

OPEL GRANDLAND /

Instruktionsbok



O P E L

Innehållsförteckning

Inledning.....	2
Lära känna din bil.....	5
Instrument och reglage på instrumentbrädan.....	63
Infotainment.....	88
Start och drift.....	108
Avancerade körassistanssystem.....	137
I händelse av nödsituation.....	174
Underhåll och fordonsvård.....	185
Tekniska specifikationer.....	199
Kundinformation.....	214

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Dessutom videohandledningarna för vissa fordonsfunktioner som kan visas på infodisplayen.

Vissa funktioner fungerar endast när tändningen är på, när förbränningsmotorn är igång eller när den elektriska motorn är redo.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa specifika lagar och förordningar i landet du befinner dig i. Dessa lagar kan skilja sig från informationen i denna ägarhandbok. Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

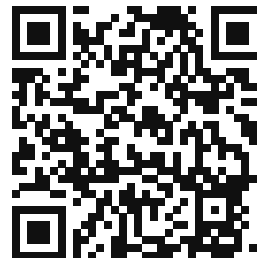
När den här instruktionsboken hänvisar till ett verkstadsbesök kontakta en kvalificerad verkstad som har den tekniska informationen, kompetensen och utrustningen som krävs. Vi rekommenderar din Opel Servicepartner. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen. Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Länk till företagets app och webbsida

Du kan komma åt och ladda ner den fullständiga digitala versionen av instruktionsboken i webbportalen myOpel eller på Service Box med följande länk: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

För direkt åtkomst till instruktionsboken, använd QR-koden nedan.



Du kan också hitta mer detaljer och information i appen myOpel.

Installera appen med följande QR-kod:



Hur denna bruksanvisning ska användas

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.

- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningsskiktningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fordonsspecifika data

Se avsnitten "Service och underhåll", "Tekniska data", bilens typskylt och nationella registreringsdokument.

Nyckelsymboler

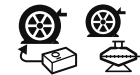


Miljöskyddsfunktion

Sidhänvisningar indikeras med ⇒.
⇒ innebär "se sida".
Sidhänvisningar indikeras med ⇒.
⇒ innebär "se sida".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Kompletterande information



<https://shorturl.at/EVOSi>

Säkerhetsmeddelanden

⚠ Fara

Text märkt med **Fara** ger information om risken för livshotande skador. Om du ignorerar denna information kan det vara i livsfara.

⚠ Varning

Text märkt med **Varning** ger information om risk för olycka eller skada. Ignorering av denna information kan leda till skada.

Försiktighet

Text markerad **Försiktighet** ger information om eventuella skador på fordonet. Ignorering av denna information kan leda till fordonsskada.

Drivsystemtyp

Hybrid 48 V-Fordon

Ett hybrid 48 V-fordon drivs av en kombination av en intern förbränningsmotor och en elmotor.

Elmotorn stöder intern förbränningsmotor men kan också själv driva fordonet. 48 V-batteriet laddas huvudsakligen genom motorbromsning.

Plug-In Hybrid Elbil (PHEV)

En PHEV drivs av en intern förbränningsmotor och en elmotor.

Den interna förbränningsmotorn och elmotorerna fungerar oberoende eller tillsammans beroende på körförhållanden och körstil. Högspänningsbatteriet laddas med en laddkabel och genom regenerativ bromsning.

Elbil (BEV)

En BEV-bil drivs endast av en elmotor.

Högspänningsbatteriet laddas med hjälp av en laddningskabel och dessutom genom att utnyttja motorbromsen.

Bil Med Intern Förbränningsmotor (ICE)

En ICE-bil drivs endast av en intern förbränningsmotor – diesel eller bensin.

Lära känna din bil

Nycklar.....	6	Ställa in framsäten manuellt.....	20	Automatisk belysningsreglering.....	45
Radio fjärrkontrollsfunktion.....	6	Ställa in eldrivna framsäten.....	22	Helljus.....	45
Centrallås.....	6	Inställning av svankstöd.....	22	Justering av strålkastarna i höjddled.....	46
Elektroniskt nyckelsystem.....	7	Värme.....	23	Strålkastare vid körning i utlandet.....	46
Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset.....	8	Ventilation.....	24	Varselljus.....	46
Manuell uppläsning.....	9	Massagesäten.....	24	Ljustuta.....	46
Batteribyte.....	10	Baksäten.....	25	Varningsblinkers.....	46
Reservnycklar.....	11	Fällbara baksäten.....	25	Blinkers.....	47
Startspärnyckel.....	11	Värme.....	25	Dimbakljus.....	47
Fordonssäkerhetssystem.....	11	Säkerhetsbälte.....	26	Intelli-Lux HD-strålkastare.....	47
Stöldskyddslåsning.....	11	Trepunktsbälte.....	27	Ensidiga parkeringsljus.....	50
Stöldlarm.....	12	Airbagsystem.....	28	Innerbelysning.....	50
Startspärr.....	13	Frontairbagsystem.....	30	Kupébelysning.....	50
Fönster.....	14	Sidoairbagsystem.....	31	iInstrumentpanelbelysning.....	51
Vindruteetiketter.....	14	Krockskyddsgardiner.....	31	Belysningsegenskaper.....	51
Eluppvärmd vindruta.....	14	Inaktivering av airbag.....	31	Mittkonsolbelysning.....	51
Bakruteuppvärmning.....	14	Fasthållningsanordning för barn.....	32	Instegsbelysning.....	51
Elektriska fönsterhissar.....	15	Barnsäkerhetssystem.....	32	Urstigningsbelysning.....	51
Solskydd.....	16	Val av rätt system.....	34	Hitta bilen-belysning.....	51
Ytterbackspeglar.....	16	Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem.....	36	Skydd mot batteriurladdning.....	51
Konvex form.....	16	Ratt och kontroller.....	41	Soltak.....	51
Elektrisk inställning.....	17	Inställning av ratten.....	41	Invärdig förvaring.....	53
Infällning av speglar.....	17	Uppvärmd ratt.....	41	Förvaringsfack.....	53
Innerbackspeglar.....	17	Rattreglage.....	41	Mugghållare.....	54
Justering av innerbackspegel.....	17	Signalhorn.....	42	Lastsäkringsöglor.....	55
Automatisk avbländning.....	18	Start/Stopp.....	42	Skyddsnet.....	55
Nackskydd.....	18	Vindrutetorkare och vindrutespolare.....	43	Varningstriangel.....	56
Minnesinställningar.....	19	Bakrutetorkare och bakrutespolare.....	44	Första hjälpen-låda.....	56
Inställningar för drivrutinsminnet.....	19	Ytterbelysning.....	45	Lastningsinformation.....	56
Framsäten.....	20	Belysningsströmställare.....	45	Fordonsladdning.....	57
		Bakljus.....	45	Lastrum.....	58

Baklucka.....	58
Effektbaklucka.....	58
Allmänna tips för användning av bakluckan.....	60
Huv.....	61
Öppna/stänga.....	61

Nycklar

Försiktighet

De elektroniska komponenterna inuti nyckeln kan skadas om nyckeln utsätts för kraftiga stötar. För att säkerställa fullständig effektivitet hos de elektroniska enheterna inuti nyckeln, bör den aldrig utsättas för direkt solljus.


Försiktighet


Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Radio Fjärrkontrollsfunktion



 låser bilen

 Låser eller låser upp alla dörrar, tankluckan och bakluckan eller endast bakluckan

 låser upp bilen

Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇒ sida 6
- stöldskydd ⇒ sida 11
- stöldlarm ⇒ sida 12
- upplåsning av baklucka ⇒ sida 6
- elektriska fönsterhissar ⇒ sida 15
- infällning av speglar ⇒ sida 17
- Hitta bilen-belysning ⇒ sida 51

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

Obs

Vid en olycka där krockkuddar eller bältessträckare löser ut låses fordonet upp automatiskt.


Obs

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar

Selektiv upplåsning av kupén och bagageutrymmet

Genom selektiv upplåsning kan du låsa upp dörrarna till kupén och tankluckan eller bagageutrymmet, dvs. skjutdörrar, bakdörr/baklucka. Den selektiva upplåsningen måste konfigureras.

Graphic Info Display: Slå på tändningen.


Håll in  i mer än 2 sekunder. En ljudsignal hörs och ett meddelande visas på bilens Graphic-Info-Display.
Colour-Info-Display: Välj relevant inställning i Personliga inställningar.


Centrallåsningknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Elektroniskt Nyckelsystem

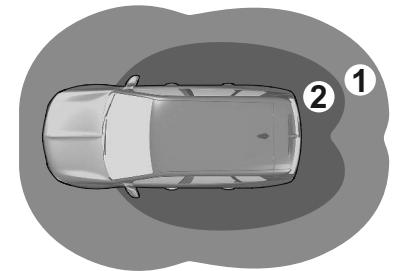
Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇒sida6
- motormanövrerad baklucka ⇒sida58
- tändning på och starta motorn ⇒sida109

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Av säkerhetsskäl kan den elektroniska nyckeln vara utrustad med en rörelsesensor. Om det är så går det

inte att starta bilen när den elektroniska nyckeln inte har flyttats under en viss tid. När du försöker starta bilen visas ett motsvarande meddelande i klustret. Flytta den elektroniska nyckeln och försök starta bilen igen. Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇒sida6 Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.





Zon 1: välkomstbelysning när du närmar dig bilen (mellan 2 och 5 meter från bilen).

Zon 2: automatisk upplåsning när du närmar dig bilen (mellan 1 och 2 meter från bilen).

Obs

Om den elektroniska nyckeln är kvar i mer än 15 minuter i zon 1 inaktiveras automatisk upplåsning.

Lås upp bilen genom att trycka på 

eller  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp bilen.

Automatisk låsning och upplåsning aktiveras igen.

Infodisplay ⇒sida64

Upplåsning

För en hand bakom handtaget på en framdörr för att låsa upp bilen eller tryck på backluckans knapp.

Upplåsningläget kan ställas in i infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Endast förardörren och tankluckan låses upp om du för handen bakom förardörrens handtag.
- Du kan låsa upp alla dörrar, bakluckan och tankluckan genom att föra en hand bakom passagerardörrens handtag eller genom att trycka på backluckans knapp.
- Om du trycker på backluckans knapp låses endast bakluckan upp.

Låsning

Tryck på markeringen på framdörrshandtagen.

Hela bilen låses.

Om bilen inte är ordentligt stängd, den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd låses inte bilen och ett varningsljud hörs.

Håll kvar handen bakom dörrhandtaget eller håll backluckans knapp intryckt för att stänga fönstren.

Låsa upp och öppna bakluckan


Du kan låsa upp och öppna bakluckan genom att trycka på knappen under bakluckans list när den elektroniska nyckeln är inom räckhåll.

Dörrarna förblir låsta⇒sida58


Automatisk låsning efter avslutad körning av

Detta system tillåter automatisk låsning så snart som bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Om bilen inte stängs ordentligt så sker inte den automatiska låsningen. Detta

indikeras av att låsen klickar till, att  på klustret tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.

Aktivering eller avaktivering

Tryck på  när tändningen är påslaget och motsvarande meddelande visas. Inställningen stannar kvar i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

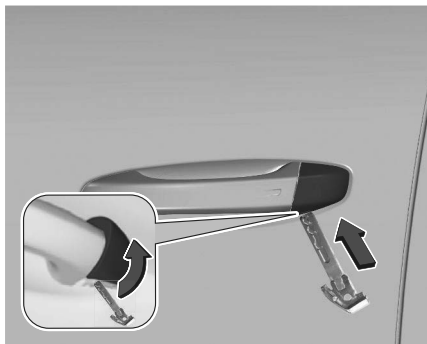
Denna funktion låser bilen igen automatiskt en kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, såvida inte bilen inte har öppnats.

Användning Med Nyckeln Vid Ett Fel På Centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens/den elektroniska nyckeln

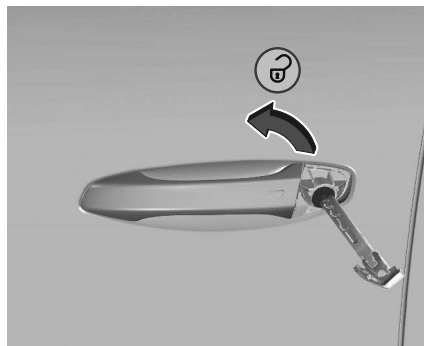
batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp bilen med den mekaniska nyckeln.

Manuell Upplåsning



Låscylindern i förardörren täcks med ett lock.

Dra ut det inbyggda nyckelbladet från huset för att ta bort locket. Sätt in nyckeln i fördjupningen på lockets botten och vrid nyckeln uppåt.



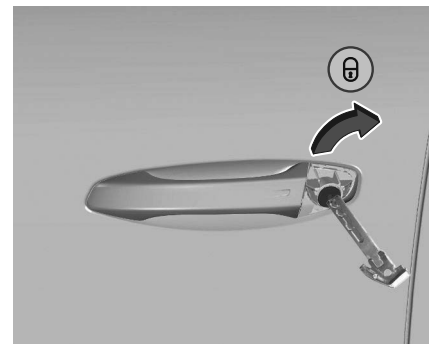
Sätt in nyckeln i låscylindern och vrid den moturs.

Täck låscylindern med locket efter låsningen: sätt in locket med den nedre sidan i fördjupningarna, vrid locket och tryck på det tills det går i ingrepp på översidan.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

Manuell låsning

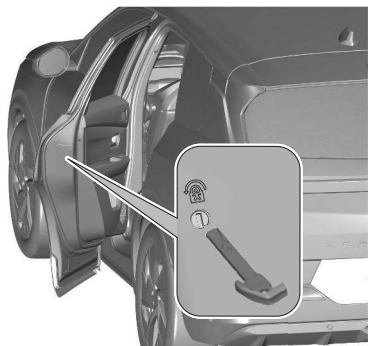


Lås vänster framdörr manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset. Med fungerande centrallås kommer bilen att låsas

Barnsäkerhet

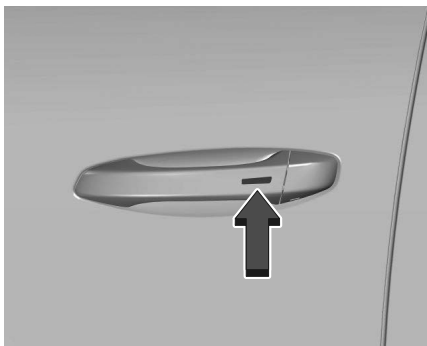
 **Varning**

Använd barnspärren när barn sitter i baksätet.



Vrid den röda barnspärren i baddörren till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån. För inaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

Förardörrens handtag



Du kan även manövrera centrallåset genom att röra sensorn på förardörrens handtag.
Rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp eller låsa.

Bekräftelse

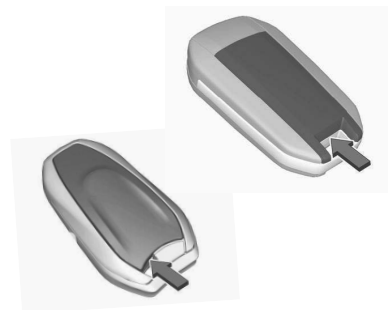
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersen.

Batteribyte

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållsoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Sätt in en liten skruvmejsel mellan bakstycket och fjärrkontrollen för att lossa locket.
2. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
3. Ta ut det urladdade batteriet.
4. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
5. Snäpp fast locket.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.

- Batterispänningen är för hög.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd.
- Överbelastning av centrallåset genom att det används ofta och strömförsörjningen avbryts under en kort tid. Störningar från radiovågor med högre effekt från andra källor.
- Manuell upplåsning.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik. Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren. Lås ⇒sida196

Starta motor ⇒sida109

Fjärrkontrollens funktion ⇒sida6

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Byta hjul ⇒sida176

Startspärnyckel

Använda fjärrkontrollens inbyggda nyckel.

⚠ Varning

Den elektroniska nyckeln kan påverka en pacemaker.

Håll den elektroniska nyckeln borta från bröstet.



- Dra och håll knappen intryckt för att ta ut nyckeln eller sätta tillbaka den.

⚠ Varning

När den inbyggda nyckeln har matats ut ska du alltid ha den med dig för att kunna utföra motsvarande säkerhetskopieringsprocedurer.

Låscylindrar

De är konstruerade för att rotera fritt om de vrids runt med våld utan korrekt nyckel eller om den korrekta nyckeln inte sätts in helt. För att återställa, sätter du in rätt nyckel endast halvvägs och vrider cylindern tills nyckelhålet är vertikalt. Ta ut nyckeln och sätt in den igen. Om

cylindern fortfarande roterar fritt, sätter du in nyckeln endast halvvägs och vrider nyckeln 180° och upprepar proceduren.

Fordonssäkerhetssystem

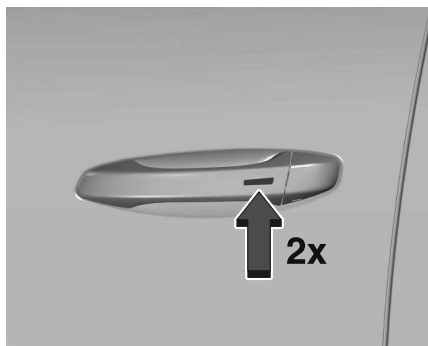
Stöldskyddslåsning


⚠ Varning

Använd inte systemet om det finns personer i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras. Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag två gånger inom fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Om takluckan förblir öppen övervakas inte kupén.

Under temperaturförinställningen övervakas inte kupén och bilens lutning.

Inkoppling

Alla dörrar, bagageutrymmet och motorrummet måste vara stängda. Systemet aktiveras automatiskt 45 sekunder efter att bilen låses.

Om en dörr, bakluckan eller motorhuv inte är ordentligt stängd låses inte bilen. Stöldlarmet aktiveras dock automatiskt efter 45 sekunder.

Obs

Den automatiska fordonslåsningfunktionen aktiverar inte stöldlarmet.

För att aktivera stöldlarmet, lås bilen med fjärrkontrollen eller genom att röra vid sensorn på förardörrens handtag.

Centrallås \Rightarrow sida 6

Obs

Förändringar av fordonets interiör, såsom användning av sätesöverdrag och öppna



fönster, kan försämra funktionen för övervakning av passagerarutrymmet.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning


Stäng av övervakningen av bilens interiör och lutning om djur lämnas kvar i bilen, eftersom ultraljudssignaler med hög volym och rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av övervakningen om bilen fraktas på färja eller tåg.

Stäng bakluckan, motorhuv och fönstren.




1. Tryck på . LED-lampan i knappen  lyser i maximalt tio minuter.
2. Stäng dörrarna.
3. Slå på stöldlarmet.


Indikering

LED-lampan i -knappen blinkar om stödlarmet är aktiverat. Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling


Fjärrkontroll: Upplåsning av bilen genom att trycka på  på nyckeln inaktiverar stödlarmet. Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med den inbyggda nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen. Stödlarmet kan inaktiveras genom att man trycker på knappen  eller slår på tändningen. Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren indikeras av varningsblinkersen. De blinkar snabbt fyra gånger nästa gång som fordonet låses upp med radiofjärrkontrollen. Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. för underhållsarbete) måste larmsirenen inaktiveras enligt följande: slå på och

stäng sedan av den, koppla sedan bort bilbatteriet inom 15 sekunder. Om batteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) måste du vänta i tio minuter innan du startar motorn igen.

Fel

Om LED-lampan i knappen  lyser konstant när du slår på tändningen bör du söka hjälp på en verkstad. Låsa fordonet utan aktivering av stödlarmet. Lås fordonet genom att låsa framdörren med nyckeln. Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Batterispänningen är för hög.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇒sida6 .

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt.

Obs

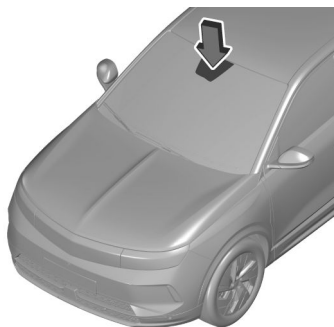
Radiofrekvensidentifieringstaggar (RFID) kan orsaka störningar med nyckeln. Placera den inte nära nyckeln när du startar fordonet.

Obs

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du har lämnat den ⇒sida6
Aktivera stödlarmet ⇒sida12

Fönster

Vindruteetiketter



Sätt inte dit klistermärken på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Håll sensorn fri från damm, smuts och is. Detta kan begränsa registreringsområdet för regnsensorn/ljussensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset. → sida 43

Byte av vindruta

Försiktighet

Om bilen har en framåtriktad kamerasensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuellt byte av vindrutan utförs exakt enligt Opels specifikationer.

Annars fungerar kanske inte dessa system och det finns risk för oväntat beteende och/eller meddelanden från dessa system.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Byte av vindruta

Försiktighet

Om bilen har en framåtriktad kamerasensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuellt byte av vindrutan utförs exakt enligt Opels specifikationer. Annars fungerar kanske inte dessa system och det finns risk för oväntat beteende och/eller meddelanden från dessa system.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Eluppvärmd Vindruta



Tryck på knappen för att aktivera funktionen.

Värmen fungerar endast vid minusgrader och stängs av automatiskt efter en viss tid beroende på utetemperaturen.

Bakruteuppvärmning



Tryck på knappen för att aktivera funktionen.

Värmen stängs av automatiskt efter en viss tid, beroende på yttertemperaturen. Ytterspeglarna är också uppvärmda.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Elektriska Fönsterhissar

Varning

Var försiktig när du använder de elektriska fönsterhissarna. Risk för personsador, särskilt hos barn. Slå på barnsäkring för de elektriska fönsterhissarna om barn sitter i baksätena.

Håll koll på fönstren när de stängs. Se till att ingenting fastnar i dem när de rör sig.

Slå på tändningen för att manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning

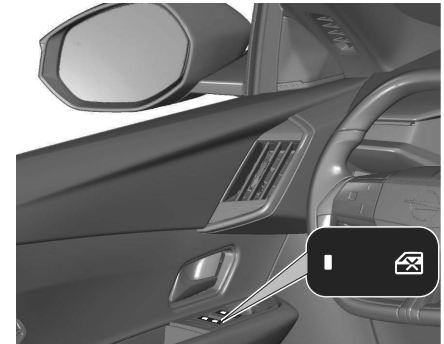
Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

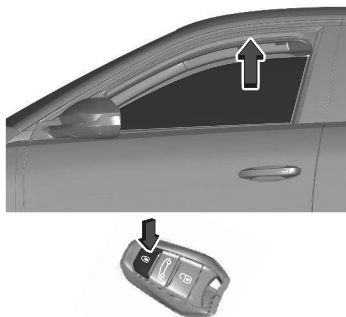
Barnsäkring för bakdörrutorna




Tryck på knappen för att inaktivera dörrrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du igen.

Stängning av fönster utifrån

Fönstren kan manövreras från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönsterrörelsen.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersens att blinka två gånger. Denna funktion stänger också takluckan + solskyddet om det är öppet.

Obs

Öppning via fjärrkontroll stöds inte för att undvika oavsiktlig öppning.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid inaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter att bilbatteriet har kopplats bort), visas ett varningsmeddelande på klustret. Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i brytaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Tryck på brytaren tills fönstret är helt stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Fel

Under vissa förhållanden kan elektriska fönsterhissar öppna fönstren upprepade gånger eller kanske inte fungera korrekt. Fortsätt så här:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.

3. Dra strömställaren uppåt tre gånger inom mindre än tio sekunder för att utlösa skyddsfunktionen.
4. Skyddsfunktionen är inte längre aktiv. Dra strömställaren uppåt en fjärde gång tills fönstret har stängts helt.
5. Släpp strömställaren och dra sedan strömställaren uppåt igen i minst en sekund.
6. Öppna fönstret helt genom att trycka ned strömställaren.
7. Stäng fönstret helt genom att dra strömställaren uppåt igen.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

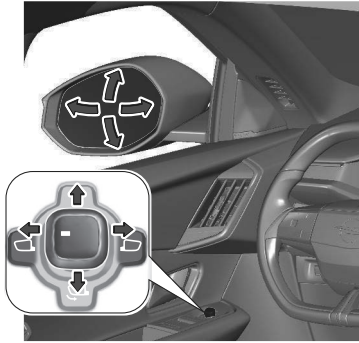
Ytterbackspeglar

Konvex Form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning döda vinkeln ⇒ sida 145

Elektrisk Inställning

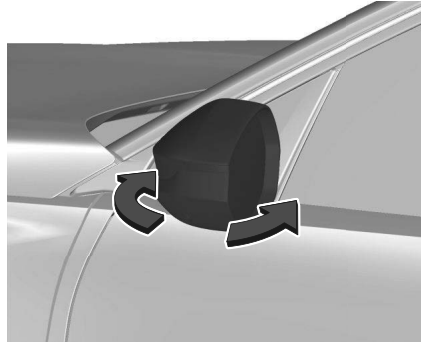


Välj en ytterbackspegel genom att vrida reglaget.
Vrid sedan reglaget för att ställa in den valda spegeln.

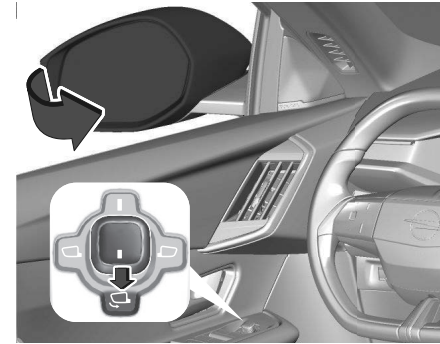
Infällning Av Spegel


Infällning av speglar

Manuell elektrisk infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



För att fälla in eller ut båda ytterbackspeglarna väljer du infällningsfunktionen genom att vrida reglaget till .

Om en elektriskt manövrerad spegel fälls in manuellt, kommer endast den andra spegeln att fällas upp elektriskt.

Automatisk elektrisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

Innerbackspegel

Justering Av Innerbackspegel

Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Automatisk Avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Nackskydd

Nackstödet läge

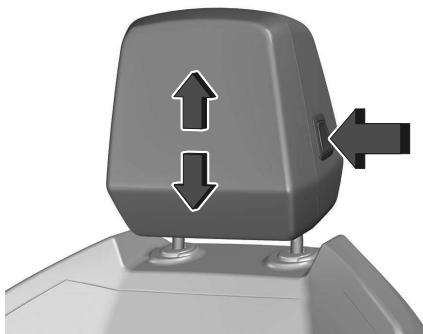
⚠ Varning

Kör endast med nackstödet inställt i rätt läge.

Nackstödet övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer

och i det lägsta läget för mycket korta personer.

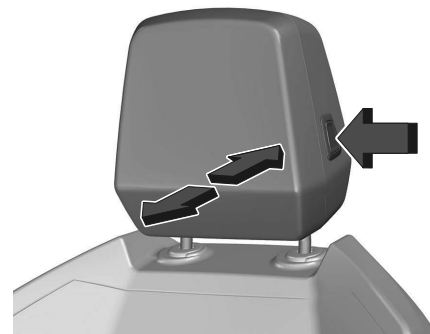
Nackstöd fram Höjdinställning



Tryck på frigöringsknappen, justera höjden, aktivera.

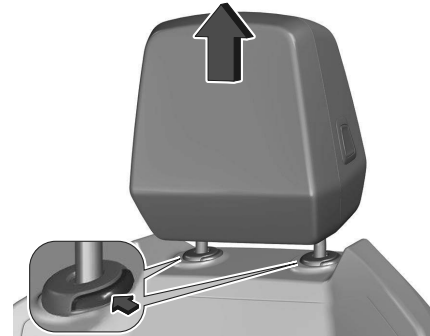
Längsgående justering

Dra nackstödet för att justera framåt, tryck på knappen och tryck för att justera bakåt.



Borttagning

Tryck på spärren och dra nackskyddet uppåt och ta bort det.



Nackstöd bak Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Ta bort

T.ex. när ett barnsäkerhetssystem används ⇒sida32 .

Dra nackstödet uppåt, tryck på spärrfjädrarna för att lossa det och dra ut nackstödet.

Sätta tillbaka ett nackstöd

- För in nackstödet stänger i motsvarande ryggstöds öppningar.
- Skjut ned nackstödet så långt det går.
- Ställ in nackstödet höjd.

Minnesinställningar

Inställningar För Drivrutinsminnet

I samband med det elektriskt justerade förarsätet, gör den här funktionen det möjligt att lagra två körställningar för att underlätta dessa justeringar om det ofta byts förare.

Den registrerar de elektriska justeringarna som görs på förarsätet och dörrspeglar.

Det här tar även hänsyn till de elektriska inställningarna för den utökade head-up-displayen.



Med knapparna 1 / 2 / M

- Gå in i bilen och slå på tändningen.
- Justera sätet, dörrspeglarna och utökad head-up-display.
- Tryck på knappen **M** och tryck sedan på knapp **1** eller **2** inom 4 sekunder.

En ljudsignal bekräftar lagringen. Lagring av en ny ställning annullerar den tidigare ställningen.

Återgång till en sparad inställning



Medan sätet rör sig, se till att ingen person eller föremål hindrar sätets automatiska rörelse.

Med tändningen påslagen eller motorn igång

- Tryck på knapp **1** eller **2** för att motsvarande position ska ställas in automatiskt.

En ljudsignal ljuder när justeringen är slutförd.

Du kan avbryta den aktuella rörelsen genom att trycka på knapp **M**, **1** eller **2** eller genom att använda ett av reglagen för sätesinställning.

Lägesinställningen kan inte göras under färd. Lägesinställningen kopplas ur ca 45 sekunder efter att tändningen slagits ifrån.

Komfort-instegsfunktion

Välkomstfunktionen, gör det lättare att komma in och ut ur fordonet.

Därför dras framsätet automatiskt bakåt när tändningen slås ifrån och förardörren öppnas och står sedan kvar i samma läge, för att underlätta en senare instigning i fordonet.

När tändningen slås på rör sig framsätet framåt till den lagrade körställningen.



Den är konfigurerad i **Inställningar > Bil** pekskärmssapplikationen.

Framsäten

Position

⚠ Varning

Kör endast med ett korrekt justerat säte.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Justera aldrig sätena under körning eftersom de kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvar aldrig några saker under sätena.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden tillräckligt högt för att ha ett fritt synfält på alla sidor och på instrumentklustret. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Låren ska vila lätt på sitsen utan att tryckas in i den.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan

axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇒ sida 41 .
- Ställ in nackskyddet ⇒ sida 18 .
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa In Framsäten Manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



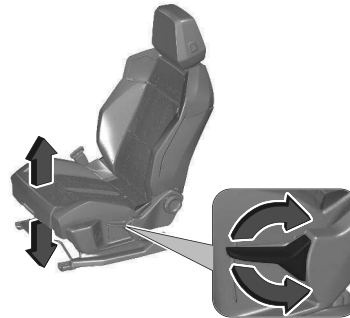
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid hjulet framåt eller bakåt för att skjuta sätet.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt sätet hamnar högre

neråt sätet hamnar lägre

Svankstöd

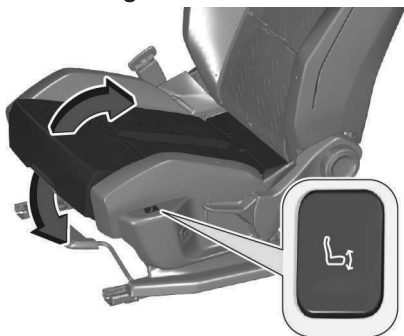


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Håll in den främre eller bakre delen av strömställare för att öka eller minska svankstödet.

Håll in den övre eller nedre delen av strömställare för att höja eller sänka svankstödet.

Sätets lutning



Tryck och håll nere knappens fram- eller baksidan för att justera vinkeln.

Ställa In Eldrivna Framsäten

Tips

Elektriskt justerbara säten

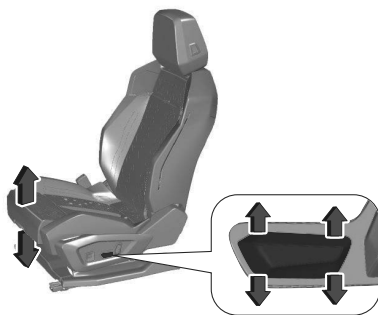
Slå på tändningen så att justeringarna kan göras.

Inställning i längdled



- Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Höjd och lutning av sittdynan



- Fäll reglaget bakre del uppåt eller nedåt för att ställa in önskad höjd.
- Fäll reglagets främre del uppåt eller nedåt för att ställa in önskad lutning.

Ryggstödet lutning



- Fäll reglaget framåt eller bakåt.

Inställning Av Svankstöd

Svankstöd

Med reglaget kan du ställa in svankstödet i djupled och höjddled oberoende av varandra.

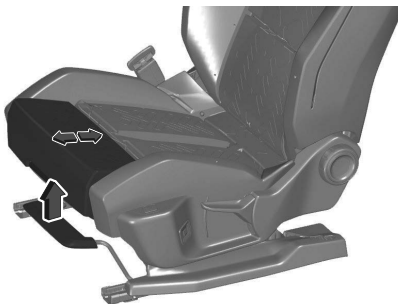


- Håll främre eller bakre delen av reglaget intryckt för att öka eller minska svankstödet.
- Håll övre eller nedre delen av reglaget intryckt för att höja eller sänka svankstödsområdet.



- Tryck för att komma åt sätesappen på infotainmentskärmen där justering av sätesstöd kan göras.

Lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Värme

Aktivering/inaktivering

Tryck på knappen i mitten av sätesreglagen eller tryck på klimatkontrollgenvägen under infotainmentskärmen för att komma åt appen.

I pekskärmssapplikationen **Säten**,  väljer du fliken **Värmefunktioner**.

- Välj förar- eller passagerarsätet.

Motsvarande sida visas med de senast lagrade inställningarna.

Om inställningarna är lämpliga, tryck på



för att aktivera/inaktivera funktionen i applikationen **Säten**.

Om ingen åtgärd vidtas återgår displayen till sitt ursprungliga tillstånd.

Funktionsstatusen lagras inte när tändningen är avstängd.

Sätessuppvärmning kommer alltid att starta på nivå "3" (hög) när den initialt aktiveras och du kan minska till "2" eller "1".

Ändra inställningarna

- På sidan **Värmefunktioner** väljer du relevant säte.
- Välj en intensitet från de tre förinställda nivåerna: "1" (Låg), "2" (Normal) eller "3" (Hög). Inställningarna lagras i minnet när tändningen är avslagen.

Begränsning

Använd inte funktionen när ingen sitter på sätet.

Minska värmen så snart som möjligt.

När sätet och kupén har nått önskad temperatur, stäng av funktionen; minskning av elförbrukningen minskar i sin tur energiförbrukningen.

⚠ Varning

Personer med känslig hud avråds från att använda de eluppvärmda sätena inställda under en längre tid.


Risk för brännskador för personer med nedsatt förmåga att känna värme (t.ex. sjukdom, medicinering).

För att skydda värmedynan och undvika kortslutningar ska du:


- Placera inte tunga eller vassa föremål på sätet.
- Ställa dig inte eller stå på knä på sätet.
- Spill inga vätskor på sätet.
- Använd aldrig uppvärmningsfunktionen om sätet är fuktigt.

Ventilation



Ställ in den önskade ventilationens intensitet genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Den valda intensiteten indikeras via en kontrollampa i knappen.


Inställningarna lagras i minnet när tändningen är avslagen. Denna ventilation kan justeras i sätesalternativappen på infodisplayen.

Tryck på  för att aktivera eller inaktivera ventilationen. Justera ventilationens intensitet genom att peka på kontrollampen på skärmen. Förarsätet och passagerarsätet kan ställas in separat.


Messagesäten

System med val av typ av massage och justering av dess intensitet. Detta system fungerar med motorn igång, liksom i STOPP-läge för Stop & Start.

Aktivering/inaktivering

 I pekskärmssapplikationen **Säten** väljer du fliken **Massage**.

- Välj förar- eller passagerarsätet. Motsvarande sida visas med de senast lagrade inställningarna.

 Om inställningarna är lämpliga, tryck för att aktivera/inaktivera funktionen i applikationen **Säten**.

Om ingen åtgärd vidtas återgår displayen till sitt ursprungliga tillstånd. Funktionsstatusen lagras inte när tändningen är avstängd.

Ändra inställningarna

- Välj den aktuella platsen på sidan **Massage**.
- Välj en massageintensitet från de tre förinställda nivåerna: "1" (Låg), "2" (Normal) eller "3" (Hög).
- Välj en annan typ av massage från de som erbjuds.

Ändringarna beaktas omedelbart och lagras när tändningen stängs av. När systemet aktiveras påbörjas en timmes massage uppdelad i sekvenser på 6 minuters massage, åtföljda av 4 minuters paus.

Systemet stannar automatiskt i slutet av cykeln.

Funktionen kan också ändras i widgetområdet på passagerarsidan av mittskärmen.

Informationsdisplay ⇌ sida 87

Annars kan sätesappen öppnas direkt via knappen på sätets sida.

Baksäten

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

⚠ Varning

Justera aldrig sätena under körning eftersom de kan röra sig okontrollerat.

Fällbart ryggstöd ⇒sida25 .

Fällbara Baksäten

Fällbart vänster eller höger ryggstöd



Dra i frigöringsspaken och fäll ned ryggstöden på sätesdynan. För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.

⚠ Varning

Kontrollera först att bilbältena på sidorna ligger platt och lodrätt bredvid ryggstödens låsöglor.



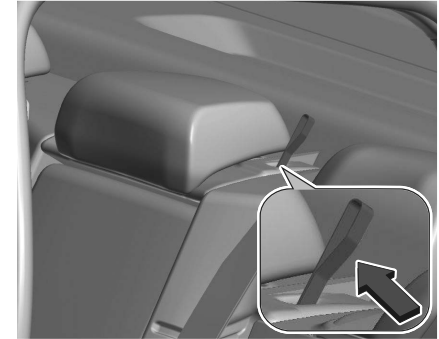
Ryggstöden sitter fast ordentligt när de röda märkena nära frigöringsspakarna inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det låses fast ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Mittre ryggstöd

- Kontrollera i förväg att det bakre armstödet inte är nedfällt och att det centrala nackstödet inte är upplyft.



- Dra in remmen inifrån kupén eller från bagageutrymmet för att lossa.
- Fäll ner ryggstödet över sätets sits.
- Lyft upp ryggstödet helt tills det låser sig vid ompositionering.

Värme

Baksätetsvärmen kan slås på eller av med hjälp av de kapacitiva beröringsknapparna som finns på baksidan av mittkonsolen.



Säkerhetsbälte



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin

stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje resa.

I händelse av en olycka utsätter personer som inte använder säkerhetsbälte sina medpassagerare och sig själva för fara.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨sida32 . Kontrollera regelbundet alla delar av sätesbältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion. Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Obs

Säkerställ att säkerhetsbältena varken skadas av skor eller vässade föremål eller att de fastnar. Förhindra att smuts kommer in i säkerhetsbältessträckarna.

Obs

Använd det säkerhetsbältesspännet som är avsett för respektive säkerhetsbälte vid fastsättning för att säkerställa korrekt funktion.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa för respektive säte i takkonsolen.

Bältespåminnare ⇨sida77 .

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av säkerhetsbältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och de yttre bakre säkerhetsbältena åt av säkerhetsbältessträckare.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av säkerhetsbälten) kan utlösa bältessträckarna.

Utlösningen av säkerhetsbältessträckare indikeras av att kontrollindikatorn lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

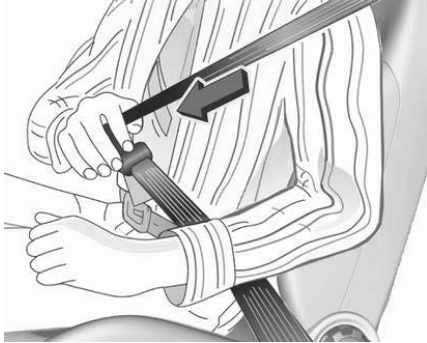
Obs

Fäst eller installera inte tillbehör eller andra föremål som kan störa bältessträckarnas funktion. Gör

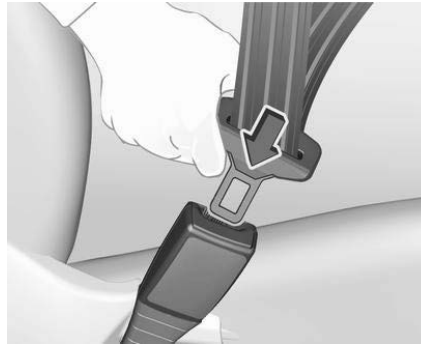
inga ändringar på bältessträckarens komponenter eftersom detta kommer att ogiltigförklara fordonets körtillstånd.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut säkerhetsbältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Se till att säkerhetsbältet löper över axeln och sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



Tjocka kläder påverkar säkerhetsbältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan säkerhetsbältet och kroppen.

⚠ Varning

Säkerhetsbältet får inte vila mot hårda eller ömtåliga föremål i fickorna på dina kläder.

Bältespåminnare ⇒ sida 77 .
Höjjustering om tillämpligt.

Lossa



För att lossa säkerhetsbältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset och styr säkerhetsbältet bakåt.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste placeras så lågt som möjligt över bäckenet för att förhindra tryck på buken.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Krockkuddesystemet vecklas ut på ett explosivt sätt och reparationer får endast utföras av kompetent personal.

⚠ Varning

När tillbehör som ändrar fordonets ramkonstruktion, stötdämparsystem, höjd, sidoplåtar i fram eller på sidan läggs till finns det risk att krockkuddesystemet inte fungerar korrekt. Krockkuddesystemets funktion kan också påverkas om delar i framstolarna, bilbältena,

modulen för krockkuddeavkänning och felsökning, ratten, instrumentpanelen, innerdörrarnas tätningar inklusive högtalarna, någon av krockkuddemodulerna, tak- eller pelarklädseln, frontsensorerna, sidostötsensorerna eller krockkuddens kablage ändras.

⚠ Varning

Håll området där krockkudden blåses upp fritt från hinder.

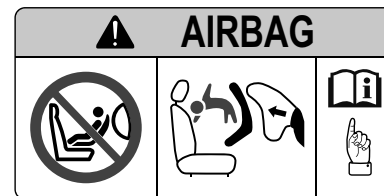
Obs

Airbagsystemen och styrelektroniken för bältessträckare finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål i detta område.

Fäst inga föremål på krockkuddarna och täck dem inte med annat material. Låt en verkstad byta ut skadade höljen. Varje krockkudde utlöses endast en gång.

Låt en verkstad byta ut skadade krockkuddar. Vidare kan det bli nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av panelen, dörrtätningarna, handtagen och sätena. Gör inga ändringar i airbagsystemet eftersom detta kommer att ogiltigförklara fordonets körtillstånd.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-ftal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

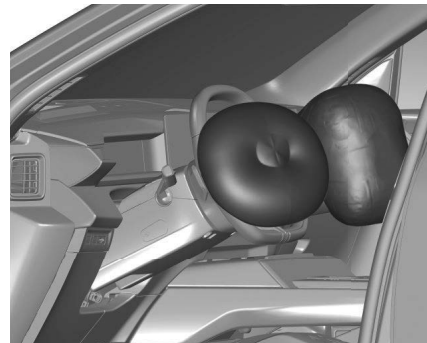
Dessutom får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen⇒sida32 .

Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd. Inaktivering av airbag ⇒sida31 .

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en på klustret på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En uppläst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

Varning

Optimalt skydd ges endast när sätet är i rätt läge.

Håll området där airbagen blåses ut fritt från hinder. Montera säkerhetsbältet korrekt och haka fast det ordentligt. Först då kan airbagen skydda.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en krockkudde i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Obs

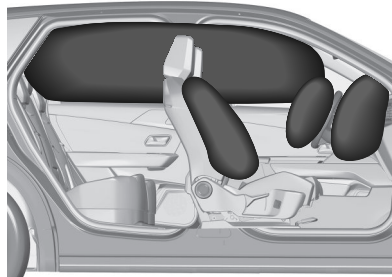
Använd endast sätesskydd som är godkända för bilen.

Var noga med att inte täcka över krockkuddarna.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Krokarna på handtagen i takramen lämpar sig enbart för att hänga upp

lätta klädesplagg, utan klädhängare. Förvara inga föremål i dessa kläder.

Inaktivering Av Airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen .

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva. Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på klustret på passagerarsidan.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇒ sida36



Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF



passagerairbag fram är inaktiverad och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan lyser kontinuerligt i mittkonsolen

ON

passagerarplatsens främre airbag är aktiv

Fara

Inaktivera endast passagerairbagen i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem, med förbehåll för instruktionerna och begränsningarna i tabellen över barnsäkerhetsanordningar. Annars finns det risk för dödlig skada för en person som sitter på ett säte med avaktiverad passagerairbag fram.



Om kontrolllampan ON tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrolllampan OFF tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇒sida31 .

Fasthållningsanordning för barn

Barnsäkerhetssystem

Fara

Se till att barn under tillräcklig storlek och vikt skyddas med ett lämplig fasthållningsanordning för barn. Låt aldrig ett barn sitta i knäet.

Fara

Om du använder ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet måste airbagsystemet för det främre passagerarsätet inaktiveras. Detta gäller även vissa framåtriktade bilbarnstolar som anges i tabellen för barnsäkerhet.

Inaktivering av airbag⇒sida31

Airbagetikett⇒sida28

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad. Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd ställer du in eller tar bort respektive nackstöd .

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet. De angivna begränsningarna i tabellen avser en testkropp. Detta är de maximala testgränserna för alla befintliga barnsäkerhetssystem. Kontrollera att framsätena används inte kommer i vägen för barnsäkerhetssystemet. Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser. Kör endast med ett korrekt justerat förarsäte ⇒sida20

⚠ Fara

Extrem fara!
Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en krockkudde framför det.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

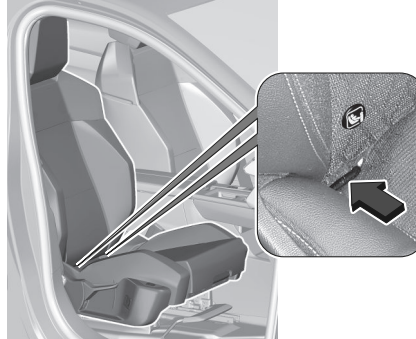
- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När

barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇒sida36

"ISOFIX"-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i tabellen för barnsäkerhetssystem.



ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet. För att komma åt ISOFIX-fästena måste du först dra i dragkedjan. Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129. Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i tabellen för barnsäkerhetssystem ⇒sida36 . När du fäster ISOFIX-barnsäkerhetssystem på justerbara passagerarsäten, måste du först fälla tillbaka ryggstödet så långt bak som nödvändigt för att få åtkomst till ISOFIX-fästena.

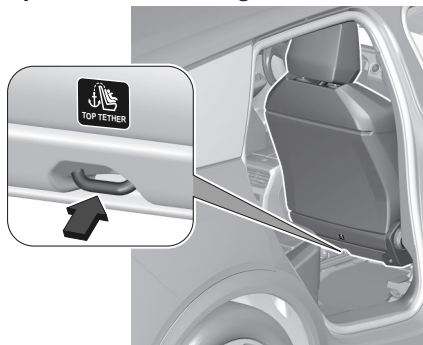
Efter att du fäst ISOFIX barnsäkerhetssystemet korrekt, faller du fram ryggstödet igen.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.

i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.



Top-Tether-förankringar



Top-Tether-förankringar är markerade med en symbol för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade i tabellen. ⇨ sida 36

Val Av Rätt System

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Använd inte framåtvänd bilbarnstol på alla säten när barnet väger mindre än 13 kg eller är kortare än 76 cm och upp till 15 månaders ålder.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- RÖMER Baby-Safe 3 i-Size
Storlek: 40–83 cm
Ålder: från födseln till 15 månader
Vikt: upp till 13 kg
Rekommenderas med dess ISOFIX-bas.
Endast lämplig för "bakåtvänd" montering.

- Römer TriFix 2 i-Size
Storlek: 76–105 cm
Ålder: från 15 månader till 4 år
Vikt: från 9 till 22 kg
Installerad med ISOFIX- och Top Tether-fästen.
Lämplig endast för "framåtriktad" montering.
- Römer Kidfix i-Size
Storlek: 100–150 cm
Ålder: från 3,5 månad till 12 år
Vikt: från 15 till 36 kg
med eller utan ISOFIX-fästen
Barnet hålls fast med bilbältet.
Köpt i Stellantis & You, Försäljning och Service.
Vi rekommenderar användning av bilbarnstol med ryggstödet.
Om ryggstödet tas bort för ett barn över 138 cm, måste säkerhetsskyddet också tas bort.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Bilbarnstol i framsätet: Justera det främre passagerarsätet till det högsta läget och skjut det så långt bakåt det går med ryggstödet upprätt.

Bilbarnstol i baksätet: Flytta bilens framsäte framåt och rätta ryggstödet så att barnets ben inte vidrör bilens framsäte

i den framåtvända eller bakåtvända barnstolen.

Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd ställer du in eller tar bort respektive nackstöd.

Följ anvisningarna från tillverkarna av fasthållningssystemet för barn för installation av lämpligt barnsäkerhetssystem i fordonet.

För semiuniversella eller fordonsspecifika barnsäkerhetssystem (ISOFIX eller bältade barnsäkerhetssystem), se den fordonslista som anges i barnsäkerhetssystemets användarhandbok.

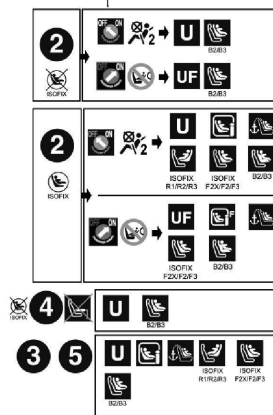
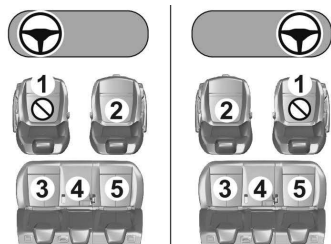
Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se följande tabell.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken. När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Obs

Fäst ingenting på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med något annat material. Ett barnsäkerhetssystem som har utsatts för påfrestningar vid en olycka måste bytas ut.

Monteringsplatser För Barnsäkerhetssystem



Förklaring



Plats där installation av en barnstol är förbjuden.



Frampassagerarens krockkudde **avaktiverad**.



Frampassagerarens krockkudde **aktiverad**.



Plats som är anpassad för montering av en bilbarnstol som fästs med hjälp av bilbältet och har typgodkänts som universell bilbarnstol i **"bakåtvänt"** läge och/eller **"framåtvänt"** läge (**U**) för grupperna **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller tillägnad barn med en längd på mellan 40 och 150 cm.



Plats som är anpassad för montering av en bilbarnstol som fästs med hjälp av bilbältet och har typgodkänts som **universell bilbarnstol i "framåtvänt läge" (UF)** för grupperna **1, 2** och **3** eller tillägnad barn endast med en längd på mellan 76 och 150 cm.



Plats auktoriserad för installation av en **i-Size**-bilbarnstol.



Plats auktoriserad för installation av en **"framåtvänd" i-Size**-bilbarnstol



Plats som inte är lämplig för installationen av en bilbarnstol med stödben.



Förekomst av en **Top Tether**-förankring på baksidan av ryggstödet, vilket gör det möjligt att fästa en **universell ISOFIX-bilbarnstol**.



Förekomst av en **TOP TETHER**-montering på baksidan av ryggstödet, vilket gör det möjligt att montera en **universell "framåtvänd" ISOFIX-bilbarnstol**.



"Bakåtvänd" **ISOFIX**-bilbarnstol:

- **R1: ISOFIX**-bilbarnstol för ett **spådbarn**
- **R2: ISOFIX**-bilbarnstol med minskad storlek.
- **R3: ISOFIX**-bilbarnstol med större storlek



”Framåtvänd” ISOFIX-bilbarnstol:

- **F2X:** ISOFIX-bilbarnstol för småbarn.
- **F2:** ISOFIX-bilbarnstol med minskad höjd.
- **F3:** ISOFIX-bilbarnstol med full höjd.



Booster-bilbarnstol, använd säkerhetsbälte eller ISOFIX-fästen:

- **B2:** reducerad bredd bältes- kudde.
- **B3:** full bredd bältes- kudde.



Plats där installation av en ISOFIX barnstol är förbjuden.

Se sammanfattningstabellen ”**Installera universal-, ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar**” för sätesjusteringar.



Plats auktoriserad för installation av en ISOFIX-bilbarnstol.

Bilbarnstol av typen ISOFIX-”babylift”:



- **L1:** vänstervriden.
- **L2:** högerviden.

I överensstämmelse med EU-förordningar visas i denna tabell möjligheterna att installera bilbarnstolar som säkras med säkerhetsbältet och universellt godkänd (a) och även de största ISOFIX och i-Size bilbarnstolar för de platser som är försedda med ISOFIX-fästen i fordonet.

Ja : Lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Nej : Ej lämplig för montering av den angivna kategorin med barnsäkerhetssystem.

Sammanfattningstabell för installation av universella, ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar.

	Sättesnummer				
	Framsäten ^(b)		Baksäten ^(b) rad 2		
	1	2	3	4	5
Frampassagerarens krockkudde		Inaktiverad "OFF" ^(c)	Aktiverad "ON" ^(d)		
Position kompatibel med en universell ^(a) bilbarnstol bakåtvänd ^(e)	nej	ja ^{(g)(h)}	nej	ja	ja ⁽ⁱ⁾
Position kompatibel med en universell ^(a) bilbarnstol framåtvänd ^(f)	nej	ja ^{(g)(h)}	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja
Position kompatibel med en i-Size- bilbarnstol bakåtvänd	nej	nej ^(j) /ja ^(k)	nej	ja	nej
Position kompatibel med en i-Size- bilbarnstol framåtvänd	nej	nej ^(j) /ja ^(k)	ja	nej	ja
Position kompatibel med en TOP TETHER- krok	nej	nej ^(j) /ja ^(k)	ja	nej	ja
Bilbarnstol av typen "babylift" (L1/L2)	nej	nej	nej	nej	nej
"Bakåtvänd" ISOFIX-bilbarnstol (R1/R2/R3)	nej	nej ^(j) /R3 ^{(h)(k)}	nej	R3	nej
"Framåtvänd" ISOFIX-bilbarnstol (F1/F2X/F3)	nej	nej ^(j) /F3 ^{(h)(k)}	nej	F3	nej
"Booster" -bilbarnstol (B2/B3) ^(m)	nej	B3 ^{(h)(j)(k)}	nej	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ ^(j)

(a) Universell bilbarnstol: Barnstol som kan monteras i alla bilar med hjälp av säkerhetsbältet.

(b) Beroende på version, se lagstiftningen som gäller i ditt land innan du bär ett barn till denna plats.

- (c) För att installera en **"bakåtvänd"** bilbarnstol på den här sätesplatsen måste frampassagerarens krockkudde vara avaktiverad **"OFF"**.
- (d) Endast en **"framåtvänd"** bilbarnstol är tillåten på denna sätesplats med frampassagerarens krockkudde aktiverad **"ON"**.
- (e) För en **"bakåtvänd"** och/eller **"framåtvänd"** **universell barnstol (U)** i grupperna **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller tillägnad barn med en längd på mellan 40 och 150 cm.
- (f) För en **"framåtvänd"** universell barnstol(**UF**) i grupperna **1, 2** eller **3**, eller tillägnad barn endast med en längd på mellan 76 cm och 150 cm.
- (g) Ett säte med höjdjustering ska anpassas till det högsta läget.
- (h) Justera det främre passagerarsätet så att det är i det bakersta längsgående läget.
- (i) En bilbarnstol med stödben får aldrig installeras på mittplatsen i baksätet.
- (j) Säte inte utrustat med "ISOFIX"-fästen.
- (k) Säte utrustat med ISOFIX-fästen.
- (l) Om ett barnsäkerhetssystem är installerat på dessa säten kan du justera sätets nackstöd till maximalt höjdläge eller ta bort det vid behov.
- (m) Det är inte möjligt att installera 3 booster-bilbarnstolar på baksätet samtidigt.

Regler:

- En position som är i-Size-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och F2X, F2, B2.
- En plats som är R3-kompatibel är också kompatibel med R1 och R2.
- En position som är R2-kompatibel är också kompatibel med R1.
- En position som är F3-kompatibel är också kompatibel med F2X och F2.
- En position som är B3-kompatibel är också kompatibel med B2.

Ratt och kontroller

Inställning Av Ratten



- Dra i reglaget för att lossa ratten med bilen stillastående.
- Ställ in rattens höjd och djup för att anpassa körpositionen på ett smidigt sätt.
- Tryck på reglaget för att spärra inställning av ratten.

Varning

Av säkerhetsskäl ska inställningarna endast utföras när bilen står stilla.

Tips:


Körinformation och infotainment finns på en 10-tums och en 16-tums skärm. Instrumentpanelinformationen syns ovanför ratten för ökad säkerhet och körkomfort.

Justera ratthöjden så att den inte skymmer instrumentpanelen.

Uppvärmd Ratt

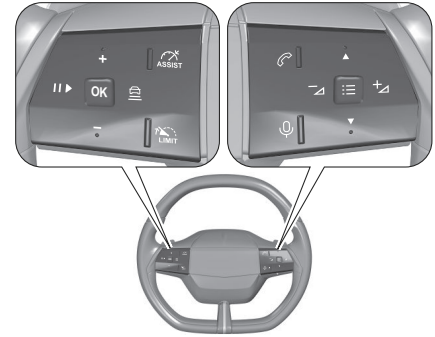
Vid kallt väder värmer denna funktion rattens cirkulära del. Den kan aktiveras om utetemperaturen understiger 20 °C.

 I pekskämsapplikationen Klimat väljer du fliken Säten och Ratt.

Tryck på  för att aktivera/inaktivera funktionen.

Funktionen sparas varje gång motorn stängs av.

Rattreglage



Vissa förarassistanssystem, infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.

Avancerade körassistanssystem

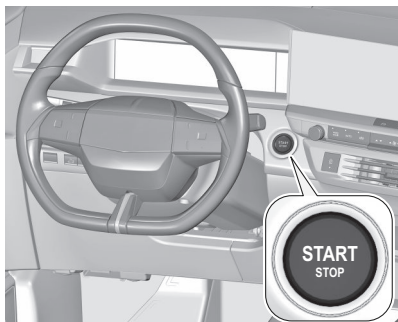
⇒ sida137

Infotainmentsystem ⇒ sida88

Signalhorn



Start/Stop



Motorstart

Trampa på bromspedalen och tryck på Start/Stop.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på Start/Stop utan att trycka på bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas.

Lämna bilen

⚠ Varning

Lämna endast fordonet med avstängt framdrivningssystem, parkeringsbromsen åtdragen och beroende på växellådan ilagd eller P vald.

Parkering

⚠ Varning

Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.

- Dra åt parkeringsbromsen.

- Om fordonet står på en plan yta eller i uppførsbacke, lägg i första växeln eller tryck på P. I en uppførsbacke, vrid bort framhjulen från trottoarkanten.
- Om fordonet är i en nedførsbacke, lägg i backväxeln eller tryck på P. Vrid framhjulen mot trottoarkanten.
- Stäng fönstren.
- Stäng av motorn.
- Slå av tändningen på fordonen med hjälp av strömbrytaren. Beroende på version, vrid ratten tills det känns att rattlåset hakar i.

Rattlås

Beroende på version aktiveras rattlåset automatiskt när:

- bilen står stilla.
- tändningen slås av.

Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

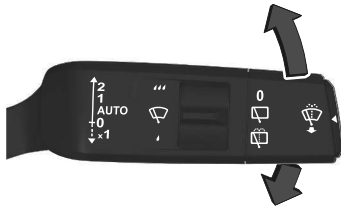
Obs

Med torkarspaken i läget AUTO eller INT, 1 eller 2 och tändningen påslagen efter mer än en minut: När uttemperaturen är under +3 °C aktiveras vindrutetorkaren endast vid en hastighet över 10 km/h. När uttemperaturen är över +3 °C aktiveras vindrutetorkaren omedelbart.

Obs

I position 1 eller 2 reduceras torkfrekvensen automatiskt vid en hastighet under 5 km/h och återgår till den ursprungliga frekvensen vid en hastighet över 10 km/h.

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



- 2 : snabb
- 1 : långsam
-  : intervalltorkning
- 0 : av
- x1 : enkelt torkarslag

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

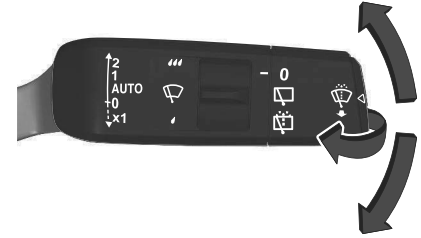
Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget OFF och sedan tillbaka till INT.

Vindrutetorkarens frekvens

Torkarspaken i läge INT, torkfrekvensen är beroende av fordonets hastighet.

Vindrutetorkare med regnsensor



- 2 : snabb
- 1 : långsam
- AUTO** : torkautomatik med regnsensor
- 0 : av
- x1 : enkelt torkarslag

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om tändningen är avstängd är det automatiska torkläget inaktiverat. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Torkarspaken i läget **AUTO**.

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Känsligheten kan justeras med strömbrytaren på skaftet. Tryck uppåt för att öka och nedåt för att minska känsligheten.

Säkerställ att sensorn inte är blockerad ⇒ sida 14 .

Kontrollampa ⇒ sida 110 .

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.


Spolarvätska ⇒ sida 193 .

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



0 : av

 : intermittent torkrörelse

 : spola vindrutan

Använd inte om bakrutan är frusen eller när en cykelhållare används. Slå av i biltvättar. Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Bakrutespolare

Välj .

Spolarvätska spolas på bakrutan och bakkameran och torkaren sveper så

länge  väljs.

Spolarvätska ⇒ sida 193

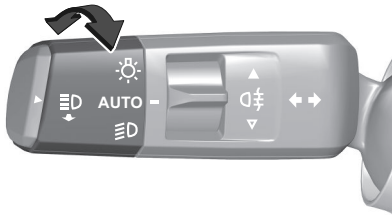
Ytterbelysning

Huvudbelysning

Belysningsströmställare

Varning


Titta inte rakt in i LED-strålkastarna.
Risk för ögonskada.



Vrid belysningsströmställaren till:

 parkeringsljus

AUTO den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare

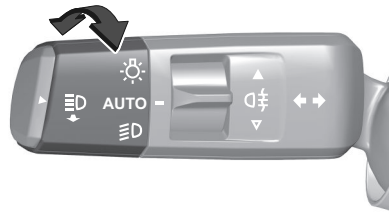
 halvlyjus / helljus

Kontrollampa ⇒ sida 75 .

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvlysen och varselljusen.

Automatisk Belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halvlyjus beroende på de externa

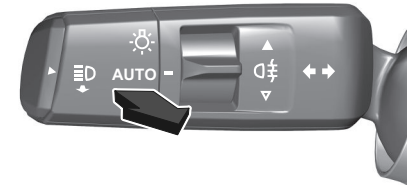
ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Automatisk strålkastaraktivering

Vrid strömbrytaren i läge: **AUTO**
Under dåliga ljusförhållanden tänds halvlyuset.

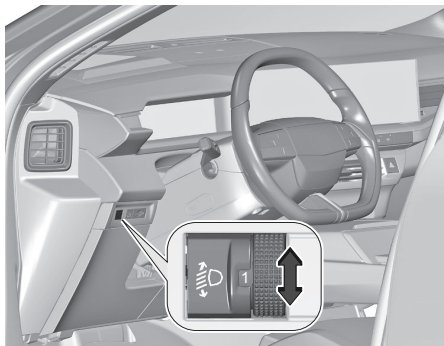
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Helljus



Dra spaken förbi motståndspunkten för att växla mellan halvlyjus och helljus.

Justering Av Strålkastarna I Höjdled



För att anpassa strålkastarnas höjd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten till önskad position.

MHEV/PHEV

0	Förarsätet belastat
1	Alla säten belastade
2	Alla säten belastade och last i bagagerummet
3	Förarsätet belastat och bagagerummet lastat

BEV

0	Förarsätet belastat
1	Alla säten belastade
1	Alla säten belastade och last i bagagerummet
2	Förarsätet belastat och bagagerummet lastat

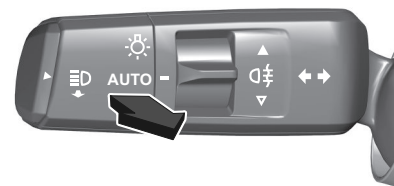
Strålkastare Vid Körning I Utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

Varselljus

Varselljus ökar bilens synlighet i dagsljus ⇒ sida 45 .

Ljustuta



Dra till motståndspunkten för att aktivera helljusblixten.

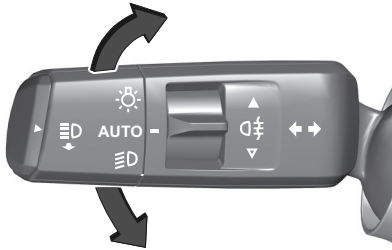
Varningsblinkers



Tryck på knappen för aktivering.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. När fordonet börjar röra sig igen måste varningsblinkersen avaktiveras manuellt.

Blinkers



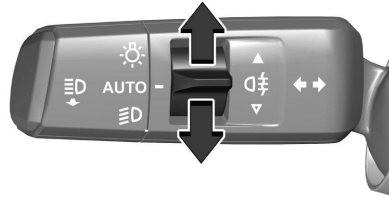
uppåt : höger blinkers

neråt : vänster blinkers

Ett motstånd kan kännas när indikeringspaken rörs. Konstant blinkning aktiveras när indikeringspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller indikeringspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget. Efter 20 sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 80 km/h.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills indikeringspaken släpps. För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

Dimbakljus



Tryck strömställaren uppåt för att slå på dimbakljuset.
Tryck strömställaren nedåt för att slå av dimbakljuset.

Intelli-Lux HD-Strålkastare

Intelli-Lux HD-strålkastarsystemet har en mängd olika lampor i varje strålkastare som möjliggör manövrering av kurvbelysningsfunktionerna.

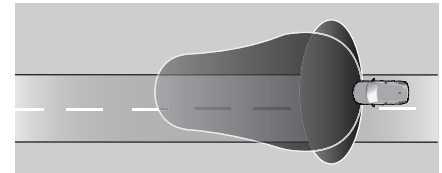
Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och körsituation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

Kurvbelysningens och Intelli-Lux HD-strålkastarnas funktioner kan avaktiveras eller aktiveras i infodisplayen och genom att stänga av eller på den automatiska belysningsregleringen.

Infodisplay ⇨ sida 70

Följande funktioner är tillgängliga om kurvbelysningen aktiveras på infodisplayen och belysningsströmställaren är i **AUTO**.

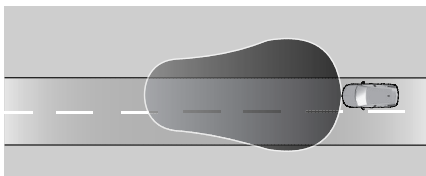
Fotgängarljus



Aktiveras automatiskt när fordonet börjar röra sig och upp till en hastighet på

25 km/h. Denna lampa är utformad för att förbättra synligheten för fotgängare på sidorna av fordonet.

Stadsbelysning

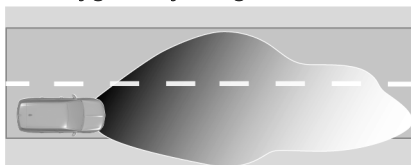


Aktiveras automatiskt vid en hastighet under 25 km/h och inaktiveras efter några sekunder med en hastighet över 50 km/h. Ljuskäglan är bredare för att bättre upptäcka risker längs vägen, t.ex. fotgängare eller korsningar.

Motorvägsbelysning

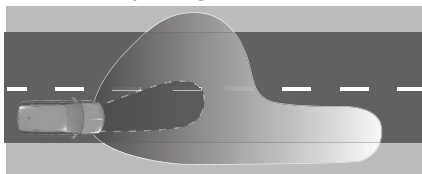
Halvljus Belysningen anpassas till den högre hastighet som används på motorvägar.

Landsbyggsbelysning



Aktiveras automatiskt efter en liten fördröjning vid en hastighet över 50 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan anpassas. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

Ovädersbelysning



Aktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls:

- bilens hastighet är mellan 0 km/h och 70 km/h,
- dimbakljuset är av,
- vindrutetorkarna är aktiverade i mer än två minuter.

Ljuskäglan görs bredare för att bättre upptäcka körfältsmarkeringarna och halvljuset bländas av för att undvika att blända den mötande trafiken.

Dimljusläge

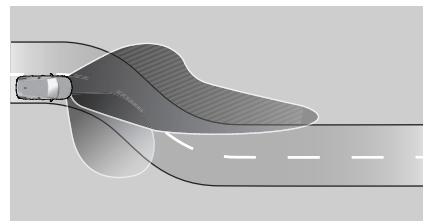
Aktiveras automatiskt när dimbakljuset slås på. Detta läge är utformat för att förbättra förarens sikt i dimmiga förhållanden.

Gathörnsbelysning



Aktiveras vid en hastighet på upp till cirka 40 km/h när bilen svänger av. Beroende på rattvinkeln och blinkerslamporna, utlöses en viss LED-ljusfunktion som lyser upp körriktningen.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på

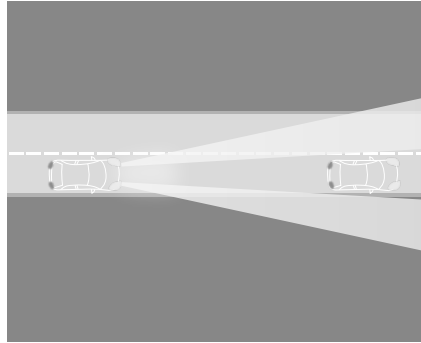
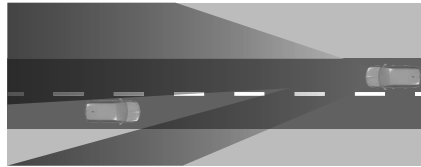
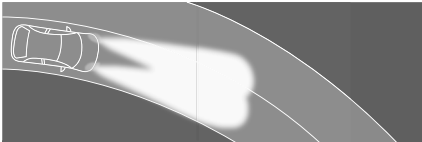
styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter upp till ca 70 km/h.

Bländningsfritt helljus

⚠ Varning

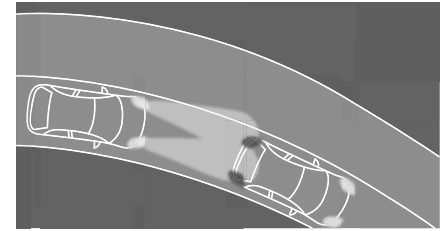
Den bländfria helljusfunktionen kan blända andra förare när fordonet används i länder med trafik på motsatt sida, t.ex. ett vänsterstyrt fordon som körs i ett högerstyrt land. Stäng av funktionen bländningsfritt helljus när du kör i sådana länder.

Den här funktionen gör att helljuset fungerar som huvudkörljus i mörker.



Strålkastaren är dynamiskt formad beroende på körförhållandena. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas.

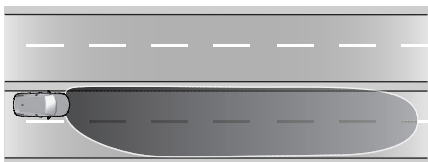
Det bländningsfria helljuset tänds automatiskt vid hastigheter över 45 km/h. Den stängs av vid en hastighet under 35 km/h, men förblir i standby-läge.



När du kör in i ett upplyst område kommer ljussegmenten gradvis att avta från utsidan till insidan och växla till halvljus.

När du lämnar ett upplyst område kommer ljussegmenten gradvis att avta från insidan till utsidan och växla till helljus, med eller utan tunnel, beroende på trafikförhållandena.

Motorvägsläge



Aktiveras automatiskt med bländningsfritt helljus och när motorvägskörning upptäcks. Belysningen är anpassad för att undvika att blända den mötande trafiken som delvis kan vara dold bakom vägrenar.

Trafikskylt anti-bländning

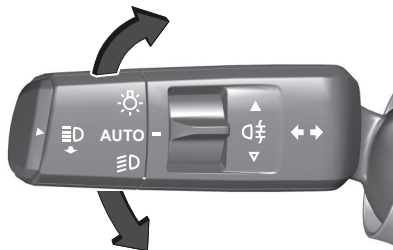
Aktiveras automatiskt, tillsammans med bländfritt helljus. Detta läge är utformat för att minimera bländning från trafikskyltar.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas på klustret.

Kontakta en kvalificerad verkstad om felet fortfarande visas vid nästa tändningscykel.

Ensidiga Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. För spaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Tändningen av parkeringsljuset bekräftas av en hörbar signal och motsvarande blinkerskontrollampa.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman

försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Innerbelysning

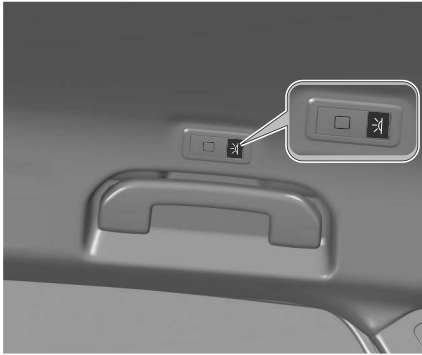
Kupébelysning

Beroende på version trycker eller pekar du på knappen för att aktivera motsvarande belysning.

Främre innerbelysning



Kupébelysning bak



Instrumentpanelbelysning

Följande lampors ljusstyrka kan justeras

i inställningsappen  på infodisplayen när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Ytterbelysningen kan justeras när den aktiveras automatiskt (indikeras av den gröna kontrollampan på instrumentpanelen). Om ytterbelysningen aktiveras manuellt under körning på dagtid inaktiveras funktionen för justering av ljusstyrka.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är på.

Instegsbelysning


Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- blinkers
- sidobelysning

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras

i inställningsappen  på infodisplayen. Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- kluster
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- mittkonsolbelysning


Den slås av automatisk efter en fördröjning.

Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras

i inställningsappen  på infodisplayen.

Hitta Bilen-Belysning

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt.

Tryck på  på fjärrkontrollen, en iögonfallande animation spelas upp.

Skydd Mot Batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Soltak

⚠ Varning

Var försiktig när du använder takluckan. Risk för personskador, särskilt hos barn. Håll ett öga på de rörliga delarna när du använder dem. Se till att ingenting fastnar i dem när de rör sig.

Varning

Använd inte takluckan om en lasthållare är monterad. Placera inte tunga föremål på de rörliga delarna av takluckan. Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



: Reglage för soltak



: Soltakets reglage

Öppna eller stänga

- Du öppnar panoramataket eller skyddsgardinen genom att använda delen av knappen som vetter bakåt.
- Du stänger panoramataket eller skyddsgardinen genom att använda knappen som vetter framåt.

Användning av knappar

- Om du trycker en knapp förbi motståndspunkten öppnas eller stängs soltaket eller skyddsgardinen helt.
- Om du trycker på knappen igen stoppas den pågående rörelsen.
- Om du håller ned en knapp (utan att gå förbi motståndspunkten) stoppas panoramatakets eller skyddsgardinens rörelse när knappen släpps.
- När panoramataket är stängt: tryck en gång utan att passera motståndet så flyttar det till ett lutande läge (bakre delen lyfts upp).


Allmänna tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

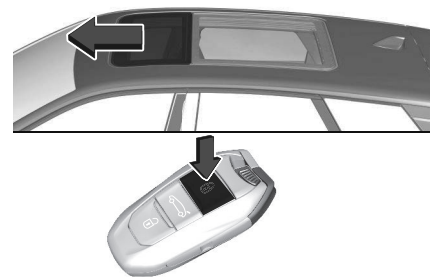
Överbrygga säkerhetsfunktion


Om det är svårt att stänga, t.ex. på grund av frost, håller

du in . Takluckan stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.





Håll in  i mer än två sekunder för att stänga takluckan. Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initialisera takluckan

Om automatisk manövrering av takluckan inte är möjlig måste takluckan initieras:

1. Slå på tändningen.

- Tryck på  och håll den intryckt för att stänga takluckan. När den är helt stängd sker en kort öppnings- och stängningsrörelse.
- Släpp endast  en sekund efter det att denna rörelse har slutförts.

Invändig förvaring

Förvaringsfack

Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken.

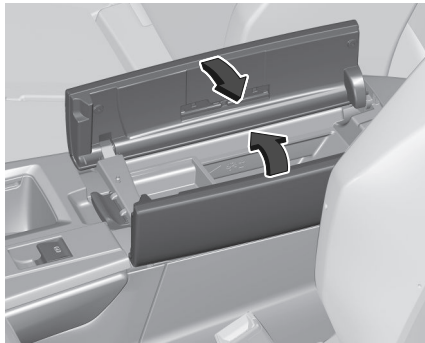
Handskfack



Handskfacket ska vara stängt under körning.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

Mittkonsolen har ett stort förvaringsutrymme inklusive en löstagbar papperskorg.



Beroende på version finns ytterligare förvaringsfack på baksidan av mittkonsolen.

Ett förvaringsfack för induktiv laddning och USB-uttag finns under instrumentpanelen. På insidan av det högra locket finns en klämma för förvaring av plastkort och en pennhållare. Beroende på version kan förvaringsfacket ha ett skjutbart lock och en kabelgenomföring som ger tillgång till förvaring i andra radens mittkonsol. Dra luckan framåt.

Induktiv laddning ⇒sida66
USB-uttag⇒sida67

Förvaringsutrymme i dörrarna

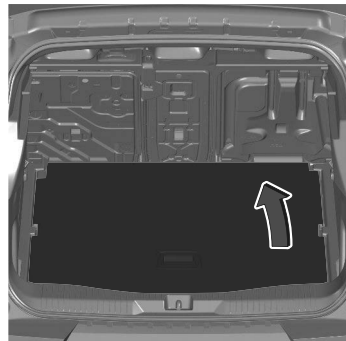
Ett förvaringsfack finns i fram- och baddörrspanelerna.

Förvaringsfickor på sätet

Framsätena har förvaringsfickor på baksidan, tillgängliga för passagerare som sitter på andra raden. Beroende på version kan en extra ficka finnas på den övre delen av sätet.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Lyft upp locket i urtaget för att komma åt utrustning för nödhaveri.



Beroende på version innehåller den:

- En varningstriangel.

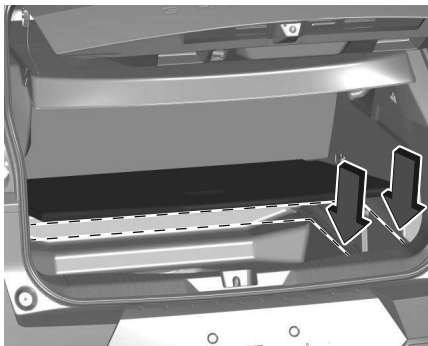
- En provisorisk däckreparationssats med verktyg.
- Ett reservhjul med verktyg.
- Drivbatteriladdningskablarna (elektrisk).

Obs

En gummirem är placerad på den vänstra sidan av bagageutrymmet för att hjälpa till att säkra föremål under transporten. Däckreparationssats ⇒sida178 . Reservhjul ⇒sida176 .

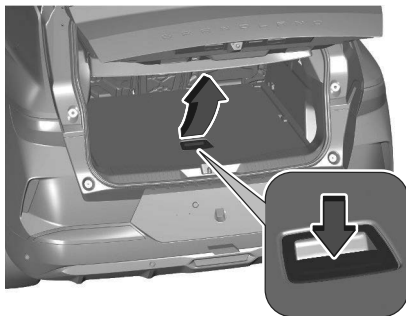
Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i bagageutrymmet i två lägen:



- nedre läge: ovanför luckan till förvaringsutrymmet under bagageutrymmets golv

- övre läge låst med grepphandtaget i bakpanelen



Ta bort det genom att trycka på handtaget för att låsa upp lastgolvet och lyft upp det medan du använder handtaget.

Om golvet monteras i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och reservhjulsluckan användas som förvaringsutrymme.

I det här läget kan ett i princip helt plant lastutrymme skapas om baksätens ryggstöd fälls framåt.

I det övre läget håller det dubbla lastgolvet en maximalt belastning på maximalt 100 kg. I det nedre läget håller det dubbla lastgolvet för den högsta tillåtna belastningen.

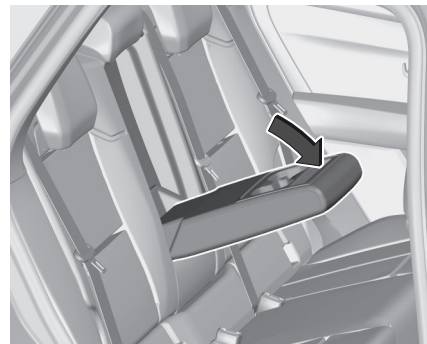
Mugghållare

Mugghållare är placerade i mittkonsolen mellan framsätena.

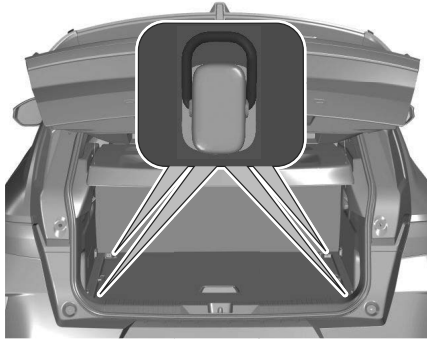


Justera mugghållarens position genom att fatta tag i glidelementet och tryck ned mittknappen helt med tummen.

De bakre mugghållarna sitter i armstödet mellan sätena. Fäll ner armstödet.



Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är utformade för att säkra föremål från att glida, t.ex. med surringsband eller bagagenät.

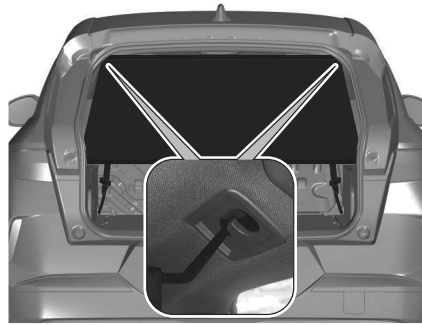
Skyddsnet

Skydds nätet kan monteras bakom baksätena eller, om baksätenas ryggstöd är fällda, bakom framsätena. Personer får inte färdas bakom skydds nätet.

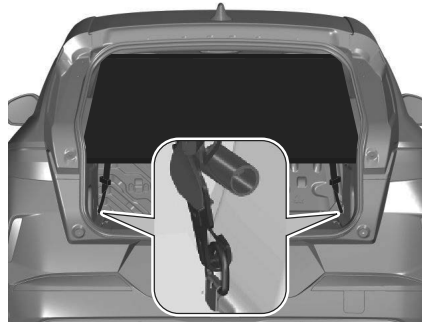
Montering

Bakom baksätena

Ta bort rullgardinen.
Insynsskydd lastrum ⇒ sida 58



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stänggen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Fäst krokarna för skyddsnetets stroppar i lastsäkringsöglorna bakom baksätena.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

Bakom framsätena

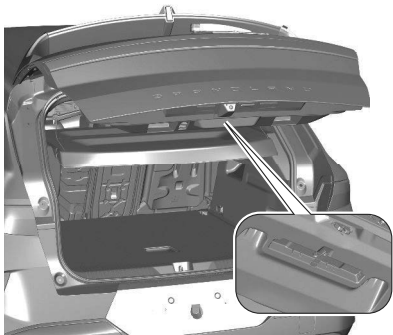
- Tryck ner nackskydden och fäll ner de bakre ryggstöden.

Lastrum ⇒ sida 58



- Sätt in krokarna på skyddsnetets band i bälteslåset på baksidan av de bakre ryggstöden.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.

Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i utrymmet längst bak i bagageluckan och fäst den med Velcro®-kardborreband.

Första Hjälpen-Låda

Beroende på version kan en första hjälpen-låda finnas i bagageutrymmet.

Lastningsinformation

⚠ Varning

Se alltid till att lasten i fordonet är säkert stuvad.

Annars kan föremål kastas runt inuti fordonet och orsaka personsador eller skador på lasten eller bilen.



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt ⇒sida58 . Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇒sida55 .
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller på klustret och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇒sida199) och tjänstevikten enligt EU-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok. EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %). Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.
- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa däcktrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta. Kör inte fortare än 120 km/h. Den tillåtna taklasten är 60 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Fordonsladdning

Lastbågar

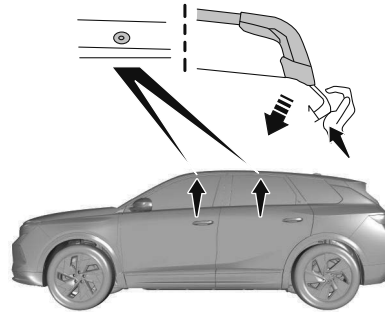
⚠ Varning

Som en säkerhetsåtgärd och för att undvika skador på taket är det viktigt att använda tvärgående taktäckor som är godkända för ditt fordon. Följ bruksanvisningen som tillhandahålls tillsammans med lasthållarna som anger hur de ska monteras och under vilka förhållanden de kan användas.

⚠ Varning

Maximal last fördelad tvärs över lastbågarna för en lasthöjd som inte får överstiga 40 cm (förutom för cykelhållare): **80 kg**. Eftersom värdet kan ändras, kontrollera den maximala lastvikten som anges i manualen som medföljer lastbågarna. Om höjden överstiger 40 cm bör bilens hastighet anpassas till vägens profil för att inte skada lastbågarna och fästena på biltaket. Ta reda på lagstiftningen i landet och följ bestämmelserna om transport av föremål som är längre än bilen.

Direktmontering på taket



Tvärgående lasthållare får bara sättas fast på de fyra fästpunkterna på takets ram.

Fästpunkterna döljs av dörrarna när dörrarna är stängda.

Fästena på taket har stift som måste sättas in i varje fästpunkt.

⚠ Varning

Rekommendationer

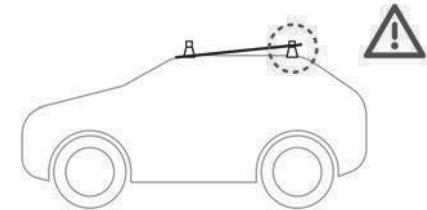
Fördela lasten jämnt och undvik överbelastning på någon av sidorna. Lägg den tyngsta lasten så nära taket som möjligt.

Säkra lasten ordentligt.

Kör mjukt. Känsligheten för sidovindar ökar och bilens stabilitet kan påverkas.

Kontrollera regelbundet lastbågarnas säkerhet och åtdragning, åtminstone före varje färd.

Ta bort lastbågarna så snart transporten är avslutad.



⚠ Varning

Soltak

Om soltaket förblir öppet, kommer fordonet att låsas med övervakning av det yttre skalskyddet aktiverad men utan inre volymkontroll eller nivåsensor.

Avlastningsfunktion

Detta system styr användningen av vissa funktioner i förhållande till laddningsnivån i batteriet.

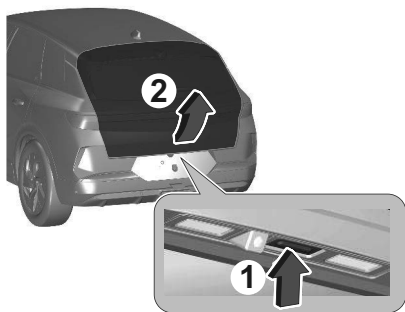
När bilen körs kopplas vissa funktioner bort vid behov, t ex luftkonditionering och uppvärmning av bakruta.

De inaktiverade funktionerna aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Lastrum

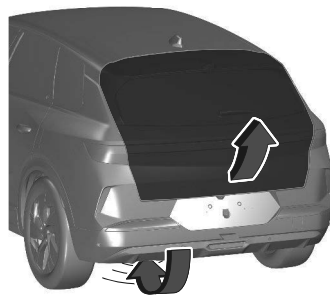
Baklucka

Öppning



1. Tryck på knappen bakom bakluckans nedre mittkant.
2. Öppna bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.
Centrallås ⇒ sida 6

Effektbaklucka

Försiktighet

Var försiktig när du använder den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt hos barn. Håll ett öga på den flyttbara bakluckan när den manövreras. Se till att inget föremål kommer i kläm eller att inte någon person står i vägen för dörren när den manövreras.


Obs


Den motormanövrerade bakluckan kopplas från om en släpvagn är ansluten till dragkrokens uttag.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Tryck



på den elektroniska nyckeln. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan,  måste hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötfångaren.
- Bakluckans knapp under den yttre listen på bakluckan och C i den öppna bakluckan.
- Om du trycker på  två gånger bredvid ratten.

Bakluckan kan manövreras när fordonet står stilla och P inkopplat, eller om föraren sitter i bilen, motorn är igång, D är inkopplat, men bilen står stilla och föraren trampar ner bromsen. Den motormanövrerade bakluckan kan ställas in i infodisplayen.



Personliga inställningar ⇒ sida 72

Obs

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Bilen behöver inte låsas upp för att du ska kunna öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, med bakluckans knapp eller via handsfree-manövrering. En förutsättning

är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär 1 m från bakluckan. Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet. Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den. Centrallås ⇒sida6

Manövrering med den elektroniska nyckeln

Tyck och håll  intryckt för att öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan,  måste hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstöttfångaren



Öppna eller stäng bakluckan genom att röra foten fram och tillbaka i det område som visas på bilden. Håll inte foten stilla eller rör den för sakta nedanför stötfångaren. Den elektroniska

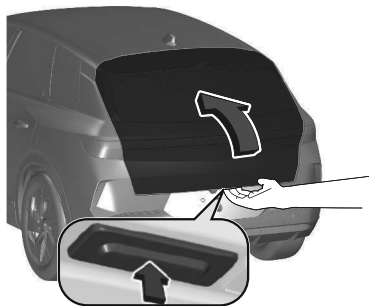
nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan. Blinkers blinkar för att visa den motormanövrerade bakluckan rör sig. Hands-free-manövrering kan ställas in i infodisplayen.

Personliga inställningar ⇒sida72

Fara

Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.


Användning av knappen under bakluckans yttre list



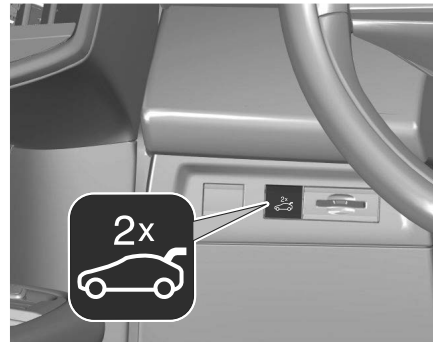
För att öppna bakluckan trycker du på knappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln


finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.




Användning med knappen bredvid ratten



Tryck två gånger på  för att öppna bakluckan.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen


Så här stoppar du bakluckans rörelse omedelbart:

- tryck en gång på  på den elektroniska nyckeln, eller
- tryck på knappen under bakluckans yttre list, eller
- tryck på  på den öppna bakluckan, eller
- tryck på  bredvid ratten.

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Lagra en öppningshöjd

För att lagra en önskad öppningshöjd, manövrerar du bakluckan till önskat läge och trycker på någon av följande knappar i mer än tre sekunder:


-  den öppna bakluckan
- knappen under bakluckans list

Det justerade minnet bekräftas genom en ljudsignal. En ny memorering avbryter den föregående.

Obs

Justering av öppningshöjd bör programmeras på marknivå.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel inaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt för att återaktivera den motormanövrerade bakluckan. Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt. Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal. Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas. Om bilen är utrustad med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat kan den motormanövrerade bakluckan bara öppnas med bakluckans knapp och stängas med  på den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum avaktiveras funktionen en stund. Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

Allmänna Tips För Användning Av Bakluckan

Fara

Kör inte med bakluckan öppen eller på glänt, t.ex. vid transport av skrymmande föremål, eftersom giftiga avgaser, som inte kan ses eller luktas, kan tränga in i fordonet. Detta kan orsaka medvetlöshet och till och med dödsfall.

Varning

Innan du öppnar bakluckan måste du kontrollera överliggande hinder, t.ex. en garageport, för att undvika att skada bakluckan. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Varning

Montera inte några hållare på bakluckan.

Obs

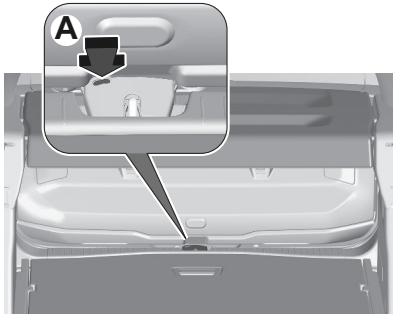
Vid låga yttertemperaturer kan det hända att bakluckan inte öppnas helt av sig själv. Lyft i detta fall upp bakluckan manuellt till dess normala ändläge.

Hjälpfrigöring

För manuell upplåsning av bagageutrymmet i händelse av ett batteri- eller centrallåsfel.

Upplåsning

- Fäll ned baksätena för att få tillgång till låset inifrån bagageutrymmet.



- Stick in en liten skruvmejsel i låsöppningen A för att låsa upp bagageutrymmet.
- Flytta regeln åt vänster.

Låsa efter stängning

När bagageutrymmet stängs igen kommer den att fortsätta vara låst om felet kvarstår.

12 V-tillbehörshylsa

- För att ansluta ett 12 V-tillbehör (maximal effekt: 120 W), lyft på locket och anslut en lämplig adapter.
- Slå på tändningen.

⚠ Varning

Inkoppling av elektrisk utrustning som inte godkänts av tillverkaren, som t.ex. laddare med USB-uttag, kan störa funktionen i bilens elektriska komponenter och ge dålig radiomottagning eller störa visningen på displayerna.

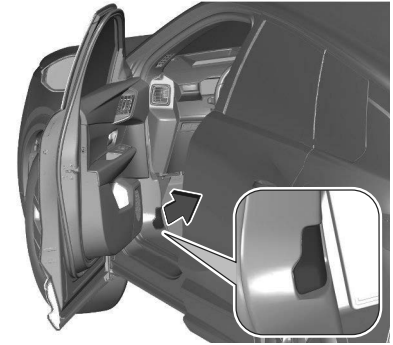
Bagageutrymmesljus

Belysningen tänds automatiskt då bagageutrymmet öppnas och släcks automatiskt då detta stängs. Belysningstiden varierar beroende på sammanhang:

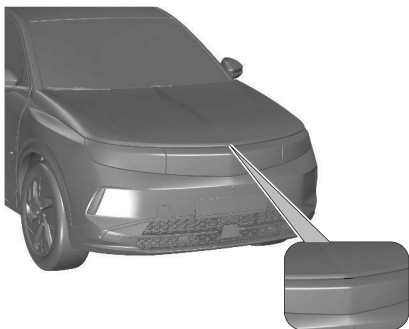
- Med fränslagen tändning: cirka 10 minuter.
- I energisparläge, ca 30 sekunder.
- Med motorn i gång, ingen tidsbegränsning.

Huv

Öppna/Stänga



- Öppna vänstra framdörren.
- Dra frigöringsspaken, placerad längst ner på dörramen, mot dig en gång för att låsa upp huvuven.
- Släpp spaken helt.
- Dra den inre frigöringsspaken en andra gång mot dig för att låsa upp säkerhetsspärren.



- Lyft upp huven.
- Ta loss stödet ur sitt fäste och placera den i stödpunkten, så att motorhuven hålls öppen.

Stänger

- Sänk ned motorhuven och släpp den i slutet av rörelsen.
- Kontrollera låsningen.

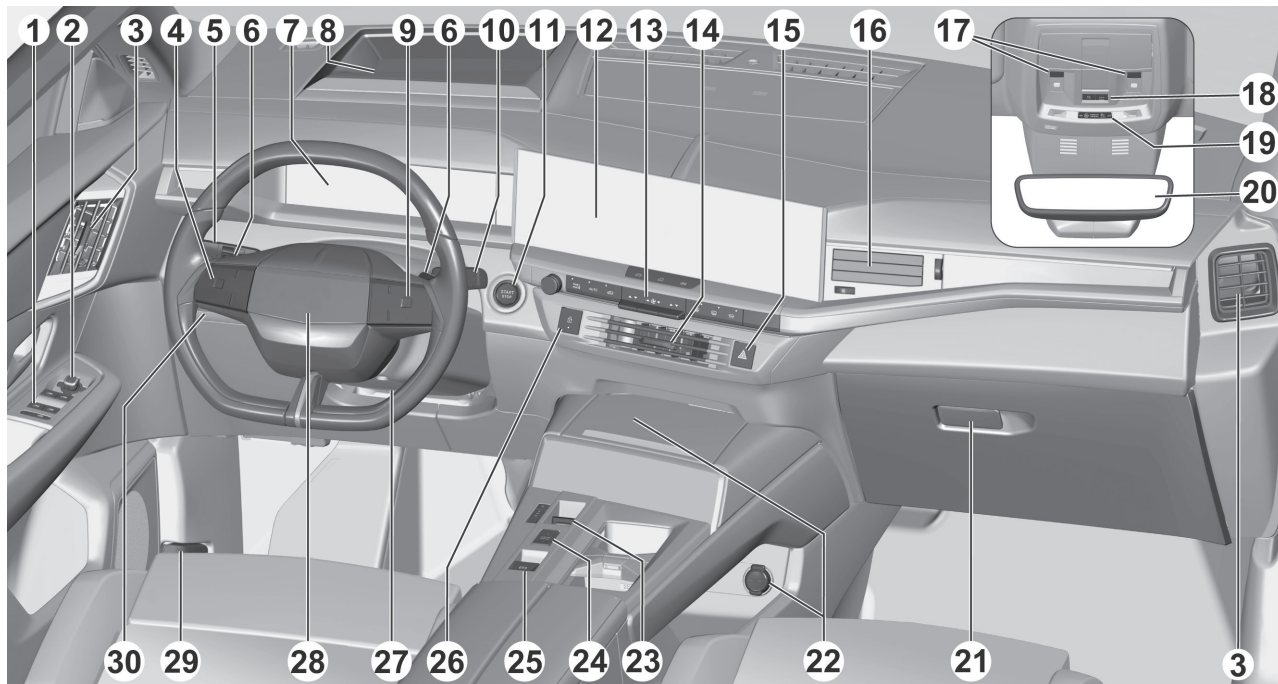
Varning

På grund av den elektriska utrustning som finns under motorhuven rekommenderar vi starkt att exponeringen för vatten (regn, tvättning etc.) ska begränsas.

Instrument och reglage på instrumentbrädan

Instrument panelöversikt.....	64	Bromssystem och kopplingsystem.....	79	e-SPAR-funktion.....	82
Displayer.....	69	Parkeringsbroms.....	79	Klimatregleringar.....	82
Instrumentgrupp.....	69	Fel på elektrisk parkeringsbroms.....	79	Elektroniskt klimatregleringssystem.....	82
Informationsdisplay.....	70	Låsningfritt bromssystem (ABS).....	79	Informationsdisplay.....	87
Rent läge.....	71	Växling.....	79		
Fordonsanpassning.....	72	Servostyrning.....	79		
Odometer.....	72	Filhållningsassistent.....	80		
Trippmätare.....	72	Parkeringshjälp.....	80		
Servicedisplay.....	72	Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnssystem.....	80		
Yttertemperatur.....	73	Kylvätsketemperatur.....	80		
Högspänningsbatteriets mätare.....	73	Avgasfilter.....	80		
Bilens räckvidd.....	73	System för detektering av däcktömning.....	80		
Energiindikator.....	74	Motoroljetryck.....	80		
Bränslemätare.....	74	Låg bränslenivå.....	81		
Bilmeddelanden.....	74	Bilen klart.....	81		
Varningsljud.....	74	Minskad motoreffekt.....	81		
Varnings- och kontrollindikatorlampor.....	75	Högspänningsbatteriets temperatur hög.....	81		
Blinkers.....	77	Autostop.....	81		
Bältespåminnare.....	77	Ytterbelysning.....	81		
Airbag och bältessträckare.....	78	Halvljus.....	81		
Inaktivering av airbag.....	78	Helljus.....	81		
Laddningssystem.....	78	Helljusassistent.....	81		
Felindikeringslampa.....	78	Dimbakljus.....	81		
Bilen behöver service snart.....	78	Regnsensor.....	81		
Stoppa motorn.....	79	Fotgångarvarning, fel.....	82		
Systemkontroll.....	79	Aktiv nödbromsning.....	82		
Hybridsystemfel.....	79	Trafikmärkesassistans.....	82		
		Förartröthetsregistrering.....	82		
		Dörr öppen.....	82		

Instrument panelöversikt



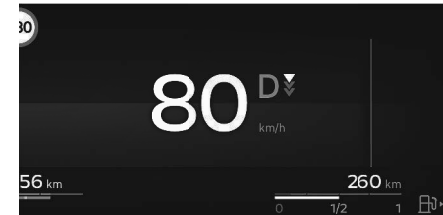
- 1 Elektriska fönsterhissar ⇨sida15
- 2 Ytterbackspeglar/eHUD-kontroll ⇨sida16
- 3 Sidoluftmunstycken
- 4 Farthållare, hastighetsbegränsare, adaptiv farthållare
- 5 Helljus, strålkastarblxt, blinkers, dimbakljus, parkeringsljus, klustersidor
- 6 Rattkommandon
- 7 Kluster ⇨sida69
- 8 Utfälld head-up-display (eHUD)
- 9 Infotainmentreglage ⇨sida88
- 10 Vindrutetorkare och vindrutespolare⇨sida43 , bakrutetorkare och bakrutespolare ⇨sida44
- 11 Strömbrytare
- 12 Infodisplay ⇨sida70
- 13 Luftkonditionering
- 14 Mittre luftmunstycken
- 15 Varningsblinkers ⇨sida174
- 16 Mittre luftmunstycken

- 17 Innerbelysning ⇨sida50
- 18 Nödsamtal ⇨sida174
- 19 Bältespåminnare ⇨sida77 , deaktivering av airbag ⇨sida31
- 20 Innerbackspegel ⇨sida17
- 21 Deaktivering av airbag ⇨sida31 , handskfack
- 22 12 V-eluttag ⇨sida67 , USB-portar ⇨sida67
- 23 Växelval, växelspak
- 24 Körlägen ⇨sida118
- 25 Handbroms ⇨sida79
- 26 Centrallåsningknapp ⇨sida6
- 27 Rattinställning ⇨sida41
- 28 Signalhorn ⇨sida42
- 29 Upplåsningshandtag för huv ⇨sida61
- 30 Höjdinställning för strålkastare, uppvärmd vindruta, motormanövrerad baklucka, tanklucka, stöldlarmsystemets statuslysdiod, mynthållare

Fotgångarvarning

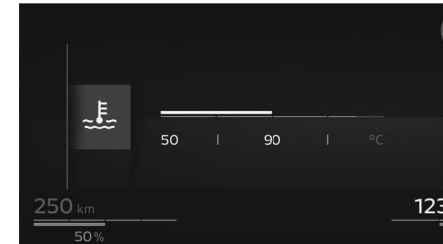
Ljudet från fotgångarvarningen genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Det är aktivt vid hastigheter upp till 30 km/h.

Digital Hastighetsmätare



Indikerar bilens hastighet.

Temperaturmätare Motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

90 : normal drifttemperatur

Överst på mätaren : temperaturen för hög

Kontrolllampan  lyser rött om motorns kylvätsketemperatur är för hög.


Försiktighet

Stanna bilen och stäng av motorn om motorns kylmedelstemperatur är för hög. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Nivåövervakning Motorolja

Motoroljenivåns tillstånd visas på klustret under några sekunder efter serviceinformationen sedan tändningen slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges genom ett meddelande.

Om motoroljenivån är låg blinkar de två indikatorerna  och ett meddelande visas.

Kontrollera motoroljenivån med oljemätstickan och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨sida66 .

Ett mätfel indikeras av ett meddelande. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av oljemätstickan.

Induktiv Laddning

Varning

När applikationer används under en längre tid i kombination med trådlös laddning kan vissa smarta telefoner övergå till termisk säkerhet och få vissa funktioner att stanna. Om du lämnar glidlocket öppet förbättras den mobila enhetens funktionalitet.

Varning

Om du lämnar glidlocket öppet förbättras smartphonens funktionalitet.

Varning

Induktiv laddning kan påverka funktionen hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. Uppsök läkare innan du använder den induktiva laddningsenheten om tillämpligt.

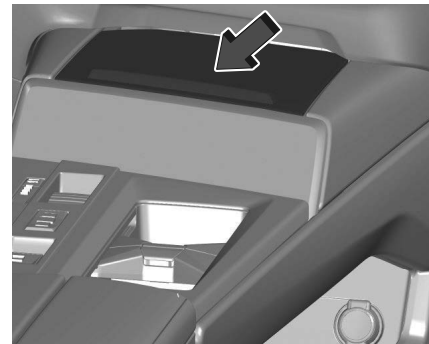
Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddningsenheten innan du laddar en

mobil enhet, eftersom dessa föremål kan bli mycket varma.

Detta system möjliggör trådlös laddning av en mobil enhet, t.ex. en smartphone, med magnetisk induktionsprincip i enlighet med standarden Qi.

Den mobila enheten som ska laddas måste vara kompatibel med Qi-standard, antingen genom sin konstruktion eller genom ett kompatibelt etui eller hölje. Så här gör du för att ladda en mobil enhet:



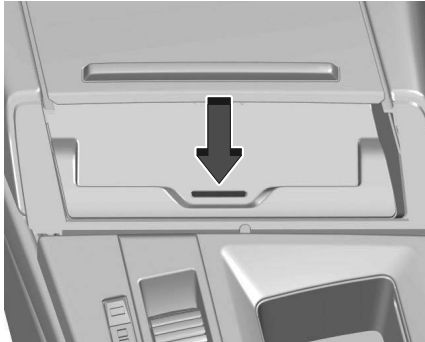
1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten på laddningsområdet. Observera att den mobila enheten måste placeras mellan positioneringsguiderna.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett skyddande fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Statuslysdiod



Lampan visar den aktuella laddningsstatusen.

Lyser grönt

Den mobila enheten laddas.

Blinkar gult

Den mobila enheten är inte korrekt centrerad i laddningsområdet eller

ett okänt föremål har upptäckts i laddningsområdet.

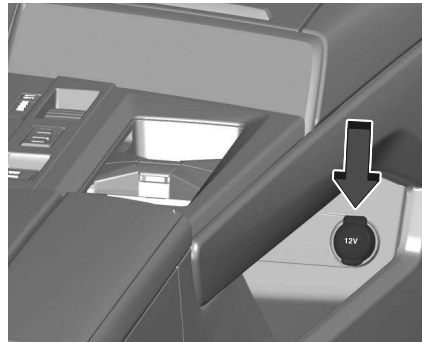
Lyser gult

Det har uppstått ett problem med den mobila enhetens batteri eller ett fel på den induktiva laddaren har upptäckts. Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

Varning

När applikationer används under en längre tid i kombination med trådlös laddning kan vissa smarta telefoner övergå till termisk säkerhet och få vissa funktioner att stanna
Om du lämnar glidlocket öppet förbättras smartphonens funktionalitet.

12 V-Vägguttag



Ett 12 V-eluttag finns i den främre mittkonsolen.

Beroende på version finns ytterligare ett 12 V-eluttag på den bakre mittkonsolen och i lastutrymmet.

Anslut ett 12 V-tillbehör (med en maximal nominell effekt på 120 W) med en lämplig adapter.

Överskrid inte den nominella strömstyrkan så att inte tillbehöret skadas.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

12 V-eluttaget stängs av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

USB-Port

Dessa symboler visar typ av användning av ett USB-uttag:



Strömförsörjning och laddning.



Använd den här porten för att ansluta en bärbar enhet till infotainmentsystemet



Likaså plus användning av smartphone-applikationer med pekskärmen.

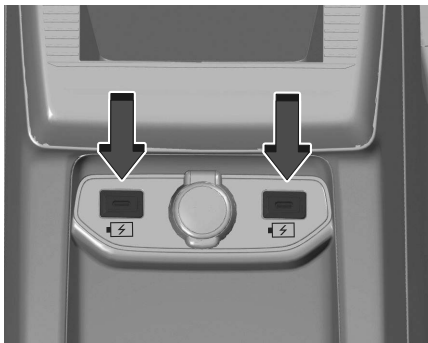
Beroende på version är bilen utrustad med två USB-uttag i förvaringsfacket under instrumentpanelen.

Två USB-uttag på den andra raden.

Obs

Uttagen ska alltid hållas rena och torra.

Bakre USB-port



USB-porten kan användas för att ladda en bärbar enhet.

Bilanpassning

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Telematikjänster

Opel Connect

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Obs

Opel Connect är inte tillgängligt för alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Obs

Full funktionalitet av Opel Connect är föremål för registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Nödsamtal ⇒ sida174 .

Bilhaverisamtal

Tryck på knappen i takkonsolen i mer än två sekunder för att kopplas till vägassistans.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistansen, se

information som tillhandahålls av Opel-återförsäljaren med ordersedeln.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras i din bil. Detta kommer att påverka datauppsättningen som skickas, t.ex. om ett bilhaverisamtal utlöses. Nödsamtalsfunktionen kommer inte att påverkas.

Sekretessinställningar påverkar också MyOpel.

Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på knappen och SOS i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet.

Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen (PSAP).

Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen. Vid en nödsituation, trycker du in den röda **SOS**-knappen i takkonsolen i mer än två sekunder.

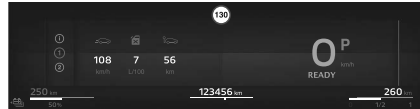
Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionslarm

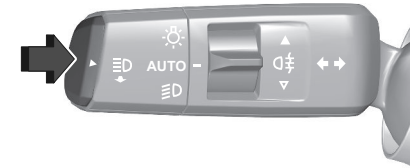
Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Displayer Instrumentgrupp



Förutom varningslampor, mätare och indikeringslampor finns följande information:

- trippmätare
- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistansmeddelanden
- popup-meddelanden
- infotainmentinformation



Tryck på knappen för att bläddra igenom sidorna eller för att stänga ett popup-meddelande.

Fordonsinställningar och körfunktioner

Välj en av följande inställningar:

- Körassistans
- Användarinställningar



Kort tryckning: Välja eller bekräfta en meny eller inställning.



Lång tryckning: Återställa servicepåminnelsen.



: bläddra igenom inställningsmenyerna.

Informationsdisplay

Klustret är placerat på klustret nära instrumentklustret.

Klustret kan indikera:

- tid
- Infotainmentsystem, se beskrivning i avsnittet Infotainmentsystem ⇒sida88
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ⇒sida153

- navigering, se beskrivning i avsnittet Infotainmentsystem ⇒sida97
- bil- och systemmeddelanden ⇒sida74 .
- inställningar för fordonsanpassning⇒sida68 .

Head-up-display

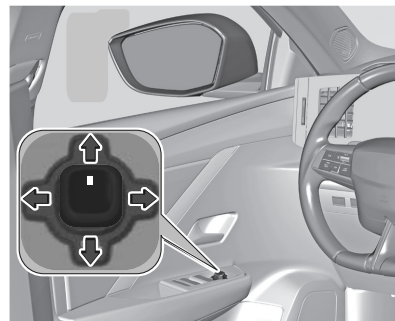
Detta utökade head-up-display-system projicerar information på vindrutan i förarens synfält, så att de inte behöver ta ögonen bort från vägen.

⚠ Varning

Inget föremål får placeras i hålrummet - risk för skada på systemet!

Tips

För optimal användning bör du överväga att justera förarsätet och höjden på den utökade head-up-displayen. För att justera HUD:s position vrider du på spegeljusteringsratten till framåtläget och lutar vredet för att ställa in HUD till önskat läge.



Ljusstyrkan justeras med inställningarna för ljusstyrka på sidan Inställningar på infotainmentskärmen.

Innehållet i HUD kan ställas in med hjälp av sidanpassningsinställningarna på infotainmentdisplayen.

Personliga inställningar ⇒sida68

Tips

Vid vissa extrema väderförhållanden (t.ex. regn och/eller snö, starkt solsken) och när du använder polariserande glasögon kan det vara möjligt att den utökade head-up-displayen inte är läsbar eller tillfälligt döljs.

Tips


Den utökade head-up-displayen är associerad med en specifik vindruta godkänd av tillverkaren.

Om vindrutan byts ut utanför återförsäljarnätverket, följ tillverkarens rekommendationer.

Rent Läge

Rent läge är ett specialläge utformat för att endast visa den väsentliga informationen för att låta föraren fokusera på krävande trafikmiljöer.

Det kan växlas till manuellt, automatiskt eller efter en uppmaning till föraren när vissa tids- och hastighetsförhållanden gäller.

Läget indikeras med ikonen  längst ner på klustret och överst på den centrala skärmen (bredvid sidindikatorerna). Genvägar på startsidan för Rent läge är anpassningsbara när startsidan på den centrala skärmen innehåller ett rutnät med sex genvägar.

Inställningar

Inställningarna kan ändras i menyn Anpassning i fordonsinställningarna. Genom att välja "Rent läge" får man tillgång till följande objekt:

- Villkor för att växla:
 - Hastighet: Aktiverar/inaktiverar hastighetsvillkoret för Rent läge.
 - Tidsram: Aktiverar/inaktiverar de tidsrelaterade villkoren för Rent läge.

- Automatiskt: systemet växlar till Rent läge efter en anpassningsbar fördröjning efter upptäckt av svaga ljusförhållanden.
- Anpassat: systemet växlar till Rent läge när ombordtiden ligger inom en anpassad tidsram som användaren har ställt in.

● Bekräftelse:

- Växla automatiskt: När detta väljs växlar systemet automatiskt till Pure Mode när villkoren är uppfyllda, utan ytterligare bekräftelse från föraren.
- Fråga innan du växlar: när detta är aktiverat och systemet upptäcker att villkoren för Pure Mode är uppfyllda, visas ett popup-fönster som frågar föraren om han eller hon vill växla.

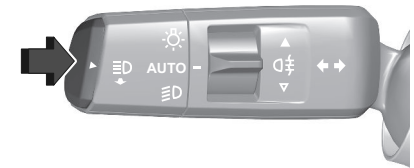
Inkoppling

Det är möjligt att aktivera läget genom att:


- Öppna startsidan längst till vänster (Rent läge) genom att svepa åt höger på infodisplayen eller trycka på vänster ratt i över 2 sekunder
- Ställa in systemet att växla automatiskt eller acceptera den uppmanade poppen på klustret eller HUD (om utrustad och aktiverad)


Popup-fönstret visas när:

- Fordonshastigheten överskrider den inställda tröskeln
- Den inställda tiden i mörker har förflutit eller tiden ligger inom den inställda tidsramen



När popup-fönstret visas trycker du på

 på den högra rattkontrollen för att växla mellan "Ja" och "Nej". Bekräfta


valet genom att trycka på .

För att stänga popup-fönstret, tryck antingen på vänster skafth knapp, tryck på "Nej" eller vänta några sekunder.

Frånkoppling

Läget kan inte stängas av automatiskt. Det är möjligt att lämna läget genom att:

- Svepa åt vänster på infodisplayen, eller

- Ett kort tryck på vänster skaff, eller
- Hem-knappen .

Fel

Om hastighet eller tid på dygnet inte är tillgänglig kommer det inte att vara möjligt att automatiskt växla till Rent läge. Det är fortfarande möjligt att aktivera läget manuellt.

Standbyläge

I standbyläge kommer HUD och kluster att visa Rent läge.

Det går dock inte att växla till och från Rent läge via ett svep på infotainmentskärmen.

Att växla tillbaka från Rent läge till normalt läge kommer inte att ändra läge på infotainmentskärmen.

Skärmspegling

I Rent läge kan föraren fortfarande använda speglingsfunktionen. När den är aktiv ersätts Rent läge-apparna på infotainmentskärmen av speglingsapparna.

Genvägar

Genvägar på startsidan för Rent läge är anpassningsbara när startsidan på den centrala skärmen innehåller ett rutnät med sex genvägar.

Personanpassning ⇒ sida94

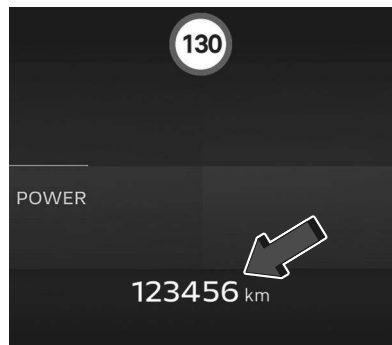
Ett långt tryck på ikonerna kommer inte att anpassa/ersätta genvägarna. Systemet kommer att leda till en tutorial-popup med en QR-kod att skanna.

Fordonsanpassning

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Trippmätare

Följande trippmätare kan väljas i informationsmenyn för rese-/autonomiinformation eller genom att trycka på höger skafftknapp:

- Tripp pågår med ögonblicklig bränsleförbrukning
- Tripp 1 eller 2 med genomsnittlig förbrukning, genomsnittlig hastighet och färdsträcka


Hybrid 48 V-fordon: även avståndsprocenten för eldrift visas.

Service display

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte krävs variera avsevärt. Om bilen behöver service visas detta på klustret i flera sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas återstående avstånd eller tidslängd visas i flera sekunder.

Samtidigt lyser indikatorn  permanent som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km, blinkar indikatorn och lyser sedan permanent. Återstående avstånd eller tidslängd visas i flera sekunder. Försenad service indikeras av ett meddelande på klustret som indikerar det försenade avståndet. Indikatorn blinkar och lyser sedan permanent tills service utförs.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål. Gör enligt följande:

- Slå av tändningen.



- Tryck och håll ner vänster skafftknapp för att återställa serviceintervallen
- Trippmätaren kan återställas med den högra skafftknappen.

Hämta serviceinformation

Så här hämtar du status för tjänsteinformationen när som helst:

- Tryck i änden av det högra skafftet för att komma åt meny.
- Bläddra igenom sidorna med ratten för att vippa upp och ner.
- Kort tryck på vippan i servicemenyn.

Serviceinformationen visas i några sekunder.

Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas i infodisplayens statusrad.

Högspänningsbatteriets mätare



Visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

Bilens räckvidd

Visar total räckvidd.

Energiindikator



Energiindikatorn visar bilens aktuella energisituation.

Power : Energiförbrukning vid högt effektbehov. Hybrid 48 V fordon: ICE och elmotor fungerar kombinerat.

Eco: En optimal energi är tillgänglig i alla körlägen. Hybrid 48 V-fordon: optimal användning av ICE eller elmotor.

Charge : Batteriet laddas med energi som kommer från att bilen bromsas eller farten minskas.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

Påfyllningsmängden kan vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen på grund av det bränsle som är kvar i tanken.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i informationsklustret i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i informationsklustret

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.


Bilar med navigeringssystem

Bilen känner igen lågutsläpps zoner. Ett ljudmeddelande matas ut när du går in i eller lämnar en lågutsläppszon och en ikon kommer att visas på navigeringskartan.

Varningsljud

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

När du hör ett varningsljud måste du beakta de meddelanden som visas och varningslamporna på informationsklustret.

Om ett fel upptäcks i ljudstyrenheten, visas  på klustret samtidigt som ett displaymeddelande visas. Inget varningsljud hörs, inte heller för förarassistanssystemet.

Vid start av motorn eller under körning

En varningssignal kommer att ljuda i situationer som t.ex

- om ett säkerhetsbälte inte har tagits på
- om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda
- om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen
- om farthållaren automatiskt inaktiveras
- om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids
- ett varningsmeddelande visas på klustret
- om den elektroniska nyckeln inte är i kupén
- om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål
- om ett oavsiktligt filbyte inträffar
- om avgasfiltret är fullt
- om systemet upptäcker att du kör utan att hålla händerna på ratten

- trötthet hos föraren upptäcks
- om du alltför snabbt närmar dig en bil rakt framför dig

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

Ett varningsljud hörs när:

- ytterbelysningen är på
- nyckeln är i tändningslåset

Varnings- och kontrollindikatorlampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:





- röd:** fara, viktig påminnelse
- gul:** varning, hänvisning, störning
- grön:** aktiveringsbekräftelse
- blå:** aktiveringsbekräftelse
- vit:** aktiveringsbekräftelse

grå: systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts











Översikt













Siffrorna i översiktstabellen visar vad du ska göra när en kontrollampa lyser eller blinkar.

- 1 :endast för information
- 2 :information och varning
- 3 :uppsök en verkstad för att få hjälp
- 4 :stäng av motorn och kontakta en verkstad
- 5 :låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen
- 6 : stanna och lämna omedelbart bilen och sök hjälp av en verkstad

	1	Blinkers ⇨sida77
	2	Bältespåminnare ⇨sida77
	2	Sätet upptaget / ledigt ⇨sida77
	5	Airbag och bältessträckare ⇨sida78

	2	Airbag aktiverad
	2	Airbag avaktiverad ⇒sida78
	4	Laddningssystem⇒sida78
	5	Felindikeringslampa ⇒sida78
	2	Systemkontroll ⇒sida79
	5	Fel på elektrisk motor
	5	Bilen behöver service snart ⇒sida78
	4	Stoppa motorn ⇒sida79
	5	Hybridsystemfel ⇒sida79
	6	Bromssystem och kopplingsystem ⇒sida79
	1/ 5	Parkeringsbroms ⇒sida79
	5	Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇒sida79

	2	Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av
	2	Låsingsfritt bromssystem (ABS) ⇒sida79
	1	Styrsystem för nedförbacke
	4	Servostyrning ⇒sida79
	2	Filhållningsassistent ⇒sida80
	1	Filbytesvarning ⇒sida146
	1	Parkeringshjälp ⇒sida80
	2	Parkeringshjälpen är frånslagen ⇒sida80
	2/ 5	Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇒sida80
	2	Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnreglering av ⇒sida80

	4	Kylvätsketemperatur hög ⇒sida80
	2/ 3	Varningssystem för tryckförlust ⇒sida80
	4	Motoroljetryck ⇒sida80
	2	Låg bränslenivå ⇒sida81
	2	Laddningskabel ansluten ⇒sida125
	1	Bilen klart ⇒sida81
	2	Minskad motoreffekt ⇒sida81
	2	Högspänningsbatteriets nivå låg ⇒sida82
	6	Högspänningsbatteriets temperatur hög ⇒sida81
	1	Använd bromsen
	1	Autostop ⇒sida81
	1/ 3	Stopp-start-systemet inaktiverat

	1	Ytterbelysning ⇒sida81
	1	Halvljus ⇒sida81
	1	Helljus ⇒sida81
	1	Helljusassistent ⇒sida81
	1	Dimbakljus ⇒sida47
	3	Fotgängarvarning, fel ⇒sida82
	2/ 3	Aktiv nödbromsning ⇒sida82
	2/ 3	Trafikmärkesassistans ⇒sida82
	2/ 3	Förarvarning ⇒sida82
	2	Dörr öppen ⇒sida82
	1	e-SPAR är på ⇒sida82

Blinkers

lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar



En blinkers eller varningsblinkers är tänd. Snabb blinkning: fel på en blinkerslampa eller tillhörande säkring.


Detta inkluderar blinkers anslutna till uttaget på draganordningen.

Lampbyte ⇒sida194 .

Blinkers ⇒sida47 .

Bältespåminnare






 och  lyser eller blinkar.

Indikatorlamporna inom symbolen  anger respektive säte.

1. Främre vänster säkerhetsbälte
2. Främre höger säkerhetsbälte
3. Bakre vänster säkerhetsbälte
4. Baksätets mitre säkerhetsbälte
5. Bakre höger säkerhetsbälte

Beroende på status kan indikatorlamporna ha olika färger:
röd: säkerhetsbältet inte fastspänt
grön: säkerhetsbältet fastspänt
grå: sätet ledigt

- När tändningen slås på och ett säkerhetsbälte spänts fast, lyser motsvarande indikatorlampa grön. Om något av sätena detekteras som ledigt, lyser motsvarande indikatorlampa grå.

- När tändningen slås på och något av de främre säkerhetsbältena inte är fastspänt, lyser  och ” tillsammans med respektive indikatorlampa i rött (1 eller 2).
 - När tändningen slås på och något av de bakre säkerhetsbältena inte är fastspänt, lyser ” tillsammans med respektive indikatorlampa i rött (3, 4 eller 5).
 - När bilen kör iväg blinkar  och ” samt motsvarande indikatorlampa rött på klustret en stund, samtidigt som en ljudsignal avges om respektive säte är upptaget, men säkerhetsbältet inte är fastspänt. Efter en stunds körning, lyser  och ” med ett fast rött sken tills säkerhetsbältena på de aktuella sätena fästs fast.
 - Om någon av passagerarna lossar säkerhetsbältet under körning, blinkar  och ” rött på klustret en stund samtidigt som en ljudsignal hörs. Efter en stunds körning, lyser  och ” med ett fast rött sken tills säkerhetsbältena på de aktuella sätena fästs fast igen.
- Säkerhetsbälten ⇒sida26 .

Airbag Och Bältessträckare


 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i ca fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags

visas genom att kontrolllampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Inaktivering Av Airbag



 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Inaktivering av airbag ⇒sida31 .

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara

avbruten. Bromsservoeheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa



lyser eller blinkar gult.

Tänds eller blinkar gult när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Fel i utsläppskontrollsystemet. De tillåtna utsläppsgränserna har eventuellt överskridits. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Motorhanteringssystemet har ett fel som kan leda till skador på katalysatorn. Släpp efter gaspedalen tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen Behöver Service Snart

lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande på klustret.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa Motorn

STOPP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas på klustret.

Stäng genast av motorn och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemkontroll

lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts. Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Hybridsystemfel

lyser rött.

Ett fel har inträffat i hybridsystemet. Stäng av tändningen och kontakta en verkstad.

Bromssystem Och Kopplingssystem

När symbolen lyser rött är broms- och kopplingsvätskenivån för låg när parkeringsbromsen inte är åtdragen.

Varning

Stopp. Fortsätt inte din resa. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇒sida79 .

Parkeringsbroms

lyser eller blinkar rött.

Lyser

Parkeringsbromsen är ilagd⇒sida112

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Fel På Elektrisk Parkeringsbroms

lyser gult.

Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇒sida112

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningfritt Bromssystem (ABS)

Symbolen lyser gult under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering. Låsningfritt bromssystem ⇒sida112 .

Växling

Manuellt läge

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Servostyrning

lyser rött eller gult.

Fel på servostyrningen. Kör försiktigt i en mellanhög hastighet och uppsök en verkstad för att få hjälp

Filhållningsassistent



lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ett fel har upptäckts.

Blinkar

Systemet korrigerar det oavsiktliga filbytet.

Filhållningsassistent ⇒sida147

Parkeringshjälp




blinkar gult när bilen närmar sig ett hinder.

Parkeringshjälp ⇒sida153



lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Beroende på version kan  lysa grönt för att indikera en automatisk eller halvautomatisk parkeringsmanöver.

Elektronisk Stabilitetsreglering Och Antispinnsystem



lyser eller blinkar gult.


Lyser

Antisladdregulatorn är avstängd (snöiga eller isiga förhållanden), eller så finns ett fel i systemet.

Det är möjligt att köra vidare.

Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Efter återinkoppling av bilens batteri (t.ex.

efter underhållsarbete) lyser  i några

sekunder. Därefter släcks . Detta är en normal procedur, bilen behöver ingen assistans.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något. Elektronisk stabilitetsreglering ⇒sida144 Antispinnregulator ⇒sida143

Kylvätsketemperatur



lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Kontrollera kylvätskenivån omedelbart. Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter



Symbolen lyser gult när avgasfiltret behöver rengöras. Fortsätt köra tills kontrollampen slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

System För Detektering Av Däcktömning



lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera däcktrycket.

Blinkar

Fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

System för detektering av däcktömning ⇒sida169

Motoroljetryck



lyser rött när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Försiktighet

Motorsmörjningen kan vara skadad. Detta kan leda till skador på motorn och/eller låsning av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

Varning

När motorn är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop kommer bromsservoenheten fortfarande att vara i drift. Dra inte ur nyckeln förrän bilen står stilla, annars kan rattlåset låsa sig oväntat.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg Bränslenivå



lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Bilen Klart

READY lyser grönt. Hybridsystemet är aktivt.

Minskad Motoreffekt



lyser gult.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Endast minskad motoreffekt är tillgänglig.

Högspänningsbatteriets Temperatur Hög



lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i klustret.

Stoppa motorn omedelbart och evakuera bilen.

Autostop



Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i klustret.

Stoppa motorn omedelbart och evakuera bilen.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇒sida45 .

Halvljus



lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Helljus



lyser blått.

Tänds när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇒sida45 .

Helljusassistent



lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad .

Dimbakljus



lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇒sida47 .

Regnsensor



lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkarspaken väljs.

Vindrutetorkare och vindrutespolare
⇒sida43

Fotgångarvarning, Fel

 lyser gult.

Fotgångarvarningen fungerar inte.

Aktiv Nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.


Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

Dessutom visas ett varningsmeddelande på klustret.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.


Obs

 tänds även om säkerhetsbältena för frampassagerarna inte är fastspända. I detta fall är aktiv nödbromsning inaktiverad.

Blinkar


Systemet är aktiverat och aktivt. Beroende på situationen kan fordonet automatiskt bromsa måttligt eller kraftigt. Aktiv nödbromsning ⇒sida137

Trafikmärkesassistans

 tänds i några sekunder eller permanent.

Tänds i några sekunder

Om bilen överskrider hastighetsgränsen som tillhandahålls av trafikmärkesassistansen, blinkar hastighetsgränsen som visas på klustret och en ljudsignal avges. Om blinkning


och ljudsignal inaktiveras, tänds  i några sekunder.

Lyser permanent

Om trafikmärkesassistansen har ett fel

tänds  permanent.

Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras. Uppsök en verkstad

om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts
Trafikmärkesassistans ⇒sida170

Förartrötthetsregistrering

 lyser gult.

Förartrötthetsregistreringen är inaktiverad.

Förartrötthetsregistrering (DDD)
⇒sida161

Dörr Öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

E-SPAR-Funktion

 lyser blått.

e-SPAR-funktionen är nu på. Beroende på situationen gör funktionen att elektricitet kan sparas och sedan användas när den behövs (t.ex. vid genomkörning i stadsmiljö eller ett område för elbilar).

Klimatregleringar

Elektroniskt Klimatreglerings-system



 Snabbstartfunktion



Visa menyn för klimatinställningar.



fläkthastighet



automatikdrift



Manuell innercirkulation



avfuktning och avisning



Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar



uppvärmd vindruta



Temperatur upp/ner



Luftkonditionering Starta / stänga av luftkonditioneringen



Automatisk luftkonditionering på/av och inställning
1 = mjuk, 2 = normal, 3 = snabb



Föres/främre passagerares temperatursynkronisering



Inställning av luftflödet

Luftkonditionering på/av

Luftkonditioneringssystemet är avsett att fungera effektivt under alla årstider, med rutorna stängda:

- Det sänker temperaturen på sommaren.
- Det ökar effektiviteten för borttagning av imma på vintern över 3 °C.
- Tryck på knappen **4-A/C** för att aktivera/inaktivera luftkonditioneringen.

När funktionen är påslagen ändrar, "A/C" färg.

Obs

Luftkonditionering aktiveras inte när luftflödet är avaktiverad. För att snabbare få in sval luft aktiverar du återcirkulation av kupéluft under en kort stund.

Återgå sedan till friskluftsintag utifrån. När man stänger av luftkonditioneringen kan det innebära vissa obehag (imma, eller fukt).

Stänga av luftkonditioneringssystemet

- Tryck på knappen **AV**.

Dess kontrollampa tänds och alla andra indikatorlampor i luftkonditioneringssystemet slocknar. Denna åtgärd kopplar bort luftkonditioneringens alla funktioner. Temperaturen regleras inte längre. En lätt luftström kan ändå märkas på grund av att bilen är i rörelse.

Återcirkulationskontroll

Friskluftsintaget gör att du undviker imma på vindrutan och sidorutorna. Återcirkulering av kupéluft isolerar kupén från lukter och avgaser utifrån och gör det möjligt att snabbare uppnå önskad temperatur i kupén.



- Tryck på denna knapp för att aktivera/inaktivera funktionen (bekräftas genom att kontrollampan tänds eller släcks).

Obs

Funktionen aktiveras automatiskt när vindrutespolarna används eller backväxeln läggs i.

Automatisk A/C-kontroll

Detta automatiska läge säkerställer optimal hantering av passagerarutrymmets temperatur, luftflöde och luftfördelning, baserat på vald komfortnivå.

- Tryck på ^{AUTO} för att aktivera/inaktivera det automatiska läget för luftkonditioneringssystemet.

Kontrolllampan på knappen tänds när luftkonditioneringssystemet fungerar automatiskt.

Intensiteten för den automatiska luftkonditioneringen styrs genom att välja en av följande inställningar:

- **AUTO SOFT:** ger en behaglig och tyst funktion genom ett begränsat luftflöde.
- **AUTO NORMAL:** den bästa kompromissen mellan behaglig temperatur och tyst funktion (default setting).
- **AUTO FAST:** tillhandahåller dynamisk och effektiv luftfördelning.

Om du vill ändra AUTOLÄGET pekar du

^{AUTO} successivt på informationsdisplayen. För att säkerställa passagerarnas komfort i baksätet, gynna inställningarna AUTO NORMAL och AUTO SNABB.

Försiktighet

Vid kall väderlek och när motorn är kall ökar luftflödet gradvis till det inställda komfortvärdet, för att begränsa spridningen av kall luft i kupén.

Om kupétemperaturen är mycket lägre eller mycket högre än det inställda komfortvärdet när du stiger in i bilen finns det ingen anledning att ändra det inställda värdet för att snabbare uppnå önskad komfort. Systemet kompenserar automatiskt för temperaturskillnaden så fort det går.

Maximal avfrosthingskontroll för vindruta

Välj detta läge för att ta bort is och is från vindrutan och sidorutorna så snabbt som möjligt.



- Tryck på denna knapp för att aktivera/inaktivera funktionen (bekräftas genom att kontrolllampan tänds eller släcks).

Läget hanterar automatiskt luftkonditioneringen, luftflödet, luftintaget och distribuerar ventilationen optimalt till vindrutan och sidorutorna. Luftflödet kan ändras manuellt utan att inaktivera detta läge.

Obs

Om bilen har Stop & Start är STOP-läget inte tillgängligt så länge som borttagning av is är aktiverat.

⚠ Varning

Under vinterförhållanden är det viktigt att ta bort snö och is från vindrutan runt kameran före körning. Annars kan driften av utrustningen som använder kameran påverkas.

Eluppvärmd vindruta

Vid kallt väder värmer den här funktionen hela vindrutan och kompletterar programmet Automatiskt siktprogram för att påskynda evakueringen av element som påverkar sikten (t.ex. dagg, dimma, frost, snö), belägen på vardera sidan av vindrutan.

Det kan användas både före start och under körning.

Påslagning/avstängning



- Med motor igång trycker du på denna knapp för att aktivera/inaktivera funktionen (bekräftas genom en kontrollampa).

Hur länge funktionen är i gång beror på utetemperaturen.

Funktionen slås av automatiskt för att förhindra överdriven strömförbrukning.

Reglage för avimning-avfrostning bakruta

Denna borttagning av imma/is fungerar bara när motorn är igång. Beroende på version tar den också bort imma/is på dörrspeglarna.



- Tryck på denna knapp för att aktivera/inaktivera funktionen (bekräftas genom att kontrollampen tänds eller släcks).

Funktionen kan aktiveras oavsett utetemperatur. Driftstiden beror på utetemperaturen. Avimning/avfrostning stängs därför av automatiskt för att förhindra en överdriven förbrukning av elektrisk ström.

Temperaturkontroll för förare

Föraren och frampassageraren kan ställa in önskad temperatur var för sig. Värdet motsvarar en komfortnivå och inte en exakt temperatur.

- Tryck på en av knapparna+ eller - dra vertikalt för att öka eller minska värdet.

Det är möjligt att gå utöver mini- och maximalvärden genom att välja Lågt eller högt.

Vi rekommenderar att du undviker skillnader i inställningen på vänster/höger sida som överstiger 3 °C.

Temperaturkontroll för passagerare

Med den här funktionen kan du programmera temperaturen i passagerarutrymmet till att nå en förutbestämd, icke-modifierbar temperatur (ca. 21° C) innan du ankommer till bilen, de dagar och tidpunkter du önskar. Denna funktionen är tillgänglig när fordonet är anslutet eller inte är anslutet.

Programmering



I pekskärmssapplikationen **Klimat** väljer du fliken **Förkonditionering**.

- Tryck på + för att lägga till ett program.
- Välj ankomsttid till fordonet och önskade dagar. Tryck på OK.
- Tryck på ON för att aktivera denna programmering.

Förkonditioneringssekvensen börjar ungefär 45 minuter före den programmerade tiden när bilen är ansluten (20 minuter när den inte är ansluten) och bibehålls i 10 minuter efteråt.

Tips

Du kan ställa in flera program. Varje program sparas i systemet. För att optimera räckvidden rekommenderar vi att du startar ett program medan bilen är ansluten.



Temperaturförkonditioneringen kan programmeras via informationsdisplayen eller **MyOpel** App

Se motsvarande avsnitt för **mer information om Fjärrstyrbara** tilläggsfunktioner.

Obs

Fläktljudet som uppstår under temperaturförkonditionering är helt normalt.

Ytterspeglarna är infällda när temperaturkonditioneringen och tändningen är på.

Obs

Fordon utrustade med ett larmsystem

Beroende på version kan den inre volymetriska och anti-lutningsövervakningen reduceras.

Driftförhållanden

Funktionen aktiveras enbart då **tändningen är avslagen** och **fordonet låst**. När fordonet inte är anslutet aktiveras funktionen endast om batterinivån

överstiger 20 % (laddningsbar hybrid) eller 30 % (el).

När bilen inte är ansluten och en återkommande program aktivt (t ex från måndag till fredag), om två på varandra följande förkonditioneringssekvenser för temperatur körs utan att bilen används kommer programmet att inaktiveras.

Automatiska manuella inställningar för luftkonditionering


Det är möjligt att manuellt justera en eller flera av dessa funktioner, medan systemet behåller automatisk kontroll av de andra funktionerna:

- luftflödet.
- luftfördelningen.

Kontrolllampan på ^{AUTO} slocknar om en inställning ändras.

- Tryck på ^{AUTO} igen för att aktivera automatisk luftkonditionering.

Inställning av luftflödet

- Tryck på en av -knapparna eller dra horisontellt för att öka eller minska luftflödet.
Det är också möjligt att direkt trycka på ett av värdena.

Försiktighet

Stänga av luftkonditioneringssystemet. När luftflödet reduceras till minsta möjliga stannar ventilationen. "AV" visas bredvid fläkten.

Inställning av luftfördelning



- Tryck på pilarna på displayen för att justera luftflödesfördelningen i passagerarutrymmet.

- ↗ Vindruta och sidorutor
- > Ventilationsmunstycken i mitten och på sidorna
- ↘ Benutrymmen

En symbol aktiveras för att visa närvaron av blåst luft i den angivna riktningen. Det är möjligt att aktivera alla tre knappar samtidigt för en enhetlig distribution i hela passagerarutrymmet.

Bakre ventiler

Bakre ventilationsmunstycken i mittkonsolen är endast avsedda för kylning. Stäng i kall miljö för att undvika

att ventileras kall luft till de bakre passagerarna.

Snabbstartfunktion

Med den inre temperaturgivaren aktiveras denna funktion automatiskt. Om kalla temperaturer upptäcks (under cirka 4 °C):

- Uppvärmning (**Hög**)/Uppvärmda säten/ uppvärmd ratt.
- Luftfördelning mot benutrymmet och maximalt luftflöde.

Om milda temperaturer upptäcks (mellan cirka 4 °C och 35 °C):

- Luftkonditionering (**AUTO SNABB**).
- Automatisk luftfördelning och maximalt luftflöde.
- Temperaturinställning på 21 °C.

Om heta temperaturer upptäcks (över cirka 35 °C):

- Luftkonditionering (**Låg**)/Ventilerade säten.
- Luftfördelning mot sido- och mittöppningar och maximalt luftflöde.
- För att aktivera/inaktivera funktionen, tryck på knappen **10-MIN/MAX**.

Ren kabin-funktion

Det inkluderar funktionerna AQS (Air Quality System) och Clean Air.

- För att aktivera/inaktivera funktionen, tryck **på knappen**.

AQS-funktion

Med hjälp av en yttre föroreningssensor aktiverar denna funktion automatiskt återcirkulation av kupéluft när en viss nivå av föroreningar i den yttre luften upptäcks.

När luftkvaliteten åter är tillfredsställande inaktiveras återcirkulationen av kupéluft automatiskt.

Denna funktion är inte avsedd att detektera dålig lukt.

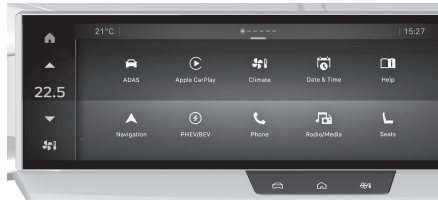
Temperatursynkronisering

Förarsidans temperaturinställning tillämpas på passagerarsidan.


- Tryck på **SYNC** för att aktivera/inaktivera funktionen.


Funktionen avaktiveras automatiskt så fort passageraren använder dessa knappar för inställning av temperatur.

Informationsdisplay





 Visar meny för klimatinställningar.

 Visar hemskärmen


 Visar meny för förarassistanssystem.


 Visar navigationsmenyn.


 Visar Apple CarPlay-appen på infodisplayen.

 Visar det aktuella energiflödet inuti elsystemet.


 Visar telefonmenyn.
Visa telefonprojektionsskärmen när telefonprojektion är aktiv

 Visar inställningarna för datum och tid för ljudsystemet.

 Visar ljudmenyn.

 Visar hjälpmenyn.

 Visar meny för sätesinställningar.

 Systemet startas när tändningen slås på.

- Kort tryck, tändning av: system på/av.

- Kort tryck, tändning på: tysta/återställ ljud.

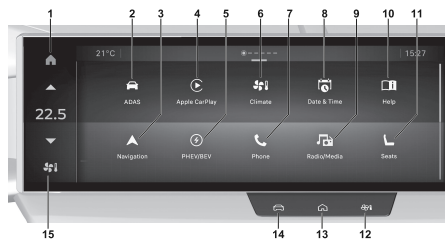
- Långt tryck, tändning på: starta standby-läge (tysta ljud och klockvisning).


- Roterat krage: Ställ in volym

Infotainment

Första steget.....	88
Personanpassning.....	92
Widgetar.....	92
Genvägar.....	93
Rent läge.....	94
10 styrningsmonterade reglage.....	94
Applikationer.....	94
Appar för passagerarsidan.....	95
Röstkommandon.....	95
Navigering.....	97
EV Routing.....	97
Kontaktuppgifter.....	98
Mirror Screen®.....	100
Media.....	102
Telefon.....	104
Inställningar.....	106
Bruksanvisning.....	107

Första steget



 Systemet startas när tändningen slås på.

- Kort tryck, tändning av: system på/av.
- Kort tryck, tändning på: tysta/återställ ljud.
- Långt tryck, tändning på: starta standby-läge (tysta ljud och klockvisning).
- Roterat krag: Ställ in volym

Appvägsöversikt (beroende på version):

1	Startsida
2	Meny Avancerade förarassistanssystem (ADAS)
3	Navigeringssystem

4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energi
6	Luftkonditionering
7	Telefon
8	Datum och tid
9	Radio och media
10	Hjälp
11	Säten
12	Genväg klimatreglering
13	Genväg startsida
14	Genväg ADAS
15	Luftkonditionering

Information

Det här systemet används för att komma åt följande element:

- Ljudutrustning och telefonstyrningar med visning av tillhörande information.
- Anslutna tjänster och visning av tillhörande information.

- Navigationssystemets reglage och visning av tillhörande information (beroende på utrustning).
- Röstigenkänning (beroende på utrustning).
- Tid och utetemperatur.
- Reglage för värme-/luftkonditioneringssystem och inställningspåminnelser.
- Inställningar för körhjälpfunktioner, komfort- och säkerhetsfunktioner, utökad head-up display (beroende på utrustning och version), ljudutrustning och digital instrumentpanel.
- Inställningar för funktioner specifika för laddningsbara hybridfordon.
- Inställningar för funktioner specifika för elfordon.
- Visning av visuella manövreringshjälpfunktioner.
- Videohandledning (t.ex. skärmantering, körhjälpmedel, röstigenkänning).

Övre fält

Viss information syns hela tiden i det övre fältet på pekskärmen:

- Utetemperatur från fordonets sensorer (associerad med en blå symbol om det finns risk för is).
- Påminnelse om temperaturinställning för luftkonditioneringen på förar- och passagerarsidan.
- Laddnivå för den anslutna smartphonen.
- Systemanslutningsstatus (Bluetooth®, Wi-Fi, mobiltelefonnät).
- Tid.
- Snabbåtkomst till Mirror Screen®-funktioner (kopplade till en ansluten smartphone).

Svep nedåt från den övre kanten av pekskärmen för att komma till meddelandecentret och visa en lista med snabbinställningar: Gäst, sekretessinställningar, ljusstyrka, mina enheter, nattläge, etc.

Principer



- Använd den här knappen (HEM) för att visa den senaste använda

startsidan, ett andra tryck visar den första startsidan och tryck sedan på de virtuella knapparna som visas på pekskärmen.



Bläddra igenom startsidorna genom att dra fingret längs skärmen åt höger eller till vänster.

Principen för rörelse i systemet. Beroende på vilka sidor som visas på skärmen bläddrar du igenom texten eller menyn (på vänster sida av skärmen) genom att svepa fingret, som med en smartphone.

Beröringsknappar



Visa/dölj kontextmenyn.



Återgå till föregående sida.


- För att ändra status för en funktion, tryck på beskrivningen för motsvarande rad (ändring bekräftas av reglaget för att flytta åt höger/vänster: funktion aktiverad/inaktiverad).



Tillgång till ytterligare information om funktionen.





Åtkomst till inställningar för en funktion.


 Lägga till/ta bort genvägar.

Fysiska knappar


Under infotainmentskärmen finns några fysiska knappar som låter föraren komma åt olika funktioner utan att navigera till dem på skärmen.

 Kort tryckning: Öppnar startsidan
Lång tryckning: Öppnar appen Screen Mirroring.

 Kort tryckning: Öppnar ADAS-sidan
Lång tryckning: Inaktiverar alla ADAS som föraren har ställt in som favoriter.

 Kort tryckning: Öppnar sidan klimatreglering.


Konfigurera profiler

 Tryck på applikationen **"Inställningar"**.
I listan väljer du **"Profil"-fliken**.


Skärmen visar en "Gäst"-profil inbyggd i systemet och låter dig skapa och anpassa flera nya profiler med eller utan tillhörande mobil enhet.

 Profilen **"Gäst"** har en standardvisning med möjlighet att lägga

till den och/eller återställa den till den ursprungliga konfigurationen. Den här profilen är inbyggd i systemet och kan inte raderas.


 Varje profil som skapas kan kopplas till en mobil enhet du väljer ansluten via Bluetooth®; Bluetooth®-funktionen måste först aktiveras.

Den senast använda profilen kommer att markeras vid varje start.

 Välj **"Skapa profil"** och följ sedan proceduren.

Fördelen med att skapa en ny profil är att anpassa:


- Språk, enheter, sekretessinställningar.
- Skärmkonfiguration, utseende, i-Toggles (beroende på utrustning).
- Ljudinställningar, favoritradiostationer.
- Belysning, den inre atmosfären (se avsnittet "Användarvänlighet och komfort").
- Navigationshistorik, intressanta platser (POI), navigationsinställningar.
- Några körhjälpmedel och listan över favoriter.

 Om du vill ta bort en profil väljer du den i listan över profiler och trycker sedan på papperskorgen.

Sekretessinställningar

Hanteringen av "Sekretessinställningar" är associerad med varje profil. Denna funktion används med: en "Gäst"-profil konfigurerad som standard i "Sekretessläge", eller en profil som ska skapas i systemet, med eller utan anslutning till en mobil enhet. För varje profil (även "Gäst") återställs det senast sparade värdet för sekretessläget.


"Dela data och plats"

 Detta läge tillåter fordonet att externt överföra alla personuppgifter som behövs för varje giltigt tillgänglig ansluten tjänst.

Obs

De personuppgifter som krävs för att använda de anslutna tjänsterna skickas till leverantörerna av dessa tjänster.

"Dela data"

 Detta läge gör det möjligt för fordonet att externt överföra all data som behövs för varje giltigt tillgänglig ansluten tjänst, med

undantag för fordonsplatsdata (t.ex. GPS-koordinater).

Obs

Vissa anslutna tjänster kanske inte fungerar utan fordonsplatsdata.

Obs

Detta läge kommer inte att tillämpas på nödsamtalsfunktionerna eller på specifika tjänster som användaren har samtyckt till enligt villkoren för kommersiella kontrakt (t.ex. anslutet larm).

"Sekretessläge"



Detta läge tillåter inte fordonet att överföra personuppgifter utanför fordonet.

Obs

Anslutna tjänster utför endast lokal behandling inom fordonet med begränsade funktioner.

Obs

Detta läge kommer inte att tillämpas på nödsamtalsfunktionerna eller på specifika tjänster som användaren har samtyckt till enligt villkoren för kommersiella kontrakt (t.ex. anslutet larm).

Obs

Professionella syftet

Om fordonet används för yrkesmässiga ändamål eller enligt villkoren för specifika avtal (företagsflotta, myndighetsuppdrag

osv.), kommer vissa sekretesslägen inte att vara tillgängliga för användaren på skärmen, beroende på behovet av datadelning av tjänsterna.

För att ändra läge sveper du nedåt från den övre kanten av pekskärmen för att visa alla snabbinställningar.



Tryck på den här knappen och välj det valda läget. Läget är markerat.

ELLER



Tryck på applikationen "Inställningar".

I listan väljer du fliken "Anslutbarhet".



Välj "Sekretessinställningar".



Välj läget.

Systemet uppdateras

Fjärrhantering av enheter och fjärruppdatering av programvara och firmware.

Obs

Med tanke på att det är en integrerad del av tjänsten som används för att tillhandahålla anslutna tjänster kommer den nödvändiga hanteringen av enheter – såväl som den erforderliga uppdateringen av programvaran och den fasta programvaran associerad med

den ovan nämnda anslutna tjänsten – att utföras på distans, särskilt med användning av "Over Air"-teknik.

För att göra detta upprättas en säker anslutning via radionätverk mellan fordonet och tillverkarens enhetshanteringsserver varje gång tändningen slås på när ett mobiltelefonnätverk är tillgängligt.

Beroende på fordonets utrustning måste anslutningskonfigurationen vara inställd på "Anslutet fordon" för att möjliggöra anslutningen till radionätverket.

Oavsett giltig prenumeration på en ansluten tjänst kommer fjärrhantering av enheter relaterade till eller anslutna till enheternas säkerhet samt uppdatering av programvara och firmware att utföras vid behov. Detta för att uppfylla ett lagligt krav som gäller för Tillverkare (t.ex. tillämplig lag vad gäller produktansvar, reglerna för e-samtal) eller vid behov för att skydda respektive vitala intressen för fordonets användare och passagerare. Upprättandet av en säker anslutning via radionätverket och motsvarande fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och är avsedda att utföras efter att ha initierats av användaren som svar på ett relaterat meddelande.

Systemet kan meddela mottagandet av en uppdatering när den är ansluten

till ett externt WiFi-nätverk eller ett mobiltelefonnät.

Stora uppdateringar laddas bara ner via WiFi-nätverket.

Tillgängligheten till en uppdatering meddelas på skärmen i slutet av resan med möjlighet att omedelbart installera eller skjuta upp installationen. Installationstiden är variabel och kan ta flera minuter med maximalt cirka 30 minuter. En anmälan ger en uppskattning av varaktigheten och en beskrivning av uppdateringen.

Uppdateringsinformation är tillgänglig via applikationen "Inställningar".



Tryck på applikationen "**Inställningar**".

I listan väljer du fliken "**Uppdateringar**".



Med den här knappen kan du ändra behörigheten för automatisk nedladdning av uppdateringar via ett externt WiFi-nätverk.

Varning

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver kontinuerlig uppmärksamhet av föraren måste installationen utföras med tändningen på utan att starta motorn.

Installationen kan inte utföras i följande fall:

- när motorn är igång.
- under pågående nödsamtal.
- vid otillräcklig batterinivå.
- vid laddning för elfordon.

Om en uppdatering har misslyckats eller har gått ut, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Varning

Tillverkaren tar inte betalt för användningen av denna tjänst. Användningen av WiFi och/eller mobiltelefonnät av din smartphone kan dock medföra extra avgifter om du överskrider den datatrafik som ingår i ditt abonnemang. Eventuella tillhörande kostnader faktureras dig av din mobiloperatör.

Personanpassning

Widgetar



Tryck och håll skärmen från en av systemets startsidor.

eller



Tryck på applikationen "**Inställningar**".
I listan väljer du fliken "**Anpassning**".

Tryck på fältet "**Displayer**".

En sida uppdelad i 2 delar visas.

Tryck på "HEM"-knappen när som helst för att lämna den här sidan.



Tryck på pennan i "**Anpassa pekskärmen**"-delen.

En representation av organisationen av de olika startsidorna (**HEM**) widgets visas.

Obs

En widget är ett reducerat fönster för en applikation eller en tjänst.

Lägga till en widget



För att lägga till en widget, tryck på "**Widget**" på den vänstra sidan av skärmen.

eller



Tryck på en av dessa knappar på skärmen.
Välj önskad widget.





Tryck på bakåtpilen för att återgå till föregående sida.


Organisera widgets på en startsida (HEM)

Om du vill flytta en widget trycker du på och håller den och drar den sedan till önskad plats.

Lägga till en sida

-  För att lägga till en sida, tryck på **"Sida"** på den vänstra sidan av skärmen.
-  Tryck på bakåtpilen för att återgå till föregående sida.

Radera en widget

-  För att flytta en widget till papperskorgen, håll den intryckt och dra den sedan till papperskorgen.

Personalisera instrumentpanelen


-  Tryck på pennan i **"Anpassa förarinformation"**-delen.

Modifieringen av organisationen för de olika widgetarna visas på instrumentpanelen i realtid.



Obs

En widget är ett reducerat fönster för en applikation eller en tjänst.


Lägga till en widget

-  För att lägga till en widget, tryck på **"Widget"** på den vänstra sidan av skärmen.

eller

-  Tryck på en av dessa knappar på skärmen.
Välj önskad widget.
-  Tryck på bakåtpilen för att återgå till föregående sida.

Radera en widget

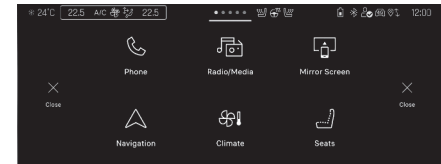
-  För att flytta en widget till papperskorgen, håll den intryckt och dra den sedan till papperskorgen.

Genvägar

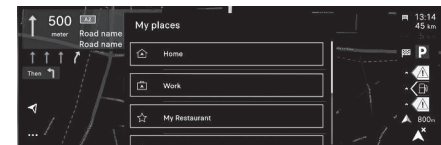
Genvägssidan ger dig snabb åtkomst till dina favoritappar eller funktioner.



Du kan komma åt genvägar från alla program genom att svepa från skärmens vänstra eller högra kant till mitten.



En genväg kan kopplas till en favoritkontakt, en favoritradiostation, klimatinställningar och mycket mer. Tryck bara på en genväg för att öppna appen. Du kan också skapa genvägar kopplade till en specifik funktion, till exempel vägledning till ett favoritmål. Återgå till dina genvägar genom att dra ett finger från skärmens vänstra eller högra kant till mitten.



Tryck och håll nu ned genvägen du vill ersätta. De tillgängliga genvägsobjekten kommer att markeras eller listas. Välj önskat objekt genom att trycka på det, den nya genvägen har skapats.

Genvägarna visas på startsidan för Rent läge ⇒sida94 .

Rent Läge

Beroende på version finns, till vänster om de anpassningsbara sidorna, speciell sida med en fast layout utformad för att minska distraktioner för föraren under vissa körförhållanden. Se föregående avsnitt för att redigera genvägar. Rent läge ⇒sida71

10 styrningsmonterade reglage

Röststyrning:



Kort tryck, systemets röstkommandon (beroende på utrustning).

Långt tryck, röstkommandon från smartphonen anslutna med Bluetooth® eller Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) via systemet.



Höja volymen.



Sänka volymen.

Stäng av ljudet: tryck länge på knappen för att minska volymen.

Återställa ljudet: tryck på någon av volymknapparna.



Inkommande samtal (kort tryckning): acceptera samtalet.

Pågående samtal (kort tryckning): lägg på.

Inkommande samtal (lång tryckning): avvisa det inkommande samtalet.

Slut på samtalet (kort tryckning): få tillgång till samtalsloggen för den telefon som är ansluten via Bluetooth®.

Mirror Screen® ansluten (kort tryckning): få tillgång till den projicerade vyn över din telefonapplikation Mirror Screen®-utrustning.



Radio: automatisk sökning efter föregående/nästa station (i listan med radiostationer sorterade efter namn eller efter frekvenser).

Media: föregående/nästa spår, rörelse i listorna.

Telefon: bläddra i telefonens samtalslogg.

Kort tryck: validera ett val. Visa listorna ur valet.

Applikationer



Från startsidan, tryck på den här knappen för att komma åt applikationerna.

Obs

Från vilken sida som helst trycker du på pekskärmen med tre eller fler fingrar för att visa applikationsväggen.

Hjälp



Gå till handboken och titta på handledningar.

Radio/media



Val av ljudkälla eller radiostation.

Mirror Screen®



Smartphone ansluten till Mirror Screen®: åtkomst till den projicerade vyn på Android Auto.

Smartphone inte ansluten: öppna menyen så att du kan ansluta en smartphone.


Navigering




(beroende på utrustning) Ange navigeringsinställningar och välj en destination.

Använda tjänster som är tillgängliga i realtid, beroende på utrustning.

Röstkommandon


 (beroende på utrustning) Använd systemet eller röstigenkänningen via systemet.

Telefon


 Telefon inte ansluten: öppna menyn så att du kan ansluta en telefon.

Telefon ansluten: öppna samtalsloggen, kontakter och telefoninställningar. Två anslutna telefoner: öppna innehållet i den prioriterade telefonen med möjlighet att ändra telefonens prioritet.

Datum / tid

 Inställningar för datum och tid för ljudsystemet.

Inställningar

 Huvudinställningar för ljudsystem, pekskärm och digital instrumentpanel.

Appar För Passagerarsidan

Beroende på version har infotainmentsystemet ett avsnitt utformat för att användas av framsätesspassageraren.

Det har en dockningsstation för klimatkontroll och plats för en widget. Bläddra igenom widgetarna genom att dra fingret uppåt eller nedåt längs efter skärmen.


Röstkommandon

Första steget


(beroende på utrustning)

Röstigenkänningstjänsten erbjuder ett val av många språk (franska, tyska, engelska (UK), engelska (USA), arabiska, brasilianska, kanadensiska, kinesiska, danska, spanska, hebreiska, italienska, japanska, koreanska, mexikanska, nederländska, norska, polska, portugisiska, ryska, svenska, tjeckiska, turkiska) tillgängliga med mobilnätet och i linje med det språk som tidigare valts och konfigurerats i systemet.

Information - Användning av systemet

 När röstkommandon är aktiverade, säg ditt kommando efter ljudsignalen.

För kommandon i flera steg sker interaktion med systemet för att slutföra den första begäran. Vissa kommandon validerar sig själva efter 7 sekunder. Om systemet inte har tagit hänsyn till ditt kommando, indikerar det detta med ett röstmeddelande och en skärmvisning.

 Tryck på applikationen **"Inställningar"**. I listan väljer du fliken **"Röstassistent"**.

 Aktivera/avaktivera:


- **"Lyssna efter (Hey Opel)":** för att anropa röstigenkänningen med nyckelordet **"Hey Opel"**.
- **"Vocal Barge-In":** för att tillåta användaren att tala över talade dialogmeddelanden och bli igenkänd.
- **"Dataanvändning":** för att tillåta vår leverantör att återanvända dina data för att låta honom förbättra sina möjligheter globalt när det gäller röstigenkänning och rösthjälp.

Obs Röstassistent/Dataanvändning

Bilens plats och röstinspelningar berörs inte; endast texttranskriptioner av dina

konversationer med röstassistenten sparas för att pseudonymiseras.

Öppnar röstigenkänning

 Röststyrning kan användas på vilken skärmsida som helst, förutsatt att det inte finns några andra källor som har prioritet i användning (omvänd, nöd- eller assistanssamtal, telefonsamtal, annat smarttelefons röstigenkänning som redan har startats).

Alternativ för att öppna röstigenkänning:

- Säg **"Hey Opel"**.

eller

- Tryck på knappen på ratten.

eller

- Tryck på pekskärmknappen.


Varning

För att vara säker på att röststyrning alltid känns igen av systemet rekommenderar vi följande:

- **Använd naturligt språk i en normal samtalston samt uttala orden tydligt utan att höja rösten.**
- När du har öppnat röstigenkänning med rattmonterad knapp eller knappen på pekskärmen, vänta alltid på "pipet" (ljudsignal) innan du pratar.

Inget "pip" ljuder när röstigenkänning öppnas med hjälp av "Hey Opel".


- För optimal drift rekommenderas att du stänger fönstren och soltaket (beroende på utrustning) för att undvika eventuella yttre störningar och stänga av ventilationen.
- Innan du talar in röstkommandona, be de andra passagerarna att inte tala.

 Exempel på röstkommando för luftkonditionering:

"höja fläkthastigheten"

"Slå på luftkonditioneringen"


"jag är för varm"

 Exempel på röstkommando för radio och media:

"Jag vill lyssna på Michael Jackson"

"byt till radio"

"ställ in till 88,5"

 Exempel på röstkommando för navigering:


"navigera hem"

"Navigera mig till Gabrielles hus"

"sök efter allmän parkering i närheten"

Obs

Beroende på land, ges destinationsinstruktioner (adress) på det språk som konfigurerats i systemet.

 Exempel på röstkommando för telefon:

"Ring Matthews mobil"

"ring 0113 345 9869"

"Ring jonathan"

Obs

Om det inte finns någon telefon ansluten via Bluetooth®, visas ett popup-fönster: **"Anslut en telefon via Bluetooth®"** och ljudsessionen stängs.

ChatGPT

Chat GPT är en del av de anslutna tjänsterna och om användaren prenumererar på det kommer det att möjliggöra ett utökad utbud av funktioner.

Navigering


Startskärm för navigering


Huvudmeny


(beroende på utrustning)


Tryck på


 för att visa navigationens startskärm.


 Sök efter en adress eller ett namn.


 Visa huvudmenyn.


 Välj 3D- eller 2D-visningsläge.


 Tryck upprepade gånger för att välja ljudbeteende.


 Zooma in eller ut. Detta kan också göras genom att placera två fingrar på skärmen och flytta dem bort från eller mot varandra.

 Välj **"Åk hem"** med hjälp av en adress som tidigare sparats i **"Lägg till hem"**.


 Välj **"Åk till jobbet"** med hjälp av en adress som tidigare sparats på **"Mina platser"**.


 Välj **"Senaste destinationerna"** för att visa de senaste sökta destinationerna.

 Välj **"Aktuell resa"** för att öppna en annan meny och utföra olika åtgärder för den aktuella planerade rutten.


 Välj **"Mina platser"** för snabb åtkomst till sparade platser samt favoritdestinationer.


 Välj **"Mina resor"** för att visa dina favoritrutter.

 Välj **"Parkering"** för att visa de olika parkeringsalternativen i området.

 Välj **"Service station"** för att visa olika servicestationer på den aktuella rutten eller nära den aktuella platsen.

 Välj **"TomTom-tjänst"** för att kontrollera nätverksstatus.

 Välj **"Inställningar"** för att ange fordonstypen och anpassa displayen, röstinstruktioner, kartalternativ, reseplanering, ljud och varningar och systeminformation.

 Välj den här knappen för att visa information om programvaruversioner

samt juridisk information. Detaljer om Öppen källkod-programbibliotek som används och deras licensadresser.

Obs

Regelbunden anslutning till en säker Wi-Fi-åtkomstpunkt uppdaterar kartläggningen globalt.

Kartläggningen uppdateras också med hjälp av ett mobiltelefonnät, beroende på version, försäljningsland, fordonets utrustningsnivå samt abonnemang på anslutna tjänster och alternativ.

Användning av din smartphones Wi-Fi-och/eller mobilnät kan dock medföra tilläggsavgifter om du överskrider ditt dataabbonemang.

Dessa avgifter kommer i förekommande fall att överföras till räkningen från din telefonoperatör.

EV Routing

Obs

EV Routing är en del av de anslutna tjänsterna om användaren prenumererar på det.

På BEV-bilar har navigationssystemet flera funktioner utformade för att guida förare genom effektiva och bekymmersfria resor.

Systemet kommer att anpassa färdvägen för att minimera restiden, maximera EV-effektiviteten och bilens räckvidd och tillhandahålla realtidsinformation om laddningspunkter för att hjälpa förare att hitta någonstans att ladda under sin resa. Systemet kommer att försöka hitta den optimala rutten, föredrar de mest kraftfulla laddstationerna för att minska antalet stopp och försöker maximera körhastigheten. Om resan inte kan slutföras med den aktuella laddningsnivån kommer EV-navigeringen automatiskt att lägga till laddningsstopp. EV-navigering visar detaljerna om laddstationen, beräknad ankomsttid till stationen, beräknad laddningstid och beräknad ankomsttid till slutdestinationen. Föraren kan välja önskad leverantör av laddpunkt för att anpassa rutterna därefter. EV-navigationsystemet anpassar sig automatiskt om förhållandena ändras (tillgänglighet, omväg) och uppdaterar kontinuerligt rutten för att hålla nästa laddningsstopp inom räckhåll och meddelar föraren vid omräkning. I slutet av en resa visas avstånd, resans varaktighet, genomsnittlig energiförbrukning och återstående räckvidd.

Navigationinställningar

Öppna sidan **Navigationinställningar**.

På **På kart- och visningssidan** kan **räckviddsvisualiseringen**.

På sidan **Planering & resor** kan önskad laddningsnivå vid ankomst till en laddare, och önskad laddningstillstånd vid ankomst till en destination ställas in. På sidan **Bilinställningar** kan laddstationens uttag väljas, beroende på vilken kabel som finns ombord.

e-Routes av Free2Move Charge

e-Routes av Free2Move Charge är en kraftfull smartphoneapplikation för reseplanerare. Den är utformad för att vägleda föraren och optimera resor med hjälp av bildata i realtid, vilket föreslår de bästa rutterna baserat på tillståndet för laddstationerna längs vägen.

e-Routes är kompatibel med Android Auto och Apple®CarPlay® och kan användas från bilens pekskärm.

Kontaktuppgifter

Ansluter en trådbunden enhet med USB

USB-anslutningen till en mobil enhet gör det möjligt att ladda den igen. Den gör sitt godkända medieinnehåll tillgängligt

för systemet (mediainnehåll av iPod®-typ).



Endast ett USB-uttag tillåter en -anslutning (Apple®CarPlay® eller Android Auto) för kompatibla anslutna mobila enheter och för att använda några av enhetens applikationer på pekskärmen.

Se avsnittet "Användarvänlighet och komfort - Beslag" för mer information om USB-uttaget som är kompatibelt med Mirror Screen®-funktionen.

Den mobila enheten är i laddningsläge när den är ansluten till USB-kabeln.

Tips

Det rekommenderas att du använder din enhets original USB-kablar, helst med en kort kabel för att säkerställa optimal prestanda.



Varning

För att skydda systemet ska du inte använda en USB-hubb.

Bluetooth®-anslutning

Anslutning av en mobil enhet till fordonets system via Bluetooth® ger tillgång till dess innehåll och "Media"-streaming. Det gör det också möjligt att aktivera Telefon-funktionen.

Anslutningen kan initieras antingen från den mobila enhetens Bluetooth®-meny

eller från fordonets system, vilket kräver att "Mina enheter"-menyn öppnas för den första anslutningen.


Obs

I vissa fall måste du låsa upp din enhet och kontrollera behörigheten att synkronisera kontakter och senaste samtal.

Vissa funktioner kanske inte stöds av din enhet.

För information om partiell eller full kompatibilitet för enhetsmodeller eller smartphones, anslut dig till varumärkets nationella webbplats.

Parningsprocedur från en enhet

-  Från Bluetooth®-menyn på din mobila enhet, välj systemets namn i listan över upptäckta enheter.

Obs

För att synliggöra ditt systems Bluetooth® öppnar du först "Mina enheter"-menyn på systemet.



Fortsätt det första anslutningsförfarandet som föreslås av systemet och på enheten.

Till exempel: validera parkopplingskoder.

Parningsprocedur från systemet

-  Tryck på applikationen "Inställningar".

I listan väljer du fliken "Anslutbarhet".

-  Välj "Mina enheter".
-  Välj namnet på den mobila enhet som du vill ansluta från:

– Listan över kända enheter (om enheten redan är ansluten till systemet).

eller

– Listan över upptäckta enheter (om enheten aldrig har anslutits till systemet eller tidigare raderats från systemet).

Obs

En mobil enhet som redan är ansluten till systemet kan ansluta automatiskt igen när fordonet startas när användarprofilen har valts.

Automatisk återanslutning sätts på håll så snart menyn "Mina enheter" öppnas. Detta för att låta systemet synliggöra Bluetooth® för anslutning av en ny enhet. Systemet kopplas bort när förardörren öppnas och tändningen stängs av.

Automatisk återanslutning


Systemet tillåter automatisk återanslutning av enheter som redan är anslutna och upptäckta när en användarprofil är vald.


De prioriterade återanslutna enheterna är de som har länkats till den valda


användarprofilen eller, om inte detta, de senaste anslutna enheterna.

Wi-Fi-anslutning

Systemet har ett externt Wi-Fi-anslutningsläge för att utföra systemuppdateringar.

-  Tryck på applikationen "Inställningar".
I listan väljer du fliken "Anslutbarhet".

-  Välj "Wi-Fi".

-  Aktivera/avaktivera "Wi-Fi".
Systemet startar en sökning efter Wi-Fi-nätverk i närheten. Detta kan ta några sekunder.

Välj Wi-Fi-nätverket för att ansluta till och ange lösenordet.

Varning

För att skydda ditt system får endast nätverk med tillräcklig säkerhetsnivå anslutas. WPA2-krypteringsnivå, motsvarande en inhemsk nivå, krävs.

Obs

Ett nätverk som redan är anslutet till systemet kommer att anslutas automatiskt så snart det upptäcks av

systemet och efter att tidigare ha aktiverat WiFi-funktionen.


Obs

WiFi-anslutningen av systemet till en enhet som redan är ansluten med en Mirror Screen® trådlös anslutning är inte möjlig.

Gör i så fall en Mirror Screen®-anslutning med USB-uttaget.


Enhetshantering

För varje enhet som redan är ansluten till systemet med en trådlös anslutning (Bluetooth® eller wireless Mirror Screen®-anslutning) är det möjligt att bestämma ett föredraget anslutningsläge (beroende på vilka funktioner enheten kan stödja). Det är därför möjligt att bestämma om enheten ska anslutas med en trådlös Bluetooth®-anslutning eller en trådlös Mirror Screen®-anslutning varje gång systemet startas när profilen är vald.

 Tryck på applikationen **"Inställningar"**.


I listan väljer du fliken **"Anslutbarhet"**.

 Välj **"Mina enheter"** för att visa listan över parkopplade enheter.

 Tryck på den här knappen för att hantera anslutningen till en enhet.

Välj en anslutningstyp och bekräfta detta val genom att trycka på **"TILLÄMPA"**.

Radera en enhet

 Tryck på applikationen **"Inställningar"**.

I listan väljer du fliken **"Anslutbarhet"**.

 Välj **"Mina enheter"** för att visa listan över parkopplade enheter.

 Tryck på den här knappen.
Tryck på **"RADERA"**.

Bekräfta genom att trycka på **"JA"**.

Varning

Vissa enheter som just har raderats från systemet begär en anslutning, vägrar denna begäran.

Mirror Screen®

Obs

När en smartphone är ansluten med Mirror Screen® skickas fordonets lokalisering och vissa fordonensdata till smarttelefonen (t.ex. varumärke, vänster- eller högerstyrning, dag/natt-läge, fysisk hastighet).

Apple®CarPlay®-anslutning av smartphone

Att bara ansluta en Apple®CarPlay®-smartphone kan utföras antingen med USB-kabel eller med en trådlös anslutning.

Obs

Aktivera först Siri®-funktionen på din Apple®-smartphone.

Om enheten inte kan anslutas tittar du på Apple-webbplatsen för att kontrollera att enheten är kompatibel med den här funktionen.

Om problemet kvarstår raderar du alla sparade anslutningar på smarttelefonen och i systemet innan du försöker med en ny anslutning.

Kabelanslutningen kräver att du inaktiverar CarPlay-funktionen i menyn **Inställningar, Bluetooth** på din smartphone.

I menyn **Bluetooth** klickar du på **"i"** bredvid det aktuella fordonet och inaktiverar CarPlay.

 Anslut smartphonen till systemet med USB-uttaget som är kompatibelt med Mirror Screen.

Apple®CarPlay® startas automatiskt några sekunder efter att USB-anslutningen har upprättats. I vissa fall

kan det vara nödvändigt att låsa upp enheten.

Din smartphone börjar laddas när den ansluts till USB-kabeln.

Kabelanslutningen gör att du kan undvika fränkopplingar, särskilt när du passerar genom betalstationer.

Obs

Endast ett USB-uttag möjliggör Mirror Screen®-anslutningen (Apple® CarPlay®); se avsnittet "Instrument och kontroll - USB-port".

Det rekommenderas att du använder enhetens original USB-kablar, helst med en kort kabel för att säkerställa optimal prestanda.

Den trådlösa anslutningen till en Apple® CarPlay®-smartphone kan startas från "**Mina enheter**"-menyn.

Aktivera först smartphonens CarPlay®-funktion.

I menyn **Bluetooth** klickar du på "i" bredvid det aktuella fordonet och aktiverar CarPlay.



Tryck på applikationen "**Inställningar**".

I listan väljer du "**Anslutbarhet**".



Välj "**Mina enheter**" för att visa enheten som ska anslutas till Apple® CarPlay®.

Om enheten redan är ansluten till systemet via Bluetooth®, välj enhetsinställningarna i listan över kända enheter och välj Apple® CarPlay® som trådlöst anslutningsläge.

Om enheten aldrig har anslutits till systemet förut måste den parkopplas (se avsnittet "Bluetooth®-anslutningen"). Systemet upptäcker om smarttelefonen är kompatibel med Apple® CarPlay® och erbjuder att ansluta till den efter parkopplingsprocessen. Efterföljande automatisk anslutning av smartphonen kräver aktivering av Bluetooth® på din enhet.



Så snart anslutningen har upprättats, tryck på denna knapp för att visa "**Apple® CarPlay®**"-gränssnittet.



Tryck och håll ner den rattmonterade knappen för att initiera smarttelefonens röstkommandon.

Android Auto smarttelefonanslutning

Att bara ansluta en Android Auto-smartphone kan utföras antingen med USB-kabel eller med en trådlös anslutning.

Obs

Installera först appen "**Android Auto**" på din smartphone via "Play Store".

"**Android Auto**"-funktionen kräver en kompatibel smartphone.

Om enheten inte kan anslutas tittar du på Android Auto-webbplatsen för att kontrollera att enheten är kompatibel med den här funktionen.

Om problemet kvarstår raderar du alla sparade anslutningar på smarttelefonen och i systemet innan du försöker med en ny anslutning.

För att säkerställa en optimal trådlös anslutning rekommenderar vi att du undviker att placera din smartphone för nära andra Wi-Fi-nätverk som den kan anslutas automatiskt till.

Kabelanslutningen kräver att du inaktiverar den trådlösa funktionen Android Auto i menyn **Inställningar** i "**Android Auto**"-applikationen på din smarttelefon.



Anslut smartphonen till systemet med USB-uttaget som är kompatibelt med Mirror Screen®.

Android Auto startas automatiskt några sekunder efter att USB-anslutningen har upprättats. Ett valideringsförfarande på smarttelefonen måste följas för den första anslutningen, med fordonet stillastående.

Din smartphone börjar laddas när den ansluts till USB-kabeln.

Kabelanslutningen gör att du kan undvika frånkopplingar, särskilt när du passerar genom betalstationer.


Obs


Endast ett USB-uttag möjliggör Mirror Screen®-anslutningen (Apple® CarPlay®); se avsnittet "Instrument och kontroll - USB-port".

Det rekommenderas att du använder enhetens original USB-kablar, helst med en kort kabel för att säkerställa optimal prestanda.

Den trådlösa anslutningen till en Android Auto-smartphone kan startas från **"Mina enheter"**-menyn.

Aktivera först smartphones Android Auto® trådlösa funktionen i menyn **Inställningar** i **"Android Auto"**-applikationen på din smartphone.

 Tryck på applikationen **"Inställningar"**.
I listan väljer du **"Anslutbarhet"**.


 Välj **"Mina enheter"** för att visa enheten som ska anslutas till Android Auto.


Om enheten aldrig har anslutits till systemet förut måste den parkopplas (se avsnittet "Bluetooth®-anslutningen").

Systemet upptäcker om smartphonen är kompatibel med Android Auto och erbjuder att ansluta till den efter parkopplingsprocessen.

Om enheten redan är ansluten till systemet via Bluetooth®, välj enhetsinställningarna i listan över kända enheter och välj Android Auto som trådlöst anslutningsläge.


Efterföljande automatisk anslutning av smarttelefonen kräver aktivering av Bluetooth® på din enhet.


 Så snart anslutningen har upprättats, tryck på denna knapp för att visa **"Android Auto"**-gränssnittet.

 Tryck och håll ner den rattmonterade knappen för att initiera smarttelefonens röstkommandon.

Media


Byta källa


 Tryck på applikationen **"Media"**.

 Tryck på den här knappen för att ändra källa (radio, ljudströmning


via en USB-kontakt, Bluetooth® eller Mirror Screen®).

Välja radiostation

 Tryck på applikationen **"Media"**.
I listan väljer du fliken **"Spelare"**.


 Tryck på en av knapparna för att utföra en automatisk sökning av radiostationer.


eller

 Flytta skjutreglaget upp eller ner för att söka efter frekvenser manuellt.

eller

 Tryck på den här knappen.

 Ange frekvensvärdena via det virtuella tangentbordet.

 Tryck på den här knappen för att bekräfta.

En lista med stationer är tillgänglig genom att trycka på **"Stationer"**-fliken.

 Tryck på **"Tysta"** för att aktivera/inaktivera ljudet.





Varning

Radiomottagningen kan påverkas av användning av elektronisk utrustning som inte är godkänd av märket såsom en laddare med USB-kontakt som är ansluten till 12 V-hylsan.

Den yttre omgivningen (kullar, höghus, tunnlar, parkeringar, garage, osv.) kan blockera mottagningen, även i RDS-läge. Detta fenomen är normalt vid utbredning av radiovågor och indikerar inte något systemfel.


Spara radiostation

Välj en station.


-  Tryck på applikationen **"Media"**. I listan väljer du fliken **"Spelare"**.
-  Tryck på knappen **"Radiofavoriter"**.
-  Spara görs genom en kort eller lång tryckning på en av dessa knappar, eller en lång tryckning på en befintlig favoritradiostation som kommer att ersättas.
-  Tryck på denna knapp för att gå tillbaka till föregående sida.

Automatisk sökning efter radiostationer

Via **"Media"**-applikationen.



-  Tryck på applikationen **"Media"**. I listan väljer du fliken **"Stationer"**.

Sökningen utförs automatiskt.


-  Tryck och håll ned denna knapp på reglagen på ratten. Sökningen utförs automatiskt.


Aktivera spårning av radiostationer

Systemet ändrar frekvens automatiskt för att få bättre mottagning.

-  Tryck på applikationen **"Media"**. I listan väljer du fliken **"Inställningar"**.
-  Aktivera **"Spårning av radiostationer"**. Belysningen på skjutreglaget bekräftar att funktionen är aktiverad.

Ändra frekvensband

-  Tryck på applikationen **"Media"**. I listan väljer du fliken **"Inställningar"**.

-  Tryck på den här knappen för att ändra vågbandet (FM - AM - DAB) i enlighet med försäljningslandet.

Aktiverar trafikmeddelanden

Den här funktionen prioriterar att lyssna på **Trafikmeddelanden**-varningsmeddelanden. För att aktiveras kräver denna funktion goda mottagningsförhållanden för en radiostation som sänder denna typ av meddelanden.

Medan trafikinformation sänds ut har det prioritet och avbryter den aktuella radiostationen så att meddelandet kan höras. Normal radiolyssning återupptas så snart meddelandet är klart.

-  Tryck på applikationen **"Media"**. I listan väljer du fliken **"Spelare"**.
-  Aktivera **"Trafikmeddelande (TA)"**. Belysningen på skjutreglaget bekräftar att funktionen är aktiverad.

Streaming av ljud

Streamingfunktionen låter dig lyssna på ljudströmmen som kommer från de smartphone(s) som är anslutna via Bluetooth®, USB (iPod® typ) or Mirror Screen®.

Reglera först volymen på din externa enhet (välj en hög volymnivå).

Ställ sedan in volymen på systemet.


Om uppspelningen inte startar kan det vara nödvändigt att starta ljuduppspelningen från smartphonen. Det kan antingen göras via den externa enheten eller med systemets pekknappar.

Obs


När telefonen väl är ansluten i streaming-läge betraktas den som en mediakälla.

Spela ett spår


 Tryck på applikationen **"Media"**.

 Om flera enheter är anslutna, tryck på den här knappen för att välja en.


När enheten är ansluten kan du bläddra igenom filerna genom att trycka på **"Spellista"** eller **"Bibliotek"**-knappen.

 Kort tryck: gå till föregående/nästa spår.

Långt tryck: snabbspola framåt/bakåt i ett spår.

 Upprepa den aktuella titeln eller listan med valda titlar.


 Slumpvis uppspelning av spår.

 Ljudaktivering/återaktivering.


Konfigurerar ljud- och radioinställningar

Ljudinställningar kan nås på två olika sätt.

Via **Media**-applikationen

 Tryck på applikationen **"Media"**.
I listan väljer du fliken **"Inställningar"**.

Eller via **Inställningar**-applikationen

 Tryck på applikationen **"Inställningar"**.
I listan väljer du fliken **"Ljud och radio"**.

Det är möjligt att konfigurera:

- Ljudinställningar.
- Radioinställningar.
- Volyminställningar.

Information och råd

Systemet stöder USB-masslagringsenheter eller Apple®-enheter via USB-uttagen. Adapterkabeln medföljer ej.

Enheter hanteras via användning av ljudsystemskontrollerna.

Systemet kommer bara att spela ljudfiler med filändelserna ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" med bithastigheter mellan 32 Kbps och 320 Kbps.

Den stödjer även VBR-läge (Variable Bit Rate).

Inga andra filtyper (.mp4 osv.) kan läsas. ".wma" filerna måste ha WMA 9-standardern.

De samplingsfrekvenser som stöds är 32, 44 och 48 KHz.

För att undvika läs- och visningsproblem, rekommenderar vi att du väljer filnamn med max 20 tecken som inte innehåller några specialtecken (t.ex. "? ; ù). Använd endast USB-minnen i formatet FAT32 (File Allocation Table).

Obs


Vi rekommenderar användning av original-USB-kabel för den bärbara enheten.

Telefon


Besvara ett samtal

Ett inkommande samtal tillkännages av en ring och en skärm överlagd på skärmen.


Ta emot samtalet:


-  tryck kort på telefonknappen på de styrmonterade kontrollerna för att acceptera ett inkommande samtal.

eller


-  Tryck på den här pekskärmknappen.


Avsluta samtalet:

-  tryck och håll in...

-  telefonknappen på de styrmonterade kontrollerna för att avvisa samtalet.

eller

-  Tryck på den här pekskärmknappen.

-  Tryck på den här knappen på pekskärmen för att skicka ett automatiskt meddelande som indikerar att du kör.

Ringa upp


Varning

Användning av telefonen avrådes bestämt under körning.


Parkera bilen.

Ringa ett samtal med knappsatsen

-  Tryck på applikationen **"Telefon"**. I listan välj **"Knappsats"**-fliken, slå sedan numret.


-  Tryck på den här knappen för att ringa samtalet.

Ringa ett samtal med listan över senaste samtal

-  Tryck på applikationen **"Telefon"**. I listan väljer du fliken **"Samtal"**.

eller

Tryck kort på...


-  telefonknappen på de rattmonterade reglagen.

Välj och ring ett av de senaste numren som ringts upp i listan.


Obs

Det går alltid att ringa ett samtal direkt från telefonen. Av säkerhetsskäl bör du i så fall stanna bilen.

Ringa till en kontakt


-  Tryck på applikationen **"Telefon"**. I listan väljer du fliken **"Kontakter"**.

Välj önskad kontakt i listan som visas.

-  Ring kontakten genom att välja ett av kontaktens telefonnummer.

Organisera kontaktlistan

-  Tryck på applikationen **"Telefon"**. I listan väljer du fliken **"Inställningar"** för att visa telefonrelaterade inställningar.

-  Välj att lista de kontakter som börjar med deras för- eller efternamn.

Ansluter två telefoner

Obs

Systemet gör det möjligt att ansluta två telefoner samtidigt:

- 2 via Bluetooth®-anslutning


eller

- 1 via Bluetooth®-anslutning och 1 via Mirror Screen®-anslutning.

Visning och innehållsprioritet ges till den senast använda telefonen.

Så här ändrar du telefonens prioritering:

-  Tryck på applikationen **"Telefon"**.

-  Tryck på den här knappen för att ändra telefonens prioritet.

Inställningar

Konfigurera skärmdisplayen

Tryck på applikationen **"Inställningar"**.

I listan väljer du fliken **"Anpassning"**.

Det är möjligt att konfigurera:

- skärmfärgerna associerade med komfortbelysningen. Se avsnittet "Användarvänlighet och komfort".
- ljudatmosfären.
- de visuella välkomnande och adjö animationerna.
- animeringar på skärmen.

Hantera systemanslutningen



Tryck på applikationen **"Inställningar"**.

I listan väljer du fliken **"Anslutbarhet"**.

Det är möjligt att hantera:

- Bluetooth®-anslutningen.
- Mirror Screen® smartphone-anslutningarna (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi anslutningen.
- Sekretessläget.

Konfigurera systemet



Tryck på applikationen **"Inställningar"**.

I listan väljer du fliken **"System"**.

Det är möjligt att konfigurera:

- språket.
- datumet och tiden.
- enheten för avstånd och förbrukning (kWh/100 engelska mil – engelska mil, mi/kWh – engelska mil, km/kWh – km).
- temperaturenheten (Fahrenheit, Celsius).

Det är också möjligt att återställa systemkonfigurationen.

Välj språk



Välj **"Språk"** för att ändra språk.



Tryck på önskat språk.



Tryck på bakåtpilen för att återgå till föregående sida.

Ställa in datum och tid



Välj **"Datum och tid"** för att ändra datum och tid.



Tryck på önskad tid/datum.



"Automatisk datum och tid" aktiveras som standard så att inställning-

en görs automatiskt enligt din geolokalisering.

För att justera manuellt, inaktivera **"Automatisk datum och"**.

Tryck på **"Välj tidszon"**-fältet och definiera sedan en tidszon.



Tryck på bakåtpilen för att återgå till föregående sida.

Tryck på raden **"Ställ in tid"** och ställ sedan in tiden.



Tryck på den här knappen för att bekräfta.

Tryck på raden **"Ställ in datum"** och ställ sedan in datumet.



Tryck på den här knappen för att bekräfta.



Välj fältet Tidsformat (12 timmar/24 timmar).




Välj fältet Datumformat (MM-DD-ÅÅ/ÅÅÅÅ-MM-DD/DD/MM/ÅÅÅÅ).

Obs


Systemet slår inte om till sommar-/vintertid automatiskt (beroende på försäljningsland).

Bruksanvisning


 Välj displayenhetens språk.

Startsidan för handboken visas. Den presenterar de olika möjligheterna att få tillgång till den sökta informationen:


Visuell sökning

 Tillgång till motiv via bilder som presenterar fordonets exteriör och interiör.


Kontrollamp

 Tillgång till beskrivningarna/funktionerna på instrumentpanelens varnings-/indikatorlampor.



System

 Tillgång till sektioner avsedda för olika ljudutrustningar och telematiksystem.

Innehåll

 Tillgång till ämnen via huvuddelen av handboken.

Visuell sökning

-  Tryck på Visuell sökning. Tryck på en av bilderna längst ner på skärmen.
-  Tryck på en av punktpunkterna i den förstörade vyn.


Det finns två fall:

- Direkt visning av ämnet, om bara ett ämne är associerat med punkten.
- Visning av en lista över ämnen, om flera ämnen är associerade med punkten.


Kontrollamp

 Tryck på **Kontrollampor**.


Mosaiken i varnings-/kontrollamporna visas. Varnings/kontrollamporna sorteras efter färg. Tryck på den aktuella varnings-/kontrollamporna; motsvarande innehåll visas.

 Tillbaka till mosaiken i varnings-/kontrollampor.

System


 Tryck på **System**.

Listan över ljud- och telematiksystem visas. Tryck på det aktuella avsnittet; listan med ämnen visas. Tryck på det aktuella ämnet; motsvarande innehåll visas.


 Om ämnet har mer än en sida drar du horisontellt.

 Tillbaka till ämneslistan.

Innehåll

 Tryck på **Innehåll**.

Listan över sektioner visas. Tryck på det aktuella avsnittet; listan med ämnen visas. Tryck på det aktuella ämnet; motsvarande innehåll visas.

 Om ämnet har mer än en sida drar du horisontellt.

 Tillbaka till ämneslistan.

Start och drift

Körningstips.....	108
Kontroll av bil.....	108
Styrning.....	108
Inkörning av ny bil.....	108
Startprocess.....	109
Stopp-start-system.....	110
Bromsar.....	112
Låsningfritt bromssystem (ABS)...	112
Parkeringsbroms.....	112
Bromshjälp.....	114
Nödbromsning.....	114
Backstartshjälp.....	114
Regenerativ bromsning.....	114
Växellådor.....	114
Automatisk växellåda.....	114
PHEV.....	116
Växelväljare (BEV).....	117
Körlägen.....	118
Hybrid 48 V.....	118
PHEV.....	118
BEV.....	119
Motoravgaser.....	119
Avgasfilter.....	119
Bränsle.....	120
Bränsle till bensinmotorer.....	120
Tanka.....	120
Bränsleförbrukning och CO2- utsläpp.....	122
Laddning.....	122
Allmän information.....	122
Förkonditionering av batteri.....	131

Förkonditionering av batteri med hytt.....	131
Automatisk batteriförkonditionering med navigering.....	131
Manuell förkonditionering av batteri.....	132
Köra med släp.....	133
Allmän information.....	133
Dragkrok.....	134
Släpstabilitetsassistans.....	136

Körningstips

Kontroll Av Bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoeheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system⇒sida110 .

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningen slutar fungera på grund av att motorn stannar eller något fel i systemet kan bilen styras, men det krävs eventuellt mer kraft.

Inkörning av ny bil

Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avges på grund av att vax och motorolja dunstar från avgassystemet.

Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre. Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ sida 119 .

Startprocess

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa på bromspedalen och tryck på Start/Stop.

BEV

- Trampa ner bromspedal.
- Tryck på knappen **Start/Stop** under ca. två sekunder.
- Håll bromspedalen nedtrampad tills READY visas i klustret och en ljudsignal avges.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trycka på bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas.

Rattlås

Beroende på version aktiveras rattlåset automatiskt när:

- bilen står stilla.
- tändningen slås av.

Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

⚠ Varning

I händelse av ett fel på nyckelbatteriet förblir rattlåset inkopplat. Försök inte starta fordonet genom att trycka på det och bogsera det inte.

I händelse av fel

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i klustret.



Håll den elektroniska nyckeln vid markeringen på rattstängsskyddet enligt bilden.

För bilar med manuell växellåda: lägg i friläget, trampa ner kopplingspedalen och bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

På bilar med automatisk växellåda: sätt väljaren till läget **P**, trampa ner bromspedalen och tryck sedan på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i ett nödläge håller du in **Start/Stop** i fem sekunder.

Fara

Att stänga av motorn under körning kan orsaka förlust av kraftstöd för broms- och styrsystem. Assistanssystem och krockkuddesystem är inaktiverade. Belysning och bromsljus kommer att slockna. Stäng därför endast av motorn och tändningen under körning när det behövs i nödfall.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till -30 °C för bensinmotorer.

För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Stopp-start-system


Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.



Inkoppling

Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås på.


Detta system kan aktiveras manuellt i informationsdisplayen.


Tryck på  och aktivera systemet på informationsdisplayen.

Informationsdisplay ⇨ sida 87 .

Aktiveringen av systemet bekräftas av ett meddelande.

Frånkoppling

Tryck på  och inaktivera systemet på informationsdisplayen.

Avaktiveringen bekräftas genom att  lyser upp i kombiinstrumentet och ett meddelande visas.

Autostop

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet kommer att inaktiveras vid lutningar på 12 % eller mer.

Indikering

Ett Autostop indikeras av kontrollampan



Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.

- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är varken för låg eller för hög.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

Autostop spärras om dessa villkor inte uppfylls. Dessutom kan Autostop spärras:

- Genom vissa av klimatregleringssystemets inställningar ⇨
- direkt efter körning med hög hastighet
- vid inkörning av en ny bil
- med aktiv avfuktning
- vid branta sluttningar eller nedförslut
- om fordonet inte har överskridit 10 km/h sedan den senaste motorstarten

I dessa fall blinkar ikonen på klustret i några sekunder och slocknar sedan.

Obs

Autostopp kan vara spärrat i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

När motorn har startats om, är ett Autostop inte tillgängligt förrän fordonet har nått en hastighet på 8 km/h. Motorn startas om i följande fall:

- bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- bromspedalen släppt eller växelväljaren i läge **N** när växelväljaren flyttas till läge **D** eller **M**
- växelväljaren flyttad till läge **R**

Starta om motorn med stopp-start-systemet

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- stopp-start-systemet manuellt inaktiverat
- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- motortemperaturen för låg
- bilbatteriets laddningsnivå under en angiven nivå
- bromsvakuum inte tillräckligt
- bilen körs eller rullar minst i gånghastighet
- klimatregleringssystemet begär motorstart
- luftkonditioneringen slås på manuellt

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Bromsar

Låsningsfritt Bromssystem (ABS)

Låsningsfritt bromssystem (ABS)förhindrar att hjul låser sig. Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar. ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självttest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa ⇨ sida 112 .

Fel

Varning

Om det uppstår ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig på grund av inbromsningar som är kraftigare än normalt. Fördelarna med ABS-systemet är inte längre tillgängliga. Vid hård inbromsning kan bilen inte längre styras och kan svänga.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status bilen lämnas. Kontrollera att indikatorn lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra (P) i minst en sekund tills

kontrolllampan (P) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft. Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. ⇒sida75

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan

att motorn är igång eftersom det kommer att ladda ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på (P).

När (P)-kontrolllampan j släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Ivägkörningsfunktion

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i P, R, N eller D och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är



aktiverad. Det är inte möjligt om (P) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart (P) lossas stoppas bromsningen. Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen

stabiliserar bilen medan (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande på klustret.

Om det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen misslyckas, tänds en eller båda av dessa

kontrolllampor  och  på klustret. I detta fall kan stabiliteten vid inbromsning av bilen endast behållas genom att dra kort i strömställaren upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av (P).

Inaktivering av automatisk drift

I vissa situationer, t.ex. vid extremt kalla väderförhållanden eller vid bogsering, kan det vara nödvändigt att inaktivera den elektriska parkeringsbromsens automatiska funktion.

1. Starta motorn.
2. När parkeringsbromsen har lossats, drar du i (P) för att dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck på (P) i minst tio sekunder och maximalt 15 sekunder.

5. Släpp (Ⓢ).
6. Trampa ned bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra i parkeringsbromsen i två sekunder.

Fel

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av kontrollampan (Ⓢ!) och ett meddelande som visas på klustret. Kontrollampan på parkeringsbromsen blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt tillsätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt. Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Nödbromsning

Detta system minskar nödbromssträckan

genom att optimera bromstrycket. Det utlöses i förhållande till den hastighet med vilken bromspedalen trampas ned. Effekten är en minskning av motståndet i pedalen och en effektivare bromsning.
⇒ sida 137

Backstartshjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag. När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera. Systemet är aktivt om följande villkor uppfylls:

- bilen står stilla
- bromspedalen nedtrampad
- förardörren stängd

Regenerativ Bromsning

⚠ Varning

I händelse av extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften på motorbromsen tillfälligt minska. Om bromskraften inte är tillräcklig måste

föraren vara beredd på att använda bromspedalen.

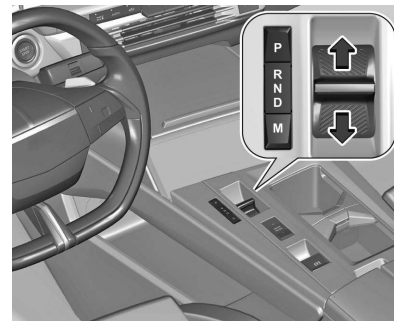
⚠ Varning

Beroende på motorns bromskraft tänds bromsljusen.

Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högspänningsbatteriet.

Växellådor

Automatisk Växellåda



P: parkeringsläge

- R** backläge
N: neutralläge
D automatikdrift
M: manuellt läge

Parkeringsläge P

För att lägga i **P** trycker du på knappen **P** när bilen står stilla. I **P** är bilens framhjul blockerade.

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge.

P kopplas automatiskt när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h
- **N** valts en viss tid

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Försiktighet

Illäggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj endast **R** när bilen stannat.

Neutralläge N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

Automatikdrift D

Det här läget är för normal körning.

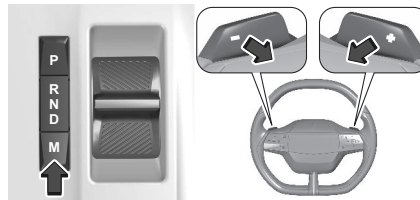
Manuellt läge M

I detta läge kan du ändra växlar manuellt med hjälp av rattpaddlarna. Manuellt läge M kan endast väljas om D lagts i.

Vald växel visas i klustret.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Detta kan orsaka ett meddelande i klustret.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.



Tryck in knappen **M**.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Tryck på **M** för att återgå till **D**.

Växlingsindikering

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.


Elektroniskt styrda körprogram

Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Fel

Om ett fel uppstår tänds  och ett meddelande visas på klustret.

Bilmeddelanden ⇒ sida 74

Kör inte fortare än 100 km/h.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Strömavbrott

Vid fall av strömavbrott, är det inte möjligt att välja ett annat läge när **P** är ilagt.

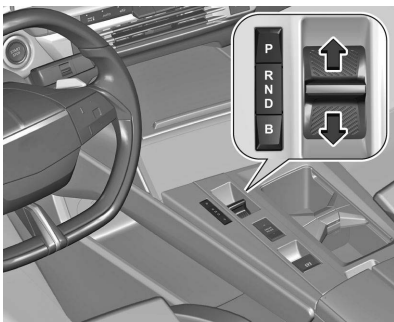
Bogsera bilen ⇒ sida 182

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat.

Start med startkablar ⇒ sida 181

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

PHEV



P: parkeringsläge

R backläge

N: neutralläge

D automatikdrift

B: automatiskt läge med ökad regenerativ bromsning

Parkeringsläge P

För att lägga i **P** trycker du på knappen **P** när bilen står stilla. I **P** är bilens framhjul blockerade.

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge. **P** kopplas automatiskt när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h
- **N** valts en viss tid

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Försiktighet

Iläggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj endast **R** när bilen stannat.

Neutralläge N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

Automatikdrift D

Det här läget är för normal körning.

Automatiskt läge B

Detta läge aktiverar ökad regenerativ bromsning genom att släppa gaspedalen, utan att behöva trampa på bromspedalen.

Bromspedalen kommer endast att användas i nödsituationer.

När du är i läge **D** trycker du på **B** för att aktivera eller inaktivera läget. **B** visas i klustret. Regenerativ bromsning ⇒ sida 114

Läge **B** är som standard avaktiverat när tändningen slås på.

Fri rullning

I vissa situationer, t.ex. i en automatisk biltvätt, är det nödvändigt att hjulen kan röra sig fritt när motorn stängs av.

För att aktivera firullning måste bilen stå still, motorn vara igång och förardörren vara stängd.

1. Trampa ner bromspedalen och välj **N**.
2. Vänta fem sekunder, trampa ner bromspedalen och håll den nere.

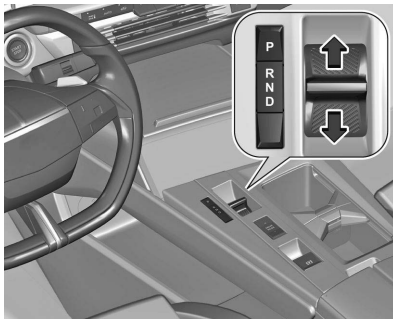
3. Slå av tändningen och flytta växelväljaren framåt eller bakåt.
4. Ta bort foten från bromspedalen och slå på tändningen.
5. Trampa ned bromspedalen och tryck på den elektriska parkeringsbromsen för att lossa den.
6. Ta bort foten från bromspedalen och slå av tändningen.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen som anger att hjulen roterar fritt under 15 minuter. Trampa ned bromspedalen och slå på motorn för att återgå till normal drift.

Hybrid 48 V:

Inte frirullning med avstängd motor.

Växelväljare (BEV)



- P:** parkeringsläge
R backläge
N: neutralläge
D automatikdrift

Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När **D** eller **R** är ilagd och bromsen släpps kör bilen långsamt

Parkeringsläge P

För att inaktivera **P** trampa ner bromspedalen och välj önskat läge. **P** kopplas automatiskt när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h
- **N** valts en viss tid

Backläge R

För att lägga i eller koppla ur **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Försiktighet

Illäggning av **R** medan bilen kör framåt kan skada den automatiska växellådan. Välj endast **R** när bilen stannat.

Neutralläge N

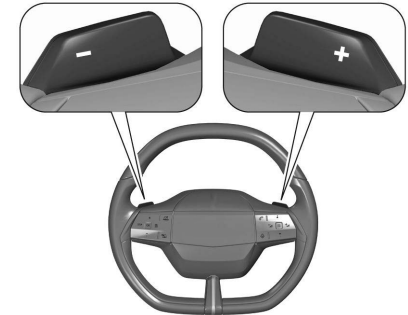
I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen.

Automatikdrift D

Det här läget är för normal körning. I detta läge styr paddlarna nivån på regenerativ bromsning. Tre bromsnivåer kan väljas med hjälp av rattkommandona.



Respektive bromsnivå indikeras av ett till tre triangelsegment i klustret.



Dra i vänster kommando - för att öka bromskraften och dra i höger kommando + för att minska.

Använd maximal bromskraft vid körning i branta backar, i djup snö eller lera eller vid krypkörning.

Inställningen av bromsnivån sparas när tändningen stängs av. Regenerativ bromsning ⇒sida114

Fri rullning

I vissa situationer, t.ex. i en automatisk biltvätt, är det nödvändigt att hjulen kan röra sig fritt när motorn stängs av. För att aktivera frirullning måste bilen stå still, motorn vara igång och förardörren vara stängd.

1. Trampa ner bromspedalen och välj **N**.
2. Vänta fem sekunder, trampa ner bromspedalen och håll den nere.
3. Slå av tändningen och flytta växelväljaren framåt eller bakåt.
4. Ta bort foten från bromspedalen och slå på tändningen.
5. Trampa ned bromspedalen och tryck på den elektriska parkeringsbromsen för att lossa den.
6. Ta bort foten från bromspedalen och slå av tändningen.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen som anger att hjulen roterar fritt under 15 minuter. Trampa ned bromspedalen och slå på motorn för att återgå till normal drift.

Hybrid 48 V:

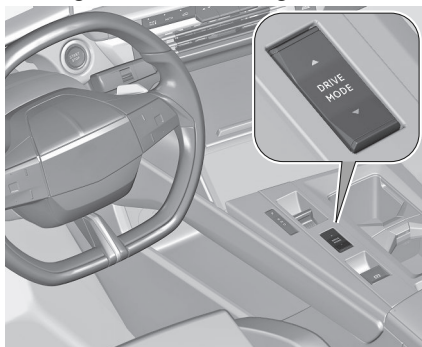
Inte frirullning med avstängd motor.

Körlägen

Använd vippströmställare för att välja önskat körläge.

Drivsystemtyper ⇒sida4

PHEV: Om bilen kör in i en lågutsläppszone, växlar bilen automatiskt till elektriskt körläge, om drivbatteriets laddningsstatus är tillräcklig.



Hybrid 48 V

Du kan välja följande körlägen.

Sport-läge

Detta läge tillåter dig att få en mer dynamisk körning med fokus på servostyrning, gaspedal och växling. Beroende på version går det att visa bilens dynamiska inställningar på instrumentpanelen och aktivera/inaktivera displayens färg.

Normalt läge

Det här läget motsvarar bilens standardinställningar. Varje gång tändningen slås på väljs det här läget.

Eco-läge

Minskar bränsleförbrukningen genom optimering av bilens uppvärmning och luftkonditionering. Beroende på version kan även användningen av gaspedalen, den automatiska växellådan och växlingsindikatorn optimeras. När bilen rullar i friläge går motorn på tomgång med reducerad motorbroms.

PHEV

Du kan välja följande körlägen.

Sport-läge

Detta läge kombinerar förbränningsmotorns kraft och elmotorn.

Det här läget innebär helt elektrisk körning i hastigheter under 30 km/h.

Hybridläge

Detta läge optimerar bilens bränsleförbrukning genom att samtidigt eller växelvis använda den interna förbränningsmotorn och elmotorn beroende på körförhållandena och körstilen.

I detta läge är det möjligt att köra 100 % elektriskt om högspänningsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig och kraven på acceleration är måttliga.

Elläge

I det här läget drivs fordonet enbart av den elektriska motorn.

Elektrisk framdrivning är tillgänglig i hastigheter under 135 km/h.

Detta läge väljs automatiskt när bilen startas. Om förhållandena inte tillåter detta läge visas ett meddelande och hybridläge väljs.

BEV

Du kan välja följande körlägen.

Sport-läge

Det här läget tillåter en mer dynamisk körning. Bilens dynamiska parametrar kan visas i klustret.

Detta läge möjliggör maximal effekt hos elmotorn.

Normalt läge

Det här läget motsvarar bilens standardinställningar. Varje gång tändningen slås på väljs det här läget. Elmotorns effekt minskar för att optimera räckvidden.

Eco-läge

Minskar bränsleförbrukningen genom optimering av bilens uppvärmning och luftkonditionering. Beroende på version kan även användningen av gaspedalen, den automatiska växellådan och växlingsindikatorn optimeras.

När bilen rullar i friläge går motorn på tomgång med reducerad motorbroms. För att optimera räckvidden reduceras elmotorns effekt och uppvärmningen.

4WD-läge

Fyrhjulsdrift är tillgänglig vid hastigheter under 135 km/h.

Fyrhjulsdriftskörläget förbättrar fordonets väggrepp. Fordonet drivs av fram- och bakaxeln.

Tips

I lägena **Normal** och **Eco** är det alltid möjligt att få maximalt vridmoment och kraft genom att trampa ner gaspedalen helt.

Motoravgaser



Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid, som är färglös och luktfri och kan vara dödlig om den andas in. Om avgaser kommer in i fordonet, öppna fönstren.


Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Undvik att köra med öppet lastutrymme, annars kan avgaser tränga in i fordonet.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  tänds tillfälligt och ett meddelande visas på klustret.


Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampen slocknar.

Obs

På ett nytt fordon kan de första avgasfiltrets regenereringsoperationer åtföljas av en brännande lukt, vilket är normalt. Efter långvarig drift av fordonet vid mycket låg hastighet eller på tomgång, kan vattenånga släppas ut

vid avgasröret vid acceleration. Detta påverkar inte fordonets beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  förblir tänd, åtföljd en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsattnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Obs

Om du använder bränsle av annan kvalitet än de som listas kan katalysatorn eller de elektroniska komponenterna skadas.

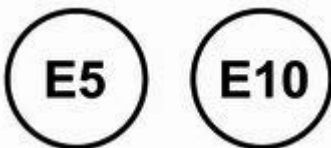
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn.

Undvik därför överdriven användning av startmotorn, tomkör bränsletanken och starta motorn genom att trycka eller bogsera.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Bränsle

Bränsle Till Bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10). Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Obs

Endast bensintillsatser som uppfyller standarden B715001 är godkända för användning.

Försiktighet

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metalliska föreningar som t.ex. manganbaserade tillsatser. Detta kan orsaka motorskador.

Försiktighet

Användning av bränsle med lägre oktantal än den lägsta möjliga klassen kan leda till okontrollerad förbränning och motorskador.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven. I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Tanka

Fara

Slås av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare före tankning. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Fara

Bränsle är brandfarligt och explosivt. Rökning förbjuden. Inga öppna lågor eller gnistor.

Om du känner lukten av bränsle i din bil måste du låta en verkstad omedelbart åtgärda orsaken till detta.

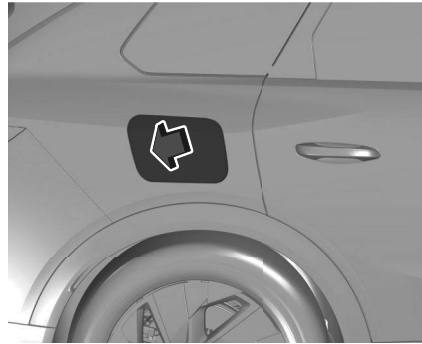
PHEV-fordon har ett trycksatt bränslesystem. Om du vill öppna bränsleluckan trycker du först på knappen "BRÄNSLELUCKA" till vänster om ratten. Detta frigör trycket så att du sedan kan trycka på fliken för att öppna den.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Försiktighet

Slå inte på tändningen vid feltankning.

Tankluckan är placerad bak till på den högra sidan av bilen.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Du kan enkelt öppna luckan genom att trycka på den punkt som är markerad med de två ränderna i mitten av det bakre området.

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka. Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Försiktighet

Torka omedelbart bort överflödande bränsle.

Vrid tanklocket medurs för att stänga det. Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd bara originaltanklock.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Bestämningen av bränsleförbrukning regleras av förordning R (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning.

Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Bränsleförbrukning Och CO₂-Utsläpp

Alla värden är kombinerade värden under WLTP-villkor.

48 V Hybrid: Bränsleförbrukningen ligger inom intervallet 5,5 till 5,6 l/100 km CO₂-utsläpp inom intervallen 123 till 127 g/km
 PHEV: Bränsleförbrukningen ligger inom intervallet 0,8 till 0,9 l/100 km CO₂-utsläpp inom intervallen 19 till 21 g/km
 Drivsystemtyper ⇨ sida 2

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Bestämningen av bränsleförbrukning regleras av förordning R (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning.

Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

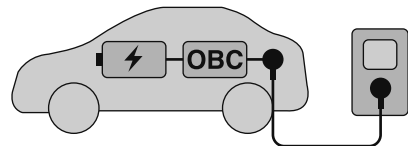
Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Laddning

Allmän Information



Personer med pacemaker bör konsultera en läkare för möjliga försiktighetsåtgärder.



- intern ombordladdare (OBC)
- extern laddare
- laddningskabel

Laddningskabeln ansluter bilens högspänningsbatteri till en extern laddare som ger elektrisk ström. Detta kan vara ett eluttag, ett Green'Up-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet får endast laddas med likström (DC).

Vid laddning via eluttag, väggbox eller en laddstation med växelström (AC) måste AC omvandlas till DC. Detta görs av fordonets ombordladdare.

PHEV: Ombordladdaren (enfas) är tillgänglig med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Ombordladdaren (3-fas) finns tillgänglig med 11 kW och en 22 kW-version som tillval.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Obs

Säkerställ att laddningskabeln som används passar till fordonets ombordladdare.

Varning

Om laddningsluckan har skadats, även om endast lätt, använd den då inte. Demontera eller modifiera inte laddningsuttagen - elstötar och/eller brand!

Vänd dig till en Opel-återförsäljare eller en auktoriserad verkstad.

Elförbrukning och räckvidd

Elförbrukningen (blandad körning under WLTP-förhållanden) ligger på mellan 21,9 och 23,4 kWh/100 km.

Den elektriska räckvidden är upp till 87 km (PHEV)/523 km (BEV med FDB-batteri) eller 585 km (BEV med ACC-batteri).

För de specifika värdena för ditt fordon, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Högspänningsbatteri

Varning

Skador på högspänningsbatteriet eller högspänningssystemet kan skapa risk för elektriska stötar, överhettning eller brand.

Om fordonet har skadats eller påverkats av en måttlig till svår krock, ska det besiktigas så snart som möjligt av kvalificerad personal. Innan den tekniska besiktningen har genomförts ska fordonet förvaras utomhus på minst 5 meters avstånd från eventuell konstruktion eller andra brandfarliga föremål.

Om fordonet har skadats eller påverkats av översvämning eller brand, får det inte flyttas över huvud taget och måste så snart som möjligt inspekteras av kvalificerad personal.

För att bevara högspänningsbatteriets räckvidd och prestanda, rekommenderar vi följande:

- Ladda endast högspänningsbatteriet mer än 80 % om det absolut är nödvändigt.
- Urladda inte högspänningsbatteriet helt.
- Förvara inte bilen under längre perioder utan att använda den (mer än tolv timmar) när högspänningsbatteriet har en låg eller hög laddningsnivå. Försök att hålla en laddningsnivå mellan 20 och 40 %.
- Begränsa användningen av snabbladdningen.
- Exponera inte fordonet för temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller över $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ i mer än 24 timmar.
- Undvik att ladda bilen vid låga temperaturer (utom om bilen körts i mer än 20 minuter) eller över $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Använd inte högspänningsbatteriets energi som en generator.

- Använd inte en generator för att ladda högspänningsbatteriet.

Läckage

Skador på högspänningsbatteriet kan orsaka läckage av giftiga gaser eller vätskor antingen omedelbart eller senare. Följande rekommenderas:

- Informera alltid brandkåren och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högspänningsbatteri om det uppkommer ett olycksfall.
- Vidrör inte några vätskor från ett läckande högspänningsbatteri.
- Undvik att andas in giftiga gaser som släpps ut från högspänningsbatteriet.
- Gå bort från bilen vid en trafikolycka eller andra problem. De gaser som läcker ut är antändliga och kan orsaka en eldsvåda.
- Fyll på om kylvätskenivån är för låg och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Laddningstyper

Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri.

Laddningstiden avser laddning av ett tomt batteri tills det är fulladdat.

Laddning vid väggboxar/ AC-laddstationer



En väggbox / AC-laddstation har eller kan ha en inbyggd laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag.



PHEV: Laddningstiden är ca tre timmar och 25 minuter med 3,7 kW ombordladdaren och 16 A. För 7,4 kW ombordladdare med 32 A är laddningstiden cirka en timme och 40 minuter.

BEV: Laddningstiden är ca fem timmar med 11 kW ombordladdaren. För 22 kW ombordladdaren tar laddningstiden ca två timmar och 30 minuter.

Laddning vid DC-laddstationer



Upp till ca 80 % av batteriets kapacitet kan laddas på ca 30 minuter med en laddeffekt på 150–160 kW beroende på vilken typ av HV-batteri som finns i fordonet.

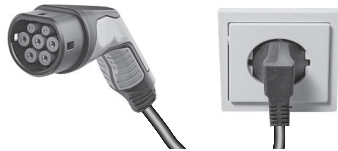
Laddning vid Green'Up-uttag

Högspänningsbatteriet kan laddas vid ett Green'Up-uttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till Green'Up-uttaget.

PHEV: Laddningstiden är ca tre timmar och 55 minuter.

BEV: Upp till ca 80 % av batteriets kapacitet kan laddas på ca 30 minuter med en laddeffekt på 150–160 kW beroende på vilken typ av HV-batteri som finns i fordonet.

Laddning vid eluttag



Högspänningsbatteriet kan laddas vid ett vanligt vägguttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

PHEV: Laddningstiden är ca sju timmar och fem minuter.

BEV: Laddningstiden är ca 30 timmar.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till skador på egendom, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag med flera uttag, ledskenor, jordadaptrar, överspänningskydd eller liknande enheter.
- Använd inte ett eluttag som är slitet eller skadat, eller ett som inte håller kontakten stadigt på plats.
- Sänk inte ner laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte ett eluttag som inte är ordentligt jordat.
- Använd inte ett eluttag som är i en krets med andra elektriska belastningar.

⚠ Varning

Läs alla säkerhetsvarningar och instruktioner innan du använder denna produkt. Underlåtenhet att följa

varningarna och instruktionerna kan leda till elektriska stötar, brand och/eller allvarliga personskador.

Lämna aldrig barn utan uppsikt i närheten av fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Modifiera inte kontakten om den medföljande kontakten inte passar i eluttaget. Låt en behörig elektriker inspektera eluttaget.

Stoppa inte in fingrarna i elbilens kontakt.

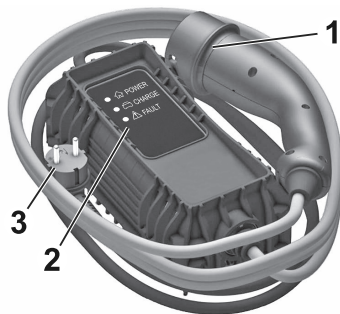
⚠ Varning

Det finns risk för elektriska stötar som kan orsaka personskada eller dödsfall. Använd inte laddningskabeln om någon del av laddningskabeln är skadad.

Öppna eller ta inte bort laddningskabelns lock.

Service endast av kvalificerad personal. Anslut laddningskabeln till ett ordentligt jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/ förbättrad laddningskabel (mode 2)



- 1: Fordonskontakt
- 2: Statusindikatorer
- 3: Väggbontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en väggkontakt. Manöverdosan har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen. Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning)

är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2). Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.
- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsystemet (eluttag, ledningar, anslutningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/

kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.

- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3 laddningskabel



- 1: Fordonskontakt
- 2: Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för

väggbox/AC-laddstation. Väggbboxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Mode 4-laddningskabel

Obs

Använd endast DC-laddningskablar kortare än 30 meter.

Mode 4-laddningskablar används för DC-laddning. Eftersom mode 4-laddningskablar är fast monterade på DC-laddstationerna har de enbart en fordonskontakt.

Laddning pågår

Varning

Personer med pacemaker eller liknande utrustning bör konsultera en läkare för möjliga försiktighetsåtgärder. Om du är osäker ska du inte vara kvar i eller nära fordonet, nära laddningskabeln eller laddningsenheten under laddningen.

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakt och eluttag används en dekal. Denna dekal är placerad på insidan av luckan till bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning



FF kontakt eller uttag används för DC-laddning

Varning

Undvik att vätska tränger in i fordonets laddningsport, laddningskabelns fordonskontakt och eluttag.

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation/offentlig DC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

Varning

Vid laddning i ett eluttag får endast ett uttag som är ordentligt jordat och skyddat av en 30 mA differentialbrytare användas.

Använd endast ett eluttag som är skyddat av en strömbrytare anpassad till strömstyrkan på den elektriska kretsen.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibel med fordonet.

Vid användning av ett dedikerat eluttag ska man låta det installeras av en kvalificerad elektriker.

Säkerställ att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär vikten av kontrollboxen.

Varning

Om motorn inte startar när laddningskabeln är ansluten till bilen. En varning visas på klustret.

Laddningen avbryts under laddningsprocessen om bilen låses upp. Om ingen åtgärd vidtas på bakluckan, dörrarna eller laddningsmunstycket, låses bilen igen

efter 30 sekunder och återupptas automatiskt.
Utför inga åtgärder i motorrummet.
Vissa ställen är mycket varma, även en timme efter laddningen och fläkten kan starta när som helst.

⚠ Varning

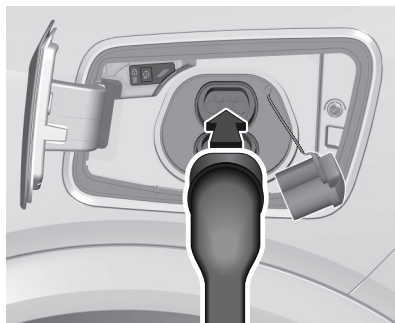
Se till att laddningsluckan är stängd.
Lämna inte laddningskabeln ansluten till eluttaget.

1. Tryck på P och stäng av bilen.

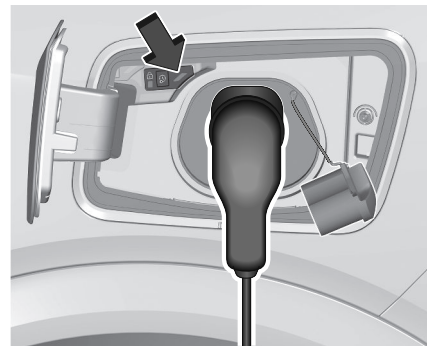


2. Tryck på laddningsportens lucka vid de två "funktionerna/ränderna" på bakre mitten av luckan.

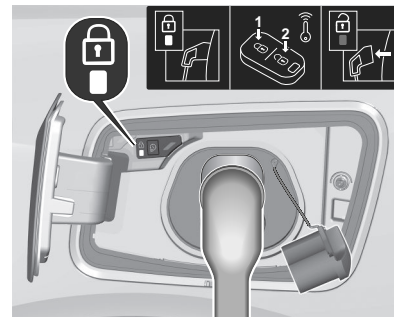
3. Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.
4. Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan.
5. Vid behov tar du bort skyddslocket från laddningskabelns fordonskontakt.



6. Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på bilen.



Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och på laddningskabelns manöverdosa, om sådan finns, blinkar grönt.
Laddningsstatus → sida 130



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. -indikator lyser.


Avbryta laddningsprocessen


Obs

På offentliga laddstationer kan avbrytande och efterföljande återupptagande av laddningsprocessen resultera i extra kostnader. När laddningsprocessen har startat kan endast förardörren låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts. Aktivera därför endast förardörrens funktion i personliga inställningar.

På DC-snabbladdningsstationer hanteras annulleringen endast via laddstationen.

Vid problem med att avbryta laddningen måste du kontakta den lokala laddningsleverantören.

Tryck på  på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Tryck på  två gånger för att avbryta laddningsprocessen när som helst om funktionen Endast förardörr är aktiverad i Personliga inställningar.

Centrallås⇒sida6

Personliga inställningar⇒sida72

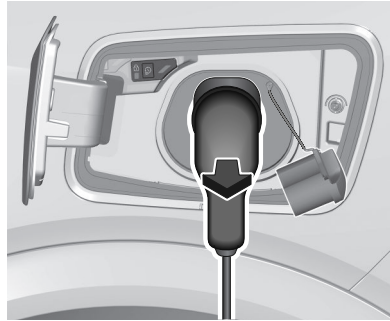
Stoppa laddning

Högspänningsbatteriet är fulladdat om statusindikatorn vid laddningsuttaget lyser grönt med fast sken.

1. Lås upp bilen innan du tar bort kontakten ur laddningsuttaget.

Om fordonet redan är upplåst, lås fordonet och lås upp det igen.

Upplåsningen är inte möjlig om fordonets tändning är PÅ (t.ex. väntar föraren i bilen och lyssnar på infotainmentet under laddning).



2. Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaget inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.
3. Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt i mitten så att den går i lås.
4. Koppla loss laddningskabeln från den externa strömkällan.
5. Om det behövs, lägg in laddningskabeln i bagageutrymmet.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

Programmerbar laddning

Som standard startar laddningen så snart laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag. Det är också möjligt att schemalägga laddning via infodisplayen. Programmerbar laddning är endast möjligt när bilen laddas vid ett eluttag/ Green'Up-uttag eller en väggbox. Programmerbar laddning är också tillgängliga via MyOpel App.


Obs

På bilar utan navigationssystem kan programmerbar laddning endast användas via MyOpel App.

Batteriskötsel (BEV)

Den här funktionen finns i appen "ENERGI" under avsnittet "Laddning".

Batteriskötsel (endast för AC-laddning) kan slås på eller av genom att trycka

på -symbolen. När Batteriskötsel är aktiverat begränsar systemet automatiskt laddningen till 80 % – startar efter den första AC-laddningen över 80 %. Du kan åsidosätta denna gräns för nästa laddningssession, även om Batteriskötsel fortfarande är aktiv. Du kan också stänga av Batteriskötsel helt. Bilen kommer regelbundet att påminna dig

om att detta kan minska livslängden på högspänningsbatteriet (HV).

Batteriets laddningsgräns 80 %

Det är möjligt att aktivera/inaktivera en begränsning av drivbatteriets laddning till 80 % av dess kapacitet.

80 % laddning rekommenderas för daglig användning. Det kan förbättra prestanda och hållbarhet.

Full laddning rekommenderas för en lång resa och kommer att ta längre tid.

Obs



80 % laddningsgräns, när den är aktiverad, tillämpas endast på lägena 2 och 3.

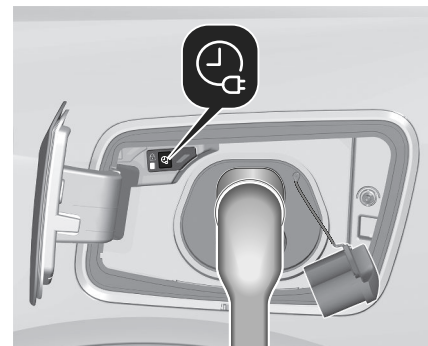
Uppskjuten laddning är endast möjlig med mode 2 och 3.


- Anslut bilen till önskad laddningsutrustning efter programmering av uppskjuten laddning.

1. Tryck på 



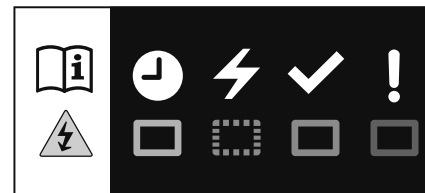
2. Peka på 
3. Välj Ladda
4. Peka på 
5. Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta.
6. Peka på OK.
7. Anslut bilen.



8. Tryck på  inom en minut för att aktivera programmerbar laddning.
9. Beroende på version, lås bilen.

Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.

Laddningsstatus



Om bilen är inkopplat och tändningen är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Laddning av högspänningsbatteri pågår, laddning av externa enheter pågår
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv
- Lyser rött: funktionsfel

Ett funktionsfel kan orsakas av bilen eller elinstallationen hos kunden. Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2). Laddningskabel ⇒sida125
Programmerbar laddning ⇒sida129

Förkonditionering av batteri

Med den här funktionen kan du dra nytta av ett uppvärmt batteri i kalla förhållanden och på så sätt minska den extra laddningstiden under den första laddningen i DC-

laddningshastighet (läge 4) i kalla väderförhållanden, förbättra batteriets hållbarhet och regenereringsförmågan.

Förkonditionering Av Batteri Med Hytt

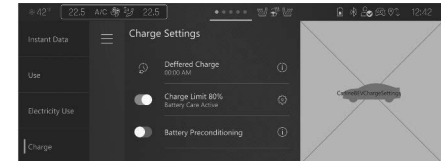
Under följande förhållanden kan förkonditioneringen av batteri starta, vilket innebär att batteriet värms upp före körning, parallellt med hytten:

- Bilen är pluggad (mode 2 eller mode 3).
- Inaktivera funktionen för begränsning av batteriladdningen till 80 %. Batteriets laddningsgräns 80 % ⇒sida129
- Förkonditionering av hytten är aktiverad/schemalagd. Förkonditionering av temperatur ⇒sida85
- **Kundnytta:**
Batterifövärmningsfunktionen (steg 1) gör att kunden kan åka hemifrån med ett uppvärmt batteri, vilket minskar den extra laddningstiden under den första laddningen i läge 4 i kalla väderförhållanden, förbättrar batteriets hållbarhet och regenereringsförmågan.

Driftförhållanden

Programmering

Ombord på bilen är det bara att slå på bilen och börja köra. Batteriets temperatur bibehålls tack vare dess värmekapacitet så att temperaturen är tillräckligt hög för nästa laddningsfas. Funktionen fungerar inte under körfasen.



Automatisk Batteriförkonditionering Med Navigering

Driftförhållanden

Den kombinerade batterivärmen startas när en resa startas, och om det finns minst ett "STOPP" som identifierats av TT under resan.

Denna funktion kommer att öka batteritemperaturen upp till 30° C som förberedelse för snabbbladdningen. När utetemperaturen är under 20 °C och den faktiska laddningen är över 10 % kan förvärmning ske oavsett batteriskyddsläge eller laddningsgränstillningar (Daglig/ Resa).

Obs

Det tar tid att värma upp batteriet, t.ex. 40 minuter när batteriets innertemperatur är 5 °C.

Programmering

Ange ett mål i navigeringen, ange en DC-station på vägen genom EV-rutt eller genom enkel navigering.

Baserat på temperatur, navigationsinfo och SOC ställs förkonditioneringen automatiskt in. Tack vare detta batteri kan batteriet värmas upp ordentligt för att vara förberedd för laddningssession. I menyn för laddningsinställningar och den konfigurera widgeten kan du alltid se Automatisk (ikon) under reglaget Förkonditionering av batteri. Användaren kan stoppa den genom att använda den knapp som finns i widgetområdet (Energianimation) eller i Energi-appen.

**Manuell Förkonditionering Av Batteri****Driftförhållanden**

Denna funktion kommer att öka batteritemperaturen upp till 30° C som förberedelse för snabbladdningen.

Obs

Det tar tid att värma upp batteriet, t.ex. 40 minuter när batteriets innertemperatur är 5 °C.

Manuell aktivering kan aktiveras i maximalt 2 timmar per sekvens med på- och avknappning.

**Programmering**

Användaren kan endast aktivera den när ingen reseplaneringsprocess är aktiv och under förutsättning att samma villkor är uppfyllda:

Laddningsstatus > 10 %
Utetemperatur < 20 °C

Manuell aktivering varar i upp till 2 timmar per på-/av-cykel.

Funktionen avaktiveras automatiskt efter 2 timmar, men användaren kan

återaktivera den när som helst under samma på-/av-cykel.

Ställ in den manuella förkonditioneringen av batteri genom instrumentbrädan. När den är aktiverad visas Manuell (ikon) under knappen för förkonditionering av batteri.

Baserat på temperatur och framdrivningsinformation värmer batteriets förkonditionering upp batteriet som förbereder laddningssessionen.

I laddningsinställningsmenyn och den konfigurera widgeten är det alltid möjligt att se indikationen Manuell (ikon) under växlingsknappen för batterikonditionering.

Denna funktion kan stängas av manuellt. Batteriets förvärmning kommer att höja batteritemperaturen med cirka 30 °C över sin ursprungliga temperatur. När nyckeln stängs AV återställs systemlogiken automatiskt till "Inaktiv".

⚠ Varning

I läge 2 (hushållsuttag) kan det hända att det inte går att nå 100 % laddning om laddningseffekten är lägre än 11 kW.

Köra med släp

Allmän Information

Försiktighet

För nya bilar, bogsera endast släpvagnar efter att ha kört minst 1 000 km.

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning.

Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kopplingsstången i bilen så att den finns till hands vid behov.

Släpvagnslast

De tillåtna släpvagnsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvagnslasten är skillnaden mellan släpvagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge. Den för bilen tillåtna släpvagnsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i lutningar på upp till 12 %.

Den tillåtna släpvagnslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇒ sida 199 .

Kultryck

Varning

Om du fäster tillbehör på släpvagnens dragkrok såsom cykelhållare, dragboxar etc., följ den maximalt tillåtna vertikala kopplingsbelastningen. När du använder en cykelhållare ska du inte transportera fler än fyra konventionella cyklar eller två elcyklar. Var noga med att placera den tyngsta cykeln så nära bilen som möjligt.

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket 80 kg är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt. För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in däcktrycket på värdet för full last.

Dragkrok

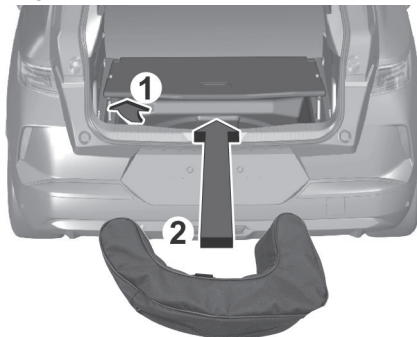
Försiktighet

Ta bort kopplingskulstången när du kör utan släp.

⚠ Varning

Det är inte tillåtet att köra utan en släpvagn och kulstång installerad eftersom den döljer dimljuset i mitten av den bakre fasaden.

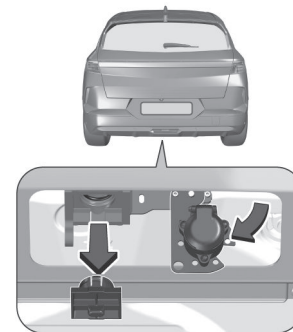
Förvaring av kulstången med dubbelt lastgolv



Lyft det dubbla lastgolvet och förvara väskan med kulstången under det och med kardborrbandet nedåt för att säkerställa en korrekt fixering av väskan.

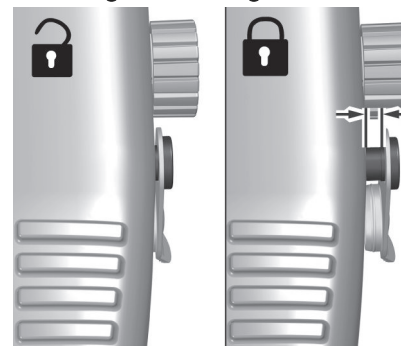
Montering av kulstången

Förvaring av kulstången med dubbelt lastgolv. Lyft det dubbla lastgolvet och förvara väskan med kopplingskulstången under det.

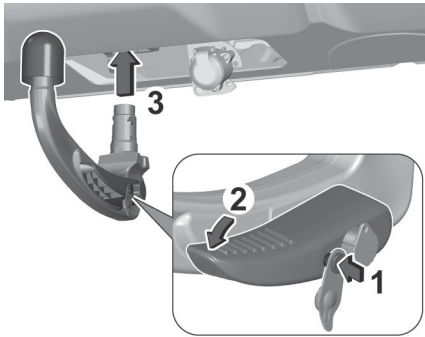


Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

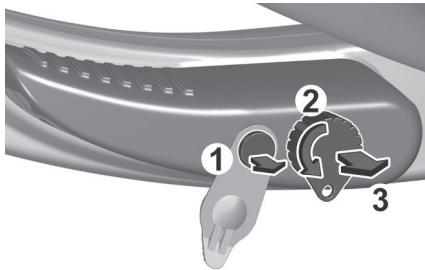
Insättning av kulstången



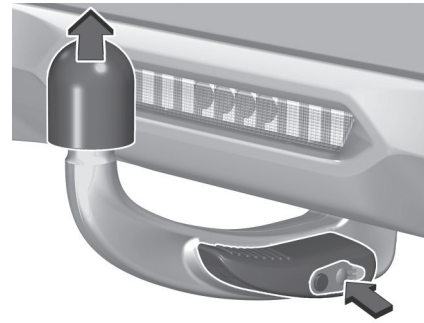
Säkerställ att mekanismen är olåst (endast röd markering är synlig).



För in kulstängan i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats. Handtaget ska snäppa fast uppåt.



Stäng låset med nyckeln genom att vrida det moturs och dra i det.



Snäpp fast skyddet på låset. Ta bort skyddsskåpan från draganordningen.

Kontrollera korrekt installation av kopplingskulstängan

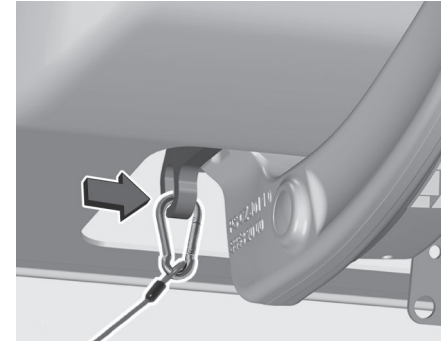
- Mekanismen måste vara låst (grön markering är helt synlig).
- Låset måste vara stängt.
- Nyckeln måste tas bort. Nyckeln kan endast tas ur när låset är stängt.
- Locket måste klämmas fast på låset
- Skyddsskåpan måste tas bort

⚠ Varning

Det är endast tillåtet att dra en släpvagn om en dragkrok är korrekt monterad.

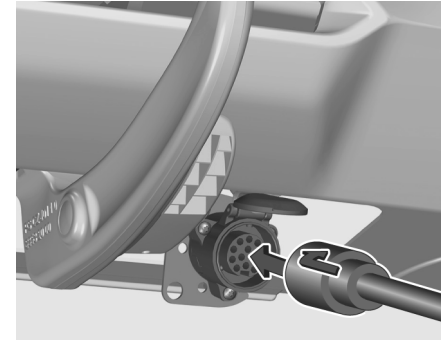
Uppsök en verkstad om dragkroken inte ingriper korrekt.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

Ansluta eluttaget



Dra ner eluttaget som är placerat på dragkroken.

Öppna skyddskåpan för kontakten. Sätt i kontakten och vrid ett kvarts varv medurs för att låsa den på plats.

Demontering av kulstången

- Ta tag i nätkontakten, gör ett kvarts varv moturs och dra ut den ur uttaget.
- Skjut eluttaget uppåt i parkeringsläge.
- Lossa säkerhetswiren från säkerhetsöglan.
- Ta loss locket från låset.
- Sätt i nyckeln och öppna låset genom att vrida medurs.
- Håll i dragkulan med en hand och tryck på spaken för att frigöra den.
- Sätt tillbaka skyddskåpan på dragkulan och tätningspluggen i öppningen på hållaren.
- Sätt tillbaka dragkulan i väskan för att skydda den och förvara den.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt. Systemet fungerar vid hastigheter från 60 km/h till 160 km/h.

Varning

I vissa situationer kan systemet inte upptäcka släpvagnens självsvängning, t.ex. när du drar en lätt släpvagn. På hala eller dåliga underlag kan systemet inte förhindra plötslig självsvängning hos en släpvagn.

Avancerade körassistanssystem

Körrekommendationer/ manövreringshjälpmedel.....	137
Aktiv nödbromsning (AEB).....	137
Automatisk efterkollisionsbroms.....	142
Varning för kollision framåt (FCW)....	142
Stabilitetssystem för bil.....	143
Antispinnsystem (ASR).....	143
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	144
Varning för döda vinkeln (SBSA).....	145
Varning för körfältsavvikelse (LDW).....	146
Filthållningsassistent (LKA).....	147
Halvautomatisk banbyte.....	149
Filthållningsassistent (LPA).....	151
Parkeringshjälp.....	153
Backkamera (RVC).....	155
Panoramavysystem.....	157
Bakre trafikvarning.....	160
Förartröthetsregistrering.....	161
Hastighetsbegränsare.....	163
Adaptiv farthållare.....	164
System för detektering av däcktömning.....	169
Trafikmärkesassistans (TSA).....	170

Körrekommendationer/manövreringshjälpmedel

⚠ Varning

Förassistanssystem är utvecklade för att stödja föraren och inte för att ersätta förarens uppmärksamhet. Föraren tar fullt ansvar när han kör fordonet. Vid användning av förassistanssystem, var alltid försiktig med den aktuella trafiksituationen.

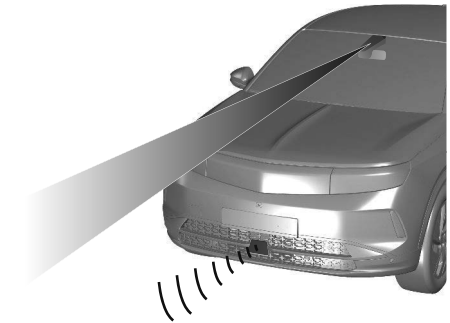
Obs

För att följa de europeiska allmänna säkerhetsföreskrifterna kan vissa förassistanssystem endast avaktiveras på infodisplayen tills nästa gång tändningen återaktiveras. Som standard aktiveras systemet automatiskt varje gång motorn startas.

Aktiv nödbromsning (AEB)

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare och cyklist i färdriktningen när föraren

inte handlar aktivt genom manuell bromsning eller styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras kommer föraren att varnas av kollisionsvarningen. ⇨ sida 142 Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerasensor, radarsensor) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.



⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Det varnar föraren om bilen riskerar en kollision med framförvarande bil, fotgängare eller en cyklist. Strax innan kollisionen minskar den bilens hastighet för att

undvika en kollision eller för att begränsa dess kraft.

Systemet kan även reagera på djur. Djur som är mindre än 0,5 m eller föremål på vägen upptäckts eventuellt inte.

Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Föraren kan åsidosätta den automatiska nödbromsen genom kraftig vridning på ratten och/eller genom bestämd nedtrampning av gaspedalen. För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, får inte mat eller golvmattor finnas i området nära pedalerna.

Aktivering/inaktivering

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.


För mer information ⇒sida137

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras på infodisplayen via

fordonsinställningarna 

Infodisplay ⇒sida70

Beroende på version är inaktivering endast möjlig vid stillastående.

Om inaktiverad, tänds  om och ett meddelande visas på klustret.

Funktionalitet

Det finns flera olika hastighetsintervall för aktivering av systemet beroende på bilens konfiguration och det detekterade objektet.

Aktiv nödbromsning fungerar vid hastigheter upp till 80 km/h när en fotgängare eller cyklist har upptäckts. För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter upp till 80 km/h när en stillastående bil eller en motorcyklist har detekterats.

För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter från 8 km/h till 140 km/h när en bil som rör sig har detekterats.

Aktiv nödbromsning fungerar vid hastigheter upp till 80 km/h när en fotgängare eller cyklist har upptäckts. För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter upp till 80 km/h när en stillastående bil eller en motorcyklist har detekterats.

För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera fungerar

aktiv nödbromsning i hastigheter från 8 km/h till 140 km/h när en bil som rör sig har detekterats.

Systemet inkluderar följande funktioner:

- kollisionsvarning framåt
- nödbromshjälp
- automatisk bromsning kollisionsvarning framåt

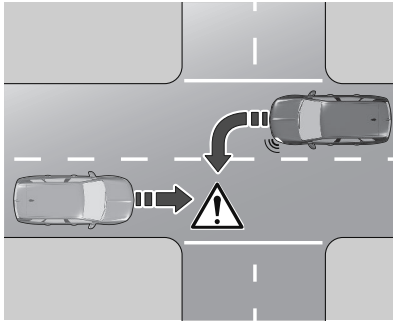
Kollisionsvarning framåt ⇒sida142

Svängmanöver

Systemet kan också aktiveras under en svängmanöver om ett annat fordon, en motorcyklist eller fotgängare detekteras.

Korsar vägen med annan bil

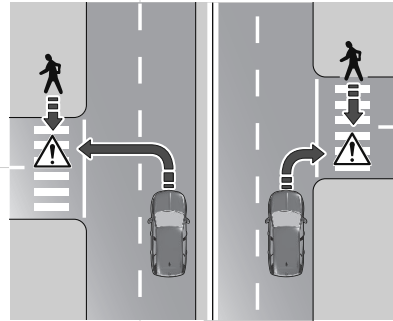
För bilar som är utrustade med radarsensor och frontkamera: Systemet kan aktiveras när bilen svänger och upptäcker ett annat fordon i angränsande körfält som närmar sig från motsatt riktning, om följande villkor uppfylls:



- motsvarande blinkers är aktiverad
- bilen håller på att korsa körbanan för ett annat fordon
- bilens hastighet är mellan 8 km/h och 25 km/h
- en kollision med en annan bil är sannolikt. Dessutom reagerar systemet även på motorcyklister.

Vätkorsning med en fotgängare

Systemet kan aktiveras när bilen svänger åt vänster eller höger och varnar för korsande fotgängare, om följande villkor uppfylls:



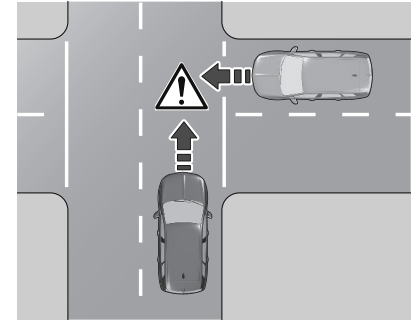
- Fotgängaren passerar framför bilen
- Fotgängaren kan tydligt upptäckas av sensorerna
- omgivningen går att detektera med hjälp av sensorer, t.ex. ljusstyrka, kontrast respektive bakgrund
- bilens hastighet är mellan 8 km/h och 25 km/h

Dessutom reagerar systemet även på cyklister.

Korsande manöver

Fordon som korsar körsträckan

Systemet kan aktiveras när ett synligt fordon korsar din körsträcka, om följande villkor uppfylls:



- Det synliga fordonet korsar din körsträcka och kan tydligt detekteras av sensorerna
- Det korsande fordonets hastighet är under 65 km/h
- Fordonets hastighet är under 65 km/h

Automatisk bromsning

Strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning sker blinkar (☹) på klustret.

Om aktiv nödbromsning avslutas, blinkar (☺) i några sekunder.

Under denna tid kan aktiv nödbromsning inte ansättas om det finns risk för ytterligare en kollision.

Om bilen har en hastighet under 50 km/h kan den automatiska nödbromsningen bromsa bilen tills den står helt stilla. Om hastigheten överstiger denna gräns minskar den automatiska bromsningen hastigheten. Men föraren måste använda bromsen för att stanna helt.

Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska bromsningen under en viss tid. **Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen startar igen.**

Farthållaren kopplas från om en automatisk bromsning inträffar.

I vissa fall kan föraren vilja åsidosätta den automatiska bromsningen som tillhandahålls av det aktiva nödbromsningssystemet.

Trampa ned gaspedalen ordentligt eller vrid ratten ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

⚠ Varning

Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Aktiv nödbromsning bromsar inte automatiskt utanför dess hastighetsintervall.

Nödbromshjälp

Om föraren bromsar, men inte tillräckligt för att undvika en kollision, kompletterar detta system inbromsningen. Hjälpen tillhandahålls endast om föraren trampar på bromspedalen.

Den smarta nödbromshjälpen kopplas automatiskt bort när man släpper bromspedalen.

Förutsättningar

Aktiv nödbromsning fungerar endast när:

- bromssystemet är i drift
- Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnssystem är aktiverade
- säkerhetsbältena i framsätena och, beroende på version, i baksätena har spänts fast
- hastigheten är konstant på inte alltför slingrande vägar

Aktiv nödbromsning inaktiveras automatiskt i följande fall:

- ett reservhjul med liten diameter upptäcks
- ett fel upptäcks med bromspedalkontakten eller med vänster eller höger bromsljus
- ett fel upptäcks i det aktiva nödbromssystemet i det elektroniska eller vanliga bromssystemet
- en svår krock upptäcks, t.ex. där airbags utlöses

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kanske nedgraderas eller inte är tillgängligt i följande fall:

- sensorn är täckt med snö, is, slask, lera eller smuts
- vindrutan är skadad eller kletig, med otydlig sikt eller är täckt av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- skadad eller missformad främre stötfångare, eller främre stötfångaren är täckt med främmande föremål, t.ex. klistermärken
- radarenheten är utanför sin vanliga position, vilket uppstår genom en kollision av den främre stötfångaren
- främre kameran är utanför sin vanliga position

- automatisk bromsning inte tillgänglig, t.ex. kylning av bromsskivorna pågår
- bromspedalen används kontinuerligt under en längre tid, t.ex. vid en lång nedförsläp
- slingrande eller kuperade vägar
- systemets initieringsprocess efter batterifrånkoppling
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameran
- svåra miljöförhållanden, t.ex. regn, dimma eller snöfall
- framförvarande bil skapar vägsprut

Efter en kollision eller när skador syns, låt en verkstad kontrollera bilen. Systemets prestanda kan påverkas av:

- Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnsystem arbetar
- bilens batterispänning utanför intervallet
- reflekterande ljus på våt vägbanan
- framförvarande bilar som är nära
- traktorer, smutsiga fordon eller fordon med en släpvagn
- bankade vägar

- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- bilen överlastad

Föraren får inte överbelasta varken bilens lastrum eller tak.

Om en sensor är täckt, visas ett meddelande som indikerar att sensorerna måste rengöras.

Om systemet är påverkat för tillfället och ingen föraråtgärd krävs, visas inget meddelande.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och föraren bör vara beredd att agera för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takracket eller lasthållaren
- när bilen bogseras
- när du utför underhåll med påslagen tändning
- om bilen är utrustad med snökedjor

- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- före en automatisk biltvätt
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- Om främre stötfångaren har skadats eller deformerats
- Om radarenheten är utanför sin vanliga position, vilket uppstår genom en kollision på den främre stötfångaren
- om bromsljusen inte fungerar

Fel

Om systemet inte fungerar korrekt eller inte är tillgängligt, t.ex. under


initialiseringen, tänds (☹) på klustret. I händelse av att systemet har ett fel

tänds (☹) på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

(☹) lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att sensorn eller kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om dessa behöver rengöras. Uppsök en verkstad om (☹)

fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

(☹) kan dessutom tändas om infotainmentsystemet har ett problem.

Om (☹) och  tänds på klustret när motorn har stängts av och sedan startas om, ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ sida 74

Automatisk efterkollisionsbroms

Om en olycka upptäcks begär bilen automatisk efterkollisionsbroms. Syftet med denna funktion är att minska risken för ytterligare kollisioner, om föraren inte reagerar. Systemet fungerar vid frontal, lateral och bakre kollision. Automatisk efterkollisionsbroms fungerar inte om bilens förmåga att utlösa och verkställa funktionen automatisk efterkollisionsbroms inte är tillgänglig, vilket kan förekomma i mycket kraftiga olyckor eller i andra specifika olycksscenarier.

Du kan åsidosätta den automatiska bromsningen genom att trampa ner gaspedalen eller bromspedalen.

Systemets begränsningar

Systemet fungerar om följande villkor är uppfyllda:


- Airbagar eller bältessträckare har utlöst av en kollision
- Bromssystemet och elektriska funktioner kontinuerligt förblir aktiverade under och efter en kollision
- Föraren inte har trampat på bromspedalen eller gaspedalen

Fel

Om automatisk efterkollisionsbromsning

inte är tillgänglig tänds kontrollampan 

eller  kontinuerligt tillsammans med

, ett motsvarande meddelande visas i kombiinstrumentet och en varningssignal ljuder.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Varning för kollision framåt (FCW)

Kollisionsvarningen varnar föraren om det finns risk för kollision med framförvarande fordon, med en cyklist eller fotgängare.

Varning

Kollisionsvarning framåt är bara ett varningssystem och bromsar inte. När du närmar dig ett framförvarande fordon för snabbt, kanske det inte finns tillräckligt med tid för att undvika en kollision.

Föraren tar fullt ansvar för lämpligt följeavstånd baserat på trafik-, väder- och siktförhållanden.

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa.

Inkoppling

Det finns flera olika hastighetsintervall för aktivering av systemet beroende på bilens konfiguration och det detekterade objektet.

Varning kollisionsvarning framåt arbetar vid hastigheter upp till 80 km/h när en fotgängare eller en cyklist har upptäckts. Kollisionsvarning framåt arbetar vid hastigheter från 8 km/h upp till bilens maximala hastighet när en bil har upptäckts.

Varna föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Nivå 1: Ett varningsmeddelande visas på klustret när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Nivå 2: Ett varningsmeddelande visas på klustret och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.
- Nivå 3: Beroende på version kan bilen göra en kort bromsmanöver för att bekräfta risken för kollision. Omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

När du närmar dig ett framförvarande fordon för snabbt, kan en nivå 2-varning visas utan en föregående nivå 1-varning.

Nivå 1-varningar beror på hur varningskänsligheten ställts in. Denna varningstyp visas endast för rörliga fordon. Vid lägre hastighet det är inaktiverad.

Varning

Färgbelysningen på denna symbol överensstämmer inte med lokala trafiklagar om följeavstånd. Föraren bär det fulla ansvaret för att alltid hålla ett säkert följeavstånd enligt gällande

trafikregler, väder- och vägförhållanden mm.

Ställa in varningens känslighet


Obs

Om den längsta sträckan ställts in för varningssystemets varningskänslighet, varnar systemet tidigare. Detta ökar säkerheten, men ökar även antalet varningar om det lagstadgade säkerhetsavståndet inte följs. För att minska antalet varningar, väljer du en kortare varningskänslighet för varningssystemet.

Tre olika känslighetsnivåer kan väljas i menyn för förarassistanssystem. Personliga inställningar ⇒ sida 72
Den valda inställningen sparas när tändningen slås av. Varningens känslighet varierar baserat på den valda varningsinställningen.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning

i fordonsinställningarna  på infodisplayen.

Pekskärm och infodisplay ⇒ sida 70

Systemets begränsningar

Varning kollision varning framåt är utformad för att varna för fordon, cyklister

och fotgängare, men kan även reagera på andra objekt.

Systemets prestanda kanske nedgraderas eller inte är tillgängligt i följande fall:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid körning på natten
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Stabilitetssystem för bil

Antispinnsystem (ASR)

Antisladdsystem (eller antispinn) optimerar dragkraften med hjälp av motorbromsning och genom att applicera bromsarna på drivhjulen för att undvika att ett eller flera hjul snurrar. Detta ökar också fordonets riktningstabilitet.

Vid en avvikelse mellan bilens färdriktning och den riktningen som föraren önskar, använder det dynamiska stabilitetskontrollsystemet automatiskt

motorbromsning och bromsen på ett eller flera hjul samt motorn för att få bilen att hålla önskad kurs, inom naturlagens gränser.

Dessa system aktiveras automatiskt varje gång bilen startas.



Dessa system aktiveras av problem med väggreppet eller när bilens färdriktning behöver korrigeras (bekräftas av att denna varningslampa blinkar på instrumentpanelen).

Fel



I händelse av ett fel tänds denna varningslampa på instrumentpanelen, åtföljd av ett meddelande och en ljudsignal.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

⚠ Varning

ASR / DSC

Dessa system främjar säkerhet under normal körning, men innebär inte att föraren kan ta större risker eller köra i för höga hastigheter.

Det är vid förhållanden med minskat grepp (regn, snö, is) som risken för att förlora greppet ökar. Därför är det viktigt för din säkerhet att dessa system hålls aktiverade under alla

förhållanden, och i synnerhet under svåra förhållanden.

Systemen fungerar under förutsättning att tillverkarens rekommendationer följs vad gäller hjul (däck och fälgar), bromssystemets komponenter, elektroniska komponenter, liksom att en auktoriserad verkstads monterings- och reparationsmetoder följs.

För att säkerställa att dessa system förblir effektiva under vinterförhållanden rekommenderas användning av vinter- eller helårsdäck. Alla fyra hjul måste ha däck som godkänts för bilen.

Alla däckspecifikationer listas på däck-/färgetiketten. Mer information om **identifieringsuppgifter finns** under motsvarande rubrik.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckets väggrepp vid alla situationer. Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med traktionskontrollsystemet. Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

Traktionskontrollsystemet är en komponent i ESC.

Traktionskontrollsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller däckgrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna. Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC och traktionskontrollsystemet aktiveras efter varje motorstart så snart

som  slocknar.

När ESC och traktionskontrollsystemet är

aktiva blinkar .

Efter återinkoppling av bilbatteriet behöver systemet kalibreras om genom att du kör en kort sträcka.

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsfunktion förleda dig till att ta onödiga risker.
Anpassa hastigheten till väglaget.


Kontrollampa ⇨ sida 75

ESC och traktionskontrollsystemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till meny

med rattreglage .


Ett statusmeddelande visas på klustret när ESC och traktionskontrollsystemet är inaktiverade.

ESC och traktionskontrollsystem kan återaktiveras i fordonsanpassningen på klustret, genom att bromsa eller om fordonet körs snabbare än 50 km/h.

 på klustret släcks när ESC och traktionskontrollsystemet återaktiveras. ESC och traktionskontrollsystem aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Fel

Om det uppstår ett fel i systemet lyser

 kontinuerligt och ett meddelande visas på klustret. Systemet inte fungerar. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Varning för döda vinkeln (SBSA)

Varning för döda vinkeln detekterar och varnar för fordon som närmar sig bakifrån i närliggande körfält upp till 75 m eller ett annat fordon i bilens döda vinkel.

Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Varning för döda vinkeln använder två radarsensorer som är placerade i den bakre stötfångaren på varje sida av bilen.

Varning

Skador eller repor på bilens yta nära radarsensorerna kan påverka systemets prestanda. Det kan orsaka felaktiga varningar eller att varningar förviner. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln är till för att hjälpa föraren vid filbyte men föraren måste ändå alltid hålla uppsikt. Varningssystemet för döda vinkeln detekterar inte:

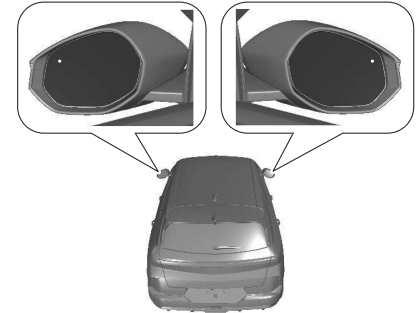
- fordon som närmar sig mycket snabbt
- fotgängare eller djur
- icke-rörliga föremål, t.ex. stillastående fordon, gatlyktor, vägskyltar mm.

Underlåtenhet att vara försiktig vid filbyte kan leda till skada på fordonet, personskada eller dödsfall. Kontrollera alltid ytter- och backspeglarna, titta över axeln och använd blinkersens innan du byter fil.

Inkoppling

När varning för döda vinkeln är tillgänglig, t.ex. när motorn slås på, aktiveras lysdioden i båda ytterbackspeglarna under ca tre sekunder för displayen. Infodisplay ⇒ sida 70

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln. Om bilens blinkers på den aktuella sidan är aktiverade, blinkar lysdioden. LED-lampan tänds omedelbart när bilen blir omkörd.

LED-lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält
- En bil passeras med en hastighetsskillnad på mindre än 15 km/h
- ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö
- Lysdioderna i ytterbackspeglarna och bakradarn är inte täckta med klistermärken eller andra föremål
- trafikflödet är normalt
- bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål

- Bilar som rör sig i motsatt riktning
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen
- När omkörningen sker för fort

Funktionen fungerar inte korrekt vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn, skador på ytan nära radarsensorn eller när den är täckt med lera / smuts från vägen.


Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage



Systemets tillstånd memoreras inte när tändningen slås av. Systemet stängs av automatiskt när en släpvagn eller cykelhållare monteras på släpvagnens dragkrok.

Fel

Om ett fel uppstår tänds  på infodisplayen följt av ett displaymeddelande. Uppsök en verkstad för att få hjälp.


Varning för körfältsavvikelse (LDW)

Varning

Systemet hjälper endast föraren om det finns risk för att fordonet oavsiktligt vandrar från körfältet det körs i. Det hanterar inte säker körsträcka, fordons hastighet eller inbromsning. Föraren måste hålla i ratten med båda händerna så att de kan bibehålla kontrollen när förhållandena inte längre tillåter systemet att ingripa (t.ex. om den centrala skiljelinjemarkeringen på vägen försvinner).

Filbytesvarningssystemet hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyten. Frontkameran observerar vägkanter, liksom filmarkeringarna som fordonet kör mellan. Om fordonet korsar en vägkant eller en filmarkering varnar systemet föraren. Oavsiktlig aväkning antas inte av systemet när blinkersen är aktiverade och under några sekunder efter att blinkersen har släckts. Ingen varning kommer att utfärdas vid en dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen eller kraftig styrning.

När systemet känner av en oavsiktlig

avåkning blinkar kontrollampen  snabbt gult.

Driftförhållanden

För att systemet ska fungera korrekt måste följande förhandsvillkor vara uppfyllda:

- bilens hastighet måste vara mellan ca 65 km/h och 180 km/h
- blinkerslamporna får inte vara aktiverade
- ingen dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen
- filmarkeringar kan tydligt upptäckas av systemet
- blen körs inte i en skarp kurva
- det finns inget systemfel som förhindrar korrigeringar

Inaktivera systemet när bilen bogseras.


Varning

Detta system är en hjälpfunktion som inte i något fall kan ersätta behovet av vaksamhet hos föraren.

Inkoppling

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

För mer information, se [⇒sida137](#)

Om systemet är aktiverat lyser inte  på klustret. Systemet kan aktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage



Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage



Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:


- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameralinsen

- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall

- ändringar av bilen, t.ex. däck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Fel

Om ett fel uppstår tänds  på klustret åtföljt av ett displaymeddelande och ett varningsljud hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om en sensor är täckt, tänds  på klustret och ett meddelande som indikerar att sensorerna måste rengöras visas.

Obs

Systemets prestanda kan påverkas av tvära kurvor och vägarbeten.

Filhållningsassistent (LKA)

Varning

Systemet hjälper endast föraren om det finns risk för att fordonet oavsiktligt vandrar från körfältet det körs i. Det hanterar inte säker körsträcka, fordons hastighet eller inbromsning. Föraren måste hålla i ratten med båda händerna så att de kan bibehålla kontrollen när förhållandena inte längre

tillåter systemet att ingripa (t.ex. om den centrala skiljelinjemarkeringen på vägen försvinner).

Filhållningsassistenten hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyten. Frontkameran observerar vägkanter, liksom filmarkeringarna som fordonet kör mellan.

Om bilen närmar sig en vägkant eller en filmarkering vrids ratten försiktigt så att bilen förs tillbaka till filen.

Föraren känner att ratten vrids.

Vrid ratten i samma riktning om systemet inte styr tillräckligt. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du avser att byta fil.

När systemet styr för att korrigera

bilens bana blinkar  gult på klustret.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under några sekunder efter att blinkersen har stängts av.

Systemet informerar föraren med ett meddelande och en ljudsignal hörs om det finns ett pågående korrigerings i mer än tio sekunder. Om föraren är fortfarande inte kan hålla bilen i filen avbryts korrigeringen efter en kort stund. En filbytesvarning på klustret varnar när systemet inte kan hålla bilen i filen och en omedelbar åtgärd krävs av föraren.

Obs

Systemet kan vara inaktivt om det upptäcker körfält som är för smala, för breda eller för kurviga.

För att systemet ska fungera korrekt måste följande förhandsvillkor vara uppfyllda:

- fordonets hastighet måste ligga mellan ca 65 km/h och 180 km/h
- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade
- den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas
- ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag
- ingen dynamisk körning, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen
- filmarkeringar kan tydligt upptäckas av systemet
- inget kompakthjul används
- bilen körs inte i en skarp kurva
- det finns inget systemfel som förhindrar korrigeringar

Beroende på version är endast filbytesvarningssystemet aktivt när ett systemfel finns, ett reservhjul används, elektronisk stabilitetsreglering inte är

aktiverad eller t.ex. en släpvagn är tillkopplad.

Inaktivera systemet när bilen bogseras.


Otillgänglighet efter batterifrånkoppling:

Filhållningsassistenten kan vara tillfällig otillgänglig eller inaktiv när bilens strömförsörjning återansluts.

Inkoppling

Beroende på version aktiveras systemet automatiskt som standard varje gång som motorn startas, även om den inaktiverades under den senaste tändningscykeln.

För mer information, se: ⇨ sida 137

Om systemet är aktiverat lyser inte  på klustret. Systemet kan aktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage



Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyn med rattreglage




Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.


Handoff

När körning utan händerna på ratten upptäcks under en korrigerings inom

ett rullande intervall på 180 sekunder ingriper systemet:

Ingripande 1:  blinkar tills ingripandet har avslutats.

Ingripande 2:  blinkar och ett varningsljud avges tills ingripandet har avslutats, men under minst en sekund.

Ytterligare ingripanden:  blinkar kontinuerligt och varningssignalen ljuder 10 sekunder längre än den föregående ljudsignalen.

En filbytesvarning på klustret varnar när systemet inte kan hålla bilen i filen och en omedelbar åtgärd krävs av föraren.

Systemets begränsningar


Obs


Systemets prestanda kan påverkas av tvära kurvor och vägarbeten. Systemets prestanda kan påverkas av:


- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- tung eller ojämnt fördelad last
- framförvarande bilar som är nära
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden

- plötsliga ljusförändringar
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kamerallinsen
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- fel däcktryck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Fel

I händelse av ett fel tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att den främre kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver

rengöras. Uppsök en verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

Obs

Systemets prestanda kan påverkas av tvära kurvor och vägarbeten.

Halvautomatisk banbyte

(med Intellidrive 2.0)

Detta system hjälper föraren att byta körfält.

För att göra detta använder den kameran som är placerad längst upp på vindrutan, radarn på framsidan och de fyra vinkelradarna monterade i stötfångarna.

Varning

Ratten är utrustad med ett hands-on detekteringssystem för att undvika störningar från förarens sida. För mer information om **Hands-on-detektion**, se motsvarande avsnitt.

Varning

Systemet innebär inte under några omständigheter att föraren kan vara mindre uppmärksam. Föraren förblir ansvarig för sin körning genom att övervaka omgivningen och hålla händerna på ratten. Föraren måste agera omgående om denne anser att trafikförhållandena eller vägytans tillstånd kräver ett ingripande genom att röra ratten för att tillfälligt avbryta systemets drift. Eventuella ingrepp på bromspedalen eller gaspedalen som gör att den anpassningsbara farthållaren pausas eller avbryts kommer också att få systemet att inaktiveras.

Att välja system

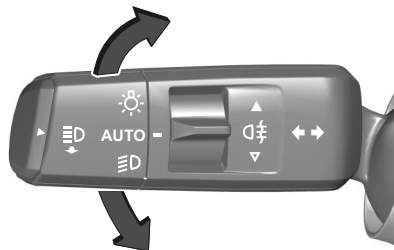
Två alternativ:

- Antingen, när fordonet redan kör på en berättigad väg, väljer föraren systemet via aktivering av Drive Assist Plus 2.0-systemet.
- Eller, när föraren redan använder Drive Assist Plus, föreslår fordonet att du väljer systemet vid ankomsten till en berättigad väg genom att trycka på OK-knappen.

Drifförhållanden

- Valbara vägar: vägar med separata körbanor med förbjudet tillträde för fotgängare och cyklister.
- Linjen som skiljer körfälten måste vara tillräckligt tydliga för att kunna identifieras av systemet.
- Läget och hastigheten för andra fordon måste göra det möjligt för systemet att säkert byta körfält.
- Drive Assist Plus 2.0 aktiverat.
- Filhållningsassistent aktiverad.
- Bilhastighet mellan 65 och 180 km/h.

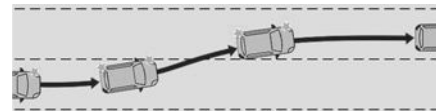
Aktivering/inaktivering



- Aktivera blinkerserna på den sida som motsvarar körfältsändringen, oavsett om du passerar motståndspunkten för belysningsreglaget eller inte.
- Föraren kan återfå kontrollen över fordonet när som helst:
 - genom att inaktivera blinkersern om fordonet ännu inte har passerat linjen.
 - genom att hålla fast ratten.
 - genom att nudda vid pedalerna.

För mer information om **Blinkers**, se motsvarande avsnitt.

Meddelandet **"Var uppmärksam"** visas som en påminnelse om att föraren fortfarande är ansvarig för manövern.



Systemet fortsätter sedan med fordonets körfältbyte.

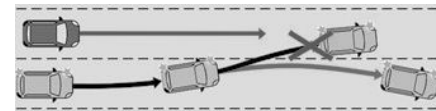
När manövreringen har genomförts inaktiveras systemet automatiskt och filhållningsassistenten tar över. Om blinkerserna har ställts bortom motståndspunkten måste föraren dra den tillbaka.

Tips

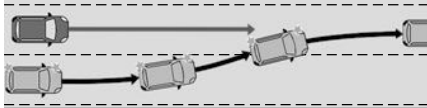
Föraren måste hålla ratten korrekt. Så snart den halvautomatiska filbytaren börjar, leder systemet fordonet till målfältet genom små åtgärder på styrningen för att placera det i destinationsfältet. Du kan känna att ratten rör sig.

Avbryta filbytet

Det är möjligt att de nödvändiga förutsättningarna för att systemet ska fungera inte längre uppfylls när du byter körfält.



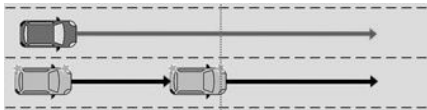
Om detta inträffar innan ett av hjulen har passerat linjen som separerar de två filerna, kommer systemet automatiskt att återföra fordonet till sitt ursprungliga körfält (bekräftat genom att visa ett manövreringsmeddelande på instrumentpanelen eller på HUD och en ljudsignal). Systemet avaktiveras sedan automatiskt.



Om detta inträffar när filbytet har börjat uppmanar systemet föraren att omedelbart återta kontrollen över fordonet (bekräftas genom att ett meddelande visas på instrumentpanelen eller i HUD och en ljudsignal) och systemet avaktiveras automatiskt.

Nekad begäran om ändring av körfält

När du trycker på blinkerssen, om de nödvändiga villkoren inte är uppfyllda, visas linjerna orange på instrumentpanelen eller i HUD.



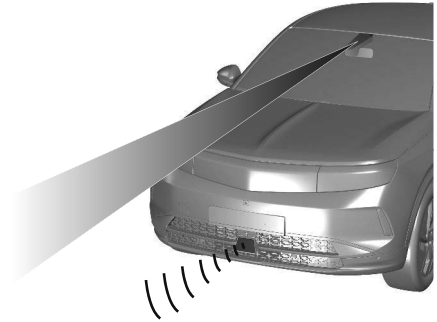
Systemet håller fordonet i den ursprungliga körfältet. Systemet är inaktiverat och det halvautomatiska körfältsbytet utförs inte.

Filhållningsassistent (LPA)

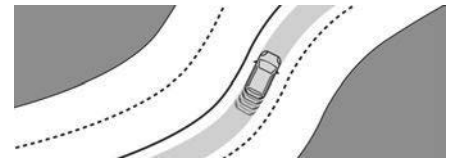
⚠ Varning

Systemet hjälper föraren att hantera styrning, acceleration och inbromsning inom gränsen för fysikens lagar och bilens kapacitet. Det kan hända att vissa väginfrastrukturelement eller fordon på vägen inte syns korrekt eller tolkas dåligt av kameran, vilket kan orsaka en oväntad riktningförändring, utebliven styrkorrigering och/eller felaktig hantering av acceleration eller inbromsning.

Filhållningsassistenten är en förbättrad version av den vanliga filhållningsassistenten.




När systemet är aktiverat registrerar det körfältsmarkeringarna genom att använda kameran som sitter upptill i vindrutan. Det styr bilen till det detekterade körfältet. Föraren känner att ratten vrids.



På detta sätt kan bilen bibehålla sin position i körfältet. Denna position behöver inte nödvändigtvis vara mitt i körfältet. Om bilen kör mot körfältets ytterkant korrigerar systemet kursen försiktigt mot


mitten av körfältet när en angiven hastighet överskrids.

Även i detta fall känner föraren att ratten vrids.

När bilen styrs av systemet lyser  grönt på klustret. Kontrollen över bilen kan dock när som helst tas över av föraren.

Föraren måste därför använda lite extra kraft när han eller hon vrider på ratten. Om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten aktiveras en rad gradvisa varningar.

Om avbrottet tar för lång tid kommer

systemet att avaktiveras.  släcks på klustret.

Systemet måste återaktiveras igen av föraren. Filhållningsassistenten fungerar endast tillsammans med den adaptiva farthållaren. ⇒sida164

Villkor som måste uppfyllas


- Körhjälpen måste vara aktiverad.
- Föraren måste hålla i ratten.
- Blinkerslamporna är inte aktiverade.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas.
- Ingen kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

- Ingen dynamisk körning upptäckts, dvs. tryck på broms- eller gaspedalen.
- Filmarkeringar kan tydligt upptäckas av systemet.
- Inget kompakthjul används.
- Bilen körs inte i en skarp kurva.
- Inget systemfel som förhindrar korrigeringar finns.

Aktivering/inaktivering




Inkoppling

Tryck på  fler gånger tills Drive Assist-läget har valts.

Skärmen Drive Assist visas på klustret. Infodisplay ⇒sida70

Fråkoppling

Tryck på , flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Pausa systemet

Obs

När du använder halvautomatiskt filbyte börjar en halvautomatisk filbytesmanöver när du slår på blinkers.

Den avancerade filhållningsassistenten kan pausas i följande situationer:

- Den elektroniska stabilitetskontrollen används eller har inaktiverats.
- Minst en av körfältsmarkeringarna registreras inte av systemet under flera sekunder. Systemet aktiveras igen när driftförhållandena har återställts.
- Föraren aktiverar bilens blinkers och vrider ratten.
- Bilen körs utanför körfältet.
- Ratten hålls för hårt eller rörs för dynamiskt.
- Broms- eller gaspedalen trampas ned.
- Den adaptiva farthållaren pausas.
- Vägen för smal eller bred.

- Sidoaccelerationen i kurvor är för hög

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- täckt kamera av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- bankade vägar
- slingrande eller kuperade vägar
- dåliga ljusförhållanden
- plötsliga ljusförändringar
- bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstjord belysning lyser rakt in i kameralinsen
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn, dimma eller snöfall
- fordonsmodifieringar t.ex. däck
- vägar med dåliga filmarkeringar

Ett varningsmeddelande kan visas om bilen körs på en lång, rak och jämn vägsträcka även om föraren håller ratten korrekt.

Inaktivera systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

⚠ Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall. Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks. Systemets styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte. Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc). Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning. Om systemet används på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar. Slå av systemet.

Fel

Om ett fel uppstår lyser  och  på klustret eller HUD åtföljt av ett meddelande och ett varningsljud hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkeringshjälp

Allmän information

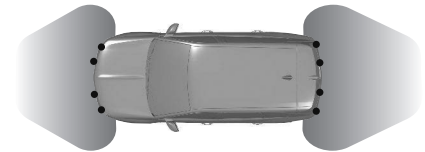
Det bakre systemet inaktiveras när en kontakt är ansluten till dragkrokens eluttag.

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret vid parkeringen. Kontrollera alltid omgivningen när du kör bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpen.

Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler och en displayindikering.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringssensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

(Beroende på land)

Systemet kan aktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyen med rattreglage



När en framåtväxel är ilagd aktiveras den främre parkeringshjälpen när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet är under 10 km/h.

När backen är ilagd aktiveras den bakre parkeringshjälpen och den främre parkeringshjälpen.

När backväxeln har lagts i avges en ljudsignal från de bakre högtalarna och en displayvisning visas. Om ingen ljudsignal avges visas inte displayvisningen, eller ett varningsmeddelande visar att systemet har ett fel.

Frånkoppling

(Beroende på land)


Systemet kan inaktiveras i fordonsanpassningen på infodisplayen med åtkomst till menyen med rattreglage



Den bakre parkeringshjälpen stängs av när backväxeln läggs ur.

Indikering

När bilen närmar sig ett hinder hörs en

ljudsignal och  kan blinka. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Ljudsignaler avges via främre eller bakre högtalare beroende på vilket upptäckt hinder som är närmast bilen.


Inga ljudsignaler avges:

- om bilen stannar i mer än tre sekunder och om hindret inte är i den röda (närmaste) zonen
- om den automatiska växellådan är i läget **P**
- om inga ytterligare hinder upptäcks

Obs


En ljudsignal avges inte om ljudet har stängts av eller om visningen av backkameran på infodisplayen har stängts av.

Dessutom visas avståndet till hinder genom att avståndslinjer ändras på den centrala skärmen ⇒ sida 70

När hindret är mycket nära visas  för fara.



Ljudet dämpas/displayvisningen stängs

Om ljudsignalen dämpas eller visningen av backkameran stängs och ett hinder

kommer närmare, blinkar endast . När en framåtväxel är ilagd och bilen kör i mer än 10 km/h återupptas ljudet och displayen automatiskt.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra

störande faktorer, tänds  och  på klustret. Ett meddelande visas och en varningssignal hörs.

Obs


Se till att den främre registreringsskylten är korrekt monterad, vertikalt och horisontellt centrerad och att sensorerna sitter stadigt på plats. Parkeringshjälpens prestanda kommer att minska om registreringsskylten är böjd eller ett registreringsskyltstöd används.

Varning

Under vissa omständigheter kan olika reflekterande ytor på föremål eller kläder samt externa bullerkällor göra att systemet inte kan upptäcka hinder.

Särskild uppmärksamhet måste ägnas åt låga hinder som kan skada den nedre delen av stötfångaren.

Försiktighet

Vid ett allvarligt fel på bilen då den behöver stannas, inaktiveras systemet. Vid ett växellådsfel är parkeringshjälpssystemet inte aktivt när backväxeln läggs i. Vid ett ljud av högtalarfel hörs kanske inte hörbara signaler. Systemets prestanda kan minska om sensorerna t.ex. är täckta av is eller snö. Om en sensor är täckt, visas ett meddelande som indikerar att sensorerna måste rengöras. Parkeringshjälps prestanda kan vara begränsad eller funktionen kanske inte är tillgänglig alls om  tänds eller om bilden som visas på informationsdisplayen är fryst eller om skärmen är svart.

Försiktighet

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning. Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten

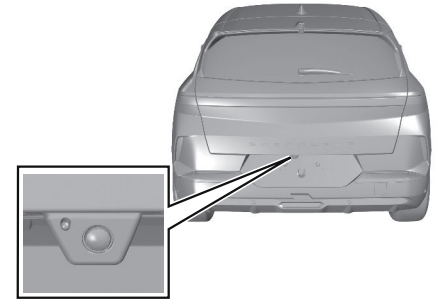
(t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras. Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet. Parkeringshjälpen upptäcker inte föremål utanför registreringsområdet, t.ex. nedanför stötfångaren eller under bilen. Vid en parkeringsmanöver i backväxel tar systemet inte hänsyn till en monterad dragkrok. Föraren måste själv ta hänsyn till denna extra längd.

Obs

Det är möjligt att sensorn detekterar ett icke-existerande föremål som orsakas av ekostörningar från externt akustiskt brus eller mekaniska feljusteringar (sporadiska falska varningar kan förekomma). Säkerställ att den främre registreringskylten är korrekt monterad (ej böjd och inga glipor till stötfångaren på vänster eller höger sida) och att sensorerna sitter stadigt på plats. Parkeringshjälps prestanda kan minska om registreringskylten är böjd eller ett registreringsskyltstöd används.

Låga trottoarkanter och ytojämnheter, t.ex. på byggzoner, detekteras inte av systemet. Föraren tar ansvar.

Backkamera (RVC)



Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen. Det gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens syn. Observera att föremål som befinner sig utanför kamerans synfält och parkeringshjälpssensorerna, t.ex.

under stötfångaren eller under bilen, visas inte.
 Backa eller parkera inte bilen med endast backkameran.
 Kontrollera alltid bilens omgivning före och under körning.

Systemet använder:

- backkameran, monterad ovanför den bakre registreringsskylten
- ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren

Skärmen på infodisplayen är uppdelad i tre delar:

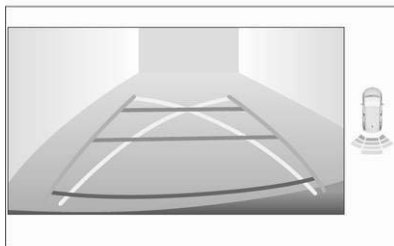
- Till höger visas en vy ovanifrån bilen.
- Den mittre delen består av en sammanhängande vy.
- Vänster sida består av vyvalet och inställningsmenyn.

Parkeringsensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån. Backkameran visar ett begränsat område. De bilder som visas kan vara längre bort eller närmare än de verkar. Systemet väljer automatiskt den bästa vyn enligt informationen från parkeringssensorerna. Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Inkoppling

Backkameran aktiveras när backväxeln läggs i.
 Den kan även aktiveras manuellt i Driver Assist-menyn.

Funktionalitet



Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del.

Ändra vyn när som helst under en manöver genom att välja önskad vy från vyvalet i den vänstra delen av infodisplayen:

- Standardvy
- 180° vy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Med hjälp av kameran registreras bilens närmaste omgivning vid manövrer med låg hastighet. En bild ovanför fordonet

i dess nära omgivning skapas i realtid (på sidan av skärmen) när fordonet fortskrider.

Den här vyn gör det lättare att justera fordonet när du parkerar och att se hinder i närheten. Den raderas automatiskt om bilen står parkerad för länge.

Standardvy

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln. Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 m och 2 m.

Denna vy visas automatiskt eller kan väljas från vyvalet.
 Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

180° vy

180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver.

Zoomvy


Backkameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre eller främre ovansida.


En bild uppifrån bilen i dess nära omgivelningar skapas allt eftersom bilen rör på sig. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten.

Zoomvyn kan inte väljas manuellt.

Den aktiveras automatiskt om avståndet mellan bilen och hindret är mindre än ca 60–80 cm.

Den automatiska visningen av zoomvyn kan inaktiveras på infodisplayen:

Tryck på  under infodisplayen och välj panoramakamera.

Tryck på  Aktivera Visa anpassning. Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Inställningsmeny

Inställningsmenyn gör det möjligt att ställa in följande inställningar:

- volym ljudsignal

Frånkoppling

Backkameran inaktiveras om:

- om du kör över 12 km/h i en riktning framåt

- om du trycker på ikonen X i infodisplayens övre vänstra hörn.

Systemets begränsningar

Försiktighet

För att systemet ska fungera optimalt, är det viktigt att du ständigt håller rent kameranlinsen, som är placerad mellan nummerskyltsbelysningens lampor.

Backkameran kan rengöras via ett spolmunstycke som aktiveras automatiskt när bakrutespolaren är igång.

Använd en mjuk trasa för att torka bort vatten från kameranlinsen.

Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinsen
- om vädet begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameranlinsen är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Backkameran kan rengöras genom aktivering av bakrutespolaren.

Bakrutespolare och bakrutespolare
⇒ sida 44

- Bakluckan öppnas
- bilen är elektriskt ansluten till en släpvagn, cykelhållare osv.
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- extrema temperaturväxlingar

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en full 360° vy på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen. Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen. Kontrollera alltid bilens omgivning före och under körning. De bilder som visas kan vara längre bort eller närmare än de verkar. Det visade området är begränsat

och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen. Beroende på bilens last kan bilens lutning ändras inklusive kamerans vy.

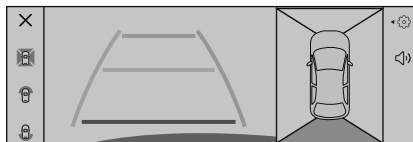
Systemet använder:

- backkameran ovanför den bakre registreringsskylten



- främre kamera
- två sidokameror i ytterbackspeglarna
- ultraljuds-parkeringsensorer i stötfångarna

Visualisering på infodisplayen



Skärmen är uppdelad i fyra områden, från vänster till höger:

- valbara vyer: standard, panoramafönster fram, panoramafönster bak
- visa visualisering
- övre vy inklusive fyra valbara sidovyer (endast i standardvisning)
- inställningar

Parkeringsensorerna kompletterar informationen om toppvyn.

Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- lägger i backen när motorn slås på
- manuell aktivering på infodisplayen när bilens hastighet är under 16 km/h

Infodisplay ⇒ sida70

Funktionalitet



Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Ändra vyn när som helst under en manöver genom att välja en vy från vänster sida:

- standardvy
- panoramavy
- sidovy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Zoomvy är aktiverad som standard.

Denna inställning kan ändras i inställningarna för panoramavysystemet på infodisplayen.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Standardvy

Standardvyn består av en bakre och en främre vy.

Bakifrånvy

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln. Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 m och 2 m. Denna vy är tillgänglig i autoläge eller kan väljas från vänster sida av skärmen.

Framifrånvy

Området framför bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln. Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens främre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 m och 2 m. Denna vy visas automatiskt eller kan väljas från vänster sida av skärmen.

Panoramavy


Panoramavyn underlättar när du kör ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Denna vy kan endast väljas från vänster sida av skärmen.


Sidovy

Denna vy gör det möjligt för att visa omgivningarna, t.ex. en trottoar, en låg vägg, bilen parkerad mot nästa osv. på vänster eller höger sida av bilen. Välj standardvyn och peka på den önskade sidan av bilen. Den valda sidan markeras och sidovyn visas.

Zoomvy

Zoomvy kan inte väljas. Den visas endast om avståndet mellan bilen och hindret är mindre än 60–80 cm. Zoom ger en vy från ovan över bilens bakre eller främre del i dess närmaste omgivning. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten. Den automatiska visningen av zoomvyn kan inaktiveras på infodisplayen:

Tryck på  under infodisplayen och välj **Panoramakamera**.

Tryck på .

Aktivera **Visa anpassning**.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Inställningar

Följande inställningar kan justeras:

- volym ljudsignal

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 16 km/h när en framåtväxel är ilagd
- om du trycker på ikonen **X** i pekskärmens övre vänstra hörn

Systemets begränsningar

Försiktighet

För att systemet ska fungera optimalt, måste du ständigt hålla kameranlinserna rena. För backkameran finns det ett spolmunstycke som aktiveras när bakrutespolaren är igång. När du rengör kameranlinserna manuellt, sköljer du med vatten och torkar av dem med en mjuk trasa. Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinserna.
- Vädet begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameranlinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Backkameran kameran kan rengöras genom aktivering av bakrutespolaren. Bakrutetorkare och bakrutespolare ⇒sida44
- Bilen drar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.
- Bilen har råkat ut för en olycka. Kontakta en verkstad.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Försiktighet

Det är mycket viktigt att alla reparationer av panoramavysystemet utförs exakt enligt Opels specifikationer. Annars fungerar kanske inte systemet och det finns risk för oväntat beteende och/eller meddelanden från systemet.

Bakre trafikvarning

Försiktighet

Föraren måste övervaka omgivningarna före och under hela manövern. Kör långsamt och försiktigt i backväxeln vid reducerad eller obefintlig sikt. Det kan hända att inga varningar avges eller avges för sent eller verkar orimliga. Var beredd att reagera när som helst för att undvika en olycka.


Obs

Om du vill lackera om den bakre stötfångaren kontaktar du en kvalificerad verkstad, eftersom denna typ av lackering kan påverka radarenheternas funktion.

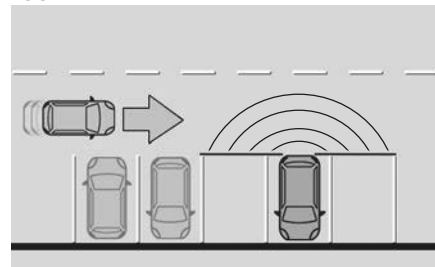
Förutom varning för döda vinkeln ⇒sida145, varning för korsande trafik bak, så varnar denna funktion för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning vid en hastighet upp till 10 km/h. Den varnar för objekt som närmar sig, t.ex. bilar, lastbilar, fotgängare, cyklister eller motorcyklar. För att övervaka området på vänster och höger sida bakom bilen använder systemet två radarsensorer som är placerade i den bakre stötfångaren på vardera sidan av bilen.

Aktivering/inaktivering

Systemet kan aktiveras/inaktiveras i fordonsanpassningen på klustret med

åtkomst till menyn 



Upptäcktszon



Systemet upptäcker hinder som rör sig vid hastigheter över 3 km/h och vid ett max avstånd på 40 m.

Funktionalitet

Om ett hinder som närmar sig upptäcks medan fordonet är i backväxel, eller

blinkar  eller  på klustret. Dessutom avges en ljudsignal när bilen rör sig bakåt.

Systemets begränsningar

Det är möjligt att systemet inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Körning med släpvagn

- Användning av en cykelhållare på en draganordning
- extrema temperaturväxlingar
- Den bakre stötfångaren är skadad
- Ansamling eller projektion av externa element (t.ex. lera, is, snö), påsatta klistermärken.

Fel

Om ett fel uppstår visas  på klustret åtföljt av ett meddelande och ett varningsljud hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förartrötthetsregistrering


Förarvarningssystemet övervakar körtiden och uppmärksamheten hos föraren. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelse hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren.

Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte när du känner dig trött.

Aktivering eller avaktivering


Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar → sida 70 .

När systemet är inaktiverat kan  lysa på klustret.

Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås på.

Körtidsvarning

Föraren informeras med en pop-up-

påminnelse symbol  på klustret samtidigt som en ljudsignal, om föraren inte har tagit en paus efter två timmars körning över 65 km/h. Varningen upprepas en gång i timmen tills bilen stannar oavsett hur hastigheten ändras. Körtidsvarningen nollställs när tändningen har varit avstängd i några minuter eller förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren har öppnats.

Förartrötthetsregistrering

Beroende på version använder systemet olika kameror för att övervaka förarens vaksamhet:

- en frontkamera utanför fordonet längst upp på vindrutan
- en förarövervakningskamera inuti fordonet på förarsidan bredvid vindrutan vänd mot föraren

Varning

För att undvika risk för ögonskador: Sitt inte närmare ratten än 25 cm.

Detektering av förarens dåsiget med frontkamera

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över 65 km/h.


Det kan hända att systemet utför en programmeringsrutin i upp till 30 minuter efter start av övervakningen.

Under denna period analyseras förarens individuella körbeteende och ingen varning ges. Kamera registrerar kursavvikelse i förhållande till körfältsmarkeringarna.


Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren så triggas en varning.

Under vissa körförhållanden som t.ex. dålig vägbeläggning eller kraftig vind, kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Varna föraren

Föraren larmas med ett meddelande,  tänds och en ljudsignal hörs.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med

ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal och .

Förarröthets- och distraktionsregistrering med förarövervakningskamera

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över 20 km/h.



Systemet övervakar och analyserar visuella tecken på dåsighet eller distraktion hos föraren genom att övervaka ansikts-, huvud- och ögonrörelser. Systemet spelar inte in någon video och kan inte heller identifiera föraren.

De visuella tecknen på dåsighet eller distraktion kan vara följande:

- föraren avleder blicken längre eller oftare bort från trafiken
- ögonlocken stängs eller blinkar
- mikrosömnmönster

En varning genereras om systemet upptäcker vissa ansiktsrörelser, t.ex. en fullständig stängning av ögonen under en viss tid, eller analyserar en viss nivå av dåsighet eller distraktion.

Varna föraren

Föraren larmas med ett meddelande och en ljudsignal. Även  tänds. Om en allvarig distraktion eller dåsighet upptäcks, t.ex. mikrosömn, sömnhändelser, larmas föraren omedelbart av ett meddelande åtföljt av  och en mer uttalad ljudsignal. Dåsighets- och mikrosömnvarningar kommer endast att inträffa efter ett par minuters körning och över en viss hastighet.

Återställning

Beroende på version återinitieras förarens dåsighet och distraktion i följande situationer:

- tändningen har varit avstängd i några minuter
- hastigheten är under 65 km/h i några minuter
- förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren har öppnats
- föraren har bytts
- systemet väljs om

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet med frontkamera inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:


- dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc. Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete
- framförvarande bilar som är nära
- kurviga eller smala vägar
- avancerad filhållningsassistent är aktiv
- frontkamera täckt av snö, is, slask, lera, smuts eller påverkad av vindruteskador eller främmande föremål, t.ex. klistermärken


I följande situationer kanske systemet med förarövervakningskamera inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:


- förarövervakningskameran täckt av smuts eller främmande föremål, t.ex. klistermärken


- föraren bär solglasögon med en infraröd transmittans på mindre än 70 %

Fel

I händelse av att systemet har ett fel tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver rengöras.

Uppsök en verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

 tänds på klustret åtföljt av ett meddelande som indikerar att förarens ansikte inte upptäcktes av förarövervakningskameran på grund av t.ex. solglasögon.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet. Den maximala hastigheten kan ställas in på hastigheter mellan 30 km/h och 180 km/h. Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från

den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke. Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt. Status och förinställd hastighetsgräns visas på klustret.

Aktivering av systemet

Tryck en gång på  för att aktivera farthållarens funktion.

Tryck två gånger på Gräns för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Aktivering av funktionerna


Manuell inställning av hastighet



Tryck en gång på  för att aktivera farthållarens funktion.



Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att trycka på + för att öka eller - för att minska hastigheten. En kort tryckning ändrar hastigheten med 1 km/h, en lång tryckning ändrar hastigheten med 5 km/h. Tryck på + eller - för att aktivera.

Tryck på  för att aktivera inom samma tändningscykel.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt till ändläget. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet. Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **II ▷**, hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas.

Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare. Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på **II ▷** eller **+** 

Inaktivering av systemet

Tryck på **II ▷**, hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar.

Fel

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Låt en verkstad kontrollera systemet.

Adaptiv farthållare

Den adaptiva farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över 40 km/h. Dessutom håller den ett visst följeavstånd till framförvarande bil.

För bilar med manuell växellåda, måste någon växel väljas. För bilar med automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel väljas i läge **M**.

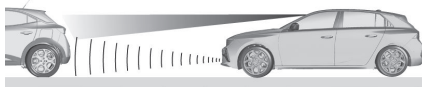
Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppførs- eller nedförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas på klustret.

Använd inte den adaptiva farthållaren om det inte är tillrädligt med en jämn hastighet.



Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den använder en kamera som är placerad upptill i vindrutan och en radarenhet som är placerad i främre stötfångaren för att upptäcka

framförvarande fordon. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus. Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om fordonet framför accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den adaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.


Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande visas. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. Systemet kan bromsa bilen tills den står helt stilla. Beroende på version kan systemet automatiskt accelerera bilen efter ett komplett stopp.

Varning


Bromsljusen tänds om bilen saktas ned genom en aktiv nödbromsning.

Om bromsljusen inte fungerar kommer systemet inte att fungera.

Aktivering av systemet

Tryck på  och säkerställ att aktiveras Drive Assist i infodisplayen.



Tryck på  fler gånger tills du har valt den adaptiva farthållaren. Den adaptiva farthållarens skärm visas. Systemet är ännu inte aktiverat.

Förutsättningar

Systemet kan aktiveras om följande villkor uppfylls:

- Aktivering är möjlig vid en bilhastighet över 30 km/h men systemet fungerar ner till 0 km/h
- förardörren stängd
- förarsätets säkerhetsbälte är fastspänt

- D valt eller andra eller högre växel ilagd
- parkeringsbromsen lossad
- bromspedalen nedtrampad om bilen står stilla.

Aktivering av funktionerna

Om alla driftförhållanden uppfylls, visas OK?.

Tryck på OK för att spara den aktuella fordonshastigheten och aktivera farthållaren. På den adaptiva farthållarens skärm visas den inställda hastigheten och ett vägobjekt i grönt. Gaspedalen kan släppas upp. Alternativt kan du trycka på knapparna + eller - för att öka eller minska hastigheten och lagra denna hastighet. Farthållaren aktiveras omedelbart om någon av knapparna trycks in. På den adaptiva farthållarens skärm visas den inställda hastigheten och vägobjekt i grönt.

Manuell inställning av hastighet



Den inställda hastigheten kan ändras genom att använda knapparna till + för att öka eller - för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

En registrerad hastighetsbegränsning kan användas som nytt värde för den adaptiva farthållaren.

När du passerar hastighetsbegränsningsskylten OK? visas automatiskt.

Tryck på OK på ratten för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Efter att bilen passerat en hastighetsskylt

Tryck på **OK** på ratten.



OK? visas

Tryck på **OK** för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Trafikmärkesassistans ⇒sida170

Överskrida den inställda hastigheten

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trampa på gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

När den inställda hastigheten överskrids, blinkar den inställda hastigheten på den adaptiva farthållarens skärm.

 **Varning**

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta indikeras som en popup-varning på klustret.


Återuppta sparad hastighet

Tryck på **II ▷** eller **OK** för att återaktivera den adaptiva farthållaren med den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda


Den adaptiva farthållaren användas för att behålla att det valda avståndet bakom en bromsande bil tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon visas den gröna

kontrolllampan . Åt vänster från den inställda hastigheten. Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.


Medan bilen hålls i stoppläget, måste du följa följande rekommendationer:

- Lämna inte bilen.
- Öppna inte i lastrummet.
- Lägg inte i backväxeln.
- Släpp inte av eller plocka upp några passagerare.

Inom tre sekunder efter att bilen har stoppas av systemet, rör sig bilen långsamt igen. Efter tre sekunder, gasar eller trampar du på  för att köra iväg.

Var uppmärksam på omgivningen runt bilen när du kör iväg.

Om bilen står stilla i mer än fem minuter utan någon åtgärd från föraren, tillsätts den elektriska parkeringsbromsen.

Kontrolllampan  tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen.

Elektrisk parkeringsbroms ⇒sida112

 **Varning**

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla. Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Lägg alltid i **P** och slå av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen, justerar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är påslagen (grå) eller aktiv (grön) kan du ändra avståndet:



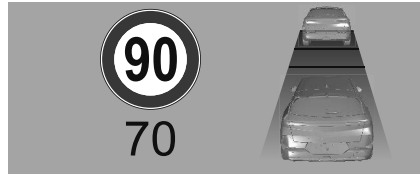
Tryck på knappen för att visa den aktuella inställningen för avståndet framåt på klustret.

Tryck på knappen upprepade gånger för att välja önskat avstånd framåt. Det valda avståndet indikeras genom hela streck på den adaptiva farthållarens skärm.

⚠ Varning

Föraren tar fullt ansvar för lämpligt följeavstånd baserat på trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Om systemet upptäcker ett fordon i den egna körsträckan, ändras den adaptiva farthållarens skärm på motsvarande sätt.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **|| ▷**.

Den adaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt i följande fall:

- bromspedalen nedtrampad
- drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen är i funktion
- backväxel ilagd, N vald
- elektriska parkeringsbromsen aktiverad

- säkerhetsbältet lossat
- förardörren öppnas

Inaktivering av systemet

Tryck på ASSIST flera gånger tills du har valt det önskade läget för att stänga av assistans.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.
- Använd inte systemet när reservhjulet används.

Systemets begränsningar

 **Varning**

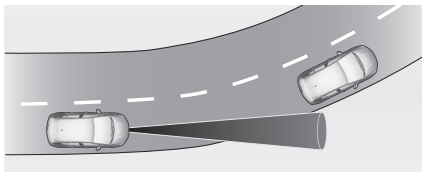
Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till trafik som kör i samma riktning.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare, cyklister eller djur när det gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till stillastående fordon

Eftersom radarns synfält är ganska smalt är det möjligt att systemet inte upptäcker:

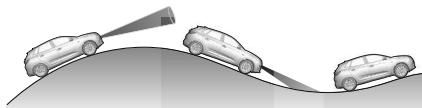
- smala fordon, t.ex. motorcyklar och skotrar
- fordon som inte kör mitt i körfältet
- fordon som kör in i kurvor
- fordon som plötsligt svänger ut

Inaktivera systemet i följande situationer:



- När du kör i en snäv kurva
- När du närmar dig en rondell
- Om du följer ett fordon som inte upptäcks av systemet, t.ex. en motorcykel
- Om framförvarande fordon accelererar snabbt
- När ett framförvarande fordon pressas in mellan din bil och fordonet framför

Att tänka vid körning i backar

 **Varning**

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet

Radarn sitter i mitten av den främre stötfångaren.

 **Varning**

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara

intakt, men sensorn bakom denna kan vara påverkad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

Varning


Användning av en nummerskyltshållare på den främre stötfångaren, kan orsaka att radarenheten inte fungerar korrekt. Beakta markeringarna och indikeringarna på den främre stötfångaren om du använder en nummerskyltshållare.

Fel

Vid ett fel på den adaptiva farthållaren tänds en varningslampa på klustret, ett varningsmeddelande visas på klustret och en ljudsignal hörs. Det kan hända att systemet för hastighetsgränsvakning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler. Låt en verkstad kontrollera systemet. Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga. Använd inte systemet om den främre stötfångaren är skadad.

System för detektering av däcktömning

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen  och ett varningsmeddelande visas på klustret.

Kontrollampa ⇨ sida 80

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning.

Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

När däcktrycket har justerats ska du initialisera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller elektronisk stabilitetsreglering eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initialisera systemet.

Försiktighet

System för detektering av däcktömning varnar bara för lågt däcktryck och ersätter inte förarens regelbundna däckunderhåll.

Systeminitiering

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ sida 194
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Initiera systemet via informationsdisplayen ⇨ sida 70
4. Återställning bekräftas av ett meddelande.

Efter initialiseringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa. Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste återinitialiseras när:

- däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats

- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Trafikmärkesassistans (TSA)

⚠ Varning

Den faktiska trafikskylten har alltid företräde framför trafikskylten som visas på klustret.

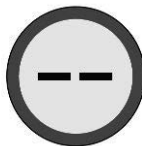
Beroende på version är två olika system tillgängliga.

Intelligent hastighetsassistans

Med hjälp av kameran upptill i vindrutan och bilens integrerade navigationssystem, kan systemet registrera och avläsa hastighetsbegränsning respektive slut på hastighetsbegränsning på klustret. Upp till två hastighetsskyltar inklusive tilläggsmärken visas på klustret. Om flera om hastighetsgränser identifierats kan bilen analysera och visa den giltiga hastighetsgränsen.

När en trafikskylt för ett visst område identifieras, t.ex. stad eller motorväg, och bilen är utrustad med inbyggd navigation, visas även motsvarande hastighetsgränser.


Om systemet är aktiverat, men inte upptäcker en hastighetsbegränsningsskylt visas följande skylt:



Om bilen överskrider hastighetsgränsen med minst 5 km/h, blinkar hastighetsgränsen i cirka tio sekunder. Hastighetsbegränsare ⇒ sida 163 . Farthållare ⇒ sida 164 . Adaptiv farthållare ⇒ sida 164 .

Inkoppling

Trafikmärkesassistansens hastighetsgränsfunktion aktiveras via **Drive Assist**.


Tryck på  under infodisplayen och aktivera **Drive Assist**.



Tryck på  på ratten successivt tills läget Drive Assist är valt. Skärmen **Drive Assist** visas på klustret. Infodisplay ⇒ sida 70

Frånkoppling



Tryck på , flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Uppdatering av navigeringskartans data

För att bibehålla systemets prestanda ska navigationskartan uppdateras i periodiska serviceintervaller. Mer information finns i infotainmentsystemets avsnitt.

Avancerad intelligent hastighetsassistans

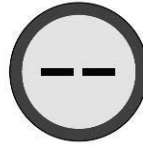
Detta system visar permanent information om hastighetsgränser på klustret oberoende av bilhastigheten. Tillhandahållandet av information om hastighetsgränser omfattar följande system, beroende på version:

- kameran upptill i vindrutan
- bilens inbyggda navigeringssystem
- telematiktjänster

Om du reser på en väg utan några hastighetsgränser, t.ex. på tyska motorvägar, visas följande skylt:




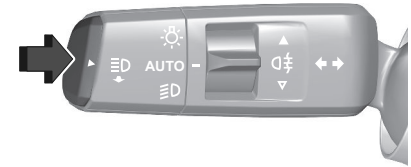
Om ingen information om hastighetsgränser kan ges, visas följande skylt:



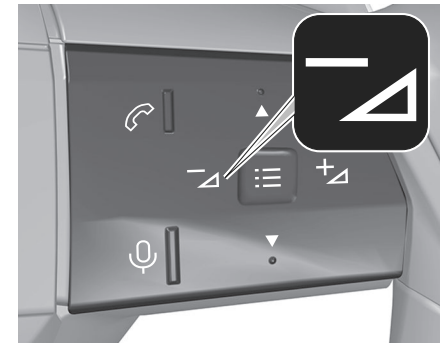
Om en ny hastighetsgräns ges, avges en ljudbekräftelse. Ljudbekräftelsen kan aktiveras/inaktiveras på infodisplayen. Infodisplay ⇒sida70


Vid körning med en hastighet på minst 20 km/h och om hastighetsgränsen överskrids, blinkar hastighetsgränsen som visas på klustret efter en stund, och en ljudsignal avges efter en stund. Tidpunkt varierar. Både blink- och ljudsignal upphör efter några sekunder. På grund av lagstiftning kan ljudsignalen endast inaktiveras tills nästa gång tändningen slås på. Beroende på version kan ljudsignalen inaktiveras genom:


- lång tryckning på 
- lång tryckning på knappen



- lång tryckning på 




Om ljudsignalen inaktiveras, tänds  i några sekunder.


Vid ett fel lyser  permanent. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Fartbegränsare ⇒sida163 Farthållare ⇒sida164


Adaptiv farthållare ⇒ sida 164

Fel

I händelse av att systemet har ett fel

tänds  på klustret, ett meddelande visas och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

 lyser på klustret tillsammans med ett meddelande som indikerar att kameran kan vara täckt. Stanna bilen och kontrollera om kameran behöver

rengöras. Uppsök en verkstad om  fortfarande lyser efter att kameran har rengjorts.

Förutsättningar

För att tillhandahålla landsspecifik information om hastighetsbegränsningar måste bilen identifiera landet som den för närvarande befinner sig i. Om en motsvarande landslista finns tillgänglig i infodisplayen måste respektive land väljas manuellt. Annars väljs land automatiskt.

För att få giltig information om hastighetsbegränsning skickas fordonets aktuella position via telematikenheten och raderas omedelbart efter bearbetning.

Spårning av fordonets position är inte möjlig när som helst.

Det utlöses inte av sekretessinställningarna Opel Connect.

Obs

Det går att rapportera ett permanent fel med hastighetsgränsen på vår hemsida.

Uppdatering av data

För att bibehålla systemets prestanda ska bilens programvara och navigationskartan uppdateras i periodiska serviceintervaller. En uppdatering för navigationskartan finns tillgänglig minst en gång per år. Mer information finns i infotainmentsystemets avsnitt.

För uppdatering av bilens programvara, kontakta en verkstad för att få hjälp.

Systemets begränsningar

Det kan hända att trafikmärkesassistenten inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Körning med snökedjor.
- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekalor.

- Sikten är begränsad på grund av vädret, till exempel dimma, regn eller snö.
- Om framförvarande fordon orsakar vägstänk.
- Bländning, t.ex. på grund av solen eller att konstgjord belysning lyser rakt in i kameranlinsen.
- Hastighetsbegränsning som målats på vägbanan.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Trafikskyltar som är felaktigt monterade eller skadade eller tagits bort.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.
- Beroende på version kan navigationskartans data vara föråldrade.

Försiktighet

Systemet är avsett att inom ett angivet hastighetsområde hjälpa föraren att upptäcka vissa vägmärken. Ignorera inte vägmärken som inte visas av systemet.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten efter vägen, trafiken och väderförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Vid körning i utlandet, kontrollera att bilen använder hastighetsenheten för respektive land. Vid behov kan du välja rätt enheter i infodisplayen.

I händelse av nödsituation

Varningsblinkers.....	174
Assist och SOS.....	174
Nödsamtal.....	174
Assistans och SOS.....	175
Varningstriangel.....	175
Montering och placering av varningstriangeln.....	175
Verktygssats.....	175
Lista över verktyg.....	175
Reservhjul.....	176
Byte av hjul.....	176
Däckreparationsats.....	178
Starta med startkablar.....	181
Bogsering.....	182
Bogsera bilen.....	182
Bogsering av annat fordon.....	183

Varningsblinkers



Tryck på knappen för aktivering. Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark.

Assist och SOS

Nödsamtal

Obs

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Obs

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen. Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastrukturen i landet.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska. Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad. Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen (PSAP). Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen. I en nödsituation, tryck i den röda SOS-knappen i takkonsolen i mer än två sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår. Du kan avsluta samtalet genom att trycka på SOS-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Assistans Och SOS

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Obs

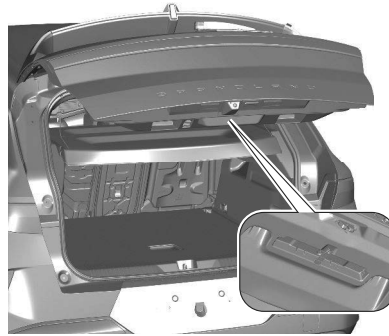
Opel Connect är inte tillgängligt för alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Obs

Full funktionalitet av Opel Connect är föremål för registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll. Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i utrymmet i bakluckan och fäst den med Velcro®-bandet.

Montering Och Placering Av Varningstriangeln

Om triangeln levereras som tillbehör, se monteringsanvisningen som medföljer triangeln.

- Ställ ut varningstriangeln bakom bilen i överensstämmelse med den lag som gäller i landet.

Verktygssats

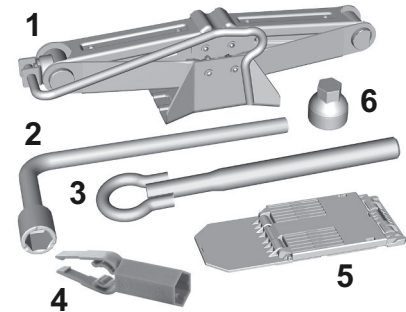
Uppsättning verktyg som levereras tillsammans med bilen.

⚠ Varning

Verktygssatsen är specifik för bilen och kan variera efter version. Använd den inte för andra ändamål.

Lista Över Verktyg

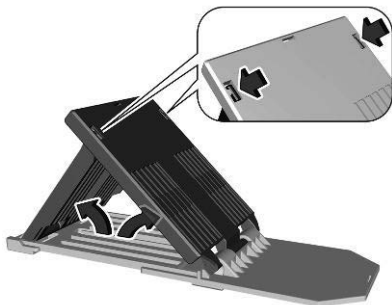
Beroende på version finns bilverktygen i en verktygsväska i lastutrymmet, antingen bakom tredje raden eller under golvsyddet.



- 1 Domkraft
- 2 Hjulnyckel
- 3 Bogserögla
- 4 Borttagningsverktyg för hjulbultskåpor
- 5 Kil

- 6 Adapter för de låsbara hjulmuttrarna

Beroende på version kan kilen, bogseröglan och adaptern för de låsbara hjulmuttrarna finnas i en påse tillsammans med däckreparationssatsen⇒sida178 .



För bilar med reservhjul sitter domkraften och hjulnyckeln i en verktygslåda inuti reservhjulet⇒sida176 .

Bilar utan reservhjul

Öppna golvluckan i lastutrymmet. Bogseröglan är placerad i en väska⇒sida178 .

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Om det finns en dekal på reservhjulet, beror den tillåtna hastigheten fortfarande på nationella föreskrifter.

Montera endast ett kompakthjul.

Ta kurvorna långsamt. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Försiktighet

Användning av ett reservhjul som är mindre än de andra hjulen eller i kombination med vinterdäck kan påverka körbarheten. Låt byta ut det defekta däckets så snart som möjligt.

Beroende på version sitter reservhjulet i lastutrymmet under golvbeläggningen eller i en hållare under fordonsgolvet.

Borttagning av reservhjul

1. Öppna golvluckan.
2. Reservhjulet är säkrad med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.
3. Om det inte finns något hjul i reservhjulsutrymmet efter ett byte drar du åt vingmuttern och stänger golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och säkrar det med vingmuttern.

Byte Av Hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Sätt ett hjulblock under hjulet diagonalt på andra sidan av det hjul som ska bytas.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.

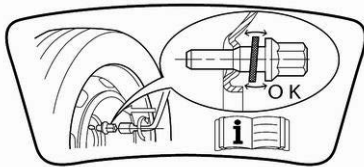
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet för tillfällig användning, kan bultarna för lättmetallfälgar användas.

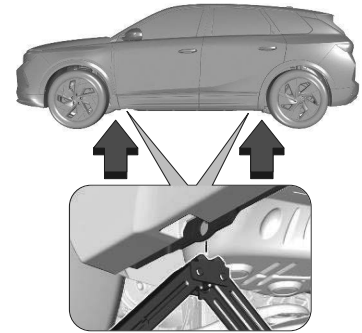


Observera att reservhjulet säkras via den koniska kontakten hos varje bult om du använder hjulbultar för lättmetallfälgarna. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren. Bilverktyg ⇨ sida 175
Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

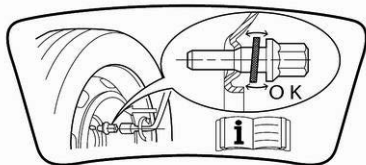


Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först adaptern för de låsbara hjulbultarna på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats.
Adaptern för de låsande hjulmuttrarna kan sitta i en verktygsväska i lastutrymmet eller i en påse tillsammans med däckreparationssatsen.
Bilverktyg ⇨ sida 175
Däckreparationssats ⇨ sida 178



1. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.
2. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.
3. Se till att karossens kant passar in i domkraftens skära.
4. Sätt in domkraften korrekt och höj tills hjulet lämnar marken.
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.

9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. ⇒sida210



10. Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för reservhjulet. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.
11. Sätt på hjulmutterkåporna.
12. Förvara och säkra det utbyttta hjulet och verktygen.
13. Kontrollera däcktrycket på det nymonterade däcket samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i bagageutrymmet

Reservhjulutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets. Ett

skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas korrekt. Lastningsinformation⇒sida56 .

Däckreparationssett

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssett. Ta inte bort det främmande föremålet från däcken.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssett.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.
Använd inte under en längre period.
Styrning och hantering kan påverkas.

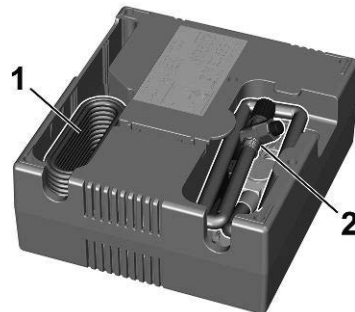
I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

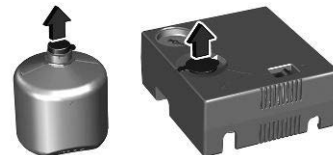
Beroende på version skiljer sig platsen för däckreparationssett åt:

- på den vänstra sidan av lastutrymmet
- under tredje sätesraden med sätena nedfällda
- under tredje sätesraden med sätena uppfällda.

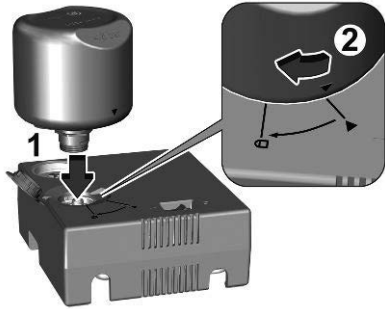
1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från tätningsmedelsflaskan och placera den så att föraren kan se den.



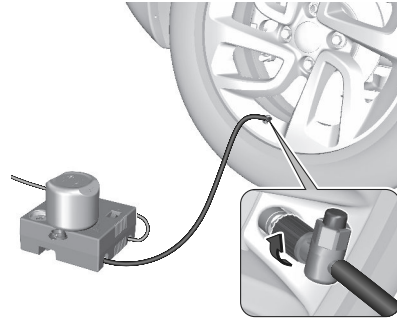
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln (1) och luftslangen (2) från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



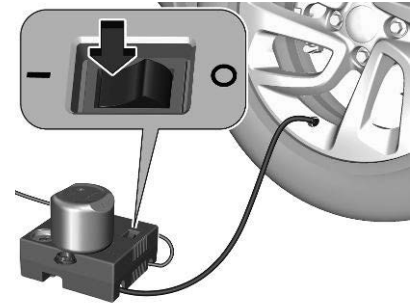
4. Öppna tätningemedelsflaskan och lyft på locket.



5. För först in tätningemedelsflaskan i kompressorn och rikta in triangelsymbolerna. Tryck sedan ner tätningemedelsflaskan och vrid den till låsningsläget.
6. Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.
7. Skruva av ventilkåpan från det defekta däck.

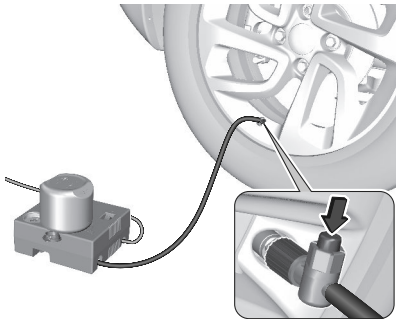


8. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
9. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på **O**.
10. Anslut kompressorns kontakt till 12 V-eluttaget.
För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att du endast använder däckreparationssatsen när förbränningsmotorn är igång eller när elmotorn är redo.



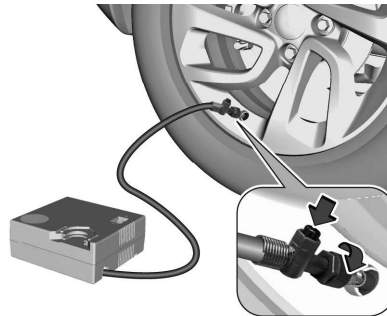
11. Ställ vippströmställaren på kompressorn på **I**. Däcket fylls med tätningemedel.
12. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningemedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
13. Allt tätningemedel pumpas in i däck. Sedan fylls däck med luft.

14. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Däcktryck⇒sida212 . När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn. Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däckets för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen. Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

15. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort flaskan med tätningsmedel från kompressorn. Skruva fast påfyllningsslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i dess avsedda läge.
16. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.



17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däckets. Kör mellan 20 km/h och 60 km/h. Efter ca 5 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen. Fyll däck enligt beskrivningen ovan. Släpp

ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen. Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 200 kPa (2 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust. Om däcktrycket har fallit under 200 kPa (2 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Förvara däckreparationssatsen i dess avsedda läge.

Obs

Köregenskaperna för det reparerade däckets påverkas allvarligt, byt därför detta däck.

Stäng av kompressorn i minst 30 min om ovanligt ljud hörs eller om kompressorn blir varm.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar). Observera satsens giltighetstid. Efter detta datum är dess tätningsförmåga inte längre garanterad. Var uppmärksam på förvaringsinformationen på tätningsmedelsflaskan.

Byt ut den använda tätningssmedelsflaskan. Kassera flaskan enligt gällande lagar. Kompressorn och tätningssmedlet kan användas från ca -30 °C.

Starta med startkablar

Försiktighet

Starta endast en bil med startkablar med en annan bil med ICE

Ingen start med snabbbladdningsaggregat. Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Var extremt försiktig vid start med startkablar. Varje avvikelse från följande instruktioner kan leda till personskador eller skador orsakade av batteriexplosion eller skador på de elektriska systemen i båda bilarna.

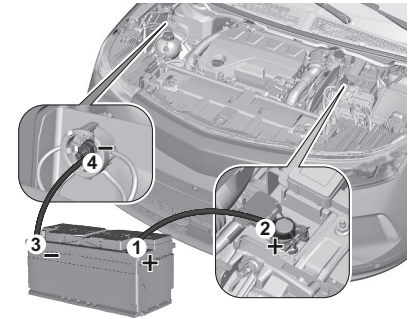
⚠ Varning

Undvik att batteriet kommer i kontakt med ögon, hud, tyger och målade ytor.

Vätskan innehåller svavelsyra som kan orsaka personskador och skada vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm².
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, den automatiska växellådan ska vara i läge P.



Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda bilbatterierna. Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol (1).
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol (2).
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol (3).
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet (4).

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elförbrukarna t.ex. strålkastare och uppvärmd bakruta.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera Bilen

Frontkåpa

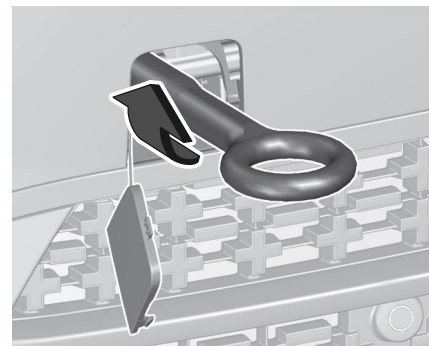


Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen

⇒ sida 175

Främre bogserögla



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserstången i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Försiktighet

Inaktivera förarassistanssystemen såsom aktiv nödbromsning, annars kan fordonet bromsas automatiskt under bogsering.

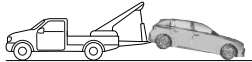
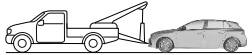
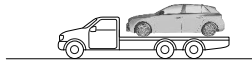
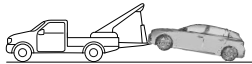
För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Försiktighet

Kör sakta.
Kör inte ryckigt.

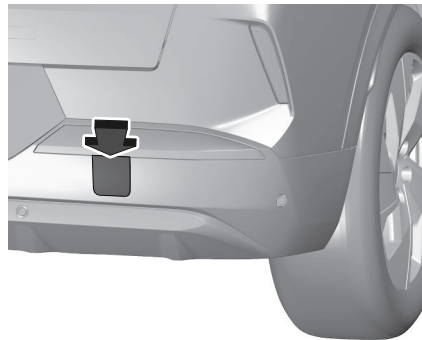
Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.



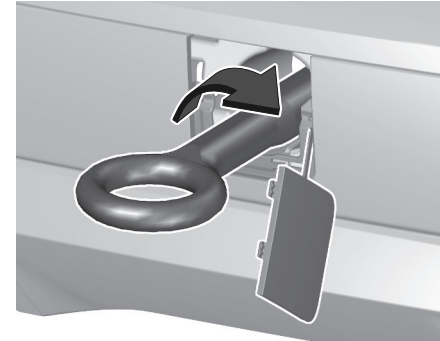
Lyft alltid de drivna hjulen från vägen när du bogserar fordonet. För BEV AWD-versionen, bär fordonet på plattformen. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan. Sätt in kåpan med yttre fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsering Av Annat Fordon**Försiktighet**

Tryck på denna knapp för att aktivera/ inaktivera funktionen (bekräftas genom att kontrollampen tänds eller släcks).

Bakre lock

Ta av locket.
Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇒ sida 175 .

Bakre bogserögla

Skruva in bogseröglantill anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Försiktighet

Kör sakta.
Kör inte ryckigt.

⚠ Varning

För hybrid (MHEV) är bogseringskapaciteten begränsad eftersom det kan påverka fordonets prestanda.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Underhåll och fordonsvård

Allmän information.....	185
Tillbehör och bilmodifiering.....	185
Köldskyddskåpor.....	186
Parkering av bilen.....	186
Bortskaffande av uttjänta fordon....	187
Kontroller av bilen.....	187
Utföra arbete.....	187
Bilbatteri.....	190
Byta torkarblad.....	192
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar.....	192
Spolarvätska.....	193
Säkringar.....	194
Glödlampsbyte.....	194
Däck och hjul.....	194
Karosseri - Yttre vård.....	196
Kupévård.....	197
Plast- och belagda delar.....	197
Golv mattor.....	197

Allmän information

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med angivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp t.ex taxi- och polisbilar körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Inty

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Tillbehör Och Bilmodifiering

Vi rekommenderar användning av originaldelar och tillbehör och fabriksgodkända delar som är specifika för denna fordonstyp. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Försiktighet

Åtkomst till diagnosuttaget som hör till den inbyggda elektroniken är reserverad för kvalificerade tekniker och godkända verktyg.

Försiktighet

Vid transport av fordonet på ett tåg eller på ett bärgningsfordon kan stänkskydden skadas.

Mobiltelefoner och radiosändare

De bilspecifika monteringsanvisningarna och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. I annat fall kan bilens typgodkännande upphöra att gälla.

Rekommendationer för störningsfri drift:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 W.
- Installation av telefonen på en lämplig plats, ta hänsyn till airbagens utbredningsområde ⇒sida30 .

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp.

apparathållare och möjligheten att använda apparater med sändareffekter som överstiger 10 W.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 W vid GSM 900 och annars 1 W. Av säkerhetsskäl ska telefonen inte användas under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

⚠ Varning

Användning av radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller ovan nämnda mobiltelefonstandarder är endast tillåten med en antenn placerad utanför fordonet.

Försiktighet

Mobiltelefoner och radioutrustning kan leda till funktionsfel i fordonets elektronik när de används inuti fordonet utan yttre antenn, såvida inte ovan nämnda föreskrifter följs.

Köldskyddskåpor

(Beroende på land)

Vi rekommenderar att köldskyddskåporna installeras av en verkstad.

⚠ Fara

Köldskyddskåporna måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

Parkering Av Bilen**Långtidsförvaring av ett hybrid-/elfordon**

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionskydd.
- Ställ in däcktrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna huven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Fyra veckor till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) på klustret.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Ta bort den svarta minuskabeln (-) från bilens 12 V-batteri och anslut en underhållsladdare till bilbatteriet eller låt 12 V-batteriets kablar vara anslutna och underhållsladda från plus- (+) och minuspolen (-) i motorrummet.

- Var tredje månad, kontrollera batteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du batteriet till 30 procent.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ⇒ sida 15
- Kontrollera däcktrycket
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

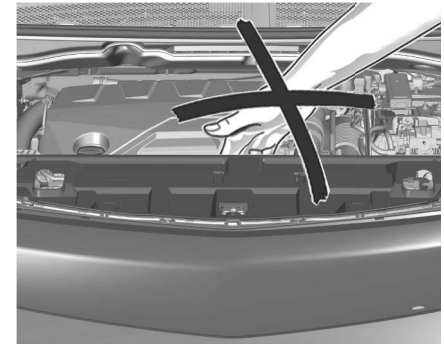
Bortskaffande Av Uttjänta Fordon

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.



Kontroller av bilen

Utföra Arbeta



⚠ Varning

Utför endast motorrumskontroller när tändningen är avstängd. Kylfläkten kan starta även om tändningen är avstängd.

BEV

⚠ Fara

Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Vidrör inte.



⚠ Fara

Försök aldrig själv utföra underhållsarbete på högspänningskomponenter. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparation av dessa högspänningskomponenter bör endast utföras av en utbildad servicetekniker med rätt kunskap och rätt verktyg. Exponering för hög spänning kan orsaka stötar, brännskador

och till och med dödsfall.

Högspänningskomponenterna i bilen kan endast servas av tekniker med specialutbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, ta isär eller modifiera dessa komponenter. Högspänningskabel eller ledningar har orange skydd. Undersök, manipulera, klipp eller modifiera inte högspänningskabel eller ledningar.

Försiktighet

Även små mängder förorening av vätskorna kan orsaka skador på fordonssystem. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskorna, reservoarlocken eller oljemätstickan.

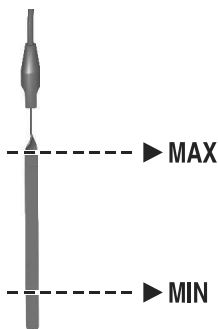
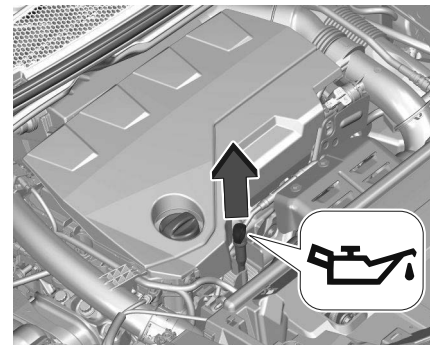
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ sida 192

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.



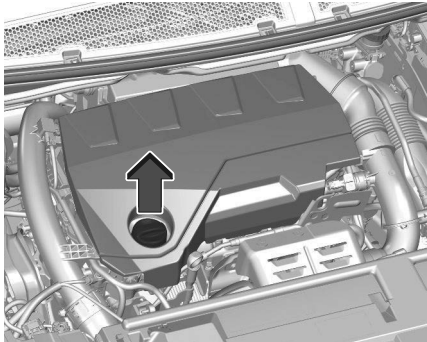
Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Beroende på motor används olika oljemätstickor.

⚠ Varning

Sätt i oljestickan helt upp till stoppet på handtaget.
Se till att ingen motorolja kommer in i motorrummet, eftersom detta ökar risken för brand.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på. Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste oljebytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Försiktighet

Överfylld motorolja måste tömmas eller sugas ut. Starta inte bilen och kontakta

en verkstad om motoroljan överskrider maxnivån.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Försiktighet

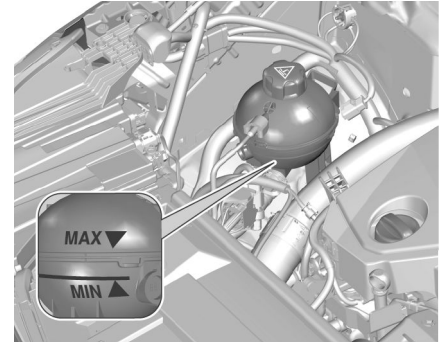
En för låg kylvätskenivå kan orsaka skador på högspänningskomponenterna.

Försiktighet

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇒ sida 192 .

Kylvätskenivå PHEV/BEV



Om kylvätskenivån är vid MIN-markeringen eller lägre, kontakta en verkstad för att få motorkylvätskan påfylld.

Försiktighet

Fel motorkylvätska kan orsaka allvarliga skador på högspänningsbatteriet. Endast erfarna mekaniker får öppna kylvätskebehållaren och fylla på kylvätska.

Kylvätskenivå ICE och Hybrid 48 V

När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen MIN. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan du öppnar locket. Öppna locket långsamt för att lätta på trycket.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Bromsar

Beroende på körstil kan bromsslitage variera avsevärt. Bromsslitage kan öka när fordonet körs över korta sträckor, t.ex. i staden.

Det kan vara nödvändigt att kontrollera bromsarnas skick, även mellan servicetillfällen.

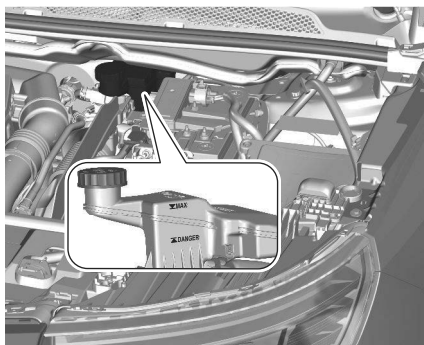
Om inget läckage förekommer i kretsen, indikerar en sänkning av bromsvätskenivån att bromsklossarna är slitna.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Undvik kontakt med ögon, hud, tyger och målade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur

batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa klämman från bilbatteriets minuspol. Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av. Batteriurladdningsskydd ⇒ sida 51 . Stöldlarm ⇒ sida 12

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se Instruktionsbok en för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Byte av bilbatteriet

Obs

Varje avvikelse från instruktionerna i detta avsnitt kan leda till tillfällig

inaktivering eller störning av stopp-start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att bilbatteriet alltid byts mot ett av samma sort.

All batteriinformation finns online på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad. Stopp-start-system ⇒sida110

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp-/startsystem måste man se till att laddningspotentialen inte överstiger 14,6 V om en batteriladdare används. Annars kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇒sida181

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande på klustret.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, t.ex. den uppvärmda bakrutan, den uppvärmda ratten, etc.

De inaktiverade funktionerna aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras. Ett meddelande visas på klustret.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Strömsparläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvlystrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparläge

När energisparläget är aktiverat visas ett meddelande på klustret när tändningen har slagits av.

Ett aktivt telefonsamtal där handsfree-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca 5 minuter
- i mer än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

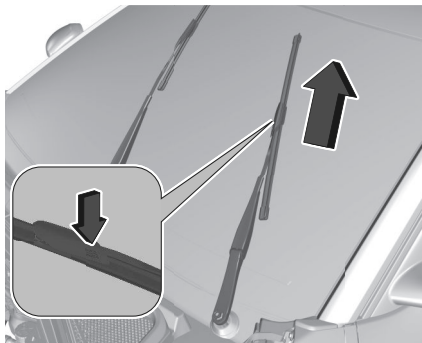
Värmefunktioner

Obs

Individuella värmefunktioner, såsom uppvärmda säten eller uppvärmd ratt, kan vara tillfälligt otillgängliga i händelse av elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna kommer att återupptas efter några minuter.

Byta Torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkarspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan. Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det. Sätt fast det nya torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar. Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar. Lägg ner torkararmen försiktigt.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.



Varning

Driftsmaterial är farliga och kan vara giftiga. Hantera varsamt. Var

uppmärksam på informationen på behållarna.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Motoroljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att motoroljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande motoroljan är inom ett temperaturintervall.

Använd en lämplig motorolja som anges på det serviceschemablad som överlämnades av återförsäljaren.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Motoroljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att motoroljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande motoroljan är inom ett temperaturintervall.

Använd en lämplig motorolja som anges på det serviceschemablad som överlämnades av återförsäljaren.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

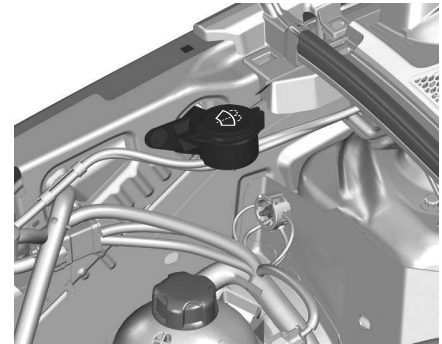
Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten.

Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Använd endast bromsvätska som är godkänd för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Försiktighet

Endast spolarvätska med tillräcklig frostskyddsmedelskoncentration ger skydd vid låga temperaturer eller plötsligt temperaturfall.

Spolarvätska ⇒ sida 192

Säkringar

Byta en säkring

En defekt säkring måste bytas av en verkstad.

Glödlampsbyte

Ytterbelysning är designade som lysdioder och kan inte ändras. Låt en verkstad reparera yttre och inre belysning vid fel.

Däck och hjul

Däcktrycket på alla däck, inklusive reservhjulet, måste kontrolleras på "kalla" däck. Trycken som anges på däcktrycketiketten gäller för "kalla" däck. Om du har kört mer än 10 minuter eller mer än 10 km i en hastighet på mer än 50 km/h måste 0,3 bar (30 kPa) läggas till jämfört med de värden som anges på dekalen.

Varning

För lite luft i däcken ökar energiförbrukningen. Felaktiga däcktryck orsakar förtida slitage på

däcken och har en negativ effekt på fordonets väghållning - risk för olycka!

Fordonets bromsprestanda och väghållning försämras om du kör med skadade eller slitna däck. Kontrollera regelbundet däckens (slitbanan och sidoväggarna) och fälgarnas skick, liksom närvaron av ventilhattar. När slitageindikatorerna inte längre visas tillbakadragna från slitbanan är djupet på spären

mindre än 1,6 mm; byt däcken så snart som möjligt.

Att använda däck med annan storlek än den specificerade kan påverka däckens livslängd, hjulrotation, markfrigång och mätarvärden och påverkar väghållningen negativt.

Om olika däck monteras på fram- och bakaxeln kan det ge fel timing hos ESC. Markera alltid rotationsriktningen på däcken som kommer att förvaras vid montering av vinter- eller sommar däck. Förvara dem på en sval, torr plats och borta från direkt exponering för solstrålar.



Vinter- eller frysäsongsdäck kan identifieras med denna symbol på sina sidoväggar.

Säkerhetsinformation Om Däck

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering. Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor.

Glöm inte reservhjulet.

⇒sida212

Detta gäller även för bilar med varningssystem för tryckförlust.

⇒sida169

Däcktrycksinformationsetiketten på vänster eller höger dörrkarm anger originalutrustningens däck och motsvarande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservdäcket ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna,

körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera respektive däck.
2. Identifiera motorns identifieringskod.

⇒sida202

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer.

⇒sida212

För däck som godkänts för din bil, se överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

Om trycket är för lågt kan detta resultera i avsevärd uppvärmning av däckets och interna skador, vilket leder till slitbaneseparering och till och med att däckets exploderar vid höga hastigheter.

⚠ Varning

För specifika däck kan det rekommenderade däcktrycket som visas i däcktryckstabellen överstiga det

maximala däcktrycket som anges på däckets.

Överskrid aldrig det maximala däcktrycket som anges på däckets.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däckets.

De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckets på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däckets sida.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Om däck med föreskriven rotationsriktning är monterade måste du se till att däckets rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite.

Vi rekommenderar att däckets byts vart 6:e år.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

I enlighet med landsspecifika föreskrifter fästs hastighetsdekalen i förarens synfält om däckets hastighetkod är lägre än bilens högsta hastighet.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇒sida212

Hjulskydd

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon följskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

Varning

Användning av olämpliga däck eller hjulskydd kan leda till plötsliga tryckförluster och därmed olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Kompakthjul: Använd inte hjulskydden

Karosseri - Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Om bilen tvättas för hand måste du säkerställa att husens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Försiktighet

Använd alltid ett rengöringsmedel med ett pH-värde på fyra till nio. Använd inte rengöringsmedel på heta ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt. Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten. Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagningsspray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös. Karosdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring. När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret. Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost.

Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underredet

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden. Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt. Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel. Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt. Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Försiktighet

Stäng kardborreband eftersom öppna kardborreband på kläder kan skada stolsklädseln.

Detsamma gäller kläder med föremål med vassa kanter, såsom dragkedjor eller bälten eller jeans med dubb.

Plast- Och Belagda Delar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

Varning

Om en golvmatta har fel storlek eller inte är korrekt installerad kan den

störa pedalerna, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration eller förlängd bromssträcka som kan orsaka en krock och skada.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

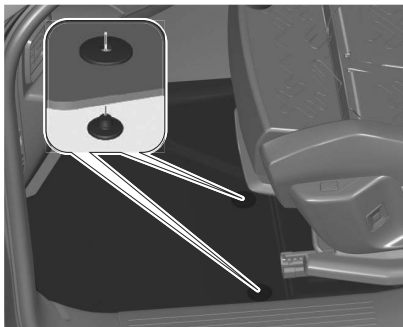
- Originalgolvmattorna är utformade för denna bil. Om golvmattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper certifierade golvmattor som passar korrekt och som fästs med hållarna på förarsidan. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.

Installera och ta bort golvmattorna

Golvmattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.

3. Tryck mattan mot golvet.

Så här tar du bort en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.
2. Dra golvmattan uppåt för att ta bort den.

⚠ Varning

Så här undviker du att pedalerna blockeras:

- Använd endast skyddsmattor som är anpassade till de fästen som redan finns i bilen. Dessa måste användas.
- Placera aldrig flera mattor ovanpå varandra.

Användning av skyddsmattor som inte godkänts av tillverkaren kan göra det

svårt att komma åt pedalerna och hindra farthållarens/fartbegränsarens funktion.

Godkända skyddsmattor är försedda med två fästen under sätet.

Tekniska specifikationer

Bilidentifikation.....	199
Bilidentifikationsnummer (VIN).....	199
Typskylt.....	199
Motoridentifiering.....	199
Bildata.....	200
Mått.....	201
Motordata.....	202
Högspänningsbatteri.....	204
Bogservikter.....	207
Volym.....	210
Hjul och däck.....	210
Åtdragningsmoment.....	210
Däcktryck.....	212
Däckkedjor.....	213

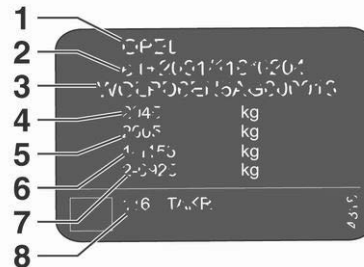
Bilidentifikation

Bilidentifikationsnummer (VIN)

Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt

Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen. Layouten och läget kan avvika för vissa exportländer.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnr

- 3 : VIN-kod
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : tillverkarens adress, bilspecifika eller landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör.

Se intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Motordatatabellen visar dessutom teknikkoden.

Motordata ⇨ sida202 .

För att identifiera respektive motor, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer denna bil eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Motorer

Motorns känneteckenfinns i bilens registreringsbevis och i försäljningsdokumentationen. Endast de tillgängliga värdena vid publiceringstillfället presenteras i tabellerna.

Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att få värden som saknas.

Tips

Maxeffekten motsvarar uppmätt värde i motorprovbänk enligt definitionen i förordningen EU 715/2007.

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Vikter och släpvagnsvikter

Vikterna och släpvagnsvikterna finns i bilens registreringsbevis och i försäljningsdokumentationen. Dessa värden står också på tillverkningsskylten eller tillverkardekalen. Vänd dig till en verkstad eller en annan kvalificerad verkstad för mer information.

De angivna GTW-värdena (Gross Train Weight) och släpvagnsvikt är giltiga upp till en maximal höjd av 1 000 meter. Släpvagnsviktvärdet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1 000 höjdmeter.

Det maximalt tillåtna kultrycket motsvarar det tillåtna trycket på dragkroken.

Varning

När utetemperaturen är hög kan fordonets prestanda vara begränsad för att skydda motorn. När den omgivande temperaturen är högre än 37 °C bör du minska den vikt som bogseras.

Varning

Bogsering även med ett lätt lastat fordon kan påverka dess väghållning negativt.

Vid körning med släpvagn blir bromssträckan längre.

Vid körning med släp ska du inte överskrida en hastighet på 100 km/h (följ gällande lagstiftning i landet).

Mått

Storlek	MHEV	PHEV	BEV
Längd [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Bredd [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1934	1934	1934
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Höjd (tjänstevikt) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Höjd på BIW (tjänstevikt) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Lasthöjd	765,3	768,9	769,4
Höjd (med öppen bagagelucka)	2093,3	2096,7	2098,2
Svängdiameter mellan trottoarer [m]	10,90	10,93	10,93
Svängdiameter mellan väggar [m]	11,44	11,44	11,44
Axelavstånd [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Bränsletankens kapacitet [l]/ batterikapacitet [Ah]	55l	55l - 17 Ah (Netto) (21 Ah brutto)	75 Ah (netto) (85 Ah brutto)

Motordata**Hybrid 48 V**

Motortyp	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Växellåda	6-växlad elektrisk automatlåda med dubbelkoppling	7-växlad elektrisk automatlåda med dubbelkoppling
Cylindervolym (cc)	1 199	1598
Bränsletyp	Blyfritt	Blyfritt
Godkända oktaningindexen	95 (rekommenderad), 98, 91	95 (rekommenderad), 98, 91
Elmotor	Synkronmotor med permanentmagneter	Synkronmotor med permanentmagneter
Maxeffekt (kW)	21	92
Kombinerad kraft (kW)	//	143

Elmotorer

Version	EV 210 Standardintervall	EV 320 Standardintervall	EV 230 hög räckvidd
Kod	ELEC ZLC RGML 210 hk ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hk AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hk ZKZ
Elmotor	Synkronmotor med permanent- magneter	Synkronmotor med permanent- magneter	Synkronmotor med permanent- magneter
Maxeffekt (kW/hk)	154/213	235/320	169/230

Högspänningsbatteri

Teknologi	Litium-jon
Spänning (volt DC)	48
Användbar kapacitet (kWh)	0,4

Plug-in hybridbilar

Teknologi	Litium-jon
Spänning (volt DC)	240-400
Användbar kapacitet (kWh)	17,9

Elmotorer

Teknologi	Litium-jon
Spänning (volt DC)	400
Användbar kapacitet (kWh)	73 (FDB)/74 (ACC 11); 82.2 (ACC 12)/96.9 (ACC HR)
Laddning vid hemmet	Läge 2
Växelström (AC) märkspänning (A)	230 (enfas) 8 eller 16
Snabbare laddning	Läge 3
Växelström (AC) märkspänning (A)	230 (enfas eller trefas) 16 eller 32
Supersnabb laddning	Läge 4
Likström (DC)-spänning	400

Bogservikter

Hybrid 48 V-motorer

Bromsad släpvagnsvikt (inom gränsen för max. tågvikt) på en 10 % eller 12 % sluttning (kg)	850 ⁽¹⁾ /1,100 ⁽²⁾
Obromsad släpvagn (kg)	600
Maximalt tillåtet kultryck (kg)	80

(1): ej fabriksmonterad krok

(2): fabriksmonterad krok

Plug-in hybridmotorer

Bromsad släpvagnsvikt (inom gränsen för max. tågvikt) på en 10 % eller 12 % sluttning (kg)	1 500
Obromsad släpvagn (kg)	600
Maximalt tillåtet kultryck (kg)	80

Elmotorer

Bromsad släpvnagsvikt (inom gränsen för max. tågvikt) på en 10 % eller 12 % sluttning (kg)	1 200
Obromsad släpvagn (kg)	600
Maximalt tillåtet kultryck (kg)	80

Volymer

Bränsletank: 55 l

Hjul och däck

Däckmärkningar/Beteckningar

T.ex. 215/60 R17 96H

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : bältestyp: Radial

RF : typ: RunFlat

15 : fälgdiameter, tum

91 : kod bärförmåga t.ex. 95 motsvarar 615 kg

T : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för bilens högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Åtdragningsmoment

Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet för tillfällig användning, kan bultarna för lättmetallfälgar användas.

Beroende på fälgens material finns det två olika bultar tillgängliga.



Åtdragningsmomentet för lättmetallfälgarna är 115 Nm.

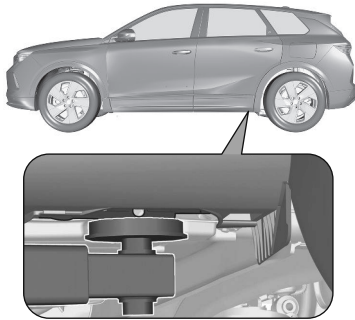


Åtdragningsmomentet för stålfälgarna är 125 Nm.

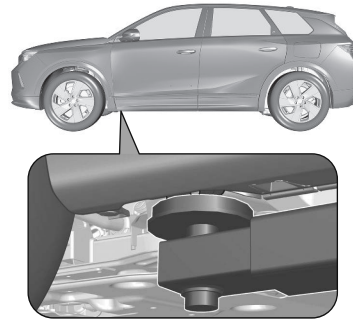
Använd hjulbultar som är anpassade till de aktuella hjulfälgarna.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommaräck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt. På BEV-bilar finns ett skyddskåpa som måste tas bort först.



Placeringen av lyftplattformens främre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Däcktryck

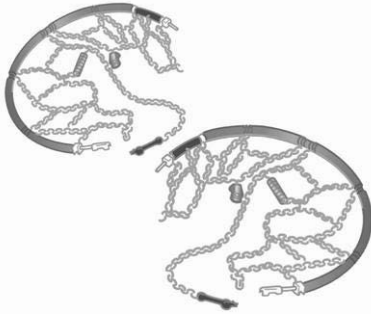
Däck	Bil upp till 3 personer		Full last		Reservhjul	Utrymmesbesparande reservhjul
	Front [kPa/bar] ([psi])	Bak [kPa/bar] ([psi])	Front [kPa/bar] ([psi])	Bak [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ej tillämpligt	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Ej tillämpligt	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ej tillämpligt	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ej tillämpligt	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ej tillämpligt	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ej tillämpligt	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

Däckkedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd endast snökedjor avsedda för den typ av däck som finns på bilen:

- För 18 tums och 19 tums däck, använd endast finmaskiga däckkedjor som inte tillför mer än 9 mm till däckets slitbana och inombordssidorna (inklusive kedjelås).
- För däck på 20 tum ska du endast använda Polaire PSGB 140 snökedjor.

Obs

Användningen av däckkedjor och den maximalt tillåtna hastigheten regleras av landsspecifik lagstiftning.

Vid montering av snökedjor, följ anvisningarna från snökedjornas tillverkare.

När snökedjorna har monterats, kör en kort sträcka och stanna sedan bilen och kontrollera att snökedjorna är ordentligt åtdragna.

⚠ Varning

Skador kan leda till att däckets blåser ut.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse..	214
REACH.....	215
Uppdatering av programvara.....	215
Registrerade varumärken.....	216
Registrering av fordondata och sekretess.....	216

Deklaration om överens- stämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017 av Storbritannien. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns att tillgå på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy

Driftfrekvens: (MHz) Maximal uteffekt:
(dBm)

880–915 33

1710–1785 24

1850–1910 24

1920–1980 24

2500–2570 23

Antennenmodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Tyskland, driftfrekvens: Ej tillämpligt
Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Fjärrkontrollsändare

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany
Driftfrekvens: 433,92 MHz
Maximal uteffekt: 10 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Driftfrekvens: 119,0 - 128,6 kHz
Maximal uteffekt: 16dBμA/m @ 10 m

Elektronisk nyckelsändare

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France,
driftfrekvens: 433,92 MHz
Maximal uteffekt: 10 dBm

startspärr

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Driftfrekvens: 125 kHz
Maximal uteffekt: 5 dBμA/m vid 10 m

ICASA typgodkännandenummer

Förteckning över alla
typgodkännandenummer från
Independent Communications Authority
of South Africa (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
är en EU-förordning som antagits
för att skydda människors hälsa och
miljön från risker som kemikalier kan
innebära. Besök www.opel.com/reach
för ytterligare information om Artikel 33-
kommunikationen.

Uppdatering Av Programvara

Infotainmentsystemet kan hämta
och installera vissa
programvaruuppdateringar via en trådlös
anslutning.

Obs

Tillgängligheten för dessa trådlösa
mjukvaruuppdateringar varierar beroende
på bil och land. Mer information finns på
vår hemsida.

Fjärrhantering av enhet och fjärrupp- dateringar av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till
prestandan för de anslutna tjänster
du abonnerar på, kommer nödvändig
fjärrhantering av enheter och nödvändiga
fjärruppdateringar av programvara och
fast programvara för de namngivna
anslutna tjänsterna att utföras, i första
hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker
radionätverksanslutning mellan bilen
och servern för enhetshandling när
tändningen slås på och ett mobilt nätverk
finns tillgängligt.

Beroende på bilens utrustning måste
anslutningskonfigurationen ställas in på
Connected vehicle för att det ska gå att
upprätta en radionätverksanslutning.
Oavsett om det finns ett giltigt
abonnemang på anslutna tjänster
eller inte, kommer fjärrhantering
och fjärruppdateringar relaterade till
produktsäkerhet att utföras när detta
krävs för att uppfylla ett lagkrav
från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig

produktansvarslag eller föreskrifter om
nödsamtal) eller när detta är nödvändigt
för att skydda grundläggande intressen
för bilens användare och passagerare.
Upprättandet av en säker
radionätverksanslutning och relaterade
fjärruppdateringar påverkas inte av
sekretessinställningarna och kommer
främst att utföras efter initiering av
bilanvändaren, efter ett meddelande om
detta.

Systemet kan visa meddelanden om en
uppdatering så snart det är anslutet till
ett exterioert Wifi-nätverk eller ett mobilt
nätverk. Stora uppdateringar laddas bara
ner via WiFi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas
ett meddelande på infodisplayen i slutet
av en resa, och det går att välja att
installera den med en gång eller att
skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från
några minuter upp till maximalt cirka 30
minuter. En anmälan ger en uppskattning
av varaktigheten och en beskrivning av
uppdateringen.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt
via infodisplayen. Följ anvisningarna på
skärmen i den aktuella meny.

Obs

Steg för nedladdning och installation av
uppdateringar kan variera beroende på
fordon.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn. Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- Bilbatteriet är otillräckligt laddat
- Bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Obs

Under installationsprocessen fungerar fordonet inte.

Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade Varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc. DivX, LLC DivX® and DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Registrering Av Fordonsdata Och Sekretess

Registrering av nödsamtalsdata och sekretess

Databehandling

All behandling av personuppgifter inom nödsamtalsfunktionen uppfyller ramverket för skydd av personuppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning 2016/679 (GDPR) och direktiv 2002/58/EG och syftar till att skydda intressen som är av grundläggande betydelse för den registrerade, i enlighet med artikel 6.1, avsnitt d) i förordning 2016/679.

Behandlingen av personuppgifter är strängt begränsad till behoven för nödsamtalsfunktionen som används med det europeiska nödnumret.

Nödsamtalsfunktionen kan bara samla in och bearbeta följande uppgifter kopplade till bilen: chassinummer, typ (personbil eller lätt nyttofordon), bränsletyp eller kraftkälla, de tre senaste platserna och körriktning, antal passagerare och en tidsstämplad loggfil med registrerade tekniska data relaterade till systemets funktion.

Mottagarna av dessa bearbetade uppgifter är de larmcentraler som har utnämnts av relevanta nationella myndigheter i det område där de ligger, vilket möjliggör prioriterad dirigering och hantering av samtal till nödnumret.

Datalagring

Uppgifterna i systemets minne är inte tillgängliga utanför systemet tills dess att ett samtal görs. Systemet går inte att spåra och blir inte kontinuerligt övervakat i normalt driftläge.

Data i systemets internminne raderas automatiskt och fortlöpande. Endast fordonets tre senaste platser, som är nödvändiga för att systemet ska fungera normalt, lagras.

När ett larmsamtal utlöses sparas datalaggen i max 13 timmar.

Tillgång till data

Du har rätt att få tillgång till uppgifterna och vid behov kan du lämna in en begäran om att rätta, radera eller begränsa behandling av personuppgifter som inte behandlas i enlighet med bestämmelserna i förordning 2016/679 (GDPR). Tredjeparter till vilka personuppgifter har lämnats ut, ska underrättas om eventuella rättelser, radering eller begränsningar av behandling som har skett i enlighet med det tidigare nämnda direktivet, om inte detta visar sig vara omöjligt eller medför en oproportionell ansträngning.

Du har även rätt att inge klagomål till en relevant tillsynsmyndighet.

Om du vill utöva de rättigheter som nämns ovan, vänligen kontakta oss via e-post på privacyrights@mpsa.com. Mer information om våra kontaktuppgifter finns i vår policy om sekretess och cookies på vår hemsida.

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan

andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande text innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data i din bil som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och i vilket syfte under nyckelordet "Dataskydd" som är nära kopplat till referenserna för de berörda funktionella egenskaperna i den relevanta instruktionsboken eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga online.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonsstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt

eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem)
- information om händelser som skadar bilen
- för elbilar lagras laddningsnivån i högspänningsbatteriet, uppskattad räckvidd

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna. När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex.

garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Samma gäller för garantiarbeten och kvalitetssäkringsåtgärder. Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera kundgarantin och garantireklamationer. Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation, eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst. Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna. Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigeringssystem
- angivna destinationer
- data om användning av onlinetjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst. Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattnät och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet. Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra

system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon).

Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i

vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inbegriper inte lagstadgade funktioner och tjänster som ett nödkommunikationssystem.

Inbyggd bränsleförbrukningsmätare (OBFCM)

Denna funktion kommer att tillhandahållas för bilens hela livscykel.

I enlighet med artikel 9 i Genomförandeförordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillåter denna myndighetstjänst att Europeiska miljöbyrån (EEA) samlar in fordonsdata relaterade till användning (såsom VIN, total tillryggalagd sträcka, total bränsleförbrukning, total nätenergi till batteriet när så är tillämpligt). Denna data används av EEA för att i verklig användning övervaka bränsle- och energiförbrukningen och CO₂-utsläppen från de nya fordonen, på ett anonymiserat och aggregerat sätt. Insamling och överföring av fordonsdata för lagstadgade OBFCM-ändamål kan vägras. Detta kan göras genom att kontakta kundtjänst (kontaktuppgifter finns online).

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa

tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende. Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Vid en olycka

Denna bil är utrustad med en datainspelare. Detta system samlar in och registrerar vissa fordonsdata under en kort tid (några sekunder) före, under och efter en händelse som t.ex. ett olycksfall eller en kollision. För att få bättre kunskap om de förhållanden som rådde när händelsen inträffade, registrerar systemet hur bilens olika system användes när händelsen inträffade, inklusive:

- ev. utlösta säkerhetssystem (airbag, säkerhetsbälte, osv.)
- status för alla säkerhetsbälten (fastspänt/lossat)
- den kontakt eller det tryck som föraren utövade på pedalerna
- bilens hastighet
- status på vissa kör- och förarassistanssystem.

Följande registreras inte:

- data för normala körförhållanden, dvs. data som inte är direkt kopplade till händelsen
- förarens eller några andra passagerares personuppgifter
- den geografiska plats där bilen befann sig när händelsen inträffade.

Läsningen av de data som registreras av datainspelaren kräver:

- åtkomst till bilens kupé eller till datainspelaren
- specialutrustning som kan beställas från tillverkaren Bosch.

Bortsett från bilens tillverkare kan även annan part, t.ex. rättsvärdande myndigheter, behöva komma åt dessa data för att analysera händelsen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i vissa bilar för funktioner som t.ex. startspärr.

Den används även i samband med bekvämligheter såsom radiofjärrkontroller för dörrlåsning/upplåsning och start.

RFID-teknik i Opel-fordon använder eller registrerar inte personlig information eller länkar till något annat Opel-system som innehåller personlig information.

Sakregister

A

ABS	112
ADAS	137
Airbag	28
Airbag, barnsäkerhetssystem	28
Airbag, fram	30
Airbag, inaktivering	31
Airbag, sida	31
Aktiv nödbromsning	82, 114, 137
Anslutning, Bluetooth	98
Applikationer	94
Automatisk belysningsreglering	45
Avancerat körassistanssystem	137
Avlastningsfunktion	57

B

Backkamera	155
Bakljus	45
Bakre trafikvarning	160
Baksäten	25
Barnsäkerhet	10
Barnsäkerhetssystem	32
Belysning, exteriör	45
Bilbarnstolar, ISOFIX	33
Bilbatteri	190
Bilbatteri, utbyte	191
Bilmeddelanden	74
Biltvätt	196
Blinkers	47
Bluetooth (handsfree)	98
Bluetooth (telefon)	98
Bogsera bilen	182
Bogsera en annan bil	183

Bogsering	133, 134
Bogserögla	183
Bricka	43
Bromsar	112, 190
Bromshjälp	114
Bromsvätska	190, 193
Bränsleförbrukning	122
Bältespåminnare	26

D

Datuminställning	106
Dimljus, bak	47
Display, head-up	19
Domkraft	211
Drivsystemtyp	4
Däck	194, 196
Däckbeteckningar	210
Däckkedjor	213
Däckreparationssats	178
Däcktryck	194

F

Filhållningsassistent	148
Flerpunktsmassage	24
Frekvens (radio)	102
Fällning av ryggstödet	25
Fönster	15
Fönster, barnlås	15
Första hjälpen-låda	56

H

Halvautomatisk banbyte	149
Handskfack	53
Hastighetsbegränsare	163

Hjulskydd 196

I

Infällning av speglar 17
 Inställning av luftflödet 86
 Inställning av luftfördelning 86
 ISOFIX-fästen 38

J

Justera svankstödet 22
 Justera säte 19
 Justera sätets lutning 22

K

kluster 69
 Kluster 70
 Kollisionsvarning framåt 142
Komfort-instegsfunktion 19
 Kontaktuppgifter 98
 Krockkudde, gardin 31
 Kupévård 197
 Kylvätska, frostskyddsmedel 193
 Körlägen 118
 Körställningar (lagring)
 Lagra körställningar 19

L

Lane Positioning Assist 151
 Lastbågar 57
 Lastning 57
 Lastsäkringsöglor 55
 Ljus, parkering 50
 Ljustuta 46
 Luftintag 87
 Lås 196

Låsning, automatisk 8

M

Manuell växellåda 79
 Massagefunktion 24
 Montering av lasthållare 57
 Motorer 200
 Motorkylvätska 189
 Motorolja 188, 193
 Mönsterdjup 195

N

Nackstöd, bak 18
 Nackstöd, fram 18
 Nyckel, byte av batteri 10

O

Opel connect 68

P

Parkeringsbroms 113
 Parkeringshjälp 153
 Pedaler 108
 Personanpassning 92
 Profiler 90
 Pumpa däck 194

R

Radio 102
 Rattreglage 41
 Rekommenderade smörjmedel 192
 Rekommenderade vätskor 192
 Reservhjul 176

S

Sats, handsfree 98
 Servicedisplay 72
 Skydd, mycket kalla förhållanden 186
 Skydd, snö 186
 Skyddsgardin 51
 Skyddsmattor 198
 Skyddsskärm (snöskydd) 186
 Släpvnagsvikter 200
 Snöskydd 186
 Soltak, panorama 51
 Speglar 17, 18
 Speglar, invändiga 18
 Spolarvätska 193
 Start - stopp 110
 Start med startkablar 181
 Station, radio 102
 Stolsposition 20
 Streaming av ljud (Bluetooth) 103
 Strålkastare, belysningsströmställare .. 45
 Strålkastare, höger helljus 45
 Strålkastare, justering 46
 Strömsparläge 191
 Ställa in stol manuellt 20
 Ställa in tiden 106
 Stöd, motorhuv 62
 Stöldskyddssystem 11
 Svankstöd 22
 Säten, elektriska 22
 Säten, uppvärmda 23

T

Tankning 121

Tekniska data	200
Telefon	98, 104
Tidsinställning	106
Tillbehör	185
Tillbehör, 12 V	67
Torkarbladsbyte, bakruta	192
Torkarbladsbyte, vindruta	192
Trepunktssäkerhetsbälten	27
Tryck, däck	194

U

Uppvärmda och ventilerade säten	23
USB-uttag	67

V

Varning döda vinkeln	145
Varnings- och indikatorlampa	75
Varningstriangel	56, 175
Verktyg	175
Vikter	200
Vindruta, uppvärmd	84
Vindrutetorkare	43
Vinterdäck	196
Värme, programmering	85

Y

Ytterbelysning	45
Ytterspeglar	17
Yttre vård	196

Ä

Ändra tiden	106
-------------------	-----

Ö

Övervakningssystem för däcktryck	169
---------------------------------------	-----



www.opel.com

Copyright Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informationen i den här publikationen gäller från och med det datum som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten att göra ändringar i de tekniska specifikationerna, funktionerna och designen av fordon relativ till informationen i den här publikationen samt ändringar i själva publikationen.

Utgåva: April 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryck på klorinfritt blekt papper.

OGRANBO2504sv-1

