

OPEL FRONTERA

Instruktionsbok



Innehållsförteckning

Inledning.....	2
Lära känna din bil.....	4
Stolar, säkerhetsfunktioner.....	16
Förvaring.....	35
Instrument och reglage på instrumentbrädan.....	39
Infotainmentsystem.....	63
Belysning.....	79
Klimatreglering.....	86
Körning och hantering.....	91
Avancerade körassistanssystem.....	119
Bilvård.....	142
Service och underhåll.....	168
Tekniska data.....	170
Kundinformation.....	176

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Vissa funktioner fungerar endast när tändningen är på, när förbränningsmotorn är igång eller när den elektriska motorn är redo.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa specifika lagar och förordningar i landet du befinner dig i. Dessa lagar kan skilja sig från informationen i denna ägarhandbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

När den här instruktionsboken hänvisar till ett verkstadsbesök kontakta en kvalificerad verkstad som har den tekniska informationen, kompetensen och utrustningen som krävs. Vi rekommenderar din Opel Servicepartner.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Fordonsspecifika data

Se avsnitten "Underhåll och bilvård", "Tekniska data", bilens typskylt och nationella registreringsdokument.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".

- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Varning - livsfara

Text märkt med **Fara** ger information om risken för livshotande skador. Om du ignorerar denna information kan det vara i livsfara.

Varning - risk för maskinskada

Text märkt med **Varning** ger information om risk för olycka eller skada. Ignorering av denna information kan leda till skada.

Varning - risk för personskada

Text markerad **Försiktighet** ger information om eventuella skador på fordonet. Ignorering av denna information kan leda till fordonsskada.

Symboler



Miljöskyddsfunktion

Sidhänvisningar indikeras med ⇒.

⇒ innebär ”se sida”.

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Drivsystemtyper

Bil med intern förbränningsmotor (ICE)

En ICE-bil drivs endast av en intern förbränningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-fordon

Ett Hybrid 48 V-fordon drivs av en kombination av en ICE och en elmotor. Elmotorn stöder ICE men kan också själv driva fordonet. 48 V-batteriet laddas huvudsakligen genom motorbromsning.

Elbil (BEV)

En BEV-bil drivs endast av en elmotor.

Högspänningsbatteriet laddas med hjälp av en laddningskabel och dessutom genom att utnyttja motorbromsen.

Lära känna din bil

Nycklar.....	4
Fjärrkontrollens funktion.....	4
Centrallås.....	5
Barnsäkerhet.....	7
Dörrar.....	7
Baklucka.....	7
Säkring av bilen.....	8
Stöldskyddslåsning.....	8
Stöldlarm.....	9
Ytterbackspeglar.....	10
Konvex form.....	10
Elektrisk inställning.....	10
Infällning av speglar.....	11
Uppvärmda speglar.....	11
Innerbackspeglar.....	12
Justering av innerbackspegel.....	12
Manuell avbländning.....	12
Automatisk avbländning.....	12
Fönster.....	12
Vindruta.....	12
Eluppvärmd vindruta.....	13
Elektriska fönsterhissar.....	13
Manuella fönster.....	14
Bakruteuppvärmning.....	15
Solskydd.....	15

Nycklar

Varning - risk för personskada

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Varning - livsfara

Ta aldrig ur nyckeln från tändningslåset under körning eftersom detta kommer att orsaka att rattlåset går i.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇒ sidan 165.

Starta motorn ⇒ sidan 92.

Fjärrkontrollens funktion ⇒.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇒ sidan 158.

Nycklar med fällbart nyckelax


Varning - risk för personskada

Ta aldrig ur nyckeln från tändningslåset under körning eftersom detta beroende på version kommer att orsaka att rattlåset går i.

Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

FJÄRRKONTROLLENS FUNKTION



 : låser upp bilen

 : låser bilen

Varning - risk för personskada

De elektroniska komponenterna inuti nyckeln kan skadas om nyckeln utsätts för kraftiga stötar. För att säkerställa fullständig effektivitet hos de elektroniska enheterna inuti nyckeln, bör den aldrig utsättas för direkt solljus.

- centrallås ⇒ sidan 5.
- stödskydd ⇒ sidan 8.
- stöldlarm ⇒ sidan 9.
- upplåsning av baklucka ⇒ sidan 5.
- elektriska fönsterhissar ⇒ sidan 13.
- infällning av speglar ⇒ sidan 11.

Byte av batteri i fjärrkontroll

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Sätt in en liten skruvmejsel mellan bakstycket och fjärrkontrollen för att lossa locket.
2. Ta bort locket på baksidan.
3. Ta ut det urladdade batteriet.
4. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
5. Snäpp fast locket.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.

- Batterispänningen är för hög.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.


Manuell upplåsning ⇒ sidan 5.


CENTRALLÅS

Centrallåsningssknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.




Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Automatisk låsning efter avslutad körning av


Detta system tillåter automatisk låsning så snart som bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Om bilen inte stängs ordentligt så sker inte den automatiska låsningen. Detta

indikeras av att låsen klickar till, att  på klustret tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.

Aktivering eller avaktivering



Tryck på  när tändningen är påslaget och motsvarande meddelande visas.

Inställningen stannar kvar i minnet när tändningen slås av.

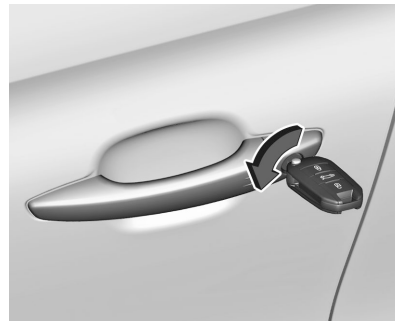
Automatisk återlåsningsfunktion efter upplåsning

Denna funktion låser bilen igen automatiskt en kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, såvida inte bilen inte har öppnats.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens/den elektroniska nyckelns batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp bilen med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning



Lås upp vänster dörr manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den moturs i låset.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

Manuell låsning



Lås vänster framdörr manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset. Med fungerande centrallås kommer bilen att låsas.

BARNSÄKERHET

⚠ Varning - risk för maskinskada

Använd barnspärren när barn sitter i baksätet.



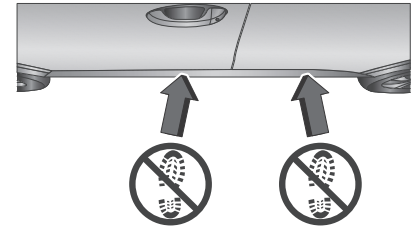
Vrid den röda barnspärren i baddörren till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För inaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

Dörrar

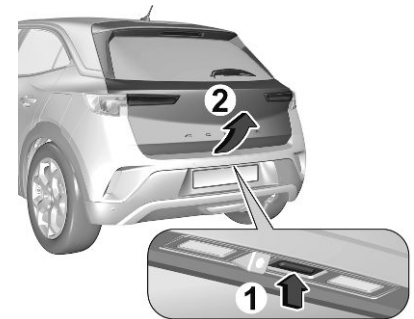
Varning - risk för personskada

Tröskelpanelen får inte användas som trappsteg.



Baklucka

Öppna



1. Tryck på bakluckans knapp.
2. Öppna bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på bakluckans knapp vid stängning eftersom bakluckan då öppnas igen.

Centrallås ⇒ sidan 5

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Varning - livsfara

Kör inte med bakluckan öppen eller på glänt, t.ex. vid transport av skrymmande föremål, eftersom giftiga avgaser, som inte kan ses eller luktas, kan tränga in i fordonet.

Detta kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Varning - risk för personskada

Innan du öppnar bakluckan måste du kontrollera överliggande hinder, t.ex. en garageport, för att undvika att skada bakluckan. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Anm

Installationen av vissa tunga tillbehör på bakluckan kan påverka dess förmåga att förbli öppen.

Anm

Vid låga yttertemperaturer kan det hända att bakluckan inte öppnas helt av sig själv.

Lyft i detta fall upp bakluckan manuellt till dess normala ändläge.

Säkring av bilen

STÖLDSKYDDSLÅSNING

⚠ Varning - risk för maskinskada

Använd inte systemet om det finns personer i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.


Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av.

Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

STÖDLARM

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

Alla dörrar, bagageutrymmet och motorrummet måste vara stängda.

Systemet aktiveras automatiskt 45 sekunder efter att bilen låses.

Om en dörr, bakluckan eller motorhuv inte är ordentligt stängd låses inte bilen. Stöldlarmet aktiveras dock automatiskt efter 45 sekunder.

Anm

Den automatiska fordonslåsningsfunktionen aktiverar inte stöldlarmet.

Lås bilen med hjälp av radiofjärrkontrollen för att aktivera stöldlarmet.

Centrallås ⇔ sidan 5

Anm

Förändringar av fordonets interiör, såsom användning av sätesöverdrag och öppna fönster, kan försämra funktionen för övervakning av passagerarutrymmet.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning

Stäng av övervakningen av bilens interiör och lutning om djur lämnas kvar i bilen, eftersom ultraljudssignaler med

hög volym och rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av övervakningen om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv och fönstren.



2. Tryck på . LED-lampan i knappen  lyser i maximalt tio minuter.


3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

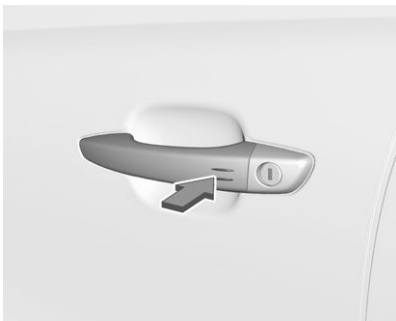
Indikering

LED-lampan i -knappen blinkar om stöldlarmet är aktiverat.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.


Stöldlarmet kan inaktiveras genom att man trycker på knappen c eller slår på tändningen.

Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren indikeras av varningsblinkers. De blinkar snabbt fyra gånger nästa gång som fordonet låses upp med radiofjärrkontrollen.

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. för underhållsarbete) måste larmsirenen inaktiveras enligt följande: slå på och stäng sedan av den, koppla sedan bort bilbatteriet inom 15 sekunder.

Om batteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) måste du vänta i tio minuter innan du startar motorn igen.

Fel

Om LED-lampan i knappen  lyser konstant när du slår på tändningen bör du söka hjälp på en verkstad.

Lås bilen genom att låsa framdörren med nyckeln.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används. Startspärren aktiveras automatiskt.

Anm

Radiofrekvensidentifieringstaggar (RFID) kan orsaka störningar med nyckeln. Placera den inte nära nyckeln när du startar fordonet.

Anm

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du har lämnat den

Centrallås ⇒ sidan 5

Aktivera stöldlarmet ⇒ sidan 9

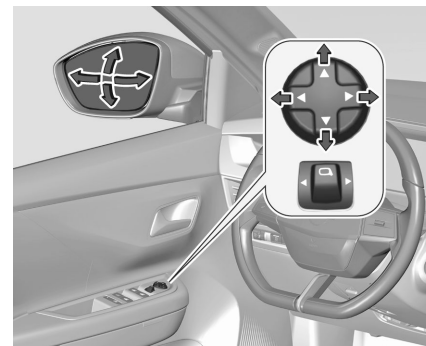
Ytterbackspeglar

KONVEX FORM

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning döda vinkeln ⇒ sidan 126

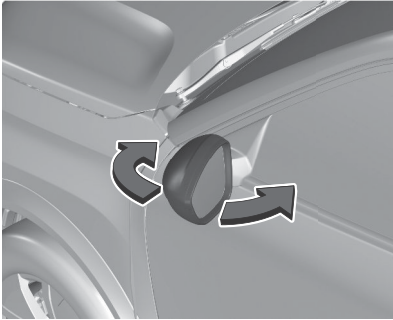
ELEKTRISK INSTÄLLNING



Välj ytterbackspegel genom att trycka brytaren åt vänster eller höger.

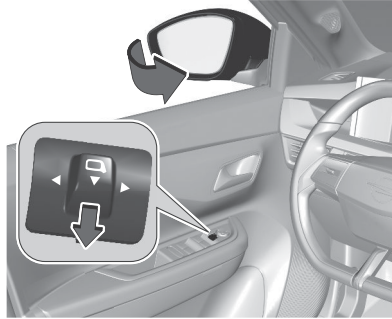
Använd sedan 4-vägskontrollen för att ställa in spegeln.

INFÄLLNING AV SPEGLAR



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Manuell elektrisk infällning



Flytta brytaren till mittläget.

Dra den bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Dra den bakåt igen. Båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en elstyrd spegel har fällts ut manuellt kommer endast den andra spegeln att fällas ut automatiskt om du drar brytaren bakåt.

Automatisk elektrisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

För att aktivera eller deaktivera automatisk infällning av ytterbackspeglarna, uppsök en verkstad för att få hjälp.

UPPVARMDA SPEGLAR



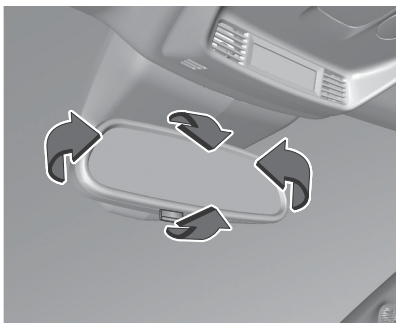
Tryck på knappen för att aktivera uppvärmningen av speglarnas exteriorsida.

Värmen stängs av automatiskt efter en viss tid, beroende på yttertemperaturen.

Bakruteuppvärmning ⇔ sidan 15.

Innerbackspeglar

JUSTERING AV INNERBACKSPEGEL



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

MANUELL AVBLÄNDNING



Dra i spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

AUTOMATISK AVBLÄNDNING



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Fönster

VINDRUTA

Vindruteetiketter



Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Håll sensorn fri från damm, smuts och is. Detta kan begränsa registreringsområdet för regnsensorn/ljussensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Varning - risk för personskada

Om bilen har en framåtriktad kamerasensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuellt byte av vindrutan utförs exakt enligt Opels specifikationer. Annars fungerar kanske inte dessa system och det finns risk för oväntat beteende och/eller meddelanden från dessa system.

ELUPPVÄRMED VINDRUTA



Tryck på knappen för att aktivera funktionen.

Värmen fungerar endast vid minusgrader och stängs av automatiskt efter en viss tid beroende på utetemperatur.

Beroende på klimatregleringssystem kan denna knapp vara placerad på olika ställen.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR

⚠ Varning - risk för maskinskada

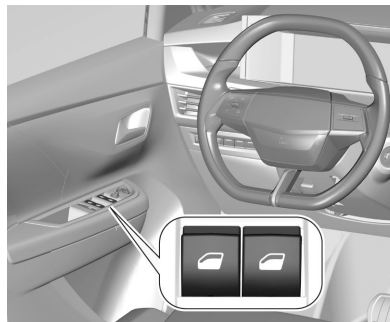
Var försiktig när du använder de elektriska fönsterhissarna. Risk för personsador, särskilt hos barn.

Slå på barnsäkring för de elektriska fönsterhissarna om barn sitter i baksätena.

Håll koll på fönstren när de stängs.

Se till att ingenting fastnar i dem när de rör sig.

Slå på tändningen för att manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad.

För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

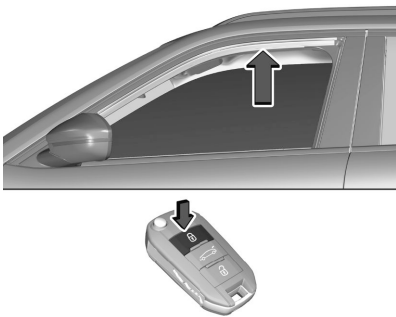
Barnsäkring för baddörrutorna



Tryck på knappen för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du igen.

Manövrera fönster från utsidan

Fönstren kan manövreras från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönsterrörelsen.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid inaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter att bilbatteriet har kopplats bort), visas ett varningsmeddelande på klustret

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i brytaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Tryck på brytaren tills fönstret är helt stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.

5. Upprepa detta för varje fönster.

Störning

Under vissa förhållanden kan elektriska fönsterhissar öppna fönstren upprepade gånger eller kanske inte fungera korrekt.

Fortsätt så här:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra strömställaren uppåt tre gånger inom mindre än tio sekunder för att utlösa skyddsfunktionen.
4. Skyddsfunktionen är inte längre aktiv. Dra strömställaren uppåt en fjärde gång tills fönstret har stängts helt.

MANUELLA FÖNSTER

Baddörrarnas fönster kan öppnas eller stängas manuellt med fönstervevarna.

BAKRUTEUPPVÄRMNING



Tryck på knappen för att aktivera funktionen. Värmen stängs av automatiskt efter en viss tid, beroende på yttertemperaturen.

Beroende på klimatregleringssystem kan knappen vara placerad på olika ställen.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ sidan 59.

SOLSKYDD

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd.....	16
Framsäten.....	17
Stolsposition.....	17
Ställa in stol manuellt.....	17
Sätessvärme.....	18
Baksäten.....	18
Säkerhetsbälten.....	19
Trepunktsbälte.....	20
Airbagsystem.....	21
Frontairbagsystem.....	24
Sidoairbagsystem.....	25
Krockskyddsgardiner.....	25
Avstängning av passagerarairbag.....	25
Barnsäkerhetssystem.....	26
Barnsäkerhetssystem.....	26
Val av rätt system.....	28
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem.....	30

Nackskydd

Nackstödet läge

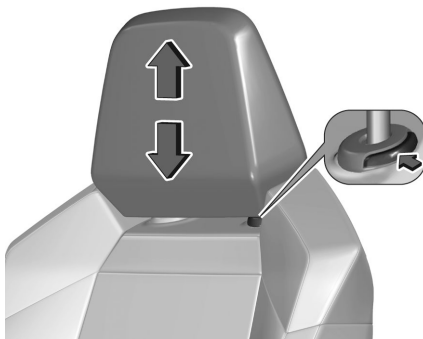
⚠ Varning - risk för maskinskada

Kör endast med nackstödet inställt i rätt läge.

Nackstödet övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Nackstöd fram

Höjdinställning



Tryck på frigöringsknappen, justera höjden, aktivera.

Nackstöd bak

Höjdinställning



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Ta bort

T.ex. när ett barnsäkerhetssystem används ⇨ sidan 26.

Dra nackstödet uppåt, tryck på spärrfjädrarna för att lossa det och dra ut nackstödet.

Sätta tillbaka ett nackstöd

- För in nackstödet stänger i motsvarande ryggstöds öppningar.
- Skjut ned nackstödet så långt det går.
- Ställ in nackstödet höjd.

Framsäten

STOLSPOSITION

⚠ Varning - risk för maskinskada

Kör endast med ett korrekt justerat säte.

⚠ Varning - livsfara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Justera aldrig sätena under körning eftersom de kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Förvar aldrig några saker under sätena.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt.

Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Ställ in säteshöjden tillräckligt högt för att ha ett fritt synfält på alla sidor och på instrumentklustret.

Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt på sitsen utan att tryckas in i den.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt.

Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna

något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇒ sidan 43.
- Ställ in nackskyddet ⇒ sidan 16.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

STÄLLA IN STOL MANUELLT

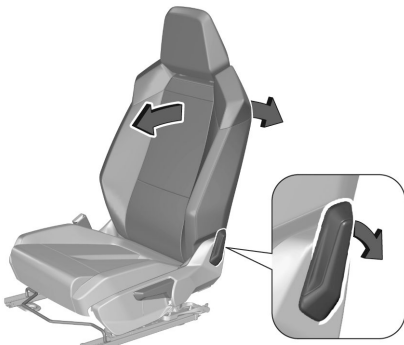
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



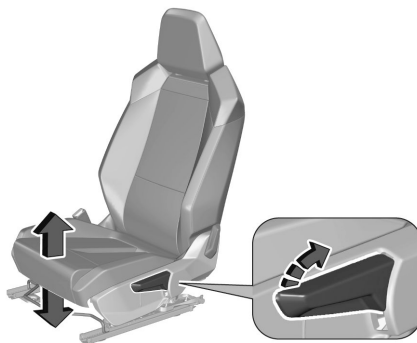
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Skjut spaken bakåt. Luta dig mot ryggstödet för att få önskad vinkel.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

- uppåt** sätet hamnar högre
- neråt** sätet hamnar lägre

SÄTESVÄRME



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Värmen fungerar endast när ytttemperaturen är under 20 °C.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Sättesvärmaren aktiveras när motorn är igång.

Under ett Autostop är även sättesvärmaren i drift.

Baksäten

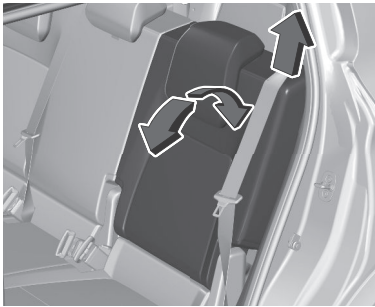
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Justera aldrig sätena under körning eftersom de kan röra sig okontrollerat.

Fällbart ryggstöd ⇒ sidan 36.

Fällning av ryggstödet.



Dra i öglan, justera lutningen och släpp öglan. Luta dig inte mot ryggstödet vid justering.

Fälla tillbaka ryggstödet

⚠ Varning - risk för maskinskada

Kontrollera först att bilbältena på sidorna ligger platt och lodrätt bredvid ryggstödens låsöglor.

- Placera ryggstödet i upprätt läge och tryck bestämt på det så att låsmekanismen kopplas in.
- Kontrollera att frigöringsremmen har återgått till sin position.
- Kontrollera att sidoplatensens bältena inte har kommit i kläm under manövern.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Observera: om ett ryggstöd inte spärrats ordentligt innebär det en säkerhetsrisk för passagerarna i händelse av en plötslig inbromsning eller olycka.

De föremål som ligger i bagageutrymmet kan slungas framåt i bilen – risk för allvarliga skador!

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskar skaderisken avsevärt.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Spänn fast säkerhetsbältet före varje resa.

I händelse av en olycka utsätter personer som inte använder säkerhetsbälte sina medpassagerare och sig själva för fara.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ sidan 26.

Kontrollera regelbundet alla delar av sätesbältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Anm

Säkerställ att säkerhetsbältena varken skadas av skor eller vässade föremål eller att de fastnar. Förhindra att smuts kommer in i säkerhetsbältessträckarna.

Anm

Använd det säkerhetsbältespännet som är avsett för respektive säkerhetsbälte vid fastsättning för att säkerställa korrekt funktion.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa för respektive säte i takkonsolen.

Bältespåminnare ⇨ sidan 47.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av säkerhetsbälte under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och de yttre bakre säkerhetsbältena åt av säkerhetsbältessträckare.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av säkerhetsbälten) kan utlösa bältessträckarna.

Utlösningen av säkerhetsbältessträckare indikeras av att kontrollindikatorn lyser konstant.

Airbag och bältessträckare ⇨ sidan 48.

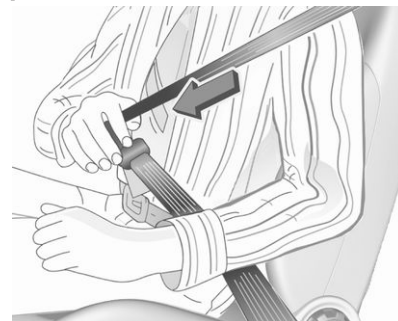
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Anm

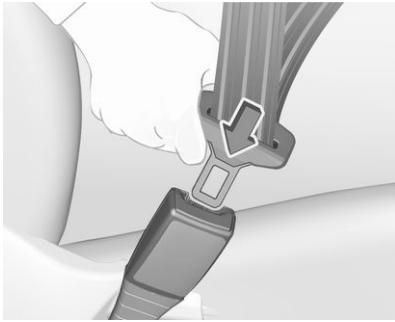
Fäst eller installera inte tillbehör eller andra föremål som kan störa bältessträckarnas funktion. Gör inga ändringar på bältessträckarens komponenter eftersom detta kommer att ogiltigförklara fordonets körtilstånd.

TREPUNKTSBÄLTE

Spänna fast



Dra ut säkerhetsbältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Se till att säkerhetsbältet löper över axeln och sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



Tjocka kläder påverkar säkerhetsbältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan säkerhetsbältet och kroppen.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Säkerhetsbältet får inte vila mot hårda eller ömtåliga föremål i fickorna på dina kläder.

Säkerhetsbältespåminnare ⇒ sidan 47.

Lossa



För att lossa säkerhetsbältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset och styr säkerhetsbältet bakåt.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning - risk för maskinskada

Höftbältet måste placeras så lågt som möjligt över bäckenet för att förhindra tryck på buken.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Krockkuddesystemet vecklas ut på ett explosivt sätt och reparationer får endast utföras av kompetent personal.

⚠ Varning - risk för maskinskada

När tillbehör som ändrar fordonets ramkonstruktion, stötdämparsystem, höjd, sidoplåtar i fram eller på sidan läggs till finns det risk att krockkuddesystemet inte fungerar korrekt. Krockkuddesystemets funktion kan också påverkas om delar i framstolarna, bilbältena, modulen för krockkuddeavkänning och felsökning, ratten, instrumentpanelen, innerdörrarnas tätning inklusive högtalarna, någon av krockkuddemodulerna, tak- eller pelarklädseln, frontsensornerna, sidostötsensornerna eller krockkuddens kablage ändras.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Håll området där airbagen blåses ut fritt från hinder.

Anm

Airbagsystemen och styrelektroniken för bältessträckare finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål i detta område.

Fäst inga föremål på krockkuddarna och täck dem inte med annat material. Låt en verkstad byta ut skadade höljen.

Varje krockkudde utlöses endast en gång.

Låt en verkstad byta ut skadade krockkuddar. Vidare kan det bli nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av panelen, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Gör inga ändringar i airbagsystemet eftersom detta kommer att ogiltigförklara fordonets körtillstånd.

Kontrollampa för airbagsystem ⇒ sidan 48.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG.

DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo,

poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ

БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето

може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ŮMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-ffal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Dessutom får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ sidan 26.

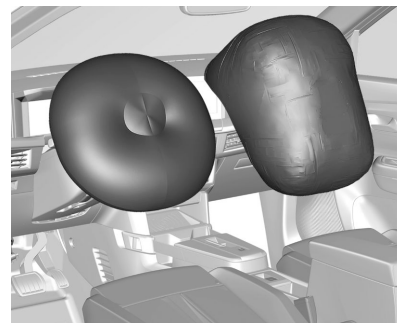
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Inaktivering av airbag ⇨ sidan 25.

FRONTAIRBAGSYSTEM

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en på klustret på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Optimalt skydd ges endast när sätet är i rätt läge.

Stolsposition ⇒ sidan 17

Håll området där airbagen blåses ut fritt från hinder. Montera säkerhetsbältet korrekt och haka fast det ordentligt. Först då kan airbagen skydda.

SIDOAIRBAGSYSTEM

Sidoairbagsystemet består av en krockkudde i varje framsätets ryggstöd.

De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Anm

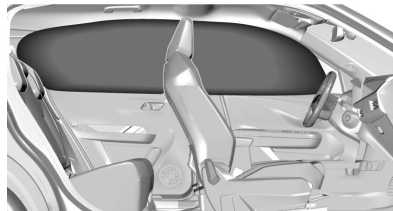
Använd endast säteskydd som är godkända för bilen.

Var noga med att inte täcka över krockkuddarna.

KROCKSKYDDSGARDINER

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Krokarna på handtagen i takramen lämpar sig enbart för att hänga upp lätta klädesplagg, utan klädhängare. Förvara inga föremål i dessa kläder.

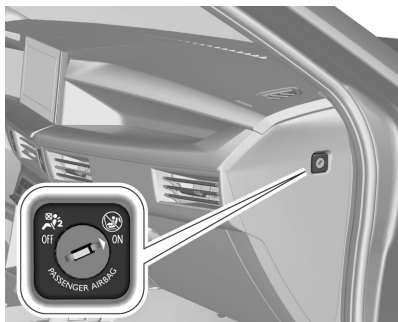
AVSTÄNGNING AV

PASSAGERARAIRBAG


Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen .


Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva. Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på klustret på passagerarsidan.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇒ sidan 30



Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF  passagerarairbag fram är inaktiverad och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan lyser kontinuerligt i mittkonsolen

ON  passagerarplatsens främre airbag är aktiv

Varning - livsfara

Inaktivera endast passagerairbagen i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem, med förbehåll för instruktionerna och begränsningarna i tabellen över barnsäkerhetsanordningar.

Annars finns det risk för dödlig skada för en person som sitter på ett säte med avaktiverad passagerairbag fram.



Om kontrolllampan ON tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrolllampan OFF tänds när tändningen slås på är den främre

passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ sidan 48.

Barnsäkerhetssystem

BARNSÄKERHETSSYSTEM

Varning - livsfara

Se till att barn under tillräcklig storlek och vikt skyddas med ett lämplig fasthållningsanordning för barn. Låt aldrig ett barn sitta i knäet.

⚠ Varning - livsfara

Om du använder ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet för det främre passagerarsätet inaktiveras. Detta gäller även vissa framåtriktade bilbarnstolar som anges i tabellen för barnsäkerhet.

Inaktivering av airbags ⇒ sidan 25.

Airbagetikett ⇒ sidan 21.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd ⇒ sidan 16.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet. De angivna begränsningarna i tabellen avser en testkropp. Detta är de maximala testgränserna för alla befintliga barnsäkerhetssystem. Kontrollera att framsätena används inte kommer i vägen för barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Kör endast med ett korrekt justerat förarsäte ⇒ sidan 17.

⚠ Varning - livsfara

Extrem fara!

Använd inte en bakåtvänt bilbarnstol på ett säte som skyddas av en krockkudde framför det.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇒ sidan 30.

"ISOFIX"-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i tabellen för barnsäkerhetssystem.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet. För att komma åt ISOFIX-fästena måste du först dra i dragkedjan.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i tabellen för barnsäkerhetssystem ⇒ sidan 30.

När du fäster ISOFIX-barnsäkerhetssystem på justerbara

passagerarsäten, måste du först fälla tillbaka ryggstödet så långt bak som nödvändigt för att få åtkomst till ISOFIX-fästena.

Efter att du fäst ISOFIX barnsäkerhetssystemet korrekt, faller du fram ryggstödet igen.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.

i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.



Top-Tether-förankringar



Top-Tether-förankringar är markerade med en symbol för en barnstol.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade i tabellen. ⇨ sidan 30

VAL AV RÄTT SYSTEM

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Använd inte framåtvänd bilbarnstol på alla säten när barnet väger mindre än 13 kg eller är kortare än 76 cm och upp till 15 månaders ålder.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

- RÖMER Baby-Safe 3 i-Size

Storlek: 40–83 cm

Ålder: från födseln till 15 månader

Vikt: upp till 13 kg

Rekommenderas med dess ISOFIX-bas.

Endast lämplig för "bakåtvänd" montering.

- RömerTriFix 2 i-Size

Storlek: 76–105 cm

Ålder: från 15 månader till 4 år

Vikt: från 9 till 22 kg

Installerad med ISOFIX- och Top Tether-fästen.

Lämplig endast för "framåtriktad" montering.

- Römer Kidfix i-Size

Storlek: 100–150 cm

Ålder: från 3,5 månad till 12 år

Vikt: från 15 till 36 kg

med eller utan ISOFIX-fästen

Barnet hålls fast med bilbältet.

Köpt i Stellantis & You, Försäljning och Service.

Vi rekommenderar användning av bilbarnstol med ryggstödet.

Om ryggstödet tas bort för ett barn över 138 cm, måste säkerhetsskyddet också tas bort.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Bilbarnstol i framsätet: Justera det främre passagerarsätet till det högsta läget och skjut det så långt bakåt det går med ryggstödet upprätt.

Bilbarnstol i baksätet: Flytta bilens framsäte framåt och rätta ryggstödet så att barnets ben inte vidrör bilens framsäte i den framåtvända eller bakåtvända barnstolen.

Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd ställer du in eller tar bort respektive nackstöd.

Följ anvisningarna från tillverkarna av fasthållningssystemet för barn för installation av lämpligt barnsäkerhetssystem i fordonet.

För semiuniversella eller fordonsspecifika barnsäkerhetssystem (ISOFIX eller bältade barnsäkerhetssystem),

se den fordonslista som anges i barnsäkerhetssystemets användarhandbok.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se följande tabell.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

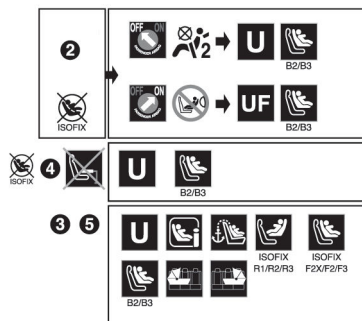
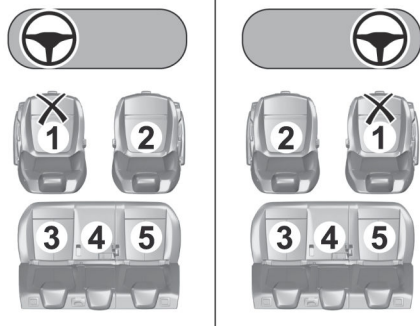
När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Anm

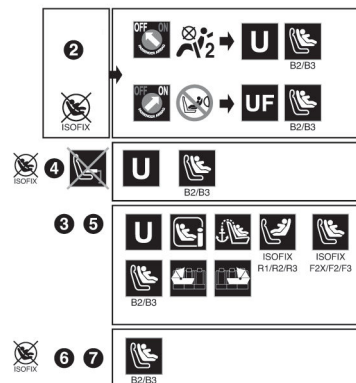
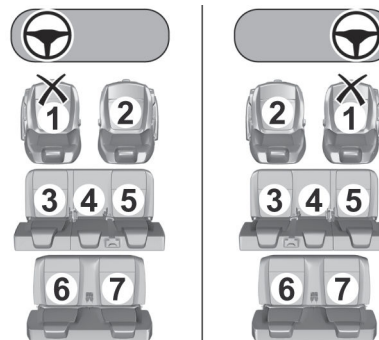
Fäst ingenting på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med något annat material. Ett barnsäkerhetssystem som har utsatts för påfrestningar vid en olycka måste bytas ut.

MONTERINGSPLATSER FÖR BARNSÄKERHETSSYSTEM

5-sitsig



7-sitsig



Förklaring



Plats där installation av en barnstol är förbjuden.



Frampassagerarens krockkudde **avaktiverad**.



Frampassagerarens krockkudde **aktiverad**.



Plats som är anpassad för montering av en bilbarnstol som fästs med hjälp av bilbältet och har typgodkänts som universell bilbarnstol i "bakåtvänt" läge och/eller "framåtvänt" läge (U) för grupperna **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller tillägnad barn med en längd på mellan 40 och 150 cm.



Plats som är anpassad för montering av en bilbarnstol som fästs med hjälp av bilbältet och har typgodkänts som **universell bilbarnstol** i "framåtvänt läge" (UF) för grupperna **1, 2** och **3** eller tillägnad barn endast med en längd på mellan 76 och 150 cm.



Plats auktoriserad för installation av en **i-Size**-bilbarnstol.



Plats som inte är lämplig för installationen av en bilbarnstol med stödben.



Förekomst av en **Top Tether**-förankring på baksidan av ryggstödet, vilket gör det möjligt att fästa en **universell ISOFIX-bilbarnstol**.



"Bakåtvänd" **ISOFIX**-bilbarnstol:

- **R1**: ISOFIX-bilbarnstol för ett **spädbarn**
- **R2**: ISOFIX-bilbarnstol med minskad storlek.
- **R3**: ISOFIX-bilbarnstol med större storlek



”Framåtvänd” ISOFIX-bilbarnstol:

- **F2X:** ISOFIX-bilbarnstol för småbarn.
- **F2:** ISOFIX-bilbarnstol med minskad höjd.
- **F3:** ISOFIX-bilbarnstol med full höjd.



Booster-bilbarnstol, använd säkerhetsbälte eller **ISOFIX**-fästen:

- **B2:** reducerad bredd bältes- kudde.
- **B3:** full bredd bältes- kudde.



Plats där installation av en **ISOFIX** barnstol är förbjuden.

Se sammanfattningstabellen ”**Installera universal-, ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar**” för sätesjusteringar.



Bilbarnstol av typen **ISOFIX**-”babylift”:

- **L1:** vänstervriden.
- **L2:** högervriden.

Så som krävs enligt EU-bestämmelser innehåller denna tabell alternativ för montering av bilbarnstolar som fästs med ett säkerhetsbälte och som är universellt godkända samt större ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar på säten som är utrustade med ISOFIX-fästen i bilen.

Ja : Lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Nej : Ej lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Sammanfattningstabell för installation av universella, ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar.

	Sättesnummer				
	Framsäten ^(b)		Baksäten ^(b) rad 2		
	1	2	3	4	5
Frampassagerarens krockkudde		Inaktiverad "OFF" ^(c)	Aktiverad "ON" ^(d)		
Position kompatibel med en universell ^(a) bilbarnstol bakåtvänd ^(e)	nej	ja ^(h)	nej	ja	ja ⁽ⁱ⁾
Position kompatibel med en universell ^(a) bilbarnstol framåtvänd ^(f)	nej	ja ^(h)	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja
Position kompatibel med en i-Size- bilbarnstol bakåtvänd	nej	nej	ja	nej	ja
Position kompatibel med en i-Size- bilbarnstol framåtvänd	nej	nej	ja	nej	ja
Position kompatibel med en TOP TETHER -krok	nej	nej	ja	nej	ja
Bilbarnstol av typen "babylift" (L1/L2)	nej	nej	L2 ^(g)	nej	L1 ^(g)
"Bakåtvänd" ISOFIX-bilbarnstol (R1/R2/R3)	nej	nej	R3 ^(k)	nej	R3 ^(k)
"Framåtvänd" ISOFIX-bilbarnstol (F1/F2X/F3)	nej	nej	F3 ^(k)	nej	F3 ^(k)
"Booster" -bilbarnstol (B2/B3) ⁽ⁿ⁾	nej	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)

(a) Universell bilbarnstol: bilbarnstol som kan monteras i alla bilar och fästs med bilbältet.

(b) Beroende på version bör du ta reda på lagstiftning som gäller i ditt land innan du placerar ett barn på denna plats.

- (c) För att installera en **"bakåtvänd"** bilbarnstol på den här sätesplatsen måste frampassagerarens krockkudde vara avaktiverad **"OFF"**.
- (d) Endast en **"framåtvänd"** bilbarnstol är tillåten på denna sätesplats med frampassagerarens krockkudde aktiverad **"ON"**.
- (e) För en **"bakåtvänd"** och/eller **"framåtvänd"** universell barnstol (**U**) i grupp **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller tillägnad barn med en längd på mellan 40 cm och 150 cm.
- (f) För en **"framåtvänd"** universell barnstol(**UF**) i grupperna **1, 2** eller **3**, eller tillägnad barn endast med en längd på mellan 76 cm och 150 cm.
- (g) Om ett sidovänt fasthållningssystem för barn är installerat på de yttre sätena på den andra sätesraden är användningen av de andra sittplatserna i denna rad utesluten.
- (h) Justera det främre passagerarsätet så att det är i det bakersta längsgående läget.
- (i) En bilbarnstol med stödben får aldrig installeras på mittplatsen i baksätet.
- (j) Om en booster-bilbarnstol är installerad på mittsätet får vänster sittplats **4** inte vara upptagen.
- (k) Justera nackstödet till maximal höjd eller ta bort det vid behov.
- (l) Säten inte utrustade med "ISOFIX"-fästen.
- (m) För säten med integrerat nackstöd: vid störningar mellan barnstol och integrerat nackstöd ska ryggstödet justeras till ett mindre upprätt läge.
- (n) Det är inte möjligt att installera 3 booster-bilbarnstolar på baksätet samtidigt.

Regler:

- En position som är i-Size-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och F2X, F2, B2.
- En plats som är R3-kompatibel är också kompatibel med R1 och R2.
- En position som är R2-kompatibel är också kompatibel med R1.
- En position som är F3-kompatibel är också kompatibel med F2X och F2.
- En position som är B3-kompatibel är också kompatibel med B2.

Förvaring

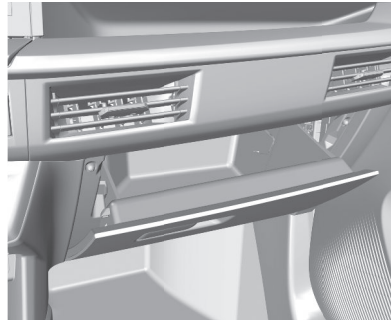
Förvaringsfack.....	35
Handskfack.....	35
Mugghållare.....	35
Förvaring fram.....	35
Förvaringsutrymme i mittkonsol.....	35
Förvaringsutrymme i dörrarna.....	35
Lastrum.....	36
Insynsskydd lastrum.....	36
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv.....	36
Lastsäkringsöglor.....	37
Varningstriangel.....	37
Första hjälpen-låda.....	37
Lasthållare.....	37
Lasthållare.....	37
Lastningsinformation.....	38

Förvaringsfack

⚠ Varning - risk för maskinskada

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken.

HANDSKFACK



Handskfacket ska vara stängt under körning.

MUGGHÅLLARE

Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

FÖRVARING FRAM

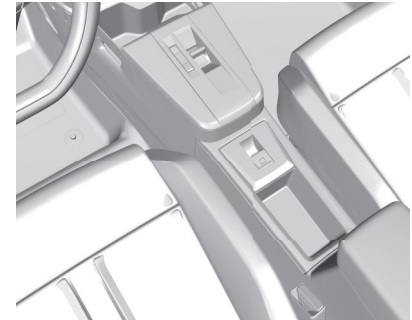
Beroende på version finns det ett eller två förvaringsfack på instrumentpanelen.

Ett förvaringsfack för induktiv laddning finns under instrumentpanelen. ⇒ sidan 56

FÖRVARINGSUTRYMME I MITTKONSOL

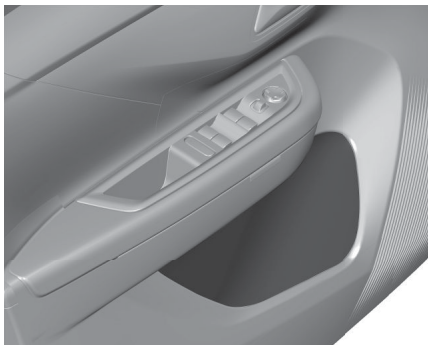
Förvaringsbehållaren kan användas för att lagra små föremål.

Beroende på version är förvaringsfacket placerat under ett lock.



FÖRVARINGSUTRYMME I DÖRRARNA

Ett förvaringsfack finns i fram- och bakkörspanelerna.



Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Varning - risk för maskinskada

När du fäller upp ryggstödet, se till att det låses fast ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇒ sidan 36.

- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇒ sidan 16

Baksäten ⇒ sidan 18

INSYNSKYDD LASTRUM

Lägg inga föremål på skyddet.

Ta bort skyddet

För att ta bort insynsskyddet:

- Haka av båda snoddarna.
- Lossa insynsskyddet och ta bort det.

Den kan förvaras på flera sätt:

- Antingen stående bakom framsätena.
- Eller liggande på golvet i bagageutrymmet.

Stuvning

Insynsskyddet lastrum kan förvaras bakom baksätets ryggstöd.

Haka loss fästbanden och lyft insynsskyddet bakåt tills det lossnar.

Skjut sedan ner det i styrningarna bakom ryggstöden.

Sätta tillbaka skyddet

Fäst skyddet i sidofästena och fäll ned det. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

LUCKA TILL FÖRVARINGSUTRYMME UNDER LASTRUMSGOLV

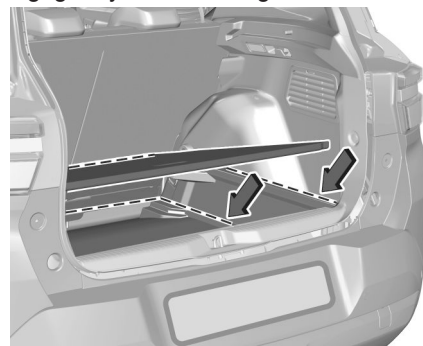
Lyft upp locket i urtaget för att komma åt utrustning för nödhaveri.

Däckreparationssats ⇒ sidan 155.

Reservhjul ⇒ sidan 159.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i bagageutrymmet i två lägen:



- nedre läge: ovanför luckan till förvaringsutrymmet under bagageutrymmets golv
- övre läge spärrat

Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet

och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätens ryggstöd fälls framåt.

I det övre läget håller det dubbla lastgolvet en maximalt belastning på maximalt 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för den högsta tillåtna belastningen.

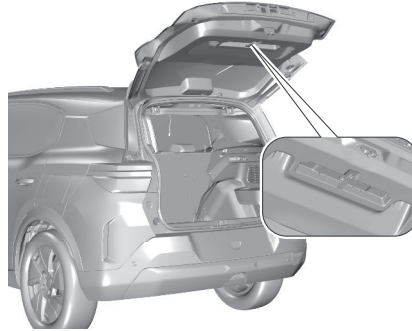
LASTSÄKRINGSÖGLOR



Lastsäkringsöglorna är utformade för att säkra föremål från att glida, t.ex.

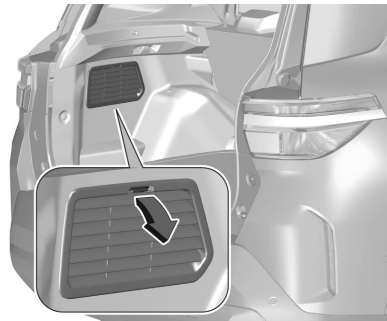
med surrningsband eller bagagenät.

VARNINGSTRIANGEL



Förvara varningstriangeln i utrymmet längst bak i bagageluckan och fäst den med Velcro®-kardborreband.

FÖRSTA HJÄLPEN-LÅDA



Fäll ner locket på den vänstra sidan av lastutrymmet.

Förvara första hjälpen-lådan i förvaringsfacket.

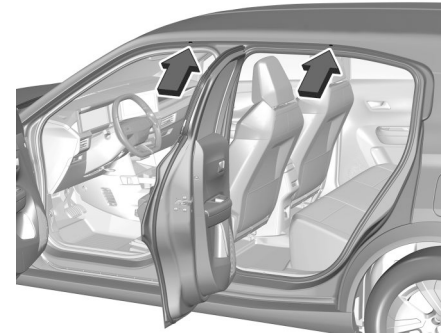
Lasthållare

LASTHÅLLARE

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

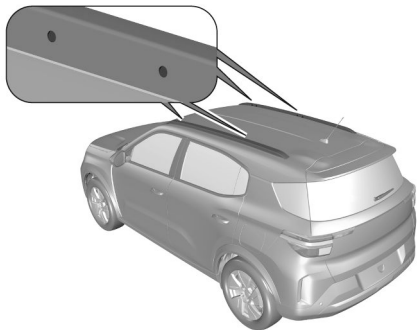
Följ monteringsanvisningarna och ta bort taktäckret när det inte används.

Montering av taktäckre



Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörrarm i bilens kaross.



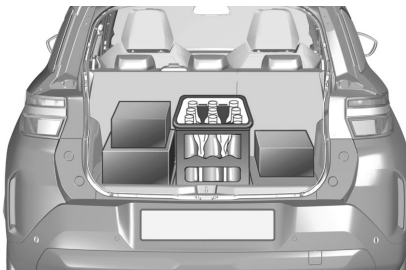
Lossa kåpan från varje monteringspunkt och fäst takräcket med de medföljande skruvarna.

Lastningsinformation

Varning - risk för maskinskada

Se alltid till att lasten i fordonet är säkert stuvad.

Annars kan föremål kastas runt inuti fordonet och orsaka personsador eller skador på lasten eller bilen.



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt ⇒ sidan 36. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇒ sidan 37.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller på klustret och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇒ sidan 170) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre.

Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 60 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage på instrumentbrädan

Instrumentpanel, översikt.....	40	Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnssystem.....	50	Temperaturmätare motorkylvätska.....	55
Inställning av ratten.....	43	Kylvätsketemperatur.....	50	Nivåövervakning motorolja.....	55
Rattreglage.....	43	Förglödning.....	51	Servicedisplay.....	55
Signalhorn.....	43	Avgasfilter.....	51	Induktiv laddning.....	56
Fotgångarvarning.....	43	System för detektering av däcktömning.....	51	12 V-vägguttag.....	57
Vindrutetorkare och spolare.....	43	Motoroljetryck.....	51	USB-port.....	57
Bakrutetorkare och bakrutespolare.....	45	Låg bränslenivå.....	51	Displayer.....	57
Yttertemperatur.....	45	Bilen klart.....	51	Instrumentgrupp.....	57
Varnings- och kontrollindikatorlampor.....	45	Minskad motoreffekt.....	51	Informationsdisplay.....	58
Blinkers.....	47	Högspänningsbatteriets temperatur hög.....	52	Bilmeddelanden.....	59
Bältespåminnare.....	47	Autostop.....	52	Varningsljud.....	59
Airbag och bältessträckare.....	48	Ytterbelysning.....	52	Bilanpassning.....	60
Inaktivering av airbag.....	48	Halvljus.....	52	Telematiktjänster.....	60
Laddningssystem.....	48	Helljus.....	52	Opel Connect.....	60
Felindikeringslampa.....	48	Helljusassistent.....	52	Nödsamtal.....	60
Bilen behöver service snart.....	48	Dimljus fram.....	52	GLONASS.....	61
Stoppa motorn.....	49	Dimbakljus.....	52		
Systemkontroll.....	49	Regnsensor.....	52		
Hybridsystemfel.....	49	Fotgångarvarningsfel.....	52		
Bromssystem och kopplingssystem.....	49	Aktiv nödbromsning.....	52		
Handbroms.....	49	Trafikmärkesassistent.....	53		
Fel på elektrisk parkeringsbroms.....	49	Förartröthetsregistrering.....	53		
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	49	Öppna dörrar.....	53		
Växling.....	50	Bränslemätare.....	53		
Servostyrning.....	50	Högspänningsbatteriets mätare.....	54		
Filhållningsassistent.....	50	Energiindikator.....	54		
Parkeringshjälp.....	50	Bilens räckvidd.....	54		
		Digital hastighetsmätare.....	54		
		Vägmätare.....	54		
		Trippmätare.....	54		

Instrumentpanel, översikt



- 1 Elektriska fönsterhissar ⇒ sidan 13
- 2 Ytterbackspeglar ⇒ sidan 10
- 3 Sidoluftmunstycken ⇒ sidan 89

-
- 4 HELLJUS, ljusstuta, blinkers, dimljus, parkeringsljus ⇒ sidan 79
 - 5 FARTHÅLLARE, hastighetsbegränsare ⇒ sidan 135
 - 6 KLUSTER
 - 7 INFOTAINMENTREGLAGE ⇒ sidan 67
 - 8 VINDRUTETORKARE och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare ⇒ sidan 43
 - 9 STRÖMBRYTARE ⇒ sidan 93
 - 10 CENTRALLÅSNINGSKNAPP ⇒ sidan 5
 - 11 PEKSKÄRMSDISPLAY ⇒ sidan 57
 - 12 MITTRE LUFTMUNSTYCKEN ⇒ sidan 89
 - 13 VARNINGSBLINKERS
 - 14 LÄSLAMPOR ⇒ sidan 84
 - 15 NÖDSAMTAL ⇒ sidan 60
 - 16 INNERBELYSNING ⇒ sidan 83
 - 17 BÄLTESPÅMINNARE, deaktivering av airbag ⇒ sidan 47
 - 18 INNERBACKSPEGEL ⇒ sidan 12
 - 19 INAKTIVERING AV AIRBAG ⇒ sidan 48
 - 20 HANDSKFACK ⇒ sidan 35
 - 21 UPPVÄRMD BAKRUTA, uppvärmd vindruta, uppvärmda säten, uppvärmd ratt, elektronisk klimatanläggning ⇒ sidan 86
 - 22 USB-UTTAG ⇒ sidan 57
 - 23 FRÄMRE FÖRVARING, trådlös laddning ⇒ sidan 35
 - 24 VÄXELVAL, växelspak ⇒ sidan 97

25 Handbroms ⇒ sidan 103

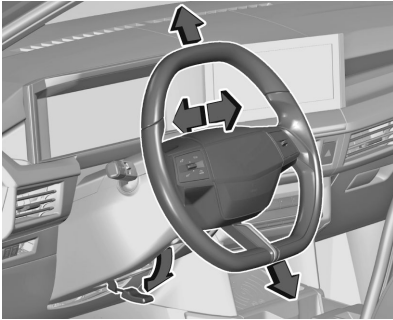
26 Rattinställning ⇒ sidan 43

27 Signalhorn ⇒ sidan 43

28 Upplåsningshandtag för motorhuv ⇒ sidan 145

29 Strålkastaromfångsjustering ⇒ sidan 80, elektronisk stabilitetskontroll och dragsystem ⇒ sidan 124, filhållningsassistent ⇒ sidan 129, trafikskyltsassistans ⇒ sidan 138

Inställning av ratten



Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Vissa förarassistanssystem, infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.

Avancerade körassistanssystem ⇒ sidan 119

Infotainmentsystem ⇒ sidan 63

Signalhorn



Fotgängarvarning

Ljudet från fotgängarvarningen genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Det är aktivt vid hastigheter upp till 30 km/h.

Vindrutetorkare och spolare

Anm

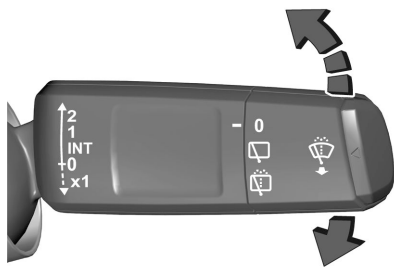
Med torkarspaken i läget AUTO eller INT, 1 eller 2 och tändningen påslagen efter mer än en minut: När utemperaturen är under +3 °C aktiveras vindrutetorkaren

endast vid en hastighet över 10 km/h. När utetemperaturen är över +3 °C aktiveras vindrutetorkaren omedelbart.

Anm

I läge 1 eller 2 reduceras torkfrekvensen automatiskt vid en hastighet under 5 km/h och återgår till den ursprungliga frekvensen vid en hastighet över 10 km/h.

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



- 2 : snabb
- 1 : långsam
- INT : intervalltorkning
- 0 : av
- x1 : enkelt torkarslag

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

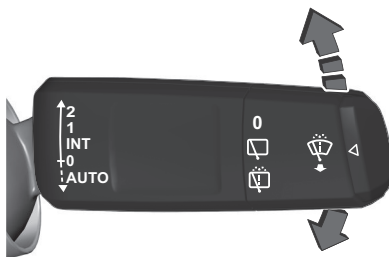
Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget OFF och sedan tillbaka till INT.

Vindrutetorkarens frekvens

Torkarspaken i läge INT, torkfrekvensen är beroende av fordonets hastighet.

Vindrutetorkare med regnsensor



- 2 : snabb
- 1 : långsam
- INT : intervalltorkning
- 0 : av

AUTO : torkautomatik med regnsensor

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om tändningen är avstängd är det automatiska torkläget inaktiverat. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



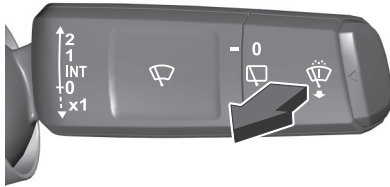
Torkarspaken i läget **AUTO**.

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Säkerställ att sensorn inte är blockerad
⇒ sidan 12.

Kontrollampa ⇒ sidan 93.

Vindrutespolare





Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ⇒ sidan 148.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare




- 0 : av
-  : intermittent torkrörelse
-  : spola vindrutan

Använd inte om bakrutan är frusen eller när en cykelhållare används. Slå av i biltvättar. Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Bakrutespolare

Välj .

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper så länge  väljs.

⇒ sidan 148

Yttertemperatur

Uttemperaturen visas på klusterdisplayen eller i infodisplayens statusfält.

Varnings- och kontrollindikatorlampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- röd:** fara, viktig påminnelse
- gul:** varning, hänvisning, störning
- grön:** aktiveringsbekräftelse
- blå:** aktiveringsbekräftelse

- vit:** aktiveringsbekräftelse
- grå:** systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts

Översikt

Siffrorna i översiktstabellen visar vad du ska göra när en kontrollampa lyser eller blinkar.

- 1** : endast för information
- 2** : information och varning
- 3** : uppsök en verkstad för att få hjälp
- 4** : stäng av motorn och kontakta en verkstad
- 5** : låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen
- 6** : stanna och lämna omedelbart bilen och sök hjälp av en verkstad



- 1 Blinkers ⇒ sidan 47



- 2 Bältespåminnare ⇒ sidan 47



- 5 Airbag och bältessträckare ⇒ sidan 48



- 1 Inaktivering av airbag ⇒ sidan 48



- 4 Laddningssystem ⇒ sidan 48



- 5 Felindikeringslampa ⇒ sidan 48



- 5 Bilen behöver service snart ⇒ sidan 48

STOP

- 4 Stoppa motorn ⇒ sidan 49



- 4 Systemkontroll ⇒ sidan 49



- 5 Hybridsystemfel ⇒ sidan 49



- 6 Bromssystem och kopplingsystem ⇒ sidan 49



- 1 / 5 Handbroms ⇒ sidan 49



- 5 Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇒ sidan 49



- 2 Låsningfritt bromssystem (ABS) ⇒ sidan 49



- 1 Växling ⇒ sidan 50



- 4 Servostyrning ⇒ sidan 50



- 2 Filhållningsassistent ⇒ sidan 50



- 1 Parkeringshjälp ⇒ sidan 50



- 2 / 5 Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇒ sidan 50



- 4 Kylvätsketemperatur hög ⇒ sidan 50



- 1 Förglödning ⇒ sidan 51



- 2 / 3 Avgasfilter ⇒ sidan 51














- 2 / 3 System för detektering av däcktomning ⇒ sidan 51







- 4 Motoroljetryck ⇒ sidan 51




- 2 Låg bränslenivå ⇒ sidan 51

READY	1	Bilen klart ⇒ sidan 51
	2	Minskad motoreffekt ⇒ sidan 51
	6	Högspänningsbatteriets temperatur hög ⇒ sidan 52
	1	Autostop ⇒ sidan 52
	1	Ytterbelysning ⇒ sidan 52
	1	Halvljus ⇒ sidan 52
	1	Helljus ⇒ sidan 52
	1	Helljusassistent ⇒ sidan 52
	1	Dimljus fram ⇒ sidan 52
	1	Dimbakljus ⇒ sidan 52
AUTO 	1	Regnsensor ⇒ sidan 52
	3	Fotgångarvarning, fel ⇒ sidan 52

	2 /	Aktiv nödbromsning ⇒
	3	sidan 52
	2 /	Trafikmärkesassistent
	3	⇒ sidan 53
	2 /	Förartrötthetsregistrering ⇒ sidan 53
	3	
	2	Dörr öppen ⇒ sidan 53

BLINKERS

 lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: fel på en blinkerslampa eller tillhörande säkring.

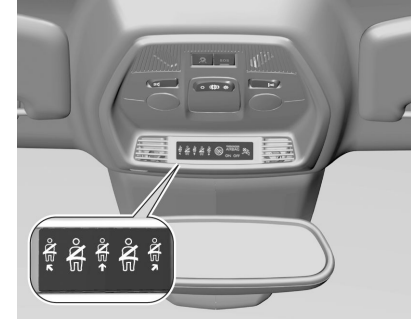
Detta inkluderar blinkers anslutna till uttaget på draganordningen.


Lampbyte ⇒ sidan 150.



Blinkers ⇒ sidan 81.


BÄLTESPÅMINNARE

Bältespåminnare för alla säten



 Bältesindikator lyser eller blinkar rött på instrumentklustret tillsammans med indikatorn i takkonsolen för varje säkerhetsbälte.

- När tändningen slås på tänds  på instrumentklustret och symbolen för respektive säte i takkonsolen tänds om säkerhetsbältet på ett upptaget säte inte är fastspänt.
- När bilen kör iväg blinkar  i instrumentgruppen och symbolen för respektive säte i takkonsolen en viss tid samtidigt som en ljudsignal hörs.

När bilen har kört ett tag lyser  hela tiden tills säkerhetsbältena vid de aktuella sätena har fästs.

Säkerhetsbälten ⇒ sidan 19.

AIRBAG OCH BÄLTESSTRÄCKARE


 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i ca fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags

visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning - risk för maskinskada

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇒ sidan 20.

Airbagsystem ⇒ sidan 21.

INAKTIVERING AV AIRBAG



 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Inaktivering av airbag ⇒ sidan 25.

LADDNINGSSYSTEM

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara avbruten. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

FELINDIKERINGSLAMPA

 lyser eller blinkar gult.

Tänds eller blinkar gult när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Fel i utsläppskontrollsystemet. De tillåtna utsläppsgränserna har eventuellt överskridits. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Motorhanteringssystemet har ett fel som kan leda till skador på katalysatorn. Släpp efter gaspedalen tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

BILEN BEHÖVER SERVICE SNART

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande på klustret.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

STOPPA MOTORN


STOPP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas på klustret.

Stäng genast av motorn och uppsök en verkstad för att få hjälp.

SYSTEMKONTROLL

 lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts.

Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.


HYBRIDSYSTEMFEL

 lyser rött.

Ett fel har inträffat i hybridsystemet.

Stäng av tändningen och kontakta en verkstad.

BROMSSYSTEM OCH KOPPLINGSSYSTEM

 När symbolen lyser rött är broms- och kopplingsvätskenivån för låg när parkeringsbromsen inte är åtdragen.

Varning - risk för maskinskada

Stopp. Fortsätt inte din resa. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇒ sidan 102.

Bromsvätska ⇒ sidan 148.

HANDBROMS

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Parkeringsbromsen är ilagd ⇒ sidan 103

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

Varning - risk för maskinskada

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

FEL PÅ ELEKTRISK PARKERINGSBROMS

 lyser gult.


Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇒ sidan 103

Varning - risk för maskinskada

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

LÅSNINGSFRITT BROMSSYSTEM (ABS)

 Symbolen lyser gult under några sekunder när tändningen har slagits på.

Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i

ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem ⇒ sidan 102.

VÄXLING

Manuell växellåda

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Automatlåda manuellt läge

På bilar med automatisk växellåda fungerar systemet endast i manuellt läge.

Automatisk växellåda hybrid 48 V ⇒ sidan 98

SERVOSTYRNING

 lyser rött eller gult.

Fel på servostyrningen. Kör försiktigt i en mellanhög hastighet och uppsök en verkstad för att få hjälp

FILHÅLLNINGSSASSISTENT

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ett fel har upptäckts.

Blinkar

Systemet korrigerar det oavsiktliga filbytet.

Filhållningsassistent ⇒ sidan 129

PARKERINGSHJÄLP

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ett fel har upptäckts.

Blinkar

Blinkar när bilen närmar sig ett hinder.

Parkeringshjälp ⇒ sidan 131

ELEKTRONISK

STABILITETSREGLERING OCH ANTISPINNSYSTEM



 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet.

Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende

på vägbanans beskaffenhet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Efter återinkoppling av bilens batteri (t.ex. efter underhållsarbete) lyser  i några sekunder. Därefter släcks . Detta är en normal procedur, bilen behöver ingen assistans.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt.

Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇒

Antispinnregulator ⇒ sidan 123

KYLVÄTSKETEMPERATUR

 lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.


Varning - risk för personskada

Kylvätskans temperatur är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇒ sidan 147.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

FÖRGLÖDNING

 lyser gult.

Symbolen lyser endast gult när utetemperaturen är låg. Starta motorn när kontrollampen slocknar.

Starta motorn ⇒ sidan 92.

AVGASFILTER



Symbolen lyser gult när avgasfiltret behöver rengöras.

Fortsätt köra tills kontrollampen slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat.

Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

SYSTEM FÖR DETEKTERING AV DÄKTÖMNING



Symbolen lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera däcktrycket.

Blinkar

Fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

System för detektering av däcktömning
⇒ sidan 138

MOTOROLJETRYCK



Symbolen lyser rött när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Varning - risk för personskada

Motorsmörjningen kan vara skadad. Detta kan leda till skador på motorn och/eller låsning av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

Varning - risk för maskinskada

När motorn är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop kommer bromsservoenheten fortfarande att vara i drift.

Dra inte ur nyckeln förrän bilen står stilla, annars kan rattlåset låsa sig oväntat.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

LÅG BRÄNSLENIVÅ



Symbolen lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇒ sidan 114.

BILEN KLART

READY lyser grönt. Hybridsystemet är aktivt.

MINSKAD MOTOREFFEKT



Symbolen lyser gult.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Endast minskad motoreffekt är tillgänglig.

HÖGSPÄNNINGSBATTERIETS

TEMPERATUR HÖG


 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i klustret.

Stoppa motorn omedelbart och evakuera bilen.

AUTOSTOP

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Lyser gult

Hybrid 48 V fordon: automatisk växling till endast elmotor har inaktiverats manuellt.

Automatisk växellåda hybrid 48 V ⇒ sidan 98

Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇒ sidan 93.

YTTERBELYSNING

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇒ sidan 79.

HALVLJUS

 lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

HELLJUS

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇒ sidan 80.

HELLJUSASSISTENT

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇒ sidan 80.

DIMLJUS FRAM

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇒ sidan 82.

DIMBAKLJUS

 lyser gult.

Dimbajljuset är på ⇒ sidan 82.

REGENSENSOR

 lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkarspaken väljs.

Vindrutetorkare och spolare ⇒ sidan 43

FOTGÄNGARVARNINGSFEL

 lyser gult.

Fotgängarvarningen fungerar inte.

AKTIV NÖDBROMSNING

 lyser eller blinkar gult.


Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

Dessutom visas ett varningsmeddelande på klustret.

Kontrollera orsaken till inaktivering och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Anm

 tänds även om säkerhetsbältena för frampassagerarna inte är fastspända. I detta fall är aktiv nödbromsning inaktiverad.


Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt.

Beroende på situationen kan fordonet automatiskt bromsa måttligt eller kraftigt.


Aktiv nödbromsning ⇒ sidan 119

TRAFIKMÄRKESASSISTANS


 tänds i några sekunder eller permanent.

Tänds i några sekunder


Om bilen överskrider hastighetsgränsen som tillhandahålls av trafikmärkesassistansen, blinkar hastighetsgränsen som visas på klustret och en ljudsignal avges. Om blinkning

och ljudsignal inaktiveras, tänds  i några sekunder.

Lyser permanent

Om trafikmärkesassistansen har ett fel tänds  permanent.

Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en verkstad

om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts

Trafikmärkesassistans ⇒ sidan 138

FÖRARTRÖTHETSREGISTRERING

 lyser gult.

Förartrötthetsregistreringen är inaktiverad.

Förartrötthetsregistrering (DDD) ⇒ sidan 134

ÖPPNA DÖRRAR

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

Påfyllningsmängden kan vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen på grund av det bränsle som är kvar i tanken.

Högspänningsbatteriets mätare



Visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

Energiindikator



Energiindikatorn visar bilens aktuella energisituation.

Power : Energiförbrukning vid högt effektbehov. Hybrid 48 V fordon: ICE och elmotor fungerar kombinerat.

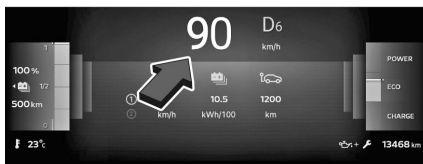
Eco: En optimal energi är tillgänglig i alla kör lägen. Hybrid 48 V-fordon: optimal användning av ICE eller elmotor.

Charge : Batteriet laddas med energi som kommer från att bilen bromsas eller farten minskas.

Bilens räckvidd

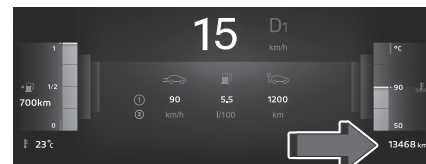
Visar total räckvidd.

Digital hastighetsmätare



Indikerar bilens hastighet.

Vägmätare



Det totala registrerade avståndet för bilen visas i det nedre högra hörnet av klustret.

Trippmätare

Följande trippmätarsidor kan väljas i informationsmenyn för tripp/autonomi:

- Tripp pågår med ögonblicklig bränsleförbrukning
- Tripp 1 eller 2 med genomsnittlig förbrukning, genomsnittlig hastighet och färdsträcka

Hybrid 48 V-fordon: även avståndsprocenten för eldrift visas.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

50 : motors drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

90 : normal drifttemperatur

Överst på mätaren : temperaturen för hög

Kontrolllampan  lyser rött om motors kylvätsketemperatur är för hög.


Varning - risk för personskada

Stanna bilen och stäng av motorn om motors kylmedelstemperatur är för hög. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns tillstånd visas på klustret under några sekunder efter serviceinformationen sedan tändningen slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges genom ett meddelande.

Om motoroljenivån är låg blinkar de två indikatorerna  och ett meddelande visas.

Kontrollera motoroljenivån med oljemätsticken och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇒ sidan 146.

Ett mätfel indikeras av ett meddelande. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av oljemätsticken.

Service display


Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte krävs variera avsevärt.

Serviceinformation ⇒ sidan 168.

Om bilen behöver service visas detta på klustret i flera sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas återstående avstånd eller tidslängd visas i flera sekunder.

Samtidigt lyser indikatorn  permanent som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km, blinkar indikatorn och lyser sedan permanent. Återstående avstånd eller tidslängd visas i flera sekunder.

Försenad service indikeras av ett meddelande på klustret som indikerar det försenade avståndet. Indikatorn blinkar och lyser sedan permanent tills service utförs.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Gör enligt följande:

- Slå av tändningen.



- Tryck i änden av det högra skaffet för att komma åt menyn.
- Bläddra igenom sidorna med ratten för att vippa upp och ner.
- Tryck och håll ned knappen för återställning när önskad meny har nåtts
- Släpp knappen när displayen visar "0". Indikatorn försvinner sedan.

Hämta serviceinformation

Så här hämtar du status för tjänsteinformationen när som helst:

- Tryck i änden av det högra skaffet för att komma åt menyn.
- Bläddra igenom sidorna med ratten för att vippa upp och ner.
- Kort tryck på vippan i servicemenyn.

Serviceinformationen visas i några sekunder.

Serviceinformation ⇨ sidan 168.

Induktiv laddning

⚠ Varning - risk för maskinskada

Induktiv laddning kan påverka funktionen hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. Uppsök läkare innan du använder den induktiva laddningsenheten om tillämpligt.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Ta bort eventuella metallföremål från laddningsenheten innan du laddar en mobil enhet, eftersom dessa föremål kan bli mycket varma.

Detta system möjliggör trådlös laddning av en mobil enhet, t.ex. en smartphone, med magnetisk induktionsprincip i enlighet med standarden Qi.

Den mobila enheten som ska laddas måste vara kompatibel med Qi-standard, antingen genom sin konstruktion eller genom ett kompatibelt etui eller hölje.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten på laddningsområdet. Observera att den mobila enheten måste placeras mellan positioneringsguiderna.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett skyddande fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Statuslysdiod

Lampan visar den aktuella laddningsstatusen.

Lyser grönt

Den mobila enheten laddas.

Blinkar gult

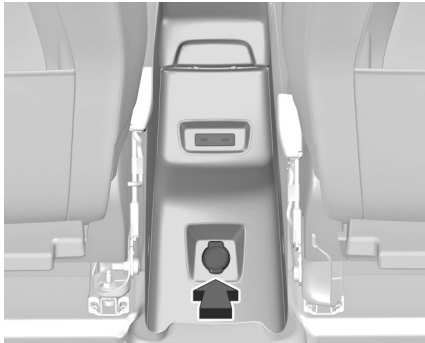
Den mobila enheten är inte korrekt centrerad i laddningsområdet eller ett okänt föremål har upptäckts i laddningsområdet.

Lyser gult

Det har uppstått ett problem med den mobila enhetens batteri eller ett fel på den induktiva laddaren har upptäckts.

Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

12 V-vägguttag



Anslut ett 12 V-tillbehör (med en maximal nominell effekt på 120 W) med en lämplig adapter.

Överskrid inte den nominella strömstyrkan så att inte tillbehöret skadas.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

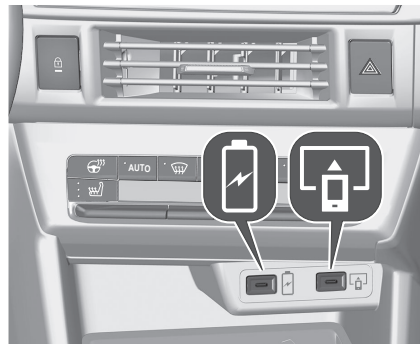
12 V-eluttaget stängs av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.


Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

USB-port



Dessa symboler visar typ av användning av ett USB-uttag:

 Strömförsörjning och laddning.



Använd den här porten för att ansluta en bärbar enhet till infotainmentsystemet



Likaså plus användning av smartphone-applikationer med pekskärmen.

Bilen är försedd med två USB-uttag på instrumentbrädan.

Två USB-uttag på den andra raden.

Anm

Uttagen ska alltid hållas rena och torra.

Displayer

INSTRUMENTGRUPP



Förutom varningslampor, mätare och indikeringslampor finns följande information:

- trippmätare
- växlingsindikering
- serviceinformation

- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden
- infotainmentinformation

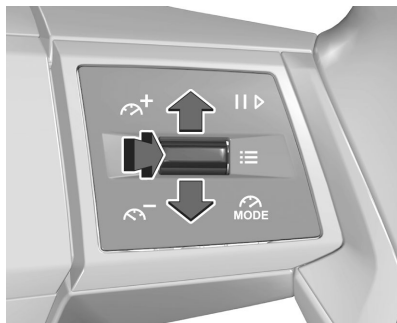


Tryck på knappen för att bläddra igenom sidorna eller för att stänga ett popup-meddelande.

Fordonsinställningar och körfunktioner

Välj en av följande inställningar:

- Körassistans
- Användarinställningar



Kort tryckning: Välja eller bekräfta en meny eller inställning.

Lång tryckning: Återställa servicepåminnelsen.

Vippa uppåt eller nedåt: Bläddra igenom inställningsmenyerna.

INFORMATIONSDISPLAY

Klustret är placerat på klustret nära instrumentklustret.

Klustret kan indikera:

- tid
- utomhustemperatur
- datum

- Infotainmentsystem, se beskrivning i avsnittet Infotainmentsystem ⇒ sidan 63
- indikering av backkameran ⇒ sidan 133
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ⇒ sidan 131
- navigering, se beskrivning i avsnittet Infotainmentsystem ⇒ sidan 70
- bil- och systemmeddelanden ⇒ sidan 59.
- inställningar för fordonsanpassning ⇒ sidan 60.


Navigeringssystem

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via pekskärmen.





Peka på skärmen för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

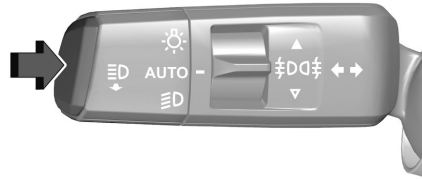
Tryck på  för att gå tillbaka till startsidan.

Ytterligare information finns i avsnittet Infotainmentsystem.

Personliga bilinställningar ⇒ sidan 60.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i informationsklustret i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i informationsklustret

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Bilar med navigeringssystem

Bilen känner igen lågutsläpps zoner. Ett ljudmeddelande matas ut när du går in i eller lämnar en lågutsläpps zon


och en ikon kommer att visas på navigeringskartan.

VARNINGSLJUD

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

När du hör ett varningsljud måste du beakta de meddelanden som visas och varningslamporna på informationsklustret.

Om ett fel upptäcks i ljudstyrenheten,

visas  på klustret samtidigt som ett displaymeddelande visas. Inget varningsljud hörs, inte heller för förarassistanssystemet.

Vid start av motorn eller under körning

En varningssignal kommer att ljuda i situationer som t.ex

- om ett säkerhetsbälte inte har tagits på
- om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda
- om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen
- om farthållaren automatiskt inaktiveras

- om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids
- ett varningsmeddelande visas på klustret
- om den elektroniska nyckeln inte är i kupén
- om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål
- om ett oavsiktligt filbyte inträffar
- om avgasfiltret är fullt
- om systemet upptäcker att du kör utan att hålla händerna på ratten
- trötthet hos föraren upptäcks
- om du alltför snabbt närmar dig en bil rakt framför dig

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

Ett varningsljud hörs när:

- ytterbelysningen är på
- nyckeln är i tändningslåset

Bilanpassning

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Telematiktjänster

OPEL CONNECT

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Anm

Opel Connect är inte tillgängligt för alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Anm

Full funktionalitet av Opel Connect är föremål för registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Nödsamtal ⇒ sidan 60.

Bilhaverisamtal

Tryck på knappen i takkonsolen i mer än två sekunder för att kopplas till vägassistans.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistansen, se information som tillhandahålls av Opel-återförsäljaren med ordersedeln.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras i din bil. Detta kommer att påverka datauppsättningen som skickas, t.ex. om ett bilhaverisamtal utlöses. Nödsamtalsfunktionen kommer inte att påverkas.

Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på knappen och SOS i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

NÖDSAMTAL

Anm

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS eller GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Anm

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen.

Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastrukturen i landet.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på. Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet.

Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen (PSAP).

Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

Vid en nödsituation, trycker du in den röda **SOS**-knappen i takkonsolen i mer än två sekunder.

Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till.

Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

GLONASS

ERA GLONASS är en manuell eller automatiskt aktiverad nödtjänst. Nödcentraler ger assistans och information i en nödsituation.

I händelse av en olycka med en kollision av lämplig svårighetsgrad, sker ett nödsamtal automatiskt, oavsett om krockkudden aktiveras. Det görs en omedelbar koppling till en representant som kontrollerar om hjälp behövs.

Varning - risk för maskinskada

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs och är aktiverad enligt lagstiftningen. Vidare är den manuella och den automatiska nödsamtalsfunktionen beroende av nödcentralernas tillgänglighet och infrastrukturen i landet.

Anm

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GLONASS satellitlänk.

Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Kontrollknappar

Knappen SOS

Tryck och håll in SOS-knappen i mer än två sekunder i en nödsituation. Den gröna LED-lampan och röstmeddelandet bekräftar att samtalet har skickats till larmcentralen.

Den gröna LED-lampan tänds när serviceanslutningen är upprättad. Den släcks när anslutningen är klar.

En minimiuppsättning data överförs till larmcentralen,

inklusive data såsom bilplats, bilmodell, fordonsidentifikationsnummer. Operatören kommer att kontakta dig och vid behov skicka räddningspersonal från relevanta stödtjänster.

Tryck på SOS-knappen igen för att avbryta samtalet. Den gröna Led-lampan slocknar. Röstmeddelandet bekräftar annulleringen.

Statuslysdiod

Systemet ger feedback via röstmeddelanden och en LED.

Grön : Systemet är aktiverat. En anslutning till en operatör är pågående.

Röd : Systemet startar upp efter att tändningen har slagits på, LED-lampan slocknar efter 3 sekunder. Om LED-lampan förblir röd har ett fel upptäckts i systemet. Ett nödsamtal fungerar eventuellt inte. Kontakta genast en verkstad.

Blinkar rött : Det interna backupbatteriet är defekt.

Kontakta genast en verkstad.

Uppsök en verkstad för att få hjälp om LED:en inte tänds när tändningen har slagits på.

Infotainmentsystem

Inledning.....	63
Systemet uppdateras.....	63
Anpassning.....	65
Smarttelefonstation.....	65
Navigation.....	65
Profiler.....	65
Första steget.....	66
Rattreglage.....	67
Applikationer.....	67
Röstkommandon.....	67
Radio */media.....	69
Navigering.....	70
Kontaktuppgifter.....	71
Mirror Screen@.....	73
Media.....	75
Telefon.....	75
Inställningar.....	77
Hjälp.....	78

Inledning

Anm

Funktionerna och inställningarna som beskrivs varierar beroende på fordonets version och konfiguration och beroende på försäljningslandet.

Varning - risk för maskinskada

Kör säkert hela tiden. Använd endast infotainmentsystemet om trafikförhållandena tillåter en säker användning.

Om du är osäker, stanna fordonet och använd infotainmentsystemet medan fordonet står stilla.

Varning - risk för maskinskada

Användningen av en navigeringsapp fritar inte föraren från ansvaret för en korrekt och vaksam inställning till vägtrafiken.

Följ alltid gällande trafikregler.

Radiomottagning

Vid radiomottagning kan det uppstå fräsande störningar, brus, distorsion eller bortfall av mottagningen på grund av:

- Avståndsvariationer till sändaren
- flervägsmottagning p.g.a. reflexer från olika hinder
- Sändarskugga

Stöldskydd

Infotainmentsystemet har ett elektroniskt säkerhetssystem för att förhindra stölder. Infotainmentsystemet fungerar därför enbart i din bil och blir värdelöst för en tjuv.

SYSTEMET UPPDATERAS

Anm

Fjärrhantering av enheter och fjärruppdatering av programvara och firmware.

Med tanke på att det är en integrerad del av tjänsten som används för att tillhandahålla anslutna tjänster kommer den nödvändiga hanteringen av enheter – såväl som den erforderliga uppdateringen av programvaran och den fasta programvaran associerad med den ovan nämnda anslutna tjänsten – att utföras på distans, särskilt med användning av ”Over Air”-teknik.

För att göra detta upprättas en säker anslutning via radionätverk mellan fordonet och tillverkarens enhetshanteringsserver varje gång

tändningen slås på när ett mobiltelefonnätverk är tillgängligt.

Beroende på fordonets utrustning måste anslutningskonfigurationen vara inställd på "Ansluten bil" för att möjliggöra anslutningen till radionätverket.

Oavsett giltig prenumeration på en ansluten tjänst kommer fjärrhantering av enheter relaterade till eller anslutna till enheternas säkerhet samt uppdatering av programvara och firmware att utföras vid behov. Detta för att uppfylla ett lagligt krav som gäller för Tillverkare (t.ex. tillämplig lag vad gäller produktansvar, reglerna för e-samtal) eller vid behov för att skydda respektive vitala intressen för fordonets användare och passagerare.

Upprättandet av en säker anslutning via radionätverket och motsvarande fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och är avsedda att utföras efter att ha initierats av användaren som svar på ett relaterat meddelande.

Systemet kan meddela mottagandet av en uppdatering när den är ansluten till ett externt WiFi-nätverk eller ett mobiltelefonnät.

Stora uppdateringar laddas bara ner via WiFi-nätverket.


Tillgängligheten till en uppdatering meddelas på skärmen i slutet av resan med möjlighet att omedelbart installera eller skjuta upp installationen.

Installationstiden är variabel och kan ta flera minuter med maximalt cirka 30 minuter. En anmälan ger en uppskattning av varaktigheten och en beskrivning av uppdateringen.

Uppdateringsinformation är tillgänglig via inställningarna.

Tryck på .

I listan väljer du uppdateringsfliken.

 Med den här knappen kan du ändra behörigheten för automatisk nedladdning av uppdateringar via ett externt WiFi-nätverk.

Varning - risk för maskinskada

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver kontinuerlig uppmärksamhet av föraren måste installationen utföras med tändningen på utan att starta motorn.

Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- vid otillräcklig batterinivå
- vid laddning för elfordon

Om en uppdatering har misslyckats eller har gått ut, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Anm

Tillverkaren tar inte betalt för denna tjänst. Användningen av Wi-Fi och/eller mobiltelefonnätverk av den mobila enheten kan dock medföra extra avgifter om datatillägget som ingår i avtalet överskrids.

Eventuella tillhörande kostnader kommer att faktureras användaren av relevant mobiltelefonoperatör.

ANPASSNING


Tryck och håll skärmen från en av systemets startsidor.

eller

Tryck på .

I listan väljer du anpassningsfliken. Tryck på fältet Display”.

En sida uppdelad i 2 delar visas.

Tryck på -knappen när som helst för att lämna den här sidan.

Smarttelefonstation

Smarttelefonstationen styrs med hjälp av MyOpel-appen på en extern enhet, till exempel en mobiltelefon, som är ansluten till bilen via Bluetooth.

Följande menyer kan väljas:

- Biblioteket: Bläddra bland spellistor, artister, album, spår och kataloger.
- Telefon: Ringa och ta emot telefonsamtal.
- Internetradio: Välj bland olika internetradiostationer.
- Radiomottagare: sök efter radiostationer manuellt.

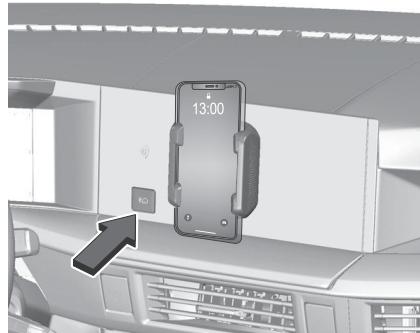
- Inställningar: anpassa systeminställningarna.

Montering av den externa enheten

Dra åt skjuthållaren åt höger, sätt in den mobila enheten i stödet och fäst den med skjuthållaren.

Parning av en mobil enhet

Automatisk parkoppling



Tryck på Bluetooth-knappen på smarttelefonstationen för att aktivera bluetooth-synlighet.

Öppna Bluetooth-menyn på den mobila enheten och aktivera skanningsfunktionen.

Systemet söker automatiskt efter nya enheter.

LED-lampan i knappen blinkar grönt för att indikera att smarttelefonstationen har upptäckts.

Om Bluetooth-anslutningen är redo lyser lampan i knappen och smarttelefonstationen kommer att visas som MyOpel i Bluetooth-menyn.


Manuell parkoppling

Om systemet inte automatiskt hittar den mobila enheten, tryck på och håll in Bluetooth-knappen.


LED-lampan i knappen blinkar grönt för att indikera att smarttelefonstationen är synlig. Om Bluetooth-anslutningen är redo lyser LED-lampan i knappen grönt och VIN-koden syns i Bluetooth-menyn.

Navigering


PROFILER

Tryck på .

I listan väljer du . Skärmen visar en standardprofil och låter dig skapa och anpassa flera nya profiler med eller utan tillhörande mobil enhet.

 Profilen har en standardvisning med möjlighet att redigera och/eller återställa


den till dess ursprungliga konfiguration. Denna profil kan inte raderas.

 Varje profil som skapas kan kopplas till en mobil enhet du väljer ansluten via Bluetooth®; Bluetooth®-funktionen måste först aktiveras på den mobila enheten.

Om en profil inte är ansluten till mobilenheten kommer den senaste profilen att markeras.

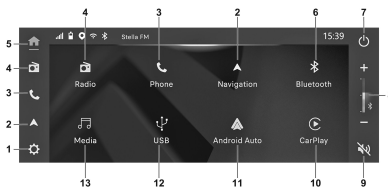
Genom att skapa en ny profil kan du personalisera:

- Språk, enheter, sekretessinställningar.
- Skärmkonfiguration, utseende, smart touch.
- Ljudinställningar, favoritradiostationer.
- Invändig komfortbelysning ⇒ sidan 79.
- Navigationshistorik, intressanta platser (POI), navigationsinställningar.
- Några körhjälpmedel och listan över favoriter.

 Om du vill ta bort en profil väljer du den i listan över profiler och trycker sedan på papperskorgen.

FÖRSTA STEGET

Systemet tillåter interaktion med en mängd olika funktioner med hjälp av pekskärm, rattreglagen och röstkommandon. Genom att integrera en Bluetooth®-aktiverad smartphone erbjuder systemet enkel interaktion med ljud, multimedia, navigering och smartphones kompatibla applikationer. Pekskrmen ger snabb åtkomst till alla underhållnings-, kommunikations- och navigeringsalternativ.



1. Inställningar
2. Navigation
3. Telefon
4. Radio
5. Startside
6. Bluetooth
7. Ström på/av

Skärm på/av

8. Volymkontroll
9. Dämpa/avdämpa ljud
10. Carplay
11. Android Auto
12. USB-ansluten enhet
13. Media

Ström på/av och skärm på/av

När knapp **7** trycks in visas en sida med datum och tid och alternativet att välja avstängning av ljudanläggningen eller stänga av pekskrmen.

Ström Av

Tryck och håll inne knapp **7**. Pekskrmen stängs av och ljudet stängs av.

Skärm av

Tryck på knapp **7**. Pekskrmen stängs av och endast ljudet från den aktuella ljudkällan förblir aktivt.


I alla fall, peka var som helst på skärmen för att slå på den.

RATTREGLAGE



SRC SRC (kort tryckning): ändra mediekällor.

 Höj volymen/sänk volymen.


 Dämpa/avdämpa ljudet: kort tryck i mitten.

 **Flytta upp:** validera ett urval; rörelse i listorna.

Radio: automatisk sökning efter nästa station (i listan med radiostationer sorterade efter namn eller efter frekvenser).

Media: nästa spår.

Telefon (kort tryckning): acceptera inkommande samtal.

 **Flytta ner:** validera ett urval; rörelse i listorna.

Radio: automatisk sökning efter föregående station (i listan med radiostationer sorterade efter namn eller efter frekvenser).

Media: föregående spår.

Telefon (kort tryckning): avvisa det inkommande samtalet; lägga på under det pågående samtalet.

 **Röstkommando** (kort tryckning): röstkommandon från smartphonen ansluten med Bluetooth® eller Mirror Screen® (Siri med Apple® CarPlay®/Google Assistant med Android Auto) via systemet.

APPLIKATIONER

Applikationer

Radio



Välj en radiostation (FA, AM och DAB) Infotainment, applikationer.

Media



Välj en mediakälla (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® och Android Auto).

Telefon



Anslut en mobiltelefon via Bluetooth®, ring och ta emot samtal, få tillgång till telefonboken, samtalslogg.

Navigation



Konfigurera vägledning och välj en destination.

Använda tjänsterna som är tillgängliga i realtid, beroende på utrustning.


Inställningar



Huvudinställningar för pekskärmen, ljudsystemet och pekskärmen.

RÖSTKOMMANDON

Inställningen för röstigenkänning är tillgänglig med mobiltelefonnätet och enligt det språk som tidigare valdes i mobiltelefonen.

 När röstkommandon är aktiverade, säg ditt kommando efter ljudsignalen.

För kommandon i flera steg sker interaktion med systemet för att slutföra den första begäran.

Vissa kommandon validerar sig själva efter sju sekunder.

Om systemet inte har tagit hänsyn till ditt kommando, indikerar det detta med ett röstmeddelande och en skärmvisning.


Anm

Röstassistent/Dataanvändning


Fordonets plats och röstinspelningar berörs inte;

endast texttranskriptioner av dina konversationer med röstassistenten sparas för att pseudonymiseras.

Öppna röstkommandon

 Röstkommandon kan användas på vilken skärmssida som helst, förutsatt att det inte finns några andra källor som har prioritet i användning (omvänd, nöd- eller assistanssamtal, telefonsamtal,

annan röstigenkänning för mobiltelefoner som redan har startats).

 Alternativ för att öppna röstigenkänning:

- Tryck på  placerad på ratten.


Eller

- Säg **"Siri"** eller **"OK Google"** beroende på mobilfontyp.

Anm

För att vara säker på att röststyrning alltid känns igen av systemet rekommenderar vi följande:

- Använd naturligt språk i en normal samtalston samt uttala orden tydligt utan att höja din röst.
- När du har öppnat röstigenkänning med rattreglaget eller knappen på pekskärmen, vänta alltid på "pipet" (ljudsignal) innan du pratar. Inget "pip" ljuder när röstigenkänning öppnas med hjälp av "OK Iris".
- För optimal drift rekommenderas att du stänger fönstren för att undvika eventuella yttre störningar och stänga av ventilationen.
- Innan du talar in röstkommandona, be de andra passagerarna att inte tala.

 Exempel på röstkommando för radio och media:

"Jag vill lyssna på Michael Jackson"

 Exempel på röstkommando för telefon:


"Ring Matthews mobil"

"ring 0113 345 9869"

"Ring jonathan"

Anm

Om det inte finns någon mobil enhet ansluten med Bluetooth®, visas ett popup-fönster som informerar om att ingen enhet var ansluten och att röstsessionen kommer att stängas.

 Exempel på röstkommando för navigering:

"Navigera hem"

"Navigera mig till Gabrielles hus"


"Sök efter allmän parkering i närheten"


Anm

Beroende på land, ges destinationsinstruktioner (adress) på det språk som konfigurerats i systemet.

RADIO */MEDIA

Ändra källa (Media till Radio)

Tryck på  för att visa mediernas huvudsida.


Tryck på  för att växla till radions huvudsida.

Denna ikon visas.

Ljudinställningar

Se motsvarande avsnitt för mer information om inställningar. → sidan 77

Ändra frekvensband

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på knappen **FM**, **AM** eller **DAB** för att ändra frekvensbandet beroende på försäljningsland.

Anm

18 radiostationer kan förinställas på varje vågband.


Anm

Radiomottagningen kan påverkas av användning av elektronisk utrustning som inte är godkänd av märket såsom en laddare med USB-kontakt som är ansluten till 12 V-hylsan.

Den yttre miljön (t.ex. kullar, byggnader, tunnlar, parkeringar under jorden) kan blockera mottagning, även i RDS-läge. Detta fenomen är normalt vid utbredning av radiovågor och indikerar inte något systemfel.

Välja radiostation

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på  för att starta/ stoppa sökningen efter tillgängliga radiostationer.

De hittade radiostationerna visas i listan över favoritradiostationer.

Eller

▲
▼ Tryck på en av knapparna för att utföra en automatisk sökning av föregående/nästa radiostationer. Mottagaren stannar vid den första radiostationen som hittas.

Eller

▲
▼ Tryck på en av knapparna för att utföra en manuell sökning av lägre/högre frekvens. Vid varje tryckning minskar/ ökar mottagaren med ett frekvenssteg (t.ex. 0,05 MHz på FM; 1 KHz på


AM). Frekvensstegets värde beror på försäljningsland.


I de två sista fallen är det möjligt att manuellt lagra varje hittad radiostation.


▲
▼ Tryck på en av knapparna för att navigera i listan över favoritradiostationer vid behov.

Tryck och håll ned önskat förinställt nummer. En ny minnespost ersätter den tidigare.

Hämta en sparad radiostation

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på  för att visa listan över tillgängliga radiostationer. Välj en radiostation i listan.

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på knappen **FM**, **AM** eller **DAB** för att ändra frekvensbandet beroende på försäljningsland.

◀ Tryck på en av knapparna för att navigera i listan över favoritradiostationer vid behov.

1 2 3... Tryck på önskat förinställt nummer.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Anm

Digitalradio ger högre mottagningskvalitet och även grafisk visning av aktuell information om radiostationen som lyssnas på. De olika multiplex/ensemblerna erbjuder ett urval av radiostationer i alfabetisk ordning. Volymen kan vara högre när du tar emot trafikvarningar eller nyheter.

DAB/FM-stationsspårning

Anm

”DAB” täcker inte 100 % av området. När den digitala signalmottagningen är dålig kan alternativet ”AF” (alternativ frekvens) användas för att fortsätta lyssna på samma radiostation, genom att den automatiskt växlar till motsvarande analog ”FM”-station (om en sådan finns).

Anm

När systemet växlar till analog station sker en fördröjning på några sekunder och ibland kan volymen variera. När den digitala signalkvaliteten återställs växlar systemet automatiskt tillbaka till ”DAB”.

Anm

Om ”DAB”-radiostationen inte är tillgänglig stängs ljudet av när den digitala signalkvaliteten blir dålig och den alternativa frekvensen ”AF” stryks över.


Förinställa en station


Välj en station.

 Tryck på applikationen ”Media”.

I listan väljer du fliken ”Spelare”.

 Tryck på knappen ”Radiofavoriter”.

 Spara görs genom en kort eller lång tryckning på en av dessa knappar, eller en lång tryckning på en befintlig favoritradiostation som kommer att ersättas.

 Tryck på denna knapp för att gå tillbaka till föregående sida.

NAVIGERING


Startsida navigering

(Beroende på utrustning)

Tryck på  för att visa navigeringens huvudsida.

Tryck på  för att visa genvägsmenyn för de olika alternativen.


Tryck på  för att visa söksidan (adress, namn eller intressepunkt (POI)).

Tryck på  för att zooma in/ut, eller använd två fingrar på skärmen.

Tryck på  för att visa 3D-läget.

Huvudmeny


Åtkomst

Tryck på  Navigering för att visa huvudsidan.

Alternativ Inställningar

Tryck på  för att visa genvägsmenyn för de olika alternativen.

Välja en ny destination

Tryck på  för att visa söksidan.

Klicka på sök- eller adressfältet för att ange en adress eller ett namn.

En alfanumerisk knappsats visas.

Ange stad, gata och nummer och bekräfta genom att trycka på respektive förslag som visas.

Tryck på  för att starta vägledningen.

Välja en av de sista destinationerna


Tryck på  för att visa söksidan.

Bläddra ner till den senast önskade destinationen och bekräfta genom att trycka på den.


Eller


Tryck på  för att få fler destinationer.

Välj den önskade destinationen och bekräfta genom att trycka på den.


Tryck på  för att starta vägledningen.

Välja en av Mina platser


Tryck på  för att visa söksidan.

Tryck på  för att få privata destinationer.

Välj  eller  och bekräfta genom att trycka på den.

Tryck på  för att starta vägledningen.

Välja en intressepunkt (POI)

Tryck på  för att visa söksidan.

Välj typ av POI genom att trycka på den (t.ex. Parkering, Bensinstation).

En lista med motsvarande valda POI visas.


Eller

Tryck på  för att få POI runt fordonets position.

Välj POI att besöka och bekräfta genom att trycka på den.

Tryck på  för att starta vägledningen.


Välja en plats på kartan

Tryck på  för att visa söksidan.

Utforska kartan genom att dra på den med fingrarna.

Zooma det önskade området genom att trycka på "+"-knappen.

Välj destinationen genom att trycka på kartan.

Tryck på  för att starta vägledningen.

KONTAKTUPPGIFTER

Information Bluetooth®

Varning - risk för maskinskada

Av säkerhetsskäl och eftersom de kräver kontinuerlig uppmärksamhet från förarens sida, måste parningen av Bluetooth®-mobiltelefonen och bilens Bluetooth®-handsfree-system utföras när bilen står stilla med tändningen påslagen.

Anm

Säkerställ att mobiltelefonens Bluetooth®-funktion är aktiverad och "synlig för alla". I händelse av ett funktionsfel är det tillrådligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth®-funktionen från mobiltelefonen.

Anm

Väl tillbaka i bilen, om den senast anslutna mobiltelefonen är närvarande igen (Bluetooth®-funktionen aktiverad), identifieras den automatiskt och inom cirka 30 sekunder efter uppstart utförs parningen automatiskt.

Streamingfunktionen låter dig lyssna på ljudströmmen som kommer från den mobila enheten som är ansluten via USB, iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®.

Reglera först volymen på din mobila enhet (välj en hög volymnivå).

Ställ sedan in volymen på systemet.

Om uppspelningen inte startar kan det vara nödvändigt att starta ljuduppspelningen från den mobila enheten.

Styrningen fungerar via mobil enhet eller via knapparna på infotainmentsystemets pekskärm.

Anm

När streaming-funktionen är ansluten, betraktas den mobila enheten som en mediaspelare.

Para en Bluetooth® mobil enhet

Anm

De tjänster som finns tillgängliga beror på nätverket, SIM-kortet och kompatibiliteten hos de mobila Bluetooth®-enheterna som används. Konsultera telefonens användarhandbok, tjänsteleverantören och OEM-portalerna för att kontrollera vilka tjänster som är tillgängliga.

Anm

För att avsluta parkopplingen, beroende på vilken procedur som används (från telefonen eller från systemet), ska koden som visas bekräftas och valideras både i systemet och i telefonen.


Om parningsproceduren misslyckas rekommenderar vi att du inaktiverar och sedan återaktiverar Bluetooth®-funktionen på telefonen och raderar eventuella OPEL-namn som finns i enhetslistan.


Anm

Beroende på telefontyp kan du bli ombedd att acceptera överföringen av kontakter.

Procedur från mobiltelefonen

För att Bluetooth®-systemet ska synas


måste man först öppna  på systemet och aktivera Bluetooth®-funktionen.

-  Från Bluetooth®-menyn på din telefon, välj systemets namn i listan över upptäckta enheter. Acceptera anslutningsbegäran från telefonen i systemet och följ instruktionerna på telefonens och systemets pekskärm.

Parkoppling via systemet


Tryck på  för att visa huvudsidan


För att Bluetooth®-systemet ska synas


måste man först öppna  på systemet och aktivera Bluetooth®-funktionen.

Hantera parade mobila enheter

Så här ansluter eller kopplar du bort en parad telefon och växlar till Android Auto eller Apple CarPlay®:

Tryck på  för att visa huvudsidan

Tryck på  för att visa listan med parade enheter

Tryck på  för att radera önskad parad enhet.

Information - Wi-Fi

Anm

Wi-Fi-anslutningen inklusive autentiseringsdelning med användarens smartphone sker automatiskt efter framgångsrik Bluetooth®-anslutning med en trådlös smartphone som stöds.

Anm

Wi-Fi-anslutningen kan endast användas för Android Auto eller Apple®CarPlay® trådlös anslutning.

Anm

Wi-Fi-nätverket använder 5 GHz-frekvensen. Vissa smartphones stöder kanske inte den här funktionen.

Information - Mirror Screen® Anm

Synkronisering av en mobil enhet gör det möjligt för användare att visa applikationer som stöder den mobila enheten Android Auto eller Apple CarPlay®-teknik på fordonets skärm. För Apple CarPlay®-teknik måste Apple CarPlay®-funktionen först aktiveras på den mobila enheten. I alla fall måste den mobila enheten vara upplåst för att kommunikationsprocessen mellan den mobila enheten och systemet ska fungera (endast vid första anslutning). Då principer och standarder ständigt ändras, rekommenderar vi att du uppdaterar den mobila enhetens operativsystem såväl som datum och tid på din smartphone och ditt system.

Se din mobila enhet för Android Auto eller Apple CarPlay®-inställningar.

Anm

Besök webbplatserna Android Auto and Apple CarPlay® för en lista över lämpliga mobila enheter:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

Varning - risk för maskinskada

Stanna bilen innan du ansluter Android Auto eller Apple®CarPlay® och följ instruktionerna på din mobila enhet.

Anm

När du ansluter USB-kabeln inaktiverar Android Auto eller Apple CarPlay®-funktionen systemets Bluetooth®-läge.

Varning - risk för personskada

Vi rekommenderar användning av original-USB-kabeln för den mobila enheten.

För att skydda systemet ska du inte använda en USB-hubb.

MIRROR SCREEN®

Apple CarPlay®-anslutning

Anm

Funktionen Apple CarPlay® kräver att en kompatibel mobil enhet och kompatibel appar används.

Att bara ansluta en Apple CarPlay®-mobil enhet kan utföras antingen med en USB-kabel eller med en trådlös anslutning.


USB-anslutning


Anm

Endast en USB-port möjliggör Mirror Screen®-anslutning från Apple®CarPlay®. Se motsvarande avsnitt för mer information om USB-porten. ⇨ sidan 57


Ansluta USB-kabeln.

Den mobila enheten börjar laddas när den ansluts till en USB-kabel.

 Aktivera Bluetooth®-funktionen på din smartphone.

Tryck på  från startsidan och aktivera sedan Bluetooth®-funktionen.

Så snart som en Bluetooth®-enhet som erbjuder Apple CarPlay® är ansluten, är Apple CarPlay® automatiskt tillgänglig, förutsatt att en bredbandskommunikationskanal (USB) är ansluten.


Från startsidan, tryck på  för att visa Apple CarPlay®-gränssnittet.

Anm

När USB-kabeln kopplas bort och tändningen stängs av och sedan sätts på igen, kommer systemet inte automatiskt


att ändra till annat läge; källan måste ändras manuellt.

Trådlös anslutning

 Aktivera först Bluetooth® och Wi-Fi-funktionerna på din smartphone.

Tryck på  från startsidan och aktivera sedan Bluetooth®- och Wi-Fi-funktionerna. Så snart som en Bluetooth®-enhet som erbjuder Apple CarPlay® är ansluten, är Apple CarPlay® automatiskt tillgänglig, förutsatt att en bredbandskommunikationskanal (Wi-Fi) är ansluten.

Så snart anslutningen har upprättats,

tryck på  för att visa Apple CarPlay®-gränssnittet.

Anm

Det kan bli en paus innan appar blir tillgängliga, beroende på kvaliteten på nätverket och på den mobila enhetens prestanda.

För trådlös Apple CarPlay® kräver efterföljande automatisk anslutning av den mobila enheten aktivering av Bluetooth® och Wi-Fi på din enhet.

Android Auto-anslutning

Anm

Se till att den senaste Android Auto-appen är tillgänglig på din mobila enhet. Om inte, installera den via "Play Store".

Funktionen Android Auto kräver att en kompatibel mobil enhet och kompatibla appar används.

Android Auto-anslutning kan utföras antingen med en USB-kabel eller med en trådlös anslutning.


USB-anslutning


Anm

Endast en USB-port möjliggör Mirror Screen®-anslutning från Android Auto. Se motsvarande avsnitt för mer information om USB-porten ⇒ sidan 57

Ansluta USB-kabeln.


Den mobila enheten börjar laddas när den ansluts till en USB-kabel.

 Aktivera Bluetooth®-funktionen på din mobila enhet.

Tryck på  från startsidan och aktivera sedan Bluetooth®-funktionen.

Så snart som en Bluetooth®-enhet som erbjuder Android Auto är ansluten, är Android Auto

automatiskt tillgänglig, förutsatt att en bredbandskommunikationskanal (USB) är ansluten.


Från startsidan, tryck på  för att visa Android Auto-gränssnittet.

Anm

Ett valideringsförfarande på den mobila enheten måste följas för den första anslutningen, med fordonet stillastående.

Trådlös anslutning

 Aktivera först Bluetooth® och Wi-Fi-funktionerna på den mobila enheten.

Tryck på  från startsidan och aktivera sedan Bluetooth®- och Wi-Fi-funktionerna. Så snart som en Bluetooth®-enhet som erbjuder Android Auto är ansluten, är Android Auto automatiskt tillgänglig, förutsatt att en bredbandskommunikationskanal (Wi-Fi) är ansluten.

Så snart anslutningen har upprättats,

tryck på  för att visa Android Auto-gränssnittet.


Anm

Det kan bli en paus innan appar blir tillgängliga, beroende på

nätverkskvaliteten och den mobila enhetens prestanda.

För trådlös Android Auto kräver efterföljande automatisk anslutning av den mobila enheten aktivering av Bluetooth® och Wi-Fi på den mobila enheten.


Så snart anslutningen har återupprättats,

tryck på  för att visa Android Auto-gränssnittet.

MEDIA

Ändra källa (Radio till Media)

Tryck på  för att visa huvudsidan.


Tryck på  för att växla till mediernas huvudsida.

Denna  visas.

Ljudinställningar/enhetsinställningar

Se motsvarande avsnitt för mer information om inställningar. ⇨ sidan 77

Byta mediekälla

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på respektive knapp för att ändra mediakällan, beroende på försäljningsland.

Ljudströmning med Bluetooth®

Streamingfunktionen låter dig lyssna på ljudströmmen som kommer från den mobila enheten som är ansluten via USB, iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®.

Reglera först volymen på din mobila enhet (välj en hög volymnivå).


Ställ sedan in volymen på systemet. Om uppspelningen inte startar kan det vara nödvändigt att starta ljuduppspelningen från den mobila enheten.

Det kan antingen göras via den mobila enheten eller med systemets pekknappar.

Anm


När streaming-funktionen är ansluten, betraktas den mobila enheten som en mediaspelare.


Spela ett spår


Tryck på  för att visa huvudsidan.


När den bärbara enheten är ansluten kan du bläddra igenom filerna genom att trycka på denna knapp. Viss information

visas, såsom titel, artist, album och längd på det spår som för närvarande spelas.

 Kort tryck: gå till föregående/nästa spår.

 Spela upp/pausa spår.

 Upprepa den aktuella titeln eller listan med valda titlar.

 Slumpvis uppspelning av spår.

Anm

För att spola framåt eller bakåt i ett spår, dra reglaget för uppspelningsförloppet längst ned på sidan.

TELEFON

Varning - risk för maskinskada

Beroende på gällande lagstiftning i landet är handhållna mobila enheter förbjudna vid körning.

För att ringa ett samtal direkt från den mobila enheten måste bilen först stoppas på ett säkert sätt.

Anm

Under körning är det alltid möjligt att använda rattreglagen eller röstkommandon för att påbörja eller avsluta ett samtal.

Besvara ett samtal

Ett inkommande samtal tillkännages av en ringsignal och en överlagd visning på skärmen.

För att ta emot inkommande samtal:

Tryck på .

Eller

Tryck på  på ratten.

När samtalet har besvarats visas en skärm med följande information:

- uppringarens mobiltelefonnummer.
- samtalsstatus (inkommande/utgående, pågående, konferens, avslutad).
- samtalets varaktighet.

För att avvisa det inkommande samtalet/lägga på under det pågående samtalet:

Tryck på .


Eller


Tryck på  på ratten.

Ringa upp

Ringa ett nytt nummer


Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på  för att visa det numeriska tangentbordet. Ange mobiltelefonnumret med den numeriska knappsatsen.


Tryck på  för att starta samtalet.

Ringa en kontakt från telefonboken

Tryck på  för att visa huvudsidan.


Tryck på  för att visa telefonboken. Välj önskat kontaktnamn i listan

Eller

Tryck på  för att söka efter kontaktens namn.


Skriv in dina första bokstäver; motsvarande kontaktnamn visas.


Välj önskat kontaktnamn i listan.

Tryck på  för att starta samtalet.

Ringa ett nummer från samtalsloggen

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på  för att visa samtalsloggen. Välj önskat sista nummer i listan.


Tryck på  för att starta samtalet.

Samtalsalternativ

Samtal pågår

Under ett telefonsamtal visas en skärm med följande alternativ:

Dämpa/avdämpa

Tryck på  för att dämpa/avdämpa mikron i systemet.

Handenhet/handsfree

Tryck på  för att överföra samtal från systemet till mobiltelefonen och omvänt.


Håll/återuppta

Tryck på  för att håll/återuppta samtalet.

Avsluta samtal

Tryck på  för att lägga på.

Lägg till


Tryck på  för att lägga till ett nytt samtal (konferenssamtal).


Knappsats

Tryck på  för att visa det numeriska tangentbordet.

INSTÄLLNINGAR

Allmänna inställningar

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på fliken  för att komma åt de olika objekt som ska ställas in.

- **Språk:** för att välja systemvisningsspråk från listan.
- **Fabriksåterställning:** för att återgå till fabriksinställningarna.
- **Programvaruuppdatering:** för att uppdatera systemet via USB-enhet och för att se aktuella programvaru-/hårdvaruversioner.

Visningsinställningar


Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på visningsfliken för att komma åt de olika objekt som ska ställas in:

- **Ljusstyrka:** för att justera pekskärmens ljusstyrka med knapparna- och + eller genom att flytta reglaget. Endast

tillgänglig i nattvisning när biljusen är tända.


Enhetsinställningar

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på enhetsfliken för att komma åt de olika objekt som ska ställas in:

- **Bluetooth:** för att slå på/av systemets Bluetooth-synlighet.
- **Wi-Fi:** för att aktivera/inaktivera systemets Wi-Fi-nätverk.
- **Sök efter enheter:** för att välja en mobil enhet som ska anslutas (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® eller Android Auto).
- **Enhetslista:** för att visa den tidigare parade mobila enheten och ansluta eller ta bort en enhet.

Ljudinställningar

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på **Audio** för att komma åt de olika objekt som ska ställas in:

- **Radioinställningar:** för att aktivera/inaktivera radiofunktionerna (t.ex. Radiodatasystem (RDS), Alternativ frekvens (AF), Trafikmeddelande (TA)).

- **Balans/nivåkontroll:** för att justera ljudfördelningen för vänster/höger (balans) och främre/bakre (nivåkontroll).

- **Equalizer:** för att justera diskant-, mellan- och basljudnivåerna och för att aktivera/inaktivera ljudstyrkan och hastighetsberoende volymkontrollfunktioner.

- **Volym:** för att justera volymen efter varje ljudkälla.

Klockinställningar

Tryck på  för att visa huvudsidan.

Tryck på klockfliken för att komma åt de olika objekt som ska ställas in:

- **Datum och tid:** för att manuellt anpassa datum och tid.
- **Format:** för att välja visningsformat för datum och tid.

Datum och tid

Välj **Ställ in datum**.

Anpassa dag, månad och år med upp- och nedpilarna.

Tryck på **OK** för att validera.

Välj **Ställ in tid**, justera timmar och minuter med upp- och nedpilarna.

Tryck på **OK** för att validera.

Format

Välj **Datumformat**: **DD/MM/ÅÅÅÅ**, **MM-DD-ÅÅ** eller **ÅÅÅÅ-MM-DD**.

Välj **Tidsformat**: **24#timmar** eller **12#timmar**.

HJÄLP

Tryck på .

Välj fliken för användarmanual för att se fordonets användarhandbok.

Eller

I listan väljer du fliken för videohandledning för att se förklarande videor för en snabb start på skärmhantering, vissa körhjälpmedel och röstigenkänning.

Belysning

- Ytterbelysning..... 79
- Belysningsströmställare..... 79
- Bakljus..... 79
- Automatisk belysningsreglering..... 80
- Helljus..... 80
- Helljusassistent..... 80
- Strålkastarinställning..... 80
- Strålkastare vid körning i utlandet..... 81
- Varselljus..... 81
- Ljustuta..... 81
- Varningsblinkers..... 81
- Blinkers..... 81
- Dimljus fram..... 82
- Dimbakljus..... 82
- LED-strålkastare..... 82
- Parkeringsljus..... 83
- Immiga lampglas..... 83
- Innerbelysning..... 83
- Instrumentklusterbelysning..... 83
- Innerbelysning..... 83
- Läslampor..... 84
- Belysningsegenskaper..... 84
- Mittkonsolbelysning..... 84
- Instegsbelysning..... 84
- Urstigningsbelysning..... 85
- Hitta bilen-belysning..... 85
- Skydd mot batteriurladdning..... 85

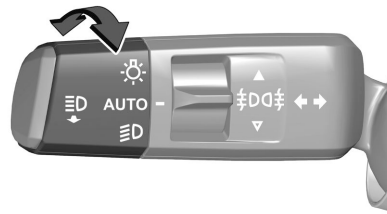
Ytterbelysning

BELYSNINGSSTRÖMSTÄLLARE


⚠ Varning - risk för maskinskada

Titta inte direkt in i ljusdiodsstrålkastarna. Risk för ögonskada.


Beroende på version:

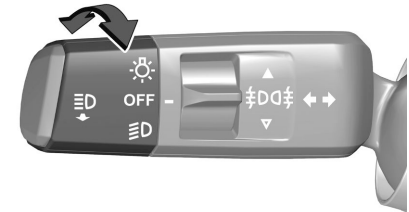


Vrid belysningsströmställaren till:



-  sidobelysning
- AUTO** den automatiska belysningsregleringen växlar

automatiskt mellan varselljus och strålkastare

 halvljus / helljus



Vrid belysningsströmställaren till:

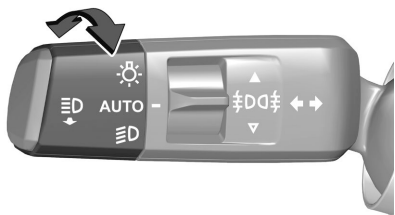
-  sidobelysning
- OFF** Stäng av belysning
-  halvljus / helljus

Kontrollampa ⇔ sidan 45.

BAKLJUS

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen/helljusen och sidobelysningen.

AUTOMATISK BELYSNINGSREGLERING



När den automatiska belysningsfunktionen slås på växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

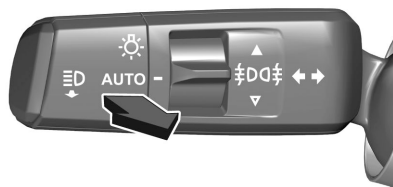
Automatisk strålkastaraktivering

Vrid strömbrytaren i läge: **AUTO**

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

HELLJUS



För att aktivera eller inaktivera helljuset drar du i spaken två gånger.


HELLJUSASSISTENT

Systemet växlar mellan halv- och helljus och vice versa för att förhindra bländning. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning förblir inställd när tändningen slås på nästa gång.

Inkoppling

Beroende på version: Helljusassistenten kan aktiveras via fordonstillningsmenyn på klustret.

Helljuset tänds automatiskt i mörka omgivelningar vid en hastighet över 45 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är

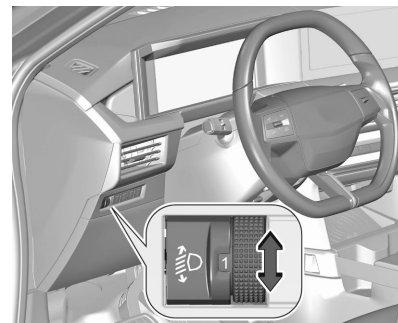
aktiverad, den blå  lyser när helljuset är på.

Frånkoppling

Beroende på version: Systemet kan inaktiveras via fordonstillningsmenyn på klustret.

Bilanpassning ⇒ sidan 60

STRÅLKASTARINSTÄLLNING



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten till önskad position.

- 0 : framsätena belastade
- 1 : alla säten belastade
- 2 : alla säten belastade och last i bagagerummet
- 3 : förarsätet belastat och bagagerummet lastat
- 4 : används ej
- 5 : används ej
- 6 : används ej

STRÅLKASTARE VID KÖRNING I UTLANDET

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

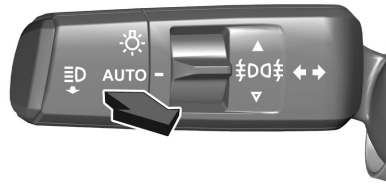
Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

VARSELLJUS

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

⇒ sidan 80

LJUSTUTA



Dra för att aktivera ljusstutan.

Dra för att inaktivera helljuset.

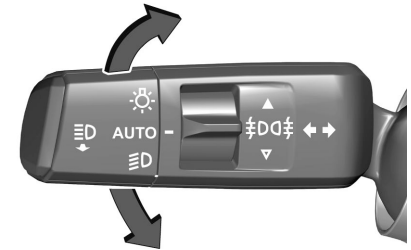
VARNINGSBLINKERS



Tryck på knappen för aktivering.

Vid bromsning i en nödsituation slås bilens varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt när bilen accelereras igen.

BLINKERS



uppåt : höger blinkers

neråt : vänster blinkers

Ett motstånd kan kännas när indikeringsspaken rörs.

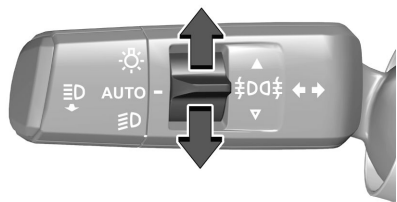
Konstant blinkning aktiveras när indikeringsspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller indikeringsspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget. Efter 20 sekunder ökar

Ljudsignalens volym om hastigheten är över 80 km/h.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringsspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills indikeringsspaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringsspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

DIMLJUS FRAM



Tryck strömställaren uppåt en gång för att slå på dimljuset fram.

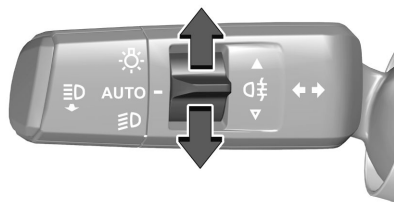
Tryck strömställaren nedåt en gång för att slå av dimljuset fram.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimljuset ska endast användas i väldigt dåliga siktförhållanden som dimma, snö eller kraftigt regn.

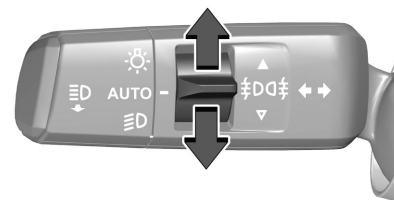
DIMBAKLJUS

Beroende på version:



Tryck strömställaren uppåt för att slå på dimbakljuset.

Tryck strömställaren nedåt för att slå av dimbakljuset.



Tryck strömställaren uppåt två gånger för att slå på dimbakljuset.

Tryck strömställaren nedåt två gånger för att slå av dimbakljuset.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

LED-STRÅLKASTARE

Eco-LED och uplevel-LED-strålkastare för halv- och helljus ger bättre sikt under alla förhållanden. Uplevel-LED-strålkastare har följande funktioner:

- kurvlyjus

- helljusassistent ⇨ sidan 52
- automatisk strålkastarnivåinställning

Kurvlyjus

Belysningsströmställaren måste vara i läget **AUTO**.



Beroende på styrvinkel och blinkers utlöses särskilda LED-lampor som lyser upp färdriktningen vid avstängningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Backparkeringsfunktion

Både kurvlyjus och backlyjus för att underlätta förarens orientering vid parkering lyser när strålkastarna är aktiverade och backväxeln är ilagd. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

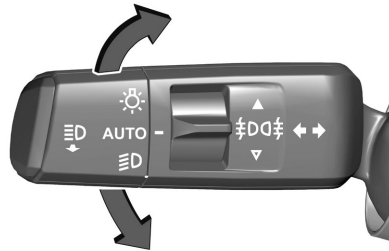
Automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justerar strålkastarinställningen automatiskt.

Fel i LED-strålkastarsystemet

När systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet visas en varning på klustret.

PARKERINGS LJUS



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. För spaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

IMMIGA LAMPGLAS

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt,

blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Innerbelysning

INSTRUMENTKLUSTERBELYSNING

Ljusstyrkan på följande lampor kan justeras via menyn för fordoninställningar på klustret, eller med inställningsappen på informationsdisplayen när ytterbelysningen är tänd:

- klusterbelysning
- Informationsdisplay
- knapp- och reglagebelysning

INNERBELYSNING

Anm

I händelse av en olycka där krockkuddarna löser ut tänds belysningen automatiskt.

Kupébelysning

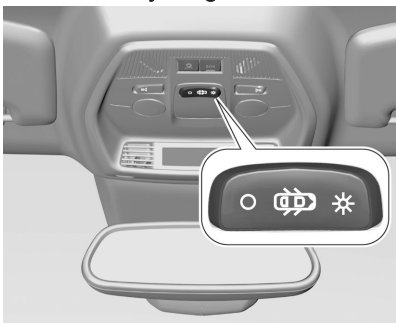
Tryck på vippströmställaren:

Lämna brytaren i mittläget: automatisk växling **ON** och **OFF**

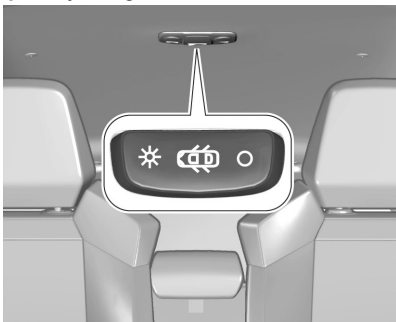
Tryck på brytaren till höger: **ON**

Tryck på brytaren till vänster: **OFF**

Främre innerbelysning



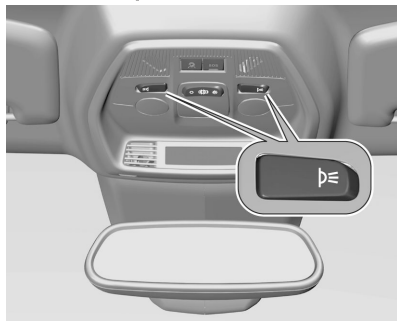
Kupébelysning bak



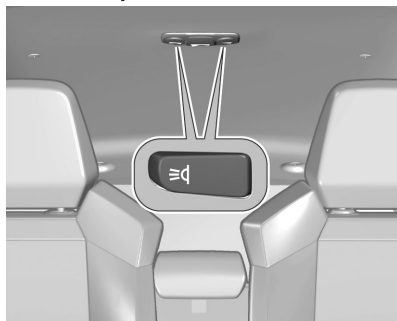
LÄSLAMPOR

Manövreras genom tryck på knappen.

Främre läslampor



Bakre läslampor



Belysningsegenskaper

MITTKONSOLBELYSNING

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är på.

INSTEGBELYSNING

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas:

- halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- mittkonsolbelysning
- innerbelysning

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Aktivering, inaktivering och funktionens varaktighet ställs in via fordonsinställningsmenyn på klustret.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- kluster

- dörrfacklås

URSTIGNINGSBELYSNING

Följande lampor tänds om tändningen slås av:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- mittkonsolbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning.

Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.

Aktivering, inaktivering och funktionens varaktighet ställs in via fordonsinställningsmenyn på klustret.

Funktionen kan också aktiveras eller inaktiveras genom att dra i spaken när tändningen är av.

HITTA BILEN-BELYSNING

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt.

Strålkastarna tänds och blinkerslamporna blinkar i tio sekunder.

SKYDD MOT BATTERIURLADDNING

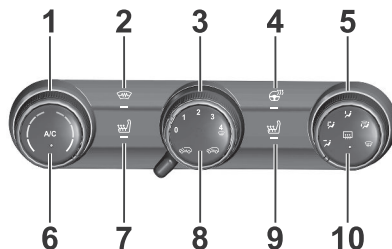
För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem.....	86
Luftkonditioneringssystem.....	86
Parkeringsvärmare.....	89
Luftmunstycken.....	89
Inställbara luftmunstycken.....	89
Fasta luftmunstycken.....	89
Underhåll.....	90
Luftintag.....	90
Luftkonditionering, normal drift.....	90
Service.....	90

Klimatregleringssystem

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM



1. Temperatur
2. Uppvärmd vindruta ⇒ sidan 13
3. Fläkthastighet
4. Rattvärme
5. Luftfördelning
6. Starta / stänga av luftkonditioneringen
7. Vänster sätesvärmare ⇒ sidan 18
8. Återcirkulation av kupéluft
9. Höger sätesvärmare ⇒ sidan 18

10. Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar ⇒ sidan 15 ⇒ sidan 11

Inställning av temperaturen

Vrid knapp 1 från blått (kallt) till rött (varmt).

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighetsjustering

Vrid vred 3 för att justera luftflödet.

medurs : öka

moturs : minska

Rattvärme

Aktivera värmen genom att trycka på knapp 4.

Aktiveringen indikeras av indikeringslampan i knappen.


Värmen fungerar endast när yttemperaturen är under 20 °C.

Inställning av luftfördelningen

Vrid vred 5 för att välja önskad luftutlopp.




: det övre området via inställbara luftmunstycken

: det övre området via inställbara luftmunstycken och till fotutrymmet

: till fotutrymmet

: till fotutrymmet och vindrutan

: till vindrutan och de främre sidorutorna

Starta/stänga av A/C

Luftkonditioneringssystemet är avsett att fungera effektivt under alla årstider, med rutorna stängda:

- Det sänker temperaturen på sommaren.
- Det ökar effektiviteten för borttagning av imma på vintern över 3 °C.

Tryck på knappen 6 A/C för att starta luftkonditioneringen. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Luftkonditioneringen fungerar endast när motorn är igång och fläkten är på.

Tryck på A/C igen för att stänga av luftkonditioneringen.

Anm

För att snabbare få in sval luft aktiverar du återcirkulationen av kupéluft

under en kort stund. Återgå sedan till friskluftsintag utifrån.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp-start-system ⇒ sidan 93

Återcirkulation av kupéluft

Återcirkulation av kupéluft gör att passagerarutrymmet kan isoleras från förorenad luft i områden med tung trafik och inuti tunnlar.

Friskluftsintaget hjälper till att undvika och ta bort imma på vindrutan och sidorutorna.

Anm

Funktionen möjliggör även snabbare uppvärmning eller nedkylning av luften i passagerarutrymmet när detta krävs.

Vrid väljare 8 åt höger för att tillåta återcirkulation av kupélufften.

Vrid väljare 8 åt vänster för att inaktivera luftcirkulationen och tillåta intag av utomhusluft.

Varning - risk för maskinskada

Utbytet av frisk luft reduceras i luftcirkulationsläget.

Vid drift utan kylning ökar luftfuktigheten, så att fönstren kan imma igen från insidan.

Kvaliteten på kupélufften försämras, vilket kan göra att resenärerna känner sig dåsig.



Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

Slå på A/C.

- Aktivera återcirkulation av kupélufften.
- Justera luftfördelningen till huvudområdet.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Vrid vred 3 till läge 4: Luftflödet maximeras mot vindrutan.
- Vrid vred 5 till : Luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturen på den varmaste nivån.
- Slå på A/C vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

Slå på A/C.

- Aktivera återcirkulation av kupéluft.
- Justera luftfördelningen till huvudområdet.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

- Öppna alla munstycken.

Temperaturförkonditionering (för BEV)

Temperaturförinställning gör det möjligt att värma upp eller ventilera bilens kupé med omgivningsluft.

Temperaturförkonditioneringen kan programmeras via infodisplayen eller MyOpel App

Driftstatus för temperaturförkonditioneringen visas med en LED-lampa.

- LED-lampa lyser: En timer har ställts in.
- LED-lampa blinkar: Systemet är igång.

LED-lampa släcks i slutet av operationen eller när temperaturförkonditioneringen stoppas med fjärrkontrollen.

Temperaturförkonditioneringen kan programmeras med hjälp av infodisplayen.

Anm

Temperaturförkonditioneringen aktiveras enbart om tändningen är avslagen och bilen är låst.

Om laddningsnivån för högspänningsbatteriet är under

30 %, aktiveras inte temperaturförkonditioneringen.

När fordonet är inkopplat har batteriladdning företräde framför förkonditionering.

Följaktligen kan den bara aktiveras om batteriet laddas över ett tröskelvärde fastställt till 80 %.

Om en återkommande uppvärmning/ventilation programmeras och två uppvärmnings-/ventilationsprocedurer utförs utan att man använder fordonet, så inaktiveras programmeringen.

Ställa in timer Anm

Flera timers kan programmeras och sparas. Vi rekommenderar att temperaturförkonditioneringen programmeras med fordonet inkopplat för att optimera högspänningsbatteriets långsiktiga prestanda.

Värme-/ventilationsproceduren startar ca 45 minuter före den programmerade tiden när fordonet är inkopplat, eller 20 minuter före den programmerade tiden när det inte är anslutet, och bibehålls tio minuter efter det.

PARKERINGSVÄRMARE

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

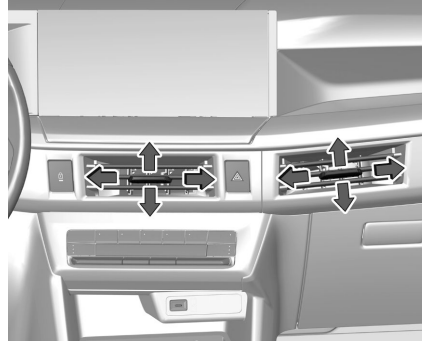
INSTÄLLBARA LUFTMUNSTYCKEN

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

Varning - risk för maskinskada

Fäst inga föremål på luftventilernas lameller. Risk för skador och personsador vid en olycka.

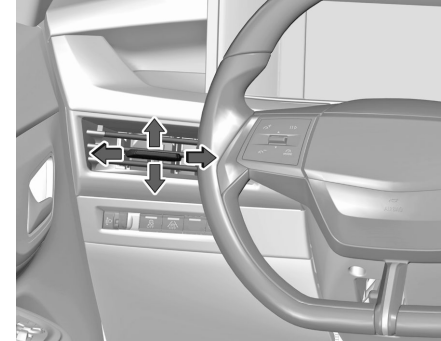
Luftventiler på instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

Yttre luftventiler på instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

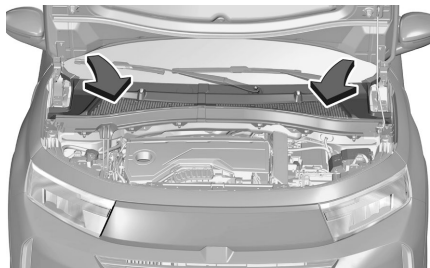
Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

FASTA LUFTMUNSTYCKEN

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna i fotutrymmena.

Underhåll

LUFTINTAG



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

LUFTKONDITIONERING, NORMAL DRIFT

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

SERVICE

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med

början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Köranvisningar.....	91
Kontroll av bil.....	91
Styrning.....	91
Start och hantering.....	92
Inkörning av ny bil.....	92
Tändningslås lägen.....	92
Starta motor.....	92
Rullningsavstängning.....	93
Stopp-start-system.....	93
Lämna bilen.....	95
Parkering.....	95
Motoravgaser.....	96
Avgasfilter.....	96
Katalysator.....	96
Elektrisk drivenhet.....	97
Automatisk växellåda hybrid 48 V.....	98
Elmotor (Hybrid 48 V).....	100
e-autoläge.....	101
Bromsar.....	102
Låsningsfritt bromssystem.....	102
Handbroms.....	103
Bromshjälp.....	104
Backstartshjälp.....	104
Laddning.....	105
Allmän information.....	105
Högspänningsbatteri.....	106
Laddningstyper.....	107
Laddningskabel.....	107
Laddning.....	110
Programmerbar laddning.....	112
Laddningsstatus.....	113

Bränsle.....	113
Tanka.....	114
Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp	115
Dragkrok.....	115
Allmän information.....	115
Köregenskaper och tips för körning med släp.....	115
Köra med släp.....	116
Draganordning.....	116

Köranvisningar

KONTROLL AV BIL

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.

Stopp/start-system ⇒ sidan 93.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

STYRNING

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer kraft.

Start och hantering

INKÖRNING AV NY BIL

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och motorolja dunstar från avgassystemet.

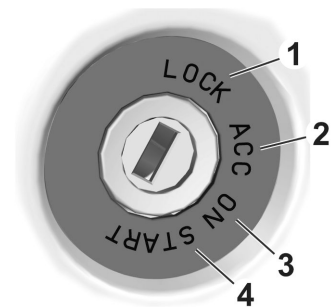
Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motorljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇒ sidan 96.

TÄNDNINGSLÅS LÄGEN



- 1 Sätta in och ta ur nyckeln, ratten är låst
- 2 Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare, ratten är olåst
- 3 Tändning i strömläge: Tändningen är på, motorn är igång, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas, ratten är olåst
- 4 Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat

Rattlås

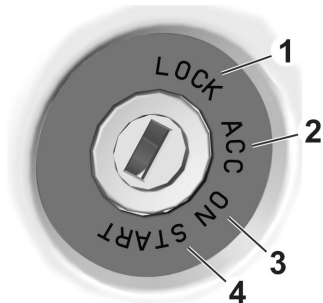
Ta ut nyckeln ur tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

Varning - risk för maskinskada

Ta aldrig ur nyckeln från tändningslåset under körning eftersom detta kommer att orsaka att rattlåset går i.

STARTA MOTOR

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge 3 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen.

Trampa inte ner gaspedalen.

Vrid nyckeln helt kort till läge 4 och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Stopp-start-system ⇒ sidan 93

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen.

Stopp-start-system ⇒ sidan 93

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till -30 °C för bensinmotorer.

För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

RULLNINGSAVSTÄNGNING

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

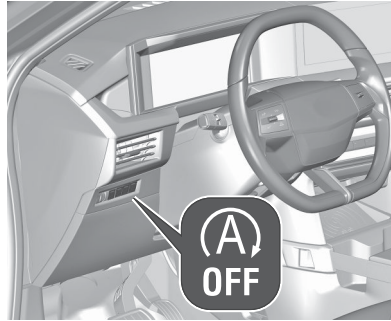
Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

STOPP-START-SYSTEM

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Inkoppling

Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås på.



Systemet är redo för att användas när lampan i knappen är släckt.

Tryck på **A** för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Om stopp-start-systemet för tillfället inte är tillgängligt och knappen trycks in blinkar knappens lampa.

Aktiveringen av systemet bekräftas av ett meddelande.

Frånkoppling

Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **A**.

Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Ett Autostop kan aktiveras vid stillastående.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet kommer att inaktiveras vid lutningar på 12 % eller mer.

Indikering

Ett Autostop indikeras av kontrollampan



Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Fördörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.

- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är varken för låg eller för hög.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

Autostop spärras om dessa villkor inte uppfylls. Dessutom kan Autostop spärras:

- Genom vissa av klimatregleringssystemets inställningar ⇒ sidan 86
- Direkt efter körning med hög hastighet
- Vid inkörning av en ny bil ⇒ sidan 92
- Med aktiv avfuktning
- Vid branta sluttningar eller nedförslut
- om fordonet inte har överskridit 10 km/h sedan den senaste motorstarten

I dessa fall blinkar ikonen på klustret i några sekunder och slocknar sedan.

Anm

Autostopp kan vara spärrat i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparkläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

När motorn har startats om, är ett Autostop inte tillgängligt förrän fordonet har nått en hastighet på 8 km/h.

Bilar med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas om i följande fall:

- bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- bromspedalen släppt eller växelväljaren i läge **N** när växelväljaren flyttas till läge **D** eller **M**
- växelväljaren flyttad till läge **R**

Motorstart av stopp-start-system

Fordon med manuell växellåda: växelväljaren måste vara i neutralläge för att möjliggöra en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- stopp-start-systemet manuellt inaktiverat
- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- motortemperaturen för låg
- bilbatteriets laddningsnivå under en angiven nivå
- bromsvakuum inte tillräckligt
- bilen körs eller rullar minst i gånghastighet
- klimatregleringssystemet begär motorstart

- luftkonditioneringen slås på manuellt

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

LÄMNA BILEN

Varning - risk för maskinskada

Lämna endast fordonet med avstängt framdrivningssystem, parkeringsbromsen åtdragen och beroende på växellådan ilagd eller **P** vald.

PARKERING

Varning - risk för maskinskada

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.

- Dra åt parkeringsbromsen.

- Om fordonet står på en plan yta eller i uppførsbacke, lägg i första växeln eller ställ växelväljaren i läge P. I en uppførsbacke, vrid bort framhjulen från trottoarkanten.

Om fordonet är i en nedførsbacke, lägg i backväxeln eller ställ växelväljaren i läge P. Vrid framhjulen mot trottoarkanten.

- Stäng fönstren.

- Stäng av motorn.

- Ta ur tändningsnyckeln från tändningslåset eller stäng av tändningen på fordon med strömbrytare. Beroende på version, vrid ratten tills det känns att rattlåset hakar i.

- Lås bilen.

- Slå på stöldlarmet.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ sidan 145.

Varning - risk för personskada

Efter att ha kört med höga motorvarvtal eller med hög motorbelastning, ska motorn köras kort med låg belastning eller köras i neutralläge i ca 30 sekunder innan avstängning, för att skydda turboladdaren.

Anm

Vid en olycka med utlösning av krockkudden stängs motorn automatiskt av om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Handbroms ⇨ sidan 103

Motoravgaser

Varning - risk för maskinskada

Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid, som är färglös och luktfri och kan vara dödlig om den andas in.

Om avgaser kommer in i fordonet, öppna fönstren.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Undvik att köra med öppet lastutrymme, annars kan avgaser tränga in i fordonet.

AVGASFILTER

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras

detta av att  tänds tillfälligt och ett meddelande visas på klustret.


Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Anm

På ett nytt fordon kan de första avgasfiltrets regenereringsoperationer

åtföljas av en brännande lukt, vilket är normalt. Efter långvarig drift av fordonet vid mycket låg hastighet eller på tomgång, kan vattenånga släppas ut vid avgasröret vid acceleration. Detta påverkar inte fordonets beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  förblir tänd, åtföljd en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsatsnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

KATALYSATOR

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Varning - risk för maskinskada

Andra bränslekväliteter än de som listas på sidorna ⇨ 223, ⇨ 282 kan skada katalysatorn eller elektroniska komponenter.

Oförbränt bränsle kommer att överhettas och skada katalysatorn.

Undvik därför överdriven användning av startmotorn, tomkör bränsletanken och starta motorn genom att trycka eller bogsera.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Elektrisk drivenhet

Bilen har en elektrisk drivenhet med en 1 växel.

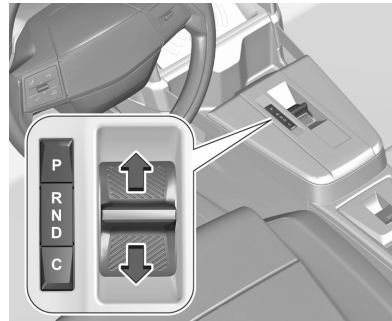
Varning - risk för personskada

Om bilen verkar accelerera långsamt eller inte reagerar när du försöker köra snabbare ska du inte fortsätta din resa. Den elektriska drivenheten kan skadas. Konsultera en verkstad så snart som möjligt.

Varning - risk för personskada

Att spinna däcken eller hålla bilen på ett ställe i en sluttning med endast gaspedalen kan skada den elektriska drivenheten. Spinn inte däcken om du har fastnat. Använd bromsarna för att hålla bilen på plats när du stannar i en backe.

Växelväljarspakmanövrering



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

- P** Parkeringsläge
- R** Backläge
- N** Neutralläge
- D** Automatiskt läge
- C** Komfortläge

Efter att du flyttat växelväljaren återgår den till mittläget. Det aktiverade läget visas på klustret.

Om väljaren flyttas förbi motståndspunkten avslutas neutralläge **N**.

Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När **D** eller **R** är ilagd och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Parkeringsläge P

För att lägga i **P** trycker du på knappen **P** när bilen står stilla. I **P** är bilens framhjul blockerade.

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge. **P** kopplas automatiskt när

- tändningen slås av

- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 3 mph

- **N** har valts en viss tid

Om fordonet rör sig för snabbt **P** inte läggs i.

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Varning - risk för personskada

Illäggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj **R** först efter att bilen har stannat.

Neutralläge N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

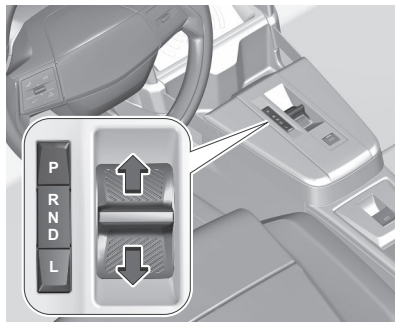
Automatiskt läge med regenererande bromsning

Det här läget är för normal körning. När du lägger i **D** aktiveras som standard regenererande bromsning.

Komfortläge C

Tryck på **C** för att inaktivera regenererande bromsning. Tryck på **C** igen för att aktivera regenererande bromsning.

Automatisk växellåda hybrid 48 V



P: Parkeringsläge

R: Backläge

N: Neutralläge

D: Automatiskt läge

L: Lågt dynamiskt läge

Efter att du flyttat växelväljaren återgår den till mittläget. Det aktiverade läget visas på klustret.

Om väljaren flyttas förbi motståndspunkten avslutas neutralläge **N**.

Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När **D** eller **R** är ilagd och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Parkeringsläge P

För att lägga i **P** trycker du på knappen **P** när bilen står stilla. I **P** är bilens framhjul blockerade.

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge. **P** kopplas automatiskt när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 3 mph
- **N** har valts en viss tid

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Varning - risk för personskada

Illäggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj **R** först efter att bilen har stannat.

Neutralläge N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

Automatikdrift D

Det här läget är för normal körning.

Hybrid 48 V ⇒ sidan 98

e-autoläge ⇒ sidan 101

Lågt dynamiskt läge L

Det här läget ger mer motorbromsning.

Tryck på **L** för att aktivera lågt dynamiskt läge.

Frirullning/biltvättsläge

I vissa situationer, t.ex. i en automatisk biltvätt, är det nödvändigt att hjulen kan röra sig fritt när motorn stängs av.

För att aktivera frirullning måste bilen stå still, motorn vara igång och förardörren vara stängd.

1. Trampa ner bromspedalen och välj **N**.
2. Inom fem sekunder, trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på pedalen, slå av tändningen och flytta växelväljaren framåt eller bakåt.
3. Släpp upp bromspedalen och slå på tändningen.
4. Trampa ned bromspedalen och tryck på parkeringsbromsen.
5. Släpp upp bromspedalen och slå av tändningen.

Ett meddelande visas på klustret som anger att hjulen roterar fritt under 15 minuter.

För att återgå till normal drift, trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på pedalen, slå på motorn och tryck på **P**.

Växlingsindikering ▲ eller ▼

▲ eller ▼ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.


Elektroniskt styrda körprogram

Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Fel

Om ett fel uppstår tänds  och ett meddelande visas på klustret.

Bilmeddelanden ⇒ sidan 59

Kör inte fortare än 100 km/h.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Strömavbrott

Vid fall av strömavbrott, är det inte möjligt att välja ett annat läge när **P** är ilagt.

Bogsera bilen ⇒ sidan 163

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat.

Start med startkablar ⇒ sidan 162

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Hybrid 48 V egenskaper

Elmotorn fungerar vid start och acceleration. Körning med enbart elmotor är möjligt vid låga hastigheter, t.ex. vid parkeringsmanövrar eller trafik med många stopp och starter. Körs bilen på motorvägar med en nerförslutning i en hastighet lägre än 150 km/h, stängs ICE av automatiskt när det är möjligt och bilen drivs av elmotorn under en kort sträcka.

Elmotor (Hybrid 48 V)

Elmotorn i den automatlådan, som används för första starten, tillhandahåller en strömförsörjning på 12 V via DC/DC-omvandlaren och ger elassistans till bensinmotorn.

Elmotorn har följande egenskaper:

- Ge växellådan ett extra vridmoment, vilket optimerar bensinmotorns prestanda.
- Återvinna den kinetiska energin från retardationsfaserna, omvandla den till elektrisk energi, som kan användas för dragkraft eller för strömförsörjning av elektriska tillbehör installerade på fordonet.
- Ladda 48 V-drivbatteriet när laddningen är för låg.
- Tillhandahåll endast helelektrisk körning.

Dessa funktioner uppnås genom följande funktionsuppsättning för automatiskt driftläge:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing

- e-Parking

Ett manuellt driftläge är också tillgängligt för att aktivera/inaktivera omstarten av bensinmotorn under körning: e-Auto-läget.

Varning - risk för personskada

När läge **P** eller **N** väljs på automatlådan kan ljudnivån i motorrummet öka på grund av att laddningsfasen för drivbatteriet startar: detta är normalt och representerar inte ett fel.

Användning

Endast lämpliga instruktionsändringsinstruktioner valideras.

När motorn är igång, om det är nödvändigt att trycka ner bromspedalen för att byta läge, kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumentpanelen.

Varning - risk för maskinskada

Om **R**, **D** eller **L** väljs när motorn är igång och bromsarna är släppta, kör bilen iväg även om gaspedalen inte trampas ned. Trampa aldrig ner gas- och bromspedalerna samtidigt - risk för skador på växellåda!

Varning - risk för personskada

Om du öppnar förardörren medan läge **N** är aktiverat, hörs en ljudsignal och läge **P** aktiveras. Ljudsignalen tystnar när förardörren är stängd.

Varning - risk för maskinskada

Vid hastigheter under 5 km/h kommer öppning av förardörren att aktivera läge **P** - risk för plötslig bromsning!

Varning - risk för maskinskada

I händelse av batterifel är det viktigt att placera den eller de blockerare som medföljer verktygssatsen mot ett av hjulen för att stanna fordonet.

Kännetecknande för automatiskt läge

Dessa funktioner svarar på vanliga körsituationer där elmotorn är tillgänglig för att ge extra kraft eller utsläppsfri körning.

Varning - risk för personskada

Dessa funktioner är endast tillgängliga om drivbatteriet är tillräckligt laddat. Dessa fem funktioner kan inte inaktiveras.

e-Launch

Med bensinmotorn avstängd tillåter den här funktionen att fordonet körs i elektriskt läge utan att prestandan påverkas.

Genom att trampa ned gaspedalen börjar fordonet köra så snart som läge **D** eller **R** väljs på automatlådan.

e-Creeping

Med bensinmotorn avstängd, genom att släppa bromspedalen, tillåter denna funktion att fordonet flyttas framåt eller bakåt i elektriskt läge utan att gaspedalen behöver trampas ned, så snart som läge **D** eller **R** har valts på automatlådan.

e-Queueing

Denna funktion gör det möjligt att följa en kö av fordon med flera stopp följt av omstarter av fordonet, med hjälp av e-Creeping, e-Launch och eldrift.

e-Parking

Denna funktion tillåter att parkeringsmanövrar utförs med reducerad hastighet med hjälp av elmotorn när läge **D** eller **R** har valts på automatlådan.

e-Boost

Denna funktion tillåter samtidig drift av bensinmotorn och elmotorn, kombinerat med automatlådan.

Genom att helt trampa ner gaspedalen ("kickdown"-funktion), när drivbatteriet är fulladdat, är det möjligt att överskrida vridmomentet för enbart bensinmotorn, tack vare det extra vridmomentet som tillhandahålls av elmotorn.

Varning - risk för personskada

Upprepad användning av bromspedalen gör att bensinmotorn startas om för att tillhandahålla bromshjälp.

Kännetecknande för manuellt läge

Växellådan byter bara från en växel till en annan om bilens hastighet och motorvarvtal tillåter detta.

Bensinmotorn kan även stängas av i manuellt läge vid stopp i trafiken eller när gaspedalen släpps.

Den helelektriska potentialen för det körläge som används (**Normal** eller **Eco**).

e-autoläge

Bensinmotorn stannar när låg effekt eller vridmoment krävs och under stabila förhållanden. Bensinmotorn startas om av remstartaren.

e-Auto-läget kan stängas av bensinmotorn i följande fall:

- När driftstrategierna tillåter.
- Bilens hastighet upp till 145 km/h.
- När föraren släpper gaspedalen under stabila förhållanden eller vid inbromsning.
- Under stoppfaserna.

Återstart uppnås endast av remstartaren tills vridmomentbehovet är tillgängligt, om drivbatteriet är tillräckligt laddat. När

vridmomentbehovet är otillräckligt startar bensinmotorn om.

Varning - risk för personskada

Användning av rattpaddlar orsakar även omstart av bensinmotorn.

e-Auto-läget kan inte stänga av bensinmotorn i följande fall:

- Laddningsläget är mindre än 30 % av drivbatteriets energi.
- Det finns behov av vakuumbromshjälp beroende på höjden.
- Sportläget är valt.
- Upprätthålla termisk komfort i kupén (värme, luftkonditionering, avimning/avfrostning).

Inaktivering/återaktivering

Funktionen aktiveras automatiskt när tändningen slås på.

”e-Auto OFF”-kontrollen på instrumentbrädan aktiverar/inaktiverar e-Auto-läget

- Tryck på knappen på instrumentbrädan.

Visningen av ett meddelande på instrumentpanelen bekräftar statusändringen.

När funktionen är inaktiverad tänds e-auto-indikeringen i instrumentpanelen.

Varning - risk för personskada

Om hög dragkraft krävs kan föraren inaktivera e-Auto-läget med hjälp av knappen på instrumentbrädan.

Bromsar

LÅSNINGSFRITT BROMSSYSTEM

Låsningfritt bromssystem (ABS)förhindrar att hjul låser sig.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa ⇨ sidan 49.

Fel

⚠ Varning - risk för maskinskada

Om det uppstår ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig på grund av inbromsningar som är kraftigare än normalt. Fördelarna med ABS-systemet är inte längre tillgängliga. Vid hård inbromsning kan bilen inte längre styras och kan svänga.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

HANDBROMS

⚠ Varning - risk för maskinskada

Kontrollera parkeringsbromsens status bilen lämnas. Kontrollera att indikatorn lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

**Dras åt när bilen står still****⚠ Varning - risk för maskinskada**

Dra (P) i minst en sekund tills (P) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. → sidan 45

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom det kommer att ladda ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på (P).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning

och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad.

Det är inte möjligt om (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **R**, **D**, **C** eller **L** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är

aktiverad. Det är inte möjligt om (P) dras upp samtidigt.



Bromsning när bilen körs

När bilen körs och (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart (P) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen


stabiliserar bilen medan (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande på klustret.

Om det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen misslyckas, tänds en eller båda av dessa


kontrollampor   på klustret. I detta fall kan stabiliteten vid inbromsning av bilen endast behållas genom att dra kort i strömställaren upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av .


Automatisk åtdragning

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
-  tänds på klustret och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.

Automatisk lossning





Den automatiska lossningen av den elektriska parkeringsbromsen är spärrad så länge som förardörren är öppen.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid ivägkörning.


-  släcks på klustret och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.

Inaktivering av automatisk drift

I vissa situationer, t.ex. vid extremt kalla väderförhållanden eller vid bogsering, kan det vara nödvändigt att inaktivera den elektriska parkeringsbromsens automatiska funktion.

1. Starta motorn.
2. När parkeringsbromsen har lossats, drar du i  för att dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck på  i minst tio sekunder och maximalt 15 sekunder.
5. Släpp .
6. Trampa ned bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra i  i två sekunder.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av kontrollampan  och ett meddelande som visas på klustret.

Kontrollampan på parkeringsbromsen blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

BROMSHJÄLP

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt tillsätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

BACKSTARTSHJÄLP

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning

håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Lämna bilen ⇒ sidan 95

Regenererande bromsning

⚠ Varning - risk för maskinskada

I händelse av extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften på motorbromsen tillfälligt minska. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara beredd på att använda bromspedalen.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Beroende på motorns bromskraft tänds bromsljus.

BEV: Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högspänningsbatteriet.

Elektrisk drivenhet ⇒ sidan 97

Hybrid 48 V bil: Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till

följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda 48 V-batteriet.

Automatisk växellåda hybrid 48 V ⇒ sidan 98

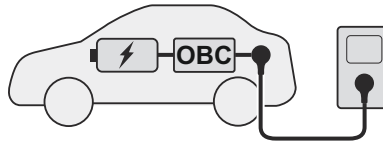
Laddning

ALLMÄN INFORMATION

⚠ Varning - risk för maskinskada

Personer med pacemaker bör konsultera en läkare för möjliga försiktighetsåtgärder.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- laddningskabel
- extern laddare

Laddningskabeln ansluter bilen till en extern laddare som tillhandahåller elektrisk ström. Detta kan vara ett eluttag, ett Green'Up-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet laddas endast med likström (DC). Om fordonet laddas med växelström (AC) måste AC omvandlas till DC. Detta görs av fordonets ombordladdare. Ombordladdaren är tillgänglig med en effekt på 7,4 kW (efas) och 11 kW (trefas).

Om bilen laddas vid en offentlig DC-laddstation krävs ingen DC-omvandling. Högspänningsbatteriet kan laddas direkt med likström från DC-laddstationen.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Anm

Säkerställ att laddningskabeln som används passar till fordonets ombordladdare.

Laddningstyper ⇒ sidan 107

Laddningskabel ⇒ sidan 107

Elförbrukning och räckvidd

Elförbrukningen (blandad körning) ligger på 18,5 kWh/100 km.

Räckvidden är upp till 305 km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

HÖGSPÄNNINGSBATTERI

Varning - risk för maskinskada

Skador på högspänningsbatteriet eller högspänningsystemet kan skapa risk för elektriska stötar, överhettning eller brand.

Om fordonet har skadats eller påverkats av en måttlig till svår krock, ska det besiktigas så snart som möjligt av kvalificerad personal.

Innan den tekniska besiktningen har genomförts ska fordonet förvaras utomhus på minst 5 meters avstånd från eventuell konstruktion eller andra brandfarliga föremål.

Om fordonet har skadats eller påverkats av översvämning eller brand, får det inte flyttas över huvud taget och måste så snart som möjligt inspekteras av kvalificerad personal.

För att bevara högspänningsbatteriets räckvidd och prestanda, rekommenderar vi följande:

- Ladda endast högspänningsbatteriet mer än 80 % om det absolut är nödvändigt.
- Urladda inte högspänningsbatteriet helt.

- Förvara inte bilen under längre perioder utan att använda den (mer än tolv timmar) när högspänningsbatteriet har en låg eller hög laddningsnivå. Försök att hålla en laddningsnivå mellan 20 och 40 %.
- Begränsa användningen av snabbaddningen.
- Exponera inte fordonet för temperaturer under -30 °C eller över 60 °C i mer än 24 timmar.
- Undvik att ladda bilen vid låga temperaturer (utom om bilen körts i mer än 20 minuter) eller över 30 °C.
- Använd inte högspänningsbatteriets energi som en generator.
- Använd inte en generator för att ladda högspänningsbatteriet.

Parkering av bilen ⇨ sidan 143

Läckage

Skador på högspänningsbatteriet kan orsaka läckage av giftiga gaser eller vätskor antingen omedelbart eller senare. Följande rekommenderas:

- Informera alltid brandkåren och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högspänningsbatteri om det uppkommer ett olycksfall.

- Vidrör inte några vätskor från ett läckande högsäpänningsbatteri.
- Undvik att andas in giftiga gaser som släpps ut från högsäpänningsbatteriet.
- Gå bort från bilen vid en trafikolycka eller andra problem. De gaser som läcker ut är antändliga och kan orsaka en eldsvåda.
- Fyll på om kylvätskenivån är för låg och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

LADDNINGSTYPER

Det finns olika laddningstyper för bilens högsäpänningsbatteri.

Laddning vid väggboxar



En väggbox är en laddningsenhet för privata hushåll. Den har en laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag. Vissa väggboxar har ingen inbyggd laddningskabel. I detta fall krävs en separat kabel som måste

anslutas till både väggboxen och bilens laddningsuttag.

Laddningen tar ca fem timmar om laddningseffekten är 11 kW och sju och en halv timme om laddningseffekten är 7,4 kW.

Laddning vid laddstationer

Laddstationer använder växelström (AC) eller likström (DC). Laddningstiden kan variera beroende på laddstation, DC-laddstationer ger den snabbaste laddningen. För att du ska kunna ladda bilbatteriet måste laddstationens laddningskabel anslutas till bilens laddningsuttag.



- AC-laddstation: Laddningen tar ca fem timmar om laddningseffekten är 11 kW och sju och en halv timme om laddningseffekten är 7,4 kW.



- DC-laddstation: Upp till ungefär 80 % av batteriets kapacitet kan laddas på cirka 30 minuter med en laddeffekt på 100 kW.

Laddning vid eluttag



Bilens högsäpänningsbatteri kan laddas via ett vanligt eluttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

Laddningen tar ca 30 timmar med en laddeffekt på 1,8 kW.

LADDNINGSKABEL

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till skador på egendom, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag med flera uttag, ledskenor, jordadaptrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte ett eluttag som är slitet eller skadat, eller ett som inte håller kontakten stadigt på plats.
- Sänk inte ner laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte ett eluttag som inte är ordentligt jordat.
- Använd inte ett eluttag som är i en krets med andra elektriska belastningar.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Läs alla säkerhetsvarningar och instruktioner innan du använder denna produkt. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till elektriska stötar, brand och/eller allvarliga personskador.

Lämna aldrig barn utan uppsikt i närheten av fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Modifiera inte kontakten om den medföljande kontakten inte passar i eluttaget. Låt en behörig elektriker inspektera eluttaget.

Stoppa inte in fingrarna i elbilens kontakt.

⚠ Varning - livsfara

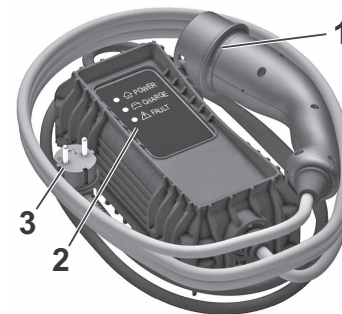
Det finns risk för elektriska stötar som kan orsaka personskada eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av laddningskabeln är skadad.

Öppna eller ta inte bort laddningskabelns lock.

Service endast av kvalificerad personal. Anslut laddningskabeln till ett ordentligt jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/förbättrad laddningskabel (mode 2)



1. Fordonskontakt
2. Statusindikatorer
3. Väggtakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en väggkontakt. Manöverdosan har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen.

Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning) är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2).

Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.

- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsystemet (eluttag, ledningar, anslutningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.
- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3 laddningskabel



1. Fordonskontakt
2. Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väggboxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Mode 4-laddningskabel

Anm

Använd endast DC-laddningskablar kortare än 30 meter.

Mode 4-laddningskablar används för DC-laddning. Eftersom mode 4-laddningskablar är fast monterade på DC-laddstationerna har de enbart en fordonskontakt.

LADDNING

Varning - risk för maskinskada

Personer med pacemaker eller liknande utrustning bör konsultera en läkare för möjliga försiktighetsåtgärder.

Om du är osäker ska du inte vara kvar i eller nära fordonet, nära laddningskabeln eller laddningsenheten under laddningen.

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakter och eluttag, används olika dekaler. Dessa dekaler är placerade på insidan av luckan på bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning



FF kontakt eller uttag används för DC-laddning

Varning - risk för maskinskada

Undvik att vätska tränger in i fordonets laddningsport, laddningskabelns fordonskontakt och eluttaget.

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation/offentlig DC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

Varning - risk för maskinskada

Vid laddning i ett eluttag får endast ett uttag som är ordentligt jordat och skyddat av en 30 mA differentialbrytare användas.

Använd endast ett eluttag som är skyddat av en strömbrytare anpassad till strömstyrkan på den elektriska kretsen.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibel med fordonet.

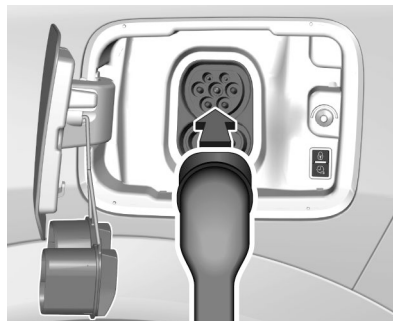
Vid användning av ett dedikerat eluttag ska man låta det installeras av en kvalificerad elektriker.

Säkerställ att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär vikten av kontrollboxen.

1. Växla till **P** och stäng av fordonet.



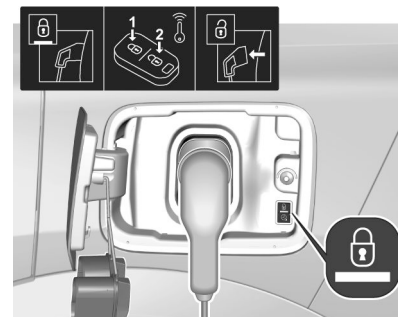
2. Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.
3. Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.
4. Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan. ⇒ sidan 107



5. Koppla sedan in kontakten på mode 3-laddningskabeln i laddningsuttaget på bilen.

Laddningsstatus ⇒ sidan 113

Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och på laddningskabelns manöverdos, om sådan finns, blinkar grönt.




När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. 🔒 tänds.


Laddningstyper ⇒ sidan 107

Avbryta laddningsprocessen Anm

På offentliga laddstationer kan avbrytande och efterföljande återupptagande av laddningsprocessen resultera i extra kostnader.

När laddningsprocessen har startat kan endast förardörren låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts. Aktivera därför endast förardörrens funktion i personliga inställningar.

Tryck på  på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Tryck på  två gånger för att avbryta laddningsprocessen när som helst om funktionen Endast förardörr är aktiverad i Personliga inställningar.

Centrallås ⇒ sidan 5

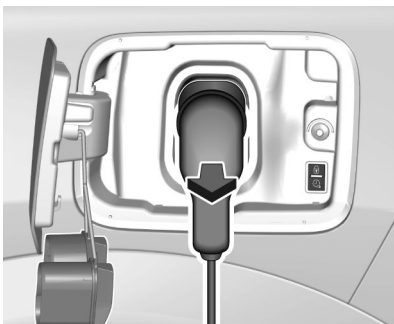
Personliga inställningar ⇒ sidan 60

Stoppa laddning

Högspänningsbatteriet är fulladdat om statusindikatorn vid laddningsuttaget lyser grönt med fast sken.

1. Lås upp bilen innan du tar bort kontakten ur laddningsuttaget.

Om fordonet redan är upplåst, lås fordonet och lås upp det igen.



2. Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaget inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.
3. Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt i mitten så att den går i lås.
4. Koppla loss laddningskabeln från den externa strömkällan.
5. Om det behövs, lägg in laddningskabeln i bagageutrymmet.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

PROGRAMMERBAR LADDNING

Som standard startar laddningen så snart laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag. Det är också möjligt att schemalägga laddning via infodisplayen.

Programmerbar laddning är endast möjligt när bilen laddas vid ett eluttag/ Green'Up-uttag eller en väggbox.

Programmerbar laddning är också tillgängliga via MyOpel App.


Anm

På bilar utan navigationssystem kan programmerbar laddning endast användas via MyOpel App.

1. Tryck på .

2. Välj Ladda.

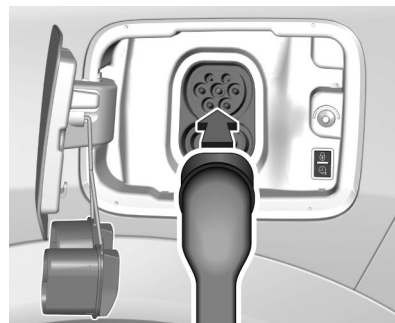
Körning och hantering ⇒ sidan 91

3. Tryck på .


4. Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta.

5. Tryck på **OK**.

6. Anslut bilen.



- 1.

7. Tryck på  längst ned till höger inom en minut för att aktivera programmerbar laddning.

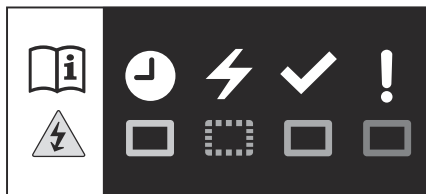
8. Beroende på version, lås bilen.

Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.

Laddning ⇒ sidan 105

Laddningsstatus ⇒ sidan 113

LADDNINGSTATUS



Om bilen är inkopplad och tändningen är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Laddning pågår
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv
- Lyser rött: funktionsfel

Ett funktionsfel kan orsakas av bilen eller elinstallationen hos kunden.

Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på

basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2).

Laddningskabel ⇒ sidan 107

Programmerbar laddning ⇒ sidan 112

Bränsle

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat på lutande underlag och vissa förhållanden är uppfyllda, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder.

Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Anm

De enda bensintillsatserna som är godkända är de som uppfyller B715001-standarderna.

Varning - risk för personskada

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metalliska föreningar som t.ex. manganbaserade tillsatser. Detta kan orsaka motorskador.

Varning - risk för personskada

Användning av bränsle med lägre oktantal än den lägsta möjliga klassen kan leda till okontrollerad förbränning och motorskador.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇒ sidan 172. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

TANKA

Varning - risk för maskinskada

Slås av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare före tankning.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Varning - risk för maskinskada

Bränsle är brandfarligt och explosivt.

Rökning förbjuden. Inga öppna lågor eller gnistor.

Om du känner lukten av bränsle i din bil måste du låta en verkstad omedelbart åtgärda orsaken till detta.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tank endast med tillåten bränsletyp.

Varning - risk för personskada

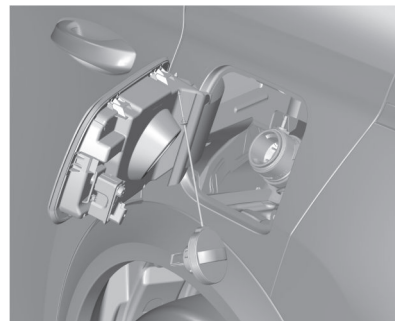
Slå inte på tändningen vid feltankning.

Tankluckan är placerad baktill på den vänstra sidan av bilen.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Varning - risk för personskada

Torka omedelbart bort överflödande bränsle.

Vrid tanklocket medurs för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd bara originaltanklock.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Bestämningen av bränsleförbrukning regleras av förordning R (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning.

Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH CO₂-UTSLÄPP

Alla värden är kombinerade värden under WLTP-villkor.

ICE: Bränsleförbrukningen ligger mellan 36 och 56 mpg.

CO₂-utsläppet ligger mellan 148 och 111 g/km.

Drivsystemtyper ⇒ sidan 3

Dragkrok

ALLMÄN INFORMATION

Varning - risk för personskada

För nya bilar, bogsera endast släpvagnar efter att ha kört minst 620 miles.

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning.

Använd i så fall kulstängen för bogsering. Förvara alltid kopplingsstängen i bilen så att den finns till hands vid behov.

KÖREGENSKAPER OCH TIPS FÖR KÖRNING MED SLÄP

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 50 mph med släp. En högsta hastighet om 60 mph är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Däcktryck ⇒ sidan 175

KÖRA MED SLÄP

Släpvagnslast

De tillåtna släpvagnsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvagnslasten är skillnaden mellan släpvagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvagnsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i lutning på upp till 12 %.

Den tillåtna släpvagnslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och baktagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇒ sidan 170.

Kultryck

⚠ Varning - risk för maskinskada

Om du fäster tillbehör på släpvagnens dragkrok såsom cykelhållare, dragboxar etc., följ den maximalt tillåtna vertikala kopplingsbelastningen.

När du använder en cykelhållare ska du inte transportera fler än fyra konventionella cyklar eller två elcyklar. Var noga med att placera den tyngsta cykeln så nära bilen som möjligt.

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket 65 kg är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med

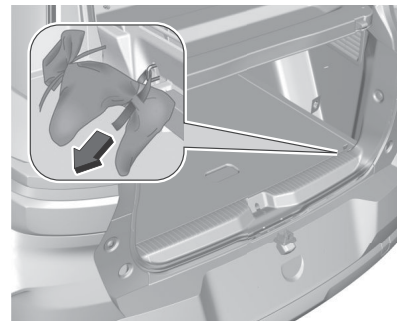
60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

DRAGANORDNING

Varning - risk för personskada

Ta bort kopplingskulstången när du kör utan släp.

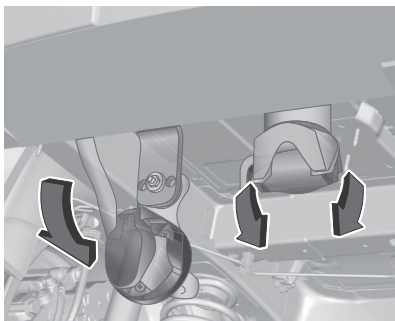
Förvaring av kulstången



Påsen med kopplingskulstången förvaras på det bakre golvskyddet i lastutrymmet.

Dra remmen genom den bakre fästöglan, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montering av kulstången

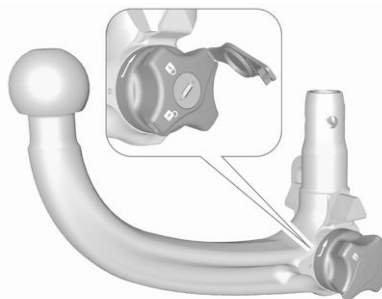


Sväng anslutningsuttaget nedåt. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

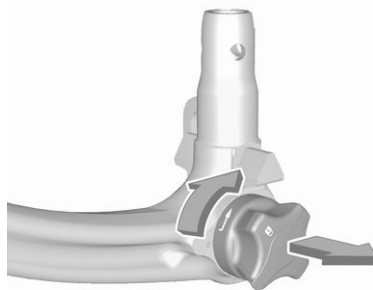
Kontrollera kulstångens inspänningsläge

- Den röda markeringen på vridknappen måste peka mot den gröna markeringen på kopplingskulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln måste vara i upplåst läge.

I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:

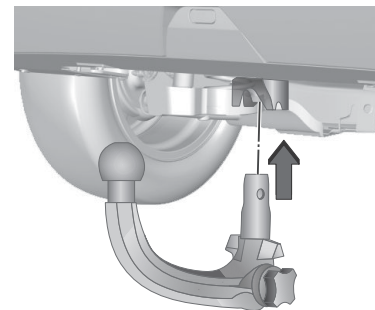


- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till upplåst läge.



- Dra ut vridknappen och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

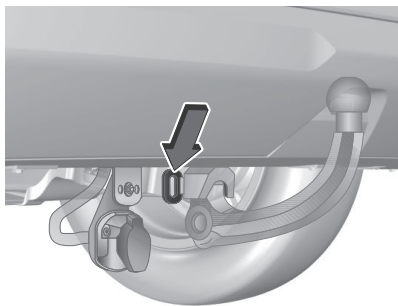
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Rör inte vridhandtaget under införandet.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till upplåst läge.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

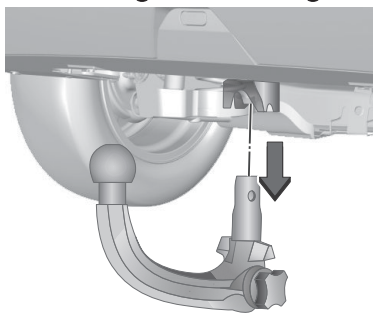
Kontrollera korrekt installation av kopplingskulstången

- Den gröna markeringen på vridknappen måste peka mot den gröna markeringen på kopplingskulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

Varning - risk för maskinskada

Det är endast tillåtet att dra en släpvagn om en dragkrok är korrekt monterad. Uppsök en verkstad om dragkroken inte ingriper korrekt.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till upplåst läge.

Dra ut vridhandtaget och vrid till anslag åt höger. Dra ut kopplingskulstången nedåt.

Sätt in tätningspluggen i öppningen.

Sväng anslutningsuttaget uppåt.

Förvara kopplingskulstången i väskan och fäst den genom att föra remmen genom den bakre högra

lastsäkringsögla. Linda runt två gånger och dra åt remmen för att säkra påsen.

Avancerade körassistanssystem

Körrekommendationer/ manövreringshjälpmedel.....	119
Aktiv nödbromsning (AEB).....	119
Varning för kollision framåt (FCW)....	122
Stabilitetssystem för fordon.....	123
Antispinnsystem (ASR).....	123
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	124
Varning för döda vinkeln (SBSA).....	126
Varning för körfältsavvikelse (LDW)	128
Filhållningsassistent (LKA).....	129
Parkeringshjälp.....	131
Backkamera (RVC).....	133
Förartröthetsregistrering (DDD).....	134
Farthållare.....	135
Hastighetsbegränsare.....	137
System för detektering av däcktömning	138
Trafikmärkesassistans (TSA).....	138

Körrekommendationer/ manövreringshjälpmedel

Varning - risk för maskinskada

Förarassistanssystem är utvecklade för att stödja föraren och inte för att ersätta förarens uppmärksamhet.

Föraren tar fullt ansvar när han kör fordonet.

Vid användning av förarassistanssystem, var alltid försiktig med den aktuella trafiksituationen.

Anm

För att följa de europeiska allmänna säkerhetsföreskrifterna kan vissa förarassistanssystem endast avaktiveras på infodisplayen tills nästa gång tändningen återaktiveras. Som standard aktiveras systemet automatiskt varje gång motorn startas.

Aktiv nödbromsning (AEB)

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare och cyklister i färdriktningen när föraren

inte handlar aktivt genom manuell bromsning eller styrning.

Innan aktiv nödbromsning aktiveras kan föraren varnas av kollisionsvarningen.

Funktionen använder olika signaler (t.ex. kamerasensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Varning - risk för maskinskada

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Det varnar föraren om bilen riskerar en kollision med framförvarande bil, fotgängare eller en cyklist. Strax innan kollisionen minskar den bilens hastighet för att undvika en kollision eller för att begränsa dess kraft.

Systemet kan även reagera på djur. Djur som är mindre än 0,5 m eller föremål på vägen upptäckts eventuellt inte.

Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Aktivering/inaktivering

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

För mer information: ⇒ sidan 119

Aktiv nödbromsning kan inaktiveras i Personliga inställningar. Beroende på version är inaktivering endast möjlig vid stillastående.

Systemet kan inte inaktiveras vid en hastighet över 10 km/h.



tänds om den är inaktiverad och ett meddelande visas på klustret.

Funktionalitet

Det finns flera olika hastighetsintervall för aktivering av systemet beroende på bilens konfiguration och det detekterade objektet.

Aktiv nödbromsning fungerar vid hastigheter från 5 km/h till 85 km/h när en fotgängare eller en cyklist har upptäckts.

Aktiv nödbromsning fungerar vid hastigheter från 5 km/h upp till 135 km/h när en bil i rörelse eller stillastående har upptäckts.


Systemet består av:

- kollisionsvarning framåt
- nödbromshjälp
- automatisk bromsning


Varning för kollision framåt (FCW) ⇒ sidan 122

Automatisk bromsning

Strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning sker blinkar  på klustret.

Om aktiv nödbromsning avslutas, blinkar

 i några sekunder. Under denna tid kan aktiv nödbromsning inte ansättas om det finns risk för ytterligare en kollision.

Om bilen har en hastighet under 50 km/h kan den automatiska bromsningen bromsa bilen tills den står helt stilla.

Om hastigheten överstiger denna gräns kan den automatiska bromsningen hastigheten med maximalt 50 km/h. Men föraren måste använda bromsen för att stanna helt.

- Automatisk växellåda: Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska

bromsningen under en viss tid. Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen startar igen.

- Manuell växellåda: Om bilen stannar helt kan motorn stanna. Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen rullar iväg.

Farthållaren kopplas från om en automatisk bromsning inträffar. I vissa fall kan föraren vilja åsidosätta den automatiska bromsningen som tillhandahålls av det aktiva nödbromsningssystemet. Trampa ned gaspedalen ordentligt eller vrid ratten ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

Varning - risk för maskinskada

Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Aktiv nödbromsning bromsar inte automatiskt utanför dess hastighetsintervall.

Nödbromshjälp

Om föraren bromsar, men inte tillräckligt för att undvika en kollision, kompletterar detta system inbromsningen. Hjälpen tillhandahålls endast om föraren trampar på bromspedalen.

Den smarta nödbromshjälpen kopplas automatiskt bort när man släpper bromspedalen.

Förutsättningar

Aktiv nödbromsning fungerar endast när:

- bromssystemet är i drift
- elektronisk stabilitetsreglering och antispinnssystem är aktiverade
- säkerhetsbältena i framsätena och, beroende på version, i baksätena har spänts fast
- hastigheten är konstant på inte alltför slingrande vägar

Aktiv nödbromsning inaktiveras automatiskt i följande fall:

- ett reservhjul med liten diameter upptäcks
- ett fel upptäcks med bromspedalkontakten eller med vänster eller höger bromslys
- ett fel upptäcks i det aktiva nödbromssystemet i det elektroniska eller vanliga bromssystemet
- en svår krock upptäcks, t.ex. där airbags utlöses

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kanske nedgraderas eller inte är tillgängligt i följande fall:

- sensorn är täckt med snö, is, slask, lera eller smuts
- vindrutan är skadad eller kletig, med otydlig sikt eller är täckt av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- främre kameran är utanför sin vanliga position
- automatisk bromsning inte tillgänglig, t.ex. kylning av bromsskivorna pågår
- bromspedalen används kontinuerligt under en längre tid, t.ex. vid en lång nedförsbacke
- slingrande eller backiga vägar
- systemets initieringsprocess efter batterifrånkoppling
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameranlinsen
- svåra miljöförhållanden, t.ex. regn, dimma eller snöfall
- framförvarande bil skapar vägsprut

Efter en kollision eller när skador syns, låt en verkstad kontrollera bilen.

Systemets prestanda kan påverkas av:

- Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnssystem arbetar
- bilens batterispänning utanför intervallet
- reflekterande ljus på våt vägbanan
- framförvarande bilar som är nära
- traktorer, smutsiga fordon eller fordon med en släpvagn
- doserade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- bilen överlastad

Föraren får inte överbelasta varken bilens lastrum eller tak.

Om en sensor är täckt, visas ett meddelande som indikerar att sensorerna måste rengöras.

Om systemet är påverkat för tillfället och ingen föraråtgärd krävs, visas inget meddelande.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och föraren bör vara beredd att agera för att undvika kollisioner.


Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takräcket eller lasthållaren
- när bilen bogseras
- när du utför underhåll med påslagen tändning
- om bilen är utrustad med snökedjor
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- före en automatisk bilvätt
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om bromsljusen inte fungerar


Fel


Om systemet inte fungerar korrekt eller inte är tillgängligt, t.ex. under


initialiseringen, tänds  på klustret.


I händelse av ett fel tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal

avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att sensorn eller kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om dessa behöver

rengöras. Uppsök en verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

 kan dessutom tändas om infotainmentsystemet har ett problem.

Om  tänds på klustret när motorn har stängts av och sedan startas om, ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

⇒ sidan 59

Varning för kollision framåt (FCW)

Kollisionsvarningen varnar föraren om det finns risk för kollision med framförvarande fordon, med en cyklist eller fotgängare.

Varning - risk för maskinskada

Kollisionsvarning framåt är bara ett varningssystem och bromsar inte. När du närmar dig ett framförvarande fordon för snabbt, kanske det inte finns tillräckligt med tid för att undvika en kollision.

Föraren tar fullt ansvar för lämpligt följeavstånd baserat på trafik-, väder- och siktförhållanden.


Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa.

Inkoppling

Varning kollisionsvarning framåt arbetar vid hastigheter upp till 80 km/h när en fotgängare eller en cyklist har upptäckts.

Kollisionsvarning framåt arbetar från 5 km/h till 135 km/h när ett fordon i rörelse eller stillastående har upptäckts.

Varna föraren

 blinkar på klustret, ett varningsljud hörs och ett meddelande visas när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd krävs av föraren.

Varning - risk för personskada

Färgbelysningen på denna kontrollampa överensstämmer inte med lokala trafiklagar om följeavstånd. Föraren bär det fulla ansvaret för att alltid hålla ett säkert följeavstånd enligt gällande trafikregler, väder- och vägförhållanden mm.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar.

Systemets begränsningar

Varning kollision varning framåt är utformad för att varna för fordon, cyklister och fotgängare, men kan även reagera på andra objekt.

Systemets prestanda kanske nedgraderas eller inte är tillgängligt i följande fall:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.

- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken


Stabilitetssystem för fordon

ANTISPINNSYSTEM (ASR)

Antisladdsystem (eller antispinn) optimerar dragkraften med hjälp av motorbromsning och genom att applicera bromsarna på drivhjulen för att undvika att ett eller flera hjul snurrar. Detta ökar också fordonets riktningstabilitet.

Vid en avvikelse mellan bilens färdriktning och den riktningen som föraren önskar, använder det dynamiska stabilitetskontrollsystemet automatiskt motorbromsning och bromsen på ett eller flera hjul samt motorn för att få bilen att hålla önskad kurs, inom naturlagens gränser.

Dessa system aktiveras automatiskt varje gång bilen startas.

 Dessa system aktiveras av problem med väggreppet eller när bilens färdriktning behöver korrigeras (bekräftas av att denna varningslampa blinkar på instrumentpanelen).

Funktionsfel



I händelse av funktionsfel tänds denna varningslampa på instrumentpanelen, åtföljd av ett meddelande och en ljudsignal.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varning - risk för maskinskada

ASR / DSC

Dessa system främjar säkerhet under normal körning, men innebär inte att föraren kan ta större risker eller köra i för höga hastigheter.

Det är vid förhållanden med minskat grepp (regn, snö, is) som risken för att förlora greppet ökar. Därför är det viktigt för din säkerhet att dessa system hålls aktiverade under alla förhållanden, och i synnerhet under svåra förhållanden.

Systemen fungerar under förutsättning att tillverkarens rekommendationer följs vad gäller hjul (däck och fälgar), bromssystemets komponenter, elektroniska komponenter, liksom att en auktoriserad verkstads monterings- och reparationsmetoder följs.

För att säkerställa att dessa system förblir effektiva under vinterförhållanden rekommenderas användning av vinter- eller helårsdäck. Alla fyra hjul måste ha däck som godkänts för bilen.

Alla däckspecifikationer listas på däck-/färgetiketten. Mer information om **identifieringsuppgifter finns** under motsvarande rubrik.

ELEKTRONISK STABILITETSKONTROLL (ESC)

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med traktionskontrollsystemet. Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.


Traktionskontrollsystemet är en komponent i ESC.

Traktionskontrollsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbanan eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC och traktionskontrollsystemet aktiveras efter varje motorstart så snart

kontrolllampan  slocknar.


När ESC och traktionskontrollsystemet är aktiva blinkar .

Efter återinkoppling av bilbatteriet behöver systemet kalibreras om genom att du kör en kort sträcka.

Varning - risk för maskinskada

Låt inte denna speciella säkerhetsfunktion förloda dig till att ta onödiga risker.


Anpassa hastigheten till väglaget.


ESC och traktionskontrollsystemet kan inaktiveras om det behövs: tryck på .

Lampan i knappen  tänds.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentret när ESC och traktionskontrollsystemet är inaktiverade.

ESC och traktionskontrollsystemet återaktiveras genom tryck på knappen


 igen, genom att bromsa eller om fordonet körs snabbare än 50 km/h

LED-lampan i knappen  slocknar när ESC och traktionskontrollsystemet återaktiveras. ESC och traktionskontrollsystem

aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om det uppstår ett fel i systemet

lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet inte fungerar.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Selektiv körkontroll

Varning - risk för personskada

Fordonet är konstruerat för att framförallt köra på väg, men det kan även köras i terräng ibland.

Kör dock inte i terräng där fordonet kan skadas på grund av hinder, som bl.a. stenar och i terräng med branta sluttningar och dåligt grepp.

Korsa inte vatten.

Varning - risk för personskada

Vid terrängkörning kan plötsliga rörelser och manövrar orsaka en kollision eller förlorad kontroll.

Selektiv körkontroll är utformad för att optimera dragkraften i förhållanden med lågt grepp (snö, lera och sand).

Den anpassar sig till terrängen genom att verka på framhjulen. Genom att göra detta sparar detta vikten som normalt är förknippad med ett mer konventionellt fyrhjulsdrivet system.

Selektiv körkontroll gör det möjligt att välja mellan fem körlägen genom att vrida reglaget:

- ESC av-läge 
- standardläge 
- snöläge 
- lerläge 
- sandläge 

En LED-lampa tänds och ett statusmeddelande visas i förarinformationscentret för att bekräfta det valda läget

ESC av-läge

ESC och traktionskontrollsystemet är inaktiverade i detta läge.

ESC och traktionskontrollsystemet återaktiveras automatiskt från 50 km/h eller om tändningen slås på.

Standardläge

Det här läget är kalibrerat för en låg nivå av hjulspinn, som är baserad på olika typer av grepp som vanligtvis förekommer vid normal daglig körning.

Varje gång som tändningen slagits av återställs systemet automatiskt till detta läge.

Snöläge

Detta läge anpassar sig till de greppförhållanden som råder på varje hjul möter vid start.

Vid frammatning optimerar systemet hjulspinn för att garantera bästa acceleration baserat på tillgänglig dragkraft. Rekommenderas vid djup snö och branta sluttningar.

Detta läge aktiveras i en hastighet på upp till 50 km/h.

Lerläge

Detta läge tillåter avsevärd hjulspinn vid start för hjulet med det minsta greppet, detta tar bort lera och återställer greppet.

Samtidigt förses hjulet som har mest grepp med största möjliga vridmoment.

Detta läge aktiveras i en hastighet på upp till 80 km/h.

Sandläge

Detta läge tillåter en liten mängd samtidigt hjulspinn på de två drivhjulen, vilket gör att fordonet kan avancera och minska risken för att sjunka.

Detta läge aktiveras i en hastighet på upp till 120 km/h.

Varning - risk för personskada

Använd inte de andra lägena på sand eftersom bilen kan köra fast.

Sportläge

Sportläget anpassar inställningarna för en del bilsystem till en sportig körstil.

Inkoppling

Tryck på **SPORT** när motorn är igång. LED-lampan i knappen tänds när sportläget är aktivt och ett statusmeddelande visas i förarinformationscentret.

Frånkoppling

Tryck kort på **SPORT**. Sportläge inaktiveras nästa gång tändningen slås på.

Varning för döda vinkeln (SBSA)

Varningssystemet för döda vinkeln på sidan hjälper föraren att undvika krockar på grund av oavsiktligt filbyte när ett objekt upptäcks inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna. För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

Varning - risk för maskinskada

Varning för döda vinkeln på sidan är bara ett hjälpmedel för filbyte och ersätter inte förarens syn. Varning för döda vinkeln på sidan upptäcker inte:

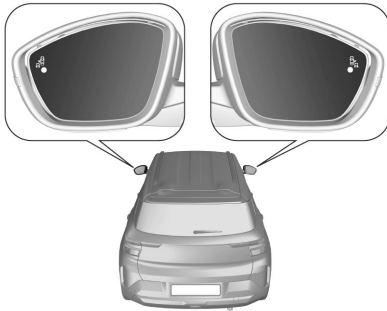
- fordon som närmar sig mycket snabbt
- fotgängare eller djur
- icke-rörliga föremål, t.ex. stillastående fordon, gatlyktor, vägskyltar mm.

Underlåtenhet att vara försiktig vid filbyte kan leda till skada på fordonet, personskada eller dödsfall. Kontrollera alltid ytter- och backspeglarna, titta över axeln och använd blinkersen innan du byter fil.

Inkoppling

Systemet kan aktiveras via fordonsinställningsmenyn på ⇒ sidan 57 med rattreglagen.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln. Om bilens blinkers på den aktuella sidan är aktiverade, blinkar lysdioden.

LED-lampan tänds omedelbart när bilen blir omkörd.

LED-lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält
- fordonets hastighet är mellan 30 och 140 km/h

- En bil passerar med en hastighetskillnad på mindre än 15 km/h
- En annan bil passerar med en hastighetskillnad på mindre än 15 km/h
- ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö
- varningszonerna i dörrspeglarna eller avkänningsområdena på den främre och bakre stötfångaren får inte vara täckta med självhäftande etiketter eller andra föremål
- trafikflödet är normalt
- bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål
- Bilar som rör sig i motsatt riktning
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva

- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen
- När omkörningen sker förort

Frånkoppling


Systemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på klustret, med åtkomst till menyen med rattreglage.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet stängs av automatiskt när en släpvagn eller cykelhållare monteras på släpvaagnens dragkrok.

Vid ogynnsamma väderförhållanden såsom kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Fel

Om ett fel uppstår tänds  på klustret och ett displaymeddelande visas.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.


Varning för körfältsavvikelse (LDW)

Filbytesvarningssystemet hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyten.

Frontkameran observerar vägkanter, liksom filmarkeringarna som fordonet kör mellan. Om fordonet korsar en vägkant eller en filmarkering varnar systemet föraren.

Oavsiktlig avåkning antas inte av systemet när blinkersen är aktiverade och under några sekunder efter att blinkersen har släckts.

Ingen varning kommer att utfärdas vid en dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen eller kraftig styrning.

När systemet känner av en oavsiktlig avåkning blinkar  snabbt gult.

Förutsättningar

För korrekt funktion av systemet måste följande villkor vara uppfyllda:

- fordonets hastighet måste ligga mellan ca 65 km/h och 180 km/h
- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade
- Ingen dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen

- körfältsgränser kan tydligt detekteras av systemet
- Bilen körs inte i en skarp kurva
- det finns inget systemfel som förhindrar korrigeringar

Varning - risk för maskinskada

Detta system är en hjälpfunktion som inte i något fall kan ersätta behovet av vaksamhet hos föraren.

Inkoppling

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

För mer information, se ⇨ sidan 119



Om systemet är aktiverat lyser inte LED-lampan i knappen. Tryck på knappen för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Frånkoppling


För att inaktivera systemet trycker du på knappen tills lysdioden i knappen tänds.



Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- nära fordon framför dig
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameranlinsen
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Fel

I händelse av ett fel tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att den främre kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.


Filhållningsassistent (LKA)

Filhållningsassistenten hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyten. Den främre kameran observerar vägkanter och filmarkeringar.

Om bilen närmar sig en vägkant eller en filmarkering vrids ratten försiktigt så att bilen förs tillbaka till filen.

Föraren känner att ratten vrids.


Vrid ratten i samma riktning om systemet inte styr tillräckligt. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du avser att byta fil.


När systemet styr för att korrigera bilens bana blinkar  gult på klustret.


Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt. Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under några sekunder efter att blinkersen har stängts av.

Systemet informerar föraren med ett meddelande och en ljudsignal hörs om det finns ett pågående korrigering i mer än tio sekunder. Om föraren är fortfarande inte kan hålla bilen i filen avbryts korrigeringen efter en kort stund.

När körning utan händerna på ratten upptäcks under en korrigering inom ett rullande intervall på 180 sekunder ingriper systemet:

Ingripande 1:  blinkar tills ingripandet har avslutats.

Ingripande 2:  blinkar och ett varningsljud avges tills ingripandet har avslutats, men under minst en sekund.

Ytterligare ingripanden:  blinkar kontinuerligt och varningssignalen ljuder 10 sekunder längre än den föregående ljudsignalen.

En filbytesvarning på klustret varnar när systemet inte kan hålla bilen i filen och en omedelbar åtgärd krävs av föraren.

Observera

Systemet kan vara inaktivt om det upptäcker körfält som är för smala, för breda eller för kurviga.

För korrekt funktion av systemet måste följande villkor vara uppfyllda:

- fordonets hastighet måste ligga mellan ca 65 km/h och 180 km/h
- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas
- ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- Ingen dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen
- Filmarkeringar kan tydligt upptäckas av systemet
- Inget kompakthjul används
- Bilen körs inte i en skarp kurva
- det finns inget systemfel som förhindrar korrigeringar

Beroende på version är endast filbytesvarningssystemet aktivt när ett systemfel finns, ett reservhjul används, elektronisk stabilitetsreglering inte är aktiverad eller t.ex. en släpvagn är tillkopplad. ⇒

Inkoppling

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

För mer information, se: ⇒ sidan 119



Om systemet är aktiverat lyser inte LED-lampan i knappen. Tryck på knappen för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Frånkoppling

För att inaktivera systemet trycker du på knappen tills LED-lampan tänds.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- tung eller ojämnt fördelad last
- framförvarande bilar som är nära
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameranlinsen
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- fel däcktryck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Ett varningsmeddelande kan visas om bilen körs på en lång, rak och jämn

vägsträcka även om föraren håller ratten korrekt.

Inaktivera systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning - risk för maskinskada

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personsador eller dödsfall.

Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.



Systemets styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc). Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar. Slå av systemet.

Fel

I händelse av ett fel tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att den främre kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

Parkeringshjälp

Allmän information

Det bakre systemet inaktiveras när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

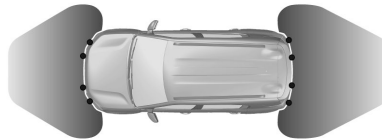
Varning - risk för maskinskada

Föraren bär det fulla ansvaret vid parkeringen.

Kontrollera alltid omgivningen när du kör bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälp.

Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler och en displayindikering.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringssensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

När en framåtväxel är ilagd aktiveras den främre parkeringshjälp när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet är under 13 km/h.

När backen är ilagd aktiveras den bakre parkeringshjälp och den främre parkeringshjälp.

När backväxeln har lagts i avges en ljudsignal från klustret och en displayvisning visas. Om ingen ljudsignal avges visas inte displayvisningen,


eller ett varningsmeddelande visar att systemet har ett fel.

Frånkoppling

Den bakre parkeringshjälpen stängs av när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen slås av vid hastigheter över 13 km/h. Den främre parkeringshjälpen återaktiveras endast vid en hastighet under 10 km/h.

Indikering

När bilen närmar sig ett hinder hörs en ljudsignal och  kan blinka. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca 35 cm är ljudet kontinuerligt och är fast.

Hörbara signaler avges från klustret.


Inga ljudsignaler avges om:

- bilen står stilla i mer än tre sekunder i läget **D** eller när en framåtväxel är ilagd
- den automatiska växellådan är i läget **P**
- inga ytterligare hinder upptäcks

Dessutom visas avståndet till hinder genom att avståndslinjer ändras på informationsdisplayen → sidan 57


Ljudet dämpas/displayvisningen stängs

Om bilen inte har radio eller informationsdisplay och ett hinder

kommer närmare blinkar  endast och respektive ljudsignal avges.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande

faktorer, tänds  på klustret, ett meddelande visas och en varningssignal hörs.

Sök hjälp hos en verkstad om ett permanent fel uppstår.

Anm

Se till att den främre registreringsskylten är korrekt monterad, vertikalt och horisontellt centrerad och att sensorerna sitter stadigt på plats. Parkeringshjälpens prestanda kommer att minska om registreringsskylten är böjd eller ett registreringsskyltstöd används.

Varning - risk för maskinskada

Under vissa omständigheter kan olika reflekterande ytor på föremål eller kläder samt externa bullerkällor göra att systemet inte kan upptäcka hinder.

Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt låga hinder som kan skada den nedre delen av stötfångaren.

Varning - risk för personskada


Vid ett allvarligt fel på bilen då den behöver stannas, inaktiveras systemet.

Vid ett växellådsfel är parkeringshjälpsystemet inte aktivt när backväxeln läggs i.

Vid fel på ljudutsändningen i informationsdisplayen avges ljudsignalerna eventuellt inte.

Systemets prestanda kan minska om sensorerna t.ex. är täckta av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan vara begränsad eller funktionen kanske

inte är tillgänglig alls om  tänds eller om bilden som visas på informationsdisplayen är fryst eller om skärmen är svart.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndssindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Varning - risk för personskada

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen upptäcker inte föremål utanför registreringsområdet, t.ex. nedanför stötfångaren eller under bilen.

Vid en parkeringsmanöver i backväxel tar systemet inte hänsyn till en monterad dragkrok. Föraren måste själv ta hänsyn till denna extra längd.

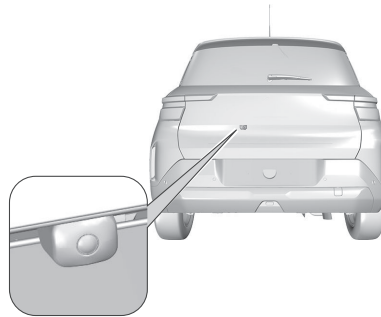
Anm

Det är möjligt att sensorn detekterar ett icke-existerande föremål som orsakas av ekostörningar från externt akustiskt brus eller mekaniska feljusteringar (sporadiska falska varningar kan förekomma).

Säkerställ att den främre registreringsskylten är korrekt monterad (ej böjd och inga glipor till stötfångaren på vänster eller höger sida) och att sensorerna sitter stadigt på plats. Parkeringshjälpens prestanda kan minska om registreringsskylten är böjd eller ett registreringsskyltstöd används.

Låga trottoarkanter och ytojämnheter, t.ex. på byggzoner, detekteras inte av systemet. Föraren tar ansvar.

Backkamera (RVC)



Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen. Det gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 135° bild på informationsdisplayen.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Backkameran ersätter inte förarens syn. Observera att föremål som befinner sig utanför kamerans synfält och parkeringshjälpssensorerna, t.ex. under stötfångaren eller under bilen, visas inte.

Backa eller parkera inte bilen med endast backkameran.

Kontrollera alltid bilens omgivning före och under körning.

Systemet använder:

- Backkameran, monterad ovanför den bakre registreringsskylten
- ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren

Skärmen på informationsdisplayen är uppdelad i tre delar:

- höger sida: där finns en fast meny och en bild av bilen
- mittre delen: delen består av en standardvy
- vänster sida: där finns volyminställningarna för radion

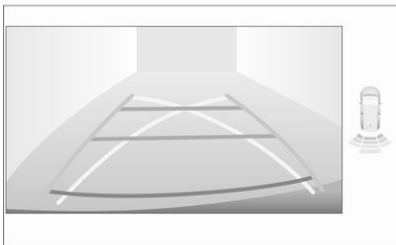
Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

Backkameran visar ett begränsat område. De bilder som visas kan vara längre bort eller närmare än de verkar.

Inkoppling

Backkameran aktiveras när backväxeln läggs i.

Standardvy



Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Frånkoppling

Backkameran inaktiveras när bakväxeln är urlagd.

Systemets begränsningar

⚠ Varning - risk för maskinskada

För att systemet ska fungera optimalt, är det viktigt att du ständigt håller rent kameranlinsen, som är placerad i stötfångaren mellan nummerskyltsbelysningens lampor.

Skölj linserna med vatten och torka av dem med en mjuk trasa.

Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameranlinsen
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameran är täckt av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är

skadad eller främmande föremål, t.ex. klistermärken

- rengör linsen med spolarmunstycket som beskrivits.
- när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- extrema temperaturväxlingar

Förartrötthetsregistrering (DDD)

Förartrötthetsregistreringen övervakar förarens körtid och uppmärksamhet. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på förändringar i förarens uppträdande. Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte när du känner dig trött.

Aktivering eller avaktivering

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

Se ⇒ sidan 119 för mer information.

Systemet kan aktiveras och inaktiveras via klustret med rattreglagen.

⇒ sidan 57


Förartrötthetsregistrering


Förartrötthetsregistrering är aktiv från 65 km/h till 180 km/h.

Systemet övervakar ratt rörelserna baserat på förarens inmatning.

Systemet initieras när man kör i fem minuter med en hastighet över 70 km/h.

Om förarens ratt rörelser tyder på en viss nivå av trötthet eller uppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån.

Föraren meddelas genom  och en ljudsignal. Den andra varningsnivån aktiveras när föraren visar stark trötthet, systemet aktiverar då en ny varning

genom  tillsammans med en tydligare ljudsignal. Under vissa körförhållanden som t.ex. dålig vägbeläggning eller kraftig vind, kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Förartrötthetsregistreringen initieras igen i följande situationer:


- tändningen har varit avstängd i några minuter
- förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren har öppnats

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- frontkameran har ett fel
- rattsystemet har ett fel
- Den avancerade filhållningsassistenten är aktiv

Fel

Om ett fel uppstår tänds  på klustret. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över 40 km/h.

För fordon med manuell växellåda måste en framåtväxel läggas i.

För bilar med automatisk växellåda måste dessutom läge **D** eller minst tvåans växel i läge **M** läggas i.

Avvikelser från de memorerade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas på klustret.

Använd endast farthållaren om en konstant hastighet kan upprätthållas.

Kontrollampa ⇒ sidan 45

Aktivering av systemet



Tryck en gång på **MODE** för att aktivera farthållarens funktion.

Aktivering av funktionerna Manuell inställning av hastighet



Om systemet är aktivt kan du ändra den förinställda hastigheten genom att trycka på **+** för att öka eller **-** för att minska hastigheten. En kort tryckning ändrar hastigheten med 1 km/h, en lång tryckning ändrar hastigheten med 5 km/h.

Hastighetsvärdet visas på klustret.

Överskrida den inställda hastigheten

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trampa på gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den memorerade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **MODE**, farthållaren hamnar då i pausläge och symbolen tänds. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten finns kvar i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Farthållaren inaktiveras automatiskt när:

- Bromspedalen är nedtryckt
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h

- Antispinnsystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar
- Växelväljaren är i **N**
- Ettans eller tvåans växel (på vissa manuella växellådor) är ilagd
- Kopplingspedalen har trampats ned under några sekunder (beroende på manuell växellåda)

Återuppta memorerad hastighet

Tryck på farthållarens + eller - knappar.

Inaktivering av systemet

Tryck på **MODE**: farthållarläget inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar på klustret.

Om du trycker på **MODE** två gånger för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras farthållaren.

Om tändningen slås av nollställs det memorerade hastighetsvärdet.

Fel

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.


Låt en verkstad kontrollera systemet.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet. Den maximala hastigheten kan ställas in på hastigheter mellan 30 km/h och 180 km/h. Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke. Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt. Status och förinställd hastighetsgräns visas på klustret.



Aktivering av systemet





Tryck två gånger på  för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Aktivering av funktionerna Manuell inställning av hastighet



Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att trycka på  för att öka eller  för att minska hastigheten. En kort tryckning ändrar hastigheten med 1 km/h, en lång tryckning ändrar hastigheten med 5 km/h.

Tryck på  eller  för att aktivera.


Tryck på  för att aktivera inom samma tändningscykel.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt till ändläget. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på , hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas.


Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på  eller / 

Inaktivering av systemet

Tryck på , hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar.


Störning

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Låt en verkstad kontrollera systemet.

System för detektering av däcktömning

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen  och ett varningsmeddelande visas på klustret.

Kontrollampa ⇒ sidan 51

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning.

Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

När däcktrycket har justerats ska du initialisera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet.

Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller elektronisk stabilitetsreglering eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initialisera systemet.

Varning - risk för personskada

System för detektering av däcktömning varnar bara för lågt däcktryck och ersätter inte förarens regelbundna däckunderhåll.

Systeminitiering

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇒ sidan 175
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Initiera systemet via informationsdisplayen ⇒ sidan 57
4. Återställning bekräftas av ett meddelande.

Efter initialiseringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste återinitialiseras när:

- däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Trafikmärkesassistans (TSA)

Varning - risk för maskinskada

Den faktiska trafikskylten har alltid företräde framför trafikskylten som visas på klustret.

Fartbegränsningssystem (överensstämmer med den europeiska förordningen om allmän säkerhet)

Detta system visar permanent information om hastighetsgränser på klustret oberoende av bilens hastighet.

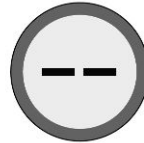
Tillhandahållandet av information om hastighetsgränser omfattar följande system, beroende på version:

- kameran upptill i vindrutan
- bilens inbyggda navigeringssystem
- telematiktjänster

Om du reser på en väg utan några hastighetsgränser, t.ex. på tyska motorvägar, visas följande skylt:



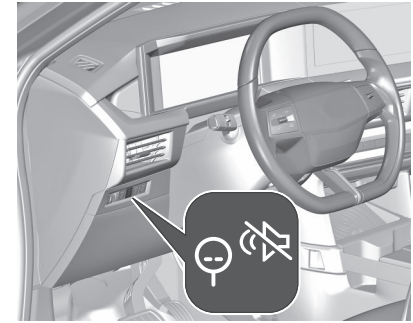
Om ingen information om hastighetsgränser kan ges, visas följande skylt:




Om en ny hastighetsgräns ges, avges en bekräftelsesignal när föraren aktiverar alternativet med hjälp av menyn på klustret. Bekräftelsesjudet är inaktiverat som standard på klustret för att aktivera användning av rattreglagen.

⇒ sidan 58

Vid körning med en hastighet på minst 20 km/h och om hastighetsgränsen överskrids, blinkar hastighetsgränsen som visas på klustret efter en stund, och en ljudsignal avges efter en stund. Tidpunkt varierar. Både blinkande och hörbar signal avbryts efter att hastigheten hamnar under den detekterade hastighetsgränsen.



På grund av lagstiftning kan ljudsignalen för överhastighet endast inaktiveras genom tryck på knappen tills nästa gång tändningen slås på. Om ljudsignalen inaktiveras, tänds  i några sekunder.

Vid ett fel lyser  permanent. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

I händelse av partiellt beteende (kamera- eller navigeringsdata ej tillgänglig) kommer indikatorn att vara ON tills otillgängligheten upphör, men hastighetsskyltens indikationer, ljud- och visuella varningar kommer att fortsätta att fungera.

⇒ sidan 135

⇒ sidan 137

Driftförhållanden

För att tillhandahålla landsspecifik information om hastighetsbegränsningar måste fordonet identifiera landet som det befinner sig i. Landet väljs automatiskt med hjälp av telematikbox/ navigationsinformation.

För att få information om giltig hastighetsgräns, skickas bilens aktuella position via telematikenheten och raderas omedelbart efter bearbetning.

Spårning av fordonets position är inte möjlig när som helst.

Det utlöses inte av sekretessinställningarna Opel Connect.

Anm

Det går att rapportera ett permanent fel med hastighetsgränsen på vår hemsida.

Uppdatering av data

För att bibehålla systemets prestanda ska bilens programvara och navigationskartan uppdateras i periodiska serviceintervaller.

För uppdatering av bilens programvara, kontakta en verkstad för att få hjälp.

Systemets begränsningar

Det kan hända att trafikmärkesassistansen inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- körning med snökedjor
- det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekaler
- sikten är begränsad på grund av vädret, till exempel dimma, regn eller snö
- om framförvarande fordon orsakar vägstänk
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameranlinsen
- hastighetsbegränsning som målats på vägbanan
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja
- trafikskyltar som är felaktigt monterade eller skadade eller tagits bort
- vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken
- beroende på version kan navigationskartans data vara föråldrade

Varning - risk för personskada

Systemet är avsett att inom ett angivet hastighetsområde hjälpa föraren att upptäcka vissa vägmärken. Ignorera inte vägmärken som inte visas av systemet.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.


Anpassa alltid hastigheten efter vägen, trafiken och väderförhållandena.


Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Vid körning i utlandet, kontrollera att bilen använder hastighetsenheten för respektive land. Vid behov kan du välja rätt enheter på klustret.

Fel

I händelse av ett fel tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att den främre kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver

rengöras. Uppsök en verkstad om 
fortfarande lyser efter att kameran har
rengjorts.

Bilvård

Allmän information.....	142
Tillbehör och bilmodifiering.....	142
Parkering av bilen.....	143
Återvinning efter bilens livstid.....	144
Kontroll av bilen.....	145
Utföra arbete.....	145
Motorhuv.....	145
Motorolja.....	146
Kylarvätska.....	147
Spolarvätska.....	148
Bromsar.....	148
Bromsvätska.....	148
Bilbatteri.....	148
Byta torkarblad.....	150
Glödlampsbyte.....	150
Ljusemitterande dioder (LED)	
strålkastare och lampor.....	151
Dimljus fram.....	151
Dimbakljus.....	151
Bakljus.....	151
Högt mittmonterat bromsljus.....	152
Registreringsskyltsbelysning.....	152
Innebelysning.....	152
Elektriskt system.....	152
Säkringar.....	152
Bilverktyg.....	152
Fälgar och däck.....	152
Vinterdäck.....	152
Däckbeteckningar.....	153
Däcktryck.....	153
Mönsterdjup.....	154

Byta däck och fälgdimension.....	154
Hjulsidor.....	155
Däckkedjor.....	155
Däckreparationssats.....	155
Byta hjul.....	158
Reservhjul.....	159
Start med startkablar.....	162
Bogsering.....	163
Bogsera bilen.....	163
Bogsering av annat fordon.....	164
Bilvård.....	165
Yttre vård.....	165
Kupévård.....	166
Golvmattor.....	166

Allmän information

TILLBEHÖR OCH BILMODIFIERING

Vi rekommenderar användning av originaldelar och tillbehör och fabriksgodkända delar som är specifika för denna fordonstyp. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla.

Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Varning - risk för personskada

Åtkomst till diagnosuttaget som hör till den inbyggda elektroniken är reserverad för kvalificerade tekniker och godkända verktyg.

Varning - risk för personskada

Vid transport av fordonet på ett tåg eller på ett bärgningsfordon kan stänkskydden skadas.

Mobiltelefoner och radiosändare

De bilspecifika monteringsanvisningarna och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. I annat fall kan bilens typgodkännande upphöra att gälla.

Rekommendationer för störningsfri drift:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 W.
- Installation av telefonen på en lämplig plats, ta hänsyn till airbagens utbredningsområde ⇒ sidan 24.

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp. apparathållare och möjligheten att använda apparater med sändareffekter som överstiger 10 W.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 W vid GSM 900 och annars 1 W.

Av säkerhetsskäl ska telefonen inte användas under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

Varning - risk för maskinskada

Användning av radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller ovan nämnda mobiltelefonstandarder är endast tillåten med en antenn placerad utanför fordonet.

Varning - risk för personskada

Mobiltelefoner och radioutrustning kan leda till funktionsfel i fordonets elektronik när de används inuti fordonet utan yttre antenn, såvida inte ovan nämnda föreskrifter följs.

PARKERING AV BILEN

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- ICE/Hybrid 48 V: Fyll tanken helt
- ICE/Hybrid 48 V: Byt motoroljan
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Koppla in först eller koppla in **P**. Förhindra att fordonet rullar.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Stäng av tändningen och alla elförbrukare.
- Vänta i fyra minuter
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Stöldlarm ⇨ sidan 9.

Lagra BEV i upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Lagra BEV i upp till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) på klustret.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Ta bort den svarta minuskabeln (-) från bilens 12 V-batteri och anslut en underhållsladdare till bilbatteriet eller låt 12 V-batteriets kablar vara anslutna och underhållsladda från plus- (+) och minuspolen (-) i motorrummet.
- Var tredje månad, kontrollera högspänningsbatteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du högspänningsbatteriet till 30 procent.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

1. Anslut klämman till den positiva polen på bilbatteriet i motorrummet.
 2. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ⇨ sidan 13.
- Kontrollera däcktrycket.
 - Fyll på spolarvätskebehållaren.
 - ICE/Hybrid 48 V: Kontrollera motoroljenivån.
 - Kontrollera kylvätskenivån.
 - Montera eventuellt nummerskyltar.

Se drivsystemtyper för mer information ⇨ sidan 3

ÅTERVINNING EFTER BILENS LIVSTID

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta är ett lagkrav. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

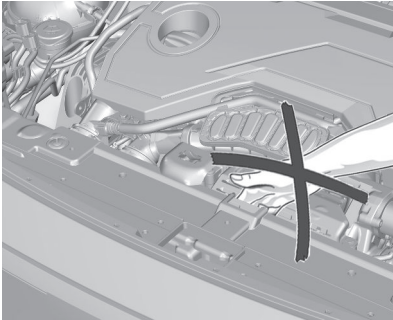


Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet är konstruerat för bilens livslängd om rekommendationerna följs. Om det blir nödvändigt att byta högspänningsbatteriet, kontaktar du en verkstad för att få instruktioner om hur batteriet kan återvinnas. Felaktig avfallshantering medför risk för allvarliga brännskador elstötar och miljöskador.

Kontroll av bilen

UTFÖRA ARBETE



⚠ Varning - risk för maskinskada

Utför endast motorrumskontroller när tändningen är avstängd.

Kylfläkten kan starta även om tändningen är avstängd.

BEV

⚠ Varning - livsfara

Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Vidrör inte.



⚠ Varning - livsfara

Försök aldrig själv utföra underhållsarbete på högspänningskomponenter. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparation av dessa högspänningskomponenter bör endast utföras av en utbildad servicetekniker med rätt kunskap och rätt verktyg. Exponering för hög spänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högspänningskomponenterna i bilen kan endast servas av tekniker med specialutbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, ta isär eller modifiera dessa komponenter. Högspänningskabel eller ledningar har orange skydd. Undersök, manipulera, klipp eller modifiera inte högspänningskabel eller ledningar.

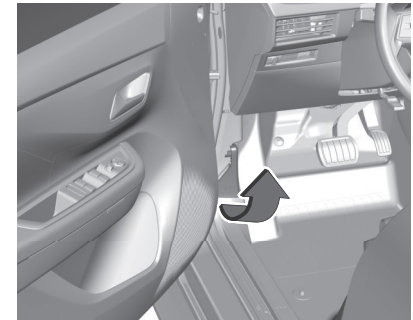
Varning - risk för personskada

Även små mängder förorening av vätskorna kan orsaka skador på fordonsystem. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskorna, reservoarlocken eller oljemätsticken.

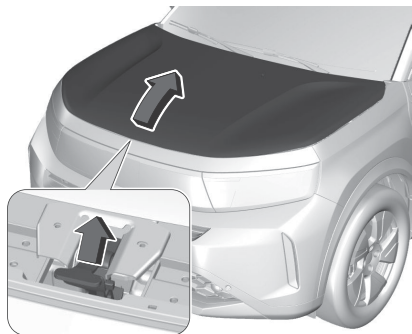
MOTORHUV

Öppning

Öppna den vänstra framdörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Lyft reglaget och lyft upp motorhuven.

Ta loss motorhuvsstödet ur dess fäste och placera den i stödpunkten, så att motorhuven hålls öppen.

Stänga

Håll motorhuven och dra ut motorhuvsstödet ur stödplatsen.

Tryck fast motorhuvsstödet i dess fäste.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm).

Varning - risk för personskada

Tryck inte in motorhuven i spärren för att undvika bucklor.

Kontrollera att den är fastlåst.

Varning - risk för personskada

På grund av den elektriska utrustningen som finns under motorhuven rekommenderar vi starkt att exponeringen för vatten (regn, tvättning etc.) ska begränsas.

Varning - risk för personskada

Tryck inte in motorhuven i spärren för att undvika bucklor.

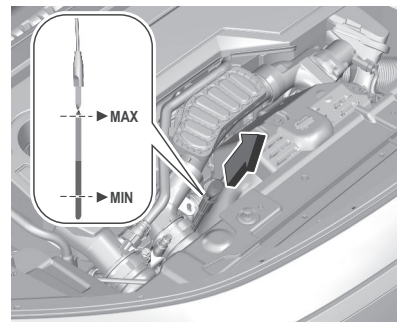
MOTOROLJA

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ sidan 168.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.



Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

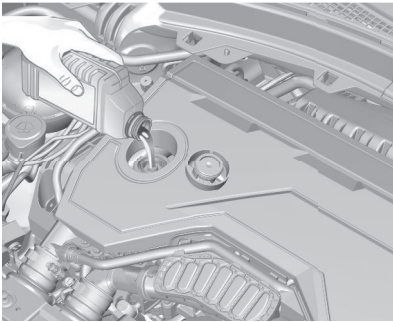
Beroende på motor används olika oljemätstickor.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Sätt i oljesticken helt upp till stoppet på handtaget.

Se till att ingen motorolja kommer in i motorrummet, eftersom detta ökar risken för brand.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på. Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste oljebytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Varning - risk för personskada

Överfylld motorolja måste tömmas eller sugas ut. Starta inte bilen och kontakta en verkstad om motoroljan överskrider maxnivån.

Sätt på och skruva fast locket.

Påfyllningsmängder ⇒ sidan 174.

KYLARVÄTSKA

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Varning - risk för personskada

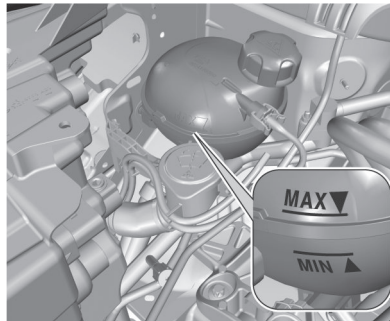
En för låg kylvätskenivå kan orsaka skador på högspänningskomponenterna.

Varning - risk för personskada

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇒ sidan 168.

Kylvätskenivå BEV



Om kylvätskenivån är vid MIN-markeringen eller lägre, kontakta en verkstad för att få motorkylvätskan påfylld.

Varning - risk för personskada

Fel motorkylvätska kan orsaka allvarliga skador på högspänningsbatteriet. Endast erfarna mekaniker får öppna kylvätskebehållaren och fylla på kylvätska.

Drivsystemtyper ⇒ sidan 3

Kylvätskenivå ICE och Hybrid 48 V

När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen MIN. Fyll på om nivån är lägre.

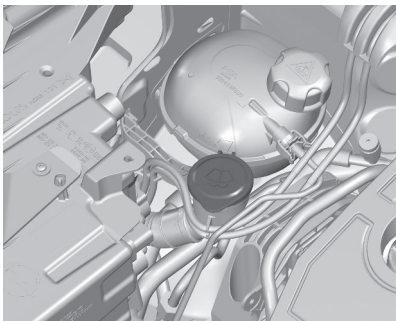
⚠ Varning - risk för maskinskada

Låt motorn svalna innan du öppnar locket. Öppna locket långsamt för att lätta på trycket.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt.

Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

SPOLARVÄTSKA



Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolaryätska och frostsäydsmedel.

Varning - risk för personskada

Endast spolaryätska med tillräcklig frostsäydsmedelskoncentration ger skydd vid låga temperaturer eller plötsligt temperaturfall.

Spolaryätska ⇒ sidan 168.

BROMSAR

Beroende på körstil kan bromsslitaget variera avsevärt. Bromsslitaget kan öka när fordonet körs över korta sträckor, t.ex. i staden.

Det kan vara nödvändigt att kontrollera bromsarnas skick, även mellan servicetillfällena.

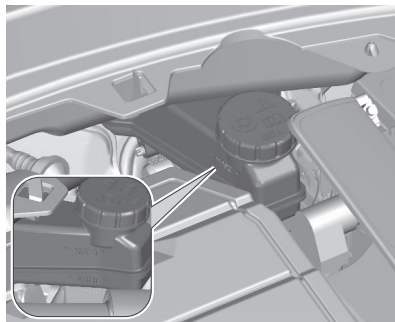
Om inget läckage förekommer i kretsen, indikerar en sänkning av bromsvätskenivån att bromsklossarna är slitna.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

BROMSVÄTSKA

⚠ Varning - risk för maskinskada

Bromsvätska är giftig och frätande. Undvik kontakt med ögon, hud, tyger och målade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Bromsvätska ⇒ sidan 168.

BILBATTERI

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa klämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Batteriurladdningsskydd ⇒ sidan 85.

Stöldlarm ⇒ sidan 9.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se Instruktionsbok en för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Byte av bilbatteriet

Anm

Varje avvikelse från instruktionerna i detta avsnitt kan leda till tillfällig

inaktivering eller störning av stopp-start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att bilbatteriet alltid byts mot ett av samma sort.

All batterinformation finns online på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp-start-system ⇒ sidan 93

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning - risk för maskinskada

På bilar med stopp-/startsystem måste man se till att laddningspotentialen inte överstiger 14,6 V om en batteriladdare används.

Annars kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇒ sidan 162.

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande på klustret.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, t.ex. den uppvärmda bakrutan, den uppvärmda ratten, etc.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas på klustret.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Strömsparkläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur.

Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen

etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparläge

När energisparläget är aktiverat visas ett meddelande på klustret när tändningen har slagits av.

Ett aktivt telefonsamtal där handsfree-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca 5 minuter
- i mer än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

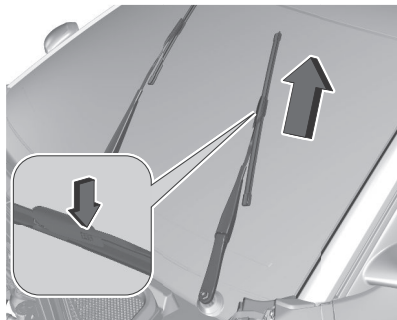
Värmefunktioner

Anm

Individuella värmefunktioner, såsom uppvärmda säten eller uppvärmd ratt, kan vara tillfälligt otillgängliga i händelse av elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna kommer att återupptas efter några minuter.

BYTA TORKARBLAD

Vindruta



Slå av tändningen.

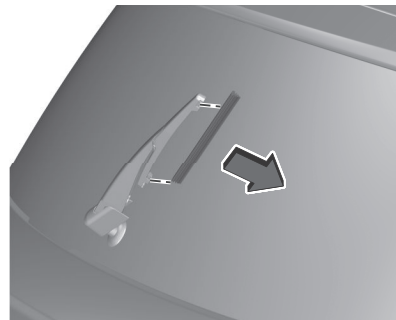
Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast det nya torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Lampkontroll

Slå på tändningen, aktivera och kontrollera lamporna.

LJUSEMITTERANDE DIODER (LED) STRÅLKASTARE OCH LAMPOR

Strålkastare för halv- och helljus, varselljus och blinkers består av lysdioder och går inte att byta.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

DIMLJUS FRAM

Dimljus är designade som LED-lampor.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

DIMBAKLJUS

Dimljus är designade som LED-lampor.

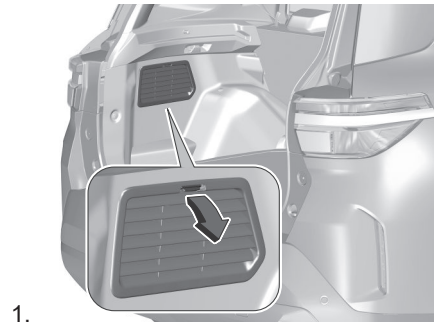
Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

BAKLJUS

LED-bakljus

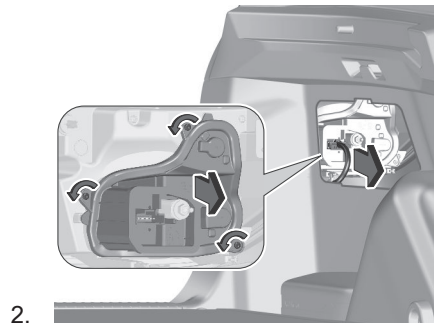
Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Bakljusenhet



1.

Öppna bakluckan och haka loss luckan på aktuell sida.

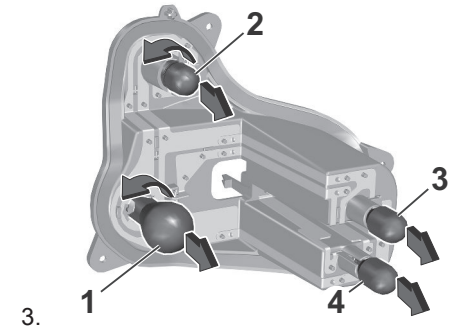


2.

Ta försiktigt bort kontakten ur hållaren.

Vrid de tre skruvarna moturs och ta ut dem.

Ta bort lamphållaren från bakljusenheten.



3.

Ta bort och ersätt glödlamporna:

- 1 Positionslys/bromslys
 - 2 Positionslys
 - 3 Blinkers
 - 4 Backljus
4. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten.

Sätt in de tre skruvarna och vrid dem medurs.

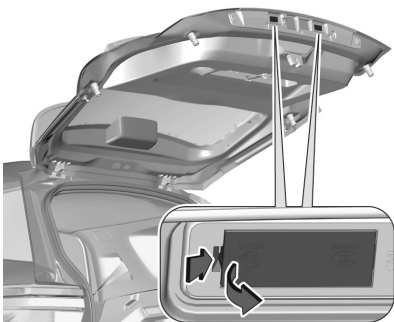
Fäst kontakten på lampenheten.

Fäst kåpan.

HÖGT MITTMONTERAT BROMSLJUS

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

REGISTRERINGSSKYLTSBELYSNING



- Sätt i en skruvmejsel i kåpans försänkning och ta bort kåpan.
- Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
- Fäst kåpan.

INNERBELYSNING

Låt en verkstad byta följande lampor:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentklusterbelysning

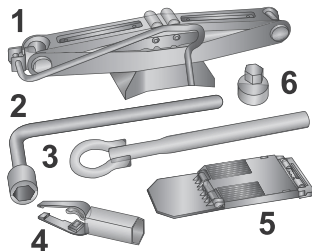
Elektriskt system

SÄKRINGAR

En defekt säkring måste bytas av en verkstad.

Bilverktyg

Beroende på version finns bilverktygen i en verktygsväska i lastutrymmet, antingen bakom tredje raden eller under golvskyddet.



- 1 - Domkraft
- 2 - Hjulnyckel
- 3 - Bogserögla
- 4 - Borttagningsverktyg för hjulbultskåpor
- 5 - Kil

6 - Adapter för de låsbara hjulmuttrarna

Beroende på version kan kilen, bogseröglan och adaptern för de låsbara hjulmuttrarna finnas i en påse tillsammans med däckreparationssatsen. ⇒ sidan 155

För bilar med reservhjul sitter domkraften och hjulnyckeln i en verktygslåda inuti reservhjulet. ⇒ sidan 159

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

VINTERDÄCK

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

I enlighet med landsspecifika föreskrifter fästs hastighetsdekalen i förarens synfält om däckets hastighetkod är lägre än bilens högsta hastighet.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇒ sidan 175.

DÄCKBETECKNINGAR

T.ex. **215/60 R17 96H**

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : bältestyp: Radial

RF : typ: RunFlat

15 : fälgdiameter, tum

91 : kod bärförmåga t.ex. 95 motsvarar 615 kg

T : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för bilens högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

DÄCKTRYCK

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor.

Glöm inte reservhjulet.

⇒ sidan 175

Detta gäller även för bilar med varningssystem för tryckförlust.

⇒ sidan 138



Däcktrycksinformationsetiketten på vänster eller höger dörrkarm anger originalutrustningens däck och motsvarande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservdäcket ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna luftrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera respektive däck.

2. Identifiera motorns identifieringskod.

⇒ sidan 172

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer.

⇒ sidan 175

För däck som godkänts för din bil, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Om trycket är för lågt kan detta resultera i avsevärd uppvärmning av däcket och interna skador, vilket leder till slitbaneseparering och till och med att däcket exploderar vid höga hastigheter.

⚠ Varning - risk för maskinskada

För specifika däck kan det rekommenderade däcktrycket som visas i däcktryckstabellen överstiga det maximala däcktrycket som anges på däcket.

Överskrid aldrig det maximala däcktrycket som anges på däcket.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

MÖNSTERDJUP

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Om däck med föreskriven rotationsriktning är monterade måste du se till att däckens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite.

Vi rekommenderar att däcken byts vart 6:e år.

BYTA DÄCK OCH FÄLGDIMENSION

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske systemen

programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Användning av olämpliga däck eller hjul kan leda till olyckor och kommer att ogiltigförklara fordonets körtillstånd.

HJULSIDOR

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fölgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

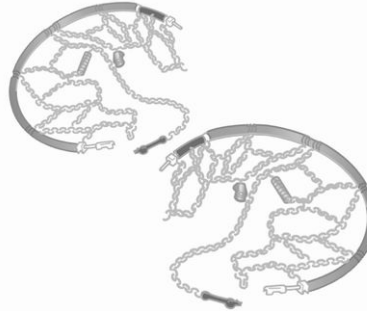
⚠ Varning - risk för maskinskada

Användning av olämpliga däck eller hjulskydd kan leda till plötsliga tryckförluster och därmed olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Kompakthjul: Använd inte hjulskydden

DÄCKKEDJOR



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd endast snökedjor avsedda för den typ av däck som finns på bilen:

- För 16 tums och 17 tums däck, använd endast finmaskiga däckkedjor som inte tillför mer än 9 mm till däckets slitbana och inombordssidorna (inklusive kedjelås).
- För däck på 18 tum ska du endast använda Polaire PSGB 60 snökedjor.

Anm

Användningen av däckkedjor och den maximalt tillåtna hastigheten regleras av landsspecifik lagstiftning.

Vid montering av snökedjor, följ anvisningarna från snökedjornas tillverkare.

När snökedjorna har monterats, kör en kort sträcka och stanna sedan bilen och kontrollera att snökedjorna är ordentligt åtdragna.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Skador kan leda till att däcket blåser ut.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

DÄCKREPARATIONSSATS

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcken.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationsssatsen.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd inte under en längre period.

Styrning och hantering kan påverkas.

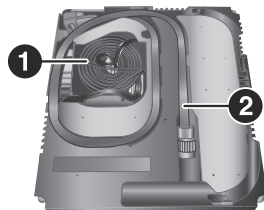
I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

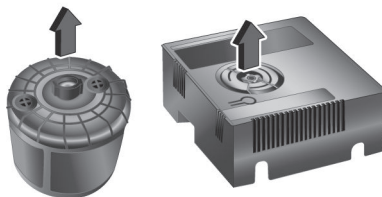
Beroende på version skiljer sig platsen för däckreparationssatsen åt:

- på den vänstra sidan av lastutrymmet
- under tredje sätesraden med sätena nedfällda
- under tredje sätesraden med sätena uppfällda.

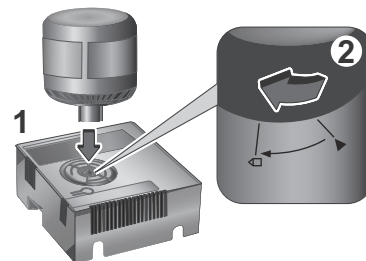
1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från tätningsmedelsflaskan och placera den så att föraren kan se den.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

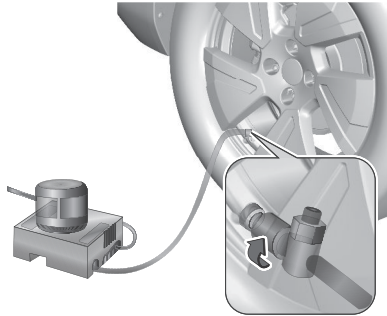


4. Öppna tätningsmedelsflaskan och lyft på locket.



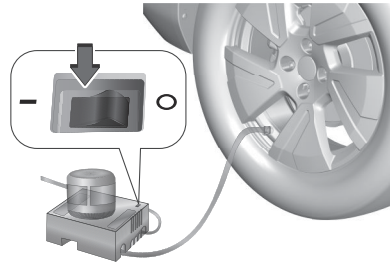
5. För först in tätningsmedelsflaskan i kompressorn och rikta in triangelsymbolerna. Tryck sedan ner tätningsmedelsflaskan och vrid den till låsningsläget.
6. Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.

7. Skruva av ventilkåpan från det defekta däck.



8. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
 9. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på **O**.
 10. Anslut kompressorns kontakt till 12 V-eluttaget.

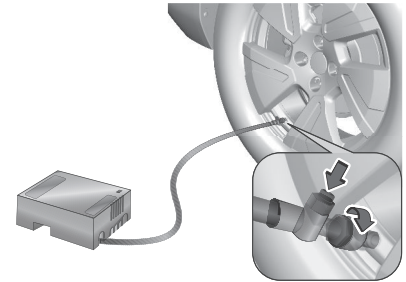
För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att du endast använder däckreparationssatsen när förbränningsmotorn är igång eller när elmotorn är redo.



11. Ställ vippströmställaren på kompressorn på **I**. Däcket fylls med tätningsmedel.
 12. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
 13. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan fylls däck med luft.
 14. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.
 Däcktryck ⇨ sidan 175.
 När korrekt luftryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.
 Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska

däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv.

Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däck för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

15. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort flaskan med tätningsmedel från kompressorn.

Skruva fast påfyllningslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

Tack vare detta undviker man att tätningsmedlet kommer ut.

Förvara däckreparationssatsen i dess avsedda läge.

16. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Kör mellan 20 km/h och 60 km/h. Efter ca 5 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen. Fyll däck enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 200 kPa (2 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 200 kPa (2 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Förvara däckreparationssatsen i dess avsedda läge.

Anm

Köregenskaperna för det reparerade däckets påverkas allvarligt, byt därför detta däck.

Stäng av kompressorn i minst 30 min om ovanligt ljud hörs eller om kompressorn blir varm.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens giltighetstid. Efter detta datum är dess tätningsförmåga inte längre garanterad. Var uppmärksam på förvaringsinformationen på tätningsmedelsflaskan.

Byt ut den använda tätningsmedelsflaskan.

Kassera flaskan enligt gällande lagar.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

BYTA HJUL

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Sätt ett hjulblock under hjulet diagonalt på andra sidan av det hjul som ska bytas.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

Varning - risk för maskinskada

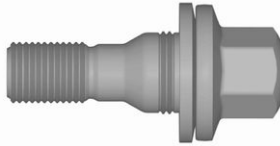
Smörj inte hjulbultar.

Åtdragningsmoment

Varning - risk för maskinskada

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet för tillfällig användning, kan bultarna för lättmetallfälgar användas.

Beroende på fälgens material finns det två olika bultar tillgängliga.



Åtdragningsmomentet för lättmetalfälgarna är 115 Nm.

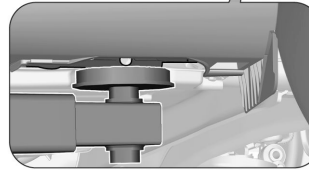


Åtdragningsmomentet för stålfälgarna är 125 Nm.

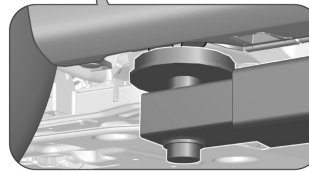
Använd hjulbultar som är anpassade till de aktuella hjulfälgarna.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommaräck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.

RESERVHJUL

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

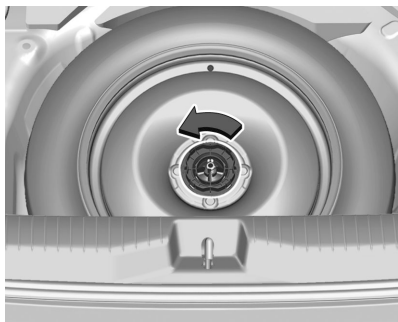
Om det finns en dekal på reservhjulet, beror den tillåtna hastigheten fortfarande på nationella föreskrifter.

Montera endast ett kompakthjul. Ta kurvorna långsamt. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Varning - risk för personskada

Användning av ett reservhjul som är mindre än de andra hjulen eller i kombination med vinterdäck kan påverka körbarheten. Låt byta ut det defekta däcket så snart som möjligt.

Beroende på version sitter reservhjulet i lastutrymmet under golvbeläggningen eller i en hållare under fordonsgolvet.



Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.
2. Lossa verktygslådan
Bilverktyg ⇒ sidan 152.
3. Reservhjulet är säkrad med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.
4. Om det inte finns något hjul i reservhjulsutrymmet efter ett byte drar du åt vingmuttern och stänger golvluckan.
5. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och säkrar det med vingmuttern.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

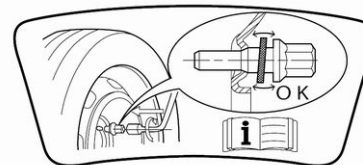
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Sätt ett hjulblock under hjulet diagonalt på andra sidan av det hjul som ska bytas.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Smörj inte hjulbultar.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet för tillfällig användning, kan bultarna för lättmetallfälgar användas.



Observera att reservhjulet säkras via den koniska kontakten hos varje bult om du använder hjulbultar för lättmetallfälgarna. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.

Bilverktyg ⇒ sidan 152

Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.



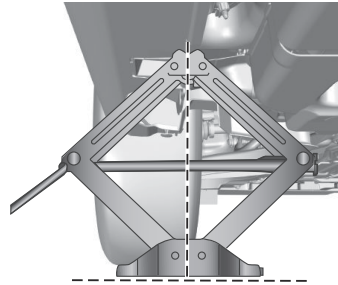
2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern för de låsbara hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats.

Adaptern för de låsande hjulmuttrarna kan sitta i en verktygsväska i lastutrymmet eller i en påse tillsammans med däckreparationssatsen.

Bilverktyg ⇒ sidan 152

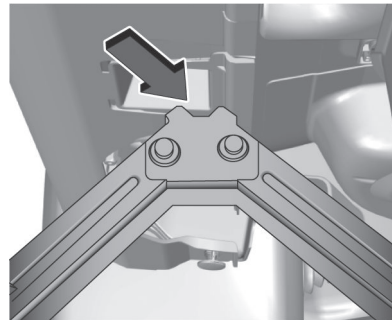
Däckreparationssats ⇒ sidan 155



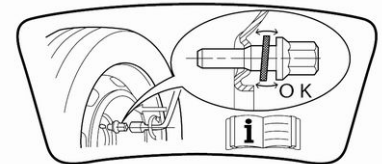
3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.

Domkraftspositioner ⇒ sidan 159

4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



5. Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.
6. Sätt in domkraften korrekt och höj tills hjulet lämnar marken.
7. Skruva ut hjulmuttrarna.
8. Byt hjul.
9. Skruva på hjulmuttrarna.
10. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
11. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 100 Nm.



12. Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för reservhjulet. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.

13. Sätt på hjulmutterkåporna.
14. Förvara och säkra det utbytta hjulet och verktygen.
15. Kontrollera däcktrycket på det nymonterade däcket samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas korrekt.

Lastningsinformation ⇒ sidan 38.

Start med startkablar

Varning - risk för personskada

Starta bara ett annat fordon med startkablar med ett ICE-fordon.

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning - risk för maskinskada

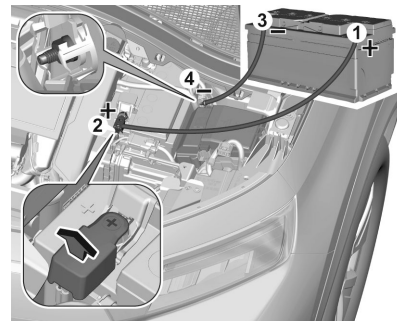
Var extremt försiktig vid start med startkablar. Varje avvikelse från följande instruktioner kan leda till personskador eller skador orsakade av batteriexplosion eller skador på de elektriska systemen i båda bilarna.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Undvik att batteriet kommer i kontakt med ögon, hud, tyger och målade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som kan orsaka personskador och skada vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.

- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm².
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablabarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Den manuella växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol (1).
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol (2).
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol (3).
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet (4).

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

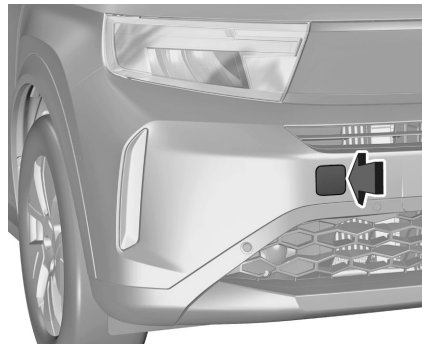
1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elförbrukarna t.ex. strålkastare och uppvärmd bakruta.

5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

BOGSERA BILEN

Frontkåpa



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ sidan 152.

Främre bogserögla



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserstangen i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Varning - risk för personskada

Inaktivera förarassistanssystemen såsom aktiv nödbromsning, annars kan fordonet bromsas automatiskt under bogsering.

För växelväjaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

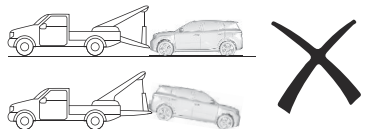
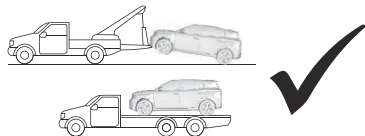
Varning - risk för personskada

Kör sakta.

Kör inte ryckigt.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

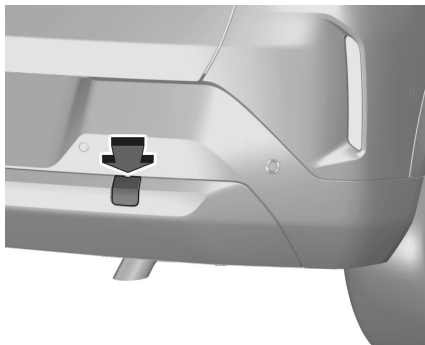


Vid bogsering av en BEV, en hybrid 48 V fordon eller en bil med automatisk växellåda, transportera bilen på flak eller bogsera den med framhjulen lyfta.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

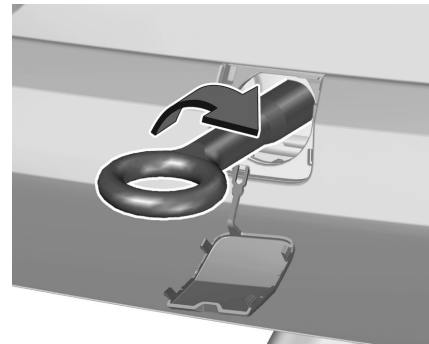
Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med yttre fliken i urtaget och tryck fast den.

BOGSERING AV ANNAT FORDON**Bakre lock**

Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇔ sidan 152.

Bakre bogserögla

Skruva in bogseröglantill anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Varning - risk för personskada

Kör sakta.

Kör inte ryckigt.

Efter bogseringen skruvar du av bogserögla.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Bilvård

YTTRE VÅRD

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Om bilen tvättas för hand måste du säkerställa att husens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Varning - risk för personskada

Använd alltid ett rengöringsmedel med ett pH-värde på fyra till nio. Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagningsspray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost.

Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

KUPÉVÅRD

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Varning - risk för personskada

Stäng kardborreband eftersom öppna kardborreband på kläder kan skada stolsklädseln.

Detsamma gäller kläder med föremål med vassa kanter, såsom dragkedjor eller bälten eller jeans med dubb.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

GOLVMATTOR

Varning - risk för maskinskada

Om en golvmatta har fel storlek eller inte är korrekt installerad kan den störa pedalerna, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration eller förlängd bromssträcka som kan orsaka en krock och skada.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

- Originalgolvmattorna är utformade för denna bil. Om golvmattorna behöver

bytas rekommenderar vi att du köper certifierade golvmattor som passar korrekt och som fästs med hållarna på förarsidan. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.

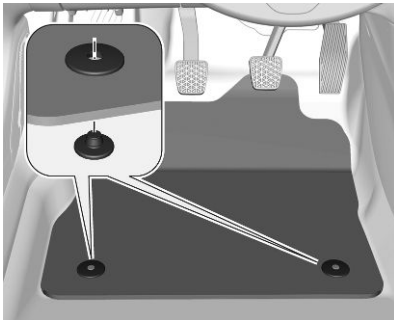
- Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.

Installera och ta bort golvmattorna

Golvmattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.
3. Tryck mattan mot golvet.

Så här tar du bort en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.
2. Dra golvmattan uppåt för att ta bort den.

⚠ Varning - risk för maskinskada

Så här undviker du att pedalerna blockeras:

- Använd endast skyddsmattor som är anpassade till de fästen som redan finns i bilen. Dessa måste användas.
- Placera aldrig flera mattor ovanpå varandra.

Användning av skyddsmattor som inte godkänts av tillverkaren kan göra det svårt att komma åt pedalerna och hindra farthållarens/fartbegränsarens funktion.

Godkända skyddsmattor är försedda med två fästen under sätet.

Service och underhåll

Allmän information.....	168
Serviceinformation.....	168
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar.....	168

Allmän information

SERVICEINFORMATION

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat serviceschema för din bil finns på verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med stopp-och-start, t.ex.

för taxibilar och polisfordon, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ sidan 55

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning - risk för maskinskada

Driftsmaterial är farliga och kan vara giftiga. Hantera varsamt. Var uppmärksam på informationen på behållarna.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Motoroljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att motoroljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande motoroljan är inom ett temperaturintervall.

Använd en lämplig motorolja som anges på det serviceschemabladd som överlämnades av återförsäljaren.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ sidan 168

Fylla på motorolja

Tips

I händelse av utspilld olja ska den torkas upp och avfallshanteras korrekt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftförhållanden.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇒ sidan 168

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande motoroljan är.

Multigrademotorolja indikeras med två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇒ sidan 168

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Använd endast bromsvätska som är godkänd för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tekniska data

Bilidentifikation.....	170
Chassinummer.....	170
Typskylt.....	170
Motoridentifiering.....	171
Motordata.....	172
Bilens mått.....	173
Volymmer.....	174
Däcktryck.....	175

Bilidentifikation

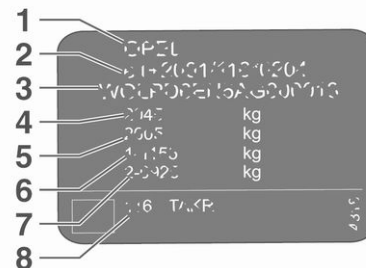
CHASSINUMMER

Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

TYP SKYL T



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen. Layouten och läget kan avvika för vissa exportländer.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnummer
- 3 : VIN-kod
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågsvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : tillverkarens adress, bilspecifika eller landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

: Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex.

tillvalsutrustning och tillbehör.

Se intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar.

Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

MOTORIDENTIFIERING

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Motordatatabellen visar dessutom teknikkoden.

Motordata ⇒ sidan 172.

För att identifiera respektive motor, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer denna bil eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motor.

MOTORDATA

Motor typ	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	EL BIL
	IS	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	BEV
Slagvolym [cm ³]	1199	1199	1199	–
Motoreffekt [kW]	74	74	100	83
vid varv/min	5500	5500	5500	–
Vridmoment [Nm]	205	205	230	124,5
vid varv/min	1750	1750	1750	–
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	–
Oktantal RON ¹⁾²⁾				
rekommenderat	95	95	95	–
möjligt	98	98	98	–
möjligt	91	91	91	–
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–

1) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

2) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

BILENS MÅTT

Storlek	BEV	ICE/MHEV (5-sitsig)	ICE/MHEV (7-sitsig)
Längd [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Höjd (med antenn, med takräcke) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Bagageutrymmets längd med nedfälld andra sätesrad [mm]	1591	1591	1616
Bagageutrymmets bredd mellan hjulhusen [mm]	963	963	988
Axelavstånd [mm]	2671	2672	2672
Vändradie [m]	11,32	11,35	11,35

1) med tredje raden nedfälld

2) med tredje raden uppfälld

VOLYMER

Motorolja

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
inklusive filter [l]	3,6	__ 1
Mellan MIN och MAX [l]	1,1	__ 1

1) Ej tillgängligt vid tryckläggningen

Bränsletankar

Bensin, påfyllningsvolym [l]	44
------------------------------	----

Högspänningsbatteri

Batterikapacitet (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------	---------

DÄCKTRYCK

Däck	Bil upp till 3 personer		Full last		Reservhjul
	Fram [kPa/bar] ([psi])	Bak [kPa/bar] ([psi])	Fram [kPa/bar] ([psi])	Bak [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
		240/2,4 (35) ²			
		250/2,5 (36) ³			
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
		240/2,4 (35) ²			
		250/2,5 (36) ³			
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)
		240/2,4 (35) ²			
		250/2,5 (36) ³			

1. Endast för ICE och hybrid 48 V-fordon med 5 säten.

2. Endast för bilar med 7 säten.

3. Endast för elbilar.

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse..	176
REACH.....	177
Uppdatering av programvara.....	177
Registrerade varumärken.....	178
Registrering av fordonsdata och sekretess.....	178
Registrering av nödsamtalsdata och sekretess.....	178

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017 av Storbritannien. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns att tillgå på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Driffrekvens: (MHz) Maximal uteffekt: (dBm)

880–915 33

1710–1785 24

1 850–1 910 24

1920–1980 24

2500–2570 23

Antennmodul

Laird

Daimlering 31, 31135 Hildesheim, Tyskland, driffrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Fjärrkontrollsändare

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Driffrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg

Driffrekvens: 119,0 - 128,6 kHz

Maximal uteffekt: 16dB μ A/m @ 10 m

Elektronisk nyckelsändare

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France,
drifffrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

startspärr

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Drifffrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 5 dBμA/m vid 10 m

ICASA typgodkännandenummer

Förteckning över alla
typgodkännandenummer från
Independent Communications Authority
of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,

TA-2017/2387, TA-2017/2745,

TA-2013/430, TA-2017/1106,

TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
(registrering, utvärdering, godkännande
och begränsning av kemikalier) är

en EU-förordning som antagits för
att skydda människors hälsa och
miljön från risker som kemikalier kan
innebära. Besök www.opel.com/reach
för ytterligare information om Artikel 33-
kommunikationen.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta
och installera vissa
programvaruuppdateringar via en trådlös
anslutning.

Anm

Tillgängligheten för dessa trådlösa
mjukvaruuppdateringar varierar beroende
på bil och land. Mer information finns på
vår hemsida.

Fjärrhantering av enhet och fjärruppdateringar av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till
prestandan för de anslutna tjänster
du abonnerar på, kommer nödvändig
fjärrhantering av enheter och nödvändiga
fjärruppdateringar av programvara och
fast programvara för de namngivna

anslutna tjänsterna att utföras, i första
hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker
radionätverksanslutning mellan bilen
och servern för enhetshantering när
tändningen slås på och ett mobilt nätverk
finns tillgängligt.

Beroende på bilens utrustning måste
anslutningskonfigurationen ställas in på
Connected vehicle för att det ska gå att
upprätta en radionätverksanslutning.

Oavsett om det finns ett giltigt
abonnemang på anslutna tjänster
eller inte, kommer fjärrhantering
och fjärruppdateringar relaterade till
produktssäkerhet att utföras när detta
krävs för att uppfylla ett lagkrav
från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig
produktansvarslag eller föreskrifter om
nödsamtal) eller när detta är nödvändigt
för att skydda grundläggande intressen
för bilens användare och passagerare.

Upprättandet av en säker
radionätverksanslutning och relaterade
fjärruppdateringar påverkas inte av
sekretessinställningarna och kommer
främst att utföras efter initiering av
bilanvändaren, efter ett meddelande om
detta.

Systemet kan visa meddelanden om en
uppdatering så snart det är anslutet till

ett exteriört Wifi-nätverk eller ett mobilt nätverk. Stora uppdateringar laddas bara ner via WiFi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas ett meddelande på infodisplayen i slutet av en resa, och det går att välja att installera den med en gång eller att skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från några minuter upp till maximalt cirka 30 minuter. En anmälan ger en uppskattning av varaktigheten och en beskrivning av uppdateringen.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Anm

Steg för nedladdning och installation av uppdateringar kan variera beroende på fordon.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn. Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- Bilbatteriet är otillräckligt laddat

- Bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Anm

Under installationsprocessen fungerar fordonet inte. Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® and DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Registrering av fordonsdata och sekretess

REGISTRERING AV NÖDSAMTALSDATA OCH SEKRETESS

Databehandling

All behandling av personuppgifter inom nödsamtalsfunktionen uppfyller ramverket för skydd av personuppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning 2016/679 (GDPR) och direktiv 2002/58/EG och syftar till att skydda intressen som är av grundläggande betydelse för den registrerade, i enlighet med artikel 6.1, avsnitt d) i förordning 2016/679.

Behandlingen av personuppgifter är strängt begränsad till behoven för nödsamtalsfunktionen som används med det europeiska nödnumret.

Nödsamtalsfunktionen kan bara samla in och bearbeta följande uppgifter kopplade till bilen: chassinummer, typ (personbil eller lätt nyttofordon), bränsletyp eller

kraftkälla, de tre senaste platserna och körriktning, antal passagerare och en tidsstämplad loggfil med registrerade tekniska data relaterade till systemets funktion.

Mottagarna av dessa bearbetade uppgifter är de larmcentraler som har utnämnts av relevanta nationella myndigheter i det område där de ligger, vilket möjliggör prioriterad dirigering och hantering av samtal till nödnumret.

Datalagring

Uppgifterna i systemets minne är inte tillgängliga utanför systemet tills dess att ett samtal görs. Systemet går inte att spåra och blir inte kontinuerligt övervakat i normalt driftläge.

Data i systemets internminne raderas automatiskt och fortlöpande. Endast fordonets tre senaste platser, som är nödvändiga för att systemet ska fungera normalt, lagras.

När ett larmsamtal utlöses sparas datalaggen i max 13 timmar.

Tillgång till data

Du har rätt att få tillgång till uppgifterna och vid behov kan du lämna in en begäran om att rätta, radera eller begränsa behandling av personuppgifter

som inte behandlas i enlighet med bestämmelserna i förordning 2016/679 (GDPR). Tredjeparter till vilka personuppgifter har lämnats ut, ska underrättas om eventuella rättelser, radering eller begränsningar av behandling som har skett i enlighet med det tidigare nämnda direktivet, om inte detta visar sig vara omöjligt eller medför en oproportionell ansträngning.

Du har även rätt att inge klagomål till en relevant tillsynsmyndighet.

Om du vill utöva de rättigheter som nämns ovan, vänligen kontakta oss via e-post på privacyrights@mpsa.com.

Mer information om våra kontaktuppgifter finns i vår policy om sekretess och cookies på vår hemsida.

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande text innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data i din bil som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och i vilket syfte under nyckelordet "Dataskydd" som är nära kopplat till referenserna för de berörda funktionella egenskaperna i den relevanta instruktionsboken eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga online.

Personlig referens

Varje fordon identifieras med hjälp av ett unikt chassinummer. I Tyskland kan denna VIN-kod spåras till fordonets nuvarande och tidigare ägare med hjälp av information som innehas av den federala motortransportmyndigheten.

Annan information, t.ex. bilens registrerings skylt, gör det möjligt att ta reda på bilens ägare eller förare.

De data som genereras eller behandlas av styrenheterna kan därför vara personliga eller bli personliga under vissa förutsättningar. Beronde på vilka fordonsdata som är tillgängliga kan slutsatser dras om t.ex. ditt förarbeteende, din nuvarande plats eller resväg, eller ditt användarbeteende.

Dina rättigheter avseende dataskydd. Enligt gällande lag om dataskydd har du vissa rättigheter gentemot företag som behandlar dina personuppgifter.

Du har således fri och omfattande rätt till information som innehåller av tillverkaren såväl som av tredje part (t.ex. auktoriserade bärgningstjänster eller verkstäder, leverantörer av onlinetjänster till din bil) om de har sparat personuppgifter som är kopplade till dig. Genom att göra detta kan du kräva att få veta vilka uppgifter som finns sparade om dig och i vilket syfte, och varifrån uppgifterna kommer. Din rätt till information omfattar också överföring av data till andra platser.

Ytterligare information om dina lagliga rättigheter gentemot tillverkaren (t.ex. din rätt att radera eller korrigera data) finns i sekretessmeddelandet på tillverkarens webbplats (inklusive kontaktuppgifter för tillverkaren och dess dataskyddsansvarige).

Data som endast lagras lokalt i bilen kan läsas med experthjälp vid en verkstad, i vissa fall mot en avgift.

Lagstiftning för utlämnande av information om en myndighet begär detta (t.ex. i samband med brottsutredningar) är tillverkarna skyldiga att i enskilda fall

offentliggöra data som har sparats av tillverkarna.

Statliga myndigheter är också behöriga att, inom ramen för tillämplig lag, i enskilda fall själva läsa data från fordon. Av detta skäl kan information som kan vara till nytta för en utredning eventuellt läsas från krockkuddens styrenhet i händelse av en olycka.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonsstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning,

underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem)
- information om händelser som skadar bilen
- för elbilar lagras laddningsnivån i högspänningsbatteriet, uppskattad räckvidd

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje

part (t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen.

Samma gäller för garantiarbeten och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera kundgarantin och garantireklamationer.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation, eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigeringssystem
- angivna destinationer
- data om användning av onlinetjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon.

Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används.

Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon).

Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker

enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta innebär inte lagstadgade funktioner och tjänster som ett nödkommunikationssystem.

Inbyggd bränsleförbrukningsmätare (OBFCM)

Denna funktion kommer att tillhandahållas för bilens hela livscykel.

I enlighet med artikel 9 i Genomförandeförordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillåter denna myndighetstjänst att Europeiska miljöbyrån (EEA) samlar in fordonsdata relaterade till användning (såsom VIN, total tillryggalagd sträcka, total bränsleförbrukning, total nätenergi till batteriet när så är tillämpligt).

Denna data används av EEA för att i verklig användning övervaka bränsle- och energiförbrukningen och CO₂-utsläppen från de nya fordonen, på ett anonymiserat och aggregerat sätt.

Insamling och överföring av fordonsdata för lagstadgade OBFCM-ändamål kan vägras. Detta kan göras genom att kontakta kundtjänst (kontaktuppgifter finns online).

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning.

Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Vid en olycka

Denna bil är utrustad med en datainspelare. Detta system samlar in och registrerar vissa fordonsdata under en kort tid (några sekunder) före, under och efter en händelse som t.ex. ett olycksfall eller en kollision. För att få bättre kunskap om de förhållanden som rådde när händelsen inträffade, registrerar systemet hur bilens

olika system användes när händelsen inträffade, inklusive:

- ev. utlösta säkerhetssystem (airbag, säkerhetsbälte, osv.)
- status för alla säkerhetsbälten (fastspänt/lossat)
- den kontakt eller det tryck som föraren utövade på pedalerna
- bilens hastighet
- status på vissa kör- och förarassistanssystem.

Följande registreras inte:

- data för normala körförhållanden, dvs. data som inte är direkt kopplade till händelsen
- förarens eller några andra passagerares personuppgifter
- den geografiska plats där bilen befann sig när händelsen inträffade.

Läsningen av de data som registreras av datainspelaren kräver:

- åtkomst till bilens kupé eller till datainspelaren
- specialutrustning som kan beställas från tillverkaren Bosch.

Bortsett från bilens tillverkare kan även annan part, t.ex. rättsvårdande

myndigheter, behöva komma åt dessa data för att analysera händelsen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i vissa bilar för funktioner som t.ex. startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter såsom radiofjärrkontroller för dörrlåsning/upplåsning och start. RFID-teknik i Opel-fordon använder eller registrerar inte personlig information eller länkar till något annat Opel-system som innehåller personlig information.

Index

A	
ABS	102
ADAS	119
Airbag	21
Airbag, barnsäkerhetssystem	22
Airbag, fram	24
Airbag, inaktivering	25
Airbag, sida	25
Aktiv nödbromsning	52, 119
Android Auto	74
Apple CarPlay	73
Automatisk belysningsreglering	80
Automatisk växellåda	97
Automatisk växellåda (hybrid)	98
Avancerat körassistanssystem	119
Avfrostning	88
Avgasfilter	96
B	
Backkamera	133
Bakljus	79
Baksäten	18
Barnsäkerhet	7
Barnsäkerhetssystem	27
Batteri, skydd mot urladdning	85
Belysningsegenskaper	84
Bilbarnstolar, ISOFIX	27
Bilbatteri	148
Bilbatteri, utbyte	149
Bilmeddelanden	59
Biltvätt	165
Blinkers	81
Bluetooth	72, 75
Bogsera bilen	163
Bogsera en annan bil	164
Bogsering	116, 117
Bogserögla	164
Bricka	44
Bromsar	102, 148
Bromshjälp	104
Bromsvätska	148, 169
Bränsle	113
Bränsleförbrukning	115
Byta glödlampor	150
Byta hjul	158
Bältespåminnare	20
D	
Dimljus, bak	82
Dimljus, fram	82
Domkraft	159
Drivsystemtyp	3
Däck	152
Däckbeteckningar	153
Däckkedjor	155
Däckreparationssats	155
Däcktryck	153
Dörrar	7
F	
Farthållare	135
Farthållare, inaktivering	136
Filhållningsassistent	129
Fällning av ryggstödet	19
Fönster	13
Fönster, barnlås	14
Förartrötthetsregistrering	135
Första hjälpen-låda	37

H					
Handbroms	103	Mirror Screen	73	S	
Handskfack	35	Motordata	172	Servicedisplay	55
Hastighetsbegränsare	137	Motorhuv	145	Skyddsmattor	166
Hjulsidor	155	Motorhuv, öppen	145	Smarttelefonstation	65
		Motor kylvätska	147	Spegelr	11, 12
I		Motorolja	146, 168	Spegelr, invändiga	12
Infotainment, inställningar	77	Mönsterdjup	154	Spolarvätska	148, 169
Infotainment, meny	66			Start - stopp	93
Infällning av speglar	11	N		Start med startkablar	162
Innerbelysning	83	Nackstöd, bak	16	Stolsposition	17
ISOFIX-fästen	32	Nackstöd, fram	16	Strålkastare, belysningsströmställare ..	79
		Navigation	58, 70	Strålkastare, höger helljus	80
K		Nyckel, byte av batteri	5	Strålkastare, justering	81
kluster	57	Nycklar	4	Strålkastare, LED	82
Kluster	58	Nödsamtal	60	Strömsparläge	149
Kollisionsvarning framåt	122			Ställa in stol manuellt	17
Krockkudde, gardin	25	O		Stöldskyddssystem	8
Kupévård	166	Omvänd parkering	83	Sätessvärme	18
Kylvätska, frostskyddsmedel	169	Opel connect	60		
				T	
L		P		Takräcke, montering	37
Lastsäkringsöglor	37	Parkering av bilen	143	Tankning	114
Ljus, parkering	83	Parkeringshjälp	131	Telefon	76
Ljustuta	81	Pedaler	91	Telefonsamtal	76
Luftintag	90			Tillbehör	142
Luftkonditionering	87	R		Tillbehör, 12 V	57
Luftmunstycken	89	Radio	69	Torkarbbladsbyte, bakruta	150
Lås	165	Radio, digital (Dugutak Audio		Torkarbbladsbyte, vindruta	150
Låsning, automatisk	6	Broadcasting - DAB)	70	Trafikmärkesassistans	139
Läslampor	84	Ratt, inställning	43	Trepunktssäkerhetsbälten	20
		Rattreglage	43, 67	Tändsystemet	
M		Rekommenderade smörjmedel	168	Rattslås	92
Manuell växellåda	50	Rekommenderade vätskor	168		
Media	75	Reservhjul	159		
		Röstkommandon	67		

U

USB-uttag 57

V

Varning döda vinkeln 126

Varnings- och indikatorlampa 45

Varningstriangel 37

Verktyg 152

Vindrutetorkare 44

Vinterdäck 152

Volymer 174

Värme- och ventilationssystem 86

Y

Ytterspeglar 11

Yttre vård 165

Ö

Övervakningssystem för däcktryck 138



www.opel.com

Copyright Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informationen i den här publikationen gäller från och med det datum som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten att göra ändringar i de tekniska specifikationerna, funktionerna och designen av fordon relativ till informationen i den här publikationen samt ändringar i själva publikationen.

Utgåva: Juni 2024, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryck på klorinfritt blekt papper.

OFRONCO2406sv

