

ADAM

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	33
Förvaring	52
Instrument och reglage	70
Belysning	106
Klimatreglering	114
Körning och hantering	124
Bilvård	162
Service och underhåll	210
Tekniska data	213
Kundinformation	226
Alfabetiskt register	234

Inledning

Bränsle	Beteckning	<input type="text"/>		
Motorolja	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vikter	Tillåten totalvikt	<input type="text"/>		
	- Tjänstevikt basmodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.


Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**


- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med stora bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.



Varning

Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med .  betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.


Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.



Tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 21, centrallås
⇨ 22, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 34, sätesinställning ⇨ 35.

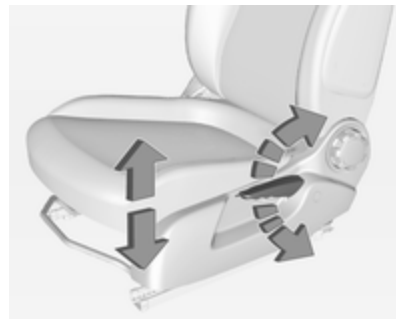
Ryggstödslutning



Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Stolsposition ⇨ 34, Ställa in stol ⇨ 35, Fälla ner stol ⇨ 36.

Sitshöjd

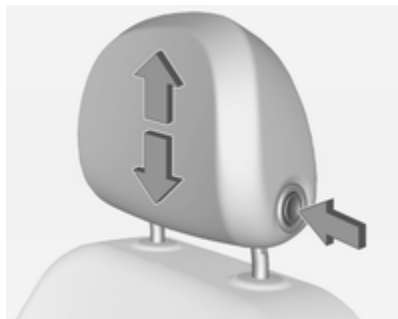


Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 34, sätesinställning ⇨ 35.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ↗ 33.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ↗ 34, säkerhetsbälten ↗ 38, airbagsystem ↗ 40.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

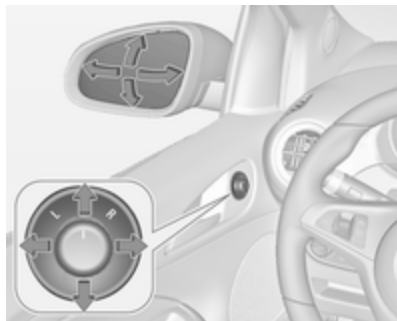


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ↗ 29.

Automatisk avbländning innerbackspegel ↗ 29.

Ytterbackspeglar



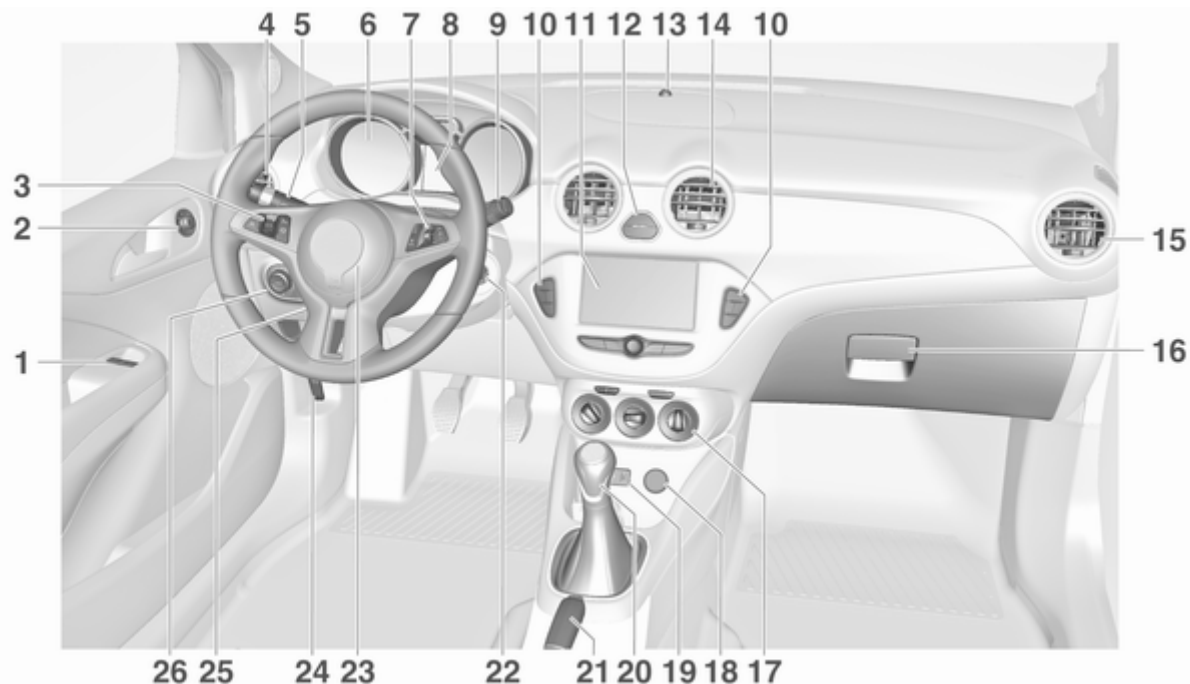
Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28,
elektrisk inställning ⇨ 28, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28.
Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 28.

Ställa in ratt



Lossa spaken, ställ in ratten, spärra
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst.
Ratten får bara ställas in när bilen står
still och rattlåset är upplåst.
Airbagsystem ⇨ 40, tändningslägen
⇨ 125.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	29	Dragkraftskontroll	137	22	Tändlås med rattlås	125					
2	Ytterbackspeglar	28	Elektronisk stabilitetsreg-		23	Signalhorn	72					
3	Farthållare	140	lering	138		Förarairbag	43					
	Hastighetsbegränsare	142	Parkeringshjälp	143	24	Upplåsningshandtag för						
4	Sidoluftmunstycken	122	Sätesvärme	37		motorhuv	164					
5	Blinkers och filbyttessignal,		Rattvärme	71	25	Rattinställning	71					
	ljusstuta, halvljus och helljus	109	11	Colour-Info-Display		26	Belysningsströmställare	106				
	Fördröjd belysning	112		Graphic-Info-Display			Strålkastarinställning	108				
	Parkeringsljus	109	12	Varningsblinkers			Dimbakljus	109				
	Knappar för förarinforma-			Kontrollampa för			Säkringshållare	182				
	tionscentral	88		deaktivering av airbag			Instrumentpanelbelys-					
6	Instrument	78		Kontrollampa för fram-			ningens ljusstyrka	110				
7	Infotainmentreglage	71		sätespassagerarens			Omgivningsbelysningens					
8	Förarinformationscentral	88		säkerhetsbälte			ljusstyrka	110				
9	Vindrutetorkare, vindru-		13	Statuslysdiod stödlarm								
	tespolarsystem,			14	Mittre luftmunstycken							
	bakrutetorkare, bakrutes-				15	Sidoluftmunstycken,						
	polarsystem	72				passagerarsida						
10	Centrallås	22			16	Handskfack						
	Stadskörningsläge	139				17	Klimatiseringsautomatik	114				
	Bränslevalsknapp	80					18	Eluttag	77			
	Eco-knapp för stopp-start-							19	AUX-kontakt, USB-port	10		
	system	127							20	Växelväljare, växellåda	131	
										21	Handbroms	136

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- : Lamporna är släckta
- ☞☞ : Sidobelysning
- ☞☞☞ : Halvljus eller helljus

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



- AUTO** : Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt
- ☞☞☞ : Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen
- ☞☞☞ : Sidobelysning
- ☞☞☞☞ : Halvljus eller helljus

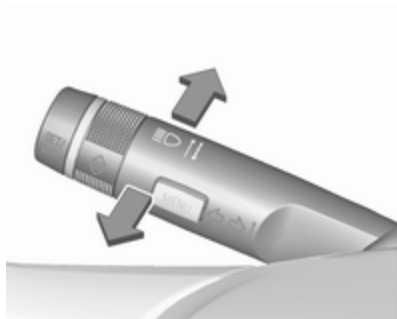
Automatisk belysningsreglering

☞ 107.

Dimbalkljus

Tryck på ☞☞ i belysningsströmställaren.

Ljustuta, helljus och halvljus



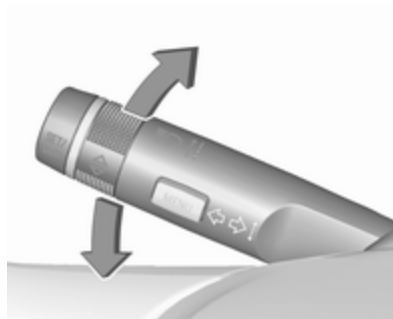
Ljustuta : Dra i spaken

Helljus : Tryck på spaken

Halvljus : Tryck på eller dra i spaken

Helljus ⇨ 107, ljustuta ⇨ 107.

Blinkers



Spaken uppåt : Höger blinker

Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 109,
parkeringsljus ⇨ 109.

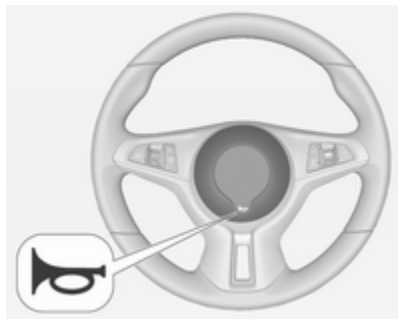
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Varningsblinkers ⇨ 108.

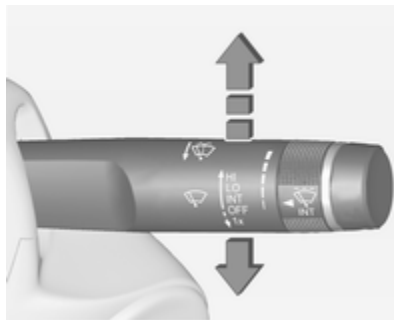
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



- HI** : snabb
- LO** : långsam
- INT** : intervalltorkning
eller
torkautomatik med regn-
sensor
- OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 72, byte av torkarblad ⇨ 169.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 72, spolarvätska ⇨ 166.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

ON : kontinuerlig funktion

OFF : av

INT : intervallfunktion

Bakrutespolare



Tryck på spaken.


Spolarvätska spolras på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
↪ 73.

Klimatreglering


Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ↪ 31.




Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
↪ 28.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Tryck på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 114.

Växellåda

Manuell växellåda

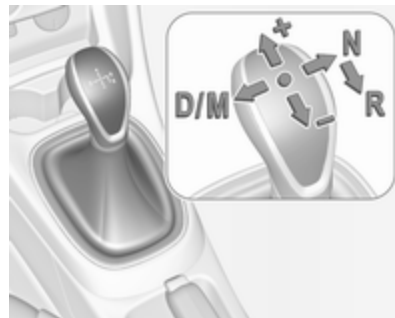


Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen och trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 131.

Automatiserad manuell växellåda



N : neutralläge

D/M : växla mellan automatisk (**D**) och manuell (**M**) växling. **D** eller **M** indikeras i växellådsdisplayen

+ : uppväxling i manuellt läge

- : nedväxling i manuellt läge

R : back, ska endast läggas i när bilen står stilla

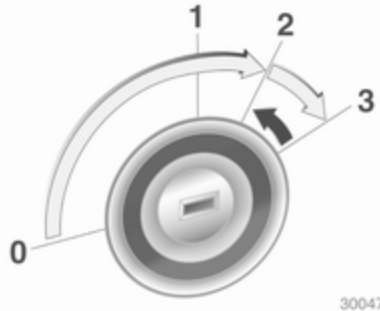
Automatiserad manuell växellåda
⇨ 131.

Starta

Kontrollera före körning

- däcktryck och däckskick ⇨ 185, ⇨ 224
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 165
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 34, ⇨ 39
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

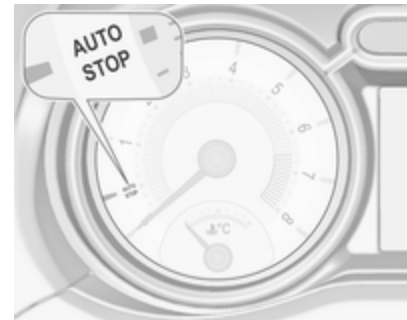
Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen. Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 126.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

Bilar med manuell växellåda

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Lägg i neutral växel.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Bilar med automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla med nertrampad bromspedal aktiveras Autostop automatiskt vilket indikeras av att nålen är på positionen **AUTOSTOP** i varvräk-naren.

Släpp bromspedalen eller flytta växel-väljaren från **D** för att starta motorn.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Parkera


⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Om bilen är på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du lägga i ettan innan du tar ut tändningsnyckeln. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen är i en nedförsbacke ska du lägga i backen innan du tar ut tändningsnyckeln. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen. Aktivera stöldlarmet ⇨ 26.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 164.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca

30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20 och parkering av bilen under längre tid ⇨ 163.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Car Pass	21
Radiofjärrkontroll	21
Programmerade inställningar	22
Centrallås	22
Automatisk låsning	24
Dörrar	25
Lastrum	25
Bilsäkerhet	26
Stöldskyddslåsning	26
Stöldlarm	26
Startspärr	27
Ytterbackspeglar	28
Konvex form	28
Elektrisk inställning	28
Infällning av speglar	28
Uppvärmda speglar	28
Innerbackspeglar	29
Manuell avbländning	29
Automatisk avbländning	29
Fönster	29
Vindruta	29

Elektriska fönsterhissar	29
Uppvärmd bakruta	31
Solskydd	31
Tak	31
Taklucka	31
Glastak	32

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 206.

Kodnumret för adaptern till de läsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 195.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm
- elektriska fönsterhissar

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkerser tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 22.

Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 98.

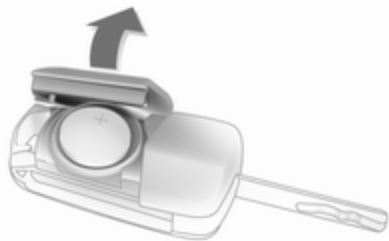
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nycklar med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- Infotainmentsystemets förinställningar
- centrallås
- komfortinställningar
- klimatreglering

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ⇨ 125.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!




Tre minuter efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck på .

Det går att välja två inställningar i Info-Display:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på  en gång. Om du vill låsa upp bägge dörrarna trycker du på  två gånger.
- Tryck på  en gång om du vill låsa upp dörrarna, bagagerummet och tankluckan.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 25.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar


Låser och låser upp dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fördröjt dörrlås


Stäng av motorn och ta bort nyckeln från låset. Tryck på  med minst en dörr öppen och det hörs tre ljudsignaler. När den sista dörren har stängts, låser bilen automatiskt alla dörrar efter fem sekunder och återkoppling ges. Efter tio minuter låser bilen automatiskt alla dörrar även om en dörr

fortfarande är öppen. Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 98.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp passagerardörr, lastrum och tanklucka.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Öppna passagerardörren genom att dra i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 26.

Låsning

Tryck på låsknappen på passagerardörrens insida. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Dessutom kan du ställa in så att förardörren eller båda dörrarna låses upp när tändningen vrids av och tändningsnyckeln tas ut.

Inställningarna kan ändras i menyn Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Dörrar

Lastrum

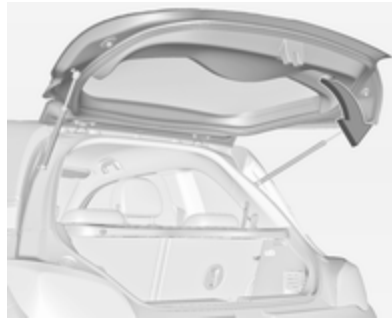
Baklucka

Öppna



Tryck på märkesemblemet's undre hälft för att låsa upp och öppna bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på emblemet när luckan stängs eftersom luckan då låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 22.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning


Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras. Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta går inte med centrallåsknappen i kupén.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.



Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- tändsystem

Aktivering

- Självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Direkt genom intryckning av  två gånger snabbt inom fem sekunder.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första
30 sekunderna efter aktivering av
stödlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröj-
ning


Lysdioden : Dörrar, baklucka
blinkar snabbt eller motorhuv inte
helt stängda eller
systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat
blinkar lång-
samt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid
störningar.

Deaktivering


Upplåsning av bilen genom intryck-
ning av  inaktiverar stödlarmet.

Systemet deaktiveras inte genom
upplåsning av förardörren med nyck-
eln eller med centrallåsknappen i
kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtu-
tan och varningsblinkersens tänds.
Larmsignalernas antal och varaktig-
het stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på
valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå
på tändningen.

Du kan endast inaktivera stödlarmet
genom att trycka på  på fjärrkontroll-
len eller slå på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av
föraren, indikeras genom att
varningsblinkersens blinkar. Den
blinkar snabbt tre gånger när bilen
läses upp med radiofjärrkontrollen.


Bilmeddelanden ⇨ 95.

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex.
pga. underhållsarbete) måste larm-
sirenen inaktiveras på följande sätt:
Slå på tändningen och slå av den
igen, koppla sedan från bilbatteriet
inom 15 sekunder.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändnings-
låset och kontrollerar om bilen får
startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt
när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrolllampan  blinkar när
tändningen är på finns det en störning
och det går inte att starta motorn. Slå
av tändningen och slå på den igen.

Om kontrolllampan fortsätter att
blinka, försök starta motorn med
reservnyckeln och uppsök en verk-
stad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Du
ska alltid låsa bilen när du lämnar
den.

Slå på stödlarmet ⇨ 22, ⇨ 26.

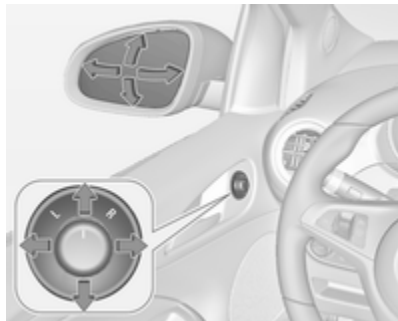
Kontrollampa  ⇨ 87.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning

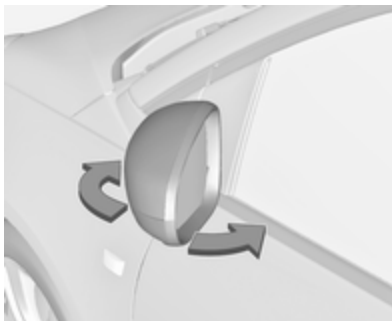


Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar

För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



För att minska bländningen justerar du spaken på undersidan av spegelhuset framåt eller bakåt. Spaken i mitten är det normala läget vid körning.

Versioner med belyst stjärnhimmel

När stjärnhimmeln är tänd, ställ in spaken framåt. Stjärnhimmel ⇨ 110.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspeglarn. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Var försiktig när du stänger fönstren. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.

Kvarhållen ström ⇨ 125.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

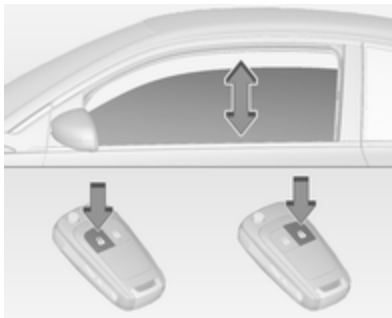
Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden 95.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.

3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Speglarnas kåpor ska vara stängda under färd.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

Hopfällbar eltaklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Fungerar när tändningen är på (2)
↪ 125.


Den hopfällbara eltakluckan kan öppnas och stängas under körning i högst 140 km/h.


Kvarhållen ström ↪ 125.





Strömställaren kan manövreras på två sätt: kort intryckning för automatiskt läge och håll intryckt för manuellt läge.


Öppna

Kort intryckning av : takluckan öppnas automatiskt till ändläget. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Håll  intryckt: takluckan öppnas så länge som strömställaren manövreras.

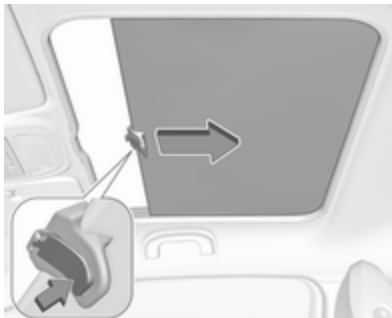
Stäng

Kort intryckning av : takluckan stängs automatiskt till ett gap på ca 30 cm av säkerhetsskäl. Fortsätt att hålla  intryckt för att stänga takluckan helt. Rörelsen kan stoppas under automatisk funktion genom att strömställaren manövreras en gång till.

Håll  intryckt: takluckan stängs så länge som strömställaren manövreras.

Glastak

Solskydd



Tryck på knappen i handtaget för att öppna solskyddet och dra det bakåt. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Det går inte att lämna det halvvägs öppet.

För att stänga drar du solskyddet framåt och låter knappen fästas.

Stolar, säkerhetsfunktioner

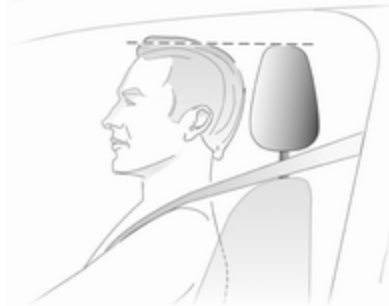
Nackskydd	33
Framstolar	34
Stolsposition	34
Ställa in stol	35
Fälla ner stol	36
Värme	37
Säkerhetsbälten	38
Trepunktsbälte	39
Airbagsystem	40
Frontairbagsystem	43
Sidoairbagsystem	44
Krockskyddsgardiner	45
Deaktivering av airbag	45
Barnsäkerhet	46
Barnsäkerhetssystem	46
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48
ISOFIX barnsäkerhetssystem ...	51
Top-tether, fästöglor	51

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

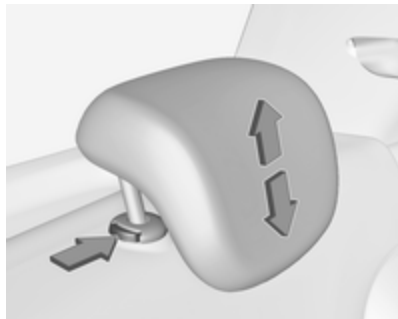
Inställning

Höjdjustering av främre nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

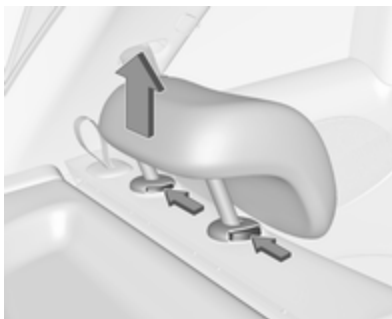
Höjjustering av bakre nackskydd



Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇨ 46.



Tryck in de båda spärren och dra loss nackstödet uppåt.

Placera nackstödet i en nätkasse och fäst undersidan av påsen i lastrumets golv med hjälp av kardborreband. Du kan köpa en lämplig nätkasse på din verkstad.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 71.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 33.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



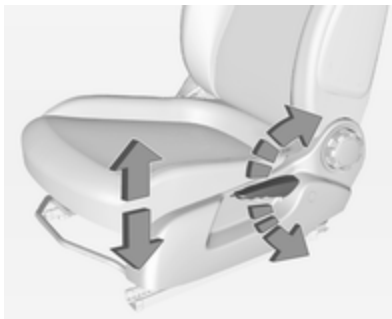
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Fälla ner stol

Manuella säten



Dra lossningsspaken framåt och vik ryggstödet framåt. Tryck sedan stolen framåt till stoppet.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att använda frigöringsspaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp.

⚠ Varning

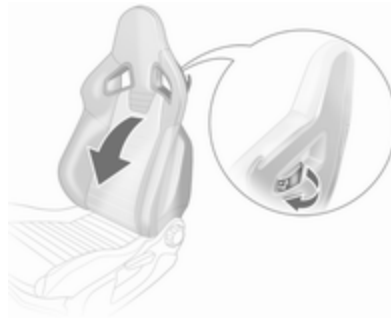
När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget efter infällning.

Använd inte ratten för ryggstödsjustering när ryggstödet är fällt framåt.

Se upp

Tryck ned nackskydden när sätet är i den högsta positionen och vik upp solskydden innan du viker fram ryggstödet.

Fälla ner sportstol

Ta ut säkerhetsbältet ur bälteshållaren på ryggstödet.

Dra i frigöringsspaken som är placerad på ryggstödet, fäll ryggstödet framåt och släpp spaken. För sedan stolen framåt till stoppet.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att använda frigöringsspaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp.


⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget efter infällning.

Använd inte ratten för ryggstödsjustering när ryggstödet är fällt framåt.

Värme

Aktivera stolsvärme genom att trycka på  för respektive framstol.

Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Om du trycker på  igen avaktiveras sätesvärmern.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Sätesvärmern kan användas även under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 46.




Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Se till att skadade komponenter byts ut på en verkstad. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Alla platser är utrustade med en bältespåminnare, som för förarsätet visas med kontrolllampan  i varvräk-naren ⇨ 83, för passagerarsätet fram med kontrolllampan  i mittkon-solen ⇨ 81, och för baksätet med symbolerna  i förarinformati-ons-centralen ⇨ 88.

Bälteskraftbegränsare


I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  84 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Sportstol: Mata säkerhetsbältet genom ryggstödet bältesfäste då du fäster bältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggnings mot kroppen. Lagg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  83.

Lossa



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.


Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Störning

Om det uppstår ett fel i airbag-systemet tänds kontrollampen  och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa för airbagsystem
⇨ 84.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 48.

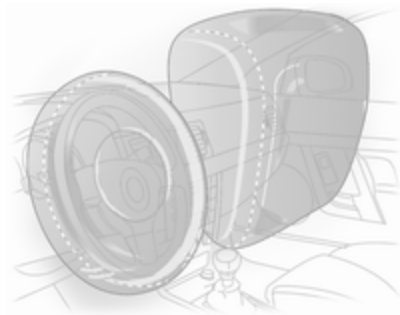
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 45.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 34.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

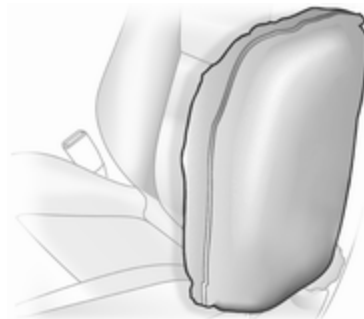
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

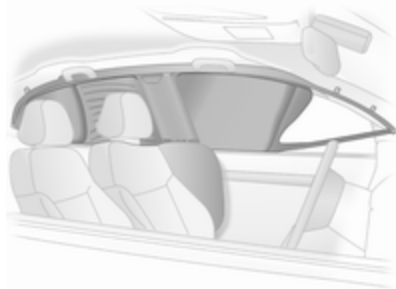
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. Deras placering identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste deaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 48.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att växla position:


- ⚡ OFF : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen ⚡ OFF i mittkonsolen lyser konstant
- ⚡ ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhets-system i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 48.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrolllampa för deaktivering av airbag ⇨ 84.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar följande barnsäkerhetssystem från Opel som är särskilt anpassade till bilen:

- **Grupp 0, grupp 0+**
OPEL babyskydd, med eller utan **ISOFIX**-bas, för barn upp till 13 kg.
- **Grupp I**
FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, för barn från 9 till 13 kg i denna grupp.
OPEL Duo, för barn från 13 till 18 kg i denna grupp.
- **Grupp II, grupp III**
OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 för barn från 15 till 36 kg.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellen ⇨ 48.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 45.

Airbagetikett ⇨ 40.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Viktclass	På det främre passagerarsätet		
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	I baksätet
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ¹	U*
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ¹	U*
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ¹	U ² *
Grupp II: 15 till 25 kg	U**	X	U*
Grupp III: 22 till 36 kg	U**	X	U*

¹ : om barnsäkerhetssystemet låses fast med hjälp av ett trepunktsbälte ska du justera sätets ryggstöd i vertikalt läge för att säkerställa att bältet är åtdraget på bälteslåssidan. Justera säteshöjden till det översta läget

² : ta bort nackskyddet bak om du använder ett barnsäkerhetssystem i denna grupp ⇨ 33

* : flytta stolen framför barnsäkerhetssystemet till en position långt fram

** : flytta den främre passagerarstolen så långt bak det går. Justera säteshöjden till det översta läget och nackskyddet till det nedersta läget. Ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som möjligt för att se till att säkerhetsbältet löper framför den övre förankringspunkten

U : universellt användbart med trepunktsbälte

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	I baksätet
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Grupp II: 15 till 25 kg			X	IL
Grupp III: 22 till 36 kg			X	IL

IL : lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen

IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass

X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass

* : flytta stolen framför barnsäkerhetssystemet till en position långt fram

** : ta bort respektive nackskydd bak om du använder ett barnsäkerhetssystem i denna storleksklass ⇨ 33

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.



ISOFIX fästbyglar indikeras med loggan ISOFIX på ryggstöden.

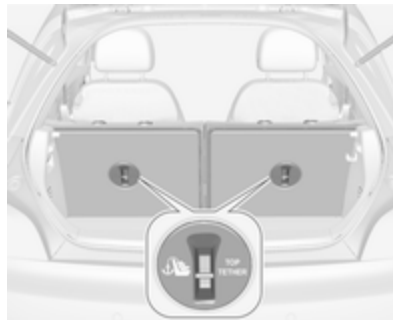
Bilen är utrustad med guider i stolsryggarna för att underlätta installation av barnsäkerhetssystem. Öppna luckorna till guiderna för att montera ett barnsäkerhetssystem.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ⇨ 48.

Top-tether, fästöglor

Bilen har två fästöglor på baksidan av baksätena.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ⇨ 48.

Förråring

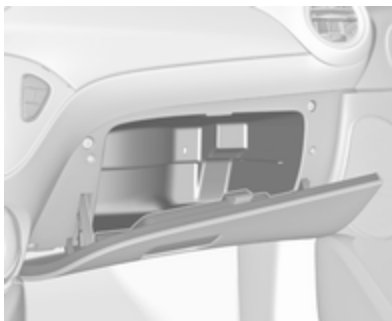
Förråringssack	52
Handskfack	52
Mugghållare	52
Förråring fram	53
Cykelhållare	54
Lastrum	63
Förråringssutrymme bak	64
Insynsskydd lastrum	65
Lucka till förråringssutrymme under lastrumsgolv	65
Lastsäkringsöglor	67
Varningstriangel	67
Första hjälpen-sats	68
Lasthållare	68
Lastningsinformation	68

Förråringssack

⚠ Varning

Förråring inte tunga eller vassa föremål i förråringssacken. I så fall kan förråringssackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack

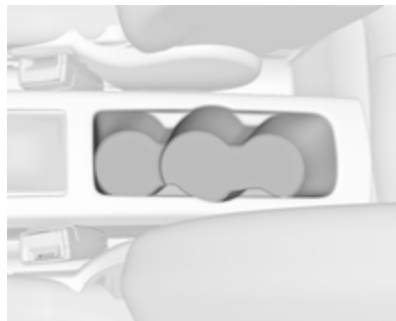


Dra i handtaget på handskfacket.

Handskfacket har en mynthållare och en adapter för de låsbara hjulbultarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

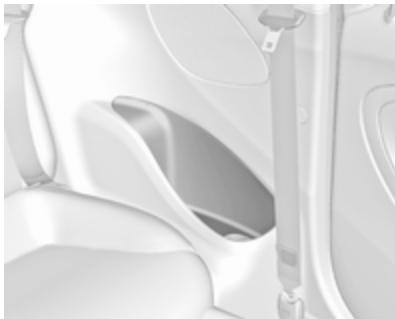
Mugghållare



Mugghållare finns i konsolen mellan framsätena. De är utformade för att passa olika muggstorlekar.



Dörrfickorna i båda dörrar har plats för flaskor.



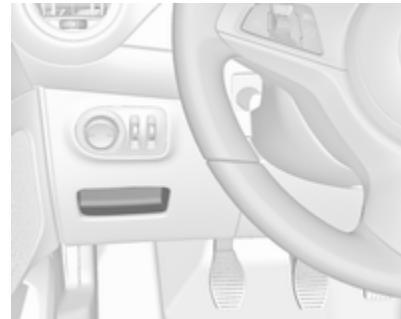
Ytterligare mugg- eller flaskhållare finns i sidopanelerna bak.

Elastiskt band för mugghållare



Ett flyttbart gummiband finns i förvaringsutrymmet framför växelspaken. Dra ut bandet för att fästa en mugg eller ett askfat.

Förvaring fram



Förvaringsfack finns under belysningsströmställaren, i mittkonsolen framför växelspaken, i dörrfickorna och i sidopanelerna vid baksätena.

Cykelhållare

Cykelhållare för två cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare för en cykel som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare en cykel på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 50 kg med påsatt adapter och 30 kg utan adapter. Detta innebär att en eldriven cykel kan transporteras på cykelhållaren. Maximal last på adaptorn är 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frigångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Observera!

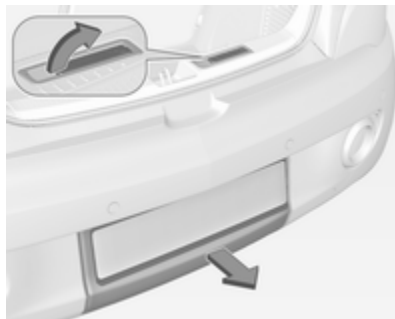
Bilens bakljus inaktiveras om cykelhållarens bakljus är installerade.

Dra ut cykelhållaren

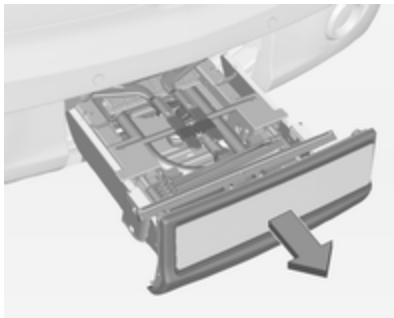
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Hållaren frigörs och skjuts ut från stötfångaren.



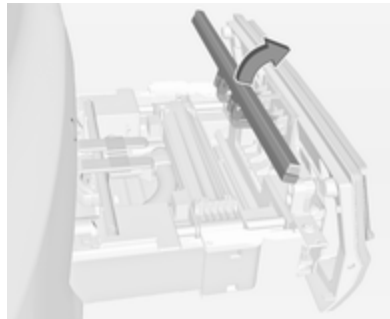
Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

Varning

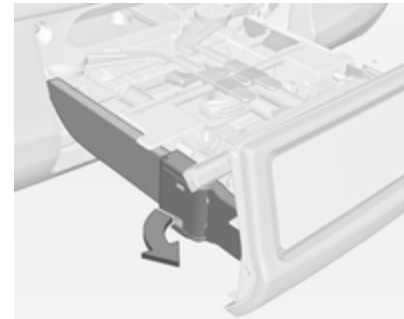
Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registreringsskyltsbelysning

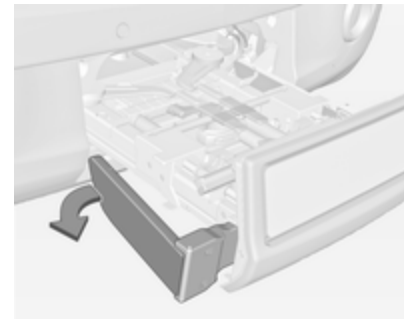


Lyft registreringsskyltsbelysningen och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna

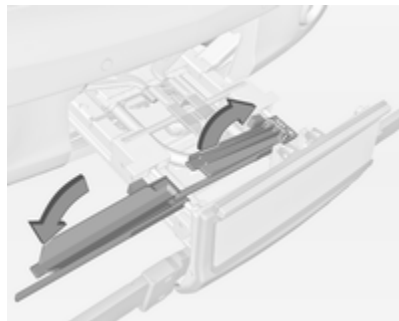


Sväng ut båda baklyktornas gångjärn så långt det går.



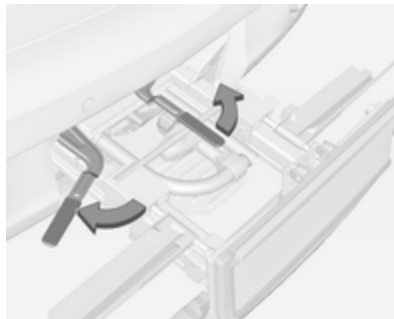
Sväng ut båda baklyktorna så långt det går.

Fäll ut hjulhållaren



Ta bort bandet och fäll ut hjulhållaren.

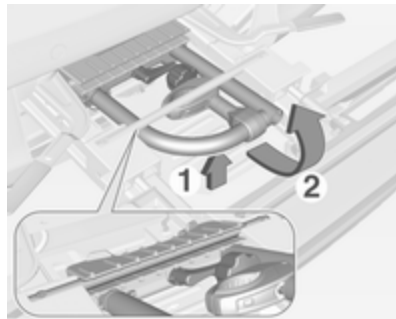
Låsa cykelhållaren



Ta bort bandet och sväng ut båda låsarmarna åt sidorna så långt det går.

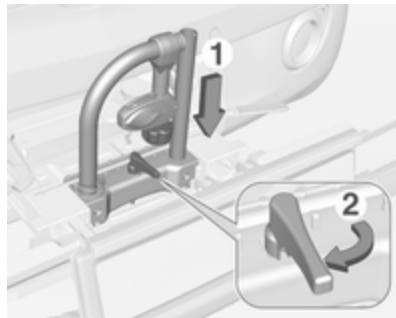
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Hopsättning av cykelhållaren

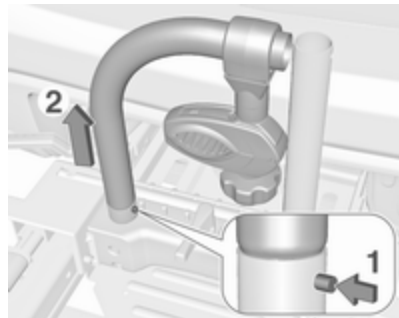


Lyft hållaren baktill (1) och dra den bakåt.

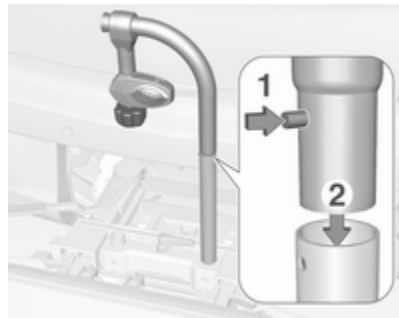
Fäll upp hållaren (2).



Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt tills det snäpper fast.



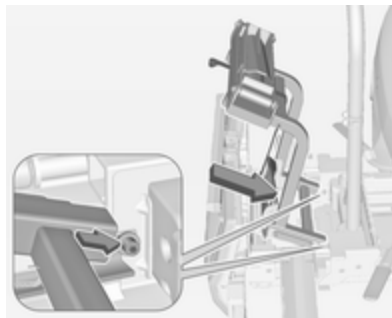
Tryck på knappen (1) och ta bort den vänstra delen av hållaren (2).



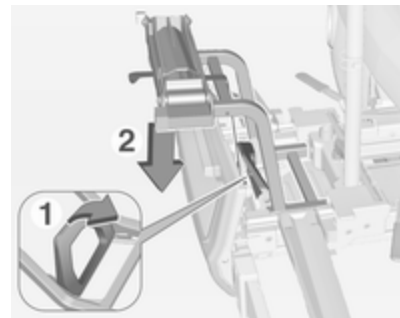
Tryck på knappen (1) och sätt in hållarens vänstra del i den högra delen (2).

Montering av adaptern

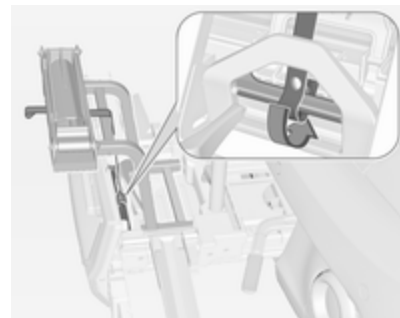
För att transportera två cyklar måste du montera adaptern innan du sätter på den första cykeln.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptern (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

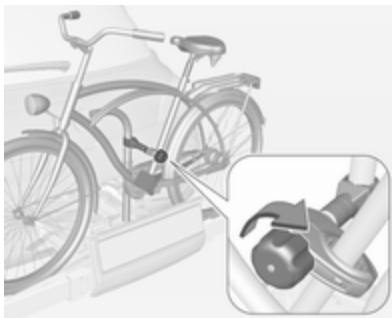


4. För remmen som sitter på adaptern under spaken så att cykelhållaren kan fällas tillbaka. Sätt fast remmen.

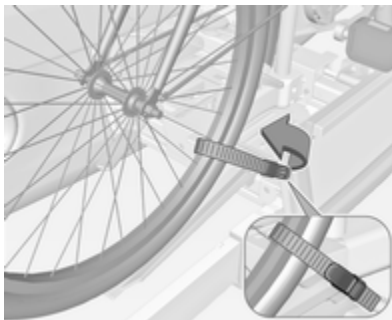
Uppsättning av första cykeln



1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på hjulstödet. Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

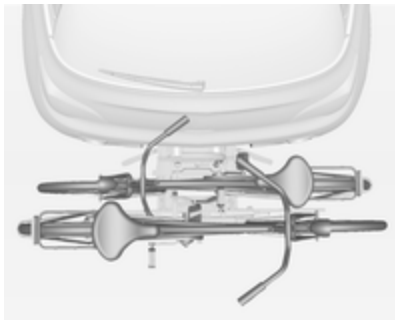
Se upp

Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

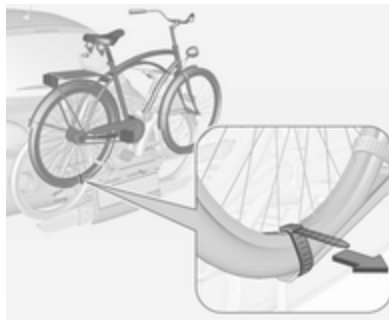
Sätta fast den andra cykeln

Du sätter fast en andra cykel på samma sätt som den första. Dessutom bör du tänka på följande saker:

1. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



2. Placera den ena cykeln med styret åt höger och den andra med styret åt vänster på cykelhållaren.
3. Placera den bakre cykeln i linje med den främre. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
4. Fäst den bakre cykeln med det längre monteringsfästet och spännbanden på samma sätt som den främre cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.



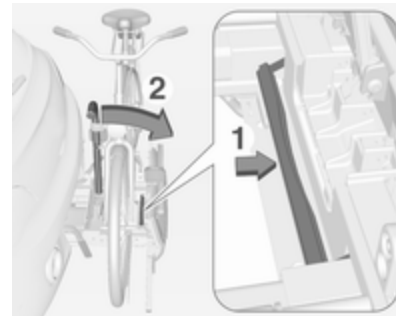
5. Sätt också fast båda cykelhjulen på den bakre cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varnings skylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

- Utan påsatt adapter:



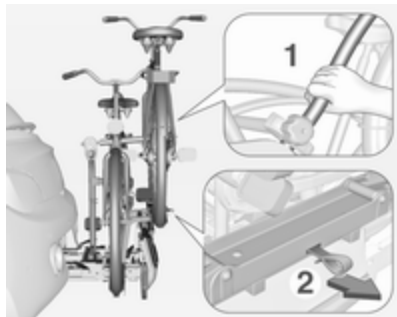
Tryck spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskada.



Håll i den bakre cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakre cykeln med båda händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

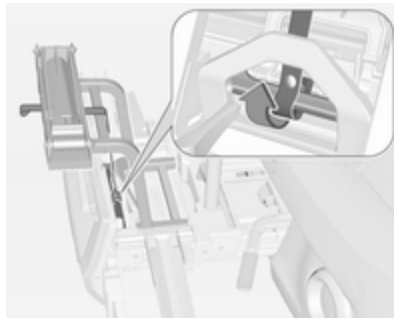
När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

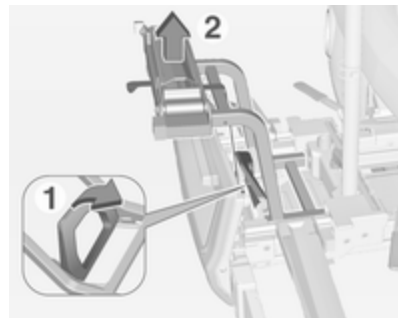
Lossa båda hjulens fästremmar.
Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

Demontering av adaptern

1. Fäll in hjulhållarna.



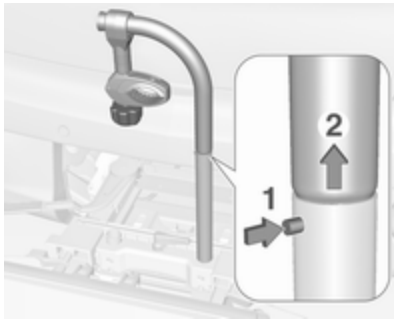
2. Lossa remmen.



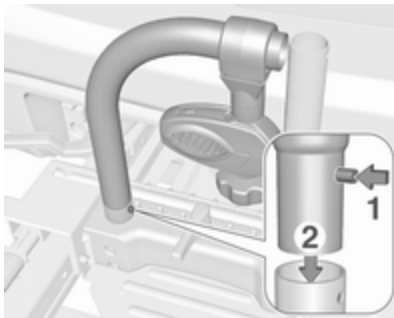
3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.

4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

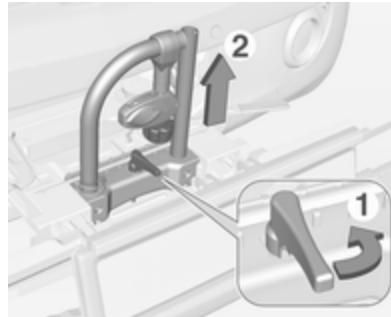
Isärtagning av cykelhållaren



Tryck på knappen (1) och ta bort den övre delen av hållaren (2).

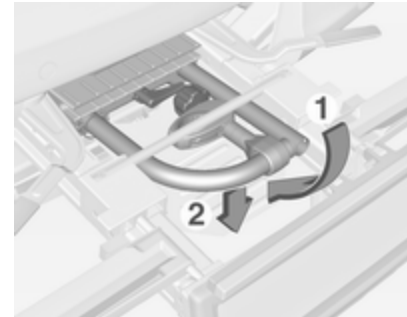


Tryck på knappen (1) och montera hållaren igen (2).



Placera monteringsfästet som bilden visar.

För handtaget (1) åt sidan så att det lossar och lyft hållaren (2).

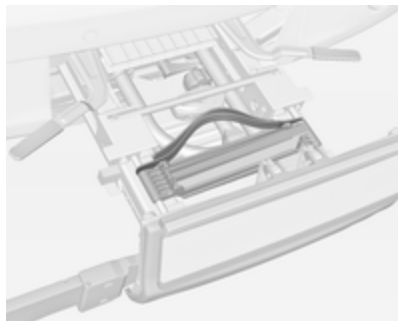


Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).

Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

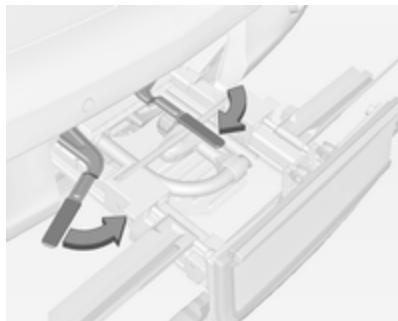
Fäll in hjulhållaren

Fäll in hjulhållaren. Sätt fast bandet.



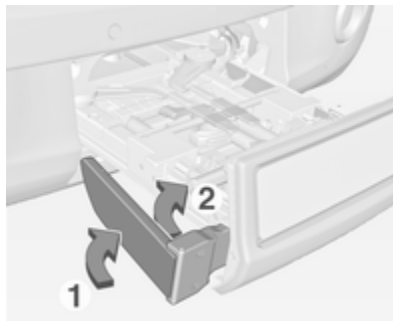
Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in båda låsarmarna så långt det går. Sätt fast bandet.

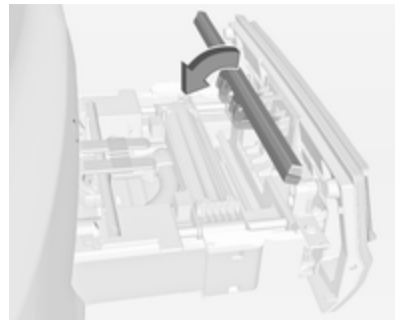
Infällning av baklyktorna



Sväng först ut baklyktorna (1) framåt så långt det går.

Sväng sedan ut gångjärnen (2) så långt det går.

Infällning av registreringsskyltsbelysningen

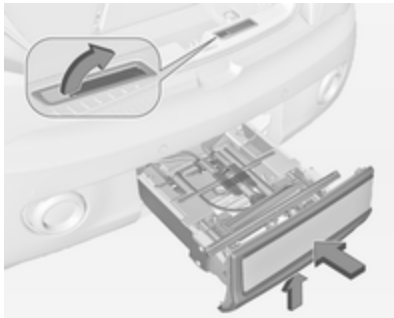


Vik fram registreringsskyltsbelysningen.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvats undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det spärras.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ned separat.

Bagagerumsförstoring

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

Tryck in spärrfjädern och tryck ned nackskyddet.



Sätt i säkerhetsbältets låstunga i hållaren på sidan för att skydda bältet mot skador.



Dra i öglan på ett eller båda ryggstöden och vik ned dem mot sätet.

För att vika upp ryggstöden trycker du tillbaka dem till upprätt läge och ser till att de låses med ett hörbart klick.

Ryggstöden har inte låsts ordentligt förrän de röda märkena på de båda frigöringsöglorna inte syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan

personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Krok för bärkassar



Använd kroken på lastrummets högra sidovägg för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg.

Förvaringsutrymme bak

Förvaringslåda

En stängbar förvaringslåda är placerad i lastrummet. Luckan kan låsas genom att man vrider knoppen. Den måste vara låst under körning.

För att öppna låser du upp och lyfter upp luckan.

För att ta bort luckan öppnar du den och skjuter den åt vänster sida.

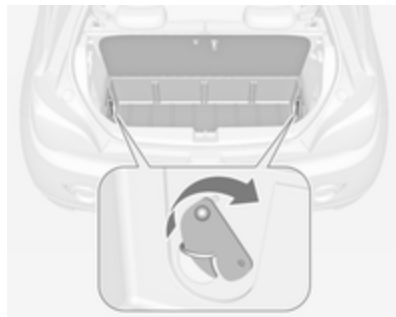
Lådan kan delas upp med en avskiljare.

Det går som mest att belasta förvaringslådans lucka med 20 kg.

Borttagning

Förvaringslådan måste tas bort för att komma åt att haveriutrustningen eller för att byta bakljusens glödlampor:

- Ta bort bagagerummets insynskydd ⇨ 65.
- Fäll ner ryggstöden bak ⇨ 63.
- Öppna förvaringslådan.



- Vrid låshakarna på båda sidorna bakåt och tryck ner lastsäkringsöglorna i spåren.
- Lyft upp förvaringslådan och placera den på de nedfällda ryggstöden.
- Ta ut förvaringslådan ur lastrummet.

Montering

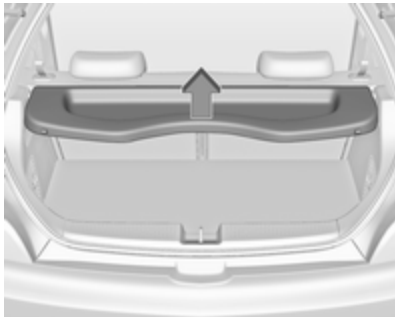
- Placera förvaringslådan på de nedfällda ryggstöden.
- Sänk ner lådan i lastrummet.
- Öppna förvaringslådan.

- Lyft upp lastsäkringsöglorna på båda sidorna och vrid låshakarna framåt för att fästa lådan i lastsäkringsöglorna.
- Lyft upp ryggstöden bak och insynsskydd lastrum.
- Placera väskan med däckreparationssatsen i förvaringslådan kammare.
- Stäng luckan och lås den.

Insynsskydd lastrum

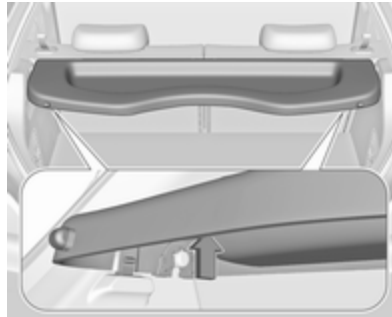
Lägg inga föremål på skyddet.

Öppna



Lyft upp skyddet i bakre änden. Det griper in i nästan lodrätt läge. Det går att öppna ytterligare. Flytta skyddet ned, förbi ingreppspunkten för att stänga det.

Demontering



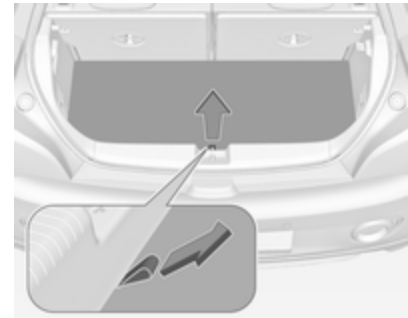
Tryck skyddet uppåt på vänster och höger sida och ta bort det.

Påtagning

Sätt i skyddet genom att trycka in det i guiderna på båda sidor.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd i lastrummet



Lyft upp den bakre delen av golvskyddet för att komma åt haveriutrustningen.

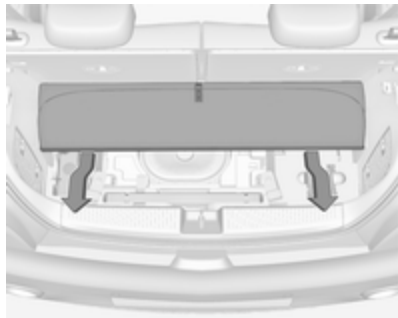
Verktyg ⇨ 183.

Subwooferskydd

Lyft upp bakre delen av golvskyddet för att komma åt varningstriangeln.

När du stänger golvskyddet måste du se till att denna sitter fast med kardborreband.

Borttagning



Ta bort golvskyddet för att komma åt underhållsutrustningen och för byte av bakljusens glödlampor:

- Lyft upp och vik fram den bakre delen.
- Dra ut skyddet bakåt. Det kommer att lyftas något av en styrning.
- Ta ut skyddet ur lastrummet.

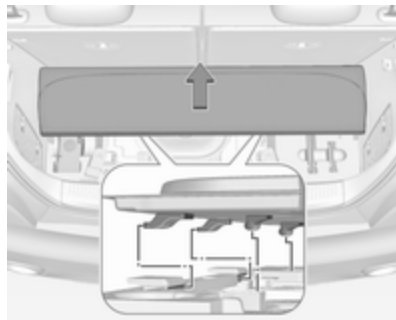


För att komma åt den högra luckan i lastrummet, t.ex. för att byta glödlampor, viker du ned det högra ryggstödet och drar ut verktygslådan bredvid subwoofern.

Lampbyte ↪ 173.

Montering

- Sätt tillbaka verktygslådan om den har tagits ut.
- Lägg tillbaka golvskyddet i lastrummet.



- Flytta golvskyddet långsamt framåt och se till att guidebultarna glider in i lastrummets fästen. Låt golvskyddet sänkas ned till rätt läge.
- Stäng golvskyddet genom att vika den övre delen bakåt och fästa den med kardborrebandet.
- Fäll upp ryggstöden bak.

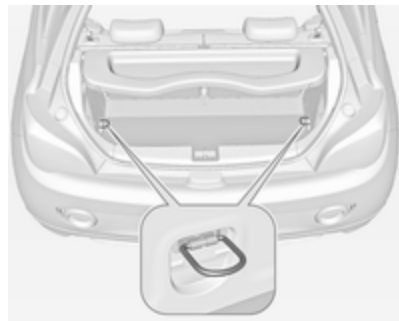
Allmänt tips

⚠ Varning

Förvara av säkerhetsskäl alla delar på sina platser i lastrummet, kör alltid med lastrummets golvskydd stängt och om möjligt med baksätets ryggstöd i upprätt läge.

I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid snabb inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

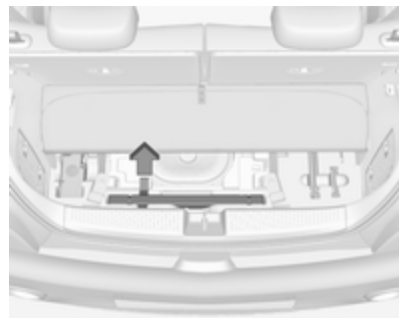
Varningstriangel



Varningstriangeln är placerad och fäst med elastiska band i lastutrymmet under bakluckan.

Om bilen är utrustad med en förvaringslåda i lastrummet ska du ta bort förvaringslådan för att komma åt varningstriangeln ⇨ 64.

Version med subwoofer



Lyft upp den bakre delen av golvläggningen. Dra i handtaget för att ta ut varningstriangeln.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇨ 65.

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsutrymmet i sidopanelen vid baksätena.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

Öppna skyddslisterna från varje fästpunkt med ett mynt.



Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 67.
- Använd kroken på lastrummets högra sidovägg för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se

typskylt ⇨ 214) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 50 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	71
Rattinställning	71
Rattreglage	71
Rattvärme	71
Tuta	72
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	72
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	73
Yttertemperatur	74
Klocka	75
Eluttag	77
Induktiv laddning	77
Cigarettändare	78
Askfat	78
Varningslampor, mätare och indikatorer	78
Instrumentgrupp	78
Hastighetsmätare	78
Vägmätare	79
Trippmätare	79
Varvräknare	79
Bränslemätare	79
Bränslevalsreglage	80

Temperaturmätare motorkylvätska	80
Servicedisplay	80
Kontrollampor	81
Blinkers	83
Bältespåminnare	83
Airbag och bältessträckare	84
Deaktivering av airbag	84
Laddningssystem	84
Felindikeringslampa	85
Bilen behöver service snart	85
Broms- och kopplingssystem ...	85
Trampa på pedalen	85
Låsningfritt bromssystem (ABS)	86
Uppväxling	86
Servostyrning	86
Parkeringshjälp med ultraljud ...	86
Elektronisk stabilitetsreglering av	86
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	86
Övervakningssystem för däcktryck	87
Motoroljetryck	87
Låg bränslenivå	87
Startspärr	87
Ytterbelysning	88
Helljus	88
Dimbakljus	88

Farthållare	88
Dörr öppen	88
Informationsdisplayer	88
Förarinformationscentral	88
Colour-Info-Display	93
Graphic-Info-Display	94
Bilmeddelanden	95
Varningsljud	97
Batterispänning	97
Personliga inställningar	98
Telematiktjänster	101
OnStar	101

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 140.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens markerade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ↪ 127.

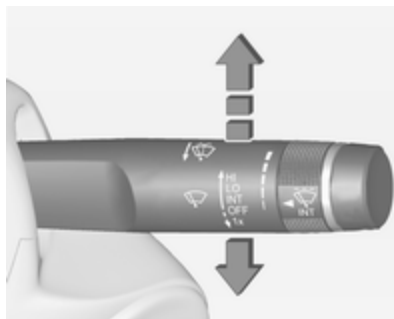
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



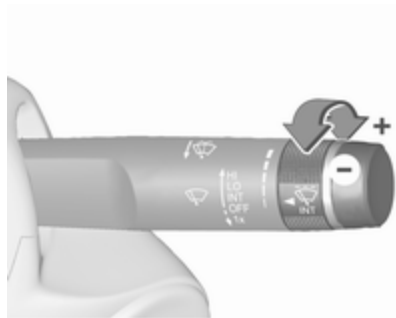
- HI** : snabb
- LO** : långsam
- INT** : intervalltorkning
eller
torkautomatik med regn-
sensor
- OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

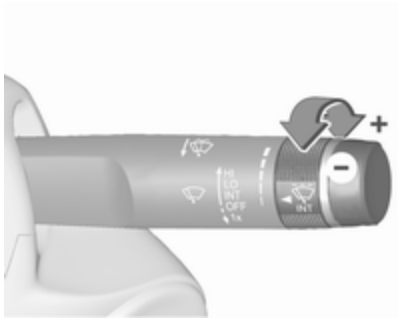
Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in torkfrekvensen.

Inställbar känslighet för regnsensorn

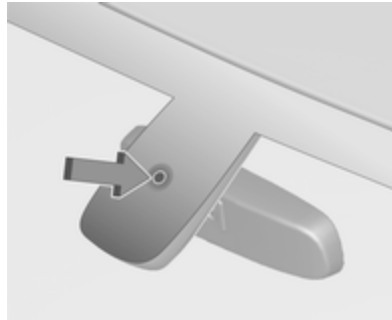


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in regnsensorns känslighet.

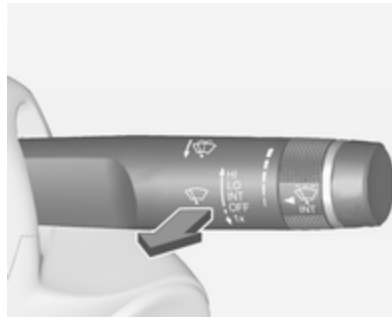
Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall och hastighet automatiskt.

Efter 20 sekunder utan torkaktivitet flyttas torkararmarna något nedåt till parkeringsläge.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 166

Bakrutetorkare/ bakrutespolare

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

ON : kontinuerlig funktion

OFF : av

INT : intervallfunktion

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Bakrutespolare



Tryck på spaken. Spolarvätska spolars på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Spolarvätska ⇨ 166

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning. Temperaturer under 3 °C visas blinkande.



Bilden visar Graphic-Info-Display.



Bilden visar Colour-Info-Display.

Högnivådisplay



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Graphic-Info-Display

Tryck på **CONFIG** för att öppna menyn **Inställningar**.

Bläddra genom listan och välj menyalternativet **Tid & Datum** för att visa undermenyerna.



Observera!

För en detaljerad beskrivning av meny användningen hänvisas till infotainmenthandboken.

Ställ in tid



Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in tid**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre meny nivå.

Ställ in datum



Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in datum**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre meny nivå.

Ställ in tidsformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Ställ in datumformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt.

Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att växla mellan alternativen **På** och **Av** trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan skärmen knappen **Inställningar**.

Välj **Tid-/datuminst.** för att visa undermenyerna.



Observera!

För en detaljerad beskrivning av meny användningen hänvisas till infotainmenthandboken.

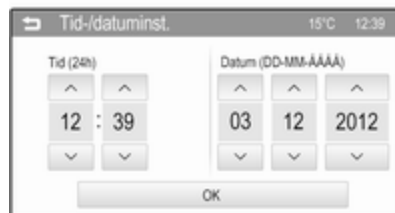
Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat trycker du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

För att välja önskat datumformat trycker du på knapparna **<** och **>** på skärmen och väljer mellan de tillgängliga alternativen.

Ställ in tid och datum



För att justera tid- och datuminställningar trycker du på knapparna **^** och **v** på skärmen.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att aktivera eller avaktivera **RDS-tidsynkronisering** trycker du på knapparna **På** eller **Av** på skärmen.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonso-
len.

Den högsta effektförbrukningen får
inte överstiga 120 watt.

Eluttaget är avstängt när tändningen
är avslagen. Dessutom stängs elutta-
get av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören
måste uppfylla DIN VDE 40 839 avse-
ende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör,
t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att
använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka drif-
ten hos implanterade pacemakers
eller annan medicinsk utrustning. I
förekommande fall bör du
kontakta läkare innan du använder
den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål
från laddaren innan du laddar en
mobiltelefon eftersom dessa
objekt kan bli mycket varma.



För att du ska kunna ladda en enhet
måste tändningen vara på.

Om lampan på laddaren:

- Lyser grönt: mobiltelefonen
laddas.
- Lyser gult: Det finns metallföre-
mål i laddningsområdet. Ta bort
föremålen för att möjliggöra ladd-
ningen.

PMA- eller Qi-kompatibla mobiltele-
foner kan laddas trådlöst.

Ett bakstycke med en integrerad
spole (t.ex. Samsung 4 och 5) eller ett
laddningsskal (t.ex. vissa iPhone-
modeller) kan behövas för att ladda
vissa mobiltelefoner.

Mobiltelefonen får inte vara bredare än 8 cm och inte längre än 15 cm för att passa in i laddaren.

Så här gör du för att ladda en mobiltelefon:

1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera mobiltelefonen med displayen uppåt på laddaren.

Cigarettändare



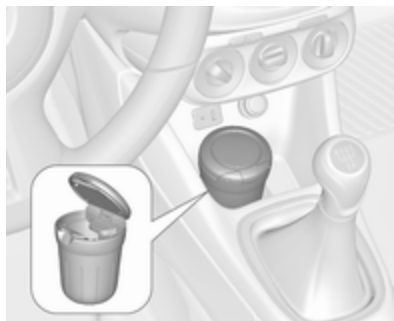
Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den stängs av automatiskt när elementet börjat glöda. Dra ut tändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

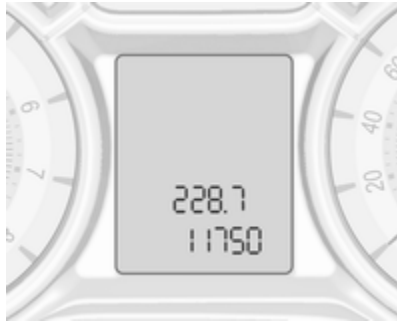
Instrumentens visare går kortvarigt till ändläget när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt i några sekunder ↵ 88.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Varvräknare



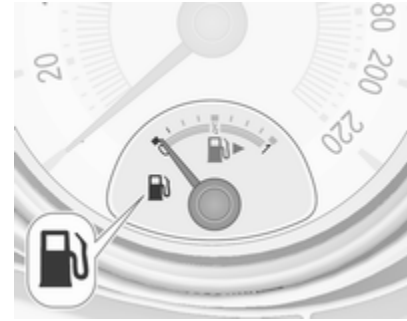
Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.


Bränslemätare



Visar nivån i tanken.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Vid gasdrift, visas nivån i gastanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindriftnär gastankarna är tomma ↵ 80.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på **LPG** för att växla mellan bensin- och motorgasdrift. Lysdioden i knappen visar aktuellt driftläge.

Lysdioden är släckt : Bensindrift

Lysdioden blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.

Lysdioden lyser : Gasdrift
Lysdioden (LED) blinkar fem gånger och släcks sedan : tanken med motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ↗ 155.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

det vänstra området : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
det mittre området : normal drifttemperatur
det högra området : temperaturen för hög

Se upp

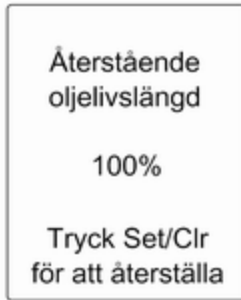
Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Service display

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Mellannivådisplay

Motoroljans återstående livslängd visas i procent bredvid kontrollampen  på mellannivådisplayen.



Högnivådisplay

Oljans återstående livslängd visas i procent på **Inställningar** på högnivådisplayen.

För att visa motoroljans återstående livslängd används knapparna på blinkersspaken:



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten tills **Återstående oljelivslängd** är valt.

Nollställning

Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Sidan för motoroljans återstående livslängd måste vara aktiv. Slå enbart på tändningen, motorn måste vara avstängd.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformatiönscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformatiönscentral ⇨ 88.

Serviceinformatiönscentral ⇨ 210.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter.

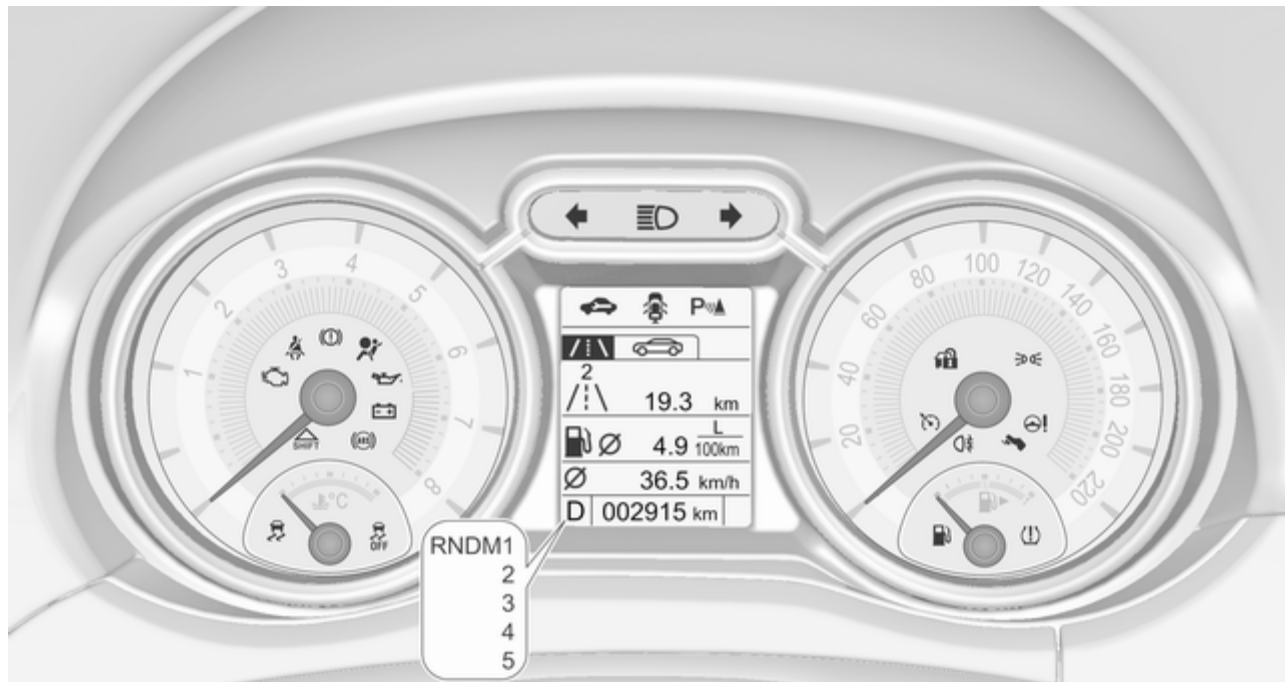
Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera.

När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

- Röd : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, störning
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blå : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Översikt

- ↔ Blinkers ⇨ 83
- 🚗 Bältespåminnare ⇨ 83
- 🚒 Airbag och bältessträckare ⇨ 84
- 🚒 Avstängning av passagerairbag ⇨ 84
- 🔋 Laddningssystem ⇨ 84
- 🚗 Felindikeringslampa ⇨ 85
- 🚗 Bilen behöver service snart ⇨ 85

- 🚗 Bromssystem och kopplings-system ⇨ 85
- 🚗 Tryck ned pedalen ⇨ 85
- 🚗 Låsingsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 86
- 🚗 Uppväxling ⇨ 86
- 🚗 Servostyrning ⇨ 86
- 🚗 Parkeringshjälp med ultraljud ⇨ 86
- 🚗 Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 86
- 🚗 Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 86
- 🚗 Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 87
- 🚗 Motoroljetryck ⇨ 87
- 🚗 Låg bränslenivå ⇨ 87
- 🚗 Startspärr ⇨ 87
- 🚗 Ytterbelysning ⇨ 88
- 🚗 Helljus ⇨ 88
- 🚗 Dimbakljus ⇨ 88

- 🚗 Farthållare ⇨ 88
- 🚗 Dörr öppen ⇨ 88

Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: fel på en blinkerslampa eller tillhörande säkring.

Byte av glödlampor ⇨ 170, säkringar ⇨ 178.

Blinkers ⇨ 109.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet tänds eller blinkar rött i varvräknaren.

☸ för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i stolen.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 39.

Status för baksätenas säkerhetsbälten



☸ i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder tills säkerhetsbältet har fästs.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänns fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast. Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 39.

Airbag och bältessträckare

☸ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan ☸ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 38, ⇨ 40.

Deaktivering av airbag

☸ lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarairbagen fram är aktiverad.

☸ lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 45.

Laddningssystem

☸ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Broms- och kopplingsystem

 lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 167.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 136.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system ⇨ 127.

Blinkar

Kopplingspedalen måste vara nedtrampad för att motorn ska kunna startas med nyckeln ⇨ 17, ⇨ 126.

På vissa versioner visar förarinformationscentralen en uppmaning att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 95.

Låsningfritt bromssystem (ABS)


 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem ⇨ 135.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt som kontrollampa eller visas som en symbol i förarinformatscentralen med högnivådisplay.

Menyn Eco-information

Växlingsindikering visas som en helsida i förarinformatscentralen.

EcoFlex körassistent ⇨ 88.

Servostyrning

 lyser gult.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 och  lyser samtidigt

Servostyrningssystemet måste kalibreras, systemkalibrering ⇨ 139.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 143.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 blinkar eller lyser gult.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.


Lyser

Det finns ett fel i systemet. Ett varningsmeddelande visas i förarinformatscentralen. Det är möjligt att köra vidare. Systemet fungerar inte. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering
 ⇨ 138, drivkraftsreglering ⇨ 137.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60–90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Övervakningssystem för ringtryck
 ⇨ 187.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Trampa ner kopplingen.
2. Välj neutral växel.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 165.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom. Tanka omedelbart. Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 157.

Katalysator ⇨ 130.

Startspärr

 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Ytterbelysning

☞ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 106.

Helljus

☞ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 107.

Dimbakljus

☞ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 109.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ⇨ 140.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Den finns som mellannivådisplay och högnivådisplay.

Mellannivådisplay



Indikering av:

- totalvägmätare
- trippmätare
- kontrollampor
- bilinformationsmeny, se nedan

- färdatormeny, se nedan
- bilmeddelandena visas som kodnummer ⇨ 95.

Välj menysidor genom att trycka på **MENU** eller genom att vrida justeringsratten på blinkerspaken.

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Bilinformationsmenyn och färdatormenyn är valbara sidor medan bilmeddelanden och kontrollampor kommer upp vid behov.

Högnivådisplay



Indikering av:

- **Inställningar**
- **Färdator** /
- **EcoFlex körassistansmeny ECO**

Välj menysidor genom att trycka på **MENU** blinkersspaken. Huvudmeny-symbolerna visas på displayens översta rad.

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

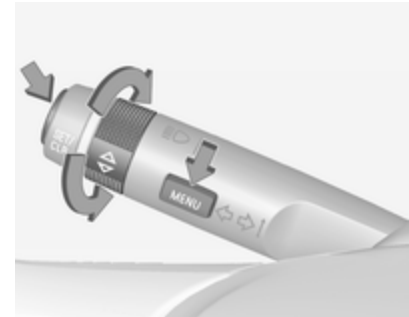
Bilmeddelanden kommer upp när de behövs.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkerspaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.

Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR** för att välja en funktion eller bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på **MENU** för att välja bilinformationssidan.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

- **Enhet**

Tryck på knappen **SET/CLR** när sidan visas. Välj brittisk (enhet 1) eller metrisk (enhet 3) genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in enheten.

- **Däcktryck**

Däcktrycket för alla hjulen visas på denna sida under körningen ⇨ 187.

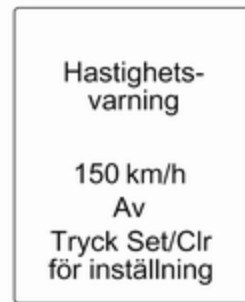
- **Däckbelastning**

Det går att välja däcktryckskategori enligt det aktuella däcktrycket ⇨ 187.



- **Återstående oljelivslängd**

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Talet i % innebär den aktuella återstående livslängden för oljan och anger när det är dags att byta motorolja och filter ⇨ 80.



- **Hastighetsvarning**

Hastighetsvarningsdisplayen larmar när en inställd hastighet överskrids.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på **SET/CLR** medan sidan visas. Vrid inställningsratten för att välja värdet. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in hastigheten.

Om den valda hastighetsgränsen överskrids hörs ett varningsljud. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på **SET/CLR** medan denna sida visas.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivådisplay.

Färddator

Tryck på **MENU** för att välja tripp-/bränsleinformationssidan.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny.

Mellannivådisplay



Mellannivådisplayen kan vara tillgänglig vid färddator.

Högnivådisplay



- trippmätare 1
- genomsnittsförbrukning 1
- genomsnittshastighet 1



- trippmätare 2

- genomsnittsförbrukning 2
- genomsnittshastighet 2



- digital hastighetsvisning
- räckvidd
- momentan förbrukning

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivådisplay.

Två färddatorer

De två färddatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas separat så att det går att visa olika färdinformation.



Trippmätare

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Återställ trippmätaren genom att trycka på **SET/CLR** under några sekunder på respektive sida.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder på respektive sida.

På bilar med LPG-motorer: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas för det valda läget (motorgas eller bensin).

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder på respektive sida.


Digital hastighetsvisning


Digital visning av momentan hastighet.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen.  i bränslemätaren lyser.

När tanken måste fyllas omedelbart kommer ett varningsmeddelande upp på displayen.  i bränslemätaren blinkar.

 ⇨ 87.

Kvarvarande körsträcka LPG-version

Visning av ungefärlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i respektive bränsletank för bensin och motorgas, tillsammans med den totala kvarvarande körsträckan för båda drivmedlen tillsammans. Växla mellan lägena genom att trycka på **SET/CLR**.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

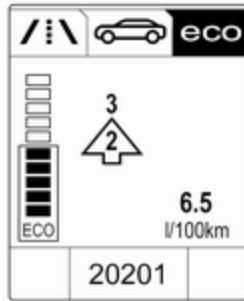
På bilar med LPG-motorer: Den momentana bränsleförbrukningen visas för det valda läget: motorgas eller bensin.

ECO-information meny ECO

Tryck på **MENU** för att välja **ECO** på den övre raden på displayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:

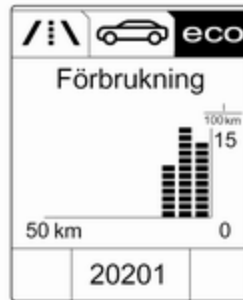


- **Växelindikator:** Den aktuella växeln visas i en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Eco-indexdisplay: Aktuell bränsleförbrukning visas på en display med streck. Vid ekonomisk körning ska du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler streck som är ifyllda, desto högre bränsleförbrukning. Det genomsnittliga

förbrukningsvärdet visas samtidigt.

- **Största förbrukare:** Lista över de största komforteförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas.



- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Colour-Info-Display med pekskärmfunktion.

Colour-Info-Display med pekskärmfunktion visar följande i färg:

- tid ⇨ 75
- utomhustemperatur ⇨ 74
- datum ⇨ 75
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 117
- instruktioner för parkeringshjälp och avancerad parkeringshjälp ⇨ 143
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- bilmeddelanden ⇨ 95
- personliga bilinställningar ⇨ 98

Vilken typ av information och hur den visas beror på de inställningar som har gjorts.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar väljs via pekskärmsdisplayen.



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Peka på önskad menydisplayikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Graphic-Info-Display

Beroende på bilens utrustning kan den ha en Graphic-Info-Display.



Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 75
- utomhustemperatur ⇨ 74
- datum ⇨ 75
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 117

- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 98

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på **CONFIG**: Meny sidan **Inställningar** visas.

Vrid på knappen **MENU-TUNE** för att välja en inställning eller ett värde.

Tryck på ratten **MENU-TUNE** för att bekräfta en inställning eller ett värde.

Tryck på **BACK** för att bekräfta en inställning eller ett värde. Radera hela värdet genom att trycka in **BACK** i några sekunder.

För att gå ur menyn **Inställningar** trycker du på **BACK** upprepade gånger eller också trycker du på **CONFIG** efter att du har bekräftat ändringarna.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på **SET/CLR**, **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- 1 Byt motorolja
- 3 Låg kylvätskenivå i motorn
- 4 Luftkonditioneringen av
- 5 Ratten är låst
- 7 Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den

Nr Bilmeddelande

- 9 Vrid ratten, starta motorn igen
- 12 Bilen överlastad
- 13 Kompressorn överhettad
- 15 Fel högt mittmonterat bromsljus
- 16 Fel bromsljus
- 17 Fel nivåreglering strålkastare
- 18 Fel vänster halvljus
- 19 Fel dimbakljus
- 20 Fel höger halvljus
- 21 Fel vänster sidoljus
- 22 Fel höger sidoljus
- 23 Fel backljus
- 24 Fel registreringsskyltsbelysning
- 25 Fel vänster blinker fram
- 26 Fel vänster blinker bak
- 27 Fel höger blinker fram
- 28 Fel höger blinker bak

Nr Bilmeddelande

- 35 Byt batteriet i fjärrkontrollen
- 48 Rengör varningssystem för döda vinkeln
- 53 Skruva åt tanklocket
- 56 Obalans ringtryck på framaxeln
- 57 Obalans ringtryck på bakaxeln
- 58 Detektering av vinterdäck
- 59 Öppna och stäng förarens dörrfönster
- 60 Öppna och stäng höger dörrfönster fram
- 66 Stöldlarmet behöver service
- 67 Rattlåset behöver service
- 68 Servostyrningen behöver service
- 75 Luftkonditioneringen behöver service
- 76 Underhåll varningssystem för döda vinkeln

Nr Bilmeddelande

- 79 Fyll på motorolja
- 82 Byt motorolja snart
- 84 Motoreffekten reducerad
- 89 Motorelektronik, växellådselektronik, startspärr, dieselbränslefilter
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen
- 134 Fel i parkeringshjälp, rengör stötfångare
- 136 Parkeringshjälp behöver service
- 174 Låg bilbatterispänning
- 151 Tryck ner kopplingen för att starta
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplayen



Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

Vissa viktiga meddelanden visas även i Colour-Info-Display. Vissa meddelanden visas endast i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs. Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen eller på Info-Display.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Mellannivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas en varning kod 174 i förarinformationscentralen.

Högnivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ↷ 22.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

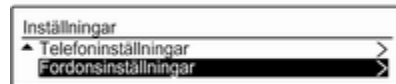
Graphic-Info-Display

Tryck på **CONFIG** för att visa inställningsmenyn.

Vrid **MENU-TUNE**-knoppen för att gå till önskad inställningsmeny, tryck sedan på **MENU-TUNE**.



Välj **Inställningar** och sedan **Fordonsinställningar**.



Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid ON eller alltid OFF vid start av bilen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.

- **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensornerna.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningfunktionen. Detta menyalternativ visas med **Förhindra utelåsning** inaktiverad. Centrallås ⇨ 22.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Ljuskvittens fjärrupplås.:

Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.


Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:**

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar

Colour-Info-Display

När ljudet slås på, tryck på  på kontrollpanelen.



Välj **Inställningar** och sedan **Bilinställningar**.



Bilinställningar

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet:

Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Reglerar kylkompressorns tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid på eller alltid av vid start av bilen.

Automatisk avimning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- / detekteringssystem**

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Chime volym: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inställningar av föraren: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

Bilens identifieringsljus: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Elektriska dörrlås**

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Automatisk dörrupplåsning: Ändrar configurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp när tändningen har slagits av.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start**

Fjärrupplåsning lampåterkoppling: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Telematiktjänster

OnStar


OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnement, fungerande fordonset, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.


OnStar-knappar





Observera!

Beroende på utrustningen kan OnStar-knapparna även vara integrerade i backspeglarna.

Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.


Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.


Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.


Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationsamtal.

Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot


Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!


Wi-Fi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.


Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store[®] eller Google Play[™] Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöjd

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöjd. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.


Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultatet ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!


Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.


Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.


OnStar-inställningar


OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.


Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa

uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicy i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	106
Belysningsströmställare	106
Automatisk belysningsreglering	107
Helljus	107
Ljustuta	107
Räckviddsinställning för strålkastare	108
Strålkastare vid körning i utlandet	108
Varselljus	108
Varningsblinkers	108
Blinkers	109
Dimbakljus	109
Parkeringsljus	109
Backljus	109
Immiga lampglas	110
Kupébelysning	110
Belysningsreglering instrumentpanel	110
Belysningsegenskaper	112
Instegsbelysning	112
Urstigningsbelysning	112
Skydd mot batteriurladdning	113

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** : Lamporna är släckta
- ☞☞** : Sidobelysning
- ☞D** : Halvljus eller helljus

Kontrollampa ☞☞ ↻ 88.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : Automatisk belysningsreglering: halvljus tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena
- ☞** : Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
- ☞☞** : Sidobelysning
- ☞D** : Halvljus eller helljus

Aktuell status för automatisk belysningsreglering visas i förarinformati-
onscentralen.

När tändningen slås på är den auto-
matiska belysningskontrollen aktiv.

När strålkastarna är på lyser \Rightarrow \Leftarrow .
Kontrollampa \Rightarrow \Leftarrow 88.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med
strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunk-
tionen slås på med motorn igång
växlar systemet automatiskt mellan
halvljusautomatik och strålkastare
beroende på ljusförhållandena och
informationen från regnsensorsyste-
met.

Halvljusautomatik \Leftarrow 108.

Automatisk strålkastaraktivering

När den automatiska belysningsreg-
leringen är på och motorn är igång
tänds strålkastarna under dåliga ljus-
förhållanden.

Strålkastarna tänds dessutom om
vindrutetorkarna har varit aktiverade i
flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strål-
kastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan
halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att
växla till halvljus.


Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



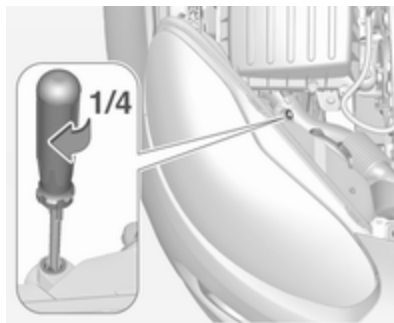
För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.



Vrid reglaget på båda strålkastarkåpornas $\frac{1}{4}$ varv medurs för att ställa in turistläge.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

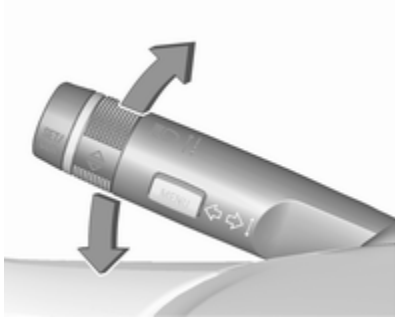
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt : Höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimbakljus



Tryck på D för manövrering.
Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnsvinnor eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.


Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- stämningsbelysning
- taklampa
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.


Kupébelysning


Främre innerbelysning

Innerbelysningen tänds automatiskt vid i- och urstigning och släcks sedan efter en fördröjning.



Tryck på vippströmställaren:

 : automatisk tändning
och släckning

tryck på  : på

tryck på  : av

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Taklampa

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Taklamporna belyser växlingskonsolen indirekt.



Stämningbelysning

Stämningbelysningen består av indirekt belysning i dörrarna, i instrumentpanelen under värme- och ventilationsenheten samt i fotutrymmet på passagerarsidan. Du kan välja bland 8 färger med en knapp i takkonsolen.




Tryck på knappen med tändningen på:

- ⏻ ett kort tryck : på eller av
- ✍ flera korta tryck : färgerna ändras stegvis
- ✍ lång tryck- ning : färgerna ändras kontinuerligt

Stämningbelysningen kan dimmas med tumhjulet  tillsammans med instrumentpanelsbelysningen  110.

Den valda färgen finns kvar nästa gång tändningen slås på.

Stämningbelysningen tänds automatiskt när tändningen slås av och släcks när en dörr har öppnats. Om du trycker på  efter att tändningen slagits av förblir stämningbelysningen tänd i 60 minuter.

Stjärnhimmel


Stjärnhimlen består av ca 64 lysdioder. Ljusstyrkan kan regleras med en knapp i takkonsolen.



Tryck på knappen med tändningen på:

- ⏻ ett kort tryck : på eller av
- ☆☆ flera korta tryck : stegvis dimning
- ☆☆ lång tryck- ning : kontinuerlig dimning

Den valda ljusstyrkan finns kvar nästa gång tändningen slås på.

Stjärnhimlen tänds automatiskt när tändningen slås av och släcks när en dörr har öppnats. Om du trycker på  efter att tändningen slagits av, förblir takbelysningen tänd i 60 minuter.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- Halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för att underlätta att hitta bilen när det är mörkt ute.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1 ⇨ 125.

Aktivering eller avaktivering av den här funktionen kan ändras i Info-Displayen.

Personliga inställningar ⇨ 98.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral
- stämningbelysning
- stjärnhimmel

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)
- stämningbelysning
- stjärnhimmel

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 98.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta
- uppvärmda speglar
- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentret.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	114
Värme- och ventilationssystem	114
Luftkonditionering	115
Elektronisk klimatreglering	117
Luftmunstycken	122
Inställbara luftmunstycken	122
Fasta luftmunstycken	122
Underhåll	122
Luftintag	122
Pollenfilter	122
Luftkonditionering, normal drift	123
Service	123

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

Bakruteuppvärmning  ↪ 31.

Uppvärmda säten  ↪ 37.

Rattvärme  ↪ 71.

Temperatur

Röd : Varmt






Blå : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luffflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.



Luftfördelning


-  : Till huvudutrymme
-  : Till huvud- och fotutrymme
-  : Till fotutrymmet och vindrutan
-  : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet
-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på högsta hastighet.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning




: Kylning



: Inncirkulation



: uppvärmd bakruta ⇨ 31

Uppvärmda säten  ⇨ 37.

Rattvärme  ⇨ 71.

Temperatur

Röd : Varmt

Blå : Kallt


Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet


Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.


Luftfördelning

 : Till huvudutrymme

 : Till huvud- och fotutrymme

 : Till fotutrymmet och vindrutan

 : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet

 : Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna)

Det går att använda mellanlägen.

Kylning ☼

Tryck på ☼ för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Innercirkulation 🚗

Tryck på 🚗 för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på 🚗 igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luft-

fuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

I varma och mycket fuktiga förhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan när kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera 🚗.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.



- Slå på kylning ☀.
- Inncirkulation 🔄 på.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på 🌀.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna 🌫️



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på 🌫️.
- Koppla in bakruteuppvärmningen 🌡️.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

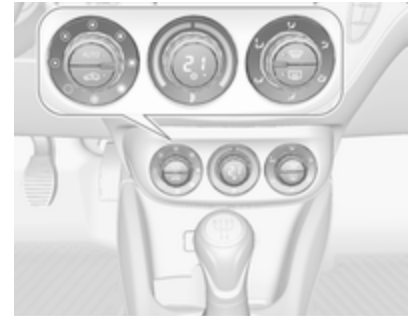
Observera!

Om luftdistributionsläget 🌀 väljs när motorn är igång hindras Autostopp tills något annat luftdistributionsläge väljs.

Om luftdistributionsläget 🌫️ väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.





Stopp/start-system ➔ 127.


Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- fläkthastighet
- temperatur
- luftfördelning

-  : kylning
- AUTO** : automatikdrift
-  : manuell innercirkulation
-  : avfuktning och avfrostning
-  : uppvärmd bakruta ⇨ 31

Uppvärmade säten  ⇨ 37.

Rattvärme  ⇨ 71.

I automatiskt läge regleras temperaturen, fläktens varvtal och luftfördelningen automatiskt.



Klimatregleringsinställningarna visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna kommer upp kortvarigt över den meny som visas för tillfället.


Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Öppna alla luftmunstycken för att möjliggöra optimerad luftfördelning i automatiskt läge.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in önskad temperatur med vredet i mitten. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida vredet i mitten till önskat värde. Värdet visas i reglaget display.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning ☀️ slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringssystemet med maximal värme.

Observera!

Om ☀️ slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Avfuktning och avisning av rutorna ☁️



- Tryck på ☁️. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen ☁️.
- För att återgå till föregående läge trycker du på ☁️. För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmern kan ändras i Info-Displayen. Personliga inställningar ⇨ 98.

Observera!

Om ☁️ trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen ☁️ trycks in igen.

Om 🌀 trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills 🌀 trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen ☁️ trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om 🌀 trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 127.


Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Vrid vänster reglage för att minska eller öka fläkthastigheten. Fläkthastigheten visas i Info-Displayen.






Vrid reglaget till : Fläkt och kylning slås av.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning




Vrid den högra ratten för önskad inställning. Inställningen visas på Info-Displayen.


-  : Till fotutrymmet och vindrutan
-  : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet
-  : Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna)
-  : Det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : Till huvud- och fotutrymme

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning



Tryck på  för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och en yttertemperatur över 0 °C kräver en omstart.


Stopp/start-system ⇨ 127.

Kylningens status visas i Info-Displayen.

Aktivering eller deaktivering av kylningen efter motorstart kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 98.

Innercirkulation




Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

I varma och mycket fuktiga förhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan när kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

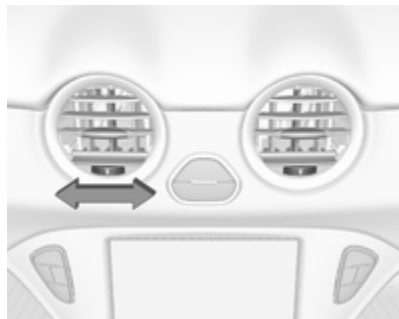
Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display i personliga inställningar, ⇨ 98.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Ställ in luftmängden från munstycket genom att vrida på inställningsratten. Munstycket stängs när inställningshjulet vrids ända till vänster eller höger.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Kylmedel R-134a innehåller fluoretrade växthusgaser.

Körning och hantering

Körningstips	124
Kontroll av bil	124
Styrning	125
Start och hantering	125
Inkörning av ny bil	125
Tändningslås lägen	125
Kvarhållen ström	125
Starta motor	126
Rullningsavstängning	126
Stopp-start-system	127
Parkeringshjälp	129
Motoravgaser	130
Katalysator	130
Manuell växellåda	131
Manuell automatiserad växellåda	131
Automatiserad manuell växellåda	131
Växellådsdisplay	132
Starta motor	132
Växelväljare	132
Manuellt läge	134

Elektroniska körprogram	134
Fel	134
Bromsar	135
Låsningfritt bromssystem	135
Parkeringsbroms	136
Bromshjälp	136
Backstarthjälp	136
Körkontrollsystem	137
Drivkraftsreglering	137
Elektronisk stabilitetsreglering ..	138
Stadskörningsläge	139
Förarassistanssystem	140
Farthållare	140
Hastighetsbegränsare	142
Parkeringshjälp	143
Varning döda vinkeln	153
Bränsle	154
Bränsle till bensinmotorer	154
Bränsle för drift med flytande gas	155
Tankning	157
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	161

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system ⇨ 127.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i högnivådisplayen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ☹! ⇨ 86.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

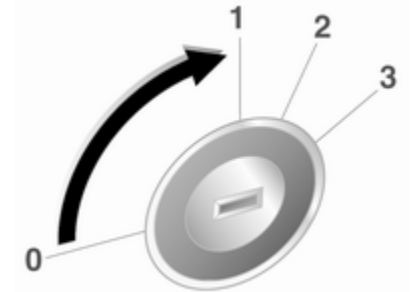
Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslås lägen



30051

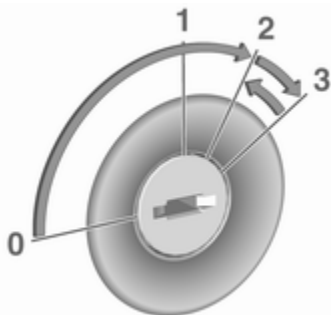
- 0 : tändning frånkopplad
1 : rattlås frigjort, tändning frånkopplad
2 : tändning på
3 : start av motorn

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan fungera tills förardörren öppnas eller högst under tio minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag
- eltaklucka

Starta motor



Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.

Använd inte gaspedalen.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn efter en kort fördröjning så länge motorn är igång. Se 'Automatisk startkontroll'.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extra värmare ned till $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Detta kräver en motorolja med korrekt viskositet, korrekt bränsle, utförd service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla kvar nyckeln i läge **3**. När startfunktionen aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda).
- bromspedalen är inte nertrampad (automatiserad manuell växellåda).
- timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

På bilar med manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som kopplingen trycks ned.

På bilar med automatiserad manuell växellåda startas motorn automatiskt så snart som bromspedalen släpps.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Bilar med manuell växellåda:

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

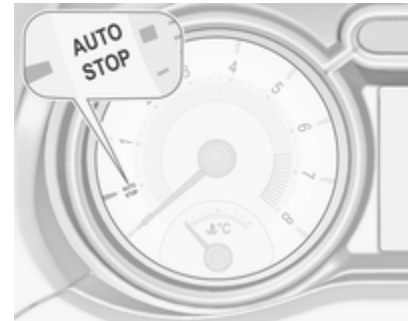
Bilar med automatiserad manuell växellåda:

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 15 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuvud är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.

- Bromsvakuomet är tillräckligt.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ↗ 117.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ↗ 125.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder


Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner, t.ex. uppvärmning av bakrutan av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda:

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampa  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ↗ 85.

Bilar med automatiserad manuell växellåda:

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuvu öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en given nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuvu inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Om bilen är på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du lägga i ettan innan du tar ut tändningsnyckeln. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
Om bilen är i en nedförsbacke ska du lägga i backen innan du tar ut tändningsnyckeln. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 164.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas på sidan ⇨ 154 kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Bensin som inte förbränns överhettas och skadar katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 86.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

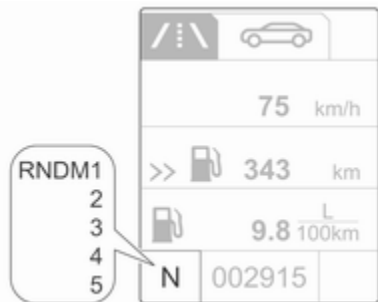
Den automatiserade, manuella växellådan medger manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge), båda med automatisk kopplingsreglering.

Manuell växling kan ske genom att man knackar på växelväljaren i manuellt läge.

Observera!

När en bildörr låses upp eller öppnas, kan det höras ett ljud från hydraulsystemet.

Växellådsdisplay



I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

Starta motor

Trampa ner bromspedalen för att starta motorn, om växellådan inte är i **N**.

Växellådan växlar till **N** automatiskt vid start. Det kan förekomma en viss fördröjning.

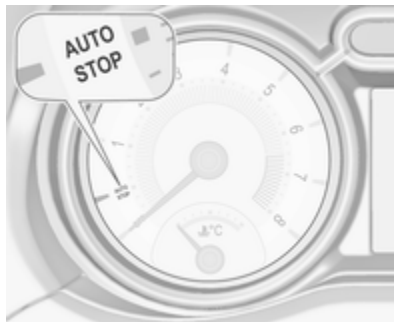
Vid fel på alla bromsljus är det inte heller möjligt att starta.

Stopp-start-system

Autostopp

Om bilen står stilla och bromspedalen manövreras, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostopp visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

Autostart

Släpp bromspedalen eller flytta växelväjljaren från **D** för att starta motorn.

Omstarten av motorn visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräkna- ren.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 15 % eller mer.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Växelväljare



Flytta alltid växelväjljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

Observera!

Håll inte växelväljaren i ett mellanläge. Om en växel inte läggs i helt och hållet kan det leda till fel och felkod 81 kan visas i förarinformationscentralen.

Placera växelväljaren i mittläget. Efter en kort stund visas N i förarinformationscentralen och systemet fungerar normalt igen.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

- N** : neutralläge
- D/M** : växling mellan automatläge (**D**) och manuellt (**M**) läge. Växellådsdisplayen visar antingen **D** eller **M** med den valda växeln
- +** : Uppväxling i manuellt läge
- : Nedväxling i manuellt läge
- R** : backväxel. Lägg endast i när bilen står stilla

Om växelväljaren flyttas från **R** åt vänster läggs **D** i direkt.

Om växelväljaren flyttas från **D** till **+** eller **-** väljs det manuella läget **M** och växellådan växlar.

Start

Tryck ned bromspedalen och flytta väljarspaken till **D/M** eller **R**. Om **D** väljs är växellådan i automatiskt läge och första växeln är ilagd. Om **R** väljs, läggs backen i.

När du släpper bromsen kör bilen iväg långsamt.

För att starta utan att trycka på fotbromsen, accelerera direkt efter iläggning av en växel så länge som **D** eller **R** blinkar.

Om varken gaspedalen eller bromspedalen trampas ner läggs ingen växel i och **D** eller **R** blinkar en kort stund på displayen.

Stanna bilen

I **D**, första växeln är ilagd och koppingen har släppts när bilen har stoppats. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel. Ändring till manuellt läge är endast möjligt när motorn är igång eller under Autostop.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **R** och **D**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Den senast ilagda växeln (se växellådsdisplayen) förblir ilagd när tändningen stängs av. Vid **N** är ingen växel ilagd.

Sätt därför alltid an parkeringsbromsen när tändningen stängs av. Om parkeringsbromsen inte sätts an, blinkar **P** i växellådsdisplayen och nyckeln kan inte tas bort från tändningslåset. **P** slutar att blinka i växellådsdisplayen så snart som parkeringsbromsen sätts an något.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Kontrollsystem för ringtryck

För att inleda processen med att anpassa givaren för däcktrycksövervakningssystemet, måste växelväljaren flyttas och hållas i läget **N** under fem sekunder. **P** tänds i växellådsdisplayen som tecken på att givaranpassningsprocessen kan inledas.

Övervakningssystem för ringtryck
⇨ 187.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller

övervarvning av motorn. Ett varning-meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 95.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Växellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer + eller – i automatiskt läge.

Växlingsindikering

Symbolen ▲, med ett nummer vid sidan av den, visas när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram


- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

För att skydda den automatiserade manuella växellådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

Vid en störning tänds kontrollampan . En varning visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 95.

Fortsatt körning är begränsad eller inte möjlig, beroende på felet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 85.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självttest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 86.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

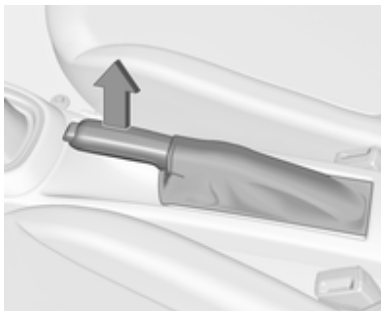
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms

**⚠ Varning**

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrolllampa (C) ⇨ 85.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ges maximal bromskraft automatiskt (full broms).

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskar automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en sluttning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera eller när två sekunders hålltid är över.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

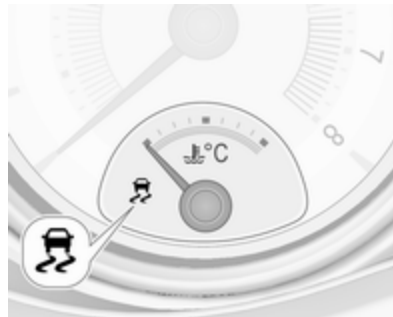
Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampen  släcks.

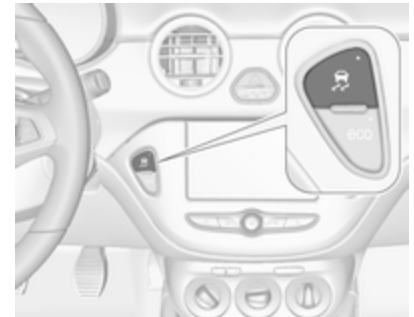
När TC arbetar blinkar .


Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.


Deaktivering



TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på .


Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC deaktiveras.

När TC har aktiverats, förblir ESC aktiv.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

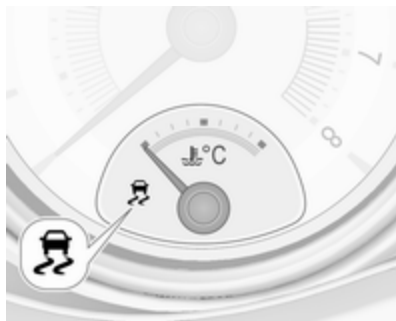
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.


Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulens slirar.



ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks.

När ESC arbetar blinkar .

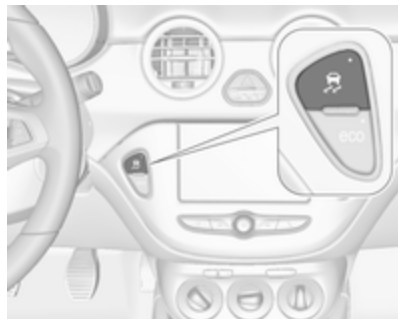
Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.



Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

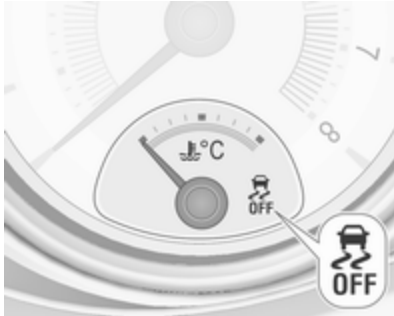
Kontrollampa  ⇨ 86.


Deaktivering





Det går att deaktivera ESC och TC:

- håll  intryckt minst fem sekunder: Både ESC och TC deaktiveras.  tänds och statusmeddelanden visas i förarinformationscentralen.




- För att enbart deaktivera drivkraftsregleringen trycker du på  kort: TC är deaktiverat men ESC förblir aktivt. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC deaktiveras.

Om fordonet när stabilitetströskeln med avaktiverat ESC återaktiverar systemet ESC automatiskt under den tid tröskeln varar när bromspedalen trycks ner en gång.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen och  slocknar när TC och ESC är återaktiverade.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampen  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.


Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stadskörningsläge

Stadskörningsläge är en funktion som aktiverar lättare styrning vid låg hastighet, t.ex. stadstrafik eller vid parkering. Servostyrningens effekt ökas för att göra det lättare att vrida på ratten.

Aktivering



Tryck på  när motorn är igång. Systemet är i funktion från stillastående upp till 35 km/h samt i bakväxel. Om hastigheten överskrider detta övergår systemet till normalläge. När knappen är intryckt aktiveras stadskörningsläget automatiskt vid hastigheter upp till 35 km/h.

En tänd lysdiod i Stadskörningslägeknappen indikerar att systemet är aktivt.

Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Stadskörningsläget förblir aktivt under ett autostopp, men fungerar endast när motorn är igång.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Deaktivering

Tryck på ☹. Lampan i knappen slocknar och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varje gång motorn startas är stadskörningsläget inaktiverat.

Störning



Vid fel i systemet tänds ☹ och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Systemkalibrering

Om kontrolllamporna ☹ och ☹ tänds samtidigt måste servostyrningssystemet kalibreras. Detta kan hända till exempel om ratten vrids ett helt varv med tändningen avslagen. Slå i så fall på tändningen och vrid ratten en gång från lås till lås.

Om kontrolllamporna ☹ och ☹ inte slocknar efter kalibrering kontaktar du en verkstad.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.



Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter från ungefär 30 km/h till bilens maximala hastighet. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.



Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.


I bilar med manuell automatiserad växellåda kan farthållaren aktiveras i automatiskt läge och i manuell läge. Kontrollampa   88.

Tändning

Tryck på . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

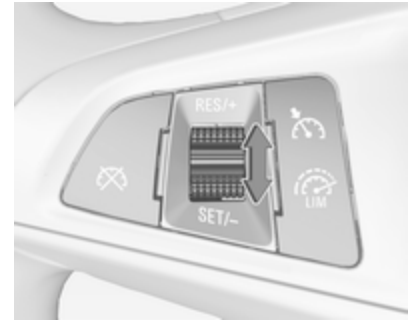
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.



Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.



Automatisk urkoppling:


- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt deaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på . Kontrolllampan  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.



Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Aktivering



Tryck på . Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Deaktivering

Tryck på : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den sparade hastighetsbegränsningen blinkar inom parentes i förarinformationscentralen.

Dessutom visas ett motsvarande meddelande i högnivådisplayen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på för att aktivera farthållaren inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Parkeringshjälp

Allmän information

När dragkroken är monterad ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay ändras. Bilens personliga inställningar 98.

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälp.

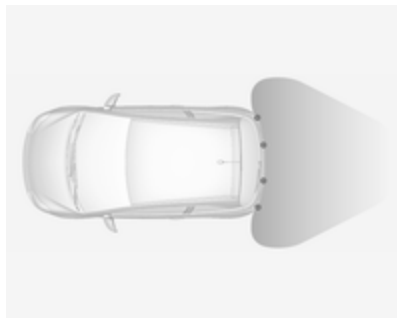
Bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren via akustiska och visuella signaler.



Systemet har fyra ultraljudsparkerings-sensorer i den bakre stötfångaren.

Aktivering

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpsensornapp **P**⚠ indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 1,5 meter. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än cirka 30 cm avges en kontinuerlig ton.

Avståndet till de bakre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen med högnivådisplay ↗ 88 eller på Colour-Info-Display ↗ 93, beroende på version.

Deaktivering



Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Manuell deaktivering är också möjlig genom att man trycker på **P**⚠.

I båda fallen slocknar ljuddioden i knappen.

Störning

Om fel uppstår eller om systemet temporärt sätts ur funktion, t.ex. p.g.a. hög ljudnivå utomhus eller andra störningsfaktorer blinkar ljuddioden i knappen i tre sekunder och slocknar sedan. Kontrollampan

P  i instrumentgruppen  86 tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

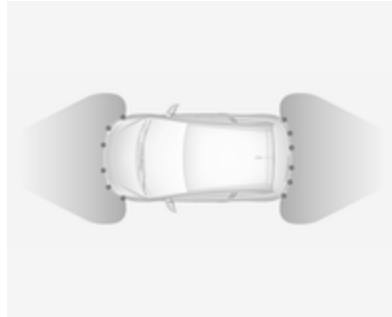
Främre och bakre parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren via akustiska signaler och indikeringar på skärmen.

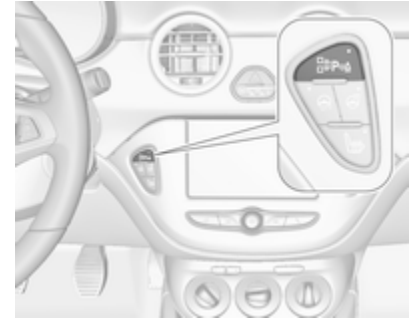


Systemet har sex ultraljudssensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.


Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.


Främre-bakre parkeringshjälpen kombineras alltid med den avancerade parkeringshjälpen, se avsnittet "Avancerad parkeringshjälp" nedan.


Parkeringshjälpknappen och användningslogik



Samma knapp används för aktivering och avaktivering av både främre och bakre parkeringshjälp samt avancerad parkeringshjälp:

Med en kort tryckning på  aktiveras och inaktiveras parkeringshjälpen.

Med en lång tryckning på  (ungefär 1 sekund) aktiveras eller inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen. Se separat beskrivning nedan.


Knappen  manövrerar systemen enligt följande logik när den trycks in:


- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv aktiverar en lång tryckning avancerad parkeringshjälp.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv och systemet är i läget att söka parkeringsficka, aktiveras bakre-främre parkeringshjälp med en kort intryckning.
- Om endast den avancerade parkeringshjälpen är aktiv och systemet är i läget parkeringsguide inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en kort intryckning.
- Om avancerad parkeringshjälp är aktiv, inaktiveras avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram-bak med den lång tryckning.

- Om en framåtväxel eller neutral är ilagd aktiveras eller inaktiveras endast den främre parkeringshjälpen med en kort tryckning.
- Om backväxel är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre-bakre parkeringshjälpen med en kort tryckning.

Aktivering

Systemet aktiveras vid en hastighet upp till 11 km/h.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp  indikerar att systemet är driftklart.

Om  slås av igen inom en tändningscykel inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.



När systemet inaktiveras slocknar lampan i knappen och

Parkeringshjälp av visas på förarinformationscentralen.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella farliga hinder framför bilen inom ett avstånd på upp till 80 centimeter och eventuellt farliga hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 1,5 meter.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren visas dessutom i förarinformationscentralen med högnivådisplay  88 eller på Colour-Info-Display  93, beroende på version.



Avståndet till ett främre eller bakre hinder visas genom att avståndslinjerna i förarinformationscentralen ändras.


Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.




Avståndet till hinder visas på Colour-Info-Display med färgade zoner framför eller bakom bilen ⇨ 93.

Deaktivering

Systemet inaktiveras automatiskt om bilens hastighet överskrider 11 km/h.

Du kan även avaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälppnappen .

När systemet inaktiveras slocknar LED-lampan i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen vid manuell deaktivering.

Efter en manuell deaktivering aktiveras parkeringshjälpen fram/bak igen om  trycks in.

Det kompletta systemet kan inaktiveras manuellt på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay. Det förblir inaktiverat under tändningscykeln eller tills menyn med personliga inställningar aktiveras igen. Personliga inställningar ⇨ 98.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

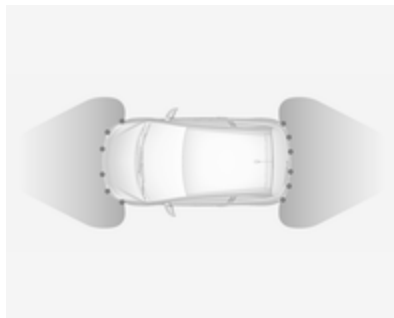
Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning.

Instruktioner ges i förarinformationscentralen ↪ 88 eller, beroende på version, på Colour-Info-Display ↪ 93 med stöd av akustiska signaler.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt.


Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.





Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Se föregående avsnitt. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Knappen och dess användning

Samma knapp används för aktivering och avaktivering av både avancerad parkeringshjälp och främre-bakre parkeringshjälp:

Med en kort tryckning på  aktiveras och inaktiveras parkeringshjälpen.

Med en lång tryckning på  (ca en sekund) aktiveras eller inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen. Se separat beskrivning nedan.


Knappen  manövrerar systemen enligt följande logik när den trycks in:

- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv aktiverar en lång tryckning avancerad parkeringshjälp.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv och systemet är i läget att söka parkeringsficka, aktiveras bakre-främre parkeringshjälp med en kort intryckning.
- Om endast den avancerade parkeringshjälpen är aktiv och systemet är i läget parkeringsguide inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en kort intryckning.

- Om avancerad parkeringshjälp är aktiv, inaktiveras avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram-bak med den långa tryckning.
- Om framåtväxel eller neutral är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre parkeringshjälpen med en kort tryckning.
- Om backväxel är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre-bakre parkeringshjälpen med en kort tryckning.

Aktivering



När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en lång tryckning på .

Systemet registrerar och kommer ihåg tio meter för parallella parkeringsfickor eller sex meter för tvärgående parkeringsfickor i parkeringshjälpsläget.

Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

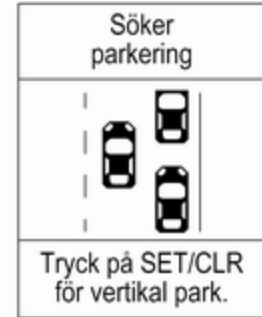
Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och en rad parkerade bilar är 1,8 meter för fickparkering och 2,5 meter för tvärgående parkering.

Funktionalitet

Parkeringsplatssökning

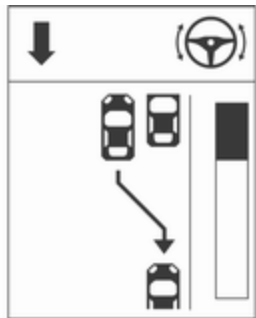
Indikering i

förrarinformationscentralen



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förrarinformationscentralen genom att trycka på **SET/CLR**.

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan flyttar du blinkersspaken mot förarsidan.



När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

Indikeringen i Colour-Info-Display



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på respektive ikon på displayen.

Välj parkeringssidan genom att peka på respektive ikon på displayen.



När en plats hittats visas en markering på bilens Colour-Info-Display och en ljudsignal hörs.

Om föraren inte stannar bilen när en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom tio meter för parallell parkeringsficka eller sex meter för tvärgående parkeringsficka efter att systemet har avgett meddelandet **Stanna**. Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen eller på Colour-Info-Displayen och en ljudsignal avges. Därefter styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. Föraren måste hålla händerna borta från ratten.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton indikerar att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- ett tips när du kör snabbare än 30 km/h i sökläget, eller 8 km/h i guidningsläget
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- uppmaning att växla körriktning bakåt eller framåt
- uppmaning att accelerera eller bromsa
- för vissa instruktioner visas en förloppsindikator i förarinformati-centralen


- en lyckad parkeringsmanöver indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformati-centralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Deaktivering

Systemet avaktiveras i följande fall:

- med en lång tryckning på 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör snabbare än 30 km/h under sökning
- om du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning

- om systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser
- om det maximala antalet växlingar överskrids: åtta parkeringscykler vid parallell parkering och fem cykler vid tvärgående parkering
- tändningen slås av.


Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Störning

Ett meddelande visas när:

- det finns ett fel i systemet
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern
- systemet inte fungerar
- någon av avaktiveringsorsakerna ovan gäller

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** på displayen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern.

Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. En lång tryckning på  aktiverar systemet och det börjar söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsmätning i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningfel (spordiska felvarningar kan förekomma).



Se till att den främre registreringskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpssystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetesområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids inaktiveras parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i för första gången upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och ett surrande ljud hörs. Tryck på  eller  kortvarigt för att deaktivera parkeringshjälpen.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

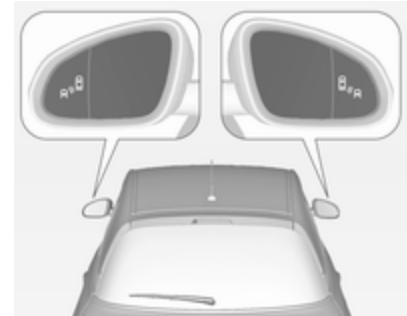
- Fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig.
- Fotgängare, cyklister eller djur.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol R^{B} i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersljusen börjar varningssymbolen R^{B} blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om den passerande bilen är minst 10 km/h snabbare än den passerade bilen tänds eventuellt inte varningssymbolen R^{B} i den aktuella ytterbackspeglarna.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna R^{B} i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna R^{B} som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i Infodisplay. Personliga inställningar ↷ 98.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka tre meter bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är mellan cirka 0,5 meter och två meter över marken.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar ↪ 206.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller likvärdig standard.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbase-rade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdig standard kan leda till avlagringar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 218. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsletillsatser utanför Europa

Bränslet måste innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera

korrekt. Vissa bränsletyper innehåller inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumparna och insugsventilerna rena.


För att kompensera för denna brist på rengörande förmåga, fyll på GM Fuel System Treatment PLUS i bränsletanken vid varje motoroljebyte eller varje 15 000 km, beroende på vilket som sker först. Det går att köpa på din verkstad.

Bränslen som innehåller syresätande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bränslen med annan sammansättning som finns i vissa städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet

och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av fordonsgarantin.

Vissa bränslen, främst bränslen med höga oktantal som används vid tävlingskörning, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemets prestanda. Felindikeringslampan  kan tändas ⇨ 85. Om detta händer bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär fem till tio bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevälsknapp



När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.


- Lysdioden är släckt : Bensindrift
- Lysdioden blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
- Lysdioden lyser. : Gasdrift
- Lysdioden (LED) blinkar fem gånger och släcks sedan : tanken med motorgas är tom eller fel i systemet för motorgas. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluktt i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning

⚠ Fara

Stäng av tändningen innan du tankar.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

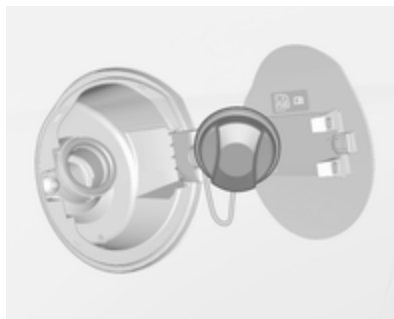
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

Tryck på luckan för att lossa spärren. Öppna sedan luckan.

Vrid bränslepåfyllningslocket långsamt moturs för att öppna det.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

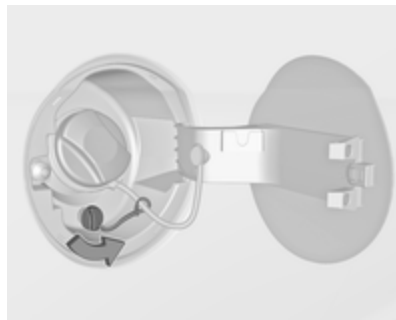
Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

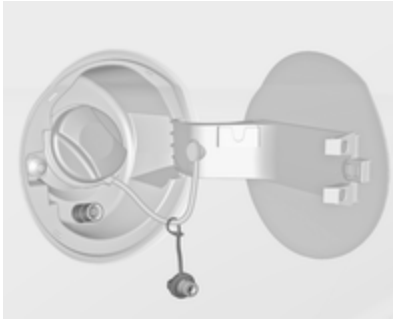
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

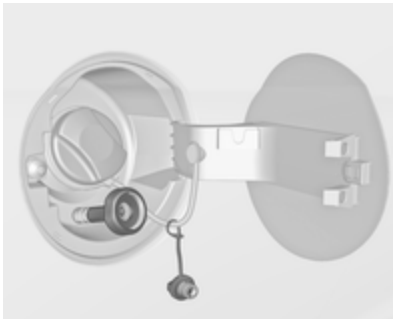
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv med- eller moturs. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det grepar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och förvara den på ett säkert sätt i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

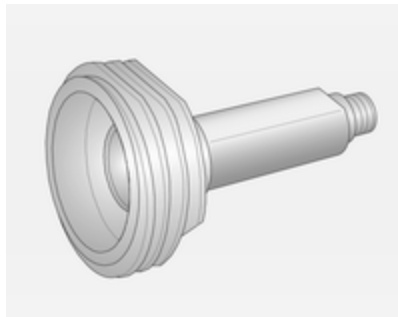
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 % av sin kapacitet.

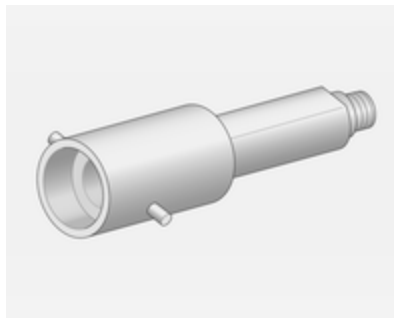
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

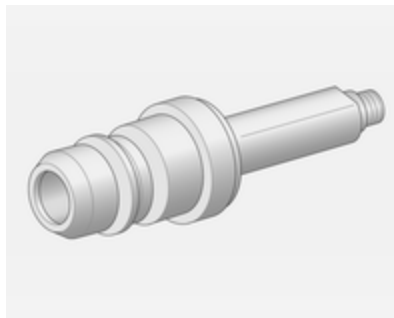
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



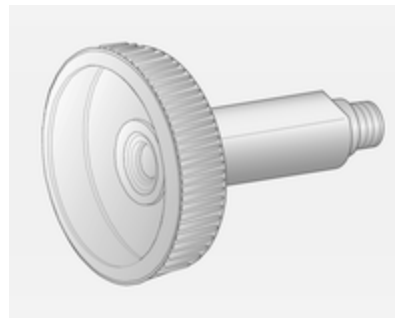
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Förenade kungariket



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern, Österrike

Tanklock

Använd bara originaltanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Adam ligger mellan 6,7 och 4,3 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 139 och 99 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något

högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Bilvård

Allmän information	162
Tillbehör och bilmodifiering	162
Parkering av bilen	163
Återvinning efter bilens livstid ..	163
Bilkontroller	164
Utföra arbete	164
Motorhuv	164
Motorolja	165
Motorkylvätska	166
Spolarvätska	166
Bromsar	167
Bromsvätska	167
Bilbatteri	167
Byta torkarblad	169
Glödlampsbyte	170
Byta glödlampor	170
Halogenstrålkastare	170
Främre blinkers	172
Bakljus	173
Sidoblinkers	177
Registreringsskyltsbelysning ...	177
Kupébelysning	178
Instrumentpanelbelysning	178
Elsystem	178
Säkringar	178

Säkringscentral, motorrum	179
Säkringscentral, instrumentpanel	182
Bilverktyg	183
Verktyg	183
Fälgar och däck	185
Vinterdäck	185
Däckbeteckningar	185
Däcktryck	185
Övervakningssystem för däcktryck	187
Mönsterdjup	190
Byta däck och fälgdimension ...	190
Hjulsidor	191
Snökedjor	191
Däckreparationssats	191
Byta hjul	195
Reservhjul	198
Start med startkablar	202
Bogsering	204
Bogsera bilen	204
Bogsera en annan bil	205
Vård av utseendet	206
Yttre vård	206
Kupévård	209

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp
Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

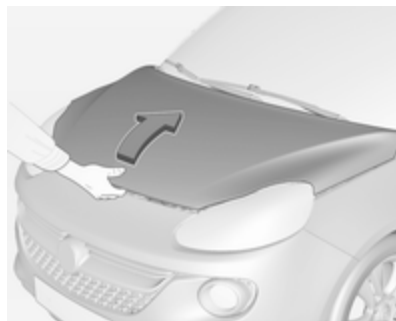
Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

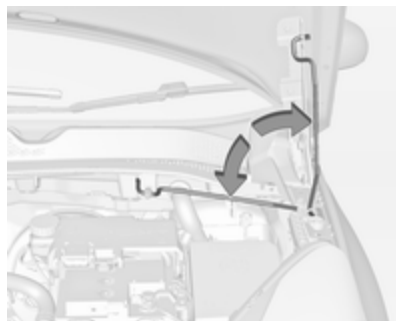
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Fäst motorhuvsstötten.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare.

För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm).
Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

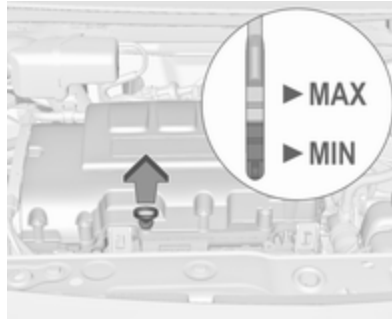
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 211.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

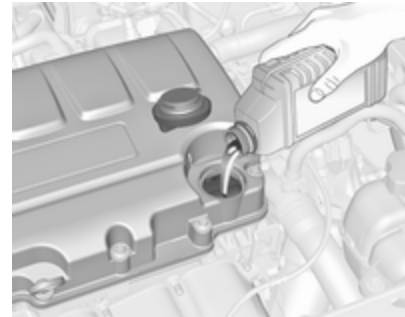
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 223.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

Se upp

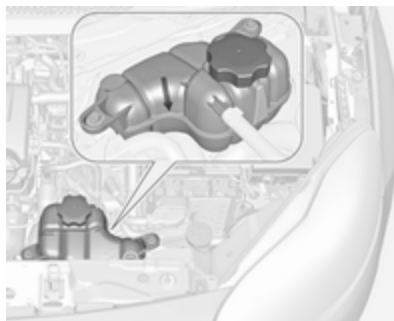
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel
⇒ 211.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordent-

ligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolärvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolärvätska ↗ 211.

Bromsar

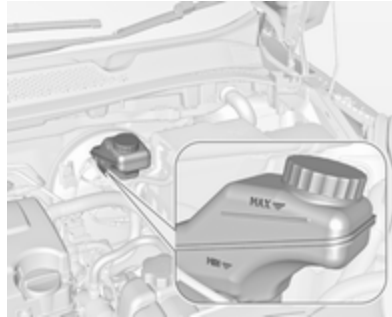
Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt. Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ↗ 211.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur bilbatteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Batteriurladdningsskydd ↗ 113.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbete) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med ett AGM-batteri (Absorptive Glass Mat) får batteriet endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 127.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 202.

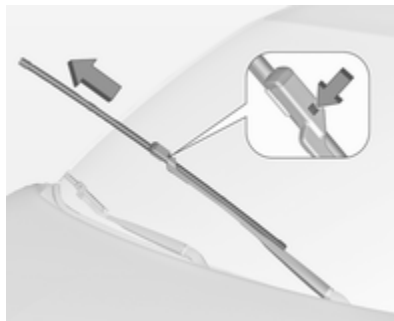
Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära batteriet.

Byta torkarblad

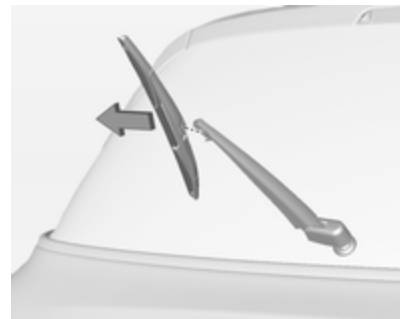


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

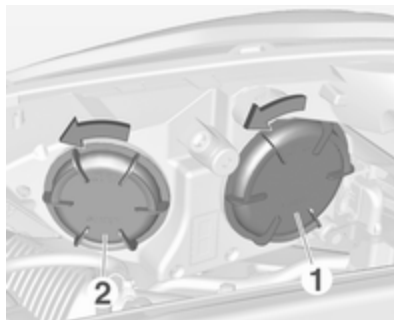
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.



Halvljus yttre glödlampa (1).

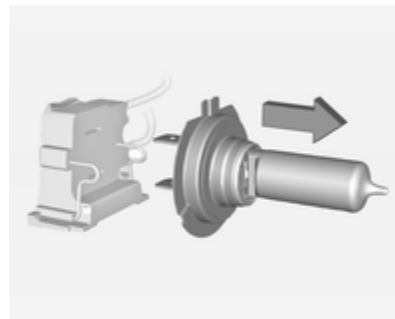
Helljus inre glödlampa (2).

Halvljus (1)

1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



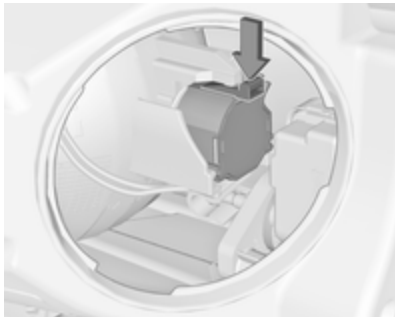
2. Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



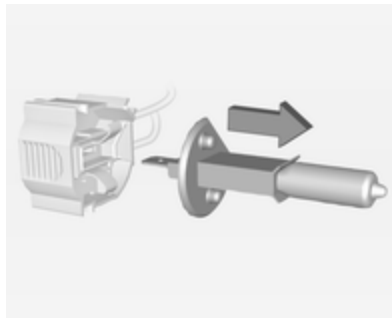
3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.

4. Sätt i glödlampshållaren med klämman nedåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
5. Installera kåpan.

Helljus (2)

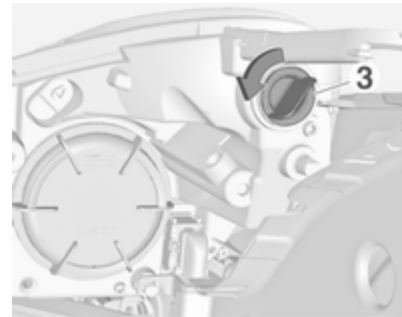


1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

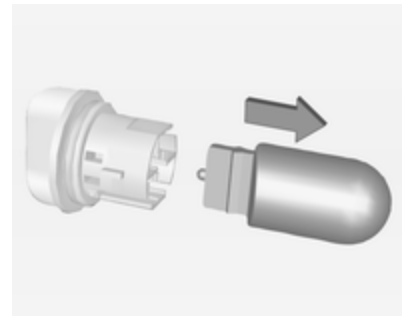


2. Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.
3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i glödlampshållaren med klämman uppåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
5. Installera kåpan.

Sidoljus/varselljus med glödlampor (3)



1. Vrid lamphållaren (3) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur strålkastarhöljet.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i strålkastarhöljet och vrid den medurs.

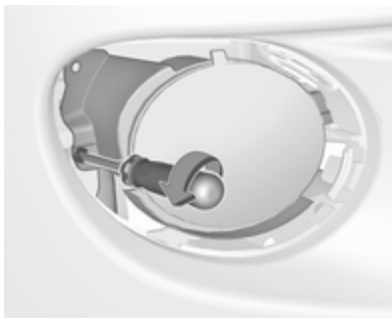
Sidoljus/varselljus med lysdioder

Sidoljusen och varselljusen består av lysdioder som inte går att byta. Kontakta en verkstad vid fel på en lysdiodlampa.

Främre blinkers



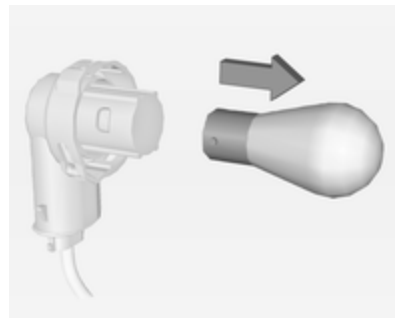
1. Lossa skruven och ta loss luckan.



2. Lossa skruven och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



3. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.



4. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt in en ny glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
6. Sätt in ljusenheten i stötfångaren och fäst med skruven.
7. Sätt på luckan i stötfångaren och fäst med skruven.

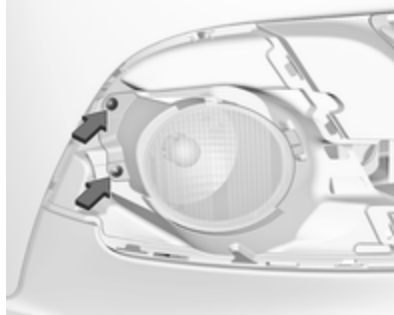
Adam Rocks



1. Lossa den lilla klämman med en skruvmejsel på den markerade positionen.



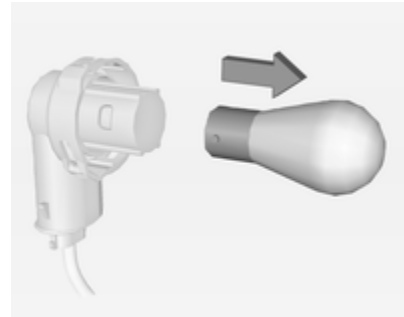
2. Ta bort luckan genom att dra med fingrarna på de markerade positionerna, se pilar på illustrationen.



3. Lossa båda skruvarna och ta bort lampenheten från stötfångaren.



4. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.



5. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt i en ny glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
7. Sätt dit ljusenheten på stötfångaren och dra åt med båda skruvarna.
8. Sätt in luckan så att den går i ingrepp i stötfångaren. Sätt in den lilla kåpan.

Bakljus

Versioner med subwoofer

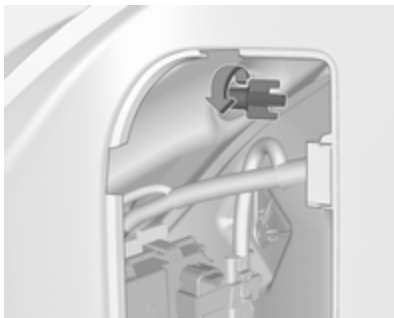
Ta bort bagagerummets golvskydd.
Ta dessutom bort verktygslådan på höger sida för att komma åt skyddet ⇨ 65.

Versioner med förvaringslåda

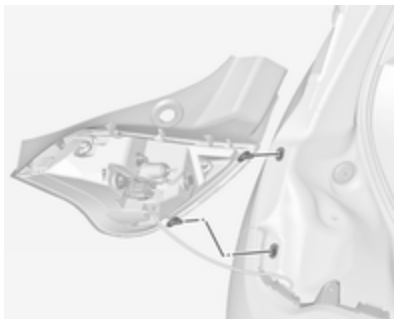
Ta bort förvaringslådan för att komma åt skyddet ⇨ 64.



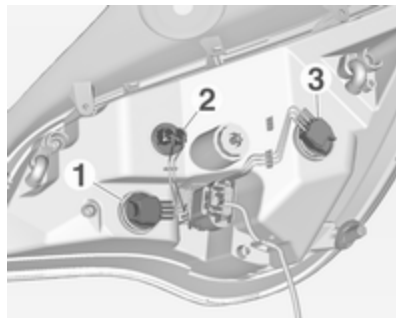
1. Lossa kåpan på respektive sida och ta bort den.



2. Skruva loss fästmuttern i plast inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den. Byt lampa genom att dra ut:
blindersljus **1**
bakljus **2**
bakljus/bromsljus **3**
Om bakljuset **2** och bakljuset/ bromsljuset **3** är lysdiodlampor ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp med bytet.
5. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och vrid medurs. Se till att kablarna ligger kvar i kabelrännorna.



Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttern av plast från insidan av lastutrymmet. Dra den runda packningen över urtaget i lamphöljet.

Stäng skyddet och fäst det.

Backljus/dimbakljus

Backljuset är placerat på stötfångarens högra sida och dimbakljuset är placerat på stötfångarens vänstra sida.

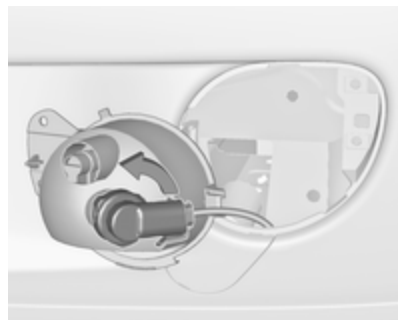
Byte av lampor utförs på samma sätt för båda lamporna.



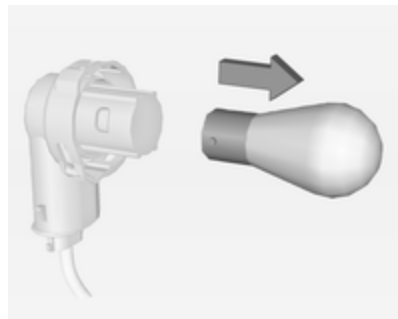
1. Lossa skruven och ta loss luckan.



2. Lossa skruven och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



3. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.



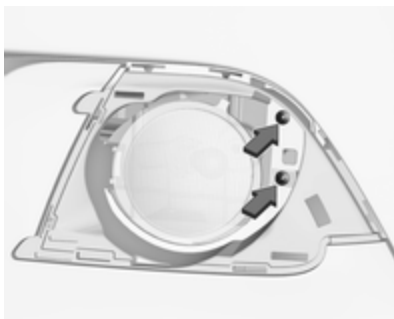
4. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt i en ny glödlampa.

5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
6. Sätt in ljusenheten i stötfångaren och fäst den med skruven.
7. Sätt på luckan i stötfångaren och fäst med skruven.

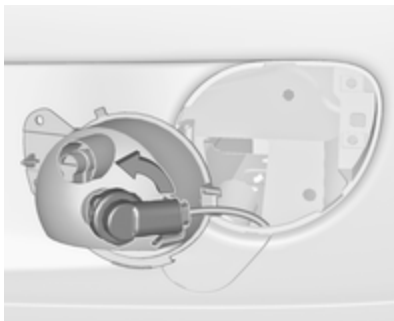
Adam Rocks



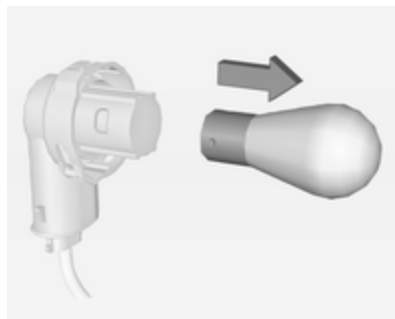
1. Ta bort luckan genom att dra med handen på den markerade positionen, se pil på bilden.



2. Lossa båda skruvarna och ta bort lampenheten från stötfångaren.



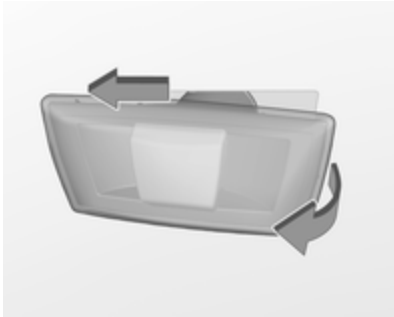
3. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.



4. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
6. Sätt dit ljusenheten på stötfångaren och dra åt med båda skruvarna.
7. Sätt in luckan så att den går i ingrepp i stötfångaren.

Sidoblinkers

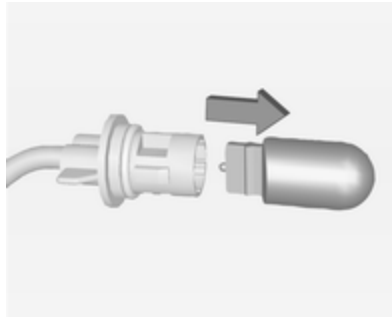
Ta bort lamphöljet för att byta glödlampan:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



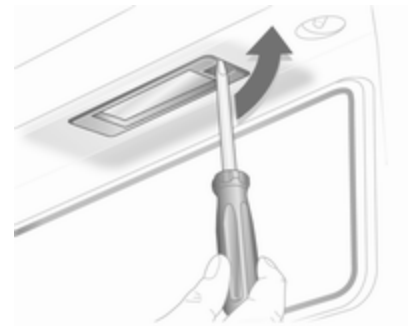
2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur höljet.



3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

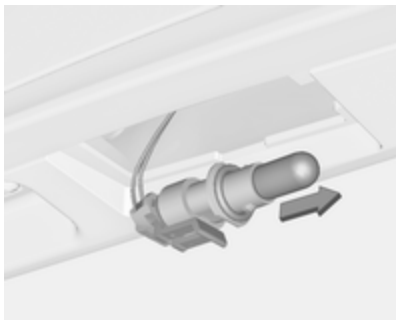
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren ur lamphölet genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.
5. Sätt i lamphållaren i lamphölet och vrid medurs.
6. Sätt i lampan i stötfångaren och låt den gå i ingrepp.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Taklampa

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Stämningbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Stjärnhimmel

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar bakom ljusströmställaren eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



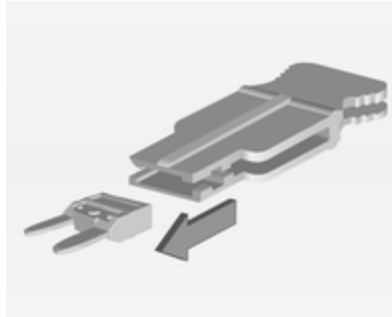
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



Stick på utdragningsverktyget uppifrån på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr. Strömkrets

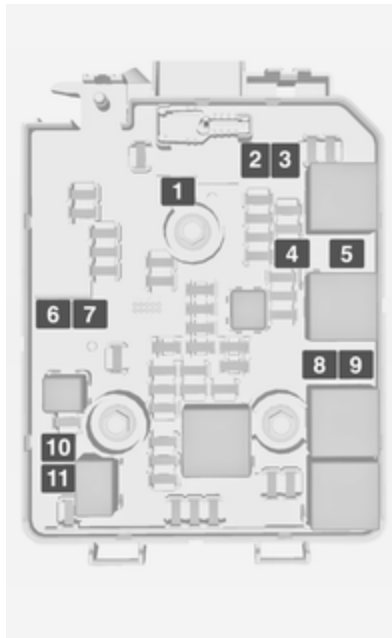
- 1 –
- 2 Strömställare för ytterspegel
- 3 Karosstyrenhet
- 4 Hopfällbar taklucka/chassistyrmodul
- 5 ABS
- 6 Varselljus vänster
- 7 –
- 8 Karosstyrenhet
- 9 Bilbatteriets givare
- 10 Strålkastarnivåreglering/TPMS/hopfällbar taklucka
- 11 Bakre torkare
- 12 Avimning, fönster
- 13 Varselljus höger
- 14 Avimning, spegel
- 15 –
- 16 Chassistyrmodul/LPG-system

Nr. Strömkrets

- 17 Innerbackspegel
- 18 Motorstyrenhet
- 19 Bränslepump
- 20 –
- 21 Insprutningsspole
- 22 –
- 23 Insprutningssystem
- 24 Spolarsystem
- 25 Belysningssystem
- 26 Motorstyrenhet
- 27 –
- 28 Motorstyrenhet
- 29 Motorstyrenhet
- 30 –
- 31 Vänster strålkastare
- 32 Höger strålkastare
- 33 Motorstyrenhet

Nr. Strömkrets

- 34 Signalhorn
- 35 Koppling
- 36 –



Nr. Strömkrets

- 1 ABS-pump
- 2 Främre torkare
- 3 Fläkt
- 4 Instrumentpanel
- 5 Kylfläkt
- 6 –
- 7 Elektrisk vakuumpump
- 8 Kylfläkt
- 9 Kylfläkt
- 10 –
-
- 11 Startmotor

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

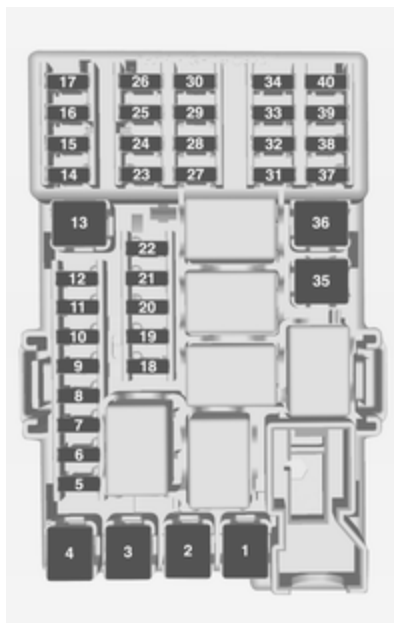
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringshållaren är placerad bakom belysningsströmställaren i instrumentpanelen.

Håll i handtaget, dra och vik ned strömställaren.



Nr Strömkrets

- | Nr | Strömkrets |
|----|--------------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | Elektriska fönsterhissar |
| 4 | Spänningstransformator |
| 5 | Karosstyrenhet 1 |
| 6 | Karosstyrenhet 2 |
| 7 | Karosstyrenhet 3 |
| 8 | Karosstyrenhet 4 |
| 9 | Karosstyrenhet 5 |
| 10 | Karosstyrenhet 6 |
| 11 | Karosstyrenhet 7 |
| 12 | Karosstyrenhet 8 |
| 13 | - |
| 14 | Baklucka |
| 15 | Diagnoskontakt |
| 16 | Datalänkanslutning |
| 17 | Tändsystemet |

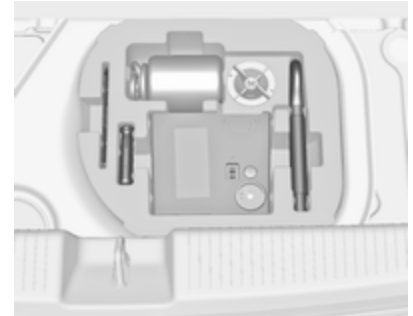
Nr	Strömkrets
18	Luftkonditionering
19	Ljudförstärkare
20	Parkeringshjälp
21	Bromsokopplare
22	Ljudsystem
23	Display
24	–
25	Onstar
26	Instrumentpanel
27	Sätessvärme, förare
28	–
29	–
30	Instrumentpanel
31	Signalhorn
32	Sätessvärme, passagerare
33	Rattvärme
34	–

Nr	Strömkrets
35	–
36	–
37	Bakre torkare
38	Cigarettändare
39	–
40	–

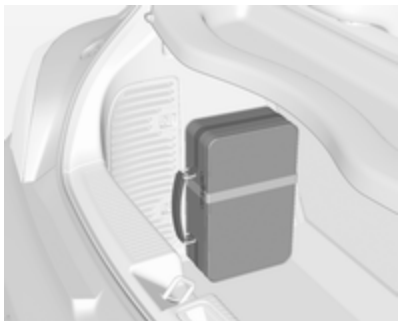
Bilverktyg

Verktyg

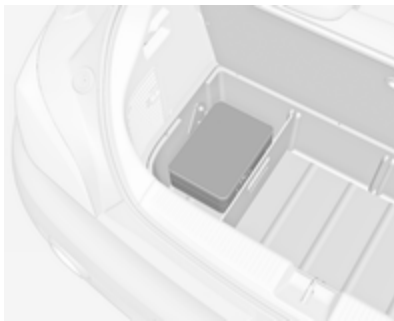
Bilar med däckreparationsats



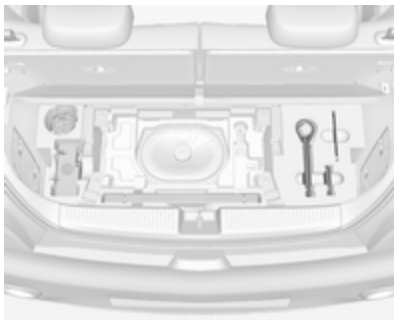
Vissa verktyg och bogseröglan sitter tillsammans med däckreparations-satsen i en verktygslåda i last-utrymmet under golvluckan. I versioner med förvaringslåda ska denna först tas bort ⇨ 64.



I versioner med cykelhållarsystem eller gasolmotor finns verktygen tillsammans med bogseringsögla och däckreparationssats i en väska som är fäst på vänster sidovägg i lastrummet med ett band.



I versioner med förvaringslåda är väskan med verktygen, bogseröglan och däckreparationssatsen placerade i en kammare i lådan i lastrummet ⇨ 64.



På versioner med subwoofer finns verktygen och bogseringsöglan tillsammans med däckreparationssatsen och varningstriangeln i lådan under golvsyddet. För att komma åt dem tar du först bort golvsyddet: Vik fram den bakre delen och dra ut skyddet bakåt ⇨ 65.

Bilar med reservhjul



Domkraften, hjulbulnnyckeln, verktygen och två remmar för att fästa skadat hjul finns i verktyglådan under golvsyddet i lastrummet ⇨ 65.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 224.

Däckstorleken 185/60 R 15 är endast tillåten som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : däckets bredd, mm
- 55** : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
- R** : stomtyp: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : fälgdiameter, tum
- 95** : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- H** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h
- T** : upp till 190 km/h
- H** : upp till 210 km/h
- V** : upp till 240 km/h
- W** : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 220.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ↗ 224.

Däck- och tryckinformationsetiketten på höger dörrram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ↗ 224.

Identifiera respektive däck.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däckets. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däckets.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer relevant inställning på sidan **Däckbelastning** i förarinformationscentralen (DIC) ↗ 88.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däckets. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabeln gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

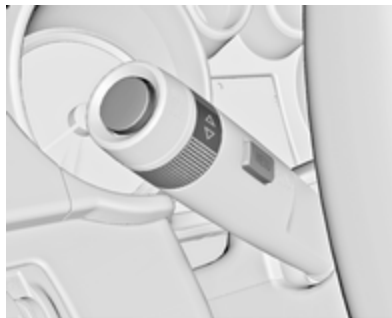
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

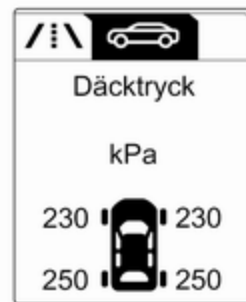
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas genom att man trycker på knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .




Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.


Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.


Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.


Temperaturförhållanden ⇨ 185.




För lågt däcktryck indikeras av kontrolllampan  ⇨ 87.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 224.


Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.


När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att  tänds.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 95.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan  lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampan  lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas in i däck byter du ventilkägglan och tätningssringen. Om givaren snäpps fast på däck byter du hela ventilskafftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 224 och välj lämplig inställning i menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen, **Inställningar** ⇨ 88. Denna inställning fungerar som referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny däck-/hjulposition efter att däcken har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. TPMS-givarmatch-

ningsprocessen bör också utföras sedan ett reservdäck har bytts ut mot ett vanligt däck med TPMS-givare.

Felindikeringslampan (⚠) och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad för service. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. I bilar med automatiserad manuell växellåda: Trampa ner bromspedalen och håll den nertrampad. Flytta och håll växelväljaren under

fem sekunder i läget **N** tills **P** visas i Förarinformationscentralen. **P** indikerar att givarmatchningsprocessen kan inledas.

I bilar med manuell växellåda: välj friläget.

4. Använd **MENU** eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.
7. Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att indikera att mottagaren är i omlärningsläge.
8. Börja med vänster framhjul.
9. Placera omlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskafvet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan

bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjulläge.

10. Fortsätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 9.
11. Fortsätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 9.
12. Fortsätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 9. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakhjul och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.
13. Stäng av tändningen.
14. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däckinformationsetiketten.
15. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 88.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella däcktrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Se upp

Vid byte till 14"-hjul reduceras markfrigången. Du måste tänka på detta när du kör över hinder.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att tyggodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon följskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbultar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor får inte användas på däck med dimensionerna 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 och 195/55 R 16.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionen 215/45 R 17 och 225/35 R 18.

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationsatts

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationsattsens.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationsattsens.

⚠ Varning

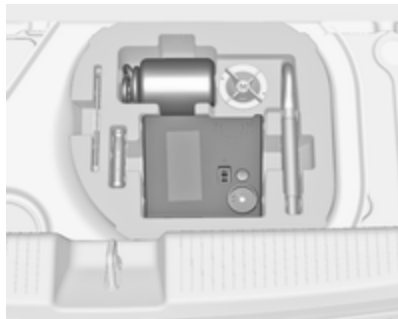
Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

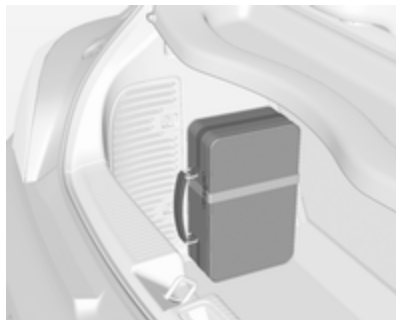
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

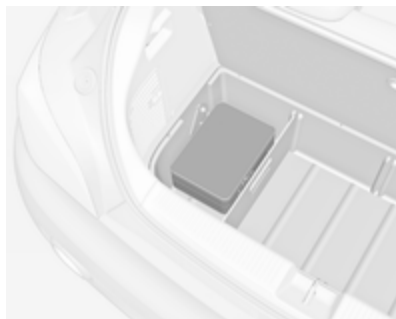
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan.



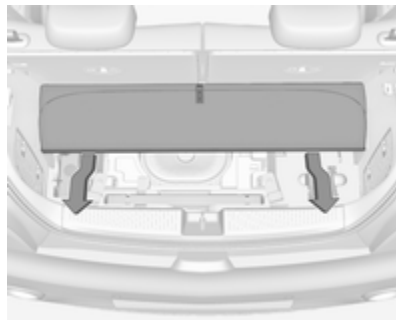
Däckreparationssatsen finns i verktygslådan under golvskyddet i bagagerummet.



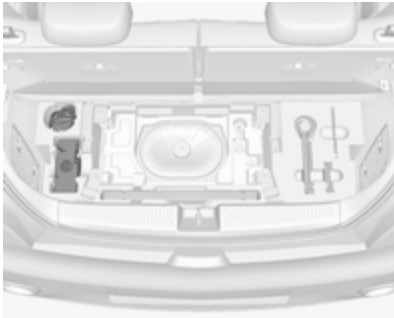
I versioner med cykelhållare eller gasmotor är däckreparationssatsen placerad i en väska som är fäst med en rem på vänster sidovägg i lastrummet.



I versioner med förvaringslåda i lastrummet är väskan med däckreparationssatsen placerad i en kammare i lådan ⇨ 64.



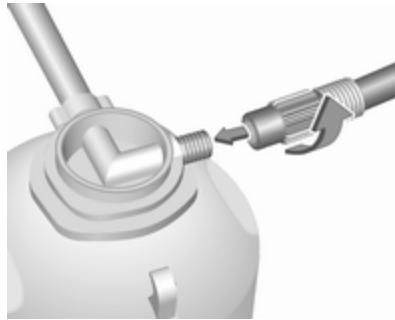
I versioner med subwooferlåda finns däckreparationssatsen i lådan under golvskyddet i lastrummet. För att använda däckreparationssatsen tar du först bort golvskyddet: Vik fram den bakre delen och dra ut skyddet bakåt ⇨ 65.



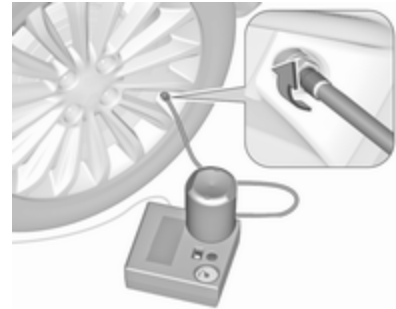
1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till sex bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck \rightarrow 224. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

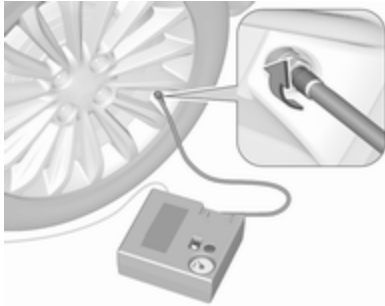


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsatt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerar till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjul.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Montera tillbaka golvskyddet. Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇨ 65.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som medlevereras kan användas för att pumpa upp andra föremål t.ex. fotbollar, luftmadraser, uppblåsbara jollar, etc. De sitter på undersidan av kompressorn. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.

⚠ Varning

Fetta inte in gängen på hjulbulten.

1. Stålfälgar:

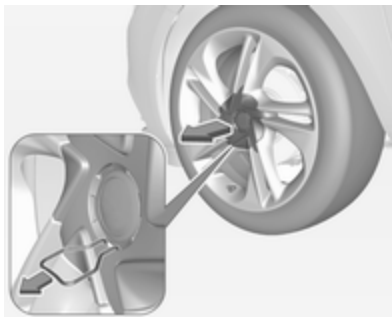
Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar med hjulbultskåpor

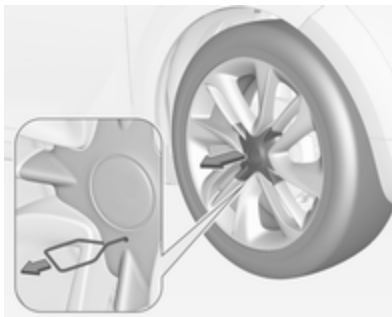
Lossa hjulbultskåporerna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

Lättmetallfälgar med centrumpå

Det finns två versioner:



1.1. Sätt in utdragaren i det öppna spåret i centrumpåpan och ta bort kåpan från hjulet. Bilverktyg ⇨ 183.



1.2. Sätt in utdragaren i hålet i centrumpåpan och dra ut kåpan från hjulet. Bilverktyg ⇨ 183.

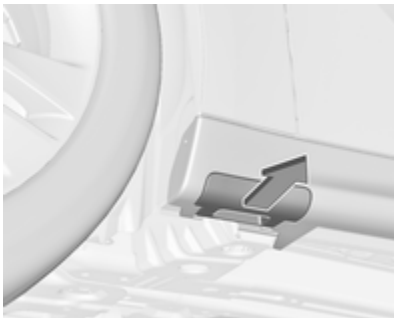


2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern för låsning av hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptren är placerad i handskfacket.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



Visa versioner har tröskelpaneler med täckta fordonslyftpunkter.

Dra först ut kåpan vid varje lyftpunkt innan du placerar domkraften.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva loss hjulbultarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva dit hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
10. Rikta in ventilhålet i stålfälgens hjulsida mot ventilen innan du monterar den.

Montera hjulbultskåporna eller centrumkåpan på lättmetallfälg.

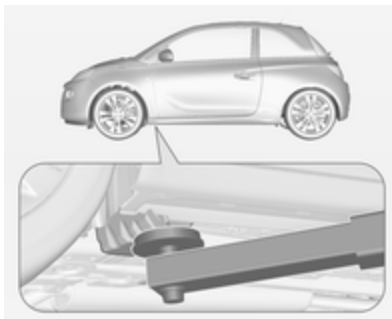
11. Stuva in och säkra det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 183 och adaptern för låsning av hjulbultarna ⇨ 52.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyftens bakre arm placerad centralt under tröskelns urtag.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

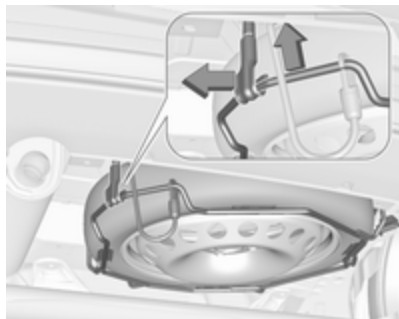
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

1. Öppna lastrumsgolvet ⇨ 65.
Ta bort förvaringslådan i förekommande fall ⇨ 64.
2. Ta ut hjulnyckeln ur verktyglådan.



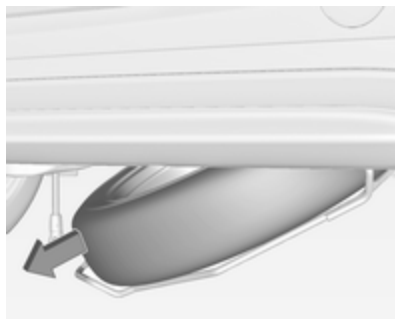
3. Sätt på hjulnyckeln på sexkantsbulten vid verktyglådan och vrid den moturs tills ett motstånd kan kännas.



4. Lyft reservhjulshållaren en bit för hand och haka loss spärren.
5. Sänk ned reservhjulshållaren.



6. Lyft reservhjulshållaren en bit för hand och lossa säkerhetskabeln.



7. Sänk ner hållaren helt och ta ut reservhjulet.

8. Byt hjulet ⇨ 195.

Det trasiga hjulet måste sättas fast i lastrummet, se nedan.

9. Lyft upp den tomma reservhjulshållaren och fäst säkerhetsväjaren.
10. Lyft reservhjulshållaren högre och haka fast spärren. Kroken måste peka i färdriktningen med den öppna sidan.
11. Stäng den tomma reservhjulshållaren genom att vrida sexkantsbulten medurs stegvis med hjulnyckeln.
12. Lägg undan hjulnyckeln och domkraften i verktyglådan i lastrumsgolvet.
13. Stäng lastrumsgolvet.

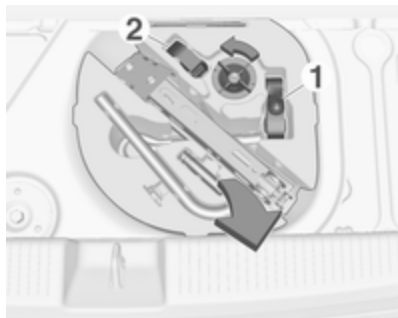
Förvara ett trasigt hjul i lastrummet

Reservhjulshållaren är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulsets.

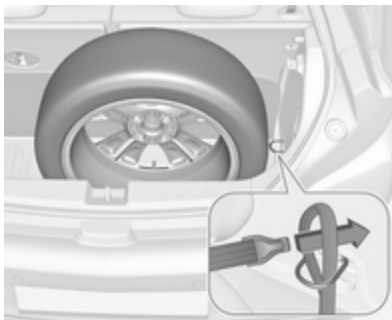
Ett skadat hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i lastrummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 183.

Hjul med däckstorlek upp till 195/55 R 16

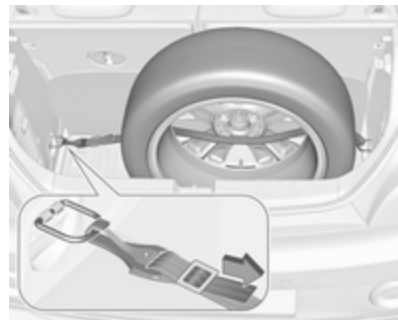
1. Ta bort insynsskyddet och lyft upp lastrummets golvskydd. Lägg undan båda bakom baksätets ryggstöd.



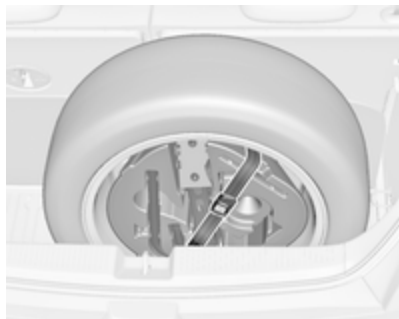
2. Skruva upp vingmuttern och ta ut verktyglådan.
3. Placera det skadade hjulet så att det står upprätt i ursparningen för verktyglådan, vänt framåt.



4. Ta upp remmen **1** ur verktyglådan och dra öglaänden av remmen genom lastsäkringsöglan på höger sida.
5. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i fästöglan.



6. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
7. Fäst kroken i lastsäkringsöglan på vänster sida.
8. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.



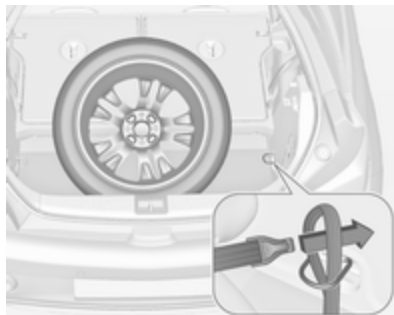
9. Placera verktygslådan i hjulet och fäst den med remmen 2 genom två ekrar i hjulet.

Hjul med däckstorlek över 195/55 R 16

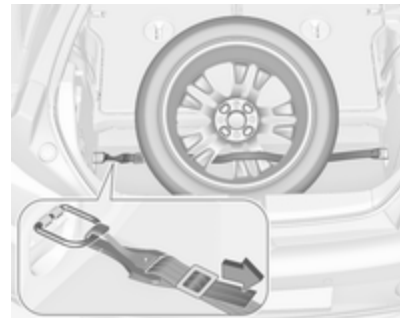
1. Vik ned baksätets ryggstöd ⇨ 63.



2. Ta upp remmen 1 ur verktygslådan.
3. Placera det skadade hjulet med utsidan riktad neråt i lastrummet.



4. Ta remmen 1 och dra ögleänden av remmen genom lastsäkring-söglan på höger sida.
5. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i fästöglan.



6. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
7. Fäst kroken i lastsäkringsöglan på vänster sida.
8. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med en rem.

Kompakthjul**Se upp**

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 191.

Reservhjul med riktningssäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

För däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummas eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

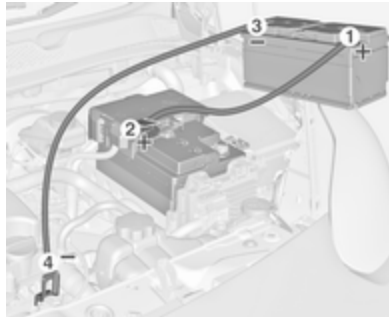
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablarna med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

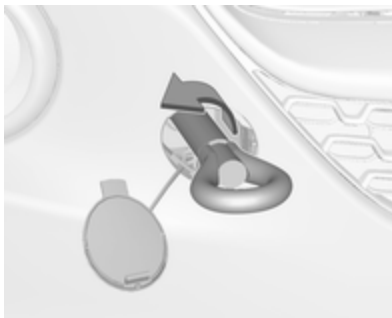
Bogsera bilen

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 183.

Adam



1. Lossa locket genom att trycka vid markeringen.

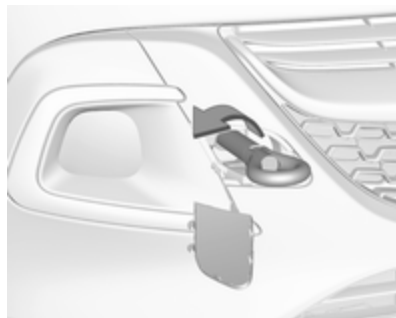


2. Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.
3. Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Adam Rocks



1. Lossa den lilla klämman med en skruvmejsel på den markerade positionen.



2. Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.
3. Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Allmänt

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

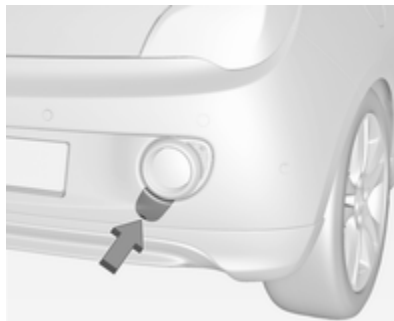
Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatiserad manuell växellåda: bilen får endast bogseras framåt med framaxeln upplyft från underlaget.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt på locket och tryck fast det i den främre stötfångaren.

Bogsera en annan bil**Adam**

Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 183.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt på locket och tryck fast det i stötfångaren.

Adam Rocks

Det går inte att bogsera en annan bil.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför ett låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Adam utan hopfällbar taklucka:

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karosdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Adam med hopfällbar taklucka:

Bilens lackering exponeras för miljöpåverkan och därför ska du tvätta bilen regelbundet.

Vid användning av tvättautomater för bilar ska du helst välja en med textilborstar och välja ett program utan tillsatt vax.

Begränsningar för belagda eller mattlackade karosdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Vid handtvätt av bilen ska du använda rent vatten och en mjuk borste och rengöra i textiltakluckans fiberriktning.

Använd aldrig en ångtvätt eller högtryckstvätt till takluckan.

Vaxa lackade delar av bilen regelbundet men inte takluckans textil.

Se upp

Efter tvättning eller rengöring måste den hopfällbara takluckan vara helt torr innan den öppnas. Om en våt taklucka förblir öppen under en längre tid kommer den att skadas av vattenfläckar och mögelväxt.

Alla varianter:

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolav av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

För bilar med modellemblem med touchfunktion: tvättas bilen med högtryckstvätt ska man hålla minst 30 cm avstånd till emblemet när man sprutar runt bakluckan så att inte luckan öppnas av misstag.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Den hopfällbara takluckan får inte poleras eller vaxas. Vid användning av tvättautomater för bilar ska du helst välja ett program utan tillsatt vax.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karosdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Karosdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegel-huskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Inbyggt transportsystem

Rengör cykelhållaren med ett ångstrålaggreat eller en högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen med jämna mellanrum, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästansordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggreat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	210
Serviceinformation	210
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	211
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	211

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Service-display ⇨ 80.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av service-displayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallen gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland,

Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Service-display ⇨ 80.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av service-displayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Service-display ↗ 80.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Service-displayen visar när det är dags att byta motorolja.

Service-display ↗ 80.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ↗ 215.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ↗ 215.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 215.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfria kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca

-28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till cirka -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att tätare mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

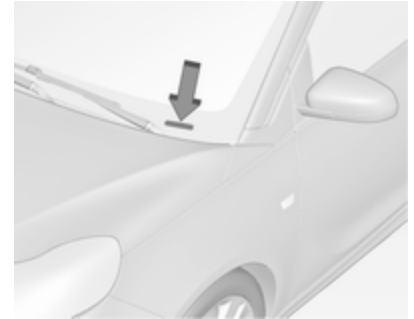
Bilidentifikation	213
Chassinummer	213
Typskylt	214
Motoridentifiering	214
Bildata	215
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	215
Motordata	218
Prestanda	220
Bilens vikt	221
Bilens mått	222
Volymmer	223
Däcktryck	224

Bilidentifikation

Chassinummer



Bilens identifieringsnummer finns instansat på typskylten och på golvlådan, synligt under en flik i golvmattan.

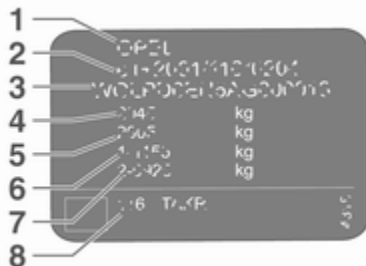


Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillstandsnummer
- 3 : Bilens identifieringsnummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Tabellen med motordata visar dessutom teknikkoden. Motordata ↪ 218.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 210

Motoroljekvalitet

Bensinmotorer
(inkl. CNG, LPG och E85)

dexos 1

–

dexos 2

✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max en liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 för påfyllning en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 210

Omgivningstemperatur

Bensin- och dieselmotorer

ned till –25 °C

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

under –25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan**Erforderlig motoroljekvalitet****Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 210**

Motoroljekvalitet

Bensinmotorer
(inkl. CNG, LPG och E85)**dexos 1**

✓

dexos 2✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 210

Motoroljekvalitet

Bensinmotorer
(inkl. CNG, LPG och E85)

GM-LL-A-025

✓

GM-LL-B-025

-

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 210

Motoroljekvalitet

Bensinmotorer
(inkl. CNG, LPG och E85)

ACEA-A3/B3

✓

ACEA-A3/B4

✓

 Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 210

ACEA C3	✓
API SM	✓
API SN resursbesparande	✓

Motoroljas viskositetsklasser

 Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 210

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Motortyp	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL
Marknadsbeteckning	1.0	1.0	1.2	1.4
Teknikkod	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Slagvolym [cm ³]	999	999	1229	1398
Motoreffekt [kW]	66	85	51	64
vid varv/min	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Vridmoment [Nm]	170	170	115	130
vid varv/min	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Motortyp	B14XEL	B14XER	B14NEH
Marknadsbeteckning	1.4 LPG	1.4	Adam S
Teknikkod	B14XER	B14XER	B14NET
Slagvolym [cm ³]	1398	1398	1364
Motoreffekt [kW]	64	74	110
vid varv/min	6000	6000	5000
Vridmoment [Nm]	130 ³⁾	130	220
vid varv/min	4000	4000	3000-4500
Bränsletyp	Gasol/bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾			
rekommenderat	95	95	98
möjligt	98	98	95
möjligt	91	91	–
Ytterligare bränsletyp	Motorgas (LPG)	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

3) LPG-funktion: 124.

Prestanda

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL	B14XER	B14NEH
					LPG		
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	180	196	165	176	176	185	210
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	178	–	–	–

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1141/1156	–
	B10XFT	1141/1156	–
	B12XEL	1086/1101	–
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL LPG	1163/1178	–
	B14XER	1120/1135	–
	B14NEH	1163/1178	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 68.

Bilens mått

Längd [mm]	3747
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1720
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1966
Höjd (utan antenn) [mm]	1475-1508 ⁴⁾
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	462
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1041
Lastutrymmets bredd [mm]	954
Lastutrymmets höjd [mm]	874
Axelavstånd [mm]	2311
Vändradie [m]	10,17-11,06 ⁴⁾

4) Beroende på utrustning.

Volymer

Motorolja

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Bensin, påfyllningsvolym [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	–	–	–	–	35	–	–

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B12XEL,	185/70 R14,						
B14XEL,	185/60 R15,						
B14XEL LPG,	185/65 R15,						
B14XER	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18						
B10XFT	185/60 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Alla	Kompakthjul 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	226
Deklaration om överensstämmelse	226
Reparation av kollisionsskada .	228
Information om programvara ...	228
Registrerade varumärken	231
Bildatinspelning och sekretess	232
Händelsedatainspelare	232
Radio Frequency Identification (RFID)	233

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Domkraft



Wir lieben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM92737
GM 14337
GM92727
GMW15005
ISO TS 16949

Jacking
Standard Equipment Jack - Hardware Treads
Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
64283 Rüsselsheim
T 0611 421 3111/0611 421 3 88 80
www.opel.de

Vertrauens-
Beauftragter:
Michael Lohschulte, Dr. Thomas Schäfer,
Peter Thies, Susanne Weidner, Julian Wilken

Aufsichtsrat:
Dieter J. Grotz (Vorsitzender)

Sitz der Geschäftsleitung:
Adam Opel AG
Am Flughafen 11, 64283 Rüsselsheim
www.opel.de

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13331922

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737 : Lyftning

GM 14337 : Standardutrustning domkraft – test

GMN5127 : Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft

GMW15005 : Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest

ISO TS 16949 : Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparation av kollisionsskada**Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för upppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för upppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alla rättigheter förbehålles.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till

programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som

ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® är ett registrerat varumärke som tillhör Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonreaktioner i vissa kör-situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från feldagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterade till annan information (olycks-

rapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A	
Airbagetikett.....	40
Airbag och bältessträckare	84
Airbagsystem	40
Använda denna handbok	3
Askfat	78
Automatiserad manuell växellåda.....	131
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	107
Automatisk låsning	24
Autostop.....	127
B	
Backljus	109
Backstarthjälp	136
Bakljus	173
Bakrutetorkare/bakrutespolare	73
Barnsäkerhetssystem.....	46
Batterispänning	97
Belysningsreglering instrumentpanel	110
Belysningsströmställare	106
Bilbatteri	167
Bildata.....	215
Bildatainspelning och sekretess.	232
Bilen behöver service snart	85
Bilens mått	222
Bilens vikt	221
Bilmeddelanden	95
Bilverktyg.....	183
Bilvård.....	206
Blinkers	83, 109
Bogsera bilen	204
Bogsera en annan bil	205
Bogsering.....	204
Bromsar	135, 167
Bromshjälp	136
Broms- och kopplingsystem	85
Broms- och kopplingsvätska.....	211
Bromsvätska	167
Bränsle.....	154
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	161
Bränsle för drift med flytande gas	155
Bränslemätare	79
Bränsle till bensinmotorer	154
Bränslevalsreglage	80
Byta däck och fälgdimension	190
Byta glödlampor	170
Byta hjul	195
Byta torkarblad	169
Bälten.....	38
Bältespåminnare	83
C	
Car Pass	21
Centrallås	22
Chassinummer	213
Cigaretändare	78

Colour-Info-Display.....	93
Cykelhållare.....	54
Cykelställ.....	54

D

Deaktivering av airbag	45, 84
Deklaration om överensstämmelse.....	226
Dimbakljus	88, 109
Domkraft.....	183
Drivkraftsreglering	137
Däckbeteckningar	185
Däckreparationssats	191
Däcktryck	185, 224
Dörrar.....	25
Dörr öppen	88

E

Elektriska fönsterhissar	29
Elektrisk inställning	28
Elektriskt system.....	178
Elektroniska körprogram	134
Elektronisk klimatreglering	117
Elektronisk stabilitetsreglering....	138
Elektronisk stabilitetsreglering av.	86
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	86
Eluttag	77

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	88, 140
Fasta luftmunstycken	122
Fel	134
Felindikeringslampa	85
Flex-Fix-system.....	54
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	34
Frontairbagsystem	43
Främre blinkers	172
Fälgar och däck	185
Fälla ner stol	36
Fönster.....	29
Förarassistanssystem.....	140
Föarinformationscentral.....	88
Första hjälpen.....	68
Första hjälpen-sats	68
Förvaring.....	52
Förvaring fram.....	53
Förvaringsfack.....	52
Förvaringsutrymme bak.....	64

G

Glastak	32
Graphic-Info-Display.....	94

H

Halogenstrålkastare	170
Halvljus eller helljus.....	106
Handbroms.....	135, 136

Handskfack	52
Hastighetsbegränsare.....	142
Hastighetsmätare	78
Helljus	88, 107
Hjulsidor	191
Händelsedatainspelare.....	232
Högnivådisplay.....	88

I

Immiga lampglas	110
Induktiv laddning.....	77
Information om programvara.....	228
Informationsdisplayer.....	88
Infällning av speglar	28
Inkörning av ny bil	125
Inledning	3
Innerbackspeglar.....	29
Innerbelysning.....	110
Instegsbelysning	112
Instrumentgrupp	78
Instrumentpanelbelysning	178
Inställbara luftmunstycken	122
Insynsskydd lastrum	65
ISOFIX barnsäkerhetssystem	51

K

Katalysator	130
Klimatiseringsautomatik.....	114
Klimatreglering	15
Klocka	75
Klädsel.....	209

Kod.....	95
Kontrollampor.....	78, 81
Kontroll av bil	124
Kontroll av bilen.....	164
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	45
Kupébelysning	110, 178
Kupévård	209
Kvarhållen ström.....	125
Kylvätska och frostskyddsmedel	211
Köranvisningar.....	124
Körkontrollsystem.....	137

L

Laddningssystem	84
Lasthållare	68
Lastningsinformation	68
Lastrum	25, 63
Lastsäkringsöglor	67
Ljustuta	107
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	65
Luftintag	122
Luftkonditionering	115
Luftkonditionering, normal drift .	123
Luftmunstycken.....	122
Låg bränslenivå	87
Låsa upp bilen	6
Låsningfritt bromssystem	135
Låsningfritt bromssystem (ABS)	86

M

Manuell avbländning	29
Manuellt läge	134
Manuell växellåda	131
Mellannivådisplay.....	88
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48
Motoravgaser	130
Motordata	218
Motorhuv	164
Motoridentifiering.....	214
Motorkylvätska	166
Motorolja	165, 211, 215
Motoroljetryck	87
Motorstopp.....	204
Mugghållare	52
Mätare.....	78
Mönsterdjup	190

N

Nackskydd	33
Nyckel, programmerade inställningar.....	22
Nycklar	20
Nycklar, läs.....	20

O

Olja, motor.....	211, 215
OnStar.....	101

P

Parkera	18
Parkering	129
Parkering av bilen.....	163
Parkeringsbroms	136
Parkeringshjälp	143
Parkeringshjälp med ultraljud	86
Parkeringsljus	109
Personliga inställningar	98
Pollenfilter	122
Prestanda	220
Programmerade inställningar.....	22
Punktering.....	195

R

Radiofjärrkontroll	21
Radio Frequency Identification (RFID).....	233
Rattinställning	71
Rattreglage	71
Rattvärme	71
Registrerade varumärken.....	231
Registreringsskyltsbelysning	177
Reglage.....	71
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	211, 215
Reparation av kollisionsskada....	228
Reservhjul	198

Rullningsavstängning	126
Räckviddsinställning för strålkastare	108
S	
Service	123
Servicedisplay	80
Serviceinformation	210
Servostyrning.....	86
Sidoairbagsystem	44
Sidoblinkers	177
Sidoljus.....	106
Skydd mot batteriurladdning	113
Snökedjor	191
Solskydd	31
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	166
Stadskörningsläge.....	139
Starta	17, 125
Starta motor	126, 132
Start med startkablar	202
Startspärr	27, 87
Stolsposition	34
Stopp-start-system.....	127
Strålkastare vid körning i utlandet	108
Styrning.....	125
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8

Ställa in stol	7, 35
Stöldlarm	26
Stöldskyddslåsning	26
Symboler	4
System för upptäckt av föremål ..	143
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	38
Säkringar	178
Säkring av bilen.....	26
Säkringscentral, instrumentpanel	182
Säkringscentral, motorrum	179
Sätessvärme.....	37

T

Taklast.....	68
Taklucka	31
Tankning	157
Temperaturmätare motorkylvätska	80
Tillbehör och bilmodifiering	162
Top-tether, fästöglor	51
Trampa på pedalen.....	85
Trepunktsbälte	39
Trippmätare	79
Tuta	14, 72
Typskylt	214
Tändningslås lägen	125

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	143
Uppvärmade speglar	28
Uppvärmad bakruta	31
Uppväxling.....	86
Urstigningsbelysning	112
Utföra arbete	164

V

Varning döda vinkeln.....	153
Varningsblinkers	108
Varningslampor.....	78
Varningsljud	97
Varningstriangel	67
Varselljus	108
Varvräknare	79
Ventilation.....	114
Verktyg	183
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	72
Vinterdäck	185
Volymer	223
Vägmätare	79
Värme	37
Värme- och ventilationssystem ..	114
Växellåda	16
Växellådsdisplay	132
Växelväljare	132

Y

Ytterbackspeglar.....	28
Ytterbelysning	12, 88, 106
Yttertemperatur	74
Yttre vård	206

Å

Återvinning efter bilens livstid	163
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	87, 187

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OADAOLSE1701-sv

