të gjeni më shumë hollësi dhe informacion në aplikacionin myOpel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Instalimi i aplikacionit me kodin QR të mëposhtëm:



Si ta përdorni këtë manual

- Ky manual tregon të gjitha opsionet dhe veçoritë e disponueshme për këtë model. Disa përshkrime, duke përfshirë ato për funksionet e ekranit dhe menusë, mund të mos vlejnjë për automjetin tuaj për shkak të variantit të modelit, specifikimeve të vendit, pajisjeve ose aksesoreve të veçantë.
- Tabela e përmbajtjes në fillim të këtij manuali dhe brenda secilës pjesë tregon se ku ndodhet informacioni.
- Indeksi do t'ju japë mundësi të kërkonit informacione specifike.

- Ky manual përdorimi tregon automjetet me timon nga e majta. Funksionimi është i ngjashëm për automjetet me timon nga e djathta.
- Manuali i përdorimit përdor kodin e identifikimit të motorit. Emërtimi përkatës i shitjeve dhe kodi inxhinierik mund të gjenden te pjesa "Të dhëna teknike".
- Të dhënat e drejtimit, p.sh. majtas ose djathtas, para ose mbrapa, lidhen gjithmonë me drejtimin e udhëtimit.
- Ekranet mund të mos e ofrojnë gjuhën tuaj specifike.
- Mesazhet e ekranit dhe etiketat e brendshme janë të shkruara me shkronja të trasha.

Mesazhet e sigurisë

⚠ RREZIK

Teksti Rrezik jep informacion lidhur me rrezikun e dëmtimit vdekjeprurës.

Shpërfillja e këtij informacioni mund t'ju rrezikojë jetën.

⚠ PARALAJMËRIM

Teksti Paralajmërim jep informacion lidhur me rrezikun e aksidentit ose lëndimit.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të shkaktojë lëndime.

⚠ KUJDES

Teksti Kujdes jep informacion lidhur me dëmtimin e mundshëm në automjet.

Shpërfillja e këtij informacioni mund të dëmtojë automjetin.

Çelësat e simboleve



Shënim



Veçori për mbrojtjen e mjedisit



Furgon



Kabinë pasagjerësh



Automjeti me rresht të tretë
sediljesh

Referencat e faqeve tregohen me ⇒.
⇒ do të thotë "shiko faqen".

Referencat e faqeve dhe shënimet e
indeksit u referohen titujve të dhënë në
tabelën e përmbajtjes.

Lloji i shtytjes

Motor me djegie të brendshme (ICE)

Një automjet ICE vihet në lëvizje vetëm
nga një motor me djegie të brendshme
- naftë ose benzinë.

Automjet elektrik me bateri (BEV)

Një automjet BEV vihet në lëvizje
vetëm nga një motor elektrik.
Bateria me tension të lartë mund
të karikohet ndërsa automjeti është
i parkuar duke përdorur kabllo e
karikimit të dhënë. Gjithashtu, ajo
karikohet përmes frenimit rigjenerues
dhe rikuperimit të energjisë gjatë
ngadalësimit.

Modifikimet e automjetit / Ndryshimet

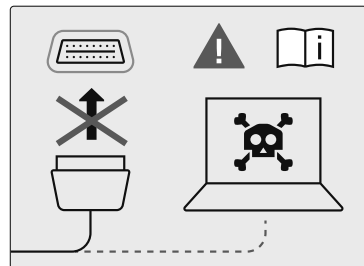
⚠ PARALAJMËRIM

Mos i hiqni etiketat e bashkangjitura
në vende të ndryshme në automjetin
tuaj. Ato përfshijnë paralajmërimet
e sigurisë, si dhe informacionin e
identifikimit për automjetin.

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i aksesorëve elektrikë

Vendosja e pajisjeve ose
aksesorëve elektrikë të pamiratur
nga prodhuesi mund të shkaktojë
konsum të lartë të energjisë dhe
probleme e defekte në sistemin
elektrik të automjetit tuaj. Kontaktoni
një tregtar për informacion lidhur me
gamën e aksesorëve të miratuar.



Si masë sigurie, aksesit në prizën
diagnostikuese, e përdorur për
sistemet elektronike të automjetit,
është e rezervuar rreptësisht për
tregtarët e autorizuar ose serviset
e kualifikuara, të pajisura me mjetet
e veçanta të kërkuara (rreziku i
defekteve në sistemet elektronike të
automjetit që mund të shkaktojnë
avari ose aksidente të rënda).
Prodhuesi nuk mund të mbajë
përgjegjësi nëse kjo këshillë nuk
ndiqet.

Çdo modifikim ose përshtatje që nuk
është menduar ose autorizuar nga
prodhuesi ose që nuk është kryer
pa përbushur kërkesat teknike të
përcaktuara nga prodhuesi do të
rezultojë në pezullimin e garancisë
tregtare.

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i transmetuesve aksesorë të radiokomunikimit.

Para se të instaloni një transmetues të radiokomunikimit me një antenë të jashtme, duhet të kontaktoni pa ndërprerje një tregtar për specifikimin e transmetuesve që mund të pajisen (frekuenca, fuqia maksimale, pozicioni i antenës, kërkesat specifike të instalimit), në përputhje me Rregulloren UN ECE 10.

Aksesorët e blerë nga pronari

Nëse pas blerjes së automjetit, ju vendosni të instaloni pajisje elektrike që kërkojnë një furnizim të përhershëm elektrik (p.sh. radio, sistem satelitor kundër vjedhjes, etj.) ose pajisje që në çdo rast ngarkojnë furnizimin elektrik, kontaktoni një koncesionar, personeli i të cilit do të kontrollojë nëse sistemi elektrik i automjetit është në gjendje të përballojë ngarkesën e kërkuar, ose nëse duhet të integrohet me një bateri e zakonshme më e fuqishme.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur montoni spoilerë shtesë, disqe aliazhi ose buceta rrotash jostandarde: ato mund të zvogëlojnë ventilimin e frenave dhe të ndikojnë tek efikasiteti në frenime të forta, të përsëritura ose në tatëpjeta të gjata.

Sigurohuni që asgjë të mos pengojë lëvizjen e pedalit (tapetat, etj.).

Instalimi i pajisjeve elektrike

Pajisjet elektrike dhe elektronike të instaluar pas blerjes së automjetit në kuadër të shërbimit pas shitjes duhet të kenë etiketën e mëposhtme: Prodhuesi autorizon instalimin e marrësve me kusht që instalimi të kryhet në një qendër të specializuar, si në servis, dhe në përputhje me specifikimet e prodhuesit.

⚠ PARALAJMËRIM

Policia rrugore mund të mos lejojë makinën në rrugë nëse janë instaluar pajisje që modifikojnë karakteristikat e makinës.

Kjo gjithashtu mund të shkaktojë pavlefshmëri të garancisë në lidhje me gabimet e shkaktuara nga ndryshimi që lidhet drejtpërdrejt ose tërthorazi me të. Prodhuesi nuk është përgjegjës për dëmet e shkaktuara nga instalimi i aksesorëve që nuk janë siguruar ose rekomanduar nga prodhuesi dhe/ose nuk janë instaluar në përputhje me udhëzimet e dhëna.

Instalimi i pajisjeve të transmetimit të radios

Pajisjet e transmetuesit të radios (telefonat celularë të automjetit, radiot CB, radio amatore etj.) Nuk mund të përdoren brenda automjetit, përveç nëse montohet një antenë e veçantë në çati.

NJOHJA E AUTOMJETIT TUAJ

Çelësat

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lidhni sende të rënda ose të mëdha në çelësin e kuadrit.

⚠ KUJDES

Pjesët elektronike brenda çelësit mund të dëmtohen nëse çelësi pëson goditje të forta. Për të siguruar efikasitet të plotë të pajisjeve elektronike brenda çelësit, ai nuk duhet të ekspozohet asnjëherë ndaj dritës direkte të diellit.

Funksioni i telekomandës së radios



Kyçja e automjetit



Kyç ose çkyç të gjitha dyert ose dyert e zgjedhura.
p.sh. vetëm dyert e përparme ose vetëm dyert rrëshqitëse

së bashku me derën e pasme /dyert e pasme



Hap ose mbyll dyert rrëshqitëse me korrent



Çkyçja e automjetit

Në varësi të versionit, telekomanda e radios mundëson funksionimin e funksioneve të mëposhtme:

- Sistemi i kyçjes qendrore ⇨ 11
- Çkyçja selektive ⇨ 11
- Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes ⇨ 16
- Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ⇨ 17
- Çkyçja e derës së bagazhit ⇨ 23
- Dyert rrëshqitëse me korrent ⇨ 21
- Dritaret elektrike ⇨ 26
- Palosja e pasqyrave ⇨ 30
- Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit ⇨ 91

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Telekomanda ka një gamë prej disa metrash, por gjithashtu mund të jetë shumë më pak për shkak të ndikimeve të jashtme.

Dritat e sinjalizimit të rrezikut konfirmojnë funksionimin.

Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

Çelës me seksionin e çelësit që paloset



Shtypni butonin për ta zgjatur. Për të palosur butonin, shtypni së pari butonin.

Sistemi i çelësit elektronik

⚠ PARALAJMËRIM

Çelësi elektronik mund të ndikojë te një peismeikër. Mbajeni çelësin elektronik larg nga gjoksi.

Në varësi të versionit, sistemi i çelësit elektronik mundëson funksionimin pa çelës të funksioneve të mëposhtme:

- sistemi i kyçjes qendrore
- zhblllokimi i derës së bagazhit

- ndezja e kuadrit dhe ndezja e motorit
- aktivizimi i fenerëve

Shoferi thjesht duhet të ketë me vete çelësin elektronik.

Përveç kësaj, çelësi elektronik përfshin funksionalitetin e telekomandës së radios.

Trajtojeni me kujdes, mbrojeni nga lagështia dhe temperaturat e larta dhe shmangni vënien e panevojshme në punë.

ℹ SHËNIM

Për të kursyer energjinë e baterisë, funksionet pa çelës janë vendosur në gatishmëri pas 21 ditësh mospërdorimi. Për të riaktivizuar funksionet, shtypni një buton në çelësin elektronik.

Imobilizuesi elektronik

Çelësi përmban një kod, i cili duhet të njihet nga automjeti para se të jetë e mundur ndezja.

Nëse sistemi nuk funksionon, gjë e cila tregohet nga një mesazh, motori nuk ndizet.

Kontaktoni një servis.

Sistemi i kyçjes qendrore

Zhblokoni dhe kyçni dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit. Një tërheqje në një dorezë të brendshme të derës zhblokon dhe hap derën përkatëse.

i SHËNIM

Në rast të një aksidenti në të cilin aktivizohen airbag-ët ose parashtërguesit e rripave, automjeti zhblokohet automatikisht.

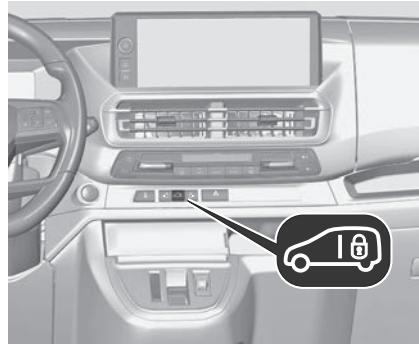
i SHËNIM

Pak kohë pas zhblokimit me telekomandë, dyert mbyllen automatikisht nëse nuk hapet asnjë derë. Një parakusht është që cilësimi të aktivizohet në personalizimin e automjetit.

Zhblokimi selektiv

Zhblokimi selektiv ju jep mundësi të zhblokonit ose dyert e përparme dhe kapakun e mbushësit të karburantit ose dyert rrëshqitëse, dyert e pasme/derën

e pasme. Zhblokimi selektiv duhet të konfigurohet.



Për të aktivizuar, ndizni kuadrin dhe më pas shtypni për më shumë se dy sekonda. Drita LED ndizet. Jepet një sinjal akustik dhe në varësi të konfigurimit të automjetit, shfaqet një mesazh në ekranin me prekje. Për të çaktivizuar, ndizni kuadrin dhe më pas shtypni për më shumë se dy sekonda. Drita LED fiket.

Përdorimi i kontrollit në distancë Çkyçja



Shtypni modaliteti i zhblokimit mund të vendoset.

Ka dy cilësime që mund të zgjidhen:

- Të gjitha dyert dhe bagazhi zhblokohehen duke shtypur .
- Vetëm dera e shoferit dhe dera e pasagjerit zhblokohehen duke shtypur .

Zhblokimi i bagazhit

Shtypni ose shtypni dy herë për të zhblokuar vetëm bagazhin, d.m.th. dyert rrëshqitëse dhe dyert e pasme ose bagazhin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kyçja

Mbyllni dyert dhe bagazhin.



Shtypni .

Nëse automjeti nuk mbyllet siç duhet, sistemi i kyçjes qendrore nuk punon.

Konfirmim

Funksionimi i sistemit të bllokimit qendror konfirmohet nga sinjalet e paralajmërimit të rrezikut. Një parakusht është që cilësimi të aktivizohet në personalizimin e automjetit.

Funksionimi i sistemit të çelësit elektronik

Ky sistem lejon bllokimin dhe zhblokimin automatik të automjetit

thjesht duke zbuluar çelësin elektronik. Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit.

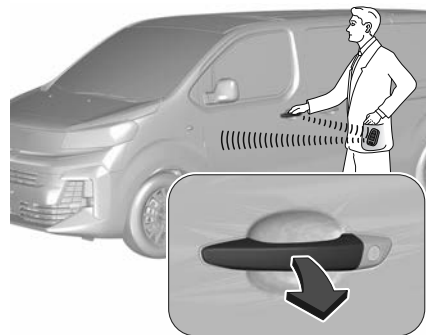
SHËNIM

Nëse automjeti nuk është mbyllur siç duhet ose çelësi elektronik mbetet në automjet, kyçja nuk do të lejohet.

Nëse automjeti është i pajisur me një sistem alarmi kundër vjedhjes, bie një sinjal paralajmërues pas disa sekondash.

SHËNIM

Çelësi elektronik mund të mos funksionojë nëse vendoset afër pajisjeve elektronike, siç janë telefonat celularë ose kompjuterët laptopë.



Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht një metër nga ana përkatëse e derës.

Çkyçja



Kaloni një dorë pas dorezës së derës së njëres prej dyerve të përparme, dyerve rrëshqitëse, dyerve me mentesha ose shtypni butonin e bagazhit.

Mbani dorën pas dorezës së derës ose mbani të shtypur butonin e derës së bagazhit për të hapur xhamat.

Modaliteti i çkyçjes mund të konfigurohet në menyën e personalizimit të automjetit në ekranin me prekje. Ka dy cilësime që mund të zgjidhen:

- Të gjitha dyert, dyert me mentesha / bagazhi dhe kapaku i mbushësit të karburantit zhblllokohen duke kaluar një dorë pas njëres prej dorezave të derës së përparme, dorezave të dyerve rrëshqitëse ose dorezave të dyerve me mentesha. Nëse automjeti është i pajisur me derë bagazhi, shtypni butonin e derës së bagazhit.
- Vetëm dyert e përparme dhe kapaku i mbushësit të karburantit zhblllokohen duke kaluar një dorë pas njëres prej dorezave të derës së përparme.

Zhbllokimi i bagazhit

Vetëm bagazhi, d.m.th. dyert me mentesha ose dera e bagazhit,

zhblllokohen duke kaluar një dorë pas dorezës së dyerve me mentesha ose duke shtypur butonin e bagazhit. Kyçja



Shtypni njërin nga dorezat e derës ose shtypni butonin e derës së bagazhit. Të gjitha dyert, bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit do të kyçen.

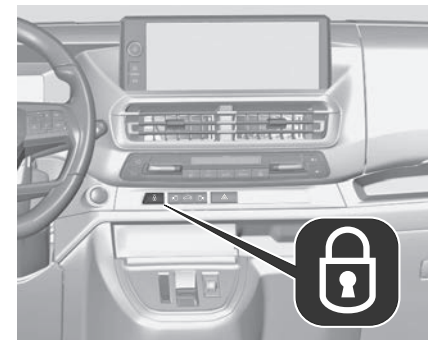
Konfirmim

Funksionimi i sistemit të bllokimit qendror konfirmohet nga sinjalet e paralajmërimit të rrezikut.

Butoni i kyçjes qendrore

Kyçni ose zhbllokoni të gjitha dyert dhe bagazhin nga brenda kabinës së pasagjerëve. Nëse automjeti është i

pajisur me sistem çelësi elektronik, edhe kapaku i mbushësit të karburantit kyçet ose zhblllokohet.



Shtypni  për ta kyçur. Ndizet drita LED në buton.

Shtypni  përsëri për ta zhbllkuar. Drita LED në buton fiket.

Përdorimi i çelësit në rast defekti në sistemin qendror të kyçjes

Në rast defekti, p.sh. bateria e automjetit ose telekomanda /bateria e çelësit elektronik shkarkohet, dera e shoferit mund të kyçet ose të zhblllokohet me çelësin mekanik.

1

2

3

4

5

6

7

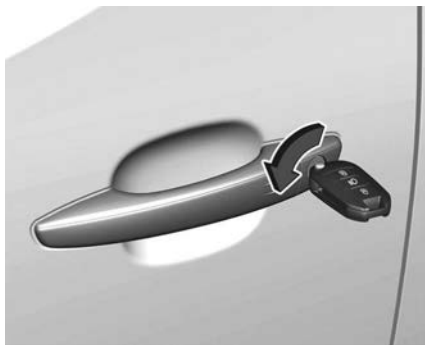
8

9

10

Zhblllokimi manual

Çelësi elektronik: shtypni dhe mbani shtypur shulin për të nxjerrë çelësin e brendshëm.



Kyçni manualisht derën e përparme të majtë duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bravës. Nëse sistemi i Zhblllokimi qendror është në gjendje funksionale, automjeti do të zhblllokohet.

Pa një sistem kyçjeje qendrore që funksionon, dyert e tjera mund të hapen duke tërhequr dorezën e brendshme. Bagazhi dhe kapaku i serbatorit të karburantit ndoshta nuk do të zhblllokohen.

Duke ndezur kuadrin, sistemi i bllokimit kundër vjedhjes çaktivizohet.

Kyçja manuale



Kyçni manualisht derën e përparme të majtë duke futur dhe kthyer çelësin në fishekun e bllokimit. Nëse sistemi i kyçjes qendrore është në gjendje funksionale, automjeti do të kyçet.



Për të kyçur dyert e tjera nëse sistemi i kyçjes qendrore nuk punon:

- Sigurohuni që kyçja për fëmijë të mos jetë e aktivizuar.
- Hiqni kapakun e zi duke përdorur një çelës dhe duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.
- Vendoseni çelësin me kujdes dhe lëvizeni në anën e brendshme të derës pa e rrotulluar çelësin.
- Hiqni butonin dhe vendosni kapakun e zi.

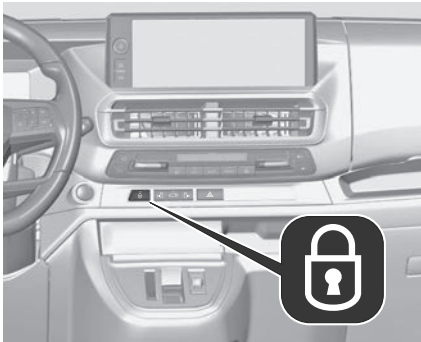
Kapaku i mbushësit të karburantit dhe dera e pasme ndoshta nuk janë të kyçura.

Kyçja automatike

Kyçja automatike pas nisjes

Ky sistem bën të mundur kyçjen automatike të dyerve dhe të bagazhit sapo shpejtësia e automjetit kalon 10 km/orë.

Nëse njëra nga dyert ose dera e bagazhit hapet, kyçja qendrore automatike nuk bëhet. Kjo sinjalizohet nga tingulli i rikthimit të bravave, i shoqëruar nga ndezja e  në kroskot, një sinjalistik dhe shfaqja e një mesazhi alarmi.



Në varësi të versionit, ky funksion mund të aktivizohet ose çaktivizohet në çdo kohë. Me kuadrin të ndezur, shtypni  derisa të fillojë një sinjal akustik dhe të shfaqet një mesazh përkatës. Gjendja e sistemit mbetet në memorie kur fikni kuadrin.

Rikrycja automatike pas zhbllokimit

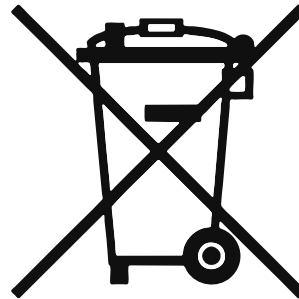
Kjo veçori kyç automatikisht të gjitha dyert, bagazhin dhe kapakun e serbatorit të karburantit një kohë të shkurtër pas zhbllokimit me telekomandë ose çelës elektronik, me kusht që të mos jetë hapur asnjë derë.

Ndërrimi i baterisë

Ndërroni baterinë sapo sistemi të mos funksionojë më siç duhet ose rrezja të reduktohet.

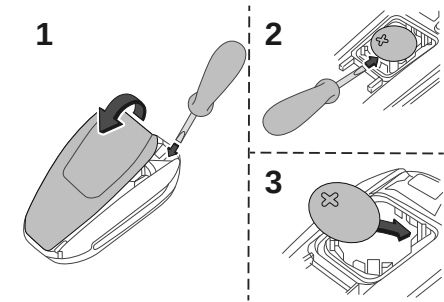
Në rast të një baterie të shkarkuar,  ndizet dhe në ekranin e kroskotit shfaqet një mesazh paralajmërues.

⇒ 106



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim.

Lloji i baterisë: CR2032/3 volt.



1. Për të liruar kapakun, vendosni një kaçavidë të vogël midis kapakut të pasmë dhe telekomandës;
2. Hiqeni kapakun e pasmë nga telekomanda;
3. Nxirreni baterinë e shkarkuar nga vendi i saj;
4. Ndërroni baterinë me një bateri të të njëjtit lloji. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit;
5. Kapeni kapakun në vend.



Mos i hidhni bateritë e telekomandës, pasi ato përmbajnë metale që janë të dëmshme për mjedisin. Çojini në një pikë të miratuar për asgjësim.

⚠ PARALAJMËRIM

Kjo pajisje ka një bateri në formë kopse.

Mos e gëlltisni baterinë. Rreziku i djegieve kimike! Gëlltitja e baterisë mund të shkaktojë djegie të brendshme serioze në vetëm 2 orë dhe mund të jetë vdekjeprurëse.

Nëse bateritë janë gëlltitur ose janë futur në një pjesë të trupit, kërkoni menjëherë këshilla mjekësore.

Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse vendi i baterisë nuk mbyllet siç duhet, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Rreziku i shpërthimit nëse bateria ndërrohet me një lloj të gabuar! Ndërrojeni baterinë me të njëjtin lloj.

⚠ PARALAJMËRIM

Rreziku i shpërthimit ose rrjedhjes së lëngut ose gazit të ndezshëm! Mos e përdorni / ruani / vendosni në një mjedis ku temperatura është

jashtëzakonisht e lartë ose ku presioni është jashtëzakonisht i ulët për shkak të lartësisë shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjni ose shtypni një bateri të përdorur, ose mos krijoni qark të shkurtër në të.

Defekt

Nëse kyçja qendrore nuk mund të vihet në punë ose motori nuk mund të ndizet, shkak mund të jetë një nga sa më poshtë:

- Defekt në telekomandën e radios.
- Çelësi elektronik është jashtë rrezes së sinjalit.
- Tensioni i baterisë është shumë i ulët.
- Tensioni i baterisë është shumë i lartë.
- Funksionimi i shpeshtë dhe i përsëritur i telekomandës së radios ndërsa nuk është brenda rrezes.
- Mbingarkesa e sistemit të kyçjes qendrore duke funksionuar në intervale të shpeshta, furnizimi me energji elektrike ndërpritet për një kohë të shkurtër. Ndërhyrja nga valët e radios me fuqi më të lartë nga burime të tjera.

Zhblokimi manual ➡ 11.

Sistemi i kyçjes qendrore ➡ 11.

Çelësi i emergjencës**Çelësat rezervë**

Numri i çelësit specifikohet në një etiketë që mund të hiqet. Numri i çelësit duhet të citohet kur porositni çelësat e zëvendësimit pasi është një komponent i sistemit të imobilizuesve.

Numri i kodit të përshtatës për bulonat e bllokimit tregohet në një kartë.

Duhet ta përmendni kur porositni një përshtatës rezervë.

Sistemi i sigurisë së automjetit**Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes****⚠ PARALAJMËRIM**

Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhblokohen nga brenda.

Sistemi bllokon të gjitha dyert.

Të gjitha dyert duhet të mbyllen, përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.

Zhblokimi i automjetit çaktivizon sistemin mekanik të bllokimit kundër vjedhjes.

Kjo nuk është e mundur me butonin e kyçjes qendrore.

Aktivizimi

Çelësi i thjeshtë: Futni çelësin dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës dy herë brenda 5 sekondave.

Telekomanda: Shtypni  në telekomandën e radios dy herë brenda pesë sekondave.

Çelësi elektronik: Shtypni dy herë njëherën nga dorezat e derës brenda pesë sekondave.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes

PARALAJMËRIM

Mos e përdorni sistemin nëse ka njerëz në automjet! Dyert nuk mund të zhblokojnë nga brenda.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes është krijuar për të mbrojtur automjetin nga vjedhjet dhe hyrjet e paautorizuara.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes kombinohet me sistemin e bllokimit kundër vjedhjes.

Sistemi monitoron dyert, derën e bagazhit, kofanon dhe kabinën e pasagjerëve.

Në varësi të versionit të automjetit, ai mund të mos monitorojë bagazhin.

Aktivizimi

Kuadri duhet të fiket. Të gjitha dyert duhet të mbyllen dhe çelësi elektronik nuk duhet të qëndrojë në automjet. Përndryshe sistemi nuk mund të aktivizohet.

- Telekomanda e radios: Monitorimi i dyerve, derës së pasme dhe kofanos aktivizohet pesë sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur . Monitorimi i kabinës së pasagjerëve aktivizohet 45 sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur .
- Sistemi i çelësit elektronik: Monitorimi i dyerve, derës së pasme dhe kofanos aktivizohet pesë sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur me gisht një nga dorezat e derës

së përparme të shenjat. Monitorimi i kabinës së pasagjerëve aktivizohet 45 sekonda pas kyçjes së automjetit duke shtypur me gisht një nga dorezat e derës së përparme të shenjat.

Aktivizimi konfirmohet nga ndezja e dritës LED të statusit dhe ndezja e dritave të kthesës për një kohë të shkurtër.

Nëse një derë ose dera e bagazhit nuk është e mbyllur siç duhet dhe automjeti është kyçur duke përdorur telekomandën ose sistemin e çelësit elektronik, automjeti mbetet i zhblokuar. Megjithatë, alarmi kundër vjedhjes aktivizohet vetë pas 45 sekondash.

SHËNIM

Ndryshimet në pjesën e brendshme të automjetit, si përdorimi i mbulesave të sediljeve dhe xhamat e hapur, mund të ndikojnë te funksionimi i monitorimit të hapësirës së pasagjerëve.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aktivizimi pa monitorim i hapësirës së pasagjerëve



Fikeni monitorimin e hapësirës së pasagjerëve kur lini kafshë brenda në automjet, për shkak të sinjaleve ultrasonike me volum të lartë, sepse sinjalet ultrasonike me volum të lartë ose lëvizjet e aktivizojnë alarmin. Fikeni gjithashtu kur automjeti është në traget ose në tren.

1. Fikni kuadrin.
2. Shtypni  brenda dhjetë sekondave të ardhshme derisa drita LED e butonit të qëndrojnë ndezur.
3. Dalja nga automjeti.
4. Bllokoni automjetin menjëherë duke përdorur telekomandën, duke

shtypur njërin nga dorezat e dyerve ose duke shtypur butonin e derës së bagazhit.

Aktivizimi tregohet nga pulsimi i dritës LED të statusit.

Tregues

Drita LED në butonin e kyçjes qendrore pulson nëse aktivizohet sistemi i alarmit kundër vjedhjes. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast defektesh.

Çaktivizimi

Telekomanda e radios: Zhblokim i automjetit duke shtypur  çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.



Sistemi i çelësit elektronik: Zhblokim i automjetit duke shtypur një nga dorezat e derës së përparme të shenjat çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht një metër nga ana përkatëse e derës. Sistemi nuk çaktivizohet nëse zhblokon derën e shoferit me çelës ose me butonin e kyçjes qendrore në hapësirën e pasagjerëve.

SHËNIM

Nëse automjeti zhblokohet dhe nuk hapet asnjë derë, automjeti rihapet automatikisht pas 30 sekondash. Në këtë rast, alarmi kundër vjedhjes riaktivizohet gjithashtu.

Alarmi

Kur aktivizohet, bie boria e alarmit dhe dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë njëkohësisht. Numri dhe kohëzgjatja e sinjaleve të alarmit përcaktohen nga legjislacioni. Sistemi i alarmit kundër vjedhjes mund të çaktivizohet duke shtypur , duke shtypur njërin nga dorezat e derës

së përparme te shenjat me sistemin e çelësit elektronik. Drita LED e butonit  fiket dhe dritat e kthesës pulsojnë për kohë të shkurtër.

Një alarm i aktivizuar, i cili nuk ndalohej nga shoferi, do të tregohet nga pulsimit i shpejtë i dritës LED në butonin .

Nëse ndizet kuadri, pulsimi ndalon menjëherë.

Nëse bateria e automjetit do të shkëputet (p.sh. për punë mirëmbajtjeje), sirena e alarmit duhet të çaktivizohet si më poshtë: ndizni kuadrin dhe pastaj shkëputni baterinë e automjetit brenda 15 sekondave. Nëse bateria lidhet sërish, prisni dhjetë minuta para se të ndizni sërish motorin.

Kyçja e automjetit pa aktivizim të alarmit kundër vjedhjes

Kyçni automjetin duke futur dhe kthyer çelësin e integruar të telekomandës ose sistemin e çelësit elektronik në fishekun e bravës së derës së shoferit.

Defekt në telekomandë

Zhblokonti automjetin duke futur dhe kthyer çelësin e integruar të telekomandës ose sistemin e çelësit elektronik në fishekun e bravës së derës së shoferit.

Hapni derën e shoferit.

Do të bjerë boria e alarmit kundër vjedhjes.

Ndizni kuadrin.

Boria do të ndalojë dhe drita LED e statusit do të fiket.

Imobilizuesi

Sistemi është pjesë e çelësit të kuadrit, dhe ai kontrollon nëse automjeti lejohet të ndizet me çelësin që përdoret. Imobilizuesi aktivizohet automatikisht pasi çelësi hiqet nga kuadri.

SHËNIM

Etiketat e Identifikimit të Frekuencave të Radios (RFID) mund të shkaktojnë interferenca me çelësin. Mos i vendosni pranë çelësit kur ndizni automjetin.

SHËNIM

Imobilizuesi nuk i kyç dyert. Kyçeni gjithmonë automjetin kur largoheni prej tij. Ndizni sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

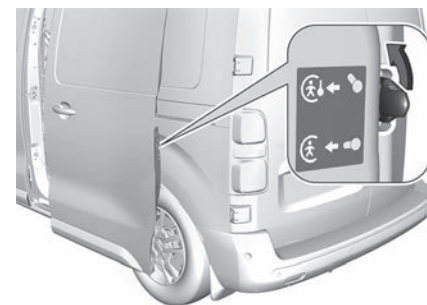
Dyert

Kyçjet për fëmijë në dyert e pasme

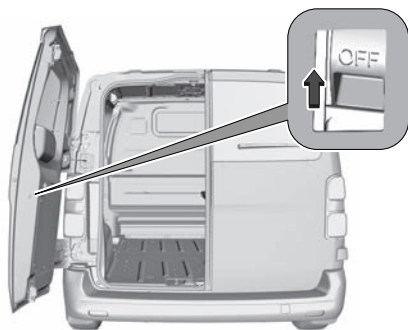
PARALAJMËRIM

Përdorni kyçjet për fëmijë sa herë që fëmijët zënë vendet e pasme.

Kyçet mekanike për fëmijët



Për të aktivizuar, rrotulloni lart kyçjen për fëmijët. Dera rrëshqitëse nuk mund të hapet nga brenda. Për ta çaktivizuar, rrotulloni poshtë kyçjen për fëmijët. Dera rrëshqitëse mund të hapet nga brenda.



Për të aktivizuar, rrotulloni lart kyçjen për fëmijët. Dera me menteshë nuk mund të hapet nga brenda. Për ta çaktivizuar, rrotulloni poshtë kyçjen për fëmijët. Dera me menteshë mund mund të hapet nga brenda.

Kyçet elektrike për fëmijët



Sistem i operuar në distancë për të parandaluar hapjen e dyerve rrëshqitëse me anë të dorezave të brendshme të dyerve.

Kuadri ndezur

Shtypni . Drita treguese në buton ndizet, e shoqëruar nga një mesazh konfirmimi. Kjo dritë treguese qëndron e ndezur derisa kyçje për fëmijët të fiket.

Fikja

Shtypni  përsëri. Drita treguese në buton fiket, e shoqëruar nga një mesazh konfirmimi. Kjo dritë treguese qëndron e ndezur kur kyçja për fëmijët është e aktivizuar.

Përdorimi i derës rrëshqitëse

Hapja



Pas zhblokkimit, tërhiqeni dorezën e derës së jashtme dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së pasme përtej pikës së rezistencës.



Për ta hapur nga brenda, shtyjeni dorezën dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së pasme përtej pikës së rezistencës.

Mbyllja



Për ta mbyllur nga jashtë, tërhiqni dorezën e derës dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së përparme derisa të kyçet.



Për ta mbyllur nga brenda, shtyjeni dorezën dhe rrëshqitni derën drejt pjesës së përparme derisa të kyçet.

⚠ RREZIK

Mos udhëtoni kur anësore rrëshqitëse është e hapur ose pak e hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet. Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

⚠ KUJDES

Sigurohuni që dera anësore rrëshqitëse të jetë plotësisht e mbyllur dhe e sigurt para se të drejtoni automjetin.

⚠ KUJDES

Për të shmangur dëmtimet, mos u përpigni të përdorni derën anësore rrëshqitëse kur kapaku i mbushësit të karburantit është i hapur.

Dyert rrëshqitëse me korrent

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur përdorni dyert rrëshqitëse me korrent. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve. Kini kujdes të veçantë kur automjeti është i parkuar në pjerrësi: hapeni ose mbylleni plotësisht derën derisa të mbyllet në pozicionin e saj të kyçjes.

Shikojini me kujdes dyert lëvizëse kur veproni. Sigurohuni që asgjë të mos blloket gjatë funksionimit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

dhe askush të mos qëndrojë brenda zonës së lëvizjes.

Dyert rrëshqitëse me korrent mund të përdoren:

- Duke shtypur  ose  në telekomandën e radios
- Duke shtypur  ose  në çelësin elektronik
- Duke shtypur  ose  në kroskot
- Duke shtypur  ose  në kornizën e derës
- Funksionim pa përdorimin e duarve me sensorë lëvizjeje nën parakolpin e pasmë
- Duke tërhequr dorezën e derës përkatëse.

Përdorimi me çelësin elektronik



Shtypni  ose  më gjatë për të hapur ose mbyllur derën rrëshqitëse me korrent përkatëse.

Funksionimi pa duar

Në varësi të konfigurimit të automjetit, automjeti mund të ketë një ose dy dyert rrëshqitëse që funksionojnë pa duar.



Për të hapur ose mbyllur një derë rrëshqitëse, lëvizni këmbën nën prapakolp në anën përkatëse përpara dhe mbrapa.



Çelësi elektronik duhet të jetë jashtë automjetit, brenda një distance prej afërsisht 1 m nga sensorët e lëvizjeve.

Në varësi të konfigurimit të automjetit, çelësi elektronik duhet të vendoset në zonën përkatëse. Mos e mbani këmbën më gjatë ose mos lëvizni shumë ngadalë poshtë parakolpit.

Vënia në punë e Dyerve Elektrike Rrëshqitëse

Nëse dyert rrëshqitëse me korrent nuk mund të përdoren, inicializoni si më poshtë:

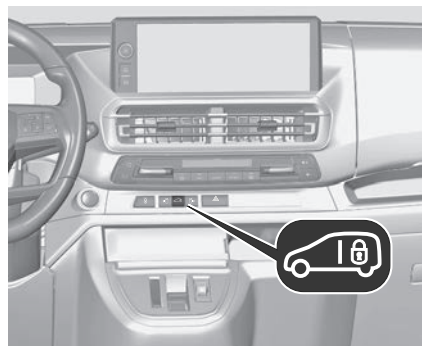
1. Mbyllni derën plotësisht me dorë.
2. Hapeni derën plotësisht duke përdorur komandën elektrike.
3. Mbyllni derën plotësisht duke përdorur komandën elektrike.
4. Përsëriteni procedurën për derën tjetër rrëshqitëse.

Përdorimi i bagazhit

Hapja



Pas zhbllokimit, shtypni butonin e derës së bagazhit dhe hapni derën e bagazhit.



Në varësi të versionit, shtypni  për të zhbllokuar derën e pasme nga brenda.

Mbyllja



Për të ulur derën e bagazhit, përdorni dorezën e brendshme. Shtyjeni derën e bagazhit nga lart derisa të mbyllet plotësisht.

Mos e shtypni butonin e derës së bagazhit gjatë mbylljes, pasi kjo do të zhblllokojë përsëri derën e bagazhit.

1

2

3

4

5

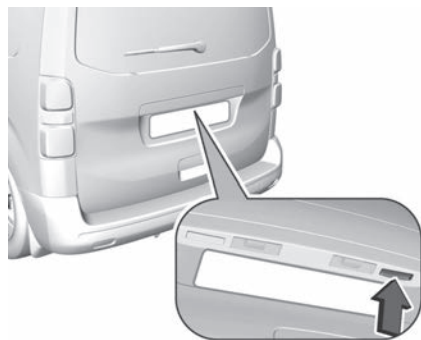
6

7

8

9

10



Me çelësin elektronik jashtë automjetit dhe brenda një distance prej afërsisht 1 m nga dera e bagazhit, shtypni butonin e djathtë të derës së bagazhit për të kthyer automjetin.

Këshilla të përgjithshme për përdorimin e derës së bagazhit

⚠ RREZIK

Mos udhëtoni me derën e bagazhit të hapur ose pak të hapur, p.sh. kur transportoni objekte të rënda, përndryshe tymrat toksikë, të cilët nuk mund të shihen ose nuhaten, mund të futen në automjet. Kjo mund të shkaktojë humbje të ndjenjave, e madje vdekje.

⚠ KUJDES

Para se të hapni derën e pasme, kontrolloni pengesat e sipërme, p.sh. derën e garazhit, për të shmangur dëmtimin e derës së bagazhit. Kontrolloni gjithmonë zonën lëvizëse sipër dhe mbrapa derës së bagazhit.

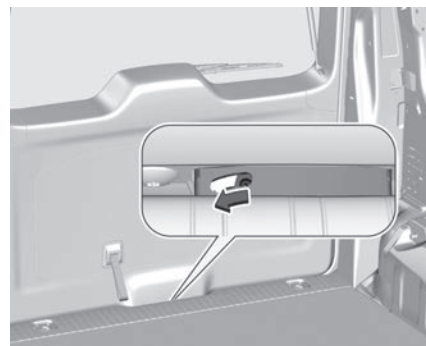
ℹ SHËNIM

Instalimi i disa aksesoreve të rëndë në derën e pasme mund të ndikojë në aftësinë e saj për të qëndruar e hapur.

ℹ SHËNIM

Kur temperaturat e jashtme janë të ulëta, dera e pasme mund të mos hapet plotësisht vetë. Në këtë rast ngrini derën e pasme me dorë në pozicionin e saj normal fundor.

Hapja e derës së pasme të emergjencës nga brenda automjetit



Një vrimë aksesu midis derës dhe dyshemesë bën të mundur që shuli i derës së bagazhit të lirohet duke përdorur një mjet të përshtatshëm. Shtypni levën në të majtë për të zhblokuar dhe për të hapur derën e bagazhit.

Dyert me mentesha

Zhblokonit me telekomandë dyert me mentesha ose duke rrotulluar çelësin në fishekun e bravës së derës së pasme.



Për të hapur dyert me mentesha, tërhiqni dorezën e jashtme.



Për të liru derën me mentesha të djathta, tërhiqni levën.

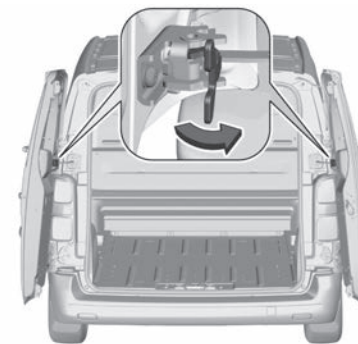


Për të hapur derën nga brenda automjetit, tërhiqni dorezën e brendshme.

⚠ PARALAJMËRIM

Dritat e pasme mund të errësohen nëse dyert e pasme janë të hapura dhe automjeti është i parkuar në anë të rrugës.

Njoftoni përdoruesit e tjerë të rrugës për automjetin, duke përdorur një trekëndësh paralajmërues ose pajisje të tjera të specifikuara në rregulloret e qarkullimit rrugor.



Dyert mbahen në pozicionin 90° nga mbajtëset. Për t'i hapur dyert 180°, shtyjeni shulin dhe hapeni në pozicionin që doni.

Para se të mbyllni dyert, sigurohuni që mbajtëset të jenë në pozicionin 90°.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që dyert e zgjeruara të hapjes të jenë të siguruara kur hapen plotësisht.

Dyert e hapura mund të mbyllen me përplasje për shkak të forcës së erës!

Gjithmonë mbyllni derën e djathtë para derës së majtë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Xhamat

Dritaret elektrike

PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur përdorni dritaret elektrike. Rrezik lëndimi, veçanërisht ndaj fëmijëve.

Nëse në sediljet e pasme ka fëmijë, ndizni sistemin e sigurisë për fëmijët për dritaret elektrike.

Shikojini me kujdes dritaret kur i mbyllni.

Sigurohuni që asgjë të mos bllokohet në to ndërsa lëvizin.

Ndizni kuadrin për të vënë në punë dritaret elektrike.



Përdorni  për xhamin përkatës duke e shtypur për ta hapur ose duke e tërhequr për ta mbyllur.

Shtypni ose tërhiqni lehtë tek dhëmbëza e parë: xhami lëviz lart ose poshtë për sa kohë që përdoret çelësi. Shtypja ose tërheqja e vendosur në dhëmbëzën e dytë, pastaj lëshimi: xhami lëviz lart ose poshtë automatikisht me aktivizimin e funksionit të sigurisë. Për të ndaluar lëvizjen, përdorni çelësin edhe një herë në të njëjtin drejtim.

Funksioni i sigurisë

Ky funksion varet nga versioni.

Nëse xhami i dritares has rezistencë mbi mesin e xhamit gjatë mbylljes automatike, ai ndalon menjëherë dhe hapet përsëri.

Mbishkelja e funksionit të sigurisë

Në rast të vështirësive të mbylljes për shkak të ngricave ose gjërave të ngjashme, ndizni kuadrin, pastaj tërhiqeni çelësin te dhëmbi i parë dhe mbajeni. Xhami lëviz lart pa aktivizuar funksionin e sigurisë.

Për të ndaluar lëvizjen, lëshoni çelësin.

Përdorimi i dritareve nga jashtë

Dritaret mund të mbyllen në distancë nga jashtë automjetit.

Shtypni dhe mbani shtypur  për të mbyllur dritaret.

Lëshoni butonin për të ndaluar lëvizjen xhamit.

Mbingarkesa

Nëse xhamat përdoren në mënyrë të përsëritur brenda intervaleve të shkurtra, funksionimi i xhamit çaktivizohet për njëfarë kohe.

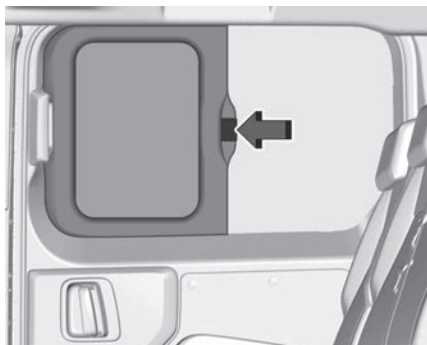
Vënia në punë e dritareve elektrike

Nëse xhamat nuk mund të mbyllen automatikisht (p.sh. pas shkëputjes së baterisë së automjetit), në panelin e instrumenteve shfaqet një mesazh paralajmërues.

Aktivizoni pjesët elektronike të dritares si më poshtë:

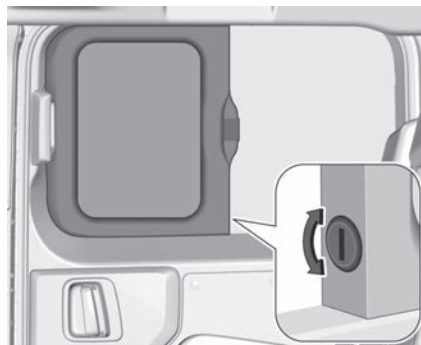
1. Mbyllni dyert.
2. Ndizni kuadrin.
3. Shtypni çelësin derisa dritarja të hapet plotësisht.
4. Tërhiqeni çelësin derisa xhami të mbyllet plotësisht dhe vazhdoni ta mbani tërhequr për dy sekonda të tjera.
5. Përsëriteni për secilën dritare.

Xhami i pasmë



Për të hapur dhe mbyllur dritaret e pasme, shtypni levën dhe rrëshqitni dritaret prapa ose përpara.

Blokim i mekanik për fëmijët për xhamat e pasmë



Për të aktivizuar, rrotulloni lart kyçjen për fëmijët me çelës. Dritarja rrëshqitëse nuk mund të hapet nga brenda.
Për ta çaktivizuar, rrotulloni brenda me çelës kyçen për fëmijët. Dritarja rrëshqitëse mund të hapet nga brenda.

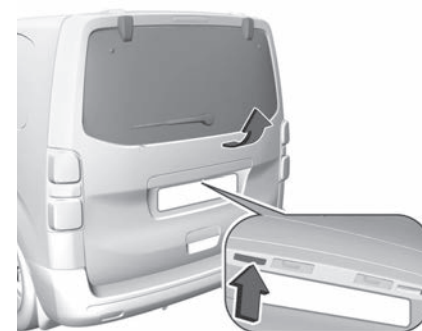
Xhami i derës së bagazhit

Dritarja e derës së bagazhit mund të hapet për të mundësuar aksesin në bagazh pa hapur derën e bagazhit. Dera e pasme dhe dritarja e derës së pasme nuk mund të hapen në të njëjtën kohë.

⚠ KUJDES

Mos e përdorni fshirësen e pasme si dorezë për të hapur dritaren.

Hapja



Pas çkyçjes, shtypni butonin dhe hapni dritaren e prapme duke mbajtur xhamin derisa të hapet plotësisht.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mbyllja



Shtypni në qendër të xhamit të dritares së prapme derisa të mbyllet plotësisht

Xhami i pasmë me ngrohje

Funksionon duke shtypur . Në varësi të versionit, dritarja e pasme me ngrohje funksionon së bashku me pasqyrat e jashtme me ngrohje. Ngrohja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme. Në varësi të sistemit të kontrollit të klimës,  ndodhet në një pozicion tjetër.



Xhami i përparmë

Ngjitëset në xhamin e përparmë

Mos vendosni ngjitëse të tilla si, ngjitëse të pagesës së autostradave ose të ngjashme në xhamin e përparmë e përparmë në zonën e pasqyrës së brendshme. Përndryshe zona e zbulimit e sensorit dhe zona e pamjes së kamerës në kornizën e pasqyrës mund të pengohet.

Ndërrimi i xhamit të përparmë

⚠ KUJDES

Nëse automjeti ka një sensor kamere me pamje të përparme për sistemet e asistencës së shoferit, është shumë e rëndësishme që çdo ndërrim i Xhami i përparmë të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të prodhuesit. Përndryshe, këto

sisteme mund të mos funksionojnë siç duhet dhe ekziston rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga këto sisteme.

Xhami i përparmë me ngrohje



Ky funksion ngroh xhamin e përparmë përgjatë pjesës së poshtme dhe përgjatë anëve të tij. Kështu, funksioni bën të mundur një shkëputje të shpejtë të teheve të fshirëseve të xhamit nëse ato janë të ngrira në xhamin e përparmë. Përveç kësaj, parandalohet akumulimi i borës i shkaktuar nga funksionimi i fshirëseve të xhamit të përparmë.



Ngrohja funksionon duke shtypur . Ndizet butoni LED.

Ngrohja funksionon vetëm kur temperaturat e jashtme janë nën zero dhe fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.

Shtypja përsëri e  çaktivizon funksionin e ngrohjes. Drita LED në buton fiket.

Strehët e diellit

Strehët e diellit mund të palosen ose të rrotullohen anash për të parandaluar verbimin.

Kapaku i pasqyrave duhet të mbyllet gjatë drejtimit të automjetit.

Në anën e pasme të strehës së diellit ndodhet një mbajtëse biletash.

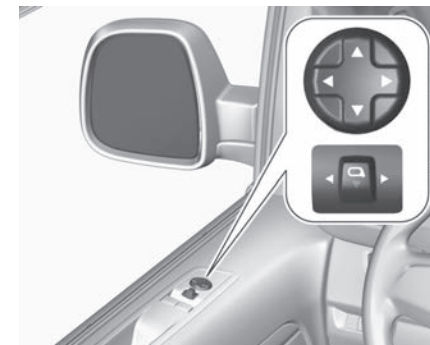
Grilat



Për të zvogëluar dritën e diellit në sediljet e rreshtit të dytë, tërhiqni grilën lart dhe vendoseni në pjesën e sipërme të kornizës së derës.

Pasqyrat

Pasqyrat e jashtme elektrike



Zgjidhni pasqyrën e jashtme përkatëse duke shtyrë butonin e pasqyrës  në të majtë ose në të djathtë.

Rregulloni pasqyrën përkatëse me kontrollin me katër drejtime.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pasqyrat e palosshme



Për sigurinë e këmbësorëve, pasqyrat e jashtme do të lëkunden nga pozicioni i tyre normal i montimit nëse goditen me forcë të mjaftueshme. Poziciononi sërish pasqyrën duke ushtruar presion të lehtë në trupin e pasqyrës.

Palosja elektrike



Tërhiqeni poshtë butonin e pasqyrës . Të dyja pasqyrat e jashtme palosen. Tërhiqni poshtë butonin e pasqyrës përsëri për t'i kthyer të dyja pasqyrat e jashtme në pozicionin e tyre fillestar. Nëse një pasqyrë e palosur në mënyrë elektrike zgjatet manualisht, tërheqja poshtë e butonit të pasqyrës vetëm do të zgjasë në mënyrë elektrike pasqyrën tjetër.

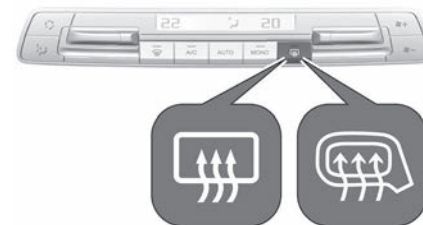
Palosja automatike

Kur automjeti kyçet, të dyja pasqyrat palosen.

Kur automjeti zhbllkohet, pasqyrat kthehen në pozicionin e tyre fillestar.

Funksioni mund të çaktivizohet te personalizimi i automjetit .

Pasqyrat me ngrohje



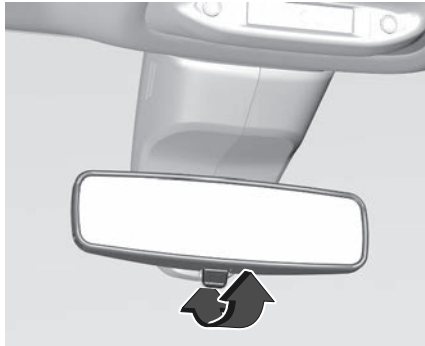
Në varësi të versionit, ngrohja vihet në punë duke shtypur  ose . Ngruhja fiket automatikisht pas një kohe të caktuar në varësi të temperaturës së jashtme.

Pasqyrat konveks

Forma e pasqyrës bën që objektet të duken më të vogla, gjë që ndikon në aftësinë për të vlerësuar distancat.

Pasqyra e brendshme e shikimit mbrapa

Anti-verbim manual



Për të pakësuar verbimin, rregulloni levën në pjesën e poshtme të trupit të pasqyrës.

Anti-verbim automatik

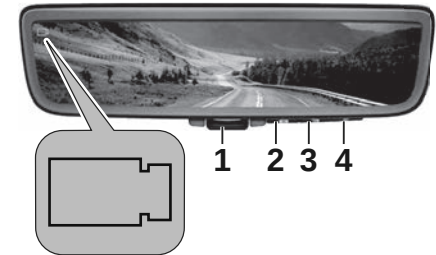


Verbimi nga ndjekja e automjeteve reduktohet automatikisht, kur drejtoni automjetin në errësi.

Pasqyra e ekranit të pamjes së pasme

Kur kuadri është i ndezur, për të përmirësuar shikueshmërinë e pjesës së pasme të automjetit, ky sistem përdor një kamerë për të shfaqur pamjen e pasme të automjetit në pasqyrën e brendshme të shikimit mbrapa.

Nëse aktivizohet, një simbol i kamerës shfaqet në cepin e sipërm të majtë për 5 sekonda.



- 1 Shtypni butonin për të ndezur dhe fikur.
- 2 Shtypni butonin për të hapur modalitetin e rregullimit (këndi i fushës së shikimit ose rregullimi i ndriçimit)
- 3 Shtypni butonin për të ulur ndriçimin ose për të vendosur këndin poshtë (në varësi të kontekstit)
- 4 Shtypni butonin për të rritur ndriçimin ose për të vendosur këndin lart (në varësi të kontekstit)



- Pamja e mbikëqyrjes së pasme: shfaq një pamje në distancë të madhe të zonës pas automjetit.

PARALAJMËRIM

Kontrolloni rregullisht pasqyrat e jashtme gjatë drejtimit të automjetit dhe gjatë manovrave.

KUJDES

Disa artikuj mund të mos shihen nga kamera e pasme.

PARALAJMËRIM

Disa automjete mund të jenë të vështira për t'u parë (ngjyrat e errëta, dritat e fikura) kur ndriçimi i ekranit reduktohet duke përdorur errësuesin e automjetit.

KUJDES

Cilësia e imazhit mund të ndikohet nga mjedisi, kushtet e jashtme (shiu, papastërtitë, pluhuri), mënyra e drejtimit dhe kushtet e ndriçimit (nata, dielli i ulët).

Në prani të zonave në hije, ose në kushtet e dritës së ndritshme të diellit ose ndriçimit të papërshtatshëm, imazhi mund të errësohet.

PARALAJMËRIM

Pengesat mund të shfaqen më larg se sa janë në të vërtetë. Gjatë manovrave të parkimit dhe ndryshimeve të korsisë, është e rëndësishme të kontrolloni anët e automjetit duke përdorur pasqyrat. Sensorët e pasmë të parkimit plotësojnë gjithashtu informacionin lidhur me mjedisin rrethues të automjetit.

Aktivizimi / Çaktivizimi

Sistemi fillon kur kuadri ndizet kuadri. Tërhiqni ose shtyjeni levën 1 për të kaluar në modalitetin numerik ose optik.

SHËNIM

Modaliteti optik ju jep mundësi të përdorni pasqyrën e brendshme pa kamerën.

Rregulloni pasqyrën

SHËNIM

Sigurohuni që rregullimi i pasqyrës të bëhet vetëm në modalitetin optik. Përndryshe ekziston rreziku i një imazhi të dyfishtë në modalitetin dixhital.

SHËNIM

- Reflektimet e dritës mund të ndodhin në pasqyrën dixhitale të shikimit mbrapa, veçanërisht nga çatia prej xhami.
- Në modalitetin optik, pasqyra siguron një pamje të drejtpërdrejtë përmes xhamit të pasmë.
- Në modalitetin dixhital, animi i ekranit pak më poshtë mund të rezultojë në një imazh më të qartë, por gjithashtu mund të rrisë reflektimet nga pasagjerët e pasmë gjatë natës kur ndriçimi i brendshëm është i ndezur.

Modaliteti i cilësimeve



Shtypni butonin 2 për të shfaqur menyën e cilësimeve (në varësi të menysë së shfaqur)

Shtypni butonin 2 një herë për të rregulluar cilësimin e ndriçimit.

Shtypni butonin 2 herë për të hyrë në cilësimi i këndit të fushës së shikimit.



cilësimi i dritës: shtypni butonat me shigjeta 3 dhe 4 për të rregulluar dritën e ekranit.



këndi i fushës së shikimit: shtypni butonat me shigjeta 3 dhe 4 për të rregulluar këndin e kamerës nga lart-poshtë.

Menuja e cilësimeve mbyllet automatikisht pas 5 sekondash nëse nuk shtypet butoni.

Kufijtë e funksionimit

Sistemi mund të shkëputet (ose edhe të jetë dëmtuar) dhe të mos funksionojë në situatat e mëposhtme:

- Instalimi i një transportuesi biçikletash në bagazhin e bagazhit
- Vendosja e një rimorkioje në hekurin e tërheqjes

Defekt



Në rast defekti, ekrani bëhet i zi, shfaqet ky simbol dhe pastaj shfaqet përkohësisht shpjegimi grafik se si të kaloni në modalitetin optik.



Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.



- Në rast të një butoni të bllokuar, shtypni butonin për 30 sekonda.

⚠ KUJDES

Kamera nuk duhet të pengohet (nga një ngjitëse, mbajtëse biçikletash, etj.).

i SHËNIM

Fusha e shikimit të kamerës së pasme (pamja e pasme e survejimit dhe mjeti ndihmës vizual i lëvizjes mbrapsht) mund të ndryshojë në varësi të ngarkesës në automjet.

i SHËNIM

Nëse në hekurin e tërheqjes është vendosur një rimorkio, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht mjeti ndihmës vizual i lëvizjes mbrapsht nuk do të funksionojë më derisa të

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

hiqet rimorkioja. Pamja e pasme e survejimit bëhet pamja standarde.

i SHËNIM

Nëse sistemit fillon t'i shfaqet një defekt, shkoni te një servis për të shmangur çdo problem me sigurinë.

- Kaloni në "Pozicionin Optik" kur dikush qëndron në automjet, kur statusi elektrik i automjetit është "Stop". Pas një kohe, imazhi në monitor zhduket, gjë që mund të shkaktojë shqetësim ose konfuzion për personin brenda.
- Monitori i pasqyrës së ekranit dixhital mund të shkaktojë bezdi për njerëzit me presbiopi në "Pozicionin Numerik".
- Monitori i pasqyrës së ekranit dixhital mund të shkaktojë siklet për njerëzit që i zë deti në "Pozicionin Numerik".
- Mos u shpërqendroni nga monitori i pasqyrës së shikimit mbrapa, për shkak të cilësisë së imazheve, veçanërisht gjatë natës, në qytet.
- Pasqyra me ekran të pamjes së pasme mund të krijojë potencialisht artefaktet e mëposhtme: "Njolla",

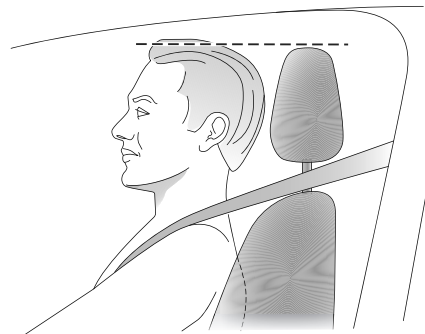
"Lulëzim dhe pika drite në lente" dhe "burime drite me pikë".

- Pasqyra me ekran të pamjes së pasme mund të shfaqë një pamje të pasme të pasaktë në pozicionin normal kur dera e pasme është e hapur.
- Kini parasysh rrezikun e orientimit të gabuar të kamerës pas goditjes.
- Kini kujdes nga rreziku i fushëpamjes së kamerës të fshehur nga rafti i biçikletave ose nga rimorkioja.
- Monitori i pasqyrës me ekran dixhital qëndron i aktivizuar një minutë pas kyçjes së automjetit kur është në "Pozicionin Numerik".

Mbështetëset e kokës

Pozicioni i mbështetëseve të kokës

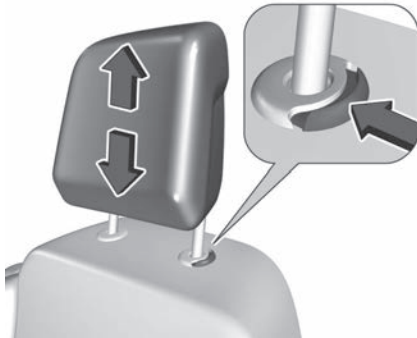
Pjesa e sipërme e mbështetëses së kokës duhet të jetë në nivelin e sipërm të kokës. Nëse kjo nuk është e mundur për njerëzit që janë tepër të gjatë, vendoseni në pozicionin sa më të lartë, dhe vendoseni në pozicionin më të ulët për njerëzit e vegjël.



⚠ PARALAJMËRIM

Udhëtoni vetëm nëse mbështetësja e kokës është vendosur në pozicionin e duhur.

Rregullimi



Lëvizni lart ose poshtë mbështetësen e kokës. Nëse mbështetësja e kokës është e futur, shtypni mbajtësen dhe lëvizni mbështetësen e kokës.

Heqja

Lëvizni lart mbështetësen e kokës dhe hiqeni. Nëse mbështetësja e kokës është e futur, shtypni mbajtësen dhe lëvizni mbështetësen e kokës. Mbështetëset e kokës së sediljeve të pasagjerëve me kapak të lëvizshëm janë të fiksuara. Ato nuk mund të rregullohen ose të hiqen.

Instalimi

Futni shufrat e mbështetëses së kokës në vrima dhe shtyjeni poshtë.

Sediljet

Pozicioni i sediljes përpara

⚠ PARALAJMËRIM

Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit, për t'i dhënë mundësi airbag-ut të hapet në mënyrë të sigurt.

⚠ PARALAJMËRIM

Për arsye sigurie, rregullimet duhet të bëhen vetëm kur automjeti është i palëvizshëm.



Përpara se të niseni në rrugë dhe për të shfrytëzuar në maksimum paraqitjen ergonomike të instrumenteve dhe kontrolleve, kryeni këto rregullime në rendin e mëposhtëm:

- Uluni me vithet sa më mbrapa te mbështetësja e shpinës. Rregulloni distancën midis sediljes dhe pedaleve në mënyrë që këmbët të jenë pak me kënd kur shtypni pedalet. Shtyni prapa me rrëshqitje sediljen e pasagjerit të përpamë sa më shumë që të jetë e mundur.
- Vendosni lartësinë e sediljes në mënyrë që të ketë një fushë të qartë pamjeje në të gjitha anët dhe të të gjitha instrumenteve të ekranit. Duhet të ketë të paktën një pëllëmbë

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

hapësirë midis kokës dhe strukturës së çatisë. Kofshët tuaja duhet të mbështeten lehtë mbi sedilje pa u ngjeshur në të.

- Rregullojeni mbështetësen e kokës në mënyrë që skaji i sipërm të jetë në nivelin e sipërm të kokës.
- Uluni me shpatullat sa më mbrapa mbështetëses së shpinës. Rregullojeni pjerrësinë e mbështetëses së sediljes në mënyrë që të mund të arrini lehtësisht timonin, me krahët pak të përkulur. Mbani kontaktin midis shpatullave dhe mbështetëses së shpinës kur rrotulloni timonin. Mos e përkulni mbështetësen e shpinës shumë prapa. Rekomandojmë që këndi i mbështetëses të jetë rreth 25°.
- Rregulloni sediljen dhe timonin në mënyrë që kyçi i dorës të mbështetet në pjesën e sipërme të timonit ndërsa krahu është shtrirë plotësisht dhe shpatullat janë në mbështetësen e shpinës.
- Rregulloni mbështetësen lumbare në mënyrë që të mbështetet formën natyrale të shpinës

⚠ PARALAJMËRIM

Pasi të jenë bërë këto rregullime, kontrolloni që paneli i instrumenteve të mund të shihet saktë nga pozicioni juaj i drejtimit.

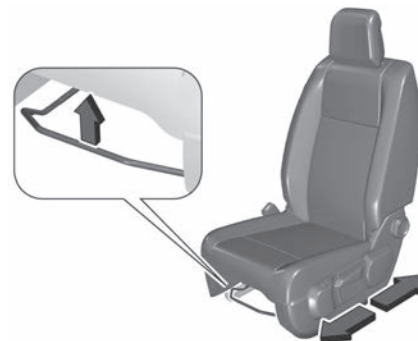
⚠ PARALAJMËRIM

Përpara se ta lëvizni sediljen prapa, sigurohuni që të mos ketë asnjë person ose objekt që mund të pengojë lëvizjen e plotë të sediljes. Ekziston rreziku i kapjes ose shtrëngimit të pasagjerëve nëse janë të pranishëm në sediljet e pasme ose bllokimi i sediljes nëse në dyshtemenë pas sediljes vendosen objekte të mëdha.

Sediljet e përparme manuale

Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Rregullimi gjatësor



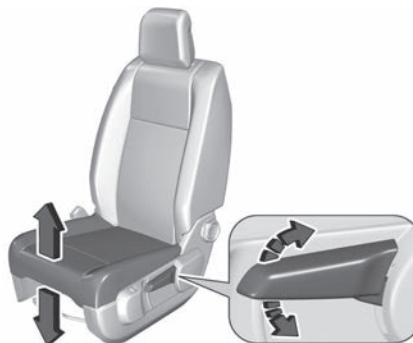
Tërhiqeni dorezën, rrëshqitni sediljen, pastaj lëshojeni dorezën. Përpikuni ta lëvizni sediljen përpara dhe mbrapa për të siguruar që sedilja të jetë e kyçur në vend.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Rrotulloni rrotëzën për të rregulluar pjerrësinë.
Mos u mbështetni te mbështetësja e shpinës kur e rregulloni.

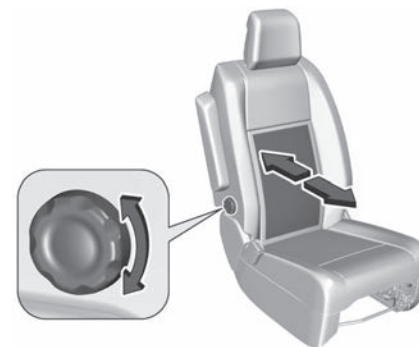
Lartësia e sediljes



Lëvizja e pompimit të levës.

lart	sedilja më lart
poshtë	sedilja më poshtë

Mbështetja lumbare



Rrotulloni rrotëzën për t'iu përshtatur kërkesave personale.

Sediljet përpara me korrent

⚠ PARALAJMËRIM

Duhet të treguar kujdes gjatë përdorimit të sediljeve me korrent. Ekziston rreziku i lëndimit, sidomos për fëmijët. Mund të bllokohen objekte.

⚠ KUJDES

Sigurohuni që të mos ketë objekte të vendosura poshtë sediljes ose që

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

bllokojnë zonën e lëvizjes së saj.
Rrezik dëmtimi të komandave ose
pengimi të lëvizjes së sediljes.

Rregullimi gjatësor



Lëvizeni çelësin përpara / mbrapa.

Lartësia e sediljes



Lëvizni çelësin lart / poshtë.

Pjerrësia e mbështetëses së
shpinës



Anojeni çelësin përpara / mbrapa.

Mbështetja lumbare



Shtypni  për ta përshtatur sipas
kërkesave tuaja.

Sedilje me ngrohje



Rrotëza e ngrohjes së sediljes mund të gjendet në sedilje ose në kroskot. Aktivizoni ngrohjen e sediljes duke rrotulluar rrotëzën  për sediljen e përparme përkatëse. Ekzistojnë tre nivele të intensitetit të ngrohjes. Për të çaktivizuar ngrohjen e sediljes, kthejeni rrotëzën  në 0. Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.

Nuk rekomandohet përdorimi për kohë të gjatë në nivelin më të lartë për njerëzit që kanë lëkurë të ndjeshme. Ngrohja e sediljes funksionon kur motori është në punë dhe gjatë një Autostop.

Sediljet me masazh



Aktivizoni funksionin e masazhit të pasmë duke shtypur . Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Funksioni i masazhit aktivizohet për një periudhë prej 1 ore. Gjatë kësaj kohe, masazhi kryhet në gjashtë cikle me ndërprerje në mes. Për të rregulluar intensitetin e shtypjes së masazhit . Janë në dispozicion dy nivele masazhi. Shtypja edhe një herë e  çaktivizon funksionin e masazhit. Drita LED fiket. Funksioni i masazhit funksionon kur motori është në punë dhe gjatë një Autostop.

Hyrje e lehtë

Për të mundësuar një hyrje të lehtë në sediljet e rreshtit të tretë, sediljet e rreshtit të dytë mund të anohen.



Tërhiqni levën e lirisë dhe anojeni sediljen përpara. Për të rivendosur pozicionin fillestar të animit të sediljes derisa të fiksohet.

Sediljet e përparme me palosje

Në varësi të versionit, sediljet e përparme mund të palosen rrafsh në pozicionin e tavolinës.

Mbështetëset e sediljeve përpara

Palosja

Shtyjeni sa më mbrapa sediljen e përparme, për të shmangur kontaktin me kroskotin gjatë palosjes.

1

2

3

4

5

6

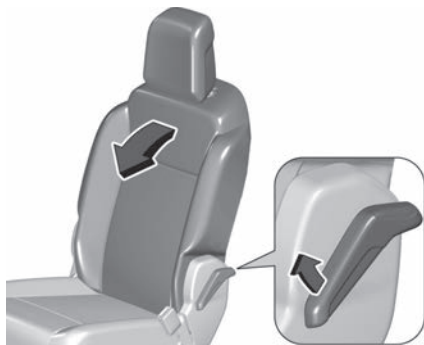
7

8

9

10

Shytyjeni mbështetësen e kokës ose hiqeni para se të palosni mbështetësen.



Tërhiqni levën, palosni mbështetësen e shpinës plotësisht përpara dhe lëshoni levën.

i SHËNIM

Shënim: Në rast aksidenti, pasagjerët mund të dalin nga kabina duke palosur plotësisht sediljen e shoferit.

! PARALAJMËRIM

Kur sedilja e përparme e pasagjerit është në pozicionin e palosur,

sistemi i airbag-ëve të përparmë të pasagjerit duhet të çaktivizohet.

Shpalosja

Për ta rikthyer sediljen në pozicionin vertikal, tërhiqeni levën dhe ngrini plotësisht mbështetësen e shpinës. Pastaj lëshoni levën.

Sedilja përparme në formë stoli në anën e pasagjerit

Palosja



Për të ngritur jastëkun e sediljes, tërhiqni lakun dhe ngrini jastëkun e sediljes pas mbështetëses së shpinës.

! PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos e vendosni dorën poshtë sediljes ndërsa palosni sediljen.
Rrezik lëndimi.

Shpalosja

Për të rivendosur jastëkun e sediljes në pozicionin fillestar, ulni jastëkun e sediljes derisa të fiksohet.

Mbështetësja e përparme e krahut

Mbështetësja e krahut ka disa mundësi rregullimi.



1. Paloseni plotësisht lart.

2. Paloseni plotësisht poshtë.
3. Ngrini mbështetësen e krahut ngadalë dhe vendoseni në pozicionin që doni.

Pozicioni i sediljeve të pasme

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sediljet rregullohen ose palosen, mbajini duart dhe këmbët larg hapësirës së lëvizjes. Rrezik lëndimi.

Sigurohuni që të mos ketë objekte në pikat e kapjes ose në shina. Mos u përpiqni t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar. Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Në varësi të versionit, levat e sediljeve mund të ndodhen në vende të ndryshme.

Mbështetësja e sediljes

Palosja e mbështetëses së shpinës poshtë në pozicionin e tavolinës

1. Shtyjeni poshtë mbështetësen e kokës ose hiqeni para se të palosni mbështetësen
2. Nëse ka, palosni mbështetësen e krahut



3. Tërhiqni levën e përparme ose shtyni levën e pasme për të liruar mbështetësen e shpinës
4. Palosni plotësisht mbështetësen e shpinës

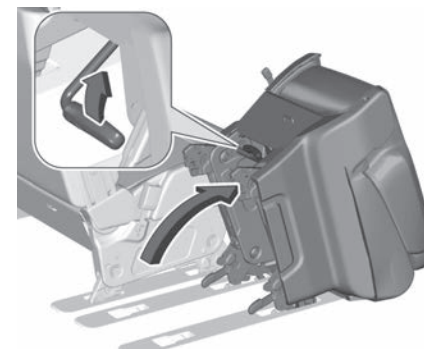
Shpalosja e mbështetëses së shpinës

1. Tërhiqni levën e përparme ose shtypni levën e pasme.
2. Ngrini mbështetësen plotësisht lart derisa të fiksohet.

Sediljet e pasme fikse

Pozicioni i anuar

1. Paloseni mbështetësen e shpinës në pozicionin e tavolinës.



2. Tërhiqni levën e lirimit dhe anoni sediljen përpara.

1

2

3

4

5

6

7

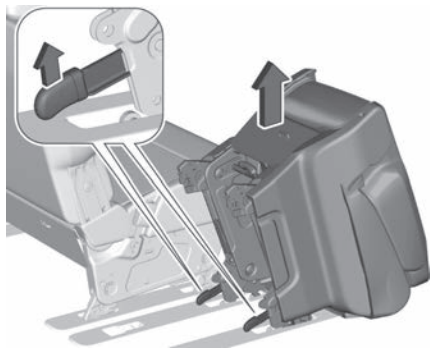
8

9

10

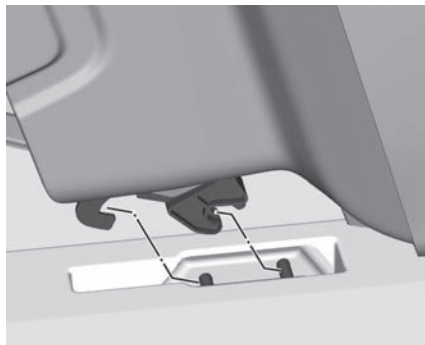
Heqja

1. Paloseni mbështetësen e shpinës në pozicionin e tavolinës;
2. Lëvizni sediljen në pozicionin e anuar.

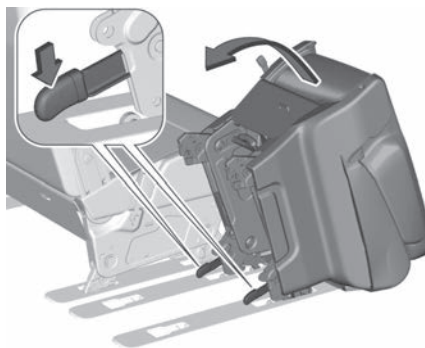


3. Lëshoni çdo montim të përparmë duke tërhequr levën përkatëse;
4. Hiqni sediljen.

Instalimi



1. Kapni montuesit e përparmë në pikat e kapjes;

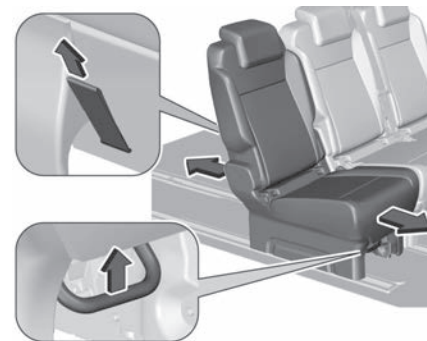


2. Shtyni levat për të kyçur pikat kapëse të përparme dhe për të anuar sediljen mbrapa derisa të fiksohet;
3. Shpalosni mbështetësen e shpinës.

Sediljet vis-à-vis

Rregullimi gjatësor

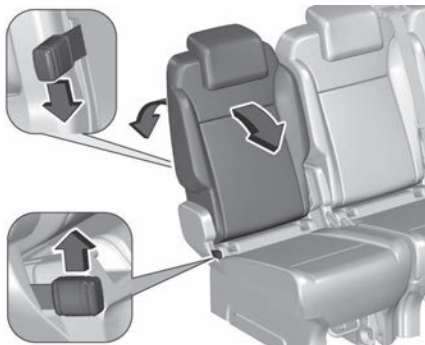
Sediljet teke, si dhe sedilja në formë stoli mund të zhvendosen veç e veç përpara dhe mbrapa.



Për ta liruar sediljen, tërhiqeni dorezën e përparme lart ose tërhiqeni lakun në pjesën e pasme pa shkuar përtej pikës së rezistencës.

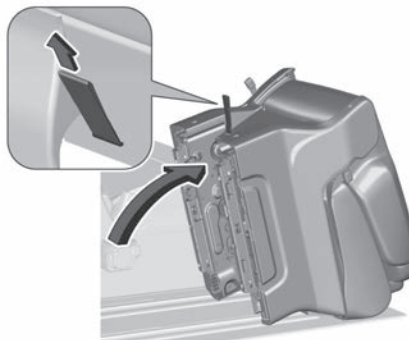
Rrëshqitni sediljen përpara ose prapa.

Pjerrësia e mbështetëses së shpinës



Tërhiqni levën e përparme ose shtyni levën e pasme dhe rregulloni mbështetësen e shpinës. Lëshoni levën kur të arrihet pozicioni që doni.

Heqja



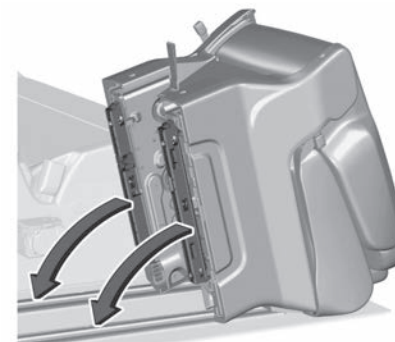
1. Tërhiqeni lakun në pjesën e pasme përtej pikës së rezistencës dhe anojeni sediljen në pjesën e përparme;
2. Hiqeni sediljen.

⚠ KUJDES

Mos e përdorni lakun për të ngritur sediljen.

Instalimi

1. Laku në pjesën e pasme duhet të jetë në pozicionin e lëshimit;



2. Vendosni pjesën e përparme të sediljes në shina dhe më pas anojeni poshtë pjesën e pasme;
3. Rrëshqitni sediljen derisa të fiksohet.

⚠ KUJDES

Shmangni kontaktin midis dy sediljeve. Kjo mund të shkaktojë konsumim të konsiderueshëm të pjesëve që kanë kontakt. Lëvizni dhe bllokoni sediljet e kthyer prapa të rreshtit të dytë sa më afër sediljes së rreshtit të parë, në varësi të pozicionit të sediljeve të rreshtit të parë. Distanca

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

midis sediljeve të kthjera mbrapa të rreshtit të dytë dhe sediljeve të kthjera përpara të rreshtit të tretë duhet të jetë sa më e madhe që të jetë e mundur.



Rripat e sigurimit

Hyrje për rripat e sediljeve



Rripat e sigurimit bllokohen gjatë rritjes së fortë të shpejtësisë ose frenimit

të fortë të automjetit, duke i mbajtur pasagjerët në pozicionin e sediljes. Prandaj, rreziku i lëndimit zvogëlohet në masë të konsiderueshme. Tërheqësi mund të bllokohet kur makina është e parkuar në një vend të pjerrët: kjo është krejtësisht normale. Për më tepër, mekanizmi i rrotullës bllokon rripin nëse tërhiqet ashpër ose në rast të frenimit të papritur, përplasjeve dhe kthesave me shpejtësi të lartë.

RREZIK

Mos vendosni kurrë një rrip sigurimi rreth një fëmije të ulur në prehrin e një pasagjeri. Në rast frenimi të papritur ose përplasjeje, fëmija mund të pësojë lëndime të rënda ose fatale.

PARALAJMËRIM

Lidhni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi. Në rast aksidenti, njerëzit që nuk mbajnë rrip sigurimi vënë në rrezik veten dhe të tjerët.

Rripat e sigurimit janë bërë për t'u përdorur vetëm nga një person i rritur në të njëjtën kohë.

Kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët e sistemit të rripit të sigurimit për dëmtime, ndotje dhe për funksionimin e duhur.

Ndërroni pjesët nëse janë dëmtuar. Pas një aksidenti, ndërroni rripat dhe parashtrenguesit e rripave të sigurimit në një servis.

SHËNIM

Sigurohuni që rripat nuk janë dëmtuar nga këpucët ose objektet e mprehta ose që nuk janë bllokuar. Mos lejoni që papastërtitë të hyjnë në tërheqësit e rripave të sigurimit.

SHËNIM

Përdorni tokëzën e rripit që është menduar për rripin përkatës të sigurimit kur e fiksoni për të siguruar funksionimin e duhur.

Përkujtues për rripin e sigurimit

Sediljet jo të heqshme janë të pajisura me një përkujtues për rripin e sigurimit,

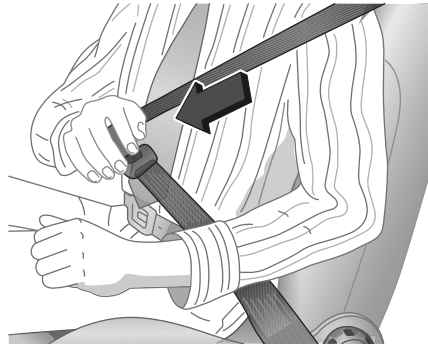
i cili tregohet nga një tregues kontrolli  në kroskot dhe në konsolën e sipërme.

Kufizuesit e forcës së rripit

Sforcimi në trup reduktohet nga lëshimi gradual i rripit të sigurimit gjatë një përplasjeje.

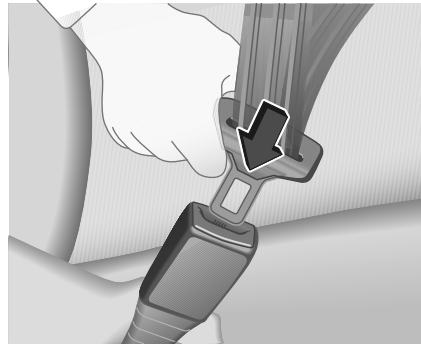
Rrip sigurimi në tre pika

Lidhja



Tërhiqni rripin e sigurimit nga tërheqësi, kalojeni në trup të papërdredhur. Me dorën tjetër, tërhiqni rripin e sigurimit poshtë dhe përpara në mënyrë që pllaka e shulit të jetë në gjendje të rrëshqasë pa rezistencë. Vendosni pllakën e shulit në tokëz. Sigurohuni

që rripin e sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës dhe të puthitet mirë në trup gjatë drejtimit të automjetit.

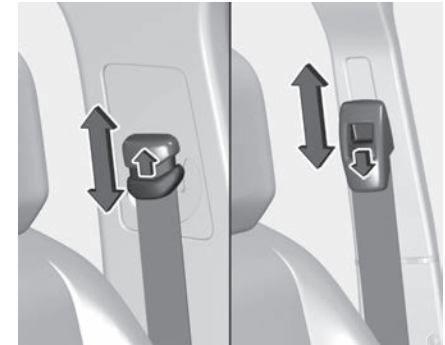


Rrobat e lirshme ose të mëdha nuk lejojnë që rripin e sigurimit të puthitet mirë. Mos vendosni objekte të tilla si, çanta dore ose telefona celularë midis rripit të sigurimit dhe trupit tuaj.

PARALAJMËRIM

Rripin e sigurimit nuk duhet të mbështetet kundër objekteve të forta ose të brishta në xhepat e robave tuaja.

Rregullimi i lartësisë



Shtypni butonin e lëshimit dhe zhvendoseni rregulluesin e lartësisë lart ose poshtë derisa të fiksohet në pozicionin që doni.



Rregulloni lartësinë në mënyrë që rripi i sigurimit të shtrihet përgjatë shpatullës. Nuk duhet të shtrihet përgjatë fytit ose krahut të sipërm.

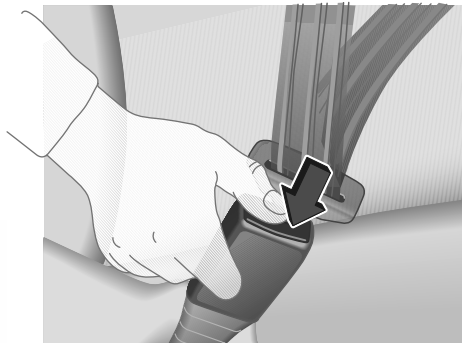
Mos e rregulloni ndërsa drejtoni automjetin.

Rripat e sigurimit në sediljet e pasme dhe në sediljen në formë stoli



Tërheqësi mund të vendoset në mbështetësen e shpinës së sediljes.

Lirimi



Për të liru rripin e sigurimit, shtypni butonin e kuq në tokëzën e rripit.

Përdorimi i rripit të sigurimit nga gratë shtatzëna



⚠ PARALAJMËRIM

Rripi i prehërit duhet të pozicionohet sa më ulët që të jetë e mundur përgjatë legenit për të parandaluar presionin në bark.

Parashtërnguesi i rripit të sigurimit

Në rast të një përplasjeje ballore, të pasme ose anësore të një ashpërsie të caktuar, rripat e sigurimit të sediljeve teke të përparme dhe rripi i sigurimit të sediljes së përparme në anën e jashtme në formë stoli shtrëngohen nga parashtërnguesit e rripave të sigurimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Trajtimi i gabuar (p.sh. heqja ose vendosja e rripave) mund të shkaktojë prishjen e rripit.

Aktivizimi i parashtërnguesve të rripave tregohet nga qëndrimi ndezur i treguesit të kontrollit . Parashtërnguesit e aktivizuar të rripave duhet të ndërrohen në servis. Parashtërnguesit e rripave mund të aktivizohen vetëm një herë.

SHËNIM

Mos vendosni ose mos instaloni aksesorë ose objekte të tjera që mund të ndikojnë te funksionimi i parashtërnguesve të rripave. Mos bëni asnjë modifikim te komponentët e parashtërnguesit të rripave pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen tuaj për të përdorur automjetin.

Sistemi i airbag-ëve**Hyrje në sistemin e airbag-ëve**

Sistemi i airbag-ëve përbëhet nga një numër sistemesh individuale në varësi të pajisjeve.

Kur aktivizohet, airbag-ët fryhen brenda milisekondave. Ata gjithashtu shfryhen aq shpejt sa shpesh nuk vërehen gjatë përplasjes.

PARALAJMËRIM

Sistemi i airbag-ut vendoset në mënyrë shpërthyes, riparimet duhet të kryhen vetëm nga personel i kualifikuar.

PARALAJMËRIM

Shtimi i aksesorëve që ndryshojnë skeletin e automjetit, sistemin e parakolpit, lartësinë, fundin e përparmë ose llamarinën anësore, mund ta bëjnë që sistemi i airbag-ut të mos funksionojë siç duhet. Funksionimi i sistemit të airbag-ut mund të ndikohet gjithashtu duke ndryshuar çdo pjesë të ndenjësive të përparme, rripat e sigurimit, sensorin e airbag-ut dhe modulën diagnostik, timonin, panelin e instrumenteve, vulat e brendshme të dymëve duke përfshirë altoparlantët, ndonjë nga modulet e airbag-ut, zburimin e tavanit ose shtyllës, sensorët e përparmë, sensorët e ndikimit anësor ose telat e airbag-ut.

PARALAJMËRIM

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

PARALAJMËRIM

Mos vendosni asgjë midis pasagjerëve dhe jastëkëve të ajrit (p.sh. fëmijë, kafshë, objekt), mos vendosni ose ngjitni asgjë pranë ose në rrugën e daljes së jastëkëve të ajrit, pasi kjo mund të shkaktojë lëndime kur ato hapen. Mos vendosni ose bashkëngjitni asgjë në:

- Timon dhe kroskot.
- Mbështetëset e sediljeve (p.sh. veshje).
- Çatia.

Ky sistem është krijuar për të përmirësuar sigurinë e pasagjerëve të sediljeve të përparme dhe sediljeve të jashtme mbrapa në rast përplasjeje të dhunshme. Airbag-ët plotësojnë veprimin e rripave të sigurimit të pajisur me një sistem kufizues të forcës. Detektorët elektronikë regjistrojnë dhe analizojnë përplasjet e përparme dhe anësore që ndodhin në zonat e zbulimit përplasjeve:

- Në rast të përplasjes së fortë, airbag-ët aktivizohen në çast dhe ndihmojnë në mbrojtjen më të mirë të

pasagjerëve të automjetit; menjëherë pas goditjes, airbag-ët shfryhen me shpejtësi në mënyrë që të mos pengojnë shikueshmërinë ose daljen e mundshme të pasagjerëve.

- Në rast të përplasjes së lehtë, përplasjes nga mbrapa dhe në disa kushte të rrokullisjes, airbagët mund të mos aktivizohen; vetëm rripi i sigurimit ju ndihmon për t'ju mbrojtur në këto situata.

Serioziteti i përplasjes varet nga natyra e pengesës dhe shpejtësia e automjetit në momentin e përplasjes.

SHËNIM

Sistemet e airbag-ëve dhe pajisjet elektronike të kontrollit të rripave ndodhen në zonën e konsolës qendrore.

Mos vendosni objekte magnetike në këtë zonë.

Mos vendosni objekte në kapakët e airbag-ëve dhe mos i mbuloni me materiale të tjera. Shkoni në një servis për t'i ndërruar kapakët e dëmtuar.

Çdo airbag aktivizohet vetëm një herë.

Shkoni në një servis për t'i ndërruar airbag-ët e hapur. Për më tepër, mund të jetë e nevojshme që timoni, kroskoti, pjesët e paneleve, gominat e dyerve, dorezat dhe sediljet të ndërrohen.

Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e airbag-ëve pasi kjo do ta bënte të pavlefshme lejen e drejtimit të automjetit.

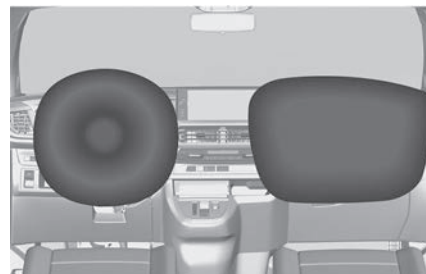
⚠ PARALAJMËRIM

Airbagët nuk funksionojnë kur kuadri është i fikur.

Kjo pajisje aktivizohet vetëm një herë. Nëse ndodh një përplasje e dytë (gjatë të njëjtit aksident ose një aksidenti të mëvonshëm), airbag-u nuk do të aktivizohet përsëri.

Airbagët e përparmë

Airbagu përpara përbëhet nga një airbag në timon dhe një në kroskot në anën e pasagjerit. Këto mund të identifikohen nga fjala AIRBAG. Sistemi i airbag-ëve të përparmë aktivizohet në rast të një përplasjeje ballore me një forcë të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit dhe kokës së pasagjerëve në sediljet e përparme.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbrojtja optimale ofrohet vetëm kur sedilja është në pozicionin e duhur. Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

Vendosni rripin e sigurimit në mënyrën e duhur dhe tërhiqeni në mënyrë të sigurt. Vetëm atëherë airbag-u do të jetë në gjendje t'ju mbrojë.

Airbagët anësorë



Sistemi i airbag-ëve anësorë përbëhet nga një airbag në secilën mbështetëse të sediljes së përparme. Kjo mund të dallohet nga fjala AIRBAG. Sistemi i airbag-ëve anësorë aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore me një ashpërsi të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbag-ëve zbut përplasjen, duke ulur kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të pjesës së sipërme të trupit në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

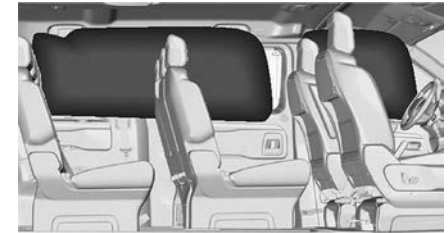
i SHËNIM

Përdorni vetëm mbulesa sediljesh që janë miratuar për automjetin. Bëni kujdes të mos mbuloni airbag-ët.

Airbag-ët perde

Sistemi i airbag-ëve perde përbëhet nga një airbag në kornizën e çatisë në secilën anë.

Sistemi i airbag-ëve perde ndizet në rast të një përplasjeje anësore të një ashpërsie të caktuar. Kuadri duhet të jetë i ndezur.



Fryrja e airbagëve zbut përplasjen, duke zvogëluar kështu në masë të konsiderueshme rrezikun e lëndimit të kokës në rast të një përplasjeje anësore.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos lini pengesa në hapësirën ku fryhet airbag-u.

Grepat në dorezat në kornizën e çatisë janë të përshtatshme vetëm për varjen e veshjeve të lehta, pa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

varëse rrobash. Mos mbani asnjë send në këto rroba.

Defekt në sistemin e airbagëve

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese  ndizet në kroskot. Kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për të kontrolluar sistemin. Airbagët mund të mos aktivizohen në rast të një përplasjeje të rëndë.

PARALAJMËRIM

Në rast të një përplasjeje të vogël ose përplasjeje në anën e automjetit ose nëse automjeti rrokulliset, airbag-ët nuk mund të aktivizohen.

Në rast përplasjeje të pasme ose të përparme, asnjë nga airbag-ët anësorë nuk aktivizohet.

Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara

Airbag-u i pasagjerit të përparmë duhet të vendoset në përputhje me llojin e sistemit të sigurisë për fëmijët të

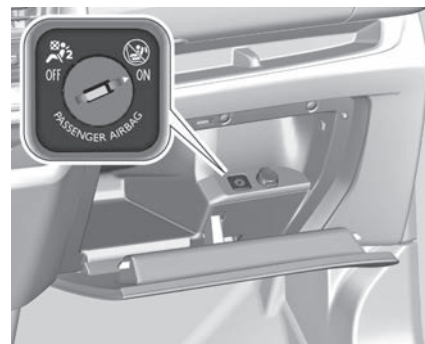
përdorur. Ndiqni tabelën e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë.



Airbagu anësor dhe sistemet e airbag-ëve perde, shtrënguesit e rripave dhe të gjitha sistemet e airbag-ëve të shoferit do të mbeten aktive. Sistemi i airbag-ut të pasagjerit të përparmë mund të çaktivizohet nëpërmjet një çelësi me kyç të vendosur në kutinë e dorezave në anën e pasagjerit.

PARALAJMËRIM

Çaktivizoni airbagun e pasagjerit vetëm nëse përdoret një sistem kufizimi për fëmijën, në përputhje me udhëzimet dhe kufizimet te tabela e instalimit të sistemit të sigurisë për fëmijë. Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit vdekjeprurës për një person të ulur në një sedilje me airbag të çaktivizuar të pasagjerit përpara.



Përdorni çelësin e kuadrit për të zgjedhur pozicionin:

OFF
(FIKUR)



Airbag-u i pasagjerit përpara është i çaktivizuar dhe nuk fryhet në rast përplasjeje. Treguesi i kontrollit qëndron ndezur në konsolën qendrore

ON
(NDE
ZUR)



Airbag-u i pasagjerit përpara është aktiv

Aktivizoni/Çaktivizoni airbagun vetëm kur automjeti është i ndalur me kuadrin fikur.



Pasi ndizet kuadri:

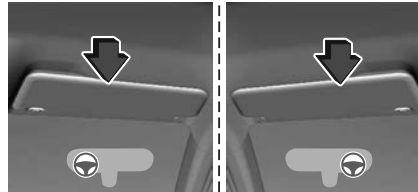
- Nëse treguesi i kontrollit ON ndizet për afërsisht 60 sekonda, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara fryhet në rast përplasjeje.
- Nëse treguesi i kontrollit OFF ndizet, sistemi i airbag-ëve të pasagjerit përpara çaktivizohet. Qëndron ndezur ndërsa airbag-u është i çaktivizuar.

Kontakttoni menjëherë një servis :

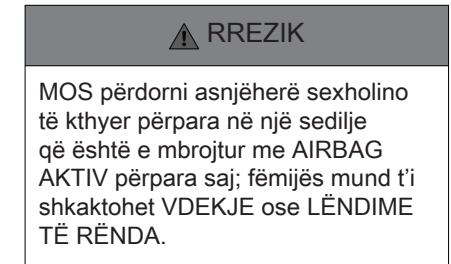
- nëse asnjë nga dy treguesit e kontrollit nuk është i ndezur.

- Nëse të dy treguesit e kontrollit ndizen në të njëjtën kohë, sistemi ka një defekt. Gjendja e sistemit nuk mund të përcaktohet. Asnjë person nuk lejohet të zërë sediljen e pasagjerit përpara.

Etiketa paralajmëruese - Airbagu i pasagjerit përpara



Ju duhet të ndiqni udhëzimet e mëposhtme, siç ju rikujton etiketa paralajmëruese në të dyja anët e strehës nga dielli për pasagjerin:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un

sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Kufizuesit për fëmijë

Rekomandime të përgjithshme

PARALAJMËRIM

Kur mbani fëmijë në automjet, duhet t'i vendosni ata në një sedilje të përshtatshme. Mos udhëtoni asnjëherë me fëmijën në prehër.

PARALAJMËRIM

Një sexholino e instaluar gabimisht në një automjet rrezikon sigurinë e fëmijës në rast aksidenti. Sigurohuni që të respektoni udhëzimet e mëposhtme dhe ato të ofruara me sexholinon.

SHËNIM

Rregulloret për mbajtjen e fëmijëve janë specifike për çdo vend. Referojuni legjislacionit në fuqi në vendin tuaj.

Për siguri maksimale, ju lutemi të zbatoni rekomandimet e mëposhtme:

- Në përputhje me rregulloret evropiane, të gjithë fëmijët nën moshën 12 vjeç ose më pak se 1.5 metra të gjatë duhet të udhëtojnë me sexholino të miratuara që janë të përshtatshme për madhësinë ose peshën e tyre, në ndenjëse të pajisura me rrip sigurimi ose pika kapjeje ISOFIX.
- Fëmijët e moshës 15 muajsh apo më të vegjël duhet të udhëtojnë në pozicionin “e kthyer mbrapa”, qoftë në pjesën e përparme qoftë të pasme të automjetit. Përdorimi i sediljeve “të kthyer mbrapa” rekomandohet për fëmijët deri në moshën 3 vjeç.
- Statistikisht, sediljet më të sigurta në automjetin tuaj për mbajtjen e fëmijëve janë sediljet e pasme.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos ngjitni asgjë në sistemet kufizuese për fëmijë dhe mos i mbuloni me asnjë material tjetër. Një sistem kufizues për fëmijë që ka pësuar goditje në aksident duhet ndërruar.

ℹ SHËNIM

Rripat e sigurimit

Sigurohuni që të mos ketë rrip sigurimi ose tokëz të rripit të sigurimit nën sexholino, pasi kjo mund ta destabilizojë atë. Kur instaloni një sexholino në një sedilje të pasme, sigurohuni që sedilja të mos ndërhyjë në funksionimin e rripit të sigurimit në sediljen qendrore prapa. Sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë i pozicionuar siç duhet dhe shtrëngojeni atë ose rripat e sexholinos duke i mbajtur në minimum lirshmërinë në raport me trupin e fëmijës, edhe për udhëtime të shkurtra.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbështetëset e kokës

Hiqni mbështetësen e kokës përpara se të instaloni një sexholino me mbështetësen e shpinës ose një sistem Top Tether në sediljen e pasagjerit. Sigurohuni që mbështetësja e kokës të mbahet ose të jetë e bashkangjitur në mënyrë të sigurt për të mos lejuar që ajo të fluturojë në automjetit në rast frenimi të fortë. Rivendosni mbështetësen e kokës pasi të jetë hequr sexholinoja.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbrojtje shtesë.

Për të parandaluar hapjen aksidentale të deryve dhe dritareve të pasme, përdorni "Kycjen për fëmijët". Bëni kujdes të mos i hapni dritaret e pasme me më shumë se një të tretën. Për të mbrojtur fëmijët e vegjël nga rrezet e diellit, vendosni grila anësore në dritaret e pasme.

Si masë sigurie, mos lini:

- Një fëmijë vetëm dhe pa mbikëqyrje brenda një automjeti.
- Një fëmijë ose një kafshë në një automjet që është i ekspozuar ndaj diellit, me dritaret e mbyllura.
- Çelësat në një vend që mund të merren nga fëmijët brenda automjetit.

Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e përparme

⚠ PARALAJMËRIM

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të çaktivizohet para se të instaloni një sexholino të kthyer mbrapa. Përndryshe, fëmija rrezikon të plagoset rëndë ose të vritet nëse aktivizohet airbagu.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ PARALAJMËRIM

Airbagu i pasagjerit përpara duhet të aktivizohet kur instaloni një sexholino të kthyer përpara.



i SHËNIM

Rregulloni sediljen e përparme të pasagjerit në pozicionin më të lartë dhe në pozicionin gjatësor plotësisht mbrapa, me mbështetësen e shpinës drejt.



Instalimi i sistemit të sigurisë për fëmijë në sediljen e pasme

E kthyer përpara ose e kthyer mbrapa



1. Shtyjeni përpara sediljen e përparme të automjetit dhe drejtoni mbështetësen e shpinës në mënyrë që këmbët e fëmijës në sexholinon e kthyer përpara ose mbrapa të mos prekin sediljen e përparme të automjetit.
2. Kontrolloni që mbështetja e sexholinos të kthyer përpara të jetë sa më afër mbështetëses së sediljes së pasme të automjetit dhe në mënyrë ideale të jetë në kontakt me të.

Sedilja e pasme në qendër

Një sexholino me këmbë mbështetëse nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen e pasagjerit të mesit.

Rekomandime specifike për sediljet

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i një sediljeje përforcuese

Pjesa e gjoksit e rripit të sigurimit duhet të pozicionohet në shpatullën e fëmijës pa prekur qafën. Sigurohuni që pjesa e prehrit të rripit të sigurimit të kalojë siç duhet mbi kofshët e fëmijës.

Përdorni një ndenjësë përforcuese me një mbështetëse shpine, të pajisur me një udhëzues rripi në nivelin e shpatullave.

⚠ PARALAJMËRIM

Instalimi i sexholinos me këmbë mbështetëse

Sigurohuni që këmba mbështetëse të jetë në kontakt të fortë dhe të qëndrueshëm me dyshtemenë. Mos instaloni kurrë një sedilje me këmbë mbështetëse në sediljen e pasagjerit të mesit prapa.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sistemi i sigurisë për fëmijë nuk përdoret, fiksojeni me rrip sigurimi ose me pikat e kapjes ISOFIX, ose hiqeni nga makina. Mos e lini të pasigurt brenda kabinës së pasagjerëve. Në këtë mënyrë, në rast të frenimit të papritur ose një aksidenti, ai nuk do t'u shkaktojë dëmtime pasagjerëve.

⚠ PARALAJMËRIM

Mbajtësja e kokës duhet të jetë gjithmonë e pranishme në automjet dhe të vendoset nëse sedilja përdoret nga një pasagjer i rritur ose një fëmijë i ulur në një sistem mbajtës pa mbështetje.

⚠ PARALAJMËRIM

Pas instalimit të një sistemi sigurie për fëmijët në automjet, mos e lëvizni sediljen përpara ose prapa pasi kjo mund të lirojë pjesët. Hiqni sistemin e sigurisë së fëmijëve për të rregulluar pozicionin e sediljes. Instaloni përsëri sistemin e sigurisë

së fëmijëve pasi të jetë rregulluar sedilja.

Instalimi i rripit të sigurimit

Sistemet e sigurisë për fëmijë mund të shtrëngohen duke përdorur një rrip sigurimi.

Kur instaloni një sexholino duke përdorur rripin e sigurimit, sigurohuni që rripi i sigurimit të jetë i pozicionuar dhe i shtrënguar siç duhet në sexholino dhe që ai ta mbajë sexholinon fort në sediljen e automjetit.

Pikat e lidhjes ISOFIX

Pozicionet specifike të sistemit të sigurisë për fëmijë ISOFIX të automjetit janë të shënuara në tabelën e instalimit të kufizuesve për fëmijë.

Sediljet e jashtme të pasme janë të pajisura me pika fiksimit në përputhje me standardin ISOFIX.



Pikat e fiksimit ndodhen pas zinxhirëve midis mbështetëses së shpinës dhe jastëkut të sediljes së automjetit. Ato tregohen me etiketën në mbështetësen e shpinës. Hapni zinxhirin për të pasur akses në montime.

📌 SHËNIM

Kur fiksoni sistemet kufizuese për fëmijë që përputhen me ISOFIX në sediljet e lëvizshme të pasagjerëve, së pari anoni mbrapa mbështetësen e shpinës aq sa është e nevojshme në mënyrë që të arrini bashkuesit ISOFIX.

1

2

3

4

5

6

7

8

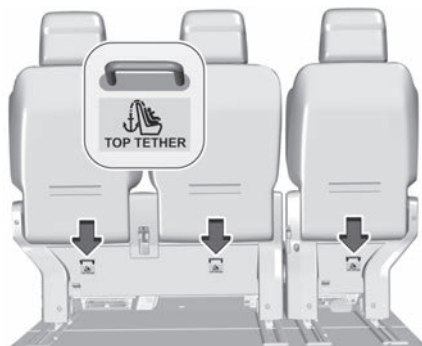
9

10

Pas fiksimit të duhur të sistemit kufizues për fëmijë ISOFIX, drejtoni mbështetësen e shpinës.

Pikat Top-tether

Përveç unazave ISOFIX, Sediljet Top-tether duhet të sigurohen me një unazë shtesë, të vendosur prapa sediljes.



Para se të instaloni një ndenjës Top-Tether:

1. Hiqni dhe vendosni mbështetësen e kokës për sediljen përpara se të instaloni sexholinon;
2. Instaloni sexholinon në pjesët e montimit ISOFIX;

3. Kaloni rripin e sexholinos mbi mbështetësen e shpinës dhe fiksojeni në unazat Top-Tether;
4. Shtërngoni rripin sipas udhëzimeve të manualit të dhënë me sexholinon.

Sistemet kufizuese për fëmijë ISOFIX të pozicioneve të kategorisë universale janë shënuar në tabelën e instalimit të kufizuesve për fëmijë.

Sexholinot i-Size

Një sistem kufizues për fëmijë i-Size është një sistem kufizues për fëmijë universal ISOFIX sipas Rregullores së OKB-së Nr. 129.

Të gjitha sistemet kufizuese për fëmijë i-Size mund të përdoren në çdo sedilje automjeti që është e përshtatshme për i-Size, siç tregohet në Tabelën e instalimit të sistemit të sigorisë për fëmijë.



Sexholinot i-Size dhe sediljet e automjeteve të miratuara i-Size janë të shënuara me simbolin i-Size.

SHËNIM

Duhet të përdoret ose një rrip Top-tether ose një këmbë mbështetëse përveç kllapave ISOFIX për të parandaluar që sedilja të kthehet përpara në rast përplasjeje.

Sexholinot e rekomanduara

Madhësia e fëmijës (ECE R129)	Lloji i instalimit	Sistemi i sigurisë për fëmijët	Shënim
Madhësia: 40 - 85 cm (Nga lindja deri në 15 muajsh) (Deri në 13 kg)	Kthyer mbrapa 	"RÖMER Baby-Safe PRO"	Rekomandohet me bazamentin e saj ISOFIX (RÖMER Vario Base 5Z)
Madhësia: 61- 105 cm (Nga 3 muajsh deri në 4 vjeç) (Deri në 18 kg)	Kthyer mbrapa Madhësia: 61 - 105 cm  E kthyer përpara Madhësia: 76 - 105 cm 	"RÖMER Dualfix 5Z"	Instaluar me bazamentin e saj ISOFIX (RÖMER Vario Base 5Z) Rekomandohet instalimi i kthyer mbrapa
Madhësia: 100 - 150 cm (Nga 3.5 deri në 12 vjeç) (Deri në 36 kg)	E kthyer përpara 	"RÖMER KidFix Pro"	Mund të instalohet me pjesë montimi ISOFIX ose pa to. Fëmija qëndron i siguruar nga rripi i sigurimit. Blerë në Stellantis & You, Sales and Services Rekomandojmë përdorimin e sexholinove me mbështetëse shpine. Nëse mbështetësja e shpinës hiqet për fëmijët mbi 138 cm, duhet të hiqet edhe mbrojtësja e sigurisë

RREZIK

Nëse një sistem sexholinoje universale ISOFIX nuk është i fiksuar në të tre pikat, ai nuk do të jetë në gjendje ta mbrojë fëmijën siç duhet. Në rast aksidenti, fëmija mund të plagoset rëndë ose fatalisht.

SHËNIM

Ju lutemi ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sexholinos për instalimin e sexholinos së duhur në automjet.

SHËNIM

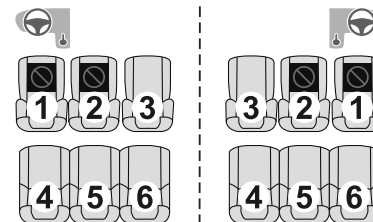
Për kufizimin gjysmë universal ose specifik të automjetit (ISOFIX ose kufizimin e fëmijëve me rrip), referojuni listës së automjeteve që tregohen në manualin e përdorimit të kufizuesit për fëmijë.

SHËNIM

Sigurohuni që vendndodhja e instalimit të sistemit kufizues për fëmijë brenda automjetit të jetë e saktë. Referojuni tabelës përmbledhëse për instalimin e sexholinove.



Vendet e instalimit të kufizuesve për fëmijë



3						
2						
5						
4 6						

* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

PARALAJMËRIM

Respektoni kufizimet dhe indikacionet në Tabelën e Instalimit

të sistemit të sigurisë për Fëmijë sipas Rregullores Evropiane.

Çelësi



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.



Airbagu i pasagjerit përpara i çaktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Airbagu i pasagjerit përpara i aktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyera mbrapa" dhe/ose "të kthyera përpara" (U) për grupet 0, 0+, 1, 2 or 3, ose të dedikuara për

fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.



Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuara në mënyrë universale "të kthyera përpara" (UF) për grupet 1, 2 ose 3, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Sexholino ISOFIX "e kthyer mbrapa":

- R1: Sexholino ISOFIX për një foshnjë.
- R2: Sexholino e vogël ISOFIX .
- R3: Sexholino ISOFIX e madhe.



Sexholino ISOFIX "e kthyer përpara":

- F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.
- F2: Sexholino ISOFIX e ulët.

- F3: Sexholino ISOFIX e lartë.



Sexholino përforcuese duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit ISOFIX:

- B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.



Sexholino ISOFIX e tipit "djep":

- L1: e kthyer majtas.
- L2: e kthyer djathtas.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje ISOFIX.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove ISOFIX.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmblledhëse "Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi (a) si edhe sexholinot më të mëdha ISOFIX dhe i-Size në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi ISOFIX në automjet.

	Numrat e sediljeve					
	Sediljet përpara (b)				Sediljet mbrapa (b) rreshti 2	
	1	2 (g)		3		4
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer mbrapa	jo	jo		po (e)	jo	po (h)
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer përpara	jo	jo		po (f)		po (h)
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino i-Size të kthyer mbrapa / përpara	jo	jo		jo		jo

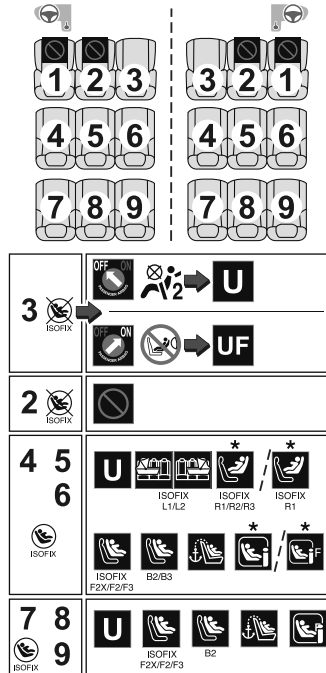
	Numrat e sediljeve							
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2		
	1	2 (g)		3		4	5	6
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)			
Pozicioni i pajisur me grep bashkues Top Tether	jo	jo		jo		jo		
Lloji i sexholinos në formë "djepi" (L1 / L2)	jo	jo		jo		po/jo (g)	jo	po/jo (g)
Sexholino ISOFIX e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo		jo		R3 (i)/jo (g)	jo	R3 (i)/jo (g)
Sexholino ISOFIX e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo		jo		F3	jo	F3
Sexholino "përforcuese" (B2 / B3)	jo	jo		jo		B2 (g)	jo	B2 (g)

Rregullat

- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1 dhe R2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me B3 është gjithashtu i pajtueshëm për B2.

- (a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.
- (b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.
- (c) Për të instaluar një sexholino "të kthyer mbrapa" në këtë pozicion të sediljes, aribag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet "OFF".
- (d) Vetëm një sexholino "e kthyer përpara" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "ON"
- (e) Për një sexholino "të kthyer mbrapa" dhe/ose një sexholino "të kthyer përpara" universale (U) në grupet 0, 0+, 1, 2 ose 3, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.
- (f) Për një sexholino "të kthyer përpara" universale (UF) në grupet 1, 2 ose 3, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.
- (g) Vetëm me sedilje në formë stoli të rreshtit 1 të fiksuar.
- (h) Për të instaluar një sexholino "të kthyer mbrapa" ose "të kthyer përpara" në një sedilje të pasme, shtyjeni para sediljet që janë përpara saj, më pas shtrëngojini mbështetëset e shpinës për të lënë hapësirë të mjaftueshme për sexholinon dhe për këmbët e fëmijës.
- (i) Sedilja e përparme duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 2 dhe sediljes përpara (me sediljen e përparme të pozicionuar 2 dhëmbëza përpara qendrës së rrëshqitjes).

Versioni COMBI



* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

Çelësi



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.



Airbagu i pasagjerit përpara i çaktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Airbagu i pasagjerit përpara i aktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyer mbrapa" dhe/ose "të kthyer përpara" (U) për grupet 0, 0+, 1, 2 or 3, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.



Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuara në mënyrë universale "të kthyer përpara" (UF) për grupet 1, 2 ose 3, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje i-Size.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje "të kthyer përpara" i-Size.



Prania e një pike kapjeje Top Tether në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një sexholinoje universale ISOFIX.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Sexholino ISOFIX "e kthyer mbrapa":

- R1: Sexholino ISOFIX për një foshnjë.
- R2: Sexholino e vogël ISOFIX .
- R3: Sexholino ISOFIX e madhe.



Sexholino ISOFIX "e kthyer përpara":

- F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.
- F2: Sexholino ISOFIX e ulët.
- F3: Sexholino ISOFIX e lartë.



Sexholino përforcuese duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit ISOFIX:

- B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.
- B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë.



Sexholino ISOFIX e tipit "djep":

- L1: e kthyer majtas.
- L2: e kthyer djathtas.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje ISOFIX.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove ISOFIX.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmblledhëse Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size.

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi (a) si edhe sexholinot më të mëdha ISOFIX dhe i-Size në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi ISOFIX në automjet.

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3
	1	2 (g)		3		4	5	6	7 8 9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)				
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer mbrapa	jo	jo		po (e)	jo	po			po
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer përpara	jo	jo		po (f)		po			po

	Numrat e sediljeve										
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino i-Size të kthyer mbrapa	jo	jo		jo		po (k)/jo (l)	po (j) (k)/jo (l)	po (k)/jo (j)	po (n)	po (j) (n)	po (n)
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino i-Size të kthyer përpara	jo	jo		jo		po	po (j)	po	po (n)	po (j) (n)	po (n)
Pozicioni i pajisur me grep bashkues Top Tether	jo	jo		jo		po			po		
Lloji i sexholinos në formë "djepi" (L1 / L2)	jo	jo		jo		po (h) (i) (l)	po (h) (i) (j) (l)	po (h) (i) (l)	jo		

	Numrat e sediljeve										
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Sexholino ISOFIX e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo		jo		R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	jo		
Sexholino ISOFIX e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo		jo		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Sexholino "përforcuese" (B2 / B3)	jo	jo		jo		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Rregullat

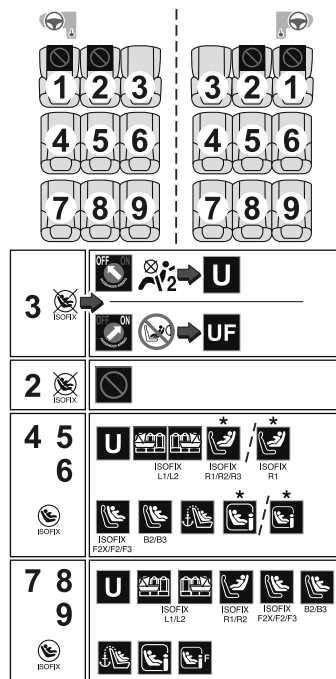
- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.

- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1 dhe R2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.

- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me B3 është gjithashtu i pajtueshëm për B2.

- (a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.
- (b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.
- (c) Për të instaluar një sexholino "të kthyer mbrapa" në këtë pozicion të sediljes, aribag-u i pasagjerit DUHET të çaktivizohet "OFF".
- (d) Vetëm një sexholino "e kthyer përpara" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "ON"
- (e) Për një sexholino "të kthyer mbrapa" dhe/ose një sexholino "të kthyer përpara" universale (U) në grupet 0, 0+, 1, 2 ose 3, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.
- (f) Për një sexholino "të kthyer përpara" universale (UF) në grupet 1, 2 ose 3, ose
- të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.
- (g) Versioni i sediljes në formë stoli.
- (h) Instalimi i një djepi në këtë sedilje mund të pengojë përdorimin e një ose më shumë sediljeve të tjera në këtë rresht.
- (i) Instalimi është i mundur vetëm pas sediljes individuale të pasagjerit të rreshtit 1.
- (j) Sedilja mund të instalohet në mes në automjet; kjo parandalon përdorimin e sediljeve të jashtme.
- (k) Vetëm me sediljet individuale të rreshtit 1.
- (l) Nuk është i pajtueshëm në versionin me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.
- (m) Me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.
- (n) Sedilja në rreshtin 2 nuk mund të përdoret kur një sedilje i-Size është instaluar mbrapa.

Business, Versioni aktiv



* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

Çelësi



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.



Airbagu i pasagjerit përpara i çaktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Airbagu i pasagjerit përpara i aktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyer mbrapa" dhe/ose "të kthyer përpara" (U) për grupet 0, 0+, 1, 2 or 3, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.



Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuara në mënyrë universale "të kthyer përpara" (UF) për grupet 1, 2 ose 3, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje i-Size.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje "të kthyer përpara" i-Size.



Prania e një pike kapjeje Top Tether në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një sexholinoje universale ISOFIX.



Sexholino ISOFIX "e kthyer mbrapa":

- R1: Sexholino ISOFIX për një foshnjë.
- R2: Sexholino e vogël ISOFIX .
- R3: Sexholino ISOFIX e madhe.



Sexholino ISOFIX "e kthyer përpara":

- F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.
- F2: Sexholino ISOFIX e ulët.
- F3: Sexholino ISOFIX e lartë.



Sexholino përforcuese duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit ISOFIX:

- B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.
- B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë.



Sexholino ISOFIX e tipit "djep":

- L1: e kthyer majtas.
- L2: e kthyer djathtas.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje ISOFIX.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove ISOFIX.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmblledhëse "Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size".

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi (a) si edhe sexholinot më të mëdha ISOFIX dhe i-Size në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi ISOFIX në automjet.

	Numrat e sediljeve								
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3
	1	2 (g)		3		4	5	6	7
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)				
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer mbrapa	jo	jo		po (e)	jo	po			po
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer përpara	jo	jo		po (f)		po			po

	Numrat e sediljeve										
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino i-Size të kthyer mbrapa	jo	jo		jo		po (k)/jo (l)	po (j) (k)/jo (l)	po (k)/jo (l)	po (q)	po (j) (n)	po (q)
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino i-Size të kthyer përpara	jo	jo		jo		po	po (j)	po	po (q)	po (j) (q)	po (q)
Pozicioni i pajisur me grep bashkues Top Tether	jo	jo		jo		po			po		

	Numrat e sediljeve										
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Lloji i sexholinos në formë "djepi" (L1 / L2)	jo	jo		jo		po (h) (i) (l)	po (h) (i) (j) (k)	po (h) (i) (l)	po (h) (o) (p)/ jo (n)	po (h) (j) (o) (p)/jo (n)	po (h) (o) (p)/ jo (n)
Sexholino ISOFIX e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo		jo		R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/jo (n)		
Sexholino ISOFIX e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo		jo		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Sexholino "përforcuese" (B2 / B3)	jo	jo		jo		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Rregullat

- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1 dhe R2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me B3 është gjithashtu i pajtueshëm për B2.

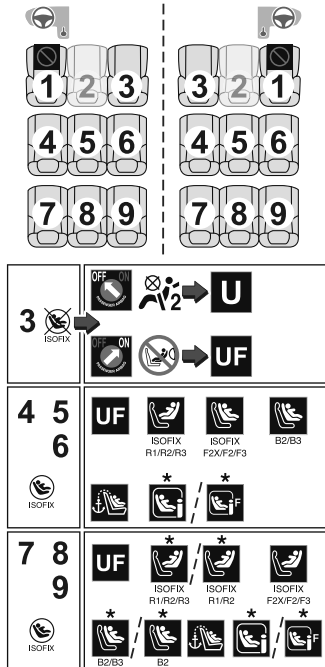
- (a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.
- (b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.
- (c) Për të instaluar një sexholino "të kthyer mbrapa" në këtë pozicion të sediljes, airbag-u i

përpamë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet "OFF".

- (d) Vetëm një sexholino "e kthyer përpara" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeve me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "ON"
- (e) Për një sexholino "të kthyer mbrapa" dhe/ose një sexholino "të kthyer përpara" universale (U) në grupet 0, 0+, 1, 2 ose 3, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.
- (f) Për një sexholino "të kthyer përpara" universale (UF) në grupet 1, 2 ose 3, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.
- (g) Versioni i sediljes në formë stoli.
- (h) Instalimi i një djepi në këtë sedilje mund të pengojë përdorimin e një ose më shumë sediljeve të tjera në këtë rresht.
- (i) Instalimi është i mundur vetëm pas sediljes individuale të pasagjerit të rreshtit 1.

- (j) Sedilja mund të instalohet në mes në automjet; kjo parandalon përdorimin e sediljeve të jashtme.
- (k) Vetëm me sediljet individuale të rreshtit 1.
- (l) Nuk është i pajtueshëm në versionin me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.
- (m) Me sediljen në formë stoli të rreshtit 1.
- (n) Jo i pajtueshëm me sedilje njëpjesëshe fikse në formë stoli në rreshtin 3 dhe me sedilje të pasme fikse në formë stoli në rreshtin 3.
- (o) E pajtueshme vetëm për 3 sedilje individuale në rreshtin 3.
- (p) Sedilja në rreshtin 2 duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 3 dhe sediljes përpara.
- (q) Sedilja në rreshtin 2 nuk mund të përdoret kur një sedilje i-Size është instaluar mbrapa.

Allure, Business VIP



* Në varësi të versioneve, shihni vendndodhjet e tabelës për sexholinot.

Çelësi



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinos.



Airbagu i pasagjerit përpara i çaktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Airbagu i pasagjerit përpara i aktivizuar dhe drita paralajmëruese shoqëruese.



Pozicioni i sediljes i përshtatshëm për instalimin e një sexholinoje të siguruar duke përdorur rripin e sigurimit dhe sexholino të miratuara në mënyrë universale "të kthyer mbrapa" dhe/ose "të kthyer përpara" (U) për grupet 0, 0+, 1, 2 or 3, ose të dedikuara për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.



Pozicioni i sediljeve i përshtatshëm për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rripin e sigurimit dhe të miratuara në mënyrë universale "të kthyer përpara" (UF) për grupet 1, 2 ose 3, ose të dedikuara vetëm për fëmijët me gjatësi 76 deri në 150 cm.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje i-Size.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje "të kthyer përpara" i-Size.



Prania e një pike kapjeje Top Tether në pjesën e pasme të mbështetëses së shpinës, duke autorizuar instalimin e një sexholinoje universale ISOFIX.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Sexholino ISOFIX "e kthyer mbrapa":

- R1: Sexholino ISOFIX për një foshnjë.
- R2: Sexholino e vogël ISOFIX .
- R3: Sexholino ISOFIX e madhe.



Sexholino ISOFIX "e kthyer përpara":

- F2X: Sexholino ISOFIX për fëmijë të vegjël.
- F2: Sexholino ISOFIX e ulët.
- F3: Sexholino ISOFIX e lartë.



Sexholino përforcuese duke përdorur rripin e sigurimit ose pjesët e montimit ISOFIX:

- B2: sexholino përforcuese me gjerësi të reduktuar.
- B3: sexholino përforcuese me gjerësi të plotë.



Pozicioni i sediljes i autorizuar për instalimin e një sexholinoje ISOFIX.



Pozicioni i sediljes ku ndalohet instalimi i sexholinove ISOFIX.

Për rregullimet e sediljeve, referojuni tabelës përmblledhëse "Instalimi i sexholinove universale, ISOFIX dhe i-Size".

Në përputhje me rregulloret evropiane, kjo tabelë tregon opsionet për instalimin e sexholinove të siguruara duke përdorur rrip sigurimi (a) si edhe sexholinot më të mëdha ISOFIX dhe i-Size në pozicionet e sediljeve të pajisura me pika montimi ISOFIX në automjet.

	Numrat e sediljeve										
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer mbrapa	jo	po (e)		jo		jo			jo		
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino universale (a) sexholino të kthyer përpara	jo	po (f)				po (g)	po (g) (j)	po (g)	po (g)	po (g) (j)	po (g)

	Numrat e sediljeve										
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino i-Size të kthyer mbrapa	jo	jo				po (m)/jo (n)	po (j)/jo (n)	po (m)/jo (n)	po (m)/jo (o)	po (j)(m)/jo (o)	po (m)/jo (o)
Pozicion i pajtueshëm me një sexholino i-Size të kthyer përpara	jo	jo				po (f)(m) (p)	po (f)(j)(m) (p)	po (f)(m) (p)	po (f)(p)	po (f)(j)(p)	po (f)(p)
Pozicioni i pajisur me grep bashkues Top Tether	jo	jo				po			po		
Lloji i sexholinos në formë "djepi" (L1 / L2)	jo	jo				jo			jo		

	Numrat e sediljeve										
	Sediljet përpara (b)					Sediljet mbrapa (b) rreshti 2			Sediljet mbrapa (b) rreshti 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Airbag-u i pasagjerit të përparmë		Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)	Çaktivizuar "FIKUR" (c)	Aktivizuar "NDEZUR" (d)						
Sexholino ISOFIX e kthyer mbrapa (R1 / R2 / R3)	jo	jo				R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
Sexholino ISOFIX e kthyer përpara (F2 / F2X / F3)	jo	jo				F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
Sexholino "përforcuese" (B2 / B3)	jo	jo				B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/B2 (l)

Rregullat

- Një pozicion që është i pajtueshëm me i-Size është gjithashtu i pajtueshëm për R1, R2 dhe F2X, F2, B2.

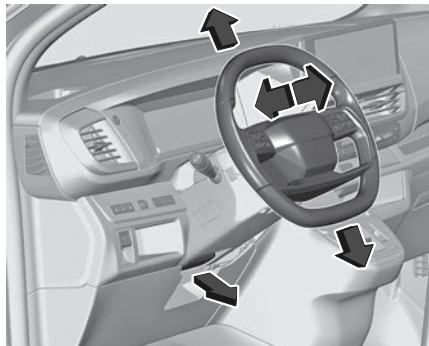
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R3 është gjithashtu i pajtueshëm për R1 dhe R2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me R2 është gjithashtu i pajtueshëm për R1.

- Një pozicion që është i pajtueshëm me F3 është gjithashtu i pajtueshëm për F2X dhe F2.
- Një pozicion që është i pajtueshëm me B3 është gjithashtu i pajtueshëm për B2.

- (a) Sexholino universale: sexholino që mund të instalohet në të gjitha automjetet duke përdorur rripin e sigurimit.
- (b) Në varësi të versionit, referojuni ligjit në fuqi në vendin tuaj para se të vendosni një fëmijë në këtë pozicion të sediljes.
- (c) Për të instaluar një sexholino "të kthyer mbrapa" në këtë pozicion të sediljes, aribag-u i përparmë i pasagjerit DUHET të çaktivizohet "OFF".
- (d) Vetëm një sexholino "e kthyer përpara" është e autorizuar në këtë pozicion sediljeje me aribag-un e pasagjerit përpara të aktivizuar "ON"
- (e) Për një sexholino "të kthyer mbrapa" dhe/ose një sexholino "të kthyer përpara" universale (U) në grupet 0, 0+, 1, 2 ose 3, ose të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 40 dhe 150 cm.
- (f) Për një sexholino "të kthyer përpara" universale (UF) në grupet 1, 2 ose 3, ose
- të dedikuar për fëmijët me madhësi trupore midis 76 dhe 150 cm.
- (g) Për të instaluar një sexholino "të kthyer mbrapa" ose "të kthyer përpara" në një sedilje të pasme, shtyjeni para sediljet që janë përpara saj, më pas shtrëngojini mbështetëset e shpinës për të lënë hapësirë të mjaftueshme për sexholinon dhe për këmbët e fëmijës.
- (h) Sedilja e përparme duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 2 dhe sediljes përpara.
- (i) Sedilja në rreshtin 2 duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt midis fëmijës në rreshtin 3 dhe sediljes përpara.
- (j) Sedilja mund të instalohet në mes në automjet; kjo parandalon përdorimin e sediljeve të jashtme.
- (k) Nëse 2 sedilje individuale ose 1 sedilje teke individuale është instaluar në rreshtin 3.
- (l) Nëse 3 sedilje individuale janë instaluar në rreshtin 3.
- (m) Sedilja në rreshtin 2 nuk mund të përdoret kur një sedilje i-Size është instaluar mbrapa.
- (n) Nuk është e pajtueshme nëse 2 sedilje individuale ose 1 sedilje teke individuale është e instaluar në rreshtin 2.
- (o) Nuk është e pajtueshme nëse 2 sedilje individuale ose 1 sedilje teke individuale është e instaluar në rreshtin 3.
- (p) Instaloni një sistem kufizues për fëmijë i-Size vetëm nëse sediljet individuale janë instaluar në drejtim përpara.

Timoni

Rregullimi i timonit



- Ndërsa automjeti është i ndaluar, tërhiqni kontrollin për të lëshuar timonin.
- Rregulloni lartësinë dhe zgjatjen sipas pozicionit të dëshiruar të drejtimit.
- Shtypni kontrollin për të kyçur timonin.

Kontrollet në timon

Disa sisteme të ndihmës për shoferin, sistemi Infotainment dhe një pajisje celulare e lidhur mund të vihet në punë nëpërmjet kontrolleve në timon.



Kyçja e timonit

Kyçja e timonit aktivizohet automatikisht kur:

- Automjeti është i ndaluar.
- Kuadri është fikur.

Për të liruar bllokimin e timonit, hapni dhe mbyllni derën e shoferit dhe ndizni kuadrin ose ndizni motorin direkt.

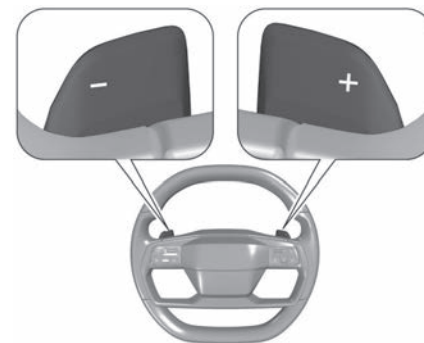
⚠ PARALAJMËRIM

Nëse bateria e automjetit shkarkohet ose në rast mosfunksionimi, automjeti nuk duhet të tërhiqet ose të ndizet pasi bllokimi i timonit nuk mund të shkëputet.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast se ka një defekt në baterinë e çelësit, timoni mbetet i kyçur. Mos u përpiqni ta ndizni automjetin duke e shtyrë dhe mos e tërhiqni.

Lopatëzat në timon (automjetet BEV)



Në automjetet me kambio automatike, ndërrimi i marshit mund të kryhet nëpërmjet + ose -.
Në BEV, modaliteti i frenimit rigjenerues mund të përdoret nëpërmjet + ose -.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ngrohja e timonit



Aktivizoni ngrohjen duke shtypur . Aktivizimi tregohet nga drita LED në buton.

Ngrohja funksionon vetëm kur temperatura e jashtme është nën 20 °C.

Boria

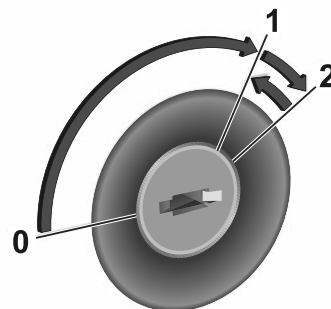


Shtypni .

Boria për këmbësorët funksionon sapo automjeti të lëvizë dhe me shpejtësi deri në 30 km/h (19 mph), në marshin e lëvizjes përpara ose prapa.

Ky funksion nuk mund të çaktivizohet.

Çelësi i kuadrit

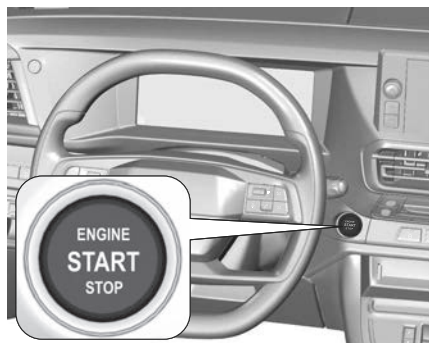


- 0 Kuadri i fikur: Disa funksione qëndrojnë aktive derisa hiqet çelësi ose derisa hapet dera e shoferit, me kusht që më parë kuadri të ketë qenë i ndezur.
- 1 Ndezja në "Modalitetin e energjisë": Kuadri është i ndezur, motori me naftë po ngrohet, treguesit e kontrollit ndizen dhe shumica e funksioneve elektrike janë funksionale.
- 2 Ndezja e motorit: lëshoni çelësin pasi ndizet motori.

RREZIK

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrin gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

Butoni i energjisë



Çelësi elektronik duhet të jetë brenda automjetit.
Referojuni seksionit Ndezja dhe fikja e motorit ➡ 152

Fshirëset dhe larëset

Fshirëset dhe larëset e xhamit të përparmë

SHËNIM

Me levën e fshirëses në pozicionin AUTO ose INT, 1 ose 2 dhe kuadrin ndezur pas më shumë se një minute: Kur temperatura e jashtme është nën $+3^{\circ}\text{C}$, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet vetëm me shpejtësi mbi 10 km/orë. Kur temperatura e jashtme është mbi $+3^{\circ}\text{C}$, fshirësja e xhamit të përparmë aktivizohet menjëherë.

SHËNIM

Në pozicionin 1 ose 2, shpeshtësia e fshirjes ulet automatikisht në shpejtësi nën 5 km/orë dhe kthehet në shpeshtësinë fillestare në shpejtësi mbi 10 km/orë.

Fshirëset dhe larësja e xhamit të përparmë me frekuencë të ndryshueshme



- 0 Fikur
- 1 Normal
- 2 Shpejt
- INT Fshirje me ndërprerje
- x1 Një fshirje e vetme

Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur mjeti lahet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Shpeshtësia e ndryshueshme e fshirës



Leva e fshirës në pozicionin INT, është e mundur të zgjidhni pesë nivele frekuence duke rrotulluar unazën.

Kur zgjidhni një frekuencë më të ulët, bëhet një fshirje konfirmimi.

Larësja e xhamit



Tërhiqni levën. Solucioni i largjes së xhamit spërkatet në xhamin e përparmë dhe fshirëset e xhamit disa herë.

Kontrolli i fshirës me dallim të shiut

Larësja e xhamit të përparmë me sensor shiu



- 0 Fikur
- 1 Normal
- 2 Shpejt
- AUTO Fshirja automatike
- x1 Një fshirje e vetme

Në pozicionin AUTO, sensori i shiut dallon sasinë e ujit në xhamin e përparmë dhe rregullon automatikisht shpeshtësinë e fshirës së xhamit.

Mos e përdorni nëse xhami i përparmë i përparmë ka ngrirë.
Fikeni kur mjeti lahet.



Mbajeni sensorin pa pluhur, papastërti dhe akull.

Ndjeshmëria e ndryshueshme e sensorit të shiut



Rrotulloni rrotëzën për të rregulluar ndjeshmërinë.

Viza më e gjatë tregon ndjeshmërinë më të lartë dhe viza më e shkurtër tregon ndjeshmërinë më të ulët.
Një cikël fshirjeje konfirmon përzgjedhjen.

Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa

Fshirësja e xhamit mbrapa



0 Fikur



Fshirje me ndërprerje



Larja e xhamit

Mos e përdorni nëse xhami i pasmë ka ngrirë ose kur përdoret një transportues biçikletash.

Fikeni kur mjeti lahet.

Fshirësja e xhamit të pasmë ndizet automatikisht kur fshirja e xhamit të përparmë është e ndezur dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.

Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve në ekranin me prekje.

Për të aktivizuar fshirësin e pasme herën tjetër që ndizet kuadri, kthejeni në pozicionin 0 dhe kthejeni përsëri në .

Larësja e xhamit mbrapa

Zgjidhni , solucioni i larësës së xhamit spërkatet në xhamin e pasmë dhe në fshirëset e xhamit për aq kohë sa është zgjedhur.

Dritat e jashtme

PARALAJMËRIM

Mos shihni drejtpërdrejt te fenerët LED. Rrezik i dëmtimit të syve.

Kontrollet e ndriçimit

Në varësi të versionit, leva e komandimit të dritave mund të jetë e pajisur me një unazë për komandimin

e dritave me dy pozicione ose me tre pozicione:

Tre pozicione



Dy pozicione



Për të aktivizuar ndriçimin e jashtëm, rrotulloni butonin e jashtëm në levën

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

multifunksionale të majtë në njërën nga pozicionet e mëposhtme:



Çelësat e kontrollit automatik të dritës kalojnë automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve



Dritat anësore

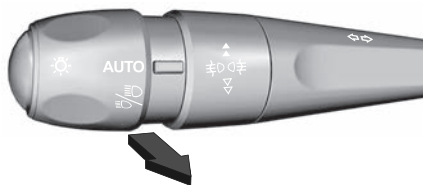


Dritat e gjata



Dritat e shkurtra

Ndriçimi automatik



Kur rrotëza rregulluese është në pozicionin AUTO dhe motori është i ndezur, sistemi kalon automatikisht mes dritave të ditës dhe fenerëve në varësi të ndriçimit jashtë dhe

informacionit të dhënë nga sistemi i fshirëseve.

Aktivizimi automatik i fenerëve

Rrotulloni rrotëzën në pozicionin: AUTO
Kur ndriçimi është i dobët, fenerët ndizen.

Përveç kësaj, fenerët ndizen nëse fshirëset e xhamit përpara janë aktivizuar për disa fshirje.

Ndriçimi automatik

Sistemet e ndriçimit automatik përdorin një kamerë zbulimi, të vendosur në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë.

Kufijtë e funksionimit

Sistemi mund të ndërpritet ose të mos funksionojë siç duhet:

- Kur kushtet e shikueshmërisë janë të dobëta (p.sh. reshje dëbore, shi i madh).
- Nëse xhami i përparmë është i ndotur, i mjegulluar ose i mbuluar (p.sh. me ngjitëse) para kamerës.
- Nëse automjeti është përballë tabelave shumë reflektuese ose reflektorëve të barrierave të sigurisë.

Sistemi nuk është në gjendje të dallojë:

- Përdoruesit e rrugës që nuk kanë ndriçimin e tyre, siç janë këmbësorët.
- Automjetet me ndriçim të fshehur (p.sh. që udhëtojnë udhëtuar pas një pengese sigurie në autostradë).
- Automjetet në pjesën e sipërme ose të poshtme të një pjerrësie të fortë, në rrugë dredha-dredha, në udhëkryq.

KUJDES

Pastrojeni rregullisht xhamin e përparmë, veçanërisht zonën përpara kamerës. Sipërfaqja e brendshme e xhamit të përparmë gjithashtu mund të mjegullohet rreth kamerës. Në mot të lagësht dhe të ftohtë, çmjegulloni rregullisht xhamin e përparmë. Mos lejoni që bora të grumbullohet në kapakun ose çatinë e automjetit, pasi kjo mund të pengojë kamerën.

Rregullimi i lartësisë së mbështetëses së kokës

Rregullimi manual



Për të rregulluar rrezen e fenerëve sipas ngarkesës së automjetit duke parandaluar verbimin: rrotulloni rrotëzën  në pozicionin që doni.



- 0 Sediljet përpara të zëna
- 1 Rreshti i parë dhe rreshti i tretë të zënë;
Të gjithë rreshtat të zënë.

- 2, 3 Të gjithë rreshtat e ndenjësve të zëna plus ngarkesa në bagazh
- 4, 5 Shoferi dhe ngarkesa maksimale e lejueshme në bagazh



- 0 Sedilja e shoferit e zënë
- 2, 3, 4 Shoferi dhe ngarkesa maksimale e lejueshme

SHËNIM

Udhëtim jashtë vendit

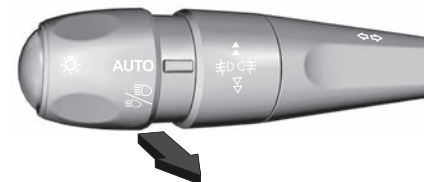
Nëse planifikoni të përdorni automjetin tuaj në një vend ku udhëtohet në anën tjetër të rrugës, dritat e përparme me rreze të zhytur duhet të rregullohen për të verbimin e shoferëve përballë. Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar.

Fenerët kur udhëtoni jashtë shtetit

Nëse planifikoni të përdorni automjetin tuaj në një vend ku udhëtohet në anën tjetër të rrugës, dritat e përparme me

rreze të zhytur duhet të rregullohen për të verbimin e shoferëve përballë. Kontaktoni shitësin tuaj ose një servis të kualifikuar.

Dritat e gjata



Për të aktivizuar ose çaktivizuar dritat e gjata, tërhiqeni levën përtej pikës së rezistencës.

Ndihmësi i dritave të gjata

Sistemi kalon nga dritat e shkurtra në dritat e gjata, dhe anasjelltas për të parandaluar verbimin. Pasi aktivizohet, ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv dhe ndiz e fik dritat e gjata në varësi të kushteve përreth. Cilësimi më i fundit i ndihmësit të dritave të gjata qëndron i vendosur pasi kuadri ndizet përsëri.

Aktivizimi

Ndihmësi i dritave të gjata mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

cilësimeve të automjetit në ekranin me prekje.

Dritat e gjata ndizen automatikisht kur është errësirë në shpejtësi mbi 45 km/h. Dritat e gjata fikën në shpejtësi nën 35 km/h, por ndihmësi i dritave të gjata mbetet aktiv.

Treguesi jeshil i kontrollit  qëndron ndezur kur aktivizohet ndihmësi i dritave të gjata,  blu ndizet kur dritat e gjata janë të ndezura.

Ndihmësi i rrezeve të larta kalon automatikisht në rrezen e ulët kur:

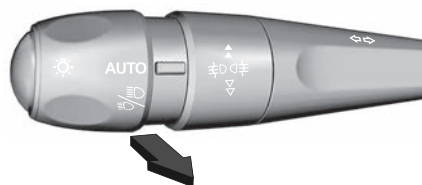
- Udhëtoni në zonat urbane.
- Kamera zbulon mjegullën të dendur.
- Drita e pasme e mjegullës është e ndezur.
- Zbulohen automjete përpara ose mbropa nga kamera.

Nëse nuk zbulohen kufizime, sistemi kalon përsëri në dritat e gjata.

Çaktivizimi

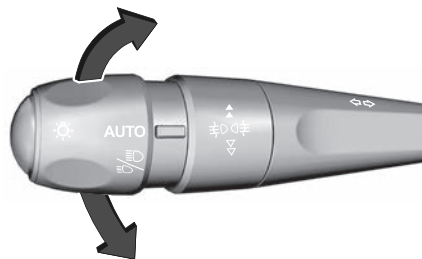
Sistemi mund të çaktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin me prekje.

Pulsimi i fenerëve



Për të aktivizuar pulsimin e fenerëve, tërhiqeni një çast levën pa e kaluar pikën e rezistencës.

Sinjalet e kthesës



Lart Drita e kthesës djathtas

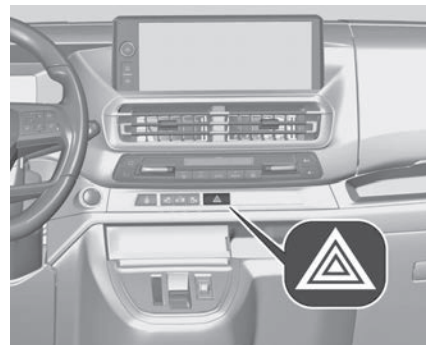
Posht Drita e kthesës majtas

Një pikë rezistence mund të ndihet kur lëvizni levën treguese.

Pulsimi i vazhdueshëm aktivizohet kur leva treguese lëviz përtej pikës së rezistencës. Çaktivizohet kur timoni lëviz në drejtim të kundërt ose kur leva treguese zhvendoset manualisht në pozicionin e saj neutral. Pas 20 sekondash volumi i sinjalit akustik rritet nëse shpejtësia është mbi 80 km/h (50 mph).

Aktivizoni pulsimin e përkohshëm duke mbajtur levën treguese pak para pikës së rezistencës. Dritat e kthesave pulsojnë derisa të lirohet leva treguese. Për të aktivizuar tre pulsime, goditni lehtë levën treguese pa kaluar pikën e rezistencës.

Sinjalet emergjencës



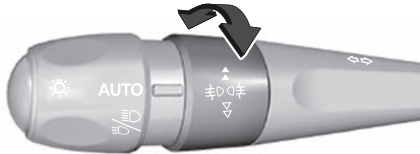
Funksionon duke shtypur .

Sinjalizuesit e paralajmërimit të rrezikut ndizen automatikisht në situatat e mëposhtme:

- Frenim në rast emergjence (në varësi të forcës së ngadalësimit).
- Në rast të një aksidenti.

Ato fiken herën e parë që rritni shpejtësinë ose nëse shtypni .

Dritat e përparme të mjegullës

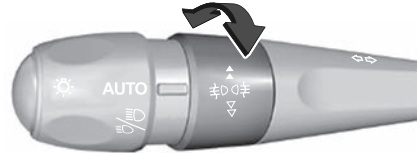


Kthejeni rrotëzën e kontrollit një herë për të aktivizuar ose çaktivizuar dritat e përparme të mjegullës.

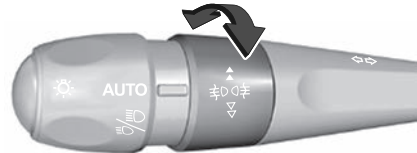
Çelësi i dritës në pozicionin AUTO: ndezja e dritave të përparme të mjegullës ndez automatikisht fenerët.

Dritat e pasme të mjegullës

Në varësi të versionit:



Rrotulloni rrotëzën përpara / mbrapa për të ndezur / fikur dritën e pasme të mjegullës.



Rrotulloni rrotëzën përpara / mbrapa për të ndezur / fikur dritat e përparme të mjegullës.

Rrotulloni dy herë rrotëzën përpara / mbrapa për të ndezur / fikur dritat e pasme të mjegullës.

Çelësi i dritës në pozicionin AUTO: ndezja e dritave të pasme të mjegullës do të ndezë automatikisht fenerët.

Çelësi i dritës në pozicionin : drita e pasme e mjegullës mund të

ndizet vetëm me dritat e përparme të mjegullës.

Dritat e lëvizjes mbrapsht

Ndizet drita e lëvizjes mbrapsht kur ndizet kuadri dhe zgjidhet marshi i lëvizjes mbrapsht.

Dritat e drejtimit të ditës

Dritat e drejtimit gjatë ditës rrisin shikueshmërinë e automjetit gjatë ditës. Ato ndizen automatikisht kur motori është në punë ose duke rregulluar 0 ose AUTO.

Sistemi kalon automatikisht midis dritave të ditës dhe rrezes së ulët, në varësi të kushteve të ndriçimit.

Zhytja automatike e fenerëve

E disponueshme vetëm në versionet e pajisura me fenerë të teknologjisë Full LED.

Me unazën e çelësit të kontrollit të ndriçimit në pozicionin AUTO dhe funksionin e aktivizuar në ekranin me prekje, ky sistem kalon automatikisht midis fenerëve me rreze të zhytur dhe atyre kryesore, sipas ndriçimit dhe kushteve të qarkullimit, duke përdorur

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

një aparat fotografik në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë.

⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem është një mjet ndihmës për drejtimin e automjetit. Shoferi mbetet përgjegjës për ndriçimin e automjetit, përdorimin e tij të saktë në dritën mbizotëruese, shikueshmërinë dhe kushtet e qarkullimit, si dhe për respektimin e rregullave të drejtimit dhe të automjetit.

ℹ SHËNIM

Sistemi bëhet funksional kur automjeti kalon 16 mph (25 km/h). Kur shpejtësia bie nën 9 mph (15 km/h), funksioni nuk është më funksional.

Ndriçimi i mirëseardhjes

Disa ose të gjitha dritat e mëposhtme ndizen për një kohë të shkurtër duke zhbllokuar automjetin me telekomandën e radios:

- Fenerët;

- Dritat e pasme;
- Dritat e brendshme.

Numri i dritave të aktivizuara varet nga kushtet e ndriçimit përreth. Ndriçimi fiket menjëherë kur ndizet kuadri.

Dritat e mëposhtme ndizen gjithashtu kur hapet dera e shoferit:

- Ndezja e disa çelësave;
- Kroskoti.

Ndriçimi i daljes

Ndizen dritat e mëposhtme kur kuadri fiket:

- Fenerët;
- Dritat e brendshme;
- Ndriçimi i konsolës qendrore.

Ato fiken automatikisht pas një vonese. Ky funksion punon vetëm në errësirë. Funksioni mund të aktivizohet ose çaktivizohet në aplikacionin e cilësimeve  në ekranin me prekje.

Dritat për cepat



Aktivizohet në shpejtësi deri në 40 km/h kur fiket. Në varësi të këndit të drejtimit ose aktivizimit të dritave të kthesave, drita e përparme e mjegullës ndriçon drejtimin e udhëtimit.

Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Dritat e brendshme

Dritat e mirësjelljes

Gjatë hyrjes dhe daljes së automjetit, dritat e mirësjelljes së përparme dhe të pasme ndizen dhe fiken automatikisht pas një vonese.

Drita e përparme dhe e pasme e mirësjelljes



Përdoreni çelësin:



Ndezje dhe fikje automatike



Shtypni për të ndezur dritën

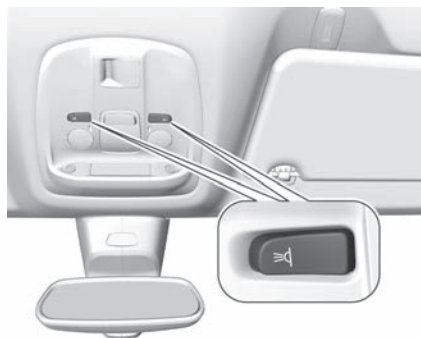


Shtypni për të fikur dritën



Ilustrimi tregon dritën e pasme të mirësjelljes.

Dritat e leximit



Funksionon duke shtypur ➤ dhe ➤ në dritat e mirësjelljes.



Ilustrimi tregon dritat e pasme të mirësjelljes

Ndriçimi i lokalizuesit të automjetit

Ky funksion bën të mundur gjetjen e automjetit, p.sh., në ndriçim të dobët duke përdorur telekomandën. Fenerët ndizen dhe dritat e kthesës pulsojnë për dhjetë sekonda. Shtypni  në telekomandë.

Dritat e brendshme të ambientit

Ndriçimi i dritave të mëposhtme mund të rregullohet në aplikacionin e cilësimeve  në ekranin me prekje kur dritat e jashtme janë të ndezura:

- Ndriçimi i kroskotit;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Ekрани me prekje;
- Çelësat e ndriçuar dhe elementët e funksionimit.

Drita e bagazhit

Dritat e pjesës së poshtme të bagazhit ndizen kur hapet bagazhi.



Një nga dritat e bagazhit mund të përdoret gjithashtu si elektrik dore. Tërhiqeni elektrikun e dorës nga sipër.

Dritat e strehës së diellit

Ndizet kur hapet kapaku.

Çatia panoramike

Panel xhami

Strehët e diellit



Strehët e diellit përdoren manualisht. Lëvizeni strehën përkatëse të diellit në pozicionin që doni.

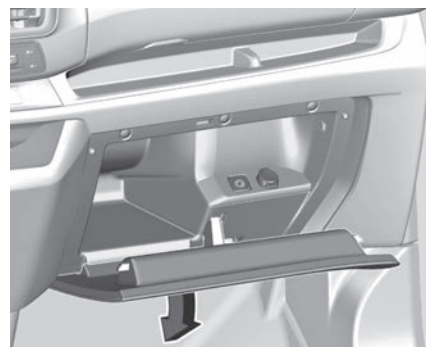
Magaznimi i brendshëm / Veçoritë e brendshme

Hapësirat ruajtëse

⚠ PARALAJMËRIM

Mos mbani objekte të rënda ose të mprehta tek hapësirat e ruajtjes.

Kaseta e objekteve në kroskot



Për të hapur dollapin e kroskotit, tërhiqni dorezën.

Disa versione kanë prizë elektrike dhe çelësin për çaktivizimin e airbag-ëve të pasagjerit përpara në hapësirën e magazinimit.

Kutia e sendeve duhet të jetë e mbyllur ndërsa drejtoni automjetin.

Mbajtëse gotash

Mbajtësja e përparme e gotave



Mbajtëset e gotave ndodhen në anët e kroskotit.

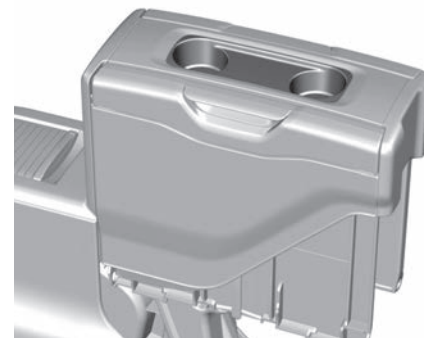
Mbajtësja e pasme e gotave



Një mbajtëse gotë për sediljen e rreshtit të dytë mund të vendoset në hapësirën ruajtëse të hapësirës së këmbëve.



Në varësi të versionit, mbajtëset e gotave për sediljet e rreshtit të tretë mund të ndodhen në anët e ndarjes së bagazhit.



Palosni tavolinën multifunksionale.

1

2

3

4

5

6

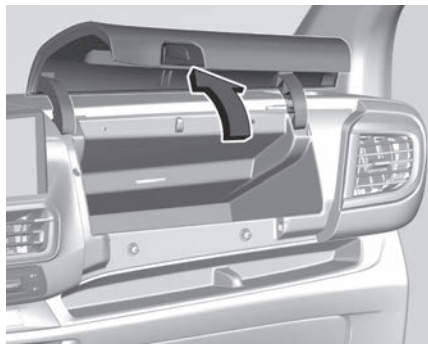
7

8

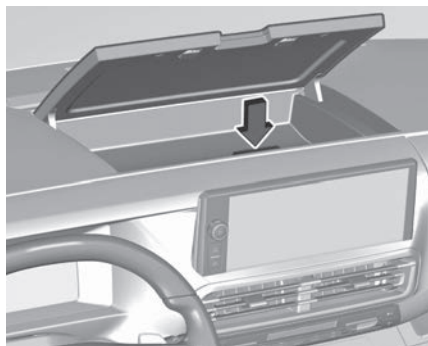
9

10

Hapësira ruajtëse përpara



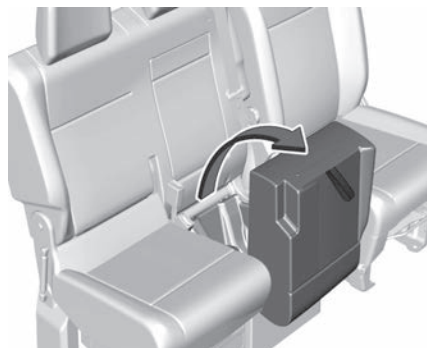
Për të hapur hapësirën ruajtëse, shtypni butonin dhe hapni kapakun. Disa versione kanë një ftohës te dollapi i kroskotit tek hapësira ruajtëse.



Për të hapur hapësirën ruajtëse, shtypni butonin dhe hapni kapakun.

Hapësira ruajtëse e sediljes

Kutia e ruajtjes

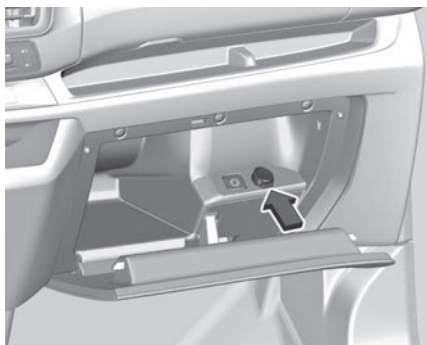


Mund të ketë një kuti magazinimi nën sediljen e mesit në formë stoli pranë sediljes së shoferit. Ngrini jastëkun e sediljes duke tërhequr dorezën.



Mund të ketë një kuti magazinimi nën sediljen e mesit dhe të majtë në formë stoli. Ngrini jastëkun e sediljes. Në varësi të versionit, kutia e magazinimit mund të hiqet nga pjesa e pasme për të akomoduar objekte të gjata.

Prizat 12 V



Një prizë energjie 12 V ndodhet në dollapin e kroskotit.



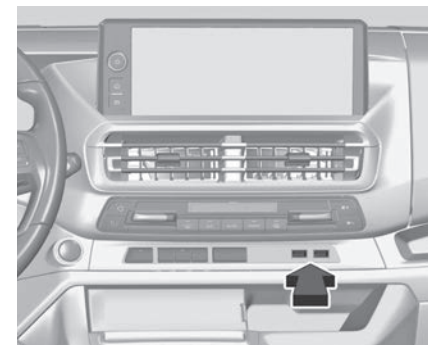
Një prizë elektrike 12 V mund të ndodhet në veshjen e anës së majtë të rreshtit të tretë. Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W.



Një prizë elektrike 220 V mund të ndodhet poshtë sediljes së përparme të pasagjerit. Mos e tejkaloni konsumin maksimal të energjisë prej 120 W. Me kuadrin e fikur, prizat e energjisë çaktivizohen. Përveç kësaj, prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit. Aksesorët elektrikë që janë lidhur duhet të jenë në përputhje me kërkesat

e pajtueshmërisë elektromagnetike të përcaktuara në DIN VDE 40 839. Mos lidhni asnjë pajisje për shpërndarjen e energjisë, p.sh. pajisjet elektrike të karikimit ose bateritë. Mos e dëmtoni prizën duke përdorur spina të papërshtatshme.

Portat USB



Në varësi të versionit, dy porta USB ndodhen në kroskot. Porta e majtë USB mund të karikojë pajisjet e jashtme dhe të sigurojë një lidhje të të dhënave me sistemin Infotainment. Porta e djathtë USB mund të karikojë vetëm pajisjet e jashtme.

1

2

3

4

5

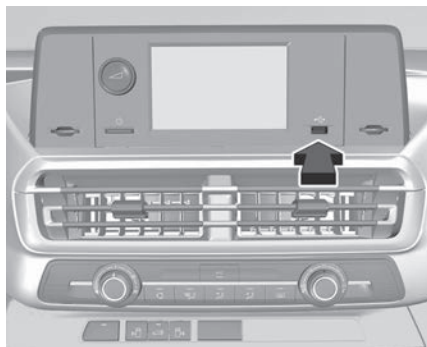
6

7

8

9

10



Në varësi të versionit, një portë USB ndodhet pranë ekranit me prekje. Ajo mund të karikojë pajisje të jashtme dhe të sigurojë një lidhje të të dhënave me sistemin Infotainment.



Dy porta USB mund të ndodhen në anën e poshtme të majtë të shtyllës B. Të dyja portat USB mund të karikojnë vetëm pajisje të jashtme.

i SHËNIM

Prizat duhet të mbahen gjithmonë të pastra dhe të thata.

Karikuesi i telefonit me valë

⚠ PARALAJMËRIM

Karikimi induktiv mund të ndikojë në funksionimin e stimuluesve kardiakë të implantuar ose pajisjeve të tjera mjekësore. Nëse zbatohet, kërkoni këshilla mjekësore para se të përdorni pajisjen e karikimit induktiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Hiqni çdo objekt metalik nga pajisja e karikimit para se të karikoni një pajisje të lëvizshme, pasi këto objekte mund të nxehen shumë.

Për të karikuar një pajisje celulare:



1. Hiqni të gjitha objektet nga pajisja e karikimit.
2. Vendoseni pajisjen celulare në zonën e karikimit. Vini re se pajisja celulare duhet të vendoset midis mjeteve ndihmëse të pozicionimit.

Pajisjet celulare të pajtueshme Qi mund të karikohen në mënyrë induktive. Në disa pajisje celulare, mund të nevojitet një kapak i pasmë me një bobinë të integruar ose një xhakë të përdorur për karikimin induktiv. Një kapak mbrojtës për pajisjen celulare mund të ndikojë te karikimi induktiv.

Në rast se pajisja celulare nuk karikohet siç duhet, rrotullojeni 180°

dhe vendoseni përsëri në pajisjen e karikimit.

Drita LED e statusit



Drita LED tregon statusin aktual të karikimit.

Ndizet në ngjyrë jeshile

Pajisja celulare po karikohet.

Pulson në ngjyrë të verdhë

Pajisja celulare nuk është përqendruar siç duhet në zonën e karikimit ose një objekt i panjohur është zbuluar në zonën e karikimit.

Ndizet në ngjyrë të verdhë

Ka një problem me baterinë e pajisjes celulare ose është zbuluar një defekt i karikuesit induktiv.

Nëse problemi vazhdon, kërkoni ndihmën e një servisi.

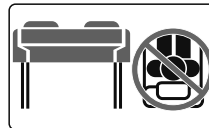
Hapësira e bagazhit

Në varësi të versionit, zona e bagazhit mund të rritet duke palosur ose hequr ndenjëset në rreshtin e dytë dhe të tretë.

Versioni i automjetit me sediljet në formë stoli në rreshtin e dytë dhe të tretë

Gjatë ngarkimit duhet të zbatohen sa më poshtë:

- Mbajini objektet vetëm në sediljet e rreshtit të tretë të palosura poshtë në pozicionin e tavolinës, kur sediljet në rreshtin e dytë janë gjithashtu të palosura në pozicionin e tavolinës.



- Sedilja në formë stoli në rreshtin e dytë ose të tretë në pozicionin e anuar: sedilja e jashtme nuk duhet të zihet.



- Sedilja teke në formë stoli në rreshtin e dytë ose të tretë në pozicionin e anuar: sedilja e mesit nuk duhet të zihet.



- Sedilja në rreshtin e dytë e palosur në pozicionin e tavolinës: sedilja përkatëse në rreshtin e tretë nuk duhet të zihet.



1

2

3

4

5

6

7

8

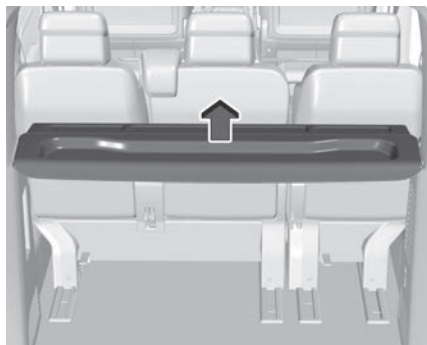
9

10

- Sedilja në rreshtin e dytë në pozicionin e anuar: sedilja përkatëse në rreshtin e tretë nuk duhet të zihet.

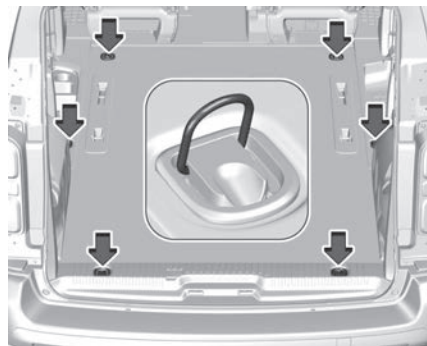
Kapaku i bagazhit

Mos vendosni asnjë objekt mbi kapak.



Ngrini kapakun e bagazhit për ta hequr. Për të instaluar kapakun e bagazhit, futeni në mbajtëset në të dyja anët.

Unazat e tërheqjes



Unazat janë bërë për të siguruar sendet që të mos lëvizin, p.sh. duke përdorur shiritat e lidhur ose rrjetën e bagazhit. Në dyshemenë e automjetit mund të ndodhen unazat e lidhjes. Numri dhe vendndodhja e syve të lidhur mund të ndryshojnë në varësi të automjetit.

Sistemi i menaxhimit të ngarkesave

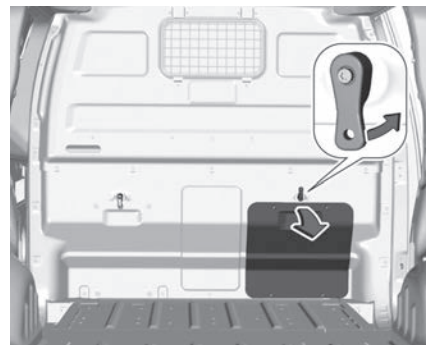
Kapaku mbrapa sediljes së pasagjerit

Në varësi të versionit, një ndarje pas sediljeve të përparme mbron shoferin dhe pasagjerët e përparmë nga rreziku i lëvizjes së ngarkesës.

Mund të ketë një kapak në ndarjen pas sediljes së pasagjerit, i cili mund të hiqet për të mbajtur objekte të gjata.

Nëse sedilja e jashtme e pasagjerit paloset dhe kapaku hapet, sedilja e mesit duhet të qëndrojë e lirë.

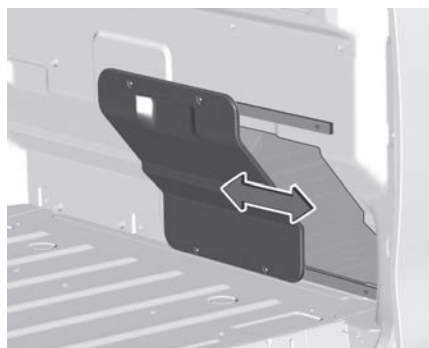
Heqja e kapakut (lloji A)



1. Lëshoni pajisjen kyçëse, ulni kapakun dhe më pas hiqeni;
2. Vendosni kapakun pas sediljes së shoferit;
3. Rrotulloni pajisjen kyçëse lart;
4. Vendosni menteshat e kapakut në vendin e tyre, ngrini kapakun dhe mbyllni pajisjen e kyçjes.



Rrëshqitja e kapakut (lloji B)



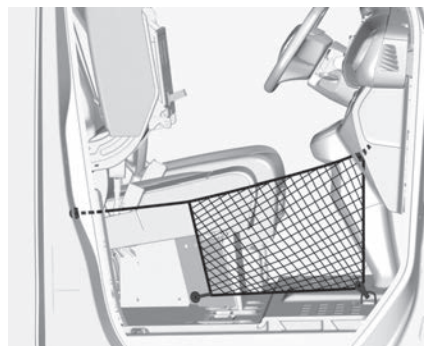
Rrëshqitni kapakun anash. Ai mbahet në pozicion me magnete.

Vendosja e rrjetës mbrojtëse

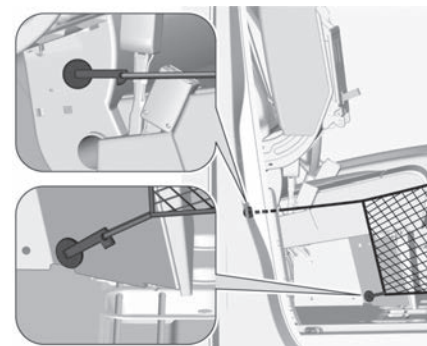
Rrjeta mbrojtëse duhet të instalohet sa herë që sedilja në formë stoli e anës së pasagjerit përpara është e palosur dhe kapaku i ndarjes është i hapur.

1. Ngrini jastëkun e sediljes në anën e pasagjerit përpara.

Shihni pjesën për palosjen e sediljeve në kapitullin Sediljet e përparme.



2. Rregulloni rrjetën siç tregohet në foto.



3. Vendosni pjesën në hapësirë. Për të kyçur pjesën, rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës një çerek rrotullimi.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Vendosni grepat tek unazat në dollapin e kroskotit dhe në dysHEME.

Pas transportimit, hiqni rrjetën mbrojtëse dhe palosni sediljen.

Sedilja në formë stoli në rreshtin e dytë në automjet tregtar

Sedilja në formë stoli në rreshtin e dytë mund të paloset për të zmadhuar bagazhin.

⚠ PARALAJMËRIM

Kur sediljet rregullohen ose palosen, mbajini duart dhe këmbët larg hapësirës së lëvizjes. Rrezik lëndimi.

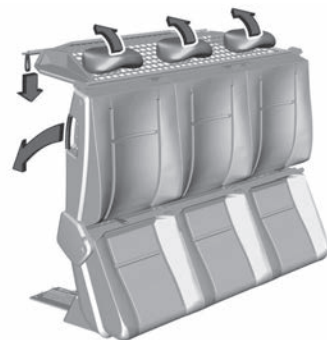
Sigurohuni që të mos ketë objekte në pikat e kapjes ose në shina. Mos u përpini t'i rregulloni asnjëherë sediljet ndërsa drejtoni automjetin, pasi ato mund të lëvizin në mënyrë të pakontrolluar. Udhëtoni vetëm me sedilje dhe mbështetëse shpine të rregulluara siç duhet.

Palosja



1. Përkulni mbështetëset e kokës në pjesën e përparme;
2. Tërhiqni lakun lart për të zhblokuar sediljen në formë stoli;
3. Ngriji sediljen në formë stoli duke kapur dorezën dhe palosni sediljen në formë stoli në pjesën e përparme derisa të fiksohet.

Shpalosja



1. Për ta rivendosur sediljen në formë stoli në pozicionin fillestar, tërhiqni lakun për ta zhblokuar;
2. Çojeni dorezën për të palosur sediljen në formë stoli në pjesën e pasme derisa të kapet në pozicionin fillestar;
3. Anoni mbështetëset e kokës.

Rrjeta e sigurisë

Rrjeta e sigurisë mbrapa sediljeve

Në varësi të versionit, rrjeta e sigurisë mund të instalohet mbrapa sediljeve të rreshtit të dytë, sediljeve të rreshtit të tretë ose mbrapa sediljeve të përparme.

Për të rritur kapacitetin e ngarkimit, sediljet pas rretës së sigurisë mund të palosen ose të hiqen. Mbështetëset e sediljeve përpara rretës së sigurisë duhet të ngrihen lart. Pasagjerët nuk duhet të transportohen mbrapa rretës së sigurisë.

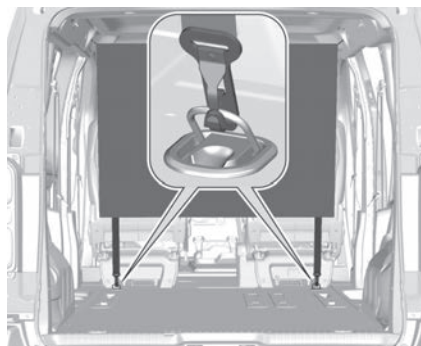
Instalimi në kornizën e çatisë



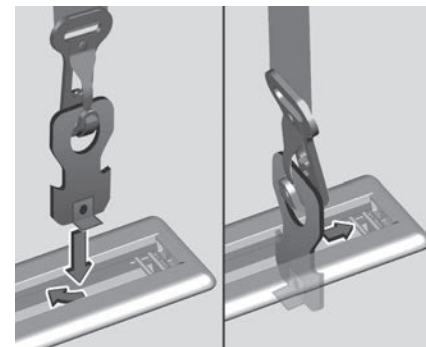
1. Ka hapje instalimi në të dyja anët në kornizën e çatisë. Nëse ka, hapni kapakët.
2. Vareni dhe fiksojeni shufrën e rretës në njërën anë, shtypeni shufrën dhe vareni dhe fiksojeni në anën tjetër.

Vendosja në dysheme

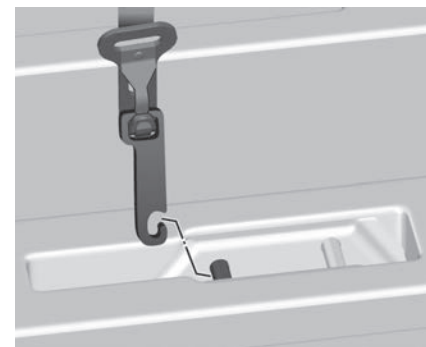
1. a) Instalimi me unazat e lidhjes. Vendosni grepat e rripave të rretës së sigurisë tek unazat.



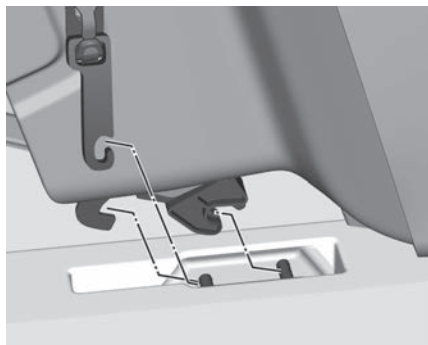
- b) Instalimi me sediljet e pasme në shina
Vendosni fiksime në pikat e kapjes të dyshemesë në të dyja anët. Për të kyçur fiksime, rrotullojini në drejtim të akrepave të orës një çerek rrotullimi. Vendosini ato sa më afër të jetë e mundur deri në fund të shinës.



- c) Instalimi me sedilje të pasme fikse
Vendosni fiksime në pikat e kapjes të dyshemesë në të dyja anët.

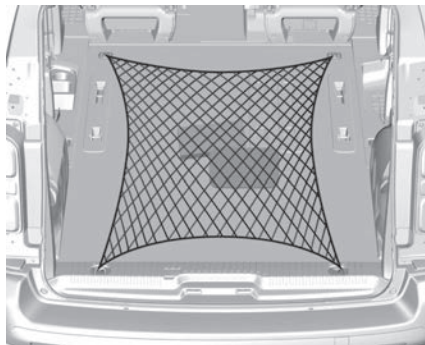


Është e mundur të instalohet rrjeta e sigurisë së bashku me sediljet e palosura.



2. Tendosni të dy rripat duke tërhequr në skajin e lirshëm.

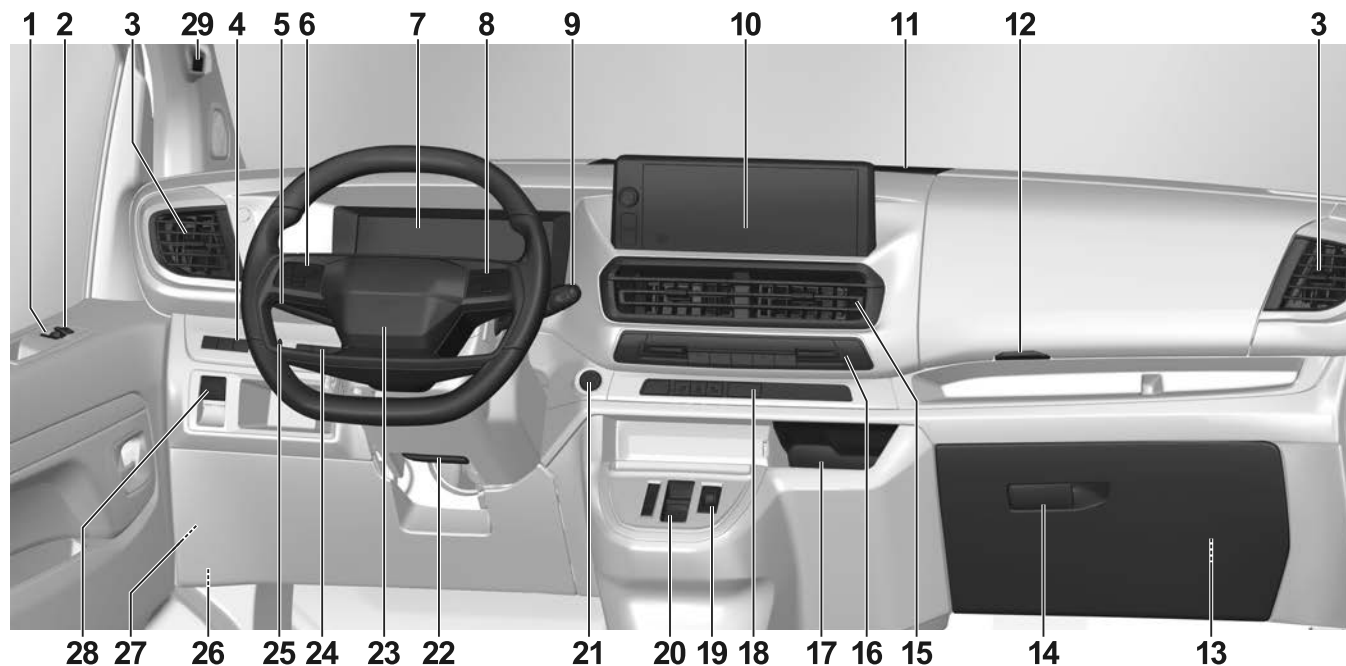
Rrjeta e sigurisë në dysheme



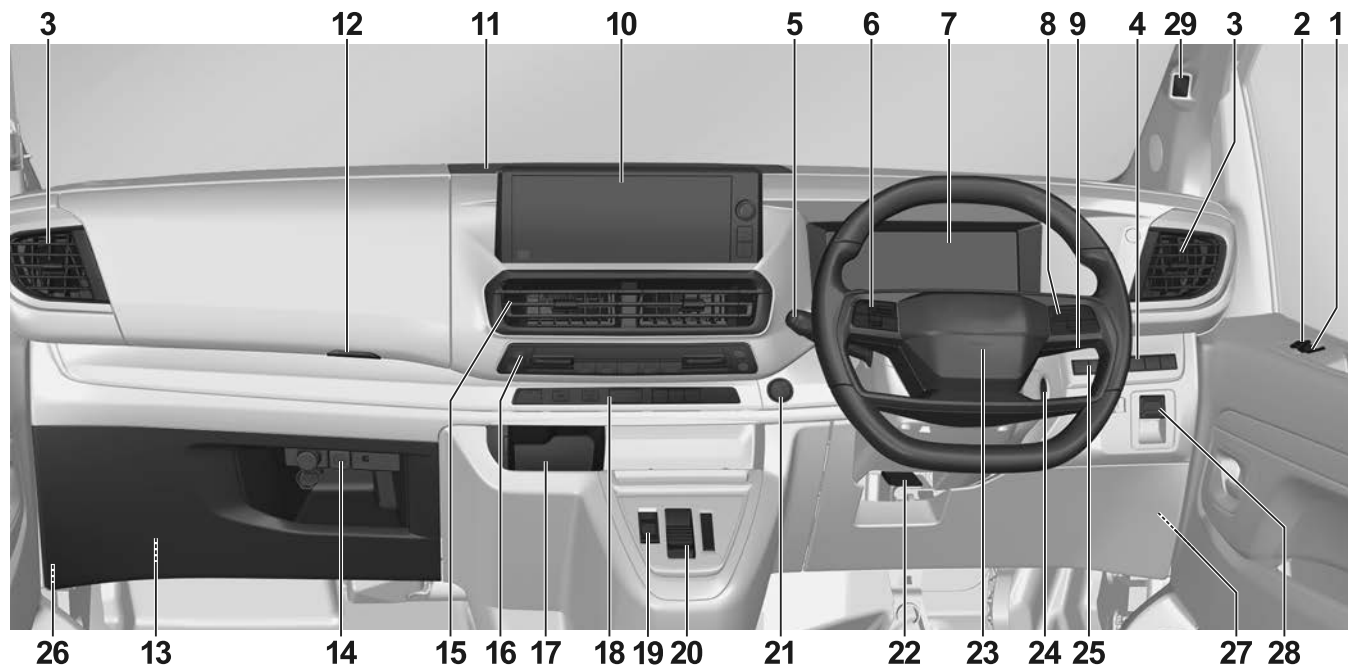
E lidhur në unazat në dyshemenë e pasme, ajo bën të mundur që objektet të mos lëvizin poshtë.

INSTRUMENTET NË KROSKOT DHE KONTROLLET

Paneli i instrumenteve



1	Dritaret elektrike	10	Ekrani me prekje	20	Njësia e përzgjedhësit të marsheve, përzgjedhësi i transmisionit automatik
2	Pasqyrat e jashtme	11	Hapësira ruajtëse përpara		
3	Ventilimet anësore	12	Hapësira ruajtëse përpara	21	Butoni i energjisë
4	Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë, sistemi i kontrollit të zbritjes tatëpjetë, timoni me ngrohje	13	Çaktivizim i airbag-ut, prizë elektrike	22	Rregullimi i timonit
5	Dritat e gjata, pulsimi i dritave, dritat e sinjaleve, dritat e mjegullës, dritat e parkimit	14	Dollapi i kroskotit	23	Boria
6	Sistemi i kontrollit të lundrimit, kufizuesi i shpejtësisë, kontrolli i lundrimit adaptiv	15	Ventilimet qendrore	24	Parakushtëzimi i temperaturës, Sistemi kundër vjedhjes, Xhami i përparmë me ngrohje
7	Kroskoti	16	Sistemi i kontrollit të klimës	25	Rregullimi i shtrirjes së dritave
8	Kontrollet e Infotainment	17	Karikimi induktiv	26	Leva e lirimit të kofanos
9	Fshirësja dhe larësja e xhamave, fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa	18	Sistemi i kyçjes qendrore, kyçja automatike, bravat elektrike për fëmijë, sinjalet për paralajmërimin e rrezikut, dyert me rrëshqitje elektrike	27	Kutia e siguresave
		19	Modalitetet e drejtimit	28	Frena elektrike e parkimit
				29	Kamera e asistencës për vëmendjen e shoferit



- 1 Dritaret elektrike
- 2 Pasqyrat e jashtme
- 3 Ventilimet anësore

- 4 Ndhmësi i qëndrimit brenda korsisë, sistemi i kontrollit të zbritjes tatëpjetë, timoni me ngrohje

- 5 Dritat e gjata, pulsimi i dritave, dritat e sinjaleve, dritat e mjegullës, dritat e parkimit
- 6 Sistemi i kontrollit të lundrimit, kufizuesi i shpejtësisë, kontrolli i lundrimit adaptiv

- 7 Qendra e Informacionit të Shoferit
- 8 Kontrollet e Infotainment
- 9 Fshirësja dhe larësja e xhamave, fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa
- 10 Ekranin me prekje
- 11 Hapësira ruajtëse përpara
- 12 Hapësira ruajtëse përpara
- 13 Çaktivizim i airbag-ut, prizë elektrike
- 14 Dollapi i kroskotit
- 15 Ventilimet qendrore
- 16 Sistemi i kontrollit të klimës
- 17 Karikimi induktiv
- 18 Sistemi i kyçjes qendrore, kyçja automatische, bravat elektrike për fëmijë, sinjalet për paralajmërimin e rrezikut, dyert me rrëshqitje elektrike
- 19 Modalitetet e drejtimit
- 20 Njësia e përzgjedhësit të marsheve, përzgjedhësi i transmisionit automatik

- 21 Butoni i energjisë
- 22 Rregullimi i timonit
- 23 Boria
- 24 Parakushtëzimi i temperaturës, Sistemi kundër vjedhjes, Xhami i përparmë me ngrohje
- 25 Rregullimi i shtrirjes së dritave
- 26 Leva e lirim të kofanos
- 27 Kutia e siguresave
- 28 Frena elektrike e parkimit
- 29 Kamera e asistencës për vëmendjen e shoferit

Kroskoti

Tipi A



Tipi B



- Matësi i kilometrave;
- Treguesi i ndërrimit të marshit;
- Informacioni i shërbimit;
- Mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese;
- Mesazhe ndihmëse për shoferin;
- Mesazhe që shfaqen në ekran;
- Informacioni i infotainment.

Matësi i shpejtësisë

Tregon shpejtësinë e automjetit.

Tipi A



Tipi B



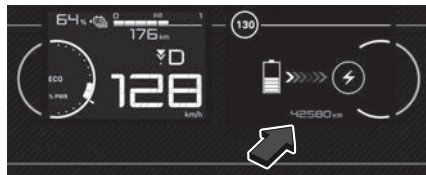
Odometër

Distanca totale e regjistruar shfaqet në km.

Tipi A



Tipi B



Matësi i kilometrave

Distanca e regjistruar që nga rivendosja e fundit shfaqet në qendrën e informacionit për shoferin.

Dy faqet e odometrit të udhëtimit mund të zgjidhen në menunë e informacionit të udhëtimit / autonomisë për udhëtime të ndryshme.

Matësi i shpejtësisë së udhëtimit numëron deri në 9.999 km.



Shtypni butonin për dy sekonda për të rivendosur odometrin e udhëtimit.

Tipi A



Tipi B



Tahometër

Shfaq xhirot e motorit.

Udhëtoni me xhiro të ulëta të motorit në çdo marsh për sa më shumë të jetë e mundur.

⚠ KUJDES

Nëse treguesi është në zonën e kuqe të paralajmërimit, shpejtësia maksimale e lejuar e motorit tejkalohet. Motori mund të dëmtohet.

Tipi A



1

2

3

4

5

6

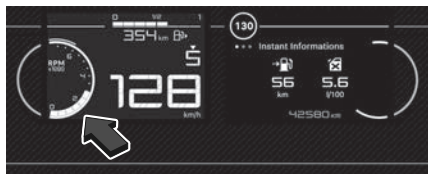
7

8

9

10

Tipi B



Takograf

Për informacion mbi funksionimin dhe përdorimin e takografit, referojuni manualit të përdorimit të ofruar nga prodhuesi i pajisjes. Automjeti duhet të jetë i pajisur me takograf kur pesha e tij totale, me ose pa rimorkio, tejkalon 2.5 ton.

i SHËNIM

Çdo person që modifikon pajisjen e monitorimit ose sistemin e transmetimit të sinjalit në një mënyrë që ndikon në regjistrimin e të dhënave nga instrumenti i monitorimit, veçanërisht për qëllime mashtruese, mund t'i nënshtrohet sanksioneve penale ose administrative sipas legjisllacionit kombëtar në fuqi.

i SHËNIM

Nëse automjeti është i pajisur me takograf dhe do të qëndrojë i parkuar për më shumë se 5 ditë, rekomandohet të shkëputet poli negativ i baterisë për të ndihmuar në ruajtjen e ngarkesës së saj.

⚠ KUJDES

Mos përdorni pastrues abrazivë ose tretës për pastrimin e pajisjes. Për të pastruar pajisjen nga jashtë, përdorni një leckë të lagur ose produkte të veçanta për kujdesin e materialeve sintetike.

⚠ KUJDES

Takografi instalohet dhe vulolet nga personeli i autorizuar. Mos u përpiqni të aksesoni në asnjë mënyrë pajisjen, furnizimin me energji ose kabllot e regjistrimit. Pronari i automjetit në të cilin është instaluar takografi është përgjegjës për të siguruar që pajisja të kontrollohet rregullisht.

Kontrolli duhet të kryhet të paktën një herë në dy vjet dhe duhet të kryhet një test funksional për të verifikuar funksionimin e duhur. Pas çdo kontrolli, sigurohuni që etiketa e të dhënave të rinovohet dhe të përmbajë të gjithë informacionin e kërkuar.

Matësi i nivelit të karburantit

Treguesi i kontrollit ● ose  ndizet në ngjyrë të verdhë nëse niveli i karburantit është i ulët. Asnjëherë mos e lini serbatorin të jetë bosh.

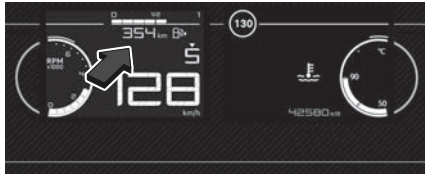
Shigjeta tregon anën e automjetit ku ndodhet kapaku i mbushësit të karburantit.

Sasia shtesë mund të jetë më e ulët se kapaciteti i specifikuar i serbatorit të karburantit, për shkak të karburantit të mbetur në serbator.

Tipi A



Tipi B



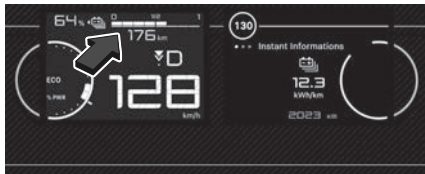
Statusi i karikimit të baterisë së tensionit të lartë

Shfaq gjendjen e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Tipi A



Tipi B



Kompjuteri i udhëtimit

Kompjuteri i udhëtimit shfaq informacionin aktual të udhëtimit që nga rivendosja e fundit.



Shtypja e butonit shfaq skedat e mëposhtme me radhë:

- Informacioni aktual
 - Autonomia totale;
 - Konsumi aktual;
 - Llogaritësi i kohës për modalitetin stop-start;
 - Regjistruesi i distancës totale.
- Udhëtimi 1
 - Shpejtësia mesatare;
 - Konsumi mesatar;
 - Distanca e përshkuar.
- Udhëtimi 2
 - Shpejtësia mesatare;
 - Konsumi mesatar;
 - Distanca e përshkuar.

Llogaritësi i kohës rivendoset sa herë që ndizet kuadri.

Për të rivendosur një udhëtim, shtypni butonin për më shumë se dy sekonda kur shfaqet udhëtimi që doni.

Fluksi i energjisë

Matësi i treguesit të energjisë ju informon në lidhje me situatën aktuale të energjisë së automjetit.

- | | |
|--------|--|
| Charge | Bateria e tensionit të lartë po karikohet me energjinë që vjen nga frenimi ose ulja e shpejtësisë së automjetit. |
| Eco | Në të gjitha modalitetet e drejtimit është e mundur një përdorim optimal i energjisë. |
| Power | Automjeti drejtohet në stil drejtimi dinamik duke u përqendruar te performanca. |

Tipi A



1

2

3

4

5

6

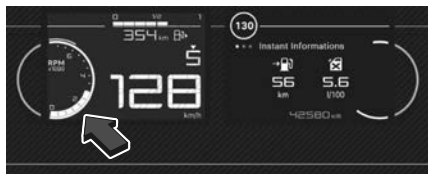
7

8

9

10

Tipi B



Matësi i konsumit të komfortit

Matësi i konsumit të rehatisë ju informon në lidhje me konsumin aktual të energjisë elektrike të shkaktuar nga konsumatorët termikë të mëposhtëm:

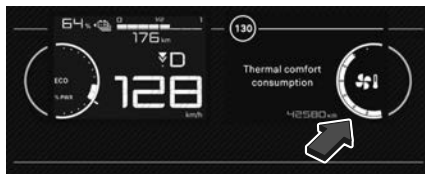
- Ngrohja;
- Ajri i kondicionuar;
- Xhami i përparmë me ngrohje;
- Xhami i pasmë me ngrohje;
- Sediljet me ngrohje.

Nëse zgjidhet modaliteti i drejtimit Eco, performanca e konsumatorëve termikë zvogëlohet.

Tipi A



Tipi B



Matësi i temperaturës së antifrizit të motorit

Shfaq temperaturën e antifrizit. Zona e kuqe tregon se temperatura e funksionimit të motorit është shumë e lartë.

⚠ KUJDES

Nëse temperatura e antifrizit të motorit është shumë e lartë, ndaloni automjetin, fikni motorin. Rrezik ndaj motorit. Kontrolloni nivelin e antifrizit.

Tipi A



Tipi B



Monitori i nivelit të vajit të motorit

Gjendja e nivelit të vajit të motorit shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit për pak sekonda pas informacionit të shërbimit pas ndezjes së kuadrit.

Konfirmohet një gjendje e përshtatshme e nivelit të vajit të motorit.

Nëse niveli i vajit të motorit është i ulët,  pulson dhe mesazhi paralajmërues shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Në varësi të versionit,  pulson në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Konfirmoni nivelin e vajit të motorit duke përdorur shufrën e vajit dhe mbusheni me vaj sipas rastit.

Një defekt i matjes tregohet nga  ose një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin së bashku me .

Kontrolloni manualisht nivelin e vajit motorit duke përdorur shufrën.

Ekran i shërbimit

Sistemi i shërbimit informon kur kërkohet ndryshimi i vajit të motorit dhe filtrit ose shërbimit të automjetit. Bazuar në kushtet e drejtimit, intervali në të cilin kërkohet një ndryshim i vajit të motorit dhe filtrit mund të ndryshojë në mënyrë të konsiderueshme.

Një shërbim i nevojshëm shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin për disa sekonda pas ndezjes së kuadrit.

Nëse nuk kërkohet shërbim për 3000 km e ardhshme ose më shumë nuk shfaqet asnjë informacion shërbimi në ekran.

Nëse shërbimi kërkohet brenda 3000 km të ardhshme, distanca e mbetur për shërbimin tjetër për shkak, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit për shkak ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër për shkak tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, simboli  ndizet për kohësisht si përkujtesë.

Nëse shërbimi kërkohet në më pak se 1000 km, distanca e mbetur për shërbimin tjetër për shkak, distanca e udhëtuar që nga shërbimi i fundit për

shkak ose periudha kohore që i mbetet shërbimit tjetër për shkak tregohet për disa sekonda. Njëkohësisht, treguesi  ndizet njëkohësisht përgjithmonë si përkujtesë.

Shërbimi i vonuar tregohet nga një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin, i cili tregon distancën që prej vonesës.  pulson dhe më pas qëndron ndezur derisa të kryhet shërbimi.

Rivendosja e intervalit të shërbimit

Pas çdo shërbimi, treguesi i shërbimit duhet të rivendoset për të siguruar funksionalitetin e duhur. Rekomandohet të kërkonin ndihmën e një servisi.

Marrja e informacionit të shërbimit

Statusi i informacionit të shërbimit mund të merret në çdo kohë nëpërmjet ekranit me prekje. Shtypni Check në menunë e cilësimeve të automjetit. Informacioni i shërbimit shfaqet për disa sekonda.

Widget-et

Një widget është treguesi i informacionit ose matësit specifik, p.sh. informacioni i radios, informacioni i

navigimit ose matësi i temperaturës së antifrizit të motorit.



Qendra e Informacionit për Shoferin mund të shfaqë një widget për faqe, ekranin e informacionit mund të përmbajë disa widget-e.

Për të shtuar një widget në një faqe, prekni .

Dritat treguese të paralajmërimit dhe kontrollit

Treguesit e kontrollit

Treguesit e kontrollit të përshkruar nuk janë të pranishëm në të gjitha automjetet. Përshkrimi vlen për të gjitha versionet e kroskoteve.

Në varësi të pajisjeve, pozicioni i treguesve të kontrollit mund të ndryshojë. Kur kuadri është i ndezur, shumica e treguesve të kontrollit ndizen shkurtimisht për provë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ngjyrat treguese të kontrollit nënkuptojnë:

E kuqe	Rrezik, kujtesë e rëndësishme
E verdhë	Paralajmërim, informacion, defekt
Jeshile	Konfirmimi i aktivizimit
Blu	Konfirmimi i aktivizimit
E bardhë	Konfirmimi i aktivizimit
Gri	Sistemi është ndërprerë, është dalluar të paktën një kufizim i sistemit

Treguesit e kontrollit ndodhen në grupin e Infotainment ➡ 106

Përmbledhje

Numrat në tabelën përmbledhëse tregojnë se çfarë të bëni kur një tregues kontrolli ndizet ose pulson.

- (1) Vetëm për informacion
- (2) Për informacion dhe paralajmërim: mund të jetë i nevojshëm një veprim
- (3) Kërkoni ndihmën e një servisi

(4) Fikeni motorin dhe kërkoni ndihmën e një servisi

(5) Shkoni menjëherë te një servis për ta rregulluar defektin

Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese



(4) Fikeni motorin



(4) Temperatura e antifrizit të motorit është e lartë



(4) Presioni i vajit të motorit



(5) Shërbimi i automjetit së shpejti



(2) Kabllo e karikimit BEV e lidhur



(4) Temperaturë e lartë e baterisë së tensionit të lartë



(4) Sistemi i karikimit të baterisë 12 V



(2) Derë e hapur



(2) Përkujtues për rripin e sigurimit



(1) / (5) Frena elektrike e parkimit



(5) Sistemi i frenimit



(1) Sensori i shiut



(2) Sinjalizim për pikat e verbra anësore



(2) Airbag i aktivizuar



(2) Airbag i çaktivizuar



(2) Ndryshimi i marsheve

Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese



(5) Shërbimi i automjetit së shpejti



(4) Timoni me energji elektrike



(1) Ngrohja paraprake



(1) / (3) Filtri i shkarkimit



(2) Ujë në filtrin e karburantit



(2) Karburanti i ulët



(2) Niveli i ulët i baterisë HV



(2) Fuqi e reduktuar e motorit elektrik (BEV) (Modaliteti Breshkë)



(3) Defekt i sistemit të paralajmërimit të këmbësorëve (HV)



(5) Drita treguese e defektit



(4) Kontrolli i sistemit



(1) AdBlue



(1) Funksionimi automatik i frenimit elektrik të parkimit i çaktivizuar



(5) Defekt në frenën elektrike të parkimit



(4) Frenimi



(2) / (3) Frenimi aktiv i emergjencës



(2) Sistemi i frenimit antiblokuës (ABS)



(2) / (5) Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes



(2) Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes janë çaktivizuar



(2) / (3) Asistenti i sinjalistikës rrugore



(2) Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë



(2) / (3) Lajmërim i shoferit



(5) Airbag-u dhe shtrënguesit e rripave



(2) / (3) Sistemi i dallimit të shfryrjes së gomave



(1) / (3) Ndihmësi i parkimit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- (1) Sistemi i ndalimit-nisjes është çaktivizuar



- (1) Dritat e pasme të mjegullës



- (2) Transmisioni është mbinxehur

Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese



- (1) Sistemi stop-start



- (1) Automjeti gati



- (2) Sistemi i kontrollit të zbritjes tatëpjetë



- (1) Dritat e kthesave



- (1) Dritat e ditës / Dritat anësore



- (1) Dritat e shkurtra



- (1) Ndhimësi i dritave të gjata



- (1) Dritat e përparme të mjegullës

Dritat blu paralajmëruese dhe treguese



- (1) Dritat e gjata

Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese

Defekt i rëndë - Ndaloni automjetin



Ndizet në ngjyrë të kuqe.

Fikse, e shoqëruar me një dritë tjetër paralajmëruese, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe e një sinjali akustik.

Është zbuluar një defekt i rëndë në motor, në sistemin e frenimit, në timonin elektrik ose në kambion

automatike ose një defekt i madh elektrik.

Drita paralajmëruese e airbagut



Ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.

Airbag-u i pasagjerit të përparmë është aktivizuar.

Kontrolli është vendosur në pozicionin "NDEZUR".

Në këtë rast, mos instaloni sexholino "të kthyer mbrapa" në sediljen e pasagjerit përpara - rrezik për lëndime serioze!



Ndizet në ngjyrë të kuqe. Fikse.

Airbag-u i pasagjerit përpara është çaktivizuar.

Kontrolli është vendosur në pozicionin "OFF".

Mund të instalohet një sexholino "e kthyer mbrapa", përveç rasteve kur ka një defekt në airbag (drita paralajmëruese e airbagëve e ndezur).



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.

Një nga airbag-ët ose parashtrënguesit
piroteknikë të rripit të sigurimit ka
defekt.

Dritë paralajmëruese për frenat



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse.

Aplikohet frena elektrike e parkimit.



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Pulson.

Aplikimi/lëshimi ka defekt.



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse.

Frena e parkimit përdoret ose nuk
është lëshuar siç duhet.



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse.

Niveli i lëngut të frenave në qarkun e
frenimit ka rënë ndjeshëm.



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.

Është zbuluar një defekt i vogël në
sistemin e frenimit.
Drejtoni automjetin me kujdes.

Dritë paralajmëruese për karikimin
e baterisë



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse.

Qarku i karikimit të baterisë është
dëmtuar (p.sh. terminalet e pista, rripi
i dinamos i liruor ose i shkëputur).

Drita paralajmëruese e derës së
hapur



Ndizet në ngjyrë të kuqe.

Fikse, e shoqëruar me një mesazh që
tregon se cila derë është e hapur.
Një sinjal akustik plotëson alarmin nëse
shpejtësia është më shumë se 6 mph
(10 km/h).

Dera, bagazhi, dera e bagazhit ose
xhami i pasmë janë end të hapur (në
varësi të versionit).

Mbyllni cilëndo derë që është e hapur.

Nëse automjeti juaj është i pajisur me
një derë me mentesha në anën e
djathtë, kjo dritë paralajmëruese nuk do
të tregojë se është e hapur.

Drita paralajmëruese e dallimit të
përgjumjes së shoferit



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.

Sistemi është çaktivizuar.



Ndizet në ngjyrë portokalli.

Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një
mesazhi dhe një sinjali akustik.
Sistemi ka një defekt.



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse, e shoqëruar me
shfaqjen e mesazhit "Sensori
i Asistencës së Drejtimit i
verbër: Sensori i pastrimit,
shihni Manualin e përdorimit".

Sensori është i mbuluar.

Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni
në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pastroni kamerën e përparme.

Drita paralajmëruese e temperaturës së antifrizit të motorit



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse.

Temperatura e sistemit të ftohjes është shumë e lartë.

Dritë paralajmëruese për presionin e vajit



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse.

Ka një defekt në sistemin e lubrifikimit të motorit.

Drita paralajmëruese për kabllon e karikimit të lidhur



Ndizet në ngjyrë të kuqe.

Fikse kur kuadri është i ndezur.
Kabllloja e karikimit është lidhur me konektorin e automjetit.



Ndizet në ngjyrë të kuqe.

Fikse kur kuadri është i ndezur, i shoqëruar nga një mesazh.
Nuk është e mundur të ndizet automjeti ndërsa kabllloja e karikimit është e lidhur me konektorin e automjetit.
Shkëputni kabllon e karikimit dhe mbyllni kapakun.

Drita paralajmëruese e mosfunksionimit të sistemit



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse.

Është zbuluar një defekt që përfshin motorin elektrik ose baterinë tërheqëse.

Drita paralajmëruese e temperaturës së baterisë tërheqëse



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse, e shoqëruar me dritën paralajmëruese STOP, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.



Temperatura e baterisë tërheqëse është shumë e lartë.

Dilni nga automjeti sa më shpejt që të jetë e mundur dhe shkoni në një distancë të sigurt.

Drita paralajmëruese për rripin e sigurimit



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse ose pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik në rritje.

Një rrip siguri nuk është lidhur ose është hequr (në varësi të versionit).

Drita paralajmëruese e defektit të baterisë tërheqëse



Ndizet në ngjyrë të kuqe.
Fikse, e shoqëruar me dritën paralajmëruese STOP, e shoqëruar nga shfaqja e



një mesazhi dhe një sinjali akustik.

Bateria tërheqëse ka defekt.

Drita paralajmëruese e shpërndarjes elektronike të forcës së frenimit (EBFD)



Fikse.

Sistemi elektronik i shpërndarjes së forcës së frenimit (EBFD) është me defekt.



Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese

Drita paralajmëruese për defekt në timonin elektrik



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse.

Është zbuluar një defekt i vogël në timon. Udhëtoni me kujdes me shpejtësi mesatare.

Drita paralajmëruese e shërbimit



Ndizet në ngjyrë portokalli. E ndezur përkohësisht, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi.

Janë zbuluar një ose më shumë defekte të vogla, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike. Përcaktoni shkaktuesin e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot.

Ju mund të jeni në gjendje t'i zgjidhni vetë disa defekte, të tilla si ndërrimi i baterisë në telekomandë.



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.

Janë zbuluar një ose më shumë defekte të mëdha, për të cilat nuk ka dritë paralajmëruese specifike. Përcaktoni shkaktuesin e defektit duke përdorur mesazhin e shfaqur në kroskot.



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e mesazhit "Defekt në sistemin e paralajmërimit akustik: Nevojitet riparim".

Sistemi i paralajmërimit akustik ka një defekt.

Ndihmat e mëposhtme të drejtimit mund të jenë të shqetësuar ose të padisponueshme:

- Njohja e tabelave rrugore.
- Alarmi aktiv i sigurisë së frenave/ rrezikut të përplasjes.
- Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë.
- Paralajmërim për vëmendjen e shoferit.



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse, e shoqëruar me mesazhin Ndriçon portokalli. Fikse, e shoqëruar me mesazhin "Defekt në frenat e parkimit"

Lëshimi automatik i frenës elektrike të parkimit nuk është i disponueshëm.

Drita paralajmëruese e sistemit të frenimit me anti-blokim (ABS)



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse.

Sistemi i frenimit kundër bllokimit ka defekt. Automjeti vazhdon të ketë frenimin e zakonshëm.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Udhëtoni me kujdes me shpejtësi mesatare.

Drita që tregon se frena elektrike e parkimit është aplikuar



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse.

Funksionet e "aplikimit automatik" (gjatë fikjes së motorit) dhe "lëshimit automatik" (gjatë rritjes së shpejtësisë) çaktivizohen.

Nëse aplikimi/lëshimi automatik nuk është më i mundur:

- Ndizni motorin.
- Përdorni kontrollin për të aplikuar frenën elektrike të parkimit.
- Hiqeni plotësisht këmbën nga pedali i frenave.
- Mbajeni kontrollin të shtypur në drejtimin e lëshimit për 10 deri në 15 sekonda.
- Lëshoni kontrollin.
- Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave.
- Tërhiqni kontrollin në drejtimin e aplikimit për 2 sekonda.
- Lironi kontrollin dhe pedalin e frenave.

Drita paralajmëruese e frenave elektrike të parkimit



Ndizet ngjyrë portokalli. Qëndron ndezur, shoqëruar nga mesazhi "Defekt në frenat e parkimit".



Automjeti nuk mund të imobilizohet me motorin të ndezur.

Nëse aplikimi manual dhe komandat e lëshimit nuk funksionojnë, kontrolli elektrik i frenave të parkimit ka defekt. Funksionet automatike duhet të përdoren në çdo kohë dhe të riaktivizohen automatikisht në rast se ka defekt me kontrollin.



Qëndron ndezur, shoqëruar nga mesazhi "Defekt në frenat e parkimit".



Frenat elektrike të parkimit kanë defekt: funksionet manuale dhe automatike mund të mos funksionojnë.



Kur është i ndaluar, për të imobilizuar automjetin:

- Tërhiqni kontrollin elektrik të frenave të parkimit dhe mbajeni shtypur për afërsisht 7 deri në 15 sekonda, derisa drita treguese të ndizet në kroskot.

Nëse kjo procedurë nuk funksionon, sigurojeni automjetin:

- Parkoni në vend të niveluar.
- Me një kambio manuale, vendosni një marsh.

Drita paralajmëruese e frenimit aktiv të emergjencës



Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson.

Sistemi aktivizon dhe frenon automjetin për një çast për të ulur shpejtësinë e përplasjes me automjetin përpara.



Ndizet ngjyrë portokalli.
Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi.
Sistemi çaktivizohet nëpërmjet ekranit me prekje.



Ndizet ngjyrë portokalli.
Fikse, e shoqëruar me një mesazh dhe një sinjal akustik.
Sistemi ka një defekt.



Ndizet në ngjyrë portokalli shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit".

Sensori është i mbuluar.

Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.



Ndizet ngjyrë portokalli.
Fikse.
Nëse këto drita



paralajmëruese ndizen pasi motori të jetë fikur dhe pastaj të rindizet.



Fikse.
Sistemi çaktivizohet përkohësisht sepse shoferi dhe/ose pasagjeri i përparmë (në varësi të versionit) është zbuluar si i pranishëm, por rripi përkatës i sigurimit nuk është lidhur.



Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) / sistemit të kontrollit të tërheqjes (TC) aktiv



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Pulson.
Rregullimi i sistemit ESC/TC aktivizohet në rast të humbjes së kontaktit ose trajektores.



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.
Sistemi ESC/TC ka një defekt.

Drita paralajmëruese e kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) / sistemit të kontrollit të tërheqjes (TC) të fikur



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.

Sistemi është çaktivizuar.
Sistemi ESC/TC riaktivizohet automatikisht kur rindizet automjeti dhe kur arrin shpejtësi mbi afërsisht 31 mph (50 km/h).
Në shpejtësi nën 31 mph (50 km/h), ai mund të riaktivizohet manualisht.

Drita paralajmëruese e ndihmës për qëndrimin brenda korsisë (LKA)



Ndizet ngjyrë portokalli.
Pulson.

Do të kaloni një vijë të ndërprerë pa përdorur sinjalet treguese të drejtimit.
Sistemi aktivizohet, pastaj korrigjon trajektoren nëse zbulon rrezikun e kalimit të paqëllimshëm të një vije ose të buzës së rrugës (në varësi të versionit).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Ndizet ngjyrë portokalli.
Fikse.

Sistemi është çaktivizuar automatikisht ose është vendosur në gjendje gatishmërie.



Ndizet në ngjyrë portokalli me shfaqjen e mesazhit "Sensori i Asistencës së Drejtimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit".

Sensori është i mbuluar.

Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin. Pastroni kamerën e përparme.

Drita paralajmëruese e ndihmës për shërbimin e qëndrimit brenda korsisë



Sistemi ka një defekt.



Drita paralajmëruese e karburantit të ulët



Ndizet ngjyrë portokalli.

Fikse, me blloqet e ndezura që pulsojnë, e shoqëruar nga një sinjal akustik (me panelin e instrumentit matrix) ose fikse, me nivelin e rezervës të treguar me të kuqe, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe shfaqja e një mesazhi (përveç me panelin e instrumentit matrix).

Kur ndizet për herë të parë, në serbator (rezervë) ka afërsisht 5 litra karburant.

Derisa të rritet niveli i karburantit, ky alarm do të përsëritet sa herë që ndizet kuadri, me frekuencë në rritje ndërsa niveli i karburantit bie dhe i afrohet zeros.

Mbusheni pa vonesë për të shmangur mbarimin e karburantit.

Asnjëherë mos drejtoni automjetin derisa të jetë zbratur plotësisht, pasi kjo mund të dëmtojë sistemet e kontrollit të emetimeve dhe të injektimit.

Drita paralajmëruese e AdBlue®



Ndizet në ngjyrë portokalli për rreth 30 sekonda kur ndizni automjetin, shoqëruar nga një mesazh që tregon distancën e drejtimit.

Distanca e drejtimit është midis 1500 dhe 500 milje (2400 dhe 800 km). Shtoni AdBlue®.



Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse, kur ndizni kuadrin, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon distancën e drejtimit.

Distanca e drejtimit është midis 500 dhe 62 milje (800 dhe 100 km). Mbusheni menjëherë me AdBlue®.



Ndizet ngjyrë portokalli. Pulson, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon distancën e drejtimit.

Distanca e drejtimit është më pak se 62 milje (100 km).

Ju duhet ta mbushni me AdBlue® për të shmangur mosndezjen e motorit.



Ndizet në ngjyrë portokalli, duke pulsuar, shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se nuk lejohet ndezja.

Depozita e AdBlue® është bosh: sistemi i imobilizimit të motorit, i cili kërkohet me ligj, nuk lejon ndezjen e motorit.

Për të rindezur motorin, mbusheni me AdBlue®.

Është e rëndësishme të shtoni të paktën 5 litra AdBlue® në depozitë.



Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse kur kuadri është i ndezur, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh.



Është zbuluar një defekt në sistemin e kontrollit të shkarkimeve SCR (Selective Catalytic Reduction).



Ky alarm zhduket sapo emetimet e shkarkimit të kthehen në nivele normale.



Ndizet ngjyrë portokalli. Drita paralajmëruese e AdBlue® pulson kur ndizet kuadri, me dritat paralajmëruese të vetë-



diagnostikimit të Shërbimit dhe Motorit të ndezura, të shoqëruara nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon autonominë e drejtimit. Në varësi të mesazhit të shfaqur, mund të udhëtoni deri në 685 milje (850 km) para se të ndizet imobilizuesi i motorit.



Ndizet ngjyrë portokalli. Drita paralajmëruese e AdBlue® pulson kur ndizet kuadri, me dritat paralajmëruese të vetë-diagnostikimit të Shërbimit dhe Motorit të ndezura, shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se nuk lejohet ndezja. Imobilizuesi i motorit nuk lejon rindezjen e motorit (kufiri i lejuar i drejtimit është tejkaluar pas konfirmimit të një defekti në sistemin e kontrollit të emetimeve).



Drita paralajmëruese e kontrollit dhe mosfunksionimit të motorit (MIL)



Ndizet në ngjyrë portokalli. Pulson.

Sistemi i menaxhimit të motorit ka një defekt.

Ekziston rreziku që konvertuesi katalitik të shkatërrohet.



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse.

Sistemi i kontrollit të emetimeve ka një defekt.

Drita paralajmëruese duhet të fiket kur ndizet motori.



Ndizet në ngjyrë portokalli. Fikse.



Është zbuluar një defekt i vogël në motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.
Është zbuluar një defekt i
madh në motor.



Drita paralajmëruese e ngrohjes
paraprake të motorit



Ndizet në ngjyrë portokalli.
afërsisht 30 sekonda kur moti
është i keq).

Kur ndizni kuadrin, nëse kushtet e
motorit dhe temperatura e motorit e
bëjnë të nevojshme.

Prisni derisa drita paralajmëruese të
fiket para se ta ndizni.

Kur drita paralajmëruese fiket, ndezja
ndodh menjëherë nëse shtypni dhe
mbani të shtypur:

- pedalën e freksionit me një kambio
manuale.
 - pedalën e frenave me kambio
automatike.
- Nëse motori nuk ndizet, bëni përsëri
kërkesën për ndezjen e motorit, duke
e mbajtur këmbën në pedal.

Drita paralajmëruese e monitorimit
të presionit të gomave (TPMS)



Ndizet ngjyrë portokalli.
një sinjal akustik dhe një
mesazh. Ndizet përkohësisht
(deri në afërsisht 30 sekonda
kur moti është i keq).

Presioni në një ose më shumë goma
është shumë i ulët.

Kontrolloni sa më parë presionin e
gomave.

Inicializoni sërish sistemin e dallimit
pasi të rregulloni presionin.



Drita paralajmëruese për
shfryrjen e gomave pulson
dhe më pas qëndron fikse
dhe drita paralajmëruese e
shërbimit qëndron fikse.



Sistemi i monitorimit të presionit të
gomave ka defekt.

Zbulimi i shfryrjes nuk monitorohet më.
Kontrolloni presionin e gomave sa më
shpejt të jetë e mundur.

Drita paralajmëruese e njohjes së
tabelave të qarkullimit (TSR)



Ndizet ngjyrë portokalli.
Përkohësisht ndezur.

Tingulli i alarmit për shpejtësi të lartë
është çaktivizuar.



Ndizet ngjyrë portokalli.
Fikse, e shoqëruar nga
shfaqja e një mesazhi dhe një
sinjali akustik.

Sistemi ka një defekt.



Ndizet ngjyrë portokalli. Fikse,
e shoqëruar me shfaqjen
e mesazhit "Sensori i
Asistencës së Drejtimit i
verbër: Sensori i pastrimit,
shihni Manualin e përdorimit".

Sensori është i mbuluar.

Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni
në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni kamerën e përparme.

Drita paralajmëruese e sensorëve të parkimit



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Pulson.
Sistemi zbulon një pengesë.



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe një sinjali akustik.
Sistemi ka një defekt.



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse, e shoqëruar me shfaqjen e mesazhit "Sensori i Asistencës së Parkimit i verbër: Sensori i pastrimit, shihni Manualin e përdorimit".

Sensori është i mbuluar.

Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.
Pastroni sensorët e përparmë dhe/ose të pasmë.

Drita paralajmëruese e modalitetit të breshkës



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.

Gjendja e karikimit të baterisë tërheqëse është në nivel kritik.
Fuqia e motorit ulet gradualisht.
Duhet të karikoni automjetin.

Drita paralajmëruese e borisë për këmbësorët



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.
Është zbuluar një defekt në bori.

Drita paralajmëruese e ujit në filtrin e karburantit



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse.

Filtri i karburantit me naftë përmban ujë.

Ekziston rreziku i dëmtimit të sistemit të injektimit të karburantit!

Drita paralajmëruese e filtrit të grimcave



Ndizet në ngjyrë portokalli.
Fikse, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh në lidhje me rrezikun e bllokimit të filtrit të grimcave.

Filtri i grimcave është afër saturimit.
Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me shpejtësi prej të paktën 37 mph (60 km/h), me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm, derisa të fiket drita paralajmëruese.



Fikse, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh që tregon se niveli i aditivit në filtrin e grimcave është shumë i ulët.

Aditivi në depozitë ka arritur nivel të ulët.

Drita paralajmëruese e mbinxehjes së transmetimit



Ndizet në ngjyrë portokalli.
E qëndrueshme, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh.



Transmisioni është mbinxehur.
Ndaloni automjetin dhe lëreni motorin në punë në pozicionin Park.
Derisa të ftohet dhe të ndalojë alarmi.

Tregon se lëngu i transmetimit ka tejkaluar temperaturat e sigurta. Performancë e reduktuar. Ndaloni në mënyrë të sigurt. Kaloni në pozicionin Park dhe mbajeni motorin në punë në minimo për ta ftohur.

Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese

Drita treguese e rrezes së ulët automatike



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Fikse.
Dritat janë të ndezura.

Drita paralajmëruese për kontrollin e zbritjes në tatëpjetë



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Fikse.

Sistemi është aktivizuar, por kushtet për rregullim nuk janë përmbushur (pjerrësia, shpejtësia shumë e lartë, marshi i vendosur).



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Pulson.

Funksioni rregullon shpejtësinë e automjetit.
Automjeti po frenohet; dritat e frenave ndizen gjatë zbritjes.

Drita treguese e sinjalit të kthesës



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Pulson me sinjal akustik.
Treguesit e drejtimit janë aktivizuar.

Drita treguese aktive "Stop-Start"



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Fikse.
Kur automjeti ndalet, sistemi Stop & Start e vendos motorin në modalitetin STOP.



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Pulsimi i përkohshëm.
Modaliteti STOP është përkohësisht i padisponueshëm ose modaliteti START aktivizohet automatikisht.

Drita treguese gati për drejtim të automjetit



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Fikse, e shoqëruar nga një sinjal akustik kur ndizet.
Pulson përkohësisht.

Automjeti është gati për t'u drejtuar dhe sistemet e rehatisë termike janë në dispozicion.

Drita treguese fiket kur arrin një shpejtësi prej afërsisht 3 mph (5 km/h) dhe ndizet përsëri kur automjeti ndalon së lëvizuri.

Drita fiket kur fikni motorin dhe dilni nga automjeti.

Drita treguese e dritave të gjata automatike



Ndizet në ngjyrë jeshile.
Fikse.

Funksioni është aktivizuar nëpërmjet menysë së konfigurimit të automjetit. Çelësi i kontrollit të ndriçimit është në pozicionin "AUTO".

Paralajmërim për dritat e përparme të mjegullës



Ndizet në ngjyrë jeshile.

Fikse.

Dritat e përparme të mjegullës janë të ndezura.

Dritat blu paralajmëruese dhe treguese

Drita treguese e dritave të gjata



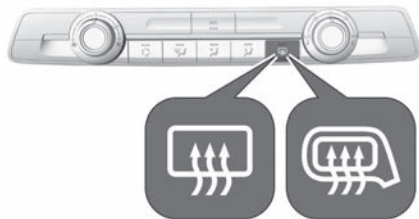
Ndizet në ngjyrë blu.

Fikse.

Dritat janë të ndezura.

Kontrollet e klimës

Kontrolli i ndezjes/fikjes së kondicionerit



Kontrollet për:

- Temperatura ;
- Shpërndarja e ajrit  dhe ;
- Shpejtësia e ventilatorit ;
- Ftohja A/C;
- Riqarkullimi i ajrit ;
- Xhami i pasmë me ngrohje  ose pasqyrat e jashtme me ngrohje .

Temperatura

Rregulloni temperaturën duke e kthyer  në temperaturën që doni.

HI: Ngrohtë

LO: Ftohtë

Ngrohja nuk do të jetë plotësisht efektive derisa motori të ketë arritur temperaturën normale të funksionimit.

Shpërndarja e ajrit



Në pjesën e xhamit të përparmë



Në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit



Në këmbë dhe xhamin e përparmë

Të gjitha kombinimet janë të mundshme.

Ftohja A/C

Shtypni A/C për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Ftohja funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori është i ndezur.

Shtypni përsëri A/C për të fikur kondicionerin.

Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) sapo temperatura e jashtme të jetë pak mbi pikën e ngrirjes. Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikojë nga poshtë automjetit.

Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.

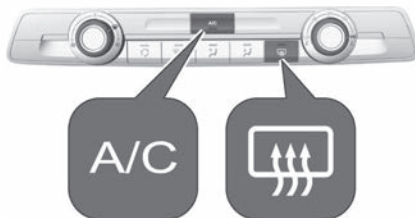
Kontrolli on/off i AC maksimal



Hapni dritaret shkurtimisht në mënyrë që ajri i nxehtë të mund të shpërndahet shpejt.

- Ndizni ftohjen A/C;
- Shtypni për sistemin e riqarkullimit të ajrit;
- Shtypni për shpërndarjen e ajrit;
- Vendosni kontrollin e temperaturës në nivelin më të ftohtë;
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë;
- Hapni të gjithë ventilatorët.

Çmjegullimi dhe shkrija e dritareve



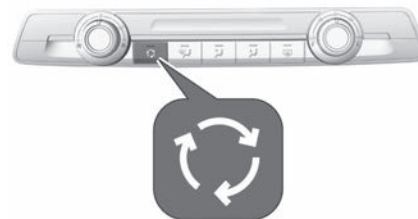
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit në nivelin më të lartë.
- Vendosni kontrolluesin e temperaturës në nivelin më të ngrohtë.
- Ndizni ftohjen A/C, nëse është e nevojshme.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë ose ngrohjen e pasqyrave të jashtme .
- Ndizeni xhamin e përparmë me ngrohje .
- Hapni ventilatorët anësorë të ajrit sipas nevojës dhe drejtojeni ato drejt xhamave të dyerve.

SHËNIM

Nëse zgjidhen cilësimet për çaktivizimin dhe shkrijen, Autostop mund të mos lejohet.

Nëse cilësimet për çmjegullimin dhe shkrijen janë të zgjedhura ndërsa motori është në Autostop, motori do të rindizet automatikisht.

Kontrolli i riqarkullimit



Shtypni për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

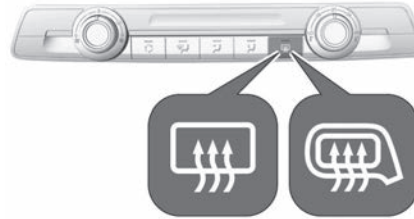
⚠ PARALAJMËRIM

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda.

Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

Sistemi i ngrohjes dhe ventilimit

Kontrollet për:

- temperatura 
- shpërndarja e ajrit , , dhe 
- shpejtësia e ventilatorit 
- riqarkullimi i ajrit 
- xhami i pasmë me ngrohje  ose pasqyrat e jashtme me ngrohje 

Temperatura

Rregulloni temperaturën duke e kthyer  në temperaturën që doni.

HI: ngrohtë

LO: ftohtë

Ngrohja nuk do të jetë plotësisht efektive derisa motori të ketë arritur temperaturën normale të funksionimit.

Shpërndarja e ajrit

Në pjesën e xhamit të përparmë



Në zonën e kokës nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit



Në këmbë dhe xhamin e përparmë

Të gjitha kombinimet janë të mundshme.

Shpejtësia e ventilatorit

Rregulloni fryrjen duke rrotulluar  në shpejtësinë e dëshiruar.

në drejtim të akrepave të orës: rritje në drejtim të kundërt të akrepave të orës: ulje

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistemi i riqarkullimit të ajrit



Shtypni  për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin. Shtypni  përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

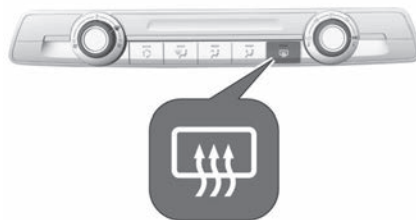
PARALAJMËRIM

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda. Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë

mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

Çmjegullimi dhe shkrirja



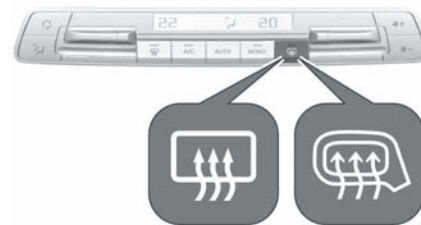
- Shtypni  shpërndarja e ajrit drejtohet drejt xhamit të përparmë.
- Vendosni kontrolluesin e temperaturës  në nivelin më të ngrohtë.
- Vendosni shpejtësinë e ventilatorit  në nivelin më të lartë.
- Ndizni ngrohjen e xhamit të pasmë dhe të pasqyrave të jashtme  ose ndizni ngrohjen e pasqyrave të jashtme .
- Ndizeni xhamin e përparmë me ngrohje .

- Hapni ventilatorët anësorë të ajrit sipas nevojës dhe drejtojini ato drejt xhamave të dyerve.

Kontrolli automatik i kondicionierit

Kontrolli i klimës me zonë të dyfishtë bën të mundur temperatura të ndryshme për anën e shoferit dhe anën e pasagjerit përpara.

Në modalitetin automatik, temperatura, shpejtësia e ventilatorit dhe shpërndarja e ajrit rregullohen automatikisht.



Kontrollet për:

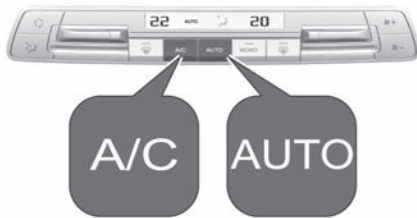
- riqarkullimi i ajrit 
- shpërndarja e ajrit 
- çelësin për rregullimin e temperaturës në anën e shoferit dhe anën e pasagjerit përpara



- çmjegullimi dhe shkrirja
- ftohja A/C
- modaliteti automatik AUTO
- sinkronizimi i temperaturës në dy zona MONO
- xhami i pasmë me ngrohje ose pasqyrat e jashtme me ngrohje
- shpejtësia e ventilatorit + -

Funksionet e aktivizuara tregohen nga drita LED në kontrollin përkatës. Sistemi elektronik i kontrollit të klimës funksionon plotësisht vetëm kur motori është në punë.

Modaliteti automatik AUTO



Cilësimi bazë për rehati maksimale:

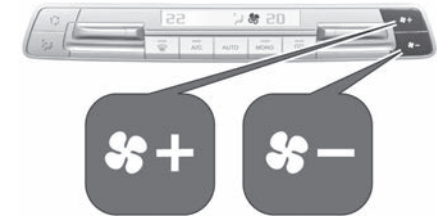
- Shtypni AUTO, shpërndarja e ajrit dhe shpejtësia e ventilatorit rregullohen automatikisht.
- Hapni të gjitha ventilatorët e ajrit për të mundësuar shpërndarjen e optimizuar të ajrit në modalitetin automatik.
- Ajri i kondicionuar duhet të aktivizohet për ftohje dhe çmjegullim optimal. Shtypni A/C për të ndezur kondicionerin. Drita LED në buton tregon aktivizimin.
- Vendosni temperaturat e zgjedhura paraprakisht për shoferin dhe pasagjerin e përparmë duke përdorur unazën rrotulluese të majtë dhe të djathtë. Temperatura e rekomanduar është 22 °C.

Shtypni në mënyrë të njëpasnjëshme AUTO për të zgjedhur cilësimet automatike që doni:

- Soft Auto për një shpërndarje të butë dhe të heshtur të ajrit.
- Auto për komoditet termik dhe shpërndarje të heshtur të ajrit.
- Auto Fast siguron shpërndarje dinamike dhe efikase të ajrit.

Cilësimet manuale

Cilësimet e sistemit të kontrollit të klimës mund të ndryshohen duke aktivizuar funksionet e mëposhtme: Shpejtësia e ventilatorit + -



Shtypni + për të rritur ose - për të ulur rrjedhën e ajrit.

Për t'u kthyer në modalitetin automatik, shtypni AUTO.

Shpërndarja e ajrit



Shtypni  me radhë derisa të shfaqet drejtimi i dëshiruar i shpërndarjes së ajrit:



: në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme



: në zonën e kokës dhe në sediljet e pasme nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit



: në hapësirën e këmbëve përpara dhe mbrapa



: në xhamin e përparmë dhe në dritaret e derës së përparme, në hapësirën e kokës dhe në sediljet e pasme nëpërmjet ventilatorëve të rregullueshëm të ajrit, në hapësirën e këmbëve përpara dhe mbrapa

Kombinimet e opsioneve të ndryshme të shpërndarjes së ajrit mund të zgjidhen duke shtypur me  në mënyrë të vazhdueshme.

Për t'u kthyer te shpërndarja automatike e ajrit, shtypni AUTO.

Zgjedhja paraprake e temperaturës



Vendosni temperaturat e zgjedhura paraprakisht veçmas për shoferin dhe pasagjerin përpara në vlerën e dëshiruar duke përdorur çelësin e majtë dhe të djathtë për rregullimin e temperaturës. Temperatura e rekomanduar është 22 °C.

Temperatura tregohet në ekran pranë çelësve për rregullimin e temperaturës.

Nëse vendoset temperatura minimale Lo, sistemi i kontrollit të klimës shkon në ftohje maksimale, nëse ndizet ftohja A/C.

Nëse vendoset temperatura maksimale Hi, sistemi i kontrollit të klimës funksionon në ngrohje maksimale.

SHËNIM

Nëse A/C është e ndezur, ulja e temperaturës së vendosur të kabinës mund të bëjë që motori

të rifillojë nga një Autostop ose të pengojë një Autostop.

Sinkronizimi i temperaturës në dy zona MONO

Shtypni MONO për të lidhur cilësimin e temperaturës nga ana e pasagjerit me anën e shoferit / për të hequr lidhjen e cilësimit të temperaturës nga ana e pasagjerit me anën e shoferit. Cilësimi i temperaturës nga ana e pasagjerit lidhet me anën e shoferit nëse drita LED në butonin MONO nuk është e ndezur.

Kondicioneri A/C



Shtypni A/C për të ndezur kondicionerin.

Ftohja funksionon vetëm kur motori është në punë dhe ventilatori i kontrollit të klimës është i ndezur.

Shtypni përsëri A/C për të fikur kondicionerin.

Sistemi i kondicionimit të ajrit ftohet dhe dehumidifikohet (thahet) kur temperatura e jashtme është mbi një nivel të caktuar.

Prandaj mund të formohet kondensim dhe të pikoje nga poshtë automjetit. Nëse nuk kërkohet ftohje ose tharje, fikni sistemin e ftohjes për të kursyer karburant.

Riqarkullimi manual i ajrit



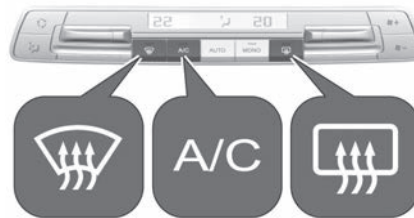
Shtypni  për të aktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.  shfaqet në ekran për të treguar aktivizimin. Shtypni  përsëri për të çaktivizuar modalitetin e riqarkullimit të ajrit.

⚠ PARALAJMËRIM

Shkëmbimi i ajrit të pastër zvogëlohet në modalitetin e riqarkullimit të ajrit. Në punimin pa ftohje, lagështia e ajrit rritet, kështu që dritaret mund të mjegullohen nga brenda. Cilësia e ajrit në hapësirën e pasagjerëve përkeqësohet, gjë që mund të bëjë që pasagjerët të ndihen të përgjumur.

Kur është ngrohtë dhe ambienti është shumë i lagësht, xhami i përparmë mund të mjegullohet nga jashtë kur ajri i ftohtë drejtohet drejt tij. Nëse xhami i përparmë mjegullohet nga jashtë, aktivizoni fshirësen e xhamit të përparmë dhe çaktivizoni .

Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve



- Shtypni . Drita LED në buton ndizet për të treguar aktivizimin.
- Kondicioneri dhe modaliteti automatik ndizen automatikisht. Drita LED në butonin A/C ndizet. Në ekran shfaqet AUTO.
- Temperatura dhe shpërndarja e ajrit vendosen automatikisht dhe ventilatori funksionon me shpejtësi të lartë.
- Ndizeni ngrohjen e xhamit të pasmë .
- Ndizeni xhamin e përparmë me ngrohje .
- Për t'u kthyer në modalitetin e mëparshëm, shtypni  përsëri.

i SHËNIM

Nëse  shtypet ndërsa motori është në punë, një Autostop do të frenohet derisa të  shtypet përsëri.

Nëse  shtypet ndërsa motori është në një Autostop, motori do të riniset automatikisht.

Çaktivizimi i sistemit elektronik të kontrollit të klimës

Shtypni  - vazhdimisht derisa sistemi elektronik i kontrollit të klimës të çaktivizohet.

Kontrolli i temperaturës

Kondicionimi paraprak i temperaturës bën të mundur ngrohjen e hapësirës së brendshme të automjetit dhe ventilimin me ajrin e ambientit.

Kondicionimi paraprak i temperaturës mund të programohet duke përdorur sistemin Infotainment.

Ky funksion është gjithashtu i disponueshëm përmes aplikacionit MyOpel.

SHËNIM

Kondicionimi paraprak i temperaturës aktivizohet vetëm nëse kuadri fiket dhe automjeti kyçet.

Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë është nën 30%, kondicionimi paraprak i temperaturës nuk aktivizohet.

Kur automjeti është i kyçur, karikimi i baterisë ka përparësi ndaj kondicionimit paraprak.

Si rrjedhojë mund të aktivizohet vetëm nëse bateria është e karikuar mbi një nivel të përcaktuar prej 80%.

Nëse është programuar një ngrohje / ventilim i përsëritur dhe kryhen dy procedura ngrohje / ventilimi pa përdorur automjetin, programimi çaktivizohet.

Vendosja e kohëmatësit

SHËNIM

Disa kohëmatës mund të programohen dhe të ruhen. Rekomandohet të programoni kondicionimin paraprak të temperaturës me automjetin e lidhur në prizë, në mënyrë që të optimizoni performancën afatgjatë të baterisë së tensionit të lartë.

Sistemi i navigimit / Multimedia



Shtypni MENU në panelin e kontrollit të klimës ose prekni  në ekranin e informacionit për të hapur cilësimet e klimës.

Prekni  dhe më pas zgjidhni menyën e cilësimeve të kondicionimit paraprak.

Zgjidhni + për të vendosur një kohëmatës të ri ose prekni  pranë një kohëmatësi për ta modifikuar.

Aktivizoni kohëmatësin.

Për të fshirë një kohëmatës, zgjidhni kohëmatësin e dëshiruar dhe shtypni  në këndin e poshtëm të majtë të ekranit.

Procedura e ngrohjes / ventilimit fillon afërsisht 45 minuta para kohës së programuar kur automjeti është i kyçur, ose 20 minuta para kohës së programuar kur nuk është i kyçur dhe mbahet dhjetë minuta pas tij.

Ventilatorët e ajrit

Ventilatorët e rregullueshëm

Ventilatorët e ajrit në kroskot



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.

Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat brenda.

Ventilatorët e jashtëm në kroskot



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.

Për të mbyllur ventilatorin, rrotulloni pllakat jashtë.

Të paktën dy ventilatorë ajri duhet të jenë të hapur ndërsa ftohja është e ndezur.

⚠ PARALAJMËRIM

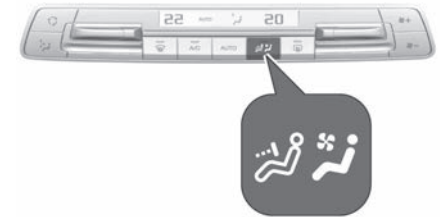
Mos bashkëngjitni asnjë objekt në grilat e fryrjes së ajrit. Rrezik dëmtimi dhe lëndimi në rast aksidenti.

Ventilatori i ajrit në dollapin e kroskotit



Rrotulloni rrëshqitësin lart ose poshtë në mënyrë që të mbyllni ose hapni ventilatorin e ajrit.

Ventilatorët e pasmë në tavan



Për të aktivizuar shpërndarjen e ajrit të klimatizuar / të ngrohtë përmes ventilatorëve të pasmë, shtypni .

1

2

3

4

5

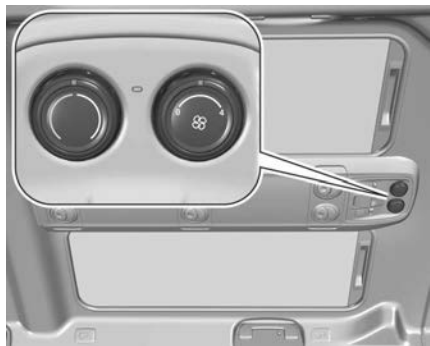
6

7

8

9

10



Drejtoni fryrjen e ajrit duke anuar dhe rrotulluar pllakat.

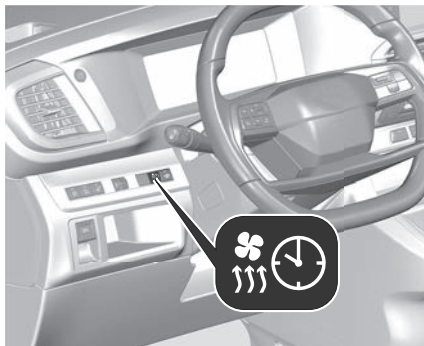
Rregulloni fryrjen e ajrit për të zgjedhur shpejtësinë që doni.

Ventilatorët fiks

Ventilatorë shtesë të ajrit ndodhen nën xhamin e përparmë, dritaret e dyerve dhe në hapësirat e këmbëve.

Sistemi shtesë i ngrohjes / ventilimit

Sistemi shtesë i ngrohjes / ventilimit lejon ngrohjen ose ajrosjen e brendshme të automjetit me ajrin e ambientit.



Ngrohja

🕒 ndizet ndërsa sistemi është i programuar ose i vendosur në funksionim në distancë nëpërmjet telekomandës.

Ai pulson gjatë gjithë kohëzgjatjes së ngrohjes dhe fiket në fund të ciklit të ngrohjes ose kur ndërpritet përdorimi i telekomandës.

Ventilimi

Ky sistem lejon ventilimin e hapësirës së pasagjerëve me ajër të jashtëm për të përmirësuar temperaturën e përjetuar gjatë hyrjes në automjet në kushte të jashtme të ngrohta.

Programimi

Me ekran me prekje dhe Bluetooth Radio



Aktivizimi / çaktivizimi dhe programimi i kondicionerit të temperaturës vendosen nëpërmjet ekranit me prekje.

Me sistemin Multimedia

1. Shtypni për të hapur murin e aplikacioneve.
2. Në aplikacionin Klima në ekranin me prekje, zgjidhni skedën Kondicionimi paraprak.
3. Zgjidhni faqen Ngrohja ose ventilimi.
4. Shtypni + për të shtuar një program.
5. Zgjidhni kohën e hyrjes së automjetit dhe ditët që doni, pastaj shtypni OK.
6. Shtypni ON për të aktivizuar programin.
7. Shtypni pranë një kohëmatësi për ta modifikuar.



PARALAJMËRIM

Në varësi të temperaturës së jashtme, një sasi e caktuar e

kohës së kondicionimit paraprak është e nevojshme për të arritur temperaturën e programuar deri në kohën e aktivizimit të ruajtur. Kjo kohë kondicionimi paraprak zgjat deri në 45 min.

⚠ KUJDES

Lejoni të paktën 60 minuta midis operacioneve të programimit.

Telekomandë me rreze të gjatë

Kjo ju mundëson të ndizni ose fikni ngrohjen në hapësirën e pasagjerëve nga distanca.

Telekomanda ka një distancë prej rreth 1 km në vend të hapur.



Kuadri ndezur

Mbani shtypur  për të filluar ngrohjen menjëherë.

Drita treguese jeshile në telekomandë ndizet për pak kohë për të konfirmuar aktivizimin.

Fikja

Mbani shtypur OFF (fikja) për të ndaluar ngrohjen menjëherë.

Drita treguese e kuqe në telekomandë ndizet për pak kohë për të konfirmuar çaktivizimin.

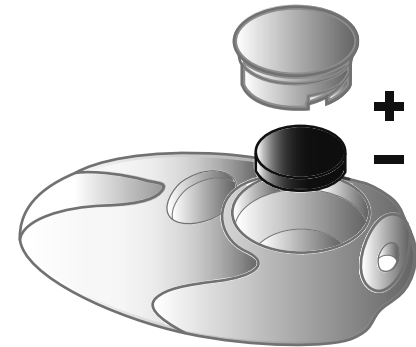
Drita treguese në telekomandë pulson për rreth 2 sekonda nëse automjeti nuk e ka marrë sinjalin.

Ndryshoni vendndodhjen, pastaj përsëritni komandën.

Ndryshimi i baterisë

Nëse treguesi ndriçues i telekomandës ndizet me ngjyrë të verdhë, niveli i ngarkimit të baterisë është i ulët.

Nëse treguesi ndriçues nuk ndizet më, bateria është e shkarkuar dhe duhet të zëvendësohet.



1. Hiqni kapakun e telekomandës duke e zhvendosur me një monedhë dhe hiqni baterinë.
2. Ndërrojeni baterinë me një bateri të të njëjtit lloj. Kushtojini vëmendje pozicionit të instalimit.
3. Vidhosni kapakun në vendin e tij.



Mos i hidhni bateritë e telekomandës, pasi ato përmbajnë metale që janë të dëmshme për mjedisin. Çojini në një pikë të miratuar për asgjësim.



PARALAJMËRIM

Ngrohja e programueshme furnizohet nga depozita e karburantit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

të automjetit. Para përdorimit, sigurohuni që të keni karburant të mjaftueshëm. Nëse depozita e karburantit është në rezervë, ju rekomandojmë fuqimisht të mos e programoni ngrohjen.



Ngrohja shtesë duhet të fiket gjithmonë gjatë furnizimit me karburant për të shmangur çdo rrezik zjarri ose shpërthimi.

⚠ PARALAJMËRIM

Për të shmangur rrezikun e helmimit ose asfiksionit, ngrohja e programueshme nuk duhet të përdoret, as për periudha të shkurtra, në një mjedis të mbyllur, siç është garazhi ose punishtja, e cila nuk është e pajisur me një sistem të nxjerrjes së gazrave nga shkarkimi.

ℹ SHËNIM

Nëse sistemi ndizet duke përdorur telekomandën me reze të gjatë veprimi, kohëzgjatja maksimale e ngrohjes është rreth 45 minuta.

ℹ SHËNIM

Ventilimi aktivizohet me kusht që bateria të jetë e karikuar mjaftueshëm.

Ngrohja aktivizohet me kusht që:

- karikimi i baterisë dhe niveli i karburantit janë të mjaftueshme,
- motori është ndezur që nga cikli i mëparshëm i ngrohjes,
- Kanë kaluar 60 minuta midis dy kërkesave për ngrohje.

Ekрани

Kroskoti

Qendra e informacionit për shoferin ndodhet në kroskot.

Në varësi të versionit, kroskotet janë të ndryshme.

Përveç dritave paralajmëruese, matësve dhe treguesve, janë

në dispozicion informacionet e mëposhtme:

- Matësi i kilometrave;
- Treguesi i ndërrimit të marshit;
- Informacioni i shërbimit;
- Mesazhe për automjetin dhe paralajmëruese;
- Mesazhe ndihmëse për shoferin;
- Mesazhe që shfaqen në ekran;
- Informacioni i infotainment.

Tipi A



Tipi B



Faqet



Shtypni butonin për të lëvizur nëpër disa faqe ose për të mbyllur një mesazh që shfaqet.

Mesazhet tregohen te Qendra e Informacionit të Shoferit, në disa raste së bashku me një sinjal paralajmërues. Shtypni për të konfirmuar një mesazh.

Mesazhet e automjetit dhe shërbimit

Mesazhet e automjetit shfaqen si tekst. Ndiqni udhëzimet e dhëna në mesazhe.

Mesazhet në ekranin e informacionit

Disa mesazhe të rëndësishme mund të shfaqen gjithashtu në ekranin e informacionit. Disa mesazhe shfaqen vetëm për disa sekonda.

Automjete me sistem navigimi

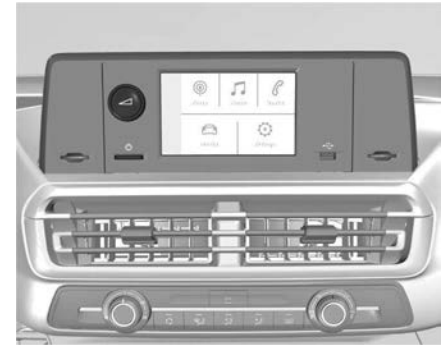
Automjeti njezonat me emetim të ulët. Bie një mesazh akustik kur hyni ose dilni nga një zonë me emetim të ulët dhe shfaqet një ikonë në hartën e navigimit.

Ekrani i informacionit

Ekrani i informacionit mund të tregojë:

- kohën
- temperaturën e jashtme
- datën
- Sistemi Infotainment
- treguesi i kamerës së shikimit mbrapa
- treguesi i sistemit të pamjes panoramike
- navigimi
- mesazhe të automjetit dhe sistemit
- cilësimet për personalizimin e automjetit

Radio (Sistemi Infotainment)



Shtypni  për të ndezur ekranin.

Prekni  për të zgjedhur cilësimet e sistemit (njësitë, gjuha, ora dhe data).

Prekni  për të zgjedhur cilësimet e automjetit ose funksionet e drejtimit. Konfirmoni një funksion ose zgjedhje të kërkuar duke prekur.

Prekni  në ekran për t'u kthyer në faqen e mëparshme.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistemi i navigimit / Multimedia



Zgjedhja e menysë dhe cilësimeve

Ekzistojnë tre mundësi për të përdorur ekranin:

- nëpërmjet butonave pranë ekranit
- duke prekur me gisht ekranin me prekje
- nëpërmjet asistentit me zë

Funksioni i butonit dhe prekjës

Shtypni  për të ndezur ekranin.

Shtypni  për të shfaqur faqen kryesore.

Shtypni  për të zgjedhur cilësimet e automjetit ose funksionet e drejtimit. Prekni ikonën e ekranit të menisë që doni ose një funksion me gisht.

Konfirmoni një funksion ose zgjedhje të kërkuar duke prekur.

Prekni  ose  në ekran për të dalë nga një menu pa ndryshuar asnjë cilësim.

Personalizimi

Ekrani i informacionit mund të personalizohet përmes menysë së personalizimit.



Mund të krijohen disa faqe duke zgjedhur widget-et që duhen shfaqur.

Fluksi i energjisë

Kjo meny shfaq fluksin aktual të energjisë brenda sistemit elektrik. Komponentët do të theksohen kur të jenë aktivë.

1. Shtypni .
2. Prekni .
3. Zgjidhni Fluksi i energjisë.

Ngjyra të ndryshme tregojnë se cili motor përdoret dhe nëse rigjenerohet energji.

- Jeshile: energji rigjeneruese
- Blu: motori elektrik në punë

SISTEMI INFOTAINMENT

Hyrje për Sistemin Infotainment

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi Infotainment duhet të përdoret në mënyrë që automjeti të mund të drejtohet në mënyrë të sigurt në çdo kohë. Nëse dyshoni, ndaloni automjetin dhe përdorni sistemin Infotainment ndërsa automjeti është i ndaluar.

Menyja



Shtypje e shkurtër: ndizni / fikni sistemin ose heshtni tingullin.



Shtypje e gjatë: kaloni te modaliteti në pritje.
Rrotullo: rregulloni volumn.

Shfaq ekranin kryesor.



Shfaq menyënë për sistemet e ndihmësit të shoferit.



Shfaq menyënë për cilësimet e klimës.



Shfaq menyënë e audios.



Shfaq menyënë e telefonit
Shfaq ekranin e projektimit të telefonit kur projektimi i televizorit është i aktivizuar.



Shfaq menyënë e navigimit.



Shtypje e gjatë: ndizni / fikni energjinë.
Shtypje: me zë / pa zë.



Rrotullim: rregulloni volumn / çaktivizoni zërin.



Shfaq menyënë e radios.



Shfaq menyënë e medias për pajisjet e jashtme.



Shfaq menyënë e telefonit nëse një telefon celular është i lidhur.
Shfaq një listë të të gjitha pajisjeve të çiftuara nëse nuk ka telefon të lidhur.



Porta USB për pajisjet e jashtme.



Shfaq menynë e cilësimeve të sistemit.



Shfaq menynë e cilësimeve të automjetit.

Profilet

Mund të krijohen disa profile përdoruesish.

Për shkak të opsionit të krijimit të profileve, sistemi Infotainment mund të përshtatet sipas shoferëve të ndryshëm. Cilësimet e ndryshme, si dhe stacionet e radios dhe destinacionet e ruajtura do të lidhen me një profil specifik. Në këtë mënyrë, cilësimet nuk kanë nevojë të rregullohen çdo herë që një person tjetër drejton automjetin.

Për të shfaqur cilësimet e profilit, hapni aplikacionin e cilësimeve  dhe prekni menynë e profilit.

Krijimi i një profili

Për të krijuar një profil të ri, prekni .

Cilësimet e mëposhtme mund të rregullohen për secilin profil:

- emri i profilit
- avatarin
- pajisja e lidhur

Pasi të krijohet një profil i ri, cilësimet e profilit mund të ndryshohen në çdo kohë duke prekur .

Fshirja e një profili

Për të fshirë një profil, prekni  pranë profilit përkatës dhe zgjidhni . Profili i vizitorit nuk mund të fshihet.

Profili i vizitorit është një profil i paracaktuar. Është aktiv kur nuk krijohet ose aktivizohet asnjë profil tjetër.

Përditësimi i sistemit

Menaxhimi dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit kryhen nga distanca, duke përdorur teknologjinë Over the Air. Kjo përditëson automjetin përmes një lidhjeje të sigurt me serverin e Prodhuësit (rrjeti celular ose Wi-Fi). Pavarësisht nëse ka një pajtim të vlefshëm për një shërbim të lidhur, menaxhimi në distancë i pajisjeve që kanë të bëjnë me sigurinë e pajisjeve dhe përditësimi i softuerit dhe firmuerit,

do të kryhen kur është e nevojshme për të përmbyshur një kërkesë ligjore të zbatueshme për prodhuesin (p.sh. ligji në fuqi për sa i përket përgjegjësisë së produktit, rregulloret që rregullojnë thirrjen elektronike) ose kur është e nevojshme për të mbrojtur interesat jetike përkatëse të përdoruesve dhe pasagjerëve të automjetit.

Sigurohuni që:

- Lidhja e qëndrueshme e internetit të vendoset përmes WiFi ose rrjetit celular. ➡ 149
- Cilësimet e privatësisë nuk janë vendosur në modalitetin Privat.
- Automjeti është parkuar në terren të sheshtë.
- Motori është i fikur.
- Kuadri është ndezur.
- BEV / PHEV: Kablli i karikimit është shkëputur për të paktën katër orë.

Shkarkoni përditësimin automatik



Ky funksion është i disponueshëm kur shkarkimet automatike aktivizohen në aplikacionin e Cilësimeve.

Automjeti po kontrollon automatikisht përditësimet në sfond kur motorin është i

ndezur. Kur një përditësim i ri i softuerit është i disponueshëm, një mesazh do të shfaqet në ekranin me prekje pasi motori të jetë fikur.

SHËNIM

Që të shfaqet ky mesazh, motori duhet të fiket me derën e shoferit të mbyllur.

Kontroll manual për përditësimet e disponueshme

1. Hapni aplikacionin Cilësimet  në ekranin me prekje.
2. Zgjidhni skedën e përditësimit.
3. Zgjidhni një përditësim të disponueshëm për ta shkarkuar duke shtypur mbi të.

Kur shkarkimi është i suksesshëm, një mesazh konfirmimi do të shfaqet në ekranin me prekje.

Përditësimet e disponueshme do të shfaqen në ekran. Nëse nuk shfaqet asnjë përditësim, prisni për pesë minuta. Nëse nuk ka ende përditësimet të shfaqura, nuk ka përditësime të reja të disponueshme.

Instalimi

KUJDES

Motori duhet të fiket gjatë instalimit. Automjeti duhet të mbetet i shkëputur nga kabloja e karikimit.

Zgjidhni një opsion:

- Filloni instalimin e përditësimit menjëherë.
- Shtyjeni instalimin.

Kur shtyhet, mesazhi i dritares informuese do të shfaqet herën tjetër kur motori të fiket.

Koha e instalimit mund të zgjasë nga disa minuta deri në maksimum dy orë. Një mesazh me dritare informuese do të japë një vlerësim të kohëzgjatjes dhe një përshkrim të përditësimit. Instalimi i një përditësimi do të vazhdojë edhe nëse largoheni nga automjeti dhe e kycni atë.

Me ndezjen e motorit tjetër, një mesazh në ekran do të informojë nëse instalimi ka përfunduar me sukses.

Nëse instalimi dështon, kontaktoni një qendër asistence përmes aplikacionit MyOpel ose një servis.

Personalizimi

Qendra e informacionit të shoferit dhe ekran i informacionit mund të personalizohen. Për të shfaqur menunë e personalizimit, hapni aplikacionin e cilësimeve  dhe prekni menunë për personalizim.

Ngjyra e ekranit

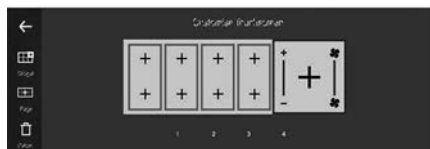
Ngjyra e sfondit e qendrës së informacionit për shoferin dhe ekran i informacionit mund të zgjidhen. Ngjyra e zgjedhur e sfondit do të shfaqet menjëherë si në qendrën e informacionit për shoferin ashtu edhe në ekranin e informacionit.

Ambienti i tingullit

Mund të aktivizohet ose çaktivizohet tingulli sportiv për modalitetin sportiv.

Faqet

Mund të krijohen disa faqe të personalizuar për qendrën e informacionit të shoferit dhe për ekranin e informacionit.



Çdo faqe mund të personalizohet duke zgjedhur widget-et që do të shfaqen. Për të shtuar një faqe, prekni . Për të fshirë një faqe, tërhiqni dhe lëshoni faqen përkatëse në .

Veprimet në ekran

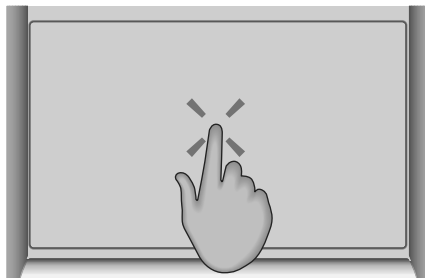
Ekrani i sistemit Infotainment ka një sipërfaqe të ndjeshme ndaj prekjeve që bën të mundur ndërveprimin e drejtpërdrejtë me kontrollet e menisë së shfaqur.

KUJDES

Mos përdorni sende me majë ose të forta si stilolapsa ballpoint, lapsa ose të ngjashme për përdorimin e ekranit me prekje.

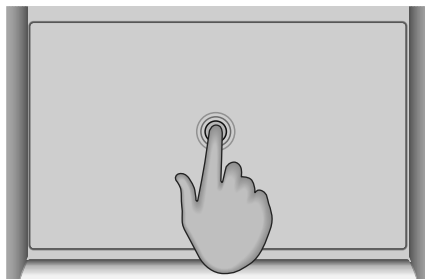
Përdorni gjestet e mëposhtme të gishtërinjve për të kontrolluar sistemin Infotainment.

Prekni



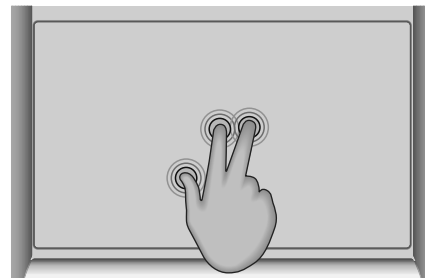
Prekja përdoret për të hapur një meny ose për të zgjedhur një opsion.

Prekni dhe mbani prekur



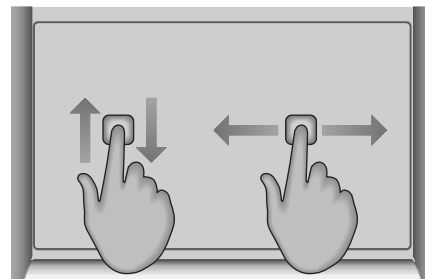
Prekja dhe mbajtja mund të përdoren për të ruajtur stacionet e radios.

Aksesi i shpejtë me tre gishta



Prekja përdoret për të shfaqur përmbledhjen e aplikacioneve.

Rrëshqitni



Rrëshqitja përdoret për të lëvizur nëpër një meny ose për të panoramuar hartën.

Kthimi në ekranin e mëparshëm

Për t'u kthyer në ekranin e mëparshëm, prekni  në cepin e sipërm të majtë të ekranit.

Kur preket  në ekranin kryesor, do të shfaqet ekrani i audios.

Kthimi në faqen kryesore

Për t'u kthyer në ekranin kryesor, prekni .

Radio

Shiriti i sipërm

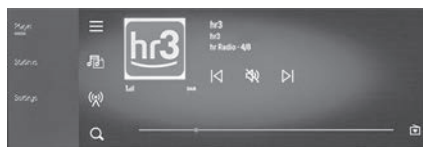
Shiriti i sipërm në ekran tregon informacionin e mëposhtëm:

- Ora;
- Temperatura.

Zgjedhja e medias

Shfaq ekranin e audios duke prekur  në faqen përmbledhëse të aplikacioneve.

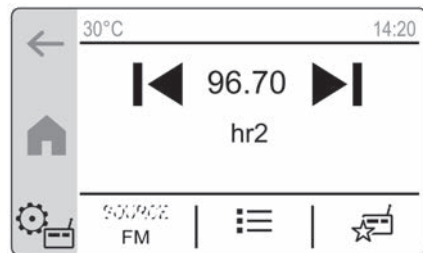
Prekni  për të kaluar midis radios dhe një pajisjeje të jashtme të lidhur, si burim audio.



Zgjedhja e frekuencës së radios

Për të shkuar te një frekuencë specifike e radios, prekni . Do të shfaqet një bllok me numra. Vendosni frekuencën e dëshiruar dhe prekni  për të konfirmuar. Për të zgjedhur brezin e valës, prekni .

Zgjedhja e një stacioni radioje



Prekni për të shkuar në stacionin / këngën e mëparshme ose prekni dhe mbani shtypur për ta kthyer pas.

96.70

Prekni për të hyrë në një frekuencë.



Prekni për të shkuar te stacioni / kënga tjetër ose prekni dhe mbajeni prekur për të lëvizur shpejt përpara.



Rregulloni cilësimet e audios.

SOU
RCE

Zgjidhni burimin e audios.



Shfaqni listën e stacioneve/ listën e këngëve.



Shfaqni listën e të preferuarave.

Burimet

Prekni SOURCE dhe zgjidhni burimin që doni. Do të tregohet burimi aktual i audios aktive.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kur lidhet një pajisje e jashtme, sistemi Infotainment zgjedh automatikisht pajisjen e jashtme si burim akustik. Kur shkëputet pajisja e jashtme, do të zgjidhet burimi i mëparshëm i audios.

Sintonizimi i stacionit

Për të shkuar te një stacion i caktuar radioje, hapni listën e stacioneve .

dhe prekni ABC. Të gjitha stacionet e radios që janë të mundura renditen sipas shkronjës së parë.

Për të shkuar te një frekuencë specifike, prekni treguesin e frekuencës në ekranin kryesor të radios. Do të shfaqet një ekran i ri me një bllok me numra. Mund të vendoset një frekuencë.

Lista e stacioneve

Për të shfaqur listën e stacioneve, prekni . Stacioni i radios që është aktualisht aktiv do të tregohet me . Stacionet e preferuara të radios do të tregohen me ★.

Për të përditësuar listën e stacioneve, prekni  dhe zgjidhni Përditëso listën.

Ruajtja e një stacioni radioje

Deri në 16 stacione radioje mund të ruhen si të preferuara. Prekni  për të shfaqur listën e të preferuarave. Për të ruajtur stacionin aktual të radios aktive si të preferuar, prekni dhe mbani rreshtin e dëshiruar në listën e të preferuarave.

Cilësimet e audios

Për të rregulluar cilësimet e audios, prekni  në ekranin e audios dhe zgjidhni Cilësimet e audios. Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- Aktivizoni / çaktivizoni vëllimin e kompensuar të shpejtësisë
- Aktivizoni / çaktivizoni tonet e prekjeve
- Rregulloni shpërndarjen e zërit
- Rregulloni ambientin, bass dhe treble

Aktivizimi i njoftimeve të trafikut

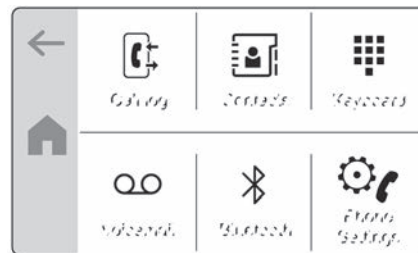
Njoftimi i trafikut është një shërbim i stacioneve të radios FM. Kur aktivizohet programi i trafikut, burimi audio që po luhet aktualisht do të ndërpritet kur një stacion radiofonik FM transmeton lajmet e trafikut. Burimi i

audios do të fiket përsëri kur lajmet e trafikut të kenë mbaruar. Njoftimet e trafikut mund të aktivizohen ose çaktivizohen në cilësimet e radios .

Telefon

Jo çdo telefon celular mbështet plotësisht funksionin e telefonit. Prandaj, ekziston mundësia që gama e funksioneve që përmenden më poshtë të mos jetë e njëjtë.

Menuja kryesore e telefonit





Shfaq listën e telefonatave.



Shfaq listën e kontakteve.



Shfaq bllokun e numrave.



Telefononi sekretarinë telefonike nëse është vendosur një numër i postës zanore.



Shfaq një listë të të gjitha pajisjeve të çiftuara.



Rregulloi cilësimet e telefonit.

i SHËNIM

Në disa telefona celularë, lejet e hyrjes për listat e kontakteve dhe thirrjeve mund të duhet të vendosen kur lidhni telefonin celular me sistemin Infotainment.

Bërja e një telefonate

Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një kontakt nga lista e kontakteve ose shtypni një numër telefoni përmes bllokut të numrave.

Cilësimet e telefonit

Për të shkuar te menyja e cilësimeve të telefonit, shkoni te menyja e telefonit dhe zgjidhni .

Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- Vendosja e telefonatave automatikisht në pritje.
- Vendosja e një numri të postës zanore.

Çiftimi i një telefoni

Për të çiftuar një celular, veproni si më poshtë:

1. Aktivizoni Bluetooth në pajisjen celulare dhe sigurohuni që të jetë i dukshëm për pajisjet e tjera;
2. Në ekranin me prekje, zgjidhni Telefoni  Menaxhoni pajisjet;
3. Prekni Shtoni, Telefonat celularë po kontrollohen;
4. Zgjidhni telefonin celular që doni;

5. Zgjidhni sistemin Infotainment nga lista e pajisjeve Bluetooth në celular;
6. Krahasoni dhe konfirmoni kodin e treguar në celular dhe në ekranin me prekje. Prekni OK në ekranin me prekje. Përndryshe, një bllok numrash mund të shfaqet në ekranin me prekje. Vendosni kodin që shfaqet në celular. Disa telefona celularë kërkojnë akses në disa veçori të telefonit, ndiqni udhëzimet;
7. Përcaktoni nëse telefoni celular duhet të lidhet për funksionin e telefonit dhe transmetimin e muzikës.

Pasi celulari të jetë çiftuar me sukses, do të lidhet automatikisht dhe do të shfaqet që është lidhur.

Nëse telefoni celular është i lidhur për funksionin e telefonit,  do të shfaqet në listën e pajisjeve të çiftuara. Nëse telefoni celular është i lidhur për transmetimin e muzikës,  do të shfaqet në listën e pajisjeve të çiftuara.

Shkëputja dhe lidhja e një telefoni celular

1. Në menynë e telefonit në ekranin me prekje, zgjidhni Bluetooth;

2. Për të shkëputur telefonin celular të lidhur aktualisht, prekni telefonin celular përkatës dhe zgjidhni Po. Telefoni celular është shkëputur;
3. Për të lidhur një celular tjetër të çiftuar, prekni telefonin celular përkatës dhe zgjidhni Po. Telefoni celular është lidhur.

Fshirja e një telefoni celular të çiftuar

1. Në menynë e telefonit në ekranin me prekje, zgjidhni Bluetooth
⇒ Menaxhoni pajisjet.
2. Prekni Fshini;
3. Zgjidhni telefonin celular që doni;
4. Prekni Po, celulari është fshirë.

Njohja e të folurit

Aplikacioni Voice Pass-Thru i sistemit Infotainment bën të mundur aksesin në komandat e njohjes së të folurit në një smartfon. Shikoni udhëzimet e përdorimit të prodhuesit të smartfonit për të zbuluar nëse smartfoni e mbështet këtë veçori.

Për të përdorur aplikacionin Voice Pass-Thru, smartfoni duhet të jetë i lidhur nëpërmjet Bluetooth.

Aktivizimi i njohjes së të folurit

Shtypni dhe mbani shtypur  në timon derisa të fillojë një seancë e njohjes së të folurit.

Rregullimi i volumit të mesazheve me zë

Aktivizoni  në panelin e kontrollit ose shtypni lart butonin e volumit në timon (rrisni volumen)  ose poshtë (ulni volumen) .

Çaktivizimi i njohjes së të folurit

Shtypni  në timon. Seanca e njohjes së fjalës ka përfunduar.

Pajisjet e jashtme

Një portë USB për lidhjen e pajisjeve të jashtme ndodhet pranë ekranit të informacionit.

Kur një burim i jashtëm audio (përmes USB ose Bluetooth) lidhet dhe zgjidhet

si burim audio, në ekranin e audios do të shfaqen simbolet e mëposhtme:



Ndalo luajtjen.



Vazhdo luajtjen.



Shfaq listën e këngëve.



Shfaqni bibliotekën (dosjet, artistët, albumet, listat, këngët).

Në bibliotekë , këngët mund të renditen sipas artistit, albumit etj. Kur një dosje zgjidhet në bibliotekë , vetëm këngët e dosjes përkatëse shfaqen në listën e këngëve . Funksionet e mëposhtme të luajtjes mund të aktivizohen në cilësimet e medias .

Përsëritn i Përsërit këngët e listës aktuale.

Përzieni Luaj këngët në mënyrë të rastësishme.

Cilësimet

Për të shfaqur menunë e cilësimeve të sistemit, shkoni tek ekrani kryesor dhe zgjidhni .

Janë në dispozicion nën-menyte e mëposhtme:

- Ekran: Rregulloni ndriçimin e ekranit dhe lëvizjen e tekstit ose fikni ekranin.
- Data/Ora: Rregulloni datën dhe orën.
- Sistemi: Rregulloni cilësimet e privatësisë për ndarjen e të dhënave dhe pozicionin e automjetit, rivendosni sistemin në cilësimet e fabrikës, rregulloni njësitë dhe shihni informacionin e sistemit.
- Gjuhët: Ndryshoni gjuhën e sistemit.
- Bluetooth: Shfaq një listë të të gjitha pajisjeve të çiftuara.
- Audio: Aktivizoni / çaktivizoni volumnin e kompensuar nga shpejtësia dhe tonet e prekjeve dhe rregulloni shpërndarjen e zërit, ambientin, bass dhe treble.

Sistemi Multimedia

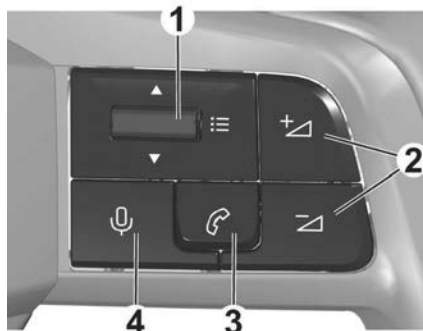
Informacion i përgjithshëm

Shiriti i statusit

Shiriti i statusit është shiriti i sipërm në ekran. Mund të tregojë sa vijon:

- Ora;
- Temperatura e jashtme;
- Statusi i lidhjes Wi-Fi;
- Aktivizimi i Bluetooth-it;
- Sinjali celular;
- Funksione të aktivizuara, p.sh. A/C.

Kontrollet në timon



- 1 Lëvizni lart ose poshtë: zgjidhni stacionin radios ose këngën e mëparshme /tjetër ose shfletoni nëpër listën e thirrjeve të fundit. Shtypje e shkurtër: shfaqni një menu ose konfirmoni një zgjedhje.
- 2 Shtypni shkurtimisht: rregulloni volumnin ose çaktivizoni zërin. Shtypni gjatë : çaktivizoni audion.
- 3 Shtypni shkurt: pranoni një telefonatë në hyrje, mbyllni telefonin, shfaqni listën e thirrjeve të fundit ose shfaqni ekranin e projektimit të telefonit. Shtypni gjatë: refuzoni një telefonatë hyrëse.
- 4 Shtypje e shkurtër: aktivizoni asistentin zanor të sistemit Infotainment. Shtypje e gjatë: aktivizoni asistentin zanor të telefonit celular të lidhur

Aplikacionet



Për të shfaqur një listë të të gjitha aplikacioneve të disponueshme, prekni .

Përndryshe, pasqyra e aplikacioneve do të shfaqet me një prekje me 3 gishta në ekran.

Komandat zanore

SHËNIM

Përgjigjet e dhëna nga sistemi i njohjes së zërit mund të gjenerohen nga inteligjenca artificiale.

Shtypni dhe mbani shtypur  në timon dhe thoni komandën zanore përkatëse të aktivizimit të asistentit zanor të smartfonit për të përdorur asistentin zanor të smartfonit nëpërmjet sistemit Infotainment.

Njohja e të folurit

Njohja e të folurit e integruar mund të përdoret për të përdorur sistemin Infotainment nëpërmjet komandave me zë.

Ekzistojnë tre mënyra për të aktivizuar njohjen e të folurit:

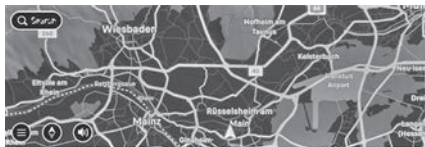
- Shtypni  në timon
- Prekni  në ekranin e informacionit
- Thoni "Hej Opel"

Pas shtypjes së  në timon ose prekjes së  në ekranin e informacionit, prisni sinjalin para se të thoni një komandë zanore.

Për të shfaqur disa shembuj të komandave zanore, hapni menunë e ndihmës  në ekranin e informacionit. Shembujt do të renditen sipas kategorive, p.sh. radioja ose navigimi.

Navigimi

Prekni  në ekranin e informacionit për të hapur aplikacionin e navigimit.



Fillimi i një udhëzimi për itinerarin

Për të filluar një udhëzim për itinerarin, prekni  për të vendosur një adresë me anë të tastierës.

Pas shtypjes së shkronjave të para të adresës, do të shfaqen adresat që përputhen.

Pasi të vendoset adresa, në hartë mund të shfaqen disa rrugë. Zgjidh një para se të filloni drejtimin për tinerarin.

Udhëzimet aktive për itinerarin

Gjatë një udhëzimi aktiv të rrugës, informacioni në lidhje me rrugën, p.sh. koha e parashikuar e mbërritjes dhe distanca, do të shfaqen në ekran. Për të aktivizuar ose çaktivizuar mesazhet zanore të udhëzimit të rrugës, prekni .

Për të ndryshuar itinerarin, shtoni një ndalesë, p.sh.

një restorant ose një pikë karburanti, ose për të treguar udhëzime, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit.

Cilësimet e itinerarit

Për të hapur menyën e cilësimeve, prekni tre pikat në shiritin anësor të ekranit dhe më pas prekni menyën e cilësimeve .

Prekni  për të parë shkarkimet e hartës, për të vendosur ngjyrën e hartës, për të vendosur pikat me interes që shfaqen në hartë dhe cilësimet e tjera të hartës, për të vendosur informacionin e mbërritjes, për të vendosur shiritin anësor në ekranin e udhëzimit për itinerarin, për të vendosur orientimin e hartës ose për të treguar distancën e përshkueshme të automjetit në hartë.

Prekni  për të vendosur opsionet për ridrejtim, për të vendosur llojet e preferuara të rrugëve (të shpejta, të shkurtra, ekologjike) ose për të shmangur rrugët specifike (rrugët me pagesë, rrugët e pashtuara, etj.).

Prekni  për të vendosur llojet e njoftimeve me zë, lajmërimi dhe tingujve.

Prekni  për të vendosur informacionin e privatësisë (mbani historinë e udhëtimit, destinacionet e shpeshta, etj.).

Përditësimet e hartës

Kur shërbimet e lidhura janë të aktivizuara, harta e rajonit aktual do të përditësohet automatikisht. Kur sistemi është i lidhur me një rrjet Wi-Fi, hartat e të gjitha rajoneve të tjera

mund të përditësohen përmes hartave dhe menusë së ekranit  brenda menusë së cilësimeve .

Lidhshmëria

Për të shfaqur menunë e lidhjeve, hapni aplikacionin e cilësimeve  dhe prekni menunë për lidhjen. Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- pajisjet me valë: shfaqni të gjitha pajisjet e çiftuara, lidhni ose shkëpusni një pajisje, zgjidhni preferencat e lidhjes për secilën pajisje (Bluetooth ose projektimi i telefonit) dhe kërkoni për pajisjet e afërta
- Rrjetet Wi-Fi: aktivizoni ose çaktivizoni Wi-Fi, kërkoni rrjetet Wi-Fi pranë dhe lidhni sistemin me një rrjet Wi-Fi
- cilësimet e privatësisë: aktivizoni ose çaktivizoni të dhënat dhe ndarjen e vendndodhjes për shërbimet e autorizuara

Lidhja me Bluetooth

Prekni  në ekranin me prekje për të hapur aplikacionin e telefonit.

Pasi një telefon celular të lidhet me sistemin Infotainment nëpërmjet Bluetooth, funksionet e mëposhtme janë të disponueshme nëpërmjet aplikacionit të telefonit:

- shfaqja e listës së kontakteve
- shfaqja e listës së telefonatave të fundit
- shfaqja e një numri telefoni nëpërmjet tastierës

Pasqyrimi i ekranit

Aplikacionet e projektimit të telefonit Apple CarPlay dhe Android Auto shfaqin aplikacione të zgjedhura nga një smartfon në ekranin me prekje dhe lejojnë funksionimin e tyre direkt përmes kontroleve të Infotainment. Kontrolloni me prodhuesin e pajisjes nëse ky funksion është në përputhje me smartfonin dhe nëse ky aplikacion është i disponueshëm në vendin ku ndodheni.

Përgatitja e smartfonit

iPhone®: Sigurohuni që Siri® të jetë aktivizuar në telefonin tuaj. Telefoni Android: Shkarkoni aplikacionin Android Auto në telefonin tuaj nga Google Play™ Store.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lidhja e smartfonit

Lidheni telefonin me portën USB ose lidheni telefonin nëpërmjet Bluetooth. Sigurohuni që projektimi i telefonit të jetë i aktivizuar në cilësimet e lidhjes.

Nisja e projektimit të telefonit

Prekni aplikacionin Apple CarPlay ose Android Auto në ekranin me prekje. Ekranin e projektimit të telefonit i shfaqur varet nga versioni i smartfonit dhe softuerit.

Telefon

Çiftimi i një telefoni celular

Për të çiftuar një celular, hapni menyën e cilësimeve në aplikacionin e telefonit në ekranin me prekje.

Hapni menyën e Bluetooth në celular dhe aktivizoni funksionin.

Zgjidhni celularin nga lista në ekranin me prekje. Ndiqni udhëzimet në celular.

Pasi celulari të jetë çiftuar me sukses, do të lidhet automatikisht dhe do të shfaqet që është lidhur.

Mund të lidhet gjithashtu një celular i dytë nëpërmjet menysë së cilësimeve në aplikacionin e telefonit.

Bërja e një telefonate

Për të bërë një telefonatë, zgjidhni një nga kontaktet nga lista e kontakteve, shtypni një numër telefoni përmes tastierës ose zgjidhni një numër nga lista e thirrjeve të fundit.

Marrja e një telefonate

Një telefonatë hyrëse lajmërohet me anë të një zileje dhe një mesazhi në ekranin me prekje.

Për të pranuar një telefonatë në hyrje ose për të pezulluar një telefonatë aktive, prekni butonin përkatës në ekranin me prekje ose shtypni  në timon.

Për të refuzuar një telefonatë hyrëse, prekni butonin përkatës në ekranin me prekje ose shtypni dhe mbani shtypur  në timon.

Cilësimet

Për të shfaqur menunë e cilësimeve të sistemit, hapni aplikacionin e cilësimeve  dhe prekni menunë për cilësimet e sistemit .



Mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme të sistemit:

- gjuha
- data dhe ora, formati i orës, formati i datës
- njësi për distancën dhe konsumin
- njësi për temperaturën e jashtme
- rivendosja e cilësimeve të fabrikës
- shfaq informacionin e sistemit

Cilësimet e audios

Në menunë e cilësimeve brenda aplikacionit të radios, mund të rregullohen cilësimet e mëposhtme:

- cilësimet e zërit: tingulli i ambientit, ekualizuesi, balancuesi
- cilësimet e radios: renditja e listës së stacioneve, aktivizimi ose çaktivizimi i ndjekjes së stacionit dhe njoftimet e trafikut dhe lajmeve
- cilësimet e volumnit: zëri i sistemit, toni i ziles, thirrja telefonike, tingujt e sistemit, paralajmërimet e navigimit

Ndriçimi

Për të rregulluar ndriçimin e kroskotit dhe ndriçimin e brendshëm, hapni aplikacionin e cilësimeve  dhe prekni menyne për rregullimin e ndriçimit. Ndriçimi i brendshëm gjithashtu mund të aktivizohet ose çaktivizohet.

Privatësia

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet menysë së lidhjes brenda aplikacionit të cilësimeve . Përndryshe, cilësimet e privatësisë mund të vendosen nëpërmjet shiritit të statusit duke prekur ↓.

Cilësimet e privatësisë mund të vendosen për secilin profil. Mund të vendosen cilësimet e mëposhtme të privatësisë:

- ndarja e të dhënave dhe e vendndodhjes
- ndarja e të dhënave
- modaliteti privat

Për të përdorur të gjitha shërbimet e lidhura në dispozicion pa kufizime, është e nevojshme të ndani të dhënat dhe vendndodhjen.

Kur modaliteti privat është i aktivizuar, shërbimet e lidhura do të kryejnë vetëm

përpunimin lokal brenda automjetit me funksione të kufizuara.

Shërbimet e lidhura

Për të shfaqur menunë për shërbimet e lidhura, hapni aplikacionin e cilësimeve  dhe prekni shënimin përkatës të menisë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

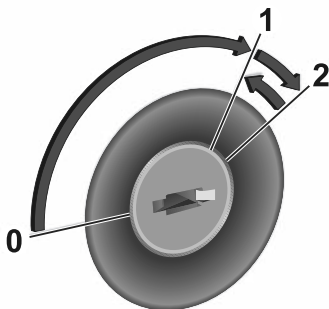
10

NDEZJA DHE FUNKSIONIMI

Ndezja dhe fikja e motorit

Ndezja e motorit

Automjetet me çelës kuadri



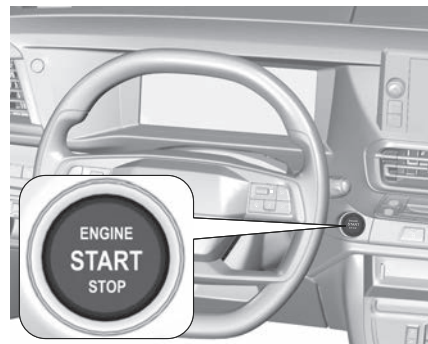
1. Rrotulloni çelësin në pozicionin 1 për të liruar bllokimin e timonit.
 - a. Kambio manuale
Përdorni friksionin dhe pedalin e frenave.
 - b. Kambio automatike
Përdorni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në P ose N.

Mos e përdorni pedalin e gazit.

Motorët me naftë: prisni derisa treguesi i kontrollit  të fiket.

2. Kthejeni çelësin pak në pozicionin 2 dhe lëshojeni pasi të jetë ndezur motori.
 - a. Kambio manuale
Gjatë një Autostop-i (Stop & Start), motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e friksionit.
 - b. Kambio automatike
Gjatë një Autostop-i (Stop & Start), motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.

Automjetet me buton të energjisë



- Kambio manuale: përdorni freksionin dhe pedalin e gazit
- Kambio automatike: përdorni pedalin e frenave dhe lëvizni levën e marshit në P ose N.
- Mos e përdorni pedalin e gazit.
- Shtypni butonin Start/Stop.
- Lëshoni butonin pasi të fillojë procedura e nisjes. Motori me naftë ndizet pasi treguesi i kontrollit  për ngrohjen paraprake fiket.
- Para se të rindizni ose të fikni motorin kur automjeti është i ndaluar, shtypni

Start/Stop edhe një herë për një kohë të shkurtër.

Për ta ndezur motorin gjatë një Autostop:

- Kambio manuale: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke shtypur pedalin e freksionit.
- Kambio automatike: gjatë një Autostop, motori mund të ndizet duke lëshuar pedalin e frenave.

Funksionimi në rast defekti



Mbajeni çelësin elektronik me butona jashtë te shenja në kapakun e timonit siç tregohet në figurë.

Për automjetet me Kambio manuale:

1. Zgjidhni marshin neutral;

2. Shkelni dhe mbani shkelur friksionin dhe pedalin e frenave;
3. Shtypni butonin Start/Stop të motorit.

Për automjetet me Kambio automatike:

1. Çojeni përzgjedhësin e marshit në pozicionin P;
2. Shkelni dhe mbani shkelur pedalin e frenave;
3. Shtypni butonin Start/Stop të motorit.

Fikja e emergjencës gjatë drejtimit të automjetit

Nëse motori duhet të fiket gjatë ngasjes në rast urgjence, shtypni Start/Stop për pesë sekonda.

RREZIK

Fikja e motorit gjatë drejtimit mund të shkaktojë humbjen e mbështetjes së energjisë për sistemet e frenimit dhe të drejtimit. Sistemet e asistencës dhe sistemet e airbag-ëve çaktivizohen.

Ndriçimi dhe dritat e frenave do të fiken. Prandaj, fikni motorin dhe

kuadrin gjatë udhëtimit vetëm kur kërkohet në rast emergjence.

Ndezja e automjetit në temperatura të ulëta

Ndezja e motorit pa ngrohës shtesë është e mundur deri në -25 °C për motorët me naftë dhe -30 °C për motorët me benzinë. Kërkohet një vaj motori me viskozitetin e duhur, karburantin e duhur, shërbimet e kryera dhe një bateri automjeti e karikuar mjaftueshëm.

Me temperatura nën -30 °C kambioja automatike kërkon një fazë ngrohjeje prej rreth pesë minutash. Leva e marshit duhet të jetë në pozicionin P.

Ngrohje turbo e motorit

Pas ndezjes, forca rrotulluese e disponueshme e motorit mund të kufizohet për një kohë të shkurtër, veçanërisht kur temperatura e motorit është e ftohtë. Kufizimi është që të lejojë sistemin e lubrifikimit të mbrojtë plotësisht motorin.

Kyçja e timonit

Në varësi të versionit, automjeti mund të jetë i pajisur me një bllokim të timonit.

Në këtë rast, hiqni çelësin nga kuadri dhe rrotulloni timonin derisa të kyçet.

PARALAJMËRIM

Mos e hiqni asnjëherë çelësin e kuadrit gjatë udhëtimit, pasi në varësi të versionit, kjo shkakton bllokim të timonit.

PARALAJMËRIM

Nëse bateria e automjetit është shkarkuar, automjeti nuk duhet të tërhiqet apo të ndizet me tërheqje, pasi nuk mund të çaktivizohet kyçja e timonit.

PARALAJMËRIM

Në rast se ka një defekt në baterinë e çelësit, timoni mbetet i kyçur. Mos u përpiqni ta ndizni automjetin duke e shtyrë dhe mos e tërhiqni.

Funksioni automatik Stop & Start

Sistemi Stop & Start

Sistemi Stop & Start ndihmon për të kursyer karburant dhe për të reduktuar emetimet e shkarkimit. Kur kushtet e lejojnë, motori fiket sapo automjeti të jetë me shpejtësi të ulët ose në një ndalesë, p.sh. në një semafor ose në një bllokim trafiku.

Aktivizimi

Sistemi Stop & Start është i disponueshëm sapo motori ndizet, automjeti nisat dhe plotësohen kushtet e përcaktuara më poshtë në këtë seksion.

Sistemi mund të aktivizohet te personalizimi i automjetit. Nëse sistemi i ndalimit dhe nisjes nuk është i disponueshëm përkohësisht, treguesi i kontrollit (A) pulson për disa sekonda.

Çaktivizimi

Sistemi i ndalimit dhe nisjes mund të çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Nëse sistemi çaktivizohet gjatë një Autostop, motori rindizet menjëherë.

Autostop

Automjetet meambio manuale

Një Autostop mund të aktivizohet në ndalesë ose në shpejtësi nën 20 km/h. Aktivizoni një Autostop si më poshtë:

- Shtypni pedalën e freksionit.
- Kaloni levën e marshit në neutral.
- Lironi pedalën e freksionit.

Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.

Automjetet meambio automatike

Nëse automjeti është i ndaluar me pedalën e frenës të shtypur ose përzgjedhësin e marshit në N, Autostop aktivizohet automatikisht.

Në rastin e automjeteve meambio automatike të tipit B, një Autostop mund të aktivizohet gjithashtu në shpejtësi nën 20 km/orë. Motori fiket ndërsa kuadri qëndron ndezur.

Tregues



Një Autostop tregohet nga treguesi i kontrollit. Gjatë një Autostop, performanca e ngrohjes dhe frenimit do të ruhet.

Kushtet për një Autostop

Sistemi Stop & Start kontrollon nëse është përmbushur secili nga kushtet e mëposhtme.

- Sistemi Stop & Start nuk çaktivizohet manualisht;
- Dera e shoferit është e mbyllur ose rripi i sigurimit i shoferit është i lidhur;
- Dyert rrëshqitëse janë të mbyllura;
- Bateria e automjetit është e karikuar mjaftueshëm dhe është në gjendje të mirë;
- Motori është ngrohur;
- Temperatura e ambientit është midis shumë e lartë ose shumë e ulët;
- Temperatura e antifrizit të motorit nuk është shumë e lartë;
- Temperatura e shkarkimit të motorit nuk është shumë e lartë, p.sh. pas drejtimit me ngarkesë të lartë të motorit:

- Sistemi i kontrollit të kondicionerit lejon një Autostop;
- Vakumi i frenave është i mjaftueshëm;
- Funkcioni i vetëpastrimit të filtrit të shkarkimit nuk është aktiv;
- Automjeti është drejtuar të paktën me shpejtësi ecjeje që nga autostopi i fundit.

Përndryshe nuk do të lejohet Autostop.

i SHËNIM

Autostopi mund të mos lejohet për disa orë pas ndërrimit ose rilidhjes së baterisë.

Disa cilësime të sistemit të kontrollit të klimës mund të mos lejojnë Autostop. Menjëherë pas drejtimit me shpejtësi më të lartë, Autostop mund të mos lejohet.

Mbrojtja nga shkarkimi i baterisë së automjetit

Për të siguruar rindezje të besueshme të motorit, disa veçori të mbrojtjes nga shkarkimi i baterisë së automjetit zbatohen si pjesë e sistemit Stop & Start.

Masat e kursimit të energjisë

Gjatë një autostopi, disa veçori elektrike, të tilla si ngrohësja elektrike ndihmëse ose ngrohja e dritareve të pasme, çaktivizohen ose kalojnë në një modalitet të kursimit të energjisë. Shpejtësia e ventilatorit të sistemit të kontrollit të klimës reduktohet për të kursyer energji.

Ndezja sërish e motorit nga drejtuesi

Automjetet me kambio manuale

Shtypni pedalin e freksionit pa shtypur pedalin e frenave për të rindezuar motorin.

Automjetet me kambio automatike

Tipi A: Motori ndizet sërish nëse

- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin D me M të aktivizuar ose jo dhe pedali i frenave lirohet
- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin N, pedali i frenave lirohet dhe përzgjedhësi i marshit zhvendoset në pozicionin D me M të aktivizuar ose jo
- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin P, pedali i frenave është i shtypur dhe përzgjedhësi i marshit

zhvendoset në pozicionin R, N ose D me M të aktivizuar ose jo

- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht

Tipi B: Motori ndizet sërish nëse

- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin D ose M dhe pedali i frenave lirohet
- përzgjedhësi i marshit është në pozicionin N, pedali i frenave është i shtypur dhe përzgjedhësi i marshit zhvendoset në D ose M
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht

Rindezja e motorit nga sistemi Stop & Start

Leva e marshit duhet të jetë neutral për të mundësuar një rinisje automatike.

Nëse ndodh një nga kushtet e mëposhtme gjatë një ndalesë automatike, motori do të rindizet automatikisht nga sistemi Stop & Start:

- në varësi të motorit, shpejtësia e automjetit tejkalon 3 km/h ose 25 km/h (kambio manuale)
- shpejtësia e automjetit tejkalon 3 km/orë (kambio automatike)
- Sistemi stop-start është çaktivizuar manualisht
- hapet dera e shoferit

- hapet dera rrëshqitëse
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr
- temperatura e motorit është shumë e ulët
- niveli i karikimit të baterisë së automjetit është nën një nivel të përcaktuar
- vakumi i frenave nuk është i mjaftueshëm
- automjeti drejtohet të paktën me shpejtësi ecjeje
- sistemi i kontrollit të klimës kërkon ndezjen e motorit
- ajri i kondicionuar i ndezur manualisht

Nëse një aksesori elektrik, p.sh. një lexues portativ CD, është i lidhur me prizën e energjisë, një rënie e shkurtër e energjisë gjatë rindezjes mund të jetë e dukshme.

Frenat

Sistemi i frenimit përfshin dy qarqe të pavarura të frenimit.

Nëse qarku i frenave dështon, automjeti ende mund të frenohet duke përdorur qarkun tjetër të frenave. Megjithatë, efekti i frenimit arrihet vetëm kur pedali i frenimit shtypet fort. Për këtë nevojitet shumë më shumë

forcë. Distanca e frenimit zgjatet. Kërkonte ndihmën e një servisi para se të vazhdoni udhëtimin.

Kur motori nuk është në punë, ndihmësi i njësisë servo të frenimit zhduket sapo pedali i frenave të jetë shtypur një ose dy herë.

Efekti i frenimit nuk zvogëlohet, por frenimi kërkon forcë mjaft më të madhe. Është veçanërisht e rëndësishme ta keni parasysh këtë kur jeni duke u rimorkuar.

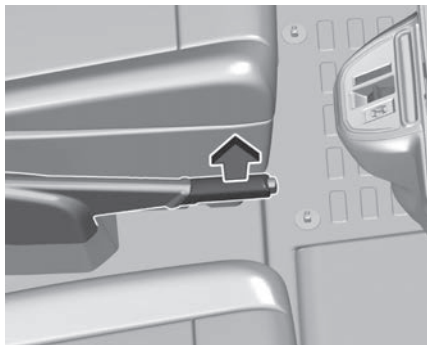
Frena e parkimit

PARALAJMËRIM

Para se të largoheni nga automjeti, sigurohuni që të aplikohet frena e parkimit.

Treguesi i kontrollit (Ⓢ) qëndron ndezur kur aplikohet frena e parkimit.

Frena manuale e parkimit



⚠ PARALAJMËRIM

Aplikoni gjithnjë fort frenën e parkimit pa përdorur butonin e lëshimit, dhe aplikojeni sa më fort që është e mundur kur rruga është përpjetë ose tatëpjetë. Për ta liruar frenën e parkimit, ngrijeni levën pak, shtypni butonin e lëshimit dhe uleni plotësisht levën. Për të ulur forcat e operimit të frenës së parkimit, lëshoni njëkohësisht frenën e parkimit.

Frena elektrike e parkimit



Aplikohet kur automjeti është i ndaluar

⚠ PARALAJMËRIM

Tërhiqeni çelësin (P) për të paktën një sekondë derisa treguesi i kontrollit (P) të qëndrojë ndezur dhe frena elektrike e parkimit të aplikohet. Frena elektrike e parkimit funksionon automatikisht me forcë të mjaftueshme. Para se të largoheni nga automjeti, kontrolloni gjendjen e frenës elektrike të parkimit.

Frena elektrike e parkimit mund të aktivizohet gjithmonë, edhe nëse kuadri është i fikur.

Mos e përdorni shumë shpesh sistemin elektrik të frenave të parkimit pa motorin në punë, pasi kjo do të shkarkojë baterinë e automjetit.

Lëshimi

Ndizni kuadrin. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur dhe më pas shtypni çelësin (P).

Funksioni "Drive away"

Automjetet me kambio manuale: Shtypja e pedalit të freksionit dhe më pas lëshimi i lehtë i pedalit të freksionit dhe shtypja e lehtë e pedalit të gazit lëshon automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi (P) tërhiqet në të njëjtën kohë.

Automjetet me kambio automatike: Vendosija e R, D ose M dhe më pas shtypja e pedalit të gazit liron automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është

e mundur kur çelësi (Ⓟ) tërhiqet në të njëjtën kohë.

Automjetet elektrike: Zgjedhja e R, D ose B dhe më pas shtypja e pedalit të gazit liron automatikisht frenën elektrike të parkimit. Kjo është e mundur vetëm nëse aktivizohet funksionimi automatik i frenave elektrike të parkimit. Nuk është e mundur kur çelësi (Ⓟ) tërhiqet në të njëjtën kohë.

Frenimi kur automjeti është në lëvizje

Kur automjeti është në lëvizje dhe çelësi (Ⓟ) mbahet i tërhequr, sistemi elektrik i frenimit të parkimit do ta ngadalësojë automjetin. Sapo çelësi (Ⓟ) të lirohet, frenimi do të ndalet. Sistemi i frenave antilock dhe kontrolli elektronik i stabilitetit stabilizojnë automjetin ndërsa çelësi (Ⓟ) mbahet i tërhequr. Nëse ndodh një gabim i frenimit elektrik të parkimit, në kroskot do të shfaqet një mesazh paralajmërues në qendrën e informacionit për shoferin. Nëse sistemi i frenimit anti-blokues dhe kontrolli elektronik i stabilitetit dështojnë, një ose të dy treguesit (Ⓜ) dhe (Ⓜ) ndizen në kroskot. Në këtë rast, stabiliteti mund të sigurohet vetëm duke tërhequr dhe shtyrë vazhdimisht çelësin (Ⓟ) derisa automjeti të ndalojë.

Funksionimi automatik

Funksionimi automatik përfshin aplikimin automatik dhe lëshimin automatik të frenave elektrike të parkimit. Frenimi elektrik i parkimit mund të përdoret gjithashtu ose të lëshohet manualisht duke përdorur çelësin (Ⓟ). Aplikim automatik:

- Frena elektrike e parkimit aplikohet automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fiket kuadri.
- (Ⓟ) ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar aplikimin.

Lirimi automatik:

- Frena e parkimit lirohet automatikisht pasi niseni.
- (Ⓟ) fiket në kroskot dhe shfaqet një mesazh për të konfirmuar lirimin.

Nëse automjeti është i pajisur me kambio automatike dhe frena nuk lirohet automatikisht, sigurohuni që dyert e përparme të jenë të mbyllura siç duhet.

Çaktivizimi i punimit automatik

Në situata të caktuara, si për shembull në mot shumë të ftohtë ose kur

rimorkoheni, është e nevojshme të çaktivizoni punimin automatik të frenës elektrike të parkimit.

1. Ndizni motorin;
2. Nëse frena e parkimit lëshohet, shtypni frenën e parkimit duke tërhequr çelësin (Ⓟ);
3. Hiqeni këmbën nga pedali i frenave;
4. Shtypni çelësin (Ⓟ) për të paktën dhjetë sekonda por jo më shumë se 15 sekonda;
5. Lëshoni çelësin (Ⓟ);
6. Shkëlpi pedalën e frenave dhe mbajeni të shtypur;
7. Tërhiqni çelësin (Ⓟ) për dy sekonda.

Çaktivizimi i funksionimit automatik të frenave elektrike të parkimit konfirmohet nga nderja e (Ⓜ) në kroskot. Frena elektrike e parkimit mund të aplikohet dhe të lirohet manualisht. Për të riaktivizuar punimin automatik, përsëritni hapat që tregohen më sipër.

PARALAJMËRIM

- Mos e parkoni automjetin në sipërfaqe që merr flakë me lehtësi. Temperatura e lartë e

sistemit të shkarkimit mund të bëjë që sipërfaqja të marrë flakë.

- Aplikoni frenën e parkimit.
- Nëse automjeti është në sipërfaqe të niveluar ose në tatëpjetë, vendosni marshin e parë ose vendoseni levën e përzgjedhjes në pozicionin P (Iloji i kambios automatike A) / N (Iloji i kambios automatike B). Në terren përpjetë, ktheni rrotat larg nga buza e trotuarit.
- Nëse automjeti është në terren tatëpjetë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e përzgjedhjes në pozicionin P (Iloji i kambios automatike A) / N (Iloji i kambios automatike B). Ktheni rrotat drejt buzës së trotuarit.
- Mbyllni xhamat.
- Fikeni motorin.
- Hiqni çelësin e kuadrit nga kuadri ose fikeni kuadrin në automjetet që kanë buton energjie. Rrotulloni timonin derisa të ndjeni që kyçja e timonit është aktivizuar.

Kontrolli i funksionalitetit

Kur automjeti nuk është në lëvizje, frena elektrike e parkimit mund të vihet në punë automatikisht. Kjo bëhet për të kontrolluar sistemin.

Defekt

Modaliteti i dështimit të frenave elektrike të parkimit tregohet nga një tregues i kontrollit (P) dhe nga një mesazh i automjetit i shfaqur në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Treguesi i kontrollit (P) pulson: Frena elektrike e parkimit nuk është aplikuar plotësisht ose është lëshuar. Kur pulson vazhdimisht, lëshoni frenat elektrike të parkimit dhe provoni përsëri të aplikoni.

Frenimi rigjenerues

⚠ PARALAJMËRIM

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit rigjenerues mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

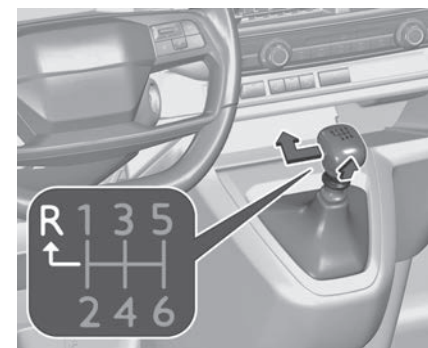
⚠ PARALAJMËRIM

Në varësi të forcës së frenimit të motorit, dritat e frenave ndizen.

Frenimi rigjenerues gjeneron energji elektrike që rezulton nga frenimi i motorit për të karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Transmisioni

Kambio manuale



Për vendosjen e marshit të lëvizjes mbrapsht:

1. Shtypni pedalin e friksionit;

2. Tërhiqni unazën nën levën e marshit;
3. Vendoni marshin e lëvizjes mbrapsht.

Nëse marshi nuk vendoset, vendosni levën e marshit në neutral, lëshoni pedalin e freksionit dhe shtypeni përsëri. Pastaj përsëritni vendosjen e marshit.

Mos e rrëshqitni freksionin pa qenë nevoja.

Kur e përdorni, hiqni plotësisht pedalin e freksionit. Mos e përdorni pedalin si një vend pushimi për këmbën.

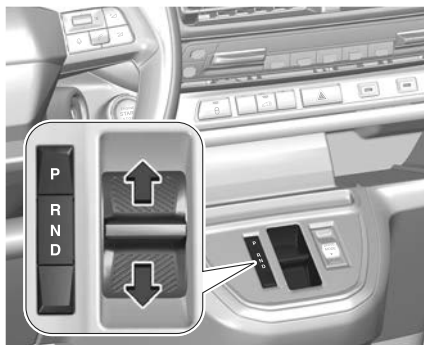
Kur zbulohet rrëshqitja e freksionit për një kohë të caktuar, fuqia e motorit do të zvogëlohet. Një paralajmërim shfaqet në qendrën e informacionit të shoferit. Lëshoni freksionin.

⚠ KUJDES

Nuk është e këshillueshme të drejtoni automjetin me dorën e mbështetur në levën e marshit.

Kambio automatike

Kambio automatike lejon lëvizjen automatike të marsheve (modaliteti automatik).



Përzgjedhësi i drejtimit është një përzgjedhës puls për të aktivizuar pozicionet e ndryshme R, N, D, së bashku me dy butona për të aktivizuar P. Lëvizja e përzgjedhësit përtej pikës së rezistencës kalon modalitetin neutral N.

Modaliteti i zgjedhur konfirmohet në kroskot dhe nga ndriçimi i dritës përkatëse në përzgjedhësin e drejtimit. Kur është vendosur D ose R sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

⚠ KUJDES

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.

P Modaliteti i parkimit

R Modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N Modaliteti neutral

D Modalitet drejtimi (automatik)

Modaliteti i parkimit (P) ➡ 163

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht (R)

Për të vendosur ose për të hequr nga R, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

⚠ KUJDES

Vendosja e R ndërsa automjeti po lëviz përpara mund të dëmtojë kambion automatike. Zgjidhni R vetëm pasi automjeti të jetë ndaluar.

Modaliteti neutral (N)

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

Modaliteti automatik (D)

Ky modalitet është për drejtimit normal.

i SHËNIM

Në kushte të rrëshqitshme, përdorni automjetin në D për performancë më të lartë drejtimi dhe manovrimi.

Kickdown

Shtypja e pedalit të gazit përtej dhëmbëzimit të kickdown do të çojë në përshpejtim maksimal gjatë drejtimit në D. Kambioja kalon në një marsh më të ulët në varësi të shpejtësisë së motorit.

Treguesi i ndryshimit të marshit

Simboli ▲ ose ▼ me një numër pranë tij tregohet kur rekomandohet ndërrimi i marsheve për arsye të kursimit të karburantit. Treguesi i ndërrimit të marsheve shfaqet vetëm në modalitetin manual.

Defekt

Në rast defekti, ndizet  dhe në panelin e instrumenteve shfaqet një mesazh.

Kontrolli automatik i transmisionit mundëson vetëm marshin e tretë.

Kambioja nuk ndryshon më marshet automatikisht. Mos udhëtoni më shpejt se 100 km/h. Kontaktoni një servis.

Përzgjedhësi i marshit (BEV)

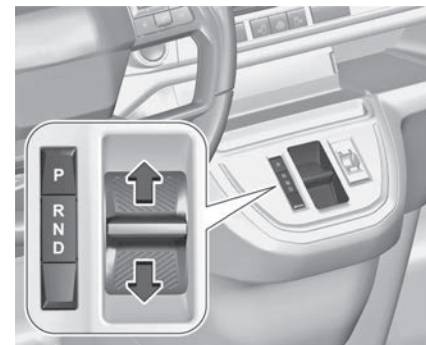
Automjeti përdor një njësi elektrike lëvizëse me një transmetim me 1 marsh.

⚠ KUJDES

Nëse automjeti duket se rrit shpejtësinë me ngadalë ose nuk reagon kur përpiqeni të ecni më shpejt, mos udhëtoni më. Përzgjedhësi i drejtimit mund të jetë dëmtuar. Konsultohuni me një servis sa më shpejt të jetë e mundur.

⚠ KUJDES

Rrotullimi i gomave ose mbajtja e automjetit në një vend në kodër duke përdorur vetëm pedalin e gazit mund të dëmtojë përzgjedhësin e drejtimit. Nëse keni ngecur, mos i rrotulloni gomat. Kur ndaloni në një kodër, përdorni frenat për ta mbajtur automjetin në vend.



Përzgjedhësi i drejtimit është një përzgjedhës puls për të aktivizuar pozicionet e ndryshme R, N, D, së bashku me dy butona për të aktivizuar P. Lëvizja e përzgjedhësit përtej pikës së rezistencës kalon modalitetin neutral N.

Modaliteti i zgjedhur konfirmohet në kroskot dhe nga ndriçimi i dritës përkatëse në përzgjedhësin e drejtimit. Kur është vendosur D ose R sistemi fillon të lëvizë me ngadalë kur lirohen frenat.

⚠ KUJDES

Mos shtypni asnjëherë në të njëjtën kohë pedalin e gazit dhe pedalin e frenave.

P Modaliteti i parkimit

R Modaliteti i lëvizjes mbrapsht

N Modaliteti neutral

D Modalitet drejtimi (automatik)

Modaliteti i parkimit (P) ⇔ 163

Modaliteti i lëvizjes mbrapsht (R)

Për të vendosur ose për të hequr nga R, automjeti duhet të jetë i ndaluar dhe pedali i frenave duhet të shtypet.

Modaliteti neutral (N)

Në këtë modalitet, sistemi i shtytjes nuk transferon forcën rrotulluese në rrota.

Modaliteti automatik (D)

Ky modalitet është për drejtim normal.

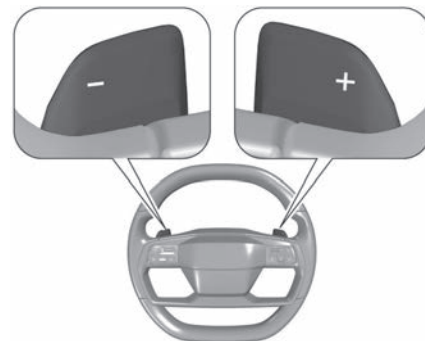
Frenimi rigjenerues me drejtim me një pedal (BEV)

⚠ PARALAJMËRIM

Në rastin e temperaturave ekstreme ose nëse bateria e tensionit të lartë është pothuajse e karikuar, forca e frenimit rigjenerues mund të reduktohet përkohësisht. Nëse forca e frenimit nuk është e mjaftueshme, shoferi duhet të jetë i përgatitur të përdorë pedalin e frenave.

Shpejtësia e automjetit ulet ndjeshëm kur lironi pedalin e gazit, pa shkelur pedalin e frenave.

Tre nivele të frenimit rigjenerues mund të zgjidhen duke përdorur lopatëzat e timonit:



- Tërhiqni lopatëzën e majtë (-) për të rritur forcën e frenimit
- Tërhiqni lopatëzën e djathtë (+) për të ulur forcën e frenimit

Përdorni nivelin maksimal të frenimit gjatë drejtimit:

- Në pjerrësi të madhe
- Në borë të thellë
- Në sipërfaqe me baltë
- Në trafikun ec-e-ndalo

Niveli i zgjedhur i frenimit ruhet kur fiket kuadri.



Niveli aktual tregohet nga një deri në tre segmente trekëndëshi në kroskot.

Modaliteti i parkimit (P)

Për të aktivizuar modalitetin e Parkimit, shtypni butonin P kur automjeti është i ndaluar.

Në pozicionin P, rrotat e përparme janë të kyçura mekanikisht.

Për të shkëputur P, shtypni pedalin e frenave dhe zgjidhni modalitetin e dëshiruar të drejtimit të automjetit. P aktivizohet automatikisht kur:

- Kuadri është i fikur;
- Dera e shoferit është e hapur ndërsa shpejtësia e automjetit është nën 5 km/h;
- Modaliteti N (neutral) është zgjedhur për një kohë të gjatë.

Rrotat e lira

Në situata të caktuara, p.sh. kur jeni në një lavazh, është e nevojshme që rrotat të lëvizin lirshëm kur motori është i fikur.

Për të aktivizuar rrotat e lira, automjeti duhet të jetë palëvizur, motori duhet të jetë i ndezur dhe dera e shoferit të jetë e mbyllur.

ICE, BEV

1. Shtypni pedalin e frenave dhe zgjidhni N.
2. Brenda pesë sekondave, shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave, fiken kuadrin (në automjetet e pajisura me buton elektrik: shtypni dhe mbajeni shtypur butonin elektrik) dhe lëvizni levën përzgjedhëse përpara ose mbrapa.
3. Lironi pedalin e frenave dhe ndizni kuadrin.
4. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e frenave dhe shtypni çelësin (Ⓟ).
5. Lironi pedalin e frenave dhe fikni kuadrin.

Pasi të aktivizohet modaliteti Rrotat e lira:

- Në panelin e instrumenteve shfaqet një mesazh që tregon kohën e mbetur të aktivizimit;
- Gjatë numërimit mbrapsht lëshohet një bip paralajmërues çdo minutë;
- Modaliteti mbetet aktiv për 15 minuta (me kuadrin ndezur ose fikur).
- Gjatë kësaj periudhe, treguesit P dhe N mbeten të ndriçuar në ekranin e përzgjedhësit (njëri prej tyre mund të pulsojë).
- Pas 15 minutash, marshi ri-vendoset automatikisht në pozicionin P pa paralajmërim shtesë.

Për t'u kthyer në punimin normal, shtypni pedalin e frenave, ndizeni motorin dhe zgjidhni P.

Për t'u kthyer në funksionimin normal në automjetet e pajisura me një çelës elektronik, ndizni kuadrin dhe pastaj fiken përsëri kuadrin, pa shtypur pedalin e frenave.

Modalitetet e drejtimit

Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit

Në varësi të llojit të automjetit, janë në dispozicion mënyrat e mëposhtme të drejtimit të tij:

ICE, BEV

- Modaliteti Normal
- Modaliteti i energjisë
- Modaliteti Eco

Çdo modalitet drejtimi përputhet me një konfigurim të ndryshëm të automjetit.



Për të zgjedhur modalitetin përkatës të drejtimit, përdorni çelësin që tregohet. Modalitetet e drejtimit mund të zgjidhen

gjithashtu në faqen e menisë që hapet në ekranin e informacionit kur përdoret çelësi i ndryshimit.

Normal

Cilësimet e modalitetit normal janë paracaktuar si parazgjedhje dhe zgjidhen automatikisht sa herë që ndizet kuadri.

Ky modalitet ofron një kompromis të balancuar ndërmjet performancës dhe konsumit të karburantit/autonomisë.

Power

Modaliteti i energjisë jep performancën maksimale të automjetit duke rritur reagimin dhe duke siguruar prodhimin më të lartë të energjisë në dispozicion. Ky modalitet rekomandohet kur:

- Automjeti është plotësisht i ngarkuar ose me tërheqje të ngarkesave të rënda;
- Gjatë drejtimit në të tatëpjetë, aktivizohet ndjeshmëria e pjerrësisë për të rritur frenimin e motorit.

Eco

Optimizon funksionimin e automjetit për të ulur konsumin e karburantit. Ky modalitet rregullon reagimin e motorit dhe kufizon performancën e

disa sistemeve, si ngrohja dhe ajri i kondicionuar, për të përmirësuar efikasitetin e përgjithshëm.

BEV: Për të optimizuar autonominë, prodhimi i fuqisë së motorit elektrik dhe ngrohja reduktohen.

Nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë bie nën 35%, sistemi kalon në modalitetin e kufizuar të energjisë. Përsheptimi dhe shpejtësia maksimale janë atëherë të kufizuara.

Modalitetet e tërheqjes

⚠ KUJDES

Automjeti është bërë që të udhëtojë kryesisht në rrugë, por gjithashtu mundëson udhëtimin jashtë rrugës herë pas here. Megjithatë, mos udhëtoni në terren ku automjeti mund të dëmtohet për shkak të pengesave, siç janë gurët, dhe në terren të pjerrët dhe me kontakt të dobët. Mos kaloni ujëra.

⚠ KUJDES

Kur udhëtoni jashtë rrugës së shtruar, lëvizja dhe manovrat e papritura mund të shkaktojnë përplasje ose humbje të kontrollit.

⚠ KUJDES

Kur zgjidhni një modalitet tërheqjeje, sigurohuni që të zgjidhni vetëm modalitetin e përshtatshëm për terrenin në të cilin jeni duke udhëtuar.

Modalitetet e tërheqjes janë projektuar për të optimizuar tërheqjen kur kontakti është i dobët (borë, baltë dhe rërë).

Modalitetet e tërheqjes ju japin mundësi të zgjidhni midis tre modaliteteve me anë të çelësit:



Modaliteti i borës



Modaliteti i baltës



Modaliteti i rërës

Modaliteti i borës

Ky modalitet optimizon rrotullimin e rrotave për të garantuar përshejtimin më të mirë bazuar në tërheqjen e disponueshme.

Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 80 km/orë.

Modaliteti i baltës

Ky modalitet bën të mundur rrotullim të konsiderueshëm të rrotave në nisje për rrotën që ka kontakt më të vogël, duke hequr baltën dhe duke rikthyer tërheqjen.

Njëkohësisht, rrota me më shumë kontakt është e pajisur me më shumë forcë rrotullimi të mundshme.

Gjatë drejtimit, sistemi optimizon dhe bën të mundur përdorimin e një rrotullimi më të lartë të rrotave për të mundësuar më shumë shtytje. Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 60 km/orë.

Modaliteti i rërës

Në nisje, ky modalitet bën të mundur një sasi të vogël rrotullimi të njëkohshëm të rrotave në të dy rrotat aktive, duke bërë të mundur që automjeti të lëvizë dhe ul rrezikun e fundosjes.

Gjatë drejtimit, sistemi bën të mundur përdorimin e një rrotullimi më të lartë të rrotave për të mundësuar më shumë shtytje.

Ky modalitet është aktiv deri në shpejtësi prej 60 km/orë.

Tymrat e shkarkimit

⚠ RREZIK

Tymrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, i cili është pa ngjyrë dhe pa erë, dhe mund të jetë vdekjeprurës nëse thithet. Nëse tymrat e shkarkimit futen brenda automjetit, hapni dyert.

Shkoni në një servis për ta rregulluar defektin.
Mos udhëtoni me bagazhin të hapur, përndryshe tymrat e shkarkimit mund të futen në automjet.

Filtri i shkarkimit

Procesi i pastrimit automatik

Sistemi i filtrimit të shkarkimit filtron grimcat e blazës nga gazrat e shkarkimit.

Nisja e saturimit të filtrit të shkarkimit tregohet nga ndezja përkohësisht e  ose  e shoqëruar nga një mesazh në Qendrën e Informacionit të Shoferit dhe një tingull.

Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi të automjetit prej të paktën 60 km/orë derisa të fiket treguesi i kontrollit.

SHËNIM

Në një automjet të ri, operacionet e para të rigjenerimit të filtrit të shkarkimit mund të shoqërohen me një erë djegieje, e cila është normale. Pas funksionimit të zgjatur të automjetit me shpejtësi shumë

të ulët ose të papunë, avujt e ujit mund të emetohen në shkarkim gjatë rritjes së shpejtësisë. Kjo nuk ndikon në sjelljen e automjetit ose në mjedis.

Procesi i pastrimit nuk është i mundur

Nëse  ose  qëndron ndezur, e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe një mesazh, kjo tregon se niveli i aditivit të filtrit të shkarkimit është shumë i ulët. Depozita duhet të mbushet pa vonesë. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Konvertuesi katalitik

Konvertuesi katalitik zvogëlon sasinë e substancave të dëmshme në gazrat e shkarkimit.

KUJDES

Gradat e karburantit të ndryshme nga ato të listuara mund të dëmtojnë konvertuesin katalitik ose komponentët elektronikë. Benzina e padjegur do të mbinxehet dhe do të dëmtojë konvertuesin katalitik. Prandaj, shmangni përdorimin e tepruar të motorinos, lënien e

serbatorit bosh dhe duke ndezjen e motorit duke e shtyrë ose tërhequr.

Në rast të mosdjegies, ndezjes së pabarabartë të motorit, uljes së performancës së motorit ose problemeve të tjera të pazakonta, shkaku i defektit duhet të korrigjohet në një servis sa më shpejt që të jetë e mundur. Në rast urgjence, drejtimi i automjetit mund të vazhdojë për një periudhë të shkurtër, duke mbajtur të ulët shpejtësinë e automjetit dhe xhirot e motorit.

Karburanti

Mbushja me naftë

Motorët me naftë janë të pajtueshëm me biokarburantet që përputhen me standardet aktuale dhe të ardhshme evropiane dhe mund të merren në pikat e karburantit:



Karburant naftë që plotëson standardin EN590 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214

(mundësisht përmban deri në 7% Ester Metili të Acidit Yndyror)

B10

Karburant naftë që plotëson standardin EN16734 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 10% Ester Metili të Acidit Yndyror)

XTL

Karburant naftë parafinike që plotëson standardin EN15940 të përzier me një biokarburant që plotëson standardin EN14214 (mundësisht përmban deri në 7% Ester Metili të Acidit Yndyror).

B20

Përdorimi i karburantit B20 ose B30 që plotëson standardin EN16709 është i mundur.

Megjithatë, ky përdorim, qoftë edhe i rastësishëm, kërkon zbatimin e rreptë të kushteve të veçanta të shërbimit të referuara si "Kushtet e vështira".

B30

Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

KUJDES

Ndalohet rreptësisht përdorimi i çdo lloji tjetër karburanti (bio) (vajra bimore ose shtazore, të pastra ose të holluara, lëndë djegëse shtëpiake etj.) (rrezik i dëmtimit të motorit dhe sistemit të karburantit).

SHËNIM

Të vetmit aditivë të naftës që janë të autorizuar janë ata që plotësojnë standardin B715000.

Funksionimi në temperaturë të ulët

Në temperatura nën 0 °C, disa produkte naftë me përzierje bionaftë mund të bllokojnë, ngrijnë ose të kthehen në xhel, gjë që mund të ndikojë në sistemin e furnizimit me karburant. Ndezja dhe funksionimi i motorit mund të mos bëhen siç duhet. Sigurohuni që të ta mbushni me naftë për dimër kur temperatura është nën 0 °C.

Karburanti dizel i klasës Arktike mund të përdoret në temperatura jashtëzakonisht të ulëta nën -20 °C. Përdorimi i kësaj grade karburanti në klimat e ngrohta ose të nxehta nuk rekomandohet dhe mund të shkaktojë bllokim të motorit, ndezje të dobët ose dëmtime në sistemin e injektimit të karburantit.

Mbushja me karburant

RREZIK

Para se ta mbushni me karburant, fikni kuadrin dhe çdo ngrohës të jashtëm me dhoma djegieje. Ndiqni udhëzimet e funksionimit dhe sigurisë së stacionit të mbushjes kur furnizoheni me karburant.

RREZIK

Karburanti është i ndezshëm dhe shpërthyes. Mos pini duhan. Ndalohen flakët ose shkëndijat. Nëse vëreni erë karburanti brenda automjetit, problemi duhet të zgjidhet menjëherë nga një servis.

Një etiketë me simbole në kapakun e mbushësit të karburantit tregon llojet e lejuara të karburantit. Në Evropë, grykat e pikave të karburantit janë të shënuara me këto simbole. Mbusheni vetëm me llojin e lejuar të karburantit.

⚠ KUJDES

Në rast se ka probleme, mos e ndizni kuadrin.

Kapaku i mbushësit me karburant ndodhet mbrapa në anën e majtë të automjetit.

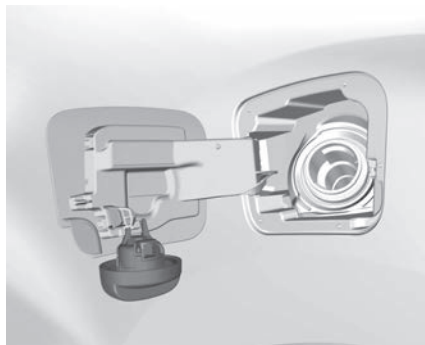


Nëse automjeti është i pajisur me një sistem çelësi elektronik, kapaku i serbatorit të karburantit mund të

hapet vetëm nëse automjeti është i zhblokuar. Në varësi të versionit, lëshoni kapakun e mbushësit të karburantit duke shtypur kapakun ose duke tërhequr në këndin e poshtëm të djathtë.

Në varësi të versionit, vendosni çelësin në bravë dhe zhblokoni kapakun.

- Për ta hapur, rrotulloni kapakun ngadalë në drejtim të kundërt të akrepave të orës.



Kapaku i serbatorit të karburantit mund të ngjitet në grepin në kapakun e serbatorit të karburantit.

- Vendoseni grykën në pozicion të drejtë në qafën e mbushësit dhe

shtypeni me forcë të lehtë për ta futur.

- Për ta mbushur me karburant, ndizni grykën e pompës.

Pas ndërprerjes automatike, serbatori mund të mbushet duke përdorur grykën e pompës maksimumi dy herë të tjera.

⚠ KUJDES

Pastroni menjëherë karburantin që derdhet.

- Për ta mbyllur, rrotulloni kapakun e serbatorit të karburantit në drejtim të akrepave të orës derisa të kërçasë.
- Mbyllni kapakun dhe lëreni të fiksohet.

Kapaku i serbatorit të karburantit

Përdorni vetëm kapakë origjinalë për serbatorin e karburantit.

Automjetet me motor naftë kanë kapakë të veçantë për serbatorin e karburantit.

Para furnizimit me karburant

Për të filluar furnizimin me karburant, duhet të plotësohen kushtet paraprake të mëposhtme:

- Kuadri është i fikur.
- Frena e parkimit është e aplikuar.
- Përzgjedhësi i marshit është në pozicionin P.

Mbushja me karburant



1. Shtypni dhe mbani shtypur . Sistemi kryen një kontroll të kushteve paraprake. Kjo mund të zgjasë deri në një minutë. Nëse janë plotësuar kushtet paraprake, kapaku i mbushësit të karburantit zhblokohet më

pas, shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe bie një sinjal paralajmërues.



2. Hapni kapakun e mbushësit të karburantit duke tërhequr në cepin e poshtëm të djathtë. Kapaku i serbatorit të karburantit ndodhet në anën e majtë të pasme të automjetit.

SHËNIM

Nëse kapaku i mbushësit të karburantit është mbyllur përsëri gabimisht, ai duhet të rihapet brenda

një minute, përndryshe procesi i karburantit duhet të fillojë përsëri.

3. Hiqni kapakun e karburantit dhe furnizoni automjetin me karburant duke ndjekur udhëzimet e dhëna nga stacioni i karburantit.
4. Pas mbushjes me karburant, rivendosni kapakun e mbushësit të karburantit, mbyllni kapakun e mbushësit të karburantit dhe lëreni të fiksohet.

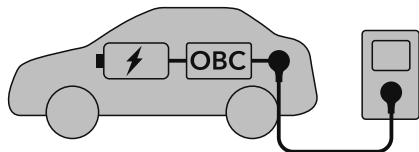
Karikimi

Funksionimi i karikimit të baterisë

Informacion i përgjithshëm

PARALAJMËRIM

Personat që kanë peisimeikër ose pajisje të ngjashme duhet të konsultohen me mjekun për siguri. Nëse nuk jeni të sigurt, gjatë karikimit mos qëndroni brenda automjetit, pranë kablllos së karikimit ose pranë njësisë së karikimit. 



- bateria me tension të lartë e automjetit
- karikuesi i brendshëm në bord (OBC)
- kablo karikimi
- pajisja e jashtme e karikimit

Kabloja e karikimit lidh automjetin me një pajisje të jashtme karikimi që siguron energji elektrike. Kjo mund të jetë një prizë elektrike shtëpiake, një prizë Green'Up, një kuti muri ose një stacion karikimi publik.

Bateria e tensionit të lartë karikohet vetëm me rrymë të drejtpërdrejtë (DC). Kur automjeti karikohet me rrymë alternative (AC), AC duhet të konvertohet në DC. Kjo bëhet nga karikuesi në bord i automjetit. Karikuesi në bord është i disponueshëm me 7,4 kW (njëfazor) dhe 11 kW (3-fazor). Nëse automjeti karikohet në një stacion publik të karikimit DC, nuk kërkohet konvertim DC. Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet drejtpërdrejt me

DC të siguruar nga stacioni i karikimit DC.

Shpejtësia e karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit varet nga elementi më i dobët i zinxhirit të karikimit. Për të arritur shpejtësinë maksimale të karikimit, kabloja e karikimit dhe pajisja e karikimit duhet të përshkatan me njëra-tjetrën.

i SHËNIM

Sigurohuni që kabloja e karikimit e përdorur të përshtatet me karikuesin në bord të automjetit.

Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme

Konsumi i energjisë elektrike dhe distanca e përshkueshme e automjetit nuk ishin të disponueshme në kohën e printimit.

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.

Përcaktimi i konsumit të energjisë elektrike rregullohet me Direktivën R (KE) Nr 715/2007 dhe Nr.

2017/1151 (në versionin e fundit të zbatueshëm).

Llojet e karikimit

Ekzistojnë lloje të ndryshme të karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit.

Karikimi në kutitë e murit

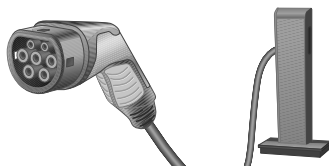


Kutia e murit është një njësi karikimi për shtëpi private. Ajo ka një kablo karikimi e cila duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit. Disa kuti muri nuk kanë kablo karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kablo e veçantë karikimi e cila duhet të lidhet si me kutinë e murit ashtu edhe me portën e karikimit të automjetit.

Koha e karikimit mund të zgjasë afërsisht 5 deri në 7 orë me një fuqi karikimi prej 11 kW ose 7.5 deri në 9 me një fuqi karikimi prej 7.4 kW.

Karikimi në stacionet e karikimit

Stacionet e karikimit mund të sigurojnë rrymë alternative (AC) ose rrymë të drejtpërdrejtë (DC). Koha e karikimit mund të ndryshojë në varësi të stacionit të karikimit. Stacionet e karikimit DC ofrojnë karikimin më të shpejtë. Kablloja e karikimit e stacionit të karikimit duhet të lidhet me portën e karikimit të automjetit.



- Stacioni i karikimit AC: Koha e karikimit mund të zgjasë afërsisht 5 deri në 7 orë me një fuqi karikimi prej 11 kW ose 7.5 deri në 9 me një fuqi karikimi prej 7.4 kW.



- Stacioni i karikimit DC: Deri në afërsisht 80% të kapacitetit të

baterisë mund të karikohet në afërsisht 30 minuta me një fuqi karikimi prej 100kW.

Karikimi në prizat elektrike shtëpiake



Për të karikuar në një prizë elektrike shtëpiake, lidheni kabllon e karikimit me portën e karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.

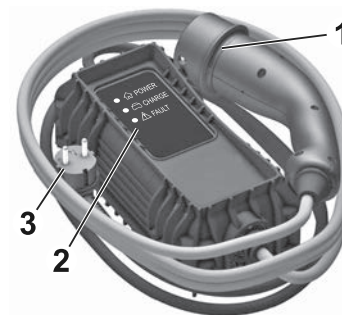
Koha e karikimit mund të zgjasë rreth 30 deri në 38 orë me një fuqi karikimi prej 1.8kW.

Kabllo të karikimit

Kablloja e karikimit e dhënë me automjetin është e pajtueshme me sistemet elektrike në vendin e shitjes. Kur udhëtoni jashtë vendit, kontrolloni pajtueshmërinë e sistemeve elektrike lokale me kabllon e karikimit. Kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar për më shumë

informacion dhe për të marrë kabllot e duhura të karikimit.

Kablllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) /kablllo shtëpiake e përmirësuar (modaliteti 2)



- 1 Spina e automjetit
- 2 Treguesit e statusit
- 3 Spina e murit

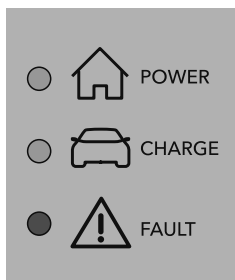
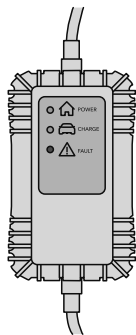
Kabllo të thjeshta të thjeshta (modaliteti 2) përdoren për karikimin në prizat elektrike shtëpiake. Një kablllo shtëpiake e thjeshtë (modaliteti 2) përbëhet nga një spinë automjeti, një kuti kontrolli dhe një spinë për prizën elektrike shtëpiake. Kutia e kontrollit ka një kontrollues të integruar të karikimit

dhe disa drita LED që tregojnë statusin e karikimit.

Kabllo të shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) janë të ngjashme me kabllo të shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2). Megjithatë, performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2 i karikimit) është më e mirë se performanca e karikimit të kabllove shtëpiake të thjeshta (modaliteti 2).

Kabllo të shtëpiake të përmirësuara (modaliteti 2) përdoren në prizat Green'Up të cilat duhet të instalohen nga një elektrikist i certifikuar në vendin e klientit.

Treguesit e statusit të kabllos së karikimit



Pas lidhjes së kabllos së karikimit, ai do të kryejë një vetë-test të shpejtë dhe të gjithë treguesit e statusit do të ndizen për një moment. Për funksionet e treguesve të statusit, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Informacion i rëndësishëm në lidhje me karikimin e automjeteve BEV

- Karikimi i një automjeti BEV mund të shkaktojë stres në sistemin elektrik të një ndërtese më shumë se një pajisje shtëpiake të zakonshme.
- Para se të lidhni në ndonjë prizë elektrike, kërkoni një elektrikist të kualifikuar të kontrollojë dhe të verifikojë sistemin elektrik (prizë elektrike, instalime elektrike, kryqëzime dhe pajisje mbrojtëse) për punët e rënda me ngarkesë të vazhdueshme 10 A.
- Prizat elektrike mund të konsumohen me përdorim normal ose të dëmtohen me kalimin e kohës, duke i bërë ato të papërshtatshme për karikimin e automjeteve BEV.
- Kontrolloni prizën/ spinën elektrike gjatë karikimit dhe ndaloni përdorimin nëse priza / priza elektrike është e nxehtë, pastaj kërkoni një elektrikist

të kualifikuar që të riparojë prizën elektrike.

- Kur jeni jashtë, futeni në një prizë elektrike që është e papërshtatshme nga moti gjatë përdorimit.
- Montoni kabllo të karikimit për të reduktuar tendosjen në prizën / prizën elektrike.

Kablloja e karikimit e modalitetit 3



- 1 Spina e automjetit
- 2 Spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC

Kabllo të karikimit të modalitetit 3 përdoren për karikimin në kutitë e murit dhe stacionet e karikimit AC. Një kablo karikimi modaliteti 3 ka

një spinë automjeti dhe një spinë për kutinë e murit/stacionin e karikimit AC. Kutitë e murit/stacionet e karikimit AC mund të kenë një kablo karikimi të integruar të modalitetit 3. Për më shumë informacion lidhur me kabllo e karikimit të modalitetit 3, referojuni manualit të prodhuesit të kabllos së karikimit.

Kabloja e karikimit e modalitetit 4

SHËNIM

Përdorni vetëm kabllo të karikimit DC më të shkurtra se 30 metra.

Kabllo të karikimit në modalitetin 4 përdoren për karikimin DC. Meqenëse kabllo të karikimit në modalitetin 4 janë të integruara brenda stacioneve të karikimit DC, ato kanë vetëm një spinë automjeti.

Etiketat e identifikimit në prizat/konektorët e karikimit

Etiketat e identifikimit janë ngjitur në automjet, në kabllo e karikimit dhe në karikues për të informuar përdoruesin se cila pajisje duhet të përdoret.



Konektori i karikimit, ana e automjetit (modaliteti 2 ose modaliteti 3)



Foleja e karikimit, ana e karikuesit (modaliteti 3)



Konektori i karikimit, ana e automjetit (modaliteti 4)

PARALAJMËRIM

Shmangni çdo futje të lëngjeve në portën e karikimit të automjetit, në spinën e kabllos së karikimit të automjetit dhe në prizën elektrike shtëpiake.

Kur karikoni në një stacion publik të karikimit AC/ publik të karikimit DC, ndiqni udhëzimet për përdorimin e stacionit përkatës të karikimit. Stacionet publike të karikimit AC mund të mos kenë një kablo të integruar karikimi. Në këtë rast, kërkohet një kablo portative karikimi e modalitetit 3.

PARALAJMËRIM

Kur karikoni në një prizë elektrike shtëpiake, përdorni vetëm një prizë e cila është e tokëzuar siç duhet dhe e mbrojtur nga një çelës diferencial 30 mA.

Përdorni vetëm një prizë elektrike shtëpiake të mbrojtur nga një ndërprerës qarku i përshtatur për amperazhin e qarkut elektrik. Kontrolloni instalimin elektrik që do të përdoret nga një electricist i kualifikuar. Instalimi duhet të jetë në përputhje me standardet kombëtare dhe në përputhje me automjetin. Kur përdorni një prizë elektrike shtëpiake të dedikuar, kërkoni një electricist të kualifikuar që ta instalojë.

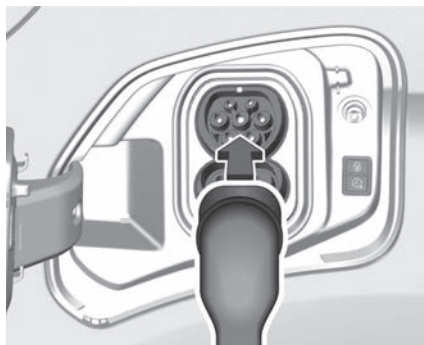
Sigurohuni që priza elektrike, spina dhe kabloja të mos mbështetin peshën e tyre te kutia e kontrollit.

Karikimi

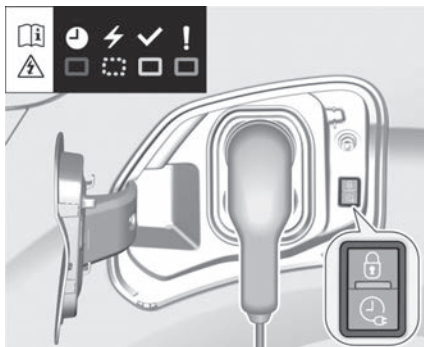
1. Kalojeni në P dhe fikeni automjetin.



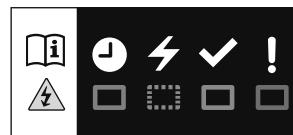
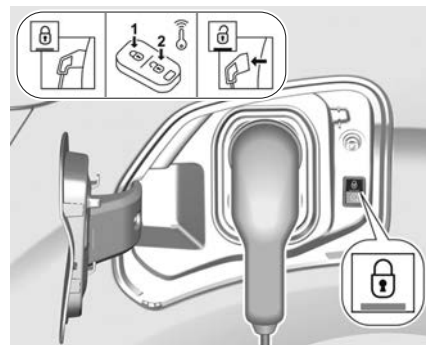
2. Shtypni kapakun e portës së karikimit për ta liruar.
3. Nëse është e nevojshme, nxirrni kabllon e karikimit nga bagazhi.
4. Nëse është e nevojshme, futni spinën e kabllos së karikimit në portën përkatëse të burimit të jashtëm të energjisë.



5. Lidhni spinën e kabllos së karikimit të automjetit te porta e karikimit të automjetit.



Kur fillon karikimi, konektori i automjetit bllokohet në portën e karikimit dhe nuk mund të shkëputet gjatë kohës që karikimi është në proces; treguesi ndizet.



Fillimi i karikimit tregohet nga pulsimi jeshil i treguesit të statusit në portën e karikimit dhe në kutinë e kontrollit

të kablos së karikimit është e disponueshme.

Gjendja e dritës treguese të karikimit	Kuptimi
E bardhë fikse	Ndriçimi i mirëseardhjes gjatë hapjes së kapakut dhe shkëputjes së kablos së karikimit.
E bardhë pulsuese	Nisja e karikimit.
Blu fikse	Karikim i shtyrë.
Jeshile pulsuese	Karikimi.
Jeshile fikse	Karikimi ka përfunduar.
E kuqe fikse	Defekt.

⚠ PARALAJMËRIM

Në rast përplasjeje, qoftë edhe të lehtë, në kapakun e karikimit, mos e përdorni.

Mos e çmontoni ose modifikoni konektorin e karikimit - rreziku i goditjes elektrike dhe/ose zjarrit!
Kontaktini një tregtar STELLANTIS.

Anulimi i procesit të karikimit

SHËNIM

Në stacionet publike të karikimit, anulimi dhe rifillimi i mëvonshëm i procesit të karikimit mund të shkaktojë kosto shtesë. Pasi të ketë filluar procesi i karikimit, dyert mund të zhblokohen vetëm pa anuluar procesin e karikimit duke aktivizuar më parë zhblokimin selektiv.

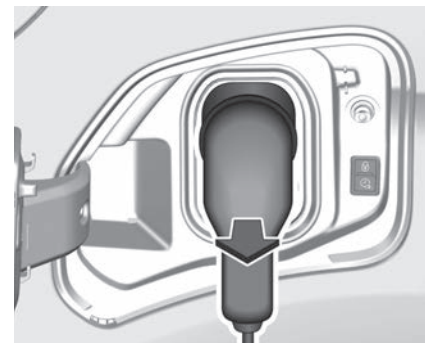
Shtypni  në telekomandë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë.

Shtypni  dy herë për të anuluar procesin e karikimit në çdo kohë nëse aktivizohet bllokimi selektiv.

Ndalo karikimin

Bateria e tensionit të lartë karikohet plotësisht nëse treguesi i statusit në portën e karikimit qëndron ndezur në ngjyrë jeshile.

1. Zhblokonti automjetin para se ta hiqni spinën e automjetit nga porta e karikimit. Nëse automjeti është i kyçur tashmë, kyçeni automjetin dhe zhblokojeni përsëri.



2. Shkëputeni spinën e kablos së karikimit të automjetit nga porta e karikimit brenda 30 sekondash pas zhblokimit.
3. Mbyllni kapakun e portës së karikimit duke shtypur fort në mes për ta lidhur siç duhet.
4. Shkëputni kabllon e karikimit nga burimi i jashtëm i energjisë.

5. Nëse është e nevojshme, mbajeni kabllo e karikimit në bagazh.

Ndërsa kabloja e karikimit është e futur në prizë në automjet, automjeti nuk mund të drejtohet.

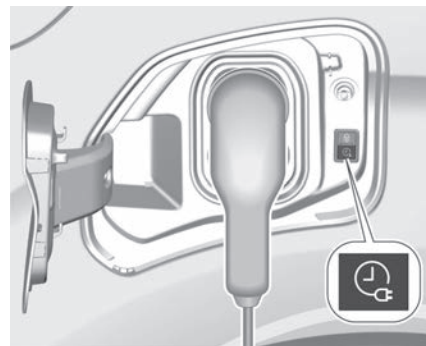
Karikim i programueshëm

Si opsion standard, karikimi fillon sapo kabloja e karikimit të lidhet me portën e karikimit të automjetit.

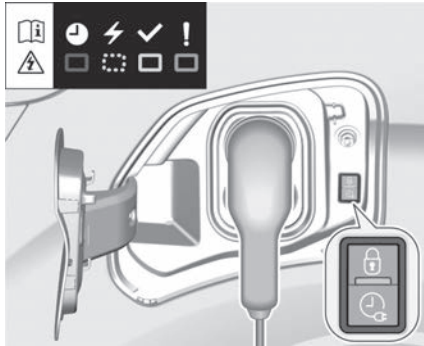
Karikimi i programueshëm është i mundur vetëm kur karikohet në një prizë elektrike shtëpiake/prizë Green'Up ose në një kuti muri. Në varësi të sistemit Infotainment, ekzistojnë dy modalitete të ndryshme për të përdorur karikimin e programueshëm përmes ekranit të informacionit



1. Shtypni .
2. Prekni .
3. Zgjidhni Karikimi.
4. Prekni .
5. Përcaktoni numrin e orëve dhe minutave pas të cilave fillon procesi i karikimit.
6. Prekni OK.
7. Lidhni automjetin në prizë.



8. Brenda një minute, shtypni  për të aktivizuar karikimin e programueshëm.
9. Në varësi të versionit, kyçni automjetin.

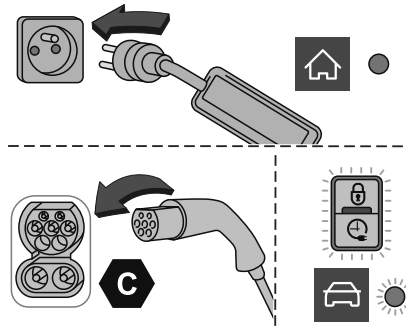


Treguesi i statusit ndizet në ngjyrë blu që tregon se karikimi i programueshëm është aktiv.

Lidhja

- Para se ta karikoni, kontrolloni që përzgjedhësi i marshit të jetë në modalitetin P, përndryshe karikimi nuk është i mundur.
- Hapni kapakun e karikimit duke shtypur butonin dhe kontrolloni që nuk ka trupa të huaj në konektorin e karikimit.

Karikimi shtëpiak, modaliteti 2



- Lidhni kabllon e karikimit nga njësia e kontrollit në prizën shtëpiake.

Kur bëhet lidhja, të gjitha dritat treguese në njësinë e kontrollit ndizen, atëherë vetëm drita treguese e POWER mbetet e ndezur në ngjyrë jeshile.

- Hiqeni kapakun mbrojtës nga gryka e karikimit.
- Futeni grykën te konektori i karikimit.

Fillimi i karikimit konfirmohet nga dritat treguese që pulsojnë në ngjyrë jeshile CHARGE në kapak, pastaj ato në njësinë e kontrollit.

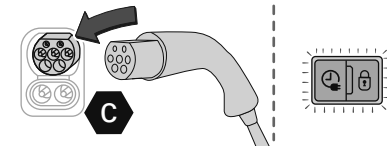
Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rifilloni procedurën, duke

siguruar që të gjitha lidhjet të jenë kryer siç duhet. Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

SHËNIM

Kur karikimi të ketë përfunduar dhe ndërsa kabloja e karikimit të jetë ende e lidhur, hapja e derës së shoferit do të shfaqë nivelin e karikimit në panelin e instrumentit për rreth 20 sekonda.

Karikimi i përsheptuar, modaliteti 3



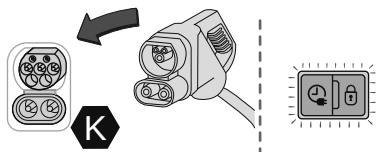
- Ndiqni udhëzimet për përdorimin e njësisë së karikimit të shpejtë (Wallbox).
- Hiqeni kapakun mbrojtës nga gryka e karikimit.
- Futeni grykën te konektori i karikimit.

Fillimi i karikimit konfirmohet kur drita treguese e karikimit në kapak pulson në ngjyrë jeshile.

Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rinisni procedurën, duke siguruar që lidhja është bërë siç duhet.

Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

Karikim super i shpejtë, modaliteti 4



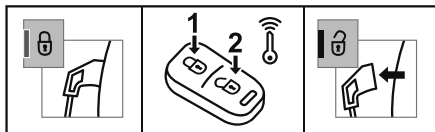
- Në varësi të versionit, hiqni kapakun mbrojtës nga pjesa e poshtme e konektorit.
- Ndiqni udhëzimet e përdorimit dhe lidhni kabllo e karikimit të shpejtë publik me konektorin e automjetit.

Fillimi i karikimit konfirmohet nga drita treguese e karikimit që pulson në ngjyrë jeshile në kapak.

Nëse nuk është kështu, karikimi nuk ka filluar; rinisni procedurën, duke siguruar që lidhja është bërë siç duhet.

Drita treguese e kuqe në kapak ndizet për të treguar që gryka është kyçur.

Shkëputja



Para se ta shkëputni grykën nga konektori i karikimit:

- Nëse automjeti është i zhbllokuar, kyçeni dhe pastaj zhbllokojeni.
- Nëse automjeti është i kyçur, zhbllokojeni.
- Drita treguese e kuqe në kapakun e karikimit fiket për të konfirmuar se gryka e karikimit është zhbllokuar.
- Në modalitetet 2 dhe 3, hiqni grykën e karikimit brenda 30 sekondash. Drita treguese e karikimit ndizet në ngjyrë të bardhë.

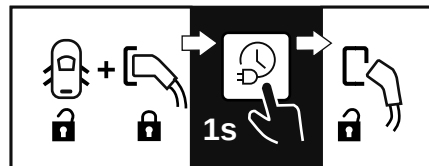
SHËNIM

Me aktivizimin e zhblokimit selektiv të derës, shtypni dy herë butonin e zhblokimit për të shkëputur grykën e karikimit.

SHËNIM

Kur karikimi përfundon, drita treguese jeshile e karikimit në kapak fiket pas rreth 2 minutash.

Çkyçja manuale e konektorit të karikimit



Para se ta shkëputni grykën nga konektori i karikimit:

- Nëse automjeti është i kyçur, zhbllokojeni.
- Nëse automjeti është i zhbllokuar, kyçeni dhe pastaj zhbllokojeni.

Drita treguese e kuqe në kapak fiket për të konfirmuar se gryka e karikimit është zhbllokuar.

- Brenda 30 sekondash, hiqni grykën e karikimit.

Sistemi i tensionit të lartë

Sistemi i drejtimit elektrik, i cili funksionon në një tension prej afërsisht

400 V, identifikohet nga kabllojt portokalli dhe përbërësit e tij janë të shënuar me këtë simbol:



⚠ PARALAJMËRIM

Sistemi elektrik i automjetit mund të nxehet gjatë përdorimit dhe pas fikjes së kuadrit. Përmbajuni mesazheve paralajmëruese të paraqitura në etiketa, veçanërisht brenda kapakut të karikimit.

Bateria e tensionit të lartë

⚠ PARALAJMËRIM

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë ose sistemi i tensionit të lartë mund të krijojë rrezikun e goditjes elektrike, mbinxehjes ose zjarrit. Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në një përplasje të lehtë ose të rëndë, duhet

të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar. Derisa të bëhet kontrolli teknik, automjeti duhet të mbahet jashtë të paktën 5 metra larg çfarëdo strukture ose objekti tjetër të djegshëm. Nëse automjeti është dëmtuar ose është përfshirë në përmytje ose zjarr, nuk duhet të lëvizet, por duhet të kontrollohet sa më parë nga personeli i kualifikuar.

Për të ruajtur distancën e përkueshme dhe rezistencën e baterisë së tensionit të lartë, rekomandohen të mëposhtmet:

- Bateria me tension të lartë të karikohet deri në nivelin 100% një herë në javë për të optimizuar performancën dhe jetëgjatësinë e saj. Kur automjeti nuk është ngarkuar plotësisht për 1500 km, në panelin e instrumenteve do të shfaqet një mesazh kujtese për ta bërë këtë sa më shpejt të jetë e mundur. Nëse automjeti ka qëndruar i parkuar për më shumë se një javë pa u ngarkuar, ndizeni automjetin si zakonisht dhe ngarkoni baterinë me tension të lartë deri në nivelin 100% sa më shpejt të jetë e mundur.

- BEV: Mos e shkarkoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë.
- BEV: mos e mbani automjetin për kohë të gjatë mospërdorimi (më shumë se dymbëdhjetë orë) kur bateria e tensionit të lartë ka nivel të ulët ose të lartë karikimi. Preferohet që niveli i karikimit të jetë midis 20 dhe 40%.
- Kufizoni përdorimin e karikimit të shpejtë.
- Mos e ekspozoni automjetin në temperatura nën -30 °C dhe mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Shmangni karikimin e automjetit në temperatura të ulëta (përveç nëse automjeti ka punuar më shumë se 20 minuta) ose mbi +30 °C.
- Mos e përdorni baterinë e tensionit të lartë si gjeneruese energjie.
- Mos përdorni gjenerator për ta karikuar baterinë e tensionit të lartë.

Rrjedhja

Dëmtimi në baterinë e tensionit të lartë mund të shkaktojë rrjedhje të tymrave ose lëngjeve toksike, qoftë menjëherë

qoftë më vonë. Rekomandohen të mëposhtmet:

- Në rast aksidenti, informoni gjithmonë shërbimet e zjarrfikëses dhe urgjencës se pajisja është e pajisur me bateri të tensionit të lartë.
- Mos i prekni asnjëherë lëngjet që rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë.
- Mos thithni tymrat që dalin nga bateria e tensionit të lartë, sepse janë helmues.
- Largohuni nga automjeti në rast incidenti ose aksidenti, gazrat që emetohen janë të ndezshëm dhe mund të shkaktojnë zjarr.
- Nëse niveli i antifrizit është tepër i ulët, mbusheni dhe shkoni te një servis për të gjetur shkakun.

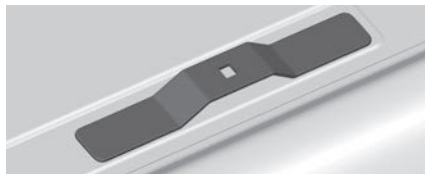
Ngarkimi i automjetit

Shufrat e çatisë

Për arsye sigurie dhe për të shmangur dëmtimin e çatisë, rekomandohet sistemi i skarës të miratuar për automjetin. Për informacion të mëtejshëm kontaktoni servisën. Ndiqni udhëzimet e instalimit dhe hiqni skarën e çatisë kur nuk përdoret.

Ngarkesa e çatisë është pesha e kombinuar e raftit të çatisë dhe ngarkesës.

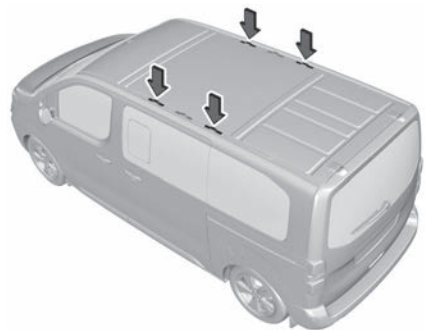
Montimi



Fiksoni skarën e çatisë sipas udhëzimeve të instalimit të dhëna me skarën e çatisë.

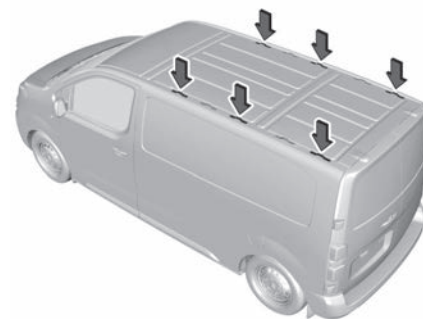
Numri dhe vendndodhja e pikave të montimit mund të ndryshojnë në varësi të automjetit:

Automjetet me panel xhami



Montoni dy shufra çatie duke përdorur pikat e montimit të shënuara në figurë. Ngarkesa e lejueshme e çatisë L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Automjetet pa panel xhami



Montoni tre shufra çatie duke përdorur pikat e montimit të shënuara në figurë. Ngarkesa e lejueshme e çatisë L1, L2, L3 maks. 150 kg.



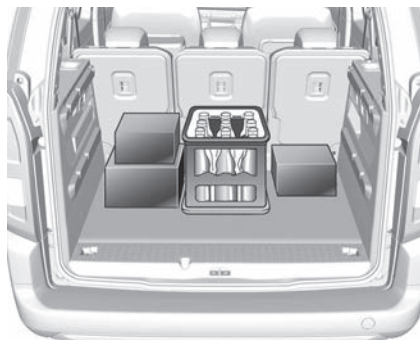
Montoni skarën e çatisë duke përdorur pikat e montimit të shënuara në figurë. Ngarkesa e lejueshme e çatisë L1 maksimumi 140 kg. Ngarkesa e lejueshme e çatisë L2, L3 maksimumi 170 kg.

Modaliteti i reduktimit të ngarkesës

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni gjithnjë që ngarkesa në automjet të jetë fiksuar mirë. Përndryshe objektet mund të fluturojnë brenda automjetit dhe mund të shkaktojnë lëndime fizike

ose dëmtime në ngarkesë ose në makinë.



- Objektet e rënda në hapësirën e bagazhit duhet të vendosen pas mbështetës së sediljes. Sigurohuni që mbështetëset e shpinës të jenë të fiksuara në mënyrë të sigurt. Nëse objektet mund të vendosen mbi njëra-tjetrën, objektet më të rënda duhet të vendosen në pjesën e poshtme.
- Parandaloni rrëshqitjen e objekteve të lirshme duke i fiksuar ato me rripa të lidhur te unazat e tërheqjes.
- Mos lejoni që ngarkesa të dalë mbi skajin e sipërm të mbështetës së shpinës.

- Mos vendosni asnjë objekt në kapakun e pasmë të bagazhit ose në kroskot, dhe mos e mbuloni sensorin sipër kroskotit.
- Ngarkesa nuk duhet të pengojë funksionimin e pedaleve, frenave të parkimit dhe levës së marsheve, apo të pengojë lirinë e lëvizjes së shoferit. Mos vendosni objekte të pasigurta në pjesën e brendshme.
- Mos drejtoni automjetin me bagazhin të hapur.
- Ngarkesa është diferenca midis peshës bruto të lejuar të automjetit (shih etiketën e identifikimit) dhe peshës bazë.
Për të llogaritur ngarkesën, shkruani të dhënat për automjetin tuaj në tabelën e peshave në pjesën e përparme të këtij manuali.
Pesha bazë përfshin peshat për shoferin (68 kg), bagazhet (7 kg) dhe të gjitha lëngjet (serbatori i karburantit 90% plot).
Pajisjet dhe aksesoret opsionalë rrisin peshën bazë.
- Udhëtimi me një ngarkesë në çati rrit ndjeshmërinë e automjetit ndaj erërave të tërthorta dhe ka një efekt negativ në manovrimin e automjetit

për shkak të qendrës më të lartë të gravitetit të automjetit. Shpërndani ngarkesën në mënyrë të barabartë dhe fiksojeni atë siç duhet me shiritat mbajtës. Rregulloni presionin e gomave dhe shpejtësinë e automjetit sipas kushteve të ngarkesës. Kontrolloni dhe shtrëngoni rripat shpesh. Mos udhëtoni më shpejt se 120 km/h.

Tërheqja e rimorkios

Përdorni vetëm pajisje tërheqëse të miratuara për automjetin. Besojani rimodelimin e pajisjeve të rimorkimit vetëm një servisi. Mund të jetë e nevojshme të bëhen ndryshime që ndikojnë në sistemin e ftohjes, mburojat e nxehtësisë ose pajisjet e tjera.

Pajisja tërheqëse

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios janë vlera maksimale të varura nga automjeti dhe motori, të cilat nuk duhet të tejkalohen. Ngarkesa aktuale e rimorkios është diferenca midis peshës aktuale bruto të rimorkios dhe ngarkesës aktuale të prizës së bashkimit me rimorkion e lidhur.

Ngarkesat e lejueshme të rimorkios specifikohen në dokumentet e automjetit. Në përgjithësi, ato janë të vlefshme për pjerrësi deri në 12%. Ngarkesa e lejueshme e rimorkios zbatohet deri në pjerrësinë e specifikuar dhe në nivelin e detit. Ngaqë fuqia e motorit reduktohet ndërsa lartësia rritet për shkak të ajrit që bëhet më i hollë, duke zvogëluar aftësinë e ngjitjes, pesha e lejueshme bruto e tërheqjes gjithashtu zvogëlohet me 10% për çdo 1000 metra lartësi. Pesha bruto e tërheqjes nuk është e nevojshme të zvogëlohet kur drejtoni automjetin në rrugë me pjerrësi të lehta (më pak se 8%, p.sh. autostradat). Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes nuk duhet të tejkalohet. Kjo peshë specifikohet në etiketën e të dhënave. Kur shpërndani ngarkesat në rimorkio, objektet e rënda duhet të vendosen sa më afër aksit.

Ngarkesa vertikale e bashkimit

Ngarkesa vertikale e bashkimit është ngarkesa e ushtruar nga rimorkio në hekurin e tërheqjes. Mund të ndryshohet duke ndryshuar shpërndarjen e peshës gjatë ngarkimit të rimorkios.

Ngarkesa maksimale e lejueshme vertikale e bashkimit prej përcaktohet në etiketën e të dhënave të pajisjes tërheqëse dhe në dokumentet e automjetit.

Gjithmonë synoni ngarkesën maksimale vertikale të bashkimit, veçanërisht në rastin e rimorkiove të rënda. Ngarkesa vertikale e bashkimit nuk duhet të bjerë kurrë nën 25 kg.

Ngarkesa e aksit të pasmë

Kur rimorkio është e shoqëruar dhe automjeti tërheqës është plotësisht i ngarkuar, ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë (shih etiketën e të dhënave ose dokumentet e automjetit) mund të tejkalohet me 60 kg, vlerësimi i peshës bruto të automjetit nuk duhet të tejkalohet. Nëse tejkalohet ngarkesa e lejueshme e aksit të pasmë, zbatohet një shpejtësi maksimale prej 100 km/orë.

Pajisjet e tërheqjes

Në varësi të versionit, automjeti mund të jetë i pajisur me një shufër të heqshme ose fikse.

Tipi A

⚠ KUJDES

Kur nuk përdorni rimorkio, hiqni hekurin tërheqës.

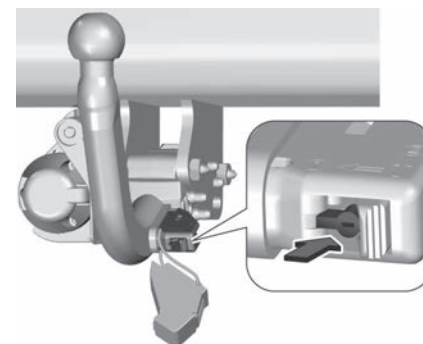
Montimi i hekurit tërheqës



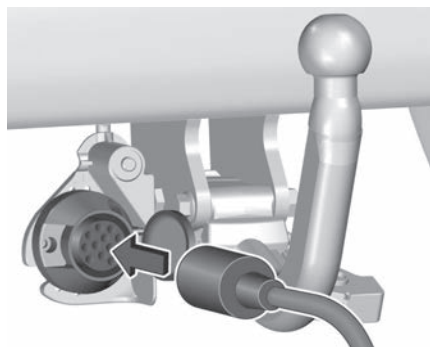
1. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse. Hiqni kapakun.



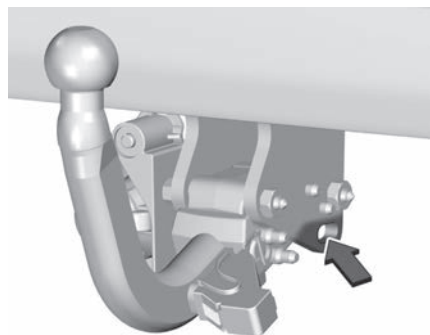
2. Vendosni hekurin tërheqës në hapje dhe shtyjeni fort derisa të ndalojë.



3. Vendosni kyçin në hapësirë dhe kyçeni me çelësin përkatës.
4. Vendosni kapakun.
5. Lidhni rimorkion.



6. Lidhni spinën e rimorkios në prizë.



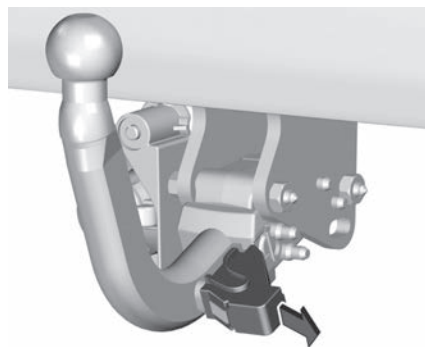
7. Vendorsni kavon e ndalimit të shkëputjes në unazën mbajtëse.

⚠ PARALAJMËRIM

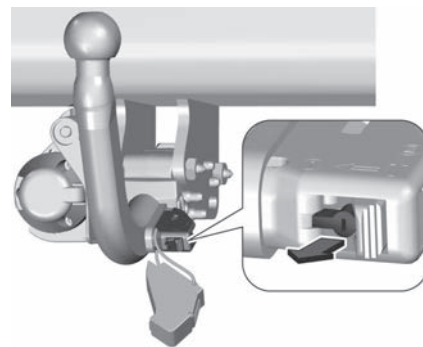
Tërheqja i rimorkios lejohet vetëm kur hekuri i tërheqjes është vendosur saktë. Nëse hekuri i tërheqjes nuk lidhet siç duhet, kërkoni ndihmën e një servisi.

Çmontimi i hekurit tërheqës

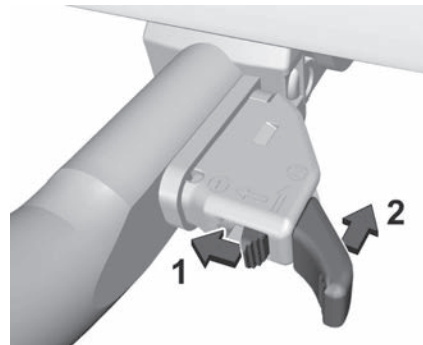
1. Shkëputni spinën e rimorkios.
2. Shkëputni kabllon e ndalimit të shkëputjes.
3. Hiqeni rimorkion.



4. Hiqni kapakun.



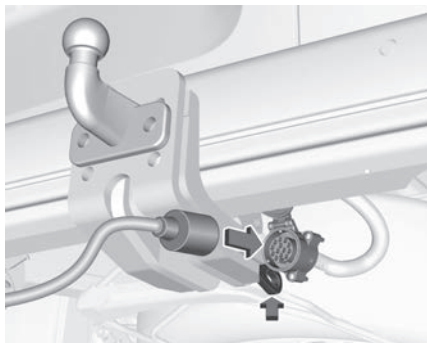
5. Fusni çelësin në bravë, zhblokojeni dhe hiqeni.



6. Lëvizni 1 në të majtë dhe mbajeni të shtypur, shtyni 2 në pjesën e pasme dhe hiqni hekurin tërheqës.
7. Rrotulloni prizën lidhëse lart. Vendosni kapakun.

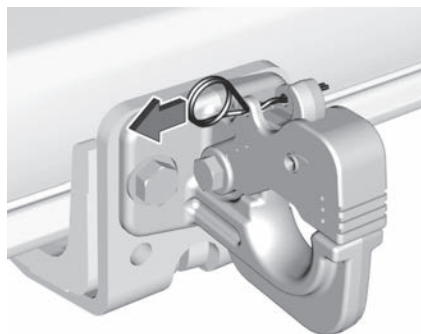
Tipi B

1. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse.
2. Lidhni rimorkion.

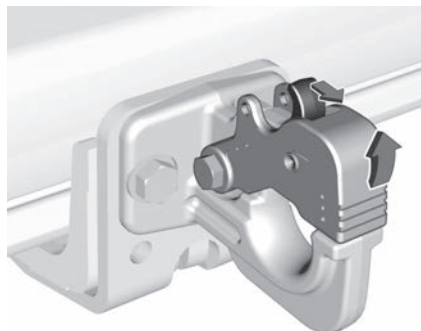


3. Lidhni spinën e rimorkios në prizë dhe lidhni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

Tipi C

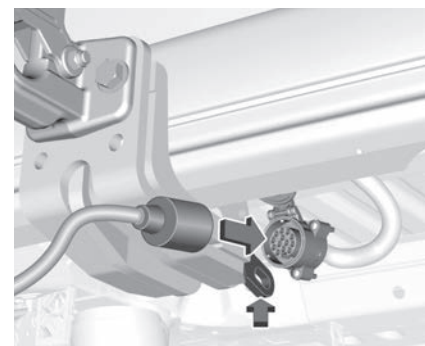


1. Hiqeni splintën e sigurisë.



2. Tërhiqni levën dhe hapni unazën e tërheqjes.

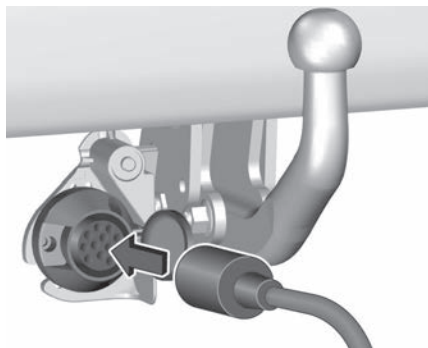
3. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse.
4. Vendosni rimorkion, mbyllni unazën e tërheqjes dhe fiksoni splintën.



5. Lidhni spinën e rimorkios në prizë dhe lidhni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

Lloji D

1. Rrotulloni poshtë prizën lidhëse.
2. Lidhni rimorkion.



3. Lidhni spinën e rimorkios në prizë dhe lidhni kabllon e ndalimit të shkëputjes në unazë.

Asistenca e stabilitetit të rimorkios

Nëse sistemi zbulon lëvizje gjarpëruese, fuqia e motorit ulet dhe kombinimi i automjetit / rimorkios frenohet në mënyrë selektive derisa lëvizja gjarpëruese të pushojë. Ndërsa sistemi është duke punuar, mbani

timonin sa më palëvizur që të jetë e mundur.

Asistenca e stabilitetit të rimorkios është një funksion i kontrollit elektronik të stabilitetit.

Rekomandimi i tërheqjes

Zbatoni ligjin në fuqi në vendin ku jeni duke drejtuar automjetin.

Kontrolloni që automjeti tërheqës të jetë më i rëndë se automjeti tërheqës.

Shoferi duhet të qëndrojë në timonin e automjetit që tërhiqet dhe duhet të ketë një leje të vlefshme drejtimi.

Kur tërhiqni një automjet me të katër rrotat në tokë, përdorni gjithmonë një shirit tërheqës të miratuar; nuk lejohen litarët dhe rripat.

Automjeti tërheqës duhet të lëvizë lehtë.

Kur automjeti tërhiqet me motorin e tij të fikur, nuk ofrohet asistencë për frenimin dhe drejtimin.

SISTEMET E AVANCUARA TË NDIHMËS PËR DREJTIMIN (ADAS)

Hyrje në sistemet e asistencës

Informacion i përgjithshëm

⚠ PARALAJMËRIM

Sistemet e avancuara për drejtuesin janë krijuar për të ndihmuar shoferin, jo për të hequr vëmendjen e shoferit.

Shoferi merr përsipër përgjegjësi të plotë kur drejton automjetin. Kur përdorni sistemet e ndihmës së shoferit, bëni gjithnjë kujdes në lidhje me situatën aktuale të qarkullimit.

ℹ SHËNIM

Për t'iu përmbajtur rregullave të përgjithshme evropiane për sigurinë, disa sisteme të ndihmës për shoferin mund të çaktivizohen vetëm në ekranin e informacionit deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi

aktivizohet automatikisht si opcion standard çdo herë që ndizet motori.

BEV

Për shkak të funksionimit të qetë të mjetit gjatë vozitjes, shoferi duhet t'i kushtojë vëmendje të veçantë.

Sistemi i ndihmës për kontrollin e shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë nuk lejon që automjeti të tejkalojë një shpejtësi maksimale të caktuar paraprakisht. Shpejtësia maksimale mund të vendoset në shpejtësi midis 30 km/h. Drejtuesi mund të rritë shpejtësinë e automjetit deri në shpejtësinë e paracaktuar. Mund të ndodhin devijime nga shpejtësia e kufizuar gjatë drejtimit të automjetit në tatëpjetë.

Ndezja e sistemit



Shtypni .

Në varësi të versionit, shfaqet ose ekrani i kufizuesit të shpejtësisë ose vetëm .

 është gri që tregon se sistemi nuk është ende aktiv.

Aktivizimi i funksionalitetit

Shtypni OK ose  për të aktivizuar kufizuesin e shpejtësisë.  ndizet në ngjyrë jeshile ose të bardhë.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e caktuara paraprakisht mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në + për të rritur ose - për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për kufizuesin e shpejtësisë. Në varësi të versionit, asistenti i tabelave të qarkullimit duhet të

aktivizohet për të zbuluar tabelat e kufirit të shpejtësisë.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me kufizuesin e aktivizuar të shpejtësisë, shfaqet automatikisht OK?.

Shtypni OK në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Me kufizuesin e aktivizuar të shpejtësisë, shtypni OK në timon.

Shfaqet OK?.

Shtypni OK për ta ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i kufirit të shpejtësisë

Në rast emergjence, është e mundur të tejkalohet kufiri i shpejtësisë duke shtypur fort pedalën e gazit deri në fund. Në këtë rast, vlera caktuar paraprakisht e shpejtësisë pulson.

Lëshoni pedalën e gazit dhe funksioni i kufizuesit të shpejtësisë riaktivizohet sapo të arrihet një shpejtësi më e ulët se shpejtësia e limitit. Kur tejkalimi i shpejtësisë së paracaktuar nuk shkaktohet nga shtypja e pedalit të gazit, p.sh., kur zbrit në një pjerrësi fortë, bie një sinjal akustik.

PARALAJMËRIM

Në një pjerrësi të fortë ose në rast përshpejtimi të fortë, kufizuesi i shpejtësisë nuk do të mund të parandalojë tejkalimin e shpejtësisë së parashikuar nga automjeti. Nëse është e nevojshme, shtypni pedalën e frenave për të kontrolluar shpejtësinë e automjetit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ►, kufizuesi i shpejtësisë është në modalitetin e pauzës. ndizet në ngjyrë gri. Automjeti drejtohet pa kufizues shpejtësie. Kufizuesi i shpejtësisë është çaktivizuar, por nuk është fikur. Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë.

Vazhdo kufizimin e shpejtësisë

Shtypni  ose OK, dhe do të merret kufiri i ruajtur i shpejtësisë.

Fikja e sistemit

Shtypni , modaliteti i kufizuesit të shpejtësisë hiqet dhe ekrani i kufizuesit të shpejtësisë fshihet nga Qendra e Informacionit për Shoferin ose  fiket.

Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.

Në rast të një defekti në kufizuesin e shpejtësisë, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vizave. Kontrolloni sistemin në një servis.

Cruise Control

Cruise Control mund të ruajë dhe të mbajë shpejtësinë mbi 40 km/orë. Për automjetet me kambio manuale, duhet të zgjidhet një marsh. Për automjetet me kambio automatike duhet të aktivizohet pozicioni D ose marshi i dytë apo një marsh më i lartë në pozicionin M.

Devijimet nga shpejtësitë e ruajtura mund të ndodhin gjatë udhëtimit në përpjetë ose tatëpjetë. Sistemi ruan shpejtësinë e automjetit në shpejtësinë e caktuar paraprakisht nga drejtuesi, pa asnjë veprim në pedalën e gazit. Shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të tejkalohej përkohësisht duke shtypur fort pedalën e gazit. Statusi dhe shpejtësia e caktuara paraprakisht shfaqet në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Mos e përdorni Cruise Control nëse nuk këshillohet të ruhet një shpejtësi konstante.

Ndezja e sistemit



Shtypni .

Në varësi të versionit, shfaqet ose ekrani i Cruise Control ose vetëm .  është gri që tregon se sistemi nuk është ende aktiv.

Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet OK?.

Shtypni OK për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit si cilësimin e shpejtësisë dhe aktivizoni Cruise Control.

 ndryshon nga gri në jeshile ose të bardhë që tregojnë se sistemi është aktiv. Pedali i gazit mund të lirohet. Përndryshe, lëvizni rrotëzën  + për të rritur ose  - për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi si cilësimin e shpejtësisë. Cruise Control aktivizohet menjëherë nëse rrotëza lëviz lart ose poshtë.

 ndryshon nga gri në jeshile ose të bardhë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Nëse sistemi është aktiv, shpejtësia e caktuar paraprakisht mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në $\curvearrowright +$ për të rritur ose $\curvearrowleft -$ për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Kufiri i zbuluar i shpejtësisë mund të përdoret si vlera e re e caktuar për Cruise Control.

Në varësi të versionit, asistenti i tabelave të qarkullimit duhet të

aktivizohet për të zbuluar shenjën e kufirit të shpejtësisë.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të aktivizuar, shfaqet automatikisht OK?.

Shtypni OK në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të aktivizuar, shtypni OK në timon.

Shfaqet OK?. Shtypni OK për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalin e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur.

Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, cilësimi i caktuar i shpejtësisë pulson.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni $\parallel \blacktriangleright$. Cruise Control është në pauzë. $\curvearrowleft$ ndizet në ngjyrë gri. Automjeti drejtohet pa Cruise Control. Kontrolli i lundrimit është i çaktivizuar, por jo i fikur. Shpejtësia e fundit e ruajtur mbetet në memorie që shpejtësia të vazhdohet më vonë. Cruise Control mund të çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave
- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet N ose nuk vendoset asnjë marsh
- shtypet pedali i freksionit për më shumë se pesë sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit

Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni $\parallel \blacktriangleright$ ose OK, dhe shpejtësia e ruajtur do të vendoset.

Fikja e sistemit

Shtypni $\curvearrowleft$, modaliteti i Cruise Control çzgjidhet dhe ekrani i Cruise Control qëndron i fshehur nga Qendra e Informacionit për Shoferin ose $\curvearrowleft$.

Kufizimet e sistemit

Mos e përdorni kurrë sistemin në situatat e mëposhtme:

- Në një zonë urbane me rrezikun e kalimit të këmbësorëve në rrugë.
- Në trafik të rënduar.
- Në rrugë dredha-dredha ose të pjerrëta.
- Në rrugë të rrëshqitshme ose të përmbytura.
- Në mot të keq.
- Në rast të shikueshmërisë së kufizuar për shoferin.
- Drejtim i automjetit në një pistë garash.
- Drejtim në urë servisi.
- Kur përdorni zinxhirë dëbore, mbulesa kundër rrëshqitjes ose goma me thumba.

Kur zbritni në një tatëpjetë të fortë, sistemi nuk mund të parandalojë që automjeti të mos e kalojë shpejtësinë e vendosur. Frenoni nëse është e nevojshme.

Kur udhëtoni në një përpjetë të fortë ose kur tërhiqni rimorkio, shpejtësia e vendosur mund të mos arrihet ose të mos ruhet.

Defekt

Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.

Në rast të një defekti të Cruise Control, shpejtësia fshihet duke rezultuar në pulsimin e vijave.

Kontrolloni sistemin në një servis.

Cruise Control adaptiv (ACC)

Kontrolli i lundrimit adaptiv është një përmirësim i Kontrollit të lundrimit me veçorinë shtesë të ruajtjes së një distance të caktuar në vijim me automjetin përpara.



Ai përdor një njësi radari që ndodhet në parakolp për të zbuluar automjetet përpara.

Nëse nuk zbulohet asnjë automjet në rrugën e drejtimit, Cruise Control adaptiv vepron si një kontroll konvencional i lundrimit.

Cruise Control adaptiv ngadalëson automatikisht automjetin kur i afrohet

një automjeti që lëviz më ngadalë. Më pas rregullon shpejtësinë e automjetit për të ndjekur automjetin përpara në distancën e zgjedhur të ndjekjes. Shpejtësia e automjetit rritet ose zvogëlohet për të ndjekur automjetin përpara, por nuk e kalon shpejtësinë e caktuar. Mund të aplikojë frenim të kufizuar me aktivizimi të dritave të frenave.

Nëse automjeti përpara rrit shpejtësinë ose ndryshon korsi, Cruise Control adaptiv rrit shpejtësinë në mënyrë progresive për ta kthyer automjetin në shpejtësinë e caktuar të ruajtur. Nëse shoferi përdor dritat e kthesës për të parakaluar një automjet më të ngadalë, Cruise Control adaptiv lejon që automjeti t'i afrohet përkohësisht automjetit përpara për të ndihmuar në paraklaimin e tij.

Megjithatë, shpejtësia e caktuar nuk do të tejkalohet kurrë.

Nëse automjeti përpara lëviz shumë ngadalë dhe distanca e zgjedhur nuk mund të ruhet më, jepet një sinjal paralajmërues dhe shfaqet një mesazh. Mesazhi bën që shoferi të marrë përsëri kontrollin e automjetit. Në automjetet me kambio manuale, sistemi mund të frenojë automjetin deri në 30 km/h. Në automjetet me kambio

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

automatike, sistemi mund të frenojë automjetin deri në një ndalesë të plotë. Në varësi të versionit, sistemi mund të përshpejtojë automatikisht automjetin pas një ndalesë të plotë.

⚠ PARALAJMËRIM

Dritat e frenave ndizen nëse automjeti ngadalëson. Nëse dritat e frenave dështojnë, sistemi nuk funksionon.

Ndezja e sistemit



Shtypni  me radhë derisa të zgjidhet modaliteti i Cruise Control adaptiv. Shfaqet ekrani i Cruise Control adaptiv. Sistemi nuk është ende i aktivizuar.

Kushtet e aktivizimit

Sistemi mund të aktivizohet nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit midis 30 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio manuale, midis 0 km/h dhe 180 km/h për automjetet me kambio automatike
- dera e shoferit është e mbyllur
- rripi i sigurimit të shoferit i hequr
- D i zgjedhur ose është vendosur marshi i dytë apo një marsh më i lartë
- frena e parkimit është liruar
- shtypet pedali i frenave nëse automjeti është i ndaluar

Aktivizimi i funksionalitetit

Nëse plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit, shfaqet OK?.

Shtypni OK për të ruajtur shpejtësinë aktuale të automjetit dhe aktivizoni Cruise Control.

Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe një element rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile. Pedali i gazit mund të lirohet.

Përndryshe, lëvizni rrotëzën në  + për të rritur ose  - për të ulur shpejtësinë dhe ruajeni këtë shpejtësi.

Cruise Control aktivizohet menjëherë nëse rrotëza lëvizet lart ose poshtë. Në ekranin e Cruise Control adaptiv, shpejtësia e caktuar dhe elementi rrugor shfaqen me ngjyrë jeshile.

Vendosja e shpejtësisë nga drejtuesi



Shpejtësia e caktuar mund të ndryshohet duke lëvizur rrotëzën në  + për të rritur ose  - për të ulur shpejtësinë. Lëvizni rrotëzën vazhdimisht për të ndryshuar shpejtësinë me gradime të vogla, lëvizni dhe mbani shtypur për të ndryshuar shpejtësinë në gradime të mëdha.

Përshtatja e shpejtësisë sipas njohjes së kufirit të shpejtësisë

Një kufi i shpejtësisë së dalluar mund të përdoret si vlerë e re për Cruise Control adaptiv.

Kur kaloni shenjën e kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control adaptiv të aktivizuar, OK? shfaqet automatikisht.

Shtypni OK në timon për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Pas kalimit të tabelës së kufirit të shpejtësisë

Me Cruise Control të aktivizuar, shtypni OK në timon.

Shfaqet OK?. Shtypni OK për të ruajtur shpejtësinë e sugjeruar.

Shpejtësia e sugjeruar shfaqet si cilësim i ri i shpejtësisë.

Tejkalimi i shpejtësisë së caktuar

Është gjithmonë e mundur të udhëtoni më shpejt se shpejtësia e caktuar duke shtypur pedalën e gazit. Kur pedali i gazit lëshohet, automjeti kthehet në shpejtësinë e ruajtur. Nëse një automjet

që lëviz më ngadalë është përpara, rikthehet distanca e mëposhtme e zgjedhur nga drejtuesi. Ndërsa tejkalohet shpejtësia e caktuar, shpejtësia e caktuar pulson në ekranin e Cruise Control adaptiv.

PARALAJMËRIM

Rritja e shpejtësisë nga shoferi çaktivizon frenimin automatik nga sistemi. Kjo tregohet si një paralajmërim që shfaqet në Qendrën e Informacionit të Drejtuesit të mjetit.

Vazhdimi i shpejtësisë së ruajtur

Shtypni ||► ose OK për të riaktivizuar Cruise Control adaptiv në shpejtësinë e ruajtur.

Cruise Control adaptiv në automjetet me kambio automatike

Për automjetet me kambio automatike, Cruise Control adaptiv lejon ruajtjen e distancës së zgjedhur pas një automjeti frenues derisa të arrihet një ndalesë e plotë.

Nëse sistemi e ka ndaluar automjetin tuaj mbrapa një automjeti tjetër, treguesi i kontrollit jeshil (A)

shfaqet pranë cilësimit të caktuar të shpejtësisë. Ky simbol njofton se automjeti mbahet automatikisht në pozicionin e ndalimit. Ndërsa automjeti mbahet në pozicionin të ndaluar, duhet të ndiqen rekomandimet e mëposhtme:

- Mos u largoni nga automjeti.
- Mos e hapni bagazhin.
- Mos vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht.
- Mos zbritni ose mos merrni pasagjerë.

Brenda tre sekondave pasi automjeti të jetë ndalur nga sistemi, automjeti lëviz ngadalë përsëri. Pas tre sekondash, rritni shpejtësinë ose shtypni ||► për t'u larguar. Kushtojini vëmendje mjedisit përreth automjetit kur largoheni. Nëse automjeti qëndron i ndalur për më shumë se pesë minuta pa asnjë veprim nga shoferi, aplikohet frena elektrike e parkimit. Treguesi i kontrollit (P) ndizet. Për të lëshuar frenën elektrike të parkimit, shtypni pedalën e gazit.

PARALAJMËRIM

Kur sistemi çaktivizohet ose anulohet, automjeti nuk do të

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

mbahet më i ndaluar dhe mund të fillojë të lëvizë. Jini gjithmonë të përgatitur për të aplikuar manualisht frenën për ta mbajtur automjetin të ndaluar.

Mos u largoni nga automjeti ndërkohë që mbahet i ndaluar nga Cruise Control adaptiv. Gjithmonë vendosni P dhe fiken kuadrin para se të largoheni nga automjeti.

Vendosja e distancës së ndjekjes

Kur Cruise Control adaptiv zbulon një automjet në lëvizje më të ngadaltë në rrugën e drejtimit, ai do të rregullojë shpejtësinë e automjetit për të ruajtur distancën e ndjekjes të zgjedhur nga drejtuesi.

Distanca e ndjekjes mund të vendoset në afër (1 vijë), normale (2 vija) ose larg (3 vija).

Nëse motori është në punë dhe Cruise Control adaptiv aktivizohet (gri)

ose aktiv (jeshil), mund të modifikoni cilësimin e distancës së ndjekjes:



Shtypni butonin për të shfaqur cilësimin aktual të distancës në vijim në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Shtypni butonin vazhdimisht për të zgjedhur cilësimin e kërkuar të distancës së ndjekjes. Distanca e mëposhtme e zgjedhur tregohet nga vija të plota në ekranin e Cruise Control adaptiv.

⚠ PARALAJMËRIM

Shoferi pranon përgjegjësinë e plotë për distancën e duhur të mëposhtme bazuar në trafikun, motin dhe kushtet e shikueshmërisë.

Distanca e mëposhtme duhet të rregullohet ose sistemi të fiket kur kërkohet nga kushtet mbizotëruese.

Zbulimi i automjetit përpara

Nëse sistemi zbulon një automjet në rrugën e drejtimit, ekranin e Cruise Control adaptiv ndryshon sipas rastit.

Çaktivizimi i funksionalitetit

Shtypni ||▶, Cruise Control adaptiv është në modalitetin e pauzës.

Shpejtësia e caktuar paraprakisht ndizet në ngjyrë gri.

Cruise Control adaptiv çaktivizohet, por jo përfundimisht. Shpejtësia e fundit e vendosur e ruajtur mbetet në memorie për përdorim të mëvonshëm.

Cruise Control adaptiv çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- shtypet pedali i frenave
- sistemi i kontrollit të tërheqjes ose kontrolli elektronik i stabilitetit është në punë
- vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, zgjidhet N ose nuk vendoset asnjë marsh
- shpejtësia bie nën 30 km/h për një automjet me kambio manuale

- rreziku i ngeçjes së motorit në rast të një automjeti me kambio manuale
- pedali i freksionit i shtypur për më shumë se dhjetë sekonda
- aktivizohet frena elektrike e parkimit
- hiqet rripi i sigurimit
- hapet dera e shoferit

Fikja e sistemit

Shtypni  vazhdimisht për të çaktivizuar Cruise Control adaptiv.

Kufizimet e sistemit

PARALAJMËRIM

Forca automatike e frenimit të sistemit nuk lejon frenim të fortë dhe niveli i frenimit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur një përplasje.

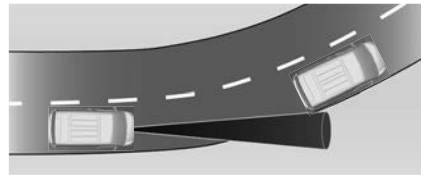
- Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër. Pra, nëse zbulohet një automjet i ri, sistemi mund të rritë shpejtësinë në vend se të frenojë.
- Cruise Control adaptiv merr parasysh vetëm drejtimin e trafikut në të njëjtin drejtim.

- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh këmbësorët, çiklistët dhe kafshët për frenim dhe nisje.
- Cruise Control adaptiv nuk merr parasysh automjetet e ndaluara.

Ngaqë fusha e zbulimit të radarit është mjaft e ngushtë, është e mundur që sistemi të mos zbulojë:

- automjete me gjerësi të reduktuar, p.sh. motoçikleta, skuterë
- automjetet që nuk ecin në mes të korsisë
- automjetet që futen në një kthesë
- automjetet që dalin ose futen papritur
- automjetet përpara që fenojnë fort

Çaktivizojeni sistemin në situatat e mëposhtme:



- kur drejtoni automjetin në një kthesë të fortë
- kur i afroheni një rrethrrrotullimi

- kur ndiqni një automjet që nuk zbulohet nga sistemi, p.sh., një motoçikletë
- kur automjeti përpara frenon fort
- kur një automjet futet papritur

Konsiderata për rrugët malore



PARALAJMËRIM

Mos e përdorni Cruise Control adaptiv në rrugë me malore të forta.

Performanca e sistemit në rrugë malore varet nga shpejtësia e automjetit, ngarkesa e automjetit, kushtet e trafikut dhe pjerrësia e rrugës. Mund të mos zbulojë një automjet në rrugën tuaj gjatë drejtimit të automjetit në rrugë malore. Në rrugët me pjerrësi të fortë, mund t'ju duhet të përdorni pedalin e gazit për të ruajtur shpejtësinë e automjetit.

Kur zbrisni në rrugë tatëpjetë, mund t'ju duhet të frenoni për të ruajtur ose zvogëluar shpejtësinë tuaj.

Vini re se përdorimi i frenave çaktivizon sistemin.

Njësia e radarit



Njësia e radarit ndodhet në mes të parakolpit.

⚠ PARALAJMËRIM

Njësia e radarit është pozicionuar me kujdes gjatë prodhimit. Prandaj, në rast të një përplasjeje ballore, mos e përdorni sistemin. Parakolpi mund të duket i paprekur, megjithatë sensori prapa mund të jetë prekur dhe të reagojë gabimisht. Pas një aksidenti, konsultohuni me një servis për të verifikuar dhe

rregulluar pozicionin e njësisë së radarit.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i një mbajtëseje targe në parakolp mund të ndikojë në funksionalitetin e duhur të njësisë së radarit. Kur përdorni një mbajtëse targe, ndiqni shenjat dhe treguesit në parakolp

Defekt

Në rast të një defekti në Cruise Control adaptiv, ndizet një dritë paralajmëruese në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe shfaqet një mesazh paralajmërues në Qendrën e Informacionit për Shoferin e shoqëruar nga një sinjal akustik. Njohja e kufirit të shpejtësisë mund të mos funksionojë siç duhet nëse tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore. Kontrolloni sistemin në një servis. Si masë sigurie, mos e përdorni sistemin nëse dritat e frenave kanë defekt.

Mos e përdorni sistemin nëse parakolpi është dëmtuar.

Sistemi i asistencës për shmangien e përplasjeve

Frenimi aktiv i emergjencës (AEB)

Frenimi aktiv i emergjencës mund të ndihmojë në zvogëlimin e dëmtimit dhe lëndimit nga përplasjet me automjetet dhe këmbësorët drejtpërdrejt përpara, kur shoferi nuk ndërmerr veprime aktive as me frenim manual, as me timon. Për automjetet e pajisura me kamera dhe radar, frenimi aktiv i emergjencës zbulon edhe ciklistët. Para se të aplikohet frenimi aktiv i emergjencës, shoferi mund të paralajmërohet nga paralajmërimi i përplasjes përpara.

⚠ PARALAJMËRIM

Ky sistem nuk ka për qëllim të zëvendësojë përgjegjësinë e shoferit për të drejtuar automjetin dhe për të parë përpara. Ai paralajmëron shoferin nëse automjeti është në rrezik të përplasjes me automjetin e mëparshëm, një këmbësor ose

një çiklist. Pak para përplasjes, ai ul shpejtësinë e automjetit për të shmangur një përplasje ose për të pakësuar forcën e saj. Sistemi mund të reagojë edhe tek kafshët. Megjithatë, kafshët më të vogla se 0,5 m ose objektet në rrugë nuk mund të zbulohen. Pas një ndryshimi të papritur të korsisë, sistemit i duhet një kohë e caktuar për të zbuluar automjetin tjetër. Drejtuesi duhet të jetë gjithmonë i gatshëm për të ndërmarrë veprime dhe të përdorë frenat dhe timonin për të shmangur përplasjet.

Aktivizimi / çaktivizimi i sistemit

Frenimi aktiv i emergjencës aktivizohet / çaktivizohet në ekranin e informacionit. Në varësi të versionit, çaktivizimi është i mundur vetëm në një ndalesë. Nëse çaktivizohet, (Ⓢ) ndizet dhe shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Në varësi të versionit, sistemi aktivizohet automatikisht si standard çdo herë që ndizet motori.

Funksionaliteti

Në varësi të konfigurimit të automjetit dhe objekteve të zbuluara, ekzistojnë disa diapazone shpejtësie funksionale. Frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë zbulohet një këmbësor.

Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera të përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon deri në 80 km/orë kur zbulohet një automjet i ndaluar ose një çiklist.

Në automjetet e pajisura vetëm me kamerën e përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 5 km/h deri në 85 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.

Në automjetet e pajisura me sensor radari dhe kamera të përparme, frenimi aktiv i emergjencës funksionon nga 5 km/h deri në 140 km/h kur zbulohet një automjet në lëvizje.

Sistemi përfaqëson:

- lajmërim për përplasje përpara
- ndihmësi inteligjent i frenimit
- frenimin automatik

Lajmërim për përplasje përpara

Paralajmërimi i përplasjes përpara paralajmëron shoferin nëse ekziston

rreziku i përplasjes me automjetin përpara, me një çiklist ose këmbësor.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi paralajmërohet nga sinjalizimet e mëposhtme:

- Niveli 1: Në Qendrën e Informacionit për Shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues kur distanca me automjetin përpara zvogëlohet shumë.
- Niveli 2: Në Qendrën e Informacionit për Shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues dhe bie një tingull paralajmërues kur do të ndodhë një përplasje e pashmangshme dhe kërkohet vëmendja e menjëhershme e shoferit.
- Niveli 3: Në varësi të versionit, automjeti mund të prodhojë një goditje të shkurtër të frenave për të konfirmuar rrezikun e përplasjes. Kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

PARALAJMËRIM

Kur i afroheni një automjeti përpara shumë shpejt, një alarm i nivelit 2 mund të shfaqet pa një alarm të nivelit 1 më parë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Alarmet e nivelit 1 varen nga ndjeshmëria e vendosur e alarmit. Ky lloj alarmi shfaqet vetëm në rastin e automjeteve në lëvizje. Në shpejtësi më të ulët çaktivizohet.

Zgjedhja e ndjeshmërisë së sinjalizimit

SHËNIM

Nëse vendoset cilësimi i ndjeshmërisë së alarmit me distancën më të gjatë, sistemi paralajmëron më herët. Kjo rrit sigurinë, por rrit numrin e lajmërimeve, nëse nuk ruhet distanca ligjore e sigurisë. Për të zvogëluar numrin e alarmeve, zgjidhni një cilësim më të shkurtër të ndjeshmërisë së alarmit.

Tre ndjeshmëri alarmi mund të zgjidhen në menyne të sistemeve të asistencës së shoferit.

Cilësimi i zgjedhur do të memorizohet kur fiket kuadri. Ndjeshmëria e alarmit do të ndryshojë në bazë të cilësimit të zgjedhur të alarmit.

Ndihmësi inteligjent i frenimit

Nëse shoferi frenon, por jo mjaftueshëm për të shmangur një përplasje, ky sistem do të plotësojë frenimin. Kjo ndihmë do të ofrohet vetëm nëse shoferi shtyp pedalin e frenave.

Ndihmësi inteligjent i frenimit çaktivizohet automatikisht kur lirohet pedali i frenave.

Frenimi automatik

Pak para përplasjes, ky funksion aplikon automatikisht frenim të kufizuar për të ulur shpejtësinë e goditjes së përplasjes ose për të ndaluar përplasjen.

Nëse aplikohet frenimi aktiv emergjent,  pulson në Qendrën e Informacionit të Shoferit. Nëse frenimi aktiv i emergjencës përfundon,  ndizet për disa sekonda. Gjatë kësaj kohe, frenimi aktiv i emergjencës nuk mund të aplikohet nëse ekziston rreziku i një përplasjeje të mëtejshme.

Në varësi të versionit, në shpejtësi prej 30 km/h ose 50 km/h, frenimi automatik mund të ngadalësojë automjetin derisa të ndalojë plotësisht. Nëse shpejtësia e kalon limitin, frenimi automatik e redukton shpejtësinë. Megjithatë,

drejtuesi duhet të shkelë frenën për të ndaluar plotësisht.

- Kambio automatike: Nëse automjeti ndalon plotësisht, frenimi automatik mbahet për një kohë të caktuar. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të ndizet përsëri.
- Kambio manuale: Nëse automjeti ndalon plotësisht, motori mund të ngeçë. Mbajeni pedalin e frenave të shtypur për të mos lejuar që automjeti të lëvizë vetë.

Cruise Control çaktivizohet kur ndodh një frenim automatik emergjence. Në disa raste, drejtuesi mund të dëshirojë të anashkalojë frenimin automatik të siguruar nga sistemi aktiv i frenimit emergjent. Shkëlpi fort pedalin e rritjes së shpejtësisë ose rrotulloni fort timonin për të anashkaluar frenimin automatik nëse situata dhe ambienti përreth e lejojnë.

PARALAJMËRIM

Mos u mbështetni te sistemi për të frenuar automjetin. Frenimi aktiv i emergjencës nuk do të frenojë

automatizuesit jashtë diapazonit të shpejtësisë së funksionimit të tij.

Kushtet e punimit

Frenimi aktiv i emergjencës funksionon vetëm kur:

- sistemi i frenimit është funksional
- Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes janë të aktivizuar
- rripat e sigurimit të sediljeve përpara dhe në varësi të versionit të sediljeve të pasme janë të lidhur
- shpejtësi konstante në rrugë pa kthesa

Frenimi aktiv i emergjencës çaktivizohet automatikisht në rastet e mëposhtme:

- Zbulohet një rrotë rezervë me diametër më të vogël.
- Zbulohet një defekt me çelësin e pedalit të frenave ose me dritën e majtë ose të djathtë të frenave.
- Zbulohet një defekt në sistemin aktiv të frenimit emergjent, në sistemin elektronik ose në sistemin e frenimit.
- Zbulohet një përplasje e rëndë, p.sh., me aktivizimin e airbagut.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të degradohet ose të mos jetë e disponueshme në rastet e mëposhtme:

- sensori i mbuluar me borë, akull, llucë, baltë ose papastërti
- xhami i përpamë i dëmtuar ose i njollosur, me pamje të paqartë ose i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- parakolpi i dëmtuar ose i deformuar ose parakolpi i mbuluar me sende të huaja, p.sh. ngjitëse
- njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- kamera e përparme nuk është në pozicionin e saj të rregullt
- frenimi automatik nuk është i disponueshëm, p.sh. disqet e frenave janë duke u ftohur
- pedali i frenave është përdorur vazhdimisht për kohë të gjatë, p.sh. në rrugë të gjatë tatëpjetë
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- procesi i inicializimit të sistemit pas shkëputjes së baterisë

- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lentin e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu, mjegulla ose dëbora
- automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë

Pas një përplasjeje ose kur dëmtimet janë të dukshme, automjeti kontrollohet nga një servis.

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit dhe kontrolli i tërheqjes në progres
- tensioni i baterisë së automjetit jashtë rrezes
- dritat reflektuese të rrugës së lagur
- automjetet përpara shumë afër
- traktorë, automjete me baltë ose automjete me rimorkio
- rrugë të anuara
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- automjeti i mbingarkuar

Drejttuesi nuk duhet të mbingarkojë as bagazhin as çatinë e automjetit.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen.

Nëse sistemi preket përkohësisht dhe nuk kërkohet asnjë veprim nga shoferi, nuk shfaqet asnjë mesazh.

Vëmendja e plotë është gjithmonë e nevojshme gjatë drejtimit të automjetit dhe jini gati për të ndërmarre veprime për të shmangur përplasjet.

Ne rekomandojmë çaktivizimin e sistemit në personalizimin e automjetit në rastet e mëposhtme:

- kur tërhiqni një rimorkio ose karvan
- kur mbani objekte të gjata në shufrat e çatisë ose në një skarë çatie
- kur automjeti është duke u tërhequr
- gjatë kryerjes së çdo mirëmbajtjeje me kuadrin të ndezur
- kur automjeti është i pajisur me zinxhirë dëbore
- kur është montuar një rrotë rezervë që është më e vogël se rrotat e tjera
- para se të përdorni një lavazh automatik
- para se ta vendosni automjetin në urë në një servis
- nëse xhami i përparmë është dëmtuar afër kamerës

- nëse parakolpi është dëmtuar ose deformuar
- nëse njësia e radarit nuk është në pozicionin e saj të rregullt për shkak të një përplasjeje në parakolp
- nëse dritat e frenave nuk funksionojnë

Defekt

Nëse sistemi është çaktivizuar, (Ⓜ) ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Nëse sistemi ka një defekt, (Ⓜ) ndizet në Qendrën e Informacionit të Shoferit, shfaqet një mesazh dhe jepet një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

Nëse nuk shfaqet asnjë mesazh, ndaloni automjetin dhe kontrolloni nëse sensorët ose kamera e përparme janë të mbuluara.

Nëse sistemi nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm, p.sh. gjatë inicializimit, (Ⓜ) ndizet në Qendrën e Informacionit të Shoferit.

(Ⓜ) mund të ndizet gjithashtu nëse sistemi i Infotainment ka një problem.

Nëse (Ⓜ) dhe  ndizen në Qendrën e Informacionit të Shoferit pasi motori fiket dhe më pas rindizet, konsultohuni me një servis.

Asistenca e frenimit (BA)

Nëse pedali i frenimit shtypet shpejt dhe me forcë, forca maksimale e frenimit aplikohet automatikisht.

Funksionimi i ndihmës së frenave mund të kuptohet nga një impuls në pedalin e frenave dhe një rezistencë më e madhe kur shtypni pedalin e frenave.

Mbani presion të qëndrueshëm në pedalin e frenave për sa kohë që kërkohet frenim i plotë. Forca maksimale e frenimit zvogëlohet automatikisht kur lirohet pedali i frenimit.

Sistemi i asistencës së stabilitetit të automjetit

Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)

Rregullimi kundër rrëshqitjes (ose kontrolli i tërheqjes) optimizon tërheqjen duke përdorur frenimin e motorit dhe duke aplikuar frenat në rrotat lëvizëse për të mos lejuar një ose më shumë rrota që rrotullohen. Gjithashtu rrit stabilitetin e drejtimit të automjetit.

Nëse ka një ndryshim midis trajektores së automjetit dhe rrugës së dëshiruar

nga drejtuesi, sistemi dinamik i kontrollit të stabilitetit përdor automatikisht frenimin e motorit dhe frenat në një ose më shumë rrota për ta kthyer automjetin në rrugën e dëshiruar, brenda kufijve të ligjeve të fizikës. Këto sisteme aktivizohen automatikisht sa herë që ndizet automjeti. Këto sisteme aktivizohen në rast të një problemi me kontaktin ose trajektoren (konfirmuar nga kjo dritë paralajmëruese  që pulson në kroskot)

Çaktivizimi/Riaktivizimi

Çaktivizimi i sistemit ASR tregohet nga kjo dritë treguese  në kroskot që ndizet dhe nga shfaqja e një mesazhi. Sistemi ASR riaktivizohet automatikisht sa herë që fiket kuadri ose me shpejtësi mbi 50 km/h. Riaktivizimi është manual nën 50 km/h.

Defekti

Në rast defekti, kjo dritë paralajmëruese  ndizet në kroskot, e shoqëruar me shfaqjen e një mesazhi dhe një sinjali audio. Kontrolloni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes (TC)

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht llojit të sipërfaqes së rrugës ose kontaktit të gomave.

Sapo automjeti fillon të devijojë (rrotullim i pakët ose i tepërt i timonit), fuqia e motorit ulet dhe rrotat frenohen individualisht.

ESC funksionon në kombinim me sistemin e kontrollit të tërheqjes (TC). Ai kufizon rrotullimin e rrotave aktive. TC është një komponent i ESC. Kontrolli i tërheqjes përmirëson stabilitetin e drejtimit kur është e nevojshme, pavarësisht nga lloji i sipërfaqes rrugore ose i kontaktit të gomave, duke reduktuar rrëshqitjen e rrotave drejtuese.

Kur rrëshqitja e të paktën një rrotë tejkalon një prag të caktuar, fuqia e motorit ulet dhe rrota që rrotullohet më shumë frenohet individualisht. Kjo përmirëson ndjeshëm stabilitetin e drejtimit të automjetit në rrugë të rrëshqitshme.



ESC dhe TC janë funksionale pas çdo ndezje të motorit sapo treguesi i kontrollit  fiket.

Kur ESC dhe TC funksionojnë,  pulson.

Pas rilidhjes së baterisë së automjetit, sistemi ka nevojë për një rikalibrim duke udhëtuar për një distancë të shkurtër.

PARALAJMËRIM

Mos lejoni që kjo veçori e veçantë e sigurisë t'ju tundojë të ndërmerrni rreziqe gjatë drejtimit të automjetit. Përshtateni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës.

Çaktivizimi

TC mund të çaktivizohet nëpërmjet ekranit të informacionit me shpejtësi nën 50 km/orë.

 ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Shfaqet një mesazh statusi në Qendrën e Informacionit për Shoferin kur çaktivizohet TC.

TC mund të riaktivizohet nëpërmjet ekranit të informacionit. TC mund të riaktivizohet herës tjetër që ndizet kuadri.

Defekt

Nëse ka një defekt në sistem, treguesi i kontrollit  qëndron ndezur dhe shfaqet një mesazh në qendrën e informacionit të shoferit. Sistemi nuk është funksional.

Shkoni te një servis për ta rregulluar defektin.

Sistemi i ndihmës së performancës së frenimit

Sistemi i frenimit anti-blokues (ABS)/ shpërndarja elektronike e forcës së frenimit (EBFD)

Këto sisteme rrisin stabilitetin dhe manovrimin e automjetit gjatë frenimit dhe mundësojnë kontroll më të madh gjatë kthesës, veçanërisht në sipërfaqe të dobëta ose të rrëshqitshme të rrugës.

ABS parandalon bllokimin e rrotave në rast frenimi emergjent.

Shpërndarja elektronike e forcës së frenimit (EBFD) menaxhon presionin e përgjithshëm të frenimit në secilën rrotë.

- Kur frenoni në rast urgjence, shtypeni pedalën shumë fort dhe mbajeni këtë presion.

SHËNIM

Funksionimi normal i ABS mund të ndihet nga dridhjet e lehta të pedalit të frenave.

Ndriçimi i vazhdueshëm i kësaj drite paralajmëruese sinjalizon se ka një defekt në ABS.

Automjeti vazhdon të ketë frenimin e zakonshëm. Udhëtoni me kujdes me shpejtësi mesatare.

Kjo dritë paralajmëruese, kur ndizet së bashku me dritat paralajmëruese STOP dhe ABS, e shoqëruar nga një mesazh dhe një sinjal akustik, tregon një defekt të EBFD.

Duhet ta ndaloni automjetin.

Ndaloni sa më shpejt që mund ta bëni në mënyrë të sigurt dhe fikni kuadrin.

Drita paralajmëruese për anti-blokimin e frenave

 ndizet në ngjyrë të verdhë.

Ndizet për disa sekonda pasi ndizet kuadri. Sistemi është gati për përdorim kur treguesi i kontrollit fiket.

Nëse  nuk fiket pas disa sekondash, ose nëse ndizet gjatë drejtimit të automjetit, ka një defekt në ABS.

Sistemi i frenimit mbetet funksional, por pa rregullimin e ABS.

Nëse  ndizet së bashku me

, është zbuluar një defekt në shpërndarjen elektronike të forcës së frenimit.

Fikeni menjëherë motorin dhe kërkonte ndihmën një servisi.

Sistemi i asistencës së rritjes së shikueshmërisë

Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA)

Sistemi i njoftimit për pikat e verbra anësore zbulon dhe raporton objekte në të dyja anët e automjetit, brenda një zone të specifikuar të pikave të verbra. Sistemi shfaq një alarm vizual në çdo pasqyrë të jashtme, kur zbulon objekte

që mund të mos jenë të dukshme në pasqyrat e brendshme dhe të jashtme. Sinjalizimi i pikave të verbra anësore përdor disa nga sensorët e asistencës së parkimit, të cilët ndodhen në parakolp dhe në prapakolp në të dy anët e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Sinjalizimi për pikat e verbra anësore nuk zëvendëson shikimin e shoferit.

Sistemi nuk zbulon:

- automjetet jashtë zonave anësore të verbra të cilat mund të afrohen me shpejtësi
- këmbësorët, çiklistët ose kafshët

Para se të ndryshoni korsinë, kontrolloni gjithmonë të gjitha pasqyrat, shikoni mbrapa dhe përdorni sinjalin e kthesës.

Aktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin me prekje.

Funksionaliteti



Kur sistemi zbulon një automjet në pikën anësore të verbër gjatë drejtimit përpara, një dritë LED do të ndizet në pasqyrën e jashtme përkatëse. Drita LED ndizet menjëherë kur ju parakalojnë.

Drita LED ndizet pas një vonese kur parakaloni një automjet tjetër ngadalë.

Kushtet e punimit

Për funksionimin e duhur duhet të përmbushen kushtet e mëposhtme:

- të gjitha automjetet lëvizin në të njëjtin drejtim dhe në korsitë pranë
- shpejtësia e automjetit tuaj është midis 12 km/h dhe 140 km/h

- parakalimi i një automjeti me një diferencë shpejtësie më të vogël se 10 km/orë
- një automjet tjetër po kalon me një diferencë shpejtësie më të vogël se 25 km/orë
- lëvizja e trafikut është normale
- drejtimi i automjetit në një rrugë të drejtë ose pak të lakuar
- automjeti nuk po tërheq një rimorkio
- sensorët nuk janë të mbuluar nga balta, akulli ose dëbora
- zonat paralajmëruese në pasqyrat e jashtme ose në zonat e dallimit të parakolpit dhe prapakolpit nuk janë mbuluar

Nuk do të jepet asnjë alarm në situatat e mëposhtme:

- në prani të objekteve jolëvizëse, p.sh. automjete të parkuara, barriera, drita rrugore, shenja rrugore
- në trafik shumë të dendur, kur mjetet në lëvizje mund të ngatërrohen me një objekt të palëvizshëm
- me automjete që lëvizin në drejtim të kundërt
- drejtim në një rrugë dredha-dredha ose në kthesë të fortë

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- kur kalon ose kalohet nga një automjet shumë i gjatë, p.sh. kamion, karrocë, e cila në të njëjtën kohë zbulohet në pjesën e pasme në këndin e pikës së verbër dhe është e pranishme në fushën e përparme të shikimit të shoferit
- kur parakaloni shumë shpejt

Çaktivizimi

Sistemi mund të aktivizohet nëpërmjet menysë së cilësimeve të automjetit në ekranin me prekje.

Gjendja e sistemit memorizohet kur fikni kuadrin.

Sistemi çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

Për shkak të kushteve të këqija të motit, siç është shiu i madh, mund të ndodhin zbulime të rreme.

Defekt

Në rast të një defekti,  ndizet në kroskot, i shoqëruar nga një mesazh në ekran. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lentin e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

kur automjeti është duke udhëtuar në një korsi të gjatë të drejtë në rrugë të lëmuar edhe nëse shoferi e mban timonin siç duhet.

Çaktivizoni sistemin nëse sistemi shqetësohet nga shenjat e ziftit, hijet,

çarjet e rrugës, shenjat e përkohshme ose të ndërtimit të korsisë ose papërsosmëritë e tjera të rrugës.



PARALAJMËRIM

Gjithmonë mbani vëmendjen tuaj në rrugë dhe mbani pozicionin e duhur të automjetit brenda korsisë, përndryshe mund të ndodhin dëmtime të automjetit, lëndime ose vdekje. Sistemi nuk mund ta mbajë automjetin në korsi ose të japë një alarm, edhe nëse zbulohet një shenjë e korsisë. Drejtimi i sistemit mund të mos jetë i mjaftueshëm për të shmangur nisjen e korsisë. Sistemi mund të mos zbulojë drejtimin e automjetit pa duar për shkak të ndikimeve të jashtme (gjendja e rrugës dhe sipërfaqja, moti etj.). Drejtuesi ka përgjegjësi të plotë për të kontrolluar automjetin dhe gjithmonë kërkohet të mbajë duart në timon gjatë drejtimit të automjetit. Përdorimi i sistemit në rrugë të rrëshqitshme mund të shkaktojë humbjen e kontrollit të automjetit dhe përplasje. Fik sistemin.

Kamera anësore e pasagjerit

Kamera anësore e pasagjerit monitoron anën e automjetit.



Kamera është montuar në pjesën e poshtme të pasqyrës së jashtme në anën e pasagjerit.

Zona e shfaqur nga kamera është e kufizuar. Distanca e imazhit që shfaqet në ekran ndryshon nga distanca aktuale.

Kamera me pamje nga mbrapa

Kamera tregon zonën e njollave të verbra të anës së pasagjerit.

Kuadri ndezur



Kamera ndizet kur automjeti është në lëvizje dhe pamja nga ana e pasagjerit zgjidhet nga ekran i pamjes së pasme ose duke shtypur butonin në levë.

Fikja

Kamera çaktivizohet kur zgjidhet një lloj tjetër pamjeje.

Kufizimet e sistemit

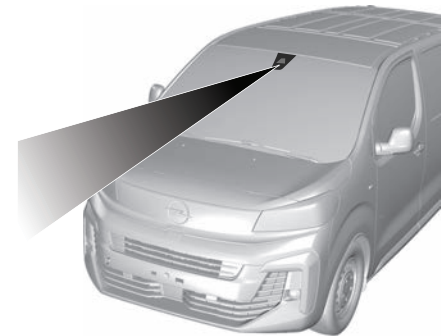
Kamera në anën e pasagjerit mund të mos punojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e dritave ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shi ose dëbora
- lentet e kamerës janë të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë.
- Lajini lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë
- ka ndryshime ekstreme të temperaturës

- dera e pasagjerit është e hapur

Sistemi i asistencës për korsinë

Ndihma për mbajtjen e korsisë (LKA)



Ndihmësi i qëndrimit brenda korsisë ndihmon shoferin për të shmangur largimin e padëshiruar nga korsaia. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti. Nëse automjeti i afrohet buzës së rrugës ose shenjës së korsisë, timoni rrotullohet lehtë në mënyrë që automjeti të kthehet përsëri në korsi. Shoferi do të vërejë një lëvizje rrotulluese të

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

timonit. Rrotulloni timonin në të njëjtin drejtim, nëse sistemi nuk drejtohet sa duhet. Kthejeni timonin lehtësisht në drejtim të kundërt, nëse synohet një ndryshim i korsisë.

Kur sistemi drejtohet për të korrigjuar trajektoren e automjetit,  pulson në ngjyrë të verdhë te Qendra e Informacionit për Shoferin. Ndhmësi i qëndrimit brenda korsisë nuk e drejton vazhdimisht automjetin.

Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur.

Sistemi do të informojë shoferin me një mesazh dhe një tingull nëse ka korrigjim të vazhdueshëm për më shumë se dhjetë sekonda. Nëse shoferi nuk është ende në gjendje ta mbajë automjetin brenda korsisë, korrigjimi ndërpritet pas një kohe të shkurtër.

Kur gjatë një korrigjimi zbulohet drejtimi i automjetit pa duar, te Qendra e Informacionit për Shoferin shfaqet një mesazh paralajmërues, i shoqëruar nga një tingull paralajmërues. Çdo zbulim i mëtejshëm i heqjes së duarve zgjat kohëzgjatjen e sinjalit paralajmërues. Një paralajmërim për nisjen e korsisë te Qendra e Informacionit për Shoferin lajmëron kur sistemi nuk mund ta

mbajë automjetin brenda korsisë dhe kërkohet veprimi i menjëhershëm i shoferit.

1 SHËNIM

Sistemi mund të jetë joaktiv nëse zbulon korsi që janë shumë të ngushta, shumë të gjera ose shumë të lakuara.

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- kontrolli elektronik i stabilitetit është i aktivizuar dhe nuk është në punë
- asnjë spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi
- nuk përdoret rrotë e përkohshme rezervë

- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Në varësi të versionit, vetëm sistemi i paralajmërimit të nisjes së korsisë është aktiv, kur ekziston një defekt i sistemit, kur përdoret një rrotë rezervë, kontrolli elektronik i stabilitetit nuk është aktivizuar ose p.sh. është lidhur një rimorkio.

Padisponueshmëria pas shkëputjes së baterisë

Ndihma për qëndrimin brenda korsisë mund të jetë përkohësisht e padisponueshme ose joaktive kur furnizimi me energji i automjetit rilidhet përsëri.

Aktivizimi



Nëse sistemi është i aktivizuar, drita LED në butonin  nuk ndizet. Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni .

Sistemi mund të aktivizohet edhe në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .

Në varësi të versionit, sistemi është gjithmonë i ndezur, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të drejtimit.

Sistemi mund të aktivizohet ose të çaktivizohet te personalizimi i automjetit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .

Për shkak të kërkesave ligjore, sistemi mund të çaktivizohet vetëm te

personalizimi i automjetit deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi aktivizohet automatikisht si option standard çdo herë që ndizet motori.

SHËNIM

Në varësi të versionit, sistemi riaktivizohet automatikisht herës tjetër që ndizet motori.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni  derisa të ndizet drita LED në buton ose çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit .

LKA duhet të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.

Defekt

Nëse ndodh një defekt,  dhe  shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe nga një tingull paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Nëse një sensor është i mbuluar,  ndizet në Qendrën e Informacionit për

Shoferin dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar. Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm,  ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit.

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- ngarkim i rëndë ose i shpërndarë në mënyrë të pabarabartë
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lentin e kamerës
- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora

1

2

3

4

5

6

7

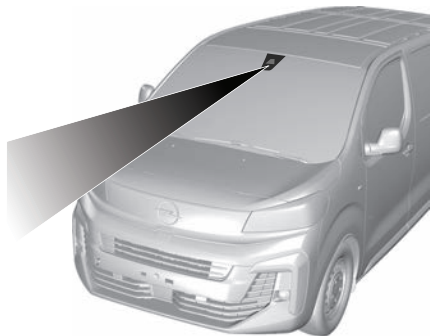
8

9

10

- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- presioni i gabuar i gomave
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Paralajmërimi i daljes nga korsa (LDW)



Sistemi i paralajmërimit të nisjes nga korsa ndihmon shoferin për të shmangur daljen e paqëllimshme nga korsa. Kamera e përparme vëzhgon skajet e rrugës, si dhe shenjat e korsisë midis të cilave drejtohet automjeti. Nëse automjeti kalon një skaj të rrugës ose një shenjë të korsisë, sistemi paralajmëron shoferin. Largimi i paqëllimshëm i korsisë nuk dallohet nga sistemi kur dritat e kthesës

janë në punë dhe gjatë disa sekondave pasi dritat e kthesës janë fikur. Nuk do të jepet asnjë paralajmërim në rastin e drejtimit dinamik, d.m.th. shkelja e frenave ose e pedalit të gazit ose manovrat e mëdha me timon. Kur sistemi njeht një nisje të paqëllimshme nga korsa, treguesi i kontrollit  pulson me shpejtësi në ngjyrë të verdhë.

PARALAJMËRIM

Ky sistem është një mjet drejtimi që në asnjë rrethanë nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit të mjetit.

Për një funksionim të saktë të sistemit, duhet të përmbushen parakushtet e mëposhtme:

- shpejtësia e automjetit duhet të jetë midis afërsisht 65 km/h dhe 180 km/h
- dritat e kthesës nuk janë të aktivizuara
- nuk ka drejtim dinamik, d.m.th. presion në pedalin e frenave ose të gazit
- kufijtë e korsisë mund të zbulohen qartë nga sistemi

- automjeti nuk drejtohet në një kthesë të fortë
- nuk ka defekt në sistem që parandalon korrigjimet

Aktivizimi



Nëse sistemi është i aktivizuar, drita LED në butonin  nuk ndizet. Për të aktivizuar sistemin kur sistemi është i çaktivizuar, shtypni . Sistemi mund të aktivizohet edhe në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit . Në varësi të versionit, sistemi është gjithmonë i ndezur, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të drejtimit.

Sistemi mund të aktivizohet ose të çaktivizohet te personalizimi i automjetit nëpërmjet cilësimeve të automjetit . Për shkak të kërkesave ligjore, sistemi mund të çaktivizohet vetëm te personalizimi i automjetit deri herës tjetër që riaktivizohet kuadri. Sistemi aktivizohet automatikisht si opsion standard çdo herë që ndizet motori.

SHËNIM

Në varësi të versionit, sistemi riaktivizohet automatikisht herës tjetër që ndizet motori.

Çaktivizimi

Për të çaktivizuar sistemin, shtypni  OFF derisa të ndizet drita LED në buton ose çaktivizoni sistemin në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit . LDW duhet të çaktivizohet nga drejtuesi kur automjeti është duke u tërhequr.

Defekt

Nëse ndodh një defekt,  dhe  shfaqen në Qendrën e Informacionit për Shoferin, e shoqëruar nga shfaqja e një mesazhi dhe nga një tingull

paralajmërues. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Nëse një sensor është i mbuluar,  ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe shfaqet një mesazh që tregon se sensorët duhen pastruar. Nëse sistemi i paralajmërimit akustik nuk funksionon siç duhet ose nuk është i disponueshëm,  ndizet në kroskot dhe shfaqet një mesazh. Konsultohuni me një servis.

Kufizimet e sistemit

Performanca e sistemit mund të ndikohet nga kthesat e forta dhe zonat e ndërtimit. Performanca e sistemit mund të ndikohet nga:

- kamera e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse
- automjetet përpara shumë afër
- rrugë të anuara
- rrugë dredha-dredha ose kodrinore
- kushte të dobëta ndriçimi
- ndryshime të papritura të ndriçimit
- drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lentin e kamerës

- mot i keq, p.sh. shiu i dendur, mjegulla ose dëbora
- modifikime të automjetit, p.sh. gomat
- rrugë me shenja të dobëta të korsive

Sistemi i asistencës për parkimin dhe lëvizjen mbrapsht

Ndihmësi i parkimit automatik

Informacion i përgjithshëm

Sistemi i pasmë çaktivizohet kur spina lidhet me prizën e energjisë së tërheqësit të rimorkios.

PARALAJMËRIM

Shoferi mban përgjegjësi të plotë për manovrën e parkimit. Kontrolloni gjithmonë zonën përreth kur lëvizni mbrapsht ose përpara gjatë përdorimit të sistemit të asistencës së parkimit.

Ndihmësi i parkimit mbrapa

Sistemi paralajmëron shoferin me sinjale akustike dhe një tregues në ekran për pengesat që mund të jenë të rrezikshme mbrapa automjetit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ndërsa është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht.

Sistemi funksionon me sensorët ultrasonik të asistencës së parkimit në prapakolp.

Aktivizimi

Pas vendosjes së marshit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

Sistemi fiket kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht

Tregues

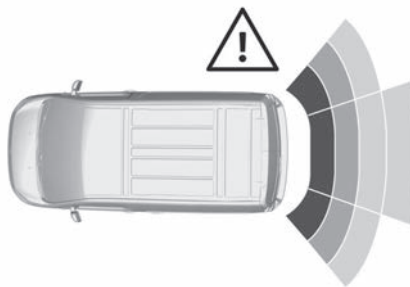
Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli P^{A} mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.

Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin P, ose

nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.

i SHËNIM

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin me prekje është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat mbrapa shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin me prekje. Kur pengesa është shumë afër, shfaqet $\triangle$ për rrezikun.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm P^{A} pulson.

Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Asistencë për parkimin përpara-mbrapa

Asistenca e parkimit në pjesën e përparme mat distancën midis automjetit dhe pengesave para dhe pas automjetit. Ai informon dhe paralajmëron shoferin duke dhënë sinjale akustike dhe tregues në ekran. Ai përdor dy sinjale të ndryshme akustike për zonat e monitorimit të përparme dhe të pasmë, secila me një frekuencë të ndryshme toni.

Sistemi funksionon me sensorë parkimi akustik në parakolpin e pasmë dhe të përparmë.

Aktivizimi

Kur vendoset një marsh i lëvizjes përpara, aktivizohet asistenca e parkimit përpara, sapo zbulohet një

pengesë në pjesën e përparme dhe shpejtësia e automjetit është nën 10 km/orë.

Kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht, aktivizohet asistenca e parkimit të pasmë dhe asistenca e parkimit të përparmë.

Pas vendosjes së marsit të lëvizjes mbrapsht, jepet një sinjal akustik nga altoparlantët e pasmë dhe shfaqet një tregues në ekran. Nëse nuk jepet asnjë sinjal akustik, treguesi në ekran nuk shfaqet ose shfaqet një mesazh paralajmërues, sistemi ka një defekt.

Çaktivizimi

Sistemi fiket automatikisht kur hiqet marshi i lëvizjes mbrapsht ose kur shpejtësia e automjetit tejkalon 10 km/orë.

Tregues

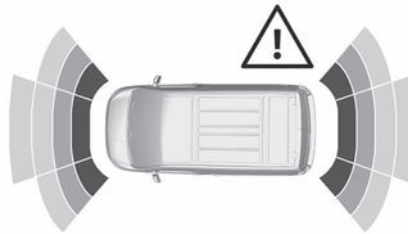
Sapo një pengesë afrohet me automjetin, jepet një sinjal akustik dhe simboli ^{P)}Δ mund të pulsojë. Intervali midis sinjaleve bëhet më i shkurtër ndërsa automjeti i afrohet asaj pengese. Kur distanca është më e vogël se rreth 30 cm, sinjali është i vazhdueshëm.

Sinjalet akustike jepen përmes altoparlantëve të përparmë ose të

pasmë në varësi të pengesës së zbuluar më të afërt me automjetin. Nëse automjeti ndalet për më shumë se tre sekonda, nëse kambioja automatike është në pozicionin P, ose nëse nuk zbulohen pengesa të tjera, nuk jepen sinjale akustike.

SHËNIM

Nuk jepet sinjal akustik nëse tingulli është çaktivizuar ose nëse ekrani i kamerës së pamjes së pasme të treguar në ekranin me prekje është fikur.



Përveç kësaj, distanca nga pengesat mbrapa dhe përpara shfaqet duke ndryshuar vijat e distancës në ekranin me prekje. Kur pengesa është shumë afër, shfaqet Δ për rrezikun.

Çaktivizimi i zërit / mbyllja e treguesit të ekranit

Nëse sinjali akustik është i heshtur ose ekrani i kamerës së pasme është i mbyllur dhe afrohet një pengesë, vetëm ^{P)}Δ pulson.

Kur vendosni marshin e lëvizjes përpara dhe udhëtoni më shumë se 10 km/orë, tingulli dhe ekrani rifillohen automatikisht.

Kufizimet e sistemit

Në rast të një defekti ose nëse sistemi nuk funksionon përkohësisht, p.sh. për shkak të nivelit të lartë të zhurmave të jashtme ose faktorëve të tjerë, ndizet në Qendrën e Informacionit për Shoferin. Shfaqet një mesazh në Qendrën e Informacionit për Shoferin dhe bie një tingull paralajmërues. Në rast të një defekti të përhershëm, kërkoni ndihmën e një servisi.

PARALAJMËRIM

Në rrethana të caktuara, sipërfaqe të ndryshme reflektuese në objekte ose veshje, si dhe burime të jashtme të zhurmës mund të bëjnë që sistemi të mos zbulojë pengesat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vëmendje e veçantë duhet t'u kushtohet pengesave të ulëta të cilat mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të parakolpit.

KUJDES

Në rast të një defekti të rëndë të automjetit me nevojën për ta ndaluar automjetin, sistemi çaktivizohet. Në rast të një defekti në kutinë e kambios, sistemi i asistencës së parkimit nuk është aktiv, kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht. Në rastin e një defekti në altoparlant, mund të mos bien sinjalet akustike. Performanca e sistemit mund të zvogëlohet kur sensorët janë të mbuluar, p.sh. nga akulli ose dëbora. Nëse një sensor është i mbuluar, shfaqet një mesazh që tregon se sensorët e kamerës duhet të pastrohen. Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të jetë e kufizuar ose funksionaliteti mund të mos jetë fare i disponueshëm nëse  ndizet ose nëse pamja e

shfaqur në ekranin e ekranin është e ngrirë ose nëse ekrani është i zi.

Performanca e sistemit të asistencës së parkimit mund të zvogëlohet për shkak të ngarkimit të rëndë.

Zbatohen kushte të veçanta nëse ka automjete më të larta pranë (p.sh. automjete jashtë rrugës, mini furgonë, furgonë). Identifikimi i objekteve dhe treguesi i saktë i distancës në pjesën e sipërme të këtyre automjeteve nuk mund të garantohen.

Objektet me reflektim shumë të vogël tërthor, p.sh. objektet e ngushta ose materialet e buta, mund të mos zbulohen nga sistemi. Sistemet e asistencës së parkimit nuk zbulojnë objekte që janë jashtë rrezes së zbulimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit. Gjatë një manovre parkimi mbrapsht, sistemi nuk merr parasysh hekurin e montuar të tërheqjes. Shoferi duhet të marrë parasysh këtë gjatësi shtesë.

SHËNIM

Është e mundur që sensori të zbulojë një objekt jo-ekzistues të shkaktuar nga shqetësimet e ekos nga zhurmat e jashtme akustike ose keqvendosjet mekanike (mund të ndodhin paralajmërime të rreme sporadike).

Sigurohuni që targa e përpamë të jetë montuar siç duhet (jo e përkulur dhe pa boshllëqe në parakolp në anën e majtë ose të djathtë) dhe sensorët të jenë fiksuar mirë. Performanca e asistencës së parkimit mund të zvogëlohet nëse targa është e përkulur ose nëse përdoret një mbajtëse targe. Kufizimet e ulëta dhe parregullsitë sipërfaqësore, p.sh. në zonat e ndërtimit, nuk zbulohen nga sistemi. Shoferi merr përsipër përgjegjësinë.

Pamje rrethore

Sistemi bën të mundur që pamja e mjedisit përreth automjetit të shfaqet si pamje 180° në ekranin me prekje, si pamja e syve të zogut.

⚠ PARALAJMËRIM

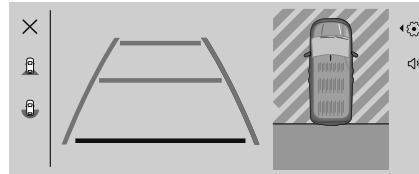
Sistemi i shikimit rrethues nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Ai nuk shfaqë fëmijët, këmbësorët, çiklistët që kalojnë, kafshët ose ndonjë objekt tjetër jashtë zonës së pamjes së kamerës, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit. Mos drejtoni automjetin ose mos e parkoni vetëm duke përdorur sistemin e shikimit rrethues. Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit. Pamjet e shfaqura mund të jenë më larg ose më afër sesa duken. Zona e shfaqur është e kufizuar dhe objektet që janë afër buzës së parakolpit ose nën parakolp nuk shfaqen në ekran. Në varësi të ngarkesës së automjetit, pjerrësia e automjetit mund të ndryshohet duke përfshirë pamjen e kamerës.

Sistemi mund të përdorë:

- kamerën e pasme, të instaluar në bagazh

- sensorët ultrasonikë të asistencës së parkimit në prapakolp

Vizualizimi në ekranin e informacionit



Ekrani është i ndarë në katër zona, nga e majta në të djathtë:

- pamjet e përzgjedhura: pamje standarde dhe 180°
- shfaq vizualizimin
- pamje nga lart
- cilësimet ⚙, aktivizimi dhe çaktivizimi i sinjalit akustik

Sensorët e parkimit plotësojnë informacionin mbi pamjen nga sipër automjetit.

Aktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike aktivizohet nga:

- vendosja e marshit të lëvizjes mbrapsht kur motori është i ndezur

- aktivizimi manual në ekranin me prekje kur shpejtësia e automjetit është nën 16 km/orë

Funksionaliteti

Pamje të ndryshme mund të zgjidhen në pjesën e majtë të ekranit. Ndryshoni llojin e pamjes në çdo kohë gjatë një manovre duke zgjedhur një pamje.

- pamje standarde
- Pamje 180°

Ekrani përditësohet menjëherë me llojin e pamjes së zgjedhur.

Pamja standarde është e aktivizuar si opsion standard.

Ky cilësim mund të ndryshohet në cilësimet e sistemit të pamjes panoramike në ekranin me prekje. Në varësi të versionit, modaliteti standard është i aktivizuar si standard.

Në këtë modalitet, sistemi zgjedh pamjen, standardin ose zmadhimin më të mirë, për t'u shfaqur sipas informacionit nga sensorët e parkimit. Gjendja e sistemit nuk mbahet në memorie kur fiket kuadri.

Pamje standarde

Zona pas automjetit shfaqet në ekran. Vijat vertikale tregojnë gjerësinë e

1

2

3

4

5

6

7

8

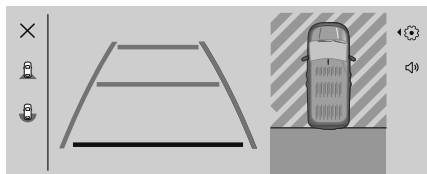
9

10

automjetit me pasqyrat të hapura. Drejtimi i vijave ndryshon me pozicionin e timonit.

Kjo pamje është e disponueshme në modalitetin automatik ose në menynë e zgjedhjes së pamjes.

Udhëzime



Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat horizontale të sipërme tregojnë distancat rreth 1 m dhe 2 m përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj.

Pamje 180°



Pamja 180° lehtëson kthimin prapa nga një vend parkimi, duke bërë të mundur

shikimin e automjeteve, këmbësorëve dhe çiklistëve që afrohen.

Kjo pamje nuk rekomandohet për kryerjen e një manovre të plotë.

Kjo pamje është e disponueshme vetëm nga menuja e zgjedhjes së pamjes.

Pamje e zmadhuar



Kamera regjistron mjedisin rrethues të automjetit gjatë manovrimit në mënyrë që të rikrijojë një pamje nga sipër automjetit. Kështu, automjeti mund të manovrohet rreth pengesave. Kjo pamje shfaqet automatikisht sapo automjeti t'i afrohet një pengese gjatë një manovre.

Çaktivizimi

Sistemi i pamjes panoramike çaktivizohet kur:

- një shpejtësi e caktuar përpara tejkalohejt ose, në varësi të versionit, nëse marshi i lëvizjes mbrapsht nuk vendoset për shtatë sekonda.
- duke shtypur ikonën  në cepin e sipërm të majtë të ekranit me prekje.

Kufizimet e sistemit

KUJDES

Për funksionimin optimal të sistemit, është e rëndësishme që lentet e të gjitha kamerave të jenë gjithmonë të pastra. Për kamerën e shikimit mbrapa, ka një grykë larëse e cila aktivizohet kur larësja e xhamit të pasmë vihet në punë.

Nëse i pastroni manualisht lentet e kamerave, shpëlajini lentet me ujë dhe fshijni me një leckë të butë. Mos i pastroni lentet me presion me avull ose pastrues me presion të lartë.

Sistemi i shikimit rrethues mund të mos punojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët
- dielli ose rrezja e dritave ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- gjatë drejtimit natën
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shiu ose dëbora
- lentet e kamerës janë të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë
- automjeti tërheq një rimorkio të lidhur elektrikisht, transportues biçikletash, etj.
- automjeti ka pësuar aksident. Kontaktoni një servis.
- ka ndryshime ekstreme të temperaturës
- dera e pasagjerit është e hapur

KUJDES

Është shumë e rëndësishme që çdo riparim i sistemit të shikimit rrethues të kryhet me saktësi sipas specifikimeve të prodhuesit. Përndryshe, sistemi mund të mos funksionojë siç duhet dhe ekziston

rreziku i veprimeve dhe / ose mesazheve të papritura nga sistemi.

Kamera e pamjes së pasme (RVC)

Në varësi të versionit, kamera është montuar mbi targën në derën e bagazhit ose në pjesën e sipërme të derës së pasme të majtë.

PARALAJMËRIM

Kamera e shikimit mbrapa nuk zëvendëson shikimin e shoferit. Vini re se objektet që janë jashtë fushës së pamjes së kamerës dhe sensorët e asistencës së parkimit, p.sh. poshtë parakolpit ose poshtë automjetit, nuk shfaqen. Mos e ktheni ose parkoni automjetin duke përdorur vetëm kamerën e shikimit mbrapa. Kontrolloni gjithmonë rrethinat e automjetit para dhe gjatë drejtimit të automjetit.

Kamera në pjesën e sipërme të derës së pasme të majtë



Pamja e kamerës shfaqet në ekranin e pamjes së pasme.

Kuadri ndezur



Kamera e shikimit të pasmë ndizet kur automjeti është në punë dhe pamja e pasme zgjidhet nga ekranin e pamjes së pasme ose duke shtypur butonin në levë.

Kur operoni me një rimorkio, pamja e pasme është ende e disponueshme.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Fikja

Kamera e shikimit të pasmë fiket kur fiket ekrani i pamjes së pasme.

Kamera mbi targën në bagazh



Kamera është montuar në parakolp dhe mbi targë.

Aktivizimi

Kamera e pamjes së pasme aktivizohet kur vendoset marshi i lëvizjes mbrapsht.

Funksionaliteti

Zona e shfaqur nga kamera është e kufizuar. Distanca e imazhit që shfaqet në ekran ndryshon nga distanca aktuale.

Udhëzime

Vija e parë horizontale tregon një distancë prej rreth 30 cm përtej skajit të prapakolpit të automjetit tuaj. Vijat e sipërme horizontale përfaqësojnë distanca prej rreth 1 m dhe 2 m. Korsa e trajektores së automjetit tregohet në përputhje me këndin e drejtimit.

Në varësi të versionit, udhëzimet e jashtme mund të jenë gjithashtu statike dhe hapësira midis dy vijave tregon gjerësinë e automjetit duke përfshirë pasqyrat e jashtme. Udhëzimet e brendshme të lakuara tregojnë këndin maksimal të drejtimit në secilin drejtim.

Çaktivizimi

Kamera në prapakolp çaktivizohet kur:

- një spinë nuk është e lidhur me prizën e energjisë së rimorkios
- tejkalohet një shpejtësi përpara prej 10 km/h.
- duke shtypur ikonën  në cepin e sipërm të majtë të ekranit me prekje.

Kufizimet e sistemit

Kamera e pamjes së pasme mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- mjedisi përreth është i errët

- dielli ose rrezja e fenerëve ndriçon drejtpërdrejt në lentet e kamerës
- moti kufizon shikueshmërinë, si për shembull mjegulla, shi ose dëbora
- lentet e kamerës të bllokuara nga dëbora, akulli, lluca, balta, papastërtitë. Pastroni lentin duke përdorur grykën larëse siç tregohet.
- dera e bagazhit do të hapet
- automjeti është i lidhur elektrikisht me një rimorkio, transportues biçikletash, etj.
- automjeti ka pësuar një aksident në pjesën e pasme
- ndryshime ekstreme të temperaturës

Sistemi i asistencës për vëmendjen e shoferit

Sistemi asistencës për vëmendjen e shoferit monitoron kohën e drejtimit dhe vigjilencën e shoferit. Monitorimi i vigjilencës së shoferit bazohet në variacionet e trajektores së automjetit në krahasim me shenjat e korsisë. Sistemi nuk mund të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e shoferit.

Rekomandohet të bëni një pushim sapo të ndjeni lodhje ose të paktën çdo dy

orë. Mos drejtoni automjetin kur ndiheni të lodhur.

Aktivizimi ose çaktivizimi

Në varësi të versionit, sistemi është automatikisht aktiv si standard sa herë që ndizet motori, edhe nëse është çaktivizuar gjatë ciklit të fundit të ndezjes.

Sistemi mund të aktivizohet ose çaktivizohet në ekranin e informacionit nëpërmjet cilësimeve të automjetit . Kur sistemi çaktivizohet,  mund të ndizet në kroskot.

Lajmërim për kohën e drejtimit

Shoferi njoftohet nga një simbol përkujtues  në kroskot njëkohësisht me një alarm akustik nëse shoferi nuk ka bërë pushim pas dy orësh udhëtimi me shpejtësi mbi 65 km/h. Alarmi përsëritet çdo orë derisa automjeti të ndalet, pavarësisht se si është shpejtësia e automjetit.

Llogaritja e alarmeve për kohën e drejtimit rivendoset kur fiket kuadri për disa minuta ose kur rripi i sigurimit të shoferit është hiqet dhe hapet dera e shoferit.

Nëse shpejtësia e automjetit bie nën 65 km/orë, sistemi ndalet. Koha e drejtimit llogaritet përsëri pasi shpejtësia është mbi 65 km/orë.

Zbulimi i përgjumjes së shoferit (DDD)

Në varësi të versionit, sistemi përdor kamera të ndryshme për të monitoruar nivelin e vigjilencës së shoferit:

- një kamerë e shikimit përpara jashtë automjetit në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- kamera e monitorimit të shoferit brenda automjetit në anën e shoferit pas xhamit të përparmë përballë shoferit

PARALAJMËRIM

Për të shmangur rrezikun e dëmtimit të syve: Mos u ulni më afër se 25 centimetra larg timonit.

Zbulimi i përgjumjes së shoferit me kamerën e pamjes së përparme

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 65 km/h.

Sistemi mund të kryejë një procedurë mësimi deri në 30 minuta pas fillimit të monitorimit. Gjatë kësaj periudhe, analizohet sjellja individuale e shoferit dhe nuk jepet asnjë alarm. Kamera zbulon ndryshime në trajektore në krahësim me shenjat e korsisë. Nëse trajektorja e automjetit tregon një nivel përgjumjeje ose pakujdesie nga shoferi, aktivizohet një alarm. Në kushte të caktuara të drejtimit të automjetit, siç janë sipërfaqja e dobët e rrugës ose erërat e forta etj., sistemi mund të japë alarme të pavarura nga niveli i vigjilencës së shoferit.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh, ndizet  dhe bie një sinjal akustik. Pas tre alarmeve të nivelit të parë, sistemi aktivizon një alarm të ri me një mesazh, të shoqëruar nga një sinjal akustik më të theksuar dhe .

Dallimi i përgjumjes së shoferit me kamerën e monitorimit të shoferit

Sistemi monitoron nivelin e vigjilencës së shoferit në shpejtësi mbi 20 km/h. Sistemi monitoron dhe analizon shenjat vizuale të përgjumjes ose

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

shpërqendrimit të shoferit duke monitoruar lëvizjet e fytyrës, kokës dhe syve. Sistemi nuk regjistron asnjë video dhe as nuk është në gjendje të identifikojë shoferin.

Shenjat vizuale të përgjumbjes ose shpërqendrimit mund të jenë si më poshtë:

- shoferi e largon shikimin më gjatë ose më shpesh nga qarkullimi
- mbyllja ose pulitja e qepallave
- format e mikro-gjumbjes

Nëse sistemi zbulon disa lëvizje të fytyrës, p.sh. një mbyllje të plotë të syve për një kohë të caktuar, ose analizon një nivel përgjumbjeje ose shpërqendrimit, aktivizohet një alarm.

Lajmërimi i shoferit

Shoferi lajmërohet nga një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Gjithashtu ndizet



Nëse zbulohet një shpërqendrim i rëndë ose përgjumbje, p.sh. mikrogjumbje, ngjarjet e gjumbjes, shoferi njoftohet menjëherë nga një mesazh i shoqëruar me dhe një sinjal akustik më i theksuar.

Alarmet e përgjumbjes dhe mikro-gjumbjes bien vetëm pas disa minutash udhëtimi

dhe mbi një shpejtësi të caktuar të automjetit.

Riinizializimi

Në varësi të versionit, përgjumbja e shoferit dhe zbulimi i shpërqendrimit riinizializohen në situatat e mëposhtme:

- kuadri është fikur për disa minuta
- shpejtësia qëndron nën 65 km/h për disa minuta
- rripi i sigurimit të shoferit është hequr dhe dera e shoferit është hapur
- shoferi është ndryshuar
- sistemi rizgjidhet

Kufizimet e sistemit

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën përpara mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- shikueshmëria e dobët e shkaktuar nga ndriçimi i pamjaftueshëm i rrugës, rënia e borës, shiu i dendur, mjegulla e dendur etj. verbimi i shkaktuar nga fenerët e automjeteve që vijnë, dielli i ulët, reflektimet në rrugët e lagështa, lënia e një tuneli, alternimi i hijes dhe dritës etj.
- nuk janë zbuluar shenja të korsisë ose ka shenja të shumëfishta të

korsisë për shkak të punimeve rrugore

- automjetet përpara shumë afër
- rrugë dredha-dredha ose rrugë të ngushta
- asistenca e avancuar e qëndrimit brenda korsisë është aktive
- kamera e shikimit përpara e mbuluar nga dëbora, akulli, llumi, balta, papastërtitë ose e prekur nga dëmtimi i xhamit të përparmë ose sendeve të huaja, p.sh. ngjitëse

Në situatat e mëposhtme, sistemi me kamerën e monitorimit të shoferit mund të mos funksionojë siç duhet ose edhe të mos funksionojë fare:

- kamera e monitorimit të shoferit e mbuluar nga papastërtitë ose sendet e huaja, p.sh. ngjitëset
- shoferi mban syze dielli me një transmetim infrared më pak se 70%

Defekt

Nëse sistemi ka një defekt, ndizet në kroskot, shfaqet një mesazh dhe bie një sinjal akustik. Konsultohuni me një servis.

ndizet në kroskot i shoqëruar nga një mesazh që tregon se kamera mund të jetë e mbuluar. Ndaloji automjetin

dhe kontrolloni nëse kamera ka nevojë të pastrohet.

Nëse  ende vazhdon të qëndrojë ndezur pas pastrimit të kamerës, konsultohuni me një servis.

 ndizet në kroskot e shoqëruar nga një mesazh që tregon se fytyra e shoferit nuk është zbuluar nga kamera e monitorimit të shoferit për shkak të p.sh. syzeve të diellit.

Sistemi i ndihmës për operacionet jashtë rrugës dhe me rreze të ulët

Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë (HDC)

Sistemi i kontrollit të zbritjes lejon që automjeti të udhëtojë me shpejtësi të ulët pa shtypur pedalën e frenave. Automjeti do të ngadalësohet automatikisht në një shpejtësi të ulët dhe do të mbetet në atë shpejtësi kur sistemi të aktivizohet. Disa zhurma ose dridhje nga sistemi i frenimit mund të jenë të dukshme kur sistemi është aktiv

KUJDES

Përdoreni vetëm kur zbritni në tatëpjeta të forta ndërsa jeni në rrugë të pashtuara. Mos e përdorni gjatë drejtimit të automjetit në rrugë normale. Përdorimi i panevojshëm i sistemit të kontrollit të zbritjes, siç është gjatë drejtimit në rrugë normale, mund të dëmtojë sistemin e frenave dhe funksionin ESC.

Aktivizimi

SHËNIM

Sistemi aktivizohet në rastin e tatëpjetave më të forta se pesë përqind. Sistemi mund të përdoret me kambion në gjendje neutrale. Përndryshe, zgjidhni një marsh që përputhet me shpejtësinë për të mos lejuar që motori të ngecë. Për automjetet me kambio automatike ose BEV, sistemi mund të përdoret me levën e përzgjedhësit në pozicionin N, D ose R.



Në shpejtësi nën afërsisht 50 km/orë, shtypni . Sistemi gjithashtu mund të aktivizohet kur automjeti është i ndaluar me motorin të ndezur.

Treguesi i kontrollit  në kroskot ndizet në ngjyrë jeshile për të treguar aktivizimin e sistemit.

Kur automjeti fillon zbritjen, sistemi kontrollon shpejtësinë e automjetit; pedalet e gazit dhe frenave mund të lirohen.

- Nëse kambio është në marshin e parë ose të dytë, shpejtësia zvogëlohet dhe treguesi i kontrollit në kroskot pulson shpejt.
- Nëse kambio është në neutral ose shtypet pedali i frenave, shpejtësia

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

zvogëlohet dhe treguesi i kontrollit në kroskot pulson ngadalë.

Nëse sistemi është në punë, dritat e frenave ndizen automatikisht.

Nëse shpejtësia kalon 30 km/h, rregullimi ndërpritet. Drita treguese në kroskot ndryshon në ngjyrë gri.

Megjithatë, drita LED e butonit është ende e ndezur.

Rregullimi rifillon automatikisht nëse shpejtësia bie nën 30 km/orë, pjerrësia është më e madhe se 5% dhe plotësohen kushtet e lëshimit të pedalit.

Çaktivizimi

Shtypni përsëri derisa drita LED në buton të fiket. Treguesi jeshil i kontrollit në kroskot gjithashtu fiket.

Nëse shpejtësia tejkalon 70 km/h, sistemi çaktivizohet automatikisht. Drita LED në buton fiket.

Defekt

Nëse treguesi jeshil i kontrollit nuk ndizet ose nuk pulson pas shtypjes së butonit, ka një defekt në sistem. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Asistencë për nisjen në kodër (HSA)

Ky sistem e mban automjetin për pak kohë të ndaluar (për afërsisht 2 sekonda) kur bëni një nisje në kodër, ndërsa kaloni këmbën nga pedali i frenave në pedalin e gazit.

Sistemi është aktiv vetëm kur:

- Automjeti është plotësisht i ndaluar, me këmbën tuaj në pedalin e frenave.
- Janë përmbushur disa kushte të pjerrësisë.
- Dera e shoferit është e mbyllur.

⚠ PARALAJMËRIM

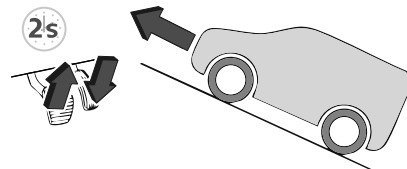
Mos u largoni nga automjeti ndërsa mbahet për kohësisht me asistencën për nisjen në kodër.

Nëse dikush duhet të dalë nga automjeti me motorin të ndezur, aplikoni frenën e parkimit me dorë. Pastaj kontrolloni që treguesi i frenës së parkimit dhe treguesi P në kontrollin e frenës elektrik të parkimit të qëndrojnë ndezur.

⚠ PARALAJMËRIM

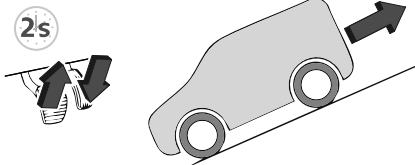
Funksioni i asistencës për nisjen në kodër nuk mund të çaktivizohet. Megjithatë, përdorimi i frenës së parkimit për të imobilizuar automjetin ndërpret funksionimin e tij.

Përdorimi



Ndërsa është i kthyer në drejtimin e përpjetës dhe është i ndaluar, automjeti mbahet për një kohë të shkurtër kur shoferi lëshon pedalin e frenave:

- Nëse është vendosur marshi i parë ose neutral është në një kambio manuale.
- Nëse modaliteti D ose M është zgjedhur në një kambio automatike.
- Modaliteti D është zgjedhur në levën e marshit.



Ndërsa është i kthyer në drejtimin e tatëpjetës dhe është i ndaluar dhe është vendosur marshi i lëvizjes mbrapsht, automjeti mbahet për një kohë të shkurtër kur shoferi lëshon pedalin e frenave.

Defekt

Nëse ndodh një defekt, këto drita paralajmëruese   qëndrojnë ndezur në kroskot, të shoqëruara me shfaqjen e një mesazhi. Kontrolllojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

Karakteristikat e ndihmës së shërbimeve

Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA)

PARALAJMËRIM

Tabela reale e qarkullimit ka gjithmonë përparësi ndaj tabelës së qarkullimit të shfaqur në Qendrën e Informacionit të Shoferit.

Në varësi të versionit, ofrohen dy sisteme të ndryshme.

Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 1

Duke përdorur kamerën sipër xhamit të përparmë dhe në sistemin e navigimit të integruar të automjetit, ky sistem tregon kufijtë e shpejtësisë dhe fundin e kufijve të shpejtësisë në Qendrën e Informacionit për Shoferin.

Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Nëse sistemi është i aktivizuar, por nuk zbulon një tabelë të kufirit

të shpejtësisë, shfaqet shenja e mëposhtme:



Nëse automjeti tejkalon kufirin e shpejtësisë me të paktën 5 km/orë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur pulson rreth dhjetë sekonda.

Përditësimi i të dhënave të hartës së navigimit

Për të ruajtur performancën e sistemit, harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht. Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm dy herë në vit.

Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment .

Sistemi i kufizimit të shpejtësisë 2 (në përputhje me Rregulloren e Përgjithshme Evropiane të Sigurisë)

Ky sistem shfaq përgjithmonë informacionin e kufirit të shpejtësisë te

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Qendra e Informacionit për Shoferin pavarësisht nga shpejtësia e automjetit. Sigurimi i informacionit për kufirin e shpejtësisë përfshin sistemet e mëposhtme, në varësi të versionit:

- kamera në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë
- sistemi i integruar i navigimit të automjetit
- shërbim telematik

Nëse udhëtoni në një rrugë pa kufizime shpejtësie, p.sh., në autostradat gjermane, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse nuk mund të sigurohet informacion për kufirin e shpejtësisë, shfaqet tabela e mëposhtme:



Nëse jepet një kufi i ri i shpejtësisë, jepet një sinjal konfirmimi. Sinjali i konfirmimit mund të aktivizohet / çaktivizohet në ekranin me prekje. Nëse udhëtoni me shpejtësi prej të paktën 20 km/orë dhe tejkaloni kufirin e shpejtësisë, kufiri i shpejtësisë i shfaqur në Qendrën e Informacionit për Shoferin pulson pas disa kohësh dhe pak më vonë bie një sinjal akustik. Koha e shfaqjes ndryshon. Si sinjali pulsues ashtu edhe ai akustik ndërpriten pas disa sekondash. Për shkak të kërkesave ligjore, sinjali akustik mund të çaktivizohet vetëm herën tjetër që ndizet kuadri. Çaktivizimi mund të bëhet nëpërmjet ekranit me prekje ose nëpërmjet shkurtorës 3x  nëse është konfiguruar në cilësimet e automjetit. Nëse sinjali akustik çaktivizohet,  ndizet për disa sekonda. Në rast të një defekti,  ndizet përgjithmonë. Konsultohuni me një servis.

Kushtet e punimit

Për të siguruar informacionin e kufizimit të shpejtësisë specifike për vendin, automjeti duhet të identifikojë vendin në të cilin ndodhet aktualisht. Nëse një listë përkatëse e shteteve është e

disponueshme në ekranin me prekje, shteti përkatës duhet të zgjidhet manualisht. Përndryshe, shteti zgjidhet automatikisht.

Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësive telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit.

Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment.

SHËNIM

Është e mundur të raportohet një keqinformim i përhershëm i kufirit të shpejtësisë në faqen tonë të internetit.

Përditësimi i të dhënave

Për të ruajtur performancën e sistemit, softueri i automjetit dhe harta e navigimit duhet të përditësohen rregullisht.

Një përditësim i hartës së navigimit është i disponueshëm të paktën një herë në vit. Informacioni i mëtejshëm gjendet te pjesa përkatëse e sistemit Infotainment .

Për përditësimin e softuerit të automjeteve, konsultohuni me një servis.

Tabela të tjera të qarkullimit

Sistemi zbulon tabelat e qarkullimit dhe i shfaq ato në faqe specifike të Qendrës së Informacionit për Shoferin.



Ky sistem mund të aktivizohet ose çaktivizohet në personalizimin e automjetit.

Kufizimet e sistemit

Ndihma për tabelat e qarkullimit mund të mos funksionojë siç duhet kur:

- Udhëtoni në rrugë dredha-dredha ose kodrinore.
- Drejtimi i automjetit me zinxhirë dëbore.
- Zona e xhamit të përparmë, ku ndodhet kamera e përparme, nuk është e pastër ose është e prekur nga sende të huaja, p.sh. ngjitëse.
- Shikueshmëria është e kufizuar për shkak të motit, si mjegulla, shiu ose dëbora.

- Automjeti përpara krijon spërkatje në rrugë.
- Drita verbuese, p.sh. e shkaktuar nga dielli ose ndriçimi artificial ndriçon drejtpërdrejt në lenten e kamerës.
- Kufizimi i shpejtësisë është i lyer në sipërfaqen e rrugës.
- Tabelat e qarkullimit janë plotësisht ose pjesërisht të mbuluara ose të vështira për t'u dalluar.
- Tabela e qarkullimit janë montuar ose dëmtuar gabimisht ose janë hequr.
- Tabelat e qarkullimit nuk janë në përputhje me Konventën e Vjenës për Tabelat dhe Sinjalet Rrugore.
- Në varësi të versionit, të dhënat e hartës së navigimit mund të jenë të vjetruara.

KUJDES

Sistemi ka për qëllim të ndihmojë shoferin brenda një diapazoni të përcaktuar të shpejtësisë për të njohur tabela të caktuara të qarkullimit. Mos i shpërfillni tabelat e qarkullimit që nuk shfaqen nga sistemi.
Mos lejoni që kjo veçori e veçantë t'ju tundojë të ndërmerri rreziqe gjatë drejtimit të automjetit.

Përshtateni gjithmonë shpejtësinë në përputhje me rrugët, qarkullimin dhe kushtet e motit.
Sistemet e asistencës së shoferit nuk e lirojnë shoferin nga përgjegjësia e plotë për mënyrën e përdorimit të automjetit.
Kur udhëtoni jashtë vendit, sigurohuni që automjeti të përdorë njësinë e shpejtësisë së vendit përkatës. Nëse është e nevojshme, zgjidhni njësitë e duhura në ekranin e informacionit.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS)

Ky sistem njofton shoferin nëse një ose më shumë goma pësojnë rënie të presionit.

Alarmi bie kur automjeti është në lëvizje, jo kur është i ndaluar. Ai krahason informacionin e dhënë nga sensorët e shpejtësisë së rrotave me vlerat e referencës, të cilat duhet të riinicializohen sa herë që presionet e gomave rregullohen ose një rrotë ndryshohet.

Merr parasysh vlerat e fundit të ruajtura gjatë kërkesës për riinicializim. Prandaj është thelbësore që presioni i gomës

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

të jetë i saktë gjatë funksionimit. Ky veprim është përgjegjësi e shoferit.

PARALAJMËRIM

Zbulimi i shfryrjes së gomave nuk mund, në asnjë rrethanë, të zëvendësojë nevojën për vigjilencë nga ana e drejtuesit.

Ky sistem nuk shmang nevojën për të kontrolluar rregullisht presionet e gomave (përfshirë rrotën rezervë), veçanërisht para një udhëtimi të gjatë.

Drejtimi i automjetit me goma të pafryra, veçanërisht në kushte të pafavorshme (ngarkesë e rëndë, shpejtësi e lartë, udhëtim i gjatë):

- përkeqëson mbajtjen në rrugë.
- zgjat distancat e frenimit.
- shkakton konsumim të parakohshëm të gomave.
- rrit konsumin e energjisë.

PARALAJMËRIM

Kontrolli i presioneve të gomave

Ky kontroll duhet të bëhet çdo muaj kur gomat janë "të ftohta" (automjeti është ndaluar për 1 orë ose pas një

udhëtimi prej më pak se 10 km me shpejtësi të moderuar). Përndryshe, shtojni 0,3 bar presioneve të treguara në etiketë.

SHËNIM

Presionet e fryrjes të përcaktuara për automjetin mund të gjenden në etiketën e presionit të gomave. Për më shumë informacion lidhur me Shënimet e identifikimit, referojuni seksionit përkatës.

SHËNIM

Zinxhirët e dëborës

Sistemi nuk ka nevojë të riinstalohet pas vendosjes ose heqjes së zinxhirëve të dëborës.

SHËNIM

Rrota rezervë

Rrota rezervë e çelikut nuk ka një sensor për zbulimin e shfryrjes.

Lajmërim për shfryrjen e gomave

Kjo sinjalizohet nga ndriçimi i qëndrueshëm i kësaj drite paralajmëruese (L), e shoqëruar nga një sinjal akustik dhe, në varësi të pajisjeve, shfaqja e një mesazhi.

1. Ulni shpejtësinë menjëherë, shmangni lëvizjet e tepërta të drejtimit dhe shmangni frenimin e papritur.
2. Ndaloni automjetin sa më shpejt që të jetë e sigurt.
3. Duke përdorur një kompresor, siç është ai në kitin për riparimin e gomës, kontrolloni dhe rregulloni presionet e të katër gomave kur janë të ftohta.
4. Nëse nuk është e mundur të kryeni këtë kontroll, udhëtoni me kujdes me shpejtësi të reduktuar.
5. Në rast shpimi, përdorni kitin e riparimit të gomave ose dritën (në varësi të pajisjeve).

PARALAJMËRIM

Humbja e presionit të zbuluar mund të mos shkaktojë gjithmonë deformim të dukshëm të gomës.

Mos u mbështetni vetëm te kontrolli me sy.

PARALAJMËRIM

Ngasja shumë ngadalë mund të mos sigurojë monitorim optimal. Alarmi nuk aktivizohet menjëherë në rast të humbjes së papritur të presionit ose plasjes së gomave. Kjo ndodh për shkak se analiza e vlerave të lexuara nga sensorët e shpejtësisë së rrotës mund të zgjasë disa minuta.

Alarmi mund të vonohet me shpejtësi nën 40 km/h, ose kur automjeti drejtohet në mënyrë dinamike.

SHËNIM

Alarmi mbahet aktiv derisa sistemi të riinicializohet.

Riinicializimi

Sistemi duhet të riinicializohet pas çdo rregullimi të presionit të një ose më shumë gomave dhe pas ndërrimit të një ose më shumë rrotave.

PARALAJMËRIM

Para se të filloni përsëri sistemin, sigurohuni që presionet e katër gomave të jenë të sakta për kushtet e përdorimit të automjetit dhe të jenë në përputhje me vlerat e shkruara në etiketën e presionit të gomave. Kontrolloni presionet e katër gomave para se të kryeni riinicializimin. Sistemi nuk këshillon nëse një presion është i pasaktë në kohën e riinicializimit.

Me automjetin të ndaluar, sistemi mund të riinicializohet përmes menysë Ekranet për sistemet e asistencës për shoferin .

Defekti

Në rast defekti, këto drita paralajmëruese   qëndrojnë ndezur në kroskot.

Në këtë rast, funksioni i sistemit të monitorimit të presionit të gomave nuk kryhet më.

Kontrollojeni te një shitës ose një servis i kualifikuar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

NË RAST EMERGJENCE

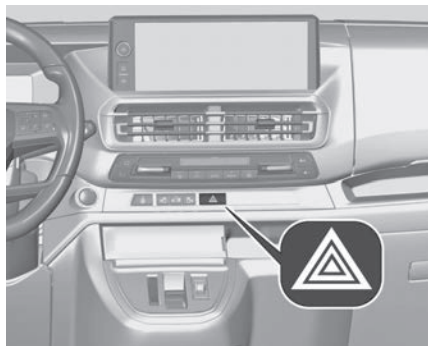
Dritat e sinjalizimit të rrezikut

Aktivizimi i dritave paralajmëruese të rrezikut

Shtypja e këtij butoni të kuq  bën që të gjitha sinjalet treguese të drejtimit të pulsojnë.

Ato mund të punojnë me kuadrin e fikur.

Dritat paralajmëruese automatike të rrezikut



Kur frenoni në rast emergjence, në varësi të ritmit të ngadalësimit, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen automatikisht. Ato fiken automatikisht kur të rritni shpejtësinë herës tjetër. Ato mund të fiken duke shtypur butonin.

Ndihmësi dhe SOS

SHËNIM

Për të qenë i disponueshëm dhe funksional, sistemi kërkon që të jenë në punë sistemi elektrik i automjetit, shërbimi celular dhe lidhja satelitore GPS ose GLONASS. Në varësi të pajisjeve, përdoret një bateri rezervë.



1 ASISTENCË

2 eCall (SOS)

Modaliteti i privatësisë mund të konfigurohet në menunë Cilësimet në ekranin me prekje.

Thirrja e urgjencës (eCall)

Funksioni i thirrjes së urgjencës do të bëjë një lidhje me pikën më të afërt të përgjigjes për sigurinë publike (public safety answering point, PSAP). Një sasi minimale të dhënash, duke përfshirë informacionin e automjetit dhe vendndodhjen do t'i dërgohen PSAP-së.

SHËNIM

Sistemi eCall (SOS) është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe është falas.

Funksionimi i sistemit

- Kur ndizni kuadrin, drita treguese ndizet në ngjyrë të kuqe, pastaj jeshile dhe më pas fiket: sistemi funksionon siç duhet.
- Drita treguese pulson në ngjyrë të kuqe: ndërroni baterinë rezervë.

- Drita treguese qëndron fikse në ngjyrë të kuqe: defekt në sistem. Shërbimet e thirrjeve të urgjencës dhe asistencës mund të mos funksionojnë.
- Nëse drita treguese nuk ndizet kur kuadri është i ndezur, kjo gjithashtu do të thotë se ka një defekt në sistem.

Nëse problemi vazhdon, kontaktoni një servis të kualifikuar sa më shpejt të jetë e mundur.

i SHËNIM

Mosfunksionimi i sistemit nuk e pengon drejtimin e automjetit.

i SHËNIM

Kur kryhet një përditësim i sistemit në bord, funksioni eCall (SOS) nuk është i disponueshëm.

i SHËNIM

Përpunimi i të dhënave. I gjithë përpunimi i të dhënave personale nga funksioni eCall

(SOS) përputhet me kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga Rregullorja 2016/679 (Rregullorja e Përgjithshme e Mbrojtjes së të Dhënave - GDPR) ose nga Rregulloret e Mbretërisë së Bashkuar GDPR (Mbrojtja e të Dhënave, Privatësia dhe Komunikimet Elektronike) 2019 dhe Direktiva 2002/58/EC e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojtë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6 (1) d) GDPR.

Përpunimi i të dhënave personale lejohet vetëm për funksionin eCall (SOS) të përdorur me numrin e vetëm evropian të thirrjeve të urgjencës "112".

Funksioni eCall (SOS) është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numrin e identifikimit të automjetit, llojin e automjetit (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), llojin e karburantit ose burimin e energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimin më të fundit të udhëtimit, numrin e pasagjerëve dhe një skedar regjistri

me kohë të aktivizimit automatik të sistemit dhe vulën kohore të tij. Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës "112".

Për më shumë informacion lidhur me eCALL dhe të Dhënat Personale: Informacioni i klientit ➡ 303.

i SHËNIM

Ruajtja e të dhënave. Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit.

Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më

të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit. Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

SHËNIM

Aksesi në të dhëna. Ju keni të drejtë të keni akses në të dhëna dhe sipas rastit të kërkonti korrigjimin, fshirjen ose kufizimin e përpunimit të çdo të dhëne personale që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e GDPR. Palët e treta të cilave u janë zbuluar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me GDPR-në përkatëse, përveç nëse kjo rezulton e pamundur ose përfshin një përpjekje joproporcionale.

Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit mbikëqyrës përkatës për mbrojtjen e të dhënave.

Nëse dëshironi të kërkonti të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi të na kontaktoni me email në: privacyrights@stellantis.com.

Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni politikën tonë të privatësisë dhe cookies në faqen e internetit të markës.

Thirrje manuale e urgjencës

Në rast urgjence, shtypni butonin SOS të kuq në konsolin sipër për më shumë se dy sekonda.

Drita LED pulson në ngjyrë jeshile për të konfirmuar që është bërë një lidhje me PSAP më të afërt. Drita LED pulson në mënyrë të qëndrueshme për sa kohë thirrja është aktive.

Shtypja menjëherë e butonit SOS për herë të dytë bën që telefonata të mbyllet.

Drita LED fiket.

Thirrje automatike e urgjencës

Njoftim automatik në rast përplasjeje

Në rast aksidenti me hapje të airbag-ut dhe pa dëmtim të pjesëve të nevojshme, bëhet një thirrje urgjence dhe një njoftim automatik në rast

përplasjeje do t'i transmetohet PSAP-së më të afërt.

Thirrje për asistencë

Nëse automjeti prishet, shtypni butonin (1) për më shumë se 2 sekonda për të kërkuar ndihmë. Një mesazh zanor do të konfirmojë që një lidhje është duke u krijuar.

SHËNIM

Modaliteti i privatësisë ju jep mundësi të menaxhoni nivelin e ndarjes (të dhënave dhe/ose vendndodhjes) midis automjetit tuaj dhe përfaqësuesit.

Mund të konfigurohet në menynë Cilësimet të ekranit me prekje ose në aplikacionin, në varësi të pajisjeve audio.

Si standard, në varësi të pajisjeve, çaktivizoni/riaktivizoni gjeolokacionin duke shtypur njëkohësisht 2 butonat, pastaj shtypni butonin "ASSISTENCE" për të konfirmuar.

i SHËNIM

Gjuha varet nga mbulimi gjeografik i sistemeve eCall And Assistance Call dhe gjuha e sistemit të automjetit.

i SHËNIM

Nëse e keni blerë automjetin jashtë rrjetit të shitësve, jeni të ftuar që një shitës të kontrollojë konfigurimin e këtyre shërbimeve dhe, nëse dëshironi, ta modifikojë atë sipas nevojës. Në një vend shumëgjuhësh, shërbimet mund të konfigurohen për të përdorur gjuhën zyrtare kombëtare që ju zgjidhni.

i SHËNIM

Për arsye teknike dhe në veçanti për të përmirësuar cilësinë e shërbimeve telematike që u ofrohen klientëve, prodhuesi rezervon të drejtën të kryejë përditësime në sistemin telematik në bord të mjetit në çdo kohë.

i SHËNIM

Gjatë një përditësimi të sistemit telematik në bord të mjetit, sistemi i ASSISTANCE nuk do të jetë i disponueshëm.

Trekëndësh paralajmërues

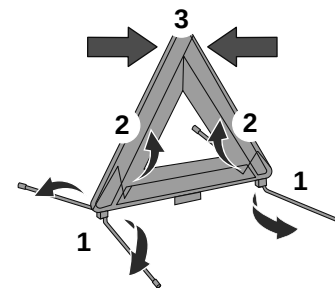
Kiti i trekëndëshit paralajmërues

Kjo pajisje reflektuese dhe e çmontueshme duhet të instalohet në anë të rrugës kur një automjet është prishur ose dëmtuar.

⚠ PARALAJMËRIM

Para se të dilni nga automjeti. Ndizni llambat paralajmëruese të rrezikut, pastaj vishni jelekun e sigurisë për të montuar dhe instaluar trekëndëshin.

Montimi i trekëndëshit



Për versionet që kanë një trekëndësh si pajisje origjinale, referojuni ilustrimit të mësipërm.

Për versionet e tjera, referojuni udhëzimeve të montimit të dhëna me trekëndëshin.

Vendosja e trekëndëshit

Vendosni trekëndëshin prapa automjetit, siç kërkohet nga legjislacioni lokal.

Ngritja e automjetit dhe ndërrimi i rrotës

Kiti i veglave për ndërrimin e rrotës

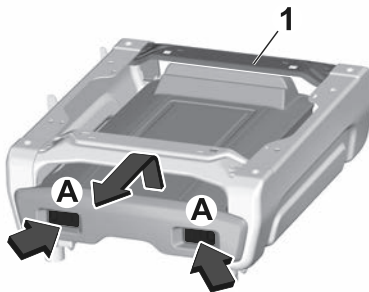
Set i veglave të dhëna me automjetin

Kutia e veglave ndodhet poshtë ndenjësës së përparme të anës së majtë.

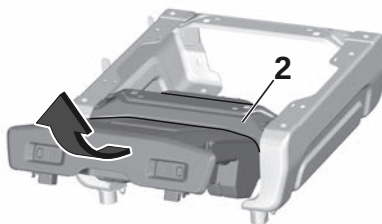
PARALAJMËRIM

Kiti i veglave është specifik për automjetin dhe mund të ndryshojë në varësi të versionit.
Mos e përdorni për asnjë qëllim tjetër.

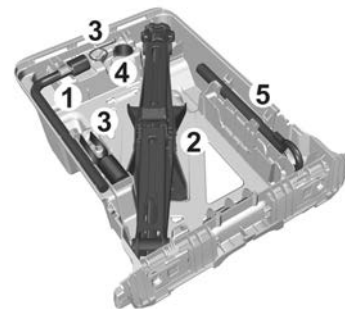
Aksesi në mjetet (ICE ose BEV)



1. Shtypni shulat A dhe rrëshqitini ato brenda për të liruar kutinë.
2. Për ta çuar pas shufrës 1, ngrini pak kutinë dhe pastaj tërhiqeni atë sa mund të shkojë.
3. Pastaj, ngrini kutinë lart për ta kaluar pa shufrës 2.



Automjetet me rrotë rezervë



Kutia përmban:

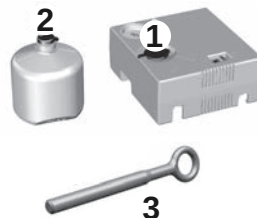
- 1 Çelës për rrotë
Për heqjen e bulonave të rrotave dhe ngritjen / uljen e krikos.
- 2 Kriko
Përdoret për të ngritur automjetin.
- 3 Mjet për heqjen e bulonave të rrotave/zbukurimit të rrotave
Në varësi të pajisjeve të automjetit, kjo heq mbulesat e bulonave të rrotave në disqe aliazi ose zbukurimin e rrotave në disqe hekuri.

- 4 Çelës për bulonat e rrotave të "sigurisë"
Për të përshtatur çelësin e rrotës me bulonat speciale të "sigurisë".
- 5 Unaza tërheqëse

⚠ PARALAJMËRIM

Foleja duhet të përdoret vetëm për të ndërruar rrotën me një gomë të dëmtuar ose të shpuar. Mos përdorni asnjë kriko tjetër përveç atij të dhënë me automjetin. Nëse automjeti nuk ka krikon e tij origjinale, kontaktoni një koncesionar ose një servis të kualifikuar për të marrë atë që ishte menduar nga prodhuesi. Krikoja plotëson standardet evropiane, siç përcaktohet në Direktivën për Makineritë 2006/42/CE, dhe gjithashtu përputhet me kërkesën e UKCA, siç përcaktohet nga Rregullorja për Furnizimin e Makinerive (Siguria) 2008 Nr.1597. Krikoja nuk ka nevojë për mirëmbajtje.

Automjetet pa rrotë rezervë



- 1 Kompresor 12 V dhe ngjitëse e kufirit të shpejtësisë
Për të rregulluar presionin e gomave.
- 2 Fisheku i izolantit
Për riparimin e përkohshëm të një gome dhe për të rregulluar presionin e gomave.
- 3 Unaza tërheqëse e çmontueshme dhe mjeti për të hapur kapakët mbrojtës të përparmë dhe të pasmë (në varësi të pajisjeve).

Rrota rezervë

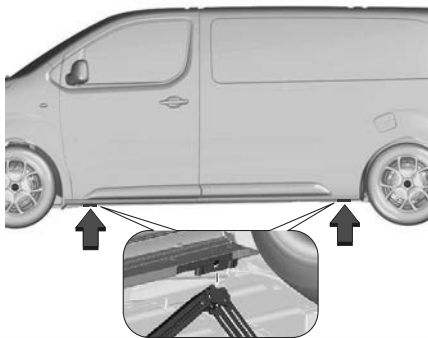
Rrota rezervë ndodhet në një mbajtëse nën dyshemenë e automjetit.

Heqja / instalimi i rrotës

1. Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.
2. Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
3. Disqe me kapak: Tërhiqni kapakun e rrotave me mjetin e posaçëm. Rrota aliazhi: Hiqni kapakët e bulonave të rrotave me mjetin e posaçëm.



4. Vendosni çelësin e rrotës dhe lironi çdo bulon gjysmë rrotullimi. Rrotat mund të mbrohen me bulonat e sigurisë. Për t'i liruar këta bulona specifikë, në fillim vendosni adaptorin në kokën e bulonit para se të instaloni çelësin e rrotës. Adaptorin ndodhet në kutinë e veglave



5. Sigurohuni që krioja të pozicionohet siç duhet poshtë pikës përkatëse të ngritjes së automjetit. Pozicionojeni direkt poshtë pikën së ngritjes në një mënyrë që nuk e lejon të rrëshqasë.

6. Me krikon të vendosur saktë, ngrijeni derisa të shkëputet nga toka.
7. Zhvidhosni bulonat e rrotës.
8. Ndërroni rrotën.
9. Vidhosni bulonat e rrotës.
10. Ulni automjetin dhe hiqni krikon.
11. Vendosni çelësin e rrotave duke u siguruar që të vendoset në mënyrë të sigurt dhe shtrëngoni çdo bulon në mënyrë të tërthortë. Forca e shtrëngimit është 115 Nm. Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazh, kini parasysh se bulonat e rrotave mund të përdoren edhe për rrotën rezervë me disk hekuri. Në këtë rast, rrota rezervë sigurohet nga kontakti konik i çdo buloni.
12. Drejtoni vrimën e valvulës në kapakun e rrotave me valvulën e gomës para instalimit. Vendosni kapakët e bulonave të rrotave.

13. Vendosni rrotën e zëvendësuar, veglat e automjetit dhe adaptorin për bulonat e sigurisë.
14. Kontrolloni presionin e gomës së instaluar dhe forcën e shtrëngimit sa më shpejt të jetë e mundur.

Pas ndërrimit të rrotës

⚠ PARALAJMËRIM

Me një rrotë rezervë jo-standardë ose "që kursen hapësirë"



Çaktivizoni disa funksione ndihmëse për drejtimin e automjetit (Frenimi aktiv i sigurisë, Cruise Control adaptiv, etj.).

Mos e tejkaloni shpejtësinë maksimale të autorizuar prej 50 mph (80 km/h) ose distancën maksimale prej 125 miljesh (200 km). Ndalohet drejtimi i automjetit me më shumë se një rrotë rezervë të këtij lloji.

Pjesa zbkuruese e rrotës nga rrota e zëvendësuar nuk duhet të rivendoset.

⚠ PARALAJMËRIM

Konsultohuni me shitësin ose me një servis të kualifikuar. Kontrolloni shtërngimin e bulonave të rrotës rezervë dhe presionin e gomës. Kontrolloni gomën e shpuar. Pas inspektimit, tekniku do t'ju këshillojë nëse goma mund të riparohet ose nëse duhet të ndërrohet.

Kit për riparimin e gomës

Procedura për riparimin e gomës

E përbërë nga një kompresor dhe një bombul me izolant, ju jep mundësi të kryeni një riparim të përkohshëm të gomës në mënyrë që të shkoni në servis në më të afërt.

Është projektuar për të riparuar shumicën e shpimeve të që ndodhin në lulet e gomës.

Dëmtimet e vogla në lulet e gomave mund të riparohen me kitin për riparimin e gomave.

ⓘ SHËNIM

Dëmet që ndodhen në murin e gomës ose më të mëdha se 4 mm nuk mund të riparohen duke përdorur këtë lloj kit.

ⓘ SHËNIM

Sistemi elektrik i automjetit bën të mundur lidhjen e kompresorit me furnizimin me energji 12 V për një kohë të mjaftueshme për të riparuar një gomë pas një shpimi.

⚠ PARALAJMËRIM

Mos udhëtoni më shpejt se 80 km/h. Mos e përdorni për kohë të gjatë. Mund të ndikojë te drejtimi dhe manovrimi.

Në rast se goma shfryhet ose çahet: aplikoni frenën e parkimit dhe vendosni marshin e parë, vendosni marshin e lëvizjes mbrapsht ose P.

Kiti për riparimin e gomës ndodhet në një çantë të hapësira e derës së pasagjerit.



Procedura për riparimin e gomës

⚠ PARALAJMËRIM

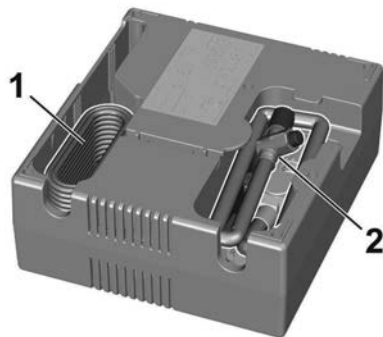
Mos hiqni asnjë trup të huaj (p.sh. gozhdë, vidë) që ka depërtuar në gomë.

⚠ PARALAJMËRIM

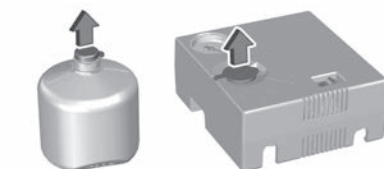
Bëni kujdes pasi produkti izolues është i dëmshëm nëse gëlltitet dhe shkakton acarim të syve.

Mbajeni këtë produkt larg fëmijëve.
Data e përdorimit të lëngut është i
shënuar në bombul.

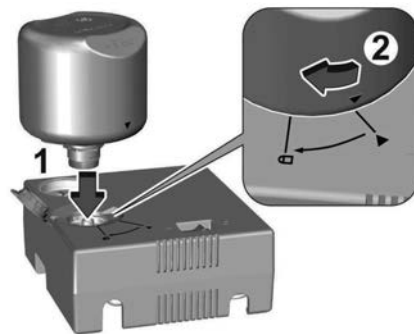
1. Hiqni shishen e izolantit dhe kompresorin.
2. Tërhiqni etiketën e kufirit të shpejtësisë nga shishja e izolantit dhe vendoseni në zonën e dukshme të shoferit.



3. Hiqni kabllon e lidhjes elektrike (1) dhe tubin e ajrit (2) nga hapësirat ruajtëse në pjesën e poshtme të kompresorit.



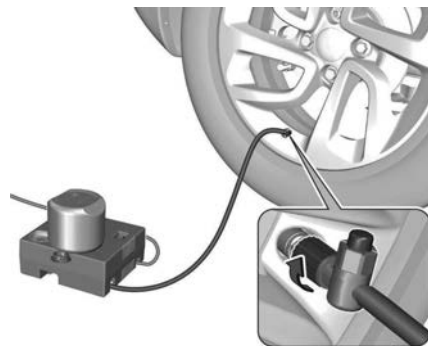
4. Hapni shishen e izolantit dhe ngrini kapakun.



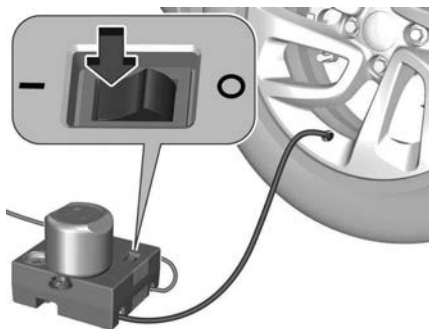
5. Së pari, futni shishen e izolantit në kompresor dhe bashkoni simbolet e trekëndëshit (1). Pastaj shtypni shishen e izolantit dhe kthejeni në pozicionin e bllokimit (2).

6. Vendosni kompresorin pranë gomës në mënyrë të tillë që shishja e ngjitësit të jetë drejt.

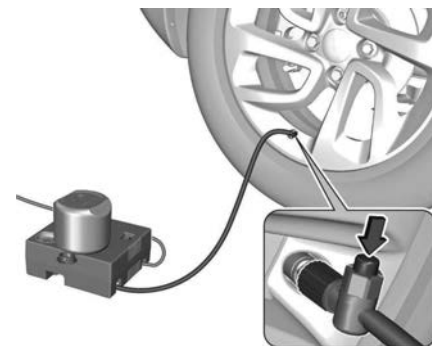
7. Zhvidhoseni kapakun e valvulës nga goma me defekt.



8. Vidhosni zorrën mbushëse në valvulën e gomave.
9. Çelësi në kompresor duhet të vendoset në ○.
10. Lidhni spinën e kompresorit me prizën e energjisë 12 V ose prizën e ndezësit të cigares. Për të shmangur shkarkimin e baterisë së automjetit, rekomandojmë ta përdorni kitin për riparimin e gomës vetëm kur motori me djegie të brendshme është në punë ose kur motori elektrik është gati

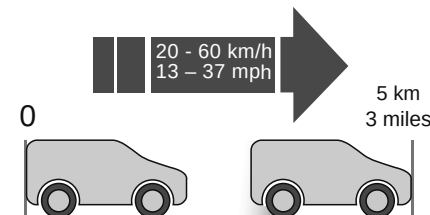


11. Vendosni çelësin rrotullues në kompresor në ■. Goma mbushet me izolant.
12. Matësi i presionit të kompresorit tregon shkurtimisht deri në 600 kPa (6 bar) ndërsa shishja e izolantit zbrazet (afërsisht 30 s). Pastaj presioni fillon të bjerë.
13. I gjithë izolanti pompohet në gomë. Pastaj goma fryhet.
14. Presioni i treguar i gomës duhet të merret brenda dhjetë minutash. Kur të merret presioni i duhur, fikni kompresorin. Nëse presioni i treguar i gomës nuk merret brenda dhjetë minutash, hiqni kitin për riparimin e gomës. Lëvizni automjetin me një rrotullim të gomës. Vendosni sërish kitin për riparimin e gomës dhe vazhdoni procedurën e mbushjes për dhjetë minuta. Nëse presioni i treguar i gomës ende nuk është marrë, goma është dëmtuar shumë keq. Kërkoni ndihmën e një servisi.



15. Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit. Mos e lini kompresorin të punojë për më shumë se dhjetë minuta.

16. Shkëputni kitin për riparimin e gomës. Hiqni shishen e izolantit nga kompresori. Vidhosni tubin e mbushjes në lidhjen e lirë të shishes së izolantit. Kjo parandalon daljen e izolantit. Vendoseni në vend kitin për riparimin e gomës.
17. Hiqni çdo izolant të tepërt duke përdorur një leckë.
18. Vazhdoni të drejtoni automjetin menjëherë në mënyrë që izolanti të shpërndahet në mënyrë të barabartë në gomë. Udhëtoni me shpejtësi midis 20 km/h dhe 60 km/h. Pas drejtimit të automjetit për rreth 5 km, por jo më shumë se dhjetë minuta, ndaloni dhe kontrolloni presionin e gomave. Vidhosni tubin e ajrit të kompresorit direkt në valvulën e gomës kur e bëni këtë.



Mbushni gomën siç është treguar më lart. Shfryni presionin e tepërt të gomave me butonin në tubin e ajrit. Nëse presioni i gomave nuk është ulur nën 200 kPa (2 bar), vendoseni në vlerën e duhur. Përndryshe automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi. Përsëriteni procedurën e kontrollit edhe një herë pas drejtimit të mëtejshëm të automjetit për 10 km, por jo më shumë se dhjetë minuta për të kontrolluar që nuk ka më humbje të presionit. Nëse presioni i gomave ka rënë nën 200 kPa (2 bar), automjeti nuk duhet të përdoret. Kërkoni ndihmën e një servisi.

19. Vendoseni në vend kitin për riparimin e gomës.

i SHËNIM

Gjithashtu mund të përdoret kompresori, pa injektuar izolant, për të kontrolluar dhe për të rregulluar presionet e gomave.

i SHËNIM

Karakteristikat e drejtimit të gomës së riparuar janë prekur rëndë, prandaj kjo gomë duhet të ndërrohet. Nëse dëgjohet zhurmë e pazakontë ose kompresori nxehet, fikeni kompresorin për të paktën 30 minuta. Valvula e sigurisë e integruar hapet me një presion prej 700 kPa (7 bar). Shikoni datën e skadimit të kitit. Pas kësaj date, aftësia e saj për izolim nuk është më e garantuar. Kushtojini vëmendje informacionit të ruajtjes në shishen e izolantit. Ndërrojeni shishen e izolantit të përdorur.

Hidhni shishen siç kërkohet nga ligjet në fuqi.
Kompresori dhe izolanti mund të përdoren nga rreth -30 °C.

Kontrollimi - Rregullimi i presioneve të gomave

Kompresori mund të përdoret, pa injektuar izolant, për të kontrolluar dhe, nëse është e nevojshme, për të rregulluar presionet e gomave.

1. Hiqeni kapakun e valvulës nga goma dhe mbajeni në një vend të pastër.
2. Shpaketoni tubin e që ndodhet nën kompresor.
3. Vidhoseni tubin në valvul dhe shtrëngojeni fort.
4. Kontrolloni që çelësi i kompresorit të jetë në pozicionin "0".
5. Shpaketoni plotësisht kabllon elektrike që ndodhet nën kompresor.
6. Lidhni spinën elektrike të kompresorit te priza 12 V e mjetit.
7. Ndizni kuadrin.
8. Ndizni kompresorin duke vendosur çelësin në pozicionin "I" dhe rregulloni presionin në vlerën që

tregohet në etiketën e presionit të gomave të automjetit. Për ta shfryrë: shtypni butonin e zi që ndodhet në tubin e kompresorit, pranë lidhjes së valvulës.

9. Pasi të arrihet presioni i duhur, vendosni çelësin në pozicionin "0".
10. Hiqeni kitin dhe vendoseni.
11. Vendosni sërish kapakun në valvul.

PARALAJMËRIM

Nëse pas rreth 7 minutash presioni prej 2 bar nuk arrihet, kjo tregon se goma nuk mund të riparohet; kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar për ndihmë.

PARALAJMËRIM

Nëse presioni i një ose më shumë gomave rregullohet, është e nevojshme të riinstalononi sistemin e dallimit të shfryrjes.

Për më shumë informacion lidhur me Zbulimin e shfryrjes së gomave, referojuni seksionit përkatës.

Ndezja me bateri rezervë

Nëse bateria 12V e automjetit është shkarkuar, motori mund të ndizet duke përdorur një bateri rezervë (të jashtme ose nga një automjet tjetër) dhe pinca batterie ose duke përdorur një përforcues batterie.

Para se të përdorni baterinë 12V, gjithmonë respektoni simbolet e sigurisë të shtypura në etiketën e Baterisë.



Këto bateri përmbajnë substanca të dëmshme (acid sulfurik dhe plumb).

Ato duhet të hidhen te një përfaqësues / dyqan baterish i autorizuar në përputhje me rregulloret dhe në asnjë rrethanë nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake.

Çojini bateritë e përdorura me telekomandë dhe bateritë e automjeteve në një pikë të veçantë grumbullimi.

PARALAJMËRIM

Mbroni sytë dhe fytyrën para se të përdorni baterinë.

Të gjitha punët në bateri duhet të kryhen në një zonë të ajrosur mirë dhe larg flakëve të zhveshura dhe burimeve të shkëndijave, për të shmangur çdo rrezik shpërthimi ose zjarri.
Lani duart më pas.

Rekomandimi i BEV

i SHËNIM

Bateria 12 V e shkarkuar

Nuk është më e mundur të ndizni motorin ose të karikoni baterinë tërheqëse.

⚠ PARALAJMËRIM

Masat paraprake para se të punoni në baterinë e aksesorëve

Zgjidhni modalitetin P, fikni kuadrin, kontrolloni që paneli i kroskotit është fikur dhe që automjeti nuk po karikohet.

⚠ PARALAJMËRIM

Ndezja duke përdorur një automjet tjetër

Mos e përdorni baterinë 12 V për të ndezur një automjet tjetër ose për të karikuar baterinë e një automjeti tjetër.

Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër

Mos e ndizni me karikues të shpejtë. Një automjet me bateri të shkarkuar mund të ndizet duke përdorur kavo baterie dhe baterinë e një automjeti tjetër.

⚠ KUJDES

Bëni ndezjen me bateri rezervë vetëm me një automjet me motor ICE.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni jashtëzakonisht kujdes kur e ndizni me bateri rezervë. Çdo devijim nga udhëzimet e mëposhtme mund të çojë në

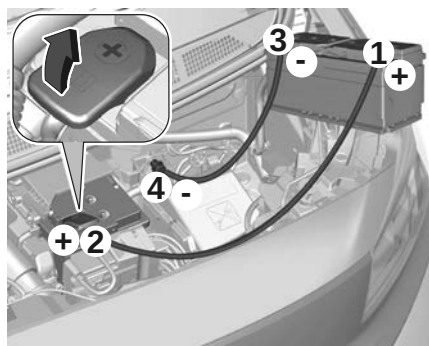
lëndime ose dëmtime të shkaktuara nga shpërthimi i baterisë ose dëmtimi i sistemeve elektrike të të dy automjeteve.

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni kontaktin e baterisë me sytë, lëkurën, tekstilin dhe sipërfaqet e lyera. Lëngu përmban acid sulfurik i cili mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime në rast të kontaktit të drejtpërdrejtë.

- Asnjëherë mos e ekspozoni baterinë e automjetit ndaj flakëve ose shkëndijave.
- Bateria e shkarkuar e automjetit tashmë mund të ngrijë në temperaturë 0 °C. Shkrijeni baterinë e ngrirë para se të lidhni kavat e baterisë.
- Vendosni mjete mbrojtëse për sytë dhe vishni rroba mbrojtëse kur punoni me një bateri.
- Përdorni një bateri përforcuese që ka të njëjtin tension (12 V). Kapaciteti i tij (Ah) nuk duhet të jetë më pak se ai i baterisë së shkarkuar të automjetit.

- Përdorni kavo baterie me terminale të izoluar dhe trashësi të paktën 16 mm² (25 mm² për motorët me naftë).
- Mos e shkëputni baterinë e shkarkuar të automjetit nga automjeti.
- Fikni të gjitha pajisjet elektrike të panevojshme.
- Mos u mbështetni në automjet gjatë ndezjes me bateri rezervë.
- Mos lejoni që terminalet e njëres kavo të prekin ato të kavos tjetër.
- Automjetet duhet të bien në kontakt me njëra-tjetrën gjatë procesit të ndezjes me bateri rezervë.
- Aplikoni baterinë e parkimit, kambion në neutral, kambion automatike në P.



Hapni kapakët mbrojtës pozitivë të terminaleve të baterive të të dy automjeteve.

Radha e lidhjes së kavove

1. Lidheni kavon e kuqe me terminalin pozitiv të baterisë përforcuese (1).
2. Lidheni anën tjetër të kavos së kuqe me terminalin pozitiv të baterisë së shkarkuar (2).
3. Lidheni kavon e zezë me terminalin negativ të baterisë përforcuese (3).
4. Lidheni anën tjetër të kavos së zezë te pika e tokëzimit të automjetit në hapësirën e motorit (4).

Kalojini kavot në mënyrë të tillë që të mos prekin pjesët e rrotullueshme në hapësirën e motorit.

Për ta ndezur motorin

1. Ndizeni motorin e automjetit që jep korrentin.
2. Pas pesë minutash, ndizeni motorin tjetër. Tentativat për ndezje duhet të jenë jo më shumë se 15 sekonda në një interval prej 1 min.
3. Lërinë të dy motorët të punojnë në xhiro minimale për rreth tre minuta me kavot të lidhura.

4. Ndizni pajisjet elektrike, si fenerët, ngrohjen e xhamit të pasmë të automjetit që ndizet me bateri rezervë.
5. Bëni veprimet e mësipërme në radhë të kundërt kur hiqni kavot.

Ndezja e një automjeti tjetër

Procedura për ndezjen e një automjeti tjetër është identike me procedurën “Ndezja duke përdorur baterinë e një automjeti tjetër”, nga pikëpamja e automjetit ndihmës.

⚠ PARALAJMËRIM

Sigurohuni që bateria furnizuese të jetë plotësisht e karikuar dhe në kushte optimale të funksionimit.

⚠ PARALAJMËRIM

Kontrolloni gjithmonë paraprakisht për rrjedhje, çarje ose ndonjë shenjë të dukshme të dëmtimit të baterisë së shkarkuar para se të vazhdoni.

Karikuesi i baterisë 12V

Për jetëgjatësi optimale të baterisë, është e rëndësishme të ruani një gjendje të përshtatshme karikimi. Në disa rrethana, mund të jetë e nevojshme të karikoni baterinë:

- Kur e përdorni automjetin kryesisht për udhëtime të shkurtra.
- Nëse automjeti nuk do të nxirret në rrugë për disa javë.

Konsultohuni me shitësin ose një servis të kualifikuar.

⚠ KUJDES

Për të karikuar vetë baterinë e automjetit, përdorni vetëm një karikues të pajtueshëm me bateritë me acid plumbi me tension nominal prej 12 V.

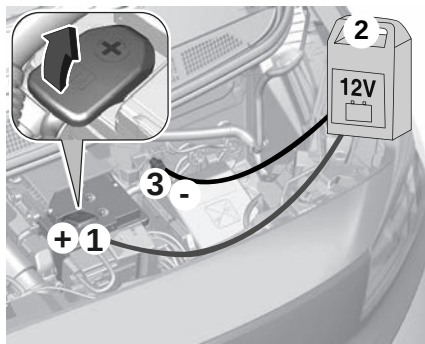
⚠ KUJDES

Ndiqui udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i karikuesit. Mos i ngatërroni asnjëherë polaritetet.

❗ SHËNIM

Nuk është e nevojshme të shkëputni baterinë.

1. Fikeni kuadrin.
2. Fikini të gjitha pajisjet elektrike (sistemi audio, ndriçimi, fshirëset etj.).



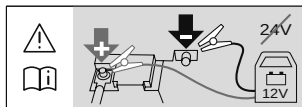
3. Fikeni karikuesin (2) para se të lidhni kabllo me baterinë,

në mënyrë që të shmangni shkëndijat e rrezikshme.

4. Sigurohuni që kabllo e karikuesit të jenë në gjendje të mirë.
5. Ngrini kapakun plastik në terminalin (+), nëse automjeti ka një të tillë.
6. Lidhni kabllo e karikuesit (2) më poshtë:
 - kabllo e kuq pozitiv (+) në terminalin (+) të baterisë (1).
 - kabllo e zezë negative (-) në pikën e tokëzimit (3) në automjet.
7. Në fund të karikimit, fikni karikuesin (2) para se të shkëputni kabllo nga bateria (1).

⚠ KUJDES

Nëse kjo etiketë është e pranishme, përdorni vetëm një karikues 12 V për të shmangur dëmtimin e parikuperueshëm të përbërësve elektrikë.



⚠ PARALAJMËRIM

Bateria e ngrirë

Asnjëherë mos u përpiqni të karikoni një bateri të ngrirë - rrezik shpërthimi!

Nëse bateria ka ngrirë, kontrollojeni atë te një shitës ose një servis i kualifikuar, i cili do të verifikojë që përbërësit e brendshëm nuk janë dëmtuar dhe që kutia nuk është plasaritur, gjë që mund të çojë në rrezikun e rrjedhjes së acidit toksik dhe gjërryes.

Shkëputja / lidhja e baterisë

Për të ruajtur një gjendje të përshtatshme karikimi për ndezjen e motorit, ju rekomandojmë të shkëputni baterinë nëse automjeti nuk do të përdoret për kohë të gjatë.

Para se të shkëputni baterinë 12 V:

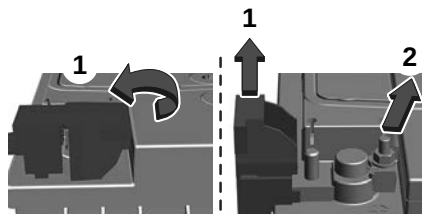
1. Mbyllni të gjitha hapjet (dyert, bagazhin, dritaret, çatinë).

2. Fikni të gjitha pajisjet që konsumojnë energji elektrike (sistemi audio, fshirëset, dritat etj.).
3. Fikni kuadrin dhe prisni për 4 minuta.

Pasi të aksesoni baterinë 12 V, është e nevojshme të shkëputni vetëm terminalin (+).

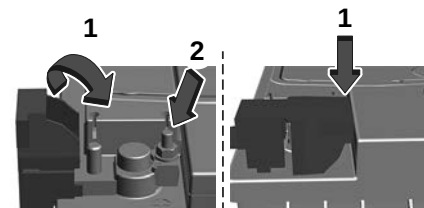
Morseta e baterisë me lirim të shpejtë

Shkëputja e terminalit (+)



1. Në varësi të pajisjeve, ngrini kapakun plastik në terminalin (+).
2. Ngrini levën (1) plotësisht për të liruar kapësen (2).
3. Hiqeni kapësen (2) duke e ngritur.

Rilidhja e terminalit (+)



1. Ngrini levën (1) plotësisht.
2. Vendosni sërish kapësen e hapur (2) në terminalin (+).
3. Shtypeni kapësen (2) plotësisht.
4. Uleni levën (1) për ta bllokuar kapësen (2).
5. Në varësi të pajisjeve, uleni kapakun plastik në terminalin (+).

SHËNIM

Mos e sforconi levën kur e shtypni, pasi nëse kapësja nuk është pozicionuar siç duhet, kyçja nuk do të jetë e mundur. Filloni procedurën përsëri.

Pas karikimit - Rindezur

Pas rilidhjes së baterisë, ndizni kuadrin dhe prisni 1 minutë para se të ndizni

motorin, për të mundësuar nisjen e sistemeve elektronike.

Nëse problemet e vogla vazhdojnë ende pas këtij veprimi, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar. Referuar seksionit përkatës, inicializoni sërish disa pajisje të caktuara:

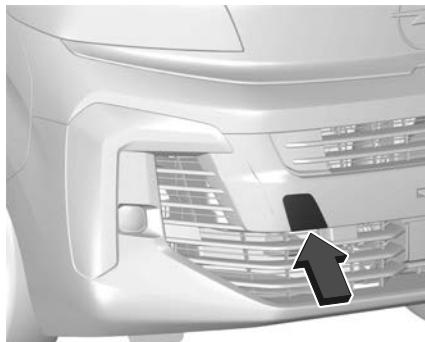
- Çelësi i telekomandës ose çelësi elektronik (në varësi të versionit).
- Dritaret elektrike.
- Data dhe ora.
- Stacione radioje të ruajtura.

i SHËNIM

Sistemi Stop & Start mund të mos jetë funksional gjatë udhëtimit pas ndezjes së parë të motorit. Në këtë rast, sistemi do të jetë i disponueshëm përsëri vetëm pas një periudhe të vazhdueshme me automjetin të ndaluar, kohëzgjatja e së cilës varet nga temperatura e jashtme dhe gjendja e karikimit të baterisë (deri në rreth 8 orë).

Rimorkimi

Rimorkimi i automjetit



1. Hiqni kapakun.

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit.



2. Vidhosni unazën tërheqëse në drejtim të akrepave të orës deri në fund.
3. Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e automjetit.

1. Ndizni kuadrin për të liruar bllokimin e timonit dhe për të lejuar funksionimin e dritave të frenave, borisë dhe fshirëses së xhamit.

⚠ KUJDES

Çaktivizoni sistemet e asistencës së shoferit, si frenimi aktiv i emergjencës, përndryshe automjeti mund të frenojë automatikisht gjatë rimorkimit.

2. Kaloni levën e marshit në neutrale.
3. Lironi frenën e parkimit.

⚠ KUJDES

Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje. Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

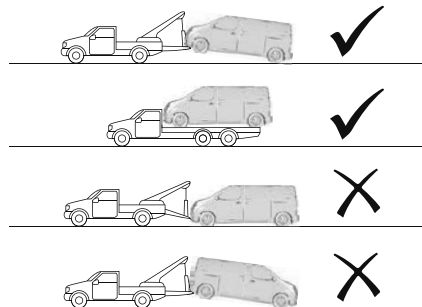
Kur motori nuk është në punë, nevojitet shumë më shumë forcë për të frenuar dhe lëvizur timonin.

Për të parandaluar futjen e gazrave të shkarkimit nga automjeti tërheqës, ndizni riqarkullimin e ajrit dhe mbyllni dritaret.

Automjetet me kambio automatike: Automjeti duhet të tërhiqet përpara, jo më shpejt se 80 km/h dhe jo më larg

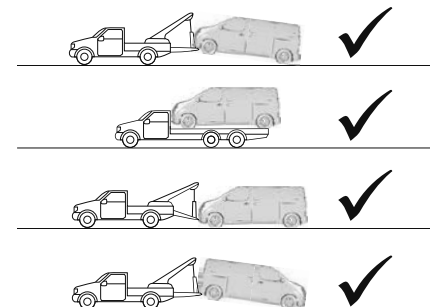
se 100 km. Në të gjitha rastet e tjera dhe kur kambioja është e dëmtuar, aksi i përparmë duhet të ngrihet nga toka.

Kambio automatike (ICE / BEV)



Kur tërhiqni një automjet BEV ose një automjet me kambio automatike, transportoni automjetin mbi një platformë ose tërhiqeni atë me rrotat e përparme të ngritura. Kërkoni ndihmën e një servisi.

Kambio manuale (ICE)



Me kambio manuale:

Vendoseni marshin në pozicionin neutral (N) dhe çaktivizoni frenën e parkimit

4. Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
5. Vendosni përsëri kapakun.

Rimorkimi i një automjeti tjetër



1. Hiqni kapakun.

Unaza e tërheqjes është e vendosur me veglat e automjetit.



2. Vidhosni unazën tërheqëse në drejtim të akrepave të orës deri në fund.

Unaza në pjesën e pasme poshtë automjetit nuk duhet të përdoret kurrë si unazë tërheqëse.

3. Vendosni një litar tërheqës – ose më mirë akoma një shufër tërheqëse – në unazën e tërheqjes.

Unaza e tërheqjes duhet të përdoret vetëm për tërheqje dhe jo për rikuperimin e një automjeti.

KUJDES

Drejtoni automjetin me ngadalë. Mos e drejtoni automjetin me goditje. Forca e tepërt tërheqëse mund të dëmtojë automjetin.

4. Pas rimorkimit, hiqeni unazën e tërheqjes.
5. Vendosni përsëri kapakun.

MIRËMBAJTJA DHE KUJDESI PËR AUTOMJETIN

Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin

Informacion i përgjithshëm

Rekomandojmë që të përdorni pjesë dhe aksesore origjinale dhe pjesë specifike të miratuara nga fabrika për këtë lloj automjeti. Nuk mund të vlerësojmë ose të garantojmë besueshmërinë e produkteve të tjera - edhe nëse kanë marrë miratim nga entet rregullatore ose miratime të tjera. Çdo modifikim, konvertim apo ndryshim tjetër i bërë në specifikimet standarde të automjetit (duke përfshirë, pa kufizim, modifikimet e softuerit, modifikimet e njësive të kontrollit elektronik) mund ta bëjnë të pavlefshme garancinë e ofruar nga prodhuesi. Përveç kësaj, këto ndryshime mund të ndikojnë te sistemet e ndihmës për shoferin, te konsumi i karburantit ose i energjisë elektrike, tek emetimet e CO₂ dhe tek emetimet e tjera të automjetit, dhe mund të

bëjnë që automjeti të mos jetë më në përputhje me lejen e operimit, duke ndikuar te vlefshmëria e regjistrimit të automjetit tuaj.

KUJDES

Qasja në prizën diagnostikuese të lidhur me elektronikën në bord është vetëm për teknikë të kualifikuar dhe mjete të miratuara.

KUJDES

Kur transportoni automjetin në një tren ose në një karrotrec, kapakët e baltës mund të dëmtohen.

Kapakët për klimë shumë të ftohtë

Për të parandaluar akumulimin e borës në ventilatorin ftohës të radiatorit, rekomandohet të instaloni kapakë mbrojtës të heqshëm.

Kapakët mbrojtës duhet të instalohen në mënyrë profesionale. Kërkoni ndihmën e një servisi.

KUJDES

Kapakët mbrojtës nga të ftohtit duhet të hiqen kur ndodh një nga kushtet e mëposhtme:

- Temperatura e ambientit është mbi 10 °C.
- Automjeti po tërheq një rimorkio.
- Automjeti drejtohet me shpejtësi mbi 120 km/orë.

Asgjësimi i automjetit në fund të jetës

Informacioni lidhur qendrat e rikuperimit të automjeteve dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre mund të gjendet në faqen tonë të internetit, aty ku kërkohet ligjërisht. Këtë punë besojani vetëm një qendër të autorizuar riciklimi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Bateria e tensionit të lartë

Bateria e tensionit të lartë është projektuar për jetën e automjetit nëse ndiqen rekomandimet. Nëse bëhet e nevojshme të ndërroni baterinë e tensionit të lartë, kontaktoni një servis për udhëzime lidhur me asgjësimin e saj. Asgjësimi i papërshtatshëm mbart rrezikun e djegieve të rënda, goditjes elektrike dhe dëmtimit të mjedisit.

Informacioni i shërbimit

Për të siguruar funksionimin ekonomik dhe të sigurt të automjetit tuaj dhe për të ruajtur vlerën e automjetit tuaj, është shumë e rëndësishme që të gjitha punët e mirëmbajtjes të kryhen në intervalet e duhura.

Plani i detajuar dhe i përditësuar i shërbimit për automjetin tuaj është gjendet në servis.

Ekzistojnë kushte të këqija punimi nëse një ose më shumë nga rrethanat e mëposhtme ndodhin shpesh: Nisja në gjendje të ftohtë, punimi "Stop and

Go", p.sh. për taksitë dhe automjetet e policisë, përdorimi i rimorkios, ngjitja në malore, ngjitja në sipërfaqe rrugore të këqija dhe ranore, rritja e ndotjes së ajrit, prania e rërës në ajër dhe përmbajtja e lartë e pluhurit, drejtimi në lartësi të madhe dhe luhatjet e mëdha të temperaturës.

Në këto kushte të rënda punimi, disa punë shërbimi mund të kërkohen më shpesh sesa intervali i rregullt i shërbimit i treguar në ekranin e shërbimit. Kontaktoni një servis për planet e personalizuar të shërbimit.

Konfirmime

Konfirmimi i shërbimit regjistrohet në broshurën e Shërbimit dhe garancisë. Data dhe kilometrazhi plotësohen me vulën dhe nënshkrimin e servisit. Sigurohuni që broshura e shërbimit dhe garancisë të plotësohet saktë pasi prova e vazhdueshme e shërbimit është thelbësore nëse duhet të përmbushen ndonjë kërkesë për garanci ose vullnet të mirë dhe është gjithashtu një përfitim kur shitet automjeti.

Shërbime të planifikuara

Kontrolle periodike

Nëse nuk tregohet ndryshe, kontrolloni këto komponentë në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit dhe sipas motorit tuaj.

Përndryshe, kontrollojini te një përfaqësues ose një servis i kualifikuar. Përdorni vetëm produkte të rekomanduara nga përfaqësuesi ose produkte me cilësi dhe specifikim ekuivalent.

Për të optimizuar funksionimin e komponentëve po aq të rëndësishëm sa ata në sistemin e frenimit, përfaqësuesi zgjedh dhe ofron produkte shumë specifike.

Kontrolli i niveleve të lëngjeve

Kontrolloni të gjitha nivelet e mëposhtme në përputhje me planin e shërbimit të prodhuesit. Shtojini ato nëse kërkohet, përveç nëse tregohet ndryshe.

Nëse një nivel bie ndjeshëm, kontrolloni sistemin përkatës te një përfaqësues.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngjet duhet të jenë në përputhje me kërkesat e prodhuesit dhe me motorin e automjetit.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes kur punoni nën kofano, pasi zona të caktuara të motorit mund të jenë jashtëzakonisht të nxehta (rreziku i djegies) dhe ventilatori ftohës mund të fillojë në çdo kohë (edhe me kuadrin e fikur).

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni kontaktin e vajit ose lëngjeve të përdorura për kohë të gjatë me lëkurën. Shumica e këtyre lëngjeve janë të dëmshme për shëndetin dhe shumë gërryese.

Vaji i motorit

(Versioni ICE)



Niveli kontrollohet, me motorin të fikur për të paktën

30 minuta dhe në terren të rrafshët, ose duke përdorur treguesin e nivelit të vajit në panelin e kroskotit kur ndizet kuadri (për automjetet e pajisura me një matës elektrik), ose duke përdorur shufrën.

Është normale të rritet niveli i vajit midis dy shërbimeve (ose ndryshimeve të vajit). Rekomandohet që të kontrolloni nivelin dhe të shtoni nëse është e nevojshme, çdo 5,000 km (3,000 milje).

⚠ PARALAJMËRIM

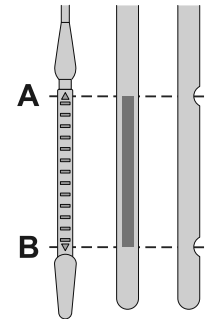
Për të ruajtur besueshmërinë e motorit dhe sistemin e kontrollit të emetimeve, mos përdorni kurrë aditivë në vajin e motorit.

Kontrolli duke përdorur matësin e vajit

Për vendndodhjen e shufrës, ju lutemi referojuni ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

Për vendndodhjen e shufrës, ju lutemi referojuni ilustrimit përkatës të hapësirës së motorit.

1. Kapeni shufrën nga doreza me ngjyrë dhe tërhiqeni plotësisht.
2. Pastrojeni fundin e shkoptit duke përdorur një leckë të pastër dhe pa push.
3. Rivendosni shufrën dhe shtyjeni plotësisht, pastaj tërhiqeni përsëri për të kontrolluar me sy nivelin e vajit: niveli i saktë është midis shenjave A (MAKS) dhe B (MIN).



Mos e ndizni motorin nëse niveli është:

- sipër shenjës MAX: kontaktoni një përfaqësues ose një servis të kualifikuar
- nën shenjën MIN: shtoni menjëherë vajin e motorit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! PARALAJMËRIM

Grada e vajit. Para se të mbushni ose ndryshoni vajin e motorit, kontrolloni që vaji është i përshtatshëm për motorin tuaj dhe është në përputhje me rekomandimet në planin e shërbimeve të dhënë me automjetin (ose i disponueshëm nga tregtari juaj ose servisi i kualifikuar). Përdorimi i vajit të parekomanduar mund ta bëjë të pavlefshme garancinë tuaj në rast të defekteve në motor.

Vaji i motorit ➡ 249

Lëngjet dhe lubrifikantët ➡ 297

Kapacitetet e lëngjeve ➡ 300

Solucioni larës

Mbusheni deri në nivelin e kërkuar kur është e nevojshme.

Lëngu i frenave

Niveli i këtij lëngu duhet të jetë afër shenjës "MAX". Nëse jo, kontrolloni ferrotat

për të parë nëse janë konsumuar.

Për të ditur se sa shpesh duhet të ndërrohet lëngu i frenave, referojuni planit të shërbimit të prodhuesit.

! PARALAJMËRIM

Pastroni kapakun para se ta hiqni për ta rimbushur. Përdorni vetëm lëngun e frenave DOT4 nga një enë e mbyllur.

Antifrizi i motorit**Versioni ICE**

Është normale të mbushni këtë lëng midis dy shërbimeve.

Kontrolli dhe mbushja duhet të bëhen vetëm me motorin e ftohtë.

Kur niveli i antifrizit është shumë i ulët, kjo rrezikon të shkaktojë dëme të mëdha në motor; niveli i antifrizit duhet të jetë afër shenjës MAX pa kaluar kurrë mbi të.

Nëse niveli është afër ose nën shenjën MIN, është e rëndësishme ta shtoni atë.

Kur motori është i nxehtë, temperatura e antifrizit rregullohet nga ventilatori. Ndërsa sistemi i ftohjes është nën presion, prisni të paktën një orë pas fikjes së motorit para se të kryeni ndonjë punë.

Në mënyrë që të shmangni rrezikun e djegies nëse keni nevojë ta mbushni në rast urgjence, mbështillni një leckë rreth kapakut dhe zhblokonti kapakun me dy rrotullime për të lejuar që presioni të bjerë.

Pasi të ketë rënë presioni, hiqni kapakun dhe mbusheni në nivelin që duhet.

Versioni BEV

Mos e mbushni me antifriz.



Nëse niveli është afër ose nën shenjën MIN, është e rëndësishme të kontaktoni një koncesionar ose servis të kualifikuar.

Lëngjet, lubrifikantët dhe pjesët e rekomanduara

Përdorni vetëm produkte që plotësojnë specifikimet e rekomanduara.

⚠ PARALAJMËRIM

Materialet operative janë të rrezikshme dhe mund të jenë helmuese. Trajtojeni me kujdes. Kushtojini vëmendje informacionit të dhënë në kontejnerë.

Vaji i motorit

Vaji i motorit identifikohet nga cilësia dhe viskoziteti i tij. Cilësia është më e rëndësishme sesa viskoziteti kur zgjidhni se cilin vaj motori duhet të përdorni. Cilësia e vajt siguron p.sh. pastërtinë e motorit, mbrojtjen nga konsumimi dhe kontrollin e vjetërsisë së vajt, ndërsa shkalla e viskozitetit jep informacion lidhur me trashësinë e vajt në një interval temperature.

Përdorni vajin e duhur të motorit të dhënë në fletën e planit të shërbimit të dorëzuar nga shitësi.

Kontrolli i niveleve të lëngjeve ➡ 247
Lëngjet dhe lubrifikantët ➡ 297

Kapacitetet e lëngjeve ➡ 300

Mbushja me vaj motori

⚠ KUJDES

Në rast të ndonjë vaji të derdhur, fshijeni dhe hidheni siç duhet.

Vajrat e motorit të prodhuesve dhe markave të ndryshme mund të përzihen për sa kohë që përputhen me cilësinë dhe viskozitetin e kërkuar të vajt të motorit.

Ndalohet përdorimi i vajrave të motorit për të gjithë motorët me benzinë me vetëm cilësi ACEA, pasi mund të shkaktojë dëmtime të motorit në kushte të caktuara të funksionimit.

Aditivë shtesë të vajt të motorit

Përdorimi i aditivëve shtesë të vajt të motorit mund të shkaktojë dëme dhe ta bëjë garancinë të pavlefshme.

Gradat e viskozitetit të vajt të motorit

Grada e viskozitetit SAE jep informacion lidhur me trashësinë e vajt. Vaji me shumë nivele tregohet nga dy shifra, p.sh. SAE 0W-30. Shifra e parë, e ndjekur nga W, tregon viskozitetin në

temperaturë të ulët dhe shifra e dytë tregon viskozitetin në temperaturë të lartë.

Solucioni larës

Përdorni vetëm solucion larës të miratuar për automjetin për të parandaluar dëmtimin e teheve të fshirëseve, bojës, pjesëve prej plastike dhe gome. Konsultohuni me një servis.

AdBlue®

Informacion i përgjithshëm

Reduktimi selektiv katalitik (BlueInjection) është një metodë për të ulur ndjeshëm oksidet e azotit në emetimet e shkarkimit. Kjo arrihet duke injektuar një lëng të shkarkimit të naftës (DEF) në sistemin e shkarkimit. Amoniaku i çliruar nga ky lëng reagon me gazrat e oksideve të azotit (NOx) të shkarkimit dhe i shndërron ato në azot dhe ujë.

Emërtimi i këtij lëngu është AdBlue®. Është një lëng jotoksik, jo i ndezshëm, pa ngjyrë dhe pa erë, i cili përbëhet nga 32% ure dhe 68% ujë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ PARALAJMËRIM

Shmangni kontaktin e AdBlue® me sytë ose lëkurën.
Në rast kontakti me sytë ose lëkurën, shpëlajeni me ujë.

⚠ KUJDES

Mos lejoni që AdBlue® të prekë sipërfaqet e lyera.
Në rast kontakti, shpëlajeni me ujë.

AdBlue® ngrin në temperaturë prej afërsisht -11 °C. Meqenëse automjeti është i pajisur me një ngrohës paraprak AdBlue®, sigurohet ulja e emetimeve në temperatura të ulëta. Para-ngrohësi AdBlue® funksionon automatikisht. Në disa rrethana nën temperaturën e përmendur, shfaqet një mesazh gabimi në panelin e instrumenteve. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue® të lëngëzohet.

ℹ SHËNIM

AdBlue® e ngrirë dhe e lëngshme është e përdorshme pa humbje të cilësisë.

Konsumi tipik i AdBlue® është afërsisht 2 l për 1000 km, por gjithashtu mund të jetë më i lartë në varësi të sjelljes së drejtimit (p.sh. ngarkesa e lartë ose rimorkimi).

Paralajmërimet e nivelit

Në varësi të autonomisë së llogaritur të AdBlue®, mesazhe të ndryshme shfaqen në panelin e instrumenteve. Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore.

- Paralajmërimi i parë është Furnizo aditivin për emetimet: Nisja do të parandalohet pas 2400 km.

Kur ndizni kuadrin, ky paralajmërim do të shfaqet një herë shkurtimisht me distancën e përshkueshme të llogaritur.

Përveç kësaj, treguesi i kontrollit do të ndizet AdBlue dhe bie një tingull. Është e mundur të drejtoni automjetin pa asnjë kufizim.

- Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet në një distancë nën 800 km. Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri.

Përveç kësaj, treguesi i kontrollit do të ndizet AdBlue dhe bie një tingull. Rimbushni me AdBlue® para se të shfaqet niveli tjetër i paralajmërimit. Gjatë drejtimit të automjetit, bie tingulli lajmërues dhe shfaqet mesazhi çdo 100 km derisa depozita e AdBlue® të mbushet.

- Niveli tjetër i paralajmërimit paraqitet në një distancë nën 100 km. Mesazhi me distancën e përshkueshme aktuale do të shfaqet gjithmonë kur ndizet kuadri.

Përveç kësaj, treguesi i kontrollit AdBlue pulson dhe bie një tingull. Rimbushni me AdBlue® sa më shpejt të jetë e mundur para se depozita e AdBlue® të jetë plotësisht e zbrazët. Përndryshe, nuk do të jetë e mundur rindezja e motorit. Gjatë drejtimit të automjetit, bie tingulli lajmërues dhe shfaqet mesazhi çdo 10 km derisa depozita e AdBlue® të mbushet.

- Niveli i fundit i paralajmërimit paraqitet kur depozita e AdBlue® është bosh.

Rindezja e motorit nuk është e mundur. Do të shfaqet mesazhi paralajmërues i mëposhtëm: Furnizoni me aditiv për emetimet: Ndezja nuk lejohet

Përveç kësaj, treguesi i kontrollit AdBlue,  dhe  do të ndizen dhe bie një tingull. Rimbushni depozitën në një nivel prej të paktën 5 l AdBlue®, përndryshe nuk është e mundur që motori të ndizet.

SHËNIM

Në varësi të motorit, mund të zbatohen nivele të ndryshme.

Paralajmërime për emetime të larta

Në rast të një defekti në sistemin e kontrollit të emetimeve, mesazhi të ndryshme shfaqen në panelin e instrumenteve. Mesazhet dhe kufizimet janë një kërkesë ligjore.

- Nëse zbulohet një defekt për herë të parë, shfaqet paralajmërimi Defekt në emetime.

Përveç kësaj, treguesit e kontrollit AdBlue,  dhe  do të ndizen dhe bie një tingull. Është e mundur të drejtoni automjetin pa asnjë kufizim. Nëse është një defekt i përkohshëm, alarmi zhduket gjatë udhëtimit të radhës, pas vetë-diagnostikimit të sistemit të kontrollit të emetimeve.

- Nëse defekti konfirmohet nga sistemi i kontrollit të emetimeve, do të shfaqet mesazhi i mëposhtëm: Defekt në emetime: Nisja do të parandalohet pas 850 km.

Përveç kësaj, treguesit e kontrollit AdBlue,  dhe  do të ndizen dhe bie një tingull. Gjatë drejtimit të automjetit, mesazhi shfaqet çdo 30 sekonda ndërsa defekti vazhdon.

- Nëse paraqitet niveli i fundit i paralajmërimit, do të shfaqet mesazhi i mëposhtëm paralajmërues: Defekt në emetime: Ndezja nuk lejohet

Përveç kësaj, treguesit e kontrollit AdBlue,  dhe  do të ndizen dhe bie një tingull. Konsultohuni me një servis për ndihmë.

Lëngjet e frenave dhe freksionit

Me kalimin e kohës, lëngu i frenave thith lagështi, gjë që do të zvogëlon efikasitetin e frenimit. Prandaj, lëngu i frenave duhet të ndërrohet në intervalin e specifikuar.

Antifrizi

Përdorni vetëm antifriz të miratuar për automjetin. Konsultohuni me një servis. Sistemi është i mbushur në fabrikë me antifriz të projektuar për mbrojtje të shkëlqyer nga gërryerja dhe mbrojtje nga ngricat deri në rreth -37 °C. Ky përqendrim duhet të ruhet gjatë gjithë vitit. Përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit që synojnë të japin mbrojtje shtesë ndaj gërryerjes ose izolim kundër rrjedhjeve të vogla mund të shkaktojë probleme funksionale. Nuk pranohet përgjegësia që lidhet me pasojat që rezultojnë nga përdorimi i aditivëve shtesë të antifrizit.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hapësira e motorit

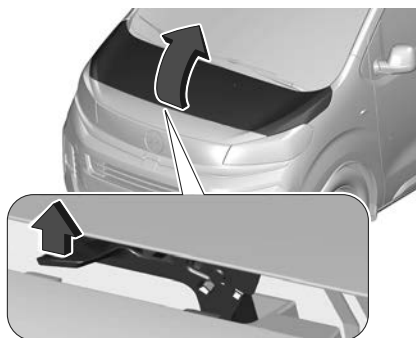
Aksesi në hapësirën e motorit

Hapja

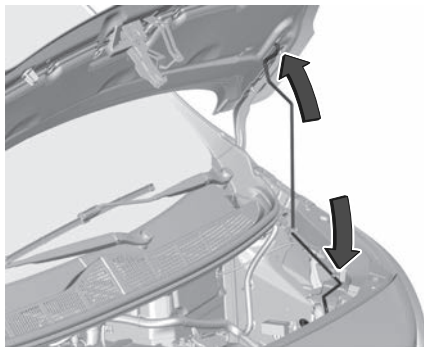
1. Hapni derën e shoferit.



2. Tërhiqni levën e lirimimit dhe kthejeni në pozicionin e saj fillestar.



3. Shtyni kapësen e sigurisë lart dhe hapni kofanon.



4. Fiksoni mbështetësen e kofanos.

Mbyllja

Para se të mbyllni kofanon, shtypni mbështetjen në mbajtëse. Uleni kofanon dhe lëreni të bjerë mbi shul nga një lartësi e ulët (20-25 cm). Kontrolloni që kofano është fiksuar.

KUJDES

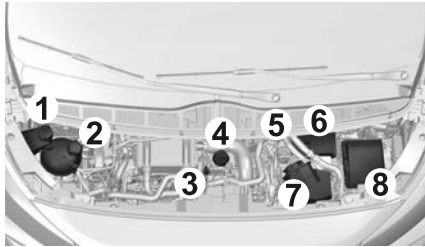
Për të shmangur gërvishtjet, mos e shtypni kofanon në shul

Motori

Motori i paraqitur këtu është një shembull vetëm për qëllime ilustruese. Vendndodhjet e komponentëve të mëposhtëm mund të ndryshojnë:

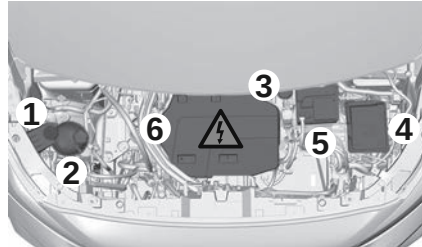
- Filtri i ajrit.
- Shufra e vajit të motorit.
- Kapaku mbushës i vajit të motorit.
- Pompë mbushëse.

ICE



- 1 Rezervuari i lëngut për larjen e xhamave
- 2 Depozita e antifrizit të motorit
- 3 Shufra e vajit të motorit
- 4 Kapaku mbushës i vajit të motorit
- 5 Depozita e lëngut të frenave
- 6 Pika e tokëzimit në distancë (-)
- 7 Bateria
- 8 Kutia e siguresave

BEV



- 1 Rezervuari i lëngut për larjen e xhamave
- 2 Depozita e antifrizit të motorit (vetëm niveli)
- 3 Depozita e lëngut të frenave
- 4 Kutia e siguresave
- 5 Bateria/Siguresat
- 6 Qarku elektrik 400 V

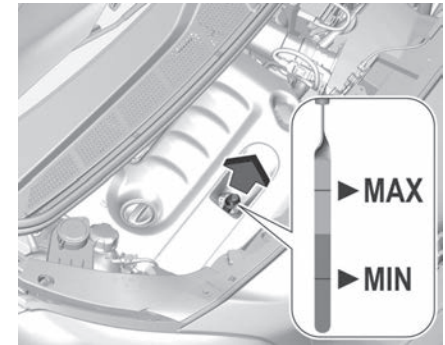
Kontrolli i nivelit të vajit

Kontrolloni rregullisht dhe manualisht nivelin e vajit të motorit për të parandaluar dëmtimin e motorit. Sigurohuni që të përdoret specifikimi i duhur i vajit. Konsumi maksimal i vajit të motorit është 0,6 l për 1000 milje.

Kontrollojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar. Vaji i motorit duhet të jetë në temperaturë operimi dhe i fiksuar për të paktën pesë minuta.

⚠ KUJDES

Është përgjegjësia e pronarit të ruajë nivelin e duhur të një vaji cilësor të përshtatshëm në motor.



Përdoren shufra të ndryshme në varësi të variantit të motorit.

1

2

3

4

5

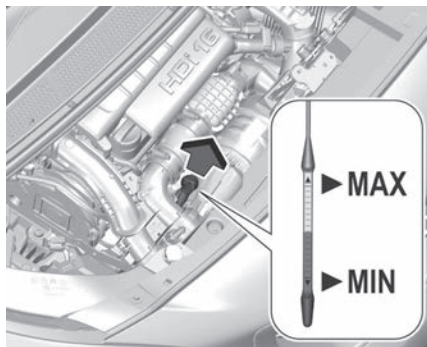
6

7

8

9

10

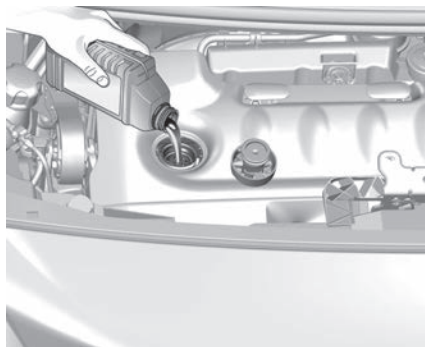


⚠ PARALAJMËRIM

Futni plotësisht shufrën deri te ndalesa në dorezë. Sigurohuni që në hapësirën e motorit të mos futet vaj motori, pasi kjo rrit rrezikun e zjarrit.

Kur vaji i motorit ka rënë nën shenjën MIN, mbusheni me vaj motori.

Rekomandojmë përdorimin e vajit të motorit me të njëjtën gradë që është përdorur në ndërrimin e fundit.



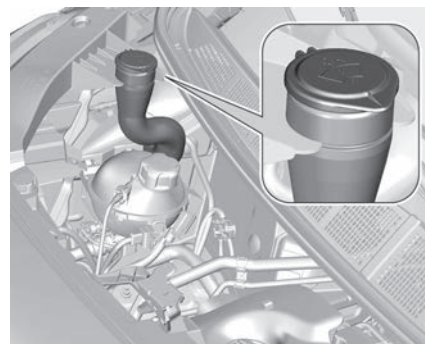
Niveli i vajit të motorit nuk duhet të kalojë shenjën MAX në shufër.

⚠ KUJDES

Nëse hidhet tepër vaj motori, sasia e tepërt duhet të kullohet ose të thithet. Nëse vaji tejkalon nivelin maksimal, mos e ndizni automjetin dhe kontaktoni një servis.

Vendoseni drejt tapën dhe shtrëngojeni.

Shtimi i solucionit larës



Mbusheni me ujë të pastër të përzier me një sasi të përshtatshme solucionit larës të miratuar për xhama, i cili përmban antifriz.

Niveli i solucionit larës duhet të jetë nën shenjën MAX.

⚠ KUJDES

Vetëm solucionit larës që ka përqendrim të mjaftueshëm antifrizi siguron mbrojtje në temperatura të ulëta ose në rënie të papritur të temperaturës.

Specifikimi i lëngjeve

Lëngu duhet të mbushet me solucion për larjen e xhamave të përzier paraprakisht, i disponueshëm përmes rrjetit të shitësve.

Në dimër (temperaturat nën zero), duhet të përdoret një lëng që përmban një agjent kundër ngrirjes i cili është i përshtatshëm për kushtet e temperaturës për të mbrojtur përbërësit e sistemit (pompë, rezervuar, kanale, sërkatës).

⚠ KUJDES

Mbushja me ujë të pastër është e ndaluar në të gjitha rrethanat (rreziku i ngrirjes, gëlqeres, etj.). Përdorimi i uthullës ose ndonjë produkti tjetër jo të dedikuar do të shkaktojë dëme të parikuperueshme në sistemin e larjes së xhamave.

Shtimi i lëngut ftohës

Niveli i antifrizit - ICE

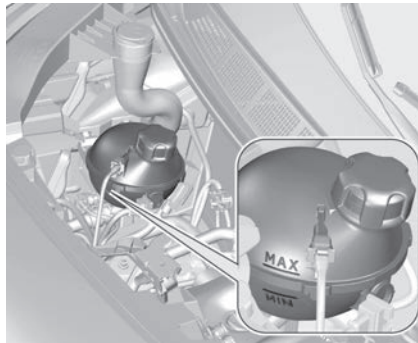
Antifrizi i mbushur në fabrikë siguron mbrojtje nga ngrirja deri në rreth -37 °C.

⚠ KUJDES

Përdorni vetëm antifriz të miratuar.

⚠ KUJDES

Niveli tepër i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëmtim të motorit.



Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjën MIN. Shtoni nëse niveli është i ulët.

⚠ PARALAJMËRIM

Lëreni motorin të ftohet para se të hapni kapakun. Hapni me kujdes

kapakun, duke liruar presionin ngadalë.

Për të shtuar, përdorni një përzierje 1:1 të koncentratit të antifrizit të përzier me ujë të pastër rubineti. Nëse nuk ka koncentrat antifrizi, përdorni ujë të pastër rubineti. Vendosni dhe shtrëngoni mirë kapakun. Kontrolloni përqendrimin e antifrizit dhe rregulloni shkakun e humbjes së antifrizit në një servis.

Niveli i antifrizit - komponentët e tensionit të lartë

⚠ KUJDES

Përdorimi i antifrizit të gabuar shkakton dëmtime të rënda në komponentët e tensionit të lartë. Vetëm personeli i kualifikuar i servisit lejohet të hapë depoiztën e antifrizit dhe ta mbushë me antifriz.

⚠ KUJDES

Niveli shumë i ulët i antifrizit mund të shkaktojë dëme në pjesët e tensionit të lartë.

1

2

3

4

5

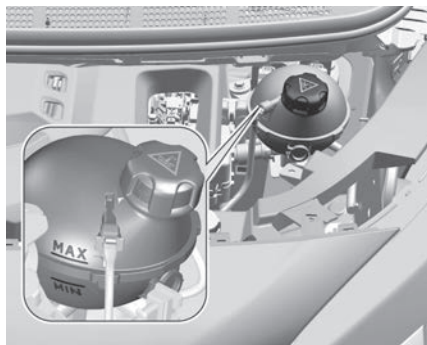
6

7

8

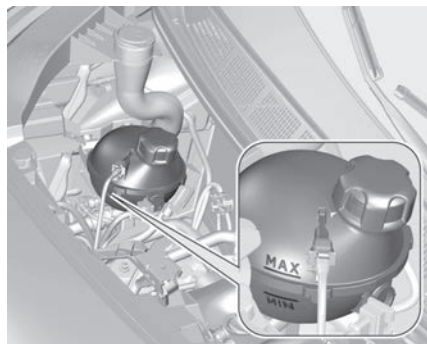
9

10



Nëse sistemi i ftohjes është i ftohtë, niveli i antifrizit duhet të jetë mbi shenjë MIN. Nëse niveli i lëngut është tepër i ulët, kërkoni ndihmën e një servisi.

Niveli i antifrizit - BEV



Nëse niveli i antifrizit është në shenjë MIN ose më poshtë, kërkoni ndihmën e një servisi për të mbushur nivelin e antifrizit.

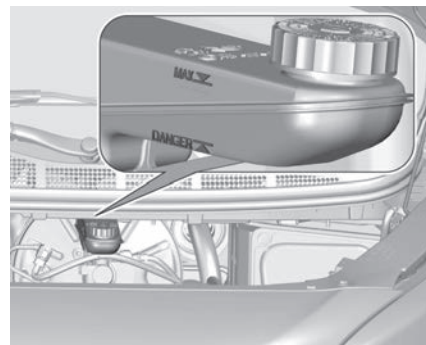
⚠ KUJDES

Përdorimi i antifrizit të gabuar shkakton dëmtime të rënda në komponentët e tensionit të lartë. Vetëm personeli i kualifikuar i servisit lejohet të hapë depozitën e antifrizit dhe ta mbushë me antifriz.

Kontrolli i Lëngut të Frenave

⚠ PARALAJMËRIM

Lëngu i frenave është helmues dhe gërryes. Shmangni kontaktin me sytë, lëkurën, tekstin dhe sipërfaqet e lyera.

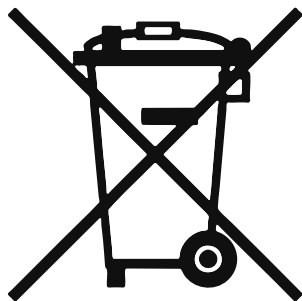


Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave DANGER dhe MAX.

Nëse niveli i lëngut është nën DANGER (RREZIK), kërkoni ndihmën e një servisi.

Bateria 12V

Bateria e automjetit nuk ka nevojë për mirëmbajtje, me kusht që profili i drejtimit të automjetit të mundësojë karikim të mjaftueshëm të baterisë. Ndezjet e motorit në distanca të shkurtra dhe të shpeshta mund ta shkarkojnë baterinë. Shmangni përdorimin e konsumatorëve të panevojshëm elektrikë.



Bateritë nuk duhet të hidhen bashkë me mbeturinat shtëpiake. Ato duhet të hidhen në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim. Lënia e automjetit për më shumë se katër javë mund të çojë në shkarkimin e baterisë. Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit. Sigurohuni që kuadri të jetë e fikur para se të lidhni ose shkëputni baterinë e automjetit.

Simbolet



Ndalohen shkëndijat apo flakët, duhanpirja.



Mbroni gjithmonë sytë tuaj. Gazrat shpërthyes mund

të shkaktojnë verbim ose lëndim.



Mbajeni baterinë e automjetit larg fëmijëve.



Bateria e automjetit përmban acid sulfurik që mund t'ju verbojë ose të shkaktojë djegie të rënda.



Për më shumë informacion, referojuni manualit.



Gazet shpërthyes mund të jenë të pranishme afër baterisë.

Ndërrimi i baterisë së automjetit

SHËNIM

Çdo devijim nga udhëzimet e dhëna në këtë seksion mund të çojë në çaktivizim të përkohshëm ose çrregullim të sistemit stop-start.

Kur bateria e automjetit do të ndërrohet, sigurohuni që të mos ketë vrima të hapura ventilimi pranë terminalit pozitiv. Nëse një vrimë ventilimi është e hapur në këtë zonë,

ajo duhet të mbyllet me një kapak dhe ventilimi në afërsi të terminalit negativ duhet të hapet.

Sigurohuni që bateria të ndërrohet gjithmonë me të njëjtin lloj baterie. Të gjitha informacionet për baterinë mund të gjenden online në https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html Bateria e automjetit duhet të zëvendësohet në një servis.

Karikimi i baterisë së automjetit

PARALAJMËRIM

Në automjetet me sistem stop-start, sigurohuni që potenciali i karikimit të mos kalojë 14.6 V kur përdorni karikues baterie. Përndryshe, bateria e automjetit mund të dëmtohet.

Mbrojtja nga shkarkimi

Tensioni i baterisë

Kur tensioni i baterisë së automjetit bie në nivel të ulët, në panelin e instrumenteve do të shfaqet një mesazh paralajmërues. Kur drejtoni automjetin, funksioni i reduktimit të ngarkesës çaktivizon

përkohësisht funksione të caktuara, si për shembull kondicionerin, ngrohjen në xhamin e pasmë, ngrohjen në timon etj.

Funksionet e çaktivizuara riaktivizohen automatikisht sapo të lejojnë kushtet.

Rritja e xhirove minimale

Nëse karikimi i baterisë së automjetit është i nevojshëm për shkak të gjendjes së baterisë, prodhimi i energjisë së gjeneratorit duhet të rritet. Kjo arrihet nga një rritje e xhirove minimale, e cila mund të dëgjohet. Një mesazh shfaqet në panelin e instrumenteve.

Priza

Prizat e energjisë çaktivizohen në rast të tensionit të ulët të baterisë së automjetit.

Funksionet e ngrohjes

SHËNIM

Funksionet individuale të ngrohjes, të tilla si sediljet me ngrohje ose timoni me ngrohje, mund të jenë përkohësisht të padisponueshme në rast të kufizimeve të karikimit

elektrik. Funksionet do të rifillojnë pas disa minutash.

Modaliteti i kursimit të energjisë

Ky modalitet çaktivizon konsumatorët elektrikë për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë së automjetit. Këta konsumatorë, si sistemi Infotainment, fshirëset e xhamit, fenerët me rreze të ulët, drita e mirësjelljes etj., mund të përdoren për një kohë totale maksimale prej rreth 40 minutash pas fikjes së kuadrit.

Kalimi në modalitetin e kursimit të energjisë

Kur aktivizohet modaliteti i kursimit të energjisë, në panelin e instrumenteve shfaqet mesazhi: Modaliteti i kursimit të energjisë.

Një telefonatë aktive duke përdorur opsionin pa duar do të mbahet për rreth 10 minuta më gjatë.

Çaktivizimi i modalitetit të kursimit të energjisë

Modaliteti i kursimit të energjisë çaktivizohet automatikisht kur motori

ndizet sërish. Vini motorin në punë për karikim të mjaftueshëm:

- për më pak se 10 minuta për t'i përdorur konsumatorët për afërsisht 5 minuta
- për më shumë se 10 minuta për t'i përdorur konsumatorët deri në afërsisht 30 minuta

Larja e motorit

PARALAJMËRIM

Për shkak të pranisë së pajisjeve elektrike nën kofano, rekomandohet fuqimisht që të kufizohet sa më shumë ekspozimi ndaj ujit (shi, larje, etj.).

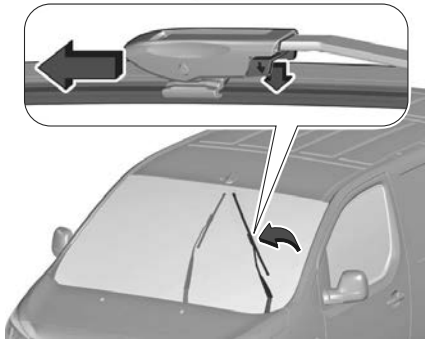
Mirëmbajtja e automjetit

Ndërrimi i fshirëses së xhamit

KUJDES

Asnjëherë mos u përpiqni t'i lëvizni fshirëset manualisht. Kjo mund të shkaktojë dëme të përhershme në mekanizëm.

Xhami i përparmë



1. Fikni kuadrin.
2. Brenda 1 minute pas fikjes së kuadrin, përdorni levën e fshirëses për të pozicionuar tehet e fshirëses vertikalisht në xhamin e përparmë.
3. Ngrijeni krahun e fshirëses derisa të qëndrojë në pozicionin e ngritur, shkëputeni dhe hiqeni tehet e fshirëses.
4. Vendosni tehet e fshirëses në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
5. Uleni me kujdes krahun e fshirëses.

⚠ PARALAJMËRIM

Bëni kujdes të mos i kapni fshirëset te pikat e spërkatjes.
Mos i prekni tehet e fshirëseve - rreziku i deformimit të pariparueshëm.
Mos i lëshoni ndërsa i lëvizni.
Ekziston rreziku i dëmtimit të xhamit të përparmë!

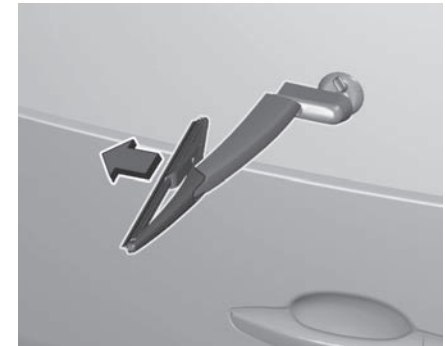
i SHËNIM

Mos aplikoni produkte të papërshtueshëm nga uji të tipit "Rain X".

⚠ KUJDES

Mos lejoni që krahët e fshirëseve të godasin fort xhamin e përparmë. Kjo mund të dëmtojë tehet e fshirëseve dhe xhamin e përparmë.

Xhami i pasmë



1. Ngrini krahun e fshirëses. Hiqni tehet e fshirëses siç tregohet në ilustrim dhe hiqeni.
2. Vendosni tehet e fshirëses pak në kënd në krahun e fshirëses dhe shtyjeni derisa të fiksohet.
3. Uleni me kujdes krahun e fshirëses.

Rimbushja me AdBlue®
(Lëngu për emetimet e shkarkimit)

⚠ KUJDES

Përdorni vetëm AdBlue® që përputhet me standardet evropiane DIN 70 070 dhe ISO 22241-1.
Mos përdorni aditivë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mos e holloni AdBlue®.
Përndryshe, sistemi i reduktimit selektiv të katalizatorit mund të dëmtohet.

i SHËNIM

Në rastet kur në stacionin e mbushjes nuk ka një pompë mbushëse me grykë për makinat e pasagjerëve, përdorni vetëm shishe ose bidonë me AdBlue® që kanë një adaptor të mbyllur për rimbushje, për të parandaluar spërkatjen dhe derdhjen e tepërt dhe për të siguruar që avujt nga depozita të kapen dhe të mos dalin. AdBlue® në shishe ose bidon është e disponueshme në shumë stacione mbushjeje dhe mund të blihet p.sh. nga shitësit me pakicë dhe dyqanet e tjera. Ngaqë AdBlue® ka një kohëzgjatje të kufizuar, kontrolloni datën e skadimit para se ta rimbushni.

i SHËNIM

Mbushni depozitën e AdBlue® në një nivel prej të paktën 5 l, për të

siguruar që niveli i ri i AdBlue® të zbulohet.

Në rast se rimbushja me AdBlue® nuk zbulohet me sukses:

1. Drejtoni vazhdimisht automjetin për dhjetë minuta duke u siguruar që shpejtësia e automjetit të jetë gjithmonë më e lartë se 20 km/h.
2. Nëse rimbushja me AdBlue® zbulohet me sukses, paralajmërimet ose kufizimet e lidhura me furnizimin me AdBlue® do të zhduken.

Nëse rimbushja e AdBlue® ende nuk është zbuluar, kërkoni ndihmën e një servisi.

Nëse AdBlue® duhet të rimbushet në temperatura nën -11 °C, rimbushja e AdBlue® mund të mos zbulohet nga sistemi. Në këtë rast, parkojeni automjetin në një hapësirë me një temperaturë më të lartë të ambientit derisa AdBlue® të lëngëzohet.

i SHËNIM

Kur hiqni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit, mund të dalin avujt amoniak. Mos i thithni pasi avujt ka erë të fortë. Avujt nuk janë të dëmshëm nëse thithen.

Depozita e AdBlue® duhet të mbushet plotësisht. Kjo duhet të bëhet nëse shfaqet tashmë mesazhi paralajmërues në lidhje me parandalimin e një rindezjeje të motorit.

i SHËNIM

Automjeti duhet të parkohet në një sipërfaqe të niveluar.

1. Hiqeni çelësin nga kuadri.
2. Hapni derën e shoferit për të aksesuar qafën e mbushësit të AdBlue®.



3. Zhvidhosni kapakun mbrojtës nga qafa e mbushësit.
4. Hapni bidonin e AdBlue®.
5. Montoni njërën anë të zorrës në bidon dhe vidhosni anën tjetër në qafën e mbushësit.
6. Ngrini bidonin derisa të jetë bosh ose derisa të ndalet rrjedha nga bidoni. Kjo mund të zgjasë deri në pesë minuta.
7. Vendoseni bidonin në tokë për të zbrazur zorrën, prisni 15 sekonda.
8. Zhvidhosni zorrën nga qafa e mbushësit.

9. Montoni kapakun mbrojtës dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës derisa të fiksohet.

i SHËNIM

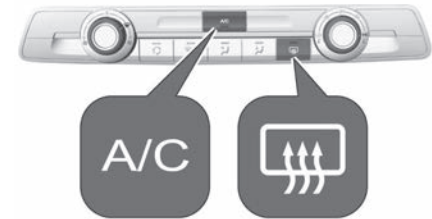
Rimbushni AdBlue® me motorin të fikur (automjetet me çelësin e ndezjes: kthejeni çelësin në pozicionin 0. Automjetet me buton ndezjeje: Butoni Start/Stop nuk është shtypur).

i SHËNIM

Hidhni bidonin e AdBlue® sipas kërkesave mjedisore. Zorra mund të ripërdoret pas shpëlarjes me ujë të pastër para se AdBlue® të thahet.

Kapacitetet e lëngjeve ➡ 300

Hyrja e ajrit



Hyrja e ajrit përpara xhamit të përparmë në hapësirën e motorit duhet të mbahet e pastër për të lejuar hyrjen e ajrit. Hiqni çdo gjethe, papastërti ose dëborë.

Filteri i vajit të motorit

Ndërroni filtrin e vajit sa herë që ndryshohet vaji i motorit.

Filteri i ajrit të motorit

Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur, udhëtim në qytet), ndërroni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.

Mirëmbajtja e kondicionerit

Për të siguruar performancë vazhdimisht efikase, ftohja duhet të përdoret për disa minuta një herë në

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

muaj, pavarësisht nga moti dhe koha e vitit. Funksionimi me ftohje nuk është i mundur kur temperatura e jashtme është shumë e ulët.

Inspektimi i rripit të drejtimit

PARALAJMËRIM

Mirëmbajtja

Në përputhje me rregulloret aktuale të sigurisë, për të gjitha punët në rripat e sigurimit të automjetit, kontaktoni një servis të kualifikuar që ka aftësitë dhe pajisjet e nevojshme, të cilat një tregtar i makinave është në gjendje t'i sigurojë.

Kontrolloni rregullisht rripat e sigurimit të një shitës ose një servis i kualifikuar, veçanërisht nëse rripat kanë shenja dëmtimi.

Pastroni rripat e sigurimit me ujë me detergjent ose një produkt pastrimi tekstili, të shitur nga tregtarët e makinave.

Filtri i hapësirës

Në varësi të mjedisit dhe përdorimit të automjetit (p.sh. vend me pluhur,

udhëtim në qytet), ndërrojeni dy herë më shpesh, nëse është e nevojshme.

SHËNIM

Kur filtri i kabinës së pasagjerëve bllokohet, kjo mund të ndikojë negativisht në performancën e sistemit të kondicionerit dhe të gjenerojë aroma të padëshirueshme.

Filtri i naftës

Nisja e bllokimit të filtrit të grimcave tregohet nga ndezja e përkohshme e kësaj drite paralajmëruese, e shoqëruar nga një mesazh lajmërues.

Sapo të lejojnë kushtet e trafikut, rigjeneroni filtrin duke udhëtuar me një shpejtësi prej të paktën 60 km/orë, me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm, për rreth 15 minuta (derisa të fiket drita paralajmëruese).

Nëse nuk është e mundur të arrini 60 km/h, lëreni motorin të punojë në minimo për rreth 15 minuta, pastaj udhëtoni me xhiro të motorit mbi 2,500 rpm për 15 minuta.

KUJDES

Mos e fikni motorin derisa filtri të rigjenerohet plotësisht; intervalet e përsëritura mund të degradojnë vajin e motorit para kohe. Nuk rekomandohet rigjenerimi i filtrit ndërsa automjeti është i ndaluar.

SHËNIM

Pas punimit për kohë të gjatë të automjetit me shpejtësi shumë të ulët ose në minimo, në rrethana të jashtëzakonshme, ju mund të vini re avuj uji që vijnë nga shkarkimi ndërsa rritni shpejtësinë. Këto emetime nuk kanë ndikim në sjelljen e automjetit dhe në mjedis.

SHËNIM

Automjet i ri

Gjatë veprimeve të para të rigjenerimit të filtrit të grimcave, mund të vini re një erë "të djegur". Kjo është krejtësisht normale.

Siguresat

Kutia e siguresave

RREZIK

Ndërrimi i një siguresë

Të gjitha punët duhet të kryhen vetëm nga një shitës ose një servis i kualifikuar.

Ndërrimi i siguresës nga një palë e tretë mund të shkaktojë një defekt të rëndë në automjet.

SHËNIM

Instalimi i aksesorëve elektrikë

Sistemi elektrik i automjetit është projektuar për të funksionuar me pajisje standarde ose opsionale. Para se të vendosni pajisje ose aksesorë të tjerë elektrikë në automjetin tuaj, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar.

KUJDES

Prodhuksi nuk pranon asnjë përgjegjësi për koston e riparimit

të automjetit ose për korrigjimin e defekteve që rezultojnë nga instalimi i aksesorëve të paofruar ose të pamiratuar prej tij dhe të painstaluar në përputhje me specifikimet e tij, veçanërisht kur konsumi i kombinuar i energjisë i të gjitha pajisjeve shitesë të lidhura tejkalon 10 miliampër.

Ndërrimi i llambave

Para se të ndërroni një llambë, sigurohuni që të gjitha dritat e jashtme dhe të brendshme dhe kuadri të jenë fikur. Të gjitha dyert duhet të mbyllen. Llambën e re mbajeni vetëm te baza. Mos e prekni llambën e qelqit me duar të zhveshura.

Përdorni vetëm të njëjtin lloj llambe për ta ndërruar.

Ndërroni llambat e fenerëve të përparmë nga brenda hapësirës së motorit.

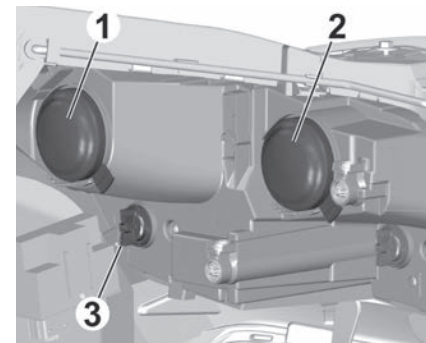
Kontrolli i llambës

Pas ndërrimit të llambës, ndizni kuadrin, ndizni dhe kontrolloni dritat.

Fenerët halogjenë

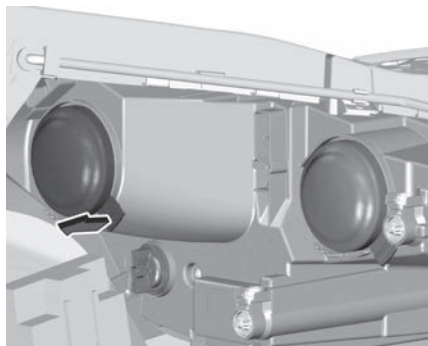
Fenerët halogjenë me llamba të veçanta për dritat e shkurtra, dritat

e gjata, dritën e ditës dhe dritën e parkimit.



- 1 Dritat e shkurtra
- 2 Dritat e gjata
- 3 Drita e drejtimit të ditës dhe drita e parkimit

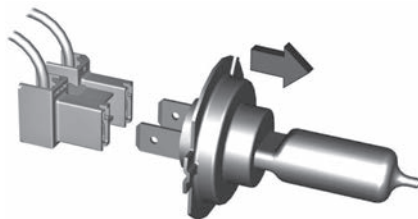
Dritat e shkurtra



1. Hiqeni kapakun mbrojtës.

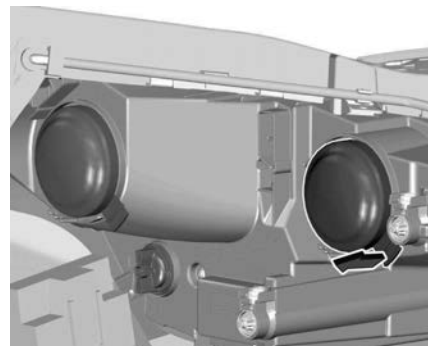


2. Shtypni shulin dhe hiqni prizën e llambës nga kutia e reflektorit.



3. Shkëputeni llambën nga foleja dhe ndërrojeni llambën.
4. Futeni prizën e llambës në kutinë e reflektorit.
5. Rivendosni kapakun.

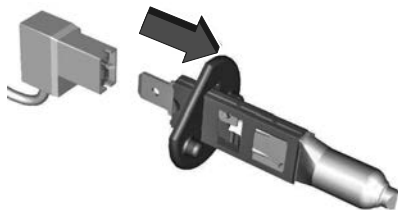
Dritat e gjata



1. Hiqeni kapakun mbrojtës.

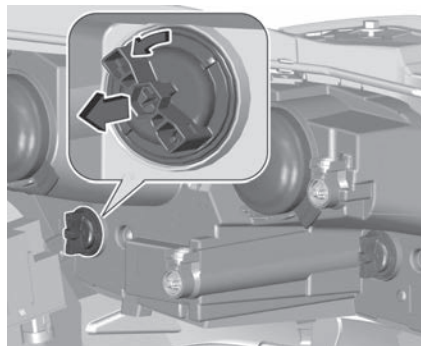


2. Hiqeni kapësen e sustës nga mbajtësja.
Rrotulloni kapësen e sustës lart.
Tërhiqni prizën e llambës nga kutia e reflektorit.

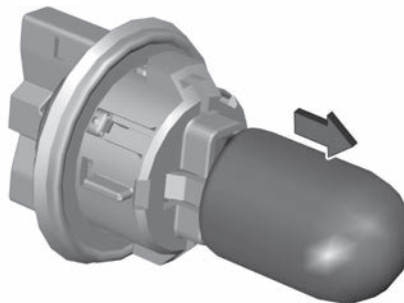


3. Shkëputeni llambën nga foleja dhe ndërrojeni llambën.
4. Futni prizën e llambës në kutinë e reflektorit.
5. Rivendosni kapakun.

Drita e drejtimit të ditës dhe drita e parkimit



1. Rrotulloni prizën e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga feneri.

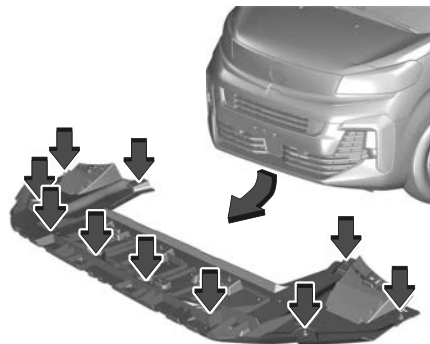


2. Hiqeni llambën nga priza duke e tërhequr.
3. Vendoseni llambën e re në prizë.
4. Futni prizën e llambës në sistemin e dritës duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës dhe tërhiqeni.

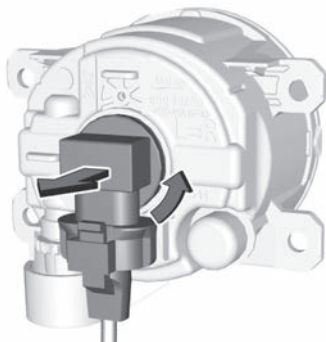
Fenerët LED

Fenerët për dritat e shkurtra dhe të gjata, dritat e ditës, dritat e parkimit dhe dritat e sinjaleve janë projektuar si drita LED dhe nuk mund të ndërrohen. Në rast defekti, dritat duhet të riparohen në servis.

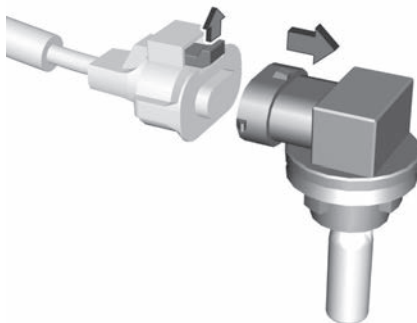
Dritat e përparme të mjegullës



1. Zhvidhosni dhe hiqni kapakun e dyshemesë.



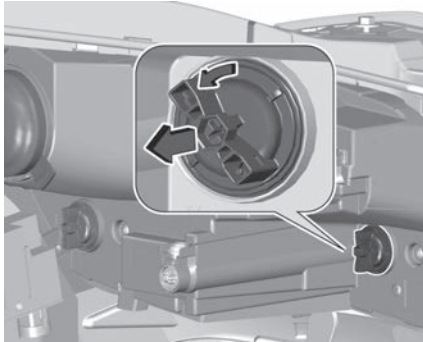
2. Rrotulloni prizën e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga feneri.



3. Shkëputni konektorin e spinës duke tërhequr vegjën mbajtëse.
4. Hiqni dhe ndërroni njësinë e llambës dhe lidhni konektorin e spinës.
Vini re se llamba dhe priza janë një njësi dhe duhet të ndryshohen së bashku.
5. Futeni prizën e llambës në sistemin e dritës duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës dhe tërhiqeni.

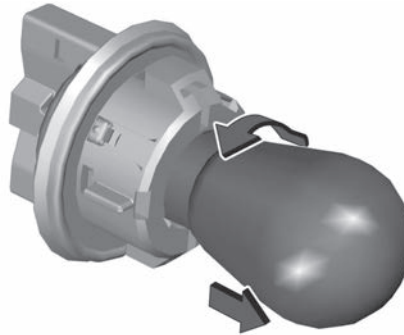
6. Montoni dritën duke shtrënguar dy vidat.
7. Vendosni kapakun.

Dritat e kthesës majtas



1. Rrotulloni prizën e llambës në drejtim të kundërt të akrepave të

orës për ta shkëputur dhe për ta nxjerrë nga reflektori.



2. Shtypni pak poshtë llambën, rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni nga foleja.
3. Ndërroni dhe vendoseni llambën e re në prizë duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.
4. Futeni prizën e llambës në reflektor dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës.

Montimi i dritave të pasme

Të gjitha stilet e trupit përveç kabinës së platformës



1. Automjetet me kapak që kanë të fshehur vidën e montimit të dritës së poshtme të bagazhit: hiqeni kapakun me kujdes duke liruar vegjët mbajtëse me një kaçavidë dhe duke e anuar kapakun paksa jashtë.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

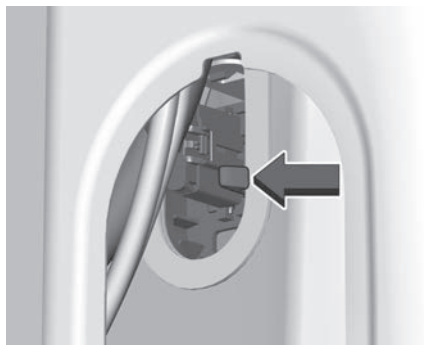
10



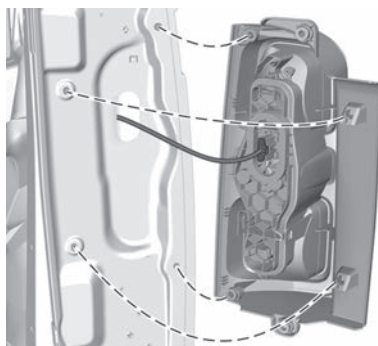
2. Zhvidhosni dhe hiqni dy vidat.



3. Automjetet me ventilim ajri ose kapak pas dritës së pozicionit, në veshje: Hiqni ventilatorin ose kapakun e ajrit.



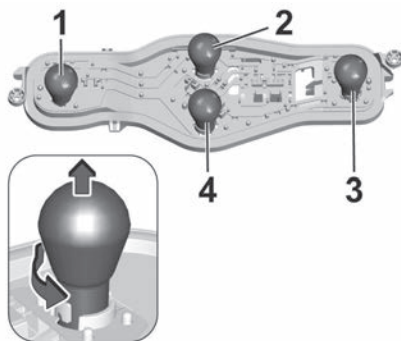
4. Ndërsa mbani dritën, shtyni vegjën mbajtëse e cila mban dritën e pozicionit në trup.



5. Tërhiqeni me kujdes dritën e pozicionit nga foleja dhe hiqeni. Bëni kujdes që kanali i kabllot të mbetet në pozicion.
6. Shkëputni kabllon nga mbajtësja në sistemin e dritës.



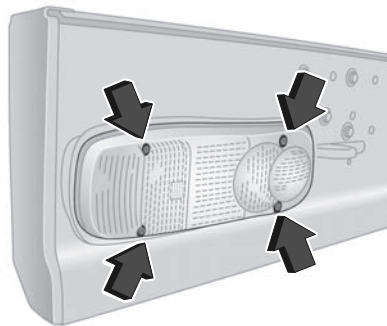
7. Shkëputeni vegjën mbajtëse të mesit, tërhiqni mbajtësen e llambës dhe shkëputni vegjët mbajtëse të mbetura.



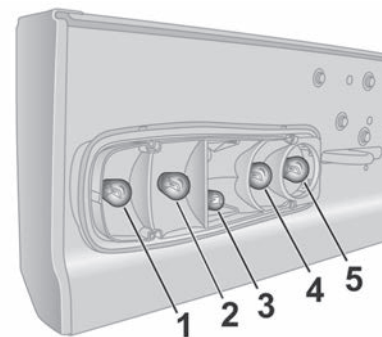
8. Shtyjeni llambën pak poshtë, rrotullojeni dhe hiqeni nga mbajtësja e llambës. Ndërroni llambën: Drita e pozicionit/drita e parkimit (1) Drita e lëvizjes mbrapsht (2) Drita e frenave/drita e parkimit (3) Drita e kthesës / drita e paralajmërimit të rrezikut (4)
9. Vendoseni mbajtësen e llambës te sistemi i dritës.
10. Lidhni kabllon te mbajtësja.
11. Lidhni sistemin e dritës në trupin e automjetit dhe shtrëngoni të dy vidat.

12. Kapeni kapakun që mund të ketë mbuluar vidën e montimit të dritës së poshtme të pozicionit.
13. Vendosni kapakun ose ventilatorin mbrapa dritës së pozicionit nëse e keni hequr më përpara.

Kabina e platformës



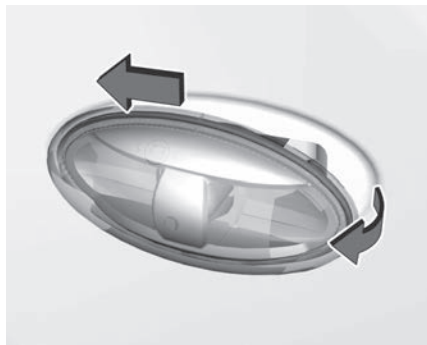
1. Hiqini katër vidat nga lentja.
2. Hiqeni lentin nga apertura.



3. Shtyjeni pak llambën në prizë, rrotullojeni në drejtim të kundërt të akrepave të orës, hiqeni dhe ndryshojeni llambën. Drita e kthesës (1) Drita e frenave (2) Drita e pozicionit (3) Drita e lëvizjes mbrapsht (4) Drita e pasme e mjegullës, mund të jetë vetëm në njërin anë (5)
4. Instaloni lentet në aperturë dhe vendosni katër vidat.

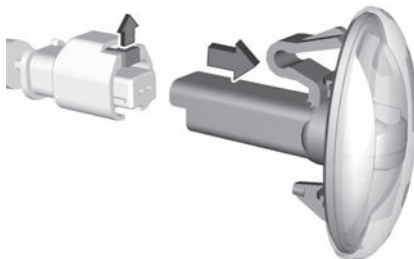
Dritat anësore të kthesës

Për të ndërruar llambën, hiqni kutinë e dritës:



1. Rrëshqitni kutinë e llambës përpara dhe hiqni në pjesën e pasme. Mund të jetë e dobishme përdorimi i një kaçavide për ta nxjerrë jashtë kutinë e dritës nga trupi. Mbështillni majën e

kaçavidës me një leckë për të parandaluar dëmtimin e bojës.

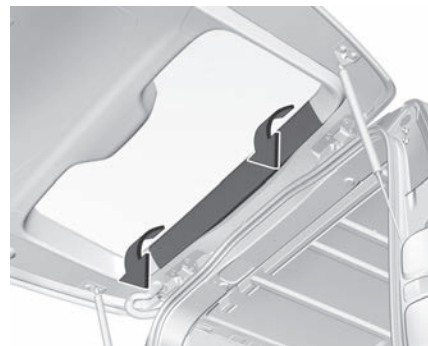


2. Tërhiqeni vegjën mbajtëse lart dhe hiqni prizën e llambës nga konektori i spinës.
3. Vendoseni njësine e plotë.
4. Vendosni skajin e majtë të llambës, rrëshqitni në të majtë dhe futni skajin e djathtë.

Drita në qendër e frenave e montuar lart

Automjetet me dyer të varura ose derë bagazhi

1. Hapni dyert e pasme.
2. a) automjetet me derë bagazhi: Lirojeni veshjen e brendshme nga kapëset duke e rrotulluar lart e poshtë. Tërhiqni veshjes me kujdes.



b) automjetet me dyer me mentesha: Mbështillni një leckë rreth majës së një kaçavide për të parandaluar dëmtimin e bojës. Hiqni kapakun e brendshëm ose ventilatorin e ajrit me kaçavidë.



3. Shtyjeni sistemin e dritës së frenave me kujdes në folë.
4. Shkëputni kabllo nga mbajtësja në sistemin e dritës.



5. Hiqni prizën e llambës me defekt duke e rrotulluar një çerek rrotullimi në drejtim të kundërt të akrepave të orës.
6. Ndërroni llambën.
7. Instaloni sistemin e dritës së frenave siç shpjegohet më lart, në mënyrë të kundërt.

Drita e targës

1. a) automjetet me derë bagazhi:



Futni një kaçavidë të hollë, p.sh., në një nga vrimat e kapakut dhe shtyjeni jashtë për ta shkëputur. Hiqeni kapakun.

b) automjetet me dyer me mentesha:



Futni një kaçavidë në një nga foletë e kapakut dhe nxirreni. Hiqeni kapakun

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



2. Tërhiqeni llambën nga mbajtësja e llambës dhe ndërrojeni.
3. Vendosni kapakun.

Dritat e brendshme

Shkoni në një servis për të ndërruar dritat e mëposhtme:

- drita e kujdesit, drita e kabinës
- drita e bagazhit
- ndriçimi i kroskotit

Gomat dhe rrotat

Informacion sigurie për gomat

Gjendja e gomave, gjendja e rrotave

Drejtoni automjetin me ngadalë në skaje dhe në kënde të drejta nëse është e mundur. Drejtimi i automjetit në skaje të mprehta mund të shkaktojë dëmtime të gomave dhe rrotave. Mos i bllokoni gomat në trotuar kur parkoni. Kontrolloni rregullisht rrotat për të parë nëse kanë dëmtime. Kërkoni ndihmën e një servisi në rast dëmtimi ose konsumi të pazakontë.

Shenjat - Emërtimet e gomave

P.sh. 215/65 R17 104H

- | | |
|-----|---|
| 215 | gjerësia e gomës [mm] |
| 65 | Raporti i prerjes tërthore (lartësia e gomës ndaj gjerësisë së saj) (%) |
| R | lloji i rripit (Radial) |
| 17 | diametri i rrotës (inç) |
| 104 | indeksi i ngarkesës (p.sh. 95 është ekuivalent me 690 kg) |
| H | shkronja e kodit të shpejtësisë |

Shkronja e kodit të shpejtësisë:

- | | |
|---|----------------------------|
| Q | deri në 100 mph (160 km/h) |
| S | deri në 112 mph (180 km/h) |
| T | deri në 118 mph (190 km/h) |
| H | deri në 130 mph (210 km/h) |
| V | deri në 150 mph (240 km/h) |
| W | deri në 168 mph (270 km/h) |

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit tuaj.

Shpejtësia maksimale është e arritshme me peshën bazë bashkë me shoferin (75 kg) plus 125 kg ngarkesë.

Gomat e dimrit

Gomat e dimrit përmirësojnë sigurinë e drejtimit në temperatura nën 7 °C dhe për këtë arsye duhet të vendosen në të gjitha rrotat.

Në përputhje me rregulloret specifike të vendit, vendosni ngjitëse shpejtësie në fushën e shikimit të shoferit, nëse kodi i shpejtësisë së gomave është nën shpejtësinë maksimale të automjetit.

Thellësia e luleve

Kontrolloni rregullisht thellësinë e luleve.

Për arsye sigurie, rekomandohet që thellësia e luleve të gomave në një aks të mos ndryshojë më shumë se 2 mm.



Thellësia minimale e lejueshme ligjërisht e luleve (1,6 mm) është arritur kur lulet janë konsumuar deri në një nga treguesit e konsumimit të luleve (TWI). Pozicioni i tyre tregohet nga shenjat në murin anësor.

Nëse ka më shumë konsumim në pjesën e përparme sesa në pjesën e pasme, shkëmbeni rregullisht rrotat e përparme me ato të pasme. Sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të rrotave të mbetet i njëjtë.

Gomat vjetërohen, edhe nëse nuk përdoren.

Ne rekomandojmë që gomat të ndërrohen çdo 6 vjet.

Madhësitë e lejuara të gomave dhe disqeve

Nëse përdoren goma të një madhësie të ndryshme nga ato të vendosura në fabrikë, mund të jetë e nevojshme të riprogramoni sistemin e zbulimit të shfryrjes së gomave dhe të bëni modifikime të tjera të automjetit. Ndërroni etiketën me presionet e gomave.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose rrotave të papërshtatshme mund të çojë në aksidente dhe e bën të pavlefshme lejen e përdorimit të automjetit.

Kapakët e rrotave

Duhet të përdoren kapakë dhe goma të miratuara nga fabrika për automjetin përkatës dhe në përputhje me të gjitha kërkesat përkatëse të kombinimit të rrotave dhe gomave.

Nëse kapakët e rrotave dhe gomat e përdorura nuk janë të miratuara nga fabrika, gomat nuk duhet të kenë një kreshtë mbrojtëse të buzës. Kapakët e rrotave nuk duhet të pengojnë ftohjen e frenave.

⚠ PARALAJMËRIM

Përdorimi i gomave ose kapakëve të papërshtatshëm të rrotave mund të çojë në humbje të papritur të presionit dhe si rrjedhojë edhe aksidente.

Automjetet me disqe hekuri: Kur përdorni bulonat bllokues të rrotave, mos vendosni kapakë rrotash.

1

2

3

4

5

6

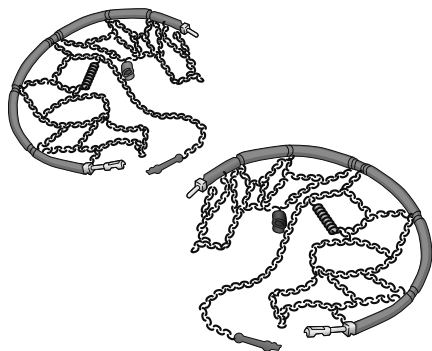
7

8

9

10

Zinxhirët e gomave



Zinxhirët e gomave lejohen vetëm në rrotat e përparme. Përdorimi i zinxhirëve të gomave nuk lejohet në rrotën rezervë të përkohshme. Përdorni vetëm zinxhirët e gomave që janë bërë për t'u përdorur me llojin e gomave të automjetit:

- Për gomat 16 inç, përdorni vetëm zinxhirë gomash me hallka 12 mm.
- Për gomat 17 inç, përdorni vetëm zinxhirët e gomave König K-Summit Van K84.

SHËNIM

Përdorimi i zinxhirëve të gomave dhe shpejtësia maksimale e lejuar rregullohet nga ligjet specifike të vendit.

PARALAJMËRIM

Dëmtimi mund të çojë në plasje të gomave.

Kur montoni zinxhirët e gomave, ndiqni udhëzimet e dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të gomave. Pasi të keni vendosur zinxhirët e gomave, ndaloni automjetin pasi të keni udhëtuar për një distancë të shkurtër dhe sigurohuni që zinxhirët e gomave të jenë shtrënguar siç duhet.

Ndërrimi i rrotës

Bëni përgatitjet e mëposhtme dhe ndiqni informacionin e mëposhtëm:

1. Parkojeni automjetin në sipërfaqe të niveluar, të fortë dhe jorrëshqitëse. Rrotat përpara duhet të jenë në pozicionin drejt.

2. Nëse është e nevojshme, vendosni një tako poshtë rrotës diagonalisht përballë rrotës që do të ndërrohet.
3. Aplikoni frenën e parkimit dhe vini marshin e parë, marshin e lëvizjes mbrapsht ose P.
4. Nëse toka në të cilën qëndron automjeti është e butë, një dërrasë e fortë (maksimumi 1 cm e trashë) duhet të vendoset poshtë krikos.
5. Hiqini objektet e rënda nga automjeti para se ta ngrini me kriko.
6. Në automjet nuk duhet të ketë njerëz ose kafshë kur ngrihet me kriko.
7. Asnjëherë mos u shtrini poshtë një automjeti që është ngritur me kriko.
8. Mos e ndizni automjetin kur është i ngritur me kriko.
9. Para se të vidhosni bulonat e rrotave, pastrojini ato.

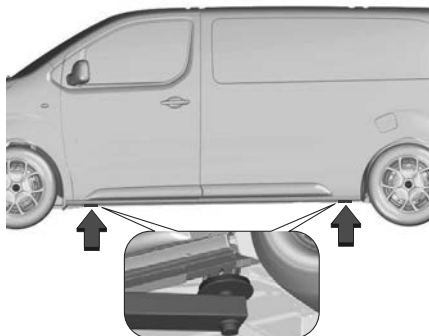
PARALAJMËRIM

Mos i lyeni bulonat e rrotave.

Pozicionet e ngritjes me kriko

Pozicionet e treguara të ngritjes u referohen përdorimit të krahëve

ngritës dhe krikove të përdorura për ndryshimin e gomave të dimrit / verës.



Pozicioni i krahut të pasmë të platformës së ngritjes është në mënyrë qendrore nën pikën përkatëse të ngritjes së automjetit.

Pozicioni i krahut të përparmë të platformës së ngritjes është në qendër nën pikën përkatëse të kërcimit të mjetit.

Ruajtja e automjetit

Hapësira ruajtëse afatgjatë (ICE)

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Hidhni një shishe aditivi karburanti Unik+ Diesel në serbator.
2. Mbushni plotësisht serbatorin e karburantit.
3. Udhëtoni 35 km për të mbushur tubin e karburantit me përzierjen.
4. Lajeni automjetin.
5. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
6. Pastroni dhe mirëmbani gomat.
7. Ndryshoni vajin e motorit.
8. Zbrazeni depozitën e solucionit larës.
9. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
10. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
11. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni

levën e marshit në P. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.

12. Mos aplikoni frenën e parkimit.
13. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.
14. Shkëputeni kapësen negativ i baterisë së automjetit. Vini re se jo të gjitha sistemet janë funksionale, p.sh. sistemi i alarmit kundër vjedhjes.

Vënia sërish në punë (ICE)

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Lidheni kapësen në terminalin negativ të baterisë së automjetit. Vini në punë dritaret elektrike.
2. Kontrolloni presionin e gomave.
3. Mbushni depozitën e solucionit larës.
4. Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
5. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
6. Vendosni targat nëse është e nevojshme.

Hapësira ruajtëse afatgjatë (BEV)

Nëse automjeti do të ruhet për disa muaj:

1. Lajeni automjetin.
2. Kontrolloni dyllin në hapësirën e motorit dhe pjesën e poshtme të trupit.
3. Pastroni dhe mirëmbani gominat.
4. Zbrazi depozitën e solucionit larës.
5. Kontrolloni antifrizin dhe mbrojtjen nga korrozioni.
6. Rregulloni presionin e gomave në vlerën e specifikuar për ngarkesë të plotë.
7. Parkojeni automjetin në një vend të thatë dhe të ventiluar mirë. Vini marshin e parë ose marshin e lëvizjes mbrapsht ose vendosni levën e marshit në P. Mos lejoni që automjeti të lëvizë lirshëm.
8. Mos aplikoni frenën e parkimit.
9. Hapni kofanon, mbyllni të gjitha dyert dhe kyçni automjetin.

Deri në katër javë

Lidhni kabllon e karikimit.

Katër javë deri në dymbëdhjetë muaj

1. Ngarkoni baterinë me tension të lartë deri në një nivel ngarkese ndërmjet 30 % dhe 50 % përpara ruajtjes afatgjatë (më shumë se katër javë).
2. Mos e lidhni kabllon e karikimit.
3. Ruajeni gjithmonë automjetin në një vend me temperatura midis -10 °C dhe 30 °C.
4. Ruajtja e automjetit në temperatura ekstreme mund të shkaktojë dëme në baterinë e tensionit të lartë.
5. Hiqni kabllon e zezë negative (-) nga bateria e automjetit 12 V dhe lidhni një karikues "trickle" në terminalet e baterisë së automjetit ose mbani të lidhur kabllot e baterisë së automjetit 12 V dhe karikimin "trickle" nga terminalet pozitive (+) dhe negative (-) në hapësirën e motorit.
6. Çdo katër deri gjashtë muaj, kontrolloni gjendjen e karikimit të baterisë. Nëse niveli i karikimit është nën 30 %, rikarikojeni deri në një nivel ndërmjet 30 % dhe 50 %.

Vënia sërish në punë

Kur automjeti do të vihet përsëri në punë:

1. Rikarikoni baterinë me tension të lartë deri në një nivel karikimi prej 100 % përpara ndezjes së automjetit.
2. Lidhni kapësen në terminalin negativ të baterisë së 12 V automjetit. Vini në punë dritaret elektrike.
3. Kontrolloni presionin e gomave.
4. Mbushni depozitën e solucionit larës.
5. Kontrolloni nivelin e antifrizit.
6. Vendosni targën nëse është e nevojshme.

Karrocëria - Kujdesi i jashtëm

Rekomandime të përgjithshme

Ndiqui rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.



PARALAJMËRIM

Asnjëherë mos përdorni larje me presion të lartë në hapësirën e

motorit - rreziku i dëmtimit të përbërësve elektrikë!
Mos e lani automjetin në diell të fortë ose në kushte jashtëzakonisht të ftohta.

SHËNIM

Kur lani automjetin në lavazh me furçë roller automatike, sigurohuni që të mbyllni dyert dhe, në varësi të versionit, largoni çelësin elektronik. Kur përdorni një pompë larëse me presion, mbani grykën e rrymës në një distancë të paktën 30 cm nga automjeti (veçanërisht kur pastroni zonat që përmbajnë bojë të copëtuar, sensorë ose gomina). Pastroni menjëherë çdo njollë që përmban kimikate që mund të dëmtojë bojën e automjetit (duke përfshirë rrëshirën e pemës, jashtëqitjet e zogjve, sekrecionet e insekteve, polenin dhe katranin). Në varësi të mjedisit, pastroni shpesh automjetin për të hequr depozitat e kripura (në zonat bregdetare), blozën (në zonat industriale) dhe baltën/kripërat (në zonat e lagështa ose të ftohta). Këto substanca mund të jenë shumë gërryese.

Kontakttoni një shitës ose një servis të kualifikuar për këshilla lidhur me heqjen e njollave të forta që kërkojnë produkte të veçanta (të tilla si, heqja e katranit ose insekteve). Preferohet që të bëni rregullime të vogla të bojës te një përfaqësues ose një servis i kualifikuar.

Bravat

Bravat lubrifikohen në fabrikë duke përdorur një graso me cilësi të lartë për fishekët e bravave. Përdorni një agjent për shkrirjen e akullit vetëm kur është absolutisht e nevojshme, pasi kjo ka një çgrasatimi dhe dëmton funksionin e bravës. Pas përdorimit të një agjenti për shkrirjen e akullit, bravat duhet të grasatohen sërish në servis.

Larja

Boja e automjetit tuaj është e ekspozuar ndaj ndikimeve mjedisore. Glasat e zogjve, insektet e ngordhura, rrëshira, polenat dhe të ngjashme duhet të pastrohen menjëherë, pasi ato përmbajnë përbërës agresivë që mund të shkaktojnë dëmtime të bojës. Nëse përdorni një lavazh, ndiqni udhëzimet e prodhuesit të pajisjeve të lavazhit. Fshirësja e xhamit të

përparmë dhe fshirësja xhamit të pasmë duhet të fiken. Hiqni antenën dhe aksesorët e jashtëm, si raftet e çatisë etj.
Nëse e lani automjetin me dorë, sigurohuni që edhe pjesët e brendshme të rrotave të shpëlahen plotësisht. Pastroni skajet dhe palosjet në dyert e hapura dhe kapakun, si dhe zonat që ato mbulojnë.
Pastroni pjesët metalike të ndritshme me një solucion pastrimi të miratuar për aluminin për të shmangur dëmtimet.

KUJDES

Përdorni gjithmonë një agjent pastrimi me një vlerë pH prej 4 deri në 9.
Mos përdorni agjentë pastrimi në sipërfaqe të nxehta.

Mos e pastroni hapësirën e motorit me presion avulli ose pastrues me presion të lartë.
Shpëlajeni dhe fshijeni plotësisht automjetin. Fshijeni shpesh. Përdorni lëkurë të veçantë për sipërfaqe të lyera dhe ato prej qelqi: mbetjet e dylit në dritare pengojnë shikimin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Mbajini menteshat e të gjitha dyerve të lyera me graso në një servis. Mos përdorni objekte të forta për të hequr njollat e ziftit. Përdorni spërkatës për heqjen e ziftit në sipërfaqet e lyera.

Dritat e jashtme

Dritat e përparme dhe mbulesat e tjera të dritave janë prej plastike. Mos përdorni asnjë agjent gërryes ose kaustik, mos përdorni kruajtës akulli dhe mos i pastroni ato të thata.

Lustrimi

Lustrimi është i nevojshëm vetëm nëse boja është e zbehtë ose nëse depozitat e ngurta janë ngjitur në të. Pjesët plastike të trupit nuk duhet të trajtohen me pastë ose lustrues.

Xhamat dhe fshirëset e xhamave

Fikni fshirëset para se të punoni pranë tyre. Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve dhe pastruesin e insekteve. Kur pastroni dritaren e pasme nga brenda, fshini gjithmonë paralelisht me elementin nxehtë për të parandaluar dëmtimin.

Për heqjen mekanike të akullit, përdorni një kruajtës akulli me tehe të mprehta. Shtypni kruajtësin fort pas xhamit në mënyrë që asnjë papastërti të mos futet nën të dhe të gërvishtë xhamin. Pastroni tehet e fshirëseve me një leckë të butë dhe pastrues xhamash. Gjithashtu sigurohuni që të hiqni nga xhami çdo mbetje, si dylli, mbetjet e insekteve dhe të ngjashme. Mbjetet e akullit, ndotja dhe fshirja e vazhdueshme në xhama të thatë i dëmton e madje i shkatërron tehet e fshirëseve.

Panel xhami

Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve për të pastruar panelin e xhamit.

Rrotat dhe gomat

Mos përdorni pastrues me presion të lartë. Pastroni disqet me një pastrues me pH neutral. Disqet lyhen dhe mund të trajtohen me të njëjtët agjentë si trupit i makinës.

Dëmtimi i bojës

Korrigjoni dëmtimet e vogla të bojës me një stilolaps korrigjues para se të formohet ndryshku. Dëmtimet më të mëdha ose pjesët e mëdha të ndryshkut riparojini në servis.

Pjesa e poshtme e karrocërisë

Disa zona të automjetit kanë një veshje PVC ndërsa zona të tjera të rëndësishme kanë një shtresë të qëndrueshme mbrojtëse dylli. Pasi të lahet pjesa e poshtme e trupit, kontrolloni pjesën e poshtme të trupit dhe pastrojeni nëse është e nevojshme. Materialet prej bitumi / gome mund të dëmtojnë veshjen PVC. Punët në pjesën e poshtme të trupit duhet të bëhen në servis. Para dhe pas dimrit, lani pjesën e poshtme të trupit dhe kontrolloni shtresën mbrojtëse të dyllit.

Sistemi i gazit të lëngshëm



Gazi i lëngshëm është më i rëndë se ajri dhe mund të mblidhet grumbullohet në disa pika.

Bëni kujdes kur kryeni punë poshtë në një gropë.

Për punën e lyerjes dhe kur përdorni një kabinë tharëse në një temperaturë mbi 60 °C, bombula e gazit të lëngshëm duhet të hiqet. Mos bëni asnjë modifikim në sistemin e gazit të lëngshëm.

Pajisjet e tërheqjes

Mos e pastroni hekurin tërheqës me avull me presion ose me larës me presion të lartë.

Bojë me shkëlqim të lartë

Përdorni një leckë të butë dhe ujë me sapun ose një produkt pH neutral. Fshini lehtë pjesët e trupit me një leckë të pastër mikrofibër. Përdorni pastër me automjetin të pastër dhe të thatë. Ndiqni udhëzimet e përdorimit të deklaruara në produkt.

Ngjitëset

PARALAJMËRIM

Mos përdorni larës me presion të lartë për ta larë automjetin -

rreziku i dëmtimit ose shkëputjes së ngjitëseve!

SHËNIM

Përdorni një zorrë me fluks të lartë (temperatura ndërmjet 25°C dhe 40°C). Vendosni rrymën e ujit pingul me sipërfaqen që do të pastrohet. Shpëlajeni automjetin me ujë të çminalizuar.

Kujdesi për hapësirën e brendshme

Rekomandime të përgjithshme

Ndiqni rekomandimet e mëposhtme për të shmangur dëmtimin e automjetit.

PARALAJMËRIM

Kur e lani automjetin, mos përdorni kurrë një zorrë uji ose një presion të lartë për të pastruar pjesën e brendshme. Lëngjet në gota ose enë të tjera të hapura mund të derdhen, duke

paraqitur rrezik të dëmtimit të instrumenteve dhe kontrolleve, si dhe të kontrolleve në konsolën qendrore. Bëni kujdes! Për të pastruar kroskotin, ekranet me prekje ose ekranet e tjera, fshijini lehtë me një leckë të butë dhe të thatë. Mos përdorni produkte (p.sh. alkool, dezinfektues) ose ujë me sapun direkt në këto sipërfaqe - rrezik dëmtimi!

Pastroni hapësirën e brendshme të automjetit, duke përfshirë fasadën dhe kroskotin, vetëm me një leckë të thatë ose pastrues të brendshëm.

Mirëmbajtja e rripave të sigurimit

Pastroni rripat e sigurimit me ujë të vakët ose me pastrues për hapësirat e brendshme.

KUJDESI

Mbyllni ngjitëset Velcro pasi ngjitëset Velcro të hapura në rroba mund të dëmtojnë tapicerinë e sediljeve. E njëjta gjë vlen edhe për veshjet me objekte me tehe të mprehta, si

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

zinxhirët ose rripat ose xhinset me perçina.

Pjesët plastike dhe prej gome

Pjesët prej plastike dhe gome mund të pastrohen me të njëjtin pastrues që përdoret për të pastruar trupin e makinës. Përdorni pastrues për hapësirat e brendshme nëse është e nevojshme. Mos përdorni asnjë agjent tjetër. Shmangni në veçanti tretësit dhe benzinën. Mos përdorni pastrues me presion të lartë.

Kroskoti dhe ekranet

Kroskoti dhe ekranet duhet të pastrohen vetëm duke përdorur një leckë të butë të lagur. Nëse është e nevojshme, përdorni një solucion detergjenti të lehtë.

Sipërfaqet e xhamit

Përdorni një leckë të butë pa push ose lëkurë kamoshi së bashku me pastruesin e dritareve për të pastruar panelin e xhamit.

Pjesët prej pëlhure

Pastro tapicerinë prej pëlhure me një fshesë me korrent dhe furçë. Hiqni njollat me një pastrues tapicerie. Rrobat nuk duhet të lëshojnë ngjyrë. Kjo mund të shkaktojë çngjyrosje të dukshme, veçanërisht në tapiceri me ngjyra të lehta. Shenjat dhe njollat që mund të hiqen, duhet të pastrohen sa më shpejt të jetë e mundur.

Sipërfaqet e lëkurës

Pastroni tapicerinë e lëkurës me ujë të pastër dhe një leckë të butë. Në rast ndotjeje të rëndë, përdorni mjete për kujdesin për lëkurën.

Materialet e dyshemesë

PARALAJMËRIM

Nëse një tapet dyshemeje ka madhësinë e gabuar ose nuk është instaluar siç duhet, ai mund të pengojë pedalet, gjë që mund të shkaktojë përshpejtim të padëshiruar ose rritje të distancës së ndalimit, gjë që mund të shkaktojë përplasje dhe lëndime.

Ndiqui udhëzimet e mëposhtme për përdorimin e duhur të tapeteve të dyshemesë.

- Tapetet origjinale janë bërë posaçërisht për këtë automjet. Nëse duhet të ndërrohen tapetat e dyshemesë, rekomandohet të blini tapetat e certifikuar, të cilët përshtaten dhe janë të fiksuar me mbajtëse në anën e shoferit. Gjithmonë kontrolloni që tapetet e dyshemesë të mos pengojnë pedalet.
- Përdoreni tapetin e dyshemesë të kthyer në anën e duhur. Mos e ktheni mbrapsht.
- Mos vendosni asgjë mbi tapetin anësor të shoferit.
- Përdorni vetëm një tapet në anën e shoferit.
- Mos vendosni një tapet dyshemeje mbi një tjetër.

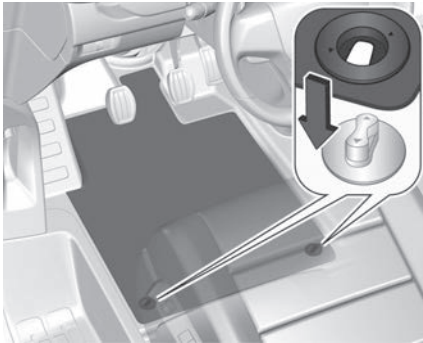
Vendosja dhe heqja e tapetave të dyshemesë

Tapeti anësor i shoferit mbahet në vend nga dy mbajtëse.

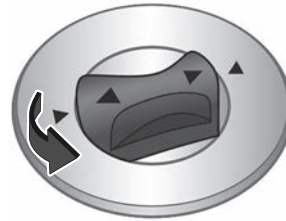
Instalimi

Për të instaluar tapetin anësor të shoferit:

1. Shtyjeni mbrapa sediljen e shoferit sa më shumë që të jetë e mundur.



2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.

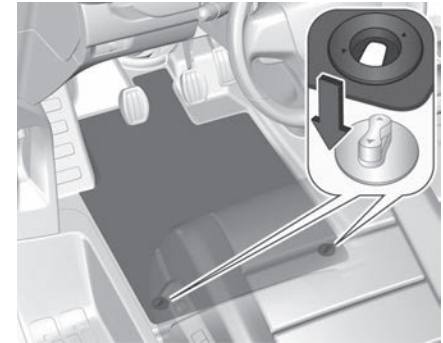


3. Rrotulloni mbajtëset në drejtim të kundërt të akrepave të orës një çerek rrotullimi.

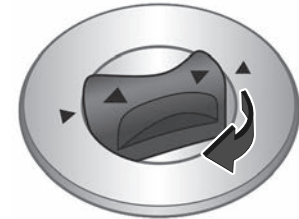
Heqja

Për të hequr tapetin anësor të shoferit:

1. Shtyjeni mbrapa sediljen e shoferit sa më shumë që të jetë e mundur.



2. Bashkoni vrimat në tapet me kapëset, siç tregohet.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3. Rrotulloni mbajtëset në drejtim të akrepave të orës një çerek rrotullimi.

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Identifikimi i automjetit

Numri i identifikimit të automjetit (VIN)

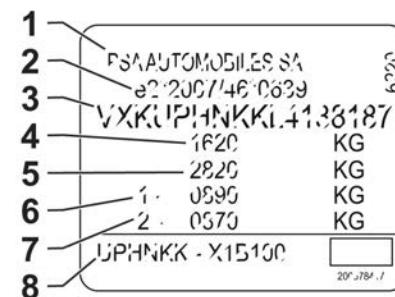


Numri i identifikimit të automjetit mund të jetë i stampuar në kroskot, i dukshëm përmes xhamit të përparmë.

Targa



Etiketa e të dhënave ndodhet në kornizën e derës së përparme majtas ose djathtas. Paraqitja dhe pozicioni ndryshojnë për disa vende eksporti.



Informacion në etiketën e identifikimit:

- 1 Prodhuuesi
- 2 Numri i miratimit të llojit
- 3 Numri i identifikimit të automjetit
- 4 Vlerësimi i lejueshëm i peshës bruto të automjetit në kg
- 5 Pesha bruto e lejueshme e tërheqjes në kg
- 6 Ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të përparmë në kg

- 7 Ngarkesa maksimale e lejueshme e aksit të pasmë në kg
- 8 Adresa e prodhuesit, të dhënat specifike për automjetin ose vendin

Totali i kombinuar i ngarkesave të akseve të përparme dhe të pasme nuk duhet të tejkalojë peshën bruto të lejueshme të automjetit.

Pesha bazë e automjetit varet nga specifikimi i automjetit, p.sh. pajisjet opsionale dhe aksesorët.

Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.

Të dhënat teknike përcaktohen në përputhje me standardet e Komunitetit Evropian. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime.

Specifikimet në dokumentet e automjetit kanë gjithmonë përparësi ndaj atyre të dhëna në këtë manual.

Identifikimi i motorit

Në tabelat e të dhënave teknike tregohet kodi i identifikimit të motorit. Për të identifikuar motorin përkatës, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose

dokumente të tjera kombëtare të regjistrimit.

Etiketa e informacionit të gomave



Etiketa e presionit të gomave tregon presionet e fryrjes së gomave të pangarkuara dhe të ngarkuara. Kjo etiketë ndodhet te vendi i hapjes së derës së shoferit.

Të dhënat e automjetit

Përmasat

Versioni Furgon mallrash



Përmasat e jashtme

	L2	L3
Gjatësia maksimale [mm]	4980	5330
Gjerësia (me përjashtim të pasqyrave) [mm]	1920	1920
Gjerësia (përfshirë pasqyrat) [mm]	2204	2204
Lartësia [mm]	1895	1935
Baza e rrotave [mm]	3277	3277
Tejkalimi përpara / prapa [mm]	901 / 802	901 / 1152
Distanca ndërmjet rrotave përpara / mbrapa [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Përmasat e hapësirës së ngarkesës

	L2	L3
Gjatësia e dyshemesë së bagazhit [mm]	2512 / 3674*	2862 / 4026*
Gjerësia maksimale / gjerësia midis harqeve të rrotave [mm]	1628 / 1258	1628 / 1258
Lartësia e ngarkesës [mm]	1397	1397
Lartësia e pragut të ngarkesës [mm]	608	628
Dera e pasme: gjerësia / lartësia [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220
Dera anësore: gjerësia / lartësia [mm]	935 / 1241	935 / 1241

(*): Gjatësia e dyshemesë së bagazhit me rreshtin e fundit të sediljeve të palosur

Versioni i kabinës së ekuipazhit



Kabinë e palosshme e ekuipazhit

Përmasat e jashtme

	L2	L3
Gjatësia maksimale [mm]	4980	5330
Gjerësia (me përjashtim të pasqyrave) [mm]	1920	1920
Gjerësia (përfshirë pasqyrat) [mm]	2204	2204
Lartësia [mm]	1895 / 1935	1935
Baza e rrotave [mm]	3277	3277
Tejkalimi përpara / prapa [mm]	901 / 802	901 / 1152
Distanca ndërmjet rrotave përpara / mbrapa [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Përmasat e hapësirës së ngarkesës

	L2	L3
Gjatësia e dyshemesë së bagazhit [mm]	2018 / 2029*	2367 / 2376*
Gjerësia maksimale / gjerësia midis harqeve të rrotave [mm]	1356 / 1953	1704 / 2302
Lartësia e ngarkesës [mm]	1618 / 1258	1618 / 1258

Lartësia e pragut të ngarkesës [mm]	1337	1339
Dera e pasme: gjerësia / lartësia [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220
Dera anësore: gjerësia / lartësia [mm]	935 / 1181	935 / 1181

(*): Gjatësia e dyshemesë së bagazhit me rreshtin e fundit të sediljeve të palosur

Kabinë komode me ekuipazh (rreshti i dytë i palëvizshëm)

Përmasat e jashtme

	L2	L3
Gjatësia maksimale [mm]	4980	5330
Gjerësia (me përjashtim të pasqyrave) [mm]	1920	1920
Gjerësia (përfshirë pasqyrat) [mm]	2204	2204
Lartësia [mm]	1895 / 1935	1935
Baza e rrotave [mm]	3277	3277
Tejkalimi përpara / prapa [mm]	901 / 802	901 / 1152
Distanca ndërmjet rrotave përpara / mbrapa [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Përmasat e hapësirës së ngarkesës

	L2	L3
Gjatësia e dyshemesë së bagazhit [mm]	1790	2140
Gjerësia maksimale / gjerësia midis harqeve të rrotave [mm]	1352	1700
Lartësia e ngarkesës [mm]	1618 / 1258	1618 / 1258
Lartësia e pragut të ngarkesës [mm]	1337	1339
Dera e pasme: gjerësia / lartësia [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220
Dera anësore: gjerësia / lartësia [mm]	935 / 1181	935 / 1181

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kabina e platformës

Përmasat e jashtme

Gjatësia maksimale [mm]	4840 / < 5236*
Gjerësia (me përjashtim të pasqyrave) [mm]	1920 / < 1970*
Gjerësia (përfshirë pasqyrat) [mm]	2204
Lartësia [mm]	1899 / < 2600*
Baza e rrotave [mm]	3277
Tejkalimi përpara / prapa [mm]	901 / 802
Distanca ndërmjet rrotave përpara / mbrapa [mm]	1627 / 1600

(*): Masa maksimale pas konvertimit

Combi - Shuttle - VIP Shuttle

Përmasat e jashtme

	L2	L3
Gjatësia maksimale [mm]	4983	5333
Gjerësia (me përjashtim të pasqyrave) [mm]	1920	1920
Gjerësia (përfshirë pasqyrat) [mm]	2204	2204
Lartësia [mm]	1890 / 1930	1890 / 1940
Baza e rrotave [mm]	3277	3277
Tejkalimi përpara / prapa [mm]	904 / 802	904 / 1153

Përmasat e hapësirës së ngarkesës

	L2		L3	
Gjatësia maksimale e ngarkesës pas rreshtit të fundit [mm]				
8/9 vende (3 Rreshta)	608	958	608	958
5/6 vende (2 Rreshta)	1488	1838	1488	1838
Pas rreshtit 1 (pa rreshtat 2 dhe 3).	2413	2763	2413	2763
Gjerësia maksimale / gjerësia midis harqeve të rrotave [mm]	1618 / 1228	1618 / 1228	1618 / 1228	1618 / 1228
Vëllimi i bagazhit në Ltr (VDA STd)				
8/9 vende (3 Rreshta)	655	1237	655	1237
5/6 vende (2 Rreshta)	2228	2787	2228	2787

Të dhënat e motorit

Motori	DV5RUC - ML6 - STT		B22LD - ML6C		B22LD - AMN8L		BL22C - AM BL22C - AMN		B22LD - ML6C	
Transmisioni	Manuale me 6 marshe				Automatike me 8 marshe				Manuale me 6 marshe	
Niveli standard i emetimeve	Euro 6.4eBIS		Euro 5 Euro 6,1 Euro 6.4eBIS		Euro 5 Euro 6,1 Euro 6.4eBIS		Euro 6.4eBIS		Euro 6.4eBIS	
Kapaciteti i motorit [m³]	1.499		2.184		2.184		2.184		2.184	
Fuqia maksimale [kW/rpm]	88 / 3500		110 / 3500		110 / 3500		132 / 3500		110 / 1500	
Karburanti	Naftë		Naftë		Naftë		Naftë		Naftë	
Versioni	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	NGARKESA E PËRFORCUAR L2	
Momenti rrotullues maksimal [Nm / rpm]	300 / 1750		370 / 1750		370 / 1750		400 / 1500		370 / 1750	

Motori elektrik

Lloji i motorit elektrik / numri i poleve	Sinkron me magnetet të përhershëm / 4 pole	
Kapaciteti i baterisë së tensionit të lartë [kWh]	49 kW	75 kW
Teknologjia e baterisë së tensionit të lartë	Lithium-Ion	
Ngarkesa	Standarde / e rritur	Standarde / e rritur
Fuqia maksimale: Standardi EC (kW)	100	
Momenti rrotullues maksimal [Nm / rpm]	270 / 500 - 3530	
Versioni	L2 / L3	L2 / L3

Ngarkesat e tërhequra

Peshat dhe ngarkesat e tërhequra në lidhje me automjetin tregohen në dokumentin e regjistrimit, si dhe në broshurat e shitjes.

Këto vlera tregohen edhe në pllakën ose etiketën e prodhuesit.

Për më shumë informacion, kontaktoni një shitës ose një servis të kualifikuar. GTW (Pesha Bruto e Tërheqjes) dhe vlerat e treguara të ngarkesës së tërhequr janë të vlefshme deri në një lartësi maksimale prej 1.000 metrash. Vlera e ngarkesës së tërhequr duhet

të zvogëlohet me 10% për çdo 1.000 metra lartësi shtesë.

Pesha maksimale e autorizuar e hundës përputhet me peshën e lejuar në shufrën e tërheqjes.

PARALAJMËRIM

Kur temperaturat e jashtme janë të larta, performanca e automjetit mund të jetë e kufizuar për të mbrojtur motorin. Kur temperatura e jashtme është më e lartë se 37 °C, zvogëloni peshën që tërhiqni.

PARALAJMËRIM

Rimorkimi edhe me një automjet të ngarkuar lehtë mund të ndikojë negativisht në mbajtjen e tij në rrugë.

Distancat e frenimit rriten kur tërhiqni një rimorkio.

Kur përdorni një automjet për tërheqje, mos tejkaloni kurrë shpejtësinë prej 62 mph (100 km/h) (respektoni legjislacionin vendor në fuqi).

Versioni	Motori	A	B	C
L2	B22LD BL22C	2300 / 2500 (600*) (1500**)	600 (750**)	80 (88**)
	DV5RUC	2000	600	80
L3	B22LD BL22C	2500 (600*) (1500**)	600 (750**)	80 (88**)
	DV5RUC	2000	600	80

Versioni	Motori	A	B	C
L2 (Combi - Shuttle - VIP shuttle)	B22LD	1800 / 1900 (600*) (1500**)	600	80
L3 (Combi - Shuttle - VIP shuttle)	B22LD	1800 / 1900 (600*) (1500**)	600	80
NGARKESA E PËRFORCUAR L2	B22LD	1900 (600*) (1500**)	600	80

(*) Klasat e emetimit E5, E6.1

(**) Tregu i Australisë

Çelësi:

A = Rimorkio me frena (brenda kufirit GTW) (kg) në një pjerrësi 10% ose 12%

B = Rimorkio pa frena [kg]

C = Peshë maksimale e autorizuar e hundës [kg]

Lëngjet dhe lubrifikantët

Automjeti juaj është i pajisur me një vaj motori që është zhvilluar dhe testuar plotësisht për të përmbushur kërkesat e Planit të Shërbimeve të Planifikuara. Përdorimi i vazhdueshëm i lubrifikantëve të përshkruar garanton konsumin e karburantit dhe specifikimet e emetimit. Cilësia e lubrifikantit është thelbësore për funksionimin dhe kohëzgjatjen e motorit.

PARALAJMËRIM

Përdorimi i produkteve me specifikime të ndryshme nga ato të treguara më sipër mund të shkaktojë dëmtim të motorit që nuk mbulohet nga garancia.

Lloji i motorit	Shkallët e viskozitetit	Specifikimet	Produkti i rekomanduar
Lubrifikantët e motorit me naftë B22L	SAE 0W-30	FPW 9.55535/02	Quartz Mopar FPW 02
Lubrifikantët e motorit me naftë DV5RUC	SAE 5W-30	FPW 9.55535/03	Quartz Mopar FPW 03

Nëse nuk ka në dispozicion lubrifikantë që përputhen me kërkesat e nevojshme, mund të përdoren produkte që plotësojnë specifikimet e treguara. Në këtë rast, performanca optimale e motorit nuk është e garantuar.

Lloji	Veçoritë	Specifikimet	Lëngjet dhe lubrifikantët origjinalë	Aplikimi
Agjent mbrojtës për radiatorët	Lëng mbrojtës i kuq kundër ngrirjes, me bazë glikol monoetil të inhibuar me formulë organike. Tejkalon specifikimet e CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ose MS.90032	Kontaktoni shitësin ose një servis të kualifikuar	Qarqet e ftohjes. Shkalla e përdorimit 50% deri në -35°C. Përzierja me produkte me formulime të ndryshme nuk lejohet. (*)
Shtesë karburanti naftë	Shtesë për antifrizin për naftë, duke mbrojtur motorët me naftë.	–		Të përzihet me naftë (25 cc për 10 litra)
Shtesë AdBlue® (URE) për emetimet e naftës	Tretësirë Water-AdBlue® (URE)	DIN 70 070 dhe ISO 22241-1		Për t'u përdorur për mbushjen e serbatorit AdBlue® (URE) në automjetet e pajisura me sistemin e Reduktimit Katalitik Selektiv (sistemi SCR).
Solucioni i larjes së xhamit të përparmë	Përzierja e alkooleve dhe surfaktantëve. Tejkalon specifikimet e CUNA NC 956-II	MS.90043		Të përdoret në mënyrë të rregullt ose të holluar në sistemet e larjes me ekran.

(*) Kur automjeti përdoret në kushte veçanërisht të vështira të motit, ne rekomandojmë përdorimin e një përzierje prej 60% të lëngut mbrojtës dhe 40% të ujit të çmineralizuar.

Lëngjet e rekomanduara ⇨ 249

Kapacitetet e lëngjeve ⇨ 300

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kapacitetet e lëngjeve

Vaji i motorit

Motori	DV5RUCd DV5RUC	BL22D BL22C B22LDH0 B22LCH0
Duke përfshirë filtrin [l]	5,75	6,0
Ndërmjet MIN dhe MAX [l]	1	1,2

Serbatori i karburantit

Naftë, sasia e mbushjes (l)	69
-----------------------------	----

Depozita e AdBlue

AdBlue, sasia e mbushjes [l]	19 / 20
------------------------------	---------

Lëngjet e rekomanduara ➞ 249

Mirëmbajtja e automjetit ➞ 258

Karburanti ➞ 166

Rrotat dhe gomat

Pajtueshmëria e rrotave dhe gomave

225/55 R 18 98 V

- 225 Gjerësia e gomës, mm
- 55 Raporti i prerjes tërthore (lartësia e gomës ndaj gjerësisë së saj), %
- R Lloji i rripit: Radiale
- RF Lloji: Run Flat
- 18 Diametri i rrotës, inç
- 98 Indeksi i ngarkesës p.sh. 98 është ekuivalent me 750 kg
- V Shkronja e kodit të shpejtësisë

Shkronja e kodit të shpejtësisë:

- Q Deri në 160 km/h
- S Deri në 180 km/h
- T Deri në 190 km/h
- H Deri në 210 km/h
- V Deri në 240 km/h
- W Deri në 270 km/h

Zgjidhni një gomë të përshtatshme për shpejtësinë maksimale të automjetit tuaj.

Referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera të regjistrimit kombëtar.

Pajisjet opsionale mund të reduktojnë shpejtësinë maksimale të automjetit.

Goma direksionale

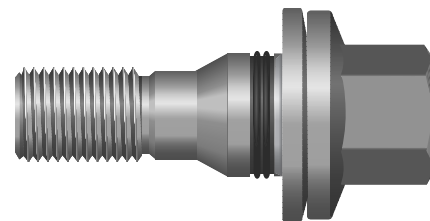
Gomat direksionale duhet të montohen në mënyrë që të rrotullohen në drejtimin e duhur. Drejtimi i duhur i rrotullimit tregohet nga një simbol (p.sh. një shigjetë) në murin anësor.

Forcat e shtrëngimit

⚠ KUJDES

Nëse automjeti është i pajisur me disqe aliazh, shtrëngoni bulonat e rrotave manualisht të paktën për pesë rrotullimet e para.

Në varësi të materialit të diskut të rrotës, janë në dispozicion dy bulona të ndryshëm me forca të ndryshme shtrëngimi.



Forca shtrënguese për disqet e aliazhit është 125 Nm.



Forca shtrënguese për disqet e çelikut është 125 Nm. Përdorni bulonat e duhur të rrotave për disqet përkatëse.

Presionet e gomave

Kontrolloni presionin e gomave në gjendje të ftohtë të paktën çdo 14 ditë dhe para çdo udhëtimi të gjatë. Mos harroni rrotën rezervë. Kjo vlen edhe për automjetet me sistem për monitorimin e presionit të gomave. Etiketa e informacionit të presionit të gomave në derën e majtë ose të djathtë

tregon gomat origjinale dhe presionet përkatëse të gomave.

Të dhënat e presionit të gomave u referohen gomave në gjendje të ftohtë. Kjo vlen për gomat e verës dhe të dimrit.

Gjithmonë fryjeni gomën rezervë në presionin e specifikuar për ngarkesë të plotë.

Presionet e gabuara të gomave dëmtojnë sigurinë, manovrimin e automjetit, rehatinë dhe ekonominë e karburantit, gjithashtu rrisin konsumin e gomave.

Presionet e gomave ndryshojnë në varësi të opsioneve të ndryshme. Për vlerën e saktë të presionit të gomave, ndiqni procedurën më poshtë:

- Identifikoni ngarkesën.
- Identifikoni gomën përkatëse.

Tabelat e presionit të gomave tregojnë të gjitha kombinimet e mundshme të gomave.

Për gomat e miratuara për automjetin tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë në automjetin tuaj ose dokumenteve të tjera kombëtare të regjistrimit.

Drejtuuesi është përgjegjës për presionin e saktë të gomave.



PARALAJMËRIM

Nëse presioni është tepër i ulët, kjo mund të shkaktojë nxehtë të konsiderueshme të gomave dhe dëmtim të brendshëm, duke shkaktuar shkëputje të dhëmbëzimeve e madje çarje në shpejtësi të lartë.



PARALAJMËRIM

Për gomat specifike, presioni i rekomanduar i gomave siç tregohet në tabelën e presionit të gomave mund të tejkalojë presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë. Asnjëherë mos e tejkaloni presionin maksimal të gomave siç tregohet në gomë.

Varësia nga temperatura

Presioni i gomave varet nga temperatura e gomës. Gjatë drejtimit të automjetit, temperatura e gomave dhe presioni rriten. Vlerat e presionit të gomave të dhëna në etiketën e informacionit të gomave dhe në grafikun e presionit të gomave janë

të vlefshme për gomat në gjendje të ftohtë, që do të thotë në 20 °C. Presioni rritet me gati 10 kPa për një rritje të temperaturës prej 10 °C. Kjo duhet të merret parasysh kur kontrollohen gomat në gjendje të ngrohtë.

INFORMACIONI I KLIENTIT

Deklarata e konformitetit

Ky automjet ka pajisje radio që transmetojnë dhe / ose marrin valë radioje në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Nuk zbatohet asnjë kufizim rajonal për vënien në shërbim të pajisjeve në lidhje me nenin 10 § 10 të Direktivës 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së mund të gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importues është Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Gjermani.

Radarët

Prodhuksi:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Francë

- Frekuencat e punimit: 76.0 GHz - 77.0 GHz
- Fuqia maks: 16,5 dBm

Sistemi i Radios & Infotainment-it

RCE

Prodhuksi:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Zona Industriale Hangsheng, Fuyuan 1Rd., Qyteti Fuyong, Qarku Baoan Qyteti Shenzhen

- Frekuencat e punimit: 2402 - 2480MHz
- Fuqia maks: -1.10dBi

IVI

HUAIDP10BY

Prodhuksi:

MARELLI EUROPE S.p.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Itali

Frekuencat e punimit:

- Bluetooth:
 - Emetimi: 2400-2483,5 MHz
 - Recepsioni: 2400-2483,5 MHz

Fuqia maks:

- Bluetooth 4.0 dBm PIRE

Imobilizuesi

BSI

Prodhuksi:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Gjermani

Frekuencat e punimit:

- Min: 122,8 KHz
- Lloji: 125 KHz
- Maks: 127,2 KHz

Fuqia maks: 65W

TCM

Prodhuesi:

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Gjermani

Frekuencat e punimit: Min : 125kHz
 +/-3.2kHz (Transmetues dhe marrës),
 433.92MHz +/-40kHz (Marrës)

Fuqia maks: Nuk zbatohet

Thirrje urgjence BTA

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

Prodhuesi:

MARELLI EUROPE S.p.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011
Corbetta (MI), Itali

Fuqia maksimale e transmetuar:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA Band I => 24 dBm
- WCDMA Band VIII => 24 dBm
- LTE FDD Banda 1 => 23 dBm
- LTE FDD Banda 3 => 23 dBm
- LTE FDD Banda 7=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 8=> 23 dBm

- LTE FDD Banda 20=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 28=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 38=> 23 dBm
- LTE FDD Banda 40=> 23 dBm

Brezi i frekuencës:

- GSM 900 : 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800 : 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- WCDMA Banda I : 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA Banda VIII : 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Banda 1 : 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD Banda 3: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- LTE FDD Banda 7: 2500 ÷ 2570 MHz, 2620 ÷ 2690 MHz
- LTE FDD Banda 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD Banda 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD Banda 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD Banda 38: 2570÷2620 MHz
- LTE FDD Banda 40: 2300÷2400 MHz

Kutia telematike

BSRF

Prodhuesi:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055
Regensburg, Germany

Frekuencat e punimit:

- FM: 87,5 - 108 MHz
- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB: 174 - 240MHz
- WIFI: 2,4GHz dhe 5GHz
- LTE: (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559-1610 MHz

Fuqia maks: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
 LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Prodhuesi:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Tajvan

Wi-Fi

802.11b/g/n (2.4 GHz)

- Frekuencat: 2412 – 2472 MHz
- Fuqia maksimale: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz)

- Frekuencat: 5180 – 5240 MHz
- Fuqia maksimale: 15,99 dBm

SRD

- Frekuencat: 5745 – 5825 MHz
- Fuqia maksimale: 13,93 dBm

GSM 900

- Frekuencat: 880–915 MHz (emetues) / 925–960 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 33 dBm (vlëra nominale)

GSM 1800

- Frekuencat: 1710–1785 MHz (emetues) / 1805–1880 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 30 dBm (vlëra nominale)

WCDMA Band I

- Frekuencat: 1920–1980 MHz (emetues) / 2110–2170 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 24 dBm (vlëra nominale)

WCDMA Band VIII

- Frekuencat: 880–915 MHz (emetues) / 925–960 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 24 dBm

LTE FDD Band 1

- Frekuencat: 1920–1980 MHz (emetues) / 2110–2170 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 23 dBm

LTE FDD Band 3

- Frekuencat: 1710–1785 MHz (emetues) / 1805–1880 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 23 dBm

LTE FDD Band 7

- Frekuencat: 2500–2570 MHz (emetues) / 2620–2690 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 23 dBm

LTE FDD Band 8

- Frekuencat: 880–915 MHz (emetues) / 925–960 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 23 dBm

LTE FDD Band 20

- Frekuencat: 832–862 MHz (emetues) / 791–821 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 23 dBm

LTE FDD Band 28

- Frekuencat: 703–748 MHz (emetues) / 758–803 MHz (marrës)
- Fuqia maksimale: 23 dBm

Telekomanda dhe telemetria

Prodhuesi:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Francë

Frekuencat e punimit:

- 433,05...434,79MHz
- 125kHz 2402...2480MHz

Fuqia maks:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Antena e radios

Antenë e brendshme

Prodhuesi:

Fuba Automotive Electronic GmbH

TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth, Gjermani

Frekuencat e punimit:

- GNSS: 1164–1215 MHz – fitimi maksimal i amplifikatorit me zhurmë të ulët (LNA): 22 dB.
- GNSS: 1559–1605 MHz – fitimi maksimal i amplifikatorit me zhurmë të ulët (LNA): 22 dB.

Fuqia maks: 5 dBi

Antena si bisht peshkaqeni

Prodhuesi:

TE-KONNEKTIVITETI

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Gjermani

- AM : 144-1710 KHz
- FM : 87-108 MHz
- DAB Bd3 : 174-240 MHz
- DAB Bd L : 1452-1492 MHz
- GNSS : 1575-1605 MHz

Karikuesi me valë

Prodhuesi:

Adayo

Nr.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, R.P. e Kinës

- Frekuencat e punimit: 127,7 kHz
- Fuqia maks: 15W

Numrat e miratimit të tipit ICASA

Lista e të gjithë numrave të miratimit të tipit të Autoritetit të Pavarur të Komunikimeve të Afrikës së Jugut (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO₂

ICE Konsumi i karburantit (i kombinuar) është brenda një diapazoni prej 8.2 deri në 6.2 l/100 km.

Emetimi i CO₂ është brenda një diapazoni prej 200 deri në 163 g/km.

Informacion i përgjithshëm

Për vlerat specifike të automjetit tuaj, referojuni Certifikatës së Konformitetit të dhënë me automjetin tuaj ose dokumentet e tjera të regjistrimit kombëtar.

Përcaktimi i konsumit të karburantit rregullohet nga direktiva R (EC) Nr. 715/2007 dhe Nr. 2017/1151 (në versionin më të fundit të zbatueshëm). Specifikimi i emetimit të CO₂ është gjithashtu një përbërës i direktivës. Shifrat e dhëna nuk duhet të merren si garanci për konsumin real të karburantit të një automjeti të caktuar. Për më tepër, konsumi i karburantit varet nga stili personal i drejtimit, si dhe nga kushtet e rrugës dhe trafikut. Të gjitha vlerat bazohen në modelin bazë të BE-së me pajisje standarde. Në llogaritjen e konsumit të karburantit merret parasysh pesha bazë e automjetit, të konstatuar në përputhje me rregulloret. Pajisjet opsionale mund të rezultojnë në konsum pak më të lartë të karburantit dhe nivele të emetimit të CO₂ dhe një shpejtësi maksimale më të ulët.

Recetat e Asgjësimit

(aty ku është e pranishme)

Prej shumë vitesh, prodhuesi i është përkushtuar mbrojtjes së mjedisit përmes përmirësimit të vazhdueshëm të proceseve të prodhimit dhe produkteve të prodhimit që janë gjithnjë e më shumë "eko-kompatibël". Për t'u

dhënë klientëve shërbimin më të mirë të mundshëm për sa u përket zbatimit të ligjeve mjedisore dhe në përgjigje të Direktivës Evropiane 2000/53/KE që ka të bëjë me automjetet në fund të jetës së tyre, Prodhuesi po u ofron klientëve të tij mundësinë për të dorëzuar automjetin e tyre në fund të jetës së tij pa asnjë kosto shtesë. Direktiva Evropiane përcakton se kur automjeti dorëzohet, mbajtësi ose pronari i fundit nuk duhet të ketë asnjë shpenzim si rezultat i vlerës zero ose negative të tregut.

Për të dorëzuar automjetin tuaj në fund të jetës së tij pa kosto shtesë, kontaktoni një nga shitësit tanë nëse jeni duke blerë një automjet tjetër ose një qendër grumbullimi dhe skrapit të autorizuar nga prodhuesi. Këto qendra janë zgjedhur me kujdes për të ofruar shërbim me cilësi të lartë për mbledhjen, trajtimin dhe riciklimin e automjeteve në fund të jetës së tyre, duke respektuar mjedisin përreth. Në mënyrë të ngjashme, për të përmbushur detyrimet e saj sipas Direktivës Evropiane 2006/66/EC për bateritë, prodhuesi kërkon që ju të jeni në përputhje me rregulloret kombëtare për trajtimin e baterive me tension të ulët (12 V dhe 48 V) dhe baterive me

jone litiumi me tension të lartë në çdo kohë.

Kjo përfshin dërgimin e automjeteve të kompletuara me bateritë e tyre në një nga qendrat e grumbullimit dhe shkatërrimit të autorizuar nga prodhuesi për të trajtuar këto bateri, dhe mos asgjësimin e tyre në mënyrë jo të duhur, gjë që mund të çojë në lëndime personale dhe/ose dëmtim të mjedisit.

Ju mund të gjeni informacione të mëtejshme mbi këto qendra grumbullimi dhe skrapimi ose nga një koncesionar ose duke telefonuar numrin në broshurën e shërbimeve ose duke vizituar faqet e internetit të markave të ndryshme të prodhuesit.

REACH

Regjistrimi, vlerësimi, autorizimi dhe kufizimi i lëndëve kimike (REACH) është një rregullore e Bashkimit Evropian e miratuar për të përmirësuar mbrojtjen e shëndetit të njeriut dhe mjedisit nga rreziqet që mund të paraqiten nga lëndët kimike.

Vizitoni https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html për informacione

të mëtejshme dhe për akses në komunikimin sipas Nenit 33.

Marka tregtare të regjistruara

Apple Inc.

Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.

App Store® dhe iTunes Store® janë marka tregtare të regjistruara të Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® dhe Siri® janë marka të regjistruara të Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® është një markë e regjistruar e Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ dhe Google Play™ Store janë marka tregtare të Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® është një markë e regjistruar e VDA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia

Hyrje

Njësitë e kontrollit elektronik janë instaluar në automjetin tuaj. Këto njësi kontrolli përpunojnë të dhënat e marra nga sensorët e automjetit, për shembull, ose të dhënat që gjenerojnë vetë ose që shkëmbejnë me njëri-tjetrin. Disa prej këtyre njësive të kontrollit janë të nevojshme për funksionimin e duhur të automjetit tuaj, disa të tjera ju ndihmojnë gjatë drejtimit të automjetit (mjetet ndihmëse të drejtimit ose manovrimit), ndërsa të tjerat ofrojnë funksione komode ose Infotainment.

Informacioni i mëposhtëm përmban informacion të përgjithshëm rreth mënyrës së përpunimit të të dhënave brenda automjetit.

Ju do të gjeni informacione shtesë në lidhje me të dhënat specifike që shkarkohen, ruhen dhe transmetohen te palët e treta dhe për çfarë përdoren në automjetin tuaj, nën fjalët kyçe "Mbrotja e të dhënave". Ky informacion lidhet drejtpërdrejt me referencat për

funksionet në fjalë të përfshira në manualin përkatës të automjetit. Këto janë gjithashtu të disponueshme në kushtet e përgjithshme të shitjes së automjetit, në kushtet e përgjithshme të shitjes së shërbimeve të lidhura, ose në internet në faqen e internetit të markës.

Referenca personale

Çdo automjet identifikohet me anë të një numri unik të shasisë. Opsionet e mëtejshme, të tilla si targa e automjetit, bëjnë të mundur gjurmimin e të dhënave lidhur me zotëruesin ose drejtuesin e automjetit.

Prandaj, të dhënat e krijuara ose të përpunuara nga njësitë e kontrollit mund të jenë personale, ose të bëhen personale në kushte të caktuara. Në varësi të të dhënave të disponueshme të automjetit, mund të nxirren përfundime mbi informacione të tilla si, sjellja juaj në drejtimin e automjetit, vendndodhja juaj ose rruga një të cilën udhëtoni, ose lidhur me sjelljen tuaj të përdorimit.

Të dhënat e përdorimit në automjet

Njësitë e kontrollit përpunojnë të dhënat e përdorura për funksionimin e automjetit.

Këto të dhëna përfshijnë, për shembull:

- Informacion rreth gjendjes së automjetit (p.sh. shpejtësia, koha e udhëtimit, përshpejtimi anësor, norma e rrotullimit të rrotave, ekrani i lidhjes së rripave të sigurimit).
- Kushtet e ambientit (p.sh. temperatura, sensori i shiut, sensori i distancës)

Si rregull i përgjithshëm, këto të dhëna janë të përkohshme, nuk ruhen për më shumë se një cikël pune dhe përdoren vetëm brenda vetë automjetit. Njësitë e kontrollit shpesh i regjistrojnë këto të dhëna (duke përfshirë çelësin e automjetit). Ky funksion lejon ose ruajtjen e përkohshme ose ruajtjen e përhershme të informacionit në lidhje me gjendjen e automjetit, sforcimet në komponentë, kërkesat për servis, si dhe ngjarjet dhe gabimet teknike.

Regjistrimi i të Dhënave të Thirrjes së Emergjencës dhe Privatësia

Përpunimi i të dhënave

I gjithë përpunimi i informacionit personal nga funksioni i thirrjes emergjente është në përputhje me

kuadrin për mbrojtjen e informacionit personal të përcaktuar nga rregullorja 2016/679 (GDPR) dhe Direktiva 2002/58/KE e Parlamentit Evropian dhe Këshillit, dhe në veçanti, kërkon të mbrojë interesat jetike të subjektit të të dhënave, në përputhje me nenin 6.1, paragrafi d) të rregullores 2016/679. Përpunimi i informacionit personal është rreptësisht i kufizuar në kërkesat e funksionit të thirrjes emergjente të përdorur me numrin evropian të thirrjes emergjente.

Funksioni i thirrjes emergjente është në gjendje të mbledhë dhe përpunojë vetëm të dhënat e mëposhtme në lidhje me automjetin: numri i shasisë, lloji (automjeti i pasagjerëve ose automjeti i lehtë tregtar), lloji i karburantit ose burimi i energjisë, tre vendndodhjet dhe drejtimi më i fundit i udhëtimit, numri i pasagjerëve dhe një regjistër kohor që regjistron të dhënat teknike në lidhje me funksionimin e sistemit.

Marrësit e të dhënave të përpunuara janë qendrat e trajtimit të thirrjeve emergjente të përcaktuara nga autoritetet përkatëse kombëtare në territorin në të cilin ndodhen, duke mundësuar drejtimin me përparësi dhe trajtimin e thirrjeve në numrin e emergjencës.

Ruajtja e të dhënave

Të dhënat e përfshira në kujtesën e sistemit nuk janë të arritshme nga jashtë sistemit derisa të bëhet një telefonatë. Sistemi nuk është i gjurmueshëm dhe nuk monitorohet vazhdimisht në modalitetin e tij normal të funksionimit.

Të dhënat në memorien e brendshme të sistemit fshihen automatikisht dhe vazhdimisht. Ruhen vetëm tre vendndodhjet më të fundit të automjetit, të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.

Kur aktivizohet një telefonatë emergjence, regjistri i të dhënave ruhet për jo më shumë se 13 orë.

Aksesi në të dhëna

Ju keni të drejtë të keni akses në të dhënat dhe, nëse është e nevojshme, të paraqisni një kërkesë për të korrigjuar, fshirë ose kufizuar përpunimin e çdo informacioni personal që nuk përpunohet në përputhje me dispozitat e Rregullores 2016/679 (GDPR). Palët e treta të cilave u janë komunikuar të dhënat do të njoftohen për çdo korrigjim, fshirje ose kufizim të kryer në përputhje me direktivën e lartpërmendur, përveç nëse kjo do të

ishite e pamundur ose do të kërkonte një përpjekje joproporcionale. Ju gjithashtu keni të drejtë të paraqisni një ankesë pranë autoritetit përkatës për mbrojtjen e të dhënave. Nëse dëshironi të kërkonit të drejtat tuaja të lartpërmendura, ju lutemi na kontaktoni me email në privacyrights@mpsa.com. Për më shumë informacion në lidhje me detajet tona të kontaktit, ju lutemi shikoni Politikën tonë të Privatësisë dhe Cookies në faqen tonë të internetit.

Të dhënat teknike të automjetit

Në varësi të nivelit të pajisjeve të automjetit, të dhënat e ruajtura janë si më poshtë:

- Gjendja e funksionimit të komponentëve të sistemit (p.sh. niveli i mbushjes, presionet e gomave, statusi i karikimit të baterisë).
- Defektet dhe keqfunksionimet në komponentët e rëndësishëm të sistemit (p.sh. dritat, frenat).
- Reagimet e sistemit në situata specifike të drejtimit të automjetit (p.sh. aktivizimi i një airbagu,

aktivizimi i sistemeve të kontrollit të stabilitetit dhe frenimit).

- Informacion në lidhje me ngjarjet që kanë dëmtuar automjetin.
- Për automjetet hibride elektrike dhe të karikueshme, niveli i karikimit të baterisë tërheqëse dhe distanca e përshkueshme e përlogaritur.
- Ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim jonorimal i sistemit).
- Kilometrazhi i saktë ose vula kohore e ngjarjeve të regjistruara (zbulimi i defekteve të brendshme, aktivizimi i sistemeve specifike, etj.), duke lejuar lokalizimin e tyre në kohë.
- Të dhënat dinamike të regjistruara disa sekonda para dhe pas ngjarjeve specifike të drejtimit të automjetit, të tilla si aksidentet, përplasjet ose aktivizimet e Sistemeve të Avancuara të Asistencës për Shoferin (ADAS): të dhënat e drejtimit (p.sh. shpejtësia, përshpejtimi, këndi i drejtimit, shpejtësia e motorit, raporti i zgjedhur në kambio, presioni i pedaleve) dhe fotografitë e mundshme me rezolucion shumë të ulët të shikimit para automjetit (vetëm

nëse aktivizohet sistemi ADAS Data Recorder (ADR)).

Në rrethana të veçanta (p.sh. nëse automjeti ka zbuluar një defekt), mund të jetë e nevojshme të regjistrohen të dhëna që përndryshe thjesht nuk do të ruheshin.

Aktivitetet e mirëmbajtjes dhe riparimit

Kur e çoni automjetin për servis (p.sh. riparime, mirëmbajtje), të dhënat e ruajtura të funksionimit mund të lexohen së bashku me numrin e identifikimit të automjetit dhe të përdoren nëse është e nevojshme. Personeli që punon për servisin (p.sh. garazhet, prodhuesit) ose palët e treta (p.sh. agjentët e asistencës rrugore) mund të lexojnë të dhënat e automjetit. Kjo vlen edhe për punën e kryer nën masat e garancisë dhe sigurimit të cilësisë.

Këto të dhëna në përgjithësi lexohen nëpërmjet portës OBD (On-Board Diagnostics) të pajisur me ligj në automjet. Përdoret për të raportuar në lidhje me gjendjen teknike të automjetit ose përbërësve të tij dhe lehtëson diagnostikimin e defekteve, në përputhje me detyrimet

e garancisë dhe për përmirësimin e cilësisë. Këto të dhëna, në veçanti informacioni në lidhje me sforcimin e komponentëve, ngjarjeve teknike, gabimeve të operatorit dhe defekteve të tjera, i dërgohen prodhuesit, nëse është e nevojshme, së bashku me numrin e identifikimit të automjetit. Gjithashtu mund të thirret edhe përgjegjësia e prodhuesit. Prodhuesi mund të përdorë gjithashtu të dhënat e përdorimit të marra nga automjeti për tërheqjen e produktit. Këto të dhëna mund të përdoren gjithashtu për të kontrolluar garancinë e klientit dhe çdo pretendim të bërë nën garanci.

Çdo defekt i ruajtur në automjet mund të rivendoset nga një kompani shërbimi pas shitjes gjatë punëve të servisit ose riparimit, ose sipas kërkesës suaj.

Sistemi i regjistrimit të të dhënave ADAS (ADR)

Në varësi të nivelit të pajisjeve, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem të regjistrimit të të dhënave ADAS që përpunon vazhdimisht fotografitë dhe të dhënat e drejtimit dhe i regjistron ato brenda automjetit tuaj kur aktivizohen sisteme specifike të asistencës për shoferin

(ADAS) (p.sh. ndihma inteligjente për frenimin emergjent, ndërprerja e ndërrimit të korsisë gjysmë-automatike, aty ku zbatohet). Ky sistem synon të japë informacion lidhur me sjelljen e ADAS, duke mbledhur të dhëna çdo herë që shkaktohet ADAS.

Të dhënat në fjalë janë fotografitë gri me rezolucion të ulët të shikimit përpara automjetit dhe të dhënat dinamike të drejtimit (p.sh. shpejtësia, përshpejtimi, këndi i drejtimit, pedali i presionit të frenave, statusi i pulsimit, pozicioni i pedalit të gazit), të dyja të marra çdo sekondë pak para dhe menjëherë pas ngjarjes. Gjithashtu regjistrohet kilometrazhi i saktë dhe ora e ngjarjes. Rezolucioni i fotografive të ruajtura është shumë i ulët për të mundësuar njohjen e fytyrave, leximin e targave ose interpretimin e paneleve në anë të rrugës.

Të gjitha këto informacione të ruajtura mund të nxirren vetëm nga automjeti pranë një servisi të miratuar riparimi, nëpërmjet një pajisjeje të veçantë të lidhur me kabllo me portën OBD. Kjo mund të bëhet me një kërkesë nga ana juaj për shpjegim të ADAS, ose në kontekstin e një hetimi ligjor në lidhje me automjetin tuaj. Ky sistem synon vetëm të ofrojë kontekst shpjegues të

aktivizimeve të ADAS. Vetëm aktivizimi i sistemeve specifike ADAS mund ta shkaktojë atë; ky sistem nuk aktivizohet asnjëherë drejtpërdrejt nga zbulimi i aksidenteve ose përplasjeve pa aktivizimin e ADAS. Në rast se ADAS çaktivizohet, sistemi ADR nuk do të regjistrojë asnjë të dhënë.

Sistemi i regjistrimit të të dhënave të ngjarjeve (EDR)

Përveç kësaj, në varësi të vendit të shitjes dhe detyrimeve ligjore, automjeti juaj mund të jetë i pajisur gjithashtu me një sistem të regjistrimit të të dhënave të ngjarjeve që regjistron të dhëna në rast aksidenti ose përplasjeje, pavarësisht nga statusi i aktivizimit të sistemeve tuaja ADAS. Sipas Rregullores (BE) 2022/545, sistemi EDR është një detyrim ligjor brenda Tregut të Evropës dhe në vendet e tjera që i përmbahen Rregullores së OKB-së Nr. 160; qëllimi i saj është të ngrijë të dhënat e drejtimit të automjetit kur ndodhin aksidente ose përplasje. Në kundërshtim me sistemin ADR të përshkruar më sipër, fotografitë e skenës nuk regjistrohen kurrë nga sistemi EDR. Të dhënat mund të lexohen vetëm përmes portës OBD

nëpërmjet një pajisjeje të veçantë që agjencitë e zbatimit të ligjit mund të përdorin për të analizuar kontekstin e një aksidenti që përfshin automjetin tuaj. Me përjashtim të rasteve të jashtëzakonshme, riparuesit nuk e zotërojnë këtë pajisje.

Funksionet e rehatisë dhe Infotainment

Cilësimet e rehatisë dhe cilësimet e personalizuar mund të ruhen në automjet dhe të ndryshohen ose rivendosen në çdo kohë. Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- cilësimet e pozicionit të sediljes dhe timonit
- cilësimet e shasisë dhe ajrit të kondicionuar
- cilësimet e personalizuar të tilla si, ndriçimi i brendshëm

Ju mund të futni të dhënat tuaja në funksionet e Infotainment për automjetin tuaj si pjesë e veçorive të zgjedhura.

Në varësi të nivelit të pajisjeve në fjalë, këto përfshijnë

- të dhëna multimediale si muzikë, video ose fotografi për riprodhim në një sistem multimedial të integruar
- të dhënat e librit të adresave për përdorim me një sistem të integruar pa duar ose një sistem navigimi të integruar
- destinacionet input
- të dhëna për përdorimin e shërbimeve online

Këto të dhëna për funksionet e rehatisë dhe Infotainment mund të ruhen lokalisht në automjet ose të mbahen në një pajisje që keni lidhur me automjetin (p.sh. një smartfon, USB ose MP3 player). Të dhënat që keni vendosur vetë mund të fshihen në çdo kohë.

Këto të dhëna mund të transmetohen vetëm nga automjeti sipas kërkesës suaj, veçanërisht kur përdorni shërbime online në përputhje me cilësimet e zgjedhura nga ju.

Integrimi i smartfonëve (p.sh. Android Auto® ose Apple® CarPlay®)

Nëse automjeti juaj është i pajisur, mund të lidhni smartfonin ose një

pajisje tjetër portative me automjetin në mënyrë që ta kontrolloni atë nëpërmjet kontrolleve të integruara në automjet. Imazhi dhe zëri i smartfonit mund të nxirren përmes sistemit multimedial në këtë rast. Në të njëjtën kohë, informacioni specifik transmetohet në smartfonin tuaj.

Në varësi të llojit të integrit, kjo përfshin të dhëna të tilla si të dhënat e pozicionit, modalitetin ditë / natë dhe informacione të tjera të përgjithshme të automjetit. Për më shumë informacion, shikoni udhëzimet e përdorimit për sistemin e automjetit / Infotainment. Integrimi lejon përdorimin e aplikacioneve të zgjedhura të smartfonëve, të tilla si navigimi ose luajtja e muzikës. Nuk është i mundur asnjë integrim i mëtejshëm midis smartfonit dhe automjetit, veçanërisht aksesit aktiv në të dhënat e automjetit. Natyra e përpunimit të mëtejshëm të të dhënave përcaktohet nga ofruesi i aplikacionit të përdorur. Nëse mund të përcaktoni cilësimet dhe nëse po cilat, varet nga aplikacioni në fjalë dhe sistemi operativ i smartfonit tuaj.

Shërbimet online - lidhja "Over-The-Air"

Nëse automjeti juaj është i lidhur me një rrjet me valë, të dhënat mund të shkëmbehen midis automjetit tuaj dhe sistemeve të tjera.

Lidhja me një rrjet me valë bëhet e mundur nëpërmjet një transmetuesi të vendosur në automjetin tuaj ose një pajisje celulare që keni siguruar (p.sh. smartfon). Shërbimet online mund të përdoren nëpërmjet kësaj lidhjeje me valë. Këto përfshijnë shërbimet dhe aplikacionet online (aplikacionet) që ju ofrohen nga prodhuesi ose ofrues të tjerë.

Shërbime pronësore

Për sa i përket shërbimeve online të prodhuesit, funksionet përkatëse përshkruhen nga prodhuesi në një mjet të përshtatshëm (p.sh. manuali, faqja e internetit e prodhuesit) dhe sigurohet informacioni në lidhje me mbrojtjen e të dhënave. Të dhënat personale mund të përdoren për shërbime online. Shkëmbimi i të dhënave për këtë qëllim bëhet përmes një lidhjeje të sigurt, duke përdorur, për shembull, sistemet kompjuterike të posaçme të prodhuesit.

Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale për zhvillimin e shërbimeve kryhet vetëm në bazë të një autorizimi ligjor, për shembull në rastin e një sistemi ligjor të thirrjeve emergjente, ose një marrëveshjeje kontraktuale ose ndryshe sipas një marrëveshjeje pëlqimi.

Ju mund të aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet dhe funksionet (disa mund të jenë kundrejt pagesës) dhe, në disa raste, të gjithë lidhjen e automjetit me rrjetin me valë. Kjo nuk përfshin funksionet dhe shërbimet statutorë siç është sistemi i komunikimit emergjent.

Shërbimet e palëve të treta

Nëse përdorni shërbimet online të ofruara nga furnizues të tjerë (palët e treta), këto shërbime i nënshtrohen përgjegjësisë, mbrojtjes së të dhënave dhe termave dhe kushteve të përdorimit të ofruesit në fjalë. Prodhuesi shpesh nuk ka ndikim te përmbytja e shkëmbyer në këtë drejtim. Prandaj sigurohuni që jeni të vetëdijshëm për natyrën, shtrirjen dhe qëllimin e mbledhjes dhe përdorimit të të dhënave personale si pjesë e shërbimeve të palëve të treta të ofruara nga ofruesi i shërbimit në fjalë.

Shërbimet online në bazë të marrëveshjeve kontraktuale

Automjeti juaj mund të zbulojë dhe të marrë të dhëna nga lidhja "Over-The-Air" për të kryer shërbime të kërkuara shprehimisht nga një pajtimtar i shërbimit. Gjatë procesit të abonimit, ne kontrollojmë me mjete të ndryshme legjitimitetin e kërkuar që konsiderohet si pronar i automjetit për të aktivizuar shërbimet në automjet. Për më shumë hollësi lidhur me këto shërbime, ju lutemi t'i kërkonit pajtimtarit të shërbimit të sigurojë termat dhe kushtet përkatëse të pranuar. Mund t'i gjeni ato nga aplikacioni Brand Mobile ose faqja e internetit e markës, pasi të jeni lidhur me një llogari Stellantis.

Masat mbrojtëse kundër sulmeve kibernetike

Në varësi të modelit, automjeti juaj mund të jetë i pajisur me një sistem që zbulon përpjekjet për sulme kibernetike ose ngjarje të papritura për pikëpamjen e sigurisë kibernetike. Ky sistem, kur është i montuar brenda automjetit, funksionon gjatë gjithë ciklit jetësor të automjetit.

Kur zbulohen ngjarje të sigurisë kibernetike (p.sh. lidhje të papritura

të krijuara me sisteme të panjohura, rindezje të papritura dhe çdo konfigurim anormal të sistemit), gjenerohen skedarë të regjistrimit, ruhen përkohësisht brenda automjetit tuaj dhe më pas dërgohen te prodhuesi infrastruktura me anë të lidhjes "Over-The-Air". Këta skedarë regjistri analizohen nga Qendra Operative e Sigurisë së Prodhuesit (SOC) për të përcaktuar masat e duhura që mbrojnë automjetet nga ndërveprimet keqdashëse me komponentët elektronikë. Masa të tilla mund të jenë vendosja e përditësimeve të softuerit dhe firmuerit. Qëllimi i këtij sistemi është përmirësimi i masave të sigurisë kibernetike të vendosura brenda automjeteve. Ai gjithashtu merr pjesë drejtpërdrejt në sigurimin e lidhjes së automjetit tuaj dhe mundësin kryerjen e saktë të shërbimeve online të aktivizuara në automjetin tuaj. Mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim përshkruhen në Politikën Evropiane të Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis (shih më poshtë).

Zbatimi i detyrimeve ligjore dhe kërkesave përkatëse

Kjo listë mund të ndryshojë sipas rregulloreve evropiane. Shini këtë dokument online për t'u siguruar që të keni listën e përditësuar të rregulloreve të zbatueshme në BE. Në varësi të datës së miratimit të llojit të automjetit, disa rregullore nuk mund të zbatohen. Në përgjithësi, këto detyrime ligjore mund të zbulojnë të dhëna në mënyrë të pavarur nga cilësimet e privatësisë në automjet.

eCall - Thirrje manuale e urgjencës

Ky funksion ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së automjetit.

Ky funksion, aty ku është funksional, ofrohet nëpërmjet shërbimit të Urgjencës Publike të çdo shteti ku ju drejtoni automjetin. Nuk ka rëndësi se ku e keni blerë automjetin tuaj ose ku është regjistruar.

Në rast të një përplasjeje të fortë ose të një aksidenti të rëndë të regjistruar nga PAJISJA në AUTOMJET, me pasojë fikjen e vetë AUTOMJETIT, bëhet automatikisht një telefonatë nga AUTOMJETI në numrin përkatës të Urgjencës Publike (telefonata në "112" brenda Evropës),

së bashku me transmetimin e të dhënave minimale të nevojshme për identifikimin dhe vendndodhjen e AUTOMJETIT (d.m.th. vendndodhjen tuaj të saktë, kohën e aksidentit, numrin e identifikimit të automjetit tuaj dhe drejtimin e udhëtimit). Ky informacion transmetohet vetëm nga automjeti juaj në rast aksidenti të rëndë; ai u jep mundësi Shërbimeve Publike të Urgjencës të vlerësojnë dhe menaxhojnë situatën tuaj. Shërbimet e Emergjencave Publike do të veprojnë sipas legjislacionit vendor dhe sipas procedurave të tyre të operimit. Brenda Evropës, shërbimi eCall me bazë 112 është një shërbim publik me interes të përgjithshëm dhe për këtë arsye duhet të jetë i arritshëm falas për të gjithë konsumatorët.

Sipas Rregullores (BE) 2015/758, ky sistem është i detyrueshëm për të gjitha llojet e reja të automjeteve të miratuara për prodhim pas 31 marsit 2018.

Sistemi eCall aktivizohet vetëm nëse automjeti juaj përfshihet në një aksident të rëndë. Në pjesën tjetër të kohës, sistemi mbetet joaktiv. Kjo do të thotë që kur jeni thjesht duke drejtuar automjetin, nuk bëhet asnjë gjurmim i përhershëm (regjistrimi i pozicionit të

automjetit tuaj ose monitorimi i drejtimit tuaj) ose transmetimi i të dhënave në emër të këtij shërbimi rregullator.

OBFCM - Matësi i konsumit të karburantit në bord

Ky SHËRBIM ofrohet për 15 vjet pasi automjeti është vënë në qarkullim në mënyrë të rregullt.

Në përputhje me nenin 9 të Rregullores Zbatuese (BE) 2021/392 ("OBFCM"), ky shërbim rregullator lejon Agjencinë Evropiane të Mjedisit (EEA) të mbledhë të dhënat e automjetit në lidhje me përdorimin (të tilla si VIN, distanca totale e udhëtuar, karburanti total i konsumuar, energjia totale e rrjetit në bateri kur është e aplikueshme). Këto të dhëna përdoren nga EEA për të monitoruar në përdorim real konsumin e karburantit dhe energjisë dhe emetimin e CO₂ të automjeteve të reja në mënyrë anonime dhe të grumbulluar.

Siç përmendet në rregulloren OBFCM, KLIENTI mund të refuzojë mbledhjen dhe transmetimin e të dhënave të automjetit për qëllime rregullatore OBFCM. Kjo mund të bëhet duke kontaktuar Qendrën e Kujdesit ndaj Klientit (informacioni i kontaktit i

disponueshëm në faqen e internetit të markës në dispozicion për vendin tuaj).

SLI - Informacion për kufirin e shpejtësisë

Ky funksion do të ofrohet për të gjithë ciklin e jetës së AUTOMJETIT, vetëm për automjetet e shitura brenda Tregut Evropian.

Në zbatim të Rregullores (BE) 2018/858 për miratimin dhe mbikëqyrjen e tregut të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, si dhe të sistemeve, komponentëve dhe njësisë të veçanta teknike të destinuara për këto automjete të datës 30 maj 2018, të ndryshuar me Rregulloren (BE) 2019/2144 të datës 27 nëntor 2019 dhe Rregulloren e Deleguar të Komisionit (BE) 2021/1958 të datës 23 qershor 2021 (së bashku me "Rregulloret GSR V2"), prodhuesit e automjeteve janë të detyruar t'i pajisin automjetet e reja të shitura në Evropë me sisteme të ndryshme që synojnë garantimin e sigurisë së përgjithshme të këtyre automjeteve.

Sipas nenit 6 të Rregullores (BE) 2019/2144, sisteme të tilla duhet të përfshijnë një sistem "asistence inteligjente të shpejtësisë" (në tekstin e mëtejshëm "ISA") që siguron kufirin

e zbatueshëm të shpejtësisë për shoferin për të paktën 90% të distancës totale dhe për të paktën 80% të distancës së përshkruar në secilën nga tre llojet e rrugëve (rrugët dhe rrugët urbane, rrugët jo urbane dhe autostradat/autostradat/karrexhatat e dyfishta).

Funksioni SLI i tregon shoferit kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë në rrugën ku shoferi udhëton. Funksioni SLI ka si qëllim të përmirësojë sigurinë duke lejuar automjetin të shfaqë në kohë reale kufirin e zbatueshëm të shpejtësisë, edhe kur kushtet e jashtme nuk e lejojnë atë (p.sh. moti, shenja e fshehur nga një automjet tjetër).

Kufiri i zbatueshëm i shpejtësisë merret nga kamera e përparme e automjetit dhe mund të përfundojë përmes sistemit të komunikimit Over-The-Air për të përmirësuar besueshmërinë e informacionit sipas përkufizimit të automjetit. Për të marrë informacion të vlefshëm për kufirin e shpejtësisë, pozicioni aktual i automjetit dërgohet përmes njësisë telematike dhe fshihet menjëherë pas përpunimit. Ndjekja e pozicionit të automjetit nuk është e mundur në asnjë moment. Kjo nuk ndikohet nga cilësimet e privatësisë së automjetit.

Siç kërkohet nga "Rregulloret GSR V2", kjo veçori SLI aktivizohet si opsion standard pas ndezjes me çelës, por mund të çaktivizohet pjesërisht në çdo kohë nga përdoruesi i automjetit, duke qenë se drejtuesi mund të shkurtojë funksionin e paralajmërimit akustik nga cilësimet e automjetit të disponueshme nga ekrani qendror me prekje. Kjo nuk do të ndikojë në funksionin e paralajmërimit vizual që do të mbetet aktiv dhe ende mund të kërkojë transmetimin e të dhënave Over-The-Air të pozicionit të automjetit aktual për zbulimin e saktë të kufirit të shpejtësisë. Në varësi të modelit të automjetit tuaj, mund të jetë e mundur që të ndërpritet plotësisht funksioni SLI (d.m.th. për të ndaluar zbulimin e kufirit të shpejtësisë dhe funksionin paralajmërues të kufirit të shpejtësisë) nga ekrani qendror me prekje, dhe kështu të ndërpritet transmetimi i të dhënave për udhëtimin aktual.

Deklarimi i kilometrazhit te shoqata Car-Pass

(Vetëm për automjetet e regjistruara në Belgjikë)

Ky zbulim është aktiv vetëm në Belgjikë, si përgjigje ndaj një ligji të Belgjikës për të parandaluar mashtrimin

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

me kilometrazhin e automjeteve (ligji i Belgjikës i 28 nëntorit 2018, i zbatueshëm nga 01/01/2020). Ai ofrohet gjatë gjithë jetës së automjetit, për sa kohë që shoqata Car-Pass kërkon të dhënat.

Ai konsiston në sigurimin 4 herë në vit të kilometrazhit të çdo automjeti të regjistruar në Belgjikë për Car-Pass, një shoqatë e deleguar nga autoritetet belge për mbledhjen dhe kontrollin e këtyre të dhënave.

Ky kilometrazh mblidhet over-the-air nga Stellantis nëse një shërbim tjetër i lidhur tashmë e përdor atë. Këto të dhëna i transmetohen shoqatës Car-Pass, me kërkesë të këtij organizmi. Për më shumë informacion, shihni politikën e privatësisë së Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Përdorimi i të dhënave - Përmirësimi i cilësisë së produktit

Ju pranoni dhe bini dakord që, për të përmirësuar cilësinë e produkteve të prodhuara nga STELLANTIS AUTO SAS si prodhues makinash, të dhënat tuaja të automjetit (siç përcaktohet në Politikën e Privatësisë të Stellantis për shërbimet e lidhura, shih më poshtë)

– duke përjashtuar gjeolokacionin e automjetit – të transferohen te prodhuesi i automjeteve me qëllim shmangien e anomalive, analizën e të dhënave të grumbulluara për përmirësimin e produktit ose krijimin e produkteve të reja.

Informacioni i mëtejshëm për këtë dhe mënyrat për të ushtruar të drejtat tuaja të privatësisë për këtë përpunim, tregohen te Politika e Privatësisë Stellantis për shërbimet e lidhura (shih më poshtë).

Politika Evropiane e Privatësisë së Automjeteve të Lidhura të Stellantis

Politika e Privatësisë për Automjetet e Lidhura ("Politika e Privatësisë") zbatohet për të dhënat personale që ne përpunojmë lidhur me përdoruesit e shërbimeve të lidhura përmes automjetit tonë, faqeve të internetit ose aplikacionit tonë, të cilët kanë nënshkruar kushtet e përgjithshme si klient ose që janë të autorizuar nga një klient për të hyrë dhe përdorur shërbimet e lidhura.

Kjo Politikë e privatësisë është hartuar në përputhje me nenin 13 të Rregullores së BE-së 679/2016 dhe do

t'ju ndihmojë të kuptoni më mirë se si e trajtojmë informacionin tuaj.

Në këtë dokument, do të gjeni disa shembuj se si i përpunojmë të dhënat personale dhe përkufizimet që u referohen shpjegimeve më të hollësishme (në fund të kësaj politike të privatësisë). Nëse dëshironi ndonjë sqarim në lidhje me këtë politikë të privatësisë ose mënyrën e përpunimit të të dhënave tuaja, ju lutemi dërgoni kërkesën tuaj në: dataprotectionofficer@stellantis.com.

Ky dokument gjendet në faqet e internetit të markës, në seksionin kushtuar shërbimeve të lidhura. Është gjithashtu në dispozicion në linkun e mëposhtëm: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Në rast aksidenti

Ky automjet është i pajisur me një regjistruar të të dhënave të ngjarjeve. Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda) para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje. Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, sistemi regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të

automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- çdo vendosje e një sistemi kufizues (airbag, rrip sigurimi, etj)
- statusi i të gjithë rripave të sigurimit (të fiksuar /të palidhur)
- kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) e përdorura nga drejtuesi
- shpejtësia e automjetit
- statusin e disa sistemeve të asistencës së drejtimit dhe drejtimit të mjetit.

Nuk regjistrohen:

- të dhëna për kushtet normale të drejtimit të automjetit, me fjalë të tjera të dhëna që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen
- të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet
- vendndodhjen gjeografike të automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga regjistruesi i të dhënave të ngjarjes kërkon:

- akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në regjistruesin e të dhënave të ngjarjes

- pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi Bosch.
- Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen.

Regjistruesit e të dhënave të ngjarjeve

(Në varësi të vendit të shitjes)

Ky automjet është i pajisur me një sistem të regjistrimit të të dhënave të aksidenteve, i quajtur edhe Regjistruesi i të Dhënave të Ngjarjeve (EDR).

Ky sistem mbledh dhe regjistron të dhëna të caktuara të automjetit për një periudhë të shkurtër (disa sekonda) para, gjatë dhe pas një ngjarjeje të tillë si një aksident ose përplasje.

Për të kuptuar më mirë rrethanat pranë ngjarjes, ky sistem regjistron se si funksionojnë sistemet e ndryshme të automjetit në kohën e ngjarjes, duke përfshirë:

- Çdo aktivizim i një sistemi kufizues (p.sh. airbag, rrip sigurimi).
- Statusi i rripave të sigurimit të të gjithë pasagjerëve (lidhur/hequr).

- Kontakti ose intensiteti i presionit të ushtruar në pedalin(et) nga drejtuesi i mjetit.
- Shpejtësia e automjetit.
- Statusi i disa sistemeve të mjetëve ndihmëse të drejtimit dhe manovrimit.

Nuk regjistrohen nga sistemi:

- Të dhënat për kushtet normale të drejtimit të mjetit, me fjalë të tjera të dhënat që nuk lidhen drejtpërdrejt me ngjarjen.
- Të dhënat personale për shoferin dhe çdo person tjetër në automjet.
- Vendndodhja gjeografike e automjetit në kohën e ngjarjes.

Leximi i të dhënave të regjistruara nga sistemi kërkon sa më poshtë:

- Akses në pjesën e brendshme të automjetit ose në sistem.

Dhe

- Pajisje speciale që mund të blihen nga prodhuesi BOSCH (www.BoschCDRTTool.com).

Përveç prodhuesit të automjetit, palët e tjera, siç janë agjencitë e zbatimit të ligjit, mund të kenë akses në këto të dhëna për të analizuar ngjarjen.

Riaktivizoni sistemin sapo të lejojë
niveli i kontaktit.

Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)

Teknologjia RFID përdoret në disa automjete për funksione të tilla si imobilizuesi. Përdoret gjithashtu në lidhje me lehtësi të tilla si telekomandat e radios për mbylljen / zhblokimin e dyerve dhe nisjen. Teknologjia RFID në automjetet Opel nuk përdor ose nuk regjistron informacione personale ose lidhet me ndonjë sistem tjetër Opel që përmban informacione personale.

INDEKS

Special Characters

Çaktivizimi i airbag-ut të pasagjerit përpara	50
Çatia panoramike	92
Çelës me seksionin e çelësit që paloset	10
Çelësat	9
Çelësat e simboleve	6
Çelësat rezervë	16
Çelësi i kuadrit	82
Çmjegullimi dhe shkrirja e dritareve	126

A

AdBlue®	249
Airbag-ët perde	49
Airbag, kufizuesi për fëmijë	52
Airbagët anësorë	49
Airbagët e përparmë	48
Aksesi në hapësirën e motorit	252
Antifrizi	251
Antifrizi i motorit	248
Asgjësimi i automjetit në fund të jetës	245
Asistenca e frenimit (BA)	200
Asistencë për nisjen në kodër (HSA)	220

Asistent i tabelave të qarkullimit (TSA)	221
--	-----

B

Bashkuesit Isofix	55
Boria	82
Butoni i energjisë	83

C

Cilësimet e audios	144
Cruise Control	189
Cruise Control adaptiv (ACC)	191

D

Defekt në sistemin e airbagëve	50
Deklarata e konformitetit	303
Depozita e AdBlue	300
Drita e bagazhit	92
Drita e drejtimit të ditës dhe drita e parkimit	265
Drita e targës (zëvendësim)	271
Drita në qendër e frenave e montuar lart (zëvendësim)	270
Dritaret elektrike	26
Dritat anësore të kthesës (zëvendësim)	270
Dritat blu paralajmëruese dhe treguese	125
Dritat e brendshme	90, 272

Dritat e brendshme të ambientit	91
Dritat e drejtimit të ditës	89
Dritat e gjata	87, 264
Dritat e jashtme	85
Dritat e kthesës majtas	267
Dritat e kuqe paralajmëruese dhe treguese	114
Dritat e leximit	91
Dritat e lëvizjes mbrapsht	89
Dritat e mirësjelljes	90
Dritat e pasme të mjegullës	89
Dritat e përparme të mjegullës	89, 266
Dritat e sinjalizimit të rrezikut	226
Dritat e strehës së diellit	92
Dritat e shkurtra	264
Dritat jeshile paralajmëruese dhe treguese	124
Dritat për cepat	90
Dritat portokalli paralajmëruese dhe treguese	117
Dritat treguese të paralajmërimit dhe kontrollit	111
Dyert	19

E

Ekrani	136
Ekrani i informacionit	137

Ekrani i shërbimit	111
Etiketa e informacionit të gomave	284

F

Fenerët halogjenë	263
Fenerët LED	265
Filtri i ajrit të motorit	261
Filtri i hapësirës	262
Filtri i naftës	262
Filtri i shkarkimit	166
Filtri i vajit të motorit	261
Fluksi i energjisë	109
Forcat e shtrëngimit	301
Frena e parkimit	156
Frenat	156
Frenimi aktiv i emergjencës (AEB)	196
Frenimi rigjenerues	159
Fshirëset dhe larëset	83
Fshirëset dhe larëset e xhamit të përparmë	83
Fshirësja dhe larësja e xhamit mbrapa	85
Funksioni i telekomandës së radios	9
Funksionimi i karikimit të baterisë	169

G

Gomat dhe rrotat	272
Gomat e dimrit	272
Grilat	29

H

Hapësira e bagazhit	97
Hapësira e motorit	252
Hapësira ruajtëse e sediljes	94
Hapësira ruajtëse përpara	94
Heqja / instalimi i rrotës	231
Hyrja e ajrit	261
Hyrje e lehtë	39
Hyrje për mirëmbajtjen dhe kujdesin për automjetin	245
Hyrje për rripat e sediljeve	44

I

Identifikimi i motorit	284
Identifikimi i radiofrekuencave (RFID)	318
Imobilizuesi	19
Informacioni i sigurisë për gomën	272
Informacioni i klientit	1, 303
Informacioni i shërbimit	246
Inspektimi i rripit të drejtimit	262

K

Kabllo e karikimit	171
Kambio automatike	160
Kambio manuale	159
Kamera anësore e pasagjerit	205
Kamera e pamjes së pasme (RVC)	215
Kapacitetet e lëngjeve	300
Kapakët e rrotave	273
Karburanti	166

Karikim i programueshëm	176
Karikimi	169, 174
Karikuesi i telefonit me valë	96
Karroceria - Kujdesi i jashtëm	276
Kaseta e objekteve në kroskot	92
Kit për riparimin e gomës	233
Kiti i veglave për ndërrimin e rrotës	230
Komandat zanore	148
Kompjuteri i udhëtimit	109
Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO ₂	306
Kontrolli automatik i dritave	86
Kontrolle periodike	246
Kontrollet e klimës	125
Kontrollet e ndriçimit	85
Kontrollet në timon	81, 147
Kontrolli automatik i kondicionierit	128
Kontrolli i fshirësës me dallim të shiut	84
Kontrolli i Lëngut të Frenave	256
Kontrolli i ndezjes/fikjes së kondicionierit	125
Kontrolli i niveleve të lëngjeve	246
Kontrolli i nivelit të vajit	253
Kontrolli i riqarkullimit	126
Kontrolli i temperaturës	132
Kontrolli i zbritjes në tatëpjetë (HDC)	219
Kontrolli on/off i AC maksimal	126

Konvertuesi katalitik	166	Matësi i konsumit të komfortit	110	Ndezja me bateri rezervë	237
Kroskoti	106, 136	Matësi i nivelit të karburantit	108	Ndërrimi i baterisë në	
Kufizuesi i shpejtësisë	187	Matësi i shpejtësisë	106	telekomandën e radios	15
Kufizuesit për fëmijë	52	Matësi i temperaturës së		Ndërrimi i fshirësës së xhamit	258
Kujdesi për hapësirën e		antifrizit të motorit	110	Ndërrimi i llambave	263
brendshme	279	Mbajtëse gotash	93	Ndërrimi i rrotës	274
Kyçja automatike	14	Mbështetëset e kokës	34	Ndihma për mbajtjen e	
Kyçja e timonit	81	Mbështetësja e përparme e krahut	40	korsisë (LKA)	205
Kyçjet për fëmijë në dyert e		Mbushja me karburant	167	Ndihmësi dhe SOS	226
pasme	19	Mbushja me naftë	166	Ndihmësi i parkimit automatik	209
L		Menyja	139	Ndriçimi automatik	86
Larja e motorit	258	Mesazhet e sigurisë	6	Ndriçimi i daljes	90
Lëngjet dhe lubrifikantët	297	Mirëmbajtja dhe kujdesi për		Ndriçimi i mirëseardhjes	90
Lëngjet e frenave dhe freksionit	251	automjetin	1, 245	Në rast emergjence	1, 226
Lëngjet, lubrifikantët dhe		Mirëmbajtja e automjetit	258	Ngarkimi i automjetit	180
pjesët e rekomanduara	249	Mirëmbajtja e kondicionerit	261	Ngritja e automjetit dhe	
Lidhja	177	Mirëmbajtja e rripave të sigurimit	279	ndërrimi i rrotës	230
Lidhshmëria	149	Modalitetet e drejtimit	164	Ngrohja e timonit	82
Link për në aplikacionin dhe		Modalitetet e tërheqjes	164	Numri i identifikimit të	
faqen e internetit të kompanisë	5	Modaliteti i reduktimit të		automjetit (VIN)	283
Lopatëzat në timon	81	ngarkesës	181	O	
Llojet e karikimit	170	Monitori i nivelit të vajit të motorit	110	Odometër	107
Lloji i shtytjes	7	Montimi i dritave të pasme	267	P	
M		Motori	252	Pajisjet e jashtme	146
Madhësitë e lejuara të		Motori elektrik	294	Pajisjet e tërheqjes	182
gomave dhe disqeve	273	N		Pajtuëshmëria e rrotave	
Magazinimi i brendshëm /		Navigimi	148	dhe gomave	301
Veçoritë e brendshme	92	Ndezja duke përdorur		Pamje rrethore	212
Marka tregtare të regjistruara	307	baterinë e një automjeti tjetër	238	Paneli i instrumenteve	103
Matësi i kilometrave	107	Ndezja dhe fikja e motorit	152		
		Ndezja e një automjeti tjetër	239		

Paralajmërimi i daljes nga korsa (LDW)	208	Radio (Sistemi Infotainment)	137	Serbatori i karburantit	300
Parashtërnguesi i rripit të sigurimit	46	REACH	307	Sexholinot e rekomanduara	57
Pasqyra e brendshme e shikimit mbropa	31	Recetat e Asgjësimit	306	Si ta përdorni këtë manual	6
Pasqyrat	29	Regjistrimi i të dhënave të automjetit dhe privatësia	308	Siguresat	263
Pasqyrat e jashtme elektrike	29	Regjistrimi i të Dhënave të Thirrjes së Emergjencës dhe Privatësia	308	Sinjalet e kthesës	88
Pasqyrat e palosshme	30	Regjistruerit e të dhënave të ngjarjeve	317	Sinjalet emergjencës	88
Pasqyrat me ngrohje	30	Rimbushja me AdBlue® (Lëngu për emetimet e shkarkimit)	259	Sinjalizim për pikat e verbra anësore (SBSA)	202
Pasqyrimi i ekranit	149	Rimorkimi	242	Sistemet e avancuara të ndihmës për drejtimin (ADAS)	1, 187
Personalizimi	141	Rimorkimi i automjetit	242	Sistemi i airbag-ëve	47
Përditësimi i sistemit	140	Rimorkimi i një automjeti tjetër	244	Sistemi i alarmit kundër vjedhjes	17
Përdorimi i bagazhit	23	Ruajtja e automjetit	275	Sistemi i bllokimit kundër vjedhjes	16
Përdorimi i derës rrëshqitëse	20	Ruajtja e një stacioni radioje	144	Sistemi i çelësit elektronik	10
Përmasat	285	Rregullatori kundër rrëshqitjes (ASR)	200	Sistemi i frenimit anti-blokues (ABS)/ shpërndarja elektronike e forcës së frenimit (EBFD)	202
Përzgjedhësi i marshit (BEV)	161	Rregullimi i lartësisë së mbështetëse së kokës	87	Sistemi i kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC) dhe sistemi i kontrollit të tërheqjes (TC)	201
Përzgjedhësi i modalitetit të drejtimit	164	Rregullimi i timonit	81	Sistemi i kyçjes qendrore	11
Portat USB	95	Rripat e sigurimit	44	Sistemi i monitorimit të presionit të gomave (TPMS)	223
Pozicionet e ngritjes me kriko	274	S		Sistemi i navigimit / Multimedia	138
Pozicioni i mbështetëseve të kokës	34	Sedilje me ngrohje	38	Sistemi i ngrohjes dhe ventilimit	127
Pozicioni i sediljes përpara	35	Sediljet	35	Sistemi i regjistrimit të të dhënave ADAS (ADR)	310
Pozicioni i sediljeve të pasme	41	Sediljet e përparme manuale	36	Sistemi i sigurisë për fëmijë i-Size	56
Presionet e gomave	301	Sediljet e përparme me palosje	39	Sistemi i sigurisë së automjetit	16
Prizat 12 V	95	Sediljet me masazh	39	Sistemi i tensionit të lartë	178
Procedura për riparimin e gomës	233	Sediljet përpara me korrent	37		
Profilët	140				
Pulsimi i fenerëve	88				
R					
Radio	143				

Sistemi Multimedia	147
Sistemi Stop & Start	154
Solucioni larës	249
Statusi i karikimit të baterisë	
së tensionit të lartë	109
Strehët e diellit	29
Shërbime të planifikuara	246
Shkëputja	178
Shkëputja / lidhja e baterisë	241
Shtimi i lëngut ftohës	255
Shtimi i solucionit larës	254
Shufrat e çatisë	180

T

Tahometër	107
Targa	283
Telefon	144, 150
Të dhënat e automjetit	285
Të dhënat e motorit	293
Tërheqja e rimorkios	182
Timoni	81
Transmisioni	159
Treguesit e kontrollit	111
Trekëndësh paralajmërues	229
Tymrat e shkarkimit	165
Thellësia e luleve	273
Thirrja e urgjencës (eCall)	226
Thirrje automatike e urgjencës	228
Thirrje për asistencë	228

V

Vaji i motorit	249, 300
----------------	----------

Vendndodhjet e instalimit të	
kufizuesve për fëmijë	58
Ventilatorët e ajrit	133
Ventilatorët fiks	134
Veprimet në ekran	142

W

Widget-et	111
-----------	-----

X

Xhamat	26
Xhami i pasmë	27
Xhami i përparmë	28

Z

Zbulimi i përgjumjes së	
shoferit (DDD)	217
Zgjedhja e frekuencës së radios	143
Zgjedhja e medias	143
Zgjedhja e një stacioni radioje	143
Zinxhirët e gomave	274
Zhytja automatike e fenerëve	89



QUARTZ
ENGINE OIL



Nxitja e inovacionit për të ardhmen.

Për më shumë se 50 vjet, **TotalEnergies dhe Stellantis kanë ndarë një vizion të përbashkët të performancës, inovacionit dhe lëvizshmërisë për të ardhmen.**

Ky partneritet i gjatë është ndërtuar mbi bashkëpunimin e ngushtë teknik, nga dizajni i produktit deri te shërbimi pas shitjes nëpër rrjetet zyrtare. Duke kombinuar ekspertizën e tyre, të dyja kompanitë kanë zhvilluar teknologji të përparuara të lubrifikimit të përshtatura për nevojat në zhvillim të motorëve Opel.

Gama e markave **Quartz Mopar** dhe **Quartz EV3R Mopar** pasqyron këtë ekspertizë të përbashkët. Projektuar dhe **miratuar në mënyrë specifike nga Opel**, ato përfshijnë **vajra motorikë me performancë të lartë** që mbulojnë çdo motor Opel. Çdo formulim ndihmon në mbajtjen e motorëve të pastër, zvogëlimin e konsumit dhe mbështetjen e efikasitetit të karburantit, duke siguruar funksionim të qetë milje pas milje, edhe në kushtet më të vështira.

Po e çojmë më tej inovacionin me **Quartz EV3R Mopar**, i cili prezanton **qasjen 3R (Reduktim, ripërdorim, rigjenerim)** duke përdorur vajra bazë të rigjeneruar dhe një shishe të riciklueshme, ndërsa ofron të njëjtën performancë si vajrat standarde Quartz, me një ndikim më të ulët në krahasim me produktet tona konvencionale.

Riparuesi juaj i autorizuar i Opel do t'ju rekomandojë vajin e duhur për modelin dhe programin e shërbimeve të automjetit tuaj. I disponueshëm dhe i **rekomanduar brenda rrjeteve të autorizuara pas shitjes nga Opel**, Quartz Mopar ofron besim, qëndrueshmëri dhe teknologji të provuar të mbështetur nga dekada partneriteti.



O P E L



TotalEnergies

O P E L rekomandon **TotalEnergies**

PARTNERË ZYRTARË /



www.opel.com

Të drejtat e autorit nga Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informacioni që ndodhet në këtë botim është në fuqi në datën që tregohet më poshtë. Opel Automobile GmbH ushtron të drejtën që të bëjë ndryshime në specifikimet teknike, veçoritë dhe projektimi i automjeteve që lidhen me informacionin në këtë botim, si edhe ndryshime në vetë botimin.

Edicioni: Qershor 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Printuar në letër të zbardhur pa klor.

OVIVACO2606sq-1

