

COMBO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	21
Stolar, säkerhetsfunktioner	45
Förvaring	70
Instrument och reglage	88
Belysning	121
Klimatreglering	129
Körning och hantering	141
Bilvård	206
Service och underhåll	244
Tekniska data	249
Kundinformation	259
Alfabetiskt register	266

Inledning

Bränsle	Beteckning	<input type="text"/>		
Motorolja	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdäck	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vikter	Tillåten totalvikt	<input type="text"/>		
	- Tjänstevikt basmodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.


Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".


- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.


Varning


Text markerad med  **Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med .

 betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar


Ditt Opelteam

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp bilen.
Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Baklucka



Efter upplåsning trycker du på bakluckans knapp och öppnar bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 22.

Centrallås ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 23.

Bagageutrymme ⇨ 33.

Bakdörrar ⇨ 31.

Skjuddörr ⇨ 30.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Tryck ner spaken och justera lutningen. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre
Neråt : sätet hamnar lägre

Ställa in nackskydd



Dra nackskyddet uppåt eller tryck in spärren och tryck det nedåt.

Nackskydd ⇨ 45.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 46.

Säkerhetsbälten ⇨ 55.

Airbagsystem ⇨ 58.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

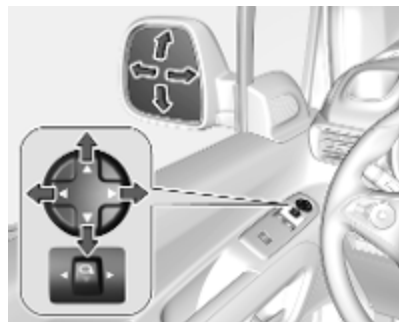


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 40.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 40.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen åt vänster eller höger. Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

Konvexa speglar ⇨ 38.

Elektrisk inställning ⇨ 38.

Infällning av speglar ⇨ 39.

Elbackspeglar ⇨ 39.

Ställa in ratt

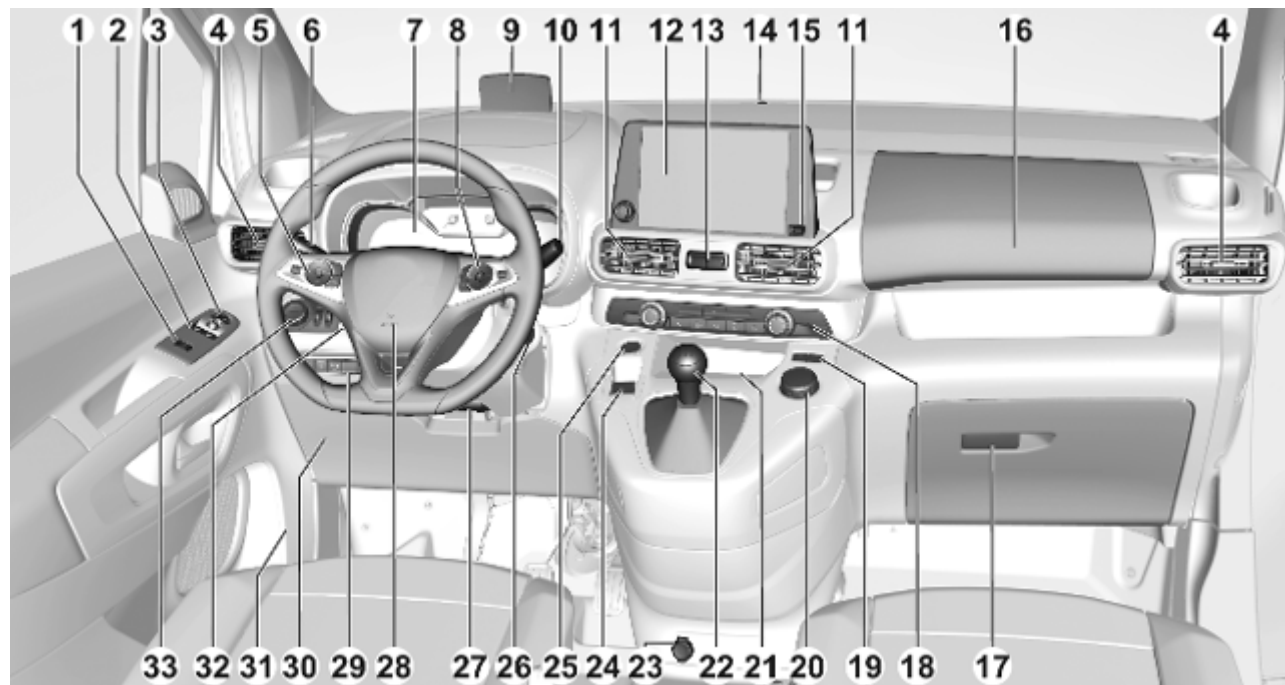


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Sätesposition ⇨ 46.

Tändlåsets lägen ⇨ 142.

Översikt instrumentpanel



- | | | | | | | | | |
|---|---|-----|----|---|-----|----|--|-----|
| 1 | Elektriska barnspärrar | 29 | 9 | Head-up-display | 114 | 23 | Eluttag | 94 |
| | Låsa upp bakluckan | 33 | 10 | Vindrutespolare och
vindrutespolare och
bakrutespolare | 90 | 24 | Elektrisk parkeringsbroms ... | 158 |
| | Barnsäkring för
bakdörrutorna | 41 | 11 | Mittre luftmunstycken | 138 | 25 | Strömbrytare | 143 |
| 2 | Elektriska fönsterhissar | 41 | 12 | Infodisplay | 113 | 26 | Tändningslås | 142 |
| 3 | Ytterbackspeglar | 38 | 13 | Varningsblinkers | 124 | 27 | Rattinställning | 89 |
| 4 | Sidoluftmunstycken | 138 | | Centrallås | 24 | 28 | Signalhorn | 90 |
| 5 | Farthållare | 165 | 14 | Statuslysdiod stödlarm | 35 | 29 | Parkeringshjälp /
avancerad parkeringshjälp . | 182 |
| | Hastighetsbegränsare | 168 | 15 | USB-laddningsport | 94 | | Elektriska barnspärrar | 29 |
| | Adaptiv farthållare | 165 | 16 | Förvaring | 70 | | Eco-knapp för stopp-start-
system | 146 |
| 6 | Blinkers | 124 | 17 | Handskfack | 70 | | Filhållningsassistent | 195 |
| | Ljustuta | 123 | 18 | Klimatiseringsautomatik | 130 | | Övervakningssystem för
tryckförlust | 227 |
| | Helljus | 122 | 19 | Elektronisk stabilitets-
kontroll och drivkraftsreg-
lering | 161 | | Uppvärmd vindruta | 43 |
| | Helljusassistent | 122 | | Eco-läge | 156 | | Parkeringsvärmare | 137 |
| | Fördröjd belysning | 128 | | Descent control system | 162 | 30 | Säkringshållare | 222 |
| | Parkeringsljus | 125 | 20 | Elektronisk greppkontroll ... | 164 | 31 | Upplåsningshandtag för
motorhuv | 208 |
| | Knappar för förarinforma-
tionscentral | 110 | 21 | Induktiv laddning | 95 | 32 | Head-up-display | 114 |
| 7 | Instrument | 100 | 22 | Manuell växellåda | 156 | | | |
| | Förarinformationscentral | 110 | | Automatisk växellåda | 154 | | | |
| 8 | Infotainmentreglage | | | | | | | |

33 Belysningsströmställare 121
Dimljus fram / bak 125
Instrumentbelysning 126

Ytterbelysning



AUTO : Den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞☞ : Sidobelysning

☞D : Halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
☞ 122.

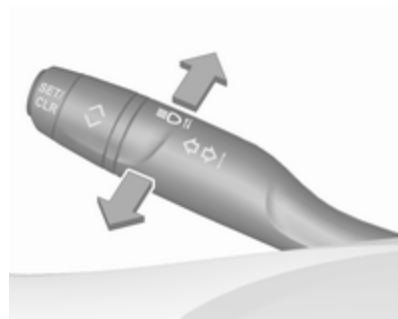
Dimljus

Tryck på knappen i belysningsströmställaren:

☞D : Dimljus fram

☞☞ : Dimbakljus

Ljustuta och helljus



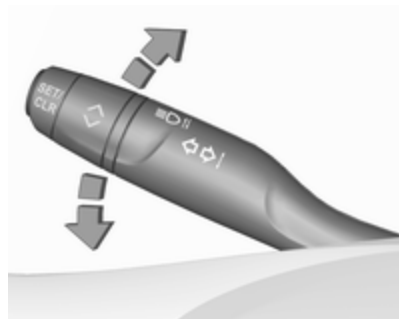
dra spaken mot : Ljustuta dig
tryck spaken : Helljus från dig

Helljus ☞ 122.

Helljusassistent ☞ 122.

Ljustuta ☞ 123.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers ⇨ 124.

Parkeringsljus ⇨ 125.

Varningsblinkers



Tryck på ▲ för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 124.

Tuta



Tryck på 📡.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI : snabb
LO : långsam
INT : Intervalltorkning
OFF : av

För ett enskilt torkarslag när torkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 90.

Vindrutespolare



Dra spaken mot dig.
Vindrutespolarsystem ⇨ 90.
Spolarvätska ⇨ 211.
Byte av torkarblad ⇨ 213.

Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera bakrutetorkaren:

OFF : av
INT : intervallfunktion

Bakrutespolare



Tryck spaken från dig.


Spolarvätska spolras på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare / bakrutespolare
⇨ 92.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning





Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar



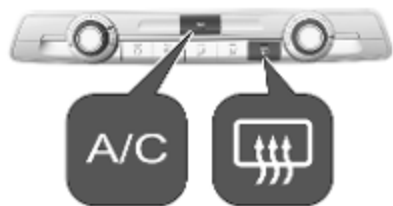
Beroende på version aktiverar du värmen genom att trycka på  eller .

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 39.

Avfuktning och avisning av rutorna

Värme- och ventilationssystem, luftkonditionering



- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs kan det hända att ett Autostop blockeras.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt. Stopp/start-system ⇨ 146.

Värme- och ventilationssystem ⇨ 129.



Luftkonditionering ⇨ 130.

Uppvärmd vindruta ⇨ 43.



Elektronisk klimatiseringsautomatik




- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Luftkonditionering och automatiskt läge aktiveras automatiskt. Lampan i knappen **A/C** tänds och **AUTO** visas i teckenfönstret.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Aktivera uppvärmd vindruta  om funktionen finns.
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇨ 133.

Växellåda

Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Manuell växellåda ⇨ 156.

Automatisk växellåda



P : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Automatisk växellåda ⇨ 154.

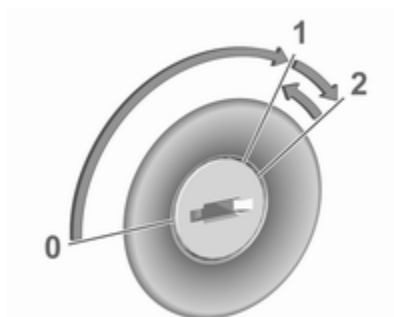
Starta

Kontrollera före körning


- däcktryck ⇨ 226 och däckskick ⇨ 258
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 209
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar ⇨ 38, säten ⇨ 46 och säkerhetsbälten ⇨ 56 är i rätt position
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

Starta motorn

Tändningslås



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen
- Vrid nyckeln till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.

Starta motorn ⇨ 145.

Startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen
- Tryck in knappen **Start/Stop**.
- Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop indikeras av kontrollampen (A).

Manuell växellåda: För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. Kontrollampen (A) släcks.




Automatisk växellåda: släpp bromspedalen för att starta motorn. Kontrollampen (A) släcks.

Stopp/start-system ⇨ 146.

Parkera

⚠ Varning


- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Stäng fönstren.

- Stäng av motorn.
 - Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet  35.
 - Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  208.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  21.

Parkering av bilen under längre tid
 207.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	21
Nycklar	21
Radiofjärrkontroll	22
Elektroniskt nyckelsystem	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	28
Barnspärrar	29
Dörrar	30
Skjutdörr	30
Bakdörrar	31
Bagageutrymme	33
Bilsäkerhet	35
Stöldskyddslåsning	35
Stöldlarm	35
Startspärr	37
Ytterbackspeglar	38
Konvex form	38
Elektrisk inställning	38
Infällning av speglar	39
Uppvärmda speglar	39
Innerbackspeglar	40
Manuell avbländning	40

Automatisk avbländning	40
Baksätesspegel	40
Fönster	41
Vindruta	41
Elektriska fönsterhissar	41
Bakre fönster	43
Uppvärmd bakruta	43
Uppvärmd vindruta	43
Solskydd	44
Rullgardiner	44
Tak	44
Glastak	44

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 241.

Centrallås ⇨ 24.

Starta motorn ⇨ 145.

Fjärrkontroll ⇨ 22.

Elektronisk nyckel ⇨ 23.

Kodnumret för adaptern till de läsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 232.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



På vissa versioner möjliggör radiofjärrkontrollen användning av följande funktioner:

- centrallås ⇄ 24
- stöldskydd ⇄ 35
- stöldlarm ⇄ 35
- upplåsning av baklucka ⇄ 24
- elektriska fönsterhissar ⇄ 41
- infällning av speglar ⇄ 39
- hitta bilen-belysning ⇄ 128
- ytterbelysning ⇄ 128

Fjärrkontrollen har en räckvidd på flera meter men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersens tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
2. Ta ut det urladdade batteriet.

3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem



På vissa versioner möjliggör det elektroniska nyckelsystemet nyckellös användning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- upplåsning av baklucka
- tändning på och starta motorn ⇨ 145.
- aktivering av strålkastare

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 22.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av den elektroniska nyckelns batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort skyddet.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckelns position.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklucka.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

Observera!


Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ⇨ 117.

Selektiv upplåsning av kupén och bagageutrymmet

Genom selektiv upplåsning kan du låsa upp dörrarna till kupén och tankluckan eller bagageutrymmet, dvs. skjutdörrar, bakdörr/baklucka. Den selektiva upplåsningen måste konfigureras.



Graphic Info Display: Slå på tändningen. Håll in  i mer än 2 sekunder. En ljudsignal hörs och ett meddelande visas på bilens Graphic-Info-Display.

Colour-Info-Display: Välj relevant inställning i Personliga inställningar. Personliga inställningar ⇨ 117.



Fjärrkontrollmanövrering**Upplåsning**

Tryck på .

Upplåsningläget kan ställas in. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar och bagageutrymmet låses upp genom att du trycker på .
- Endast förar- och passagerardörren låses upp genom att du trycker på .

Upplåsning av bagageutrymmet

Tryck på  eller  två gånger för att låsa upp enbart bagageutrymmet, dvs skjutdörrarna och bakdörrarna eller bakluckan.

Låsning

Stäng dörrarna och bakluckan.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 117.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning

För en hand bakom handtaget på en av framdörrarna eller bakdörren för att låsa upp bilen eller tryck på bakluckans mittknapp.

Håll kvar handen bakom dörrhandtaget eller håll bakluckans knapp intryckt för att öppna fönstren.

Upplåsningläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp om du för en hand bakom ett av de främre dörrhandtagen eller bakdörrrens

handtag. Om bilen har en baklucka trycker du på bakluckans knapp.

- Endast framdörrarna och tankluckan låses upp om du för en hand bakom ett av dörrhandtagen.

Personliga inställningar ⇨ 117.

Upplåsning av bagageutrymmet

Endast framdörrarna och tankluckan låses upp om du för en hand bakom ett av dörrhandtagen. Endast bagageutrymmet, det vill säga skjutdörrarna eller bakdörren/bakluckan, låses upp om du för en hand bakom ett av skjutdörrhandtagen eller bakdörrshandtaget eller om du trycker på bakluckans knapp.

Låsning



Tryck med ett finger på ett av dörrhandtagen (på markeringarna) eller tryck på backluckans knapp.

Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses.

Systemet låses om någon av dörrarna har öppnats och alla dörrar nu är stängda.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning och ett varningsljud hörs.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.


Bekräftelse


Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersn.


Centrallåsknapp

Låser eller låser upp alla dörrar och bagageutrymmet inifrån passagerarutrymmet. Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem blir även tankluckan låst eller upplåst.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Om någon av dörrarna inte är stängd fungerar det inte att trycka på .

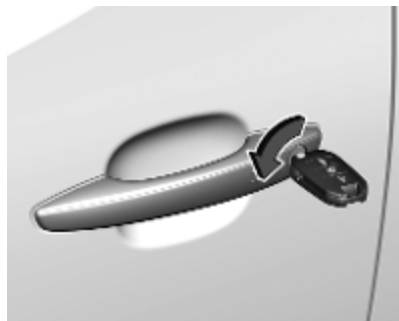
Om bakluckan/bakdörren inte är stängd låses endast dörrarna till kupén.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens / den elektroniska nyckeln batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning

Elektronisk nyckel: Håll in spärren för att ta ut den nyckeln som finns inuti.

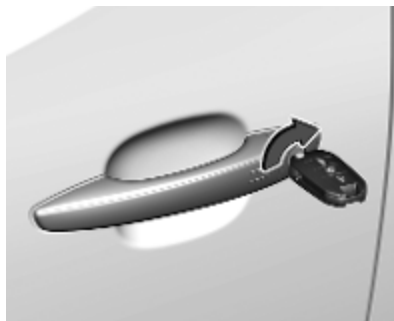


Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget.

När du slår på tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning




Lås dörrarna, bakluckan och bränsletanken manuellt genom att sätta i och vrida runt nyckeln i förardörrens låscylinde.

Automatisk låsning


Automatisk låsning efter start

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att

låsen klickar till, att  i instrumentgruppen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.



Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras när som helst. Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

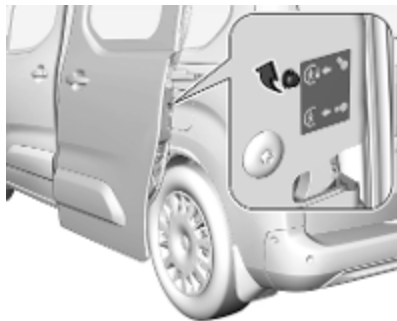
Denna funktion gör så att alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Mekaniska barnspärrar



Vrid den röda barnspärren i bakdörren medurs så långt det går med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För inaktivering vrider du barnspärren till horisontellt läge.

Elektriska barnspärrar




Beroende på version kan -knappen vara placerad i förardörren eller under belysningsströmställaren.




Fjärrstyrt system för att förhindra att baddörrarna öppnas via de inre dörrhandtagen och användning av de bakre elmanövrerade fönstren.

Tändning

Tryck på . Lampan i knappen tänds och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är tänd så länge barnspärren är aktiverad.

Frånkoppling

Tryck på  igen. Knappens lampa släcks och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är släckt så länge barnspärren är inaktiverad.

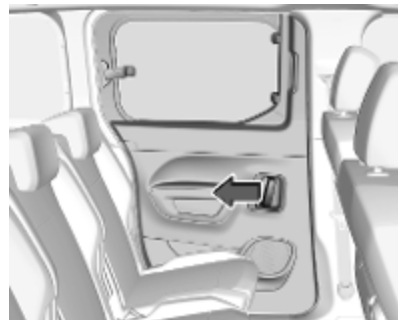
Dörrar

Skjutdörr

Öppna



Efter upplåsning drar du i det yttre dörrhandtaget och skjuter dörren mot bilens bakre del förbi motståndspunkten.



För att öppna inifrån tar du tag i handtaget och skjuter dörren mot bilens bakre del förbi motståndspunkten.

Stänga

För att stänga från utsidan tar du tag i dörrhandtaget och skjuter dörren mot bilens framsida tills dörren låses. För att stänga inifrån tar du tag i handtaget och skjuter dörren förbi motståndspunkten. Använd sedan den formade fördjupningen högst upp på dörrstolpen för att skjuta dörren mot bilens framsida tills den låses.

Se upp

Se till att skjutdörren är helt stängd innan bilen kör iväg.

Se upp

För att undvika skador, öppna inte skjutdörren när tankluckan är öppen.

⚠ Fara

Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Tankning ⇨ 200.

Bakdörrar

Lås bakdörrarna med fjärrkontrollen eller genom att vrida om nyckeln i bakdörrens låscylinder.

Centrallås ⇨ 24.

Öppna alltid vänster dörr först, och sedan höger.



För att öppna den vänstra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du drar i innerhandtaget.



Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakkörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna 180°, tryck på spärrhaken och fäll upp dörren till önskat läge. Innan du stänger dörrarna fixerar du spärrstagen i 90°-läget.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna.

Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Centrallås ⇨ 24.

Körning med ett öppet bagageutrymme

Endast i undantagsfall är det möjligt att köra med höger bakkörr öppen, t.ex. om långa föremål måste transporteras. Öppna vänster och därefter höger bakkörr, stäng sedan vänster bakkörr och lås den.

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Vid körning med öppet bagageutrymme kan avgaser tränga in i bilens kupé. Öppna fönstren.

Observera!

Använd inte den vänstra bakkörren för att hålla föremål på plats.

Sätt om möjligt fast föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 79.

Se upp

Se alltid till att lasten i bilen är säkert stuvad vid körning med ett öppet lastrum.

För ytterligare information, se "Lastningsinformation" ⇨ 86.


Följ alltid lokala eller nationella bestämmelser.

Bagageutrymme

Baklucka

Öppna



På vissa versioner trycker du på  för att låsa upp bakluckan.



Efter upplåsning trycker du på bakluckans mittknapp och öppnar bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på bakluckans mittknapp vid stängning eftersom bakluckan då låsas upp igen.



Med den elektroniska nyckeln utanför bilen och inom ett område på ca. en meter från bakluckan trycker du på vänster bakluckeknapp för att låsa bilen.

Centrallås ⇨ 24.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller

luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

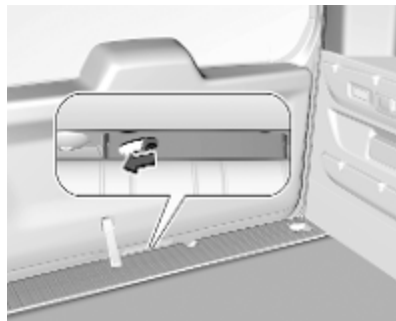
Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen



Ett åtkomsthåll mellan dörren och golvet gör det möjligt att frigöra bakluckans spärr med ett lämpligt verktyg. För spaken åt vänster för att låsa upp och öppna bakluckan.

Bakruta

Bakrutan kan öppnas för att ge åtkomst till bagageutrymmet utan att öppna bakluckan.

Bakluckan och bakrutan kan inte öppnas samtidigt.

Öppna

Efter upplåsning trycker du på bakluckans högra knapp och öppnar bakrutan.

Stänga

Tryck mitt på bakrutan tills den är helt stängd.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**


Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering

Vanlig nyckel: Sätt i nyckeln och vrid den medurs två gånger inom 5 sekunder.

Fjärrkontroll: Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Elektronisk nyckel: Tryck två gånger med ett finger på ett av dörrhandtagen (på markeringarna) inom fem sekunder.

Stöldlarm


Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.


Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet

Inkoppling

Tändningen måste vara på. Alla dörrar måste vara stängda och den elektroniska nyckeln får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Fjärrkontroll: Övervakning av dörrar, baklucka och motorhuv aktiveras automatiskt 5 sekunder efter att du har låst bilen genom att trycka på . Övervakning av kupén inklusive

det angränsande bagageutrym-
met aktiveras automatiskt
45 sekunder efter att du har låst
bilen genom att trycka på .

- Elektroniskt nyckelsystem: Övervakning av dörrar, baklucka och motorhuv aktiveras automatiskt 5 sekunder efter att bilen låses om du trycker med ett finger vid markeringarna på en av de främre dörrhandtagen. Övervakning av kupén inklusive det angränsande bagageutrymmet aktiveras automatiskt 45 sekunder efter att bilen låses om du trycker med ett finger vid markeringarna på en av de främre dörrhandtagen.

Aktiveringen bekräftas genom att statuslampan blinkar och blinkerslamporna tänds under en kort tid.

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd och bilen låses via fjärrkontrollen eller det elektroniska nyckelsystemet förblir bilen olåst. Stöldlarmet kommer dock att aktiveras efter 45 sekunder.


Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet



Stäng av övervakningen av kupén om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Slå av tändningen.
2. Tryck på  inom 10 sekunder tills knappens lampa lyser med fast sken.
3. Gå ut ur bilen.
4. Lås bilen omedelbart med hjälp av fjärrkontrollen, genom att trycka med ett finger på ett av dörrhandtagen (vid markeringarna) eller genom att trycka på bakluckans knapp.


Aktiveringen indikeras genom att statuslampan blinkar.

Indikering

Lampan i centrallåsknappen blinkar om stöldlarmet aktiveras.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Om du låser upp bilen genom att trycka på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen inaktiveras stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.



Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.


Observera!

Om bilen låses upp och ingen dörr öppnas, låses bilen automatiskt efter 30 sekunder. I detta fall återaktiveras även stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast inaktiveras genom att du trycker på  eller på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen (om bilen har elektroniskt nyckelsystem). -knappens lampa slocknar och blinkerslamporna blinkar under en kort stund.

Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren indikeras genom att -knappens lampa blinkar snabbt. Om tändningen slås på slutar lampan omedelbart att blinka.

Om bilens batteri ska kopplas från (t.ex. för underhåll) måste larmets siren inaktiveras på följande sätt: slå på tändningen och slå sedan av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 s.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att sätta i och vrida fjärrkontrollens eller det elektroniska nyckelsystemets integrerade nyckel i förardörrens låscylinde.

Fel på fjärrkontrollen

Lås upp bilen genom att sätta i och vrida fjärrkontrollens eller det elektroniska nyckelsystemets integrerade nyckel i förardörrens låscylinde.

Öppna förardörren.

Tjuvlarmet tutar.

Slå på tändningen.

Tjuvlarmet slutar låta och statuslampan slocknar.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen ↻ 24 och aktivera stöld-larmet ↻ 35 när du lämnar bilen.

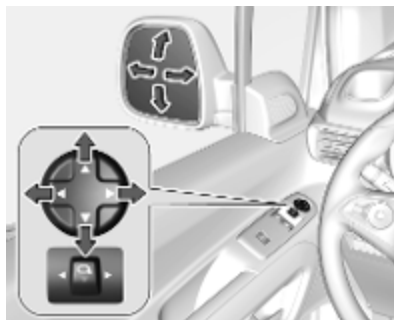
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

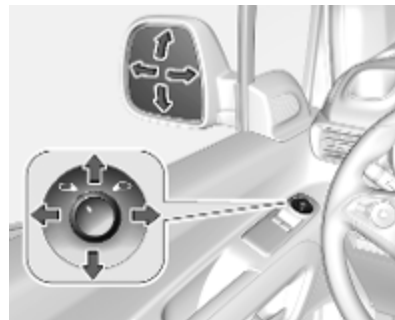
Varning för döda vinkeln ↻ 189.



Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen  åt vänster eller höger.

Justera den aktuella spegeln med hjälp av fyrvägsreglaget.



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster  eller höger  spegelsymbol.

Ställ in respektive spegel med hjälp av fyrvägsreglaget.


Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning




Dra spegelknappen  bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Dra spegelknappen bakåt igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du drar spegelknappen bakåt.



Automatisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

Funktionen kan inaktiveras under Personliga inställningar  117.

Uppvärmda speglar



Beroende på version aktiverar du värmen genom att trycka på  eller .

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning  43.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Baksätesspegel



En baksätesspegel gör det möjligt att observera baksätet. Spegeln kan justeras.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindruta

Fäst inga dekaler som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärlläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärlläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion



Denna funktion beror på version. Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Barnsäkring för baddörrutorna




Tryck på  för att inaktivera dörrrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

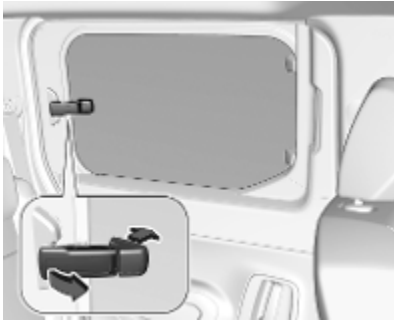
Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden  116.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:


1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och tryck på den ytterligare två sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Bakre fönster




För att delvis öppna de bakre rutorna trycker du ner spaken ner helt för att låsa rutorna i öppet läge.

Uppvärmd bakruta

Aktiveras genom att trycka in  tillsammans med uppvärmda ytterbackspelar.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.

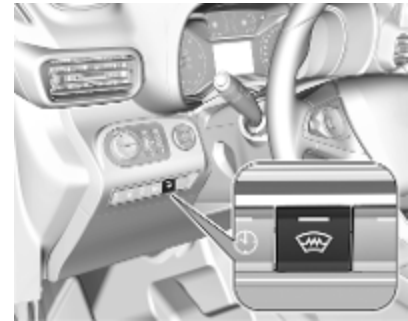



Uppvärmd vindruta




Denna funktion värmer upp vindrutan längst ner och längs förarens sida av vindrutan.

Funktionen gör det möjligt att snabbt ta loss vindrutetorkarbladen om de har frusit fast i vindrutan. Dessutom förhindras ansamling av snö när vindrutetorkarna används.



Du aktiverar uppvärmningen genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn igång och stängs av automatiskt när omgivningstemperaturen blir tillräckligt hög.

Tryck på  en gång till för att stänga av uppvärmningen. Knappens lampa slocknar.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner




För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörramen.


Tak

Glastak

Solskydd



Tryck på  nedåt: solskyddet öppnas så länge knappen är intryckt.

Tryck på  uppåt: solskyddet stängs så länge knappen är intryckt.

Stolar, säkerhetsfunktioner

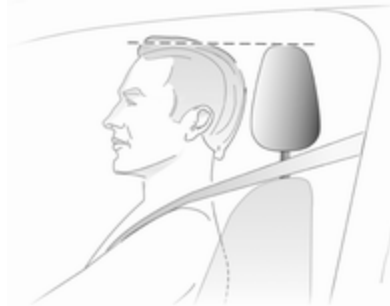
Nackskydd	45
Framstolar	46
Stolsposition	46
Ställa in stol	47
Fälla ner stol	48
Armstöd	50
Värme	51
Baksäten	51
Säten i den andra sätesraden ...	51
Säten i den tredje sätesraden ...	53
Säkerhetsbälten	55
Trepunktsbälte	56
Airbagsystem	58
Frontairbagsystem	61
Sidoairbagsystem	61
Krockskyddsgardiner	62
Deaktivering av airbag	63
Barnsäkerhet	64
Barnsäkerhetssystem	64
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	67

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller tryck in spärren och tryck det nedåt.

Borttagning

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller tryck det nedåt.

Borttagning

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↷ 89.
- Ställ in nackskyddet ↷ 45.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdställning



Dra i handtaget, skjut sätet framåt eller bakåt och släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.



På vissa versioner drar du i passagerarsätets spak och skjuter sätet framåt eller bakåt innan du släpper handtaget.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, justera lutningen och släpp spaken. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Svankstöd



Vrid handratten för att justera svankstödet till önskad position.

Fälla ner stol

Beroende på version kan det främre passagerarsätet fällas ned till bordsläget.

Fälla ner främre passagerarsäte (fristående)

Skjut tillbaka det främre passagerarsätet så långt det går för att det inte ska ta i instrumentpanelen när det fälls.

Tryck ner nackskyddet eller ta bort det innan du fäller ner ryggstödet ↻ 45.

På versioner måste även armstödet tas bort ↻ 50.



Tryck ner spaken, fäll ryggstödet framåt så långt det går och släpp spaken. Tryck sedan ned ryggstödet ytterligare tills det ligger helt plant.

Fälla upp främre passagerarsäte (fristående)

För att återställa sätet till upprätt läge drar du upp ryggstödet så långt det går.

Dra i frigöringsspakarna och fäll upp ryggstödet helt. Släpp sedan spakarna.

Fälla ner främre passagerarsäte (bänk)



Fäll ned det mittre ryggstödet genom att dra i öglan.



Fäll ned det yttre ryggstödet genom att dra i öglan. Fäll ryggstödet framåt tills sätet sänks mot bilens golv.

När sätet är nedfällt är maxvikten på ryggstödet 50 kg.



För att lyfta sätesdynan drar du i handtaget och lyfter upp sätesdynan mot ryggstödet tills den låses fast.

Fälla upp främre passagerarsäte (bänk)

För att återställa ryggstödet till upprätt läge drar du upp sätet tills det snäpper fast.

För att återställa sätesdynan till originalläget trycker du på spaken och sänker ner sätesdynan tills den snäpper fast.

⚠ Varning

När det främre passagerarsätet är nedfällt, måste frampassagerarens airbagsystem inaktiveras.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 63.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

Armstöd



Armstödet kan fällas upp.




För att ta bort armstödet fäller du upp det, drar det och vrider det till läge som visas på bilden. Dra sedan loss armstödet från ryggstödet.

För att sätta tillbaka armstödet sätter du fast det i ryggstödet och fäller det nedåt.

Värme



Aktivera stolsvärme genom att trycka på  för respektive framstol.

Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Om du trycker på  igen inaktiveras sätetsvärmen.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 146.

Baksäten

Säten i den andra sätesraden

Beroende på utrustning är baksätets ryggstöd uppdelat i två eller tre delar. Alla delarna kan fällas ner.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- Flytta framsätena framåt.
- Ta bort bagagerummets insynskydd ⇨ 76.

Fälla sätena

1. Tryck nackskyddet nedåt ⇨ 45.
2. Kontrollera att de yttre säkerhetsbältena ligger korrekt på ryggstöden.



3. Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



4. På vissa versioner faller du ned det mittre ryggstödet genom att dra i öglan.



5. Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från bagageutrymmet: Dra i spaken på vänster eller höger sidovägg i bagageutrymmet för att fälla ned de bakre ryggstöden.

⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från lastrummet. Ryggstödet faller ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

Fälla upp sätena

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära frigöringsspaken inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Säten i den tredje sätesraden

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av baksäten eller ryggstöd.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

⚠ Varning

När du sätter tillbaka baksätena, se till att de sitter ordentligt i förankringspunkterna, att spärrarna är ordentligt låsta och att ryggstödet har placerats i rätt läge.

Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

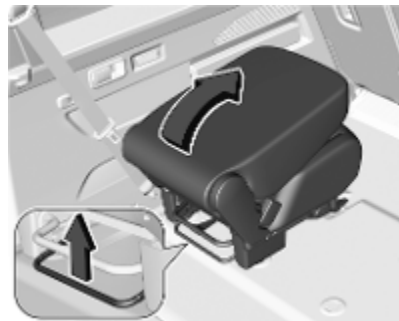
På vissa versioner kan du göra bagageutrymmet större genom att fälla upp eller ta bort sätena i den tredje raden.

Fälla sätena

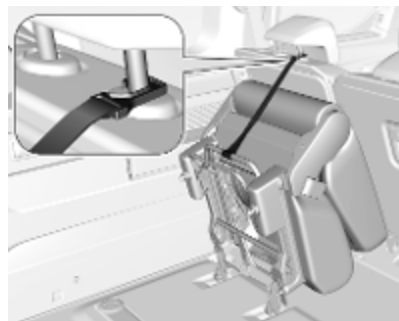
1. Tryck nackskyddet nedåt ⇨ 45.



2. Dra i spaken och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.



3. Dra i handtaget och fäll hela sätet framåt.



4. Säkra det nedfällda sätet i upprätt läge genom att fästa bandet i en av stolparna i nackstödet framför det nedfällda sätet.

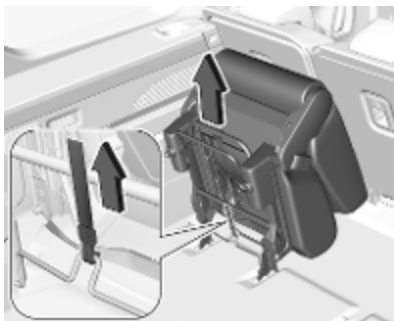
Fälla upp sätena

1. Se till att säkerhetsbältena inte hindrar uppfällningen.
2. Lossa bandet och fäll ned sätet mot golvet. Se till att det bakre stödet placeras på förankringspunkten och spärras ordentligt i rätt läge.
3. Fäll upp ryggstödet och ställ in nackskyddet.

Ta bort sätena

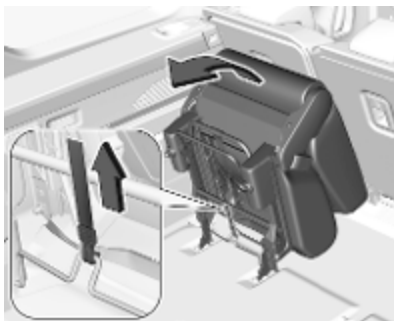
1. Tryck nackskyddet nedåt ⇨ 45.
2. Dra i spaken och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Dra i handtaget och luta hela sätet framåt (se "Nedfällning av sätena" ovan).



3. Frigör spärrarna genom att dra i öglan och ta bort sätet från förankringspunkterna i golvet.

Sätta dit sätena



1. Dra i öglan och fäst sätets främre stöd i de främre förankringspunkterna.
2. Fäll sätet bakåt mot golvet för att fixera dess bakre förankringspunkt.
3. Fäll upp ryggstödet och ställ in nackskyddet.

Justering av sätet framåt eller bakåt



Dra i handtaget, skjut sätet framåt eller bakåt och släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 64.


Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösa bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa  för respektive säte i takkonsolen ⇨ 103.

Bälteskraftbegränsare


Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras fram- och baksäkerhetsbältena åt. Framsäkerhetsbältena dras åt av två försträckare per säte. De yttre säkerhetsbältena bak dras åt av en försträckare per säte.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampa  ⇨ 104 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

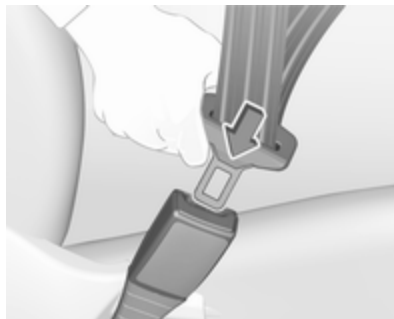
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  103,  110.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Mittre säkerhetsbälte på andra sätesraden

Det mittre sätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.



Dra ut låstungorna med bältet från bälteshållaren i taket.



Sätt in den nedre låstungen i vänster bälteslås (1) vid mittensätet. Styr den övre låstungen med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och sätt fast den i höger spänne (2) vid mittensätet.

För att lossa säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger bälteslås (2) och tar av den övre låstungen. Tryck sedan på knappen på vänster bälteslås (1) och lossa den undre låstungen. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem
 104.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használgon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapooe suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 67.

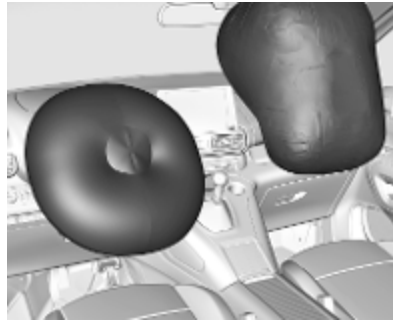
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 63.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 46.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag



Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 67.


Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan inaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF  : Passagerarens krockskudde är inaktiverad och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrollampen OFF  lyser med fast sken i mittkonsolen.


ON  : Passagerarplatsens främre airbag är aktiv


Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 67.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrollampen  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockskudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockskudden är inaktiverad.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Vid ett fel visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 104.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 67.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 63.

Airbagdekal ⇨ 58.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Vi rekommenderar också att barn sitter i bilens baksäte. Upp till tre års ålder ska barn transporteras bakåtvända. Från och med tre års ålder kan barn transporteras framåtvända.

Innan en barnstol sätts fast måste nackskyddet justeras ⇨ 45.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇨ 67.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Monteringsfästena sitter under symbolen i-size på sätesklädseln. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 67.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Ett i-size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-size, i-size-tabell ⇨ 67.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästbyglarna.



i-size-barnstolar och bilsäten godkända för i-size är märkta med i-size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-monteringsfästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Säten i den tredje sätesraden ⇨ 53.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 67.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen för barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygg-rad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

- **Grupp 0 +:**
Römer Baby-Safe Plus med ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I:**
Römer Duo Plus ISOFIX med ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg
- **Grupp II, Grupp III:**
Römer Kidfix XP med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg
- **Grupp III:** Graco Booster för barn från 22 kg till 36 kg

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag			
Grupp 0, grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U ³	U	U ³
Grupp I: 9 till 18 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grupp II: 15 till 25 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grupp III: 22 till 36 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : universell lämplighet för framåtvända eller bakåtvända barnsäkerhetssystem i kombination med trepunktsbälte

UF : universell lämplighet för framåtvända barnsäkerhetssystem i kombination med trepunktsbälte

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

1 : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

2 : ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännen sitter

3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På sittplatserna i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal". ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se bilytlistan för barnsäkerhetssystem)

IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp

X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktgrupp

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
 B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
 B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
 C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
 D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
 E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
 F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
 G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

	På det främre passagerarsätet	På sittplatserna i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
i-Size barnsäkerhetssystem	X	i - U	X

i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem

X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

Förråring

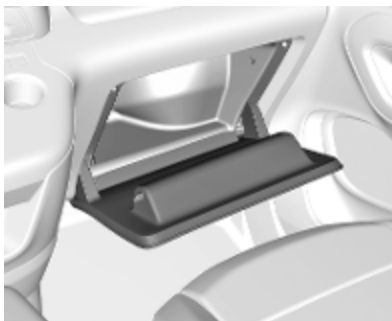
Förråring	70
Handskfack	70
Mugghållare	70
Förråring fram	71
Takkonsol	72
Förråringstrymme under stol ...	73
Förråringstrymme i mittkonsol	73
Fotetrymmesförråring	73
Takpanel	74
Förråringstrymme i tak	74
Bagageutrymme	75
Lucka för långt bagage	75
Insynsskydd bagageutrymme	76
Lastsäkringsöglor	79
Lasthanteringsystem	79
Skyddsnet	80
Bagageutrymmesgaller	82
Varningstriangel	85
Första hjälpen-sats	85
Lasthållare	85
Lastningsinformation	86

Förråring

⚠ Varning

Förråring inte tunga eller vassa föremål i förråring. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack

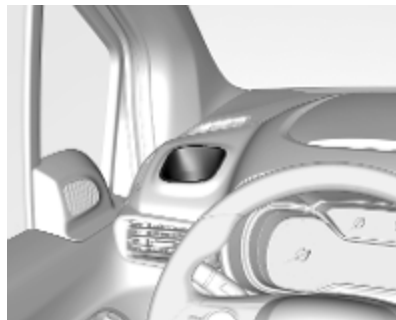


Öppna handskfacket genom att dra i handtaget.

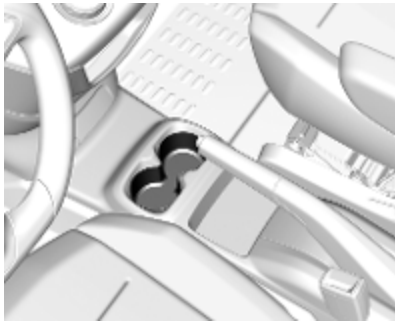
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Framre mugghållare



Mugghållarna är placerade på instrumentpanelens sidor.



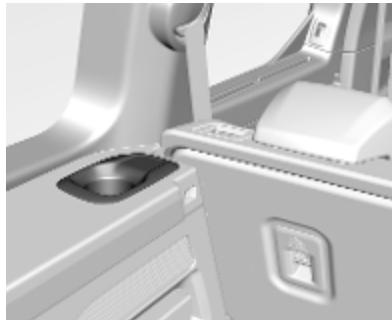
Mugghållare kan vara placerade i mittkonsolen.

Bakre mugghållare



Ytterligare mugghållare kan finnas i de nedfällbara borden på framstolar-
nas ryggstöd. Fäll upp bordet.

Placera inga hårda eller tunga föremål på bordet.



Mugghållarna för tredje radens säten är placerade på bagageutrymmets sidor.

Förvaring fram

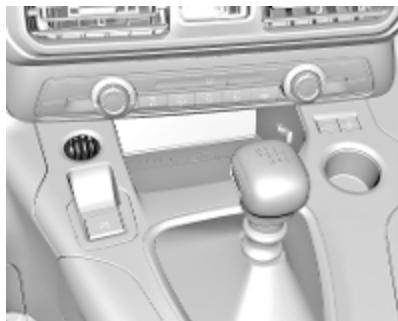


Det finns ett förvaringsutrymme ovanpå instrumentpanelen.

Vissa versioner har en CD-spelare samt ett USB- och ett AUX-uttag i förvaringsfacket.



Ett förvaringsfack är placerat ovanför instrumentgruppen.



En mynthållare finns på instrumentpanelen.

Nedfällning av det mittrre ryggstödet



Ryggstödet i det främre mittrre passagerarsätet har ett dokumentfack.

Nerfällning av säte ⇨ 48.

⚠ Varning

När det främre mittrre passagerarsätet är nedfällt måste frampassagerarens airbagsystem deaktiveras.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 63.

Takkonsol



Förvara endast lätta föremål som papper eller kartor i takkonsolen.

Förvaringsutrymme under stol

Låda under stol



Det kan finnas en låda under framsätolarna. För att öppna lådan lyfter du upp den lite och drar sedan ut den.

Förvaringslåda



Det kan finnas en förvaringslåda under mittsätet. Lyft upp sätesdynan genom att dra i handtaget. Förvaringslådan kan låsas med ett hänglås.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

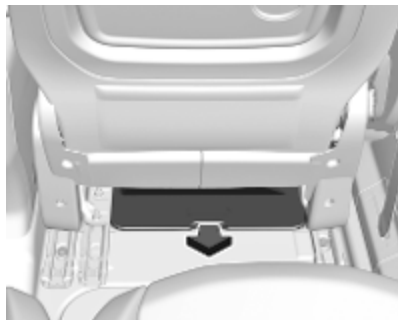


En förvaringslåda kan finnas i mittkonsolen. Tryck på locket för att öppna det.

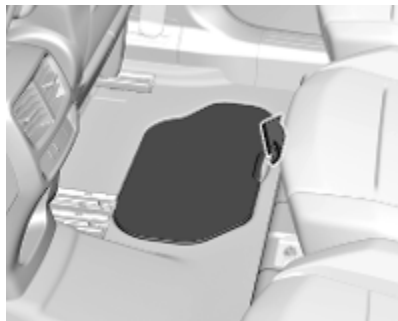
Ett 12 V eluttag finns bakom luckan till förvaringsutrymmet.

Fotutrymmesförvaring

Fotutrymmesförvaringen kan nås från baksätet.

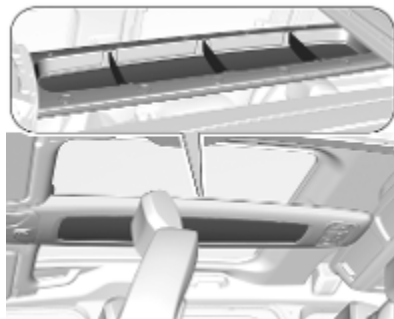


Bilverktyg kan placeras i förvaringsutrymmena under framstolarna
 ⇨ 224.



På vissa versioner finns det två förvaringsutrymmen i det bakre fotutrymmet.

Takpanel



På vissa versioner finns en hylla i takpanelen.

Den är indelad i fyra fack. Avdelaren kan tas ut.

Den maximalt tillåtna belastningen är 6 kg.

⚠ Varning

Säkra föremål så att de inte faller ut under körning. Risk för personskador.

Förvaringsutrymme i tak



Takboxen kan nås från baksätet. Skjut undan luckorna för att öppna.

Den ska vara stängd under körning. Den maximalt tillåtna belastningen är 10 kg.



Takboxen kan nå från bagageutrym-
met. Dra i handtaget för att öppna
takboxen.

Den ska vara stängd under körning.
Den maximalt tillåtna belastningen är
10 kg.

Bagageutrymme

På vissa versioner kan du göra
bagageutrymmet större genom att
fälla upp eller ta bort sätena i den
tredje raden. Ryggstöden i den andra
sättesraden kan var för sig fällas
framåt. Dessutom kan passagerarsä-
tets ryggstöd fällas ner.

Beroende på lastbehovet kan
enstaka säten eller ryggstöd fällas.

Fälla ned passagerarsätet ⇨ 48

Fälla ner säten i den andra sättes-
raden ⇨ 51

Fälla ner eller ta bort säten i den tredje
sättesraden ⇨ 51

Lucka för långt bagage

Luckan för långt bagage kan öppnas
för att underlätta transport av långt
bagage.

Öppna luckan för långt bagage



1. Tryck ner spaken och lossa
fjäderklämman från hållaren
genom att dra den.
2. Lyft upp luckan för långt bagage.



3. Flytta luckan förbi motståndspunkten för att låsa fast den med stöden.

Stödstång

Placera långt bagage på stödstången.



1. Skjut spaken hela vägen upp.
2. Skjut stödstången lite framåt och led styr den sedan ner till dörrstolpen.
3. Håll det långa bagaget i ett vinklat läge.
4. Flytta stödstången under bagaget till sin ursprungliga position. Fixera den genom att föra spaken nedåt förbi motståndspunkten. Bakdörrarna låses endast när stödstången är monterad.
5. Säkra bagaget ordentligt. Sidostöden kan användas som fästpunkter.

Stängning av luckan för långt bagage.

1. Kontrollera att stödstången sitter fast ordentligt.
2. Sänk luckan för långt bagage.
3. Fixera fjäderklämman i sin hållare.

Insynsskydd bagageutrymme

Bakre bagageskydd

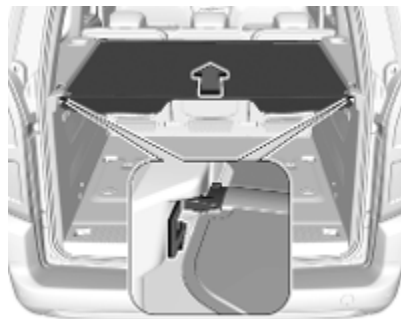
Lägg inga föremål på skyddet.

Stänga insynsskyddet



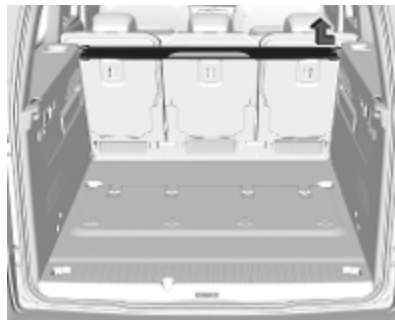
Dra insynsskyddet bakåt och sätt fast det i sidofästena.

Öppna insynsskyddet



Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Styr insynsskyddet tills det är helt upprullat.

Ta bort insynsskyddet



Öppna insynsskyddet.

Tryck ihop insynsskyddet på ena sidan och lyft upp det. Ta bort bagagerummets insynsskydd.

Förvaring i bagagerummet



Om insynsskyddet inte används bör det förvaras i bagageutrymmet. Det kan förvaras bakom sätena i den andra eller tredje sätesraden.

Sätta tillbaka insynsskyddet

Placera insynsskyddet i fördjupningen på ena sidan. Tryck ihop insynsskyddet på andra sidan och tryck in det i fördjupningen.

Bakre hatthylla

Lägg inga överdrivet tunga eller vassa föremål på den bakre hatthyllan. Den största tillåtna lasten är 25 kg. Vid hög belastning bör du montera skyddsnetet bakom baksätet ⇨ 80.

Installera bakre hatthylla



Den bakre hatthyllan kan installeras i två lägen.

Montera hatthyllan genom att fästa den i hållarna på båda sidor.

Lyfta upp bakre hatthylla



Den bakre hatthyllan kan fällas upp bakifrån, vilket ger större flexibilitet i bagageutrymmet.

Förfaring i bagagerummet



Sätt det uppfällda skyddet upprätt bakom baksätets ryggstöd.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.



Lastsäkringsöglor kan placeras på fordonets golv och / eller i sidoväggen. Lastsäkringsöglornas antal och placering kan variera beroende på fordonet.

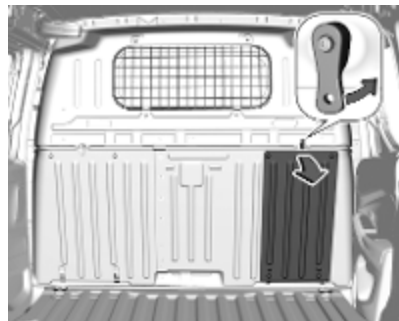
Lasthanteringssystem

På vissa versioner skyddar en avdelare bakom baksätena föraren och de främre passagerarna mot risken för bagage som åker omkring i bilen.

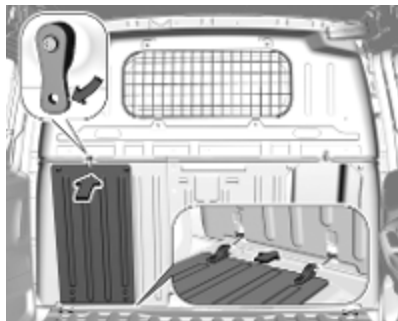
Det kan finnas en lucka i avdelaren bakom passagerarsätet som kan tas bort för att ge plats åt långa föremål. Ett insynsskydd finns i bilen för att säkerställa säker transport.

Om det yttre passagerarsätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen får ingen sitta i mittsätet.

Ta bort luckan



1. Frigör låsanordningen, sänk ner luckan och ta sedan bort den.
2. Förvara luckan bakom förarstolen.

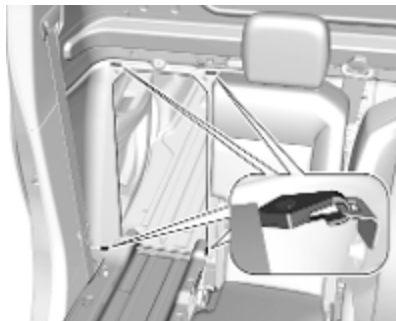


Vrid låsanordningen uppåt.
Placera luckans gångjärn i höljet,
lyft upp luckan och stäng låsanordningen.

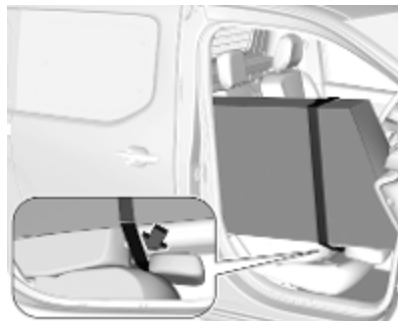
Sätta tillbaka insynsskyddet

Insynsskyddet måste monteras när det yttre passagerarsätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen.

1. Fäll ner det yttre passagerarsätets ryggstöd ⇨ 48.



2. Fäst de fyra karbinhakarna i motsvarande ögla på insynsskyddet.
3. Dra i nackskyddet på det nedfällda ryggstödet och lämna två skåror synliga på nackskyddsstängens ⇨ 45.
4. Lasta i bagaget.



5. Placera insynsskyddets rem runt nackskyddet. Spänn remmen genom att dra i den lösa änden.

Skyddsnet

Beroende på version kan skyddsnetet monteras bakom baksätena eller, om baksätens ryggstöd är nedfällda, bakom framstolarna.

Inga passagerare får befinna sig bakom skyddsnetet.

Montering

Bakom baksätena



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Öppna kåporna och häng upp nätpinnen på ena sidan, tryck ihop pinnen och skjut in den på andra sidan så att den sitter fast.



- Fäst krokarna för skyddsnetets stroppar i lastsäkringsöglorna bakom baksätena. Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

Bakom framsätena



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framstolarna. Öppna kåporna och häng upp nätpinnen på ena sidan, tryck ihop pinnen och skjut in den på andra sidan så att den sitter fast.



- Vira en rem runt stången som är placerad under den främre förarstolens sätesdyna. Vira den andra remmen runt passagerarstolens stång. Fäst sedan krokarna i varsin rem.

Spänn båda remmarna genom att dra i den lösa änden.

- Tryck ner nackskydden och fäll ner baksätets ryggstöd ⇨ 75.

Bagageutrymmesgaller



På vissa versioner skyddar en avdelare föraren och passagerarna mot risken för bagage som åker omkring i bilen.



Avdelaren kan placeras bakom fram- eller baksätet.

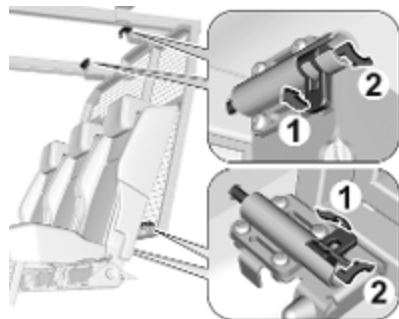


Det finns en lucka i avdelaren som kan öppnas för att ge plats åt långa föremål. Ett insynsskydd finns i bilen för att säkerställa säker transport.

Om sidosätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen får ingen sitta i mittsätet.

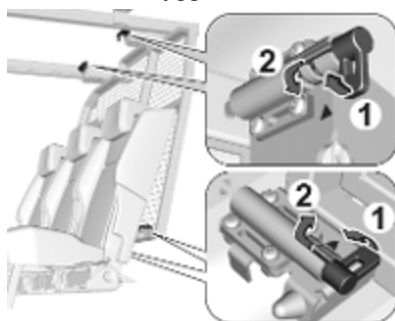
Om baksätets ryggstöd är nedfällt och luckan är öppen för att transportera långa föremål får ingen sitta i det främre passagerarsätet.

Flytta avdelaren



1. Frigör de fyra låsanordningarna högst upp och längst ner på avdelaren.

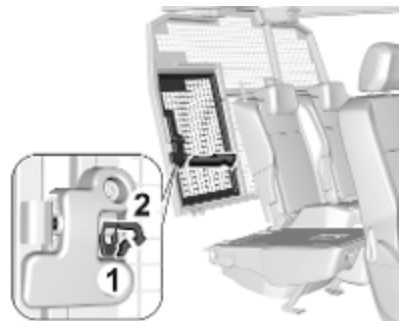
2. Om du vill placera avdelaren bakom framsätena faller du ner baksätets ryggstöd ⇨ 51



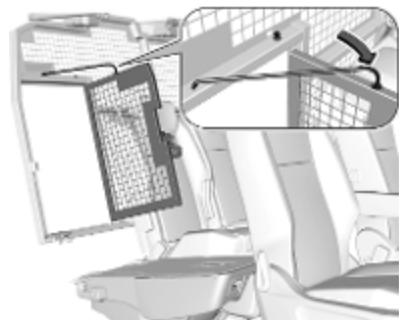
3. Flytta avdelaren och lås de fyra låsanordningarna högst upp och längst ner. De röda indikatorerna syns inte längre.

Öppna luckan

1. Beroende på placeringen av avdelaren och lastens längd faller du ned det yttre baksätets ryggstöd och/eller passagerarsätets ryggstöd ⇨ 48, 51



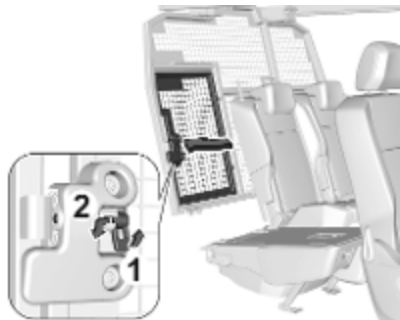
2. Frigör luckans låsanordning och öppna luckan.



3. Säkra luckan med hjälp av stången.

Stängning av luckan

1. Fäst stängen i fästet.



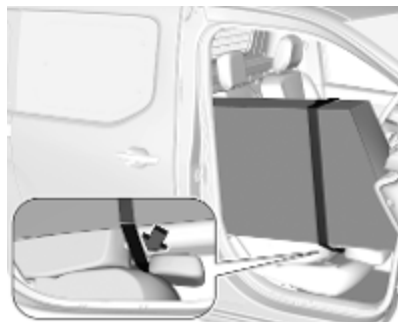
2. Stäng luckan och lås låsanordningen.
3. Återställ sätet i upprätt läge
⇨ 48, 51

Sätta tillbaka insynsskyddet

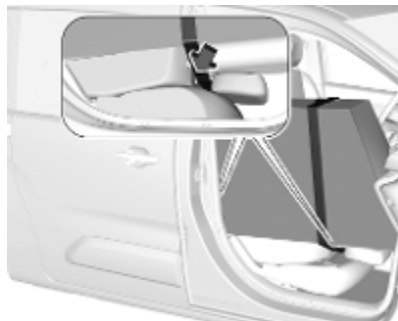
Insynsskyddet måste monteras när sidosätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen.



1. Fäst de fyra karbinhakarna i motsvarande ögla på insynsskyddet.
2. Dra i nackskyddet på det nedfällda ryggstödet och lämna två skåror synliga på nackskyddsstängen ⇨ 45.
3. Lasta i bagaget.



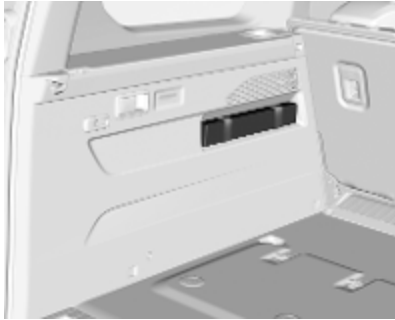
4. Placera insynsskyddets rem runt nackskyddet. Spänn remmen genom att dra i den lösa änden.



Om bagaget förvaras på fram- och baksätet på passagerarsidan

fäster du en rem på varje nackskydd.

Varningstriangel



På vissa versioner kan varningstriangeln förvaras i bagageutrymmet. Sätt fast den med de elastiska banden.

Första hjälpen-sats



På vissa versioner kan första hjälpen-satsen förvaras i bagageutrymmet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

Bilar med takreling



För att fästa en lasthållare öppnar du luckorna på taket enligt bilden. Sätt in fästeanordningen i hållaren enligt instruktionerna.

Bilar utan takreling



Vid festsättning av lasthållare öppnar du luckorna i banden på taket. Sätt in fästeanordningen i hållaren enligt instruktionerna.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇨ 79.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på insynsskyddet eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 249) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

På takräcket, med en lasthöjd på upp till 40 cm, är den tillåtna takbelastningen:

- två takräcken: 100 kg
- tre takräcken: 150 kg
- ett aluminiumräcke: 120 kg
- ett stålräcke: 115 kg

Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	89
Rattinställning	89
Rattreglage	89
Rattvärme	89
Tuta	90
Vindrutetorkare och vindrutespolare	90
Bakrutetorkare och bakrutespolare	92
Yttertemperatur	92
Klocka	93
Eluttag	94
Induktiv laddning	95
Cigarettändare	96
Askfat	96
Varningslampor, mätare och indikatorer	97
Instrumentgrupp	97
Hastighetsmätare	100
Vägmätare	100
Trippmätare	100
Varvräknare	100
Bränslemätare	101

Temperaturmätare	
motorkylvätska	101
Nivåövervakning motorolja	101
Service display	102
Kontrollampor	103
Blinkers	103
Bältespåminnare	103
Airbag och bältessträckare	104
Deaktivering av airbag	104
Laddningssystem	104
Felindikeringslampa	104
Bilen behöver service snart	105
Stoppa motorn	105
Systemkontroll	105
Broms- och kopplingssystem	105
Parkeringsbroms	105
Elektrisk parkeringsbroms	105
Fel på elektrisk parkeringsbroms	106
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	106
Växling	106
Descent control system	106
Filhållningsassistent	106
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	106
Kylvätsketemperatur	107
Förglödning	107
Avgasfilter	107
AdBlue	107

Varningssystem för tryckförlust	107
Motoroljetryck	108
Låg bränslenivå	108
Autostop	108
Ytterbelysning	108
Helljus	108
Halvljus	109
Helljusassistent	109
LED-strålkastare	109
Dimljus fram	109
Dimbakljus	109
Regnsensor	109
Farthållare	109
Adaptiv farthållare	109
Fordon detekterat framför	109
Varning för döda vinkeln	109
Aktiv nödbromsning	109
Hastighetsbegränsare	110
Dörr öppen	110
Displayer	110
Förarinformationscentral	110
Infodisplay	113
Head-up-display	114
Bilmeddelanden	116
Varningsljud	116
Batterispänning	117
Personliga inställningar	117

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

Vissa förarassistanssystem, infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.



Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 165.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 146.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbart torkintervall



HI : snabb
LO : långsam
INT : Intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **INT**.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb
LO : långsam
AUTO : torkautomatik med regnsensor
OFF : av

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om slås av inaktiveras det automatiska torkarläget. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Kontrollampa 90.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolras på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 211.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera bakrutetorkaren:

OFF : av
INT : intervallfunktion

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller fränkoppling av den här funktionen kan ändras i menyn Personliga inställningar ↗ 117.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolras på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ↗ 211.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.

Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen.
Infodisplay ⇨ 113.

Graphic Info Display

Tryck på **MENU** för att öppna meny-
sidan.



Tryck på ◀ eller ▶ för att välja
Personalisation-configuration
(Personanpassning – konfiguration).
Bekräfta med **OK**.

Tryck på ▲ eller ▼ för att välja **Display**
configuration (Displaykonfiguration).
Bekräfta med **OK**.

Tryck på ▲ eller ▼ för att välja **Date**
and time adjustment (Datum- och
tidsjustering). Bekräfta med **OK**.

Tryck på ◀ eller ▶ för att välja värdet
för den önskade inställningen, t.ex.
Dag. Bekräfta med **OK**.

Ange värdena för datum och tid:
Tryck på ▲ eller ▼ för att ställa in
önskat värde. Bekräfta med **OK**.

För att bekräfta inställt datum och tid
trycker du på ◀ eller ▶ och väljer
OK på skärmen. Bekräfta med **OK**.

8" Colour Info Display

Tryck på ⚙ och välj sedan **ALT**.



Välj **Inställning av tid/datum**.

För att ändra tids- och datumformat
väljer du respektive flik och sedan
önskat format.

Som standard ställs tid och datum in
automatiskt av systemet.

Så här anger du tid och datum
manuellt:

Tryck på **Tid**-fliken.

Ställ in **Synkronisering med GPS**
(**UTC**) på **Off** och välj sedan fältet
Tid för att ange önskad tid.

Välj fliken **Datum** och välj sedan fältet
Datum: för att ange önskat datum.

Eluttag



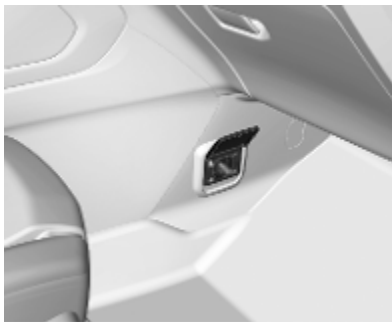
Ett 12 V eluttag finns bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck locket uppåt för att öppna det.

På vissa versioner finns inget skyddslock för 12 V-uttaget.



På bagageutrymmets högra sida kan det finnas ett annat 12 V eluttag.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.



Ett 230 V eluttag kan finnas på den nedre sidan av mittkonsolen i det främre passagerarutrymmet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 W.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

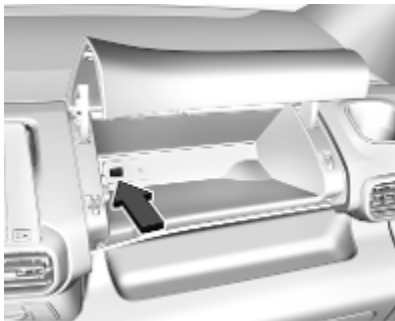
Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 146.

USB-portar



En USB-port finns i instrumentpanelen bredvid infodisplayen.



En USB-port kan finnas i facket ovanför handskfacket.



Ytterligare en USB-port kan vara placerad i den bakre konsolen.

USB-portarna är förberedda för laddning av externa enheter och möjliggör dataanslutning till infotainment-systemet. Ytterligare information finns i handboken för infotainment-systemet.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



Den bärbara enhet som ska laddas måste vara kompatibel med Qi-standarden, antingen i sig själv eller genom att du använder en kompatibel hållare eller ett kompatibelt skal. Laddningszonen identifieras av Qi-symbolen.

För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

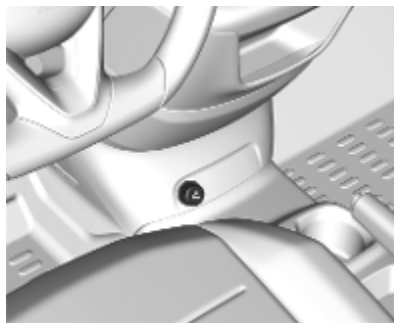
1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten med displayen uppåt på laddaren i förvaringsutrymmet.

Laddningsstatusen indikeras av lampan: den lyser grönt när den mobila enheten laddas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Cigarettändare



Cigarettändaren är fritt tillgänglig.

På vissa versioner kan cigarettändaren finnas bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.












Varningslampor, mätare och indikatorer
















Instrumentgrupp










Förarinformationscentralen kan se ut på olika sätt beroende på version.



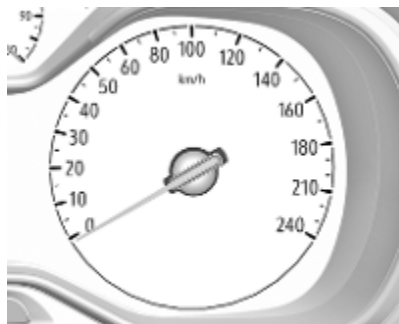
Översikt

-  Blinkers ⇨ 103
-  Bältespåminnare ⇨ 103
-  Airbag och bältessträckare ⇨ 104
-  Avstängning av passagerarairbag ⇨ 104
-  Laddningssystem ⇨ 104
-  Felindikeringslampa ⇨ 104
-  Bilen behöver service snart ⇨ 105
- STANNA** Stoppa motorn ⇨ 105
-  Systemkontroll ⇨ 105
-  Bromssystem och kopplingsystem ⇨ 105
-  Handbroms ⇨ 105
- Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 105
-  Låsningfritt bromssystem (ABS) ⇨ 106

-  Växling ⇨ 106
-  Filhållningsassistent ⇨ 106
-  Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering ⇨ 106
-  Förglödning ⇨ 107
-  Avgasfilter ⇨ 107
-  AdBlue ⇨ 107
-  Varningssystem för tryckförlust ⇨ 107
-  Motoroljetryck ⇨ 108
-  Låg bränslenivå ⇨ 108
-  Kylvätsketemperatur hög ⇨ 107
-  Autostop ⇨ 108
-  Ytterbelysning ⇨ 108
-  Halvljus ⇨ 109
-  Helljus ⇨ 108
-  Helljusassistent ⇨ 109

-  Descent control system ⇨ 106
-  Dimljus ⇨ 109
-  Dimbakljus ⇨ 109
-  Regnsensor ⇨ 109
-  Varning för döda vinkeln ⇨ 109
-  Farthållare ⇨ 109
-  Hastighetsbegränsare ⇨ 110
-  Aktiv nödbromsning ⇨ 178
-  Dörr öppen ⇨ 110

Hastighetsmätare

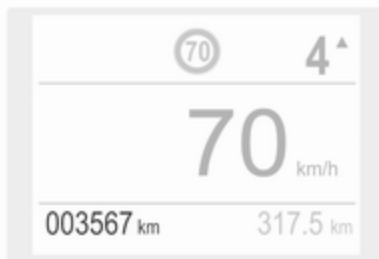


Visar bilens hastighet.

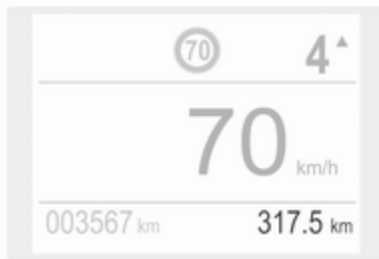
Vägmätare

Den totala registrerade sträckan visas i km.

Förarinformationscentral



Trippmätare



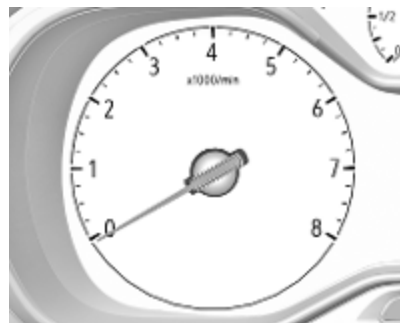
Den registrerade sträckan sedan den senaste nollställningen visas i förarinformationscentralen.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Håll in 000 i flera sekunder för att nollställa trippmätaren.

Två trippmätarsidor kan väljas i tripp- / bränsleinformationsmenyn för olika resor ⇨ 110.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare

Visar nivån i tanken.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska

Visar kylvätsketemperaturen

50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

90 : normal drifttemperatur

130 : temperaturen för hög

Kontrolllampan ● tänds om kylvätsketemperaturen är för hög. Stäng av motorn omedelbart.



Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns status visas i förarinformationscentralen i några sekunder efter serviceinformationen när tändningen har slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges med meddelandet **Oljenivån korrekt**.

Om motoroljenivån är låg blinkar  och **Oljenivån felaktig** visas, tillsammans med indikeringslampan . Kontrollera motoroljenivån med mätstickan och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨ 209.

Ett fel vid mätningen visas med meddelandet **Oljenivåmätningen ogiltig**. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätstickan.

Service display

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte erfordras variera avsevärt.

Serviceinformation ↪ 245.

Om bilen behöver service visas detta i förarinformationscentralen i sju sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas det återstående avståndet eller den återstående tiden i flera sekunder. Samtidigt lyser symbolen **↑** permanent som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km blinkar **↑** och tänds sedan permanent. Återstående avstånd eller tid visas i flera sekunder.


Service som måste utföras omedelbart indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som

anger för hur länge sedan service borde ha genomförts. **↑** blinkar och tänds sedan permanent tills servicen har utförts.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.


Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- Slå av tändningen.
- håll knappen  eller CHECK intryckt
- Slå på tändningen, avståndsindikeringen börjar då räkna ner.
- Släpp knappen när displayen visar **=0**.

↑ försvinner då.

Hämta serviceinformation



Du kan när som helst hämta serviceinformation genom att trycka på knappen . Serviceinformationen visas i några sekunder.



På vissa versioner kan du när som helst trycka på knappen **CHECK** för att visa status för serviceinformationen.

Serviceinformation ↗ 245.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Röd : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, störning
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blå : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Se alla kontrolllampor på olika instrumentgrupper ↗ 97.

Blinkers

↗ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänds.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Lampbyte ↗ 214.

Blinkers ↗ 124.

Bältespåminnare


☹ lyser eller blinkar i instrumentgruppen. Dessutom lyser en indikatorlampa i takkonsolen. De stora symbolerna indikerar framstolarnas säkerhetsbälten, de små symbolerna indikerar sätena i andra raden.



- När tändningen slås på tänds ☹ i instrumentgruppen och symbolerna i takkonsolen en kort stund. För framstolarna lyser ☹ i instrumentgruppen och symbolerna i takkonsolen tills säkerhetsbältet är fastsatt.
- Vid körning med en hastighet som är snabbare än 20 km/h när

ett säkerhetsbälte inte är fastsatt blinkar symbolen för det aktuella sätet i takkonsolen och en ljudsignal hörs. För den andra radens säten gäller detta endast om minst ett bakre säkerhetsbälte tidigare har varit fastsatt.


Dessutom tänds  i instrumentgruppen.

Efter två minuter hörs en ljudsignal och  lyser med fast sken i takkonsolen tills säkerhetsbältet på respektive säte är fastsatt.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 55.


Airbagsystem ⇨ 58.

Deaktivering av airbag



 ON lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 OFF lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 63.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoeheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemkontroll

 lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts. Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.


Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkeringsbroms


 lyser rött.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av  158.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt  158.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

 lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel.

Automatisk drift ⇨ 158.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser gult.

Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 158.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.


Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem ⇨ 157.

Växling

▲ visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Descent control system

 lyser eller blinkar grönt.


Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar grönt

Systemet är i drift.

Filhållningsassistent

 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Lyser gult

Systemet närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Blinkar gult

Systemet upptäcker att filen lämnas i betydande omfattning.

Filhållningsassistent ⇨ 195.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrans beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering ⇨ 161.

Elektronisk greppkontroll ⇨ 164.

Kylvätsketemperatur

● lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 210.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

∞ lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

Avgasfilter

⇨ eller  lyser gult.

Avgasfiltret kräver rengöring.

Fortsätt köra tills kontrollampan slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter ⇨ 149.

AdBlue

 blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 800 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 800 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 150.

Varningsystem för tryckförlust

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust
⇨ 227.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera motoroljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
⇨ 209.

Låg bränslenivå

● lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇨ 200.

Luftning av dieselbränslesystem
⇨ 213.

Autostop

Ⓐ lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 146.

Ytterbelysning

⇒⇨ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 121.

Helljus

☰ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 122.

Halvljus

 lyser grönt.


Lyser när halvljuset är på.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad
⇨ 122.

LED-strålkastare

 tänds och ett varningsmeddelande visas på förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Dimljus fram

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 125.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 125.

Regnsensor

 lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkarspaken väljs.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt.

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 165.

Adaptiv farthållare

 lyser vitt eller grönt.


 tänds i förarinformationscentralen.

Lyser vit

Systemet är på.

lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

När den adaptiva farthållaren är på eller är aktiv visas  med den inställda hastigheten i förarinformationscentralen.

Adaptiv farthållare ⇨ 170.

Fordon detekterat framför

 lyser grönt.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ⇨ 170.

Kollisionsvarning ⇨ 176.

Varning för döda vinkeln

 lyser grönt i instrumentgruppen.

Systemet är aktivt ⇨ 189.

Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇨ 178 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Kollisionsvarning ⇨ 176.

Främre fotgängarskydd ⇨ 181.

Aktiv nödbromsning ⇨ 178.

Hastighetsbegränsare

☞ tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid ☞-symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 168.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Förarinformationscentralen visar:

- vägmätare och trippmätare
- digital hastighetsmätare
- tripp- / bränsleinformationsmeny
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på vänster blinkersspak.




Vrid inställningsratten för att välja en sida i tripp-/bränsleinformationsmenyn.

Tryck på **SET / CLR** för att bekräfta eller återställa en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bläddra mellan meddelanden genom att vrida på inställningsratten. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET / CLR**.

Dessutom kan vissa menyer väljas via - eller **CHECK**-knappen.



Tryck på  eller **CHECK** för att växla mellan menyerna.



Bilmeddelanden ⇨ 116.

Tripp- / bränsleinformationsmeny, mellannivådisplay



Vrid inställningsratten för att välja en sida:

Trippmätare

Visar den registrerade körsträckan sedan återställningen.

Håll in **000** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startas med

ett standardvärde. För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När nivån i bränsletanken är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampan ● i bränslemätaren tänds ⇨ 108.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Tripp- / bränsleinformationsmeny, högnivådisplay



Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Vrid inställningsratten för att välja en sida.

Informationssida:

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När nivån i bränsletanken är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampan ● i bränslemätaren tänds ⇨ 108.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Sida för resa 1:

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

Vägsträcka

Visar det aktuella avståndet för resa 1 från återställningspunkten.

Du kan återställa värdena för denna sida kan genom att hålla in **SET/CLR** i några sekunder.

Sida för resa 2:

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

Vägsträcka

Visar det aktuella avståndet för resa 2 från en viss återställningspunkt.

Du kan återställa värdena för denna sida kan genom att hålla in **SET/CLR** i några sekunder.

Digital hastighetsmätare

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Räknare för stopp- och starttid

En tidräknare beräknar tiden i STOP-läge under en resa. Den nollställs varje gång tändningen slås på.

Kompass

Visar den geografiska körriktningen.

Tom sida

Ingen tripp-/bränsleinformation visas.

AdBlue

Tryck på  eller **CHECK** upprepade gånger tills AdBlue-menyn visas.

AdBlue-räckvidd

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Ett meddelande anger om nivån är tillräcklig eller för låg.
⇨ 150.

Infodisplay

Infodisplayen sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **Graphic Info Display** eller
- **Colour-Info-Display** med pekskärmfunktion

Infodisplayerna kan visa:

- tid ⇨ 93
- utomhustemperatur ⇨ 92
- datum ⇨ 93

- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ⇨ 193
- indikation för panoramavysystem ⇨ 191
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ⇨ 182
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- bil- och systemmeddelanden ⇨ 116
- personliga bilinställningar ⇨ 117

Graphic Info Display



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på **MENU** för att välja huvudmenysidan.

Tryck på     för att välja en menysida.

Tryck på **OK** för att bekräfta ett val.

Tryck på  för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Colour-Info-Display

Välja menyer och inställningar


Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:


- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappar och pekskärm



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Tryck på  för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Röstigenkänning

Se handboken för infotainmentsystemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar  117.

Head-up-display

Head-up-displayen visar förarinformation om instrumentgruppen på ett projektionsplan på förarsidan.

Informationen visas som en bild som projiceras från en lins i instrumentpanelen på projektionsplanet framför föraren. Bilden är fokuserad mot bilens framände.



Head-up-displayen visar:

- bilens hastighet
- hastighetsbegränsningar som detekteras av funktionen för igenkänning av hastighetsskyltar
- hastighetsbegränsarens inställda hastighet
- farthållarens inställda hastighet
- kollisionsvarning
- navigationsinformation.



Aktivering

Tryck på ☀ för att slå på head-up-displayen.

Justera positionen för head-up-displayens bild

1. Justera förarsätet med motorn igång.
2. Tryck på ▲ eller ▼ för att centrera bilden. Den kan bara justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

⚠ Varning

Om HUD-bilden är för stark eller placerad för högt i ditt synfält kan den hindra fri sikt när det är mörkt ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Justera ljusstyrkan

Head-up-displayens ljusstyrka justeras automatiskt för att kompensera för ytterbelysningen. Ljusstyrkan kan också justeras manuellt vid behov:

Tryck på ☀ för att öka displayens belysning. Tryck på ☾ för att dämpa displayens belysning.

Ljusstyrkan kan ökas tillfälligt beroende på solljusets vinkel och position.

Frånkoppling

Håll ☾ nedtryckt för att stänga av head-up-displayen.

Språk

Önskat språk kan ställas in under Personliga inställningar ⇨ 117.

Enheter

Enheter kan ändras i menyn Personliga inställningar ⇨ 117.

Skötsel av head-up-displayen

Rengör head-up-displayens skärm med en mjuk trasa som sprejats med fönsterputs. Rengör linsen försiktigt och torka sedan av den.

Systemets begränsningar

Head-up-displayen kanske inte fungerar som den ska om:

- Linsen i instrumentpanelen är täckt av föremål eller är smutsig.
- Displayens ljusstyrka är för stark eller svag.
- Bilden inte är anpassad till rätt höjd.
- Föraren bär polariserade solglasögon.

Kontakta en verkstad om HUD-bilden inte visas korrekt av andra skäl.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET / CLR** för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden på bilens Colour Info Display

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Vid start av motorn eller under körning

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om ett säkerhetsbälte inte har tagits på.
- Om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om farthållaren automatiskt inaktiveras.

- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om avgasfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas.

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett autostop.

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, till exempel luftkonditionering, uppvärmd bakruta, uppvärmd ratt, etc.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic Info Display



Tryck på **MENU** för att öppna menysidan.

Använd styrknappen för att manövrera på skärmen:

Välj **Personliga inställningar** ➔ OK.

Enhetsinställningar

Välj **Displaykonfiguration**, ➔ OK.

Välj **Val av enheter**, ➔ OK.

Välj önskade inställningar, ➔ OK.

Språkinställningar

Välj **Displaykonfiguration**, ➔ OK.

Välj **Val av språk**, ➔ OK.

Välj önskat språk, ➔ OK.

Fordonsinställningar

Välj **Ange fordonsparemetrar**, ➔ OK.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Lampor**

Follow me home-belysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Välkomstbelysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Riktade strålkastare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen.

- **Komfort**

Bakgrundsbelysning: Justerar ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Fordon**

Enbart upplåsning av baklucka: Aktivering/frånkoppling.

Selektiv upplåsning: Förardörr / alla dörrar.

- **Säkerhet**

Trötthetsvarning: Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

- **Körassistans**

Hastighetsrekommendation: Aktiverar eller inaktiverar funktionen.

Colour-Info-Display



Tryck på  för att öppna inställningsmenyn.

Använd touchknapparna för att manövrera på displayen.

Enhetsinställningar

Välj **Systeminställn..**

Ändra enheter för **Körsträcka och bränsleförbrukning** och **Temperatur**.

Bekräfta med ✓.

Språkinställningar

Välj **Språk**.

Peka på önskat språk.

Bekräfta med ✓.

Körfunktioner

Tryck på .

Välj **Körfunktioner**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Park Assist:** Aktiverar avancerad parkeringshjälp, en parkeringsmanöver kan väljas.
- **Parkeringsensor:** Aktiverar eller inaktiverar parkerings-sensorerna.
- **Dödvinkelvarnare:** Aktiverar eller inaktiverar dödvinkelvarning.
- **Återställ däcktrycksvarnare:** Initierar systemet som känner av för lågt däcktryck.

Bilinställningar



Tryck på .

Välj **Bilinställningar**.

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

- **Parkering**
 - **Bakrutetorkare aktiveras vid backning:** Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.
 - **Spärr av backspegelns infällning:** Aktiverar eller inaktiverar automatisk infällning av ytterbackspeglarna.

• Strålkastare

Follow me home-belysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Instegsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen och justerar dess längd.

Kurvljus: Aktiverar eller inaktiverar gathörnsbelysning.

• Komfort

Komfortbelysning: Justerar ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen.

• Säkerhet

Igenkänning av vägskyltar: Aktiverar eller inaktiverar information om hastighetsgränser genom igenkänning av trafikskyltar.

Active safety brake: Aktiverar eller inaktiverar aktiv nödbromsning, varningsavståndet för kollisionrisk kan väljas.

Sidospeglar vinklade vid backväxel: Justerar ytterspeglarna om backväxeln läggs i för att förbättra sikten över trottoarerna.

Trötthetsvarnare: Aktiverar eller inaktiverar trötthetsvarningen.

Belysning

Ytterbelysning	121
Belysningsströmställare	121
Automatisk belysningsreglering	122
Helljus	122
Helljusassistent	122
Ljustuta	123
Räckviddsinställning för strålkastare	123
Strålkastare vid körning i utlandet	124
Varselljus	124
Gathörnsbelysning	124
Varningsblinkers	124
Blinkers	124
Dimljus fram	125
Dimbakljus	125
Parkeringsljus	125
Backljus	125
Immiga lampglas	126
Kupébelysning	126
Belysningsreglering instrumentpanel	126
Läslampor	127
Solskyddslampor	127

Belysningsegenskaper	127
Mittkonsolbelysning	127
Insteigsbelysning	127
Urstigningsbelysning	128
Hitta bilen-belysning	128
Ytterbelysning	128
Skydd mot batteriurladdning	128

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : Den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare
- D** : Sidobelysning
- L** : Halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv.

Kontrollampa **D** ⇨ 108.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 124.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att inaktivera helljuset.

Helljusassistent

Denna funktion aktiverar automatiskt strålkastaren på natten när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt igen när:



- en sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar
- Du kör i stadsområden.
- Bilens hastighet är lägre än 15 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling

Blinkersspaken med -knappen




Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa  ⇨ 109.

Frånkoppling

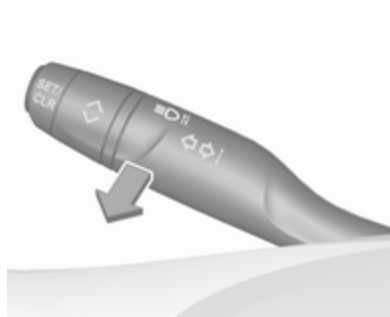
När helljuset är på kan du dra i blinkersspaken en gång för att inaktivera helljusassistenten. Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus inaktiveras helljusassistenten. Den inaktiveras även när dimljuset tänds.

Tryck på  en gång för att inaktivera helljusassistenten.

Helljusassistentens senaste inställning sparas och bibehålls när tändningen slås på igen.

Ljusstuta




Dra i spaken för att aktivera ljusstutan. Helljuset inaktiveras om du drar i spaken.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och halvljus automatiskt beroende på ljusförhållandena.

Gathörnsbelysning



Aktiveras vid en hastighet på upp till 40 km/h när bilen svänger av. Beroende på rattvinkel eller aktivering av blinkers tänds det främre dimljuset i färdriktningen.


Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ⇨ 117.

Varningsblinkers

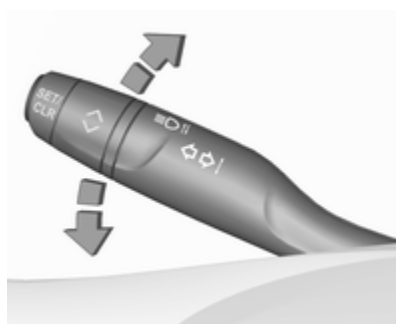


Bilens varningsblinkers aktiveras automatiskt i följande situationer:

- Bromsning i en nödsituation (beroende på retardationskraften).
- Vid olycka.

De stängs av när bilen accelererar igen eller om du trycker på .

Blinkers



spak upp : höger blinker
spak ner : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken förbi motståndspunkten.

Om du glömmer att stänga av bilens blinkers i mer än tjugo sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 60 km/h.

Dimljus fram



Tryck på **D** för manövrering.
Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på **D** för manövrering.
Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.
Belysningsströmställaren i läget **☞**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.
Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.


Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.


Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.


Främre och bakre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:



 : automatisk tändning och släckning

tryck på  : på

tryck på  : av

Läslampor



Du tänds och släcker dessa genom att trycka på  och  i innerbelysningen.



Bilden visar den bakre innerbelysning.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är avstängda.

Ljusstyrkan kan justeras under Personliga inställningar  117.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning


Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- Halvljus eller helljus
- bakljus
- innerbelysning

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Start  18.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar  117.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeltas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar bara i mörker.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Öppna förardörren.
3. Dra i blinkersspaken.
4. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ⇨ 117.

Infodisplay ⇨ 113.

Hitta bilen-belysning

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt. Strålkastarna tänds och blinkerslamporna blinkar i 10 sekunder.

Tryck på Ⓢ på fjärrkontrollen.

Bilen måste ha varit låst i mer än 5 sekunder.

Ytterbelysning

Med ytterbelysningfunktionen kan du slå på positionsljus, halvljus och registreringsskyltsbelysning med hjälp av fjärrkontrollen.

Tryck på Ⓢ på fjärrkontrollen för att slå på ytterbelysningen.

Tryck på Ⓢ en gång till för att stänga av ytterbelysningen.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	129
Värme- och ventilationssystem	129
Luftkonditionering	130
Elektronisk klimatreglering	133
Parkeringsvärmare	137
Luftmunstycken	138
Inställbara luftmunstycken	138
Fasta luftmunstycken	139
Handskfackkylare	139
Underhåll	140
Luftintag	140
Luftkonditionering, normal drift	140
Service	140

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning och
- fläkthastighet
- innercirkulation
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
- uppvärmda säten

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 39.

Uppvärmda säten ⇨ 51.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida till önskad temperatur.

HI : Varmt

LO : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

: Till vindrutan och de främre sidorutorna.

: det övre området via inställbara luftmunstycken

: till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet





Ställ in luftflödet genom att vrida till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning
moturs : hastighetsminskning

Innercirkulation




Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning



När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att



rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.


Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Avfuktning och avfrostning



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.

- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.





Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspeglar  ↻ 43.



Uppvärmda säten  ↻ 51.

Luftkonditionering




Reglage för:


- temperatur 
- luftfördelning ,  och 
- fläkthastighet 
- kylning A/C

- innercirkulation 
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 

Bakruteuppvärmning  ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ⇨ 39.




Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida  till önskad temperatur.

HI : Varmt
LO : Kallt


Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
-  : Det övre området via inställbara luftmunstycken.
-  : Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning
moturs : hastighetsminskning

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och fläkten är på. Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.


Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras. Stopp/start-system ⇨ 146.

Innercirkulation




Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning





När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kупéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.


Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning



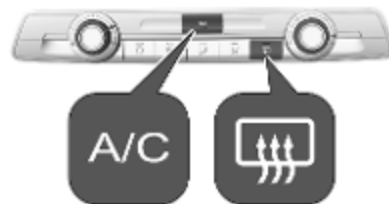
Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.




- Slå på kylning **A/C**.
- Tryck på  för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget  på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspegel  ↻ 43.

Uppvärmda säten  ↻ 51.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs kan det hända att ett Autostop blockeras.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt. Stopp/start-system ⇨ 146.

Stopp/start-system ⇨ 146.



Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.





Reglage för:


- manuell innercirkulation 
- luftfördelning 

- vippbrytare för inställning av temperatur på förarsidan och passagerarsidan



- avfuktning och avfrostning 
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- temperatursynkronisering i dubbla zoner **MONO**
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 
- fläkthastighet **++ * -**

Bakruteuppvärmning  ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ⇨ 39.

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att

starta luftkonditioneringen. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridring. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Tryck på **AUTO** upprepade gånger att välja önskad automatiska inställningar:

- **Soft Auto** för en mjuk och tyst luftfördelning.
- **Auto** för behaglig temperatur och tyst luftfördelning.
- **Auto Fast** för en dynamisk och effektiv luftfördelning.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

Fläkthastighet ** *-



Ställ in luftflödet genom att vrida ringen till önskad hastighet. Vrid reglaget moturs för att minska eller medurs för att öka hastigheten.

Vrid ringen moturs så långt det går för att stänga av fläkten och kylningen.

Tryck på ** för att öka eller *- för att minska luftflödet.


Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning ↺



Tryck på ↺ upprepade gånger tills önskad riktning för luftfördelningen visas:

- ↺ : Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- ↺ : till huvudområdet och baksätena via inställbara luftmunstycken
- ↺ : till främre och bakre fotutrymmet
- ↺ : till vindrutan och de främre sidorutorna, till huvudområdet och baksätena via inställbara luftmunstycken, till främre och bakre fotutrymmet

Du kan välja kombinationer av olika luftfördelningsalternativ genom att trycka flera gånger på .

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Val av temperatur



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan till önskat värde med det vänstra och högra reglaget för temperaturjustering.

Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen visas i teckenfönstret bredvid reglagen för temperaturjustering.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 146.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner MONO

Tryck på MONO för att koppla passagerarsidans temperaturinställning till förarsidan eller för att ta bort kopplingen mellan passagerarsidans och förarsidans temperaturinställning. Inställningen för passagerarsidans temperatur är kopplad till förarsidan om lampan i knappen MONO är släckt.

Luftkonditionering A/C





Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Manuell luftrecirkulation 


Tryck på  för att aktivera luftrecirkulationsläget.  visas i teckenfönstret för att indikera att läget är aktivt.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

Varning





När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.



Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .


Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Luftkonditionering och automatiskt låge aktiveras automatiskt. Lampan i knappen **A/C** tänds och **AUTO** visas i teckenfönstret.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på .

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  146.

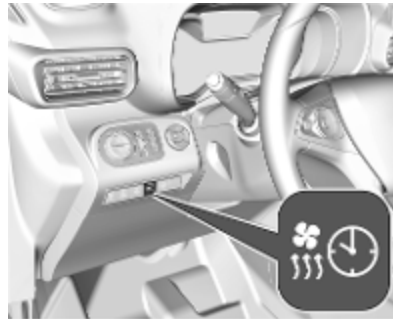
Frånkoppling av elektronisk klimatreglering



Tryck flera gånger på ***** - tills den elektroniska klimatregleringen är inaktiverad.

Parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren gör det möjligt att värma upp bilen inuti och ventilerad den med omgivningsluft.



Parkeringsvärmarens driftstatus indikeras genom knappens lampa.

- Lampan lyser: En timer har ställts in.
- Lampan blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när uppvärmningen är färdig eller när parkeringsvärmaren stängs av med fjärrkontrollen.

Parkeringsvärmaren kan programmeras med hjälp av bilens Graphic Info Display/Colour Info Display. Dessutom kan parkeringsvärmaren slås på och av med en fjärrkontroll.

Graphic Info Display

Tryck på **MENU** för att öppna meny-sidan.

Tryck på **Värme** eller **Ventilation**.

Tryck på **◀◀** eller **▶▶** för välja önskad timer. Bekräfta med **OK**.

Ställ in önskad tid för timern: Tryck på **▲** eller **▼** för att ställa in önskat värde. Bekräfta med **OK**.

För att ställa in timern trycker du på **◀◀** eller **▶▶** för att välja **OK** på displayen. Bekräfta med **OK**.

Colour-Info-Display

Tryck på **☼**.

Tryck på **Luftkonditionering**.

Aktivera **Luftkonditionering** genom att trycka på **ON**.

Tryck på **Inställningar**.

Välj **Uppvärmning** eller **Ventilation**.

Tryck på **Tid 1** eller **Tid 2** för välja önskad timer.

Ange tid för den valda timern.

Tryck på **☼** för att spara inställningarna och ställa in timern.

Parkeringsvärmare via fjärrkontroll

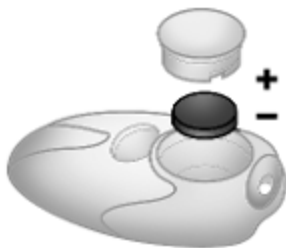
Parkeringsvärmaren kan slås på och av med en fjärrkontroll.



Tryck på .

Byte av batteri i fjärrkontrollen

Om indikatorlampan på fjärrkontrollen lyser gult är laddningsstatusen för batteriet svag. Om indikatorlampan slocknar är batteriet urladdat och måste bytas ut.

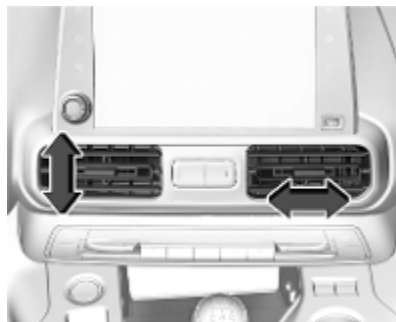


1. Ta bort luckan på fjärrkontrollen genom att skruva loss den med ett mynt och ta ur batteriet.
2. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
3. Skruva fast luckan igen.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Mittre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.


Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.



Bakre luftmunstycken i mittkonsolen

För att aktivera fördelningen av klimatiserad/uppvärmd luft via de bakre luftmunstyckena trycker du på .



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

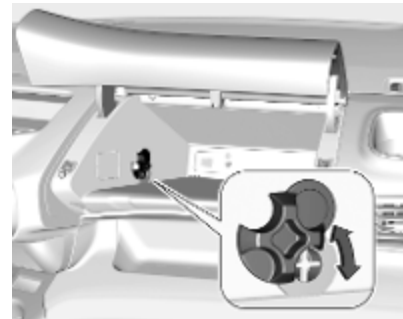
-  : öka luftflödet
-  : minska luftflödet

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Handskfackkylare

Luftkonditioneringssystemet drar in kyld luft i handskfacket via ett munstycke.



Vrid skjutreglaget uppåt eller nedåt för att aktivera eller inaktivera handskfackskylningen.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	142	Manuell växellåda	156	Dragkrok	201
Kontroll av bil	142	Bromsar	157	Allmän information	201
Styrning	142	Låsningfritt bromssystem	157	Köregenskaper och tips för	
Start och hantering	142	Parkeringsbroms	158	körning med släp	201
Inkörning av ny bil	142	Bromshjälp	161	Köra med släp	202
Tändningslåslägen	142	Backstarthjälp	161	Draganordning	202
Strömbrytare	143	Körkontrollsystem	161	Släpstabilitetsassistans	205
Strömspark	144	Elektronisk stabilitetsreglering			
Starta motor	145	och drivkraftsreglering	161		
Rullningsavstängning	146	Descent control system	162		
Stopp-start-system	146	Elektronisk greppkontroll	164		
Parkeringshjälp	148	Förrarassistanssystem	165		
Motoravgaser	149	Farthållare	165		
Avgasfilter	149	Hastighetsbegränsare	168		
Katalysator	150	Adaptiv farthållare	170		
AdBlue	150	Kollisionsvarning	176		
Automatisk växellåda	154	Aktiv nödbromsning	178		
Växellådsdisplay	154	Främre fotgängarskydd	181		
Växelväljare	154	Parkeringshjälp	182		
Manuellt läge	155	Avancerad parkeringshjälp	185		
Elektroniska körprogram	155	Varning döda vinkeln	189		
Fel	156	Panoramavysystem	191		
ECO-läge	156	Backkamera	193		
		Filhållningsassistent	195		
		Förrarvarning	197		
		Bränsle	198		
		Bränsle till bensinmotorer	198		
		Bränsle till dieselmotorer	198		
		Tankning	200		

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsvoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system ⇨ 146.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

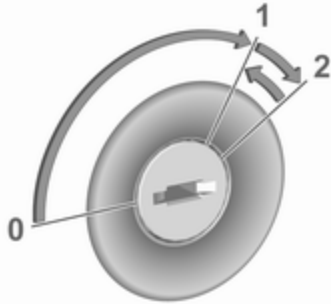
Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 149.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1** : Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2** : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.


Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Håll in **Start/Stop** i cirka tre sekunder  145. Ratten låses så snart bilen står stilla.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.

Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Håll den elektroniska nyckeln med knapparna utåt vid märkningen på rattstångsskyddet enligt bilden.

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 23.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 24.

Strömsparläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparläge

När strömsparläget aktiveras visas meddelandet **Strömsparläge** i förarinformationscentralen.

Ett aktivt telefonsamtal där hands-free-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

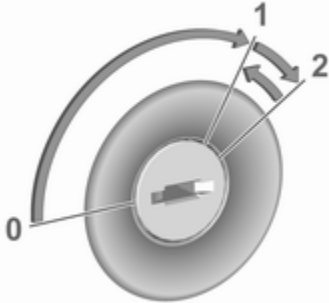
Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. 5 minuter
- i mer än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Starta motor

Bilar med tändningslås




Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotorer: vänta tills kontrolllampan  slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge **2** och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 146.

Automatisk växellåda: under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 146.

Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.

- Släpp knappen efter att startförloppet börjat. Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 146.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 146.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i ett nödläge håller du in **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ för dieselmotorer och $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Värmefunktioner**Observera!**

Individuella värmefunktioner som sätesvärme eller rattvärme kan tillfälligt vara otillgängliga vid elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna återupptas efter några minuter.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.


Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Fråkoppling

Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Deaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Ett Autostop kan aktiveras vid ett stopp eller vid en hastighet under 20 km/h.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 12 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampen .

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.

- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är inte för låg.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuomet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ⇨ 130.

Omedelbart efter körning med hög hastighet kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 142.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare**Bilar med manuell växellåda**

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas på nytt

- om bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- eller om bromspedalen släpps eller växelväljaren är i läge **N** när växelväljaren förs till läge **D** eller **M**
- eller om växelväljaren flyttas till läge **R**.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet inaktiveras manuellt.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuemet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.

- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering**⚠ Varning**

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas

i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 208.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Nöd drift vid extremt kalla temperaturer

Varning

Denna nödmanöver får endast utföras vid extremt låga temperaturer och om bilen är parkerad på en plan yta.

I länder med extremt kalla temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen.

Detta är en nödåtgärd för att undvika att parkeringsbromsen fryser fast.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.



Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.


Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig



Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsattnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  198,  254 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrösa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.


AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.


Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 0,85 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

Nivåvarningar


Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Den första möjliga varningen är **Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras om 2 400 km.**

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den beräknade körsträckan. Dessutom tänds kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

2. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 800 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid körning hörs ljudsignalen och meddelandet visas var 100:e km tills tillsatstanken har fyllts på.

3. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 100 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue så snart som möjligt innan AdBlue-tanken är helt tom. Annars går det inte att starta om motorn.

Vid körning hörs ljudsignalen och meddelandet visas var 10:e km tills tillsatstanken har fyllts på.

4. Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelande visas:

Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras

Dessutom blinkar kontrollampan  och en ljudsignal hörs.

Fyll på behållaren till en nivå på minst 5 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.




Observera!

För D16DT-motorer gäller andra nivåer.

Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.




1. Om ett fel registreras för första gången visas varningen **Avgasreningssfel.**

Dessutom tänds kontrollamporna ,  och  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

Om det är ett tillfälligt fel försvinner varningen under nästa körning, efter självdiagnos av avgasreningssystemet.

2. Om felet bekräftas av avgasreningssystemet visas följande meddelande:




Avgasreningssystemet: Start förhindras om 1 100 km.

Dessutom tänds kontrollamporna   och  och en ljudsignal hörs.

Under körning visas meddelandet var 30:e sekund så länge felet kvarstår.

3. Om den sista varningsnivån nås visas följande varningsmeddelande:

Avgasreningssystemet: Start förhindras

Dessutom tänds kontrollamporna   och  och en ljudsignal hörs.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Fyll på tanken till en nivå på minst 5 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 min och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem kan bränsletanken endast öppnas om bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ↻ 200.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 s.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.

10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolats ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

I det manuella läget kan du växla manuellt genom att trycka på **M** bredvid väljarhjulet och växla med paddlarna **+** och **-** på ratten ⇨ 155.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



Vrid växelväljaren.

P : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och välj **P**.

Manuellt läge

Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.



Tryck in knappen **M**.



Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** eller **▼** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt körläge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 116.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

ECO-läge



I detta läge justeras systemens inställningar i syfte att åstadkomma en mer ekonomisk bränsleförbrukning, t.ex. genom optimering av växellådans automatiska växlingspunkter och anpassning av gaspedalens känslighet.

Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 5-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, för sedan växelväljaren åt höger och bakåt.



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 106.

Stopp/start-system ⇨ 146.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (C) ⇨ 105.

Låsingsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa  ↗ 106.

Störning


Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

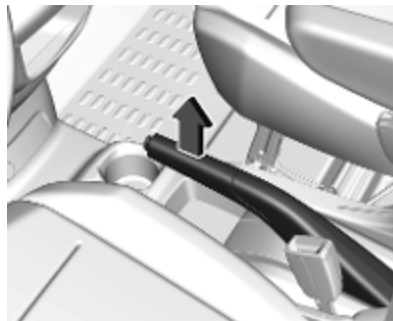
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrolllampan  måste lysa konstant.

Manuell parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (D) ⇨ 105.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömbrytaren (E) i minst en sekund tills kontrollampa (D) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen

⇨ 105. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampa (D) ⇨ 105.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (E).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska

parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (E) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (E) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (E) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren (E) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren (E) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Om bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda

indikatorerna (ABS) och (ESP) att tändas i instrumentgruppen. I detta fall kan stabilitet endast erhållas genom att du drar och trycker på strömbrytaren (P) upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren (P).

Automatisk ansättning:

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
- (P) tänds i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.

Automatisk frigöring:

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid ivägkörning.
- (P) släcks i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har frigjorts.

Om bilen är utrustad med en automatisk växellåda och bromsen inte frigörs automatiskt, kontrollera att framdörrarna är ordentligt stängda.

Inaktivering av automatisk drift

1. Starta motorn.
2. Om parkeringsbromsen är frigjord ansätter du den genom att dra ut strömställaren (P).
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck in strömställaren (P) i minst 10 s och högst 15 s.
5. Släpp strömställaren (P).
6. Trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra ut strömställaren (P) i 2 s.

Inaktiveringen av den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift bekräftas av att (ESP) tänds i instru-

mentgruppen ⇨ 105. Den elektriska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 116.

Ansätt elektrisk parkeringsbroms: dra och håll kvar strömställaren (P) i mer än 5 s. Om kontrollampan (P) tänds har den elektriska parkeringsbromsen lagts i.

Frigör elektrisk parkeringsbroms: tryck och håll kvar strömställaren (P) i mer än 2 s. Om kontrollampan (P) slocknar har den elektriska parkeringsbromsen frigjorts.

Kontrolllampan (Ⓢ) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskar automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När bromspedalen släpps upp efter att bilen har stannat i en backe är bromsarna ansatta i ytterligare 2 s. Bromsarna frigörs automatiskt så fort bilen börjar accelerera.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.


ESC arbetar i kombination med drivkraftsreglering (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

TC är en del av ESC.

Antispinnsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av väg bana eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC och TC är i funktion efter varje motorstart, så snart kontrollampan  släcks.

När ESC och TC aktiveras blinkar .

Varning


Låt inte denna speciella säkerhetsanordning föleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 106.


Frånkoppling



Du kan inaktivera ESC och TC genom att trycka på .

Lysdioden i knappen  tänds.


Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när ESC och TC inaktiveras.

ESC och TC aktiveras om du trycker på -knappen igen, om du trampar ner bromspedalen eller om bilen kör fortare än 50 km/h.

Lampan i knappen  slocknar när ESC och TC återaktiveras.

ESC och TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Descent control system

Med Descent control system kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ner. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Se upp

Används endast i branta nedförlut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödig användning av DCS-funktionen, t.ex. vid körning

på vanliga vägar, kan skada bromssystemet och ESC-funktionen.


Inkoppling


Observera!

Om Hill Descent Control är aktiv inaktiveras aktiv nödbromsning automatiskt.

Systemet fungerar endast i backar där lutningen är större än 5 %.





Vid hastigheter under ca. 50 km/h trycker du på . Systemet kan också aktiveras när bilen står stilla med

motorn igång. Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt för att visa att systemet är aktiverat.


När bilen börjar köra nedåt kontrollerar systemet dess hastighet. Gas- och bromspedalen kan nu släppas.

- Om första eller andra växeln är ilagd minskar hastigheten och kontrolllampan i instrumentgruppen blinkar snabbt.
- Om neutralläget är ilagt eller om kopplingspedalen släpps sänks hastigheten och kontrolllampan i instrumentgruppen blinkar långsamt.

Om systemet är i drift tänds bromsljus automatiskt.

Om hastigheten överstiger 30 km/h pausas styrningen. Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser nu grått. -knappens lampa lyser dock fortfarande. Styrningen återupptas automatiskt om hastigheten understiger 30 km/h, lutningen är större än 5 % och villkoren för uppsläppt pedal uppfylls.


Inaktivering

Tryck på  igen tills lampan i knappen släcks. Den gröna kontrolllampan  i instrumentgruppen släcks också.

Systemet inaktiveras också när du trampar på broms- eller gaspedalen.

Om hastigheten överstiger 70 km/h inaktiveras systemet automatiskt. Lampan i knappen släcks.

Störning

Om den gröna kontrolllampan  inte tänds eller blinkar när du trycker på knappen är det ett fel i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Elektronisk greppkontroll

Se upp

Bilen är konstruerad för körning på vägar i huvudsak men kan också köras i terräng tillfälligt.

Kör dock inte i terräng där bilen kan skadas av hinder, t.ex. stenar, och i terräng med branta backar och dåligt grepp.

Korsa inte vattendrag eller sjöar.

Se upp






Vid terrängkörning kan plötsliga rörelser och manövrer orsaka kollision eller att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Elektronisk greppkontroll är konstruerad för att optimera drivkraften under förhållanden med dåligt grepp (snö, lera och sand).

Den anpassas efter terrängen genom att verka på framhjulen, vilket sparar vikt jämfört med konventionell fyrhjulsdraft.



Med elektronisk greppkontroll går det att välja mellan fem körlägen:

- ESC av 
- standard 
- snö 
- lera 
- sand 

De olika lägena kan aktiveras genom att vrida reglaget.

En lysdiod tänds och ett statusmeddelande visas på förarinformationscentralen för att bekräfta valt läge.

ESC av

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet är inaktiverade i detta läge.

En lampa i knappen  tänds.

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras på nytt från 50 km/h eller varje gång tändningen slås på.

Standard

Detta läge är kalibrerat för låg hjulslirning baserat på de olika typerna av grepp som normalt förekommer vid vardagskörning.

Varje gång som tändningen slås av återställs systemet automatiskt till detta läge.

Snö

Detta läge anpassas efter greppförhållandena för varje hjul vid start.

Vid körning optimerar systemet hjulslirningen för att garantera bästa acceleration baserat på tillgänglig drivkraft. Rekommenderas vid djup snö och branta backar.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/h.

Lera

Detta läge tillåter avsevärd hjulslirning vid start för hjulet med minst grepp, detta tar bort lera och återställer drivkraften.

Samtidigt förses hjulet som har bäst grepp med så mycket vridmoment som möjligt.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 80 km/h.

Sand

Detta läge tillåter en låg nivå av samtidig slirning för de två drivhjulena, vilket tillåter bilen att fortsätta framåt och minska risken för att den gräver ner sig.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 120 km/h.

Se upp

Använd inte andra lägen på sand eftersom bilen kan fastna.

Förarassistanssystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter över 40 km/h. Dessutom måste minst treans växel läggas i om bilen har manuell växellåda. Om bilen har automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

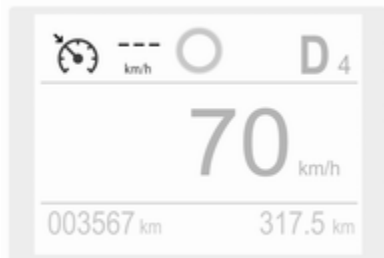
Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrollampa   109.

Aktivering av systemet

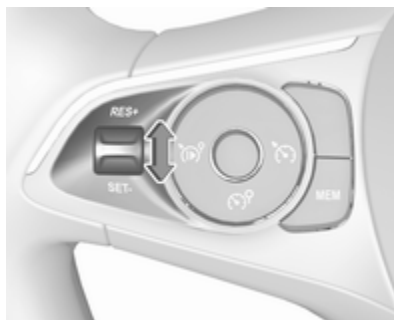


Tryck på . Symbolerna och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



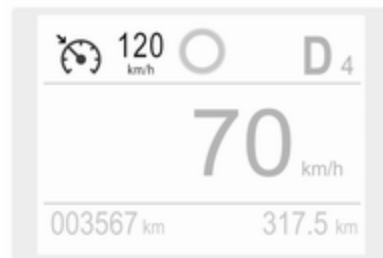
Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet



Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet snabbt en gång mot **RES/+** eller **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. En kort tryckning ändrar hastigheten i små steg, en lång tryckning ändrar den i stora steg.




Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning

med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar  117.

Om farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Den information som visas beror på förarinformationscentralens version.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten på displayen och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Farthållaren inaktiveras automatiskt om:


- Bromspedalen trampas ner.
- Kopplingspedalen trampas ner.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.
- Växelväljaren är i **N** (automatisk växellåda)/ettans eller tvåans växel (manuell växellåda).

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet åt **RES/+** vid en hastighet över 40 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Farthållarläget inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras farthållaren.

Om tändningen slås av nollställs det programmerad hastighetsvärdet.

Störning

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att farthållaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten.



Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

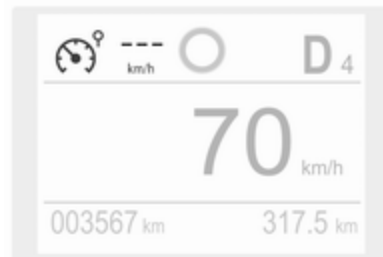
Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av systemet

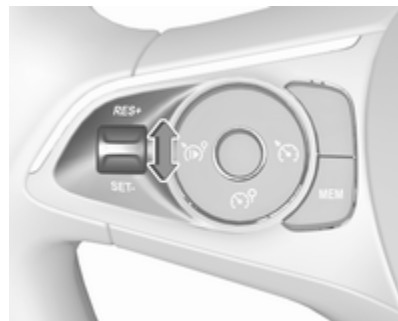


Tryck på . Symbolerna  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



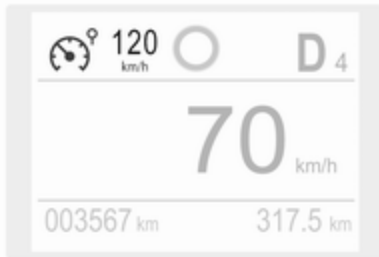
Aktivering av funktionerna


Manuell inställning av hastighet



För tumhjulet snabbt en gång kort mot **RES/+** eller **SET/-**.

Därefter kan du ställa in hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska den önskade maxhastigheten. En kort tryckning ändrar den förinställda hastigheten i små steg, en lång tryckning ändrar den i stora steg. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.




Tryck på  för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Anpassning av hastighet via trafikmärkesassistenten

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av trafikmärkesassistenten. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för hastighetsbegränsaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar  117.

Om hastighetsbegränsaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Den information som visas beror på förarinformationscentralens version.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.


Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

Inaktivering av funktionerna


Tryck på . Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsning.


Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på . Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras hastighetsbegränsaren.

Den förinställda hastigheten sparas i minnet när tändningen slås av.

Störning

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att hastighetsbegränsaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Adaptiv farthållare

Den adaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon. Den använder en kamera överst i vindrutan och kame-ragrivare för att upptäcka fordon framför bilen. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den


inställda hastigheten. Den kan aktiv-
era begränsad inbromsning med akti-
verade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastig-
heten om fordonet framför accelere-
rar eller byter fil. Om föraren aktiverar
bilens blinkers för att köra om ett lång-
sammare fordon tillåter den adaptiva
farthållaren att bilen tillfälligt närmar
sig framförvarande fordon för att
underlätta omkörningen. Den
inställda hastigheten överskrids dock
aldrig.

Den adaptiva farthållaren kan spara
inställda hastigheter om bilen har
manuell växellåda. Om framförva-
rande fordon rör sig för långsamt och
det valda avståndet inte längre kan
upprätthållas hörs ett varningsljud
och ett meddelande visas i förarin-
formationscentralen. Meddelandet
uppmantar föraren att återta kontrol-
len över bilen. Om bilen har automat-
isk växellåda kan systemet bromsa
bilen tills den står helt stilla.



Den adaptiva farthållaren kan spara inställda hastigheter över 30 km/h om bilen har manuell växellåda. Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. Om bilen har automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla.

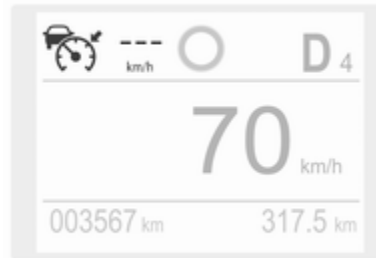
⚠ Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och knappen  har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Tryck på . Symbolen  visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

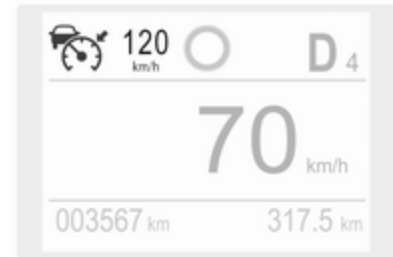


Aktivering av funktionen genom att ställa in hastigheten.

Den adaptiva farthållaren måste aktiveras manuellt vid hastigheter mellan 30 km/h och 180 km/h.

För bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **D** eller **M**.

Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet mot **SET-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls.



Den inställda hastigheten visas på förarinformationscentralen.

När den adaptiva farthållaren är aktiv inaktiveras stopp-start-system automatiskt.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

Om den inställda hastigheten över-skrids blinkar den angivna hastighetsinställningen i förarinformationscentralen och ett varningsmeddelande visas.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du in tumhjulet på **RES/+** eller för det snabbt till **RES/+** upprepade gånger: Hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Minska fordonshastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du in tumhjulet på **SET/-** eller för det snabbt till **SET/-** upprepade gånger: Hastigheten minskar kontinuerligt eller i små steg.

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den adaptiva farthållaren aktiveras med den sparade hastigheten.

Anpassning av hastighetsgräns via trafikmärkesassistenten.

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av trafikmärkesassistenten. Den detekterade

hastighetsgränsen kan användas som ny inställd hastighet för den adaptiva farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 117.

Om den adaptiva farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten på displayen och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighetsgräns är nu den adaptiva farthållarens nya inställda hastighet.

Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda

Om bilen har automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren användas för att behålla att det valda avståndet bakom ett stannande fordon tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon ersätts den inställda hastigheten med den gröna kontrollampan (A). Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.

Om det stoppade framförvarande fordonet står stilla under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampan för framförvarande fordon (A) grönt och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

När fordonet framför börjar köra trampar du ner gaspedalen tills du når 30 km/h och flyttar sedan tumhjulet till

SET- eller **RES+** för att återuppta den adaptiva farthållaren. Om bilen står stilla i mer än fem minuter eller om förardörren öppnas och förarens säkerhetsbälte lossas läggs den elektriska parkeringsbromsen i automatiskt för att hålla bilen stillastående. Kontrollampan (C) tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen. Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 158.

Varning

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla.


Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.


Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är aktiverad (grå) kan du ändra avståndet:

Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen.



Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt: Den nya inställningen visas i förarinformationscentralen.

Det valda avståndet indikeras av hela streck på sidan för den adaptiva farthållaren.


⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållandena. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför

Om systemet upptäcker ett fordon i körbanan ändras symbolen för den adaptiva farthållaren i förarinformationscentralen:  ändras till .

Inaktivering av funktionerna


Tryck på . Den adaptiva farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan adaptiv farthållare.


Den adaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt när:

- bromspedalen trampas ner
- bilens hastighet överstiger 180 km/h eller understiger 30 km/h
- den elektriska parkeringsbromsen läggs i
- antispinnsystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras eller arbetar
- växelväljaren för automatlådor varken är i **D** eller **M**
- Ett fel upptäcks i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Den adaptiva farthållaren inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras den adaptiva farthållaren.

Om du stänger av tändningen raderas den sparade hastigheten.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte systemet när reservhjulet används.

Systemets begränsningar

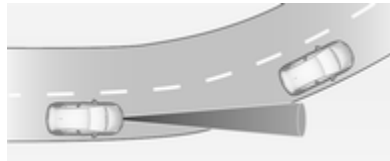
⚠ Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.

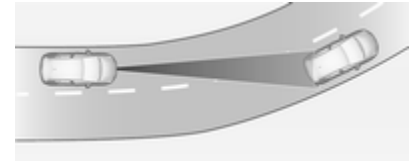
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen 🚗.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.



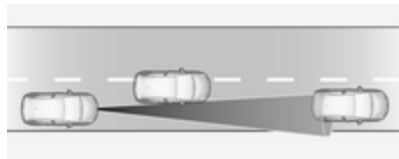
Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett

filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Att tänka vid körning i backar



⚠ Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Störning

Vid fel på den adaptiva farthållaren uppmärksammas du genom att en varningslampa tänds och att ett meddelande visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

Det kan hända att den adaptiva farthållaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Låt en återförsäljare eller auktoriserad verkstad kontrollera systemet. Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningen använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fordon som befinner sig framför bilen.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Inkoppling

Kollisionsvarningen detekterar fordon och aktiveras automatiskt vid alla hastigheter mellan 5 och 85 km/h. Systemet upptäcker stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

Larma föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Symbolen  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Symbolen  tänds, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt

närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

Ställa in varningens känslighet

Varningskänsligheten måste ställas in på nära, normal eller avlägsen i menyn Personliga inställningar ⇨ 117.

Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar ⇨ 117.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensornas prestanda vara begränsade:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid körning på natten.
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- Om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren

av kollisionsvarningssystemet ⇨ 176 eller det främre fotgängarskyddet ⇨ 181.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kameran sensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Förutsättningar

Systemet för aktiv nödbromsning är utrustat med en främre kamera och arbetar när en framåtväxel är ilagd och bilen kör snabbare än gånghastighet och upp till 85 km/h. Systemet upptäcker endast stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

Inkoppling

En förutsättning är att kollisionsvarningssystemet inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ⇨ 117.

Funktionalitet

Systemet består av:

- automatisk nödbromsning
- bromshjälp med framförhållning
- kollisionsvarning
- fotgängarskydd

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelse-systemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en

begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock. Om aktiv nödbromsning sker blinkar (☺) i instrumentgruppen. Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt. Denna främre automatiska bromsning kan bara ske om ett fordon ⇨ 176 eller en fotgängare ⇨ 181 upptäcks framför bilen.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision.

- Automatisk växellåda: Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska bromsningen i upp till två sekunder. Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen startar igen.
- Manuell växellåda: Om bilen stannar helt kan motorn stanna.

Att funktionen är aktiv indikeras genom en lätt vibration i bromspedalen.

⚠ Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom systemet för automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning broms-servon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård inbromsning när bromspedalen trampas ner mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Kollisionsvarning ⇨ 176.

Främre fotgängarskydd ⇨ 181.

Frånkoppling

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar

⇨ 117. Om den inaktiveras tänds (Ⓢ) i

instrumentgruppen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takräcket eller lasthållaren
- när bilen bogseras med motorn igång
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats
- om bromslamporna inte fungerar

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens funktion begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- Upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö.
- Vid körning på natten.

- Vädrret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Störning

Om systemet behöver service tänds (ⓘ) i instrumentgruppen, ett meddelande visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 116.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare vid framåtkörning.

Systemet använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fotgängare som befinner sig framför bilen.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 5 och 60 km/h.

Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

⚠ Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen

Det främre fotgängarskyddet aktiveras samtidigt med kollisionsvarningen.

Kollisionsvarning ⇨ 176.

Detektering av fotgängare framför bilen

En fotgängare som befinner sig framför bilen upp till ett avstånd på cirka 40 m indikeras av en symbol i instrumentgruppen.

Varning för fotgängare framför bilen

När bilen närmar sig en registrerad fotgängare för snabbt visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen. En varningssignal hörs.

Farthållaren eller den adaptiva fart-hållaren kan kopplas ur när fotgängarvarningen aktiveras.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- Bilens hastighet är utanför intervallet 5–60 km/h när en framåtväxel är ilagd.
- Avståndet till en fotgängare framför bilen är större än 40 m.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid körning på natten.
- Om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- Om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Parkeringshjälp

Allmän information

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälpen.

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Bakre parkeringshjälp


Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.


Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

Den bakre parkeringshjälpen aktiveras när backväxeln läggs i och tändningen är påslagen. Detta bekräftas av en ljudsignal.



Graphic Info Display: Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp  är släckt.

Colour-Info-Display: Aktivera parkeringshjälpen i  117.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 50 cm när backen är ilagd.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras på infodisplayen ⇨ 113. När hindret är mycket nära visas farysymbolen ⚠

Frånkoppling

Systemet stängs av när backväxeln läggs ur. Tryck på P_{OFF} för att inaktivera systemet manuellt. Lampan i knappen lyser när systemet är inaktiverat.

Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Graphic Info Display: Systemet är avstängt när lampan i parkeringshjälpens knapp P_{OFF} lyser.

Colour-Info-Display: Inaktivera parkeringshjälpen i ⇨ 117. Systemets status

Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälp mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.

Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Förutom den bakre parkeringshjälpen aktiveras den främre parkeringshjälpen när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet fortfarande är under 10 km/h.

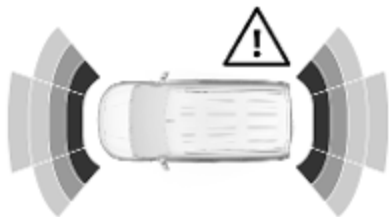
Graphic Info Display: Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp P_{OFF} är släckt.

Colour-Info-Display: Aktivera parkeringshjälpen i ⇨ 117.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler vid potentiellt farliga hinder framför eller bakom bilen.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom och framför bilen genom att avståndslinjerna ändras på infodisplayen ⇨ 113.

Om bilen står stilla i mer än tre sekunder med en framväxel ilagd, om automatväxellådan är i **P** eller om inga fler hinder upptäcks ges inga ljudsignaler.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt när bilens hastighet överstiger 10 km/h, gnom att ansätta den elektriska parkeringsbromsen eller genom att trycka på parkeringshjälpknappen ^{P16}_{OFF}.

Graphic Info Display: Systemet är avstängt när lampan i parkeringshjälpens knapp ^{P16}_{OFF} lyser.

Colour-Info-Display: Inaktivera parkeringshjälpen i ⇨ 117.

Parkeringshjälp fram/bak/sida

Parkeringshjälpen fram/bak/sida mäter avståndet mellan bilen och de hinder som finns framför, bakom och vid sidan av bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler och displayindikering.

Systemet arbetar med ultraljudsbaserade parkeringsgivare i den bakre och främre stötfångaren samt på bilens sidor.

Aktivering

Förutom den bakre och den främre bakre parkeringshjälpen aktiveras parkeringshjälpen fram/bak/sida när systemet upptäcker fasta hinder på en eller båda sidor av bilen.

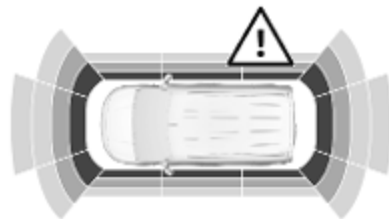
Graphic Info Display: Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp ^{P16}_{OFF} är släckt.

Colour-Info-Display: Aktivera parkeringshjälpen i ⇨ 117.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler vid potentiellt farliga hinder framför, bakom eller vid sidan av bilen.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom, framför och vid sidan av bilen genom att avståndslinjerna ändras på bilens Colour-Info-Display. ↪ 113.


Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt när bilens hastighet överstiger 10 km/h, gnom att ansätta den elektriska parkeringsbromsen eller genom att trycka på parkeringshjälpknappen ^{PH6} OFF.

Graphic Info Display: Systemet är avstängt när lampan i parkeringshjälpens knapp ^{PH6} lyser.

Colour-Info-Display: Inaktivera parkeringshjälp i ↪ 117.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  i instrumentgruppen. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Avancerad parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpens.

Den avancerade parkeringshjälpens mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatiskt in bilen i parkeringsfickan.

Den avancerade parkeringshjälpen hjälper föraren vid följande manövrer:

- Inkörning vid fickparkering.
- Inkörning vid lodrät parkering.
- Utkörning efter fickparkering.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt. Föraren kan när som helst ta kontroll över bilen genom att ta tag i ratten.

Det kan vara nödvändigt att köra framåt och bakåt mer än en gång.


Instruktioner ges på infodisplayen ⇨ 113.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.

Inkörning vid fickparkering

Inkoppling

Sänk bilens hastighet till under 30 km/h.

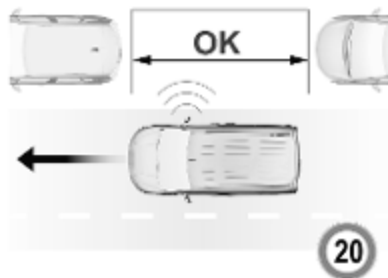
Colour Info Display: för att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på .

Välj **Körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Inkörning vid fickparkering**.

Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

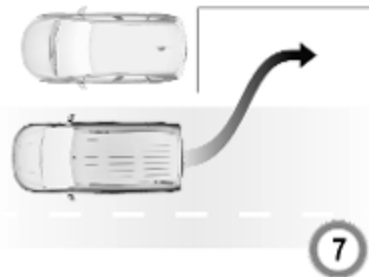
Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Vid fickparkering måste parkeringsfickans längd vara minst lika lång som bilen plus 0,6 m. Systemet kommer inte att identifiera fickor som är uppenbart mindre eller större än bilen.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en första ljudsignal hörs. Kör sakta framåt. När den andra ljudsignalen hörs, stanna bilen, lägg i backen,


släpp ratten och börja köra sakta. En visuell återkoppling visas på infodisplayen.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig.

Inkörning vid lodrät parkering

Inkoppling

Colour Info Display: vid sökning efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på . Välj

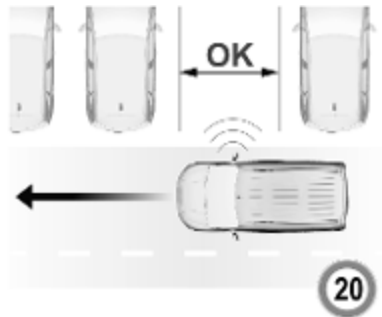
Körfunktioner på infodisplayen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Lodrat parkering**.

Sänk bilens hastighet till under 30 km/h.

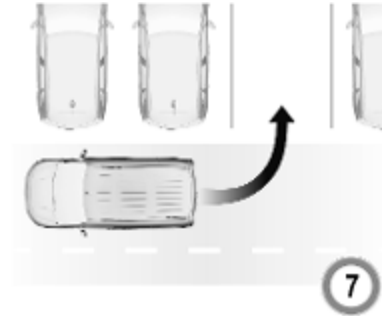
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Vid lodrat parkering måste parkeringsplatsen vara minst lika bred som bilen plus 0,7 m. När flera parkeringsplatser bredvid varandra hittas kommer systemet att rikta in sig på den plats som är längst bort.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en ljudsignal hörs. Stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 7 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna genom att observera varningarna från parkeringshjälp och ljudsignalerna tills systemet talar om att manövern är färdig. När manövern är färdig släcks P_{∞} i instrumentgruppen.

Under parkeringsmanövern inaktiveras systemet automatiskt om den bakre delen av bilen befinner sig inom 50 cm från ett hinder.

Utkörning efter fickparkering

Inkoppling

Colour Info Display: När du ska köra ut ur en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på . Välj **Körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Utkörning efter fickparkering**.

Välj åt vilket håll du vill köra ut genom att aktivera blinkers på denna sida.

Lägg i backen eller en framåtväxel, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 5 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig. Manövern är slutförd när bilens framhjul är utanför parkeringsrutan.

När parkeringshjälpen har inaktiverats måste du försäkra dig om att du har kontroll över bilen.


Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- behov att växla till backen eller ettan

- behov att stanna eller att köra långsamt
- att parkeringsmanövern har lyckats indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

Frånkoppling

Med hjälp av knappen kan du avbryta den aktuella parkeringshjälpsmanövern och återgå till den föregående skärmen på bilens infodisplay. För att stänga av systemet helt trycker du på  på mittkonsolen.

Systemet inaktiveras automatiskt:

- om tändningen slås av
- vid motorstopp
- om ingen manöver påbörjas inom 5 minuter efter att manövertypen har valts
- när bilen står stilla en längre stund under en manöver
- om den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras
- om bilens hastighet överskrider den angivna gränsen

- när föraren avbryter ratt rörelsen
- efter sju manövrer för att köra in i en parkeringsficka vid lodrät parkering (en manöver består av att bilen förflyttar sig antingen framåt eller bakåt)
- efter tio manövrer för att köra in i eller ut ur en parkeringsficka vid fickparkering (vågrät parkering)
- vid öppning av en dörr eller bakluckan
- om ett av framhjulen stöter på ett hinder
- när parkeringen avslutas med lyckat resultat


Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Systemet stängs av automatiskt vid körning med elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.

Kontakta din återförsäljare om du vill stänga av systemet under en längre tid.

Störning

Vid fel visas ett meddelande på Colour Info Display och en ljudsignal avges.

Vid fel på servostyrningen tänds  och ett meddelande visas på förarinformationscentralen.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetesområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en given "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.


Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

Inkoppling

Colour Info Display: Tryck på . Välj **körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Dödvinkelgivare**. Aktivera funktionen.

 lyser grönt i instrumentgruppen för att bekräfta funktionen.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspeglarna.

Lampan tänds omedelbart när bilen körs om.

Lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- Den egna bilens hastighet är mellan 12 och 140 km/h.
- En bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 10 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.
- Bilen får inte dra en släpvagn.
- Givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö.
- Varningszonerna i dörrspeglarna eller avkänningsområdena på den främre och bakre stötfångaren får inte vara täckta med självhäftande etiketter eller andra föremål.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- Vid mycket tung trafik kan bilar som upptäcks framför och bakom bilen förväxlas med en lastbil eller ett stationärt föremål.
- När omkörningen sker för fort.

Frånkoppling

Du kan stänga av systemet under Personliga inställningar ⇨ 117. ^{AV} slocknar då i instrumentgruppen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet inaktiveras automatiskt vid bogsering av en elektriskt ansluten släpvagn.

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Störning

Om ett fel uppstår blinkar ^{AV} en stund på instrumentpanelen, ➔ tänds och ett displaymeddelande visas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder:

- den bakre kameran, som är monterad i bakluckan
- ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren



Skärmen på infodisplayen är uppdelad i två delar. Till höger visas vyn ovanifrån och till vänster visas vyn bakifrån. Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- backväxeln läggs i
- bilen körs med en hastighet upp till 10 km/h

Funktionalitet

Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Du kan när som helst ändra vy under en manöver genom att peka på fältet längst ner till vänster på skärmen:

- Bakifrånvy
- Autoläge
- Zoomvy
- 180° vy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

AUTO-läget är aktiverat som standard. I det här läget väljer systemet den bästa vyn (standard eller zoom) enligt informationen från parkerings-sensorerna.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Bakifrånvy

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på cirka 1 och 2 m från kanten på bilens bakre stötfångare.

Denna vy är tillgänglig i AUTO-läget eller i menyn för val av vy.

Autoläge

Detta läge är aktiverat som standard. Med hjälp av sensorer i den bakre stötfångaren ändras den automatiska vyn från en vy bakifrån till en vy ovanifrån när bilen närmar sig ett hinder under en manöver.

Zoomvy

Kameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre ovansida, så att föraren lättare kan manövrera runt hinder i närheten av bilen. Denna vy är tillgänglig i AUTO-läget eller i menyn för val av vy.


180° vy



180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Den består av tre områden: vänster (1), mitt (2) och höger (3). Denna vy är endast tillgänglig från menyn för val av vy.

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 10 km/h
- sju sekunder efter att backväxeln läggs ur
- om du trycker på ikonen  i pekskärmens övre vänstra hörn
- bakluckan öppnas
- om du ansluter en släpvagn eller en cykelhållare.

Allmän information

Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameran i bakluckan mellan registrerings- och skyltsbelysningens lampor alltid hålls ren. Rengör linsen med vatten och torka med en mjuk trasa.

Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtrycksvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameranlinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Bilden från kameran visas på infodisplayen.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälpens

sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Tändning

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet

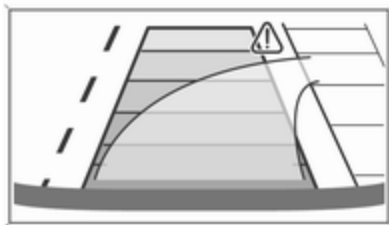


Kameran är monterad i bakluckan eller den vänstra bakdörren.

Kameran visar ett begränsat område. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Riktlinjer

Dynamiska hjälplinjer är vågräta linjer med en meters mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Inaktivering av hjälplinjer

Infodisplay ⇨ 113.

Personliga inställningar ⇨ 117.

Frånkoppling

Kameran stängs av när en framåtväxel läggs i.


Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- bakluckan öppnas
- bilen bogserar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- det förekommer extrema temperaturväxlingar

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper till att undvika krockar på grund av att man lämnar en fil oavsiktligt. En främre kamera placerad överst på vindrutan registrerar filmarkeringarna på vägen. Om bilen närmar sig en filmarkering vrids ratten försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen. Föraren känner då en vridning av ratten. Vrid ratten i samma riktning om systemets styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

När systemet styr för att korrigera bilens bana blinkar  gult i instrumentgruppen.

Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under 20 sekunder att svängljusen har stängts av.

Observera!



Systemet kan slås av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Bilens hastighet måste vara mellan 65 km/h och 180 km/h.
- Föraren måste hålla båda händerna på ratten.
- Bilen ändrar riktning utan att blinkersljusen är på.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen är aktiverad men används inte.
- Bilen är inte kopplad till en släpvagn eller en elektrisk cykelhållare.
- Normalt körbeteende (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs på broms- eller gaspedalen trycks ner).
- Vägar med dåliga filmarkeringar.
- Inget reservhjul används.
- Föraren måste vara aktiv under korrigeringen.
- Bilen körs inte i en skarp kurva.

Inkoppling



Om systemet är aktiverat är lysdioden i knappen  släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 65 km/h och 180 km/h och om filmarkeringar kan upptäckas. Föraren måste hålla båda händerna på ratten. Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad.

Kontrolllampan  blinkar gult under kurskorrigering.

Om föraren önskar behålla bilens kurs kan han eller hon förhindra korrigeringen genom att hålla ett fast


grepp på ratten, t.ex. vid en undanmanöver. Korrigeringen avbryts om blinkers aktiveras.

Det sker ingen korrigerig när blinkersljusen används och under några få sekunder efter att blinkersljusen har stängts av.

Korrigeringen avbryts om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten under en automatisk kurskorrigerig. Ett varningsmeddelande i förarinformati-centralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

Om varningssystemet för döda vinkeln är aktiverat och föraren är på väg att byta fil korrigerar systemet bilens bana även om bilens blinkers har aktiverats om ett annat fordon detekteras i den döda vinkeln.

Frånkoppling

Håll in  om du vill inaktivera systemet. Inaktivering av systemet bekräftas av att knappens lampa tänds. Heldragna grå linjer visas på förarinformati-centralen.

Rekommenderad inaktivering



Vi rekommenderar att systemet inaktiveras i följande situationer:

- Dåligt väglag
- Ogynnsamma klimatförhållanden
- Halt väglag, t.ex is.

Systemet är inte konstruerat för körning i följande situationer:

- Körning på tävlingsbana
- Körning med släp
- Körning på rullbana
- Körning på instabila ytor

Störning

Om ett fel uppstår tänds  och  på instrumentpanelen samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud hörs. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- om vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- smala, slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däcken.

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

⚠ Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personsador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter, t.ex. vädret eller vägens skick och yta. Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

Förarvarning

Förarvarningssystemet övervakar körtiden och uppmärksamheten hos föraren. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelser hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet inkluderar en körtidsvarning kombinerad med förartrötthetsregistrering.

⚠ Varning


Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte bilen när du känner dig trött.

Aktivering eller inaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar ⇨ 117.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Körtidsvarning

Påminnelsesymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs om inte föraren har tagit en paus efter 2 timmars körning med en hastighet över 65 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen återställs om ett av följande villkor uppfylls:

- Bilen har stått stilla i mer än 15 minuter med motorn igång.
- Tändningen har varit avstängd i några minuter.
- Förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren är öppen.

Observera!

Om bilens hastighet sjunker under 65 km/h pausas systemet. Körtiden börjar räknas igen så fort hastigheten är över 65 km/h.

Förartrötthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå. En kamera upptill i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna. Systemet är särskilt lämpat för vägar med höga hastigheter (över 65 km/h).

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden (dålig vägbeläggning eller kraftig vind) kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Förartrötthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- Dålig sikt på grund av dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc.
- Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- Vindrutan framför kameran är täckt av smuts, snö, klistermärken etc.
- Inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete.
- Framförvarande fordon som befinner sig nära bilen.
- Kurviga eller smala vägar.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Bensinmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



Bensin som uppfyller standarden EN228, blandad med ett biobränsle som uppfyller standarden EN15376.

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



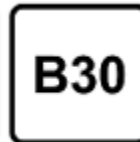
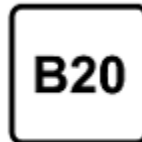
Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester)



Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester)



Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester)



B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas i dieselmotorerna. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715001 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselmixtur täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma

eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumphunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.



Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem kan bränsletanken endast öppnas om bilen är

upplåst. Beroende på version öppnar du tankluckan genom att trycka på luckan eller dra i dess nedre högra hörn.

Tankning av bensin och diesel

På vissa versioner behöver man sätta i nyckeln i låset och låsa upp locket.

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumphunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp
Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om 4 glödlampor á 5 watt detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen så att den finns till hands vid behov.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningsdämpare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 258.

Köra med släp

Släpvagnslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och baktagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 249.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

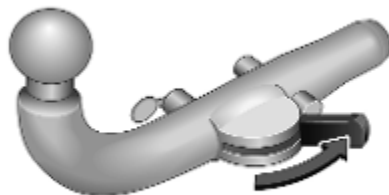
Beroende på version kan bilen vara utrustad med en löstagbar eller en fast kulstång.

Typ A

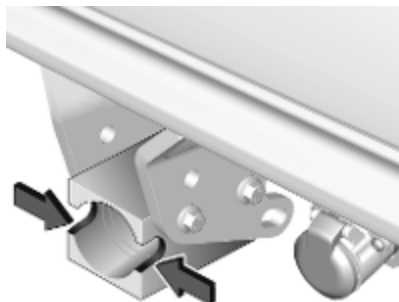
Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Montering av kulstången



1. Flytta spaken till det bakre läget.



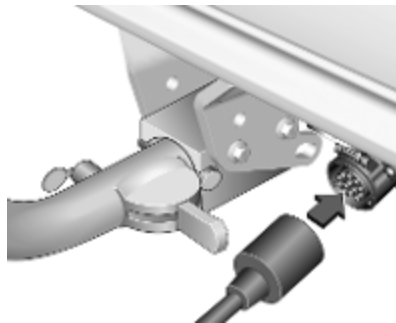
2. Rengör kontaktpunkterna med en mjuk ren trasa.



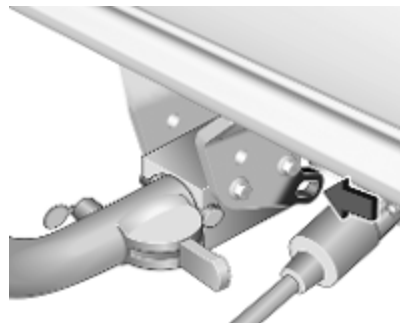
3. Sätt in kulstången i öppningen och tryck hårt tills det tar stopp.

Fixera kulstången ordentligt genom att föra spaken till låst läge (se bilden).

4. Koppla på släpvagnen.



5. Anslut släpvnagskontakten till uttaget.



6. Fäst säkerhetsvajern i öglan på hållaren.

⚠ Varning

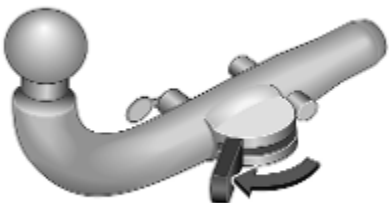
Dragning av släpvnag får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången

1. Koppla loss släpvnagskontakten.
2. Lossa säkerhetsvajern.
3. Koppla loss släpet.



4. För kulstångens spak till det bakre läget. Lossa kulstången genom att dra ut den.



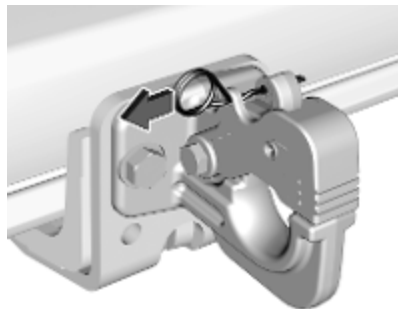
5. För kulstångens spak till det främre läget.

Typ B



1. Anslut släpvagnskontakten till uttaget och fäst säkerhetsvajern i ögla på hållaren.
2. Koppla på släpvagnen.

Typ C

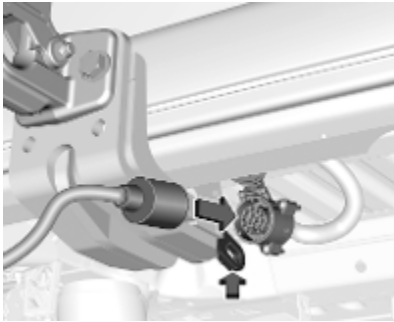


1. Ta bort saxsprinten.



2. Dra i spaken och öppna bogserringen.

3. Koppla på släpvagnen, stäng bogserringen och sätt i sprinten.



4. Anslut släpvagnskontakten till uttaget och fäst säkerhetsvajern i öglan på hållaren.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ⇨ 161.

Bilvård

Allmän information	206
Tillbehör och bilmodifiering	206
Parkering av bilen	207
Återvinning efter bilens livstid ..	207
Bilkontroller	208
Utföra arbete	208
Motorhuv	208
Motorolja	209
Motorkylvätska	210
Spolarvätska	211
Bromsar	211
Bromsvätska	211
Bilbatteri	211
Lufta bränslesystem, diesel	213
Byta torkarblad	213
Glödlampsbyte	214
Byta glödlampor	214
Halogenstrålkastare	214
LED-strålkastare	216
Dimljus fram	216
Främre blinkers	217
Bakljus	218
Sidoblinkers	220
Registreringsskyltsbelysning ...	220
Kupébelysning	221

Elsystem	221
Säkringar	221
Säkringscentral, motorrum	222
Säkringscentral, instrumentpanel	222
Bilverktyg	224
Verktyg	224
Fälgar och däck	225
Vinterdäck	225
Däckbeteckningar	225
Däcktryck	226
Varningssystem för tryckförlust	227
Mönsterdjup	228
Byta däck och fälgdimension ...	228
Hjulsidor	228
Snökedjor	229
Däckreparationssats	229
Byta hjul	232
Reservhjul	233
Start med startkablar	237
Bogsering	238
Bogsera bilen	238
Bogsera en annan bil	240
Vård av utseendet	241
Yttre vård	241
Kupévård	243

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Köldskyddskåpor

För att förhindra ansamling av snö vid kylarfläkten rekommenderas att avtagbara skyddskåpor monteras. Skyddskåpor måste installeras av en yrkeskunnig person, kontakta därför en verkstad.

Se upp

Skyddskåpor måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- När bilen bogseras.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

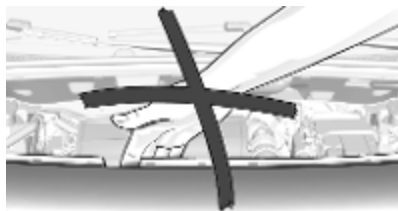
- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

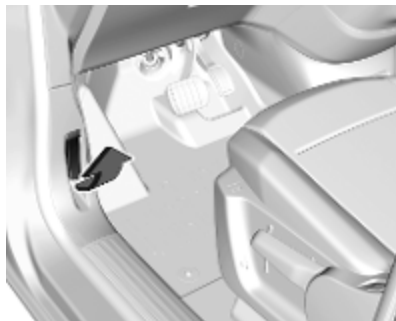
⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna

Öppna förardörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Fäst motorhuvsstötten.

Stänga

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare. För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

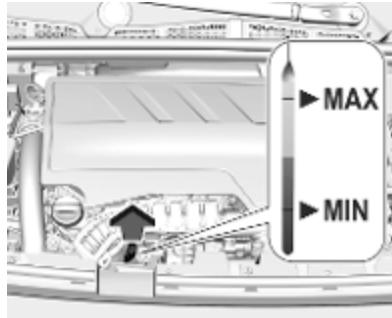
Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn. Kontrollera att olja med rätt specifikationer används.

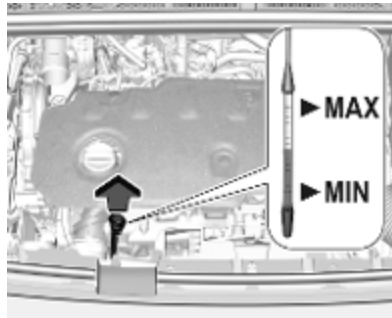
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 247.

Maximal motorolförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

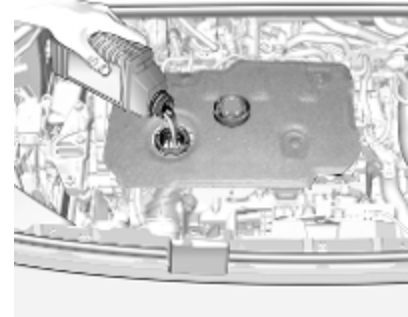
Kontrollen får endast utföras när bilen står vagnrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 min.



Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 257.

Sätt på och skruva fast locket.

Motor kylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Se upp

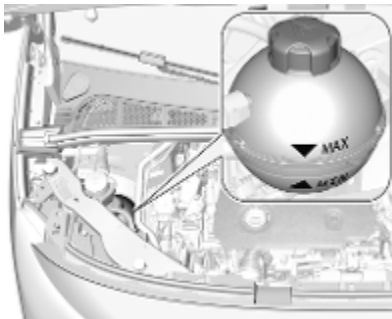
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 247.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Spolarvätskenivån måste ligga under **MAX**-märket.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 247.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

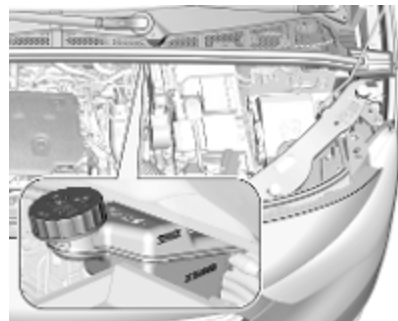
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskenivån måste ligga mellan markeringarna **DANGER** och **MAX**.

Kontakta en verkstad om vätskenivån är under **DANGER**.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 247.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet
⇨ 128.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 146.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 237.

Varningsdekal



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

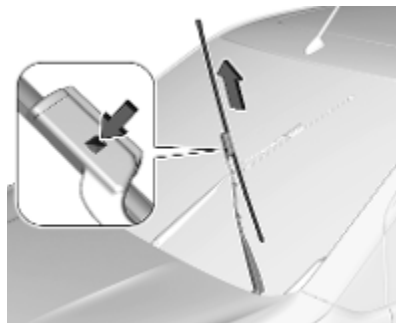
- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta



Lyft torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampor. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

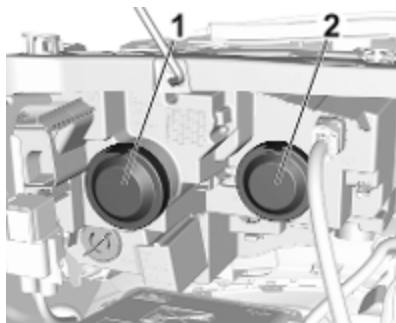
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

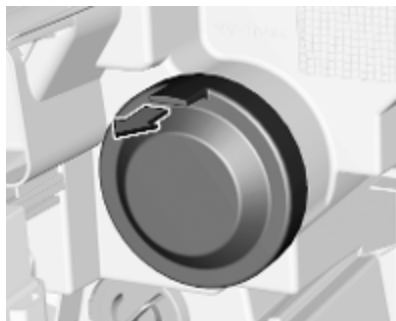
Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.



Halvljus (1) yttre glödlampa
Helljus (2) inre glödlampa

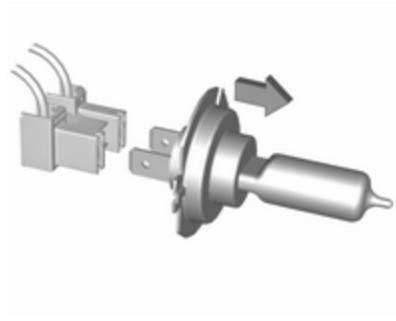
Halvljus (1)



1. Ta bort skyddslocket genom att dra i fliken.



2. Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på locket.

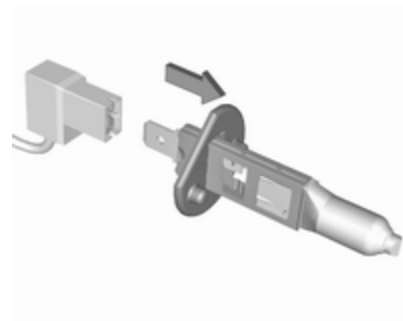
Helljus (2)



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.

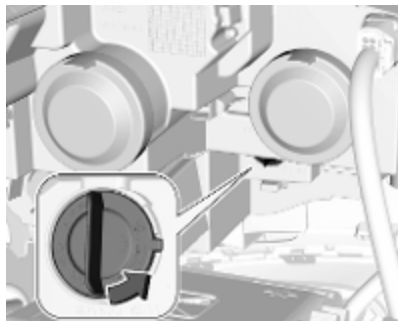


2. Koppla bort fjäderklämman från hållaren genom att flytta den åt höger. Sväng fjäderklämman nedåt.
Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på locket.

Sidoljus / varselljus med glödlampor



1. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in den nya lampan i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i strålkastarhöljet och vrid den medurs.

Sidoljus / varselljus med lysdioder

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

LED-strålkastare

Varselljusen består av LED-lampor och kan inte bytas.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Dimljus fram



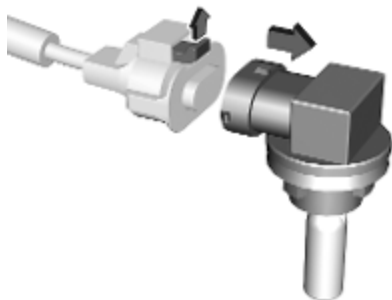
1. Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans kant. Bänd loss kåpan försiktigt.



2. Skruva loss och ta bort de två skruvarna och ta bort lampenheten.

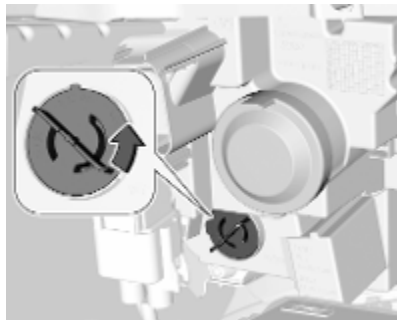


3. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.



4. Lossa kabelkontakten genom att dra i låsklacken.
5. Ta bort och byt ut lampenheten och sätt tillbaka kabelkontakten. Observera att glödlampa och hållare är en enhet som måste bytas tillsammans.
6. Sätt in lamphållaren i lampenheten, vrid medurs och sätt fast den.
7. Montera lampenheten genom att dra åt de två skruvarna.
8. Sätt tillbaka kåpan och snäpp fast den.

Främre blinkers



1. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



2. Tryck lampan lätt nedåt, vrid den moturs och ta bort den från lamp-hållaren.
3. Sätt i den nya lampan i lamphål-laren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

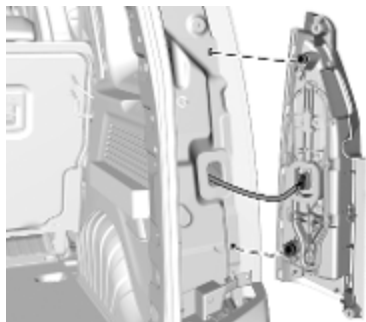
Bakljus

Lampenheten i karossen

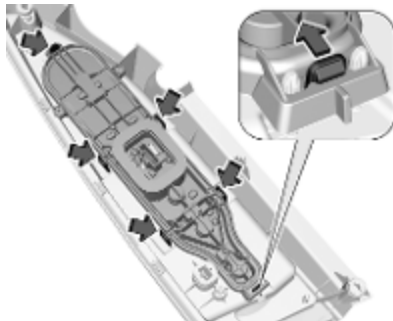
Bil med baklucka



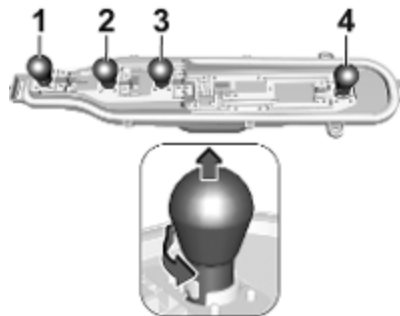
1. Skruva loss och ta bort de två skruvarna.



2. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.
3. Lossa kabeln från sin hållare.



4. Tryck låsklacken bakåt, dra i lamphållaren och lossa de kvarvarande låsklackarna.

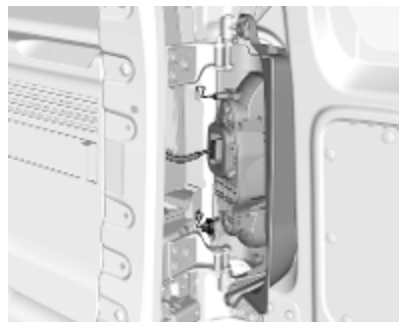


5. Tryck glödlampen något nedåt, vrid den och ta bort den från lamp-hållaren. Sätt i en ny glödlampa:
Dimljus (1)
Backljus (2)
Blinkers/varningsblinkers (3)
Bakljus/bromsljus (4)
6. Fäst lamphållaren på lamp-enheten.
7. Fäst kabeln på hållaren.
8. Fäst lampenheten i karossen och dra åt båda skruvarna.

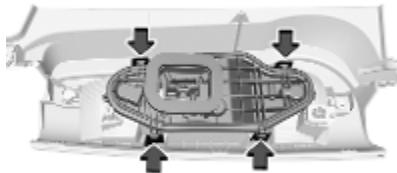
Bil med bakdörrar



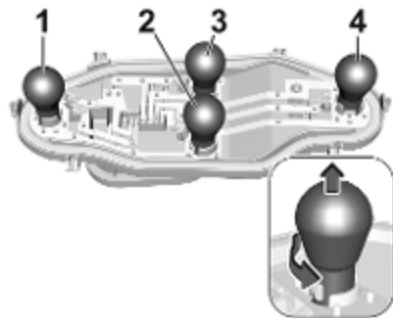
1. Skruva loss och ta bort de två skruvarna.



2. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.
3. Lossa kabeln från sin hållare.



4. Lossa låsclackarna för att ta bort lamphållaren.



5. Tryck glödlampan något nedåt, vrid den och ta bort den från lamphållaren. Sätt i en ny glödlampa:
Bakljus/bromsljus (1)
Blinkers/varningsblinkers (2) yttre glödlampa
Backljus (3) inre glödlampa
Dimbakljus (4)
6. Fäst lamphållaren på lampenheten.
7. Fäst kabeln på hållaren.
8. Fäst lampenheten i karossen och dra åt båda skruvarna.

Högt mittmonterat bromsljus

Det höga mittmonterade bromsljuset består av LED och kan inte bytas.

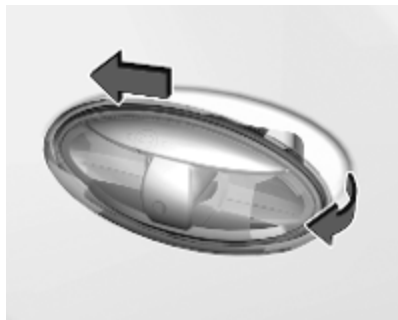
Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Lampkontroll

Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampor:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



2. Tryck låsklacken uppåt och ta bort lamphållaren från stickkontakten.
3. Byt ut hela enheten.
4. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt i t.ex. en skruvmejsel i kåpans försänkning och ta bort kåpan.



2. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
3. Fäst kåpan.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta följande lampor:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

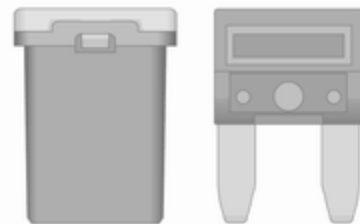
Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av.

Se upp
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

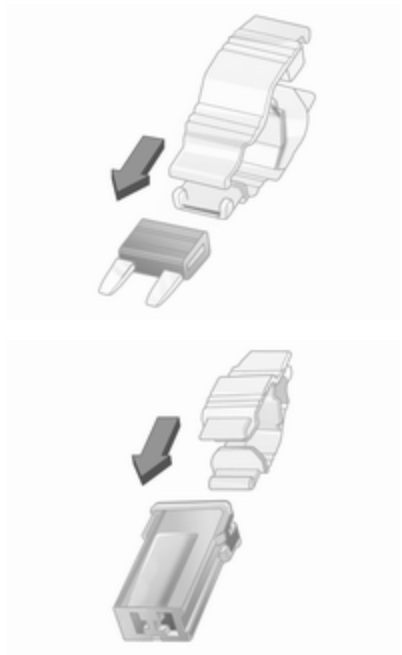
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



Utdragningsverktyg för säkringar

Ett utdragningsverktyg för säkringar finns i locket på säkringsboxen i instrumentpanelen.



Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

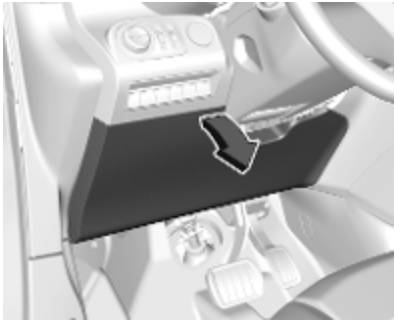
- | Nr | Strömkrets |
|----|----------------------|
| 16 | Dimljus fram |
| 18 | Höger strålkastare |
| 19 | Vänster strålkastare |
| 29 | Vindrutetorkare |

När du bytt felaktiga säkringar stänger du locket till säkringscentralen och låser det.

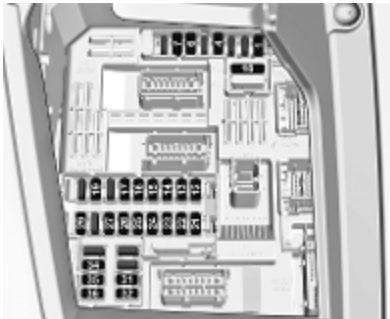
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

Säkringsdosan är placerad bakom en lucka på instrumentpanelens vänstra sida.



Ta bort luckan genom att dra högst upp till vänster och sedan på höger sida.



Nr Strömkrets

- 1 Induktiv laddning, kopplingskontakt, stötdämparreglering, servo-styrning, dieslavgassystem, innerbackspegel
- 4 Signalhorn
- 6 Vindrutespolare
- 7 Eluttag bak
- 10 Dörrlås
- 12 Diagnoskontakt, matningstransformator
- 13 Head-up-display, klimatreglering, infotainmentsystem
- 14 Stöldlarm, telematikenhet
- 15 Automatisk växellåda, instrumentgrupp, klimatreglering
- 16 Startmotor, matningstransformator
- 17 Instrumentgrupp
- 19 Släpvagnskontakt, rattreglage

Nr Strömkrets

- 21 Stölskyddssystem, strömbrytare
- 22 Backkamera, regn- och ljussensor
- 23 Bältespåminnare, styrenhet för specialfordon, start-stopp, släpvagnskontakt
- 24 Parkeringshjälp, infotainmentsystem, backkamera, kamera för döda vinkeln
- 25 Airbag
- 26 Rattvinkelgivare
- 27 Parkeringsvärmare
- 29 Infotainmentsystem
- 31 –
- 32 Eluttag
- 34 Parkeringshjälp, innerbackspegel

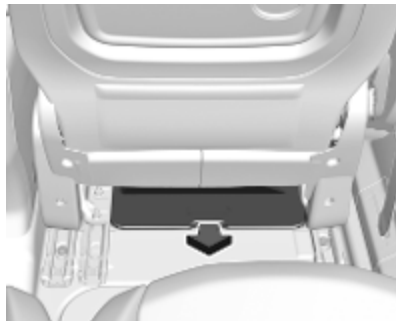
Nr Strömkrets

- 35 Diagnoskontakt, räckviddsinställning för strålkastare, uppvärmd vindruta, klimatreglering
- 36 Kupébelysning, USB-port

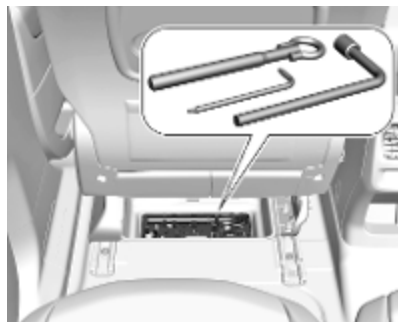
Bilverktyg

Verktyg

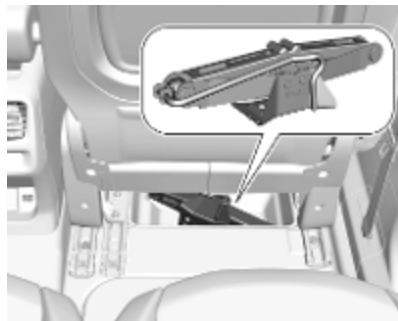
Bilar med reservhjul



Öppna locket till fotutrymmesförvaringen ⇨ 73.

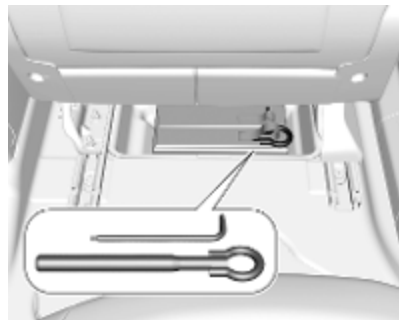


Bogseröglan och verktygen är placerade i förvaringsutrymmet under vänster framstol.



Domkraften finns i förvaringsutrym-
met under höger framstol.

Bilar utan reservhjul



Bogseröglan och verktygen är
placerade i förvaringsutrymmet under
höger framstol.

Däckreparationssats ⇨ 229.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät
vinkel som möjligt. Att köra över
vassa kanter kan leda till skador på
däck och fälgar. Kläm inte fast däcken
mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte
är skadade. Vid skador resp. vid
ovanligt slitage ska en verkstad
uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten
vid temperaturer under 7 °C och ska
därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens
synfält beroende på nationella före-
skrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som
vinterdäck ⇨ 258.

Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

- 225** : däckets bredd, mm
- 55** : tvärsnittsförhållande (däck-
höjd i relation till däckbredd), %
- R** : stomtyp: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 18** : fälgdiameter, tum
- 98** : kod bärförmåga t.ex. 98
motsvarar 750 kg
- V** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h
- T** : upp till 190 km/h
- H** : upp till 210 km/h
- V** : upp till 240 km/h
- W** : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din
bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänste-
vikt med förare (75 kg) plus 125 kg
nyttolast. Eventuell extrautrustning
kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



Ringtryck ⇨ 258.

Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörrram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 254.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 258.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däcket. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däcket.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabel-len gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen (⚠), ett varningsljud hörs och ett varningsmeddelande visas i förarinformativcentralen.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

Kontrollampa (⚠) ⇨ 107.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet.

Se upp

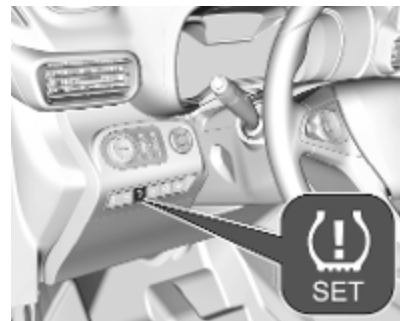
Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.


Vid ett fel visas ett meddelande om systemfel i förarinformativcentralen. Ställ in korrekt däcktryck och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Start av systemet

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ 258.
2. Dra åt parkeringsbromsen.



3. Initiera varningssystemet för däcktrycksförlust: Om bilen har en Graphic-Info-Display håller du in  i tre sekunder. Om bilen har en Colour-Info-Display görs initieringen under Personliga inställningar ⇨ 117.
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförmålandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen under en tid bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske varningssystemet för tryckförlust programmeras om och ändringar göras på bilen.

Varningssystem för tryckförlust
 ⇨ 227.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 9 mm med kedjeläs.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor får användas på alla däckstorlekar som är tillåtna för bilen.

Kompakthjul

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däckets insida kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

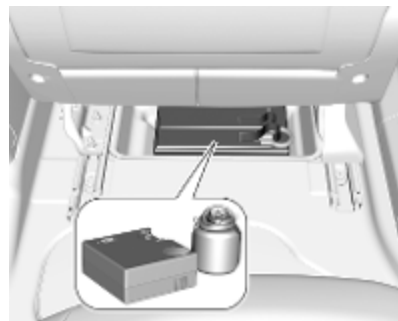
Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Öppna locket till fotutrymmesförvaringen ⇨ 73.



Däckreparationssatsen finns i förvaringsutrymmet under höger framstol.

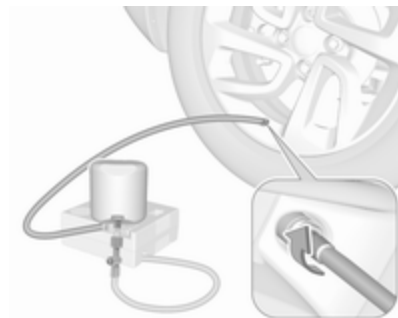
1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och placera den så att föraren kan se den.



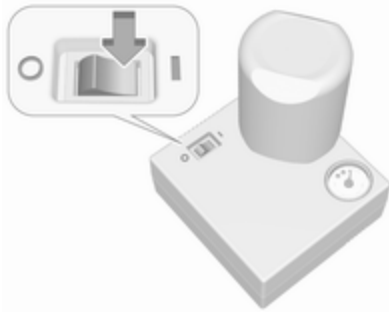
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva fast kompressorns luftslang på tätningsmedelsflaskans anslutning.
5. Placera flaskan med tätningsmedel i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

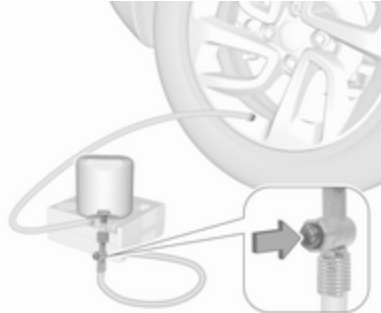


7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
Däckreparationssetet måste anslutas till det främre 12 V-uttaget för att den ska fungera korrekt.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan fylls däcket med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.
Ringtryck ⇨ 258.
När korrekt luftryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

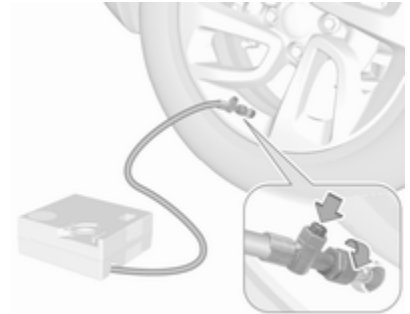
Om det föreskrivna däcktrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort tätningsmedelsflaskan från hållaren. Skruva fast påfyllningsslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.



16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 5 km körning senast efter tio minuter ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen

direkt på däckventilen. Fyll däckets enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 150 kPa (1,5 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp. ⇨ 258

Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 150 kPa (1,5 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

17. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 min.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

Se upp

Om bilen har aluminiumfälgar, dra åt hjulbultarna manuellt åtminstone de första fem varven.

Det finns två olika typer av hjul med två olika bultar och åtdragningsmoment.



Åtdragningsmomentet för aluminiumfälgar är 100 Nm.



Åtdragningsmomentet för stålfälgar är 115 Nm.

Använd hjulbultar som är anpassade till den aktuella hjultypen.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommarkäck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

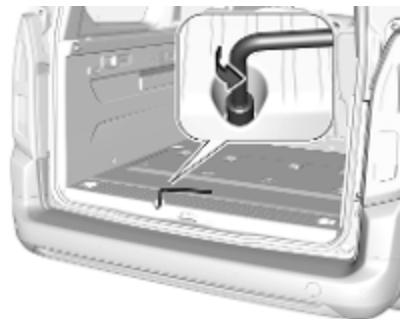
Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

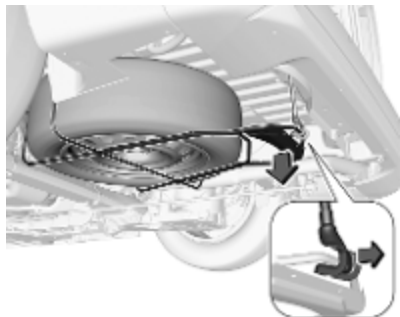
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

1. Öppna bakluckan eller baktörarna (beroende på version) ↗ 31, ↗ 33.

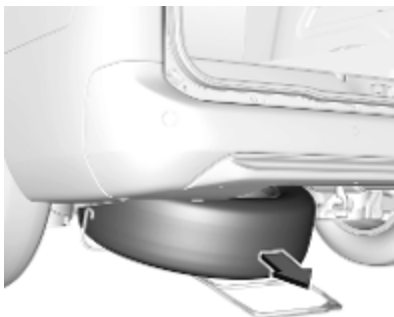


2. Passa in hjulnyckeln på en sexkantsskruv. Vrid den moturs tills reservhjulshållaren är så långt ner att haken kan hakas av.



3. Lyft reservhjulshållaren och haka av haken.

Sänk ned reservhjulshållaren.



4. Ta bort reservhjulet.
5. Byt hjul.
6. Vrid den moturs tills reservhjulshållaren är så långt ner att haken kan hakas av.
7. Lyft upp reservhjulshållaren och fäst den i kroken. Kroken måste peka i färdriktningen med den öppna sidan.
8. Stäng reservhjulshållaren genom att vrida sexkantsskraven medurs med hjulnyckeln.

9. Förvara hjulnyckeln i förvaringsutrymmet.

10. Stäng bakluckan eller bakdörrarna.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 233.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och somrardäck och vice versa.

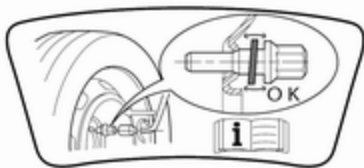
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet kan bultarna för aluminiumfälgar användas.



- Observera att reservhjulet är fastsatt med den koniska kontakten på varje bult om hjulbultarna för aluminiumfälgar används. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren. ↪ 224

Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.

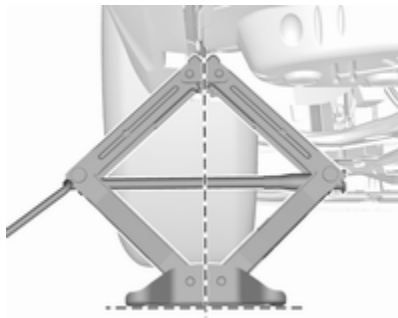


2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptern är placerad i verktyglådan. ↪ 224

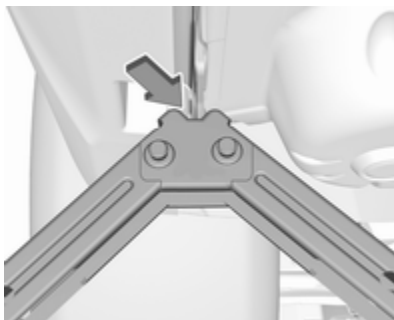


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunk-

ten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
Reservhjul ⇨ 233.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 115 Nm.
Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul med stålfälg. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 233, bilverktygen ⇨ 224 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Start med startkablär

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablär och bilbatteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablär måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

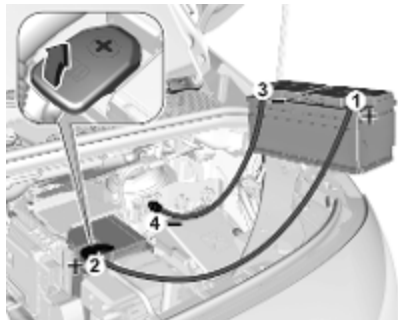
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frost av det frysta batteriet innan du ansluter startkablärna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablär med isoleerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablärnas polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström t.ex. belysning, bakruteuppvärmning.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på t.ex. en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 224.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 178, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.
Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Bogsera aldrig ett fordon med fyrhjulsdraft (AWD) med fram- eller bakhjulen på vägen. Om du bogserar ett fordon med AWD vars fram- eller bakhjul rullar på vägen kan fordonets drivsystem skadas allvarligt. Vid bogsering av fordon med AWD får alla fyra hjulen inte vara i kontakt med vägen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Vik ett tyg runt spetsen på t.ex. en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 224.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador. Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren

och bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolras av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärbortagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet senast när vatten inte längre bildar pärlor. Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstervätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgenrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredsvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	245
Serviceinformation	245
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	247
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	247

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 102.

Grupp 1 består av följande länder: Frankrike, Tyskland, Italien, Spanien, Österrike, Benelux, Portugal, Schweiz, Danmark, Grekland, Island, Albanien, Bosnien, Bulgarien, Kroatien, Ungern, Kosovo, Lettland, Litauen, Makedonien, Polen, Tjeckien, Serbien, Slovakien, Slovenien, Estland, Sverige, Norge, Finland, Storbritannien, Irland.

Grupp 2 består av följande länder: Israel, Sydafrika.

Grupp 3 består av följande länder: Algeriet, Marocko, Chile.

Serviceintervall – Combo Life

Motortyp	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE
Grupp 1	25 000 km /1 år	30 000 km /1 år
Grupp 2		
Grupp 3		10 000 km /1 år

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motorolja av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanol drivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserad på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨ 251.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motorolja kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensenmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserad på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨ 251.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljeviskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivnings-temperaturen ⇨ 251.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 150.

Tekniska data

Bilidentifikation	249
Chassinummer	249
Typskylt	249
Motoridentifiering	250
Bildata	251
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	251
Motordata	254
Bilens vikt	255
Bilens mått	257
Volymmer	257
Däcktryck	258

Bilidentifikation

Chassinummer

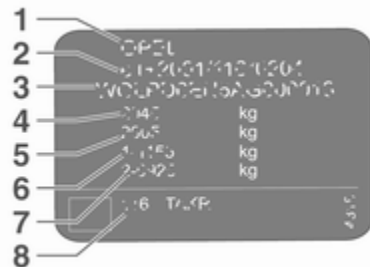


Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra främrdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 254.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Serviceintervall grupp 1

Motoroljekvalitet som krävs

Alla länder som anges i grupp 1 ⇨ 245

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos 2	–	✓

Endast dieselmotorer: Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max. en liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljeviskositetsklasser

Alla länder som anges i grupp 1 ⇨ 245

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer	Dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
		SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

252 Tekniska data

Serviceintervall grupp 2 och 3

Krävd motoroljekvalitet

Länder som ingår i grupp 2 och 3 ⇨ 245

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos 2	–	✓

Om olja med Dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som listas nedan:

Länder som ingår i grupp 2 och 3 ⇨ 245

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motoroljeviskositetsklasser

Länder som ingår i grupp 2 och 3 ⇨ 245

Omgivningstemperatur	Bensinmotorer	Dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

Länder som ingår i grupp 2 och 3 ⇨ 245

under -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 5W-30	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillåtet, men användning av oljor med Dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Motortyp	D12XHL	D15DT	D15DT	D15DTH
Marknadsbeteckning	1.2 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Teknikkod	EB2ADT	DV5RE	DV5RD	DV5RC
Slagvolym [cm ³]	1199	1499	1499	1499
Motoreffekt [kW]	81	56	75	96
vid varv/min	5500	3500	3500	3750
Vridmoment [Nm]	205	230	250	300
vid varv/min	1750	1750	1750	1750
Bränsletyp	Bensin	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON ²⁾³⁾				
rekommenderat	95	–	–	–
möjligt	98	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

3) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

Motor	Växellåda	Längd	Antal säten	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
EB2ADT	Manuellt	L1	5	2040	1356
			7	2205	1430
		L2	5	2070	1430
			7	4)	4)
DV5RE	Manuellt	L1	5	2090	1398
			7	–	–
		L2	5	–	–
			7	–	–
DV5RD	Manuellt	L1	5	2095	1405
			7	2250	1517
		L2	5	2115	1487
			7	2280	1540

256 Tekniska data

Motor	Växellåda	Längd	Antal säten	Totalvikt [kg]	Tjänstevikt [kg]
DV5RC	Manuellt	L1	5	2010	1430
			7	2280	1510
		L2	5	2140	1506
			7	2310	1540
	Automatisk	L1	5	2130	1430
			7	2290	1524
		L2	5	2150	1520
			7	2320	1540

4) Ej tillgängligt vid tryckläggningen

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 86.

Bilens mått

Storlek	L1	L2
Längd [mm]	4403	4753
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1847	1847
Bredd med ytterbackspeglar [mm]	2107	2107
Höjd utan takskena [mm]	1804	1837
Höjd med takskena [mm]	1841	1880
Axelavstånd [mm]	2785	2975
Vändradie [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Volymer

Motorolja

Motor	DV5RE	DV5RD	DV5RC	EB2ADT
Inklusive filter [l]	3,95	3,95	3,95	3,5
mellan MIN och MAX [l]	1	1	1	1

Bränsletankar

Bensin / diesel, påfyllningsvolym [l]	60 / 51
---------------------------------------	---------

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]

17

Däcktryck

Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Kundinformation

Kundinformation	259
Deklaration om överensstämmelse	259
REACH	262
Registrerade varumärken	262
Bildatainspelning och sekretess	263
Händelsedatainspelare	263
Radio Frequency Identification (RFID)	265

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Multimedia Navi Pro

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
2400,0–2483,5	2,2
2400,0–2483,5	15

Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftfrekvens: 2400–2480 MHz
Maximal uteffekt: 4 dBm

Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
2402,0–2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Antennmodul

Yokowo Manufacturing of America,
LLC
28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Mottagare för radiofjärrkontrollen

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftfrekvens: 119–128,6

Maximal uteffekt:

16 dB μ A/m vid 10 m

Elektronisk nyckelsändare

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Startspär

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 5 dB μ A/m vid 10m

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737
 Jacking
 GM 14337
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO 15 16949
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Körfer
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adem Opel AG

Adem Opel AG
 Rüsselsheim
 Opelstraße 1
 T 0181 401-721 | F 0181 401-7 88 88
 www.opel.de

Vertriebs-
 Dr. Carl Thomas Neumann (Vertriebsleiter),
 Michael Lischke (Dr. Thomas Lohsen,
 Peter Thies, Susanna Weidner, John Wilton)

Aufsicht:
 Stephan J. Gray (Vertriebsleiter)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Hauptgeschäft:
 Adem Opel GmbH, 68181 Rüsselsheim
 Eintragungszahl: HR 16000

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 3637376

Typ/PSA-artikelnummer:
9649243380

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737 : lyftning

GM 14337 : standardutrustning
domkraft – test

GMW15005 : standardutrustning
domkraft och
reservhjul, fordonstest

ISO TS 16949 : kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 13 december 2016
undertecknas av

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) är en EU-förordning som antagits för att förbättra skyddet av miljön och människors hälsa från de risker som kemikalier medför. Besök www.opel.com för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som laddas upp, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionella egenskaperna i den relevanta bruksanvisningen eller under de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på bilens tekniska utrustningsnivå lagras följande data:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbils högsäningsbatterier.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. reparationer och service) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare)

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

.....	225	Bakrutetorkare och bakrutespolare	92
A		Baksätesspegel.....	40
Adaptiv farthållare.....	109, 170	Barnspärrar	29
AdBlue.....	107, 150	Barnsäkerhetssystem.....	64
Airbagdekal.....	58	Batterispänning	117
Airbag och bältessträckare	104	Belysningsreglering instrumentpanel	126
Airbagsystem	58	Belysningsströmställare	121
Aktiv nödbromsning.....	109, 178	Bilbatteri	211
Allmän information	201	Bildata.....	251
Använda denna handbok	3	Bildatainspelning och sekretess.	263
Armstöd.....	50	Bilen behöver service snart	105
Askfat	96	Bilens mått	257
Automatisk avbländning	40	Bilens vikt	255
Automatisk belysningsreglering .	122	Bilmeddelanden	116
Automatisk låsning	28	Bilverktyg.....	224
Automatisk växellåda	154	Bilvård.....	241
Autostop.....	108, 146	Blinkers	103, 124
Avancerad parkeringshjälp.....	185	BlueInjection.....	150
Avgasfilter.....	107, 149	Bogsera bilen	238
B		Bogsera en annan bil	240
Backkamera	193	Bogsering.....	201, 238
Backljus	125	Bromsar	157, 211
Backstarthjälp	161	Bromshjälp	161
Bagageutrymme	33, 75	Broms- och kopplingssystem	105
Bagageutrymmesgaller.....	82	Broms- och kopplingsvätska.....	247
Bakdörrar	31	Bromsvätska	211
Bakljus	218	Bränsle.....	198
Baklucka.....	33	Bränslemätare	101
Bakre fönster	43		

Bränsle till bensinmotorer	198
Bränsle till dieselmotorer	198
Byta däck och fälgdimension	228
Byta glödlampor	214
Byta hjul	232
Byta torkarblad	213
Bältespåminnare	103

C

Centrallås	24
Chassinummer	249
Cigarettändare	96

D

Deaktivering av airbag	63, 104
DEF	150
Deklaration om överensstämmelse	259
Descent control system	106, 162
Dimbakljus	109, 125, 218
Dimljus fram	109, 125, 216
Domkraft	224
Draganordning	202
Dragstång	201
Däckbeteckningar	225
Däckreparationssats	229
Däcktryck	226, 258
Dörrar	30, 31, 33
Dörr öppen	110

E

ECO-läge	156
Elektriska fönsterhissar	41
Elektrisk inställning	38
Elektrisk parkeringsbroms. 105, 157, 158	
Elektriskt system	221
Elektroniska körprogram	155
Elektronisk greppkontroll	164
Elektronisk klimatreglering	133
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	106, 161
Elektroniskt nyckelsystem	23
Eluttag	94

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	109, 165
Fasta luftmunstycken	139
Fel	156
Felindikeringslampa	104
Fel på elektrisk parkeringsbroms	106
Filhållningsassistent	106, 195
Fordon detekterat framför	109
Fordonsspecifika data	3
Fotutrymmesförvaring	73
Framsäten	46
Frontairbagsystem	61
Främre blinkers	217
Främre fotgängarskydd	181

Främre passagerarsätet

Bordsläge	48
Fälgar och däck	225
Fälla ned främre passagerarsätet	48
Fälla ner stol	48
Fällbara säten	51, 53
Fönster	41
Förarassistanssystem	165
Föarinformationscentral	110
Förrvarning	197
Förglödning	107
Första hjälpen	85
Första hjälpen-sats	85
Förvaring	70
Förvaring fram	71
Förvaringsfack	70
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	73
Förvaringsutrymme i tak	74
Förvaringsutrymme under stol	73

G

Gathörnsbelysning	124
Glastak	44

H

Halogenstrålkastare	214
Halvljus	109
Halvljus eller helljus	121
Handbroms	158
Handskfack	70
Handskfackylare	139

Hastighetsbegränsare.....	110, 168
Hastighetsmätare	100
Head-up-display.....	114
Helljus	108, 122
Helljusassistent.....	109, 122
Hitta bilen-belysning.....	128
Hjulsidor	228
Händelsedatainspelare.....	263

I

Immiga lampglas	126
Indikatorer.....	100
Induktiv laddning.....	95
Infodisplay.....	113
Infällning av speglar	39
Inkörning av ny bil	142
Inledning	3
Innerbackspegel.....	40
Innerbelysning.....	126
Instegsbelysning	127
Instrumentgrupp	97
Inställbara luftmunstycken	138
Insynsskydd bagageutrymme	76

K

Katalysator	150
Klimatiseringsautomatik.....	129
Klimatreglering	15
Klocka.....	93
Klädsel.....	243
Kollisionsvarning.....	176

Kontrolllampor.....	103
Kontroll av bil	142
Kontroll av bilen.....	208
Konvex form	38
Krockskyddsgardiner	62
Kupébelysning	126, 221
Kupévård	243
Kylvätska och frostskyddsmedel	247
Kylvätsketemperatur	107
Köra med släp	202
Köranvisningar.....	142
Köregenskaper och tips för körning med släp	201
Körkontrollsystem.....	161

L

Laddningssystem	104
Lasthanteringssystem	79
Lasthållare	85
Lastning.....	48, 51, 53
Lastningsinformation	86
Lastsäkringsöglor	79
LED-strålkastare.....	109, 216
Ljusfunktioner.....	127
Ljustuta	123
Lucka för långt bagage.....	75
Lufta bränslesystem, diesel	213
Luftintag	140
Luftkonditionering	130
Luftkonditionering, normal drift ..	140

Luftmunstycken.....	138
Låg bränslenivå	108
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	157
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	106
Läslampor	127

M

Manuell avbländning	40
Manuellt läge	155
Manuell växellåda	156
Mittkonsolbelysning	127
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	67
Motoravgaser	149
Motordata	254
Motorhuv	208
Motoridentifiering.....	250
Motorkylvätska	210
Motorolja	209, 247, 251
Motoroljetryck	108
Motorstopp.....	238
Mugghållare	70
Mätare.....	100
Mönsterdjup	228

N

Nackskydd	45
Nivåövervakning motorolja.....	101

Nycklar	21
Nycklar, lås.....	21

O

Olja, motor.....	247, 251
------------------	----------

P

Panoramavysystem.....	191
Parkera	19
Parkering	148
Parkering av bilen.....	207
Parkeringsbroms.....	105, 158
Parkeringshjälp	182
Parkeringsljus	125
Parkeringsvärmare.....	137
Partikelfilter.....	149
Personliga inställningar	117
Punktering.....	233

R

Radiofjärrkontroll	22
Radio Frequency Identification (RFID).....	265
Rattinställning	89
Rattreglage	89
Rattvärme	89
REACH.....	262
Registrerade varumärken.....	262
Registreringsskyltsbelysning	220
Reglage.....	89
Regnsensor.....	109

Rekommenderade vätskor och smörjmedel	247, 251
Reservhjul	233
Rullgardiner	44
Rullningsavstängning	146
Räckviddsinställning för strålkastare	123

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	150
Service	140, 245
Service display	102
Serviceinformation	245
Service läge.....	113
Sidoairbagsystem	61
Sidoblinkers	220
Sidoljus.....	121
Skjutdörr	30
Skydd mot batteriurladdning	128
Skyddsnet	80
Släpstabilitetsassistans	205
Släpvnagskoppling.....	201
Snökedjor	229
Solskydd	44
Solskyddslampor	127
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	211
Starta	18, 142
Starta motor	145
Start med startkablar	237

Startspärr	37
Stolsposition	46
Stoppa motorn.....	105
Stopp-start-system.....	146
Strålkastare vid körning i utlandet	124
Strömbrytare.....	143
Strömsparkläge.....	144
Styrning.....	142
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 47
Stöldlarm	35
Stöldskyddslåsning	35
Symboler	4
System för upptäckt av föremål. .	182
Systemkontroll.....	105
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	55
Säkringar	221
Säkring av bilen.....	35
Säkringscentral, instrumentpanel	222
Säkringscentral, motorrum	222
Säten i den andra sätesraden	51
Säten i den tredje sätesraden	53
Sätesvärme.....	51
Sätta dit säten.....	53

T

Ta bort säten.....	53
Tak.....	44
Takkonsol	72
Taklast.....	86
Takpanel	74
Tankning	200
Temperaturmätare motorkylvätska	101
Tillbehör och bilmodifiering	206
Trepunktsbälte	56
Trippmätare	100
Tuta	13, 90
Typskylt	249
Tändningslås lägen	142

U

Ultraljudsparkeringshjälp.....	182
Uppvärmda speglar	39
Uppvärmd bakruta	43
Uppvärmd vindruta.....	43
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	150
Urstigningsbelysning	128
Utföra arbete	208

V

Varning döda vinkeln.....	189
Varning för döda vinkeln.....	109
Varningsblinkers	124
Varningslampor.....	100

Varningsljud	116
Varningssystem för tryckförlust.	107, 227
Varningstriangel	85
Varselljus	124
Varvräknare	100
Ventilation.....	137
Verktyg	224
Vindruta.....	41
Vindrutetorkare och vindrutespolare	90
Vinterdäck	225
Volymer	257
Vägmätare	100
Värme	51
Värme- och ventilationssystem ..	129
Växellåda	17
Växellådsdisplay	154
Växelväljare	154
Växling.....	106

Y

Ytterbackspeglar.....	38
Ytterbelysning	12, 108, 121, 128
Yttertemperatur	92
Yttre vård	241

Å

Återvinning efter bilens livstid	207
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
--------------------------------	----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: juni 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OCBEOLSE1806-sv

