

INSTRUKTIONSBOK
OPEL ASTRA /



Innehållsförteckning

Inledning.....	2
Lära känna din bil.....	5
Instrument och reglage på instrumentbrädan.....	68
Infotainment system.....	97
Start och drift.....	108
Avancerat system för körhjälp (ADAS)	144
I händelse av nödsituation.....	190
Underhåll och fordonsvård.....	205
Tekniska specifikationer.....	229
Kundinformation.....	239

Inledning

Länk till företagets app och webbsida.....	2
Hur denna bruksanvisning ska användas	3
Nyckelsymboler	3
Säkerhetsmeddelanden	3
Framdrivningstyp	3
Intern förbränningsmotor (ICE).....	3
Hybrid 48 V-fordon.....	3
Plug-in-hybridbil (PHEV).....	4
Elbil (BEV).....	4

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Dessutom videohandledningarna för vissa fordonsfunktioner som kan visas på infotainmentdisplayen.

Vissa funktioner fungerar endast när tändningen är på, när förbränningsmotorn är igång eller när den elektriska motorn är redo.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa specifika lagar och förordningar i landet du befinner dig i. Dessa lagar kan skilja sig från informationen i denna ägarhandbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

När den här instruktionsboken hänvisar till ett verkstadsbesök kontakta en kvalificerad verkstad som har den tekniska informationen, kompetensen och utrustningen som krävs. Vi rekommenderar din Opel Servicepartner.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen. Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Länk till företagets app och webbsida

Du kan komma åt och ladda ner den fullständiga digitala versionen av instruktionsboken i webbportalen myOpel eller på Service Box med följande länk: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

För direkt åtkomst till instruktionsboken, använd QR-koden nedan.



Du kan också hitta mer detaljer och information i appen myOpel.

Installera appen med följande QR-kod:



Hur denna bruksanvisning ska användas

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.

- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska specifikationer".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Nyckelsymboler

Sidhänvisningar indikeras med ⇨.

⇨ innebär "se sida".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Säkerhetsmeddelanden

⚠ Fara

Text markerad **Fara** ger information om risk för dödlig skada. Ignorering av denna information kan utgöra livsfara.

⚠ Varning

Text markerad **Varning** ger information om risk för olycka eller skada. Ignorering av den här informationen kan det leda till skada.

Försiktighet

Text markerad **Försiktighet** ger information om eventuella skador på fordonet. Ignorering av denna information kan leda till fordonsskada.

Framdrivningstyp

Intern Förbränningsmotor (ICE)

En ICE-bil drivs endast av en intern förbränningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-Fordon

Ett hybrid 48 V-fordon drivs av både en intern förbränningsmotor och en elmotor, som kan arbeta tillsammans eller oberoende, beroende på körförhållandena.

Elmotorn levereras av ett 48 enhetsbatteri som laddas uteslutande

4 Inledning

genom regenerativ bromsning och energiåtervinning under bromsning. Fordonet kan drivas av enbart elmotorn i korta sträckor och vid låga hastigheter.

Plug-In-Hybridbil (PHEV)

En PHEV drivs av en intern förbränningsmotor och en eller två elmotorer. Den interna förbränningsmotorn och elmotorn kan arbeta tillsammans eller växelvis beroende på körförhållanden och körstil. Högspänningsbatteriet kan laddas medan bilen är parkerad med den medföljande laddningskabeln. Dessutom laddas den genom regenererande bromsning och energiåtervinning under bromsning.

Elbil (BEV)

En BEV-bil drivs uteslutande av en elmotor. Högspänningsbatteriet kan laddas medan bilen är parkerad med den medföljande laddningskabeln. Dessutom laddas den genom regenererande bromsning och energiåtervinning under bromsning.

Lära känna din bil

Nycklar.....	6	Ställa in framsäten manuellt	21	Exteriörbelysning	45
Nycklar med fällbart nyckelax.....	6	Ställa in eldrivna framsäten	22	Ljusstyrning	45
Elektronisk nyckel med nyckellös åtkomst och start.....	6	Uppvärmda säten	24	Helljus	45
Låscylindrar	6	Massagesäten	25	Ljustuta	46
Radio fjärrkontrollsfunktion	7	Armstöd	25	Justering av strålkastarna i höjdled	46
Elektroniskt nyckelsystem	7	Baksäten.....	25	Blinker	46
Centrallås	9	Säkerhetsbälten	26	Nödsignaler	47
Batteribyte.....	11	Trepunktsbälte.....	27	Automatisk belysningsreglering	47
Reservnycklar.....	11	Bältesförsträckare.....	28	Dimljus bak	47
Fordonssäkerhetssystem.....	12	Airbagsystem.....	28	Automatiskt helljus	47
Stöldskyddsläsning	12	Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem	28	Parkeringsljus	48
Stöldlarm	12	Krockkuddar fram	30	Backljus	48
Startspärr	13	Sidokrockkuddar	31	Immiga lampglas	48
Fönster.....	14	Krockgardiner	31	LED-Matrix-strålkastare	48
Elektriska fönsterhissar	14	Inaktivering av airbag	32	Huv.....	67
Vindruta.....	15	Fasthållningsanordning för barn.....	33		
Solskydd.....	16	Introduktion barnsäkerhet	33		
Backspeglar.....	17	Monteringsplatser för fasthållningsanordning för barn	36		
Infällning av speglar	17	Ratt	41		
Uppvärmda speglar	17	Rattinställning	41		
Konvex form	17	Rattreglage	41		
Backspegel	18	Signalhorn	42		
Elektrisk inställning	18	Tändningslås	42		
Parkeringshjälp	18	Strömbrytare	42		
Nackstöd	18	Vindrutetorkare och vindrutespolare.....	43		
Nackstödet läge.....	18	Styrreglage för vindrutetorkare och vindrutespolare	43		
Nackstöd fram.....	19	Bakrutetorkare och bakrutespolare	45		
Nackstöd bak.....	20				
Säten.....	20				
Framsäteläge	20				

Nycklar

Nycklar Med Fällbart Nyckelax

Försiktighet

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

⚠ Fara

Ta aldrig ur nyckeln från tändningslåset under körning eftersom detta beroende på version kommer att orsaka att rattlåset går i.

Försiktighet

De elektroniska komponenterna inuti nyckeln kan skadas om nyckeln utsätts för kraftiga stötar. För att säkerställa fullständig effektivitet hos de elektroniska enheterna inuti nyckeln, bör den aldrig utsättas för direkt solljus.



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Elektronisk Nyckel Med Nyckelös Åtkomst Och Start



⚠ Varning

Den elektroniska nyckeln kan påverka en pacemaker.
Håll den elektroniska nyckeln borta från bröstet.

Tryck på spärren för att ta ut den nyckel som finns inuti.

Låscylindrar

De är konstruerade för att rotera fritt om de vrids runt med våld utan korrekt nyckel eller om den korrekta nyckeln inte sätts in helt. För att återställa, sätter du in rätt nyckel endast halvvägs och vrider cylindern tills nyckelhålet är vertikalt. Ta ut nyckeln och sätt in den igen. Om cylindern fortfarande roterar fritt, sätter du in nyckeln endast halvvägs och vrider nyckeln 180° och upprepar proceduren.

Radio Fjärrkontrollsfunktion



Låser bilen



Låser eller låser upp alla dörrar, tankluckan och bakluckan eller endast bakluckan



Låser upp bilen

Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- Centrallås ⇒sida9
- Stöldskyddslåsning ⇒sida12
- Stöldlarm ⇒sida12
- Manövrering av bakluckan ⇒sida63
- Elektriska fönsterhissar ⇒sida14

- Infällning av backspeglar ⇒sida17
- Hitta bilen-belysning ⇒sida52

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 50 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Elektroniskt Nyckelsystem

⚠ Varning

Den elektroniska nyckeln kan påverka en pacemaker.
Håll den elektroniska nyckeln borta från bröstet.



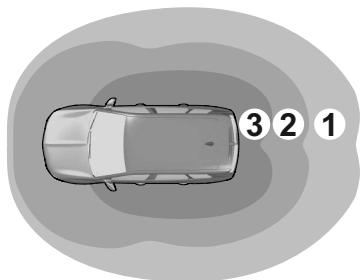
Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- Centrallås ⇒sida9
- Effektbaklucka ⇒sida64
- Tändning på och starta motorn ⇒sida109

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Av säkerhetsskäl kan den elektroniska nyckeln vara utrustad med en rörelsesensor. Om det är så går det inte att starta bilen när den elektroniska nyckeln inte har flyttats under en viss tid. När du försöker starta bilen visas ett motsvarande meddelande i klustret. Flytta den elektroniska nyckeln och försök starta bilen igen.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇒sida7 . Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.





Zon 1: välkomstbelysning när du närmar dig bilen (mellan 2 och 5 meter från bilen).

Zon 2: automatisk låsning när du rör dig bort från bilen (ca 2 meter från fordonet).

Zon 3: automatisk upplåsning när du närmar dig bilen (mellan 1 och 2 meter från bilen).

Obs

Om den elektroniska nyckeln är kvar i mer än 15 minuter i zon 1 inaktiveras automatisk upplåsning.

Lås upp bilen genom att trycka på  eller  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp bilen.

Automatisk låsning och upplåsning aktiveras igen.

Infodisplay  sida93

Upplåsning

För en hand bakom handtaget på en framdörr för att låsa upp bilen eller tryck på backluckans knapp.

Upplåsningläget kan ställas in i infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Endast förardörren och tankluckan låses upp om du för handen bakom förardörrens handtag.
- Du kan låsa upp alla dörrar, bakluckan och tankluckan genom att föra en hand bakom passagerardörrens handtag eller genom att trycka på backluckans knapp.
- Om du trycker på backluckans knapp låses endast bakluckan upp.

Låsning

Tryck på markeringen på framdörrshandtagen.

Hela bilen låses.

Om bilen inte är ordentligt stängd, den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd låses inte bilen och ett varningsljud hörs.

Håll kvar handen bakom dörrhandtaget eller håll backluckans knapp intryckt för att stänga fönstren.

Låsa upp och öppna bakluckan


Du kan låsa upp och öppna bakluckan genom att trycka på knappen under bakluckans list när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll.

Dörrarna förblir låsta  sida9

Automatisk låsning efter avslutad körning av


Detta system tillåter automatisk låsning så snart som bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Om bilen inte stängs ordentligt så sker inte den automatiska låsningen. Detta

indikeras av att låsen klickar till, att  på klustret tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.

Aktivering eller avaktivering



Tryck på  när tändningen är påslaget och motsvarande meddelande visas. Inställningen stannar kvar i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion låser bilen igen automatiskt en kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, såvida inte bilen inte har öppnats.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

När funktionen är aktiverad i personliga inställningar låses endast förardörren upp förardörren upp när dess innerhandtag dras ut. När funktionen inaktiveras låses alla dörrar upp.

Oavsett inställningen i personliga inställningar, låses alla dörrar upp när det invändiga handtaget i någon annan dörr än förardörren dras ut.

Bilanpassning ⇒ sida 98

Obs


Vid en olycka där krockkuddar eller bältessträckare löser ut låses fordonet upp automatiskt.


Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset. Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers.

Centrallåsningssknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens/den elektroniska nyckelns batteri är urladdat, går det att låsa

eller låsa upp bilen med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning



Låscylindern i förardörren täcks med ett lock.

Dra ut det inbyggda nyckelbladet från höljet eller använd den vikbara nyckeln för att ta bort locket, beroende på version. Sätt in nyckeln i fördjupningen på lockets botten och vrid nyckeln uppåt.



Sätt in nyckeln i låscylinern och vrid den moturs.

Täck låscylinern med locket efter låsningen: sätt in locket med den nedre sidan i fördjupningarna, vrid locket och tryck på det tills det går i grepp på översidan.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

Manuell låsning



Lås framdörrarna manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset. Med fungerande centrallås kommer bilen att låsas



Öppna bakdörrarna för att låsa de andra dörrarna. Se till att barnspärren är inaktiverad.

För försiktigt in nyckeln och vrid den mot dörrarnas insida.

Ta sedan ut nyckeln.

Stäng dörrarna.

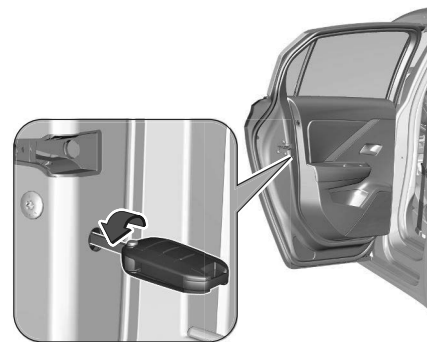
Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.

Barnspärrar



Varning

Använd barnspärren när barn sitter i baksätet.




Vrid den barnspärren i bakdörren utåt till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.

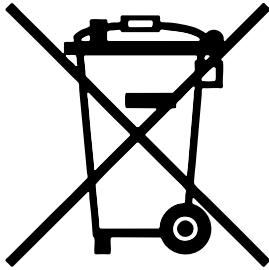
För att inaktivera vrider du barnspärren i motsatt riktning.

Batteribyte

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.

Om batteriet har laddats ur tänds  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇒sida93 .



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Sätt in en liten skruvmejsel mellan bakstycket och fjärrkontrollen för att lossa locket.
2. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
3. Ta ut det urladdade batteriet
4. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
5. Snäpp fast locket.

Fel

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.

- Batterispänningen är för låg.
- Batterispänningen är för hög.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd.
- Överbelastning av centrallåset genom att det används ofta och strömförsörjningen avbryts under en kort tid. Störningar från radiovågor med högre effekt från andra källor.

Manuell upplåsning ⇒sida9 .

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik. Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren. Lås ⇒sida6

Centrallås ⇒sida9

Starta motor ⇒sida42

Fjärrkontrollens funktion ⇒sida7

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Byta hjul ⇒sida193

Fordonssäkerhetssystem

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Använd inte systemet om det finns personer i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.


Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda och den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen. I annat fall kan systemet inte aktiveras.

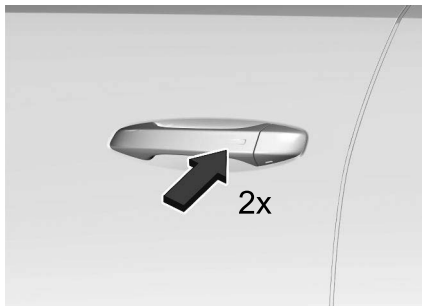
Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av.

Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag två gånger inom fem sekunder.



Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv.
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet.
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft.
- Tändsystemet.

Om takluckan förblir öppen övervakas inte kupén.

Under temperaturförinställningen övervakas inte kupén och bilens lutning.

Inkoppling

Alla dörrar, lastrummet i motorrummet och takluckan måste vara stängda. Den elektroniska nyckeln måste vara utanför bilen.

Systemet aktiveras automatiskt 45 sekunder efter att bilen låses.

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd låses inte bilen.

Stöldskyddslarmet är dock självaktiverat efter 45 sekunder.

Obs

Den automatiska fordonslåsningfunktionen aktiverar inte stöldlarmet.

För att aktivera stöldlarmet, lås bilen med fjärrkontrollen eller genom att röra vid sensorn på förardörrens handtag.

Centrallåsningssystem ⇒ sida 9 .



Obs

Förändringar av fordonets interiör, såsom användning av sätesöverdrag och öppna fönster, kan försämra funktionen för övervakning av passagerarutrymmet.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning




Stäng av övervakningen av bilens interiör och lutning om djur lämnas kvar i bilen. Ultraljudssignaler med hög volym och rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av övervakningen om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven och fönstren.
2. Stäng av tändningen och tryck på  inom tio sekunder tills LED-lampan i knappen  tänds.
3. Gå ur bilen och stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Indikering


LED-lampan i -knappen blinkar om stöldlarmet är aktiverat. Varningsblinkerslamporna tänds i några sekunder.


Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  på knappen inaktiveras stöldlarmet. Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med den inbyggda nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen. Du kan inaktivera stöldlarmet genom

att trycka på knappen  eller slå på tändningen.


Ett utlöst larm som inte avbrutits av föraren indikeras genom LED-lampan i knappen .

De blinkar snabbt fyra gånger nästa gång som fordonet låses upp med radiofjärrkontrollen.

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. för underhållsarbete) måste larmsirenen

inaktiveras enligt följande: slå på och stäng sedan av den, koppla sedan bort bilbatteriet inom 15 sekunder. Om batteriet har kopplats in igen (t.ex. efter underhållsarbete) ska du vänta i tio minuter innan du startar om motorn.

Fel

Om LED-lampan i knappen  lyser konstant när du slår på tändningen bör du söka hjälp på en verkstad.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att låsa framdörren med nyckeln.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt.

Obs

Radiofrekvensidentifieringstaggar (RFID) kan orsaka störningar med nyckeln.

Placera den inte nära nyckeln när du startar fordonet.

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du har lämnat den ⇒sida9 .

Aktivera stöldlarmet ⇒sida12 .

Nödanvändning av den elektroniska nyckeln ⇒sida108 .

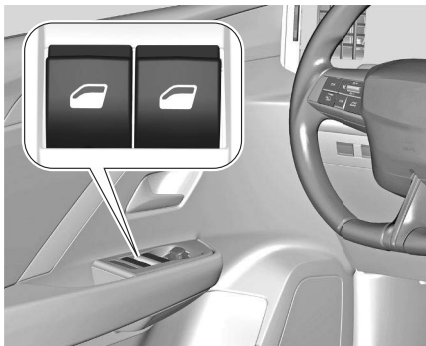
Fönster

Elektriska Fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig när du använder de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt hos barn. Slå på barnsäkring för de elektriska fönsterhissarna om barn sitter i baksätena.

Håll koll på fönstren när de stängs. Se till att ingenting fastnar i dem när de rör sig.



Slå på tändningen för att manövrera de elektriska fönsterhissarna. Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion


Om rutan möter motstånd stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Barnsäkring för bakdörrutorna

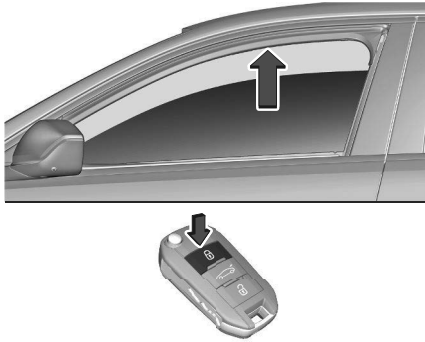


Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds.

För att aktivera trycker du igen på .

Stängning av fönster utifrån

Rutorna kan fjärrstängas från bilens utsida.



Tryck på och håll  intryckt för att stänga rutorna.

Släpp knappen för att stoppa fönsterrörelsen.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersn att blinka två gånger. Denna funktion stänger också takluckan + solskyddet om det är öppet.

Obs

Öppning via fjärrkontroll stöds inte för att undvika oavsiktlig öppning.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid inaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter att bilbatteriet har kopplats bort), visas ett varningsmeddelande på klustret. Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i brytaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Tryck på brytaren tills fönstret är helt stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.
6. Stäng fönstret helt genom att dra strömställaren uppåt igen.

Upprepa detta för varje fönster.

Fel

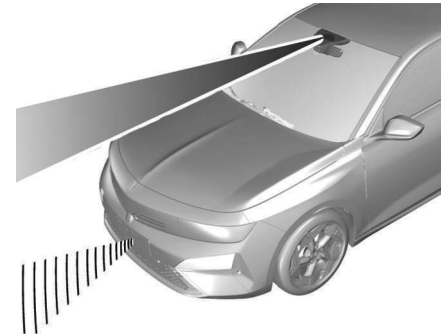
Under vissa förhållanden kan elektriska fönsterhissar öppna fönstren upprepade gånger eller kanske inte fungera korrekt. Fortsätt så här:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.

3. Dra strömställaren uppåt tre gånger inom mindre än tio sekunder för att utlösa skyddsfunktionen.
4. Skyddsfunktionen är inte längre aktiv. Dra strömställaren uppåt en fjärde gång tills fönstret har stängts helt.
5. Släpp strömställaren och dra sedan strömställaren uppåt igen i minst en sekund.
6. Öppna fönstret helt genom att trycka ned strömställaren.
7. Stäng fönstret helt genom att dra strömställaren uppåt igen.

Vindruta

Dekaler till vindrutan



Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Håll sensorn fri från damm, smuts och is. Detta kan begränsa registreringsområdet för regnsensorn/ljussensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset. ⇒sida43

Byte av vindruta

Försiktighet



Om bilen har en framåtriktad kamerasensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuellt byte av vindrutan utförs exakt enligt tillverkarens specifikationer. Annars fungerar kanske inte dessa system och det finns risk för oväntat beteende och/eller meddelanden från dessa system.

Skyddsfunktion


Om rutan möter motstånd stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Uppvärmd vindruta



Manövreras genom att peka på . Lampan tänds när den uppvärmda vindruta är aktiverad. Värmen fungerar endast vid minusgrader och stängs av automatiskt efter en viss tid beroende på utetemperatur. Om du trycker en gång till på  under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång igen.

Bakruteuppvärmning

Aktiveras genom att trycka på . De uppvärmbara ytterbackspeglarna aktiveras också. Värmen stängs av automatiskt efter en viss tid, beroende på yttertemperaturen.



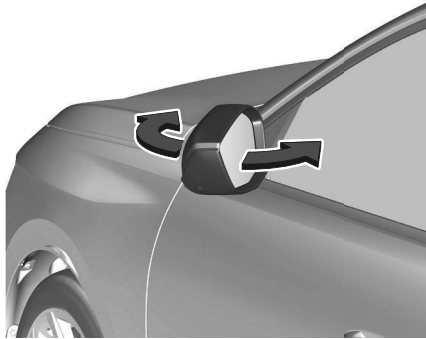
Elbackspeglar ⇒sida17 .

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan. Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda. En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

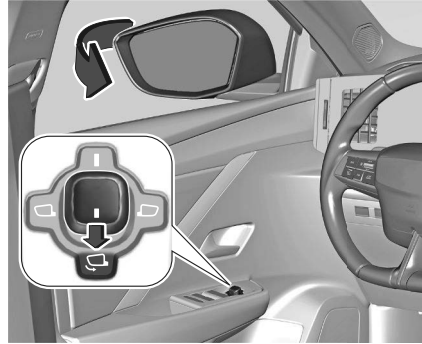
Backspeglar


Infällning Av Speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Manuell elektrisk infällning



För att fälla in eller ut båda ytterbackspeglarna väljer du infällningsfunktionen genom att vrida reglaget till .

Om en elektriskt manövrerad spegel fällts in manuellt, kommer endast den andra spegeln att fällas upp elektriskt.

Automatisk elektrisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

Uppvärmda Speglar



Tryck på .

Värmen stängs av automatiskt efter en viss tid, beroende på yttertemperaturen. Bakruteuppvärmning ⇨ sida 16 .

Konvex Form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ sida 164 .

Backspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning



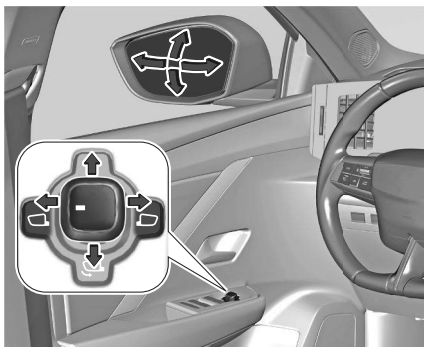
Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Elektrisk Inställning



Välj en ytterbackspegel genom att vrida reglaget.

Vrid sedan reglaget för att ställa in den valda spegeln.

Parkeringshjälp

Funktionen vinklar automatiskt backspeglarna nedåt för att underlätta vid parkeringsmanövrer i backväxel. Med motorn igång vinklas backspeglarna nedåt när du lägger i backen. Speglarna lutar vid olika vinklar. Vid behov kan speglarna dessutom lutas. Backspeglarna återgår till sina utgångslägen:

- Några sekunder efter att du har lagt i en annan växel.
- när fordonets hastighet överstiger 10 km/h
- När motorn stängs av.

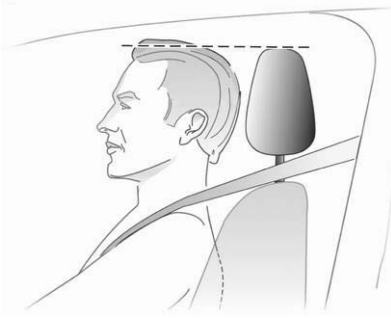
Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras i inställningsappen  på infodisplayen.

Nackstöd

Nackstödet Läge

 **Varning**

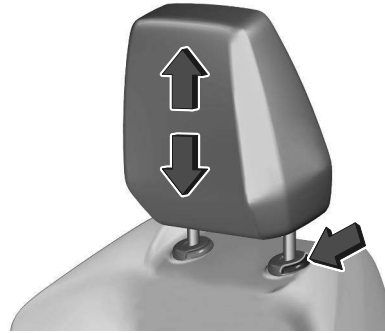
Kör endast med nackstödet inställt i rätt läge.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Nackstöd Fram

Höjdinställning



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Längdinställning



Tryck in spärren och flytta nackskyddet uppåt, nedåt, framåt eller bakåt tills det önskat läget justerats.

Borttagning

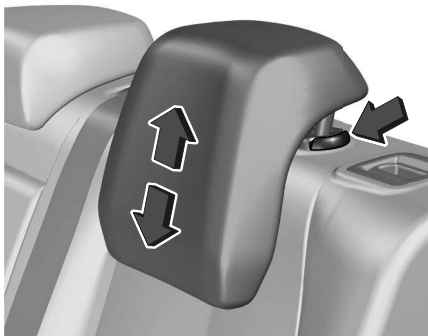
Dra nackstödet uppåt, tryck på spärrfjädrarna för att lossa det och dra ut nackstödet.

Sätta tillbaka

1. För in nackstödet stänger i motsvarande ryggstöds öppningar
2. Skjut ned nackstödet så långt det går
3. Ställ in nackstödet höjd

Nackstöd Bak

Höjdjustering



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

T.ex. när ett barnsäkerhetssystem används. →sida28

Dra nackstödet uppåt, tryck på spärrfjädrarna för att lossa det och dra ut nackstödet.

Sätta tillbaka

1. För in nackstödet stänger i motsvarande ryggstöds öppningar
2. Skjut ned nackstödet så långt det går
3. Ställ in nackstödet höjd

Säten

Framsätessläge

⚠ Varning

Kör endast med ett korrekt justerat säte.

⚠ Varning

Justera aldrig sätena under körning eftersom de kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvar aldrig några saker under sätena.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt på sitsen utan att tryckas in i den.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för

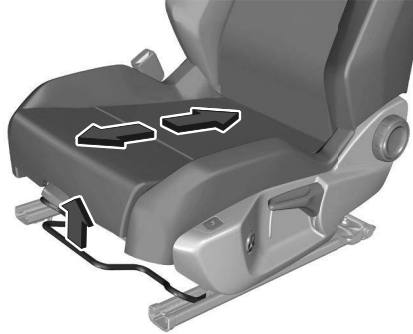
långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇒ sida 41 .
- Ställ in nackskyddet ⇒ sida 19 .
- Ställ in säkerhetsbältets höjd.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa In Framsäten Manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



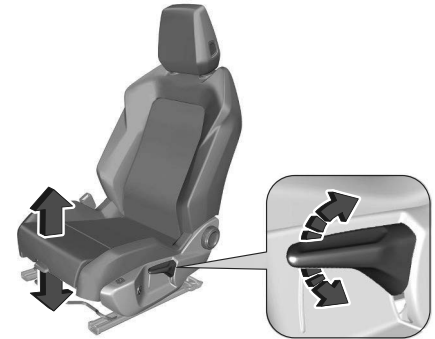
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid hjulet framåt eller bakåt för att skjuta sätet.

Sitshöjd

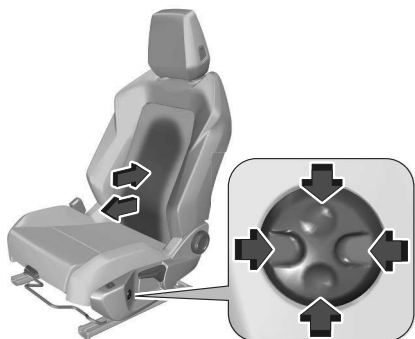


Pumpa med spaken

upp- sätet hamnar högre
åt:

Ned sätet hamnar lägre
:

Svankstöd



Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Håll in den främre eller bakre delen av strömställare för att öka eller minska svankstödet.

Håll in den övre eller nedre delen av strömställare för att höja eller sänka svankstödet.

Lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa In Eldrivna Framsäten

 **Varning**

Försiktighet måste iakttas vid användning av de elmanövrerade sätena. Det finns risk för skador, framför allt för barn. Föremål kan fastna. Håll koll på sätena när de justeras. Fordonspassagerare bör informeras om detta.

Försiktighet

Förvara aldrig föremål under ett elmanövrerat säte. Se till att det inte finns några föremål som blockerar det

rörliga området. Risk för skador på reglagen.

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

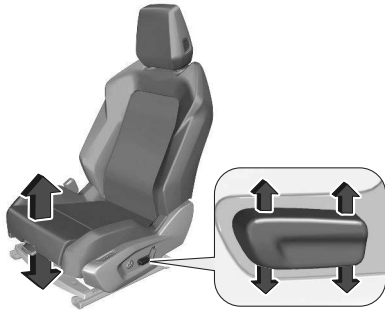
Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödet lutning



Fäll reglaget framåt eller bakåt.

Höjd och lutning av sittdynan

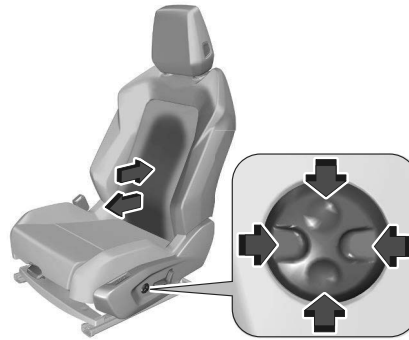


Fäll reglets bakre del uppåt eller nedåt för att ställa in önskad höjd.

Fäll reglets främre del uppåt eller nedåt för att ställa in önskad lutning.

Svankstöd

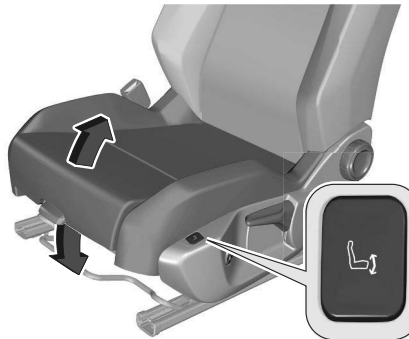
Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.



Håll främre eller bakre delen av reglaget intryckt för att öka eller minska svankstödet.

Håll övre eller nedre delen av reglaget intryckt för att höja eller sänka svankstödsområdet.

Lårstöd



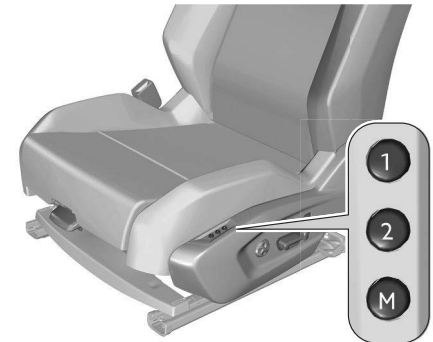
Håll in den främre eller bakre delen av knappen för att höja eller sänka lårstödet.

Minnesinställningar

I samband med det elektriskt justerade förarsätet gör den här funktionen det möjligt att lagra två körställningar för att underlätta dessa justeringar om det ofta byts förare.

Den registrerar de elektriska justeringarna som görs på förarsätet och dörrspeglar.

Det här tar även hänsyn till de elektriska inställningarna för den utökade head-up-displayen.



Med knapparna 1 / 2 / M

- Gå in i bilen och slå på tändningen.
- Justera sätet, dörrspeglarna och utökad head-up-display.

- Tryck på knappen M och tryck sedan på knapp 1 eller 2 inom 4 sekunder.

En ljudsignal bekräftar lagringen. Lagring av en ny ställning annullerar den tidigare ställningen.

Återgång till en sparad inställning

⚠ Varning

Medan sätet rör sig, se till att ingen person eller föremål hindrar sätets automatiska rörelse.

Med tändningen påslagen eller motorn igång

- Tryck på knapp 1 eller 2 för att motsvarande position ska ställas in automatiskt.

En ljudsignal ljuder när justeringen är slutförd.

Du kan avbryta den aktuella rörelsen genom att trycka på knapp M, 1 eller 2 eller genom att använda ett av reglagen för sätesinställning.

Lägesinställningen kan inte göras under färd. Lägesinställningen kopplas ur ca 45 sekunder efter att tändningen slagits ifrån.

Komfort-instegsfunktion

Komfort-instegsfunktionen gör det lättare att komma in och ut ur fordonet.

Därför dras framsätet automatiskt bakåt när tändningen slås ifrån och förardörren öppnas och står sedan kvar i samma läge, för att underlätta en senare instigning i fordonet.

När tändningen slås på rör sig framsätet framåt till den lagrade körställningen.

- ⚙ Den är konfigurerad i **Inställningar > Bil** pekskrämsapplikationen.

Uppvärmda Säten



Aktivering/inaktivering

Tryck på knappen i mitten av sätesreglagen eller tryck på klimatkontrollgenvägen under

infotainementskärmen för att komma åt appen.

I pekskrämsapplikationen **Säten**, väljer du fliken **Värmefunktioner**.

- Välj förar- eller passagerarsätet.

Motsvarande sida visas med de senast lagrade inställningarna.

Om inställningarna är lämpliga, tryck på



för att aktivera/inaktivera funktionen i applikationen **Säten**.

Om ingen åtgärd vidtas återgår displayen till sitt ursprungliga tillstånd.

Funktionsstatusen lagras inte

när tändningen är avstängd.

Sätesuppvärmning kommer alltid att starta på nivå "3" (hög) när den initialt aktiveras och du kan minska till "2" eller "1".

Ändra inställningarna

- På sidan **Värmefunktioner** väljer du relevant säte.
- Välj en intensitet från de tre förinställda nivåerna: "1" (Låg), "2" (Normal) eller "3" (Hög). Inställningarna lagras i minnet när tändningen är avslagen.

Begränsning

Använd inte funktionen när ingen sitter på sätet.

Minska värmen så snart som möjligt.

När sätet och kupén har nått önskad temperatur, stäng av funktionen; minskning av elförbrukningen minskar i sin tur energiförbrukningen.

⚠ Varning

Personer med känslig hud avråds från att använda de eluppvärmda sätena inställda under en längre tid.

Risk för brännskador för personer med nedsatt förmåga att känna värme (t.ex. sjukdom, medicinering).

För att skydda värmedynan och undvika kortslutningar ska du:

- Placera inte tunga eller vassa föremål på sätet.
- Ställa dig inte eller stå på knä på sätet.
- Spill inga vätskor på sätet.
- Använd aldrig uppvärmningsfunktionen om sätet är fuktigt.

Messagesäten



System där du kan välja typ av massage och ställa in intensiteten.

Detta system fungerar med motorn igång, liksom i STOPP-läge för Stop & Start.

Aktivering/inaktivering

🪑 I pekskärmsapplikationen **Säten** väljer du fliken **Massage**.

- Välj förar- eller passagerarsätet. Motsvarande sida visas med de senast lagrade inställningarna.

🔌 Om inställningarna är lämpliga, tryck för att aktivera/inaktivera funktionen i applikationen **Säten**. Om ingen åtgärd vidtas återgår displayen till sitt ursprungliga tillstånd. Funktionsstatusen lagras inte när tändningen är avstängd.

Ändra inställningarna

- Välj den aktuella platsen på sidan **Massage**.
- Välj en massageintensitet från de tre förinställda nivåerna: "1" (Låg), "2" (Normal) eller "3" (Hög).
- Välj en annan typ av massage från de som erbjuds.

Ändringarna beaktas omedelbart och lagras när tändningen stängs av.

När systemet aktiveras påbörjas en timmes massage uppdelad i sekvenser på 6 minuters massage, åtföljda av 4 minuters paus.

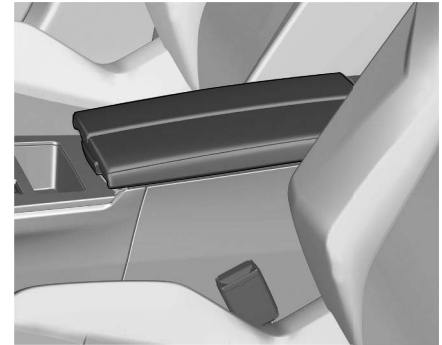
Systemet stannar automatiskt i slutet av cykeln.

Funktionen kan också ändras i widgetområdet på passagerarsidan av mittskärmen.

Informationsdisplay ⇨ sida93

Annars kan sätesappen öppnas direkt via knappen på sätets sida.

Armstöd



Förvaringsutrymme ⇨ sida55 .

Baksäten

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

⚠ Varning

Justera aldrig sätena under körning eftersom de kan röra sig okontrollerat.

Fällbart ryggstöd. ⇒sida26

Fällbara baksäten

Fällbart vänster eller höger ryggstöd



Dra i frigöringsspaken och fäll ned ryggstöden på sätesdynan.

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.

⚠ Varning

Kontrollera först att bilbältena på sidorna ligger platt och lodrätt bredvid ryggstödens låsöglor.



Ryggstöden sitter fast ordentligt när de röda märkena nära frigöringsspakarna inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det låses fast ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje resa.

I händelse av en olycka utsätter personer som inte använder säkerhetsbälte sina medpassagerare och sig själva för fara.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇒sida28 .

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion. Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Obs

Säkerställ att bältena inte har skadats av skor eller vässade föremål eller att de fastnar. Förhindra att smuts kommer in i bältessträckarna.

Obs

Använd bälteslåset som är avsett för respektive säkerhetsbälte när du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Trepunktsbälte

Spänna fast




Dra ut säkerhetsbältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Se till att säkerhetsbältet löper över axeln och sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



Tjocka kläder påverkar säkerhetsbältets anliggnings mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan säkerhetsbältet och kroppen.

⚠ Varning

Säkerhetsbältet får inte vila mot hårda eller ömtåliga föremål i fickorna på dina kläder.

Bältespåminnare . ⇨ sida 78
Höjjustering om tillämpligt.

Lossa



För att lossa säkerhetsbältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset och för säkerhetsbältet bakåt.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste placeras så lågt som möjligt över bäckenet för att förhindra tryck på buken.


Bältesförsträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och säkerhetsbältena på de yttre platserna i baksätet åt av säkerhetsbältessträckare.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan utlösa bältessträckarna.

Utlösning av bältessträckarna indikeras genom kontinuerlig belysning av

kontrolllampan  ⇒ sida79 .

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Obs

Fäst eller installera inte tillbehör eller andra föremål som kan störa bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältespåminnare

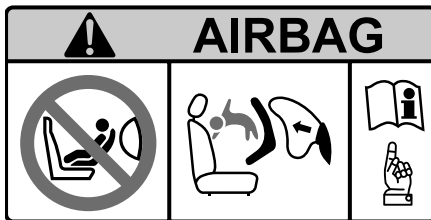
Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa

 för respektive säte i takkonsolen

⇒ sida78 .

Airbagsystem

Barnsäkerhetssystem På Främre Passagerarsätet Med Airbagsystem



Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av

en AKTIV AIRBAG framför den: DÖD eller ALLVARLIG SKADA på BARNET kan inträffa.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DO-DELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AK-

TIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest

lucru poate duce la DECESUL sau VĂ-TĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

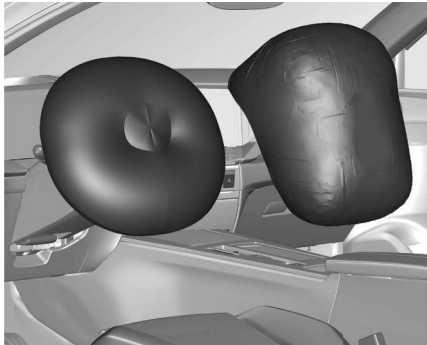
Dessutom får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇒sida36 .

Inaktivering av airbag ⇒sida32 .

Krockkuddar Fram

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Optimalt skydd ges endast när sätet är i rätt läge.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Först då kan airbagarna skydda.

Sättesposition ⇒ sida20 .

Sidokrockkuddar

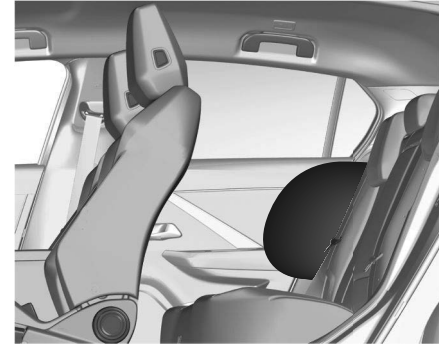


Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd och i de yttre ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.



Obs

Använd endast säteskydd som är godkända för bilen.

Var noga med att inte täcka över krockkuddarna.

Krockgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

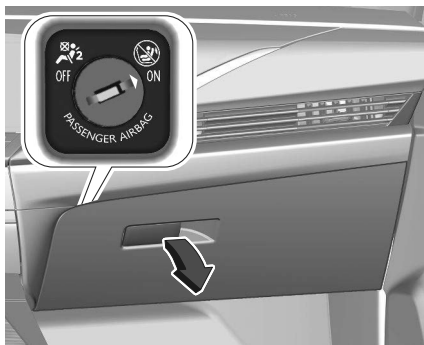
Krokarna på handtagen i takramen lämpar sig enbart för att hänga upp lätta klädesplagg, utan klädhängare. Förvara inga föremål i dessa kläder.

Inaktivering Av Airbag




Passagerairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.


Den främre passagerairbagen kan inaktiveras med en nyckelbrytare i handskfacket.



Använd tändningsnyckeln för att välja position:

- OFF**  : passagerarkrockkudden är inaktiverad och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrollampen **OFF**  lyser med fast sken i mittkonsole.
- ON**  : frampassagerarens krockkudde är aktiv

Obs


Efter att nyckeln har vridits till läget **OFF** , fortsätt att vrida nyckeln mot detta läge tills den kan tas bort.


⚠ Fara

Inaktivera passagerairbagen endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem, med förbehåll för instruktionerna och begränsningarna i tabellen.

Annars finns det risk för dödlig skada för en person som sitter på ett säte med avaktiverad passagerairbag fram.



Om kontrollampen  lyser i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrollampen  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den

kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad. Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser. Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Denna status är kvar till nästa ändring. Kontrollampa för inaktivering av airbag

Fasthållningsanordning för barn

Introduktion Barnsäkerhet

Fara

Se till att barn under tillräcklig storlek och vikt skyddas med ett lämplig fasthållningsanordning för barn. Låt aldrig ett barn sitta i knäet.

Fara

Om du använder ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet för det främre passagerarsätet

inaktiveras. Detta gäller även vissa framåtriktade bilbarnstolar som anges i tabellen för barnsäkerhet.

Tabell för fasthållningsanordning för barn ⇒sida36 .

Inaktivering av airbag ⇒sida32 .

Airbagetikett ⇒sida28 .

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad. Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd. När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet. De angivna begränsningarna i tabellen avser en testkropp. Detta är de maximala testgränserna för alla befintliga barnsäkerhetssystem. Kontrollera att framsätena används inte kommer i vägen för barnsäkerhetssystemet. Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser. Kör endast med ett korrekt justerat förarsäte ⇒sida20 .

Fara

Extrem fara!

Använd inte en bakåtvänt bilbarnstol på ett säte som skyddas av en krockkudde framför det.

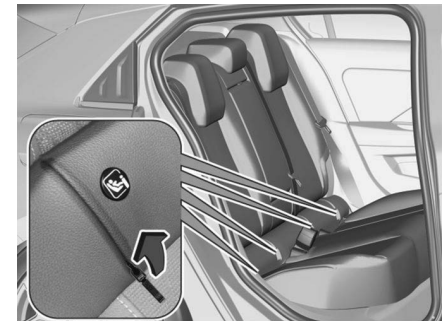
Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX-barnsäkerhetssystem är markerade i installationstabellen för barnsäkerhetssystem ⇒sida36 .

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet. För att komma åt ISOFIX-fästena måste du först dra i dragkedjan. Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i tabellen för barnsäkerhetssystem ⇒sida36 .

När du fäster ISOFIX-barnsäkerhetssystem på justerbara passagerarsäten, måste du först fälla tillbaka ryggstödet så långt bak som nödvändigt för att få åtkomst till ISOFIX-fästena.

Efter att du fäst ISOFIX barnsäkerhetssystemet korrekt, faller du fram ryggstödet igen.


Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar



Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol. Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna. ISOFIX-barnsäkerhetssystem i universella kategorier är markerade i

tabellen över barnsäkerhetssystemets monteringsplatser ⇒sida36 .

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Använd inte framåtvänd bilbarnstol på alla säten när barnet väger mindre än 13 kg eller är kortare än 76 cm och upp till 15 månaders ålder.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem. Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Size: 40–83 cm Ålder: från födseln till 15 månader Vikt: upp till 13 kg med eller utan dess ISOFIX-bas Endast lämplig för bakåtvänd montering.
- RömerTriFix 2 i-Size Size: 76–105 cm Ålder: från 15 månader till 4 år Vikt: från 9 till 22 kg Installerad med ISOFIX- och Top-tether-fästen.

Lämplig endast för "framåtriktad" montering.

- Römer Kidfix i-Size Size: 100–150 cm
Ålder: från 3,5 år till 12 år Vikt: från 15 till 36 kg med eller utan ISOFIX-fästen
Barnet hålls fast med säkerhetsbälte.

Varning

Om en Universal ISOFIX bilbarnstol inte är fäst vid alla tre fästpunkterna kommer den inte att kunna skydda barnet på rätt sätt. Vid en kollision kan barnet skadas allvarligt eller dödsfall.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Bilbarnstol i framsätet: Justera det främre passagerarsätet till det högsta läget och skjut det så långt bakåt det går med ryggstödet upprätt.

Bilbarnstol i baksätet: Flytta bilens framsäte framåt och räta ryggstödet så att barnets ben inte vidrör bilens framsäte i den "framåtvända" eller "bakåtvända" barnstolen.

Om barnsäkerhetssystemet ev. kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd.

Följ anvisningarna från barnsäkerhetssystemets tillverkare

för att montera motsvarande barnsäkerhetssystem i bilen.

För semiuniversella eller fordonsspecifika barnsäkerhetssystem (ISOFIX eller bältade barnsäkerhetssystem), se den fordonslista som anges i barnsäkerhetssystemets användarhandbok.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se följande tabell.

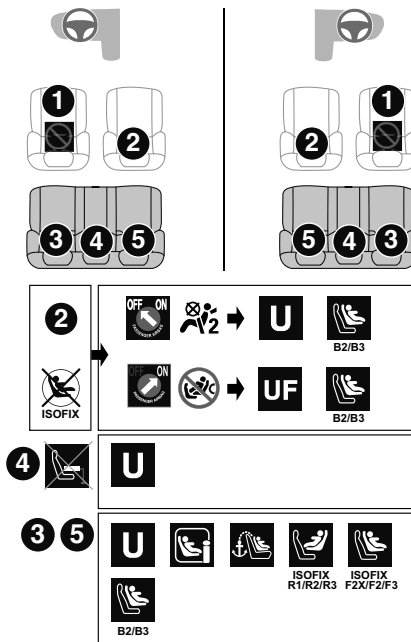
Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken. När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Obs

Fäst ingenting på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med något annat material.

Ett barnsäkerhetssystem som har utsatts för påfrestningar vid en olycka måste bytas ut.

Monteringsplatser För Fasthållningsanordning För Barn



Förklaring



Plats där installation av en barnstol är förbjuden.



Frampassagerarens krockkudde **avaktiverad**.





Frampassagerarens krockkudde **aktiverad**.



Plats som är anpassad för montering av en bilbarnstol som fästs med hjälp av bilbältet och har typgodkänts som universell bilbarnstol i **"bakåtvänt"** läge och/eller **"framåtvänt"** läge (**U**) för grupperna **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller tillägnad barn med en längd på mellan 40 och 150 cm.



Plats som är anpassad för montering av en bilbarnstol som fästs med hjälp av bilbältet och har typgodkänts som **universell bilbarnstol i "framåtvänt läge" (UF)** för grupperna **1, 2** och **3** eller tillägnad barn endast med en längd på mellan 76 och 150 cm.



Plats auktoriserad för installation av en **i-Size**-bilbarnstol.



Plats auktoriserad för installation av en **"framåtvänd" i-Size**-bilbarnstol



Plats som inte är lämplig för installationen av en bilbarnstol med stödben.



Förekomst av en **Top Tether**-förankring på baksidan av ryggstödet, vilket gör det möjligt att fästa en **universell ISOFIX-bilbarnstol**.



Förekomst av en **TOP TETHER**-montering på baksidan av ryggstödet, vilket gör det möjligt att montera en **universell "framåtvänd" ISOFIX-bilbarnstol**.



"Bakåtvänd" **ISOFIX**-bilbarnstol:

- **R1: ISOFIX**-bilbarnstol för ett **spädbarn**
- **R2: ISOFIX**-bilbarnstol med minskad storlek.
- **R3: ISOFIX**-bilbarnstol med större storlek



"Framåtvänd" **ISOFIX**-bilbarnstol:

- **F2X: ISOFIX**-bilbarnstol **för småbarn**.

- **F2: ISOFIX**-bilbarnstol med minskad höjd.
- **F3: ISOFIX**-bilbarnstol med full höjd.



Booster-bilbarnstol, använd säkerhetsbälte eller **ISOFIX**-fästen:

- **B2: reducerad bredd bältes- kudde.**
- **B3: full bredd bältes- kudde.**



Plats där installation av en **ISOFIX** barnstol är förbjuden.

Se sammanfattningstabellen "**Installera universal-, ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar**" för sätesjusteringar.



Plats auktoriserad för installation av en ISOFIX-bilbarnstol.

Bilbarnstol av typen **ISOFIX**-"babylift":



- **L1: vänstervriden.**
- **L2: högerviden.**

I överensstämmelse med EU-förordningar visas i denna tabell möjligheterna att installera bilbarnstolar som säkras med säkerhetsbältet och universellt godkänd (a) och även de största ISOFIX och i-Size bilbarnstolar för de platser som är försedda med ISOFIX-fästen i fordonet.

Ja : Lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Nej : Ej lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

	Främre passagerarsätet	Ytterplatser baksäte	Mittplats baksäte
Sätesnummer	(2)	(3; 5)	(4)
Position kompatibel med universell bilbarnstol ⁽¹⁾	Ja ^{(2), (3), (4)}	Ja	Ja ⁽⁵⁾
Plats som är kompatibel med en i-Size-bilbarnstol	Nej	Ja	Nr ⁽⁵⁾
Position som är utrustad med Top-tether-förankring	Nej	Ja	Nej
Bilbarnstol av babyskyddstyp	Nej	Nej	Nej
Bakåtvänd ISOFIX-bilbarnstol	Nej	R3 ^{(6), (8)}	Nej
Framåtvänt ISOFIX-säte	Nej	F3 ⁽⁸⁾	Nej
Bältesstol	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Nej

(1) Universell bilbarnstol: Barnstol som kan monteras i alla bilar med hjälp av säkerhetsbältet.

(2) Om en bakåtvänd bilbarnstol ska monteras på denna plats måste passagerarsätets krockkudde inaktiveras OFF.

(3) Endast en framåtvänd bilbarnstol får monteras på denna plats om passagerarsätets krockkudde är aktiverad ON.

(4) För ett säte med höjdställning, ställ in på högsta och sedan tillbaka längsgående läge.

(5) En bilbarnstol med stödben får aldrig installeras på mittplatsen i baksätet.

(6) Beroende på läget, justerar du till maxhöjdens läge eller justerar det främre passagerarsätet så långt fram som krävs.

(7) Säten inte utrustade med "ISOFIX"-fästen.

(8) Justera nackskyddet till maximalt höjdläge vid behov.

(9) Justera passagerarsätet med inbyggd nackstöd till dess högsta läge.

Regler

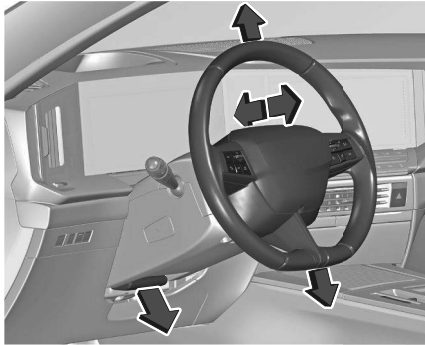
- En position som är i-Size-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och F2X, F2, B2.
- En position som är R3-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och R2X.
- En position som är R2-kompatibel är också kompatibel med R1.
- En position som är F3-kompatibel är också kompatibel med F2X och F2.
- En position som är B3-kompatibel är också kompatibel med B2.

Storlek på barnsäkerhetssystemets fäste (1, 2, 3):

- R1 betyder bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0 upp till 10 kg och viktgrupp 0+ upp till 13 kg, ålder ca. noll till ett år, storlek mellan 40 cm och 85 cm.
- R2 betyder reducerad storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder cirka två till fyra år, storlek mellan 40 cm och 100 cm.
- R3 betyder full storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder cirka två till fyra år, storlek mellan 40 cm och 100 cm.
- F2, F2X betyder reducerad höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. ett till fyra år, storlek mellan 75 cm och 100 cm.
- F3 betyder full höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 kg till 18 kg, ålder ca. ett till fyra år, storlek mellan 75 cm och 100 cm.
- B2 betyder framåtvänd bältesstol med minskad bredd för viktgrupp 2 från 15 kg till 25 kg, ålder ca 3,5–7 år, storlek mellan 100 cm och 125 cm.
- B3 betyder framåtvänd bältesstol med full bredd för viktgrupp 3 från 25 kg till 36 kg, ålder ca 7–12 år, storlek mellan 125 cm och 150 cm.

Ratt

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Vissa förarassistanssystem, infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via reglagen på ratten.

Infotainmentsystem ⇒ sida 97 .

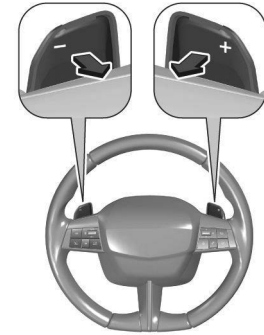
Farthållare ⇒ sida 148 .

Hastighetsbegränsare ⇒ sida 146 .

Adaptiv farthållare ⇒ sida 150 .

Rattväxlingspaddlar (BEV-version)

Tre nivåer av regenerativ bromsning kan väljas med hjälp av rattpaddlarna:



- Dra i den vänstra paddeln (-) för att öka bromskraften
- Dra i höger paddel (+) för att minska bromskraften

Använd maximal bromsnivå vid körning:

- Nedför branta backar
- I djup snö
- På leriga ytor
- I stop-and-go-trafik

Vald bromsnivå sparas när tändningen slås av.



Den aktuella nivån indikeras av ett till tre triangelsegment på klustret.

Rattuppvärmning



Vid kallt väder värmer denna funktion kontrollpanelens cirkulära del.

Den kan aktiveras om utetemperaturen understiger 20 °C.

☺ I pekskärmssapplikationen Klimat väljer du fliken Säten och Ratt.

Tryck på ☺ för att aktivera/inaktivera funktionen.

Funktionen sparas varje gång motorn stängs av.

Signalhorn

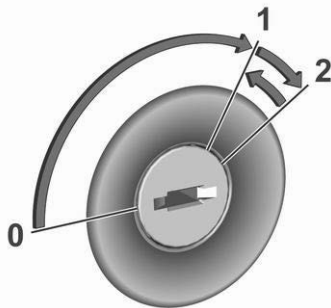


Fotgångarvarning

Ljudet från fotgångarvarningen genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Det är aktivt vid hastigheter upp till 30 km/h.

Tändningslås

Vrid nyckeln:



0 Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

1 Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.

2 Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat

Rattlås

Beroende på version kan bilen vara utrustad med ett rattlås.

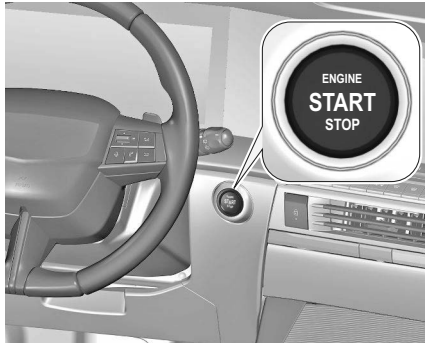
I så fall, ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Varning

Ta aldrig ur nyckeln från tändningslåset under körning eftersom detta beroende på version kommer att orsaka att rattlåset går i.

Strömbrytare

Se Starta och stoppa motorn ⇨sida108



Vindrutetorkare och vindrutespolare

Styrreglage För Vindrutetorkare Och Vindrutespolare

Obs

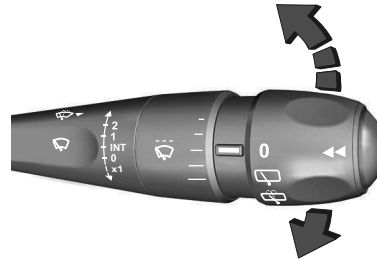
Med torkarspaken i läget AUTO eller INT, 1 eller 2 och tändningen påslagen efter mer än en minut: När uttemperaturen är under +3 °C aktiveras vindrutetorkaren endast vid en hastighet över 10 km/h. När uttemperaturen är över +3 °C aktiveras vindrutetorkaren omedelbart.

Obs

I position 1 eller 2 reduceras torkfrekvensen automatiskt vid en

hastighet under 5 km/h och återgår till den ursprungliga frekvensen vid en hastighet över 10 km/h.

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



- 2 Snabb
- 1 Normal
- INT Intervalltorkning
- 0 Av
- x1 En torkning åt gången

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **INT**.

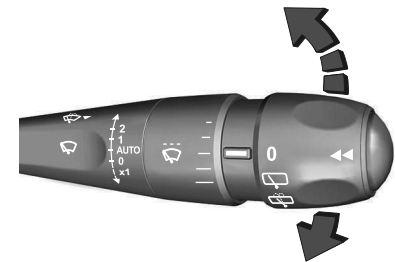
Justerbar torkarfrekvens



Med torkarspaken i läge **INT** går det att välja fem frekvensnivåer genom att vrida ringen.

När du väljer en lägre frekvens, aktiveras en torkning som bekräftelse.

Vindrutetorkare med regnsensor



2 Snabb

1 Normal

AUTO Automatisk torkning av vindrutan

0 Av

x1 En torkning åt gången

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om tändningen är avstängd är det automatiska torkläget inaktiverat. För att aktivera det automatiska torkläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten.

Det längsta strecket indikerar den högsta känsligheten och det kortaste strecket den minsta känsligheten.

En torkningscykel bekräftar valet.

Vindrutespolare





Dra i spaken. Spolarvätska spolars på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ⇒ sida214 .

Bakrutetorkare Och Bakrutespolare

Bakrutetorkare




- 0 av
-  intermitterent torkrörelse
-  spola vindrutan

Använd inte om bakrutan är frusen eller när en cykelhållare används.

Slå av i biltvättar.


Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras i inställningsappen \Rightarrow sida98 på infodisplayen.

För att aktivera bakrutetorkaren nästa gång tändningen slås på, vrid till läge 0 och sedan tillbaka till .

Bakrutespolare

Välj .

Spolarvätska spolos på bakrutan och torkaren sveper så länge  väljs. Backkameran tvättas när bakrutespolaren är igång. Spolarvätska \Rightarrow sida214 . Panoramavysystem \Rightarrow sida174 . Backkamera \Rightarrow sida177 .

Exteriörbelysning



Ljusstyrning

Varning

Titta inte rakt in i LED-strålkastarna.
Risk för ögonskada.



Aktivera den yttre belysningen genom att vrida den yttre ratten på den vänstra multifunktionsspaken till något av följande lägen:

- AUTO** Den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare
-  Sidoljus
-  Strålkastare halv-/helljus

Helljus



För att aktivera eller avaktivera helljuset, dra spaken förbi motståndspunkten.

Ljustuta



För att aktivera ljustutan drar du kort i spaken utan att passera motståndspunkten.

Justering Av Strålkastarna I Höjdled



För att manuellt justera strålkastarnas räckvidd efter bilens last och förhindra bländning vrids du tumhjulet till lämplig position.

För PHEV-, Hybrid 48 V- och ICE-framdrivningstyper:

- 0 Förarsätet belastat
- 2 Alla säten belastade.
- 2 Alla säten belastade och last i bagageutrymmet
- 4 Förarsätet belastat och last i bagageutrymmet

Endast för BEV-framdrivningstyp:

- 0 Förarsätet belastat
- 1 Alla säten belastade.

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

Automatisk ljusstyrning ⇒ sida47 .

Blinker



Uppåt Höger blinker

Neråt Vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när indikeringsspaken rörs. Konstant blinkning aktiveras när indikeringsspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller indikeringsspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget.

Efter 20 sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 80 km/h. Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringsspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills indikeringsspaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

Nödsignaler



Tryck på .

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt när bilen accelereras igen.

Automatisk Belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halvljus beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Dimljus Bak



Om du vill tända dimljusen bak vrider du den inre ratten på den vänstra multifunktionsspaken framåt en gång. Vrid ratten bakåt för att stänga av dem. Om den yttre ratten är i läget AUTO aktiveras även strålkastarna när dimljusen slås på. Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt ansluts till uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.



Automatiskt Helljus

Systemet växlar mellan halv- och helljus och vice versa för att förhindra bländning. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning förblir inställd när tändningen slås på nästa gång. Bländningsfritt helljus för Matrix-LED-strålkastarna.

Infokoppling

Helljusassistenten kan aktiveras via fordonsinställningsmenyn på infodisplayen.
Infodisplay ⇔ sida93 .
Helljuset tänds automatiskt i mörka omgivningar vid en hastighet över 45 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet

under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa **AUTO**, .

Helljusassistenten växlar till halvljus automatiskt om:

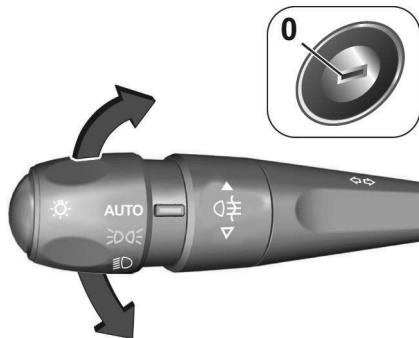
- Du kör i stadsområden.
- Kameran känner av kraftigt regn, snö eller dimma.
- Bakre dimljuset tänds.
- Mötande eller framförvarande fordon upptäcks av kameran.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras via fordonsinställningsmenyn på infodisplayen.
Infodisplay ⇒sida93 .

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. För spaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när backen läggs i.

Immiga Lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du

tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

LED-Matrix-Strålkastare

LED-matrisstrålkastarsystemet har en mängd olika lampor i varje strålkastare som möjliggör manövrering av kurvbelysningsfunktionerna.

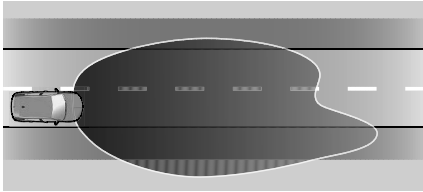
Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och körsituation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

Kurvbelysningens och Matrix-LED strålkastarnas funktioner kan avaktiveras eller aktiveras i infodisplayen och genom att stänga av eller på den automatiska belysningsregleringen.

Infodisplay ⇒sida93 .

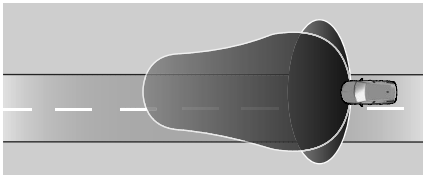
LED-matrisstrålkastarnas funktion för bländningsfritt helljus är endast tillgänglig med belysningsströmställaren i läget **AUTO**.

Landsbygdsbelysning



Aktiveras automatiskt efter en liten fördröjning vid en hastighet över 50 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan anpassas. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

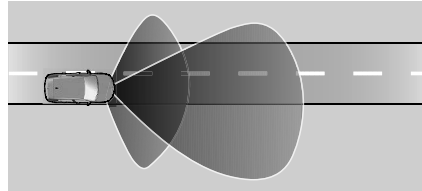
Fotgängarljus



Aktiveras automatiskt när fordonet börjar röra sig och upp till en hastighet på 25 km/h. Denna lampa är utformad för

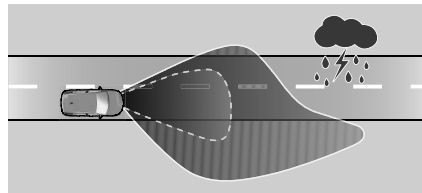
att förbättra synligheten för fotgängare på sidorna av fordonet.

Stadsbelysning



Ljuskäglan är bredare för att bättre upptäcka risker längs vägen, t.ex. fotgängare eller korsningar.

Ovädersbelysning



Aktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls:

- bilens hastighet är mellan 0 km/h och 70 km/h,
- dimbakljuset är av,

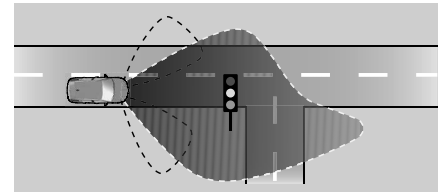
- vindrutetorkarna är aktiverade i mer än två minuter.

Ljuskäglan görs bredare för att bättre upptäcka körfältsmarkeringarna och halvljuset bländas av för att undvika att blända den mötande trafiken.

Dimljusläge

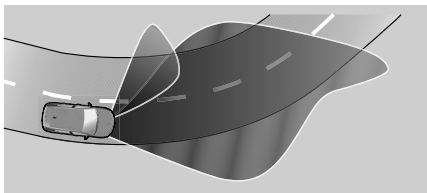
Aktiveras automatiskt när dimbakljuset slås på. Detta läge är utformat för att förbättra förarens sikt i dimmiga förhållanden.

Gathörnsbelysning



Aktiveras vid en hastighet på upp till cirka 40 km/h när bilen svänger av. Beroende på rattvinkeln och blinkerslamporna, utlöses en viss LED-ljussfunktion som lyser upp körriktningen.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter från 40 till 70 km/h.

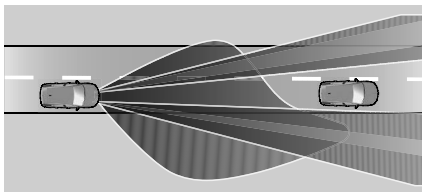
Bländningsfritt helljus

⚠ Varning

Även om funktionen för bländningsfritt helljus används kan andra trafikanter bländas när bilen körs i länder där trafiken rör sig på motsatt sida av vägen. T.ex. när fordonet är utformat för vänstertrafik och körs i ett land med högertrafik.

Stäng av funktionen bländningsfritt helljus när du kör i sådana länder!

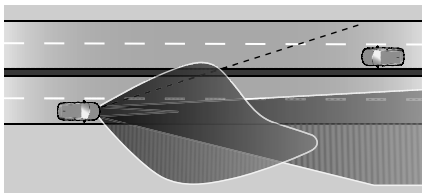
Systemet möjliggör bländningsfritt helljus vid körning i mörker.



Strålkastaren är dynamiskt formad beroende på körförhållandena. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas.

Det bländningsfria helljuset tänds automatiskt vid hastigheter över 45 km/h. Det släcks vid hastigheter under 35 km/h, men systemet förblir aktivt.

Motorvägsläge



Aktiveras automatiskt vid hastigheter över 105 km/h. Belysningen anpassas till den högre hastighet som används på motorvägar. Om det finns mötande trafik, framförvarande eller omkörande fordon, reduceras belysningen på bilens sida.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas på klustret.

Efter återinkoppling av bilbatteriet behöver systemet kalibreras om genom att du kör en kort sträcka.

Innerbelysning

Följande lampors ljusstyrka kan justeras

i inställningsappen  på infodisplayen när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- Strömställar- och reglagebelysning

Kupébelysning

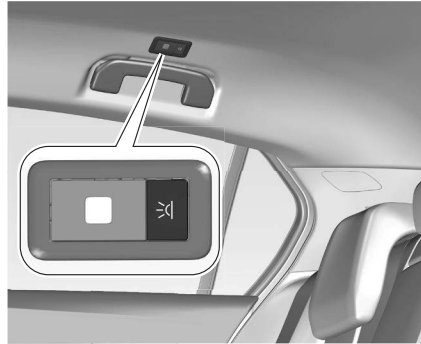


Tryck på ☀️.

Obs

I händelse av en olycka där krockkuddarna löser ut tänds belysningen automatiskt.

Läslampor



Manövreras genom tryck på knappen



Läslampornas placering varierar beroende på version.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Invärdig Komfortbelysning

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är på.

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:


- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- blinkers
- registreringsskyltbelysningen

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Starta .

Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras

i inställningsappen  på infodisplayen. Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- kluster

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- mittkonsolbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.


Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras

i inställningsappen  på infodisplayen.

Hitta bilen-belysning

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt.

Strålkastarna tänds och blinkerslamporna blinkar i tio sekunder.

Tryck  två gånger på fjärrkontrollen.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Soltak

Varning

Var försiktig när du använder takluckan. Risk för personskador, särskilt hos barn.

Håll ett öga på de rörliga delarna när du använder dem. Se till att ingenting fastnar i dem när de rör sig.

Försiktighet


Använd inte takluckan om en lasthållare är monterad.


Placera inte tunga föremål på de rörliga delarna av takluckan.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna Eller Stänga

Tryck ned  takluckan öppnas eller stängs så länge du trycker på knappen.

Tryck ordentligt på  och släpp den sedan: Takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom att skjuta det med handtag.


När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna Tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.


Överbrygga säkerhetsfunktion

Om det är svårt att stänga, t.ex. på grund av frost, håller du in . Takluckan stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån



Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Håll in  i mer än två sekunder för att stänga takluckan.
Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initialisera Takluckan

Om automatisk manövrering av takluckan inte är möjlig måste takluckan initieras:

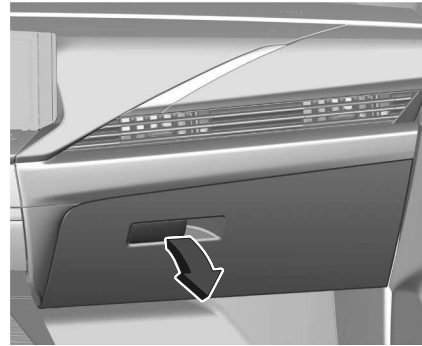
1. Slå på tändningen.
2. Tryck på  och håll den intryckt för att stänga takluckan.
När den är helt stängd sker en kort öppnings- och stängningsrörelse.
3. Släpp endast  en sekund efter det att denna rörelse har slutförts.

Invändig förvaring och funktioner

Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken

Handskfack



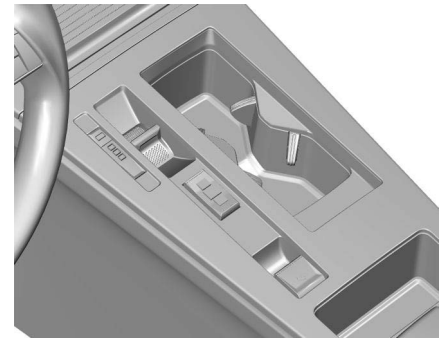
Dra i handtaget för att öppna handskfacket.
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Beroende på version finns det mugghållare i mittkonsolen:



- Som ett öppet förvaringsutrymme före det främre armstödet



- som ett öppet förvaringsutrymme



En kombinerad förvaring för mugghållare och mobila enheter är placerad i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Fack i Mittkonsolen



Ett förvaringsfack är placerat vid instrumentpanelen.



Ett förvaringsfack för induktiv laddning finns under instrumentpanelen.

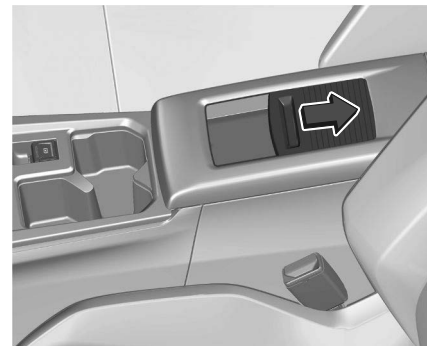
Induktiv laddning → sida 56

Beroende på version kan förvaringsfacket ha en skjutlucka. Dra luckan framåt.

Ytterligare förvaringsfack

Beroende på version finns ytterligare förvaringsfack på baksidan av mittkonsolen.

Ett förvaringsfack för induktiv laddning och USB-uttag finns under instrumentpanelen. På insidan av det högra locket finns en klämma för förvaring av plastkort och en pennhållare.

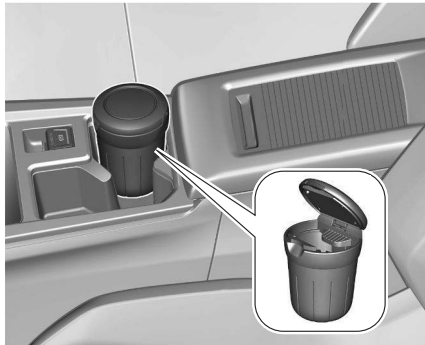


Beroende på version kan förvaringsfacket ha ett skjutbart lock och en kabelgenomföring som ger tillgång till förvaring i andra radens mittkonsol. Dra luckan framåt.

Askfat

Försiktighet

Ska endast användas för aska och inte för brännbara sopor.



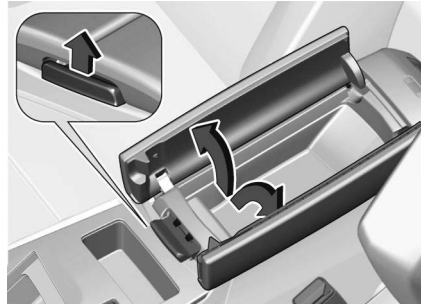
En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Mynthållare



Beroende på version kan det finnas en mynthållare på vänster sida av instrumentpanelen.

Armstödsfack



Beroende på version finns ytterligare förvaringsfack på baksidan av mittkonsolen.

Ett förvaringsfack för induktiv laddning och USB-uttag finns under instrumentpanelen. På insidan av det högra locket finns en klämma för förvaring av plastkort och en pennhållare. Beroende på version kan förvaringsfacket ha ett skjutbart lock och en kabelgenomföring som ger tillgång till förvaring i andra radens mittkonsol. Dra luckan framåt.

Induktiv laddning ⇒ sida56
USB-uttag ⇒ sida56

Dörrförvaring



Ett förvaringsfack finns i fram- och bakdörrspanelerna.

12 V Strömuttag



Ett 12 V eluttag finns i mittkonsolen. Beroende på version, är ett ytterligare 12 V-eluttag placerat i lastrummet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

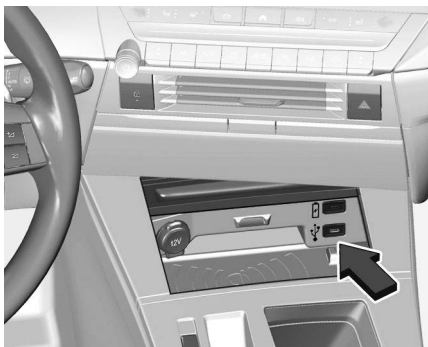
12 V-eluttaget stängs av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

USB-Portar



Dessa symboler visar typ av användning av ett USB-uttag:



Strömförsörjning och laddning.



Använd den här porten för att ansluta en bärbar enhet till infotainmentsystemet



Likaså plus användning av smartphone-applikationer med pekskärmen.

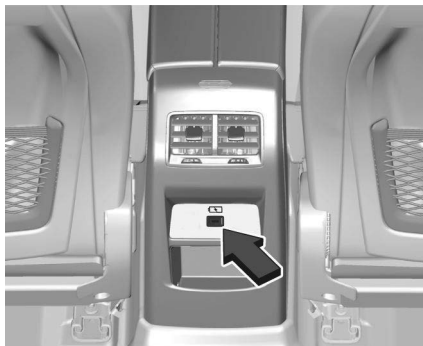
Beroende på version är bilen utrustad med två USB-uttag i förvaringsfacket under instrumentpanelen.

Två USB-uttag på den andra raden.

Obs

Uttagen ska alltid hållas rena och torra.

Bakre USB-port



USB-porten kan användas för att ladda en bärbar enhet.

Trådlös Telefonladdare

⚠ Varning

När applikationer används under en längre tid i kombination med trådlös laddning kan vissa smarta telefoner övergå till termisk säkerhet och få vissa funktioner att stanna.

⚠ Varning

Om du lämnar glidlocket öppet förbättras smartphonens funktionalitet.

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka funktionen hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. Uppsök läkare innan du använder den induktiva laddningsenheten om tillämpligt.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddningsenheten innan du laddar en mobil enhet, eftersom dessa föremål kan bli mycket varma.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:



1. Ta bort alla föremål från laddaren
2. Placera den mobila enheten på laddningsområdet. Observera att den mobila enheten måste placeras mellan positioneringsguiderna

Qi-kompatibla enheter kan laddas trådlöst.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Statuslysdiod



Lampan visar den aktuella laddningsstatusen.

Lyser grönt

Den mobila enheten laddas.

Blinkar gult

Den mobila enheten är inte korrekt centrerad i laddningsområdet eller ett okänt föremål har upptäckts i laddningsområdet.

Lyser gult

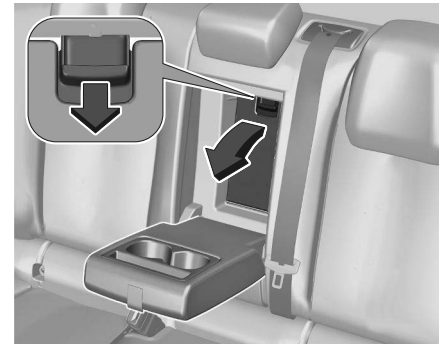
Det har uppstått ett problem med den mobila enhetens batteri eller ett fel på den induktiva laddaren har upptäckts.

Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

Genomgång Av Baksäten



Fäll ner det bakre armstödet.



Öppna luckan genom att dra i handtaget. Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Lastrum

Beroende på version är baksätets ryggstöd uppdelat i två eller tre delar. Alla delar kan fällas ned separat för att öka storleken på lastrummet.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

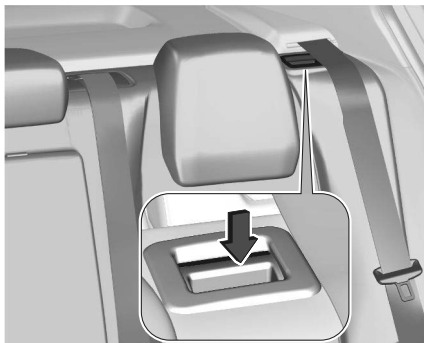
- Flytta framsätena framåt vid behov.
- Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇒ sida 58 .
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇒ sida 18 .

Fälla ner / upp de bakre ryggstöden från kupén

- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är fastspända så att ryggstöden kan flyttas.



- Dra i frigöringsspaken och fäll ned ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.

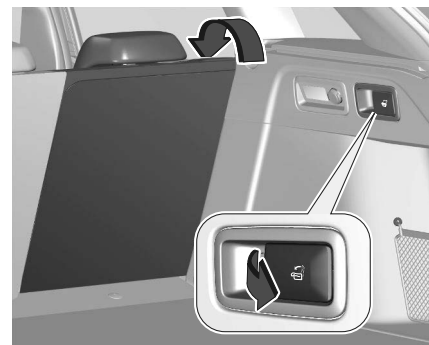


Ryggstöden sitter fast ordentligt när de röda märkena nära frigöringsspakarna inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det låses fast ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

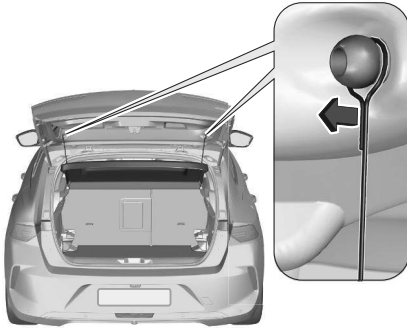
Fälla ner de bakre ryggstöden från lastrummet (Sports Tourer)



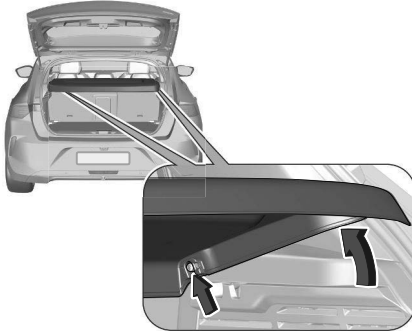
För att fälla ned vänster eller höger bakre ryggstöd från lastrummet, drar du i frigöringsspaken i det motsvarande lastrummets sidopanel. Det mitre ryggstödet fällas ned tillsammans med vänster ryggstöd.

5-dörrars kombikupé

Ta bort insynsskyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet framtill och skjut framdelen bakåt.

Ta bort locket.

Sätta tillbaka skyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Sports Tourer

Stänga rullgardinen

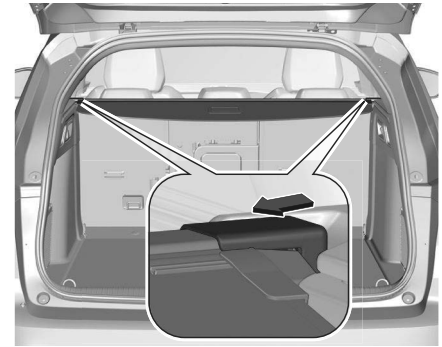
Dra rullgardinen bakåt och uppåt med hjälp av handtaget tills den hakar i hållarna på sidorna.

Öppna rullgardinen



Dra rullgardinshandtaget bakåt och nedåt. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Ta bort rullgardinen



Öppna rullgardinen.

Tryck spaken på höger sida och lyft rullgardinen först på höger sida och sedan på vänster sida. Ta bort rullgardinen från urtagen.



Den borttagna rullgardinen kan förvaras under lastrummets golvlucka enligt bilden.



Beroende på version måste rullgardinen förvaras upp och ned och korsvis från vänster till höger på bagagerummets sida.

Lyft upp golvskyddet och ta bort kåporna på båda sidorna i lastrummet för att komma åt urtagen.

Placera rullgardinen så att det passar i urtagen på båda sidorna och sätt tillbaka kåporna.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇒sida60 .

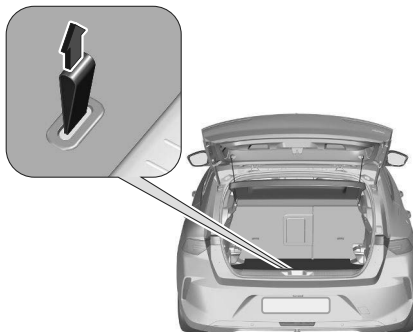
Sätta dit rullgardinen

Sätt in den vänstra sidan av rullgardinen i fördjupningen, sedan trycker du spaken

och sätter in höger sida av rullgardinen i fördjupningen.

Lucka Till Förvaringsutrymme Under Lastrumsgolv

Lyft upp locket i urtaget för att komma åt utrustning för nödhaveri.



Beroende på version innehåller den:

- En varningstriangel
- En provisorisk däckreparationssats med verktyg
- Ett reservhjul med verktyg
- Drivbatteriladdningskablar (elektrisk)

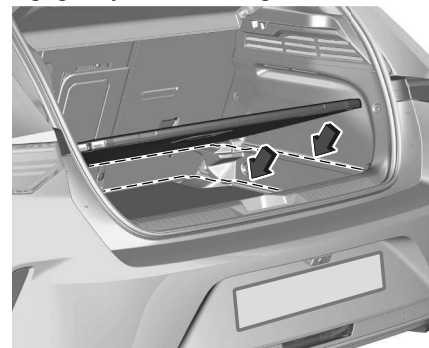
Obs

En gummirem är placerad på den vänstra sidan av bagageutrymmet för att hjälpa till att säkra föremål under transporten. Däckreparationssats ⇒sida196

Reservhjul ⇒sida194

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i bagageutrymmet i två lägen:



- nedre läge: ovanför luckan till förvaringsutrymmet under bagageutrymmets golv
- övre läge, sammankopplad i den bakre dekorpanelen

För att demontera, använd öppningen för att höja den bakre golvkåpan och lyft upp den.

Vid montering i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och skyddet över reservhjulbaljan användas som ett förvaringsfack.

I detta läge och med de bakre ryggstöden nedfällda, skapas ett nästan helt plant lastutrymme.

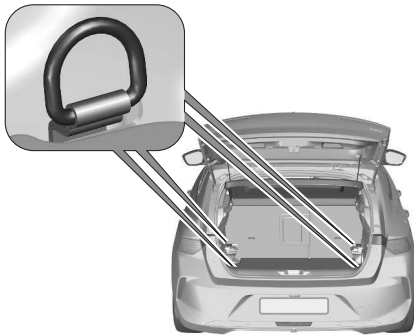
5-dörrars kombikupé

Lasten på det dubbla lastgolvet i det övre läget begränsas till en maximal last på 100 kg.

Sports Tourer

Lasten på det dubbla lastgolvet i det övre läget begränsas till en maximal last på 150 kg.

Lastsäkringsöglor



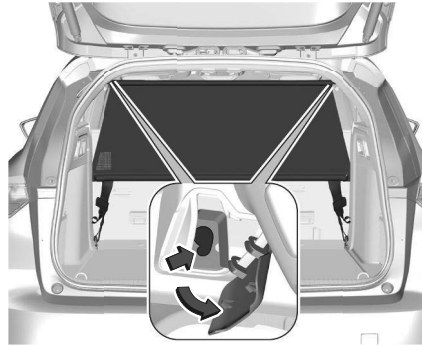
Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Skyddsnet

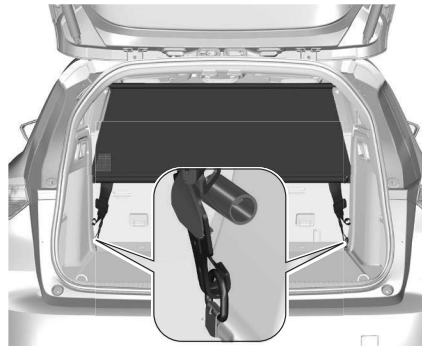
Skydds nätet kan monteras bakom baksätena eller, om baksätenas ryggstöd är fällda, bakom framsätena. Personer får inte färdas bakom skydds nätet.

Montering bakom baksätet

- Ta bort rullgardinen.



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Fäst krokarna för skyddsnetets stroppar i lastsäkringsöglorna bakom baksätena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

Installation bakom framsätena

- Tryck ner nackskydden och fäll ner de bakre ryggstöden.

Lastrum → sida 58



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt in krokarna på skyddsnätets band i bälteslåset på baksidan av de bakre ryggstöden.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Varningstriangel

5-dörrars kombikupé

Förvara varningstriangeln i utrymmet på höger sida under luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet.



Sports Tourer

Förvara varningstriangeln i utrymmet på höger sida under luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet.

Första hjälpen-låda

Beroende på version kan första hjälpen-satsen förvaras i en fria utrymmet under luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet.

Lastningsinformation

⚠ Varning

Se alltid till att lasten i fordonet är säkert stuvad.

Annars kan föremål kastas runt inuti fordonet och orsaka personskador eller skador på lasten eller bilen.



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇨ sida 61 .
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte

över sensorn längst upp på instrumentpanelen.

- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇒ sida 229) och tjänstevikten enligt EU-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok. Tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten på alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).
Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.
- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre.
Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.
Kör inte fortare än 120 km/h.


Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Den tillåtna taklasten är 75 kg.
Sports Tourer med takreling: Den tillåtna taklasten är 85 kg.

Manövrering av bakluckan

Öppning 5-Dörrars Kombikupé



1. Tryck på emblemets knapp eller tryck och håll in  på fjärrkontrollen.
2. Öppna bakluckan.

Sports Tourer



När bilen är upplåst trycker du på bakluckans knapp under bakluckans dekorlist och öppnar bakluckan manuellt. Centrallåssystem ⇒ sida 9 .

Stänger



Använd handtaget på insidan.

Centrallåssystem ⇨ sida9 .

Effektbaklucka

⚠ Varning

Var försiktig när du använder den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt hos barn.

Håll ett öga på den flyttbara bakluckan när den manövreras.

Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.

Obs

Den motormanövrerade bakluckan kopplas från om en släpvagn är ansluten till dragkrokens uttag.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Trycka på ⇨ på den elektroniska nyckeln. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan, ⇨ måste hållas in längre än under låsning eller upplåsning.
- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötfångaren.
- Bakluckans knapp under den yttre listen på bakluckan och ⇨ i den öppna bakluckan.

- Om du trycker på ⇨ två gånger bredvid ratten.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla och **P** är ilagt.

Den motormanövrerade bakluckan kan ställas in i infodisplayen.

Bilanpassning⇨sida98 .

Obs

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Bilen behöver inte låsas upp för att du ska kunna öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, med bakluckans knapp eller via handsfree-manövrering. En förutsättning är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär 1 m från bakluckan.

Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet.

Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den.

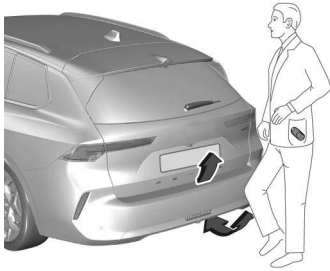
Centrallås ⇨sida9

Manövrering Med Den Elektroniska Nyckeln



Tyck och håll ⇨ intryckt för att öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan, ⇨ måste hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

Handsfree-Användning Med Rörelsesensor Under Bakstötfångaren



Öppna eller stäng bakluckan genom att röra foten fram och tillbaka nedanför den bakre stötfångaren i det område som visas på bilden. Håll inte foten stilla eller rör den för sakt nedanför stötfångaren. Den elektroniska nyckeln måste finnas sig utanför fordonet, inom en räckvidd på ca.

1 m från bakluckan.

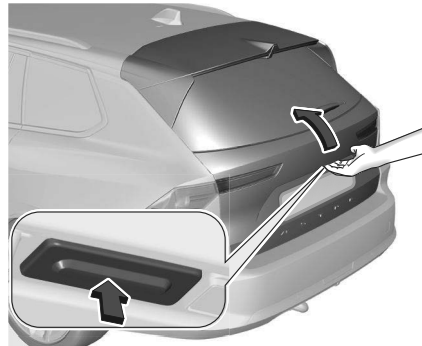
Blinkers blinkar för att visa den motormanövrerade bakluckan rör sig. Hands-free-manövrering kan ställas in i infodisplayen.

Bilanpassning ⇒ sida 98 .

⚠ Fara

Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.

Användning Av Knappen Under Bakluckans Yttre List

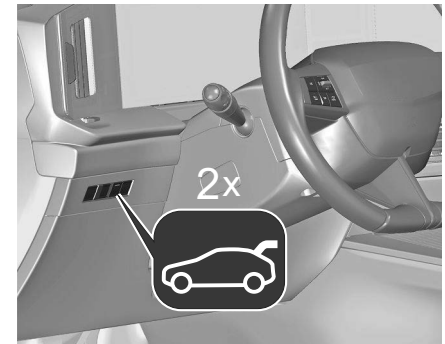



För att öppna bakluckan trycker du på knappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.



För att stänga trycker du på ⇄ på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.




Användning Med Knappen Bredvid Ratten



Tryck två gånger på  för att öppna bakluckan.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen


Så här stoppar du bakluckans rörelse omedelbart:

- tryck en gång på  på den elektroniska nyckeln, eller
- tryck på knappen under bakluckans yttre list, eller
- tryck på  på den öppna bakluckan, eller
- tryck på  bredvid ratten.

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Lagra en öppningshöjd

För att lagra en önskad öppningshöjd, manövrerar du bakluckan till önskat läge och trycker på någon av följande knappar i mer än tre sekunder:

-  i den öppna bakluckan
- knappen under bakluckans list

Det justerade minnet bekräftas genom en ljudsignal. En ny memorering avbryter den föregående.

Obs

Justering av öppningshöjd bör programmeras på marknivå.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit.


Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel inaktiverar funktionen.

I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt för att återaktivera den motormanövrerade bakluckan.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om bilen är utrustad med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat kan den motormanövrerade bakluckan bara öppnas med bakluckans knapp och stängas med  på den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum avaktiveras funktionen en stund.

Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

Allmänna Tips För Användning Av Bakluckan

Fara

Kör inte med bakluckan öppen eller på glänt, t.ex. vid transport av skrymmande föremål, eftersom giftiga avgaser, som inte kan ses eller luktas, kan tränga in i fordonet. Detta kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Försiktighet

Innan du öppnar bakluckan måste du kontrollera överliggande hinder, t.ex. en garageport, för att undvika att skada bakluckan. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Försiktighet

Montera inte några hållare på bakluckan.

Obs

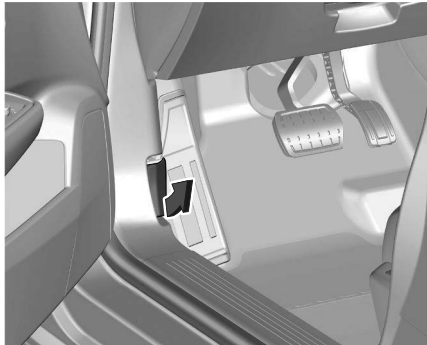
Vid låga yttertemperaturer kan det hända att bakluckan inte öppnas helt av sig själv.

Lyft i detta fall upp bakluckan manuellt till dess normala ändläge.

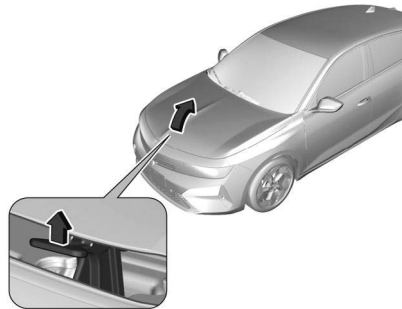
Huv

Öppning

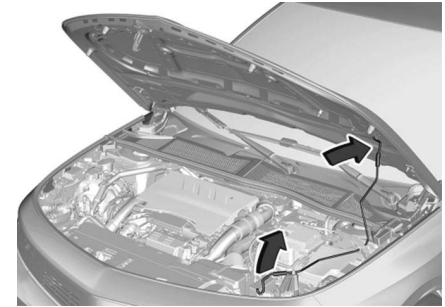
- Öppna vänstra framdörren.



- Dra frigöringsspaken, placerad längst ner på dörramen, mot dig en gång för att låsa upp huvan.
- Släpp spaken helt.
- Dra den inre frigöringsspaken en andra gång mot dig för att låsa upp säkerhetsspärren.



- Lyft upp huvan.



- Ta loss stödet ur sitt fäste och placera den i stödpunkten, så att motorhuvn hålls öppen.

Stänger

- Ta loss stödet ur motorhuvnens stödplats och placera det tillbaka i sitt fäste.
- Sänk ned motorhuvn och släpp den i slutet av rörelsen.
- Kontrollera låsningen.

⚠ Varning

På grund av den elektriska utrustning som finns under motorhuvn rekommenderar vi starkt att exponeringen för vatten (regn, tvättning etc.) ska begränsas.

Instrument och reglage på instrumentbrädan

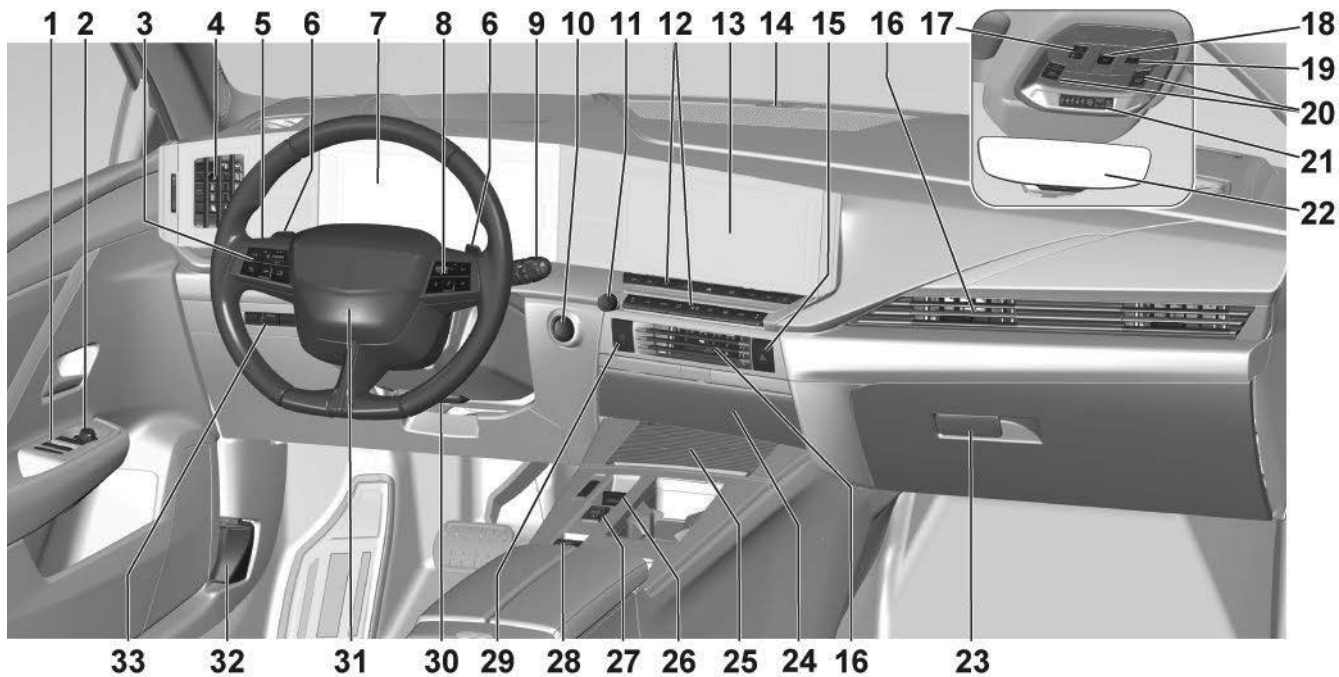
Instrument panelöversikt	70
Instrumentkluster	71
e-SPAR-funktion (PHEV)	72
Vägmätare	73
Hastighetsmätare	73
Varvräknare	73
Laddningsstatus för högspänningsbatteri.....	74
Färd dator	74
Media – Radio – Telefoninformation	74
System för förarassistent	74
Fordonställningar.....	74
Nivåövervakning motorolja	75
Servicedisplay	76
Varningslampor, indikeringar och meddelanden.....	76
Kontrollampor	76
Översikt.....	77
Blinkers	78
Bältespåminnare.....	78
Airbag och bältessträckare	79
Inaktivering av airbag	79
Laddningssystem	79
Felindikeringslampa.....	79
Bilen behöver service snart	79
Stoppa motorn	80
Systemkontroll.....	80
Hybridsystemfel	80

Parkeringsbroms	80
Fel på elektrisk parkeringsbroms	80
Varningslampa broms.....	80
Låsningfritt bromssystem (ABS)	80
Varningslampa för öppen dörr	80
Varningslampa för fel i elektrisk servostyrning (EPS).....	81
Filhållningsassistent.....	81
Varningslampa för service.....	81
Varningslampa för låsningfria bromsar (ABS)	81
Växling	81
Parkeringsbroms	81
Elektrisk parkeringsvarningslampa	81
Varningslampa för aktiv elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	82
Kylvätsketemperatur	82
Avgasfilter	82
System för detektering av däcktömning	82
Förglödning	82
AdBlue	82
Varningslampa för filhållningsassistent (LKA)	83
Avancerad filhållningsassistent	83
Parkeringshjälp	83
Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnsystem.....	83
Varningslampa för låg bränslenivå	83

Bilen klar	83
Minskad motoreffekt	83
Laddningskabel ansluten	83
Varningslampa för kontroll av motor felfunktionsindikator (MIL)	84
Varningslampa för däcktrycksövervakningssystem (TPMS).....	84
Motoroljetryck	84
Varningslampa för igenkänning av vägskylltar (TSR).....	84
Förarvarning	85
Driver Attention Warning av kamera (dåsighetsvarning).....	85
Dörr öppen	85
Ytterbelysning.....	85
Indikatorlampa för automatiskt halvljus	85
Indikatorlampa redo att köras.....	85
Högspänningsbatteriets temperatur hög	85
Använd bromsen	85
Autostopp	85
Indikatorlampa för automatiskt helljus.....	85
Indikatorlampa för helljus.....	85
Fotgångarvarning, fel	85
Dimbakljus	86
Regnsensor.....	86
Aktiv nödbromsning	86
Trafikmärkesassistans	86
Förartrötthetsregistrering.....	86
E-SPAR-funktion	86

Bilmeddelanden	86
Varningsljud	87
Klimatregleringar.....	87
Elektronisk klimatiseringsautomatik	87
Luftkvalitet.....	90
Luftvärmare	90
Förkonditionering av temperatur	90
Luftmunstycken	92
Fasta luftmunstycken	92
Underhåll.....	93
Luftkonditionering, normal drift	93
Service	93
Displayer.....	93
Infodisplay	93
Head-up-display	94
Energianvändning (MHEV eller BEV).....	95
e-SAVE (PHEV).....	95

Instrument panelöversikt



1. Elektriska fönsterhissar ⇨sida14
2. Ytterbackspeglar, head-up-display ⇨sida17
3. Farthållare, hastighetsbegränsare, adaptiv farthållare ⇨sida148
4. Sidoluftventiler ⇨sida92
5. Vänster multifunktionsspak, däribland helljus, ljusstuta, blinkers, dimljus, parkeringsljus. ⇨sida45
6. Rattkommandon ⇨sida41
7. Instrumentpanelgrupp ⇨sida71
8. Rattreglage ⇨sida102
9. Höger multifunktionsspak, däribland vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare. ⇨sida43
10. Strömbrytare ⇨sida109
11. Infotainment på/av och volym ⇨sida97
12. Uppvärmd bakruta, uppvärmd vindruta, sätesvärme, ventilerade säten, rattvärme, personliga inställningar, elektronisk klimatreglering ⇨sida24
13. Infodisplay ⇨sida93
14. Statuslysdiod stöldlarm ⇨sida12
15. Varningsblinkers ⇨sida47
16. Mittenluftventiler s ⇨sida92
17. Nödsamtal ⇨sida191
18. Soltak ⇨sida52
19. Stöldlarm ⇨sida12
20. Innerbelysning ⇨sida50
21. Bältespåminnare, inaktivering av airbag ⇨sida28
22. Innerbackspegel ⇨sida18
23. Inaktivering av airbag, handskfack ⇨sida32
24. Förvaring fram ⇨sida54
25. Förvaring fram, eluttag, induktiv laddning ⇨sida54
26. Växelval, växelspak ⇨sida115
27. Körlägen ⇨sida120
28. Parkeringsbroms ⇨sida113
29. Centrallåsningknapp ⇨sida9
30. Inställning av ratten ⇨sida41
31. Signalthorn ⇨sida42

32. Upplåsningshandtag för motorhuv ⇨sida67
33. Elektriskt styrd baklucka ⇨sida64 , Mynthållare ⇨sida55 , Strålkastarinställning ⇨sida46 , Förkonditionering av temperatur ⇨sida90 , Tanklucka ⇨sida126

Instrumentkluster



Förutom varningslampor, mätare och indikeringslampor finns följande information:

- trippmätare
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden
- infotainmentinformation

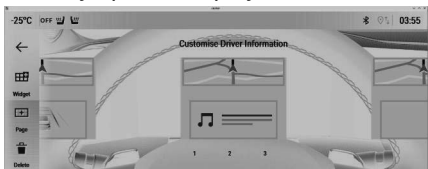
Sidor



Tryck på knappen för att bläddra igenom sidorna eller för att stänga ett popup-meddelande.

Personanpassning

Instrumentklustret kan personanpassas via menyn på infodisplayen.



Flera sidor kan skapas genom att välja de widgetar som ska visas. Det går att spara upp till fem sidor med en eller två widgetar vardera.

E-SPAR-Funktion (PHEV)






Denna funktion gör det möjligt att tillhandahålla elektrisk energi från högspänningsbatteriet för senare användning, t.ex. för körning i områden

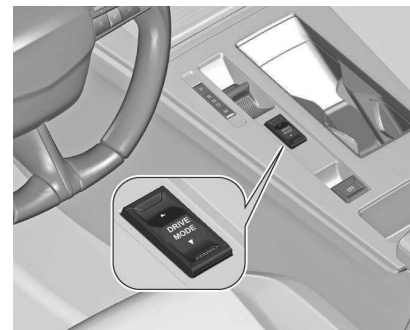
begränsade till elektriska fordon. Det är möjligt att reservera all elektrisk energi i batteriet eller en del av den.

Obs

Om den energi som begärs överstiger högspänningsbatteriets energi laddar förbränningsmotorn batteriet. Detta medför en prestandaförlust samt högre bränsleförbrukning.

Denna funktion kan aktiveras i infodisplayen.

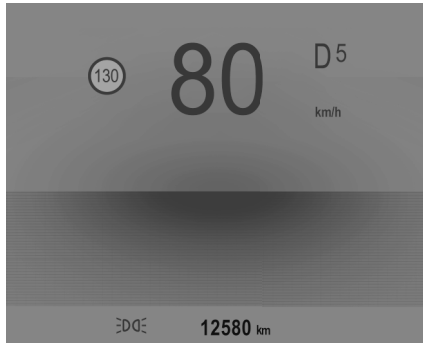
1. Tryck på .
2. Vid behov trycker du på  och sveper skärmen nedåt och trycker på .
3. Peka på .
4. Välj e-SPAR.
5. Välj vilken körsträcka som elektrisk energi ska reserveras för eller reservera all kapacitet i högspänningsbatteriet.
6. Tryck på PÅ  tänds på kluster när funktionen är aktiverad.



7. För att använda den reserverade elektriska energin ändra till elektriskt läge.

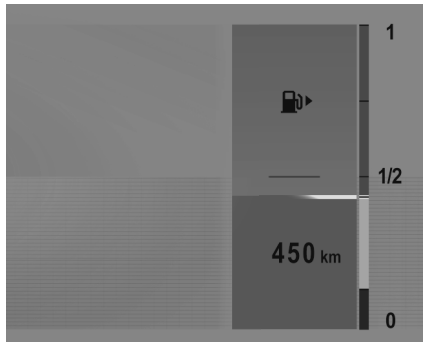
Inställningen för denna funktion sparas inte när tändningen slås av.

Vägmätare



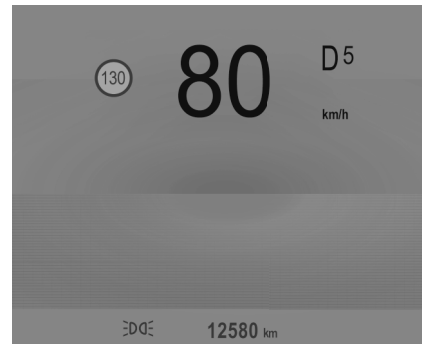
Den totala registrerade sträckan visas i km.

Bränslemätare



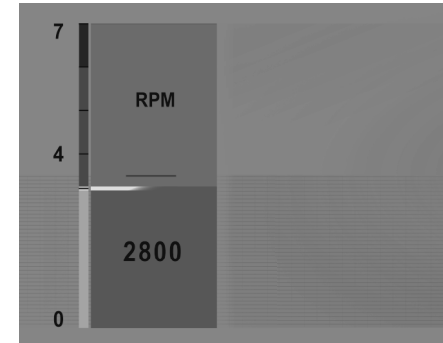
Låt aldrig bränsletanken bli tom. Påfyllningsmängden kan vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen på grund av det bränsle som är kvar i tanken.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.
Hybrid 48 V bil: Om bilen körs i elläge visas hastigheten i blått.
Drivsystemtyper ⇨ sida 3 .

Varvräknare

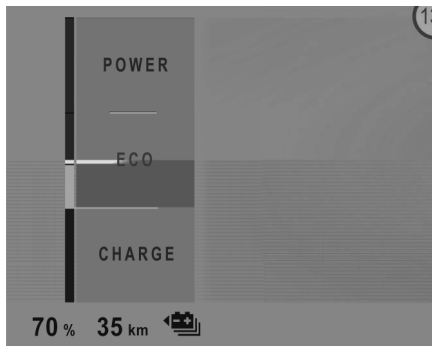


Visar motorvarvtalen.
Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.
En röd markör indikerar början på området som varnar för alltför stora varvtal. För dieselmotorer börjar varningsområdet vid 5000 varv per minut. För bensinmotorer börjar varningsområdet vid 6500 varv per minut.

Försiktighet

Om indikatorn befinner sig i det röda varningsfältet har det maximalt tillåtna varvtalet överskridits. Motorn riskerar att skadas.

Laddningsstatus för högspänningsbatteri



Visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

Färd dator

Färd datorn visar aktuellt färd information sedan den senaste återställningen.



Om du trycker på knappen visar följande flikar i ordningsföljd:

- aktuell information
 - total räckvidd
 - aktuell förbrukning
 - räknare för stopp-startläge
 - procentandel av den aktuella resan som körts i helelektriskt kör läge (PHEV, Hybrid 48 V)
 - total vägmätare
- trippmätare 1
 - genomsnittshastighet
 - bränsleförbrukning i genomsnitt
 - körsträcka
- trippmätare 2
 - genomsnittshastighet
 - bränsleförbrukning i genomsnitt
 - körsträcka

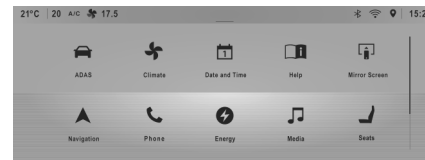
Tidsräknaren nollställas varje gång tändningen slås på.

För att återställa en trippmätare, tryck in på-knappen i mer än två sekunder när den önskade trippmätaren visas.



Media – Radio – Telefont information

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.






System För Förarassistent

Tryck på  för att visa inställningarna för det avancerade förarassistanssystemet. Du kan skapa en genväg för alla förarassistanssystem genom att trycka på . Alla förarassistanssystem med en genväg visas på genvägsfliken för snabb aktivering eller inaktivering.

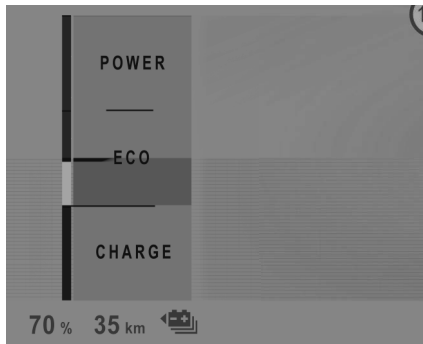
Fordonsinställningar

Fordonsinställningar kan visas via startskärmen:

- Tryck på  för att visa startskärmen.

- Vid behov trycker du på  och sveper skärmen nedåt och trycker på .
- Tryck på fordonsinställningsmenyn på vänster sida.

Energiflöde



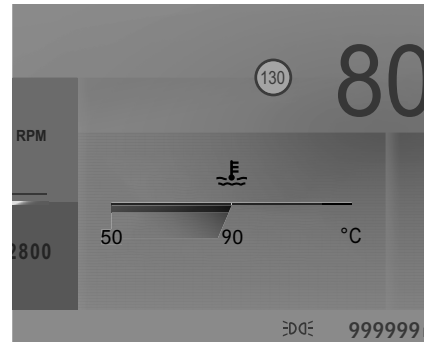
Energiindikatorn visar bilens aktuella energisituation.

- Energi** : Energiförbrukning vid högt effektbehov. Hybrid 48 V fordon: ICE och elmotor fungerar kombinerat.
- Eco** : En optimal energi är tillgänglig i alla körlagen.

Hybrid 48 V-fordon: optimal användning av ICE eller elmotor.


Laddning : Batteriet laddas med energi som kommer från att bilen bromsas eller farten minskas

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

- grå markering / 90** : normal drifttemperatur
- röd markering** : temperaturen för hög


Kontrolllampan  lyser rött om kylvätsketemperatur är för hög.

Försiktighet

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns tillstånd visas på klustret under några sekunder efter serviceinformationen sedan tändningen slagits på. En korrekt motoroljenivå anges genom ett meddelande.

Om motoroljenivån är låg blinkar  och ett meddelande visas tillsammans med

indikeringslampan .


Kontrollera motoroljenivån med mätstickan och fyll på motorolja vid behov. Motorolja. Ett mätfel indikeras av ett meddelande. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätstickan.



Service display

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte krävs variera avsevärt. Serviceinformation ⇒sida208 .

Om bilen behöver service visas detta på klustret i flera sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas den återstående körsträcka till nästa service, den körsträcka som tillryggagats sedan senaste servicen eller den tid som återstår till nästa service i flera sekunder. Samtidigt lyser symbolen  temporärt som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km visas den återstående körsträcka till nästa service, den körsträcka som tillryggagats sedan senaste servicen eller den tid som återstår till nästa service i flera sekunder. Samtidigt lyser  permanent som en påminnelse. Försenad service indikeras av ett meddelande på klustret som indikerar det försenade avståndet.  blinkar och lyser sedan permanent tills service utförs.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål. Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- slå av tändningen



- tryck in och håll ned knappen
- slå på tändningen, avståndindikeringen börjar då räkna ner
- släpp knappen igen när displayen visar = 0

Symbolen  försvinner.

Hämta serviceinformation

Serviceinformationen kan hämtas när som helst via infodisplayen. Tryck på Kontrollera i menyn för fordonsinställningsmenyn. Serviceinformationen visas i några sekunder.

Infodisplay ⇒sida93 .
Serviceinformation⇒sida208 .

Varningslampor, indikeringar och meddelanden

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:








röd	: fara, viktig påminnelse
gul	: varning, hänvisning, störning
grön	: aktiveringsbekräftelse
blå	: aktiveringsbekräftelse
vit	: aktiveringsbekräftelse
grå	: systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts













Kontrolllamporna sitter i förarinformatiönscentralen. Förarinformatiönscentral ⇒sida71 .












Översikt

Siffrorna i översiktstabellen visar vad du ska göra när en kontrollampa lyser eller blinkar.

1	: endast för information.
2	: information och varning
3	: uppsök en verkstad för att få hjälp
4	: stoppa motorn, lämna fordonet och uppsök en verkstad
5	: låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen

	1	Blinkers
	2	Bältespåminnare
	5	Airbag och bältesträckare
	2	Airbag aktiverad
	2	Airbag avaktiverad
	4	Laddningssystem
	5	Felindikeringslampa

	5	Bilen behöver service snart
	4	Stoppa motorn
	5	Hybridsystemfel
	4	Bromssystem och kopplingsystem
	1 / 5	Handbroms
	5	Fel på elektrisk parkeringsbroms
	1	Parkeringshjälp
	2	Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av
	2	Låsingsfritt bromssystem (ABS)
	4	Servostyrning
	2	Filhållningsassistent
	2	Avancerad filhållningsassistent
	2	Parkeringshjälpen är frånslagen

	2 / 5	Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering
	2	Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering
	4	Kylvätsketemperatur hög
	1	Förglödning
	1	AdBlue
	2 / 3	Varningssystem för tryckförlust
	4	Motoroljetryck
	2	Låg bränslenivå
	2	Laddningskabel ansluten
	1	Bilen klart
	2	Minskad motoreffekt
	4	Högspänningsbatteriets temperatur hög

	1	Använd bromsen
	1	Autostop
	1 / 3	Stopp-start-systemet inaktiverat
	1	Ytterbelysning
	1	Halvljus
	1	Helljus
	1	Helljusassistent
	1	Dimbakklyps
	3	Fotgångarvarning, fel
	2 / 3	Aktiv nödbromsning
	2 / 3	Trafikmärkesassistent
	2 / 3	Förarvarning och varning för förarens uppmärksamhet med kamera
	2	Dörr öppen
	1	e-SAVE aktiveras

Blinkers


↔ blinkar grönt.

Blinkar när en blinker är aktiverad.


En hörbar varning kan höras när blinkers är på.

Blinkers ⇒ sida 46 .

Bältespåminnare

 Lyser eller blinkar i instrumentgruppen tillsammans med indikatorn i takkonsolen för varje säkerhetsbälte.






 lyser i olika färger beroende på status:

röd : säkerhetsbältet inte fastspänt


grön : säkerhetsbältet fastspänt


grå : det sitter ingen i sätet



- När tändningen slås på, lyser  i takkonsolen i motsvarande färg.
- När bilen kör iväg, blinkar  i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i takkonsolen rött en viss tid, samtidigt som en ljudsignal avges om respektive säte är upptaget, men säkerhetsbältet inte är fastspänt.

Efter en viss tid körning, lyser  med ett fast rött sken tills säkerhetsbältena på de aktuella sätena fästs fast.

- Om någon av passagerarna lossar säkerhetsbältet under körningen,

blinkar  rött i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i takkonsolen en viss tid, samtidigt som en ljudsignal avges. Efter en viss tid

körning, lyser  med ett fast rött sken tills säkerhetsbältena på de aktuella sätena fästs fast igen.

Beroende på version kan  tändas i rött när respektive säte inte är upptaget eller så kan  släckas efter en viss tid oberoende av status. Säkerhetsbälten ⇒sida26 .

Airbag Och Bältessträckare


 och  lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i några sekunder. Om den inte tänds, inte släckts efter några sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags

visas genom att kontrollampen  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇒sida28 .


Airbagsystem ⇒sida28 .

Inaktivering Av Airbag



 lyser gult.


Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Inaktivering av airbag ⇒sida32 .

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släckts kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att

ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds eller blinkar gult när tändningen slås på och släckts kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Fel i utsläppskontrollsystemet. De tillåtna utsläppsgrensarna har eventuellt överskridits. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Motorhanteringsystemet har ett fel som kan leda till skador på katalysatorn. Släpp efter gaspedalen tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen Behöver Service Snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande på klustret. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa Motorn

 **STOP** lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas på klustret.

Stäng genast av motorn och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemkontroll

 lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts. Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Hybridsystemfel

 lyser rött.

Ett fel har inträffat i hybridsystemet. Stäng av tändningen och kontakta en verkstad.

Parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Parkeringsbromsen är ilagd


Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Fel På Elektrisk Parkeringsbroms

 lyser gult.


Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇒sida 113 .

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Varningslampa Broms


 När symbolen lyser rött är broms- och kopplingsvätskenivån för låg när parkeringsbromsen inte är åtdragen.

Varning

Stopp. Fortsätt inte din resa. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är på.

Låsningsfritt Bromssystem (ABS)

 Symbolen lyser gult under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering. Låsningsfritt bromssystem ⇒sida 164 .

Varningslampa För Öppen Dörr

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Varningslampa För Fel I Elektrisk Servostyrning (EPS)

 lyser rött eller gult.



Fel på servostyrningen. Kör försiktigt i en mellan hög hastighet och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filhållningsassistent

 lyser eller blinkar gult.

Lyser gult

Systemet har automatiskt inaktiveras eller placeras i viloläge.

Om  och  lyser, har system ett fel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar gult

Systemet korrigerar det oavsiktliga filbytet.

Filhållningsassistent ⇨ sida 166


Varningslampa För Service

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande på klustret.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Varningslampa För Låsningfria Bromsar (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks. Om kontrollampen inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering. Låsningfritt bromssystem ⇨ sida 164 .

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nedväxling rekommenderas för bättre bränstleekonomi.

På bilar med automatisk växellåda fungerar systemet endast i manuellt läge. Manuellt läge ⇨ sida 119 .

Parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Parkeringsbromsen är ilagd.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

 **Varning**

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektrisk Parkeringsvarningslampa

 lyser gult.

Tänder Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen.

 **Varning**

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av

 lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Om ett fel uppstår tänds o med andra kontrollampor eller samtidigt som ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel.

Automatisk drift ⇒sida113 .

Varningslampa För Aktiv Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

 lyser eller blinkar gult.

Lyser


Det finns ett fel i systemet.


Det är möjligt att köra vidare.

Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Efter återinkoppling av bilens batteri (t.ex.

efter underhållsarbete) lyser  i några

sekunder. Därefter släcks . Detta är en normal procedur, bilen behöver ingen assistans.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt.

Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnsystem ⇒sida163 .

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Lyser rött när motorn är igång Stanna, stäng av motorn.


Försiktighet

Kylvätskans temperatur är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇒sida215 .

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter

 Symbolen lyser gult när avgasfiltret behöver rengöras.

Fortsätt köra tills kontrolllampan slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat.

Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

System För Detektering Av Däcktömning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera däcktrycket.

Blinkar

Fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

System för detektering av däcktömning ⇒sida222

Förglödning


 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad.

Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrolllampan slocknar.

Starta motorn ⇒sida109 .

AdBlue

AdBlue  blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 800 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 800 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨sida122 .

Varningslampa För Filhållningsassistent (LKA)



lyser eller blinkar gult.

Lyser gult

Systemet har automatiskt inaktiveras eller placeras i viloläge.

Om och lyser, har system ett fel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar gult

Systemet korrigerar det oavsiktliga filbytet.

Filhållningsassistent ⇨sida166 .

Avancerad Filhållningsassistent



lyser grått, grönt eller gult.

Lyser grått

Systemet har pausats. Minst en systembegränsning har upptäckts.

Lyser grönt

Systemet är aktivt och redo för drift.

Lyser gult

Ett fel har inträffat i systemet. Avancerad filhållningsassistent ⇨sida166 .

Parkeringshjälp

P¹⁾ blinkar gult när bilen närmar sig ett hinder.

Parkeringshjälp.

P²⁾ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk Stabilitetsreglering Och Antispinnsystem



lyser eller blinkar gult.

Lyser

Antisladdregulatorn är avstängd (snöiga eller isiga förhållanden), eller så finns ett fel i systemet.

Det är möjligt att köra vidare.

Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Efter återinkoppling av bilens batteri (t.ex.

efter underhållsarbete) lyser i några

sekunder. Därefter släcks . Detta är en normal procedur, bilen behöver ingen assistans.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något. Elektronisk stabilitetsreglering ⇨sida163 .

Antispinnregulator ⇨sida162 .

Varningslampa För Låg Bränslenivå



lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇨sida126 .

Lufta dieselbränslesystemet ⇨sida210 .

Bilen Klar

READY lyser grönt. Hybridsystemet är aktivt.

Minskad Motoreffekt



lyser gult.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Endast minskad motoreffekt är tillgänglig.

Laddningskabel Ansluten



lyser rött.

Fordonskontakten på laddningskabeln är fortfarande ansluten till laddningsuttaget. Fordonet kan inte startas.

Koppla loss fordonskontakten från laddningsuttaget och stäng laddningsluckan.

Laddning ⇒ sida127 .

Varningslampa För Kontroll Av Motor Felfunktionsindikator (MIL)



lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet.

De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Varningslampa För Däcktrycksövervakningssystem (TPMS)



lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera däcktrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust ⇒ sida222 .

Motoroljetryck



lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Försiktighet

Motorsmörjningen kan vara skadad. Detta kan leda till skador på motorn och/eller låsning av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.


⚠ Varning

När motorn är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop kommer bromsservoenheten fortfarande att vara i drift.

Dra inte ur nyckeln förrän bilen står stilla, annars kan rattlåset låsa sig oväntat.


Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Varningslampa För Igenkänning Av Vägskyltar (TSR)

 tänds i några sekunder eller permanent.

Tänds i några sekunder

Om bilen överskrider hastighetsgränsen som tillhandahålls av trafikmärkesassistenten, blinkar hastighetsgränsen som visas på klustret och en ljudsignal avges. Om blinkning


och ljudsignal inaktiveras, tänds  i några sekunder.

Lyser permanent

Om trafikmärkesassistansen har ett fel


tänds  permanent.

Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en verkstad

om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.


Trafikskyltsassistent ⇒ sida 183 .

Förarvarning

 lyser gult.

Förarvarningssystemet inaktiveras.

Driver Attention Warning Av Kamera (Dåsighetsvarning)

 Om kameran upptäcker att föraren är dåsig vid körning över 65 km/h, avges en ljus- och en ljudsignal (beroende på hur länge ögonen stängts kontinuerligt). (2)

Dörr Öppen

 lyser rött.


En dörr eller bakluckan är öppen.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på.

Indikatorlampa För Automatiskt Halvljus

 lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Indikatorlampa Redo Att Köras

READY lyser grönt.

Bilen är redo att köras.

Högspänningsbatteriets Temperatur Hög

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas på klustret. Stoppa motorn omedelbart och evakuera bilen.

Använd Bromsen

 tänds.

Otillräckligt eller inget tryck på bromspedalen. Trampa ned bromspedalen innan du lossar parkeringsbromsen och rör dig utanför P.

Autostopp

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostopp är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostopp-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇒ sida 111 .

 **Lyser gult**

Hybrid 48 V-fordon: automatisk växling till endast elmotor har inaktiverats manuellt. Automatisk växellåda, **Hybrid 48 V**-egenskaper ⇒ sida 115 .

Indikatorlampa För Automatiskt Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan.

Indikatorlampa För Helljus

AUTO

 lyser grönt eller gult.

Lyser grönt när helljusassistenten är aktiverad ⇒ sida 47 .

Lyser gult när ett fel har detekterats. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Fotgångarvarning, Fel

 lyser gult.

Fotgångarvarningen fungerar inte.

Dimbajljus



lyser gult.
Dimbajljuset är tända.

Regnsensor



lyser grönt.
Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkarspaken väljs.
Vindrutetorkare och spolare ⇒sida43 .

Aktiv Nödbromsning



lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.
Dessutom visas ett varningsmeddelande på klustret.
Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇒sida156 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Obs

tänds även om säkerhetsbältena för frampassagerarna inte är fastspända. I detta fall är aktiv nödbromsning inaktiverad.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat och bromsar bilen automatiskt.
Aktiv nödbromsning ⇒sida156 .

Trafikmärkesassistans



tänds i några sekunder eller permanent.

Tänds i några sekunder

Om bilen överskrider hastighetsgränsen som tillhandahålls av trafikmärkesassistansen, blinkar hastighetsgränsen som visas på klustret och en ljudsignal avges. Om blinkning

och ljudsignal inaktiveras, tänds i några sekunder.

Lyser permanent

Om trafikmärkesassistansen har ett fel

tänds permanent.
Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en verkstad

om fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts
Trafikskyltsassistent ⇒sida183 .

Förarröthetsregistrering



lyser gult.

Förarröthetsregistreringen är inaktiverad.
Förarröthetsregistrering (DDD) ⇒sida179 .

E-SPAR-Funktion

lyser blått.
e-SPAR-funktionen är nu på.
Beroende på situationen gör funktionen att elektricitet kan sparas och sedan användas när den behövs (t.ex. vid genomkörning i stadsmiljö eller ett område för elbilar).

Bilmeddelanden

Meddelandena visas på instrumentpanelen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i infodisplayen

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Bilar med navigeringssystem

Bilen känner igen lågutsläppszoner. Ett ljudmeddelande matas ut när du går in i eller lämnar en lågutsläppszon och en ikon kommer att visas på navigeringskartan.


PHEV: Om bilen kör in i en lågutsläppszon, växlar bilen automatiskt till elektriskt körläge, om drivbatteriets laddningsstatus är tillräcklig.

Körlägen ⇒ sida 120 .

Varningsljud

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

När du hör ett varningsljud måste du beakta de meddelanden som visas och varningslamporna på informationsklustret.

Om ett fel upptäcks i ljudstyrenheten, visas  på klustret samtidigt som ett displaymeddelande visas.

Inget varningsljud hörs, inte heller för förarassistanssystemet.

Vid start av motorn eller under körning

En varningssignal kommer att ljuda i situationer som t.ex

- om ett säkerhetsbälte inte har tagits på
- om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda
- om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen
- om farthållaren automatiskt inaktiveras

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Klimatregleringar

Elektronisk Klimatiseringsautomatik










Klimatkontroll enkel zon.



Klimatkontroll dubbla zoner.

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

Reglage för:

▲ ▼	Temperatur
Luftkonditionering	Kylning
AUTO	Automatiskt läge
A/C Max	Maximal kylning
	Fläkthastighet
	Avfuktning och avfrostning
	Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
	Manuell luftcirkulation
	Bakruteuppvärmning ⇒ sida 16
	Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇒ sida 17
	Uppvärmd vindruta ⇒ sida 16



Sätessvärme

⇒sida24


I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.

Aktiverade funktioner indikeras i statusraden på infodisplayen eller med lysdioder i knapparna.

Den elektroniska klimatregleringen fungerar endast fullständigt när motorn är igång.

Inställningsmeny för klimatreglering



Tryck på  för att öppna klimatinställningsmenyn på infodisplayen. Infodisplay ⇒sida93 .

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för bästa komfort:

- Förvald temperatur.
- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt. Tre olika förinställda fläkthastigheter kan väljas genom att upprepade gånger peka på **AUTO** på klimatkontrollpanelen eller på infodisplayen: Mjuk, normal eller hög. Den valda inställningen visas i infodisplayen.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att starta luftkonditioneringen. Aktiveringen indikeras i statusraden på infodisplayen eller genom lysdioden i knappen.

Val av temperatur

Ställ in den förvalda temperaturen på Info Display eller genom att använda ▲ ▼ på klimatkontrollpanelen. Den förvalda temperaturen indikeras på infodisplayens statusrad.

Klimatkontroll dubbla zoner: Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan till

önskat värde på infodisplayen eller med de vänstra och högra knapparna på klimatkontrollpanelen. Knappen på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan.

Knappen på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **SYNC**.

Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Obs

Om **A/C** är påslagen kan en sänkning av den inställda kabintemperaturen göra att motorn startar om från ett autostopp eller förhindrar ett autostopp.

Stopp/start-system ⇒sida111 .

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **SYNC** i klimatkontrollens inställningar på infodisplayen för att aktivera / inaktivera synkroniseringen av passagerarsidans temperatur till förarsidans temperaturinställning. När synkroniseringen är aktiv indikeras det på infodisplayens statusrad.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

Luftkonditionering A/C

Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och kylfläkten är på. Aktiveringen indikeras på infodisplayens statusrad. Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning. Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede. Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

A/C Max

Aktivera maximal kylning med ett tryck på en knapp.


A/C Max funktionen ställer in temperaturen så lågt som möjligt och justerar fördelningen till alla luftmunstycken. Dessutom ställer den in luftflödet på max och aktiverar inncirkulationen.

Obs


Om klimatanläggningen är inställd på maximal kylning medan

omgivningstemperaturen är hög kan ett Autostop blockeras tills önskad temperatur i kupén har uppnåtts. Om klimatanläggningskontrollen är inställd på maximal kylning medan motorn är i Autostop, kan motorn starta om automatiskt.





Fläkthastighet

Justera luftflödet genom att trycka  uppåt eller nedåt till önskad hastighet. Ställ in hastigheten till den lägsta nivån: fläkten och kylningen stängs av. Fläkthastigheten indikeras på infodisplayens statusrad. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning



Tryck på  för att öppna klimatinställningsmenyn på infodisplayen. Välj klimatkontrollalternativen från menyn på vänster sida av skärmen och ställ in den önskade luftfördelningen tillsammans med fläkthastighet och temperatur. Inställningarna indikeras på infodisplayens statusrad. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.


Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på . Aktiveringen indikeras på infodisplayens statusrad.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Koppla in den uppvärmda vindruta .
- För att återgå till föregående läge, tryck på  igen. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.



Bakruteuppvärmning ⇒sida16 .
Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇒sida17 .
Uppvärmd vindruta ⇒sida16 .

Obs

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.
Stopp/start-system ⇒sida111 .

Manuell luftcirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

Varning

Utbytet av frisk luft reduceras i luftcirkulationsläget. Vid drift utan kylning ökar luftfuktigheten, så att fönstren kan imma igen från insidan. Kvaliteten på kupéluffen försämras, vilket kan göra att resenärerna känner sig dåsig.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och avaktivera luftflödet till fronten.

Frånkoppling av elektronisk klimatreglering

Tryck sedan ned  eller tryck ned och håll ned  tills den elektroniska klimatanläggningen är avaktiverad. Inaktivering är även möjlig i klimatinställningsmenyn på infodisplayen.

Aktivera genom att trycka på **AUTO**, slå på fläkten eller slå på någon annan klimatregleringsfunktion.

Luftkvalitet

Systemet kombinerar ett högeffektivt invändigt kupéfilter med en friskluftsensor och en partikelsensor i reglagekonsolen.



Välj Luftkvalitet från menyn på vänster sida av skärmen för att visa luftkvalitetsindex och för att aktivera / inaktivera funktionen.

Luftkvalitetsindex

Med hjälp av en luftkvalitetssensor, aktiverar funktionen automatiskt luftåtercirkulation när en viss nivå av föroreningar i ytterluften detekteras. När luftkvaliteten återgår till en godtagbar

nivå, inaktiveras luftåtercirkulationen automatiskt. Luftåtercirkulationen aktiveras automatiskt när vindrutespolarerna används eller när backväxeln läggs i. Funktionen är inaktiv om ytttemperaturen är under 5 °C för att förhindra att vindrutorna och sidorutorna immar igen.

Renluftsfunktion

Partikelsensorn i reglagekonsolen övervakar den invändiga luftkvaliteten. Luftåtercirkulationen hanteras automatiskt för att möjliggöra att den invändiga luften renas genom att filtrera den genom ett högeffektivt filter. Om luftkvaliteten verkar försämrats permanent, kontaktar du en kvalificerad verkstad för att byta ut det högeffektiva filtret.

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Förkonditionering Av Temperatur

Temperaturförkonditionering gör det möjligt att värma eller ventilerar fordonets kupé för att uppnå en automatiskt fördefinierad temperatur. Dagar och

timmar som temperaturförinställningen kan programmeras.

Temperaturförinställningen kan programmeras via infodisplayen eller MyOpel App.

Obs

Temperaturförkonditioneringen aktiveras enbart om tändningen är avslagen och bilen är låst.

Om laddningsnivån för högspänningsbatteriet är under 30 %, aktiveras inte

temperaturförkonditioneringen.

När fordonet är inkopplat har batteriladdning företräde framför förkonditionering.

Följaktligen kan den bara aktiveras om batteriet laddas över ett tröskelvärde fastställt till 80 %.


Om en återkommande uppvärmning/ventilation programmeras och två uppvärmnings-/ventilationsprocedurer utförs utan att man använder fordonet, så inaktiveras programmeringen.



Ställa in timer


Obs

Flera timers kan programmeras och sparas. Vi rekommenderar att temperaturförkonditioneringen programmeras med fordonet inkopplat för att optimera högspänningsbatteriets långsiktiga prestanda.

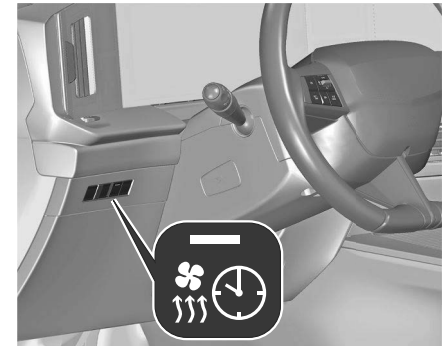


Tryck på  för att öppna klimatinställningsmenyn på infodisplayen. Välj förinställningens inställningar från menyn på vänster sida på skärmen.

Välj  för att ange en ny timer eller tryck  bredvid en timer för att redigera den. Ställ in tid och dagar och bekräfta. Aktivera timern.

För att radera en timer, väljer du önskad timer och trycker på  vid det nedre vänstra hörnet av skärmen.

Värme-/ventilationsproceduren startar ca 45 minuter före den programmerade tiden när fordonet är inkopplat, eller 20 minuter före den programmerade tiden när det inte är anslutet, och bibehålls tio minuter efter det.



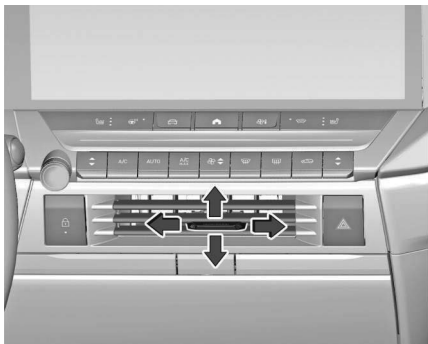
Lysdioden på  visar temperaturförinställningens driftstatus:

- LED-lampa lyser: En timer har ställts in och aktiverats.
- LED-lampa blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när uppvärmningen/ventilationen är färdig eller när temperaturförinställningen stängs av med fjärrkontrollen.

Luftmunstycken

Mittre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.
Vrid lamellerna åt vänster för att stänga luftmunstycket.

Yttre luftintag i instrumentpanelen

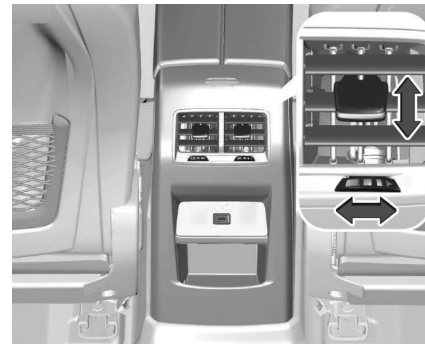


Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.
Vrid lamellerna åt vänster för att stänga luftmunstycket.
Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

Varning

Fäst inga föremål på luftventilernas lameller. Risk för skador och personskador vid en olycka.

Luftmunstycke för baksätets passagerare



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.
Stäng munstycket genom att vrida hjulet.

Fasta Luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, Normal Drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med

början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Displayer

Infodisplay



Infodisplayen kan visa:

- Tid


- Utomhustemperatur
- Datum
- Infotainmentsystem ⇒sida97
- Navigering ⇒sida103
- Bil- och systemmeddelanden ⇒sida86
- Inställningar för fordonsanpassning ⇒sida98


Välja menyer och inställningar


Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- Via knappar nedanför displayen
- Gnom att trycka på pekskärmen med fingret
- Via röstassistenten.

Knappar och pekskärm

Tryck på  för att visa menyn för förarassistanssystemen.

Tryck på  för att visa startskärmen.

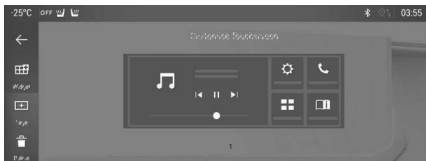
Tryck på  för att visa klimatmenyn. Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Infotainmentsystem ⇒sida97 .

Personliga inställningar

Infodisplayen kan anpassas via menyn Personliga inställningar





Flera sidor kan skapas genom att välja widgetar som ska visas.

Personliga inställningar ⇒ sida 98 .

Energiflöde

Den här menyn visar det aktuella energiflödet inuti elsystemet.

Komponenterna markeras när de är aktiva.



1. Tryck på .
2. Peka på .
3. Välj **Energiflöde**.

Olika färger visar vilken motor som används och om energi regenereras.

- grönt: regenererar energi
- orange: förbränningsmotorn är i drift (PHEV)
- blå: elmotorn är i drift

Genomsnittsförbrukning

Den här menyn visar den genomsnittliga energi- och bränsleförbrukningen under den aktuella resan. Den aktuella resan indelas i tidssteg. För varje tidssteg visas den genomsnittliga förbrukningen. Tidsstegen kan ändras.

1. Tryck på .
2. Peka på .
3. Välj **Statistik**.
4. Tryck på + och - om du vill ändra tidsstegen.

Energiförbrukning

Förbrukningen av elenergi visas i kWh/100 km.

- Det gröna diagrammet visar den energi som alstras vid retardations- och inbromsningsfaserna för att ladda högspänningsbatteriet.
- Det blå diagrammet visar elektrisk energi som förbrukas direkt från högspänningsbatteriet.

Bränsleförbrukning

Det orangefärgade diagrammet visar genomsnittlig bränsleförbrukning på den aktuella färden i liter per 100 kilometer och historiska värden.

Head-Up-Display

Detta utökade head-up-display projicerar information på vindrutan i förarens synfält, så att de inte behöver ta ögonen bort från vägen.

Obs

Head-up displayen kanske inte går att läsa om du bär polariserade solglasögon.

Inkoppling

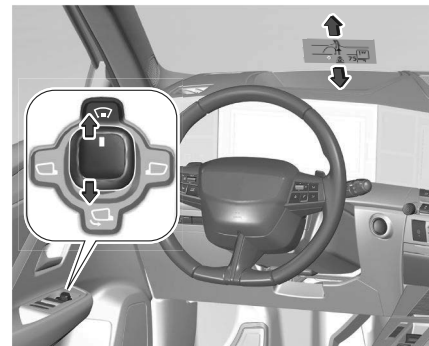
Head-up kan aktiveras eller inaktiveras via ljusstyrkans meny visas i


inställningsappen  på infodisplayen. Även head-up-displayens ljusstyrka kan justeras.

Inställningsmeny ⇒ sida 98 .

Höjdinställning

Head-up-displayens höjd kan justeras via reglaget i förardörren.



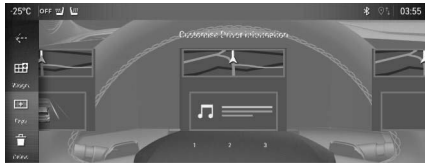
Välj head-up-displayen genom att vrida reglaget till .

Tryck sedan reglaget framåt eller bakåt tills den önskade höjden har ställts in.

Kupévård ⇒ sida226 .

Personanpassning

Innehållet i head-up-displayen kan väljas med menyn på infodisplayen.



En widget kan väljas för head-up-displayen.

Egna inställningar ⇒ sida98 .

Energianvändning (MHEV Eller BEV).

Energiflöde

Sidan visar driften av den elektriska drivlinan i realtid. Samtliga energiflöden har en specifik färg för varje driftstyp

- Blå: energikonsumtion
- Grön: energibärgning
- Vit: Energi från bensinmotor

Statistik

Den här sidan visar historik för elektrisk energiförbrukning.

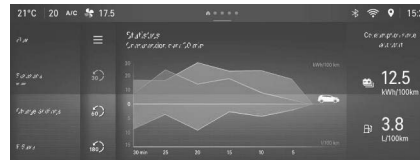
- Övre graf (blå): energi förbrukad direkt från drivbatteriet.
- Nedre graf (grön): energi regenererad under fartminskning och bromsning används för att ladda drivbatteriet.

Medelresultatet för den aktuella resan anges i kWh/100 km.

Det är möjligt att se data för de senaste 500, 100 eller 50 kilometerna genom att klicka på motsvarande värde till vänster i grafen.

Förbrukning

Den här sidan visar olika typer av förbrukning av fordonets utrustning



- Blå graf: energi förbrukad direkt från drivbatteriet.

1. Genomsnittlig elektrisk förbrukning för den aktuella resan (kWh/100 km) och tidigare värden:

- Blå graf: energi förbrukad direkt från drivbatteriet.
- Grön graf: energi regenererad under fartminskning och bromsning används för att ladda drivbatteriet.

2. Genomsnittlig bränsleförbrukning för den aktuella resan (l/100 km) och historiska värden (orange graf).

E-SAVE (PHEV)

e-SAVE-funktionen gör det möjligt att reservera hela eller delar av den elektriska energin i drivbatteriet som ska användas senare under en resa (t.ex. genom att passera genom ett urbant område eller ett område reserverat för BEV-fordon).

- Aktivera genom att trycka på **Ställ in e-SAVE** och välj sedan den elektriska räckvidden som ska reserveras (**10 km**, **20 km** eller hela räckvidden **Maximal**).



Åtgärden bekräftas genom att denna kontrollampa på instrumentpanelen aktiveras och indikationen av energireserven i miles eller km.

- För att använda energireserven väljer du **BEV**-körläget i lägesväljaren.

 **Varning**

Om den begärda räckvidden överskrider den tillgängliga räckvidden (rekommenderas inte) startas förbränningsmotorn för att ladda drivbatteriet upp till önskat tröskelvärde. Detta leder till överdriven bränsleförbrukning.

Infotainment system

Introduktion om Infotainmentsystem.....	97
Meny	97
Profiler	97
Systemet uppdateras	98
Anpassning	98
Skärmfunktioner.....	99
Cybersäkerhet.....	100
Radio	100
Välja media.....	100
Spela ett spår.....	100
Välja radiofrekvens.....	101
Välja en radiostation.....	101
Lagra en radiostation.....	101
Ljudinställningar.....	101
Aktivera trafikmeddelanden.....	101
Multimedia system	101
Allmän information.....	101
Rattreglage.....	102
Applikationer.....	102
Röstkommandon.....	103
Navigering.....	103
Kontaktuppgifter.....	104
Skärmspeglning.....	106
Telefon.....	106
Inställningar.....	106
Hjälp.....	107

Introduktion om Infotainmentsystem

⚠ Varning

Infotainmentsystemet måste användas så att fordonet alltid kan köras säkert. Om du är osäker, stanna fordonet och använd infotainmentsystemet medan fordonet står stilla.


Radiomottagning

Vid radiomottagning kan det uppstå fräsande störningar, brus, distorsion eller bortfall av mottagningen på grund av:


- Avståndsvariationer till sändaren
- flervägsmottagning p.g.a. reflexer
- sändarskugga


Meny



 : Kort tryckning: Aktivera / inaktivera systemet eller stäng av ljudet.

Långt tryck: Växla till standbyläge.
Vrid: justerar volymen

 : Visar förarassistanssystemets meny

 : Visa startskärmen.

 : Visar klimatinställningsmenyn

Profiler

Flera användarprofiler kan skapas. Tack vare möjligheten att skapa profiler kan infotainmentsystemet anpassas till

flera förare. Olika inställningar och sparade radiostationer samt favoritmål kopplas till en viss profil. Detta gör att inställningar inte behöver ändras varje gång bilen får en annan förare.

För att visa profilinställningarna, öppnar

du inställningsappen  och trycker på profilmynen.

Skapa en profil

För att skapa en ny profil trycker du på




Följande inställningar kan justeras för varje profil:

- profilnamn
- avatar
- förknippad enhet

När du skapar en ny profil, kan du när som helst ändra inställningarna genom

att trycka på .

Radera en profil


För att radera en profil trycker du på  bredvid den respektive profil som du vill

radera och väljer . Gästprofilen kan inte raderas.

Gästprofilen är en standardprofil. Den är aktiv när ingen annan profil har skapats eller är aktiv.

Systemet Uppdateras

När en uppdatering finns tillgänglig och är redo att installeras, visas ett meddelande i slutet av en färd när bilen har stannat.

Du kan även öppna själva appen  och trycka på menyn för uppdateringar för att kontrollera om det finns några uppdateringar. Om tillämpligt, visas pågående uppdateringar på skärmen.

Du kan aktivera automatiska nedladdningar av uppdateringar genom att trycka på kryssrutan. Om funktionen är aktiverad laddas uppdateringar ned automatiskt när bilen är ansluten till ett externt Wi-Fi-nätverk.

Installationen av uppdateringen fortsätter även om bilen lämnas och stängs.

När bilen startar igen, visas ett meddelande på skärmen om att installationen av uppdateringen har slutförts framgångsrikt.


Om installationen misslyckades, visas ett motsvarande meddelande på skärmen.

Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Anpassning

Instrumentgrupp, head-up displayen och infodisplayen kan personanpassas.

För att visa menyn för personliga inställningar, öppnar du

inställningsapplikationen  och trycker på anpassningsmenyn.

Skärmfärg

Du kan välja instrumentgruppen och infodisplayens bakgrundsfärg. Den valda bakgrundsfärgen kommer omedelbart att visas i både instrumentgruppen och i infodisplayen.

Invändig färg

Du kan justera kupébelysningens ljusfunktioner, t.ex. dörrhandtagens lampor.

Ljudmiljö

Ett aktivt sportljud för sportläget kan aktiveras eller inaktiveras.

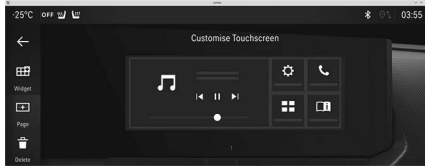
Animationer

Yttre och inre animerad välkomstbelysning och avskedshälsning till föraren kan aktiveras eller inaktiveras.

Sidor


Du kan skapa flera personanpassade sidor i instrumentgruppen och på

infodisplayen. Head-up-displayen tillhör instrumentgruppens sida.



Alla sidor kan anpassas genom att du väljer de widgets som ska visas.

Tryck på  för att lägga till en sida.

Tryck på  för att radera en sida.


Widgetar

Ett widget är en indikering av specifik information eller mätare, t.ex. radioinformation, navigeringsinformationen eller kylvätsketemperaturmätaren.



Instrumentgruppen kan visa två widgetar och head-up-displayen kan visa en widget. Infodisplayen kan innehålla flera widgetar.


För att lägga till en widget på en sida

trycker du på .

Vissa widgetar är tillgängliga i olika storlekar. Ju större widgetar desto färre widgetar kan visas på en sida.

Ljusstyrka

För att justera instrumentpanelsbelysningens, innerbelysningens och head-up-displayens ljusstyrka öppnar du

inställningsappen  och trycker på menyn för att justera ljusstyrkan. Innerbelysningen och head-up-displayen kan även aktiveras eller inaktiveras.

Skärmfunktioner

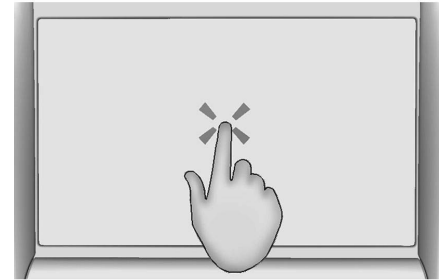
Infotainmentsystemets display har en beröringskänslig yta som möjliggör direkt interaktion med de visade menyreglagen.

Försiktighet

Använd inte spetsiga eller hårda föremål som kulspeppennor, pennor eller liknande för att använda pekskärmen.

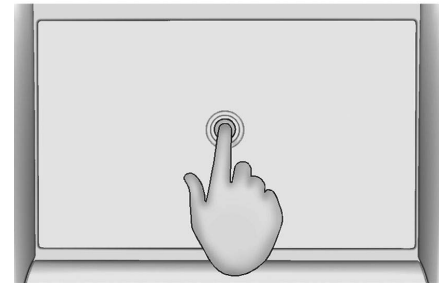
Använd följande fingergester för att styra infotainmentsystemet.

Peka



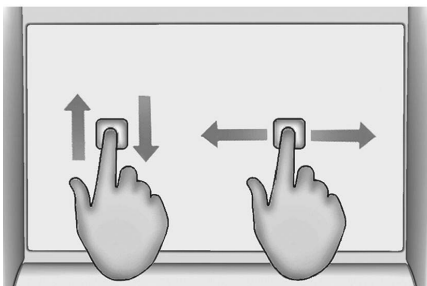
Peka för att öppna en meny eller välja ett alternativ.

Håll in



Håll kvar fingret för att t.ex. spara radiostationer.

Svep



Svep används för att bläddra igenom en meny eller för att panorera kartan.

Återgå till föregående skärm i en undermeny

För att återgå till föregående skärm trycker du på ← i skärmens övre del.

Visar och döljer menyn

Du kan visa och dölja menyn i en app genom att trycka på ☰.

Cybersäkerhet

Sekretessinställningar



Sekretessinställningar kan anges för varje profil. Följande sekretessinställningar kan ställas in:

- dela data och plats

- dela data
- sekretessläge


Om du vill använda alla tillgängliga anslutna tjänster utan begränsningar måste du tillåta delning av data och plats. När sekretessläget är aktiverat kommer anslutna tjänster endast att utföra lokal behandling inuti bilen med begränsade funktioner.

Sekretessinställningarna kan göras via anslutningsmenyn i

inställningsappen . Alternativt kan sekretessinställningarna göras via statusraden genom att peka på .


Anslutna tjänster


För att visa menyn för anslutna tjänster

kan du öppna inställningsappen  och trycka på motsvarande menypost.

Radio


Välja Media


Visa ljudskärmen genom att peka på  i appöversikten.


Tryck på  för att växla mellan radion och en ansluten extern enhet som ljudkälla.




Spela Ett Spår


Tryck kort på  för att utföra en automatisk sökning efter nästa radiostation.

Tryck och håll in  för att utföra en snabbsökning efter efterföljande radiostationer.

Tryck kort på  för att utföra en automatisk sökning efter föregående radiostation.


Tryck och håll in  för att utföra en snabbsökning efter föregående radiostationer.

Ljudavstängning


För att stänga av eller sätta på ljudet trycker du på .


Välja Radiofrekvens

Frekvensband

För att välja våglängdsområde trycker du på .

Frekvensinställning


För att ställa in en viss radiofrekvens trycker du på .

En numerisk knappsats visas. Ange önskad frekvens och tryck på  för att bekräfta.


Välja En Radiostation

Alla tillgängliga radiostationer visas som en lista om du trycker på respektive listpost i radiomenyn på vänster sida av skärmen.

Lagra En Radiostation

Sparade radiostationer visas eller döljs genom att trycka på . De sparade radiostationerna visas i en rad på skärmens nedre del. Peka på den önskade radiostationen för att välja den. Håll in den önskade knappen för att spara en aktuell radiostation. Knappar som redan används för radiostationer kan skrivas över.

Ikke använda knappar för att spara

radiostationer indikeras via .

Du kan även spara radiostationer genom att trycka på motsvarande hjärtikonen i stationslistan.

Ljudinställningar


I radioappens inställningsmeny kan du justera följande inställningar:

- **Ljudinställningar:** bakgrundsljud, equalizer, diskant
- **radioinställningar:** stationslistans ordning, aktivering eller inaktivering av stationsuppföljning och trafik- och nyhetsmeddelanden
- **volyminställningar:** systemröst, ringsignal, telefonsamtal, systemljud

Aktivera Trafikmeddelanden

Trafikmeddelanden är en tjänst från FM-radiostationer. När trafikradio är aktiverat avbryts den ljudkälla som spelas upp när en FM-radiostation sänder ut trafiknyheter.

Ljudkällan fortsätter att spelas upp efter trafiknyheterna.

Trafikmeddelanden kan aktiveras eller inaktiveras under radioinställningar .

Multimedia system

Allmän Information

Obs

Funktionerna och inställningarna som beskrivs varierar beroende på fordonets version och konfiguration och beroende på försäljningslandet.

Varning

Systemet är skyddat på ett sådant sätt att det endast fungerar på ditt fordon. Av säkerhetsskäl och eftersom de kräver kontinuerlig uppmärksamhet från föraren, måste följande användning utföras när fordonet står still och tändningen är på:

- Para ihop smarttelefonen med system via Bluetooth®.
- Användning av smarttelefon.
- Ansluter till Mirror Screen (Apple®CarPlay® eller Android Auto).
- Ändra systeminställningar eller konfiguration.

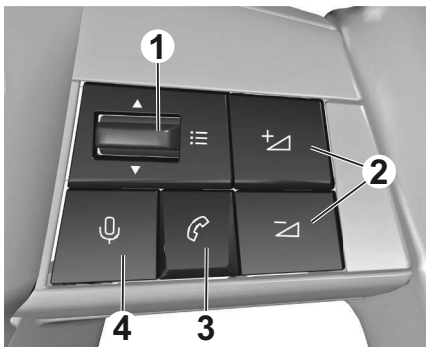
Vissa funktioner kan inte nås under körning.

Statusrad

Statusraden är listan högst upp på skärmen. Den kan visa följande:


- tid
- utomhustemperatur
- Wifi-anslutningens status
- Bluetooth-aktivering
- mobilmottagning
- aktiverade funktioner, t.ex. rattvärme

Rattreglage



1 : Växla uppåt eller neråt: Välj föregående / nästa radiostation eller spår eller bläddra igenom listan med senaste samtal.

Kort tryckning: Visa en meny eller kvittera ett val.

- 2** : Kort tryckning: Justera volymen eller aktivera ljudet igen.
Lång tryckning på : stäng av ljudet.
- 3** : Kort tryckning: Besvara ett inkommande samtal, lägg på, visa listan med senaste samtal eller visa telefonprojektionsskärmen.
Lång tryckning: Neka ett inkommande samtal.
- 4** : Kort tryckning: Aktivera infotainmentsystemets röstassistent.
Lång tryckning: Aktivera röstassistenten på den anslutna mobiltelefonen.

Applikationer



Från startsidan, tryck på den här knappen för att komma åt applikationerna.

Obs

Från vilken sida som helst trycker du på pekskärmen med tre eller fler fingrar för att visa applikationsväggen.



Hjälp

Gå till handboken och titta på handledningar.



Media

Val av ljudkälla eller radiostation.



Mirror Screen®

Smarttelefon ansluten till Mirror Screen®: åtkomst till den projicerade vyn av Apple®CarPlay® eller Android Auto.

Smarttelefon inte ansluten: öppna menyn så att du kan ansluta en smarttelefon.



Navigation

(beroende på utrustning)

Ange navigationsinställningar och välj en destination.
Använda tjänster som är tillgängliga i realtid, beroende på utrustning.



Röstkommandon

(beroende på utrustning)

Använd systemet eller smarttelefonens röstigenkänning via systemet.



Telefon

Telefon inte ansluten: öppna menyn så att du kan ansluta en telefon.

Telefon ansluten: öppna samtalsloggen, kontakter och telefoninställningar.

Två anslutna telefoner: öppna innehållet i den prioriterade telefonen med möjlighet att ändra telefonens prioritet.





Inställningar



Huvudinställningar för ljudsystem, pekskärm och digital instrumentpanel.

Röstkommandon

Den integrerade röstassistenten kan användas för att styra infodisplaysystemet via röstkommandon.


Det finns tre sätt att aktivera röstassistenten:

- tryck på  på ratten
- tryck på  i informationsdisplayen
- säg "Hey Opel"

Efter att du tryckt på  på ratten eller tryckt på  på informationsdisplayen,

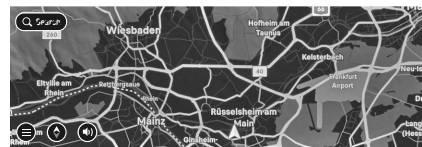
väntar du på pipet innan du säger ett röstkommando.

För att visa några exempel på röstkommandon, öppnar du hjälpmenyn


 på informationsdisplayen. Du kan sortera exemplen efter kategorier, t.ex. radio- eller navigation.

Navigering

Tryck på  på infodisplayen för att öppna navigationsappen.




Starta ruttnavigering

För att starta ruttnavigering trycker du på  för att ange en adress via ett tangentbord.

När du skrivit in den första bokstaven i adressen, visas matchande adresser. När adressen skrivits in kan flera rutter visas på kartan. Välj en innan du startar guidningen.

Aktiv ruttnavigering


Under en aktiv ruttnavigering visas information om rutten, t.ex. beräknad ankomsttid och sträcka på skärmen.


För att aktivera eller inaktivera röstmeddelanden för ruttnavigeringen trycker du på .


För att ändra rutten och lägga till ett stopp t.ex. för att besöka en restaurang eller en bensinstation, eller visa instruktionerna, trycker du på de tre punkter på skärmens sidorad.


Ruttnställningar


För att öppna inställningsmenyn, trycker du på de tre punkterna på skärmens sidorad och trycker sedan på

inställningsmenyn .

Tryck på  för att visa kartnedladdningar, för att ställa in kartan färg, för att ställa in särskilda platser som visas på kartan och andra kartinställningar, för att ställa in ankomstinformation, för att ställa in sidoraden på ruttnavigeringsskärmen, för att ställa in kartans orientering eller för att visa bilens räckvidd på kartan.



Tryck på  för att ställa in alternativ för omdirigering, för att ställa in önskade typer (snabb, kort, miljövänlig) eller för att undvika vissa rutter (betalvägar, grusvägar, osv.).

Tryck på  för att ställa in typen av röstmeddelanden, varningar och ljud.


Tryck på  för att ställa in sekretessinformation (spara resans historik, vanliga destinationer osv.).

Kartuppdateringar

När de anslutna tjänsterna är aktiverade, uppdateras kartan för aktuell region automatiskt.

När systemet är anslutet till ett Wifi-nätverk, kan kartorna för alla andra regioner uppdateras via kartor och visa meny  i inställningsmenyn . Anslutna tjänster ⇨sida104 .

Kontaktuppgifter

För att visa anslutningsmenyn, öppnar du inställningsappen  och trycker på anslutningsmenyn. Följande inställningar kan göras:

- trådlösa enheter: Visa alla parkopplade enheter, anslut eller koppla bort en enhet, välj anslutningens preferenser för varje enhet (Bluetooth-eller telefonprojicering) och sök efter närliggande enheter
- Wi-Fi-nätverk: Aktivera eller inaktivera Wi-Fi, sök efter närliggande Wi-Fi-nätverk och anslut systemet till ett Wi-Fi nätverk

- sekretessinställningar: aktivera eller inaktivera data och platsdelning för godkända tjänster

Anslutna tjänster

Flera anslutna tjänster är tillgängliga via appen, online eller inne i fordonet.



Obs

Anslutna tjänster är inte tillgängliga för alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Obs

Full funktionalitet av anslutna tjänster är föremål för registrering och korrekt aktivering. Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll. Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal om assistans. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster. Nödsamtal ⇨sida190 . Korrekta anslutningsinställningar och sekretessinställningar är nödvändiga för att upprätta en anslutning till de tillgängliga anslutna tjänsterna.

Anslutningsinställningar

Om du vill visa systeminställningsmenyn öppnar du inställningsappen och  väljer . Välj sedan anslutningsmenyn. Följande inställningar kan hanteras:

- trådlösa enheter: Visa alla parkopplade enheter, anslut eller koppla bort en enhet, välj anslutningens preferenser för varje enhet (Bluetooth eller telefonprojicering) och sök efter närliggande enheter
- Wi-Fi-nätverk: Aktivera eller inaktivera Wi-Fi, sök efter närliggande Wi-Fi-nätverk och anslut systemet till ett Wi-Fi nätverk
- sekretessinställningar: aktivera eller inaktivera data och platsdelning för godkända tjänster

Sekretessinställningar

Sekretessinställningar kan anges för varje profil. Denna funktion används med en "Gäst"- och/eller "Förare"-profil:



- förkonfigurerad som standard i "Sekretessläge", eller
- som ska skapas i systemet, med eller utan anslutning till en mobil.

För varje profil (även "Gäst") återställs de senast sparade sekretessinställningarna.

Följande sekretessinställningar kan ställas in:

- dela data och plats
- dela data
- sekretessläge

Om du vill använda alla tillgängliga anslutna tjänster utan begränsningar måste du tillåta delning av data och plats. När sekretessläget är aktiverat kommer anslutna tjänster endast att utföra lokal behandling inuti bilen med begränsade funktioner.

Sekretessinställningarna kan göras via anslutningsmenyn i inställningsappen . Alternativt kan sekretessinställningarna göras via statusraden genom att peka på .

Dela data och plats



Detta läge tillåter fordonet att externt överföra alla personuppgifter som behövs för varje giltig tillgänglig ansluten tjänst.

Obs

De personuppgifter som krävs för att använda de anslutna tjänsterna skickas till leverantörerna av dessa tjänster.

Dela data



Detta läge tillåter fordonet att externt överföra all nödvändig data, t.ex. platsdata (t.ex. GPS-koordinater).

Obs

Vissa anslutna tjänster kanske inte fungerar utan fordonsplatsdata.

Obs

Detta läge kommer inte att tillämpas på nödsamtalsfunktionerna eller på specifika tjänster som användaren har samtyckt till enligt villkoren för kommersiella kontrakt (t.ex. anslutet larm).

Sekretessläge



Detta läge tillåter inte fordonet att överföra personuppgifter utanför fordonet

Obs

Anslutna tjänster utför endast lokal behandling inom fordonet med begränsade funktioner.

Obs


Detta läge kommer inte att tillämpas på nödsamtalsfunktionerna eller på specifika tjänster som användaren har samtyckt till enligt villkoren för kommersiella kontrakt (t.ex. anslutet larm).

Obs

Om fordonet används för yrkesmässiga ändamål eller enligt villkoren för specifika

avtal (företagsflotta, myndighetsuppdrag osv.), kommer vissa sekretesslägen inte att vara tillgängliga för användaren på skärmen, beroende på behovet av datadelning av tjänsterna.

Bluetooth®-anslutning

Tryck på  på infodisplayen för att öppna telefonappen.

När en mobiltelefon är ansluten till infotainmentsystemet via Bluetooth, är följande funktioner tillgängliga via telefonappen:

- visa kontaktlistan
- visa en lista över de senaste samtalen
- ring upp ett telefonnummer med hjälp ett tangentbord

Parning av en mobiltelefon

För att parkoppla en mobiltelefon, öppnar du inställningsmenyn i telefonappen på infodisplayen.

Öppna Bluetooth-menyn på mobiltelefonen och aktivera funktionen. Välj mobiltelefonen från listan i infodisplayen. Följ instruktionerna i mobiltelefonen.

När mobiltelefonen väl har parats ansluts den automatiskt och visas som ansluten.

Dessutom kan en andra mobiltelefon anslutas via inställningsmenyn i telefonappen.

Skärmspeglning

Telefonprojiceringsapparna Apple CarPlay och Android Auto visar utvalda appar från en smarttelefon på infodisplayen och gör att de kan styras direkt via infotainmentsystemet. Kontrollera med enhetens tillverkare om denna funktion är kompatibel med smarttelefonen och om denna app är tillgänglig i det land du befinner dig i.

Förbereda en smartphone

iPhone®: Se till att Siri® är aktiverad på din smarttelefon.

Android-telefon: Ladda ner Android Auto-appen till din telefon från Google Play™-butiken.

Ansluta smarttelefonen


Anslut telefonen till USB-porten ⇒sida56 eller anslut telefonen via Bluetooth. Kontrollera att telefonprojicering är aktiverad i anslutningsinställningarna.

Starta telefonprojicering

Tryck på Apple CarPlay eller Android Auto appen på infodisplayen.

Den telefonprojicerings-skärm som visas beror på smarttelefonen och programvarans version.

Med hjälp av mobiltelefonens röstassistent

Tryck och håll in  på ratten och säg motsvarande aktiveringsröstkommando till mobiltelefonens röstassistent, för att använda mobiltelefonens röstassistent via infotainmentsystemet.

Telefon

Ringa upp


För att ringa ett samtal väljer du en av kontakterna från kontaktlistan, slår ett telefonnummer med hjälp av tangentbordet eller väljer ett nummer från listan över de senaste samtalen.

Besvara ett samtal

Inkommande samtal aviseras med en ringsignal och ett meddelande på infodisplayen. Besvara ett inkommande samtal eller lägg på ett aktivt samtal genom att trycka på motsvarande knapp på infodisplayen



eller trycka på  på ratten.

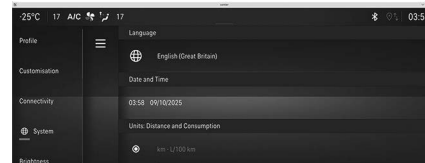
Neka ett inkommande samtal genom att peka på motsvarande knapp på

infodisplayen eller tryck och håll  på ratten.

Inställningar

För att visa systeminställningsmenyn,

öppnar du inställningsappen  och trycker på menyn för systeminställningar .



Följande systeminställningar kan justeras:

- språk
- datum och tid, tidsformat, datumformat
- enhet för avstånd och förbrukning
- enhet för yttertemperatur
- återställ fabriksinställningarna
- visa systeminformation

Hjälp



- Tryck på applikationen "Hjälp".

Start och drift

Starta och stoppa motorn.....	108
Inkörning av ny bil	108
Starta motorn	109
Rattläs	110
Stopp & Start automatisk funktion	111
Bromsar	112
Parkeringsbroms	113
Bromshjälp	114
Aktiv nödbromsning	115
Regenererande bromsning	115
Växellåda.....	115
Automatisk växellåda	115
Växelväljare (BEV)	118
Manuell växellåda.....	119
Fri rullning.....	120
Körlägesväljare.....	120
Körlägen	120
ICE/Hybrid 48V.....	120
PHEV.....	120
BEV.....	121
Motoravgaser	121
Avgasfilter.....	121
Katalysator	122
AdBlue	122
Bränsle	124
Bränslekompatibilitet.....	124
Tanka	126
Bränsleförbrukning – CO-utsläpp	127
Laddning pågår.....	127

Allmän information	127
Laddningstyper	128
Högspänningsbatteri	131
Laddning pågår	132
Programmerbar laddning	135
Laddningsstatus	136
Batteriförkonditionering.....	136
Plug&Charge.....	137
Fordon att lasta (V2L).....	137
Fordonsladdning.....	138
Lasthållare	138
Köra med släp	139
Dragkrok.....	139
Bogseringsrekommendation.....	142
Körtips.....	143
Kontroll av bilen	143
Nödlägen	143

Starta och stoppa motorn

Inkörning Av Ny Bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Bogsera först en släpvagn efter att bilen har körts minst 1 000 km.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet.

Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

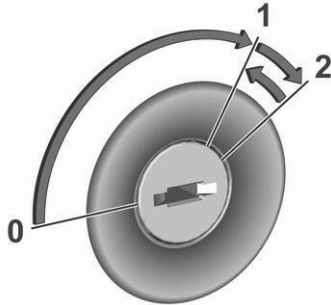
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljaförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ sida 121

Starta Motorn

Bilar med tändningslås



- 0** : tändning av: vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare
- 1** : tändning i strömläge: tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas
- 2** : motorstart: släpp nyckeln när motorn har startat

Vrid nyckeln till läge 1 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

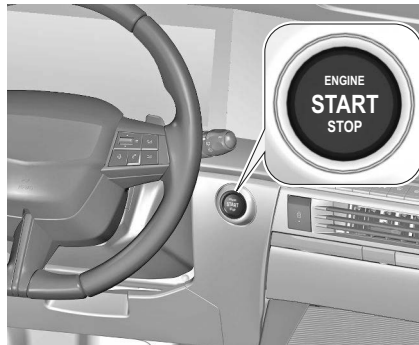
Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen.
Trampa inte ner gaspedalen.
Dieselmotorer: vänta tills kontrollampen

☹ slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇒sida111 .
Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇒sida111 .

Bilar med startknapp



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa på bromspedalen och tryck på Start/Stop.

BEV

- Trampa ner bromspedal.
- Tryck på knappen **Start/Stop** under ca. två sekunder.
- Håll bromspedalen nedtrampad tills READY visas i klustret och en ljudsignal avges.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trycka på bromspedalen. Kontrollamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i ett nödläge håller du in Start/Stop i fem sekunder.



Fara

Att stänga av motorn under körning kan orsaka förlust av kraftstöd för broms-

och styrsystem. Assistanssystem och krockkuddesystem är inaktiverade. Belysning och bromsljus kommer att slockna. Stäng därför endast av motorn och tändningen under körning när det behövs i nödfall.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. **P** måste vara inkopplad.

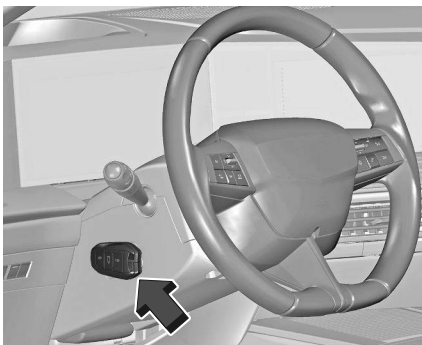
Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av. Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras

I händelse av fel



Om det är fel på nyckelbatteriet ska du för att låsa upp ratten och starta motorn hålla den elektroniska nyckeln på den markerade platsen på rattstängsskyddet, såsom visas på bilden.

För bilar med manuell växellåda, välj neutral, tryck ner kopplings- och bromspedalerna och tryck sedan på knappen **Start/Stop**. För bilar med automatisk växellåda, flytta växelväljaren till parkeringsläget (**P**), trampa ner bromspedalen och tryck sedan på **Start/Stop**-knappen.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Varning

Ta aldrig ur nyckeln från tändningslåset under körning eftersom detta kommer att orsaka att rattlåset går i.

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer kraft.

Beroende på version aktiveras rattlåset automatiskt när:

- bilen står stilla
- tändningen slås av

Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

⚠ Varning

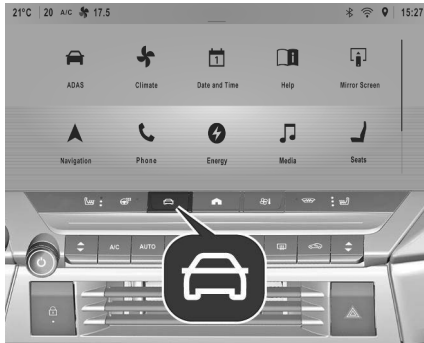
I händelse av ett fel på nyckelbatteriet förblir rattlåset inkopplad. Försök inte starta fordonet genom att trycka på det och bogsera det inte.


Stopp & Start Automatisk Funktion

Start-stoppsystemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Inkoppling


Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås på. Detta system kan aktiveras manuellt i infodisplayen.




Tryck på  och aktivera systemet på infodisplayen.
Infodisplay ⇒ sida93 .

Aktiveringen av systemet bekräftas av ett meddelande.

Frånkoppling

Tryck på  och inaktivera systemet på infodisplayen.

Avaktiveringen bekräftas genom att  OFF lyser upp i kombiinstrumentet och ett meddelande visas.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.


Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.
Stopp-start-systemet inaktiveras i branta lutningar.

Indikering

Ett Autostop indikeras av kontrollampan .

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop


Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Omgivningstemperaturen är varken för låg eller för hög
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop

Autostop spärras om dessa villkor inte uppfylls.

Dessutom kan Autostop spärras:

- genom vissa av klimatregleringssystemets inställningar ⇒sida87
- Direkt efter körning med hög hastighet
- Vid inkörning av en ny bil ⇒sida108
- Med aktiv avfuktning
- Vid branta sluttningar eller nedförslut
- Om fordonet inte har överskridit 10 km/h sedan den senaste motorstarten

I dessa fall blinkar ikonen på klustret  i några sekunder och slocknar sedan.

Obs

Autostopp kan vara spärrat i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för

klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Omstart av motorn av föraren När motorn har startats om, är ett Autostop inte tillgängligt förrän fordonet har nått en hastighet på 8 km/h.

Bilar med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas om i följande fall:

- om bromspedalen släpps medan **D** eller **M** väljs
- Om bromspedalen släpps upp och **N** väljs när växelväljaren flyttas till val av **D** eller **M**
- Om bromspedalen trampas ned och **P** väljs när växelväljaren flyttas till för att välja **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** har valts

Starta om motorn med stopp-start-systemet

Bilar med manuell växellåda: Väljaren måste vara i neutralläge för att möjliggöra en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- stopp-start-systemet manuellt inaktiverat
- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- motortemperaturen för låg
- bilbatteriets laddningsnivå under en angiven nivå
- bromsvakuum inte tillräckligt
- bilen körs eller rullar minst i gånghastighet
- klimatregleringssystemet begär motorstart
- luftkonditioneringen slås på manuellt
- motorhuven öppnas

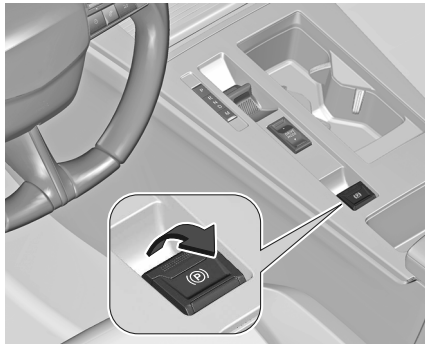
Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Bromsar

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status bilen lämnas. Kontrollindikator (P) lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.



Dras åt när bilen står still

Dra i strömbrytaren (P). När kontrolllampan (P) tänds är den elektriska parkeringsbromsen åtdragen.

Kontrollampa (P) ⇒ sida 80 .

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nedtrampad och tryck sedan på omkopplaren (P). När kontrollampan (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad.


Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i R, D eller M och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren (P) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande på klustret. Om det låsningsfria bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda

indikatorerna (ABS) och  att tändas på klustret. I detta fall kan stabiliteten vid inbromsning av bilen endast behållas genom att dra kort i strömställaren upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren (P).

Automatisk ansättning:

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
- (P) tänds i kombiinstrumentet och ett meddelande visas för att bekräfta användningen.

Automatisk frigöring:

Obs

Den automatiska lossningen av den elektriska parkeringsbromsen är spärrad så länge som förardörren är öppen.

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid ivägkörning.
- (P) släcks på klustret och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.


Inaktivering av automatisk drift

I vissa situationer, t.ex. vid extremt kalla väderförhållanden eller vid bogsering, kan det vara nödvändigt att inaktivera den elektriska parkeringsbromsens automatiska funktion.

1. Starta motorn.
2. När parkeringsbromsen har lossats, drar du i omkopplaren (P) för att dra åt parkeringsbromsen.

3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck på omkopplaren (P) i minst tio sekunder och högst 15 sekunder.
5. Släpp brytaren (P).
6. Trampa ned bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra ut brytaren (P) i två sekunder.

Avaktiveringen av den automatiska

driften bekräftas genom att  tänds på klustret. Nu kan den elektriska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt. För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan. Den automatiska funktionen kan också inaktiveras tillfälligt, dvs. tills nästa tändningscykel:

1. När bilen står stilla och har motorn igång, trampar du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till neutralläge.
2. Slå av tändningen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.
3. Ta bort foten från bromspedalen och slå på tändningen.
4. Trampa ned bromspedalen och tryck på den elektriska parkeringsbromsen för att lossa den.

5. Ta bort foten från bromspedalen och slå av tändningen.

Trampa ned bromspedalen och slå på motorn för att återgå till normal drift. Automatisk växellåda ⇨ sida 115 .
Manuell växellåda ⇨ sida 119 .

Fel

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollamp (P) och ett meddelande som visas på klustret. Bilmeddelanden ⇨ sida 86 .

Kontrollampan (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt tillsätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens aktivering kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt. Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Aktiv Nödbromsning

Detta system minskar nödbromssträckan genom att optimera bromstrycket. Det utlöses i förhållande till den hastighet med vilken bromspedalen trampas ned. Effekten är en minskning av motståndet i pedalen och en effektivare bromsning. ⇒sida156 .

Regenererande Bromsning

⚠ Varning

I händelse av extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften på motorbromsen tillfälligt minska. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara beredd på att använda bromspedalen.

⚠ Varning

Beroende på motorns bromskraft tänds bromsljusen.

BEV/PHEV: Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högspänningsbatteriet. Elektrisk drivenhet ⇒sida118 .

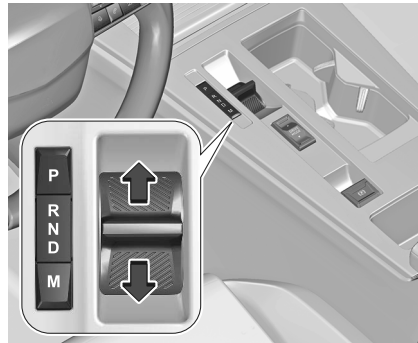
Automatisk växellåda **PHEV** ⇒sida117 .
Hybrid 48 V-bil: Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda 48 V-batteriet.
 Automatisk växellåda **Hybrid 48 V** ⇒sida115 .

Växellåda

Automatisk Växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Automatisk växellåda (ICE, Hybrid 48 V)



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

- P** : parkeringsläge
- R** : backläge
- N** : neutralläge
- D** : drive (automatiskt) läge
- M** : manuellt läge

Efter att du flyttat växelväljaren återgår den till mittläget. Det aktiverade läget visas på klustret.

Om väljaren flyttas förbi motståndspunkten avslutas neutralläge **N**.

Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När **D** eller **R** är ilagd och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Parkeringsläge P

För att lägga i **P** trycker du på knappen **P** när bilen står stilla. I **P** är bilens framhjul blockerade.

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge. **P** kopplas automatiskt när:

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h

- **N** har varit valt under en tid Om fordonet rör sig för snabbt är inte **P** inkopplat.

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Försiktighet

Illäggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj endast **R** när bilen stannat.

Neutralläge N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

Automatikdrift D

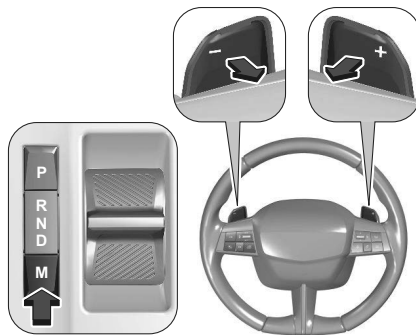
Obs

Vid halt vägslag bör bilen köras i läget **D** för bästa möjliga köregenskaper. Det här läget är för normal körning.

Manuellt läge M

I detta läge kan du ändra växlar manuellt med hjälp av rattpaddlarna. Manuellt läge **M** kan endast väljas om **D** lagts i. Vald växel visas på klustret. Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög

hastighet sker ingen växling. Detta kan orsaka ett meddelande på klustret. I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.



Tryck in knappen **M**.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Tryck på **M** för att återgå till **D**.

Inaktivering av den elektriska parkeringsbromsens automatiska funktion

För denna procedur, se beskrivningen för den automatiska parkeringsbromsen.

Parkeringsbroms ⇒sida113 .

Växlingsindikering

Symbolen **▲** eller **▼** med en siffra bredvid indikeras när växling rekommenderas av bränslebesparings-skäl.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Motorbromsverkan

Motorbromsning är endast möjlig i manuellt läge.

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Elektroniskt styrda körprogram

Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.


Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om du trycker ned gaspedalen längre än kickdownspärren leder det till maximal

acceleration när du kör i **D** eller **M**.
Växellådan växlar till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel tänds  och ett meddelande visas i klustret.

Bilmeddelanden ⇒sida86 .

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Strömavbrott

Vid fall av strömavbrott, är det inte möjligt att välja ett annat läge när **P** är ilagt.

Bogsera bilen ⇒sida202 .

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇒sida200 .

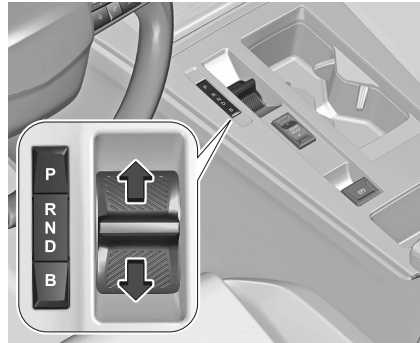
Om bilbatteriet inte är orsaken till felet bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Hybrid 48 V egenskaper

Elmotorn fungerar vid start och acceleration. Körning med enbart elmotorn är möjligt vid låga hastigheter, t.ex. vid parkeringsmanövrar eller trafik med många stopp och starter. Körs bilen på motorvägar med en nerförslutning i en hastighet lägre än 145 km/h, stängs

ICE av automatiskt när det är möjligt och bilen drivs av elmotorn under en kort sträcka.

Automatisk växellåda PHEV



P parkeringsläge

R backläge

N neutralläge

D körning (automatiskt) läge

B bromsläge(automatiskt läge med enpedalkörning)

Efter att du flyttat växelväljaren återgår den till mittläget. Det aktiverade läget visas på klustret.

Om väljaren flyttas förbi motståndspunkten avslutas neutralläge **N**.

Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När **D** eller **R** är ilagd och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Parkeringsläge P

För att lägga i **P** trycker du på knappen **P** när bilen står stilla. I **P** är bilens framhjul blockerade.

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge.

P kopplas automatiskt när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h
- **N** valts en viss tid

Om fordonet rör sig för snabbt **P** inte läggs i.

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Försiktighet

Illäggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj endast **R** när bilen stannat.

Neutralläge N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

Automatikdrift D

Obs

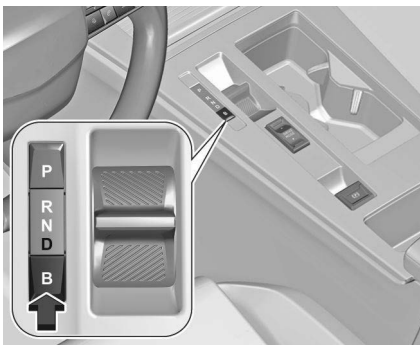
Vid halt väglag bör bilen köras i läget **D** för bästa möjliga köregenskaper. Det här läget är för normal körning.

Automatikdrift B med en-pedalkörning

I detta läge minskas bilens hastighet avsevärt när gaspedalen släpps, utan att bromspedalen används. Använd **B** vid körning i branta backar, i djup snö eller lera eller vid krypkörning.

⚠ Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för regenererande bromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara beredd på att använda bromspedalen.



Välj **D** och tryck på knappen **B** för att aktivera **B**. För att inaktivera **B**, tryck på knappen **B**. Regenererande bromsning ⇒sida115 .

Inaktivering av den elektriska parkeringsbromsens automatiska funktion

För denna procedur, se beskrivningen för den automatiska parkeringsbromsen. Parkeringsbroms ⇒sida113 .

PHEV egenskaper

Elmotorn är inbyggd i den automatiska växellådan. När det är möjligt drivs bilen av elmotorn. Därutöver kan körläge väljas. Körlägen ⇒sida120 .

Högspänningsbatteriet laddas med hjälp av en laddningskabel och dessutom genom att utnyttja motorbromsen.

Växelväljare (BEV)

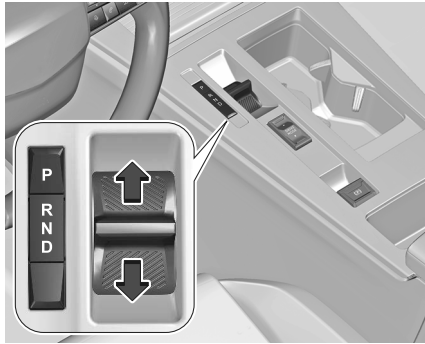
Bilen har en elektrisk drivenhet med en 1 växel.

Försiktighet

Om bilen verkar accelerera långsamt eller inte reagerar när du försöker köra snabbare ska du inte fortsätta din resa. Den elektriska drivenheten kan skadas. Konsultera en verkstad så snart som möjligt.

Försiktighet

Att spinna däcken eller hålla bilen på ett ställe i en sluttning med endast gaspedalen kan skada den elektriska drivenheten. Spinn inte däcken om du har fastnat. Använd bromsarna för att hålla bilen på plats när du stannar i en backe.



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

P : parkeringsläge

R : backläge

N : neutralläge

D : drive (automatiskt) läge

Efter att du flyttat växelväljaren återgår den till mittläget. Det aktiverade läget visas på klustret.

Om väljaren flyttas förbi motståndspunkten avslutas neutralläge **N**.

Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När **D** eller **R** är ilagd och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Parkeringsläge P

För att lägga i **P** trycker du på knappen **P** när bilen står stilla. I **P** är bilens framhjul blockerade.

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge.

P kopplas automatiskt när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h
- **N** valts en viss tid

Om fordonet rör sig för snabbt **P** inte läggs i.

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Försiktighet

Iläggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj endast **R** när bilen stannat.

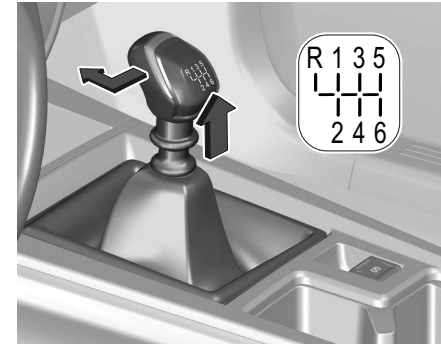
Neutralläge N

I det här läget över drivsystemet inget vridmoment från hjulen.

Automatikdrift D

Det här läget är för normal körning.

Manuell Växellåda



För att lägga i backen när bilen står stilla och motorn går på tomgång, trampar du ned kopplingspedalen, och drar sedan i ringen under växelväljaren och lägger i växel.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan. Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas på klustret. Släpp upp kopplingen.

Försiktighet

Det är inte tillrådligt att köra med handen vilande på växelväljaren.

Växlingsindikering ⇒sida115 .

Stopp-start-system ⇒sida111

Fri Rullning

I vissa situationer, t.ex. i en automatisk biltvätt, är det nödvändigt att hjulen kan röra sig fritt när motorn stängs av. För att aktivera frirullning måste bilen stå still, motorn vara igång och förardörren vara stängd.

ICE och BEV

1. Trampa ner bromspedalen och välj **N**.
2. Inom fem sekunder, trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på pedalen, slå av tändningen och flytta växelväljaren framåt eller bakåt.
3. Släpp upp bromspedalen och slå på tändningen.
4. Trampa ner bromspedalen och tryck på strömställaren^(P).
5. Släpp upp bromspedalen och slå av tändningen.

Ett meddelande visas på klustret som anger att hjulen roterar fritt under 15 minuter.

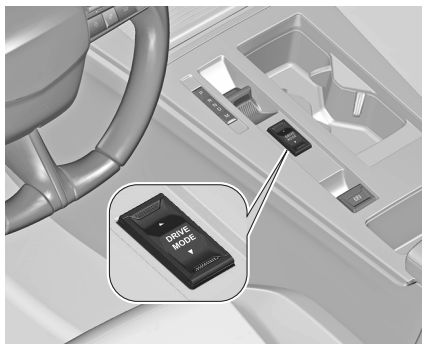
För att återgå till normal drift trampar du ner bromspedalen och håller kvar foten på pedalen, slår på motorn och väljer P.

Hybrid 48 V

Inte frirullning med avstängd motor.

Körlägesväljare

Körlägen



Använd vippströmställare för att välja önskat körläge.

Drivsystemtyper ⇒sida3 .

ICE/Hybrid 48V

Du kan välja följande körlägen.

Normalt läge

Det här läget motsvarar bilens standardinställningar. Varje gång tändningen slås på väljs det här läget.

Sport-läge

Bilar med manuell växellåda: Detta läge tillåter dig att få en mer dynamisk körning med fokus på servostyrning, gaspedal och med möjlighet att visa bilens dynamiska inställningar på instrumentpanelen.

Bilar med automatisk växellåda: Detta läge tillåter dig att få en mer dynamisk körning med fokus på servostyrning, gaspedal och växling. Beroende på version går det att visa bilens dynamiska inställningar på instrumentpanelen och aktivera/inaktivera displayens färg.

Eco-läge

Detta läge minskar bränsleförbrukningen genom att optimera bilens uppvärmning och luftkonditionering.

När bilen rullar i friläge går motorn på tomgång med reducerad motorbroms.

PHEV

Du kan välja följande körlägen.

Sport-läge

Detta läge kombinerar förbränningsmotorns kraft och elmotorn. Det här läget innebär helt elektrisk körning i hastigheter under 30 km/h.

Hybridläge

Detta läge optimerar bilens bränsleförbrukning genom att samtidigt eller växelsvis använda den interna förbränningsmotorn och elmotorn beroende på körförhållandena och körstilen.

I detta läge är det möjligt att köra 100 % elektriskt om högspänningsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig och kraven på acceleration är måttliga.

Elläge

I det här läget drivs fordonet enbart av den elektriska motorn.

Elektrisk framdrivning är tillgänglig i hastigheter under 135 km/h.

Detta läge väljs automatiskt när bilen startas. Om förhållandena inte tillåter detta läge visas ett meddelande och hybridläge väljs.

BEV

Du kan välja följande kör lägen.

Sport-läge

Det här läget tillåter en mer dynamisk körning. Bilens dynamiska parametrar kan visas i klustret.

Detta läge möjliggör maximal effekt hos elmotorn.

Normalt läge

Det här läget motsvarar bilens standardinställningar. Varje gång tändningen slås på väljs det här läget. Elmotorns effekt minskar för att optimera räckvidden.

Eco-läge

Minskar bränsleförbrukningen genom optimering av bilens uppvärmning och luftkonditionering. Beroende på version kan även användningen av gaspedalen, den automatiska växellådan och växlingsindikatorn optimeras. När bilen rullar i friläge går motorn på tomgång med reducerad motorbroms. För att optimera räckvidden reduceras elmotorns effekt och uppvärmningen.

Motoravgaser



Fara



Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid, som är färglös och luktfri och kan vara dödlig om den andas in. Om avgaser kommer in i fordonet, öppna fönstren.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Undvik att köra med öppet lastutrymme, annars kan avgaser tränga in i fordonet.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna. Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av den tillfälliga belysningen på  eller , följt av ett meddelande på klustret.



Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampen slocknar.

Obs

På ett nytt fordon kan de första avgasfiltrets regenereringsoperationer åtföljas av en brännande lukt, vilket är normalt. Efter långvarig drift av fordonet vid mycket låg hastighet eller

på tomgång, kan vattenånga släppas ut vid avgasröret vid acceleration. Detta påverkar inte fordonets beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  eller  förblir tänd, åtföljd en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsatsnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Obs

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn.

Undvik därför överdriven användning av startmotorn, tomkör bränsletanken och starta motorn genom att trycka eller bogsera.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrösa gaser (NOx) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68% vatten.

Varning

Undvik kontakt med ögonen eller huden med AdBlue®. Skölj ögonen eller huden med vatten i händelse av kontakt.

Försiktighet

Undvik att lacken kommer i kontakt med AdBlue®.

Skölj av med vatten i händelse av kontakt.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-fövärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-fövärmaren fungerar automatiskt. I vissa fall under den angivna temperaturen visas ett felmeddelande på klustret. Om detta inträffar så ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Obs


Fryst och åter kondenserad AdBlue kan användas utan kvalitetsförlust. Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 2 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).


Nivåvarningar

Beroende på det beräknade AdBlue-intervallet visas olika meddelanden på kombiinstrumentet. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.


1. Den första varningsnivån nås när den beräknade återstående körsträckan för AdBlue är mellan 2 400 och 800 km.

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den beräknade körsträckan.


Dessutom tänds kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

- Nästa varningsnivå aktiveras när den beräknade räckvidden för AdBlue är mindre än 800 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrolllampan B och  en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

- Nästa varningsnivå aktiveras vid en räckvidd under 100 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på.

Dessutom blinkar kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue så snart som möjligt innan AdBlue-tankens nivå är helt tom. Annars går det inte att starta motorn.

- Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tankens nivå är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Ett meddelande visas på klustret.




Dessutom blinkar kontrolllampan  och en ljudsignal hörs.

Fyll på AdBlue-tanken helt, annars går det inte att starta motorn.

Varning om höga utsläpp

Om det uppstår ett fel i avgasreningssystemet visas olika meddelanden i klustret.

Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Varningsmeddelandena åtföljs av kontrollindikatorerna   och .

Dessutom hörs en ljudsignal.

Följ anvisningarna i varningsmeddelandena. Om det inte går att starta bilen bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Försiktighet

Använd endast AdBlue® som överensstämmer med europeiska standarder DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue®.

Annars kan det selektiva katalytiska reduktionssystemet skadas.

AdBlue-tankens nivå bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet

om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Påfyllningsvolym för AdBlue ⇒ sida 237 .

Obs

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från AdBlue-tankens nivå samlas upp och inte kommer ut.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Obs

Fyll på AdBlue-tankens nivå till en nivå på minst 10 l, för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

- Kör bilen kontinuerligt i tio minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
- Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen. Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Obs

När skyddslocket skruvas av från påfyllningshalsen kan ammoniakångor komma ut. Andas inte in eftersom ångorna har en stickande lukt. Ångorna är inte skadliga vid inandning. Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag. Påfyllningsröret för AdBlue finns bakom tankluckan. Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Slå av tändningen.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

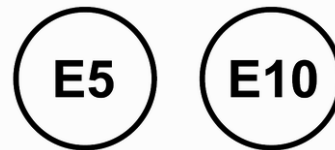
Obs

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas efter spolning med rent vatten innan AdBlue torkar ut.

Bränsle

Bränslekompatibilitet

Bränsle till bensenmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10). Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Obs

Endast bensintillsatser som uppfyller standarden B715001 är godkända för användning.

Försiktighet

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metalliska föreningar som t.ex. manganbaserade tillsatser. Detta kan orsaka motorskador.

Försiktighet

Användning av bränsle med lägre oktantal än den lägsta möjliga klassen kan leda till okontrollerad förbränning och motorskador.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇒sida232 .

Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska

standarder och kan erhållas från bensinstationer:



B7

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



B10

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester).



XTL

Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



B20



B30

B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas i dieselmotorerna. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden". För mer information kan du kontakta en verkstad.

Försiktighet

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Obs

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselmblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Använd ett vinterklassat dieselbränsle när utomhustemperaturen är under 0 °C. Vid temperaturer under -15 °C rekommenderas att bilen parkeras i ett uppvärmt garage. Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tanka**⚠ Fara**

Slås av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare före tankning. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brandfarligt och explosivt. Rökning förbjuden. Inga öppna lågor eller gnistor. Om du känner lukten av bränsle i din bil måste du låta en verkstad omedelbart åtgärda orsaken till detta.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Försiktighet

Slå inte på tändningen vid feltankning.


Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna tankluckan på PHEV krävs en trycksänkingsfas för att undvika utsläpp av bränsleångor. Detta kan ta upp till en minut.



Tryck på . Efter tryckavlastning är påfyllningsluckan olåst och studsar lite.

Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka. Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Försiktighet

Torka omedelbart bort överflödande bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd bara originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning – CO₂-Utsläpp

Alla värden är kombinerade värden under WLTP-villkor.

ICE

Bränsleförbrukningen ligger mellan 6,5 och 4,2 l/100 km.

CO₂-utsläppet ligger mellan 148 och 111 g/km.

PHEV

Bränsleförbrukningen ligger mellan 1,2 och 1,0 l/100 km.

CO₂-utsläppet ligger mellan 28 och 22 g/km.

Drivsystemtyp ⇒ sida 3 .

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Bestämningen av bränsleförbrukningen regleras av direktiv R (EG) nr 715/2007 och nr.

2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning.

Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen

tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i

direktivet. Extrautrustning kan öka

bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Laddning pågår

Allmän Information

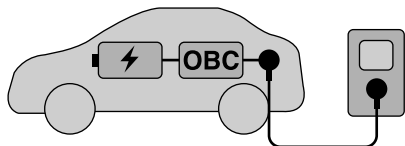
Varning

Personer med pacemaker eller liknande utrustning bör konsultera en läkare för möjliga försiktighetsåtgärder.

Om du är osäker ska du inte vara kvar i eller nära fordonet, nära

laddningskabeln eller laddningsenheten under laddningen.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- laddningskabel
- extern laddare

Laddningskabeln ansluter bilen till en extern laddare som tillhandahåller elektrisk ström. Detta kan vara ett eluttag, ett **Green'Up**-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet får endast laddas med likström (DC).

Vid laddning via eluttag, väggbox eller en laddstation med växelström (AC) måste

AC omvandlas till DC. Detta görs av fordonets ombordladdare.

PHEV: Ombordladdaren (enfas) är tillgänglig med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Ombordladdaren (trefas) är tillgänglig med 11 kW.

Drivsystemtyper ⇒sida3 .

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Obs

Säkerställ att laddningskabeln som används passar till fordonets ombordladdare.

Laddningstyper ⇒sida128 .

Laddningskabel ⇒sida128 .

Varning

Om laddningsluckan har skadats, även om endast lätt, använd den då inte. Demontera eller modifiera inte laddningsuttagen - elstötar och/eller brand!

Vänd dig till en auktoriserad verkstad eller en annan kvalificerad verkstad.

Elförbrukning och räckvidd

Elförbrukningen (blandad körning under WLTP-förhållanden) ligger på mellan 15,0 och 14,0 kWh/100 km.

Den helt elektriska räckvidden är upp till 67 km.

(PHEV Gen 1)/85 km

(PHEV Gen 2)/454 km (BEV).

För de specifika värdena för ditt fordon, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Laddningstyper

Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri.

Laddningstiden avser laddning av ett tomt batteri tills det är fulladdat.

Laddning vid väggboxar/ AC-laddstationer

En väggbox / AC-laddstation har eller kan ha en inbyggd laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag.



PHEV: Laddningstiden är ca tre timmar och 25 minuter med 3,7 kW fordonsladdare och 16 A.
För ombordladdaren på 7,4 kW med 32 A är laddningstiden ca 1 timme och 40 minuter.
BEV: Laddningstiden är ca fem timmar med 11 kW ombordladdaren.

Laddning vid DC-laddstationer



Upp till ungefär 80 % av batteriets kapacitet kan laddas på cirka 30 minuter

med en laddeffekt på 100 kW. 30 minuter vid en laddningseffekt på 150-160 kW beroende på vilken typ av HV-batteri som finns i fordonet.

Laddning vid Green'Up-uttag

Högspänningsbatteriet kan laddas vid ett **Green'Up**-uttag.

Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till Green'Up-uttaget.

PHEV: Laddningstiden är ca tre timmar och 55 minuter.

BEV: Upp till ca 80 % av batteriets kapacitet kan laddas på ca 30 minuter med en laddeffekt på 150–160 kW beroende på vilken typ av HV-batteri som finns i fordonet.

Laddning vid eluttag



Bilens högspänningsbatteri kan laddas via ett vanligt eluttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

PHEV: Laddningstiden är ca sju timmar och fem minuter.

BEV: Laddningstiden är ca 30 timmar.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till skador på egendom, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag med flera uttag, ledskenor, jordadapttrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte ett eluttag som är slitet eller skadat, eller ett som inte håller kontakten stadigt på plats.
- Sänk inte ner laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte ett eluttag som inte är ordentligt jordat.
- Använd inte ett eluttag som är i en krets med andra elektriska belastningar.

⚠ Varning

Läs alla säkerhetsvarningar och instruktioner innan du använder denna produkt. Underlåtenhet att följa

varningarna och instruktionerna kan leda till elektriska stötar, brand och/eller allvarliga personskador.

Lämna aldrig barn utan uppsikt i närheten av fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Modifiera inte kontakten om den medföljande kontakten inte passar i eluttaget. Låt en behörig elektriker inspektera eluttaget.

Stoppa inte in fingrarna i elbilens kontakt.

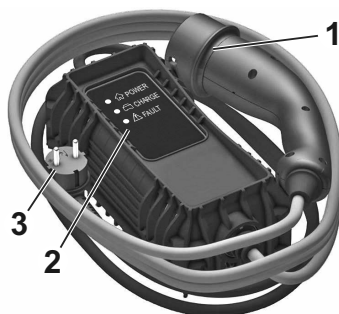
Fara

Det finns risk för elektriska stötar som kan orsaka personskada eller dödsfall. Använd inte laddningskabeln om någon del av laddningskabeln är skadad.

Öppna eller ta inte bort laddningskabelns lock.

Service endast av kvalificerad personal. Anslut laddningskabeln till ett ordentligt jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/förbättrad laddningskabel (mode 2)



- 1 Fordonskontakt
- 2 Statusindikatorer
- 3 Vägghävtkontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en vägghävtkontakt. Manöverdosan har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen. Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning)

är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2). Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.
- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsystemet (eluttag, ledningar, anslutningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elbil.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en

behörig elektriker utföra service på eluttaget.

- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3 laddningskabel



- 1 Fordonskontakt
- 2 Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väggboxar/AC-

laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Mode 4-laddningskabel

Obs

Använd endast DC-laddningskablar kortare än 30 meter.

Mode 4-laddningskablar används för DC-laddning. Eftersom mode 4-laddningskablar är fast monterade på DC-laddstationerna har de enbart en fordonskontakt.

Högspänningsbatteri

⚠ Varning

Skador på högspänningsbatteriet eller högspänningssystemet kan skapa risk för elektriska stötar, överhettning eller brand.

Om fordonet har skadats eller påverkats av en måttlig till svår krock, ska det besiktigas så snart som möjligt av kvalificerad personal.

Innan den tekniska besiktningen har genomförts ska fordonet förvaras utomhus på minst 5 meters avstånd från eventuell konstruktion eller andra brandfarliga föremål.

Om fordonet har skadats eller påverkats av översvämning eller brand, får det inte flyttas över huvud taget och måste så snart som möjligt inspekteras av kvalificerad personal.

För att bevara högspänningsbatteriets räckvidd och prestanda, rekommenderar vi följande:

- Ladda endast högspänningsbatteriet mer än 80 % om det absolut är nödvändigt.
- Urladda inte högspänningsbatteriet helt.
- Förvara inte bilen under längre perioder utan att använda den (mer än tolv timmar) när högspänningsbatteriet har en låg eller hög laddningsnivå. Försök att hålla en laddningsnivå mellan 20 och 40 %.
- Begränsa användningen av snabbladdningen.
- Exponera inte fordonet för temperaturer under -30 °C eller över 60 °C i mer än 24 timmar.
- Undvik att ladda bilen vid låga temperaturer (utom om bilen körts i mer än 20 minuter) eller över 30 °C .
- Använd inte högspänningsbatteriets energi som en generator.

- Använd inte en generator för att ladda högspänningsbatteriet.

Läckage

Skador på högspänningsbatteriet kan orsaka läckage av giftiga gaser eller vätskor antingen omedelbart eller senare. Följande rekommenderas:

- Informera alltid brandkåren och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högspänningsbatteri om det uppkommer ett olycksfall.
- Vidrör inte några vätskor från ett läckande högspänningsbatteri.
- Undvik att andas in giftiga gaser som släpps ut från högspänningsbatteriet.
- Gå bort från bilen vid en trafikolycka eller andra problem. De gaser som läcker ut är antändliga och kan orsaka en eldsvåda.
- Fyll på om kylvätskenivån är för låg och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

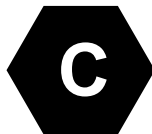
Laddning Pågå

Varning

Personer med pacemaker eller liknande utrustning bör konsultera en läkare för möjliga försiktighetsåtgärder.

Om du är osäker ska du inte vara kvar i eller nära fordonet, nära laddningskabeln eller laddningsenheten under laddningen.

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakter och eluttag, används olika dekaler. Dessa dekaler är placerade på insidan av luckan på bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Type 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning



FF kontakt eller uttag används för DC-laddning

Varning

Undvik att vätska tränger in i fordonets laddningsport, laddningskabelns fordonskontakt och eluttaget.

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation/offentlig DC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

Varning

Vid laddning i ett eluttag får endast ett uttag som är ordentligt jordat och skyddat av en 30 mA differentialbrytare användas.

Använd endast ett eluttag som är skyddat av en strömbrytare anpassad till strömstyrkan på den elektriska kretsen.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibel med fordonet.

Vid användning av ett dedikerat eluttag ska man låta det installeras av en kvalificerad elektriker.

Säkerställ att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär vikten av kontrollboxen.

⚠ Varning

Om motorn inte startar när laddningskabeln är ansluten till bilen. En varning visas på klustret. Laddningen avbryts under laddningsprocessen om bilen låses upp. Om ingen åtgärd vidtas på bakluckan, dörrarna eller laddningsmunstycket, låses bilen igen efter 30 sekunder och återupptas automatiskt.

Utför inga åtgärder i motorrummet. Vissa ställen är mycket varma, även en timme efter laddningen och fläkten kan starta när som helst.

⚠ Varning

Se till att laddningsluckan är stängd. Lämna inte laddningskabeln ansluten till eluttaget.

1 Växla till **P** och stäng av fordonet.



- 2** Tryck på laddningsportens lucka vid de två "funktionerna/ränderna" på bakre mitten av luckan.
- 3** Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.
- 4** Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan.
- 5** Vid behov tar du bort skyddslocket från laddningskabelns fordonskontakt.



- 6** Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på bilen.



Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och

på laddningskabelns manöverdosa, om sådan finns, blinkar grönt.



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan


laddningen är aktiv. -indikator lyser.


Avbryta laddningsprocessen

Obs

På offentliga laddstationer kan avbrytande och efterföljande återupptagande av laddningsprocessen resultera i extra kostnader.

När laddningsprocessen har startat kan endast förardörren låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts. Aktivera därför endast förardörrens funktion i personliga inställningar.

Tryck på  på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Tryck på  två gånger för att avbryta laddningsprocessen när som helst om funktionen Endast förardörr är aktiverad i Personliga inställningar.

Centrallås ⇒sida9

Bilanpassning ⇒sida98

Stoppa laddning

Högspänningsbatteriet är fulladdat om statusindikatorn vid laddningsuttaget lyser grönt med fast sken.

- 1 Lås upp bilen innan du tar bort kontakten ur laddningsuttaget. Om fordonet redan är upplåst, lås fordonet och lås upp det igen.



- 2 Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaget inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.

- 3 Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt i mitten så att den går i lås.

- 4 Koppla loss laddningskabeln från den externa strömkällan.

- 5 Om det behövs, lägg in laddningskabeln i bagageutrymmet.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

Batteriladdningsgräns

Batteriladdningsgränsfunktionen är en del av systemen som är utformade för att bevara batteriets integritet och prestanda under hela fordonets livslängd. Denna gräns är satt till **80 %** för daglig användning.

Om du undantagsvis vill ändra laddningsgränsen, t.ex. för längre resor, kan du inaktivera denna gräns och ladda upp till 100 %.

Obs

Den här gränsen tillämpas inte för DC-snabbladdning (läge 4).

Obs

Vid leverans av ett nytt fordon är det möjligt att laddningsbegränsaren inte är aktiverad. Kontrollera och aktivera begränsaren vid behov.

Inkoppling

Om batteriladdningsgränsen inte är aktiverad är det möjligt att aktivera den manuellt.



- Öppna appen **Energi**
- Gå till fliken **Laddning**
- Aktivera **laddningsgränsen**.

Obs

80 % laddningsgräns, när den är aktiverad, tillämpas endast på lägena 2 och 3. Uppskjuten laddning är endast möjlig med lägena 2 och 3.

Fråkoppling

- Öppna appen **Energi**
- Gå till fliken **Laddning**
- Inaktivera **laddningsgränsen**.

Varning

Det är inte en god idé att lämna laddningsgränsen inaktiverad, det kommer att påverka batteriets hälsa negativt över tid och minska den totala prestandan.

Programmerbar Laddning

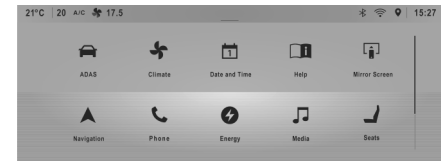
Som standard startar laddningen så snart laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag. Det är också möjligt att schemalägga laddning via infodisplayen. Programmerbar laddning är endast möjligt när bilen laddas vid ett eluttag/**Green'Up**-uttag eller en väggbox. Programmerbar laddning är också tillgängliga via **MyOpel App**.

Obs

På bilar utan navigationssystem kan programmerbar laddning endast användas via **MyOpel App**.



1 Tryck på



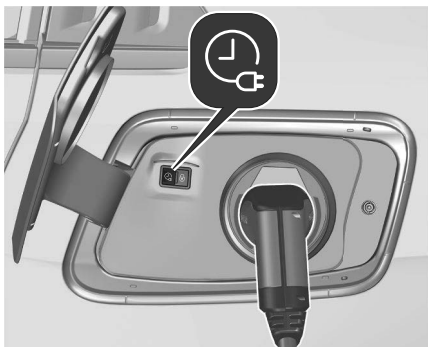
2 Peka på


3 Vid behov trycker du på och sveper skärmen nedåt och trycker på

4 Välj **Ladda**

5 Peka på

- 6 Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta
- 7 Peka på OK
- 8 Anslut bilen.



- 9 Tryck på  inom en minut för att aktivera programmerbar laddning.
- 10 Beroende på version, lås bilen.

Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.
Laddning ⇒sida127 .
Laddningsstatus ⇒sida136 .

Laddningsstatus



Om bilen är inkopplad och tändningen är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Laddning av högspänningsbatteri pågår, laddning av externa enheter pågår
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv
- Lyser rött: funktionsfel

Ett funktionsfel kan orsakas av bilen eller elinstallationen hos kunden.

Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2).
Laddningskabel ⇒sida128
Programmerbar laddning ⇒sida135

Batteriförkonditionering

Med den här funktionen kan du dra nytta av ett uppvärmt batteri i kalla förhållanden och på så sätt minska den extra laddningstiden under den första laddningen i DC-laddningshastighet (läge 4) i kalla väderförhållanden, förbättra batteriets hållbarhet och regenereringsförmågan.

Batteriförkonditionering med kupé

Under följande förhållanden kan förkonditioneringen av batteri starta, vilket innebär att batteriet värms upp före körning, parallellt med kupén:

- Bilen är inkopplad (läge 2 eller läge 3).
- Inaktivera funktionen för begränsning av batteriets laddning till 80 % och se till att batteriets laddning är över 90 %. Batteriets laddningsgräns 80 %⇒sida135
- Förkonditionering av kupén är aktiverad/schemalagd. Förkonditionering av temperatur⇒sida137

- **Kundnytta:**
Batterifövärmningsfunktionen (steg 1) gör att kunden kan åka hemifrån med ett uppvärmt batteri, vilket minskar den extra laddningstiden under den första laddningen i läge 4 i kalla väderförhållanden, förbättrar batteriets hållbarhet och regenereringsförmågan.

Obs

Vi rekommenderar att du ställer in funktionen 90 minuter före körning.

Programmering

Ombord på bilen är det bara att slå på bilen och börja köra. Batteriets temperatur bibehålls tack vare dess värmekapacitet så att temperaturen är tillräckligt hög för nästa laddningsfas. Funktionen fungerar inte under körfasen.

Plug&Charge

Plug&Charge är specifikt för **BEV**-modeller.

Denna funktionen möjliggör automatisk autentisering och betalning när fordonet är anslutet till en kompatibel laddstation. Funktioner (baserat på fordonmodell):

- **Automatisk betalningsmetod för laddningshändelser**, fordonet godkänner och behandlar betalningar utan användarens ingripande.

- **Möjlighet för användaren att aktivera och inaktivera funktionen**, kunden har full kontroll över Plug&Charge-inställningarna.
- **Granska alla laddningstransaktioner**, möjlighet att få åtkomst till detaljerad laddningshistorik.
- **Kundupplevelse onboard- och offboard**, ett helt integrerat system över fordonsdisplayer och externa digitala plattformar säkerställer en sömlös laddningsresa

Fordon Att Lasta (V2L)

Fordon att ladda (V2L) är en funktion som gör det möjligt att använda högspänningsbatteriet för att driva eller ladda externa enheter så länge batteriet är över 30 % laddat. Om batteriet når 30 % stoppas energiöverföringen automatiskt. Adaptern ansluts till laddningsuttaget på bilen och erbjuder en standard 230 V /16 A-kontakt för anslutning av den externa enheten.

Varning

Felaktig användning av adaptern kan skapa risk för elektriska stötar eller brand.

Varning

Enheten är vattentät, men att använda den i fuktiga väderförhållanden kan skapa risk för skador på den externa enheten. V2L-adaptern är inte skyddad mot nedsänkning.

Obs

Om du laddar externa enheter via fordonets laddningsport kommer det att sänka högspänningsbatteriets laddningsnivå.

Obs

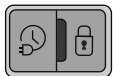
Mer information finns i bruksanvisningen som medföljer V2L-enheten.

Inkoppling

- Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.



- Anslut V2L-adaptorn till laddningsporten.
- Tryck på knappen på adaptorn.
- När LED-lampan på adaptorn lyser med fast grönt sken ska du ansluta adaptorn och den externa enheten.



blinkar grönt när extern enhet laddas. En dedikerad sida visas på peksärmen.

Frånkoppling

- Tryck på adaptorns knapp för att stoppa laddningen av den externa enheten.

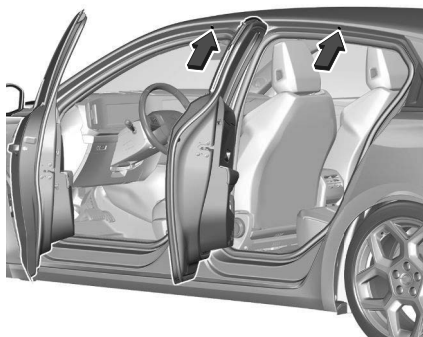
- Koppla bort den externa enheten.
- Koppla bort adaptorn.
- Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt så att den går i lås.

Fordonsladdning

Lasthållare

Lastbågar

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

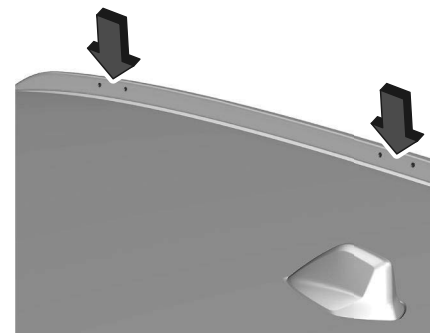


Öppna alla dörrar. Fästpunkterna är placerade i varje dörrarm i bilens kaross.

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren. Ta bort lasthållaren när den inte används.

Sports Tourer

Lasthållaren kan endast installeras på fordon med takräcke.



Markeringar på takrelingen visar var lasthållaren ska monteras.

Köra med släp

Dragkrok

Allmän information

Försiktighet
För nya bilar, bogsera endast släpvagnar efter att ha kört minst 1 000 km.

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning.

Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kopplingsstången i bilen så att den finns till hands vid behov.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmer används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en

svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare. Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Släpvagnslast


Försiktighet
BEV: Det är endast tillåtet att använda draganordningen till att fästa kompatibla cykelhållare. Använd inte draganordningen till att dra släpvagn.

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge. Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten →sida229 .

Kultryck

 Varning
Om du fäster tillbehör på släpvnagsens dragkrok såsom cykelhållare, dragboxar etc., följ den maximalt tillåtna vertikala kopplingsbelastningen. När du använder en cykelhållare ska du inte transportera fler än fyra konventionella cyklar eller två elcyklar. Var noga med att placera den tyngsta cykeln så nära bilen som möjligt.

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Den maximalt tillåtna vertikala belastningen på kopplingen (70 kg/BEV: 60 kg) anges på draganordningens typskylt och i fordonshandlingarna. Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare. Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

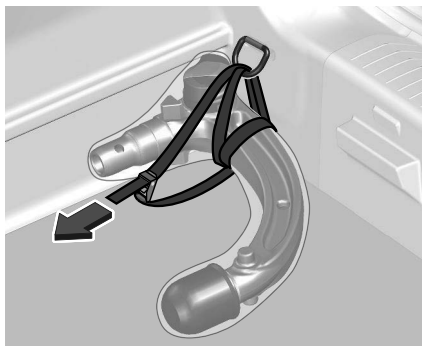
Ställ in däcktrycket på värdet för full last.

Draganordning

Försiktighet

Ta bort kopplingskulstängens när du kör utan släp.

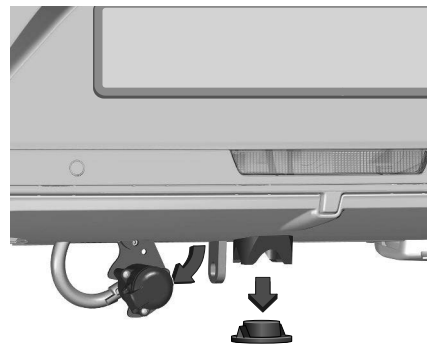
Förvaring av kopplingskulstängens



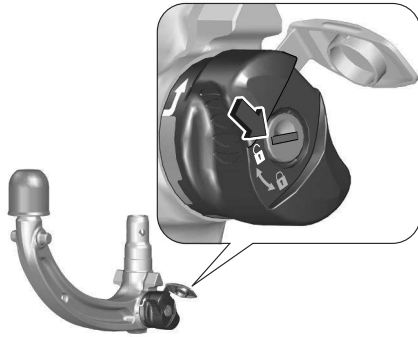
Påsen med kopplingskulstängens förvaras på det bakre golvskyddet i lastutrymmet.

Dra remmen genom den bakre fästöglan, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

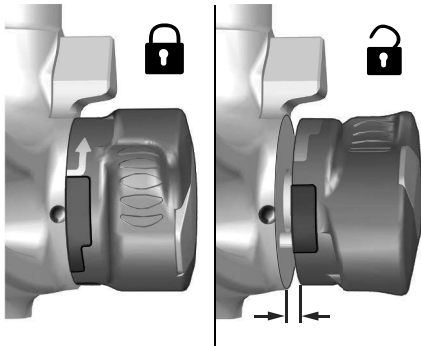
Montering av kulstängens



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstängens. Kontrollera kulstängens inspänningsläge




- Ta bort skyddsfliken från spärren för vredet och kontrollera om det är upplåst.

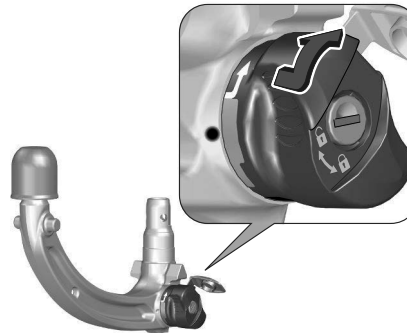


- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den vita markeringen på kulstängen.

- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstängen ska vara cirka 5 mm.

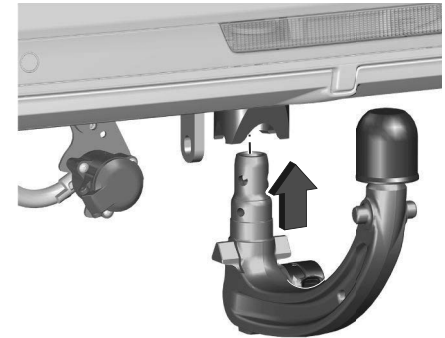
I annat fall måste kulstängen spännas före insättningen:

- Lås upp kopplingskulstängen genom att vrida nyckeln till läget 



- Dra ut vridknappen och vrid till anslag åt höger.


Insättning av kulstängen



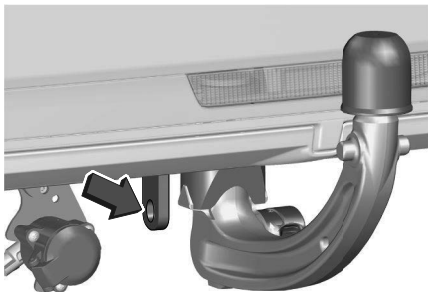
För in den spända kulstängen i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats. Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstängen utan mellanrum.

Varning

Rör inte vridhandtaget under införandet.

Lås kopplingskulstängen genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, hänger du in säkerhetswiren i ögla.

Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på rattan ska peka mot den vita markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vridhandtaget och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

Varning

Det är endast tillåtet att dra en släpvagn om en dragkrok är korrekt monterad.

Uppsök en verkstad om dragkroken inte ingriper korrekt.

Demontering av kulstången

Håll släpvagnens kontakt och koppla bort den från eluttaget genom att vrida den ett kvarts varv och dra ut den.

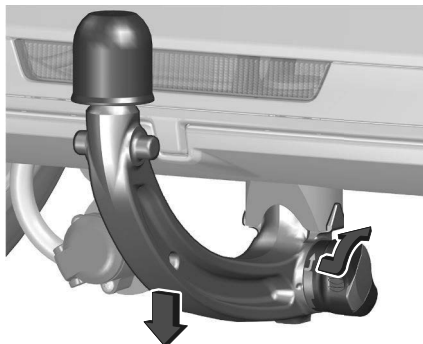
Koppla loss släpvagnens säkerhetskabel från hållarens säkerhetsögla.

Ta bort släpvagnen från dragkulan.

Sätt skyddskåpan på dragkulan.

Öppna låsets skyddsklaff och vrid

nyckeln till läge  för att låsa upp kopplingens kulstång.



Dra ut vridhandtaget och vrid till anslag åt höger. Dra ut kopplingskulstången nedåt. Sätt i skyddslocket i öppningen. Fäll undan eluttaget.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du rattan så stilla som möjligt.

Systemet fungerar vid hastigheter från 60 km/h till 160 km/h.

Varning

I vissa situationer kan systemet inte upptäcka släpvagnens självsvängning, t.ex. när du drar en lätt släpvagn. På hala eller dåliga underlag kan systemet inte förhindra plötslig självsvängning hos en släpvagn.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen
⇒ sida 163 .

Bogseringsrekommendation

Försiktighet

För hybridmodeller (MHEV) på hög höjd (>2500 m ö.h.) är dragkapaciteten begränsad eftersom det kan påverka fordonets prestanda.

Körtips

Kontroll Av Bilen

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte när motorn inte är igång, t.ex. bromsservoenhet och servostyrning. Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system ⇒ sida 111 .

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, får inga fötter eller golvmattor finnas i området nära pedalerna. Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Nödlägen

Varning

Skador på högspänningsbatteriet eller högspänningssystemet kan skapa risk för elektriska stötar, överhettning eller brand.

Om fordonet har skadats eller påverkats av en måttlig till svår krock, ska det besiktigas så snart som möjligt av kvalificerad personal.

Innan den tekniska besiktningen har genomförts ska fordonet förvaras utomhus på minst 5 meters avstånd från eventuell konstruktion eller andra brandfarliga föremål.

Om fordonet har skadats eller påverkats av översvämning eller brand, får det inte flyttas över huvud taget och måste så snart som möjligt inspekteras av kvalificerad personal.

Avancerat system för körhjälp (ADAS)

Introduktion till assistanssystem.....	144
Allmän information.....	144
Assistanssystem för hastighetskontroll.....	146
Hastighetsbegränsare	146
Farthållare	148
Adaptiv farthållare (ACC)	150
System för att undvika kollision.....	156
Aktiv nödbromsning (AEB)	156
Varning för kollision framåt (FCW)	161
Efterkollisionsbromssystem (PCBS)	162
Stabilitetssystem för fordon.....	162
Antispinnsystem (ASR)	162
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	163
Braking Performance Assistance-system.....	164
Låsningfria bromsar (ABS)	164
Visibility Enhancement Assistance-system.....	164
Varning för döda vinkeln (SBSA) ...	164
Filassistanssystem.....	166
Filhållningsassistent (LKA)	166
Varning för körfältsavvikelse (LDW)	168
Filhållningsassistent (LPA)	169

Assistanssystem för parkering och backning.....	171
Automatisk parkeringshjälp	171
Sikt runt om	174
Bakre trafikvarning	176
Backkamera (RVC)	177
Förarassistanssystem.....	179
Förartröthetsregistrering (DDD).....	179
Förartröthets- och distraktionsregistrering med förarövervakningskamera.....	181
Offroad and Low-Range Operations Assistance-system.....	183
Backstartshjälp	183
Funktioner för allmännyttiga tjänster.....	183
Trafikmärkesassistans (TSA)	183
Detektering av trafikskyltar (TSR)	186

Introduktion till assistanssystem

Allmän Information

Varning

Förarassistanssystem är utvecklade för att stödja föraren och inte för att ersätta förarens uppmärksamhet. Föraren tar fullt ansvar när han kör fordonet. Vid användning förarassistanssystem, var alltid försiktig med den aktuella trafiksituationen.

Obs

För att följa de europeiska allmänna säkerhetsföreskrifterna kan vissa förarassistanssystem endast avaktiveras på informationsdisplayen tills nästa gång tändningen återaktiveras. Systemet aktiveras automatiskt som standard varje gång motorn startas.

BEV

På grund av fordonets ljudlösa drift måste föraren vara särskilt uppmärksam.

Obs

Användning av hjälpfunktioner innebär under inga omständigheter att föraren kan vara mindre uppmärksam. Föraren måste följa trafikreglerna och hela tiden återta full kontroll över bilen under alla omständigheter. Föraren måste anpassa hastigheten i enlighet med väderförhållandena, trafiken och vägens skick.

Det är förarens ansvar att ständigt övervaka trafikförhållandena, bedöma avstånd och relativ hastighet till andra fordon och förutse sina manövrer innan man använder blinkerserna och byter körfält.

Dessa system gör det inte möjligt att överskrida fysiklagarna.

Obs

Körhjälp. Du bör hålla i ratten med båda händerna, alltid använda dörren och inre speglar, ha alltid fötterna nära pedalerna och ta en paus varannan timme.

Obs

Manövreringshjälp. Föraren måste kontrollera omgivningen runt bilen under hela manövern och framförallt använda backspeglarna.

Information som visas Juridiska skyldigheter

För att följa europeiska bestämmelser och av säkerhetsskäl kan dessa

funktioner inte helt eller delvis inaktiveras av föraren:

- Information om hastighetsbegränsning i systemet för igenkänning av vägs skyltar.
- Aktiv säkerhetsbroms/kollisionsvarnare
- Filhållningsassistent
- Driver Attention Warning av kamera
- Parkeringsensorer

⚠ Varning

Funktionen för radarn, tillsammans med eventuella tillhörande funktioner, kan påverkas av ansamling av smuts (t.ex. lera, is), under dåliga väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, snö), genom att detekteringsområdet maskeras med självhäftande etiketter eller andra föremål eller om stötfångaren är skadad.

Om främre eller bakre stötfångaren ska lackas om bör du kontakta en återförsäljare eller en behörig verkstad. Vissa typer av lack kan störa radarns funktion.

Se till att inte täcka över varningsområdet på stötfångarna fram och bak, med etiketter eller andra

föremål. De riskerar att störa systemets funktion.

⚠ Varning**Körhjälpfunktioner med kamera**

Kameran och dess kopplade funktioner kan fungera sämre eller inte alls om vindrutan framför kameran är smutsig, immig, skadad, täckt av frost eller snö eller om det sitter en etikett framför kameran.

Ta regelbundet bort imma på vindrutan vid fuktigt och kallt väder.

Detekteringen kan även försämrats pga. dålig sikt (t.ex. otillräcklig belysning på vägbanan, regn, dimma, snö) och bländning (t.ex. strålkastare på ett mötande fordon, låg sol, reflektioner på en fuktig väg, körning ut ur en tunnel, växlande skugga och ljus).

Vid byte av vindruta, vänd dig till en -auktorerad verkstad eller en annan kvalificerad verkstad för att omkalibrera kameran, annars kan driften hos de tillhörande drivhjälpmedlen störas.

Obs

Andra kameror. Bilderna från kameran (kamerorna) som visas på pekskärmen eller instrumentpanelen kan störas av terrängen.

Skuggiga områden, solsken eller otillräcklig belysning kan leda till att bilden blir mörkare och med mindre kontraster.

Hindren kan förefalla befinna sig längre bort än i verkligheten.

⚠ Varning

Sensorer

Sensorernas funktion och alla kopplade funktioner kan avbrytas av buller från andra fordon och övrigt maskineri (lastbilar, tryckluftsborrar etc.), av snö och löv på vägen eller om stötfångaren och speglarna är skadade.

När du lägger i backväxeln indikerar en ljudsignal (långt pip) att sensorerna kan vara smutsiga.

Vid en stöt fram eller bak kan sensorinställningarna påverkas, vilket systemet inte alltid känner av.

Avståndsmätningar kan bli felaktiga. Sensorerna detekterar inte systematiskt hinder som är för låga (trottoarer, stubbar) eller för tunna (träd, stolpar, trådstaket).

Vissa föremål i sensorernas döda vinklar kanske inte känns av eller känns inte längre av under manövern.

Vissa material (textil) absorberar ljudvågor: fotgängare kanske inte känns av.

Obs

Underhåll. Rengör stötfångarna, sidospeglarna och kamerainserna regelbundet.

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du rikta vattenstrålen minst 30 centimeter från radarn, sensorerna och kamerorna.

⚠ Varning

Skyddsmattor/Pedalöverdrag

Användning av skyddsmattor eller pedalöverdrag som inte är godkända kan störa fartbegränsarens eller farthållarens funktion.

Så här undviker du att pedalerna blockeras:

- Se till att skyddsmattan är rätt placerad.
- Placera aldrig flera mattor ovanpå varandra.

Obs

Hastighetsenheter

Kontrollera att hastighetsenhetererna som visas på instrumentpanelen (km/h eller mph) stämmer för landet som du kör i. Om du behöver ändra enheterna ska du stanna bilen och ställa in visning av respektive hastighetsenheter i enlighet med lokala bestämmelser.

Kontakta en auktoriserad verkstad eller en kvalificerad verkstad om du behöver hjälp.

Assistanssystem för hastighetskontroll


Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet. Den maximala hastigheten kan ställas in på hastigheter mellan 30 km/h och 180 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke. Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt. Status och förinställd hastighetsgräns visas på klustret.



Aktivering av funktionerna



Tryck på  en gång för att aktivera hastighetsbegränsningsfunktionen.


Manuell inställning av hastighet



Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att föra reglaget mot  för att öka eller  för att minska hastigheten.

En kort tryckning ändrar hastigheten med 1 km/h, en lång tryckning ändrar hastigheten med 5 km/h.

Tryck på + eller - för att aktivera.

Tryck på  för att aktivera inom samma tändningscykel.

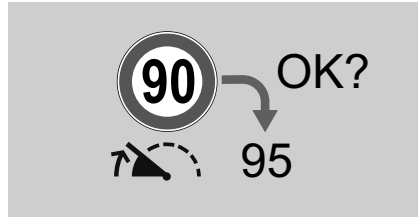
Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

En registrerad hastighetsbegränsning kan användas som en ny inställd hastighet för hastighetsbegränsaren.

För att upptäcka hastighetsskyltar måste trafikmärkesassistenten vara aktiverad. Trafikskyltssistent \Rightarrow sida 183 .

Om bilen passerar en hastighetsskylt

OK? visas automatiskt.



Tryck på OK på ratten för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Efter att bilen passerat en hastighetsskylt

Tryck på OK på ratten.

OK? visas.

Tryck på OK för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt till ändläget. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet. Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts. När den förinställda hastigheten överskrids och detta inte sker genom att gaspedalen trampas ned, t.ex. vid körning i en brant nedförsbacke, avges en ljudsignal.

Varning

I branta nedförsbackar eller vid kraftigt gaspådrag kan fartbegränsaren inte

hindra bilen från att överskrida den programmerade hastigheten.
Använd vid behov bromsarna för att kontrollera fordonets hastighet.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **II ▷**, hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas.

Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare. Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på **II ▷**. Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

Inaktivering av systemet

Tryck på **ASSIST**, så avmarkeras läget för hastighetsbegränsare och skärmen för hastighetsbegränsare döljs från klustret.

Fel

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den

inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Låt en kvalificerad STELLANTIS-verkstad kontrollera systemet.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över 40 km/h.

För bilar med manuell växellåda, måste någon växel väljas. För bilar med automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel väljas i läge **M**. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nedförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

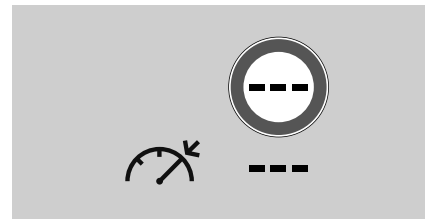
Status och förinställd hastighet visas på klustret.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrädligt med en jämn hastighet.

Aktivering av systemet



Tryck på **ASSIST**.



Skärmen för farthållaren visas. **ASSIST** är grått vilket indikerar att systemet fortfarande inte är aktivt.

Aktivering av funktionerna

Om alla driftsförhållanden uppfylls, visas **OK?**.

Tryck på **OK** för att lagra den aktuella fordonshastigheten som hastighetsinställning och aktivera

farthållaren. växlar från grått till grönt för att indikera att systemet är aktivt. Gaspedalen kan släppas upp.

Alternativt kan du flytta reglaget till för att öka eller för att minska hastigheten och spara denna hastighet som hastighetsinställning. Farthållaren aktiveras omedelbart om vippan flyttas uppåt eller nedåt. ändras från grått till grönt.

Manuell inställning av hastighet



Om systemet är aktivt, kan du ändra den förinställda hastigheten genom att

föra reglaget mot för att öka eller för att minska hastigheten. Flytta reglaget upprepade gånger för att ändra hastigheten i små steg, flytta och håll kvar för att ändra hastigheten i stora steg.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

En registrerad hastighetsbegränsning kan användas som en ny inställd hastighet för farthållaren.

För att upptäcka en hastighetsskylt måste trafikmärkesassistenten vara aktiverad.

Trafikskyltsassistent ⇒ sida 183 .

Om bilen passerar en hastighetsskylt

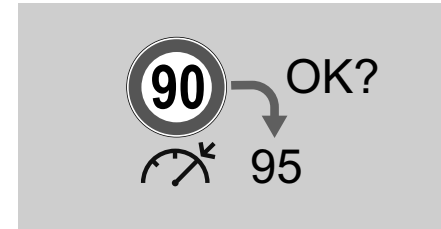
OK? visas automatiskt.

Tryck på **OK** på ratten för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Efter att bilen passerat en hastighetsskylt

Tryck på **OK** på ratten.



OK? visas

Tryck på **OK** för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Överskrida den inställda hastigheten

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trampa på gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. När den inställda hastigheten överskrids, blinkar den inställda hastighetsinställningen.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på , farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare. Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten finns kvar i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.


Farthållaren inaktiveras automatiskt när:

- Bromspedalen är nedtryckt
- drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen är i funktion
- backväxeln ilagd, N valt eller ingen växel ilagd
- kopplingspedalen trampas ned i mer än fem sekunder
- elektriska parkeringsbromsen aktiverad

Återuppta sparad hastighet

Tryck på **II ▷**

Inaktivering av systemet

Tryck på , farthållarläget avmarkeras och farthållarskärmen döljs från kombiinstrumentet.

Systemets begränsningar

Använd inte systemet i följande situationer:

- I stadstrafik med fotgängare som går över vägen.
- Vid mycket trafik (utom versioner med start/stoppfunktion).
- På slingriga eller brant lutande vägar.
- På hala eller översvämmade vägar.

- I dåligt väder.
- I händelse av begränsad sikt för föraren.
- Körning på en hastighetsbana.
- körning på dynamometer.
- Vid användning av snökedjor, glidskydd eller dubbdäck.

Vid körning i en nedförsbacke kan systemet inte hindra bilen från att överskrida den inställda hastigheten. Bromsa vid behov.

Vid körning uppför en brant backe eller vid bogsering, kanske inte den inställda hastigheten uppnås eller bibehålls.

Fel

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsvakning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler. Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck. Låt en verkstad kontrollera systemet.

Adaptiv Farthållare (ACC)

Den adaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren då den dessutom gör det

möjligt att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.



Den använder en kamera som är placerad upptill i vindrutan och en radarenhet som är placerad i främre stötfångaren för att upptäcka framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen agerar den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare. Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om fordonet framför accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den adaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen.


Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.

Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande visas. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. På fordon med manuell växellåda kan systemet bromsa fordonet upp till 30 km/h. Om bilen har automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla. Beroende på version kan systemet automatiskt accelerera bilen efter ett komplett stopp.


⚠ Varning

Bromsljusen tänds om bilen saktas ned genom en aktiv nödbromsning. Om bromsljusen inte fungerar kommer systemet inte att fungera.

Aktivering av systemet

Tryck på  och säkerställ att aktiveras **Drive Assist** i infodisplayen.



Tryck på  fler gånger tills du har valt den adaptiva farthållaren. Den adaptiva farthållarens skärm visas. Systemet är ännu inte aktiverat.

Förutsättningar

Systemet kan aktiveras om följande villkor uppfylls:

- fordonshastighet mellan 30 km/h och 180 km/h för fordon med manuell växellåda, mellan 0 km/h och 180 km/h för fordon med automatisk växellåda
- förardörren stängd
- förarsätets säkerhetsbälte är fastspänt

- D valt eller andra eller högre växel ilagd
- parkeringsbromsen lossad
- bromspedalen nedtrampad om bilen står stilla



Aktivering av funktionerna

Om alla driftsförhållanden uppfylls, visas **OK?**.





Tryck på **OK** för att spara den aktuella fordonshastigheten och aktivera farthållaren.

På den adaptiva farthållarens skärm visas den inställda hastigheten och ett vägobjekt i grönt. Gaspedalen kan släppas upp.

Alternativt kan du flytta reglaget till  för att öka eller  för att minska hastigheten och spara denna hastighet. Farthållaren aktiveras omedelbart om tumhjulet flyttas uppåt eller nedåt. På den adaptiva farthållarens skärm visas den inställda hastigheten och vägobjekt i grönt.

Manuell inställning av hastighet



Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att föra reglaget mot  för att öka eller  för att minska hastigheten. Flytta reglaget upprepade gånger för att ändra hastigheten i små steg, flytta och håll kvar för att ändra hastigheten i stora steg.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

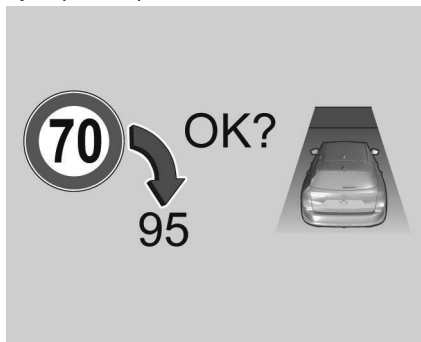
En registrerad hastighetsbegränsning kan användas som nytt värde för den adaptiva farthållaren.

Om bilen passerar en hastighetsskylt

OK? visas automatiskt. Tryck på OK på ratten för att spara den föreslagna hastigheten. Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Efter att bilen passerat en hastighetsskylt

Tryck på OK på ratten.



OK? visas. Tryck på **OK** för att spara den föreslagna hastigheten. Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Trafikskyltsassistent ⇨ sida 183 .

Överskrida den inställda hastigheten

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trampa på gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

När den inställda hastigheten överskrids, blinkar den inställda hastigheten på den adaptiva farthållarens skärm.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta indikeras som en popup-varning på klustret.

Återuppta sparad hastighet

Tryck på **|| ▷** eller **OK** för att återaktivera den adaptiva farthållaren med den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda

Om bilen har automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren användas för att upprätthålla det valda avståndet bakom ett bromsande fordon tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon visas den gröna

kontrolllampan **(A)** åt vänster från den inställda hastigheten. Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.

Medan bilen hålls i stoppläget, måste du följa följande rekommendationer:

- Lämna inte bilen.
- Öppna inte i lastrummet.
- Lägg inte i backväxeln.
- Släpp inte av eller plocka upp några passagerare.

Inom tre sekunder efter att fordonet har stoppats av systemet rör sig fordonet långsamt igen om trafiken tillåter det. Efter tre sekunders stillastående, trampar

(A) eller trampar du på gaspedalen för att köra iväg. Var uppmärksam på omgivningen runt bilen när du kör iväg. Om bilen står stilla i mer än fem minuter utan någon åtgärd från föraren, tillsätts den elektriska parkeringsbromsen.

Kontrolllampan **(P)** tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen.

Elektrisk parkeringsbroms ⇒ sida 113 .

⚠ Varning

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla. Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Flytta alltid väljarkommandot till parkeringsläget P och slå av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen, justerar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är påslagen (grå) eller aktiv (grön) kan du ändra avståndet:



Tryck på knappen för att visa den aktuella inställningen för avståndet framåt på klustret.

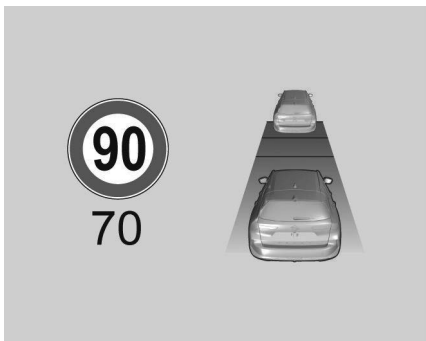
Tryck på knappen upprepade gånger för att välja önskat avstånd framåt. Det valda avståndet indikeras genom hela streck på den adaptiva farthållarens skärm.

⚠ Varning

Föraren tar fullt ansvar för lämpligt följeavstånd baserat på trafik-, väder- och siktförhållanden.

Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Om systemet upptäcker ett fordon i den egna körsträckan, ändras den adaptiva farthållarens skärm på motsvarande sätt.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **II ▷**.


Den adaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt i följande fall:

- bromspedalen nedtrampad
- drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen är i funktion

- backväxeln ilagd, **N** valt eller ingen växel ilagd
- hastigheten understiger 30 km/h för en bil med manuell växellåda
- risk för motorstopp för en bil med manuell växellåda
- kopplingspedalen trampas ned i mer än tio sekunder
- elektriska parkeringsbromsen aktiverad
- säkerhetsbältet lossat
- förardörren öppnas

Inaktivering av systemet

Tryck på , flera gånger tills du har valt önskat läge för att stänga av assistans.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt vägslag,

eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

- Använd inte systemet när reservhjulet används.

Systemgränser

Varning

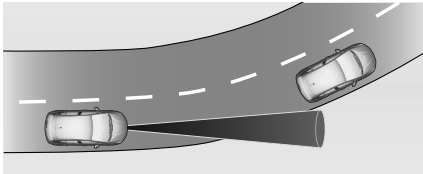
Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till trafik som kör i samma riktning.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare, cyklister eller djur när det gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till stillastående fordon.

Eftersom radarns synfält är ganska smalt är det möjligt att systemet inte upptäcker:

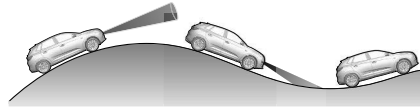
- smala fordon, t.ex. motorcyklar och skotrar
- fordon som inte kör mitt i körfältet
- fordon som kör in i kurvor
- fordon som plötsligt svänger ut

Inaktivera systemet i följande situationer:



- när du kör i en snäv kurva
- när du närmar dig en rondell
- om du följer ett fordon som inte upptäcks av systemet, t.ex. en motorcykel
- om framförvarande fordon accelererar snabbt
- när ett framförvarande fordon pressas in mellan din bil och fordonet framför

Att tänka vid körning i backar



⚠ Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarn sitter i mitten av den främre stötfångaren.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara påverkad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

⚠ Varning

Användning av en nummerskyltshållare på den främre stötfångaren, kan orsaka att radarenheten inte fungerar korrekt. Beakta markeringarna och indikeringarna på den främre stötfångaren om du använder en nummerskyltshållare

Fel

Vid ett fel på den adaptiva farthållaren visas en varningslampa och ett varningsmeddelande på klustret, tillsammans med en ljudsignal. Det kan hända att systemet för hastighetsgränsvakning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler. Låt en kvalificerad STELLANTIS-verkstad kontrollera systemet. Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga. Använd inte systemet om den främre stötfångaren är skadad.

System för att undvika kollision**⚠ Varning**

Förarassistanssystem är utvecklade för att stödja föraren och inte för att ersätta förarens uppmärksamhet. Föraren tar fullt ansvar när han kör fordonet. Vid användning förarassistanssystem, var alltid försiktig med den aktuella trafiksituationen.

⚠ Varning

Användning av en nummerskyltshållare på den främre stötfångaren, kan orsaka att radarenheten inte fungerar korrekt. Beakta markeringarna och indikeringarna på den främre stötfångaren om du använder en nummerskyltshållare.

Obs

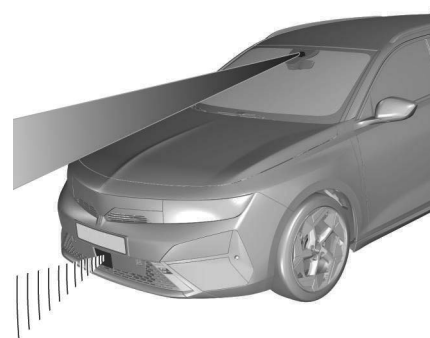
För att följa de europeiska allmänna säkerhetsföreskrifterna kan vissa förarassistanssystem endast avaktiveras på informationsdisplayen tills nästa gång tändningen återaktiveras.

Systemet aktiveras automatiskt som standard varje gång motorn startas.

Aktiv Nödbromsning (AEB)

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med framförvarande fordon, en fotgängare eller cyklist i färdriktningen när föraren inte handlar aktivt genom manuell bromsning eller styrning.

Innan aktiv nödbromsning aktiveras kan föraren varnas av kollisionsvarningen. Funktionen använder olika insignaleringar (t.ex. kameran, radarsensorn) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.



Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Det varnar föraren om bilen riskerar en kollision med framförvarande bil, fotgängare eller en cyklist. Strax innan kollisionen minskar den bilens hastighet för att undvika en kollision eller för att begränsa dess kraft.

Systemet kan även reagera på djur. Djur som är mindre än 0,5 m eller föremål på vägen upptäckts eventuellt inte.


Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Föraren kan åsidosätta den automatiska nödbromsen genom kraftig vridning på ratten och/eller genom bestämd nedtrampning av gaspedalen. För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, får inte mat eller golvmattor finnas i området nära pedalerna.

Aktivering eller inaktivering


Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras på infodisplayen via fordonsinställningarna .

Informationsdisplay ⇒ sida 93 .

Beroende på version är inaktivering endast möjlig vid stillastående.

Varning för kollision framåt (FCW) ⇒ sida 161 .

Om inaktiverad, tänds  om och ett meddelande visas på klustret.

Funktionalitet

Det finns flera olika hastighetsintervall för aktivering av systemet beroende på bilens konfiguration och det detekterade objektet.

Aktiv nödbromsning fungerar vid hastigheter upp till 80 km/h när en fotgängare eller cyklist har upptäckts.

För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter upp till 80 km/h när en stillastående bil eller en motorcyklist har detekterats.

För bilar som enbart är utrustade med frontkamera fungerar aktiv nödbromsning

i hastigheter mellan 8 och 85 km/h när ett fordon i rörelse har detekterats.

För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter från 8 km/h till 140 km/h när en bil som rör sig har detekterats.

Systemet inkluderar följande funktioner:

- kollisionsvarning framåt
- nödbromshjälp
- automatisk bromsning

Kollisionsvarning framåt ⇒ sida 161 .

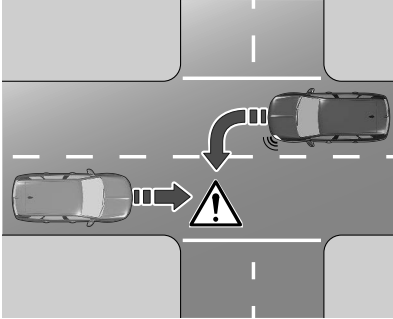
Svängmanöver

Systemet kan också aktiveras under en svängmanöver om ett annat fordon, en motorcyklist eller fotgängare detekteras.

Väggörning med ett annat fordon

För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera: Systemet kan aktiveras när bilen svänger och upptäcker ett annat fordon i angränsande

körfält som närmar sig från motsatt riktning, om följande villkor uppfylls:



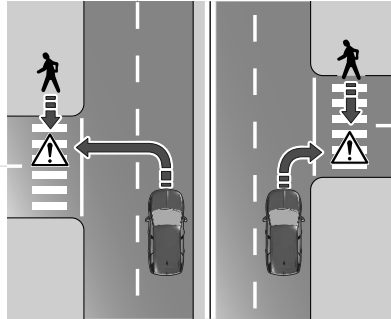
- motsvarande blinkers är aktiverad
- bilen håller på att korsa körbanan för ett annat fordon
- bilens hastighet är mellan 8 km/h och 25 km/h
- kollision med ett annat fordon är trolig

Dessutom reagerar systemet även på motorcyklister.

Väggörning med en fotgängare

Systemet kan aktiveras när bilen svänger åt vänster eller höger och varnar för

korsande fotgängare, om följande villkor uppfylls:



- Fotgängaren passerar framför bilen
- Fotgängaren kan tydligt upptäckas av sensorerna
- omgivningen går att detektera med hjälp av sensorer, t.ex. ljusstyrka, kontrast respektive bakgrund

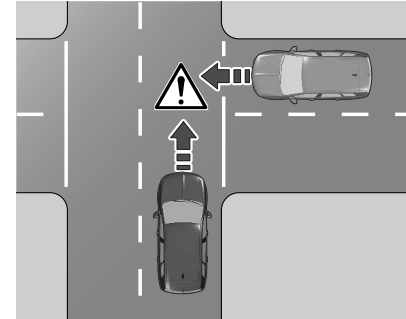
Bilens hastighet är mellan 8 km/h och 25 km/h

Dessutom reagerar systemet även på cyklister.

Korsande manöver

Fordon som korsar körsträckan


Systemet kan aktiveras när ett synligt fordon korsar din körsträcka, om följande villkor uppfylls:




- Det synliga fordonet korsar din körsträcka och kan tydligt detekteras av sensorerna
- Det korsande fordonets hastighet är under 65 km/h
- Fordonets hastighet är under 65 km/h

Automatisk bromsning

Strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning sker blinkar  på klustret.

Om aktiv nödbromsning avslutas, blinkar  i några sekunder.

Under denna tid kan aktiv nödbromsning inte ansättas om det finns risk för ytterligare en kollision.

Om bilen har en hastighet under 50 km/h kan den automatiska nödbromsningen bromsa bilen tills den står helt stilla. Om hastigheten överstiger denna gräns minskar den automatiska bromsningen hastigheten. Men föraren måste använda bromsen för att stanna helt. Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska bromsningen under en viss tid.

Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen startar igen.

Farthållaren kopplas från om en automatisk bromsning inträffar. I vissa fall kan föraren vilja åsidosätta den automatiska bromsningen som tillhandahålls av det aktiva nödbromsningssystemet. Trampa ned gaspedalen ordentligt eller vrid ratten ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

Varning

Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Aktiv nödbromsning bromsar inte automatiskt utanför dess hastighetsintervall.

Nödbromshjälp

Om föraren bromsar, men inte tillräckligt för att undvika en kollision, kompletterar detta system inbromsningen. Hjälpen tillhandahålls endast om föraren trampar på bromspedalen. Den smarta nödbromshjälpen kopplas automatiskt bort när man släpper bromspedalen.

Förutsättningar

Aktiv nödbromsning fungerar endast när:

- bromssystemet är i drift
- Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnssystem är aktiverade
- säkerhetsbältena i framsätena och, beroende på version, i baksätena har spänts fast
- hastigheten är konstant på inte alltför slingrande vägar

Aktiv nödbromsning inaktiveras automatiskt i följande fall:

- ett reservhjul med liten diameter upptäcks
- ett fel upptäcks med bromspedalkontakten eller med vänster eller höger bromsljus
- ett fel upptäcks i det aktiva nödbromssystemet i det elektroniska eller vanliga bromssystemet
- en svår krock upptäcks, t.ex. där airbags utlöses

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kanske nedgraderas eller inte är tillgängligt i följande fall:

- sensorn är täckt med snö, is, slask, lera eller smuts
- vindrutan skadad eller utsmetad, med suddig sikt eller täckt med främmande föremål (t.ex. klistermärken)
- skadad eller missformad främre stötfångare, eller främre stötfångaren är täckt med främmande föremål, t.ex. klistermärken
- radarenheten är utanför sin vanliga position, vilket uppstår genom en kollision av den främre stötfångaren

- främre kameran är utanför sin vanliga position
- automatisk bromsning inte tillgänglig, t.ex. kylning av bromsskivorna pågår
- bromspedalen används kontinuerligt under en längre tid, t.ex. vid en lång nedförsbacke
- slingrande eller kuperade vägar
- systemets initieringsprocess efter batterifrånkoppling
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameran
- svåra miljöförhållanden, t.ex. regn, dimma eller snöfall
- framförvarande bil skapar vägsprut

Efter en krock eller om skador är synliga ska du låta en STELLANTIS-verkstad kontrollera fordonet.

Systemets prestanda kan påverkas av:

- Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnsystem arbetar
- bilens batterispänning utanför intervallet
- reflekterande ljus på våt vägbanan
- framförvarande bilar som är nära

- traktorer, smutsiga fordon eller fordon med en släpvagn
- bankade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- bilen överlastad

Föraren får inte överbelasta varken bilens lastrum eller tak.

Om en sensor är täckt, visas ett meddelande som indikerar att sensorerna måste rengöras.

Om systemet är påverkat för tillfället och ingen föråtgärd krävs, visas inget meddelande.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och föraren bör vara beredd att agera för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takracket eller lasthållaren
- när bilen bogseras

- när du utför underhåll med påslagen tändning
- om bilen är utrustad med snökedjor
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- före en automatisk biltvätt
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats eller deformerats
- Om radarenheten är utanför sin vanliga position, vilket uppstår genom en kollision på den främre stötfångaren
- om bromsljusen inte fungerar


Fel


Om systemet inte fungerar korrekt eller inte är tillgängligt, t.ex. under



initialiseringen, tänds (☹) på klustret. I händelse av att systemet har ett fel

tänds (☹) på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Kontakta en STELLANTIS-verkstad.

(☹) lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att sensorn eller kameran kan vara täckt. Stanna

bilen och kontrollera om dessa behöver rengöras. Uppsök en STELLANTIS-verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

 kan också tändas om det är något fel på infodisplay-systemet.

Om  och  tänds på klustret när motorn har stängts av och sedan startas om, ska du uppsöka en STELLANTIS-verkstad för att få hjälp. Bilmeddelanden ⇨ sida93 .

Varning För Kollision Framåt (FCW)

Varning för kollision framåt varnar föraren om det finns risk för kollision med framförvarande fordon, med en cyklist eller fotgängare.

Varning

Kollisionsvarning framåt är bara ett varningssystem och bromsar inte. När du närmar dig ett framförvarande fordon för snabbt, kanske det inte finns tillräckligt med tid för att undvika en kollision.

Föraren tar fullt ansvar för lämpligt följeavstånd baserat på trafik-, väder- och siktförhållanden.

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa.

Inkoppling

Det finns flera olika hastighetsintervall för aktivering av systemet beroende på bilens konfiguration och det detekterade objektet.

Varning kollisionsvarning framåt arbetar vid hastigheter upp till 80 km/h när en fotgängare eller en cyklist har upptäckts. Kollisionsvarning framåt arbetar vid hastigheter från 8 km/h upp till bilens maximala hastighet när en bil har upptäckts.

Varna föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Nivå 1: Ett varningsmeddelande visas på klustret när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Nivå 2: Ett varningsmeddelande visas på klustret och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.
- Nivå 3: Beroende på version kan bilen göra en kort bromsmanöver för att bekräfta risken för kollision. Omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

När du närmar dig ett framförvarande fordon för snabbt, kan en nivå 2-varning visas utan en föregående nivå 1-varning.

Nivå 1-varningar beror på hur varningskänsligheten ställts in. Denna varningstyp visas endast för rörliga fordon. Vid lägre hastighet det är inaktiverad.

Varning

Färgbelysningen på denna symbol överensstämmer inte med lokala trafiklagar om följeavstånd. Föraren bär det fulla ansvaret för att alltid hålla ett säkert följeavstånd enligt gällande trafikregler, väder- och vägförhållanden mm.

Ställa in varningskänsligheten

Obs


Om den längsta sträckan ställs in för varningssystemets varningskänslighet, varnar systemet tidigare. Detta ökar säkerheten, men ökar även antalet varningar om det lagstadgade säkerhetsavståndet inte följs. För att minska antalet varningar, väljer

du en kortare varningskänslighet för varningssystemet.

Tre olika känslighetsnivåer kan väljas i menyn för förarassistanssystem.

Den valda inställningen sparas när tändningen slås av. Varningens känslighet varierar baserat på den valda varningsinställningen.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i fordonsinställningarna  på infodisplayen.

Pekskärm och infodisplay ⇒sida93 .

Systemets begränsningar

Varning kollisionvarning framåt är utformad för att varna för fordon, cyklister och fotgängare, men kan även reagera på andra objekt.

Systemets prestanda kanske nedgraderas eller inte är tillgängligt i följande fall:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts, osv.

- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Efterkollisionsbromssystem (PCBS)

Om en olycka upptäcks begär bilen automatisk efterkollisionsbroms. Syftet med denna funktion är att minska risken för ytterligare kollisioner, om föraren inte reagerar. Systemet agerar på frontal, lateral och bakre kollision. Automatisk efterkollisionsbroms fungerar inte om bilens förmåga att utlösa och verkställa funktionen automatisk efterkollisionsbroms inte är tillgänglig, vilket kan förekomma i mycket kraftiga olyckor eller i andra specifika olycksscenarier.

Du kan åsidosätta den automatiska bromsningen genom att trampa ner gaspedalen eller bromspedalen.

Systemets begränsningar



Systemet fungerar om följande villkor är uppfyllda:

- Airbagar eller bältessträckare har utlösts av en kollision
- Bromssystemet och elektriska funktioner kontinuerligt förblir aktiverade under och efter en kollision

- Föraren inte har trampat på bromspedalen eller gaspedalen

Fel

Om automatisk efterkollisionsbroms inte finns tillgänglig, lyser kontrollampan


 eller  med ett fast sken, ett motsvarande meddelande visas på klustret och en varningssignal hörs. Låt en STELLANTIS-verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stabilitetssystem för fordon

Antispinnsystem (ASR)

Antisladdsystem (eller antispinn) optimerar dragkraften med hjälp av motorbromsning och genom att applicera bromsarna på drivhjulen för att undvika att ett eller flera hjul snurrar. Detta ökar också fordonets riktningstabilitet. Vid en avvikelse mellan bilens färdriktning och den riktningen som föraren önskar, använder det dynamiska stabilitetskontrollsystemet automatiskt motorbromsning och bromsen på ett eller flera hjul samt motorn för att få bilen att hålla önskad kurs, inom naturlagens gränser.

Dessa system aktiveras automatiskt varje gång bilen startas.

Systemen aktiveras av problem med väggreppet eller när bilens färdriktning behöver korrigeras (bekräftas av att denna varningslampa  blinkar på instrumentpanelen).

Varning

ASR/DSC

Dessa system främjar säkerhet under normal körning, men innebär inte att föraren kan ta större risker eller köra i för höga hastigheter.

Det är vid förhållanden med minskat grepp (regn, snö, is) som risken för att förlora greppet ökar. Därför är det viktigt för din säkerhet att dessa system hålls aktiverade under alla förhållanden, och i synnerhet under svåra förhållanden.


Systemen fungerar under förutsättning att tillverkarens rekommendationer följs vad gäller hjul (däck och fälgar), bromssystemets komponenter, elektroniska komponenter, liksom att en auktoriserad verkstads monterings- och reparationsmetoder följs.

För att säkerställa att dessa system förblir effektiva under vinterförhållanden rekommenderas användning av vinter-

eller helårsdäck. Alla fyra hjul måste ha däck som godkänts för bilen.

Alla däckspecifikationer listas på däck-/färgetiketten. Mer information om **identifieringsuppgifter finns** under motsvarande rubrik.

Fel

I händelse av ett fel tänds denna varningslampa  på instrumentpanelen, åtföljd av ett meddelande och en ljudsignal.

Uppsök en STELLANTIS-verkstad för att få hjälp.


Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)


Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckets väggrepp vid alla situationer. Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med traktionskontrollsystemet. Systemet förhindrar att drivhjulen slirar. Traktionskontrollsystemet är en komponent i ESC.

Traktionskontrollsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av

typ av vägbana eller däckgrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna. Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.


ESC och traktionskontrollsystemet aktiveras efter varje motorstart så snart som  slocknar.

När ESC och traktionskontrollsystemet är aktiva blinkar . Efter återinkoppling av bilbatteriet behöver systemet kalibreras om genom att du kör en kort sträcka.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsfunktion förleda dig till att ta onödiga risker. Anpassa hastigheten till väglaget.


Kontrollampa  sida76 .

ESC och traktionskontrollsystemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyen med rattreglage .


Ett statusmeddelande visas på klustret när ESC och traktionskontrollsystemet är inaktiverade.

ESC och traktionskontrollsystem kan återaktiveras i fordonsanpassningen på

klustret, genom att bromsa eller om fordonet körs snabbare än 50 km/h.

 på klustret släcks när ESC och traktionskontrollsystemet återaktiveras. ESC och traktionskontrollsystem aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om det uppstår ett fel i systemet lyser  kontinuerligt och ett meddelande visas på klustret. Systemet inte fungerar. Låt en STELLANTIS-verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Braking Performance Assistance-system

Låsningsfria Bromsar (ABS)

ABS förhindrar blockering av hjulen. Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar. ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen. Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa  ⇒ sida 81 .

Fel

Varning

Om det uppstår ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig på grund av inbromsningar som är kraftigare än normalt. Fördelarna med ABS-systemet är inte längre tillgängliga. Vid hård inbromsning kan bilen inte längre styras och kan svänga.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Visibility Enhancement Assistance-system

Varning För Döda Vinkeln (SBSA)

Varning för döda vinkeln detekterar och varnar för fordon som närmar sig bakifrån i närliggande körfält upp till 75 m eller ett annat fordon i bilens döda vinkel. Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna. Varning för döda vinkeln använder två radarsensorer som är placerade i den bakre stötfångaren på varje sida av bilen.

Varning

Skador eller repor på bilens yta nära radarsensorerna kan påverka systemets prestanda. Det kan orsaka felaktiga varningar eller att varningar försvinner. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varning

Varningsystemet för döda vinkeln är till för att hjälpa föraren vid filbyte men föraren måste ändå alltid hålla

uppsikt. Varningssystemet för döda vinkeln detekterar inte:

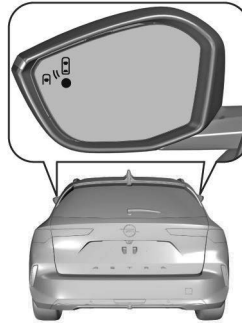
- fordon som närmar sig mycket snabbt
- fotgängare eller djur
- icke-rörliga föremål, t.ex. stillastående fordon, gatlyktor, vägs skyltar mm.

Underlåtenhet att vara försiktig vid filbyte kan leda till skada på fordonet, personskada eller dödsfall. Kontrollera alltid ytter- och backspeglarna, titta över axeln och använd blinkersn innan du byter fil.

Inkoppling

När varning för döda vinkeln är tillgänglig, t.ex. när motorn slås på, aktiveras lysdioden i båda ytterbackspeglarna under ca tre sekunder för displayen. Infodisplay ⇒ sida 93 .

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln. Om bilens blinkers på den aktuella sidan är aktiverade, blinkar lysdioden. Lampan tänds omedelbart när bilen blir omkörd av ett annat fordon. Lampan tänds efter en fördröjning när den egna bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält

- En bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 15 km/h
- ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö
- Lysdioderna i ytterbackspeglarna och bakradarn är inte täckta med klistermärken eller andra föremål
- trafikflödet är normalt
- bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål
- bilar som rör sig i motsatt riktning
- vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva
- om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen


- när omkörningen sker för fort

Funktionen fungerar inte korrekt vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn, skador på ytan nära radarsensorn eller när den är täckt med lera / smuts från vägen.

⚠ Varning

Om den bakre eller främre stötfångaren ska lackeras om eller repareras, kontakta en verkstad. Vissa typer av lack kan påverka radarenheternas funktion.


Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage .

Systemets tillstånd memoreras inte när tändningen slås av.

Systemet stängs av automatiskt när en släpvagn eller cykelhållare monteras på släpvagnens dragkrok.

Fel

Om ett fel uppstår lyser  i klustret och ett meddelande visas.

Uppsök en STELLANTIS-verkstad för att få hjälp.

Filassistanssystem

Filhållningsassistent (LKA)

⚠ Varning

Systemet hjälper endast föraren om det finns risk för att fordonet oavsiktligt vandrar från körfältet det körs i. Det hanterar inte säker körsträcka, fordonshastighet eller inbromsning. Föraren måste hålla i ratten med båda händerna så att de kan bibehålla kontrollen när förhållandena inte längre tillåter systemet att ingripa (t.ex. om den centrala skiljelinjemarkeringen på vägen försvinner).

Filhållningsassistenten hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyten. Frontkameran observerar vägkanter, liksom filmarkeringarna som fordonet kör mellan.

Om bilen närmar sig en väggkant eller en filmarkering vrids ratten försiktigt så att bilen förs tillbaka till filen.

Föraren känner att ratten vrids.

Vrid ratten i samma riktning om systemet inte styr tillräckligt. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

När systemet styr för att korrigera

bilens bana blinkar  gult på klustret.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Oavsiktlig aväkning antas inte av systemet när blinkersen är aktiverade och under några sekunder efter att blinkersen har släckts.

Systemet informerar föraren med ett meddelande och en ljudsignal hörs om det finns ett pågående korrigering i mer än tio sekunder. Om föraren är fortfarande inte kan hålla bilen i filen avbryts korrigeringen efter en kort stund. När det upptäcks att du kör utan att hålla händerna på ratten under en korrigering, visas ett varningsmeddelande på klustret tillsammans med ett varningsljud. Varje ytterligare sådan körning förlänger varningsljudets varaktighet.

En filbytesvarning på klustret varnar när systemet inte kan hålla bilen i filen och en omedelbar åtgärd krävs av föraren.

Obs

Systemet kan vara inaktivt om det upptäcker körfält som är för smala, för breda eller för kurviga.

För att systemet ska fungera korrekt måste följande förhandsvillkor vara uppfyllda:

- fordonets hastighet måste ligga mellan ca 65 km/h och 180 km/h
- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade

- den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas
- ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- Ingen dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen
- Filmarkeringar kan tydligt upptäckas av systemet
- inget kompakthjul används
- Bilen körs inte i en skarp kurva
- det finns inget systemfel som förhindrar korrigeringar

Beroende på version är endast filbytesvarningssystemet aktivt när ett systemfel finns, ett reservhjul används, elektronisk stabilitetsreglering inte är aktiverad eller t.ex. en släpvagn är tillkopplad.

Inaktivera systemet när bilen bogseras.

Otillgänglighet efter batterifrånkoppling



Filhållningsassistenten kan vara tillfälligt otillgänglig eller inaktiv när bilens strömförsörjning återansluts.

Inkoppling


Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den

inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

För mer information, se: ⇨sida81 .

Om systemet är aktiverat lyser inte  på klustret. Systemet kan aktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage .


Frånkoppling


Systemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage .


Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Hands-Off

När körning utan händerna på ratten upptäcks under en korrigering inom ett rullande intervall på 180 sekunder ingriper systemet:

Ingripande 1:  blinkar tills ingripandet har avslutats.

Ingripande 2:  blinkar och ett varningsljud avges tills ingripandet har avslutats, men under minst en sekund.

Ytterligare ingripanden:  blinkar kontinuerligt och varningssignalen ljuder 10 sekunder längre än den föregående ljudsignalen.

En filbytesvarning på klustret varnar när systemet inte kan hålla bilen i filen och en omedelbar åtgärd krävs av föraren.

Systemets begränsningar

Obs

Systemets prestanda kan påverkas av tvära kurvor och vägarbeten.

Systemets prestanda kan påverkas av:

- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- tung eller ojämnt fördelad last
- framförvarande bilar som är nära
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameralinsen
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- fel däcktryck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Ett varningsmeddelande kan visas om bilen körs på en lång, rak och jämn vägsträcka även om föraren håller ratten korrekt.

Inaktivera systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följderna bli att bilen skadas, personsador eller dödsfall. Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.



Systemets styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.



Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc).

Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används på hala vägar kan följderna bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar.

Fel

I händelse av att systemet har ett fel tänds  och  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Kontakta en STELLANTIS-verkstad.

 lyser i klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att den främre kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en STELLANTIS-verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

Varning För Körfältsavvikelse (LDW)


Varning

Systemet hjälper endast föraren om det finns risk för att fordonet oavsiktligt vandrar från körfältet det körs i. Det hanterar inte säker körsträcka, fordonshastighet eller inbromsning. Föraren måste hålla i ratten med båda händerna så att de kan bibehålla kontrollen när förhållandena inte längre tillåter systemet att ingripa (t.ex. om den centrala skiljelinjemarkeringen på vägen försvinner).

Filbytesvarningssystemet hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyten.

Frontkameran observerar vägkanter, liksom filmarkeringarna som fordonet kör mellan. Om fordonet korsar en vägkant eller en filmarkering varnar systemet föraren.

Oavsiktlig aväkning antas inte av systemet när blinkersen är aktiverade och under några sekunder efter att blinkersen har släckts.

Ingen varning kommer att utfärdas vid en dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen eller kraftig styrning. När systemet känner av en oavsiktlig aväkning blinkar kontrollampen  snabbt gult.

Driftförhållanden

För att systemet ska fungera korrekt måste följande förhandsvillkor vara uppfyllda:

- fordonets hastighet måste ligga mellan ca 65 km/h och 180 km/h
- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade
- Ingen dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen
- körfältsgränser kan tydligt detekteras av systemet
- Bilen körs inte i en skarp kurva

- det finns inget systemfel som förhindrar korrigeringar



Inaktivera systemet när bilen bogseras.

⚠ Varning


Detta system är en hjälpfunktion som inte i något fall kan ersätta behovet av vaksamhet hos föraren.

Inkoppling

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

Om systemet är aktiverat lyser inte  på klustret. Systemet kan aktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage .

Frånkoppling

Systemet kan avaktiveras i bilens personliga inställningar i infodisplayen, genom att gå till menyn med via bilens inställningar .

Systemets begränsningar


Systemets prestanda kan påverkas av:


- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador


eller främmande föremål, t.ex. klistermärken


- nära fordon framför dig.
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameranlinsen
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Fel

Om ett fel uppstår tänds  på klustret åtföljt av ett displaymeddelande och ett varningsljud hörs. Uppsök en STELLANTIS-verkstad för att få hjälp.

Om en sensor är täckt, tänds  på klustret och ett meddelande som indikerar att sensorerna måste rengöras visas.

 lyser i klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att den främre kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver

rengöras. Uppsök en STELLANTIS-verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

Filhållningsassistent (LPA)

⚠ Varning

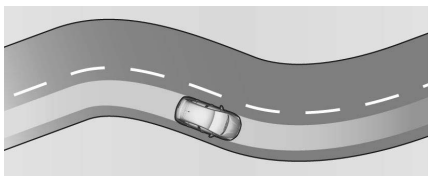
Systemet hjälper föraren att hantera styrning, acceleration och inbromsning inom gränsen för fysikens lagar och bilens kapacitet.

Det kan hända att vissa väginfrastrukturelement eller fordon på vägen inte syns korrekt eller tolkas dåligt av kameran och radarn, vilket kan leda till oväntad riktningförändring, utebliven styrningskorrigering och/eller felaktig hantering av acceleration eller inbromsning.



Det aktiverade systemet observerar körfältsmarkeringarna med hjälp av kameran som sitter högst upp på vindrutan.

Det styr bilen till det detekterade körfältet. Föraren känner att ratten vrids.




På detta sätt kan bilen bibehålla sin position i körfältet.


Denna position behöver inte nödvändigtvis vara mitt i körfältet.

Om bilen kör mot körfältets ytterkant korrigerar systemet kursen försiktigt mot mitten av körfältet när en angiven hastighet överskrids.

Även i detta fall känner föraren att ratten vrids.

När bilen styrs av systemet lyser  i grönt på klustret. Kontrollen över bilen kan dock när som helst tas över av föraren.

Föraren måste därför använda lite extra kraft när han eller hon vrider på ratten. Om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten aktiveras en rad gradvisa varningar.

Om avbrottet tar för lång tid kommer systemet att avaktiveras.  släcks på klustret.


Systemet måste återaktiveras igen av föraren. Filhållningsassistenten fungerar endast tillsammans med den adaptiva farthållaren.


Villkor som måste uppfyllas

- Den adaptiva farthållaren måste vara aktiverad.
- Föraren måste hålla i ratten.
- Blinkerslamporna är inte aktiverade.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas.
- Ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.
- Ingen dynamisk körning upptäcks, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen.
- Filmarkeringar kan tydligt upptäckas av systemet.
- Inget kompakthjul används.
- Bilen körs inte i en skarp kurva.
- Inget systemfel som förhindrar korrigeringar finns.


Inkoppling



Tryck på  fler gånger tills **Drive Assist**-läget har valts.

Skärmen **Drive Assist** visas på klustret. Infodisplay  sida93 .

Frånkoppling

Tryck på  , flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Pausa systemet

Obs

När du använder halvautomatiskt filbyte börjar en halvautomatisk filbytesmanöver när du slår på blinkers.

Den avancerade filhållningsassistenten kan pausas i följande situationer:

- Den elektroniska stabilitetskontrollen används eller har inaktiverats.

- Minst en av körfältsmarkeringarna registreras inte av systemet under flera sekunder. Systemet aktiveras igen när drifförhållandena har återställts.
- Föraren aktiverar bilens blinkers och vrider ratten.
- Bilens körsträcka utanför körfältet.
- Ratten hålls för hårt eller rörs för dynamiskt.
- Broms- eller gaspedalen trampas ner.
- Den adaptiva farthållaren pausas.
- Vägen för smal eller bred.
- Sidoaccelerationen i kurvor är för hög.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- nära fordon framför dig.
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar

- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameran
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Ett varningsmeddelande kan visas om bilen körs på en lång, rak och jämn vägsträcka även om föraren håller ratten korrekt.



Inaktivera systemet om det störs av tjärfäckor, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall. Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks. Systemets styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte. Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc). Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid

skyldig att hålla händerna på ratten vid körning. Om systemet används på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar. Stäng av systemet

Fel

Om ett fel uppstår visas  och  i gult på klustret, åtföljt av ett displaymeddelande och ett varningsljud hörs. Uppsök en STELLANTIS-verkstad för att få hjälp.

Assistanssystem för parkering och backning

Automatisk Parkeringshjälp

Allmän information

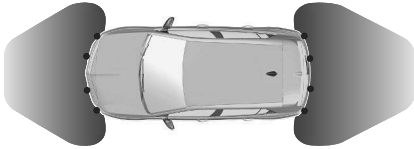
Det bakre systemet inaktiveras när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret vid parkeringen. Kontrollera alltid omgivningen när du kör bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpen.

Främre och bakre parkeringshjälp


Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler och en displayindikering.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

(Beroende på land)

Tryck på  och aktivera **Igenkänning av hinder nära**.

När en framåtväxel är ilagd aktiveras den främre parkeringshjälpen när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet är under 10 km/h.

När backen är ilagd aktiveras den bakre parkeringshjälpen och den främre parkeringshjälpen.

När backväxeln har lagts i avges en ljudsignal från de bakre högtalarna och en displayvisning


visas. Om ingen ljudsignal avges visas inte displayvisningen, eller ett varningsmeddelande visar att systemet har ett fel.

Frånkoppling

(Beroende på land)

Systemet frånkopplas automatiskt när backväxeln läggs ur eller när bilens hastighet överskrider 10 km/tim.

Om bilen är elektriskt ansluten till en släpvagn, cykelhållare osv inaktiveras den bakre parkeringshjälpen automatiskt. I såna fall visas konturerna av en släpvagn vid den bakre delen av bilen i klustret.

Om du inaktiverar systemet manuellt trycker du på  och inaktiverar systemet på infodisplayen. $\frac{P_{ON}}{OFF}$ tänds i klustret.

Indikering

När bilen närmar sig ett hinder hörs en ljudsignal och symbolen P_{ON} kan blinka. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.


Ljudsignaler ges via främre eller bakre högtalare beroende på var det närmaste hindret har detekteras.

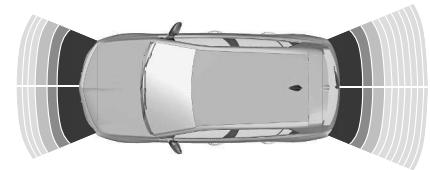
Inga ljudsignaler avges:

- om bilen stannar i mer än tre sekunder och om hindret inte är i den röda (närmaste) zonen
- om den automatiska växellådan är i läget **P**
- om inga ytterligare hinder upptäcks

Obs

En ljudsignal avges inte om ljudet har stängts av eller om visningen av backkameran på klustret har stängts av. Dessutom visas avståndet till hinder genom att avståndslinjer ändras på infodisplayen ⇒ sida 93 .


När hindret är mycket nära visas  för fara.



Ljudet dämpas/displayvisningen stängs

Om ljudsignalen dämpas eller visningen av backkameran stängs och ett hinder kommer närmare, blinkar endast ^{P)}Δ. När en framåtväxel är ilagd och bilen kör i mer än 10 km/h återupptas ljudet och displayen automatiskt.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  och ^{P)}Δ_{OFF} på klustret, ett meddelande visas och en varningssignal hörs.

Obs

Se till att den främre registreringsskylten är korrekt monterad, vertikalt och horisontellt centrerad och att sensorerna sitter stadigt på plats. Parkeringshjälpens prestanda kommer att minska om registreringsskylten är böjd eller ett registreringsskyltstöd används.


Varning

Under vissa omständigheter kan olika reflekterande ytor på föremål eller kläder samt externa bullerkällor göra att systemet inte kan upptäcka hinder.

Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt låga hinder som kan skada den nedre delen av stötfångaren.

Försiktighet

Vid ett allvarligt fel på bilen då den behöver stannas, inaktiveras systemet. Vid ett växellådsfel är parkeringshjälpssystemet inte aktivt när backväxeln läggs i. Vid ett högtalarfel kanske hörbara signaler inte hörs. Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Om en sensor är täckt, tänds ^{P)}Δ och ett meddelande som indikerar att sensorerna måste rengöras visas. Parkeringshjälpens prestanda kan vara begränsad eller funktionen kanske inte är tillgänglig alls om  och ^{P)}Δ tänds eller om bilden som visas på informationsdisplayen är fryst eller om skärmen är svart.

Försiktighet

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda villkor gäller om det finns högre fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, minibussar, skåpbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras. Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet. Parkeringshjälpen upptäcker inte föremål utanför registreringsområdet, t.ex. nedanför stötfångaren eller under bilen. Vid en parkeringsmanöver i backväxel tar systemet inte hänsyn till en monterad dragkrok. Föraren måste själv ta hänsyn till denna extra längd.

Obs

Det är möjligt att sensorn detekterar ett icke-existerande föremål som orsakas av ekostörningar från externt akustiskt brus eller mekaniska feljusteringar (sporadiska falska varningar kan förekomma). Säkerställ att den främre registreringsskylten är korrekt monterad (ej böjd och inga glipor till stötfångaren på vänster eller höger sida) och att sensorerna sitter stadigt på plats. Parkeringshjälpens prestanda kan minska om registreringsskylten är böjd eller ett registreringsskyltstöd används.

Låga trottoarkanter och ytojämnheter, t.ex. på byggzoner, detekteras inte av systemet. Föraren tar ansvar.

Sikt Runt Om

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en full 360° vy på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

⚠ Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid bilens omgivning före och under körning.

De bilder som visas kan vara längre bort eller närmare än de verkar.

Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Beroende på bilens last kan bilens lutning ändras inklusive kamerans vy.

Systemet använder:

- backkameran ovanför den bakre registreringsskylten

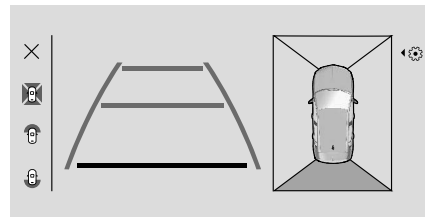


- främre kamera



- två sidokameror i ytterbackspeglarna
- ultraljuds-parkeringsensorer i stötfångarna

Visualisering på infotainmentsystemet



Skärmen är uppdelad i fyra områden, från vänster till höger:

- valbara vyer: standard, panoramafönster fram, panoramafönster bak
- visa visualisering
- övre vy inklusive fyra valbara sidovyer (endast i standardvisning)
- inställningar

Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

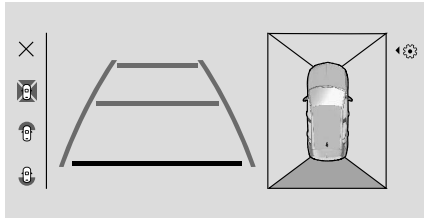
Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- läggs i backen när motorn slås på

- manuell aktivering på infodisplayen när bilens hastighet är under 16 km/h

Funktionalitet



Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Ändra vyn när som helst under en manöver genom att välja en vy från vänster sida:

- standardvy
- panoramavy
- sidovy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Zoomvy är aktiverad som standard. Denna inställning kan ändras i inställningarna för panoramavsystemet på infodisplayen.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Standardvy

Standardvyn består av en bakre och en främre vy.

Bakifrånvy

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln. Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 m och 2 m.

Denna vy är tillgänglig i autoläge eller kan väljas från vänster sida av skärmen.

Framifrånvy

Området framför bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln. Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens främre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 m och 2 m.

Denna vy visas automatiskt eller kan väljas från vänster sida av skärmen.

Panoramavy

Panoramavyn underlättar när du kör ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig.

Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Denna vy kan endast väljas från vänster sida av skärmen.

Sidovy

Denna vy gör det möjligt för att visa omgivningarna, t.ex. en trottoar, en låg vägg, bilen parkerad mot nästa osv. på vänster eller höger sida av bilen. Välj standardvyn och peka på den önskade sidan av bilen. Den valda sidan markeras och sidovyn visas.

Zoomvy

Zoomvy kan inte väljas. Den visas endast om avståndet mellan bilen och hindret är mindre än 60–80 cm.

Zoomen ger en vy från ovan över fordonets bakre eller främre del i dess närmaste omgivning, vilket gör att fordonet kan manövreras runt hinder i närheten.

Den automatiska visningen av zoomvyn kan inaktiveras på infodisplayen:

Tryck på  under infodisplayen och välj

Panoramakamera.

Tryck på .

Aktivera Visa anpassning.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Inställningar

Följande inställningar kan justeras:

- volym ljudsignal
- ljusstyrka
- kontrast

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 16 km/h när en framåtväxel är ilagd
- om du trycker på ikonen X i pekskärmens övre vänstra hörn

Systemets begränsningar

Försiktighet

För att systemet ska fungera optimalt, är det viktigt att du ständigt håller rent kameranlinsen, som är placerad mellan nummerskyltsbelysningens lampor.

Backkameran kan rengöras via ett spolmunstycke som aktiveras automatiskt när bakrutespolaren är igång.

Använd en mjuk trasa för att torka bort vatten från kameranlinsen.

Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinsen.
- Vädet begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameranlinsen är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- Bilen drar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.
- Bilen har råkat ut för en olycka. Kontakta en verkstad.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Varning

Det är mycket viktigt att alla reparationer av panoramavysystemet utförs exakt enligt Opels specifikationer. Annars fungerar kanske inte systemet och det finns risk för oönskat beteende och/eller meddelanden från systemet.

Bakre Trafikvarning

Försiktighet

Föraren måste övervaka omgivningarna före och under hela manövern. Kör långsamt och försiktigt i backväxeln vid reducerad eller obefintlig sikt. Det kan hända att inga varningar avges eller avges för sent eller verkar orimliga. Var beredd att reagera när som helst för att undvika en olycka.



Obs

Om du vill lackera om den bakre stötfångaren kontaktar du en kvalificerad verkstad, eftersom denna typ av lackering kan påverka radarenheternas funktion.

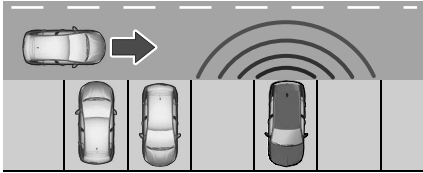
Förutom varning för döda vinkeln, varning för korsande trafik bak, så varnar denna funktion för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning vid en hastighet upp till 10 km/tim. Den varnar för objekt som närmar sig, t.ex. bilar, lastbilar, fotgängare, cyklister eller motorcyklar.

För att övervaka området på vänster och höger sida bakom bilen använder systemet två radarsensorer som är placerade i den bakre stötfångaren på vardera sidan av bilen.

Aktivering/inaktivering

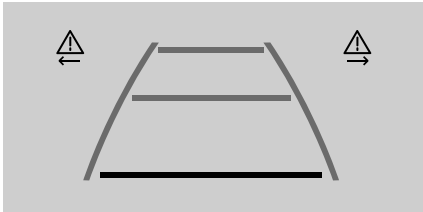
Tryck på  och aktivera / inaktivera systemet på infodisplayen  sida93 .



Upptäcktszon



Systemet upptäcker hinder som rör sig vid hastigheter över 3 km/h och vid ett max avstånd på 40 m.

Funktionalitet




Om ett hinder som närmar sig upptäcks medan fordonet är i backväxel, eller blinkar  eller  på klustret. Dessutom avges en ljudsignal när bilen rör sig bakåt.

Systemets begränsningar

Det är möjligt att systemet inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Körning med släpvagn
- Användning av en cykelhållare på en draganordning
- extrema temperaturväxlingar
- Den bakre stötfångaren är skadad
- Ansamling eller projektion av externa element (t.ex. lera, is, snö), påsatta klistermärken.

Fel

Om ett fel uppstår visas  på klustret åtföljt av ett meddelande och ett varningsljud hörs. Uppsök en STELLANTIS-verkstad för att få hjälp.

Backkamera (RVC)



Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen. Det gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens syn. Observera att föremål som befinner sig utanför kamerans synfält och parkeringshjälpssensorerna, t.ex. under stötfångaren eller under bilen, visas inte.

Backa eller parkera inte bilen med endast backkameran.

Kontrollera alltid bilens omgivning före och under körning.

Systemet använder:

- backkameran, monterad ovanför den bakre registreringskylten.
- ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Skärmen på infodisplayen är uppdelad i tre delar:

- Till höger visas en vy ovanifrån bilen.
- Den mittre delen består av en sammanhängande vy.
- Vänster sida består av vyvalet och inställningsmenyn.

Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

Backkameran visar ett begränsat område. De bilder som visas kan vara längre bort eller närmare än de verkar. Systemet väljer automatiskt den bästa vyn enligt informationen från parkeringssensorerna.

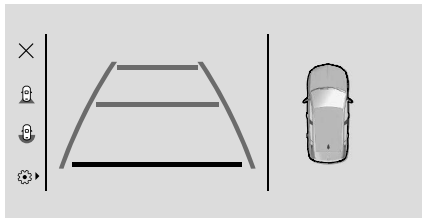
Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Inkoppling

Backkameran aktiveras när backväxeln läggs i.

Den kan även aktiveras manuellt i Driver Assist-menyn.

Funktionalitet



Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del.

Ändra vyn när som helst under en manöver genom att välja önskad vy från vyvalet i den vänstra delen av infodisplayen:

- Standardvy
- 180° vy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Med hjälp av kameran registreras bilens närmaste omgivning vid manövrer med låg hastighet. En bild ovanför fordonet i dess nära omgivning skapas i realtid (på sidan av skärmen) när fordonet fortskrider.

Den här vyn gör det lättare att justera fordonet när du parkerar och att se hinder i närheten. Den raderas

automatiskt om bilen står parkerad för länge.

Standardvy

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln. Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 m och 2 m.

Denna vy visas automatiskt eller kan väljas från vyvalet.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

180° vy

180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver.

Zoomvy

Backkameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre eller främre ovansida. En bild uppifrån bilen i dess nära omgivning skapas allt eftersom bilen

rör på sig. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten. Zoomvyn kan inte väljas manuellt. Den aktiveras automatiskt om avståndet mellan bilen och hindret är mindre än ca 60–80 cm. Den automatiska visningen av zoomvyn kan inaktiveras på infodisplayen: Tryck på  under infodisplayen och välj panoramakamera. Tryck på  Aktivera Visa anpassning. Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Inställningsmeny

Inställningsmenyn gör det möjligt att ställa in följande inställningar:

- volym ljudsignal
- ljusstyrka
- kontrast

Frånkoppling

Backkameran inaktiveras om:

- om du kör över 10 km/h när en framåtväxel är ilagd
- om du trycker på ikonen X i pekskärmens övre vänstra hörn

Systemets begränsningar

Försiktighet

För att systemet ska fungera optimalt, är det viktigt att du ständigt håller rent kameralinsen, som är placerad mellan nummerskyltsbelysningens lampor. Backkameran kan rengöras via ett spolmunstycke som aktiveras automatiskt när bakrutespolaren är igång. Använd en mjuk trasa för att torka bort vatten från kameralinserna. Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivning är mörk
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. rengör linsen med spolarmunstycket som beskrivits
- Bakluckan öppnas
- bilen är elektriskt ansluten till en släpvagn, cykelhållare osv.

- bilen har blivit påkörd bakifrån
- extrema temperaturväxlingar

Bakrutesorkare och bakrutespolare
⇒sida45 .


Förarassistanssystem


Förartrötthetsregistrering (DDD)

Systemet för detektering av sömnhet hos föraren övervakar körtiden och förarens vaksamhet. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelse hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna. Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte när du känner dig trött.


Aktivering eller inaktivering

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

Systemet kan aktiveras eller avaktiveras i infodisplayen via fordonsinställningarna  ⇒sida93 .

När systemet är inaktiverat kan  lysa på klustret.

Körtidsvarning

Föraren informeras med en pop-up-påminnelsesymbol  på klustret samtidigt som en ljudsignal, om föraren inte har tagit en paus efter två timmars körning över 65 km/h. Varningen upprepas en gång i timmen tills bilen stannar oavsett hur hastigheten ändras. Körtidsvarningen nollställs när tändningen har varit avstängd i några minuter eller förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren har öppnats.

Förartrötthetsregistrering

Beroende på version använder systemet olika kameror för att övervaka förarens vaksamhet:

- en frontkamera utanför fordonet längst upp på vindrutan
- en förarövervakningskamera inuti fordonet på förarsidan bredvid vindrutan vänd mot föraren

Varning

För att undvika risk för ögonskador: Sitt inte närmare ratten än 25 cm.

Detektering av förarens dåsighet med frontkamera

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över 65 km/h.

Det kan hända att systemet utför en programmeringsrutin i upp till 30 minuter efter start av övervakningen. Under denna period analyseras förarens individuella körbeteende och ingen varning ges. Kamera registrerar kursavvikelse i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren så triggas en varning.

Under vissa körförhållanden som t.ex. dålig vägbeläggning eller kraftig vind, kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.


Förartrötthetsregistreringen initieras igen i följande situationer:

- tändningen har varit avstängd i några minuter
- hastigheten är under 65 km/h i några minuter
- förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren har öppnats

Varna föraren

Föraren larmas med ett meddelande och en ljudsignal. Även  tänds.

Om en allvarlig distraktion eller dåsighet upptäcks, t.ex. mikrosöm, sömnhändelser, larmas föraren omedelbart av ett meddelande åtföljt av

 och en mer uttalad ljudsignal. Dåsighets- och mikrosömvarningar kommer endast att inträffa efter ett par minuters körning och över en viss hastighet.

Förartrötthets- och distraktionsregistrering med förarövervakningskamera

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över 20 km/h.

Systemet övervakar och analyserar visuella tecken på dåsighet eller distraktion hos föraren genom att övervaka ansikts-, huvud- och ögonrörelser. Systemet spelar inte in någon video och kan inte heller identifiera föraren.

De visuella tecknen på dåsighet eller distraktion kan vara följande:

- föraren avleder blicken längre eller oftare bort från trafiken
- ögonlocken stängs eller blinkar
- mikrosömmönster

En varning genereras om systemet upptäcker vissa ansiktsrörelser, t.ex. en fullständig stängning av ögonen under en viss tid, eller analyserar en viss nivå av dåsigheit eller distraktion.

Återställning

Beroende på version återinitieras förarens dåsigheit och distraktion i följande situationer:

- tändningen har varit avstängd i några minuter
- hastigheten är under 65 km/h i några minuter
- förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren har öppnats
- föraren har bytts
- systemet väljs om

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet med frontkamera inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:


- dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc. Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.


- inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete
- framförvarande bilar som är nära
- kurviga eller smala vägar
- avancerad filhållningsassistent är aktiv
- frontkamera täckt av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken

I följande situationer kanske systemet med förarövervakningskamera inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:


- förarövervakningskameran täckt av smuts eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- föraren bär solglasögon med en infraröd transmittans på mindre än 70 %


Fel

I händelse av att systemet har ett fel tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att kameran kan vara täckt. Stanna bilen

och kontrollera om kameran behöver rengöras.

Uppsök en verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

 tänds på klustret åtföljt av ett meddelande som indikerar att förarens ansikte inte upptäcktes av förarövervakningskameran på grund av t.ex. solglasögon.

Förartrötthets- Och Distraktionsregistrering Med Förarövervakningskamera

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över 20 km/h.

Systemet övervakar och analyserar visuella tecken på dåsigheit eller distraktion hos föraren genom att övervaka ansikts-, huvud- och ögonrörelser. Systemet spelar inte in någon video och kan inte heller identifiera föraren.

De visuella tecknen på dåsigheit eller distraktion kan vara följande:

- föraren avleder blicken längre eller oftare bort från trafiken
- ögonlocken stängs eller blinkar
- mikrosömmönster


En varning genereras om systemet upptäcker vissa ansiktsrörelser, t.ex. en fullständig stängning av ögonen under en viss tid, eller analyserar en viss nivå av dåsigthet eller distraktion.

Varna föraren

Föraren larmas med ett meddelande och en ljudsignal.

Även  tänds.

Om en allvarig distraktion eller dåsigthet upptäcks, t.ex. mikrosömn, sömnhändelser, larmas föraren omedelbart av ett meddelande åtföljt av

 (röd) och en mer uttalad ljudsignal. Dåsighets- och mikrosömnvarningar kommer endast att inträffa efter ett par minuters körning och över en viss hastighet.

Återinitialisering

Beroende på version återinitieras förarens dåsigthet och distraktion i följande situationer:

- tändningen har varit avstängd i några minuter
- hastigheten är under 65 km/h i några minuter
- förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren har öppnats
- föraren har bytts

- systemet väljs om

Aktivering/inaktivering

När du startar bilen är funktionen aktiv som standard.



Inställningarna ändras via **ADAS**-menyn.

eller

Direkt åtkomst till **Genvägar för körhjälpfunktioner**.



Urkopplingen bekräftas genom att denna kontrollampa tänds på instrumentpanelen.

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet med frontkamera inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc. Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete
- framförvarande bilar som är nära
- kurviga eller smala vägar

- avancerad filhållningsassistent är aktiv
- frontkamera täckt av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken

I följande situationer kanske systemet med förarövervakningskamera inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- förarövervakningskameran täckt av smuts eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- föraren bär solglasögon med en infraröd transmittans på mindre än 70 %
- förarövervakningskameran utsätts för extremt höga temperaturer

Fel



Lyser på klustret när ett fel upptäcks, åtföljd av ett meddelande och en ljudsignal.



Lyser på klustret när det ljudvarningssystemet stöter på ett fel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Beroende på meddelandet, kontrollera att:

- Kameralinserna är rena.
- Ansiktsövervakningskameran inte störs av att föraren bär solglasögon.

Om felet inte kan åtgärdas, kontakta en återförsäljare eller en behörig verkstad.

Offroad and Low-Range Operations Assistance-system

Backstartshjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag. När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera. Systemet är aktivt om följande villkor uppfylls:

- bilen står stilla
- bromspedalen nedtrampad
- förardörren stängd

Funktioner för allmännyttiga tjänster

Trafikmärkesassistans (TSA)

⚠ Varning

Den faktiska trafikskylten har alltid företräde framför trafikskylten som visas på klustret.

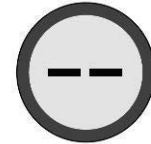
Beroende på version finns två olika system tillgängliga.

Intelligent hastighetsassistans

Med hjälp av kameran upptill i vindrutan och bilens integrerade navigationssystem, kan systemet registrera och avläsa hastighetsbegränsning respektive slut på hastighetsbegränsning på klustret. Upp till två hastighetsskyltar inklusive tilläggsmärken visas på klustret. Om flera om hastighetsgränser identifierats kan bilen analysera och visa den giltiga hastighetsgränsen.

När en trafikskyltar för ett visst område identifieras, t.ex. stad eller motorväg, och bilen är utrustad med inbyggd navigation, visas även motsvarande hastighetsgränser.


Om systemet är aktiverat, men inte upptäcker en hastighetsbegränsningsskylt visas följande skylt:




Om bilen överskrider hastighetsgränsen med minst 5 km/h, blinkar hastighetsgränsen i cirka tio sekunder. Hastighetsbegränsare ⇒sida146 .
Farthållare ⇒sida148 .
Adaptiv farthållare ⇒sida150 .

Inkoppling

Trafikmärkesassistansens hastighetsgränsfunktion aktiveras via **Drive Assist**.


Tryck på  under infodisplayen och aktivera **Drive Assist**.



Tryck på  på ratten successivt tills läget Drive Assist är valt. Skärmen **Drive Assist** visas på klustret ⇒ sida93 .

Frånkoppling



Tryck på  flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Uppdatering av navigeringskartans data

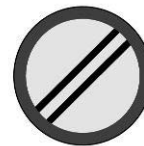
För att bibehålla systemets prestanda ska navigationskartan uppdateras i periodiska serviceintervaller. En uppdatering för navigationskartan finns tillgänglig två gånger per år. Mer information finns i avsnittet Infodisplaysystem.

Fartbegränsningssystem 2 (överensstämmer med den europeiska förordningen om allmän säkerhet)

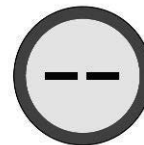
Detta system visar permanent information om hastighetsgränser på klustret oberoende av bilhastigheten. Tillhandahållandet av information om hastighetsgränser omfattar följande system, beroende på version:

- kameran upptill i vindrutan
- bilens inbyggda navigeringssystem
- telematiktjänster

Om du reser på en väg utan några hastighetsgränser, t.ex. på tyska motorvägar, visas följande skylt:






Om ingen information om hastighetsgränser kan ges, visas följande skylt:



Om en ny hastighetsgräns ges, avges en ljudbekräftelse. Ljudbekräftelsen kan aktiveras/inaktiveras på informationsdisplayen ⇒ sida93 .


Vid körning med en hastighet på minst 20 km/h och om hastighetsgränsen överskrids, blinkar hastighetsgränsen som visas på klustret efter en stund, och en ljudsignal avges efter en stund. Tidpunkt varierar. Både blink- och ljudsignal upphör efter några sekunder. På grund av lagstiftning kan



Ljudsignalen endast inaktiveras tills nästa gång tändningen slås på. Inaktiveringen kan göras via infodisplayen eller via genväg 3x  om konfigurerad i fordonsinställningarna.
Fordonsinställningar  sida98 .

Om ljudsignalen inaktiveras, tänds  i några sekunder.

Fel

I händelse av att systemet har ett fel

tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Kontakta en STELLANTIS-verkstad.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en STELLANTIS-verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

Förutsättningar

För att tillhandahålla landsspecifik information om hastighetsbegränsningar måste bilen identifiera landet som den för närvarande befinner sig i. Om en motsvarande landslista finns tillgänglig i infodisplayen måste respektive land väljas manuellt. Annars väljs land automatiskt.

För att få giltig information om hastighetsbegränsning skickas fordonets aktuella position via telematikenheten och raderas omedelbart efter bearbetning.

Spårning av fordonets position är inte möjlig när som helst.

Det utlöses inte av sekretessinställningarna Opel Connect.

Obs

Det går att rapportera ett permanent fel med hastighetsgränsen på vår hemsida.

Uppdatering av data

För att bibehålla systemets prestanda ska bilens programvara och navigationskartan uppdateras i periodiska serviceintervaller.

En uppdatering för navigationskartan finns tillgänglig minst en gång per år. Mer information finns i avsnittet Infodisplaysystem.

För uppdatering av bilens programvara, kontakta en verkstad för att få hjälp.


Andra trafikskyltar

Systemet detekterar vägmärken och visar dem på en specifik sida på klustret.



Om det är förbjudet att köra in i ett körfält via en motsvarande trafikskylt, och bilen kör in i körfältet i fel riktning, visas trafikskylten och ett meddelande i klustret.

Aktivering/inaktivering

Tryck på  och aktivera / inaktivera systemet på infodisplayen.

Systemets begränsningar

Det kan hända att trafikmärkesassistansen inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Körning med snökedjor.
- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekaler
- Sikten är begränsad på grund av vädret, till exempel dimma, regn eller snö.
- Om framförvarande fordon orsakar vägstänk.
- Bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameralinsen.

- Hastighetsbegränsning som målats på vägbanan.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Trafikskyltar som är felaktigt monterade eller skadade eller tagits bort.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.
- Beroende på version kan navigationskartans data vara föråldrade.

Försiktighet

Systemet är avsett att inom ett angivet hastighetsområde hjälpa föraren att upptäcka vissa vägmärken. Ignorera inte vägmärken som inte visas av systemet. Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker. Anpassa alltid hastigheten efter vägen, trafiken och väderförhållandena. Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen. Vid körning i utlandet, kontrollera att bilen använder hastighetsenheten för

respektive land. Vid behov kan du välja rätt enheter i infodisplayen.

Detektering Av Trafikskyltar (TSR)

Detta system visar den maximala hastigheten som är godkänd lokalt på instrumentpanelen med hjälp av:

- Hastighetsskyltar som upptäcks av kameran.
- Information om hastighetsgränser från det inbyggda navigationssystemets kartor.
- Information om hastighetsbegränsning från de anslutna tjänsterna.
- Skyltar som indikerar en delad trafikzon som upptäcks av kameran.
- Vissa ytterligare trafikskyltar som upptäcks av kameran.

Ytterligare trafikskyltar som upptäcks

Visar fartgränsen som är kopplad till den ytterligare vägskylten

Fartbegränsning i regn

Om torkarreglaget är i läget "intervall-torkning" eller "automatisk torkning" (för att aktivera regnsensorn): 110 km/h (till exempel)

Exempel:



Fartbegränsning med släp

Om en godkänd dragkrok är monterad på bilen: 90 km/h (till exempel)



Hastighetsbegränsning som gäller över en viss sträcka

70 km/h (till exempel)

Exempel:



Ytterligare trafikskyltar som upptäcks **Visar fartgränsen som är kopplad till den ytterligare vägskylten**

Hastighetsbegränsning för fordon med en totalvikt eller max tillåten tågvikt som understiger 3,5 ton



90 km/h
(till exempel)

Hastighetsbegränsning i snö

Om utetemperaturen understiger 3 °C: 30 km/h (till exempel) med en "snöflinge"-symbol

Exempel:



Hastighetsbegränsning som gäller vid vissa tider under dagen

30 km/h (till exempel) med en "klock"-symbol

Exempel:

16-18h

Obs

Giltig information som visar hastighetsgränser erhålls genom att

fordonets aktuella position skickas via telematikenheten och raderas omedelbart efter bearbetning. Spårning av fordonets position är inte möjlig vid något tillfälle. Detta påverkas inte av sekretessinställningarna för de anslutna tjänsterna.

⚠ Varning

Det inbyggda navigationssystemets kartor bör uppdateras regelbundet för att få korrekt information om hastighetsgränser från systemet.

⚠ Varning

Enheten för hastighetsbegränsning (km/t eller mph) beror på vilket land du kör i. Detta bör tas hänsyn till så att du observerar de faktiska hastighetsbegränsningarna. För att systemet ska fungera ordentligt vid byte av land måste hastighetsenheten på instrumentpanelen matcha den i det land du kör i. Val av land är endast tillgängligt för ljudsystem utan navigering ombord.

⚠ Varning

Automatisk igenkänning av skyltar är ett körhjälpssystem och visar inte alltid rätt hastighetsgränser. Hastighetsbegränsningsskyltarna som finns på vägen har alltid prioritet framför de som visas av systemet. Systemet är framtaget för att känna av hastighetsskyltar som följer Wienkonventionen för vägmärken och signaler.

Obs

Hastighetsgränser som bara gäller i specifika fall, till exempel för långtradare, visas inte. Visningen av hastighetsgränserna i instrumentpanelen uppdateras varje gång vid passering av en hastighetsskylt som rör personbilar och andra lättare fordon.

Information som visas på instrumentpanelen



1. Slut på indikering av hastighetsgräns

eller

2. Meddelanden om indikering av hastighetsgräns



Systemet är aktivt men kan inte detektera hastighetsskylten eller så är informationen om hastighetsgränsen för närvarande okänd.



Så fort systemet läser av en hastighetsgräns visar systemet värdet tillsammans med en ljudsignal.

Obs

Ljudsignalen kan inaktiveras i ADAS-menyn.



För en föreslagen maxhastighet, när fordonet överskrider den, visas hastigheten och blinkar i 3 sekunder.



Om fordonet fortsätter att överskrida den, visas hastigheten och blinkar i ytterligare 8 sekunder, åtföljd av en ljudsignal.

Operativa begränsningar

Systemet tar inte hänsyn till minskade hastighetsbegränsningar, speciellt i följande fall:

- Luftföroreningar.
- Bogsering.
- Körning med provisoriskt reservhjul eller snökedjor.
- Däck lagat med hjälp av den provisoriska reparationssatsen för punktering.
- Unga förare.

Systemet visar ibland ingen hastighetsgräns om ingen skylt upptäckts inom ett visst, i förväg angivet, tidsintervall, samt i följande situationer:

- Icke-standardiserade trafikskyltar.
- Trafikskyltar som är blockerade, skadade eller böjda.

Aktivering/inaktivering

Överhastighetsvarning

Som standard aktiveras varningsljudet för överhastighet automatiskt vid varje motorstart.

☞ Överhastighetsvarningen kan avaktiveras via ADAS pekskärm eller genom att trycka länge på ADAS fysiska knapp.

eller

Direkt åtkomst till **Genvägar för körhjälpfunktioner**.

/i\T I händelse av att varningsljudet för överhastighet inaktiveras, tänds denna varningslampa i några sekunder på instrumentpanelen.

Hastighetsbegränsningsändring

Obs

Ljudet för hastighetsgränsändringen sparas när tändningen slås av.

☞ Ljudet för ändring av hastighetsgräns kan aktiveras via ADAS pekskärmapplikation.

Funktionsfel

/i\T I händelse av funktionsfel tänds denna varningslampa på instrumentpanelen, åtföljd av ett meddelande och en ljudsignal.

Låt en auktoriserad verkstad eller en annan kvalificerad verkstad utföra en kontroll.

 I vissa fall tänds den här varningslampan på instrumentpanelen med meddelandet "**Körhjälpssensor: Rengör sensor, se bruksanvisning**" om sensorn är täckt. Detta är ett normalt beteende, som inte kräver stöd från en behörig verkstad.

Stanna i detta fall bilen och kontrollera om den främre kameran är täckt av smuts, lera, sand, snö, is eller något som hindrar avkännandet.

Systemet är i drift igen efter att detekteringsfältet har rengjorts.

Utökad detektering av trafikskyltar



Detta extra system känner igen dessa trafikskyltar och visar dem på instrumentpanelen.

När du närmar dig den visas symbolen för motsvarande skylt på instrumentpanelen.

Det valda visningsläget måste vara "Kör".

Varning

De faktiska trafikskyltarna har alltid företräde framför de som visas av systemet.

Skyltarna måste följa Wienkonventionen för trafikskyltarna.

Skyltarna kan skilja sig åt beroende på fordonets konfiguration.

I händelse av nödsituation

Varningsblinkers.....	190
Aktivera varningsblinkers	190
Automatisk varningsblinkers.....	190
Assist och SOS	190
Nödsamtal (eCall)	190
Assistanssamtal	191
Varningstriangel.....	191
Sats med varningstriangel	191
Montering av varningstriangel.....	192
Placera triangeln.....	192
Däckreparationssats.....	196
Däckreparationssats	196
Däckreparationsprocedur.....	197
Kontrollera – Justera däcktrycket...	200
Starta med startkablar	200
Starta med hjälp av ett annat fordonsbatteri.....	201
Laddning av ett annat fordon.....	202
Efter att ha laddats upp - Omstartad.....	202
Bogsering.....	202
Bogsera bilen	202
Bogsera en annan bil	203

Varningsblinkers

Aktivera Varningsblinkers



- Ett tryck på den här knappen får alla blinkers att blinka.

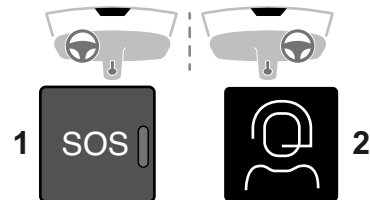
De fungerar med tändningen avstängd.

Automatisk Varningsblinkers

Vid nödbromsning tänds varningsblinkers automatiskt beroende på retardationshastigheten. De släcks automatiskt när du accelererar nästa gång.

De kan stängas av genom att trycka på knappen.

Assist och SOS



- (1) eCall (SOS)
- (2) ASSISTANS

Sekretessläget kan konfigureras i menyn Inställningar på pekskärmen

Nödsamtal (ECall)

Obs

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Obs

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen. Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastrukturen i landet. Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen (PSAP).

Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Manuellt nödsamtal

I en nödsituation ska du trycka in den röda SOS-knappen (1) i takkonsolen i mer än två sekunder.

Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på SOS-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt nödsamtal (eCall)

Automatiskt kollisionsskript

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionsskript skickas till den närmaste larmcentralen.

Assistanssamtal

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Obs

Opel Connect är inte tillgängligt för alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Obs


Full funktionalitet av Opel Connect är föremål för registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.


Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Nödsamtal ⇒ sida 191 .

Bilhaverisamtal

Om du trycker in knappen  i takkonsolen i mer än två sekunder kopplas du till vägassistans. För information om täckningen och omfattningen av vägassistansen, se information som tillhandahålls av Opel-återförsäljaren med ordersedel.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras. Detta påverkar vilka data som skickas, till exempel om ett bilhaverisamtal startas. Nödsamtalsfunktionen påverkas inte. Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på  och **SOS** i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

Obs

Språket beror på den geografiska täckningen för systemen eCall och Assistanssamtal och på bilens systemspråk.

Varningstriangel

Sats Med Varningstriangel

Denna reflekterande och monterbara enhet ska sättas ut vid väggkanten när ett fordon har havererat eller har skadats.

 **Varning**

Innan du går ut ur fordonet

Sätt på varningsblinkersljusen och sätt sedan på säkerhetsvästen för att montera och sätta ut triangeln.

5-dörrars kombikupéförvaring

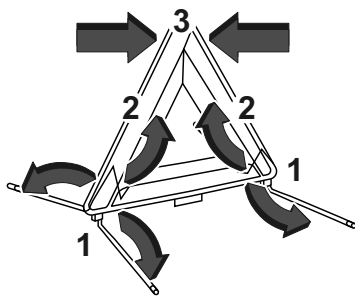
Varningstriangeln förvaras i utrymmet på höger sida under förvaringsluckan på bakgolvet.

Förvaringsutrymme för Sports Tourer



Varningstriangeln förvaras i utrymmet på baksidan av lastutrymmet och fästs med kardborreknäppningen.

Montering Av Varningstriangel



Se illustrationen ovan för versioner som levererats med en varningstriangel som standardutrustning. För övriga versioner ska du följa tillverkarens monteringsanvisningar som medföljer varningstriangeln.

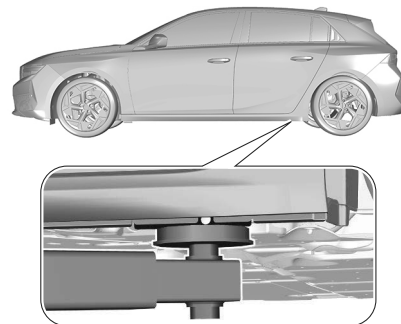
Placera Triangeln

Ställ ut varningstriangeln bakom bilen i överensstämmelse med den lag som gäller i landet.

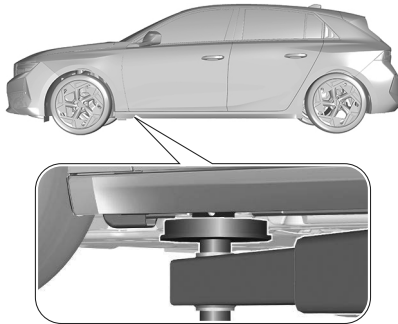
Fordonsbogsering och hjulbyte

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommaräck.

Bakre domkraftsposition



Placeringen av lyftplattformens bakre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt. På BEV-bilar finns ett skyddsskåpa som måste tas bort först.

Främre domkraftsposition

Placeringen av lyftplattformens främre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Verktygssats Hjulbyte

Uppsättning verktyg som levereras tillsammans med bilen.

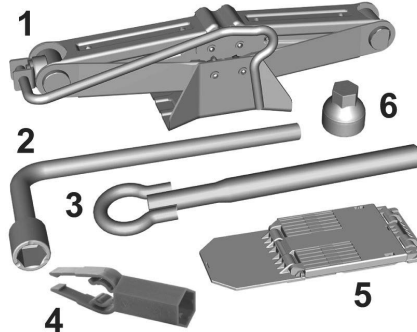
⚠ Varning

Verktygssatsen är specifik för bilen och kan variera efter version. Använd den inte för andra ändamål.

Beroende på version finns fordonsverktygen i en verktygsväska i lastutrymmet eller under golvluckan.

Bilar med reservhjul

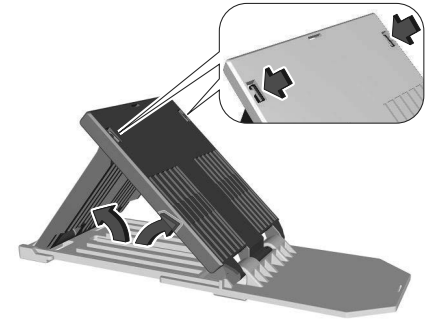
Öppna golvluckan i lastutrymmet. Verktygen finns i verktygsväskan.



- (1) Domkraft med inbyggt handtag för att höja upp fordonet
- (2) Hjulstöd; för att ta bort hjulbultarna
- (3) Avtagbar bogserögla
- (4) Bultskyddsborttagningsverktyg (för aluminiumfälgar)
- (5) Kil för att kila fast bilen (beroende på utrustning)
- (6) Hylsa för säkerhetsbultarna (finns i handskfacket) (beroende på utrustning) för att anpassa hjulstaget till de speciella "säkerhetsbultarna".

Beroende på version kan kilen, bogseröglan och adaptern för de låsbara hjulmuttrarna finnas i en påse tillsammans med däckreparationsssatsen ⇒sida196 .

För bilar med reservhjul sitter domkraften och hjulnyckeln i en verktygslåda inuti reservhjulet.



För att använda hjulblock, fäll isär och sätt ihop.

Bilar utan reservhjul

Öppna golvluckan i lastutrymmet. Bogseröglan är separat placerad i en väska ⇒sida196 .



Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Om det finns en dekal på reservhjulet, beror den tillåtna hastigheten fortfarande på nationella föreskrifter.

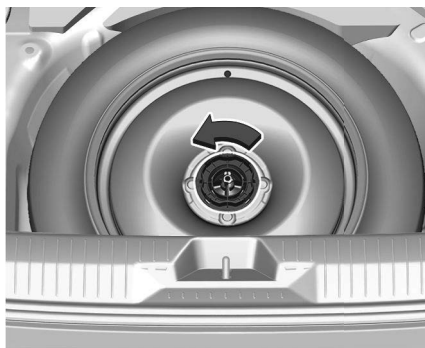
Montera endast ett kompakthjul.

Ta kurvorna långsamt. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Försiktighet

Användning av ett reservhjul som är mindre än de andra hjulen eller i kombination med vinterdäck kan

påverka körbarheten. Låt byta ut det defekta däckets så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan ⇨ sida 60.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.
3. När reservhjulsutrymmet är tomt efter ett byte drar du åt vingmuttern och stänger golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Hjulföretagning

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Sätt ett hjulblock under hjulet diagonalt på andra sidan av det hjul som ska bytas.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

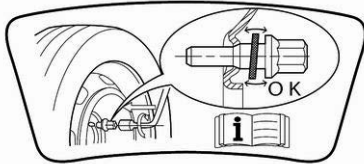
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet för tillfällig användning, kan bultarna för lättmetallfälgar användas.



- Observera att reservhjulet säkras via den koniska kontakten hos varje bult om du använder hjulbultar för lättmetallfälgarna. I detta fall

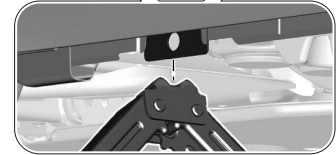
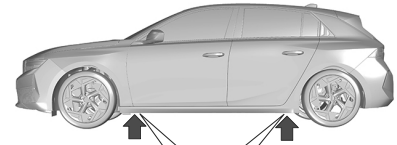
kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

Ta bort ett hjul:

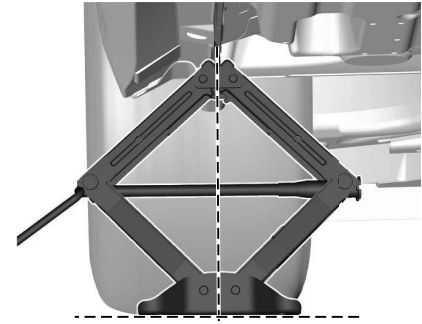
1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren. Bilverktyg ⇒ sida 193 .
Stålfälgar med hjulsida: dra av hjulsidan.
2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptren är placerad i verktygsväskan.



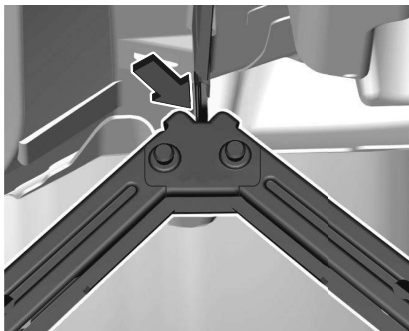
3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd.
Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



5. Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



6. Sätt in domkraften korrekt och höj tills hjulet lämnar marken.



7. Skruva ut hjulmuttrarna.
8. Byt hjul.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Reservhjulstrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhulets. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas korrekt. Lastningsinformation ⇒sida62 .

Hjulinstallation

1. Skruva på hjulmuttrarna.
2. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
3. Sätt på hjulbulnnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet för 15" är 100 Nm och för 16" är det 115 Nm. Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul med stålfälg. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.
4. Fordon med hjulskydd: Rikta in ventilhålet i hjulskyddet med däckventilen innan montering.
5. Sätt på hjulmutterkåporna.
6. Lägg in det utbytta hjulet, bilverktygen och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇒sida193 .

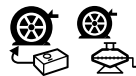
7. Kontrollera däcktrycket på det monterade däck och hjulmutterns åtdragningsmoment så snart som möjligt.

⚠ Varning

Överskrid inte 80 km/h. Använd endast en kort sträcka, byt ut mot ett standardhjul så snart som möjligt. Förvänta dig ändrad hantering: styrrespons, bromsning och stabilitet kan påverkas.

Däckreparationsssats

Däckreparationsssats



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Den består av en kompressor och en tätningsspatron, vilket gör att du kan utföra en **tillfällig reparation** av däckets så att du kan köra till närmaste garage.

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Obs

Skador som antingen finns på däcksidan eller är större än 4 mm kan inte repareras med denna typ av kit.

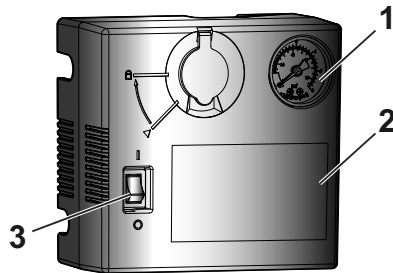
⚠ Varning

Ta inte bort några främmande föremål (t.ex. spik, skruv) som har trängt in i däck.

⚠ Varning

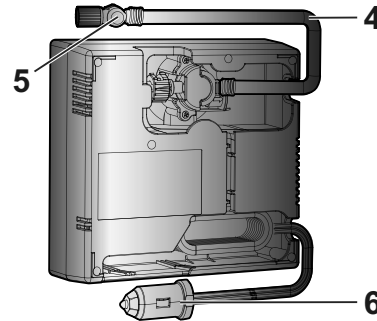
Kör inte fortare än 80 km/h.
Använd inte under en längre period.
Styrning och hantering kan påverkas.

Däckreparationssatsen består av:

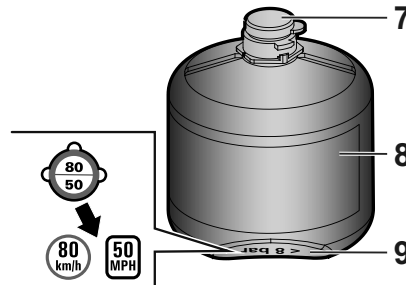


(1) Tryckmätare.

- (2) Instruktionsetikett
- (3) ON-OFF-strömbrytare



- (4) Luftrör
- (5) Knapp för trycksänkning
- (6) 12 V strömförsörjningskabel/
kontakt

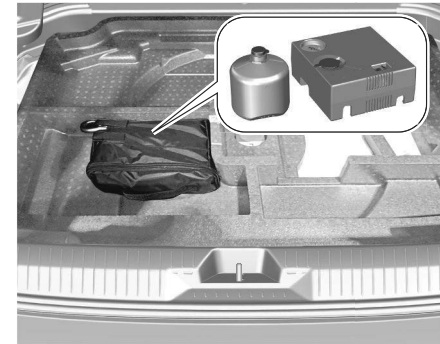


- (7) Lock för tättningsmedelsflaskan
- (8) Tättningsmedelsflaska och utgångsdatum
- (9) Hastighetsetikett

Däckreparationsprocedur

I händelse av punktering:

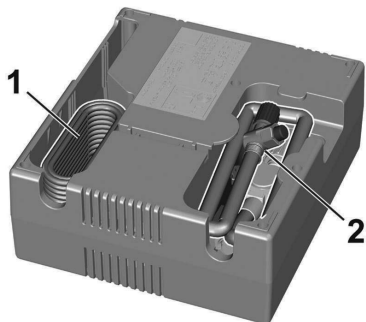
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



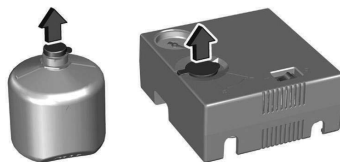
Däckreparationssatsen finns i lastrummet under golvluckan.

Beroende på version kan placeringen av däckreparationssatsen under golvluckan variera.

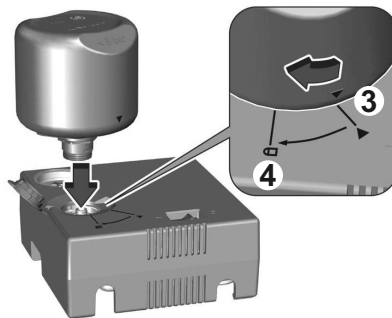
1. Hämta däckreparationssatsen, som finns i lastutrymmet under bagagerumsgolvet.
2. Dra ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



3. Ta bort locket från flaskan med tätningsmedel.

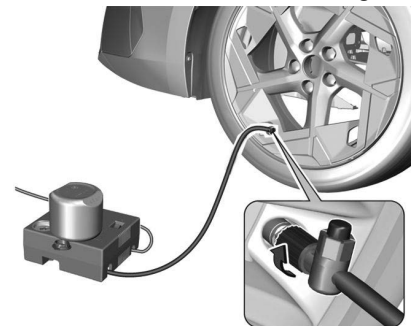


4. Lyft skyddslocket på kompressorn innan du installerar tätningsflaskan.
5. För in tätningsflaskan i kompressorn genom att rikta in triangelsymbolerna (3) på flaskan mot den på kompressorn.



6. Tryck ner tätningsmedelsflaskan och vrid den tills den når låsläget (4).

7. Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
8. Skruva loss ventilhatten från däckets som ska repareras.
9. Anslut röret från kompressorn till däckets ventil och dra åt ordentligt.



10. Kontrollera att kompressorbrytaren står i läge "0".
11. Anslut kompressorns stickkontakt till 12 V-uttaget på bilen.

12.

 **Varning**

Dekalen för fartbegränsning ska klistras fast inne i bilen, i förarens synfält, för att påminna dem om att ett däck används tillfälligt.

Ta bort hastighetsbegränsningsetiketten från tätningsmedelsflaskan och placera den så att föraren kan se den.



13. Slå på tändningen.

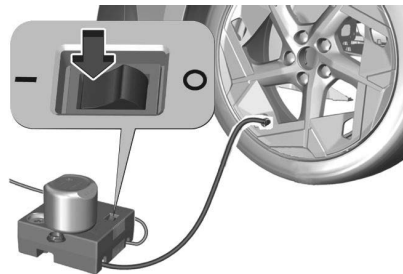
Obs

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att du endast använder däckreparationssatsen när förbränningsmotorn är igång eller när elmotorn är i läget "REDO"

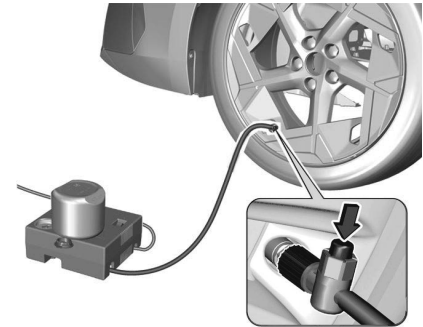
14. Slå på kompressorn genom att flytta omkopplaren till läge "I" och börja pumpa däcket tills trycket når 2 bar. Tätningsmedlet sprutas in under tryck i däcket. Lossa inte slangen under tiden (risk för motblåsning).

 **Varning**

Om du inte lyckas nå ett tryck på 2 bar efter omkring 7 minuter visar detta att däcket inte går att reparera. Kontakta en STELLANTIS-återförsäljare eller en behörig verkstad för att åtgärda problemet.



15. Släpp vid behov ut överflödigt däcktryck med hjälp avluftningsknappen på luftslangen. Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.



16. Ställ strömbrytaren i läge "O".

17. Koppla ifrån kompressorns stickkontakt från 12 V-uttaget på bilen.

18. Lossa däckreparationssatsen.

19. Sätt tillbaka locket på däckventilen.

20. Ta bort tätningsmedelsflaskan från kompressorn och skruva fast påfyllningsslangen på flaskans fria anslutning för att förhindra att tätningsmedel läcker ut.

21. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

22. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 5 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast

luftslangen direkt på däckventilen. Fyll däck enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp avluftningsknappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 200 kPa (2,0 bar), annars får fordonet inte användas; i detta fall sök hjälp av en STELLANTIS-återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

23. Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust. Om däcktrycket har fallit under 200 kPa (2,0 bar) får bilen inte längre användas. Kontakta en STELLANTIS-återförsäljare eller en auktoriserad verkstad för hjälp.

24. Lägg in däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

Obs

Köregenskaperna hos det reparerade däckets påverkas kraftigt, därför bör detta däck bytas ut så snart som möjligt. Stäng av kompressorn i minst 30 min om ovanligt ljud hörs eller om kompressorn blir varm.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens giltighetstid. Efter detta datum är dess tätningsförmåga inte längre garanterad. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt ut den använda

tätningsmedelsflaskan.

Kassera flaskan enligt gällande lagar. Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Kontrollera – Justera Däcktrycket

Du kan använda kompressorn utan **att spruta in tätningsmedel**, för att kontrollera däcktrycket och vid behov justera det.

1. Ta bort ventillocket på däckets och förvara det på en ren plats.
2. Rulla ut slangen som förvaras under kompressorn.
3. Skruva fast slangen på ventilen och dra åt ordentligt.
4. Kontrollera att strömbrytaren på kompressorn har ställts i läge "O".
5. Anslut kompressorns stickkontakt till 12 V-uttaget på bilen.
6. Slå på tändningen.

Obs

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att du endast

använder däckreparationssatsen när förbränningsmotorn är igång eller när elmotorn är i läget "REDO"

7. Sätt igång kompressorn genom att ställa strömbrytaren i läge "I" och justera trycket i enlighet med bilens däcktrycksdekal.

Tryckminskning: tryck på den svarta knappen som sitter på kompressorns slang, nära ventilanslutningen.

Varning

Om du inte lyckas nå ett tryck på 2 bar efter omkring 7 minuter visar detta att däckets inte går att reparera. Kontakta en STELLANTIS-återförsäljare eller en behörig verkstad för att åtgärda problemet.

8. När rätt tryck har uppnåtts, ställ strömbrytaren i läge "O".
9. Ta bort satsen och ställ undan den.
10. Sätt tillbaka ventillocket.

Starta med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Försiktighet

Starta bara ett annat fordon med startkablar med ett ICE-fordon.

⚠ Varning

Var extremt försiktig vid start med startkablar. Varje avvikelse från följande instruktioner kan leda till personskador eller skador orsakade av batteriexplosion eller skador på de elektriska systemen i båda bilarna.

⚠ Varning

Undvik att batteriet kommer i kontakt med ögon, hud, tyger och målade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som kan orsaka personskador och skada vid direktkontakt.

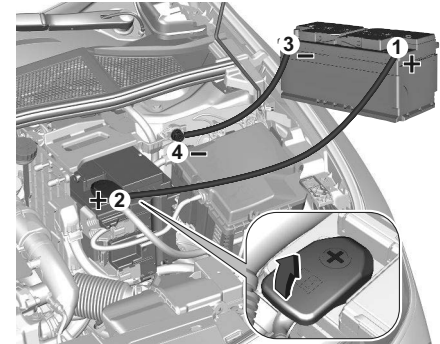
Försiktighet

Anslut startkablar poler så att de inte kommer i kontakt med några styrenheter. Välj ett lämpligt läge för polerna.

Starta Med Hjäl Av Ett Annat Fordonsbatteri

- Inga gnistor eller öppen eld i 12 V-batteriernas närhet.
- Ett urladdat 12 V-batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara betydligt mindre än det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade klämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Slå av all onödig elektrisk utrustning i båda fordonen.
- Luta dig aldrig över fordonsbatteriet under startproceduren.
- Undvik kontakt mellan de två terminalerna på en enda kabel och låt aldrig klämmorna på en kabel gå emot varandra.
- Bilarna får inte vara i kontakt med varandra under processen.
- Lägg i parkeringsbromsen och:

- för fordon med manuell växellåda ska växeln läggas i neutralläge;
- för fordon med automatisk växellåda ska växeln läggas i läge P.



1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol (1).
Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol (2).
2. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol (3).
Anslut den andra änden av den svarta kabeln till en jordpunkt på

4. fordonet (4) eller till en fast metallpunkt (inte batteriet) på motorblocket eller chassit på fordonet med det urladdade batteriet.

Varning

Se till att startkablarna dras på ett sätt som förhindrar att de kommer i kontakt med några rörliga delar i motorrummet, såsom remmar, fläktar eller remskivor.

5. Starta hjälpbilens motor.
6. Vänta i ca 5 minuter och försök sedan starta motorn med urladdat batteri. Försök inte längre än 15 sekunder i taget. Vänta en minut mellan försöken.
7. När motorn startar, låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
8. Slå på vissa elektriska förbrukare (t.ex. strålkastare, bakrutevärmare) på den återupplivade bilen. Detta hjälper till att undvika spänningstoppar när du kopplar bort ledningarna.

9. Ta bort kablarna i exakt motsatt monteringsordning.

Laddning Av Ett Annat Fordon

Förfarandet för laddning av ett annat fordon är identiskt med förfarandet för **"Starta med startkablar"**, ur det levererade fordonets synvinkel.

Varning

Se till att det strömförsörjande batteriet är fulladdat och i optimala driftsförhållanden.

Varning

Kontrollera alltid i förväg om det finns läckor, sprickor eller några tydliga tecken på damm på det urladdade batteriet innan du fortsätter.

Efter Att Ha Laddats Upp - Omstartad

När batteriet har anslutits på nytt ska du slå på tändningen och vänta 1 minut innan du startar motorn för att möjliggöra initialisering av de elektroniska systemen. Om lättare störningar kvarstår efter dessa åtgärder ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

Återstarta viss utrustning med hänvisning till relevant avsnitt:

- Elektronisk nyckel.
- Soltak.
- Elektriska fönsterhissar.
- Datum och tid.
- Förinställda radiostationer.

Obs

Efter återanslutning av batteriet visas meddelandet **"Fel i systemet för upptäckt av kollisionsrisker"** på instrumentpanelen när tändningen slås på. Det är helt normalt. Meddelandet försvinner under körning.

Bogsering

Bogsera Bilen

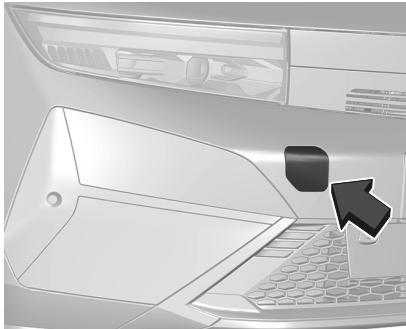
Ta fram verktygen

Bogseröglan finns bland bilverktygen

⇒sida193 .

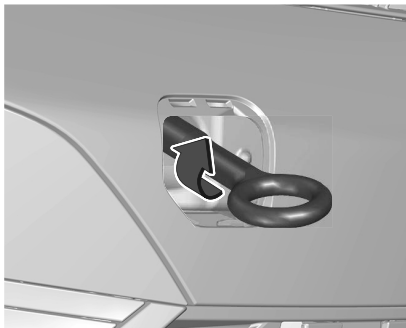
Se motsvarande avsnitt för mer information om att komma åt **verktygssatsen**.

Bogsering av bilen



1.

Ta av locket på den främre bogseröglan.



2.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

3. Fäst bogserstängan i bogseröglan.

Obs

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

4. Slå på tändningen för att kunna använda bromsljuset, signalhornet, vindrutetorkaren och för att låsa upp rattlåset beroende på version.

Försiktighet

Inaktivera förarassistanssystemen såsom aktiv nödbromsning, annars kan fordonet bromsas automatiskt under bogsering.

5. För växelväljaren till neutralläge.
6. Lossa parkeringsbromsen.

Försiktighet

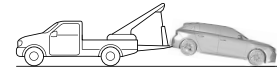
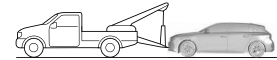
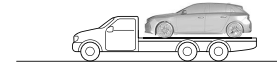
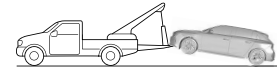
Kör sakta. Kör inte ryckigt. Överdriven dragkraft kan skada fordonet.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen. Efter bogsering:

1. Skruva lösa bogseröglan.

2. Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsering av ett fordon med automatisk växellåda



Vid bogsering av **BEV, Hybrid 48 V** eller bilar med automatisk växellåda, transportera bilen på flak eller bogsera den med framhjulen lyfta. Mer information om **Typer av framdrivning** under motsvarande rubrik.

Bogsera En Annan Bil

Ta fram verktygen

Bogseröglan finns bland bilverktygen

⇨ sida 193 .

Se motsvarande avsnitt för mer information om att komma åt **verktygssatsen**.

Bogsera en annan bil

1.

Ta av den bakre bogseröglan.



2.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

3. Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstäng – i öglan.

Obs

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Försiktighet

Kör sakta. Kör inte ryckigt.
Överdriven dragkraft kan skada fordonet.

Efter bogsering:

1. Skruva lösa bogseröglan.
2. Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Underhåll och fordonsvård

Allmän information	206	Underhåll av fordon.....	218	Plast- och belagda delar.....	226
Intyg.....	206	Byta torkarblad	218	Instrumentkluster och displayer.....	226
Tillbehör och bilmodifiering	206	Fyll på AdBlue (avgasvätska).....	218	Interiör och klädsel	226
Mobiltelefoner och CB-		Kupéluftfilter	219	Glasytor.....	227
radioutrustning.....	206	Motoroljefilter	219	Tygdelar.....	227
Skydd mot mycket kallt klimat	207	Motorluftfilter	219	Golvmaterial.....	227
Bortskaffande av uttjänt fordon	208	Underhåll luftkonditionering	219		
Schemalagd service	209	Fackfilter	219		
Periodiska kontroller	209	Automatlåda.....	219		
Kontroll vätskenivåer.....	209	Säkringar	219		
Rekommenderade vätskor,		Byta en säkring.....	219		
smörjmedel och delar	210	Glödlampsbyte.....	219		
Motorolja	210	Däck och fälgar	220		
Spolarvätska	210	Säkerhetsinformation om däck.....	220		
Broms- och kopplingsvätska	210	Däckmärkningar/beteckningar.....	220		
Frostskyddsmedel Kylvätska.....	211	Vinterdäck	221		
Motorrum	211	Däcktryck	221		
Åtkomst till motorrum	211	System för detektering av			
Bensinmotor	212	däcktömning	222		
Dieselmotor	212	Mönsterdjup	222		
PHEV-motor	212	Tillåtna däck- och fälgstorlekar.....	223		
BEV-motor	213	Hjulskydd	223		
MHEV-motor	213	Däckedjor	223		
Kontrollera oljenivån	213	Parkering av bilen.....	224		
Lägga till spolarvätska	214	Långtidsparkering av ett hybrid/			
Lägga till kylvätska	215	elfordon	224		
Kontroll av bromsvätska	215	Karosseri - Yttre vård	224		
12 V-batteri	216	Allmänna rekommendationer.....	224		
Motorrengöring.....	217	Högglansfärg	226		
		Dekaler	226		
		Kupévård	226		
		Allmänna rekommendationer.....	226		
		Underhåll av säkerhetsbältena.....	226		

Allmän information

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med angivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp t.ex taxi- och polisbilar körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen.

Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet.

Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla.

Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med

typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Försiktighet

Åtkomst till diagnosuttaget som hör till den inbyggda elektroniken är reserverad för kvalificerade tekniker och godkända verktyg.

Försiktighet

Vid transport av fordonet på ett tåg eller på ett bärgningsfordon kan stänkskydden skadas.

Mobiltelefoner Och CB-Radioutrustning

De bilspecifika monteringsanvisningarna och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. I annat fall kan bilens typgodkännande upphöra att gälla.

Rekommendationer för störningsfri drift:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 W.

- Installation av telefonen på en lämplig plats, ta hänsyn till airbagens utbredningsområde ⇒ sida 28 .

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp. apparthållare och möjligheten att använda apparater med sändareffekter som överstiger 10 W.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 W vid GSM 900 och annars 1 W. Av säkerhetsskäl ska telefonen inte användas under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

⚠ Varning

Användning av radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller ovan nämnda mobiltelefonstandarder är endast tillåten med en antenn placerad utanför fordonet.

Försiktighet

Mobiltelefoner och radioutrustning kan leda till funktionsfel i fordonets elektronik när de används inuti fordonet

utan yttre antenn, såvida inte ovan nämnda föreskrifter följs.

Skydd mot mycket kallt klimat

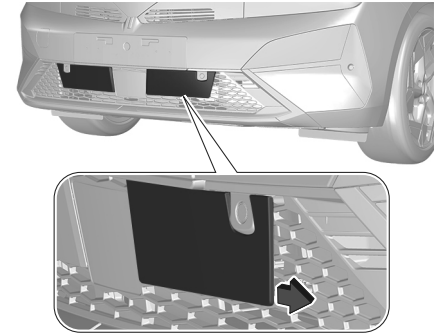
(Beroende på land)
Vi rekommenderar att köldskyddskåporna installeras av en verkstad.

⚠ Fara

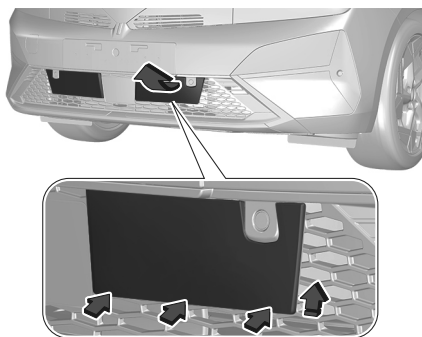
Köldskyddskåporna måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

Installation



Tryck ner skyddskåporna mot grillens lamell. Se till att skyddskåporna är ordentligt fastsatta.

Demontering

1. Flytta alla nedre flikarna uppåt för att lossa skyddskåporna.
2. Dra skyddskåporna framåt och ta bort dem.

Bortskaffande av uttjänt fordon

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

**Högspänningsbatteri**

Högspänningsbatteriet är konstruerat för bilens livslängd om rekommendationerna följs. Om det blir nödvändigt att byta högspänningsbatteriet, kontaktar du en verkstad för att få instruktioner om hur batteriet kan återvinnas. Felaktig avfallshantering medför risk för allvarliga brännskador elstötar och miljöskador.

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med angivna intervall. En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp t.ex taxi- och polisbilar körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner. Servicedisplay ⇨ sida93 .

Intyg

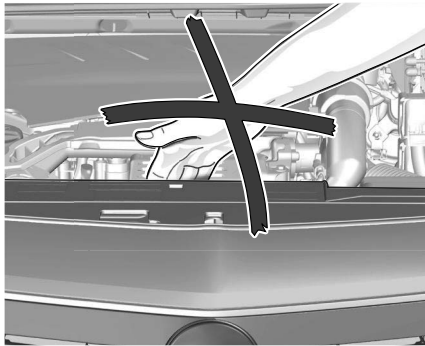
Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Servicedisplay ⇨ sida93 .

Schemalagd service

Periodiska Kontroller



Varning

Utför endast motorrumskontroller när tändningen är avstängd. Kylfläkten kan starta även om tändningen är avstängd.

Fara

Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Vidrör inte.



Fara

El- eller hybridversioner:
Försök aldrig själv utföra underhållsarbete på högspänningskomponenter. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparation av dessa högspänningskomponenter bör endast utföras av en utbildad servicetekniker med rätt kunskap och rätt verktyg. Exponering för hög spänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högspänningskomponenterna i bilen kan endast servas av tekniker med specialutbildning. Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, ta isär eller modifiera dessa komponenter. Högspänningskabel eller ledningar har orange skydd. Undersök, manipulera, klipp eller modifiera inte högspänningskabel eller ledningar.

Varning

El- eller hybridversioner:
Motorrummet får endast kontrolleras när bilen inte är igång. Kylarfläkten kan börja gå även om bilen är av.

Försiktighet

El- eller hybridversioner:
Även små mängder förorening av vätskorna kan orsaka skador på fordonsystem. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskorna, reservoarlocken eller oljemätsticken.

Kontroll Vätskenivåer

Kontrollera följande nivåer regelbundet i enlighet med tillverkarens serviceschema: Fyll på vid behov såvida inte annat anges.

Om en nivå sjunker avsevärt bör du låta kontrollera motsvarande system av en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Varning

Vätskan måste motsvara tillverkarens krav och fordonets motor.

 **Varning**

Vid ingrepp under motorhuven bör du vara försiktig eftersom vissa delar av motorn kan vara ytterst varma (risk för brännskada) och kylfläkten kan starta när som helst (även med tändningen fränslagen).

Avluftning av dieselbränslesystem

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Fyll på med minst fem liter dieselbränsle. Slå på tändningen i ca 60 sekunder och slå sedan av den. Starta sedan motorn. Upprepa proceduren några gånger om inte motorn startar direkt. Om motorn fortfarande inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

 **Varning**

Driftsmaterial är farliga och kan vara giftiga. Hantera varsamt. Var

uppmärksam på informationen på behållarna.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall. Använd en lämplig motorolja som anges på det serviceschemabladd som överlämnades av återförsäljaren.

Fylla på motorolja**Försiktighet**

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet. Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensenmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är. Flergradig olja anges med två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- Och Kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna. Använd endast bromsvätska som är godkänd för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Frostskyddsmedel Kylvätska

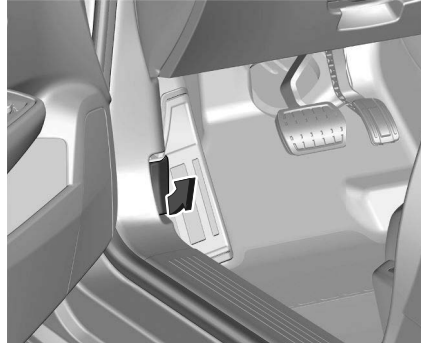
Använd endast frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

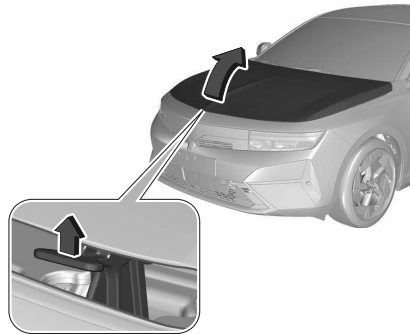
Motorrum Åtkomst Till Motorrum

Öppning

Öppna den vänstra framdörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuven.



Fäst motorhuvsstötten.

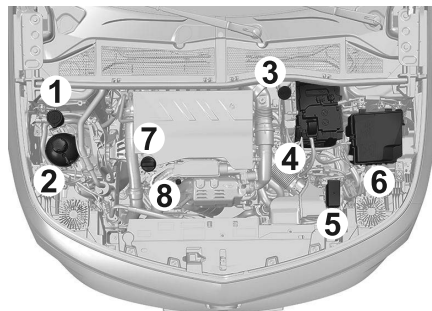
Stänger

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare. För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Försiktighet

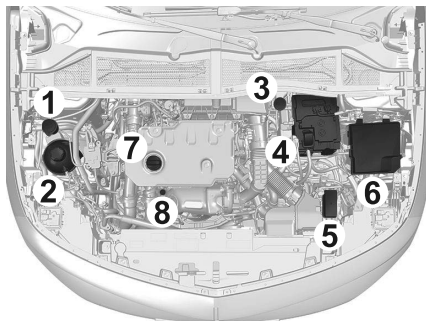
Tryck inte in motorhuven i spärren för att undvika bucklor

Bensinmotor



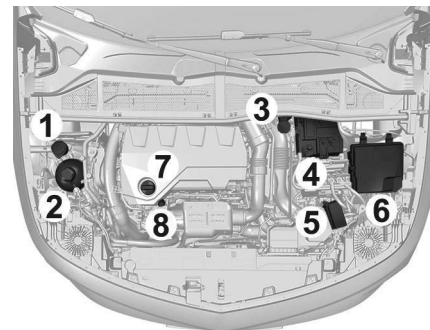
1. Behållare för spolärvätska
2. Behållare för kylärvätska
3. Behållare för bromsvätska
4. 12 V-batteri
5. Säkringsbox
6. Luftfilter
7. Motorolja påfyllningslock
8. Oljemätsticka

Dieselmotor



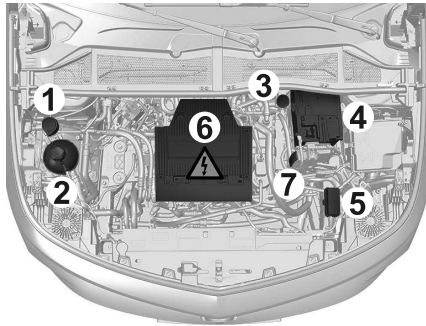
1. Behållare för spolärvätska
2. Behållare för kylärvätska
3. Behållare för bromsvätska
4. 12 V-batteri
5. Säkringsbox
6. Luftfilter
7. Motorolja påfyllningslock
8. Oljemätsticka

PHEV-Motor



1. Behållare för spolärvätska
2. Behållare för kylärvätska
3. Behållare för bromsvätska
4. 12 V-batteri
5. Säkringsbox
6. Luftfilter
7. Motorolja påfyllningslock
8. Oljemätsticka

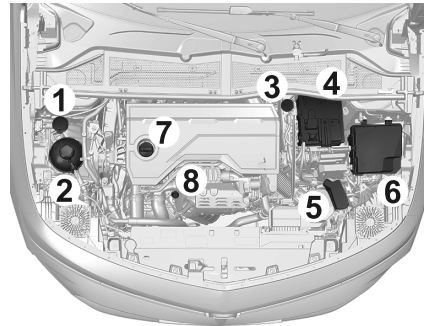
BEV-Motor



1. Behållare för spolarvätska
2. Behållare för kylarvätska (endast nivå)
3. Behållare för bromsvätska
4. 12 V-batteri
5. Säkringsbox
6. 400 V elektrisk krets
7. Nödströmbrytare för nödstjänster och underhållstekniker

För mer information om **laddningssystemet (BEV)**, se motsvarande avsnitt.

MHEV-Motor



1. Behållare för spolarvätska
2. Behållare för kylarvätska
3. Behållare för bromsvätska
4. 12 V-batteri
5. Säkringsbox
6. Luftfilter
7. Motorolja påfyllningslock
8. Oljemätsticka

Kontrollera Oljenivån

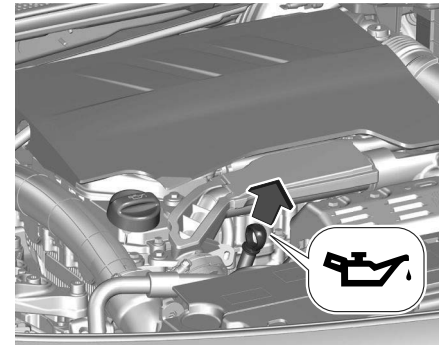
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på

motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

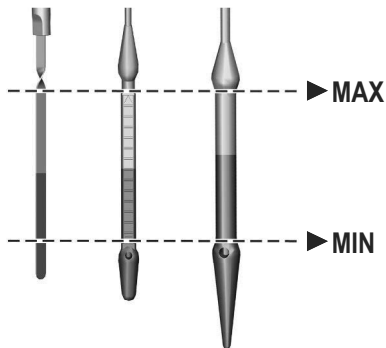
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ sida 210 .

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

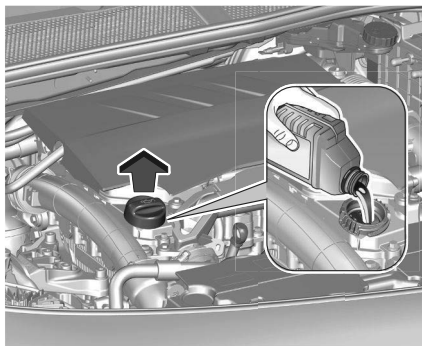
⚠ Varning

Sätt i oljesticken helt upp till stoppet på handtaget.

Se till att ingen motorolja kommer in i motorrummet, eftersom detta ökar risken för brand.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

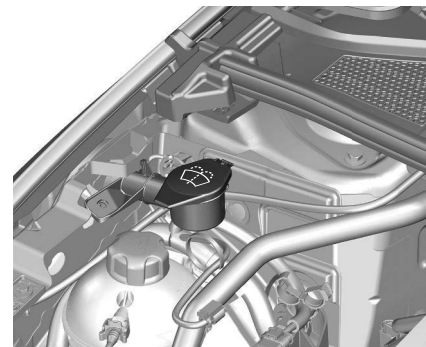


Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.

Försiktighet

Överfylld motorolja måste tömmas eller sugas ut. Starta inte bilen och kontakta en verkstad om oljan överskrider maxnivån.

Lägga Till Spolarvätska



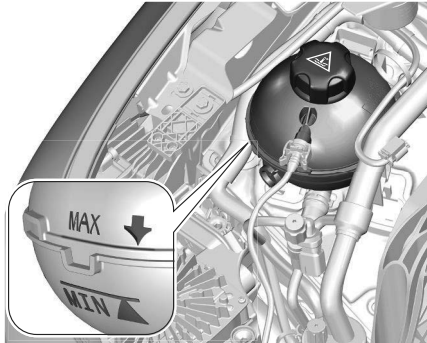
Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Försiktighet

Endast spolarvätska med tillräcklig frostskyddsmedelskoncentration ger skydd vid låga temperaturer eller plötsligt temperaturfall.

Lägga Till Kylvätska

Kylvätskenivå PHEV/BEV



Om kylvätskenivån är vid **MIN**-markeringen eller lägre, kontakta en verkstad för att få motorkylvätskan påfylld.

Försiktighet

Fel motorkylvätska kan orsaka allvarliga skador på högspänningsbatteriet. Endast erfarna mekaniker får öppna kylvätskebehållaren och fylla på kylvätska.

Kylvätskenivå ICE och Hybrid 48 V

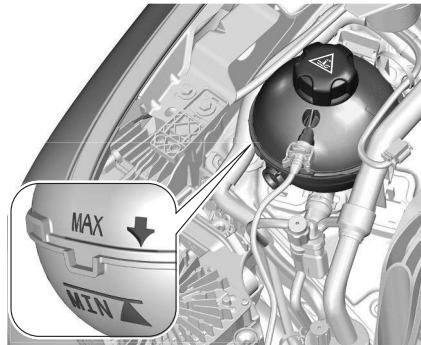
Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Försiktighet

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Försiktighet

En för låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen MIN. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

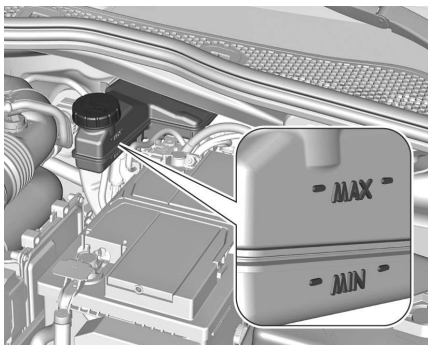
Låt motorn svalna innan du öppnar locket. Öppna locket långsamt för att lätta på trycket.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Kontroll Av Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Undvik kontakt med ögon, hud, tyger och målade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇒sida210 .

12 V-Batteri

Symbolförklaring:



Inga gnistor eller öppen eld, ingen rökning.



Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet och skada.



Håll bilbatteriet utom räckhåll för barn.



Fordonets batteri innehåller svavelsyra som kan göra dig blind eller orsaka svåra brännskador.



För mer information, se instruktionsboken.



Explosiva gaser kan finnas nära batteriet.

Fordonets batteri är underhållsfritt förutsatt att körprofilen medger tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av. Batteriurladdningsskydd ⇒sida52 . Stöldlarm ⇒sida12 . Parkering av bilen ⇒sida224 .

Byte av bilbatteriet

Obs

Varje avvikelse från instruktionerna i detta avsnitt kan leda till tillfällig inaktivering eller störning av stopp-start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att bilbatteriet alltid byts mot ett av samma sort.

All batteriinformation finns online på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad. Stopp/start-system ⇒sida111 .

Laddning av bilbatteriet

Varning

På bilar med stopp-/startsystem måste man se till att laddningspotentialen inte överstiger 14,6 V om en batteriladdare används.
Annars kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇒sida200 .

Batterispänning

När bilen körs inaktiverar lastreduktionens funktion tillfälligt vissa funktioner, till exempel luftkonditionering, uppvärmd bakruta, uppvärmda säten, uppvärmd ratt, osv.

De inaktiverade funktionerna aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Strömsparkläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparkläge

När energisparläget är aktiverat visas ett meddelande på klustret. Ett aktivt telefonsamtal där handsfree-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

Inaktivering av strömsparkläge

Strömsparkläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. fem minuter
- i mer än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Värmefunktioner

Obs

Individuella värmefunktioner, såsom uppvärmda säten eller uppvärmd ratt,

kan vara tillfälligt otillgängliga i händelse av elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna kommer att återupptas efter några minuter.

Motorrengöring

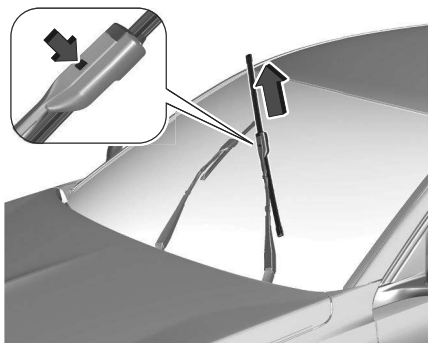
Varning

På grund av den elektriska utrustning som finns under motorhuvens rekommenderar vi starkt att exponeringen för vatten (regn, tvättning etc.) ska begränsas.

Underhåll av fordon

Byta Torkarblad

Vindruta



Försiktighet

Försök aldrig att flytta vindrutetorkarna manuellt. Detta kan orsaka permanenta skador på mekanismen.

Byt ut torkarbladen genom att placera torkarna i underhållsläget:

1. Slå av tändningen.
2. Dra torkarspaken mot dig inom 60 sekunder.

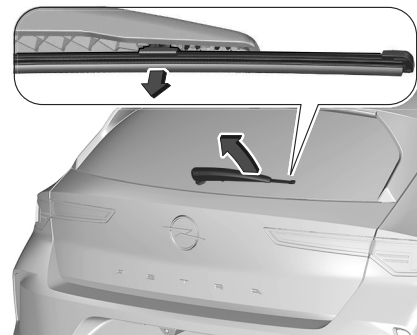
Torkarna kommer att flyttas till ett vertikalt läge för enkel åtkomst. Lyft torkarmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det. Sätt fast det nya torkarbladet på torkarmen och tryck tills det fastnar. Så här återställer du torkarna till normalläge:

1. Placera försiktigt torkarmarna på vindrutan.
2. Slå på tändningen.
3. Använd torkarspaken.

Försiktighet

Låt inte torkarmarna smälla på vindrutan. Detta kan skada bladen och vindrutan.

Bakruta



Lyft torkarmen något tills den går i ingrepp. Lossa torkarbladet och ta bort det.

Försiktighet

Sätt fast torkarbladet till det inre läget på torkarmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkarmen försiktigt. Kontrollera att torkarmen inte är blockerad vid användning.

Fyll På AdBlue (Avgasvätska)

En varning utlöses när reservnivån har nåtts.

Se motsvarande avsnitt för mer information om indikatorerna

och AdBlue®-räckviddsindikatorn mer specifikt.

För att undvika att start av bilen spärras i enlighet med gällande bestämmelser ska du fylla på AdBlue®-tanken.

Kupélufffilter



Beroende på miljö och användning av fordonet (t.ex. dammig atmosfär, stadskörning), **kan du behöva byta filtret dubbelt så ofta.**

Obs

Ett igensatt passagerarutrymme kan påverka luftkonditioneringssystemets prestanda negativt och generera oönskade lukter.

Obs

Ett igensatt passagerarutrymme kan påverka luftkonditioneringssystemets prestanda negativt och generera oönskade lukter.

Motoroljefilter



Byt ut oljefiltret vid varje oljebyte i motorn.

Motorlufffilter



Beroende på omgivningsförhållanden (t.ex. dammiga miljöer) och hur bilen används (t.ex. körning i dammig miljö, stadstrafik), **kan du behöva byta filtret dubbelt så ofta.**

Underhåll Luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid.

Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Beroende på omgivningsförhållanden (t.ex. dammiga miljöer) och hur bilen används (t.ex. körning i dammig miljö, stadstrafik), kan du behöva byta filtret dubbelt så ofta.

Ett igensatt passagerarutrymme kan påverka luftkonditioneringssystemets prestanda negativt och generera oönskade lukter.

Fackfilter



Beroende på omgivningsförhållanden och fordonets användning (t.ex. dammig atmosfär,

stadskörning), kan du **behöva byta filtret dubbelt så ofta.**

Obs

Ett igensatt passagerarutrymme kan påverka luftkonditioneringssystemets prestanda negativt och generera oönskade lukter.

Automatlåda



Växellådan kräver inget underhåll (inga oljebyten).

Säkringar

Byta En Säkring

En defekt säkring måste bytas av en kvalificerad verkstad.

Glödlampsbyte

Ytterbelysningen är utrustad med LED-teknik och kan inte bytas.

Kontakta en verkstad om något yttre eller inre ljus skulle fungera dåligt.

 **Varning**

Rör inte vid LED- eller Full LED-strålkastarna – Risk för elchock!

 **Varning****Lysdiod (LED) helljus**

Vid byte av denna typ av lampa, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Däck och fälgar

Däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulet, måste kontrolleras på "kalla" däck. Trycken som indikeras på däcktrycksdekalen gäller för "kalla" däck. Om du har kört mer än 10 minuter eller mer än 10 km i en hastighet på mer än 50 km/tim måste 0,3 bar (30 kPa) läggas till jämfört med de värden som anges på dekalen.

 **Varning**

För lite luft i däcken ökar energiförbrukningen. Felaktiga däcktryck orsakar förtida slitage på däcken och har en negativ effekt på fordonets väghållning - risk för olycka!

Fordonets bromsprestanda och väghållning försämras om du kör med skadade eller slitna däck. Kontrollera regelbundet däckens (slitbanan och sidoväggarna) och fälgarnas skick, liksom närvaron av ventilhattar. När slitageindikatorerna inte längre framstår som tillbakasetta från slitbanan är spårets djup mindre än 1,6 mm; byt däcken så snabbt som möjligt. Att använda däck med annan storlek än den specificerade kan påverka däckens livslängd, hjulrotation, markfrigång och mätarvärden och påverkar väghållningen negativt.

Om olika däck monteras på fram- och bakaxeln kan det ge fel timing hos ESC. Markera alltid rotationsriktningen på däcken som kommer att förvaras vid montering av vinter- eller sommar däck. Förvara dem på en sval, torr plats och borta från direkt exponering för solstrålar.



Vinter- eller frysäsongsdäck kan identifieras med denna symbol på sina sidoväggar.

Säkerhetsinformation Om Däck

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck

och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering. Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däckmärkningar/Beteckningar

T.ex. 225/55 R 18 98 V

225 däckets bredd, mm

55 tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R stomtyp: Radial

RF typ: RunFlat

18 fälgdiameter, tum

98 kod bärförmåga t.ex. 98 motsvarar 750 kg

V hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q upp till 160 km/h

S upp till 180 km/h

T upp till 190 km/h

H upp till 210 km/h

V upp till 240 km/h

W upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för bilens högsta hastighet.
Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.
I enlighet med landsspecifika föreskrifter fästs hastighetsdekalen i förarens synfält om däckets hastighetkod är lägre än bilens högsta hastighet.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med varningssystem för tryckförlust.



Däcktrycksinformationsetiketten anger originaldäcktyp och motsvarande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservdäcket ska alltid fyllas med ringtrycket för full last. Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera respektive däck.
2. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇒ sida232 .

För däck som godkänts för din bil, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument. Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

Om trycket är för lågt kan det resultera i avsevärd uppvärmning av däckets och interna skador, vilket leder till separering av löpytan och till och med att däckets vid höga hastigheter exploderar.

⚠ Varning

För specifika däck kan det rekommenderade däcktrycket som visas i däcktryckstabellen överstiga det maximala däcktrycket som anges på däckets. Överskrid aldrig det maximala däcktrycket som anges på däckets.

Temperaturförhållanden


Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däckets. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och


trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

System För Detektering Av Däcktömning

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrolllampan  och ett varningsmeddelande visas på klustret.

Kontrolllampa  ⇒ sida82 .
I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning.

Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrolllampan och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller elektronisk

stabilitetsreglering eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däckets har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initialisera systemet.

Försiktighet

System för detektering av däcktömning varnar bara för lågt däcktryck och ersätter inte förarens regelbundna däckunderhåll.

Systeminitialisering

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Initiera systemet via infodisplayen ⇒ sida93 .
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initialisering kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite.

Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Tillåtna Däck- Och Fälgstorlekar

Om du använder andra däckdimensioner än de som monterats på fabriken måste kanske systemet programmeras om och ändringar utföras på bilen. Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller hjul kan leda till olyckor och kommer att ogiltigförklara fordonets körtillstånd.

Hjulskydd

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

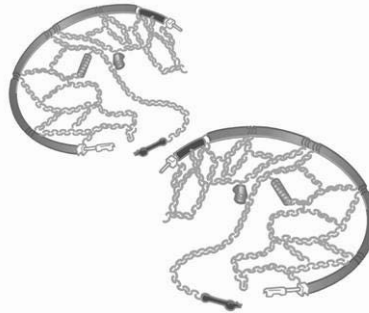
Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst. Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller hjulskydd kan leda till plötsliga tryckförluster och därmed olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.
Kompakthjul: Använd inte hjulsidorna.

Däckkedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd endast kedjor som är avsedda för fordonets däcktyp:

- För 16 tums och 17 tums däck, använd endast finmaskiga däckkedjor som inte tillför mer än 9 mm till däckets slitbana och inombordssidorna (inklusive kedjelås).
- För däck på 18 tum ska du endast använda **Polaire PSGB 60** snökedjor.

Obs

Användningen av däckkedjor och den maximalt tillåtna hastigheten regleras av landsspecifik lagstiftning.

⚠ Varning

Skador kan leda till att däcket blåser ut.

Vid montering av snökedjor, följ anvisningarna från snökedjornas tillverkare.

När snökedjorna har monterats, kör en kort sträcka och stanna sedan bilen och kontrollera att snökedjorna är ordentligt åtdragna.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Parkering av bilen

Långtidsparkering Av Ett Hybrid/Elfordon

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen eller placera växelväljaren i läge **P**.
- Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna huven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Fyra veckor till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) på klustret.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Ta bort den svarta minuskabeln (-) från bilens 12 V-batteri och anslut en underhållsladdare till bilbatteriet eller låt 12 V-batteriets kablar vara anslutna och underhållsladda från plus- (+) och minuspolen (-) i motorrummet.
- Var tredje månad, kontrollera batteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du batteriet till 30 procent.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna
- Kontrollera däcktrycket

- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Karosseri - Yttre vård

Allmänna Rekommendationer

Följ dessa instruktioner för att inte att skada fordonet.

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Vindrutetorkaren och bakrutetorkaren måste vara avstängda.

Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolras av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Försiktighet

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.
Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt. Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagningsspray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd

inga slipande, frätande eller aggressiva medel, iskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös. Karosdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring. När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en iskrapa utan vassa hörn. Tryck iskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan iskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret. Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Hjul och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost.

Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Högglassfärg

⚠ Varning

Använd inte slipmedel eller lösningsmedel, bensin eller olja för att rengöra karossen.
Använd aldrig en slipande svamp för att ta bort envisa fläckar. Risk för repor på lacken!
Applicera inte polermedel.

Obs

Använd en mjuk duk och tvålatten eller ett medel med neutralt pH-värde.
Torka försiktigt karosseriet med en ren mikrofiberduk.
Applicera polermedel på en ren och torr bil.
Följ bruksanvisningen som anges på produkten.

Dekaler

(Beroende på version)

⚠ Varning

Använd inte en högtryckstvätt vid tvättning av bilen. Risk för att dekaler skadas eller lösgörs!

Obs

Använd en högflödeslang (vattentemperatur mellan 25 °C och 40 °C).
Håll vattenstrålen vinkelrätt mot ytan som ska rengöras.
Skölj bilen med avmineraliserat vatten.

Kupévård

Allmänna Rekommendationer

Följ dessa instruktioner för att inte att skada fordonet.

Underhåll Av Säkerhetsbältena

Bältena får inte blekas, färgas eller rengöras med kemiska lösningsmedel eller slipmedel. Detta kommer att försvaga tyget. Solskador kan också försvaga tyget.
Om bältena behöver rengöras använd en mild tvållösning eller ljummet vatten. Ta inte bort bältena från fordonet för att tvätta dem. Torka av med en mjuk trasa. Byt ut bältena om de verkar slitna eller slitna eller om spännena inte fungerar korrekt.

Plast- Och Belagda Delar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd

eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel.
Undvik lösningsmedel och bensin.
Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Instrumentkluster Och Displayer

Linserna framför instrumenten i detta fordon är gjutna i klar plast.
Vid rengöring av linserna måste försiktighet iakttas så att plasten inte repas.

Rengör med en våt mjuk trasa.
En mild tvållösning kan användas, men använd inte rengöringsmedel med hög alkoholhalt eller slipande rengöringsmedel. Torka av med en ren, fuktig trasa om tvål används. Torka av med en mjuk trasa.

Obs

Använd aldrig alkohol, bensin och derivat för att rengöra instrumentbrädan och instrumentpanelens lins.

Interiör Och Klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.
Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln

är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt. Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Försiktighet

Stäng kardborreband eftersom öppna kardborreband på kläder kan skada stolklädseln.
Detsamma gäller kläder med föremål med vassa kanter, såsom dragkedjor eller bälten eller jeans med dubb.

Glasytor

Alla glasytor ska rengöras regelbundet med något kommersiellt glasrengöringsmedel av hushållstyp. Använd inte skrapor eller andra vassa instrument som kan repa elementen. När du rengör backspegeln ska du spraya rengöringsmedel på handduken

eller trasan som du använder. Spraya inte rengöringsmedel direkt på spegeln.

Obs

Använd aldrig ett rengöringsmedel av slipande typ. Var försiktig när du rengör den inre bakrutan utrustad med elektriska avfrostare eller fönster utrustade med radioantennor.

Tygdelar

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Använd en viss produkt för att rengöra mattor och tygklädsel.

Rengör dynor med dammsugare och borste.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta.

De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel.

Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Det är lämpligt att använda en fuktig borste på sammetsklädsel. Gnugga sätena med en mjuk mikrofiberduk fuktad med en lösning av vatten och neutralt rengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Varning

Använd inte flyktiga lösningsmedel för rengöringsändamål. Många är potentiellt brandfarliga, och om de används i slutna områden kan de orsaka andningsskador.

Golvmaterial

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

Originalgolvmattorna är utformade för bilen. Om golvmattorna behöver

bytas ut rekommenderar vi köp av certifierade golvmattor. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.

Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.

Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.

Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.

Varning

Om en golvmatta har fel storlek eller inte är korrekt installerad kan den störa pedalerna, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration eller förlängd

bromssträcka som kan orsaka en krock och skada.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

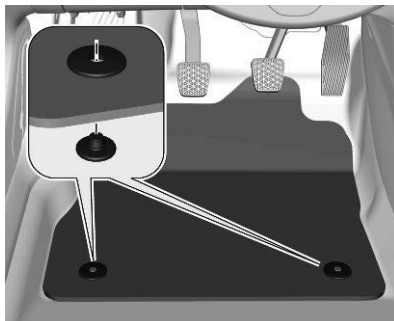
- Originalgolvmattorna är utformade för denna bil. Om golvmattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper certifierade golvmattor som passar korrekt och som fästs med hållarna på förarsidan. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.

Installera och ta bort golvmattorna

Golvmattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golvmatta:

- Flytta sätet så långt bak som möjligt.
- Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.
- Tryck mattan mot golvet.



Ta bort golvmattor

Så här tar du bort en golvmatta:

- Flytta sätet så långt bak som möjligt.
- Dra golvmattan uppåt för att ta bort den.

⚠ Varning

Så här undviker du att pedalerna blockeras:

- Använd endast skyddsmattor som är anpassade till de fästen som redan finns i bilen. Dessa måste användas.
- Placera aldrig flera mattor ovanpå varandra.

Användning av skyddsmattor som inte godkänts av tillverkaren kan göra det svårt att komma åt pedalerna och

hindra farthållarens/fartbegränsarens funktion.

Godkända skyddsmattor är försedda med två fästen under sätet.

Tekniska specifikationer

Bilidentifikation.....	229
Bilidentifikationsnummer (VIN)	229
Typskylt	229
Motoridentifiering	230
Bildata	231
Mått	231
Motordata	232
Högspänningsbatteri.....	235
Motorvätskor och smörjmedel.....	236
Vätskekapacitet	237
Hjul och däck	238
Åtdragningsmoment.....	238

Bilidentifikation

Bilidentifikationsnummer (VIN)

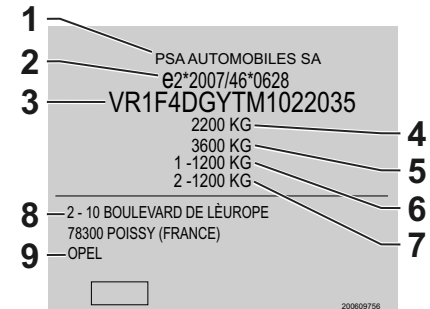


Chassinumret kan vara präglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den högra framdörroman. Layouten och läget kan avvika för vissa exportländer.



Uppgifter på typetikett:

1 tillverkare

- 2 tillståndsnummer
- 3 VIN-kod
- 4 tillåten totalvikt i kg
- 5 tillåten total tågvikt i kg
- 6 maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 tillverkarens adress, bilspecifika eller landsspecifika data
- 9 bilens tillverkare

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör.

Se intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordatatabellen visar dessutom teknikkoden.

Motordata ⇒ sida232 .

För hjälp med att identifiera motorn, se intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Mått

	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Längd [mm]	4374	4642
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1860	1860
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2062	2062
Höjd (utan antenn) [mm]	1441-1488	1443-1499
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	795 770 ¹	1026
Bagageutrymmets längd med nedfäld andra raden [mm] ²	1589	1850
Bagageutrymmets bredd mellan hjulhusen [mm]	1020	1032
Axelavstånd [mm]	2675	2732
Vändradie [m]	10,51	10,68

1 PHEV

2 Med framsätet i mitten i längsgående läge

Motordata

Motortyp	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Marknadsbeteckning	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Kolvens slagvolym [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Motoreffekt [kW] vid varv/min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Vridmoment [Nm] vid varv/min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel
Oktantal RON ³⁴				
rekommenderat	95	95	95	-
möjligt	98	98	98	-
möjligt	91	91	-	-

³ En landsspecifik etikett på tankluckan kan ersätta de motorspecifika kraven.

⁴ I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Motortyp	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Marknadsbeteckning	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Kolvens slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Max. förbränningsmotoreffekt i [kW]/varvtal	110 / 5500	132 / 6000	132 / 5500	110 / 4250
Max. elektrisk motoreffekt i [kW]	92	81,2	92	81,2
Max. kombinerad systemeffekt i [kW]	144	165	165	133
Max. vridmoment [Nm]/rpm förbränningsmotor	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Max. vridmoment [Nm] elektrisk motor	118	320	118	320
Max. vridmoment [Nm] kombinerad system	360	360	360	360
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ⁵⁶				
rekommenderat	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91

⁵ En landsspecifik etikett på tankluckan kan ersätta de motorspecifika kraven.

⁶ I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Motortyp	EB2LTDH2	Elmotor
Marknadsbeteckning	1.2 T Hybrid 48 V	BEV M3
Kolvens slagvolym [cm ³]	1199	-
Max. förbränningsmotoreffekt i [kW]/ varvtal	100 (136) / 5500	-
Max. elektrisk motoreffekt i [kW]	15.6 (21)/4264 rpm	115 (156) / -
Max. kombinerad systemeffekt i [kW]	107 (145)	-
Max. vridmoment [Nm]/rpm förbrän- ningsmotor	230 / 1750	-
Max. vridmoment [Nm] elektrisk motor	51/750 till 2499 rpm	270 / -
Max. vridmoment [Nm] kombinerad system	230	-
Bränsletyp	Bensin	-
Oktantal RON ⁷⁸		
rekommenderat	95	-
möjligt	98	-
möjligt	91	-

⁷ En landsspecifik etikett på tankluckan kan ersätta de motorspecifika kraven.

⁸ I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Högspänningsbatteri

PHEV-drivlina	Litiumjonbatteri
Användbar batterikapacitet (kWh)	14,2
Total batterikapacitet (kWh)	17,2
Spänning (Ah)	41,5
Spänningsområde (V)	210–352
Cellantal	84

BEV-drivlina	Litiumjonbatteri
Batterikapacitet (BEV) [kWh]	58,2
DC-snabbladdning (kW)	100
Energiförbrukning (kWh/100 km, WLTP)	15,4
Räckvidd (km, WLTP)	454

Motorvätskor och smörjmedel

Motoroljan som används på fordonet har noggrant utvecklats och testats för

att uppfylla kraven i den planerade underhållsritningen. Använd endast rekommenderade smörjmedel för att förlänga motorns drift och livslängd.

Varning

Användning av produkter med andra specifikationer än de som anges kan orsaka skador på motorn som inte omfattas av garantin.

Motortyp	Viskositetsklasser	Specifikation	Rekommenderad produkt
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03
DV5RC	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Vätskekapacitet

Motorolja

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
inklusive filter [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
Mellan MIN och MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Bränsletankar

Bensin/diesel, (ICE) påfyllningsvolym [l]	52
Bensin (MHEV), påfyllningsvolym [l]	52
Bensin (PHEV), påfyllningsvolym [l]	42

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	13
------------------------------	----

Hjul och däck

Åtdragningsmoment

 **Varning**

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet för tillfällig användning, kan bultarna för lättmetallfälgar användas.

Beroende på fälgens material finns det två olika bultar tillgängliga.



Åtdragningsmomentet för lättmetallfälgarna är 115 Nm.



Åtdragningsmomentet för stålfälgarna är 115 Nm.

Använd hjulbultar som är anpassade till de aktuella hjulfälgarna.

Kundinformation

Kundinformation.....	239
Försäkran om överensstämmelse	239
REACH	241
Uppdatering av programvara	241
Registrerade varumärken	242
Registrering av fordonsdata och sekretess.....	242
Registrering av nödsamtalsdata och sekretess	242
Händelsedatainspelare	243
Radio Frequency Identification (RFID)	246
Skyddsåtgärder mot cyberattacker.....	246
Tillämpa juridiska skyldigheter och respektive krav.....	247

Kundinformation

Försäkran Om Överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017 av Storbritannien. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns att tillgå på följande adress: www.opel.com/conformity. Importör är Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radar:

Tillverkare:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Tyskland

Driftsfrekvenser: 76,0 - 77,0 GHz

Maxeffekt: 29,25 dBm topp 21,9 dBm nominellt | 28,1 dBm topp 17,8 dBm rms

Radio och infotainmentsystem:

Tillverkare:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italien

Infotainment system

	Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
BT	2402,0–2480,0	2,34
Wifi	5725 MHz till 5875 MHz	20 MHz BW : 5 745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5 755 MHz → 12,48 80 MHz BW : 5 775 MHz → 11,84

Startspärr:

Tillverkare:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Tyskland

Driftsfrekvenser: 125 kHz

Maxeffekt: -18,97 dBμA/m vid 10 m

Telematinklåda

● BSRF:

Tillverkare:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Tyskland**

Driftsfrekvenser:

FM: 87,5–108 MHz;

AM: 148,5–283,5 kHz, 526,5–1 606,5 kHz;

DAB: 174–240 MHz;

WIFI: 2,4 GHz/5 GHz;

LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);

GNSS: 1559-1610 MHz.

Maxeffekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB),

LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

● RTBM:

Tillverkare:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan**

Wifi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Frekvenser: 2 412–2 472 MHz

Maxeffekt: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Frekvenser: 5 180–5 240 MHz

Maxeffekt: 15,99 dBm

● SRD:

Frekvenser: 5 745–5 825 MHz

Maxeffekt: 13,93 dBm

● GSM 900:

Frekvenser: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Maxeffekt: 33 dBm (valeur nominale)

● GSM 1800:

Frekvenser: 1710–1785 MHz

(émission), 1805–1880 MHz

(réception)

Maxeffekt: 30 dBm (valeur nominale)

● WCDMA Band I:

Frekvenser: 1920–1980 MHz

(émission), 2110–2170 MHz

(réception)

Maxeffekt: 24 dBm (valeur nominale)

● WCDMA Band VIII:

Frekvenser: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Maxeffekt: 24 dBm

● LTE FDD Band 1 :

Frekvenser: 1920–1980 MHz

(émission), 2110–2170 MHz

(réception)

Maxeffekt: 23 dBm

● LTE FDD Band 3 :

Frekvenser: 1710–1785 MHz

(émission), 1805–1880 MHz

(réception)

Maxeffekt: 23 dBm

● LTE FDD Band 7 :

Frekvenser: 2500–2570 MHz

(émission), 2620–2690 MHz

(réception)

Maxeffekt: 23 dBm

● LTE FDD Band 8 :

Frekvenser: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Maxeffekt: 23 dBm

● LTE FDD Band 20 :

Frekvenser: 832–862 MHz (émission),

791–821 MHz (réception)

Maxeffekt: 23 dBm

● LTE FDD Band 28 :

Frekvenser: 703–748 MHz (émission),

758–803 MHz (réception)

Maxeffekt: 23 dBm

Telekom och telemetri:

● ADML:

Tillverkare:

**Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Frankrike**

Driftsfrekvenser:

433,05...434,79 MHz/125 kHz 2 402...

2 480 MHz

Maxeffekt: 10 dBm/-6,85 dBm/125 kHz:

-7,3 dBm

- PLIP:
Tillverkare:

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany**

Driftsfrekvenser: 433,92 MHz
Maxeffekt: 11,3 dBm

Övre kolumnmodul:

Tillverkare:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, Frankrike**

Driftsfrekvenser: 119 till 134 kHz
Maxeffekt: 72 dBµA/m@10 m

Radioantenn:

Tillverkare:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italien**

Driftsfrekvenser: 76–108 MHz
Maxeffekt: Ej tillämpligt

Trådlös laddare:

Tillverkare:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,**

HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., Kina

Driftsfrekvenser: 125kHz
Maxeffekt: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Obs

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Fjärrhantering av enhet och fjärruppdateringar av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till prestandan för de anslutna tjänster du abonnerar på, kommer nödvändig fjärrhantering av enheter och nödvändiga fjärruppdateringar av programvara och fast programvara för de namngivna anslutna tjänsterna att utföras, i första hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker radionätverksanslutning mellan bilen och servern för enhetshandling när tändningen slås på och ett mobilt nätverk finns tillgängligt.

Beroende på bilens utrustning måste anslutningskonfigurationen ställas in på Connected vehicle för att det ska gå att upprätta en radionätverksanslutning. Oavsett om det finns ett giltigt abonnemang på anslutna tjänster eller inte, kommer fjärrhantering och fjärruppdateringar relaterade till produktsäkerhet att utföras när detta krävs för att uppfylla ett lagkrav från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig produktansvarslag eller föreskrifter om nödsamtal) eller när detta är nödvändigt för att skydda grundläggande intressen för bilens användare och passagerare. Upprättandet av en säker radionätverksanslutning och relaterade

fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och kommer främst att utföras efter initiering av bilanvändaren, efter ett meddelande om detta.

Systemet kan visa meddelanden om en uppdatering så snart det är anslutet till ett externt Wifi-nätverk eller ett mobilt nätverk. Stora uppdateringar laddas bara ner via WiFi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas ett meddelande på infodisplayen i slutet av en resa, och det går att välja att installera den med en gång eller att skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från några minuter upp till maximalt cirka 30 minuter. En anmälan ger en uppskattning av varaktigheten och en beskrivning av uppdateringen.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Obs

Steg för nedladdning och installation av uppdateringar kan variera beroende på fordon.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn.

Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- Bilbatteriet är otillräckligt laddat
- Bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Obs

Under installationsprocessen fungerar fordonet inte.

Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA.

Registrering av fordonsdata och sekretess

Registrering Av Nödsamtalsdata Och Sekretess

Databearbetning

All behandling av personuppgifter inom nödsamtalsfunktionen uppfyller ramverket för skydd av personuppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning 2016/679 (GDPR) och direktiv 2002/58/EG och syftar till att skydda intressen som är av grundläggande betydelse för den registrerade, i enlighet med artikel 6.1, avsnitt d) i förordning 2016/679.

Behandlingen av personuppgifter är strängt begränsad till behoven för nödsamtalsfunktionen som används med det europeiska nödnumret.

Nödsamtalsfunktionen kan bara samla in och bearbeta följande uppgifter kopplade till bilen: chassinummer, typ (personbil eller lätt nyttofordon), bränsletyp eller kraftkälla, de tre senaste platserna och körriktning, antal passagerare och en tidsstämplad loggfil med registrerade tekniska data relaterade till systemets funktion.

Mottagarna av dessa bearbetade uppgifter är de larmcentraler som har utnämnts av relevanta nationella myndigheter i det område där de ligger, vilket möjliggör prioriterad dirigerings och hantering av samtal till nödnumret.

Datalagring

Uppgifterna i systemets minne är inte tillgängliga utanför systemet tills dess att ett samtal görs. Systemet går inte att spåra och blir inte kontinuerligt övervakat i normalt driftläge.

Data i systemets internminne raderas automatiskt och fortlöpande. Endast fordonets tre senaste platser, som är nödvändiga för att systemet ska fungera normalt, lagras.

När ett larmsamtal utlöses sparas datalagring i max 13 timmar.

Tillgång till data

Du har rätt att få tillgång till uppgifterna och vid behov kan du lämna in en begäran om att rätta, radera eller begränsa behandling av personuppgifter som inte behandlas i enlighet med bestämmelserna i förordning 2016/679 (GDPR). Tredjeparter till vilka personuppgifter har lämnats ut, ska underrättas om eventuella rättelser, radering eller begränsningar av behandling som har skett i enlighet med det tidigare nämnda direktivet, om inte detta visar sig vara omöjligt eller medför en oproportionell ansträngning. Du har även rätt att inge klagomål till en relevant tillsynsmyndighet.

Om du vill utöva de rättigheter som nämns ovan, vänligen kontakta oss via e-post på privacyrights@mpsa.com. Mer information om våra kontaktuppgifter finns i vår policy om sekretess och cookies på vår hemsida.

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när

du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner. Följande text innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data i din bil som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och i vilket syfte under nyckelordet "Dataskydd" som är nära kopplat till referenserna för de berörda funktionella egenskaperna i den relevanta instruktionsboken eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga online.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonets status (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare).

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används

för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- för elbilar lagras laddningsnivån i högspänningsbatteriet, uppskattad räckvidd

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna. När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal

som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen.

Samma gäller för garantiarbeten och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring.

Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar.

Dessa data kan också användas för att kontrollera kundgarantin och garantireklamationer.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation, eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigeringssystem
- angivna destinationer
- data om användning av onlinetjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du

använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Smartphone-integration, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattnät och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet. Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon).

Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inbegriper inte lagstadgade funktioner och tjänster som ett nödkommunikationssystem.

Inbyggt bränsleförbrukningsmätare (OBFCM)

Denna funktion kommer att tillhandahållas för bilens hela livscykel. I enlighet med artikel 9 i Genomförandeförordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillåter denna myndighetstjänst att Europeiska miljöbyrån (EEA) samlar in fordonsdata relaterade till användning (såsom VIN, total tillryggalagd sträcka, total bränsleförbrukning, total nätenergi till batteriet när så är tillämpligt). Dessa data används av EEA för att i verklig användning övervaka bränsle- och energiförbrukningen och CO₂-utsläppen från de nya fordonen, på ett anonymiserat och aggregerat sätt. Insamling och överföring av fordonsdata för lagstadgade OBFCM-ändamål kan vägras. Detta kan göras genom att kontakta Customer Care Center (kontaktuppgifter finns på varumärkets webbplats).

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning.

Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Vid en olycka

Denna bil är utrustad med en datainspelare. Detta system samlar in och registrerar vissa fordonsdata under en kort tid (några sekunder) före, under och efter en händelse som t.ex. ett olycksfall eller en kollision.

För att få bättre kunskap om de förhållanden som rådde när händelsen inträffade, registrerar systemet hur bilens olika system användes när händelsen inträffade, inklusive:

- ev. utlösta säkerhetssystem (airbag, säkerhetsbälte, osv.)
- status för alla säkerhetsbälten (fastspänt/lossat)
- den kontakt eller det tryck som föraren utövade på pedalerna

- bilens hastighet
- status på vissa kör- och förarassistanssystem.

Följande registreras inte:

- data för normala körförhållanden, dvs. data som inte är direkt kopplade till händelsen
- förarens eller några andra passagerares personuppgifter
- den geografiska plats där bilen befann sig när händelsen inträffade.

Läsningen av de data som registreras av datainspelaren kräver:

- åtkomst till bilens kupé eller till datainspelaren
- specialutrustning som kan beställas från tillverkaren Bosch.

Bortsett från bilens tillverkare kan även annan part, t.ex. rättsvårdande myndigheter, behöva komma åt dessa data för att analysera händelsen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr.

Den används även i samband med bekvämligheter såsom radiofjärrkontroller för dörrlåsning/upplåsning och start. RFID-teknik i Opel-fordon använder eller registrerar inte personlig information eller länkar till något annat Opel-system som innehåller personlig information.

Skyddsåtgärder Mot Cyberattacker

Beroende på modell kan ditt fordon vara utrustat med ett system som upptäcker cyberangrepps försök eller oväntade händelser ur cybersäkerhetssynpunkt. Detta system, när det är monterat inuti fordonet, fungerar under fordonets hela livscykel.

När cybersäkerhetskänsel händelser upptäcks (t.ex. oväntade upprättade anslutningar med okända system, oväntade omstarter och eventuella onormala systemkonfigurationer), genereras loggfiler, lagrade temporärt inuti ditt fordon och skickas sedan till tillverkaren infrastrukturer med "Over-The-Air"-anslutning. Dessa loggfiler analyseras av tillverkarens säkerhetsoperativa center (SOC) för att definiera lämpliga åtgärder som skyddar fordon från skadlig interaktion med elektroniska komponenter. Sådana åtgärder kan vara distribution av programvara och firmwareuppdateringar.

Syftet med detta system är alltså att förbättra cybersäkerhetsåtgärder som avvecklas i fordon.

Den deltar också direkt i säkerhetsiseringen av ditt fordonets anslutning och tillåter korrekt prestanda för onlinetjänster som aktiveras på ditt fordon. Sätt att utöva dina integritetsrättigheter till denna behandling beskrivs i Stellantis sekretesspolicy för europeiska anslutna fordon (se nedan).

Tillämpa Juridiska Skyldigheter Och Respektive Krav

Denna lista kan ändras enligt europeiska regler. Se detta dokument online för att vara säker på att du har den uppdaterade listan över gällande bestämmelser i EU. Beroende på datum för typgodkännandet av fordonet kan vissa bestämmelser inte gälla.

I allmänhet kan dessa juridiska skyldigheter avslöja data oberoende av sekretessinställningarna i fordonet.

eCall - Nödsamtal med lokalisering

Denna funktion kommer att tillhandahållas för fordonets hela livscykel.

Den här funktionen, där den är i drift, tillhandahålls av den offentliga räddningstjänsten i varje land där du kör.

Det spelar ingen roll var du köpte ditt fordon eller var det är registrerat. I händelse av en betydande kollision eller en allvarlig olycka som registrerats av ENHETEN på BILEN, med efterföljande avstängning av själva BILEN, vidarekopplas ett telefonsamtal automatiskt från BIL till respektive nödnummer (ring till "112" inom Europa), tillsammans med överföringen av minsta möjliga data som behövs för identifiering och lokalisering av BILEN (dvs. din exakta plats, tidpunkten för olyckan, ditt fordonets identifikationsnummer och färdriktning). Denna information överförs endast från ditt fordon i händelse av en allvarlig olycka; den låter den offentliga räddningstjänsten bedöma och hantera din situation. Räddningstjänsten kommer att agera i enlighet med lokal lagstiftning och sina egna rutiner. Inom Europa är den 112-baserade eCall-tjänsten en allmän tjänst av allmänt intresse och bör därför vara fritt tillgänglig för alla konsumenterna.

Enligt förordning (EU) 2015/758 är detta system obligatoriskt för alla nya fordonstyper som har godkänts för tillverkning efter den 31 mars 2018. eCall-systemet aktiveras endast om ditt fordon är inblandat i en allvarlig olycka. Resten av tiden förblir systemet inaktivt. Detta innebär att när du helt enkelt

kör ditt fordon, sker ingen permanent spårning (registrering av din bils position eller övervakning av din körning) eller överföring av data på uppdrag av denna myndighetstjänst.

OBFCM - Inbyggd bränsleförbrukningsmätare

Denna SERVICE tillhandahålls i 15 år efter det att fordonet första gången tagits i bruk.

I enlighet med artikel 9 i Genomförandeförordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillåter denna myndighetstjänst att Europeiska miljöbyrån (EEA) samlar in fordonsdata relaterade till användning (såsom VIN, total tillryggalagd sträcka, total bränsleförbrukning, total nätenergi till batteriet när så är tillämpligt). Denna data används av EEA för att i verklig användning övervaka bränsle- och energiförbrukningen och CO₂-utsläppen från de nya fordonen, på ett anonymiserat och aggregerat sätt. Som har nämnts i OBFCM-förordningen kan KUNDEN vägra insamling och överföring av fordonsdata för lagstadgade OBFCM-ändamål. Du kan göra detta genom att kontakta Kundtjänstcenter (kontaktinformation finns på varumärkets webbplats tillgänglig för ditt land).

SLI - Hastighetsgränsinformation

Denna funktion kommer att tillhandahållas för fordonets hela livscykel, endast för fordon som säljs på den europeiska marknaden.

Enligt förordning (EU) 2018/858 om godkännande och marknadsövervakning av motorfordon och släpvagnar till dessa samt av system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda för sådana fordon från den 30 maj 2018, ändrad genom förordningen (EU) 2019/2144 daterad 27 november 2019 och kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1958 daterad 23 juni 2021 (tillsammans "GSR V2-föreskrifter"), är biltillverkare skyldiga att utrusta nya fordon som säljs i Europa med olika system som syftar till att garantera den övergripande säkerheten för sådana fordon.

Enligt artikel 6 i förordningen (EU) 2019/2144 måste sådana system inkludera ett "intelligent hastighetsassistans"-system (nedan kallat "ISA") som ger föraren den tillämpliga hastighetsgränsen för minst 90 % av den totala sträckan och för minst 80 % av den körda sträckan på var och en av de tre vägtyperna (stadsvägar och gator, icke-stadsvägar och motorvägar/motortrafikleder/vägar med två separata körbanor).

SLI-funktionen ger föraren den tillämpliga hastighetsgränsen på vägen där föraren färdas. SLI-funktionen syftar till att förbättra säkerheten genom att låta fordonet visa tillämplig hastighetsgräns i realtid, även när yttre förhållanden inte tillåter det (t.ex. väder, skylt dold av ett annat fordon). Den tillämpliga hastighetsgränsen hämtas från fordonets frontkamera och kan fyllas i via ett OTA-kommunikationssystem för att förbättra informationens tillförlitlighet enligt fordonsdefinitionen. För att få giltig information om hastighetsbegränsning skickas fordonets aktuella position via telematikenheten och raderas omedelbart efter bearbetning. Spårning av fordonets position är inte möjlig när som helst. Detta påverkas inte av sekretessinställningarna för fordonet. I enlighet med "GSR V2-föreskrifter" är denna SLI-funktion aktiverad som standard vid knapp på, men kan alltid avaktiveras delvis av bilens användare, med tanke på att föraren kan stänga av den akustiska varningsfunktionen från fordonsinställningarna tillgängliga på den centrala pekskärmen. Detta påverkar inte den visuella varningsfunktionen som förblir aktiv och kan fortfarande kräva OTA-dataöverföring av fordonets position för korrekt detektering av hastighetsgränser.

Beroende på din bilmodell kan det vara möjligt att helt och hållet klippa SLI-funktionen (dvs. att stoppa hastighetsgränsetekteringen och hastighetsvarningsfunktionen) från den centrala pekskärmen och på så sätt klippa dataöverföringen för den aktuella resan.

Avslöjande av körsträcka till Car-Pass-föreningen

(Endast för fordon registrerade i Belgien)

Detta avslöjande är endast aktivt i Belgien, som ett svar på en belgisk lag för att förhindra bedrägeri med fordonssträcka (belgisk lag från den 28 november 2018, tillämplig från 2020-01-01). Den tillhandahålls hela livet, så länge Car-Pass-föreningen begär uppgifterna.

Den består i att 4 gånger per år tillhandahålla körsträckan för alla fordon registrerade i Belgien till Car-Pass, en förening som har delegerats av belgiska myndigheter för att samla in och kontrollera dessa uppgifter.

Denna körsträcka samlas in over-the-air av Stellantis om en annan ansluten tjänst redan använder den. Dessa data överförs till Car-Pass-föreningen på begäran av denna organism.

För mer information, se Car-Pass-sekretesspolicy (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Dataanvändning - Förbättring av produktkvalitet

Du bekräftar och samtycker till, för att förbättra kvaliteten på de produkter som produceras av STELLANTIS AUTO SAS i egenskap av biltillverkare, att din fordonsdata (enligt definitionen i Stellantis sekretesspolicy för anslutna tjänster, se nedan) – exklusive fordonets geolokalisering – överförs till biltillverkaren i syfte att undvika anomalier, aggregerad dataanalys för produktförbättring eller skapande av nya produkter.

Ytterligare information om detta, och sätt att utöva dina integritetsrättigheter till denna behandling, beskrivs i Stellantis-sekretesspolicy för anslutna tjänster (se nedan).

Stellantis sekretesspolicy för europeiska anslutna fordon

Den här sekretesspolicyn för anslutna fordon ("Sekretesspolicy") gäller för personuppgifterna som vi behandlar om användare av de anslutna tjänsterna via vårt fordon, våra webbplatser eller applikationer som har undertecknat de allmänna villkoren som en kund eller som

är auktoriserade av en kund att komma åt och använda de anslutna tjänsterna. Denna sekretesspolicy är utformad i enlighet med artikel 13 i EU-förordningen 679/2016 och kommer att hjälpa dig att bättre förstå hur vi hanterar din information.

I det här dokumentet hittar du några exempel på hur vi behandlar personuppgifter och definitioner med hänvisning till mer detaljerade förklaringar (i slutet av denna sekretesspolicy). Om du vill ha några förtydliganden angående denna sekretesspolicy eller hur dina uppgifter behandlas, vänligen skicka din förfrågan till: dataprotectionofficer@stellantis.com. Detta dokument är tillgängligt på varumärkeswebbplatser, i avsnittet om anslutna tjänster.

Den finns också tillgänglig på följande länk: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Sakregister

Siffror

12 V-batteri 216

A

Adaptiv farthållare (ACC) 150
 AdBlue 82, 122
 Airbag och bältessträckare 79
 Airbagetikett 28
 Aktiv nödbromsning 86, 115
 Aktiv nödbromsning (AEB) 156
 Allmän information 127, 139, 206
 Anpassning 98
 Antispinnsystem (ASR) 162
 Använd bromsen 85
 Använda denna handbok 3
 Armstöd 25
 Askfat 54
 Assist och SOS 190
 Assistanssamtal 191
 Automatisk avbländning 18
 Automatisk belysningsreglering 47
 Automatisk drift av den elektriska
 parkeringsbromsen av 81
 Automatisk parkeringshjälp 171
 Automatisk växellåda 115
 Automatisk växellåda (ICE, Hybrid 48 V)
 115
 Automatisk växellåda PHEV 117
 Automatiskt kollisionssvar 191
 Autostop 111
 Autostopp 85
 Avancerad filhållningsassistent 83
 Avgasfilter 82

B

Backkamera (RVC) 177
 Backljus 48
 Backstartshjälp 183
 Baklucka 63
 Bakre trafikvarning 176
 Bakrutetorkare och bakrutespolare 45
 Bakruteuppvärmning 16
 Barnspärrar 10
 Barnsäkerhetssystem 28
 Batteriförkonditionering 136
 Belysningsreglering instrumentpanel ... 50
 Belysningsströmställare 45
 Bensinmotor 212
 BEV-motor 213
 Bildata 231
 Bilen behöver service snart 79
 Bilen klart 83
 Bilens mått 231
 Bilkontroller 209
 Bilmeddelanden 86
 Bilverktyg 193
 Blinkers 78
 BlueInjection 122
 Bogsera bilen 202
 Bogsera en annan bil 203
 Bogsering 202
 Bogsering av bilen 202
 Broms- och kopplingsvätska 210
 Bromshjälp 114
 Bränsle 124
 Bränsle till bensinmotorer 124
 Bränsle till dieselmotorer 125

Bränsleförbrukning – CO ₂ -utsläpp	127
Bränslemätare	73
Byta däck och fälgdimension	192
Byta hjul	193
Byta torkarblad	218
Bältespåminnare	28

C

Centrallås	9
Chassinummer	229

D

DEF	122
Dekaler	226
Deklaration om överensstämmelse ...	239
Detektering av trafikskyltar (TSR)	186
Dieselmotor	212
Dimbakljus	47, 86
Displayfunktioner	93
Domkraft	192
Draganordning	140, 225
Dragstång	140
Däckedjor	223
Däckreparationssats	196
Däcktryck	221
Dörr öppen	80, 85
Dörrar	63

E

e-SPAR	72, 86
eCall - Nödsamtal med lokalisering ...	247
Efterkollisionsbromssystem (PCBS) ..	162
Elektrisk inställning	18
Elektrisk parkeringsbroms	81, 113

Elektriska fönsterhissar	14
Elektronisk klimatiseringsautomatik ...	87
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ...	163
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	82
Elektroniskt nyckelsystem	7
Eluppvärmd vindruta	16
Eluttag	55
Energiflöde	94
Energiindikator	75
Exteriörbelysning	45

F

Fackfilter	219
Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	148
Fasta luftmunstycken	92
Fasthållningsanordning för barn	33
Fel på elektrisk parkeringsbroms	80
Felindikeringslampa	84
Filhållningsassistent	83
Filhållningsassistent (LKA)	166
Filhållningsassistent (LPA)	169
Fordon att lasta (V2L)	137
Fotgångarvarning	42
Fotgångarvarning, fel	85
Framdrivningstyp	3
Framsäten	20
Frontairbagsystem	30
Fälgar och däck	220
Färd dator	74
Fönster	14
Förarassistanssystem	74

Förarinformationscentrum	71
Förarvarning	85
Förglödning	82
Första hjälpen	62
Första hjälpen-låda	62
Förvaring	53
Förvaring fram	53
Förvaringsfack	53
Förvaringsutrymme i dörrarna	55
Förvaringsutrymme i mittkonsol	53

H

Halvljus	85
Halvljus eller helljus	46
Handbroms	113
Handskfack	53
Hastighetsbegränsare	146
Head-up display	94
Helljus	45, 47
Helljusassistent	47
Hitta bilen-belysning	52
Hjul och däck	238
Hjulskydd	223
Hybridsystemfel	80
Händsedatainspelare	243
Höggångsfärg	226
Högspänningsbatteri	131, 208
Högspänningsbatteriets temperatur hög	85
Högspänningsbatterimätare	75

I

Immiga lampglas	48
Inaktivering av airbag	32, 79

Induktiv laddning	56
Infodisplay	93
Infällning av speglar	17
Inkörning av ny bil	108
Innerbackspeglar	18
Innerbelysning	50
Instegsbelysning	51
Instrumentpanel, översikt	70
Inställbara luftmunstycken	92
Inställning av ratten	41
Insynsskydd lastrum	58

J

Justering av strålkastarna i höjddled	46
---	----

K

Karosseri - Yttre vård	224
Katalysator	122
Klädsel	226
Kontroll av bilen	143
Kontroll av bromsvätska	215
Kontrollampor	76
Kontrollera oljenivån	213
Konvex form	17
Krockskyddsgardiner	31
Kupélufffilter	219
Kupévård	226
Kylvätsketemperatur	82
Köldskyddskåpor	207
Köra med släp	139
Köregenskaper och tips för körning med släp	140
Körlägen	120
Körtips	143

L

Laddning pågår	132
Laddningskabel	128
Laddningskabel ansluten	83
Laddningsstatus	136
Laddningssystem	79
Laddningstyper	128
Lasthållare	138
Lastningsinformation	62
Lastrum	58
Lastsäkringsöglor	61
LED-Matrix-strålkastare	48
Ljustuta	46
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	60
Lufta bränslesystem, diesel	210
Luftintag	93
Luftkonditionering, normal drift	93
Luftmunstycken	92
Låg bränslenivå	83
Låsning, automatisk	8
Låsningfritt bromssystem	80, 81
Låsningfritt bromssystem (ABS)	80, 164
Läslampor	51

M

Manuell avbländning	18
Massage	25
Meny	97
MHEV-motor	213
Minskad motoreffekt	83
Mittkonsolbelysning	51

Monteringsplatser för

barnsäkerhetssystem	36
Motoravgaser	121
Motordata	232
Motoridentifiering	230
Motorkylvätska	215
Motorns luftfilter	219
Motorolja	210
Motoroljefilter	219
Motoroljetryck	84
Motorrum	211
Mugghållare	53
Multimedia system	101
Mätare	73, 75
Mönsterdjup	222

N

Nackskydd	18
Nivåövervakning motorolja	75
Nycklar	6
Nycklar, lås	6
Nödlägen	143
Nödsamtal	190, 242

O

Omkopplare	115, 117
Opel Connect	191

P

Panoramafönster taklucka	52
Panoramavysystem	174
Parkering av bilen	224
Parkeringsbroms	80, 81, 113
Parkeringshjälp	18, 83

Parkeringsljus	48
Personanpassning	95
Personliga inställningar	94
PHEV-motor	212
Plug&Charge	137
Profiler	97
Programmerbar laddning	135

Q

Quickheat	90
-----------------	----

R

Radio	74, 100
Radio Frequency Identification (RFID)	
13,	246
Radiofjärrkontroll	7
Rattreglage	41
REACH	241
Regenererande bromsning	115
Registrerade varumärken	242
Registrering av fordonsdata och sekretess	242
Registrering av nödsamtalsdata och sekretess	242
Reglage	41
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	210
Reservhjul	194
Rullningsavstängning	110

S

Sats med varningstriangel	191
Schemalagd service	209
Selektiv katalytisk reduktion	122

Service	93, 208
Servicedisplay	76
Serviceinformation	208
Servostyrning	110
Sidoairbagsystem	31
Sidoljus	46
Signalhorn	42
Skydd mot batteriurladdning	52, 112
Skyddsnät	61
Släpabilitetsassistans	142
Solskydd	51
Solskyddslampor	51
Soltak	52
Spolarvätska	210
Start och hantering	108
Starta med startkablar	200
Starta motor	109
Startspärr	13
Stopp-start-system	111
Stoppa motorn	80
Strålkastare vid körning i utlandet	46
Strömbrytare	42, 109
Styrning	41
Ställa in elmanövrerad stol	22
Ställa in stol manuellt	21
Stöldlarm	12
Stödskyddslåsning	12
Symboler	3
System för detektering av däcktömning	222
Systemet uppdateras	98
Säkerhetsbälten	26
Säkring av bilen	12

Säkringar	219
-----------------	-----

T

Tak	52
Taklast	62
Tanka	126
Temperaturförinställning	90
Temperaturmätare motorkylvätska	75
Tillbehör och bilmodifiering	206
Tillsätta kylvätska	215
Tillsätta till spolärvätska	214
Trafikmärkesassistans	86
Trafikmärkesassistans (TSA)	183
Trepunktsbälte	33
Typskylt	229
Tändningslås lägen	42

U

Underhåll luftkonditionering	219
Uppdatering av programvara	241
Uppvärmd ratt	42
Uppvärmda speglar	17
Uppvärmda säten	24
Urealösning (Diesel exhaust fluid)	122
Urstigningsbelysning	51
USB-uttag	56

V

Varning för döda vinkeln (SBSA)	164
Varning för kollision framåt (FCW)	161
Varning för körfältsavvikelse (LDW) ..	168
Varningsblinkers	47, 190
Varningsljud	87
Varningsssystem för tryckförlust	82

Varningstriangel	62
Varselljus	46
Varvräknare	73
Verktyg	193
Vindruta	15
Vindrutetorkare och vindrutespolare	43
Vinterdäck	221
Volymer	237
Vägassistans	191
Vägmätare	73
Värmeanordning	16
Växelväljare	118
Växling	81

Y

Ytterbackspeglar	17
Ytterbelysning	225

Å

Återvinning efter bilens livstid	208
Åtkomst till motorrum	211



QUARTZ
ENGINE OIL



MOPAR

Driva innovation för morgondagen.

I över 50 år har TotalEnergies och Stellantis delat en gemensam vision om prestanda, innovation och mobilitet för framtiden.

Detta långvariga partnerskap bygger på ett nära tekniskt samarbete, från produktdesign till kundservice över officiella nätverk. Genom att kombinera sin expertis har de två företagen utvecklat banbrytande smörjningstekniker skräddarsydda för de föränderliga behoven för Opel-drivlinorna.

De samvarumärkta serierna Quartz Mopar- och Quartz EV3R Mopar återspeglar denna delade expertis. De är speciellt utformade och godkända av Opel och innehåller högpresterande motorolja som omfattar varje Opel-drivlina. Varje sammansättning hjälper till att hålla motorerna rena, minska slitage och stödja bränsleeffektivitet, vilket säkerställer smidig drift mil efter mil, även under de mest krävande förhållandena.

Vi tar innovationen vidare med Quartz EV3R Mopar, som introducerar 3R-metoden (Reduce, Reuse, Regenerate) med regenererade basolja och en återvinningsbar flaska, samtidigt som den levererar samma prestanda som standard Quartz-olja, med en lägre påverkan jämfört med våra konventionella produkter.

Din auktoriserade Opel-verkstad kommer att rekommendera rätt olja för din modell och serviceschema. Quartz Mopar är tillgänglig och rekommenderas inom Opel-auktoriserade eftermarknadsnätverk och erbjuder förtroende, hållbarhet och beprövad teknik som stöds av årtionden av partnerskap.

O P E L rekommenderar TotalEnergies



O P E L



TotalEnergies

OFFICIELLA PARTNERS



www.opel.com

Copyright Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informationen i den här publikationen gäller från och med det datum som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten att göra ändringar i de tekniska specifikationerna, funktionerna och designen av fordon relativ till informationen i den här publikationen samt ändringar i själva publikationen.

Utgåva: Februari 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryck på klorinfritt blekt papper.

OASTRLO2602sv-1

